

Деловая ЛИТВА

том III

www.polpred.com

СОДЕРЖАНИЕ

Политика	3	Обзор прессы	11
Хозяйственность	4	Наши соотечественники.....	11
Торговля с Россией	6	Порты Калининграда и Клайпеды.....	11
Инвестиции с Россией	8	Отношения с Россией.....	13
Транзит через Литву	8	Статистика	15
Наши приоритеты в		Представительства	19
Калининградской обл.	8		
После 1 мая 2004г.	10		

Деловая Литва, том III. Экономика и связи с Россией в 2003-04гг.

©Г.Н. Вачнадзе, июнь 2004. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, И. Ермаченков, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева.
Агентство «Бизнес-Пресс», 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, info@polpred.com.
Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

Справочники ПОЛПРЕД

С УЧАСТИЕМ ЖУРНАЛА «КОРИНФ» МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РФ. СОВЕТ ПОСЛОВ

Москва – 2004г.

Литва

Политика

В 2003г. в для Литвы в экономическом аспекте стал одним из самых успешных. По темпам экономического роста Литва лидирует среди европейских стран. Второй год подряд Литва опережает соседей по основным экономическим показателям: по темпам экономического роста, сокращению безработицы, внешнеэкономическому балансу.

По данным Департамента статистики Литвы рост ВВП увеличился на 8,9%. Потребительские цены были стабильны — годовая дефляция составила 1%. Средняя зарплата за год увеличилась на 9,7%. Объем продаж промышленной продукции вырос на 11,7%, на 22% вырос объем строительных работ, оборот розничной торговли увеличился на 12,8%. Объем прямых накопленных иностранных инвестиций достиг 5,1 млрд.л. и покрыл дефицит текущего баланса. Экспорт литовской продукции увеличился на 8,5%.

Политическая ситуация выглядела не столь благополучно. Относительно стабильная политическая ситуация в 2002г. сменилась противостоянием, которое закончилось острым внутривнутриполитическим кризисом в нояб.-дек. 2003г. На проходивших в янв. 2003г. президентских выборах победу одержал Р.Паксас. Это стало неожиданностью для правящей элиты страны. Правящая коалиция, состоящая из Социал-демократической и Социал-либеральной («Новый Союз») партий, рассчитывала на победу В.Адамкуса, занимавшего этот пост в течение предыдущих 5 лет. Противостояние между правительством и Сеймом с одной стороны, и действующим президентом — с другой, политические аналитики прогнозировали заранее.

Р.Паксас пришел к власти на волне обещаний кардинально улучшить уровень жизни населения, усиления борьбы с коррупцией, преступностью. В соответствии с конституцией полномочия президента достаточно ограничены и концентрируются в области внешней политики. Необходимость исполнения предвыборных обещаний в области внутренней политики подтолкнула администрацию президента на более активную деятельность в сферах вне рамок ее компетенции. Эта ситуация в течение года вызывала постоянное напряжение между ветвями власти. Противостояние сопровождалось политическими скандалами, к которым можно отнести: попытку заменить главного комиссара полиции, выявление нарушений и увольнение ряда высокопоставленных чиновников в консульской службе МИД Литвы, коррупционные нарушения в процессе проведения земельной реформы и приватизации государственных алкогольных предприятий. Политическая нестабильность усугублялась протестами представителей аграрного сектора экономики, недовольных условиями господдержки (после активных выступлений и протестов аграриев Правительство пошло на уступки и увеличило объемы госпомощи с/х сектору).

Нестабильную политическую ситуацию обострили приближающиеся в 2004г. выборы в парламент. Подготовка к ним сопровождалась активной перегруппировкой политических сил. От правящей социал-либеральной партии отделился один из ее лидеров — В.Успаских, который создал Трудовую партию. Конфликт между ветвями власти

вошел в кульминационную стадию в начале нояб. 2003г., когда президент и его окружение были обвинены в связях с международными криминальными структурами, в превышении властных полномочий, в действиях, приведших к утечке секретной информации.

В начале нояб. 2003г. в Сейме была сформирована Комиссия для расследования вопроса, а в стране разразился острый политический кризис. Литва разделилась на два лагеря — поддерживающих президента и выступающих за его отставку. Выводы специальной комиссии сейма под руководством депутата от социал-демократической партии А.Сакаласа были зарегистрированы в секретариате заседаний Сейма и утверждены на пленарном заседании парламента.

Комиссия констатировала, что президент был и остается «уязвимым». Президент Р.Паксас лишился своей главной опоры в лице лидера социал-демократической партии премьер-министра А.Бразаускаса, который заявил, что поддерживает выводы комиссии, и рекомендовал президенту Р.Паксасу подать в отставку.

Правительство, руководимое А.Бразаускасом, продолжало работать достаточно стабильно в рамках выбранного курса экономической политики. В 2003г. активно продолжалась приватизация крупных госпредприятий. Были приватизированы крупнейшие алкогольные предприятия «Алита», «Стумбрас», «Вильняус Дягтине». В конце года были закончены переговоры с российской компанией «Газпром» о продаже пакета акций предприятия «Летувос дуес» («Литовский газ»). Крупный литовский торговый концерн «ВП Маркет» (входит в структуру крупнейшей в странах Балтии торговой группы «Вильняус прякиба») приобрел компанию «Западные распределительные сети». Активно проводилась реформа пенсионного обеспечения. 36% населения перевело часть своих страховых взносов из госсистемы социального обеспечения в частные пенсионные фонды.

Правительство и Сейм уделили особое внимание интеграции страны в Европейский Союз с мая 2004г.

Работа правительства велась в двух главных направлениях: адаптации правовой базы страны к требованиям ЕС и подготовки литовской экономики к условиям деятельности на общеевропейском рынке.

В 2003г. был проведен референдум о вступлении страны в Европейский Союз. Политическими кругами были мобилированы все силы для получения положительного результата. На рекламу интеграции в ЕС были выделены значительные суммы. Все политические силы агитировали за вступление в ЕС. Референдум проводился в два дня (вместо обычно принятой в стране нормы — одного дня). В результате население Литвы на референдуме поддержало вступление страны в эту организацию — 90% участвующих в голосовании высказались за вступление Литвы в Евросоюз. Несмотря на то, что ЕС обещает выделить определенные средства для развития Литвы, понятно, что стране придется приложить немало усилий для того, чтобы воспользоваться этими средствами и предоставленными возможностями.

Литва в нояб. 2002г. получила официальное приглашение стать членом НАТО. В парламентах стран-членов НАТО в стадии ратификации находится договор о присоединении Литвы к этой ор-

ганизации. Планируется, что в мае 2004г. на очередной сессии НАТО в Вашингтоне Литва должна стать полноправным членом Североатлантического альянса. Руководство Литвы отправило войска в составе миротворческих сил в Афганистан, а во II пол. 2003г. — в Ирак. Литва также обязалась ежегодно выделять на оборону не менее 2% от ВВП.

Хозяйственность

В 2003г. объемы продаж промпродукции выросли на 17% (без учета нефтепереработки — на 13,5%), что значительно выше, чем в 2002г. (4,6%). Успешно работал Мажейкяйский НПЗ — на 20% увеличивший объемы переработки нефти. Динамично развивался сектор информационных технологий (рост 25%) и сектор связи и телекоммуникаций (рост количества абонентов — 40%).

Строительная отрасль. Рост данного сектора составил 25%, чему также способствовал быстрый рост цен на недвижимость (цены на жилье за год в крупных городах Литвы в среднем выросли на 35%). Но даже на уровне выросших цен отмечалась острая нехватка предложений по продаже недвижимости, что было связано с тем, что местные участники рынка ожидали роста цен на недвижимость после вступления Литвы в ЕС и облегчения условий выдачи долгосрочных ипотечных кредитов коммерческими банками. Средние процентные ставки упали до 3,5-4% при сроке кредитования до 40 лет.

2003г. оказался успешным для транзитного сектора экономики: рост грузоперевалки в Клайпедском морском порту составил 12%. Выросла перевалка сырой нефти через Бутингский нефтетерминал (принадлежит российской компании «Юкос»). Литовскими железными дорогами было перевезено 43,5 млн.т. грузов или на 18,6% больше, чем в 2002г. Объемы перевозок международных грузов выросли на 26% и составили 38,5 млн.т.

Продолжилась модернизация ж/д инфраструктуры и транспортного парка (с использованием средств ЕС), наблюдался рост объемов пассажирских перевозок, активно велись работы по модернизации автостреды Вильнюс-Клайпеда, а также строительство круизного причала в Клайпеде.

Для сельского хозяйства 2003г. был также достаточно успешным: рост объемов производства с/х продукции составил 6%. Продолжился рост сектора оптовой и розничной торговли, который составил 13,4%. В этой области лидирует компания с литовским капиталом «ВП Маркет», оборот которой в 2003г. составил 1,3 млрд.долл. Устойчивые позиции на этом рынке занимали и другие компании с литовским капиталом «Ики», «Норфа». Сектор розничной торговли четвертый год подряд растет в 2-3 раза быстрее, чем ВВП страны. Объем продаж пищевых продуктов и напитков в 2003г. вырос на 13%, текстиля и одежды — на 21%, бытовой техники, мебели и стройматериалов — на 46,3%.

ВВП Литвы

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Рост ВВП, в %	7,3	5,1	-3,9	3,8	5,9	6,7	8,9
ВВП, в действ. ценах, млрд.долл.	9,59	10,75	10,66	11,28	11,91	13,9	17,6
ВВП, на 1 жителя, долл.	2587	2903	3080	3219	3438	4008	5016

Структура ВВП Литвы по отраслям, в %

	2001	2002	2003	Рост ВВП в 2003г.
Всего	100	100	100	+8,9%
Сельское и лесное хозяйство, охота	5,5	7,8	7,4	+3,6%
Добывающая промышленность	1,1	1,1	0,6	+14,8%
Обрабатывающая промышленность	24,6	22,2	19,9	+11,7%

Производство электричества, тепла и газа	5,8	3,6	4,3	+27,2%
Строительство	3,9	6	6,6	+18,2%
Оптовая и розничная торговля	14,5	15,6	18	+10,4%
Гостиницы и рестораны	1,2	1,5	1,7	+6,1%
Транспорт, складирование и связь	12,5	13,6	13,6	+5,8%
Финансовое посредничество	2,6	2,5	2,4	+2,5%
Недвижимость, аренда и другое	8,4	7,8	8,1	+1,8%
Управление государством,				
охрана края, гос. соцстрах	6,2	5,7	5,3	+4,6%
Просвещение	6,7	6,2	5,6	+1,7%
Здравоохранение и социальное обеспечение	3,9	3,3	3,1	-0,3%
Прочее	3,2	3,1	3,4	-

Несмотря на удорожание литовской национальной валюты по отношению к доллару США экспорт в стоимостном исчислении вырос на 8,5%. Во всех основных отраслях промышленности наблюдался рост экспорта. Экспорт нефтепродуктов вырос на 19%, машин и оборудования — 17%, мебели — 38%. В 2003г. курс доллара упал с 3,30 до 2,78 лита, при среднем курсе за 2003г. 3,04 лита за 1 долл.

Удорожание лита по отношению к доллару негативно сказалось не только на экспорте в США, но и в страны СНГ. В тоже время резкий скачок объемов экспорта в страны группы ЕАСТ объясняется тем, что НК «Юкос» (новый владелец Мажейкяйского НПЗ) начала проводить экспортные операции через швейцарское подразделение, а не через Великобританию, как это было ранее.

Внешняя торговля Литвы в 2003г., в млн.долл.

	Экспорт	%	Импорт	%
Всего	7188,3	100	9594,2	100
ЕС	3031,2	42,1	4301,1	44,9
Страны-будущие члены ЕС	1391,2	19,4	1145,7	11,9
СНГ	1209,6	16,8	2435,5	25,4
ЦЕФТА	343,8	4,8	819,1	8,5
ЕАСТ	1009	14,1	209,9	2,2
Швейцария	830,2	11,5	-	-
Россия	732	10,4	2056,7	22
Германия	716,6	10	1557,6	16,2

Главными товарами литовского экспорта, как и прежде, являлись: минпродукты — 19,3% (в первую очередь нефтепродукты Мажейкяйского НПЗ), средства наземного транспорта — 15,8% (б/у автомобили), текстильные изделия — 13,9%, а также пищевые продукты и химическая продукция. Главными статьями литовского импорта были: минеральные продукты (российская нефть и природный газ) — 18,1%, машины и оборудование — 18%, средства наземного транспорта — 16,4%.

В 2003г., также как и в 2002г., зафиксирована дефляция, которая составила 1,3%. Больше всего подешевели услуги связи — на 12,2%. Пищевые продукты подешевели на 1,9%, мебель и бытовая техника — на 3,2%, одежда и текстиль — на 2,1%. Благоприятным фактором для снижения цен явилось удорожание национальной валюты по отношению к доллару США, что вызвало падение цен на импортируемые за доллары товары (бытовую технику, компьютеры). На уровень потребительских цен повлияло решение правительства об уменьшении ставки НДС на мясо с 18% до 5%. Одновременно продолжался рост цен на горючее (бензин и дизельное топливо) и табачные изделия, вызванный повышением акцизных сборов на эти товары.

Стабилизировалась ситуация в сфере соцстрахования населения. Несмотря на негативные в демографической области процессы 2003г. количество работающих в стране выросло. В этой связи

улучшилось состояние Фонда государственного социального страхования «Содра», доходы которого значительно превысили расходы.

Осенью 2003г. в Литве стартовала пенсионная реформа: работающие граждане получили право часть своих выплат социального страхования направлять в негосударственные пенсионные фонды, клиентами которых стали 36% работающего населения страны. Этот показатель значительно превысил прогнозы правительства и экспертов (ожидался показатель в 20%). Лидерами в области предоставления услуг стали пенсионные фонды банков «Хансабанк», «Вильняус банкас», а также фонд «Комершл унион».

Трудовые ресурсы, в тыс.чел.

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Жителей	3707	3704	3700	3698	3500	3468	3453
Работающих	1669	1656	1647	1586	1535	1515	1560
Офф. уровень безработицы, %	5,9	6,4	8,4	11,5	12,9	10,5	9,8

Серьезной проблемой оставалась безработица, хотя ее уровень уменьшился с 10,5% в 2002г. до 9,8% в дек. 2003г. В стране ощущалась нехватка квалифицированных специалистов (в области информационных технологий, строительстве и промышленности).

Оплата труда, зарплата

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Средняя, долл.	195	233	247	252	254	322	380
Рост, %	13,4%	12,8%	4,9%	-1,9%	2,6%	5,6%	9,7%
Минимальная, долл.	94	105	108	108	108	122	148

В 2003г. зарегистрирован значительный рост средней зарплаты во всех отраслях. Минимальный размер зарплаты вырос до 450 литов в месяц (148 долл.).

В 2003г. впервые удалось выполнить план доходов в нацбюджет страны. Рост бюджета значительно отставал от темпов роста ВВП, в связи с чем, доля бюджетных доходов в пропорции от ВВП уменьшается пятый год подряд, начиная с 1999г. Правительство не смогло создать эффективную процедуру сбора налогов (в 2003г. остался невыполненным план по сбору НДС).

Доходы госбюджета Литвы

	2000	2001	2002	2003
Национальный (консолидированный)				
бюджет, млн.долл.	2180,9	2303	2396,1	4952,1*
Государственный (центральный)				
бюджет, млн. долл.	1445,3	1586,2	1615,3	3154,5
Бюджет местных самоуправлений, млн.долл.	818,6	716,8	781,1	1162,3
Дефицит нац. бюджета, млн. дол.	-186,1	-183,7	-306	-120,3

* В 2003г. в консолидированный бюджет включены и другие госфонды (фонд приватизации, «Содра» и т.д.).

Структура расходов центрального госбюджета

	млн.долл.	доля, %
Общее управление государством	293,3	8,2%
Оборона	311,8	8,8%
Правопорядок	353	9,9%
Просвещение	375,9	10,6%
Здравоохранение	226,1	6,3%
Социальная защита	225,9	6,3%
Спорт, отдых, культура	92,6	2,6%
Сельское хозяйство, рыбоводство, лесное хозяйство	251,5	7,1%
Добыча минеральных ресурсов, промышл. и строительство	41,7	1,2%
Транспорт и связь	287,6	8,1%
в т. ч.: эксплуатация и прокладка дорог	245,7	6,9%
Прочая экономическая деятельность	37	1%
Прочие расходы	1063,5	29,9%
Обслуживание госдолга	320,1	9%
Дотации и компенсации самоуправлениям	678,1	19%
Всего	3562,5	100%

Платежный баланс, в % к ВВП

	2001	2002	2003	
I. Счет текущих операций	Кредит ..54,3%	..54,5%	..56,2%	
Дебет	-59,1%	-60,2%	-62,1%	
Баланс	-4,8%	-5,7%	-5,9%	
Товары и услуги	Кредит ..50,4%	..53,5%	..52,8%	
Дебет	-55,9%	-57,2%	-56,6%	
Баланс	-5,4%	-3,7%	-3,8%	
a. товары	баланс	-9,2%	-8%	-7%
- Экспорт	40,8%	43,1%	43,8%	
- Импорт	-50%	-53,1%	-50,8%	
b. услуги	Кредит	9,6%	10,4%	9%
Дебет	-5,8%	-6,1%	-5,8%	
Баланс	3,8%	4,3%	3,2%	
Доходы от инвестиций и оплата труда	Кредит	1,7%	1,3%	1,5%
Дебет	-3,2%	-3%	-5,5%	
Баланс	-1,5%	-1,7%	-4%	
Текущие трансферты	Кредит	2,2%	1,6%	1,9%
Дебет	0%	0%	0%	
Баланс	2,1%	1,6%	1,9%	

II. Счет операций с капиталом и финансовыми инструментами

финансовыми инструментами	-	3,5%	3%	4,6%
A. Счет операций с капиталом	Кредит	0%	0,5%	0,4%
Дебет	0%	0%	0	
Баланс	0%	0,5%	0,4%	

B. Финансовый счет

финансовый счет	-	3,5%	2,6%	4,2%
Прямые инвестиции	-	3,7%	5,5%	4,1%
- за рубеж	-	-0,1%	-0,2%	-0,1%
- в Литву	-	3,7%	5,7%	4,2%
Портфельные инвестиции	-	2,2%	0,3%	2,9%
- Активы	-	0,2%	-1,3%	0,3%
- Обязательства	-	2%	1,6%	2,6%
Официальные международные запасы	-	-2,7%	-3,1%	-1,7%
Ошибки и пропуски	-	1,3%	0,7%	1,3%
Инвестиции Литвы за рубежом	-	-1,6%	-0,4%	-0,5%
Иностранные инвестиции в Литве	-	7,8%	6,1%	6,4%

Объем прямых иноинвестиций в экономику Литвы за 2003г составил 35 млн.долл., что на 3,1% больше, чем за 2002г.

Дефицит текущего счета в 2003г. составил 5,9% от ВВП, что является достаточно низким показателем по сравнению с пред.гг. (в 1999г. дефицит достигал 10-12%). В ближайшие годы ожидается рост этого показателя до 7,5-8%.

	2000	2001	2002	2003
	млн. долл.	% к ВВП	млн. долл.	% к ВВП
Общий госдолг	3225,8	27,1%	3181,2	28,3%
Внутренний долг	761,8	6,4%	706,9	6,3%
Внешний долг	2463,9	20,7%	2474,3	22%
Доля внеш. долга				
в общем госдолге	76,4%	77,8%	72,9%	68,9%

По официальным прогнозам минфина Литвы успешное развитие литовской экономики в 2004г. продолжится, так как ожидается улучшение внешних условий в связи с восстановлением позитивных тенденций в развитии экономики США и стран Евросоюза. Другим важным фактором станет приход в Литву средств из фондов ЕС. Эти средства, как ожидается простимулируют государственные и частные инвестиции через структурные фонды и фонды «Сапард». Литовское правительство рассчитывает, что помощь ЕС значительно улучшит положение литовских земледельцев. Большое влияние на состояние экономики Литвы будет иметь соотношение курсов евро и доллара США. Ожидается, что в 2004г. продолжится приток иноинвестиций в экономику страны, так же как и рост объемов внутренних инвестиций.

Рост ВВП в 2004г. может составить 6,5-8%, а уровень инфляции – 2-2,5%. Рост цен будет вызван интеграцией Литвы в ЕС, в связи с чем, вырастут таможенные пошлины на многие импортируемые из третьих стран товары, будут отменены льготы по НДС на центральное отопление, услуги, лизинг и т.д., вырастут акцизные ставки на бензин, дизельное топливо и табачные изделия.

Торговля с Россией

Торгово-экономические отношения России и Литвы в 2003г. в целом развивались конструктивно в рамках добрососедства и взаимовыгодного сотрудничества, что нашло отражение в Протоколе 3 заседания российско-литовской Межправительственной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому, гуманитарному и культурному сотрудничеству, которое состоялось 22 апр. 2003г. в г.Москве.

Сохранилась тенденция к увеличению товарооборота, росту взаимных инвестиций. На межправительственном и межведомственном уровне решались вопросы в области энергетики, транспорта, приграничной инфраструктуры, экологии. Продолжало развиваться сотрудничество на межрегиональном уровне, включая решение проблем жизнеобеспечения Калининградской обл. РФ и активизации ее торгово-экономических отношений с Литвой.

Доля России во внешней торговле Литвы, в млн.долл. и %

2000г. 2001г. 2002г. 2003г.

Доля России во внешней

торговле Литвы1787,6 (19,2) ..2105,4(19,4)...2299,7 (17,4).....2788,7(17)

Доля России в импорте1515,2 (27,7) ...1606 (25,3) ..1635,9 (21,2)...2056,7 (22,6)

Доля России в экспорте271,4 (7,1)504,9 (11).....663,8 (12,1).....732 (10,4)

Изм. сальдо товарооборота+1243,8+1102,1+972,1+1324,7

По данным Департамента статистики Литвы за 2003г. экспорт Литвы в Россию составил 0,7 млрд.долл. (увеличился на 10,3%); импорт Литвы из России составил 2,1 млрд.долл. (увеличился на 25,7%); общий товарооборот Литвы с Россией 2,8 млрд.долл. (увеличился на 21,3%). Доля России в экспорте Литвы – 10,2% (2 позиция), в импорте – 22% (1 позиция), в общем товарообороте – 17% (1 позиция).

Основными позициями российского экспорта являются энергоносители (сырая нефть и нефтепродукты, природный и сжиженный газ, газовый конденсат, каменный уголь, ядерное топливо для Игналинской АЭС), на которые в 2003г. пришлось 74,3% всего экспорта России в Литву.

Среди других статей российского экспорта: машинно-техническая продукция – 8,3% (в т.ч. машины и оборудование – 5,5%; средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства – 2,4%); недрагоценные металлы и изделия из них – 4,1%; химпродукция – 3,9%; древесина и изделия из древесины – 1,6%.

В 2003г. Россия экспортировала в Литву свыше 7,2 млн.т. нефти для переработки на принадлежащем АО «Мажейкю нафта» Мажейкяйском НПЗ (мощностью 15 млн.т. нефти в год) по сравнению с 6,55 млн.т. нефти в 2002г. Прошедший год оказался успешным для АО «Мажейкю нафта», владельцем 53,7% акций и оператором которого является дочерняя компания НК «Юкос» – «Юкос Финанс», зарегистрированная в Голландии. Впервые за последние годы, с того времени, когда литовским нефтеконцерном управляла американская компания «Вильяме Интернешнл», АО «Мажейкю нафта» заработало прибыльно.

Принятые НК «Юкос» меры по улучшению работы Мажейкяйского НПЗ: предоставлению кредита в 75 млн.долл., модернизация оборудования, увеличение объемов поставки нефти и производства нефтепродуктов, соответствующих стандартам Евросоюза, уменьшение производственных затрат. Прибыль литовского нефтеконцерна составила свыше 50 млн.долл., в 2002г. убытки АО «Мажейкю нафта» превысили 40 млн.долл. В 2004г. прогнозируется дальнейший рост поставок нефти на Мажейкяйский НПЗ (до 8 млн.т.) и увеличение на 5-10% производства нефтепродуктов.

На 77% возросли объемы российской нефти, отгруженные через терминал в Бутинге: с 6,23 млн.т. в 2002г. до 11 млн.т. в 2003г. Это стало возможным благодаря установке более мощных насосов – с 8 до 14 млн.т. нефти в год. Литовский концерн «Мажейкю нафта» (владелец терминала) в дополнение к трем имеющимся на Бутингском терминале нефтехранилищам завершил в конце 2003г. строительство еще двух – емкостью по 52 тыс.куб.м. каждый. Это позволит в 2004г. избежать очередей танкеров и даст возможность использовать терминал на полную мощность.

Экспорт российского природного газа в Литву в 2003г. составил 2,95 млрд.куб.м. по сравнению с 2,6 млрд.куб.м. в 2002г. Весь объем природного газа импортируется в Литву из России. В 2003г. монопольным поставщиком в страну природного газа стало ОАО «Газпром». В 2002г. поставки природного газа в Литву осуществляла также российско-американская компания «Итера» – 12%.

Квоты на поставку природного газа литовским предприятиям-импортерам определяет ОАО «Газпром» как владелец российского участка магистрального газопровода. На 2004г. квоты были распределены: ЗАО «Дуетекана – 1,8 млрд.куб.м.; АО «Ахема» – 0,8 млрд.куб.м.; АО «Летувос дуес» – 0,4 млрд.куб.м. Что соответствует уровню поставок этим же покупателям в 2003г.

В 2003г. из России в Литву было поставлено машинно-технической продукции (разделы XVI, XVII, XVIII Товарной номенклатуры ВЭД СНГ) на 169,8 млн.долл. по сравнению с 143,2 млн.долл. в 2002г. (рост – 18,6%). Доля этой категории продукции в общем объеме российского экспорта в Литву составила 8,3%.

За 2003г. произошел рост российского экспорта в Литву по большинству позиций номенклатуры машинно-технической продукции. Следует отметить увеличение объемов поставок в Литву летательных аппаратов гражданских, частей летательных аппаратов, аппаратуры для гражданской авиации (на 29,8%); машин и оборудования для железной дороги (в 3,8 раза); частей для колесных тракторов и автомобилей (в 7,5 раза); двигателей и генераторов электрических (в 5,5 раза); частей для двигателей внутреннего сгорания (на 46,7%); насосов топливных, гидравлических и частей к ним (на 54,7%); приборов электрической и звуковой сигнализации (на 17%); пультов, панелей, щитов для распределения электрического тока (на 5%); арматуры для трубопроводов, резервуаров, емкостей (на 53%); гидравлических систем (на 57,6%); оборудования для термической обработки материалов (в 2,6 раза).

Некоторые виды российской машинно-технической продукции впервые поступили на литовский рынок: буровое оборудование, транспортные

средства для ремонта железнодорожных путей, оборудование для использования с паровыми котлами, автобетономешалки, оборудование для обработки резины и пластмасс.

Наиболее показательным примером успешного продвижения российской машинно-технической продукции на литовский рынок (и далее на рынки других европейских стран) является реализация совместного проекта Горьковского автозавода и литовской фирмы «Абц» по сборке в Литве автомобилей «Газель» и в небольших количествах «Соболь» из комплектующих узлов, поставляемых российским предприятием. В своей работе ЗАО «Абц» ориентируется на поставку этих автомобилей в страны Европы.

Собранные в Литве «Газели» и «Соболи» имеют литовский VIN-код, оснащены польскими дизельными моторами «Андория», соответствующими требованиям «Евро-3», и могут беспощинно (в отличие от поставок из России) экспортироваться в страны Центральной, Восточной Европы и Балтии. В 2003г. 100 «Газелей» поставлено в Польшу, 30 – в Словакию, 18 – в Сербию, 15 – в Эстонию. Начались отгрузки «Газелей» в Румынию и Хорватию, проведена их сертификация в Венгрии и Болгарии. В начале 2004г. эта марка автомобиля будет сертифицирована в Чехии и Македонии. В планах ЗАО «Абц» и российского «Газа» – дальнейшее расширение географии поставок «Газелей» и закрепление их продукции на рынке ЕС. По мнению руководства ЗАО «Абц», в 2004г. реально реализовать на внешнем и внутреннем рынках 2000 «Газелей» десяти модификаций.

В 2003г. продолжались поставки на литовский рынок российских автомобилей «Ваз». По информации руководства ЗАО «Аутовярсло аутомобилей», официального представителя Волжского автозавода в Литве – в 2003г. фирма импортировала 1000 автомобилей «Ваз», большинство из которых было зарегистрировано в Литве. В 2002г. было поставлено 967 автомобилей. Двигатели последних моделей «Ваз» соответствуют стандартам ЕС «Евро-3». Это дает возможность заводу поставлять в Литву свою продукцию и после вступления страны в Евросоюз.

В конце 2003г. после длительного перерыва на литовский рынок механизированной сельхозтехники (новой) стали поступать зерноуборочные комбайны с завода «Ростсельмаш»: «Дон-1500Б» – 14 ед. и «Нива СК-5М-1» – 1 ед. Это стало возможным благодаря совместной работе АО «Ростсельмаш» и литовской фирмы ЗАО «Ливила» – официального представителя завода в Литве. По информации руководства ЗАО «Ливила», в стране имеется спрос на модернизированные российские комбайны (которые в 2-3 раза дешевле западных аналогов). До 1 мая 2004г. 20-25% стоимости российской сельхозтехники компенсируется государством. После вступления Литвы в ЕС эти льготы будут отменены. Приобретение западной сельхозтехники субсидируется на 50-60% целевой программой Евросоюза, что делает российскую сельхозтехнику неконкурентоспособной.

В 2003г. не улучшилась ситуация с поставками российских колесных тракторов «Владимирец» в Литву. Из всех моделей российских тракторов с/х назначения только на «Владимирцы» еще сохранялся спрос у литовских сельхозпроизводителей (до 400 ед. в год). Несмотря на усилия ЗАО «Агро-

текимас» (импортер и представитель ВТЗ в Литве), поставки «Владимирцев» сокращаются: 250 ед. – в 2000г., 190 ед. – в 2001г., 110 ед. – в 2002г., 80 ед. – в 2003г. По информации руководства ЗАО «Агро-текимас», завод нарушает сроки поставки тракторов и запчастей, не обеспечивает качество большинства поставляемых в Литву машин.

С 1 мая 2004г., в соответствии с нормами ЕС, Литва ужесточит технические и экологические требования к российской механизированной сельхозтехнике, которая не соответствует стандартам Евросоюза по ряду показателей: шуму, выбросам (выхлопных газов, топлива, масла), тормозной системе, освещению. Если производители сельхозтехники не модернизируют свою продукцию, литовский рынок для российских экспортеров техники с/х назначения может оказаться закрытым.

Объем российского импорта из Литвы в 2003г. составил 732 млн.долл. по сравнению с 663,8 млн.долл. в 2002г. (увеличился на 10,3%). На Россию в 2003г. приходилось 10,4% всего литовского экспорта по сравнению с 12,1% в 2002г. Основной составляющей российской импорта из Литвы оставались бывшие в эксплуатации легковые автомобили, которые реэкспортировались из Западной Европы в Россию. В 2003г. Литва поставила в Россию этой продукции на 262,2 млн.долл. (35,8% всего российского импорта из Литвы) по сравнению с 284,5 млн.долл. в пред.г.

В 2003г. Россия значительно увеличила закупки в Литве сельскохозяйственных и пищевых продуктов (разделы I и IV ТН ВЭД СНГ) – с 80,5 до 125,5 млн.долл. (на 55,9%). Несмотря на сравнительно высокие российские импортные таможенные пошлины на эту продукцию, отмечен рост поставок кондитерских изделий с использованием какао (в 3,3 раза), овощных и фруктовых консервов (в 2,4 раза), рыбы и ракообразных (на 65,7%), молочной продукции (на 17,2%).

Значительно возросли в 2003г. объемы поставок в Россию товаров раздела XVI ТН ВЭД СНГ («Машины, оборудование и механизмы, электротехническое оборудование) – с 78,6 до 102,9 млн.долл. (на 30,9%). В этот раздел входят разнообразные машинно-технические изделия, отопительное, тепловое и электронное оборудование (кинескопы), бытовая техника. В этом же разделе учитываются отправляемые в Россию на переработку кассеты с отработанным ядерным топливом с Игналинской АЭС. Крупными позициями литовского экспорта в Россию в 2003г. были пластмассы и изделия из них (35,9 млн.долл.), нефтепродукты с Мажейкяйского НПЗ (30,6 млн.долл.), продукция химпрома (30,2 млн.долл.), изделия из бумаги и картона (23,6 млн.долл.), недорогие металлы и изделия из них (23 млн.долл.).

По мнению литовских специалистов, вступление страны в Евросоюз не может оказать существенного влияния на объем и структуру поставок литовской продукции в Россию, поскольку экспортное регулирование ЕС не предусматривает применение экспортных пошлин, квот, ограничений, запретов к основным позициям российского импорта из Литвы – средствам наземного транспорта, сельскохозяйственной и пищевой продукции, машинам и оборудованию, бытовой технике, на которые приходится 70% всего литовского экспорта в Россию.

Инвестиции с Россией

По данным литовского госпредприятия «Центр регистров», на конец дек. 2003г. в реестре предприятий Литвы зарегистрировано 7698 предприятий с иностранным капиталом из 115 стран, из которых 945 (12,3%) — предприятия, в которые инвестирован российский капитал (по этому показателю Россия занимает 2 позицию после Германии — 1160 предприятий).

Общая сумма иностранных капиталовложений в уставной капитал предприятий составляет 2821 млн.долл., из которых 38 млн.долл. (1,4%) приходится на российские капиталовложения в уставной капитал (16 позиция).

Из 945 предприятий с участием российского капитала — 659 зарегистрированы как совместные литовско-российские предприятия. Российская доля в уставном капитале составляет 25,4 млн.долл. (4%). 286 предприятий зарегистрированы в Литве как предприятия со 100% российским капиталом, суммарный уставной капитал которых составляет 12,85 млн.долл.

По данным Департамента статистики Литвы, с 01.07.2002г. по 01.07.2003г. общий объем прямых накопленных инвестиций в страну увеличился с 3990,64 млн.долл. до 4642 млн.долл. (рост — 16,3%). За тот же период объем российских прямых накопленных инвестиций в Литву увеличился с 202 млн.долл. до 285 млн.долл. (рост — 41,4%). Доля российских прямых накопленных инвестиций в общем объеме иностранных прямых накопленных инвестиций увеличилась с 5,1% (8 позиция) до 6,2% (7 позиция).

В конце 2001г. Россия в списке стран, осуществляющих прямые инвестиции в экономику Литвы, занимала 16 позицию с объемом прямых накопленных инвестиций в 23 млн.долл. (0,88% от общего объема иностранных прямых накопленных инвестиций). Значительный рост объясняется активностью в последние 2г. крупных российских инвесторов на литовском рынке: НК «Юкос», ОАО «Газпром», концерна «Еврохим», «Конверсбанка», ОАО «Ингосстрах».

В конце 2003г. правительству Литвы и ОАО «Газпром» удалось достичь компромисса по вопросу приобретения российской компанией 34% акций литовского газового комплекса АО «Летувос дуес». Правительство Литвы утвердило проект договора купли-продажи акций, и после того, как ОАО «Газпром» получит разрешения Центробанка России и литовского Совета по конкуренции, в экономику Литвы поступит (от ОАО «Газпром») еще 40 млн.долл. российских прямых инвестиций.

Консорциум, в состав которого с российской стороны входит Всероссийский проектный и научно-исследовательский институт комплексной энергетической технологии (ВНИПИЭТ, г.Санкт-Петербург), в фев. 2003г. был объявлен победителем конкурса по проектированию и изготовлению комплексного оборудования для перемещения недоиспользованного ядерного топлива в кассетах из закрывающегося в 2005г. первого блока Игналинской АЭС во второй блок станции, который будет работать до 2009г. Стоимость тендера — 18 млн.долл.

Из 700 зарегистрированных в России совместных предприятий с участием литовского капитала реально работает 50%. Сферы деятельности этих предприятий разнообразны: мясомолочная про-

мышленность; производство холодильного оборудования; производство товаров легпрома; промысел и обработка морепродуктов; строительство и ремонт дорог; деревообрабатывающая промышленность; производство емкостей для жидкости; строительные и монтажные работы; оптовая торговля; общепит; туризм.

Из зарегистрированных в России предприятий с участием литовского капитала подавляющее большинство приходится на Калининградскую обл. — 585 (на 01.11.2003г.), что составляет 27,4% от общего количества зарегистрированных в области предприятий с иноинвестициями. По этому показателю Литва вышла в лидеры среди иностранных участников. Стремление литовских инвесторов вложить свой капитал в Калининградскую обл. объясняется действующим в области льготным режимом Особой экономической зоны.

Общая сумма вкладов иноинвесторов в уставной капитал зарегистрированных в Калининградской обл. предприятий составляет 2114 млн.руб., из которых 232,2 млн.руб. (11%) приходится на литовский уставной капитал. На середину 2003г. общий объем иноинвестиций в Калининградскую обл. составил 84,7 млн.долл., из которых 40,7 млн.долл. приходилось на прямые накопленные инвестиции. Объем литовских инвестиций достиг 10 млн.долл. (11,8% общего объема), из которых 6,36 млн.долл. (15,6% общего объема) составили прямые накопленные инвестиции.

За 10 мес. 2003г. литовские бизнесмены создали в Калининградской обл. 66 новых предприятий, крупнейшим из которых является завод по производству холодильников «Снайге» в г.Калининграде. Планируемые инвестиции в предприятие составят 14 млн.долл. Крупнейшими действующими в области предприятиями с участием литовского капитала продолжают оставаться: «Вичюнай-Русь», «Калининградский деликатес», «Новая рута», «Сонекс Калининград», «Швитис», «Сота», «Парус-3».

Общий объем промышленной продукции, произведенной за 10 мес. 2003г. предприятиями с участием литовского капитала, составляет 49 млн.долл.

Транзит через Литву

Наша приоритеты в Калининградской обл. По итогам 2003г. внешнеторговый оборот Калининградской обл. (КО) составил 2 млрд.долл., что выше показателя пред.г. на 30,7%. Объем экспорта составляет 490 млн.долл. (+24,6%), импорта — 1440,9 млн.долл. (+32,5%).

Одним из основных торгово-экономических партнеров Калининградской области является Литва, которая устойчиво занимает третье место во внешнеторговом обороте Калининградской обл. после Германии и Польши. Товарооборот Калининградской обл. с Литвой в 2003г. составил 223,2 млн.долл., что выше показателя аналогичного периода пред.г. 24,7%.

Рост товарооборота КО с Литвой произошел, как за счет увеличения импортных поставок (в 1,2 раза), так и за счет увеличения экспорта (на 36,5%). Экспортные поставки КО в Литву составили 36,3 млн.долл. (удельный вес в общем экспорте составляет 8,3%). Основные товары, экспортируемые в Литву: транспортные средства, нетканые материалы и веревочные изделия, древесина, оборудование.

Из Литвы ввезено товаров на 186,9 млн.долл. (удельный вес в общем импорте КО составляет 10,1%). Основные товары, импортируемые из Литвы: изделия из черных металлов, механическое оборудование, эл. машины и оборудование, продовольствие, бумага и картон, штукатур, материалы, цемент, пластмассы, древесина, мебель.

По данным Калининградского отделения Северо-Западного таможенного управления на начало 2003г. в экономике области накошено 84,7 млн.долл. иностранного капитала, что в 1,5 раза превышает показатель пред.г. По накопленному иностранному капиталу лидирует Литва, ее удельный вес в общем объеме инвестиций составил 11,8% (9,99 млн.долл.), Великобритания -11% (9,3 млн.долл.), Германия — 10,8% (9,2 млн.долл.).

В КО сохраняется высокая активность литовских инвесторов. В области зарегистрировано 2133 предприятия с иностранными инвестициями. Общая сумма вкладов иноинвесторов в уставные капиталы зарегистрированных предприятий составляет 74,2 млн.долл., среди них — 585 совместных предприятий с литовским капиталом, вклад литовских инвесторов в уставный капитал составляет 8,1 млн.долл.

Сферами вложения литовского капитала являются: производство и переработка продуктов питания, производство мебели, различного рода услуги, включая строительные. К крупным литовским инвестиционным проектам относятся: мясоперерабатывающий завод «Калининградский деликатес» с инвестициями 5 млн. немецких марок; кондитерский цех по производству карамели «Новая рута» в г.Советске с инвестициями 2 млн.долл.; швейное предприятие «Швитис» по производству детских трикотажных изделий в г.Советске;

В г.Советске состоялось открытие нового рыбоперерабатывающего предприятия ООО «Вичюнай-Русь» со 100% литовским капиталом — порядка 7 млн.долл. Пуск первой линии дал городу 400 новых рабочих мест, после ввода в эксплуатацию второй линии количество работающих увеличится еще на 200 чел. Предприятие планирует выпустить 40 наименований продукции, которая будет реализовываться на территории России.

Заканчиваются проектные и строительные работы по созданию завода по производству холодильников «Снайге» в г.Калининграде. Планируемые инвестиции будущего предприятия — 11,5 млн. евро, годовая производственная мощность — до 300 тыс. холодильников в год, число работающих — до 500 чел.

Внешнеторговый оборот Калининградской обл. с Литвой, в млн.долл.

	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.
Экспорт.....	23,9	16,1	29,7	30,6	26,6	36,3
Импорт.....	148,4	61,5	65,5	82,3	152,4	186,9
Внеш. оборот.....	172,3	77,6	95,2	112,9	179	223,2

В решении проблем Калининградского региона использовались механизмы, предусмотренные межправительственным соглашением о долгосрочном сотрудничестве Калининградской обл. РФ и регионов Литвы.

Заседание российско-литовского Совета по долгосрочному сотрудничеству между региональными и местными властями Калининградской обл. и Литовской Республики, состоялось 25-26 сент. 2003г. в г.Светлогорске. Идут консультации экспертов России и Литвы по выработке предложений по вопросам жизнедеятельности и эконо-

мического развития области, транзиту российских грузов в/из Калининграда через территорию Литвы, подготовке Межправительственного соглашения о сотрудничестве портов Калининграда и Клайпеды в рамках проекта «2-К». Основной вопрос — урегулирование ж/д тарифов на направлениях двух портов, находится в стадии изучения.

Разработаны совместные перспективные проекты приграничного сотрудничества между администрациями Таурагского округа Литовской Республики и Калининградской обл., часть из которых выдвинута на соискание финансирования в Европейскую комиссию. Продолжается работа по созданию конкретных проектов сотрудничества КО РФ и Марьямпольского округа Литвы. Перспективно подключение КО РФ к участию в программе «Интеррег-ПА», нацеленной на постепенное выравнивание социально-экономического положения региона до уровня соседних государств — Польши и Литвы.

85% экономики Калининградской обл. зависит от транзитных перевозок российских грузов. При вхождении Литвы в состав ЕС регулирование транзитных перевозок, которое опирается на пакет двусторонних договоренностей России и Литвы, с 1 мая 2004г. будет зависеть от решений, принимаемых третьей стороной (ЕС). В этих условиях стабильность нормативно-правовой базы по условиям транзитных перевозок является стратегическим фактором инвестиционной активности и устойчивого экономического развития Калининградской обл. На различных уровнях взаимодействия с литовскими госструктурами акцентировалось внимание на озабоченность российской стороны в связи с неопределенностью ситуации по процедуре оформления российских грузов, которая наступит с 1 мая 2004г. при вхождении Литвы в состав ЕС, а также на необходимость разработки и принятия совместного с Литвой документа, позволяющего интегрировать нормативно-правовую базу перевозок российских грузов по «калининградскому транзиту» в архитектуру СПС.

В результате проводимых консультаций и рабочих встреч с представителями литовских министерств и ведомств удалось достичь взаимопонимания КО РФ, в частности, по порядку страхования грузов, принципам формирования страховых тарифов и допуска страховых компаний к страхованию риска недоставки грузов на «калининградском направлении», принципам осуществления транспортного контроля. Литовская сторона согласилась пересмотреть свой подход к применению дополнительных платежей и сборов, уплачиваемых при перевозках транзитных грузов по Литовским железным дорогам, пересмотреть практику оплаты услуг обязательной стоянки грузового автотранспорта, а также не применять экологические нормы Евро-1,2,3 в отношении российских транспортных средств, перевозящих пассажиров и грузы по территории Литвы в/из Калининграда.

Кроме вопросов урегулирования транспортного транзита на повестке дня стоят следующие вопросы, требующие скорейшего решения:

— транзит энергоносителей через территорию Литвы, который должен быть экономически обоснован. Доступ к транзитным мощностям и объемы такого доступа — гарантированы, и в отношении такого транзита не должны применяться никакие ограничения фискального или иного характера;

— необходимость снижения сборов, применяемых в настоящее время литовской стороной за осуществление ветеринарного и фитосанитарного контроля, до уровня реальной стоимости указанных услуг; создание с 1 мая 2004г. облегченной процедуры таможенного оформления товаров, следующих в/из Калининградской обл.

Сотрудничество в области электроэнергетики осуществляется в рамках межправительственного пятистороннего договора о параллельной работе энергосистем России, стран Балтии и Белоруссии. Участие в договоре позволяет ЕЭС России осуществлять бесперебойное (транзитом через сети Литвы) энергоснабжение Калининградской обл. Важной составляющей российско-литовского сотрудничества в области электроэнергетики является экспорт литовской электроэнергии в Калининградскую обл., объемы которой составили 2,5 млрд.квтч.

В соответствии с решениями Комиссии правительства РФ по вопросам тарифного регулирования на федеральном железнодорожном транспорте, на российских железных дорогах в 2003г. были установлены исключительные тарифы на перевозку отдельных грузов в направлении портов Калининградской обл. и порта Клайпеда, которые обеспечили конкурентоспособность портов участников Проекта «2К».

В соответствии с решением вышеуказанной Комиссии (протокол от 28 окт. 2002г. № 12) МПС России, ФЭК России, минтранс России предложили варианты гармонизации тарифных условий на перевозки грузов в направлении портов Калининградской обл. РФ и Литовской Республики. По итогам рассмотрения, МПС России направило в правительство России предложения по созданию конкурентоспособных тарифных условий для перевозки грузов в порт Литвы. Учитывая специализацию портов Калининградской обл. и порта Клайпеда, в перечень грузов, на которые могут быть распространены специальные тарифные условия, входят каменный уголь, минеральные удобрения металлы, нефтяные и зерновые грузы.

Российскими железными дорогами были разработаны меры по привлечению транзитных грузопотоков в литовские порты и установлены ряд исключительных тарифов на транзитные перевозки грузов в направлении порта Клайпеда (на перевозку угля, ферросплавов, нефтяных, зерновых и других грузов). Работа по согласованию основных положений проекта практически завершена. Соглашение между правительствами России и Литвы о сотрудничестве по осуществлению проекта «2К» планируется подписать в скором будущем.

Основной целью проекта должно стать не перераспределение объемов российских и литовских грузов между портами, а привлечение грузов третьих стран, в направлении портов — участников проекта. Признано целесообразным в рамках проекта «2К» расширять сотрудничество с белорусской стороной в части привлечения дополнительных объемов перевозок в направлении портов участников проекта. Предусмотрено проведение трехсторонней российско-литовско-белорусской встречи для рассмотрения вопроса по совершенствованию транзитных грузопотоков.

После 1 мая 2004г. Авиационное сообщение между Россией и Литвой регламентируется Межправительственным соглашением от 18.11.93г. о воздушном сообщении, в котором сформулирова-

ны основные требования, предъявляемые к техническому состоянию воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов. В переходный период, до момента присоединения к Евросоюзу Литва должна будет привести свою нормативно-правовую базу в области гражданской авиации в полное соответствие с нормативами ЕС (контроль за соблюдением директив и стандартов Евросоюза в области авиатранспорта Литвы осуществляет Администрация гражданской авиации при министерстве транспорта и коммуникаций Литвы).

Основным препятствием для полетов российских самолетов в Литву станет норматив Европейского Союза по уровню шума (полеты из Москвы в Вильнюс российской авиакомпанией «Аэрофлот» выполняются самолетами Ту-134, которые не соответствуют требованиям ЕС по уровню шума). В конце 2003г. планируется запретить принимать в аэропорту г.Вильнюса самолеты, не соответствующие нормативам ЕС по уровню шума. Срок допуска авиатехники, не соответствующей указанным требованиям Евросоюза, в аэропорт г. Каунаса будет действовать до конца 2004г.

По мнению литовской стороны, введение единой системы управления полетами обеспечит свободное сообщение между странами Евросоюза и, в то же время, не окажет негативного влияния на структуру авиасообщения с Россией (при условии ускоренной модернизации авиатехники, находящейся в эксплуатации российских компаний, по уровню шума и безопасности полетов).

Меры безопасности морских перевозок в Литве регламентируются законами Литовской Республики от 12.09.1996г. №I-1513 «О торговом судоходстве» и от 29.06.2000г. №VII-1710 «О безопасности судоходства», которые полностью соответствуют действующим международным правовым актам, основным конвенциям и правилам Международной организации мореходства (ИМО), членами которой являются 149 стран, в т.ч. Литва и Россия.

Контроль за соблюдением мер безопасности в области морских перевозок осуществляет Литовская администрация безопасности судоходства. До момента вступления в ЕС Литва обязалась привести законодательную базу в полное соответствие с требованиями и директивами ЕС, которые полностью отвечают требованиям ИМО. Данная работа, проводимая в течение последних лет, завершена. В связи с тем, что Россия также является членом ИМО и выполняет все инструкции и предписания этой организации, вступление Литвы в ЕС не ужесточит для российских судов требований по безопасности морских перевозок при заходе в порты Литвы.

Автомобильные перевозки между Литвой и Россией осуществляются на основании международных конвенций ADR, TIR, CMR, ATR и в соответствии с установленными в них нормами и правилами. Автомобильные перевозки пассажиров и грузов между Россией и Литвой осуществляются в соответствии с Соглашением между правительствами Литвы и России о Международном автомобильном сообщении от нояб. 1993г., в рамках которого отдельным протоколом оговаривается транзит российского автотранспорта в/из Калининградской обл. После интеграции в Евросоюз в отношении автоперевозок и транзита автотранспорта через литовскую территорию будут строго соблюдаться правила и требования ЕС. Основным

документом, регламентирующим организацию международных перевозок между государствами ЕС и другими странами является Регламент 881/92. Данный документ определяет порядок выдачи разрешений на выполнение международных перевозок **только для автотранспорта, сертифицированного по стандарту ЕС Евро-2 и выше.**

В соответствии с действующим литовским законодательством, регламентирующим условия приватизации, представляются преференции компаниям «европейской и трансатлантической интеграции», что исключает прямое участие российских инвесторов в качестве возможных участников наиболее значимых открытых конкурсов. Процесс приватизации в Литве регламентируется Законом «О предприятиях и сооружениях, имеющих стратегическое значение для национальной безопасности», принятым Сеймом Литвы 10.10.2002г. Статья 3 Закона определяет предприятия, часть капитала которых может составлять частный национальный и иностранный капитал, соответствующий критериям «европейской и трансатлантической интеграции». В соответствии с вышеуказанным Законом государство должно владеть 50% акций поименованных предприятий.

Вступление в силу межправительственных соглашений об избежании двойного налогообложения и о поощрении и взаимной защите капиталовложений и инвестиций, по мнению деловых кругов обеих стран, послужит импульсом в развитии внешнеторговых и инвестиционных отношений между Россией и Литвой. Указанные соглашения были подписаны в г.Москве в июне 1999г. и ратифицированы сеймом Литвы в 2000г., находятся в Госдуме России.

Инициатива литовской стороны по проведению антидемпингового расследования и пересмотру ввозной пошлины в отношении российского портландцемента, импортируемого на таможенную территорию Литвы, может привести к экономической дискриминации и закрытию для российских компаний рынка объемом 500 тыс.долл. Литовская сторона в соответствии с приказом министра хозяйства Литвы от 13.05.2003г. №4-178 начала антидемпинговую процедуру пересмотра ввозной пошлины в отношении портландцемента, производимого в России и импортируемого на таможенную территорию Литвы, что противоречит статье 2 Межправительственного соглашения о торгово-экономических отношениях от 18.11.1993г., в которой закреплен режим наибольшего благоприятствования без изъятий, касающихся применения антидемпинговых мер. Переговоры по данному вопросу между минэкономразвития России и министерством хозяйства Литвы должны быть закончены до 1 мая 2004г.

Обзор прессы НАШИ СООТЕЧЕСТВЕННИКИ

В Литве проживает 15% русскоязычного населения (русские, украинцы, белорусы, евреи), (до 1990г. – 20%), в т.ч. 300 тыс. русских, что составляет 8,2% от общей численности населения (до 1990г. – 9,5%). 8 тыс. русскоязычных жителей Литвы оформили статус лица без гражданства. На консульском учете посольства России в Вильнюсе и генконсульства в Клайпедде на конец 2003г. состоят 17 тыс. российских граждан. Их правовое положение в стране определяется Законом ЛР «О

правовом положении иностранцев» от 4 сент. 1991г., декларирующим соответствие установленных прав и свобод граждан – Всеобщей декларации прав человека, Международному пакту о гражданских и политических правах человека и Международному пакту об экономических, социальных и культурных правах человека.

Большинство этнических русских (90%) имеют литовское гражданство. Наибольшая концентрация русских в г.г.Вильнюсе, Клайпедде, Висагинасе, Шяуляйском и Зарасайском районах. Результаты социологических исследований в Литве показывают, что 54% русских хотели бы переехать на постоянное место жительства в Россию.

Сокращению численности русскоязычного населения способствует демографический фактор – низкая рождаемость, эмиграция русских из Литвы и бесперспективность обучения в русских школах, поскольку дальнейшее (после окончания школы) обучение в литовских вузах на русском языке проблематично. В литовском Сейме, в 2003г. удалось изменить закон о высшем образовании, что создаст возможности для работы российских вузов в Литве.

В Литве продолжает жестко регламентироваться порядок трудоустройства в госструктуры. Общим и неукоснительным требованием является знание литовского языка. На госслужбу не принимаются лица, которые в советские времена были связаны с деятельностью органов внутренних дел и спецслужб. Проблемы с трудоустройством ощущают на себе 30% русских. Это вызвано исчезновением в Литве наукоемких производств, больших заводов и фабрик, сокращением рабочих мест на Игналинской АЭС, на которой занят в основном русскоязычный персонал.

Действующая в Литве с 1998г. Ассоциация русских предпринимателей «Соотечественники», ориентирована в основном на развитие делового сотрудничества с Россией. В г.Висагинас проживает в основном русскоязычное население, занятое в обслуживании Игналинской АЭС. В марте 2003г. в городе была проведена международная конференция «Висагинас – логистические ворота между Востоком и Западом», призванная придать новый импульс межрегиональным торгово-экономическим отношениям между Висагиносом и Обнинском и помочь решить проблему занятости жителей региона Игналинской АЭС. Решению этих вопросов была посвящена бизнес-миссия в Литву предпринимателей г.Обнинск.

ПОРТЫ КАЛИНИНГРАДА И КЛАЙПЕДЫ

Глава московского представительства дирекции Клайпедского государственного морского порта, постоянный секретарь Проекта «2К» Виталиос Маринекас.

Помимо развития международных Паневропейских транспортных коридоров, одной из насущных задач для ЕС является программа по переориентации грузопотоков с загруженных автодорог стран Западной и Центральной Европы. С этой целью создаются условия для развития ж/д перевозок и перевозок морем на коротком плече.

Дирекция Клайпедского государственного морского порта внимательно следит за этими процессами и видит большие перспективы для региона Балтийского моря именно в свете предстоящего расширения ЕС на северо-восток. Грузопотоки из исторически и экономически сложившихся

крупных узлов интермодальных, т.е. находящихся на стыке нескольких видов транспорта, перевозок в таких странах Западной Европы, как Голландия и Германия, будут постепенно перемещаться на периферию Европы, прежде всего, как видится, в порты Восточного побережья Балтики.

Россия имеет неплохие возможности развития как транзитной страны для евроазиатской торговли. Порты Балтийского моря могут внести свою весомую лепту в продвижение идеи сухопутного пути для движения грузов между Европой и Азией. Значение нового транспортного коридора Север-Юг, в т.ч. и для портов Балтики. Чтобы эти коридоры стали работающими, необходимо создавать перевалочные, накопительные и дистрибуционные центры ближе к конечному потребителю, т.е. к стремительно растущему потребительскому рынку стран Балтии, России и Беларуси. Для удобства логистики и финансирования такие центры могут располагаться и на территории смежных государств, в свободных экономических зонах.

Географическое положение Литовского государства предопределило его роль в связях между Востоком и Западом. Литва, придерживаясь политики быть как можно более открытым для мира государством, в том числе и традиционно осуществляя роль торгового посредника между Востоком и Западом.

Клайпедский порт, будучи единственным морским портом Литвы, является важнейшим узлом транспортной системы страны, на развитии которого сосредоточены усилия министерства транспорта и коммуникаций, Конфедерации промышленников, ассоциаций стивидорных и экспедиторских компаний Литвы. В течение последнего десятилетия ежегодные инвестиции Дирекции Клайпедского государственного морского порта в инфраструктуру, обеспеченные собственными средствами и кредитами банков, достигают 25-30 млн. евро. Среди крупнейших объектов можно отметить контейнерный терминал мощностью 150 тыс. контейнеров в год, реконструированное предприятие «Клайпедос Нафта», специализированные мощности по перевалке минудобрений, модернизированный морской паромный комплекс, законченный в этом году терминал круизных судов.

Клайпедский порт — это 152 причала с их суммарной длиной 19 км. Северная часть порта, на которую ложится основная нагрузка, углублена до 14 м. и может принимать суда с осадкой до 12,5 м., длиной до 250 м. и грузоподъемностью до 70-90 тыс.т. Это еще более повысило конкурентоспособность литовского порта. Ежегодно в Клайпедский порт заходят 7000 судов из 45 стран и перегружаются до 20 млн.т. грузов.

Быстрее всего растет обработка грузов с применением современных интермодальных технологий и комбинированного транспорта. Нам представляются хорошие перспективы увеличения потоков между странами СНГ и западноевропейскими государствами через Клайпедский порт. Паромные линии соединяют Клайпеду с Килем, Охусом, Мукраном, Карлсхамном, Копенгагеном, Фредерической, а регулярные судоходные линии — с многими главными портами Западной Европы, Юго-Восточной Азии и Америки. Клайпеда обладает преимуществом географической близости к основному экономическому центрам Западной Евро-

пы, что обуславливает наибольшее развитие паромных и постоянных ро-ро линий в Швецию, Данию и Германию. Из всех портов Восточной Балтики только Таллинн принимает больше накатных грузов. Постоянно увеличивается поток пассажиров. В 2002г. их обслужено 100 тыс.

Крупнейшая в порту стивидорная компания «Класко» в 2001г. сдала в эксплуатацию терминал жидких удобрений мощностью 2,6 млн.т., объем резервуарного парка — 88 тыс.т. груза; в 2002г. терминал сыпучих удобрений мощностью в 2 млн.т. в год, объем резервуарного парка — 66 тыс.т. Этот терминал переоборудован под перевалку и хранение экспортного зерна из России и Казахстана.

За последние несколько лет увеличились объемы складских помещений других стивидорных компаний. Компания «Бега» располагает складом для удобрений навалом емкостью в 100 тыс.т. и для жидких удобрений емкостью 40 тыс.т. Компания «Клайпедос Смяльте» переваливает рефгрузы, сортирует и готовит для экспорта металлолом, грузит удобрения на новом терминале.

Акционерное общество по перевалке нефтепродуктов «Клайпедос нафта» после завершившейся в пред.г. полной реконструкции полностью использует свои возможности. В 2002г. здесь было обработано 6,9 млн.т. грузов. Предприятием предусматривается увеличение своих мощностей, а также и перевалка в ближайшем времени сырой нефти.

Терминал нефтеперерабатывающего завода «Мажейкю нафта» в Бутинге обработал в 2002г. 6,7 млн.т. сырой нефти.

С каждым годом в порту растет перевалка морских контейнеров. В 2002г. она выросла по сравнению с 2001г. на 40%, и составила 71,6 тыс. усл.ед. Дальнейший ускоренный рост отмечается в 2003г. и можно прогнозировать, что до конца года будет обработано 100000 морских контейнеров.

Один из самых последних осуществленных международных транспортных проектов, связанных с Клайпедским портом — это челночный контейнерный и контрейлерный поезд «Викинг», с фев. 2003г. курсирующий по маршруту Ильичевск-Клайпеда-Ильичевск. Он соединяет рынки Скандинавии, Литвы, Беларуси, Украины, а также потенциальные рынки Турции и Ирана. Перевозка грузов этим поездом позволяет снизить транспортные издержки на 30% и время перевозки между Черным и Балтийским морями до 50 часов.

2002г., когда было обработано 19,7 млн.т. различных грузов, был рекордным для Клайпедского порта. Надо отметить тенденцию роста доли литовских внешнеторговых грузов — 11,1 млн.т. или 56% от всего грузооборота порта. Такое увеличение явилось следствием стабильного роста экономики Литвы. На втором месте находится Беларусь — 4,9 млн.т. или 25%. Казахстан на четвертом месте — 803 тыс.т. или 4%.

Что же касается России, то литовских транспортников беспокоит тенденция снижения доли российских грузов в Клайпедском порту. Если несколько лет назад их обрабатывалось 8 млн.т. в год, то в пред.г. грузов России было перевалено 2,2 млн.т., что составляет 11% нашего грузооборота.

У самого города на территориях промышленного назначения расположена Клайпедская свободная экономическая зона площадью 205 га. В этой зоне, которая расположена рядом с важнейшим транспортным узлом, будут размещаться и

уже размещаются промышленные предприятия, могут развиваться другие виды предпринимательства, такие как транспортная логистика, торговля.

Говоря о возможностях Клайпедского порта, мы думаем о формах объединения усилий по привлечению грузопотоков и улучшению сервиса с Калининградскими коллегами. Порты Клайпеда и Калининград, находясь на расстоянии всего 140 км. один от другого, являются в принципе конкурентами в борьбе за грузопотоки, прежде всего российских экспортных и импортных грузов направлением на Западную Европу и Северную Америку. Но имеются и объективные факторы, определяющие общность интересов и стремление к созданию укрупненного финансового, торгового, транспортного и логистического узла, который может предоставить клиентам совершенно уникальные по своему спектру и качеству услуги.

Проект сотрудничества российского Калининграда и литовской Клайпеды, уже широко известный под названием Проект «2К», получил в течение двух последних лет внушающее оптимизм развитие и поддержку на самом высоком уровне в обеих странах. Это замечательный пример попытки установления добрососедских взаимовыгодных отношений в сфере транспортного бизнеса.

Мы рассматриваем Проект «2К» не только как инструмент привлечения грузопотоков в сторону Калининграда и Клайпеды, но прежде всего как долговременную программу более интенсивного использования возможностей наших портов и регионов вокруг них для экономического сотрудничества Литвы и России. Литовские предприниматели активно инвестируют в совместные производственные и транспортные предприятия в Калининградской обл. Мы рассчитываем, что и Литва заинтересует российский капитал как выгодный и надежный регион для инвестиций, особенно в свете предстоящего вступления страны в ЕС.

Клайпедский и Калининградский порты идеально расположены для того, чтобы создавать логистические и дистрибуционные центры для обеспечения быстро растущих рынков Центральной Европы и постсоветского пространства. Мы видим свое будущее в том, чтобы целенаправленно использовать это естественное преимущество и развивать высокотехнологичные и перспективные перевозки в контейнерах, автотрейлерах, развивать услуги складирования и дистрибуции.

Калининградские портовики благодаря российской тарифной политике и другим мерам по поддержке транспортного комплекса области увеличили перевалку грузов уже до 10 млн.т/год. Быстро растут перевозки контейнеров через порты Калининградской обл. Строится новый паромный комплекс и глубоководный порт в Балтийске.

Еще один транспортный проект, у которого есть все основания рассчитывать на скорое осуществление — это совместный контейнерный/контрейлерный поезд направлением на Москву. Объемы достаточны для его успешного функционирования, железнодорожники двух стран работают над техническими и тарифными вопросами. Грузоотправители и линейные операторы как в России, так и в Западной Европе проявляют большой интерес к этому проекту.

Вектор нашего внимания обращен не только на восток. Традиционно грузопотоки в широтном направлении с востока на запад во много раз

превышают объемы грузов с запада на восток. Сырьевая направленность экспорта России и других стран Содружества постепенно будет меняться. А значит, для портов Балтийского моря открываются новые перспективы и необходимость ориентироваться не только на вал массовых потоков нефти, металлов и удобрений, но и озаботиться привлечением более трудоемких сложных и дорогих товаров. Дирекция Клайпедского порта проводит в Швеции и Дании презентацию своих возможностей, особенно в связи с развитием транзитных коридоров по территории России, и начинает информационную кампанию по привлечению новых грузопотоков из Скандинавии и других стран Европы.

Наш совместный с нашими близкими соседями и коллегами из Калининграда Проект «2К» за 2г. привлек много внимания транспортной общественности, но намеченная цель — максимально загрузить оба порта, учитывать специализацию портов и координировать грузопотоки, пока не достигнута. Жаль, что этот пилотный для нашего региона проект, важный, прежде всего, для Калининградского анклава, до сих пор тормозится, невзирая на положительный фон, который мы в Литве, и не только в Литве, создаем для этого проекта и на конструктивную позицию наших транспортников и правительственных кругов.

Другой аспектом развития Проекта «2К» является то, что этот Проект — первый и поэтому очень значимый проект трансграничного и регионального сотрудничества двух стран. Он носит не только экономический характер, но и напрямую зависит от политической обстановки в регионе.

Литовские транспортники уверены, что многовекторность существующих и вновь создаваемых транспортных коридоров будет служить только на пользу Евроазиатским торговым и логистическим связям, а значит, порты стран Балтии могут внести свою весомую лепту в их развитие.

ОТНОШЕНИЯ С РОССИЕЙ

— 15-16 янв. 2004г. в г.Вильнюсе делегация мнэкономразвития России с участием замминистра М.Ю.Медведкова, замруководителя Департамента торговой политики и многосторонних торговых переговоров В.А.Калмыкова провела консультации с руководством МИД, министерства сообщений, министерства хозяйства и Таможенного департамента при минфине Литвы по вопросам калининградского транзита, двустороннего торгово-экономического сотрудничества.

В ходе переговоров стороны согласились с тем, что главной целью сотрудничества по всему комплексу вопросов, связанных с Калининградом, является устойчивое социально-экономическое развитие этого российского региона, что отвечает интересам также и литовской стороны.

Обе стороны пришли к пониманию того, что ключевой элемент такого развития — решение вопросов упрощения и удешевления процедур перевозки российских грузов в/из Калининградской обл. через территорию Литвы с 1 мая 2004г. — даты приема страны в ЕС. С учетом вступления Литвы в Евросоюз и последующего изменения условий торговли стороны согласились с необходимостью разработать ясные и четкие договоренности по проблеме жизнеобеспечения Калининградской обл. и перевозке российских товаров, что создаст

стабильные и прозрачные условия для предпринимательской, в т.ч. и инвестиционной, деятельности в этом регионе на длительную перспективу.

Российская сторона подчеркнула, что отсутствие таких договоренностей может отрицательно сказаться на торгово-экономических и иных связях области с остальной частью России, с чем Россия согласиться не может. В ходе переговоров была отмечена необходимость налаживания и развития системного диалога по «проблеме Калининграда», которая не сводится только к упрощению таможенных формальностей, а имеет многие составляющие, в т.ч. вопросы ветеринарного, санитарного, фитосанитарного и др. видов контроля, транспортных квот.

В ходе переговоров литовской стороной было отмечено, что в связи с предстоящим 1 мая 2004г. вступлением в ЕС Литва не намерена денонсировать договорно-правовую базу, регулирующую двусторонние торгово-экономические отношения России и Литвы. Потребуется внесение изменений в некоторые двусторонние соглашения.

Стороны пришли к пониманию того, что в связи с необходимостью адаптации Литвой своего законодательства с нормами ЕС, которое не учитывает географическое положение Калининградской обл. РФ, в среднесрочной перспективе потребуется выработка особой процедуры перевозки российских грузов на «калининградском направлении». Выход из создавшейся ситуации стороны видят в разработке и принятии совместного документа, позволяющего интегрировать нормативно-правовую базу перевозок российских грузов по «калининградскому транзиту» в структуру Соглашения о партнерстве и сотрудничестве Россия-ЕС (СПС).

При обсуждении вопросов энергетического и телекоммуникационного транзита было отмечено, что эти условия регулируются соответствующими соглашениями между хозяйствующими субъектами, в связи с чем потребуется совместная работа в трехстороннем формате с участием России, Литвы и Евросоюза по серьезной «модернизации» соглашений в этой области экономических отношений.

Участники переговоров также договорились о необходимости возобновления переговоров по реализации проекта «2К», направленного на гармонизацию тарифов на железнодорожные перевозки в морпорты Калининграда и Клайпеды. Литовские представители были проинформированы о ходе переговоров по присоединению России к ВТО. По подавляющему большинству переговорных позиций между Россией и Литвой достигнуты соответствующие договоренности. По оставшимся открытыми позициям российская сторона готова провести переговоры в ближайшее время.

— 9 янв. 2004г. правительство Литвы утвердило проект договора купли-продажи 34% госакций компании по торговле и транспортировке газа «Летувос дуес» и акционерного соглашения. Единственный поставщик природного газа в Литву «Газпром» заплатит за 34% акций «Летувос дуес» 34 млн.долл. Сделку намечается завершить в начале этого года. Переговоры о продаже пакета акций продолжались почти полтора года. Этот договор обеспечивает перспективу долгосрочных поставок газа до 2015г., при этом сохраняется действующие сейчас принципы установки цены в соответствии с которыми она устанавливается в за-

висимости от цен на Роттердамской бирже. После подписания договора предстоит завершить проходящие сейчас переговоры о долгосрочных поставках газа на период до 2015г., а когда «Газпром» получит разрешение Центробанка России и разрешение литовского Совета по Конкуренции, будут подписаны акционерный договор и договор о поставках газа, а также акт о приеме-передаче акций. В тот же день «Газпром» должен будет произвести оплату по договору.

— 9 янв. объявлено, что с 1 янв. 2004г. российские граждане при наличии общегражданского паспорта нового образца могут воспользоваться упрощенными проездными документами при поездке по ж/д в Калининградскую обл. через территорию Литвы. Порядок упрощенного ж/д транзита распространяется на транзитные поезда российского формирования: «Москва-Калининград-Москва», «Санкт-Петербург-Калининград-Санкт-Петербург», «Анапа-Калининград-Анапа», «Челябинск-Калининград-Москва» и на беспересадочный вагон «Калининград-Мурманск».

— 6 янв. представители Литвы и России завершили выработку межправительственного соглашения о судоходстве в Куршском заливе и на реке Неман у границы Литвы с Калининградской обл. В этом соглашении устанавливаются порядок и условия пассажирских и грузовых перевозок судами по водному пути на границе Литвы и России, включая транзитные перевозки и водный надзор. По информации директора водного транспорта министерства сообщения Литвы, проекту соглашения еще должно дать оценку правительство России. Ожидается, что документ будет подписан в I кв. 2004г. Вступление в силу этого соглашения значительно облегчит навигацию, активизирует перевозки между странами, будет способствовать сотрудничеству и развитию водного транспорта.

— 3 янв. объявлено, что с начала 2004г. «Газпром» повысил цену на газ для крупнейшего импортера газа — компании «Дуетекана» (цена возросла на 3 долл. и достигла 84 долл. за 1000 куб.м.).

— 2 янв. 2004г. опубликована информация о проходивших в середине дек. пред.г. в Москве двусторонних литовско-российских политических консультациях МИД Литвы и России, на которых литовскую делегацию возглавлял вице-министр иностранных дел Ю.В.Палецкис, а российскую — замминистра иностранных дел В.Чижов. На переговорах рассматривались вопросы двусторонних экономических отношений, а также реализация соглашений, достигнутых во время окт.ского визита в Москву премьер-министра Литвы А.Бразаускаса. Было отмечено, что двусторонние экономические отношения между нашими странами развиваются достаточно интенсивно. По мнению участников встречи ключевыми вопросами двусторонних экономических отношений являются: скорейшее вступление в силу межправительственных соглашений об избежании двойного налогообложения и о поощрении и взаимной защите капиталовложений, реализация проекта «2К», связанного с гармонизацией ж/д тарифов в направлении Клайпедского и Калининградского портов, решение природоохранных вопросов при эксплуатации месторождения Д-6 вблизи Куршской косы, перспективы развития Калининградской области в контексте вступления Литвы в ЕС.

	и растения для технических целей; солома и фураж	23785	18007,5	216,7	25,3	22273,7	18622,9	481,2	37,7
13	Шеллак; камеди, смолы и прочие растительные соки и экстракты	133,2	1924,9	38	4,1	190,7	1886,6	71,8	15,8
14	Растит. материалы для изготовления плетеных изделий; прочие продукты растительного происхождения	25	55	0,5	12,8	114,2	108,4	0,4	17,3
III	Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски жив. или растит. происхождения	13443,8	49855,4	2760,4	53,2	14012,5	56884,3	3187,8	31,4
15	Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски	13443,8	49855,4	2760,4	53,2	14012,5	56884,3	3187,8	31,4
IV	Готовые пищевые продукты; алког. и безалког. напитки и уксус; табак и его заменители	246501,5	270533,7	35327,4	5285,8	327968,4	333136,6	68905,6	8608,1
16	Готовые продукты из мяса, рыбы, ракообразных или моллюсков	37833,5	15435,7	5071,9	325,6	46264,8	14884,8	2351,3	106,8
17	Сахар и кондитерские изделия из сахара	11524,5	13239,6	766,2	66,7	19190,2	23117,4	951,6	146,8
18	Какао и продукты из него	18547,2	18814,2	4853,7	104	32437,1	32079,8	16425,2	309
19	Готовы продукты из зерна хлебных злаков, муки, крахмала или молока; мучные кондитерские изделия	7261,3	17653,2	784,8	874,2	9959,4	20694,6	1173,8	1224,5
20	Продукты переработки овощей, плодов (фруктов), орехов	13993,1	29348,1	5002,8	48,8	26401,7	43552,7	12064,4	116,6
21	Разные пищевые продукты	21498,5	56317,9	2006,7	3004,7	23772	65185,9	2888,9	3415,2
22	Алкогольные и безалкогольные напитки, уксус	12919,2	45611,3	214,9	166,1	13638,1	53320,4	302,2	212,2
23	Остатки и отходы пищевого производства; готовые корма для животных	95294	48262,4	16626,4	280,3	126629,3	57222,6	32719,9	2898
24	Табак и промышленные заменители табака	27630,1	25851,2	-	415,5	29675,8	23078,4	28,3	179
V	Минеральные продукты	1031524	1356488	28901	1289594	1367623	1687626	33109	1602675
25	Соль; сера; земли и камень; штукатур. материалы, известняк и цемент	11874,5	87400,7	2230,9	62285,5	13395,4	110964,2	2503,6	78672,1
26	Руды, шлаки и пепел	208,9	989,1	7,5	19,6	233,4	1194,5	2,5	272,2
27	Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные	1019441	1268098	26663	1227289	1353994	1575467	30603	1523731
VI	Продукция химической промышленности	353108,4	658503,2	34127,5	55876,7	460175,3	807480,5	30241,8	79440,3
28	Продукты неорганической химии: соединения неорганические или органические драгоценных металлов, редкоземельных металлов, радиоактивных элементов и изотопов	8244,7	38483,8	451,7	19589,6	14805,8	55514,9	736,9	34415,3
29	Органические химические соединения	6793,1	25512,2	572,1	5864,6	11718	31937,2	786,6	6469,7
30	Фармацевтическая продукция	58806	254557	14723,9	2234,2	60683	288233	7494,7	1593,8
31	Удобрения	219975,4	35347,5	553,3	20343	292589,5	46022,2	478,8	27687,4
32	Экстракты дубильные или красильные; танины и их производные; красители, пигменты; краски и лаки; шпатлевки и прочие мастики; чернила (типографская краска)	12088,9	84637,8	5356,5	2512,9	19102,9	103772,4	7069,7	3084,2
33	Эфирные масла и резиноиды; парфюм., космет. или туал. средства	14604,8	72262,1	5238,6	1915,2	16477,6	79113,7	4517,5	1946,4
34	Мыло, поверхностно-активные органические вещества, моющие средства, смазочные материалы, искусственные и готовые воски, составы для чистки или полировки, свечи, пасты для лепки, пластилин, составы на основе гипса для зубоврачебных целей	7761,5	47858	3634	1239,2	8665,2	61674	4743,2	1717
35	Белковые вещества; модифицированные крахмалы; клеи; ферменты	9707,1	15267	576,1	735,3	11018,8	18924,4	1077,6	354
36	Взрывчатые вещества; пиротехнические изделия; спички; пирофорные сплавы; некоторые виды горючих веществ	586,6	2147,7	56,3	0,2	920,5	1666,7	62,4	9,6
37	Фото и кино-товары	2425,1	14880,5	734,5	184,5	2527,1	17578,4	404,8	156,5
38	Смешанные (разные) химические продукты	12115,1	67549,2	2230,5	1257,9	21666,5	103043,4	2869,6	2006,4
VII	Полимерные материалы, пластмассы; каучук, резина	153812	399056	35776	15846	202765	501891	35898	17843,4
39	Полимерные материалы, пластмассы и изделия из них	138524	323300	32253	5927	182748	406430	31704	7277
40	Каучук, резина и изделия из них	15287,8	75756,1	3522,7	9918,9	20016,6	95461,6	4194	10565,6
VIII	Необработанные шкуры и кожа [кожевенное сырье], кожа, натуральный мех и изделия из них; шорно-седельные изделия и упряжь; дорожные принадлежности, дамские сумки и аналогичные им товары; изделия из кишок животных (кроме кетгута из натурального шелка)	56959,1	59389,5	4000,2	5782,8	51711,3	58321,1	2310,2	3538,2
41	Необработанные шкуры и кожа (кожевенное сырье) (кроме натурального меха) и кожа	41423	38954	2912	5419,5	36642,1	37422,2	1774	3125,5
42	Изделия из кожи; шорно-седельные изделия и упряжь;	2680	8971,5	109,8	20,3	5090	11589,7	104,6	20,4
43	Дорожные принадлежности, дамские сумки; изделия из кишок животных (кроме кетгута из натурального шелка)	12856,2	11464	978,3	343	9979,2	9308,5	431,6	392,3
IX	Древесина и изделия из древесины; древесный уголь; пробка и изделия из нее; изделия из соломы, альфы или из прочих материалов для плетения; корзиночные и другие плетеные изделия	294533,6	106655,7	11089,5	27136,6	390950,9	150264,7	14159,8	33223,1
44	Древесина и изделия из нее; древесный уголь	292875,9	105467,3	11087,1	27131,7	388679,4	148792	14123,3	33189
45	Пробка и изделия из нее	126,6	770,4	0,3	0,9	46	722,5	21,7	0,1
46	Изделия из соломы и тд.	1531,1	417,9	2,1	4	2225,5	750,2	14,8	34
X	Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов; утилизированные бумажные или картонные отходы и макулатура	72103,6	193305,3	17405,5	18029,3	80002,1	236646,8	23588	13600,6
47	Масса из древесины или из друг.; макулатура	1677	4499,7	37,3	1407,1	832,8	4809,5	46,4	700
48	Бумага и картон; изделия из бумажной массы, бумаги или картона	51393	157610,9	9448,8	14594,3	60697	195081,7	14779,1	10766,8
49	Печатные книги, газеты, репродукции и другие изделия полиграф. промышленности; рукописи, машинописные листы и планы	19033,7	31194,6	7919,5	2027,9	18472,3	36755,6	8762,5	2133,8
XI	Текстильные материалы и текстильные изделия	822485	603454,9	22369,6	6402	976412,1	710918,8	19522,4	6558,9
50	Шелк	241,2	2153,3	-	-	69,1	2134,1	-	-
51	Шерсть; пряжа и ткани из бумажной пряжи	34933,6	67009,2	3414,1	132	52320	74020,6	2745,8	2202,7
52	Хлопок	25590,9	79782,6	470,3	1662,9	22694,9	91507,4	315,6	1240,7

53	Прочие раст. текстильные волокна; бумажная пряжа и ткани	34021,2	31552,1	18,8	1220	45511	34713,2	284,9	828,8
54	Химические нити	27981,3	74697,7	650	1672,7	29352	82493,3	564,2	1221,6
55	Химические волокна	46113,8	126706,8	4036,3	169,7	45193	141371,6	3816,4	184,9
56	Вата, войлок и натканые материалы; специальная пряжа; бечевки, шнуры, веревки и канаты и изделия из них	17950,1	20220,7	7424,2	388,6	21864,2	27448	7058,3	217,9
57	Ковры и прочие текстильные напольные покрытия	449,9	5771,5	70	0,4	815,2	8035,6	177,2	-
58	Спецткани; материалы с прошивным ворсом ; кружева; гобелены; отделочные материалы; вышивки	4483,3	25607	248,4	14,1	6962,2	33565,1	753,2	11,6
59	Текстильные материалы, пропитанные, с покрытием, дублированные, текстильные изделия технического назначения	1958	16157,9	315,8	570,1	3098,3	20667,7	559,3	249,8
60	Трикотажное полотно машинного или ручного вязания	4655,7	44112,4	321,9	0,4	6286,3	49810	214	-
61	Одежда трикотажная, машинного или ручного вязания	175579,5	43410,5	3051,9	150,1	210022,4	58771,4	1367,8	78,2
62	Одежда и принадлежности одежды текстильные (кр. трикотажных)	390921,6	41012,9	534,2	262,7	452178,2	53562,4	537,8	232,8
63	Прочие готовые текстильные изделия, б/у тряпье	57604,9	25260,2	1813,6	158,3	80045,3	32818,4	1127,9	89,9
XII	Обувь, головные уборы, зонты, солнцезащитные зонты, трости, хлысты, кнуты и их части; перья; искусственные цветы; изделия из человеческого волоса	14824,6	43120,4	280,9	540,8	13918,5	56045,2	481,7	551,7
64	Обувь, гетры и аналогичные изделия; их части	13385,1	40293,9	177,6	533,4	11891,4	52155,4	419	541,8
65	Головные уборы и их части	1236,1	1449,2	45	7	1859,8	1865,4	57,5	9,5
66	Зонты и пр.	113,1	906,5	5,1	-	117,7	1266,4	3	-
67	Перья и пр.	90,3	470,6	53,2	0,4	49,6	758	2,2	0,4
XIII	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов; керамические изделия; стекло и изделия из него	53406,1	115344,6	12879,6	3393	61846,7	157412,9	13525,2	3829,9
68	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды	15264,5	34510,6	3015,5	1763,6	20047,3	49394,4	3826,9	1890,5
69	Керамические изделия	12282,2	32849	3799,4	877,8	13400,8	41135,5	3624,5	736,9
70	Стекло и изделия из него	25859,5	47985	6064,7	751,6	28398,6	66883	6073,8	1202,5
XIV	Жемчуг природный или культивированный и, драгоценные или полудрагоценные камни, драгметаллы, металлы, плак. драгметаллами, бижутерия; монеты	8376,8	23624,6	87,9	229,1	10507,9	13246,3	132,6	353,3
71	Жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгметаллы, металлы, плакир. драгметаллами, бижутерия; монеты	8376,8	23624,6	87,9	229,1	10507,9	13246,3	132,6	353,3
XV	Недрагоценные металлы и изделия из них	261959,4	525460,6	16925,7	52636,3	232048,6	563401,5	23002,5	83557,1
72	Черные металлы	149811,3	256294,4	5076,8	32137,3	85169,9	188002,9	6036,6	49773,2
73	Изделия из черных металлов	54476,6	139532,1	7783,1	13792,9	84365,6	212102,5	11199,7	27279,6
74	Медь и изделия из нее	10200,2	14415,8	286,8	2812,6	10381,7	16535,6	412	1894,3
75	Никель и изделия из него	301	205,7	0,2	17,7	434,5	161,8	-	7,4
76	Алюминий и изделия из него	22954,5	39015,3	761,5	855,4	27406,7	49629,8	1029,2	1864,6
78	Свинец и изделия из него	287,6	414,3	13,1	4,4	822,6	591,1	36,8	13
79	Цинк и изделия из него	352,3	890,4	4,3	3,4	484,9	1290	35,5	17,2
80	Олово и изделия из него	1,8	114,5	0,2	4,4	3,1	115,2	-	2
81	Прочие недрагоценные металлы; металлокерамика; изделия из них	5757	7029,5	2,5	97,7	610,3	1330	2,8	13,1
82	Инструменты, ножевые изделия, ложки и вилки из недрагоценных металлов	5223,2	23408,8	967,1	2305,1	5663,9	28387,6	751,3	1702,1
83	Прочие изделия из недрагоценных металлов	12593,8	44139,9	2030,1	605,5	16705,4	65255	3498,6	990,6
XVI	Машины, оборудование и механизмы; электротех. оборуд.	547257	1335334	78557	99126	755666	1693697	102894	114044
84	Реакторы ядерные, котлы, оборуд. и механич. устройства	210936,3	767417,3	44097	83145,9	267526	61031336,6	56340,1	97021,8
85	Электрические машины и оборудование	336321	567916	34460	15980	488139	662360	46554	17022
XVII	Средства наземного транспорта, летат. аппараты, плавсредства	876663	1246595	297960	38409	1116404	1539936	269636	48857
86	Ж/д или трамвайные локомотивы, подвижной состав и их части; путевое оборудование и устройства	3811,4	14031,2	96	4740,7	9196,4	16635,2	223,1	10016,8
87	Средства наземного транспорта, кроме ж/д	444201,1	832627,5	284458,7	8163,5	486409	943788,1	262172,2	10032,4
88	Летательные аппараты, космические аппараты, и их части	41879,9	55661,9	362	16822,5	100441,7	123975	483	21887,5
89	Суда, лодки другие плавучие средства	386771,2	344275,4	13044,1	8682,5	520357,2	455538,4	6757,7	6920,3
XVIII	Инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские или хирургические; часы всех видов; музыкальные инструменты	53206,4	127109	29303	5653,4	73688,4	138849,4	5217,9	6853,9
90	Инструменты и аппараты	52215,2	122664,9	2795,8	5513,7	72775,7	134031	5009,4	6758,4
91	Часы всех видов и их части	831,4	3394,3	128,8	139,6	710,4	3536,9	203,5	95,5
92	Инструменты музыкальные; их части и принадлежности	159,8	1049,9	5,7	0,1	202,3	1281,5	5	-
XIX	Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	88	10601,4	-	131,6	132,2	12952,6	0,8	143,9
93	Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	88	10601,4	-	131,6	132,2	12952,6	0,8	143,9
XX	Разные промышленные товары	270609,7	114819,5	8206,4	954,2	430856,1	157509,8	12790,8	1079
94	Мебель; постельные принадлежности, матрацы, матрачные основы, диванные подушки и аналогичные набивные принадлежности мебели; лампы и осветительное оборудование, в другом месте не поименованные; световые указатели, табло и аналогичные изделия сборные строительные конструкции	256332,3	67721,6	5632,6	681,7	408215,3	96478,8	9767,5	916,3
95	Игрушки, игры и спортивный инвентарь; их части и принадлежности	5028	21225	1070,9	132,6	7651,2	30730,2	1907,2	80
96	Разные готовые изделия	9249,4	25872,9	1502,9	139,9	14989,6	30300,8	1116,1	82,7
XXI	Прочие товары, не учтенные таможенной квалификацией	4563,6	183,6	63,1	8,2	1622,5	233,4	93,4	9
97	Произведения искусства, предметы коллекц. я и антиквариат	4563,6	183,6	63,1	8,2	1622,5	233,4	93,4	9
XXII	Товары, к которым применяются спецусловия классификации	12607,4	152170,4	2940,8	13,3	16486	89689,9	4628,6	131,5
98	Товары, к которым применяются специальные условия классификации	12607,4	152170,4	2940,8	13,3	16486	89689,9	4628,6	131,5

Основные группы товаров, экспортируемых в Литву из Калининградской обл., в тыс.долл.

	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.*
Всего	23921,4	16061,3	29690,7	31393,5	26609,1	27183,1
рыба свежая, мороженая	59,8	420,8	590,8	611,8	201,2	380,1
филе рыбное	-	-	94,9	580,4	491,8	436,9
молоко и сливки, сгущ. с сахаром	-	72,2	4591,8	48,4	1103,8	-
макаронные изделия	-	82,2	113,4	187,7	135,7	169,9
янтарь	102,8	36,8	126,6	314,6	733,4	814,4
шкуры КРС	387,6	145,9	459,9	393,4	680,4	393,8
пушнина и пушно-меховое сырье	683,2	30,2	315	637,5	1742,7	219,1
лесоматериалы необработанные	604	727,3	1475,5	1321,9	1987,3	1191,5
лесоматериалы обработанные	294,6	586,2	972	1248,3	1691,5	3395,3
целлюлоза древесная	5336,4	1112,5	2702,8	1825,9	284,5	145,1
бумага, картон и изделия	-	72	5973	4800,1	2899	1510,7
одежда трик.	7,9	328,5	461,4	501,8	483	68,8
одежда текст.	60,3	14,4	219,7	35,2	711,2	919,8
черные металлы	1445,2	612,9	339,5	165,3	252,3	327,1
изделия из черных металлов	444,1	458,7	235,4	281,6	290,2	255,3
тракторы	31,8	602,6	1703,5	1357,9	393,1	3265,6
суда и др.плавучие средства	2938,4	893,5	1108,9	755,1	15,3	312,5
мебель	-	49,8	0,3	0,1	245,1	153,6
изделия из янтаря	92,1	114,1	16,4	0,5	57,9	17,3

* 9 месяцев

Основные группы товаров, импортируемых из Литвы в Калининградскую обл., в тыс.долл.

	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.*
Всего	148447,8	61652,7	65493,60	82043,50	152430	140239,70
мясо КРС свежее и охлажденное	13,5	148,8	201,4	-	31	-
говядина мороженая	147,5	402,9	254,5	-	-	-
свинина свеж., морожен.	-	-	-	29,5	134,4	-
рыба мороженая	58,7	1463,5	1324,2	5412,3	10929,2	12402,4
молоко и сливки не сгущ с сахаром	2399,2	70,1	53,3	60,1	121,5	51,8
молоко и сливки сгущ с сахаром	1230,3	1238,3	1004,5	278,5	1044,8	764,5
пахта, кефир, йогурт	3027	172,3	160,9	310,6	256,1	181,6
масло слив.	885,7	560,5	12,7	227,3	358,2	86,3
сыры, творог	1890	305,7	574,6	769,2	504,4	458,6
кофе	9,5	269,4	268,4	241	390,9	300,4
чай	36,6	76,9	276,4	21,5	83,2	49,2
пшеница	604,5	1716	816,1	4295,8	534	1318,7
мука	2865,5	152,6	-	573,2	166,1	743,6
масло соевое	-	-	-	338,8	548,4	284,6
колбасы и др. прод. из мяса	3283,7	183,2	-	241,1	261	23,8
готовые рыбопродукты, консервы	603,5	1096,3	519,5	1128	415,6	391,8
сахар	9,6	932,3	1959,9	3558	12,8	36,9
мучные конд. изделия	334,4	322,3	544,9	-	627,2	642,5
пиво	885,9	144,9	260,1	92,7	144,9	160,7
сера	205,4	46	22,6	21,9	1481,4	1286,1
цемент	1647,4	137	704,7	505,1	3522,4	927,3
нефтепродукты	46057,6	12829,6	5837,4	942,8	282,9	249,8
аммиак	148,4	98,3	82,1	-	4,1	12
фармацевтич. продукты	415,8	48,8	109,3	56,2	30,9	64,6
красители, лаки, краски	421,5	241,3	651,9	793,1	1976,6	1713,3
парфюмерия	6,5	241,3	470	335,8	711,5	517,6
мыло	401,1	111,6	240,9	114,6	199,4	146,1
средства моющие и чистящие	14,6	79,1	164,8	138,7	301,5	277,6
полимеры, пластмассы, вкл.-изделия	1945,1	2131,6	3832,7	3877,8	7789	9887,1
пушнина и пушно-меховое сырье	394,4	891,6	1152,6	598,2	9,4	-
лесоматериалы необработанные	4895,5	3511,8	5554,8	3725,3	4523	3839,1
бумага, картон и изд. из них	3739,8	1694,1	2171,9	3867,1	7527,6	6122,9
ткани шерстяные	1170,4	65,1	32,7	27,9	22,4	69
ткани хлопчатобумажные	28,4	25,8	87,4	175,3	415	184,2
одежда	151,8	338,7	432,7	495,9	438,3	214,1
черные металлы	2746,8	2260	3417,2	3055,6	6686,4	6303,4
изделия из черных металлов	2435,9	1635,8	1720,4	2974,9	15424,2	21393,6
медь и изделия из нее	-	-	-	238,2	255,3	221,6
алюминий и изделия из него	576,9	278,2	102	25,3	352,5	1179,7
проч. металлы и изделия из них	867,7	674,7	915,6	1389,6	1610,1	1976,5
вентиляторы	-	-	-	-	290,1	458,1
холодильники домашние	846,8	500,8	952	252,9	3892,6	2108,5

машины стиральные бытовые	242,2	441,3	966,2	1669,4	678,1
вычислит, машины, и их устройства	0,6	635,8	229,8	1831,2	3243,7
пылесосы	50,3	193,8	202,1	682,4	149,2
видеомагнитофоны, видеоплееры	-	-	-	911	222,9
носители магнитные незаписанные	-	-	-	230,1	236,3
носители магнитные записанные	-	-	-	3026,4	854,4
магнитолы, радиоприемники, тюнеры	-	-	-	1122,4	2456,1
телевизоры, видеомониторы	459,4	380,5	1248,4	4441,5	1130,7
автомобили груз.	42,4	76,7	155,8	21,1	173,8
суда и др. плавучие средства	6434,7	82,5	-	-	808,8
мебель	967,6	164,5	45,9	106,8	724,3
лампы и осветительное оборудование	-	-	-	373,4	558,2

* 9 месяцев

Представительства

www.litva.polpred.ru Льготы иностранного юриста. Сырье из России
ГОСУЧРЕЖДЕНИЯ: **www.lrvk.lt** Премьер-министр; **www.vrsm.lt** Минфедерации; **www.zum.lt** Минсельхоз; **www.gamta.lt** Минэкологии; **www.muza.lt** Минкультуры; **www.kam.lt** Минобороны; **www.smm.lt** Миннауки; **www.finmin.lt** Минфин; **www.urm.lt** МИД; **www.sam.lt** Минздрав; **www.vrm.lt** МВД; **www.min.tm.lt** Минюст; **www.ekm.lt** Минэкономики; **www.socmin.lt** Минтруда; **www.transp.lt** Минтранспорта; **www.tourism.lt** Минтуризма; **www.euro.lt** Евробюро; **www.ida.lt** Инвестиции; **www.vtf.lt** Приватизация; **www.vvy.cust.lt** Таможня; **www.std.lt** Госкомстат; **www.lbank.lt** ЦБ; **www.hansa.lt**, **www.vb.lt**, **www.lzub.lt**, **www.snoras.com**, **www.ub.lt** Банки; **www.is.lt** Госпатент; **www.vpb.lt** Патентное бюро; **www.ivpk.lt** Развитие информационного общества; **www.jura.lt** Морперевозки; **www.port.lt** Морпорт г.Клайпеда; **www.feiz.lt** Свободная экономическая зона г.Клайпеда; **www.fitz.lt** Свободная экономическая зона г.Каунас; **www.ida.lt** Агентство экономического развития; **www.lvdka.w3.lt** Конфедерация предпринимателей и работодателей; **www.lpk.lt** Конфедер. промышленников

МУНИЦИПАЛИТЕТЫ: **www.vilnius.sav.lt**, **www.klaipeda.lt**, **www.siauliai.sav.lt**, **http://kaunas.lt**, **www.panevezys.sav.lt**, **www.utena.sav.lt**

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПАЛАТЫ: **www.lithuaniachambers.lt**, **www.cci.lt** Вильнюс; **www.chamber.lt** Каунас; **www.klaipeda.chambers.lt** Клайпеда; **www.rumai.lt** Шауляй; **www.ccic.lt** Панявжис; **www.tpri.lt** ICC Lithuania
КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ КОМПАНИИ: **www.pwc.lt** PricewaterhouseCoopers; **www.aon.lt** Aon Consulting; **www.deloitte.com** Deloitte & Touche; **www.kmpg.com** KMPG Lietuva; **www.eu.com** Ernst & Young; **www.frisberg.lt** J.Frisberg and Partners; **www.erc.lt** Центр экономических исследований; **www.ekt.lt** EKT; **www.abisala.com** Абишала и партнеры; **www.mercuri.lt** Mercuri International; **www.lpvpl.lt** Лидейка, Пятраускас, Валюнас и партнеры; **www.foresta.lt** Группа «Фореста» хозяйственное право; **www.houg-sarzikas-attorneys.lt** Хью, Габартас, Саржицкас и партнеры, международное право; **www.glimstedt.lt** Бернотас и Доминас Глимстедт, юридическая контора; **www.sorainen.com** Сорайнен, юридическое бюро; **www.jsm.lt** Яскутелис, Суткене и Масёкас, юридическая контора; **www.zabiela.lt** Забела, Забелайте и партнеры

СТРАХОВАНИЕ И БИРЖА: **www.ldr.lt** «Летувос драудимас»; **www.drauda.lt** «ЭРГО Летува»; **www.sampo.lt** «Сампо»; **www.commercialunion.lt** Commercial Union; **www.finalas.lt** «Финалас», страховой брокер/ АОН; **www.suprema.lt** «Супрема»; **www.vifima.lt** ВБ «Вифилма», корпоративные финансы; **www.finasta.lt** «Финаста»

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ: **www.litexpo.lt** Выставочный центр «Литэкспо»; **www.visusplenus.lt** «Висус пленус»; **www.expo-vakarai.lt** «Экспо вакарай»; **www.expo.lt** «Экспозицию центр»; **www.pramekspo.lt** «Прамэкспо»

РОСУЧРЕЖДЕНИЯ

ПОСОЛЬСТВО РФ В ВИЛЬНЮСЕ

ПАВЛОВ Владимир Николаевич • Latviu g. 53/54, Vilnius 2600, Lietuva, (370-2) 72-1763, -3321, ф.-3877, rusemb@rusemb.lt, **www.lithuania.mid.ru** • КОНС. ОТД. 72-7868, -3376, ф.-3375, kolatvu@rusemb.lt

ТОРГПРЕДСТВО В ВИЛЬНЮСЕ

ЗОТОВ Игорь Андреевич • 2021 Вильнюс, Квечу 15А, 79-6912, ф. 69-7510, **www.rustrade.lt**, info@rustrade.lt

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В КЛАЙПЕДЕ

ТОРШИН Михаил Петр. К. Donelairiu 921, Klaipeda, 5800, Lietuva, (370-6) 49-9952, 41-0760, -59, -62, ruskonsul@klaipeda.omnitel.net

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (16.02)

121069 М., Борисоглебский пер. 10, (095) 785-8605, ф.-00, **www.web-center.ru~ltemb**, amb.ru@urm.lt • КОНС. ОТД. 785-8625, 291-1501, -6109, ф.-7586, 785-8649 (пн.-пт. 9.30-11.30) • Римантас ШИДЛАУСКАС (Rimantas SIDLAUSKAS, посол), Кястутис КУДЗМАНАС (Kestutis KUDZMANAS, советник, экономика 785-8609), Дайнюс ТРИНКУНАС (Dainius TRINKUNAS, полит. советник, 785-8603), Антанас МУРАЛИС (Antanas

MURALIS, советник, 785-8612), Андриус КАЛИНДРА (Andrius KALINDRA, II сек., эконом., торг., 785-8610), Александрас КУДАБА (Aleksandras KUDABA, I сек.), Миндаугас КУНИГЕЛИС (Mindaugas KUNIGELIS, II сек., 785-8604), Ляутаурас БАУЖА (Litauros BAUZA, II сек., СМИ), Аста МИКУТИЕНЕ (Asta MIKUTIENE, III сек., конс. отд.), Сигитас БУТКУС (Sigitas BUTKUS, воен. атташе), Кастытис КАЗУКАУСКАС (торг. атташе, 203-6886)

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

190000 С.-П., Гороховая 4, (812) 314-5857, ф. 315-8991, (пн.-пт. 9-18), Гитарас РОНКАЙТИС (Gitaras RONKAITIS, генконсул)

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

236040 Калининград, Пролетарская 133, (0112) 55-1444, ф. 21-6651 (пн.-пт. 9-18) • Ричардас СЛАПАДИКУС (Richardas SLAPADICUS, глава миссии), Саулус ТУРСКИС (Saulus TURSQUIS, консул), г-жа Дайва ГРЕЧНЕНИНЬЯ (Daiva GRECHNENIENE, вице-консул), Керстутис ЯШИНСКАС (Kerstutis YASHINSKAS, вице-консул)

ИНОФИРМЫ В РОССИИ

ADAMPOLIS

Автосервис, запчасти • 123363 М., Строительный пр. 2, стр. 1, (095) 995-1734, Борис Влад. Гришов • Ateities pl. 39, 3023 Kaunas, 370 37 473-803, ф.-995, info@adampolis.lt, **www.adampolis.lt**, Витас Чебатавичюс

ADOKATU KONTORA BAUBLYS IR PARTNERIAI

Юридическая деятельность • 125009 М., Тверская 16/2, стр. 1, moscow@baublys.net, **www.baublys.net**, Малинаускас Вигантас • Vilniaus g. 19, 3000 Kaunas, 370 37 308-899, ф.-890, Гедиминас Баублис

AVIABALTIKA AVIATION

Обслуживание авиатехники Российского производства • 103055 М., Новолесная 18, корп. 1, (095) 150-2220, Александр Львович Жеребин • Draugystes 7c-24, 3036 Kaunas, 370 73 99-141, ф.-305

DAISOTRA

Авиаперевозки • 197227 С.-П., Богатырский пр-т 1, (095) 321-38702, Мирослав Немчик • Naujoji 17, 4580 Alytus, 370 35 71-459, ф.-477, Юозас Циценас

DALSOTRA

Транспорт • М., (095) 937-2898, daistr-m@cityline.ru

FASA

Упаковка пищевых продуктов • 109180 М., Зацепа 43А, (095) 238-0171, Кестутис Пошкус • Sporto, 4520 Marijampole, Йонас Шемквичюс

GASTROCENTRAS

Торговля • С.-П., (812) 910-3334, Виктор Алексан. Козьянов • Вильнюс, 370 2 60-2160

ILSANTA

Медикаменты • 127018 М., 4 Стрелецкий пр. 4, (095) 971-2204, Артем Вячеславович Краюхин • Moletu plentas 11, 2021 Vilnius, 370 2 701-222, ф.-223, Бертиль Ларссон

INTURIKA

Туризм • 117312 М., Губкина 14, оф. 51, (095) 787-7154, -5, Женченко Александрас • Ukmerges 20-36, 3031 Kaunas, 370 37 473-979, Karina Gurskiene

KLAIPEDOS VALSTYBINIO JURU UOSTO DIREKCIJA

Клайпедский морпорт • 121069 М., Поварская 24, (095) 291-0663, klaipeda@gol.ru, Виталиус Маринецас • Janunio 24, 5800 Klaipeda, 370 64 99-799, ф.-777, **www.port.lt**

KLASCO EKSPEDICIJA

Перевозка грузов • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, оф. 1110, (095) 258-1946, ф.-7, Вадим Сергеевич Якименко • Zauerveino 18, 5813 Klaipeda, 370 46 399-064, ф.-115, Арунас Тума

LIETUVOS TURIZMO FONDAS

Туризм • 161069 М., Борисоглебский пер. 13, корп. 2, (095) 203-6790, Лаймутис Слпшис • Ukmerges g. 20, 2600 Vilnius, 370 2 726-554, 496-020, ф. 726-554, Юозас Нарушис

LISCO BALTIC

Мортранспорт • 115184 М., Озерковский пер. 12, (095) 397-3642, Игорь Иванович Джохадзе • 24 J. Janonio, 5813 Klaipeda, 370 46 393-600, ф.-1, ml5@lisco.lt, **www.lisco.lt**, Arturas Gedauskas

