

# Деловой КОТ-Д'ИВУАР

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ в 1999-02гг.

## СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения.....	2	Экспорт.....	6
Госструктуры.....	2	Агропром.....	7
Экономика-2002.....	3	Связи с Россией-2002.....	8
Экономика-1999.....	3	Связи с Россией-1999.....	8
Нефть.....	4	Представительства.....	8
Морпорты.....	5		

©Г.Н. Вачнадзе, 2003

ISBN 5-900034-25-7

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, И. Ермаченков, Н. Кац,

А.Комаров, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,

т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, info@polpred.com, www.polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403

Заказ

# ПОЛПРЕД



Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам  
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

## КОТ Д'ИВУАР

### Общие сведения

Республика Кот-д'Ивуар («берег слоновой кости») — государство в Западной Африке на побережье Гвинейского залива. Территория — 322,6 тыс. кв. км. Официальная столица — г. Ямусукро (с 1983 г.), однако президент и правительство работают в г. Абиджане — политико-экономическом центре страны.

Население — 16,4 млн. чел., треть из которых составляют выходцы из соседних стран, в основном из Буркина Фасо. Основные этнические группы: бауле (23%), бете (18%), сенуфо (15%), малинке (11%). Мусульман — 38,6%, христиан — 30,4%, остальное население придерживается местных традиционных верований и культов. Государственный язык — французский. Денежная единица — западноафриканский франк (1 евро = 656 фр. КФА).

Национальные праздники и важные даты: День провозглашения независимости (7 авг. 1960 г.), День памяти погибших в борьбе за защиту демократии (9 нояб. 2000 г.).

Первые европейцы появились на территории нынешнего Кот-д'Ивуара во II пол. XV в. В конце XIX в. после многолетней войны колонизаторов с местными племенами страна перешла под контроль Франции. В 1946 г. она получила статус «заморской территории» в рамках Французского союза, а в 1958 г. стала республикой в составе Французского сообщества. Кот-д'Ивуар официально провозглашен независимым государством 7 авг. 1960 г.

Кот-д'Ивуар — президентская республика. Президент — Лоран Гбагбо (избран 22 окт. 2000 г.). Высший законодательный орган — Национальное собрание (однопалатный парламент). Новый состав парламента (225 депутатов) был избран в дек. 2000 г. на 4-летний срок. Наибольшее число мест получили пропрезидентские партии Ивуарский народный фронт (96 депутатов) и Демократическая ивуарская партия (94 депутата). Председатель парламента — Мамаду Кулибали. Правительство сформировано 24 янв. 2001 г. в составе 27 министров. Премьер-министр — Сеиду Элиман Диарра.

Во II пол. сент. 2002 г. в Республике Кот-д'Ивуар (РКИ) вспыхнул вооруженный мятеж группы военных (750 чел.), подлежавших демобилизации из армии. Абиджан расценил это как попытку госпереворота и иностранной агрессии, к которой назвал причастными Буркина Фасо и Мали.

Повстанцы контролируют практически всю северную половину территории РКИ, но их продвижение на юг блокировано подразделениями французской армии, развернутыми по просьбе Абиджана в качестве сил по разъединению сторон. Оппозиция сформировала 3 военно-политических организации, потребовала отставки президента Л. Гбагбо и проведения досрочных всеобщих выборов.

Париж изначально квалифицировал кризис как чисто внутренний, не подпадающий под действие договора с Кот-д'Ивуаром о взаимной обороне от 1960 г., отказался от прямой военной поддержки режима Л. Гбагбо, включая поставки спецмущества, под предлогом недопущения возможного распространения вооруженного конфликта на соседние страны.

В конце нояб. 2002 г., а затем в начале янв. 2003 г. мининдел Франции Д. де Вильпен посетил РКИ и

сопредельные страны. Французы укрепили свой военный контингент в Кот-д'Ивуаре (порядка 2500 военнослужащих), добились от противоборствующих ивуарских сторон обязательств соблюдать соглашения о прекращении огня (подписаны правительством с одной из оппозиционных организаций в окт. 2002 г., с двумя другими — в начале янв. 2003 г.), отказа Абиджана от услуг иностранных наемников.

По инициативе Парижа во Франции в янв. 2003 г. прошли меживуарский «круглый стол» — конференция по национальному примирению (подписано соглашение, предусматривающее сохранение за Л. Гбагбо президентского поста до следующих выборов при передаче части его полномочий создаваемому правительству «национального единства», внесение смягчающих изменений в конституцию в части получения ивуарского гражданства и права выдвигаться в президенты), вслед за этим — мини-саммит лидеров стран западноафриканского субрегиона с участием Ж. Ширака и К. Аннана по проблеме урегулирования. Реализация достигнутых договоренностей пока не началась вследствие их резкого неприятия ивуарскими силовыми структурами. В Абиджане в конце янв. 2003 г. прошла волна антифранцузских выступлений, однако к началу фев. обстановка несколько стабилизировалась, посредники ведут работу по закреплению ивуарских сторон на позициях в пользу соблюдения достигнутых договоренностей. Формирование нового правительства затягивается.

Франция и Евросоюз заявили о выделении РКИ значительных финансовых средств в случае выполнения указанного соглашения.

Страны-члены Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС), образовав «контактную группу» в составе Ганы, Гвинеи-Бисау, Мали, Нигера, Нигерии и Того, содействуют меживуарским переговорам. Началось размещение в РКИ разделительных сил ЭКОВАС (1500 чел.).

Совет безопасности ООН 4 фев. принял резолюцию 1464, одобряющую «Соглашение Лина-Маркусси» и отмечающую роль в урегулировании кризиса ЭКОВАС и Франции. Африканский союз также поддержал данное соглашение как создающее основу для разблокирования конфликта.

### Госструктуры

Республика Кот-д'Ивуар (РКИ) — бывшая колония Франции. В 1895 году вошла в состав Французской Зап. Африки. В 1946 году в рамках Французского союза получила статус «заморской территории». Кот-д'Ивуар официально провозглашена независимым государством 7 авг. 1960 г. С момента обретения независимости до 7 дек. 1993 г. бессменным руководителем страны до своей кончины являлся Ф. Уфуэ-Буаьи.

Кот-д'Ивуар — президентская республика. Президент избирается всеобщим и прямым голосованием сроком на 5 лет (переизбрание не ограничено). 22 октября 1995 г. президентом страны был избран Анри Конан Бедье, за которого проголосовало 90% от общего числа принявших участие в выборах.

23 декабря 1999 г. в результате вооруженного выступления военных К. Бедье был смещен со своего поста. Председателем Комитета национально-го спасения (КНС) — органа, взявшего на себя

власть в стране на переходный период, стал Робер Гей, бывший начальник генштаба вооруженных сил РКН. Распущены правительство, парламент и Верховный суд.

Объявлено, что КНС в числе основных задач ставит перед собой «создание условий для проведения честных и открытых выборов и обеспечение подлинной демократии».

Законодательную власть осуществляет однопалатный парламент — Национальное собрание, избираемый раз в 5 лет на основе всеобщего прямого избирательного права. Национальное собрание девятого созыва (1995-2000 гг.) насчитывало 175 депутатов, из которых 150 — представители правящей Демократической партии Кот-д'Ивуара (ДПКИ), 12 — Ивуарского народного фронта (ведущая оппозиционная партия) и 13 — Объединение республиканцев. Председатель Национального собрания — Эмиль Амоак Он Атта Бру (с августа 1997 г.).

Правительство страны возглавляет президент. В последний кабинет, сформированный им в августе 1999 г., входили премьер-министр (Даниель Каблан Дункан) и 35 министров.

Лояльным правительству профсоюзным движением руководит Всеобщее объединение трудящихся. Существуют многочисленные независимые профсоюзы: учителей, врачей, работников сфер информации и информатики и другие.

ВС насчитывают 12,4 тысяч человек. Верховным главнокомандующим является президент. Техоснащение армии обеспечивается Францией и США, а также в последнее время за счет поставок из Китая и ЮАР. В 1992 году был завершен перевод ВС на профессиональную основу.

В районе Абиджана постоянно дислоцирован французский батальон морской пехоты.

## Экономика-2002

Кот-д'Ивуар располагает значительным по африканским масштабам экономическим потенциалом и относительно развитой хозяйственной инфраструктурой. ВВП на душу населения составляет 700 долл.

Ведущая отрасль экономики — агросектор (26% ВВП), в котором занято 49% трудоспособного населения и который обеспечивает 60% валютных поступлений от экспорта. Страна занимает **первое место в мире по производству какао-бобов** (1,26 млн.т.), пятое — по кофе (375 тыс.т.), является основным экспортером пальмового масла и натурального каучука в Африке.

Одними из наиболее перспективных отраслей промышленности являются нефте- и газодобыча. Разрабатываются месторождения никелевой, марганцевой и железной руд. Имеются предприятия по переработке экспортной сельхозпродукции (кофе, какао, хлопок, пальмовое масло), текстильное, швейное, химическое и металлообрабатывающее производство.

В 2001г. экономическое положение Кот-д'Ивуара продолжало оставаться нестабильным. Внешняя задолженность страны составила 9,4 млрд.долл. ВВП сократился на 1%, промпроизводство — на 2,4%.

Предпринятые правительством шаги по урегулированию политической обстановки в стране способствовали некоторому оживлению экономики, активизации сотрудничества РКИ с междуна-

родными финансовыми институтами. МВФ возобновил кредитование ивуарской экономики, замороженное с 1998г. На 2002-04гг. стране выделен кредит в 400 млн.долл. Всемирный банк и ЕС планируют оказание финансовой помощи в 700 и 240 млн.долл.

Главные торговые партнеры: страны Евросоюза (в первую очередь Франция), а также США, КНР. Экспорт в 2001г. составил 4,2 млрд.долл., импорт — 3,5 млрд.долл.

## Экономика-1999

Основу промышленности составляют предприятия, перерабатывающие сельхозпродукцию для экспорта (кофе, какао, хлопок, пальмовое масло и т.д.). В крупных городах (Абиджане, Буаке, Ганса и других) имеются текстильные, швейные производства, химические и металлообрабатывающие предприятия.

В последние годы заметно возросло горно-рудное производство, в которое активно инвестируют иностранные компании, в первую очередь американские, канадские, французские и южноафриканские. Наиболее крупным в 1998 г. стал контракт с канадской фирмой на добычу и переработку никелевой руды, запасы которой оцениваются в 1 млрд.долл.

Наиболее динамичной отраслью ивуарской экономики остается добыча и переработка нефти и газа. В 1997 году суточный объем добываемой нефти достиг 20 тыс.барр. и газа — 18 млн.куб.м.

Агросектор обладает достаточно мощным производственным потенциалом, подкрепленным развитой транспортно-дорожной инфраструктурой. Он обеспечивает 40 процентов ВВП (причем половина приходится только на кофе и какао), 70% занятости трудоспособного населения, 60% экспортных поступлений. В условиях Кот-д'Ивуара **оптимально развиваются мелкие и средние фермерские хозяйства**. РКИ занимает **первое место в мире по производству какао-бобов** (1 млн.т.), пятое — по кофе (300 тыс.т.), является **ведущим экспортером пальмового масла в Африке**.

Несмотря на колебания мировых цен на сырьевые африканские товары внешняя торговля страны сохраняет динамичный характер. С 1995 г. Кот-д'Ивуар, имеющий солидную энергетическую базу, **осуществляет поставки электроэнергии в Гану и Того**, планируя расширить их на Буркина Фасо, Мали, Нигер. В товарной структуре импорта преобладают промышленные полуфабрикаты, продовольствие, нефтепродукты, металлоизделия, машины и оборудование. В объеме внешней торговли РКИ основная часть приходится на долю ЕС, в том числе около трети на Францию. Положительное сальдо внешней торговли составляет 900 млн.долл.

Значительная часть ивуарского бюджета формируется за счет иностранной помощи, как на безвозмездной основе, так и в виде займов. Ее объем достиг в 1997 г. 1 млрд.долл. **Внешний долг РКИ составляет 16,8 млрд.долл.**

Начальным образованием охвачен 1,4 млн. детей, средним — 260 тыс., профессионально-техническим обучением — 50 тыс., высшим — 19 тыс.чел. Большинство учебных заведений принадлежит государству.

*О ходе приватизации экономики.* В 80-е гг. госпредприятия Кот-д'Ивуара столкнулись с острыми финансовыми трудностями. Стала очевидной не-

обходимость скорейшего их реформирования. Дополнительным толчком для принятия программ по реструктуризации госпредприятий явилась девальвация франка КФА в 1994 г. Значительное давление на процесс ускорения приватизации оказали бреттонвудские учреждения, которые являются влиятельными партнерами и инвесторами в экономику РКИ.

Многие отрасли экономики Кот-д'Ивуара были приватизированы в рамках программ структурной перестройки экономики РКИ. Эта программа, подписанная правительством Кот д'Ивуара с МВФ и МБРР, довольно успешно выполняется. Новым приватизационным инструментом стало создание Фондовой биржи в г.Абиджане, которая позволяет даже мелким вкладчикам стать акционерами. С начала процесса приватизации в РКИ в 1990 г. и до 31 дек. 1998 г. в Кот-д'Ивуаре были приватизированы 44 госпредприятия: государство получило 450 млн. долл.

Наиболее крупной операцией передачи ивуарских госпредприятий в частные руки стала продажа в 1997 г. компании связи «Си-Телеком», в результате чего государство получило 160 млн.долл. В рамках приватизации в 1998 г. иностранная группа Ага Хана стала фактически владельцем крупнейшей в РКИ компании CIDT, являющейся одним из основных производителей хлопка в Кот-д'Ивуаре. В авг. 1997 г. правительство РКИ, ВБ и МВФ составили график, зафиксировав на окт. 1998 г. завершение либерализации отрасли кофе и на окт. 1999 г. — отрасли какао. В конце 1998 г. было объявлено о продаже акций авиакомпании «Эр Ивуар»; часть капитала (49%) будет принадлежать государству.

Постановлением правительства РКИ от 4 фев. 1998 г. предусматривается, что I канал телевидения и I программа радио остаются государственными, а II канал ТВ и II программа радио подлежат структурной перестройке и будут открыты для частного капитала. Подчеркнуто, что I канал ТВ необходимо сохранить под контролем государства в целях развития национальной культуры, образования, укрепления национального единства и стабильности в обществе.

*Региональная биржа ценных бумаг (РБЦБ) в г.Абиджане.* Как специализированный финансовый институт, начала свою деятельность в сент. 1998 г. С инициативой создания такой биржи выступил ЦБ Западноафриканского валютного союза (ИЕМОА). Техпомощь оказали ВБ, правительства Франции, США и Канады.

Биржа создавалась с целью: мобилизации вкладов резидентов; преумножения финансовых средств предприятий и организаций с целью стимулирования их экономической активности; привлечения инокапиталов. На РБЦБ проходит торги по ценным бумагам, эмиссия которых была осуществлена в Бенине, Буркина-Фасо, Кот-д'Ивуаре, Гвинее-Бисау, Мали, Нигере, Сенегале и Того. Торговые сессии проводятся три раза в неделю, по их итогам издается еженедельный биржевый бюллетень.

РБЦБ работает в основном с тремя видами ценных бумаг: акции, облигации и «правовой документ». Практикуется три вида акций: на право голоса на собрании акционеров; на получение части прибыли; на право получения служебной информации (ежегодный отчет, результаты аудиторской

проверки, решение собрания акционеров и т.д.). Облигации — инвестор получает доход в процессе погашения заемщиком «купонов» в заранее установленные сроки. «Правовой документ» — дает инвестору возможность приобретать определенное количество акций по первоначальной, зафиксированной на момент эмиссии цене.

Состояние и тенденции биржевого рынка анализируются по двум основным индексам: «индекс десяти» — суммарный индекс десяти наиболее популярных акций; «общий индекс» — суммарный индекс всей совокупности котирующихся на бирже акций.

На первой торговой сессии было продано 856 акций на 23 млн.фр.КФА (= 40 тыс.долл.). Через год средние показатели торговой сессии составили: количество акций — 7 тыс.шт. на 200 млн. фр.КФА (330 тыс.долл.). При этом собственный капитал биржи вырос с 836 млрд.фр. КФА до 965 млрд.фр.КФА (с 1,4 млрд. долл. до 1,6 млрд.).

## Нефть

Производство газа и нефти является одним из ведущих направлений в экономике Кот-д'Ивуара. Ивуарское руководство уделяет пристальное внимание развитию этого сектора, наряду с сельскохозяйственным, который призван стать «второй опорой» (после производства какао и кофе) национальной экономики и сыграть решающую роль в обеспечении экономического роста в РКИ на период 2000-05 гг.

На состоявшемся в конце марта 1999 г. в Абиджане международном форуме по проблеме нефти и газа правительство подчеркнуло, что будет способствовать более полному удовлетворению потребностей государств западноафриканского субрегиона в различных видах жидкого топлива и постепенному «превращению Абиджана в западноафриканский Роттердам или Сингапур». Ивуарское правительство взяло курс на полное удовлетворение внутренних потребностей за счет собственных ресурсов.

Ведущие позиции в области поиска и добычи газа и нефти занимают частные компании из США и Канады, англо-голландская «Шелл». Среди национальных предприятий по добыче газа ведущее место занимают GDCI (61% госкапитала), по переработке и очистке нефти — SIR «Сосьете ивуарьен де рафинаж» (42% госкапитала.). SIR располагает мощностями по переработке 3,5 млн.т. нефти в год, экспортирует свою продукцию в Мали, Буркина-Фасо и Нигерию. Эти предприятия подлежат приватизации, что позволит увеличить их производительность в 2-3 раза.

Основными компаниями, занимающимися реализацией продуктов нефтепереработки, являются «Шелл» (18,7% рынка нефтепродуктов), «Тоталь» (17,2%), «Эльф» (16,5%), «Мобил» (15,9%), «Ажип» (14,4%), «Тексако» (13,4%), «Петроивуар» (ивуарская компания, 4%рынка).

Руководство страны предпринимает усилия по привлечению иностранных капиталов в этот сектор экономики. Успешным шагом здесь стало Соглашение, подписанное 30 марта 1999 г. правительствами РКИ, Ганы и Великобритании о строительстве газопровода между РКИ и Ганой.

В начале июня 1999 г. в РКИ было открыто новое газовое месторождение «Фокстрот», запасы которого составляют 650 млрд.куб.м., что позволит удовлетворить внутренние потребности страны на бли-

жайшие 25 лет. Эксплуатация данного месторождения позволит ежедневно получать 10 тыс. барр. нефти и 100 млн. куб. м. газа. Эксплуатация этого месторождения ведется консорциумом из американской Apache-Ocean Energy (24% акций), французских Saw (24%), EDF-GDF (12%) и ивуарской национальной компании Petroci (40%). Общая сумма инвестиций составила 146 млн. долл.

## Морпорты

Кот-д'Ивуар располагает двумя крупными глубоководными морскими портами: Абиджан (основной) и Сан-Педро. Порты занимают важное место в существующей инфраструктуре РКИ и полностью удовлетворяют потребности страны во внешнеторговом обмене с другими государствами.

Морской порт Абиджан является **крупнейшим в Западной Африке**. Он обеспечивает 50% от всего обмена морских перевозок в этом регионе африканского континента (Дакар — 25%, Ломе — 20%, Котону — 5%). Порт построен в 1950 г. на западном побережье полуострова Гран-Басам и примыкающей к нему акватории лагуны Эбрие, соединенной с водами Гвинейского залива морским каналом Вриди, длиной 2,7 км. и шириной 370 м., строительство которого было завершено в 1950 г.

Порт Абиджан является госпредприятием с капиталом 20 млрд. фр. КФА и штатом более 11 тыс. чел.; имеются представительства порта в Мали, Буркина Фасо, Франции, Бельгии и ЮАР. Портом управляет административный совет из 6 чел., возглавляемый гендиректором А.Абуадже (назначен в сент. 1998 г.). Наиболее крупной ивуарской госорганизацией, занимающейся вопросами морского судоходства, является «Сосьетэ ивуарьен де транспор маритим» обеспечивает 40% всего внешнеторгового морского грузооборота Кот-д'Ивуара. Кроме того, морские торговые перевозки осуществляет частная ивуарская компания «Сосьетэ ивуарьен де навигасьон маритим».

Руководству порта удается поддерживать его конкурентоспособность на достаточно высоком уровне и обеспечивать поступательное увеличение ежегодного объема грузооборота, что позволило занять ведущее положение по уровню грузоперевозок среди портов Зап. Африки. С 14 млн. т. в 1997 г. общий грузооборот порта повысился в 1998 г. до 15,2 млн. т. (+8,2%). Общий объем грузооборота со странами африканского континента составил в 1997 г. 5,5 млн. т., с Америкой — 1,7 млн. т., с ЮВА — 1,1 млн. т. и Европой — 5,3 млн. т. При этом наиболее крупными торговыми партнерами для ивуарцев в 1997 г. были: Нигерия (3,3 млн. т. грузов), Франция (1,6 млн. т.), Испания (726 тыс. т.), США (656 тыс. т.) и Голландия (623 тыс. т.).

Основными экспортными грузами, отправляемыми РКИ через порт Абиджан, в 1998 г. являлись: **хлопок** (380 тыс. т.), **кофе** (202 тыс. т.), **какао** (715 тыс. т.), **лес** (344 тыс. т.), **бананы** (217 тыс. т.), **ананасы** (166 тыс. т.), **пальмовое масло** (50,6 тыс. т.) и **каучук** (61 тыс. т.). Импортятся через порт сырая нефть (4,2 млн. т.), удобрения, рис (605 тыс. т.) и продукты.

Через порт Абиджан поступают также транзитные грузы (1998 г. — 1 млн. т.) в отдаленные от побережья страны Африки — Буркина-Фасо (47,6%), Мали (29,9%), Нигер (12,6%) и другие западноафриканские государства. В 1998 г. объем импортно-экспортных операций порта в направлении этих

стран увеличился на 30,7%. Преобладающую часть в транзитных грузах составляют импортируемые товары (70%), из которых доминируют рис, удобрения, химпродукты, промоборудование.

Наряду с внешнеторговыми потоками порт обеспечивает национальные суда, перевозящие грузы по лагунным маршрутам вглубь РКИ (до 400 тыс. т. в год). В 1998 г. в порт зашло 7,2 тыс. судов (в 1997 г. — 6,7 тыс.). Одновременно он может принять 60 судов различного класса. Порт разделен на зоны: торговую, рыболовную, военную, нефтяную и лесопогрузочную.

Торговая зона порта наиболее обширна: площадь водной поверхности свыше 1000 га при максимальных глубинах 15–20 м. Зона разделена на 3 сектора и 34 причала. Общая длина причальной линии торговой зоны — около 3,5 км. (общая длина причалов порта — 6 км.). На ее сухопутной части расположено 20 складов (по 6 тыс. кв. м. каждый) различного назначения, склады ГСМ, мастерские мелкого ремонта, здания административных, таможенных, лоцманских и других портовых служб.

В торговом секторе порта функционирует контейнерный терминал. Он оснащен 5 причалами длиной 960 м., 2 контейнерными кранами грузоподъемностью 40 т. каждый и рельсовыми путями. Терминал имеет автоматизированную информационную систему учета и обработки контейнеров с выходом на международные линии связи, позволяющую осуществлять обмен данными со многими портами мира. Торговая зона включает также две автомобильные стоянки: для разгрузки подержанных автомобилей (1,6 га) и для парковки грузовиков-контейнеровозов (4,6 га). Количество импортируемых автомобилей в 1998 г. составило 34,2 тыс. шт.

Рыбная зона порта занимает 28 тыс. кв. м. и имеет причал длиной 1 тыс. м. (210 м. с глубиной у пирса 5 м., 615 м. — 7 м. и 225 м. — до 11,5 м.), оборудованный техническими средствами для приема и первичной сортировки рыбы, морозильниками и хранилищами.

В северной зоне порта расположена лесопогрузочная гавань (45 тыс. кв. м.) и судоремонтный завод «Карена», имеющий 3 дока (600 т., 2,4 тыс. т. и 10 тыс. т.).

Территория нефтяной зоны порта примыкает к восточному берегу канала Вриди, который на этом участке оснащен 3 причалами для приема нефтяных танкеров, а также заправочными терминалами. Зона располагает оборудованием для перекачки нефтепродуктов, емкостями и железнодорожными цистернами для их хранения и перевозки по рельсовым путям на НПЗ в портовой части Абиджана.

Военная зона порта находится в южной оконечности залива Банко. В ней расположен пункт базирования ВМС Локоджоро, оборудованный причалами и стоянками для малотоннажных патрульных катеров.

В связи с перегруженностью порта планируется увеличить его пропускную способность за счет строительства портовых сооружений в военной зоне (р-н Локоджоро). На эти цели правительством РКИ получен от МВФ кредит в 150 млн. долл. на 20 лет. Планируется строительство новых причалов, площадей для складирования контейнеров и импортных автомобилей, подведение ж/д путей к складам торговой зоны, расширение причалов

контейнерного терминала, а также увеличению общих причальных глубин порта. Основные работы будет проводить английская компания TCI.

Порт Сан-Педро расположен в 350 км. западнее г.Абиджана в удобной бухте, защищенной от Гвинейского залива естественным молотом. Порт введен в эксплуатацию в 1971 г.; строительство осуществляли французские, западногерманские и итальянские фирмы. Сооружение порта обошлось в 11,5 млрд.фр.КФА. Штат сотрудников порта — 400 чел.

Порт занимает акваторию в 60 га, через которую проложен фарватер длиной 650 м., шириной 150 м., глубиной 12,5 м., соединяющий бухту с водами открытого океана.

В порту Сан-Педро имеется 5 основных и 5 элементарных причалов протяженностью 585 м., многоцелевая пристань на 405 м., а также 4 небольших пристани длиной по 160 м. каждая, для вывоза древесины. Порт располагает, 5 якорными стоянками для большегрузных судов и несколькими постами для небольших судов, совершающих каботажные рейсы между Сан-Педро и Абиджаном. Глубина на якорных стоянках и у причальных стенок достигает 11-12 м. Сухопутная часть порта занимает 70 тыс.кв.м. На ней размещены склады ГСМ, крытые склады (13,8 тыс.кв.м.), ремонтные мастерские, здания административных, таможенных и других портовых служб.

Через порт Сан-Педро РКИ направляет на экспорт лес, кофе, какао, пальмовое масло, хлопок и каучук. Ежегодный оборот порта составил в 1998 г. 1 млн.т., что на 4% выше показателей предыдущего года. Преобладает объем экспортных операций — 77% от общего объема перевозок. Увеличение грузооборота в 1998 г. произошло в основном за счет импорта (+14%), в то время как экспорт через порт Сан-Педро по сравнению с предыдущим годом увеличился только на 0,6%.

С 1995 г. в порту ведутся работы по его расширению. Благодаря финансовой поддержке Японии осуществляется строительство новой пристани длиной 800 м. и грузового причала, а также закончено в 1997 г. строительство дополнительного рыбного причала. Предусматривается до 2000 г. совершенствование подъездных путей и оснащение дополнительным оборудованием действующих сооружений. Запланированные мероприятия позволят увеличить объемы проходящих через порт грузов до 2 млн.т.

После ввода в эксплуатацию порта Сан-Педро небольшие мелководные порты Сасандра, Гран-Береби и Табу, расположенные в западной части ивуарского побережья, практически перестали функционировать и используются только местными рыбаками и торговцами.

Порты Абиджан и Сан-Педро оснащены системой навигационных светомаяков и радиотехническим оборудованием слежения за морской обстановкой в зоне территориальных вод. Оба порта пригодны для захода в них торговых судов всех классов. Порт Абиджан используется также экипажами боевых кораблей ВМС Франции, США и Великобритании. В 1997-98 г.г. в порт осуществили заходы 15 боевых кораблей западных стран. **В 1998 г. в Абиджан зашло 60 судов под российским флагом,** занимающихся как правило грузовыми перевозками. Довольно часто в порты Кот-д'Ивуара заходят иностранные суда с экипажами, полностью или частично состоящими из российских граждан.

## Экспорт

В 1997-98 гг., как и в предшествующие два года, внешнеторговый оборот Кот-д'Ивуара заметно увеличился и составил в 1997 г. 7 млрд.долл., а в 1998 г. — 7,6 млрд.долл. Экспорт составил в 1997 г. 4,2 млрд.долл., в 1998 г. — 4,5 млрд.долл. (рост на 7,4%). Импорт превысил 2,8 млрд.долл. в 1997 г. и 3,1 млрд.долл. в 1998 г. (рост на 10,3%). Положительное сальдо внешнеторгового оборота РКИ в 1997-98 гг. превысило 1,4 млрд.долл. В 1998 г. внешнеторговый оборот составил 68% ВВП, в том числе экспорт — 40,5% ВВП и импорт — 27,5% ВВП.

В 1997-1998 гг. увеличился экспорт из РКИ какао, кофе, тропических фруктов (за исключением ананасов), пальмового масла, хлопка, ряда других традиционных товаров ивуарского экспорта. Сократился экспорт сырой нефти и нефтепродуктов из-за снижения добычи нефти в РКИ, а также натурального каучука, необработанной древесины.

Что касается импорта, то в 1997-98 гг. увеличился ввоз промоборудования, товаров (рис, зерно, свежая рыба, молочные продукты, сахар, табачные изделия), металлопродукции, минудобрений. Снизился импорт сырой нефти. Сократился импорт новых автомобилей. В то же время ввоз поддержанных автомашин сохраняет тенденцию к росту и увеличился за указанный период на 42,6%.

Основными внешнеторговыми партнерами Кот-д'Ивуара в 1997-98 гг. оставались страны ЕС, на которые приходилось 58,2% ивуарского экспорта и 55,9% импорта. **Франция по-прежнему сохраняет лидирующие позиции во внешней торговле РКИ** (28% импорта и 18,5% общего объема ивуарского экспорта), несмотря на все более жесткую конкуренцию со стороны Японии, Германии, Великобритании, Китая, Канады.

Внешнеторговый оборот между РКИ и рядом других стран ЕС заметно возрос в 1997-98 гг. Нидерланды занимают второе место в ивуарском экспорте в Европу, главным образом за счет поставок какао-бобов и переработанного какао, хотя в 1997 г. экспорт этой продукции в Нидерланды несколько снизился. Увеличился товарооборот РКИ с Бельгией, Великобританией, Германией, Испанией, Италией, Португалией.

Страны ЭКОВАС занимали после ЕС вторую позицию во внешней торговле РКИ. В целом экспорт РКИ в африканские государства составил 28% общего объема ивуарского экспорта, а импорт из этих стран — 13%. Экспорт РКИ в страны ЭКОВАС вырос за год на 17,4%, а в государства-члены ЮЕМОА увеличился на 24,7%. Существенно увеличился товарооборот с ЮАР, Буркина-Фасо, Ганой, Мали, Марокко, Тунисом. На Нигерию, откуда РКИ импортирует в основном нефть и нефтепродукты, в стоимостном выражении приходилось почти 80% общего объема импорта РКИ из стран ЭКОВАС. Вместе с тем, в 1998 г. значительно снизился ивуарский импорт сырой нефти из Нигерии. Кроме нигерийской нефти, РКИ импортировала из стран ЭКОВАС свежую рыбу, ряд других товаров, а экспортировала в эти государства нефтепродукты, цемент, пластмассу, удобрения, обработанную древесину, листовое железо, электропровода, инсектициды, полихлорвинил, пальмовое масло, растворимый кофе, косметические товары, упаковочные материалы.

Что касается азиатских стран, то в 1998 г. Кот-д'Ивуар экспортировал туда 15% своей экспортной продукции. Япония и Ю. Корея занимают заметные позиции в сфере торговли автомашинами на ивуарском рынке. Экспорт РКИ в эти две страны существенно отстает от японского и южнокорейского экспорта в Кот-д'Ивуар. В то же время ивуарский экспорт в такие азиатские государства, как Сингапур, Таиланд, превышает импорт РКИ из этих стран.

Важное место во внешней торговле РКИ занимает КНР. **Китайские власти рассматривают Кот-д'Ивуар в качестве опорного пункта своей торгово-экономической экспансии в западноафриканском субрегионе.** РКИ экспортирует в КНР какао, кофе, необработанную и обработанную древесину, нефтепродукты, медный лом, а импортирует из Китая электрооборудование, различные машины, продукцию обрабатывающей и химической промышленности, хлопковые ткани, рис. В 1997-1998 гг. экспорт РКИ в Китай вырос почти в три раза, но китайский импорт в РКИ по-прежнему значительно превышает ивуарский экспорт в КНР.

В рамках своей стратегии более активного экономического проникновения на африканский континент США увеличили объемы торговли с РКИ. В 1998 г. экспорт США в РКИ составил 162,5 млн.долл. (в 1997 г. — 150,7 млн.долл.), а американский импорт из Кот-д'Ивуара — 310 млн.долл. (в 1997 г. — удвоился в течение года за счет существенного роста поставок в США какао-бобов и натурального каучука. Несмотря на заметный рост внешнеторгового оборота между США и РКИ в последние три года, американцы пока значительно отстают в этой сфере от своих европейских конкурентов, прежде всего Франции.

Отмечен умеренный рост торговых обменов РКИ с Канадой, Бразилией, Венесуэлой. В 1997-98 гг. **Кот-д'Ивуар увеличил импорт сырой нефти из Венесуэлы, что компенсировало снижение ее поставок из Нигерии.** В целом объем ивуарского импорта из стран этого континента сократился на 16,7%, но в стоимостном выражении он вырос на 8,3%.

По оценкам Управления экономической конъюнктуры и прогнозирования минэкономики и финансов РКИ, **в 1997-98 гг. внешнеторговый оборот РКИ с Россией и другими странами СНГ составил в год около 170 млн.долл.,** в том числе экспорт из РКИ в эти страны оценивается в сумму свыше 90 млн.долл. (какао-бобы), а экспорт из государств СНГ в Кот-д'Ивуар достиг 80 млн. долл. (свежая рыба, полихлорвинил, карбамид).

## Агропром

Производство ананасов и бананов является важным фактором и одним из ведущих направлений в развитии сельского хозяйства Кот-д'Ивуара. Ежегодная прибыль от экспортных поставок этой продукции составляет около 260 млн.долл. и достигает 8% от ВВП.

Ведущими компаниями в производстве ананасов и бананов в РКИ являются «Компани де кюльтюр банан» и «Банадор». Большинство акций в этих компаниях принадлежит частным фирмам США и Франции. Так, третья часть плантаций компании «Банадор» принадлежит американской группе «Чикита», которая контролирует 27% экспортных поставок бананов и 12% ананасов. Французская группа «Компани фрюитьер» владеет 40%

акций «Компани де кюльтюр банан» и контролирует 56% ивуарского экспорта бананов и 20% ананасов.

Тропические фрукты РКИ экспортируются в основном на европейский рынок. Ежегодно Кот-д'Ивуар поставляет в Европу **от 150 до 180 тыс.т. ананасов, что составляет 60% от общего объема их поставок в Европу.** Экспорт ивуарских бананов гораздо меньше — всего 5% от общего объема или 190 тыс.т., в год, что значительно уступает поставкам из стран Лат.Америки, Эквадор, например, экспортирует на европейский рынок от 3,5 до 4 млн.т. бананов.

В 1998 г. отмечалось увеличение экспорта ивуарских бананов, 70 млн.долл. Снизился экспорт ананасов: он составил в 1998 г. 36 млн.долл. (в 1997 г. — 50 млн.долл.).

Производители тропических фруктов в РКИ переживают нелегкие времена в связи с установлением годовых квот на поставку своей продукции на европейский рынок. Согласно недавнему заявлению президента Ивуарской ассоциации производителей и экспортеров ананасов и бананов М.Ака «снижение квот на поставку тропических фруктов в Европу окажется драматичным для многих сельских кооперативов РКИ». К примеру, **общая годовая квота на банановую продукцию для стран Африки, Карибского бассейна и Тихого океана составляет 857 тыс.т.** Примерно четверть этой квоты, т.е. не более 200 тыс.т. предназначается для Кот-д'Ивуара, причем этот вопрос не решен окончательно.

*Касса стабилизации цен на сельскохозяйственную продукцию.* Создана в 1962 г. В ходе переговоров с правительством Кот д'Ивуара в 1996-97 гг. МВФ и МБРР требовали упразднения этой организации, регулирующей цены на кофе и какао-бобы, другую сельхозпродукцию. Правительство сохранило кассу стабилизации, существенно изменив при этом ее функции. Эксперты кассы стабилизации будут оказывать консультативные услуги членам Национальной ассоциации с/х организаций. В кассе работают 216 сотрудников, тогда как ранее в ней насчитывалось 1 тыс.чел.

Одной из основных функций кассы стабилизации было определение индикативных цен на кофе, какао и другую сельхозпродукцию. Теперь эта организация не будет определять цены, а лишь информировать сельхозпроизводителей об условиях купли-продажи и сложившихся ценах как на внутреннем, так и внешнем рынке. Роль кассы стабилизации по-прежнему остается значительной в сфере экспорта с/х продукции.

В соответствии с декретом президента РКИ от 20 янв. 1999 г. касса стабилизации цен на с/х продукцию будет выполнять следующие функции: контроль за экспортными поставками ивуарской сельхозпродукции; проверка выполнения обязательств по экспорту; учет поступления валюты по экспортным поставкам кофе и какао (совместно с ЦБ западноафриканских государств); проверка выполнения заводами по переработке сельхозпродукции условий соответствующих соглашений и контрактов; защита торговой марки ивуарской сельхозпродукции, контроль за ее качеством на внутреннем и внешнем рынке; регистрация как ивуарских, так и иностранных покупателей кофе и какао; участие в управлении фондом поддержки производителей кофе и какао; подготовка торговых инспекторов для последующего обучения тор-

говым операциям сельхозпроизводителей; участие в подготовке и подписании международных соглашений об условиях поставок ивуарской сельхозпродукции; подготовка и публикация соответствующих статистических данных.

В функции кассы стабилизации входит регистрация поставок сельхозпродукции, которая включает следующие пункты: наименование продукции; ее количество и качество; указание цен в контракте (с учетом справочной цены мирового рынка на данный день); условия контракта, включая гарантии под банковский залог; сроки отправки груза; конечный пункт назначения; вид транспортных услуг (предпочтительно морским путем); анкетные данные продавца. Регистрацию следует производить не менее чем за 16 дней до отправки груза. При регистрации взимается регистрационный сбор, а также сбор в пользу кассы стабилизации за ее услуги. Размер этого сбора является фиксированным в течение года и определяется административным советом кассы стабилизации.

В результате изменения функций кассы стабилизации ивуарские сельхозпроизводители должны будут действовать более самостоятельно при реализации своей продукции. Однако даже реформированная касса стабилизации сохранила достаточные полномочия и возможности для оказания необходимых услуг ивуарским производителям и экспортерам кофе, какао и другой сельхозпродукции. Еженедельно касса стабилизации публикует информацию о ситуации на мировом рынке, справочных ценах на кофе и какао на Лондонской бирже, а также список ивуарских компаний и кооперативных объединений, осуществляющих экспорт сельхозпродукции.

### Связи с Россией-2002

Дипотношения установлены в 1967г., однако 30 мая 1969г. Абиджан объявил об их разрыве без объяснения причин. Восстановлены по инициативе руководства Кот-д'Ивуара в 1986г.

Поддерживаются двусторонние политические контакты на различных уровнях, проводятся межмидовские консультации (последний раунд состоялся в Абиджане в мае 2001г.). Готовится к подписанию Протокол о консультациях внешнеполитических ведомств.

В марте 1997г. Кот-д'Ивуар посетила делегация Совета Федерации. В сент. 1998г. делегация ивуарского Национального собрания приняла участие в работе 100 конференции Межпарламентского союза в Москве. Достигнута договоренность о дальнейшем обмене парламентскими делегациями.

Закладывается договорная база двусторонних отношений: на этапе согласования находятся проекты межправительственного Договора об оказании правовой помощи по гражданским, семейным и уголовным делам, Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве.

Активность российских промышленных и коммерческих структур на ивуарском рынке остается невысокой. Осуществляются лишь эпизодические закупки продукции тропического земледелия через посредников.

В Абиджане действует представительство АО «Лада Интернешнл», которое осуществляет продажи и техобслуживание российских автомобилей (в 2001г. проданы 11 машин). В дек. 2001г. Абиджан посетила делегация представителей ВАО «Автоэк-

спорт», «Ижмаш-авто» и ОАО УАЗ, которая провела переговоры о продвижении российской автотехники на ивуарский рынок.

Осуществляется российско-ивуарское сотрудничество в области образования. За истекшие годы в наших вузах подготовлено 400 специалистов. На 2001/02 уч.г. РКИ было предоставлено 11 стипендий (полностью использованы). В 2002/03 уч.г. на учебу в Россию выехало 28 чел., в т.ч. 15 — на платной основе. В российских вузах обучается 80 граждан РКИ. Русским языком в РКИ владеют 400 чел., 100 из которых считают его родным.

### Связи с Россией-1999

СССР признал Республику Кот-д'Ивуар (бывший Берег Слоновой Кости) в день провозглашения ее независимости — 7 авг. 1960 г. Дипотношения были установлены в 1967 г.

30 мая 1969 г. под предлогом «вмешательства» совпосольства во внутренние дела страны ивуарское руководство разорвало с СССР дипотношения. В 1986 г. они были восстановлены по инициативе Абиджана, возобновилась деятельность посольств.

На рассмотрении ивуарской стороны находится проект межправительственного торгово-экономического соглашения, которым предусматривается взаимное предоставление режима наибольшего благоприятствования.

В июне 1997 г. мэр Абиджана Э.Кумо-Мобио находился в Москве и участвовал в 5-й конференции мэров крупнейших городов мира.

Торгово-экономическое сотрудничество между Россией и РКИ находится в стадии становления. В 1998 г. Абиджан посетили делегации представителей администраций и деловых кругов Московской, Новосибирской, Оренбургской, Свердловской, Тульской, Челябинской областей. Делового центра ТПП РФ, в которую входили представители различных регионов России.

В июне 1998 г. в РКИ прошла регистрация фирмы АО «Автоваз», деятельность которой будет сосредоточена на продаже и техобслуживании российских автомобилей.

В 1998 г. на учебу в российские вузы по гослинии выехали 14 граждан РКИ (всего подготовлено 400 специалистов, в настоящее время в России обучается 20 чел.). Достигнута договоренность об установлении прямых связей между УДН и Университетом г. Абиджана.

Посол РФ в Кот-д'Ивуаре — Черновол Георгий Андреевич (верительные грамоты вручил 6 окт. 1995 г.). Посол Кот-д'Ивуара в РФ — Эсьен Дьедоне (верительные грамоты вручил 24 фев. 1993 г.).

### Представительства

ПОСОЛЬСТВО РФ В АБИДЖАНЕ (+БУРКИНА-ФАСО) - ТРОФИМОВ Александр Мих. 01 В.Р. 583 CIDEX 3 Abidjan 01, Republique de Cote d'Ivoire, (225) 22-43-0390, -0959, ф.-1166, ambrus@globeaccess.net.

#### БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (07.08). 119034 М., Коробейников пер. 14/9, 201-2375, -2400, ф. 230-2045, телекс 413091 YAMOU SU, ambacimow@hotmail.com. Жан-Клод КАЛУ-ДЖЕ (Jean-Claude KALOU-DJE, посон), Донасьен БЕЛЛА (Donatien BELLA, советник, 201-2400), Пьер Гиробо НЕМЛИН (Pierre Guirobo NEMLIN, советник), Благ ДЬЕКЕ (Blague DIEKET, фин. аташе), Анри Цезар САМА ДАМАЛАН (Henri Cesar SAMA DAMALAN, воен. аташе).