

# Деловой И Р А Н

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 1999-2001гг.

ПОЛПРЕД [www.polpred.com](http://www.polpred.com)

Общие сведения • Госструктуры  
Макроэкономика • Финансы • Банки  
Налоги • Инвестиции • Нефть и газ  
Энергетика • Metallургия и горное дело  
Транспорт • Агропром • СМИ и ИТ  
Образование и наука • Миграция и виза  
Федерализм и регионы • ВТО  
Внешняя торговля • Таможня • Туризм  
Армия и вооружения • Связи с СНГ  
Представительства • Статистика

Совет по внешней политике при Комитете Госдумы по международным делам  
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

Москва – 2002г.

**www.polpred.com**

Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам  
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

# **ДЕЛОВОЙ ИРАН**

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 1999-2001гг.

Редакция выражает благодарность представителям  
российских и иностранных ведомств и компаний  
за помощь в сборе и подготовке информации

Автор проекта ПОЛПРЕД, гл. редактор д.и.н. Г. Вачнадзе.

Над справочником работали: И. Ермаченков, Н. Кац, А. Комаров,

**И. Кравченко**, М. Кулабухова, А. Купцов, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 117049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,  
т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, E-mail: b-press@rambler.ru, www.polpred.com

Отпечатано в ПИК ВИНТИ, 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403  
ЛР № 065260 от 02.07.97

©Г.Н. Вачнадзе, 2002  
ISBN 5-900034-25-9

# Деловой ИРАН

## Содержание

<b>Госструктуры</b> .....	<b>5</b>	<b>Агропром</b> .....	<b>20</b>
<b>Политика</b> .....	<b>5</b>	<b>Нефтегазпром</b> .....	<b>21</b>
<b>Экономика-2000</b> .....	<b>8</b>	<b>Нефтехимпром</b> .....	<b>27</b>
Основные развития экономики в 2001г.....	8	<b>Электроэнергетика</b> .....	<b>28</b>
<b>Экономика-1999</b> .....	<b>9</b>	<b>Металлургия</b> .....	<b>29</b>
Иноинвестиции.....	11	Другие отрасли промышленности.....	29
Нефть.....	12	<b>Транспорт</b> .....	<b>30</b>
<b>Финансы</b> .....	<b>14</b>	<b>Транзит</b> .....	<b>31</b>
Валютно-фин. положение.....	14	<b>Экспорт</b> .....	<b>32</b>
<b>Инвестиции</b> .....	<b>17</b>	<b>Тегеран</b> .....	<b>40</b>
<b>Хозяйственность</b> .....	<b>18</b>	<b>Исфаган</b> .....	<b>40</b>
Основные отрасли экономики.....	18	<b>Связи с СНГ</b> .....	<b>42</b>
<b>Производство</b> .....	<b>18</b>	Внешнеэконом. политика.....	43
Бендер-Аббас.....	19	<b>Связи с Россией-2000</b> .....	<b>44</b>
Тебриз.....	19	<b>Связи с Россией-1999</b> .....	<b>47</b>
Ахваз.....	19	<b>Обзор прессы</b> .....	<b>48</b>
Арак.....	20	<b>Представительства</b> .....	<b>51</b>
Абадан.....	20		
Шираз.....	20		
Мешхед.....	20		
Объекты перспективного строительства.....	20		

## БУМАЖНЫЕ И ЭЛЕКТРОННЫЕ ИЗДАНИЯ 2002г.

Экономика и право. По странам – госструктуры, макроэкономика, банки, налоги, промышленность, образование и наука, миграция, внешняя торговля, таможня, туризм, связи с СНГ, торговые и инвестиционные сделки с Россией, представительства, статистика. Информация за 1999–2002гг. от российских официальных экспертов за границей. Все книги – в мягкой обложке. Текст дан в две колонки на странице формата А4, без иллюстраций. Деловая Австралия 84 стр., 260 руб.; Австрия 40/260; Азербайджан 92/260; Аргентина 84/260; Армения 48/260; Белоруссия 120/260; Бельгия 96/260; Болгария 64/260; Бразилия 136/260; Великобритания 144/260; Венгрия 48/260; Венесуэла 42/260; Вьетнам 28/260; Германия 152/430; Греция 52/260; Грузия 40/260; Дания 82/260; Египет 36/260; Израиль 32/260; Индия 160/260; Иран 92/260; Испания 104/260; Италия 128/260; Казахстан 64/260; Канада 180/260; Кипр 40/260; Киргизия 48/260; КНДР 36/260; Китай и Тайвань 252/430; Колумбия 62/260; Ю.Корея 136/260; Коста-Рика 32/260; Куба 116/260; Латвия 76/260; Литва 108/260; Люксембург 20/130; Македония 16/130; Мексика 96/260; Молдавия 20/130; Монголия 44/260; Нидерланды 180/260; Никарагуа 24/260; Норвегия 72/260; Пакистан 48/260; Панама 36/260; Перу 68/260; Польша 88/260; Португалия 32/260; Румыния 34/260; Сирия 68/260; Словакия 60/260; Словения 40/260; США 376/530; Таджикистан 32/260; Туркмения 36/260; Турция 108/260; Узбекистан 32/260; Украина 108/260; Уругвай 72/260; Финляндия 156/430; Франция 132/260; Хорватия 16/130; Чехия 56/260; Чили 72/260; Швейцария 32/260; Швеция 136/260; Эквадор 72/260; ЮАР 36/260; Югославия 60/260; Япония 88/260.

За рубежом: Агропром 96/430; Внешняя торговля, офшор 312/690; Metallургия 136/530; Миграция, Шенген 162/430; Нефть и газ 190/530; Образование и наука 112/260; Россия в глобальной экономике 212/430; Связи с Россией 396/530; СМИ и ИТ 204/530; Транспорт 160/430; Региональное сотрудничество 64/260; Экспорт вооружений 116/430; Энергетика 172/530.

Персоналии. 90 тыс. фамилий чиновников – их должности, адреса, дни рождений, телефоны, E-mail, вэб-сайты. Ежеквартальное обновление на бумаге и еженедельное – в Интернете, а также в виде сетевой и локальной электронных версий. Инофирмы в России (представительства РФ за рубежом, инофирмы и посольства в СНГ) 128/630. Структуры государственной власти РФ (федеральные и региональные учреждения) 496/630.

Копия сайта [www.polpred.com](http://www.polpred.com) или [www.polpred.ru](http://www.polpred.ru), на CD-Rom. Внешние экономические связи РФ в 1998–2002гг. и обзоры экономики и права каждой из 120 стран, 6500 статей и таблиц. Структуры государственной власти РФ и инофирмы и посольства в России, 90 тыс. фамилий с должностями и телефонами, E-mail и вэб-сайтами. Поиск по любому слову. 7900 руб.

Обращаться к Марине Кулабуховой и Наталии Кац. Агентство «Бизнес-Пресс», 117049 Москва, ул. Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, b-press@yandex.ru.

## СОКРАЩЕНИЯ

АО-акционерное общество; АПК-аграрно-промышленный комплекс; АТР-Азиатско-тихоокеанский регион; АТЭС-Азиатско-тихоокеанское экономическое сообщество; АЭС-атомная электростанция; ВБ-Всемирный банк; ВВП-валовой внутренний продукт; ВВС-военно-воздушные силы; ВМС-военно-морские силы; ВВП-валовой национальный продукт; ВОЗ-Всемирная организация здравоохранения; ВОИС-Всемирная организация интеллектуальной собственности; ВПК-военно-промышленный комплекс; ВС-вооруженные силы; ВТО-Всемирная торговая организация; ВТС-военно-техническое сотрудничество; ВЭД-внешнеэкономическая деятельность; ГАЗ-Горьковский автозавод; ГСМ-горюче-смазочные материалы; ГСП-генеральная система преференций; ГТК-государственный таможенный комитет РФ; ГЭС-гидроэлектростанция; ЕБРР-Европейский банк реконструкции и развития; ЕИБ-Европейский инвестиционный банк; ЕС-Европейский Союз; ЗРК-зенитно-ракетный комплекс; ИС-интеллектуальная собственность; ИТ-информационные технологии; КБ-конструкторское бюро; ЛЭП-линия электропередач; МБРР-Международный банк реконструкции и развития; МВД-министерство внутренних дел; МВФ-Международный валютный фонд; МИД-министерство иностранных дел; НДС-налог на добавочную стоимость; НИИ-научно-исследовательский институт; НИОКР-научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы; НПЗ-нефтеперерабатывающий завод; НТП-научно-технический прогресс; ОЭСР-Организация экономического сотрудничества и развития; ПВО-противовоздушная оборона; ПИИ-прямые иностранные инвестиции; ПМЖ-постоянное место жительства; ПО-программное обеспечение; ПРО-противоракетная оборона; РАН-Российская академия наук; РКА-Российское космическое агентство; РНБ-режим наибольшего благоприятствования; РФ-Российская Федерация; СБ ООН-Совет безопасности Организации объединенных наций; СКВ-свободно конвертируемая валюта; СМИ-средства массовой информации; СНГ-Содружество независимых государств; СП-совместное предприятие; СЭЗ-свободная экономическая зона; ТНК-транснациональная корпорация; ТПП-торгово-промышленная палата; ТРАСЕКА-транспортные пути в рамках коридора Европа-Кавказ-Азия; ТРИПС-Соглашение о торговых аспектах защиты прав интеллектуальной собственности в рамках ВТО; ТЭК-топливно-энергетический комплекс; ТЭО-техико-экономическое обоснование; ТЭС-тепловая электростанция; ФПГ-финансово-промышленные группы; ФПК-финансово-промышленная корпорация; ЦБ-центральный банк; ЦБК-целлюлозно-бумажный комбинат; ЦВЕ-Центральная и Восточная Европа; ЮНЕСКО-Организация объединенных наций по образованию, науке и культуре; ЮНКТАД-Комитет ООН по торговле и развитию.

авт.-автономный; адм.-административный; ам.-американский; англ.-английский; афр.-африканский; б/д-баррелей нефти в день; бар.-баррель; брит.-британский; ведомств.-ведомственный; вост.-восточный; г.-год; г.г.-города; га-гектар; гг.-года; ген.-генеральный; гос.-государственный; гражд.-гражданский; гум.-гуманитарный; дем.-демократический; дип.-дипломатический; долл.-доллар США; доп.-дополнительный; дор.-дорожный; ж/д-железнодорожный; жил.-жилищный; законодат.-законодательный; зам.-заместитель; зап.-западный; значит.-значительный; инвест.-инвестиционный; иностр.-иностраный; информ.-информационный; исполнит.-исполнительный; исследоват.-исследовательский; инд.-индийский; итал.-итальянский; кап.-капитальный; кг.-килограмм; км.-километр; м.-метр; макс.-максимальный; мвт.-мегаватт; мед.-медицинский; межд.-международный; метпром-металлургическая промышленность; мин.-минеральный; миним.-минимальный; налоговый-налог.; нац.-национальный; нем.-немецкий; образоват.-образовательный; обязат.-обязательный; орг.-организационный; относит.-относительный; отрицат.-отрицательный; офиц.-официальный; погран.-пограничный; показат.-показательный; полит.-политический; положит.-положительный; правит.-правительственный; пред.-председатель; предпринимат.-предпринимательский; привлекает.-привлекательный; прир.-природный; провинц.-провинциальный; произ.-производственный; пром.-промышленный; проф.-профессиональный; растит.-растительный; рос.-российский; самостоят.-самостоятельный; с/х-сельскохозяйственный; сев.-северный; собств.-собственный; соотв.-соответствующий; соц.-социальный; спец.-специальный; строит.-строительный; т.-тонна; тамож.-таможенный; твт.-тетраватт; тер.-территориальный; тех.-технический; торг.-торговый; традиц.-традиционный; фарм.-фармацевтический; фед.-федеральный; физ.-физический; фин.-финансовый; ф.г.-финансовый год; франц.-французский; х/б-хлопчато-бумажный; хим.-химический; хоз.-хозяйственный; центр.-центральный; эконом.-экономический; юж.-южный; юр.-юридический; янв., фев., апр., авг., сент., окт., нояб., дек.-месяцы года.

## ИРАН

**Исламская Республика Иран – ИРИ** (Jumhuri-ye Islami-ye Iran). Находится в юго-зап. части Азии. Пл.: 1 648 тыс.кв.км. Население: 64 млн.чел. (май 1997 г.). Столица: Тегеран – Tehran – 12 млн.чел., с пригородами (май 1997 г.). Адм. деление: 27 остан (Ostan-провинция), которые делятся на шахрестаны (Shahrestan-губерния), бахши (Bakhsh-уезд) и дехистаны (Dehistan-волость). Офиц. язык: персидский. Нац. праздник: 11 фев. – День Революции (1979 г.). Дипотношения с СССР установлены 20 мая 1920 г. В дек. 1991 г. РФ признана преемницей СССР.

### Госструктуры

**И**ран – исламская республика. Действует конституция, утвержденная на всенародном референдуме 2-3 дек. 1979 г., с последующими поправками.

До фев. 1979 г. – конституц. монархия. В фев. 1979 г. в результате антимонархической революции **был свергнут шах Мохаммед Реза Пехлеви**. Революцию возглавил религиозный вождь шиитов аятолла Рухолла Мусави Хомейни. После 37-летнего правления шах Мохаммед Реза Пехлеви бежал из страны. 1 апр. 1979 г. страна стала официально называться Исламская Республика Иран (ИРИ).

По конституции высшим лицом в государстве после поста Руководителя ИРИ является президент. Президент избирается прямым и тайным голосованием сроком на 4 года и может быть переизбран еще раз.

Законодат. власть в стране осуществляет Собрание исламского совета (меджлис) в составе 270 членов, избираемых прямым и тайным голосованием на 4 года.

Исполнит. власть принадлежит президенту и правительству. Президент формирует правительство, отвечает за его деятельность перед Руководителем ИРИ и меджлисом и назначает вице-президентов.

Глава государства, Руководитель ИРИ – аятолла Сейед Али Хаменеи (ayatollah Sayed Ali Khamenei). Президент ИРИ – ходжатольтэслам Сейед Мохаммад Хатами (Sayed Mohammad Khatami). Избран 23 мая 1997 г. Вступил в должность 4 авг. 1997 г.

Занимая выгодное геополит. положение, Иран расположен на стыке Бл. Востока, Закавказья, Центр. и Ю. Азии. Протяженность береговой линии Ирана на Каспии и в Персидском заливе свыше 2,5 тыс.км. На севере Иран граничит с Арменией, Азербайджаном, Туркменистаном. Протяженность сухопутной границы 1963,6 км. Иран граничит также с Турцией (470 км.), Ираком (1280 км.), Пакистаном (830 км.) и Афганистаном (850 км.). Свыше 1/2 поверхности страны заняты горами.

Городское население насчитывает 54%. Темпы прироста населения – 3,5% в год. 51% населения Ирана составляют персы, за ними следуют азербайджанцы (27%), курды (5%), луры, арабы, туркмены, белуджи, армяне, представители других национальностей. Большинство населения – мусульмане (98%). Офиц. религия – ислам шиитского направления (91% мусульман Ирана – шииты).

Контроль за соответствием решений меджлиса положениям ислама и конституции ИРИ осуще-

ствляется Наблюдательным советом. Совет рассматривает все решения меджлиса, осуществляет контроль за выборами Совета экспертов, президентскими выборами, выборами в меджлис, а также за проведением всеобщих референдумов.

В целях создания гарантий соблюдения нац. интересов, территориальной целостности и суверенитета страны под председательством президента действует Высший совет нац. безопасности.

Судебная власть в Иране функционирует на основе исламских норм и обычаев. Пост главы судебной власти занимает аятолла Сейид Мохаммад Хашеми-Шахруди. Контроль за правильным исполнением законов, обеспечением их единого толкования осуществляется Верховным судом. Пред. Верховного суда и генпрокурор назначаются главой судебной власти сроком на пять лет.

Новый год в Иране начинается 21 марта. **Выходной день – пятница**. Денежная единица – риал, офиц. курс составляет **3000 риалов за 1 долл.**, рыночный приближается к 10 тыс. риалов за 1 долл. Разница во времени между Москвой и Тегераном составляет 30 мин.: когда в Москве 12.00, в Тегеране 12.30.

### Политика

**С**уществующее межд. разделение труда, а также усиливающиеся тенденции глобализации мировой экономики оказывают значит. влияние на эконом. положение Ирана.

Итоги эконом. развития страны в 2000г. свидетельствуют о том, что в состоянии иранской экономики произошли положит. сдвиги. Динамика основных макроэконом. показателей говорит о начале выхода экономики Ирана из состояния стагнации. Основная заслуга в этом принадлежит резко возросшему притоку нефтедолларов. По состоянию на конец текущего иранского года (март 2001г.) доходы от продажи нефти составили более 20 млрд. долл. вместо 11,5 млрд., предусмотренных бюджетом на 2000/01 иранский год. Правительство пыталось формировать свою соц.-эконом. политику исходя из необходимости решения центр. задачи третьей пятилетки (2000/01-2004/2005гг.), которая состоит в достижении стабильного эконом. роста (не менее 6% в год) на базе разгосударствления экономики и расширения участия населения в эконом. жизни страны, что, как полагают иранские эксперты, создаст основу для сглаживания диспропорций между доходами от нефти и поступлениями из других источников, между объемами нефтяного и ненефтяного экспорта, между расходной и доходной частями общего бюджета страны, позволит эффективно вести борьбу с безработицей и бедностью, решать другие давно назревшие соц.-эконом. проблемы.

Для выполнения этой задачи иранское руководство в 2000г. предпринимало шаги, направленные на либерализацию хоз. деятельности и развитие рыночных элементов в экономике страны, включая продолжение процесса приватизации гос. компаний и предприятий, увеличение вложений в основной капитал путем привлечения частных отечественных и иноинвестиций, устранение монополии государства в банковской сфере и отдельных отраслях экономики (энергетика, транспорт, связь) и др. Во внешнеэконом. сфере принимались меры по стимулированию экспортеров ненефтяных товаров и ослаблению нетарифных ограниче-

ний на импорт отдельных товарных групп (преимущественно производств. назначения). При этом значит. часть доп. доходов от экспорта нефти направлялась на стимулирование производств. сферы (проектов развития и частного сектора) и внешнеэконом. деятельности (кредитование экспортеров нефтяных товаров и импортеров оборудования и пром. сырья).

Однако нормальное эконом. развитие страны затрудняется обострившейся еще с мая 1999г. внутр. полит. борьбой между реформистски настроенными сторонниками нынешнего президента С.М. Хатами и традиционно консервативными кругами духовенства. В мае 2000г. это противостояние еще больше усилилось в связи с тем, что консервативные силы в результате выборов в парламент 6 созыва потерпели серьезное поражение.

Для участия в парламентских выборах было выдвинуто 6856 кандидатов, из которых 5700 баллотировались.

В состав парламента нового созыва в 2 тура было избрано 272 делегата (10 женщин). Остальные 18 делегатов будут избраны летом 2001г.

В условиях возросшей политизации иранского общества на последних парламентских выборах друг другу противостояли 2 полит. объединения: пропрезидентское реформаторское «Движение 2 хордада» (дата выборов президента Хатами в мае 1997г.) и отражающая воззрения правых «Коалиция последователей линии имама Хомейни и духовного руководителя страны аятоллы С.А.Хаме-неи».

Из 272 депутатов парламента 6 созыва 178 представляют 18 партий и движений либерального толка в рамках коалиции «Движение 2 хордада» (60%).

Депутаты консервативного блока получили 53 места в парламенте.

Количество независимых кандидатов составило 41 чел. и несколько уменьшилось по сравнению с предыдущими выборами.

В соответствии с конституцией в парламенте не могут быть сформированы фракции, что затрудняет создание легитимных организационных парламентских институтов для проведения более скоординированной политики депутатами различных полит. направлений.

В связи с тем, что в результате выборов количество консервативных депутатов сократилось, силы реакции пытались поставить под сомнение сами результаты голосования. Во многих случаях был организован повторный подсчет голосов, результаты выборов не обнародовались в течение 2 мес., выборы части депутатов были признаны недействительными и перенесены на май 2001г.

2000г. характеризовался попытками консервативных сил, действуя через «независимые» судебные органы, представляющие преимущественно консервативным духовенством, серьезно ограничить свободу прессы. Судебными органами закрыто более 30 периодических изданий под предлогом публикации прозап., антиклерикальной и предвзятой информации о представителях нынешней власти, органах министерства информации, обществ. порядка и суда.

Стараниями консерваторов был отправлен в отставку министр культуры и исламской ориентации Мохаджерани, который, по мнению консерваторов, проводил политику, подрывающую устой исламского строя.

Полит. противостояние касается, прежде всего, путей и методов дальнейшего развития страны и, в решающей степени, направлений эконом. политики.

Консерваторы выступают за ограничение иностр. капложений из-за боязни поставить экономику страны в зависимость от инофирм.

Предметом полит. разногласий является потолок иноинвестиций, прежде всего в нефтехим. отрасль. Кроме того, правительство, в частности миннефти, подвергается критике за низкий уровень заимствований иностр. технологий и недостаточное привлечение иранских инженеров, техников и рабочих к освоению новых перспективных технологий.

Правительство в значит. степени под давлением эконом. факторов и критики справа вынуждено проводить протекционистскую политику, особенно в сфере защиты местной автомобильной промышленности. В результате импорт иностр. автомобилей практически блокирован.

Несмотря на идущий процесс приватизации, в целом доля государства в экономике страны продолжает доминировать.

В стране, несмотря на все принимаемые меры, существует значит. армия безработных, и директивы 3 плана по созданию новых рабочих мест не выполняются в полном объеме.

Правительство Хатами подвергается критике как со стороны реформаторских сил, так и со стороны консерваторов. Трудности с проведением консолидированного полит. курса и наличие разногласий по эконом. проблемам между реформаторами и консерваторами проявились в ходе принятия бюджета на новый 1380 иранский год (2001-02гг.), когда Наблюдательный совет первоначально отказался утвердить закон о бюджете, принятый меджлисом по рекомендации правительства. Коллизия была разрешена после неоднократных согласований при вмешательстве Совета целесообразности принимаемых решений во главе с Рафсанджани.

Накануне президентских выборов развернулась борьба за первенство в выработке эконом. стратегии между реформистами и консерваторами. Духовный лидер страны Хаме-ней, выражающий интересы консервативного духовенства, 10 марта 2001г. выступил с обращением к представителям трех ветвей власти, в котором определил приоритетные задачи развития экономики, а именно: достижение эконом. безопасности, развитие энергетики, сохранение водных ресурсов, разработка запасов мин. сырья и развитие транспорта. Духовный лидер подчеркнул необходимость поддержки промышленности, улучшения инвестирования и создания новых рабочих мест.

Обращение Хаме-ней прозвучало за день до выступления президента С.М. Хатами в парламенте с отчетом о результатах его деятельности на посту президента, где Хатами говорил о полит. ситуации и эконом. результатах деятельности его правительства.

При наличии утвержденного в предг. закона о третьем пятилетнем плане эконом. развития ИРИ и принятого закона об исполнении бюджета на новый год (21.03.2001-21.03.2002) обращение духовного лидера к представителям трех ветвей власти можно рассматривать как полит. шаг, направленный на то, чтобы продемонстрировать еще раз,

в чьих руках находится власть, и принизить роль президента и парламента в выработке стратегии эконом. развития. Однако вполне вероятно, что своим обращением духовный лидер пытается «гармонизировать» натянутые отношения между консерваторами и реформаторами, освятив основные направления эконом. деятельности в стране авторитетом религиозного лидера.

Несмотря на полит. противостояние, положение в экономике Ирана в 2000г. существенно улучшилось, в основном из-за высоких цен на нефть. Меры же правительства по реализации программ эконом. развития были недостаточными. Благоприятная конъюнктура на нефтяном рынке способствовала тому, что уровень инфляции в 12,9% был самым низким за последние 10 лет, уровень безработицы снизился до 12,7%, снизилась величина внешнего долга, которая составила 8,75 млрд. долл. к нояб. 2000г.

Место Ирана на межд. торг. рынках определяется прежде всего номенклатурой экспорта и импорта. В экспорте ведущую роль играет нефть. В результате улучшения межгос. отношений с ведущими странами ОПЕК, прежде всего с Саудовской Аравией, Венесуэлой и Нигерией, Иран имеет возможность в большей степени, чем раньше влиять на ценовую политику стран-членов ОПЕК, которые гибко реагируют на изменение соотношения спроса и предложения на сырую нефть на межд. рынке.

В 2000г. ОПЕК приняла решение о поддержании цен на нефть в пределах 22-28 долл. за баррель. В зависимости от колебания цен на нефть ОПЕК снижает или увеличивает ее добычу, чтобы, с одной стороны, не допустить падения цен, а с другой, удерживать рост цен с учетом интересов стран-потребителей.

В 2000г. в зависимости от конъюнктуры и в соответствии с согласованными решениями стран-членов ОПЕК относительно уровня добычи, в Иране добывалось в янв. 3.440.000 (экспорт 2.040.000), а в дек. 3.916.000 (экспорт 2.470.000) б/д.

Иран является поставщиком сырой нефти в развитые страны Европы и в Азию. Доля нефти в торг. балансе Ирана со многими странами абсолютно доминирует. В торговле с главным европейским партнером – Италией доля сырой нефти составляет 85-90% от общей стоимости импорта из Ирана в эту страну.

Иран обладает вторыми по объему запасами газа в мире (24 трлн. куб. м.), которые пока еще крайне слабо разработаны по сравнению с уровнем запасов. В связи с активной разработкой месторождений газа в Персидском заливе, Иран планирует в перспективе резкое увеличение добычи и экспорта газа, для чего понадобятся строительство газопроводов, предприятий по переработке газа и создание системы транспортировки газа на внешние рынки.

Иран уже построил газопровод с выходом к границе с Турцией и с завершением строительства турецкой части газопровода должны начаться поставки газа в Турцию.

Ведутся переговоры о строительстве газопровода в Армению с возможным его продлением в Грузию и через территорию РФ на Украину.

Иран также планирует наращивать мощности по производству электроэнергии на базе исполь-

зования природного газа с целью удовлетворения растущей потребности в электроэнергии внутри страны и создание доп. экспортных мощностей для поставок электроэнергии в соседние страны. Иран уже поставляет электричество в Туркмению и Азербайджан.

Для развития энергетического комплекса Иран остро нуждается в значит. капвложениях, а также в тех. сотрудничестве с промышленно развитыми странами.

Иран является потребителем пром. оборудования, авиатехники, морских судов, ж/д оборудования, дорожной техники, электрооборудования, средств связи, компьютерной и офисной техники, пром. сырья и продуктов питания.

Наметилась тенденция к разработке на территории Ирана редких металлов. При участии швейцарских и австрийских фирм предполагается наладить выпуск феррохрома для поставок на рынок указанных стран и на межд. рынок. Австралийские фирмы примут участие в разведке и разработке месторождений редких и цветных металлов.

Иран обладает богатыми рыбными ресурсами в Персидском заливе и на Каспии. В этой связи большое значение приобретает сотрудничество с соседними странами и межд. организациями в деле охраны окружающей среды и сохранения биоресурсов моря. Иран также наращивает мощности рыболовецкого флота и нуждается в налаживании производства траулеров и закупке рыболовецких судов.

На торг. рынках Иран представлен также такими традиционными экспортными товарами, как ковры, черная икра, сухофрукты.

Иран является крупным импортером товарного сырья, а именно: сахара, чая, пшеницы, кофе, растительного масла. Для Ирана первостепенное значение приобретает укрепление своих позиций на региональных и мировых рынках, особенно с растущей тенденцией к увеличению экспорта ненефтяных товаров и экспорта услуг.

В качестве связующего звена между Востоком и Западом и Севером и Югом Иран будет играть возрастающую роль в организации и осуществлении грузоперевозок в этих направлениях и стремиться быть встроенным в межд. транспортные системы. Доходы от создания и организации межд. транзитных перевозок рассматриваются Ираном как один из потенциальных источников для развития экономики страны. Ставится задача воссоздания «шелкового пути» с прохождением через Иран ж/д коридора «Восток-Запад» (участок Алма-Ата – Стамбул на первом этапе).

В конце 2000г. в С.-Петербурге между РФ, Ираном и Индией достигнуто соглашение по вопросу создания коридора «Север-Юг». Иран и РФ пока не ратифицировали это соглашение. Дальнейшая судьба коридора «Север-Юг» будет зависеть от того, смогут ли страны-участницы сохранить его конкурентоспособность в сравнении с морскими перевозками.

90% транспортных перевозок внутри страны осуществляются автотранспортом, на долю железных дорог приходится 10,1%.

Иран планирует увеличить долю внутр. перевозок, осуществляемых ж/д транспортом до 13,5% и реализовать программы развития ж/д транспортной системы, а также наладить производство отдельных видов ж/д техники.

Поступательное эконом. развитие Ирана возможно только в условиях сохранения стабильной внутривосточной ситуации в стране и поддержания нормальных внешнеполит. контактов с соседними странами и межд. сообществом в целом.

Большое внимание иранское руководство продолжает уделять работе в Организации эконом. сотрудничества (ЕСО-ОЭС), которая является одним из межгос. объединений в регионе Среднего Востока и Средней Азии. 10 июня 2000г. в Тегеране состоялась шестая встреча на высшем уровне глав государств и правительств стран, входящих в эту организацию.

Основным итоговым документом встречи на высшем уровне стала Тегеранская декларация, которая выражает основные эконом. и полит. взгляды руководителей стран-членов ОЭС на ближайшие три года.

Саммит утвердил предложенную Советом министров организации кандидатуру нового генсека ОЭС. Им стал иранец доктор Абдолрахим Гавахи, который сменил на этом посту гражданина Турции Ондера Озара.

Иранское руководство, как в ходе самого саммита и прошедших в его рамках двусторонних контактов, так и в его итоговых документах постаралось провести идею ведущей роли ОЭС в набирающих силу глобальных процессах поиска новых путей транспортировки товаров и энергоносителей. В первую очередь иранцы пропагандировали транспортные коридоры «Север-Юг» и «Великий Шелковый Путь».

В 2000г. Иран играл активную роль в деятельности Организации исламской конференции (ОИС-ОИК). Президент Ирана С.М.Хатами являлся председателем ОИК с 1977г. вплоть до нояб. 2000г., когда председательство перешло к Катару, в соответствии с решением 9 заседания глав государств ОИК, состоявшегося в столице Катара г. Дохе. Идея создания общего рынка исламских государств была в предварит. порядке поддержана Саудовской Аравией в ходе 2 заседания межправит. комиссии по сотрудничеству между Ираном и Саудовской Аравией.

ОИК в значит. степени является организацией полит. и используется Ираном для укрепления своих позиций среди мусульманских стран, прежде всего в области межгос. отношений.

Однако в позиции Ирана наметилась тенденция к расширению и эконом. связей в рамках ОИК. При подготовке к 9 сессии глав государств ОИК Иран выступил с инициативой создания общего рынка исламских государств, которая позже была одобрена участниками сессии в Дохе.

27-28 сент. 2000г. во исполнение решений 8 сессии глав государств ОИК в Тегеране прошла конференция исламских государств по вопросу создания общего рынка исламских государств. В подготовке докладов для конференции приняли участие: Исламский банк развития, секретариат ОИК, статистические и научно-исследоват. организации исламских государств, Межд. центр развития торговли, представительства торг. палат исламских государств.

Решения этой конференции легли в основу итоговой резолюции 9 сессии глав государств ОИК. При этом в §6 резолюции была отмечена роль научно-исследоват. центра Ирана, готовившего предложения по созданию Исламского об-

щего рынка. Таким центром явилась Научно-исследоват. организация минторга ИРИ. В резолюции 9 сессии ОИК особо подчеркивается то обстоятельство, что члены ВТО при рассмотрении вопроса о членстве в ВТО не должны руководствоваться полит. соображениями. Принятие этого положения должно укрепить позиции Ирана в его длит. и трудных переговорах по вступлению в ВТО, ведущихся с 1996г. В минторге Ирана создана спец. группа из 15 человек для ведения переговоров с ВТО по поводу членства Ирана в этой организации. В этой связи представители министерства торговли ИРИ высказывают заинтересованность в обмене опытом с Россией по вопросу вступления в ВТО.

Иран уже довольно давно стремится к установлению более тесных эконом. отношений с рядом ведущих исламских государств в рамках так называемой «группы Д-8», куда входят 8 исламских государств: Иран, Индонезия, Бангладеш, Пакистан, Турция, Малазия, Египет и Нигерия. Эта группа явилась по сути организационным ответвлением ОИК. «Д-8» имеет 3 основные рабочие структуры: совещание глав государств, совет министров иностр. дел и экспертный комитет, включающий представителей всех стран-участниц.

Совещание глав государств стран «группы Д-8» и совет министров иностр. дел собираются по одному разу в год, а члены экспертного комитета — 2 раза в год на рабочие совещания.

Последнее совещание глав-государств «группы Д-8» прошло в Каире в конце фев. 2001г. Выступая на совещании, минидел ИРИ К.Харрази, который представлял президента Ирана, отметил, что из общего объема мировой торговли в 450 млрд. долл. на долю торговли между странами «группы Д-8» приходится всего лишь 14 млрд. долл. (3,1%). К.Харрази предложил увеличить объем взаимной торговли стран-членов «группы Д-8» до 7% в 5 последующих лет. К.Харрази также выдвинул идею о создании спец. структуры в рамках «Д-8» по вопросам развития торговли. Иран выступил с предложением об упрощении порядка выдачи виз деловым людям стран-участниц группы.

По инициативе генсека ЭКО А.Гавахи в середине фев. 2001г. в Джидде (Саудовская Аравия) состоялась его встреча с ген. секретарем ОИК А.Н.Бельгизом по вопросам торг. сотрудничества между двумя организациями. Необходимо отметить, что несмотря на то, что Иран предпринимает настойчивые шаги по активизации деятельности межд. и региональных организаций в области расширения и углубления торг. отношений, объем торговли Ирана с развивающимися странами пока останется незначит., а торг. льготы, представляемые взаимно странами-участницами ЭКО, «Д-8» и ОИК являются недостаточными и затрагивают лишь небольшой перечень товаров.

## Экономика-2000

**О**сновные направления развития экономики Ирана в 2001г. В 2001-02гг. правительство Ирана намерено продолжать проведение соц.-эконом. политики, направленной на реализацию задач третьей пятилетки. Выступая в парламенте с традиционной «бюджетной речью», президент С.М. Хатами заявил, что бюджет на 2001/02 иранский год полностью соответствуют замыслам и приоритетам пятилетки.

Бюджет правительства определен по доходной части в 136,6 трлн. риалов (рост 25%) и по расходной — 136,6 трлн. риалов.

Из общей суммы доходной части, 50,6% приходится на доходы от нефти (снижение доли по сравнению с намеченными показателями бюджета 2000г. на 2,9%), на доходы от налогов — 32,5% (рост на 1%) и на прочие доходы — 16,9% (рост на 2%). При этом, однако, запланированная абсолютная сумма риаловых доходов от экспорта нефти на 18,9% превышает аналогичный показатель, утвержденный на 2000г. Сохранение сильной зависимости доходной части бюджета от экспортной выручки нефтяного сектора делает высокой степень неопределенности его исполнения.

Главной особенностью расходной части является увеличение доли расходов на цели эконом. развития с 23,7%, предусмотренных в бюджете 2000г., до 24,9% в проекте на будущий год. Более чем на четверть возрастают расходы на проведение НИОКР.

Бюджетом правительства предусмотрено существенное сокращение его дефицита. Если в бюджете 2000г. соотношение величины запланированного дефицита к расходной части составляет 3,3%, то в проекте на 2001г. этот показатель снижается до 0,9%, а заимствование средств в банковской системе не предусматривается. Более того, намечено произвести дальнейшие выплаты в счет погашения гос. долга банковской системе страны.

Темпы эконом. роста на 2001г. прогнозируются на уровне не менее 5%. Расчетная цена на нефть при подготовке бюджета была определена в 16 долл. за барр., а валютные поступления от экспорта нефти запланированы в 12,86 млрд. долл. При этом, правительством поставлена задача стабилизировать обменный курс нац. валюты на уровне 7900 риалов за один долл., а уровень инфляции снизить до 12% в год.

В 2001/02 иранском году сохранится практика субсидирования товаров первой необходимости, как для всего населения страны (бензин, дизельное топливо, керосин, хлеб), так и дополнительно для рабочих и служащих гос. сектора путем продажи им ряда продуктов (рис, растительное масло) через сеть кооперативов по дотирированным ценам. На эти цели выделяется 10,2 трлн. риалов, что на 2 трлн. больше чем в 2000г. Параметры бюджета учитывают повышение до 980 тыс. риалов в месяц (125 долл. по текущему курсу свободного рынка) необлагаемой налогами зарплаты рабочих и служащих, которое планируется провести с наступлением нового фин. года.

На мероприятия по стимулированию ненефтяного экспорта в бюджете запланировано 1,8 трлн. риалов, которые будут предоставляться экспортерам в виде премиальных.

Кредитно-денежная политика в 2001г. будет направлена на создание в стране стабильных эконом. условий, необходимых для нормального функционирования всех секторов экономики, включая внешнеэконом. сферу. С этой целью правительство и банковская система сосредоточат усилия на обеспечении адекватного и стабильного обменного курса риала по отношению к инвалюте, снижении уровня инфляции, сдерживании роста денежной массы.

Рос.-иранские внешнеэконом. связи в 2001г. развивались по основным направлениям.

— Атомная энергетика: осуществление проекта АЭС «Бушер-1», переговоры по проекту АЭС «Бушер-2», разработка долгосрочной программы сотрудничества в области мирного использования атомной энергии.

— Теплоэнергетика: сотрудничество по проектам 10-летней программы развития энергетики Ирана, в т.ч. сооружение ТЭС «Табас» и обустройство угольного месторождения.

— Нефтегазовая отрасль: участие ОАО «Газпром» в обустройстве 2 и 3 фаз месторождения «Юж. Парс», а также возможное участие рос. нефтегазовых компаний в проектах «Хешт», «Пейдар» и «Зап. Пейдар», «Хенгам», «Муган-1» и «Муган-2» и других.

— ВТС: подписание новых соглашений на поставку рос. техники.

— Авиастроение и космос: продолжение переговоров по совместному производству самолетов ТУ-334 и ТУ-204, а также проектирование и производство спутников связи для Ирана.

— Банковское дело: подписание соглашения между Банком Мелли и Внешторгбанком, открытие отделения банка Мелли в Москве.

— Транспорт: сотрудничество по развитию транспортного коридора «Север-Юг».

— Межрегиональное сотрудничество: развитие связей различных регионов двух стран и обмен делегациями.

## Экономика-1999

Экономика Ирана переживает глубокий кризис, вызванный падением мировых цен на нефть и сокращением притока нефтедолларов как основного источника эконом. роста страны. В 1997/98 г. (календарный год в Иране начинается 21 марта) годовой темп прироста ВВП (в постоянных ценах) снизился до 2,9% против 5,2% в 1996/97 г.

Расширение производства условно-чистой продукции наблюдалось в обрабатывающей промышленности (+8,2%), водо/электроснабжении (+8%), сельском хозяйстве (+1,5%). В нефтяном секторе и строительстве в 1997/98 г. по сравнению с пред.г. имело место сокращение соответственно на 4,5 и 6,2%. Доходы от экспорта нефти снизились с 19,3 млрд.долл. в 1996/97 г. до 15,5 млрд.долл. в 1997/98 г.

В 1998/99 г. гос. и частный секторы снизили свои инвест. расходы на 20% по сравнению с уровнем пред.г. Объем капвложений частных инвесторов в сфере промышленности сократился на 50% при одновременном росте неиспользуемых мощностей до 65% от имеющихся в наличии. Прирост реального ВВП в 1998/99 г. ожидался в пределах от нуля до минус 2%. Уровень безработицы составил 13% против 9,4% в 1997/98 г.

Первый вариант бюджета правительства М.Хатами на 1998/99 г., представленный в янв. 1998 г., исходил из расчета получения доходов от нефти в 16 млрд.долл. Однако в связи со снижением цен на нефть меджлис настоял на том, чтобы расчетная цена нефти была снижена с 16 до 12 долл. за барр., и в бюджет была заложена сумма 12,3 млрд.долл. доходов от нефти, что сокращало доходную часть бюджета на 16%. Парламентское обсуждение бюджетных расходов завершилось в конце окт. 1998 г., за полгода до истечения ф.г. Расходная часть бюджета была определена в 81 трлн.риалов, из которых 56,4 трлн. предназначались для обеспечения

текущих расходов правительства и 24,6 трлн. риалов ассигновались на реализацию проектов развития. По сравнению с предложениями правительства, меджлис увеличил расходы по текущему бюджету на 1,5% и сократил бюджет развития на 20%. Несмотря на секвестирование бюджетных расходов, сбалансировать бюджет не удалось, и предполагаемый дефицит оценивался в 17,9 трлн. риалов, или 20% расходной части.

Источниками покрытия бюджетного дефицита называются: кредиты ЦБ (6 трлн. риалов), фьючерсная продажа нефти (5,5 трлн. риалов), предварительная продажа разрешений на паломничество в Мекку (2,4 трлн. риалов), продажа населению облигаций участия в инвест. проектах (2 млрд. риалов) и экономия в текущих расходах правительства (2 трлн. риалов). По мнению иранских экономистов, такая структура пополнения доходной части бюджета носит инфляционный характер и может привести к скачку розничных цен на потребительские товары и услуги с 18% в 1997/98 гг. до 25-30% в 1998/99 гг. Задержка с принятием бюджета серьезно затормозила процесс финансирования как текущих, так и инвест. расходов правительства. По данным на 21.09.98 г., расходная часть обычного бюджета была исполнена на 38%, а бюджета развития — на 20% от намеченных сумм.

Использование инфляционных источников для покрытия бюджетного дефицита привело к ускорению роста цен на потребительские товары с 1 до 2,2% в месяц, соответственно в начале и в конце 1998 г.

Для смягчения соц. последствий ухудшения конъюнктуры государство продолжало проводить политику поддержания субсидируемого потребления основных продуктов питания (хлеб, сахар, чай, растит. и животное масло, сыр, мясо, молоко, рис). В 1998 г. на эти цели предполагалось израсходовать 5-6 млрд. долл. Главная нагрузка в сдерживании роста цен легла на валютный курс, а не на ограничит. меры бюджетной и денежно-кредитной политики. Валютный курс, стабилизированный в начале 1995 г. (1750 риалов за 1 долл. — офиц. паритет, 3000 риалов за 1 долл. — базовая цена покупки экспортной выручки и продажи валюты частным импортерам), несомненно сыграл свою роль в сдерживании темпов инфляции. Последствием этой меры стало снижение нефтяного экспорта с 4,8 млрд. долл. в 1974/75 гг. до 3 млрд. долл. в 1997/98 гг.

Для стимулирования ненефтяного экспорта правительство в 1998 г. несколько ослабило ограничения в использовании валютной выручки частными экспортерами, разрешив тратить ее без репатриации на оплату импорта определенных товаров промежуточного потребления. Был введен порядок купли-продажи экспортной валюты на Тегеранской фондовой бирже, благодаря которому курс доллара стал плавающим и несколько приблизился к цене доллара на свободном нерегулируемом рынке. На конец 1998 г. при офиц. экспортном курсе доллара в 3000 риалов его биржевая котировка составила 5700 риалов, а цена доллара на свободном рынке — 7000 риалов. Однако вследствие ухудшения конъюнктуры на рынках основных экспортных товаров Ирана (ковры, сухофрукты, продукция пищевого сектора) объем ненефтяного экспорта в 1998/99 гг. ожидался в пределах 2,5-2,7 млрд. долл. С учетом возможных доходов от нефти 10-12 млрд. долл. (включая форвардную продажу

нефти) весь **товарный экспорт Ирана в 1998/99 гг. оценивается в сумме 13-14 млрд. долл.**

В области регулирования импорта продолжали действовать установленные в 1995 г. жесткие правила квотированной продажи валюты гос. и частным импортерам. В 1996/97 и 1997/98 гг. объем импорта (ФОб) стабилизировался на уровне 15 млрд. долл., а в 1998/99 г. он снизился до 14-14,5 млрд. долл. **Динамика товарооборота** в целом приобрела тенденцию к снижению: 37,4 и 33,5 млрд. долл., соответственно в 1996/97 и 1997/98 гг.; **27-28 млрд. долл. — в 1998/99 гг.**

Главными внешнеторг. партнерами Ирана остаются Япония, Ю. Корея, Италия, Германия, Франция и Испания, на долю которых приходится около 50% иранского товарооборота.

Товарооборот ИРИ со странами СНГ, за исключением России, в 1997/98 гг. составил 1,1 млрд. долл. Крупными партнерами Ирана были Украина, Азербайджан, Туркменистан, Казахстан и Узбекистан. В связи с общей тенденцией к снижению объема внешней торговли Ирана его товарооборот со странами СНГ также сократился.

Снижение поступлений от экспорта нефти привело к значит. изменениям в платежном балансе страны. На конец сент. 1998 г. по текущим операциям был зафиксирован дефицит в 1,8 млрд. долл., а платежный баланс в целом оказался сведенным с отрицат. сальдо в 1,3 млрд. долл., что привело к обострению проблемы обслуживания внешнего долга. В 1996/97-1998/99 гг. **внешняя задолженность Ирана сократилась с 16,8 до 12 млрд. долл.** Однако отношение суммы долга к объему товарного экспорта поднялось с 75% до 87,5%, а отношение долговых выплат к экспорту достигло 30%, т.е. законодательно установленного предела. Уже в 1997 г. ЦБ, чтобы заплатить по реструктурированным долгам 4,6 млрд. долл., был вынужден взять из своих резервов 3,7 млрд. долл., сократив тем самым объем валютного запаса до 2,5-3 млрд. долл. Угроза истощения валютных резервов заставила ЦБ начать переговоры со своими основными кредиторами (Германия, Италия, Япония) о повторной пролонгации долга. Удалось получить отсрочку по платежам 2 млрд. долл., хотя Иран рассчитывал реструктурировать задолженность в 3 млрд. долл. Платежный баланс в 1998/99 гг. имел отрицат. сальдо в 1-2 млрд. долл.

Необходимость в оздоровлении платежного баланса и потребность в расширении нормы накопления (составляет 16% от ВВП) заставляет правительство принимать меры по привлечению инвест. средств из-за рубежа (особенно для развития ТЭК) на условиях долгосрочного кредитования. В 1998 г. Иран заметно активизировал контакты с ЕС и Японией. Несмотря на действие известного закона Д'Амато, возможный приток капитала в Иран на условиях сделок «бай-бэк» и «файнанс» за 4-5 ближайших лет может составить 9 млрд. долл.

США согласились не применять санкции против франц. компании «Тоталь», которая является лидером в межд. консорциуме («Тоталь», «Газпром», «Петронас») по разработке газового месторождения «Южный Парс» и имеет тесные производственные связи с ам. и фирмами-изготовителями нефтегазоборудования. В нояб. 1998 г. администрация США приняла решение отказаться от контроля сделок ам. компаний с Ираном в облас-

ти нефтехимпрома. **В апр. 1999 г. были отменены санкции на поставку в Иран продовольствия и лекарств.** Создаются предпосылки для более активного развития эконом. связей Ирана с зап. странами.

В конце 1998 г. правительством были утверждены направления краткосрочной политики в эконом. области. Цели этой политики (за пределами сферы действия бюджета развития) оказались сведены к поощрению ненефтяного экспорта (без изменения заниженного курса доллара) и расширению отраслей по переработке с/х продукции (путем приоритетного банковского кредитования). Меры краткосрочной политики правительства недостаточны, чтобы оздоровить валютное положение. Выход экономики из кризисного состояния почти однозначно зависит от увеличения притока в страну нефтедолларов.

**Иноинвестиции.** В соответствии с действующим и поныне законом о привлечении и защите иноинвестиций 1955 г. (с некоторыми незначит. постреволуционными модификациями) на инокапитал распространяются все льготы и преимущества, предоставляемые частному иранскому капиталу в области налогового и тамож. обложения. Закон разрешает прямые капвложения иностр. юр. и физ. лиц только посредством их участия в акционерном капитале иранских компаний. Определяя долевое участие и условия существования инокапитала, закон предполагает необходимость законодат. оформления каждого случая партнерства, тем самым ставя каждый из них под прямой контроль государства. По сложившейся иранской практике, **максимальная доля иноучастия в СП составляет не более 49%.**

В ИРИ существует относительное изобилие сырьевых ресурсов (в первую очередь в нефтяном и энергетическом секторах), создана во всех отношениях приемлемая для зап. капитала пром., фин. и транспортная инфраструктура, имеется избыток дешевой рабсилы. Другим стимулирующим фактором для зап. инвесторов является **относительно спокойная внутренняя обстановка** на фоне прилагаемых правительством Хатами усилий по смягчению полит. и внешнеэконом. изоляции страны. Вышеперечисленные факторы уже начали приносить свои плоды в виде крупных займов от стран ЕС и Японии. В основу большинства внешторг. сделок с участием инокапитала положена форма долгосрочного коммерческого кредитования поставок оборудования и техуслуг, а также совместных с иранским капиталом инвестиций. По контрактным условиям, принятым в мировой практике, иранское правительство обычно первоначально оплачивает 15-20% стоимости оборудования, а остальную часть — **в рассрочку на 5-10 лет.** Иранцы зачастую прибегают к процедуре проведения тендеров. **В 1998 г. было проведено более 20 торгов по разработке нефтяных и газовых месторождений на шельфе Персидского залива.**

Иранское руководство настойчиво стремится к привлечению частных иноинвестиций в капиталоемкие отрасли: металлургия, нефтехимия и нефтепереработка на экспорт. Бюджетом текущего (1377) иранского года (т.е. в 1999 г.) предусмотрено привлечение иноинвестиций в 6,5 млрд.долл. Всего же для поддержания приемлемых темпов эконом. роста Ирану в ближайшие 10 лет потребуется инокредитов на 30 млрд.долл.

Юж. пров. ИРИ, имеющие значит. по своим запасам сырьевую базу, сравнительно развитую инфраструктуру и обладающие достаточным количеством рабсилы, являются одним из главных эконом. р-нов страны, куда традиционно направляются инозаймы. Среди юж. провинций своим экономпотенциалом особенно выделяются исфаганская промзона (пров. Исфаган, Йезд, Керман и Фарс), где сосредоточены основные объекты добывающей (горнорудной) и обрабатывающей (металлургия, нефтехимия, машиностроение) отраслей, а также прилегающие к Персидскому заливу р-ны (пров. Хузистан, Бушир, Хормозган, о-в Кешм), в которых приоритет отдан развитию нефтяных, газовых и нефтехим. производств, энергетики, портового хозяйства.

Правительством прилагаются усилия по расширению притока инокапитала в форме прямых инвестиций в **СЭЗ, расположенные преимущественно в юж. провинциях Ирана.** Режим СЭЗ разрешает создание компаний со 100% инокапиталом, а также банков и страховых компаний с иностранным, смешанным и местным частным капиталом. На территории этих зон действует 15-летние «налоговые каникулы» для предпринимателей, введен облегченный, безвизовый порядок въезда и выезда иностранцев. Инопредприниматели имеют полную свободу вывоза капитала за рубеж.

За время существования СЭЗ ими было привлечено иноинвестиций на 250 млн.долл. С середины 1998 г. не урегулированы в законодат. порядке вопросы расширения сфер деятельности иностр. и транснац. банков, зап. страховых компаний, а также вопросы госгарантий защиты ПИИ в СЭЗ.

В пятерку лидеров западноевропейских государств, интенсифицировавших свою инвест. активность в юж. провинциях ИРИ в 1998 г., входят: Германия, Италия, Франция, Великобритания и Австрия. Ряд стран Зап. Европы, пытаясь не отстать от лидеров, также приступили к налаживанию торг.-эконом. связей с южноиранскими провинциями. Среди них: Швеция, Испания, Португалия, Ирландия, Норвегия и Швейцария. Усилилось «наступление» на иранский рынок частного капитала из стран ЮВА.

**Объем товарооборота между Италией и Ираном в 1998 г. составил 2,3 млрд.долл.** На долю итал. фирм приходится более 15% всех поставок комплектного оборудования для строительства пром. и энергообъектов в Иране. Ведутся переговоры о предоставлении одним из итал. частных банков «Медио Банка» кредита в 1,2 млрд.долл. под гарантию правительства Италии шести иранским банкам. Каждый из этих банков получит по 200 млн.долл. для использования этих средств в совместных итало-иранских проектах. Одним из неперемных условий выделения кредита итал. банком является обязательство иранской стороны кредитовать иранские промкомпании только под закупку оборудования из Италии, а также инвестировать лишь совместные с Италией проекты. Продолжается активное ирано-итал. сотрудничество в металлургии. Итал. компания «Даниэлли», которая предоставила Ирану кредит в 660 млн.долл., продолжает работы по расширению мощностей Исфаганского металлургического завода до 3,2 млн.т. стали в год. В 1999 г. состоялся ввод в эксплуатацию завода по производству стальных сплавов на 140 тыс.т. в год в Йезде («Даниэлли», а также ряд японских фирм). Италия изъ-

явила готовность полностью или частично кредитовать реализацию в Иране ряда проектов по поставкам электронного и коммуникационного оборудования, по модернизации ирригационных, водных и очистных систем.

Немецкие фирмы участвуют в расширении портового хозяйства на о-ве Кешм и в Бендер-Хомейни, финансируют поставки машинного и энергооборудования для вспомогательных производств в металлургической промышленности, для электрометкомбината в Мобараке. Немецкие банки согласились с предложением иранского правительства о реструктуризации своей внешней задолженности в 1,6 млрд. марок до 2001 г. Иранское правительство также намерено использовать это соглашение в качестве модели для будущих переговоров по реструктуризации своего долга перед банками Японии и Италии.

Британская компания РУ выделила кредит в 100 млн. долл. на строительство в Иране фабрик по производству продтоваров, из них 5 производств будут размещены в юж. провинциях. Британская «Шелл» заявила о готовности участвовать в добыче газа на шельфе Персидского залива, а также провести по территории Ирана в Пакистан трубопровод в 1600 км. Сумма объявленных инвестиций брит. частных компаний в развитие ТЭК Ирана составляет 8 млрд. долл.

В нояб. 1998 г. подписан контракт между правительством ИРИ и консорциумом в составе франц. «Эльф-Акитен» и итал. «Эни» о модернизации нефтеместорождения «Доруд» на шельфе Персидского залива. Контракт предусматривает увеличение объема добычи нефти на месторождении с нынешних 600 млн. барр. в год до 1,5 млрд. барр. Стоимость работ по месторождению «Доруд» оценивается в 500 млн. долл., 55% из которых инвестирует «Эльф-Акитен», а 45% — «Эни».

Австрийские фирмы сотрудничают с иранскими в строительстве четырех электростанций, две из которых расположены в пров. Хузистан. Ирано-австрийская компания «Австрияэнерго» получила подряд на расширение ТЭС-ПВЭС 60 мвт. на Исфаганском метзаводе. По заявлению минэнерго ИРИ Х. Битарафа, **Иран готов совместно с Австрией оказывать техпомощь другим государствам в строительстве ТЭС и ГЭС.**

Испанские фирмы положит. образом откликнулись на предложение иранской стороны строить на территории Ирана ТЭС, предприятия нефтехимии и судоверфи. 10 проектов протокола о намерениях между Испанией и Ираном предусматривают инвестиции на 1,5 млрд. долл.

В дек. 1998 г. состоялось подписание контракта между швейцарской компанией АББ и администрацией СЭЗ на о-ве Кешм о строительстве на о-ве ТЭС мощностью 165 мвт. Кредитование этой сделки на 40 млн. долл. будет вестись одним из швейцарских банков.

В 1998 г. состоялось подписание контракта одной из шведских компаний о модернизации медеплавильного завода в Сарчешме (пров. Керман). Шведы обязались увеличить производство меди со 100 тыс. т. ежегодно до 200, а в будущем до 500 тыс. т.

**В 1998 г. объем двусторонней торговли между Ираном и Японией составил 4 млрд. долл.** Япония дала согласие на выделение второй части инвест. кредита для строительства плотин и ТЭС на р. Ка-

рун (пров. Хузистан). Японская корпорация «Иджика» выразила готовность построить аэропорт, мол и НПЗ в Чабахаре — одной из крупнейших СЭЗ юга Ирана.

Южнокорейские компании также стремились укрепить свое эконом. присутствие в Иране. **В 1998 г. объем торговли между двумя странами составил 2,4 млрд. долл.** Импорт Ирана из Ю. Кореи составил 600 млн. долл., а экспорт — 1,8 млрд. долл. Иран является основным торг. партнером Ю. Кореи в регионе Персидского залива. Южнокорейская «Дэу» инвестирует расширение мощностей завода по выпуску легковых автомобилей в Кермане. Ю. Корея изучает возможность участия в проектах развития пром. и секторов экономики ИРИ инвестициями в 2 млрд. долл. Интерес у южнокорейских компаний вызывают перспективы расширения пром. инфраструктуры на о-ве Кешм.

Франц. корпорация «Тоталь», являющаяся вместе с рос. «Газпромом» и малайзийским «Петронасом» генподрядчиком по развитию нефтегазоносного месторождения «Южный Парс», выбрала южнокорейскую компанию «Хендэ» в качестве субподрядной организации по строительству береговой инфраструктуры, в частности, установок по первичной обработке добытого газа. Субподрядные работы оцениваются в 1 млрд. долл.

Объем товарооборота между Ираном и Китаем в 1998 г. составил 1,2 млрд. долл. Китайские компании получили приоритетные права на инвестирование в иранские предприятия по производству цветмета (медь, цинк). Китайскими и иранскими специалистами ускоренными темпами ведется строительство медеплавильного завода в Хатунбаде, а также модернизация цинкового завода в Бафке.

*Нефть.* Доходы от экспорта нефти и нефтепродуктов являются главным источником эконом. роста, валютных поступлений и формирования доходной части госбюджета. Мощности по добыче нефти в 1998 г. практически не изменились и находились на уровне 4,2 млн. барр. в день, из которых 500 тыс. б/д. приходилось на месторождения континентального шельфа, а 3,7 млн. б/д. — на материковые.

Новая квота Ирана в ОПЕК с 1 июля 1998 г. составляла 3318 тыс. б/д. Среднесуточная добыча нефти в 1998 г. превышала новую квоту ОПЕК почти на 300 тыс. б/д. и составляла 3616 тыс. б/д. Среднесуточный экспорт нефти снизился более чем на 5% по сравнению с 1997 г. и составил 2250 тыс. б/д. Причинами такого положения явились, как рост внутреннего потребления нефти, так и неблагоприятная конъюнктура на мировом рынке нефти. Географическая направленность поставок иранской нефти в 1998 г. не претерпела изменений. **Основными покупателями ее были нефтекомпаниями Японии, Ю. Кореи, Италии, Германии, Индии.**

В отличие от нефти, **добываемый прир. газ идет на внутреннее потребление.** Доказанные запасы газа ИРИ оцениваются в 21 трлн. куб. м. **По запасам газа Иран занимает второе место в мире после РФ.** Однако разработка месторождений и добыча ведется невысокими темпами (при запасах газа в 15% от мировых добыча составляет менее 1% мировой).

Годовой уровень добычи газа составляет 75 млрд. куб. м. (без учета сжигаемого в факелах и ис-

пользуемого на собственные нужды газовой отрасли), из которых 45 млрд.куб.м. идет на потребление, 1,5 млрд.куб.м. используется для получения сжиженного газа, а остальное количество закачивается в нефтяные пласты для поддержания пластового давления. Планируется значит. рост (на 15-20% ежегодно) как добычи, так и потребления природного газа.

Производство сырой нефти в Иране в 1998 г. велось в обстановке, когда после решения, принятого в Индонезии (г.Джакарта) в нояб. 1997 г. о повышении потолка добычи сырой нефти странами ОПЕК до 27,5 млн.б/д. (квота ИРИ была увеличена с 3,6 до 3,9 млн.б/д.), на мировом рынке возникла устойчивая тенденция падения цен на сырую нефть. Пытаясь остановить это падение цен, ОПЕК в марте 1998 г. принял решение о сокращении общей квоты своего производства на 1,5 млн.б/д. Иран обязался сократить объем своего производства сырой нефти на 140 тыс.б/д. В июне 1998 г. в Австрии (г. Вена) ОПЕК было принято решение о доп. сокращении производства нефти странами этой организации еще на 1355 тыс.б/д. Иран согласился сократить свою долю еще на 165 тыс.б/д. Его новая квота в ОПЕК с 1 июля 1998 г. составила 3318 тыс.б/д. Иран экспортирует 70% производимой им нефти. 9 НПЗ расположены в г.г. Абадан (450 тыс.б/д.), Исфаган (265), Бандар Аббас (260), Тегеран (225), Арак (150), Табриз (115), Шираз (40), Керманшах (30) и на о. Лаван (20 тыс.бар. сутки). Общая мощность их составляет 1555 тыс.б/д. (246,8 тыс.т. в сутки).

Политика иранского руководства в отношении развития нефтяного сектора носит двойственный характер. С одной стороны, руководство страны заявляет о том, что к нефти следует относиться как к нац. достоянию, а не к источнику доходов, поэтому необходимо сужать рамки товарного значения сырой нефти, расширять ее переработку внутри страны на НПЗ и предприятиях нефтехимии и развивать экспорт продуктов переработки нефти. Признается также необходимость замены использования нефтепродуктов внутри страны на газ.

С другой стороны, Иран не хочет сдавать свои позиции на мировом нефтяном рынке и желает сохранить свои 14% участия в общей квоте ОПЕК, требуя при этом сохранения за ним прежней квоты в ОПЕК в объеме 3,6 млн.б/д. Это как раз соответствует существующим ныне в стране мощностям производства сырой нефти.

Существующих производственных мощностей в перспективе будет уже недостаточно. 43 нефтегазовых проекта предполагающие участие иноинвесторов, были представлены вниманию межд. нефтегазовых компаний на конференции в Лондоне в начале июля 1998 г. Замминистра нефти М.Хусейни заявил, что Иран планирует к 2020 г. довести объем производства сырой нефти до 7 млн.б/д.

Приоритетными являются проекты по разработке совместных нефте- и газовых месторождений (Ирано-Оманское нефтяное месторождение «Хангам-Баха» в р-не Ормузского пролива, нефтяное месторождение Форузан, которое ИРИ делит в Персидском заливе с КСА, и совместное с Катаром газовое месторождение «Южный Парс»), а также по разработке иранских газовых месторождений с целью обеспечения внутреннего рынка потребления газа.

Решением меджлиса от 20.01.99 г. правительству разрешается использовать в 1378 (1999/2000) г. на проекты по разработке нефтяных месторождений в стране на условиях «бай-бэк» 5,4 млрд.долл. Непосредственно Иранской нац. нефтекомпания (ИННК) разрешается в 1378 г. использовать через ЦБ 600 млн.долл. на инвестиции в производство сырой нефти путем заключения коммерческих долгосрочных контрактов и среднесрочных контрактов на условиях «файнанс».

В 1998 г. был также объявлен тендер на строительство нефтепровода «Нека-Тегеран», в котором вместе с рядом межд. и иранских компаний принимало участие и рос. ЗАО «Стройтрансгаз». ИННК в лице своей дочерней компании «Кепко», занимающейся вопросами разведки и добычи нефти в р-не Каспия, предложила трем компаниям «Ю.К.Ласмо», «Бритиш Петролеум» и «Роял Датч Шелл» в рамках межд. консорциума провести широкомасштабные развед. работы в иранском секторе Каспийского моря. В том же р-не ищет нефть и норвежская компания «Сага Петролеум».

Участие зарубежных компаний в представленных нефтегазовых проектах предлагается иранской стороной на условиях «бай-бэк», которые иранцы считают льготными. Эти условия не противоречат принципам нац. суверенитета и смыслу конституции, но с другой стороны сдерживают энтузиазм инокомпаний, которые предпочитают участвовать в собственности на добываемые нефть и газ. Тем не менее значительно количество предложений зарубежных нефтегазовых компаний по их участию в представленных проектах. И хотя контракты на условиях «бай-бэк» в связи с ограничением деятельности инокомпаний в инфраструктурных операциях на месторождениях не являются идеальными, формула контрактов составлена таким образом, что инонефтекомпания при опасностях падения цен на нефть будут подвергаться наименьшему риску. Кроме того, у зап. компаний остается надежда, что с течением времени они, возможно даже при содействии иранской стороны, смогут внести поправки в формулу «бай-бэк» и составить ее таким образом, чтобы фактор риска при проведении разведработ, а также момент долгосрочного участия в нефтяной отрасли Ирана менялись для них в благоприятную сторону.

Иран испытывает сильную необходимость в иностр. фин. и техпомощи, чтобы провести кардинальную реконструкцию нефтяной отрасли, овладеть передовыми зарубежными технологиями, в т.ч. методами горизонтального бурения, трехмерной и даже четырехмерной сейсморазведки и т.п., и осуществить новый качественный скачок в развитии этой отрасли. Крупнейшее газовое месторождение страны «Южный Парс» является совместным с Катаром, и сосед Ирана уже активно эксплуатирует это месторождение, тогда как иранская сторона его еще не разработала. К перечисленным задачам следует добавить наличие программ стимуляции нефтяных слоев с закачкой в них газа из близлежащих газовых месторождений, а также разведки сев. р-нов Ирана (блоки «Муган 1 и 2», «Даште Горган», «Хорасан» и шельф иранского сектора Каспия).

Зарубежные нефтегазовые компании пока относятся с долей осторожности к участию в иранских проектах, тем более что еще существует угроза санкций США. Но все же целый ряд инокомпа-

ний уже проявил интерес к этим проектам и направила в ИННК свои предложения для участия в тендерах.

Перечень нефтегазовых проектов (блоков) на лондонской конференции 1998 г.

1. «Доште Горган» в р-не Каспийского побережья, 1700 кв.км. Проведение развед. работ с 2 и 3-мерной сейсморазведкой и бурением 3 скважин.

2. «Муган-1» в погранзоне с Азербайджаном, в Прикаспии, 1000 кв.км. Проведение развед. работ с 3-мерной сейсморазведкой и бурением 3 скважин.

3. «Муган-2» южнее блока «Муган-1», 1500 кв.км. Возможно месторождение нефти. Проведение развед. работ с 2-мерной сейсморазведкой и бурением 2 скважин.

4. «Мехр» на юго-западе страны, 2400 кв.км. Возможно месторождение нефти. Проведение развед. работ с 2 и 3-мерной сейсморазведкой и бурением 2 скважин.

5. «Мунир» на юго-западе страны, 3175 кв.км. Возможны месторождения нефти и газа. Проведение развед. работ с 2 и 3-мерной сейсморазведкой и бурением 2 скважин.

6. «Семиром» на юго-западе страны, 1200 кв.км. Проведение развед. работ с 2-мерной сейсморазведкой и бурением 1 скважины.

7. «Анаран» на западе страны, 3500 кв.км. Возможно месторождение нефти. Проведение развед. работ с 2 и 3-мерной сейсморазведкой и бурением 4 скважин.

8. «Ормуз» в Ормузском проливе, 6290 кв.км. Возможны месторождения нефти и газа. Проведение развед. работ с 2 и 3-мерной сейсморазведкой и бурением 2 скважин.

9. «Вост. Киш» на шельфе Персидского залива, 6290 кв.км. Возможны месторождения нефти и газа. Проведение развед. работ с 2 и 3-мерной сейсморазведкой и бурением 2 скважин.

10. «Зап. Киш» на шельфе Персидского залива, 9600 кв.км. Проведение развед. работ с 2 и 3-мерной сейсморазведкой и бурением 2 скважин.

11. «Бандар Аббас» на юго-востоке страны, 3600 кв.км. Проведение развед. работ с 2 и 3-мерной сейсморазведкой и бурением 3 скважин.

12. «Дара» в сев. части побережья Персидского залива, 12400 кв.км. Проведение развед. работ.

13. «Фарси» на шельфе Персидского залива, 3500 кв.км. Возможны месторождения нефти и газа. Проведение развед. работ с 3-мерной сейсморазведкой и бурением 3 скважин.

14. «Кешм» на шельфе вблизи Ормузского пролива, 3180 кв.км. Проведение развед. работ с 2 и 3-мерной сейсморазведкой и бурением 2 скважин.

15. «Табас» в вост. части страны, 3830 кв.км. Проведение развед. работ с 2-мерной сейсморазведкой и бурением 2 скважин.

16. «Заваре-Кашан» в центр. р-не страны, 4080 кв.км. Проведение развед. работ с 2 и 3-мерной разведкой и бурением 2 скважин.

17. «Макран» на юго-востоке страны, 8 тыс. кв.км. Признаки наличия запасов газа. Проведение развед. работ с 2 и 3-мерной сейсморазведкой и бурением 2 скважин

Проекты на суше (стоимость 5 млрд.долл.).

1. Нефтяное месторождение (НМ) «Ага Джари». Стимуляция путем закачки газа с месторождений Сев. и Южный Парс.

2. НМ «Дарховин». Разработка месторождения.

3. НМ «Бангестан» в Ахвазском регионе. Стимуляция путем закачки газа с месторождения «Кабир-Кух».

4. НМ «Чешмехот». Стимуляция путем закачки газа.

5. НМ «Масджеде Солейман». Стимуляция путем закачки воды и применения соответствующих технологий.

6. НМ Центр. Загроса. Сооружение нефтяного центра, производственных мощностей и нефтепровода на Исфаганский НПЗ.

7. НМ «Саадатабад». Стимуляция путем закачки воды.

8. НМ «Пэйдар». Стимуляция путем закачки воды.

9. НМ «Зап. Пэйдар». Разработка пограничного с Ираком месторождения.

10. НМ «Джуфейр». Регенерация месторождения.

11. НМ «Дехлоран». Дальнейшая разработка месторождения.

12. НМ «Сариестан». Дальнейшая разработка месторождения.

13. Газовое месторождение «Зап. Асальвие». Сейсмические и прочие исследования с последующей разработкой месторождения и строительством перерабатывающего завода.

14. Газ. мест. «Сев. Парс». Оценка и разработка месторождения для поставки газа с целью закачки его в нефтяные пласты «Ага Джери» и других нефтяных месторождений.

15. Газ. мест. «Танге Биджар». Разработка месторождения и создание возможности для транспортировки газа по газопроводу на внутренний рынок.

16. Абаданский НПЗ, включает 4 проекта: модернизация производства и повышение производительности цеха FCCU с 40 тыс. до 60 тыс. б/д., строительство цехов вакуумной перегонки и по удалению вязких фракций (vis-breaker), строительство 4 опреснительных установок.

Нефтеместорождения на шельфе Персидского залива (стоимость 3 млрд.долл.).

1. «Соруш». Рост добычи с 60 тыс. до 150 тыс. б./д.

2. «Нуруз». Реконструкция старых и разработка новых полей, рост добычи до 90 тыс. б/д.

3. «Сирри С и Д». Рост добычи с 28 тыс. до 50 тыс. б/д.

4. «Форузан». Расширение разработки совместного с КСА месторождения.

5. «Салман». Расширение разработки совместного с ОАЭ месторождения.

6. «Эсфандияр». Разработка I и II очередей месторождения.

7. «Хенджан». Развед. работы в сев. части месторождения с последующей его разработкой.

## Финансы

**Валютно-фин. положение.** Вследствие сложившейся в 2000г. в пользу экспортеров конъюнктуры мирового нефтяного рынка, валютно-фин. положение Ирана существенно стабилизировалось. Рекордно высокий уровень мировых цен на нефть — основной источник валютных поступлений в страну — позволил Ирану не только успешно выполнять заложенные в доходной части бюджета показатели, но и получить значит. объем доп. доходов от экспорта нефти. Для аккумулирования сверхплановой выручки от экспорта нефти был создан спец. «стабилизационный фонд», средства из которого направлялись на финансирование проектов развития, доп. финансирование пенсионных фондов и Организации соц. страхования, погашение задолженности государства перед банковской системой, увеличение капитала Банка развития экспорта, погашение части внешнего долга.

По прогнозу Центр. Банка Ирана, до конца текущего иранского года (до 20 марта 2001г.) сверхплановые поступления от экспорта нефти скорее всего достигнут 8,5 млрд.долл. сверх 11,5 млрд.долл., заложенных в бюджете на 2000/01 иранский год.

По данным Центр. Банка Ирана, за 9 мес. 2000/01 иранского ф.г. (21.03.2000г.-20.12.2000г.) доходы бюджета правительства на 21,4% превысили поступления за соответствующий период пред.г. При этом, доходы от экспорта нефти, нефтепродуктов и газа составили 18,6 млрд.долл. или на 62,8% больше прошлогоднего уровня.

Рост доходов от экспорта нефти и активное сальдо во внешней торговле оказали позитивное

воздействие на состояние платежного баланса Ирана. По данным ЦБИ, на 22 сент. 2000г. платежный баланс был сведен с положит. сальдо в 3,3 млрд.долл. против +1,8 млрд.долл. на 20 марта 2000г. и -1,6 млрд.долл. на 20 марта 1999г., а величина положит. сальдо по текущим операциям по состоянию на 20 дек. 2000г. составила 10 млрд. долл. Величина положит. сальдо до конца 2000/01 иранского года будет возрастать.

Платежный баланс ИРИ на конец ф.г. (20 марта), в млн. долл.

Статьи баланса	1997/98	1998/99	1999/00	2000/01
Торг. баланс	+4258	-1168	+6215	+6715
Экспорт (ФОБ)	18381	13118	19726	13911
- в т.ч.: нефть и газ	15471	9933	16270	12101
- прочие товары	2910	3185	3456	1810
Импорт (ФОБ)	-14123	-14286	-13511	-7196
Баланс услуг	-2438	-1469	-1833	-726
Трансферты (нетто)	+393	+497	+344	+249
4. Баланс тек. операций (1+2+3)	+2213	-2140	+4726	+6238
5. Баланс движения капитала	-4822	+2270	-3074	-1727
- краткосрочного	-1268	+2271	-677	-112
- долгосрочного	-3554	1	-2397	-1615
6. Корректировка ошибки	-1096	-1702	+193	-1202
7. Сальдо плат. баланса (4+5+6)	-3705	-1572	+1845	+3309

Источник: ЦБИ (данные за 2000/01 - на 22.09)

Снизилась величина внешнего долга Ирана. По состоянию на 20 дек. 2000г. ЦБИ оценивал внешний долг страны в 8,07 млрд.долл., что на четверть меньше чем в начале года. Одновременно наметилась устойчивая тенденция к росту нетто валютных активов ЦБИ. К концу сент. 2000г. их величина возросла в несколько раз и достигла 6 млрд.долл.

Согласно данным Банка межд. расчетов, вклады Ирана в иностр. банках увеличились в течение первых девяти месяцев 2000г. на 5 млрд.долл. и составили на 1 окт. 13 млрд.долл. На 78 млн. долл. снизилась задолженность Ирана этим банкам по ранее предоставленным кредитам, которая по итогам за 9 мес. 2000г. составила 7,2 млрд.долл. Данные показатели, характеризующие валютно-фин. положение Ирана, являются наилучшими для страны за последние два десятилетия. Это позволило одной из авторитетных рейтинговых компаний США Moody's Investors Service в своем недавнем отчете отметить возросшую кредитоспособность Ирана и впервые с 1979г. присвоить стране по этому показателю более высокую, чем прежде, категорию B2.

В 2000г. стабилизировались биржевой и «рыночный» курсы иранского риала по отношению к доллару и др. СКВ.

Уровень инфляции по оценке ЦБИ снизился с 23,1% в 1999г. до 15,9% в 2000г.

Впервые за последние 20 лет правительству удалось погасить часть гос. долга банковской системе страны. Выплаченная сумма составила 2,3 трлн. риалов.

В тоже время, несмотря на улучшение валютно-фин. положения страны, в целом ситуация остается сложной и неустойчивой, поскольку фин. база эконом. роста и состояния внешней платежеспособности Ирана в ближайшей перспективе по-прежнему будет определяться объемом доходов, получаемых от экспорта нефти. По оценке ряда иранских и зарубежных экспертов, падение мировых цен на нефть до уровня ниже 17-18 долл. за бар. может существенно дестабилизировать эконом. ситуацию в стране.

Динамика внешнего долга ИРИ на конец фин. года (20 марта)

	1997/98	1998/99	1999/00	2000/01
Внешний долг, млн. долл.	12117	13999	10357	8075
Отношение долг/экспорт, в %	65,9	106,7	52,5	30

Источник: ЦБИ (данные за 2000/01 - на 20.11)

В платежном балансе Ирана уже в течение нескольких лет отмечается тенденция к превышению вывоза капитала над его притоком в страну. В 1999/2000г. баланс движения капитала был отрицат. в 3,1 млрд.долл. По состоянию на 22.09.2000г. эта величина составляла - 1,6 млрд.долл., а за 1994-99гг. этот показатель находился в среднем на уровне - 2,22 млрд.долл. При этом усилия иранского руководства, направленные на реализацию планов по развитию и модернизации важнейших отраслей экономики, созданию в рамках мер по борьбе с безработицей сотен тысяч новых рабочих мест, требует значит. объема капвложений как из внутр., так и из внешних источников. Для достижения стабильного эконом. роста и ощутимого снижения уровня безработицы экономика Ирана ежегодно нуждается в инвестициях на уровне 14-16 млрд.долл., до 50% из которых необходимы в инвалюте. В связи с этим Иран в последние годы заметно активизировал деятельность по привлечением в экономику как предпринимательского, так и ссудного капитала.

Динамика нетто валютных активов ЦБ ИРИ на конец ф.г. (20 марта)

	1997/98	1998/99	1999/00	2000/01
Валютн. активы нетто, в млрд.долл.	4,68	-0,36	1,90	6,00
Изменение к пред.г., в %	-55	-107,8	рост в 5 раз	+315,8

Источник: ЦБИ (данные за 2000/01 - на 22.09).

Приоритетными отраслями для гос. инвестиций являются: нефтегазовый комплекс, нефтехимия, черная и цветная металлургия, энергетика (включая атомную), электронпром.

Необходимо отметить, что правительство, связанное законом о ведении банковских операций на основе исламских норм, которые запрещают взимание процента, не имеет возможности проводить эффективную кредитно-денежную политику, используя такие средства, как изменение нормы обязат. банковских резервов и учетной ставки ЦБ. Банковская система страны работает в условиях отрицат. процента, когда темп инфляции превышает установленную государством «плату за банковские услуги» по выдаваемым кредитам.

Денежный рынок в Иране по-прежнему регулируется в основном адм. методами через установление лимита для нетто-кредитов, выдаваемых банковской системой, а также путем установления обязат. структуры распределения кредитов по отраслям экономики (в 2000г. законом о бюджете предусмотрено распределение кредитов: сельское хозяйство - 25%; промышленность - 33,5%, строительство - 29%, торговля и услуги - 12,5%).

В последнее время все более отчетливо стали появляться признаки, свидетельствующие о возможности реформирования фин. системы страны уже в ближайшей перспективе. Понимая, что всеохватывающая монополия государства, отсутствие конкуренции, недооценка объективных эконом. законов и, как следствие, низкая эффективность работы не отвечают интересам государства, руководство Ирана предпринимает шаги, направленные на либерализацию эконом. жизни в стране, включая банковскую сферу. Основой нормативно-правовой базы осуществляемых изменений является закон о третьем пятилетнем плане соц.-

эконом. и культурного развития Ирана на 2000/01-04/2005гг., которым, в частности, предусмотрено ослабление монополии государства в банковской сфере. При этом, однако, итоги работы нынешнего правительства за 3,5г. нахождения у власти и за первый год третьей пятилетки показывают, что из-за сильного сопротивления консерваторов, сохраняющих свое влияние практически во всех ветвях власти, реализация правит. планов реформ продвигается очень медленно, а предпринимаемые на практике шаги явно недостаточны.

К наиболее заметным мерам, предпринятым иранским руководством в 2000г. в банковской и фин. сферах следует отнести:

– парламент, Наблюдательный совет и Совет по кредитно-денежной политике одобрили правила организации и функционирования негос. банков. Согласно принятому закону разрешения на банковскую деятельность в негос. секторе могут выдаваться физ. и юр. лицам, которые имеют для такой деятельности необходимый уровень знаний и опыт. Разрешения на банковскую деятельность будут выдаваться ЦБ. Минимальный размер первоначального капитала, требующегося для открытия частного банка, составляет 200 млрд. риалов. ЦБИ объявил о начале с 6 янв. 2001г. приема заявок от желающих организовать частные банки. Ожидается, что первым негос. банком в Иране станет «Кооперативный банк», создание которого получило одобрение парламента страны и Наблюдательного совета. Банк планирует начать свою деятельность в ближайшие месяцы;

– ЦБ принял и ввел в действие исполнит. инструкцию к закону о банковской деятельности в свободных торг.-эконом. зонах, без которой этот закон, не имеющий прямого действия, не мог вступить в силу. Новый нормативный акт разрешает иностр. банкам открывать свои отделения в зонах и осуществлять операции в инвалюте. Ожидается, что новые правила будут способствовать притоку иностранных инвестиций в развитие экономики этих территориальных образований Ирана;

– ликвидирован офиц. фиксированный курс приобретения экспортной выручки («экспортный курс») – 3000 риалов за 1 долл. При этом, офиц. обменный курс ЦБИ, равный 1750 риалов за 1 долл., будет использоваться лишь при импорте дотируемых товаров первой необходимости (пшеница, рис, сахар, растительное масло, медикаменты). Во всех остальных случаях предусмотрено применять курс сертификата «валютного депозита», котированный на бирже (этот курс практически сравнялся с обменным курсом «свободного рынка» и находится на уровне от 7900 до 8000 риалов за 1 долл.);

– ЦБ разрешил банкам страны покупать у населения инвалюту как зарубежного, так и внутр. происхождения в до 5 тыс. долл. по договорным ценам. Таким образом, сделан первый шаг к созданию условий для развития валютного рынка. Рассматривается возможность возобновление деятельности запрещенных пять лет назад обменных пунктов валюты. Действующее законодательство Ирана разрешает деятельность обменных пунктов только в СЭЗ. По информации из источника в ЦБ, разрешение на открытие обменных пунктов может последовать уже в следующем иранском году. Достигнута договоренность между ЦБ и Органи-

зацией туризма Ирана об открытии обменных пунктов в гостиницах, обслуживающих интуристов;

– ЦБ намерен в ближайшей перспективе разрешить иноинвесторам работать на фондовом рынке страны. Разрабатываются соответствующие правила. Предполагается, что иностр. участники смогут работать на Тегеранской фондовой бирже.

В будущем 2001/02 иранском году правительство Ирана намерено продолжать выполнение задач, сформулированных в законе о третьей пятилетке. Выступая в парламенте с традиционной «бюджетной речью», президент С.М. Хатами заявил, что главный фин. документ страны на 2001/02 иранский год полностью соответствует замыслам и приоритетам третьей пятилетки и должен способствовать достижению эконом. роста на уровне не ниже 5%.

В фев. 2001г. бюджет был принят парламентом и одобрен Наблюдательным советом. Общая сумма бюджета правительства определена в 136,6 трлн. риалов (17 млрд.долл. по текущему биржевому курсу), что на четверть превышает прошлогоднюю сумму. Главными отличиями нового бюджета являются его бездефицитность и рост с 23,7% до 24,9% в расходной части доли расходов на цели эконом. развития. Сохраняется сильная зависимость доходной части бюджета от экспортной выручки нефтяного сектора, что делает высокой степень неопределенности ее исполнения. Более 50% всех доходов правительства формируется за счет выручки от продажи нефти. Закон о бюджете не предусматривает заимствований в банковской системе. Более того, намечено произвести дальнейшее погашение гос. долга.

Предусмотрены мероприятия по стимулированию ненефтяного экспорта в виде, главным образом, премиальных, которые будут предоставляться экспортерам.

Кредитно-денежная политика в 2001г. будет направлена на создание в стране стабильных эконом. условий, необходимых для нормального функционирования всех секторов экономики, включая внешнеэконом. сферу. С этой целью правительство и банковская система сосредоточат усилия на обеспечении адекватного и стабильного обменного курса риала по отношению к инвалюте, снижении уровня инфляции, сдерживании роста денежной массы.

В проведении валютной политики ЦБИ намерен руководствоваться положениями: ведущую роль в формировании валютных поступлений в страну играет производство и экспорт сырой нефти, которая является достоянием не только нынешнего, но и будущих поколений иранцев; для достижения стабильного эконом. роста и увеличения занятости необходимы инвестиции как в нац., так и в инвалюте; повышение конкурентоспособности иранской промышленности и развитие ненефтяного экспорта является единственным путем снизить зависимость страны от экспорта нефти; одним из главных условий для развития ненефтяного экспорта является стабильный обменный курс нац. валюты; в стране в рамках банковской системы должен быть восстановлен и действовать в соответствии с общепринятыми правилами валютный рынок. При этом роль «черного» валютного рынка должна свестись к нулю.

## Инвестиции

Реализация задач структурной перестройки иранской экономики, поставленных в III пятилетнем плане соц.-эконом. и культурного развития Исламской Республики Иран (2000-04/5гг.) требует привлечения в экономику страны значит. объема инвестиций, которые должны составить 14,5 млрд.долл. Особые надежды возлагаются на привлечение иноинвестиций и в этом направлении проводится большая работа, включая повышение активности Ирана во внешнеэконом. сфере и усилия, направленные на совершенствование правовой базы инвест. рынка страны.

Основу нормативно-правовой базы Ирана в области регулирования деятельности иностр. капитала составляет прежнее законодательство, действующее на базе закона о привлечении и защите иноинвестиций от 1955г. с последующими дополнениями, а также Правила от 1956г., касающиеся выполнения этого закона. В нояб. 1999г. было принято дополнение к Положению о привлечении иноинвестиций, которое ставит иноинвесторов под защиту закона об инвестициях 1955г. Обмен валюты для иноинвесторов и перевод валютной части инвестиций в риалы, согласно Положению, производится по курсу валютного сертификата на день, предшествующий операции. При вывозе капитала и прибыли с него, полученной в риалах, риаловые суммы должны переводиться в валюту также по курсу валютного сертификата на день, предшествующий обмену.

Однако устаревшее законодательство по ряду параметров отстало от современных норм и сохраняет ряд старых ограничений на сферы деятельности иностр. капитала и на организационные формы реализации инвест. проектов. Законодательство запрещает передачу в собственность иностранцам природных ресурсов страны. По этой причине широко распространенные в мировой практике сделки на условиях раздела продукции и концессии пока не могут быть использованы в Иране. Запрещена деятельность иностр. капитала в банковской сфере (за исключением свободных торг.-эконом. зон), не разрешается регистрация и самостоят. производств. деятельность филиалов иностр. компании на территории Ирана, что делает практически невозможным создание СП с преобладанием иностр. доли в уставном капитале.

Существующие ограничения и высокие ставки налогообложения сдерживают ПИИ в экономику Ирана. Большую проблему для представительств иностр. компании в Тегеране составляют высокие налоги, которыми облагаются даже представительства, еще не получающие доходов от своей деятельности в Иране. Эти представительства все равно подпадают под действие налогового законодательства. Поэтому некоторые представительства иностр. компаний вынуждены перемещаться в Дубаи, где налоговое законодательство значительно мягче, чем в Иране. Такие условия, да еще на фоне определенной полит. нестабильности в стране, отпугивают многих иноинвесторов от иранского рынка и не способствуют удовлетворительному росту объемов иноинвестиций в иранскую экономику.

По словам бывшего замминистра экономики и финансов г-на М.Навваба, с 1994г. на 110 инвест. проектов ненефтяных отраслей было привлечено

иноинвестиций в 2698 млн.долл., в т.ч. 415 млн.долл. относятся к 1999/2000 гг. и 470 млн.долл. — к 2000/01 гг. Это довольно низкий уровень инвестиций для такого емкого рынка, как Иран. Преобладающая часть иностр. капитала привлекается и используется на условиях «файнанс» и «бай-бэк».

В последние годы, в целях расширения притока иностр. капитала в форме прямых инвестиций, иранское правительство создает особые условия в свободных торг.-эконом. зонах.

Правительство Ирана продолжает линию на совершенствование нормативно-правовой базы для расширения потока иноинвестиций в страну. Подготовлен и передан в меджлис проект нового закона об иноинвестициях, который, как полагают, станет крупным шагом в сторону либерализации действующего режима для иностр. капвложений. Проектом предусматривается расширение перечня льгот (тамож., налоговых, визовых и др.) для иноинвесторов. Ряд статей законопроекта (например о способах разрешения споров, схема ввоза и вывоза капитала и прибыли) трактуется в соответствии с принципами, принятыми в межд. практике. Общие положения законопроекта были приняты меджлисом в первом чтении в авг., а подробное его обсуждение отложено на неопределенный срок. Тем не менее иранские руководители заявляют о гарантиях того, что иностр. капиталы в Иране не будут подвергаться каким-либо рискам, в т.ч. национализации, реквизиции и т.п. А если такое вдруг произойдет, то правительство обязуется возместить капитал по рыночной стоимости.

Правительство гарантирует, что при заключении инвест. соглашений налоговое законодательство, действующее во время заключения соглашения, будет оставаться для этого соглашения неизменным на весь срок его действия. И если даже на этот период будет принято новое законодательство, то оно обратной силы на заключенное соглашение иметь не будет.

Основными отраслями, в которые предполагается направить иностр. капвложения, являются нефтегазовая и нефтехим. промышленность, черная и цветная металлургия, горнорудная отрасль, теплоэнергетика, перерабатывающая промышленность, а также строительство, транспорт и связь.

Среди наиболее крупных нынешних инвесторов в Иране можно назвать компании, занятые в нефтегазовой отрасли, такие как «Тотальфина Эльф» (Франция), «Петронас» (Малайзия), «ЭНИ»-«Аджип» (Италия), «Роял Датч Шелл» (Англия, Голландия).

Основной формой инвест. сотрудничества являются контракты на условиях «бай-бэк», что не полностью соответствует интересам иностр. компаний. Кроме того, целый ряд иноинвесторов высказывают свою озабоченность в связи с недостаточной полит. стабильностью в стране и связанной с этим достаточно высокой степенью риска, а также высокими налоговыми ставками и многочисленными бюрократическими препонами. Поэтому широкий поток инвестиций в Иран пока сдерживается названными факторами и ожиданием иноинвесторами благоприятных изменений в правовой базе иранской инвест. политики.

Несмотря на сложную инвест. ситуацию в Иране, рос.-иранское инвест. сотрудничество в 2001г. было продолжено.

## Хозяйственность

**Основные отрасли экономики.** Функционирование народного хозяйства Ирана в 2000г. происходило в более благоприятных условиях, чем в 1998-99гг. В результате резко возросшего притока нефтедолларов, составляющих фин. базу эконом. роста Ирана, в состоянии нац. экономики произошли положит. сдвиги. Динамика основных макроэконом. показателей свидетельствует о начале выхода экономики Ирана из состояния стагнации.

По данным ЦБИ, прирост ВВП в 2000/01 иранском году составил не менее 5,2% (против 2,4% в 1999/2000г. и 2,1% в 1998/1999г.), что даже несколько превышает задание третьей пятилетки на этот год. При этом, наибольший рост (на 9,3%) отмечен в нефтегазовом секторе. Положительные изменения наметились в развитии и других отраслей промышленности, относящихся к крупному производству (горнорудная, металлургическая, энергетическая, нефтехим., машиностроительная). На эти отрасли приходилась подавляющая часть капвложений, и они пользовались значит. поддержкой государства.

Пром. структура в Иране характеризуется наличием большого количества средних предприятий с числом занятых не более 100 человек и так называемого «традиционного сектора», производство в котором базируется на использовании ручного труда, количество работающих на 1 предприятии не превышает 10 человек. Этот сегмент промышленности является важной составной частью экономики Ирана, где занято 2/3 всех работающих. По оценкам иранских экономистов, 95% из более чем 400 тыс. пром. предприятий относятся к разряду мелкого производства, а 360 тыс. представляют собой ремесленные мастерские. Положение в этом секторе промышленности в 2000г. продолжало оставаться напряженным и было отмечено неритмичной работой предприятий, низким уровнем их загрузки, трудностями с реализацией готовой продукции, нехваткой оборотных средств, большим количеством банкротств. Отмечались многочисленные случаи протестов рабочих в связи с многочисленными задержками в выплате зарплаты. Продолжался процесс роста количества нежизнеспособных предприятий и компаний. Более 4 тыс. хоз. единиц в течение минувшего года были ликвидированы. Среди главных причин такого положения иранские экономисты отмечают такие, как недостаточная поддержка со стороны государства и высокий уровень налогообложения, сильная изношенность оборудования и низкий уровень производительности труда, неэффективное управление, дешевый импорт.

Производство ВВП, в млрд. риалов

	1997/98	1998/99	1999/00	2000/01
Сельское хозяйство.....	3957,6	4333,6	4320,6	4489,1
.....	(3,5)	(9,5)	(-0,3)	(3,9)
Нефтяной сектор .....	2430	2410,4	2386,3	2608,2
.....	(-5,3)	(-0,8)	(-1)	(9,3)
Промышленность (кр. нефтепрома)...	3731,2	3735,3	3900,0	4129,7
.....	(5,4)	(0,1)	(4,4)	(5,6)
Услуги.....	6579,4	6567,5	6848,2	7135,8
Услуги.....	(5,1)	(-0,2)	(4,3)	(4,2)
ВВП (в ценах факторов произв-ва) .....	16698,2	17046,8	17455,1	18362,8
.....	(3,1)	(2,1)	(2,4)	(5,2)

Источник: ЦБИ и Организация планирования и управления Ирана (в пост. ценах 1982/83г., в скобках — прирост в % к предг.).

Динамика отраслевой структуры ВВП, в % к итогу

	1997/98	1998/99	1999/00	2000/01
Сельское хозяйство.....	23,7	25,4	24,8	24,4
Нефтяной сектор.....	14,6	14,1	13,7	14,2
Промышленность (кр. нефтепрома).....	22,3	21,9	22,3	22,5
Услуги.....	39,4	38,6	39,2	38,9
ВВП.....	100	100	100	100

Эффективность работы промышленности Ирана оставалась низкой. Доля добавленной стоимости, создаваемой в пром. секторе страны, составляет не более 15%, в то время как в развитых странах этот показатель доходит до 30%.

По прежнему сохраняется проблема долгостроя. По состоянию на конец 2000г. значит. часть нац. богатства оставалась замороженной в виде более чем 11 тыс. незавершенных объектов с объемом вложенного капитала 25 трлн. риалов. Среди незавершенных числятся предприятия таких отраслей промышленности, как текстильная, пищевая, фарм., целлюлозно-бумажная, хим., горнорудная, металлообрабатывающая, электротех., электронная.

Для дальнейшего развития многие отрасли промышленности остро нуждаются в масштабных инвестициях, современном оборудовании и технологиях.

Основной отраслью материального производства продолжало оставаться сельское хозяйство, которое дает четверть ВВП. Темпы развития сельского хозяйства в силу большой зависимости производства в этой отрасли от погодных условий, отличаются нестабильностью. В 2000г. сильное негативное влияние на развитие сельского хозяйства Ирана оказала засуха, которая в некоторых регионах страны отмечается уже второй год подряд.

## Производство

Основной отраслью мат. производства продолжает оставаться сельское хозяйство, которое дает более 26% ВВП. В 1998 г. получено 19 млн.т. злаковых культур (включая 11 млн.т. пшеницы) и бобовых, 8,5 млн.т. техкультур, 6,3 млн.т. фуражных культур, 4,85 млн.т. картофеля и лука, 10,6 млн.т. овощей, **0,8 млн.т. фиников (21% мирового производства)**. Производство мяса составило 1,4 млн.т., из которых 0,6 млн.т. приходится на мясо птицы.

Отрасль обеспечивала страну основными видами продовольствия не более чем на 80%, а по некоторым продуктам лишь наполовину. В 1998 г. импорт продовольствия сохранялся на высоком уровне. **Всего на импорт продовольствия затрачено за год 5 млрд.долл.:** пшеница (3 млн.т.), ячмень (300 тыс.т.), мясо (100 тыс.т.), рис (400 тыс.т.), пищевые масла (900 тыс.т.), сахар (600 тыс.т.).

По данным минэнергетики, в 1998 г. установленная мощность электростанций страны достигла 25400 тыс.мвт, а выработка электроэнергии составила 102 млрд.квт.ч. В структуре потребления электроэнергии преобладает коммунальный сектор — 35%, далее следует промышленность — 34%, сельское хозяйство — 8%, гос. и коммерческие структуры — 23%.

Благодаря приоритетному финансированию **нефтехимии и металлургии** эти отрасли в последние годы отличались относительно стабильными и опережающими (по сравнению с ВВП в целом) темпами роста.

В 1998 г. выпуск основных видов металлургической продукции составил (тыс.т.): сталь — 6 тыс. (прирост 10%), катодная медь — 105 (5%), золото — 0,8 (14%). Выплавка алюминия составила почти 200 тыс.т., что на 20% больше, чем в пред.г.

Структурные показатели промышленности (без нефтеотрасли) в целом изменились незначит. Доля промышленности в производстве ВВП в 1993-97 гг. увеличилась с 22,7% до 24%, т.е. всего на 1,3%. При этом в обрабатывающей промышленности структурный сдвиг составил 0,6%, в энергетике и газодоснабжении 0,4% и в строительстве — 0,3%. 95% из 402 тыс. предприятий относятся к разряду мелкого производства.

Иран является среднеразвитой аграрно-пром. страной, основу промсектора которой составляет нефтедобыча и нефтепереработка.

Промпроизводство Ирана сосредоточено в основном в Центр. пров., а также в г.г. Исфаган, Тебриз, Ахваз, Абадан, Шираз, Бушир, Бендер-Аббас, Арак, Мешхед.

Все большее значение для развития экономики страны приобретают СЭЗ о-в Киш (торг.-эконом. и о-в Кешм (пром.-эконом.), а также торг.-пром. зона Чахбахар.

**Бендер-Аббас.** Центр остана Хормозган и крупный порт на берегу Персидского залива. Население — 115 тыс.чел. (1.01.97 г.). Особое значение для Ирана приобретают порты Бендер-Аббаса «Шахид Бехешти» и «Шахид Бохонар», они находятся на значит. удалении от Ирака, имеют развитое портовое хозяйство, относительно удобные пути сообщения с внутренними р-нами страны. В 1997 г. введена в строй ж/д ветка Бендер-Аббас-Бафк, связывающая город с ж/д сетью страны. В 1997 г. около 55% всех судов в Иране было обработано этими портами.

Порт «Шахид Бохонар» находится в 2 км. южнее города. Имеет сеть причалов для океанских судов, два причала для танкеров и причал для погрузки руды на экспорт. Причальная линия 1050 м. дает возможность обрабатывать одновременно 6 судов длиной до 175 м. Порт используется в основном для сыпучих грузов; проектная мощность порта 1,8 млн.т. для судов и 0,2 млн.т. для барж.

Морпорт «Шахид Раджаи» способен обрабатывать до 15 млн.т. грузов в год. Здесь успешно продолжается строительство «суперпричала» для обработки сухогрузов неограниченного водоизмещения. Только один этот причал сможет обеспечить обработку 5 млн.т. грузов в год. После завершения строительства всего комплекса порт будет иметь 39 причалов и сможет обрабатывать любые генеральные, навалочные и контейнеризованные грузы. В порту планируется построить ТЭС на 4x320 мвт., жилой городок и скоростную автодорогу. Гражд. порты тесно взаимодействуют с Главной военно-морской базой «Бендер-Аббас». Реконструируется межд. аэропорт в плане расширения грузоперевозок, улучшаются шоссе дороги, связывающие Бендер-Аббас с Ширазом, Исфаганом и Керманом.

В Бендер-Аббасе имеются кирпичный завод, мелкие фабрики и предприятия по обработке мрамора, белой глины, керамики, выработке соли. При участии итал. фирмы «Снампроджетти» завершено строительство НПЗ, капвложения при этом составили 1,3 млрд.долл. и 340 млрд.риалов. В строительстве участвовало 35 иранских компа-

ний. Проектная мощность НПЗ составляет 23,2 тыс.б/д. (8,3 млн.т. в год), однако он работает на 50% мощности. Подписан контракт с европейскими странами о сооружении в окрестностях Бендер-Аббаса двух алюминиевых заводов. Энергоснабжение города обеспечивается паровой (на 1200 мвт) и газовой (на 124 мвт) электростанциями. В 1999 г. с помощью итал. фирмы СЕИ будет завершено строительство 4 блоков ТЭС по 320 мвт.

**Тебриз.** По численности населения, 1 млн. чел. (на 1997г.), этот город является четвертым после Тегерана, Мешхеда и Исфагана. Тебриз расположен в 750 км. к северо-западу от столицы Ирана и является центром пров. Вост. Азербайджан. Через город проходит трансиранская железная дорога, соединяющая Тегеран с сев. погранпунктом Джульфа. Станция Тебриз располагает 23 маневровыми тепловозами, разветвленной сетью подъездных путей, складскими помещениями на 20 тыс.кв.м., складом ГСМ.

Сеть шоссе дорог соединяет Тебриз с центром страны, приграничными с Турцией г.г. Урмие, Салмас, Хой и приграничными с Азербайджаном р-нами Ирана. Через Тебриз проходит стратегическая автодорога Тегеран-Зенджан-Тебриз-Маранд-Базарган, соединяющая Иран с автодорогами Турции. **Тебриз считается центром машиностроения Ирана.** В городе работают два завода по производству металлообрабатывающих станков, водяных насосов, катков для асфальтирования и бульдозеров. Три завода производят дизельные двигатели для грузовиков и автобусов. В год выпускается до 15 тыс.моторов.

В Тебризе работает единственный в стране завод по производству и сборке лицензионных тракторов мощностью 65 л.с. (ежегодно до 15 тыс. тракторов). С 1995 г. осуществляются экспортные поставки этой продукции в Пакистан.

Вост. Азербайджан удерживает третье, после Хорасана и Фарса, место по производству пшеницы, овса, первое место по производству картофеля, лука, миндаля; третье место по производству яблок и груш.

Из 6 тыс.пром. предприятий Ирана с числом рабочих более 10 чел. на пров. Вост. Азербайджан приходится 241 предприятие, что обеспечивает ему шестое место среди других провинций страны. **По стоимости произведенной пром. продукции Тебриз занимает 3 место после Тегерана и Исфагана.**

Здесь продолжается строительство нефтехим. комплекса при участии «ТиПиЭл», «Текнип» (Франция) и ряда южнокорейских фирм. Финансирование осуществляется евробанками во главе с «Банк Насьональ» (Франция). Ежегодное расчетное производство полистирола — 90 тыс.т., полиэтилена — 100 тыс.т., другой нефтепродукции — 155 тыс.т. Расположенный здесь НПЗ имеет мощность 18,2 тыс.т. нефти в сутки.

**Ахваз.** Прежде всего — это центр черной металлургии. Здесь расположены сталелитейный комплекс (АСК), группа сталелитейной промышленности, листотрубный завод (АЛЗ).

АСК спроектирован по технологии прямого восстановления железа, проектная производительность составляет 5 млн.т. губчатого железа и 1,5 млн.т. стали в год в виде литой заготовки и слябов. Группа сталелитейной промышленности включает в себя 8 заводов. Заводы введены в эксплуатацию с конца 60-х гг. Оборудование на АЛЗ

поставлено и смонтировано фирмой «Брайтсайд». Проектная мощность стана — 140 тыс.т. горячекатаного листа в год, толщиной от 1,5 до 15 мм. и шириной от 250 до 600 мм. (фактическое производство — 75 тыс.т. в год).

В Ахвазе расположен также трубный завод, принадлежащий Иранской нац. нефтекомпани. Завод специализируется на производстве труб для нефте- и газопроводов и буровых штанг диаметром от 6 до 56 дюймов. Проектная мощность завода — 500 тыс.т. труб в год. Предприятия работают, как правило, не на полную мощность из-за отсутствия сырья и, прежде всего, электроэнергии. Здесь действуют три электростанции общей мощностью 614 мвт.

Ахваз расположен в р-не крупнейшего месторождения нефти ИРИ. Отдельные скважины этого месторождения являются самыми производительными в Иране. Здесь добывается не менее 20% всей производимой Ираном нефти. Ахваз связан системой магистральных нефтепроводов с Ширазом, Исфаганом и портами Персидского залива.

*Арак.* Здесь расположены предприятия чер. и цветмета, сборочной промышленности. Машиностроит. завод «Машин Сази» является крупнейшим предприятием отрасли. Основан в 1968 г. с помощью советских специалистов. Число работающих — 2400 чел. Производит паровые котлы, автокраны грузоподъемностью 60 т., башенные краны, цистерны и резервуары, металлоконструкции для судов. Здесь же освоена сборка станков и тяжелых прессов. При участии итал. фирм ведется реконструкция завода.

Вагоностроит. завод «Вагон Парс» — крупнейшее предприятие отрасли с числом работающих 2 тыс.чел. производит: пассажирские вагоны для дальнего и для пригородного сообщения; двухосные и трехосные вагонные тележки; шестиосные 90-т. полувагоны; четырехосные 60-т. вагоны и полувагоны; ж/д платформы и цистерны. Значит. количество вагонов может экспортироваться.

Машиностроит. завод «Азараб» основан в 1988 г., все оборудование поставлено западногерманскими и японскими фирмами. Нет четкой ориентации предприятия. Учитывая уровень производственных площадей, предприятие может быть использовано в качестве базового по выпуску отдельных авиаузлов и деталей, сборки самолетов.

Алюминиевый завод с числом работающих не более 500 чел., производит прокат: лист, полоса, уголок и т.д. Все сырье импортируется.

Метзавод — с числом работающих до 1000 чел. Налажено литейное и кузнечно-прессовое производство. Продукция завода имеет в основном военный характер.

Учитывая острую нехватку в городе электроэнергии, в начале 1992 г. в н.п. Шазанд (30 км. юго-зап. Арака) началось строительство ТЭС на 1260 мвт. (4х315 мвт); фирма «Таванир» с привлечением западноевропейских подрядчиков и рос. специалистов.

Нефтехим. комплекс. В соответствии с планами расширения, он будет ежегодно потреблять 600 тыс.т. светлой нефти, 49 тыс.т. тяжелой нефти, 6 тыс.т. азота, 100 тыс.куб.м. природного газа. В реконструкции комплекса участвуют 27 иностр. и 350 иранских подрядчиков. Продукция I очереди: полиэтилен высокого давления — 60 тыс.т. в год, полипропилен — 50 тыс.т., уксусная кислота — 8

тыс.т., бутан — 1,3 тыс.т. Продукцию II очереди комплекса составляют: этиленгликоль, ацетатвинил, окись этилена. Финансирование было осуществлено рядом франц. компаний.

*Абадан.* Мощность абаданского НПЗ до разрушения в ходе ирано-иракской войны (до 1980 г.) составляла 30,5 млн.т. в год. После реконструкции и ввода в 1994 г. в строй II очереди завода мощность удвоилась. Это **крупнейший НПЗ в стране**. На предприятии работает 6800 чел. (до войны — 18 тыс.чел.). Производится в день 9 тыс.т. мазута, 2,5 тыс.т. бензина, 3,3 тыс.т. керосина, 3,5 тыс.т. дизтоплива, 1,2 тыс.т. жидкого газа. Абаданский нефтехимзавод: основной продукцией является исходный материал для дальнейшего получения стирального порошка, полуфабрикаты для производства пластмасс и другой продукции химпроизводства.

*Шираз* является крупным пром., торг., культурно-историческим и научным центром на юго-западе страны, население — 1 млн.чел., (на 01.01.98 г.). Правительство ограничивает строительство в р-не города крупных предприятий, сохраняя особую неповторимость города. По объему промпроизводства Шираз уступает Тегерану, Тебризу и др. Здесь имеются: нефтехимзавод с числом работающих до 1 тыс.чел. (азотные удобрения, растворители, 1575 тыс.т. в год); НПЗ на 6,3 тыс.т. нефти в день, производит бензин, дизтопливо, керосин, смазочные масла; завод по производству метанола (84 тыс.т. в год); завод средств связи, крупнейшее предприятие отрасли, производит телефонные станции, телефонные аппараты, переносные радиостанции; ТЭС «Шираз» на 145 мвт. построена при техсодействии Италии и ФРГ в 1967-75 гг.

*Мешхед* является основным центром паломничества шиитов. При населении в 1 млн.чел. промпредприятий в городе немного: фарфоровый завод и крупнейший в стране комплекс по переработке с/х продукции. Здесь расположен крупный межд. аэропорт. Через Мешхед проходят ж/д ветка, связывающая Иран с республиками Ср. Азии, межд. автомагистраль и линия оптоволоконной связи.

*Объекты перспективного строительства.* ТЭС в г.Казвин на 3000 мвт. к 2005 г.; разработка газоконденсатного месторождения «Южный Парс» в Персидском заливе; к 2000 г. на о-ве Киш построят алюминиевый завод, машиностроит. предприятие и ТЭС на 150 мвт. при техсодействии китайских, шведских и пакистанских специалистов.

## Агропром

**И**ран в достаточной степени обеспечен земельными ресурсами для ведения и развития с/х производства. В стране имеется 51 млн. га земель, потенциально пригодных для ведения сельского хозяйства. При этом, 32 млн. га относятся к землям высокого качества. В стране используется лишь 30% земельного потенциала, а эффективность его использования по оценкам иранских специалистов не превышает 60%. Кроме этого, из-за слабого развития перерабатывающих мощностей, ежегодно в стране теряется 30-37% с/х продукции стоимостью 3,6-4 млрд.долл. Такого количества продукции хватило бы на обеспечение продовольствием в течение года 15-20 млн.чел. В целом, как и в прошлые годы, эта отрасль обеспечивала страну основными видами продовольствия

не более чем на 80%, а по некоторым продуктам лишь наполовину. В связи с этим, в 2000г. Иран оставался одним из крупнейших в мире импортеров продовольствия ежегодно составляют 4-5 млрд.долл.

На развитие сельского хозяйства в Иране сильное негативное влияние оказывают неблагоприятные погодные условия. В 2000г. погодные условия в некоторых р-нах страны не способствовали ведению сельского хозяйства. В 18 провинциях, особенно на востоке и юге (Хузестан, Систан-Белуджистан, Керман, Яэд, Хорасан, Фарс, Бушер), отмечалась сильная засуха. В некоторых р-нах было уничтожено от 70 до 100% урожая с/х культур, а жители отдельных деревень были вынуждены покинуть свои дома. Большой урон был нанесен посадкам такой важной для страны культуры, как пшеница. Пострадали посевы риса и некоторых других культур. Из-за нехватки воды и кормов погибло большое количество домашнего скота (800 тыс. голов). В результате полного пересыхания многих озер и рек сильный удар был нанесен экосистеме ряда регионов страны. Убытки от засухи оцениваются в 2 млрд.долл.

В связи с большими потерями от засухи, правительством Ирана были приняты чрезвычайные меры по борьбе с последствиями от этого стихийного бедствия, включающие предоставление материальной помощи хозяйствам. В качестве экстренной помощи, крестьянам были предоставлены кредиты на 183 млн. долл. с отсрочкой возврата на 2г. Увеличены поставки удобрений по субсидированным ценам.

Учитывая серьезность положения, руководство Ирана объявило о готовности принять межд. помощь. Иран посетила спец. миссия ООН для оценки ситуации. Ряд межд. организаций начали реализацию программ помощи Ирану в борьбе с засухой. Продовольственная и с/х организация ООН (FAO) оказало срочную помощь животноводству в борьбе с контактной инфекцией и поставило семенное зерно пшеницы в пострадавшие р-ны. В июле 2000г. подписано соглашение между Иранским нац. комитетом по борьбе со стихийными бедствиями и Программой развития ООН (UNDP) о помощи Ирану в его усилиях по преодолению последствий засухи. В соответствии с соглашением эксперты ООН оказывают содействие в разработке планов по реализации проектов, направленных на снижение степени влияния стихии на сельское хозяйство и экономику страны в целом. Предусматривается также разработка системы мер по оптимальному использованию водных и земельных ресурсов Ирана.

По оценке министерства с/х джихада Ирана, суммарный урожай различных с/х культур в 2000г. получен в объеме 69,2 млн.т., что на 3,8 млн.т. больше, чем в пред.г., который также был засушливым. При этом урожай пшеницы составил 9,1 млн.т., что на четверть ниже сбора, получаемого в годы с погодными условиями, близкими к норме. Урожай садовых культур составил 12,5 млн.т., что на 0,4 млн.т. больше урожая пред.г. Из-за плохих погодных условий снизилось производство фиников и чая. Урожай фисташек — одного из основных товаров ненефтяного экспорта не превысил 150 тыс.т. В годы с более благоприятными погодными условиями урожай этой культуры составляет как правило 200-220 тыс.т.

Производство, потребность и импорт продовольствия в 2000г., в млн.т.

Товар	Потребность	Производство	Импорт
Пшеница .....	15	9,1	6,4
Рис .....	2,6	1,9	0,6
Ячмень .....	3	2,1	1,1
Сахар .....	2	0,9	1
Масло растительное .....	1,5	0,7	0,8
Мясо (говядина, баранина, птица) ...	1,6	1,5	0,1

Источник: Минторг и министерства с/х джихада Ирана.

В 2000г. Иран продолжал занимать ведущие позиции в списке стран-крупнейших производителей ряда с/х культур. По данным министерства с/х джихада, доля Ирана в мировом производстве шафрана составляет 80%, фисташек — 60%, фиников — 19%, грецкого ореха — 12%, изюма — 14%, абрикосов — 8,5%, лимонов — 8%.

Улов рыбы в 2000г. составил 412 тыс.т, что на 3% больше, чем в пред.г., из которых 330 тыс.т. выловлено в Персидском и Оманском заливах, а остальное количество в Каспии и внутр. водоемах.

В 2000г. наблюдалось дальнейшее сокращение производства черной икры. Производство черной икры в Иране, в т.: 1990г. — 300, 1993г. — 180, 1998г. — 120, 1999г. — 100, 2000г. — 90.

Иранские специалисты полагают, что главными причинами падения производства черной икры являются неконтролируемый вылов осетровых странами прикаспийского региона и высокий уровень загрязнения вод Каспийского моря.

Положение в сельском хозяйстве Ирана продолжает оставаться неудовлетворительным. Постоянно снижается уровень капвложений в отрасль, все сильнее проявляется дефицит водных ресурсов, продолжается недооценка новейших научных разработок и импорт больших количеств дешевого продовольствия. Все это сдерживает поступательное развитие агросектора иранской экономики.

Перспективы развития сельского хозяйства Ирана практически полностью будут зависеть от принятия мер по снижению влияния погодных условий на урожай (развитие оросительных систем, внедрение новых технологий и т.п.), эконом. политики правительства и структурной перестройки управления этой отраслью экономики. По оценкам иранских экспертов, сохранение статус-кво в агросекторе страны на фоне высоких темпов прироста населения может привести уже через 40 лет к необходимости увеличения вдвое (до 10 млрд.долл.) импорта основных видов продовольствия.

## Нефтегазпром

Этот сектор играет ведущую роль в экономике страны. Доходы от экспорта нефти и нефтепродуктов являются главным источником эконом. роста, валютных поступлений и формирования доходной части госбюджета. 85% валютных поступлений и 75% риаловых доходов в ИРИ прямо или косвенно связано с производством нефти.

По разведанным запасам нефти Иран занимает четвертое место в мире. Суммарные запасы, по офиц. оценке, составляют 370 млрд. бар. (50 млрд.т.). Подтвержденные извлекаемые запасы по разным данным колеблются от 96 до 99 млрд. бар. (13-13,4 млрд.т.). Однако в 2000г. из источников в министерстве нефти Ирана появилось сообщение о том, что общие запасы нефти в стране оцениваются в 520 млрд.бар., из которых 130 млрд. бар. яв-

ляются извлекаемыми. При этом в случае увеличения инвестиций в нефтяную отрасль и использования новых технологий извлекаемость нефти можно довести до 180 млрд. бар. и выше.

Из официально подтвержденных запасов нефти более 80% залегают на месторождениях в провинции Хузестан и на шельфовых месторождениях Персидского залива.

Добыча нефти в Иране в 2000г. находилась в пределах от 3440 до 3900 тыс. б/д. Всего за год было добыто 183 млн.т. нефти, из которых 113 млн.т. было поставлено на экспорт. В связи с высоким уровнем мировых цен на нефть, валютные поступления в страну от экспорта нефти почти в два раза превысили зафиксированную в гос. бюджете сумму и составили 22 млрд.долл.

Иран является членом Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК) и по объему производства сырой нефти в рамках этой организации занимает второе место после Саудовской Аравии, имея квоту в 14,6% в общем объеме производства ОПЕК. Доля Ирана в мировом производстве сырой нефти составляет 5,7%. Среди мировых производителей он занимает четвертое место после Саудовской Аравии, США и России. 87% нефти добывается на материковых месторождениях, главнейшим из которых являются Гячсаран, Биби Хакиме, Ахвасское месторождение, Масджеде Солейман, Хафтгель, Нафте Сефид, Ага-Джари (состоит из месторождений Карандж и Марун) и Парси. На шельфовых месторождениях ИРИ добывается 0,6 млн. б/д. Затраты на разработку и производство сырой нефти составляют в среднем по стране 3-4 долл. за бар. Однако на некоторых материковых месторождениях эти затраты значительно ниже.

В связи с решениями ОПЕК, принимавшимися в марте, июне, сент. и окт. 2000г. по повышению объемов производства нефти участниками Организации, Иран, не всегда или не полностью соглашавшийся с этими решениями, тем не менее, стремясь сохранять свою квоту, следовал принятым решениям и соответственно увеличивал уровень добычи нефти. Согласно решениям ОПЕК, квота Ирана в производстве нефти стран-членов этой Организации, составлявшая до апр. 2000г. 3,359 млн. б/д, с 1 апр. составила 3,623 млн. бар., с 1 июля – 3,727 млн. бар., с 1 окт. – 3,844 млн. бар., а с 31 окт. 2000г. квота Ирана выросла до 3,916 млн. б/д.

Производственные возможности нефтепрома Ирана составляют 4 млн. б/д.

Основными покупателями иранской нефти, как и ранее, оставались нефтяные компании Японии, Ю.Кореи, Китая, Италии, Германии, Индии.

Иранское правительство уделяет большое внимание дальнейшему развитию своей нефтяной отрасли. Активно ведутся геологоразведочные работы в разных р-нах, особенно на юге и юго-западе страны. С 1999г. Иран активно ведет разведку нефти и газа на севере страны и, в частности, на шельфе юж. сектора Каспийского моря.

В 1999г. в р-не г.Ахваз в пров.Хузестан, было открыто новое крупнейшее за последние 30 лет месторождение нефти «Азадеган» с оценочными запасами 26 млрд. бар. В авг. 2000г. появились сообщения об открытии еще одного нового нефтяного месторождения «Чангуле» в зап. иранской провинции Илам с оценочными запасами нефти 1,07 млрд. бар.

Квоты, добыча и экспорт сырой нефти Ираном в 2000г., в тыс. б/д			
Месяц	Квота	Добыча	Экспорт
январь	3359	3440	2040
февраль	3359	3540	2140
март	3359	3860	2460
апрель	3623	3640	2240
май	3623	3700	2300
июнь	3623	3690	2290
июль	3727	3720	2320
август	3727	3540	2140
сентябрь	3727	3900	2500
октябрь	3844	3810	2410
ноябрь	3916	3800	2400
декабрь	3916	3870	2470
В среднем за 2000г.		3709	2309
В среднем за 1999г.		3541	2124

Источник: Middle East Economic Survey.

Производство нефтепродуктов в Иране осуществляется на 9 НПЗ, расположенных в городах Абадан, Исфаган, Бандар-Аббас, Арак, Тегеран, Тавриз, Шираз, Керманшах и на о.Лаван. Суммарная производств. мощность иранских НПЗ составляет 1,4 млн. б/д.

Производительность НПЗ Ирана, в тыс. б/д: Абаданский – 350; НПЗ в Бандар Аббасе – 232; Тегеранский – 220; Исфаганский – 200; Аракский – 150; Тавризский – 110; Ширазский – 40; Керманшахский – 25; Лаванский – 20; итого – 1347. В связи с реконструкцией мощность Абаданского НПЗ временно снижена.

Продуктами переработки сырой нефти, поступающей на иранские НПЗ, являются: бензин, керосин, дизтопливо, мазут, моторные масла, битум. На Исфаганском НПЗ вскоре будет пущен в эксплуатацию цех по производству пяти видов спец. растворителей, которые будут применяться в лакокрасочной промышленности, в производстве резины, гуталина и т.п.

В среднем на иранских НПЗ производится 39 млн. л. бензина в день, что не позволяет в полном объеме удовлетворять постоянно растущий спрос на это топливо. В связи с этим Иран вынужден импортировать значит. количества бензина. Импорт бензина в 2000г. составлял 6 млн.л./д.

Часть своих нефтепродуктов (керосин, дизтопливо, мазут, битум) Иран поставляет на экспорт. В 1999/2000 иранском году объем экспорта дизтоплива и керосина из Ирана в стоимостном выражении составил 4 млрд.долл.

Средний рост потребления нефтепродуктов в стране составляет 6% в год. В связи с этим иранское руководство предпринимает меры, направленные на реализацию программы расширения производства нефтепродуктов на существующих мощностях и строительства новых НПЗ с привлечением частного сектора.

Ведется модернизация крупнейшего в стране Абаданского НПЗ с номинальной производительностью 400 тыс. б/д. После строительства доп. цехов производств. мощности этого НПЗ увеличатся до 500 тыс. бар. в сутки.

В 2000г. в свободной торг.-пром. зоне на о. Кешм началось строительство нового НПЗ мощностью 165 тыс. б/д. Финансирование проекта стоимостью 1,8 млрд. долл. на 70% обеспечивается иностр., в т.ч. канадскими, и 30% иранскими инвесторами из негос. сектора. Оборудование для этого предприятия будет закупаться в Германии и Норвегии. В нояб. 2000г. руководство министерст-

ва нефти объявило о намерении построить силами частного сектора трех НПЗ в сев. провинциях страны Мазандеране и Голестане для переработки нефти прикаспийских государств.

Производство нефтепродуктов, потребляемых, в основном, на автотранспорте (бензин и дизтопливо), будет возрастать в связи с ростом объема автотранспорта. Производство керосина, потребляемого в бытовом секторе, и мазута, потребляемого на ряде энергетических объектов, будет сокращаться или сохраняться примерно на одном уровне в связи с планами расширения газификации страны.

План развития производства нефтепродуктов, в млн. л/д

	2000/01г.	2001/02г.	2002/03г.	2003/04г.	2004/05г.
Бензин	40,7	43	45,5	48,4	51,4
Керосин	26,6	26,3	25,7	25,1	24,8
Дизтопливо	61,6	62,8	64,4	66,1	68
Мазут	27,6	26,7	26,2	26,3	26,9

Потребление нефтепродуктов внутри страны носит расточительный характер. Основной причиной высокого уровня потребления являются крупные субсидии государства на использование нефтепродуктов и электроэнергии (10 млрд.долл. в год). Однако правительство, попавшее в колею проводимой им соц. политики, не решает резкое снижение объема дотаций в этой сфере, предпочитая проводить постепенное и достаточно умеренное повышение цен на нефтепродукты и электроэнергию.

Быстрый рост потребления нефтепродуктов внутри страны и стремление Ирана сохранить свою долю в общем производстве нефти в рамках ОПЕК, которая в физ. объеме будет постоянно расти (по прогнозам ряда экспертов, спрос на сырую нефть на мировых рынках будет расти ежегодно в пределах 1,5 млн. б/д), требует проведения срочных мероприятий, направленных на повышение уровня производства сырой нефти в Иране.

По заявлениям руководителей нефтегазовой отрасли Ирана, увеличение производства нефти в стране является нац. необходимостью. В этой связи основными задачами в формировании политики, направленной на развитие нефтегазовой отрасли являются: первоочередная разработка совместных с другими странами нефтяных и газовых месторождений и сохранение квоты Ирана в ОПЕК; привлечение необходимых инвестиций для разработки нефтяных и газовых месторождений; привлечение передовых технологий для разработки нефтяных и газовых месторождений; сохранение суверенитета иранских нефтяных и газовых месторождений; привлечение транзита прикаспийских углеводородов на мировые рынки через территорию Ирана; расширение производства прир. газа; расширение использования газа в качестве топлива и вместо других нефтепродуктов.

Иранское руководство проводит также мероприятия по структурному реформированию нефтяной отрасли страны. Эти мероприятия включают: децентрализацию управления отраслью; реформу системы управления и повышение эффективности работы подразделений; приватизацию ряда структур и компаний, входящих в систему миннефти.

В целях совершенствования управления производств. предприятиями созданы региональные нефтяные и газовые компании, на НПЗ введен статус компаний под управлением совета директо-

ров. По словам министра нефти Б. Зангане, создание пяти региональных компаний будет способствовать увеличению объемов добычи нефти и газа, а также росту выручки от продажи этого углеводородного сырья.

В конце 1999г. впервые за послереволюционный период правительство и парламент Ирана приняли решение о ликвидации монополии государства в нефтепроме страны. Утвержденная парламентом ст.34 законопроекта о третьем пятилетнем плане предусматривает участие частных компаний и капитала в переработке, распределении нефти и нефтепродуктов, а также в обеспечении нефтегазового сектора пром. оборудованием.

Миннефти планирует к концу пятилетки (2005г.) передать в частный и негос. сектор 23 своих структурных подразделения и компании, в первую очередь центры по распределению сжиженного газа, структуры, занимающиеся переработкой, распределением и транспортировкой нефтепродуктов, включая даже такие крупные компании, как Нац. иранская буровая компания (NIDC), Нац. иранская танкерная компания (NITC) и др. Приватизация NIDC из-за противодействия ряда депутатов меджлиса, работников самой компании и общественности пров.Хузестан, на территории которого компания выполняет основной объем работ, пока приостановлена. Частный сектор привлекается также к строительству НПЗ на о. Кешм и в перспективе в пров.Мазандеран и Голестан.

Руководство министерства нефти рассчитывает, что с приватизацией ряда своих структур и компаний значительно повысится эффективность работы и доходность этих подразделений, усилится интерес иноинвесторов к сотрудничеству с частным сектором, что, в свою очередь, окажет благотворное влияние на реализацию программы развития нефтегазовой отрасли, заложенной в третьем пятилетнем плане.

В миннефти разрабатываются проекты по наращиванию производств. мощностей отрасли на долг. перспективу, поскольку для удержания Ираном своих позиций в группе ведущих нефтедобывающих стран необходимо в течение ближайших двух десятилетий довести добычу нефти до 8 млн. б/д, т.е. практически увеличить ее добычу в 2 раза. Реализация такой программы потребует доп. инвестиций в эту отрасль, по крайней мере в 21 млрд.долл. Причем на нынешнем этапе Ирану уже срочно необходимы 3 млрд.долл. на расширение существующих производств. мощностей и 2,5 млрд.долл. на компенсацию падения добычи нефти из действующих скважин. За последние 5 лет Иран подписал с иностр. компаниями 12 крупных соглашений по развитию своего нефтегазового сектора на 15 млрд.долл. Проекты будут осуществляться с привлечением отечественных и иностр. источников финансирования, а также иностр. технологий. После выполнения этих контрактов в стране будет производиться дополнительно 340 тыс. б/д сырой нефти и 214 млн. куб. м. газа в день.

Однако участие иностр. компаний в иранских нефтегазовых проектах в значит. мере сдерживается в связи с санкциями США против Ирана и Ливии по закону Д'Амато. Тем не менее целый ряд крупных компаний, в т.ч. такие, как франко-бельгийская «Тотальфина-Эльф», англо-голландская «Роял Датч Шелл», итал. ЭНИ и ее дочерняя «Ад-жип», малазийская «Петронас», а также несколько

рос. компаний во главе с «Газпромом» уже участвуют в реализации некоторых иранских нефтегазовых проектов и конкурируют в объявляемых Ираном межд. тендерах. С другой стороны, несколько крупных ам. компаний, таких, как АРКО, «Эксон-Мобиль», «Коноко» и «Шеврон», весьма заинтересованы в улучшении ирано-ам. отношений и активно лоббируют отмену санкций США против Ирана, справедливо полагая, что запрет США на участие в иранских нефтегазовых проектах на руку только конкурентам ам. компаний. Представители ам. компаний принимают участие в различных межд. конференциях и семинарах, посвященных проблемам нефтегазового сектора Ирана и региона. Есть информация о заявках этих компаний на участие в тендерах по некоторым проектам пока в качестве наблюдателей с целью получения информации. Иранцы, в свою очередь, тоже ожидают отмены санкций США и неоднократно заявляли на различных уровнях о том, что никаких препятствий для деятельности ам. нефтегазовых компаний в Иране не существует.

Эксперты считают, что для поступательного развития нефтяной и газовой промышленности в Иране, ему необходимы ежегодные инвестиции в не менее чем в 10 млрд. долл.

Иран является вторым после России обладателем крупнейших запасов природного газа, объем которых оценивается в 24 трлн. куб. м., что составляет 16% от общемировых запасов природного газа. Примерно половина запасов иранского газа находится на материковых и почти столько же — на шельфовых (в Персидском заливе) месторождениях. Газовые месторождения Ирана очень богаты газовым конденсатом. Кроме того, в иранском природном газе отмечается высокое содержание этана, который легко преобразуется в этилен, являющийся одним из основных продуктов для нефтехимпрома.

В 2000г. объем добычи газа в Иране, включая попутный газ и газ, закачиваемый в нефтяные пласты месторождений, составлял 300 млн. куб. м. в день (110 млрд. куб. м. за год). В отличие от нефти, практически весь добываемый природный газ в Иране идет на внутр. потребление — выработку электроэнергии, тепла и бытовые нужды, для заправки в нефтяные пласты.

С конца 1997г. после ввода в эксплуатацию газопровода Карпаче (Туркмения) — Кордкуи (Иран) протяженностью 200 км. (140 км. в Туркменистане и 60 км. в Иране) начались поставки в Иран туркменского газа на коммерческих условиях в объеме от 4 до 5 млрд. куб. м. в год. Туркменский газ поступает в газораспределительную сеть приграничных сев.-вост. иранских провинций Голестан и Хорасан для пром. и бытового потребления. Недавно Иран и Туркмения договорились о дальнейшем увеличении объема поставок туркменского газа в 2001г. до 7-8 млрд. куб. м.

Общий объем потребления газа в Иране в 2000г. составлял в среднем 220 млн. куб. м. в сутки.

Крупнейшим месторождением природного газа в Иране является «Юж. Парс». Запасы газа на этом месторождении составляют 12,2 трлн. куб. м. Это 50% от общенациональных запасов страны. Объем запасов газового конденсата оценивается в 9 млрд. бар. Это месторождение представляет собой продолжение открытого в 70гг. Катарского месторождения газа. Оно расположено на шельфе в центр. ча-

сти Персидского залива в 100 км. от иранского побережья и занимает площадь в 3700 кв. км.

Значит. месторождениями являются: «Ага Джари», «Ахваз», «Марун», «Масджеде Сулейман» в Хузистане с общим объемом запасов газа 5,9 трлн. куб. м; «Нар», «Монд», «Намак Канган», «Зире», «Асалуе», «Агар», «Далан», «Гардан» в провинциях Бушехр и Фарс с общим объемом запасов газа 4,3 трлн. куб. м: «Сев. Парс» на шельфе Персидского залива в провинции Бушехр с оценочными запасами газа в 1,6 трлн. куб. м. (подтверждены 1,3 трлн. куб. м.); «Хангиран» в пров. Хорасан с запасами газа 0,5 трлн. куб. м; «Салах», «Гаварзин», «Хулур» на о. Кешм в Персидском заливе с запасами газа 0,23 трлн. куб. м; «Сору», «Сархун», «В. Намак», «С. Гашу» в р-не порта Бандар-Аббас с запасами газа 0,28 трлн. куб. м.

Есть и другие малоисследованные месторождения, которые находятся в провинциях Илам, Керманшах, Фарс, а также в р-не г. Кашан. Значит. запасы газа содержатся на нефтяных месторождениях «Салман» (185 млрд. куб. м, совместное Иран — Абу-Даби), «Сири» и некоторых других.

В 2000г. появились сообщения об открытии новых газовых месторождений в Иране. Сообщалось об открытии крупного газового месторождения «Табнак» в пров. Фарс с оцениваемыми запасами газа 445 млрд. куб. м. и 240 млн. бар. газоконденсата. Появлялась информация об открытии в той же провинции Фарс месторождения «Хома» с запасами природного газа 180 млрд. куб. м. и 82 млн. бар. газоконденсата.

Хотя запасов газа в Иране достаточно как для внутр. потребления, так и для осуществления широкомасштабного экспорта, темпы разработки месторождений пока не соответствуют объему запасов этого сырья. По объему добычи газа в процентном отношении к его подтвержденным запасам на месторождениях Иран имеет показатель 0,2%, тогда как в Сев. Америке этот показатель составляет 10,5%, в Зап. Европе — 3,9%, в бывшем СССР — 1,2%. Развивающиеся нефтехимпром и электроэнергетика Ирана и планы крупномасштабных поставок газа на экспорт требуют все более интенсивного развития газовой отрасли.

В среднем рост потребления газа в стране составляет 10% в год. Основными крупными потребителями природного газа являются электростанции. 40% энергообъектов страны работают на природном газе. Для обеспечения газом этих объектов построено 12 тыс. км. газопроводов высокого давления. В бытовом потреблении централизованно поставляемого газа участвуют 6 млн. городских семей, 375 городов страны газифицировано и обеспечено разветвленными газораспределительными сетями. Общая длина газопроводов в газораспределительной сети Ирана на начало 2000г. составляла 42 тыс. км.

Примерно на 8% в год растет потребление сжиженного газа в баллонах.

Внутренняя газопроводная сеть постоянно расширяется и считается более развитой, чем в других странах Персидского залива. Она включает в себя как магистральные газопроводы, так и газопроводы, предназначенные для бытового и пром. потребления.

К началу 2000г. в Иране работали 5 газоочистительных заводов.

В последние 2г. в стране введены в эксплуатацию два новых завода по производству сжиженного газа. В провинции Илам намечается строительство нового завода по производству сжиженного газа с мощностью переработки 9,8 млн. куб. м. газа и 4 тыс. бар. газоконденсата в сутки. В июле 2000г. президент ИРИ С.М. Хатами заложил первый камень в строительство предприятия по производству сжиженного газа в провинции Кохкилуе-Буирахмад с проектной мощностью 132 тыс. б/д. Планируется строительство газоперерабатывающего завода «Парсиан» в р-не газовых месторождений «Шануль», «Варави», «Табнак» (провинция Фарс). На этом заводе помимо очистки газа будут производиться и другие продукты переработки газа и применены новые технологии.

В среднем, на газоперерабатывающих заводах страны производится 4,4 тыс.т. сжиженного газа и еще 1,7 тыс.т. — на нефтехим. комплексах в порту Имам и на о-ве Харк. Это количество полностью обеспечивает потребителей. При этом, однако, мощности по производству сжиженного газа будут увеличиваться, поскольку планируется широкое его использование при переводе автотранспорта с бензина на газ.

Производственные мощности газоочистительных заводов Ирана: Вали Дер-Фаджр (г.Канган) — 95 млн. куб. м. в сутки (в сент. 2000г. мощность предприятия достигла 110 млн. куб. м. в сутки); Бидболанд — 46,6; Шахид Хашеминежад (г.Хангиран, пров. Хорасан) — 34,4 (ведется реконструкция завода по увеличению мощности на 15 млн. куб. м. в сутки); Сархун (г.Бандар Аббас, пров. Ормузган) — 8,9; Далан (пров.Бушехр) — 4; итого — 188,9 млн.куб.м./сутки.

В связи с начавшейся реализацией проекта по разработке газового месторождения «Юж. Парс» в местечке Асалуе, расположенном на иранском побережье Персидского залива в 100 км. от названного месторождения, начались работы по созданию спец. эконом. энергетической зоны (СЭЭЗ) «Асалуе» (иногда именуется также «Парс»). Это место на берегу Персидского залива было выбрано в качестве р-на строительства газоперерабатывающих заводов для первых 10 очередей проекта. В этой зоне по контракту с южнокорейской компанией «Хюндаи» начато строительство газоочистительного комплекса, который будет принимать газ, поступающий по запроектированным трубопроводам с «Юж. Парса». На комплексе будут производиться операции по сепарации поступающего сырья на газ и конденсат, опреснение газа и другие тех. операции с целью подготовки природного газа для поставки его отечественным потребителям и на экспорт. Начались работы по прокладке газопровода (72 км.) для соединения «Юж. Парса» с сооружаемым третьим трансиранским газопроводом (ТИМГ-3). В рамках проекта СЭЭЗ в Асалуе будут построены резервуарный парк, хранилища газоконденсата, морской терминал для экспорта конденсата и причал для вывоза серы, соответствующая инфраструктура, а также 4 крупных нефтехим. объекта, которые также будут потреблять газ «Юж. Парса». По прогнозам иранских экспертов, СЭЭЗ в Асалуе должна стать в ближайшей перспективе центром газовой промышленности Ирана. Ожидается, что в этой СЭЭЗ будет действовать благоприятный для иноинвесторов таможенно-тарифный и налоговый режим, что должно

повысить инвест. привлекательность проекта «Юж. Парс».

Планируемые темпы роста внутр. потребления и планы по экспорту газа требуют форсирования разработки разведанных месторождений и, в первую очередь, месторождения «Юж. Парс». Миннефти подготовило программу реализации проектов по разработке газовых месторождений с привлечением иностр. капитала на условиях «байбэк». Первым значит. шагом в рамках этой программы явилось заключение контракта с межд. консорциумом в составе франц. компании «Тоталь», малазийской «Петронас» и рос. ОАО «Газпром» на разработку 2 и 3 очередей месторождения «Юж. Парс». Ожидалось, что первый газ начнет поступать в сент. 2001г.

Приоритетной задачей развития газовой отрасли страны является дальнейшая разработка газового месторождения «Юж. Парс». Первая очередь этого месторождения разрабатывается иранскими силами в лице иранской нефтегазовой компании «Петропарс». Газ, который будет производиться на 1 очереди, планируется использовать для закачки в пласты нефтяных месторождений на юге Ирана, часть его будет подаваться в трансиранский магистральный газопровод (ТИМГ-3). Большая часть газа, добываемая на 2 и 3 очередях, будет ориентирована на внутр. рынок и частично на экспорт в Турцию. А газ, который будет добываться на последующих очередях, предусматривается для экспортных поставок на мировые газовые рынки и закачки в нефтяные пласты для их стимуляции. В целом с этого месторождения планируется получать 35 млн. куб.м. газа в сутки для внутр. потребителей и до 50 тыс. бар. газового конденсата в сутки — на экспорт.

В июле 2000г. иранская компания «Петропарс», являющаяся основным оператором проекта «Юж. Парс», подписала с итал. компанией «ЭНИ-Аджип» контракт о совместном освоении 4 и 5 очередей «Юж. Парса». Общий объем инвестиций по этому контракту, заключенному на условиях «байбэк», оценивается в 3,8 млрд.долл., из которых 60% приходится на итал. компанию и 40% на «Петропарс». Срок реализации проекта 7 лет с последующим продлением до 12 лет. Проектом предусматривается производство на 4 и 5 очередях 50 млн. куб.м. очищенного газа в сутки, 80 тыс. бар. газового конденсата, 400 т. серы, 1,05 млн.т. сжиженного нефтяного газа в год и 1 млн.т. этана для обеспечения сырьем предприятий нефтехимпрома страны. Произведенный по этому проекту газ будет поставляться на внутр. нужды страны с целью замены потребления нефтепродуктов и для увеличения объемов экспортных поставок газа.

Разработка 6, 7 и 8 очередей проекта «Юж. Парс» решением правительства Ирана передана иранской фирме «Петропарс», с которой подписан соответствующий контракт. Объем инвестиций по этому контракту составляет 5 млрд.долл. Компании «Петропарс» предоставлено право привлекать к реализации проекта иностр. компании в качестве консультантов, а также для выполнения подрядных работ. Проектом предусматривается производство неопресненного природного газа на 6, 7 и 8 очередях «Юж. Парса» в объеме 107 млн. куб.м. в день. Газ будет закачиваться в нефтяные слои месторождения «Ага-Джари» для стимуляции слоев и повышения дебита нефтяных сква-

жин. На этих очередях будет производиться 1,2 млн. т. в год сжиженного нефтяного газа и 120 тыс. б/д газоконденсата.

В конце сент. 2000г. иранцы объявили два межд. тендера на разработку 9, 10, 11, 12 очередей проекта «Юж. Парс». Общий объем производства на всех четырех очередях предусматривается в пределах 105 млн. куб. м. природного газа и 160 тыс. б/д сырой нефти. Заявки на приобретение тендерной документации подали 23 иностр. и 5 иранских компаний. Ожидается объявление результатов тендера.

В планах иранского руководства стоит также разработка недавно открытого газового месторождения «Табнак» с тем, чтобы к добыче газа на этом месторождении можно было приступить уже в 2002-03гг. Поскольку «Табнак» располагается не на шельфе, а на материке, что значительно упрощает и удешевляет его разработку, а газ на этом месторождении является пресным по содержанию, и доп. оборудования, газоочистительного завода и расходов на опреснение газа не требуется, разработка этого месторождения является для страны даже более приоритетной, чем разработка совместных месторождений. Газ месторождения «Табнак» и соседних с ним месторождений «Шануль» и «Варави» будет поступать в планирующийся к строительству магистральный газопровод ТИМГ-4.

Миннефти Ирана приняло программу по сокращению потребления нефтепродуктов за счет максим. замены их природным газом.

Программа миннефти, направленная на развитие газовой отрасли, включает положения: разведка и разработка газовых месторождений, в первую очередь тех, которые являются совместными с соседними странами; использование природного газа вместо нефтепродуктов; недопущение сжигания попутного газа, но закачка его в нефтяные пласты; выход на газовые рынки, в первую очередь в соседних странах: таких, как Турция, Пакистан, Индия, а после насыщения этих рынков – продажа газа в страны Дальнего Востока и Европы; создание хорошего инвест. климата и правовой базы для привлечения иноинвестиций.

Меджлис Ирана в качестве инструмента для выполнения программы развития газовой отрасли разрешил миннефти заключать с иностр. компаниями контракты на разработку газовых месторождений на материке и на шельфе.

По ряду проектов на разработку газовых месторождений были объявлены тендеры. Важнейшим из этих проектов является разработка газовых месторождений в Юж. Парсе и целого ряда материковых месторождений.

Завершается разработка материковых газовых месторождений «Нар» и «Канган» в провинции Бушехр с производств. мощностью 36 млрд. куб. м. в год, «Агар» и «Далан» в пров. Фарс с общей производств. мощностью 14,5 млрд. куб. м. в год. Ведется разработка других газовых месторождений этих соседних провинций, в т.ч. «Гардан», «Асалуе» и др.

Программа развития газпрома страны ориентирует отрасль на достижение таких задач, как: дальнейшая газификация страны, включая потребности промышленности, транспорта и бытовые нужды; закачка газа в нефтяные слои с целью их стимуляции; увеличение поставок газа для нужд неф-

техимпрома с целью производства валютоемких экспортных товаров; поставки природного газа на экспорт.

В последние годы иранское правительство много внимания уделяет вопросам газификации страны и переводу пром. предприятий и транспортных средств с потребления нефтепродуктов на использование газового топлива.

40% потребностей Ирана в топливе обеспечивается за счет природного газа. Третьим пятилетний план соц.-эконом. и культурного развития страны (2000/01-04/2005гг.) ставит задачей обеспечить газом до 85% населения. Предусматривается дальнейший рост потребления газа пром. предприятиями и электростанциями.

В стране продолжает осуществляться программа перевода на газ транспортных средств. На газовое топливо переводятся легковые и грузовые автомобили, городские автобусы и такси. Иранский парламент выступил за ускорение реализации этой программы, утвердив спец. статью в бюджете на 2001/02 иранский год.

Другой важнейшей задачей Ирана является налаживание масштабных поставок природного газа на экспорт. Экспортные поставки производятся в очень незначит. количествах в сжиженном виде в страны Персидского залива. В этой связи важное значение для Ирана в его программах по экспорту газа представляет Турция. Во-первых, Турция сама является емким рынком для газа, а, во-вторых, она интересуется Ираном и как путь для транзита иранского газа в Европу. Кроме Турции иранский газ может найти потребителей в Греции, балканских странах и даже достичь Европейской газовой сети.

Иран имеет три подписанных соглашения на экспортные поставки своего природного газа в соседние страны. Одно из них, соглашение с Турцией, предусматривает начало поставок газа в 2001г. Другие два Иран подписал с Арменией и Азербайджаном. Оба соглашения предусматривают начало поставок иранского газа с 2000г.: в Армению в объеме 1 млрд. куб.м. в год по проектируемому газопроводу Тавриз-Дузель длиной 100 км., и в Нахичеванскую обл. Азербайджана в объеме 400 млн. куб.м. в год по строящемуся газопроводу Хой (иранский Азербайджан) – Джульфа протяженностью 77 км. Однако в связи с отсутствием фин. обеспечения проекта газопровода Тавриз-Дузель, строительство его не ведется. Согласно имеющейся информации, Армения ищет инвесторов для реализации этого проекта. Относительно газопровода в Нахичевань, также конкретной информации в последнее время не поступало.

Хорошим рынком для природного газа из Ирана могут стать Пакистан, Индия и страны ЮВА. Тем более что в перспективе, через 25 лет, потребности этого региона в природном газе могут вырасти в 5-6 раз и увеличиться с нынешних 170 млрд. до 880 млрд. куб.м. в год. Однако здесь вновь может возникнуть препятствие в лице США, если в отношениях между Ираном и этой страной не произойдет сближения.

Тем не менее ведутся активные переговоры между Ираном и Индией по проектах прокладки газопровода из Ирана в Индию. Обсуждаются 2 проекта: 1) строительство сухопутного газопровода, который будет проходить через территорию Пакистана, и 2) прокладка «прямого» газопровода по морскому дну в обход Пакистана. Индия, в свя-

зи с существующей напряженностью в индо-пакистанских отношениях, более склоняется к морскому варианту проекта. Однако Пакистан в последнее время стал проявлять высокую активность, пытаясь убедить стороны в безопасности прокладки газопровода через его территорию, рассчитывая на свои прибыли от этого проекта.

Иранская сторона, тоже склоняясь к сухопутному варианту проекта, предложила в качестве гарантий поставок газа в Индию создать авторитетный межд. консорциум, который будет покупать у Ирана газ и продавать его Индии. Этот консорциум будет обеспечивать необходимые гарантии для поставок иранского газа в Индию. В то же время Пакистан заявляет о своих гарантиях по беспрепятственному прохождению газа через его территорию и заявляет о своей готовности подписать трехстороннее соглашение с Тегераном и Дели по выполнению проекта газопровода Иран-Пакистан-Индия. Пакистан даже обратился к Ирану с предложением о закупках иранской сырой нефти. Переговоры продолжаются. Интерес к выполнению этого проекта проявляют франко-бельгийская компания «Тотальфина-Эльф», малазийская «Петронас» и рос. ОАО «Газпром».

Подписаны меморандумы о взаимопонимании, предусматривающие возможности поставок иранского газа в Пакистан (со строительством газопровода), в Китай и Индию (в сжиженном виде).

Иран формирует политику на привлечение в перспективе транзитных потоков газа через свою территорию как по трубопроводам (из Туркменистана в Турцию или Пакистан), так и на условиях замещения (потребление туркменского и азербайджанского газа в сев. провинциях Ирана с компенсационными поставками этих количеств с юж. иранских газовых месторождений).

Проявляет интерес к Ирану, как к экспортеру газа и к транзитному коридору для поставок в Европу газа из р-нов Средней Азии и Персидского залива и Европейская комиссия, работающая в рамках ЕС. Руководитель Департамента по межд. связям Еврокомиссии Ф. Бенсара, находившийся с визитом в Тегеране в дек. 2000г., заявил, что посылку у России, обеспечивающей большую часть поставок газа в Европу, нет необходимых капиталовложений в дальнейшее развитие газовой отрасли, в связи с чем в перспективе производство газа в этой стране не будет отвечать растущим потребностям европейского рынка, то Европа для обеспечения своих потребностей поддерживает проект осуществления поставок иранского газа на этот материк и превращение Ирана в коридор для поставок газа из р-нов Средней Азии и Персидского залива. С сооружением газопровода Иран-Европа, по словам Ф.Бенсара, будут созданы благоприятные условия для поставок в Европу газа из Туркменистана и Азербайджана в Прикаспии и из Катара — юж. соседа Ирана. Ф.Бенсара сообщил, что Еврокомиссия рассматривает два проекта по транспортировке газа из Ирана в Европу: один маршрут — через Армению, Грузию к Черному морю и на Украину, другой маршрут — через Турцию и Грецию в Европу. По словам Бенсара, в ближайшие 10 лет Украина и Турция будут иметь самый большой рост потребления газа и могут представлять из себя хороший рынок для иранского газа.

Англо-голландская компания «Шелл» занимается разработкой ТЭО по проекту газопровода

Туркменистан-Европа через Иран. По мнению компании, этот проект с эком. и тех. точки зрения является целесообразным и более экономичным, чем проект по дну Каспийского моря.

В нынешней эком. ситуации Иран не располагает возможностями обеспечить выполнение задач своих перспективных планов развития нефтегазовой отрасли за счет внутр. резервов. Страна остро нуждается в иноинвестициях и технологиях. Поэтому руководство Ирана все более активно открывает свой нефтегазовый сектор перед иноинвесторами и стремится привлечь их к совместному участию и инвестициям в этой сфере экономики.

Однако зарубежные компании в своем интересе к иранскому нефтегазовому рынку пока еще сдерживаются санкциями США по закону Д'Амато (особенно это относится к ам. и тем компаниям, которые ведут свои фин. дела через ам. банки). Закон не разрешает ам. и межд. компаниям инвестировать в иранский нефтегазовый сектор более 20 млн. долл. Кроме того, ряд компаний проявляет осторожность к этому рынку в связи с тем, что иранцы предлагают им участвовать в своих проектах на условиях «бай-бэк», формула которых содержит определенную долю риска.

Тем не менее такие компании, как франц. «Тотальфина-Эльф», «Газ-де-Франс», итал. «ЭНИ-Аджип», малазийская «Петронас», ряд рос. компаний («Газпром», «Зарубежнефть», «Стройтрансгаз», «Славнефть» и др.) участвуют в некоторых иранских проектах по объявляемым Ираном межд. тендерам.

## Нефтехимпром

В последние несколько лет высокими темпами развивался нефтехимпром Ирана. Если в 1989г. объем производства нефтехим. продукции составлял 800 тыс.т., то в 1999г. производство достигло 13,5 млн.т., а в 2000г. производство этой продукции оценивается в 15 млн.т.

Страна удовлетворяет свои потребности в нефтехим. продукции на 90%. Спрос на эту продукцию на внутр. рынке находится на высоком уровне. Иран стремится достичь самообеспечения в этой области. Однако пока страна все еще нуждается в импорте некоторых видов нефтехим. продукции. Тем не менее отдельные виды продукции поставляются на экспорт. При этом, 70% экспортной продукции идет в страны Азии.

С 1997г. в Иране начала осуществляться долгосрочная программа развития нефтехим. отрасли на срок до 2013г. Программу намечено выполнять в 5 этапов, включающих 30 проектов организации новых производств. К 2005г. намечено реализовать 10 крупных проектов, что позволит увеличить стоимость условно-чистой продукции, создаваемой в отрасли с нынешних 1,5 млрд. долл. до 6 млрд. долл. в год. С выполнением этой программы к 2013г. предполагается довести общий объем производства до 25-30 млн.т. в год (по некоторым оценкам — до 40 млн.т. в год).

Общий объем инвестиций в долгосрочную программу оценивается в 20,6 млрд.долл. Предполагается, что как минимум 50% этой суммы будет привлечено из-за рубежа.

Очень важным для отрасли является проект спец. нефтехим. зоны в Асалуе, которому, в целом, требуется 10 млрд.долл. иноинвестиций. Асалуе находится на иранском побережье Персидского

залива, поблизости от газового месторождения «Юж. Парс», газ которого будет являться сырьем для нефтехим. предприятий в этой спец. зоне.

Планируется, что в Асалуе будет построено 4 крупных нефтехим. объекта. На трех объектах в результате переработки этана, полученного из природного газа и конденсата, будет производиться 2 млн.т. пластмасс, 1,5 млн.т. хим. ароматических веществ и более 1 млн.т. конечной хим. продукции. На четвертом объекте в результате переработки 2,5 млн. куб.м. природного газа будет производиться 1 млн.т. метанола. Этот метанол будет поставляться на экспорт. Ввод предприятий в эксплуатацию предполагается уже в течение ближайших 5 лет. Планируется, что стоимость продукции, производимой на этих предприятиях, будет достигать 3 млрд.долл.

Планами развития нефтехимии в Иране предусмотрена переориентация на использование в качестве сырья, главным образом, природного газа. Если раньше нефтехим. предприятия Ирана использовали для производства продукты переработки нефти и строились вблизи НПЗ, то в последнее время, по мере разработки крупных месторождений природного газа, ситуация меняется. 90% объектов нефтехимии, запланированных к постройке и уже строящихся, рассчитаны на использование в качестве сырья природного газа.

Иранская нац. нефтехим. компания осуществляет реализацию 16 крупных проектов с общим объемом инвестиций 6 млрд.долл. и 12 трлн. риалов. По мере вступления в строй новых предприятий, производства нефтехим. продукции будет возрастать высокими темпами. При этом намерено значительно увеличить и экспорт нефтехим. товаров, спрос на которые во всем мире постоянно держится на высоком уровне.

Таким образом, иранское правительство, стремясь к дальнейшему форсированному развитию нефтехим. отрасли, пытается реализовать одну из главнейших задач своей программы эконом. перестройки: перевод страны от моноориентированной на производство нефти экономики к диверсификации производства и экспорта продукции, произведенной из углеводородного сырья — основного природного достояния Ирана. Реализовав эту программу, Иран не только уменьшит свою зависимость от «капризов» мирового рынка сырой нефти, но и получит возможность самостоятельно перерабатывать свое углеводородное сырье, насыщая максимально свой внутр. рынок и получая более валютоемкую продукцию для экспорта. За счет увеличения экспорта такой продукции у Ирана появится возможность снизить долю сырой нефти в своих экспортных поставках и увеличить объем нефтяного экспорта. Кроме того, строительство новых крупных предприятий нефтехим. отрасли приведет к созданию новых рабочих мест, что при существующем уровне безработицы (12%) будет иметь большое соц. значение.

### Электроэнергетика

По выработке электроэнергии Иран занимает 20 место в мире. Система энергоснабжения Ирана представляет собой сеть энергетических р-нов, большинство которых объединено в единую энергосистему.

Практически вся электроэнергия в стране (более 90%) вырабатывается электростанциями реги-

ональных энергетических компаний, имеющих, как правило, статус неправит. организаций. Однако все эти компании подведомственны минэнергетики и в реальности им управляются и контролируются.

В стране имеются высоковольтные ЛЭП напряжением (кв.) 400, 230, 132, 66, 63, 33, 20, 11, а также низковольтная распределительная сеть напряжением 220в. и 400в. с частотой переменного тока 50гц. Суммарные потери электроэнергии в передающей и распределительной сети Ирана выше общепринятых стандартов и составляют 15%. Общая протяженность ЛЭП составляла в 2000г. 400 тыс. км.

Энергосистема Ирана связана ЛЭП с энергосистемами Турции, Азербайджана, Армении и Туркмении.

По данным минэнергетики Ирана, в 2000г. установленная мощность электростанций страны возросла на 950 мвт. и превысила 26000 мвт. а выработка электроэнергии составила 115 млрд. квтч., что на 8% больше, чем в 1999г. 90% электроэнергии выработано ТЭС. При этом, крупнейшей ТЭС Ирана в 2000г. стала электростанция «Рамин», построенная при тех. содействии ГУП «ВО Технопромэкспорт». В фев. 2000г. сданы в эксплуатацию два блока по 315 мвт. каждый, а суммарная мощность ТЭС «Рамин» достигла 1890 мвт.

В структуре потребления электроэнергии преобладает коммунальный сектор — 35%, далее следует промышленность — 34%, сельское хозяйство — 8%, различные гос. и коммерческие структуры — 23%. Общее количество абонентов распределительной сети превышает 14 млн.

В последние годы потребности Ирана в электроэнергии растут на 6-8% в год. Такими же темпами (с некоторым отставанием от спроса) растут установленные мощности и выработка электроэнергии, что позволяет обеспечить высокий уровень электрификации как городских (99%), так и сельских (92%) р-нов страны. В отдельных провинциях и р-нах в пиковые периоды потребления электроэнергии (обычно в летние месяцы) ощущается нехватка генерирующих мощностей и пропускной способности электросетей, что иногда вынуждает к введению там временного нормирования подачи энергии. Отставание роста выработки электроэнергии от роста ее потребления привело в 2000г. к дальнейшему увеличению пиковых нагрузок и к сокращению резерва генерируемых мощностей. По оценкам иранских энергетиков, существующий резерв в два раза ниже общепринятых стандартов.

По данным минэнергетики Ирана, в 2001/02 иранском году в развитие отрасли планируется инвестировать 9,96 трлн. риалов (1,26 млрд.долл. по текущему биржевому курсу). Из этой суммы 4,85 трлн. риалов направляется на рост мощностей электрогенераторов, 3 трлн. риалов на развитие высоковольтных ЛЭП и 2,11 трлн. риалов на расширение распределительной сети. В течение следующего года к энергосистеме страны намечено подключить четыре новые электростанции, а суммарный прирост энергетических мощностей может превысить 1500 мвт. При этом, учитывая недостаточность централизованных (бюджетных) источников финансирования, впервые намечается привлечь инвестиции частного сектора. С этой целью идет работа над изменением действующего

законодательства, предопределяющего гос. монополию в энергетическом секторе.

Ожидается, что первой частной иранской электростанцией станет ТЭС, строительство которой начнется в 2001г. на севере Ирана около г. Резваншахр. Мощность электростанции составит 900 мвт. Соответствующее соглашение подписано рядом компаний из Ирана, Германии и Италии, вошедших в специально созданный для строительства ТЭС консорциум. В соответствии с соглашением сооружение ТЭС будет осуществляться на условиях В.О.Т. (строительство — эксплуатация — передача объекта заказчику). При этом, консорциуму дается право эксплуатации ТЭС в течение 20 лет с последующей передачей объекта в ведение минэнергетики Ирана с предоставлением последнему эксплуатационной гарантии на 10 лет. Срок строительства определен в 3г., а стоимость реализации проекта оценивается в 550 млн. евро.

В 2000г. продолжались работы по достройке при содействии ЗАО «Атомстройэкспорт» первого блока АЭС «Бушер» мощностью 1000 мвт.

## Металлургия

Этот сектор экономики занимает видное место в народнохоз. комплексе Ирана. Благодаря фин. поддержке со стороны государства горнодобыча и металлургия за последние 10 лет развивались устойчивыми темпами.

Организация геологической разведки Ирана оценивала в 2000г. природные запасы различных минералов в стране в 33 млрд.т., из которых 6 млрд.т. приходится на руды черных и цветных металлов. По мнению иранских экспертов, потенциальные возможности месторождений на территории Ирана могут даже позволить в значит. степени заменить нефть с точки зрения обеспечения валютных поступлений в экономику страны.

В 2000г. горнорудными предприятиями Ирана из недр было извлечено 120 млн.т. полезных ископаемых более чем 60 видов. Количество шахт и рудников в стране составляло 2,5 тыс.

Учитывая наличие в Иране богатых месторождений многих видов полезных ископаемых, руководство страны намерено в ближайшие годы реализовать программу расширения и модернизации предприятий горнорудной промышленности. С этой целью на территории страны проводились работы по идентификации новых р-нов, богатых залежами. Правительством предпринимаются шаги по привлечению в отрасль иноинвестиций.

Одним из наиболее важных и приоритетных проектов, реализуемых в последнее время в горнорудной промышленности страны, является обустройство медного рудника «Сунгун» в пров. Вост. Азербайджан. Ожидается, что первая очередь рудника будет выдавать ежегодно 180 тыс.т. полуфабриката, содержащего 28% меди. Вторая очередь рассчитана на производство 270 тыс.т. аналогичной продукции в год. Расходы на обустройство рудника уже достигли 1 трлн. риалов.

Несмотря на принимаемые меры и определенные достижения, горнодобывающая промышленность Ирана в 2000г. все еще была не в состоянии обеспечивать основные потребности народного хозяйства. Страна была вынуждена импортировать значит. объемы металлопродукции, угля, мин. сырья для производства черных и цветных металлов.

По оценке министерства промышленности и рудников, выплавка стали в 2000/01 иранском году достигла 6,6 млн.т., что на 5% больше, чем в пред.г. При этом продолжали снижаться валютные затраты на производство 1 т. стали, которые составляют сейчас 40 долл. против 100 долл. 4 года назад.

В 2000г. в пров. Вост. Азербайджан был пущен в эксплуатацию новый сталелитейный комплекс мощностью 550 тыс.т. В сооружение объекта инвестировано 75 млн. долл. и 200 млрд. риалов. С введением в строй этого предприятия суммарная производств. мощность сталелитейных предприятий Ирана достигла 8 млн.т., а по объему выплавки стали Иран занял 22 место в мире.

В 2000г. Иранская сталелитейная компания приступила к реализации ряда проектов с отечественными и иноинвесторами по развитию металлургической отрасли страны. Это является частью одобренного Высшим эконо. советом страны инвест. плана, предусматривающего привлечение в отрасль в ближайшие годы 3,7 млрд. долл. При условии полной реализации этого плана выплавка стали в Иране увеличится к 2005г., но сравнению с нынешним уровнем более чем в два раза и составит 14,7 млн.т. в год.

В 2000г. несколько увеличилось производство меди (160 тыс.т.), слитков алюминия (140 тыс.т.), цинковых слитков (40 тыс.т.).

В последнее время все больше внимания уделяется росту производства золота. Если в 1996г. в стране было выплавлено 360 кг. этого драгметалла, то в 2000г. объем производства составил почти 700 кг. В 2000г. проводились геологоразведочные работы в 13 наиболее перспективных регионах страны. По оценкам минпромышленности и рудников, в Иране имеются залежи золотоносных пород, содержащих от 0,2 грамм до 140 граммов полезного вещества на 1 т. породы. Для расширения производства планируется широкое привлечение иностр. капитала. С этой целью министерство проводило переговоры с рядом компаний из Канады, Юж. Африки и Новой Зеландии. На территории Ирана идентифицировано 14 золотоносных р-нов.

*Другие отрасли промышленности.* В последние несколько лет высокими темпами развивалось автомобилестроение. Темпы роста производства составляли от 20% до 40% в год. Если в 1996г. в стране было произведено 116 тыс. автомобилей, то в 1997г. — 164 тыс. шт., в 1998г. — 206 тыс. шт., в 1999г. — 250 тыс. шт., а в 2000г. производство достигло 330 тыс. шт. По данным министерства промышленности и рудников, за последние 3 года в автомобилестроение было вложено почти 380 млн. долл., что позволило создать более 500 тыс. новых рабочих мест. При этом, однако подавляющее большинство собираемых в Иране автомобилей являются давно устаревшими моделями, характеризуются высоким удельным расходом топлива и низким качеством сборки.

Планами развития автосборочной промышленности Ирана предусмотрено создание дополнительно 200 тыс. новых рабочих мест. Ожидается, что в течение ближайших двух-трех лет количество собираемых автомобилей удвоится и составит 500 тыс. шт. в год. Это позволит практически полностью удовлетворить внутр. спрос. Крупнейшая иранская автосборочная компания «Иран

Ходроу» объявила о намерении ежегодно начинать производство одной новой модели автомобиля.

В отличие от вышеперечисленных отраслей, в сложном кризисном состоянии продолжала оставаться текстильная промышленность Ирана. Загрузка предприятий этой отрасли не превышала 50%. За год было произведено не более 600 млн. м. тканей при установленных производств. мощностях, рассчитанных на выпуск 1,12 млрд. м. тканей в год. Продолжал падать экспорт текстиля. По всей стране не работали многие текстильные предприятия. Десятки тысяч рабочих отрасли в течении многих месяцев не получают зарплату. Иранские эксперты полагают, что главная причина сложившегося положения связана с низким качеством иранских текстильных товаров. Изменить ситуацию мешает устаревшее оборудование, средний возраст которого составляет более трех десятков лет. Преодоление кризиса сдерживается быстрым ростом цен на сырье (хлопок, полиэстр и др.), а также незаконным импортом дешевых текстильных товаров.

В 2000г. практически не изменилось положение с производством отдельных бытовых товаров длит. пользования — телевизоров, холодильников, стиральных машин, пылесосов. Развитие производства этих и ряда других изделий ограничивалось объемом импорта комплектующих и низкой покупательной способностью населения. Отрицат. влияние на развитие внутр. производства оказывала широкомасштабная контрабанда.

### Транспорт

В силу географического расположения страны и «роста» объемов экспорта углеводородов (3,5 млн. б/д, 2 место среди стран-членов ОПЕК) и другого товарообмена с различными государствами важное значение в экономике Ирана приобретает мортранспорт. Ставится реальная задача постепенного превращения страны в крупнейшую на Бл. Востоке и в Каспийском регионе морскую державу с современным торг. флотом, квалифицированным менеджментом и персоналом, развитым портовым хозяйством и инфраструктурой.

Планируется, что развитие морского транспорта будет осуществляться посредством увеличения капвложений в отрасль, расширения доли частного сектора (приватизация судов, услуг и портового хозяйства), поощрения местных компаний на приобретение новых судов, снижения транспортных тарифов и налогов, а также страховочных выплат иностр. страховым фирмам.

В соответствии с программой развития танкерного флота Ирана на 1995-2005г.г. запланировано приобретение 25 новых танкеров на судостроит. верфях Ю.Кореи и Китая. Общее водоизмещение танкеров, которые начали или будут оперировать в иранских портах Персидского залива, достигнет 5,78 млн.т.

Стоимость заказа составляет 2,5 млрд.долл. без учета выплаты процентов по кредитам. Семь процентов от стоимости сделки выплачивается Ираном в качестве аванса, погашение остальных 93% стоимости заказа будет осуществляться в течение 10 лет.

После реализации всего проекта средний возраст танкеров Иранской нац. танкерной компании (ИНТК) снизится до 3 лет.

Половина перевозок компании приходится на транспортировку сырой нефти и нефтепродуктов по фрахту юр. лиц иностр. государств, а другая половина — на транспортировку нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа Ирана. В среднем танкерным флотом Ирана перевозится 400 млн. бар. нефти в год.

#### Строительство и приобретение танкеров

Танкер	Компания	Водоизм., тыс.т.	Год постройки/приобр.
Noor	Daewoo	300	1996
Nooh	Daewoo	300	1996
Nabi	Daewoo	300	1996
Najm	Daewoo	300	1996
Nesa	Daewoo	300	1996
Soosangerd	Daewoo	158	1999
Sanandaj	Daewoo	158	1999
Sarvestan	Daewoo	158	2000
Semnan	Daewoo	158	2000
Saveh	Daewoo	158	2000
Abadan	Daewoo	98	2000
Astara	Daewoo	98	2000
Astaneh	Daewoo	98	2000
Abadeh	Daewoo	98	2000
Amol	Daewoo	98	2002
Hoveizeh	Hyundai	300	2002
Hormoz	Hyundai	300	2002
Hengam	Hyundai	300	2003
Hersin	Hyundai	300	2003
Hamoon	Hyundai	300	2003
Delvar	Dalian	300	2002
Deylam	Dalian	300	2002
Damavand	Dalian	300	2003
Darestan	Dalian	300	2003
Darab	Dalian	300	2004

Ежегодный доход компании составляет 250 млн. долл. С завершением программы развития флота доход возрастет до 400 млн. долл.

ИНТК выполняет значит. объем работы по развитию портов и портового хозяйства на о. Харк, о.Кешм, в Бендер Аббасе, Бендер Имам Хомейни, Бушере и других.

Доля Иранской судоходной компании (the Islamic Republic of Iran Shipping) в перевозке иранского импорта составляет 51%. Остальные 49% грузов приходится на иностр. транспортные фирмы, за услуги которых Иран вынужден выплачивать ежегодно до 300 млн. долл.

В связи с этим в течение 3-5 лет планируется увеличить объем перевозок по импорту до 75% за счет поступления в эксплуатацию 16 новых судов. Средний возраст судов снизится с 25 до 16,8 лет.

С приобретением в Ю.Корее сухогруза Nohasan водоизмещением 73 тыс.т. стоимостью 28 млн. долл. транспортные мощности компании увеличились до 2,85 млн.т. Два других сухогруза из этой же серии Namedan и Golestan должны вступить в строй в 2001г.

Компанией сделан также заказ на строительство 6 контейнеровозов на судостроит. верфи Persian Ship Manufacturing в Бендер-Аббасе общей стоимостью 188 млн. долл. Проект реализуется при содействии германской фирмы Cassens.

В фев. 2001г. в Исфагане вступил в строй пром. комплекс «Шааб Санат» по производству до 5 тыс. контейнеров в год с последующим увеличением по истечении 5 лет до 10 тыс. штук. Основным покупателем контейнеров станет Иранская судоходная компания, а также компании государств Персидского залива и Каспийского региона.

Иранская судоходная компания по перевозке экспортных товаров (Iran's Export Goods Bulk Carrier), таких как прокат, продукция машиностроения, камень, лес, кабель, конструкции, трубы, химикаты, цемент и т.д., располагает морскими судами водоизмещением от 10 до 40 тыс.т.

Ее судами перевозится 65% экспортных грузов Ирана по всем межд. морским направлениям, за исключением Сев. Америки.

По пассажирским перевозкам ключевые позиции в Персидском заливе и Оманском море занимает Иранская компания Valfajr 8 Shipping Line, в эксплуатации которой находится 12 судов, в т.ч. 5 современных быстроходных теплоходов, а также 4 судна-парома типа Ro-Ro и 3 грузовых судна. На линиях, связывающих юж. порты Ирана, о-ва Киш, Кешм, Харк с Кувейтом, Катаром, Бахрейном, Дубаи и Шарджей, перевозится 600 тыс. пассажиров в год.

В 2001-02г.г. флот компании пополнится двумя новыми теплоходами, строительство которых осуществляется на судостроит. верфи в Арване (провинция Хузестан), а также двумя океанскими лайнерами вместимостью 600 пассажиров и 100 автомашин каждый, заказанными на японской судостроительной верфи, которые планируется использовать для перевозки паломников из Ирана в Саудовскую Аравию.

Компания осуществляет финансирование строительства пассажирского терминала в порту Бендер-Ленге (пров.Хормозган), расчистки и углубления входа в порт Хоррамшахр (пров.Хузестан).

Правительство Ирана предпринимает шаги по наращиванию мощностей торг. флота страны на Каспийском море.

В соответствии с советско-иранским протоколом 1984г. об открытии совместной судоходной линии на Каспийском море в 1989г. в порту Бендер-Энзали (пров.Гилян) было зарегистрировано первое иранское судно на Каспийское море Bashir водоизмещением 3 тыс.т. Позднее Иранская судоходная компания на Каспийском море (Caspian Sea Shipping Co) приобрела еще три сухогруза (Dalir – 5650 т., Basir – 3650 т., Qadir – 3650 т.) общее водоизмещение судов составляет 16 тыс. т. Ежегодно ими перевозится 380 тыс. т. грузов. В 2000г. объем грузоперевозок возрос на 65% по сравнению с 1999г. и имеет тенденцию к дальнейшему росту в связи с активизацией торг. отношений Ирана с соседними Азербайджаном, Казахстаном и Туркменистаном.

На иранскую компанию приходится 15% всех грузоперевозок на Каспийском море. В 2001г. компания пополнит 7 новыми судами водоизмещением по 2600 т.

Наличие огромных запасов нефти и газа в регионе диктует необходимость форсированного развития танкерного флота Ирана на Каспийском море.

В ближайшие 5 лет планируется строительство 6 танкеров по 60 тыс.т., а также приобретение бывших в эксплуатации 4 танкеров по 5 тыс.т. каждый для транспортировки из Казахстана и Туркменистана в порт Нека (Иран) до 400 тыс. б/д сырой нефти. Иран ввозит ежедневно из указанных стран 60 тыс. бар. нефти.

Иранские морские компании на Каспийском море рассчитывают, что в недалекой перспективе

их суда получат выход в Балтийское море через Волго-Балтийский водный путь и Азовское и Черное моря через Волго-Донской канал, до минимума сократив транспортные пути из Ирана в Европу.

## Транзит

Через территорию Ирана проходили торг. пути мирового значения, включая Великий шелковый путь из Китая в Европу. По мере развития современных видов транспорта, а также в силу ряда полит. факторов, роль Ирана как транзитного коридора практически сошла на нет. Территорию страны стали называть «глухим перекрестком». Однако, на протяжении последних лет ясно прослеживается стремление Ирана вновь играть ключевую роль в обслуживании грузопотоков, идущих транзитом из европейских стран в страны ЮВА и Персидского залива. **Одним из приоритетов иранской политики стало превращение страны в крупный мировой транзитный узел с проходом через его территорию транспортных коридоров «Север-Юг» и «Восток-Запад» с восстановлением «Великого шелкового пути».** Особую роль в этих планах Ирана играют образовавшиеся после распада СССР страны Центр. Азии, которые стремятся достигнуть макс. независимости от России, в т.ч. в области транспорта. Для этого им необходимы кратчайшие торг. пути к открытым водам Персидского залива через территорию Ирана.

При годовом товарообороте между европейскими и азиатскими странами в 1,5 трлн.долл., из которых 111 млрд.долл. приходится на транспортные расходы, доля Ирана на рынке услуг по транзиту внешторг. грузов может составить до 5 млрд.долл. в год.

Для достижения этих целей Иран активно развивает ж/д и автодорожные новые кратчайшие пути, соединяющие Ср. Азию со странами Персидского залива и Индийского океана. В выступлениях руководителей Ирана, публикациях прессы постоянно подчеркивается способность Ирана обеспечить быструю, надежную и безопасную перевозку транзитных грузов, отмечается эконом. выгоды этого маршрута.

Развитие транспортных путей в Иране и в других странах региона Каспия имеет важное значение и для России, поскольку означает сохранение её роли в товарообмене между ЕС и ОЭС (Иран, Турция, Пакистан, Азербайджан, Афганистан, Казахстан, Узбекистан, Киргизия, Туркменистан). У рос. транспортных организаций имеются хорошие перспективы, связанные с развитием транспортного коридора «Север-Юг».

Транзит иногрузов через территорию страны составляет от 2 до 3 млн.т. в год. Имеется реальная возможность в ближайшие годы довести этот объём до 10 млн.т.

В целях упорядочения нормативно-правовой базы предоставления транзитных услуг был разработан и в марте 1995 г. утвержден иранским парламентом закон «о транспортировке и транзите иногрузов через территорию Ирана». Одновременно парламент поручил министерствам дорог и транспорта, экономики и финансов, тамож. органам разработать Правила по выполнению закона. Правила были утверждены правительством лишь в дек. 1998г., т.е. фактически закон начал действовать через три года после его принятия. Закон снимает

противоречия предыдущего законодательства, обеспечивает большую степень унификации по отношению к общепринятым в мировой практике нормам и правилам в области предоставления транспортных услуг. Ведомственные инструкции, касающиеся режима транзита грузов пересматриваются и унифицируются с межд. правилами.

Протоколом заседания Высшего совета Организации портов и судоходства от 7 нояб. 1998 г. предусмотрено предоставление скидок по обслуживанию судов, использующих порты Ирана для перевозки экспортных, транзитных и контейнерных грузов (кроме нефти и нефтепродуктов). Относительно транзитных грузов Протоколом определено, что для всех иранских и иносудов, осуществляющих заходы в порты ИРИ для выгрузки транзитных неналивных грузов в контейнерах и без них, предоставляется **скидка по всем категориям портовых сборов и обслуживания в 75%**.

Иран имеет двусторонние соглашения по вопросам транспорта с 40 странами и является членом ведущих транспортных межд. союзов, соглашений, конвенций. По мере возрастания объемов транзита через территорию Ирана **возможно расширение грузовых потоков между рос. и иранскими портами на Каспийском море, возобновление ж/д сообщения, использование возможностей рос. автоперевозчиков** на транзитных маршрутах как внутри Ирана, так и в соседних с ним странах. Сотрудничество двух стран осуществляется в рамках договоренностей, зафиксированных в протоколах Постоянной комиссии по эконом. сотрудничеству между РФ и ИРИ, а также протоколами рос.-иранских комиссий по судоходству, авто-, ж/д и возд. транспорту и протоколами между рядом рос. и иранских транспортных компаний.

Одним из первых шагов по улучшению грузооборота между странами явилось открытие в 1997г. паромной линии на Каспии между рос. портом Оля и иранским портом Энзели.

Во время II заседания МПК в марте 1998 г. Калмыкия представила проект организации ж/д, автомобильного и пассажирского паромного сообщения по Каспийскому морю между Россией (г. Лагань, Калмыкия) и Ираном, которое бы обеспечило транспортный коридор Сев. Европа-Иран-страны Персидского залива-КСА-страны ЮВА. Между рос. АО «Север-Юг» и Фондом обездоленных Ирана подписан протокол о создании СП для подготовки ТЭО проекта. Коридор может обеспечить грузооборот в 5 млн.т. в год.

## Экспорт

**Р**егулирование внешнеэконом. деятельности в Иране ведется под контролем государства. Однако в 3 пятилетнем плане соц.-эконом. и культурного развития ИРИ (2000-04гг.) в части задач по развитию внешнеэконом. отношений предусмотрен широкий спектр мер, направленных на значит. либерализацию ВЭД страны. Часть этих мер начала проводиться уже в 2000г.

Основными направлениями проводимых мероприятий в области экспортно-импортного регулирования были дальнейшее стимулирование экспорта ненефтяных товаров, переход от нетарифных методов регулирования к введению тарифной системы, упорядочение валютного рынка страны и совершенствование нормативно-правовой базы ВЭД.

В сфере совершенствования нормативно-правовой базы в 2000г. продолжались обсуждения в меджлисе новых законопроектов о регулировании деятельности иранских таможен и о привлечении и защите иностранных инвестиций. Общие положения проекта закона о привлечении и защите иностранных инвестиций утверждены иранским меджлисом в авг. 2000г. Ожидается, что полностью законопроект будет принят до конца текущего иранского года (до 21.03.2001г.). Возникла задержка и с прохождением через меджлис законопроекта о деятельности иранских таможен, который первоначально предполагалось принять весной 2000г. При рассмотрении законопроекта у депутатов возникло много вопросов и поправок, и он был возвращен на доработку.

В 2000г. правительство приняло ряд решений, направленных на либерализацию ВЭД. В том числе было принято постановление, объявляющее принципиально свободным экспорт всех товаров из Ирана, за исключением трех категорий: антиквариата, дотационных товаров и животных, представляющих генетическую ценность. В сент. 2000г. меджлис утвердил общие положения законопроекта об освобождении ненефтяного экспорта от различных сборов. В случае окончат. принятия этого проекта во втором чтении, он примет силу закона, по которому ненефтяной экспорт страны (как товары, так и услуги) будет освобожден от различного вида сборов и ни одно министерство, какие-либо организации, местные советы (городские и сельские), местные власти не будут иметь право взимания сборов с этого вида экспорта.

В отношении стимулирования ненефтяного экспорта и самих экспортеров ненефтяных товаров и услуг принимались различные постановления, направленные на освобождение экспортеров от многочисленных препятствий, созданных для них в предыдущий период. Решением ЦБИ с 1379 иранского года (с 21.03.2000г.) вместо валютных сертификатов введены «сертификаты валютного депозита». Это сделано с целью более оперативного использования экспортерами получаемой ими валюты, которая идет непосредственно на депозит экспортера в банке и может быть сразу использована для проведения импортной операции. Таким образом, сертификат валютного депозита может быть использован по желанию экспортера как для открытия аккредитива на закупку импортного товара на свое имя, так и для продажи на бирже. Наконец, в конце 2000г. правительство объявило о своем согласии на то, чтобы срок обязат. сдачи получаемой от экспорта промтоваров и инвестиций валюты в Центробанк ИРИ был увеличен с 5 месяцев до 5 лет.

В связи с принятым постановлением, объявившим принципиально свободным экспорт всех товаров из Ирана (за исключением 3 категорий), в 1379 иранском году отпала необходимость для экспортеров ненефтяных товаров и услуг в получении разрешения на экспорт. Экспортерам теперь разрешается использовать все 100% полученной от экспорта валюты для импортных операций или продажи на бирже. Экспортеры иранских промтоваров освобождены от необходимости оформления валютного обязательства. Операции по экспорту ненефтяных товаров и услуг и доходы от них освобождаются от всевозможных сборов и налогового обложения. Значительно расширен

перечень товаров, импортируемых против экспорта. В помощь экспортерам создан Центр экспортных услуг с целью упрощения формальностей при экспортных операциях.

В связи с поступлением в 2000г. значит. сумм сверхплановых доходов от экспорта нефти, правительство ИРИ приняло решение направить часть этих доходов на стимулирование ненефтяного экспорта страны. Из резервного фонда сверхплановых поступлений от экспорта нефти было выделено 800 млрд. риалов Банку развития экспорта. Используя эти суммы, банк будет кредитовать значительно большее число экспортеров. При этом экспорт иранских промтоваров получит приоритет при обращении за кредитами в этот банк.

В окт. 2000г. ЦБИ обнародовал правила предоставления валютных кредитов из резерва от сверхплановых доходов от экспорта нефти. Кредиты будут предоставляться экспортерам ненефтяных товаров, а также импортерам остро необходимого оборудования, машин и сырья. Общая сумма кредитов составит 1 млрд.долл. ЦБИ также принял решение о выделении 500 млн. долл. на поддержку ненефтяного экспорта и предоставление кредитов покупателям иранских экспортных товаров.

В сфере импортного регулирования в 2000г. в Иране была принята целая серия постановлений, направленных на либерализацию импорта.

В начале года было объявлено о продлении на 1379 иранский год действия ген. лицензии министерства металлургии шахт на импорт металлов. В марте 2000г. вышло решение Штаба поддержки программы президента ИРИ, объявляющее свободным импорт 15 видов товаров и услуг с использованием валюты, полученной от экспорта. Решением меджлиса объявляется свободным с нового иранского года (с 21.03.2000г.) импорт иностр. автомобилей. В связи с резким противодействием иранских автомобилестроителей, импорт автомобилей в 2000г. фактически не производился. В апр. было объявлено о свободном ввозе до 1000 наименований импортной пром. продукции, предназначенной для нужд иранских производств. предприятий. Однако в разъяснение этого решения ГТУ ИРИ разослало иранским таможням инструкцию, согласно которой разрешается ввоз в страну сырьевых товаров, запчастей и оборудования, являющихся необходимыми для соответствующих производств. предприятий, которые поставляют свою продукцию на экспорт. К тому же импорт производств. оборудования, запчастей к автомобилям и отдельных узлов разрешается без регистрации заказа, если они ввозятся без перевода валюты. А в июле 2000г. постановлением правительства был утвержден доп. список разрешенных к импорту товаров, состоящий из 36 позиций, в т.ч. мобильные телефоны, сигареты, спортивный инвентарь, красители, бензоколонки, кино- и видеоаппаратура и др. Предполагается, что ограничения на ввоз таких категорий товаров будут осуществляться только тарифными методами.

По заявлению руководителя тамож. службы Ирана М.Карбасяна, с переходом от тамож. политики, опиравшейся на нетарифные методы, к большему использованию тарифных методов импорт в страну 25% товарной номенклатуры, на которые ранее требовалось получение различных разрешений, в 1379 иранском году стал свободным.

Внешнеторг. оборот Ирана в 2000г. составил 40,6 млрд.долл. Объем экспорта составил 27,1 млрд.долл., а импорта — 13,5 млрд.долл. Основную долю в иранском экспорте составляет сырая нефть, поступления от которой достигли 22 млрд.долл., а также нефтепродукты на 1,7 млрд. долл.

Нефтяной экспорт Ирана в стоимостном выражении остался на уровне 1999г. и составил 3,4 млрд.долл. Общий импорт ИРИ в 2000г. также остался примерно на уровне 1999г. и составил 13,5 млрд.долл.

Динамика внешней торговли ИРИ, в млрд. долл.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.
Импорт .....	15	14,5	14,5	13,2	13,5
Экспорт .....	20	19,5	13,2	17,6	27
- нефтяной .....	3,2	3	2,7	3,4	3,4

Структуру основных товаров иранского ненефтяного экспорта в 2000г. составляли: ковры ручной работы, хим. товары, фисташки, металлопрокат и сталь. В структуре импорта главные позиции занимали пром. оборудование (в первую очередь для объектов энергетики, нефтегазовой и нефтехим. промышленности), продовольствия (пшеница, сахар, пищевые масла, кукуруза, рис, ячмень), транспортные средства (суда, метропоезда, локомотивы) и металлы.

Экспорт нефти в 2000г., в связи с неоднократными решениями стран-членов ОПЕК о повышении квот производства, имел повышательную тенденцию (от 2040 тыс. б/д в янв. до 2470 тыс. бар. в дек.). В 2000г. Иран поставил на экспорт 113 млн.т. сырой нефти на 22 млрд.долл. Это на 9,2 млрд.долл. больше, чем было получено от сырой нефти в 1999г.

Иран имеет торг. отношения со 170 странами мира, однако основными внешнеторг. партнерами ИРИ в 2000г. оставались Ю.Корея, Япония, Италия, Франция. Россия в этом ряду занимает 10 место. Товарооборот ИРИ со странами СНГ несколько сократился. Продолжало активизироваться сотрудничество со странами Персидского залива, в частности с Саудовской Аравией. Вообще, по сообщению замминистра торговли ИРИ А.Вахаджи, 54% внешнеторг. товарооборота Ирана приходится на страны европейского континента и 30% — на страны Азии.

Товарооборот Ирана в 2000г., в млн. долл.

	Экспорт	Импорт	Товарооборот
Ю.Корея.....	2.390	1.380	3.760
Япония .....	2.552	510	3.062
Италия.....	2.160	720	2.880
Франция.....	1.265	630	1.895
Китай .....	1.124	692	1.816
Германия .....	500	1.090	1.590
Турция .....	747	230	977
Голландия.....	730	200	930
Индия.....	530	160	690
Россия.....	53	627	680*

Источник - материалы иранской прессы; \* - с услугами.

Внешнеэконом. связи Ирана с США официально не развиваются. Однако, несмотря на это, ряд ам. компаний поддерживают деловые отношения со своими иранскими партнерами и поставляют в Иран машинотех. товары, оборудование для нефтяной промышленности, запчасти для самолетов «Боинг», компоненты для производства «Кокка-колы» и «Пепси», отдельные виды мед. оборудования и приборы. Весной 2000г. США открыли

свой рынок для иранских ковров, фисташек и икры. По данным иранской таможенной статистики, в 1999/2000 иранском году товарооборот между этими странами составил 67,4 млн. долл. По заявлениям иранских руководителей, никаких препятствий для деятельности амер. компаний, особенно желающих участвовать в инвестировании иранской нефтегазовой промышленности, не существует. С другой стороны, ряд крупных амер. компаний проявляет большой интерес к иранским проектам и пытаются лоббировать отмену санкций США против Ирана по закону Д'Амато.

Географическое распределение экспорта ИРИ, в млн. долл.

Страны-партнеры	1999	2000	Изм., в %
Ю.Корея.....	2.390	1.380	3.760
Япония.....	3120	2552	-18,2
Ю.Корея.....	1500	2320	+54,6
Италия.....	1497	2160	+44,3
Германия.....	548	500	-8,8
Франция.....	1110	1265	+13,9
Турция.....	636	747	+17,5
Китай.....	685	1124	+64
Россия.....	44,2	53	+19,9

82% иранского экспорта в 2000г. составляли поставки сырой нефти и нефтепродуктов. Основными покупателями иранской нефти были нефтяные компании Японии, Ю.Кореи, Италии, Франции, Китая, Турции.

Объем ненефтяного экспорта в стоимостном выражении практически не изменился по сравнению с 1999г. Физический объем иранского ненефтяного экспорта вырос по сравнению с 1999г. на 19,5% и составил 15,3 млн.т.

Особых изменений в структуре основных групп товаров иранского ненефтяного экспорта в 2000г. не произошло. Однако следует отметить складывающийся паритет в долевом отношении между группами: пром. и традиционных товаров ненефтяного экспорта. Общая доля промтоваров, достигнув 53%, впервые превысила долю традиционных товаров, и на первое место вышла группа нефтехим. товаров (467 млн. долл.), потеснив ковры ручной работы (457 млн. долл.) на вторую позицию.

Тем не менее контрольной цифры 3 пятилетнего плана на первый год пятилетки по стоимостному объему ненефтяного экспорта в 4851 млн. долл. иранской внешней торговле достичь не удастся. Выполнение этого показателя за 9 мес. иранского 1379г. составляет всего лишь 77,5% по отношению к плановому уровню за этот период.

Представляется, что основной причиной невыполнения поставленной задачи по увеличению ненефтяного экспорта явилась благоприятно сложившаяся конъюнктура на мировом рынке нефти и возникший в связи с этим значит. рост доходов от экспорта иранской сырой нефти. Сумма доходов Ирана от экспорта нефти в 2000г. составила 22 млрд.долл. и значительно превысила сумму, предусмотренную в бюджете на 2000/01г. (11,5 млрд. долл.).

В связи с открывшимся потоком нефтедолларов в страну возникла определенная эйфория, внимание к проблемам развития ненефтяного экспорта было ослаблено, прекратился рост, а затем пошел на понижение курс доллара, что привело к значит. падению объемов ненефтяного экспорта в I пол. 2000г. Весь этот период соответствующие показатели оставались ниже показателей за

аналогичный период 1999г. И только в июле 2000г. произошел перелом тенденции, т.е. показатели ненефтяного экспорта начали улучшаться, в первую очередь, за счет роста доли нефтехим. и других промтоваров, а также за счет значит. диверсификации экспорта. Экспортеры промтоваров были освобождены от необходимости оформления валютного обязательства, от всевозможных сборов и налогового обложения, а также получили возможность импортировать более широкую гамму товаров против своего экспорта. Правительство ИРИ приняло решение (осенью 2000г.) направить часть нефтедолларов на стимулирование ненефтяного экспорта страны и, в первую очередь, товаров отечественного пром. производства.

В отношении импорта заметных изменений в 2000г. также не произошло. Это объясняется осторожным подходом к планированию импорта на 2000г., когда правительство еще не было уверено в высоком уровне доходов от экспорта сырой нефти и заложило в бюджет расчетную цену на экспортную нефть в 15,8 долл. за барр. Стоимостной объем импорта вырос незначит. а география его выглядела:

Географическое распределение импорта ИРИ, в млн. долл.

Страны	1999г.	2000г.	Изм., в %
Ю.Корея.....	812	1460	+ 79,8
Германия.....	1300	1090	- 16,2
Китай.....	663	692	+ 4,4
Франция.....	600	630	+ 5
Россия.....	421	627	+ 48,9
Италия.....	696	530	- 23,9
Япония.....	571	510	- 10,7

Источник: Материалы иранской прессы

В товарной структуре иранского импорта доминируют пром. и тех. оборудование и транспортные средства, удельный вес которых составляет более половины всего импорта. Другими важнейшими статьями импорта являются продовольствие (зерно, растительные масла, сахар) и медикаменты, металлопродукция, химпродукты, целлюлоза и древесина, пром. сырье, полуфабрикаты и товары промежуточного назначения. Главными поставщиками иранского импорта являются Ю. Корея, Германия, Китай, Франция и Россия. Основными видами оборудования, закупаемого Ираном в 2000г., являлись транспортные средства и дорожно-строит. техника, оборудование для нефтегазпрома, НПЗ, нефтехим. комплексов, а также энергетическое и металлургическое и другое инвест. оборудование.

В 2000г. Иран продолжал уделять большое внимание закупкам транспортных средств: судов, метровагонов и локомотивов из таких стран, как Ю.Корея, Китай, Германия.

В течение 2000г. в Иран поставлялись новые суда из Ю.Кореи: 2 нефтеналивных танкера от компании «Дэу», 4 контейнеровоза и 3 сухогруза от фирмы «Хюндаи», один контейнеровоз и одно многоцелевое судно (для перевозки контейнеров и ген. грузов), построенные на верфях Китая. Вообще, по сообщениям иранских СМИ, за три года президентского правления С.М.Хатами из Ю.Кореи и Китая в Иран было поставлено 19 новых судов различного назначения. За это же время только с Китаем было подписано несколько контрактов на поставку в Иран 31 судна разного назначения.

В сент. 2000г. в иранских СМИ появилось сообщение о подписании Ираном контракта с Гер-

манией на строительство 6 судов-контейнеровозов. Стоимость контракта 188 млн. долл. А в дек. было сообщено, что Высший экономсовет ИРИ утвердил сделку на закупку 20 локомотивов у германской компании «Сименс». Сумма контракта 101 млн. евро. Продолжались поставки в Иран метровагонов из Китая. Было закуплено 5 вертолетов МИ-171 в России.

Товарная структура импорта ИРИ в 2000г.

Группы товаров	млн. долл.	%
Машины, оборуд., транспорт и дор.-строит. техника	3400	25,2
Оборудование для нефтегаз/химпрома	2900	21,5
Энергетическое и металлургическое оборудование	1190	8,8
Металлы	360	2,7
Продтовары и лекарства	1850	13,7
Хим. товары, бумага, картон	1390	10,3
Сырье непродовольственное	876	6,5
Прочие товары	1534	11,3
Итого	13500	100

Значит. долю в иранском импорте составляет оборудование для энергетической и нефтегазовой отраслей, а также для нефтехим. предприятий, ввозимое из Германии, Франции, Ю.Кореи и Китая.

Другой крупнейшей статьёй импорта является продовольствие. В связи с новой засухой, постигшей Иран в 2000г., уничтожившей в ряде провинций значит. площади посевов с/х культур, правительство, как и в 1999г., вынуждено было значит. средства тратить на закупки продовольствия за рубежом, и в первую очередь, пшеницы, риса, кукурузы, растит. масла.

В 2000г. из основных продтоваров в страну было завезено: 6.400.000 т. пшеницы на 830 млн. долл.; 600.000 т. риса на 180 млн. долл.; 896.000 т. сахара на 232 млн. долл.; 17.000 т. чая на 46 млн. долл. За тот же период было ввезено 0,8 млн.т. кукурузы и 1,1 млн.т. ячменя на 280 млн. долл., 850 тыс.т. растительных масел на 350 млн. долл. Иран не способен обеспечить себя полностью основными видами продовольствия и вынужден закупать его в значит. количествах в Австралии и Канаде (пшеница, ячмень), Вьетнаме и Таиланде (рис), ЮАР и Бразилии (сахар).

В 2000г. Иран продолжал активность в расширении эконо. отношений со странами Европы и Азии. Эта активизация шла в русле новых полит. шагов правительства Хатами, направленных на расширение полит. и эконо. связей Ирана. Президент совершил важные визиты в Китай и Гонконг (июнь 2000г.), в Германию (июль 2000г.), на юбилейную сессию ООН и Кубу (сент. 2000г.) и в Японию (нояб. 2000г.). Осуществлялись другие межд. контакты на высоком уровне, которые привели к расширению круга стран, заинтересованных в налаживании и развитии деловых отношений с Ираном. Во время визитов были подписаны не только полит., но и эконо. документы, еще более активизировались торг.-эконом. связи с этими странами. Целый ряд европейских стран (Великобритания, Австрия, Швейцария, Голландия, Норвегия и др.) также повысили свой интерес к эконо. сотрудничеству с Ираном.

По итогам 2000г., наиболее благоприятные отношения у Ирана складывались с Ю.Кореей, Японией, Китаем, Италией, Францией.

Одним из крупнейших европейских партнеров ИРИ является Италия. Товарооборот между этими странами в 2000г. составил 2880 млн. долл. при

иранском экспорте в Италию 2160 млн. долл. и импорте 720 млн. долл. 88% иранского экспорта в Италию составляла сырая нефть (8 млн.т.). Иран обеспечивает 11,6% потребностей Италии в сырой нефти и занимает третье место (после Ливии и России) среди поставщиков этого сырья в Италию. Оставшиеся 12% иранского экспорта составляли: кожсырье и саламбур, текстиль, металлы и продукция сельского хозяйства. В структуру иранского импорта из Италии входили: спец. производств. и энергетическое оборудование, базовые хим. товары и машинное оборудование общего назначения.

В фев. 2000г. в Риме состоялось 4 заседание совместной межправит. постоянной комиссии по эконо. сотрудничеству между Ираном и Италией. В протоколе МПК отмечается, что Италия активизирует свое сотрудничество с Ираном в деле реализации директив 3 пятилетнего плана развития ИРИ. Будут создаваться приоритеты для сотрудничества двух стран в пром. отраслях, в частности в производстве высокотех. продукции. Предусматривается повышение уровня сотрудничества в сфере малого и среднего бизнеса, страхования итал. экспорта в Иран, в металлургической, нефтяной и нефтехим. отраслях. Было принято решение создать 4 совместных рабочих группы по вопросам сотрудничества в сферах перерабатывающей промышленности и сельского хозяйства, текстильной и кожевенной промышленности, городском и дорожном строительстве, обработке строитель. камня.

Значит. для иранской экономики являются проекты ирано-итал. сотрудничества в металлургии, нефтегазовой и нефтехим. отраслях страны.

Компания «Даниэли», предоставившая Ирану кредит в 60 млн. долл., продолжает работы по расширению мощностей Исфаганского метзавода до 3,2 млн.т. стали в год. Эта же компания ведет строительство сталелитейного завода в пров. Йезд.

Итальянский консорциум в составе компаний «С.М.С.Демад», «Технит» и «Ираско» участвует в расширении производств. мощностей (до 4,2 млн.т. против нынешних 3,4 млн.т.) на сталеплавильном комплексе в Мобараке.

Итальянская компания «Фата» подписала в фев. 2001г. с инвест. компанией провинции Керман соглашение о совместном строительстве алюминиеплавильного завода «Хезар», который будет производить ежегодно 35 тыс. т. различных видов алюминиевого листа, фольги и комбинированных материалов с последующим увеличением объема производства до 60 тыс. т. в год.

Итальянская энергетическая компания «Л' Ансалдо» получила эксклюзивные заказы на строительство 2 энергоблоков в Бендер-Абасе и поставку энергооборудования на иранский рынок на ближайшие 10 лет.

Развивается сотрудничество между Ираном и Италией в нефтегазовой и нефтехим. отраслях. Итальянская компания «ЭНИ» в лице своей дочерней компании «Аджип» участвует вместе с франко-бельгийской компанией «Тотальфина-Эльф» в разработке нефтегазового месторождения «Доруд». Сумма контракта 540 млн. долл., доля «Аджип» — 45%. В июле 2000г. «ЭНИ-Аджип» подписала с иранской компанией «Петропарс» соглашение о совместной разработке 4 и 5 очередей газового месторождения «Юж. Парс». Общий объем

инвестиций по этому проекту оценивается в 3,8 млрд.долл., из которых 60% приходится на итал. компанию и 40% – на «Петропарс». В янв. 2001г. «Аджиб» выиграла тендер на повышение производительности нефтяного месторождения «Дарховин» за счет закачки газа в нефтеносные слои. Вместе с целым рядом межд. нефтяных компаний «Аджиб» будет участвовать в крупнейшем нефтяном проекте Ирана по разработке нефтяного месторождения «Бангестан» в р-не г.Ахваз в пров.Хузестан. В фев. 2001 компания «ЭНИ» присоединилась к межд. консорциуму в составе «Тотальфина-Эльф» и «Боу Вэлли» (Канада), занятому в проекте разработки нефтяного месторождения «Балал». Объем инвестиций составляет 300 млн. долл., доля «ЭНИ» в проекте – 38,25%.

В янв. 2001г. итал. компания «Эдисон Газ» подписала с Иранской нац. нефтяной компанией контракт на проведение исследоват. работ по разведке месторождения «Блок Монир» (провинция Фарс). Сумма контракта – 4 млн. долл. Одновременно другая итал. компания «Текнимонт» подписала соглашение на строительство в спец. энергетической зоне «Парс» (г.Асалуе) трех заводов по производству пропилена, полиэтилена низкого давления и этиленгликоля. Общий объем инвестиций составит 330 млн. долл. 85% инвестиций будет обеспечено итал. стороной.

В фев. 2001г. в Иран приезжала большая делегация (100 чел.) итал. промышленников, бизнесменов, банкиров, страховщиков и экономистов. Возглавлял делегацию министр промышленности, внешней торговли и туризма Э.Летта. Члены делегации вели переговоры в иранских министерствах промышленности, почтовой, телеграфной и телефонной связи, в министерстве экономики и финансов. Были достигнуты конкретные договоренности о сотрудничестве в областях связи, текстильной и кожевенной промышленности, развития среднего и малого предпринимательства, обсуждались вопросы, касающиеся расширения сотрудничества Ирана со странами ЕС. Иранцы в свою очередь приглашали итал. компании к участию в совместных проектах в третьих странах, имея в виду страны Средней Азии и Закавказья.

Продолжали развиваться в 2000г. фин. отношения между Ираном и Италией. По информации руководителя итал. гос. страховой компании «САЧИ» д-ра Куарте, общая сумма страхового покрытия итал. экспорта в Иран, обеспеченного этой компанией в 2000г., составила 1,7 млрд.долл. Это на 24% выше объема страхования итал. экспорта в Иран в 1999г. Руководители «САЧИ» говорят о возможности дальнейшего увеличения сумм страхового покрытия итал. экспорта в Иран до 5 млрд.долл. Компания страхует конкретные сделки итал. экспортеров и инвесторов, работающих с Ираном, а также кредитные линии, открываемые под поставку итал. товаров в Иран. Кроме того, стараниями компании «САЧИ» Иран в апр. 2000г. был перенесен с шестой строчки на пятую в таблице степеней риска по классификации Организации эконом. сотрудничества и развития (OECD).

В дек. 2000г. было подписано соглашение между итал. кредитной компанией «Текско» и Фондом гарантирования иранского экспорта о предоставлении в перспективе фонду кредита на 100 млн. долл. для фин. обеспечения импорта сырья и полуфабрикатов из Италии, которое будет использо-

ваться в Иране для производства готовой продукции и ее экспорта.

Товарооборот Ирана с Францией в 2000г. составил 1895 млн. долл., в т.ч. иранский экспорт во Францию 1265 млн. долл. и импорт – 630 млн. долл. 90% иранского экспорта во Францию составляет нефть, остальные 10% приходятся на товары традиционного иранского экспорта. Иран занимает 5 место среди поставщиков сырой нефти во Францию.

Иранский импорт из Франции в 2000г. был представлен поставками пром. оборудования, запчастей и узлов к автомобилям, которые производятся в Иране по франц. лицензиям, а также продукцией с/х сектора. Продолжалась работа по соглашениям, подписанным в 1999г. в отношении поставок в Иран аэробусов и магистральных тепловозов. Иран произвел несколько авансовых платежей по выполняющимся заказам.

Продолжало расширяться ирано-франц. сотрудничество в автомобилестроении. В янв. 2000г. в Париже между франц. «Пежо» и иранской компанией «Иран Ходроу» было подписано соглашение об организации в Иране сборочного производства легковых автомобилей «Пежо-206XR» с годовым объемом производства 120 тыс. штук. В фев. того же года иранская автомобилестроит. компания «Сайпа» договорилась с франц. «Рено» о совместном производстве в Иране легковых автомобилей «Аксантия». Стоимость проекта 150 млн. евро. По условиям соглашения Иран будет иметь право экспортировать эти автомобили во Францию, страны Персидского залива и СНГ (в т.ч. в Россию и на Украину). В июне 2000г. франц. группа PSA («Пежо»-«Ситроен») провела переговоры с иранскими автомобилестроит. компаниями, в ходе которых стороны договорились о расширении сотрудничества в области совместного производства узлов и деталей для легковых автомобилей.

В окт. 2000г. в иранских СМИ появилось сообщение о том, что иранская компания «Шахаб Ходроу» в целях увеличения объема производства и повышения качества своих автобусов приняла решение продать 35% своих акций франц. компании «Рено».

Кроме сферы автомобилестроения развивается сотрудничество между двумя странами в области нефтехимии, развития водного хозяйства, канализационных систем и экологии, расширяется инвест. сотрудничество в нефтегазовой отрасли.

Стороны договорились, что франц. компания «Текнип» будет участвовать в строительстве крупного комплекса по производству этилена в спец. энергетической зоне Асалуе. Стоимость проекта составляет 200 млн. евро. При содействии франц. компаний осенью 2000г. было введено в строй предприятие по производству праксилена в спец. эконом. зоне Бендер-Имам.

В нефтегазовой отрасли продолжается сотрудничество с франц. компанией «Тотальфина-Эльф», которая занята в проектах разработки нефтяных месторождений «Сирри А и Е», «Балал», «Доруд», 2 и 3 фаз на газовом месторождении «Юж. Парс» и подала заявки на участие в тендерах по ряду других перспективных нефтегазовых проектов. Другая компания «Газ-де-Франс» также готова участвовать в реализации иранских проектов.

В нояб. 2000г. в Иране побывала представи-

тельная франц. делегация (40 человек) во главе с президентом Объединения частных компаний Франции (МЕДЕФ) Ф.Париго. Стороны договорились об участии, в перспективе, совместными инвестициями в иранских проектах по совершенствованию инфраструктуры, очистке и утилизации отработанных пром. и сточных вод, охраны окружающей среды и устранений загрязнений, развитию транспорта, нефтяной и нефтехим. промышленности.

Еще одним крупным партнером ИРИ из стран ЕС является Германия. Товарооборот с этой страной в 2000г. составил 1590 млн. долл., в т.ч. иранский экспорт в Германию составил 500 млн. долл., а импорт — 1090 млн. долл. Объем торг.-эконом. сотрудничества между Ираном и Германией в 2000г. несколько сократился (258 млн. долл.). Одной из причин снижения товарооборота является полит., связанная с обвинениями в адрес ИРИ о нарушениях прав человека в этой стране. Даже визит президента Ирана С.М.Хатами в Германию (июль 2000г.) не смог снять некоторую напряженность в полит. отношениях между двумя странами и сохранить торг.-эконом. отношения на уровне 1999г.

Тем не менее Германия оставалась в 2000г. для Ирана одним из основных поставщиков инвест. и разрозненного оборудования, металлопродукции, хим. товаров и электроприборов, покупая, в свою очередь, в Иране сырую нефть, текстиль и традиционные иранские товары: ковры ручной работы, фисташки, икру, кишки. На долю сырой нефти в иранском экспорте в Германию в стоимостном выражении приходится 30%.

Торг.-эконом. сотрудничество между Ираном и Германией ведется в области промышленности, развития ж/д транспорта и инфраструктуры.

Германские компании участвуют в реализации проектов нефтехимии, энергетики, газовой отрасли, аграрном секторе и в новых проектах в рамках 3 пятилетнего плана эконом. развития ИРИ.

В марте 2000г. был введен в эксплуатацию завод по производству метанола на о.Харк, построенный при тех. содействии германских компаний, поставивших иранской стороне современное оборудование и технологию. Германская компания «Тиссен Крупш» будет участвовать в строительстве крупнейшего нефтехим. предприятия по производству полиэтилена высокого давления в спец. эконом. зоне Бендер-Имам.

Финансирование проекта стоимостью 500 млн. долл. будет осуществляться с помощью кредитов «Дойче Банка». Германские компании участвуют в межд. германо-японо-южнокорейском консорциуме, занятом в строительстве нефтехим. комплекса в г. Керманше.

Германская компания «Линде» совместно с иранской компанией «Нарган» будет участвовать в строительстве завода по сепарации газа в р-не газового месторождения «Юж. Парс». Стоимость проекта 168 млн. долл. Финансирование и поставку оборудования будет обеспечивать компания «Линде». Компания «Линде» также будет участвовать в строительстве крупнейшего в Иране предприятия по производству этилена. Стоимость проекта 333 млн. долл. Германские компании «МАН» и «ДИМАГ» будут участвовать в тендере по проекту строительства в Иране завода по производству турбокомпрессоров для перекачки газа по трубопроводам.

Налаживается сотрудничество между судостроителями и автомобилестроителями двух стран. Выше уже отмечалось о соглашении с Германией на строительство 6 судов контейнеровозов, а также о закупке 20 локомотивов у компании «Сименс». К этому следует добавить еще сообщение о подписании контракта между иранской автомобилестроит. компанией «Мехвар Ходроу» и германо-ам. компанией «Даймлер-Крайслер». По этому контракту в Иран будут поставляться шасси для различного вида автотехники грузоподъемностью от 2 до 13 т.

В окт. 2000г. в Иран приезжал министр экономики Германии В.Мюллер, которого сопровождали более 40 представителей деловых кругов. Члены делегации встречались с руководителями министерств экономики и финансов, нефти, энергетики. В ходе переговоров германские бизнесмены выразили свой интерес к инвестициям в различные проекты в Иране. В свою очередь министр экономики и финансов ИРИ Х.Намази пригласил германские компании к активному участию в проектах 3 пятилетнего плана развития и в программе приватизации ряда отраслей экономики страны.

Одновременно с визитом германской делегации в Иран страховая компания «Гермес», занимающаяся страхованием контрактов германских экспортеров, заявила о своей готовности страховать все контракты с Ираном, заключаемые в сфере энергетики и таким образом способствовать развитию эконом. сотрудничества между Германией и Ираном.

Еще раньше во время визита президента ИРИ С.М.Хатами в Германию (июль 2000г.) канцлер ФРГ Шредер заявил, что германская страховая компания «Гермес» увеличит потолок страхового покрытия экспорта ФРГ в ИРИ с 200 млн. до 1 млрд. марок. И далее, в случае более широкого участия немцев в иранских программах, этот потолок может быть поднят еще выше.

Крупнейшим торг. партнером Ирана в вост. регионе в 2000г. была Ю.Корея. Товарооборот с этой страной составил 3760 млн. долл., в т.ч. иранский экспорт достиг 2390 млн., а импорт 1380 млн. долл. Рост товарооборота между двумя странами, по сравнению с пред. 1999г. (2318 млн. долл.) составил 162,2%, в т.ч. по иранскому экспорту — 159,3% и по импорту — 168,7%.

Стоимость ненефтяных товаров в иранском экспорте в 2000г, представленном нефтехим. продуктами, металлами, минеральным сырьем, коврами и с/х продуктами, составила 231 млн. долл. (9,7%). Остальные 90,3% иранского экспорта приходятся на поставки сырой нефти. Объем этих поставок составлял, в среднем, 210 тыс. б/д. В то же время Иран импортировал из Ю.Кореи морские суда, пром. и энергетическое оборудование, запчасти, хим. товары и электронную аппаратуру.

Среди внешнеторг. партнеров Ирана в 2000г. Ю.Корея заняла 1 место. Основными сферами внешнеэконом. сотрудничества между двумя странами являются энергетика, нефтехимия, судостроение, автомобилестроение, металлургия и нефтегазовая отрасль.

Южнокорейские фирмы сотрудничают с Ираном в сооружении 10 ТЭС комбинированного цикла, ГЭС «Масджеде Солейман» и «Готванд». Корейская компания «Ханджунг» выполняет заказ Ирана на производство 10 тепловых генераторов.

В нефтехим. отрасли корейские компании участвуют в реализации трех проектов стоимостью соответственно 389 млн., 30 млн. и 32 млн. долл.

В области судостроения: корейские компании «Хюндаи» и «Дэу» выполняют заказы для Ирана по строительству 25 сухогрузных судов и нефтеналивных танкеров. Общая стоимость заказов 1,4 млрд. долл. 15 судов уже построены и сданы Ирану.

В области автомобилестроения: сооружаются производств. линии для сборки легковых автомобилей на иранских заводах «Сайпа» и «Иран خودرو». Стоимость проектов соответственно 32 млн. и 60 млн. долл.

В области металлургии: южнокорейские компании «Самсунг» и «Посеко» сотрудничают с Исфаганским меткомбинатом в сооружении доменной печи и коксовых батарей, ведутся работы по расширению мощностей этого предприятия (с 2,2 до 3,6 млн. т. стали в год) и комплекс мероприятий по охране окружающей среды.

В нефтегазовой отрасли: компания «Самсунг» участвует в строительстве вспомогательных объектов на 1 фазе газового месторождения «Юж. Парс» (стоимость проекта 200 млн. долл.), компания «Хюндаи» участвует в подрядных работах на 2 фазе «Юж. Парса» (стоимость контракта 1 млрд. долл.), компания «Дайлим» занята в проекте строительства завода по переработке газа (стоимость проекта 287 млн. долл.).

На состоявшемся в окт. 2000г. в Сеуле 8 заседании МПК по эконом. и тех. сотрудничеству между Ираном и Ю. Кореей, а также в ходе последующего обмена высокопоставленными эконом. и пром. делегациями стороны наметили пути дальнейшего развития и новые перспективы в сотрудничестве между двумя странами. Южнокорейская сторона заявляет о своей готовности активно участвовать в реализации проектов 3 пятилетнего плана развития ИРИ и, в первую очередь, в инвестировании проектов энергетики, нефтехимии, металлургии и производства узлов и деталей для автомобилей.

Другим крупнейшим торг. партнером Ирана в вост. регионе в 2000г. была Япония. Товарооборот с ней составил 3062 млн. долл., в т.ч. иранский экспорт 2552 млн. долл. и импорт — 510 млн. долл.

Основную долю иранских товаров, поставляемых в Японию, составляет сырая нефть (95%). В то же время структуру иранского импорта из Японии составляет, в основном, пром. оборудование, средства связи, аудио- и видеотехника, мед. оборудование, технологии и тех. содействие.

Японские компании участвуют в реализации иранских проектов в сферах энергетики (ГЭС «Карун»), транспорта, нефтехимии (нефтехим. комплексы в портах Бендер-Имам и Асалуе) и других областях народного хозяйства. Кроме того, они проявляют интерес к проектам развития в спец. эконом. зонах Ирана.

Япония согласилась страховать те эконом. проекты Ирана, которые будут осуществляться совместно иранскими и японскими компаниями. В первую очередь, речь идет о проектах сельского хозяйства и защиты окружающей среды.

В фев. 2000г. в иранских СМИ появилось сообщение о том, что минпромышленности и внешней торговли Японии приняло решение возобновить страхование торг. среднесрочных сделок своих компаний с Ираном. Согласно решению, будут

страховаться контракты со сроком исполнения более одного года. Первым проектом, подпадающим под это решение, является оборудование системой связи 1200 км. участка железной дороги Тегеран-Бандар Аббас. Стоимость проекта, в котором участвует японская фирма «Марубени», составляет 5 млн. долл.

Визит президента Ирана С.М.Хатами в Японию (нояб. 2000г.) открыл широкие перспективы для развития внешнеэконом. отношений между двумя странами. Если до этого визита торг.-эконом. отношения строились традиционно на купле-продаже сырой нефти, то после состоявшихся переговоров, по мнению сторон, открываются новые горизонты сотрудничества с участием японских компаний в нефтегазовых проектах Ирана. Японцы будут принимать активное участие в освоении нефтегазового рынка ИРИ, включая проекты по разведке, добыче и производству углеводородов. Это подтверждает и решение японской стороны предоставить Ирану кредит на 3 млрд. долл. для обеспечения проектов в нефтегазовой отрасли ИРИ. Японским компаниям будет предоставлен приоритет в проведении переговоров по участию в разработке иранского нефтяного месторождения «Азадеган», а также в других проектах, включая проекты по разработке газового месторождения «Юж. Парс».

Стороны будут развивать сотрудничество и в других сферах. Японская компания «Мазда» намерена участвовать в производств. программах иранских автомобилестроит. компаний «Парс خودرو» и «Нисан» по производству двухкабинных легковых и полугрузовых автомобилей. Это сотрудничество не будет ограничиваться только сборкой автомобилей, но расширится и на совместное производство узлов и деталей к ним. Достигнуты договоренности о дальнейшем расширении сотрудничества между частными и гос. секторами обеих стран.

Япония заявила о своей готовности к расширению страхования торг. операций с Ираном и о возобновлении прерванного ранее кредитования ряда иранских проектов. Было подписано соглашение между ЦБ Ирана и Кооперативным банком Японии о предоставлении Ирану страховых экспортных кредитов на 600 млн. долл. по 4 нефтехим. проектам, а также по проектам строительства сталелитейного комплекса «Ардакан» и систем связи для иранских железных дорог.

Еще одним крупным, заметно прогрессирующим торг. партнером Ирана на Востоке является Китай. Товарооборот с ним в 2000г. вырос на 25,7% и составил 1816 млн. долл. Рост товарооборота произошел, в основном, за счет иранского экспорта в Китай (+64%), который достиг в 2000г. 1124 млн. долл. Импорт вырос на 4,4% и составил 692 млн. долл.

Иранский экспорт в Китай состоял, в основном, из поставок сырой нефти и нефтепродуктов, хим. и нефтехим. продукции, пластмасс, руд цветных металлов (медь, хром и нерудные минералы) и ряда товаров традиционного иранского экспорта.

Иранский импорт из Китая был представлен, в основном, поставками метровагонов и электрооборудования для метро, судов для торг. флота, пром. и электронного оборудования, ткацких станков, красителей, каменного угля и инженерно-тех. усуг.

Китайские фирмы участвуют в реализации многочисленных проектов в Иране, крупнейшими из которых являются: Тегеранское метро, строительство цементных заводов, ГЭС и ТЭС, комбината по производству цинка в г.Бафке, комбината по производству ферросплавов в г.Бандар Аббас. Китайскими и иранскими специалистами ведется строительство медеплавильного завода в Хатунабаде (пров. Керман) и модернизация цинкового завода в Бафке (пров. Йезд).

Китай стоит в первых рядах стран, оказывающих Ирану большую фин. поддержку, вложил уже более 1 млрд.долл. в различные иранские проекты и заявляет о своей готовности предоставить Ирану новые кредиты. В дек. 2000г. экспортно-импортный банк Китая (Эксимбанк) подписал с Китайской корпорацией по экспорту-импорту оборудования соглашение об открытии кредитной линии в 133 млн. долл. для фин. обеспечения строительства в Иране ТЭС «Азербайджан».

В марте 2000г. консорциум в составе Китайской гос. нац. компании (КТНК) и китайской нефтяной компании «Синопек» с участием швейцарской посреднической компании «Витол» подписал с Иранской нац. нефтяной компанией (ИННК) контракт на строительство нефтепровода г.Нека (иранский порт на Каспии) – Тегеран и тех. переоборудование двух НПЗ в Тегеране и Тавризе. Нефтепровод предназначается для транспортировки среднеазиатской сырой нефти для ее переработки на НПЗ. Длина нефтепровода 336 км. Сумма контракта между консорциумом и ИННК составила 150 млн. долл. Работы по реализации проекта уже ведутся и должны завершиться в течение 24 мес. с даты подписания контракта.

Китайская фирма СМІС занята поставками оборудования для доменных печей на метзаводе в г.Мейбаде (пров. Йезд) и на строящемся Зап. метзаводе в г.Асабаде (пров. Хамадан).

В июне 2000г. состоялся визит президента ИРИ С.М.Хатами в Китай, во время которого помимо ирано-китайского полит. заявления был подписан пакет документов о дальнейшем расширении сотрудничества в энергетике и различных отраслях промышленности. Был также подписан меморандум о сотрудничестве в нефтяной и газовой отраслях, в котором стороны предусматривают возможности сотрудничества в организации экспортных поставок в Китай иранского сжиженного природного газа, строительства в Китае для Ирана больших нефтяных танкеров, разведки и разработки иранских нефтяных месторождений. В документе предусматривается модернизация и реконструкция иранских НПЗ и нефтехим. комплексов, а также увеличение объемов экспорта в Китай иранской нефти. Китайская сторона согласилась принять участие в строительстве и оборудовании 4 линии Тегеранского метро, которое должно начаться в 2002г. Китайская сторона выделит на инвестирование этого проекта 500 млн. долл.

Многие компании из других зарубежных стран также проявляют интерес и активно включаются в реализацию различных иранских проектов. В ряде проектов могут участвовать разные компании из различных стран.

По сообщению министра энергетики ИРИ Х.Битарафа, в инвестировании проектов по сооружению плотин «Дастур» и «Муласадр», а также оросительной системы в провинции Керман будут

участвовать компании из нескольких европейских стран и Китая. В проекте строительства нефтехим. комплекса в г.Керманшахе заняты компании из Ю.Кореи, Японии и Германии. О своем желании участвовать в этом проекте заявили инвесторы из Италии, Саудовской Аравии, ОАЭ, Сингапура, Филиппин, а также инвесторы иранского происхождения, проживающие за рубежом. В авг. 2000г. министерство рудников и металлургии ИРИ подписало с австро-швейцарским консорциумом в составе швейцарской «АББ» и австрийской «Ивиком» контракт на строительство в Иране двух заводов по производству феррохрома. На заводе будет смонтировано полностью автоматическое оборудование фирмы «Манесман-Дамаг». Два не названных швейцарских инвестора участвуют в проекте разработки залежей хромита на месторождении Абаде в р-не г.Сурмага (пров. Фарс). Объем инвестиций швейцарской стороны – 47 млн. долл.

Ряд стран, заинтересованных в сотрудничестве с Ираном, открывают кредитные линии и повышают страховые суммы для поддержки своих экспортеров и инвесторов, работающих с иранскими партнерами. Помимо уже упоминавшихся страховых компаний «САЧИ» (Италия) и «Гермес» (ФРГ) с Ираном работает также Испанская компания по страхованию экспорта. В конце 2000г. Брит. гос. департамент кредитов заявил о возобновлении страхования торг. операции с Ираном. Одновременно было подписано соглашение между Иранским банком развития экспорта и Лондонским инвест. банком (HSBC) об открытии HSBC спец. кредитной линии в 500 млн. долл. для фин. обеспечения проектов в Иране. Страхование этой кредитной линии будет обеспечиваться из разных источников, в т.ч. такими страховыми компаниями, как «Гермес», «САЧИ», франц. «Кофас» и Департамент страхования экспортных кредитов Великобритании.

Большинство партнеров ИРИ из группы пром. стран представляют для Ирана большой интерес как потенциальные инвесторы иранских проектов, в первую очередь в нефтегазовой, нефтехим. и энергетической отраслях.

Несмотря на продление действия эконом. санкций против Ирана, многие крупные межд. компании в 2000г. значительно активизировались в налаживании сотрудничества с Ираном, в первую очередь в приоритетных нефтегазовой и нефтехим. отраслях.

К франц. компании «Тотальфина-Эльф», малайзийской «Петронас» и рос. «Газпрому», занятым в разработке 2 и 3 очередей газового месторождения «Юж. Парс», англо-голландской «Роял Датч Шелл», итал. «ЭНИ-Аджив» и другим добавились в 2000г. такие фирмы, как китайские «Синопек» и Китайская гос. нац. компания, норвежские «Норск Гидро АСА» и «Статойл», британские «Интерпрайз Ойл» и «Бритиш Газ».

В апр. 2000г. между Иранской нац. нефтяной компанией и 9 иностр. компаниями было достигнуто соглашение об участии этих компаний в 25-летней программе по изучению месторождений и объемов запасов газа в Иране. В соглашении принимают участие англ. компании «Лаемо», «Бритиш Петролеум» и «Бритиш Газ», англо-голландская «Шелл», франц. «Газ-де-Франс» и «Тотальфина-Эльф», итал. «ЭНИ-Аджив», малайзийская «Петронас» и австралийская «Би Эйч Пи».

## Тегеран

Наиболее развитым эконом. р-ном Ирана является пров. Тегеран, центром которой является г.Тегеран на юж. склоне Эльборзского нагорья.

Население Тегерана — 8 млн.чел. (01.01.98 г.). 44% от всех учреждений составляют коммерческие фирмы, банки, страховые компании, 33% — пром. объекты, 18% — объекты сферы обслуживания и торговли, 2% — транспорта и связи. Из 120 относительно крупных заводов наибольшая часть приходится на текстильную, сахарную и хим. отрасли.

Ведущая роль среди пром. объектов Тегерана отводится НПЗ в юж. пригороде иранской столицы в г. Рей, мощностью 35,7 тыс.т. в сутки. К концу 1999 г. за счет расширения и реконструкции НПЗ производительность планировалось довести до 60 тыс.т.

В Тегеране расположены две ТЭС «Шахид Фиррузи» (на 60 мвт.) и «Баасат» (300 мвт). Их доля составляет 3% от общего уровня энергетических мощностей страны. Энергомощности Тегерана закольцованы в единую энергосистему Ирана.

Машиностроит. промышленность столицы представлена в основном предприятиями по сборке транспортных средств и производству комплектующих, а также небольшим числом предприятий общего машиностроения.

Основным производителем легковых автомобилей в ИРИ является компания «Иран Ходроу». На заводах компании работает 10 тыс.чел. В фев. 1989 г. было заключено соглашение с Францией о переориентации компании на выпуск **автомобилей «Пежо»**. Соглашение предусматривает выпуск моделей «Пежо-405», «Рено-21» в вариантах «седан» и «стейшн» с двигателем объемом 1600, 1580, 1090 куб.см. Мощность завода на сент. 1997 г. составила 40 тыс.ед. в год. Франция будет импортировать из Ирана 15% произведенной продукции в виде запчастей или новых автомашин. В 1996-98 гг. на заводе произведено 62 тыс.«Пейканов» и 11 тыс.«Пежо».

Компания «Сайпа» производит 10 тыс.полугрузовиков и 20 тыс.легковых автомобилей «Пасим» и «Саба», «Парс Ходроу» — 8 тыс., «Ниссан Патроль», а компания «Моратаб» — 3 тыс.полноприводных автомобилей «Пажон».

На заводах компании «Иран Ходроу» также начато производство модифицированных **микроавтобусов «Мерседес-Бенц-508»**. Иран закупил комплектующие к 2000 автобусов, сборка которых организована в Тегеране на заводах этой фирмы. Эта же фирма весной 1992 г. пустила в эксплуатацию линию южнокорейской компании «Хюндай» по сборке одноименных легковых автомобилей. До 2000 г. планируется выпустить 500 тыс.шт., на июль 1998 г. выпущено около 43 тыс.автомобилей.

В Тегеране сосредоточена также значит. доля ВПК Ирана.

На работы по строительству Тегеранского метро уже затрачено 530 млрд.риалов и 700 млн.долл. К концу 1377 г. планировалось пустить в эксплуатацию первую линию из трех станций. Далее предполагается открывать по 4 станции каждые полгода.

## Исфаган

Промзона Исфагана — это пров. Исфаган, Йезд и Керман. Они обладают богатой минерально-сырьевой базой, развитой эконом. инфраст-

руктурой (особенно Исфаган) и избытком рабочей силы. Исфаган, Йезд и Керман являются одними из основных регионов страны, куда направляются инокapвлжения. Существенен вклад этих провинций в с/х потенциал ИРИ. Структура промышленности указанных провинций меняется в сторону увеличения доли высокотехнологичных производств. Особенно это касается пров. Йезд и Керман, до недавнего времени оставшихся местом сосредоточения предприятий добывающих отраслей.

Пров. Исфаган имеет пл. 107 тыс.кв.км. и является пятой по своим размерам провинцией страны. В 17 ее шахрестанах проживает 3,9 млн. человек (окт. 1998г.). Провинция считается самым крупным после Тегерана промцентром страны, включает в себя 5 тыс.промпредприятий с 437 тыс.работников. В аграрном секторе и сфере услуг провинции трудятся свыше 150 тыс.крестьян и 450 тыс.рабочих и служащих соответственно.

Исфаганский метзавод (**ИМЗ**) построен с **советской помощью** и является предприятием с полным циклом. Мощность завода — 2,4 млн.т. стали в год., половина ее экспортируется. Завод производит круглую, квадратную, полосовую и шестигранную сталь, арматуру, швелеры, уголки, двутавровые балки и рельсы. В 2000 г. после завершения очередного этапа расширения ИМЗ, который осуществляет итал. компания «Даниэлли» под кредит в 660 млн.долл., объем производства возрос до 3,2 млн.т. в год с удельным увеличением выпуска высокосортовой стали. В проектах реконструкции ИМЗ принимают участие роскомпании. АО «Гипрометз», являющееся генконсультантом по развитию ИМЗ, разработало программу сотрудничества по строительству новой коксовой батареи, турбогенератора № 5 на ТЭЦ, а также реконструкции существующих прокатных станков, нагревательных печей, агломерационной фабрики и кислородно-конверторного цеха. Однако, ввиду отсутствия у иранской стороны фин. средств, переговоры приостановлены.

В 1998 г. силами специалистов ОАО «Уралмаш» произведен ремонт малого купола домны №2. Иранская сторона изъявила также желание изготовить загрузочное устройство для доменной печи при участии и по лицензии «Уралмаша».

ИМЗ является крупнейшим пром. потребителем угля (1,6 млн.т. в год). Потребности завода за счет угля Табасского и Альборзского угольных бассейнов удовлетворяются на 50%, в связи с чем Иран вынужден более 800 тыс.т. коксующегося угольного концентрата импортировать из-за рубежа. Планами правительства предусматривается дальнейшее развитие угольно-сырьевой базы ИМЗ с увеличением производства угля в Табасском бассейне путем строительства новых шахт и обогатительных фабрик и реконструкции действующих.

Другим гигантом метпромышленности является электрометкомбинат в г. Мобараке мощностью 2,5 млн.т. в год. Комбинат оснащен самым современным оборудованием США, Германии, Японии и Италии. И является предприятием полного цикла, работающим по технологии «Мидрекс», т.е. прямого восстановления железа. Железная руда завозится из Бразилии и Бахрейна. С вводом в эксплуатацию этого объекта **Иран превратился в одного из крупнейших в мире производителей губчатого**

**железа.** Иран занимает сейчас **пятое место среди ведущих стран-производителей проката и металлопродукции.** В 1999 г. комбинат планирует экспортировать 400 тыс.т. полосовой и холоднокатаной листовой стали на 80 млн.долл. Однако снижение конъюнктуры мирового рынка (с 100 долл. за т. в 1997 г. до 50 долл. за т. в 1998 г.), наряду с возможным введением ЕС доп. налога на импортируемую иранскую сталь в 25%, ставят под сомнение реализацию этих планов.

В эксплуатации находится (4x200 мвт.) первая очередь ТЭС «Шахид Монтазери». При содействии ВО «Технопромэкспорт» осуществляются работы по расширению мощности станции на 800 мвт. В 1998 г. уже осуществлены пуск 5 и 6 блоков станции. Окончат. ввод в эксплуатацию второй очереди был намечен на июль 1999 г. В 60гг. сооружена на реке Заяндеруд ТЭС на 200 мвт., для ИМЗ.

В Исфагане расположен НПЗ на 19 млн.т. нефти в год (в 1997 г. переработано 10,5 млн.т.). За заводом производится 13 тыс.бар. сжиженного газа в день. При НПЗ действуют завод по производству ГСМ (185 тыс.т. масла в год), а также комплекс по производству ароматических веществ проектной мощностью 141 тыс.т. в год, в т.ч. бензол — 55 тыс.т., толуол — 20 тыс.т., оксиген — 22 тыс.т., пиксиген — 22 тыс.т. Мощности многих иранских НПЗ и нефтехимкомплексов (в т.ч. расположенных в пров. Исфаган) по ряду причин загружены не более чем на 80%.

На территории пров. расположено месторождение свинцово-цинковых руд «Иранкаде» на 18 тыс.т. свинцовой руды и 27 тыс.т. цинковой руды в год. Действует также золотоперерабатывающий завод на 2 кг. золота в сутки с содержанием металла 90-92%. Завод работает на базе месторождения «Мутэ», подтвержденные запасы которого оцениваются в 1,2 млн.т. руды с содержанием 4 гр. золота в одной тонне рудного материала.

В сент. 1995 г. вступила в строй I очередь завода по производству ферросплавов, годовой мощностью 15 тыс.т. феррохрома и 20 тыс.т. ферромагнетита. Инвестиции в объект предполагаются в 35 млрд.риалов и 19,3 млн.долл.

В Исфагане в конце 1994 г. «реанимирован» и пущен заглушенный ранее исследоват. ядерный реактор (производства США) на 30 мвт. при кафедре ядерной физики Исфаганского ун-та.

Важную роль в жизни провинции играют 60 тыс. кустарных предприятий, где занято 220 тыс.чел. Половина продукции идет на экспорт (на 70 млн.долл.), в т.ч. ковры ручной работы, гобелены, мебель, кожизделия, керамическая плитка.

Площадь с/х угодий составляет 550 тыс.га. (5% всей площади пров.). Основной культурой является пшеница (60% сельхозугодий). Всего в провинции производится: картофеля — 500 тыс.т., зерна — 316 тыс.т., лука — 175 тыс.т., риса — 51 тыс.т., свеклы — 290 тыс.т., фисташек — 3 тыс.т., яблок — 215 тыс.т. Ощущается нехватка сахара, зерна, мясомолочных продуктов — недостающая часть импортируется.

Протяженность автодорог провинции составляет свыше 4 тыс.км., ведется строительство 250 км. новых автодорог. По железной дороге Заранд-Исфаган осуществляются поставки коксующегося и железнорудного концентратов для нужд ИМЗ и меткомбината в Мобараке. К Исфаганскому промцентру подведены ветки от газопровода Биу-

Болан-Астара и отдельный нефтепровод Канган-Исфаган.

Город Исфаган — второй по величине и значению (после Тегерана) адм. промцентр Ирана. Население города составляет 1,25 млн.чел. (на 01.01.97г.) с пригородами. Исфаган является центром одноименного остана.

Пл. пров. Йезд — 73,5 тыс.кв.км. Население — 741 тыс.чел. (окт. 1998 г.). Действует свыше 300 предприятий горнодобывающей промышленности и стройматериалов. Есть 400 предприятий народных промыслов по выпуску ковров, тканей, паласов, одеял. Треть производимой в провинции продукции реализуется на внешнем рынке. В 1999г. в г.Йезде введен в эксплуатацию завод по производству стальных сплавов «Фуладе Аляжи» на 140 тыс.т. в год.

Китайские компании проявляют инвест. активность в отношении завода по переработке цинковых руд в г. Бафке. В пров. Йезд открыто 60 месторождений полезных ископаемых; разведанные запасы 2,3 млрд.т. Из них в стадии промразработки — 39 месторождений. Значит. запасы нефти установлены в р-не Заваре. В провинции расположено **одно из самых крупных урановых месторождений на Ср. Востоке** («Саганд-Бафк»). Рос. стороной разрабатывается комплекс мер по оказанию Ирану техсодействия в строительстве уранового рудника и предприятия по переработке урановых руд.

Администрациями пров. Йезд и Исфаган (в меньшей степени это касается пров. Керман), по согласованию с правительством, приняты решения о передаче ряда госпредприятий в частные руки. В пров. Йезд приватизируют 15 месторождений железной руды, фосфатов, извести и мела, мрамора, общие запасы которых достигают 1 млрд.т. Планируется создание доп. 30 тыс.рабочих мест за счет средств частных инвесторов.

Площадь с/х угодий пров. Йезд — 85,7 тыс.га, из которых 46,4 тыс.га занимают сады. Ежегодно производится 100 тыс.т. пшеницы, 12 тыс.т. ячменя, 12 тыс.т. фисташек, 13 тыс.т. миндаля и 5 тыс.т. гранатов. Животноводческий комплекс насчитывает 90 тыс.голов КРС, 1,5 млн. овец и коз. Ежегодно производится 110 тыс.т. молока, 20 тыс.т. мяса, 600 т. шерсти. Собственное производство животноводческой продукции удовлетворяет потребность населения лишь на 70%, поэтому многие продукты питания указанной группы завозятся из других регионов страны или импортируются.

Протяженность шоссейных дорог в пров. Йезд составляет 1,5 тыс.км. Через провинцию пролегают основные маршруты транзита грузов из главных портов ИРИ на север страны. В 1999 г. на развитие ж/д сети в провинции выделено 100 млрд.риалов (на 28% больше пред.г.).

Пров. Керман занимает пл. 171,9 тыс.кв.км., где проживает 2 млн.чел. (окт. 1998 г.). В провинции функционируют более 15 тыс. (за исключением народных ремесел) предприятий. В эксплуатации находятся 80 месторождений полезных ископаемых, общие разведанные запасы которых превышают 2,5 млрд.т.

Керманская угольная компания в 1998 г. обеспечила выпуск 400 тыс.т. концентрата, в основном для ИМЗ. Запасы Табасского и Керманского угольных бассейнов оцениваются на уровне 1,3 млрд.т. Большинство ныне действующих иранских угольных шахт находится в Керманском бас-

сейне, который отличается высоким уровнем геологической изученности.

В р-не Сарчашме находится **одно из крупнейших в мире месторождений меди**, оцениваемое в 1,2 млрд.т. (содержание металла в руде 1,8-2%). При месторождении работает медеплавильный завод проектной мощностью 114 тыс.т. Минметаллургии и шахт и консорциум японских и австралийских фирм подписали в 1998 г. соглашение о совершенствовании медеплавильного производства с целью увеличения выпуска меди до 200 тыс.т. в год.

Ведутся проработки по ряду объектов цветмета и с рос. фирмами (титановое месторождение «Ках-нудж»). Подписан контракт с китайскими компаниями на строительство медеплавильного завода в Хатунабаде с объемом выплавки меди 800 тыс.т. в год.

В провинции расположены крупнейшие месторождения железной руды «Гольгохар» (1,2 млрд.т.), «Чогарт» (300 млн.т.), «Заранд» (140 млн.т.). Рудник «Гольгохар», проектной производительностью 2,7 млн.т. концентрата в год, обеспечивает 50% потребностей электротметкомбината в г. Мобараке.

В провинции ежегодно производится свыше 2,5 млн.т. с/х продукции, **200 тыс.т. составляют фисташки**, половина которых идет на экспорт. Плантациями фисташковых деревьев заняты 62 тыс.га. В 1997 г. доход от экспорта с/х продукции и ковров составил 1,2 млн.долл.

Власти провинции уделяют внимание созданию СЭЗ в Баме и Сирджане. Заключены крупные контракты с рядом зап., японских и южнокорейских компаний о строительстве предприятий по переработке и упаковке с/х продукции, мощных холодильников, фармпредприятий. В Сирджане и Баме идет реконструкция аэродромов для приема крупных самолетов.

## Связи с СНГ

В 2000г. Иран продолжал проводить политику, направленную на всестороннее развитие отношений с государствами СНГ. Особенно большое значение Иран придает развитию эконом. сотрудничества со странами Средней Азии: Казахстаном, Киргизстаном, Таджикистаном, Туркменистаном и Узбекистаном. Этим странам отводится также важная роль в реализации устремлений Ирана по превращению своей страны в крупный транзитный мировой узел с проходом через его территорию транспортных коридоров.

Развивая торг.-эконом. отношения со странами СНГ Иран пытается также решить одну из главных задач своей экспортной политики, заключающуюся в увеличении вывоза не нефтяных товаров и уменьшении зависимости экономики от экспорта нефти. Несмотря на небольшой удельный вес торговли Ирана со странами СНГ в общем внешнеторг. обороте этой страны (в 1999/2000 иранском году – 2,3%) эти страны играют заметную роль рынка сбыта иранских не нефтяных товаров и услуг, не конкурентоспособных на мировом рынке (автомобили, продукты питания, одежда, обувь, инженерно-тех. услуги и др.). В 1999/2000г. 12,2% всего иранского не нефтяного экспорта приходилось на страны дружества. Иран рассматривает эти страны в качестве источника некоторых современных технологий, в первую очередь военных, и ряда сырьевых товаров .

Развитие торг.-эконом. отношений Ирана со странами СНГ в 2000г. продолжало сталкиваться с большими трудностями. Многие эксперты отмечают, что слабость и низкая эффективность эконом. структур бывших республик СССР, их сложное фин. положение и напряженная полит. обстановка в ряде этих стран негативно отражается на внешнеэконом. сфере. Результатом такого положения является то, что большинство достигнутых договоренностей, намеченных планов и программ остаются на бумаге и не реализуются.

Отрицательное воздействие на эконом. отношения этих стран с Ираном продолжало оказывать отсутствие прямых межбанковских связей между Ираном и странами СНГ.

Сильную конкуренцию Ирану на рынке среднеазиатских стран и Кавказа составляли Турция, Китай, Ю.Корея. Компании из этих стран предлагают более качественные товары и услуги на условиях, которые не могут себе позволить иранские фирмы.

В 2000г. деятельность компаний из стран СНГ на иранском рынке не оказывала сколько-нибудь заметного влияния на экономику Ирана. Сдерживающими факторами продолжали оставаться весьма ограниченные фин. возможности этих компаний и сильная конкуренция со стороны крупных межд. компаний и фирм таких стран, как Германия, Франция, Италия, Великобритания, Япония, Ю.Корея, Китай.

В последние два года тенденции к сокращению товарооборота Ирана со странами СНГ сохранялись. При этом в 1999/2000г. в наибольшей степени (на 10%) сократился иранский импорт из этих стран. В 2000/01 иранском году товарооборот Ирана с этой группой стран будет находиться на уровне показателей пред.г., а объем неорганизованной («челночной») торговли может снизиться на 40%.

Пытаясь изменить отрицат. динамику товарооборота, иранские власти продолжали предпринимать шаги по стимулированию эконом. отношений со странами СНГ путем предоставления различных льгот для иранских компаний, торгующих с этой группой стран. С целью стимулирования экспорта посредством «челночной» и приграничной торговли введены правила, отменяющие практически все ограничения на вывоз товаров физ. лицами-гражданами стран СНГ.

Товарооборот Ирана со странами СНГ, искл. Россию

	1998/1999г.		1999/2000г.		2000/01г.	
	1	2	1	2	1	2
Т/оборот . . . . .	780,1	70,9	760,9	97,5	700-750	92-99
Экспорт . . . . .	405,2	61,6	422,2	104,2	400-425	95-101
Импорт . . . . .	374,9	84,6	338,7	90,3	300-325	89-96
Сальдо . . . . .	+30,3		+83,5		+100	

1 - в млн. долл., 2 - в % к предыдущему периоду.

Источник: Тамож. комитет Ирана, без ВТС и услуг.

Предпринят ряд мер для оживления приграничной торговли, в т.ч. путем создания на территории Ирана оборудованных приграничных рынков и спец. торг. зон.

В авг. 2000г. ЦБИ открыл очередную кредитную линию Таджикистану на 25 млн. долл. для закупки иранских товаров.

В дек. 2000г. Иран объявил о снижении с 1 янв. 2001г. тарифов на поставки казахской (до 13 долл. за т.) и туркменской (до 16 долл. за т.) нефти на условиях замещения .

По объему товарооборота с Ираном лидирующее положение занимают страны Средней Азии и Кавказа (85% товарооборота), среди которых ведущее место в 1999/2000 иранском году занимал Казахстан (155,7 млн. долл. или 20,5% всего товарооборота со странами СНГ). Другими крупными партнерами Ирана являются Азербайджан и Туркменистан.

В европейском регионе выделяется Украина (товарооборот в 1999/2000г. составил 108,9 млн. долл.).

Иран поставлял в эти страны автомобили и автобусы, с/х продукцию, одежду, некоторые виды промтоваров, электроэнергию. Осуществлялся экспорт инженерно-тех. и строит. услуг, объем которых за последние 2г. оценивается в 250-300 млн. долл. Среди предоставленных услуг следует отметить прокладку трубопроводов, бурение скважин, строительство дорог и зданий различного назначения, оборудование транспортных терминалов.

Иранский импорт из стран СНГ включает машины и оборудование (часто рос. производства), бумагу, сырье для химпрома, включая сырье для производства пластмасс, электроприборы, газ (из Туркменистана), тех. содействие (совместное производство самолета по проекту АН-140).

Товарооборот Ирана с отд. странами СНГ в 1999/2000г., в млн. долл.

	Оборот	Экспорт	Ипорт
Азербайджан.....	145,2	119,2	26
Армения.....	62,1	37	25,1
Белоруссия.....	6,8	0,3	6,5
Грузия.....	23	7,6	15,4
Казахстан.....	155,7	24,1	131,6
Киргизстан.....	29	18,1	10,9
Молдавия.....	0,1	0,09	0,03
Узбекистан.....	70,1	49,6	20,5
Украина.....	108,9	21,9	87
Таджикистан.....	24,1	22	2,1
Туркменистан.....	135,9	122,3	13,6
Итого.....	760/9	422,2	338,7

Источник: Тамож. комитет Ирана, без ВТС и услуг.

**Внешнеэконом. политика.** Основными задачами внешнеэконом. политики Ирана в 2000г. являлись такие, как реализация программы «скачка» экспорта нефтепродуктов, заложенной в 3 пятилетнем плане соц.-эконом. и культурного развития страны, максим. привлечение иноинвестиций в экономику страны, особенно в приоритетные ее отрасли: нефтегазовую, нефтехим., энергетическую и сталелитейную, а также укрепление своих позиций в ОПЕК и усиление влияния на ценовую политику этой организации.

Для решения этих задач продолжилось совершенствование правовой базы для внешнеэконом. деятельности, предпринимались новые шаги для перестройки структуры нефтепродуктового экспорта, для достижения паритета стоимости валюты, получаемой экспортером, с курсом валюты на свободном рынке, проводилась политика, направленная на снижение расходов по экспортным операциям и снятие ограничений на экспорт товаров и услуг (диверсификация экспорта). Доходы, поступающие от нефтепродуктового экспорта были освобождены от налогообложения и взимания всевозможных сборов. Был создан спец. Центр экспортных услуг для упрощения формальностей при экспортных операциях.

Появившиеся в 2000г. сверхплановые валютные поступления позволили правительству ИРИ

выделить валютные средства в 1,5 млрд.долл. на кредитование экспортеров и зарубежных покупателей иранских нефтепродуктов, а также импортеров необходимого Ирану оборудования и сырья.

Иран стремится расширить экспорт своих инженерно-тех. услуг и, прежде всего в страны Средней Азии, Закавказья, Персидского залива, Сирию, Ливан и ряд афр. стран.

В 2000г. Ирану удалось расширить объем привлекаемых инвестиций к реализации проектов в различных отраслях своей экономики. Иранское правительство предпочитает использовать иностр. фин. источники не в виде получения конкретного займа наличными, а в форме сдачи иностр. компаниям инвест. объектов на условиях buy-back, BOT или finance, финансирование которых обеспечивают сами иностр. компании, а также в форме импорта инвест. товаров и услуг, с получением современных технологий и «ноу-хау». При этом очень популярны у иранцев предложения на создание совместных компаний с предложением товаров и услуг в третьи страны, т.е. в те же страны Средней Азии, Закавказья, Персидского залива и Африки.

Большое внимание во внешнеэконом. деятельности Иран уделяет привлечению на свою территорию транзитных грузопотоков. Тем самым руководство Ирана надеется повысить роль страны в регионе и в мировой экономике, а также диверсифицировать источники поступления твердой валюты. В этих целях активно развивается ж/д сеть, разрабатываются проекты и строятся новые кратчайшие пути, соединяющие Среднюю Азию через Иран со странами Персидского залива и Индийского океана. При этом Иран рассчитывает получать хорошие доходы от транзитных потоков через его территорию на страны Средней Азии и в обратном направлении.

Идея о создании транспортного коридора «Север-Юг» была принята иранским руководством с большим энтузиазмом. Иран является подписантом и депозитарием тройственного соглашения о создании транспортного коридора «Север-Юг», подписанного в сент. 2000г. в С.-Петербурге между Россией, Ираном и Индией. В соответствии с духом соглашения, Иран осуществляет программу реконструкции и развития своих морских портов в Персидском и Оманском заливах, на Каспийском море, проводит расширение сетей железных и автомобильных дорог, а также приграничных терминалов с перспективой стать в ближайшее время крупным транзитным узлом и важнейшим звеном в транспортном коридоре «Север-Юг», а также в других транзитных путях, соединяющих Восток и Запад.

В последнее время Иран стремится также привлечь к себе внимание, как к наиболее короткому и выгодному пути для транспортировки углеводородного сырья из стран прикаспийского региона в порты Персидского залива с последующей поставкой на мировые рынки. Часть одного такого проекта (нефтепровод Нека-Тегеран) уже находится в стадии реализации и с вводом его в эксплуатацию Иран будет получать доп. валютные доходы из расчета 2 долл. за баррель транзитной нефти.

Еще одним направлением во внешнеэконом. политике Ирана является развитие свободных эконом. и особых эконом. зон пром. и торг.-пром.

ориентации в стране (СЭЗ и ОЭЗ). Принимая в 1990г. решение о создании СЭЗ, иранское правительство руководствовалось соображениями: привлечь в страну иностр. капитал и новейшие технологии; обеспечить население страны товарами ширпотреба; создать новые рабочие места.

При этом правительство надеялось преодолеть существовавшие трудности фин. характера и добиться значит. эконом. успехов. Для достижения этой цели руководство Ирана создало самые благоприятные условия для иностр. капитала именно в СЭЗ.

В Иране действуют 22 СЭЗ и ОЭЗ. Их деятельность действительно направлена на расширение притока иностр. капитала в экономику страны в форме ПИИ. В этих зонах применяется более либеральный и привлекат. для иноинвесторов режим. В 1999-2000гг. руководством ИРИ было принято несколько решений, направленных на повышение привлекательности СЭЗ для иноинвесторов. Согласно этим решениям, в СЭЗ, в отличие от других р-нов страны, разрешается создание производств компаний со 100% иностр. капиталом или в сотрудничестве с иранскими компаниями. Предприниматели освобождаются от уплаты всех видов налогов в течение 15 лет.

Иранское правительство взяло на себя функцию гаранта компенсационных выплат иноинвестору в случае национализации его собственности.

В свободных зонах с 2000г. расширяется создание частных банков и других кредитных учреждений с привлечением иностр. капитала. Могут создаваться также и частные страховые компании, сняты ограничения на валютные расчеты физ. и юр. лиц по внешним операциям. Иностр. банки могут открывать в СЭЗ свои отделения самостоятельно или совместно с иранцами. Разрешается открытие банков, работающих с местной и инвалютой, а также банков, работающих исключительно с инвалютой.

Во всех СЭЗ отсутствует валютный контроль со стороны государства. Разрешается обмен иранского риала на любую другую валюту, а также вывоз инвалют и иранских риалов за границу. Предусмотрен свободный вывоз частных прибылей и инвестированного капитала. Для иностр. граждан предусмотрен свободный въезд и выезд из всех СЭЗ, не требующий оформления визы.

Все товары, ввозимые инвесторами в СЭЗ, освобождаются от тамож. пошлин и коммерческого налога на прибыль. Экспорт товаров, произведенных в зонах, в Иран также освобождается от тамож. пошлин и коммерческого налога на прибыль.

Зарубежные предприниматели начинают активизировать свою деятельность в иранских СЭЗ. Активно действуют инвесторы из Индии, Китая, Ю.Кореи, Японии. Японская корпорация «Иджика» будет строить в СЭЗ «Чахбахар» аэропорт, мол и НПЗ. В СЭЗ на о.Киш завершается строительство алюминиевого и машиностроит. заводов и ТЭС. В этих проектах участвуют китайские, шведские и пакистанские компании. В СЭЗ на о.Кешм швейцарская фирма «АББ» участвует в строительстве ТЭС, кредитование которого осуществляется одним из швейцарских банков. Германские компании участвуют в строительстве и расширении портового комплекса на этом о-ве.

Решения, направленные на дальнейшее развитие СЭЗ Ирана, являются составной частью про-

граммы реформирования правовой базы для ВЭД ИРИ в рамках 3 пятилетнего плана соц.-эконом. и культурного развития страны (2000-04/5гг.)

В области внешнеэконом. отношений планом предусматривается либерализация внешней торговли и выход Ирана на мировые товарные рынки с последующей возможностью присоединения к ВТО, привлечение крупных иноинвестиций к иранским проектам, в первую очередь, в нефтегазовой и нефтехим. отраслях, а также участие Ирана в совместных межд. проектах.

В 2000г. правительство ИРИ принимало меры, направленные на либерализацию импорта и переход от нетарифных методов его регулирования к тарифным, была значительно расширена номенклатура товаров, разрешенных к импорту, против экспорта. По словам замминистра нефти ИРИ М.Нематзаде, правительство начинает движение к политике «открытых дверей», раздаются призывы некоторых министров не бояться высококачественной импортной продукции, т.к. она будет способствовать здоровой конкуренции и повышению качества товаров, производимых иранской промышленностью.

Однако среди промышленников и законодателей ИРИ нет по этим вопросам единого мнения. В связи с этим решение меджлиса, принятое в 2000г. о свободном импорте в страну автомобилей иностр. производства, остается пока на бумаге и в действительности не работает, а проект нового тамож. законодательства, предусматривающего полное снятие нетарифных ограничений и переход к тарифному регулированию, был возвращен меджлисом еще летом 2000г. правительству на доработку и до сих пор о дальнейшей его судьбе ничего не известно.

В авг. 2000г. иранский меджлис утвердил общие положения проекта закона о привлечении и защите иноинвестиций. Однако предполагавшихся второго и третьего чтения по названному законопроекту для его окончат. принятия еще не проводилось. Поэтому сфера привлечения иноинвестиций регулируется пока старым законом об инвестициях, принятым еще в 1955г., и дополнением к нему, утвержденным в нояб. 1999г. В связи с этим многие иноинвесторы имеют претензии к действующему законодательству, видят в нем много «темных пятен» и находятся в ожидании, когда инвест. климат в стране станет стабильным и прозрачным.

## Связи с Россией-2000

Рос. компании также находят пути для участия в иранских нефтегазовых проектах. ОАО «Газпром» участвует в составе межд. консорциума с «Тотальфина-Эльф» и «Петронас» в разработке 2 и 3 фаз газового месторождения «Юж. Парс». ОАО «Газпром» проявляет интерес к проекту строительства газопровода из Ирана в Индию. Рос. компании «Зарубежнефть», «Стройтрансгаз», «Славнефть», «Роснефтегазстрой», АО «Нова» (г.Новокуйбышевск Самарской обл.) зарегистрировали свои представительства в Тегеране и подключаются к участию в иранских нефтегазовых проектах.

В ряду важнейших торг.-эконом. партнеров Ирана Россия поднялась в 2000г. на 10 место (с 12 в 1998 и 1999 гг.). Товарооборот между Ираном и Россией составил 680 млн. долл., в т.ч. иранский экспорт — 53 млн. долл. и импорт из России — 627 млн. долларов.

Общий объем торг.-эконом. сотрудничества двух стран (с учетом инвестиций «Газпрома» в 215,3 млн. долл.) достиг 895 млн. долл.

Несмотря на значит. сокращение в 2000г. поставок спецтехники по линии ГК ВО «Росвооружение», а также на прекращение поставок комплектного оборудования по линии ГУП ВО «Технопромэкспорт» в связи с завершением выполнения контрактов по строительству ТЭС, объем рос. экспорта в ИРИ превысил уровень 1999г. на 49%. Рост рос. экспорта произошел, в основном, за счет увеличения объема поставок сырьевых товаров (металлов, древесины, бумаги, химтоваров), доля которых в общем объеме составила более 60%.

Объем поставок разрозненного оборудования, машин и транспортных средств также значительно увеличился в стоимостном выражении (почти в 1,5 раза), однако его процентная доля в экспорте практически не изменилась.

Рос. импорт из Ирана, который оценивается в 53 млн. долл., составляют, большей частью, продовольствия: томат-паста, соки, консервы, сухофрукты, а также рутные концентраты, моющие средства, сантехника и др.

Наиболее важными событиями в рос.-иранских отношениях в 2000г. стали III заседание МПК по торг.-эконом. сотрудничеству, подписание межправсоглашения по развитию транспортного коридора «Север-Юг», переговоры председателей ЦБ двух стран и подписание межбанковских соглашений, а также принятие рос. стороной полит. решения о продолжении рос.-иранского ВТС. Хотя все эти события еще не в полной мере успели привести к прямому увеличению товарооборота между странами, несомненно то, что в ближайшие годы они могут стать определяющими факторами, влияющими на дальнейшее развитие внешнеэконом. связей двух стран.

III заседание МПК по торг.-эконом. сотрудничеству после неоднократного переноса сроков проведения, состоялось в окт. 2000г. в Москве и завершилось подписанием Протокола. Заседание сопровождалось целым рядом переговоров. Глава иранской части комиссии министр нефти Б.Зангане провел встречи с руководством министерств и ведомств России и был принят пред. правительства РФ М.М.Касьяновым. Результатом работы комиссии стало подробное рассмотрение состояния взаимных связей в различных отраслях и определение приоритетных направлений развития сотрудничества.

Одним из главных объектов рос.-иранского сотрудничества является строительство атомной станции «Бушер-1», которое продолжается, несмотря на сильное давление со стороны США. В последнее время ЗАО «Атомстройэкспорт» удалось несколько сократить отставание в сроках строительства (с 17 мес. до 12). Сейчас на стройке работает 3,5 млн.чел., в т.ч. 1 тыс. рос. специалистов. По состоянию на 31.12.2000г. было освоено 26% валютной части контрактной стоимости строительства станции. Во время 3 заседания МПК стороны договорились в течение 6 мес. рассмотреть возможность выполнения проекта «Бушер-2» или начала строительства новой АЭС, а также поручили министру РФ и Организации по атомной энергии Ирана в течение 6 мес. разработать долгосрочную программу сотрудничества двух стран в области мирного использования атома.

Хорошие традиции сохраняет рос.-иранское сотрудничество по строительству ТЭС. В начале 2000г. состоялось офиц. открытие третьей очереди ТЭС «Рамин», построенной при участии ВО «Технопромэкспорт». Это рос. объединение ведет переговоры об участии в осуществлении проектов 10-летней Программы развития энергетики Ирана, в т.ч. о строительстве ТЭС «Табас» и обустройстве угольного месторождения.

Наиболее перспективным направлением в ближайшие годы может стать сотрудничество в нефтегазовой отрасли. В 2000г. заметно увеличилась активность рос. нефтегазовых компаний по проникновению на иранский рынок.

АО «Стройтрансгаз» подписало контракт на участие в сооружении газопровода Асалуе-Канган длиной 72 км. и ведет переговоры об участии в тендере по строительству газопровода длиной 520 км., 4 газовых компрессорных станций и разводке трубопроводов на месторождении «Ага-Джари». РВО «Зарубежнефть» обсуждают с Иранской офшорной компанией условия участия в субподрядных работах на нефтяном месторождении «Хангам», расположенном в Персидском заливе в 20 км. от о.Кешм.

Рос.-белорусская компания «Славнефть» в мае 2000г. подписала контракт на исполнение пилотного проекта по гидроразрыву пластов на скважинах в р-не г. Ахваз. В случае успешного выполнения контракта компании «Славнефть» будет передано еще 40 скважин для выполнения подобных работ.

Рос. АО «Татнефть» сотрудничает с Иранской нац. буровой компанией в проведении ряда сейсморазведочных работ на месторождениях в р-не г.Ахваз, а также ведет переговоры по месторождениям «Муган-1» и «Муган-2».

Компания «Лукойл» завершает переговоры по участию в обустройстве нефтяного месторождения «Хешт».

Переговоры в Иране проводили также компании «Транснефть», «ТНК», «Сургутнефтегаз», «Транс Нафта» и др.

Основными факторами, сдерживающими развитие рос.-иранского нефтегазового сотрудничества, являются наличие мощной конкуренции со стороны зап. компаний, пользующихся широкой поддержкой своих правительств и госструктур (в т.ч. и организаций, обеспечивающих страховое покрытие рисков), а также ограниченные возможности рос. компаний по фин. обеспечению своего участия в проектах (прямые инвестиции, привлечение средств межд. банковско-фин. институтов).

Первой и пока единственной рос. нефтегазовой компанией, участвующей в финансировании развития эконом. проектов в Иране остается ОАО «Газпром», который в 2000г. инвестировал 215,3 млн. долл. в рамках межд. консорциума по освоению 2 и 3 фазы газового месторождения «Юж. Парс». Общий объем инвестиций «Газпрома» за два последние года достигнет 325,3 млн. долл. «Газпром» выразил пожелание участвовать в строительстве и финансировании газопровода между Ираном и Индией.

Важным шагом в развитии рос.-иранского сотрудничества в области транспорта стало подписание 12 сент. 2000г. в С.-Петербурге во время работы 2 межд. евроазиатской конференции по транспорту межправсоглашения между Россией, Ира-

ном и Индией по развитию транспортного коридора «Север-Юг». Потенциальными подписантами этого соглашения являются также Казахстан, Туркмения, Саудовская Аравия, ОАЭ, Бахрейн, Катар, Малайзия и Индонезия. Через коридор «Север-Юг» к 2010г. может проходить ежегодно 80-100 тыс. контейнеров. Россия и Иран придают большое значение этому проекту, поскольку успешное развитие коридора позволит привлечь к нему значит. транзитные грузопотоки, что приведет к немалым эконом. выгодам, а также к дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры обеих стран.

Логичным продолжением работы МПК стали переговоры в Москве председателей ЦБ двух стран, в ходе которых были достигнуты договоренности о развитии межбанковских связей, в т.ч. и об открытии в ближайшее время отделения иранского банка «Мелли» в Москве. Кроме того, «Внешторгбанк» и ЦБИ подписали Меморандум, которым предусматривается подготовка указанными банками соглашения об организации расчетов по экспортно-импортным операциям между внешнеторг. организациями двух стран.

По причине нерешенности вопросов финансирования в 2000г. снизилась активность сторон по обсуждению совместного проекта по строительству в Иране самолета ТУ-334. Однако использование в Иране на условиях лизинга рос. авиатехники продолжается активно.

Одним из новых направлений сотрудничества могло бы стать производство в Иране рос. маневровых тепловозов. ВО «Станкоимпорт» подписало контракт на поставку 10 тепловозов в сборе и организацию производства в Иране 12 тепловозов. Однако иранская сторона задерживает открытие аккредитива и тем самым ставит под угрозу выполнение контракта.

В 2000г. получили дальнейшее развитие рос.-иранские контакты по линии малого и среднего предпринимательства. В янв. в рамках ирано-рос. торг. палаты состоялся семинар по вопросам активизации торг. связей представителей частного бизнеса двух стран. В работе семинара приняли участие представители 300 иранских фирм.

В сент. 2000г. в Астрахани состоялось 5 заседание Межд. совета «Деловой Каспий», в котором приняли участие ТПП прикаспийских регионов России, Казахстана и Ирана, а также ирано-рос. торг. палата. Членами Совета «Деловой Каспий» от России являются ТПП Астраханской, Волгоградской, Липецкой, Пензенской, Самарской и Саратовской обл., а также Калмыкии и Дагестана.

В нояб. Иран посетила делегация Фонда содействия развитию рос.-иранского сотрудничества, в состав которой входили 20 представителей деловых кругов России. Совместно с ирано-рос. торг. палатой был организован семинар, на котором произошел обмен мнениями о состоянии рос.-иранских связей. Были проведены также многочисленные переговоры членов делегации с представителями иранского частного бизнеса.

Дальнейшее развитие получили межрегиональные связи двух стран. Наиболее активно развивались отношения Республики Коми с пров.Мазандаран, Кировской обл. с Вост. Азербайджаном, г.Санкт-Петербурга с пров.Исфаган, Астраханской обл. с провинциями Гилян и Мазандаран. Произошел обмен делегациями указан-

ных регионов, подписан ряд протоколов и соглашений о сотрудничестве. Состоялась выставка иранских товаров в г.Сыктывкаре, а предприятия Кировской обл. приняли участие в межд. выставке в г.Тавризе.

Продолжали налаживать взаимовыгодные связи с Ираном и другие рос. регионы: Волгоградская, Самарская, Саратовская, Свердловская, Ульяновская обл., Ставропольский край, а также Республика Дагестан, Калмыкия, Татарстан. Изъявили также желание развивать межрегиональное сотрудничество Курская, Московская, Пензенская, Псковская обл., Республика Мордовия.

В отношении новых возможностей расширения рос. экспорта в Иран следует помнить, что в иранском импорте основные позиции занимает пром. оборудование, и в первую очередь, для объектов энергетики, нефтегазовой и нефтехим. промышленности, с учетом того, что поставки такого оборудования, как правило, требуют и инженерно-тех. обеспечения, нефтегазовая, нефтехим. и энергетическая отрасли Ирана представляются привлекат. для рос. поставщиков соответствующего оборудования и услуг.

В последнее время практически все инвест. объекты в Иране предлагаются иностр. компаниям через тендеры и на таких условиях, как «бай-бэк», «файнэс» и БОТ. То есть финансирование проекта возлагается на иностр. партнера.

Иранский товарный рынок является довольно емким. Помимо энергетического, нефтегазового и горнометаллургического пром. оборудования Иран остро нуждается в транспортных средствах (суда, локомотивы, самолеты), ряде хим. товаров, металлопрокате и продтоварах (пищевые масла, пшеница, ячмень, сахар), различных сырьевых товарах и полуфабрикатах. Несмотря на то, что Иран – нефтепроизводящая страна, его нефтеперерабатывающие мощности не позволяют обеспечить себя полностью такими нефтепродуктами, как бензин и дизтопливо. Иран вынужден частично покрывать их дефицит за счет закупок в зарубежных странах. Помимо товарного импорта и услуг иранское правительство большой интерес проявляет к закупке современных технологий по различным отраслям эконом. деятельности.

Компания «Газпром» инвестировала в проект разработки 2 и 3 фаз газового месторождения «Юж. Парс» 215 млн. долл. За два года объем инвестиций «Газпрома» составил 325 млн. долл. Ожидается, что эта компания будет участвовать и в других нефтегазовых проектах Ирана.

Свой интерес в подписании контрактов по добыче нефти на территории Ирана выразила «Тюменская нефтяная компания», которая готова ежегодно инвестировать до 200 млн. долл. в эти проекты.

Некоторые фин. учреждения России также проявляют заинтересованность в инвест. сотрудничестве с Ираном. В ходе переговоров в Москве о развитии межбанковского сотрудничества «Альфа-банк» заявил о своей готовности к совместному финансированию иранских проектов.

«Альфа-банк» уже участвует в рос.-иранском эконом. сотрудничестве, являясь гарантом рос. компаний по контракту на строительство атомной станции «Бушер-1», которая в 2000г. оставалась главным объектом сотрудничества. На строитель-

стве станции работает около 3,5 млн.чел., в т.ч. примерно 1 тыс. рос. специалистов.

Выполнение контрактов по двум другим объектам эконом. сотрудничества практически завершено. На ТЭС «Шахид Монтазери» в Исфагане, построенной при участии «Технопромэкспорта» блоки 5 и 6 сданы в постоянную эксплуатацию, а блоки 7 и 8 находятся в гарантийной эксплуатации. На ТЭС «Рамин» в г. Ахвазе рос. специалисты сдали блок 5 в постоянную эксплуатацию и осуществляют гарантийную эксплуатацию блока 6. Иранская сторона рассматривает предложение «Технопромэкспорта» по строительству ТЭС «Табас» и обустройству угольного месторождения.

Развитие инвест. сотрудничества во многом сдерживается ограниченными возможностями двух стран по его финансированию.

Решению этого вопроса могло бы способствовать развитие межбанковских связей и совместные меры по финансированию проектов, в т.ч. и путем создания совместного инвест.-фин. института.

### Связи с Россией-1999

В мае 1920 г. правительства РСФСР и Персии обменялись нотами о взаимном признании. 28 нояб. 1999 г. в Тегеране министры иностр. дел Ирана и РФ подписали Программу обменов между Россией и Ираном в области культуры, науки и образования на 2000-02 гг., приняли совместные заявления по правам человека и относительно проектов строительства транскаспийских подводных трубопроводов. В 1999 г. в Тегеране побывали министр топлива и энергетики С.А.Генералов, министр прир. ресурсов В.П.Орлов, директор ФПС К.В.Тоцкий. В 1999 г. визиты в Москву совершили вице-президент Ирана, рук. Организации атомной энергии Г.Агазаде, министр внутренних дел А.Мурави-Лари, министр культуры и образования М.Моин, министр металлургии и шахт Э.Джахангири. В апр. и дек. во главе делегаций ОИК Москву посещал мининдел Ирана К.Харрази.

В I кв. 2000 г. в рамках продолжения рос.-иранского полит. диалога состоялись: поездка в Тегеран спецпредставителя и.о. президента РФ (12-16 марта); консультации зам. мининдел России Г.Б.Карасина в Тегеране (25-28 янв.); консультации в по вопросам стратегической стабильности (Москва, 19 янв.); консультации по Каспию (Москва, 15-17 фев.); шестой «круглый стол» по рос.-иранским отношениям (Москва, 15-16 фев.).

Торг.-эконом. связи отрасли охватывают такие области, как энергетика, нефтегаз и нефтехимия, чер. и цветмет, машиностроение, транспорт, связь. В течение трех последних лет товарооборот с Ираном вырос в два с половиной раза. **В 1998 г. товарооборот РФ с Ираном составил 550 млн.долл.**, наш экспорт промпродукции и услуг составил до 90% его объема. Товарооборот в 1999 г. снизился на 20%.

Подписан ряд основополагающих соглашений, в стадии завершения находятся: о долгосрочном эконом. сотрудничестве между Россией и ИРИ (парафировано 28.12.95 г.); о взаимной защите и поощрении капвложений (парафировано 06.03.98 г.); о научно-тех. сотрудничестве. II заседание рос.-иранской МПК по торг.-эконом. сотрудничеству состоялось в Тегеране с 3 по 6 марта 1998 г., что соответствует 12-15 эсфанда 1376 г. Рос. часть

МПК возглавлял зампред правительства РФ В.Б. Булгак, иранскую — минэкономики и финансов ИРИ Хоссейн Намази.

Связи осуществляются по направлениям:

1. В 1999 г. сотрудничество РФ с Ираном по нефти и газу ограничивалось участием в контракте с франц. компанией «Тоталь». Эта же компания готовит ТЭО по реализации 4 и 5 очередей проекта «Южный Парс». Реально участие «Газпрома» в разработке 1 очереди «Южного Парса».

АО «Бургаз» (дочерняя компания ОАО «Газпром») в 1998 г. создала с иранской фирмой «Нафтгаран Инжиниринг сервис» СП по проведению буровых работ на нефть и газ.

В 1998 г. были подписаны: договор между АО «Прикаспийскбурнефть» и Иранской компанией по бурению о создании СП для буровых работ на суше; протокол о сотрудничестве ВО «Зарубежнефть» и ВО «Технопромэкспорт» с миннефти Ирана по буровым работам на шельфе Персидского залива. В апр. 1999 г. был подписан меморандум о взаимопонимании между минтопэнерго РФ и миннефти ИРИ. Документ предусматривает 11 направлений сотрудничества с условием, что все контракты будут заключаться на конкурентной основе.

2. Имеются межправсоглашения от 25 авг. 1992 г. о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии и сооружении на территории Ирана АЭС.

Согласно дополнению к основному контракту, которое было подписано 29.08.98 г., «Атомстройэкспорт» взял обязательство завершить строительство АЭС «Бушер» на условиях «под ключ». К началу 1999 г. стороны согласовали объемы работ на 102 млн.долл.; на строительстве работали 900 чел., из них более 300 рос. рабочих и специалистов. Строительство первого блока на АЭС «Бушер» будет завершено в мае 2003 г. Иранцы предложили рассмотреть вопрос о строительстве трех доп. блоков на АЭС «Бушер». Сотрудничество России с Ираном в ядерной области ведется в строгом соответствии с межд. обязательствами и законодательством России.

3. «ВО Технопромэкспорт» выполняет контрактные обязательства по строительству 2 очереди ТЭС «Шахид Монтазери» (4x210 мвт.) в г. Исфагане и 3 очереди ТЭС «Рамин» (2x315 мвт.) в г. Ахвазе.

В окт. 1998 г. стороны подписали Протокол исполнения контрактов на строительство указанных ТЭС в части поставок оборудования, предоставления услуг и платежей на основании межправит. Протокола от 28.12.95 г. Предполагалось, что станции будут введены в эксплуатацию до авг. 1999 г. Стороны подтвердили готовность к расширению сотрудничества в области энергетики в рамках 10-летней программы развития, которая предусматривает ввод новых энергоблоков общей мощностью 400 мвт. по контрактам с рос. организациями.

4. Протокол II заседания МПК от 06.03.98 г. предусматривает организацию сотрудничества в реконструкции Исфаганского метзавода по объектам: строительство новой коксовой батареи, доменной печи № 3, модернизация станков 650 и 350/250, строительство турбогенератора № 5 на ТЭЦ и водородной станции. В 1998 г. представители ВО «Тяжпромэкспорт», «Зарубежчермет» и «Гипромез» вели переговоры с ИМЗ. Стороны об-

говорили техвопросы, и начали поиски источников финансирования проектов.

В порядке реализации решений I заседания МПК от 05.12.96 г. в марте 1997 г. между ВО «Зарубежцветмет» и фирмой «Ираннефко» был подписан контракт на разработку ТЭО нефелинового комплекса (на базе бокситного месторождения «Заргах» в пров. Азербайджан) и передачу рос. «ноу-хау».

Идет реализация контракта на поставку объединением «Зарубежцветмет» оборудования для строительства в Кяхнудже (пров. Керман) завода титанового концентрата.

В фев. 1999 г. в Иране по приглашению минметаллургии и рудников ИРИ находилась делегация министерства прир. ресурсов РФ. Зафиксирована договоренность об участии соответствующих рос. организаций в осуществлении проектов: прогнозная оценка рудности осадочных формаций и бокситоносности перспективных регионов, выявление месторождений редких металлов; также подтверждена заинтересованность иранской стороны в сотрудничестве по титановому и нефелиновому проектам.

5. В начале нояб. 1998 г. в Тегеране состоялась очередная рабочая встреча в рамках проекта по возможности организации в Иране производства самолетов ТУ-334. Рос.-украинская сторона была представлена АНТК им. Туполева и киевским авиазаводом «Авиант». Делегация ознакомилась с возможностями иранских авиапредприятий в г.г. Тегеране и Ахвазе.

6. В середине 1998 г. состоялся визит в Москву министра дорог и транспорта ИРИ М.Ходжати. Стороны договорились развивать сотрудничество в создании транспортного коридора «Север-Юг» через территорию России и Ирана и об активизации работы автомобильной паромной переправы на Каспий. Осуществлены несколько рейсов судна типа «Ро-Ро» из Астрахани в Энзели и парома из Махачкалы в Ноушахр. Продолжение работы зависит от экономичности рейсов и наличия грузов в иранских портах.

7. Регион. сотрудничество. В марте 1998 г. представители Астраханской обл., Татарстана и Калмыкии приняли участие во II заседании МПК. Наибольшей активностью отмечается сотрудничество Астраханской обл. с иранскими пров. Гилян и Мазандеран. Ведется работа по привлечению иранских инвестиций в деревообрабатывающую и строительную отрасли области. В конце июля 1998г. по результатам визита в Астрахань делегации пров. Мазандеран были подписаны Протоколы по сотрудничеству в области торговли и установлению прямых расчетных отношений между комбанками на территории регионов.

Президент Калмыкии К.Илюмжинов в ходе визитов в Тегеран в 1998 г. обсуждал с иранцами вопрос налаживания морского транзитного сообщения между портом Логань и иранскими портами Энзели, Ноушахр и Амирабад, прежде всего для перевозки сырой нефти на базе сделок «своп».

В нояб. 1998 г. по приглашению администрации иранской пров. Хорасан прошел визит в Иран делегации Свердловской обл. во главе с губернатором Э.Росседем. В дек. 1998 г. пров. Гилян и Мазандеран посетила делегация Респ. Коми во главе с Ю. Спиридоновым. В начале мая 1999 г. по

приглашению губернатора в пров. Исфаган находилась делегация С.-Петербурга во главе с вице-губернатором В. Гришановым. Подписан договор о побратимстве. Ожидался визит делегации Кировской обл. во главе с губернатором В. Сергеевым по приглашению пров. Вост. Азербайджан.

## Обзор прессы

— Производство нефти в Иране в фев. выросло по сравнению с янв. на 246 тыс. барр. и составило 3959 тыс. б/д. Этот уровень производства явился с 1996 г. самым высоким. 1420 тыс. б/д направлялось на переработку на отечественные НПЗ («Аб-рар», 16.03.1999г.).

— Миннефти Ирана Б.Зангане в интервью Центр. информагентству Ирана сообщил о планах приватизации компаний отрасли. За исключением ключевых предприятий (нефте- и газоперерабатывающие заводы) предполагается приватизировать нефтехимкомпании, трубопрокатные заводы, буровые, танкерные, консалтинговые и ряд подрядных компаний. Будут также приватизированы 200 бензозаправочных станций («Аб-рар», 16.03.99г.; «Джомхурие эслами», 04.04.99г.).

— После многих лет стагнации иранский нефтехимпром в ближайшее десятилетие сможет претендовать на ведущую роль в регионе Ср. Востока. План развития отрасли предусматривает получение 41,4 млн.т. продукции в год к 2010 г. против 13,6 млн.т. в 1998 г. Для достижения этой цели активно привлекаются капвложения из внутренних и внешних источников. Увеличение объемов производства будет происходить и за счет освоения таких новых видов продукции, как капролактамы, полиэтилен терефталат, конструкционные полимеры и т.д. («Тегеран Таймс», 03.04.1999г.).

— Министр промышленности Шафеи заявил, что приоритетными задачами и отрасли являются экономия инвалюты и развитие экспорта. Министр указал на достижения компании, которой удалось за короткий срок снизить расходы валюты на производство каждого автомобиля с 4 тыс.долл. до 1780 долл. Он подчеркнул также, что по сравнению с 1997 г. экспорт запчастей к автомобилям увеличился в 1998г. в 2 раза. («Тегеран Таймс», 04.04.99г.).

— Управляющий Иранской алюминиевой компанией («Иралко») Хаджи сообщил, что в 1998г. произведено 109 тыс.т. алюминия, что на 20% больше, чем в 1997 г. Из этого количества, 25 тыс.т. было экспортировано в Индию, Нидерланды и Сингапур («Тегеран Таймс», 06.04.1999г.).

— Ошибки в эконом. политике правительства привели к перепроизводству машинных ковров. Установленные мощности ткацких фабрик рассчитаны на производство 100 млн.кв.м. ковров ежегодно. При этом, в 1998 г. их производство составило 50 млн.кв.м., в то время как спрос не превысил и 30 млн.кв.м. Многие фабрики вынуждены приостановить производство («Иран Дэйли», 07.04.1999; «Фри Зонс», 08.04.1999г.).

— По случаю открытия 19 апр. межд. конференции по инвестициям в иранскую нефтехимию замминистра нефти Нематзаде сообщил, что в 2000-04 гг. планируется реализация шести крупных нефтехим. проектов. («Тегеран Таймс», 08.04.1999г.).

— Замминметаллургии и рудников Аземипур сообщил, что производство стали в стране увели-

чилось с 0,9 млн.т. в 1977 г. до 7,3 млн.т. в 1998 г. (рост в 8 раз). В стадии реализации находятся 26 проектов. В 2000 г. выплавка стали должна возрасти до 12,5 млн.т., а в 2021 г. до 18 млн.т. («Иран Ньюз», 10.04.1999г.).

– Состоялась церемония ввода в эксплуатацию первой нефтескважины в пограничном с Ираком р-не Мехран в пров. Илам. В Иламе расположены крупнейшие месторождения нефти и газа. Введенная в эксплуатацию скважина имеет глубину 4328 м., ее производительность 3 тыс. барр. тяжелой нефти. Толщина нефтяного пласта доходит до 97 м. Ведутся подготовит. работы для бурения еще 15 скважин («Джомхурие эслами», 12.04.1999г.).

– Сбор пшеницы в 1998 г. составил 11,9 млн.т., что в два раза больше, чем десять лет назад. Среднегодовой прирост производства этой культуры за последнюю декаду составил 7,9%. В 1989-99 гг. государство закупило у крестьян 44,2 млн.т. пшеницы («Тегеран Таймс», 06.04.1999г.).

– Минсельхоз ИРИ Калантари сообщил, что в 1999г. сельское хозяйство столкнулось с проблемой острой нехватки воды. Дефицит воды для с/х нужд составляет 1,2 млрд.куб.м., что является беспрецедентным за последние 30 лет. Министр отметил, что из-за малого количества дождей водохранилища страны заполнены лишь на 30-60%. В наибольшей степени пострадала пров. Ардебиль, где сельхозугодья подверглись сильной засухе и пришли в полную негодность («Тегеран Таймс», 11.04.1999; «Иран Дэйли», 11.04.1999г.).

– Президент ИРИ Хатами принял участие в церемонии начала эксплуатации новой ж/д ветки Тегеран-Кум, протяженностью 137 км. Предполагается, что ежегодно на этом направлении будет перевозиться 5 млн.пассажиров и до 8 млн.т. грузов. Протяженность ж/д сети страны достигла 6,7 тыс.км, что на 1700 км. больше, чем в 1979 г. («Тегеран Таймс», 17.03.1999г.).

– Минкультуры и исламской ориентации Мохеджерани заявил, что, возможно, вскоре будут смягчены ограничения на установку в жилых домах приемной аппаратуры и просмотр инотелеканалов через спутники. Снятие запрета на владение приемной техникой коснется прежде всего культурной и полит. элиты общества. Запрет на установку в жилых домах аппаратуры и антенн для приема спутникового телевидения был введен в ИРИ в 1995 г. («Иран Дэйли», 18.03.1999г.).

– Итоги эксплуатации первой очереди **тегеранского метро**: с 8 марта по 4 апр. 1999 г. услугами линии, соединившей Тегеран с городом-спутником Кередж, воспользовались 50 тыс. пассажиров. За этот период совершено 310 рейсов электропоездов. С 27 марта продолжительность работы линии была увеличена с 3 до 8 часов в сутки («Тегеран Таймс», 07.04.1999г.).

– Иранский торг. флот пополнился еще одним многоцелевым грузовым морским судном водоизмещением 22 тыс.т. Это судно является шестым и последним из заказанных в 1997 г. судов такого типа у южнокорейской фирмы «Хюндаи» («Тегеран Таймс», 08.04.1999г.).

– Иранский посол в Сеуле Талаи сообщил, что Иран разместил у фирмы «Дэу» заказ на строительство **10 нефтетанкеров. Пять из них будут иметь водоизмещение по 158 тыс.т.**, а остальные – по 98 тыс.т. каждый. Правительство Ю. Кореи одобрило выделение Ирану кредита в 550

млн.долл. для строительства танкеров («Иран Ньюз», 08.04.1999; «Тегеран Таймс», 08.04.1999г.).

– На улицах Тегерана работают 30 тыс. легковых такси. 87% машин работают на сжиженном газе. 3 тыс. автомобилей полностью изношены, и требуется их замена («Иран Дэйли», 12.04.1999г.).

– Губернатор пров. Зап. Азербайджан заявил, что рассматривается возможность строительства трамвайной линии в г. Урмие. К реализации проекта предполагается привлечь «Сименс» из Австрии («Иран Дэйли», 12.04.1999г.).

– Замминэкономки и финансов Арабмазар сообщил, что в 1998г. в стране собрано 95% предусмотренных бюджетом налогов. Общая сумма поступлений от налогов составила 18,6 трлн.риалов, что на 5% больше, чем в пред.г. («Аббар», 03.04.99г.).

– Вслед за устранением препятствий для иностранных инвестиций в горнорудную отрасль уже две компании из Австралии и ЮАР подписали с Ираном соответствующие соглашения. Новый закон о рудниках и утвержденный на прошлой неделе испол. устав открывают хорошие перспективы для деятельности частного сектора и иноинвесторов. Минметаллургии рассматривает предложения о совместных инвестициях в горнорудную отрасль (разведка и строительство шахт), от фирм Австралии, Канады, ЮАР, Франции и Китая («Аббар», 17.03.1999г.).

– Руководитель Союза иранских экспортеров сухофруктов М.Шамсфард сообщил, что в 1999г. в страны ЕС и Средней Азии было поставлено **120 тыс.т. фисташек** на 400 млн.долл., а также **60 тыс.т. кишмиша** на 240 млн.долл. Всего же сухофруктов в 1999г. было экспортировано на 700 млн.долл. («Аббаре эгтесади», 17.03.99г.).

– Норвежская компания «Норэкс» с участием организаций Фонда обездоленных и иранских нефтекомпаний будет проводить в Персидском заливе и Оманском море операции по двухмерной сейсморазведке на протяжении 100 км. Объем капвложений «Норэкс» на проведение этих работ составит 80 млн.долл. Вся информация по итогам проведения сейсморазведки будет передана в распоряжение ИННК, которая будет продавать эту информацию межд. компаниям, заинтересованным в разработке нефтяных и газовых месторождений в этом регионе («Джомхурие эслами», 18.03.99г.).

– Миннефти ИРИ Б.Зангане сообщил, что страны ОПЕК и нечлены ОПЕК договорились о сокращении производства нефти с 1 апр. 1999 г. в общем объеме на 2,1 млн.б/д. Иран согласился сократить объем своего производства на 264 тыс. б/д, и таким образом его квота в ОПЕК с 01.04.99 г. составит 3359 тыс. б/д («Джомхурие эслами», 03.04.1999г.).

– Директор итал. «САЧЕ» Марио Мауро сообщил, что его компания взяла обязательства обеспечить страховое покрытие капвложений и торг. сделок с Ираном на 500 млн.долл. Ожидается, что сумма страхового покрытия в 2000г. будет увеличена. Мауро сообщил, что объем гарантирования экспорта в Иран в 1998 г. увеличился на 30% по сравнению с пред.г. Компания страхует мелкие, средние и крупные итал. фирмы. Он сказал, что итал. фирмы должны воспользоваться возможностью расширить свою торговлю с Ираном («Джомхурие эслами», 03.04.1999г.).

– Результаты торгов по 4 и 5 очередям газового месторождения «Южный Парс» будут объявлены в ближайшее время. Среди предложений фирм, участвующих в тендере, наилучшими являются предложения «Газпрома» и «Шелл». Но говорят, что предложение «Газпрома» на 200 млн.долл. дешевле предложения «Шелл». Однако другие условия этих фирм пока находятся на стадии рассмотрения («Манатега азад», 04.04.1999г.).

– ИННК подписала с консорциумом в составе франц. компании «Эльф Акитен» и канадской «Боу Вэлли» контракт на разработку нефтяного месторождения «Балал». При стоимости контракта 300 млн.долл., долевое участие компаний составляет 85% для «Эльф Акитен» и 15% – «Боу Вэлли». Срок выполнения контракта с начала работ до окончания взаимных расчетов по проекту – 6-7 лет. Проектная мощность составит 40 тыс. б/д («Джомхурие эслами», 06.04.1999г.).

– Во исполнение последнего соглашения министров нефти стран ОПЕК о сокращении производства нефти Иран до 01.05.1999 г. сократит объем экспорта своей нефти по сравнению с февр. на 10% и к 01.06.99 г. доведет это сокращение до 12% («Джомхурие эслами», 07.04.1999г.).

– Глава метеослужбы Ирана сообщил, что скоро появится возможность превращения градовых облаков в дождевые. Проект будет реализован при содействии рос. специалистов в Муганской степи и сев. р-нах Хорасана («Джомхурие эслами», 08.04.1999г.).

– Завершаются переговоры по заключению контракта на разработку нефтяных месторождений «Ахваз», «Абэ Тимур» и «Мансури» в Хузистане. Победителями тендера по этим проектам являются франц. «Эльф Акитен» и англо-голландская «Шелл». С этими компаниями ведутся переговоры по окончательному согласованию условий контракта («Джахане эгтесад», 10.04.1999г.).

– В Тегеран прибыла рос. делегация во главе с минтоплива и энергетики С.Генераловым. Он заявил, что обсудит вопросы, касающиеся путей повышения мировых цен на нефть, развития сотрудничества двух стран в нефтегазовой отрасли и строительстве электростанций. Россия также намерена участвовать в совместных с Ираном проектах по транспортировке нефти и газа из среднеазиатских стран на мировые рынки. Намечается также обсудить вопрос о возможностях транспортировки рос. газа в Турцию через Иран («Джомхурие эслами», 14.04.1999г.).

– Объем товарооборота Ирана со странами ЕС в 1998 г. сократился по сравнению с пред.г. на 20%, с 11 млрд.долл. до 9 млрд.долл. 80% иранского экспорта в страны ЕС составляли нефть и нефтепродукты. **Крупнейшими импортерами иранской нефти в Европе являются Италия, Франция, Греция, Испания и Голландия** («Джомхурие эслами», 14.04.1999г.).

– Правительство Туркменистана ввело ограничения на ввоз в эту страну иранских товаров. Туркменские власти конфискуют иранские товары, которые население покупает на приграничных базарах с целью перепродажи в собственных магазинах и налагает на таких купцов штрафы («Тегеран таймс», 18.03.1999г.).

– Заммининдел М.Сармади встречался в Киеве с зампредом парламента Украины В.Марчуком и заммининдел А.Майданником. Последний за-

явил, что Украина хотела бы покупать в Иране нефть и газ и в свою очередь может поставлять в Иран технологии и нефтегазовое оборудование. М.Сармади, высказавшись за сбалансированность товарооборота между двумя странами, предложил украинской стороне увеличить закупки иранских экспортных товаров. Касаясь сотрудничества в области энергетики, Сармади предложил продумать вопрос о возможностях транспортировки иранской нефти и газа на Украину («Джахане эгтесад», 18.03.1999г.).

– Представитель украинского НПО «Антонов» сообщил, что с Ираном достигнута договоренность в отношении производства пассажирских и транспортных самолетов «АН-140» в 2000 г. Производственная линия будет пущена в эксплуатацию в Исфагане в 2000 г., однако еще до начала серийного производства в Иране будет собрано несколько самолетов этой модели («Джомхурие эслами», 03.04.1999г.).

– Состоялся обмен ратифицированными соглашениями между Ираном и Казахстаном об избежании двойного налогообложения и о взаимной защите и поощрении капиталовложений. Эти документы были подписаны сторонами во время визита первого вице-президента ИРИ Хабиби в Алма-Ату в янв. 1996г. («Джомхурие эслами», 04.04.1999г.).

– Премьер-министр Казахстана Н. Балгимбаев, находящийся в Иране, сообщил о предстоящем визите в Иран президента Казахстана Н.Назарбаева. Ежегодный товарооборот между странами составил 200 млн.долл. Казахстан может поставлять в Иран пшеницу, нефть, металлы. Предметом обсуждения будет вопрос о проекте строительства нефтепровода из Казахстана через Иран к портам Персидского залива. Казахстанского премьер-министра в поездке сопровождают министры промышленности, торговли, энергетики, транспорта, связи и туризма («Джахане эгтесад», 12.04.1999г.).

– Минкооперативов ИРИ Мортаза Хаджи, посетивший пров. Ардебиль и ознакомившийся с деятельностью совместных ирано-азербайджанских приграничных базаров, заявил, что они, несмотря на действующие соглашения, малоактивны. В прошлом году в Биле-Саваре (р-н Мугана) были открыты приграничные рынки. Однако азербайджанская сторона до сих пор не создала там таможенных постов, и ныне эти рынки практически бездействуют. М.Хаджи, являющийся одновременно иранским сопредседателем ирано-азербайджанской МПК по эконом. сотрудничеству, сообщил, что в ближайшее время состоится заседание МПК, на котором среди прочих вопросов будет рассмотрено и состояние приграничной торговли между двумя странами. Иранские специалисты участвуют в выполнении ряда проектов в Азербайджане, в т.ч. в строительстве фармзавода, универмагов, а ряд иранских компаний участвует в межд. торгах, проводимых в Азербайджане («Абраре эгтесад», 14.04.1999г.).

– Мининдел Азербайджана Т.Зульфугаров был принят вчера президентом ИРИ М.Хатами. Президент ИРИ подчеркнул, что разногласия между странами региона являются поводом для инороджав к вмешательству в дела региона. В отношении Каспийского моря, принадлежащего пяти прикаспийским странам, мы должны найти хорошо аргументированные подходы к решению вопросов по взаимовыгодному использованию прир. ресурсов

Каспия, без привлечения к этому третьих стран, отметил президент. Т.Зульфагаров заявил, что бакинские власти имеют твердое желание укреплять и максимально расширять отношения между двумя странами («Джахане этгесад», 16.03.1999г.).

— Заммининдел России Г. Мамедов сообщил в Москве своему иранскому коллеге М. Сармади, что глава МИД РФ И. Иванов посетит Тегеран в ближайшем будущем. Мамедов сказал, что, как председатель ОИК, Иран может играть очень конструктивную роль в мировой политике («Абрар», 03.04.1999г.).

— Посол России в Тегеране К. Шувалов сообщил, что в соответствии с протоколом, подписанным между Москвой и Тегераном, главы МИД РФ и Ирана поочередно раз в год посещают соседнюю страну с плановым визитом. По словам К.Шувалова, между Россией и Ираном нет серьезных разногласий по полит. вопросам, а в экономике они являются хорошими партнерами. Рос. посол высказался за расширение двустороннего сотрудничества в качестве крупнейших экспортеров нефти и газа, в частности в нефтедобыче и других сферах отрасли, с созданием соответствующих консорциумов и СП. Касаясь вопроса Каспийского моря, К.Шувалов сказал, что вначале Россия, так же как и Иран, стояла на такой позиции, что Каспийское море должно принадлежать совместно всем прикаспийским странам. Однако новообразовавшиеся страны не приняли эту позицию. Поэтому теперь следует обсудить вариант раздела Каспия в соответствии с береговой линией и совместного использования остального водного пространства («Джомхурие эслами», 11.04.1999г.).

## Представительства

[www.iccim.org](http://www.iccim.org) ТПП. (8-109821) 884-6031, ф.882-5111; [www.iccim.org](http://www.iccim.org)  
 Центр развития экспорта.

ПОСОЛЬСТВО РФ В ТЕГЕРАНЕ - МАРЬЯНОВ Александр Георг.  
 Neauphle-le-Chateau st. 39, Tehran, Iran, (9821) 670-1161, -3, -5, ф.-1652; КОНС.  
 ОТД. 670-1676, телекс (882) 13457 GKES; nflc375@dcir.iranicom

ТОРГПРЕДСТВО В ТЕГЕРАНЕ - РУМЯНЦЕВ Валентин Вас. 2  
 Paminar Ave, Tehran-2, Islamic Republik of Iran, 311-2381, -3451, ф.-2865.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ИСФАГАНЕ - ИСАЧЕНКО Иван Леонович.  
 Chahar Bagh Payin st., Masjed-e-Sofretchi 11, Isfahan city, Iran, (9831) 22-2060  
 itar@apadana.com; russembassy@apadana.com

### БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (11.02). 131940 М., Покровский б-р 7, 917-7282, -8440, ф.-9683. КОНС. ОТД. 917-3092 (пн.-пт. 9-13, 14-17), телекс 413493 IRANA RU.  
 Мехди САФАРИ (Mehdi SAFARI, посол). **ПОЛИТИКА:** Хамид Амин-Аль-Шарих НАДЖАФИ (Hamid Amin-Al-Sharieh NAJAFI, I сек.), Али Акбар ДЖОКАР (Ali-Akbar JOKAR, I сек.), Махмуд ГАХРАМАНИ (Mahmud GHANRAMANI, II сек.), Али Акбар БАБА (Ali-Akbar BABA, II сек.), **ТОРГ. ОТД.:** Мохаммад Таги ДЖОНЕЙДИ (Mohammad Tagi DJONEIDI, советник), Голам Реза ДЕРИКВАНД (Gholam Reza DERICVAND, I сек., 917-8959), Мостафа ОВЕЙЗИ (Mostafa OVEIZI, II сек.), Голам Хосейн САЙЕД (Gholam Hossein SEYED SALEHI, II сек.). **КУЛЬТУРА, СМИ:** Бахман БАДАХШ (Bahman BADAKHSH, советник). **КОНС. ОТД.:** Эзатола КАВЕХ МЕХР (Ezattolah KAVEN MEHR, II сек., консул), Акбар ШАХБАСИ МАДИД (Akbar SHAHBASI MADID, III сек., вице-консул). Мохаммад АЛИ НЕШАТ (Mohammad ALI NESHAT, военный атташе).