

www.polpred.com

Деловая ИТАЛИЯ

ТОМ X

Справочники ПОЛПРЕД
Совместно с журналом «Коринф» Минэкономразвития РФ. Совет послов
Ассоциация поддержки инвестиций и торговли
Москва – 2006г.

Деловая ИТАЛИЯ

ТОМ X

www.polpred.com

Деловая Италия, том X, спецвыпуск. Экономика и связи с Россией в 2000-06гг., 92 стр.

©Г.Н. Вачнадзе, октябрь 2006. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Т. Васильченко, Г. Вачнадзе, А. Грибков, И. Ермаченков, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, С. Шмаков.

Агентство Бизнес-Пресс, 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф (495) 238-6458, 238-9587, info@polpred.com.

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СОДЕРЖАНИЕ

Геополитика	3	Фрукты	45
Политика	4	Пищепром	45
Экономика	5	Агропром	46
Госбюджет	8	Текстиль	47
Госбюджет, налоги, цены	10	Спецодежда	47
Приватизация	10	Кожа	48
Иноинвестиции	10	Леспром	49
Недвижимость, собственность	12	Леспром	51
Банки	13	Туризм	51
Еврофинансы	14	Миграция, виза, туризм	52
Финансы, банки	16	Внешняя торговля	54
Кластер	16	Внешэкономсвязи, политика	56
Промышленность	18	Таможня	56
Телеком	18	Поддержка экспорта	56
Телеком, космос, СМИ	20	Торговля с Россией	57
Энергоресурсы	23	Росэкспорт	59
Нефть	23	Росимпорт	61
Газ	24	Межправсовет	61
Нефть, газ, уголь	25	Технопарки с РФ	63
Химпром, фармацевтика	29	Транспорт с РФ	64
Экология	29	Транспорт, строительство	65
Электроэнергетика	29	Связи с Россией	68
Электроэнергетика	30	Банки с РФ	69
Оборонка	31	Металлургия с РФ	72
Армия, вооружения	36	Энергетика с РФ	72
Машиностроение	38	Автопром с РФ	73
Судостроение, машиностроение	39	Авиапром с РФ	73
Металлургия	40	Авиапром, автопром	74
Металлургия, горнодобыча	41	Связи с регионами РФ	77
Химпром	42	Связи с Россией и СНГ	78
Агропром	43	Статистика	81
Зерно	44	Представительства	87

Италия

Геополитика

В темпах роста мировой экономики в 2005г. отмечалось определенное замедление по сравнению с пред.г. В то же время они оставались на довольно высоком уровне и превосходили предварительные оценки Международного валютного фонда, сделанные в начале года.

Негативное воздействие на развитие мировой экономики, помимо чисто экономических факторов, оказали факторы природного характера — наводнения в Азии и Европе, ураганы в Северной Америке и засуха в Южной Америке и Африке. Несмотря на продолжающееся повышение цен на нефть и некоторые другие сырьевые товары, экономическая активность во II пол. 2005г. была выше, чем прогнозировалось, особенно в странах с динамично развивающейся экономикой. За год прирост мирового ВВП оценивается в 4,8% (5,3% в 2004г.). В мировом промышленном производстве с середины 2005г. наблюдался существенный подъем; сфера услуг сохраняла устойчивость, ускорились темпы роста мировой торговли, улучшились показатели уверенности потребителей и условия на рынке труда.

Динамика ВВП, в % к пред. г., в постоянных ценах

	2004	2005
Всего в мире	5,3	4,8
Страны с развитой экономикой	3,3	2,7
- США	4,2	3,5
- Страны зоны евро	2,1	1,3
Германия	1,6	0,9
Франция	2,1	1,4
Италия	0,9	0,1
Испания	3,1	3,4
- Япония	2,3	2,7
- Великобритания	3,1	1,8
Другие страны	7,6	7,2
- Россия	7,2	6,4
- Страны Африки	5,5	5,2
Динамично развивающиеся страны Азии	8,8	8,6
- Китай	10,1	9,9
- Индия	8,1	8,3

Источник: Banca d'Italia, Assemblea generale ordinaria del partecipanti, anno 2005, 1 v. p. 9

За общей положительной динамикой скрываются большие различия между отдельными регионами и группами стран. Среди промышленно развитых стран, несмотря на слабые результаты IV кв., основным локомотивом экономического роста остаются США, хотя и в Японии рост экономических показателей набрал обороты. В зоне евро наблюдались признаки устойчивого подъема. Экономика большинства стран с динамично развивающейся экономикой продолжала расти устойчивыми темпами, в особенности в Китае, Индии и России. В связи с высокой прибыльностью корпораций и улучшением состояния их балансов в основных промышленно развитых странах имело место увеличение объема инвестиций. Сохранение высоких темпов роста импорта товаров и услуг в США оставалось одним из важных стимулов развития мировой экономики. Увеличение импорта Китая замедлилось, что означало снижение его роли как фактора роста мировой экономики.

Постоянный рост мировых цен на энергоносители обусловил некоторое усиление инфляцион-

ных тенденций в большинстве крупных стран мира. Гибкая денежно-кредитная политика и интенсивное развитие международной торговли позволили смягчить инфляционный эффект от сложившейся ситуации, в результате чего темпы роста потребительских цен оставались на низком уровне.

По прогнозам экспертов Международного валютного фонда в 2006г. рост мирового ВВП останется на уровне 4,9%, на 0,6% выше, чем ожидалось в сент. пред.г., и уменьшится до 4,7% в 2007г. Ожидается, что сохранение неблагоприятных воздействий высоких цен на нефть будет компенсироваться постепенным повышением инвестиций. Темпы роста ВВП в США снизятся до 3,4% в 2006г., но останутся самыми высокими среди стран Большой семерки. Несмотря на достаточно низкие показатели прироста ВВП в IV кв. 2005г., поступающие данные свидетельствуют об их возрастании в начале 2006г. В Японии активность существенно возросла в IV кв. 2005г., тогда как дефляционное давление продолжает снижаться. Рост в зоне евро постепенно набирает силу, несмотря на низкие темпы роста внутреннего потребления.

Активность в странах с динамично развивающейся экономикой остается очень высокой, и в большинстве стран и регионов прогнозы были пересмотрены в сторону повышения. Что касается динамично развивающихся стран Азии, рост ВВП как в Китае, так и в Индии продолжает увеличиваться высокими темпами, обусловленными сильным внутренним спросом, а в Китае быстро растущим профицитом счета текущих операций. В Латинской Америке, несмотря на медленный рост в крупных по размеру экономики странах, ВВП продолжает расти устойчивыми темпами. В странах Ближнего Востока и Содружества Независимых Государств растущие цены на нефть продолжают укреплять состояние бюджетных счетов и счета текущих операций платежного баланса. Что касается других стран, то рост ВВП в странах Европы с формирующимся рынком оказался устойчивым к повышению цен на нефть, но высокий уровень дефицита счета текущих операций и быстрый рост кредитной задолженности во многих странах остаются ведущими факторами их уязвимости.

По мнению экспертов МВФ, несмотря на большую, чем ожидалось интенсивность роста мировой экономики, сохраняется ряд факторов неопределенности, среди которых высокие и изменчивые цены на нефть, ужесточение условий на финансовых рынках, усиление глобальных дисбалансов. Рост в некоторых странах с формирующимся рынком будет и далее превышать прогнозируемые МВФ ожидания.

В США темпы роста экономики продолжали оставаться на высоком уровне на протяжении 3 кварталов 2005г. и затем резко замедлились в IV кв., до самого низкого уровня 2003г. Годовой показатель составил 3,5% по сравнению с 4,2% в пред.г. Основной вклад в сохранение высоких темпов роста оказали значительные темпы роста потребления населения, несмотря на резкое сокращение продаж автомобилей, и некоторое увеличение объема инвестиций. Промпроизводство в 2005г. выросло на 3,1% (4,2% в 2004г.), что оказало позитивное воздействие на рынок труда — безработица сократилась до 5,1% с 5,5% в 2004г. Рост

цен на нефть привел к росту инфляции — потребительские цены возросли на 3,4%. Сдерживающее влияние на рост инфляционного давления, помимо повышения эффективности использования энергоносителей, оказала политика Федеральной резервной системы США: в 2005г. было проведено 8 изменений ставки рефинансирования, которая выросла с 2,25% в начале года до 4,25% в дек. 2005г.

В условиях увеличения внутреннего спроса и высоких цен на энергоносители дефицит торгового баланса США продолжал возрастать (800 млрд.долл., 6,4% от ВВП), несмотря на ускорение роста американского экспорта. Ожидается, что темпы роста реального ВВП в 2006г. достигнут 3,4% в год.

Рост ВВП в Японии в 2005г. оценивается в 2,7%, на 0,7% выше, чем прогнозировалось в сент. пред.г. Основными факторами роста стали повышение внутреннего и внешнего спроса. Потребительский спрос населения возрос на 2,2%, частные инвестиции (исключая сектор строительства) возросли на 8,4%. Агрегированный индекс промпроизводства вырос на 2,1% по сравнению 2004г. С ускорением экономического развития улучшилось положение на рынке труда — уровень безработицы сократился с 4,7% в 2004г. до 4,4%. Инфляция в стране, несмотря на политику экспансии Банка Японии, продолжала оставаться негативной — потребительские цены сократились на 0,3%. Прогнозируется, что рост ВВП в 2006г. составит 2,8% вследствие устойчивого внутреннего спроса.

Рост экономики в Западной Европе в 2005г. характеризовался дальнейшим снижением темпов развития до 1,3% (2% в 2004г.). Развитие экономики проходило неравномерно в течение года. Наибольшие темпы были достигнуты весной 2005г. в связи с ростом экспорта, вызванного значительным снижением курса евро. В целом по году рост развития экономики определялся только факторами внутреннего спроса, в первую очередь, потребительским спросом, сократившийся внешний спрос оказал отрицательное воздействие. Промышленное развитие оставалось неравномерным в течение года и начиная со II пол. года отмечались первые признаки подъема, вызванные ростом мирового спроса и укреплением курса доллара. С июня 2005г. начался определенный рост индекса доверия предпринимателей.

Темпы экономического роста в странах Азии, за исключением Японии, немного снизились в 2005г. до 7,9% по сравнению с 8,1% в 2004г. Это замедление пришлось на I пол. 2005г., а во II пол. года рост ускорился вследствие роста экспорта благодаря повышению уровня корпоративных инвестиций. Существенный вклад в высокие показатели роста, помимо Китая (рост ВВП 9,9%), внесли такие страны, как Тайвань, Гонконг, Сингапур и Южная Корея, хотя и более сдержанными темпами.

Международная торговля товарами и услугами в неизменных ценах, несмотря на сокращение темпов роста по сравнению с рекордными показателями пред.г., возросла на 7,4%. В 2005г. мировая торговля росла опережающими темпами, по сравнению с мировым производством, при этом показатели роста развивающихся стран вдвое превосходили показатели промышленно развитых стран.

Темпы роста мировых цен на сырье в 2005г., как и в пред.г., превышали темпы роста цен на

промышленные изделия. Индекс цен на сырьевые товары, исключая нефть, вырос в 2005г. на 10,3% (на 18,5% в 2004г.), на нефть — на 41,3% (30,7%), а на промтовары на 4,5% (9,6%). В группе промтоваров следует отметить дальнейшее повышение цен на продукцию черной металлургии и снижение цен на компьютерную технику и телекоммуникационное оборудование.

Политика

В отличие от 2001–04гг., когда обстановка в Италии отличалась относительной политической стабильностью, внутривнутриполитическая ситуация в стране в 2005г. была напряженной, т.к. развивалась под знаком подготовки основных политических сил к парламентским выборам 2006г. И без того сложные отношения между правящим правоцентристским блоком и находившимся в оппозиции левым центром еще более обострились. Видоизменились и отношения внутри правительственной коалиции. Если раньше партии правого центра старались заглаживать, скрыть имеющиеся тактические противоречия, то уже за год до выборов усилилась своего рода конкурентная борьба в правоцентристском лагере.

Осенью 2005г. видные представители правого центра стали ставить под сомнение даже перспективу сохранения премьер-министром С.Берлускони роли единоличного лидера правого блока. Достаточно очевидно стала проявляться борьба за лидерство в этом блоке между С.Берлускони и председателем палаты депутатов итальянского парламента П.Казини. Итальянские политологи не исключали, что накануне выборов свои притязания на лидерство в блоке может предъявить и политсекретарь правой партии «Национальный Альянс», вице-премьер и министр иностранных дел Италии Дж.Финн.

На общем фоне ослабления позиций правого центра и усиления конфликтного характера отношений в правительственной коалиции, дальнейшего сдвига настроений избирательного корпуса влево, и, как следствие, определенного укрепления позиций левоцентристского блока, на протяжении 2005г. в Италии было зафиксировано несколько важных политических и электоральных моментов, которые только подтвердили наметившиеся тенденции. Показательными в этом плане стали итоги выборов губернаторов областей в апр. 2005г. и несколько правительственных «миникризисов», т.е. вынужденных перетасовок кабинета Берлускони.

С политической точки зрения наиболее важным из этих событий стали частичные областные выборы (выборы губернаторов), прошедшие 3–4 апр. в 13 (из 20) областях Италии. Итоги выборов зафиксировали значительный сдвиг настроений избирательного корпуса страны влево. Наиболее серьезными считаются поражения правоцентристов в столичной области Лацио, а также в Пьемонте. Итальянская пресса обращала внимание на то, что в ряде областей (Тоскана, Эмилия-Романья, Кампания, Умбрия, Абрुццо) представители левого центра победили с отрывом в 20%.

По подсчетам итальянской печати, в целом по всем 13 областям за левый центр проголосовало 53% избирателей, за правоцентристскую коалицию — 44%. Некоторые органы печати назвали эти результаты «триумфом левого центра». Под давле-

нием общественного мнения, а также партнеров по правительственной коалиции С.Берлускони был вынужден формально подать в отставку, а затем, вновь получив мандат на формирование правительства, осуществить ряд перестановок в кабинете министров.

Правительственный кризис, возникший в Италии после региональных выборов, завершился, таким образом, формированием кабинета «Берлускони-бис», как его назвала итальянская печать, выразившимся в нескольких заменах и перестановках в кабинете министров. Премьер-министром остался С.Берлускони, возглавлявший правительство с 2001г. Второй правительственный «мини-кризис» разразился осенью 2005г. 21 сент. подал в отставку министр экономики и финансов Италии Д.Синискалько. В своем письме на имя премьера С.Берлускони министр мотивировал свою отставку «бездейтельностью правительства» в вопросе об отставке управляющего Центробанком Италии А.Фацио, на которой настаивал Синискалько. Итальянская печать одновременно высказывала предположение, что отставка министра была связана с противоречиями в правительстве накануне принятия госбюджета на 2006г. Реорганизация правительства Италии, вызванная отставкой министра экономики и финансов Д.Синискалько, завершилась практически молниеносно. 22 сент. новым министром экономики и финансов был назначен Дж.Тремонтти. При этом Тремонтти сохранил за собой пост вице-премьера.

Вынужденные замены министров в экономическом блоке кабинета Берлускони свидетельствовали о том, что экономическая политика правительства уже не могла удовлетворить не только оппозицию, но и определенные круги в право-центристской коалиции, которые осознавали необходимость ее корректировки, в т.ч. в направлении более четкого соблюдения нормативов Евросоюза. Допущенные правительством ошибки привели к нарастанию протестного движения в стране и росту левых настроений в избирательном корпусе.

Большой проблемой для правящей коалиции оставалось напряженное состояние госфинансов. Принятие госбюджета на 2006г. в очередной раз свелось к авральному изысканию необходимых средств для так называемого «финансового маневра». Широко разрекламированная реформа налоговой системы, в результате которой налоги действительно были немного снижены, вызвала скорее неодобрительное отношение общественного мнения. Новая система налогообложения была введена в Италии решением правительства 26 нояб. 2004г., и стала применяться с 1 янв. 2005г. В соответствии с этой системой были несколько понижены налоги на физические лица с низкими доходами. По оценке профсоюзов и левых партий и движений, новая налоговая система предоставила значительные льготы физическим лицам с высокими доходами, а лицам с низкими доходами дала лишь небольшие послабления. Итоги 2005г. в экономической и социальной сфере подтвердили эту оценку.

Экономическая политика правительства вызвала серьезное противодействие профсоюзов и организаций лево-центристской ориентации. В 2005г. в стране прошли забастовки как регионального характера, так и отраслевые общенациональные. Пиком забастовочного движения стала все-

общая забастовка, организованная основными профцентрами страны (ВИКТ, ИКПТ и ИСТ) 25 нояб. По данным профсоюзов, в забастовке приняло участие 80% от общего числа рабочих и служащих (всего в Италии насчитывается 21 млн. занятых). Участники забастовки протестовали против проекта бюджета на 2006г., а также, в более общем плане, против экономической политики правительства С.Берлускони. В итальянской печати подчеркивалось, что это — уже шестая всеобщая забастовка в стране за время пребывания у власти право-центристского кабинета министров (с мая 2001г.).

Важной составляющей внутривнутриполитической борьбы в стране в 2005г. являлся конфликтный характер отношений между президентом Италии К.А.Чампи и премьер-министром С.Берлускони, причем конфликты периодически возникали главным образом по инициативе премьера.

С конфликтностью отношений между двумя главными лицами государства итальянские политики в определенной степени связывают даже попытку правого центра изменить ряд статей Конституции Италии. В конце 2004-начале 2005гг. в Риме работала редакционная комиссия, в состав которой входили только представители правого центра. Весной 2005г. предложения комиссии были представлены на рассмотрение парламента. Несмотря на резкие возражения лево-центристской оппозиции и многих ведущих юристов Италии, новая редакция ряда статей была в окт. одобрена палатой депутатов, а затем, в окончательном чтении, в нояб. 2005г., и Сенатом.

Результаты референдума 25-26 июня 2006г. показали, что в большинстве своем итальянский народ выступает за сохранение действующей Конституции. Против изменения Конституции проголосовало 61,4% граждан, принявших участие в голосовании.

Определяющим этапом эволюции внутривнутриполитической обстановки в Италии в начале 2006г. стали очередные парламентские выборы, которые прошли в стране 9-10 апр. Итоги выборов опровергли все прогнозы. На выборах в палату депутатов лево-центристский блок победил с минимальным преимуществом: 49,8% голосов против 49,7% у правого центра. В связи со своеобразием итальянской избирательной системы, которая предусматривает так называемую «мажоритарную премию» для победившего блока, левый центр получил в новом парламенте 347 депутатских мандатов, а правый центр — 283 мандата. На выборах в Сенат левые получили небольшое преимущество (158 сенаторов против 156 у правого центра). Из 7 пожизненных сенаторов 5 примкнули к левому блоку.

10 мая, в IV туре голосования на совместном заседании верхней и нижней палат итальянского парламента при участии представителей всех 20 областей страны, новым президентом Италии был избран кандидат от лево-центристского блока Дж.Наполитано. 15 мая Дж. Наполитано вручил Р.Проди, лидеру левого центра, мандат на формирование нового правительства страны, которое было сформировано 17 мая.

Экономика

Рост ВВП Италии в 2005г. составил 0% против 1,1% в 2004г. Аналогичный показатель по странам Евросоюза составил 1,3%, по странам ЕС —

1,6%. За последние 4 года темп прироста ВВП Италии за год составлял 0,4%. Несмотря на рост ВВП, наблюдавшийся в 2004г., можно говорить о стагнации экономики Италии и наиболее низких темпах развития среди стран еврозоны (кроме Португалии).

На динамике ВВП в 2005г. отразился слабый рост внутреннего спроса (рост расходов домашних хозяйств на 0,1%), сокращение валовых инвестиций в основной капитал (0,6%), незначительный рост внешнего спроса (рост экспорта на 0,3%). Наблюдалось усиление конкурентного давления со стороны импорта, который вырос на 1,4% и рост госрасходов (1,2%).

Производственная деятельность Италии в 2005г. сократилась после ее незначительного оживления в 2004г. В 2005г. продолжилась тенденция к снижению производства, характерная для последних четырех лет. Валовая добавленная стоимость отраслей в неизменных ценах за 2005г. не изменилась по сравнению с 2004г. (в 2004г. отмечался рост на 1,1% по сравнению с 2003г.). Объем производства, рассчитанный по добавленной стоимости, в сельском хозяйстве Италии сократился в 2005г. на 2,2% по сравнению с 2004г. (в 2004г. — рост на 13,7%), в промпроизводстве — на 2% (в 2004г. рост на 0,7%), в т.ч. в обрабатывающей промышленности — на 2,1% (в 2004г. — рост на 0,2%). Такое существенное сокращение было компенсировано незначительным ростом в строительстве — на 0,6% (в 2004г. — 2,7%) и в сфере услуг — на 0,7% (в 2004г. — 0,7%).

Индекс промпроизводства (2000г.=100) с поправкой на количество рабочих дней сократился в 2005г. на 0,8% по сравнению с 2004г. (в 2004г. его сокращение составило 0,6% по сравнению с 2003г.), демонстрируя негативную динамику с 2001г. Наибольшее сокращение зарегистрировано в секторе производства кожи и обуви (-7,7%), текстиля и одежды (-6,5%), средств транспорта (-4,6%) и электрооборудования, электронного и оптического оборудования (-4,6%). Выросли производственные показатели в секторе добычи минералов (7,3%), нефтепереработки (3,8%), производства продовольствия (1,5%), а также в производстве и распределении электроэнергии, газа и воды (2,6%).

Как отмечается в ежегодном отчете Национального института статистики Италии (ИСТАТ), второй год подряд Италия является единственной страной среди основных стран еврозоны, демонстрирующая негативную тенденцию в промпроизводстве. Индекс промпроизводства (с поправкой на количество рабочих дней, 2000г.=100) по странам ЕС вырос в 2005г. на 1,1% по сравнению с 2004г. (в 2004г. — на 2,2% по сравнению с 2003г.), по странам зоны евро — на 1,2% (в 2004г. — 2%), в Германии — на 3,5% (в 2004г. — 3%), во Франции — на 0,1% (в 2004г. — 1,7%), в Испании — на 0,7% (в 2004г. — 1,6%).

Физический объем валовой добавленной стоимости отраслей в ценах производителей и ВВП в рыночных ценах в 2005г., в млрд. евро

	в тек. ценах			в неизм. ценах*		
	I	II	III	I	II	III
Сельское и лесное х-во, рыболовство.....	27,3	1,9	-4,9	27	2,2	-2,2
Производство	306,6	21,6	-0,7	275,6	22,4	-2
- добыча полезных ископаемых	5	0,4	1,5	4,7	0,4	-1,7
- обрабатывающие производства	268,7	18,9	-1,1	240,4	19,5	-2,1
- электроэнергия, газ, вода.....	32,8	2,3	2,4	30,6	2,5	-1,9

Строительство	80,4	5,7	4,6	65	5,2	0,6
Сфера услуг	915,8	64,6	2,8	780,7	63,5	0,7
ВДС в ценах производителей	1330,2	93,9	1,9	1148,9	93,4	0
НДС и косвенные налоги на импорт.....	87	6,1	4,6	80,6	6,6	-0,3
ВВП в рыночных ценах	1417,2	100	2	1229,5	100	0

I-Стоимость; II-Удельный вес, в %; III-05/04, в %; * 2000г.=100

Источник: Relazione generale sulla situazione economica del paese — (2005), vol. I, pp. 120-123

Основными причинами кризиса экономики страны уже несколько лет является низкая степень специализации ее промышленности на производстве наукоемкой продукции, наиболее востребованной на мировом рынке. Слабые позиции итальянских экспортеров высокотехнологичных товаров и сохраняющийся, как и прежде, высокий удельный вес в экспорте Италии изделий текстильной, швейной и кожевенно-обувной промышленности существенно ограничивают ее экспортные возможности. Давление со стороны конкурентов из динамично развивающихся азиатских стран привело к стагнации и сокращению производства в традиционных экспортно-ориентированных отраслях промышленности.

В 2005г. произошло замедление темпов роста внутреннего конечного спроса (+0,3%), сопровождаемое низким уровнем потребления домашних хозяйств (+0,1%).

Снижение индекса доверия потребителей привело к сокращению потребительских расходов населения в 2005г. на 0,1%. В 2005г. активизация потребительских расходов населения отмечалась только в сегменте связи (+5,8%). Наибольшее сокращение потребительских расходов наблюдалось в сфере образования (-14,4%). В секторе товаров повседневного спроса наиболее значимым был рост потребления продуктов питания (+1,8%), наиболее существенно снизилось потребление в сегменте одежды и обуви (-4,9%).

Структура и динамика потребительских расходов, в млрд. евро

	2005				05/04, %			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Продукты питания	124,5	14,8	1,8	1,8				
Алкогольные и табачные изделия	22,7	2,7	4	-2,1				
Одежда и обувь	65,7	7,8	-3,4	-4,9				
Жилье и коммунальные услуги	174,6	20,7	5	0,8				
Мебель, обустройство жилья и пр.	64,9	7,7	0,8	-0,8				
Транспорт	114,9	13,7	3,3	-0,8				
Связь	23,2	2,8	0,2	5,8				
Медицинское обслуживание.....	26,6	3,2	0,2	0,3				
Культура и досуг	59,8	7,1	1	0,4				
Образование.....	6,9	0,8	-11,5	-14,4				
Гостиницы и рестораны	81,9	9,7	2,8	0,5				
Прочие товары и услуги	77,7	9,2	4,1	0,3				
Всего расходы населения								
на экономической территории.....	843,5	100	2,2	-0,1				
Расходы на конечное потребление								
резидентов за рубежом (+)	14,3	-	11	6,8				
Расходы на конечное потребление								
нерезидентов на эконом-кой тер-рии (-).....	29,1	-	1,1	-0,8				
Всего расходы домашних хозяйств	828,7	-	2,4	0,1				
I-Объем, в тек. ценах; II-Удельный вес, в %; III-В тек. ценах; IV-В неизм. ценах.								

Источник: Relazione generale sulla situazione economica del paese — (2005), vol. II, p. 51-53

В 2005г. объем валовых инвестиций в основной капитал сократился на 0,6% (в 2004г. вырос на 2,2%). Умеренный рост капиталовложений в строительство на 0,5% не смог компенсировать сокращение инвестиций в машины и оборудование (-

0,8%), средства транспорта (-4,6%) и прочих капиталовложений (-2,5%). Низкая инвестиционная активность в 2005г. была связана со слабой хозяйственной конъюнктурой в стране и неопределенностью в отношении среднесрочного развития итальянской экономики. Фактором, сдерживающим развитие инвестиционной деятельности в стране, является значительная доля неиспользуемых производственных мощностей. По оценкам Банка Италии коэффициент использования производственных мощностей в начале 2005г. достиг своего минимального значения за последние 10 лет.

Динамика и структура валовых инвестиций, в млрд. евро

	2005		физ. объем в % к 2004
	в тек. ценах		
Валовые инвестиции в осн. капитал.....	291,8.....	100.....	1,8.....
Строительство.....	137,8.....	47,2.....	4,5.....
-жилищное.....	61,5.....	21,1.....	10,5.....
-прочее.....	76,3.....	26,1.....	0,1.....
Машины и оборудование.....	115,5.....	39,6.....	0,2.....
Средства транспорта.....	26,1.....	8,9.....	-3,2.....
Прочие.....	12,4.....	4,2.....	0,2.....

Источник: Relazione generate sulla situazione economica del paese – (2005), vol. II, p. 54-55

Роль внешнего спроса как фактора экономической деятельности в Италии в 2005г. продолжала оставаться низкой. В неизменных ценах экспорт товаров и услуг увеличился в 2005г. на 0,3%. После всплеска роста экспорта товаров и услуг в 2004г. на 3%, частично компенсировавшего результаты негативной тенденции двух пред. лет (в 2002г. снизился на 4% и в 2003г. – на 2,4%), в экспорте товаров и услуг в 2005г. вновь начала проявляться негативная тенденция. Продолжилось усиление конкурентного давления со стороны импорта. Физический объем импорта товаров и услуг в 2005г. в неизменных ценах увеличился на 1,4% (в 2003г. рост на 0,8%, в 2004г. – на 2,5%).

За 2005г. потребительская инфляция составила 1,9%, что ниже, чем за 2004г. (2,2%). После замедления инфляции во II кв. 2005г. (до 1,8%), в III и IV кв. инфляционная напряженность возросла: до 2% и 2,2% соответственно.

Как и в предыдущие периоды наблюдалась значительная неравномерность повышения цен в различных товарных группах. Наиболее существенный рост цен отмечался на газ (8,1%), нефтепродукты (10,8%) и авиаперелеты национальными авиакомпаниями (19,5%). Умеренный рост цен отмечался на продовольствие (товары первой необходимости) и различного рода услуги, что явилось следствием как низкой покупательной активности населения, в первую очередь в секторе продуктов питания и других товаров повседневного спроса, так и резко возросшим давлением на внутренний рынок конкурентной продукции, импортируемой из стран азиатско-тихоокеанского региона.

Динамика индекса потребительских цен,
в% к предыдущему периоду, 1995г. = 100

	2004	2005
Общий индекс потребительских цен.....	2,2.....	1,9.....
Регулируемые цены.....	2,2.....	2,6.....
-электроэнергия.....	-3,2.....	3,8.....
-газ магистральный.....	-0,4.....	8,1.....
-вывоз мусора.....	4.....	4,5.....
-водоснабжение.....	5,3.....	3,6.....
-железнодорожный транспорт.....	0,3.....	0,3.....

-городской общественный транспорт.....	5,8.....	2,3.....
-платные автодороги.....	2,3.....	2,6.....
-телефонная связь.....	-0,8.....	-0,6.....
Нерегулируемые цены.....	3,4.....	4.....
-ежедневные газеты.....	0,6.....	2,5.....
-сахар.....	2,4.....	-.....
-мясо.....	3,7.....	1,9.....
-хлеб.....	3,5.....	1,2.....
-макаронные изделия.....	1,2.....	-0,6.....
-молоко цельное.....	0,7.....	1,5.....
-аренда жилья.....	2,7.....	2,3.....
-гостиничный номер.....	2.....	1,8.....
-нефтепродукты.....	5,8.....	10,8.....
-страхование гражданской ответственности.....	0,9.....	1,7.....
-национальные авиаперелеты.....	16,8.....	19,5.....

Источник: Relazione generate sulla situazione economica del paese – (2005), vol. I, p. 71

Превышение индекса потребительских цен в Италии над средним по странам еврозоны составило в 2003г. 0,7%, в 2004г. снизилось до 0,2%, в 2005г. подобная разница полностью нивелировалась. Речь идет о гармонизированном индексе потребительских цен Евростат, в Италии в 2005г. его рост составил 2,2% по сравнению с 2004г.

В экономике Италии в 2005г. число занятых выросло на 158 тыс.чел. (рост отмечался в северных и центральных областях Италии: 1,2% и 0,8% соотв., на Юге – сокращение на 0,3%), что на 0,7% превысило аналогичный показатель годовой давности. В целом уровень занятости (с поправкой на демографические эффекты) в группе 15-64 года составил в 2005г. 57,5%, что на уровне аналогичного показателя 2004г., но ниже среднего показателя по странам еврозоны (63,6%).

Основными секторами экономики, обеспечивавшими в последние годы расширение занятости, продолжали оставаться строительство и сфера услуг. В строительстве число занятых увеличилось на 4,4%, в сфере услуг – на 0,9%. По сравнению с 2004г. занятость в промышленности в 2005г. сократилась на 0,2%, в сельском хозяйстве – на 4,3%.

Уровень безработицы в 2005г. снизился до 7,7% самодостаточного населения (на 0,3% по сравнению с 2004г.). По странам еврозоны уровень безработицы в 2005г. 8,6%.

Количество, структура и динамика занятых, в тыс.чел.

	2005	% к 2004	уд. вес в %
Всего.....	22563.....	0,7.....	100.....
Сельское хозяйство.....	947.....	-4,3.....	4,2.....
Промышленность.....	5028.....	-0,2.....	22,3.....
Строительство.....	1 913.....	4,4.....	8,5.....
Сфера услуг.....	14675.....	0,9.....	65.....

Источник: ISTAT, Rapporto annuale. La situazione del paese nell 2005, p.45

В 2005г. продолжился рост дефицита госбюджета страны, который достиг 58,2 млрд. евро или 4,1% ВВП против 3,4% в предг., одновременно с 1,3% до 0,4% ВВП сократился первичный профицит. Размер госдолга вырос с 103,8% до 106,4% ВВП.

По оценкам различных международных и итальянских экономических организаций в 2006г. ожидается некоторое оживление итальянской экономики. Ожидаемый рост ВВП в 2006г. будет поддерживаться как ростом внутреннего, так и внешнего спроса.

Рост ВВП в I кв. 2006г. составил 0,6% по сравнению с IV кв. 2005г. В I кв. 2006г. рост ВВП по сравнению с I кв. 2005г. составил 1,5%. При этом

рост конечного потребления домашних хозяйств в I кв. 2006г. составил 0,8% по сравнению с IV кв. 2005г., и 1,8% — по сравнению с I кв. 2005г. (это наиболее значительный рост с конца 2002г.). Объем инвестиций в основной капитал увеличился на 1,7% по отношению к IV кв. 2005г. и на 3% по сравнению с I кв. 2005г. Инвестиции в машины и оборудование увеличились на 2,2% по сравнению с IV кв. 2005г., и на 3,3% — по сравнению с I кв. 2005г., а инвестиции в строительство — на 0,7% и на 2,6% соответственно. Рост импорта составил 1,6% по сравнению с IV кв. 2005г., а экспорта — 2,5%. Импорт возрос на 4,8% по сравнению с I кв. 2006г., а экспорт — на 6%.

Индекс промпроизводства (с поправкой на количество рабочих дней) вырос в I кв. 2006г. на 2,9% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. Число занятых в I кв. 2006г. выросло на 374 тыс.чел. (рост отмечался во всех областях Италии), что на 1,7% превысило аналогичный показатель I кв. 2005г.

Рост ВВП продолжится и в последующих периодах, однако, во II пол. 2006г. он будет более умеренный. В результате прирост физического объема ВВП Италии за 2006г. составит, по оценкам экспертов, от 1,2% до 1,4%.

Согласно прогнозам Центра экономических исследований Италии (ISAE) расходы домашних хозяйств увеличатся на 1,1%, одновременно возрастут расходы госучреждений и некоммерческих организаций на 0,8%. После наблюдаемых в последние месяцы 2005г. негативных тенденций процесс накопления физического капитала в 2006г. возобновится. Объем инвестиций в основной капитал увеличился на 2,1%. Инвестиции в машины и оборудование увеличатся на 3,1%, а инвестиции в строительство — на 1,1%. Увеличение физического объема экспорта товаров и услуг достигнет, как ожидается, 4,8%, при этом импорт возрастет на 4%. Прогнозируется рост темпов инфляции до 2,2%. Ускорится процесс создания новых рабочих мест, в связи с чем уровень безработицы снизится до 7,6% самодельного населения. Предполагается дальнейшее ухудшение финансовых показателей страны: дефицит госбюджета может возрасти до 4,2% ВВП, при удержании первичного профицита на уровне 0,4% ВВП, размер госдолга Италии возрастет до 107,6% ВВП.

Прогноз основных экономических показателей Италии
(изменение в % к пред. г., если не указано иного)

	ISAE ¹		МВФ ²	
	2006	2007	2006	2007
ВВП, в неизменных ценах.....	1,4	1,4	1,2	1,4
Расходы домашних хозяйств.....	1,1	1,2	1,2	1,5
Расходы госучреждений и некоммерческих орг-ций.....	0,8	1,1	0	0,3
Валовые инвестиции.....	2,1	2,3	2	2,4
- в строительство.....	1,1	0,9	-	-
- в машины и оборудование.....	3,1	3,6	-	-
Экспорт товаров и услуг.....	4,8	3,1	4	4,1
Импорт товаров и услуг.....	4	3,7	2,5	3,7
Уровень безработицы (доля в самодельном насел.).....	7,6	7,4	7,8	7,6
Индекс потребительских цен.....	2,2	2	2,5 ³	2,1 ³
Дефицит госбюджета, в % к ВВП.....	-4,2	-4,6	-4	-4,3
Первичный профицит госбюджета, в % к ВВП.....	0,4	0	-	-
Внутренний госдолг, в % к ВВП.....	107,6	108,4	106,9	107,6

1- Центр экономических исследований Италии; 2-Международный валютный фонд; 3- На основе гармонизированного ИПЦ Евростат

Источники: International Monetary Fund, World Economic Outlook, April 2006. ISAE, Le previsioni per l'Italia nel 2006 e 2007, Nota mensile, maggio, 2006, p. x-xii

Госбюджет

В мае 2005г. Госинститут статистики Италии (ИСТАТ) провел пересчет экономических показателей 2001-04гг. в соответствии с разработанными в рамках ЕС новыми методологиями учета, а также внес соответствующие изменения, связанные с поступающей дополнительной информацией. Результаты пересчета показали, что начиная с 2001г. соотношение дефицита госбюджета к ВВП (одного из базовых показателей в рамках Маастрихтских договоренностей) составляло 3%.

Бюджетная политика Италии на 2005г., определенная в экономико-финансовом документе по программированию (DPEF) в июле 2004г., строилась на базе соотношения в 2,7%. Та же задача была подтверждена в программе стабильности, представленной правительством страны в нояб. 2004г. Прирост ВВП составит 2,1%, первичный профицит 2,4% от ВВП и госдолг по отношению к ВВП сократиться как минимум на 1,9 пункта.

Для достижения указанных целей предлагалось проведение ряда мероприятий, которые включали снижение расходов на государственные нужды, увеличение поступлений от продажи государственных объектов недвижимости и долей участия в компаниях. Общий объем поступлений от реализации этих мер оценивался правительством в 24 млрд. евро.

В апр. 2005г. Европейская комиссия по итогам I кв. в своих прогнозах показала, что для Италии показатель дефицит/ВВП по итогам года достигнет 3,6%. В квартальном отчете по исполнению бюджета Италии был пересмотрен показатель прироста ВВП на 1 пункт, показатель дефицит/ВВП указан на уровне 2,9% и были определены факторы, которые могли бы увеличить последний показатель до 3,5%.

В принятом в апр. 2005г. в экономико-финансовом документе по программированию на 2006-09г. признавалось превышение 3% предела в последние годы, недостаточная эффективность принятых мер и в этой связи пересматривались экономические показатели на последующие годы. Предусматривалась нулевой рост ВВП и соотношение дефицит/ВВП в 4,3%.

По итогам 2005г. дефицит госбюджета составил 58,2 млрд. евро или 4,1% по отношению к ВВП (3,4% в 2004г.), первичный профицит составил 0,4% от ВВП (1,3%).

Определенное сдерживающее воздействие на рост показателя дефицит/ВВП по отношению к предусмотренному в DPEF оказал перенос на 2006г. обязательств по новым трудовым контрактам госслужащих.

Политика правительства Италии в финансовой области в 2005г. не отличалась новизной и продолжала использовать уже привычные инструменты, основными составляющими которых были налоговые амнистии, продажа объектов недвижимости, находящиеся в госсобственности, сокращение расходов на содержание госаппарата и другие. Однако поступления по этим статьям значительно сократились по сравнению с пред.г. Определенное сдерживающее воздействие на рост дефицита оказала продажа госсобственности на 4,3 млрд. евро, в основном части долей участия в электроэнергетическом холдинге ЭНЭЛ, а также выпуск акций на 2,5 млрд. евро.

Поступления в госбюджет возросли в 2005г. на 1,6% и составили 629,1 млрд. евро. Их доля в ВВП сократилась до 44,4% с 44,6% в 2004г. Значительную отрицательную роль в формировании доходной части госбюджета, сыграло дальнейшее сокращение до 1,8 млрд. евро в 2005г. (17,9 в 2003г., 7,9 млрд. евро в 2004г.) поступлений от налогов по доходам на капитал (поступления по счету капиталов), состоящих в значительной степени от поступлений от финансовых амнистий, введенных Финансовым законом на 2003г. и продленных на 2004г.

Налоговые поступления в госбюджет Италии возросли в 2005г. на 2,7% и составили 391 млрд. евро (27,6% ВВП, практически на уровне пред.г. — 27,4%). Такой рост определен увеличением поступлений от прямых налогов IRES (налог на доходы компаний) и IRPEF (налог на доходы физических лиц) и ростом госдоходов от косвенных налогов благодаря росту поступлений от налогов IVA (налог на добавленную стоимость) и IRAP (региональный доход на производственную деятельность).

Возрастание объема прямых налогов в пред.г. составило 2% (+3,7% в 2004г.), объем которых достиг 189,1 млрд. евро (13,3% ВВП, на уровне пред.г.). Определенный вклад в увеличение поступлений внес рост поступлений от налога на доходы физических лиц (на 3,9%, соотв. на 4,9 млрд. евро) и на доходы компаний на 20% (на 5,6 млрд. евро), за счет возрастания налогов на компании энергетического сектора. Объем косвенных налогов увеличился на 3,3% до 201,9 млрд. евро (14,2% ВВП, практически на уровне пред.г. — 14,1%). Отчисления на социальные нужды возросли на 3,5% до 182,4 млрд. евро (12,6% ВВП, на уровне пред.г.). Налоговое бремя в 2005г. оставалось практически на уровне пред.г. — 40,6% ВВП.

Госрасходы в 2005г. увеличились на 3,1% по сравнению с 2004г. и составили 687,3 млрд. евро или 48,5% ВВП (48% в 2004г.). В расходной части бюджета, как и в пред.г., наблюдался рост по большинству статей расходов. Текущие расходы увеличились на 3,5% за счет роста расходов на оплату труда бюджетных работников на 4% (3,4% в 2004г.) и денежных выплат на социальные нужды на 3% (из-за увеличения на 1,9% пенсий в соответствии с ростом цен и выплатой супербонуса за невыход на пенсию).

Госдоходы в компетенции правительства, млрд. евро

	2004	2005	% к 2004
Налоговые поступления	351,8	352,4	+0,2
-прямые налоги	182,3	179,6	-1,5
Налог на физических лиц	127,7	132,6	+3,8
Налог на юридических лиц	28,1	33,7	+19,9
Налоги на доходы от финансовых операций	7,9	8,9	+12,7
Амнистии прямых налогов	7,4	0,35	-95,3
Другие налоги	11,2	4,1	-63,3
-косвенные налоги	169,5	172,8	+1,9
НДС	100,1	105,5	+5,4
Другие налоги на деятельность	18,2	18	-1,1
Акцизы на нефтепродукты	20,2	21,2	+5
Налог на метан	3,6	4	+11,1
Налог на электроэнергию	1,15	1,13	-1,7
Акцизы на табак	8,5	8,5	+0,1
Лотереи	14,7	12,3	-16,3
Амнистии косвенных налогов	1,2	0,1	-91,7
Прочие	1,9	2	+5,3
Конечные поступления	362,4	356,6	-1,6

Источник: Banca d'Italia, Assemblea generale ordinaria dei partecipanti, anno 2005, vol. 2, p. 111

На 4,9% возросли расходы на социальные выплаты за услуги, приобретенные на свободном рынке (договорное медицинское обслуживание и приобретение лекарств). Сдерживающее воздействие на рост госрасходов оказало как и в пред.г. сокращение статьи «выплаты по процентным обязательствам» на 1,8% (-1,2 млрд. евро) за счет истечения срока погашения ценных бумаг с достаточно высокими процентными ставками, выпущенными в I пол. 90гг.

Расходы правительства Италии в 2005г. увеличились на 3,4% по сравнению с пред.г. и составили 384,8 млрд. евро. Объем потребностей общественного сектора в 2005г. увеличился на 39,5% и составил 68,5 млрд. евро (4,8% ВВП).

Платежный баланс Италии, в млн. евро

	2004	2005
Текущие операции	-12471	-22056
товары	8850	72
услуги	1179	-359
доходы	-14817	-13595
текущие трансферты	-7683	-8 173
Движение капиталов	1822	1779
капитальные трансферты	1859	1710
приобретение/продажа		
непроизведенных нефинансовых активов	-38	69
Финансовые операции	8228	19041
прямые инвестиции	-1971	-17556
-за рубеж	-75 513	-33575
-во внутреннюю экономику	13542	16019
портфельные инвестиции	26447	43398
-активы	-21065	-87028
-обязательства	47512	130426
производные финансовые инструменты	1833	2332
прочие инвестиции	-20343	-9943
резервные активы	2262	810
Ошибки и пропуски	2421	7236

Источник: Banca d'Italia, Assemblea generale ordinaria dei partecipanti, anno 2005, vol. 2, p. 84

Государственный бюджет Италии, в млрд. евро

	2004	2005
Доходы		
Прямые налоги	185,4	189,1
Косвенные налоги	195,4	201,9
Отчисления на социальные нужды	176,6	182,4
Доходы от капитала	7,5	8,1
Другие доходы	42,5	41,7
Текущие поступления, всего	607,3	623,2
Поступления по счету капитала	11,7	6
Доходы, всего	619	629,1
-% к ВВП	44,6	44,4
Расходы		
Доход работающего населения	149,6	155,5
Промежуточное потребление	74,7	77,3
Социальные субсидии	38	39,8
Социальные денежные выплаты	234,6	241,7
Дотации на производство	14,5	13,2
Проценты по обязательствам	65,8	64,5
Другие расходы	35	38,1
Текущие расходы, всего	672,2	630,2
Валовые капиталовложения	33,3	33,5
Дотации на инвестиции	17,7	18,9
Другие расходы	3,5	4,6
Расходы по счету капитала, всего	54,5	57,7
Всего		
Расходы	666,7	687,3
-% к ВВП	48	48,5
Дефицит	47,7	58,2
-% к ВВП	3,4	4,1

Источник: Banca d'Italia Assemblea generale ordinaria dei partecipanti (2005), vol. 2, p. 107

Урегулирование проблемы госдолга в 2005г. базировалось на мероприятиях правительства страны по сдерживанию потребностей государственного сектора и дефицита, на сокращении участия государства в компаниях и на проведении операций по секьюритизации принадлежащих государству объектов недвижимости. Однако не все указанные меры дали ожидаемые результаты и впервые с 1994г. соотношение госдолга к ВВП возросло на 2,5 пункта, достигнув 106,4% (103,9% в 2004г.) и составило 1508,2 млрд. евро.

Источники обеспечения госдолга Италии, в млрд. евро

	2004	2005
Всего, % от ВВП.....	1442,4 (103,9)	1508,2 (106,4)
Средне- и долгосрочные ценные бумаги.....	1090,5	1129,3
Краткосрочные ценные бумаги.....	118,4	117,5
Почтовые сборы.....	74,8	70,6
Банковские обязательства.....	52,8	78,5
Другие пассивы.....	105,9	112,3

Источник: Banca d'Italia, Assemblea generale ordinaria del partecipanti, anno 2004, vol. 2, p. 115

ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— Каждое итальянское министерство до конца тек.г. должно сократить свои расходы на 10%. Такое решение принято на двухдневной неформальной встрече кабинета министров под руководством Романо Проди, которое завершилось в маленьком г. Сан-Мартино-ин-Кампо (San Martino in Campo) в Умбрии, в центре Италии. Как сообщил министр по осуществлению правительственной программы Джулио Сантагата (Giulio Santagata), сильному сокращению подвергнутся статьи расходов, связанные с привлечением сторонних консультантов и использованием служебных автомобилей. Проблема дефицита бюджета, превышающего установленные для членов Евросоюза показатели, — один из острейших вопросов на повестке дня кабинета Проди.

Официальный представитель премьера Сильвио Сиркана (Silvio Sircana) сообщил, что на встрече было решено учредить специальную комиссию по вопросам этики, которую будет координировать глава МВД Джулиано Амато. Как он объявил ранее, обсуждались вопросы конституционной реформы, референдум по которой состоится в Италии 25 мая. Реформа, которая могла бы дать огромную самостоятельность регионам, была задумана партией «Лига Севера» и поддержана всем блоком Берлускони. Позиция сторонников Проди состоит в том, чтобы не ставить под угрозу единство страны. Правительство будет бороться за то, чтобы реформа не была поддержана, а по завершении голосования намерено искать компромисса со своими политическими противниками. Сам премьер предпочитает называть завершившуюся встречу «семинаром». «Я очень доволен, мы отлично поработали, надеюсь, это у нас не в последний раз», — сказал Проди, выходя из зала, где проходили совещания. РИА «Новости», 5.6.2006г.

Приватизация

В 2005г. активизировался процесс приватизации компаний, контролируемых госсектором. Общий объем операций в 2005г., включая сделки при участии, как местных органов власти, так и компаний с прямым и косвенным участием министерства экономики и финансов, составил 18 млрд. евро., что на 5 млрд. евро больше результатов пред. г.

Основные сделки по приватизации в 2005г. (Компания, доля в которой реализована / Сектор / Кол-во занятых / Юр. лицо, реализующее долю / Способ продажи / Реализованная доля в УК, в% / Дата завершения сделки / Валовой доход от сделки, в млн. евро).

• «Терна». Энергетика; 2929; «Энэл»; Публичный аукцион; 13,9; Март 2005г.; 568.

• «Терна». Энергетика; 2929; «Энэл»; Прямая продажа институциональным инвесторам; 30; Май 2005г.; 1315.

• «Энэл». Энергетика; 61898; Минэкономики; Публичный аукцион; 9,3; Июль 2005г.; 4070,5.

• «Винд». Телеком; 8188; «Энэл»; Прямая продажа институциональным инвесторам; 62,9; Август 2005г.; 12100.

Источник: Banca d'Italia, Assemblea generale ordinaria dei partecipanti, anno 2005, vol. 1, p.95

Практически все операции касались электроэнергетической корпорации «Энэл» и контролируемых ею компаний. В июле 2005г. посредством публичного аукциона произошло размещение четвертого транша акций государственной «Энэл» в 9,3% от общей стоимости. Валовая выручка от данной операции составила 4,1 млрд. евро. «Энэл» продала на публичном аукционе 13,9% компании «Терна», владеющей частью электрической сети Италии, и переуступила 30% ее акций компании «Касса депозитов и кредитов» на 70% принадлежащей министерству экономики и финансов, но не входящей в госструктуру.

В 2005г. министерство экономики и финансов в связи с увеличением уставного капитала государственной авиакомпания «Алиталия» сократила долю своего участия до 49,9% в соответствии с требованием Европейской комиссии, связанным с необходимостью бюджетного рефинансирования компании.

Основные компании с госучастием на 31 дек. 2005г. (Компания / Сектор / Объем продаж, в млн. евро / Количество занятых / Доля УК в%, принадлежащая министерству экономики и финансов).

• «Эни». Энергетика; 58382; 71497; 20,3.

• «Энэл». Энергетика; 34312; 61898; 21,8.

• «Финмеканика». Оборона и авиакосмос; 8975; 51026; 34.

• «Посте Италияне». Почтовые услуги; 8970; 154113; 65.

• «Феровиз дель стато» (Государственные железные дороги). Транспорт; 5151; 99305; 100.

• «Алиталия». Транспорт; 4071; 20575; 49,9.

• «Раи». СМИ; 2965; 11480; 99,6.

Источник: Banca d'Italia, Assemblea generale ordinaria del partecipanti, anno 2005, vol. 1, p.95

Иноинвестиции

В 2005г. основное негативное воздействие на платежные балансы стран зоны евро оказало повышение цен на энергоносители и некоторое снижение темпов роста мировой торговли. В 2005г. было зарегистрировано значительное ухудшение платежного баланса Италии, дефицит которого, подсчитанный по методологии Банка Италии, возрос с 12,5 млрд. евро в 2004 (0,9% ВВП) до 22,1 млрд. евро (1,6% ВВП) в 2005г. Такой результат в значительной степени объясняется практически обнулением положительного сальдо торгового баланса после 12 лет активного сальдо по этой статье.

Положительное сальдо торгового баланса товаров в 2005г. составило всего 72 млн. евро против 8,9 млрд. евро в 2004г. Импорт Италии в 2005г. возрастал более высокими темпами (+9,1%), чем экспорт (5,7%) благодаря динамике мировых цен на энергетическое сырье и металлы. Данные о внешней торговле Италии на базе сиф-фоб показывают сокращение физических объемов как импорта, так и экспорта соответственно на 0,5 и на 1% (+3,6 и +3% в 2004г.). Необходимо отметить сокращение положительного сальдо торговли традиционными (made in Italy) для итальянской экономики товарами.

В балансе торговли услугами, после 2 лет роста положительного сальдо, наметилась тенденция к ухудшению. Дефицит баланса по этой статье составил в 2005г. 0,4 млрд. евро после положительного сальдо в 1,2 млрд. евро в пред.г. Наибольший негативный эффект оказали такие статьи этого баланса как «путешествия» (туризм и деловые поездки) «услуги компаниям» (технические и профессиональные услуги, арбитраж по товарам и услугам, связанным с торговлей, и информационные услуги). Возрос дефицит статьи «транспортные услуги» из-за повышения цен на топливо. Профицит статьи «путешествия» сократился с 12,2 млрд. евро в 2004г. до 10,5 млрд. евро. Это было связано как с увеличением расходов итальянцев за рубежом (+9,0% против -9,4% в 2004г.), так и со снижением поступлений от иностранных туристов в Италии.

Положительное влияние на состояние баланса по текущим операциям оказало дальнейшее сокращение отрицательного сальдо по статье доходы на 1,2 млрд. евро с -14,8 млрд. евро в 2004 до -13,6 млрд. евро в 2005г.

Основное положительное воздействие на состояние этой статьи оказало сокращение отрицательного сальдо на 1,6 млрд. евро по статье «доходы от инвестиций» (доходы в форме процентов по банковским депозитам, дивиденды по акциям, облигациям, государственным ценным бумагам и иные формы дохода), подтверждая тенденцию 2004г. — роста доходов от портфельных инвестиций (сокращение дефицита с 10,8 млрд. евро в 2004г. до 9,1 млрд. евро в 2005г.) в основном в отношении таких стран, как Франция, Великобритания и США. По статье «доходы от прямых инвестиций» продолжилась наметившаяся в 2004г. тенденция к росту дефицита, который составил -0,7 млрд. евро (-0,4 млрд. евро в 2004г.).

В 2005г., как и в предшествующие 3 года, продолжился незначительный рост дефицита по статье «односторонние переводы» с -7,7 млрд. евро в 2004 до -8,2 млрд. евро в 2005г. Увеличение дефицита было вызвано в основном переводами по линии общественных учреждений, а также увеличением на 15,8% переводов иммигрантов, проживающих в Италии, в такие страны, как Китай, Румыния и Филиппины.

Положительное сальдо счета движения капиталов осталось практически на уровне предшествующего года и составило 1,8 млрд. евро. Профицит состоит из актива переводов общественных организаций, в т.ч. по статье «государственные переводы».

По счету финансовых операций в 2005г. был зарегистрирован чистый приток в 19 млрд. евро против 8,2 млрд. евро в 2004г. Рост чистого оттока прямых инвестиций (-2 млрд. евро в 2004г. по

сравнению с -17,6 млрд. евро в 2005г.) компенсировался и перекрывался значительным ростом притока портфельных инвестиций (с 26,4 млрд. евро в 2004г. до 43,4 млрд. евро в 2005г.).

Экспорт прямых итальянских инвестиций в обзорном году увеличился по сравнению с пред.г. в 2 раза с 15,5 млрд. евро до 33,6 млрд. евро. Это произошло благодаря крупным инвестициям итальянской банковской группы «Уникредито». Инвестиции небанковского итальянского сектора остались на уровне 2004г. и составили 14,5 млрд. евро. При этом, сократились инвестиции в энергетический сектор, рост которых был характерен для предшествующих лет, и увеличились инвестиции в сектор услуг — кредитная и страховая сферы. Остались неизменными инвестиции в обрабатывающую промышленность.

Прямые иностранные инвестиции в итальянскую экономику в 2005г. увеличились до 16 млрд. евро с 13,5 млрд. евро в пред.г. и вернулись к уровню 2001г. Произошло увеличение иностранных инвестиций в энергетический сектор и в обрабатывающую промышленность, при сокращении инвестиций в сектор услуг, в первую очередь, в страховой и кредитный сегменты, и роста оттока инвестиций из секторов транспорт и телекоммуникации.

По позиции портфельные инвестиции и производные финансовые инструменты в 2005 чистый приток возрос на 60% и составил 45,7 млрд. евро против 28,3 млрд. евро в 2004г. (из них 43,4 млрд. евро по портфельным инвестициям и 2,3 млрд. евро по производным финансовым инструментам). Чистый отток инвестиций в акционерный капитал в 16 млрд. евро значительно перекрывался чистым притоком инвестиций в долговые ценные бумаги — 59,3 млрд. евро и производные финансовые инструменты — 2,3 млрд. евро. На фоне примерного равенства в 2004г. инвестиций в акционерный капитал из-за рубежа и за рубежом в 2005г. отмечался существенный рост итальянских инвестиций с 12,9 в 2004г. до 20 млрд. евро при существенном сокращении иноинвестиций с 13,4 до 4,1 млрд. евро. Как и в пред.г. наибольший объем инвестиций в акции направлялся в основном в страны еврозоны, в Люксембург, Германию и Францию. Отмечался более скромный объем инвестиций в новые страны — члены ЕС, Китай и Россию. Наибольший объем чистого оттока в акции затронул Великобританию, США, Японию и Швейцарию.

В 2005г. потоки инвестиций в долговые ценные бумаги как в Италию, так и из Италии перекрыли достигнутый максимально уровень 1999г. — итальянские инвестиции за рубеж достигли 67 млрд. евро (8,2 млрд. евро в 2004г.), а иноинвестиции 126,4 млрд. евро (34,1). Как и в 2004г. итальянские инвестиции направлялись в основном на приобретение ценных бумаг стран зоны евро (Германия, Франция и Испания где в 2005г. была увеличена их эмиссия), в Великобританию и США, в которых доходность была несколько выше.

Основной причиной общего роста итальянских инвестиций за рубеж послужили в основном факторы конъюнктурного характера — низкие экономические показатели развития Италии, снижение активности мирового финансового рынка и кризисы некоторых крупных компаний страны, связанные с подделкой финансовой отчетности.

Со стороны иностранных инвесторов более высокий интерес к итальянским ценным бумагам проявился в I пол. 2005г. в основном к государственным ценным бумагам. Одной из причин этого оказался более высокий уровень спреда по сравнению с другими странами зоны на государственные ценные бумаги именно в этот период.

Структура иностранных инвестиций
в ценные бумаги Италии, поток в млрд. евро

	2003	2004	2005
Государственные ценные бумаги.....	61,9	34,1	126,4
ВОТ (казначейские обязательства).....	13,9	-12,4	24,5
ВТР (долгосрочные казначейские обязательства).....	49,5	17,7	66,7
ССТ (казначейские кредитные сертификаты).....	-1,8	10,6	6,7
СТЗ (казначейские сертификаты с нулевым купоном).....	-453	-7,1	-4
Государственный заем.....	3	1	-5,2
Другие государственные ценные бумаги.....	1,8	-0,2	2,2
Другие облигации и инструменты.....	-5,3	24,2	35,6

Источник: Banca d'Italia, Assemblea generale ordinaria dei partecipanti, anno 2005, vol. 1, p. 157

Чистый отток по статье прочие инвестиции в 2005г. сократился вдвое и составил 9,9 млрд. евро (2004г. — 290,3 млрд. евро). Сокращение дефицита отражает в первую очередь поведение итальянских банков, зарубежные чистые активы которых возросли до 27 млрд. евро против чистых обязательств в 10,8 млрд. евро.

На конец 2005г. внешняя задолженность Италии сократилась до 77,9 млрд. евро (5,5% от ВВП) по сравнению с 90,3 млрд. евро (6,5% от ВВП) на конец 2004г. Улучшение этого показателя полностью зависит от курсовых изменений и оценок.

Накопленные официальные резервы Банка Италии составили на конец 2005г. 55,9 млрд. евро, увеличившись по сравнению с 2004г. на 10,1 млрд. евро в основном в связи с переоценкой золотых и валютных резервов в результате существенного повышения цен на золото и значительно возросшего в течение года обменного курса евро по отношению к доллару США.

Структура накопленных
официальных золотовалютных резервов, в млрд. евро

	2004	2005
Официальные резервы.....	45,8	55,9
Монетарное золото.....	25,3	34,3
Резервная позиция в МВФ.....	2,7	1,5
Специальные права заимствования.....	0,1	0,2
Конвертируемая валюта.....	17,6	19,9
-наличная валюта и депозиты.....	4,1	5
-ценные бумаги.....	13,5	14,9

Источник: Banca d'Italia, Assemblea generale ordinaria dei partecipanti, anno 2005, vol. 2, p. 98

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— В Тирренском море рядом с Остией (Ostia), неподалеку от Рима, могут соорудить пять искусственных островов. Такой проект, разработанный известным итальянским архитектором Паоло Портогези (Paolo Portoghesi), рассматривает итальянская ассоциация морских курортов (Assobalneari). «Проект готов, способы его реализации изучаются сейчас на факультете инженерии Третьего римского университета, ведется поиск частных инвесторов. В частности, интерес проявляют инвесторы из арабских стран», — рассказал итальянской газете Il Sole — 24 Ore председатель Assobalneari Ренато Папаньи (Renato Papagni). По словам Папаньи, проект предусматривает создание пяти островов. Все они будут иметь одинаковую пло-

щадь (10 тыс. кв.м.), но каждый будет использоваться по своему: на одном будут сконцентрированы дискотеки и бары, на другом смогут загорать нудисты, на третьем обустроят детские игровые площадки и аттракционы, четвертый посвятят любителям подводного плавания, а на пятом откроют казино.

Общую стоимость этой затеи Папаньи расценивает в 50 млн. евро — по 10 млн. на остров. Итальянские разработчики проекта признают, что идея зародилась после того, как в Дубаи приступили к сооружению искусственного архипелага «Пальмовый остров» (Palm Island), на котором планируют разместить отели, магазины и виллы. Пальмовый остров, обошедшийся инвесторам в 30 млрд.долл., планируют достроить уже к концу 2007г. Острова рядом с Остией — не единственный масштабный проект, разрабатываемый сейчас в Италии. На юге страны, в Калабрии, хотят открыть грандиозный парк развлечений под названием «Еврорай» (Europaradiso). В случае, если региональные власти одобряют эту затею, на 1,5 млн. кв.м. в окрестностях Кротоне (Crotone) соорудят отели, поля для гольфа, аквапарки и стадион на 30 тыс. мест.

По мнению разработчиков этих масштабных проектов, подобные затеи будут способствовать развитию туризма в Италии. С точки зрения нынешнего правительства, развитие туризма — одна из важнейших задач. «Мы должны стать чемпионами мира по туризму. Сейчас мы находимся на пятом месте в мире. Но я полагаю, что через десять лет мы сможем снова, как в семидесятые годы, занять первое место. Если мы будем развивать этот сектор, он может привести к росту ВВП на 0,5% в год», — сказал на прошлой неделе вице-премьер и министр культурного наследия Франческо Рутелли (Francesco Rutelli). Он признал, что Италии нет равных в красоте пейзажей и богатстве художественного наследия, однако для того, чтобы занять первое место, ей не хватает организации и инфраструктуры. Работать, по мнению вице-преьера, следует и над улучшением соотношения между ценой и качеством в туристическом секторе. Рутелли предложил всем итальянцам, решившим отдохнуть за границей, объяснить свой выбор, отправив SMS или написав комментарий на специально открытом сайте www.turistiprotagonisti.it. По словам министра, это должно помочь властям и предпринимателям сделать так, чтобы у людей появилось больше стимулов проводить отпуск в своей собственной стране. РИА «Новости», 6.8.2006г.

— В этом году в Милане откроется первая в Европе семизвездочная гостиница. Она станет вторым подобным отелем в мире после дубайского отеля Burj Al Arab, сообщает «Газета.Ru» со ссылкой на Reuters.

Миланская гостиница Town House Galleria разместится над магазином Prada в роскошном торговом комплексе Galleria Vittoria Emanuele между оперным театром «Ла Скала» и Миланским собором. В гостинице будет 30 номеров.

Примерная стоимость проживания в Town House Galleria не раскрывается. Отметим, что за самый скромный номер в семизвездочном отеле Burj Al Arab (ОАЭ) придется заплатить 770 евро за ночь, а королевские апартаменты обойдутся в 7 700 евро. ИА Regnum, 19.7.2006г.

– В Венеции в субботу после реконструкции открывается палаццо Грасси (Palazzo Grassi), где расположится музей современного искусства. В 1994г. этот огромный дворец XVIII века, выходящий на Большой канал, приобрела известная итальянская автомобильная компания, которая поручила реконструкцию дворцовых помещений итальянскому архитектору Гае Ауленти (Gae Aulenti). С тех пор в палаццо Грасси проводились масштабные выставки, однако в 2005г. дворец был перепродан французскому промышленнику Франсуа Пино (Francois Pinault), владеющему, в т.ч., аукционным домом Christie&aposs и контрольными пакетами в модных домах Gucci и Yves Saint Laurent.

Пино предпринял во дворце еще одну масштабную реконструкцию, которой занимался японский архитектор Тадао Андо (Tadao Ando). Теперь палаццо Грасси полностью готов к тому, чтобы приютить часть масштабной коллекции современного искусства, принадлежащей Пино. В воскресенье в палаццо откроется выставка «Куда мы идем» («Where we are going»), где будут представлены 222 работы классиков современного искусства. В честь ее открытия фасад палаццо украшен иллюминацией, оформленной художником Олафуром Элиассоном (Olafur Eliasson). У входа во дворец красуется воздушный шар в виде шенка, автором которого является Джефф Коонс (Jeff Koons).

На прием в честь открытия выставки приглашены известные модельеры Миучча Прада, Джорджио Армани, а также звезды кино Изабель Аджани, Изабель Юппер, Сельма Хайек.

Как рассчитывает Франсуа Пино, палаццо Грасси в дальнейшем останется выставочным залом, тогда как его коллекция разместится на стрелке одного из венецианских островов, близости от церкви Санта-Мария-делла-Салюте (Santa Maria della Salute).

Таким образом, в ближайшем будущем Венеция, с ее биеннале современного искусства, архитектурной биеннале и музеем Пегги Гуггенхайм сможет претендовать на статус итальянской столицы современного искусства. РИА «Новости», 29.4.2006г.

Банки

В 2005г. итальянская банковская система продолжала испытывать влияние неблагоприятной экономической конъюнктуры, как в самой Италии, так и в других экономических регионах. Нестабильность европейской экономики, связанная, прежде всего, с постоянным ростом цен на нефти и другие энергоносители, возрастанием курса доллара США по отношению к евро, все более сильная на мировом рынке конкуренция со стороны развивающихся высокими темпами ряда стран Азии и Латинской Америки, и ряд других факторов оказали негативное влияние на состояние и результаты деятельности итальянской банковской системы. Снижение в последние годы объемов производства в ряде ключевых для итальянской экономики отраслей обусловило сдержанные темпы роста предоставляемых кредитов. Лишь только сектор обслуживания населения развивался динамичным образом.

Банковский сектор продолжал собственную реорганизацию, необходимость которой определяло

слабое положение итальянских банков по ряду показателей по отношению к банкам других европейских стран. В число 37 крупнейших банковских групп Европы входят только 3 итальянских – Банк «Интеза», «Уникредито» и «Санпаоло-ИМИ», которые занимают соответственно 28, 32 и 35 места по размерам активов (исследование «Компании Ричерке э студи», входящей в «Медиобанк»).

В 2005г. продолжались попытки политических сил страны инициировать вопрос об ограничении ряда полномочий Банка Италии, введении дополнительных функций контроля за его деятельностью и создании специального надзорного органа. В конце 2005г. ряд событий, связанных с операциями по приобретению долей участия в итальянских банках со стороны европейских коллег, вынудил управляющего Банком Италии А.Фацио подать в отставку. После его ухода вопрос о изменении законодательства о деятельности Банка Италии был решен окончательно.

Принято новое законодательство, предусматривающее ограничение срока полномочий управляющего Банком Италии до 6 лет (ранее бессрочно), который назначается декретом президента страны по представлению Совета министров, и членов директората. Функция надзора за банковской конкуренцией переходит в компетенцию комитета по антимонопольной политике, вопросы по операциям приобретения долей участия и вопросы слияний в банковском секторе решаются совместно Банком Италии и комитетом, в заседаниях административного совета будут принимать участие миноритарные акционеры, установлены новые правила ревизии счетов. Новое законодательство получило одобрение руководства Европейского Центрального Банка.

В янв. 2006г. новым управляющим Банка Италии по представлению правительства С.Берлускони был назначен М.Драги.

В истекшем году продолжался процесс реорганизации финансового сектора Италии. В течение года Банк Италии одобрил и дал разрешения на реализацию 43 проектов по слиянию, приобретению и разделу банковских компаний. 18 из этих проектов были направлены на приобретение либо установление контроля банковских компаний в целях собственного развития или проникновения на новые рынки. Другие проекты были направлены на реорганизацию деятельности внутри банковских групп.

Особое внимание к себе привлекли 3 проекта. Первый из них заключался в слиянии одной из крупнейших итальянских банковских групп «Уникредит» и немецко-австрийской группы «Гипове-реинсбанк», в которую входит банк «Австрия». По мнению экспертов, реализация указанного проекта позволит создать первый паневропейский банк с активами 770 млрд. евро, со 126 тыс. служащих и с развитой филиальной сетью не только в собственных странах, но и в странах восточной Европы, и окажет серьезное воздействие на реорганизацию европейского кредитного рынка.

Два других проекта затрагивали интересы «Банка Антоньяна Пополаре Венето» (БАПВ) и «Банка Национале делль Лаворо» (БНЛ) по которым с начала 2005г. банки «Банк Бильбао Бискайя Архентария» (Испания) и «Абн Амро» (Голландия) предпринимали активные попытки по приобрете-

нию их контрольных пакетов акций за 7,5 и 6,3 млрд. евро соответственно. По этим проектам оправдалось мнение ряда экспертов «Банка Италия», полагающих, что решение данного вопроса будет достаточно сложным и подразумевает определение политической необходимости и целесообразности допуска иностранных компаний к управлению частными банками на территории Италии.

В случае БАПВ позиция Банка Италии была ориентирована на установление контроля над указанным банком со стороны национальных банковских и финансовых структур, в частности, со стороны «Банка Пополаре Италия». Эта позиция вызвала критику со стороны руководства ЕЦБ. Управляющий Банка Италии А.Фацио дважды отчитывался по этому вопросу на Межминистерском Комитете по кредитам и сбережениям. Вопрос был решен в пользу «АБН Амро», которому в итоге принадлежат 99% БАПВ. И по второму проекту позиция Банка Италия вызвала критику со стороны европейских структур в чрезмерной защите национальных интересов. В конечном итоге в мае 2006г. «БНЛ» перешел под полный контроль французского «БНП Париба», владеющего 97% капитала.

Позиция руководства Банка Италии, в первую очередь управляющего А.Фацио, вызвала после соответствующих проверок со стороны компетентных органов обвинения в нарушении банковской этики. В итоге А.Фацио подал в отставку.

В банковской системе страны продолжался определенный рост доходности, а также некоторое увеличение чистой прибыли итальянских банков. Индекс ROE остался практически на уровне пред.г. и составил 9,6% (в 2004г. 9,5%).

Основные статьи баланса итальянских банков, на конец года

	% к пред. г.		млн. евро 2005
	2004	2005	
Активы			
ценные бумаги (ЦБ)	-2,8	19,4	207060
из них: государственные ЦБ	-12,4	14,5	106433
Кредиты	6,7	8,7	1250201
из них: краткосрочные (А)	-4,4	2	443493
средне- и долгосрочные (В)	14,2	13	749171
А+В	6	8,6	1192664
срочные	88,5	48,5	7788
просроченные	6	-16,5	45412
внешние активы	10,8	-	241783
Пассивы			
привлеченные средства	7,3	7,8	1268615
депозиты	5,2	6,9	784199
облигации	10,8	9,3	484416
внешние пассивы	4	11,8	341000

Источник: Banca d'Italia, Assemblea generale ordinaria dei partecipanti, anno 2005, vol. 1, p.224

В 2005г. отмечалось некоторое ускорение темпов роста предоставления кредитов (6,7% в 2004г., 8,7% в 2005г.), затронувшее практически все категории клиентов. По темпам роста кредитов банковская система Италия сравнялась с показателем стран зоны евро. За 2005г. соотношение общей сумма предоставленных кредитов к ВВП увеличилось на 5 пунктов и составило 88%. Поддержанию спроса со стороны промышленного сектора обеспечивалось сохранявшимися в течение года достаточно низкими процентными ставками. При этом значительная часть кредитов была связана с операциями по слиянию и приобретению долей уча-

ствия. Та же причина обеспечила стабильно высокий спрос в секторе семейных кредитов, в первую очередь ипотечных (кредиты на приобретение жилья возросли на 18%), и потребительских (кредитные карты) на уровне 14,1%. На конец 2005г. средняя стоимость кредита составила 4,3% для промышленного сектора и 5,3% для семейного (соотв. 4,2 и 5,1% в странах зоны евро).

На протяжении последних лет наиболее высокая динамика роста предоставления кредитов отмечалась для менее крупных банков. С янв. 2005г. итальянские банки полностью перешли на Международную систему финансовой отчетности. В этой связи могут быть расхождения в данных предыдущих лет.

Основные показатели кредитной сферы Италии

	% к пред.г.			млн. евро 2005
	2003	2004	2005	
Лизинг				
всего	2,2	4,1	9,5	70310
кредитные организации	2,8	1,6	9,5	54490
банки	-0,2	13,7	9,4	15820
Факторинг				
всего	-0,2	-2,6	-0,6	38096
кредитные организации	-2,4	-3	1,2	34021
банки	19,8	0,2	-13,6	4075
Потребительские кредиты				
всего	72,2	18,1	19,4	72320
кредитные организации	15,9	20,8	22,5	30594
банки	9,9	16,3	17,2	41726
кредитные карты	26,2	24,5	28,9	4174
Ипотечные кредиты				
всего	15,9	20,7	18	198859
на срок 5 лет	16,5	21	18,2	197309

Источник: Banca, Rapporto ABI sui mercati finanziari e creditizi, Gennaio-Guigno 2006

Еврофинансы

Участие в Экономическом валютном союзе предполагает соблюдение критериев конвергенции, установленных Маастрихтским договором в 1992г.: ценовая стабильность, здоровые государственные финансы, устойчивый обменный курс, низкие и стабильные долгосрочные процентные ставки.

Экономический рост экономики в зоне евро в I пол. 2005г. продолжил тенденции II пол. 2004г., оставаясь умеренным, что объясняется ростом цен на энергоресурсы, замедлением темпов роста мировой торговли и запаздывающим эффектом от роста стоимости евро по отношению к доллару в предыдущие периоды. Во II пол. 2005г. отмечалось усиление расширения экономической активности, обусловленное ростом мирового спроса, существенным возрастанием прибылей корпораций и благоприятными финансовыми условиями. В целом за 2005г. рост реального ВВП в зоне евро с поправкой на количество рабочих дней составил 1,4% (в 2004г. — 1,8%, в 2003г. — 0,7%).

В 2005г. существенно усилился рост денежной массы на фоне низких процентных ставок в зоне евро. После наблюдаемого роста объема денежной массы в широком определении (агрегат М3) во II пол. 2004г., ее рост продолжился и в начале 2005г. С апр. 2005г. рост денежного агрегата М3 усилился — 8% за III кв. 2005г., пик его роста был зарегистрирован в сент. 2005г., в IV квартале 2005г. рост агрегата М3 несколько замедлился — 7,8%. Существенный вклад в рост денежного агрегата М3 в

2005г. внесли наиболее ликвидные активы, формирующие денежный агрегат М1. С точки зрения участников, расширению денежной массы в 2005г. способствовал рост кредитов, предоставляемых финансовыми институтами частному сектору (в конце 2005г. ежегодный темп роста кредитов, выдаваемых частному сектору, составил 9,1%, в дек. 2004г. — 7,1%). Рост предоставляемых кредитов частному сектору подкреплялся, в основном, спросом со стороны домашних хозяйств и был связан с покупкой жилья (в дек. 2005г. ежегодный темп роста кредитов, выдаваемых домашним хозяйствам, составил 9,4%, в дек. 2004г. — 7,9%).

Руководство Европейского центрального банка (ЕЦБ) на протяжении практически всего 2005г. занимало выжидательную позицию и сохраняло ставку рефинансирования в 2%, установленную еще в июне 2003г. В связи с нарастающим риском ценовой стабильности в зоне евро 1 дек. 2005г. ставка рефинансирования была увеличена на 0,25%. Краткосрочные и долгосрочные рыночные процентные ставки оставались низкими и стабильными на протяжении 2005г. в ожидании повышения ставки рефинансирования ЕЦБ.

Инфляция, рассчитанная на основе гармонизированного индекса потребительских цен Евростат (ГИПЦ), составила в 2005г. 2,2%, ее рост по сравнению с пред.г. (в 2003г. — 2,1%, в 2004г. — 2,1%) был обусловлен ростом цен на нефть. Средняя цена в евро на нефть сорта Brent выросла в 2005г. по сравнению с 2004г. на 45%. В результате рост цен на энергетические продукты составил в 2005г. 10,1% (4,5% — в 2004г.). Рост цен на недвижимость (не включается в расчет ГИПЦ) составил в 2005г. 7,7%, и был вызван оживлением на рынках недвижимости Испании, Франции и Италии.

Состояние бюджетов стран ЭВС в 2005г. не вызывало оптимизма. По последним данным ЕЦБ соотношение дефицита госбюджета к ВВП по странам ЭВС составило в 2005г. 2,5% (2002г. — 2,5%, 2003г. — 3%, 2004г. — 2,7%). В 2005г. по сравнению с 2004г. выросло количество стран ЭВС, дефицит госбюджета которых превысил порог соотношения дефицита к ВВП в 3%, установленный Пактом стабильности и роста (всего четыре страны: Германия, Греция, Италия и Португалия). По странам ЭВС в 2005г. продолжился рост соотношения долга к ВВП, по данным ЕЦБ он составил 71% (2002г. — 69,2%, 2003г. — 70,4%, 2004г. — 70,8%). В большинстве стран зоны евро этот показатель превысил установленный Пактом стабильности и роста лимит в 60%. В 2005г. Италия отмечалась как страна с одним из наиболее высоких показателей соотношения госдолга к ВВП — 106,4%.

В 2005г. процедуры в отношении избыточного дефицита госбюджета были инициированы или продолжены в отношении Германии, Греции, Франции, Италии и Португалии, в то время как в отношении Нидерландов была прекращена. На заседании Совета министров экономики и финансов (ЭКОФИН) 12 июля 2005г. были одобрены рекомендации в отношении снижения дефицита госбюджета Италии: за 2 года к 2007г. Италия должна привести соотношение дефицита к ВВП к 3% и представить Совету меры, с помощью которых это будет сделано. Предполагается снижение дефицита на 1,6% ВВП за 2006-07гг. по сравнению с 2005г., при этом половина корректирующих мер

должна быть реализована в 2006г. В решении Совета ЭКОФИНа отмечалось, что руководство Италии должно гарантировать существенное снижение соотношения долга к ВВП, и приближение его разумными темпами к установленным 60%.

В 2005г. пересмотрены правила проведения процедур, которые лежат в основе Пакта стабильности и роста. 20 марта 2005г. Совет ЭКОФИН достиг политической договоренности и подготовил документ «Улучшение и выполнение Пакта стабильности и роста» на рассмотрение Европейскому Совету. После его одобрения Европейским Советом, Совет ЭКОФИН принял решение о формальном пересмотре Пакта стабильности и роста и о поправках к соответствующим директивам Совета, в отношении Пакта. В окт. 2005г. Совет ЭКОФИН принял пересмотренный Кодекс поведения, который содержит спецификацию процедур и руководство по выполнению Пакта.

Основные изменения, принятые к Пакту стабильности и роста (так называемая часть превентивных мер Пакта): установление среднесрочных бюджетных целей для каждой страны с корректирующими действиями, направленными на консолидацию усилий в период экономически благоприятного периода. Определенные изменения произошли и в рамках процедуры избыточного дефицита (так называемая часть корректирующих мер): серьезный экономический спад, наличие которого освобождает страну от процедуры избыточного дефицита, определяется теперь как отрицательный ежегодный темп роста реального ВВП или накопленные убытки в течение продолжительного периода низкого роста реального ВВП относительно потенциального роста. Если соотношение дефицита к ВВП остается близким к 3%, и дефицит временный, то при рассмотрении вопроса об избыточности дефицита и необходимости принятия мер по его корректировке во внимание принимаются другие значимые факторы. Меры по корректировке избыточного дефицита должны быть приняты в соответствии с установленным размером ежегодных улучшений в скорректированном на цикличность балансе страны в 0,5% ВВП, за вычетом одновременных бюджетных маневров и временных мер. Согласно новым правилам, срок корректировки дефицита бюджета может быть пересмотрен и продлен. Приветствуется более тесное сотрудничество между государствами-членами, Европейской Комиссией и Европейским Советом. Дополненный Пакт призывает к развитию национальных бюджетных правил, преемственности бюджетных задач в связи со сменой правительств и значительному вовлечению национальных парламентов в вопросы общеевропейской финансовой политики. Подчеркивается важность реалистичных макроэкономических прогнозов и достоверной бюджетной статистики.

В 2005г. процесс обесценения долл. по отношению к евро приостановился. За 2005г. курс евро по отношению к доллару США составил 0,8045 евро за 1 долл. против 0,8039 евро за 1 доллар за 2004г., т.е. средняя стоимость единой европейской валюты по отношению к доллару практически не изменилась.

На 30 дек. курс евро по отношению к доллару составлял 1,2 долл. США за евро, что на 11% ниже, чем в начале года. В 2005г. ослабление евро произошло в отношении британского фунта стерлин-

га (на 3,9%), норвежской кроны (на 2,5%), австралийского и канадского доллара (на 7% и 14,4% соотв.). Обесценение евро произошло в отношении валюты некоторых новых стран-членов ЕС: польской злоты (на 5,4%) и чешской кроны (на 4,7%). Практически неизменным сохранялся курс евро в отношении японской иены и швейцарского франка. Такое существенное обесценение евро было частично компенсировано его умеренным удорожанием в отношении венгерского форинта и значительным удорожанием по отношению к шведской кроне (на 5,1%).

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Финансовая гвардия (налоговая полиция) Италии изъяла в неаполитанском подпольном печатном цеху самую крупную в истории еврозоны партию фальшивых евро. 7 млн. евро купюрами по 20 и 50 евро уже были готовы для сбыта, еще 5 млн евро находились в завершающейся стадии изготовления. Операция была разработана прокуратурой города Неаполя. Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

– Глава центробанка Италии Марио Драги провел впервые в этой должности ежегодную встречу по подведению итогов финансового года. М.Драги отметил, что главной задачей для экономической политики Италии сейчас является «возвращение к экономическому росту, оздоровление общественных финансов и сохранение стабильности, полученной немалыми усилиями».

«Для возвращения к росту необходимы согласие по поводу будущего и схождение во мнении насчет нынешних действий, а также капиталовложения в исследования и технологии», – сказал М.Драги. «Нужны смелые предприниматели, которые не отступали бы перед трудностями и работали, чтобы изменить подход в функционировании собственных предприятий». «Сохраняя стабильность, нужно найти способ выйти на динамику роста», – отметил глава центробанка Италии. М.Драги сообщил, что преимущества евро для общественных финансов были в «большой своей части растрчены». Государственный долг все больше отражается на ценах производства и потребительских ценах. Глава Центрального банка Италии оптимистично смотрит в будущее и утверждает, что «за свою историю страна умела выбираться и из драматических ситуаций». Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

– Итальянская финансовая полиция обнаружила недалеко от Неаполя в городе Казерта подпольную типографию, где печатались фальшивые евро. Как сообщили представители правоохранительных органов, конфисковано 400 тыс. поддельных банкнот номиналом в 50 евро, а также 30 тыс. листов специальной бумаги. Арестованы 2 типографских работника, которые печатали фальшивые деньги. Ранее эксперты Банка Италии (Центральный банк) сообщали, что, по их мнению, 30% находящихся в обороте в этой стране купюр достоинством 50 евро – фальшивые. Только с июля по дек. 2005г. Банк Италии изъял из оборота 74 тысячи фальшивых банкнот этого номинала. РИА «Новости», 8.2.2006г.

Кластер

Теория кластеров, созданная в конце 80гг. М.Портером (М.Портер, «Конкурентоспособность», Москва, 2005г.), в последние годы используется для формирования экономической политики многих стран мира, а также их регионов. Со-

гласно М.Портеру, кластер представляет группу географически соседствующих взаимосвязанных и взаимодополняющих компаний и сотрудничающих с ними организаций (государственных, научно-исследовательских и др.), действующих в конкретной бизнес-сфере на базе общей хозяйственной деятельности. Спецификой деятельности кластеров или так называемых промышленных округов является преобладание в них малых и средних компаний. Под кластерной политикой понимаются меры, направленные на повышение конкурентоспособности кластеров данного региона путем вовлечения в данный процесс фирм кластера, а также государственных структур и научных институтов. Кластерная политика во многом определяет микроэкономическую политику государства, и при ее разработке учитываются региональные, инвестиционные и другие аспекты, влияющие на развитие малого и среднего бизнеса. Большинство развитых стран мира начали активно проводить кластерную политику в 90г.

Глобализация оказывает воздействие на кластеры, способствуя повышению их конкурентоспособности на мировом рынке (термин «кластер» широко распространен в англоязычных странах – США, Великобритании и др., а «промышленный округ» в ряде европейских стран – Италии, Франции, Германии, Дании). Под воздействием конкуренции и с целью повышения рентабельности компании, расположенные в кластере, вынуждены перемещать производство в регионы с более низкими издержками. В отраслях обрабатывающей промышленности преимущество местоположения способствует снижению стоимости продукции.

Глобализация кластеров проявляется в нескольких формах, причем наиболее простой является рост экспорта товаров и услуг фирмами, расположенными в данном кластере. Другой формой является расширение экспорта промежуточных товаров, машин и оборудования, что может привести к увеличению доли торговых операций, приходящихся не на конечного производителя товара. В высокотехнологичных отраслях (производство компьютеров и др.), а также в производстве капитального оборудования и строительных материалов зарождается креативная конкуренция. Например, в производстве керамической плитки промышленные кластеры в Испании и Бразилии применяют технологии лидера этой отрасли – итальянского кластера Сассуоло.

Влияние глобализации на развитие кластеров проявляется, когда конечные производители начинают импортировать компоненты и оборудование или производить их самостоятельно, например при аутсорсинге: материнская компания передает часть операций с небольшой добавленной стоимостью фирмам-субподрядчикам. Компании Benetton и Ikea создали международные сети, сотрудничающие с производителями во многих странах мира, покупая их продукцию, способствуя повышению эффективности местной экономики.

Аутсорсинг способствует делокализации деятельности данной компании, когда она переносит производство продукции в регионы с более дешевой и относительно квалифицированной рабочей силой (так, средняя зарплата рабочего в Италии в текстильной промышленности в 11 раз выше, чем в Польше). В Азии в последние десятилетия также отмечаются подобные тенденции. Например,

многие компании легкой промышленности Тайваня и Гонконга перенесли деятельность в КНР. В Гонконге деллокализация, коснувшаяся обувной и текстильной промышленности, способствовала увеличению выпуска продукции в 1980-2000гг. в 10 раз и повышению конкурентоспособности легкой промышленности. По той же причине регион Тимишоара в Румынии стал основным получателем итальянских инвестиций.

Еще один тип проявления глобализации связан с привлечением прямых иностранных инвестиций (ПИИ), которые способствуют обеспечению зарубежных рынков конечными товарами посредством финансовых вливаний в фирмы-производители (поставщики) промежуточных товаров и оборудования. Например, японские автомобильные компании основывают кластеры за рубежом, как правило копируя собственные кластеры.

Изменения в организации кластеров касаются количества, типа и степени влияния фирм в кластере. Со временем многие отрасли промышленности, ранее состоявшие из большого количества малых и средних предприятий, объединяются в одну или несколько крупных доминирующих фирм. Например, в Турине, где расположена штаб-квартира концерна «Fiat», около 20 входящих в него автомобильных предприятий в начале 80гг. стали принадлежать его филиалу Comau. В 90г. компании Mandelly (г.Пьяченца) принадлежали все заводы, выпускающие запчасти и оборудование для концерна Fiat.

С начала 70гг. в мире отмечается тенденция к консолидации и концентрации большинства кластеров, но в некоторых из них – обратная. Например, текстильная промышленность г. Прато (Италия) перешла к концу 70гг. от вертикально интегрированной структуры, в которой преобладали несколько фирм, к деинтегрированной структуре производства.

Воздействие глобализации на кластеры опосредуется государственной политикой. Правительства могут защищать промышленные округа от иностранной конкуренции, используя протекционистские меры, поддерживая местных производителей, хотя их продукция неконкурентоспособна. Правительство может финансировать повышение квалификации рабочих, способствовать формированию кластеров, если выгоды, создаваемые данным кластером, обеспечивают повышение конкурентоспособности страны.

В результате усиления конкуренции с зарубежными производителями возрастает эластичность спроса на рабочую силу в кластерах, что может привести к стагнации зарплаты или к повышению в них уровня безработицы.

Низкая инвестиционная активность малых и средних предприятий часто связана с недостатком капитала. В связи с этим в Италии средние предприятия выносят за рубеж производства лишь стандартизированной продукции, а дорогая продукция и индивидуальные товары по-прежнему выпускаются в стране.

Глобализация воздействует на кластеры также посредством мобильности капитала, т.е. покупки местных предприятий транснациональными компаниями. Это двояко сказывается на функционировании кластера. С одной стороны, приобретение крупной компанией нескольких малых предприятий в округе может привести к разрушению

тесных, порой неформальных связей между фирмами в кластере, и отношения внутри кластера становятся в основном вертикальными. С другой стороны, приход ТНК может положительно влиять на развитие кластера благодаря распространению инноваций и расширению рынка сбыта для малых и средних предприятий кластера.

Как правило, ТНК имеют в кластере центральный офис, которым управляют профессиональные менеджеры и финансисты, более компетентные в вопросах взаимодействия с международными финансовыми рынками и институтами. Они обеспечивают регион более дешевыми кредитами, а также инвестициями, что положительно сказывается на его развитии. Также благодаря увеличению спектра выпускаемой продукции и присутствия ТНК на международных рынках они могут возместить потери, которые понесла фирма в период резкого изменения конъюнктуры в глобальном масштабе.

Структура ТНК обеспечивает для филиалов доступ к базам данных других предприятий, контролируемых ТНК, поощряется обмен специалистами и новейшими технологиями между филиалами компании. Такими же выгодами пользуются филиал и его субподрядчики, т.к. эти знания со временем становятся доступными для всех фирм кластера, что способствует повышению его конкурентоспособности.

Импорт продукции из стран с более низкими издержками производства (КНР и др.) оказывает негативное воздействие на кластеры. При этом страны-импортеры не стремятся создавать производства в данной стране, а создают мощные дистрибьюторские каналы сбыта своей продукции. Такое негативное воздействие на кластеры наблюдается в Италии, Франции, Испании и Германии.

После того, как в 2005г. были сняты все ограничения на ввоз китайской одежды и обуви в страны Евросоюза, экспорт товаров из КНР в ЕС возрос на 46% (по некоторым товарам – в 10 раз). Экспансия китайских товаров на европейский рынок наносит ущерб особенно итальянским фирмам, занимающим по экспорту одежды второе место после Китая (их доля составляет 8% мирового рынка). При этом цены, по которым Китай поставляет продукцию легкой промышленности на итальянский рынок, ниже затрат местных производителей на покупку материалов. В настоящее время китайские фирмы контролируют в Италии более 60% рынка одежды низшего ценового сегмента и расширяют присутствие в среднем ценовом сегменте.

В связи с этим один из применяемых в Италии методов борьбы с дешевым импортом из стран Азии получил название Made in Italy. Суть его в том, что малые и средние итальянские фирмы начинают продвигать свои торговые марки, указывая, что товар сделан именно в Италии, подчеркивая его качество и принадлежность к дорогостоящему ценовому сегменту. Для повышения конкурентоспособности итальянские кластеры должны переуплотнить производство на более высокий ценовой сегмент, повысить качество продукции и добавленную стоимость. Так, с начала 90гг. действуют малые и средние предприятия промышленного округа г.Кома (Ломбардия), специализирующиеся на производстве шелка. Такие мультинациональные компании, как Armani, Bulgari,

Dolce & Gabbana используют высокоприбыльную стратегию, продавая вначале свою торговую марку, а затем товар.

Однако отношения внутри большинства кластеров (промышленных округов) сохраняют горизонтальный (между фирмами округа), а не вертикальный характер, причем связи внутри кластеров под воздействием процесса глобализации усложняются. Д.А.Гавриков, аспирант МГУ, БИКИ, 1.4.2006г.

Промышленность

В 2005г. объем производства, рассчитанный по добавленной стоимости, в промсекторе и строительстве в текущих ценах вырос на 0,4% по сравнению с 2004г. Существенный рост объема производства в строительстве на 4,6% компенсировал сокращение производства в отраслях промышленности. Объем производства в промышленности Италии сократился в 2005г. на 0,7% по сравнению с 2004г., в т.ч., в обрабатывающей промышленности — на 1,1%. В то же время отмечался рост производства добывающей промышленности — на 1,5% и производства электроэнергии, газа и воды — на 2,4%.

Физический объем валовой добавленной стоимости отраслей промышленности и строительства в ценах производителей, в млрд. евро

	2005г. в тек. ценах			2005г. в неизм. ценах*		
	I	II	III	I	II	III
Промышленность.....	306,6	79,2	-0,7	275,6	80,9	-2
-добыча полезных ископаемых.....	5	1,3	1,5	4,7	1,4	-1,7
-обрабатывающие производства.....	268,7	69,4	-1,1	240,4	70,6	-2,1
-электроэнергия, газ и вода.....	32,8	8,5	2,4	30,6	8,9	-1,9
Строительство.....	80,4	20,8	4,6	65	19,1	0,6
ВДС в ценах производителей.....	387	100	0,4	340,6	100	-1,5

I-Стоимость; II-Удельный вес, в %; III-% к 2004г.; * 2000г.=100.

Источник: Relazione generate sulla situazione economica del paese — (2005), vol. 1, pp. 120-123

Индекс промппроизводства с поправкой на количество рабочих дней сократился в 2005г. на 0,8% (в 2004г. его сокращение составило 0,6%), демонстрируя негативную динамику с 2001г.

Динамика в 2005г. индекса промышленного производства с поправкой на количество рабочих дней (2000г.=100)

	индекс	% к 2004 г.
I квартал.....	96,2	-2,7
II квартал.....	99,9	-1,1
III квартал.....	86,4	0,2
IV квартал.....	98,9	0,2
2005г.	95,4	-0,8

Источник: ISTAT, Indice della produzione industriale. Dicembre 2005, 13 febbraio 2006, p.5

Наибольшее сокращение индекса промппроизводства (2000г.= 100) в 2005г. по сравнению с 2004г. зарегистрировано в кожевенной и обувной промышленности, текстильной и швейной промышленности, производстве средств транспорта, производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования. В то же время выросли производственные показатели в добывающей, нефтеперерабатывающей, пищевой промышленности, а также в производстве электроэнергии, газа и воды.

Индекс промппроизводства по отраслям с поправкой на количество рабочих дней (2000г.=100), изменение в %	05/04, %
Добыча минеральных ресурсов.....	+7,3
Обрабатывающая промышленность.....	-1,4
-пищепром (продукты, включая напитки, табак).....	+1,5

-текстильная и швейная промышленность.....	-6,5
-кожевенно-обувная промышленность.....	-7,7
-пр-во древесины и изделий из дерева (исключая мебель).....	-0,1
-пр-во бумаги и изделий из нее, полиграфическая продукция.....	-0,4
-нефтепереработка.....	+3,8
-производство химпродуктов и волокон.....	-0,9
-производство резиновых и пластмассовых изделий.....	-3,2
-переработка неметаллических минералов.....	+0,4
-производство металлов и изделий из металла.....	-0,4
-производство машин и оборудования.....	-0,3
-пр-во электронного и оптического и электрооборудования.....	-4,6
-производство средств транспорта.....	-4,6
Прочие отрасли обрабатывающей промышленности.....	-2,5
-мебельная промышленность.....	-2,5
Производство электроэнергии, газа и воды.....	+2,6

Источник: ISTAT, Indice della produzione industriale. Dicembre 2005, 13 febbraio 2006, p. 4

Телеком

Сектор информационно-коммуникационных технологий (ИТ) сформировался в результате конвергенции технологий информатики и телекоммуникаций, а также средств передачи информации. По мнению итальянских специалистов, сектор ИТ охватывает рынок аппаратных средств (системы обработки данных, персональные компьютеры, ноутбуки, периферийные устройства, системы архивирования данных и др.), рынок программного обеспечения — ПО (системы, инструментальных средств для разработки, прикладных пакетов), а также рынок услуг, связанных с информационными технологиями (консультации, обучение, системная интеграция и др.).

Сегмент телекоммуникаций включает сети стационарной и мобильной связи. В него входят инфраструктуры, необходимые для создания общедоступных и частных сетей, аппаратные средства компьютерных сетей (коммутаторы, концентраторы и другое оборудование) и услуги, связанные с телекоммуникационными технологиями, включая передачу голоса и данных, доступ в интернет, услуги по размещению информации на Web-сайтах, радио- и телевизионное вещание.

Объем рынка информационно-коммуникационных технологий Италии соответствует сумме расходов пользователей (индивидуальных и корпоративных). Темпы роста рынка в 2005г. составили 1,5% и были ниже соответствующего показателя мирового и европейского рынков — 5,9 и 3,4%. Сложившаяся ситуация объясняется рядом причин, включая замедление экономического роста, а также специфические отраслевые факторы, в т.ч. отсутствие условий, способствующих осуществлению фирмами инновационной деятельности, низкий уровень капиталовложений в НИОКР и снижение цен на аппаратные средства.

По мнению экспертов, краткосрочные перспективы итальянского рынка ИТ благоприятные. Позитивным фактором является развитие инновационных технологий, включая третье поколение сетей мобильной связи (EDGE и UMTS), а также наземное цифровое телевидение, спутниковую связь, цифровые технологии, радиочастотную идентификацию (RFID) и технологии, основанные на IP-протоколе (VoIP и IPTV).

Эти факторы положительно повлияли на рынок ИТ в I пол. 2006г., когда темпы роста составили 2,1%, а сектора телекоммуникаций — 2,9%, превывсив темп роста сектора информационных технологий.

Оборот итальянского рынка ИТ в 2005г. превысил 61 млрд. евро, а в I пол. 2006г. — 31 млрд., увеличившись по сравнению с аналогичным периодом 2005г. на 2,1%.

Потребительский спрос в 2005г. возрос на 4,4% (в 2004г. — на 3,5%). Спрос со стороны малых фирм снизился по сравнению с 2004г. на 3,3%, а средних и крупных компаний — почти не изменился. Более существенный рост в бытовом секторе связан с появлением на рынке новинок в сфере домашних развлечений, возросшей потребностью населения в мобильных средствах связи, а также расширением предложения цифровых мультимедийных решений и новейших телевизионных технологий.

В 2005г. оборот сектора телекоммуникаций достиг 42 млрд. евро, увеличившись по сравнению с 2004г. на 2,4% (в 2003–04гг. — на 1,8% ежегодно).

По прогнозу ЕІТО (European Information Technology Observatory), рост итальянского рынка ИТ в 2006г. составит 2,2% (благодаря темпам роста сектора телекоммуникаций на 2,7%), а оборот сектора информационных технологий, увеличится на 1,5%.

Одним из факторов, сдерживающих рост продаж в 2005г., является снижение цен на аппаратные средства, программное обеспечение и прикладные системы. Кроме того, многие итальянские фирмы (особенно малые) неохотно вкладывают средства в информационные технологии.

Оборот на рынке информационных технологий (ИТ), включая аппаратные средства, программное обеспечение и соответствующие услуги, достиг в 2005г. почти 19 млрд. евро. Суммарный оборот ИТ в I пол. 2006г. был равен 10 млрд. евро и возрос по сравнению с I пол. 2005г. на 0,4%.

Банковский сектор Италии в последние годы стал важнейшим инвестором в информационную индустрию (сумма инвестиций в 2005г. достигла 5 млн. евро). Рост инвестиций отраслей промышленности тормозится спадом в индустрии и сложным финансовым положением малых фирм. По оценкам, совокупный объем промышленных инвестиций в сферу ИТ составил 4,2 млн. евро.

В 2005г. рынок аппаратных средств возрос по стоимости лишь на 1% из-за снижения цен на них (продажи персональных компьютеров и серверов возросли). В связи с обновлением устаревших технологий расширился спрос корпораций и индивидуальных потребителей, что способствовало росту продаж аппаратных средств (в I пол. 2006г. по сравнению с тем же периодом 2005г. на 2,4%).

Продажи ПО увеличились лишь на 0,4% в связи с сокращением инвестиций в системное и прикладное программное обеспечение, а также растущим распространением систем с открытым исходным кодом.

В секторе ИТ-услуг по сравнению с 2004г. произошло снижение на 1,4%, особенно в сегментах профессиональных услуг — системная интеграция и разработка заказного ПО.

По оценкам экспертов ЕІТО, в 2006г. ожидается рост сектора аппаратных средств на 3,1%, ПО — на 1,6% и услуг — на 0,8% в связи с благоприятным общеэкономическим положением и реализацией новых ИТ-проектов рядом крупных компаний.

Рынок телекоммуникационных услуг демонстрирует в целом положительные тенденции. В сегменте стационарной телефонии в 2004г. оборот

равнялся 19,8 млрд. евро (снижение на 0,2%), а в мобильной телефонии — 22 млрд. (рост на 4,9%).

В I пол. 2006г. развитие рынка телекоммуникационных услуг характеризовалось сохранением тенденции последних двух лет (рост в I пол. 2006г. по сравнению с тем же периодом 2005г. составил 2,9%). Рынок мобильной телефонии в I пол. 2006г. по сравнению с тем же периодом 2005г. возрос на 4,3%, а стационарной связи — на 1,6%.

Оборот в сегменте услуг стационарной связи (голосовая связь и передача данных) возрос в 2005г. до 13,5 млрд. евро, или на 0,9%, а в сегменте мобильной связи (голосовая связь и передача данных) на 2,9%. В частности, рынок доступа в интернет по каналам стационарной связи увеличился на 24,6%, а дополнительных услуг для сетей мобильной связи — на 20,4%.

В сетях стационарной связи благодаря расширению использования ADSL-технологии базовая скорость доступа в 2005г. удвоилась по сравнению с 2004г. В начале 2006г. этот показатель достиг 2 мбит/с. в большинстве регионов для всех категорий пользователей.

Согласно прогнозу, в конце 2006г. количество SIM-карт у потребителей достигнет 72 млн., из них 64 млн. будет активировано. Телефония третьего поколения (UMTS) развивается высокими темпами благодаря расширению зоны покрытия и ассортимента аппаратов и услуг. Прогнозируется, что к концу 2006г. число пользователей мобильной связи стандарта UMTS превысит 15 млн. (в 2 раза больше, чем в 2005г.), а в 2007г. достигнет 19 млн.

Доступ в интернет и широкополосные линии связи. По данным компании IDC, к концу 2006г. количество широкополосных линий связи в Италии достигнет 6,6 млн. (1,6 млн. корпоративных и 5 млн. индивидуальных абонентов).

В настоящее время доступ в интернет имеют около 50% итальянских фирм, возрастает количество web-сайтов и web-страниц, корпоративных интра- и экстрасетей, а также других онлайн-решений.

На начало 2006г. широкополосные линии связи использовали почти 72% фирм Италии, имеющих доступ в интернет, а распределение по категориям было аналогично распределению для доступа в интернет. Так, почти 98% компаний, имеющих более 250 сотрудников, использовали широкополосный доступ в интернет. Число корпоративных интернет-соединений в Италии в конце 2005г. составило примерно 1,74 млн. (в I пол. 2004г. — 900 тыс.), и по этому показателю Италия заняла второе место в Европе, немного отставая от Германии.

Рост этого показателя обусловлен политикой основных операторов, направленной на расширение абонентской базы, а также растущим интересом фирм к интернету и соответствующим платформам, подключенным к нему (интра- и экстрасети), практика использования которых расширяется, и правительственными инициативами, стимулирующими использование интернет-технологий.

Рынок электронного контента. Одной из особенностей 2005г. был ускоренный рост рынка электронного контента. Переход поставщиков контента на цифровые технологии объясняется распространением широкополосной связи и других эффективных технологий доступа.

Данный рынок включает заставки и мелодии звонков для сотовых телефонов, аудиовизуальный контент (музыка и видео), учебные материалы, новости в электронном виде и другой контент, которым можно пользоваться через интернет, а также мобильные телефоны и наземное цифровое телевидение.

Итальянский рынок пока менее развит по сравнению с рынками других европейских стран в связи с недостатком предложений местных производителей и дистрибьюторов. В некоторых сегментах (музыка, игры и развлечения для мобильных телефонов) значительна доля продукции иностранных фирм, в т.ч. звукозаписывающих.

В 2004г. оборот рынка электронного контента в Италии достиг 1,14 млрд. евро и 2005г. — 1,5 млрд. (по прогнозам, в 2006г. он увеличится на 30%).

Электронная коммерция. Продажи товаров и услуг исключительно через итальянские web-сайты в сегменте «компания-потребитель» (B2C) в 2005г. составили, по оценке Миланского политехнического университета, около 3 млрд. евро, или на 40% больше по сравнению с 2004г. (с 2000г. больше в 10 раз).

В 2004г. совокупный оборот (не только через итальянские сайты) в сегменте B2B возрос на 71% и сегменте B2C — на 78%. В 2005г. первый сегмент возрос почти на 80%, а второй — на 73%. В абсолютных величинах объем сделок на рынке B2B в 2004г. составил около 65 млрд. евро и на рынке B2C — 8,5 млрд.

Данные об объемах сделок по каналам электронной коммерции в 2003–05гг. представлены ниже (млн. евро):

	2003г.	2004г.	2005г.
Всего.....	42788	73880	131988
B2C	4812	8590	14858
B2B	37976	65290	117130

Источник: Italian Association of Information Technology Companies.

Рост в сегменте B2C обусловлен в основном распространением интернета, а также значительными капиталовложениями виртуальных торговых площадок в инструментальные средства, обеспечивающие безопасность.

С точки зрения оптимизации затрат переход от традиционных методов корпоративной логистики к электронным является важнейшим для развития сегмента B2B; прогнозируется, что в 2006г. его емкость превысит уровень 2005г. Реализация проекта «Электронное правительство» также положительно повлияла на рост электронной коммерции между государственными органами и фирмами, в т.ч. благодаря подготовке соответствующих документов, обеспечивших возможность использования электронных инструментов при проведении торгов по госзакупкам.

Телевизионные средства массовой информации. Объем рынка услуг телевидения, включая доходы от лицензий, рекламы и подписки, достиг в 2004г. 7,3 млрд. евро (рост на 23,7% по сравнению с 2003г.). В указанную сумму не включаются доходы от другой деятельности (продажа программ и форматов, аренда декодеров и др.).

По данным Nielsen Media Research, затраты на телевизионную рекламу, составляющие 56% совокупных рекламных расходов в Италии, в 2005г. возросли на 10,4% (доля печатной рекламы — 36%, радио- и внешней рекламы 5 и 2% соответственно).

В Италии в последние три года произошли значительные изменения в спутниковом вещании.

Основным стимулом покупок соответствующих приемных устройств в настоящее время является развитие платного телевидения. В 2004г. началось наземное цифровое телевидение, и уже к концу года итальянские семьи владели почти 1 млн. декодеров (из них 700 тыс. было закуплено на средства государства). В конце 2005г. их число превысило 2,2 млн., что на 133% больше, чем в конце 2004г.; удельный вес домашних хозяйств с декодерами для наземного цифрового телевидения возрос соответственно с 4,5 до 10%. В дальнейшем цифровое наземное телевидение станет первой по распространенности цифровой платформой, опережая спутниковое, занимающее в настоящее время доминирующие позиции.

Следует отметить, что Италия находится на последнем месте среди стран Западной Европы по протяженности сетей кабельного телевидения (в расчете на душу населения). Данная технология развивается в Италии с 2001г. благодаря деятельности компании Fastweb, связанной с вещанием по оптоволоконным и ADSL-линиям. Число абонентов кабельного платного телевидения в 2005г. составляло лишь 150 тыс., а спутникового — 3,3 млн.

Введение услуг цифрового наземного телевидения с оплатой за просмотр (pay-per-view), в основном с помощью карт предоплаты, стало новинкой в 2005г., и к концу года число пользователей данных услуг превысило 900 тыс.

Количество фирм в секторе ИТ Италии в 2005г. достигло 150 тыс., а численность занятых (штатных и внештатных сотрудников) возросла по сравнению с 2004г. на 2,5%. В 2005г. в ИТ-компаниях были заняты более 700 тыс. чел., а с учетом выполняющих связанные с ИТ функции сотрудников компаний-потребителей — около 500 тыс. По оценкам, общая численность занятых в этой сфере в стране составляет 1,19 млн. А.В.Заварина, эксперт Института внешней торговли Италии (ICE). БИКИ, 10.8.2006г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Компания Alcatel объявила о подписании контракта с Telbios, ведущим итальянским поставщиком медицинских услуг. Контракт предусматривает поставку новаторского решения для видеослужб и удаленного мониторинга. Услуги телемедицины, которые проходят испытания в научно-исследовательском институте университета Сан-Рафаэль, станут доступны рядовым пользователям к концу 2006г.

Данное решение основано на платформе контактного центра Alcatel Genesys, которая устанавливается компанией Alcatel и включает в себя всю функциональность call-центра и возможность обработки видеовызовов, в т.ч. тех, которые поступают с мобильных терминалов. Это позволяет предоставить госпиталям и другим медицинским учреждениям широкий выбор услуг удаленного телемониторинга.

Telbios сможет расширить ассортимент услуг, предлагаемых через телемедицинский центр, добавив к ним взаимодействие между врачами и пациентами по видеоканалам. Новые услуги телемедицины можно будет доставлять по любой широкополосной коммуникационной сети (наземной, мобильной или спутниковой). В результате эти услуги станут доступны каждому гражданину, включая и тех, которые проживают в труднодоступных

удаленных районах, где отсутствуют наземные широкополосные каналы связи.

Помимо видеосвязи и видеоконференций с использованием мобильных терминалов, новая система позволит передавать важные медицинские и личные данные в безопасном режиме и принимать диагностическую информацию из телемедицинского центра прямо на домашний телевизор. Для этого решения дома у пациента должна быть установлена специальная телеприставка и web-камера для поддержки видеосвязи.

«Наша цель состоит в том, чтобы модернизировать медицинские услуги и сделать их доступными каждому, — заявил главный исполнительный директор Telbios Леопольдо Дженовеси (Leopoldo Genovesi). — Это услуги по уходу за пациентами с хроническими заболеваниями и за пожилыми одинокими людьми. Они позволяют разгрузить больницы и оказывать медицинскую помощь в комфортной домашней обстановке». Технический директор Telbios Андреа Мэсон (Andrea Mason) отметил, что в лице Alcatel его компания нашла надежного партнера, способного успешно завершить начатый проект».

«Решение Alcatel Genesys для компании Telbios станет первым шагом в реализации программы IGEA Sat, разработанной совместно с агентством ESA, региональным правительством итальянской провинции Ломбардия, Национальной санитарной ассоциацией малых островов и рядом компаний, таких как Kell, Telespazio, Telecom Italia Labs, Reallife TV, OPIS и Value Partners, — поясняет представитель Alcatel Лина Колита (Lina Colitta), отвечающая за реализацию проекта для компании Telbios. — С помощью решения Genesys, мы построим «сеть сетей», т.е. интегрируем ряд коммуникационных сетей, а Telespazio поможет нам использовать спутники связи для доставки телемедицинских услуг».

«Сотрудничество с компанией Telbios дает нам возможность проявить непревзойденный опыт Alcatel в области телекоммуникаций и внедрения сетевых решений для самых разных компаний и отраслей, включая медицинскую, — утверждает Андреас Шнайдер (Andreas Schneider), вице-президент по продажам и услугам Alcatel в Италии. — Этот сложный комплексный проект позволит в полной мере воспользоваться всеми преимуществами платформы Genesys для управления взаимодействием между врачами и пациентами. Наше решение вызовет настоящую революцию в области ухода за больными и престарелыми людьми. Оно резко повысит качество услуг и оптимизирует использование ресурсов». www.alcatel.com, 13.7.2006г.

— Сегодня компания Alcatel Alenia Space объявила о том, что многофункциональный герметичный логистический модуль MPLM Leonardo, разработанный ею для Итальянского космического агентства ASI, будет доставлен на Международную космическую станцию (МКС) на борту космического корабля многоразового использования STS-121 Discovery, который будет запущен 1 июля 2006г. с космодрома на мысе Канаверал (штат Флорида).

MPLM — это необитаемый модуль, доставляющий на орбиту до 10 т. полезного груза (оборудование, научные приборы и запасы, необходимые для жизнеобеспечения экипажа МКС). В модуле MPLM Leonardo на орбиту будет доставлено более 2 т. оборудования и запасов, которые позволят

увеличить число постоянно находящихся на орбите членов экипажа с двух до трех человек и тем самым резко повысить интенсивность научной и исследовательской работы.

Alcatel Alenia Space вместе с ALTEC, дочерней компанией, отвечающей за проектирование и эксплуатацию модулей MPLM Leonardo, предоставит заказчику круглосуточную поддержку в течение 12 дней полета. С 2001г. ALTEC (Advanced Logistics and Technological Engineering Center) входит в сеть наземных центров управления МКС. ALTEC и ASI сотрудничают с НАСА в рамках двустороннего соглашения, подписанного между двумя компаниями. Это соглашение позволяет агентству ASI участвовать в подготовке и реализации космических миссий НАСА.

Компания Alcatel Alenia Space отвечала за проектирование, разработку и сборку трех грузовых модулей MPLM — «Леонардо», «Рафаэлло» и «Донателло», — которые были изготовлены для NASA Итальянским космическим агентством.

«Предстоящий запуск сыграет особую роль в работе Международной космической станции, — заявил Карло Альберто Пенацци (Carlo Alberto Penazzi), главный исполнительный директор Alcatel Alenia Space в Италии. — Его успех станет важным поворотным пунктом в ее модернизации и совершенствовании. Он поможет завершить ее оснащение и вывести МКС на полную «научную мощность». Кстати говоря, компания Alcatel Alenia Space изготовила половину оборудования, установленного в обитаемых отсеках космической станции».

Полет космического шаттла «Дискавери» станет 115-м космическим полетом в истории человечества. Он позволит еще раз проверить безопасность «челюнока», оценить его состояние и доставить свежие запасы на борт МКС. www.alcatel.com, 30.6.2006г.

— Компания Alcatel подписала многомиллионный контракт с компанией Fastweb. Контракт предусматривает модернизацию сетевой инфраструктуры Fastweb в Италии с помощью конвергентных оптических технологий Alcatel. Компания Fastweb была выбрана в качестве поставщика услуг фиксированной телефонной связи и IP-услуг для итальянских органов власти. Решение Alcatel позволит ей резко расширить сетевую емкость и поддерживать большие объемы трафика, который будет генерироваться представителями центрального правительства и местных администраций.

Конвергентные мультисервисные оптические узлы Alcatel OMSN и устройства Alcatel 1678 MCC (Metro Core Connect) повысят эффективность сети Fastweb и позволят ей доставлять разные услуги разным сегментам пользователей. Для управления новым оборудованием будет использована существующая система Alcatel 1350 Management Suite, позволяющая управлять сетями в коммутацией пакетов, традиционными сетями TDM и оптическими соединениями.

«Важнейшие компоненты бизнес-модели Fastweb — это новаторство и дифференциация услуг, позволяющая непрерывно модернизировать нашу IP-сеть, — отметил Марио Мелла (Mario Mella), директор Fastweb по обслуживанию заказчиков и техническому планированию. — У нас с Alcatel общие взгляды на новаторство и удовлетворение заказчиков, поэтому мы верим, что опыт Alcatel и

лидерство этой компании в области оптических сетевых технологий помогут нам успешно расширить спектр предлагаемых решений».

«Alcatel и Fastweb сотрудничают уже много лет. Мы реализовали немало новаторских проектов, среди которых первая в отрасли реализация широкополосных услуг и внедрение технологии TV over DSL, — заявил Романо Валусси (Romano Valussi), президент отдела оптических сетей Alcatel. — Этот контракт показывает, что Alcatel способен повышать эффективность сетей в самых разных областях, в т.ч. в сфере новаторских муниципальных услуг, с помощью лучших в отрасли новаторских конвергентных оптических решений».

Fastweb — это второй по величине оператор фиксированной связи в Италии и первый в мире оператор, построивший сеть All-IP для доставки услуг Triple Play. Компания работает в более чем 30 итальянских городах и владеет сетью общей протяженностью в 20.000 км. Уникальная технологическая модель Fastweb сочетает интенсивное использование протокола IP и интегрированное управление передачей голоса, данных и видео с коммутацией пакетов в волоконно-оптических сетях и сетях xDSL. Компания предлагает современные конкурентные услуги корпоративным заказчикам любого типа: органам государственной власти, малым и средним предприятиям, крупным корпорациям, университетам и исследовательским группам. Все они получают полосу пропускания по входящему каналу до 10 мбит/с (оптическое волокно) или 6 мбит/с (ADSL) с возможностью увеличения до 20 мбит/с с помощью технологии ADSL 2 Plus. Fastweb предлагает скорость передачи трафика до 1 мбит/с и множество дополнительных услуг, таких как «видео по запросу». www.alcatel.com, 30.6.2006г.

— Компания Alcatel объявила о подписании — вместе с компанией Eletttra — контракта на 5 млн. евро, который предусматривает строительство подводной кабельной сети для телескопа Nemo, который строится в глубине Средиземного моря для исследований нейтрино. Заказчиком этого проекта является итальянский национальный институт ядерной физики INFN. Новая кабельная система будет передавать данные с телескопа Nemo на рабочие станции исследователей для мониторинга астрофизических и геофизических объектов, биолюминесценции, сейсмической активности и состояния морской среды.

Подводная сеть Alcatel позволит создать надежную и эффективную платформу для высокоскоростной передачи данных и электропитания подводного нейтринного телескопа, который строится у побережья Сицилии на глубине 3.500 метров. Наземная станция управления будет расположена близ города Сиракузы недалеко от Южной лаборатории института INFN, работающей в городе Катания. Телескоп Nemo предназначен для поиска нейтрино, самых «неуловимых» элементарных частиц, которые свободно проходят через магнитные поля и не поглощаются обычным веществом. Эти свойства делают нейтрино отличным средством для изучения процессов, проходящих в удаленных уголках Вселенной, поскольку дают точное представление о том, какие события происходили в точке, где нейтрино впервые отправилось в свой долгий путь.

Чтобы распознать нейтрино и определить направление движения той частицы с большой угло-

вой точностью, в телескопе Nemo будет установлено 4 тыс. фотосенсоров, которые станут своеобразными линзами для сбора данных о таких объектах, как сталкивающиеся галактики и взрывающиеся звезды. Кроме того, NEMO станет частью технологической инфраструктуры для океанографических и геофизических исследований, а также для мониторинга и прогнозирования землетрясений.

«Этот проект предоставит институту INFN и всему итальянскому научному сообществу отличный инструмент для изучения астрофизических объектов, развития сейсмологии и прогнозирования геофизических событий, — заявил Эмилио Миньего (Emilio Migneco), директор проекта INFN Nemo. — Богатый опыт Alcatel в области комплексных подводных сетевых проектов стал главным критерием, определившим наш выбор».

«Этот контракт еще раз доказывает, что Alcatel может удовлетворять и традиционные, и новые требования рынка, используя богатый опыт работы с подводными сетями, — отметил Жан Годелюк (Jean Godeluck), президент отдела подводных сетей Alcatel. — Подводные сети все чаще используются для поддержки крупных научных проектов, предоставляя им широкие возможности для передачи данных и электроснабжения».

В рамках подписанного контракта Alcatel спроектирует, изготовит и введет в эксплуатацию подводную кабельную систему, основанную на технологии DWDM с возможностью простой и быстрой модернизации. Компания Eletttra спроектирует маршрут для укладки кабеля и проведет работы по анализу и установке новой кабельной системы.

Компания Eletttra входит в состав холдинга Telecom Italia, который предоставляет заказчикам полный набор телекоммуникационных услуг. Eletttra занимается океанографическими наблюдениями, установкой, инспекцией и технической поддержкой подводных кабельных систем. Штаб-квартира компании находится в Риме. Кроме того, в городе Катания находится еще один центр Eletttra, из которого осуществляется управления подводными операциями. Сотрудники Eletttra (www.eletttratl.it) имеют большой опыт и высокую квалификацию. Компания имеет собственный флот, оборудованный самой современной технологией.

INFN (www.infn.it) — национальный институт ядерной физики — это ведущее научное учреждение Италии, которое занимается фундаментальными исследованиями материи. Институт проводит теоретические исследования и экспериментальные работы в области субъядерной, ядерной физики и физики элементарных частиц. Для фундаментальных исследований этого класса требуется самая современная технология и инструментальные средства, которые INFN самостоятельно и вместе с другими заинтересованными организациями. Институт INFN тесно сотрудничает с научными учреждениями других стран мира. www.alcatel.com, 19.6.2006г.

— Итальянская Candy Group ввела в строй первую линию завода по производству стиральных машин в Кирове. «Состоялся пуск первой линии производства. Это значимое событие для региона. И в дальнейшем администрация будет максимально содействовать всем инвестиционным проектам, способствующим развитию региона», — ска-

зал губернатор Кировской обл. Николай Шаклеин на церемонии открытия.

Candy Group в 2005г. приобрела российский завод стиральных машин «Веста» (Киров), выпускающий стиральные машины «Вятка», за 15 млн. евро. Как сообщил на церемонии открытия председатель правления Candy Group Сильвано Фумагалли, инвестиции в оборудование первой линии завода составили 2,5 миллиона евро. Ее проектная мощность составила 140 тыс. машин в год. В следующем году инвестиции запланированы в объеме 7 млн. евро, что позволит заводу выйти на проектную мощность в 240 тыс. стиральных машин в год.

Как сообщалось ранее, после завершения модернизации производства на заводе будут выпускаться стиральные машины «Вятка» нового поколения. Candy Group существует с 1946г. и занимает одну из лидирующих позиций среди европейских производителей крупной бытовой техники. Компания производит, в частности, стиральные и посудомоечные машины, холодильники, плиты и духовки. ОАО «Веста» было основано в Кирове в 1941г. Предприятие выпускает стиральные машины «Вятка». РИА «Новости», 16.6.2006г.

— 22 дек. итальянская антимонопольная комиссия начала расследование в отношении премьер-министра страны Сильвио Берлускони. Комиссия проверит, злоупотребил ли он своим служебным положением, когда его правительство одобрило выделение субсидий итальянцам, покупающим декодеры цифрового телевидения. С 2004г. в рамках правительственной программы итальянским пользователям декодеров для цифрового телевидения было выплачено в качестве субсидий 200 млн. евро. Это решение правительство приняло с целью продвижения цифрового телевидения, однако критики заявляют, что это было сделано в интересах телекомпании Mediaset SPA, которой владеет Сильвио Берлускони. ИА Regnum, 22.12.2005г.

Энергоресурсы

Национальное энергетическое потребление в Италии в 2005г. составило 197,1 млн.т. нефтяного эквивалента, что на 0,8% больше чем в 2004г. (195,4 млн.т.). Несмотря на негативные показатели экономического развития, сокращение производства и стагнацию роста ВВП, в энергетическом секторе итальянской экономики в 2005г. были зарегистрированы положительные показатели (+4,2% по сравнению с 2004г.). На 3,8% в целом по стране возросло производство на нефтеперерабатывающих заводах.

По причине более интенсивного использования в промышленности и производстве электроэнергии (потребление электроэнергии возросло на 1,3%), потребление природного газа в промышленности увеличилось на 2,6% и составило (включая бытовое потребление) 70 млн.т. нефтяного эквивалента. При этом в целом потребление природного газа выросло на 6,8%, а его доля в совокупном потреблении энергии возросла с 33,8% в 2004г. до 36% в 2005г. Потребление твердого топлива выросло незначительно и практически сохранилось на уровне 2004г. (17,2 млн.т. нефтяного эквивалента). При этом доля твердого топлива в совокупном потреблении энергии сохранилась на уровне 2004г. — 8,7%.

Потребление нефти и нефтепродуктов в 2005г. сократилось на 3,7% и составило 85 млн.т. нефтя-

ного эквивалента, что обусловлено отказом от использования дешевого топлива, импортировавшегося из Венесуэлы, для производства электроэнергии.

Собственное производство электроэнергии в Италии сохранилось на уровне 2004г. и составило в 2005г. 296 млрд. квтч. Ровно 50% электроэнергии было произведено на тепловых электростанциях, работающих на природном газе. (в 2004г. — 43%). Как и в 1995-2003гг., возросли объемы импорта электроэнергии. Импорт электроэнергии увеличился на 7,7% по сравнению с 2004г. и составил в 2005г. 49,1 млрд. квтч. Параллельно с ростом импорта электроэнергии сократилось ее производство на гидроэлектростанциях (-14,9%), а также на геотермальных электростанциях (-2,1%). Одновременно увеличилось производство электроэнергии на тепловых электростанциях (+2,6%).

В 2005г., в отличие от предыдущего периода, отмечено сокращение использования возобновляемых источников энергии. Потребление возобновляемых источников энергии сократилось с 14,1 млн.т. нефтяного эквивалента в 2004г. до 13,4 млн.т. в 2005г., а их доля в совокупном потреблении энергии сократилась с 7,7% до 6,8%.

Зависимость национальной энергетической системы от импорта энергоносителей сохранилась на уровне 2004г. и составила 85%.

Национальное энергопотребление, в млн.т. нефт.эquiv.

	2003	2004	2005	05/04, %	доля в 2005, %
Твердое топливо	15,3	17,1	17,2	+0,1	8,7
Природный газ	63,6	66,2	70,1	+6,8	36
Импорт электроэнергии	11,2	10	10,8	+7,7	5,5
Нефть и нефтепродукты	90,8	88	85	-3,7	43
Возобновляемые источники	12,8	14,1	13,4	-5	6,8
Всего	193,9	195,4	197,1	+0,8	100

Источник: Материалы Нефтяного объединения Италии: www.unione petrolifera.it

Нефть

В 2005г. внутреннее потребление нефти и нефтепродуктов составило 85 млн.т., что на 3,7% ниже аналогичных показателей пред.г. (88 млн.т.). Потребности страны в данном секторе были покрыты на 6% (5,5 млн.т.) за счет национальной добычи, а оставшиеся 94% — за счет импорта и созданных ранее запасов. Уменьшение объемов национальной добычи итальянские эксперты связывают, прежде всего, с задержками разработок новых месторождений.

Примером разработок месторождений в самой Италии может служить разведка нефтяного месторождения в области Базиликата, на Юге страны. В янв. 2005г. администрацией области Базиликата был утвержден протокол о намерениях с компанией Total на разработку месторождения Tempa Rossa, запасы которого оцениваются в 420 млн.бар. Промышленная разработка указанного месторождения планируется не ранее 2008г. Объем импорта сырой нефти в 2005г. составил 86 млн.т., что на 1% меньше, чем в 2004г.

В плане географического распределения практически не изменилась доля импорта сырой нефти из стран бывшего СССР (25% общего импорта). При этом импорт из России сократился с 17,9 млн.т. до 15,8 млн.т. (18,4% общего импорта Италии). За счет роста мировых цен на нефть импорт из России в стоимостном выражении увеличился с 4,7 млрд.долл. в 2004г. до 5,8 млрд.долл. в 2005г., т.е. на 25%. Распределение импортных квот других

регионов в 2005г. осталось практически неизменным: 37% — африканские страны; 32% — ближневосточные страны.

Структура потребления нефтепродуктов в Италии, в млн.т.

	2003г.	2004г.	2005г.	05/04, %
Сжиженный нефтяной газ	3,7	3,5	3,5	0
Бензин	15,4	14,6	13,5	-6,1
Турбореактивное топливо	3,6	3,6	3,5	-0,7
Дизельное топливо	27,9	29,3	29,8	+1,6
-для автотранспорта	22,3	23,9	23,5	-7,2
-для отопления	2,8	3,6	3,6	0
-для сельского хозяйства	2,8	2,7	2,7	0
Мазут	13,3	10,5	8,5	-20
Другие продукты	9,7	11,2	10,1	-10
Нефтехимия	6,4	6,6	6,3	-5
Бункеровка	3,3	3,5	3,5	0
Всего для потребления	83,3	88,0	84,7	-3,7

Источник: Материалы Нефтяного объединения Италии: www.unionepetroliфера.it

В плане потребления нефтепродуктов в 2005г. сохранились тенденции, отмечавшиеся в последние годы: уменьшение потребления бензина (-6,1%) в связи с более широким использованием дизельных автотранспортных средств (хотя потребление дизельного топлива несколько сократилось, что объясняется ростом цен на все виды топлива); дальнейшее значительное уменьшение спроса на мазут (-20%) в связи с сокращением его использования для производства электроэнергии.

Средние цены на основные нефтепродукты в 2005г., в евро за литр

Потребительские цены	Дизтопливо для		
	Бензин	транспорта	отопления
Янв.	1,098	1,009	0,955
Фев.	1,135	1,023	0,965
Март	1,170	1,058	1,008
Апр.	1,220	1,106	1,022
Май	1,210	1,071	0,997
Июнь	1,209	1,090	1,035
Июль	1,245	1,131	1,068
Август	1,256	1,141	1,075
Сент.	1,304	1,182	1,130
Окт.	1,321	1,211	1,139
Нояб.	1,244	1,145	1,099
Дек.	1,220	1,120	1,089
Весь год	1,160	7,775	1,048
Цены для промышленности			
Янв.	0,356	0,438	0,393
Фев.	0,386	0,447	0,401
Март	0,411	0,458	0,430
Апр.	0,452	0,507	0,449
Май	0,444	0,479	0,428
Июнь	0,444	0,496	0,439
Июль	0,473	0,530	0,437
Август	0,483	0,538	0,482
Сент.	0,522	0,572	0,538
Окт.	0,537	0,596	0,541
Нояб.	0,473	0,541	0,513
Дек.	0,453	0,520	0,504
Весь год	0,452	0,510	0,462

Источник: Материалы Нефтяного объединения Италии: www.unionepetroliфера.it

В 2005г. зафиксировано следующее процентное увеличение стоимости основных нефтепродуктов: бензин — 11,1%; дизтопливо для автотранспорта — 12%; дизтопливо для отопления 14%.

По прогнозам экспертов Нефтяного союза Италии, спрос на нефть и нефтепродукты в Италии к 2020г. составит 75 млн.т. нефтяного эквива-

лента. Доля потребления нефтепродуктов в национальном энергопотреблении сократится с 43% (данные за 2005г.) до 40% к 2010г., 37,5% к 2015г. и 36,4% к 2020г. При этом ожидаются изменения структуры потребления нефтепродуктов и увеличение доли потребления дизтоплива: с 40% в 2005г. до 47% в 2010 и 49% в 2020г.

Заметное уменьшение потребления произойдет и в различных секторах экономики, благодаря продолжающему процессу замещения нефтепродуктов природным газом.

Ведущей нефтегазовой компанией Италии является концерн ЭНИ (добыча нефти, главным образом, на зарубежных концессиях — 1,7 млн. барр/день). В Италии действуют отделения основных мировых нефтяных компаний.

Италия, импортирующая 90% потребляемой нефти, не располагает общенациональной системой нефтепроводов, имеются лишь несколько локальных (областных) нефтепроводных сетей. В подавляющем большинстве случаев импортируемая нефть поступает непосредственно на нефтеперерабатывающие заводы, расположенные вблизи портовых хозяйств — Триест, порты на Сицилии (Аугуста, Сан-Панаджиа, Милаццо) и Сардинии, Генуя, Рим, Таранто, Венеция.

Газ

В 2005г. внутреннее потребление природного газа составило 86,4 млрд. куб.м., увеличившись на 6,8% по сравнению с пред.г. При этом национальная добыча, которая удовлетворяет потребности страны в природном газе на 15%, незначительно сократилась. (С 12,9 млрд. куб.м. в 2004г. до 12,2 млрд. куб.м.) из-за прогрессирующего истощения некоторых месторождений на территории Италии.

Импорт природного газа составил в 2005г. 74 млрд. куб.м., при этом 30% импорта составляет импорт газа из России. В 2005г. Италия импортировала из России 23,7 млрд. куб.м. против 23,6 в 2004г. Однако за счет значительного роста цен на энергоносители в стоимостном выражении эти показатели составили 3,9 млрд.долл. в 2004г. и 4,9 млрд.долл. в 2005г. При сохранении количественного объема импорта стоимость импортированного газа из России возросла на 25%.

Увеличение объема потребления природного газа в Италии и его географическая диверсификация потребовали развития национальной газотранспортной сети высокого давления, которая является второй в Европе по протяженности (28,5 тыс.км.). Общая протяженность газораспределительных сетей составляет 120 тыс.км. Природный газ доступен 90% населения Италии.

Для обеспечения безопасности поставок и удовлетворения пиковых нагрузок в зимнее время были построены подземные хранилища газа (ПХГ). В Италии в процесс распределения природного газа через городские газораспределительные сети вовлечены 800 операторов.

Газовый сектор Италии является объектом регулирования и либерализации как на национальном уровне, так и на европейском. Процесс регулирования, начатый на европейском уровне Газовой директивой 98/30, установившей общие нормы в области транспортировки, распределения в хранения природного газа, был ратифицирован декретом итальянского правительства.

Декрет предусматривает общую реформу газового сектора, направленную на либерализацию рынка с применением критериев, установленных Газовой Директивой. Декретом предусматривается равноправный доступ к инфраструктуре хранения, транспортировки и распределения природного газа для всех производителей электроэнергии, оптовиков, распределительных компаний, конечных потребителей и консорциумов, чей объем потребления превышает 200 тыс. куб.м. в год.

Декрет устанавливает обязательное разделение по виду деятельности газовых вертикально интегрированных компаний. Транспорт и диспетчерское сопровождение отделяются от других видов деятельности.

Хранение может осуществляться как независимой компанией, так и компанией, которая осуществляет транспортировку, при условии разделения функций управления и ведения бухгалтерской отчетности, или независимой компанией. Хранение, в любом случае, должно быть отделено от других видов деятельности в газовом секторе. С янв. 2002г. обязательным является разделение по видам деятельности компаний, занимающихся продажей и распределением. Деятельность по продаже может быть совмещена с деятельностью по импорту, экспорту и эксплуатации месторождений.

С целью развития конкуренции внутри газового сектора декрет запрещает одной компании: подавать с 1.1.2002г. по 31.12.2010г. в национальную газотранспортную сеть объем газа, превышающий 75% от общего объема его потребления в 2002г. Данный процент ежегодно снижается на 2% до достижения 61%; иметь с 1.1.2003г. до 31.12.2010г. долю потребительского рынка, превышающую 50% (за исключением продажи оптовым покупателям) от общего объема его потребления. Данные процентные ограничения не включают собственное потребление компаний и потери системы.

Импорт разрешен всем, но он является объектом лицензирования министерством экономического развития, в случае если он осуществляется из стран, не входящих в ЕС. Субъекты, осуществляющие импорт газа из стран, не входящих в ЕС, обязаны иметь в распоряжении мощности по хранению газа в объеме: 10% годового объема импорта; 50% дневного объема поставок в течение периода максимального спроса.

Решением №120/01 Комитета по регулированию рынков газа и электричества были установлены критерии по определению и утверждению тарифов на транспортировку, диспетчерское сопровождение и регазификацию на период с окт. 2001г. по сент. 2005г.

Наибольший рост спроса на газ будет наблюдаться в секторе производства электроэнергии, особенно на установках комбинированного цикла (где использование природного газа является обязательным), на которых газ будет использоваться с более высокой эффективностью (в перспективе до 60% против 40% на традиционных установках).

Заметное увеличение потребления природного газа произойдет и в других секторах благодаря продолжающему процессу замещения нефтепродуктов природным газом. В промышленности наиболее значительное увеличение использования природного газа произойдет в машиностроении, металлургии, производстве керамики и химии.

По различным оценкам, в дальнейшем спрос на природный газ будет расти, а объем внутренней добычи будет постепенно снижаться. Удовлетворение растущей потребности Италии в природном газе будет происходить за счет его импорта. Успех развития рынка природного газа будет зависеть от темпов развития экономики, от внедрения новых технологий, и от того, каким образом будут учитываться в налоговой политике преимущества природного газа, как одного из экологически чистых видов топлива.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и полномочный управляющий концерна ENI Паоло Скарони 28 июня в Москве обсудили перспективы развития сотрудничества, а также возможности взаимодействия в области освоения новых газовых месторождений, в т.ч. на территории России, в сфере транспортировки, переработки и реализации природного газа и СПГ. Об этом ИА Regnum сообщили в управлении по работе со СМИ Газпрома.

Были затронуты перспективные вопросы взаимоотношений в рамках проекта «Голубой поток».

Стороны подтвердили заинтересованность в развитии долгосрочного сотрудничества на взаимовыгодной основе между «Газпромом» и ENI, «что приобретает особую актуальность в условиях либерализации европейских газовых рынков», отметили в управлении.

Рынок природного газа Италии является третьим по величине среди европейских стран после Великобритании и Германии. Доля газа в энергетическом балансе Италии — более 30%. В 2005г. около 86% потребностей в природном газе Италия покрывала за счет импорта. Основными поставщиками газа в страну являются Алжир и Россия.

Италия является вторым по величине импортером российского газа в Европе. Группа «Газпром» поставляет газ в Италию по пяти долгосрочным контрактам. В 2005г. объем поставок составил 21,85 млрд.куб.м. газа.

В фев. 1998г. «Газпром» и ENI подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве. В рамках Соглашения компании участвуют в реализации проекта «Голубой поток» (магистральный газопровод, предназначенный для прямых поставок российского газа в Турцию по дну Черного моря). Для обеспечения финансирования, организации строительства газопровода и его эксплуатации «Газпром» и ENI создали российско-итальянскую компанию Blue Stream Pipeline Company. В фев. 2003г. «Голубой поток» был введен в эксплуатацию. В 2005г. в Турцию по газопроводу поставлено 5 млрд.куб.м. газа. ИА Regnum, 28.6.2006г.

— Российские компании получают доступ на энергетический рынок Италии в обмен на допуск итальянских компаний к добыче нефти и газа в РФ. Об этом по итогам переговоров в Кремле с президентом России Владимиром Путиным объявил премьер-министр Италии Романо Проди. Путин, комментируя результаты переговоров, отметил, что РФ готова допустить к добыче нефти и газа не только итальянские компании, но и компании других стран, готовых к равноправному сотрудничеству, передает «РГ». ИА Regnum, 21.6.2006г.

— Премьер-министр Италии Романо Проди выразил обеспокоенность сообщениями о том,

что Украина не создает стратегические резервы газа. «Нас беспокоит тот факт, о котором нам сообщили, что Украина не закачивает газ в подземные хранилища, не создает стратегические резервы газа», — заявил Р.Проди на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным в Москве во вторник. «Мы хотели бы избежать риска, с которым столкнулись прошлой зимой. И с нашей стороны сделаем все зависящее, чтобы обеспечить создание таких резервов», — подчеркнул Р.Проди. Р.Проди отметил, что через несколько недель он вновь встретится с президентом России в Санкт-Петербурге на саммите «большой восьмерки» и надеется продолжить там диалог как по глобальным проблемам, так и по вопросам двусторонних отношений. Интерфакс, 20.6.2006г.

— Глава итальянского газового концерна Eni Паоло Скарони отправится 20 июня в Москву, где продолжит переговоры с Газпромом. Об этом он заявил, отвечая на вопросы журналистов в кулуарах конференции промышленников, проходящей в Венеции. «Никаких новостей о Газпроме у меня нет. Я поеду в Москву 20 июня, может быть, после этого у меня будет четкое представление, чем сейчас, но нет никаких горячих и срочных новостей», — сказал глава Eni. Переговоры между Газпромом и Eni ведутся уже давно: первоначальное соглашение о сотрудничестве было заключено в мае пред.г., однако на него наложило вето итальянское антимонопольное ведомство.

Новые условия договора интенсивно обсуждались этой весной: зампред правления Газпрома и глава Газэкспорта Александр Медведев даже заявили 25 марта в, что надеется завершить переговоры к 1 июля. Газпром надеется получить прямой выход на итальянский рынок, кроме того, обсуждается вопрос покупки пакетов акций газопроводной компании Snam-Retegas и энергетического подразделения Eni — Enipower. Eni заинтересована не только в том, чтобы продлить истекающий в 2017г. контракт на поставки газа с Газпромом и установить фиксированную цену на получаемый из России газ, но и в том, чтобы быть допущенной к новым месторождениям, к разведке месторождений в Баренцевом море. Об этом говорил Паоло Скарони, выступая 25 мая на ежегодном собрании акционеров компании, посвященном плану развития компании и подведению баланса за 2005г. РИА «Новости», 12.6.2006г.

— Первая партия азербайджанской нефти, достигшей 28 мая по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) турецкого порта Джейхан, 3 июня будет загружена в принадлежащий судоходной компании Katoni танкер The British Hawthorne и отправлена в Италию. Об этом сообщает ИА «АзерТАдж». Председатель общества морского транспорта Искендеруна Махмуд Зейтуноглу заявил, что трубопровод БТД, по которому ежедневно будет транспортироваться 1 млн. бар. сырой нефти, является большим вкладом в мировое энергоснабжение. Он сообщил, что азербайджанская нефть достигла порта Джейхан без каких-либо проблем и 3 июня будет загружена в танкер. Отметив, что загруженные в танкер 85 тыс.т. сырой нефти будут отправлены в итальянский порт Савона, Зейтуноглу подчеркнул, что тем самым начался процесс превращения Искендерунского залива в важный международный нефтяной коридор. ИА Regnum, 1.6.2006г.

— Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер 24 марта в Милане (Италия) провел встречу с президентом компании Edison Умберто Квадрино, на которой стороны обсудили перспективы сотрудничества в газовой сфере и в области электроэнергетики в Италии, а также в других странах, в частности во Франции и Великобритании. Как сообщили в управлении по работе со СМИ Газпрома, особую актуальность это приобретает в связи с интеграцией газового и электроэнергетического бизнеса Edison и Electricite de France.

Стороны обсудили перспективы развития деятельности совместного предприятия Volta, с учетом продолжающихся процессов либерализации на газовом рынке Италии, расширения газопровода TAG, а также возможной организации поставок российского газа в Италию по «южному маршруту» (с использованием мощностей газопровода «Голубой поток»).

Кроме того, по сообщению управления по работе со СМИ, стороны отметили возрастающую роль российского газа для удовлетворения растущего спроса на газ в Италии и других странах Западной Европы. ИА Regnum, 27.3.2006г.

— Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и полномочный управляющий концерна ENI (Италия) Паоло Скарони 24 марта в Милане определили предварительные условия соглашения.

Как сообщили в управлении по работе со СМИ Газпрома, участники встречи пришли к единому мнению, что дальнейшее развитие долгосрочных партнерских отношений между «Газпромом» и ENI имеет значительные перспективы в рамках реализации совместных проектов. Стороны договорились о проведении очередной встречи в следующем месяце.

Рынок природного газа Италии является третьим по величине среди европейских стран после Великобритании и Германии. Доля газа в энергетическом балансе Италии — более 30%. 86% потребностей в природном газе Италия покрывает в прошлом году за счет импорта. Основными поставщиками газа в страну являются Алжир и Россия.

Италия является вторым по величине экспортером российского газа в Европе. Группа «Газпром» поставляет газ в Италию по пяти долгосрочным контрактам. В 2005г. объем поставок составил 21, 85 млрд.куб.м. газа.

В фев. 1998г. «Газпром» и ENI подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве. В рамках Соглашения компании участвуют в реализации проекта «Голубой поток» (магистральный газопровод, предназначенный для прямых поставок российского газа в Турцию по дну Черного моря). Для обеспечения финансирования, организации строительства газопровода и его эксплуатации «Газпром» и ENI создали российско-итальянскую компанию «Blue Stream Pipeline Company». В фев. 2003г. «Голубой поток» был введен в эксплуатацию. С начала поставок газа в Турцию по газопроводу поставлено 7,8 млрд.куб.м. газа. ИА Regnum, 27.3.2006г.

— Газпром и ENI в апр. продолжают переговоры по поставкам российского газа в Италию. Как говорится в сообщении российского газового холдинга, «стороны договорились о проведении оче-

редной встречи в следующем месяце». В ходе встречи, состоявшейся в Милане, представители Газпрома Алексей Миллер и полномочный управляющий концерна ENI Паоло Скарони провели «конструктивный диалог, где были определены предварительные условия будущего соглашения». «Участники встречи пришли к единому мнению, что дальнейшее развитие долгосрочных партнерских отношений между Газпром и ENI имеет значительные перспективы в рамках реализации совместных проектов», — отмечается в сообщении. «Встреча прошла хорошо, но мы не подписали никакого соглашения, это был этап длительных переговоров», — сказал Скарони по итогам встречи.

Вице-президент Газпрома встретился руководителем еще одной итальянской компании-поставщика энергии, Edison. В настоящий момент Edison получает 2 млрд.куб.м. в год через Promgas, совместное предприятие, созданное ENI и Газпром. Рынок природного газа Италии является третьим по величине среди европейских стран после Великобритании и Германии. Доля газа в энергетическом балансе Италии — 30%. 86% потребностей в природном газе Италия покрывает в пред.г. за счет импорта. Основными поставщиками газа в страну являются Алжир и Россия.

Италия является вторым по величине экспортером российского газа в Европе. Газпром поставляет газ в Италию по пяти долгосрочным контрактам. В 2005г. объем поставок составил 21, 85 млрд.куб.м. газа. В фев. 1998г. Газпром и ENI подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве в рамках которого компании участвуют в реализации проекта Голубой поток (магистральный газопровод, предназначенный для прямых поставок российского газа в Турцию по дну Черного моря). Для обеспечения финансирования, организации строительства газопровода и его эксплуатации Газпром и ENI создали российско-итальянскую компанию Blue Stream Pipeline Company. В фев. 2003г. Голубой поток был введен в эксплуатацию. С начала поставок газа в Турцию по газопроводу поставлено 7,8 млрд.куб.м. газа. РИА «Новости», 24.3.2006г.

— Несанкционированный отбор Украиной российского газа, предназначенного для Италии, стал одной из причин охватившего Италию нынешней зимой энергетического кризиса и возникшего дефицита природного газа. Об этом председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони заявил в телевизионном интервью, вышедшем в эфир поздно вечером.

«Газопровод идет к нам через территорию Украины, — сказал С.Берлускони. — Эта страна в произвольном порядке производила отбор 35 млн.куб.м. газа, а затем, после того, как Российская Федерация увеличила поставки газа, отобрала еще 35 млн.куб.м. Украина производила отбор 70 млн.куб.м. газа в день, не имея на это контракта с «Газпром» (GAZP), — констатировал С.Берлускони.

Другой причиной снижения объема поставок российского газа в Италию стали холода в России, добавил итальянский премьер. «Сокращение было минимальным, в среднем всего 8%», от общего объема поставок газа в Италию, сказал С.Берлускони. Он добавил, что неоднократно беседовал по газовой проблеме с президентом России Владими-

ром Путиным и в ответ получил «максимальное содействие». Прайм-ТАСС, 17.2.2006г.

— Итальянское антимонопольное ведомство Antitrust оштрафовало национальную нефтегазовую компанию ENI на 290 млн евро за злоупотребление доминирующим положением на рынке газа. Тем самым Antitrust завершил длившееся 13 месяцев разбирательство в отношении ENI, одним из результатов которого стало аннулирование в окт. 2005г. заключенного в мае контракта между ENI и «Газпром» (GAZP). Согласно контракту, «Газпром» получал доступ на внутренний рынок газа Италии с правом продавать потребителям внутри страны 2 млн.куб.м. газа ежегодно. По мнению Antitrust, это соглашение не создавало достаточно простора для конкуренции.

Штраф, присужденный ENI, является самой крупной финансовой антимонопольной санкцией против отдельной компании в Италии. Это второй по величине такого рода штраф в истории Европы: в 2004г. антимонопольное ведомство Еврокомиссии оштрафовало компанию Microsoft на 497 млн евро.

Antitrust признал ENI виновной в том, что она отказала фирмам-конкурентам в доступе к принадлежащему ей трубопроводу, по которому природный газ поступает в Италию из Алжира через Тунис. Расторжение контрактов на поставку, заключенных в 2003г., ENI мотивировало опасностью избыточного предложения на рынке газа. По мнению Antitrust, решение ENI привело к затяжке расширения пропускной способности трубопровода из Туниса, что стало одной из причин дефицита газа нынешней зимой.

Antitrust постановил, что ENI должна увеличить пропускную способность тунисского газопровода к октябрю 2008г. на 6,5 млрд.куб.м. в год. Год назад ENI объявила о предстоящем увеличении пропускной мощности двух трубопроводов, по которым в Италию поступает алжирский и российский газ. ENI в 2005г. поставила 53 млрд.куб.м. из всех 86 млрд.куб.м. газа, которые были потреблены в Италии. Прайм-ТАСС, 16.2.2006г.

— Правительство Италии наметило к реализации новые меры по предотвращению энергетического кризиса в связи с возможной нехваткой природного газа. Об этом было объявлено по итогам заседания чрезвычайного комитета по энергетической безопасности. В случае возникновения кризиса предполагается в принудительном порядке сократить объемы снабжения газом электростанций и в административном порядке прекратить импорт электроэнергии из Италии за рубеж.

Министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайола заверил итальянцев, что даже в случае нового похолодания в Европе чрезвычайной ситуации с газом на Апеннинском полуострове не возникнет, поскольку Россия обещала поставлять в Италию необходимое количество газа даже в случае его несанкционированного отбора Украиной. В течение последних трех суток «Газпром» восстановил поставки газа в Италию в полном.

С 1 фев. в Италии вступил в силу декрет правительства об экономии газа, предусматривающий сокращение с 20 до 19 градусов температуры обогрева квартир и перевод ряда электростанций с газа на мазут. Прайм-ТАСС, 2.2.2006г.

— Несмотря на наступившие холода, Россия полностью выполнила обязательства по поставкам

газа в Италию, сообщили в пресс-службе итальянской газовой компании ENI. «За предыдущие газовые сутки мы получили 74 млн.куб.м., то есть ровно столько, сколько положено по контракту. Судя по показаниям наших датчиков, в текущие газовые сутки все обязательства по поставкам также будут выполнены», — сказал пресс-секретарь ENI Джанни Ди Джованни (Gianni Di Giovanni).

Находившийся с визитом в Риме министр финансов Алексей Кудрин заверил своего итальянского коллегу Джулио Тремонти в том, что Россия намерена выполнять свои обязательства по поставкам энергоресурсов. «Россия будет и в дальнейшем стабильно обеспечивать и Европу, и другие регионы, и будет увеличивать эти поставки», — сказал Кудрин, напомнив, что тема энергетической стабильности и энергетической безопасности является центральной темой российского председательства в «большой восьмерке». С 1 фев. в Италии вступил в силу план по преодолению энергетического кризиса, включающий в себя ограничения на отопление жилых домов и на подачу газа на электростанции. РИА «Новости», 1.2.2006г.

— ОАО «Газпром» ведет переговоры о вхождении на внутренний рынок газа Италии, заявил министр финансов России Алексей Кудрин, выступая в Риме на совместной пресс-конференции с министром экономики и финансов Италии Джулио Тремонти по итогам их переговоров.

Глава российского минфина не стал сообщать никаких подробностей переговоров, которые «Газпром» ведет с нефтегазовой компанией Eni, занимающей ведущие позиции на итальянском розничном рынке газа, а также переговоров на тот же счет на уровне правительств двух стран.

Глава Eni Паоло Скарони заявил, что считает законным стремление «Газпрома» напрямую продавать газ итальянским потребителям, хотя добавил, что соглашения об этом будут достигнуты не скоро. Министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайоло также заявил, что Рим в перспективе готов открыть свой внутренний рынок газа для «Газпрома».

А.Кудрин также оставил без комментариев вопросы итальянских журналистов относительно возможной заинтересованности «Газпрома» в приобретении акций компании Snam-Retegas, управляющей итальянскими газопроводами.

Snam-Retegas — дочерняя компания Eni, главным акционером которой является итальянское государство. Однако, по решению правительства Италии, в рамках либерализации рынка газа в 2008г., Eni должна отказаться от контроля над Snam-Retegas, продав ее акции частным инвесторам.

Дж.Тремонти заявил, что после возникшего в последние две недели в Италии газового кризиса вопрос о приватизации газотранспортной компании должен быть подвергнут анализу и новой оценке. Дж.Тремонти отказался заранее предсказать, будут ли отложены сроки приватизации Snam-Retegas, намеченной на 2008г. Прайм-ТАСС, 1.2.2006г.

— Нехватка газа на европейском рынке будет ощущаться по крайней мере еще в течение 2 лет. об этом заявил накануне вечером на слушаниях в парламенте Италии глава одной из крупнейших итальянских электроэнергетических компаний Edison Умберто Квадрино (Umberto Quadrino). Он

считает, что дефицит будет преодолен после того, как будут расширена пропускная способность газопроводов и построены установки по регазификации сжиженного газа, что позволит диверсифицировать источники поставок.

На слушаниях обсуждался вопрос о возникшем в последние дни в Италии и ряде других стран Европы дефиците российского газа, причину которого эксперты усматривают в необычно низкой температурой в Европе и России, что привело к беспрецедентному росту потребления газа энергетикой и коммунальным хозяйством.

«Мы испытываем нехватку газа, и эта ситуация в Италии и в Европе будет сохраняться по крайней мере 2г., то тех пор, пока в 2008г. не будет пущена установка по регазификации в г.Ровиго (Rovigo) и не будет увеличена мощность трубопроводов», — сказал У.Квадрино.

Как сообщил на слушаниях президент газотранспортной компании Snam-Retegas Альберто Меомартини (Alberto Meomartini), по планам компании, инвестиции в ее сеть газопроводов в 2005-08гг. составят 3,5 млрд. евро. Прайм-ТАСС, 20.1.2006г.

— Концерн ENI заявляет об уменьшении поставок российского газа в Италию. Объем поставок российского газа в Италию уменьшился на 5,4%, сообщило итальянское телевидение со ссылкой на информацию, полученную от нефтегазовой группы ENI. Это составляет 1% от общего потребления газа на Апеннингах. «Газпром выполняет свои обязательства перед итальянскими потребителями в рамках действующих контрактов», — заявили в пресс-службе российского газового концерна. Представители ENI также сообщили, что «уменьшение количества поступающего газа было компенсировано из специальных запасов, однако стратегические государственные запасы не были затронуты». «Мы используем специальные запасы, и я не вижу проблем на ближайшие несколько недель», — сказал итальянский министр производственной деятельности Клаудио.

Ранее «Газпром» заявил, что в связи с похолоданием увеличил поставки газа российским потребителям на 40% сверх плана, а европейским потребителям — на 7% выше контрактных обязательств. Официальный представитель «Газпрома» Сергей Куприянов опроверг сообщения о том, что из-за сильных морозов «Газпром» может сократить поставки топлива в Европу. «Мы и по российским потребителям, и по поставкам за рубеж сейчас работаем в режиме сверхплана», — отметил он. РИА «Новости», 18.1.2006г.

— С начала газового кризиса между Россией и Украиной Италия потеряла 32 млн.куб.м. газа, сообщил министр производственной деятельности страны Клаудио Скайоло (Claudio Scajola). Министр подчеркнул, что именно такой объем был компенсирован местным газовым сетям из итальянских газовых хранилищ, в которых накоплено 9 млрд.куб.м. природного газа. Ведущая итальянская нефтегазовая группа ENI объявила о том, что поставки российского газа в Италию сократились за минувшие сутки на 19%. Уменьшение объема зафиксировано на 6 часов утра вторника. По контракту за минувшие сутки в Италию должны были поступить 74 млн.куб.м. газа, из которых не поступило 14 млн., что, по утверждению ENI, составляет 4% от общего потребления газа в стране. РИА «Новости», 3.1.2006г.

— Компания Bos Shelf, являющаяся совместным предприятием между Государственной нефтяной компанией Азербайджана и итальянской Saipem, и осуществляющая строительство опорных блоков для стационарных платформ в рамках проекта разработки контрактного блока «Азери-Чыраг-Гюнешли», рассматривает перспективы своей деятельности в других странах Каспийского региона. Об этом в Баку заявил директор компании Bos Shelf Ричард Мацке.

«Наши проекты в Азербайджане завершатся в 2006-07гг. После этого работа может появиться не ранее 2009г., когда начнется вторая стадия разработки месторождения «Шах Дениз». Однако перспективы имеются в Казахстане и Туркменистане. Если мы получим заказы в Казахстане, при выполнении проектов мы намерены использовать инфраструктуру Азербайджана», — сказал Р. Мацке.

Говоря о деятельности компании в Азербайджане, он отметил наличие определенных проблем. По словам Р. Мацке, в стране применяются таможенные пошлины на импортируемое оборудование, «причем иногда довольно большие». «Здесь слишком сложная налоговая система. Определенные трудности возникают и с Трудовым кодексом — мы хотели бы задействовать азербайджанских работников по 60 часов в неделю, что позволило бы им получать больше доходов, а Трудовой кодекс ограничивает рабочую неделю 40 часами», — заключил он. KZ-today, 13.6.2005г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— В Нижегородской обл. отложен до сент. запуск завода по производству нетканых материалов, инвестором которого выступает российское подразделение группы Freudenberg Politeх (Германия, ведущий в Европе производитель нетканно-кровельных материалов и мировой монополист напольных покрытий на основе резины). Об этом сообщил заместитель губернатора Нижегородской обл. по социально-экономическому планированию, бюджетным отношениям и инвестиционной политике Владимир Иванов 12 мая. Запуск проекта отложен из-за «таможенных вопросов».

В то же время, продолжил замгубернатора, глава региона Валерий Шанцев встретился с представителями Freudenberg Politeх, и была достигнута договоренность о том, что через год после ввода в эксплуатацию завода компания организует также выпуск еще 2 видов кровельных материалов. «Надеемся, что в 2008г. производство в Заволжье значительно расширится», — сказал Иванов.

Планировалось, что первая очередь завода по производству нетканых материалов в Заволжье будет открыта в I пол. 2006г. Объем производства составит 10 тыс.т. полиэстерного нетканого полотна в год. Объем инвестиций в создание первой очереди составит 15 млн.долл. Freudenberg Politeх направит на создание производства полиэстерного нетканого 25 млн.долл.

Вторая очередь должна быть запущена в 2007г. Объем инвестиций — 10 млн.долл. Производства будет размещено на площадях, выкупленных у Заволжского завода гусеничных тягачей.

Группа Freudenberg Politeх, штаб-квартира которой находится в городе Новедрате (Италия), является мировым лидером в производстве полиэстерного нетканого иглопробивного волокна высокой прочности, используемого, в основном, в ка-

честве основы для изготовления битумных кровельных покрытий. Два других вида продукта — это специальное полиэстерное волокно, используемое в строительстве, и волокно, используемое при производстве мебели и одежды. Группа имеет 7 производственных мощностей: два — в г. Новедрате и одно — в г. Пистичи (Италия), один — в г. Кольмар (Франция), один — в г. Лодзь (Польша), один — в г. Мекон (США), и один — в Нижнем Новгороде. ИА Regnum, 12.5.2006г.

ЭКОЛОГИЯ

— Министерство окружающей среды Италии объявило о создании «специальных сил» на правах армейских, которые будут следить за правильным сбором мусора. Такое поручение было отдано премьер-министром страны. Эти «специальные силы» будут следить не только за своевременным вывозом мусора, но и за его сортировкой — бумага, пластик, стекло, дерево и пищевые отбросы должны поступать на свалки и перерабатывающие предприятия отдельно.

Весь собранный мусор будет находиться под жестким контролем «специальных сил» вплоть до его утилизации. Эта мера вызвана тем, что, как правило, за сбором и утилизацией городских и других отходов в Италии следит мафия, которая неоднократно устраивала длительные «забастовки» мусорщиков, в результате чего многие города Апеннинского полуострова превращались в свалки. Особенно часто подобные акции проводились в южных городах страны. Это, естественно, вызвало акции протеста против правительства, поскольку за вывоз отходов горожане платят большие налоги. РИА «Новости», 12.7.2006г.

— В итальянском городе Галлиполи (Gallipoli), расположенном на побережье Ионического моря, полиция арестовала двоих браконьеров-подводников, выловивших 5 тыс. морских ежей. Об этом сообщили представители правоохранительных органов. Охота на морских ежей в Италии строго ограничена. По закону, любителям разрешается собирать не 50 ежей за раз, а профессионалам — до тысячи.

Конфискованных животных сразу же выпустили в море, а браконьерам придется заплатить очень большой штраф. Морские ежи в Италии считаются деликатесом. Блюда из них готовят только в дорогих рыбных ресторанах. Часто морских ежей подают со спагетти, а иногда в качестве закуски предлагают в сыром виде. Гурманы за удовольствие отведать морских ежей платят немалые деньги. РИА «Новости», 9.4.2006г.

Электрoэнергетика

В условиях внешней зависимости страны от энергоносителей Италия все в большей степени прибегает к использованию новейших технологий для производства электроэнергии. В последнее время большое внимание уделяется выработке электроэнергии на нефтеперерабатывающих заводах путем газификации остаточных продуктов нефтепереработки. В 2005г. в стране была введена в строй четвертая установка, работающая по указанной технологии, а в 2010-15гг. ожидается введение в строй пятой установки.

В целях бесперебойного снабжения страны электроэнергией правительством Италии разработана и находится в стадии реализации программа строи-

тельства новых электростанций общей мощностью 18 тыс. мвт. С 2002г. по сент. 2005г. были выданы соответствующие разрешения фирмам на строительство 35 ТЭЦ. На рассмотрении правительства в 2005г. находилось 70 проектов по возведению электростанций общей мощностью 40200 мвт.

В реализации ряда проектов активное участие принимают и иностранные компании. От швейцарской компании Atel поступила заявка на строительство ТЭЦ мощностью 1100 мвт. в районе г.Кунео. Другая швейцарская группа Ratia Energie, у которой уже есть опыт строительства электростанции на энергии ветра в области Базиликата мощностью 10 мвт., приобрела право на реализацию проекта возведения ТЭЦ в окрестностях г.Казерта.

Несмотря на отсутствие возможности прямых поставок в Италию российской электроэнергии, существует ряд перспективных направлений двустороннего сотрудничества, к которым итальянская сторона проявляет заинтересованность, в частности: поставки оборудования на электростанции Балканского региона, построенные при содействии бывшего СССР и организации поставок электроэнергии в Италию из этих стран. РАО «ЕЭС России» заинтересовано в привлечении итальянских инвестиций в развитие электроэнергетических объектов России, в т.ч. в строительство Калининградской ТЭЦ-2. Взаимовыгодной была бы совместная разработка вариантов организации поставок электроэнергии из России и из третьих стран в Италию, в т.ч. по подводному кабелю Греция-Италия.

Для российско-итальянских торгово-экономических отношений, для российского экспорта в Италию важно то, что, по прогнозам итальянских специалистов, ожидается и значительный рост потребления в Италии природного газа:

Прогноз Союза нефтянников Италии

	2005	2010	2015
Млрд. куб.м.	86,4	89,7	96
Из них на пр-во электроэнергии	32	34,8	39,4

Италия является вторым после Германии среди западноевропейских стран покупателем российского природного газа. В 2005г. Россия поставила в Италию 23,7 млрд. куб.м. газа на 4,9 млрд.долл. В соответствии с действующими долгосрочными контрактами, поставки российского газа к 2008г. должны возрасти до 28 млрд. куб.м., или 1/3 потребностей Италии в этом энергоносителе.

В свете соблюдения условий Киотского Протокола Италия уделяет большое внимание развитию возобновляемых источников энергии. По данным Союза нефтянников Италии, предвидится следующая прогрессия в выработке электроэнергии с использованием возобновляемых источников:

Прогноз выработки электроэнергии

с использованием возобновляемых источников, в втч

	2010	2015
Выработка электроэнергии.....	77100	86600
Гидроэлектростанции	50000	50000
Геотермальные станции	5500	6000
Станции по переработке биомасс	15500	23100
Станции по использованию энергии ветра и солнца.....	6100	7500

В ближайшие годы в Италии вряд ли следует ожидать возвращения к атомной энергетике. Под воздействием Чернобыльской аварии в Италии в 1987г. по требованию «зеленых» был проведен общенациональный референдум, на котором 80% высказалось за закрытие всех действовавших на

тот момент атомных электростанций в стране и за прекращение строительства новых. Чтобы «реанимировать» атомные станции, по Конституции Италии необходимо провести новый референдум, который отменил бы результаты референдума 1987г. И, хотя определенная часть политиков страны выступает за восстановление атомных электростанций, в общественном мнении по-прежнему сильны «анти-атомные» настроения и маловероятно, что в ближайшие два-три года сторонники атомной энергетики смогут изменить эти настроения и рассчитывать на победу на референдуме.

Потребление энергоресурсов конечными пользователями в 2005г. в Италии увеличилось на 2% по сравнению с пред.г. и составило 146,2 млн.т. нефтяного эквивалента.

Структура национального потребления энергоресурсов

	2004		2005	
	I	II	I	II
Сельское хозяйство.....	3,3	1,7	3,4	1,7
Промышленность	41,4	21,2	41,1	21
Транспорт.....	44,4	22,7	44,3	22,5
Гражданское назначение	43,3	22,1	45,8	23,2
Не целевое использование	7,6	3,9	8,2	4,1
Бункеровка	3,3	1,7	3,3	1,7
Всего для конечного потребления	743,3	73,3	146,2	74,2
Внутр. потребление и потери в энерг. секторе.....	8	4,1	7,8	3,9
Трансформация в электроэнергию.....	44,1	22,6	43,1	21,9
Всего	195,4	100	197,1	100

I-млн.т. нефт.экв.; II-доля, в %

Источник: Материалы Нефтяного объединения Италии: www.unionepetrolifera.it

В целом по стране потребление энергии в промышленности, сельском хозяйстве и транспортном секторе сохранилось на уровне 2004г. Одновременно определенное увеличение энергопотребления было зарегистрировано в сфере использования энергии для гражданского назначения.

Основные компании, работающие на итальянском рынке в секторах: нефтепереработка: ЭНИ; КПИ; «Тамойл»; ЕРГ; «Тоталь»; АПИ; «Шелл»; «Итальяна Петроли»; природный газ: ЭНИ; «Энел»; «Эдисон»; «ЕРГ Пауэр»; «ГНЛ Италия»; «Нуове Энерджие»; распределение электроэнергии – «Энел».

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Совет директоров ОАО «Ленэнерго» на внеочередном заседании, состоявшемся в заочной форме, принял решение выдвинуть кандидатуру генерального директора ОАО «ТГК-1» Андрея Лихачева для избрания в состав совета директоров ОАО «Северо-Западная ТЭЦ» на внеочередном общем собрании акционеров этой компании, которое пройдет 21 марта 2006г. Об этом сообщили в пресс-службе «Ленэнерго».

ОАО «Северо-Западная ТЭЦ» находится в Приморском районе Санкт-Петербурга, вырабатывает электроэнергию, которая поставляется в Финляндию и на Форэм. Основные акционеры компании – РАО «ЕЭС России», компания «Интер РАО». Станция управляется итало-российскому консорциумом Enel ESN Energo. ИА Regnum, 16.2.2006г.

– Правительство Италии считает, что в связи со сложной ситуацией на рынке нефти и газа страна должна возобновить использование атомных электростанций. АЭС в Италии были закрыты по итогам общенационального референдума, проведен-

ного в 1987г. вскоре после Чернобыльской аварии. Как сказал 19 янв. министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайола, «необходимо возобновить использование атома». Такое заявление он сделал после чрезвычайного заседания комитета по энергетической безопасности при правительстве, созванного в связи с возникшим в последние дни дефицитом поставок природного газа из России. Скайола призвал в связи с этим «не впадать в панику», для которой, по его мнению, нет оснований.

Представители компании ENI объявили, что, по ее прогнозам, в течение текущих суток дефицит поставок газа из России составит 12,2% из общего объема в 74 млн.куб.м., запрошенного итальянской стороной у «Газпрома» или 2,3% ежесуточного потребления газа в Италии. Ожидается, что эта нехватка, как и прошлые дни, будет покрыта за счет отбора газа из национальных резервов. В пользу возобновления работы атомной энергетики в последнее время на фоне роста цен на нефть выступали многие члены итальянского правительства, в т.ч. премьер-министр Сильвио Берлускони.

Как сообщалось, ряд российских экспертов также уверены в необходимости повышения доли атомной генерации в общем объеме производства энергии в России. Так, если этот показатель едва превышает 16%, то, по мнению специалистов, долю атомной энергетики следует увеличить почти вдвое. ИА Regnum, 19.1.2006г.

— Правительство Италии считает, что в связи со сложной ситуацией на рынке нефти и газа страна должна возобновить использование атомных электростанций. АЭС в Италии были закрыты по итогам общенационального референдума, проведенного в 1987г. вскоре после Чернобыльской аварии.

«Необходимо возобновить использование атома». Об этом заявил сегодня министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайола, выступая после чрезвычайного заседания комитета по энергетической безопасности при правительстве, созванного в связи с возникшим в последние дни дефицитом поставок природного газа из России. К.Скайола призвал в связи с этим «не впадать в панику», для которой, по его мнению, нет оснований.

Представители компании ENI объявили, что, по ее прогнозам, в течение текущих суток дефицит поставок газа из России составит 12,2% из общего объема в 74 млн.куб.м., запрошенного итальянской стороной у «Газпрома», или 2,3% ежесуточного потребления газа в Италии. Ожидается, что эта нехватка, как и прошлые дни, будет покрыта за счет отбора газа из национальных резервов.

В пользу возобновления работы атомной энергетики в последнее время на фоне роста цен на нефть выступали многие члены итальянского правительства, в т.ч. премьер-министр Сильвио Берлускони. Прайм-ТАСС, 19.1.2006г.

— В 2008г. Олимпийские деревни в Пекине будут оснащены водонагревателями, работающими от солнечных батарей. В период проведения Олимпиады-2008 16 тыс.чел. смогут пользоваться горячей водой, нагретой с помощью солнечной энергии. 19 числа мэрия Пекина и министерство окружающей среды и земельных ресурсов Италии подписали соглашение, направленное на сотрудничество в области энергообеспечения в Олимпийских деревнях. В подписанном соглашении о

сотрудничестве зафиксировано, что правительство Италии готово финансировать власти Пекина для закупки основного гелиооборудования на 4 млн. евро.

Замначальника Управления по охране окружающей среды Пекина Пэй Чэнху отметил, что Пекин не испытывает недостатка в солнечной энергии. Бытовая горячая вода в Олимпийских деревнях, построенных для участников Олимпийских игр, будет на 90 % нагреваться от гелиобатарей. Заинтересованные ведомства рассматривают резервный вариант для снабжения олимпийских объектов горячей водой с помощью другого вида энергии, к примеру, — электричества.

Запуск системы теплоснабжения, рассчитанной на 16 тыс. пользователей ожидается в 2008. После окончания Олимпийских игр система сможет обеспечивать горячей водой 2 тыс. семей или 6000 жителей столицы в районе Олимпийской деревни. Помимо финансирования итальянского правительства, мэрия Пекина планирует дополнительно выделить 20 тыс. юаней из городского бюджета на реализацию данного проекта.

Пэй Чэнху отметил, что плотный проект по использованию гелиоэнергии в Олимпийских деревнях позволит наработать опыт в сфере освоения и использования резервных видов энергии в Пекине, а также в сфере реформирования структуры энергопотребления. Столичные власти в дальнейшем предполагают широкое использование нетрадиционных энергоресурсов?

Проект сотрудничества, ставший основой для соглашения от 19 нояб., является одним из ряда аналогичных проектов мэрии Пекина и министерства охраны окружающей среды и земельных ресурсов Италии. Стороны развивают взаимодействие и по таким вопросам, как охрана экологии уездов и городов, водохранилища Миюнь, локализация водных загрязнений в озере Шичахай, охрана окружающей среды в зоне знаменитых пекинских «Хутунов» (старинные узкие улочки) и т.п. Синьхуа, 30.11.2005г.

Оборонка

Италия имеет развитую военную промышленность, способную обеспечивать текущие потребности национальных вооруженных сил практически по всем видам обычных вооружений. При этом за счет национального и совместного с другими странами НАТО производства обеспечивается 90% потребностей ВС страны. Оставшиеся 10% покрываются за счет импорта. По уровню технической оснащенности производственной базы и объему выпускаемой продукции итальянская военная промышленность стоит на четвертом месте в Западной Европе после Германии, Великобритании и Франции.

Основу производственной базы военной промышленности Италии составляют 100 сборочных предприятий аэрокосмической и оборонной промышленности, выпускающие продукцию военного назначения. В 2005г. в этих отраслях было занято 60 тыс.чел. Только один крупнейший в Италии концерн «Финмекканика» увеличил число рабочих мест на 7267 (+15%). Общий объем производства составил 13 млрд. евро, из которого на экспорт было поставлено 50% продукции. При этом в Италию было импортировано продукции военного назначения на 1,4 млрд. евро, что определило

положительное торговое сальдо в 3,75 млрд. евро (3,4 млрд. евро в 2004г.). На исследовательские программы министерством обороны Италии в 2005г. было выделено 346,3 млн. евро.

Основными производителями оружия и военной техники в Италии являются концерны «Финмекканика» и «Фиат», компании «Финкантьери», «Пьетро Беретта», а также 100 малых и средних предприятий, специализирующихся в отдельных секторах.

Являясь одним из крупнейших производителей вооружений в Европе, Италия проводит целенаправленную политику создания единого европейского ВПК и активно участвует во вновь образуемых международных концернах и программах разработки новой военной техники. Такая политика позволяет стране получить доступ к новейшим технологиям других государств, повысить уровень технологической оснащенности своей промышленности, увеличить конкурентоспособность производимых вооружений, завоевать значимое место на мировом рынке вооружений. В соответствии с национальной программой инвестиций в оборонную промышленность 70% выделяемых средств предназначаются для финансирования участия итальянских компаний в международных проектах.

Концерн «Финмекканика» на 70% обеспечивает потребности итальянских вооруженных сил в оружии и военной технике. В 2005г. концерн произвел продукции на 11,5 млрд. евро (в 2004г. — 9,2 млрд. евро). Общий портфель заказов концерна увеличился в 2005г. по сравнению с пред.г. на 32% и достиг 32,1 млрд. евро. Доля государства в холдинге составляет 32,4%. При этом правительство Италии, владея «золотой» акцией, сохраняет за собой право принимать стратегически важные политические решения в области военного производства. Военно-политическое руководство страны в последние годы проводит политику, направленную на развитие и укрепление военной промышленности, поддержку национальных достижений в области высоких технологий.

Одним из направлений реализации этих планов является укрупнение военно-промышленного концерна «Финмекканика» путем вхождения в него других итальянских производственных фирм и, тем самым, концентрации военной промышленности страны под контролем единого координирующего центра, подотчетного правительству.

Процесс укрупнения ведущего предприятия ВПК Италии очень активно протекал и в 2005г., когда за 89 млн. евро были приобретены 52,7% акций другой крупной национальной компании ВПК — «Датамат». Процесс ее поглощения будет продолжен в 2006г. Осуществляется реализация намеченных планов правительства С.Берлускони о концентрации в государственном промышленном концерне «Финмекканика» передовой авиационно-космической и военной промышленности страны.

Наряду с этим итальянский концерн ведет активную деятельность при поддержке уже нового правительства Р.Проди по объединению производственного и научно-технического потенциала с компаниями европейских стран. Это позволяет не только получить доступ к передовым зарубежным технологиям, но и существенно укрепить свои позиции и авторитет на рынках других стран.

На основе подписанного в июле 2003г. Меморандума о взаимопонимании группа «Финмекканика» и английский концерн BAE Systems образовали партнерское объединение — Eurosystems, которое фактически монополизировало деятельность в области военной электроники в Западной Европе. Логическим продолжением итало-английского сотрудничества в этой сфере стало подписание двух соглашений от 18 марта и 13 окт. 2004г. о создании двух совместных предприятий на непаритетной основе и переуступке концерном BAE Systems отдельных направлений деятельности в пользу группы «Финмекканика». 29 апр. 2005г. данные соглашения вступили в силу.

Первое совместное предприятие — «Селекс Системы Интеграции» («Радары и военные электронные системы»), занимается производством радарных комплексов наземного и морского базирования, систем управления, контроля и информации. BAE Systems переуступает итальянскому партнеру два направления своей прежней деятельности: разработка систем управления воздушным движением и систем связи. За эти сектора в концерне «Финмекканика» будут отвечать соответственно «Аления Маркони Системе» и «Маркони Селения». Доля совместного капитала в СП распределена следующим образом: AMS (структурное подразделение BAE Systems) — 75%, «Финмекканика» — 25%.

Второе СП — «Селекс Сенсор энд Аэрборн Системе», созданное на основе временного слияния фирм «Галилео Авионика» и BAE Systems Avionics, будет производить радиолокаторы воздушного базирования, системы наведения оружия и РЭБ, электронно-оптические системы. Доля совместного капитала в СП («Авионика») распределена: BAE Systems — 25%, «Финмекканика» — 75%. Обоюдным решением сторон срок окончательного выхода английского партнера из СП, а с ним и полная передача вышеуказанных направлений производственной деятельности итальянскому концерну, сокращен с 4 лет до 25 месяцев.

Другое направление деятельности концерна «Финмекканика» связано с объединением усилий с французскими компаниями в космическом секторе.

В развитие Меморандума о взаимопонимании с компанией Alcatel S.A. от 17 июня 2004г. «Финмекканика», предусматривающего создание двух совместных предприятий в космической области, подписано соглашение о начале их оперативной деятельности с 1 июля 2005г.

Первое объединение — «Алкатель Аления Спейс Италия», с большим финансовым участием французской компании (67%), образовано в апр. 2005г. слиянием производственных предприятий, которые входят в структуру компаний «Аления Спацио» (группа «Финмекканика») и Alcatel Space S.A. Деятельность этого объединения будет осуществляться в интересах государственных и других структур двух стран.

Второе объединение — «Телеспацио Холдинг», образованное с большим финансовым участием итальянского холдинга (67%), будет заниматься предоставлением услуг космической связи первому СП на основе использования возможностей перспективной спутниковой навигационной системы «Галилео». Это предприятие предполагает объединить деятельность двух фирм: «Телеспацио» (группа «Финмекканика») и Alcatel Space.

Важнейшими отраслями военной промышленности Италии являются вертолетостроение, кораблестроение, моторостроение, бронетанковая, авиационная, радиоэлектронная и космическая отрасли. Государственные инвестиции на разработку и реализацию программ вооружения в Италии в 2005г. составили 2587,9 млн. евро (-19%) и по целевому назначению выделялись в следующем объеме (в млн. евро): научные разработки – 346,3; развитие инфраструктуры – 216,9; модернизация систем вооружения и МТО – 2024,7. Авиационная промышленность Италии располагает современной научно-технической и производственной базой и является одной из наиболее развитых отраслей. Это позволяет Италии самостоятельно и в сотрудничестве с другими странами вести разработку и выпуск всех видов авиационной техники (за исключением самолетов стратегической авиации).

В 2005г. общий объем производства отрасли составил 5,55 млрд. евро. При этом 55% продукции отрасли идет на экспорт. Число занятых в авиационно-космической промышленности составляет 12 тыс.чел.

Основными производителями боевых самолетов в Италии (исключая системы вооружения и двигатели) являются фирмы «Аления Аэронавтика», «Аэрмакки», а также СО.ВР.А.Т., ДЕМА, «Аэро Секур», «Литал», «Пьяджо Аэро Индастриз», «Салвер». Годовой объем производства – 2,05 млрд. евро.

«Аления Аэронавтика» (входит в холдинг «Финмекканика») специализируется на производстве авиационной техники. Фирма участвует в международных программах создания следующих самолетов: «Еврофайтер», «Торнадо», JSF (Joint Strike Fighter), АМХ, С-27J, С-130J, АТР-42МП, АТР-42-500, АТР-72-500, Боинг-767, Боинг-767 Tanker, Боинг-777, Боинг-717, Боинг-757, Боинг-7Е7, «Фалькон 2000», «Фалькон 2000ЕХ», «Фалькон 900ЕХ», Аэробусов А380, А340, А300, А321. Число работающих на фирме составляет 8530 чел.

«Аэрмакки» специализируется на проектировании и производстве в основном учебно-тренировочных и боевых самолетов. В производстве занято 1800 чел. На заводах «Аэрмакки» выпускаются самолеты SF 260, М-290ТР, S-211А, МВ-339, М-346. Учебно-тренировочный самолет (УТС) нового поколения М-346, созданный совместно с ОКБ имени А.С.Яковлева, является итальянской версией УТС Як/АЕМ-130. Первый полет опытного образца М-346 состоялся 15 июля 2004г. на аэродроме Венегоно (г.Варезе). Второй произведенный УТС проходит летные испытания.

С началом успешных летных испытаний опытного образца своей версии УТС руководство концерна «Финмекканика» строит планы (после международной сертификации УТС) по началу производства промышленных образцов. По оценке итальянских экспертов мировой парк учебно-тренировочных самолетов, подлежащий замене в течение ближайших 25 лет, оценивается в 1650 машин. В этой связи «Финмекканика», как владелец компании «Аэрмакки», принимающий решения по стратегическим вопросам (крупные инвестиции, покупка-продажа предприятий, интеграция с другими иностранными компаниями), намеревается завоевать 30% потенциального рынка УТС, что соответствует 600 самолетам, из которых 200 плани-

руется поставить на европейский континент. Итальянской стороной ведутся переговоры с Грецией и Швецией о разработке для них новых версий УТС на базе М-346. Производственные затраты на один самолет М-346 составляют 14,5 млн. евро.

Фирма «Аэрмакки» участвует в ряде международных программ по созданию военных самолетов АМХ, «Еврофайтер», С-27J, а также в национальных интересах разрабатывает G-222 – многофункциональный турбовинтовой самолет для гражданских и военных целей. Расширяется сотрудничество компании с ведущими европейскими фирмами «Дасо» и «Аэрбас» в производстве гражданских самолетов А318, А319, А320, А321, А330, а также в новом проекте А380.

Производственная база авиастроительной отрасли сосредоточена на предприятиях компаний «Аления Аэронавтика» в г.г. Помильяно ДАрко (Неаполь), Турин, Казелле (Турин), Нола (Неаполь), Казориа (Неаполь), Фоджа; фирмы «Аэрмакки» – в г.Венегоно Супериоре (Варезе); фирмы «Литал» – в г.Помеция; фирмы «Аэро Секур» – в г.Априлия; фирмы «Пьяджо Аэро Индастриз» – в г.г. Финале Лигуре, Генуя; фирмы «Салвер» – в г.Бриндизи.

Авиационная промышленность Италии выпускает 30 боевых и 10 военно-транспортных самолетов в год. На мировой рынок Италия поставляет боевые и военно-транспортные самолеты и их компоненты в рамках межгосударственной кооперации.

С 2003г. итальянские компании участвуют совместно с США, Великобританией, Канадой, Данией, Норвегией, Голландией, Израилем, Австрией и Турцией в проведении НИОКР по международной программе разработки истребителя-бомбардировщика нового поколения JSF (Joint Strike Fighter). Стоимость проекта составляет 1,19 млрд. евро. В 2005г. на финансирование работ итальянских предприятий по данной программе было выделено 118 млн. евро. Поставки самолетов JSF, которые придут на замену АМХ и АV-8В, планируется завершить к 2012г.

Вертолетостроение в Италии является одной из важнейших отраслей военной промышленности. Общий объем производства отрасли в 2005г. составил 2,49 млрд. евро, что на 4% меньше показателей пред.г. Количество занятых в производстве вертолетов в Италии составляет 8,53 тыс.чел.

Основной производитель вертолетов военного назначения фирма «Агуста Вестленд», контролирующая 20% мирового рынка военной вертолетной техники, при поддержке военно-политического руководства страны активно участвует в процессе интеграции с ведущими производителями Европы и США.

«Агуста Вестленд» – второе в мире предприятие по объему выпускаемой продукции. Компания уступает только европейскому концерну «Еврокоптер» и с общим портфелем заказов 7,4 млрд. евро, опережает такие крупные американские фирмы, как «Сикорский», «Белл» и «Боинг». «Агуста Вестленд» выпускает вертолеты собственной разработки А109, А119, А129 и А129 интернациональной версии, лицензионные – АВ412, а также участвует в международных программах по созданию ЕН101, NH90, АВ139 и ВА609.

Италия принимает участие в ряде международных программ создания вертолетной техники. Основными итальянскими партнерами в этой обла-

сти являются Великобритания (проект военно-транспортного вертолета EH-101), Франция, Германия и Голландия (совместный проект среднего вертолета NH-90).

Производство военных вертолетов в Италии сосредоточено на предприятиях компании «Агуста» в г.г. Кашина Коста ди Самарате (Варезе), Верджате (Варезе), Беневенто, Бриндизи, Фрозиноне и Апиани. Отдельные узлы выпускаются на заводах фирм CO.BR.A.T., «Аэро Секур», «Литал» и «Салвер».

В интересах упрочения позиций одного из лидеров в производстве вертолетной техники руководство концерна «Финмекканика» после приобретения у компании Gkn 50% части ее акций фирмы «Агуста Вестленд» предпринимает активные шаги по расширению рынка продаж как в Европе и Америке, так и в Азии.

Одним из ключевых направлений стратегической коммерческой политики Италии является увеличение портфеля заказов на североамериканском континенте. Итальянские специалисты оценивают потенциальные потребности США в вертолетах в 5 млрд.долл. в год, что соответствует половине мирового производства вертолетной техники.

В конце 2004г. получен международный сертификат на новый вертолет средней и повышенной комфортности «Гранд» (Grand, версия военно-транспортного вертолета EH-101), способного перевозить до семи пассажиров со скоростью 290 км/ч. В янв. 2005г. «Агуста Вестленд» заключила контракт на поставку 23 вертолетов EH-101 для президентского флота США. Сумма сделки оценивается в 1,6 млрд.долл. США. Первый «Гранд» поступил заказчику в середине 2005г. и еще 15 вертолетов планируется поставить в 2006г.

Вертолет EH-101 может использоваться в качестве транспортного вертолета «скорой помощи» и при обслуживании нефтяных месторождений.

Италия прилагает активные усилия по получению заказов на поставку легких двухмоторных вертолетов A109 в ряд стран Азиатско-Тихоокеанского региона (Сингапур, Японию, Таиланд и Малайзию).

В области моторостроения Италия является одним из основных производителей и поставщиков своей продукции для военного авиастроения и военно-морского кораблестроения. Общий объем производства отрасли в 2005г. составил 1,8 млрд. евро. Число занятых в производстве — 5600 чел.

Главным производителем двигателей в стране является компания «Авио», одна из ведущих авиационно-космических фирм Европы. Она специализируется на производстве двигательных установок для гражданских и военных самолетов и вертолетов, космических ракетополетителей, судов и военных кораблей, а также выпускает газотурбинные установки для энергетических систем. Фирма является мировым лидером в разработке и производстве систем трансмиссии для авиационной техники. Число занятых на фирме 5200 чел., производственная база — 6 заводов. Объем производства в 2005г. составил 1,5 млрд. евро. В рамках международной космической программы «Вега» фирмой создан двигатель для носителя, позволяющего выводить на орбиту с высотой 700 км. полезную нагрузку весом до 350 кг.

Италия производит двигатели PW2000 для военно-транспортного самолета C27J, RB199 — для

боевого самолета «Торнадо», EJ200 — для самолета «Еврофайтер», МК807 — для самолета «АМХ», «Пегасус» — для самолета «Харриер II», T700 — для вертолетов «Апаче» и «Кобра», T700-T6E — для вертолетов NH-90 и EH-101, LM2500 — для боевых кораблей.

Основное производство двигателей сосредоточено на шести предприятиях компании «Авио» в г.г. Турин, Бриндизи, Неаполь и Рим.

Кораблестроение является одной из наиболее значимых отраслей военной промышленности Италии. Производство боевых кораблей и вспомогательных судов опирается на развитую судостроительную промышленность и представляет собой комплекс взаимосвязанных подотраслей.

Непосредственно в военном кораблестроении занято 2400 чел. Объем производства в 2005г. составил 340 млн. евро.

Строительство боевых кораблей в Италии ведется на двух судостроительных верфях компании «Финкантьери» в г.г. Рива Тригозо (строительство надводных кораблей длиной до 180 м.) и Муджано (строительство подводных лодок и надводных кораблей длиной до 100 м.).

Производственные возможности итальянской судостроительной промышленности определяются наличием на верфях стапелей и сухих доков, оборудованных арочными кранами, на которых может осуществляться строительство кораблей, а также длительностью технологического процесса строительства. Исходя из этого, на верфях компании «Финкантьери» могут одновременно строиться 2 подводные лодки, 2 крейсера, 5 эсминцев или фрегатов, 5 торпедных или ракетных катеров.

Анализ сроков строительства боевых кораблей на верфях Италии показывает, что на создание серийных крейсеров и подводных лодок требуется 2 года, эсминцев и фрегатов УРО — 1 год, сторожевых, торпедных, ракетных катеров и тральщиков — 9 месяцев. Верфи используют 45% своих мощностей.

Совместно с Германией на судостроительной верфи компании «Финкантьери» в г.Муджано завершено строительство и в мае 2004г. осуществлен спуск на воду первой («Тодаро»), а в нояб. 2004г. и второй («Шире») подводной лодки нового поколения проекта U212A, предназначенных на замену подлодок класса «Сауро». Общая стоимость проекта составляет 904 млн. евро. Программу ввода в строй подлодок планируется завершить к 2007г. В 2005г. на финансирование работ итальянских предприятий по данной программе было выделено 83,2 млн. евро.

Бронетанковая промышленность Италии разрабатывает и серийно производит средние танки, БМП, БТР, БРМ и инженерную технику на гусеничном и колесном ходу. В секторе гусеничной техники Италия выпускает средний танк С1 «Ариете», а также БМП повышенной маневренности BV 206 и 206S.

В области бронированных колесных машин итальянские производители занимают лидирующее положение в Европе. Наибольшее распространение получили БРМ «Пума», БМОП «Чентауро» и БМП VCC-80 «Дардо». Поставку 560 БРМ «Пума» для альпийских подразделений, кавалерии и парашютно-десантных войск намечено завершить в 2005г. 400 ед. БМОП «Чентауро» закуплено для ВС Италии и выполнен контракт на поставку 22 ед. для ВС Испании.

Выпуск бронетанковой техники осуществляется на предприятиях компаний «Аеро Секур» в г.Априлия (Латина), «ОТО Мелара» в г.г. Специя, Брешиа и «Ивеко» (группа ФИАТ) в г.Болцано. Амфибийные машины выпускаются на заводе фирмы A.R.I.S. в г.Ломбардоре (Турин). В отрасли занято 7000 чел., годовой объем военного производства составляет 1,1 млрд. евро (+1%).

Радиоэлектронная промышленность является одной из наиболее развитых отраслей военной промышленности Италии. Она на 80% обеспечивает потребности национальных ВС и значительную часть продукции поставляет на внешний рынок (50%).

В отрасли насчитывается 30 предприятий. Количество занятых в итальянской радиоэлектронике составляет 12 тыс.чел. В 2005г. объем производства составил 3,3 млрд. евро, что на 60% больше показателей пред.г. Портфель заказов отрасли – 6,95 млрд. евро.

В Италии производятся практически все виды радиоэлектронного оборудования военного назначения: бортовая авионика, телеуправляемые летательные аппараты, радарные системы, системы контроля и управления воздушным движением, средства связи, электронно-вычислительная техника, гидроакустические комплексы, радиолокационные станции, системы обнаружения целей и управления оружием, средства РЭБ.

Ведущими производителями в этой области являются компании «Галилео Авионика», «Аления Маркони Системе», «Маркони Селения Коммуникейшнс» (нынешнее название – «Селекс Коммуникейшнс») и ОТЕ. Основные промышленные заводы отрасли расположены в г.г. Рим, Флоренция, Специя, Генуя, Турин, Неаполь, Ливорно, Пиза, Таранто, Помеция. Фирма ОТЕ, производственное подразделение компании «Селекс Коммуникейшнс», производит средства радиосвязи и является мировым лидером по разработке мобильной профессиональной системы связи на базе стандарта «Тетра».

В данный сектор промышленности входит оперативное подразделение концерна «Финмекканика» – «Система Навали Интернационали», которое сотрудничает с компанией Eurosnav SAS в области создания систем управления оружием Horizon SAS для фрегатов УРО типа «Горизонт» для ВМС Италии и Франции.

Особенностями отрасли являются ее значительная взаимосвязь с субпоставщиками, широкая кооперация и интеграция с ведущими производителями Европы и США. Например, концерну «Финмекканика» принадлежат 13% (2 млрд. евро) акций фирмы «СТМикроэлектроника» – третьего в мире производителя радиоэлектронной техники.

Космическая промышленность Италии получила значительное развитие в последние годы. Благодаря поддержке военно-политического руководства страны итальянские компании, работающие в данной отрасли, возглавили целый ряд совместных международных проектов в рамках Европейского Космического агентства (ЕКА). Благодаря кооперации с национальными космическими агентствами США, Франции и Испании, итальянские фирмы ведут разработки в области телекоммуникаций, мониторинга поверхности земли, создания международной космической станции «Альфа», системы контроля и управления

ИСЗ, а также в области разработки ракетносителя «Вега» и программного обеспечения космических аппаратов.

В военно-космической области итальянская промышленность участвует в национальном проекте «Сикрал» – спутник связи военного назначения (первый ИСЗ был запущен в фев. 2001г.), совместных европейских проектах «Гелиос-1» – военные спутники наблюдения за поверхностью земли, «УЕО Спацио» – космическая система наблюдения, «Навстар-GPS» – глобальная навигационная система.

Совместно с Францией ведется подготовка к запуску в конце 2006г. на солнечно-синхронную орбиту первого ИСЗ из группировки космических аппаратов дистанционного зондирования земли по программе «Космо-СкайМед», создаваемой по заказу министерства обороны Италии и Итальянского космического агентства. На ее реализацию в 2005г. было выделено 41 млн. евро.

Основу производственной базы отрасли составляют предприятия компаний «Аления Спацио» в г.г. Рим, Турин, Аквила и «Авио» в г.г. Турин, Бриндизи, Коллеферро.

Компания «Аления Спацио» является лидером в Европе по созданию ИСЗ в области телекоммуникаций. На ее предприятиях разрабатываются и выпускаются средства телеметрии, метеорологические комплексы «Космо-СкайМед», научная аппаратура «Кассини». Фирма принимает участие в национальной космической программе «Италсат» и в международных программах «Галилео» (навигационная космическая система), «Ариан», «Спейсслаб», «Евисат», «Сан-Марко» и ряде других. В 2005г. «Аления Спацио» получила заказ от ЕКА на изготовление 6 грузовых блоков ATV к МКС. Объем производства фирмы в 2005г. составил 736 млн. евро, что на 6% меньше показателей пред.г. Число работающих на фирме составляет 3200 чел.

Кроме вышеперечисленных отраслей в военной промышленности Италии можно выделить сектор ракетно-артиллерийского и стрелкового оружия. В Италии производится ЗУР малой дальности, тактические УР и ПТУР. Компания «ОТО Мелара» выпускает ЗРК «Альбатрос», «Спада», «Скайгарт» и ЗУР «Аспиде» для этих ЗРК. В классе УР фирма «ОТО Мелара» производит ракеты класса «корабль-корабль» – «Отомат». Эта же компания поставляет национальным ВМС и на экспорт ПТУР «Милан».

Италия специализируется на выпуске корабельных артиллерийских установок, зенитных орудий, авиационных пушек, буксируемых орудий полевой артиллерии, САУ, минометов, РСЗО и РПГ. Основными производителями данных вооружений являются компании «ОТО Мелара», «Эрликон Контравес», «Симмел Дифеза», «Аэрия» и «МБДА».

Стрелковое оружие производится на заводе фирмы «Пьетро Беретта» в г.Гардоне Валтромпия (Брешиа). Производственные мощности предприятия позволяют выпускать 500 тыс.ед. стрелкового оружия в год, при среднесуточной производительности 1500 ед. На заводе производится короткоствольное оружие и карабины, как военного предназначения, так и в спортивных целях, а также полувзавтоматические пистолеты. «Пьетро Беретта» полностью покрывает потребности национальных

ВС и других силовых структур в этом виде вооружений, а также осуществляет экспортные поставки. Особым успехом пользуется пистолет марки «Беретта-92», завоевавший в течение последних четырех лет рынки таких стран, как США (поставки осуществлены для ВС и национальной полиции), Франция (ВВС и жандармерия), Филиппины (национальная полиция), Мексика (ВС).

Годовой объем производства компании «Пьетро Беретта» исчисляется в 400 млн. евро, а число рабочих и служащих составляет 2300 чел. 83% продукции фирмы идет на экспорт (в т.ч. 52% — в Северную Америку). 90% продукции фирмы — гражданские и спортивные ружья, 9% — стрелковое вооружение для сил охраны правопорядка, 1% — по заказам Минобороны.

В отдельный сектор военной промышленности можно выделить производство боеприпасов. Характерной особенностью данной отрасли является то, что 80% заводов принадлежат частным фирмам, которые в свою очередь через систему дочерних компаний контролируются группой «ФИАТ». В Италии производятся артиллерийские снаряды калибра 20-203 мм, мины для минометов калибра 60, 81, 120 мм, снаряды для безоткатных орудий, НУР, авиационные бомбы, мины, торпеды, глубинные бомбы, малокалиберные боеприпасы.

Компания «Симмел Дифеза» является одним из мировых лидеров в производстве артиллерийских снарядов калибра 20-155 мм, механических и электронных взрывателей, реактивных снарядов и реактивных систем (FIROS 30), а также головных частей к ракетам.

Наиболее значимой в этом секторе является фирма ВАСС (группа «Финмекканика»), которая производит торпедное вооружение. Годовой объем производства составляет 90 млн. евро, 80% производимой продукции идет на экспорт, компания имеет два предприятия в Италии в г.г. Ливорно и Поцуолли, на которых работает 350 чел.

По уровню технической оснащенности научно-производственной базы и объему выпускаемой продукции итальянская военная промышленность способна практически в полном объеме удовлетворить потребности национальных ВС и других силовых структур во всех типах ОиВТ. Кроме этого, итальянская военная промышленность по ряду направлений занимает одно из лидирующих мест среди стран-поставщиков ОиВТ за рубежом, что способствует укреплению международных позиций Италии на рынке вооружений.

Стагнация национального рынка привела к увеличению доли экспорта с 76% в 2004г. до 79% в 2005г. общего объема производства. Сумма экспортных поставок составила 2 млрд. евро.

Большое влияние на состояние отрасли оказало падение спроса со стороны Турции, а также некоторых стран ЕС (Германия, Франция и Испания). Отмечен рост продаж на традиционных для итальянских производителей рынках, таких как Индия (+30%), Китай и США. На Азию пришлось 42% экспортных поставок, на Европу — 40%, на Южную Америку -7%, на Северную Америку — 6% и на Африку — 5%.

Крупнейшие фирмы-производители текстильного оборудования в Италии: «Савио Маккине Тессили»; «Сантони»; «Лонати», «Фаммеканика Дата», «Марзотто».

АРМИЯ, ВООРУЖЕНИЯ

— В Италии возросло число краж автомобилей, говорится в докладе итальянского автомобильного общества. В документе отмечается, что в 2005г. в стране было угнано 188 тыс. машин, что на 3,3% превышает показатели 2004г. В Италии ежедневно угонялись 516 автомобилей. Автомобилисты отмечают, что больше всего машин было угнано в раннее спокойном в этом плане северном регионе Ломбардия, где число краж выросло на 13,8%. На 2 месте в «черном» списке стоит центральная область Лацио, на территории которой находится Рим. Южная область Кампания, где расположен Неаполь, которая всегда была одним из лидеров по числу угонов, в этом году оказалась самой благополучной в этом отношении. РИА «Новости», 14.8.2006г.

— Итальянские предприниматели ежедневно выплачивают дань мафии в 200 млн. евро. Об этом свидетельствует конфедерация мелких торговцев и предпринимателей, которая представила свой ежегодный доклад под названием «SOS итальянцев». Согласно этому докладу, на данный момент бюджет мафии насчитывает 75 млрд. евро. В документе также говорится, что преступная организация, кроме традиционной подпольной продажи наркотиков и оружия, все большее подбирает под себя такие сферы итальянской экономики, как коммерция, туризм и ресторанное дело. РИА «Новости», 24.7.2006г.

— Присутствие итальянских военнослужащих в Афганистане не является предметом для дискуссий, заявил глава МИД Италии Массимо Д'Алема. «Итальянское военное присутствие в Афганистане не является предметом для дискуссий. По мнению международного сообщества, а также по нашему мнению, оно необходимо», — сказал министр, выступая перед комиссиями верхней и нижней палаты парламента по иностранным делам. Вместе с тем он подчеркнул необходимость «серьезного размышления над политическими и гуманитарными аспектами» миссии. В Афганистане находится 1300 итальянских солдат.

Ряд пацифистски настроенных партий, входящих в правящую коалицию, предлагают вывести итальянские войска из Афганистана, а также Ирака. Правительство, однако, не намерено отказываться от участия Италии в миссии ООН в Афганистане. В то же время вопрос о выделении дополнительных сил и шести истребителей, о которых попросил на прошлой неделе генсек НАТО Яап де Хооп Схеффер, не решен: он будет поставлен перед парламентом в конце месяца. Что же касается Ирака, где итальянских солдат с 28 июня станет на тыс.у меньше, а к осени, по уверениям Д'Алемы, их не останется совсем, то, по словам главы МИД, «беспорядочного отступления с тех позиций, которые Италия занимала в эти годы в Ираке, не будет». РИА «Новости», 14.6.2006г.

— В итальянском г.Парма возобновился судебный процесс по делу о крахе концерна Parmalat. Перед судом предстали 64 обвиняемых, в т.ч. бывший глава концерна Калисто Танци, его сын Стефано и брат президента Parmalat Джованни Танци. Всех их обвиняют в умышленном банкротстве предприятия, создании преступной организации, финансовых махинациях и в распространении дезинформации на рынке ценных бумаг. Скандал

с концерном по производству молочных продуктов разгорелся в 2003г., когда следователи прокуратуры г. Парма обнаружили, что со счетов фирмы бесследно исчезли 13 млрд. евро. Эту сумму не могут обнаружить до сих пор.

Parmalat был объявлен банкротом, а 40 тыс. акционеров потеряли деньги. Практически все руководство концерна, включая его президента Калисто Танци, было арестовано и заключено в тюрьму. Позже из-за ухудшения здоровья Танци был переведен под домашний арест. В связи с этим делом миланская прокуратура привлекла к уголовной ответственности шесть крупнейших международных банков и тринадцать их руководителей. В этот список вошли такие известные банки, как UBS, Deutsche Bank AG, Morgan Stanley & Co International Ltd, Citibank N.A, Deutsche Bank Spa, Morgan Stanley Bank International Limited Milan Branch. Уголовное дело заведено на финансовую компанию Nextra Investment Management SGR Spa с головным офисом в Милане. Прокуратура Милина обвиняет банки и компанию в том, что они, владея информацией о финансовых проблемах Parmalat, действовали в своих интересах и распространяли неверную информацию, вводя тем самым в заблуждение не только вкладчиков и акционеров, но и всех участников рынка. РИА «Новости», 5.6.2006г.

— Апелляционный суд сицилийского города Катании приговорил в пятницу к высшей мере наказания в Италии — пожизненному заключению — 13 «крестных отцов» мафии.

Все они обвинялись в том, что заказали и организовали убийство двух выдающихся борцов с «Коза ностра» — следователей Джованни Фальконе и Паоло Борселлино (Giovanni Falcone, Paolo Borsellino), которые погибли в 1992г.

Лишь два босса мафии Антонино Джюффри и Стефано Ганчи, вставшие на путь сотрудничества с правоохранительными органами, получили соответственно 20 и 26 лет. Показания Джюффри помогли, в частности, выйти на след главаря мафии Бернардо Провенцано (Bernardo Provenzano), который был арестован 11 апр. РИА «Новости», 21.4.2006г.

— Итальянская полиция обнаружила и ликвидировала в Риме школу воров, сообщили представители правоохранительных органов. В этом «учебном» заведении 50-летний румын за плату обучал молодых людей «искусству» воровства. Полиция нагрянула в школу во время урока, когда преподаватель объяснял своим ученикам, как надо незаметно вытаскивать из карманов граждан бумажники. «Маэстро» арестован и сопровожден в столичную тюрьму Реджина Коели (Regina Coeli). Учеников на первый раз отпустили, посоветовав осваивать другие профессии, если они не хотят разделить судьбу учителя. РИА «Новости», 15.4.2006г.

— Итальянская полиция провела в городах Фраскати и Казерта спецоперацию против распространителей и поставщиков наркотиков. Как сообщили представители правоохранительных органов, арестованы 36 чел., которые подозреваются в организации широкой международной наркосети и поставках в Италию зелья из Германии, Голландии, Испании, Португалии и Южной Америки. В ходе спецоперации полиция конфисковала десятки тысяч доз наркотиков, приготовленных для распространения. РИА «Новости», 8.4.2006г.

— В итальянских политических и властных кругах в последнее время стала популярной всевозможная шпионская продукция, которая позволяет следить за людьми и прослушивать все их разговоры. В данном случае речь не идет о работе разведки, которая ловит иностранных агентов, террористов и мафиози, а также разоблачает финансовые махинации нечистых на руку предпринимателей и финансистов. Речь идет о политиках и административных органах, организующих по собственной инициативе «домашние» секретные службы. О том, что многие пользуются разнообразными «жучками», стало известно после скандала с бывшим министром здравоохранения Франческо Стораче, которого обвинили в организации прослушивания разговоров своих соперников во время административных выборов в области Лацио в 2005г.

В связи с этим делом итальянская прокуратура арестовала 15 частных детективов, которых подозревают в том, что они работали на бывшего министра. Сейчас их допрашивают, и чем закончится вся эта история, пока не известно. Однако «шпионские страсти» подхлестнули итальянских журналистов к собственным расследованиям. В Риме, например, был обнаружен магазин, процветающий на торговле всевозможной секретной аппаратурой. Его хозяин, бывший полицейский технического отдела Франческо Полименти, не скрывает, что дела у него идут хорошо и никаких кризисов в этом бизнесе в ближайшее время он не предвидит — 800 постоянных клиентов регулярно приобретают у Полименти шпионские новинки.

«Мои клиенты разнообразны. От домохозяек, адвокатов, страховщиков, людей, занятых в области производства техники — до политиков высокого ранга. Я никогда не спрашиваю имен, и платят мне все исключительно наличными, но я сразу догадываюсь, к какому кругу относится тот или иной покупатель хотя бы по охране, которая сопровождает моих клиентов», — сказал хозяин магазина. «Иногда, когда какой-нибудь шофер важного клиента приезжает забирать товар, мы перебрасываемся парой слов, и этого мне достаточно, чтобы понять, кто заказчик. Часто появляются у меня главы различных населенных пунктов и их советники. Особенно из южноитальянской области Кампания. Они покупают сложные «жучки», которые стоят десятки тысяч евро. Думаю, что эта аппаратура им необходима для контроля тех сфер, где крутятся большие деньги», — сообщил торговец.

В магазине Полименти широкий выбор товаров. Здесь и мощные передатчики в виде мобильных телефонов, и перьевые модные ручки Montblanc, способные транслировать разговор на сотни м., и микроскопические «жучки-магнитофоны», которые ведут запись в течение 40 часов. Недавно один высокопоставленный специалист из итальянской спецслужбы на вопрос существует ли телефон, который не возможно прослушать, спокойно ответил: «Конечно, существует — сломанный». РИА «Новости», 18.3.2006г.

— Италия в 2006г. выделит 40 млн. евро на утилизацию российской АПЛ и программу по реабилитации территорий, заявил замруководителя Росатома Сергей Антипов. «Италия выделяет 40 млн. евро в 2006г. на утилизацию АПЛ и на мероприятия по реабилитации территорий», — сказал он. Антипов сообщил, что в начале апр. в Москве пла-

нируется провести заседание российско-итальянского комитета по сотрудничеству в области утилизации АПЛ.

Представитель Росатома напомнил, что несколько дней назад Россия и Франция подписали соглашение в рамках многосторонней ядерно-экологической программы в России (МНЭПР), и планируется провести первое заседание российско-французского управляющего комитета. «Франция уже заключила ряд контрактов в рамках МНЭПР и будет, осуществлять работы по утилизации в российском центре, расположенном в населенном пункте Гремиха», — сказал Антипов. Он сообщил в конце марта в Москве планируется провести ежегодное заседание рабочего комитета МНЭПР, на котором будут подведены «итоги деятельности стран в рамках МНЭПР за 2005г. и определены задачи на следующий год». В рамках МНЭПР решается проблема обращения с отработанным ядерным топливом (ОЯТ) и радиоактивными отходами, а проблема утилизации атомных подводных лодок на северо-западе России.

Российско-итальянское соглашение об утилизации российских АПЛ, подписанное в Риме в фев. 2003г., ратифицированное в июне 2005г. и рассчитанное на 10 лет, предусматривает, что итальянская сторона безвозмездно предоставит на эти цели 360 млн. евро. Конечной целью соглашения является не только утилизация радиоактивного топлива и списанных подлодок ВМФ России, но и строительство надлежащим образом охраняемого хранилища для радиоактивных отходов, а экологическую реабилитацию бывших баз Северного морского флота на Кольском полуострове.

Гремиха является вторым береговым хранилищем отработанного ядерного топлива Северного флота и самым большим пунктом отстоя выведенных из боевого состава АПЛ. Эта база, расположенная в 350 км. от входа в Кольский залив, не имеет сухопутных транспортных коммуникаций. Связь с «большой» землей осуществляется только по воздуху или морем. На базе хранится 800 облученных тепловыделяющих сборок, в которых содержится 1,4 т. топливной композиции. Намерены участвовать в реабилитации находящейся там бывшей береговой базы ВМФ выразили финансовый орган фонда «Северное измерение» — ЕБРР, программа ТАСИС и Франция, которая в конце 2004г. ратифицировала МНЭПР. РИА «Новости», 28.2.2006г.

— Россия и Италия намерены продвигать на мировом рынке учебно-боевой самолет Як-130 совместной разработки. Об этом заявил вице-премьер — министр обороны РФ Сергей Иванов. Выступая по завершении переговоров с министром обороны Италии Антонио Мартино, Иванов сказал: «Два месяца назад в Санкт-Петербурге состоялось 7 заседание совместной межправительственной комиссии по ВТС. Мы намерены продвигать на мировом рынке наш совместный продукт — учебно-боевой самолет Як-130. У нас установились тесные отношения в судостроении и в разработке средств связи. Выходим на сотрудничество в космической деятельности». Прайм-ТАСС, 13.2.2006г.

— В Италии приравнивали грубые жесты за рулем к преступлению. Отныне угрожающие жесты за рулем рассматриваются как угрозы, которые, в свою очередь, трактуются как преступление в Уго-

ловном кодексе страны. Кассационный суд страны признал 62-летнего жителя города Перуджи виновным в «предъявлении неоправданных угроз и причинении неоправданного ущерба». Перуджиец излишне бурной жестикуляцией отреагировал на обгон, а обогнавший в ответ подал на него в суд.

Решением суда первой инстанции стороны остались недовольны, и дело отправилось на апелляцию. Апелляционный суд города Перуджи приговорил водителя к штрафу в 51 евро, поскольку счел, что за жестами могли последовать и действия. Ответчик обратился в Кассационный суд страны. Однако и Кассационный суд поддержал истца, правда, снизив штраф до 20 евро. Кассационный суд приравнял грубые жесты к угрозе — ст. 519 Уголовного кодекса страны. Бурная жестикуляция за рулем — одна из особенностей поведения итальянских водителей. РИА «Новости», 1.2.2006г.

Машиностроение

Оборудование для полиграфической промышленности, производства картона и бумаги для перерабатывающей промышленности и смежных отраслей. В данной отрасли в Италии работает 150 компаний, на которых занято 7300 чел. 70% предприятий сосредоточено в Ломбардии и Пьемонте, 25% — в Эмилии-Романье, Венето и Тоскане. Италия является одним из крупнейших мировых производителей рассматриваемого вида оборудования.

В 2005г. в данном секторе машиностроения отмечено увеличение объема реализованной продукции на 4,5% по сравнению с 2004г. Это явилось следствием увеличения на 60% продаж печатного оборудования. Итальянский экспорт этого вида оборудования вырос на 8,7% и составил 77% от общего объема реализованной продукции.

Показатель использования производственных мощностей составил 90%. Позитивная тенденция эволюции рынка не отразилась на занятости в отрасли, наоборот, отмечено некоторое сокращение, по сравнению с 2004г. Инвестиции в отрасль остались на уровне предшествующего года.

На внутреннем рынке объем реализованной продукции сократился на 7,7% по сравнению с 2004г. Вместе с незначительным ростом внутреннего спроса (0,3%) вырос и импорт (4,6%). Продолжилась тенденция увеличения положительного сальдо торгового баланса в секторе (+15,8%), который составил 490 млн. евро.

Экспорт в страны ЕС вырос на 12,7%. Увеличились продажи и в другие страны, не члены ЕС (+22,8%). Значительно выросли экспортные поставки в Турцию и в Россию (в особенности полиграфического и картоноделательного оборудования). Продолжилась тенденция уменьшения поставок в Северную Америку, что отразилось на сокращении доли стран региона в итальянском экспорте до 11%. Динамично росли продажи, в особенности полиграфического оборудования в основные страны Латинской Америки: Мексику, Бразилию, Аргентину и Чили. В 2005г. поставки в страны Азии выросли на 10% по сравнению с 2004г. Основным покупателем оборудования в Европе остается Испания. Она импортировала оборудования из Италии на 123 млн. евро.

Неизменной оставалась ситуация с экспортом в США (120 млн. евро), во Францию (84 млн. евро) и в Великобританию (68 млн. евро). Несмотря на сокращение поставок в Россию (-10%, 52 млн. евро) по сравнению с 2004г., она рассматривается итальянскими предпринимателями, как один из самых перспективных рынков сбыта. Крупнейшими итальянскими фирмами-производителями сектора являются: «Эс Чи Эм Груп», «Коопко-структури».

Оборудование и штамповочные машины для изделий из пластика и резины. Объем реализованной продукции в данной отрасли сократился на 2% по сравнению с пред.г. Небольшой рост отмечен в производстве (0,5%) и итальянском экспорте (0,8%).

Поставки в страны ЕС сократились на 19% до 1,24 млрд. евро, и одновременно выросли продажи в остальные страны Европы (+15,9%). Импорт снизился на 5,5%, немного превысив уровень 459 млн. евро. Оборудование в основном закупалось в странах ЕС, на долю которых пришлось 75% всего итальянского импорта.

Основные страны-импортеры итальянского оборудования и штамповочных машин для изделий из пластика и резины.

	2003		2004		2005	
	I	II	I	II	I	II
Германия.....	1	19,4	1	18,8	1	13
США	5	6,1	6	5,2	2	7,7
Китай	3	7,4	5	5,3	3	6,8
СНГ (Россия).....	7	4,2	4	6,2	4	6,2
Испания	4	6,8	3	6,2	5	6
Франция.....	2	7,5	2	7,7	6	5,6
Великобритания	6	4,4	7	4,4	7	4
Мексика	9	3,4	-	2,3	9	3,6
Польша.....	10	2,5	9	3,2	10	3,1
Турция.....	8	3,5	8	4,1	8	3,7

I-Место; II-Доля в общем импорте, в %.

Источник: Материалы Федерации производителей станков и обрабатывающих машин: www.federmacchine.it

Ведущими фирмами-производителями в секторе являются: «Сипа Дзоппас Индастриз», «Негри Босси», «Канон».

Оборудование для производства керамики. В 2005г. в Италии насчитывалось 156 предприятий, выпускающих оборудование для производства керамики. Это на 19 компаний меньше, по сравнению с пред.г. (-10,9%). Сокращение числа компаний отрасли является следствием процесса укрупнения предприятий или же переориентацией их деятельности.

В течение года объем реализованной продукции увеличился по сравнению с 2004г. на 11,5% и достиг в стоимостном выражении 1,8 млрд. евро. Продажи на внутреннем рынке выросли на 2%, и составили 457,1 млн. евро.

Экспорт вырос с 1,1 млрд. евро до 1,3 млрд. евро (+15,3%). Доля экспорта в объеме реализованной продукции возросла с 71,9% до 74,3%.

Продолжали расти продажи на рынках Ближнего Востока (3,3% по сравнению с 2004г., 282,1 млн. евро), Восточной Европы (32%, 198,1 млн. евро). Резко возрос экспорт в Азию (включая Китай) – на 54,8%. Увеличились на 16,8% поставки оборудования в страны Африки, в то время как экспорт в Гонконг и Тайвань упал на 33,7% из-за усиления конкуренции со стороны оборудования китайского производства. Отмечен рост экспорта (30%) в страны Центральной и Южной Америки.

Ведущими фирмами-производителями в секторе являются: «Сакми Имола», «С.И.Т.И.», «Группе Барбьери и Тароцци».

При этом основной рост отмечен в секторе электротехники (9,4%), тогда как в секторе электроники показатели остаются на уровне пред.г. В I кв. 2006г. по-прежнему имеет большое значение количество внешних заказов, благодаря чему объем экспорта уже вырос по сравнению с I кв. 2005г. на 11,4% (электротехника – 10%, электроника – 13%).

Крупнейшими фирмами-производителями в отрасли по-прежнему остаются: «Мерлони Электродоместичи» (Фабриано), «Де Лонги» (Тревизо), «Антонио Мерлони» (Фабриано), «Электролюкс Дзанусси Италия» (Порденоне), «Канди Электродоместичи» (Милан), «Фабер» (Анкона).

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– На нижегородском судостроительном заводе ОАО «Красное Сормово» (входит в состав Группы компаний Морские и нефтегазовые проекты, МНП), подписан акт приема-передачи второго танкера «Климена» для судоходной компании Pietro Barbaro S.A. (Италия). Как сообщили в пресс-службе Группы МНП, контракт на строительство двух танкеров заключен в авг. 2005г. Подписан контракт с Pietro Barbaro S.A. на строительство третьего танкера этого же проекта. Танкер с автономностью плавания 12 суток способен перевозить до 5 различных грузов одновременно, в т.ч., сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут. Судно оснащено двойным бортом и двойным дном в целях предотвращения разлива нефтепродуктов в случае аварии.

По словам директора по судостроению Группы МНП Михаила Айвазова, заказчик принял решение строить третий танкер. «Контракт на его строительство уже подписан», – сказал он. Дедвейт судна 5 тыс.т., технические характеристики: длина – 140 м., ширина – 16 м., высота борта – 6 м., осадка – 3,5 м., грузоподъемность – 5,2 тыс.т., скорость хода – 10 узлов. Район плавания – внутренние водные пути («река-море»), морские неарктические районы в соответствии с классом судна.

В Группу входят ведущие российские судостроители: завод Красное Сормово (Нижний Новгород), завод Нижегородский Теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede & Goldman (США).

*Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. ИА Regnum, 8.6.2006г.

– На нижегородском судостроительном заводе «Красное Сормово» (входит в Группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) прошли испытания танкеры, построенные для судоходной компании Pietro Barbaro S.A. (Италия) и танкер проекта 19619 для Азербайджанского государственного Каспийского морского пароходства (КАСПАР).

Как сообщили в пресс-службе МНП, первой, вниз по Волге, до Тольятти, ушла на ходовые испытания «Электра». После ее возвращения на ходовые испытания отправилась «Климена», затем

«Кер-Оглы». Все три судна будут переданы заказчику к июню текущего года, «Кер-Оглы» с опережением сроков (по условиям контракта танкер должен быть передан в сент. 2006г.).

Контракт с Pietro Barbaro S.A. был заключен в авг. 2005г. и предусматривал строительство двух танкеров. Контракт с КАСПАРОм предусматривает строительство пяти танкеров проекта 19619.

Первый танкер, построенный для Pietro Barbaro S.A. — «Электра», был спущен на воду в дек. 2005г. Второй танкер — «Климена» спустили на воду в янв. 2006г. Нефтеналивной танкер для Каспийского пароходства проекта 19619 «Koroglu» Красное Сормово спустило на воду в конце марта текущего года.

Проекты танкеров для Pietro Barbaro и для КАСПАРА разработаны конструкторским бюро Группы МНП (ныне Волго-Каспийское ПКБ).

Танкеры соответствуют международным нормам, предназначены для перевозки дизельного топлива, мазута, нефтепродуктов и сырой нефти, оснащены двойным бортом и двойным дном, что исключает попадание в воду нефтесодержащих продуктов. Танкер проекта 19619 — судно максимального (13 тыс.т.) для Каспия дедвейта, которое может свободно эксплуатироваться без переоборудования портовых терминалов.

Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят ведущие российские судостроительные заводы: завод Красное Сормово (Нижний Новгород), завод Нижегородский Теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 15.5.2006г.

— ОАО «Дробмаш» (Нижегородская обл., крупнейший российский производитель дробильно-сортировочного оборудования) заключил контракт с фирмой I.M.F. Srl (Impianti Macchine Fonderia, Италия, производитель литейного оборудования) на поставку и монтаж нового современного оборудования для реконструкции литейного производства стоимостью 12 млн. евро. Об этом сообщили на предприятии.

В соответствии с условиями контракта, до конца текущего года I.M.F. Srl поставит и смонтирует на территории действующего литейного производства ОАО «Дробмаш» линию безопочной формовки, производительностью 30 т. в час, линию плацевой формовки, производительностью 2 формы в час, системы механической и термической регенерации формовочных смесей с системами пневматического транспорта, оборудованием и средствами автоматизации. Проектная мощность линий составляет 10 тыс.т. литья в год.

Запуск данного оборудования обеспечит существенное повышение качества литых деталей и продукции в целом, увеличение объемов литья, повышение гибкости технологического процесса, снижение трудозатрат, улучшение условий труда и окружающей среды.

Модернизация литейного производства предполагает переход на технологию литья с применением холодно-твердеющих смесей. ИА Regnum, 29.3.2006г.

— Северодвинское оборонное предприятие «Звездочка» заключило два контракта на изготовление гребных винтов. Как сообщил руководитель группы маркетинга специализированного винтообработывающего производства предприятия «Звездочка» Александр Ильинцев, по первому контракту на предприятии будут изготовлены винты из нержавеющей стали диаметром 5,65 метра, предназначенные для серии танкеров компании «Лукойл», которые будут строить на корейской судостроительной Samsung. По заказу финской фирмы АВВ OY Marine, которая производит для судов пропульсивные установки, «Звездочка» изготовит судовое оборудование. Т.е. по контракту подрядчик заказа для корейской фирмы — финская компания, а «Звездочка» субподрядчик.

По второму контракту на заводе будут изготовлены бронзовые гребные винты для строящихся в Италии круизных лайнеров. Общая сумма обоих контрактов — 4 млн. евро. ИА Regnum, 21.3.2006г.

— На судостроительном заводе ОАО «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в Группу компаний Морские и нефтегазовые проекты, МНП) спущен на воду танкер «Климена» для судостроительной компании Pietro Barbaro (Италия). Как сообщили в пресс-службе Группы МНП, контракт с итальянцами был заключен в авг. 2005г. и предусматривает строительство двух танкеров. Первый танкер «Электра» был спущен на воду в дек. 2005г.

Проект судна разработан конструкторским бюро Группы МНП. Дедвейт составляет 5 тыс. т., технические характеристики: длина — 140 м., ширина — 16 м., высота борта — 6 м., осадка — 3,5 м., грузоподъемность — 5,2 тыс.т., скорость хода — 10 узлов. Район плавания — внутренние водные пути («река-море» плавание), морские неарктические районы в соответствии с классом судна.

Танкер соответствует международным нормам и предназначен для перевозки дизельного топлива, мазута, нефтепродуктов и сырой нефти. Он оснащен двойным бортом и двойным дном, что исключает попадание в воду нефтесодержащих продуктов. Танкер способен перевозить до пяти различных грузов одновременно. Это современное транспортное судно с автономностью плавания 12 суток. Танкер «Климена» был заложен в авг. 2005г. По контракту судно должно быть передано заказчику не позднее конца июля 2006г.

Группа компаний Морские и нефтегазовые проекты осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят ведущие российские судостроительные заводы: завод Красное Сормово (Нижний Новгород), завод Нижегородский Теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 27.1.2006г.

Металлургия

В 2005г. в металлургической промышленности Италии, на фоне сокращения производства в других отраслях обрабатывающей промышленности, продолжилась тенденция роста, характерная для предшествующих лет. Общий объем производства в отрасли возрос на 0,5% по сравнению с пред.г. (4,5% в 2004г.). Практически во всех отраслях потребителях продукции черной металлургии

наблюдалось сокращение объема производства. Основными факторами положительного воздействия на динамику развития отрасли стало существенное увеличение объема экспорта продукции отрасли и сохранившаяся динамика развития строительной отрасли.

Значительный рост ценовой составляющей отрасли продолжал оказывать отрицательное воздействие на развитие металлургической промышленности и в обзорном году. Рост цен на металлургическую руду на конец 2005г. превысил 38%. Дальнейшее негативное воздействие на состояние отрасли оказало увеличение расходов на энергию темпами, на 30% превышающими среднеевропейские. С учетом того, что 65% объема производства стали осуществляется в электрических печах и 70% электроэнергии производится на основе дизельного топлива и газа, зависимость металлургической отрасли от энергетической составляющей чрезвычайно высока.

В черной металлургии Италии производство стали возросло в 2005г. в стоимостном выражении на 3,5% и на 2,8% в физическом объеме и достигло рекордного уровня 29,3 млн.т. Наиболее быстрыми темпами (+10,3% по сравнению с 2004г.) развивалось производство листового проката, объем которого достиг 14,2 млн.т.

Количество занятых в отрасли сократилось по сравнению с пред.г. и составило 38,9 тыс.чел. (39,1 тыс. в 2004г.). Уровень загрузки производственных мощностей в этом секторе экономики возрос до 78,8% (76,6% в 2004г.).

Основные показатели черной металлургии

	2004	2005
Произведенная продукция, млн.т.	28,5	29,3
Экспорт, млн.т.	15,2	16,3
Импорт, млн.т.	21,8	20,4
Производство, % к пред.г.	+5,2	+2,8
Уровень загрузки мощностей, %	76,4	76,8
Количество занятых, тыс.чел.	39,1	38,9

Источник: Federacciai Relazione annuale, 2005, p.20

Объемы производства основных товаров, млн.т.

	2004	2005	% к 2004
Сталь	28,5	29,3	+2,8
Прокат	28,1	28,7	+2,1
-длинномерный	15,2	14,5	-4,6
-листовой	12,9	14,2	+10,3
Холоднокатаный листовый прокат	4,9	5,3	+7,9
Чугун	10,6	11,4	+7,5

Источник: Federacciai Siderurgia in cifre, 2005

Темпы роста внешней торговли продукцией черной металлургии в 2005г. замедлились, но продолжали сохранять положительную динамику. По итогам года объем экспорта возрос на 8,8% по сравнению с 2004г. (31,2% в 2004г.), а импорта на 6,4% (26,6%). Доля продукции металлургической промышленности в общем экспорте Италии составляет 10,4%.

Объем импорта продукции черной металлургии из России возрос в стоимостном выражении на 8,3% и составил 7% общих потребностей Италии. Более высокая динамика характеризовала российский импорт продукции черной металлургии, который возрос в стоимостном выражении на 27%. При этом, наиболее динамично развивался импорт бесшовных (+66%) и сварных труб (+97%).

В 2005г., впервые в истории российско-итальянских экономических связей, были сделаны крупные российские инвестиции в металлургический сектор Италии.

Весной 2005г. ОАО «Северсталь Групп» приобрело 62% акций итальянского металлургического холдинга «Луккини» на 430 млн. евро. Приобретенный контрольный пакет итальянской компании было профинансировано за счет собственных средств группы «Северсталь».

Российская горно-металлургическая компаний «Евраз Групп» летом 2005г. приобрела 75% акций итальянского металлургического комбината «Палини и Бертоли», специализирующегося в производстве высококачественного металлургического листа. Сумма сделки составила 61 млн. евро.

В цветной металлургии Италии в 2005г. изменилась положительная тенденция предыдущих лет и объем производства сократился на 2,8%. Рост курса евро привел к сокращению экспорта, а постоянно растущие цены на энергоносители и общее сокращение производства в автомобилестроении привели к сокращению объема заказов и количества занятых в отрасли.

На состояние отрасли в целом значительное воздействие постоянно оказывает ценовой фактор на цветные металлы, который зависит в последние годы от спроса развивающихся стран Азии – Китая и Индии.

Объем поставок цветных металлов из России в 2005г. составил 386 млн.долл. При этом, наибольший объем поставок приходился на алюминий (106 тыс.т.) и медь (35 тыс.т.).

Основные показатели цветной металлургии

	2004	2005
Произведенная продукция, млрд. евро	5,9	579
Производство, % к пред.г.	1,3	-2,8
Уровень загрузки мощностей, %	84,1	84
Количество занятых, тыс.чел.	17,8	17,6

Источник: Assofin Relazione annuale, 2005

Объемы производства основных товаров, в тыс.т.

	2004	2005	% к 2004
Алюминий	828,5	817	-1,4
Медь рафинированная	33,6	32	-4,8
Отливки и профили из латуни	647	597	-7,7
Цинк	120,2	121,1	+0,7
Свинец	208,6	211,2	+1,2

Источник: Assofin Relazione annuale, 2005

Крупнейшие производители продукции черной и цветной металлургии в Италии (в скобках годовой оборот): «Марчегалья» – производство труб, листового проката (2 млрд. евро); «Сми» – полуфабрикатов из меди и медных сплавов (2 млрд. евро); «Тексид» – чугуна и алюминия, (1,7 млрд. евро); «Эуропа Металли» – меди и сплавов (600 млн. евро); «Аччайерие Бертоли Сафау» – изделия черной металлургии (520 млн. евро); «Илва» – производство стального проката и сварных труб (500 млн. евро); «Дальмине» – стальных труб (500 млн. евро).

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) начала поставки производственного оборудования на строительство литейно-прокатного комплекса (ЛПК), которое ведется в Выксунском районе Нижегородской обл., сообщили в пресс-службе ОКМ. В первой партии оборудования котельные агрегаты, а также краны для прокатного цеха и отделения подготовки лома.

На сегодня на строительной площадке уже пущены в эксплуатацию железнодорожные пути. Заканчивается строительство отделения подготовки

лома, монтаж вспомогательных складов (для ферросплавов, известняка, огнеупоров, ГСМ) и участка брикетирования отходов прокатного и литейного производств. Продолжается монтаж металлоконструкций прокатного и сталелитейного цехов. Начато сооружение зданий ЛПК.

Строительство ЛПК началось в июне 2005г. Запуск производства намечен на 2009г. Предприятие рассчитывает получить после запуска ЛПК в год 5,9 млрд. руб. выручки от реализации продукции. Планируется, что ЛПК будет выпускать высококачественный горячекатаный рулонный прокат (толщиной 1-12,7 мм.) для производства труб малого и среднего диаметра (21-530 мм.) с высокими потребительскими свойствами.

Кроме того, на ЛПК также предусмотрена возможность освоения выпуска высококачественного проката для нужд автомобильной промышленности, судостроения, железнодорожных вагонов, цистерн и другого подвижного состава, используемого ОАО «Российские железные дороги».

Для реализации проекта ОМК привлечет средства Сбербанка России с общим лимитом в сумме, эквивалентной 545 млн.долл. и синдицированный кредит иностранных банков, организованный банком МСС (банковская группа Capitalia Gruppo Bancario, Италия) со страховкой итальянского экспортно-кредитного агентства SACE, объемом 200 млн. евро. Оборудование будет поставлено итальянской компанией Danieli & C. Officine Meccaniche SpA. ИА Regnum, 31.7.2006г.

– ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) привлечет средства Сбербанка России и банка МСС (банковская группа Capitalia Gruppo Bancario, Италия) для финансирования проекта строительства литейно-прокатного комплекса (ЛПК) в Выксунском районе Нижегородской обл. Об этом сообщает пресс-служба ОМК.

По данным пресс-службы, средства кредитных линий Сбербанка России с общим лимитом в сумме, эквивалентной 545 млн.долл., предоставляемые на срок 10 лет, будут использованы для финансирования строительно-монтажных работ и поставок оборудования в рамках контрактов с российскими поставщиками и подрядчиками, а также для обеспечения поставок импортного оборудования.

Синдицированный кредит иностранных банков, организованный банком МСС со страховкой итальянского экспортно-кредитного агентства SACE, объемом 200 млн. евро, на 13 лет с фиксированной процентной ставкой в 4. 23% годовых будет направлен на финансирование поставок металлургического оборудования производства итальянской компании Danieli & C. Officine Meccaniche SpA.

Планируется, что ЛПК будет выпускать высококачественный горячекатаный рулонный прокат (толщиной 1-12,7 мм) для производства труб малого и среднего диаметра (21-530 мм) с высокими потребительскими свойствами.

Первая очередь ЛПК, мощностью 1.2 млн.т. будет введена в эксплуатацию в конце 2007г., что позволит ОМК перевести производство труб малого и среднего диаметра на Выксунском металлургическом и Альметьевском трубном заводах на лист собственного производства. Общий объем инвестиций в первую очередь литейно-прокатного комплекса составит свыше 600 млн.долл.

Как сообщало ранее ИА Regnum, строительство ЛПК началось в июне 2005г. Запуск производства намечен на 2009г. Предприятие рассчитывает получить после запуска ЛПК в год 5,9 млрд. руб. выручки от реализации продукции.

Кроме того, на ЛПК также предусмотрена возможность освоения выпуска высококачественного проката для нужд автомобильной промышленности, судостроения, железнодорожных вагонов, цистерн и другого подвижного состава, используемого ОАО «Российские железные дороги».

Ранее общий объем инвестиций ОМК в реализацию проекта оценивался в 500 млн.долл. При этом планировалось, что в структуре финансирования строительства ЛПК 40% составят собственные средства ОМК.

Оборудование для ЛПК поставит итальянская фирма Danieli & C. Officine Meccaniche SpA. Генеральным подрядчиком строительства является турецкая фирма «Гама Эндюстри». Стоимость поставляемого Danieli&C оборудования составит более 250 млн.долл.

В состав оборудования для ЛПК войдут дуговая сталеплавильная печь, печь-ковш и вакууматор, тонкослябовая машина непрерывного литья заготовок, туннельная печь и широкополосный стан непрерывной горячей прокатки. В проекте ЛПК предусмотрены, в т.ч. специальные технологические решения, которые обеспечат производство проката из марок сталей класса X65, X70 API 5L для выпуска труб, используемых при температурах до 60 градусов и в агрессивных средах. ИА Regnum, 15.5.2006г.

Химпром

Химическая промышленность Италии является одной из важных составляющих национальной экономики. По итогам 2005г. доля сектора обрабатывающей промышленности страны составила 6%. В соответствии с данными Национальной федерации химической промышленности Federchimica в 2005г. физический объем производства химпродукции (исключая фармацевтику) увеличился на 0,2%. В ценовом выражении данный показатель достиг 50,9 млрд. евро, т.е. на 2,5 млрд. евро больше (5%), чем в 2004г. (48,4 млрд. евро). Анализ конъюнктуры рынка свидетельствует о сохранении стагнационных процессов, являющихся характерными для химпрома Италии на протяжении 5 последних лет. Продолжилось падение количества занятых на химпредприятиях, которое составило по итогам 2005г. 126,2 тыс.чел. (-0,6%).

Основные показатели химической промышленности, за исключением фармацевтического производства, в млрд. евро

	2004	2005	05/04, %
Производство.....	48,4	50,9	105,2
Экспорт.....	17,8	19	106,7
Импорт.....	27,2	28,3	104,0
Сальдо торгового баланса.....	-9,4	-9,3	101,1

Источник: Federchimica Industria chimica italiana, Rapporto 2005/2006, p. 12.

Химпром Италии в последние годы все больше ориентируется на внешние рынки. Экспорт продукции отрасли зафиксирован в 19 млрд. евро, что на 6,7% больше предыдущего показателя. Импорт составил 28,3 млрд. евро (+4% к 2004г.).

Сальдо торгового баланса зафиксировано на отметке -9,4млрд. евро. На дефицит, по данным

Federchimica, как и в пред.г., определяющее влияние продолжает оказывать продукция базовой химии (9,3 млрд. евро), которая испытывает зависимость от высоких цен на энергоносители и нестабильности рынка.

Производство химволокна сократилось в 2005г. на 9,3% и составило в ценовом эквиваленте 1,6 млрд. евро. По оценкам Национального института статистики ISTAT, за последние 5 лет в связи с постоянным реформированием отрасли производство химволокна сократилось на 30%. По итогам 2005г. спад отмечен как в производстве искусственного (-10%), так и синтетического (-9%) волокна. Импорт химволокна сократился на 9,6% по объемам и на 11% в ценовом выражении.

В 2005г. производство косметической продукции зафиксировано на уровне 7,9 млрд. евро. Рост данного показателя по отношению к 2004г. составил 1,6%. На положительную динамику развития сектора повлияло увеличение экспортных поставок на 6,1%, что в ценовом выражении составило 2,1 млрд. евро. В 2005г. отмечено увеличение экспортных поставок косметики в Испанию (4,3%) и Великобританию (1,8%), которые являются основными потребителями продукции данного сектора итальянской экономики на европейском рынке.

Производство пластмассовых изделий в 2005г. развивалось под влиянием общего сокращения промышленного производства в Италии, сокращения экспортных поставок в отраслях, использующих материалы из пластмассы, а также усилением процесса делокализации производственной деятельности в секторах национальной экономики, являющихся традиционными потребителями данной продукции на внутреннем рынке. Падение объема производства по итогам года в отрасли составило 2%.

Импорт химпродукции, в млрд. евро

	2004	2005	% к 2004
Германия.....	2,24	2,38	+6
Франция.....	2,05	2,11	+3,1
Испания.....	1,48	1,68	+14
США.....	1,08	1,21	+12,1
Россия.....	0,23	0,27	+17

Экспорт химпродукции, в млрд. евро

	2004	2005	% к 2004
Германия.....	6,12	6,26	+2,5
Франция.....	3,89	4,06	+4,8
Бельгия.....	2,91	3,49	+20,1
Голландия.....	2,53	2,47	-2,3
Россия.....	0,77	0,2	+20

Источник: Federchimica Industria chimica italiana, Rapporto 2005/2006, p.61-70

Основными товарными группами итальянского экспорта химпрома в 2005г. являлись: продукция базовой химии, с/х химикаты, краски, лаки, клеящие вещества, бытовая химия и косметика.

Главными внешнеторговыми партнерами Италии в данном секторе продолжают оставаться Германия, Франция, Испания, США, Бельгия и Голландия.

Крупнейшими итальянскими предприятиями химпрома по итогам 2005г. стали: «Полимеры Европа» (продажи на мировом рынке – 6,257 млрд. евро, производство в Италии – 4,753 млрд. евро), «Группе Мосси & Гисольфи» (1,773 млрд. евро; 0,489 млрд. евро), «Мапеи» (1,257 млрд. евро; 0,552 млрд. евро), «Радичи Групп» (1,01 млрд. евро; 0,535 млрд. евро), «Группе Сир Индустриале» (0,572 млрд. евро; 0,420 млрд. евро).

Агропром

В 2005г. доля сельского хозяйства в ВВП Италии в текущих ценах составила 2,1%. Общее число занятых в 2005г. в отрасли составило 947 тыс.чел., сократившись по сравнению с 2004г. на 4,3%, из которых 511 тыс.чел. (54%) относится к категории фермеров, 436 тыс.чел. (46%) – работники по найму. 48% всех занятых в сельском хозяйстве проживают на юге Италии.

После наиболее удачного за последние четверть века 2004г., позволившего в значительной степени компенсировать потери предшествующих четырех кризисных лет, 2005г. складывался неблагоприятно для итальянского сельского хозяйства: объем произведенной сельскохозяйственной продукции сократился по сравнению с 2004г. на 2,4% (в 2004г. – рост на 10%). В 2005г. отмечалось дальнейшее падение цен (-5,1%) на с/х продукцию (в 2004г. цены сократились на 4,8% по сравнению с 2003г.).

Неблагоприятные погодные условия и новая общеевропейская с/х политика, в результате которой была установлена единая норма выплаты независимо от типа с/х предприятия (ранее для различных отраслей сельского хозяйства устанавливались различные нормы выплат), привели к сокращению производства во всех основных областях сельского хозяйства.

Наиболее существенным было сокращение производства в секторе древесных культур: в целом за 2005г. падение физического объема составило 3,2% (цены упали на 4,2% по сравнению с 2004г.). В то же время значительное сокращение производства оливковых (-13,3%) и виноградных культур (-2,3%) было компенсировано ростом урожая апельсинов (+14,2), лимонов (+3%), мандаринов (+12,2%), абрикосов (+8,9%), персиков (1,3%), слив (3,3%), груш (5,1%) и черешни (+7,1%). В связи с сокращением производства винограда сократилось производство вин на 8,4% по сравнению с 2004г., при этом отмечается некоторое снижение качества винных сортов винограда, вызванное преобладанием дождей практически на всей территории выращивания наиболее известных сортов.

Сокращение производства в растениеводстве составило по итогам 2005г. 1,8%, цены сократились на 10,1% по сравнению с 2004г., в производстве кормовых культур – 1,5%, цены упали на 3,3%. Сокращение производства обусловило сокращение урожая ряда зерновых культур – пшеницы было собрано на 10,5% меньше по сравнению с 2004г., кукурузы – на 7,1% и сокращение производства картофеля на 5,6%, а также томатов – на 3,9%. В то же время вырос урожай ячменя – на 9,1%, овса – на 27,8% и сахарной свеклы – на 67,9%.

В животноводческом секторе в 2005г. отмечался спад производства на 1,8% по сравнению с 2004г., цены на животноводческую продукцию сократились на 5,1%, что явилось следствием вводимых органами санитарного контроля ограничений в связи со случаями «коровьевого бешенства», птичьего гриппа и другого рода инфекций. Сокращение производства отмечалось практически во всех областях: в свиноводстве (-2,8%), в птицеводстве (-3%), овцеводстве (-3,9%), существенным было сокращение поголовья крупного рогатого скота (-3,8%).

В 2005г. отмечалось некоторое сокращение производства коровьевого молока на 0,8% по сравнению с 2004г., одновременно цены сократились на 1,5%. В то же время в 2005г. продолжилась позитивная тенденция, наблюдавшаяся в производстве меда — рост составил 14% по сравнению с 2004г.

Производство основных видов с/х культур в Италии

	2004	2005	05/04, %
Пшеница, млн.т.	8,6	7,7	-10,5
Ячмень, млн.т.	1,1	1,2	+9,1
Овес, тыс.т.	336	429,4	+27,8
Рис, млн.т.	1,5	1,4	-6,7
Кукуруза, млн.т.	11,3	10,5	-7,1
Картофель, млн.т.	1,8	1,7	-5,6
Сахарная свекла, млн.т.	8,4	14,1	+67,9
Томаты, млн.т.	7,6	7,3	-3,9
Оливки, млн.т.	4,5	3,9	-13,3
Дыни и арбузы, млн.т.	1,1	1,2	+9,1
Виноград, млн.т.	8,7	8,5	-2,3
Апельсины, млн.т.	2,1	2,4	+14,2
Лимоны, тыс.т.	583	601	+3
Мандарины, тыс.т.	105	118	+12,3
Яблоки, млн.т.	2,1	2,1	-
Груши, тыс.т.	877	922	+5,1
Сливы, тыс.т.	179	185	+3,3
Абрикосы, тыс.т.	213	232	+8,9
Персики, тыс.т.	1066	1080	+1,3
Черешня, тыс.т.	95,2	102	+7,1

Источник: Relazione generale sulla situazione economica del paese — (2005), vol. III, p. 4

Зерно

В 2004/5г. мировое производство пшеницы «дурум» достигло рекордного уровня в 40,5 млн.т., увеличившись по сравнению с предшествовавшим сезоном на 11%. Благодаря хорошей погоде более высокие, чем ожидалось, урожаи были собраны в ЕС, Канаде и странах Северной Африки. Из-за обилия ресурсов цены на пшеницу «дурум» оказались под давлением, и приблизительно с окт. 2004г. установилась, хотя и не совсем устойчивая, но в целом понижающаяся тенденция цен. Например, цена на канадскую пшеницу Hard Amber Duro (fob St. Lawrence) снизилась с 240 долл. за 1 т. в окт. 2004г. до 205 долл. в авг. 2005г. и с тех пор колебалась в незначительных пределах, в последнее время на более высоком уровне.

Урожай 2005/6г. составил 36,5 млн.т., что значительно ниже предыдущего показателя. В странах Северной Африки производство упало с 5,5 до 3,9 млн.т., в ЕС — с 11,4 до 7,8 млн. Более высокий, чем в предыдущем сезоне, урожай в Северной Америке не смог компенсировать такого сокращения производства, повлекшего за собой повышение импортных потребностей в целом ряде стран. Оживлению международной торговли пшеницей «дурум» способствовали также относительно невысокие цены. В результате объем мировой торговли в 2005/6г. вырос до рекордного уровня в 7,6 млн.т.

Размер запасов пшеницы «дурум» в начале сезона оставался все еще значительным, и это отрицательно сказалось на заинтересованности отдельных производителей в возделывании этого зерна. Опубликованные 31 марта официальные данные о посевных намерениях американских фермеров свидетельствуют о вероятном сокращении площадей под пшеницей «дурум» в текущем году на 34%

по сравнению с 2005г. — до 0,7 млн. га. Это наименьшее за последние 45 лет значение отведенных для этой пшеницы площадей, при этом прогнозируемый объем производства в 2 млн.т. является самым низким с 1993г. показателем. В похожей ситуации оказались канадские производители, намеревающиеся сократить свои посевы на 30% — почти до 1,6 млн. га. На 2006/7г. прогнозируется увеличение производства пшеницы «дурум» в ЕС до 8,4 млн.т., что отражает ожидаемое повышение урожайности в Испании. Более высокие, чем в прошлом сезоне, урожаи должны быть собраны и в странах Северной Африки.

Восстановление производства в ЕС, Алжире и Тунисе может привести к сокращению импортных потребностей европейских и североафриканских стран, что, как полагают аналитики Международного совета по зерну, приведет к уменьшению объема мировой торговли на 0,5 млн.т. — до 7,1 млн. и к образованию значительных переходящих запасов пшеницы «дурум», особенно в Канаде.

Мировое производство пшеницы «дурум», в млн.т.

	2002г.	2003г.	2004г.	2005г.
Всего	34,6	36,8	40,5	36,5
ЕС-15	8,9	8,2	11,4	7,8
Франция	1,6	1,4	2,1	2,0
Греция	0,8	0,7	1,0	0,9
Италия	4,3	3,7	5,6	4,1
Испания	1,8	2,1	2,4	0,7
Казахстан	2,6	2,6	2,2	2,4
Канада	3,9	4,3	5,0	5,9
Мексика	1,1	0,9	1,1	1,1
США	2,2	2,6	2,5	2,8
Аргентина	0,2	0,2	0,2	0,2
Сирия	2,8	3,0	2,5	2,5
Турция	3,0	3,2	3,2	3,2
Индия	2,1	0,8	1,2	1,2
Алжир	1,0	1,8	2,0	1,6
Ливия	0,1	0,1	0,1	0,1
Марокко	1,0	1,8	2,0	0,9
Тунис	0,4	1,6	1,4	1,3
Австралия	0,3	0,6	0,5	0,5

Международная торговля пшеницей «дурум», включая манную крупу, в тыс.т.

	2002/3г.	2003/4г.	2004/5г.	2005/6г.
Импорт	6768	7080	7294	7600
ЕС-15	8482	2103	1753	2000
Мексика	131	122	166	100
США	350	234	446	400
Чили	83	81	81	60
Перу	75	82	50	80
Венесуэла	271	462	453	400
Турция	19	29	-	20
Япония	202	224	228	200
Алжир	2150	1692	2029	2200
Ливия	103	104	129	100
Марокко	483	629	619	700
Тунис	830	70	89	100
Экспорт	6768	7080	7294	7600
В т. ч. манная крупа	307	243	428	300
Канада	2912	3376	3408	3700
ЕС3)	1304	907	1436	1000
В т. ч. манная крупа	252	195	207	200
США	977	1220	739	1000
Сирия	450	600	250	600
Мексика	466	357	595	400
Турция	33	61	167	200
Австралия	220	261	475	500

Положение с пшеницей «дурум», включая манную крупу, в трех ведущих

	странах-экспортерах, в млн.т.		
	2003/4г.	2004/5г.	2005/6г.
Запасы на начало сезона	2,7	2,7	5,3
Канада (авг.июль)	1,6	1,8	2,5
ЕС (июль/июнь)	0,3	0,3	1,8
США (июнь/май)	0,8	0,7	1,0
Производство	15,1	18,8	16,5
Канада	4,3	5,0	5,9
ЕС	8,2	11,4	7,8
США	2,6	2,5	2,8
Импорт	2,6	2,6	2,8
Ресурсы	20,3	24,1	24,6
Канада	5,9	6,7	8,4
ЕС	10,6	13,5	11,6
США	3,9	3,9	4,6
Потребление	10,7	12,1	12,0
Канада	0,7	1,0	1,1
ЕС	8,0	8,9	8,
США	2,0	2,1	2,2
Экспорт	10,7	6,8	7,4
Канада	3,4	3,2	4,0
ЕС	2,3	2,8	2,5
США	1,2	0,8	1,0
Запасы на конец сезона	2,7	5,3	5,1
Канада	1,8	2,5	3,3
ЕС	0,3	1,8	0,4
США	0,7	1,0	1,5

БИКИ, 13.7.2006г.

Фрукты

В 2005г. продолжилось сокращение экспорта овощей из Италии, при этом отгрузки фруктов возросли на 15% — до 2,6 млн.т., в результате чего общий объем экспорта овощей и фруктов повысился на 9% — до 3,3 млн.т. В наибольшей степени увеличились поставки яблок и citrusовых в другие страны. Хотя объем экспорта овощей из Италии в 2005г. сократился на 9% (609 тыс.т.), его стоимость возросла на 13% (664 млн. евро), главным образом, в результате значительного повышения цен на некоторые виды овощей.

Больше всего из Италии экспортируется помидоров, однако в 2005г. объем экспорта помидоров сократился на 16% по сравнению с предыдущим годом и составил около 92 тыс.т., стоимость при этом осталась на прежнем уровне (135,6 млн. евро). Стоимость экспорта моркови возросла на 25% — до 48,2 млн. евро, объем увеличился на 15% — до 94 тыс.т.

Отгрузки почти всех видов фруктов и ягод в 2005г. существенно выросли (некоторых — более чем на 30%). Экспорт яблок впервые за последние 5 лет увеличился на 150 тыс.т. (на 31%) — до 680 тыс.т. Объем отгрузок винограда вырос на 8% — до 490,5 тыс.т., а стоимость — на 19% — до 451,5 млн. евро. Экспорт персиков и нектаринов возрос незначительно — на 3% — до 421,7 тыс.т. Объем отгрузок киви увеличился на 10% — до 291,8 тыс.т., при этом стоимость снизилась на 4% — до 223,2 млн. евро. Экспорт клубники возрос на 17% — до 23 тыс.т., а его стоимость — всего на 11%.

Крупнейшим покупателем итальянских овощей и фруктов является Германия. В 2005г. экспорт яблок в эту страну возрос по сравнению с 2004г. на 23% — до 331 тыс.т., винограда — на 9% — до 154 тыс.т., киви — на 7% — до 69 тыс.т., груш — на 15% — до 62,7 тыс.т., персиков и нектаринов — сократился на 9% — до 172 тыс.т. Из итальянских овощей на немецком рынке представлены, прежде

всего, морковь (+6%, 55,6 тыс. т), помидоры (-18%, 44 тыс.т.), лук (-13%, 12,3 тыс.т.), а также цветная капуста и брокколи (-35%, 11,6 тыс.т.).

В рассматриваемый период внешняя торговля Италии овощами и фруктами в целом характеризовалась превышением экспорта над импортом. Сохранился, однако, отрицательный баланс у citrusовых (импорт — 303,66 тыс.т., экспорт — 209 тыс.т.). Импорт овощей также превысил экспорт на 161,3 тыс.т. (165,7 тыс. евро).

Экспорт овощей и фруктов из Италии, в тыс.т.

	2002г.	2003г.	2004г.	2005г.
Всего	3405,4	3196,8	3007,8	3280,2
Свежие овощи	798,0	709,4	666,0	609,0
Кабачки	15,6	11,8	11,6	12,0
Цветная капуста	71,1	44,4	54,7	35,4
Кочанный салат	50,1	50,8	47,5	45,3
Другие сорта салата	95,2	102,7	90,8	73,6
Шпинат	9,8	7,9	8,0	4,8
Помидоры	127,4	105,2	109,1	91,9
Столовый лук	58,8	47,6	37,9	34,7
Фенхель	37,6	34,3	38,1	26,5
Морковь	103,1	103,9	82,0	93,9
Свежие фрукты и ягоды	2547,0	2426,0	2283,8	2618,8
Клубника	27,7	22,4	19,6	22,9
Персики и нектарины	399,4	327,7	407,4	421,7
Виноград	476,9	514,5	452,7	490,5
Киви	250,1	265,5	265,8	291,8
Арбузы	99,3	90,5	90,7	84,3
Сливы	26,1	15,9	24,1	33,4
Яблоки	674,8	669,8	522,9	683,0
Груши	142,6	132,4	124,5	142,3
Цитрусовые	218,3	151,1	171,8	209,0
Орехи	60,4	61,4	58,0	52,4

БИКИ, 9.9.2006г.

Пищепром

В 2005г. пищевая промышленность Италии заняла второе место по основным показателям в ряду обрабатывающих отраслей национальной экономики, уступая лишь металлообрабатывающему сектору. В стране зарегистрировано 2550 средних и крупных предприятий (2580 — в 2004г.), имеющих отношение к пищевой промышленности, на которых работает 390 тыс.чел. (398 тыс. — в 2004г.).

В соответствии с данными Итальянской Федерации пищевой промышленности Federalimentare, в 2005г. объем реализованной продукции достиг 107 млрд. евро, т.е. на 1,9% больше показателя пред.г. (105 млрд. евро в 2004г.). Рост физического объема производства составил 0,9% (0,5% в 2004г.). Экспорт продукции данного сектора национальной экономики зафиксирован на уровне 15,1 млрд. евро (+2,7%), импорт составил 12,7 млрд. евро (-0,8%). Внутреннее потребление достигло 131,7 млрд. евро, что на 2% больше, чем в 2004г. (119,1 млрд. евро).

Основные показатели пищевой промышленности Италии, в млрд. евро

	2004	2005	% к 2004
Объем реализованной продукции	105	107	+1,9
Экспорт	14,7	15,1	+2,7
Импорт	12,8	12,7	-0,8
Сальдо	1,9	2,4	+26,3
Внутреннее потребление	129,1	131,7	+2

Источник: Материалы Федерации предприятий пищевой промышленности: www.federalimentare.it

По объемам производства в пищевой промышленности Италии ведущие позиции, как и в

пред.г., продолжают занимать молочно-сыродельный сектор (14,1 млрд. евро), производство кондитерских изделий (10,1 млрд. евро), винодельческий (7,6 млрд. евро) и мясоперерабатывающий (7,5 млрд. евро) сектора.

По данным национального института статистики ISTAT, экспорт молокоперерабатывающего сектора (сыры и другая молочная продукция) в 2005г. зафиксирован на 231,2 тыс.т. (+4,7% по сравнению с 2004г.), что составило 1,2 млрд. евро. В то же время в Италию было импортировано 403,9 тыс.т. продукции на 1,2 млрд. евро.

В 2005г. предприятиями кондитерской промышленности было произведено 1,8 тыс.т. продукции, что на 1,4% превысило пред.г. В ценовом выражении данный показатель составил 10,1 млрд. (+1,8% по сравнению с 2004г.). Наибольший рост зафиксирован в производстве шоколадных изделий (3,8%) и выпечки (1,9%). Экспорт продукции сектора снизился на 2,3% и составил 520 тыс.т. (1,7 млрд. евро), в то время как импорт кондитерских изделий увеличился на 8,1% и составил 360 тыс.т. (0,9 млрд. евро). Главными импортерами итальянских кондитерских изделий продолжают оставаться, как и в пред.г., страны ЕС (Бельгия, Люксембург, Франция, Германия и Великобритания), а также США и Турция.

Согласно данным ISTAT, производство макаронных изделий в 2005г. составило 3,2 млн.т., т.е. на 2% превысило аналогичный показатель с 2004г. (3,13 млн.т.). Экспорт продукции по итогам года увеличился до 1,61 млн.т. (3,6%), что в ценовом выражении составило 1,2 млрд. евро (+2,7%). Основными импортерами итальянских макаронных изделий являются страны ЕС (Германия, Франция, Великобритания), на чью долю приходится 65% всех поставок, а также США – 11,6%. Перспективным для данного сектора являются российский (+37% в 2005г.), китайский (+36%) и индийский (+17%) рынки.

Винодельческий сектор по-прежнему является одной из приоритетных отраслей итальянской пищевой промышленности. Его доля по итогам 2005г. составила 17% на мировом и 28% на европейском рынках. В отчетный период итальянскими предприятиями было произведено 53,1 млн.г. вина, что составило в стоимостном выражении 7,6 млрд. евро. Экспорт продукции винодельческого сектора зафиксирован на уровне 15,7 млн.г., что на 10% больше, чем в 2004г. Основными продуктами экспорта стали вина и сусли – 15,7 млн.г. (+11,3%) на 3,1 млрд. евро. Импорт составил 1,8 млрд.г. (+4%). Главными импортерами итальянских вин традиционно являются Германия (5,6 млн.г., 694 млн. евро), Великобритания (2,2 млн.г., 377,7 млн. евро), Франция (1,1 млн.г., 91,5 млн. евро) и США (2,3 млн.г., 771,2 млн. евро). В Россию, по данным ISTAT, в 2005г. было экспортировано 0,96 млн.г. вина и сусли (+75,3% к 2004г.) на 31,5 млн. евро, 0,26 млн.г. шампанских вин (+67,1%) на 9,8 млн. евро и 0,2 млн.г. ароматизированных вин (+13,9%) на 50,7 млн. евро. Экспорт продукции винодельческого сектора пищевой промышленности Италии в Россию за 2005г. увеличился на 48%.

По объемам производства оливкового масла Италия, как и в пред.г., занимает 2 место после Испании. Объем производства масла в 2005г. зафиксирован на уровне 600,2 тыс.т. Рост по отно-

шению к итогам пред.г. составил 8%. За пределами страны было реализовано 327,6 тыс.т., что составило 0,78 млрд. евро в стоимостном выражении (+18%). Основными потребителями являются США (55%), страны ЕС (15%), Япония (6%), Австралия (7%) и Великобритания (6%). Импорт продукции данного сектора составил 450,1 тыс.т. (0,99 млрд. евро), т.е. на 25 тыс.т. больше показателя пред.г. (+6,5% в стоимостном выражении). Главными поставщиками оливкового масла в Италию являются Испания, Греция, Сирия и Тунис.

Товары, составляющие основу итальянского экспорта продукции пищевого сектора в 2005г.: вино, кондитерские изделия, паста, сыры и молочная продукция, а также оливковое масло.

Основные товары итальянского экспорта
пищевой продукции, в млрд. евро

	2004	2005	% к 2004
Вино и сусли	2,8	3,1	9
Кондитерские изделия	1,7	1,7	-1,1
Макаронные изделия	1,1	1,2	2,7
Сыры и молочная продукция	1,1	1,2	9
Оливковое масло	0,7	0,8	18

Источник: INEA Il commercio con Testero del prodotti agroalimentari, Rapporto 2005, pp. 3-5.

Крупнейшие производители пищевых продуктов в Италии: молочная продукция – «Гальбани Эджио», «Стелларгарда», «Саммонта»; кондитерские изделия – «Юнилевер Италия», «Нестле Италия», «Ферреро», «Перфетти Ван Мелле», «Леаф Италия»; мясо – «Иналка», «Уникарни», «Монторси Франческе & Фильи»; продукты мясопереработки – «Алькар Уно», «Читеро Джузеппе Салумифичио», «Рованьяти»; макаронные изделия – «Барилла Алиментаре», «Пастифичио Рана», «Аньези 1842», «Де Чекко»; консервированные продукты – «Стар Стабилименто Алиментаре», «Косерве Италия», «Ла Дория», «Тринити Алиментаре Италия»; растительные масла – «Салов»; напитки, пиво и минеральная вода – «Хайникен Италия», «Сан Пеллигрино», «Давиде Кампари», «Бирра Перони Индустиале», «Аква Минерале Сан Бенедетто», «Маргини & Росси»; сахар – «Эридания», «С.Ф.И.Р.», «Изи»; кофе – «Луиджи Лавацца».

АГРОПРОМ

– 22 июня в Махачкале председатель правительства Республики Дагестан Шамиль Зайналов встретился с делегацией промышленной группы «Инженер А. Росси» (Италия) во главе с ее финансовым директором и вице-президентом Джованни Росси, сообщили в пресс-центре президента и правительства РД.

Джованни Росси и гендиректор ГП «Занятость» Ахмед Мирзабеков сообщили о том, что итальянская группа после изучения сырьевой базы, экологической ситуации и рынка рабочей силы готова поставить в Карабудахкентский район технологическое оборудование по производству томатной пасты и фруктового пюре с мощностью переработки 10 тыс.т. томатов и 6-8 тыс.т. фруктов в год. Они проинформировали о возможных вариантах оплаты стоимости оборудования, требующих государственных гарантий, в т.ч. на условиях финансового лизинга и оплаты готовой продукцией. Были обсуждены вопросы технологических особенностей производства и сроки его окупаемости, количества создаваемых новых прямых и косвенных рабочих мест.

Зайналов отметил, что в республике заинтересованы в создании предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции, которые дадут товаропроизводителям гарантии реализации их продукции и условия для повышения урожая. «Карабудахентский район и в целом Южный Дагестан имеют большой потенциал для развития сельского хозяйства», — подчеркнул он. Премьер-министр указал также на перспективы поставок будущего перерабатывающему предприятию современной стеклянной тары со стекольного завода г. Дагестанские Огни, где сейчас идет модернизация оборудования, а также крышек европейского стандарта типа Twist off, которые будут производиться в республике на совместном с испанцами производстве. Он пообещал, что органы государственной власти и местного самоуправления Дагестана окажут необходимую помощь дагестанским и итальянским предпринимателям, и пожелал им успехов. ИА Regnum, 28.6.2006г.

— В Тюменской обл. планируется наладить производство итальянских мягких и твердых сыров. Данный проект обсуждался в ходе международной с/х выставки «Зеленая неделя», проходившей 12-22 янв. 2006г. в Берлине. Переговоры прошли с представителями итальянской провинции Базиликато.

По данным областного Департамента АПК, в конце фев. Тюмень посетит делегация из Италии, тогда и будет решаться вопрос о размещении производства. Планируется, что выпуск сыров будет организован на базе уже имеющихся предприятий с применением итальянских технологий. В качестве возможных вариантов рассматриваются сырный цех в Тобольске и ОАО «Комбинат маслосыр «Ишимский», где активно ведется модернизация производства. ИА Regnum, 26.1.2006г.

Текстиль

Несмотря на скромные сигналы повышения спроса на внешних рынках (в особенности в странах не входящих в ЕС), объем продаж продукции в текстильной области (по данным Ассоциации предприятий текстильной отрасли и моды Италии — SMI-ATI) сократился на 1,2 млрд. евро с 42,5 млрд. евро в 2004г. до 41,3 — в 2005г. (-2,8%) за счет сокращения спроса на внутреннем рынке (-3,7%). В то же время отмечался рост внешнего спроса — рост экспорта составил 2,3%. В 2005г. по сравнению с 2004г. вырос импорт в Италию продукции текстильной и швейной промышленности (+5,4%).

2005г. характеризовался дальнейшим сокращением числа компаний отрасли (2100 компаний прекратили свою деятельность), преимущественно малого и среднего бизнеса со средним количеством занятых 1-15 чел. (доля таких компаний в отрасли составляет 90%).

В I пол. 2005г. наблюдался резкий рост импорта китайских товаров (на некоторые товары рост составлял 2500%), в результате чего, Еврокомиссией были установлены импортные квоты на товары азиатского происхождения, действующие с июля 2005г. по 2007г.

Основными «растущими» рынками сбыта в 2005г. являлись: страны Азии — Гонконг, Япония (+12,5%) и Россия (+12,6%). По последним имеющимся данным за 6 месяцев 2005г. наблюдается рост продаж в США (+13,2%). Что касается стран Европы, то экспорт в Германию сократился на 5,3%, а во Францию на 1,2%.

Импорт в Италию в 2005г. текстильной и швейной продукции продолжал расти, увеличившись в стоимостном выражении на 2,6%. На 34,6% в стоимостном выражении увеличился импорт товаров из Китая, при увеличении доли в общем импорте с 14,7% в 2004г. до 18,2% — в 2005 (в Европе — 25%).

Текстильная промышленность, в млрд. евро

	2004	2005
Объем продаж	42,5	41,3
Экспорт	26,6	27,2
Импорт	14,9	15,7

Источник: L'industria italiana della tessitura nel 2005-2006, Nota economica, Centre studi federazione SMI-ATI

Крупнейшими фирмами-производителями в отрасли являются: «Монтефибре», «Дзенья Баруффа Ланэ Боргозезиа», «Клопмэн Интернейшнл», «Тэссиваль», «Франциони Филати», «Акуафил», «Бемберг».

Спецодежда

По данным исследования, проведенного СВИ (Голландской организацией содействия импорту из развивающихся стран), Италия занимает в ЕС четвертое место по объему видимого потребления средств индивидуальной защиты (СИЗ); в 2004г. ее доля в совокупных расходах государств ЕС на СИЗ составила 13%.

В 2002-04гг. спрос на СИЗ в Италии увеличился как по количеству, так и по стоимости; в 2004г. он составил 1,2 млрд.долл., что на 3% превысило уровень 2002г. Продажи традиционной рабочей одежды сократились в стоимостном выражении на 1,4% и в ближайшие годы будут по-прежнему слегка падать. Что касается защитной одежды, защитных перчаток, дыхательной аппаратуры и оборудования для защиты от падения, то затраты на их приобретение должны существенно возрасти.

В 2002-04гг. итальянские продуценты СИЗ существенно увеличили объем субподрядов на традиционную рабочую одежду и защитную обувь, выдаваемых компаниям из стран с дешевой рабочей силой, что привело к снижению цен на эти изделия. Возрос прямой импорт СИЗ из указанных стран, вследствие чего сократилось отечественное производство данной продукции, и прежде всего таких ее видов, как защитная обувь и традиционная рабочая одежда.

Осознание итальянскими работодателями необходимости в защите сотрудников от производственных травм постепенно растет, что создает предпосылки для увеличения их расходов на СИЗ в будущем. Более внимательно стали относиться к данной проблеме и сами работники.

Расходы на СИЗ в Италии в 2002-04гг.

	2002г.		2003г.		2004г.	
	млн. евро	млн. шт.	млн. евро	млн. шт.	млн. евро	млн. шт.
Всего.....	1124	1124	1142	1142	1158	1158
Традиционная рабочая одежда.....	15,4	375	15,7	371	15,8	370
Защитная одежда.....	6,7	147	6,9	154	7	159
Защитная обувь.....	9,6	265	9,6	272	9,7	275
Защитные перчатки.....	-	170	-	174	-	180
Защитные головные уборы.....	-	80	-	80	-	81
Дыхательная аппаратура.....	-	32	-	34	-	35
Средства для защиты глаз и ушей.....	-	30	-	31	-	31
Оборудование для защиты от падения.....	-	14	-	15	-	16
Спасательные пояса и жилеты.....	-	11	-	11	-	11

БИКИ, 11.4.2006г.

Кожа

В последние годы повышенным спросом стал пользоваться натуральный мех, который в одежде сочетается с джинсами, трикотажем, кожей. В такой комбинации материалов дизайнеры пытаются сделать одежду привлекательной для молодежи. В выставке меха Mifug, проходившей 16-19 марта 2006г., участвовали 280 экспонентов, представивших коллекции меховой одежды для молодых потребителей. В их изделиях использовались мех соболя, норки, шиншиллы, каракульчи, рыси и лисы, причем дизайн одежды напоминает стиль повседневной одежды либо «диско-моду».

Как считает президент Объединения итальянских скорняков и одновременно организатор данной выставки, целые десятилетия меха служили всего лишь символами общественного положения и здесь рано или поздно должен был наступить перерыв. Началось с того, что дизайнеры, итальянские Дольче Габана и Роберто Кавалли, активно взялись за внедрение натурального меха в одежду. На это последовала реакция Объединения итальянских скорняков, которые организовали выставку меховой одежды Mifug и таким образом изменили имидж меха. Эту выставку в марте тек.г. посетили 11 тыс. человек, т.е. на 14% больше, чем в прошлом году. На ней отмечался рост деловой активности, о чем свидетельствует увеличение экспортных контрактов. Особенно активно протекал бизнес с покупателями из России, где большим спросом пользуются модные меха исключительно легкой обработки. На миланской выставке активность проявляли также покупатели из Китая, Республики Корея, Японии, Германии.

Согласно оценке, объем розничной торговли меховой одеждой в мире в 2005г. вырос на 9% и достиг 12,8 млрд.долл.

На другой миланской выставке – Micas (16-19 марта 2006г.) была выставлена обувь для осени 2006г. Были проведены конференции, совещания итальянского обувного объединения ANCI, а также переговоры участников по проблеме конкуренции из азиатских стран. В 2005г. импорт китайской обуви в Европу вырос по количеству на 600%, причем уровень цен понизился в среднем на 28%.

В выставке участвовали 1642 экспонента, что на 16% больше, чем в пред.г., в т.ч. 515 зарубежных. Количество посетителей увеличилось до 41653 (на 26%), включая 20041 зарубежных (рост на 28%).

Коллекции итальянских обувных фирм на Micas отражали качество и изобретательность, что обеспечивает успех итальянским обувщикам на мировом рынке.

Поэтому фирмы приняли строгие меры по защите своих моделей от копирования. Элитные итальянские фирмы, представившие коллекции обуви новых форм и колодок, обеспечили повышенную герметичность своих стендов.

На выставке повышенный спрос предъявлялся на сапоги и полусапожки. Многие экспоненты, в коллекциях которых присутствовала высокая степень новизны, могли рассчитывать на увеличение объема заказов на 8%.

На выставке Mipel выставлялись современные образцы кожаных товаров. В ней участвовали 402 экспонента, из них 123 зарубежных. Выставку посетили 23141 человек, включая 14506 зарубежных, что было на 5,8% больше, чем в пред.г.

По данным генерального директора Mipel, экспорт кожаных изделий итальянской промышленностью в 2005г. вырос в стоимостном выражении на 9% по сравнению с 2004г. Вывоз кожаных ремней и поясов увеличился на 20%, мелкой кожаной лапте – на 14% и сумок – на 8%. Импорт кожаных изделий возрос на 13,7%, в т.ч. ремней и поясов – на 51% и сумок – на 22%.

Выставка показала, что кожаные ремни и пояса, как и сумки, становятся неотъемлемым аксессуаром одежды. Все больше сумок продается в магазинах одежды. По мнению одного итальянского производителя сумок, эти изделия являются просто модными, что обеспечивает им активное проникновение в торговлю одеждой. Об этом свидетельствует рост итальянской внешней торговли изделиями кожаной лапте, включая сумки.

Бестселлерами на Mipel были сумки из лакированной кожи и большого формата. По-прежнему популярностью пользуются сумки продолговатой формы с боковыми карманами, на которые заключалась большая часть заказов. БИКИ 27.5.2006г.

2005г. характеризовался положительными результатами деятельности отрасли. Объем производства продукции кожевенной промышленности Италии вырос на 5,2%, достигнув 2,8 млрд. евро (2004г. – 2,7 млрд. евро).

Основные показатели кожевенной промышленности

	2004	2005
Число фирм в отрасли, шт.	6400	6400
Число занятых в отрасли, чел.	33300	33300
Производство, млрд. евро	2,7	2,84
Экспорт, млрд. евро.....	2,2	2,4
Импорт, млрд. евро	1	1,15

Источник: Pitti imagine uomo, Il 2005 per il settore calzaturiero e pelletteria, 2005: www.pittimagine.com

Экспорт продукции отрасли вырос в стоимостном выражении на 10,6% и на 1,8% – в физическом объеме. Основной рост продаж в 2005г. наблюдался на рынках следующих стран: Японии (+18,7% по стоимости), Гонконга (+25,3%), Южной Кореи (+42,8%), Тайваня (+92,8%), Сингапура (+24%) и России (+31,5%). В то время как сократились поставки в США (-1,1%) и Канаду (-20,6%).

Основные направления итальянского экспорта, в млн. евро

	2004	2005	изменение, в %	доля, в %
Швейцария.....	473	472	-0,2	19,5
Япония.....	280	332	+18,7	13,7
США.....	301	298	-1,1	12,3
Франция.....	241	259	+7,7	10,7
Великобритания.....	165	170	+3,1	7
Всего.....	2185	2417	+10,6	100

Источник: Pitti imagine uomo, Il 2005 per il settore calzaturiero e pelletteria, 2005: www.pittimagine.com

Слабый рост спроса на внутреннем рынке (+1% в стоимостном выражении), а также все возрастающий импорт изделий из кожи в Италию препятствовали дальнейшему росту производства. Импорт в Италию кожаных изделий возрос в 2005г. в количественном выражении на 7,8% и на 14,8% – в стоимостном. Поставки из Китая выросли на 20%.

Основные страны-импортеры в Италию, в млн. евро

	2004	2005	изменение, в %	доля, в %
Китай.....	483	580	+20	50,3
Франция.....	153	183	+19,6	16
Швейцария.....	55	69	+26,1	6
Бельгия.....	49	50	+3,5	4,5

Румыния.....	56.....44-20,8.....	4
Всего	1005.....1154+14,8.....	100

Источник: Pitti imagine uomo, Il 2005 per il settore calzaturiero e pelletteria, 2005: www.pittimagine.com

В обувной промышленности Италии в 2005г., продолжился спад производства, первые признаки которого проявились еще в конце 2001г. Производство обуви в 2005г. сократилось в стоимостном выражении на 4,6% (на 11% в физическом) и составило 250,2 млн. пар (281 млн. пар в 2004г.) общей стоимостью 6,9 млн. евро.

Спад производства затронул все товарные категории. Производство обуви для дома, резиновой обуви и из ткани сократилось на 30% (в физическом выражении), синтетическая обувь сократилась на 6,9%, в то время как традиционная категория изделий из кожи made in Italy претерпела сокращение в 6,3%.

Основные показатели обувной промышленности

	2004	2005
Число фирм в отрасли, шт.....	7084	6831
Число занятых в отрасли, чел.....	100934	97005
Производство, млрд. евро.....	7,31	6,97
Экспорт, млрд. евро.....	6,19	6,09
Импорт, млрд. евро.....	2,58	2,88

Источник: Pitti imagine uomo, Il 2005 per il settore calzaturiero e pelletteria, 2005: www.pittimagine.com

Физический объем экспорта обуви уменьшился на 10,8% и составил 249 млн. пар (на 30,3 млн. пар меньше чем в 2004г.). Основными причинами снижения спроса на внешних рынках являлось значительное удорожание товаров данной категории.

Сокращение сбыта итальянской обуви произошло на большинстве основных экспортных рынков, в Германии и Франции — на 11,2% (в физическом выражении), в США — на 26,5%, в Великобритании — на 5,2%. Рост поставок итальянской обуви отмечался в Испанию (+3,3%), Россию (+19,9%), в то время как практически не изменилась ситуация в Японии (-0,8%).

Основные направления экспорта Италии

	2005	% к 2004
Германия.....млн. пар.....	50,6	-11,2
млн. евро.....	920	-2,4
Франция.....млн. пар.....	41,4	-11,2
млн. евро.....	875	+0,9
США.....млн. пар.....	26,4	-26,5
млн. евро.....	884	-15,4
Великобритания.....млн. пар.....	22,6	-5,2
млн. евро.....	448	-8,9
Швейцария.....млн. пар.....	9,7	-11,6
млн. евро.....	349	-4,8
Всего.....млн. пар.....	249	-10,8
млн. евро.....	6093	-1,6

Источник: Pitti imagine uomo, Il 2005 per il settore calzaturiero e pelletteria, 2005: www.pittimagine.com

В 2005г. импорт обуви в Италию в количественном выражении достиг очередного рекорда, увеличившись на 6,6%, и составил 331,7 млн. пар. Импорт из Китая, после роста в 81% в 2002/3г. и 27% в 2004г. (при действующих квотах), в 2005г. достиг 164,2 млн. пар, что превышает показатели пред.г. на 36,6 млн. пар. В результате положительное для Италии сальдо сократилось на 11,1% и составило 3,2 млрд. евро.

Основные страны-импортеры в Италию

	2005	% к 2004
Китай.....млн. пар.....	164,2	+28,7
млн. евро.....	545	+78,3
Румыния.....млн. пар.....	45,2	-2,2
млн. евро.....	618	+6,1

Вьетнам.....млн. пар.....	21	-0,2
млн. евро.....	192	+12,4
Бельгия.....млн. пар.....	10	+10,2
млн. евро.....	282	+14,3
Болгария.....млн. пар.....	8,2	+3
млн. евро.....	80	+9,9
Тунис.....млн. пар.....	7,9	+13
млн. евро.....	97	+24,5
Индия.....млн. пар.....	7,3	+0,9
млн. евро.....	74	+11
Всего.....млн. пар.....	331,7	+6,6
млн. евро.....	2877	+11,6

Источник: Pitti imagine uomo, Il 2005 per il settore calzaturiero e pelletteria, 2005: www.pittimagine.com

Прогнозы итальянских специалистов по дальнейшему развитию данного сектора носят, в основном, пессимистический характер. Это связано с дальнейшим проникновением на европейский рынок товаров китайского происхождения практически по демпинговым ценам. Крупнейшими фирмами-производителями в обувной промышленности Италии являются: «Сальваторе Феррагамо», «Филанто», «Диадора», «Компар», «Каппа Италия», «Кальцатурифичо Валлеверде».

Леспром

По последним данным Istat, лесные массивы в Италии охватывают приблизительно 6,8 млн. га, что составляет 22,8% всей территории страны. Около 2/3 леса расположено в горах, 1/3 — на равнине и холмистой местности. Около 61% леса находится в частной собственности, 27% — в муниципальной, 7% — в государственной.

Незаконная рубка леса осуществляется в небольших размерах. Серьезную угрозу лесам представляют пожары, однако в последние 10 лет их количество снизилось. В наст.вр. деревообрабатывающая промышленность поддерживает программы по увеличению внутреннего производства древесины, улучшая и модернизируя лесоводство и расширяя посадочную площадь.

В 2003г. в Италии было произведено 8916,7 тыс. куб.м. древесины, из них около 1/3 (3231,8 тыс.) предназначалось для промышленных целей: 1473,9 тыс. — для изготовления пиломатериалов и шпона, 547 тыс. — для производства целлюлозной продукции. Примерно 2/3 древесины (5978,2 тыс. куб.м.) использовалось в качестве топлива. В 2003г. заготовка древесины в Италии для промышленности распределялась по породам следующим образом (тыс. куб.м.): всего — 3231,8; хвойная — 1308,6; ель — 850,4; сосна — 328,7; другие сорта — 129,5; древесина твердых пород — 1923,2; дуб — 31,9; каштан — 624,6; бук — 87,5; тополь — 1013,7; другие сорта — 165,5.

В качестве топлива использовалась исключительно древесина твердых пород. В 2005г. в Италии отмечалось замедление развития деревообрабатывающей и мебельной промышленности. Продажи за год снизились приблизительно на 2,9%. Зарубежные поставки уменьшились на 2,8%, прежде всего из-за снижения спроса на рынке ЕС, на который направляется более 60% всего итальянского экспорта деревянных изделий. На состояние мебельной отрасли отрицательно повлияли также увеличение импорта более дешевой мебели из стран Азии и повышение цен на древесину на мировом рынке.

В первые 9 месяцев 2005г. производство и продажи итальянской мебели продолжали увеличиваться, однако не такими быстрыми темпами, как

в 2004г. Прогнозы на II пол. 2006г. являются в основном положительными. Ожидается, в частности, увеличение спроса на итальянскую мебель в Испании и России.

В импорте круглого леса в Италию в 2004г. наблюдалась повышательная тенденция. В I пол. 2005г. импорт снизился. Во II пол. 2005г. несколько возросли поставки некоторых видов продукции.

Основные показатели импорта Италии, в тыс. куб.м.

	2003г.	2004г.	2004г.	2005г.
Хвойная древесина	7853,1	8404,8	4000,9	4009,4
Круглый лес	2152,7	2309,4	1075,6	1089,5
Пиломатериалы	5700,4	6095,4	2925,3	2919,9
Древесина твердых пород	3880,1	3863,8	2126,7	1905,4
Круглый лес	2204,9	2305,0	1297,2	1143,3
Из умеренной зоны	1952,8	2080,0	1185,0	1049,0
Из тропической зоны	252,1	225,0	112,2	94,0
Пиломатериалы	1675,2	1558,7	829,5	762,2
Из умеренной зоны	1213,9	1088,0	603,1	524,1
Из тропической зоны	461,3	470,7	226,3	238,1
Клееная фанера	550,6	581,2	288,6	325,0
Древесные плиты	560,0	663,3		
Шпалы	18,4	27,5		
Древесина для дров	614,5	775,9		
Древесина для производства бумаги	2457,1	2854,3		

Импорт пиломатериалов по странам, в тыс. куб.м.

	2003г.	2004г.
Хвойные пиломатериалы	5700,4	6095,4
Австрия	3311,0	3630,7
Германия	712,2	734,0
Россия	444,6	378,8
Финляндия	222,7	251,4
Швеция	217,6	220,7
Украина	117,5	145,8
Чехия	104,1	191,2
Швейцария	86,0	84,8
Канада	73,6	50,4
Франция	70,2	54,9
США	31,7	32,4
Другие страны	309,3	320,3
Пиломатериалы из древесины твердых пород	1213,9	1088,0
Хорватия	196,2	199,3
США	186,9	187,0
Босния и Герцеговина	83,1	74,0
Венгрия	108,6	71,5
Германия	60,2	69,1
Румыния	71,4	62,7
Австрия	69,6	51,2
Украина	43,5	51,3
Сербия	46,8	48,1
Польша	45,5	28,2
Россия	28,3	27,3

Баланс Италии по пиломатериалам, в тыс. куб.м.

	2004г.	2005г.	2006г.
Хвойные пиломатериалы			
Производство	710	782	782
Импорт	6400	6107	6100
Ресурсы	7110	6889	6882
Экспорт	50	45	45
Внутреннее потребление	7060	6844	6837
Пиломатериалы из древесины твердых пород			
Производство	850	850	850
Импорт	1400	980	1050
Ресурсы	2250	1830	1900
Экспорт	100	75	75
Внутреннее потребление	2150	1755	1825

БИКИ, 13.7.2006г.

Итоги производственной деятельности в деревообрабатывающей и мебельной отраслях промыш-

ленности Италии в 2005г. были негативными по основным показателям. Общий индекс промышленного производства в деревообрабатывающей и мебельной промышленности сократился в 2005г. на 0,9%. При этом объем продаж продукции отрасли сократился еще более резкими темпами. Это объясняется внешними факторами, такими как повышение курса евро, затрудняющее итальянский экспорт, конкуренция со стороны стран Восточной Европы, обладающих преимуществом низкой стоимости рабочей силы, а также общим падением спроса на продукцию на международном рынке.

С точки зрения развития сектора, следует отметить, что в течение года наблюдалось скромное увеличение объема капвложений в оборудование, что свидетельствовало о потребности отрасли в модернизации производства.

Основные показатели деревообрабатывающей и мебельной промышленности Италии, в млн. евро

	2004	2005	05/04, %
Реализованная продукция	38076	36957	-2,9
Экспорт	12328	11958	-3
Импорт	5772	6019	+4,3
Сальдо	6556	5939	-9,4
Поставки на внутренний рынок	31519	31018	-1,6
Число занятых	412403	409749	-0,6
Количество предприятий	83084	81023	-2,5

Источник: Centre Studi COSMIT/Federlegno-Arredo

Доля экспорта в мебельной и деревообрабатывающей отрасли Италии составила в 2005г., соответственно, 88,8% для мебельной промышленности (в т.ч., домашняя и офисная мебель, предметы интерьера, осветительные приборы) и 11,2% для деревообрабатывающей промышленности (в т.ч., древесина для нужд строительства, полуфабрикаты и комплектующие для мебели).

Основными странами экспорта Италии в отчетный период оставались Франция, Германия, Великобритания и США, хотя экспорт в эти страны значительно сократился по сравнению с 2004г. По объему экспорта продукции отрасли Россия занимала 6 место.

Соотношение евро к доллару, которое часто рассматривается одной из самых веских причин, препятствующих более активному продвижению итальянских товаров на мировой рынок, не оказывает прямого влияния на все сектора. Статистические данные за несколько предыдущих лет показывают, что первые признаки слабости отрасли предшествовали началу процесса роста курса евро по отношению к доллару.

Экспорт продукции деревообрабатывающей и мебельной промышленности Италии в 2005г., в млн. евро

	2005	% к 2004
Франция	1695	0
Германия	1429,9	-7
Великобритания	1342,1	-13
США	1128,4	-15
Испания	719,1	+10
Российская Федерация	669,5	+17
Швейцария	499,5	-2
Ливан	42,8	+25
Беларусь	23,8	+125
Турция	87,8	+33
Казахстан	43,3	+24

Источник: Centre Studi COSMIT/Federlegno-Arredo

Объем импорта продукции отрасли в 2005г. продолжил положительную динамику пред.г. и увеличился на 4%. В 2005г., несмотря на то, что в

целом итальянский импорт увеличился незначительно, его положительная динамика по отдельным странам достаточно ощутима. Вырос импорт в Италию продукции, произведенной в Китае (+35%), Швейцарии (+11%), Словении (+21%), Польше (+18%), Словакии (26%), Чехии (17%), Болгарии (+15%), Беларуси (+46%).

Импорт продукции деревообрабатывающей и мебельной промышленности в Италию в 2005г., в млн. евро

	2005	% к 2004
Австрия.....	1252,1	+1
Германия.....	730,5	+2
Китай.....	507,2	+35
Франция.....	375,2	-3
Швейцария.....	198,3	+11
Словения.....	141,1	+21
Польша.....	117,1	+18
Российская Федерация.....	106,7	-4
Словакия.....	74,4	+26
Сербия и Черногория.....	43,3	-60

Источник: Centre Studi COSMIT/Federlegno-Agredo

Среди основных стран-поставщиков Италии больше всего сократился импорт из Сербии и Черногории (-60%). Импорт из Австрии, крупнейшего импортера Италии в данной отрасли, практически сохранился на прежнем уровне (+1%).

Развитие непосредственно сектора производства мебели и предметов интерьера в 2005г. характеризовалось отрицательными показателями.

Основные показатели мебельной промышленности Италии в 2005г., в млн. евро

	2004	2005	05/04, %
Реализованная продукция.....	22806	22283	-2,3
Экспорт.....	10934	10616	-3,9
Импорт.....	1 841	2 112	+14,7
Сальдо.....	9093	8505	-6,5
Потребление внутреннего рынка.....	13714	13778	+0,5
Число занятых.....	232963	231565	-0,6
Количество предприятий.....	36687	36086	-1,6

Источник: Centre Studi COSMIT/Federlegno-Agredo

В 2006г. ожидается рост международной торговли на уровне 7% для секторов Made in Italy, в которые входит сектор производства домашней мебели и предметов интерьера. Постоянный экономический рост таких стран, как Китай и Индия, по мнению итальянских специалистов, предоставляет огромные возможности, новые рынки сбыта, новые виды производственной кооперации и новые сферы сотрудничества.

ЛЕСПРОМ

— 2 июня состоялась встреча зампреда Харьковской облгосадминистрации Ярослава Ющенко с коммерческим директором итальянской мебельной фабрики Artena Лупе Роландо. Как сообщает пресс-служба облгосадминистрации, по итогам встречи было заявлено, что итальянские предприниматели собираются строить в регионе мебельную фабрику. Предполагается, что совместное украинско-итальянское предприятие будет производить мебель не только для украинского рынка, но и на экспорт. На фабрике планируют установить итальянское оборудование, которое даст возможность изготавливать конкурентоспособный товар по доступным ценам. Лупе Роландо выразил надежду, что Artena будет первым итальянским предприятием, которое инвестирует средства в развитие мебельной отрасли Харьковской обл. Он сообщил, что сейчас представители фаб-

рики рассматривают и другие возможности сотрудничества с регионом. ИА Regnum, 5.6.2006г.

Туризм

По данным Всемирной Туристской Организации в 2005г. рост туристического сектора в мире составил 5,5% по сравнению с 2004г. Большая часть туристов приходится на Европу (55%), Америку (16%), далее идут страны Ближнего Востока, Азия, Африка. Доля Италии в мировом туристическом секторе составляет 5,7% (последние данные Всемирной Организации по туризму за 2004г.).

Ситуация в 2005г. в туристическом секторе в Италии складывалась неблагоприятно, повторяя уже сложившуюся двухлетнюю негативную тенденцию. По данным итальянского Центра исследований экономики туризма (CISSET), несмотря на рост общего количества иностранных туристов в Италию до 39,5 млн.чел. (+1,4%), в 2005г. их расходы, сократились с 28,7 до 28,5 млрд. евро (-0,7% по сравнению с 2004г.). В то же время 2005г. характеризовался ростом потока итальянских туристов за рубеж (+2%) и ростом на 9% расходов итальянских туристов, выезжавших за пределы страны (с 16,5 млрд. евро до 18 млрд. евро в 2005г.). В результате положительное для Италии сальдо сократилось на 13,8% по сравнению с 2004г., с 12,2 млрд. евро до 10,5 млрд. евро. В 2005г. статья туризма составила 2,1% от ВВП страны.

Динамика туристических потоков

	2005	2006 ¹	млн.чел.	%	млн.чел.	%
Всего иностранных туристов.....	39450	40341	2,3		40341	2,3
из них, из 21 страны.....	31770	32294	1,7		32294	1,7
-Средиземноморье ²	4433	4505	1,6		4505	1,6
-Центральная Европа ³	17017	17219	1,2		17219	1,2
-Северная Европа ⁴	4697	4806	2,3		4806	2,3
-другие ⁵	5623	5763	2,5		5763	2,5
Всего итальянских туристов, выезжающих за пределы страны.....	19145	19531	2		19531	2
-Средиземноморье.....	12022	12300	2,3		12300	2,3
-Центральная Европа.....	3179	3229	1,6		3229	1,6
-Северная Европа.....	1423	1436	0,9		1436	0,9
-другие.....	2520	2566	1,8		2566	1,8

1-Прогноз CISSET; 2-Франция, Испания, Португалия, Греция; 3-Германия, Австрия, Швейцария, Бельгия и Голландия; 4-Швеция, Норвегия, Финляндия, Дания, Великобритания, Ирландия; 5-США, Канада, Австралия, Япония, Латинская Америка, Африка.

Источник: I flussi turistici internazionali da e per l'Italia: previsioni anni 2005-06, CISSET e F. E.E.Mattei

Самым популярным туристическим местом в 2005г. являлся Рим и его окрестности (поступления — 4,3 млрд. евро, +15,1% по сравнению с пред.г.). Во Флоренции рост поступлений составил 2% (1,8 млрд. евро), в то время как в Милане этот показатель остался на уровне пред.г. (2,5 млрд. евро). В 1998-2005гг. приток иностранной валюты в регионы юга увеличился на 7,6%, против 2,3% на северо-западе и 1% на северо-востоке, в то время как в центральной части эти показатели остались без изменений.

Страной, из которой поступал основной туристический поток, по-прежнему остается Германия (21,1% — от общего количества туристов), несмотря на сокращение расходов немецких туристов на 605 млн. евро по сравнению с 2004г. Далее следуют: США (11,2%, +1,3 млрд. евро), Швейцария (7,5%, +75 млн. евро) и Испания (3,9%, +250 млн.

евро). Расходы туристов из Австрии (4,7%) и Голландии (3,4%) снизились в 2005г. соответственно на 307 и 142 млн. евро. Приток средств из Франции практически не изменился по сравнению с пред.г. (9%, -14 млн. евро).

Итальянские туристы в 2005г. отдавали предпочтение Франции (12,3% от общего числа, +188 млн. евро), Германии (6,9%, -185 млн. евро), США (8,4% +118 млн. евро), Испании (6,8%, +224 млн. евро) и Австрии (5,8%, +49 млн. евро).

Повышенным интересом традиционно пользовались северные и центральные регионы Италии: Лацио, Ломбардия, Венето, Тоскана, Трентино Альто Адидже и Эмилия-Романья, в них было сконцентрировано 71,2% всех расходов иностранных туристов. Что касается типологии отдыха, то предпочтения туристов в 2005г. претерпели небольшие изменения: курортный отдых сократился как по уровню расходов (20,2% против 21,6% в 2004г.), так и по числу туристов (25,5% против 27,9% в 2004г.), в то время как «культурный отдых» и «территориальный» вместе составили 51% всех туристических расходов (8 млрд. евро). «Гастрономический» туризм составил в 2005г. 1% от общих расходов (145 млн. евро), в основном в области Трентино Альто Адидже и Валь д'Аоста — на севере, и Тоскана, Умбрия и Лацио (связано с притоком паломников, в связи со смертью Папы Римского) — в центре, и на Сицилию — на юге.

Претерпевает изменения структура расходов иностранных туристов в Италии. Увеличиваются расходы румынских, польских, ирландских и испанских туристов в Италии, в то время как снижаются — немецких, корейских и японских. С точки зрения посещаемости областей, наибольший рост за отчетный период продемонстрировали области: Валь д'Аоста, Базиликата и Умбрия, в то время как поток туристов сократился в Абриццо и Фриули Венеция-Джулия.

Большая часть расходов туристов идет на проживание (12,1 млрд. евро в 2005г., 42% из всех расходов), на покупки (6,1 млрд. евро, 22%), на еду (5,9 млрд. евро, 21%), на внутренний транспорт (2,9 млрд. евро, 10%). По сравнению с 2004г., расходы на покупки увеличились на 1,2%, при этом сократились на проживание на 2,2% и на еду на 1,9%. Средний расход иностранного туриста, находящегося в деловой поездке в Италии, составил в 2005г. 98 евро (+3 евро по сравнению с 2004г.), против 85 евро — для «свободных» туристов (+5 евро). 107 евро тратят туристы, предпочитающие культурные центры и искусство, в то время как на курортный отдых — 72 евро.

Средний расход на одного итальянского туриста за рубежом в сутки увеличился с 67 евро до 74, при этом сократилась средняя продолжительность пребывания с 10,9 до 9,8 дней. 45% итальянцев целью своей поездки выбрали отдых (7,6 млрд. евро), 36% — работу (6,2 млрд. евро), 10% — поездки к родственникам и друзьям (1,6 млрд. евро), учебу — 4% (740 млн. евро) и по другим причинам — 5% (815 млн. евро).

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— За первые 7 месяцев 2006г. на итальянских берегах высадились 11 тыс. нелегальных мигрантов, сообщил глава итальянского министерства внутренних дел Джулиано Амато. По его словам, если в 2004г. в Италию по морю незаконно про-

никли 13 тыс. чел., то через год это число фактически удвоилось — в 2005г. на ос. Лампедуза близ Сицилии высадилось уже 24 тыс. чел. В этой связи он призвал Евросоюз организовать европейско-африканскую конференцию для решения этой проблемы. Министр сообщил при этом, что организаторы незаконного бизнеса по переправке нелегалов в год получают до 300 млн.долл.

В Мессинском проливе была обнаружена лодка с несколькими десятками иммигрантов, среди которых были женщины и дети. Они попали в шторм и неделю дрейфовали по морю без парусов, еды и воды. После этого случая Еврокомиссия организовала инспекцию на остров Лампедуза, в результате которой пришла к выводу о необходимости уже с авг. начать совместное патрулирование вод между Африкой и Италией. Зампред Еврокомиссии Франко Фраттини заявил, что такое патрулирование будет осуществляться силами Италии, Греции и Мальты. В дальнейшем к работе могут подключиться и другие государства. Работа патрулей будет на 80% финансироваться за счет бюджета Евросоюза, а рейсы, которыми нелегальные иммигранты будут переправляться обратно на родину, ЕС берет на себя полностью. РИА «Новости», 5.8.2006г.

— К итальянскому острову Лампедуза причалили 3 баркаса, на борту которых в общей сложности находилось 300 нелегальных иммигрантов из стран Африки и Азии. В 30 милях от острова замечено еще одно судно с нелегалами, которое движется по направлению к итальянскому берегу. Как сообщили представители властей острова, на перехват нарушителя вышли катера береговой охраны. Все нелегалы будут размещены во временном центре пребывания иммигрантов. Проблема нелегальной иммиграции в Италии стоит очень остро. Ежедневно к Апеннинскому полуострову причаливают баркасы с сотнями «пассажиров» из стран Африки и Азии. Недавно итальянское правительство объявило, что собирается издать декрет, согласно которому 480 тыс. нелегальных иммигрантов получают вид на жительство. В Италии вид на жительство могут получать только те иммигранты, которые имеют официальный контракт на работу.

Подобное намерение правительства вызвало неоднозначную реакцию в стране. Многие специалисты считают, что это только усилит поток нелегальных иммигрантов, которые прибывают без документов и, как правило, стараются тут же скрыться от полиции. Многие жители Италии, особенно острова Лампедуза, куда чаще всего прибывают нелегалы, требуют от властей принять срочные меры, чтобы прекратить нашествие иммигрантов. Проблема усугубляется еще и тем, что переброской людей в Европу занимаются хорошо организованные международные преступные организации, которые зарабатывают на этом бизнесе десятки млн. евро. Министерство внутренних дел серьезно озабочено этим явлением. Его представители утверждают, что из-за нелегальных иммигрантов преступность в стране увеличилась в два раза, поскольку многие из них совершенно не собираются интегрироваться в итальянское общество, а занимаются здесь незаконной продажей контрафактной продукции, распространением наркотиков, попрошайничеством, мошенничеством и грабежами. Кроме того, по сведениям спецслужб, под видом нелегальных иммигрантов в Италию и другие европейские страны пе-

ребираются боевики исламистских террористических организаций. Все это создает дополнительные проблемы не только правоохранительным органам, но в первую очередь коренным жителям страны. РИА «Новости», 24.6.2006г.

— Закрытые границы только усугубляют проблемы миграции, считает глава папского совета по миру и справедливости, кардинал Ренато Мартино (Renato Martino). «Закрытые границы вынуждают тех, у кого нет иного выхода, доверяться торговцам людьми и контрабандистам; прибыв в страну, где они просят убежища, эти люди вынуждены жить в центрах временного заключения», — сказал кардинал на заседании Международного союза против содержания мигрантов в заключении. «История доказывает нам, что политика, основанная на контроле за миграцией, приводит к росту уязвимости тех, кто просит убежища, и подвергает их опасности нелегальной эксплуатации», — добавил он. По мнению представителя Ватикана, «использование правительствами центров временного заключения, которые призваны убедить людей отказаться от миграции, противоречит неотъемлемому праву этих людей на защиту от преследований, а также их праву быть принятыми в стране, куда они попали, и интегрироваться в ее обществе».

«Общество в целом обязано охранять права человека, а в это понятие включаются права тех, кто просит убежища, беженцев и мигрантов», — утверждает кардинал Мартино. В встрече, носившей межрелигиозный характер, приняли участие глава итальянского отделения Всемирной мусульманской лиги Марио Шалоя (Mario Scialoja), представители молодежных еврейских организаций. Всего в Международный союз против содержания мигрантов в заключении входят 100 организаций по всему миру. Кардинал Мартино известен своим стремлением к межрелигиозному и межкультурному диалогу. В марте этого года он поддержал предложение главы МВД о преподавании ислама в итальянских школах. «Если есть такая необходимость, если в школах есть дети-мусульмане, я не вижу причины, по которой им не может преподаваться их религия. Это проявление уважения к человеку, а уважение не должно быть избирательным», — сказал тогда кардинал.

Решение проблем иммигрантов, проживающих в Италии, является, как сказал глава МВД Джулиано Амато, одним из приоритетов нынешнего правительства. Амато предлагает изменить закон о гражданстве таким образом, чтобы итальянское гражданство могли получить дети находящихся на легальном положении мигрантов, которые родились в Италии. По последним данным международной организации Caritas, таких детей насчитывается 300 тыс. Проблема нелегальной миграции стоит в стране очень остро. Ежедневно к берегам Апеннинского полуострова причаливают баркасы с сотнями беженцев из стран Африки и Азии. Чаще всего они оказываются на острове Лампедуза, где попадают в центр временного заключения вплоть до выяснения их обстоятельств. Беженцев прибывает так много, что лагеря оказываются переполнены, и они вынуждены существовать в крайне сложных условиях. Проблема усугубляется еще и тем, что переброской людей в Европу занимаются хорошо организованные международные преступные организации, которые зарабатывают на этом десятки млн. евро. РИА «Новости», 15.6.2006г.

— Италия увеличила до 5 тыс. чел. квоту для трудовых мигрантов из Молдавии на 2006г. Это вдвое больше, чем в 2005г. В соответствии с распоряжением председателя совета министров Италии право въезда на легальную работу в эту страну предоставлено 170 тыс. трудовым мигрантам. «Выделенные квоты покрывают лишь частично заявки на трудоустройство молдавских граждан. По предварительным данным итальянского министерства труда, на выделенные 2,5 тыс. мест для граждан Молдовы в 2005 г. подано 13,8 тыс. заявлений о трудоустройстве, поступивших в основном от молдавских граждан, находящихся нелегально в Италии», — отметили в национальном бюро миграции Молдавии.

По данным национального бюро статистики Молдавии, в Италии работают 20% молдавских гастарбайтеров. Половина граждан Молдавии, уехавших из страны на заработки, трудятся в России. Всего по официальным данным во время последней переписи, результаты которой были обнародованы 30 мая 2006г., в Молдавии отсутствовало 273 тыс. граждан. 89% из них выехали за границу в поисках работы, 6,5% — на учебу, остальные — по другим причинам. По неофициальным данным число молдавских гастарбайтеров, как минимум в несколько раз больше — 750 тыс., а международная организация по миграции насчитала млн. молдавских граждан, вынужденных в поисках работы покинуть республику. ИА Regnum, 2.6.2006г.

— Новое итальянское правительство собирается издать декрет, согласно которому 480 тыс. нелегальных иммигрантов получат вид на жительство. Об этом заявил в среду министр по делам социальной солидарности Паоло Ферреро (Paolo Ferrero).

«Ныне существующие в Италии правила легализации иммигрантов нас не устраивают, и мы хотим изменить их», — сказал министр. «Новый декрет будет введен в действие в технические сроки», — добавил Ферреро.

В Италии имеют право получать вид на жительство только те иммигранты, которые имеют официальный контракт на работу. РИА «Новости», 24.5.2006г.

— В Неаполе туристам будут бесплатно раздавать пластиковые часы, чтобы они оставляли свои дорожки в гостинице в безопасности. «Это будут пластиковые часы с изображением пиццы или Везувия, со вполне приличным качественным механизмом. Их стоимость составляет где-то 10 евро, но туристам их будут раздавать бесплатно в четырех- и пятизвездочных, а затем и в трехзвездочных отелях, чтобы свои «Ролексы» они оставляли в отеле и не рисковали», — рассказал Марко Ди Лелло (Marco Di Lello), советник по культурному наследию в управлении области Кампания (Campania), столицей которой является Неаполь.

«У Неаполя репутация страшно криминогенного места. Между тем, Неаполь — не менее и не более опасный город, чем любой крупный европейский город. Больше того, это прекрасный город, у нас есть на что посмотреть, и мы работаем над тем, чтобы убедить туристов не бояться и приезжать к нам почаще», — объяснил Ди Лелло. Накуну в Неаполе представители местных турфирм и владельцев гостиниц подписали с городской префектурой протокол «О безопасности и туризме». В рамках оговоренной этим протоколом программы из регионального бюджета будет выде-

лено 150 тыс. евро на то, чтобы избавить путешественников, решивших провести время у подножия Везувия, от неприятных сюрпризов.

Часть из этих денег пойдет на изготовление вышеупомянутых часов, однако львиная доля средств, 100 тыс. евро, будет потрачена на то, чтобы главные туристические маршруты (набережная Неаполитанского залива, дорога от набережной к бывшему Королевскому дворцу, окрестности Археологического музея и музея живописи Вилла Каподимонте (Villa Capodimonte), торговые улицы, район вокруг Кафедрального собора) охранялись дополнительными силами полиции в составе 320 чел. Дополнительные наряды начали патрулировать на этих маршрутах уже в пятницу.

Одна из самых характерных черт Неаполя, древнего портового города, состоит в том, что криминальные районы, так называемые «испанские кварталы» (quartieri spagnoli), находятся там не на отдаленных окраинах, а прямо в центре города, непосредственно упираясь в площадь перед бывшим Королевским дворцом. Считается, что туристам, особенно снаряженным дорогостоящей техникой, туда лучше не соваться. РИА «Новости», 12.5.2006г.

— Правительство Италии установило жесткие квоты на допуск в страну иностранных рабочих из стран, не входящих в Европейский Союз. Всего в 2006г. право на работу смогут легально получить 170 тыс.чел. Из них 50 тыс. будут допущены к разнообразным, главным образом сельскохозяйственным, сезонным работам, а остальные будут на постоянной основе наняты в качестве служащих (78 500 мест), 45 000 станут помощниками по хозяйству, 2500 займутся рыбной ловлей на рыболовецких судах. Только 1000 мест приходится на управляющий персонал высокого уровня. Еще 2000 мест отведено на студентов, которым вид на жительство, полученный во время учебы, будет переоформлен на вид на жительство, дающий право на работу. 6500 мест министерство социального обеспечения забронировало под крупные национальные и интернациональные проекты.

С некоторыми странами у Италии существуют специальные соглашения о допуске иммигрантов. из Египта будут приняты 6700 человек, из Албании — 4300, из Марокко — 3900, из Филиппин — 2950. Эти квоты распределяются и по регионам: область Лацио, где находится столица, может принять 8 800 иммигрантов, область Тоскана с центром во Флоренции — 6130, область Эмилия-Романья — 9 600.

Правительство опасается, что, поскольку бланков заявок было распечатано существенно больше, чем нужно, часть их попадет на черный рынок. Уже были отмечены случаи, когда эти бланки продавались по 50-70 евро за штуку вблизи железнодорожных вокзалов и на рынках в крупных городах. Поскольку число мест ограничено, все подающие заявки стремятся отправить свои бумаги как можно раньше. В связи с этим очереди стали образовываться у почтовых отделений уже с утра. Получить и отправить соответствующие заявки можно, начиная с 14.30. иммигранты, желающие получить разрешение на работу и проживание, стоят в очереди перед почтовыми отделениями вторые сутки. Молодой человек, приехавший из Бангладеш, сказал, что он занял очередь полудня, его номер — 88. Всего очереди стоят перед 6242 почтовыми отделениями.

В североитальянском городке Порденоне (Pordenone) компания китайцев заняла очередь вечером; ночи они переживают в припаркованных поблизости от почты автомобилях. Ситуация осложняется тем, что погода в Италии достаточно холодная, что не совсем типично для марта. Закон, по которому заявки на прием на работу подаются через почту, а не через полицейские отделения, как раньше, был принят 15 фев. этого года. Изначальная идея состояла в том, чтобы облегчить потенциальным иммигрантам жизнь, поскольку в очередях при полицейских отделениях (квестурах) им приходилось стоять много месяцев. РИА «Новости», 14.3.2006г.

— Министерство внутренних дел Италии дало добро на открытие на о-ве Лампедуза представительства Высшего комиссариата ООН. Представительство будет заниматься нелегальными иммигрантами, которые прибывают из стран Африки и Азии в Италию, и определять, кто из них действительно нуждается в политическом убежище, а кто нет. Тому, кому требуется политическое убежище, будут оформлять необходимые документы по всем международным правилам, сообщает агентство. РИА «Новости», 9.3.2006г.

— Иммигранты в Пизе с 2009г. смогут участвовать в муниципальных выборах. Соответствующее изменение было внесено в местное законодательство. Право голоса получают лица без гражданства, лица, обладающие гражданством любого государства, входящего в Европейский Союз, а также граждане стран, не входящих в ЕС, при условии, что они будут зарегистрированы в одном из населенных пунктов провинции Пиза и получат вид на жительство как минимум за 5 месяцев до выборов. По данным международной организации Caritas, в Италии насчитывается 2800 иммигрантов (это больше десятой части всех иммигрантов, проживающих в Европейском Союзе). Они составляют 5% населения Италии.

Среди людей, перебравшихся жить в Италию, больше всего албанцев (316 тыс.) и марокканцев (294 тыс.). Пятое место занимают украинцы, их на Апеннинском полуострове 93 тыс. (хотя еще 3г. назад было только 9 тыс.). Больше всего переселенцев на севере страны (63,5%), однако внутреннее их количество проживает и в центре. В Тоскане, к которой относится Пиза, одних албанцев насчитывается 42 тыс. Во Флоренции, столице региона, проживает, по разным оценкам, от 50 до 70 тыс. иммигрантов. РИА «Новости», 2.2.2006г.

Внешняя торговля

Итальянский экспорт, по данным Национального института статистики Италии (ISTAT), вырос в 2005г. на 4% (в 2004г. рост по сравнению с 2003г.: 7,5%) и составил 295,7 млрд. евро, импорт увеличился на 7% (в 2004г. — 8,6%) — до 305,7 млрд. евро. В результате отрицательное сальдо торгового баланса Италии выросло с 1,2 млрд. евро в 2004г. до 10 млрд. евро, в 2005г. Таким образом, в 2005г. продолжилась тенденция, отмечавшаяся в 2004г., когда после достаточно длительного периода активного торгового баланса Италии был зафиксирован дефицит.

Внешнеторговая деятельность Италии, в млрд. евро

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	% к 2004
Экспорт.....	260,4	273	269,1	264,6	284,4	295,7	4
Импорт.....	258,5	263,8	261,2	263	285,6	305,7	7
Товарооборот.....	518,9	536,8	530,3	527,6	570	601,4	6
Сальдо.....	1,9	9,2	7,9	1,6	-1,2	-10	733

Топливо-энергетические товары (нефть, газ, нефтепродукты, электроэнергия, уголь, торф) обусловили динамику внешней торговли Италии в 2005г.: без учета компонента топливо-энергетических товаров итальянский экспорт вырос в 2005г. на 2,8%, импорт увеличился на 2,9%, что привело к незначительному росту активного торгового баланса Италии с 28,2 млрд. евро в 2004г. до 28,6 млрд. евро в 2005г.

Рост экспорта в 2005г. в стоимостном выражении оказался ниже, чем у стран-конкуентов и не смог остановить дальнейшее сокращение доли итальянского экспорта на мировом рынке. Сравнивая результаты внешнеэкономической деятельности стран ЭВС (Экономического и валютного союза), отмечается сокращение доли итальянского экспорта на мировом рынке за 5 лет: доля итальянского экспорта в общем объеме экспорта в страны ЭВС сократилась с 11,6% в 2001г. до 10,5% в 2005г., в страны, не входящие в ЭВС – сокращение с 14% в 2001г. до 13,3% в 2005г. Доля экспорта Германии в страны ЭВС увеличилась с 25,5% в 2001г. до 27% в 2005г., в страны, не входящие в ЭВС – рост с 34,2% в 2001г. до 35,8% в 2005г., доля экспорта Франции в страны ЭВС сократилась с 16,4% в 2001г. до 14,5% в 2005г., в страны, не входящие в ЭВС – сокращение с 17,3% в 2001г. до 15,3% в 2005г., доля экспорта Нидерландов в страны ЭВС увеличилась с 15,3% в 2001г. до 16% в 2005г., в страны, не входящие в ЭВС – рост с 8,7% в 2001г. до 9,9% в 2005г.

Наблюдаемое сокращение доли итальянского экспорта на внешних рынках связано со снижением конкурентоспособности итальянского экспорта. Одним из основных факторов, определяющим конкурентоспособность экспорта страны является цена. Индекс, подсчитанный на основе средних цен за ед. экспортируемого итальянского товара относительно средних цен за ед. экспортируемых товаров промышленно развитых стран, выраженных в евро, вырос в 2005г. на 2% (в 2003г. его рост составил 7%, в 2004г. – 10%). В то же время в 2005г. индекс, подсчитанный относительно стран еврозоны, снизился на 1,1% (аналогичное снижение имело место и в 2004г.). Индекс, подсчитанный относительно США, снизился в 2005г. на 0,7% после двух лет его значительного роста (в 2003г. рост составил 15,2%, в 2004г. – 8,8%). Таким образом, динамика индекса демонстрирует снижение конкурентоспособности итальянских товаров в 2003-04гг., что происходило во многом в результате значительного обесценения доллара США по отношению к евро: в 2004г. его падение составило 10%, в 2003г. – 19,7%. В 2005г. процесс обесценения доллара по отношению к евро значительно замедлился. За 2005г. курс евро по отношению к доллару США практически не изменился.

Товарная структура итальянского экспорта по-прежнему остается достаточно диверсифицированной. Состав основных экспортных позиций существенно не изменился по сравнению с 2004г. – 0,6%. Уменьшился удельный вес электрооборудования, электронного оптического оборудования (-0,8%), средств транспорта (-0,6%). При этом удельный вес экспорта металлов и изделий из металлов в общем экспорте продукции обрабатывающей промышленности вырос с 8,3% в 2000г. до 10,4% в 2005г., машин и оборудования с 19,9% в 2000г. до 20,7% в 2005г. Отмечался рост удельного

веса экспорта химических продуктов и волокон (1,1%) и нефтепродуктов (1,4%).

Рост импорта по стоимости в 2005г. был связан с ростом цен на энергоносители. Отмечался рост импорта в стоимостном выражении как энергетических минералов (+36,3%), так и нефтепродуктов (+16,6%).

За 2000-05гг. удельный вес топливо-энергетических товаров (нефть, газ, нефтепродукты, электроэнергия, уголь, торф) в совокупном импорте в Италию вырос с 13,3% в 2000г. до 16% в 2005г. При этом доля нефти и газа в общем импорте топливо-энергетических товаров выросла с 77% в 2000г. до 80,5% в 2005г. (пропорция нефть/газ в 2005г. – 68,3%/31,7%, в 2000г. – 70,2%/29,8%).

Стоимость ввезенной сырой нефти в 2005г. достигла 26,8 млрд. евро, увеличившись по сравнению с 2004г. на 41,4%, стоимость импортируемого газа – 12,5 млрд. евро, увеличившись на 38%. Рост стоимости импорта как нефти, так и газа объясняется ростом цен на это сырье. Так рост цен на импортируемую нефть за 2005г. составил 36,8% (+15,5% – в 2004г.), цен на импортируемый газ за 2005г. – 26,6% (-0,2% – в 2004г.). Рост количества импортируемой нефти в 2005г. составил 3,3% по сравнению с 2004г. (+2,6% – в 2004г.), газа – 9% по сравнению с 2004г. (+4,5% – в 2004г.).

Рост импорта в 2005г. по сравнению с 2004г. был зарегистрирован в таких отраслях как производство химических продуктов и волокон (+5,5% по сравнению с 2004г.) и производство металлов и изделий из металлов (+6,4%). Снижение экспорта товаров, составляющих экспортную специализацию страны, таких как текстильные и швейные изделия, а также кожа и изделий из кожи сопровождалось ростом их импорта в Италию (соотв. +4,4% и +5,5%). Таким образом, вместе с проблемой удержания доли экспорта традиционных товаров «made in Italy» на внешних рынках возникает проблема все большего проникновения на национальный рынок конкурентов из числа интенсивно развивающихся стран азиатско-тихоокеанского региона.

В 2005г. внешняя торговля Италии со странами ЕС характеризовалась положительной динамикой: итальянский экспорт в стоимостном выражении в эти государства вырос на 1,6%, импорт – на 1,5% по сравнению с 2004г., что привело к некоторому снижению дефицита торгового баланса Италии в торговле со странами ЕС с 1,8 млрд. евро в 2004г. до 1,6 млрд. евро, в 2005г. В то же время доля экспорта в стоимостном выражении в страны ЕС в общем объеме итальянского экспорта снизилась в 2005г. на 1% и составила 58,6%. Наибольший рост экспорта наблюдался в страны ЭВС: в Испанию (+5,8%), Францию (+2,7%) и Бельгию (+11,8%). Наибольший вклад в рост импорта в Италию в 2005г. внес рост импорта из Германии (доля импорта – 17,1%, рост на 2,3%), особенно продукции химической и машиностроительной промышленности.

В торговле с третьими странами (не входящими в ЕС) в 2005г. отрицательное сальдо торгового баланса составило 8,3 млрд. евро, что объясняется опережающим ростом импорта в 2005г. из этих стран (+15,5%) над ростом экспорта (+7,5%) (в 2004г. положительное сальдо торгового баланса составляло 0,4 млрд. евро). Без учета компонента топливо-энергетических товаров активный торго-

вый баланс Италии с третьими странами достиг 30 млрд. евро в 2005г.

Наиболее динамичный рост экспорта отмечался в Россию (+22,2%), в страны МЕРКОСУР (+12,2%), ОПЕК (+9,8%) и Турцию (+8,4%). Расширение экспорта в эти страны было связано, главным образом, с ростом экспорта в стоимостном выражении нефтепродуктов, и ростом экспорта машин и оборудования (в Россию и Турцию). Значительное увеличение импорта в стоимостном выражении в Италию наблюдалось из стран ОПЕК (+40,6%), России (+21,3%) и Китая (+19,5%).

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Италия намерена принять активное участие в урегулировании иранского ядерного кризиса. Об этом заявил в Вашингтоне глава итальянского МИД Массимо Д'Алема, излагая содержание своих переговоров с советником президента США по вопросам безопасности Стивенем Хедли. «Мы дошли до поворотного момента. Теперь надо посмотреть, как дальше будет развиваться ситуация, но мы надеемся, что сейчас начнутся переговоры. И совершенно ясно, что если переговоры начнутся, мы возьмем на себя инициативу, прежде всего с нашими европейскими партнерами; со стороны Америки препятствий этому не будет», — сказал Д'Алема.

По его мнению, со стороны США налицо «осторожный оптимизм в отношении мирного дипломатического решения иракского ядерного вопроса». Он добавил, что в ходе беседы с Хедли поднимался и вопрос вывода итальянских войск из Ирака и последствий этого решения для отношений между двумя странами. «Встреча прошла очень хорошо. Со стороны Соединенных Штатов имеется полное понимание смысла того, что мы делаем, и полное уважение по отношению к нашей стране», — такими словами охарактеризовал суть переговоров итальянский министр. Он признал, что «правительства могут меняться, но дружба между странами не меняется».

«Кроме того, — добавил Д'Алема, — неправильно утверждать, что мы уходим из Ирака: мы продолжим поддерживать демократию и стабилизацию в этой стране при помощи гражданских и экономических инициатив, которые мы и обсудили». По его словам, в связи с Ираком «не было никакого кризиса между Америкой и Италией», однако итальянский министр подчеркнул, что для Италии «главным собеседником в этом вопросе остается иракское правительство», с которым Д'Алема надеется в сент. подписать соглашение о сотрудничестве.

Поговорив с Хедли, Д'Алема встретился с госсекретарем США Кондолизой Райс. На совместной пресс-конференции, состоявшейся по завершении этой встречи, итальянский министр вновь подчеркнул, что «союз с Соединенными Штатами остается одним из столпов нашей внешней политики». Коснувшись темы заключенных в Гуантанамо, глава МИД Италии заявил: «Европейские министры иностранных дел недавно выразили единодушную надежду на то, что очень важно, чтобы США как можно скорее закрыли эту тюрьму. Италия разделяет позицию Европы и надеется, что американское правительство сможет начать продвигаться в этом направлении». «США совер-

шенно не желают становиться всемирными тюремщиками. Мы принимаем практические меры, направленные на улучшение ситуации», — ответила на этот тезис Кондолиза Райс. РИА «Новости», 17.6.2006г.

— В Италии, после довольно длительного экономического застоя, возникшего с введением в стране евро, впервые отмечено серьезное увеличение экспорта продукции местных предприятий. Как сообщили представители итальянского министерства производственной деятельности, за первые месяцы 2006г. объем экспорта итальянских товаров в Россию вырос на 22%, в Китай — на 21,5%, в европейские страны — на 17,6%. В пред.г. рост итальянского экспорта составил 5,2%. Как отмечают специалисты министерства, наибольшей популярностью за рубежом пользуется продукция легкой промышленности и предприятий, производящих высокие технологии. РИА «Новости», 3.4.2006г.

ТАМОЖНЯ

— Сотрудники Шелковской таможни изъяли вертолет, доставленный в Московскую область из Италии контрабандным способом. Об этом сообщили в пресс-службе Федеральной таможенной службы (ФТС) России. При проверке большегрузного автотранспорта сотрудники Шелковской таможни обнаружили в одной из фур гражданский вертолет из Италии. При этом в документации стоимость винтокрылой машины оказалась заниженной почти в 10 раз. «В соответствии с полученными от итальянских коллег данными, ее реальная стоимость составляет 86 млн.руб., — уточнили в ФТС. «Сам вертолет предназначался для одной из московских фирм», — сказал собеседник агентства. По данному факту возбуждено уголовное дело по статье «контрабанда». Организаторам перевозки грозит наказание в виде лишения свободы до 12 лет. Прайм-ТАСС, 16.5.2006г.

Поддержка экспорта

Основными институтами оказания содействия национальным экспортерам являются:

• Группа САЧЕ, в которую входят:

- АО «САЧЕ», контролируемое (100%) министерством экономики и финансов — страхование и перестрахование экспортных кредитов от политических и коммерческих рисков;

- АО «САЧЕ БГ», учрежденное 1 июня 2004г. АО «САЧЕ» — страхование экспортных кредитов от рыночных рисков на срок менее 2 лет в отношении операций со странами ОЭСР;

- Ассикуратриче Эдиде («Асседиде»), приобретенное (70%) АО «САЧЕ БТ» 30 сент. 2005г. — предоставление поручительств (главным образом в отрасли строительства).

• Акционерное общество «Симест», контролируемое (76%) министерством производственной деятельности (с мая 2006г. министерство международной торговли) при участии банков, союзов предпринимателей и прочих отраслевых ассоциаций:

— продвижение итальянских инвестиций за рубежом через фонды венчурного капитала, путем участия в капитале иностранных предприятий, оказания профессиональных консультаций; осуществления деятельности по поиску деловых возможностей (business scouting);

– финансовое содействие итальянским экспортерам через льготное кредитование экспорта товаров и услуг; финансирование исследований рынков, подготовку ТЭО и программ технического содействия; финансирование программ проникновения на новые рынки.

• Институт внешней торговли «ИЧЕ», экспортные консорциумы, торговые палаты за рубежом – оказание организационно-технических и информационных услуг в сфере внешнеэкономической деятельности.

Деятельность группы САЧЕ в 2005г. Консолидированная валовая страховая премия группы САЧЕ составила 197,7 млн. евро., консолидированная чистая прибыль – 757,4 млн. евро. Чистая прибыль АО «САЧЕ» достигла в 2005г. 701,2 млн. евро, что на 33,5% выше аналогичного показателя 2004г. В 2005г. АО «САЧЕ» предоставило страховых гарантий на 7,7 млрд. евро, что представляет собой рост по сравнению с пред.г. на 45,8%. В рассматриваемом периоде расширилась география страхования экспортных кредитов: отмечался рост деятельности в странах Азии (30% всего объема предоставленных гарантий, особенно на Среднем Востоке) и в Европе (47% всего объема предоставленных гарантий, особенно в Восточной Европе).

Среди отраслей, получивших наибольшее количество гарантий по экспортному кредитованию в 2005г., выделяются следующие: нефтегазовая, нефтехимическая, металлургическая, авиационная и кораблестроение.

По результатам финансовой деятельности за 2005г. Совет директоров АО «САЧЕ» рекомендовал годовому собранию акционеров принять решение о выплате дивидендов министерству экономики и финансов на 624,7 млн. евро, часть из которых (256,6 млн. евро) была выплачена в дек. 2005г.

Результаты деятельности АО «САЧЕ» за 2005г., в млн. евро

	2004	2005	05/04, %
Валовая страховая премия.....	123,9	175,2	41,4
Страховые выплаты.....	(85,2)	(70,1)	-17,7
Собственный капитал (включая резервы).....	7840,1	8227,1	4,9
Чистая прибыль.....	525	701,2	33,5
Выданные гарантии.....	5258	7668	45,8

Источник: SACE in cifre 2005: www.sace.it

В дек. 2005г. международное рейтинговое агентство Moody's присвоило АО «САЧЕ» кредитный рейтинг Aa2.

Деятельность АО «Симест» в 2005г. Чистая прибыль АО «Симест» составила 8,2 млн. евро (наилучший финансовый результат с 1991г.), из которых 6 млн. евро направлены на выплату дивидендов. В 2005г. был одобрен 351 проект по интернационализации итальянской производственной системы (экспортное кредитование, проникновение на новые рынки, участие в международных тендерах) на 4,058 млрд. евро, что на 70% выше аналогичного показателя 2004г. за счет роста поддержки экспорту машин и оборудования.

Наиболее важным инструментом содействия итальянским инвестициям за рубежом является участие АО «Симест» в уставном капитале компаний, создаваемых итальянскими предприятиями за рубежом (доля возможного участия АО «Симест» – 49%). Для содействия итальянским инвестициям в стратегически важные для развития экономики географические направления (Балка-

ны, Средиземноморье, Средний Восток, Африка, Китай, Россия и страны кавказского региона) были образованы так называемые «фонды венчурного капитала», допускающие участие АО «Симест» в 49% от УК без получения каких-либо гарантий со стороны иностранного участника.

В 2005г. было одобрено 92 проекта по иноинвестициям на 76 млн. евро, что на 36% выше показателя 2004г. Общая стоимость реализованных иноинвестиций достигла 827,2 млн. евро. Основными странами, представляющими интерес для итальянских компаний, были в 2005г. Румыния, Китай, Хорватия, Бразилия, США, Россия и Тунис.

Общее число проектов в рамках фондов венчурного капитала составило 73, суммарной стоимостью 66 млн. евро. Венчурный капитал направлялся в отрасли машиностроения, текстильную и швейную, услуги, пищевую, строительство, резина и пластика, химическую и фармацевтическую, а также в высокие технологии (hi tech).

Торговля с Россией

Италия является одним из ведущих торговых партнеров России. Удельный вес России в совокупном итальянском экспорте составляет 2%, в импорте – 4%.

Торговля России с Италией

	2004	2005	05/04, %
По данным Национального статистического института Италии, в млрд. евро			
Оборот.....	14,7	17,9	22
Экспорт РФ.....	9,7	11,8	21
Импорт РФ.....	5	6,1	22
Сальдо.....	4,8	5,7	20
По данным Национального статистического института Италии, в млрд.долл.			
Оборот.....	18,3	22,2	22
Экспорт РФ.....	12,1	14,7	21
Импорт РФ.....	6,2	7,5	22
Сальдо.....	5,9	7,1	20
По данным Федеральной Таможенной службы РФ, в млрд.долл.			
Оборот.....	15,3	23,5	54
Экспорт РФ.....	12,1	19,1	58
Импорт РФ.....	3,2	4,4	38
Сальдо.....	8,9	14,7	65
Примечание: средний курс евро/S 2004г. ЕЦБ: 0,8039; средний курс евро/\$ 2005г. ЕЦБ: 0,8045			

Российско-итальянская торговля в 2005г. продолжала интенсивно развиваться. По данным итальянской статистики рост двустороннего товарооборота в 2005г. по сравнению с пред.г. составил 22%, достигнув 22,2 млрд.долл. При этом наращивание российского импорта из Италии (+22%, до 7,5 млрд.долл.) происходило чуть более высокими темпами, чем экспорта РФ в эту страну (+21%, до 14,7 млрд.долл.). Несмотря на некоторое превышение динамики российского импорта над экспортом, сумма положительного для России сальдо взаимной торговли продолжала возрастать, достигнув за указанный период 7,1 млрд.долл.

В российском экспорте в Италию основная роль по-прежнему принадлежит энергоносителям – в 2005г. их удельный вес во всех товарных поставках составил 79%, несколько увеличившись по сравнению с пред.г. (76% – в 2004г.).

В рассматриваемом периоде экспорт сырой нефти увеличился в стоимостном выражении на 25%, достигнув 5,8 млрд.долл. за счет роста цен, в то же время наблюдалось сокращение физического объема поставок сырой нефти на 12% в 2005г. по сравнению с 2004г. Одновременно на 10% уве-

личилось количество поставленных в Италию нефтепродуктов в физическом выражении и на 49% в стоимостном выражении.

Важнейшим товаром в российском экспорте в Италию продолжает оставаться природный газ. Италия является вторым после Германии среди западноевропейских стран покупателем российского природного газа. В 2005г. было экспортировано газа на 4,9 млрд.долл., что на 25% больше, чем в 2004г., при этом физический объем экспорта газа сохранился практически на прежнем уровне — 24 млрд. куб.м. газа.

В 2005г. незначительно (на 9% в стоимостном выражении) снизились поставки в Италию российского каменного угля, количественно они составили 2 млн.т. на 149,4 млн.долл.

Экспорт других наиболее значимых для российского экспорта в Италию товарных групп (черные металлы, химические товары, кожа, продовольствие, машины, оборудования и транспорт) характеризовался ростом, в то время как отмечалось некоторое снижение экспорта цветных и драгоценных металлов, а также экспорта древесины.

Поставки в Италию черных металлов по стоимости возросли на 7%, превысив 1,3 млрд.долл. При этом количественно их экспорт увеличился на 9% — до 3,1 млн.т.

По физическому объему в экспорте черных металлов из России в Италию в 2005г. основное место принадлежало чугуна и ферросплаву (доля — 35%), полуфабрикатам (26%) и прокату (20%). В 2005г. тенденция к сокращению экспорта в Италию чугуна и ферросплавов, наблюдавшаяся в последние годы была переломлена. В 2005г. поставки чугуна и ферросплава существенно возросли: на 142% — в количественном выражении, достигнув 1,1 млн.т., по стоимости — на 143% (до 350,5 млн.долл.). Количество экспортированных в Италию стальных полуфабрикатов выросло на 22% до 810 тыс.т., при этом по стоимости их поставки выросли на 33% (до 368 млн.долл.). В то же время экспорт проката сократился на 33% (до 621,9 тыс.т.) в количественном выражении и на 28% (до 376,2 млн.долл.) — в стоимостном. Холоднокатаной ленты было поставлено на 44% меньше чем в 2004г. (168,3 тыс.т.), по стоимости ее экспорт сократился на 37% (118,6 млн.долл.). В рассматриваемом периоде сократился экспорт лома черных металлов: количественно на 12% — до 322,7 тыс.т., по стоимости — на 4% (до 95,2 млн.долл.).

В 2005г. структура российского экспорта продукции цветной металлургии существенно не изменилась: доля алюминия в общем стоимостном объеме экспорта составила 56% (в 2004г. — 44%), доля меди и полуфабрикатов — 29% (в 2004г. — 39%), на свинец, цинк и олово пришлось 7% (в 2004г. — 5%). В то же время существенные изменения произошли в динамике экспорта в Италию продукции цветной металлургии общий объем поставок которой незначительно сократился на 4%, достигнув 386,1 млн.долл. Снижение экспорта произошло за счет существенного снижения поставок лома цветных металлов (на 93% — в количественном выражении и на 92% — в стоимостном), а также меди (на 32% — в количественном выражении и на 27% — в стоимостном). Одновременно, динамично развивался экспорт свинца, цинка и олова, количественно возросший на 21%, до 23,4 тыс.т., по стоимости он увеличился на 33%, пре-

высив 27 млн.долл. Поставки алюминия и полуфабрикатов, возросли как количественно (15%, до 105,9 тыс.т.), так и по стоимости (23%, до 215,5 млн.долл.).

Поставки химических товаров возросли на 17% — до 251,2 млн.долл. за счет роста поставок красителей, пластмассы и продуктов базовой органической химии, на которые суммарно приходится 52% стоимости экспорта в Италию товаров этой группы, в то же время, поставки продуктов базовой неорганической химии и химических удобрений сокращались (39% стоимости экспорта).

Экспорт в Италию товаров, входящих в группу древесина и производные, сократился на 3% — до 176,9 млн.долл. за счет сокращения физического объема поставок основных товаров этой группы (пиломатериалы, фанера, бумажная масса).

Экспорт с/х продукции в 2005г. сократился в стоимостном выражении на 10% по сравнению с 2004г., достигнув 91,3 млн.долл. Значительный рост (23%, до 375,3 тыс.т.) объемов поставляемой на итальянский рынок пшеницы — одной из основных позиций (58%) этой товарной группы не смог компенсировать резкое сокращение объемов поставляемого ячменя и семян масличных культур на итальянский рынок — сокращение физических объемов на 78% и 96% соответственно.

В 2005г. продолжилась тенденция определенного возрастания значимости российского экспорта в Италию машинно-технической продукции. Если в 2001г. он сократился на 9,2%, в 2002г. — еще на 10%, в 2003г. возрос на 1,3%, в 2004г. — продолжил возрастать — на 54%, в 2005г. — вырос еще на 54% до 74,3 млн.долл. Доля этих товаров во всем российском экспорте в Италию составила в 2005г. 0,5% против 0,4% в 2004г.

Рост экспорта машинно-технических изделий произошел вследствие увеличения поставок, главным образом, изделий общего машиностроения на 72% в стоимостном выражении (шарикоподшипники — на 79%, автопогрузчики — на 23%, станки металлорежущие — на 43%) и средств транспорта, объем которых возрос на 94% по стоимости.

В товарном составе российского импорта из Италии преимущественная роль, по-прежнему, принадлежит товарам народного потребления — в 2005г. их доля в стоимости всего импорта составила 41,4% против 43,1% в пред.г. Второй по значимости группой остаются машинно-технические товары (38,3% против 35,6% в 2004г.). Таким образом, проявившаяся в последние годы тенденция к постепенному уменьшению доли товаров народного потребления за счет машин и оборудования, продолжала усиливаться и в 2005г. Это происходит в результате опережения темпов роста импорта машинно-технических изделий и свидетельствует о росте инвестиционной активности в российской экономике. Доли всех прочих товарных групп практически не изменились.

В структуре закупаемой в Италии машинно-технической продукции в анализируемом периоде продолжилось отмечаемое и ранее возрастание значимости инвестиционных товаров. Доля импорта разрозненного технологического оборудования в подгруппе изделий общего машиностроения незначительно возросла с 61% до 65% за счет некоторого снижения доли комплектного оборудования с 36% до 33%.

Отмечался существенный рост импорта оборудования для металлургической промышленности — на 297% в стоимостном выражении до 105,6 млн.долл., оборудования для пищевой промышленности — на 40%, до 136,4 млн.долл., оборудования для химчисток и прачечных — на 97%, до 19,7 млн.долл., оборудования для текстильной промышленности — на 31%, до 40,7 млн.долл., оборудования для добывающей промышленности — на 49%, до 110,9 млн.долл. В то же время экспорт оборудования для производства изделий из резины и пластика (12% от общей стоимости экспорта данной группы, ведущая позиция в импорте из Италии комплектного оборудования) несколько сократился в 2005г. по сравнению с 2004г. — на 12% до 260,7 млн.долл.

На 43% (до 1,4 млрд.долл.) возрос импорт различных видов разрозненного технологического оборудования. При этом наиболее значимое увеличение произошло в импорте турбин гидравлических и термических (350%, до 184,1 млн.долл.). Стоимостные показатели импорта насосов и компрессоров возросли на 80% (до 135,3 млн.долл.), кранов и вентиляей — на 61% (до 162,3 млн.долл.), промышленных кондиционеров и вентиляторов — на 57% (до 197 млн.долл.).

В подгруппе изделий общего машиностроения значимую роль (10% — 324,1 млн.долл.) играют товары конечного спроса, представленные бытовыми электроприборами, которые в таблице товарной структуры импорта России из Италии включены в раздел промышленных товаров народного потребления.

Второй по значению подгруппой в разделе машинно-технической продукции являются изделия электротехники и электроники. Их импорт возрос на 30% и достиг 338 млн.долл. К наиболее крупным позициям этой подгруппы следует отнести электрогенераторы и трансформаторы, а также различные виды контрольно-измерительной, осветительной аппаратуры, а также средства связи и телеаппаратуры.

Третьей по значимости подгруппой в разделе машинно-технической продукции выступают средства транспорта. В целом их импорт возрос на 11% и достиг 186,9 млн.долл. Основными позициями здесь являются легковые автомобили (доля в стоимостном выражении — 22%) и запчасти к ним (доля — 40%). Ввоз автомобилей сократился на 23% и составил 41,2 млн.долл., автомобильных запчастей увеличился — на 27% — до 75,4 млн.долл. Существенно возрос в 2005г. импорт судов прогулочных и спортивных (доля 12%) — на 37% до 22,6 млн.долл.

В разделе машинно-технической продукции изделия точной механики и медицинское оборудование приходится 7% всего импорта. В 2005г. отмечался рост по всем основным позициям (оправы очков, часы, медицинское оборудование и счетчики расхода воды и газа). Их импорт возрос на 20% и достиг 159,9 млн.долл.

В составе ведущей статьи российского импорта из Италии — товаров народного потребления, стоимость которой в 2005г. возросла на 17% и превысила 3 млрд.долл., — основное место (91%) по-прежнему принадлежит промышленным товарам, которых в указанном году было импортировано на 2,8 млрд.долл.

Ведущую роль в группе промышленных товаров играет готовая одежда (+20%, до 947,7

млн.долл.). Следующая позиция принадлежит мебели (+18%, до 631,4 млн.долл.). Третье место занимают изделия из меха и кожи (+14%, до 549,3 млн.долл.), на 70% состоящие из обуви, за которой следует продукция текстильной промышленности (+8%, до 378,6 млн.долл.). Среди прочих промышленных товаров необходимо отметить бытовые электрические и прочие приборы и механизмы (+18%, до 351,1 млн.долл.) и ювелирные изделия (+20%, до 55,2 млн.долл.).

В группе продовольственных товаров, занимающей 9% от общей стоимости ввозимых из Италии товаров народного потребления, отмечалось некоторое изменение в товарной структуре. Первое место (по стоимости) в 2005г. занял импорт алкогольной продукции (импорт крепленых вин и вермутов — достиг 63,1 млн.долл., +16% по сравнению с 2004г., доля в общем импорте продовольствия — 23%). В целом импорт алкогольной продукции (виноградных сухих и крепленых вин и вермутов, крепких спиртных напитков) вырос на 28% до 106,2 млн.долл. В то же время импорт свежего и мороженого мяса и изделий из него сократился с 38 до 25 тыс.т. (на 35%) до 32,3 млн.долл. (на 39%). К другим крупным позициям группы продовольственных товаров следует отнести виноград и цитрусовые, консервированные фрукты и овощи, а также кондитерские и макаронные изделия (в 2005г. по всем перечисленным позициям отмечался рост как в стоимостном, так и в количественном выражении).

Импорт химических товаров в 2005г. увеличился на 16% и достиг 437,9 млн.долл. Указанный рост был обусловлен положительной динамикой практически всех ведущих позиций данной товарной группы. Закупки медикаментов и фармацевтических препаратов увеличились на 28% и составили 104,1 млн.долл., лаков, красок и эмалей — на 21% (до 64,5 млн.долл.), полуфабрикатов «пластика» — на 9% (до 57,6 млн.долл.), парфюмерной и косметической продукции — на 2%, до 86,1 млн.долл.

Импорт изделий из металлов в 2005г. продемонстрировал значительный рост на 27%, достигнув 481,3 млн.долл. за счет роста поставок труб (доля — 18%) — на 85% до 87,2 млн.долл., замков, петель и навесов (доля — 15%) — на 11% до 71,2 млн.долл., радиаторов и котлов (доля — 8%) — на 63% до 38,6 млн.долл., металлоконструкций (доля — 5%) — на 25% до 26,3 млн.долл.

В начале 2006г. российско-итальянская торговля продолжала развиваться интенсивно. По данным итальянской статистики в I кв. 2006г. товарооборот между двумя странами составил 6,3 млрд.долл., что на 17% превышает аналогичный показатель 2005г. Это данные ИСТАТ в евро, пересчитанные по среднему курсу евро/\$ за I кв. 2006г. по данным Европейского Центрального Банка. Экспорт РФ в Италию вырос на 20%, достигнув 4,5 млрд.долл., российский импорт увеличился на 11% и составил 1,8 млрд.долл. В результате положительное сальдо торговли России с Италией возросло до 2,7 млрд.долл., на 28% превысив показатель того же периода предшествующего года.

Росэкспорт

В российском экспорте в Италию основная роль по-прежнему принадлежит энергоносителям — в 2005г. их удельный вес во всех товарных поставках составил 78%, в целом, практически не изменившись по сравнению с предг.

В рассматриваемом периоде экспорт сырой нефти увеличился в стоимостном выражении на 18%, достигнув 4,2 млрд.долл. за счет роста цен, наблюдалось сокращение физического объема поставок сырой нефти на 18% за 9 месяцев 2005г. по сравнению с аналог. периодом 2004г. На 59% увеличилась стоимость поставляемых в Италию нефтепродуктов, при увеличении их экспорта в физическом выражении на 16%.

Важнейшим товаром в российском экспорте в Италию продолжает оставаться природный газ. По данным министерства производственной деятельности Италии российская компания «Газпром» является вторым (35% всех поставок газа в Италию) основным поставщиком газа в Италию, следуя непосредственно за алжирской компанией «Зонатрак» (37,7%). За первые 9 месяцев 2005г. было экспортировано 15,9 млрд. м³ газа, что на 14% меньше, чем за аналог. период пред.г., при росте стоимости экспорта газа на 21%.

В 2005г. отмечалось сокращение (на 20%) поставок в Италию российского каменного угля: за первые 9 месяцев количественно они составили 1,3 млн.т. на 103 млн.долл.

Экспорт большинства других наиболее значимых для российского экспорта в Италию товарных групп характеризовался существенным ростом обусловленным увеличением мировых цен на промышленное сырье и полуфабрикаты.

Поставки в Италию черных металлов за 9 месяцев по стоимости возросли на 31%, превысив 1 млрд.долл. При этом количественно их экспорт увеличился на 16% — до 2,3 млн.т.

По физическому объему экспорт черных металлов из России в Италию в 2005г. на 34% состоял из чугуна и ферросплавов, на 24% из полуфабрикатов, на 26% из проката. Поставки проката в указанный период 2005г. превысили 590 тыс.т., сократившись по сравнению с соотв. периодом 2004г. на 25%. Холоднокатаной ленты было поставлено на 43% меньше чем в 2004г. (123 тыс.т.), по стоимости ее экспорт сократился на 26% (93,8 млн.долл.). Произошло существенное увеличение экспорта в Италию стальных полуфабрикатов: количественно он увеличился на 23% (до 548 тыс.т.), по стоимости — на 73% (279 млн.долл.). Отмечался значительный рост экспорта в Италию чугуна и ферросплавов: в количественном выражении он увеличился на 137% до 781 тыс.т., по стоимости — на 180% (до 273 млн.долл.). Экспорт лома черных металлов возрос на 5% — до 219 тыс.т.

В 2005г. существенные изменения произошли в динамике и структуре российского экспорта в Италию продукции цветной металлургии, общий объем поставок которой возрос на 35%, достигнув по итогам первых 9 месяцев 340 млн.долл. Среди отдельных товаров наиболее динамично развивался экспорт меди, количественно возросший в 1,5 раза до 35 тыс.т. По стоимости он увеличился в 1,7 раз, приблизившись к 113 млн.долл. и продолжал оставаться второй после алюминия позицией в этой товарной группе. Возрос экспорт свинца, цинка и олова: количественно в 1,4 раз — до 20,4 тыс.т., и по стоимости — в 1,6 раз — до 24,1 млн.долл. Поставки алюминия, доля которых по стоимости в экспорте продукции цветной металлургии увеличилась с 50% за янв.-сент. 2004г. до 70% за янв.-сент. 2005г., увеличились: количественно на 29% до 87,8 тыс.т., по стоимости — на 39% — до 177,5 млн.долл.

В экспорте химтоваров продолжилась положительная динамика пред.г. Поставки товаров этой группы возросли на 16% — до 189 млн.долл. Наиболее существенный прирост отмечался в отношении продукции органической химии, рост стоимости экспорта которой составил 188%, достигнув 52 млн.долл.

Экспорт в Италию товаров, входящих в группу древесины и производные, сократился на 2%, составив за первые 9 месяцев 136,8 млн.долл., что произошло вследствие падения, как физических объемов, так и стоимости поставок пиломатериалов на 27% и 22% соотв. Экспорт с/х продукции в 2005г. продолжал сокращаться вследствие снижения объемов поставляемых на итальянский рынок ячменя и семян масличных. За 9 месяцев 2005г. поставки ячменя сократились до 23 тыс.т. (за аналог. период 2004г. экспорт ячменя составил 106 тыс.т.), поставки семян масличных до 0,5 тыс.т. (за аналог. период 2004г. — 56,7 тыс.т.). Со 170 до 271,6 тыс.т. возросли поставки пшеницы и ржи. В рассматриваемом периоде отмечался рост стоимости продовольственных товаров на 69% с 32,7 млн.долл. за янв.-сент. 2004г. до 55,3 млн.долл. за янв.-сент. 2005г.

В 2005г. продолжилось определенное возрастание значимости российского экспорта в Италию машинно-технической продукции. Если в 2001г. он сократился на 9,2%, в 2002г. — еще на 10%, в 2003г. возрос на 1,3%, в 2004г. он увеличился на 55%, то за первые 9 месяцев 2005г. по сравнению с тем же периодом пред.г. его увеличение составило 6% до 36,9 млн.долл. Доля этих товаров во всем российском экспорте в Италию составила за янв.-сент. 2005г. 0,3% против 0,4% за янв.-сент. 2004г.

Рост экспорта машинно-технических изделий произошел вследствие увеличения поставок изделий общего машиностроения, кроме текстильного оборудования (объем металлорежущих станков возрос за указанный период 2005г. на 11%, достигнув 8,6 млн.долл.). Среди прочих товарных позиций данной группы, внесших вклад в рост стоимости экспорта — увеличение стоимости экспорта запасных частей к автомобилям и мотоциклам, а также рост стоимости экспорта моторов, генераторов и электрических трансформаторов.

Существенным шагом вперед в плане доступа российских товаров на итальянский и европейский рынок явилось принятое в 2002г. решение ЕС о признании России страной с рыночной экономикой, означавшее, что любая новая антидемпинговая процедура в отношении российских предприятий в дальнейшем будет проводиться на основе рыночных критериев.

В 2005г. с соответствующими итальянскими организациями активно проводилась работа, направленная на поиск взаимоприемлемых решений по вопросам действующих в ЕС ограничений в отношении некоторых российских товаров, имея в виду, что итальянские производители, наряду с предпринимателями из других стран ЕС, в разное время являлись инициаторами в общей сложности 11 антидемпинговых процедур в отношении следующих российских товаров: мочевины, низкоуглеродистый феррохром, высокоуглеродистый феррохром, ферро-силикон-марганец, карбид кремния, цинк, бесшовные трубы, чугун, древесные плиты, стальной трос и кабель.

Против российских товаров действуют 11 анти-

демпинговых мер и КЕС проводит три антидемпинговых расследования в отношении российских товаров: трансформаторной стали, бутадииен-стирольного каучука и политетрафторэтилена.

Росимпорт

В товарном составе российского импорта из Италии преимущественное место по-прежнему принадлежит товарам народного потребления — в 2005г. их доля в стоимости всего импорта составила 40,5% против 43,7% в предшествующем. Второй по значимости группой остаются машинно-технические товары (39,4% против 34,4% в 2004г.). Проявившаяся в последние годы тенденция к постепенному уменьшению доли товаров народного потребления за счет машин и оборудования, продолжала усиливаться и в 2005г. Это происходит в результате опережения темпов роста импорта машинно-технических изделий и свидетельствует о росте инвестиционной активности в российской экономике. Доли всех прочих товарных групп практически не изменились.

В структуре закупаемой в Италии машинно-технической продукции в 2005г. продолжилось отмечаемое и ранее возрастание значимости инвестиционных товаров. Особенно заметных успехов на российском рынке добились итальянские поставщики оборудования для металлургической, добывающей, пищевой и текстильной промышленности, а также поставщики полиграфического оборудования — за первые 9 месяцев 2005г. их импорт возрос по сравнению с тем же периодом пред.г. на 985% (достигнув 98,4 млн.долл.), на 53% (достигнув 82,8 млн.долл.), на 55% (достигнув 97,7 млн.долл.), на 55% (достигнув 28,9 млн.долл.) и на 79% (достигнув 18,5 млн.долл.) соотв. Ведущей позицией в импорте из Италии комплектного оборудования оставалась, как и в 2004г. импорт оборудования для обработки резины и пластики, в отношении которой отмечалось сокращение стоимости импорта на 7% с 205,5 млн.долл. за янв.-сент. 2004г. до 191,7 млн.долл. за янв.-сент. 2005г. Доля комплектного оборудования в подгруппе изделий общего машиностроения незначительного сократилась с 37% за янв.-сент. 2004г. до 34% за янв.-сент. 2005г.

На 65% (до 1 млн.долл.) возрос импорт различных видов разрозненного технологического оборудования. Наиболее существенный рост отмечался по статье турбины гидравлические и термические — в 51 раз с 3,4 млн.долл. за 9 месяцев 2004г. до 172,2 млн.долл. за 9 месяцев 2005г. Стоимостные показатели импорта металлорежущих станков возросли на 11% (до 177,1 млн.долл.), машин для сельского хозяйства — на 42% (до 29,1 млн.долл.), промышленных кондиционеров и вентиляторов — на 66% (до 139,3 млн.долл.), насосов и компрессоров — на 135% (до 102,7 млн.долл.).

В подгруппе изделий общего машиностроения значимую роль (13% — 205 млн.долл.) играют товары конечного спроса, представленные бытовыми электроприборами, которые в таблице товарной структуры импорта России из Италии включены в раздел промышленных товаров народного потребления.

Второй по значению подгруппой в разделе машинно-технической продукции являются изделия электротехники и электроники. Их импорт возрос на 38% и достиг за указанный период 235,9 млн.долл. К наиболее крупным позициям этой подгруппы следует отнести электрогенераторы и

трансформаторы, различные виды контрольно-измерительной, осветительной аппаратуры, а также средства связи и телеаппаратуру.

Третьей по значимости подгруппой в разделе машинно-технической продукции являются средства транспорта. В целом их импорт возрос на 15%, достигнув в отчетном периоде 149,6 млн.долл. Основными позициями здесь являются легковые автомобили и запчасти к ним. Ввоз автомобилей сократился на 14% и составил 34,4 млн.долл., автомобильных запчастей — вырос на 24% — до 52 млн.долл.

Одной из значимых статей импорта из Италии является импорт медицинского оборудования, рост которого за янв.-сент. 2005г. составил 9%, достигнув 45,1 млн.долл.

В составе ведущей статьи российского импорта из Италии — товаров народного потребления, стоимость которой за первые 9 месяцев 2004г. возросла на 18% и превысила 2,1 млрд.долл., — основное место (90%) по-прежнему принадлежит промышленным товарам, которых за указанный период было импортировано на 2 млрд.долл.

Основное место в группе промтоваров занимает готовая одежда (+20% до 698,3 млн.долл.), мебель (+18% до 438,9 млн.долл.), изделия из меха и кожи (+14% до 395,4 млн.долл.), на 75% состоящие из обуви. Следующая позиция принадлежит продукции текстильной промышленности (+6% до 270,5 млн.долл.). Среди прочих промышленных товаров — бытовые электрические и прочие приборы и механизмы (+16% до 222,1 млн.долл.) и ювелирные изделия (+9% до 36,5 млн.долл.).

В группе продтоваров, занимающей 9% общей стоимости ввозимых из Италии товаров народного потребления, 1 место в 2005г. принадлежало импорту алкогольной продукции (виноградных сухих и крепленых вин и вермутов, а также крепких спиртных напитков), импорт которой увеличился за 9 месяцев с 46 млн.долл. до 62 млн.долл. Далее следовали свежие фрукты, импорт которых увеличился за 9 месяцев на 55% с 22 млн.долл. до 34 млн.долл., рост импорта их физического объема составил 57% до 45 тыс.т. Отмечалось сокращение импорта мороженого мяса и изделий из него на 27% — в стоимостном выражении до 26,3 млн.долл. и на 29% — физического объема до 19,7 тыс.т. Далее по доли в стоимости импорта следовали консервированные фрукты и овощи, импорт которых увеличился в стоимостном выражении на 118%, достигнув 20,6 млн.долл., рост физического объема составил 149% до 19,7 тыс.т.

Импорт химтоваров в 2005г. увеличился на 13% и достиг за 9 месяцев 304,5 млн.долл. Указанный рост был обусловлен положительной динамикой всех ведущих позиций данной товарной группы. Закупки медикаментов и фармацевтических препаратов увеличились на 28% и составили за 9 месяцев 2005г. 70 млн.долл., парфюмерных изделий и средств гигиены — на 1% (до 56,5 млн.долл.), лаков, красок и эмалей — на 24% (до 47,3 млн.долл.), полуфабрикатов пластика — на 12% (до 43,5 млн.долл.).

Межправсовет

Российско-Итальянский совет по экономическому, промышленному и валютно-финансовому сотрудничеству является действенным оперативно-организационным органом на межп्रा-

тельствующим уровнем, принимающим решения по возникающим проблемам в сфере торгово-экономического сотрудничества. Деятельность Совета (сопредседатели — министр финансов РФ А.Л. Кудрин и министр иностранных дел Италии Дж. Финн) на протяжении 9 лет его существования оказала позитивное воздействие на развитие двусторонних экономических отношений.

21 июня 2005г. в Риме состоялась VIII сессия Российско-Итальянского совета по экономическому, промышленному и валютно-финансовому сотрудничеству. Стороны выразили удовлетворенные результаты работы первой сессии Совета, прошедшей после принятия нового порядка работы, утвержденного путем обмена письмами 29 окт. 2003г., и признали необходимость восстановления практики проведения ежегодных сессий.

Было с удовлетворением отмечено, что со времени проведения предыдущей сессии Совета (дек. 2002г.) уровень российско-итальянского сотрудничества значительно возрос — и количественно, и качественно — во всех отраслях, представляющих взаимный интерес. Это произошло благодаря тому серьезному импульсу, который придала данному сотрудничеству закрепившаяся практика встреч на высшем уровне с участием членов правительств, а также благодаря обширному обмену визитами на различных уровнях. Было подтверждено обоюдное намерение сторон и далее развивать все более тесное сотрудничество, в т.ч., в торгово-экономической, промышленной и валютно-финансовой сферах, используя пока еще не задействованные потенциальные возможности для сотрудничества.

Стороны подчеркнули свое намерение содействовать все большей интеграции Российской Федерации в европейскую и мировую экономику и позитивно оценили результаты, достигнутые на саммите Россия-ЕС 10 мая 2005г. в Москве, которые направлены на укрепление стратегического партнерства между Россией и ЕС.

В целях содействия преодолению препятствий на пути торговли и инвестиций, Стороны подтвердили взаимное удовлетворение завершением в мае 2004г. двусторонних переговоров Россия-ЕС по вопросу о вступлении России в ВТО.

Был проведен широкий обмен мнениями о ходе и перспективах развития экономик двух стран и двусторонних отношений, уделив особое внимание взаимному товарообороту. В соответствии с официальными статистическими данными двух стран за период, прошедший после последней сессии Совета, товарооборот между двумя странами постоянно возрастал. Тенденция роста торговых потоков в обоих направлениях полностью подтверждается и результатами I пол. 2005г. Было отмечено, что значительно росту содействуют многочисленные инициативы, проводимые обеими сторонами, и, в частности, объявление 2005г. «Годом Италии в России» и реализация в рамках этого года специальной промоциональной программы «Сделано в Италии», а также предстоящее открытие в Риме Национальной выставки российских товаропроизводителей и проведение 23 июня 2005г. в Риме российско-итальянского семинара по структурным реформам и приватизации в России.

Была отмечена роль Рабочей группы по экономическому сотрудничеству, последнее заседание которой состоялось 18 окт. 2004г. в Риме. Эта

группа своей деятельностью стимулирует развитие самого широкого экономического и промышленного сотрудничества, содействуя новым инициативам и реализации новых проектов, а также созданию более благоприятных условий доступа на соответствующие рынки для предприятий обеих сторон.

Высокую оценку получила деятельность Рабочей группы по промышленным округам и сотрудничеству в сфере малого и среднего бизнеса. Была подчеркнута позитивная роль, которую играет ряд субъектов РФ и итальянских регионов в деле стимулирования создания промышленных округов по итальянской модели.

Были рассмотрели итоги V заседания Рабочей группы по транспорту, прошедшего в Риме 6 марта 2005г. Была рассмотрена возможность участия итальянских предприятий в крупных проектах по строительству автомобильных и железных дорог в РФ. Была подчеркнута необходимость расширения сотрудничества между российскими и итальянскими портами с целью увеличения объема товарообмена морским путем. Была достигнута договоренность о том, что необходимо в краткие сроки договориться о подписании нового соглашения в сфере воздушного транспорта с учетом положений, разработанных в рамках ЕС. В том, что касается наземного транспорта, был отдельно рассмотрен ход переговоров по предоставлению дополнительных разрешений на проезд по Италии российским автотранспортным предприятиям, а также вопросы таможенного характера, связанные с использованием разрешений итальянской стороной.

В этой связи российская сторона высказала просьбу об увеличении контингента на 2005г. Итальянская сторона заявила, что этот вопрос должен быть обсужден на соответствующем заседании Рабочей группы, проведение которого намечено на окт. тек.г.

Обсуждался вопрос о возможном восстановлении ж/д сообщения Москва-Рим и сохранении сообщения вагона Москва-Венеция и возможность в установлении безвизового въезда и выезда с территории РФ и Республики Италии для российских и итальянских экипажей воздушных судов.

Стороны высказались за укрепление двустороннего сотрудничества в области сельского хозяйства, агропромышленной и пищевой отраслях.

Стороны подтвердили намерение продолжать развивать сотрудничество в аэрокосмической отрасли и выразили удовлетворение началом реализации совместных проектов. Были отмечены существующие проекты в аэрокосмической области с участием российских организаций, итальянской группы «Финмекканика» и входящих в ее состав компаний «Аэрмакки» и «Алениа Аэронаутика».

Стороны приветствовали начало совместных испытаний самолета Бе-200. Российская сторона выразила заинтересованность в активизации сотрудничества по вопросу продвижения самолета Бе-200 на итальянский рынок и в подписании меморандума о взаимопонимании между корпорацией «Иркут» и департаментом гражданской защиты президиума совета министров Италии.

Итальянская сторона высказала заинтересованность в реализации соглашения между итальянскими компаниями «Аэрмакки» и «Алениа Аэронаутика» и российской компанией «ОКБ им.

А.С. Яковлева» по российской версии учебно-тренировочного самолета Як-130, соглашения между «Алениа Аэронаутика» и корпорацией «Сухой» о совместной разработке транспортного регионального самолета на 100 мест и инициативы группы «Финмекканика», направленной на выявление совместных программ по встречному использованию российско-итальянских технологий в секторе защиты электронных сетей.

Отмечалось развитие технологического и промышленного сотрудничества в области нефтехимической, металлургической и энергетической промышленности, информатики, электробытовой техники, автоматизации почт и коммуникаций. Были согласованы общие цели, такие как развитие сотрудничества между производителями и потребителями энергии, сотрудничество по ряду проектов в области энергосберегающих технологий и энергоэффективности в рамках Киотского протокола, продвижение итальянских инвестиций в российский энергетический сектор, совместный анализ проекта по синхронизации энергетических систем стран Западной и Восточной Европы, изучение возможностей поставок электроэнергии из России в Италию, сотрудничество между российскими и итальянскими предприятиями в третьих странах. Отмечалось позитивное развитие российско-итальянского сотрудничества в газовой отрасли и необходимость дальнейшего укрепления партнерских отношений между ОАО «Газпром» и итальянскими энергетическими компаниями в вопросах поставок в Италию российского природного газа, а также в реализации других совместных проектов.

Высокая оценка была дана эффективной деятельности Комитета предпринимателей и была подчеркнута важная роль, которую сыграл Комитет предпринимателей в деле конкретного развития двустороннего экономического сотрудничества.

Отмечалось плодотворное взаимодействие в банковской и финансовой сферах, и подтверждена заинтересованность в дальнейшем развитии сотрудничества в данной области. Наглядным примером взаимовыгодного сотрудничества в этой сфере является успешная реализация рамочного кредитного соглашения между Внешэкономбанком и итальянским Медиобанком, которое было подписано в апр. 2005г. На базе этого соглашения в рамках сессии подписан ряд соглашений.

Стороны выразили удовлетворение в связи с договоренностями, достигнутыми со странами-членами Парижского клуба по вопросу о досрочной выплате значительной части российского долга. Достигнута договоренность рассмотреть возможность проведения переговоров по вопросам практической реализации межправительственного меморандума о конверсии части долга бывшего СССР в инвестиции на территории Российской Федерации. Стороны договорились провести IX сессию Совета по экономическому, промышленному и валютно-финансовому сотрудничеству в РФ в 2006г. Точные сроки проведения сессии будут согласованы по дипломатическим каналам.

В ходе визита А.Л. Кудрина состоялись его двусторонние встречи с министром иностранных дел Италии Дж.Финн, министром экономики и финансов Д.Синискалько и министром производственной деятельности К.Скайола, во время кото-

рых был обсужден широкий круг вопросов торгово-экономического сотрудничества между Россией и Италией, включая проблематику валютно-финансового сотрудничества и сотрудничества по созданию итальянской модели промышленных округов в России.

Заседание Рабочей группы по экономическому сотрудничеству в 2005г. не проводилось. По согласованию сторон оно должно состояться в фев. 2006г. в Москве.

Технопарки с РФ

Среди активно функционирующих структур Совета необходимо отметить Рабочую группу по промышленным округам, созданную в соответствии с поручением президента РФ В.В.Путина и премьер-министра Италии С.Берлускони, сформулированным в ходе встреч на высшем уровне в Москве и Сочи в апр. 2002г., Рабочая группа провела 8 заседаний в Италии и России. Начиная с IV заседания Рабочей группы к участию в ее работе активно привлекаются регионы России и Италии.

VII заседание Рабочей группы было проведено 24-25 мая 2005г. в Нижнекамске (Татарстан). В заседании приняли участие премьер-министр Республики Татарстан Р.Н.Минниханов и министр МТВР Х.М.Салихов. В заседании Рабочей группы с итальянской стороны приняли участие представители 55 итальянских фирм, ассоциаций и банков, с российской стороны – руководители 20 субъектов Федерации и 300 представителей предприятий и фирм России.

На заседании были отмечены следующие положительные итоги развития сотрудничества по данному направлению:

- деятельность Рабочей группы при активной поддержке Администраций ряда российских и итальянских регионов и проявленной заинтересованности предпринимателей обеих стран привела к созданию и началу успешной деятельности на территории РФ прообразов итальянской модели промышленных округов;

- активная проработка вопросов создания итальянской модели промышленных округов в России в рамках Рабочей группы по промышленным округам и вне ее оказала значительное стимулирующее воздействие на развитие сотрудничества между российскими и итальянскими регионами, о чем свидетельствует также и постоянно расширяющееся участие новых регионов как России, так и Италии в деятельности Рабочей группы;

- существенное позитивное воздействие на процесс создания промышленных округов оказали подписание меморандума по вопросам создания промышленных округов на территории РФ с использованием итальянского опыта, который стал основой для дальнейшей работы по этому направлению, а также «Совместный план работы по промышленным округам на 2004-06гг.»;

- значительное место в развитии сотрудничества по этому направлению приобретают проработка инвестиционных проектов с участием итальянских фирм в области внедрения передовых технологий в сфере производства и переработки с/х продукции; с/х машиностроения; производства строительных материалов, деревообработки; обувной промышленности; производства керамической плитки и плиточных клеев; в производстве ж/д подвижного состава;

- создание в российских регионах промышленных округов придает дополнительный импульс развитию малого и среднего бизнеса в России и его успешному взаимодействию с итальянскими партнерами и способствует дальнейшему укреплению российско-итальянских экономических связей;

- в июле 2004г. в развитие договоренностей в рамках Рабочей группы по промышленным округам была создана совместная итало-российская компания в области лизинга ЗАО «Локат Лизинг Россия», деятельность которой будет содействовать решению вопросов финансирования поставок в Россию оборудования, в особенности итальянскими малыми и средними предприятиями;

- активно развивается научно-техническое сотрудничество и сотрудничество в области высоких технологий с привлечением Университетов, технопарков и научно-исследовательских институтов обеих стран. Параллельно с заседанием постоянной практикой стало проведение рабочих встреч между делегациями регионов РФ и представителями итальянских областей, отраслевых ассоциаций и фирм, заинтересованных в развитии двустороннего экономического сотрудничества на основе конкретных инвестиционных проектов, предложенных российской стороной.

По итогам заседания стороны договорились продолжить конструктивную работу по реализации «Совместного плана работы по промышленным округам» и по дальнейшей организации сотрудничества между российскими регионами и итальянскими областями и отраслевыми ассоциациями, осуществлять постоянный мониторинг реализуемых проектов по созданию итальянских промышленных округов в России. Стороны договорились оказывать необходимую поддержку и содействие в установлении связей между российскими регионами и итальянскими областями и отраслевыми ассоциациями. Стороны еще раз подтвердили, что дальнейшие заседания рабочей группы будут проводиться по мере необходимости для решения новых проблемных вопросов по тематике промышленных округов, затрагивающих общие аспекты сотрудничества по этому направлению и требующих двустороннего согласования.

Параллельно с заседанием были проведены круглые столы по отдельным тематикам, включая сотрудничество в финансовой сфере, инновационное сотрудничество и малый бизнес, сотрудничество в нефтехимическом секторе и других. Были также проведены презентации инвестиционных возможностей 3 российских регионов.

VIII заседание Рабочей группы состоялось 26-27 окт. 2005г. в г.Анконе. В работе заседания приняли участие руководители и представители администрации 12 регионов России. С итальянской стороны в заседании участвовали представители руководства 7 регионов Италии и 66 госучреждений, отраслевых и региональных ассоциаций, банков и компаний. В рамках заседания 6 российских регионов провели презентации своих инвестиционных возможностей.

Характерной особенностью данного заседания явилась проработка тематики создания особых экономических зон в России и расширения научно-технического сотрудничества на базе технопарков. Стороны с удовлетворением восприняли

участие в заседании руководителя Федерального агентства по управлению особыми экономическими зонами Ю.Н.Жданова, который представил основные положения закона «Об особых экономических зонах в Российской Федерации». Данная тема вызвала исключительный интерес у представителей итальянских госорганов и предприятий, участвовавших в заседании. В ходе последующей работы круглого стола по данной тематике были даны детальные разъяснения и уточнения по всем вопросам, связанным с конкретным применением данного закона. Особый интерес итальянской стороны вызвала информация Ю.Н.Жданова о том, что в ближайшее время будут подведены итоги конкурса среди российских регионов на создание на их территории особых экономических зон, среди инвесторов которых присутствуют и итальянские компании.

Стороны уделили большое внимание вопросам сотрудничества между научно-исследовательскими институтами, технопарками и научно-инновационными центрами, связанными с предприятиями в обеих странах. Принципиально новое направление эта область сотрудничества приобретает в связи с возможностью создания особых экономических зон технико-внедренческого типа в рамках нового закона. Стороны договорились о проведении отдельной встречи экспертов по конкретным проектам сотрудничества в данной области.

В этой связи с итальянской стороны было заявлено о том, что уже запланировано проведение в янв. 2006г. в Москве форума по данной тематике в рамках итальянской программы «Сделано в Италии». Стороны с удовлетворением отметили четкое определение задач и приоритетов с целью последующего успешного качественного и количественного развития итальянских инвестиций в Россию.

Продолжилось активное обсуждение вопросов по финансовому и банковскому сотрудничеству в развитие предыдущего заседания Рабочей группы в г.Нижнекамске, Татарстан.

Стороны с удовлетворением отметили успешное выполнение совместного плана работы по промышленным округам и, учитывая возрастающее значение сотрудничества по различной тематике, проработанной Рабочей группой, а также все больший интерес со стороны госорганов и предприятий обеих стран, договорились продолжить конструктивную работу по развитию сотрудничества между российскими регионами и итальянскими областями и отраслевыми ассоциациями. Было согласовано начать подготовку аналогичного плана на 2007-09гг. Была достигнута договоренность продолжить практику проведения в рамках заседания Рабочей группы круглых столов по разным направлениям, среди которых: банковское и финансовое сотрудничество, сотрудничество между регионами, в области малого и среднего бизнеса, научно-техническое сотрудничество.

Транспорт с РФ

В ходе визита министра инфраструктуры и транспорта Италии П.Лунарни в Москву 1 фев. 2005г. был подписан меморандум о намерениях с министерством транспорта России (И.Левитин), в котором отражено стремление сторон активизировать деятельность Рабочей группы по транспорту по приоритетным направлениям в области транспорта, инфраструктуры и логистики.

6 марта 2005г. в Риме состоялось очередное заседание Рабочей группы по транспорту. Российскую делегацию возглавил замминистра транспорта Ф.С.Мишарин, итальянскую — замминистра инфраструктуры и транспорта Италии Г.Вичеконте.

В ходе заседания российской стороной был поднят ряд актуальных вопросов взаимодействия в транспортной сфере:

- увеличение количества разрешений на проезд российских автотранспортных средств по территории Италии до 15 тыс. Итальянская сторона заверила, что при получении заявки она будет рассмотрена «в самом положительном ключе»;

- возобновление прямого ж/д сообщения по маршруту Москва-Рим-Москва, на что последовала положительная реакция;

- подписание нового межправительственного соглашения в области гражданской авиации; решено продолжить консультации по этому вопросу во время визита итальянских авиационных властей в Сан-Петербург в марте текущего года;

- формирование рабочих групп по отбору конкретных проектов в области развития инфраструктуры транспорта и в области создания новых типов подвижного состава.

Российскую делегацию ознакомили с опытом создания высокоскоростного пассажирского ж/д сообщения, функционирования платных автодорог и содержания дорожных инфраструктур государственной формы собственности. Российская делегация посетила компании «Альстом» в г.Савильяно, «Ансальдо-Бреда» в Пистойе и Центр управления авиоперевозками аэропорта «Чампино» в Риме. Итоги заседания Рабочей группы были детально рассмотрены на сессии Межправсовета.

23-24 нояб. в С.Петербурге состоялось очередное заседание группы российских и итальянских экспертов по вопросам грузопассажирских автомобильных перевозок между Россией и Италией. Было с удовлетворением отмечено возрастание объемов перевезенных грузов на 7% за 10 месяцев отчетного периода. Объем пассажирских перевозок за тот же период возрос на 48%.

Российская сторона отметила, что половина объемов грузов на данном направлении перевозится автотранспортом третьих стран, причем, наибольшую долю рынка занимают перевозчики Беларуси, Польши, Украины и Литвы. Стороны проинформировали друг друга о принятых шагах по сокращению доли участия перевозчиков третьих стран в перевозках грузов между Россией и Италией и договорились продолжать эту работу.

Была достигнута договоренность, что «Унион-камера» совместно с АСМАП проведет заседание в г.Риме 13-14 фев. 2006г., на которое будут приглашены представители министерств транспорта России и Италии. На совещание будут приглашены отраслевые итальянские ассоциации для обсуждения возможного российско-итальянского сотрудничества по внедрению технологии использования сменных полуприцепов при осуществлении перевозок грузов между Россией и Италией.

Стороны договорились обменяться следующим количеством разрешений на 2006г.:

- 9000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов, как базовый контингент; 300 разрешений для перевозок в/из третьих стран;

- 1400 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок для автомобилей, соответствующих требованиям Евро-2 и выше, как дополнительная единовременная квота на 2006г.;

- итальянская сторона также передаст российской стороне дополнительно 500 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок, предусматривающих обязательство въезда и выезда автотранспортного средства на территорию Италии с использованием ж/д платформ.

Первой половиной указанного количества разрешений стороны обменяются до 20 дек. 2005г., второй половиной до 20 июня 2006г. Стороны подтвердили, что разрешения тек.г. действительны до 31 янв. каждого последующего года.

Стороны обсудили состояние и развитие регулярных автобусных перевозок пассажиров между Россией и Италией. Итальянская сторона проинформировала об имеющемся интересе у итальянских перевозчиков в открытии новых маршрутов (представлено 8 запросов итальянских фирм). Стороны до конца текущего года произведут обмен 50 разрешениями для нерегулярных перевозок пассажиров на 2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Известный итальянский скульптор и художник Нино Уккино (Nino Uccino) представил альтернативный проект переправы через Мессинский пролив, которая должна соединить Сицилию с континентом, под названием «Мост культуры». «Вообще, я противник строительства моста через Мессинский пролив, особенно в том виде, в котором он предложен сейчас, — сказал Уккино. — Речь идет о строительстве громадной бетонной дороги над водой, которая нанесет серьезный ущерб природе». «Мост, раз уж решено его построить, должен стать Вавилонской башней третьего тыс.елетия. К его созданию нужно привлечь лучших художников современности из разных стран мира, прежде всего из Средиземноморья, — считает Уккино. — На мосту, помимо гостиниц, офисов и ресторанов, можно открыть музеи. Художественное оформление каждого из участков моста я хотел бы поручить кому-то из величайших мастеров кисти и резца».

Уккино хочет использовать при строительстве моста новый подход. Он предлагает искусственно нарастить побережье с обеих сторон Мессинского пролива, вынеся два пилона моста далеко вперед, навстречу друг другу. Это позволит существенно снизить их высоту, которая по существующему проекту равна 382 метрам. За счет такого решения сооружение будет выглядеть изящнее и станет устойчивее к землетрясениям. Это немаловажно, учитывая близость действующего вулкана Этны и сейсмическую активность в регионе, считает скульптор. «Мы, итальянцы — наследники Джотто, Микеланджело, Леонардо и других великих мастеров прошлого — и должны, прежде всего, думать о культуре и ее развитии. Этому должно послужить строительство моста», — сказал собеседник.

Идея строительства моста через Мессинский пролив возникла в Италии еще в середине 1960гг. Первый международный конкурс на создание проекта моста объявила в 1968г. итальянская дорожно-строительная компания ANAS. Победил проект, предусматривающий строительство круп-

нейшего в мире подвесного однопролетного моста. Согласно новому проекту моста, который был разработан инженерами из Дании и Канады, длина центрального пролета составит 330 м., а ширина превысит 60 м. Автомобили смогут двигаться в три ряда в каждом направлении, а встречные потоки разделит двухколейная железная дорога.

Пропускная способность моста составит 144 тыс. автомобилей и 200 железнодорожных составов в сутки. Конструкция сможет выдержать землетрясение силой 7,1 балла по шкале Рихтера и ветер скоростью до 216 км./ч. Правительство Сильвио Берлускони включило мост через Мессинский пролив в список приоритетных национальных проектов в области строительства. Однако с приходом к власти в апр. 2006г. премьер-министра Романо Проди дискуссии о необходимости строительства разгорелись с новой силой. Противники проекта считают, что на юге Италии хватает других неотложных дел, требующих финансирования. Чаше других упоминается план реконструкции автомагистрали, соединяющей южные области с центром страны. Резкой критике подвергли проект и представители движения «зеленых». Тем не менее, мост остается единственным национальным проектом, профинансированным полностью. Стоимость строительства моста через Мессинский пролив оценивается в 4,9 млрд. евро. РИА «Новости», 8.8.2006г.

— Итальянские таксисты со вторника прекратили продолжавшиеся четыре дня акции протеста и вернулись к нормальной работе. Переговоры представителей профсоюзов с министром экономического развития Пьерлуиджи Берсани, автором пакета либерализационных мер, включивших себя, в частности, упрощение получение лицензий на такси, наконец, увенчались успехом. Берсани заявил, что переговоры завершились «ничьей, которая его вполне устраивает. Потому что я сторонник равноправных соглашений, если они хороши, полезны и дают возможность изменить положение».

Однако, в действительности, правительство пошло на уступки: оно отказалось от возможности выдавать одну лицензию на две машины; коммуны лишились предполагававшейся в первой редакции декрета возможности проводить тендеры на новые лицензии в любой момент. Теперь тендеры смогут объявляться только «в случае, если того потребует ситуация»: тогда придется созвать совещание между представителями профсоюзов и администрации и составить «программу развития», в которой будет подробно расписано, на сколько машин сможет увеличиться парк такси в том или ином городе.

В новой редакции декрета осталась возможность использовать одно и то же такси в три смены, если на помощь его владельцу решат прийти члены семьи.

Сейчас в Риме насчитывается 2,1 такси на 1000 жителей, а в Милане — 1,6. Римский показатель в 4 раза ниже, чем в Лондоне, и в 4,5 раза, чем в Барселоне. Неудивительно, что многие политики поддержали декрет Берсани, заявив, как это сделал мэр Рима Вальтер Вельтрони, что «служба такси не функционирует, и это объективный факт».

Тем не менее, у таксистов, которые покупали свои лицензии за 25-30 тыс. евро, ради чего оформляли кредиты и выплачивали долги, упро-

шение процедуры вызвало бурный протест. Они бастовали пять дней после того, как текст декрета был опубликован.

После краткой переговорной паузы акции протеста возобновились — они продлились четыре дня, под непрерывные жалобы туристов, вынужденных пользоваться общественным транспортом, в котором многие просто не ориентируются. Кроме того, белые машины перегораживали центральные площади в Риме, Неаполе, Милане, Турине и Генуе, затрудняя таким образом жизнь и тем, кто пытался проехать на собственной машине или на автобусе. Наиболее тяжелая ситуация была в Риме, куда съехались протестующие со всей страны. К утру вторника все участники акций протеста разъехались по домам, а декрет в новой версии будет, как обещали в Минэкономразвития, внесен на голосование в Сенат (верхнюю палату парламента) в течение сегодняшнего дня. РИА «Новости», 18.7.2006г.

— На первом пути римского вокзала Термини (Stazione Termini) демонстрируется новый скоростной поезд, сконструированный компанией Siemens. К 2009г., когда будет завершен проект строительства скоростной железной дороги, состав, носящий название «Воларо» (Volaro), сможет преодолевать расстояние между Римом и Миланом (более 500 км) за 140 минут вместо нынешних пяти часов.

Новый состав, рассчитанный на 480 чел., будет гораздо удобнее, чем нынешние скоростные поезда: все сиденья (просторные и удобные) будут поворачиваться перед отправлением так, чтобы каждый пассажир сидел по ходу поезда; с каждого места можно будет подключить к сети компьютер и выйти в Интернет. В хвосте состава оборудован конференц-зал на 7 чел. Кроме того, пассажиры смогут смотреть также и в заднее окно — такого в поездах раньше не было. На испанских железных дорогах этот состав уже решено было взять на вооружение. РИА «Новости», 5.7.2006г.

— Национальная организация гражданской авиации Италии (Enac) объявила о том, что все авиакомпания, по вине которых задержатся вылеты рейсов, теперь будут наказывать штрафом от одной до 50 тыс. евро в зависимости от ситуации. Как сообщили представители Enac, подобное решение принято для того, чтобы сократить до минимума неудобства, с которыми довольно часто сталкиваются авиапассажиры. Первой жертвой нововведения пала Alitalia, отменившая рейс Рим-Генуя. Сейчас комиссия Enac решает, какой штраф выписать этой авиакомпании. Однако, кому пойдут деньги провинившихся — пассажирам, госказне или Национальной организации гражданской авиации — не уточнялось. РИА «Новости», 23.6.2006г.

— В реконструкцию Харьковского аэропорта готова инвестировать 100 млн. евро итальянская компания. Как сообщил на пресс-конференции 19 июня начальник областного управления внешнеэкономических связей и европейской интеграции Виктор Коваленко, скорее всего, итальянцы и станут главным инвестором реконструкции аэропорта. По словам Виктора Коваленко переговоры также велись с французскими и российскими предприятиями, однако конкретное предложение поступило только из Италии.

«Будет проведена реконструкция взлетных полос и установлено новое оборудование для обслужива-

ния рейсов с прицелом на превращение Харьковского аэропорта в пункт посадки самолетов при трансатлантических перелетах. В скором времени планируется визит руководителей компании в Харьков для переговоров с областными и городскими властями. Переговоры начнутся в течение месяца», — отметил Виктор Коваленко. Говоря об инвестиционном климате в области в целом, начальник областного управления внешнеэкономических связей и европейской интеграции подчеркнул, что Харьковская область теряет иностранные инвестиции из-за нестабильной политической ситуации в стране. В частности, в I кв. этого года сумма иностранных инвестиций составила 13 млн.долл., что почти в 2 раза меньше, чем за такое же время в пред.г. Основной причиной уменьшения суммы инвестиций Виктор Коваленко считает парламентские выборы. ИА Regnum, 20.6.2006г.

— Забастовка работников общественного транспорта, вторая в этом году, проводится сегодня в Италии. В рамках объявленной профсоюзами акции на 8 часов останавливаются автобусы, трамваи и поезда метро. На этот раз транспортники требуют повышения заработной платы. Профсоюзы были вынуждены пойти на такой шаг после отказа ассоциации, объединяющей все компании общественного транспорта (АССТРА), вернуться за стол переговоров и обсудить проблемы, которые лишь «отчасти касаются финансов», говорится в распространенном заявлении профсоюзов. В тоже время АССТРА призывает профсоюзы отказаться от проведения акции и обсудить накопившиеся проблемы. 5 марта работники общественного транспорта уже проводили забастовку в связи с проблемами заключения коллективного договора. Речь шла о недостаточной безопасности движения транспорта. Машинисты требовали установки дополнительного оборудования в поездах и на линиях, замены устаревших приборов. Прайм-ТАСС, 28.4.2006г.

— Сооружение третьей линии метро начнется в Риме 2 или 3 мая. Такие даты назвал советник римской мэрии по транспорту Мауро Каламанте (Mauro Calamante). В компании Roma Metropolitana, отвечающей за строительные работы, подтвердили эти даты. «Даты, названные советником по транспорту, соответствуют действительности», — сказали в пресс-службе компании. Копать будут сразу в двух направлениях, сооружая одновременно четыре туннеля. «Первый участок новой линии, линии С, длиной в 7 км., будет готов к 2010г.», — пообещали в Roma Metropolitana. Этот первый участок, из 9 станций, протянется от станции San Giovanni вблизи базилики Сан-Джованни-ин-Латерано до станции Alessandrino на юго-востоке итальянской столицы.

Общая длина линии после завершения работ, то есть в 2013г., составит 25,5 км. Из них 17,6 придется на туннели, а 7,9 — на надземные пути. Планируется сооружение 30 станций. Станции метро появятся в таких важных для туриста точках исторического центра, как площадь Арджентина (Largo Argentina) рядом с Пантеоном. Метро будет и на площади Венеции, представляющей из себя важнейший транспортный узел. Приезжающим в Рим эта площадь знакома не только по дюжине автобусных остановок, но и по гигантскому беломраморному Алтарю Отечества, известному как «Пишущая машинка» и видному едва ли не со всех точек центра города.

Поскольку в этих точках сохранились постройки древнеримских времен, предполагается, что станции станут одновременно и археологическими музеями. В музей превратится и станция линии В, находящаяся рядом с Колизеем: там будет осуществляться пересадка на линию С, а также выход к Форуму. Весь район вокруг этой станции собираются привести в порядок; возможно, его сделают полностью пешеходным, чтобы Форум, как и 2 тыс. лет назад, превратился в живую часть города. РИА «Новости», 8.4.2006г.

— Пермский край совместно с автономной областью Фриули-Венеция Джулия (Италия) намерен реализовать проект «река-море». Суть проекта в том, чтобы организовать грузоперевозки водным транспортом из Прикамья в Италию. Об этом на встрече с итальянской делегацией, которая состоялась 7 апр. в Перми заявил губернатор Пермского края Олег Чиркунов.

«Реализовывать проекты — задача бизнеса, мы же должны найти только общие точки. В ходе встречи с итальянскими коллегами мы их нашли. Крупные пермские грузоотправители уже приобретают активы водного транспорта, а это главный показатель того, что скоро этот рынок оживет», — заявил Чиркунов. В свою очередь региональный министр по европейским и международным связям автономной области Фриули-Венеция Джулия Франко Якоп отметил, что в перспективе в рамках проекта будут построены два терминала — в порту Фриули-Венеция Джулия и в Перми.

7 апр. в г. Перми было подписано Соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях между администрацией Пермской обл. и правительством автономной области Фриули-Венеция-Джулия (Италия). ИА Regnum, 8.4.2006г.

— В одном из районов Рима пытаются бороться с автомобильными пробками, предлагая жителям подвозить друг друга. Акция называется «сделай свою машину общей». Действует она следующим образом: все желающие могут записаться в базу данных на муниципальном сайте, указав свои маршруты, номер телефона, адрес и предпочтения относительно будущих пассажиров (возможность курить в машине, брать с собой маленьких детей и животных и т.п.). То же самое можно сделать посредством бесплатного телефонного звонка по номеру, предоставленному мэрией.

На составление базы данных отводится две недели. После этого любой желающий сможет бесплатно пользоваться помощью своих соседей по району, чтобы доехать до работы, вокзала или школы. Тем, кто согласится предоставить свои автомобили в распоряжение соседей, мэрия обещает специальную карточку, по которой отзывчивые граждане смогут получать в своем районе скидки в магазинах, спортивных залах, кинотеатрах и супермаркетах. РИА «Новости», 23.3.2006г.

— В Риме в апр. начинаются строительные работы по сооружению третьей линии метро, сообщили в пресс-службе городской мэрии. «В апр. начнутся работы на первом участке строительства; к 2011г. по нему смогут проехать первые поезда. Для того, чтобы полностью завершить строительство линии С, потребуется еще 2 года», — утверждает пресс-служба. Первый участок линии С, от станции San Giovanni вблизи базилики Сан-Джованни-ин-Латерано до станции Alessandrino на

юго-востоке итальянской столицы, включает в себя 9 станций, расположенных в туннеле длиной 7 км. Общая длина линии после завершения работ, то есть в 2013г., составит 25,5 км. Из них 17,6 придется на туннели, а 7,9 — на надземные пути.

Планируется сооружение 30 станций. Станции метро появятся в таких важных для туриста точках исторического центра, как площадь Аджентина (Largo Argentina) рядом с Пантеоном и площадь Венеции (Piazza Venezia), откуда начинается улица Корсо. Поскольку в этих точках сохранились постройки еще древнеримских времен, предполагается, что станции будут являться одновременно и археологическими музеями. Поезда, курсирующие между станциями, будут управляться автоматически, без машинистов, как это сейчас происходит в туринском метро.

Стоимость работ по сооружению линии С составит 1868 млн. евро. В апр., по предположению компании Roma metropolitana, ответственной за развитие столичного метрополитена, будет объявлен конкурс, в ходе которого определится генеральный подрядчик работ по строительству четвертой линии — линии D общей протяженностью в 22 километра, с 22 станциями. Как утверждает заместитель директора Roma Metropolitana Федерико Бортоли (Federico Bortoli), когда обе линии будут завершены (то есть в 2013г.), центр Рима сможет стать полностью пешеходным. В итальянской столице всего две линии метро, которые пересекаются под центральным железнодорожным вокзалом Термини (Stazione Termini). РИА «Новости», 15.2.2006г.

— В итальянском Турине, где в 2005г. пройдут зимние Олимпийские игры, 4 фев. состоится официальное открытие метро, сообщил пресс-секретарь транспортной компании Gruppo Torinese Trasporti (GTT) Джанпьеро Боттацци (Gianpiero Bottazzi). «В полдень четвертого числа состоится торжественное открытие. Обычные пассажиры смогут попасть в метро, начиная с воскресенья, 5 фев. Первоначально метро будет работать в пробном режиме: только с 14.00 до 19.00, зато поездки будут бесплатными», — сказал Боттацци. Он отметил, что в обычном режиме, то есть с 4.45 до 24.00, туринское метро работает лишь накануне Олимпиады — 8 либо 9 фев. Входной билет будет стоить 90 центов.

Туринское метро будет полностью автоматическим: в поездах нет ни машинистов, ни контролеров. «В туннелях задействована сложнейшая электронная система передачи данных. Видеокамеры установлены повсюду — по две в каждом вагоне поезда, по одной каждые 100 м. туннеля, в вентиляционных скважинах, в служебных помещениях. Изображение в режиме реального времени поступает в службу безопасности, с которой можно связаться посредством специальной телефонной линии. Аппараты установлены в каждом поезде и на каждой станции», — рассказал президент GTT Джанкарло Гуайати. Пока что в туринском метро только одна линия протяженностью 7,5 км. и 11 станций. Каждая станция устроена чтобы в нее проникал дневной свет. Поезда состоят из 4 вагонов, каждый из которых рассчитан на 440 пассажиров.

Всего автоматическим метрополитеном смогут воспользоваться 30 тыс. пассажиров в час. Входить в метро можно будет по тем же билетам, которые

действуют сейчас на других видах туринского общественного транспорта. К 2007г. строители сдадут еще 2 км. метрополитена, сразу после Олимпиады начнется сооружение второй линии. Работы над первой линией начались в 2000г. и обошлись в 650 млн. евро. Турин станет шестым в Италии городом, имеющим метрополитен. РИА «Новости», 4.2.2006г.

Связи с Россией

Уровень российско-итальянского сотрудничества в последние годы значительно возрос — и количественно, и качественно — во всех отраслях, представляющих взаимный интерес. Это произошло, в т.ч., и благодаря тому серьезному импульсу, который придала данному сотрудничеству закрепившаяся практика встреч на высшем уровне с участием членов правительств, а также благодаря обширному обмену визитами на различных уровнях.

В 2005г. продолжился традиционный интенсивный межгосударственный диалог по всем направлениям двустороннего сотрудничества, включая экономическую составляющую отношений. За год президент России В.В.Путин и премьер-министр Италии С.Берлускони встречались 4 раза — в фев. 2005г. в Лондоне, в рамках саммита «восьмерки», в мае на саммите Россия-ЕС в Москве, в авг. в Сочи и в нояб. в Самсуне (Турция) на трехстороннем саммите с премьер-министром Турции Р.Эрдоганом (они также приняли участие в церемонии пуска газоперекачивающей станции). В ходе последней встречи активно обсуждались вопросы сотрудничества в газо-энергетической области.

7-8 фев. 2005г. состоялся визит в Москву вице-премьера Италии, министра иностранных дел Дж.Финн. В ходе визита Финн встретился с президентом России В.В.Путиным и министром финансов А.Л.Кудриным. Обсуждались вопросы экономического сотрудничества, отмечался динамичный характер развития торговли между двумя странами и активная деятельность Рабочей группы по тематике создания промышленных округов в России. В беседе с Кудриным были рассмотрены вопросы проведения очередной сессии Межправсовета. По инициативе итальянской стороны было согласовано увязать сроки работы сессии с проведением Национальной выставки России в Риме в июне 2005г. Обсуждались вопросы сотрудничества в области высоких технологий, в частности, о заключении соглашения о защите интеллектуальной собственности в военно-техническом сотрудничестве, назначения российского представителя по решению спорных между российскими и итальянскими компаниями.

1 фев. 2005г. Москву посетил министр инфраструктуры и транспорта Италии П.Лунардари, который провел переговоры с министерством транспорта России (И.Левитин). Обсуждены вопросы взаимодействия в транспортной сфере, и был подписан меморандум о намерениях между двумя ведомствами.

9 марта состоялся визит замминистра производственной деятельности Италии А.Урсо в Москву, основной целью которого было представление программы мероприятий «Года России». В ходе визита А.Урсо встретился с замминистра культуры Д.М.Амунцом и замминистра регионального развития В.А.Гончаровым. Итальянская сторона

отметила значение развития сотрудничества по созданию итальянской модели промышленных округов в России и подчеркнула, что придает большое значение проведению очередного заседания Рабочей группы по этой тематике в Татарстане. Отмечался также рост товарооборота и экономического сотрудничества в целом. Рассматривались вопросы проведения Национальной выставки России в Италии 22-26 июня. Урсо присутствовал на подписании соглашения компании «Даниэли» на приобретение металлургического предприятия по производству проката в Нижегородской обл. на 300 млн.долл.

В нояб. 2005г. состоялся визит в Москву замминистра экономики и финансов Италии М.Балдасарри. В ходе визита состоялась его встреча с А.В.Шароновым, во время которой было отмечено поступательное развитие торгово-экономических отношений России и Италии и были обсуждены ключевые вопросы двустороннего сотрудничества.

В нояб. состоялся визит в Москву министра производственной деятельности К.Скайолы, который встретился с В.Христенко. Обсуждены вопросы сотрудничества в энергетическом секторе.

23 июня 2005г. в Риме по предложению итальянской стороны проведен семинар по приватизации, структурным реформам и инвестиционным возможностям в России. В семинаре принял участие А.В.Шаронов. С итальянской стороны присутствовали многочисленные представители официальных и деловых кругов страны.

Важнейшим событием 2005г. явилось проведение 22-25 июня в Риме Национальной выставки России в Италии, в которой приняли участие 170 российских компаний. Церемония открытия выставки проходила в присутствии А.Л.Кудрина и министра производственной деятельности Италии К.Скайола.

В ходе выставки были проведены круглые столы по различным темам, включая сотрудничество в области создания на территории России итальянской модели промышленных округов и сотрудничество в области энергетики. Состоялись презентации инвестиционных возможностей 7 российских регионов. Выставка получила широкое освещение в итальянской прессе.

В нояб. состоялся визит в Италию президента Торгово-промышленной палаты России Е.М.Примакова, который провел в Риме и Милане конференции по вопросам развития сотрудничества между Россией и Италией на современном этапе и задачах ТПП по оказанию всестороннего содействия российским и итальянским предпринимателям.

23 марта состоялся визит в Москву госсекретаря по вопросам труда и сотрудничества, спорта и почт Республики Сан-Марино, в ходе которого были проведены переговоры с А.В.Шароновым. Это была первая встреча официальной Сан-Маринской делегации с руководством минэкономразвития с момента установления полноформатных дипломатических отношений между Россией и Сан-Марино в сент. 1993г.

Были обсуждены вопросы сотрудничества в торгово-экономической области. Обсуждалась возможность заключения соглашения о предоставлении режима наибольшего благоприятствования торговле, создания рабочих групп по различ-

ным аспектам торгово-экономическом сотрудничестве, поставки Сан-Марино природного газа напрямую.

Банки с РФ

Вопросы сотрудничества в сфере финансов были рассмотрены на VIII сессии Межправсовета. Были позитивно оценены ведущиеся переговоры между министерствами финансов двух стран по вопросу налога «Визхоулдинг такс», содержащегося в Соглашении об отмене двойного налогообложения 1996г., и стороны высказались за завершение этих переговоров в ближайшее время и достижение взаимоприемлемого решения по данному вопросу. Было также отмечено плодотворное взаимодействие в банковской и финансовой сферах и подтверждена заинтересованность в дальнейшем развитии сотрудничества в данной области.

26 апр. 2005г. Внешэкономбанк подписал с «Медиобанка» Рамочное кредитное соглашение на 100 млн. евро. Финансирование проектов в рамках данной кредитной линии будет осуществляться под гарантии Агентства по страхованию экспортных кредитов (Саче) и компании «Симест». 22 июня в ходе работы Межправсовета было подписано Дополнение к Рамочному кредитному соглашению по увеличению суммы до 150 млн. евро. Были подписаны также индивидуальные кредитные соглашения по ряду перспективных проектов.

В 2005г. в рамках консультаций ВТБ с «Медиобанка» был рассмотрен ряд проектов для включения в кредитное соглашение между Внешторгбанком и Медиобанка на 300 млн. евро и были подписаны индивидуальные кредитные соглашения на финансирование следующих проектов: металлургический завод имени Серова – «Даниэли», метоборудование на 22 млн. евро; Нижнесердинский металлургический завод – «СМС Меер», метоборудование на 5,7 млн. евро.

Всего в счет указанного Соглашения профинансированы поставки в Россию оборудования на 130 млн.долл. Прорабатываются вопросы финансирования в рамках Соглашения 4 контрактов на 40 млн. евро.

В счет предоставленной Банком Национале дель Лаворо кредитной линии на 10 млн.долл. Внешторгбанку по кредитному соглашению от дек. 2001г., предназначенному для финансирования проектов малого и среднего бизнеса, было подписано индивидуальное кредитное соглашение на 4 млн. евро для финансирования поставок итальянской компанией «Импьяним э прочесси» оборудования для Среднеуральского медеплавильного комбината. Данная кредитная линия используется полностью и Внешторгбанк прорабатывает с БНЛ вопрос о подписании нового кредитного соглашения.

В 2005г. истекли сроки действия соглашений, предназначенных для финансирования проектов малого и среднего бизнеса, с банками «Интеза» (на 30 млн.долл.) и «Сан Паоло-ИМИ» (на 20 млн.долл.). Внешторгбанк достиг с указанными банками договоренность о подписании соглашения по продлению сроков их действия с возможным увеличением сумм соглашений, в частности для банка «Интеза» с 30 до 50 млн. евро. В течение срока действий в рамках указанных кредитных ли-

ний не было подписано ни одного индивидуального кредитного соглашения по финансированию проектов.

Развивается сотрудничество Внешторгбанка с итальянскими банками в области лизинговых операций, потребительского кредитования в России, привлечения кредитов под страховое покрытие итальянского государственного агентства по страхованию экспортных кредитов САЧЕ.

В фев. 2005г. состоялся визит делегации Ассоциации Российских банков во главе с председателем АРБ Г.А.Тосуняном. Были проведены переговоры с Банковской ассоциацией Италии и подписано соглашение о сотрудничестве в области обмена информацией по банковской и финансовой тематикам.

О серьезных намерениях итальянской банковской системы в отношении России свидетельствует также приобретение в апр. 2005г. банком «Интеза» 75% акций коммерческого российского «КМБ-банка» на 90 млн.долл. В течение 5 лет планируется завершить объединение филиала итальянского банка «Интеза» с КМБ и открыть 46 новых филиалов и отделений КМБ.

Активное участие в заседаниях Рабочей группы по промышленным округам в Нижнекамске (май) и Анконе (окт.) приняли представители Внешэкономбанка, Внешторгбанка и «Первого Чешско-Российского банка», проявившие заинтересованность в оказании финансовой поддержки реализации проектов сотрудничества по данному направлению. В рамках заседаний были проведены круглые столы по вопросам сотрудничества в области финансов с участием итальянских кредитных и страховых компаний. По итогам заседаний были разработаны рекомендации, включающие следующие положения: создание «клуба» российских и итальянских банков, заинтересованных в реализации программ по созданию промышленных округов; налаживание обмена информацией по указанной тематике; итальянским кредитным учреждениям рекомендовано провести работу по приведению западных стандартов к корректному финансовому анализу (оценка кредитоспособности российских клиентов, в пользу малых и средних российских банков).

В 2005г. была достигнута договоренность со странами-членами Парижского клуба по вопросу о досрочной выплате значительной части российского долга. Со стороны Италии практическую реализацию эта договоренность получила в июле 2005г. с подписанием соглашения с Саче о досрочной выплате 2 млрд.долл. по номинальной стоимости в счет погашения задолженности. Эта сумма была выплачена Италии в авг. 2005г.

Сумма итальянских инвестиций за 9 месяцев 2005г., составила 161 млн.долл., из них на прямые инвестиции пришлось 61 млн.долл., что ниже показателей за аналог. период пред.г. Основная доля инвестиций поступила в промышленность — 139 млн.долл., из них 45 млн.долл. — прямые (рост данных показателей соотв. на 48% и 7% по сравнению с аналог. периодом 2004г.).

Среди секторов промышленности следует выделить металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, на которые пришлось 71,3 млн.долл. (увеличение в 2,4 раза по сравнению с тем же периодом пред.г.) и производство строительных материалов — 39,3

млн.долл., которые практически все являются прямыми инвестициями. Рассматриваемый период характеризовался резким сокращением итальянских инвестиций в торговлю, гостиничный и ресторанный бизнес (в 10 раз).

Инвестиции Италии в Россию, в млн. долл.

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005*
Всего.....	99	34	116	170	283	146	250	161
В т.ч. прямые	15	31	31	45	37	63	109	61

* За 9 мес.

В 2005г. продолжился процесс «делокализации» производства. Итальянские компании стремились к реализации проектов по размещению производств вне Италии и приближению к перспективным рынкам сбыта. В 2005г. итальянские компании на территории России ввели в строй ряд производств, в т.ч., в рамках создаваемых промышленных округов, а также приступили к реализации новых проектов в области промышленного производства.

Среди крупнейших объектов инвестиционного сотрудничества можно отметить следующие. Общий объем инвестиций компании «Индезит» в производство холодильников и стиральных машин составил 240 млн.долл. Действуют 2 завода по производству холодильников (1,5 млн. шт/г) и стиральных машин (1 млн. шт/г).

Осенью 2005г. открыт построенный итальянцами центр логистики на 54 тыс.кв.м. (объем инвестиций составил 33 млн. евро). По заявлению «Индезит» в 2006г. Липецкая обл. должна стать крупнейшим в Европе промышленным центром по выпуску электротехнической техники.

В мае 2005г. «Нижнекамскнефтехим», «ЕлАз» и итальянская фирма «Инвеститор» заключили соглашение о создании ЗАО «Елабужский завод полистирола» и организации производства биаксально ориентированных олипропиленов (полипропиленовая упаковочная тара — бопс-лента и бопс-пленка). Данный проект реализуется в рамках создания особой экономической зоны производственно-промышленного назначения в Республике Татарстан.

Технологическая линия производительностью 15 тыс.т/г высокотехнологичных продуктов нефтехимии будет установлена на территории промышленной площадки «Алабуга». Общий объем инвестиций в проект составит 20 млн.долл. Параллельно на указанной площадке идет работа по организации производства полимерных композитных материалов «Спанбонд» и полипропиленового нетканого полотна (применяется в автомобильной промышленности). В проекте участвуют «Нижнекамскнефтехим», казанское предприятие «ХайТек», итальянские компании «Евробон» и «Текнимонт».

В сент. 2005г. между компанией «Текнимонт» и ОАО «Нижнекамскнефтехим» подписан пакет контрактов на проектирование, поставку оборудования и материалов и оказание консультационных услуг для производства полиэтилена мощностью 230 тыс.т/г. Общая стоимость проекта составляет 105 млн. евро. Фирма «Текнимонт» реализует проекты на территории России общей стоимостью 400 млн.долл.

Весной 2005г. компания «Мерлони Термосанитари» ввела в строй завод по производству бытовых и промышленных электрических водонагревателей в Ленинградской обл. В строительство и

оснащение завода было инвестировано 30 млн. евро. Проектная мощность предприятия составляет 1 млн. водонагревателей в год. Возможно увеличение ежегодного выпуска до 5 млн. аппаратов. Фирма планирует инвестировать 15 млн. евро в дальнейшее расширение производства, в зависимости от продаж техники на российском рынке.

Летом 2005г. итальянская промышленная группа «Канди» приобрела завод «Веста» в г. Кирове, выпускающий стиральные машины марки «Вятка». В покупку кировского производителя и первые инвестиции в производство итальянцы вложили 15 млн. евро. Новейшие стиральные машины «Вятка» последнего поколения, изготовленные по итальянскому проекту и итальянской технологии, начнут выпускаться в 2006г., как только будет закончена модернизация производства, расчетная мощность которого составит 250 тыс. изделий в год.

На заводе будут производиться и стиральные машины марки «Канди», но основу производства составят модели в невысоком ценовом сегменте, и часть запланированных на развитие предприятия инвестиций пойдет на техническое совершенствование кировских моделей. Итальянская сторона планирует поэтапно наращивать объемы инвестиций.

Международная промышленная кооперация способствовала размещению итальянскими судостроительными компаниями заказов на российских верфях. В начале 2005г. ОАО «Судостроительный завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) заключило контракт с судостроительной итальянской компанией «Пьетро Барбаро» на изготовление 2 нефтетанкеров и в дек. 2005г. спустило на воду первый из них. Разработку, управление и инжиниринг проекта осуществляет группа МНП, в которую входят 5 российских, 1 украинская и 1 американская компании.

В 2005г. началась совместная работа фирмы «Маркони Селения» и Воронежским НИИ связи над проектом Тетра. В фев. 2004г. подписан крупнейший в России контракт на создание совместной разработки универсальной, многофункциональной радиостанции нового поколения на базе стандарта Тетра с одновременным созданием в России транкинговых сетей защищенной мобильной связи. Стоимость данного проекта составляет 40 млн.долл. Выделенная цифровая технологическая сеть подвижной радиосвязи будет создана на Средней Волге итальянской компанией «Оте» (концерн «Финмекканика») в интересах ОАО «Федеральная сетевая компания» ЕЭС России. ФСК ЕЭС заключила договор с генподрядчиком — ФГУП «Связьстрой». На первом этапе сеть охватит 8 регионов Поволжья, начиная с Самары, Пензы и Саратова, и будет состоять из 102 базовых станций (сайтов) и 8 коммутаторов. Емкость системы рассчитана на 150 диспетчерских автономных систем и сможет обслуживать несколько тысяч пользователей. В перспективе проект охватит 22 региона Поволжья и позволит обеспечить профессиональной подвижной радиосвязью десятки тыс. пользователей.

В мае 2004г. итальянская компания «Эльсаг» концерна «Финмекканика» выиграла международный тендер, организованный минсвязи России, на разработку и поставку автоматизирован-

ной системы обработки корреспонденции для Московской почтовой службы. В нояб. 2004г. заключен контракт с ФГУП «Почтовая служба» на поставку указанного оборудования. Сумма контракта составила 52 млн. евро. Итальянская фирма «Эльсаг» планирует принять участие в международном тендере по модернизации почтовой службы ряда городов Поволжья и Урала (100 млн. евро).

Определенную нишу в российско-итальянском инвестиционном сотрудничестве занимают сравнительно небольшие совместные предприятия и компании со 100% итальянским капиталом, зарегистрированные на территории Российской Федерации. В России работают 700 итало-российских СП и 200 компаний с чисто итальянским капиталом. В Москве зарегистрировано 200 представительств итальянских фирм.

Резкое сокращение инвестиций в торговлю, гостиничный и ресторанный бизнес, оказание различного рода услуг, где работает значительная часть СП и компаний с чисто итальянским капиталом, свидетельствует о все сокращающейся роли данных предприятий в инвестиционном сотрудничестве.

В 2005г. продолжало развиваться сотрудничество с итальянскими компаниями в реализации проектов в таких важных для России областях экономики, как топливно-энергетический комплекс, аэрокосмическая промышленность и самолетостроение, металлургический комплекс и транспорт, телекоммуникации.

Итальянские фирмы активно сотрудничали и инвестировали в разведку нефтеносных районов и переработку нефти, организацию транспортировки природного газа, добычу и реализацию каменного угля, производство холодильников, стиральных машин и других видов электробытовой техники, производство стройматериалов и деревообработку.

В стадии проработки и переговоров находятся российско-итальянские проекты на 3 млрд.долл., а инвестиции, в случае достижения договоренностей, могут составить 2 млрд.долл. Стимулирующим фактором для привлечения итальянских инвестиций в Россию должно послужить повышение международным агентством Moody's в окт. 2005г. инвестиционного рейтинга Российской Федерации до уровня Baa2, а также повышение в дек. 2005г. рейтинга России до инвестиционного агентства Standard & Poor's.

Итальянские компании, работающие в России, продолжают добиваться упрощения процедур по созданию на территории России итальянских предприятий и таможенного оформления грузов, правомерное применение российского законодательства по защите итальянской собственности и капиталовложений.

В 2005г. итальянские компании, производящие строительные материалы, осуществляли значительные прямые инвестиции в России. Фирма «Марацци» в Ступинском районе Московской обл. заканчивает строительство завода по выпуску керамической плитки мощностью 10 млн.кв.м. в год. На земельном участке площадью 20 га. возведено 63 тыс.кв.м. производственных зданий, включая склад готовой продукции, лабораторию, медпункт и административное здание, подведены 2 ж/д ветки и автомобильная дорога. Выполняют-

ся работы по монтажу внутренних инженерных сетей и благоустройству.

На первой линии установлено высокотехнологичное оборудование фирмы «Сакми». Идет монтаж оборудования второй линии. Пуск первой линии завода ожидается в ближайшее время. Инвестиции компании составили 70 млн.долл.

Фирма «Марацци» считает этот завод, построенный в России, лучшим и называет его «бриллиантом в своей короне заводов». Итальянская компания активно подключилась к процессу слияния и поглощения предприятий на российском рынке.

В 2005г. в состав «Марацци» вошла российская производственно-коммерческая группа «Керама» (с предприятием «Велор» в Орловской обл., 16 торговыми представительствами и 100 фирменных магазинов), на долю которой приходится 20% отечественного рынка строительной керамики.

Компания «Группе Конкорде» в Ступинском районе ведет строительство завода по производству керамической плитки. Объем инвестиций по проекту составит 40 млн.долл. Ввод в строй первой очереди завода намечен на 2006г., второй — на 2008г.

Также в Ступинском районе фирма «Мапеи» приступила к осуществлению проекта строительства предприятия по производству сухих строительных смесей. На первом этапе реализации проекта объем инвестиций составит 10 млн.долл.

Металлургия с РФ

Значительная доля итальянских инвестиций в 2005г. пришлась на металлургический комплекс России. Компания «Дуферко» продолжила работу по модернизации завода «ВИЗ-Сталь» в г.Екатеринбурге.

В 2005г. компания «Даниэли» поставляла современное оборудование для Западно-Сибирского и Новолипецкого металлургических комбинатов на 50 млн.долл., а фирма «Текинт» завершает монтаж оборудования на Новокузнецком металлургическом комбинате (19 млн.долл.).

Летом 2005г. Магнитогорский металлургический комбинат ввел в строй два сортовых стана, изготовленных компанией «Даниэли». В тек.г. на новых сортовых станах планируется выпустить 385 тыс.т. сортового проката и 165 тыс.т. товарного металлопроката с полимерным покрытием.

В марте 2005г. «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) подписала контракт с фирмой «Даниэли» стоимостью 250 млн.долл. на поставку оборудования для литейно-прокатного комплекса, который будет построен в Выксунском районе Нижегородской обл.

Комплекс будет обеспечивать продукцией трубосварочное производство ОАО «Выксунский металлургический завод» (входит в ОМК) и Альметьевский трубный завод. Высокое качество трубной стали позволит использовать произведенные трубы на Сахалине и Ямале, а также выйти на международный рынок. Предполагаемый объем первой очереди производства составит 2 млн.т/г. Срок реализации проекта — 3г.

В 2005г. впервые в истории российско-итальянских экономических связей характеризовался крупными российскими инвестициями в экономику Италии (металлургический сектор). Весной 2005г. ОАО «Северсталь Групп» завершило сделку по приобретению контрольного пакета акций

итальянского металлургического холдинга «Луккини». «Северсталь» приобрела 62% акций холдинга на 430 млн. евро. Приобретение контрольного пакета итальянской компании было профинансировано за счет собственных средств группы «Северсталь».

В результате поглощения выручка «Северстали» в 2005г. превысит 8 млрд.долл., что позволит компании войти в десятку крупнейших мировых производителей.

Одна из ведущих российских горно-металлургических компаний «Евраз Групп» летом 2005г. приобрела 75% акций итальянского металлургического комбината «Палини и Бертоли», специализирующегося в производстве высококачественного металлического листа. Оставшийся пакет акций 25% будут принадлежать прежним владельцам компании «Палини», в отношении которого будут действовать в пользу «Евраз Групп» опцион на покупку, право преимущественной покупки и запрет на продажу акций, а также опцион на продажу в пользу существующих акционеров.

Сумма сделки составила 61 млн. евро. Приобретение профинансировано за счет заемных и собственных средств «Евраз Групп». По заявлению российской компании это позволит «Евраз Групп» выйти на новые географические рынки, обеспечить стабильную клиентскую базу для сбыта сляб за пределами России, а также продолжить повышение доходности группы за счет экспортных продаж продукции с более высокой добавленной стоимостью.

Энергетика с РФ

Продолжает активно развиваться сотрудничество в топливно-энергетическом секторе. В нояб. 2005г. в турецком порту Самсун состоялось официальное открытие газопровода «Голубой поток», которое было приурочено к вводу в строй газоперекачивающей станции «Береговая» и выходу газопровода на проектную мощность.

Компания «Эни» совместно с «Газпромом» рассматривают возможность совместного участия в проекте строительства газопровода Самсун-Джейхан в Турции с целью выхода к побережью Средиземного моря и поставок российского газа через Турцию в Израиль, Грецию и на юг Италии.

Стороны обсуждают вопросы сотрудничества с учетом новых приобретений российского концерна в нефтяной сфере (покупка ОАО «Сибнефть»). «Газпром» и «Эни» договорились учесть новые возможности сотрудничества в нефтяных проектах и в области увеличения поставок нефти и нефтепродуктов в Италию и другие страны Европы.

В связи с принятием пакета законов по реформированию российской электроэнергетики и стратегии развития РАО «ЕЭС» на 2003-08гг. открываются новые возможности для инвесторов, которые, помимо прямых инвестиций, могут приобрести акции РАО, изолированных компаний «АО Энергия» и федеральных электростанций.

Должен быть решен вопрос о проведении дополнительных эмиссий акций генерирующих компаний, созданных в ходе реформирования энергохолдинга. В возможной дополнительной эмиссии акций генерирующих компаний смогут принять участие российские и иностранные инвесторы. Наряду с другими иностранными компаниями, переговоры по данному вопросу ведутся с

итальянской «Энел». РАО «ЕЭС» и «Энел» ведут переговоры о возможности совместной покупки двух ТЭЦ в Болгарии, тендер по продаже которых выиграл российский энергохолдинг весной тек.г.

Автопром с РФ

Важным направлением российско-итальянского промышленного сотрудничества в отчетный период была работа по проектам, связанным с промышленной кооперацией. В области автомобилестроения в рамках проекта УАЗа и фирмы «Де Томазо» в 2002-05гг. велась работа по организации на территории Италии производства модернизированной модели выпускаемого «УАЗом» серийного внедорожника «Симбир». Был создан прототип автомобиля, оснащенного итальянским дизельным двигателем «Ивеко». Планировалось построить завод мощностью 20 тыс. автомобилей в год. Италия рассматривалась в качестве одного из основных рынков по реализации внедорожников, в т.ч. для нужд итальянских вооруженных сил.

В начале 2005г. на основании ТЭО проекта Комиссия Евросоюза приняла решение о государственном финансировании Италией в 81 млн. евро строительства завода по производству «Симбира». Общее финансирование проекта одобрено Комиссией в 136 млн. евро. Реализации проекта помешало решение руководства о ликвидации «Де Томазо» по финансовым причинам.

Выходом из сложившейся ситуации могла бы послужить покупка ОАО «Северсталь Групп» компании «Де Томазо». Но российский холдинг пошел по другому пути, переориентировавшись на выпуск на отечественных предприятиях внедорожника «УАЗ Пэтриот».

Определенные надежды с проникновением на итальянский автомобильный рынок связываются с принятием в конце 2005г. компанией «Северсталь-авто» решения стать официальным дистрибутором концерна «Фиат» на российском рынке. Российская компания будет не только продавать, но и собирать на заводе в г.Набережные Челны итальянские автомобили, в т.ч. популярные в Италии модели малолитражек.

Авиапром с РФ

В области авиастроения перспективным представляется сотрудничество российского авиахолдинга «Сухой» (ОАО «Гражданские самолеты Сухого») и компании «Аления Аэроаутика», которые в авг. 2005г. достигли соглашения о совместном производстве среднемагистрального самолета RRJ (Russian Regional Jet), соответствующего требованиям мирового рынка, с радиусом полета до 5000 км. и пассажироместимостью до 100 чел. Двигатели для нового самолета будут разрабатывать французская фирма «Снекма Мотерс». Потребности российского рынка в самолетах такого класса оцениваются в 200 машин, а европейского — еще в 500 ед.

Проект предполагает образование совместного российско-итальянского предприятия с 25% долей капитала компании «Аления Аэроаутика». С учетом того, что мировые лидеры авиастроения «Боинг» и «Аэрбас» не заинтересованы в развитии программ среднемагистрального самолета типа RRJ, это представляет хорошую перспективу российско-итальянскому проекту и реальную возможность поставок этих самолетов в Италию.

Если раньше Россия лишь поставляла комплектующие таким компаниям, как «Боинг» и ЕАДС, то теперь мы можем выступать в качестве партнера на условиях разделения рисков в ряде новых инвестиционных проектов, таких как RRJ.

Другим перспективным проектом является возможная поставка в Италию современного самолета-амфибии Бе-200. В 2005г. российская сторона успешно выполнила контрактные обязательства по обучению итальянских экипажей и практическому применению самолета при ликвидации пожаров на острове Сардиния. После принятия правительством Италии решения о закупках самолета Бе-200, итальянская сторона оказывает содействие в его сертификации.

В 2005г. на основе концепции совместной базовой модели самолета Як/АЕМ-130 стороны, ОКБ им. А.С.Яковлева и фирма «Аэрмакки», вели независимую разработку своих национальных версий самолета (Як-130 — в России и М-346 — в Италии). В рамках соглашения о промышленной и коммерческой кооперации между «Аления Аэроаутика» (с итальянской стороны) и ФГУП «Рособоронэкспорт», ОКБ им. А.С.Яковлева и ОАО «Корпорация «Иркут» (с российской стороны) партнеры ведут консультации в области маркетинговой политики.

Итальянцы видят большое поле для кооперации с Россией в области производства и запуска спутников. Следует ожидать возобновления капиталовложений телекоммуникационных компаний в свой бизнес с целью предложения клиентам новых услуг. Уже сейчас стороны наметили перспективы инвестирования в технологии по предоставлению широкополосного доступа через спутник. На эту услугу ожидается высокий спрос со стороны пользователей интернета.

Перспективным представляется и рынок услуг, связанных с позиционированием и навигацией (его емкость, по оценкам Еврокомиссии, составляет 10 млрд.долл. в год). В этом плане продолжалось сотрудничество фирмы «Аления Спацио» и по проекту «Глонасс-Галилео», который предусматривает участие российских организаций в создании европейской навигационной системы «Галилео» и ее сопряжения с российской системой «Глонасс». Российская организация определена — НПО «Прикладной механики» (г.Красноярск). Для участия России в указанном проекте требуется согласование с Европейским космическим агентством (ЕКА). Данная процедура пока не завершена. Ожидается, что с введением в строй данной навигационной системы годовой объем предоставляемых услуг будет исчисляться в 380 млрд.долл.

Программа запуска на солнечно-синхронную орбиту группировки космических аппаратов (КА) дистанционного зондирования земли «Космо-СкайМед» создается по заказу Минобороны Италии и Итальянского космического агентства. Итальянской стороне вручены технические и коммерческие предложения на услуги по запуску космических аппаратов «Космо-СкайМед» ракетами-носителями «Днепр», «Союз» и «Рокот». Представители компании «Аления Спацио» посетили космодромы «Байконур» и «Плесецк», где они ознакомились с технической базой проекта. Принятие решения итальянской стороной по данному вопросу ожидается в ближайшее время. Запуск первого КА намечен на 2006г.

Итальянцы участвуют в создании полезной нагрузки для спутников серии «Ямал». Первые 2 спутника «Ямал-200» успешно выведены на орбиту в нояб. 2003г. Третий, «Ямал-300», готов к запуску, который намечен на янв. 2006г.

Активно проявляют заинтересованность к программе запуска спутников серии «Экспресс» и создания полезной нагрузки для этих спутников. ГПКС заключило контракт с «Аления Спацио» на создание полезной нагрузки для одного спутника «Экспресс-МД» («Казат») на 15 млн. евро. В июне 2005г. она была сдана, на 25.12.2005г. был намечен запуск космического аппарата.

В 2005г. продолжалась совместная работа по проекту создания грузового космического модуля «АТV» (Ariane Transport Vehicle), аналога российского корабля «Прогресс».

В рамках этой европейской программы итальянская компания «Аления Спацио» имеет договоренность с НПО «Энергия» об изготовлении в России системы стыковки для грузового модуля. 24 ноября 2004г. «Аления Спацио» в Турине подписала контракт с ЕКА на поставку 6 модулей, начиная с 2006г., общей стоимостью 170 млн. евро. С НПО «Энергия» контракт подписан в апр. 2005г. Российская часть работ составляет 42 млн. евро. В перспективе планируется изготовить еще 10 грузовых модулей, что позволит НПО «Энергия» получить заказ стоимостью 150-180 млн.долл.

Продвинулась и совместная работа Итальянского космического агентства, фирмы «Аления Спацио» и ФКА РФ над проектом создания спутниковой системы контроля и управления воздушным движением в районах Северного полюса. Исследовательские работы по проекту продолжаются, определяются искусственные спутники Земли, с которых необходимо провести замеры по требуемым параметрам. Планируется, что в будущем для создания данной системы будут запущены на геостационарные эллиптические орбиты два экспериментальных спутника связи типа «Молния» российского производства общей стоимостью 40 млн.долл. При этом за российскими организациями закрепляются производство и сборка спутников, а за итальянской фирмой – проектирование и проведение испытаний. Стоимость проекта оценивается в 500 млн.долл.

Ведется совместная разработка спутниковых космических антенн большого диаметра для европейских ИСЗ.

Европейское космическое агентство в 2000г. объявило тендер на создание и закупку антенн большого диаметра (12 м., стоимостью 20 млн.долл.) для европейских ИСЗ. Единственной компанией, представившей свое предложение в тендерную комиссию, стала итальянская «Аления Спацио». Для реализации данного проекта итальянская фирма в 2001г. заключила контракт с российской компанией НПО «Энергия» на изготовление демонстрационного образца антенны. Первая антенна сдана в июне 2005г. Проходят испытания с целью ее сертификации в Европе. Для этого итальянская сторона выделила 800 тыс.долл. В случае успешного выполнения испытаний фирма «Аления Спацио» планирует привлечь российскую компанию в качестве разработчика и поставщика базовой модели (ее технической и механической части). «Аления Спацио» разрабатывает электрическую часть изделия.

На основе Соглашения о сотрудничестве в области создания опытных образцов жидкостного ракетного двигателя на компонентах топлива жидкий кислород-углеводород ведется разработка и создание жидкостного ракетного двигателя для перспективных многоразовых космических транспортных систем (МКТС).

Эту работу проводят Конструкторское бюро химической автоматики КБХА (г.Воронеж), «Энергомаш» (г.Химки), Центр аэрокосмических исследований Италии и фирма «Авио». В 2003г. в соответствии с поручением правительства РФ от 9.9.2003г. № БА-П7-10861 подготовлено распоряжение правительства РФ № 866Р от 24.6.2004г., регламентирующее продолжение вышеуказанных работ.

В дек. 2004г. между КБХА и фирмой «Авио» заключен контракт на разработку технической документации (1 этап проекта – двигатель-демонстратор с тягой 10 т.) на 100 тыс. евро с выполнением в конце 2005г. Общая сумма контракта по проекту составляет 1 млн. евро.

Российские и итальянские специалисты проводят совместные исследования по вопросам использования российских ракетно-космических комплексов семейства «Старт» для осуществления запусков малых спутников из космического центра ИКА «Луиджи Брельо» в Малинди (Кения). Работы по данному направлению ведутся в соответствии с поручением правительства РФ от 9.9.2003г. № БА-П7-10861.

Для оценки экономической целесообразности проекта и проведения технической рекогносцировки космического центра в марте 2004г. осуществлен совместный визит российских и итальянских экспертов в Кению. В ходе визита была подтверждена техническая возможность осуществления запусков, но при этом в дальнейшем необходимо решить ряд вопросов технического и юридического характера. Итальянская сторона готовит обращение к руководству ФКА РФ относительно проработки данного проекта. Для оценки экономической целесообразности проекта необходима экспертная оценка космодрома и предварительная подготовка итальянской стороной технико-экономического обоснования. Затраты на его разработку составят 115 тыс. евро.

В качестве перспективного направления совместных разработок в области систем управления воздушным движением намечается сотрудничество между итальянской фирмой «Талес АТМ» и ряда российских предприятий, в т.ч. ОАО «Ленинец». Российская сторона готова представить по просьбе итальянских партнеров технические предложения по конкретным образцам радиолокационной техники и ее отдельным элементам в необходимом объеме.

В 2004г., стороны приступили к реализации совместного российско-итальянского проекта по разработке системы предупреждения столкновения для вертолетов и для управления воздушным движением и обеспечения безопасности в аэропортах, в котором с российской стороны участвуют ОАО «Ленинец» и НИИР «Фазотрон».

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Правительство Нижегородской обл. завершает переговоры с Gruppo Magnetto (Италия, производитель автокомпонетов и комплектующих) по

созданию в регионе производства штампованных деталей кузова. Об этом сообщил губернатор области Валерий Шанцев в ходе встречи с руководителями промышленных предприятий 20 июля. По его словам, Magnetto планирует организовать выпуск кузовных деталей для германского концерна Volkswagen AG, которое разместит сборочное производство автомобилей в Калужской области.

В качестве одного из вариантов Magnetto рассматривает возможность создания СП с ОАО «Горьковский автомобильный завод» (ГАЗ, входит в «Группу ГАЗ»).

По мнению нижегородского правительства, открытие производства Magnetto будет выгодно не только российским предприятиям автопрома с учетом того, что по российскому законодательству, инвестор должен в течение 5-7 лет максимально локализовать производство и делать большую часть агрегатов в России. В выпуске автокомплекующих будет заинтересован, например, Ford, который запустил завод под Санкт-Петербургом, но до настоящего времени не довел долю российских автокомплекующих в своих автомобилях до 50%.

Magnetto – крупнейшая итальянская производственная группа, основана в 1948г., насчитывает 35 предприятий в различных странах. Является поставщиком таких производителей как BMW, Renault, Peugeot. Основная деятельность группы осуществляется в 3 направлениях – производство металла, в т.ч. листового проката, производство колесных дисков для авто и штампованных деталей для автомобилей. ИА Regnum, 31.7.2006г.

– В присутствии президента России Владимира Путина и премьер-министра Италии Романо Проди в Москве подписано соглашение о стратегическом сотрудничестве компаний двух стран по программе создания российского регионального самолета (RRJ – Russian Regional Jet). Соглашение заключили компания Сухой и итальянский концерн Финмекканика, а также их «дочки» Гражданские самолеты Сухого (ГСС) и Аления Аэронаутика. Программа включает в себя проектирование, разработку, производство, продажу и послепродажную поддержку семейства региональных самолетов вместимостью 75-100 мест. Соглашение предусматривает приобретение компанией Аления Аэронаутика 25% плюс одна акция ЗАО ГСС (подлежит одобрению на уровне правительств двух стран) и ее участие в финансировании программы RRJ в объеме не менее 25% от бизнес-плана.

«Подписанное соглашение охватывает параметры сотрудничества по программе RRJ, сформулированные в меморандуме о взаимопонимании, который был подписан в авг. 2005г. на международном авиационно-космическом салоне МАКС-2005 Федеральным агентством по промышленности, компанией Сухой, Финмекканикой и Аления Аэронаутика», – сказал представитель компании Сухой. По его словам, для успешного продвижения RRJ на европейских и американских рынках стороны планируют создать в Европе совместное предприятие по продаже и послепродажному обслуживанию самолетов. Кроме того, Аления Аэронаутика делегирует своих специалистов для работы в ЗАО ГСС по направлениям «современные материалы и системы», «сертификация», «закупки», «продажи» и «послепродажное обслуживание».

«Подписание соглашения является значительным шагом в строительстве долгосрочного страте-

гического партнерства между двумя компаниями, которые объединяют свои интеллектуальные и управленческие ресурсы в создании нового предложения на рынке, а также разделят между собой выгоды и риски программы. Ожидается, что высокая производственная кооперация, заложенная в соглашении, получит одобрение и поддержку правительств двух стран», – считает представитель российской компании. Он отметил, что участие признанного иностранного стратегического партнера в проекте свидетельствует о надежности заявленных характеристик самолета и глобальных конкурентных преимуществах программы российского регионального самолета «Сухого». «Объединение технического и интеллектуального потенциала групп Финмекканика/Аления и Сухой позволят реализовать крупнейший проект сотрудничества России и Италии в области гражданской авиации и станет реальным шагом по созданию единого промышленного и экономического пространства между Россией и Евросоюзом», – добавил собеседник.

Семейство региональных самолетов типа RRJ представлено шестью моделями: RRJ-60, RRJ-75, RRJ-95, вместимостью, соответственно, 60, 75 и 95 мест, с обычной и увеличенной дальностью полета. Первый полет намечен на нояб. 2006г., начало эксплуатации – на конец 2007 – начало 2008г. Семейство самолетов RRJ разрабатывается на принципах максимальной унификации агрегатов планера и систем: крыла, оперения, шасси, силовой установки, кабины экипажа, основных самолетных систем и комплектующих изделий. Семейство самолетов RRJ соответствует современному и перспективному требованиям российского и мирового рынка самолетов гражданской авиации. Объем рынка самолетов семейства RRJ до 2023г. оценивается в 5,4-5,6 тыс. единиц. В денежном выражении это составляет 100 млрд.долл. Всего Сухой, по самым скромным планам, собирается произвести не менее 700 таких самолетов. По прогнозам, 35% самолетов может быть продано в Северную Америку, 25% – в Европу, 10% – в Латинскую Америку и 7% в Россию и Китай. РИА «Новости», 20.6.2006г.

– Gruppo Magnetto (Италия, производитель автокомпонетов и комплектующих) создаст в Нижегородской обл. в рамках проекта «Автомобильная инициатива» производство штампованных деталей кузова. Как передает корреспондент ИА Regnum, об этом заявил вице-губернатор Нижегородской обл. Виктор Ключай.

При этом Ключай уточнил, что Magnetto уже приняла решение о строительстве предприятия вне зависимости от планов концерна Volkswagen по размещению в России сборочного производства автомобилей.

По словам вице-губернатора, в качестве одного из вариантов Magnetto рассматривает возможность создания СП с ОАО «Горьковский автомобильный завод» (ГАЗ, входит в «Группу ГАЗ»).

Magnetto на конкурсной основе выбрана поставщиком кузовных деталей для производства автомобилей Volkswagen, которое концерн планирует открыть в России.

Руководство Magnetto рекомендовало Volkswagen обратить внимание на Нижегородскую обл. при выборе площадки под строительство завода.

В свою очередь правительство региона заручи-

лось поддержкой итальянской компании и намерено провести встречу с представителями Volkswagen летом 2006г. Ранее облправительство уже направляло автоконцерну предложения по строительству завода в Нижегородской обл. В ходе встречи эти предложения будут озвучены вновь, с учетом рекомендаций Magnetto.

По мнению нижегородского правительства, открытие производства Magnetto будет выгодно не только российским предпрятиям автопрома с учетом того, что по российскому законодательству, инвестор должен в течение 5-7 лет максимально локализовать производство и делать большую часть агрегатов в России. В выпуске автокомплектов будет заинтересован, например, Ford, который запустил завод под Санкт-Петербургом, но до настоящего времени не довел долю российских автокомплектов в своих автомобилях до 50%.

Magnetto – крупнейшая итальянская производственная группа, основана в 1948г., насчитывает 35 предприятий в различных странах мира. Является поставщиком таких производителей как BMW, Renault, Peugeot. Основная деятельность группы осуществляется в 3 направлениях – производство металла, в т.ч. листового проката, производство колесных дисков для авто и штампованных деталей для автомобилей. ИА Regnum, 19.5.2006г.

– В июле-авг. 2006г. итальянские инвесторы могут заключить соглашение с КАПО им. Горбунова на производство 20 самолетов Ту-334. Об этом заявил первый заместитель премьер-министра, министр экономики и промышленности Татарстана Борис Павлов по итогам прошедшей встречи премьер-министра Татарстана Рустама 22 марта на КАПО им. Горбунова между правительством РТ, ОАО «Туполев», КАПО им. Горбунова и корпорацией AIRNET (Италия) было подписано соглашение о создании многоцелевой комплексной программы совместного производства и продажи самолетов Ту-214, Ту-334, Ту-324 и Ту-330. В рамках совместной программы планируется совместное производство, коммерциализация, эксплуатации авиалайнеров Ту-214, Ту-334, Ту-324, Ту-330, повышение квалификации моделей этих самолетов за счет проведения сертификации по международным стандартам JAR OPS, которая позволит им летать в страны ЕЭС, США, Канаду и Австралию. Самолеты западной комплектации будут выпускаться под маркой NET (New European Tupolev). ИА Regnum, 23.3.2006г.

– 6 марта в Казанском кремле состоялась встреча президента Татарстана Минтимера Шаймиева с президентом группы компаний De'Longhi (Италия) Джузеппе Де Лонги. Обсуждались результаты производственной деятельности за год ООО «ЗАСС Алабуга», владельцем которого является группа De'Longhi, после первого года работы.

Обсуждались условия развития и расширения производства. В предг. объем продаж дочернего предприятия De'Longhi на территории России составил 40 млн.долл., и учредители поставили задачу менеджменту за два года увеличить объем продаж до 100 млн.долл. Развитие производства продукции De'Longhi будет проходить на базе ООО «ЗАСС Алабуга», и уже в следующем году начнется выпуск радиаторов под маркой De'Longhi. ИА Regnum, 7.3.2006г.

– Итальянский автомобильный концерн Fiat и «Северсталь-групп» договорились о расширении

стратегического сотрудничества. Об этом говорится в сообщении пресс-службы итальянского концерна, поступившем в римское представительство из Турина. «Учитывая большой потенциал российской экономики, обе компании договорились о совместной подготовке различных проектов в России по всем направлениям промышленной деятельности Fiat», – указано в сообщении. В начале года компании уже подписали соглашения о сборке в России автомобилей моделей Palio, Albea и Doblo и контракт на поставку и продажу в России полной гаммы автомобильной продукции Fiat, указывается в документе.

В начале янв. 2006г. «Северсталь-Авто» и итальянский Fiat подписали лицензионное соглашение о производстве в РФ легковых автомобилей Fiat Palio и Fiat Albea. Производство этих моделей начнется с 2007г. на мощностях Завода микролитражных автомобилей. Председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони заявил в радиointервью, что правительство страны «не оставит Fiat без поддержки государства». Прайм-ТАСС, 3.3.2006г.

– Правительство Италии и компания Alenia Aeronautica планируют вложить 300 млн. евро в проект по созданию российского регионального самолета RRJ, включая затраты на покупку акций ЗАО Гражданские самолеты Сухого (ГСС), сообщил глава Роспрома РФ Борис Алешин. По его словам, на покупку 25% плюс одна акция ГСС и инвестиции в научные разработки итальянская сторона должна потратить «300 млн. евро». По мнению Алешина, Alenia уже в 1,5г. может в состав акционеров ГСС.

Говоря о стоимости акций, глава Роспрома не назвал определенной суммы, однако, отметил, что «примерное соотношение инвестиций и затрат на покупку акций будет составлять 50 на 50». Летом 2005г. итальянская авиакомпания Alenia Aeronautica подписала с ГСС предварительное соглашение о приобретении 25% акций российской компании. Как сообщал ранее глава авиационной холдинговой компании Сухой Михаил Погосян, Alenia намерена вместе с ГСС создать совместное предприятие по продвижению на европейский рынок самолетов RRJ.

Программа «Российский региональный самолет» (RRJ) – совместный проект компании ГСС, авиационного комплекса им. Ильюшина и компании Boeing. Эта программа ставит целью создать самолет, отвечающий существующим и перспективным требованиям российского и международных рынков. Согласно проекту, RRJ предполагается строить в трех модификациях – на 60, 75 и 90 мест. Для всех вариантов компания Пауэр джет создаст один двигатель SM-146 с минимальными изменениями для каждой модификации. По оценке специалистов, цена одного самолета типа RRJ не превысит 30-35 млн.долл. РИА «Новости», 8.2.2006г.

– Компания Северсталь-Авто подписала лицензионное соглашение с Fiat Auto о производстве в России легковых автомобилей Fiat Palio и Fiat Albea, сообщила пресс-служба компании. «Производство этих моделей начнется с 2007г. на мощностях ОАО ЗМА в городе Набережные Челны», – говорится в пресс-релизе. Стороны приняли решение продолжить переговоры о расширении сотрудничества и постановке на производство в Рос-

сии других моделей Fiat грузопассажирского фургона Fiat Doblo. Завод микролитражных автомобилей — дочернее предприятие «Северсталь-Авто». На базе завода выпускается автомобиль «Ока», летом т.г. эту модель планируется снять с производства. В конце 2005г. Северсталь-Авто на базе ЗМА начала серийное производство южнокорейских внедорожников SsangYong.

Северсталь-Авто владеет контрольными пакетами акций ОАО «Ульяновский автомобильный завод», ОАО «Заволжский моторный завод» и ОАО «ЗМА». В России компания Fiat сотрудничает также с Горьковским автомобильным заводом (ГАЗ). В марте 1998г. российская и итальянская компании при участии ЕБРР создали СП НижегородМоторс. В рамках этого проекта планировалось организовать производство легковых автомобилей на мощностях ГАЗа. Предполагалось также, что Горьковский автозавод займется реализацией машин марки Fiat в России. В апр. 2002г. руководство машиностроительного холдинга Руспромавто и входящего в него ОАО «ГАЗ» подписали с руководителем подразделения итальянского концерна Fiat — Iveco соглашение о сотрудничестве до 2007г.

На первом этапе реализации соглашения предусматривается создание ГАЗ и Iveco совместного предприятия (СП) по сборке коммерческих автомобилей (машины типа «ГАЗель», «Соболь»). Затем, как предполагается, будет организовано производство большегрузных автомобилей и автобусов. Планировалось, что сборка коммерческих автомобилей будет организована на производственных площадях Горьковского автозавода. Как пояснили на Горьковском автозаводе, «соглашения о сотрудничестве есть, но работа по ним пока не ведется». РИА «Новости», 10.1.2006г.

Связи с регионами РФ

В 2005г. значительно интенсифицировался процесс развития и углубления связей между регионами России и Италии. Основными причинами послужили как активная деятельность Рабочей группы по созданию промышленных округов, к активному участию в заседаниях которой были привлечены новые российские и итальянские регионы, так и некоторые инициативы, проведенные в течение отчетного периода.

Крупнейшим событием 2005г. в плане продвижения региональных инвестиционных программ явилось проведение Национальной выставки России в Риме 22-26 июня. В ходе работы выставки было организовано проведение презентаций всех 7 регионов России, принявших участие в этом мероприятии.

Не менее важное значение имели также презентации российских регионов в ходе заседаний Рабочей группы по промышленным округам. В Татарстане (май 2005г.) были представлены 3 российских региона, в Анконе (окт. 2005г.) — 10.

Из мероприятий, проведенных в 2005г. в области развития межрегиональных связей:

- 17-21 янв. проведение в Санкт-Петербурге «Дней Ломбардии» в ознаменование 5 летия подписания Соглашения о сотрудничестве между Ленинградской обл. и Ломбардией; 22-26 фев. визит делегации Краснодарского края во главе с губернатором А.Н.Ткачевым в Милан (обл. Ломбардия), в ходе которой было подписано Соглашение о сотрудничестве между двумя регионами в раз-

личных сферах экономики, образования и подготовки руководящих кадров, проведена презентация края и открыт информационный центр края в Милане; 25 фев. та же делегация провела презентацию края в Торгово-промышленной палате г.Реджо-Эмилия (обл. Эмилия-Романья);

- 18-22 апр. визит делегации областной администрации Калининградской обл. в г.Триест (обл. Фриули-Венеция Джулия), в ходе которой обсуждались перспективы сотрудничества между портами Калининграда и Триеста; визит делегации Московской обл. в обл. Апулия в мае во главе с губернатором Б.В.Громовым;

- визит делегации Республики Башкортостан в мае, в ходе которого были проведены встречи в Итальянском экспериментальном институте строительства и с фирмами «Фуррер» и «Гаспарри Менотти», специализирующимися в производстве оборудования для обработки природного камня; визит делегации Генуи в Москву 19-24 мая, в ходе которого была подписана программа сотрудничества между правительством Москвы и муниципалитетом Генуи на 2005-07гг.; 23-25 июня визит делегации Ульяновской обл. в Палермо (Сицилия), в ходе которого подписано Соглашение о межрегиональном сотрудничестве по различным направлениям, включая экономическое, и были проведены презентация экономического потенциала области и серия деловых семинаров и встреч с предпринимателями;

- 28-30 окт. визит делегации администрации обл. Тоскана в Москву во главе с президентом области К.Мартини для участия в открытии в Москве агентства «Областная экономическая система» и других мероприятиях по развитию экономических связей.

Особо значительную работу по развитию регионального сотрудничества в 2005г. провела Чувашская Республика. В течение года представители Чувашии во главе с председателем кабинета министров С.А.Гапликовым приняли участие в заседаниях Рабочей группы по ПО в Татарстане и Анконе, в ходе которых были проведены презентации торгово-экономического и промышленного потенциала Чувашии. В окт. были подписаны соглашения о сотрудничестве между Чувашией и Ассоциацией «Россия-Марке» (обл. Марке), между Чебоксарским Университетом и Университетом г.Анконы, протокол о намерениях с администрацией обл. Венето. Помимо встреч с официальными лицами указанных областей, были проведены встречи и переговоры с компаниями и организациями, в ходе которых были обсуждены конкретные проекты взаимного сотрудничества.

В 2005г., в контексте реализации программы создания в России промышленных округов, осуществлялась оперативная и информационная поддержка по наиболее значимым инвестиционным проектам этого направления. Более всего продвинулась работа в Липецкой обл. на базе принадлежащего компании «Индезит» Новолипецкого завода «Стинол», производящего холодильники «Индезит». В апр. 2004г. в Липецке в рамках создаваемого ПО бытовой электротехники состоялся пуск в эксплуатацию нового завода по производству стиральных машин (объем инвестиций — 32 млн.долл.), на котором присутствовали президент России В.В.Путин и премьер-министр Италии С.Берлускони. В окт. 2005г. состоялось церемония

открытия крупного центра логистики площадью 54 тыс.кв.м., в которой принял участие председатель Совета министров России М.Е.Фрадков. По заявлению компании в 2006г. г.Липецк должен стать крупнейшим в Европе промышленным центром по выпуску электробытовой техники.

По мнению итальянской стороны, в России практически созданы прообразы промышленных округов в Свердловской, Пермской и Московской обл., отвечающие необходимым критериям. Свою заинтересованность в развитии сотрудничества с итальянскими регионами по данной тематике проявили Вологодская, Брянская, Пензенская, Тульская, Воронежская, Ростовская, Белгородская области, Республика Мордовия, Удмуртская республика.

По результатам проведенного Федеральным агентством по управлению особыми экономическими зонами в конце нояб. 2005г. конкурса в число первых ОЭЗ была включена Липецкая обл., что означает переход первого промышленного округа по производству бытовой электротехники в разряд особой экономической зоны. Вторая ОЭЗ будет располагаться в Татарстане («Алабуга») и в ее создании самое активное участие примут итальянские компании в области производства полипропилена и изделий из него. Возможность создания ОЭЗ придаст дополнительный импульс развитию российско-итальянского сотрудничества по созданию итальянской модели промышленных округов на территории России и развитию сотрудничества в инвестиционной сфере в целом.

Связи с Россией и СНГ

— Романо Проди прибыл в Москву. Самолет председателя правительства Италии приземлился в аэропорту «Внуково-2». Ключевой встречей в ходе визита Проди в Москву станут его переговоры с президентом России Владимиром Путиным. «Предстоящая встреча будет посвящена обсуждению вопросов двусторонних отношений, предстоящего саммита большой восьмерки, ситуации на Ближнем Востоке и вокруг ядерной программы Ирана», — сообщил накануне визита источник в Кремле. Одной из центральных тем будут вопросы двустороннего сотрудничества в экономической сфере. «Италия прочно удерживает позиции одного из крупнейших торгово-экономических партнеров России в Европе, и прошлый год был отмечен значительным ростом взаимного товарооборота (на 53,5% к 2005г.), объем которого достиг 23,5 млрд.долл.», — сказал источник.

Романо Проди возглавил правительство Италии в результате парламентских выборов 9-10 апр. 2006г., на которых он возглавлял левоцентристский блок «Союз». Проди родился в 1939г. в городке Скандиано (Scandiano) в центральной-итальянской области Реджо-Эмилия (Reggio Emilia). Он получил юридическое образование в миланском Католическом университете и впоследствии преподавал в таких престижных учебных заведениях, как Гарвард и Стэнфорд, специализируясь на промышленной экономике. Однако главным образом он работал в университете Болоньи, в своей родной Реджо-Эмилии, вследствие чего в прессе его неизменно называют «профессором».

В 1978-1979гг. Проди был министром промышленности, а затем возглавил Институт промышленной реконструкции (Istituto per la Ricostruzione

Industriale). На этом посту он провел приватизацию важных компаний, в частности Итальянского коммерческого банка. В 1995г. основал левоцентристскую коалицию «Оливковое дерево», с которой выиграл парламентские выборы. С 1996 по 1998г. Проди занимал пост премьер-министра. Будучи убежденным европейцем, готовил Италию к переходу на единую европейскую валюту. В 1998г. парламентский кризис привел к отставке кабинета.

После этого Романо Проди возглавил Европейскую комиссию и проработал на этом посту пять лет, успев поучаствовать не только во введении евро, но и в расширении Евросоюза до 25 государств. В 2005г. он стал главой блока «Союз» и в результате беспрецедентно тяжелой избирательной кампании одержал верх над Сильвио Берлускони, благодаря крайне незначительному перевесу голосов. Политика Проди ориентирована на саниацию государственного бюджета, а также на европейскую ориентацию итальянской внешней политики. РИА «Новости», 20.6.2006г.

— Сегодня, 20 июня, председатель Совета министров Италии Романо Проди прибыл в Москву с рабочим визитом по приглашению президента РФ Владимира Путина. Это его первая поездка в Россию в качестве главы правительства Италии. «Россия — крупнейший поставщик энергоносителей в Италию. Однако теперь мы должны идти дальше, строить отношения в сфере политики, культуры, религии. В конце концов, мы все еще слишком разъединены как народы, и это положение нельзя исправить только за счет торговли энергетическими ресурсами или инвестиций», — заявил Проди в интервью первому заместителю гендиректора ИТАР-ТАСС Михаилу Гусману.

Председатель Совета министров Италии также возлагает «большие надежды на свой визит в Москву и на июльскую встречу «большой восьмерки» в Санкт-Петербурге». По его словам, «углубление отношений с Россией является фундаментальным приоритетом политики нового правительства Италии, а проведение саммита «большой восьмерки» 15-17 июля в Санкт-Петербурге станет новой страницей в истории России, которая принимает участие в глобальном диалоге». ИА Regnum, 20.6.2006г.

— На состоявшейся в г. Екатеринбурге с 7-9 июня итальянской выставке потребительских товаров ВУТ Italia южноуральскими предприятиями подписано 12 соглашений о перспективах сотрудничества с итальянскими компаниями, сообщили 14 июня в пресс-службе Министерства экономического развития Челябинской обл. В состав делегации Челябинской обл. вошли 19 представителей предприятий легкой промышленности. В рамках выставки делегация Челябинской обл. приняла участие в работе конференций «Инновация и интернационализация предприятий — эффективные пути развития малого предпринимательства. Опыт Италии и России», а также в круглом столе по развитию женского предпринимательства УрФО — Италия. Представители предприятий легкой промышленности Челябинской обл. ознакомились с новейшими тенденциями в итальянском дизайне, особый интерес вызвали итальянские разработки в сфере производства одежды, обуви, изделий из меха и кожи, ювелирных украшений.

Руководители ЗАО «ТКЦ «Клен» провели переговоры с представителями итальянских компаний

по вопросам привлечения итальянских дизайнеров для разработки продукции, производимой в Челябинской обл. Представители ООО «С-Студия» обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества с компаниями провинции Пезаро и Урбино по производству кухонной мебели. Подписан меморандум о сотрудничестве по новым направлениям. Достигнута договоренность с почетным консулом Итальянской Республики в г. Екатеринбурге Массимо Денти, а также с руководителем корреспондентского пункта Института внешней торговли Италии (ИЧЕ) по Уральскому региону Куликовой о проведении аналогичного мероприятия в Челябинской обл. в IV кв. 2006г.

Итальянскую Республику представили 200 компаний, производящих мебель и аксессуары для дома, оборудование для производства мебели, одежду, обувь, изделия из меха и кожи, ювелирные украшения, строительные материалы. Состоялись встречи представителей Челябинской обл. с руководителями Агентства по интернационализации правительства области Лигурия Liguria international, API – Национальная ассоциация малого бизнеса Италии, Конфедерации промышленности Италии, Министерства по производственной деятельности Италии, Института внешней торговли Италии, КМБ Банк «Интеза». ИА Regnum, 14.6.2006г.

– Представители администрации Екатеринбурга в середине июня отправятся в Геную, возглавит делегацию глава города Аркадий Чернецкий. Решение об этом было принято 7 июня на открытии Дней Италии в Екатеринбурге. В июне в Генуе пройдут Дни Екатеринбурга. Как сообщили в администрации города, в 2004г. руководителем Екатеринбурга и г.Генуя заключили договор о социально-экономическом и культурном сотрудничестве. Екатеринбург и Генуя стали городами-побратимами, в Екатеринбурге строится «Итальянский квартал». Города регулярно обмениваются деловыми и гуманитарными миссиями. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– 7 июня 2006г. в уральской столице открывается выставка «Быт Италии», на которую съедутся 130 производителей мебели, одежды, обуви, ювелирных изделий и косметики. Прибудут и представители провинций Лигурия, Кампания, Пезаро-Урбино. Как рассказали в корреспондентском пункте Итальянского института внешней торговли в Екатеринбурге, в рамках трехдневной выставки пройдет дефиле итальянской моды, итало-российская конференция, посвященная вопросам инноваций и интернационализации предприятий малого бизнеса.

7 июня губернатор провинции Лигурия Клаудио Бурландо проведет переговоры с мэром уральской столицы Аркадием Чернецким. Стороны обсуждают возможность внедрения в Екатеринбурге генуэзской системы по борьбе с транспортными заторами, сообщило «Уралинформбюро». Она, предусматривает оснащение общественного транспорта особыми устройствами, помогающими специалистам отслеживать его перемещение по городу и с помощью специальной компьютерной программы просчитывать выгодные условия для организации быстрого проезда автобусов или трамваев. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– Губернатор Курганской обл. Олег Богомолов встретится в Екатеринбурге с делегацией провинции Пезаро и Урбино Итальянской Республики, которые открывают в столице Урала выставку

«Быт Италии». Об этом сообщили в пресс-службе губернатора. Олег Богомолов и Пальмиро Уккьелли, президент провинции Пезаро и Урбино обсудят продолжение сотрудничества, возможность создания совместного российско-итальянского предприятия по сборке мебели, участие туристических фирм провинции Пезаро в развитии охотничьего туризма в Курганской обл. и многое другое. История отношений с представителями данной провинции начинается с 2004г., когда впервые был подписан Протокол о намерениях по развитию сотрудничества в экономике, культуре, спорту, туризму между нашими областями. В 2005г. состоялся визит курганской делегации в Италию, где зауральцы познакомились с работой администрации пров. и приняли участие в известной мебельной выставке – ярмарке SAMP 2005. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– На двусторонней российско-итальянской встрече по вопросам инвестирования итальянскими бизнесменами российских проектов, прошедшей недавно в Геленджике, был подписан договор об инвестировании двух крупных проектов на Кубани. Один из них – строительство деревообрабатывающего завода под Новороссийском. Как стало известно из сообщения, данного начальником отдела координации предприятий лесной и деревообрабатывающей промышленности департамента промышленности Краснодарского края Алексея Широкого, Абинский район, расположенный недалеко от Новороссийска, показался итальянским промышленникам перспективным для строительства здесь завода по производству древесноволокнистых плит средней плотности. Объем производства, предположительно, от 70-100 тыс. куб. в год. Сырье будут поставлять из Северского, Крымского и Абинского лесхозов.

Новый завод планируется пустить в эксплуатацию в начале лета 2008г. Вокруг него будут построены другие предприятия. Итальянские промышленники обычно создают целые промышленные округа с комплексом заводов одной направленности. В данном случае сопутствующим основному станет мебельное производство. Решается вопрос о реализации будущей продукции. Предположительно, ее основная часть пойдет на российский рынок, возможен сбыт и на экспорт. ИА Regnum, 1.6.2006г.

– 22 мая 2006г. посольство Белоруссии в Италии провело презентацию торгово-экономического потенциала республики в Институте внешней торговли Италии. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Белоруссии. По информации министерства, посол Белоруссии в Италии Алексей Скрипко представил актуальную информацию о социально-экономическом потенциале республики и состоянии белорусско-итальянских отношений в области внешней торговли и инвестиций. Скрипко изложил конкретные предложения по участию итальянских бизнесменов в белорусских приоритетных инвестиционных проектах, созданию в Белоруссии промышленных районов и транспортно-логистических центров с участием итальянского капитала, диверсификации товаропотоков и активизации туристического обмена.

В свою очередь президент института Умберто Ваттани отметил значительную долю Белоруссии Италии во взаимной торговле, а также подчеркнул нереализованный потенциал сотрудничества в ин-

вестиционной сфере. Особо подчеркнул перспективность создания на территории республики совместных перерабатывающих предприятий с участием итальянских компаний, необходимость активизации обмена визитами и участия в выставочно-ярмарочной деятельности.

По итогам презентации стороны договорились о разработке программы совместных действий между Институтом внешней торговли и Посольством, предусматривающей проведение визита в Белоруссию итальянской деловой делегации во главе с руководством Института, открытие представительства ИЧЕ в республике, привлечение итальянских производителей высокотехнологичного оборудования к участию в международной выставке в Минске в сент. 2006г. ИА Regnum, 23.5.2006г.

— Официальная делегация автономной области Фриули-Венеция Джулия Итальянской Республики предложила руководству Перми рассмотреть вопрос об установлении побратимских отношений с городом Удине. На прошедшей в администрации города встрече заместителя главы администрации Перми Ильи Шулькина с делегацией автономной области Фриули-Венеция Джулия были выявлены перспективные для сотрудничества сферы: организация общественной безопасности, управление жилищно-коммунальным хозяйством, использование IT-технологий в муниципальном управлении.

Руководитель делегации — министр по европейским и международным связям автономной области Фриули-Венеция Джулия Франко Якоп предложил руководству Перми рассмотреть вопрос об установлении побратимских отношений с городом Удине. Представитель администрации Перми Шулькин в свою очередь выразил надежду на создание деловых и культурных связей между двумя городами.

Добавим, стороны также договорились, что предметом совместной работы станут обмены в области культуры, образования, спорта. В частности, обсуждался вопрос об участии пермских творческих коллективов в фестивале «Миттельфест», который состоится в Триесте в июле этого года. Справка:

Город Удине — административный центр провинции Удине в области Фриули-Венеция Джулия (Северная Италия), самый крупный город области, его население — 100 тыс.чел. Развитые области промышленности: металлообработка (автомобильные шасси), черная металлургия, хлопчатобумажная, стекольная, бумажная, кожевенная, фармацевтическая, цементная, пищевая.

Удине — древний город, согласно документам, его история насчитывает около тыс. лет, археологические раскопки показывают, что город в два раза древнее. Также Удине — университетский город, в нем учатся 16 тыс. студентов, в университете десять факультетов, в т.ч. сильный славистский факультет. Удине является место проведения различных спортивных турниров (футбол, баскетбол, легкая атлетика). В городе есть известная футбольная команда «Удинезе». В городе много средневековых памятников искусства и культуры. ИА Regnum, 10.4.2006г.

— На территории Тюменской обл. могут быть созданы туристические агроцентры. Данная возможность обсуждалась в ходе ознакомительного визита делегации итальянской области Базилика-та, прибывшей в регион 9 марта 2006г. По данным

администрации Тобольска, осмотрев достопримечательности сибирской жемчужины, гости поделились своим опытом привлечения туристов.

В Италии активно развиваются агроцентры, представляющие собой сельскохозяйственные производства, открытые для туристов: все желающие могут попробовать себя в роли сыровара, хлебопека, винодела, конюха, доярки. Такой агротуристический синтез стал для Италии одной из успешных форм поддержки с/х.

По мнению итальянцев, аналогичные центры могут быть созданы и на юге Тюменской обл., например в Нижнетавдинском районе, сообщило «Уралинформбюро». Соответствующее направление взаимодействия может быть прописано в договоре о сотрудничестве между Тюменской обл. и Базиликатой, который планируется заключить в ходе визита официальной делегации итальянской области в Тюмень. ИА Regnum, 13.3.2006г.

— Деловая миссия Италии может открыться в Екатеринбурге. Об этом заявил губернатор Свердловской обл. Эдуард Россель. По его словам, с предложением организовать здесь деловую миссию выступила итальянская посредническая компания «Астартис». Она занимается поиском активно развивающихся российских предприятий, которые заинтересованы в совместных проектах с иностранными партнерами. Открытие деловой миссии в Екатеринбурге намечено уже на май 2006г. ИА Regnum, 9.3.2006г.

— Председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони обсудил с представительной делегацией российских предпринимателей перспективы развития торгово-экономического, финансового и инвестиционного сотрудничества России и Италии.

Российскую делегацию возглавлял сопредседатель форума-диалога, помощник президента РФ, спецпредставитель по вопросам отношений с ЕС Сергей Ястржембский. В состав делегации входили крупные российские бизнесмены и финансисты, в т.ч. председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, председатель правления Внешторгбанка Андрей Костин, гендиректор группы «Северсталь» Алексей Мордашов, председатель правления корпорации АФК «Система» Евгений Новицкий.

В ходе встречи подписано соглашение о намерениях между АФК «Система» и итальянской компанией Fimes о приобретении российской компанией 6 заводов по производству электронного оборудования на территории Италии.

Как сообщил А.Мордашов, «Северсталь» планирует организовать в России сбыт и производство на собственных промышленных мощностях итальянских автомобилей Fiat.

Руководители Внешторгбанка и Внешэкономбанка обсудили с коллегами из итальянского банка Inteza перспективу расширения итальянского кредитного финансирования российских компаний.

По словам С.Берлускони, он очень удовлетворен расширением присутствия российских компаний на итальянском рынке. Итальянские власти, по словам премьера, создадут для российских инвесторов благоприятные условия. Прайм-ТАСС, 13.2.2006г.

— Третья международная встреча партнеров проекта «Меккано-Липецк» состоится 22-25 янв.:

в Липецкую обл. приедет делегация региона Марке (Италия) во главе с директором управления международных и внешнеэкономических связей администрации Мариано Ланди, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Итальянские гости примут участие в презентации регионального инновационно-технического фонда «Меккано-Липецк», познакомятся с набором услуг, которые сотрудники фонда будут оказывать машиностроительным предприятиям Липецкой обл. и региону Центрального Черноземья.

Региональный инновационно-технический фонд создан в рамках проекта TESIS при поддержке Евросоюза, выделившего 2г. назад грант размером 200 тыс. евро. Учредители некоммерческой организации, ориентированной на продвижение и развитие высоких технологий, поддерж-

ку местных предприятий – фонд имущества администрации Липецкой обл., областная ассоциация промышленных предприятий, Липецкий государственный технический университет. Свой вклад в рождение новой организации по образцу итальянских сервисных центров внесли представители администрации региона Марке и специалисты компании «Мессапо» (Италия). Здесь стажировались высококвалифицированные инженеры, работающие в «Меккано-Липецк». В лабораториях фонда они смогут проводить компьютерный инжиниринг, цифровое проектирование, испытания продукции, предназначенной на экспорт. В ходе визита итальянской делегации будут обсуждены перспективы дальнейшего сотрудничества региона Марке и Липецкой обл. ИА Regnum, 20.1.2006г.

Статистика Товарная структура торговли России с Италией

	янв.-сент., млн.долл.			янв.-сент., млн.евро		
	2004	2005	05/04, %	2004	2005	05/04, %
Экспорт РФ	8975,4	10685,8	19	7323,8	8463,6	16
Машины, оборудование, транспортные ср-ва.....	34,8	36,9	6	28,4	29,2	3
Изделия общего машиностроения.....	17,4	16,1	-8	14,2	72,7	-11
шарикоподшипники.....	0,3	0,6	117	0,2	0,5	111
автопогрузчики.....	1	1,2	25	0,8	1	21
станки металлорежущие.....	7,7	8,6	11	6,3	6,8	8
оборудование текстильное.....	1,2	0	-98	1	0	-98
Изделия электротехники и электроники.....	7,3	8,6	19	5,9	6,8	15
моторы, генераторы и трансформаторы.....	4,6	5,3	16	3,7	4,2	12
электронные компоненты.....	1,3	1,2	-9	1	0,9	-12
средства связи.....	0,1	0,1	126	0,5	0,11	1 20
телеаппаратура.....	0,2	0,5	168	0,16	0,41	1 60
Изделия точной механики и оптики.....	3,3	2	-39	2,7	1,6	-40
счетчики расхода воды и газа.....	1,8	1,1	-41	1,5	0,8	-43
оптический измерительный инструмент.....	0,3	0,3	0	0,27	0,26	-3
Средства транспорта.....	6,8	10,2	50	5,5	8,1	45
автомобили легковые.....	0,9	0,8	-2	0,7	0,7	-5
запчасти к автомобилям.....	3,4	4,4	32	2,7	3,5	28
запчасти к мотоциклам и мопедам.....	1,9	2,3	22	1,5	1,8	18
запчасти к велосипедам.....	0,2	0	-77	0,1	0	-77
Энергоносители.....	6891,6	8291,2	20	5623,5	6566,9	17
нефть сырая.....	3533,5	4166,7	18	2883,3	3300,2	14
млн.т.....	14,2	11,6	-18	14,2	11,6	-18
газ природный.....	2938,7	3557,4	21	2397,9	2817,6	18
млрд.куб.м.....	18,5	15,9	-14	18,5	15,9	-14
нефтепродукты.....	290,6	463,5	59	237,2	367,1	55
млн.т.....	1,3	1,6	16	1,3	1,6	16
каменный уголь.....	128,7	103,6	-20	105,1	82	-22
млн.т.....	1,8	1,3	-28	1,8	1,3	-28
Древесина и производные.....	139,1	136,8	-2	113,5	108,4	-5
пиломатериалы.....	59,3	46	-22	48,4	36,4	-25
тыс.т.....	191,8	139,4	-27	191,8	139,4	-27
фанера.....	31,8	37,3	17	26	29,5	14
тыс.т.....	61	57,7	-5	61	57,7	-5
бумажная масса.....	17	19,4	14	13,9	15,4	11
тыс.т.....	37,4	42,5	14	37	42,5	14
бумага и картон.....	27,2	29,4	8	22,2	23,3	5
тыс.т.....	50,3	51,6	3	50,3	5,6	3
Черные металлы.....	834,4	1092,4	31	680,8	865,2	27
млн.т.....	2	2,3	16	2	2,3	16
лом черных металлов.....	54,5	66,1	21	44,5	52,4	18
тыс.т.....	208,8	2/5,7	5	208,8	218,7	5
чугун и ферросплавы.....	97,6	273,2	180	79,7	216,4	172
тыс.т.....	329,5	781,2	137	329,5	781,2	137
полуфабрикаты стальные.....	161,7	279,3	73	131,9	221,2	68
тыс.т.....	445,5	548,4	23	445,5	548,4	23
прокат плоский горячекатаный.....	350,8	322,1	-8	286,3	255,1	-11

тыс.т.	667	576,5	-23	667	516,8	-23
прокат профилированный горячекатаный	37,1	48,5	31	30,3	38,4	27
тыс.т.	77,4	66,2	-14	77	66,2	-14
прокат холодный	3,7	6,2	67	3	4,9	62
тыс.т.	7,1	7,9	12	7,1	7,9	12
холоднокатаная лента	127,5	93,8	-26	104	74,3	-29
тыс.т.	217,1	123,3	-43	217,1	23,3	-43
металл в вытяжке	1,4	3,1	127	1,1	2,5	121
тыс.т.	3,5	4,6	30	3,5	4,6	30
Изделия из черных металлов	59	91	54	48,2	72,1	50
грубы бесшовные	42,6	77,1	81	34,8	61,1	76
тыс.т.	90,7	107	18	90,7	107	18
грубы прочие (пригнанные и сварные)	5,7	2,5	-55	4,6	2	-57
тыс.т.	10,6	4,6	-56	10,6	4,6	-56
металлоконструкции	8,9	8,7	-1	7,2	6,9	-4
тыс.т.	19,8	72,2	-38	19,8	2,2	-38
проволока	1,9	2,7	42	1,5	2,1	38
тыс.т.	2,3	3,9	71	2,3	3,9	71
Цветные металлы	252,1	339,4	35	205,7	268,9	31
лом цветных металлов	6,3	0,4	-94	5,2	0,3	-94
тыс.т.	3,5	0,2	-95	3,5	0,2	-95
алюминий и полуфабрикаты	127,6	177,5	39	104,1	140,6	35
тыс.т.	68,1	87,8	29	68,1	87,8	29
свинец, цинк, олово и полуфабрикаты	15,5	24,1	55	12,6	19	51
тыс.т.	14,3	20,4	43	14,3	20,4	43
медь и полуфабрикаты	66,2	113,4	71	54	89,8	66
тыс.т.	23	34,7	51	23	34,7	51
прочие цветные металлы	36,5	24,1	-34	29,8	19,1	-36
тыс.т.	3,2	1,6	-51	3,2	1,6	-51
Драгоценные металлы	458,1	326,8	-29	373,8	258,8	-31
золото	389,8	301,1	-23	318,1	238,5	-25
т.	30,1	21,8	-27	30,1	21,8	-27
серебро, платина и др.	68,3	25,7	-62	55,7	20,3	-63
т.	37,1	35	-6	37,1	35	-6
Продукция сельского хозяйства	76,2	71	-7	62,2	56,2	-10
пшеница, рожь	23,3	39,3	68	19	31,1	63
тыс.т.	169,8	277,6	60	169,8	27,6	60
ячмень	16,8	2,9	-83	13,7	2,3	-83
тыс.т.	105,6	23,1	-78	105,6	23,1	-78
семена масличных	17,7	0,2	-99	14,5	0,2	-99
тыс.т.	56,7	0,5	-99	56,7	0,5	-99
меховое сырье	10,2	15,1	49	8,3	12	44
Продтовары	32,7	55,3	69	26,7	43,8	64
овощи консервированные	2	2,5	29	1,6	2	26
т.	509,4	645,5	27	509,4	645,5	27
масла растительные нерафинированные	22,1	44,4	101	18	35,2	95
тыс.т.	103,6	168	62	103,6	168	62
напитки спиртные дистиллированные	0,7	0,1	-84	0,6	0,1	-85
т.	285,3	41,1	-86	285,3	41,1	-86
Текстильные изделия	53	29,8	-44	43,3	23,6	-46
пряжа хлопковая	2,6	1,2	-56	2,1	0,9	-57
ткани хлопчатобумажные	28,5	15,6	-45	23,3	12,4	-47
ткани из других текстильных материалов	19	9,9	-48	15,5	7,8	-50
Одежда, белье, чулочно-носочные изделия	4,5	2,3	-48	3,7	1,9	-49
верхняя одежда	0,8	0,9	17	0,6	0,7	14
нижнее белье	2,7	0,3	-88	2,2	0,3	-88
Кожи сырые и выделанные	90,5	96,6	7	73,8	76,5	4
тыс.т.	30,9	30,4	-2	30,9	30,4	-2
Химические товары	163,9	189,4	16	133,8	150	12
красители и пигменты	7,8	10,6	37	6,4	8,4	33
продукция неорганической химии	16,8	12,9	-23	13,7	10,2	-25
продукция органической химии	18	51,9	188	14,7	41,1	180
удобрения химические и азотсодержащие	87,2	66,3	-24	71,1	52,5	-26
полуфабрикаты пластика	18,5	30,5	65	15,1	24,1	60
полуфабрикаты искусственного каучука	13,4	14,9	11	11	11,8	8
пестициды и другие химикаты для с/х	0,1	0	-100	0,1	0	-100
химикаты промышленные	0,4	1	163	0,3	0,8	156
искусственные и синтетические волокна	0,9	0,3	-70	0,7	0,2	-71
Изделия из резины и пластика	3,9	5,9	52	3,2	4,7	48

Импорт РФ	4257,5	5414,4	27	3474,1	4288,5	23
Машины, оборудование, транспортные средства	1465,3	2134,3	46	1195,7	1690,4	41
Изделия общего машиностроения***	1035,8	1606,1	55	845,2	1272,1	51
гурбины гидравлические и термические	3,4	172,2	4975	2,8	136,3	4826
насосы и компрессоры	43,7	102,7	135	35,7	81,4	128
краны и вентили	66,6	100,8	51	54,3	79,8	47
механизмы трансмиссионные	5	8,8	77	4	6,9	72
печи и горелки	30,2	51,4	70	24,6	40,7	65
автопогрузчики	43,6	54	24	35,6	42,8	20
кондиционеры и вентиляторы промышленные	83,9	139,3	66	68,4	110,4	61
другие машины и механизмы общего назначения	49	60,2	23	40	47,7	19
автоматы для расфасовки и упаковки	120,8	136,2	13	98,6	107,9	9
машины для сельского хозяйства	20,5	29,1	42	16,7	23	38
станки металлорежущие	159,7	177,1	11	130,3	140,3	8
оборудование металлургическое	9,1	98,4	985	7,4	78	953
оборудование добывающее	54	82,8	53	44,1	65,6	49
оборудование для пищевой промышленности	62,9	97,7	55	51,3	77,4	51
оборудование текстильное	18,6	28,9	55	15,2	22,9	51
оборудование кожевенное и обувное	4,6	3,3	-29	3,8	2,6	-31
оборудование для прачечных и химчисток	5,7	12,3	116	4,6	9,7	110
оборудование для производства бумаги и картона	12,7	9,7	-24	10,3	7,7	-26
оборудование для обработки резины и пластика	205,5	191,7	-7	167,7	151,8	-9
оборудование полиграфическое	10,3	18,5	79	8,4	14,6	74
Изделия электротехники и электроники	171,3	235,9	38	139,8	186,9	34
компьютеры и оргтехника	4,3	5	17	3,5	4	14
моторы, генераторы и трансформаторы электрические	18,4	59,8	226	15	47,4	216
электроаппаратура распределительная и контрольная	25,7	40,7	58	21	32,3	54
кабель изолированный, включая оптико-волоконный	6	8,7	44	4,9	6,9	39
аккумуляторы и батареи электрические	1,4	1,6	14	1,1	1,2	11
арматура осветительная и лампы накаливания	44,9	54,7	22	36,7	43,3	18
электроаппаратура прочая	18,3	12,7	-31	14,9	10	-33
средства связи и телеаппаратура	47,3	39,3	-17	38,6	31,1	-19
Изделия точной механики и оптики, медоборудование	92,8	109,1	18	75,7	86,4	14
счетчики расхода воды и газа	21,5	26,3	22	17,5	20,8	19
оправы очков	18,9	24,9	32	15,4	19,7	28
фото и кино аппаратура	3,7	3,9	5	3	3,1	2
часы	3,7	5,9	61	3	4,7	57
аппаратура медицинская	41,5	45,1	9	33,8	35,7	6
средства транспорта	130,6	149,6	15	106,6	118,5	11
автомобили легковые	40,1	34,4	-14	32,7	27,3	-17
запчасти к автомобилям	42	52	24	34,3	41,2	20
суда прогулочные и спортивные	15	23	54	12,2	18,2	49
Товары народного потребления	1861,3	2193,8	18	1518,8	1737,6	14
Продукты питания	150,1	187	25	122,5	148,1	21
виноград	5,6	4,7	-17	4,6	3,7	-19
тыс.т.	4,6	4,5	-2	4,6	4,5	-2
цитрусовые	0,7	0,8	15	0,6	0,7	11
тыс.т.	1,1	1,4	27	1,1	1,4	27
другие фрукты свежие	15,9	28,9	82	13	22,9	77
тыс.т.	23	39,2	71	23	39,2	71
соки фруктовые и овощные	1,7	1,3	-22	1,4	1	-24
тыс.т.	0,6	0,8	22	0,6	0,8	22
фрукты и овощи консервированные	9,5	20,6	118	7,7	16,3	112
тыс.т.	7,9	19,7	149	7,9	9,7	149
мясо домашних животных (кроме птицы)	36,2	26,3	-27	29,6	20,8	-30
тыс.т.	27,9	19,7	-29	27,9	19,7	-29
масла и жиры раст. и животного происхождения	9,6	12,7	33	7,8	10,1	29
тыс.т.	5	5,4	10	5	5,4	10
какао, шоколад и изделия	5,9	6,3	6	4,8	5	3
тыс.т.	2,1	2	-3	2,1	2	-3
макаронные изделия	8,5	11,6	37	6,9	9,2	33
тыс.т.	11,3	15,3	35	11,3	5,3	35
кофе и чай	7,8	11,2	43	6,4	8,9	39
тыс.т.	0,9	1,3	37	0,9	1,3	37
вина виноградные	12,5	22,5	81	10,2	17,8	75
тыс.т.	2,9	4,7	60	2,9	4,7	60
вина крепленые, вермут	32,7	37,3	14	26,7	29,5	11
тыс.т.	7,5	8	7	7,5	8	7
крепкие спиртные напитки	1,4	2,6	91	1,1	2,1	85

Т.	366,7	674,8	84	366,7	674,8	84
Промтовары.....	1711,2	2006,8	17	1396,3	1589,5	14
бытовые электроприборы.....	171,4	205,3	20	139,9	162,6	16
бытовые приборы и механизмы (искл. электр.).....	17,4	16,7	-4	14,2	13,3	-7
спортивные товары.....	9,9	9,6	-3	8,1	7,6	-6
игрушки и игры для детей.....	6,8	6,4	-5	5,6	5,1	-8
ювелирные изделия.....	33,4	36,5	9	27,3	28,9	6
Мебель.....	370,7	438,9	18	302,5	347,6	15
стулья, кресла и диваны.....	44,6	60	34	36,4	47,5	30
мебель металлическая.....	5	4,8	-4	4,1	3,8	-7
мебель конторская.....	16,3	18,8	15	13,3	14,9	11
мебель кухонная.....	39,5	43,5	10	32,3	34,4	7
мебель прочая из древесины.....	263,8	310,1	18	215,2	245,6	14
Текстильные изделия.....	254	270,5	6	207,3	214,3	3
пряжа хлопковая.....	1,2	1,1	-11	1	0,9	-13
пряжа шерстяная и смесовая.....	4	3,1	-23	1,1	2,5	-25
ткани хлопчатобумажные.....	7,2	9,5	33	5,8	7,6	29
ткани шерстяные лощеные.....	22,4	24,5	9	18,3	19,4	6
ткани шерстяные чесаные.....	4,8	6,2	29	3,9	4,9	25
ткани из других текстильных материалов.....	18,9	25,3	34	15,4	20	30
белье постельное, столовое и прочее.....	9,5	11,1	17	7,7	8,8	14
ткани и изделия из нетканых материалов.....	7	8,2	18	5,7	6,5	14
войлок.....	2,8	6,5	129	2,3	5,1	122
другие текстильные изделия.....	8,2	7,9	-3	6,7	6,2	-6
ткани трикотажные.....	9,5	10,2	8	7,7	8,1	5
Нижнее и верхнее белье, одежда.....	581,1	698,3	20	474,2	553,1	17
вязаные чулочно-носочные изделия.....	88,8	78,1	-12	72,4	61,9	-15
изделия вязаные верхние.....	55,7	63,3	14	45,5	50,1	10
одежда верхняя.....	207	282,7	37	168,9	223,9	33
нижнее белье.....	86,6	106,6	23	70,7	84,4	19
другие изделия и аксессуары к одежде.....	143	167,5	17	116,7	132,7	14
Изделия из меха и кожи.....	347,6	395,4	14	283,6	313,1	10
одежда из кожи.....	19,1	18	-6	15,6	14,3	-8
меховые изделия.....	29,2	34,8	19	23,8	27,6	16
галантерейные товары из кожи.....	36,2	45,1	25	29,5	35,7	21
обувь кожаная.....	263,2	297,5	13	214,7	235,6	10
Древесина и изделия (исключая мебель).....	116	131,2	13	94,7	103,9	10
пиломатериалы.....	4	5,4	35	3,3	4,3	31
фанера, шпон, плиты древесные.....	7,9	9	14	6,4	7,1	10
двери и окна.....	28,3	27,4	-3	23,1	21,7	-6
другая столярка.....	4,5	6,4	43	3,6	5	39
другие изделия из древесины.....	4,3	4,2	-3	3,5	3,3	-6
бумага и картон.....	20,4	22,1	8	16,7	17,5	5
обои бумажные.....	20,7	28,4	38	16,9	22,5	33
другие изделия из бумаги и картона.....	3,9	3,4	-12	3,2	2,7	-15
печатная продукция.....	18,8	21,7	16	15,3	17,2	12
Черные металлы (кроме изделий).....	9,5	13,7	44	7,8	10,9	40
Цветные металлы (кроме изделий).....	21,7	25,7	19	17,7	20,4	15
алюминий и полуфабрикаты.....	11	15,3	39	9	12,1	35
тыс.т.....	2,3	3,4	46	2,3	3,4	46
свинец, цинк, олово и полуфабрикаты.....	0,1	0	-82	0,1	0,2	-83
Т.....	47,8	2,3	-95	47,8	2,3	-95
медь и полуфабрикаты.....	10,2	10,3	0	8,4	8,1	-3
тыс.т.....	1,3	1,2	-8	1,3	1,2	-8
прочие цветные металлы.....	0,3	0,1	-54	0,2	0,1	-56
Т.....	18,3	11,7	-36	18,3	11,1	-36
Изделия из металлов.....	258	329,7	28	210,5	261,2	24
грубы бесшовные.....	10,4	21,3	105	8,5	16,9	99
грубы прочие (пригнанные и сварные).....	12,5	32,8	163	10,2	26	156
металлоконструкции.....	16,1	17,4	8	13,2	13,8	5
двери, окна и их части из металлов.....	3,4	5,9	76	2,8	4,7	71
цистерны и емкости.....	2,9	8,7	199	2,4	6,9	190
радиаторы и котлы.....	15,2	25,6	68	12,4	20,3	63
инструмент слесарный.....	10,7	10,9	1	8,8	8,6	-2
замки, петли, навесы.....	45	51,7	15	36,8	40,9	11
бидоны и другие емкости.....	3,6	3,9	8	3	3,1	4
тара и упаковка из легких металлов.....	11,5	7,3	-37	9,3	5,7	-39
проволока и изделия.....	1,1	2,1	93	0,9	1,7	87
крепеж.....	3,1	4,4	39	2,6	3,5	35

посуда, кронная утварь, арматура сан.-техн.	32,9	29	-12	26,8	22,9	-14
сейфы, двери бронированные	2,5	1,7	-30	2	1,4	-33
прочие изделия из металлов	31,9	42,3	32	26,1	33,5	28
Кожи выделанные	31,9	36,2	14	26	28,7	10
Химические товары	268,5	304,5	13	219,1	241,2	10
красители и пигменты	7,2	8,2	14	5,8	6,5	11
продукция неорганической химии	4,6	5,7	24	3,7	4,5	21
продукция органической химии	8	12,5	55	6,6	9,9	50
полуфабрикаты пластика	38,7	43,5	12	31,6	34,5	9
полуфабрикаты искусственного каучука	3	4,1	33	2,5	3,2	29
пестициды и другие химикалии для с/х	7,8	4,8	-39	6,3	3,8	-40
паки, краски и эмали для печати	38,2	47,3	24	31,2	37,5	20
лекарства и препараты фармацевтические	54,8	70	28	44,7	55,4	24
моющие средства органические	10,2	10,6	3	8,4	8,4	0
парфюмерные изделия и средства гигиены	55,7	56,5	1	45,5	44,7	-2
клеи и желатин	3,4	4	17	2,8	3,1	14
реактивы для фотодела	11,7	10,5	-10	9,5	8,3	-12
химикаты промышленные	17	16,1	-5	13,8	12,7	-8
Изделия из резины и пластика****	107,8	115,6	7	87,9	91,6	4
изделия из резины	17,4	19,8	14	14,2	15,7	11
покрышки и камеры	4,9	7,2	47	4	5,7	43
другие изделия	12,5	12,6	1	10,2	10	-2
изделия из пластика	90	95,6	6	73,4	75,7	3
грубы и профили	52,1	50,6	-3	42,5	40,1	-6
тара и упаковка	9,6	13,9	45	7,8	1,1	40
другие изделия из пластмасс	28,3	31,1	10	23,1	24,6	7
Стройматериалы, стекло	150,1	134,1	-11	122,5	106,2	-13
Стекольная продукция	23	24,1	5	18,8	19,1	2
стекло плоское обработанное	4,5	5	10	3,7	3,9	6
стекло полое	6,4	8,3	30	5,2	6,5	26
другое стекло для пром. использования	11,9	10,6	-11	9,7	8,4	-13
Материалы строительные и отделочные	119,3	99,2	-17	97,3	78,6	-19
строительная и отделочная керамика	3,7	4,1	12	3	3,3	9
сантехника керамическая	11,1	11,9	7	9	9,4	4
плитка керамическая облицовочная	71,5	49,9	-30	58,3	39,5	-32
строительные детали из пластика	9	8,7	-4	7,3	6,9	-6
детали и элементы строительные из бетона	1,3	1,1	-16	1	0,8	-19
камень строительный и подделочный	5,9	5,9	-1	4,8	4,7	-4
изделия из камня и мрамора (включая мозаику)	10,6	11,9	12	8,6	9,4	9
другие строительно-отделочные материалы	6,3	5,8	-8	5,2	4,6	-10

Средний курс евро/долл.США на сент. 2004г.: 0,8160, на сент. 2005г.: 0,7920

*** за вычетом бытовых электроприборов, включенных в промышленные товары народного потребления **** за вычетом строительных изделий из пластика, включенных в группу «Материалы строительные и отделочные»

Источник: Центральный институт статистики Италии (ISTAT)

Основные экономические показатели Италии*, в текущих ценах, млрд. евро

	2001	2002	2003	2004	2005	I	II
ВВП	1248,6	1295,2	1335,4	1388,9	1417,2	2	0
Импорт товаров и услуг	321,1	320,8	320,5	342,3	373,7	9,2	1,4
Конечное потребление	974,5	1009,1	1051,9	1089,5	1121,6	2,9	0,3
-расходы домашних хозяйств	733,6	755,9	784,3	809,4	828,7	2,4	0,1
-расходы госучреждений	236,9	248,8	262,9	275,5	287,5	4,4	1,2
Валовые инвестиции в основной капитал	253,8	270,9	271,8	286,5	291,8	1,8	-0,6
Экспорт товаров и услуг (ФОБ)	338,3	333,2	327,9	351,9	373	6	0,3
Промышленное производство**	99,4	97,8	96,8	97,3	95,5	-	-
Дефицит госбюджета	-38,5	-37,1	-46	-47,7	-58,2	-	-
-в % к ВВП	-3,1	-2,9	-3,4	-3,4	-4,1	21,4	-
Внутренний госдолг	1357,4	1367	1392,1	1442,4	1508,2	4,6	-
-в % к ВВП	108,7	105,5	104,3	103,8	106,4	-	-
Уровень инфляции (ИПЦ, 1995г. =100)	2,7	2,5	2,7	2,2	1,9	-	-
Сальдо платежного баланса по текущим операциям	-0,7	-10	-17,4	-12,5	-22,1	76,8	-
Золотовалютные резервы	52,4	53	50,1	45,8	55,9	22	-

I-% к 2004г. в текущих ценах; II-% к 2004г. в неизменных ценах; * В 2005г. ИСТАТ пересчитал основные экономические показатели Италии за 2001-2004гг. согласно директивам ЕС; ** Агрегированный индекс производства с поправкой на сезонность и количество рабочих дней. Индекс, 2000г. =100.

Источники: ISTAT, Conti economic! nazionali. Anni 2001-05, 1 marzo 2006, pp.15-16; Banca d'Italia, Assemblea generale ordinaria dei partecipanti, anno 2005, Appendice della Relazione Annuale sul, 2005, pp. 48, 104, 107, 116; Ministero dell'Economia e delle Finanze, Relazione generale sulla situazione economica del paese – (2005) vol 1, p. 71; ISTAT, Rapporto annuale. La situazione del paese nel 2005, p.8.

Отраслевая структура внешней торговли Италии, в млрд. евро

	Экспорт		Импорт		Сальдо	
	2005	% к 2004	2005	% к 2004	2005	2004
Всего	295,7	4	305,7	7	-10	-1,2
Продукция сельского хозяйства и рыболовства	4,1	6,8	9,1	-1,4	-5	-5,5
Топливо-энергетическое сырье и ископаемые	1	28,2	43,6	38	-42,6	-30,8
-Минералы энергетические	0,5	60,7	41,1	39,3	-40,6	-29,2
-Минералы неэнергетические	0,5	9,4	2,5	19,3	-2	-1,6
Продукция обрабатывающей промышленности	285,2	4,2	244,5	3,7	40,7	37,9
-Пищевые продукты, включая напитки, и табак	16,1	2,6	20	2,1	-3,9	-3,9
-Текстильные и швейные изделия	25,9	-1,3	15,2	4,4	10,7	11,8
-Кожа и изделия из кожи	12,5	-1,9	6,5	5,5	6	6,6
-Древесина и изделия из дерева, исключая мебель	1,3	-4	3,5	-0,5	-2,2	-2,1
-Бумага и изделия из бумаги, полиграфическая продукция	6,4	2,5	6,5	2,6	-0,1	-0,1
-Нефтепродукты	9,7	54,7	5,5	16,6	4,2	1,5
-Химические продукты и волокна	30,1	9,8	40,8	5,5	-10,7	-11,2
-Резиновые и пластмассовые изделия	11	3	6,2	4	4,8	4,7
-Неметаллические минеральные продукты	8,8	-2,9	3,1	3	5,7	6
-Металлы и изделия из металла	29,8	8,8	31,6	6,4	-1,8	-2,3
-Машины и оборудование	59	2,2	21,4	1,2	37,6	36,6
-Электрооборудование, электронное и оптическое оборудование	27,2	5,3	37,8	1,3	-10,6	-11,5
-Средства транспорта	32,3	1,8	41	1,9	-8,7	-8,6
-Прочая продукция обрабатывающей промышленности	14,9	-2,4	5,1	9,3	9,8	10,6
-мебель	8,4	-4,4	1,4	11,7	7	7,5
Электроэнергия, газ и вода	0,1	-1,7	2,2	20,6	-2,1	-1,7
Прочая продукция	5,4	-8,9	6,3	-11,3	-0,9	-1,2

Источник: ISTAT, Rapporto annuale. La situazione del paese nell 2005, p. 18

Географическое распределение внешней торговли Италии, в млрд. евро

	Экспорт			Импорт			Сальдо	
	2005	% к 2004	уд. вес, %	2005	% к 2004	уд. вес, %	2004	2005
Всего	295,7	4	100	305,7	7	100	-1,2	-10
Страны ЕС	173,4	1,6	58,6	175	1,5	57,2	-1,8	-1,6
Страны, входящие в ЭВС	131,6	2,1	44,5	143,8	0,5	47	-14,1	-72,2
-Франция	36,2	2,7	12,2	30,3	3,1	9,9	3,9	5,9
-Германия	38,8	0	13,1	52,5	2,3	17,1	-12,5	-13,7
-Испания	21,9	5,8	7,4	12,7	-4,5	4,2	7,4	9,2
-Бельгия	8	11,8	2,7	13,8	8,1	4,5	-5,6	-5,8
Россия	6,1	22,2	2	11,8	21,3	3,9	-4,7	-5,7
Страны-кандидаты в ЕС ¹	14,4	8,7	4,9	10,9	5,1	3,6	2,8	3,4
-Турция	6,2	8,4	2,1	4,4	9,9	1,4	1,7	1,8
Прочие европейские страны	17,1	2,7	5,7	15,2	4,5	4,9	1,9	2,2
-Швейцария	11,6	-1,2	3,9	9,2	-0,7	3	2,4	2,3
ОПЕК	12,1	9,8	4,1	27,2	40,6	8,9	-8,3	-15,1
США	23,9	7	8,1	10,7	7,3	3,5	12,4	13,2
Китай	4,6	3,5	1,6	14,1	19,5	4,6	-7,4	-9,5
Япония	4,5	4,8	1,5	4,9	-9,9	1,6	-1,2	-0,4
НИС ЮВА ²	9,1	1,1	3,1	8,2	10,8	2,7	1,6	0,9
МЕРКОСУР ³	2,7	12,2	0,9	3,9	3,3	1,3	-1,4	-1,2

1-Болгария, Хорватия, Румыния, Турция; 2-Южная Корея, Гонконг, Сингапур, Тайвань, Малайзия, Таиланд; 3-Аргентина, Бразилия, Парагвай и Уругвай.

Источник: ISTAT, Rapporto annuale. La situazione del paese nell 2005, p. 22

Структура торговли России с Италией

	2004 ¹		2005 ²		05/04 %	2004 млн. евро	2005 млн. евро
	млн.долл.	доля, %	млн.долл.	доля, %			
Экспорт РФ							
Всего	12085,2	100	14653,8	100	21	9715,6	11789
Машины, оборудование, транспортные ср-ва	48,4	0,4	74,3	0,5	54	38,9	59,8
Энергоносители	9193,8	76,1	11562	78,9	26	7391,1	9301,7
нефть сырая	4662,5	38,6	5828,5	39,8	25	3748,3	4689
-млн. т	18	-	75,5	-	-72	18	15,8
газ природный	3905,4	32,3	4895,4	33,4	25	3139,7	3938,3
-млрд. м	23,6	-	23,7	-	0	23,6	23,7
нефтепродукты	461,9	3,8	688,8	4,7	49	371,3	554,2
-млн. т	2	-	2,2	-	10	2	2,2
каменный уголь	164	1,4	149,4	1	-9	131,8	120,2
-млн. т	2,3	-	2	-	-14	2,3	2
Сельхозсырье и продовольствие	146,2	1,2	167	1,1	14	117,6	134,3
Древесина и производные	181,7	1,5	176,9	1,2	-3	146	142,3

Черные металлы	1283,5	10,6	1376	9,4	7	1031,8	1107
-млн. т	2,8	-	3,1	-	9	2,8	3,1
Цветные металлы	402,1	3,3	386,1	2,6	-4	323,2	310,6
Драгоценные металлы	498,3	4,1	448	3,1	-10	400,6	360,4
Химические товары	214,4	1,8	251,2	1,7	17	172,4	202,1
Кожи сырые и выделанные	121,9	1	133,4	0,9	9	98	107,3
-тыс. т	41,6	-	41,6	-	0	41,6	41,6

Импорт РФ

Всего	6173,2	100	7537,9	100	22	4962,8	6064,3
Машины, оборудование, транспортные ср-ва ³	2196,1	35,6	2885,2	38,3	31	1765,5	2321,1
Изделия из металлов	380,3	6,2	481,3	6,4	27	305,7	387,2
Товары народного потребления	2658,9	43,1	3120,9	41,4	17	2137,5	2510,8
продукты питания	234,4	3,8	280,5	3,7	20	188,4	225,7
промышленные товары	2424,5	39,3	2840,3	37,7	77	1949,1	2285,1
Стекло, стройматериалы	200,3	3,2	174,4	2,3	-13	161	140,3
Химические товары	378,3	6,1	437,9	5,8	16	304,1	352,3
Изделия из резины и пластика ⁴	150,6	2,4	162,6	2,2	8	121,1	130,8
Древесина и производные ⁵	162,5	1,3	183,7	1,3	13	130,7	147,8
Цветные металлы	30,4	0,5	36,3	0,5	19	24,4	29,2
Черные металлы	15,2	0,2	24,8	0,3	63	12,2	19,9

1-Средний курс евро/\$ 2004г. ЕЦБ: 0,8039; 2-Средний курс евро/\$ 2005г. ЕЦБ: 0,8045; 3-3а вычетом бытовых электроприборов, включенных в промтовары народного потребления; 4-3а вычетом строительных изделий из пластика, включенных в группу «Материалы строительные и отделочные»; 5-3а вычетом мебели, включенной в группу «Промышленные товары».

Источник: Национальный институт статистики Италии (ISTAT)

Представительства

ЭКОНОМИКА www.borsaitalia.it, www.financialsupercenter.com/europe/italy.html Биржа | wtonetwork.com/italy/index.html, www.ice.gov.it Внешняя торговля | www.investinitaly.com Инвестиции | www.simest.it Иноинвестиции | www.startinitaly.it Иностранное юрлицо | www.emmeti.it Компании | www.eni.it Нефть и газ | www.confcommercio.it Предприниматели | www.cnel.it Совет экономики | www.ftid.it, www.telemutuo.com Страхование | www.britchamitaly.com, www.italchambers.net, www.mi.cam-com.it/milano ТПП | www.borsaitalia.it Фондовая биржа | www.bancaditalia.it Центробанк

ГОСУЧРЕЖДЕНИЯ www.cortecconti.it Арбитражный суд | www.esteri.it МИД | www.beniculturali.it Минкультуры | www.comunicazioni.it Минсвязи | www.agcm.it, www.giustizia.it Минюст | www.agenzia-bozzo.it, www.casa.it, www.confedilizia.it Недвижимость | english.camera.it Парламент | www.confcommercio.it, www.confindustria.it, www.confindustria.it Промышленность | www.istat.it Статистика | www.tesoro.it Финансы

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ www.spr.it Биомедицина

ДИППРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА www.gim.ru, www.ice.it Ассоциация итальянских предпринимателей в Москве | users.libero.it/consolato.russo.mi Генконсульство в Милане | www.businessitaly.ru ИЧЕ – Институт Внешней Торговли | www.ambmosca.ru Посольство в России | www.ambrussia.it Посольство РФ в Риме | www.rcrussia.it Торгпредство РФ в Риме

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ www.tannery.com Кожа | www.shoes-and-italy.com Обувь

ПИЩЕПРОМ www.italianmade.com, www.italianwineguide.com, www.vignetochiamatofriuli.com, www.wine.it, www.winesofsicily.info | italianwineblackbook.com, www.worldwine.com/Italy.htm Вино

МОРФЛОТ www.cincottashipping.com, www.informare.it/harbs/italy/id-xuk.htm, www.mondialsea.it Морперевозки

ТРАНСПОРТ www.pacorini.it | www.magazzin generali.com, www.morfini.it, www.tiozzomare.it Логистика

НЕДВИЖИМОСТЬ www.ahouseinitaly.co.uk, www.bingocasa.it, www.do-propertysearch.co.uk, www.grimaldi.net, www.ipncastello.com, www.italyhousescout.com, www.seeyouinitaly.com

ОБРАЗОВАНИЕ, НАУКА www.fol.it British Institute of Florence | www.bsr.ac.uk British School at Rome | www.iccrom.org Centre for the Study of the Restoration of Cultural Property | www.ictp.it Centre for Theoretical Physics | www.uniese.it European School of Economics | www.iue.it European University Institute | www.unid.it International Centre for Mechanical Sciences | www.luc.edu Loyola University Chicago Rome Center of Liberal Arts | www.dada.it Studio Art Centers International | www.unifi.it Universite de Florence | www.unige.it Universite de Genes | www.unipr.it Universite de Parme | www.unistra-si.it Universite pour etrangers, Siene | www.iuse.it University Institute of European Studies | www.unian.it University of Ancona | www.unicas.it University of Cassino | www.uni-bocconi.it University of Commerce Luigi Bocconi | www.uninsubria.it University of Insubria | www.unimib.it University of Milan-Bicocca | www.unipv.it University of Pavia | www.uniss.it University of Sassari | www.fondazionerui.it Минвуз

КУЛЬТУРА www.italiansrus.com | www.fieramilano.com Выставочный центр

САЙТЫ www.cercainitalia.com, www.italyberguide.com, www.jewishitaly.org, www.peoplegoingglobal.com/Europe/Italy.htm, www.sorrentohouse.com | www.sorrentocardrivers.com Сорренто

СМИ www.headlinespot.com/international/europe/italy.htm, www.italiannews.com, www.topix.net/world/italy

ТУРИЗМ www.amscan.org, www.carnivalofvenice.com, www.discoveritalia.com, www.enit.it, www.goporta.com, www.initaly.com, www.italy-aonline.net, www.italytourism.it, www.travel.it, www.wayitalia.net/roten/index.asp | www.alitalia.it Авиакомпания | www.comune.venezia.it, www.venetia.it Венеция | www.alberghi-italiani.com, www.alliancealberghi.com, www.damaweb.com, www.hsd-hotels.com, www.italiaabc.com Отели | www.greenmar.ru, www.spectrum.ru Туристические компании | www.firenze.net Флоренция

РОСУЧРЕЖДЕНИЯ

ПОСОЛЬСТВО РФ В РИМЕ (+САН-МАРИНО)
МЕШКОВ Алексей Юрьевич • Via Gaeta 5, 00185 Roma, (3906) 494-1680, -1, -3, ф.-1031, ambrus@flashnet.it, www.ambrussia.it • КОНС. ОТД. Via Nomentana, 116, 00187 Roma, (39-06) 442-34149, 442-35625, ф. 442-34031, ambrus@ambrussia.it

ТОРГПРЕДСТВО В РИМЕ
ИВАНОВ Сергей Игоревич • 00198 Roma, Via Clitunno 46, (39-06) 855-5456, 884-2187, 841-3469, ф. 884-8296, rcrussia@tiscall.it, www.rcrussia.it

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В МИЛАНЕ
НУРИЗАДЕ Александр Буюкович • Via Sant'Aquilino 3, 20148 Milano, (3902) 4009-2113, 4870-6041, -5912, ф. 4009-0741, consul.rus.mi@iol.it, consolato.russo.mi@iol.it, <http://users.libero.it/consolato.russo.mi>

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ПАЛЕРМО
ГУСЕВ Александр Борисович • via Salvatore Meccio 16, 90100 Palermo, (39-091) 329-379, ф. 329-379, info@consulatogeneralerussoppa.it

КОНСУЛЬСТВО В ГЕНУЕ
ТАВДУМАДЗЕ Николай Карлович. Via Ghirardelli Pescetto, 16, 16167 Genova Nervi, (3910) 372-6047, -6304, ф. 374-1361, consolato@tin.it

ТПП РФ
v.Silvio Pellico 8, 20121 Milano, (3902) 8699-52-40, ф. 8591-03-63, ccirsk@fondazione-italiarussia.it, Сергей Евгеньевич Козлов

БЮРО ПОСТОЯННОГО НАБЛЮДАТЕЛЯ РФ ПРИ ФАО В РИМЕ
(39-06) 393-87185, ф. 393-87185

ИТАЛО-РОССИЙСКАЯ ТОРГОВАЯ ПАЛАТА
Милан, 028 599-5240, ф. 591-0303, ccir@libero.it

АО «РУСПЕНЬО»
Рим, 06-633-241, 393-66512

АО «СОВТРАНСАВТО ИТАЛИЯ»
Турин, 011-966-3130, ф.-1395

ВНЕШТОРГБАНК
Милан, 02-655-1697

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РФ

ПОСОЛЬСТВО

119002 М., Денежный пер. 5, (495) 796-9691, ф. 253-9289, телекс 413453 ITADU RU, embitaly@ambmosca.ru, www.ambmosca.ru • Джан-Франко Факко БОНЕТТИ (Gianfranco Facco BONETTI, посол, 241-4407), Ренцо Марио РОССО (Renzo Mario ROSSO, министр) • ОТД. ПЕЧАТИ 916-5486, pressoffice@ambmosca.ru, Либоро СТЕЛЛИНО (Liborio STELLINO, советник) • ТОРГ.-ЭКОН. ОТД. (495) 248-3152, 241-1027, ф.-9331, itembcom@aselit.ru, Пьер Франческо ДЗАДЗО (Pier Francesco ZAZO, I советник), Симон КАРТА (Simon CARTA, I сек.), Роберто ПУДДО (Roberto PUDDO, атташе) • ОТД. НАУКИ 956-2805, ф. 916-8517, Пьеро СПИЛЬЯНТИНИ (Piero SPILLIANTINI • ВОЕН. АТТАШАТ 241-2402, -1455, -3025, ф.-8351, itdefat1@glasnet.ru, Мауро СКАКИА (Mauro SCACCIA, атташе обороны), Марко СКАНО (Marco SCANO, атташе ВМС) • КОНС. ОТД. М., Якиманская наб. 10, 796-9692, 916-5450, до -5, ф. 916-5420, -1, consitaly@ambmosca.ru, Энрико НУНЗИАТА (Enrico NUNZIATA, I сек.), Катерина ТАЛЬЕРО (Caterina TAGLIERO, атташе), Эммануэла КАРИДА (Emanuela CARIDA, атташе) • ИН-Т КУЛЬТУРЫ М., Козловский пер. 4, (пн.-пт. 10-12), 916-5491, -2, ф. 916-5268, cultura@astelit.ru, iicmorus@m.astelit.ru, www.italcult.ru

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

190125 С.-П., Театральная пл. 10, (812) 312-3217, 718-8095, ф. 571-5150, itconspb@astelit.ru, www.consitaly.ru • ВИЗОВОЙ ОТД. 718-8080, 718-8195, ф. 312-2896, conspie@consitaly.ru • Marco RICCI (консул)

ИЧЕ – Институт Внешней Торговли

Отд. по развитию торг. обмена посольства Италии в РФ. 123610 Краснопресненская наб. 12, оф. 1202, (пн.-пт. 9-17) • Массимо МАМБЕРТИ (Massimo MAMBERTI, советник, дир. ИЧЕ в СНГ), 967-0275, до -8, ф.-9, www.businessitaly.ru, mosca@mosca.ice.it • 190125 С.-П., Театральная пл. 10, (812) 312-3216, 312-3356, ф. 314-8082, pietroburgo.pietroburgo@ice.it, Adriano MASSONE (директор) • 630099 Новосибирск, Красный пр-т 29, оф. 52-54, (3832) 22-0229, ф. 22-1305, icesibir@center-f1.ru • 620066 Екатеринбург, Студенческая 3, (3432) 41-3733, ф. 70-1933, icesural@mail.ur.ru • 690020 Владивосток, пос. Трудовое-2, Курильская 51, (4332) 26-0357, ф.-4075, ice_vlad@incor.ru

ДЖИМ

Ассоциация итальянских предпринимателей в Москве при Секретариате ИЧЕ в Москве, www.gim.ru, www.ice.it, mosca@mosca.ice.it, Микеле Тринчи

ИНОФИРМЫ В РОССИИ

AGENZIA DI PROMOZIONE ECONOMICA DELLA TOSCANA

Содействие экономической деятельности области Тоскана • 125009 М., Романов пер. 4, эт. 2, info@toscanapromozione.it, Ginanneschi Mauro • «Villa Fabbricotti», Via Vittorio Emanuele II, 61-64, 50134 Firenze, Italia, **39055 462-801**, ф. 462-8094, info@toscanapromozione.it, www.toscanapromozione.it, Ginanneschi Mauro

AGENZIA PER LA RUSSIA

Консалтинг • 109280 М., Мастеркова 9, Massimo Metilli • 192236, С.-Петербург, Софийская 14, info@agenziairussia.com, www.agenziairussia.com • 20124, Milano, Via Vittor Pisani, **026 749-3098**, ф. 738-8203, Vittorino Baruffi

AGROTECNICA/ Агротехника

Агропром • 107066 М., Ст. Басманная 16/15, стр. 5, (495) 265-7255, ф.-7321, www.agrotecnica.ru, Ponzio Giorgio • 26900, Lodi, Via Gaffurio, 42, **390371 428-073**, ф.-072, agrotecnica@virgilio.it, Ponzio Giorgio

ALITALIA-LINEE AEREE ITALIANE/ Алиталия

Транспорт и связь • 123610 М., Краснопресненская наб., 12, подъезд 7, оф. 510, (495) 258-3624, ф.-1, towun@sovintel.ru, www.alitalia-russia.ru, Марселло Анжело Валле • 148, Roma, Viale A. Marchetti 111, **390-665621**, ф. 665622051, www.alitalia.it, Доменико Чемпелла

ANI

Нефть и нефтепродукты, масла • 119034 М., Бол. Левшинский пер. 10, стр. 1, (495) 916-5343, ф.-4, agippetroli@mail.any, www.ani.it, Марио Реали, Франко Фаусто, Оксана Круглова

APULIAN PRODUCERS/ Апулиан продюсерс

Представляет интересы заводов SIT, Ronzulli, New Foods, Lucta • 129110 М., Ср. Переяславская 14, оф. 144-145, (495) 974-1406, secretary@apulian.com, russia@apulian.com, www.apulian.com, Lutovac Nenad • 70124, Bari, Viale Kennedy 50, **080 502-0163**, ф. 502-0891, info@studiogiodanovito.it, Vito Pietro Giordano

ARCHIPROJECT/ Аркипроджект

Отделка внутренних помещений • 125047 М., Чайнова 22, стр. 4, (495) 250-9511, ф.-3, www.archiproject.ru, Руслан Рафекович • Pontedera (PI) via Giovanni XXIII 40/F, 5602 CAP, **390587 484-724**, ф.-429, Maccanti Savino

ARDOS

Оборудование для ювелирной промышленности и полужабики • 119121 М., 2 Вражский пер. 5, (495) 258-3318, -20, ф.-22, info@ardos.com, www.ardos.com, Anna Roccia

ARNEG

Холодильное и торговое оборудование • М., Коробейников пер. 22, стр. 3, оф.15, (495) 956-0488, ф.-9, www.arneg.it

ASTELIT

Телефония, видео-конференции • 125993 М., Газетный пер. 5, (495) 916-9911, ф.-66, www.astelit.ru, Наиль Минзиевич Галиев

AZZURRA VIAGGI

Туроператор • М., Усачева 11, (495) 933-7630, ф. 203-8229, Info-ru@azzurraviaggi.com, www.azzurraviaggi.ru, Ottavio Paoletti • 60019, Senigallia, Via Giordano Bruno, 18, Mario Chiuschi

BECCHETTI/ Becchetti

Сантехника, керамика • 109028 М., Хитровский пер. 3/1, стр. 4, оф. 12, (495) 917-9422, ф. 916-0428, antonio_t@mail.ru, www.ceramica-italia.ru, Tiritiello Antonio • Via Della Gomma, 13, 06124 Perugia, Balanzano, **75 58-3471, 37-642**, ф. 58-3406-5, 47-431, info@becchettisrl.it, www.becchetti.it, Bellini Mario

BICONTI

Плитка • М., Профсоюзная 18, стр. 1, (495) 726-5960, ф.-1, www.bi-conti.ru, Costante Marengo, Predrag Andjelich

BIESSE/ Биессэ

Станки для деревообработки и стекла • 117198 М., Ленинский пр-т 113/1, (495) 956-5661, ф.-2, www.biesse.ru, Сергей Сергеевич Радциг • 61100, Pesaro, Via della Meccanica 16 – Chisa di Ginestreta, **390721 43-51**, ф. 45-1820, telex 561221 BSSERV I, sales@biesse.it, www.biesse.it, Selci Roberto

BOSCOLO/ Босколо

Маркетинг в промышленности • 113093 М., 1 Щипковский пер. 20, (495) 235-7395, boscolo@mega.ru, www.mega.ru/-boscolo, Босколо дедта Менела Туллия Мария • via di Vittorio 5, Origgio (VA), **39 0296 73-2587**, Босколо Детто Ната Кандидо

CAMERA COMMERCIO ITALO-RUSSA/ Итало-Российская торговая палата Центр развития итало-российских отношений • 119019 М., Мал. Знаменский пер. 8, стр.1, (495) 916-5560, ф.-1, Ccir@mosca.ru, www.fondazione-italiarussia.it, Лев Юр. Квятковский, Marisa Florio

CANDY ELETTRODOMESTICI/ Канди Электродоместичи

Электробытовая техника • 119034 М., Сеченовский пер. 6, корп. 3, (495) 796-9695, ф.-4, candymov@m.astelit.ru, www.candy.ru, Antonio Cicchi • 20047, Brugherio (Milano), Via Privata Eden Fumaqalli, **039 20-861**, ф. 20-862-37, mailbox@candy.it, www.candy.it, Aldo Fumagalli

CANNON/ Каннон

Оборудование для переработки пенополиуретана • 117049 М., Королев Вал 7, оф. 9С, (495) 937-3790, ф.-1, canmow@co.ru, www.cannon.ru, Александр Юрьевич Бабок • 21042, Caronno Pertusella (VA), Via G.Ferraris 65, **39 0296 5-31**, ф. 5-3404, afros@afros.it, www.cannon.com, Fiorentini Carlo

COGIL ENGINEERING/ Коджил инжиниринг

Промоборудование для производства мороженого • 103064 М., Фурманский пер. 10, оф. 6, (495) 625-4119, ф. 207-9449, cogil-ru@co.ru, www.cogil.com, Де Фавери Джорджо • 20052, Monza (Milan), Via L'Ariosto 9, **39 0392 84-4845**, ф. 30-316, Де Фавери Джорджо

CONSORZIO IMA

Упаковка • 119034 М., Образцова 17, (495) 510-511, www.ima.ru

CONTI & CONTI

Медицинская мебель • М., Дм. Ульянова 16, корп. 2, под. 8, эт. 2, оф. 511-514 (домофон 11), (495) 35-7960, info@contiantconti.ru, www.contiantconti.ru

DERA

Мебель • 125299 М., Космонавта Волкова 16, (495) 450-3637, -3277, ф.-3156, dera@efair.ru

EUROSTANDART

Ламинированная ДСП • 103379 М., Бол. Садовая 8, (495) 209-1066, -9923, -9362, ф. 792-3850, www.eurostandart.com, Николай Николаевич Пилипенко

EXPRESS ITALIA/ Экспресс Италия

Логистика • 125424 М., Волоколамское ш. 73, (495) 775-6057, ф.-8, Moscow@sp-express.ru, www.sp-express.ru, Ирина Борисовна Козлова • 20124, Milano, Via Pergolesi 26, **026 26-1691**, Hansi Helmut

FERRERO

Кондитерские изделия • М., 2 Брестская 8, (495) 961-2400, ф.-10, www.ferrero.ru, Francesco Clavarino

FIAT AUTO/ Фиат ауто

Автомобилестроение • 129164 М., Збарев пер. 15, стр. 1, оф. 551, (95) 916-5522, ф.-3, tania.putilina@fiat.com, www.fiat.ru, Clarke Gerard • 10135 Torino, Corso Giovanni Agnelli, 200, Italia, **39011 003-1111**, ф.-7591, roberto.clarke@fiat.com, www.fiat.it, Fossati Giorgio

FIRBIMATIC/ Фирбиматик

Оборудование для химчисток и прачечных • 121059 М., Мал. Дорогомилловская 47 корп. 2, (495) 243-3747, 240-5311, ф. 240-5251, 243-3747, info@firbirus.ru, www.firbirus.ru, Cussigh Mattia • Via Turati 16, 40010 Sala Bolognese (Bologna), **051 681-4189**, ф.-4604, com.export@firbimatic.it, www.firbimatic.it, Edo Bassi

G.D.

Упаковка сигарет • 103031 М., Дмитровский пер. 11, (495) 258-3147, -8, ф.-5, www.gd.it, Марина Беляева

G.M. INTERNATIONAL/ Джи.эм. Интернейшнл

Барьеры безопасности • 115088 М., Новоостеповская 4, корп. 2, (495) 946-3634, ф.-5, gmr@atom.ru, www.gminternationalsrl.com

Евгений Анатольевич Бибилов • Monza (MI) Largo Esterle4, 20052, **039 320-033**, info@gminternational srl.com, Landrini Glisente

GAMMA MECCANICA/ Гамма Мекканика

Создание машин и оборудования • 101509 М., Лесная 43, оф. 300, ф. 973-0716, gamma-m@dol.ru, Виктор Васильевич Мальцев • Via Sacco e Vanzetti, 13, 42021, Reggio Emilia, Italia, **039 0522 24-0811**, ф. 0522 88-349, info@gamma-meccanica.it, **www.gamma-meccanica.it**, Giovanni Burini

HERBOVITAL 2 SRL/ Эрбовиталь 2 с.р.л.

Гидромассажное оборудование, сауны, солярии • 129010 М., Бол. Спасская 6, корп. 1, (495) **933-0646, 502-9551**, ф. 933-0645, 502-9552, herbo2@cityline.ru, **www.herbovital.ru**, Марио Беретта • 40128, Bologna, Via Calzolari 7, (39051) **375-011**, ф. 377-513, info@herbovital2.com, Mario Beretta

INTERFOR/ Интерфор

Мебель • 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп. 1, оф. 38, (495) **937-7542**, ф.-3, interfor@interfor.ru, **www.interfor.ru**, Chiara Simioni • Via Del Tezzon 18, 35013 Cittadella (PD), **049 940-4024**, ф.-8826, interfor@iol.it, Carlo Alberto Marangoni

ITAL-MARKET CASH & CARRY

Продукты питания, ресторанный бизнес • 117602 М., Олимпийская дер., Мичуринский пр-т 2, (495) **437-3298, -5421, -4935**, info@italmarket.ru, sales@italmarket.ru, italm@inet.ru, **www.italmarket.ru**, Antonella Rebuzzi

ITALCOM

Элитные отделочные материалы • 117419 М., 2 Верхн. Михайловский пр. 9, (495) **633-1514, -75, -7467**, ф. 958-5648, **www.italcom.ru**

ITALFARMACO/ Италфармако

Фармацевтика • 119002 М., Глазовский пер. 7, оф. 12, (495) **933-1458**, ф. 961-2954, info@italfarmaco.ru, **www.italfarmaco.ru**, Лилия Иванова Николаева • 20126, Milano, Viale Fulvio Testi 330, **02 64-431**, ф. 64-434-6, Dir.business_dev@italfarmaco.com, **www.italfarmaco.com**, Autuori Francesco

ITO – ITALIAN TRADE ORGANIZATION

Торговля оборудованием • 125190 М., Балтийская 14, (495) **155-4264, -76**, ф.-0652, sales@ito.ru, **www.ito.ru**, Ирина Резникова, Filippo Baldisserotto

IVECO FIAT/ Ивеко Фиат

Автопром • 127006 М., Старопименовский пер. 13, стр. 2, (495) **796-9699**, ф.-16, iveco.sales.moscow@fiatgroup, **www.iveco.com**, Александр Царев • 10156, Турин (пров. Турин), Виа Пулья 35, **39 0116 87-2111**, ф.-4555, Мишель де Ламберт де Бузьен

LARUS VIAGGI

Туроператор • 121835 М., Ст. Арбат 35, оф. 466, (495) **241-8183, 248-0753**, ф.-3181, larus@larus.ru, **www.larus.com**, Elisabetta Bartoszcz

LIEBERT HIROSS/ Либерт хайросс

Оборудование для вычислительных центров • 119881 М., Мал. Трубевская 8Б, эт. 11, ф. 232-0358, liebert-rus@mtu-net.ru, **www.liebert-hiross.ru**, Марина Вячеславовна Дунаева • Via Leonardo da Vinci 8, 35028 Piove di Sacco (Padova), **39 0499 71-9111**, ф. 584-1257, info@liebert-hiross.com, **www.liebert-hiross.com**, Bretislav Sklenak

LINCOLN TRADING/ Линкольн трейдинг

Ткани, фурнитура, древесина, строительство • 105122 М., Щелковское ш. 5, корп. 1, (495) **101-3241**, **www.lincolntrading.com**, Pezzotta Pierantonio • Piazza San Giovanni Battista 15, 24020 Casnigo (Bergamo), **035 74-0152**, ф. 72-6556, Pezzotta Claudia

LUXOTTICA/ Луксоттика

Точное машиностроение, оптика • 121099 М., Смоленская пл. 3, эт. 15, ф. 937-8290, FrancoAntonov@ru.luxottica.com, Франко Гаеганович Антонов • Agorde (BL) Via Valcozzena, 10, CAP 32021, Italia, **39 0437-6441**, ф. 39 0437-63223, **www.luxottica.com**, Enrico Cavatorta

L'ERBOLARIO/ Л'Эрболарио

Косметика • М., (495) **726-5326, 586-3444**, ф.-8022, lerbolario@shilova.ru, <http://erbolario.ru>, Карло Габриэле Джулини • Via Sauro, 20075 Lodi (LO), **39 0371 424-244**, ф. 425-294, Франко Бергамаски

MACCAFERRI GABION

Габрионные конструкции • 109044 М., Мельникова 7, оф. 38, (495) **674-6740, -0304**, gabions@online.ru, **www.maccaferri.ru**, Giuseppe Giannatasio

MAKDUK

Торговый дом • 109088 М., 2 Машиностроения 27, эт. 3, (495) **177-8886**, ф.-8405, dok@makdak.ru, **www.makdak.ru**

MECOF TECHITALIA/ Мекоф

Механическое оборудование • 119034 М., Гоголевский б-р 3/1, оф. 15, (495) **202-5376**, ф.-6191, mecof@aha.ru, **www.mecofspa.com**, Alfonso Bonani, Татьяна Михайлова

MEDIACOM DI LODIGIANI/ Медиакком ди лодиджиани

Исследования по экономике • 107066 М., Ст. Басманная 18, стр. 1, (495) **916-5240**, ф. 729-5837, **www.mediacomnet.net**, Pier Paolo Lodigiani • Via Cavour 13, 40026 Imola (BO), **39 0522 44-0099**, ф. 40-6127, Pierre Paolo Lodigiani

MERLONI ELETTRODOMESTICI/ Мерлони элеттродоместичи

Бытовые электроприборы • 129223 М., Мира пр-т, ВВЦ, пав. 46, (495) **961-2900, -06**, ф.-19, **www.merloni.ru**, Мауро Москарди •

398040, Липецк, Металлургов 2, (0742) **42-4402**, Андреа Сакко • Viale Aristide Merloni 47, 60044 Fabriano (Ancona), **39 0732 66-11**, ф. телекс 560090, **www.merloni.com**, Merloni Vittorio

NEOLAB

Лабораторное оборудование • 119034 М., Обыденский пер. 10, оф. 2, (495) **926-4148**, ф.-70, **www.neolabllc.ru**, Татьяна Минаева

NIERI/ Ниери

Мебель • 127486 М., Коровинское ш. 10, корп. 1, под. В, оф. 20, (495) **937-1260**, ф. 937-1260, nieri.moscow@nieri.it, **www.nieri.ru**, Ирина Александровна Квашук • via Bolognia 13, 51039 Quarrata (PN), **057 37-733**, ф. 37-397-10, nieri@nieri.it, **www.nieri.it**, Alberto Maurizio Nieri

NUOVO PIGNONE

Оборудование для нефтегазпрома • 119034 М., Бол. Левшинский пер. 10, стр. 1, (495) **916-5322**, ф.-4, **www.gipower.com**, Массимо Гвидотти • 50127, Firenze, via Felice Matteucci 2, **39 0554 232-11**, ф. 238-00

OTTOGALLI

Оборудование для обувной промышленности • 101000 М., Уланский пер. 14Б, оф. 57, (495) **208-8805**, ф.-7416, ottogal@aha.ru, **www.ottogalli.ru**, Елена Макарова

P.L./ П.Л.

Полы, стеновые панели, столешницы • 123379 М., Большая Садовая 8, стр. 1, (495) **542-0197**, ф. 209-1565, moscow@pl-abetgroup.ru, Пасторе Лоренцо • 22070, Vertemate Con Minoprio, Strada Provinciale Per Bulgorello, 3 Cap. **1039 031 888-211**, ф. 901-053, sales@pl-abetgroup.it, **www.parqcolor.com**, **www.pl-abetgroup.it**, Levi-Senigaglia Fabio

PAVAN/ Паван

Оборудование для пищевого прома • 123056 М., Электрический пер. 8, стр. 5, эт. 3, (495) **796-9614**, **www.pavan.ru**, **www.pavan.com**, Antonio Piccoli, Анна Суворова

PI PIEMME

Профилегибочное и прокатное оборудование для производства строительных профилей • 109428 М., Рязанский пр-т 8А, стр. 1, (495) **232-0324**, info@piemme.ru, piemme@piemme.ru, **www.piemme.ru**, Белотти Оскар Ренато • 30010, Salzano, Via Montegrappa 109, **39041 574-5047**, ф.-5058, **www.piemme.it**, Пиццолато Джорджио

POLIGRAPH

Оборудование, расходные материалы для производства печатей и красконаполненной флэш-технологии • 125319 М., Черняховского 4А, (495) **151-0231, -4951, -2861**, mv-p@mail.ru, mvpoligraph@mail.ru, **www.poligraph.ru**, Basaglia Massimo

PRENEX-PRODUCTS & ENGINEERING EXPERTS

Оборудование для фармацевтики и парфюмерии • 119331 М., Кравченко 12, оф. 408, (495) **138-7748, (926) 246-5405**, prenex@yandex.ru, Попов Александр Николаевич • 40068, Bologna, Via B. Bartolomeo M. Dal Monte 8, San Lazzaro di Savena (Bologna) – Italy, **39051 625-9560**, ф. 628-4720, prenex@prenex.com, **www.prenex.com**, Bugiu Michele

RALOT

Оборудование для пищевого прома • 103001 М., Спиридоновка 10, оф. 10, (495) **726-5987**, ф.-9, ralot@m.astelit.ru, **www.ralot.ru**, Carlo Gherzi • Краснодар, Матросова 21, (8612) **328-845**, ralot@mail.south.ru

RBM/ Р.Б.М.

Отопление и водоснабжение • 127616 М., гост. «Молодежная», Дмитровское ш. 27, корп. 1, оф. 1805, (495) **782-9329, (901) 302-6768**, ф. 782-9235, info@rbmspa.ru, **www.rbmspa.ru**, Галина Николаевна Селиванова • 192029, С.-Петербург, Ольминского 9, оф. 31, (812) **265-3848**, albalakhnin@yandex.ru • Тольятти, Ворошилова 17, оф. 308, (8482) **76-2261, 47-2287, (902) 377-2287**, kamrbm@mail.ru • 25060, San Giovanni di Polaveno, Via Industriale 23, **39 0302 53-7211**, ф. 53-1799, info@rbmspa.it, **www.rbmspa.it**, Guido Bossini

REPEAT TRAVEL

Туроператор • 119049 М., Бол. Якиманка 39, (495) **787-4977, 238-0301**, ф.-4644, **www.rpt.ru**, Loredano Borla

RIELLO/ Риелло

Котельное оборудование • 119071 М., Малая Калужская 6, sales@beretta.ru, **www.riello.ru**, Вадим Владимирович Полев • Legnago, (VR), Via de gli Alpini, n. 1, Italy, **39044 263-0111**, ф. 260-0665, riello@riello.it, **www.Riello.it**, Ettore Riello

RIR

Замочно-скобяные изделия • 125252 М., Новопесчанная 13/3, под. 16, оф. 77, (495) **157-6845**, rir@rir.ru, **www.rir.ru**, Константин Прохоров

SACMI/ Сакми

Производство сантехоборудования, керамики, упаковки • 119048 М., Ефремова 14, (495) **967-3971, -2**, ф.-0, sacmimoscow@sacmi.ru, info@sacmi.ru, **www.sacmimoscow.com**, Michele Pulpito, Пуджеро Гаспаре • 20123, Milano, Via Santa Maria 12, **39 0376 462-231**, ф. 467-755, **www.sacmi.com**, Камполунго Джованни

SCM/ СЧМ

Деревообработка • 109004 М., Аристарховский пер. 3, (495) **730-6767, 785-5272**, ф.-5334, scm-spa@aha.ru, **www.scmgroup.com**,

Дмитрий Борисович Гребенчиков • Rimini, Via Emilia 77, 450-47827, 054 170-0111, ф.-0181, scm@scmgroupp.com, Alfredo Aureli

SIG SIMONAZZI/ СИГ Симоначчи

Оборудования для розлива • 113184 М., Озерковский пер. 1/ 18, стр. 1, (495) 258-4455, ф.-6894, info@sigsimonazzi.com.ru, www.sigsimonazzi.com, Беца Виттория • Via La Srezia, 241/ A, 43100 Parma (PR), 39 0521 99-91, Вентури Карло

SIPA

ПЭТ-тара и линии розлива • 103473 М., Садовая-Самотечная 7, оф. 1, (495) 209-4564, 937-6330, ф.-2, www.sipa.ru, Giordio Dazzi • Via Caduti del Lavoro, 3 31029 Vittorio Veneto, 390438 911-511, ф. 912-273, телекс 411337 SIPAUT I, sipa@zoppas-industries.it, www.sipa.it

SOLINGER

Парикмахерские инструменты, оборудование • 125057 М., Чапаевский пер. 10/12, (495) 157-1675, -9851, ф.-9850, solinger@msk.net.ru, www.solinger.ru

SPEDIMEC/ Спедимек

Международные перевозки, таможня • 121351 М., Молодогвардейская 58, стр. 6, spedimec@mail.ru, Moraglia Mario • 20124, Milano, via Pisani 20, 39 0481 522-114, gorizia@spedimec.it, www.spedimec.it, Moraglia Mario

SYMPAK BOTTLING & CANNING/ Симпак Боттлинг & Кэннинг

Оборудование для производства продуктов питания • 101000 М., Сретенский б-р 6/1, корп. 2, под. 8, оф. 101, (495) 937-5925, ф.-6, www.sbc-sympak.com, Людмила Телиак • via G. Galilei 16, Montecchino Emilia (RE), 42027, Maniglio Luigi

TECHINT/ Текинт

Машиностроительное оборудование • 117420 М., Вознесенский пер. 20, стр. 3, ф. 937-7712, wca.1@g23.relcom.ru, Владимир Канеци • 20149, Milano, via Monte Rosa 93, 3902 43-841, ф. 43-847604, techint-milano@techint.it, www.techint.it, Rocca Gianfelice

TECHNOBLOCK S.P.A./ Техноблок С.п.А.

Холодильные установки • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, гост. «Международная-2», оф. 720, (495) 258-2236, -37, -62, ф.-36, -37, -1303, info@technoblock.ru, www.technoblock.ru, Milko Kenda • 46020, Motteggiana, Galileo Galilei 1, 037 653-7011, ф.-7110, technoblock@technoblock.it, www.technoblock.it, Lucio Sottili

TEKNO-ICE/ Текно-Айс

Оборудование для производства мороженого • 119034 М., Всеволожский пер. 2, стр. 2, оф. 305, (495) 201-5472, ф.-3826, tekno-ice@sovintel.ru, www.tekno-ice.ru, Мария Николаевна Сотникова • 20090, Buccinasco (Milano), Via Lazio 37, 3902 488-67669, ф. 488-2153, teknoice@teknoice.com, www.teknoice.com, GianCarlo Maganza

TELECOM ITALIA

Телеком услуги • 121069 М., Хлебный пер. 195, (495) 916-9938, ф.-69, www.telecomitalia.it, Ламберто Чанфорлини • 20123, Milan, Piazza degli Affari 2, 39 0636 89-6300, ф. 89-6309, Риккардо Руджери

TELECOMESERVICE ICET

Телекоммуникации • 117279 М., Профсоюзная 93А, оф. 504, (495) 336-1581, icetmm@dol.ru, www.icet.ru, Вадим Алексан. Шур

TELESOFT

Телекоммуникации • М., Авиамоторная 8А, (495) 361-5039, company@tisoft.ru, www.telesoft.com.ru, Сергей А. Анфилофьев

TEXITA/ Тексита

Торговля и общепит • 125040 М., Ленинградский пр-т 1, оф. 107, (495) 257-7100, ф.-0785, moscow@texita.com, www.texita.com, Франц Вильгельм Треппо • 20148, Milano, Viale Caprili 25, 39 0248 706-060, Треппо Франц Вильгельм

TOMASO PRIOGLIO/ Томазо приолио

Международные грузоперевозки • 129594 М., 3 пр. Марьиной Рощи 40/11, (495) 258-3750, ф.-3751, info@tprus.com, www.tomasoprioglio.ru, Michele Lagana • 34132, Trieste, via Carlo Ghega 1, 39 0406 72-8111, ф. 72-8200, www.tomasoprioglio.it, www.frittelli-int.com, www.tomasoprioglio.it, Prioglio Roberto

TRAVAGLINI

Оборудование для мясореработки • 109772 М., Губкина 14, оф. 19, (495) 748-1258, rballati@online.ru, ballati@mail.ru, www.travaglini.it, Roberto Ballati

TURBO AIR/ Турбо эйр

Вентиляция • 103031 М., Петровка 15/13, оф. 22, (495) 502-9275, turboair@co.ru, www.turboair.com, Enrico Battaglia • 60044, Fabriano, via delle Fornaci 98, 073 26-931, ф. 26-932-51, info@turboair.com, Doris Schorn Maria

VASCO

Спиртные напитки, кофе, шоколад • 115172 М., 4 Котельнический пр. 3, (495) 915-7081, -3, ф.-85, www.vasco.ru, Marini Guido

WHIRLPOOL EUROPE/ Вьерлпул Европа

Бытовая техника • 129164 М., Зубарев пер. 15/1, (495) 745-5731, -2, ф.-3, julia_krymskaya@whirlpool.com, www.whirlpool.ru, Березовская Наталья Евгеньевна • Comerio, Viale Guido Borghi 27, (39332) 759-111, ф.-347, filip_van_der_linden@email.whirlpool.com, www.whirlpool.com, Michel Antonio Todmen

WORLD WIDE TRADING/ Уорлд вайд трейдинг

Мебель • 103030 М., Новослободская 24, корп. 1, (495) 789-6871, ф.-2, wvts@yandex.ru, www.wvts.it, Мариан Андреа • Via Tavagnasco 156, Udine, 39 0432 47-8004, ф. 47-8008, Мариан Сильвэрио

WWTS

Мебель (для дома, ресторанов) • 127994 М., Новослободская 24, стр. 1, (495) 789-6871, ф.-2, info@wwts.ru, www.wwts.ru • 33100, Udine, Via Schumann (Loc. Zau), 39 0432 62-1411, ф.-1412, info@wwts.it, www.wwts.it

ZAMBON/ Замбон

Лекарства • 119002 М., Глазовский пер. 7, оф. 17, (495) 933-3830, -2, ф.-1, zambon@zambon.ru, www.zambon.ru, Nikola Milevcic • 20091, Milan, Via Lillo del Duca 10, Bresso, 3902 665-241, ф. 665-01492, zambongroup@zambon.com, www.zambongroup.com, Roberto Rettani

ZANOTTI/ Дзанотти

Холодильные агрегаты • 123056 М., Электрический пер. 8, стр. 5, (495) 796-9614, zanotti@ursus.ru, www.zanotti.nnt.ru, Йотти Фаусто • 46020, Pegognaga, Via Martin Luter King 30, (39-0376) 5551, ф. 536554, info@zanotti.com, www.zanotti.com, Zanotti Raffaele

РЕПУБЛИКА

Газета • М., Кутузовский пр-т 14, оф. 12, (495) 243-6778, www.repubblica.it, Альберто Стабиле

РЕСУРСЫ WWW.POLPRED.COM

ИТАЛИЯ СПЕЦВЫПУСК. Том 8-9, 2006 г. (1400 Кб PDF/232 стр., 394 евро)

Общие сведения • **Политика-2004** • **Политика-2003** • **Политика-2002** • **Политика-2001** • **Экономика-2004** • **Экономика-2003** • **Экономика-2002** • **Экономика-2001** • **Финансы-2004** • **Финансы-2002** • **Иноинвестиции** • **Еврофинансы-2004** • **Еврофинансы-2002** | **Госбюджет, налоги, цены** | **Финансы, банки** • **Банки-2004** • **Банки-2002** • **Налоги** | **Недвижимость, собственность** • **Промокруга** • **Туризм-2004** • **Туризм-2002** | **Миграция, виза, туризм** | **Транспорт, строительство** • **Энергетика-2004** • **Энергетика-2002** | **Электроэнергетика** | **Нефть, газ, уголь** • **Нефть-2004** • **Нефть-2002** • **Газ-2004** • **Газ-2002** | **Экология** • **Оборонка-2004** • **Оборонка-2002** | **Армия, вооружения** • **Автопром-2004** • **Автопром-2002** | **Авиапром, автопром** • **Станкостроение-2004** • **Станкостроение-2002** | **Судостроение, машиностроение** | **Телеком, космос, СМИ** • **Электротехника-2004** • **Электротехника-2002** • **Металлургия-2004** • **Металлургия-2002** | **Металлургия, горнодобыча** • **Химпром-2004** • **Химпром-2002** | **Химпром, фармацевтика** • **Агропром-2004** • **Агропром-2002** | **Агро, лес и легпром** | **Алкоголь** • **Пищепром-2004** • **Пищепром-2002** • **Одежда-2004** • **Одежда-2002** • **Обувь-2004** • **Обувь-2002** • **Деревообработка-2004** • **Деревообработка-2002** • **Наука** | **Наука, образование** • **Внешняя торговля-2004** • **Внешняя торговля-2002** | **Внешнеэкономсвязи, политика** • **Торговая политика** • **ИЧЕ** • **САЧЕ-2004** • **САЧЕ-2002** • **«Симест»-2004** • **«Симест»-2002** • **Торговля с СССР** • **Связи с Россией-2004** • **Связи с Россией-2003** • **Связи с Россией-2002** • **Связи с Россией-2001** • **Роситалсовет-2004** • **Роситалсовет-2003** • **Роситалсовет-2002** • **Роситалсовет-2001** • **Инвестиции с РФ-2004** • **Инвестиции с РФ-2003** • **Инвестиции с РФ-2002** • **Инвестиции с РФ-2001** • **Связи с регионами РФ-2004** • **Связи с регионами РФ-2002** • **Связи с регионами РФ-2001** | **Связи с Россией и СНГ** • **Статистика** • **Представительства**

ИТАЛИЯ Том 7, 2005 г. (200 Кб/36 стр., 147 евро)

Общие сведения • **Иноинвестиции** • **История торговли с РФ** • **Налоги** • **Промокруга** • **Экономика** • **Торговая политика** • **Связи с Россией** • **Перспективы с РФ** • **Роситалсовет** • **Обзор прессы** • **Представительства**

ИТАЛИЯ СПЕЦВЫПУСК. Том 5-6, 2005 г. (875 Кб PDF/148 стр., 294 евро)

Политика-2003 • **Политика-2002** • **Политика-2001** • **Экономика-2003** • **Экономика-2002** • **Экономика-2001** • **Госбюджет** • **Платежный баланс** • **Еврофинансы** • **Банки** • **Туризм** • **Энергетика** • **ТЭК** • **Нефть** • **Газ** • **Оборонка** • **Автомобили** • **«Фиат»** • **Производство тракторов** • **Станкостроение** • **Электротехника** • **Металлургия** • **Химпром** • **Агропром** • **Пищепром** • **Одежда** • **Обувь** • **Деревообработка** • **Внешняя торговля** • **Поддержка экспорта** • **ИЧЕ** • **САЧЕ** • **«Симест»** • **Торговля с Россией** • **Росэкспорт-2003** • **Росэкспорт-2002** • **Росимпорт-2003** • **Росимпорт-2002** • **Диалог с Россией** • **Роситалсовет-2003** • **Роситалсовет-2002** • **Роситалсовет-2001** • **Доступ роторов-2003** • **Доступ роторов-2002** • **Связи с Россией-2004** • **Госвизиты с РФ** • **Кредиты для РФ** • **Задолженность-2002** • **Задолженность-2001** • **Инвестиции в РФ-2002** • **Инвестиции в РФ-2001** • **Связи с регионами РФ-2002** • **Связи с регионами РФ-2001** • **Обзор прессы-2004** | **Банковские связи с РФ** | **Сельское хозяйство с РФ** | **Металлообработка с РФ** | **Авиапром с РФ** | **Промокруга для РФ** | **Связи с Белоруссией** | **Энергетика с РФ** | **Армия с РФ** | **Хайтек с РФ** | **Мебель с РФ** | **Связи с регионами РФ** | **Хайтек от «Алкатель»** | **Обзор прессы-2003** | **Социальные проблемы** | **Европолитические связи** | **Внутренние события** | **Экономика и экспорт** | **Отношения с Россией** | **Диалог с Россией** • **Статистика-2002** • **Статистика-2001** • **Представительства**

ИТАЛИЯ Том 4, 2004 г. (180 Кб/36 стр., 147 евро)

Политика • **Экономика** • **Торговля с Россией** • **Росэкспорт** • **Росимпорт** • **Роситалсовет** • **Доступ роторов** • **Связи с РФ** • **Обзор прессы-2004** | **Экономика**

и экспорт | Отношения с Россией • **Обзор прессы-2003** | Социальные проблемы | Европолитические связи | Внутренние события | Диалог с Россией • **Представительства**

ИТАЛИЯ Том 3, 2004 г. (206 Кб/44 стр., 147 евро) **Политика • Экономика**
 • **Госбюджет • Платежный баланс • Еврофинансы • Банки** Объединение банков | Изменения в банковской системе | **Туризм • Энергетика • Нефть • Газ** Правовая директива ЕС | Спрос на природный газ | Оборонка | Частный капитал в оборонном секторе | Концерн “Финмекканика” | Авиапром | Бронетанковая промышленность | **Автомобили “Фиат”** Глубокий кризис | Без госфинансов | **Производство тракторов • Станкостроение** Оборудование для текстильпрома | ...полиграфии | ...упаковки товаров | **Электротехника • Металлургия • Химпром • Агропром • Пищепром • Одежда • Обувь • Деревообработка • Внешняя торговля • САЧЕ-ИЧЕ • Связи с Россией** Росэкспорт в Италию | Импорт РФ из Италии | **Российско-итальянский Совет • Госвизиты с РФ • Доступ ростоваров • Кредитное сотрудничество с РФ** Финансовое обеспечение торговли | Вопросы задолженности | **Ивестиции Рима в РФ • Связи с регионами РФ • Представительства • Статистика**

ИТАЛИЯ Том 2, 2003 г. (260 Кб/44 стр., 147 евро) **Политика-2001 • Экономика-2001 • ТЭК-2001** Налогообложение нефтяного сектора | Поставки электроэнергии в Италию | **ИЧЕ** Услуги экспортерам | Субсидирование экспорта | **САЧЕ** Госстрахование экспортных кредитов | Страховое обеспечение сделок с Россией | “**Симест**” Финсодействие экспорту | Декрет президента Италии №161 от 09.02.01г. | **Связи с Россией** Экспорт | Импорт | VI сессия Российско-Итальянского Со-

та | Инвестиции | Сфера промышленной кооперации и высоких технологий | Межрегиональное сотрудничество | Туризм | **Представительства • Статистика**

ИТАЛИЯ Том 1, 2002 г. (300 Кб/52 стр., 147 евро) **Госструктуры** Областное самоуправление | **Политика** Итоги 2000г. | **Макроэкономика-2000** Итоги 2000г. | **Макроэкономика-1999** Структурные реформы | Реформирование итал. банковской системы | **Прогнозы** | Эконом. конъюнктура | Инфляция | Мировая торговля | **Финансы** Платежный баланс | Золотовалютные ресурсы | **Банки** Участие Италии в ЕВС | **Федерализм • Соцстрах** Пенсии | Занятость | **Страхование** автотранспорта | Санитарное состояние жилья | **СМИ** Агентства и печатные издания | Электронные СМИ | **ИПГРИ • Приватизация • Энергетика • Химпром • Металлургия • Станкостроение • Автопром • Судостроение • Авиапром • Оборонпром • Телеком • Агропром • Туризм • Миграция** Виза | Вид на жительство | Учеба иностранцев | **Экспорт-2000 • Экспорт-1999 • ВЗД** Внешнеэконом. политика | Кредитование экспорта | **Страхование** экспортных кредитов | **Связи с Россией-2000** Итало-рос. торговля | Структура итал. импорта | **Связи с Россией-1999** Научно-тех. сотрудничество | Сотрудничество регионов | **Обзор прессы** Базы НАТО и США | Усыновление рос. детей | **Представительства • Статистика**

ИТАЛИЯ 1999 г. (196 Кб, 147 евро) **Общие сведения • Макроэкономика • Энергетика • Помощь экспорту • Агропром • Наука • ФИАТ • Преступность • Миграции • Евро • Сепаратизм • Госвизиты • Трентино-Альто-Адидже • Генуя • Связи с Россией** Фирмы-партнеры | Соглашения | **Бюро в России**