

# Деловая ДАНИЯ

ТОМ IV

www.polpred.com

## СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения.....	3	Пушнина.....	25
Экономика.....	3	Транспорт.....	25
Уровень жизни.....	4	Автотранспорт.....	26
Госсубсидии.....	5	Железные дороги.....	27
Госбюджет.....	5	Морской транспорт.....	27
Сайты по экономике.....	6	Авиация.....	29
Предпринимательство.....	6	Мосты.....	29
Иностранное юрлицо.....	7	Наука.....	30
Налоги-2003.....	10	Туризм.....	32
Налоги-2002.....	11	Фарерские острова.....	34
Банки.....	12	Северные страны.....	34
Ценные бумаги.....	13	Выставки-2003.....	37
Иноинвестиции.....	14	Внешняя торговля.....	38
Стандарты.....	15	Датский экспорт.....	39
Инвестиции.....	15	Перспективы.....	40
Интернет.....	16	Торговые барьеры.....	41
Пищемаш.....	16	Датский импорт.....	41
Ветроэнергетика.....	16	Таможенный тариф.....	41
Энергосбережение.....	17	Связи с Россией.....	42
Нефтегазпром.....	18	Прогноз торговли с РФ.....	43
Экология.....	18	Энергосбережение для РФ.....	44
Торговля квотами.....	18	Экология для РФ.....	45
Зеленые сертификаты.....	19	Транспорт с РФ.....	46
Судостроение.....	20	Инвестиции с РФ.....	47
Леспром.....	20	Сотрудничество в банковской сфере.....	47
Фармацевтика.....	21	Прямые инвестиции в российскую экономику.....	47
Готовая одежда.....	22	Статистика.....	49
Агропром.....	24	Представительства.....	50
Животноводство.....	24		

Деловая Дания, том IV. Экономика и связи с Россией в 2003-04гг.

©Г.Н. Вачнадзе, июнь 2004. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, И. Ермаченков, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева.  
Агентство «Бизнес-Пресс», 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, info@polpred.com.  
Опечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СПРАВОЧНИКИ ПОЛПРЕД

С УЧАСТИЕМ ЖУРНАЛА «КОРИНФ» МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РФ. СОВЕТ ПОСЛОВ

Москва – 2004г.

## Дания

### Общие сведения

**О**фициальное название – Королевство Дания. Территория страны составляет 43,1 тыс. кв. км. В ее состав входит полуостров Ютландия, граничащий с северной частью Германии (граница по суше – 67 км.), и 406 островов (из которых 90 населены, крупнейшими являются Зеландия и Фюн). В состав Дании входят на правах автономий острова Гренландия (2175 тыс. кв. км.) в Северной Атлантике и Фарерские острова (1400 кв. км.), расположенные к северу от Шотландии.

Административно территория страны делится на 14 губерний (амтов) и 275 коммун. Население страны – 5,3 млн. чел. Подавляющее большинство – датчане (95%). 85% населения страны проживают в городах. Государственный язык – датский, близкий к норвежскому и шведскому языкам. Современный датский язык сформировался на основе языка северогерманских племен в раннем средневековье. Значительная часть населения владеет английским языком. Национальные праздники – 16 апр., День рождения Королевы Маргрете II, и 5 июня, День Конституции. Денежная единица – датская крона (DKK), ее средний курс к доллару США на 27.05.03 составляет: 6,35 DKK = 1 долл.

Государственная религия – евангелическо-лютеранская (87%). Вместе с тем, отношение к религии не более чем дань традиции. Крупнейшие города – Копенгаген (столица), Орхус, Оденсе, Ольборг.

Дания – конституционная монархия. Глава государства – Королева Маргрете II. Однако фактически исполнительную власть в стране осуществляет Государственный совет и правительство. Королева лишь скрепляет своей подписью решение совета и принятые парламентом законы.

Высший законодательный орган – однопалатный парламент (фолькетинг) состоит из 179 парламентских мест, четыре из которых зарезервированы для представителей Фарерских островов (2) и Гренландии (2). Члены парламента избираются сроком на 4г. на основе всеобщего, прямого избирательного права при тайном голосовании. Следующие очередные выборы в парламент – нояб. 2005г.

Правительство формируется по поручению Королевы лидером одной партии или представителем коалиции партий. Нынешнее коалиционное правительство (представители либеральной партии «Венстре» и Консервативной народной партии) сформировано в нояб. 2001г. во главе с премьер-министром Андерсом Фогом Расмуссенем («Венстре»).

Основными политическими партиями являются: «Венстре» (партия либерально-буржуазного толка), Социал-демократическая партия, Консервативная народная партия, Датская народная партия, Социалистическая народная партия, Радикально-либеральная партия, «Список единства» (объединение левых партий), Демократы центра, Христианская народная партия, Партия прогресса.

Дания является членом ООН, НАТО, ЕС, ВТО, ОЭСР, ОБСЕ, СГБМ и ряда других международных организаций. На позицию Дании по отношению к европейскому интеграционному процессу влияние оказывает ее членство в таких организациях, как ЕС (Европейский Союз), Совет Европы,

ОБСЕ (Организация Безопасности и Сотрудничества в Европе), ВТО (Всемирная Торговая Организация), ОЭСР (Организация Экономического Сотрудничества и Развития), ЕАСТ (Европейская Ассоциация свободной торговли), СГБМ (Совет государств Балтийского моря), Северный Совет и Совет министров северных стран, Совет Баренцева и Евроарктического региона, а также в других институтах, занимающихся вопросами торгово-экономического регулирования и определяющих роль Дании в международном разделении труда и интеграции на европейском континенте.

Законодательство Дании соответствует нормам ЕС, в т.ч. по вопросам доступа на внутренний рынок и условий предпринимательства. Во внутреннее законодательство Дании инкорпорировано 97% директив КЕС по внутреннему рынку, что касается в первую очередь вопросов правил торговли, в т.ч. внешней и внутренней, регулирования и защиты внутреннего рынка (в Италии, Франции, Бельгии, Германии, Австрии – 90-92%) и всего 99% директив КЕС. За 2000-02гг. во внутреннее законодательство введено 115 директив ЕС. В целом законодательство не делает значительных различий между датскими и иностранными компаниями.

### Экономика

**П**о уровню конкурентоспособности экономики Дания находится на 4 месте среди стран ЕС, уступая Финляндии, США и Швеции. Даже с показателями замедляющегося экономического роста Дания на фоне экономической рецессии в Европе и США сохраняет свои позиции в мировой таблице о рангах.

Положительные темпы развития экономики Дании наблюдаются на протяжении последних 15 лет, что обусловлено успешным участием страны в системе международного разделения труда. Доля экспорта в объеме ВВП Дании составляет 30%. В 2003г. рост экспорта замедлился до 0,7%, что связано с плохой экономической конъюнктурой в европейских странах (Германия – основной рынок для датских экспортных товаров). Замедление темпов экспорта и оказало определяющее влияние на темпы экономического развития страны.

Экономика Дании, рост в %

	2002г.	2003г.	2004г.	2005г.
ВВП.....	2,1	0,8	2,2	2,1
Частное потребление.....	1,9	1,3	3,0	2,2
Инвестиции.....	0,3	-3,3	1,6	2,4
Экспорт.....	5,8	0,7	3,7	4,1
Импорт.....	4,2	0,5	4,0	3,5
Безработица.....	5,0	6,1	6,0	5,7
Инфляция %.....	2,4	2,1	1,4	2,1

Источник: Danmarks Statistik, Danske Bank, 2004г.

В 2003г. правительство продолжало проводить налоговую реформу (за счет уменьшения пособий по безработице больше средств выделялось на социальное обеспечение пожилых людей), но налоговое бремя остается высоким – 49,1 % от ВВП. Датский малый и средний бизнес адаптируется к происходящим изменениям в деловой жизни, но пока несет потери (число банкротств превышает аналогичные показатели пред.г. на 14%).

Деловые круги Дании с оптимизмом смотрят в 2004г. Всемирный Банк подготовил доклад Doing Business in 2004, в котором анализируется экономическая ситуация в 130 государствах. Список

стран с низкой степенью госрегулирования и лучшими условиями для ведения бизнеса возглавляют Австралия, Дания, США и Великобритания.

Сохраняющееся в Дании высокое налоговое бремя и здоровое состояние экономики предопределяли возможность высокого уровня соцобеспечения в Дании. Нежелание терять соцблага и полностью принимать условия ЕС (евро; по соцобеспечению иностранной рабочей силы в равной степени с датчанами и др.; расходы на оборону и др.) — одна из причин сохранения датских оговорок по участию в ЕС.

В Дании самый высокий средний уровень зарплаты среди стран ЕС. Система соцобеспечения Дании — одна из наиболее развитых в Европе. Дания традиционно привержена идеям свободного рынка и на практике последовательно выступает за либерализацию международной торговли в рамках Европы.

Оптимальной формой экономического сотрудничества в Европейском Союзе и с третьими странами, по мнению датских официальных лиц, является открытость рынков, снятие всякого рода протекционистских барьеров и ограничений во взаимной торговле. Дания намерена и в дальнейшем следовать этой линии и продолжить работу по либерализации торговли как в рамках существующих соглашений ЕС, так и вне их. В Дании во внутреннее законодательство инкорпорировано 99 % директив КЕС, в т.ч. по вопросам регулирования внешней торговли.

## Уровень жизни

Королевство Дания относится к числу малых Европейских государств как по численности населения — 5,3 млн. чел., так и по размерам территории — 43,1 тыс. кв. км. Средняя плотность населения 122 человека на 1 кв. км. Дания — конституционная монархия, с развитой политической системой. Член ЕС с 1973г. Помимо собственно Дании в состав королевства входят на правах автономий Гренландия и Фарерские острова.

Дания ведет добычу нефти и газа на своей части шельфа Северного моря и является «нетто-экспортером» углеводородного сырья. Предполагается, что запасы углеводородов могут быть открыты на шельфе Фарерских островов и Гренландии.

Имеются также небольшие запасы бурых углей, торфа, калийных солей, высококачественных глин, мела и известняка, а также инертных материалов для строительной индустрии. Геологические исследования на Гренландии выявили крупные промышленные запасы урановых и цинковых руд, молибдена и тория, а также каменного угля. Воды экономической зоны Дании, Гренландии и Фарерских островов богаты рыбными ресурсами.

Дания — страна с высокоразвитой экономикой. По уровню ВВП на душу населения (34,8 тысяч евро в 2003г.) **входит в десятку наиболее преуспевающих стран мира**. Положительные темпы роста ВВП Дании наблюдаются с 1987г. Экономическое развитие Дании во многом определяется высоким уровнем конкурентоспособности ее экономики, успешным участием в международном разделении труда.

Ежегодные темпы роста ВВП в натуральном выражении в 1996-01гг. составляли 2-3%. В 2002г., ввиду ухудшения мировой конъюнктуры, рост ВВП Дании составил 1,5%, а в 2003г. — только

0,38% (в среднем по ЕС — 0,4%). ВВП Дании в 2003г. составил 1392 млрд. дат.кр. ( 200,3 млрд. долларов США).

При относительно стабильном общем росте в сельском хозяйстве, в частности в животноводстве, основной обеспокоенностью датчан является падение цен на свинину (основную статью сельскохозяйственного экспорта) с уровня 10 дат.кр. в 2000г. и 12,5 дат.кр. в 2001г. до 8 дат.кр. в конце 2002г. и 7,3 дат.кр. в конце 2003г.

Важным шагом правительства Дании в целях стимулирования экономического развития и преодоления спада стало снижение с 6.12.2002г. центральной ставки рефинансирования на 0,5% до 2,95%, вслед за аналогичным шагом ЕЦБ в начале дек. 2002г. — до 2,75%. Центральная ставка рефинансирования в июне 2003г. была снижена до 2%.

Следствием экономического спада в Дании стал относительный рост безработицы. Общая численность рабочей силы в 2003г. составила 2.713 тыс.чел. против 2.859 тыс.чел. в 2002г. По официальным статданным, уровень безработицы в Дании вырос в дек. 2003г. до 185,7 тыс.чел. Как полагает Союз работодателей Дании, в случае низкой конъюнктуры в последующие 3г. может быть потеряно 60 тыс. рабочих мест.

Весьма важны высказывания премьер-министра и министра иностранных дел о том, что Дании требуется более тесная интеграция с ЕС и что правительство будет бороться за отмену таких оговорок членства страны в Евросоюзе, как отказ от участия в создании совместных вооруженных сил и отказ от сотрудничества по некоторым правовым вопросам (частично). Правительство может взять реванш и по вопросу участия в евро. Но все эти вопросы предполагается вынести на референдум не ранее 2005г., как заявил премьер-министр Дании Андерс Фог Расмуссен, после выработки в ЕС итогового документа по европейскому конвенту.

Расстановка сил в мировой экономике, а также обострение экономического соперничества явно подсказывают, что «да» на референдуме 28 сент. 2000г. было бы более разумным и сказалось бы положительно на экономическом будущем Дании. Экономические условия «выживания» объективно становятся более жесткими, и усиление европейской интеграции, в т.ч. валютной, весьма необходимо. Так или иначе, правильность решения на референдуме оспаривается. Скорее всего, Дании придется прикладывать больше усилий для поддержания собственной валюты, помимо помощи со стороны ЕЦБ.

Большинство оценок и прогнозов экономического роста в мире по 2004г., в т.ч. в среднем по ЕС и зоне евро были в конце 2003г. существенно скорректированы в сторону уменьшения, а ведущие аналитики заявили о том, что экономический подъем в Европе начнется не ранее середины 2004г. В дек. 2003г. ЕЦБ снизил оценки экономического роста в Еврозоне в 2004г. до 1,9-2,9%.

Вслед за вялым развитием экономической ситуации в Европе в целом, прогнозы роста ВВП в Дании в 2003г. были уменьшены, соответственно на: Danske Bank — 0,6%; банк Nordea — 0,4%; Правительством Дании — 0,5%; ЕС — 0,4%; датскими экспертами — 0,3%; ОЭСР — 0,2%.

Если по прогнозам Данске Банка, делавшимся в дек. 2002г., предполагалось, что экономический рост в Дании в 2003г. составит 1,9%, то на конец

фев. 2003г. появились предположения, что весь 2003г. будет отмечен самым низким уровнем экономического роста (с 1993г.), который составит не более 1,1%.

### Госсубсидии

Присутствие госкапитала в активе крупнейших датских компаний положительно влияет на успешное претворение в жизнь решений, принимаемых на правительственном уровне. Датское государство владеет акциями двадцати компаний, в десяти из которых ему принадлежит контрольный пакет.

Одной из крупнейших компаний с государственным капиталом является Dong — добыча нефти и газа в Северном море. Рассматривается вопрос продажи акций компании и английским инвестиционным банком, выступающим в роли финансового советника, осуществляется анализ активов. Средства от продажи акций будут направлены на погашение внешнего долга, который составляет 237 млрд. дат.кр.

В 1990г. датское правительство, создавая компанию «Копенгагенские аэропорты» (минфин Дании от имени государства владеет 33,8% акций компании на 2,3 млрд. дат.кр.) внесло в устав положение о том, что только государство может владеть пакетом акций более чем на 10%. Это положение противоречит правилам ЕС о свободном передвижении капиталов, и генеральное собрание акционеров компании весной 2004г. будет вынуждено ликвидировать данную статью устава.

Доля госкапитала в активе датских компаний, в млн.дат.кр.

	% акций		Оборот	Прибыль
	у госуд.	капитал		
Dong	100	14655	13699	1472
Копенгагенские порты	100	2001	358	117
Почта Дании	100	1872	10799	96
Scandlines	50	2497	3345	469
Копенгагенские аэропорты	338	3234	2145	348
Sasab	14	12273	52480	-107

Источник: минфин Дании, 2003г.

Одним из наиболее прибыльных государственных предприятий (с долей госакций в 80%) является компания Dansk Tipstjeneste, обладающая монопольными правами на ряд лотерей в Дании. Другими примерами выгодного вложения госкапитала являются компания Kobenhavns Lufthavne («Гавань Копенгагена»), госфирма по недвижимости Statens Ejendomssalg, выставочный центр Bella Center (доля акций у государства — 15%), авиакомпания Air Greenland (25% акций) и компания Det Danske Klasselotteri, также занимающаяся лотереями. Оборот всех двадцати компаний с государственным участием в 2003г. составил 35 млрд. дат.кр.

Правительство Дании готовится к приватизации 25% акций Почты Дании (Post Danmark). Среди кандидатов на приобретение данного пакета акций — Deutsche Post и голландская PTG. Наряду с телеканалом TV2, обсуждается приватизация (в 25% акций) Датских государственных железных дорог — компании, владеющей сетью железных дорог и поездами/электричками, имеющей 8 тыс. служащих при годовом обороте в 8,5 млрд. дат.кр. (1,2 млрд.долл.), а также датского пакета акций скандинавской авиакомпании SAS.

Государством рассматривается вопрос создания фонда поддержки научных исследований из прибылей государства от добычи нефти и газа в

датском секторе Северного моря. Наполнение «Фонда Северного моря для развития высоких технологий» будет осуществляться в 2005-12гг. по 2 млрд.кр. в год, т.е. до 16 млрд.кр. На поддержку научно-исследовательских работ государство сможет расходовать дополнительно 800 млн.кр. в год.

Распределение госсубсидий на НИОКР по министерствам, млн.кр.

	2002г.	2003г.	2004г.	2005г.
МИД	302	195	172	172
Минфин	3	3	9	8
Минэкономики и промышленности	121	179	195	137
Минобороны	71	71	80	75
Министерство по социальным вопросам	97	109	127	74
Министерство внутренних дел и здравоохран.	66	58	62	60
Минтруда	176	162	128	121
Министерство интеграции	18	19	6	6
Миннауки, техники и инноваций	6544	6931	7074	7090
Минобразования	404	362	327	265
Минкультуры	489	455	484	454
Минохраны окружающей среды	352	272	202	185
Минпромышленности, с/х и рыболовства	704	657	572	541
Минтруда	113	84	117	61
Резервы	-	-	-	220
Всего	9459	9555	9556	9470

9 мая 2003г. вступило в действие политическое соглашение, инициированное правительством и партиями и направленное на дальнейшую либерализацию энергетического сектора Дании. В соответствии с положением разрешены: отпуск цен системными операторами и участие их в тендерах на приобретение дополнительных объемов электричества; продажи предприятий сектора, находящихся в собственности муниципалитетов; выделение 47 млн. дат.кр. ежегодно на проведение научных исследований в области возобновляемых источников энергии.

Правительство намерено субсидировать до 30% всех расходов предприятий, связанных с оборудованием дизельных грузовых автомобилей очистными фильтрами, для снижения вредного воздействия выхлопных газов на окружающую среду.

### Госбюджет

Изменения в доходной и расходной частях госбюджета отражают как общее состояние экономики по сравнению с предшествующим периодом, так и основные ориентиры государственной политики во всех важнейших сферах жизни датского общества.

В целом правительство Дании проводит линию на жесткую экономию в связи с тем, что, как и было обещано на выборах, в 2002-03гг. был заморожен рост налогов, а в 2004г. предполагается их уменьшение. За счет профицита госбюджета в течение целого ряда лет сокращается государственный долг Дании. Доля госдолга от ВВП страны сократилась с 57% в 1995г. до 37% в 2003г. В абсолютных цифрах госдолг Дании в 2003г. сократился на 6 млрд.кр. и на конец года составил 515 млрд.кр.

Внешний госдолг Дании по состоянию на 31.12.2003г. составил 83,7 млрд. дат.кр., что равняется 6,3% от ВВП или 13,7% от объема годового экспорта (включая услуги) против 2002г. — 83,7 млрд. дат.кр., что равняется 6,2% от ВВП или 13,7% от объема годового экспорта (включая услуги).

Потребительские цены в Дании по данным минфина выросли в 2003г. на 2% (за 2002г. — на 2,4%). В среднем рост цен на товары составил

1,5%; на услуги – 2,7%<sup>8</sup>. Отмечено снижение цен на автобензин и топливо для отопления жилищ на – 2,5% в среднем. Уровень инфляции в Дании в 2003г. составил 2,1%.

Основными факторами роста инфляции в 2003г. стали ситуация в мировой и европейской экономике – общая стагнация на протяжении всего 2003г., рост общего уровня почасовой зарплаты (в среднем 4,1%: в частном секторе – на 4,2%, в госсекторе – на 2,5%), сохранение неизменным высокого уровня налогов в Дании, рост цен на золото и на недвижимость.

В 2004г., как ожидают правительство Дании и ряд банков (Nordea), рост цен составит порядка 2%. С 2004г. правительство Дании также предприняло некоторое снижение налогов и акцизов. Ожидания начала экономического роста связываются со II пол. 2004г.

Валютные резервы Дании на 31 дек. 2002г. составили 224,1 млрд. дат.кр. В 2003г. по сравнению с 2002г. они увеличились на 30,2 млрд. дат.кр. (в 2002г. – 193,9 млрд. дат.кр.). Их

В 2002г. средний курс датской кр.ы к американскому доллару существенно снизился, составив 788,12 дат.кр. за 100 долл. против среднего курса 2001г. – 831,88 дат.кр. Падение курса доллара по отношению к датской кр.е продолжилось и в 2003г. Согласно прогнозам Danske Bank, курс доллара США к началу 2004г. должен был опуститься до 6,48 дат.кр. за 1 долл. На самом деле падение курса доллара к датской кр.е оказалось более драматичным. На 31.12.2003г. соотношение USD\DKK составило 5.9576, а на 19.02.2004г. – 5,8563. Среднегодовой курс доллара США к датской кр.е в 2003г. равен **6,5898 дат.кр. за доллар**.

28 сент. 2001г., в результате всенародного референдума по поводу присоединения Дании к валютной зоне евро большинством датчан был высказан отказ от дальнейшей валютной интеграции. Сохраняет действие заключенное в 1998г. в Вене соглашение ERM II (Exchange Rate Mechanism), согласно которому датская кр.а имеет «привязку» к обще-европейской валюте с коридором колебания от курса евро в  $\pm 2,25\%$ . При более значительных колебаниях предполагаются валютные интервенции и другие меры ЕЦБ и национального Банка Дании.

### Сайты по экономике

Поиск партнеров для предпринимательской деятельности возможен самостоятельно по адресу справочника предпринимателей и экспортеров Дании KRAKS: [www.danishexporters.dk](http://www.danishexporters.dk), который публикуется во взаимодействии с Экспортным советом МИД Дании и совместно с Конфедерацией датских промышленников и Торговой палатой Дании. Предложения по экспорту или импорту, подготавливаемые на английском (либо датском) языке, целесообразно проработать непосредственно с соответствующей датской компанией.

[www.eksportraadet.dk](http://www.eksportraadet.dk) Экспортный совет Дании. Danish Trade Council. Eksportraadet. Asiatisk Plads 2 DK-1448 Copenhagen K, т. +45 33 92 0000, ф. +45 33 92 05 00, [um@um.dk](mailto:um@um.dk).

[www.di.dk](http://www.di.dk) Конфедерация датской промышленности (объединяет 5800 компаний). Confederation of Danish Industries. H.C. Andersens Boulevard 18, DK-1787 Copenhagen V, т. +45 33 77 33 77, ф. +45 33 77 33 00, [di@di.dk](mailto:di@di.dk).

[www.commerce.dk](http://www.commerce.dk) Торговая палата Дании (объединяет 11000 компаний). Danish Chamber of Commerce. Borsen DK-1217 Copenhagen K Denmark, т. +45 70 13 12 00, ф. +45 70 13 12 01, [hts@hts.dk](mailto:hts@hts.dk). Деловой центр Торговой палаты Дании оказывает услуги по публикации в ежемесячной газете и поиску потенциальных партнеров (на коммерческой основе). The Danish Chamber of Commerce, Business Contact Centre, [bcc@hts.dk](mailto:bcc@hts.dk).

Ассоциация датской рыбоперерабатывающей промышленности и экспортеров. Association of Danish Fish Processing Industries and Exporters. Sekretariat, Kronprinsessegade 8 B, 4, DK-1306 Copenhagen K, т. +45 33 14 99 99, ф. +45 33 32 77 57, [dfe@dfedk.dk](mailto:dfe@dfedk.dk).

[www.danishfurniture.dk](http://www.danishfurniture.dk) Ассоциация датской мебельной промышленности. Association of Danish Furniture Industries. Center Boulevard 5, DK-2300 Copenhagen S, т. +45 70 26 81 11, ф. +45 70 26 83 32, [mail@danishfurniture.dk](mailto:mail@danishfurniture.dk).

[www.agriculture.dk](http://www.agriculture.dk) Датский сельскохозяйственный совет. Danish Agricultural Council. Axelborg, Axeltorv 3, DK-1609 Copenhagen V, т. +45 33 39 40 00, ф. +45 33 39 41 41, [landbrug@landbrug.dk](mailto:landbrug@landbrug.dk).

[www.visitdenmark.com](http://www.visitdenmark.com) Датское управление по туризму. The Danish Tourist Board. Vesterbrogade 6 D, DK-1620 Copenhagen V, т. +45 33 11 14 15, ф. 33 93 14 16, [dt@dt.dk](mailto:dt@dt.dk).

### Предпринимательство

Ограничения для иноинвесторов в Дании минимальны. До конца сент. 1988г. существовали определенные ограничения в соответствии с Правилами валютного контроля.

Эти ограничения отменены. Допускаются прямые инвестиции в форме создания дочерней компании, филиала или приобретения контрольного пакета акций в существующей датской компании. Инокомпании имеют довольно свободный доступ на рынок Дании для осуществления коммерческой деятельности.

Таможенная политика и квоты. Основанием для классификации перемещаемых через датскую границу товаров и определения размеров таможенной пошлины, подлежащей уплате с этих товаров, является «Таможенный тариф Дании», введенный в действие с 1 янв. 1988г. В его основу положены «Гармонизированная система описания и кодирования товаров» Совета по таможенному сотрудничеству, «Единая номенклатура ЕЭС» и «Единый тариф ЕЭС» («Тарик»). В «Таможенном тарифе» установлены пошлины для ввоза товаров из третьих стран в процентах от стоимости товара. Имеются специфические таможенные ставки, выраженные в датской валюте за килограмм или литр. Как и остальные члены ЕС, Дания применяет «Единую номенклатуру ЕС» при импорте товаров из стран – не членов ЕС. Европейский союз имеет ряд соглашений о торговых преференциях с рядом стран, согласно которым размер импортной пошлины значительно снижен. Размер базовых ставок импортной пошлины колеблется от 4 до 16% по разным группам товаров.

В отношении импорта большинства промтоваров, произведенных в зоне Европейского экономического пространства (ЕЕА), ЕАСТ, импортные пошлины полностью отменены. В дополнение к обязательным ставкам наиболее важные импортируемые продукты облагаются импортными

сборами, рассчитываемыми на основе процентного содержания сахара, молочных жиров, молочно-го белка и крахмала в продуктах.

С 2003г. ЕС введены общие квоты на импорт зерна в 3 млн.т., в пределах которых будет действовать ставка импортной таможенной пошлины 12 евро за 1 т. (85 дат.кр.), а в случае их превышения — 95 евро за 1 т. Данная мера была введена с целью ограничить растущий экспорт зерна из России и Украины, поставляемого по цене сравнительно ниже европейских, и для защиты собственных производителей. Российские квоты на импорт мяса говядины, свинины и птицы и дифференцированные ставки импортной таможенной пошлины в зависимости от соблюдения первых, введены в качестве ответной меры на действия ЕС. В Дании отмечена болезненная реакция местных деловых кругов на такие меры России, особенно по свинине — основной статье с/х экспорта Дании (в 2001г. Дания экспортировала в Россию 110 тыс.т. свинины).

В рамках общих договоренностей по либерализации торговли в ВТО, ЕС предполагает в перспективе приступить к реализации планов по сокращению импортных таможенных пошлин на 36% (в основном по с/х товарам) и по сокращению субсидирования экспорта (в основном по товарам сельского хозяйства) на 45%, а также прочего внутреннего субсидирования (производства) на 55% в целях обеспечения доступа экспортеров с/х товаров из развивающихся стран.

В отношении антидемпинговых процедур по введению специальных пошлин, применяемых ЕС в т.ч. к России, следует отметить, что по практике последних лет Дания не являлась инициатором ограничений по конкретным товарным позициям российского экспорта в Данию с точки зрения именно торговых интересов (в 2000г. Дания являлась инициатором торгово-экономических санкций против России по политическим мотивам — события в Чечне). Так, одни из последних санкций ЕС относились к российскому экспорту технического углерода, который в Данию не поставляется.

Ряд видов предпринимательской деятельности в Дании требует специальной авторизации, как практика врачей, адвокатов, переводчиков. Юристы и бухгалтеры должны также иметь авторизацию и должны быть гражданами Дании или других стран-членов ЕС.

Некоторые виды промышленной деятельности могут осуществляться только концессионными компаниями, включая телекоммуникации, теле- и радиовещание, добычу природных ресурсов, распределение натурального газа, производство электроэнергии и некоторые виды транспорта.

На ведение отдельных видов деятельности требуется получение специальной гослицензии, например, на добычу природных ресурсов. В т.н. датский подземный консорциум (DUC) по добыче нефти и газа в Северном море кроме датского концерна A.P.Moller входят Shell и Техасо, чья совместная лицензия рассчитана на 50 лет до 2012г.

Среди известных и крупных компаний доля иностранного капитала в акциях составляет: TDC (телекоммуникации) — 75%; ISS (офисный сервис и коммуникации) — 75%; по 35-40% — Danisco (продовольствие, ингредиенты), Novo Nordisk (медпрепараты), Vestas (ветроэнергетика); Danske Bank — 35%; Coloplast (медпрепараты) — 25%; Carlberg — 15%; Lundbeck (медпрепараты) — 12%.

При том, что датские автономии (Фарерские острова и Гренландия) пользуются широкими правами самоуправления, имея собственные парламенты и правительства, в отношении деятельности инокомпаний в природопользовании и добыче ископаемых существует аналогичная практика разрешительных лицензий. Гренландия: En Cana, Канада — поиск нефти в шельфе; Crew development, Канада — совместно с Nuna Minerals разработка золотосодержащих месторождений. Фарерские острова: поиск нефти в шельфе Фарер — «Амерада Хесс» (США) — участник в консорциуме по разведке совместно с фарерской компанией «Атлантик Петролеум», датской «Донг» и английской БиПи.

Наиболее существенным в Дании является проникновение на внутренний рынок капитала скандинавских стран, прежде всего, шведского, меньше — норвежского. В 2001г. датский банк Unibank вошел в крупнейшую в Скандинавии банковскую группу Nordea. Значительное количество шведских и норвежских фирм имеет дочерние компании в Дании (NCC, Cowi — строительство, инжиниринг; Svenska Handelsbanken). Процесс проникновения капитала на внутренний рынок Дании и Швеции стал взаимно направленным.

За последние годы (2000-02гг.) отмечена покупка части или 100% капитала некоторых датских компаний со стороны фирм США, например компания Microsoft полностью поглотила датскую компанию Navision Damgaard (в области программного обеспечения). Существенно влияние капитала и фирм Великобритании. Самый значительный товарооборот Дании — с Германией.

## Иностранное юрлицо

Процедура создания и регистрации коммерческой организации, представительства-филиала. Иноинвесторы избирают для организационного оформления в Дании форму акционерного общества с ограниченной ответственностью, частной компании или филиала своей компании.

Отделения инокомпаний или общества с участием капитала, принадлежащего лицам стран-членов Европейского союза, а также страны, имеющей с Данией соглашения о взаимном разрешении жителям этих стран коммерческой деятельности на территории договаривающихся стран, создаются явочным порядком, как и чисто датские фирмы.

Наиболее распространенными формами компаний в Дании, которые в основном также избирают и иноинвесторы, регистрирующие свои дочерние компании или филиалы, являются акционерное общество (A/S), или частная компания (ApS), статус которых регулируется, соответственно, Консолидированным актом №324 от 7 мая 2000г. и Консолидированным актом №325 от 7.05.2000г. на основе ранее принятых («Закон о компаниях» №370 от 13.06.73 и «Закон о частных компаниях» №371 от 01.01.74).

Основные различия между акционерным обществом с ограниченной ответственностью и частной компанией по датскому законодательству

	A/S(A/O)	ApS (ООО)
1. минимальный уставной капитал ....	500 тыс.дат.кр. ....	125 тыс.дат.кр.
2. процедура создания .....	сложная.....	менее сложная
3. число учредителей.....	1 — возм., но обычно, .....	1 и более не менее 3

4. срок подачи заявления о регистрации,  
с момента подпис. учред. документ .....6 мес. ....2 мес.  
5. требования создать легальный резерв .....да .....нет  
6. обязанность выпустить акции .....да .....нет, но возможно

Кроме того, условия, относящиеся к защите меньшинства акционеров, для ApS более либеральны. Эти условия могут быть поддержаны 10; акционеров в A/S, в то время как в ApS для этого требуется 25% голосов партнеров.

Обязательный минимальный список документов при учреждении общества с ограниченной ответственностью A/S или ApS. (обязательные документы составляются на датском языке, переводы должны быть легализованы), который требует Агентство по предпринимательству и компаниям (регистрации предприятий) Дании, по информации последнего: учредительский акт — 1 экз.; устав — 1 экз. (первые два могут быть объединены в один документ); заполненный формуляр заявления с данными о компании; документ, подтверждающий уплату или внесение уставного капитала на конкретный счет в банке (A/S — 500 тыс.дат.кр. ApS. — 125 тыс.дат.кр.). Также требуется подтверждение ревизора о наличии внесенного капитала; справка Союза датских компаний о том, что фирма является ее членом, например Конфедерации датских промышленников или Торговой палаты Дании.

I. ApS. Материнская компания не отвечает по обязательствам частной компании, если специально не заявит об этом; кредиторы частной компании могут распространять претензии только в пределах активов частной компании.

Датское ApS может учреждаться одним или несколькими учредителями. Уставной капитал должен принадлежать одному или нескольким участникам. В законе об ApS не содержится требования о месте жительства, или зарегистрированном адресе, что означает, что любое лицо, как физическое, так и юридическое, или официальная (государственная) организация, обладающие необходимой правоспособностью, могут быть учредителями ApS вне зависимости от гражданства.

Частная компания должна быть зарегистрирована в течение 8 недель с даты учредительного акта. Учредители несут ответственность по обязательствам компании до момента ее регистрации. Регистрация (бесплатная) длится 1 месяц.

В отношении руководства ApS также нет никаких требований о месте жительства, адресе или гражданстве. Если в компании было более 35 служащих за последние 3г., требуется избрание Совета директоров. Количество членов Совета директоров и правления определяется свободно.

Информация, требуемая при подаче заявления о регистрации ApS в Агентство предпринимательства и компаний Дании: заполненный формуляр заявления с данными о компании; учредительский акт — 1 экз.; документы, на которые сделаны ссылки в Учредительском акте, например, Устав — 1 экз. (устав и учредительский акт могут быть объединены в один документ); документ, подтверждающий уплату или внесение уставного капитала на конкретный счет в банке (ApS. — 125 тыс.дат.кр.), также требуется подтверждение ревизора о наличии внесенного капитала; в случае внесения уставного фонда в иной форме, нежели денежное обеспечение — оценочный акт аудиторов компании; копия протокола учредительного собрания акционеров; информация об имени и

фамилии, адресах, регистрационных номерах (CVR, CPR) юридических лиц-учредителей (для граждан Дании или ЕС), то же о членах Совета директоров и правления, копии паспортов; имя, фамилия, адрес аудитором.

Существует возможность приобретения готовой частной компании ApS, она как правило, приобретается у адвокатско-юридических фирм. В этом случае учредители не отвечают по обязательствам компании от момента учреждения до регистрации. Ее стоимость колеблется в пределах 1 тыс.долл. или более. После приобретения акций, проводится общее собрание акционеров для изменения Устава, избрания нового Совета директоров и аудиторов. Спустя две недели после изменений Агентство предпринимательства и компаний Дании должно быть извещено с предоставлением следующей информации: измененный устав; копия протокола внеочередного общего собрания акционеров; информация об имени и фамилии, адресах, регистрационных номерах (CVR, CPR) юридических лиц-учредителей (для граждан Дании или ЕС), то же о членах Совета директоров и правления, а также об аудиторах, копии паспортов; документы, подтверждающие уплату, в случае увеличения акционерного капитала (выписка банковского лицевого счета).

Финансовый отчет составляется и представляется в Агентство предпринимательства и компаний Дании обычно через 3-4 дня после ежегодного общего собрания. Аудит должен проводиться ежегодно авторизованным или зарегистрированным государством официальным аудитором. До 1.01.03 срок предоставления финансового отчета и аудита — 6 мес. после окончания финансового года. С 1.01.03 — 5 мес. Для компаний, регистрирующихся на фондовой бирже, — на 1 мес. короче (4 мес.). Финансовый отчет иностранной материнской компании не требуется.

Если уставной капитал уменьшается на 40%, то Совет директоров готовит предложения по его восстановлению. Распределение дивидендов — только один раз в год и не должно наносить ущерба финансовому положению компании.

От имени компании займы и гарантии/обеспечение запрещается предоставлять акционерам, членам Совета директоров, правления, менеджерам компании или материнской компании. Исключение составляют займы для материнской компании и гарантии/обеспечение по ее обязательствам. Исключение не распространяется на иностранные материнские компании вне ЕС (предусмотрен штраф, аудитор обязан отмечать подобные факты).

При закрытии компании акционерами назначается куратор/ликвидатор, наблюдающий за подготовкой финансового отчета, оплатой долгов кредиторам и паев акционерам (в платежеспособной компании он может быть уволен акционерами, в банкротящейся компании — нет).

II. A/S. Материнская компания не отвечает по обязательствам акционерного общества, если специально не заявит об этом; кредиторы частной компании могут распространять претензии только в пределах активов акционерного общества.

A/S теоретически может учреждаться одним учредителем, но в наиболее распространенных случаях имеется несколько учредителей. В A/S, как минимум один из учредителей должен прожи-

вать (иметь вид на жительство) и иметь зарегистрированный адрес в Дании или ЕС, либо в какой-либо стране Европейского экономического сообщества (если только Агентство коммерции и компаний Дании не сделает исключения). О гражданстве не говорится.

Заявка о регистрации компании подается не позднее 6 мес. со дня подписания учредительного акта. Учредители несут ответственность по обязательствам компании до момента ее регистрации. Регистрация (сама по себе бесплатная) длится 1 мес. Разрешается выпускать акции с количеством голосов, в 10 раз превосходящим количество голосов по иным акциям.

Информация, требуемая при подаче заявления о регистрации A/S в Агентство предпринимательства и компаний Дании: то же самое, что для ApS, но счет в банке уже выше 500 тыс. дат.кр.

Руководство A/S. В Совете директоров должно быть как минимум три члена. Если в компании последние 3г. работало более 35 сотрудников, то они имеют право избрать в Совет директоров из своего числа дополнительных членов. Совет директоров назначает общее правление, состоящее как минимум из одного человека. Все члены правления и как минимум половина членов Совета директоров должны проживать в одной из стран ЕС, если только министр экономики и предпринимательства Дании не сделает из этого исключение.

В случае исключения: если в одном из руководящих органов – в правлении или в совете директоров имеется иностранный гражданин, то другой орган управления (либо правление, либо совет директоров) должен состоять исключительно из датских граждан или граждан ЕС (если в Совет директоров избирается директор из России, а остальные директора из Дании, то правление должно состоять исключительно из датских граждан или граждан ЕС).

Финансовый отчет составляется ежегодно в соответствии с законом об отчетности. Отчеты компаний, зарегистрированных на фондовой бирже должны соответствовать стандартам отчетности Дании (в соответствии директивой КЕС – международным стандартам финансовой отчетности – МСФО). Аудит должен проводиться ежегодно авторизованным или зарегистрированным государством официальным аудитором. Отчеты должны представляться в Агентство предпринимательства и компаний Дании, обычно через 3-4 дня после ежегодного общего собрания. До 1.01.03 срок предоставления финансового отчета и аудита – 6 мес. после окончания финансового года. С 1.01.03 – 5 мес. Для компаний, регистрирующихся на фондовой бирже – на 1 мес. короче (4 мес.). Финансовый отчет иностранной материнской компании не требуется.

Если уставной капитал уменьшается более чем на 50%, то Совет директоров обязан созвать общее собрание не позднее 6 мес. с момента обнаружения уменьшения. Немедленное восстановление уставного капитала не требуется, но требуются предложения по его восстановлению.

Распределение дивидендов находится в полномочии только общего ежегодного собрания акционеров (только один раз в год). Только доходные резервы могут распределяться. Внеочередное общее собрание акционеров может принять решение об уменьшении акционерного капитала. Распре-

деление дивидендов или уменьшении акционерного капитала не должно наносить ущерба финансовому положению компании.

От имени компании займы и гарантии/обеспечение запрещается предоставлять акционерам, членам Совета директоров, правления, менеджерам компании или материнской компании. Исключения составляют займы для материнской компании и гарантии/обеспечение по ее обязательствам. Исключение не распространяется на иностранные материнские компании вне ЕС (предусмотрен штраф, аудитор обязан отмечать подобные факты).

При закрытии компании акционерами на общем собрании назначается куратор/ликвидатор, наблюдающий за подготовкой финансового отчета, оплатой долгов кредиторам и паев акционерам (в платежеспособной компании он может быть уволен акционерами, в банкротящейся компании – нет).

III. Отделение или филиал иностранной компании. Дочерняя компания иностранной фирмы, зарегистрированная в Дании в соответствии с датским законодательством в одной из двух вышеуказанных форм, рассматривается во всех отношениях как датская.

Третьей наиболее распространенной формой организации бизнеса в Дании иностранными компаниями является создание отделения или филиала инокомпании.

Компания одной из стран ЕС, законным образом зарегистрированная в своей стране, или компания из третьих стран при условии, что имеется соответствующее соглашение, могут оперировать через свой датский филиал, либо если министр предпринимательства и промышленности Дании признает, что датская компания пользуется такими же правами в соответствующей стране, либо разрешение на открытие филиала дается иным образом. Такое признание существует для стран ЕС, северных стран, включая скандинавские страны, США и некоторых других.

Филиал не является отдельным юрлицом, поэтому не требуется внесения капитала в уставной фонд, в случае убытков не требуется восстанавливать капитал. Филиал или отделение могут перечислять прибыль и выдавать займы материнской компании без ограничений. Финансовые обязательства в отделении осуществляются от имени материнской компании, отвечающей по его долгам, даже если отделение закрывается.

Название отделения должно включать название материнской компании с указанием, что это «филиал», должна быть четко обозначена национальная принадлежность материнской компании – название государства, в котором находится основная часть компании.

О создании филиала должно быть сделано заявление в Агентство предпринимательства и компаний Дании. Регистрация (сама по себе бесплатна) длится 2 мес. Заявление подписывается управляющим отделением.

Заявление с просьбой о регистрации должно содержать следующую информацию: последний устав и учредительный акт иностранной компании; сертификат регистрационной палаты государства основной компании; информация о праве подписи, финансовом годе, адресе, учредительном капитале – сумма выплаченного акционер-

ного капитала в материнской компании (условиях выплаты остатка невыплаченного капитала), целях и регистрационном номере иностранной компании (частично по в.у. сертификату); обязательная информация – название компании, ее юридический адрес, состав правления, имя директора, список лиц, имеющих право подписи от имени компании; зарегистрированный адрес в Дании; неограниченная генеральная доверенность менеджеру отделения (доверенность лицам, имеющим права на управление филиалом или надлежащим образом заверенные копии); в случае, если менеджер отделения является жителем Дании, то – его гражданский регистрационный номер (CPR), если он/она житель другой страны ЕС, то его/ее имя и фамилия, адрес и копия его/ее паспорта.

Кроме того, может быть требование приложить следующие документы к заявлению о регистрации филиала: декларация компании о том, что она обязуется подчиняться требованиям датского законодательства и решениям датских судов при всех спорах, вытекающих из деловой активности филиала в Дании; свидетельство того, что управляющий (управляющие) филиала являются резидентами Дании или гражданами стран-членов ЕС или соответствующих соглашениям стран, если министром предпринимательства и промышленности не представлено исключение из этого правила.

Для российских граждан в качестве такого доказательства предоставлялись фотокопия свидетельства о рождении с удостоверенным переводом на датский язык и фотокопия паспорта с разрешением датских властей на проживание и работу в Дании. Все документы предоставляются вместе с переводом на датский язык.

Должен быть хотя бы один менеджер, уполномоченный подписывать от имени филиала, он должен проживать (иметь вид на жительство) в Дании или другой стране ЕС, копия генеральной доверенности передается до окончания регистрации в Агентство предпринимательства и компаний Дании. Доверенность должна быть неограниченной. Материнская компания несет ответственность по всем обязательствам менеджера филиала.

Финансовый отчет филиала не требуется, но в течение 6 мес. после окончания финансового года управляющий филиалом обязан направлять в Агентство предпринимательства и компаний Дании (с 1.01.03 – 5 мес.) заверенную копию годового финансового отчета иностранной (материнской компании) и годовой отчет о деятельности филиала.

Если материнской компании в стране ЕС не требуется аудированный финансовый отчет, то он не требуется и в Дании, для стран вне ЕС – аудированный финансовый отчет головной компании должен соответствовать требованиям к аудиту в Дании. Финансовый отчет может быть на иностранном языке, Агентство предпринимательства и компаний Дании может потребовать перевод. Финансовые отчеты открыты для публичного ознакомления.

Ликвидация филиала также должна быть зарегистрирована в Агентстве предпринимательства и компаний Дании. Материнская компания несет ответственность по обязательствам филиала даже после его закрытия.

Иноинвесторы обычно вкладывают капитал в датские акционерные компании либо путем покупки акций датской компании, либо путем приобретения собственности принадлежащей датской компании.

Если компания создается на базе ранее действовавшего предприятия, то соглашение о ее создании должно также содержать балансовый лист прежней компании, прошедшей аудиторский контроль и составленный согласно требованиям Закона о предоставлении годовых отчетов. Необходимо также получить аудиторский сертификат, свидетельствующий, что финансовое положение компании не ухудшилось в период преобразования старой компании в новую.

Годовые отчеты, в ApS, как и в акционерных обществах A/S, а также в филиалах инокомпаний открыты для опубликования.

Общество с ограниченной ответственностью обязано вести регистр, в котором содержатся имена и адреса партнеров. Паи могут также делиться на классы с различными правами (по общепринятой в Дании классификации акции типа А и В), а также имеется возможность выпуска паевых свидетельств без права голоса.

Как и акционерные общества, общество с ограниченной ответственностью обязано вести учет партнеров, владеющих 10 и более процентами пая.

## Налоги-2003

Государство в Дании осуществляет контроль над центральной администрацией, органами юстиции, таможами и полицией; отвечает за дипломатическую службу, оборону; обеспечивает охрану здоровья населения, образование, выплату пособий по безработице, пенсий. Ограничительная практика государства сводится в основном к лицензированию, квотированию, прямым запретам (по экологическим причинам) и к налоговому регулированию.

Дания – страна с достаточно высоким уровнем налогов. Общий объем взимаемых налогов и пошлин составляет 49,1% от ВВП.

В 2003г. суммарные доходы от налогов и пошлин оцениваются в 684,5 млрд. дат.кр. Резиденты выплачивают налог со всего дохода, полученного как в стране, так и за ее пределами, нерезиденты – только с доходов, полученных на территории Дании. Различные виды доходов облагаются по разным ставкам. Для целей налогообложения доходы дифференцируются по следующим группам: личные доходы, доходы от капитала, налогооблагаемого простого дохода и дохода от акций.

Личный доход включает: заработную плату, суммы возвращенного налога, пенсии, чистый доход от предпринимательской деятельности. Доход от капитала состоит из чистых процентов, налогооблагаемой прибыли при продаже акций, удерживаемых в собственности более трех лет, дивидендов от зарубежных компаний.

Налогооблагаемый простой доход – это совокупность личного дохода и дохода от капитала за исключением льгот, вычетов и освобождений. Доход от акций включает налогооблагаемую прибыль от продажи акций, удерживаемых более, чем три года, дивиденды, полученные от датских компаний, зарубежных компаний и некоторые доходы, распределяемые инвестиционными трастами.

Основным налогом является подоходный налог граждан, который составляет примерно половину

всех налоговых поступлений. Другие налоги – налог на добавленную стоимость (НДС), акцизные сборы, корпоративный налог на прибыль и налоги рынка рабочей силы.

**Подходный налог.** Включает в себя государственный, муниципальный и церковный налоги. Величина муниципальных налоговых ставок варьируется в зависимости от того, резидентом какого амта или муниципалитета налогоплательщик является. В 2003г. размер муниципальных налоговых ставок находился в пределах 29-35,9% (не включая церковный налог).

Ставка госналога дифференцирована в зависимости от дохода. Дополнительно устанавливается: низкая налоговая ставка (*bundskat*) – 5,5%, если простой доход ниже 198000 дат.кр.; средняя налоговая ставка (*mellemskat*) – 6%, если простой доход налогоплательщика выше 198000 дат.кр.; высокая налоговая ставка (*topskat*) – 15%, начисляется в случае, если простой доход налогоплательщика выше 295 тыс. 300 дат.кр. Предельная ставка подходного налога составляет 59%.

На все личные доходы (до выплат) начисляется налог рынка рабочей силы, который составляет 8% и выплаты в социальные фонды, в т.ч. дополнительные пенсионные отчисления рынка рабочей силы (АТР), а также налоги, выплачиваемые членами датской церкви.

**Корпоративный налог.** Ставка налога на прибыль корпораций установлена в 30%, выплачивается 2 раза в год и применяется как в отношении резидентов, так и нерезидентов.

Установлены достаточно жесткие правила определения и корректировки налогооблагаемой прибыли. Налогооблагаемая прибыль – это прибыль, взятая из итогового отчета о финансовых результатах предприятия за 2003г. Она уменьшается на сумму фактических затрат на ведение бизнеса.

В Дании зарегистрировано 700000 предприятий. Администрирование выплат налога осуществляется Центральной таможней и Управлением по налогам, а также местными таможнями и налоговыми офисами.

**Налоги на капитал и недвижимость.** Прибыль от капитала облагается по общепринятым ставкам корпоративного налога (30%). Прибыль рассчитывается путем уменьшения стоимости реализации на стоимость приобретения.

Прибыль, полученная от реализации акций, находившихся во владении более чем три года, освобождена от налога, если операции с ценными бумагами не являются специальной деятельностью.

Налог на недвижимость взимается муниципалитетами и амтами и относится на все недвижимое имущество. Резиденты уплачивают налог на имущество, расположенное как на территории Дании, так и за ее пределами. Нерезиденты – только на имущество, находящееся в Дании. Супружеские пары облагаются налогом на имущество раздельно.

Прибыль, полученная от распоряжения объектами недвижимости, принадлежащими на правах собственности более чем три года, может быть уменьшена до 5% за каждый год владения недвижимостью, но не более 30%. Муниципалитеты и амты ежегодно определяют ставку налога на землю.

**НДС.** Предприятия, оперирующие материальными запасами, за которые подлежит уплата НДС, и имеющие годовой оборот, превышающий 20000

дат.кр., обязаны зарегистрироваться в качестве плательщиков НДС. В отличие от других стран, Дания имеет фиксированную ставку НДС – 25%. Медицина, образование, финансовые услуги, страхование, пассажирский транспорт и газеты освобождены от уплаты НДС.

**Акцизные сборы.** Акцизами облагаются моторные средства, энергия, алкоголь и табачные изделия. С 1990г. был введен ряд новых налогов в области охраны окружающей среды. Такие налоги относятся на товары, потребление которых влечет загрязнение окружающей среды (сточные воды), эмиссию вредных веществ (углекислый газ) или являются невозполнимыми (вода, нефть, бензин, электричество и др.). Акцизы на нефтепродукты, табак и алкоголь взимаются в соответствии с законодательством ЕС.

## Налоги-2002

**Ц**енообразование регулируется исключительно рыночными условиями. В ограниченных масштабах практикуется система скидок для распродаж нерализованных товаров. В отдельных случаях отмечается субсидирование, что косвенно влияет на ценообразование.

Госсубсидирование применяется в ограниченных масштабах в основном по таким отраслям в Дании, как энергетика (пока сохраняющийся порядок компенсации цен, в т.ч. по энергии, вырабатываемой недавно построенными ВЭУ, а также с целью замены старых ВЭУ на ВЭУ нового поколения); сельское хозяйство (сохраняющееся субсидирование по линии ЕС сельского хозяйства и экспорта продовольствия); субсидирование замены рыболовных судов на новые (программа правительства на ближайшие 10 лет, согласование в ЕС продолжается); субсидирование судостроения (в 2003г. возобновлено в ограниченных масштабах, практически только для одной верфи «Линдю», выпускающей крупные суда). В соответствии с политикой ВТО, ЕС намечается общее свертывание субсидирования.

В редких случаях на ценообразование может влиять государство, в отдельных случаях возвращая или уменьшая, например, зеленые налоги, уменьшая ставки налогов для крупных потребителей электроэнергии или за мероприятия по защите экологии. Наиболее характерным является частично сохранившийся порядок субсидирования цен на электричество от ветроэнергоустановок (новые программы субсидий не предусмотрены).

**Агенты и представители (дистрибуторы).** Иностранная организация/ компания может вести бизнес в Дании через торгового агента. Налоговые правила Дании в отношении торговых агентов соответствуют правилам модельного соглашения ОЭСР в данной области.

Зависимый агент действует от имени организации, которая предоставляет ему права периодически подписывать контракты по поручению предприятия от своего имени либо от имени организации. Контракты должны относиться к бизнесу организации/ фирмы в Дании, регистрируемый в Агентстве предпринимательства и компаний Дании.

Инокомпания может пожелать вести бизнес в Дании через брокера, комиссионного агента или любого другого независимого представителя. Такая форма сотрудничества не повлечет создания

постоянного представительства в Дании от иностранной компании, если представитель действует в рамках своей обычной коммерческой деятельности.

Законодательство Дании в основном соответствует нормам ЕС, в т.ч. в отношении вопросов доступа на внутренний рынок и условий предпринимательства. Во внутреннее законодательство Дании инкорпорировано 97% директив КЕС по внутреннему рынку, что касается в первую очередь вопросов правил торговли, в т.ч. внешней и внутренней, регулирования и защиты внутреннего рынка (в Италии, Франции, Бельгии, Германии, Австрии – 90-92%) и всего, согласно датским данным, более 99% директив КЕС. За 2000-02гг. во внутреннее законодательство введено 115 директив ЕС. В целом законодательство не делает значительных различий между датскими и иностранными компаниями.

Ставка налога на прибыль предприятий – акционерных (A/S) или частных (ApS) компаний в Дании в 2001г. снижена с 32% до 30% (ставка налога на прибыль инокомпаний, филиалов с 2003г. также снижена с 32% до 30%).

НДС. Ставка НДС в Дании – 25%. При продажах зарубежным поставщиком датскому покупателю, не зарегистрированному для уплаты НДС, должен иметься зарегистрированный зарубежный поставщик, если объем продажи превышает 280 тыс.дат.кр. Инвойсы с НДС должны издаваться либо филиалом либо фискальным представителем в Дании, если объем поставки не превышает 280 тыс.дат.кр., инвойсы должны включать иностранный НДС.

Для МСП (с объемом оборота до 15 млрд.дат.кр.) существует рассрочка периодической выплаты НДС в 40 дней, с оборотом до 1 млн.дат.кр. – 60 дней, для прочих (более 15 млрд.дат.кр. – 25 дней).

В системе регистрации предприятий для уплаты НДС правительство произвело изменения, повысив нижнюю границу объема оборота предприятий (для их обязательной регистрации для уплаты НДС) до 50 тыс.дат.кр. с 20 тыс.дат.кр. Это означает, что 35 тыс. мелких предпринимательских структур освобождаются от уплаты НДС.

Доходы от продажи акций (если ими владеть менее 3лет) фактически являются формой дивидендов). Ставка налога составляет 28% при полученном доходе от продажи до 41.100 дат.кр., а для женатой пары – до 82.200 дат.кр. Свыше данного лимита – 43%.

Валютное регулирование Дании подпадает под действие Закона №372 от 23 дек. 1964г. с поправками, внесенными Законом №279 от 11 апр. 1988г., а также исполнительного приказа минпрома от 22 авг. 1988г.

Нет каких-либо ограничений для: импорта и экспорта; иностранных прямых инвестиций в Данию и датских прямых инвестиций за рубеж; портфельных инвестиций; получения займов в банках страны и зарубежных банках компаниями, принадлежащими инокапиталу; репатриации капитала, займов, процентов по депозитам, дивидендов, прибыли филиалов компаний, авторских гонораров, лицензионных платежей и других платежей за услуги; оплаты труда сотрудников и сбережений.

Несмотря на то, что в целом ограничения отсутствуют, датские резиденты обязаны предоставлять различного рода отчетную информацию.

Существует требование декларировать сделку на сумму более 60 тыс.дат.кр. путем заполнения соответствующего формуляра для Национального банка, в особенности в отношении физлиц, живущих в Дании и имеющих вклады в иностранных банках, приобретающих иностранные ценные бумаги, депонированные в иностранных банковских учреждениях, или осуществляющих страхование жизни или пенсионное страхование в иностранных страховых компаниях. Эти требования о направлении информации в Нацбанк преследуют скорее цели статистического характера, чем валютного регулирования.

Предприятия, расположенные в Дании, при открытии счета в иностранном банке обязаны также представлять декларации в Нацбанк Дании с указанием названия и адреса иностранного банка, типа и номера открываемого счета.

Нерезиденты Дании, которые становятся резидентами страны и имеют счет в иностранном банке или иностранные ценные бумаги, депонированные в иностранных банках, также обязаны подавать вышеуказанную декларацию не позднее 3 месяцев после получения статуса резидентов Дании.

Как компании, так и физлица – резиденты Дании – могут осуществлять платежи из Дании за границу и получать платежи из-за границы в Данию только через уполномоченного валютного посредника или Нацбанк Дании. Разовые платежи на сумму до 60 тыс.дат.кр. могут осуществляться без соблюдения вышеупомянутого требования.

Деятельность финансовых институтов, таких как коммерческие, сберегательные и кооперативные банки, деятельность членов копенгагенской фондовой биржи, фондовых брокерских фирм и залоговых кредитных институтов подпадает под более детальное валютное регулирование Центробанка Дании. Предприятия, создаваемые в Дании, с учетом вышеуказанных ограничений, могут на 100% принадлежать инокапиталу. Условием деятельности таких компаний является то, что все члены правления и, по крайней мере, половина директоров (не менее двух) обязаны проживать в Дании (независимо от их гражданства) или быть гражданами стран-членов ЕС. В ряде случаев министерство по делам предпринимательства может предоставлять исключения по этому требованию.

## Банки

После покупки/слияния с концерном «Реал Данмарк», «Данске Банк», включая «Б.Г.Банк», стал вторым по величине в Скандинавии, с общими активами на конец 2003г. в 1 триллион 826 млрд. дат.кр. или 277 млрд.долл. и собственным капиталом 60,4 млрд. дат.кр. (9 млрд.долл.). На первом месте в Скандинавии – шведско-финско-норвежско-датское банковское объединение «Нордик Балтик Холдинг» или «Нордеа» с общими активами на конец 2003г. – 1 триллион 948 млрд. дат.кр., или более 295 млрд.долл., собственный капитал – 90 млрд. дат.кр., или 13,7 млрд.долл.

В Дании «Данске Банк» через свои 614 отделений и 1100 почтовых отделений контролирует/обслуживает более половины рынка. Его доля в суммарных активах датских финансовых институтов колеблется в пределах до 50%. На финансовом рынке Дании первым считается «Данске Банк», а вторым по величине и объемам – «Нордеа».

## Рейтинги Danske Bank Group

	Moody's	Standard & Poor's	Fitch Ibc
Долгосрочный .....	P-1	A-1+	FI+
Краткосрочный .....	Aa2	AA-	AA-
Облиг. Реал-Кредит Данмарк .....	Aaa	AAA	-
Фонд «Даника Пенсион» .....	-	AA-	-

Источник: годовой отчет «Данске Банк», 2003г.

Треть акций Данске Банка находится в руках иностранных держателей, в т.ч. более 16% в США. Руководство банка в 2004г. намерено принять меры к тому, чтобы увеличить количество акций у иностранных инвесторов до 40%. В 2003г. акции банка были самыми ликвидными на Копенгагенской фондовой бирже. За 2003г. сделки с акциями банка превысили 65 млрд.кр.

В фев. 2004г. Данске Банк заключил стратегический альянс с британским инвестиционным банком Close Brothers для сотрудничества в области корпоративных финансов по всей Западной Европе.

Крупнейшие банки Скандинавии, в млрд.дат.кр., на 31.12.2003г.

	Nordea (Страны Скандинавии)	Danske Bank (Дания)	SEB (Швеция)	Svenska Handelsbanken (Швеция)	Forenings Sparbanken (Швеция)
Общие активы .....	1953332	1826134	1.241211	1033569	825398
Брутто-прибыль .....	12923	13036	11461	9398	7603
Собств. капитал .....	91,3	60,5	45,7	46,6	41,2
Кол. служ., тыс.чел. ....	40	16,9	20,8	9,3	9,2

Источники: Borsen Research и VJ Consult, 2004г.

Распределение мест в Скандинавии по величине банков, исходя из суммы капитала, находящегося под управлением (июнь 2002г.): 1. Nordea (скандинавская банковская группа, с участием бывшего датского банка Unibank) — 803 млрд. дат.кр.; 2. SEB (Швеция) — 714 млрд. дат.кр.; 3. Danske Bank (Дания) — 542 млрд. дат.кр.; 4. DNB+Storebrand (Норвегия) — 475 млрд. дат.кр.

Среди более мелких банков Дании отмечается процесс слияний и концентрации капитала. В 2002г. произошло слияние мелких датских банков Nordvestbank и Vestjysk Bank под названием Vestjysk Bank. Engsbank Nord и Vendsyssel Bank слились под названием Nordjyske Bank, Sydbank поглотил Egnsbank Fyn, в июне Ringkjøbing Landsbank поглотил Tarm Bank. В 2003г. банк Nykredit поглотил Totalkredit. Кроме того, Amtssparekassen Fyn (собственный капитал 1177 млн.кр.) сменил название на Fionia Bank.

Как в Дании, так и во всей Скандинавии продолжается процесс концентрации банковского капитала. Если в 1999г. на 10 крупнейших банков приходился 71% всего рынка банковских услуг Скандинавии, то на конец 2002г. — 83%.

Финансовые концерны стали крупнее, но и скандинавский рынок финансовых услуг за указанные 3г. увеличился с 7221 до 10100 млрд. дат.кр. (1,5 трлн.долл.).

Действия Национального банка Дании по снижению центральной ставки рефинансирования, следовавшие за ЕЦБ и Центральным банком США, вызваны стремлением оживления экономики, преодоления экономической стагнации и приближения экономического роста, предположительно в 2003-04гг. Центральная ставка рефинансирования Датского национального банка на протяжении 2002г. изменялась: с 1.02.02 до 3,55%; с 30.08.02 до 3,45%; с 6.12.02 до 2,95%. В июне 2003г. она была снижена до 2%.

Жесткая экономическая, в т.ч. финансовая политика правительства в 2001-02гг. сменилась стимулирующим воздействием на оживление экономики, а в соответствии с бюджетами 2002-03гг., кроме сниженных ставок кредитования, правительством заморожен рост налогов до 2004г.

В 2004г., существенного ужесточения финансовой политики правительства Дании, Нацбанка Дании и частных банков не предвидится.

## Ценные бумаги

**Фондовый рынок.** На рынке ценных бумаг основными элементами являются: Копенгагенская фондовая и фьючерсная биржа (единственная в Дании) и Датский центр ценных бумаг. В 2003г. на бирже осуществляли операции Датский национальный банк, 16 коммерческих банков, 5 специализированных брокерских компаний, иностранные компании. Членами Датского центра ценных бумаг являются 230 учреждений, 100 из которых напрямую участвуют в клиринговом процессе.

**Акции.** На конец 2003г. на Копенгагенской фондовой бирже работало 194 участника (на конец 2002г. — 201). В 2003г. на бирже появилось два «новичка», но при этом девять датских компаний прекратили котировки. Также в течение 2003г. три международных финансовых компании начали работу на Копенгагенской фондовой бирже, но одновременно пять других покинули ее. Доля иностранных финансовых институтов в общем обороте акций на Копенгагенской бирже в 2003г. возросла с 15 до 20%.

Общий оборот акций на бирже в 2003г. составил 416,5 млрд.кр. — это второй по значимости результат за всю историю биржи. Абсолютный рекорд оборота отмечен в 2000г. — 453,1 млрд.кр. По количеству сделок с акциями -1,9 млн. — 2003г. также был успешным (в 2000г. — 2,1 млрд. сделок).

На акции «Данске Банка» и концернов А.П.Меллер и «Ново Нордиск» пришлось 44% всего оборота фондовой биржи — 64,9, 62,4, 55,6 млрд. дат.кр. Достаточно успешным 2003г. был с точки зрения тотального индекса акций (КАХ) — его рост составил 29,7%. Резкий рост индекса КАХ был отмечен в 1972г., когда датчане проголосовали за вступление Дании в ЕЭС (98%) и в 1983г. когда пришло к власти правительство консерваторов, привязавшее курс датской кр. к марке ФРГ и вызвавшие тем самым обвал процентных ставок по кредитам.

Лучшим индикатором деятельности фондовой биржи является индекс KFX, отображающий оборот наиболее ликвидных акций 20 крупнейших компаний. В 2002г. индекс KFX понизился на 26%. В I кв. 2003г. снижение индекса продолжалось и достигло рекордно низкой отметки 244,35 пунктов, однако затем начался подъем, который на конец фев. 2004г. составил 63%. Рост индекса KFX только за янв.-фев. 2004г. составил 12,8% (с 1989г. рост KFX обычно составлял не более 7% в год).

С 2003г. на Копенгагенской фондовой бирже были введены два новых индекса: MidCap+ и SmallCap+ для акций средних и небольших компаний, что вызвало большой интерес инвесторов. Оборот акций таких компаний увеличился на бирже в 2003г. на 52 и 45% соответственно.

Оборот гособлигаций на бирже в 2003г. увеличился на 16% до 2216 млрд.кр., а оборот облигаций ипотечного кредитования второй год подряд пока-

зал рекордный рост в 26% до 4637 млрд.кр. У аналитиков фондового рынка Дании на 2004г. довольно позитивные прогнозы.

В Дании в г.Хорсенс действует небольшая фондовая биржа Dansk AMP (Autoriseret Markedsplads), созданная в 1999г. На ней котируются акции всего лишь девяти датских компаний. Оборачиваемость акций за 2003г. составил 45 млн.кр. В 2005г. руководство биржи надеется довести число участников до 25 с годовым оборотом акций 150 млн кр. Отмечается, что фондовая биржа в г. Хорсенс не является конкурентом Копенгагенской фондовой бирже, а скорее всего ее приложением.

Основными портфельными инвесторами на фондовой бирже в Копенгагене, чья суммарная доля составила 83,54% от общей суммы сделок в 2003г., были: Danske Bank (Дания) — доля в 2003г. 18,32%; NordeaSecurities (Дания) — 14,04%; Carnegie (Инвест. Банк, Швеция) — 11,68%; Enskilda (Дания) — 10,67%; Alfred Berg (Дания) — 10,41%; Handelsbanken (Швеция) — 8,06%; Neo Net Securities (Швеция) — 3,34%; CAI Chevreux (Франция-Бельгия) — 2,91%; ABG Sundall Collier (Норвегия) — 2,09%; Morgan Stanley (США) — 2,02%; Всего — 83,54%.

Крупнейшие торговцы фондовыми активами компаний в Дании в 2002-03гг. по размеру сделок вне зависимости от операций на фондовой бирже — портфельные инвестиции, млн.долл.: Goldman Sachs & Co. — 3.300; Nordea securities — 2.596; Credit Suisse first Boston — 1.953; Salomon Smith Barney — 1.777; USB Warburg — 1.345; ABN Amro Bank (Alfred Berg) — 1.287; Carnegie — 990; Dresdner Kleinworth — 951; Fox Pit Kelton — 726; Enskilda Securities — 705.

Значительный объем сделок по купле-продаже акций компаний в Дании, в т.ч. акций иностранных компаний, осуществляется в обход фондовой биржи в Копенгагене. Суммарные активы инвестиционных фондов Дании (вложение пенсионных и прочих сбережений) на начало 2003г. составляли 184 млрд.дат.кр. или 23,3 млрд.долл.

## Иноинвестиции

В 2003г. прямые датские инвестиции за границей составили всего 8 млрд.дат.кр. (более 1,2 млрд.долл.). В 2002г. прямые иноинвестиции из Дании составили 36 млрд.дат.кр. (4,6 млрд.долл.). Датские прямые инвестиции за рубежом в 2001г. составили 105,5 млрд.дат.кр. (12,7 млрд.долл.).

Наряду с общим спадом развития европейской экономики объяснением такого резкого падения уровня зарубежных капиталовложений является сокращение количества крупных внутрикорпоративных трансакций, осуществленных датскими международными концернами. Интерес иностранных инвесторов к датским предприятиям находится также почти на нулевой отметке. По данным ЮНКТАД, за последние три года прямые иностранные инвестиции в экономику Дании сократились на 93%.

Если в 2000г. прямые иноинвестиции в Данию составили 266 млрд.дат.кр., то в 2001г. — уже 88,4 млрд.дат.кр., а в 2003г. — только 19 млрд.кр., что соответствует уровню 1997г.

Экономисты считают, что без ясной стратегии впредь будет невозможно привлекать в Данию иностранных инвесторов. С высоким уровнем оплаты труда Дания должна привлекать инвестиции в высокопродуктивные предприятия. Это предполагает

повышение подготовки кадров и дальнейшую поддержку НИОКР. Вместе с тем существует мнение, что датская экономика может быть сильной и без иностранных вливаний, тому примером может быть развитие Германии и Японии.

Положение со снижением иностранных инвестиций в Дании более серьезное, чем в целом в мире или в среднем по промышленно развитым странам, где сокращение с 2000 по 2003г.г. составило 56% и 62%. В мировом плане инвестиции в 2003г. увеличились на 0,3% до 650 млрд.долл., но уже в 2004г. ЮНКТАД рассчитывает на их значительное увеличение, в первую очередь за счет Китая и стран Центральной и Восточной Европы.

Распределение датских капиталов за рубежом по финансовым инструментам: облигации — 12,89%, акции — 7,87%, прямые инвестиции — 22,06%, депозиты в банках — 32,37%, иные вложения — 24,78%.

Инвестирование в экономику Дании в 2003г. стимулировалось многократным снижением кредитных ставок и центральной ставки рефинансирования Датского национального банка (2,7% на 27.05.2003г.).

Стимулирование инвестирования в сектор малого и среднего бизнеса осуществляется в виде немногочисленных исключений (гарантий) — для МСП с объемом оборота до 15 млн.дат.кр. (выплата НДС с рассрочкой в 40, а не 25 дней, облегченные административные выплаты при открытии нового предприятия, некоторые льготные платежи при «смене поколений руководителей»).

Контроль финансового и инвестиционного рынков осуществляется в соответствии с едиными правилами в ЕС.

Дания не участвует в зоне евро, средством обращения остается датская крона. Ее курс по соглашению с ЕЦБ привязан к евро (+2,25%).

Высокий уровень налогов в Дании (налоговое бремя в 2003г. составило 49,1% ВВП) создает не самый благоприятный инвестиционный климат в Дании и вынуждает многих предпринимателей переносить свои капиталы за рубеж.

В датской прессе неоднократно сообщалось о том, что Дания продолжает оставаться «налоговым оазисом» для международных холдинговых компаний, имеющих значительный оборот в Дании и перечисляющих прибыль из находящихся в Дании дочерних предприятий в материнские компании за рубежом, не выплачивая НДС. Речь идет о компаниях с известными торговыми марками, как «Кока Кола», «Мак Дональд», «Нестле». 300 таких международных компаний не платили налоги уже в течение пяти лет, а госбюджет Дании недополучает ежегодно от 7 до 14 млрд.дат.кр. в виде налогов от этих компаний. Инвестиционный поток из-за рубежа продолжается с расчетом на его окупаемость, а существующий порядок отвечает интересам крупных транснациональных компаний.

Среди приоритетных на ближайшие годы для датского правительства инвестиционных проектов можно назвать объекты завершеного строительства с длительным сроком окупаемости, — переправы через проливы Большой Бельт и Эресунн, — строительство метро в Копенгагене, подготовительные/ проектные работы по строительству переправы через пролив Фэмер Бельт между Данией и Германией (предполагается финансирование исключительно за счет частных инвестиций, воз-

можно субсидирование проекта со стороны КЕС в 20% от общей суммы предполагаемых инвестиций в пределах 5 млрд.долл.); возможные инвестиции в 15 млрд.дат.кр. (2 млрд.долл.) в разработку добычи нефти на морском шельфе близ Фарерских островов, к западу от г.Эсбьерга (Дания), в недавно открытые разработки титановых руд на п-ве Ютландия, золотоносных руд в Гренландии.

Среди датских регионов, которым отдается предпочтение со стороны датского правительства отменяется регион Эресунд (развитие в регионе предприятий сектора биотехнологий, развитие инфраструктуры и транспортной сети — в т.ч. по линии программ ЕС InterregII и TEN).

## Стандарты

Этот вид нетарифных ограничений продолжает оставаться важнейшим барьером на пути различных товаров из третьих стран (также российских): как машин, оборудования и промтоваров широкого потребления, так и продуктов питания.

Помимо стандартов, гармонизированных в рамках ЕС (ISO), в Дании имеется ряд национальных норм, содержащих более жесткие требования к безопасности для потребителей, химической чистоте, экологической безопасности.

Существовавший запрет на продажу в Дании пива и безалкогольных напитков, расфасованных в жестяные банки, являвшийся одновременно мерой скрытой защиты внутреннего рынка и поддержки собственных производителей («Карлсберг»), в 2002г. под давлением международных компаний-конкурентов отменен.

Все электротехнические товары, помимо соответствия стандартам ЕС, должны пройти апробацию в специализированном датском аттестационном агентстве «Демко».

С начала 2000г. для всех стран ЕС принято решение о гармонизации нормативов содержания нитратов, нитритов и сульфатов в пищевых продуктах (в т.ч. маркируемых символом Е с соответствующим цифровым обозначением) и установлении нового единого уровня, равного 150 мг. на 1 кг. продукта. Отклонены действовавшие до этого момента особые датские нормативы (60 мг. на 1 кг.), обеспечивавшие более высокие качественно-экологические показатели датских продовольственных товаров, в т.ч. и экспортных. Такое решение приветствуется некоторыми крупными датскими компаниями, т.к. оно позволяет перейти от двойного к единому стандарту при производстве и поставках на рынок ЕС, при соответствующем снижении издержек производства.

В 2003г. в соответствии с датскими инициативами предполагается серьезное ужесточение нормативов, правил контроля качества и маркировки продуктов питания, а за наличие в продуктах вредных веществ (химических, например, диоксин, заражения, как коровье бешенство или недопустимых доз генмодифицированных составляющих, в соответствии с нормами ЕС предполагается увеличение штрафов и даже тюремное заключение.

## Инвестиции

Инвестирование средств как в государственные ценные бумаги, так и обязательства частного сектора Дании характеризовалось следующими изменениями. Если на начало 2001г. из всех средств инвестиционных фондов Дании, вложен-

ных в ценные бумаги, приходилось на: акции — 59%, облигации — 40%, прочие — 1%, то в конце 2002г. распределение вложенных средств изменилось: 67% — облигации, 30% — акции, 3% — прочие бумаги. Данная ситуация сложилась в результате значительного падения курсов акций (индекс KFX упал за 2002г. на 26%) различных датских компаний, в т.ч. на фондовой бирже Копенгагена в 2002г., что соответствовало падению в том же году курсов акций на большинстве бирж мира.

С I пол. 2000г. по дек. 2002г. общие потери в суммарной стоимости рынка акций в Дании, согласно оценкам, составили 455 млрд.дат.кр. или 57,7 млрд.долл. Указанная ситуация негативного развития (падения) большинства курсов акций на Копенгагенской фондовой бирже в 2002г. вынудила многих датчан (в т.ч. пенсионеров) переместить свои вложенные средства в облигации, как государственные, так и частных банков и компаний.

Основными портфельными инвесторами на фондовой бирже в Копенгагене, чья суммарная доля составила 83,54% от общей суммы сделок в 2002г., были.

	Доля в 2002г.	Доля на дек. 2002г.
Danske Bank (Дания) .....	18,32%	13,11%
NordeaSecurities (Дания) .....	14,04%	13,49%
Carnegie (Инвест. Банк, Швеция) .....	11,68%	9,33%
Enskilda (Дания) .....	10,67%	11,38%
Alfred Berg (Дания) .....	10,41%	11,48%
Handelsbanken (Швеция) .....	8,06%	8,15%
Neo Net Securities (Швеция) .....	3,34%	2,85%
CAI Chevreux (Франция-Бельгия) .....	2,91%	1,14%
ABG Sundall Collier (Норвегия) .....	2,09%	3,25%
Morgan Stanley (США) .....	2,02%	4,52%
Beero .....	83,54%	78,70%

На рынке ценных бумаг основными элементами являются: Копенгагенская фондовая и фьючерсная биржа (единственная в Дании), Датский центр ценных бумаг. В 2002г. на бирже осуществляли операции Датский национальный банк, 16 комбанков, 5 специализированных брокерских компаний, иностранные компании. Членами Датского центра ценных бумаг являются 230 учреждений, 100 из которых напрямую участвуют в клиринговом процессе.

Значительный объем сделок по купле-продаже акций компаний в Дании, в т.ч. акций иностранных компаний, осуществляется в обход фондовой биржи в Копенгагене.

Крупнейшие торговцы фондовыми активами компаний в Дании в 2001-02гг. по размеру сделок вне зависимости от операций на фондовой бирже — портфельные инвестиции (млн.долл.): Goldman Sachs & Co. — 3.300; Nordea securities — 2.596; Credit Suisse first Boston — 1.953; Salomon Smith Barney — 1.777; USB Warburg — 1.345; ABN Amro Bank (Alfred Berg) — 1.287; Carnegie — 990; Dresdner Kleinworth — 951; Fox Pit Kelton — 726; Enskilda Securities — 705.

Суммарные активы инвестиционных фондов Дании (вложение пенсионных и прочих сбережений) на 1.01.02 составляли 182 млрд.дат.кр., а на 31.12.02 — 184 млрд.дат.кр. или 23,3 млрд.долл. Вышеуказанные цифры позволяют составить общее представление о косвенных внутренних и внешних источниках финансирования — косвенных инвестиций для датской экономики.

Прямые инвестиции в госсектор Дании, в млрд.дат.кр.: 1998г. — 19,8; 1999г. — 20,4; 2000г. — 22,2; 2001г. — 24,1; 2002г. — 25,1; 2003г. — 26,2.

Размеры и прогнозы частных Капиталовложений, 2000-04гг.

млрд.д.кр. Рост в % к пред.г.

в фиксир. ценах 1995г.	2001	2002	2000	2001	2002	2003*	2004*
Совокупные капиталовложения .....	194,2	200,1	111,1	3	1,5	2,7	3,8
в т.ч. в оборудование.....	146,2	153	13,3	4,6	1,6	2,9	3,9
в здания и сооружения.....	47,6	47,0	3,7	1,3	1,2	2,3	3,4
Инвестиции, подверженные конъюнктурным изменениям .....	159,1	160,5	12,1	3,8	0,7	3,7	4,4
в т.ч. в оборудование.....	129,7	131,9	12,7	5,1	1,8	3,5	4,2
в здания и сооружения .....	29,1	28,5	7,9	-0,9	-4,3	4,9	5,6
Инвестиции в особые отрасли** .....	35	39,6	6,6	-0,4	4,7	-1	1,2
- в т.ч. в стр-во судов и самолетов.....	6,7	-	109,8	-40,3	-	-	-

\* Предварительный прогноз.

\*\* Инвестиции в сектор энергетики, транспорт, коммуникации, переправы через проливы Большой Бельт и Эресунн, инвестиции в строительство судов и самолетов.

## Интернет

По данным на конец 2003г., в Дании насчитывалось 3,7 млн. абонентов стационарной телефонной связи, 4,5 млн. абонентов сотовой связи, было зарегистрировано 2,4 млн. абонентов на пользование интернетом. На каждую сотню жителей Дании приходится 70 стационарных телефонов, 85 мобильных телефонов и 46,5 интернет-абонента.

В 2003г. весь датский IT экспорт был поделен по следующим направлениям (в скобках указываются крупнейшие датские производители): телекоммуникационное оборудование – мобильные телефоны, передатчики, приемники (RTX Telekom, Flextronics) – 19,7 млрд.кр.; компьютеры – детали и принадлежности (Amitech) – 8,3 млрд.кр.; измерительная аппаратура (GN Nettest) – 6,4 млрд.кр.; бытовая электроника (Bang & Olufsen, Kiss Technology) – 6,1 млрд.кр.; разработка и сбыт программного обеспечения (Columbus IT-partner, Simcorp, IO Interactive, Microsoft Business Solution) – 5,5 млрд.кр.; электронные компоненты – 3,2 млрд.кр.; обработка данных, консалтинг и пр. -1,5 млрд.кр.; прочее – 0,4 млрд.кр. Высокий уровень конкуренции на датском рынке электронного и компьютерного оборудования удерживает цены на приемлемом уровне.

В 2004г. датское правительство намерено привлечь дополнительные инвестиции в отрасль и вывести Данию в число пяти первых стран мира по объему торгового оборота на каждого жителя страны через электронную торговлю (ЭТ), а также обеспечить конкурентоспособные условия использования информационных сетей как в частном, так и в общественном секторах. В рамках национальной программы развития ЭТ Дания ежегодно выделяет 5 млн.долл., что свидетельствует о значимости и перспективности данной отрасли для экономического развития страны.

Дания является одной из лидеров среди европейских стран по объему торгового оборота через Интернет на рынке business-to-business (B2B). В 2002г. Дания перегнала по этому показателю такие страны как Швеция, Финляндия, Франция и другие. Ежегодный рост показателей торговли через интернет достаточно высокий. Если в 2001г. суммарный торговый оборот в структуре ЭТ составил 17 млрд. дат.кр., то к 2002г. он достиг уровня 30 млрд. дат.кр.

В 2003г. ряд датских предприятий интернет-индустрии впервые заявили о получении положительного годового баланса.

## Пищемаш

Среди основных производителей оборудования для молочной промышленности является концерн APV Anhydrgo, имеющий в своем составе пять основных компаний, осуществляющих производство, поставки и сервис для оборудования по производству молочных продуктов, сыра, пива, соков и др. Оборот в 2002г. составил 1,614 млрд.дат.кр./204,8 млн.долл.; количество занятых – 1300 чел. Доля концерна в секторе производства оборудования по переработке молока на рынке Дании составляет до 75%. На экспорт отправляется 80% производимого оборудования, в 80 стран. Крупнейшим подразделением концерна – производителем оборудования для молочной промышленности – является APV Dairy, Brewery & Cheese. Дочерняя компания Danish Turnkey Daireis занимается проектированием, производством и монтажом оборудования для молочной промышленности.

В марте 2004г. APV Anhydrgo с помощью финской инвестиционной CapMan слилась с датской Simmatek и американской The Dedert. Название нового конгломерата – Anhydrgo.

Другими поставщиками являются две дочерние компании шведского концерна Alfa Laval: Alfa Laval Copenhagen и Alfa Laval Nordic; Niro (оборудование по производству порошков, сушилки, абсорберы, грануляторы, фильтры); Kolding и Gadan.

Номенклатура оборудования компаний APV, Alfa Laval и Niro настолько широка и разнообразна, что она охватывает не только производство молочных продуктов, но и таких товаров как , пиво, соки, напитки, кетчупы, дегидрированные продукты.

Оборудование по производству напитков. Основными фирмами по производству оборудования и поставкам комплектных заводов являются: Danbrew, Baltic, Scandi Brew, Alfa Laval Copenhagen; Danref; Age Christiansen; Harald V. Lassen; Otto Jensen & Son. Оборот компании Danbrew составил в 2003г. 900 млн.дат.кр./ 136 млн.долл. , число занятых – 101 чел.

## Ветроэнергетика

Дания является пионером в разработке технических решений для сферы энергосбережения и защиты окружающей среды, применение которых эффективно как внутри страны, так и за ее пределами.

В рамках энергетического плана «Энергия 21» Дания представила долгосрочную стратегию по снижению выбросов двуокиси серы, а также углекислого газа (CO<sub>2</sub>) или т.н. парниковых газов на 21% к 2012г. по сравнению с 1990г. Как следствие, происходит постепенное сокращение использования угля и нефти в качестве источников энергии и их постепенная замена на возобновляемые источники энергии (ВИЭ).

Значение ВИЭ в энергосистеме Дании, к которым относятся ветроэнергетические установки (ВЭУ), биомасса (в качестве топлива для электростанций), солнечная энергия, геотермальные источники, увеличивается с каждым годом. К 2005г. ВИЭ в общем объеме вырабатываемой в стране электроэнергии составит 14% (100 пдж.), в дальнейшем ВИЭ в соответствии с планом «Энергия 21» предполагается увеличить до 35% (235 пдж.) общего объема вырабатываемой электроэнергии. Общая мощность ветроэнергетических установок

морского базирования в мировом масштабе увеличится к 2006г. в 9 раз и составит 3 950 мвт. Общий объем инвестиций в строительство 70 новых ветропарков составит 7 млрд. евро. В 2002г. в Дании функционировало 5000 ВЭУ общей мощностью 1800 мвт., в 2003г. были введены в эксплуатацию ВЭУ общей мощностью 240 мвт.

Стоимость электроэнергии, вырабатываемой ВЭУ выше рыночной стоимости электроэнергии, поскольку развитие ветроэнергетики дотируется государством за счет потребителей. Согласно планам правительства, субсидирование новых ВЭУ в виде фиксированных цен на электричество сохранится вплоть до 2004г. Для тех ВЭУ, которые построены до 2000г. будет сохранена гарантированная стоимость 1 квтч. — 60 ере. Для построенных вплоть до 2003г. — стоимость 45-50 ере за 1 квтч. также гарантируется. Более высокое субсидирование будет предоставляться при замене старых маломощных ВЭУ на более мощные ВЭУ нового поколения. Указанная система субсидирования ВЭУ, по планам правительства, сохраняется не далее 2004г.

Основными производителями ветроустановок в Дании являются компании Vestas, NEG Micon и Bonus Energi. В результате слияния в фев. 2004г. компаний Vestas и NEG Micon, Vestas» становится крупнейшим производителем ВЭУ в мире с годовым оборотом 20-21 млрд. дат.кр. и 36,5% мирового рынка.

Основными импортерами ВЭУ компании Vestas являются США и Германия. В связи с планами английского правительства увеличить производство электроэнергии путем использования ВЭУ, построив 17 парков ВЭУ и увеличив мощность с 659 мвт. до 3000 мвт., компания Vestas имеет значительные шансы на получение данного заказа.

Доля производителей на мировом рынке ВЭУ, 2004г.

Название	Страна	Доля на рынке, %
Vestas	Дания.....	36,5
Enercon	Германия.....	18,5
Gamesa	Испания.....	11,8
GE Wind	США.....	8,8
Bonus	Дания.....	7
Nordex	Германия.....	7
Ecotenica	Испания.....	1,7
Made	Испания.....	3,4
Repower	Германия.....	3,1
Другие.....		5,1

Источник: Датское агентство по энергетике, 2004г.

Правительство Дании решило сэкономить на развитии ветроэнергетики — «заморозить» строительство трех крупных парков ветроэнергоустановок (ВЭУ), которые предполагалось разместить в море (с учетом розы ветров) на в 5 млрд.дат.кр. Как заявил министр экономики и предпринимательства Дании Бендт Бендтсен, в принятой ранее программе реформирования сектора по производству электроэнергии записано, что доля возобновляемых источников (ВЭУ, солнечная энергия) в общем производстве электроэнергии в Дании должна к 2003г. составить 20%. Но уже в 2002г. эта доля составила 27%, то есть цель уже достигнута.

Стоимость электроэнергии, вырабатываемой ВЭУ выше (60 ере за 1 квтч. для наземных ВЭУ и 43 ере за 1 квтч. для ВЭУ, расположенных в море) нежели сегодняшняя рыночная стоимость электроэнергии, равняющаяся 17 ере, поскольку развитие ветроэнергетики (новых ВЭУ и как новой отрасли

в целом) дотируется государством и за счет потребителей. Поэтому курс на дальнейшее ускоренное развитие ветроэнергетики нерентабелен. Согласно планам правительства, субсидирование новых ВЭУ в виде фиксированных цен на электричество сохранится вплоть до 2004г. Для тех ВЭУ, которые построены до 2000г. (т.е. до момента изменения действовавшей схемы субсидирования), будет сохранена гарантированная стоимость 1 квтч. — 60 ере. Для построенных вплоть до 2003г. — стоимость 45-50 ере за 1 квтч. также гарантируется. Более высокое субсидирование будет предоставляться при замене старых маломощных ВЭУ на более мощные ВЭУ нового поколения. Но вся указанная система субсидирования ВЭУ, по планам правительства, должна сохраниться не далее 2004г.

## Энергосбережение

Использование биомассы регламентируется законом, вследствие чего электростанции Дании с 2000г. обязаны использовать 1,4 млн.т. биомассы, из которой 1,2 млн.т. составляет солома и 0,2 млн.т. — древесная щепа. Это эквивалентно примерно 19 пдж. или 6% годового производства электроэнергии.

При финансовой поддержке Датского энергетического агентства за последние годы в частном секторе было запущено в эксплуатацию 2500 новых котлов, работающих на биомассе.

В датской системе энергосбережения успешно используется применение отходов как вида топлива, сжигание которого не вызывает эмиссии углекислого газа. Увеличение мощности выработки энергии за счет сжигания отходов на ТЭЦ за последние несколько лет привело к появлению в Дании новых разработок, таких, например, как строительство мусоросжигающих заводов компании Vestforbsending.

Крупнейшая датская установка по производству биогаза из отходов животноводческого производства и пищевого Maabjerg Bioenergi стоимостью 200 млн. дат.кр. начнет свою работу в Западной Ютландии в 2006г. Биогаз, полученный установкой, будет использоваться для выработки электроэнергии и тепла. Побочными продуктами производства будут удобрения. Основными поставщиками биоматериала для установки будут Danish Crown и Arla Foods.

В Дании насчитывается 35000 систем солнечного отопления (горячая вода). В г.Марсталь (Дания) находится **самая большая в мире система солнечного отопления**, которая занимает 19000 кв.м. площади. Солнечные элементы используются для производства электричества. В соответствии с проектом Sol система солнечного отопления обеспечит 1000 частных домов в Дании электричеством.

Тепловые насосы используются для промышленных целей, возврата тепла, индивидуального отопления и систем централизованного теплоснабжения. Подземные геологические породы содержат горячую воду, которая может быть использована для централизованного теплоснабжения при помощи тепловых или электрических насосов. Первый завод по производству геотермальной энергии был построен в г. Тистед, Дания, в 1984г. В 1996г. Датское энергетическое агентство создало рабочую группу из компаний Geus и Dong и компаний Elsam, Elkraft с целью изучения потенциала использования геотермальной энергии в Дании.

## Нефтегазпром

Впервые месторождение нефти было обнаружено на датской территории Северного моря в 1966г., добыча же началась с 1972г.

С тех пор большинство открываемых месторождений находились в плотных известняковых пластах, и при добыче можно было извлечь только очень небольшие объемы сырой нефти. 20 лет назад, было подсчитано, что только 6% запасов нефти можно получить с месторождения Dan. Но с внедрением прогрессивных методов добычи (впрыск воды и горизонтальное бурение) стало возможным извлечение все больших объемов полезного ископаемого из известнякового пласта. С месторождения Dan может быть добыто 26% нефти.

25 нефтяных компаний имеют разрешение на исследования и добычу нефти и газа в датском секторе Северного моря. 10 компаний занимаются добычей и сбытом нефти и газа. Консорциум DUC (Dansk Undergrunds), включающий Shell (46%), Техасо (15%) и А.Р. Moller-Maersk (39%), является самой крупной добывающей компанией в Дании. В 2003г. добыча нефти консорциумом составила 82% от суммарной добычи нефти в стране, а добыча газа – 92%. Оставшаяся часть приходится на госкомпанию DONG и компанию Amerada Hess.

Агентство по конкуренции Дании и Комиссия европейского сообщества (КЕС) заключили соглашение о либерализации с 1 янв. 2004г. рынка газа в Дании. В соответствии с соглашением отменяется обязательная сдача добываемого Консорциумом DUC природного газа датской компании Dong. Компания Dong теряет монопольное право на распределение природного газа в Дании. Соглашением предусматриваются меры по избежанию т.н. картельных соглашений по ценообразованию на газ и партнеры по консорциуму DUC обязуются не устанавливать цены в зависимости от конечного потребителя. Консорциум DUC получил право с 2005г. свободно продавать 7 млрд.куб.м. (17% ежегодной добычи) природного газа.

Доходы государства от добычи нефти и газа, в млрд. дат.кр., из расчета 25 долл. за 1 бар.

Виды налогов	2003г.	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.
Корпоративный налог	4,7	5,4	5,4	4,7	4,6
Налог на углеводород	0,1	0,4	0,9	1,4	1,6
Налог на трубопровод	2	2	1,9	1,7	1,7
Налог на добычу	1,1	1,2	1,2	1	0,9
Всего	7,9	9	9,4	8,8	8,8

Источник: Датское агентство по энергетике, 2003г.

С 1962 по 2003гг. эксклюзивное право на добычу нефти и газа компании А.Р. Moller-Maersk принесло суммарную прибыль в 166 млрд. дат.кр. (25,2 млрд.долл., цены 2003 г). С этой суммы государство получило за указанный период 78 млрд. дат.кр. (11,8 млрд. дат.кр.). Доля прибыли государства варьировалась, но в среднем распределение было следующим: 47% государству, 53% – DUC. За последние годы доля прибыли государства составила 40%.

Распределение прибыли между государством и DUC от эксклюзивного права на добычу компанией А.Р. Moller-Maersk, в млрд.дат.кр.

	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.
Прибыль государства	9,6	8,9	9,4	7,9
Прибыль DUC	15,8	12,4	11,5	13,6
Суммарная прибыль	25,4	21,4	20,9	21,5
Распределение Государство: DUC	38:62	42:58	45:55	37:63

Источник: Датское агентство по энергетике, 2003г.

В сент. 2003г. был заключен контракт на продление действия эксклюзивного права на добычу нефти и газа компанией А.Р. Moller-Maersk до 8 июля 2042г. В 2003г. добыча нефти в Дании составила 21,5 млн. куб.м. За последние 5 лет этот показатель вырос на 61%. Добыча природного газа в 2003г. составила 10,8 млн. куб.м. Основными импортерами датской нефти и газа являются Голландия, Англия, Швеция и Финляндия.

Импорт и экспорт Данией энергетического сырья в 2003г., в тыс.долл.

	Уголь, кокс, брикеты	Нефть и нефтепрод.	Газ	Электричество
Всего				
Импорт	374684	2048743	2748	232757
Экспорт	7665	3829152	527347	485283
Россия				
Импорт	39358	230249	-	-
Экспорт	-	44	1,7	-

Источник: Датское агентство по энергетике, 2003г.

С целью увеличения поставок датского газа на рынки Европы в сент. 2003г. было заключено соглашение на строительство нового газопровода протяженностью 100 км. от датских месторождений в Северном море до побережья Голландии. В проекте стоимостью в 1 млрд. дат.кр. 50% принадлежит датской госкомпанию Dong, остальные 50% – Shell, Техасо, Moller-Maersk. Газопровод предоставит возможность сбыта датского газа на новые рынки Европы.

В ближайшие несколько лет ожидается небольшой рост, за которым последует снижение добычи нефти и газа. При среднем уровне добычи нефти 20 млн.куб.м. в год, ее запасов хватит на 10 лет.

В рамках либерализации рынка газа (в целом с 2004г.) в Дании с 1.08.03 снижен минимальный уровень потребления газа одним юридическим лицом – клиентом или покупателем, обеспечивающий право свободного выбора продавца-поставщика газа с 25 млн.куб.м. до 12 млн.куб.м. в год, что изменит монопольное доминирование крупнейших поставщиков по отношению к небольшим потребителям и навязываемые долгосрочные контракты, в т.ч., Dong, Statoil, а повлечет и снижение цен на газ.

## Экология

В Дании осуществляется применение экономических инструментов охраны окружающей среды:

- налоги и платежи на продукцию. Этими налогами и сборами облагаются конкретные продукты. Это могут быть конечные продукты, промежуточные продукты и сырьевые материалы;
- налоги и платежи на выбросы/сброс загрязняющих веществ и отходы. Эти налоги и платежи напрямую касаются выбросов и сброса загрязняющих веществ, а не продуктов;
- платежи за услуги. Это платежи, которые частично или полностью пропорциональны стоимости предоставляемых взамен экологических услуг;
- системы удержания и возврата залоговой стоимости предоставляемых взамен экологических услуг; субсидии.

Среди налогов можно перечислить налог на энергию, налог на транспортное топливо, налог на водопроводную воду, налог на пользование мусорными контейнерами (в зависимости от типа), налог на использованную упаковку от таблеток.

**Торговля квотами.** Подписанием Киотского протокола и Соглашения ЕС о распределении квот Дания взяла на себя обязательства по сниже-

нию эмиссии парниковых газов с 2008 по 2012гг. в среднем на 21% в год, по сравнению с 1990г. Обязательства, принятые Данией по снижению уровня выбросов парниковых газов, являются очень высокими. Суммарное сокращение выбросов странами ЕС составляет всего 8%.

С 1990г. выбросы парниковых газов в Дании сократились незначительно. Экспертами установлено, что в случае, если дальнейшие меры по снижению эмиссии не будут предприняты, превышение выбросов над установленными, в 2008-12гг. составит 20-25 млн.т. эквивалента CO<sub>2</sub> в год.

Такие механизмы, как торговля так называемыми кредитами на проекты по уменьшению CO<sub>2</sub> и квотами в развивающихся странах Центральной и Восточной Европы могут внести вклад в выполнение взятых на себя Данией обязательств по Киотскому протоколу.

Правительство Дании ассигновало в 2003г. 130 млн. дат.кр. (17,5 млн. евро) на финансирование проектов совместного осуществления (JI) в Центральной и Восточной Европе.

Всемирно известный датский консалтинговый концерн «Карл Бро» по заданию КЕС будет содействовать будущим членам из Восточной Европы в гармонизации местного законодательства с правилами и требованиями Евросоюза в области охраны окружающей среды. «Карл Бро», при содействии другой датской фирмы «Кови», возглавит специальный тренинг-проект для восьми стран Восточной Европы, готовящихся к вступлению в ЕС, а также Болгарии и Румынии.

К гибким механизмам воздействия на уменьшение уровня выбросов парниковых газов можно отнести: торговлю квотами между странами; осуществление проектов по сокращению эмиссии парниковых газов в Центральной и Восточной Европе – Joint Implementation (JI); осуществление проектов по сокращению эмиссии парниковых газов в развивающихся странах (CDM).

Не существует экономически приемлемых способов полного устранения или сокращения выбросов CO<sub>2</sub> по какому-либо виду топлива. Единственной возможностью сокращения выбросов может быть общее сокращение энергопотребления или замена вида топлива. Например, использование природного газа вместо угля или переход на возобновляемые источники энергии (ВИЭ).

Выбросы CO<sub>2</sub> при производстве 1 гдж энергии для некоторых видов топлива: уголь – 95 кг.; топливо для обогрева из нефти – 78 кг.; моторное топливо из нефти – 74 кг.; природный газ – 57 кг.; солома (баланс выбросов) – 0 кг.

Некоторые виды топлива, например, нефть и газ содержат серу, которая при сжигании преобразуется в SO<sub>2</sub>, а в дальнейшем – при соединении с парами воды – в серную кислоту. Наличие кислоты в атмосфере приводит к закислению почвы, озер и водотоков в соответствующих регионах и может причинять серьезный вред лесам. Борьба с выбросами SO<sub>2</sub> можно как применением специальных улавливающих технологий, так и использованием топлива с меньшим содержанием серы. Проблемы с NO<sub>x</sub> носят аналогичный характер.

Стоимость обществу исключения эмиссии парниковых газов составит 135-269 млн. Евро в год за 2008-12гг. в зависимости от выбора применяемых мер. Наиболее дорогой инициативой является введение внутренних мер, в частности таких, как

увеличение использования возобновляемых источников энергии. А наиболее рентабельным станет торговля квотами и кредитами (JI и CDM проекты), цена которых с наибольшей вероятностью составит 5,38-8,07 евро за 1 т. CO<sub>2</sub> и маловероятно превысит уровень 13,46 евро за тонну CO<sub>2</sub>.

*Зеленые сертификаты.* Дания является одной из первых стран, представившая схему зеленых сертификатов. Введение такой схемы идет в соответствии с директивой ЕС о либерализации рынка электроэнергии в Дании. Правительство Дании, имея историю поддержки ВИЭ, в частности ВЭУ, сочло целесообразным отказаться от старых методов прямых субсидий в пользу развития нового рынка зеленых сертификатов. При создании отдельного рынка зеленого электричества необходимо различать электричество, произведенное традиционно от возобновляемых источников электричества (ВИЭ). Такая дифференциация может быть осуществлена путем ввода системы сертификатов, отражающих количество ВИЭ. Экологическая выгода от процесса производства ВИЭ может быть отделена и продана независимо от физического электричества.

Гарантии должны обеспечиваться организацией, выпускающей зеленые сертификаты и осуществляющей подсчет произведенных и использованных сертификатов. Производители получают зеленые сертификаты в соответствии с количеством производимого зеленого электричества. 1 сертификат эквивалентен 1 мвт. доставленного в сеть. Физическое электричество продается по рыночной цене, зеленые сертификаты – на отдельном рынке. Идея введения сертификатов состоит в определении экологического преимущества произведенного ВИЭ на цене сертификата. Цена сертификата должна покрывать затраты производства зеленого электричества в сравнении с традиционным. Покупка зеленых сертификатов будет стимулироваться налоговой системой с получением налогового кредита.

Вплоть до недавнего времени введение системы зеленых сертификатов находилось на стадии рассмотрения. В 2003г. было регламентировано, что датские производители смогут распоряжаться сертификатами при условии членства в RECS (Renewable Energy Certification Systems).

Природоохранные задачи (прежде всего сокращение вредных выбросов) могут быть решены за счет трех принципиально различных механизмов: сокращение первичных потребностей в энергии (выбросы опасных веществ будут сокращаться за счет общего сокращения потребления энергии и повышения энергоэффективности); переход на виды топлива, оказывающие меньшее воздействие на состояние окружающей среды (выбросы могут быть сокращены за счет перехода на виды топлива с меньшим содержанием углерода и серы. Это происходит, например, при замене угля и нефти природным газом); использование технологии очистки (выбросы SO<sub>2</sub> и NO<sub>x</sub> могут быть сокращены за счет очистки отходящих газов или использования более чистых технологий).

Правительство сообщило о своих планах до 2006г. урезать расходы на экологию в целом на 500 млн. дат.кр. или 27%. На 120 млн. дат.кр. меньше будет выделено на деятельность ряда советов и комиссий в области экологии, на 350 млн. дат.кр. сокращено финансирование различных гос. и общественных организаций и ведомств, 50 млн. дат.кр. будет сэкономлено на объектах инфраструктуры.

## Судостроение

В судостроительной отрасли Дании насчитывается 37 фирм, занимающихся непосредственно строительством морских судов различных типов. Крупнейшие семнадцать компаний, занятых в отрасли судостроения, в т.ч. производитель двигательных установок фирма Man B&W Diesel, концерн по производству лакокрасочных и защитных покрытий Hempel объединены в Датскую морскую ассоциацию Danish Maritime.

Распределение мирового тоннажа поостроенных судов по странам

	2000г.		2001г.		2002г.		I-III кв. 2003г.	
	тыс.т.брт	%	тыс.т.брт	%	тыс.т.брт	%	тыс.т.брт	%
Awes*	4824	3,7	4901	24,3	4896	22,9	2694	16,8
Китай	1146	5,6	1367	6,8	1562	7,3	1532	9,5
Ю. Корея	6482	31,9	6095	30,2	6659	31,1	5444	33,9
Япония	6409	31,5	6477	32,1	6570	30,7	5314	33
Др. страны	1485	7,3	1346	6,7	1711	8	1097	6,8
Всего	20346	100	20187	100	21396	100	16081	100

\* Awes – Европейский союз судостроителей и судоремонтников, куда входит Дания

В Ассоциации датских экспортеров Danish Export Group Association также есть морская секция Danish Marine Group, в которой состоят 60 крупных и мелких фирм занятых в судостроении. Значительное количество компаний выполняют различные узкоспециализированные задачи при строительстве и обслуживании судов. Фирмы, занимающиеся производством военной продукции, объединены в ассоциацию военного кораблестроения Дании Naval Team Denmark. Она насчитывает 14 постоянных и 5 ассоциированных членов.

В 2002г. датскими судостроителями было передано заказчикам 15 готовых судов общим дедеитом более 0,5 млн.т. двт, что принесло отрасли 3,6 млрд.кр. В стадии строительства находилось 24 судна и еще на 16 судов различных классов поступили заказы.

Непосредственно в отрасли на конец 2002г. было занято 3360 чел., из них 2820 на строительстве новых судов (остальные – ремонт и техобслуживание). В течение года дополнительно привлекались к новострою до 300 контрактных рабочих.

Количество занятых в судостроении Дании, в чел. (на 1 янв.)

	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.
Строительство новых судов	3150	3330	3680	2900
Ремонт и др. работы	4550	4120	3880	4000
Всего	7700	7450	7560	6900

Крупнейшими судостроительными компаниями Дании являются: «Оденсе Стольскибсверфт», «Данъярд Ольборг» и «Ёрсков Кристенсен Стольскибсверфт».

В конце 2002г. судоходная и лоцманская компания «Звитцер», принадлежащая датскому концерну «А.П.Мюллер», заказала 29 новых буксирных и подъемных судов. Подряд на строительство 6 из них с опционом еще на 8 судов выиграла «Группа судостроительных верфей Оденсе», обеспечив себя заказами на ближайшее будущее. Постройка судов будет проходить на верфи в Клайпеде (Литва).

Компания принимает участие в выполнении двух программ в интересах военно-морских сил страны. В 2001г. руководство верфи подписало контракт с ВМС Дании о строительстве двух многофункциональных кораблей поддержки. Стоимость проекта – 110 млн.долл. В целях снижения затрат руководство компании по согласованию с заказчиком приняло решение строить корпуса на верфи в

Клайпеда (Литва). Ходовые испытания первого корабля запланированы на 2004г. его сдача – на 2005г. Второй корабль планируется сдать в 2006г.

Датская верфь ведет работы по проекту «Викинг» – строительство современной подводной лодки в интересах скандинавских стран. Несмотря на выход из проекта Норвегии, Дания и Швеция продолжают проектирование. Планируется построить 6 подводных лодок, из них 4 – для ВМС Дании. Проектирование должно завершиться в 2004г. «Оденсе Стольскибсверфт» будет строить корпуса ПЛ. «Оденсе Стольскибсверфт» является, пожалуй, единственной верфью, которая не только сохраняет, но и укрепляет свое положение.

Показательным для современного датского судостроения является ситуация с одной из наиболее крупных верфей – «Орхус Флюдэдок». Верфь располагала самым современным оборудованием для ремонта и строительства морских кораблей. В связи с рядом неудачных для верфи проектов (в т.ч. и по строительству судов для российской компании «Дальморепродукт»), практически прекратила свое существование. Если ранее в портфеле заказов датских верфей на 80% преобладали суда-новостройки, а 20% – ремонт, то в условиях изменения конъюнктуры рынка компании перестраивают свою стратегию на исполнение ремонтных заказов.

Проблемы в судостроении затронут и субподрядные компании, традиционно поставляющие комплектующие для этой отрасли промышленности. Датское правительство в соответствии с правилами ЕС с 1 янв. 2001г. не оказывало финансовую поддержку национальному судостроению. До этого она составляла 800-900 млн.дат.кр. в год (9% от стоимости новых судов). В результате чего датским верфям стало трудно конкурировать с верфями стран Восточной Европы, Южной Кореи и Китая, которые выполняют основную часть заказов на мировом рынке судостроения.

Совет министров ЕС 27 авг. 2002г. принял решение о возобновлении государственных субсидий судостроения в странах-членах ЕС. Утверждение соответствующего порядка в странах ЕС должно было продлиться до 31 марта 2004г. Однако 21 янв. 2004г. было принято решение о продлении действия данного решения вплоть до марта 2005г., когда иск ЕС в отношении Южной Кореи будет рассматриваться в ВТО. До этого времени все европейские страны имеют право компенсировать национальным верфям до 6% стоимости вновь построенных судов класса контейнеровоз, сухогруз, судов для перевозки химических веществ и сжиженных газов.

## Леспром

В 2003г. в результате лесных пожаров, охвативших большую часть Европы, в Дании погибло 176 га леса (самый высокий показатель с 1985г.). В последнее время датчане предпочитают вкладывать деньги в лесные угодья, расположенные в Прибалтике и Восточной Европе, что составляет большую конкуренцию датским лесоводческим хозяйствам. Один гектар леса в Прибалтике стоит 5 тыс.дат.кр. (900 долл.). В Дании – 1 га стоит 100 тыс.дат.кр. (17 тыс.долл.). Прибыль от ведения лесного хозяйства в Прибалтике составляет 2-10%.

Экспорт знаменитых датских рождественских елок составляет 90% от общего выращиваемого в стране количества. Требуется 8-10 лет от посадки до

рубки ели для продажи. 4000 лесных хозяйств в 2003г. вырастили 12 млн. елок, отмечены рекордные показатели экспорта (в Дании остался лишь 1,1 млн. елок). Больше всего к рождеству было экспортировано в соседнюю Германию — 6 млн. елок, во Францию — 1,5 млн., в Великобританию — 1,5 млн., в Австрию, Швейцарию, Норвегию, Польшу — по 400 тыс. штук, Швецию — 300 тыс. елок.

Деревообрабатывающая промышленность насчитывает 400 предприятий. Из них полсотни лесозаводов, специализирующихся на распиловке хвойного пиловочника на пиломатериалы, и 20 заводов, занимающихся распиловкой пиловочника твердолиственных пород. Объемы производства лиственных пиломатериалов в Дании, как и во многих других европейских странах, остаются стабильными. В отношении еловых пиломатериалов в 2002-03гг. в скандинавских странах возник спрос и большинство поставщиков в 2003г. повысили цены на 4-6 евро за куб.м. по сравнению с пред.г.

В Дании лишь небольшое число деревообрабатывающих компаний располагают крупными специализированными предприятиями по производству окон, дверей, настила полов и потолочных панелей, подавляющая же часть — специализированные столярные мастерские с ограниченным числом занятых (5-10 чел.). Владельцы лесных хозяйств начинают экспортировать лес для деревообработки в страны Восточной Европы и Азии. В Дании высокие издержки производства. В Прибалтике зарплата в данной отрасли в 10 раз ниже; техническая оснащенность, благодаря шведам и финнам, выше. К тому же датские частные лесные хозяйства выплачивают в год 60 млн.дат.кр. в виде земельного налога.

Достаточно развита промышленность деревянных строительных конструкций, потребности которой в фанере покрываются за счет импорта, большей частью из США, Польши и России. Последние годы импорт Данией фанеры сохраняется на уровне 200 тыс.куб.м. в год. Распространению российской фанеры мешают экологические факторы.

Датские предприятия проявляют явный интерес к закупке древесины в России, однако дело тормозится низким техническим оснащением российских производителей, не позволяющим им выпускать пиломатериалы нужной сортности, а также высокими тарифами на железнодорожные перевозки внутри России. Предъявляя высокие требования к качеству, датские компании продолжают закупать российскую продукцию через Прибалтику. Имеющаяся в данном регионе сеть складских помещений позволяет накапливать товар, сортировать его, обрабатывать особой пропиткой.

Деревянный ламинат (glulam) обладает высокой прочностью. Датской компанией Limtrac Danmark — крупнейшим производителем ламината в Северной Европе — в 2001г. построен мост для автомобильного сообщения полностью из данного материала (длина каждого соединения 55 м.). Благодаря внедрению новых технологий, экспорт продукции указанной компанией в Японию за последние три года удвоился.

## Фармацевтика

В фармацевтической отрасли Дании задействовано 18.000 чел. 30% занятых в фармацевтическом производстве исследователей имеют ученые степени. Крупнейшие компании объединены в

Датскую ассоциацию фармацевтической промышленности — «Лиф» (LIF) и контролируют 90% датского рынка. Ассоциация образована в 1997г., в результате объединения двух ассоциаций (Mefa и Medif). По данным Ассоциации фармацевтической промышленности Дании, производство продукции в 2003г. составило 31 млрд. дат.кр.

В Дании зарегистрировано 4050 лекарственных препаратов. Из них 3250 производится в стране и 750 импортируется. Датский экспорт фармацевтической продукции составляет 90% от общего объема производства. Основной причиной роста производства и экспорта называют значительные капиталовложения начиная с 1991г. в исследования и разработки новых препаратов. Основную часть экспорта фармацевтических средств составляет инсулин (40%), другие гормоны (20%), витаминные препараты (10%) и антибиотики (6%).

Дания характеризуется одним из самых высоких в ЕС уровнем потребительских цен на фармацевтическую продукцию. Это в определенной мере можно объяснить не только высокой ставкой налога на добавленную стоимость (25%), но и значительным уровнем себестоимости производимых местными фирмами лекарственных средств.

Реализуемый датско-шведский проект «Медиконовая Долина» в районе Копенгагена и южношведской области Сконе, поставит указанный регион на третье место в Европе (вслед за Лондоном и Парижем) в вопросах исследований в биомедицине. Среди европейских центров, где разрабатывается 538 медико-фармацевтических препаратов, «Медиконовая долина» занимает четвертое место (50 препаратов), уступая Великобритании (225), Германии (80), Франции (более 50).

Потенциал региона может быть охарактеризован выходом Дании на третье место в мире по экспорту фармацевтических средств на душу населения, третьим местом в Европе по расходам на научные исследования в той же сфере, вторым местом в мире среди держателей патентов США в биотехнологиях.

60% всей биотехнологической и медицинской промышленности Дании и Швеции сосредоточено в «Медиконовой Долине», общее число занятых — 40 тыс.чел., экспортные возможности предприятий — 4 млрд.долл. в год. В рамках «Медиконовой долины» на начало 2003г. на 40 ведущих компаниях было занято 2.743 исследователя.

Одним из основных факторов, способствующих бурному развитию биомедицинской промышленности, является наличие у инновационных компаний региона хорошего доступа к венчурному капиталу. Большая роль в обеспечении рискованных капиталовложений принадлежит государственным финансовым структурам.

Подавляющее большинство участников проекта — это датские и шведские компании, а также подразделения, филиалы и дочерние предприятия американских биомедицинских компаний, которые проявляют интерес к работе в «Медиконовой Долины». В регионе работают такие международные компании, как Mederex, ICS Pharmaceuticals, Oxigen, GlaxoSmithKline, Biogen, Acadia Pharmaceuticals. Американцы зачастую идут на создание совместных предприятий, задействуя со своей стороны технологии. Ряд крупных фармацевтических концернов США рассматривают вопрос переноса не только своей научно-исследовательской

деятельности, но и части производства в указанный регион, что может самым существенным образом изменить его статус, продвинув на лидирующие позиции в мире.

О реальности планов американцев свидетельствует открытие компанией Biogen европейской штаб-квартиры в Копенгагене и начало строительства здесь первых в Европе производственных мощностей, которые по завершении в 2005г. будут являться одним из крупнейших в мире заводов по производству лекарственных средств. Бизнес-стратегия компании Biogen в Европе предусматривает как продажу лицензий на производство разработанных препаратов, так и доводку до уровня коммерческой реализации своих новых разработок, используя местный венчурный капитал региона, который составляет 5 млрд. евро. В основном эти финансовые средства имеют местное происхождение и проникновение на рынок американских лидеров может привести к возрастанию уровня конкурентной борьбы, в т.ч. и за «свободные» финансовые ресурсы.

Концерн «Ново Нордиск» занимает лидирующие позиции в мире по многим направлениям исследований и производства в области фармацевтики и биотехнологии. В 2003г. оборот компании составил 25,5 млрд. дат.кр., а прибыль по основной деятельности 6 млрд.кр. Основным в номенклатуре продукции концерна является высококачественный инсулин, в т.ч. и генно-инженерный. Доля «Ново Нордиск» в мировом производстве инсулина составляет — 50%. В объеме производства компании это — 15%. Рост мирового рынка инсулина в 2003г. составил 7%, рост продаж этого продукта «Ново Нордиск» — 7,8%. В связи с возрастающей конкуренцией на мировом рынке инсулина из Индии, руководство «Ново-Нордиск» намерено к 2010г. запатентовать до 70% своих разработок (в настоящее время запатентовано 45%).

Компания производит антибиотики, витамины, гормональные, ветеринарные и гематологические препараты, диагностические средства и промышленные ферменты. Концерн имеет отделения и филиалы в 56 странах, в ряде стран размещены производственные мощности. Численность персонала компании — 15.200 чел.

Датская компания «Бавариан Нордиск» выполняла в 2003г. заказ на производство вакцины от оспы типа Elstr-Vnee для таких стран, как США, Великобритания, Франция, Италия, Голландия, Бельгия, Япония и Испания, что обеспечило оборот компании в 500 млн. дат.кр. и прибыль (до налогов) в 250 млн.кр.

Одной из известнейших датских фармацевтических компаний является «Эйч Лундбек», производящая препараты для лечения таких заболеваний, как болезнь Паркинсона, шизофрения, мигрень. На предприятиях компании в Дании и других странах мира занято 3000 чел., а 98% продукции компании экспортируется.

В 2003г. датские исследователи работали в направлениях: создание вакцины против легочной пневмонии САРС; разработка компьютерной модели иммунной защиты человека, что может ускорить разработку вакцин против САРС/СПИД (Копенгагенский университет и Датский технический университет); создание вакцины для лечения сенной лихорадки (аллергия на пыльцу трав) — препарат Алютард (фирма «Кристиан Хансен Хол-

динг»); создание компонента крови для приостановления кровотечений при операциях на сердце (фирма Vivolution); разработка технологии вакцинации Ауто-Вак против воспалительных процессов, как хронический ревматизм, за счет активизации иммунной системы организма (фирма Pharmexa); разработка средств против болезней центральной нервной системы, болезней Альцгеймера и Паркинсона, а также АДНД — гиперактивные дети, эпилепсия, средства против боли; создание препарата против рака Endovion (фирма NeuroSearch); разработка новых препаратов против рака (фирмы Cureon и Pantheco); разработка биочипа, позволяющего по анализам крови констатировать наличие аллергии и ее тип, пробок в кровотоке сердца (фирма Atonomics).

По итогам 2002г. в рейтинге 20 ведущих компаний-поставщиков медикаментов на российский рынок (по объему продаж через аптеки/киоски) датская компания «Авентис» — на 1 месте, «Новартис» — на 9, «Никомед» — на 12.

### Готовая одежда

В результате экономического кризиса в 30гг. правительство Дании пришло к решению принять новое налоговое законодательство, защищающее внутреннего производителя. Именно в этот период были созданы основные предприятия современной текстильной промышленности и территориальная инфраструктура. Вторым толчком к развитию отрасли стал послевоенный бум. В 1973г. со вступлением Дании в «Общий рынок» все ограничения на импорт были сняты. Однако, почти сразу же после этого по решению стран-членов ЕС были введены новые, в форме квот на импорт.

Предприятия текстильной отрасли в Дании сосредоточены в основном в центральной и западной частях Ютландии. В регионе Ринкебинга находятся 30% всех компаний (и 100% всех трикотажных). Крупнейшие центры готовой одежды — г.г.Икает и Хернинг. Всего зарегистрировано 150 текстильных компаний и 250 компаний по производству готовой одежды, которые объединены в отраслевую ассоциацию «Данск Текстил энд Бекледнинг» (DTB). На десять крупнейших компаний в текстильной отрасли приходится 50% объема производства готовой одежды. На экспорт поставляется 2/3 выпускаемой продукции, в т.ч. по некоторым позициям готовой одежды — до 85%. В 2003г. производство текстиля и готовой одежды составило 28,6 млрд.дат.кр., в т.ч. экспорт — 22,1 млрд.дат.кр. Крупнейшими рынками сбыта являются Германия (рост в 2003г. составил 16,6% по сравнению с 2002г.) и Швеция (11,2%). Важными для Дании рынками являются Испания, Финляндия, Голландия, Норвегия.

По показателям 2003г. можно говорить об увеличении общего экспорта изделий текстильной и швейной промышленности Дании. Несмотря на низкий курс американского доллара, в I пол. 2004г. также ожидается улучшение. Если несколько лет назад в данной отрасли 7 из 10 предприятий ожидали подъема, то сегодня — каждое второе. Число пессимистов сократилось с 40% до 30%. Это касается и внутреннего рынка страны.

Все больше датских компаний переносят свое производство в страны Восточной Европы. Это является причиной снижения экспорта текстильных изделий. За 9 мес. 2003г. по сравнению с

пред.г. он сократился на 2,3%, а по прогнозам на 2004г. составит 7,3 млрд.дат.кр., что на 2,1% меньше. Усилилась конкуренция со стороны производителей Восточной Европы и Азии. Некоторые компании разорились, другие разделили свою продукцию на сегменты, где они могут конкурировать по дизайну и качеству.

По данным ДТВ, экспорт готовой одежды в 2003г. составит 14,8 млрд.дат.кр. (рост 7,7%), в 2001, рекордном году — 14,2 млрд.дат.кр. (Дания и Италия — единственные страны в Европе, где производство готовой одежды в 2000г. превысило уровень 1990г.).

Экспорт готовой одежды, по данным за 9 мес. 2003г.  
по сравнению с тем же периодом 2002г.

Страна	млн. дат.кр.	%
Германия.....	2656	16,6
Швеция.....	2367	11,2
Норвегия.....	1441	0,6
Голландия.....	982	15,4
Финляндия.....	941	5,1
Испания.....	559	18,7
Великобритания.....	557	4,4
Другие страны.....	2242	1,4
Всего.....	11745	8,3

Дания является признанным лидером среди скандинавских стран по производству модной одежды. Наиболее успешными датскими компаниями в этой области стали Bestseller, Kwintet, Moller & Co. — крупные производители, представленные на рынке страны несколькими торговыми марками. IC Companys, имевшая хорошие показатели в 2002г. — оборот 46 млн.дат.кр., в 2003г. резко ухудшила свое положение — 1 млн.дат.кр. Компания в 2004г. планирует открыть 25 магазинов-бутиков в Китае.

Концерн Bestseller (годовой оборот за 2002г. составил 595 млн.дат.кр.) производит современную женскую одежду марок Vero Moda и Vila, мужскую одежду Jack&Jones и одежду для обоих полов TDK, ONLY, Exit и Selected.

Группа компаний Brandtex (годовой оборот 61,3 млн.дат.кр.) объединяет такие марки женской одежды, как B-Young, Cero, Erla, Etage, Freeze, Signature, Silbor, Jensen, Wiki, мужской одежды 4You, Blend of America, Jefferson, детской одежды Kabooki и предметов интерьера и домашнего текстиля Sodahl, Marie Sohl, Homestyle.

Брэндами компании IC Companys являются популярные и в России InWear (женская одежда), Matinique (мужская), Cottonfield (одежда стиля casual), а также молодежные линии JackPot, Part Two и одежда для активного отдыха Peak Performance.

Главной маркой компании Sand CPH (годовой оборот 53,7 млн.дат.кр.) является Sand — модная молодежная одежда спокойного стиля и приглушенной цветовой гаммы.

Довольно новой и успешной маркой на рынке можно считать Blue Willis — классическую одежду для отдыха, в которой делается ставка на естественные материалы (хлопок, лен, шерсть) и цвета — оттенки синего плюс светлая «природная» гамма — песочный, бежевый, салатный, серый, белый.

К наиболее известным маркам производимой датскими компаниями одежды относятся: 4You, Blend of America, Jefferson — марки мужской одежды Bison — одежда, в основном для отдыха, «небрежный стиль» (casual); Blue Willis — одежда для отдыха; Blues Original (производитель — компания

PVO Group ApS) — модная одежда с элементами ретро; Bosweel — мужские рубашки Belika — одежда для мужчин, классического и «небрежного» стилей; B-Young, Cero, Erla, Etage, Freeze, Signature, Silbor, Jensen, Wiki -марки женской одежды; Cottonfield — одежда для отдыха, также молодежные линии; JackPot, Part Two — молодежная одежда; Jack&Jones, Matinique — мужская одежда; Kabooki — детская одежда; Pagh Mogup, Fascia — трикотаж для детей; InWear, Vero Moda, Vila — женская одежда; Peak Performance — одежда для активного отдыха; RedGreen — классическая одежда для отдыха; Sand — модная молодежная одежда; Kanzas — рабочая одежда.

Популярность и доходность национальных торговых марок является залогом успешного развития экспорта и важным критерием оценки состояния и перспектив датской экономики в целом. Каждая компания специализируется на одной или нескольких стадиях производства готовой продукции. Создана широкая сеть субпоставщиков и обслуживающих фирм. Большинство компаний насчитывают 25-100 работающих, и только на нескольких крупных предприятиях трудятся 300-500 человек. Ниже приводятся данные по годовому обороту за 2002г. с указанием штатной численности крупнейших датских изготовителей одежды.

	Годовой оборот, млн.дат.кр.	Кол-во занятых чел.
Bestseller.....	595	467
Kwinter.....	165	17
Meller & Co.....	108	248
Brandtex.....	61,3	499
Sand CPH.....	53,7	87
C.Franck Trading.....	33,7	17
Vila.....	33	46
Triumph Int.Textile.....	28,3	140
Blend.....	25,7	94
Kompagnietaf 1991.....	22,9	72

Тенденция переноса производства в страны Восточной Европы (Польша, Украина, Литва, Россия), в Индию, Китай, Турцию связана с низким уровнем затрат на производство (в Дании 1 час работы в швейном производстве стоит 185,5 дат.кр., в Польше — 19,53 дат.кр.). Датские компании по производству одежды также размещают заказы в этих странах. Компания Pagh Mogup (одежда для детей), создала 1200 рабочих мест по пошиву одежды в Польше и 200 рабочих мест в Калининграде (до 5% продукции фирмы производится в России).

Датская компания Sadolin Trading за последние три года совместно с Ю-Фондом осуществила 2 проекта (приобретение/аренда производств, площадей и организация производства одежды) в Тихвине и Сестрорецке Ленинградской обл.; объем инвестиций — 3,5 млн.кр. в каждый проект. Ранее компания осуществила такой проект в г.Сланцы на 2,4 млн.кр.

Hummel Stores, датский торгово-производственный концерн, в Орхусе, изготавливает спортивную одежду и одежду для отдыха. Изделия концерна имеют успех не только в Дании, но и в Японии, Южной Корее. В Сеуле 80 магазинов представляют одежду фирмы Hummel Stores. Оборот компании в 2000г. — 112 млн. дат.кр., в 2001г. — 140 млн. дат.кр. и в 2002г. — 160 млн. дат.кр.

Концерн IC Companys, образовавшийся два года назад после слияния двух крупнейших датских компаний по торговле одеждой Carli Gry и In We-

аг, включает как производственные, так и торговые подразделения. IC Company представлена в **России**: 15 бутиков-магазинов не только в Москве (в ЦУМе, на Тверской ул., на Арбате), Санкт-Петербурге и Ленобласти, на Урале.

Производство трикотажа развивается более быстрыми темпами, чем пошив обычной одежды. Производство трикотажа требует меньше времени, он выпускается более крупными партиями (особенно белье). Изменившаяся технология изготовления трикотажного полотна позволила улучшить характеристики ткани и расширила область применения. Основные покупатели готовой продукции из Дании – Швеция и Норвегия (34%), Германия (30%), Голландия (6%). Основные импортеры датского текстиля – Германия (20%), Польша (12%), Великобритания (8%) и Скандинавские страны (13%). Годовой оборот крупного датского текстильного концерна Moller (248 занятых), которому исполнилось сто лет, в 2003г. составил 108 млн. дат.кр. Предприятия концерна производят мужскую, женскую и детскую одежду.

Текстильная промышленность Дании – четвертая экспортная отрасль страны. Дважды в году (зимой и летом) в крупнейшем выставочном комплексе Копенгагена «Белла Центр» (тел. 45-32 52-8811, ф-9636, bc@bellacenter.dk, www.belacenter.dk) проводится Копенгагенская международная ярмарка моды – Copenhagen International Fashion Fair (CIFF). Экспозиция размещается на 32 тыс.кв.м.

Коллекция сезона «осень-зима 2003/04» была представлена на CIFF в фев. 2003г. 765 экспонентов из разных стран мира представили образцы своей продукции в нескольких павильонах выставочного центра. На ярмарке экспонировалось 2883 новых коллекции женской, мужской, подростковой и детской одежды. Всего ярмарку посетило 28328 чел.

В авг. 2003г. состоялась CIFF, на стендах которой 788 экспонентов из 40 стран представили образцы своей продукции сезона «весна-лето 2003/04». Это широкий ассортимент (2600 коллекций) женской, мужской, подростковой и детской одежды. Также экспонировались белье, головные уборы, кожаные изделия и изделия из трикотажа. Большое внимание было уделено одежде и обуви для спорта и отдыха, молодежной моде. Самые крупные экспозиции были у Дании, Швеции, Германии. Всего ярмарку посетило 23643 человека, включая покупателей модной одежды со всего мира.

С каждым годом ярмарка расширяется, ее популярность возрастает. В 2004г. для проведения очередной февральской CIFF «Белла Центр» предоставил 70 тыс.кв.м экспозиционной площади, что в 2 раза превысило площадь, занимаемую в 2003г. В работе ярмарки приняли участие 835 экспонентов из разных стран мира, которые представили 3160 марок одежды сезона «осень-зима 2004/05». Количество посетителей – 27710 чел., из них 8000 – иностранцы. Число посетителей из-за рубежа увеличилось на 55% по сравнению с пред.г. Интерес иностранных заказчиков (в 1993г. только один из десяти посетителей ярмарки был иностранцем, сегодня – каждый третий), а также увеличение экспорта датской готовой одежды на 7,7% в 2003г. свидетельствуют о растущей конкурентоспособности модной одежды из Дании.

## Агропром

Крупнейшими производителями продовольствия (в абсолютных величинах) среди стран ЕС являются Франция и Германия, но по объему производства в расчете на душу населения Дания занимает первое место. Кроме того, Дания занимает 6 место в мире по абсолютным объемам производства и **первое место по экспорту свинины на душу населения** в мире.

Производство основных видов сельхозпродукции в Дании, в тыс.т.

	2000	2001	Изм.	2002	Изм.	2003	Изм.	2002*	Изм.
Молоко	4.715	4.553	-3,4	4.576	0,5	4562	-0,3		
Говядина	172	169	-1,7	178	5,7				
Свинина	1.772	1.836	3,6	1.895	3,2				
Мясо птицы	204	215	5,4	222	1,6				
Яйца	63	66	4,8	70	1,6	70,5	0,8		
Шк. норки, млн.шт.	11	12,2	10,9	12,4	1,6	12	-3,2		
Зерновые всего	9.413	9.755	3,6	8.910	-8,7	9008	1,1	57,8	-6,9
Озимая пшеница	4.651	4.847	4,2	4.070	-16	4106	0,9	71,5	-4,3
Пшеница	43	39	-9,3	60	53,8	61	1	46,8	-1,7
Рожь	262	338	29	240	-29	246	2,5	51,1	-0,8
Озимый ячмень	816	872	6,8	130	-85	138	6,1	57	-2,7
Ячмень	3.164	3.196	104	3.490	9,2	3462	-0,8	48,8	-7,6
Овес	233	291	24,9	270	-7,2	263	-2,7	49	0,4
Рапс всего	292	212	-27	220	38	203	-7,6		
Горох	139	115	-17	130	13	299	-7,7	34,9	-2

Изменения в %; \* Цент. с 1га

По данным отраслевых источников, 2003г.

Датское сельское хозяйство является одним из ключевых секторов экономики страны, и на экспорт сельскохозяйственной продукции традиционно приходится значительная доля валютных поступлений в торговом балансе Дании.

Датский экспорт мясных продуктов в 7 раз превышает средний показатель для 15 стран ЕС, рыбы и морепродуктов экспортируется в 12 раз больше, молока и молочных продуктов – в 3,5 раза больше, чем в среднем по ЕС. Экспортируется более двух третей производимой в стране сельхозпродукции. Доля сельскохозяйственных товаров в экспорте традиционно составляет 16% (без учета рыбы). По данным ВТО, доля Дании в мировом рынке торговли продовольствием и с/х товарами составляет 2%.

**Животноводство.** поголовье КРС в Дании в 2003г. сократилось на 2% до 1,769 млн. голов (в т.ч. 34% молочных коров) против 1,805 млн. голов в 2002г. Тенденция к сокращению поголовья КРС сохраняется в течение ряда лет. Ежегодно убой КРС в Дании составляет около 500-600 тыс. голов, производство мяса говядины в 2002г. – 178 тыс. т. против 168 тыс.т. в 2001г. (рост на 6%).

Крупнейший поставщик говядины в Дании (практически монополист на датском рынке) и экспортер – 6 по величине в мире и крупнейший в Европе мясной (говядина и свинина) концерн «Дэниш Краун». Объем оборота в 2002г. – 42,867 млрд.дат.кр. или 5,440 млрд.долл. против 40,155 млрд.дат.кр. или 4,827 млрд.долл. (рост на 6,75% или 12,7% в долларовом исчислении).

Важное место в животноводстве занимает молочный скот – 13 тысяч фермеров (10 тыс. хозяйств) содержат более 613,7 тыс. дойных коров (против 700 тыс. в 2001г.). Датский молочный скот обладает высокой продуктивностью и занимает лидирующее положение в Европе. По производству молока (в 2002г. – 4,576 млн.т.; в 2001г. – 4,558 млн.т.; 2000г. – 4,715 млн.т.) Дания в 90гг. превышает установленную ЕС производственную квоту (4,45 млн.т.).

Основное место в закупке и переработке молока в Дании (контроль — 98-100% рынка) занимает кооперативный датско-шведский концерн «Арла Фудз» с оборотом в 2002г. — 39,441 млрд.дат.кр. или 5,004 млрд.долл. Ежегодное производство молока (в Дании и Швеции — 7,1 млн.т.).

Дания является крупным производителем сливочного масла. Ежегодно производится 70 тыс.т. Это больше, чем в Испании и Португалии вместе взятых, вдвое больше, чем в Швеции. Дания — один из крупнейших мировых экспортеров сливочного масла. Ежегодно экспортируется 50 тыс.т. За 2002г. поставки на экспорт составили 1.224 млн.дат.кр. (155 млн.долл.) против 1.019 млн.дат.кр. 2001г. (основной покупатель — Великобритания).

По экспорту сыра Дания занимает 4 место в мире. В 2003г. датский экспорт сыра составил более 7,028 млрд.дат.кр. (1,07 млрд.долл.). Основные покупатели — ФРГ, Саудовская Аравия, Япония, США и Греция). Молочных консервов (сухое молоко различной степени жирности и т.д.) экспортировано на 1,871 млрд.дат.кр., а сливочного масла — на 1,139 млрд.дат.кр.

Объем субсидирования ЕС экспорта сельскохозяйственной продукции сокращается. В 2001г. объем выплаченных субсидий по экспорту в Дании составил рекордно низкий уровень, а субсидирование экспорта свинины было приостановлено. В 2002г. оно было возобновлено (свинина, как известно, является основной статьей датского сельскохозяйственного экспорта). Под давлением США и вследствие торговых противоречий (взаимные требования по прекращению субсидирования, отказ от ряда товаров и запреты, в частности, на поставки в Европу «гормональной» говядины из США) КЕС в течение последних лет держит твердый курс на сокращение и возможную ликвидацию субсидирования вообще. КЕС рассматривает дополнительное субсидирование отдельных предприятий стран-членов за счет национальных бюджетов стран ЕС (помимо действующих программ субсидирования ЕС) как незаконное и предпринимает с начала 2000г. кампанию по возврату незаконно полученных сумм. В среднем реституции ЕС по экспорту датской с/х и продовольственной продукции составляли традиционно 5% в год от общего стоимостного объема датского экспорта с/х и продтоваров.

**Пушнина.** Пушное звероводство является доходной и развитой отраслью сельского хозяйства Дании. **40% мирового производства меха** приходится на маленькую северную страну, которая ежегодно выращивает 12 млн. единиц норки. Фермеры объединены в Датскую ассоциацию пушного звероводства. Кроме национальной ассоциации существуют четыре региональных и 34 районных ассоциации по выращиванию пушных зверьков. Фермеры общаются между собой, выезжают в другие страны, имеют возможность обмениваться опытом и знаниями, посещая лекции, собрания, аукционы. Помимо традиционной кооперации, развитию данной отрасли способствует благоприятный климат, хорошая инфраструктура, щедрые пищевые добавки (многие фермы расположены вблизи морских портов и ежедневно получают свежую рыбу и рыбные отходы — основной ингредиент пищи пушных зверьков).

Датскими фермерами производятся, помимо норки, шкурки шиншиллы (в 2002г. произведено 29 тыс.), лисы (22 тыс.), кролика (7 тыс.), песца, хорька и куницы. За последние 12 лет количество звероводческих ферм снизилось вдвое. Сегодня их насчитывается 2240 (2035 — по выращиванию норки, 130 — шиншиллы и 75 — лисы). У датских фермеров, занимающихся разведением пушного зверя, растет интерес к переносу производства в другие страны, прежде всего в страны, вступающие в ЕС (Польша, Латвия, Эстония, Литва). Это связано с тем, что уровень экологических налогов в Дании выше.

На протяжении всего сезона (дек. 2002г. — сент. 2003г.) на аукционах в Копенгагенском пушном центре уровень цен оставался относительно стабильным (небольшое снижение произошло на мутационные шкурки в конце года). Американский доллар, являющийся торговой валютой, упал на 20% по сравнению с предыдущим сезоном. Соответственно, цены в дат.кр.ах и евро на первых четырех аукционах также упали на 20%. Однако на последнем сент.ском аукционе цены на норковые шкурки выросли в среднем на 25%. За сезон было продано 13,8 млн. шкурок норки по средней цене 185 дат.кр. за штуку против 216 в прошлом сезоне. Мех лисы пользовался спросом, шкурки шиншиллы, кролика, нерпы, каракуля упали в цене, а русский соболь был продан по твердым ценам.

В целях совместного продвижения на мировой рынок скандинавской меховой продукции 49 лет назад производители меховых изделий Дании, Швеции, Норвегии и Финляндии основали предприятие Saga Furs of Scandinavia, штаб-квартира которого находится в датском городе Ведбек. На долю датских предприятий по разведению пушных животных приходится 25% акций компании Saga. Однако объем продукции, поставляемой датскими производителями, намного превосходит объемы коллег из Швеции, Норвегии и Финляндии. В 2002г. из 8,5 млн. шкурок норки и 1,7 млн. шкурок лисы, потребляемых Россией в целом, мех из Скандинавии составил 65% и 72%.

Сегодня датская меховая промышленность является лидером по разведению норки. Оборот Копенгагенского пушного центра, акции которого находятся во владении датских производителей меховых изделий, составляет 3,6 млрд.дат.кр. в год. В прошлом сезоне было проведено 5 аукционов. На каждом аукционе присутствовали 350-400 покупателей из разных стран мира. В торгах доминировали покупатели из Китая и Гонконга, традиционно активность проявляли представители России, Греции, Южной Кореи. Результаты аукционов и посещаемость Копенгагенского пушного центра подтверждают, что пушной рынок в Дании и мире в целом находится в стабильном состоянии.

## Транспорт

Дания имеет хорошо развитую систему транспортного сообщения. Железные дороги охватывают практически все города с населением 10 тыс.чел. и сохраняют еще значительный потенциал. Авиационное сообщение — одно из самых плотных в мире. Найдется немного стран, превосходящих Данию по количеству морских портов относительно протяженности береговой линии Дании. Сеть автомобильных дорог, как правило, позволяет выбрать свой путь из нескольких при

переезде из одного пункта в другой. Качество дорожного покрытия, дорожная инфраструктура и пропускная способность дорог соответствует высоким стандартам и также имеет большой потенциал, учитывая плотность движения. Большинство жителей страны, организаций и фирм имеют непосредственный доступ к сети автодорог. Даже в отдаленных сельскохозяйственных районах расстояние до ближайшей автомагистрали невелико. Таким образом, датская инфраструктура представляет различные возможности для эффективной работы автотранспорта, находящегося в личном и общественном пользовании.

В транспортном секторе занято 140 тыс. чел., включая частично работающих в течение года людей, сменных рабочих и привлекаемых по контрактам служащих. Штатное количество рабочих мест на порядок меньше — 13,5 тыс.

Транспортная инфраструктура Дании

на 1 янв. 1993г. 2001г. 2002г. 2003г.

Протяженность дорог, км.

Автомобильные дороги	71040	71663	71888	71951
- главные дороги	4537	1659	1660	1659
- окрестные шоссе	696	953	971	1009
- второстепенные дороги	7056	9986	9988	9964
- муниципальные дороги	59447	60018	60240	60328
Железные дороги	2881	2768	2768	2779
- электрифицированные	324	624	624	635
- частные	532	495	495	495

Количество остановочных пунктов, ед.

Ж/д станции	554	554	556
Морские порты	132	129	124
Аэропорты	28	23	23

Инвестиции в транспортную инфраструктуру Дании, в млн. дат. кр.

на 1 янв. 1993г. 2001г. 2002г. 2003г.

Автомобильные дороги	5083	8239	8884	7944
- новое строительство	1488	3800	3971	2962
- ремонт	3595	4439	4913	4982
Железные дороги	1238	1385	1455	1612
- новые инвестиции	-	956	878	960
- повторные инвестиции	-	360	532	582
- другие инвестиции	-	69	45	70
Частные железные дороги	39	97	53	34
Морские порты	476	424	718	-
Аэропорты	157	880	464	-
Переправа через Большой Бельт	3993	29	23	3
Переправа через Ересун	382	566	4	3
Копенгагенское метро	-	2126	1891	1903

Грузоперевозки по видам транспорта, данные 2002г., в тыс. т.

	Внутренние		Внешние*		Всего
	тыс. т.	% от вн.	тыс. т.	% от внеш.	
автомобильный	194100	92,76%	15217	16,97%	209317
железнодорожный	1382	0,66%	5915	6,6%	7297
морской	13769	6,58%	68417	76,31%	82186
воздушный	4	-	104	0,12%	108
Весь транспорт	209255	70%	89653	30%	298

\* включая транзитные грузы

\*\* % от всех видов грузоперевозок

Пассажирские перевозки в Дании, в млн. пасс./км, данные 2002г.

Автотрансп.	Ж/д тр.		Мортрансп.		Воздушный		Всего
	млн. п./км	%	млн. п./км	%	млн. п./км	%	
71983	92,27%	5479	7,02%	245	0,31%	304	0,40%

\* % от общего

Количество занятых в транспортном секторе, чел.

количество рабочих мест в отрасли

	1993г.	1999г.	2000г.	2001г.
Автомобильный транспорт	61515	71649	73213	74146
Железнодорожный транспорт	13578	10267	9630	7999

Воздушный транспорт	13481	16173	16155	16097
Морской транспорт	21348	16670	16353	15451
Всего занятых в отрасли	182870	138914	139995	138462
Количество рабочих мест в отрасли	14269	13902	13736	13515

**Автотранспорт**

Сеть автодорог. К концу XIX в. основная сеть магистралей была сформирована и вымощена. Вместе с второстепенными дорогами датская дорожная сеть имеет высокую плотность, соотносимую с остальными странами современной Европы.

Позднее сеть дорог получила дальнейшее объединение. Были проведены работы по прокладке дренажной системы. Добавились сообщения как с магистральями и основными шоссе, так и с дорогами местного значения, особенно в период с 1960 по 1970гг., дабы обеспечить растущие потребности в развивающихся с/х областях.

Плотная дорожная сеть и ее высокий уровень особенно в малонаселенных районах Дании, в основном, заслуга местных властей, сумевших перераспределить средства, выделяемые на социальные пособия по безработице, на дорожно-строительные работы, большую часть которых затем оплатило государство.

Развитие скоростных магистралей на окраинах с крайне ограниченной плотностью транспортного движения (к примеру северо-восточная часть Дании) — реальный пример претворения в жизнь интересов местного самоуправления: государство покрывает все расходы, при этом дорожные работы обеспечивают дополнительное количество рабочих мест в регионе; новые скоростные дороги снижают нагрузку на региональную сеть дорог, финансируемых из местного бюджета.

Сегодня общая протяженность дорог в районах местного самоуправления включена в основу расчетов по выравниванию расходов между местными властями. Это особенно выгодно малонаселенным и менее авторизованным территориям.

Автомобильный транспорт Дании имеет большое значение для грузопассажирских перевозок внутри страны. Датским автотранспортом осуществляется более 90% всех внутренних грузовых (190 млн. т.) и пассажирских перевозок, а также 17% внешнеторговых перевозок грузов. В отрасли занято 71700 чел.

Автопарк Дании насчитывает 36 тыс. грузовиков (грузоподъемностью 3 т.), 12,5 тыс. прицепов (грузоподъемностью 5 т.) и свыше 25,5 тыс. полуприцепов, 14 тыс. автобусов. Парк частных машин насчитывает 1,9 млн. автомобилей и 83 тыс. мотоциклов. Большой популярностью у населения пользуются мопеды с объемом двигателя менее 50 куб. см. — 70 тыс. шт. Средний возраст личного автотранспорта — 8,3г. Ежегодно регистрируется 115 тыс. новых частных транспортных средств.

В Большинство сухопутных транспортных потоков (как автомобильных, так и железнодорожных), идущих из Центральной и Западной Европы в Швецию, Норвегию и Финляндию, а также в обратном направлении, сходятся к датским проливам.

Собственной автомобильной промышленности в Дании нет, весь автотранспорт импортируется. Исключение составляет лишь один кузовной завод по производству автобусов для местного рынка, принадлежащий шведской компании «Вольво». Решение о его закрытии принято в дек. 2003г. По планам руководства компании послед-

ний автобус будет выпущен с завода в окт. 2004г. После чего производство будет полностью прекращено и переведено на территорию Швеции, а 200 занятых в нем рабочих — уволены.

## Железные дороги

Первое железнодорожное сообщение в Дании было открыто в 1844г. между г.г.Алтона и Киль (сегодня территория Германии). Через три года, 26 июля 1847г. была открыта линия Копенгаген-Роскиле. Основные линии были сооружены к 1880г. В 1888г. по плотности железных дорог (92 км. на 100 тыс. жителей) Дания уступала только Швеции и Швейцарии. Этот показатель в Англии — пионере железнодорожного сообщения — на то время составлял лишь 78 км. на 100 тыс. жителей.

Развитие сети железных дорог продолжалось вплоть до 1920г., особенно в части строительства местных линий и нередко сопровождалось слушаниями в парламенте и общественными дискуссиями о том, по какому маршруту проложить путь. До 1940г. железнодорожная сеть оформилась строительством моста через пролив Малый Бельт (1935г.) и Сторстреммен (1937). В то же время линии, несущие меньшую транспортную нагрузку стали закрываться. Многие новые железнодорожные ветки просуществовали очень короткое время.

Единая железнодорожная сеть была завершена с открытием сообщения через проливы Большой Бельт (1997г.) и Эресун (2000г.). С 1940г. протяженность железных дорог была сокращена с 5 тыс.км. (порядка половина которой относилась к частным веткам) до 2,8 тыс.км. в 2003г. (из них 18% — частные дороги). 23% действующих путей электрифицированы. Планируется осуществить полную электрификацию железнодорожной сети. На территории Дании функционирует 550 железнодорожных вокзалов и крупных станций. Хотя нынешняя сеть составляет чуть больше половины того, что было на пике расцвета железных дорог, у Дании все еще остается большой потенциал, укрепление и развитие которого зависит от значительных ежегодных субсидий.

Большинство железнодорожных путей превысило установленный срок эксплуатации. Средний возраст железнодорожного полотна в Дании составляет 24г. (при положенных 20). Наиболее критичная ситуация складывается с местными ж/д ветками (фактический возраст — 29 лет, допустимый — 24г.) и региональными дорогами (27 лет и 22г.). Наиболее терпимое положение с междугородними направлениями (20 и 17 лет).

Экологические соображения и проблемы пропускной способности автодорог в Европе на протяжении 90гг. привели к увеличению интереса к грузовым и пассажирским железнодорожным перевозкам. Это нашло отражение в новых инвестициях (в последние несколько лет их размер вырос с 1,3 до 1,6 млрд.дат.кр. в год) в развитие ж/д инфраструктуры, грузовых терминалов для быстрой переброски грузов между железнодорожным и автотранспортом, созданием новых путей, особенно для пассажирских маршрутов. К примеру, до копенгагенского аэропорта в Каструпе.

Подобным образом в районе г.г. Копенгагена и Орхуса получило развитие местное железнодорожное сообщение. Постоянное наращивание линий городской/пригородной электрички, связывающей центр Копенгагена с основными приго-

родами, сопровождается развитием копенгагенского метро. В последнем случае первые перегоны железнодорожного полотна, частично подземного, были открыты осенью 2002г. Завершено строительство этой линии, соединяющей центр Копенгагена с аэропортом в Каструпе. В перспективных планах — создание кольцевой линии метро вокруг Копенгагена.

До 2001г. ж/д транспорт Дании был сосредоточен в ведении одной госкомпании «Датские национальные железные дороги» (ДСБ), когда этот сектор на ряде линий Центральной и Западной Ютландии был открыт для частных компаний. После участия в тендере появился еще один оператор — фирма «Бритиш Аррива». К активной деятельности она приступила с 2003г.

Подвижной парк датских железных дорог насчитывает 182 локомотива, 1600 самодвижущихся и прицепных вагонов 318 пассажирских вагонов, почти 1400 товарных вагонов. Они образуют 530 железнодорожных составов, включая 160 электричек и 18 поездов метро. 46% из них — на электрической тяге.

На железные дороги приходится 7% пассажирских (в Копенгагене — 20%) и 2,5% грузовых перевозок Дании. Годовая интенсивность движения составляет: для поездов метро и пригородных электричек — 15 млн.вагонов/км, для остальных пассажирских составов — 43 млн.вагонов/км, для грузовых составов — 5 млн.вагонов/км. По данным Статагентства Дании, сейчас на железных дорогах работает 8000 чел.

## Морской транспорт

Занимает особое место в транспортной системе Дании. На его долю приходится 75% всех внешнеторговых перевозок. В стране насчитывается 124 морских порта. Из них 100 коммерческих, 90 — транспортных. Большинство портов обслуживают линии паромного сообщения (всего 80 линий). Ежегодно в них осуществляют 450 тыс. заходов паромов местных и 77 тыс. — международных линий, 30 тыс. заходов грузовых кораблей. В дополнение к этому каждый год через них проходит 14 млн.т. внутренних грузов, значительную часть которых составляет уголь для работы теплоэлектростанций. В то время, как конкуренция между коммерческими портами приводит к избыточным производственным мощностям существует неудовлетворенный спрос на инвестиции в создание инфраструктуры яхтклубов и яхтенных стоянок.

Размер инвестиций в развитие портовой инфраструктуры варьировался между 400 и 500 млн.дат.кр. в год. С 2001г. их объем значительно вырос и сейчас не опускается ниже порога в 700 млн.дат.кр. в год. Во многом это связано с насущной необходимостью повышения безопасности, усиления контроля за перевозимыми грузами. Растущие объемы перевозок и требования заказчиков судоходных компаний заставляют постоянно оптимизировать работу портов, поддерживать их техническое и информационное оснащение на самом современном уровне.

Количество и водоизмещение датских судов (на 1 янв.)

1993г. 2001г. 2002г. 2003г. 2004г.

Количество судов с водоизмещением более 20 рег.т., ед.

Всего.....	2144.....	1797.....	1878.....	1838.....	1783.....
- танкеры .....	76.....	95.....	96.....	95.....	99.....
- контейнеровозы .....	6.....	87.....	78.....	79.....	85.....

- сухогрузы.....	711	.....467	.....413	.....425	.....366
- пассажирские суда, паромы.....	168	.....129	.....118	.....114	.....110
- рыболовные суда.....	920	.....714	.....850	.....781	.....766
- другие типы судов.....	263	.....305	.....323	.....344	.....357
Водоизмещение, тыс. рег.т.					
Суммарное водоизмещение.....	5416	.....6472	.....6918	.....7391	.....7648
- танкеры.....	1416	.....1543	.....1763	.....2053	.....2039
- контейнеровозы.....	83	.....3177	.....3600	.....3893	.....4283
- сухогрузы.....	3348	.....991	.....770	.....622	.....530
- пассажирские суда, паромы.....	371	.....436	.....425	.....454	.....424
- рыболовные суда.....	142	.....132	.....144	.....150	.....150
- другие типы судов.....	56	.....192	.....215	.....219	.....222

Гражданский морской флот под датским флагом на 1 янв. 2004г., насчитывает 1783 судна (водоизмещением более 20 брт) общим тоннажем около 7,6 млн. брт. По сравнению с пред.г. этот показатель вырос на 3% (0,3 млн.брт), а по данным десятилетней давности он увеличился практически вдвое – на 44%. Прирост объясняется увеличением количества и тоннажа контейнеровозов.

Сухогрузы (сюда входят контейнеровозы, суда типа RO-RO, балкеры, холодильные суда и др.) по общему тоннажу составляют более половины морского флота Дании – 4,8 млн. брт. Из них 4,3 млн. брт приходится на контейнеровозы. Только за 2003г. датский флот пополнился шестью новыми судами этого типа. Доля Дании в мировом флоте контейнеровозов составляет 5,3%. В то же время в связи с выводом из состава флота трех балкеров доля судов другого класса среди сухогрузов уменьшилась на 0,1 млн. брт и на начало 2004г. составила 0,5 млн. брт.

На танкерный флот приходится 2 млн. брт (99 судов). С учетом постройки новых и вывода (продажи) старых судов итоговый результат остался на уровне прежних лет. Среди танкеров преобладают нефтеналивные и продовольственные суда.

Пассажирский флот и паромы насчитывают 110 судов суммарным тоннажем 424 тыс. брт. Количество рыболовных судов достаточно велико – 766, однако по тоннажу (150 тыс.брт) они занимают последнее место среди всех категорий. На суда обеспечения, другие вспомогательные и специальные суда приходится 222 тыс. брт.

Датский торговый флот характеризуется как один из самых современных и технически совершенных в мире. Индустрия морских торговых перевозок занимает второе по значению место с точки зрения валютных поступлений в страну и составляет 11,7% от их общего количества. В 2003г. размер брутто поступлений составил 100 млрд. дат.кр.

На внутреннем рынке перевозок морской транспорт занимает весьма скромное место. На него приходится 6,5% от общего количества транспортных перевозок в Дании.

Датские судовладельцы управляют одним из самых современных флотов со средним возрастом судов 6,5 лет, в то время как средний возраст мирового торгового флота составляет 12 лет. На 1 янв. 2004г. датские судоходные компании располагали пакетом размещенных заказов на 97 новых кораблей суммарным дедвейтом 4348 тыс.двт и стоимостью 22390 млн.дат.кр.

В дополнение к национальному флагу, датские судовладельцы оперируют сопоставимым по объему зафрахтованным тоннажем, осуществляя контроль в общей сложности над флотом с дедвейтом 20 млн.т. и обеспечивая 50 тыс. рабочих мест. Не-

посредственно в области морских перевозок занято 14 тыс.чел. Из них 72% составляют граждане Дании, 4% – жители других скандинавских стран и Евросоюза.

Датским судовладельцам принадлежит множество судов, ходящих под иностранными флагами. Из наиболее предпочитаемых флагов: английский (74 судна общим дедвейтом 800 тыс.двт), флаг острова Мэн (63 судна, 600 тыс.двт), норвежский (42 судна, 2 млн.двт), Багамских островов (35 судов, 339 тыс.двт), сингапурский (41 судно), американский (8 судов), а также флаги Франции, Эстонии и Португалии. Именно поэтому Дания находится только на 12 месте среди крупнейших судоходных держав мира (по количеству зарегистрированных судов под национальным флагом), на нее приходится 2,15% мирового торгового флота.

Торговый флот Дании постоянно совершенствуется и модернизируется. Оснащая свой флот высокоспециализированными судами, датские судовладельцы в острой конкурентной борьбе с зарубежными перевозчиками повышают эффективность перевозок.

В Дании функционируют более 300 судоходных компаний, большей частью из которых владеют концерны «А.П.Меллер», «Скандлайнс», «Лауритцен», ДФДС. Эти концерны (их всего двадцать) владеют всеми танкерами, контейнеровозами, сухогрузами, рефрижераторными судами, а также пассажирскими судами и паромами, осуществляющими сообщение на регулярных линиях. Они объединены в Ассоциацию датских судовладельцев, которая ведет свою собственную статистику кораблей и грузоперевозок.

Особое место в Дании занимает динамично развивающаяся группа «А.П.Меллер», которая является не только крупнейшей датской частной компанией, но и ведущим мировым перевозчиком. Она активно расширяет свое влияние в транспортной сфере, торговле, добыче нефти и газа, судостроении, химической промышленности, информационных технологиях. Компания «Мэрск Лайн» (подразделение «А.П.Меллер») после приобретения южно-африканской судоходной компании «Сафмарин» и американской «Силэнд» занимает лидирующее место на мировом рынке морских контейнерных перевозок. Общей тенденцией в политике «Мэрска» является переход от чисто океанских перевозок к обеспечению доставки груза от «двери до двери» по всему миру. Уделяется большое внимание логистике, внедрению новейших достижений электронной торговли в повседневную деятельность с серьезным намерением расширить свою активность за счет фидерных перевозок и экспедирования грузов. «Мэрск Силэнд» является одним из крупнейших иностранных перевозчиков на территории России с объемом 60 млн.долл. в год.

Концерн «А.П.Меллер» обеспечивает морские перевозки вооруженных сил США. В дополнение к ранее выделенным 27 судам, в 2002г. компанией «Мэрск Лайн» был подписан контракт еще на 8 крупных транспортных судов с гражданским экипажем. Срок действия контракта – до 2007г., его общая стоимость – 400 млн.долл. (3 млрд.дат.кр.).

За 2003г. концерном «А.П.Меллер» размещены заказы на строительство новых судов: 7 контейнеровозов стоимостью 80 млн.долл. каждое, способных перевозить по 6070 стандартных 20-футовых

контейнеров — на южнокорейской верфи «Хендэ хеви индастриз»; 6 сухогрузов серии «Панамакс» водоизмещением 64 тыс. брт — на верфи «Фольксверфтштральзунд» (Германия); 2 судов обеспечения стоимостью 100 млн. долларов — на чилийской верфи «Асенав»; 3 суперконтейнеровозов, способных перевозить по 6600 двадцатифутовых контейнеров — на своей дочерней верфи «Линде».

## Авиация

Воздушный транспорт не занимает ведущее место среди других видов транспорта в Дании по статистическим показателям. Им перевозится почти 11 млн. пассажиров ежегодно, из них более 8 млн. — международными рейсами. Кроме этого самолетами транспортируется более 100 тыс. т. грузов в год.

Центральное место в воздушном транспорте занимает авиакомпания SAS («Скандинавиэн Эйрлайнз Систем») — совместное государственно-частное предприятие с участием Швеции, Дании и Норвегии.

В марте 2004г. руководством авиакомпании SAS (Scandinavian Airlines System) принято решение о разделении на три национальные авиакомпании с сохранением наднациональной структуры под тем же названием SAS для выполнения межконтинентальных полетов. Ситуация на скандинавском рынке авиaperевозок практически вернулась на «круги своя». Дело в том, что в 1946г. национальные авиакомпании Дании, Норвегии и Швеции объединились в группу SAS, система управления в которой с течением времени стала слишком громоздкой и неэффективной. В группе сохранились национальные администрации в Копенгагене, Осло и Стокгольме. В Стокгольме же было создано еще и высшее координационное руководство, которое постоянно сталкивалось с такими проблемами, как три различных системы налогообложения, работа с 39 различными профсоюзами работников компании.

События 11 сент. 2001г. в Нью-Йорке и крушение лайнера SAS над Миланом 8 окт. того же года (по вине итальянского пилота-частника) привели к тому, что компания завершила 2001г. с убытками в 1,8 млрд. шв. кр. С тех пор были приняты подряд три различных плана снижения издержек, но положительных результатов они не принесли. За 2002г. убытки компании составили 368 млн. шведских кр., а за 2003г. — 1203 млн. шведских кр. Все это подтолкнуло руководство SAS к мысли о необходимости разделения на национальные компании. Процесс разделения предположительно займет весь текущий год.

Что же представляет собой авиакомпания на данный момент? Это одно из крупнейших предприятий Скандинавии с 30 тыс. занятых и оборотом за 2003г. 50 млрд. дат. кр. (почти 7,6 млрд. долл.). В 2003г. авиакомпанией перевезено 19,3 млн. пассажиров.

Во владении SAS находится целый ряд небольших региональных авиакомпаний — Spanair, Braathens, Wideroe и Blue1. Кроме того, в группу входят сервисные компании SAS Ground Services, SAS Technical Services, SAS Trading & Shared Services — все они будут преобразованы в самостоятельные юридические лица. В группу SAS входит также гостиничная компания Rezidor SAS, управляющая сетями гостиниц Radisson SAS и Park Inn.

50% акций SAS находится во владении государств-участников, остальные акции имеют свободное хождение на фондовых биржах Стокгольма, Осло и Копенгагена.

Помимо SAS в Дании имеется крупная чартерная авиакомпания «Стерлинг Эйруэйз» и 10 мелких авиакомпаний, осуществляющих полеты внутри страны и на короткие расстояния за границу (восток Швеции, юго-восток Англии и север Германии).

Дания располагает 23 аэропортами, способными принимать современные реактивные лайнеры. Крупнейшим из них является копенгагенский аэропорт «Каструп». На него приходится 75% от всего числа пассажиров, пользующихся услугами датского воздушного транспорта, что позволяет ему входить в пятерку крупнейших аэропортов Европы. В связи с вхождением Дании в Шенгенское пространство аэропорт был частично модернизирован — созданы две независимые зоны. Развитие аэропорта «Каструп» продолжится. Кроме него еще несколько частных аэропортов (в особенности Биллун) обслуживают международные авиалинии. Практически все государственные аэропорты в провинции обеспечивают определенное количество военных перевозок. В отрасли занято 16 тыс. чел.

## Мосты

Строительство мостов через датские проливы, такие как Малый Бельт и Сторстреммен, обсуждалось на протяжении 50 лет, прежде чем первый из них был возведен в 30гг. Открытие моста через Малый Бельт состоялось в 1935г., а через Сторстреммен — в 1937г.

Тридцатые годы были великой эрой в эпохе датского мостостроительства, поскольку, в среднем, раз в год открывалась очередная переправа между островами и полуостровом. В конце 30гг. страна была собрана в 2 больших объединения относительно наземной транспортной сети: Ютландия-Фюн с одной стороны и Зеландия-Лоланд-Фалстер с другой. Мосты постройки тех лет отличались высоким технологическим уровнем. Следует отметить подвесной мост через пролив Малый Бельт, мост через Вайле Фьорд, мосты острова Фаре.

Мост через пролив Большой Бельт. После нескольких неудачных начинаний решительный шаг был сделан в 1987г. принятием акта, подтверждающим права на строительство и создание госкомпании «Сторбельтсфорбинелсен». Трасса должна была состоять из двух участков, при этом сначала строилась железнодорожная линия, а затем скоростная дорога. И если трасса через Восточный канал Большого Бельта разделилась на подводный туннель для железной дороги и скоростное шоссе по мосту для автотранспорта, то Западный мост несет на себе как автотрассу, так и железную дорогу.

Ж/д туннель длиной 8 км. был пробурен между о-вом Зеландия и о-вом Спроге и открыт в 1997г. Это второй по протяженности подводный туннель в Европе, уступающий только туннелю под Ла-Маншем. Подводная часть переправы была спроектирована в виде двух туннелей каждый внутренним диаметром 7,7 м., расположенных на расстоянии 10 м. друг от друга. Между туннелями расположен технический проход, имеющий через каждые 250 м. выходы в туннели для проведения технических работ и на случай эвакуации пассажиров.

Западный мост между о-вом Спроге и о-вом Фюн был построен в 1989-93гг. и представляет собой низко-уровневый бетонный мост, состоящий из большого числа одинаковых участков длиной 110 м. Он несет на себе как автомобильное, так и ж/д полотно. Общая протяженность моста в 6,6 км. делает его самым длинным в Европе.

Завершающим этапом строительства стало возведение Восточного моста между о-вом Зеландия и о-вом Спроге. Создание этого высокоскоростного автомобильного участка длиной 6,8 км. было начато в 1991г. Конструкция моста через Восточный канал является подвесной с опорными стойками до 65 м. высотой и повторяющимися участками в 1624 м. Еще долго данный проект будет наиболее протяженным в Европе по единому участку, в мире же его превосходит только мост Акаши Кайкио в Японии.

Движение поездов на всех участках переправы через пролив Большой Бельт было открыто в 1998г. Помимо трех основных компонентов — Восточный туннель, Западный мост и Восточный — мост-работы по проекту трассы Большой Бельт также включали значительное число работ на о-ве Спроге, территория которого после строительства мостов и туннеля увеличилась в 4 раза. Окончательная стоимость переправы через Большой Бельт составила 25 млрд.дат.кр., что превышает суммарную стоимость всех предыдущих датских мостов. Результатом всех затрат и усилий явилось сокращение среднего времени переправы между восточной и западной Данией более чем на час, а также значительное увеличение пассажиро- и грузопотока между территориями. Ежегодно по мосту Большой Бельт проезжает 15 млн.чел.

Переправа через пролив Эресун. Как только началось строительство трассы Большой Бельт, были развязаны руки для следующего глобального проекта — возведения моста через пролив Эресун, поскольку у Дании всегда было намерение сначала связать страну в единую транспортную систему через Большой Бельт прежде чем соединить Зеландию и Швецию переправой через Эресун.

После продолжительных и тщательных исследований, не в последнюю очередь возможных последствий влияния на окружающую среду, в 1995г. были начаты первые работы по проекту. Как и трасса Большой Бельт переправа через Эресун состоит из железной дороги и автотрассы. Сходство и в том, что присутствуют туннель и мост, но в отличной от Большого Бельта комбинации.

Большая часть дороги через о-в Дрогден между о-вом Амагер и о-вом Салтхолм проложена в подводном туннеле и для железной дороги, и для скоростного шоссе. А над Флинтеренде, каналом между о-вом Салтхолм и Швецией, построен высокий двухуровневый мост: на верхнем участке шоссе, на нижнем — железнодорожное полотно. От берега до берега протяженность трассы составляет 15,9 км., включая 4,3 км. на искусственно созданном полуострове Амагера. Подводный туннель, протяженностью 3,75 км., самый длинный в мире среди совмещающих железнодорожную и автомобильную трассы, а восточный высокий мост, протяженностью 7,84 км., на 1 км. длиннее моста через восточную часть переправы Большой Бельт. Через канал Флинтеренде канатный подвесной мост построен с пролетом в 490 м., самый протяженный в мире среди подобных, несущих рельсовую дорогу и автотрассу.

Движение на переправе было открыто в июле 2000г. Заложенные в конструкцию моста уникальные технические решения позволяют поездам развивать скорость до 200 км/ч. Мост пересекает 7,5 млн.чел. в год.

## Наука

В Дании насчитывается 11 университетов и 25 научно-исследовательских учреждений, которые при поддержке девяти основных министерств осуществляют научно-исследовательскую деятельность. Помимо этих учреждений, практически все крупные библиотеки, музеи и больницы выполняют узкие исследовательские задачи. Крупные датские компании имеют собственные исследовательские центры и лаборатории. По ряду программ они тесно сотрудничают с ведущими научно-исследовательскими центрами мира. В этой области работает около 27 тыс. специалистов.

Более трети обучающихся студентов принимают участие в исследовательских работах. 22,2% населения страны имеют высшее образование. 11% госбюджета направляются в сферу образования, из которых 22% — в высшее образование.

77% датчан имеют доступ в интернет дома или на работе, 42% пользуются услугами интернета ежедневно. Наряду с другими скандинавскими странами, Дания занимает лидирующее положение в Европе по использованию интернета отдельными пользователями. Она также находится в числе первых по использованию высокоскоростного доступа во всемирную сеть (95% пользователей интернета имеют высокоскоростной доступ ADSL. Среди стран членов ОЭСР, Дания находится на первом месте по предприятиям, имеющим выход в интернет. В сфере бизнеса 90% организаций, насчитывающих 5 и более служащих, имеют доступ в электронную сеть.

В 2002г. расходы министерства науки, технологий и развития Дании составили 11985,1 млн.кр. Госбюджетом на 2003г. были предусмотрены расходы на 12425 млн.кр.

В проводимой правительством политике развития индустриального общества и государства основной упор делается на использовании новых знаний и технологий, что в свою очередь обеспечивается новым уровнем научных исследований. Компании и учреждения становятся все более зависимыми от доступа к последней информации в области науки и технологии.

С 2002г. в Дании на правительственном уровне принимаются ежегодные программы развития и внедрения информационных технологий в повседневную деятельность государственных учреждений, бизнес-компаний и частных лиц. Они должны обеспечить рост национальной промышленности и производства во всех сферах, способствовать реформированию сектора общественных услуг и улучшению подготовки рядовых датчан к созданию высокообразованного общества. Из 37 задуманных в 2002г. инициатив в рамках программы «Информационные технологии для всех» (IT for All) на конец 2003г. было полностью реализовано 30, остальные находятся в процессе внедрения. В 2003г. была разработана «Расширение использования информационных технологий» (Using IT Wisely, также содержащий ряд конкретных задач).

Одним из результатов этих усилий в ближайшее время станет официальное внедрение т.н. электронной подписи в документооборот госучрежде-

ний, предприятий и в официальные обращения частных граждан. В перспективе – создание условий и разрешение обмена по электронным информационным каналам конфиденциальной и секретной информацией. Четвертая часть инвестиций на НИОКР, выделяемых в сфере датского бизнеса и промышленности, приходится на область информационных технологий.

Дания обладает хорошей исследовательской базой в общественном и частном секторах. В некоторых исследовательских областях датские достижения находятся на высоком международном уровне (информационные технологии, нанотехнологии, биотехнологии, альтернативная энергетика, экология, сельское хозяйство и пищевая промышленность). Под управлением министерства науки, технологий и развития действует достаточно эффективная система для распределения финансирования исследований. Одновременно осуществляется тесное сотрудничество с частными компаниями в области прикладных исследований. Компании самостоятельно финансируют свои разработки. В фармацевтике 17% оборота компаний направляется на исследования и развитие.

Датская научно-техническая сфера характеризуется высоким уровнем взаимосвязи теоретических исследований и их последующей практической реализацией. Вместе с тем, отмечается недостаток в исследователях. Количество подготавливаемых специалистов не отвечает запросам промышленности и общества.

Госпрограмма, направленная на повышение эффективности работы датских исследовательских учреждений (государственных и частных), основана на следующих принципах: способность исследовательских учреждений выполнять актуальные работы в рамках своей направленности и специфики; государством должны быть созданы определенные условия, притягивающие исследовательские кадры в учреждения (в т.ч. и иностранные); необходимо повысить контроль качества проводимых исследований, улучшить сотрудничество среди исследовательских учреждений страны, сами научно-исследовательские организации и учреждения должны активно способствовать повышению сотрудничества исследователей образованная; структура исследовательской консультативной системы должна быть упрощена и система финансирования должна быть более прозрачной; увеличение инвестиций в исследовательские работы.

Правительство Дании планирует до 2010г. увеличить количество студентов вузов, получающих исследовательское образование, до 10000 чел., (свыше 5000 в 2002г.). Планируется, что 25% студентов приедут из-за границы. Одновременно предполагается увеличить зарплату исследователям, увеличить количество профессуры и значительно обновить ее состав, сделать притягательной для иностранцев работу в исследовательском секторе Дании.

Предполагается создать новую систему контроля качества проводимых исследовательских работ. Идея создания системы состоит в определении необходимости и целесообразности рассмотрения (разработки) тех или иных проблем. Те исследования, где датчане находятся на высоком международном уровне, могут быть оценены независимыми иностранными научно-исследовательскими учреждениями. Проблема в оценке эффективно-

сти работы на национальном уровне. Государственное финансирование должно осуществляться только необходимых и способных принести реальную пользу работ.

С этой целью повышается роль Датского совета по исследовательской стратегии как независимого органа и советника правительства и парламента. Особенно в вопросе распределения исследовательского финансирования. Полное распределение финансирования исследований должно осуществляться по простым и ясным принципам. Правительство ежегодно должно рассматривать предложения по приоритетам в исследованиях и на их основе готовить предложения по финансированию исследований – «исследовательский бюджет».

Датская промышленность осуществляет значительный вклад в исследования. Однако правительство планирует, чтобы ее вклад в исследование к 2010г. достиг 3% валового внутреннего продукта. В наст.вр. государственное финансирование исследований составляет 1,2%, а общее по стране – 2% ВВП. В долгосрочной перспективе предполагается увеличить финансирование исследований.

Активно реализуемый датско-шведский проект «Медиановая Долина» (Medicon Valley) в районе Копенгагена и южно-шведской области Сконе ставит указанный регион на третье место в Европе (вслед за Лондоном и Парижем) в вопросах исследований в биомедицине. Проводятся четкие параллели с американской «силиконовой» долиной, эксперты подчеркивают неслучайность выбранного названия и обращают внимание на сосредоточение и концентрацию в районе ноу-хау, степень динамики и реализации на практике проводимых исследований, уровень инновационной активности, высоко оценивают инфраструктуру и инвестиционный климат.

Потенциал региона может быть охарактеризован выходом Дании на третье место в Европе по расходам на НИОКР в сфере фармакологии и второе место среди держателей патентов США в биотехнологии.

В янв. 2004г. правительство Дании выступило с инициативой создания специального фонда поддержки научных исследований, финансируемого из прибылей государства от добычи нефти и газа в датском секторе Северного моря. В связи с этим он получил название «Фонд Северного моря для развития высоких технологий». Наполнение фонда будет проходить в 2005-12гг. по 2 млрд.кр. в год, т.е. до 16 млрд.кр. Исходными предполагаются 5% от деятельности фонда, т.е. на поддержку научно-исследовательских работ государство сможет расходовать дополнительно 800 млн.кр. в год. Управлять фондом будут назначенные правительством эксперты в области финансов и высоких технологий.

Предполагается, что фонд будет поддерживать научные исследования в следующих областях: нанотехнологии (микротехнологии), используемые, например, при производстве экранов для мобильных телефонов. Данные технологии могут привести к созданию совершенно новых материалов с необычными характеристиками; IT-технологии; биотехнологии для фармацевтики с целью создания более эффективных лекарственных препаратов с минимальными побочными эффектами. Благодаря созданию этого фонда число датских ученых-исследователей сможет возрасти на 50% до 1500 чел.

При создании фонда правительству необходимо будет решить одну серьезную проблему. В соответствии с так называемым «Соглашением по Северному морю» при передаче концессии на добычу нефти и газа компании «А.П.Меллер-Мэрск» было принято решение, что доходы государства от эксплуатации месторождений будут использоваться исключительно для покрытия внешнего долга Дании.

В случае проблем с созданием фонда, правительство обещает найти средства для него из других источников, в частности путем продажи принадлежащих государству акций компаний «Донг», «Копенгагенские аэропорты» и «Пост Данмарк».

Решение о создании фонда также отвечает международным обязательствам Дании. В соответствии с так называемым «Барселонским заявлением» Дания к 2010г. должна расходовать на НИОКР 3% от ВВП, в т.ч. 1% из общественных источников (в наст.вр. 0,70-0,75%). Недофинансирование НИОКР составляет 5 млрд.кр. в год.

В Дании на НИОКР из всех источников финансирования расходуется 10 млрд.кр. в год. Решение правительства Дании особенно актуально в связи с тем, что многие высокотехнологичные предприятия Дании вынуждены переводить рабочие места в страны с более низким уровнем оплаты труда.

Ведущая датская компания по производству бытовой аудиоаппаратуры Bang & Olufsen объявила о переводе части производства в Чехию. Предприятие по производству микросхемных компонентов Flextronics, производившее по заказу Siemens миллионы мобильных телефонов в год, вынуждено было уволить 700 из 1000 рабочих и служащих в связи с решением Siemens перевести производство мобильных телефонов в какую-либо из стран с более низкими издержками. Например в Южную Америку, Восточную Европу или Азию.

## Туризм

Дания — одна из скандинавских стран, имеющая сухопутную границу с Европой (полуостров Ютландия). Королевство одинаково легко доступно для посетителей, прибывающих как по воздуху, так и наземным транспортом — автомобилем или поездом — из Гамбурга, Парижа, Рима, Мадрида. Количество круизных кораблей, которые заходят в Копенгаген, с каждым годом растет.

Особой популярностью у датчан и туристов пользуются старейший городской парк развлечений «Тиволи», зоопарк, «свободное государство» Кристианиа, Национальный музей.

Несмотря на значительное увеличение посещаемости парка развлечений «Тиволи» (в 2003г. — 3,8 млн.чел. по сравнению с 2002г. — 2,97), в 2004г. сезон откроется введением в эксплуатацию нового аттракциона, который станет вторым по высоте среди «американских горок» в Европе (высота — 28 м., длина рельсов — 564 м., продолжительность аттракциона — 106 сек., пропускная способность — 1200 пассажиров в час). Безусловно, это привлечет значительно больше посетителей и добавит популярности датской столице. Сегодня «Тиволи» является третьим в Европе наиболее посещаемым местом — после «Евро Дисней» во Франции и «Блэкпул Плэжа Бич» в Англии.

На протяжении 2003г. правительство Дании неоднократно выступало с предложениями закрыть «свободное государство» Кристианию, мотивируя это неблагоприятным положением прожи-

вающих там хиппи и других «свободных» личностей (имеется в виду распространение наркотических средств, криминогенная обстановка). Однако многие выступают против такого решения. Например, датская туристическая организация Wonderful Copenhagen заявляет, что посещение Кристианиа является неотъемлемой частью туристических маршрутов, наряду с «Тиволи», Русалочкой или Королевским дворцом Амалиенборг. В случае закрытия Кристианиа город потеряет не только значительную часть своих туристов, но и национальный колорит. По мнению Financial Times, «канал Ньюхаун и Русалочка являются типично датскими, но довольно предсказуемыми; посетите самопровозглашенное свободное государство Кристианию и вы поймете, что датчане не только благоразумные и предсказуемые, как вы всегда полагали».

Журнал новостей туристической отрасли Take Off объявил о решении присваивать звездочную категорию наиболее популярным датским достопримечательностям, начиная с весны 2004г. Данный план будет осуществляться под надзором организации Dansk Standard.

Оборот туристической отрасли за 2003г. составил 50 млрд. дат.кр.; 70 тыс.чел. заняты в этой сфере услуг. В сезонный период туризма происходит дополнительный набор сотрудников на временную работу. В целях активизации деятельности данной отрасли, увеличения оборота и туристического потока Датский совет по туризму предполагает привлечь к сотрудничеству такие крупные датские компании, как авиационные SAS и Maersk Air, судоходную DFDS, а также крупнейшие развлекательные парки. В ближайшие 5-10 лет в секторе туризма можно создать 80 тыс. рабочих мест.

Среди приезжающих в Данию преобладают туристы из Швеции, Германии, Норвегии. Важным рынком туристических услуг для Дании является Германия. 38% туристов (иностранцы и датчане) проводят свой отпуск в летних коттеджах (3 из 4 — немцы). Дания потратила 15 млн. дат.кр. в 2003г. и намерена потратить 40 млн. дат.кр. в 2004г. на рекламу туризма страны как привлекательного и безопасного региона для отдыха.

В отношении выездного туризма для Дании характерно доминирование крупных международных концернов. Английский концерн Mu Travel, на долю которого приходится 40% чартерных перевозок в стране. В состав данного концерна входят Spies, Tjaereborg, Ving; немецкий концерн TUI, в состав которого входит Startour — крупнейший туроператор на датском рынке; швейцарский концерн Kuoni, дочернее предприятие которого Apollo работает в Дании.

Самый популярный туризм в Дании — семейный. Любимым местом отдыха в рождественские праздники являются теплые страны, и 80% датчан выбирают Канарские о-ва. Для катания на лыжах (середина фев.) они предпочитают Италию, Францию, Швецию и Норвегию.

Чартерные рейсы в 2003г. составили более 900 тысяч поездок (пик пришелся на 1997г. — 1,3 млн. рейсов). Датская туристическая компания Falk Lauritzen в 2003г. продала 70 тыс. путевок, компания Bravo продала 35 тыс. путевок, планы на 2004г. — до 47 тыс. путевок.

Для страхования туристических компаний и их клиентов от возможного банкротства компаний в Дании существует Датский фонд страхования пу-

тешествий. Страховой размер Фонда составлял на начало 2003г. 75 млн.дат.кр., на конец года — 63 млн.дат.кр. Фонд в 2003г. в качестве компенсации выплатил 25 млн.дат.кр.

Сектор гостиничного и ресторанного бизнеса является третьим из крупнейших отраслей экономики Дании. Годовой оборот — 44 миллиарда дат.кр. (7, млрд.долл.). В отрасли занято 70000 чел. Датская организация HRI объединяет 16000 компаний данного сектора, включая отели, мотели, молодежные гостиницы, развлекательные комплексы, дискотеки, бары, кафе, рестораны, конференц-центры, казино и др. 1800 новых компаний возникают ежегодно в данной отрасли, хотя многие из них не обладают достаточным предпринимательским опытом. HRI постоянно совершенствует уровень обслуживания, уделяя большое внимание оперативному взаимодействию отелей и ресторанов с поставщиками. Важной задачей также является снижение издержек обслуживания.

Информационное обслуживание членов HRI ведется в трех формах: телефонное обслуживание с доступом к информации по поставщикам, товарам, ценам; сайт [www.hri.dk](http://www.hri.dk) — информация по ресторанному сервису, о наличии рабочих мест, о проводимых кампаниях и другие полезные сведения; каталог потребителя с контактной информацией для ежедневного использования в ресторанном сервисе.

Развитая система общественного транспорта в Дании оказывает влияние на число автомобилей в личном пользовании. В Исландии на 1000 жителей в среднем приходится 560 автомобилей, в Швеции — 450. Дания имеет самый низкий показатель — 351 автомобиль. Что касается транспортировки грузов, то автомобильным транспортом от общего объема перевозится 14,52%, морским — 78,41%, железнодорожным — 6,96%, воздушным — 0,1%. В отношении объемов перевозок, предпочтение отдается морской транспортировке (65% экспортных грузов).

Датские судовладельцы управляют современным, оборудованным по последним технологиям флотом и имеют в своем распоряжении один из крупнейших в мире флотов. В его составе на 1 янв. 2004г. насчитывается 450 сухогрузов суммарным тоннажем 5 млн.т. Из них основную часть составляют контейнеровозы (4,3 млн.т). Дания располагает развитой портовой инфраструктурой, всего в стране в 2003г. действовало 124 больших и малых порта. Крупнейший из них — Копенгагенский морской порт, в который ежегодно заходят в среднем 2000 судов, в т.ч. более 200 круизных судов (в 2003г. — 239); порт обрабатывает более 13 млн.т. грузов.

Датские автодороги высокого качества. Общая протяженность дорог — 72000 км., из них более 1000 км. — высокоскоростные магистрали. Система железных дорог протяженностью 2800 км. соединяет практически все главные центры и города.

Развитие транспортной сети. Нынешнее правительство уже выделило на развитие автотранспортных артерий по всей территории Дании 7 млрд.дат.кр. по плану, рассчитанному до 2012г. (что на 2 млрд.дат.кр. больше суммы, выделявшейся прежним правительством на 9 лет). Всего на план по транспорту будет выделено 15-18 млрд.дат.кр. Предполагаются дополнительные расходы на развитие инфраструктуры (энергетических объектов, водоснабжения, телекоммуникаций, жилья для

престарелых), а также на уже действующие проекты, в т.ч. по переправе через пролив Фемерн (между Данией и Германией), тоннель под морским дном между г.г. Frederikssund и Hornsherred. В проекте — реконструкция автотрасс от г.г. Odense, Svendborg до Kolding, Fredericia и Vejle.

Согласно планам компании Ørestadsselskabet, к 2007г. будет проложена третья ветка метро от Legravparken до Копенгагенского аэропорта (стоимость проекта — 1,4 млрд. дат.кр.). Прорабатывается проект, в соответствии с которым линии метро в черте города будут замкнуты в единое кольцо общей протяженностью 14,4 км. для чего необходимо будет построить 16 новых станций подземки. Весь проект оценивается в 12,9 млрд.кр. и на его реализацию потребуется 12 лет.

Согласно сообщениям из министерства транспорта, строительство моста через пролив Фемерн Бэльт между Германией и южной островной точкой Дании — Редбю обойдется в 30 млрд. дат.кр., кроме того 10 млрд. дат.кр. будет стоить строительство и оборудование наземных вспомогательных сооружений и прилегающих транспортно-сетей (всего — 5,5 млрд.долл.). Строительство предполагается исключительно за счет частных инвестиций. КЕС выделит 20% от суммы общих расходов.

Построенные мосты через проливы Большой Бэльт и Оресунн вдвое увеличили автомобильный поток. По мосту Большой Бэльт ежедневно перевозят грузы 2000 фуры по сравнению с 1000 на пароме. В целом фуры составляют 12% всех автомобилей, проезжающих по мосту.

В Дании функционируют 23 аэропорта. Копенгагенский аэропорт — крупнейший международный аэропорт в Скандинавии. Осуществляет полеты как по всему миру (112 пунктов назначения), так и внутри страны на острова Ютландия, Фюн и Борнхольм (7 линий). В 2002г. в Копенгагенском аэропорту открылся новый пассажирский терминал, который увеличил его мощность на 3,5 млн. пассажиров в год.

Дания отмечается как страна, выпускающая высококвалифицированных инженеров. Хорошо развита система профессионального обучения. 65,4% населения получают специальное профессиональное образование. Датчане также обладают отличным знанием иностранных языков, в частности английского, который по сути стал вторым языком в стране. В силу имеющихся границ с северной Германией, на юге Дании практически каждый говорит на немецком языке. Среди молодежи стало общепринятым владеть несколькими европейскими языками, к примеру, немецким, французским и испанским.

Политическая система Дании характеризуется децентрализованной структурой. На региональном уровне имеются 14 амтов (административная единица), каждый из которых управляется советом и избираемым губернатором. Данные региональные единицы являются ответственными за администрирование в области здравоохранения (больницы), среднего образования и содержания автомобильных дорог. На местном уровне существует 270 муниципальных образований, которые, также как и амты, избирают мэра и совет. Эти власти отвечают за широкий спектр местных услуг, включая начальную школу, детские сады и социальное обеспечение, а также за планирование и культурное развитие.

## Фарерские острова

Фарерские о-ва, являясь составной частью Королевства Дания, пользуются правами автономии, имеют собственный парламент и правительство, которые ведут курс на повышение самостоятельности, при сохранении статуса административной единицы датского государства. Серьезным аспектом датско-фарерских отношений является финпомощь центрального датского правительства Фарерам. Власти Фарерских о-вов возлагают надежды в отношении перспектив финансового самообеспечения на нефтяные запасы в шельфе Северного моря, подконтрольном Фарерам. Разведка по концессии поручена ряду международных компаний, однако обнадеживающих результатов их деятельности нет.

20 янв. 2004г. на Фарерских о-вах прошли парламентские выборы, в результате которых большинство голосов получили представители Социал-демократической партии, «Самбандспартиет» (партия Единства) и «Фолькефлюккен» (Народный фронт), из которых и было сформировано новое коалиционное правительство. 3 фев. 2004г. Лагтинг (парламент Фарерских о-вов) назначил лидера Социал-демократов Йоаннеса Эйдесгорда (Joannes Eidesgaard) на должность премьер-министра правительства местного самоуправления. Й.Эйдесгорд сменил на посту премьер-министра Анфина Каллсберга.

ВВП Фарерских о-вов, в млн. дат. крон

	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.
ВВП .....	7188	7761	8440	9528	10355

Рост в %.....8,7 .....9,0 .....8,7 .....12,9 .....8,7

Источник: Фарерский Ландсбанк и Фарерское управление статистики, 2003г.

Фарерские о-ва можно рассматривать как самостоятельную таможенную территорию, имеющую собственное таможенное законодательство, незначительно отличающееся от таможенного законодательства ЕС. По информации правительства Фарерских о-вов в Дании, в отношении России действует таможенный тариф Дании (в соответствии с тарифом ЕС для третьих стран).

Отношения между Россией и Фарерскими о-вами в области рыболовства регулируются Соглашением в области рыболовства от 1977г. и дополнительными протоколами об обмене квотами, подписываемыми периодически. В дек. 2002г. в Санкт-Петербурге между правительством местного самоуправления Фарерских о-вов и Российской Федерацией (Госкомрыболовства РФ) подписано Соглашение о взаимных квотах на лов рыбы в экономических зонах РФ (Баренцево море) и Фарерских о-вов на 2003г. Фарерские рыболовы получили право вылавливать в Баренцевом море 9 тыс. 500 т. трески против 8 тыс. 200 т. в 2002г. и пикши 1 тыс. 180 т. против 800 т. в 2002г.

С 21 по 24 мая 2003г. Фареры посетила делегация российского посольства в Дании, которую возглавлял временный поверенный России в Дании В состав делегации входили торгпред и представитель Госкомрыболовства в Дании. Поездка была приурочена к открытию почетного консульства России на Фарерах.

Во время визита состоялись встречи с премьер-министром Фарерских о-вов Анфином Калсбергом, министром рыболовства, министром промышленности и торговли, руководством парламента,

лидерами политических партий, представителями деловых кругов. На всех встречах подчеркивалось дружеское отношение фарерцев к России. Во время беседы у премьер-министра особо отмечалось успешное сотрудничество в области рыболовства, которое строится на основе Соглашения от 1977г. При обсуждении вопросов торгово-экономического сотрудничества фарерская сторона проинформировала о развитии в районе г.Лервик мощностей по переработке и хранению рыбы. Высказана заинтересованность в привлечении к этим проектам российских компаний, поскольку наши рыбаки сдают на Фарерах довольно много рыбы. Участвуя в проекте, российские предприятия получили бы возможность для увеличения своих доходов, т.к. расширение мощностей по заморозке и хранению рыбы позволит организовать реализацию продукции в течение всего года по оптимальным ценам. Данная информация направлена в рыбооловецкие компании Калининграда и Мурманска, традиционно ведущие промысел в этом регионе.

Тема установления прямых связей была доминирующей при обсуждении торгово-экономических отношений, поскольку значительное количество российских товаров попадает на Фареры через посредников. Фарерцы настроены на скорейшее подписание Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве с Россией (установление РНБ в торговле), текст которого окончательно согласован экспертами заинтересованных сторон в конце 2002г. Премьер А.Калсберг заявил, что Соглашение позволит существенно активизировать наши торговые связи. Настроен на скорейшее подписание Соглашения подтвердил в нояб. 2003г. на рабочей встрече представитель Фарер в Дании Трюггви Йохансен. Окончательный текст проекта Соглашения во второй раз находится в стадии межведомственного согласования, после чего будет представлен на одобрение правительства РФ.

## Северные страны

Дания с автономными Фарерскими островами и Гренландией входит в понятие «северные страны», интеграционное сотрудничество которой, можно сказать, уникально. Отличительной чертой интеграции северных стран является то, что сотрудничество в некоторых случаях происходит неофициально, вне строгих рамок. Все государственные, муниципалитеты, институты и общества одной из северных стран могут на любом уровне непосредственно сотрудничать с соответствующими им организациями другой страны, как и происходит в действительности. Одной из основных задач является извлечение пользы из знаний и опыта друг друга. Северные страны – это высоко развитые промышленные страны. В последние годы экономическое сотрудничество становится все более важной частью всего сотрудничества между северными странами. Достижению поставленных целей активно способствуют региональные правительственные институты и органы по сотрудничеству между парламентами и правительствами северных стран. Дания на уровне региональной интеграции является членом таких организаций как Северный совет, Совет министров северных стран (СМСС), Совет государств Балтийского моря (СГБМ), Совет Баренцева и Евроарктического региона.

Северный совет – региональная организация парламентариев стран Северной Европы – Дании, Исландии, Норвегии, Швеции, Финляндии (с 1955г.) – учрежден в 1952г. Сотрудничество сначала регулировалось уставом, а затем Хельсинкским соглашением от 23 марта 1962г. Совет проявляет инициативу, стимулирует сотрудничество северных стран, следит за его результатами и дает рекомендации, являющиеся политическим выражением воли парламента этих стран. Решения Совета не носят обязательного характера для его членов. Они могут быть приняты в форме предложения или заявления, адресованного правительству одной или нескольких северных стран, или же учрежденному в 1971г. Совету министров северных стран (СМСС) – межправительственному органу по координации северного сотрудничества, в который входят либо министры по сотрудничеству, либо министры, отвечающие за определенный сектор. Единогласные решения Совета министров обязательны для правительств. Между премьер-министрами, министрами иностранных дел и обороны проводятся регулярные встречи, не входящие в работу СМСС.

Северный совет состоит из 87 членов, избираемых национальными парламентами. В нем представлены делегации Дании, Норвегии, Финляндии и Швеции – до 18-20 депутатов, Исландии – 7 депутатов. Представители Гренландии, Фарерских и Аландских островов (по два депутата) входят в соответствующие национальные делегации и избираются органами местного самоуправления. В сессиях Северного совета участвуют представители правительств северных стран (включая представителей местных правительств трех самоуправляющихся территорий).

Доходная часть бюджетов Северного совета и Совета министров северных стран формируется за счет взносов стран – участниц в размере, определяемом в процентах, в зависимости от доли в совокупном ВВП всех северных стран, вместе взятых. Швеция вносит 34,1%, Дания – 25,5%, Норвегия – 21,7%, Финляндия – 17,7%, Исландия – 1% от общей суммы.

Бюджет Северного совета составляет ежегодно 30-35 млн.дат.кр. и расходуется в основном на организационно – административное управление и координацию деятельности подразделений организации, информационную работу, поддержку политических партий стран-участниц.

Основная деятельность по непосредственной реализации различных программ и проектов развития сосредоточена в СМСС. 57% всех финансовых средств расходуется на программы и проекты, а 43% идет в бюджеты специализированных нижестоящих организаций и фондов (всего таких нижестоящих организаций 33, например, Северный фонд экспортных проектов – NOPEF, Северный индустриальный фонд – NI, Северный банк капиталовложений – NIB). Значительная часть последней суммы также расходуется на всевозможные проекты развития, содействия и помощи. В географическом плане средства расходуются следующим образом: 74% – на северное сотрудничество (т.е. на проекты для стран-участниц), 7% – на европейское сотрудничество (совместные проекты в рамках ЕС и европейского экономического пространства), 19% – на проекты для соседствующих территорий.

На сессии Северного совета в Рейкьявике в 1995г. были официально закреплены отношения с т.н. «соседствующими территориями» Севера в качестве еще одного измерения своей деятельности. Имеются в виду Эстония, Латвия, Литва, а также северо-западные регионы России (Архангельская, Калининградская, Мурманская обл., Республика Карелия, Санкт-Петербург и Ленинградская обл.).

На практике такое сотрудничество осуществляется с начала 1990гг. (с Россией с 1994г.) на основе принимаемых ежегодно специальных рабочих программ. В 2002г. по «Рабочей программе» всего выделено 83,695 млн.дат.кр. (в 2001г. – 70,22 млн.дат.кр.). Главными «проектными» сферами взаимодействия остаются сотрудничество в области укрепления демократии, обеспечения гражданских прав, культуры, повышения благосостояния, защиты окружающей среды, устойчивого использования природных ресурсов, укрепления основ рыночной экономики, развития региона Баренцева моря и Евро-арктического региона. В июне 2002г. СМСС принята «Рабочая программа на 2003-05», согласно которой суммированный бюджет на три предстоящих года составит 83,831 млн.дат.кр. Данное уменьшение объясняется тем, что прибалтийские страны в связи со вступлением в ЕС, будут иметь возможность получать гранты и субсидии в установленном порядке. Северо-западным регионам России предполагается уделить больше внимания. Каждый из пяти региональных департаментов СМСС в последние годы профинансировал проекты, реализуемые на «соседствующих территориях», на 60 млн.дат.кр.

Совет государств Балтийского моря (СГБМ) учрежден на конференции министров иностранных дел 5-6 марта 1992г. по датско-германской инициативе. Высшим органом СГБМ является сессия Совета на уровне министров иностранных дел, а в период между сессиями – Комитет старших должностных лиц, собирающийся на заседания один раз в 1,5-2 мес. Создано три рабочих группы: по содействию демократическим институтам и правам человека; по ядерной безопасности; по экономическому сотрудничеству.

Основными направлениями многостороннего сотрудничества в рамках СГБМ является ускорение экономического развития региона Балтийского моря, устранение барьеров во взаимной торговле, обеспечение соответствующих условий для международных торгово-экономических связей, в т.ч. для участия в этих процессах малых и средних предприятий (МСП). Обсуждение данных вопросов, обмен мнениями, выработка единой политики и соответствующих директивных документов происходят на встречах министров экономики и торговли стран региона Балтийского моря. В последние годы состоялись встречи в Вильнюсе (Литва, 1999г.), в Колдинге (Дания, 2000г.), в Бергене (Норвегия, 2000г.), проведена конференция министров на тему «Северное измерение во внешней и приграничной политике Европейского союза» в Люксембурге (2001г.), а также встреча на высшем уровне в Москве 20 марта 2002г.

Официальная позиция Дании по вопросам торгово-экономического сотрудничества в рамках СГБМ строится исходя из рекомендаций, выработанных по результатам вышеуказанных встреч и заключающихся в следующем.

1. Упрощение и ускорение процедур, связанных с вопросами таможенной очистки товаров и пересечения границ (по итогам встречи в Бергене принято решение о постепенном сокращении времени на проведение таможенных процедур в отношении торговых грузов до 2 часов).

2. Сокращение числа и упрощение юридических и административных формальностей в области торговли и инвестиционной деятельности для малых и средних предприятий (МСП). Сближение законодательной базы внешней торговли.

3. Необходимость взаимодействия правительственных органов и государственных организаций для повышения эффективности, ясности и предсказуемости в случае изменения законодательства и других нормативных актов в области торговли и инвестиций.

4. Призыв к странам, не поддержавшим конвенцию ОЭСР по вопросам борьбы с коррупцией, скорейшим образом принять меры в этом направлении.

5. Созыв специальной встречи представителей стран региона Балтийского моря с участием Ассоциации ТПП балтийских стран и Консультативного совета по бизнесу для выработки совместных направлений обмена информацией и создания общих информационных сетей.

6. Взаимодействие с КЕС по вопросам совершенствования доступа заинтересованных сторон в регионе к программам ЕС по оказанию помощи МСП. Создание организации под названием «Партенариат Балтийского региона». Призыв к организации в банковском секторе, международным финансовым организациям и фондам повысить степень участия и сотрудничества в отношении содействия МСП.

Импульсом для развития торговли и других форм экономического сотрудничества Дании с другими странами могут послужить конкретные шаги по реализации энергетической инициативы премьер-министров северных стран, включающей создание балтийских энергетического и газопроводного колец (инициатива разработана в рамках СГБМ). С учетом приоритетности защиты окружающей среды для скандинавских стран и поэтапного сокращения ими числа атомных электростанций, а также того факта, что датских запасов нефти и газа в Северном море хватит не более чем на 15 лет эксплуатации, можно отметить заинтересованность Дании в реализации «энергетической инициативы». Она включает в себя проект «северной» прокладки газопровода из России и создание Балтийского энергетического кольца. В данных проектах особое значение придается участию России. В своих выступлениях на форумах ЕС на различных уровнях в рамках инициативы под названием «Северное измерение» представители ЕС (в т.ч. комиссар по иностранным делам Крис Паттен) неоднократно отмечали значение поставок газа из северо-западных регионов России. В качестве позитивного шага упоминается создание комиссии «Балтик Энерджи Таск Форс», в задачи которой будет входить объединение возможностей финансовых институтов ЕС и программ технического сотрудничества с Россией для реализации энергетической инициативы.

Ярким примером региональной интеграции Дании является построенный в рамках программы КЕС по развитию дорожной сети в Европе TEN

(Transeuropean Network) мост через пролив Эресунн/Зунд, соединяющий Данию со Швецией. С момента ввода в эксплуатацию моста и налаживания постоянного сообщения через пролив Эресунн правительства Дании и Швеции ведут активную работу по созданию особых экономических условий в этой зоне. На различные проекты интеграционных процессов и экономическое развитие региона, включая развитие инфраструктуры (всего 139 проектов), в течение пяти лет КЕС в рамках программы Interreg II выделила 200 млн. дат.кр.

Региональное сотрудничество также выражается в совместных со странами-соседями крупных проектах и специальных программах по развитию регионов. Активно реализуемый датско-шведский проект «Медиконовая долина» (Medicon Valley) в районе Копенгагена и южно-шведской области Сконе, по мнению экспертов, является третьим по значению в Европе (вслед за Лондоном и Парижем) в вопросах исследований в биомедицине. 60% всей биотехнологической и медицинской промышленности Дании и Швеции сосредоточено в «Медиконовой долине». Общее число занятых — 40 тыс.чел., экспортные возможности предприятий — 4 млрд.долл. Большинство участников проекта это датские и шведские компании, а также подразделения, филиалы и дочерние предприятия американских биомедицинских компаний, которые проявляют все возрастающий интерес к работе в регионе. В последнее время крупные фармацевтические концерны США выступают в пользу переноса не только своей научно-исследовательской деятельности, но и части производства в указанный регион, что может самым существенным образом изменить его статус, продвинув на лидирующие позиции в мире.

О реальности планов американцев свидетельствует открытие компанией «Biogen» европейской штаб-квартиры в Копенгагене и начало строительства здесь первых в Европе производственных мощностей, которые по завершении в 2005г. будут являться одним из крупнейших в мире заводов по производству лекарственных средств.

Всего существует десять объединений, развивающих интеграционное сотрудничество стран региона Балтийского моря в области биотехнологий. Организацией, создающей условия для успешного развития региона Эресунн и поддерживающей уровень знаний и технологий на высоком международном уровне, является Академия Медиконовой долины — MVA (250 членов).

Одной из крупнейших сетей является организация ScanBalt BioRegion, которая объединяет северные страны Европы, Балтийские страны, Северную Германию, Польшу, районы Санкт-Петербурга и Калининграда. Это 11 стран, 85 млн.чел., 60 университетов и 870 биотехнических компаний.

Интеграционное сотрудничество Дании с «соседствующими странами» осуществляется не только по научно-технической линии, но в сельском хозяйстве, охране окружающей среды, торговле, транспорте, индустрии, коммуникациях, туризме, образовании, культуре.

Одной из важнейших вех североевропейского сотрудничества стало создание в 1946г. SAS — скандинавской авиакомпании, объединившей в воздушном сотрудничестве Данию, Швецию и Норвегию и впоследствии заключившей ряд дого-

воров о сотрудничестве со странами региона Балтийского моря. Важным фактором для развития торговли, туризма и др. является паромное движение между городами Дании и северных соседей, а также Германии.

Планируется строительство нового моста через пролив Фемер-Бельт, который должен будет соединить Данию (г.Рюдбюхаун) и Германию (г.Путтгарден). Строительство будет вести совместное датско-германское предприятие Fehmarnbelt Development Joint Venture. Деньги будут вкладывать 60 участников, среди которых ведущие банки, строительные и транспортные компании Европы и США. Строительство должно занять 12 лет.

Некоторые датские ведущие эксперты выступили с предложением построить второй мост через пролив Эресунн, соединяющий г.Хельсингер (Дания) и г.Хельсинборг Швеция). Премьер-министр Дании не поддержал эту идею, мотивируя наличием уже одного моста и необходимостью приложения усилий и выделения финансовых средств для интеграционного развития имеющегося региона Эресунн.

В окт. 2002г. в Копенгагене состоялся 4 ежегодный саммит Форума развития Балтики (Baltic Development Forum) с повесткой дня «Сотрудничество в регионе Балтийского моря – стратегия будущего роста центра Европы». На саммите обсуждались вопросы торговли, делового сотрудничества, инвестирования, энергетики, транспорта, науки и образования. Отмечено, что расширение Европейского союза дает новый импульс интеграционному сотрудничеству в рамках Северного измерения. Для его успешного развития необходимо укрепление кооперационных связей северо-западных регионов России и ЕС, что послужит катализатором успешной интеграции России в Европу.

## Выставки-2003

**Д**ата, название, место проведения, организатор мероприятия. 16-18 янв. Выставка «Обучение-образование-карьера». Выставочный центр «Дроннинг Маргрете Халлен», г.Фредерисия, т. +45 75 92 25 66, ф. +45 75 93 21 49, dmh@dmh.dk, www.dmh.dk.

17-19 и 24-26 янв. Camping, Туристическая выставка. «Белла Центр», г.Копенгаген. Camping Sjealand, т. +45 47 72 18 66, ф. +45 47 77 01 66.

24-26 янв. Ferie 2003. 21 Международная выставка путешествий. «Белла Центр», г.Копенгаген, т. +45 32 52 88 11, ф. +45 32 51 96 36, bcfair@bellacenter.dk, www.ferie2003.dk.

21-25 янв. Agromek. 29 Международная торговая ярмарка с/х техники и животноводства. Выставочный центр г.Хернинг, т. +45 75 45 45, ф. 45 86 15 19 51, ag@agromek.dk, www.agromek.dk.

4-6 фев. Teknik & Data 2003. Специализированная выставка и конференция по технической обработке данных. Конгресс-центр г.Оденсе. OCC, т. +45 65 56 01 00, ф. +45 65 56 01 99, messe@occ.dk.

4-6 фев. Industri-Teknik. Выставка машин и процессорного оборудования для машиностроения. Конгресс-центр г.Оденсе. OCC, т. +45 65 56 01 00, ф. +45 65 56 01 99, messe@occ.dk.

4-6 фев. SCAN Danmark. Выставка оборудования и программного обеспечения. Конгресс-центр г.Оденсе. OCC, т. +45 65 56 01 00, ф. +45 65 56 01 99, messe@occ.dk.

06-09 фев. CIFF. Копенгагенская международная выставка моды (осень/зима 2003/04). «Белла Центр», г.Копенгаген, т. +45 32 52 88 11, ф. +45 32 51 99 51, bc@bellacenter.dk, bcfair@bellacenter.dk, www.ciff.dk.

06-09 фев. Scandinavian Shoe and Bag fair. Скандинавская ярмарка обуви и сумок и изделий из кожи. «Белла Центр», г.Копенгаген, т. +45 32 52 88 11, ф. +45 32 51 99 51, stm@bellacenter.dk, www.bellacenter.dk.

15-17 фев. Специализированная выставка спорттоваров. Выставочный центр, г.Вайле. Nord-Fair A/S, т. +45 42 89 12 77, ф. +45 45 89 12 44, veile@nord-fair.dk.

21-23 фев. International Fur Exhibition. 20 Международная выставка мехов. Выставочный центр, г.Хернинг. CFC – Копенгагенский пушной центр, т. +45 43 26 10 00, ф. +45 43 26 11 26, cfc@cfc.dk, www.cfc.dk.

21-23 фев. Holidays for Everyone. 6 выставка «Отдых, путешествия, кемпинг». Выставочный Центр г.Хернинг, т. +45 99 26 99 26, ф. +45 99 26 99 00, mch@messecenter.dk, www.ferie-for-alle.dk.

23-26 фев. «Тема 2003» – International Food Fair of Scandinavia. 17 Международная выставка продуктов питания. «Белла Центр», г.Копенгаген, т. +45 32 52 88 11, ф. +45 32 51 96 36, tema@bellacenter.dk, www.tema2003.dk.

23-26 фев. «Тема 2003» – Copenhagen Wine & Spirits Show. Копенгагенская выставка вина и алкогольных напитков. «Белла Центр», г.Копенгаген, т. +45 32 52 88 11, ф. +45 32 51 96 36, tema@bellacenter.dk, www.tema2003.dk.

23-26 фев. «Тема 2003» – Hotel, Restaurant & Catering. 14 Международная ярмарка оборудования для отелей и ресторанов. «Белла Центр», г.Копенгаген, т. +45 32 52 88 11, ф. +45 32 51 96 36, tema@bellacenter.dk, www.tema2003.dk.

24-26 фев. Euro Education. Европейская конференция по обучению в сфере IT. Конгресс центр, г.Ольборг, т. +45 99 35 55 55, ф. +45 99 35 55 33, akkc@akkc.dk, www.akks.dk.

25-27 фев. Sommerstof. Выставка текстильной промышленности (летняя коллекция). Выставочный центр, г.Вайле. Nord-Fair A/S, т. +45 42 89 12 77, ф. +45 45 89 12 44, veile@nord-fair.dk.

12-13 марта. Выставка строительных технологий. Конгресс-центр г.Оденсе. OCC, т. +45 65 56 01 00, ф. +45 65 56 01 99, messe@occ.dk.

12-13 марта. Mooling & Kvalitet 2003. Выставка и конференция по измерительному оборудованию, машинам и программному обеспечению. Конгресс-центр г.Оденсе. OCC, т. +45 65 56 01 00, ф. +45 65 56 01 99, messe@occ.dk.

8-10 апр. Overfladedage 2003. Специализированная выставка по промышленному. Конгресс-центр г.Оденсе. OCC, т. +45 65 56 01 00, ф. +45 65 56 01 99, messe@occ.dk.

6-7 марта. Danske Koeledage 2003. Датская выставка холодильного оборудования. Конгресс-центр, г.Оденсе. OCC, т. +45 65 56 01 00, ф. +45 65 56 01 99, messe@occ.dk.

13-15 марта. Scandefa 2003. Скандинавская стоматологическая выставка. «Белла Центр», г.Копенгаген, т. +45 32 52 88 11, ф. +45 32 51 96 36, bcfair@bellacenter.dk, www.scandefa.dk.

27-30 марта. Transport. 8 Скандинавская торговая ярмарка по транспорту. Выставочный центр г.Хернинг, т. +45 99 26 99 26, ф. + 45 99 26 99 00, mch@messecenter.dk, www.transportmessen.dk.

28-30 марта. Franchisefair 2003. Ярмарка и семинар по франчайзингу. Выставочный центр, г. Вайле. Nord-Fair A/S, т. +45 42 89 12 77, ф. +45 45 89 12 44, veile@nord-fair.dk.

28-30 апр. Euroson 2003. 15 Европейский конгресс новых технологий и применению ультразвука. «Белла Центр», г. Копенгаген. ICS A/S Copenhagen, т. +45 39 46 05 00, ф. +45 39 46 05 15, euroson2003@ics.dk, www.euroson2003.com.

07-11 мая. Scandinavian Furniture fair 2003. Скандинавская мебельная ярмарка. «Белла Центр», г. Копенгаген. Объединение датской мебельной промышленности, т. +45 70 26 81 11, ф. +45 70 26 83 32, mail@danishfurniture.dk, www.scandinavianfurniturefair.dk.

20-22 мая. NTI 2003. Выставка сетевых, интернет- и коммуникационных технологий. «Белла Центр», г. Копенгаген, т. +45 32 47 33 22, ф. +45 32 52 35 66, info@itscandinavia.dk, www.itscandinavia.dk.

20-22 мая. Rehab 2003. Выставка оборудования для инвалидов и больниц. «Белла Центр», г. Копенгаген. Forsorg og Hospital, т. +45 75 81 40 88, ф. +45 75 81 46 05, info@forsorg-hospital.dk, www.forsorg-hospital.dk.

26-28 июня. The National Show Herning. 10 Национальная выставка с/х техники и животноводства. Выставочный центр, г. Хернинг, Foreningen Landsskuet, т. +45 97 40 40 00, ф. +45 97 40 40 37, landsskuet@rgk.dk, www.landsskuet.dk.

7-10 авг. Копенгагенская международная выставка моды «весна/лето 2004». «Белла Центр», г. Копенгаген, т. +45 32 52 88 11, ф. +45 32 51 99 51, stm@bellacenter.dk, www.ciff.dk.

7-10 авг. Scandinavian Shoe and Bag fair. Скандинавская ярмарка обуви, сумок и изделий из кожи. «Белла Центр», г. Копенгаген, т. +45 32 52 88 11, ф. +45 32 51 99 51, stm@bellacenter.dk, www.bellacenter.dk.

9-11 авг. Textil. Специализированная выставка-ярмарка тканей, швейного оборудования и фурнитуры. Выставочный центр, г. Вайле, Nord-Fair A/S, т. +45 42 89 12 77, ф. +45 45 89 12 44, veile@nord-fair.dk.

15-18 авг. Formland+ Danish lighting fair+Техпро. 37 ярмарка подарков, освещения, текстиля и предметов прикладного искусства. Выставочный центр, г. Хернинг, Unit Messer A/S, т. +45 45 42 57 11, ф. +45 45 42 52 45, Unitmesser@unitmesser.dk, www.formland.dk.

21-24 авг. Guld-Solv-Ure. Скандинавская выставка золота, серебра и часов. «Белла Центр», г. Копенгаген, т. +45 32 52 88 11, ф. +45 32 51 96 36, gsu@bellacenter.dk, www.gsu.dk.

23-25 авг. Специализированная выставка спорттоваров. Выставочный центр, г. Вайле. Nord-Fair A/S, т. +45 42 89 12 77, ф. +45 45 89 12 44, veile@nord-fair.dk.

2-3 сент. Pre-Tour. Специализированная выставка-ярмарка швейной промышленности. Выставочный центр, г. Вайле. Nord-Fair A/S, т. +45 42 89 12 77, ф. +45 45 89 12 44, veile@nord-fair.dk.

7-9 сент. G+V. Ярмарка сувениров, поделок и предметов прикладного искусства. Роскиле Центр, г. Роскиле, Unit Messer A/S, т. +45 45 42 57 11, ф. +45 45 42 52 45, Unitmesser@unitmesser.dk, www.formland.dk.

9-12 сент. HI Industry. Торговая ярмарка оборудования для упаковки, логистики и транспорти-

ровки, сварки и резки, высоких технологий. Выставочный центр, г. Хернинг, т. +45 99 26 99 26, ф. +45 99 26 99 00, mch@messecenter.dk, www.hi-messecenterne.dk.

21-25 сент. Ессо 12. Европейская конференция по лечению раковых заболеваний. «Белла Центр», г. Копенгаген. FECS – Федерация европейских обществ по раковым заболеваниям, г. Брюссель, т. +32 2 775 02 06, ecco12@fecfs.be, www.fecfs.be.

26-27 сент. Dental Fair 2003. Стоматологическая ярмарка. Выставочный центр, г. Вайле, Nord-Fair A/S, т. +45 42 89 12 77, ф. +45 45 89 12 44, veile@nord-fair.dk.

29 сент.-2 окт. HI Tech. Торговая ярмарка автомастики, электроники и промышленных высоких технологий. Выставочный центр, г. Хернинг, т. +45 99 26 99 26, ф. +45 99 26 99 00, mch@messecenter.dk, www.hi-messecenterne.dk.

30 сент.-2 окт. Vinterstof. Выставка текстильной промышленности (зимняя коллекция). Выставочный центр, г. Вайле. Nord-Fair A/S, т. +45 42 89 12 77, ф. +45 45 89 12 44, veile@nord-fair.dk.

9-11 окт. DanFish International 2003. Выставка рыболовецкого снаряжения. Конгресс центр, г. Ольборг, т. +45 99 35 55 55, ф. +45 99 35 55 33, akkc@akkc.dk, www.akks.dk.

17-19 окт. NDF 2003. Торговая ярмарка для продавцов скобяных изделий, строителей и др. «Белла Центр», г. Копенгаген. NDF-Bolagen AB, Швеция, т. +46 35 15 44 00, ф. +46 35 15 44 82, info@hfd.se, www.hdf.se.

23-26 окт. Cars for Everyone. 4 выставка автомобилей. Выставочный центр, г. Хернинг, т. +45 99 26 99 26, ф. +45 99 26 99 00, mch@messecenter.dk, www.messecenter.dk.

27-31 окт. Laegedage 2003, Конференция и торговая ярмарка по терапии. «Белла Центр», г. Копенгаген, т. +45 32 52 88 11, ф. +45 32 51 96 36, bc@bellacenter.dk, www.scanlab.dk.

1-2 нояб. 31 Международная выставка собак. Выставочный центр, г. Хернинг, Dansk Kennel Klub, т. +45 56 18 81 00, ф. +45 56 18 81 91, www.dansk-kennel-klub.dk.

11-13 нояб. FoodTech Scandinavia. 4 Международная торговая ярмарка машиностроения, упаковки и добавок для пищевой промышленности. Выставочный центр, г. Хернинг, т. +45 99 26 99 26, ф. +45 99 26 99 00, mch@messecenter.dk, www.foodtech.dk.

11-13 нояб. Danish Dairy Exhibition. Датская выставка молочной промышленности и продуктов. Выставочный центр, г. Хернинг. Foreningen af Danske Osteproducenter, т. +45 86 14 55 15, ф. +45 86 11 88 09, fdo@vip.cypercity.dk.

6-8 дек. Fjerkraeudstilling. Выставка по птицеводству. Выставочный центр, г. Хернинг, т. +45 99 26 99 26, ф. +45 99 26 99 00, mch@messecenter.dk, www.messecenter.dk.

## Внешняя торговля

В 2003г. доля экспорта в ВВП Дании составила 31%. Датский товарный экспорт в 2003г., по данным Управления датской статистики, сократился по сравнению с 2002г. на 1,2%, однако импорт за этот же период сократился в еще большей степени – на 2,9%, что в итоге привело к рекордному положительному сальдо торгового баланса в 59,94 млрд. дат.кр. (9,10 млрд. долларов США, среднегодовой курс USD/DKK 6,58987).

Торговый баланс составляет значительную часть датского платежного баланса, включающего в себя кроме торговли товарами и услугами также движение всех денежных средств за рубеж и из-за рубежа.

Положительное сальдо датского платежного баланса в 2003г. выросло по сравнению с 2002г. на 42% и составило 39,2 млрд.дат.кр. (5,95 млрд.долл.), что близко к рекордному уровню 2001г. 40,5 млрд.дат.кр. Правда, в перерасчете на доллары США датский платежный баланс 2003г. на 20% превышает показатели 2001г. по причине значительного понижения курса доллара к евро и, как следствие, к датской кр. Значительное положительное сальдо платежного баланса в Дании наблюдается третий год подряд. В большей или меньшей степени, Дания имела положительный платежный баланс с 1989г. (кроме 1998г.).

Дания никак не может справиться с большим внешним долгом, образовавшимся в 1964-89гг. На 01.01.2004 внешний долг Дании (нетто), по данным Национального банка Дании, составлял 237 млрд.кр. (35,96 млрд.долл.). Несмотря на позитивную динамику сальдо платежного баланса, размер внешнего долга страны остается неизменным. Это объясняется понижением курсов иностранных акций, находящихся в руках у датчан, при одновременном повышении курсов датских облигаций во владении иностранцев.

Динамика внешней торговли Дании в 2000-2003гг.

	экспорт	импорт	оборот	сальдо
2000г.				
млрд.дат.кр.	407,171	358,947	766,118	48,224
млрд.долл.	50,33	44,37	94,70	5,96
2001г.				
млрд.дат.кр.	424,484	368,470	792,954	56,014
млрд.долл.	51,03	44,29	95,32	6,73
2000г., в %				
дат.кр.	4,25%	2,65%	5,50%	-
долл.	1,39%	-0,17%	0,66%	-
2002г.				
млрд.дат.кр.	442,163	387,818	829,981	54,345
млрд.долл.	56,10	49,21	105,31	6,90
2001г., в %				
дат.кр.	4,16%	5,25%	4,67%	-
долл.	9,95%	11,09%	10,48%	-
2003г.				
млрд.дат.кр.	436,639	376,700	813,339	59,939
млрд.долл.	66,26	57,16	123,42	9,10
2002г., в %				
дат.кр.	-1,25%	-2,87%	-2,01%	-
долл.	18,10%	16,17%	17,20%	-

По данным Датского управления статистики «Danmarks Statistik», 2004г.

В связи с привязкой датской кр. к евро, изменения ее курса по отношению к доллару США точно следуют колебаниям единой европейской валюты». В силу этого курс датской кр. к доллару США за последние 2г. значительно окреп — удорожание датской кроны составило более 20%. Этим объясняются и расхождения в статистических данных динамики основных показателей датской экономики за 2003г., рассчитанных в дат.кронах и долларах. Если в кр.ах экспорт, импорт и внешне-торговый оборот Дании упали соответственно на 1,25%, 2,87% и 2,01%, то в долларах эти же показатели выросли на 18,10%, 16,17% и 17,20%.

Средний курс за 1 долл.: 2000г. — 8,0903 дат.кр.; 2001г. — 8,3188 дат.кр.; 2002г. — 7,8812 дат.кр.; 2003г. — 6,5899 дат.кр. Датская крона по соглаше-

нию с Европейским Центральным Банком «привязана» к евро в соотношении 100 евро = 746,038 дат.кр., и ее колебания в ту или другую сторону не могут превышать 2,25%

Развитие датской внешней торговли в IV кв. 2003г. и янв. 2004г. дает надежды на подъем в 2004г. как экспорта, так и импорта. В дек. 2003г. экспорт возрос на 3%, однако этот результат был «съеден» понижающимся курсом доллара. Датским экономистам пришлось сделать корректировку своих же прогнозов развития экономики на 2004-05гг.

Темпы роста датской экономики

Годовой рост, %	2004	2005
ВВП.....	1,9	2,2
Частное потребление .....	3	2,6
Экспорт.....	3	3,9
Импорт.....	3,9	3,6
Потребительские цены .....	1,4	2

Источник: министерство финансов Дании, 2004г.

Третий датский внешнеторговый оборота в целом составляет торговля услугами (финансы, консалтинг, строительство, транспорт). Если товарный экспорт Дании в 2003г. составил 436,6 млрд.дат.кр. или 66,3 млрд.долл., то экспорт, включая услуги, составил 614,1 млрд.дат.кр. или 93,2 млрд.долл. Импорт Дании с учетом услуг также превышает товарный импорт на 158,2 млрд.дат.кр. или 24 млрд.долл., а разница между балансом товаров и услуг и товарным внешнеторговым балансом составляет 20 млрд.дат.кр. или 3 млрд.долл.

## Датский экспорт

**Развитие датского экспорта.** За последние 10 лет датский экспорт вырос в 2 раза до 436,6 млрд.дат.кр. или 66,3 млрд.долл. Продолжающееся понижение курса доллара США к датской кроне ослабляет конкурентоспособность датской продукции и отрицательно влияет на экспорт. С нояб. 2003 по фев. 2004г. доллар снизился с 6,30 до 5,85 дат.кр. (19.02.04). Неблагоприятное движение курса доллара оказалось особенно чувствительным для датского экспорта в США — здесь сокращение экспорта составило 7,2%.

По данным отраслевого объединения датских предприятий сферы услуг Dansk Handel og Service, 47% датских фирм, работающих в сфере услуг, ведут свою деятельность на внешних рынках. Основные экспортные рынки датских услуг те же, что и рынки товарного экспорта, — это соседи по Скандинавии, Великобритания и Германия. На них приходится 44% экспорта всех датских услуг. 15% приходится на другие страны ЕС и 14% — на Польшу и прибалтийские государства.

Наибольший удельный вес в датском товарном экспорте приходится на продукцию промышленного производства — 50%. Общий экспорт этой группы товаров вырос по сравнению с 2002г. на 1,5% и составил 215,68 млрд.дат.кр. или 32,73 млрд.долл. На втором месте машины и оборудование — 27,49% от общего экспорта. Объем поставок составил 117,58 млрд.дат.кр. или 17,84 млрд.долл., что в кр.овом исчислении на 4,3% меньше, чем в 2002г. На третьем месте — сельскохозяйственные товары. Их доля 14,69%, объем поставок 62,79 млрд.дат.кр. (9,53 млрд.долл.), спад в поставках по сравнению с 2002г. составил 4,13%, увеличение удельного веса в экспорте составило 3,64%. Доля

энергоносителей (нефть и нефтепродукты, природный газ, электроэнергия) также возросла с 6,71% до 7,38%, рост поставок составил 3,7%, объем экспорта энергоносителей из Дании составил 31,57 млрд.дат.кр. или 4,79 млрд.долл.

В 2003г. датский экспорт высокотехнологичного оборудования и материалов составил 51,1 млрд.кр. Специалисты полагают, что в течение следующего года-двух экспорт продукции IT-индустрии превзойдет традиционный для Дании экспорт сельхозтоваров и окончательно закрепит за ней место в списке мировых лидеров в области информационных технологий.

Датские производители сельскохозяйственных машин и прочей агротехники ожидают в 2004г. резкое увеличение поставок в страны Центральной и Восточной Европы. По данным отраслевого объединения, поставки датской агротехники в этот регион возросли в 2003г. на 100%. Ожидается, что в 2004г. этот показатель еще раз удвоится. Как считает председатель Объединения датских производителей агротехники Гюнтер Лекке, такие страны как Польша и Россия в ближайшие пять лет могут войти в пятерку крупнейших импортеров их продукции.

На начало 2004г. точные статистические данные имелись только за 2002г., когда поставки датской агротехники в страны Центральной и Восточной Европы составили 400 млн.кр., в т.ч. в Польшу — на 100 млн.кр. (рост по сравнению с 1991г. 18%) и в Россию — на 65 млн.кр. (рост — 44%).

Несмотря на высокий прирост экспорта в вышеуказанный регион, весь датский экспорт агротехники в 2003г. ожидается на 2-3% ниже, чем в 2002г., т.е. на уровне 4,3 млрд.кр., хотя с учетом прироста на внутреннем рынке общий объем продаж агротехники составит 7,3 млрд.кр., т.е. останется на уровне 2002г.

Положение с поставками агротехники на важнейшие рынки сбыта в 2002г. было нестабильным. Так, экспорт в Германию сократился на 20% до 730 млн.кр., в Швецию также сокращение, на 9% до 460 млн.кр., в Великобританию соответственно на 4% до 370 млн.кр. Только во Францию поставки увеличились на 2% и составили около 420 млн.кр. В целом по ЕС поставки в 2002г. сократились на 13% до 2,52 млрд.кр., а весь экспорт снизился на 3% и составил 4,38 млрд.кр.

Общий датский экспорт продуктов питания в 2002-03гг. сократился на 5,6 млрд.кр., в т.ч. в 2003г. на 2,2 млрд.кр. и за весь 2003г. составил 54,3 млрд.кр. Датский экспорт продуктов питания и сырья для их производства в рекордном 2001г. составил 59,9 млрд.кр. Несмотря на сокращения, по размерам валютной выручки пищевая промышленность все еще превосходит как высокотехнологичный сектор датской промышленности, так и судоходство.

В количественном выражении, за незначительными исключениями, экспорт продуктов питания резко возрос, что говорит об укреплении позиций на внешних рынках, поэтому после выравнивания цен на продукты питания можно ожидать резкий подъем их экспорта в стоимостном выражении.

Особенно чувствительно за прошедшие два года возросли поставки на экспорт сливочного масла и свинины, на 10% и 7% соответственно. При этом поставки говядины снизились объективно из-за сокращения поголовья КРС. На свинину

приходилось чуть меньше половины всего датского экспорта продуктов питания — 26 млрд.кр. в 2002г. и 24 млрд.кр. в 2003г. Позиции датских экспортеров свинины особенно укрепились в 2003г. в Германии и Великобритании. Чистая валютная выручка отрасли в 2003г. составила 47,6 млрд.кр. (в 2002г. — 49,3 млрд.кр.), т.е. импорт соответствующей продукции составил 12,7 млрд.кр., в т.ч. дотации ЕС — 6 млрд.кр.

Для сравнения, экспорт высокотехнологичных товаров (IT) из Дании в 2003г. составил 51 млрд.кр., но при этом импорт — 61 млрд.кр., а валютная выручка датских судоходных компаний при их огромных оборотах достигла 6 млрд.кр.

*Перспективы развития датского экспорта в 2004г.* В янв. 2004г. датская аналитическая компания PLS Ramboll Management опубликовала ежеквартальный экспортный барометр, который показывает на подъем датского экспорта в 2004г.

В сент. 2003г. большинство датских экспортных предприятий ожидало рост датского экспорта в IV кв. 2003г. не более, чем на 1,7%, на деле рост составил 3%. Это также подтверждается некоторым подъемом в экономике США и Японии и, в меньшей степени. Западной Европы в последние месяцы 2003г.

В начале 2004г. датские экспортеры оценивают рост датского экспорта в 2004г. на 11,3% (против 8,9%) в сент. 2003г. Особенно оптимистичны представители высокотехнологичных отраслей датской промышленности и сферы обслуживания — рост их экспорта в IV кв. 2003г. составил от 3 до 4,6%.

Датская медицинская промышленность в 2004г. ожидает рост в 10,5%, IT и электронная — 11,2%, а сфера обслуживания — на 18,7%. Более сдержанны в своих оценках представители датской пищевой промышленности, т.к. ее экспорт в IV кв. 2003г. сократился на 0,3%. Однако и датские пищевики ожидают в этом году рост экспорта, правда всего лишь на 6,3%.

Датчане не особенно оптимистичны по поводу возможного подъема экономики Западной Европы, особенно в I кв. 2004г. Они ожидают рост своего экспорта в страны ЕС, Швейцарию и Норвегию в этот период на 5,9%, за I пол. 2004г. — на 10,8%, а за весь год — 11%.

Более оптимистичны прогнозы экспорта на рынки стран Северной Америки и Азии (в первую очередь благодаря неожиданному подъему в Японии). Рост экспорта в эти регионы ожидается в 2004г. на 13,5 и 16,3%.

Все большее внимание датские экспортеры уделяют Восточной Европе и России. Особенно интересны датчанам те страны, которые с 1.05.2004г. войдут в состав ЕС. В этих странах ожидается усиление притока иноинвестиций и обновление большинства отраслей их промышленности. Кроме того, они интересны как трамплин на рынки России, Украины и других стран.

Для датчан новые члены ЕС особенно интересны по двум причинам. Первое, это их географическая близость — до Чехии и Польши такое же расстояние от Дании, как до Бельгии или Франции. Второе, достаточная стабильность их валют. Рост датского экспорта в страны Восточной Европы, включая Россию, в IV кв. 2003г. составил 2,9% (против ожидаемых 4,1%). Датчане рассчитывают на рост экспорта в этот регион в I кв. 2004г. — на 14,2%, в I пол. — на 19,2% и в целом за весь 2004г. — на 20%.

*Торговые барьеры.* В 2003г. при общем объеме экспорта Дании 436,6 млрд.дат.кр. объем датского экспорта за пределы ЕС составил 150 млрд.дат.кр. Из них 60 млрд.дат.кр. или 14% всего экспорта в той или иной степени облагались таможенными пошлинами. При средней ставке пошлины в 5% общие таможенные выплаты составили 3 млрд.дат.кр. Больше всего от пошлин страдает датский экспорт мороженой свинины, поставляющейся в Японию, Южную Корею и Россию, который облагается пошлинами на 243,7 млн.дат.кр. в год. На втором месте датское холодильное и морозильное оборудование, главным экспортным рынком которого является Китай. Также от пошлин страдают датские экспортеры креветок, молочных продуктов, обуви и ветрогенераторов.

## Датский импорт

Главными статьями датского импорта являются группа, объединяющая полуфабрикаты и товары промышленной переработки<sup>12</sup>, и группа потребительских товаров. На них в общем импорте приходится 34,4% и почти 31%. В 2003г. полуфабрикатов было импортировано на 125,1 млрд.дат.кр. (19 млрд.долл.), что на 3,1% меньше, чем в 2002г. Потребительских товаров, напротив, в 2003г. было закуплено на 3,1% больше, чем годом ранее, и их импорт составил 112,55 млрд.дат.кр. (17,08 млрд.долл.).

Следующая по объему статья – машины и оборудование, на нее приходится 13,84% всего импорта. В 2003г. Дания закупила оборудования на 50,32 млрд.дат.кр. (7,64 млрд.долл.), что на 9% меньше, чем в 2002г. Удельные веса указанных статей, а также группы транспортных средств в общем объеме импорта по сравнению с 2002г. практически не изменились.

Стройматериалы составляют 7,7% датского импорта, в 2003г. их было закуплено на 27,99 млрд.дат.кр. (4,25 млрд.долл.), что на 3,4% превышает объем поставок 2002г.

Доля транспортных средств составляет 5,73%, объем закупок – 20,84 млрд.дат.кр. (3,16 млрд.долл.), импорт легковых автомобилей упал на 17,5%, импорт других средств транспорта вырос на 11,3%.

На энергоносители приходится 4,71% от общего импорта. В 2003г. Дания закупила нефтепродуктов, угля, газа и электроэнергии на 2% больше, чем в предыдущем, объем импорта составил 17,11 млрд.дат.кр. или 2,6 млрд.долл.

*Основные торговые партнеры.* Верхняя тройка в списке основных торговых партнеров Дании за последние 10 лет не изменилась: как и прежде, на первом месте Германия, на втором – Швеция, на третьем – Великобритания. Четвертую строчку долгое время занимала Норвегия, однако в последние годы ее оттеснили США, ставшие очень значительным рынком для датских медикаментов, потребительских товаров и оборудования, в первую очередь, ветроэнергетических установок. Далее следуют остальные страны ЕС. На другие регионы (Азия, Латинская Америка) датского экспорта приходится совсем немного.

Германия является главным торговым партнером Дании. На Германию приходится 85 млрд.дат.кр. или почти пятая часть всего датского экспорта товаров и услуг. 600 датских предприятий

имеют дочерние компании или свои отделения в Германии. При сокращении в 2003г. датского экспорта на традиционно крупнейший рынок сбыта в Германию на 3,5% отмечено увеличение экспорта на второй по значению рынок в Швецию на 7,3%.

В свете расширения ЕС экономисты полагают, что датский экспорт в страны Восточной и Центральной Европы в течение следующих 10 лет увеличится более чем на 20 млрд.дат.кр. или в 2 раза. Наиболее перспективным рынком региона представляется Польша, которая уже сегодня является главным реципиентом датского экспорта в Центральной и Восточной Европе, а через 5-10 лет может стать одним из главных торговых партнеров Дании в целом.

Также растут объемы торговли Дании с Китаем. За последние 10 лет импорт Дании из Китая вырос почти в 3 раза, а экспорт датских товаров в Китай увеличился в 4 раза. **Сегодня Китай занимает десятое место в списке важнейших датских торговых партнеров.** На начало 2003г. объем датских инвестиций в Китай, включая Гонгконг, составил 4 млрд.дат.кр.

## Таможенный тариф

Регулирование в области торговли в Дании осуществляется в соответствии с правилами и нормами ЕС. В датское законодательство инкорпорировано 97% директив КЕС по внутреннему рынку.

Основанием для классификации перемещаемых через датскую границу товаров и определения размеров таможенной пошлины, подлежащей уплате с этих товаров, является «Таможенный тариф Дании», введенный в действие с 1 янв. 1988г. В его основу положены «Гармонизированная система описания и кодирования товаров» Совета по таможенному сотрудничеству, «Единая номенклатура ЕЭС» и «Единый тариф ЕЭС» («Тариф»). В «Таможенном тарифе» установлены пошлины для ввоза товаров из третьих стран в процентах от стоимости товара. Имеются специфические таможенные ставки, выраженные в датской валюте за килограмм или литр. Как и остальные члены ЕС, Дания применяет «Единую номенклатуру ЕС» при импорте товаров из стран-не членов ЕС. ЕС имеет ряд соглашений о торговых преференциях с рядом стран, согласно которым размер импортной пошлины значительно снижен. Размер базовых ставок импортной пошлины – 4-16% по разным группам товаров.

В отношении импорта большинства промтоваров, произведенных в зоне Европейского экономического пространства (ЕЕА), ЕАСТ, импортные пошлины полностью отменены.

В дополнение к обязательным ставкам наиболее важные импортируемые продукты облагаются импортными сборами, рассчитываемыми на основе процентного содержания сахара, молочных жиров, молочного белка и крахмала в продуктах.

Закон о конкуренции Дании был изменен в конце 2000г. в части ограничений для слияния компаний (по сумме объема оборота, что соответствует нормам ЕС и в основном касается самых крупных компаний, также требования в случае превышения норм продать конкурентам часть производственных мощностей). Основные изменения:

– слияние компаний, если их оборот превысит 3,8 млрд. дат.кр., подлежит обязательному одобрению Советом по конкуренции. Две сливающиеся компании должны иметь оборот не менее 300 млн. дат.кр. (правительство предлагало границы: 3 млрд. и 200 млн. дат.кр.);

– в случае, если Совет по конкуренции признает какие-либо компании виновными в злоупотреблении своим доминирующим положением на рынке, свои штрафные санкции могут быть наложены с 1.07.2002г. (ряд политических партий будет бороться за большинство в Фолькетинге и введение штрафов уже с 1.07.2001г.);

– размеры штрафов будут определяться, исходя из датского законодательства, а не практики ЕС; если дизайн товара и рекламная кампания по его реализации отличаются от предлагаемого конкурентами, то это будет достаточным для непризнания какой-либо фирмы доминирующей;

– доминирующее положение на рынке, вне зависимости от границ страны, будет оцениваться с точки зрения положения на рынке определенной продукции; не принято предложение правительства об удалении представителей частного сектора из Совета по конкуренции, и его состав остается без изменений;

– при рассмотрении дел о нарушении Закона о конкуренции компаниям предоставляется право отстаивать свою позицию в Совете по конкуренции; в случаях нарушений при получении госсубсидий (или их несправедливого распределения), Совет имеет право прекращать их выдачу и требовать возврата в госбюджет.

Многие вопросы подлежат обязательному одобрению/ координационному регулированию КЕС. В 2001г. КЕС одобрила слияние датских мясных компаний Danish Crown и Steff Houlberg, которое фактически оформилось в 2002г. КЕС одобрила создание совместного предприятия между шведской компанией ICA Ahold (имеющей в Скандинавии сеть розничных магазинов по торговле продуктами питания и потребительскими товарами) и датской Dansk Supermarked, также имеющей широкую сеть универмагов, супермаркетов и мелких продовольственных магазинов и считающейся одной из трех компаний-лидеров во внутренней оптовой и розничной торговле в Дании, а также ряд других слияний.

Одним из самых последних разбирательств 2002г. в Дании стал вопрос о незаконной приграничной торговле, куда оказались втянутыми не только т.н. «челноки», но и компании, предлагавшие более дешевый товар из-за рубежа. Значительное количество товаров (прицепы-дома, стиральные машины, бытовая техника), ввезенных, например, из Германии, где НДС составляет 16% (в Дании – 25%), перепродавалось по более низкой цене. Дело передано в КЕС.

Отмечается значительная приграничная торговля – закупка спиртного и сигарет в Германии и контрабанда этих товаров через датскую границу, в связи с чем принято решение о значительном снижении акцизов в Дании на данные товары с 1.10.03.

С 1.10.03 в Дании будет снижен акциз на спиртные напитки, прохладительные напитки и сигареты. Бутылка спиртного в 0,7 л. станет дешевле на 43,75 дат.кр.; полуторолитровая бутылка газированной воды – на 1 дат.кр.; пачка сигарет (20 шт.) – на 4 дат.кр.

С 1.01.04 отменяется 24 часовое правило в т.н. приграничной торговле, когда в течение одних суток в Данию нельзя ввезти более определенного количества сигарет и алкоголя. С 2004г. для личного пользования можно ввозить 800 сигарет (4 блока и 10 л. алкоголя). Прочие вопросы регулирования торговых операций в Дании относятся к нормам ЕС.

В 2002г. в Дании отмечены случаи выставления КЕС штрафов ряду датских компаний в связи с картельными соглашениями (раздел рынка, договоренности по ценам, как завышение, так и незаконные скидки). В список штрафников попали такие известные компании, как SAS, A.P. Moller (Maersk) и ряд других. КЕС оперирует размерами штрафа, которые могут составлять до 10% от объема оборота по картельному соглашению.

В Дании менее значительные нарушения законов о конкуренции и правилах внутреннего рынка могут наказываться в 50 тыс. дат.кр.; нарушения среднего уровня – до 15 млн. дат.кр.; самые тяжкие – от 15 млн. дат.кр. и выше.

### Связи с Россией

Датский экспорт в Россию вырос с 1995г. на 40%. За этот же период экспорт в Россию Испании, Швеции и Финляндии вырос на 100-130%. Более низкие по сравнению с соседями по ЕС показатели роста датского экспорта в Россию объясняются, среди прочего, тем, что большая часть экспорта приходилась на продукты питания, рынок которых в России в конце 90гг. претерпел изменения.

Позитивная динамика в развитии двусторонних торгово-экономических отношений наблюдается с 2000г. За 2000-03гг. товарооборот вырос в 2 раза (росэкспорт – в 2,5 раза).

В 2003г. объем взаимной торговли увеличился на 34,6% и составил 1 млрд. 476 млн.долл. Экспорт возрос на 47,5% (до 601 млн.долл.), а импорт – на 27% (до 875 млн.долл.).

Несмотря на уменьшение поставок российских товаров по таким крупным группам как рыба и морепродукты (снижение на 28,02%), мех (-13,91%), одежда (экспорт трикотажа упал на 16,98%, текстильных изделий – на 65,10%) и зерно (-69,84%), российскому экспорту удалось сохранить высокие темпы роста за счет значительного увеличения экспорта нефтепродуктов (на 56,46%), черных металлов (в 10 раз), продуктов неорганической химии (в 9 раз), древесины (на 23,20%), удобрений (на 40,10%), семян подсолнечника (в 3 раза), мебели и постельных принадлежностей (в 2 раза).

В импорте из Дании в 2003г. сократились поставки алюминия, черных металлов и изделий из них, сахара и кондитерских изделий, натурального меха, изделий из дерева, бумаги и картона, фото- и кинотоваров, прочих химических продуктов.

Возрос импорт полиграфической продукции, моющих средств и изделий из воска, пластмасс и изделий из них, плавучих средств, игрушек, спортивного инвентаря, одежды, молока и молочных продуктов, прочих пищевых продуктов. Всего на долю этих товарных групп приходится 10% совокупного импорта из Дании.

В структуре российского экспорта главной статьей по-прежнему остается статья 27 «минеральное топливо», включающая в себя нефть, нефтепродукты и уголь. По результатам 9 месяцев 2003г. доля энергоносителей в общем объеме рос-

сийского экспорта увеличилась относительно 3 кв. 2002г. с 32,95% до 35,24% (с янв. по сент. было поставлено всего на 141,4 млн.долл.). На втором месте с начала года держатся черные металлы, по сравнению с 9 мес. пред.г. их доля выросла с 3,19% до 25,37% (за этот период черных металлов было продано на 101,79 млн.долл.) Доля рыбы и морепродуктов — напротив, понизилась с 28,50% до 14,02% (за 9 мес. 2003г. поставлено всего на 56,28 млн.долл.). Также снизились доли древесины и изделий из нее (с 8,80% до 7,41%, поставлено на 29,73 млн.долл.), натурального меха (с 1,29% до 0,76%, поставлено на 3,04 млн.долл.), зерна (с 1,62% до 0,33%, поставлено на 1,34 млн.долл.) и одежды (с 1,91% до 0,7%).

Одновременно увеличились удельные доли продуктов неорганической химии (с 0,435% до 2,73%), масличных семян (с 0,44% до 0,97%), мебели (с 0,36% до 0,54%), алкогольных напитков (с 0,05% до 0,26%). С нуля вырос экспорт фото- и кинотоваров, железнодорожного транспорта, ряда продуктов пищевой промышленности, фармацевтики, кормов для животных, часовых механизмов, плавучих средств.

Объем поставок российского угля в брикетах (позиция ЕТН 27011900.0) за 3 квартала 2003г. по сравнению с тем же периодом прошлого года снизился на 35,70% с 914,61 тыс.т до 588,05 тыс.т (за 9 мес. пред.г. экспорт российского угля в Данию составил 29,79 млн.долл.).

Принципиальная структура российского импорта датских товаров в III кв. 2003г. осталась прежней. Произошло лишь незначительное перераспределение удельных весов товарных групп в пользу промышленных товаров и оборудования. На первое место поднялись машины и оборудование (19% от общего объема импорта, рост поставок на 63,39% до 120,75 млн.долл.). На второй позиции — мясо и пищевые мясные субпродукты (доля в общем стоимостном объеме импорта 7,65% или 48,63 млн.долл., спад поставок составил 41,74%).

Затем рыба и морепродукты (всего поставлено на 43,13 млн.долл., доля в импорте 6,79%, рост на 47,60%); электротехника и оборудование, аудио- и видеоаппаратура (доля 4,93%, увеличение импорта на 32,07%); средства наземного транспорта (доля 3,63%, рост на 37,12%); медицинские приборы и аппараты оптические (доля 3,61%, рост на 84,93%); мебель и постельные принадлежности (доля 3,32%, поставки возросли более чем в 2 раза до 21 млн.долл.); обувь (ее доля в импорте из Дании сократилась по стоимости с 3,99% до 3,05%, поставки упали на 6,56%); зерно (доля 2,38%, незначительный рост на 1,12%); готовые корма для животных (доля 1,29%, рост на 16,77%). Импорт органических химических соединений (доля 1,29%) увеличился в полтора раза, после двухлетнего падения более чем в 2 раза возросли поставки фармацевтических продуктов (за 9 месяцев было импортировано медикаментов на 7,63 млн.долл., что превосходит годовой объем поставок 2002г.). Поставки изделий из мяса, рыбы и морепродуктов сократились на 15,09%, их доля составила 1,18%. На 62,75% возросли поставки жиров и масел (доля 1,19%). В 2 раза вырос импорт датской одежды. Всего на долю указанных позиций пришлось 60% совокупного стоимостного объема российского импорта из Дании в период с янв. по сент. 2003г.

Товарооборот российско-датской торговли в 2001-03гг., в млн.долл.

	рост к		спад к		рост к	
	2001г.	2000г.	2001г.	2003г.	2002г.	
Экспорт.....	414,85	1,27%	407,63	-1,74%	601,09	47,46%
Импорт.....	702,7	33,87%	688,82	-1,98%	874,83	27%
Товарооборот...	1117,5	19,58%	1096,45	-1,88%	1475,91	34,61%
Сальдо.....	-287,85		-281,18		-273,74	

По данным Управления датской статистики Danmarks Statistik, 2004г.

## Прогноз торговли с РФ

Можно ожидать некоторых изменений в стратегии и тактике действий отдельных датских компаний на российском рынке и смещение акцента в сторону организации производства продукции для российского рынка в самой России. Рекомендацией Конфедерации датских промышленников датским компаниям, желающим сохранить свои позиции, является начало производства в России или открытие совместных производств с долей собственности не менее 50%. Примером стали фабрика жевательной резинки «Данди» в Новгороде, фабрики «Данфос» (термостаты), «Роквул» (строительные и теплоизоляционные материалы), проект «Грундфос» по строительству фабрики насосов в Подмоскowie. Эти датские компании создали пул для закрепления на российском рынке и региональной диверсификации.

Организация производств на российских предприятиях. Компании «Садолин Трейдинг», «Паг Моруп» — производство одежды в Ленинградской и Калининградской обл., соответственно. Компания «Примо Данмарк» начала поставки пластмассовых оконных профилей на консигнационный склад в Москве для дальнейшей сборки и изготовления оконных «пакетов» российскими партнерами.

Импульсом для развития торговли и иных форм экономического сотрудничества с Данией и др. европейскими странами могут послужить конкретные шаги по реализации энергетической инициативы премьер-министров северных стран, включающей создание балтийских энергетического и газопроводного колец (инициатива разработана в рамках СГБМ). В данных проектах особое значение придается участию России.

Перспективным в этом плане может стать проект российского «Газпрома», который предполагает прокладку газового трубопровода по дну Балтийского моря от Санкт-Петербурга до Ростова в Германии, Копенгагена в Дании и Мальме в Швеции. Предполагается развитие контактов с датской госкомпанией «Донг». Дания имеет рамочное соглашение с Польшей о прокладке газопровода по дну Балтийского моря от окраин Копенгагена до г.Нишорце и поставках 16 млрд.куб.м. газа с момента пуска газопровода — предположительно в 2005г.

Обострение двусторонних российско-датских внешнеполитических отношений, вызванное проведением в окт. 2002г. в Копенгагене т.н. Всемирного чеченского конгресса, и, как следствие, отмена госвизита в Данию президента России В.В.Путина (намечавшегося на нояб. 2002г.) — послужили причиной корректировки графика мероприятий, намеченных в рамках Межправсовета. В 2003г. не состоялась запланированная встреча сопредседателей (С.О.Франк — Ф.А.Петерсен). Эпизодические контакты осуществлялись в рамках рабочих групп (сельское хозяйство, экология).

Необходимо отметить активно проводившуюся в 2003г. работу датских отраслевых объединений и коммерческих организаций по привлечению интереса датских деловых кругов к развитию деловых связей с Россией, инвестированию в российскую экономику. Конфедерацией датской промышленности (Dansk Industri) в нояб. 2003г. был проведен крупный семинар с привлечением представителей датского бизнеса и международных экспертов, посвященный перспективам российско-датских экономических отношений. Торговой палатой Дании, Конфедерацией датской промышленности, крупнейшим нацбанком Danske Bank неоднократно в течение года проводились конференции с приглашением российских докладчиков (например, вице-президента РСПП И.Юргенса), на которых затрагивались аспекты социально-экономического развития России и вопросы двухстороннего и многостороннего сотрудничества.

Во время визита делегации Краснодарского края во главе с губернатором А.В.Ткачевым, 1.12.2003г. в Копенгагене был подписан Протокол о взаимопонимании между администрацией края и Сельскохозяйственным советом Дании.

Договорились оказывать техническую и организационную поддержку наметившимся совместным приоритетным проектам: обучение в I кв. 2004г. руководителей и специалистов животноводческих предприятий края, студентов старшекурсников Кубанского государственного аграрного университета (всего 400 чел.) в датских учебных центрах, постоянный обмен специалистами и студентами с целью прохождения ими производственной практики (Датский сельскохозяйственный совет, Департамент сельского хозяйства и продовольствия администрации Краснодарского края, Учебный центр Бугхольма, др. датские и кубанские учебные центры); в сфере племенной работы по выращиванию свиней и крупного рогатого скота, кормопроизводства, управления и оборудования (DanBred, BoviDenmark, свинокомплекс «Индустриальный», Северо-Кавказский НИИ животноводства, племенные предприятия края); создание новых и реконструкция существующих ферм («Грокьер Скальдбюг», «Скиолд», агрокомплекс «Югагробизнес»); поставка и техобслуживание комплексов сельхозтехники, обработка и хранение зерна, послеуборочные технологии («Дронинборг Индастриз»); производство комбикормов для кормления животных («Скьельд» комбикормовые заводы края); развитие консультационных услуг в сфере сельского хозяйства (Датский с/х консультационный центр, ГУ «Инвестинформ-сервис АПК», краевые научно-исследовательские аграрные институты, Региональный институт агробизнеса).

Конкурентоспособность товаров на датском рынке в значительной степени определяется надежностью поставок (качество и сроки). В некоторых случаях (например, с пиломатериалами) датчане предпочитают закупать российскую продукцию через прибалтийские страны и в этот регион инвестируют в первичную переработку и складское хозяйство. Поставки из этих стран (с учетом затрат на переработку) классифицируются по стране отправления. С учетом этого **суммарный общий товарооборот Дании с Литвой, Латвией и Эстонией сопоставим с объемом торговли с Россией.**

Положительным является факт, что в результате покупки в 2002г. Новолипецким меткомбинатом крупнейшего датского сталелитейного предприятия Stalvalsevserk/Dansteel и выхода завода на проектную мощность поставки черных металлов из России в Данию возросли в 10 раз, что по итогам 2003г. дало увеличение российского экспорта на 100 млн.долл. Предприятие-производитель стальных листов работает полностью за счет российского сырья. Ожидается рост поставок российского металла на 150-200 млн.долл. в год.

Согласно соглашению между ЕС и Россией по стали, Россия максимально может экспортировать 1,4 млн.т. готовой стальной продукции в ЕС. Но посредством переработки 700 тыс.т. российской стали в стальные листы мощностями Stalvalsevserk/Dansteel российский экспорт готовых продуктов из стали реально доводится до 2 млн.т. в год. Кроме таможенной пошлины в 0,8% от стоимости русские стальные концерны не встречают никаких торговых барьеров по «слябам».

К положительным примерам выхода российского товара на датский рынок можно отнести водку «Русский стандарт». Одним из конкретных шагов стала организация продаж водки через компанию «Питер Юстесен». Для этого «Руст» своевременно разместил рекламу в каталоге «Питера Юстесена». Грамотная маркетинговая программа, средства на ее реализацию — необходимые условия для выхода на рынок Дании с новым товаром.

Несмотря на конъюнктурные колебания в отдельные годы ожидается рост российского экспорта черных металлов, одежды, тканей, текстильного и трикотажного сырья, в особенности с учетом развивающейся в последние годы деятельности датских фирм по организации пошива в России (Ленинградская, Калининградская обл.) и последующей поставке в Данию рабочей и пр. одежды. Прогноз по 2005г. — 16,5 млн.долл.

## Энергосбережение для РФ

Объем финансирования по линии Датского агентства по энергетике в 2003г. составил 10 млн. дат. крон (1,5 млн.дол.) и был направлен на реализацию следующих проектов в России: в сент. 2003г. состоялось открытие котельной на биомассе в рамках проекта «Установка котельной на щепе в пос. Петровское Приозерского р-на». Проект предусматривал поставку датской пилотной котельной на щепе мощностью 3 мвт. Бюджет проекта составил 4,5 млн. дат. крон. В обязанности российской стороны входило финансирование строительно-монтажных работ и закупка части оборудования для монтажа; реализация проекта «Энергосбережение на промпредприятиях России». В качестве пилотного объекта выбрано предприятие Ленинградской обл. «Белкозин». Задействованы предприятия Санкт-Петербурга, преимущественно занятые в металл и деревообработке, пищевом; реализация проекта «Энергосбережение на предприятиях тяжпрома», инициированного в фев. 2001г. Партнером для осуществления инвестиционной программы выступает Сясьский ЦБК.

Выделение финсредств Датским агентством по энергетике в 2004г. составит 4 млн. дат. крон (650 тыс.дол.) и будет направлено на завершение ранее начатых проектов.

«Программа по внедрению энергосберегающих технологий и индивидуального учета в жилом

фонде Москвы», предложена компанией ЗАО Danfoss, являющейся российским представителем концерна Danfoss. На российском рынке продукция компании уже эксплуатируется в организациях, которые поставили целью реализацию программы энергосбережения. Пилотные проекты, реализованные датчанами в России на объектах муниципальной собственности, за счет значительного сокращения потребления тепла — на 35–50% — имеют срок окупаемости порядка 3–4 лет. Примером проведения энергосберегающих мероприятий в зданиях соцсферы является клиническая больница № 4, ГУП «Теплоремонтналадка».

В дек. 2003г. подписан договор об инвестиционной деятельности между правительством Ленобласти и ООО «Роквул-Север» (дочерняя компания Rockwool International). В рамках договора компания планирует реализовать в г.Выборг проект по строительству фабрики по производству теплоизоляционных материалов. Датская консалтинговая компания Carl Bro подготовила технико-экономическое обоснование Программы централизованного теплоснабжения Калининграда.

В рамках Соглашения о сотрудничестве в области энергетики между минэнергетики Дании и министерством топлива и энергетики России в 1998г. был создан Российско-датский институт энергоэффективности. Ежегодные субсидии Дании на работу института составляли 4,25 млн. дат. крон. Деятельность института включает организацию курсов повышения квалификации, сбор и распространение информации в области энергетики и охраны окружающей среды. На фев. 2004г. для группы руководителей и специалистов из минэнергетики Татарстана и компаний энергетического сектора Татарстана запланировано проведение семинара в г.Хернинг по вопросам энергосбережения, экологической безопасности и эффективности теплоснабжения.

В рамках деятельности Российско-датского института энергоэффективности в Московском энергетическом институте на постоянной основе проходит выставка датских технологий. 9–10 окт. 2003г. на выставке «100 лет теплофикации и централизованному теплоснабжению в России» институтом были представлены ведущие компании в секторе Датского теплоснабжения, такие как Alstov, APV Systems, Aalborg Engineering, консалтинговые компании Carl Bro, Ramboll и др., уже присутствующие или заинтересованные в выходе на российский рынок. По линии Конфедерации датской промышленности датские поставщики энергосектора представлены в мае 2003г. на выставке «Энергетика и электроника» в Санкт-Петербурге.

В результате пересмотра министерством экономики, промышленности и предпринимательства Дании своего участия в международных программах оказания поддержки, финансирование Российско-датского института энергоэффективности прекращается, вследствие чего по соглашению российской и датской сторон 31 марта 2004г. институт будет закрыт.

## Экология для РФ

**О**храна окружающей среды. С датской стороны основным партнером России по вопросам экологии является Датское агентство по охране окружающей среды (ДАОСС) и непосредственно его подразделение «Датское сотрудничество в

области охраны окружающей среды в Восточной Европе» (ДАНСЭЕ). Основными приоритетами для Дании в сотрудничестве с Россией является обеспечение качества водных ресурсов, особенно качества питьевой воды и вод Балтийского моря; очистка сточных вод, прежде всего зон сброса стоков в Балтийское море; обращение с отходами, главным образом, опасными; гармонизация российских стандартов со стандартами ЕС и трансграничное сотрудничество.

Деятельность ДАНСЭЕ в России в 2003г. была сконцентрирована вокруг секторов водоснабжения и водоотведения, обращения с твердыми бытовыми отходами, охраны природы и укрепления институциональных возможностей. Все мероприятия реализовывались в соответствии с «Программой сотрудничества России и Дании в области охраны окружающей среды на 2001–03гг.».

В авг. 2003г. на заседании Совместной российско-датской комиссии при участии ДАОСС был принят проект Программы «Датско-российское сотрудничество в области охраны окружающей среды на 2004–07гг.». Обновленный вариант документа затрагивает вопросы сотрудничества на уровне Северо-западного Федерального округа и на федеральном уровне.

За 1992–2000гг. за счет грантов ДАНСЭЕ было профинансировано 120 проектов на 390 млн. дат. крон и в одном только 2001г. финансирование составило 85,6 млн. дат. крон. В 2002г. бюджет был сокращен до 62,0 млн. дат. крон, а в 2003г. — до 55 млн. дат. крон.

С 1 янв. 2004г. выделение средств на новые проекты прекращается, приоритетным становится завершение сотрудничества по ранее начатым программам:

— строительство канализационной очистной станции в районе Донское Калининградской обл. (общая стоимость — 44 млн. дат. крон); строительство и восстановление канализационных сетей Гвардейска, Багратионовска и Краснознаменска Калининградской обл. (общая стоимость — 32 млн. дат. крон);

— аварийное восстановление полигона Красный Бор, Санкт-Петербург (финансируется из средств ЕБРР, ТАСИС, НЕФКО, правительства Финляндии, СИЛА и ДАНСЭЕ — 10 млн.долл.); реконструкция водопровода в г.Гатчина и реконструкция канализационного коллектора в г.Кировск, Ленобласть (в рамках Международной программы «Северная Инициатива» — 8 млн. дат. крон);

— модернизация очистных сооружений канализации в г.Печоры, Псковская обл., (софинансирование датской стороной 50% стоимости проекта — 2 млн. дат. крон); модернизация очистных сооружений канализации г.Себеж, Псковская обл., (софинансирование датской стороной 50% стоимости проекта — 3 млн. дат. крон).

Большое внимание Дания уделяет процессу ратификации Россией Киотского протокола и считает целесообразным оказание России поддержки в осуществлении дальнейших шагов по его выполнению, а также в определении соответствующих проектов совместного осуществления (Joint Implementation Projects). Россия подписала Киотский протокол в марте 1999г. Ратификация протокола Россией означает, что она принимает на себя обязательства поддерживать объем выбросов CO<sub>2</sub> и др. парниковых газов в 2008–12гг. на уровне 1990г.

В рамках сотрудничества по реализации Киотского протокола, ДАООС подготовило проект технического действия России в вопросах реализации проектов совместного осуществления и создания структуры торговли кредитами сокращения выбросов парниковых газов. Был разработан Меморандум о взаимопонимании между правительствами Дании и РФ по вопросам реализации проектов совместного осуществления с целью снижения выбросов парниковых газов, который, будет подписан после того, как российское правительство примет решение о ратификации Киотского протокола. Меморандум является основой для разработки и реализации российско-датских проектов совместного осуществления.

26 мая 2003г. в Высшей школе экономики в Москве состоялся семинар «Перспективы торговли квотами на выбросы парниковых газов». Представителями ДАООС были подчеркнуты преимущества Дании, взявшей на себя чрезвычайно жесткие обязательства в отношении снижения выбросов парниковых газов, торговли квотами с Россией. Выгоды России от ратификации Киотского протокола заключаются в притоке инвестиций и возможности оптимизации рынка.

Дания, взяв на себя обязательство сократить выбросы парниковых газов на 21%, что является самым высоким показателем ЕС, столкнулась с трудностями в выполнении намеченной цели. По данным Управления по охране окружающей среды Дании, уменьшение выбросов произошло на 10-12% и приоритетным для достижения запланированного уровня является покупка квот у др. стран, в т. ч. России.

Европейский Союз готовит тендер по проекту о предоставлении помощи России в реализации Киотского протокола, где ключевое положение занимает создание рынка квот на выбросы парниковых газов. Действия, намечаемые в рамках вышеупомянутого проектного предложения, дополняют и принимают во внимание работу, планируемую в рамках Техпомощи странам СНГ (ТАСИС).

Датско-российское сотрудничество координируется с программами международного сотрудничества, осуществляемыми в России, в соответствии со стратегиями и приоритетами др. международных финансирующих организаций (взаимодействие России и ЕС, «Северное измерение» в контексте Калининграда, Соглашение о партнерстве и сотрудничестве, Водная инициатива в рамках сотрудничества стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии — ВЕКЦА и др.).

21-23 мая 2003г. на Конференции министров в Киеве, возглавляемой министром окружающей среды Дании, была представлена Программа «Окружающая среда в процессах развития Европы». Основное внимание уделялось Стратегии по охране окружающей среды и Стратегии в рамках Водной инициативы ЕС стран ВЕКЦА.

Важным шагом в развитии стратегического партнерства стран ВЕКЦА послужила встреча на высоком уровне в Москве в марте 2003г., организованная министерством природных ресурсов РФ при датском финансировании. Основной целью «Стратегического партнерства в области водопользования», утвержденного в рамках Водной инициативы ЕС в Йоханнесбурге в сент. 2002г., является решение проблем в водном секторе стран ВЕКЦА при реализации программ и проектов, финансируемых ЕС.

Приведение российского природоохранного законодательства в соответствие стандартам ЕС является одним из ключевых приоритетов российской политики в области охраны окружающей среды. В этом отношении особый интерес представляет урегулирование вопросов переработки коммунальных отходов, что отражено в Федеральной целевой программе «Экология и природные ресурсы». Гармонизация законодательства требует активного участия министерства природных ресурсов РФ и министерства экономического развития и торговли РФ.

Российско-датское сотрудничество по вопросам окружающей среды осуществляется в рамках международных программ и соглашений (всего 18 конвенций и соглашений). Среди ратифицированных Российской Федерацией: Водная конвенция ЕЭК ООН по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер; Хельсингская конвенция по защите морской среды района Балтийского моря; Лондонский протокол о воде и здравоохранении; Марпольская конвенция о предупреждении загрязнения от морских судов; Базельская конвенция о контроле за трансграничным перемещением опасных отходов и их удалением; Рамочная конвенция о защите озонового слоя и, в частности, Монреальский протокол и Лондонские поправки; Венская конвенция об охране озонового слоя Монреальский протокол и Лондонские поправки; Женевская конвенция о контроле за трансграничным загрязнением атмосферного воздуха на большие расстояния; Конвенция о биологическом разнообразии (включая Пан-европейскую стратегию в области сохранения биоразнообразия и ландшафта, а также Пан-европейский процесс по охране лесов); Рамсарская конвенция о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение, в частности в качестве среды обитания водоплавающих птиц; Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой уничтожения (СІТЕС) (включая гармонизацию стандартов ЕС и России).

Среди еще не ратифицированных Российской Федерацией: Киотский протокол — подписан, но не ратифицирован; Орхусская конференция о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступа к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды — не подписана; Копенгагенские поправки к Монреальскому протоколу; Стокгольмская конвенция по стойким органическим загрязняющим веществам (Конвенция СОЗ) — подписана, но не ратифицирована; Конвенция Экспоо об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте — подписана, но не ратифицирована; Конвенция о сохранении животного мира и природной среды обитания в Европе (Бернская конвенция) — не подписана; Осло-Париж (Ospar) Конвенция о защите морской среды северо-восточной Атлантики — не подписана.

## Транспорт с РФ

**Рабочая группа по транспорту.** В 2003г. работа группы велась в режиме решения текущих вопросов на уровне представительства минтранса РФ в Дании. Осуществлялась подготовка рабочих материалов к предполагаемой встрече группы, которая ввиду объективных причин не состоялась.

Основной проблемой в области российско-датских отношений в сфере морского судоходства, тревожащих датскую сторону, является, по мнению морской администрации Дании, техсостояние российских судов, следующих по датским проливам с грузом нефти. На протяжении всего года датчане активно лоббировали вопрос о скорейшем введении полного запрета на использование однокорпусных танкеров для транспортировки нефтепродуктов в акватории Балтийского моря как в рамках Евросоюза, так и с трибуны Международной морской организации.

В дек. 2003г. в местной прессе активно обсуждалось открытое письмо министра экономики, промышленности и предпринимательства Дании Б.Бендтсена российскому министру транспорта С.Франку по данному вопросу. В нем официальная позиция датских властей выражена достаточно жестко. Вместе с тем, факт публикации в прессе письма свидетельствует скорее о желании заявить публично о своей позиции, чем о намерении вести конструктивный диалог. Рабочая группа продолжает искать пути выхода из сложившейся ситуации.

Положительным событием стало открытие в сент. 2003г. новой регулярной авиалинии между г.г.Копенгаген и Калининград. Проект организован на основании «Договора о совместном использовании кодов» между датской авиакомпанией Danish Air Transport и российской «Пулковские авиалинии» с долей участия сторон соответственно 70% и 30%. Периодичность рейсов — 4 раза в неделю.

В Дании проводилась работа по реализации решения состоявшегося в мае 2003г. Санкт-Петербургского саммита ЕС-Россия о создании единого экономического пространства и заполнении его конкретными интеграционными проектами. Организована рассылка информационных материалов в отношении деятельности организованного в середине 2003г. Международным союзом автотранспорта (IRU), Европейским деловым клубом в России (ЕДК) и целого ряда частных компаний, госучреждений и общественных организаций многостороннего диалога по вопросам транспорта «Транспортный диалог Россия-ЕС».

## Инвестиции с РФ

**Сотрудничество в банковской сфере.** Основной проблемой являются вопросы неурегулированности банковской системы России. Представители датских банков отмечают недостаточную эффективность российского законодательства о банкротстве при ликвидации российских банков. В 2003г. «Данске Банк» и Экспортный кредитный фонд Дании (ЭКФ) расширили список российских банков, пользующихся их доверием. Теперь, дополнительно к Сбербанку, Внешторгбанку, Внешэкономбанку, Raiffeisenbank и ММБ, принимаются гарантии и проводятся операции также с Промстройбанком, «Альфа-банком», «МДМ-банком», «Банком Москвы», «Газпромбанком», «Никоил-банком», и «Банком Авангард».

Вследствие охлаждения официальных российско-датских отношений в результате проведения осенью 2002г. в Копенгагене т.н. Всемирного чеченского конгресса, контакты между российскими властями на федеральном уровне и датскими официальными кругами были приостановлены. Региональные связи поддерживались более активно, од-

нако и здесь видно сокращение масштабов сотрудничества. Перспективы развития инвестиционно-го сотрудничества на уровне регионов в 2003г. обсуждались во время визитов в Данию делегаций из Краснодарского края, Татарстана, Москвы. Сокращение средств, выделяемых датским правительством на проекты в России, оказывает сдерживающее влияние на инвестиционную активность датских компаний на российском рынке.

Из общей суммы датских инвестиций за рубежом на долю правительства, Центробанка и фондов содействия вместе взятых приходится 12,3% против 87,7%, вложенных частным сектором.

Сегодня все крупные датские инвестиционные фонды вкладывают деньги в акции российских предприятий. По международной практике, учет иноинвестиций в систематизированном виде ведется в стране-реципиенте. Точный объем датских портфельных инвестиций не известен, однако, он увеличивается. Инвестиционный портфель фонда Nordea Invest Osteuropa — отделения крупнейшего скандинавского банковского концерна Nordea, занимающегося биржевыми операциями на восточноевропейских рынках, — на 55% состоит из акций российских предприятий.

В 2003г. Россия оставалась одним из прибыльных и быстрорастущих фондовых рынков. Наибольший удельный вес в портфелях российских акций таких датских инвестиционных объединений, специализирующихся на странах Восточной Европы, как Nordea Invest Osteuropa, BankInvest Osteuropa, Danske Invest Osteuropa, Jyske Invest и в восточноевропейскому отделению шведского SE-Binvest приходится на акции российских энергетических и ресурсодобывающих компаний — «Единые Энергосистемы», «Лукойл», «Сургутнефтегаз», «Газпром», «Юкос», «Татнефть» и «Норильский Никель». Российское отделение фонда Alfred Berg в 2003г. в очередной раз стало одним из самых успешных датских инвесторов, его вложения в акции российских предприятий составляют 60 млн.долл.

Если сначала датские капиталы размещались лишь в акциях российских нефтедобывающих предприятий, то в связи с тем, что по итогам 2003г. наибольшему приросту принесли акции крупных российскими телекоммуникационных компаний («Вымпелком», «Мобильные телесистемы») и компаний-производителей продуктов питания («Вимм-Билл-Данн»), пакеты российских акций в руках датских инвесторов становятся более разнообразными.

**Прямые инвестиции в российскую экономику.** Обширный объем датских инвестиций в создание новых производств (СНП) в России с 1991г. составил 480 млн.долл. На тот же период приходится 250 млн.долл., выделенные датским правительством на проекты в сфере экологии, энергосбережения, ядерной безопасности, содействия, обучения и др. (всего 1310 проектов) из госбюджета Дании, т.н. секторные программы помощи России по линии соответствующих отраслевых министерств. Дания является сторонником оказания поддержки реформам в России и последовательно реализует конкретные программы административно-технического содействия и гуманитарной помощи России с 1990г.

Среди основных причин неблагоприятного инвестиционного климата в России датчане выделяют комплекс проблем в российской банковской

системе, несовершенство законодательства, бюрократические препоны и коррупцию, нехватку деловой информации.

Основными проблемами в области инвестиций являются следующие:

– дефицит доверия к российской финансово-банковской сфере в целом и ожидание ее реорганизации/санации; неурегулированность в российском законодательстве вопросов собственности/аренды на землю и недвижимость, сложность налогового законодательства и форм бухгалтерской отчетности;

– трудности в реальной оценке (в т.ч. финположения) российских партнеров, объектов недвижимости, в подборе надежных российских аудиторов при наличии их большого числа; слабая информподдержка иноинвестиций;

– сложная забюрократизированная система оформления и получения требуемых документов, разрешений, лицензий, связанных с инвестиционной деятельностью или открытием предприятия. Необходимость согласования разрешения на строительство с 23 инстанциями (в Калининграде); частое и непредсказуемое изменение подзаконных актов и инструкций, регулирующих деятельность российских и иностранных компаний/инвесторов;

– сложность в подборе конкретного участника в инвестиционном проекте с российской стороны; криминогенная обстановка в среде бизнеса;

– в целом недостаток финансирования и проблемы с получением микрокредитов; высокие накладные расходы, связанные с деловой активностью в России, что исключает выход на российский инвестиционный рынок малых и средних датских компаний.

Специалисты оценивают российские риски для иноинвесторов следующим образом (по пятибалльной шкале, 5 – самый высокий уровень риска, 1 – самый низкий): произвол бюрократии и коррумпированность – 4,3; неэтичная конкуренция (использование лазеек в законах, применение связей с чиновниками, «черный PR») – 3,8; риск потери собственности, возможность лишиться своих активов иногда даже на формально законных основаниях – 3,7; менеджеры, игнорирующие права инвесторов – 2,8; непрозрачные финансы – 2,5; риск смены законодательства, способный принести вред бизнесу – 1,8; неэффективный менеджмент, недостаток знаний, устаревшие методы управления – 1,8.

Сегодня в России обосновались 35 крупных датских предприятий и еще 120 имеют свои представительства и активно действуют на российском рынке.

Основными организациями Дании, оказывающими содействие датским компаниям в выходе на российский рынок, являются Фонд страхования экспортных кредитов (Export Kredit Fonden) и Инвестиционный фонд для стран Центральной и Восточной Европы (IO-Фонд). В задачи ЕКФ входит предоставление консультаций и гарантий в связи с долгосрочным кредитованием экспортных операций. Сосредоточив свою деятельность на российском рынке на страховании кредитов, получаемых датскими предприятиями под поставки товаров на экспорт, страхованием инвестиций ЕКФ не занимается. Инвестиционный фонд для стран Центральной и Восточной Европы (IO-Фонд), в отличие от ЕКФ, выступает партнером при инвестировании средств в создание предприятий в странах ЦВЕ в качестве акционера или кредитора.

Летом 2003г. ЕКФ повысил рейтинг России с группы 5 до группы 4. В список благонадежных финансовых институтов был включен московский «Банк Авангард». Общее количество российских банков, одобренных Фондом, составило 12 («Сбербанк», «Внешторгбанк», «Внешэкономбанк», «Московский Международный банк», «Альфа-банк», «Газпромбанк», «МДМ-банк», «Никойл-банк», «Банк Москвы», «Промстройбанк», Raiffeisenbank, «Банк Авангард»), а в списке регионов, чьи гарантии принимаются наряду с банковскими, значатся Самарская обл., Москва и Санкт-Петербург. В 2003г. Фондом отмечалось незначительное увеличение притока соискателей, желающих получить страховые гарантии для осуществления экспорта в Россию. Однако общее количество сделок с российскими предпринимателями, проведенных при поддержке Фонда, сократилось.

Инвестиционный фонд для стран Центральной и Восточной Европы (IO-Фонд) с 1991г. по 2002г. принимал участие в создании в России 18 предприятий и в реализации 26 инвестиционных проектов. Фонд участвует долей в акционерном капитале или кредитованием в течение первых 2-3 лет после чего выходит из проектов, либо уступая свою долю датскому соинвестору, либо после возвращения кредита с процентом. На сегодняшний день Фонд вышел уже из 12 начатых им проектов. Собственные вложения Фонда составили 70 млн.долл. из общего объема инвестиций 514 млн.долл.). Количество занятых в данных проектах в России – 2600 чел.

Участниками этих проектов стали наиболее крупными датские предприятия, такие как Dandy Holding, GN Store Nord, Danfoss, TeleDanmark, Velux, Dan Cake, Roulands Fabriker, Rockwool, Sadolind Trade.

Из 26 начатых фондом проектов решением участников был приостановлен только один: производство датской фирмой Scanbech в г.Москва пластиковой упаковки малой емкости для пищевой и косметической промышленности (общие инвестиции – 6 млн. дат. крон, доля Фонда – 2,8 млн. дат. крон). Разработка остальных 25 проектов в конечном итоге привела к созданию производств, которые сегодня приносят прибыль и благополучно развиваются. Компания «Роквул», уже вложившая в 2000г. дополнительно 40 млн.дат. крон в развитие производства теплоизоляционных материалов в г.Железнодорожный Московской обл., строит новую фабрику в г.Выборг. Сумма проекта – 60 млн.долл. А компания Dansk Tuggegummifabrik (Dandy) предполагает за счет дополнительных инвестиций (80 млн.долл.) в расширение имеющейся производственной базы удвоить объем производства.

В 2004 фин.г. в рамках курса датского правительства на реструктуризацию проектов международной помощи, планируется сократить бюджет IO-Фонда на 650 млн.дат. крон. Эта сумма составляет третью часть его собственного капитала. Вместе с этим правительство планирует и дальнейшее уменьшение ассигнований на деятельность Фонда в 1 млрд. дат. крон в течение следующих 8 лет. Взамен правительство обещает упростить жесткие условия участия Фонда в инвестиционных проектах и предоставить госгарантию, что позволит Фонду получать кредиты под низкие проценты. Эти решения объясняются недоволь-

ством датского правительства осторожной инвестиционной политикой Фонда и тем, что большая часть накопленного со временем капитала Фонда не пускается в оборот.

Деловые круги Дании скептически оценивают ослабление Фонда в финотношении и предостерегают правительство от дальнейших действий в этом направлении, которые могли бы повредить активности датских предприятий на новых рынках России, Украины и др. стран Центральной и Восточной Европы.

Одним из наиболее успешных российских проектов Фонда можно считать строительство завода по производству жевательной резинки в Новгороде (производственные мощности в 7 тыс.т. продукции в год позволяют осуществлять поставки жевательной резинки в регионы России и страны СНГ, а также в дальнее зарубежье).

После вступления 10 восточно-европейских стран-кандидатов в ЕС, и в силу начала действия для них единых правил ЕС в отношении конкуренции, инвестиции Фонда в эти страны должны прекратиться. Часть средств, ныне инвестируемых Фондом, может быть переориентирована на др. страны, включая Россию. По мнению руководства Фонда, при сохранении сегодняшних позитивных тенденций развития российской экономики приток датских инвестиций в Россию может возрасти до 25 млн. евро в год. Фондом может быть принято решение о начале реализации 6-10 новых инвестиционных проектов на российском рынке. Среди обсуждаемых будущих проектов с участием Фонда — возможное открытие одной из датских компаний по торговле продуктами и товарами повседневного спроса сети фирменных магазинов в России (с последующим началом производства в России товаров для этой сети).

В течение ближайших 3 лет Фонд планирует принять участие в общей сложности в 25 проектах на территории стран СНГ. Совокупный объем инвестиций составит 500 млн.долл., доля Фонда — 75 млн.долл.

В янв. 2004г. стало известно о планах датского правительства выделить в 2004-07гг. на проекты техпомощи странам Центральной и Восточной Европы (Болгарии, Румынии и Турции, — а также России, Беларуси, Украине, Молдавии, государствам Балкан и Кавказа) 850 млн. дат. крон (140 млн.долл.) в рамках программы «Новые соседи», которая заменит прежнюю программу датской помощи «Содействие странам ЦВЕ». 140 млн. дат. крон (23 млн.долл.) из госбюджета будет направлено на проведение проектов в России.

В рамках многостороннего, в т.ч. инвестиционного сотрудничества Дания ориентирована на взаимодействие со следующими институтами: Скандинавский инвестиционный банк, Хельсинки; Скандинавский проектный фонд — NOPEF, Хельсинки; Скандинавская экологическая финкорпорация — NEFCO, Хельсинки; Европейский инвестиционный банк — EIB, Люксембург; Европейский банк реконструкции и развития EBRD, Лондон; Международная финкорпорация IFC, Вашингтон ОК; КЕС; Секретариат Phare, в т.ч. JOPP (Программа Phare для совместных предприятий), Люксембург; TACIS (Техсодействие СНГ), Брюссель. Предоставление средств в рамках многостороннего сотрудничества координируется МИД Дании.

## Статистика

### Внешняя торговля Дании

в 2000-03гг., млрд. дат.кр./млрд.долл.

	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.
Товарооборот.....	764,1/94,4	794,9/95,6	825,2/104,7	813,3/123,4
Товарный экспорт.....	403,3/49,8	423,8/50,9	441,7/56,1	436,6/66,2
Товарный импорт.....	360,8/44,6	371,1/44,6	383,5/48,7	376,7/57,2
Торговый баланс.....	42,5/5,35	52,7/6,3	58,3/7,4	59,9/9,1
Экспорт(вкл.услуги)*.....	565,7/69,9	613,0/73,7	612,0/77,7	614,1/93,2
Импорт (вкл. услуги) *.....	488,4/60,36	526,8/63,3	536,0/68	534,9/81,2
Баланс товаров и услуг *.....	77,3/9,6	86,2/10,4	76,4/9,7	79,2/12
Экспорт всего в 2003г. — 44,1% ВВП, товарный экспорт — 31,4% ВВП Дании.				
Импорт всего в 2003г. — 38,4% ВВП, товарный импорт — 27,1% ВВП Дании.				

### Экспорт и импорт Дании по странам, в млн.дат.кр.

	Импорт в 2003г.	Изм. в % к 2002г.	Экспорт в 2003г.	Изм. в % к 2002г.
<b>Все страны</b> .....	376700,5	-2,9	436639,2	-1,2
<b>ЕС</b> .....	266731,6	-3,9	286573,5	0
Германия.....	85886,4	0,2	82452,6	-3,5
Великобритания.....	29796,8	-12,9	36456,7	-15,9
Испания.....	6692,7	3,4	14666,9	18,9
Италия.....	15417,1	-5,9	14757,2	4,4
Франция.....	18212,5	-28,1	22182,5	7,4
США.....	12084,4	-20,8	26377,2	-7,2
<b>Скандинавия</b>				
Швеция.....	48815,7	5,8	55304,8	7,3
Новорегия.....	16721,4	-9,5	24516,4	-9,4
Финляндия.....	8740,3	-11,4	13556,2	-1,8
Исландия.....	9016	4,1	19908	9,6
<b>Восточная Европа</b> .....	20308,2	2,2	23893,8	1,9
Польша.....	6646,4	-10,4	6812,5	-3,7
Латвия.....	1498,8	17,1	1087,1	-8,9
Литва.....	2012,4	0,7	1974,4	-5
Эстония.....	1196,8	-12,7	1114,2	-4,6
<b>СНГ</b>				
Россия.....	3961,1	23,3	5765	6,2
Украина.....	333,4	5,1	1155,3	26,2
Белоруссия.....	180,1	-29,7	232,1	1,6
Молдова.....	1,4	131	24,6	-46,1
Азербайджан.....	0,4	478,8	70	30
Армения.....	0	-80,8	13,7	-8,8
Грузия.....	3,6	-30,6	43	-26,5
Казахстан.....	23,9	142,9	154,9	13,6
Киргизия.....	45	-	5,4	-21,6
Таджикистан.....	2	-51,2	35,8	132,1
Туркмения.....	0,6	6,1	34,7	385,2
Узбекистан.....	0,4	278,9	40,1	-21,6

### Основные экономические показатели Дании,

в млрд.дат.кр./млрд.долл.

	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.
Частное потребл.....	609,7/87,3	628,1/77,63	631,3/75,9	662/84	678,2/2,2
Обществ. потребл.....	313,3/44,86	325,9/40,28	343,0/41,2	356/45,2	380,9/57,8
Брутто инвестиции.....	250,1/35,8	283/35	284,2/34,2	291/36,9	299,2/45,4
Частн.инвестиции.....	177,3/25,4	202,9/25	207,9/25	214/27,2	226,7/34,4
Инвест. гос. сектор.....	20,5/2,9	22,4/2,77	23,5/2,82	25/3,2	27,1/4,11
Инвест. в жил.стр.....	52,0/7,4	60,2/7,44	52,8/6,3	52/6,6	50,9/7,72

### Изготовители оборудования по переработке мяса,

в млн.дат.кр./млн. долл.

Производитель	Кол-во занятых	Объем оборота		% от экспорта	2002г.*
		2002г.	2003г.		
WolfkingDKA/S.....	460	-	-	80%	-
SFKMeatSystA/S.....	220	-	-	70%	-
SFK Food A/S.....	103	241,9/37	-	70%	-
SFK TechnoA/S.....	17	12,1/1,8	18,0/2,73	70%	1,0/0,1-2002
SFK DanfotechA/S.....	110	-	-	70%	-3,7/-0,4
ATLAS STORD.....	100	300,5/45,6	-	до 75%	-27,1/-3,3

Источники: Отчеты компаний за 2002-03г.г.,

средний курс USD/DKK в 2003г. = 6,59

## Представительства

**www.denmark.polpred.ru** Агропром и пищевая индустрия. Инвестиции и кредиты для России

**www.nationalbanken.dk** Центробанк; **www.danishexporters.dk** Предприниматели и экспортеры; **www.eksportraadet.dk** Экспортный совет; **www.di.dk** Конфедерация промышленности; **www.hts.dk** Торговая палата; **www.agriculture.dk** Сельскохозяйственный совет; **www.ens.dk** Энергетика; **www.efs.dk** Агентство по промышленности, предпринимательству и жилищному хозяйству; **www.visitdenmark.com** Туризм; **www.danishfurniture.dk** Мебель

### РОСУЧРЕЖДЕНИЯ

**ПОСОЛЬСТВО РФ В КОПЕНГАГЕНЕ**

РЮРИКОВ Дмитрий Борисович, УПАСЕВИЧ Владимир Петрович • Kristianiagade 5, 2100 København, Danmark, (45) 3542-5585, -2, -6, ф.-3741, emb.ru@get2net.dk, **www.denmark.mid.ru** • КОНС. ОТД. 3538-2370, -2378, ф. 3542-0287

**ТОРГПРЕДСТВО В КОПЕНГАГЕНЕ**

ИЛИНГИН Игорь Константинович • Вигерслев Алле 161, 2500 Валбю Копенгаген, (4536) 46-2811, ф.-2982, телекс (55) 27152, rustrade@teliamail.dk

### ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РФ

**ПОСОЛЬСТВО (05.06)**

119034 М., Пречистенский пер. 9, 775-0190, -0192, ф.-0191, **www.danishembassy.ru**, mowamb@um.dk • ТОРГ. ОТД. 201-5357, ф. 775-0193, моб. 795-6763, -64, **mowamb@mowamb.um.dk** • ВИЗОВОЙ ОТД. 201-5782, ф. 201-5357, -2295, телекс 413378 AMBDK RU • ЛАРС ВИССИНГ (Lars VISSING, посол), Андерс Кристиан ХОУГОРД (Anders S. HOUGARD, советник-посланник), Франс БОЛВЕНКЕЛ-АНДЕРСЕН (Frans BOLVENKEL-ANDERSEN, министр, советник, экономика, торговля), Хенрик Александр КУРТЦ (Henrik CURTZ, советник, министр, агропром, рыбпром), Сорен БОЛЕРАН (Soren BOLERAN, I сек.), г-жа Эльза РУТ (Else ROTHE, атташе, конс.), Михаил Вибберг ПЕДЕРСЕН (Michael Viber PEDERSEN, торгпред), Сорен Бо БОЖЕСЕН (Soren Bo BOJENSEN, военный атташе)

**ГЕНКОНСУЛЬСТВО**

197022 С.-П., Бол. Аллея 13, Каменный остров, (812) 234-3755, ф.-6743, -5755, ledgki@ledgki.um.dk • Йорген Питер ВАЙС (Jorgen Peter WEIS, генконсул), Торкилд ВОРЕ (Thorkild BORRE, консул), Микала ПРЕБЕН-АНДЕРСЕН (Michala PREBEN-ANDERSEN, вице-консул), Андерс БРУН (Anders Bruhn, торг. атташе), Клаус СОРЕНСЕН (Klaus SORENSEN, торг. советник), Елена ЗАХАРОВА (Elena ZAKHAROVA, конс. дела), Маргарита КАНАРСКАЯ (Margarita KANARSKAYA, конс. дела), Константин КУЧЕРЕНКО (Konstantin KUCHERENKO, виза), Ингер Жиль ШЕВЧЕНКО-ЛАРСЕН (Inger Giel SHEVCHENKO-LARSEN, виза)

**КОНСУЛЬСТВО**

23600 Калининград, Победы пл. 4, эт. 3, (0112) 55-0132, -0362, ф.-0105, sas@gazinter.net

### ИНОФИРМЫ В РОССИИ

**ADVOCATSLSKABET BECH-BRUUN DRAGSTED**

Договоры строительного подряда, внешнеторговые договоры • 125009 М., Бол. Гнездиновский пер. 1, стр. 2, эт. 7, (095) 799-5684, ф.-7, lone.hoegholt@bechbruundragsted.com, Валерий Евгеньевич Подпальный • Frue Kirkeplads 4, 8000 Aarhus C, 4589 31-0000, ф.-1, birgitte@hovmand.net, Lars Svenning Andersen

**ANDREAS ANDRESEN**

Международный транспорт • 143000, Московская обл., Одинцово-5, терминал «Матвеевский», оф. 3-9, (095) 593-8507, ф.-3497, office@andresen.ru, **www.andresen.dk**, Ольга Борисовна Ващенко • Thorsvej 19 P.B. 39, 6330 Padborg, 4574 30-7430, ф.-7400, aa@andresen.dk, **www.andresen.dk**, Steen Soerensen

**ASF-DANSK FOLKENJAELP**

Гуманитарная помощь • 129223 М., Мира пр-т, ВВЦ, пав. 61А, (095) 216-1506, ф. 913-9567, Ирина Борисовна Максимова • Industriparken 4, 4960 Holeby, 4554 607-400, ф.-399, Ib Йенсен

**ASHIP**

Транспортно-торговое предприятие • 163035, Архангельская обл., Архангельск, Дежневцев 48, (8182) 626-210, ф.-211, Андрей Вадимович Хижко • Kirkebakken 13A, DK-3390 Hundested, P.O.Box 72, 4551 331-522, ф. 983-155, Йенс Кребс Миккельсон

**ASN (BRUEL & KJAER)**

Измерительные приборы • Tests & Measurements • 103287 М., Петровско-Разумовский пр. 29, (095) 212-3922, -3903, 424-7598, ф. 733-9048, info@asmmtm.dol.ru, **www.asmtm.ru**, Геннадий Владим. Левковский

**ASSIDOMAN PACKAGING**

Упаковка Corrugated cardboard • 188710 Всеволожск, Гоголя 7, 329-7600, ф.-29, vsevolozhsk@asdo.spb.ru, Денис Белковский • P.O.Box 61, FIN-53501 Lappeenranta, 6000 Kolding, Jens Holms vej 51, 4579 337-933, -784

**AV CONSULTING INTERNATIONAL**

Консультационные услуги • 129110 М., Мал. Переяславская 7, стр. 12, (095) 284-4287, ф.-4089, Вильгельм Нильсен • Magstraede 7, DK-1204 Copenhagen K, 4533 326-220, ф. 338-575, Нильсен Оге Вильгельм

**BECH-BRUUN DRAGSTED**

Юристы • Law firm • 125009 М., Бол. Гнездиновский пер. 1, стр. 2, эт. 7, (095) 799-5684, ф.-7, info@bechbruundragsted.com, **www.bechbruundragsted.com**, Валерий Подпальный, Brigitte Morolhorst

**BELARUS TRADE**

Шпротреб Juice and milk machinery, rubber tyres, clothing, timber and allied products, health care products, medicine and chemicals • 220126 Минск, Машерова 21, оф. 914, 238-685, ф.-454, Юрий Высоцкий, Klavs Heikov • Nybrogade 20, 1203 Copenhagen K, 4533 140-300, ф.-343, pa@denka.com

**BIOBALANCE**

Очистка воды • 103006 М., Мал. Дмитровка 12/1, стр. 1, (095) 135-5333, ф.-0047, portnova@vefp.ru, Анна Портнова • Vaalensbekvej 45, 2605 Brondby, 43 44-3322, ф.-1, post@biobalance.dk, Jens-Ove Petersen

**BISCA**

Печенье • 107996 М., Гиляровского 57, Михаил Евгеньевич Жуков • Parallelvej 11, DK-9800 Hjørring, 4533 45-4660, ф.-70

**BLUE WATER SHIPPING**

Международные перевозки • 115230 М., Варшавское ш. 46, оф. 511, (095) 111-0510, ф.-4487, Владимир Петрович Овчинников • Tverkej 2, Trafikhaven P.O.Box 515, 6701 Esbjerg, 4579 134-141, ф.-677

**BOREALIS POLYMERS**

Полиолефины • Polyolefins and petrochemicals • 123610 М., Красно-пресненская наб. 12, эт. 7, оф. 9, (095) 232-1876, 252-7995, ф. 956-8216, Роман Романов • 192236 С.-П., Софийская 14, эт. 6, (812) 326-6507, -9, ф.-8, ludmila.kiseluova@borealisgroup.com, **www.borealisgroup.com** • Lyngby Hovedgade 96, 2800 Lyngby, 4545 966-000, ф.-123

**BRANDI & SCHNIFFER**

Напольные ковры Carpets, floorings • 111024 М., Душинская 7, эт. 4, (095) 785-4000, ф.-5, bsrus@mail.cnt.ru, **www.schnipper.ru**, Lars Schnipper • SNG Invest, C/o Pia Gronlund, Lovspringsvej 1C, 2920 Charlottenlund, 4539 641-727, Per Lundahl

**CABINPLANT - MASTER ENGINEERING**

Оборудование для пищевого производства Complete lines for the processing of fish, shellfish, vegetables, berries and fruits as well as food processing equipment • 103009 М., Георгиевский пер. 1, стр. 3, (095) 292-1040, ф.-28, cpirus@dol.ru, Lars Boysen Cinesen • Roesbjergvej 9, 5683 Haarby, 4563 732-020, ф.-000, cpi@cabinplant.com, **www.cabinplant.com**

**CARL BRO**

Инженеры-консультанты Business Consulting • Water, Energy & Environment • 121019 М., Волхонка 6, оф. 12, (095) 291-5655, 203-6842, ф.-4768, cbg@online.ru, **www.carlbro.com**, Reinett Erkan, Александр Баранов • Carl Bro a/s Granskoven 8, 2600 Glostrup, 4543 962-200, ф. 960-808, cbh@carlbro.dk

**CASA INTERNATIONAL**

Строительные работы Reconstruction, renovation • 107078 М., Бол. Спасская 4, оф. 21-22, (095) 280-7722, -3568, ф.-0010, casa2002@yandex.ru, Rud Tikjob, Вадим Соколов • Kordilgade 55, 4440 Kalundborg, 4559 512-200, ф.-235,

**CHEMINOVA**

Средства защиты растений • 127521 М., Анненская 7, корп. 1, (095) 249-0522, ф. 232-3481, chemirus@aha.ru, Владислав Владимирович Кабаков • P.O.Box 9, DK-7620 Lemvig, 4596 909-690, ф.-1, **www.cheminova.com**, Bjorn Albinus

**CHR. HANSEN**

Продукты питания • Food ingredients • 125212 М., Выборгская 16, стр. 4, эт. 2, (095) 564-8224, ф.-3, Я. Карташова, alexander.yarmonov@ru.chr-hansen.com Александр Ярмонов • 4545 747-474, **www.chr-hansen.com**

**CHR. JENSEN BEFRAGTNINGS - & SKIBSAGENTUR**

Контейнерные перевозки и морское агентирование • 125047 М., Фадеева 6, оф. 136, (095) 250-8381, ф. 250-5043, Владимир Алексеевич Расев • 77 St. Kongesgade, P.O.Box 9070, DK-1022 Copenhagen K, 4533 74-7576, ф. 32-2218, **www.chrjensen.dk**, Brovall Poulsen

**CLEARLINK APS**

Недвижимость Real-estate • 121069 М., Мал. Никитская 10А, (095) 775-8700, ф.-01, amalyutin@clearlink.ru Александр Малютин, mpetrov@clearlink.ru, Mikko Petrov

**COLOPLAST**

Мед техника • 121019 М., Новый Арбат 7, (095) 203-6050, ф. 203-7353, **www.coloplast.ru**, Варданац Люся Хачиковна • Høltedam 1, 3050 Humlebaek, 4549 11-1111, ф.-1555

**COWI CONSULT**

Природоохранные объекты Consulting Engineers • 117218 М., Кржижановского 14, корп. 3, (095) 125-3885, ф. 719-7410, office@cowi.ru, **www.cowi.ru**, Сергей Степанищев • Parallelvej 15, 2800 Lyngby, 4545 972-211, ф.-2

**D&M TRADE**

Торговля • 191014 С.-П., Артиллерийская 1А, (812) 118-8185, Александр Владимирович Семеновых • Vestergade 65-2, 5000 Odense C, 4566 13-1650, Preben Riis-Hansen

**ДАКА**

**Мясо Meatmeal, meat- and bonemeal, bloodmeal** • 117454 М., Вернадского пр-т 70А, оф. 58, (095) 133-5222, ф.-2710, ussa@inter.msk.ru, Дмитрий Петровский • Минск, Веры Хорунжей 22, оф. 1505А, 101-392, ф. 831-747, Olga Rondel • Ribevej 53, 8723 Loning, 4576 745-111, ф.-110, daka@daka.dk

**DANFOSS**

**Производство, продажа оборудования Sales of automatic controls (heating, refrigeration) and flow meters. Production of radiator thermostats** • 127018 М., Полковая 13, (095) 792-5757, ф.-60, info@danfoss.ru, [www.danfoss.ru](http://www.danfoss.ru), Мурат Кабисов, Leif Simonsen • Nordborgvej 81, 6430 Nordborg, 4574 882-222, ф. 490-949

**DANIA HANDEL**

**Торговля** • 121069 М., Новинский б-р 20А, (095) 252-7757, ф.-8, Конгорд Эрик • Sankt Anna Gade 3, DK-1416, Copenhagen K, 4532 57-3012, ф.-3891

**DANIA LAW INTERNATIONAL**

**Юристы** • 103006 М., Мал. Дмитровка 8, стр. 2, (095) 299-430, Томас Саликат • Dania Advokater A/S, Bredgade 49, 1260 Kobenhavn K, 4533 17-9900, Томас Саликат

**DANISCO INGREDIENTS SYNTETIC**

**Пищевые ингредиенты, сахар, продукты питания** • 117071 М., Стасовой 4, оф. А50, (095) 935-7950, ф.-51, Кай Оберг • Edwin Rahrs Vej 38, DK-8220 Brabran, 4589 43-5000, ф. 4586 25-1077

**DANISH CROWN**

**Мясо Frozen meat** • 129223 М., Мира пр-т, ВВЦ, пав. 61А, (095) 913-3474, ф.-7, [www.danishcrown.dk](http://www.danishcrown.dk), Gakha N. Melia • Marsvej 43, 8900 Randers, 4589 191-919, ф. 448-139

**DANISH REFUGEE COUNCIL**

**Благотворительность** • 103001 М., Гранатный пер. 9, (095) 203-3580, ф.-8379, Хенрик Мейер Вилладсен • Респ. Ингушетия, Назрань, Х. Нурадилова 14, (8-7322) 2-8270, Жан Даниэль Тиссо • 10 Borgergade, P.O.Box 53, 1002, Copenhagen K, 3 Sal, 4533 73-5000, ф. 32-8448, Уф-фе Стормгорд

**DANSK VENTIL & FITTING**

**Торговля** • 117997 М., Вавилова 69, оф. 1018, (095) 132-7165, ф. 956-2119, Марк Александрович Горячев • Jespervej 272, 3480 Fredensborg, 4570 101-600, ф. 246-119, Лейф Хаммер Цимсен

**DANZAS**

**Транспорт, логистика International land, sea, rail transport, airfreight express handling, forwarding (full load/groupage), fair services, warehousing, customs service, local distribution, brokerage, customs bonded carriage, project implementation and handling** • 141400 Моск. обл., Химки, Ленинградская 1, 937-1213, ф.-4, danzas@df.ru, Marco Leineweber • Peter Merian-Strasse 88, 4052 Basel, Postfach 2680, (061) 27-47-474, ф.-5 • Danzas ASG Eurocargo, Copenhagen • Vane-marksvvej 48, 2605 Brondby, P.O.Box 125, 4543 48-9666, ф.-00

**DAT-SCHAUB**

**Мясо птицы, свинины, говядины** • 115230 М., Варшавское ш. 46, оф. 627, (095) 564-8907, ф. 931-9731, moscow@dsi.org, [www.dsi.org](http://www.dsi.org), Ларсен Якоб Кибсгаард • 2605 Brondby, Industrivej 9, P.O.Box 272, 4543 469-000, ф.-099, Хансен Оле Мунксгаард

**DEVI**

**Пол с подогревом Electric floor heating** • 190000 С.-П., наб. канала Грибоедова 97, (812) 311-3986, 312-8951, ф.-3998, go@devi/devi@online.ru, Олег Арсеньев • Ulvehavevej 61, 7100 Vejle, 4576 424-700, ф.-1

**DFDS TRANSPORT**

**Транспортно-экспедиционная деятельность** • 143080 Моск. обл., Одинцовский р-н, дер. Бородки, 29 км. Минского ш., п/о Лесной городок, (095) 247-9007, ф.-97, Сергей Владимирович Шило • Kornmarksvej 1, Postbox 318, DK-2605 Brondby, 4543 48-1111, ф.-1999, [www.dfdstransport.com](http://www.dfdstransport.com), Kurt Clausen

**DIROL CADBURY**

**Жевательная резинка Chewing gum sales - 6 regional offices in Russia, a packing plant & a production factory are under construction** • М., Ленинградский пр-т 37А, корп. 14, (095) 937-1919, ф.-6799, Андрей Носков, olm@msk.stimorol.ru Максим Олекминский

**DSSE**

**Оборудование для пищевого производства Industrial equipment, food manufacturing machines** • 123103 М., Серебряный бор, линия 4, 19А, (095) 947-7777, ф. 199-0114, Intrade@online.ru, [www.intrade.ru](http://www.intrade.ru), [www.dsse.de](http://www.dsse.de), John Simson • Sverigesvej 12, 8660 Skanderborg, 4586 525-600, ф. 511-095, intrade@image.dk

**EGMONT**

**Издательство Publishing** • 121099 М., 1 Смоленский пер. 9, (095) 241-0109, ф.-0053, okk@egr.egmont.com, [www.egmont.ru](http://www.egmont.ru), Лев Елин • Vognmagergade 11, 1148 Copenhagen K, 4533 305-000, ф.-501

**EMBORG**

**Продукты питания Food and beverages** • 117546 М., Ступинский пр-д 1А, (095) 728-4140, ф. 383-7411, emborg@emborg.msk.ru, [www.emborg.ru](http://www.emborg.ru), Tonny Moller • Lansen 19, P.O.Box 173, 9230 Svenstrup J, 4596 376-500, ф.-1, emborg@emborg.com

**ENERGOINVEST**

**Отопление Chemicals for watertreatment/district heating systems, consulting** • 105187 М., Вольный пер. 11, 125124 М., а/я 30, (095) 365-0863, ф. 283-8823, Евгений Марченко, Андрей Пермяков • Hydro-X, Tylstrupvej 50, 9320 Hjallerup, 4598 282-111, ф.-021, Hydrox@internet.dk

**ЕРОКА**

**Компьютеры** • 103031 М., Петровка 27, (095) 156-0625, Алексей И. Цюра • 9490, Pandrup, Hjulmagervej 21

**ERGOСHEM**

**Торговля** • 194044 С.-П., Бол. Сампсониевский пр-т 32, оф. 2А 305, (812) 324-8697, ф.-8698, Елена Николаевна Молодова • Str. Annae Plads 7, DK-1250 Copenhagen K 4533 117-720, ф.-730, Екатерина Юрьевна Ивахник

**ESS-FOOD**

**Пищепром Pork, beef, poultry, fish, lamb, meat products** • 109028 М., Солянка 1/2, (095) 921-5961, -5538, 923-8744, ф. 913-6488, [www.ess-food.com](http://www.ess-food.com), Ашот Закарян • Axelborg, Axeltorv 3, 1609 Copenhagen V, 4533 115-600, ф. 377-530

**EUROCLIMATE**

**Системы кондиционирования Conditioning and ventilation systems** • 109082 М., Рубцовская наб. 3, оф. 901, (095) 787-7790, ф. 265-6185, [www.euroclimat.ru](http://www.euroclimat.ru), Григорий Юр. Говоров, Станислав Алексан. Маламед

**F. UHRENHOLT**

**Продукты питания Frozen meat, poultry, fish and fish products** • 101000 М., Мясницкая 24, корп. 1, оф. 96, (095) 974-1578, ф.-1587, uhren@dol.ru, Hans Andersen • Odensevej 11, 5500 Middelfart, 4564 414-041, ф. 64-410-846

**FERROSAN**

**Витаминные препараты** • 119019 М., Новый Арбат 7, (095) 737-3695, ф.-96, [www.ferrosan.ru](http://www.ferrosan.ru), Руслан Нуриевич Камалов • Sydmarken 5, 2860 Seborg, 4539 69-2111, ф. 67-3175, телекс 16383 ferro dk, Нильс де Коник-Смит

**FORENEDE TRANSPORTSELSKAB**

**Транспортные услуги** • 119334 М., Вавилова 5/3, а/я 44, (095) 231-1290, Николай Анатольевич Васин • Havnegade 53B, 1058 Copenhagen K, 4533 434-020, ф.-029, Микаэл Траstrup

**FOSS AF 24**

**Торговля** • 114079 М., Коровий Вал 7, стр. 1, оф. 31, (095) 230-6020, fossrus@online.ru, Евгений Георгиевич Кобылкин • Slangergade 69, 3400 Hilleroed, 4570 20-3380, ф.-81, kundeservice@foss-electric.dk, [www.foss.dk](http://www.foss.dk), Peter Foss

**GEA NIRO**

**Оборудование для пищевого производства Design and supply: spray and fluid bed dryers, homogenizers, membrane filtration, extraction, heating/cooling plants for processing liquid, particulate/solid materials; air pollution control/ waste management** • 105094 М., Семеновский Вал 6, стр. 1, (095) 787-2020, ф.-2, niro@gea.ru, [www.niro.dk](http://www.niro.dk), Людмила Ясинская, Сергей Иванов, Дмитрий Зонин • Gladsaxevej 305, 2860 Soborg, 4539 545-454, ф.-800, [www.niro.dk](http://www.niro.dk)

**G-GROUP**

**Консалтинг Organizational Development & Change Plans, Strategy, Surveys, Partner Search, Customized Workshops & Training** • М., Ярославская 21А, (095) 790-6099, ф. 200-6319, AGamborg@aha.ru Allan Gamborg

**GRAM EQUIPMENT**

**Оборудование для производства мороженого** • 125047 М., 1 Тверская-Ямская 16/23, стр. 1, (095) 230-6838, ф. 956-1989, Александр Михайлович Сенченко • Aage Grams vej 1, DK-6500 Vojens, 4573 20-1000, ф.-5, [www.gram.equipment.com](http://www.gram.equipment.com), Ove Borge Dalum

**GRUNDFOS**

**Насосное оборудование** • Sales and pump production • 109544 М., Школьная 39, (095) 564-8800, ф.-11, [www.grundfos.com](http://www.grundfos.com), vdementiev@grundfos.com Виктор Дементьев • 197342 С.-П., Торжковская 5, оф. 415, (812) 327-4305, grundfos@peterlink.ru, [www.grundfos.com](http://www.grundfos.com), Александр Дудинов • Poul Due Jensensvej 7, 8850 Bjerringbro, 4586 681-400, ф. 683-717

**HALDOR TOPSOE**

**Катализаторы** • 103009 М., Брюсов пер. 11, эт. 4, (095) 229-9100, ф. 956-3275, info@topsoe.ru, Andres Garcia Romero • Nymollevej 55, DK-2800 Lyngby, 4545 27-2000, ф.-2999, info@topsoe.dk, [www.haldor-topsoe.com](http://www.haldor-topsoe.com), Haldor Topsoe

**HARRY'S CIS**

**Кондитерские изделия** • Dan Cake Confectionery plants • 141500 Солнечногорск, Бутырский тупик оф. 1, 937-6565, ф.-00, Christophe Nicolas, Shafiq Wajee • Hjortsvangen 15, 7323 Give, 4575 731-844, ф. 735-596

**HEXACON DANMARK**

**Консалтинг** • 690106, Приморский край, Владивосток, пр-т Красно-го Знамени 42, оф. 506, (4232) 42-9208, ф. (4232) 49-1822, Сёрен Хансен • Springforbivej 4, DK-2930, Klampenborg, 4539 90-1226, ф.-7

**HOLGER KRISTIANSEN**

**Фрахтование, судоходство** • 198035 С.-П., Двинская 10, корп. 2, (812) 927-9552, krinak@krinak.dk, Алексей Вадимович Ланкин • Havnegade 11, DK-4900 Nakskov, 4554 95-8066, ф.-7166, krinak@krinak.dk, [www.holger-kristiansen.dk](http://www.holger-kristiansen.dk), Hedemark Jensen Christina

**IECD TIMBER**

**Древесина, фурнитура Wood, wood products, furniture components** • 195220 С.-П., Непокоренных пр-т 17В, оф. 49, (812) 545-4350, -34, ф.-69, irena.chernenkaya@iecdtimber.com Ирена Черненкокая, Jens Jorgen Luxhøj • Rugmarken 20, 3520 Farum, 4544 990-905, ф.-6, knud.schierbeck@iecdtimber.com, Chris.jensen@iecdtimber.com

**IND IMPEX**

**Оборудование по переработке зерна и семян** • 111024 М., ш. Энтузиастов 5, оф. 803, (095) 918-1834, ф. 362-6001, iiddk@aero-com.ru, Кришнан Парамесваран • Strandvejen 59, P.O.Box 27, 4880 Nysted, 4554 87-0020, ф.-40, ind.impex@teliamail.dk, Kurt Lundby Petersen

**INDO PARTNER**

**Инвестиции** • 103062 М., Макаренко 5, оф. 1, (095) 234-3940, Allan Stenberg • Venemarksvej 2A, DK-2600 Glostrup, 4570 20-6777, ф. 26-6777, Клаус Фредериксен

**INFOCHAIN**

**Руководство промышленным или торговым процессом** • 173020 Великий Новгород, Московская 61, (8162) 69-3100, ф.-09, Ларс Фундер • Dandyvej 19, Postbox 208, 7100 Vejle, 33 307-700, Андерс Отто Нильсен Бек

**INTRADE**

**Оборудование для пищевого производства** • 123103 М., Серебряный бор, линия 4, 19А, (095) 947-7777, ф. 199-0114, intrade@online.ru, Simson John Christian • Sverigesvej 12, 8660 Skanderborg, 4586 52-5600, ф. 51-1095, mail@intrade.dk, [www.intrade.dk](http://www.intrade.dk), Pedersen Arne

**J.F. HILLEBRAND**

**Транспорт и связь** • 101000 М., Мясницкая 17, эт. 5, (095) 795-0435, ф.-0, Сёрен Нюменн • Hollandsvej 12, 2800 Lyngby, 4545 288-888, ф.-0, [www.jfhillebrand.com](http://www.jfhillebrand.com)

**J.P. GALMOND & CO**

**Адвокаты** • 103062 М., Чаплыгина 20, стр. 7, (095) 721-1678, ф.-9, galmond@sovintel.ru, Мария Леонидовна Кастрица • 191186 С.-П., Невский пр-т 6, (812) 325-6505, ф.-8496, Мария Леонидовна Кастрица • Andersens Boulevard 51, 1553 Copenhagen V, 4533 134-530, ф. 935-530, Гальмонд Джеффри Питер

**JIRONA**

**Паркет Hardwood Flooring** • 121002 М., Сивцев Вражек пер. 29/16, оф. 520, (095) 241-3327, ф.-3558, Нелли Курганова • Junckers, Vaerftsvej, Postboks 289, 4600 Koge, 4556 651-895, ф. 673-720

**JPBUREAU DENMARK**

**Реклама** • 109240 М., Ташкентская 24, корп. 1, стр. 1, (095) 131-2472, moscow@jpbureau.com, Алексей Валерьевич Спиридонов • Trogdvej 59, DK-1950 Vedbak, Copenhagen, 4545 89-0244, ф.-3844, jpbureau@jpbureau.com, Jens Peen

**JUNCKERS**

**Паркет Hardwood Flooring** • 198147 С.-П., Малодетскоесельский пр-т 12, оф. 4, (812) 316-5671, Бронислав Бессмертный • Vaertsvej 4A, Postboks 289, 4600 Koge, 4556 651-895, ф. 673-720

**KAPPA PACKAGING DANMARK**

**Бумага, дерево, упаковка** • 192007 С.-П., Тамбовская 12, оф. 43А, (812) 325-9009, ф.-9033, [www.kappasalesoffice.ru](http://www.kappasalesoffice.ru), Дмитрий Олегович Кириллов • Jens Holms Vej 51, DK-6000 Kolding, 4579 337-933, ф.-841, Оле Мелле Хансен

**KMC**

**Пищевые добавки, крахмалы Potato Starch - producer** • 111024 М., Энтузиастов ш. 14, оф. 529, (095) 785-0355, kmc\_rus@diaplor.ptt.ru, Сергей Пронин • Nr. Lindvej 14, 7400 Herning, 4597 122-066, ф.-321, cs@kmc.dk

**KRUGER CONSULT/VODOKANAL**

**Консалтинг Consulting** • 196084 С.-П., Смоленская 27, оф. 416, (812) 294-5227, ф.-39, krugersp@mail.wplus.net, Ole Bo Hansen • Gladsaxevej 363, 2860 Soborg, 4539 690-222, ф. 694-162

**LEGO**

**Игрушки** • 127051 М., Садовая-Самотечная 24/27, (095) 775-49-00, ф.-1, Lars Polkow Christensen • Aastvej 1, DK-7190 Billund, 4579 50-6070, ф. 4575 33-8586, [www.lego.com](http://www.lego.com), Кристиансен Килд Кирк

**LOMERC LOGISTIC**

**Консалтинг Sourcing & Logistics** • 193015 С.-П., Калужский пер. 3, (812) 327-0895, -6, ф.-7, lcg@lcg.spb.ru, Soren Kleberg • Frederiksborggade 18, 1360 Copenhagen K, 4533 321-699, ф.-599

**LUNDBECK EXPORT**

**Фармацевтика** • 103031 М., Бол. Дмитровка 10/2, стр. 4, (095) 234-0588, ф.-86, Вадим Андреевич Носов • Ottilliavej 9, DK-2500 Valby, 4536 301-311, ф.-940, Ханс Хенрик Мунч-Дженсен

**MAERSK - SEALAND**

**Мортранспорт Transportation** • 129110 М., Мира пр-т 33, стр. 1, (095) 797-4545, ф.-2999, [www.maersksealand.com](http://www.maersksealand.com), Tiemen Meester

• 190000 С.-П., Мал. Морская 23, (812) 118-3640, ф.-1, Елена Симс • Esplanaden 50, 1098 Copenhagen K, 4533 633-363, ф.-660

**MAERSK MEDICAL**

**Медицинские расходные материалы** • М., Мясницкая 24, стр. 1, оф. 102, (095) 755-9584, ф.-9594, Марина Юльевна Ухорская • Tngtosen 1, DK-3540 Lyngbe, 4548 16-7000, ф.-7045, Реми Крамер

**MAN B&W DIESEL**

**Судовые дизельные двигатели** • 191186, С.-П., Мойки наб. 14, (812) 325-9660, ф.-1, Александр Кириллович Нестерчук • Teglholtsgade 41, DK-2450 Copenhagen SV, 4533 85-1100, ф.-1030, mandw@mandw.dk, [www.mandw.dk](http://www.mandw.dk), Peter Suun Pedersen

**MARCON CITY**

**Быстрое питание Fast food, processed pork meat** • 125167 М., Ленинградский пр-т 39А, (095) 213-6140, ф.-3769, mrcsp@aha.ru, Сергей Шихарев • Bragesvej 18, Ringsted, 4557 616-263, ф.-367

**MC NORD**

**Телекоммуникации Telecommunication** • 198005 С.-П., Фонтанки наб. 118, оф. 52, (812) 118-1940, ф.-1, alrussia@gncsee.spb.ru, Вадим А. Мерзляк • Marcas (Europe), Carlsmindevej 12, 2840 Holte, 4545 560-666, ф.-9

**MERCOM**

**Нефтехимия** • 109202 М., Фрезер ш. 17, (095) 967-1355, ф.-96, Валерий Васильевич Филатов • Sct. Annae Plads, 7, 1250 Copenhagen, 4533 11-7720, ф.-30

**NATCOM BANKIER**

**Инвестиции** • 121309 М., Баркляя 13, стр. 2, (095) 145-3606, ф.-5050, [www.ncbank.ru](http://www.ncbank.ru), Александр Александрович Буртовой • Havnegade 53A, 1058 Kobenhavn K, 4570 230-305, ф.-325, Михаэль Траструп

**NIRO**

**Производство промоборудования** • 105094 М., Семеновский Вал 6, стр. 1, (095) 787-2020, [www.niro.ru](http://www.niro.ru), Людмила Ясинская • Gladsaxevej 305, DK-2860 Soborg, 4539 54-5454, ф.-5808, Niels Graugard

**NOVO NORDISK**

**Инсулин и др. фармпродукция** • 119330 М., Ломоносовский п-т 38, оф. 11, (095) 965-1132, ф.-5013, [www.novonordisk.com](http://www.novonordisk.com), Сергей Витальевич Смирнов • Novo Alle, DK-2880 Bagsvaerd, 4544 44-8888, ф. 4544 49-0555, Lars Rebien Sorensen

**NOVOZYMES**

**Ферменты промназначения Enzymes** • 117330 М., Ломоносовский пр-т 38, (095) 234-4401, ф.-2, [www.novozymes.com](http://www.novozymes.com), alva@novozymes.com Анна Литвинова • Krogshøjvej 36, 2880 Bagsvaerd, 4588 24-9999, ф.-8

**NWG**

**Услуги по уборке помещений** • Cleaning and Related Services • 125252 М., Алабяна 25, (095) 198-8651, ф.-3590, nwgrus@online.ru, [www.nwgrus.ru](http://www.nwgrus.ru), Андрей Игнатов • ISS-International Service System • Bredgade 30, DK-1260 Copenhagen K, 4538 170-000, ф.-011, info@iss-group.com, [www.iss-group.com](http://www.iss-group.com)

**OTICON**

**Слуховые аппараты и оборудование для обследования и реабилитации инвалидов по слуху** • 119021 М., Тимура Фрунзе 16, (095) 246-7036, 755-9700, ф. 246-7036, oticon@rol.ru, Борис Федорович Логинов • 58 Strandvejen, DK-2900 Hellerup, 4539 17-7100, ф. 27-7900, info@oticon.dk, [www.oticon.com](http://www.oticon.com), Niels Jacobsen

**PALSGAARD**

**Ингредиенты для пищевого производства Emulsifiers for icecream and stabilizers for food** • 129223 М., Сельскохозяйственная 35А, (095) 180-4314, 363-1189, 189-6497, palsgaard@mtu-net.ru, [www.palsgaard.ru](http://www.palsgaard.ru), Виктор Конст. Шевцов • Palsgaardvej 10, DK-7130 Juelsminde, 4575 690-122, ф.-111, Direct@palsgaard.dk

**PARTNERS COMPANY**

**Межд. перевозки, акцизные товары Shipping and transport forwarding** • 119421 М., Обручева 4, корп. 3, оф. 37, (095) 936-4141, -2618, -2700, ф. 937-5039, Flemming Nilsen, Jesper Ploughheld Larsen, Марина Бережнова

**PER AASLEFF**

**Строительство Construction** • 191123 С.-П., Шпалерная 36, (812) 329-5791, -2, ф.-74, office@aaarsleff.ru, Kim Slavensky • P.O.Box 109, WP 750, SF-53101 Lappeenranta, Finland • Lokesvej 15, 8230 Aabyhoj, 4587 442-222, ф.-249

**PETER JUSTESEN**

**Обслуживание дипкорпуса по каталогу Distribution by mail order** • 103001 М., Спиридоновка 16, оф. 2, (095) 726-5909, 937-5535, ф.-7, pj@pjcs.ru, Stefan Bert • Redmolen 2, 2100 Copenhagen O, 4539 159-797, ф.-600, [www.pj.dk](http://www.pj.dk)

**PLASTMO**

**Пластик строительного применения** • 121069 М., Новинский б-р 20А, (095) 252-7760, ф.-1, sn@plastmo.ru, Сергей Владимирович Николаев • Thorsvej 9, DK-4100 Ringsted, 4557 66-6666, ф.-67, Klaus Hadsbjerg

**POUL CHRISTENSEN**

**Морперевозки Shipping agent** • 196066 С.-П., Ленинский пр-т 161/2, (812) 118-6710, ф.-1, pcrus@mail.convey.ru, Михаил Куприн • Kongevejen 40, 1.tv, 2840 Holte, 4545 461-461, ф.-451

**RADIOMETER MEDICAL**

**Медоборудование** • 119048 М., Усачева 33, стр. 1, (095) 937-2118, ф.-17, radiom@msk.tsi.ru, Елена Николаевна Тишинова • Akandevej 21, 2700 Bronshøj, 4538 27-3827, ф.-2711, [www.radiometer.com](http://www.radiometer.com), Йохан Шредер

**RAMBOLL**

**Мультидисциплинарный инжиниринг Consultancy services - multi disciplined engineering** • 129329 М., Кольская 1, оф. 719, (095) 189-5107, rambollm@online.ru, Anders Koldby, Ирина Горелова • Bredevej 2, 2830 Virum, 4545 986-000, ф.-700, [www.ramboll.dk](http://www.ramboll.dk)

**RD**

**Информтехнологии** • 193015, С.-П., Калужский пер. 3, (812) 327-0897, ф.-5, Евгений Сергеевич Пигарев • Frederiksborggade 18, 1360 Copenhagen K, 4533 32-0023, ф.-1599

**RDIEE - RUSSIAN DANISH INSTITUTE FOR ENERGY**

**Наука (энергетика) Education and exchange of knowhow in the energy sector** • 127007 М., Коровинское ш. 38, стр. 1, оф. 523, rdiee@rdiee.msk.ru, Sten Stenstrup • European Institute of Environmental Energy (EIEE), Dalgasalle 1, 7400 Herning, 4599 268-380, ф.-70, eiee@eiee.dk

**ROCKWOOL**

**Стройматериалы** • 121069 М., Новинский б-р 20А, (095) 252-7751, ф.-50, Sven Møller • Hovedgaden 501, DK-2640 Hedehusene, 4546 56-1911, ф.-1616, Johan Prior Knock

**SADOLIN TRADE**

**Одежда, игрушки Clothing, toys** • 192241 С.-П., Пражская 10, (812) 269-1021, ф.-7358, Morten Sadolin • Skolevaenget 8, 2800 Lyngby, 4545 887-972, ф.-54, morten@sadolintrade.com Morten Sadolin

**SCANDIC FOOD**

**Пищевые продукты** • 105082 М., Спартаковская пл. 14/1, (095) 242-7815, Томас Фискер Ларсен • Industrivej 1, DK-7120 Vejle, 4575 711-800, ф.-866, Отто Йоханнес Кристенсен

**SCANCLEAN**

**Уборка и уборочное оборудования Provider of cleaning services** • 125267 М., Чайнова 15/5, эт. 9, (095) 250-6875, ф.-85, [www.cleaning.ru](http://www.cleaning.ru), Claus Rosenberg, Роман Степанцев

**SETRA LUBRICANTS**

**ГСМ** • 115054 М., Павелецкая пл. 2, стр. 1, (095) 961-2787, Николай Александрович Кузнецов • Esplanaden 7, 1263 København K, 4533 69-7832

**SOFTCAPITAL**

**Программы ЭОД** • 129164 М., Средний Тишинский пер. 28, стр. 1, (095) 745-2803, ф.-04, Игорь Анатольевич Бельцев • Lyngbyvej 20, 2100 Copenhagen E, 4539 15-8110

**SPROUT-MATADOR**

**Оборудование для пр-ва кормов для животных Mixed feed processing equipment, including expanders, extruders, pallet presses, mixers, dryers, coolers, crumblers, dies and press rollers** • 177554 М., Вернадского пр-т 70А, оф. 58, (095) 133-5222, -2710, ussa@inter.msk.ru, [www.sprout-matador.dk](http://www.sprout-matador.dk) • Минск, (37517) 210-1392, Дмитрий Петровский • Glentevej 5-7, 6705 Esbjerg O, 4572 160-300, ф.-1, welcome@sprout-matador.dk

**ST. PETERSBURG TAXOPHONES**

**Телекоммуникации Telecommunication** • 194214 С.-П., Энгельса пр-т 74А, (812) 554-0503, ф.-0333, office@spt.ru, Анатолий Афанасьев, Harm Spliedt • GN Great Northern Telegraph, Kgs. Nytorv 26, 1016 København K, 4572 111-888, ф.-909

**STEFF**

**Быстрое питание Fast food, processed pork meat** • 125167 М., Ленинградский пр-т 39А, (095) 213-6140, ф.-3769, mrcn@aha.ru, Сергей Шихарев • Bragesvej 18, Ringsted, 4557 616-263, ф.-367

**SYNERGETIC COMPUTING SYSTEMS**

**Информтехнологии** • 193015, С.-П., Калужский пер. 3, (812) 327-0897, ф.-5, Евгений Сергеевич Пигарев • Frederiksborggade 18, 1360 Copenhagen K, 4533 32-0023, ф.-1599

**TARANTULA**

**Рекламное агентство Relationship marketing, sales promotion, field marketing, Sales&distribution support** • 115035 М., Садовническая 57, оф. 6, (095) 792-5990, ф.-3, [www.tarantula.ru](http://www.tarantula.ru), Michael Bartley • Amaliegade 21D, 1256 Copenhagen K, 4533 765-353, ф.-9

**TEA COMPANY №1**

**Напитки Tea, coffee, different tea accessories, tea & coffee makers, inst. Drinks** • 129329 М., Кольская 12, (095) 180-2088, -7353, -3381, ф. 186-6025, [www.teanadin.ru](http://www.teanadin.ru), Александр Лившиц • Nadin Company ApS, Store Kongensgade 34-1, 1264 Copenhagen K, 4533 914-405, -13, ф.-6

**TETRA PAK HOYER**

**Оборудование для пр-ва мороженого Ice creme equipment, packaging, ingredients** • 129226 М., Вильгельма Пика 8, (095) 787-8000, ф.-1, finn.moelgaard@tetrapak.com, [www.tetrapak.ru](http://www.tetrapak.ru), Finn B. Molgaard • Soren Nymarksvej 13, 8279 Højberg - Erhus, 4589 393-939, ф. 4586 292-200

**THE PARTNER'S COMPANY**

**Транспортно-экспедиторские услуги** • 117421 М., Обручева 4, корп. 2, оф. 37, 936-4141, ф. 956-5039, Деннис Линдберг Петерсен • Gl. Lundtoftevej 1B, DK-2800 Lyngby, 4545 28-0783, ф.-70

**TMI MANAGER SERVICE**

**Консалтинг, бизнес обучение Training/consulting** • 119435 М., Бол. Саввинский пер. 14, (095) 242-8927, ф. 248-1524, Геннадий Озеров, Alexander Gering, mail@tmi.ru, [www.tmi.ru](http://www.tmi.ru) • Huginsvej 8, 3400 Hillerød, 4548 225-000, ф.-055, [www.tmi.dk](http://www.tmi.dk)

**TOMEX DANMARK**

**Продукты питания** • 125319 М., Усиевича 13, (095) 451-8504, Валерия Сергеевна Тарасова • Hassersvej 139, DK-9000 Aalborg, Tom Andersen

**TRANS SIBERIAN EXPRESS**

**Экспедиторы (жд перевозки) Forwarding (rail transportation)** • 107174 М., Каланчевская 6/2, стр. 1, (095) 262-6646, 937-5927, ф.-63, tses@tses.ru, [www.tses.ru](http://www.tses.ru), Kim Hedegaard Sorensen

**TULA WINERY**

**Пищепром Production of wines and beverages** • 301662 Тула, Узловский р-н, пос. Дубовка, Шахтная 15, (08731) 71-832, ф. 72-790, Игорь Трошкин • Eurocis Holding, Aarhusgade 129, 2100 Copenhagen O, 4539 180-707, ф.-303, bj@stato.dk

**TUMLARE**

**Туризм** • 119019 М., Волхонка, 18/2, (095) 916-5480, ф.-1, tow@tumlare.com, [www.tumlare.com](http://www.tumlare.com), Kawasumi Etsuko • С.-П., Невский пр-т 54, оф. 16, (812) 290-4744, ф. 118-4684, Марианна Амирджановна Амирджанян • Vesterbrogade 6D, DK-1620, Copenhagen V, 4533 14-5222, ф. 13-1060, cph@tumlare.com, [www.tumlare.com](http://www.tumlare.com), Ota Fujio

**UNIINVEST**

**Агротехника Leasing activities, food processing machinery and agricultural machinery, company information and project management** • 103009 М., Георгиевский пер. 1, стр. 3, (095) 292-1040, ф.-43, -28, sritus@dol.ru, Александр Бобров • UniBusiness, Nyborgvej 4, DK-5772 Kvaerndrup, 4570 251-616, ф. 275-016, danrus@danrus.com, [www.danrus.com](http://www.danrus.com)

**UNI-WOOD**

**Работа по дереву Wood work & Trading** • 189620 С.-П., Пушкин, Подбельского 9, оф. 225, (812) 476-9588, ф. 466-6614, Tomas Behrend • Uni International ApS, Vedstedvej 16, 9000 Aalborg O, 4598 158-844, ф.-011

**VENA BREWERY**

**Пиво Brewery** • 193171 С.-П., 1 Фарфоровская, (812) 326-2100, 326-2155, ф.-21, Jan Emil Hertz • WP 901, P.O.Box 109, Lappeenranta, 53101 Finland • Carlsberg International, Ny Carlsberg Vej 100, 1799 Copenhagen V, 4533 27-3300, ф.-4811

**VESTFROST**

**Холодильное оборудование** • Refrigeration equipment, household • 101000 М., а/я 342, (095) 923-6165, Алексей Шегуров • Svangsbjerg Mollevej 100, Postboks 2079, DK-6705 Esbjerg, 4579 142-222, ф.-355

**VISUAL BUSINESS**

**Бухучет Management Consulting, Accounting & Business Software** • 117333 М., Дм. Ульянова 4, 2-375, (095) 135-7192, (902) 681-8948, jeppe@mail.com Jeppe Strange

**VOLGOTANKER MARINE SERVICES**

**Посредническая деятельность** • 103009 М., Тверская 7, (095) 777-5747, Мария Евг. Преженцева • Gammeltorv 6, 2 floor, DK-1457 Copenhagen K., 4533 464-600, ф.-609, Джеспер Клаузен

**WAVIN RUS**

**Пластиковые трубы Plastic pipes and fitting systems** • 123125 М., Врубеля 12, mos@wavin.ru, [www.wavin.ru](http://www.wavin.ru), Mogens Jessen • Nordisk Wavin, Wavinvej 1, 8450 Hammel, 4586 962-000, ф. 636-272

**YORK INTERNATIONAL**

**Вентиляция, кондиционеры, холодильники Industrial Refrigeration equipment** • 121170 М., Поклонная 14, (095) 232-6660, ф.-1, Patrick Scott • Christian X's vej 201, 8270 Højbjerg, 4586 271-266, ф.-244, pyh@yorkref.com Povl Yde Hove

**БЕРЛИНГСКЕ ТИДЕНДЕ**

**Газета** • М., Тверская 27/2, оф. 61, (095) 299-6310, Ёрген Поульсен

**ДАТСКОЕ РАДИО**

М., Садовая-Самотечная 12/24, оф. 64, (095) 200-0770, lerche@co.ru (Радио и ТВ DR), Хенрик Лерке

**КАРЛ БРО**

**Маркетинг** • 119019 М., Волхонка 6, оф. 12, Рейнетт Эркман • Granskoven 8, DK-2600 Glostrup, 45 4396-8011, ф. 4343-3630, Йеспер Расмуссен

**ПУШКИНСКИЙ МЯСОКОНСЕРВНЫЙ ЗАВОД**

**Canned meat** • 186620 С.-П., 3 пр. Пушкина, (812) 476-6755, pms@mail.nevalink.ru, Ola Kvist. Damko • Sydholmen 12-14, 2650 Hvidovre, 4532 645-444, usp@usp.dk

**ЮЛЛАНДС-ПОСТЕН**

**Газета** • М., Рублевское ш. 26, корп. 1, оф. 116-117, (095) 415-2925, jpmoskva@co.ru, Флемминг Росе

**WWW.DENMARK.POLPRED.RU**

ДАНИЯ New (84 кб) **Общие сведения** • Сайты по экономике • **Предпринимательство** • **Иностранное юрлицо** • **Налоги** • **Таможенный тариф** • **Инвестиции** • **Северные страны** • **Выставки- 2003**

ДАНИЯ 2004г. (56 стр/ 249 кб) **Экономика** Итоги 2002г. | Референдум по участию в ЕС | **Госуправление** • **Госбюджет** • **Финансы** • **Банки** • **Инвестиции** • **Нерезиденты** • **Судостроение** • **Мебель** • **Биотехнологии** • **Строительство** • **Одежда** • **Агропром** • **Сельхозреформа** • **Мясо** • **Рыба** • **Услуги** • **Туризм** • **Телеком** • **Экспорт** • **Субсидирование** • **Регионы** Северный совет | Совет государств Балтийского моря | **Связи с СНГ** • **Связи с Россией** • **Торговля с Россией** • **Соглашения РФ-Дания** • **Инвестиции в Россию** 35 филиалов датских компаний | Инвестиционный фонд для стран ЦВЕ | **Роскапитал в Дании** • **Агроинвестиции в РФ** • **Северо-Запад РФ** Энергосбережение по-датски | Охрана окружающей среды | Псковская обл. | Новгородская обл. | Архангельская обл. | Мурманская обл. | **Балт-регион** Санкт-Петербург и Ленобласть | Калининградская обл. | **Представительства** • **Статистика**

ДАНИЯ 2003г. (56 стр/ 310 кб) **Политика** Председательство в ЕС | Международные проекты регсотрудничества | **Макроэкономика** Экономика Дании в 2001г. | План действий нового правительства | Прогнозы на 2002-03гг. | Роль государства в развитии экономики | **Финансы** Гос. бюджет | Внешний государственный долг | Внутренний долг | Динамика валютного курса | **Банки** Кредитная политика | Валютное законодательство | **Инвестиции** Регулирование инвестиций | Стимулирование отраслей и регионов | Валютно-финансовое регулирование | Портфельные инвестиции | **Энергетика** Альтернативные источники | Либерализация рынка электроэнергии | ...газа | **Экология** • **Судостроение** • **Леспром** Управление гос. лесами | **Мебель** | **Деревообработка** | **Фармпром** • **Медпром** Реабилитационное оборудование | Оборудование для госпиталей | **Химпром** • **Строительство** • **Леспром** • **Пищемаш** • **Агропром** Экологические требования | Растениеводство | Животноводство | **Рыба** Рыболовство и рыбопереработка | Флот | **Пушнина** • **Транспорт** Авиакомпания SAS | **Наука** • **Интернет** • **Туризм** Кризис в мировой туристической индустрии | **Экспорт** Товарооборот внешней торговли | Торговля со странами СНГ | **Импорт** Тарифные методы регулирования | Стандарты на продукты питания | Нетарифные барьеры | **Торговля** Внутренний потребительский рынок | Новые условия 2001г. | **Регионы** • **Связи с Россией** • **Представительства** • **Статистика**

ДАНИЯ 2002г. (82 стр/ 400 кб) **Госструктуры** Полит. партии и движения | Органы местного самоуправления | Конституционная монархия | Цер-

ковь | **Армия** Доктринальные положения | Служба готовности | Сотрудничество со странами Балтии | **Еврооборона** Военно-полит. структуры ЕС | Армейский корпус «Северо-Восток» | **Макроэкономика** Итоги 2000г | ...1999 | **Инвестиции** • **Конкурентоспособность** • **Финансы** • **Предпринимательство** Фонд развития | Теневая экономика | **Энергетика** • **Нефтегазпром** • **Ветроэнергетика** • **Экология** Экологические инициативы | Проблемы хим. предприятия «Хеминова» | Обязательства по Киотским соглашениям | **Судостроение** • **Леспром** • **Медтехника** • **Фармацевтика** • **Химпром** • **Строительство** • **Леспром** • **Пищемаш** Производство оборудования по переработке мяса | ...для молпроста | ...по производству напитков | ...для хлебопекарен, кофе, сахара | ...по производству консервов | ...по переработке рыбы | ...для пастообразных продуктов, масел и жиров | **АПК** Организация с/х производства | Растениеводство | **Животноводство** Мониторинг «коровьего бешенства» | **Пушнина** • **Рыбпром** • **Транспорт** Морпорты | Ж/д транспорт | Автотранспорт | Авиаперевозки | **Наука** Вакцинные препараты | Кампилобактериоз | Нанотехнологии | Виртуальный университет | **Судопроизводство** Доклад госдепа США | Центр по правам человека | Борьба с расизмом и нетерпимостью | **Иммиграция** • **Экспорт** Внешнеторг. оборот в 2000г. | Валютное законодательство | Поддержка экспорта | **Таможня** Тарифное регулирование | Нетарифные методы регулирования | Госсубсидирование производства и торговли | **Евроинтеграция** Участие в европейском интеграционном процессе | «Белая книга» правительства | **Регионы** Сев. Совет | Совет государств Балтийского моря | Фин. корпорация стран Сев. Европы в области охраны окружающей среды | Фин. сотрудничество с «Сев. инвест. банком» | Северный Фонд экспортных проектов | Германско-датский еврорегион | **Благотворительность** • **Связи с ЦВЕ-СНГ** Бизнес в странах Вост. Европы | Инвест. фонд для стран ЦВЕ | Обжалование Украиной перерегистрации бывшей советской недвижимости в Д. на Россию | **Связи с Россией** Торг.-эконом. сотрудничество | Инвестиции в экономику России | Договорно- правовая база | Подготовка рос. управленческих кадров | Помощь бывшим рос. военнослужащим | Сотрудничество с Калининградской обл. | **Представительства** • **Статистика**

ДАНИЯ 1999г. (194 кб) **Общие сведения** • **Макроэкономика** • **Финансы** • **Инвестиции** • **Фонд для России** • **Товарооборот** • **Тарифы** • **Таможня** • **Господдержка** • **Промышленность** • **Пищемаш** • **Судостроение** • **Энергетика** • **Нефтехим** • **Медпром** • **Электротехника** • **Транспорт** • **Экология** • **Леспром** • **Связи с Россией** • **Бюро в России**