

Деловая ЛАТВИЯ

том IV

www.polpred.com

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения.....	3	Торговля с Россией.....	11
Экономика-2003.....	3	Доступ росто­варов.....	12
Экономика-2002.....	5	Взаимодействие с регионами РФ.....	14
Сайты по экономике.....	7	Обзор прессы.....	15
Иностранное юрлицо.....	8	Отношения с Россией.....	15
Последствия Евросоюза.....	8	Статистика.....	15
Таможенный тариф.....	10	Представительства.....	19

Деловая Латвия, том IV. Экономика и связи с Россией в 2003-04гг.

©Г.Н. Вачнадзе, июнь 2004. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, И. Ермаченков, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева.
Агентство «Бизнес-Пресс», 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, info@polpred.com.
Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

Справочники ПОЛПРЕД
С УЧАСТИЕМ ЖУРНАЛА «КОРИНФ» МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РФ. СОВЕТ ПОСЛОВ
Москва – 2004г.

Латвия

Общие сведения

Краткое название — Латвия. Полное официальное название — Латвийская Республика. Географическое положение — расположена на восточном побережье Балтийского моря. Территория — 64600 кв.км. Административно-территориальное деление — 26 районов, которые делятся на волости.

На 2002г. население составило 2,35 млн.чел. (-10,9% с 1989г.), в т.ч. экономически активное (15-59 лет) — 1,448 тыс., старше 60 лет — 502,3 тыс., детей до 14 лет — 570,9 тыс.чел. Национальный состав населения: 57% — латыши, 29,6% — русские, 4,1% — белорусы, 2,7% — украинцы, 0,4% — евреи. Столица — Рига (826,5 тыс.жителей). Крупнейшие города: Даугавпилс (118 тыс.), Лиепая (98 тыс.), Елгава (71 тыс.), Юрмала (59 тыс.), Вентспилс (47 тыс.).

Государственный язык — латышский. Религии: католичество, лютеранство, православие. Национальная валюта — лат — «привязана» к SDR (специальные права заимствования) в соотношении 0,8 лат за 1 SDR, или по курсу мая 2003г. **1 лат = 1,78 долл.США.**

Дипломатические отношения — Протокол об установлении дипотношений между Россией и Латвией подписан 4 окт. 1991г. Национальный праздник — 18 нояб. — День провозглашения Латвийской Республики.

С XIII в. до середины XVI в. территория Латвии входила в состав Ливонии, находившейся под немецким господством. В середине XVI в. была разделена между Речью Посполитой, Швецией и Данией. По итогам Северной войны шведская часть территории с г.Ригой (Лифляндия) перешла к России. В результате разделов Польши в состав России вошли Латгалия (1772г.) и Курляндское герцогство (1795 г).

В фев. 1918г. Латвию оккупировали немецкие войска. 18 нояб. 1918г. после капитуляции Германии Латвийский народный совет провозгласил Латвию независимой Латвийской Республикой. 4 дек. 1918г. в стране было создано советское правительство в подполье, которое 17 дек. 1918г. принял манифест с обращением к Советской России и просьбой о помощи, после чего в Латвию вступили части Красной Армии. В некоторых ее районах, включая столицу Ригу, была образована Советская Республика. Однако Национальная латвийская армия, созданная при поддержке Антанты, развернула боевые действия против большевистского правительства П.Стучки и белогвардейцев — «бермонтовцев», в результате чего в 1920г. была образована Латвийская Республика. В авг. 1920г. Латвия подписала с РСФСР мирный Рижский договор, по которому в состав ЛР были включены южная часть Лифляндии (по-латышски Видземе), Латгалия, Курляндия (Курземе), часть Витебской губернии и нынешний Пыталовский район Псковской обл., переименованный в Абрене. 15 фев. 1922г. была принята первая конституция страны.

5 окт. 1939г. СССР и Латвия заключили договор о взаимопомощи, предоставивший СССР право размещать на территории Латвии военные базы и войска. На его основании и в связи с угрозой фашистской агрессии 17 июня 1940г. в Латвию были введены дополнительные части Красной Армии. Накануне, 16 июня 1940г., в ответ на ноту СССР,

президент Латвии К.Ульманис и его правительство разрешили ввод частей и призвали народ и армию Латвии не препятствовать их размещению в ряде районов. Вновь избранный 14-15 июля 1940г. Народный сейм 21 июля 1940г. провозгласил Латвийскую Советскую Социалистическую Республику. 5 авг. 1940г. Верховный Совет СССР одобрил вступление Латвии в состав СССР. В 1944г. Пыталовский район был возвращен в состав Псковской обл. РСФСР.

4 мая 1990г. Верховный совет Латвийской ССР принял декларацию о восстановлении независимости и изменил название республики на нынешнее. 6 сент. 1991г. Госсовет СССР признал независимость Латвии. 17 сент. 1991г. Латвийская Республика стала членом ООН.

Латвия — парламентская республика. 4 мая 1990г. Верховный Совет Латвийской ССР постановил возобновить действие Конституции от 15 фев. 1922г.

В связи с официальной трактовкой времени нахождения Латвии в составе СССР как периода «оккупации», за которым последовало «восстановление» законодательства и органов власти довоенной ЛР, возникла среди прочих проблема массового безгражданства. Постоянные жители — выходцы из других бывших республик СССР и их потомки (в 2000г. их было 568 тыс., или 24% населения) были лишены «восстановленного» для бывших граждан довоенной ЛР и их потомков латвийского гражданства и имеют ныне статус «неграждан», сопряженный с многочисленными (58) ограничениями в правах. Они не участвуют ни в парламентских, ни в муниципальных выборах и в их отношении действуют 24 запрета на профессии.

Главой государства является президент, избираемый парламентом на 4г. 18 июня 1999г. на этот пост избрана Вайра Вике-Фрейберга, прожившая всю сознательную жизнь в эмиграции в Канаде и вернувшаяся в Латвию осенью 1998г. после принятия присяги 8 июля 2003г. официально вступила в должность президента на второй срок.

Высший законодательный орган — однопалатный парламент (Сейм), избираемый на 4г. Состоит из 100 депутатов.

Высший исполнительный орган — Кабинет министров, состоит из председателя и министров и утверждается Сеймом по предложению председателя кабинета, кандидатуру которого называет президент Латвии. Председателем КМ с окт. 2002г. является представитель «Новой партии» Э.Репше.

Экономика-2003

По данным ЦСУ Латвии, прирост ВВП страны в 2003г. составил 7,5% (в 2001г. — 7,9%, в 2002г. — 6,1%) и является одним из самых высоких в Европе. Наибольшее влияние на рост темпов экономики оказали торговля (+13,7%), промпроизводство (+9,1%) и строительство (+13,7%). В структуре ВВП 72% приходится на сектор услуг. ВВП Латвии на душу населения в текущих ценах составил 4025 долл.

По оценке ЦСУ Латвии, общий удельный вес «теневой» экономики страны снизился до 14% (в 2001г. — 23,1%). Вместе с тем, она остается весьма ощутимой в торговле (30%), а также в строительстве (14%). Предметом озабоченности экономистов остается дефицит платежного баланса по

статье текущих операций — 9,1% от ВВП. В его основе лежит высокое отрицательное внешнеторговое сальдо (2,3 млрд.долл.). Отрицательное торговое сальдо покрывалось положительным сальдо услуг на 32% и прямыми иноинвестициями на 61%.

Накопленные прямые иноинвестиции (ПИИ) в Латвию к концу 2003г. достигли 3,4 млрд.долл. Их приток в 2003г. оценивается в 390 млн.долл. Иноинвестиции направлялись в недвижимость, транспорт и связь, торговлю, промышленность и финансовое посредничество.

В 2003г. бюджетный дефицит снизился до 1,8% ВВП. Общий госдолг составил 15,6% от ВВП. Внутренняя задолженность государства составляет 33% от общего долга, 67% приходится на долги иностранным государствам и предприятиям. Активы Банка Латвии (Центробанка) в 2003г. выросли на 5,7% и достигли 2115 млн.долл., при этом золотовалютные резервы страны составили 1763 млн.долл.

Реализация правительством и Банком Латвии жесткой фискальной и монетарной политики, позволила снизить среднегодовую инфляцию. Инфляция, достигавшая в 1996г. 17,6%, в 2003г. составила 2,9% в среднегодовом исчислении. Однако многие проблемы в соцсфере так и не были решены.

Сохраняющиеся в Латвии дискриминационные ограничения в отношении русскоязычного населения (59 различий в правах граждан и неграждан, включая 25 запретов на профессии и занятие различных должностей, в т.ч. 15 госсекторе, 7 — в частном и 3 — в общественном, жесткие языковые требования для различных категорий работников), а также широкая практика этнического протекционизма для представителей титульной нации привели к значительной деформации рынка труда и системы соцобеспечения. Проводимый латвийскими властями курс на создание «латышской» Латвии особенно тяжело отразился на социально-экономическом положении наименее защищенных слоев наших соотечественников — безработных, пенсионерах, инвалидах, ветеранах Великой Отечественной войны и жертвах фашизма.

По данным Госслужбы занятости ЛР, среднегодовой уровень безработицы в стране в 2003г. составил 8,5% трудоспособного населения (в Риге — 3,7%), при этом в депрессивных русскоязычных районах Латгалии этот показатель достигает 26%. В крупнейшем экономическом центре Латвии — Риге, где проживают 42% представителей титульной нации, латыши составляют 33% безработных. Наибольшие проблемы в поисках работы испытывают 42,5% от числа русскоязычных безработных, не имеющих аттестации по госязыку.

Четверть русскоязычных жителей Латвии составляют пенсионеры, считающиеся одним из самых социально незащищенных слоев общества. Крайне острой проблемой для них, особенно одиноких, является оплата жилья и коммунальных услуг, достигающая в зимний период сумм, сопоставимых со средним размером пенсии (64 лата или 120 долл.). При этом реальный минимум полной потребительской корзины в дек. 2003г. составил 94,8 лата в месяц. Осложняют и без того бедственное положение большинства пенсионеров-неграждан дискриминационные нормы латвийского законодательства, засчитывающие стаж, наработанный до 1991г. на территории России и др. стран СНГ (кроме Украины), только гражданам ЛР. Решению

этой проблемы способствовало бы скорейшее подписание в целом подготовленного двустороннего Договора о сотрудничестве в области соцобеспечения, а также Соглашения по его применению.

Улучшение положения наименее защищенных слоев соотечественников в Латвии возможно лишь при отказе правящих кругов от проведения дискриминационной политики в отношении русскоязычного населения страны. В 2003г. Россия неоднократно высказывала озабоченность по поводу русского населения в Латвии, особенно в связи с планами ограничения с 1 сент. 2004г. обучения предметов в школе на русском языке. Позиция России поддерживается русскоязычными жителями Латвии, которых в республике проживает 650 тыс. чел.

Основной стратегической линией латвийского правительства в 2003г. продолжало оставаться вступление в Евросоюз и создание западно-ориентированного экономического пространства. Главной проблемой латвийской экономики на пути в ЕС являлось достижение реальной конвергенции через повышение конкурентоспособности и ускорение темпов экономического роста.

Экономическое развитие страны во многом определяет ее транспортная отрасль, услуги которой, наряду с услугами банков и торговли, оказывают значительное влияние на формирование ВВП Латвии — 10% от ВВП. Доля транзитных услуг составляет 6% от ВВП.

В Латвии действуют 10 портов. В трех крупнейших — Вентспилском, Рижском и Лиепайском — главным направлением является перевалка транзитных грузов из стран СНГ на Запад. Доля проходящих через порты транзитных грузов составляет 89%, в этом объеме доля российских экспортных грузов сократилась до 65% (в 2001г. — 72%).

В 2003г. в портах Латвии было перевалено в общей сложности 54,7 млн.т. грузов, что на 5% больше, чем в пред.г. На снижение темпов роста общего грузооборота повлияло прекращение экспорта российской нефти по трубопроводу через Вентспилский терминал, однако оно компенсировалось поставками кузбасского угля. Рост грузооборота Рижского порта составил 22%.

По данным ЦСУ Латвии, основная часть создаваемой в республике добавочной стоимости относится к сфере услуг — 70%, при этом доля промышленности в создании ВВП составляет 14,8%. Одним из самых крупных сегментов обрабатывающей промышленности является пищевая отрасль, которая обеспечивает треть всей добавленной стоимости данного сектора экономики. В течение последних 2 лет в пищевой отрасли отмечаются стабильные темпы роста, в основном благодаря увеличению объемов экспорта в Россию, и др. страны СНГ. По данным ЦСУ Латвии, в 2003г. доля поставок в Россию латвийских продуктов питания составила 29,9% от общего объема экспортируемых в РФ товаров. Высокие темпы роста демонстрируют деревообрабатывающие предприятия. В обрабатывающей промышленности эта отрасль занимает 2 место (после пищевой) по созданию добавленной стоимости. Продукция деревообработки является важнейшей статьёй латвийского экспорта. По итогам внешней торговли Латвии за 2003г., 33,5% от общего стоимостного объема экспорта приходится на древесину и продукцию ее переработки.

Пятая часть добавленной стоимости обрабатывающей промышленности приходится на метал-

лообработку, машиностроение и приборостроение. На экспорт поставляется 75–80% от выпускаемого объема продукции металлообработки.

Легпром специализируется на выпуске текстиля и одежды, 93% от объема которых экспортируются, преимущественно на рынок ЕС — до 78%. Стабильно удерживает свои позиции химотрасль, в которой заняты высококвалифицированные специалисты и поддерживается научно-исследовательская база. Основные рынки сбыта продукции — Россия, Литва и Эстония.

После вступления Латвии в ЕС ожидается расширение производственной кооперации с фирмами из стран Евросоюза. Наиболее вероятными направлениями развития местной промышленности — сборочные производства, деревообработка, предпродажная обработка металлов, а также текстильная и смежные с химотрасли, базирующиеся на переработке полуфабрикатов.

Экономика-2002

В 2002г. динамика финансово-экономических агрегатов свидетельствовала об определенных позитивных тенденциях в народном хозяйстве страны. Это не сопровождалось адекватным повышением уровня жизни населения, хотя его покупательная способность несколько возросла.

Согласно данным ЦСУ Латвии, прирост ВВП страны несколько снизился, но остался относительно высоким и составил 6,1% (в 2000г. — 6,8%, в 2001г. — 7,9%). Наибольшее влияние на рост темпов экономики оказали торговля (+12,7%), обрабатывающая промышленность (+7,2%), коммерческие услуги (+5,7%) и строительство (+10,8%). Как и в предг. снизились объемы производства в рыбоперерабатывающей промышленности (на 13%). В фактических ценах объем ВВП Латвии достиг 8406 млн.долл., что в расчете на душу населения составило 3596 долл.

По оценке ЦСУ Латвии, общий удельный вес «теневой» экономики страны снизился до 18% (в 2001г. — 23,1%). Вместе с тем, она остается весьма ощутимой в торговле (30%), а также в строительстве (14%). По-прежнему предметом озабоченности аналитиков остается дефицит платежного баланса по статье текущих операций и фискальный дефицит консолидированного госбюджета.

В основе дефицита текущего счета платежного баланса (7,8% от ВВП) лежит высокое отрицательное внешнеторговое сальдо (1,8 млрд.долл.). Отрицательное торговое сальдо покрывалось положительным сальдо услуг на 32%, а непосредственно ДТСПБ прямыми иноинвестициями на 61%.

По данным минэкономики ЛР, накопленные прямые иноинвестиции (ПИИ) в Латвию к концу 2002г. достигли 1617,7 млн.латов (2727,3 млн.долл.). Объем ПИИ в расчете на душу населения составил 1170 долл. Их приток в 2002г. оценивается в 245,8 млн.латов (397,7 млн.долл.). Иноинвестиции направлялись преимущественно в недвижимость, транспорт и связь, торговлю, промышленность и финансовое посредничество.

Данные о ежегодном приросте иноинвестиций не являются достаточно объективными для точной характеристики проводимой в стране инвестиционной политики и оценки существующего инвестиционного климата. Объем зарубежных инвестиций эксперты Банка Латвии рассчитывают в основном по данным, получаемым от самих пред-

принимателей. При этом, прямые инвестиции фиксируются не только при создании новых совместных предприятий, но и при продаже имеющихся предприятий иностранцам. В Латвии последний показатель достаточно велик.

Международное агентство кредитных рейтингов Standard Poog's повысило Латвии рейтинг долгосрочных займов в иностранной валюте с ВВВ до ВВВ+, а для краткосрочных — с А-3 на А-2. Общие перспективы развития Латвии были оценены как стабильные. Агентство указывает, что кредитный рейтинг Латвии увеличен с учетом динамики экономического развития и гибкости в период мировой экономической стагнации. Среди негативных моментов отмечается неизменно высокий уровень ДТСПБ.

В 2002г. бюджетный дефицит составил 2,5% ВВП. Неспособность латвийской экономики «жить по средствам» является главной проблемой правительства Латвии в отношениях с МВФ.

Фискальная политика Латвии вполне признает использование несбалансированных бюджетов для стабилизации экономики, что ведет к образованию госдолга. В 2002г. государственный долг составил 1223 млн.долл. или 14,6% от ВВП. Внутренняя задолженность государства составляет 33% от общего долга, 67% приходится на долги иностранным государствам и предприятиям.

Экономическое развитие страны во многом определяет ее транспортная отрасль, услуги которой, наряду с услугами банков и торговли, оказывают значительное влияние на формирование ВВП Латвии. Прогнозируя усиление конкуренции в регионе между альтернативными транспортными маршрутами и значительное перераспределение российских экспортных потоков в пользу портов России, Латвия ищет возможности повышения привлекательности своего транзитного коридора, а также диверсификации проходящих по нему грузов и привлечения их дополнительных объемов.

По данным министерства сообщений ЛР, в 2002г. в портах Латвии было перевалено 52,1 млн.т. грузов, что на 9,8% меньше, чем в предг. На снижение показателя общего грузооборота самым непосредственным образом повлияло сокращение объемов экспорта российской нефти через Вентспилский терминал (-50,1%).

Монетарная политика страны позволяла удерживать национальную валюту от больших колебаний. Золотовалютные резервы используются не только для стабилизации национальной валюты, но и для пополнения доходов Центробанка. К концу 2002г. золотовалютные резервы страны достигли 1401 млн.долл.

Средневзвешенный по году курс национальной валюты — латвийского лата к доллару составил 0,618, к евро — 0,583.

Реализация правительством и Банком Латвии жесткой фискальной и монетарной политики, позволила снизить среднегодовую инфляцию. Инфляция, достигавшая в 1996г. 17,6%, в 2002г. составила только 1,9% в среднегодовом исчислении. Цены на основные продовольственные товары в течение года практически оставались на прежнем уровне. На индексе потребительских цен сказались повышение цен на алкоголь и табак — на 3,8%, транспорт и связь — на 4,3%, одежду и обувь — 1,5%.

Несмотря на то, что уровень инфляции, по сравнению с началом 90гг., в Латвии значительно снизился, это не привело к заметному улучшению финансового положения большинства жителей страны.

Средняя пенсия по старости в Латвии в 2002г. составила **101 долл.** в то время, как официальная потребительская корзина прожиточного минимума на одного жителя достигла 148 долл. Зарплата в стране, как в общественном, так и в частном секторе, преимущественно укладывается в рамки 100-300 долл., минимальная и среднемесячная зарплата-брутто в Латвии продолжала оставаться самой низкой среди стран Балтии – 97 долл. и 288 долл., при сохраняющемся высоком уровне налогообложения физлиц (свыше 30% от зарплаты).

Проблема безработицы в Латвии по-прежнему имела ярко выраженный региональный аспект: при среднем официальном показателе 8,5% (по методологии МОТ – 15%) уровень безработицы составил 3,7% в Риге и 26,4% – в Резекненском районе (Латгалия). Относительная удаленность Латгалии от Риги и отсутствие собственных источников быстрого экономического роста предопределяет сохранение данной проблемы в длительной перспективе.

Местные обозреватели с растущим скептицизмом относятся к официальным данным показателей развития народного хозяйства республики. В ряде случаев они носят и целенаправленный характер, показывая «положительные» результаты правительственных мер по продвижению Латвии в ЕС.

С 90гг. промышленность Латвии претерпела значительные изменения, как в объемах производства, так и в структуре ее основных отраслей. Если в 1995г. обрабатывающая промышленность ЛР обеспечивала ВВП страны на 22,7%, то к наст.вр. этот показатель сократился более чем в 1,5 раза. По данным ЦСУ Латвии за 2002г., основная часть создаваемой в республике добавочной стоимости относится к сфере услуг – 70% (преимущественно коммерческие и торгово-посреднические фирмы), доля промышленности в создании ВВП составляет лишь 14,8%. Из 43,5 тыс. экономических активных предприятий только 5,6 тыс. (12,9%) занято в промышленности.

Среди основных причин, приведших к снижению промышленного потенциала страны, в докладе минэкономики ЛР о развитии народного хозяйства Латвии названы: слабый спрос на продукцию обрабатывающей отрасли, низкие цены, а также острый дефицит квалифицированных кадров. Этому также способствовали: частичная потеря восточных рынков сбыта; искусственно сдерживаемая от инфляции национальная валюта – твердый лат, привязанный к корзине СДР, стимулирует импорт и тормозит развитие предпринимательства; слабая законодательная база государства, не способная поддерживать и развивать малый и средний бизнес.

Одним из самых крупных сегментов обрабатывающей промышленности является пищевая отрасль, которая обеспечивает около трети всей добавленной стоимости данного сектора экономики. Преимущественно она работает на внутренний рынок – 77% ее продукции потребляется в Латвии. В течение последних двух лет в пищевой отрасли отмечаются стабильные темпы роста. В основном это происходит благодаря увеличению

объемов экспорта в Россию, страны СНГ и Евро-союза, а также в соседние Литву и Эстонию. По данным ЦСУ Латвии, в 2002г. объем поставок в Россию латвийских продуктов питания возрос на 12,4%. Одновременно возрастающий объем импорта продовольствия негативно сказывается на спросе продукции местного производителя. В результате коэффициент загрузки производственных мощностей в отрасли составляет 68% (на 3% ниже, чем в среднем по обрабатывающей промышленности страны).

Наиболее высокие темпы роста демонстрируют деревообрабатывающие предприятия – со времени распада СССР латвийские деревообработчики практически утроили выпуск продукции. В обрабатывающей промышленности эта отрасль занимает 2 место (после пищевой) по созданию добавленной стоимости. Продукция деревообработки является важнейшей статьёй латвийского экспорта. По итогам внешней торговли Латвии за 2002г., 33,5% от общего стоимостного объема экспорта приходится на древесину и продукцию ее переработки. Поставки осуществляются в Великобританию (единственный крупный внешнеторговый партнер, с кем Латвия имеет положительное сальдо товарооборота). Учитывая перспективу развития отрасли, а также наличие сырьевых ресурсов, в течение ряда лет активно обсуждается проект строительства в Латвии крупнейшего по европейским масштабам целлюлозно-бумажного комбината. Однако ряд причин, связанных с финансированием строительства и проблемой экологии, до настоящего времени не позволяют найти приемлемый компромисс и приступить к реализации проекта.

Пятая часть добавленной стоимости обрабатывающей промышленности приходится на металлообработку, машиностроение и приборостроение. На экспорт поставляется около 75-80% от выпускаемого объема продукции металлообработки. В течение последних лет прослеживается тенденция на увеличение реализации продукции на внутреннем рынке. Объясняется это ростом объемов строительных работ и спросом на металлоизделия. Что касается машиностроения, то по итогам 2002г. латвийская статистика фиксирует прирост выпуска готовой продукции на 8%. Перспективной отраслью становится приборостроение и электроника. Однако следует отметить высокую степень кооперативных связей фирм, представляющих эту отрасль, с партнерами из других стран. Последние поставляют полуфабрикаты для производства и, в итоге, величина добавленной стоимости в конечном продукте невелика – на фирмах в основном производится сборка.

Легпром специализируется на выпуске текстиля и одежды, 93% которых экспортируются. Поставки преимущественно осуществляются на рынок ЕС – до 78%. Ценовая конъюнктура пока позволяет местным фирмам удерживаться в экспортной нише, однако возрастающий импорт в Латвию дешевых товаров из Турции и Китая делает внутренний рынок для местного производителя ограниченным.

Стабильно удерживает свои позиции химическая отрасль. Здесь сохранились высококвалифицированные специалисты, и в хорошем состоянии поддерживается научно-исследовательская база. Основные рынки сбыта продукции – Россия, Ли-

тва и Эстония. Однако для успешной конкуренции на западных рынках необходима, по экспертной оценке, объемная модернизация и реструктуризация отрасли.

Обработывающая промышленность, согласно латвийской статистике, начинает возрождаться — по итогам 2002г. зафиксирован рост на 7,2%. Этому в определенной мере способствовали коммерческие банки Латвии, которые увеличили объем выданных кредитов в 2002г. на 30%. Прослеживаются перспективные отрасли промышленности — радиоэлектроника и приборостроение, производство текстильных изделий. Что касается капиталоемких производств, то здесь вероятно необходима поддержка со стороны крупных иноинвесторов, которые пока предпочитают вкладывать средства в «быстрооборачиваемый» бизнес — сферу услуг.

После вступления Латвии в ЕС и расширении производственной кооперации с фирмами из стран Евросоюза наиболее вероятными направлениями развития местной промышленности будут являться сборочные производства, деревообработка, предпродажная обработка металлов, а также текстильная и смежные с химической отрасли, базирующиеся на переработке полуфабрикатов.

Что касается перспектив российского присутствия в дальнейшем развитии промышленных кооперативных связей Латвии, то, учитывая относительно низкие издержки российского производителя, совместный бизнес мог бы базироваться на сборке металлоемких изделий, предпродажной подготовке металлопроката, а также доводке машинно-технической продукции в соответствие с нормами европейского стандарта качества. Примером этому может служить действующее российско-латвийское предприятие АО «Северстальлат», которое, используя российское сырье, производит предпродажную подготовку металлопроката Череповецкого металлургического завода для дальнейшей его поставки на экспорт. На производственной базе латвийской фирмы «Феррус» проводится модернизация продукции Владимирского тракторного завода. Можно также отметить, совместный проект Рижского вагоностроительного завода и Московского трамвайно-ремонтного завода по созданию низкопольного трамвая нового поколения. Специалистами завода ЗИЛ и компаний «Феррус» прорабатывается вопрос создания концептуальной модели микроавтобуса, имея в виду организацию его сборки на территории бывшего завода РАФ в г.Елгава.

После вступления Латвии в Евросоюз созданные на ее территории совместные предприятия будут пользоваться равными правами с хозяйственными субъектами стран ЕС на всем пространстве объединенной Европы.

Макроэкономические показатели Латвии

	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.
ВВП, %, темпы роста	8,6	3,9	1,1	6,8	7,9	6,1
ВВП в тек. ценах, млн.Ls	3280	3580	3660	4348,3	4758,6	5194
Прирост промышл., %	6,1	2,0	8,8	3,2	9,5	7,0
Инфляция, среднегод., %	8,4	4,7	2,4	2,6	2,5	1,9
Фискальный дефицит/ профицит гос. консолидир.						
общего бюджета, % к ВВП	1,2	0,1	4,0	2,8	2,1	2,6
Отношение внешнеторгового						
баланса к ВВП, %	19,0	22,7	19,6	17,9	19,9	21,0
Сальдо текущего счета плат.						
баланса, % к ВВП	6,3	10,6	9,8	6,9	9,7	8,5
Внешний долг, % к ВВП	6,7	6,5	9,8	9,7	9,0	9,2

Общий госдолг, % к ВВП	12,0	10,4	13,1	13,1	15,0	14,7
Внешние резервы Банка Латвии, исключая золото, млн.долл.	700	730	840	890	1210	1336
Прямые накопленные иноинвестиции, млн.долл.	1250	1440	1790	2181	2539	3018
Безработица, %	7,0	9,2	9,1	7,8	7,7	7,6

Данные ЦСУ и Банка Латвии

Сайты по экономике

Новости: www.latinst.lv (лат., рус., англ., нем.) Латвийский институт; www.leta2000.com (лат., рус., англ.) Инфромагентство LETA; <http://terminal.bns.lv> (лат., рус., англ.) Инфромагентство BNS; www.balticbusinessnews.com (лат., рус.) Журнал Baltic Business News.

Туризм: www.latviatourism.lv Госагентство по развитию туризма (лат., рус., англ.); www.am.gov.lv/ru визовая информация; www.travelatvia.lv (лат., рус., англ.) туризм в Латвии; www/riga-airport.com (англ., лат.) Рижский аэропорт; www.rigasealine.lv (лат., рус., англ.) Паромное сообщение; www.ldz.lv (лат., рус., англ.) Латвийская железная дорога; [www/allhotels.lv](http://www.allhotels.lv) (англ.) База данных гостиниц в Латвии.

Госорганизации: www.president.lv (лат., рус., англ., нем., фр.) Канцелярия президента Латвии; www.saeima.lv (лат.) Сайем (парламент Латвии); www.cvk.lv (лат., рус., англ.) Центральная избирательная комиссия; www.rcc.lv (лат., рус.) Рижская Дума; www.mk.gov.lv (лат., рус., англ., нем.) Кабинет министров; www.mfa.gov.lv (лат., рус., англ.) МИД; www.em.gov.lv (лат., англ.) Минэкономики; www.iem.gov.lv (лат., англ.) МВД; www.saeima.lv (лат., рус., англ.) Информационный центр Сайема по ЕС; Бюро Европейской интеграции www.eib.lv (лат., англ.).

Экономика и бизнес: www.bank.lv (лат., англ.) Латвийский Банк; www.bankasoc.lv (лат., рус., англ.) Ассоциация коммерческих банков Латвии; www.csb.lv (лат., англ.) Центральное статбюро; www.lda.gov.lv (лат., англ.) Латвийское агентство Развития; www.rfb.lv (лат., англ.) Рижская фондовая биржа; www.chamber.lv (лат., англ.) Латвийская ТПП; www.exim.lv (лат., рус., англ.) Латвийские экспортеры и импортеры; www.trade.lv (лат., рус., англ.) База данных бизнес-предложений; www.7770777.lv (лат., рус., англ.) Бизнес-портал ZL Hotline.

Крупнейшие латвийские ассоциации: Бизнес-консультантов, т. 727-9808; Гостиниц и ресторанов, т. 708-7510, 701-4131; Держателей таможенных складов, т. 738-1672, 738-1320; Игрового бизнеса, т. 722-7727; Информационных технологий, т. 761-1522; Коммерческих банков, т. 728-4528; Latvijas auto, т. 702-7018; Latvijas koks, т. 722-8374; Официальных автодилеров, т. 752-9979; Оценщиков, т. 728-8893; Производителей лекарств, т. 922-9959; Рекламных компаний, т. 702-7449, -7532; Рыбохозяйств, т. 738-3197; Стивидоров, т. 733-4713; Строителей, т. 722-8584; Телекоммуникаций, т. 722-7840; Торговцев Латвии, т. 729-7372; Торговцев лекарствами, т. 754-1128; Торговцев стройматериалами, т. 732-2288; Торговцев топливом, т. 915-7719, 935-3717; Транзитного бизнеса, т. 702-8348; Туроператоров, т. 728-5363; Фирм по недвижимости Lanida, т. 750-5656; Экспортеров древесины, т. 761-8853; Деревообработчиков, т. 706-7326, 762-7850; Промышленников, т. 754-5147; Лизингодателей, т. 721-5607; Лизинговая ассоци-

ация, т. 722-6170, -9433; Страховая ассоциация, т. 721-4342; Общество фармацевтов, т. 722-4221; Торгово-промышленная палата, т. 722-5595; Промышленных предприятий, т. 755-0510; Электротехнических предприятий, т. 741-8369.

В целях поиска потенциальных партнеров на латвийском рынке, подготовки процедуры регистрации, изучения импортных потребностей Латвии предлагается использование услуг Балтийского центра деловой информации, который проводит: анализ существующего состояния проблем информационной поддержки экспортно-импортных операций; информационная поддержка экспортно-импортных операций; создание дружественной информационной среды для принятия решения по совершенствованию коммерческих сделок; сокращение времени поиска деловых партнеров; сокращение затрат на продвижение товаров и услуг на рынки РФ и других стран; увеличение возможностей совершения коммерческих сделок; собственная специализированная база данных коммерческих предложений (от 800 компаний из 20 стран); свободный доступ к многим информационным ресурсам и базам данных РФ; использование современных информационных технологий.

Иностранное юрлицо

Разрешения на открытие в Латвии представительств иностранных фирм, банков и организаций после согласования с МИД выдает миноуст.

За выдачу разрешения на открытие представительства инофирмы взимается сбор в 800 долл., за продление срока его деятельности — 100 долл., а бесприбыльным организациям — 50 долл. в каждом из указанных случаев, а также в случае начала деятельности аккредитованного представителя без открытия представительства — 50 долл. Сообщение об открытии представительства соответствующей иностранной фирмы в месячный срок публикуется в официальной печати.

Несколько инофирм могут открывать одно общее представительство. Представительства открываются на срок не более пяти лет, с возможностью продления срока деятельности представительства.

Инофирма представляет миноусту письменное заявление, указывая цель открытия представительства и прилагая информацию об осуществляемых сделках и перспективах развития сотрудничества. К заявлению должны быть приложены следующие нотариально заверенные (с переводом на латышский язык) документы: выписка из иностранного торгового регистра; справка обслуживающего иностранную фирму банка; в случае необходимости — документ о согласии госорганов страны, где фирма является резидентом, на открытие представительства. Разрешение утрачивает силу, если иностранная фирма в течение 5 мес. не использовала права открыть представительство.

Разрешение на начало деятельности аккредитованным работникам представительства иностранной фирмы по предъявлению доверенности выдает миноуст. Руководитель представительства иностранной фирмы в месячный срок после открытия представительства информирует миноуст об аккредитованных работниках, возможных изменениях и юридической адресе представительства.

Последствия Евросоюза

Развитие латвийской экономики во многом будет зависеть от ее умения эффективно использовать в своих целях интеграцию в ЕС и соседство с Россией. Прирост зарплаты ожидается на 15-16%, при среднем росте цен на 20%. Темпы прироста ВВП сохранятся на уровне 5-6%.

С учетом программ развития портового хозяйства России значимость Латвии как транзитного моста между Востоком и Западом будет уменьшаться. Большинство вопросов условий торговли товарами и услугами будет решаться через Брюссель, а не через Ригу. В переходный период не исключаются стагнационные явления в экономике страны и резкий прирост инфляции. Уже в 2004г. ожидается рост цен на нефтепродукты, природный газ и электроэнергию, что может вызвать поэтапный рост инфляции в стране. Цены на продовольствие в Латвии на 50-60% ниже, чем в ЕС. Повышение цен на энергоносители и транспортное топливо (до 1 евро за литр) вызовет удорожание услуг жилищно-коммунального хозяйства Латвии, что отразится на социальной ситуации в стране. Ожидается рост цен на продовольствие, услуги культуры, развлечений, финансов, туризма, страхования, связи, транспорта и др.

Проект бюджета 2004г., утвержденный 29 сент. 2003г. кабмином Латвии, основан на том, что рост ВВП Латвии в 2004г. составит 6,1%, а инфляция — 3%. Софинансирование проектов фондов ЕС увеличивается на 30%, а затраты на интеграцию в НАТО на 11%, при этом готовность ЕС оплатить до 85% проектов латвийских предпринимателей проблематична по причине жестких требований по их реализации. Плата за участие в Евросоюзе и НАТО не позволит депутатам Сейма провести статьи по увеличению финансирования соцпрограмм, поддержке малого и среднего предпринимательства, а также латвийского экспорта.

После вступления Латвии в ЕС предприниматели страны столкнутся не только с жесткими европейскими требованиями по качеству производимой продукции, но и со сложным механизмом защиты внутреннего рынка, включая квотирование, в т.ч. на импортируемую розпродукцию. К этому надо добавить и жесткие нетарифные меры регулирования доступа восточных товаров на европейский рынок.

Вступление Латвии в Евросоюз повлечет за собой переход от национального к единому таможенному тарифу Евросоюза. В результате может произойти заметное повышение уровня таможенной защиты в отношении промышленных, а также ряда сырьевых товаров. Средневзвешенный уровень таможенного обложения машинно-технической продукции в ЕС составляет 3,6%, в отличие от нулевого в Латвии.

Сырьевые товары (топливо и др. минеральные продукты, металлы, пластмассы и др. изделия из них, химпродукты) ввозятся в Латвию без уплаты таможенной пошлины. Сырьевые товары формируют основную структуру росэкспорта в Латвию. После вступления Латвии в ЕС не исключается отход от нулевой ставки тарифов на ввоз некоторых сырьевых товаров и продуктов их переработки в сторону ее повышения, что не входит в противоречие с условиями протокола, который Латвия подписала с ВТО. Такие действия могут отрицательно

сказаться на объемах ввоза из России в Латвию сырьевых товаров (за исключением природного газа), т.к. нефтепродукты Латвия может получать из Литвы, металлы и продукцию нефтехимии — из европейских стран. На ввозе сырьевых товаров могут отрицательно сказаться повышенные требования ЕС к их качеству.

После вступления в ЕС для Латвии станет обязательным свод общеевропейских прав и обязанностей (*acquis communautaire*) в сфере торговой политики. Внешней границей ЕС со стороны Латвии станет граница России и Белоруссии. В процессе интеграции Латвии в Евросоюз в стране уже действует свободная торговля со странами-участницами, а после присоединения к альянсу Латвия автоматически присоединится к договорам ЕС о торговле и экономическом сотрудничестве с третьими странами, денонсировав действующие договоры о свободной торговле с ними. Денонсации подлежат также договоры о РНБ с Россией, Белоруссией и Украиной. Таможенные пошлины в торговле с третьими странами являются одной из четырех основных доходных статей бюджета ЕС. Страны-участницы перечисляют 75% сумм удержанных пошлин в бюджет Евросоюза, оставляя в свой бюджет только 25% для административных расходов.

Таможенные сборы не дают чувствительного фискального эффекта. Во внешнеторговом балансе Латвии все больше увеличивается доля ЕС и все меньше становится доля стран СНГ. Поэтому доходы Латвии от таможенных сборов после вступления в ЕС стремительно уменьшатся, при этом квоты на импорт из третьих стран и повышенные требования к качеству поставят дополнительные преграды на пути ввоза товаров из стран СНГ.

Минэкономики Латвии подготовило прогноз изменения цен на импортируемые в страну товары после ее вступления в Евросоюз., а также анализ как положительных, так и отрицательных последствий расширенного ЕС для экономики Латвии. После того, как Латвия вступит в Европейский союз, 80% всех внешнеторговых операций страны станут внутренними. Латвийский предприниматель может получить теоретическую возможность беспрепятственно реализовывать свои товары и услуги на территории 24 стран ЕС, а также в странах ЕАСТ.

Присоединение к ЕС осложнит торговлю Латвии со всеми остальными партнерами, на долю которых приходится 20% внешнеторгового оборота. Латвия уже денонсировала договоры о свободной торговле с рядом стран ЦВЕ и СНГ. Механизм защиты внутреннего рынка ЕС определяется наличием целого ряда квот по всем группам ввозимых товаров. После вступления в ЕС в Латвии войдут в силу ввозные таможенные тарифы ЕС для тех стран, с которыми для ЕС существует режим наибольшего благоприятствования в торговле. Среди этих стран — такие важные для Латвии торговые партнеры как Россия, Украина и Белоруссия, а также США, Канада, Япония, Китай. Для товаров, импортируемых из Белоруссии и Украины, цены возрастут, по прогнозам минэкономики, на 0,5-7%. Для товаров, ц импортируемых из России, цены увеличатся от 0,2% до 9,7%. Наибольший прирост цен на товары из России прогнозируется на товары легпрома, драгоценности, произведения искусства и антиквариат. Министерство прогнози-

рует снижение тарифных цен на импортируемое из России оружие и боеприпасы на 3,3%, а на изделия из камня, гипса, цемента, стекла и керамики — на 2%.

При вступлении в Евросоюз Латвия автоматически приобретает возможность торговать в преференциальном режиме со странами третьего мира по тем договорам, которые они ранее заключили с ЕС, имея в виду рынки Македонии, Хорватии, Болгарии и Румынии, Палестины и Израиля, Туниса, Ливана и Иордании, Чили, Мексики и Южной Америки. Однако, учитывая, что Латвия с этими странами активной торговли не проводит, перечисленные рынки рассматриваются лишь как перспективные.

В отраслевом разрезе (металлообработка, электроника и машиностроение) прогноз развития экономики Латвии предполагает, что после вступления в ЕС основные ограничения связаны со сталью. В 2003г. средний тариф на изделия из металла составляет 2%, самый высокий — 5% — имеют трубы и трубопроводы. Для защиты внутреннего рынка исключения делаются лишь для России, Украины и Казахстана. Квоты, рассчитанные на торговлю с этими странами, будут подвергаться двойному контролю — со стороны Латвии и со стороны Евросоюза. Например, количество листового железа, которое ввозится на территорию Европы ограничивается 63 тыс.т. Стоимость алюминиевой фольги не должна будет превышать 26 тыс.долл., при ввозной пошлине в 15%. Поставки стали из России могут осуществляться лишь после проверки таможни лимита общего количества ввезенного в пред.гг. на территорию Европы этого продукта. Квоты в области поставок металлов после расширения ЕС в мае 2004г. будут пересматриваться. Одним из крупнейших совместных российско-латвийских предприятий в Латвии является АО «Северстальлат», которое осуществляет предпродажную подготовку продукции Череповецкого металлургического завода. Кроме резки листового проката ЧМЗ на предприятии имеется и трубное производство. На переговорах с КЕС компания получила особый статус сервисного центра, что может позволить России получить дополнительную «специальную» квоту для поставок российской стали в страны Евросоюза.

Латвийский химпром, включая фармацевтику, изготовление резиновых изделий и пластмасс занимают 5,2% от общего объема производственного рынка, при этом половина продукции экспортируется. Самые активные торговые отношения в этой области поддерживаются с Литвой и Эстонией (44,5%), а также с СНГ (23,3%). После присоединения к Евросоюзу торговля со странами Содружества будет ограничиваться квотами. Например, квоты на российский нитрат аммония установлены в 290 тыс. евро, а пошлина составляет 47 евро за тонну. Таможенная ставка на индийские антибиотики будет достигать 15%, китайский активированный уголь — 323 евро за тонну. В ближайшие годы Латвия, как член ЕС, для защиты своего внутреннего рынка будет использовать стандарты, техправила, лицензии, инспекции, контроль и правила декларации ввозимого товара согласно европейским требованиям. Местным производителям придется столкнуться с рядом жестких нормативов ЕС. Каждый экспортируе-

мый товар должен получить сертификат, соответствующий европейским требованиям. В Латвии применяется лишь 90 из 500 европейских требований к качеству продукции.

Легпром (текстиль и производство одежды) в Латвии является одной из динамично развивающихся производственных отраслей и представляет собой один из немногих примеров положительного баланса внешней торговли Латвии. Лишь 7% продукции с биркой Made in Latvia остается на местном рынке. Для защиты внутреннего рынка Евросоюз создал целый ряд контрольных механизмов и квот. Индийские упаковочные и декоративные шнуры, к примеру, облагаются пошлиной от 53 до 82%. Для ввоза на территорию ЕС товаров из стран третьего мира необходимо получение соответствующего сертификата и лицензии.

Особое место в промышленности Латвии занимает деревопереработка (48% продукции экспортируется в Европу). 60% импорта в Латвию составляет дешевое сырье и полуфабрикаты из России и Белоруссии. После вступления Латвии в ЕС на продукцию лесопереработки цены возрастут на 30%.

Минэкономики Латвии делает вывод, что, учитывая западную ориентацию внешней торговли страны, резких перемен в этой сфере после вступления в Евросоюз не произойдет. Вместе с тем, ожидается рост цен на импортные товары из восточных стран.

По мере продвижения процесса интеграции Латвии в ЕС станет актуальным вопрос о корректировке ряда документов из двусторонней договорно-правовой баз. Это коснется межправительственного соглашения о принципах торгово-экономических отношений между Россией и Латвией от 1992г. И МИД Латвии предлагает продлить действие этого Соглашения до присоединения страны к СПС ЕС-Россия путем обмена нотами, так как РНБ во взаимной торговле также вводился нотами сторон (нота МИД России от 30 мая 1994г.).

Масштабы трансформации российское латвийских отношений в результате вступления Латвии в Евросоюз будут зависеть от темпов и качества «вживания» страны в организм единой Европы и политической готовности латвийской стороны формировать партнерство с РФ, как в двустороннем плане, так и в общеевропейских рамках.

Таможенный тариф

В Латвии, как и в России, либерализация системы тарифного и нетарифного (административного) регулирования внешней торговли проходила поэтапно. Закон о таможенных тарифах (пошлинах) Латвийской Республики, принятый Сеймом 29 сент. 1994г., неоднократно корректировался в части как уровня тарифов, так и унификации товарных групп. Таможенный тариф распространяется на товары, соответствующие Гармонизированной системе описания и кодирования товаров и Комбинированной номенклатуре Евросоюза.

К 2003г. практически все ввозные пошлины пересчитаны по международной системе — в процентах от стоимости товара (ставки ad valorem). В Латвии экономическое регулирование цен превалирует над административными методами. Вместе с тем, вступившие в силу правила Кабинета министров ЛР о проведении мероприятий по защите внутреннего рынка предусматривают возможность введения минимальных таможенных цен и импортных квот на временной основе.

Базовый импортный тариф на ввоз в Латвию тканей, трикотажа, одежды и обуви, керамики и стекла, проката и других изделий из черных металлов, некоторых видов электротехнической продукции и транспортных средств составляет 6-20% от таможенной стоимости товаров. Импортные пошлины по основной номенклатуре промышленных изделий отменены. Сырьевые товары (топливо и другие минеральные продукты, металлы, пластмассы и другие изделия из них, химические продукты) также ввозятся в Латвию без уплаты таможенной пошлины.

Вступление Латвии в Евросоюз повлечет за собой переход от национального к единому таможенному тарифу ЕС. В результате может произойти заметное повышение уровня таможенной защиты в отношении промышленных, а также ряда сырьевых товаров. Например, средневзвешенный уровень таможенного обложения машинно-технической продукции в ЕС составляет 3,6%, а в Латвии он практически равен нулю.

После вступления Латвии в ВТО базовые ставки тарифов ввозной таможенной пошлины на с/х товары поделены на три группы: 0-1% (РНБ — режим наиболее благоприятствуемой нации в торговле — 0,5%) на товары, которые Латвия не производит или использует только в качестве сырья (фрукты, кофе, чай); 20% (РНБ 15%) на товары, которые в Латвии производятся частично (грибы, красный перец, консервы, соки), и свыше 30% на остальные товары, внутренний рынок которых надо особо защищать (животные, мясо и мясные продукты, молоко и молочные продукты, зерно, сахар, некоторые овощи, кондитерские изделия, алкоголь).

По данным Департамента внешнеэкономической политики МИД Латвии, простой средний таможенный импортный тариф Латвии по базовой ставке составляет 7,48% от таможенной стоимости. С учетом товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности по группам ТН ВЭД от 01 до 24 средний импортный тариф составляет по базовой ставке 18,13%, ставка РНБ — 12,61%; по товарным группам 25-97 базовый тариф составляет 3,92%, тариф РНБ — 2,47%. По группе 16 (изделия из мяса) базовый тариф — 11,8%, тариф РНБ — 8,04%. Простой средний тариф РНБ по всем товарным группам (01-97) составляет 5,01%.

Средневзвешенный базовый импортный тариф Латвии по товарным группам, участвующим во внешней торговле страны, составляет 3,63%. По группам 01-24 этот тариф составляет 13,85%, а группам 25-97 — 2,12%. Средневзвешенный импортный тариф по ставкам РНБ по всем товарным группам (01-97) составляет 2,39%.

Конкретизируя влияние действующих тарифов на российско-латвийские торговые отношения, следует отметить, что сырьевые товары (топливо и другие минеральные продукты, металлы, пластмассы и другие изделия из них, химпродукты) ввозятся в Латвию без уплаты таможенной пошлины. Сырьевые товары формируют основную структуру росэкспорта в Латвию.

По данным ГТК России, в 2002г. в структуре российского экспорта в Латвию преобладали минеральные продукты — 40,1%, продукция машиностроения — 23,3%, металлы и изделия из них — 11,3%, химтовары — 10,2%, лесоматериалы (включая целлюлозу и бумагу) — 4,2%, ткани — 1,7%

удобрения — 1,4%. Указанные поставки составили 90% российского экспорта в Латвию и фактически формируют основную структуру российского экспорта.

Тарифы по основным товарным группам
импортируемым из России

ТН ВЭД	Импортный тариф (РНБ)
2709 Нефть	0
2701 (2710) Нефтепродукты, битум, уголь.....	0
2711 Газ природный.....	0
2716 Электроэнергия	0
3102 (-3105) Удобрения	0
3814 (-3921) Химтовары (растворители, полимеры, пластмасса)	0
4407 (4805) Пиломатериалы, целлюлоза, бумага	0
5111 (5112, 5208-5211) Ткани шерстяные и хлопчатобумажные.	
5309 Ткань льняная.....	15
7201 (-7212) Металлопрокат.....	0
8403 (8523-8538) Машины и оборудование.....	0

Торговля с Россией

Россия, как партнер во внешней торговле Латвии, занимает по итогам 2003г. 4 место (после Германии, Литвы и Швеции), в т.ч. по экспорту — 7 место и по импорту — 3.

В торгово-экономической области 2003г. характеризуется увеличением общих объемов российско-латвийского товарооборота, который, по данным ГТК России, составил 1243,5 млн.долл. (+46,3%), в т.ч. экспорт 1061,4 млн.долл. (+52,0%) и импорт 182,1 млн.долл. (+20,4%). Для России внешнеторговое сальдо сохранилось с многократным превышением экспорта над импортом (в 6 раз). Общий объем взаимной торговли товарами и услугами (по транзиту российских экспортных грузов и их перевалке в латвийских портах) экспертами оценивается в 1,5 млрд.долл. Доля услуг, связанных с транзитом нефти и нефтепродуктов через Латвию, сокращается, что связано с расширением строительства портовой инфраструктуры в России и диверсификации экспортных грузопотоков в северо-западном направлении. В 2003г. Балтийская трубопроводная система (БТС, порт Приморск) увеличила свою мощность до 30 млн.т. В 2004г. БТС планирует довести объем перевалки порта до 42 млн.т. А «Лукойл» намерен ввести в строй первую очередь терминала для нефтепродуктов в Высоцке общей мощностью 11 млн.т.

По данным ЦСУ Латвии, товарооборот между Россией и Латвией в 2003г. увеличился на 24,9% и достиг 611,3 млн.долл., в т.ч. экспорт в Россию — 155,8 млн.долл. (+16,5%) и импорт из России — 455,5 млн.долл. (+28,1%). Структуру экспорта в Россию составляют: продукты питания (доля в общем объеме экспорта — 29,9%); машины и оборудование (16,7%); продукция химической и смежных отраслей (11,7%); текстиль и изделия из текстиля (7,1%); металлы и изделия (6,0%). Структуру импорта из России составляют: продукты минерального происхождения (43,9%); металлы и изделия из них (18,2%); лес и продукция лесопереработки (9,7%); продукция химической и смежных отраслей (8,1%); бумага и картон (4,2%). В структуре экспорта в Россию ЦСУ Латвии фиксирует резкое увеличение (в 2,2 раза) поставок металлов, увеличение поставок леса и продукции лесопереработки (+48,9%), продукции химической и смежных отраслей (+35,4%). В структуре импорта из России среди основных товарных групп местная статистика отмечает увеличение продукции мине-

рального происхождения на 20,1%, черных металлов и изделий из них — на 47,1%, продукции химической и смежных отраслей — на 28,7%. Резко увеличился импорт из России леса и продукции деревопереработки (+91,3%).

Расхождения в статистике ГТК России и ЦСУ Латвии определяются различием методологии расчетов. Увеличение показателей российского экспорта и изменения в его структуре вызваны повышением поставок сырьевых товаров (продукция минерального происхождения, металлы, древесина) а также ростом цен на эти товары на мировых рынках. На 34,4% увеличился импорт из России машин и оборудования и на 36,7% — импорт транспортных средств. Однако в абсолютных цифрах объем поставок машинно-технической продукции невелик и составляет лишь 5,8% от общего объема импорта товаров из России. Переход Латвии на европейские стандарты качества негативно повлиял на доступ отечественной машинно-технической и наукоемкой продукции на рынок ЛР. Роспроизводители, имея налаженный сбыт продукции внутри страны, не торопятся инвестировать средства в дорогостоящее оборудование в целях повышения его качества и выхода на европейский рынок.

В 2003г. вступило в силу российско-латвийское межправительственное соглашение о сотрудничестве в таможенных делах. В рамках этого соглашения стало реальным использовать сведения о правонарушениях, полученные от зарубежных коллег, как доказательство в суде. По мнению сторон, это существенно улучшит борьбу с контрабандой. Председатели Главного таможенного управления ЛР и Государственного таможенного комитета РФ во время встречи в Москве приняли решение до конца марта 2004г. образовать постоянно действующую рабочую группу для борьбы с контрабандой. Партнерство ГТУ Латвии и ГТК России существует уже не первый год, и договор юридически закрепил сотрудничество. Еще до его подписания было проведено немало совместных операций, раскрыт ряд преступлений. Пресечен ряд противозаконных действий российских экспортеров, которые совместно со своими «партнерами» из Латвии многократно «прокручивали» схему возврата НДС на один и тот же товар (металлокерамические пластины). Благодаря совместным действиям таможенных служб в пресечении правонарушений, двусторонняя торговля стала более прозрачной, а статистика, представленная ЦСУ Латвии и ГТК России, по многим товарным позициям начала совпадать, преимущественно по поставкам продукции в Россию.

В 2003г. ООО «Торговый дом Дорогобужкотломаш» выиграло тендер на поставку водогрейного оборудования в проекте реконструкции Рижской ТЭЦ-1. В дек. 2003г. российское предприятие подписало контракт на изготовление котлов с последующей их поставкой потребителю в апр. 2004г.

В конкурсе на поставку минобороны Латвии двух вертолетов МИ-8 МТВ-1 победил АО «Уланудэский авиаремонтный завод». В соответствии с договором завод поставит один вертолет 2001г. выпуска за 2,773 млн.долл., а второй, недавно прошедший капитальный ремонт, — за 2,047 млн.долл. В минобороны ЛР заявили, что выбранная компания является единственной среди участников конкурса, предложение которой соответ-

ствовало установленным техтребованиям. Завод также получил право на техобслуживание обоих вертолетов в течение 4 лет за 162,5 тыс.долл.

Крупнейший в странах Балтии производитель предварительно изолированных труб латвийское ООО Poliurs в окт. 2003г. победило в международном тендере на поставку трубопроводов длиной 50 км. в столицу Республики Удмуртия — г.Ижевск. Финансируемый Всемирным банком заказ на модернизацию местной системы теплоснабжения оценивается в 3 млн.долл. Для латвийской фирмы это уже не первый заказ со стороны России. В рамках реализации реформы жилищно-коммунального хозяйства ООО Poliurs ранее также выигрывала конкурсы на реконструкцию теплотрасс в Волгограде, Сызрани и Мытищах. Общая стоимость этих заказов составила 4 млн.долл.

Проводимые в Латвии тендеры в силу ограниченности заемных средств имеют ценовой потолок 0,5-1 млн.долл., что не всегда является привлекательным для российского бизнеса. Как следствие, информирование потенциальных российских участников о проводимых в Латвии тендерах (строительство дымовой трубы ТЭЦ Иманта, поставка рельс для Латвийской железной дороги, покупка пакета акций рыбоперерабатывающего завода «Сабилес комбинате», резервирование земли в Лиепайском порту для проектирования грузоперевалочного терминала и т.д.) не возымело ответной реакции из-за низкого уровня ценового предложения.

На паритетной основе развивается сотрудничество в области международных грузовых автоперевозок. В 2003г. на двусторонней основе выделено 23 тыс. разрешений на грузоперевозки (дозволы). 60% всех латвийских международных грузовых перевозок приходится на восточное направление. Российские автомобилисты добились увеличения своего присутствия на местном рынке до 40%.

В 2003г. сохранялось недовольство латвийской стороны в связи с многочасовой очередью грузового автотранспорта на погранпереходе МАПП «Терехово-Бурачки». Напряженную ситуацию, вызванную малочисленным составом работников на погранпереходе, усилило введение Белоруссией высоких транзитных пошлин, которое переориентировало поток литовских машин, следующих в Россию, на транзит через Латвию. В результате, среди «очередников» — 70% машин с литовскими номерами. Ситуацию могло бы кардинально изменить строительство дополнительного терминала. Латвийская сторона в 2003г. приступила к реализации проекта МАПП «Терехово» (с латвийской стороны) по созданию притаможенной зоны. В этих целях выделен земельный участок площадью 14 га. Комплекс, рассчитанный на прием 350 машин, будет включать в себя стоянку, гостиницу, кафе, магазин, помещения для работы пограничников и таможенников. Здесь же будут оформляться документы, взвешиваться грузы и приниматься необходимые платежи. Строительство притаможенного терминала планируется завершить до конца 2004г.

Важнейшей сферой двустороннего сотрудничества является газовая отрасль. Латвия является энергодефицитной страной, при этом потребности в природном газе полностью обеспечиваются за счет России. В 2003г. Латвия импортировала из России 1,5 млрд. куб.м. природного газа. В июле 2003г. стороны договорились о продлении догово-

ра на поставки РАО «Газпром» в Латвию газа до 2015г. «Газпрому» долгосрочный контракт стратегически выгоден. После вступления Латвии в Евросоюз на местный рынок распространятся директивы Еврокомиссии, принудительно либерализующие режим поставок газа. Но на уже заключенные долгосрочные контракты этот режим не распространяется. Др. российская компания «Итера» через дочернюю фирму «Итера-Латвия» дополнительно поставляет 300 млн. куб.м. газа в год. «Газпрому» и «Итера-Латвия» принадлежит 50,05% акций «Латвияс газе».

«Газпром» сотрудничает с «Латвияс газе» также в деле совместного использования до 2017г. Инчукалнского подземного газохранилища. В ПГХ ежегодно закачивается до 2,2 млрд. куб.м. газа, который в дальнейшем реимпортируется для стабилизации газовой системы северо-западных регионов России в зимний период. В среднесрочной перспективе возможен рост объемов поставок газа из России для планируемых к строительству тепловых электростанций в г.г.Броцене и Лиепая.

В середине дек. 2003г. в Москве открылось предприятие АСГ Moscow, которое является дочерней фирмой латвийского филиала компании American Constraction Group. АСГ Moscow специализируется на предоставлении полного пакета услуг, связанных со строительным менеджментом и проектированием объектов. Первым направлением совместной работой в Москве станет реконструкция и расширение торгового центра площадью 31 тыс. кв.м. в Южном административном округе. Одновременно будет вестись проектирование нескольких небольших магазинов площадью до 150 кв.м., а также многоуровневых автостоянок. Дальнейшему развитию торговых связей будет способствовать **открытие в начале 2004г. в Москве** (пр-т Вернадского, 84) представительства Латвийского агентства инвестиций и развития. В нем пока работает только 1 чел. — глава представительства Зигфрид Бренчевс.

Что касается перспектив российского присутствия в дальнейшем развитии промышленных кооперативных связей Латвии, то, учитывая относительно низкие издержки розпроизводителя, совместный бизнес мог бы базироваться на сборке изделий высокой степени переработки, предпродажной подготовке металлопроката, а также доводке машинно-технической продукции в соответствие с нормами европейского стандарта качества.

Доступ ростоваров

Лидирующее место в списке крупнейших инвесторов по объему накопленных прямых инвестиций в экономику Латвии в 2003г. занимала Швеция, далее следовала США и Дания. Россия, по данным Регистра предприятий, занимает 4 место — 91,11 млн. латов (170 млн.долл.), что составляет 7,8% от общего объема накопленных прямых инвестиций. Наибольший приток росинвестиций направлялся в энергетику и транспорт, а в последние годы также финансовую сферу и недвижимость.

В 2003г. росинвестиции выросли в 2 раза — на 103,4%, а накопленные инвестиции — на 16,39% Россия лидирует по количеству зарегистрированных в Латвии совместных предприятий — 1620 (с участием США в Латвии основано 1544 компании, Эстонии — 967, Германии — 899, Литвы — 777 и Швеции — 533).

Крупнейшим росинвестором является АО «Транснефтепродукт», вложивший в экономику Латвии 36,550 млн. латов (69 млн.долл.), и владеющий 34% нефтетранзитного предприятия «ЛатРосТранс». 2 место среди крупнейших росинвесторов занимает «Газпром» — инвестиции в 7,285 млн. латов (14 млн.долл.), владеет 25% акций предприятия «Латвияс газе». Затем следуют: Московский муниципальный банк-Банк Москвы, — 4,886 млн. латов (9,2 млн.долл.), владеет 99,7% акций Латвийского бизнес-банка; МДМ-Банк (Коммерческий банк Moscow Business World) — 3 млн.латов (5,7 млн.долл.), владеет 10,15% крупнейшего в Латвии Вентспилсского торгового порта (через «Кузнецкие ферросплавы»), а также 99,4% Латвийского торгового банка (Latvijas Tirdzniecības banka); ООО «Ньювент» — 1,643 млн.латов (3,1 млн.долл.) владеет 13,7% акций Вентспилсского торгового порта; Госкомитет РФ по управлению имуществом — 1,101 млн. латов (2,1 млн.долл.), средства вложены в латвийско-российское предприятие, которому принадлежит бывший санаторий в Юрмале — Marienbade, на месте которого планируется построить эксклюзивный жилой район.

Привлекательным продолжает оставаться вложение средств в недвижимость. Один из самых дорогих и престижных офисных центров в Риге Valdemara centrs был куплен в 2003г. голландской фирмой российского происхождения Marr Estates. Членами совета Valdemara centrs являются россияне Марат и Ришат Сафины. Рыночная цена Valdemara centrs составляет 19 млн.долл.

В рижском микрорайоне Иманта началось возведение двух 22-этажных домов общей площадью 50 тыс. кв.м., которые планируется сдать в эксплуатацию зимой 2004-05г. Планируется возведение еще 5-6 домов. Проект реализуется местной компанией ООО Parkhaus, половина капитала которой принадлежит московской компании «Декра». На московском рынке недвижимости компания «Декра» известна в качестве строителя таких многоквартирных комплексов как Триатон, Отрадное, Аркада-Хаус и Азовский-2.

Суммы сделок, по условиям подавляющего большинства контрактов не разглашаются. К одной из таких сделок можно отнести приобретение российской компанией «Балтийский флот», входящей в транспортно-логистическую группу «Инкотек», латвийской буксирной компании Amber-holding Latvia. Это крупнейшая буксирная компания Рижского морского свободного порта, состоящая из 10 буксирных судов мощностью от 1200 до 2500 л.с., которая контролирует до 80% рынка. Тот факт, что покупателем явилась российская компания, вызвал напряжение среди рижских стивидоров — россияне уже контролируют ряд терминалов, и переход под их контроль сервисных компаний лишает латвийские компании серьезных конкурентных преимуществ в обслуживании российских грузопотоков. Компания «Балтийский флот» планирует перевести три судна в порт Санкт-Петербурга.

Роскомпания «Авиаавто» взаимодействует с управляющим Лиепайского рыбоконсервного комбината холдингом Fish PK и планирует до конца 2004г. вложить в производственные мощности комбината 7 млн.долл. В России компания «Авиаавто» занимается производством и оптовой торговлей сливочным и растительным маслом,

сырами, рыбными, мясными и плодовоовощными консервами под торговой маркой «Ильинское». По мнению председателя правления Fish PK И. Крупника, одновременно являющегося представителем «Авиаавто», стратегической задачей привлечения росинвестиций в реконструкцию и модернизацию завода в Лиенае — превратить его в крупнейшее рыбоперерабатывающее предприятие Латвии. Завершены обустройство и развитие инфраструктуры (построена современная холодильная камера, территория газифицирована, установлено компьютерное и программное обеспечение процесса производства), потребовавшие 1,2 млн.долл. После завершения всех работ по модернизации комбината 60% консервов будет поступать на рынок СНГ — 40% в Европу, в т.ч. в Латвию. В качестве определенного гаранта стабильной работы будущего предприятия является наличие собственной глубоководной пристани длиной 200 м., обеспечение производства качественным сырьем, а также налоговые льготы, положенные предприятию Свободной экономической зоны.

В окт. 2003г. в Риге открыл свое представительство росбанк East Bridge Bank (ЕВВ). Банк также имеет свои представительства в Санкт-Петербурге, Калуге и Туле, и занимается инвестированием денежных средств в эффективно развивающиеся отрасли экономики. Хотя представительство, по своему статусу, не имеет право заниматься бизнес-деятельностью, руководство банка полагает весьма перспективным его присутствие в стране, практически уже европейской, для дальнейшего сотрудничества в международной банковско-финансовой сфере. В Латвии, кроме ЕВВ, работают четыре представительства зарубежных банков: германских Drezden Bank и HSH Notdbank, украинского «Надра» и Азиатского универсального банка из Киргизстана.

Инвестиционное сотрудничество развивается на взаимной основе — Латвия вкладывает средства в российские предприятия. В марте 2003г. крупнейшее латвийское молочное предприятие Rigas piena kombinats купило обанкротившийся Демьянинский молокоперерабатывающий завод в Новгородской обл. После проведения профилактического ремонта и модернизации технологического оборудования 6 июня 2003г. на заводе начался выпуск молочных продуктов по рижской технологии. На первых этапах производства завод обеспечивает потребности прилегающего к предприятию региона. Руководство компании планирует расширить ассортимент и общий объем выпуска продукции. До последнего времени завод испытывал нехватку квалифицированных кадров — технологические стандарты качества новгородского комбината не отвечают уровню рижских молочников. В этих целях новое руководство завода организует для перспективных работников специальные стажировки в Ригу для изучения «европейской» технологии производства.

Создание Центра деловой информации как совместного предприятия оказало бы существенную поддержку по привлечению в Россию латвийского капитала, а после вступления Латвии в ЕС и европейского. Развитию сотрудничества будет содействовать работа Московского культурно-делового центра, открытие которого намечено на май 2004г., во время планируемого визита в Ригу мэра Москвы Ю.М.Лужкова.

В течение последних лет Латвия, стремясь к вступлению в ЕС, целенаправленно создавала западноориентированное экономическое пространство, проводя «евростандартизацию» технологий производства и политику вытеснения с латвийского рынка ростоваров высокой степени переработки. Ограничения не касаются лишь сырьевых товаров.

Имеет место различие в торгово-политическом режиме, применяемом для стран СНГ и государств ЕС. Проявляется это в разном уровне таможенных пошлин при импорте готовой продукции. Импортные тарифы на ввоз тканей, трикотажа, одежды и обуви, керамики и стекла, проката и др. изделий из черных металлов, некоторых видов электротехнической продукции и транспортных средств из России составляет 15% от таможенной стоимости товаров, в то время как для той же продукции из стран ЕС импортный тариф равен нулю. Товары сырьевой группы (минеральные продукты, металлы, пластмассы и изделия из них, химические продукты) ввозятся в Латвию без уплаты таможенной пошлины. При этом, ставка РНБ не превышает 0,5%. Указанный таможенный режим действует по товарным группам гармонизированной системы ТН ВЭД ГТК России: 25-32, 39, 40, 48, 49, 72-83, которые составляют основную структуру росэкспорта в Латвию и обеспечивают 60% от его объема в стоимостном выражении.

На рынке Латвии традиционно пользуются популярностью медикаменты розпроизводства, однако при «параллельном импорте» лекарств из России и Европы их регистрация из стран ЕС носит упрощенный характер, чем при ввозе из стран СНГ, для которых требуется дополнительная проверка и дополнительные затраты.

Введенные в 2001г. в действие «Технические нормативные требования по оценке колесных транспортных средств» ограничили экспорт в Латвию автомобилей, производимых предприятиями ВАЗ, ГАЗ, КАМАЗ и УАЗ, как не соответствующих требованиям ЕС по экологии и безопасности. Первоосновой решения вопросов по обеспечению доступа розпроизводства на латвийский рынок является перевод технологий отечественного производства на европейский стандарт качества. В Латвии действуют правила ЕС о Единых требованиях к авиации (JAR), которые запрещают эксплуатацию российских самолетов по ранее действующим технологическим правилам ИКАО и эту нишу на рынке занимает авиатехника западного производства.

В целях активного продвижения розпроизводства в европейском направлении в начале 2004г. в Латвии был учрежден финансово-инвестиционный холдинг. Одним из инициаторов создания коммерческой структуры выступило адвокатское бюро Rusanovs, Rode, Buss. Основной проблемой продвижения товара в Европу является соблюдение сложного бюрократического цикла и выполнение целого ряда нормативов, которые не всегда известны российским поставщикам продукции. Юрбюро совместно со своими коллегами из Германии будут оказывать юридические услуги «по немецкому стандарту» роскомпаниям, нуждающимся в такой поддержке.

На ежегодно проводимой в Риге Международной выставке Rigas Foods 2003 приняли участие 20 компаний из различных российских регионов,

представляя свои продукты питания на рынок Латвии. Объем поставок розпроизводства из России (алкогольные напитки, кетчупы, соусы, пищевые концентраты, мучные и кондитерские изделия) составляют последние годы 8-10 млн.долл.

Взаимодействие с регионами РФ

В последние годы динамично развиваются отношения между Москвой и Ригой. На основе заключенного в дек. 2001г. рамочного соглашения о сотрудничестве между двумя столицами заметно активизировались контакты между мэриями двух городов в торгово-экономической, научно-технической, гуманитарной и культурной областях.

В ходе визита рижской делегации в Москву 6-7 фев. 2003г. было организовано заседание совместной рабочей группы по развитию Рижского порта, на котором был подписан Протокол по проработке возможного использования Рижского свободного порта в экономических интересах Москвы и Риги. 13-15 марта 2003г. — визит делегации мэров 7 крупных городов Латвии в Москву во главе с мэром Риги Г.Боярсом для встречи с мэром Москвы Ю.М.Лужковым.

В Риге 30-31 июля 2003г. находилась делегация правительства Москвы во главе с руководителем департамента транспорта и связи г.Москвы А.В.Беляевым. В ходе пребывания состоялась встреча с вице-мэром Риги С.Л.Долгополовым, председателем Комитета транспорта Рижской думы А.Америксом, руководителями Рижского порта, Латвийской железной дороги, крупными предпринимателями, на которых обсуждались вопросы конкретизации взаимодействия, в частности по вопросам сотрудничества с «Рижским вагоностроительным заводом» (РВЗ) по модернизации находящихся в эксплуатации в Москве чешских трамваев «Татра-3» и созданию новых образцов пассажирского электротранспорта. В 2003г. модернизировано с участием РВЗ 4 вагона, а процессе модернизации находятся еще 24 вагона. На предприятии, в т.ч. благодаря московскому заказу работает 800 работников, 70% из которых являются этническими россиянами. В ходе встреч с руководством Центрального автовокзала Риги прорабатывался вопрос о сотрудничестве в организации международных пассажирских автобусных перевозок по маршруту Рига-Москва-Рига, а также о содействии в упорядочении использования парковочных стоянок латвийским автобусным операторам у Рижского ж/д вокзала в Москве.

Международную выставку Riga Food, организованную компанией «ВТ I», 11-13 сент. 2003г. посетила делегация правительства Москвы во главе с министром правительства Москвы В.И.Малышковым. В составе делегации были руководители крупных торговых сетей Москвы, которые выступили с докладами и презентациями в ходе проведения на выставке круглого стола.

В 2003г. в Псковской обл. зарегистрировано 183 российско-латвийских компании. Их общий оборот в 2003г. превысил 60 млн.долл. В качестве одного из самых многообещающих проектов — строительство сухого порта в Себежском районе, станции по перцепке грузовых фургонов, которая поможет решить проблему дефицита дозволений и уменьшит очереди на границе. В целях расширения регионального сотрудничества 5 июня 2003г. был подписан договор между Торгово-промы-

шленной палатой Псковской обл. и Латвийской торгово-промышленной палатой. Документ не описывает конкретных инвестиционных проектов, но обязует обе организации оказывать информационную и юридическую помощь своим партнерам.

Приезд в Ригу в середине сент. 2003г. представительной делегации Псковской обл. во главе с ее губернатором Е. Михайловым и мэрами крупнейших городов региона. В планах псковичан — строительство деревообрабатывающего предприятия. В качестве партнера с латвийской стороны в реализации проекта определено ООО Komiss, владеющее заводом по лесопереработке в Риге и закупающее российскую древесину в приграничном регионе. Др. крупным совместным проектом является строительство для жителей Псковской обл. котельных, работающих на отходах деревообработки и торфе. В качестве поставщика оборудования выступает латвийская компания Ogioms, производящая автоматизированные отопительные агрегаты, мощностью до 6 мвт. Предприятие уже 2г. работает на рынке России, поставляя свою продукцию и отопливая дома в поселках Плодовое Приозерского р-на и Винница Подпорожского р-на Ленобласти, а также в г. Себеже Псковской обл. В ходе визита Е. Михайлов провел переговоры с руководством Pareks-banka об открытии для Ogioms кредитной линии в 2 млн.долл. под российскую госгарантию. В середине 2004г. администрация Псковской обл. планирует организовать в Риге обширную выставку-продажу промтоваров.

Обзор прессы ОТНОШЕНИЯ С РОССИЕЙ

— В конкурсе на право поставки латвийскому минобороны двух вертолетов МИ-8 МТВ-1 победил авиаремонтный завод из Улан-Уде. Победитель конкурса «был выбран как единственный, чье предложение отвечает установленным техническим спецификациям и было сочтено самым выгодным».

Согласно подписанному в дек. 2003г. договору, минобороны Латвии купит у завода из Улан-Уде два вертолета: выпуска 2001г. за 2,7 млн.долл. и выпуска 1991г. (проведен капремонт) за 2 млн.долл. Завод также получит право на техобслуживание обоих вертолетов в течение четырех лет на 162 474 долл.

— Российская компания «Балтийский флот» (Санкт-Петербург) в дек. 2003г. подписала контракт на приобретение буксирной компании Рижского свободного порта Amberholding Latvia. После завершения слияния «Балтийский флот» будет управлять 16 буксирами и контролировать более 50% рынка буксирных перевозок в Большом порту Санкт-Петербурга, а также начнет работать в портах Риги и Лиепаи.

Amberholding Latvia контролирует до 85% рынка буксирных перевозок в Рижском свободном морском порту. Большинство ее судов построено на верфях Югославии и Румынии в 1980-2002гг. В 2002г. оборот Amberholding Latvia составил 3 млн.долл.

По словам гендиректора «Балтийского флота» Тимура Абдурахманова, решение о присоединении латвийской компании «было вызвано явным дефицитом на рынке буксирных операций и отсутствием необходимого сервиса». Сейчас стивидорные компании несут убытки из-за увеличения времени стоянок судов у причала, вызванного нехваткой буксиров. Сумму сделки стороны не разглашают, но, исходя из средней рыночной стоимости буксиров Amberholding достался российской группе не менее чем за 10 млн.долл.

В результате сделки компания «Балтийский флот», в составе которой находилось шесть буксирных судов мощностью 1200-2500 л.с., получила еще десять буксиров. Часть из них будет выполнять буксирные операции в Санкт-Петербурге, а остальные суда останутся работать в портах Риги и Лиепаи. «Бизнес & Балтия», №17 от 27 янв. 2004г.

Статистика

Макроэкономические показатели Латвии

Показатель	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.
ВВП (%), темпы роста.....	3,9	1,1	6,8	7,9	6,1	7,5
ВВП в текущих ценах (млн.долл.)	3580	3660	4348,3	4758,6	5194	5660
Прирост промышленности (%).....	2,0	-8,8	3,2	9,5	7,0	9,1
Инфляция (средняя годовая, %)	4,7	2,4	2,6	2,5	1,9	2,9
Фискальный дефицит/профицит(%).....	0,1	-4,0	-2,8	-2,1	-2,6	-1,8
консолидир. общего госбюджета						
Отношение внешнеторгового	-22,7	-19,6	17,9	-19,9	-21,0	-21,4
баланса к ВВП (%)						
Сальдо текущего счета платежного.....	-10,6	-9,8	-6,9	-9,7	-8,5	-9,1
баланса к ВВП (%)						
Внешний долг к ВВП (%)	6,5	9,8	9,7	9,0	9,2	9,4
Общий госдолг к ВВП (%).....	10,4	13,1	13,1	15,0	14,7	15,6
Внешние резервы Банка Латвии,	730	840	890	1210	1336	1763
исключая золото (млн.долл.)						
Прямые накопленные	1440	1790	2181	2539	3018	3400
иноинвестиции (млн.долл.)						
Безработица (%)	9,2	9,1	7,8	7,7	7,6	8,5
Данные ЦСУ и Банка Латвии						

Внешняя торговля Латвии в 2003г., в млн.долл.

Import partners	Trade partners	Trade partners
1.United Kingdom ..449,9	1.Germany ..842,31	1.Germany.....1271,3
2.Germany ..428,9	2.Lithuania ..508,1	2.Lithuania ..745,3
3.Sweden.....305,4	3.Russia ..455,43	3.Sweden ..633,82
4.Lithuania.....237,2	4.Finland.....387,54	4.Russia ..611,3
5.Estonia ..190,5	5.Estonia ..336,5	5.United Kingdom ..567,9
6.Denmark ..173,7	6.Sweden ..328,4	6.Estonia.....527,0
7.Russia.....155,8	7.Poland.....268,1	7.Finland.....5,2
8.Netherlands ..93,9	8.Italy.....228,8	8.Denmark.....352,5
9.USA.....83,7	9.Belarus ..194,6	9.Poland ..311,1
10.Finland ..77,7	10.Denmark ..178,9	10.Italy ..304,8

Внешняя торговля России с Латвией в 2003г.,

(по данным ГТК России), в тыс.долл.

Код ТНВЭД	Кол-во	Стоимость
Экспорт всего	млн.долл.
0807 Дыни (включая арбузы) и папайя, свежие	т.	7217
1001 Пшеница и меслин	тыс.т.	14
1204 Семена льна	т.	3636
1205 Семена рапса, или кользы	тыс.т.	10
1905 Хлеб, мучные кондитер. изделия,	т.	1347
пирожные, печенье		
2106 Пищпродукты, в др. месте не поименованные.....	т.	297
2201 Воды минеральные, газированные	тыс.дал.	219
2203 Пиво солодовое	тыс.дал.	139
2208 Спиртовые настойки, ликеры и пр.	тыс.дал.	629
спиртные напитки		
220860 Водка	тыс.дал.	399
2306 Жмыхи и др. твердые отходы	тыс.т.	17
2309 Продукты для кормления животных	т.	87
2402 Сигары, сигариллы и сигареты	млн.шт.	89
2701 Уголь каменный	тыс.т.	1098

2707	Масла и др. продукты высокотемпературной перегонки	тыс.т.	5098	658	7302	Изделия из черных металлов для ж/д или трамвайных путей	тыс.т.	27	9541
2709	Нефть сырая	тыс.т.	2116	396828	7303-	Трубы	тыс.т.	18	7469
2710	Нефтепродукты	тыс.т.	456	97723	7306				
27112	Газ природный в газообр. состоянии	млн.куб.м.	1800	10000	7308	Металлоконструкции из чер. металлов	т.	1350	1525
2712	Вазелин нефтяной; парафин, минер. воски	т.	1619	658	7309-	Цистерны, резервуары и др. емкости	т.	1054	618
2713	Кокс нефтяной, битум	тыс.т.	50	6081	7311				
2716	Электроэнергия	млн.квт/ч.	795	17390	84-90	Машины, оборуд-е и транспорт. средства	тыс.долл.	-	67874
28141	Аммиак безводный	тыс.т.	62	7377	8408	Двигатели внутр. сгорания поршневые	шт.	50	569
2901-	Углеводороды и их производные	тыс.т.	2904	18	8409	Части, предназначенные для товарной позиции 8407 или 8408	тыс.долл.	-	1460
5709					8413,	Насосно-компрессорное оборудование	тыс.шт.	11	1238
2905	Спирты ациклические и их производные	тыс.т.	12	4361	8414				
2907	Фенолы; фенолоспирты	т.	7855	5064	8418	Холодильники, морозильники	шт.	2471	1116
2909	Эфиры простые, эфироспирты, эфирфенолы	т.	5210	1527	8419	Оборудование нагревательное	шт.	190	528
2912	Альдегиды, полимеры альдегидов циклические	тыс.т.	12	1283	8425-	Подъемно-транспортное оборудование	тыс.долл.	-	1326
2914	Кетоны и хиноны и их производные	т.	1236	550	8428				
2915	Кислоты ациклические и их производные	т.	1419	738	8445	Машины для подготовки текст. волокон	шт.	61	551
3004	Медикаменты	тыс.долл.	-	1429	8473	Части для машин товарных позиций 8469 – 8472	тыс.долл.	-	578
3102	Удобрения минеральные, хим-е, азотные	тыс.т.	160	11743	8481	Краны, клапаны, вентили, арматура	тыс.долл.	-	583
3105	Удобрения смешанные	тыс.т.	34	3930	8482	Подшипники шариковые или роликовые	тыс.долл.	-	4564
3204	Органич-ие красящие вещества синтетические	т.	168	6787	8483	Валы трансмиссионные и кривошпы	тыс.долл.	-	2928
3212	Пигменты диспергиров-ные в неводных средах	т.	121	3231	8523,	Носители для записи звука	тыс.долл.	-	9982
3213	Краски худ-ные, используемые художниками	т.	188	548	8524				
3303-	Парфюмерно-косметические изделия	тыс.долл.	-	4905	8535-	Оборудование электросиловое	тыс.долл.	-	2984
3307					8538				
3402	Вещества моющие и чистящие средства	т.	1687	837	8544	Изолированные провода, кабели	тыс.долл.	-	2270
3501	Казеин, казеинаты и пр.	т.	398	1097	8546	Изоляторы электрические	тыс.долл.	-	695
3824	Связующие в-ва для производства литейных форм	т.	510	9436	8602	Ж/д локомотивы пр.	тыс.долл.	-	600
3901	Полимеры этилена в первичных формах	т.	4970	3179	8604	Транспортные средства для ремонта ж/д или трамвайных путей	тыс.долл.	-	6509
3907	Полиацетали, полиэферы в первичных формах	т.	631	587	8605	Вагоны ж/д, трамвайные пас-кие	тыс.долл.	-	2722
3908	Полиамиды в первичных формах	т.	235	489	8606	Вагоны ж/д, трамвайные, грузовые	тыс.долл.	-	994
3909	Амино-альдегид. смолы, феноло-альдегид. смолы	т.	5371	937	8607	Части ж/д локомотивов или трамвая	тыс.долл.	-	3851
3919-	Плиты, листы, пленка и полосы или ленты из пластмасс	т.	319	689	8701	Тракторы (кроме тракторов товарной позиции 8709)	шт.	108	704
4011	Шины и покрышки пневмат-ие резин. новые	тыс.шт.	28	1446	8703	Автомобили легковые	шт.	255	1098
4104	Дубленая кожа или кожевенный краст.	т.	1770	3089	8704	Автомобили грузовые	шт.	65	586
4403	Лесоматериалы необработанные	тыс. куб.м.	249	11623	8708	Части для товарных позиций 8701-8705	тыс.долл.	-	3514
4406	Шпалы деревянные для ж/д или трамвайных путей	тыс. куб.м.	11	1120	88	Летательные, космические аппараты,	тыс.долл.	-	2003
4407	Пиломатериалы	тыс.куб.м.	282	29028	8903	Яхты, плавсредства для отдыха, спорта	шт.	763	484
4412	Фанера клееная, панели фанерованные	куб.м.	3708	930	8908	Суда и плавконструкции на слом	шт.	9	1570
4702	Целлюлоза древесная, растворимые сорта	т.	2220	1233	9024-	Контрольно-измерит. аппаратура	тыс.долл.	-	1269
4801	Бумага газетная в рулонах или листах	тыс.т.	18	6544	9032	(9401) Мебель	тыс.долл.	-	2094
4802	Бумага и картон немелованные	т.	6865	3840	9403	(9405) Лампы и осветительное оборудование	тыс.долл.	-	519
4804	Крафт-бумага и крафт-картон немелованные	т.	7571	2509		Импорт всего	млн.долл.	-	182,1
4805	Бумага и картон немелованные пр.	тыс.т.	10	2880	0303	Рыба мороженая	тыс.т.	-	2895
4819	Большие картонные коробки, ящики, мешки	т.	842	757	1104	Зерно злаков, обработанное др. способами	т.	1357	613
49	Печатные книги, газеты, и др. полиграфия	тыс.долл.	-	6021	1604	Готовая, консервир. рыба; икра осетровых	тыс.т.	41	36244
5101	Шерсть, не подвергнутая кардо- гребчесанию	т.	287	975	1806	Шоколад и готовые пищевые продукты	т.	994	1616
5111,	Ткани из шерст. пржи гребенного прядения	тыс.кв.м.	1689	4781	1905	Хлеб, мучные кондитер. изделия, пирожные, печенье	т.	462	579
5112					2005	Овощи, приготовленные без уксуса	т.	306	781
5208-	Ткани хлопчатобумажные	тыс. кв.м.	17	8472	2007	Джемы, желе фруктовые, мармелад	т.	354	338
5212					2009	Соки фруктовые и соки овощные	т.	1554	863
6401	Водонепрониц. обувь с верхом из резины	тыс. пар.	194	510	2101	Экстракты, эссенции и концентраты кофе, чай или мате	т.	197	1312
6804	Жернова, камни точильные, круги шлифов.	т.	305	665	2103	Готовые соусы	т.	639	321
6902	Кирпичи огнеупорные, блоки, плитки	т.	6442	1002	2106	Пищепродукты, в др. месте непоименованные	т.	1161	628
6903	Пр. огнеупорные керамические изделия	т.	630	597	2202	Воды минер-ные и газир., содерж. сахар	тыс.дал.	131	608
72	Черные металлы	тыс.долл.	-	54882	2204	Вина виноградные, включая крепленые	тыс.дал.	100	2212
7201	Чугун переделный и зеркальный	тыс.т.	66	9790	2205	Вермуты	тыс.дал.	11	697
7202	Ферросплавы	т.	3079	6046	2208	Спирт. настойки, ликеры, спирт. напитки	тыс.дал.	19	2864
7204	Отходы и лом черных металлов	т.	6824	739	2301	Мука тонкого и грубого помола	т.	4372	2137
7208-	Прокат плоский из железа или нелегированной стали	тыс.т.	65	23346	2309	Продукты для кормления животных	т.	1488	857
7212					2927	Диазо-, азо- или азоксисоединения	т.	112	549
7213-	Прутки, уголки и профили	тыс.т.	40	9950	3004	Медикаменты	тыс.долл.	-	9850
7216									
7217	Проволока из железа, нелегиров. стали	т.	3125	1223					
7225,	Прокат плоский из пр. легиров. сталей	т.	4678	1722					
7226									
7228	Прутки из пр. легированных сталей	тыс.т.	3	1471					

3005	Перевязочный материал, лейкопластыри	т.285	522	8524	
3208	Краски и лаки на основе синтет. полимеров	т.736	726	8530	Электрические сигнализации для ж/д.....тыс.долл. -648
3214	Стекол., садовая замазки, цементы, шпатлевки	т.1911	822		трамвайных путей
3303-3307	Парфюмерно-косметические изделия	тыс.долл.-1910		8537	Пульты, панели, консоли, столы,
3917	Трубы, трубки, шланги, фитинги из пластмасс	т.39	340		распределительные щиты
3919-3921	Плиты, листы, пленка и ленты из	т.1642	4653	8542	Схемы электронные интегральные и
3921	пластмасс			тыс.долл. -336
3923	Изделия для упаковки из пластмасс	тыс.долл.-1048		8602	Ж/д локомотивы
4410	Плиты древесностружечные	тыс.куб.м.37	3969	шт.13
4412	Фанера клееная, панели фанерованные	куб.м.2657	1311	8607	Части ж/д локомотивов или трамвая или
4418	Дерев. изделия столярные, плотницкие	тыс.долл.-975			подвижного состава
4802	Бумага и картон немелованные	т.271	322	8701	Тракторы (кроме тракторов товарной
4811	Бумага, картон, целлюлоз. вата, полотно	т.799	928		позиции 8709)
4819	Большие карт. коробки, ящики, мешки	т.3605	2275	8704	Автомобили грузовые
4821	Ярлыки и этикетки из бумаги или картона	т.661	591	шт.57
49	Печатные книги, газеты, и др. полиграфия	тыс.долл.-856		8708	Части для товарных позиций 8701-8705
5111	Ткани из шерст. пряжи аппарат. прядения	тыс. кв.м.136	383	тыс.долл. -1499
5201	Волокно хлопковое, не подвергнутое	т.706	609	8901	Суда круизные, экскурсионные, паромы,
	кардо- или гребнечесанию				грузовые суда, баржи
5208-5212	Ткани хлопчатобумажные	тыс. кв.м.213	739	9024-	Контрольно-измерительная аппаратура
5407	Ткани из синтет. комплексных нитей	тыс. кв.м.299	773	9032тыс.долл. -606
5514	Ткани из синтет. волокон, содержащие	тыс.кв.м.285	608	9403	Мебель
	менее 85 мае % этих волокон, смешан. в			тыс.долл. -432
	основном или исключительно с хлопковыми			9405	Лампы и осветительное оборудование
	волокнами, имеющие поверхностную плотность			тыс.долл. -515
	более 170 г/кв.м.				Ministry of Economics, Republic of Latvia
61	Одежда трикотажная	тыс.долл.-1303			
62	Одежда текстильная	тыс.долл.-1297			
6301	Одеяла и пледы дорожные	тыс.шт.87	366		
6809	Изделия из гипса или на его основе	тыс.т.22	1759		
6904	Кирпич строительный, блоки для полов,	т.9925	1281		
7010	Бутылки, флаконы, кувшины,	млн.шт.27	2603		
	горшки, банки				
7019	Стекловолокно и изделия из него	тыс.долл.-670			
72	Черные металлы	тыс.долл.-4981			
7208-	Прокат плоский из железа или	т.4005	1813		
7212	нелегированной стали				
7213-	Прутки, уголки и профили	тыс.т.8	3023		
7216					
7303-	Трубы	т.2332	1977		
7306					
7308	Металлоконструкции из чер. металлов	т.1221	1155		
7315	Цепи и их части, из черных металлов	т.1221	714		
8207	Сменные рабочие инструменты	тыс.долл.-506			
84-90	Машины, транспортные средства	тыс.долл.-39080			
8403	Котлы центрального отопления	тыс.долл.-300			
8413, 8414	Насосно-компрессорное оборудование	шт.5462	1442		
8417	Горны и печи промыш.-ные	тыс.долл.-1129			
8419	Оборудование нагревательное	тыс.долл.-473			
8421	Центрифуги, включая центроб. сушилки	тыс.долл.-854			
8428	Машины и устройства для подъема,	тыс.долл.-617			
	перемещения, погрузки				
8431	Части для оборудования товарных	тыс.долл.-1621			
	позиций 8425-8430				
8434	Установки и аппараты доильные	тыс.долл.-498			
8465	Станки для обработки дерева, пробки,	тыс.долл.-651			
	кости, эбонита				
8467	Инструменты ручные пневматические,	тыс.долл.-2508			
	гидравлические				
8479	Машины и устройства спецназначения	тыс.долл.-599			
8481	Краны, клапаны, вентили и аналогичная	тыс.долл.-330			
	арматура				
8501	Двигатели и генераторы электрические	тыс.долл.-1162			
8502	Электрогенераторные установки	тыс.долл.-462			
8504	Трансформаторы электрические	тыс.долл.-450			
8523,	Носители для записи звука	тыс.долл.-791			

Dynamic of Latvian foreign trade turnover with Russian Federation

(thousd. USD)

Section of the H. S.	Exports			Imports		
	2002	2003	Changes,%	2002	2003	Changes,%
Total	133744,2	155814,2	16,5	355462,0	455445,9	28,1
1 Live animals and	1388,0	3424,7	2,5x	1456,5	632,2	56,6
animal products						
2 Vegetable products	1152,2	1591,4	38,1	2039,5	1306,1	-36,0
3 Fats and oils	34,8	157,8	4,5x	116,2	246,6	2,1x
4 Prepared foodstuffs	45736,3	46514,4	1,7	21133,8	13859,1	-34,4
5 Mineral products	93,3	57,3	-38,6	164744,4	197806,5	20,1
- Products of the chemical	13460,9	18226,5	35,4	28519,5	36696,0	28,7
and allied industries						
7 Plastics and rubber and	3866,0	7904,9	2,0x	5276,0	8185,9	55,2
articles thereof						
8 Raw hides, furskins, leather	2371,4	1944,9	-18,0	1425,2	3551,1	2,5x
and articles thereof						
9 Wood and articles of wood	3655,7	5444,2	48,9	23106,0	44196,2	91,3
10 Pulp of wood; paper	4374,9	5420,5	23,9	17760,3	19186,0	8,0
and paperboard						
11 Textiles and textile articles	11057,6	11120,4	0,6	4322,5	6324,9	46,3
12 Footwear, headgear,	121,4	14,9	-87,7	728,7	1087,8	49,3
umbrellas and other articles						
13 Articles of stone, plaster,	7835,6	6365,1	-18,8	5341,0	5014,6	-6,1
cement, glassware						
14 Precious and semi- precious	757,2	3500,7	4,6x	802,9	3086,7	3,8x
stone, precious metals						
15 Base metals and articles of	4344,7	9395,7	2,2x	56470,3	83093,5	47,1
base metals						
16 Machinery and	25720,1	25943,1	0,9	13163,0	17686,6	34,4
mechanical appliances						
17 Transport vehicles	5034,1	6258,5	24,3	6321,0	8643,0	36,7
18 Optical instruments, clocks	1260,5	887,2	-29,6	1290,7	1174,1	-9,0
and watches, musical						
19 Arms and ammunition	13,3	9,5	-28,8	130,9	187,2	43,1
20 Miscellaneous manufac-	1229,5	1436,4	16,8	1284,4	3422,4	2,7x
tured articles						
21 Works of art, collectors	-	-	-	3,0	1,0	-66,2
pieces and antiques						
00 Unspecified	236,9	196,1	-17,2	26,2	58,2	2,2x

Грузооборот в портах Латвии, в тыс.т.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	03/02
Насыпные грузы	5 412,5	7004,1	8368,8	9226,0	9382,2	13008,0	15193,1	19073,0	25,5
Минудобрения	4022,1	5185,3	5680,4	6283,2	6557,4	6448,6	6431,9	6816,5	6,0
Уголь	147,7	11,0	0,0	26,1	468,1	2 775,7	3 938,2	6987,9	77,4
Наливные грузы	30180,3	31153,7	29638,5	28363,0	30759,8	33732,9	26783,7	24563,0	-8,3
Нефть	14549,2	14574,6	14549,2	13050,7	13630,9	14985,7	7 565,7	3578,8	-52,7
Нефтепродукты	13886,7	14934,4	13735,1	13694,5	15967,0	17679,5	18459,5	19356,6	4,9
Генеральные грузы	9441,5	12531,9	14284,2	11437,2	11701,4	10173,6	10178,1	11118,6	9,2
Контейнеры (тыс.т)	1439,5	1404,1	1278,3	929,9	910,7	1063,4	1316,4	1386,4	5,3
(TEU)	142566	136127	135571	90372	88692	103353	125626	150880	20,1
Roll on/Roll of	529,3	593,7	706,1	560,1	572,3	753,8	1058,8	1719,2	62,4
число	35825	44330	53046	38291	32195	38939	51962	83167	60,1
Лесоматериалы	2645,3	4285,2	5527,2	5179,7	6100,4	6130,2	6250,8	6491,8	3,9
тыс.куб.м.	3303,5	5431,7	7014,5	7074,9	7410,8	7673,8	7719,0	7815,9	1,3
Металлы, металлолом	3596,7	4718,8	5601,1	3719,5	3191,6	1454,5	939,9	790,9	-15,8
Всего	45034,3	50689,7	52291,5	49026,2	51843,4	56914,5	52154,8	54754,6	5,0

Грузооборот в порту Вентспилс, в тыс.т.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	03/02г.
Насыпные грузы	3902,8	4573,0	5192,7	6280,4	5912,8	7398,2	7605,5	7995,4	5,1
Мин.удобрения	3632,8	14359,3	4515,3	5171,5	4980,9	4874,4	4679,5	4798,1	2,5
Уголь	0,0	0,0	0,0	26,1	468,1	1554,1	1440,4	1734,3	20,4
Наливные грузы	28987,6	28578,4	27465,5	25706,2	27275,1	29496,4	20538,8	18441,4	-10,2
Нефть	14446,8	14574,6	14549,2	13050,7	13625,7	14980,5	7475,4	3283,0	-56,1
Нефтепродукты	12844,4	12483,8	11659,2	11276,4	12745,4	13692,9	12574,4	14237,2	13,2
Генеральные грузы	2854,2	3629,1	3388,2	2150,8	1444,2	1042,1	559,4	879,4	57,2
Контейнеры (тыс.т.)	0,0	0,0	13,6	3,3	2,1	0,0	1,3	32,6	2407,7
(TEU)	0	0	862	195	207	0	1044	2573	146,5
Roll on/Roll of	0,0	0,0	102,9	0,0	12,3	37,8	44,0	237,2	439,1
число	0	0	4651	0	879	2882	3526	10824	207,0
Лесоматериалы	354,0	532,9	638,2	589,0	511,3	414,7	409,1	443,9	8,5
тыс.м.	432,0	637,0	775,8	700,0	574,3	487,8	481,4	522,6	8,5
Металлы, металлолом	2281,6	2785,1	2554,1	1475,8	981,6	488,3	11,6	0,0	-100,0
Всего	35744,6	36780,5	36046,4	34136,5	34755,4	37936,7	28703,7	27316,2	-4,8

Грузооборот в порту Рига, в тыс.т.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	03/02г.
Насыпные грузы	1420,6	2205,9	2914,5	2619,6	3023,2	5045,4	6689,3	9801,1	46,5
Минудобрения	386,0	813,4	1145,1	1111,2	1558,9	1527,5	1750,0	2018,4	15,3
Уголь	147,7	11,0	0,0	0,0	0,0	1221,6	2497,8	5253,6	110,3
Наливные грузы	1018,4	2215,1	2067,1	2360,3	3000,6	3649,4	5357,3	5044,5	-5,8
Нефтепродукты	1891,9	2116,5	1 996,7	2176,9	2831,4	3456,6	5162,5	4900,1	-5,1
Генеральные грузы	15018,0	6792,1	8333,7	7032,6	7327,9	6189,1	6061,7	6876,1	13,4
Контейнеры (тыс.т.)	1422,3	1363,7	1205,3	863,7	857,8	1036,8	1281,1	1319,9	3,0
(TEU)	141408	132559	129580	85911	84928	101077	121784	145655	19,6
Roll on/Roll of	181,3	119,3	142,9	229,9	111,8	178,9	359,8	681,2	89,3
число	15396	14868	21211	17847	10460	10884	19173	38716	101,9
Лесоматериалы	1604,5	2754,2	3585,2	3461,8	4152,9	4256,7	4169,2	4533,1	8,7
тыс.м.	1993,4	3586,4	4543,6	4426,2	5216,0	5497,0	5254,7	5482,6	4,3
Металлы, металлолом	1037,6	1596,5	2511,9	1679,8	1761,6	406,0	5,9	15,7	166,1
Всего	7457,0	11213,1	13315,3	12012,5	13351,7	14883,9	18108,3	21721,7	20,0

Грузооборот в порту Лиепая, в тыс.т.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	03/02г.
Насыпные грузы	86,2	214,8	244,8	296,9	400,6	512,0	799,2	1063,	33,0
Минудобрения	3,3	12,6	20,0	0,5	17,6	46,7	2,4	0,0	-100,0
Наливные грузы	174,3	360,2	105,9	296,5	484,1	587,1	887,6	1077,1	21,4
Нефтепродукты	150,4	334,1	79,2	241,2	390,2	530,0	722,6	703,1	-2,7
Генеральные грузы	1348,5	1720,8	1945,8	1730,6	2066,6	2161,3	2631,4	2717,2	3,3
Контейнеры (тыс.т.)	17,2	40,4	59,4	60,4	50,8	26,6	34,0	33,9	-0,4
(TEU)	1158	3568	5129	4044	3278	2276	2798	2652	-5,2
Roll on/Roll of	348,0	474,4	460,3	330,2	448,0	537,1	654,9	800,8	22,3
число	20429	29462	27184	20444	20856	25173	29263	33627	14,9
Лесоматериалы	503,4	649,6	724,8	634,2	732,7	701,7	774,8	895,1	15,5
тыс.куб.м.	660,5	797,3	913,1	1361,8	882,8	855,5	927,3	1083,6	16,9
Металлы, металлолом	277,5	337,2	534,3	563,9	541,4	575,3	922,4	775,2	-16,0
Всего	1609,0	2295,8	2296,5	2324,1	2964,7	3260,4	4318,1	4857,4	12,5

Железнодорожные перевозки, в тыс.т.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	03/02г.
Перевозки грузов	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	03/02г.
Всего	35263,7	41018,3	37856,6	33207,8	36412,0	37884,1	40100,4	48355,3	20,6
внутренних	2564,5	2522,0	2431,6	1938,5	1752,9	2616,3	2314,5	2329,3	0,6
международных	32699,2	38496,3	35424,8	31269,3	34659,1	35267,9	37785,9	46026,0	21,8
экспортных	1509,7	2784,8	2555,0	1663,0	1935,8	714,4	662,4	991,1	49,6
импортных	3667,3	4633,8	4642,8	3576,4	3999,6	3292,5	3492,0	4114,3	17,8
транзитных	27522,2	31077,7	28227,2	26029,9	28723,7	31261,0	33631,5	40920,6	21,7
Транзитных через порты	22755,0	26394,8	25464,8	23884,3	25924,6	28392,5	29602,7	37237,6	25,8
Сухопутный транзит	4767,2	4682,9	2762,4	2145,6	2799,1	2868,5	4028,8	3683,0	-8,6

Сравнительная таблица статданных, представленных ЦСУ Латвии и ГТК России, об объемах латвийско-российского товарооборота, в млн.долл.

	1997г.		1998г.		1999г.		2000г.		2001г.		2002г.		2003г.	
	ЦСУ ЛР	ГТК РФ	ЦСУ ЛР	ГТК РФ	ЦСУ ЛР	ГТК РФ	ЦСУ ЛР	ГТК РФ						
Товарооборот	774,7	1539,7	593,6	887,7	422,8	1078,5	448,3	1716,7	438,8	1033,6	489,2	843,8	611,3	1243,5
Экспорт	350,0	309,9	217,6	206,1	113,4	97,5	77,9	90,7	116,9	118,1	133,7	150,3	155,8	182,1
Импорт	424,7	1229,8	376,0	681,6	309,4	981,0	370,4	1626,0	321,9	915,5	355,5	693,5	455,5	1061,4
Сальдо	-74,7	-919,9	-158,4	-475,5	-196,0	-883,5	-292,5	-1535,3	-205,0	-797,4	-221,8	-543,2	-299,7	-879,3

Представительства

www.latvia.polpred.ru Реформы и экономические связи с Россией
ГОСОРГАНИЗАЦИИ: **www.president.lv** (лат., рус., англ., нем., фр.) Канцелярия президента Латвии; **www.cvk.lv** (лат., рус., англ.) Центризбирком; **www.rcc.lv** (лат., рус.) Рижская Дума; **www.mk.gov.lv** (лат., рус., англ., нем.) Кабинет министров; **www.mfa.gov.lv** (лат., рус., англ.) МИД; **www.em.gov.lv** Минэкономики; **www.iem.gov.lv** МВД; **www.eib.lv** Бюро европейской интеграции

ЭКОНОМИКА: **www.bank.lv** Латвийский банк; **www.bankasoc.lv** (лат., рус., англ.) Ассоциация комбанков; **www.csb.lv** Центральное статбюро; **www.ida.gov.lv** Агентство развития; **www.rfb.lv** Рижская фондовая биржа; **www.chamber.lv** Латвийская ТПП; **www.exim.lv** (лат., рус., англ.) Экспортеры и импортеры; **www.trade.lv** (лат., рус., англ.) База данных бизнес-предложений; **www.7770777.lv/portals/** (лат., рус., англ.) Бизнес-портал; **www.transportweeklv.com** Продажа автомобилей и автобусов; **www.ttin-form.lv**, **www.arsinteks.lv** Деловая информация

НОВОСТИ: **www.latinst.lv** (лат., рус., англ., нем.) Латвийский институт; **www.leta2000.com** (лат., рус., англ.) Агентство LETA; **http://terminal.bns.lv** (лат., рус., англ.) Агентство BNS; **www.balticbusinessnews.com** (лат., рус.) Baltic Business News; **www.baltkurs.com** Журнал «Балтийский курс»

ТУРИЗМ: **www.latviatourism.lv** Госагентство по туризму (лат., рус., англ.); **www.am.gov.lv/ru** Визовая информация; **www.travellatvia.lv** (лат., рус., англ.) Туризм в Латвии; **www.riga-airport.com** Рижский аэропорт; **www.rigasealine.lv** (лат., рус., англ.) Паромное сообщение; **www.ldz.lv** (лат., рус., англ.) Железная дорога; **www.allhotels.lv**, **www.lvrapollo.lv** Отели

РОСУЧРЕЖДЕНИЯ

ПОСОЛЬСТВО РФ В РИГЕ

СТУДЕННИКОВ Игорь Иванович, ПУЧКОВ Сергей Юрьевич • LV-1010, Рига, Антонияс 2, (+371) 733-2151, 722-0693, 783-0209, rusembas@delfi.lv, **www.latvia.mid.ru** • КОНС. ОТД. 33-1965, 21-2579, ф.-0123, телекс (64) 161222 ROSKO, ruskons@junik.lv

АТС В РИГЕ

ТИХОНОВ Евгений Иванович • LV-1340 Рига, Элизабетс 2, (+371) 732-2764, ф.-3690, torgsov@wts-riga.lv

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ЛИЕПАЕ

СЕМЕНОВ Вячеслав Дмитриевич • LV – 3400 Лиепая, Лиепу 27, (1334) 2-2517, 3-1393, 2-5725, ф. 8-6370, konsul_liepaja@anet.lv

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ДАУГАВПИЛСЕ

ТУЗОВ Валерий Николаевич • LV – 5403 Даугавпилс, Краславас 46, (354) 2-1644, 3-4178, 1-0290, ф.-1429, dgcons@mbox.latg.lv

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ТПП РФ В СТРАНАХ БАЛТИИ

LV-1340 Riga, Elizabetes iela 2 (Pasauls Tirdzniecibas Centrs), ЦМТ (Центр Межд. Торговли), оф. 414-416, (371) 703-9715, -16, ф.-18, ptr-prflr@latnet.lv, Владимир Николаевич Соломко, Александр Гаврилович Хамин

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (18.11)

105062 М., Чаплыгина 3, (095) 921-1833, 925-2703, ф. 923-9295, embassy_russia@mfa.gov.lv • Норманс ПЕНКЕ (Normans PENKE, посол), г-жа Аргита ДАУДЗЕ (Argita DAUDZE, полит. советник), Эмерихс ЛИЕПИНЬШ (Emerihs LIEPINS, III сек.) • ЭКОНОМИКА Juris POIKANS (I сек.), Eva PILDIGOVICA (III сек.), Янис ЛИВКАНС (Janis LIVKANS, атташе по финансам), Аиварс ГРАУДИНЬШ (Aivars GRAUDINS, атташе, АПК), Лариса ИВОЛГИНА (Larisa IVOLGINA, атташе, транспорт, связь) • КОНС. ОТД. 925-2707, 923-8772, ф. 923-7225, г-жа Лаура МЕЖЕЦКА (Laura MEZEC

КА, консул), Гинтс СЕРАФИНОВИЧС (Gint SERAFINOVICS, вице-консул), Лига УСИЛЕНОКА (Liga USILENOKA, вицеконсул), Гиртс ЯНЗЕМС (Girts JAUNZEMS, вицеконсул)

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

199178 С.-П., 10 Линия 11, (812) 327-6054, -5, -3, ф-2, (пн.-пт. 9.30-12) • Юрис АУДАРИНС (Juris AUDARINS, генконсул)

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

180016 Псков, Народная 25, (8112) 46-5563, -6586, ф.-1289 (пн.-пт. 9-18) • Артурс ЛЕЙТСИС (Arturs LEITSIS, советник)

ИНОФИРМЫ В РОССИИ

АВ CONSULTACIJ

Юридическая деятельность • 103045 М., Даев пер. 20, (095) 204-8325, Павел Семенович Заика • 191186, С.-П., Невский пр-т 25, Артур Семенович Заика • Elisabets 23, LV-1010 Riga, 371 777-5115, ф.-5110

ALFA-OSTA

Торговля • 117418 М., Гарибальди 25, стр. 1, 832, (095) 204-1240, Михаил Эдуардович Полтавский • Atlantias 27, LV-1015 Riga, 371 735-1519

ALPA CENTRUMS

Транспортная экспедиция • 117419 М., Донская 37, (095) 975-3163, ф.-3594, Константин Викторович Костыгов • Eglaines iela 1, LV-1057 Riga, 371 583-4458, ф.-4630, Александр Литвинов

BALTIC TRANSIT BANK

Банковские услуги • 109147 М., Воронцовская 35Б, корп. 1, (095) 721-9072, ф.-73, tranzit@sovintel.ru, Андрей Нилов • 13 Janvara Str. 3, LV-1050 Riga, 371 702-4701, ф. 721-1985, Дубра Эдгар

BUVTEHNIKA

Строительство • 400005 Волгоград, 7 Гвардейская 2, (8442) 34-1330, Владимир Васильевич Гонда • Brivibas 142, LV-3401 Liepaja, 371 342-3675

CAISTOR

Текстиль, одежда, обувь и кожизделия, пищевые продукты, напитки и табак • 101000 М., Бол. Харитоньевский пер. 9, стр. 1, оф. 2, (095) 924-3464, -3910, ф.-4274, korn-veronula@mail.ru, Леонид Петрович Попов • Rencenu iela 29B, Riga LV-1073, 371 750-5157, ф.-58, nccotton@mailbox.riga.lv, Нелла Антоновна Тарасевич

DZINTARS

Косметика • М., Научный пр. 8, (095) 721-1747, ф. 718-2111

GRINDEX

Производство • 117246 М., Научный пр. 8, 332-3440, 278-6241, Алексей Стефанович Бугаев • С.-П., Шкапина 30, (812) 326-2331, ф.-2 • 53 Krustpils st., LV-1057 Riga, 371 713-9458, ф. 782-0148

J & P FORWARDING

Автотранспортные перевозки • 109004 М., Земляной Вал 68/18, стр. 3, Александр Удодов • Рига, Маскавас 427А, 371 789-8804, ф.-08, Дембо П

JURAS INZENIERGEOLOGIJA

Инженерно-геологические изыскания • 109028 М., Земляной Вал 50/27, стр. 10, (095) 518-4186, Сергей Робертович Тер-Сааков • Lomonosova 1, LV-1019 Riga, 371 791-9860, **www.seageoteh.com**, Ter-Saakovs Eduards

KAJJA

Рыба и рыбопродукты • 115201 М., 1 Варшавский пр. 2, Ирина Голянская • Atlantijas iela 15, LV-1015 Riga, 371 702-9282, ф.-05

KVADRA PAK

Картонная упаковка • 199034 С.-П., Васильевский о-в, 13 линия 14, (812) 118-7558, ф.-96, Алексей Геннадьевич Вологодский • Vienibas Gatve 11, Riga LV-1004, 371 760-5064, ф. 783-0457, Tadeuss Surgofts

LATVIAN ECONOMIC COMMERCIAL BANK

Банковские операции • 121069 М., Садовая-Кудринская 2/62, (095) 943-9817, ф.-9464, www.lateko.lv, moscow@lateko.lv, Виталий Владимирович Пучинский • E. Birznieka-Upisha str. 21, LV-1011 Riga, 371 704-1100, ф.-11, Гулянс Оскар

LATVIAS KERAMIKA

Керамика • М., 1 Красносельский пер. 7/9, стр. 4, (095) 264-0990, ф.-2719, Александр Владим. Лобызов

LATVIJAS NACIONALO

Самоуправление русского национального меньшинства • 195242, С.-П., Индустриальный пр-т 15, (812) 521-4369, Валерий Михайлович Кабыш • Muzeja iela 4, LV-5401 Daugavpils 371 243-7637

MULTIBANKA

Банковская деятельность • 119180 М., Бол. Полянка 7/10, стр. 1, (095) 950-8326, -27, ф.-8131, mbankmp@home.relline.ru, Анатолий Соловьев • Elizabetes iela 57, LV-1772 Riga, 371 728-9546, ф.-8232, Светлана Дзене

MUSA MOTORS

Торговый и финансовый менеджмент • 105613 М., Измайловское ш., гост. «Измайлово», корп. Б, эт. 14, (095) 764-5871, Константин Владиславович Соколовский • K. Ulmana gatve 5, LV-1004 Riga, 371 706-6150, ф.-6200, Vitauts Tuckus

OLAINFARM

Лекарственные средства • 113447 М., Бол. Черемушкинская 13/17, (095) 126-6913, olainfarm.moscow@mtu-net.ru, Людмила Владимировна Шершакова • Rurnisu 5, LV-2114 Olaine, 371 701-3700, ф.-77, Хоффманн Иенс

PAREX

Банк • 103001 М., Садовая-Кудринская 20, оф. 201, (095) 737-7340, -41, -42, ф.-4322, Виновид Буяк • 191104 С.-П., Артиллерийская 1, оф. 342, (812) 324-2323, Игорь Погодин • Kr. Valdemara 8, LV-1010 Riga, 371 701-0511, ф.-27, Леонид Ямрозик

PARITATE CONSULTING

Торговля • 119991 М., 5 Донской пр. 21Б, стр. 13, Нина Евгентовна Михалева • Terbatas 4, LV-1050 Riga, 371 704-1369, ф.-96, consulting@paritate.lv, Александр Трубаков

RIETUMU

Банк • М., Татарская 18, (095) 937-4106, -7, -8, -9, 725-2591, ф.-90, Игорь Рудобелец • 191104 С.-П., Артиллерийская 1А, (812) 118-8162, Алексей Сергеевич Подосенов • Brivibas iela 54, LV-1011 Riga, 371 702-5555, ф.-88, Майкл Борк

RIGA RE

Юристы • 129010 М., Грохольский пер. 13, корп. 2, оф. 21517, (371) 923-6116, Лариса Борошнева • 190031 С.-П., Ефимова 4А, оф. 631-633, (812) 324-5702, Сергей Викторович Плотников • Maza Pils 13, LV-1050 Riga, 371 722-7787, ф.-1127

SKONTO-METALS

Металл, экспедирование грузов • 125047 М., Бутырский Вал 20, стр. 1, (095) 737-4024, ф.-36, degtjarev@svtint.ru Олег Евгеньевич Дегтярев • Elizabetes str. 75, LV-1050 Riga, 371 728-1938, ф.-0271, Максим Станиславович Лазарев

TENAX

Стройматериалы • М., Сокольнический Вал 91, (095) 287-9078

TKB

Аудит, консультации по налогам • 129085 М., Бол. Марьинская 9, стр. 1, (095) 215-3791, Вячеслав Сафович Ильясов • Miesnieku iela 11, LV-1050 Riga, 371 702-7777, ф.-00, Анатолий Филатов

TRASTA KOMERCIBANKA

Банковские услуги • М., Карманицкий пер. 9, Сергей Леонович Цатурянц • Miesnieku iela 9, LV-1050 Riga, 371 702-7777, ф.-00, www.tkb.lv, Griese Gundars

UNITARIUM

Погрузка и разгрузка товаров • 121002 М., Арбат 35, (095) 248-7557, Дмитрий Матюшов • Valdeku iela 51-59, LV-1058 Riga, Николай Петров

VENTSPILS NAFTA

Транспортировка углеводородов • 103012 М., Новая пл. 10, (095) 797-3188, ф.-9, as-vn@org.ru, www.vnt.lv, Eizhen Potch • Talsu iela 75, LV 3602 Ventspils, 371 366-4090, ф. 362-4341, isn@vn.vot.lv, www.vnt.lv, Roland Kalnins

VERE S.T.

Спецтехника • 103030 М., Новосушевская 12, (095) 787-7676, Андрей Васильевич Луганский • Kurzemes prospekts 3, LV-1067 Riga, 371 731-4333, Микс Экбаумс

WELL

Набор рабочей силы для водного транспорта • 191186, С.-П., Конюшенная пл. 2Д, (812) 963-8854, Владимир Зубков • 12 Bezdelligu Street, LV-1007 Riga, 371 761-2088, ф. 786-0156

БИЗНЕС-БАЛТИЯ

Газета • М., Изумрудная 26, оф. 60, yudinotu@ntu-net.ru, Андрей Валерьевич Юдин

ЛАУКУ АВИЗЕ

Газета • М., Чаплыгина 3, (095) 924-8886, Юрис Лоренц

ЧАС

Газета • М., Братиславская 24, оф. 147, (095) 345-7834, vita-2000@rambler.ru, Вита Мач

WWW.LATVIA.POLPRED.RU

ЛАТВИЯ New (35 кб) **Общие сведения** • Экономика • Таможенный тариф • Сайты по экономике • Иностранное юрлицо

ЛАТВИЯ 2004г. (24 стр/ 105 кб) **Экономика** • Налоги • Финансы • Инвестиции • Банки • Промышленность • Энергетика • Агропром • Транспорт • Экспорт • Связи с Россией • Диалог с Россией • Связи с регионами РФ • Обзор прессы ООО «ЛатРосТранс» | Интервью с А.Шохиним | Интервью с Айнаром Шлесерсом | Представительства • Статистика

ЛАТВИЯ 2003г. (28 стр/ 160 кб) **Экономика-2002** • Экономика-2001 • Финансы • Приватизация • Хозяйственность • Энергетика • Агропром • Транспорт • Экспорт • Связи с Россией • Представительства • Статистика

ЛАТВИЯ 2002г. (76 стр/ 450 кб) **Госструктуры** Исполнит. власть | Законодат. власть | Региональная реформа | Армия • **Макроэкономика-2000** • Макроэкономика-1999 • Банки-2000 • Банки-1999г. Латв. банки после рос. кризиса | Латбизнесбанк | Офшор | Промышленность • Агропром • Пищепром • Транспорт Вентспилс | Крупнейшие компании | СМИ • Гражданство Предоставление гражданства | Положение соотечественников | Виза • Соседи Проект «Северное измерение» | Скандинавские инвестиции в Латвию | Балтийские соседи | Визит В.Вике-Фрейберги в Эстонию | Отношения с Белоруссией | Экспорт • СЭЗ • Европолитика Латвия-ЕС | ВТО О вступлении в ВТО | Достижение внешнеторг. политики | Торговля с Россией | Связи с Россией Торг.-эконом. отношения | Транспортное сообщение | Обзор прессы Латвия - транзитный мост | Представительства • Статистика