

СОДЕРЖАНИЕ

Экономика	2	Автотранспорт	21
Банки	4	Авиатранспорт	22
Налоги	5	Грузоперевозки с РФ	23
Страхование	6	Строительство	23
Лидирующие позиции на рынке	6	Интернет	24
Страхование экспорта/импорта	6	Наука	26
Иноинвестиции	7	Выставки	27
Газ	7	Литэкспо	27
Нефть	8	Товары и услуги из РФ	27
Мажейкяйский НПЗ	8	Туризм	28
Распределительный комплекс	8	Внешняя торговля	29
Энергетика	8	Соотечественники	30
Ценообразование	9	Связи с Россией-2002	31
Роль органов госуправления	9	Торгово-экономическое сотрудничество	31
Программы реформирования	10	Связи с Россией-2001	31
Химпром	10	Техника из РФ	34
Машиностроение	11	Нефть и газ из РФ	35
Леспром	13	Европоследствия для РФ	36
Легпром	14	Инвестиции с РФ	37
Пищепром	15	Обзор прессы	39
Молоко и мясо	15	Литва – Ваш путь в новую Европу	39
Алкоголь	17	Представительства	41
Сельское хозяйство	18	Статистика	42
Железные дороги	20		

Деловая Литва, том II. Экономика и связи с Россией в 2002-03 гг.

©Г.Н. Вачнадзе, 2004. ISBN 5-900034-38-0. Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Головлева, А. Грибков, И. Ермаченков, А. Комаров, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева. Агентство "Бизнес-Пресс", 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, info@polpred.com. Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403. Заказ

ЛИТВА

Экономика

По оценкам специалистов ЕС 2002г. стал для Литвы успешным. Рост ВВП по сравнению с пред.г. составил 5,9%. Литва в 2002г. продемонстрировала одни из лучших показателей роста экономики среди стран Европы.

Правительство А.Бразаускаса, имеющее поддержку большинства в Сейме (коалиция Социал-демократической партии и Партии «Новый Союз») проводило умеренную экономическую политику, главными целями которой было создание условий для успешного вступления Литвы в ЕС и НАТО. Правительство в 2002г. продолжало проводить реформирование налоговой системы, системы пенсионного обеспечения, здравоохранения и других важных областей. Общее благоприятное состояние экономики страны позволило правительству избежать внутренних конфликтов. В 2002г. в правительстве не был заменен ни один министр.

Во II пол. 2002г. важное влияние на жизнь Литвы оказали выборы президента страны, первый тур которых состоялся 22 дек., а второй — 5 янв. 2003г. В первом туре участвовало 17 кандидатов. Большинство политических обозревателей прогнозировало победу действовавшему президенту, литовцу американского происхождения В.Адамкусу. Но во втором туре победил бывший премьер-министр — Р.Паксас. Выбор литовских избирателей стал выражением несогласия большей части населения с проводимой властями социальной политикой.

Несмотря на то, что полномочия президента в Литве ограничены конституцией, его влияние на политическое и экономическое развитие Литвы имеет определяющее значение. Новый президент уже высказал свое мнение по некоторым вопросам внешней политики. Наряду с продолжением политики, направленной на вступление Литвы в НАТО и ЕС, необходимо развивать сотрудничество Литвы с РФ, с регионами России (с Калининградской обл.). В своих выступлениях Р.Паксас выступает за большее внимание к экономической составляющей в отношениях с другими государствами, за более прагматичный подход к выбору партнеров для сотрудничества. Для него важны не только политические приоритеты, но и поиск новых рынков сбыта и привлечение инвестиций.

Влияние на политическую и экономическую жизнь страны имели переговоры о вступлении Литвы в ЕС. Переговоры были завершены в начале дек. 2002г. Литва и еще 9 стран Центральной и Восточной Европы получили приглашение вступить в эту организацию. Вся экономическая стратегия Литвы рассматривается с позиции вступления страны в Евросоюз.

Процесс переговоров о вступлении Литвы в ЕС проходил в напряженной атмосфере. Основными проблемными вопросами являлись: транзит российских граждан в Калининградскую обл.; закрытие Игналинской АЭС; перспективы развития сельского хозяйства, энергетики, экологии.

В соответствии с договоренностями между Россией и ЕС, в конце дек. 2002г. было подписано Межправительственное соглашение между РФ и Литвой о взаимных поездках граждан, регламен-

тирующее транзитный проезд российских граждан через территорию Литвы.

Одним из основных условий вступления Литвы в ЕС было требование о закрытии Игналинской АЭС. Это требование ЕС вызвало неоднозначную оценку литовского общества (стоимость закрытия составит от 1,5 до 4 млрд. евро). В связи с жесткой позицией ЕС Литва обязалась закрыть ИАЭС до 2009г., при этом средства для ее закрытия в 282 млн. евро будут выделены в специальную статью в общем бюджете ЕС на 2004-06гг.

Переговоры с ЕС в области сельского хозяйства имели для Литвы большую социальную значимость в связи с тем, что более 20% работоспособного населения занято в сельском хозяйстве. Этот показатель является самым высоким среди всех стран являющихся кандидатами в члены ЕС. В результате переговоров была достигнута договоренность о 7-летнем переходном периоде. Получены приемлемые квоты на производство молока, мяса, зерна, которые превышают уровень их производства в стране. Не удалось получить устраивающую литовскую сторону квоту на производство сахара. Размер прямых субсидий крестьянским хозяйствам составит 40% от уровня помощи фермерским хозяйствам в странах ЕС.

Вступление страны в ЕС может оказать негативное влияние на конкурентоспособность литовской промышленности. Возрастут экономические, санитарные и другие требования. Для адаптации к требованиям ЕС предприятия должны будут привлечь серьезные инвестиции, что приведет к росту цен. Рост акцизных сборов на дизтопливо, табачные изделия и др. товары увеличит инфляцию. Членство в НАТО предполагает значительное увеличение военных расходов, которые будут составлять 2% ВВП.

Экономические итоги развития страны в 2002г. оцениваются правительством Литвы как одни из самых успешных за последние годы. Этому способствовали стабильная внутривнутриполитическая обстановка, рост внутреннего потребления, низкие процентные ставки литовских банков. Повысилась доверие субъектов внутреннего рынка к нацвалюте — литу.

Валовой внутренний продукт Литвы

1996г. 1997г. 1998г. 1999г. 2000г. 2001г. 2002г.

Рост ВВП, в %4,77,35,1-3,93,85,95,9

ВВП, в действ. ценах,

млрд.долл.7,899,5910,7510,6611,2811,9113,7

ВВП, приходящийся

на 1 жителя, долл.2128258729033080321934383864

Структура ВВП Литвы по отраслям, в %

2000г. 2001г. 2002г.

Всего100100100

Сельское и лесное хозяйство, охота8,15,57,8

Добывающая промышленность11,11,1

Обрабатывающая промышленность2124,622,2

Производство электричества, тепла и газа4,15,83,6

Строительство6,13,96

Оптовая и розничная торговля15,514,515,6

Гостиницы и рестораны1,51,21,5

Транспорт, складирование и связь1212,513,6

Финансовое посредничество2,62,62,5

Недвижимость, аренда, предпринимательство8,38,47,8

Управл. государством, охрана края, госсотстрах6,56,25,7

Просвещение6,96,76,2

Здравоохранение и соцобеспечение3,53,93,3

Прочее2,93,23,1

Литовская нацвалюта с 1994г. функционировала в системе «валютного управления» и до 1 фев. 2002г. была жестко «привязана» фиксированным курсом 4:1 к доллару. В связи с планируемым присоединением к ЕС со 2 фев. 2002г. **евро стал базовой валютой с фиксированным курсом 3,4528 лита за евро.**

Сохраняются большие диспропорции в развитии отдельных районов страны. Уровень ВВП на душу населения в Таурагском округе составляет 57% от среднего показателя по стране.

Ведущими отраслями литовской промышленности являются: химическая и нефтехимическая (переработка нефти, производство удобрений), легкая (производство текстиля и готовой одежды), мебельная и деревообрабатывающая, пищевая (производство молочной продукции), электронная (производство кинескопов), электротехническая. За 11 мес. 2002г. объемы продаж товаров обрабатывающей промышленности выросли на 4,6% (без учета нефтепереработки — на 8,4%).

Динамично в 2002г. развивались секторы экономики, связанные с предоставлением услуг: страхование (в связи с вводом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств объем страховых премий вырос на 150-200 млн.долл.), информационных технологий (рост 30-35%), связи и телекоммуникаций (рост количества абонентов на 150%).

Опережающими темпами росла строительная отрасль. В 2001г. в связи с общим оживлением в экономике стройсектор вырос на 25%, а по прогнозам в 2002г. его рост составит еще 25-30%. Этому способствует приход на стройрынок крупных литовских и иноинвесторов (строятся торговые центры, гостиницы, офисные помещения, склады). Важным стимулом для развития стройотрасли является активная деятельность государства в области выдачи льготных кредитов на приобретение жилья. Государство покрывает часть процентных ставок, выдаваемых банками населению, на приобретение жилья. Жители Литвы могут получить **кредит на приобретение жилья на 20-40 лет при средней годовой процентной ставке в 1,5-7%.**

В 2002г. росли объемы оптовой и розничной торговли. По итогам 2002г. зафиксирован рост на 14% (в 2001г. — на 8%). В т.ч. продажа автомобилей, мотоциклов и их частей выросла на 25-30%, одежды и тканей — на 35-40%. Это связано с развитием сетей розничной торговли (в этой области лидирует литовская компания «ВП Маркет», оборот которой в 2002г. составил 900 млн.долл.). Торговые центры активно конкурируют с рынками и выводят на «свет» все большую часть «теневое» бизнеса.

В 2002г. впервые за последние годы была зафиксирована годовая дефляция. Цены на многие потребительские товары в годовом исчислении упали. Замедлению инфляции способствовала увеличившаяся конкуренция и резкое падение курса доллара по отношению к евро, к которому с фев. 2002г. фиксированным курсом был «привязан» литовский лит. Это повлияло на уменьшение стоимости товаров и услуг, покупаемых на внешних рынках за доллары, литовским производителям, реализующим свою продукцию за доллары, в связи с уменьшением доходов на внешних рынках, пришлось активнее конкурировать на внутреннем. Цены на многие молочные изделия упали на 10-

25%, подешевели многие пищевые и некоторые промтовары. Цены на услуги (электричество, газ, горячая и холодная вода), связь (фиксированная телефонная связь) и горючее умеренно росли.

Уровень инфляции, в %: 1996г. — 13,1; 1997г. — 8,4; 1998г. — 2,4; 1999г. — 0,3; 2000г. — 1,4; 2001г. — 2; 2002г. — минус 1.

Показатели внешней торговли в 2002г. имеют положительную тенденцию. Рост экспорта продукции составил 10,2%.

	2002г.		в сравн. с 2001г., %*	
	Экспорт млн.долл.	%	Импорт млн.долл.	%
Всего.....	5514	100	7600,1	100
ЕС.....	2695,9	48,9	3447,8	45,3
СНГ.....	1066,1	19,3	1992	26,2
ЦЕФТА.....	267,6	4,9	595	7,8
ЕАСТ.....	197,6	3,6	177,8	2,3
			10,2	12,4
			11,7	16,7
			11,1	-1,5
			-27,2	11,1
			116,7	44,8

* — в литовском эквиваленте

Главными товарами литовского экспорта являются: минпродукты (18,9%), средства наземного транспорта, б/у автомобили (16,1%). текстиль (15,3%), пищевые, химтовары, мебель.

Главными статьями литовского импорта являются: минпродукты (российская нефть и природный газ) — 17,8%, машины и оборудование — 17,3%, средства наземного транспорта — 16,9%.

В 2002г. продолжалось улучшение ситуации в области госфинансов. В 1999г. фискальный дефицит нацбюджета составлял 8,5% от ВВП, в 2000г. — 2,8%, то в 2002г. этот показатель составил 1,4%. Рост экономики позволяет отказаться от мер жесткой экономии госсредств, предпринятых в 1999г. В 2002г. были увеличены госинвестиции в приоритетные проекты (развитие транспортной инфраструктуры). Увеличению госинвестиций способствуют и средства, получаемые из различных фондов ЕС (только из фондов ФАРЕ получено 110 млн. евро). Подготовка к вступлению в эту организацию потребует серьезных бюджетных расходов (в связи с закрытием Игналинской АЭС).

В 2002г. впервые за последние 4г. удалось перевыполнить план поступлений в нацбюджет. Доходы превысили плановый показатель на 9 млн.долл. (0,3%).

	Доходы госбюджета Литвы			
	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.
Нац. (консолидир.) бюджет, млн.долл.	2245,9	2180,9	2303	2396,1
Гос. (центр.) бюджет, млн.долл.	1476	1445,3	1586,2	1615,3
Бюджет местных самоупрал., млн.долл.	802	818,6	716,8	781,1
Дефицит нацбюджета, млн. дол.....	-31,3	-186,1	-183,7	-306

Перевыполнение бюджетного плана произошло за счет увеличения поступлений в бюджеты местных самоуправлений (за счет роста сборов налога на доходы физлиц), план по сбору госбюджета в очередной раз был не выполнен.

	Объем госдолга							
	1999г.		2000г.		2001г.		2002г. 9 мес.	
	млн. долл.	% к ВВП	млн. долл.	% к ВВП	млн. долл.	% к ВВП	млн. долл.	% к ВВП
Общий госдолг.....	3017,4	28,3	3225,8	27,1	3181,2	28,3	3760	26,3
Внутренний долг.....	588,6	5,5	761,8	6,4	706,9	6,3	1018,7	7,1
Внешний долг.....	2428,8	22,8	2463,9	20,7	2474,3	22	2741,3	19,2
Доля внеш. долга в госдолге, в %	80,5	-	76,4	-	77,8	-	72,9	-

Несмотря на то, что в долларовом выражении госдолг Литвы в 2002г. вырос, его соотношение с ВВП страны снизилось. Рост абсолютного значения долга связан с падением курса доллара по от-

ношению к евро, т.к. большая часть долгов Литвы деноминирована в евро. Правительство постепенно возвращает долги хозяйствующим субъектам, но уровень задолженности перед хозяйствующими субъектами один из самых высоких в Восточной Европе.

С 1990г. население страны уменьшается. По итогам переписи весной 2001г., население Литвы составляет 3,5 млн.чел., что на 200 тыс. меньше, чем в 1990г. Это явилось следствием эмиграции, а также уменьшения рождаемости. С 2004г. жители Литвы при желании смогут часть своих выплат в госфонд соцстрахования переводить в частные пенсионные фонды. Уровень безработицы упал с 13% в 2001г. до 12% в дек. 2002г. Уровень безработицы в столице составляет 5%, в некоторых регионах — 25%.

Трудовые ресурсы

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.
Кол-во жителей, тыс.....	3711,9	3707,2	3704	3700,8	3698,5	3500	3468
Кол-во работающих.....	1659	1669,2	1656,1	1647,5	1586	1535	1515
Оффц. уров. безраб., %.....	7,1	5,9	6,4	8,4	11,5	12,9	12
Оплата труда							
Ср. зарплата в хоз., долл.....	155	195	233	247	252	254	322
Рост реал. зарплат, по сравн.							
с пред.г., %.....	3,3	13,4	12,8	4,9	-1,9	2,6	5,6
Миним. зарплата, долл.	60	94	105	108	108	108	122
Ср. пенсия по старости, долл. 48.....	61	72	78	78	79	-	-

В 2002г. отмечался рост реальной зарплаты в хозяйстве страны. Несмотря на падение уровня безработицы предложение на рынке рабочей силы превышает спрос. Заметна нехватка высококвалифицированной рабочей силы.

Объем прямых иноинвестиций в экономику Литвы за 9 мес. 2002г. составил 524 млн.долл. Общий объем привлеченных прямых иноинвестиций составил 3,7 млрд.долл. Среди стран инвесторов лидируют Дания, Швеция, США, Германия.

2002г. ознаменовался активным приходом российских инвестиций в экономику Литвы. Россия стала наиболее активным участником процесса приватизации крупных энергетических объектов. «Газпром» выиграл конкурс по приватизации Каунасской электростанции, эта же компания планирует участвовать в приватизации пакета акций компании «Летувос дуес» (Литовский газ). Но наиболее важным событием стала покупка контрольного пакета акций литовской компании «Мажейкю нафта» российской НК «Юкос».

По данным минфина и Банка Литвы в 2003г. ожидаются показатели экономики страны: рост ВВП составит 4,9%; объем ВВП — 14,6 млрд.долл.; годовая инфляция — 2,1%; средняя зарплата — 345 долл.; количество работающих — 1620 тыс.чел, уровень безработицы — 10,1%.

Данные на 2002г. минфина и Банка Литвы оправдались не полностью. Прогнозировалось, что в 2002г. количество работающих населения составит 1590 тыс.чел., а уровень безработицы — 10,5%. На самом деле в пред.г. в Литве зарегистрировано работающих 1515 тыс.чел., уровень безработицы — 12%.

Банки

Монетарная политика. По данным агентства экономического развития Литвы золотовалютные запасы страны превышают находящуюся в обращении денежную массу. На июль 2002г. общие резервы Банка Литвы составляли 2141,6

млн.долл. (из них золото — 58 млн.долл., конвертируемая валюта — 2024,7 млн.долл.). Соотношение золотовалютные резервы/ масса нацвалюты — 1,62.

Кредитный рейтинг страны высок и по разным рейтинговым агентствам составляет: Standart and Poor's (BBB), Moody's (Baal), Fitch Ratings (BBB).

Валютное регулирование. Текущие счета и срочные вклады в инвалюте регламентируются нормативными документами Банка Литвы. Граждане Литвы и иностранцы могут иметь текущие счета и срочные вклады в инвалюте. Закон об инвалюте ограничивает использование инвалюты в стране. Валютные операции могут осуществлять только имеющие лицензии кредитные институты, зарегистрированные Банком Литвы. Литовские юрлица, желающие открыть текущие счета в инобанках, должны получить разрешение Банка Литвы.

Деятельность банков. В соответствии с законодательством иностранные банки могут открывать отделения, представительства, дочерние банки или приобретать акции местных банков. Приобретение 10% и более акционерного капитала местного банка требует разрешения Банка Литвы.

Основные показатели крупных комбанков Литвы, на 01.07.2002г., в млн.евро (адрес, председатель правления, активы, акц. капитал, кредиты, международный кредитный рейтинг FITCH): Hansa-LTB/ 19, 2009 Vilnius, www.hansa.lt/ Arunas Siksta/ 1158/ 107/ 356/ долгосрочные обязательства — BB, крат. об. — BB; Vilniaus bankas/ www.vb.lt/ Julius Niedvaras/ 1730/ 45/ 832/ долгоср. об. — BBB, крат. об. — F3; Lietuvos zemes ukio bankas/ Vilnius, www.lzub.lt/ Stephen K. Hunter/ 535/ 30/ 255/ долгоср. об. — BB, крат. об. — BB; Snoras/ Vilnius, www.snoras.com/ Raimondas Baranauskas/ 280/ 40/ 165/ долгоср. об. — BB-, крат. об. — B; Ukio bankas/ Kaunas, www.ub.lt/ P.Варанавичюс/ 188/ 21/ 19. «Вильняус банкас» является корреспондентом Внешторгбанка России и Международного московского банка.

В Литве зарегистрировано и работают 10 коммерческих банков (АО Lietuvos zemes ukio bankas, АО Hansa-LTB, АО Ukio bankas, АО Vilniaus bankas, АО Siauliu bankas, ЗАО Medicines bankas, АО Parex Bankas, VB Mortgage Bank, ЗАО Sampo bankas, АО Snoras), 4 отделения иностранных банков (отделения польского «Кредит банк», финского «Нордеа банк» и немецких «Норддойче Ландесбанк Гирозентрале» и «Ферейнс унд Вестбанк») и 2 представительства иностранных банков («Банк Полска каса опеки» Польша и «Акцию Комерцбанка Балтикумс» Латвия).

Первые комбанки были учреждены в Литве в янв. 1989г. В 2002г. после слияния банков «Вильняус банкас» и «Банкас Гермис» создан крупнейший частный банк Литвы и один из крупнейших коммерческих банков Балтии — «Вильняус банкас», контролируемый шведским SEB («Скандинависка Энсильда Банкен»). В 2001г. эстонский банк Hansa-LTB (собственник — шведский банк «Сведбанк») приобрел контрольный пакет государственного Литовского сбербанка (LTV). В 2002г. немецкий банк «Норд/ЛБ» приобрел контрольный пакет Литовского сельхозбанка (АО Lietuvos zemes ukio bankas), последнего из банков находившихся в собственности государства. Иноинвесторам принадлежат финский «Сампо банк»,

латвийский «Парекс». В конце 2002г. к управлению 49,9% акций литовского банка «Снорас» (четвертый по величине в Литве) пришел российский «Конверсбанк».

Доля инокапитала в акционерном капитале банков Литвы с 01.01.1996г. по 01.01.2003г. возросла с 16% до 90%.

Литовские банки напрямую не участвуют в кредитовании инвестиционных проектов в России. Возможно, что крупные проекты литовских инвестиций в Калининградской обл. и других российских регионах будут финансироваться кредитными средствами литовских банков.

Размеры средних процентных ставок на ссуды, выдаваемые комбанками юрлицам, в %

	1 мес.	1-3 мес.	3-6 мес.	6-12 мес.	1-5 мес.	бол.5 лет	всего
в марте 2003г., в литах	7.83	7.45	6.12	6.15	7.05	5.56	6.27
в долл. США	7.03	4.88	6.03	4.26	5.2	3.26	4.3
в евро	5.39	6.76	5.85	5.35	5.22	4.84	5.43
в марте 2002г., в литах	10.27	7.03	7.06	8.04	7.09	7.36	5.3
в долл. США	5.41	10.51	8.03	7.38	6.87	5.28	7.04
в евро	5.68	11.28	6.74	6.54	5.68	6.18	5.3
в марте 2001г., в литах	14.00	9.66	9.36	10.4	10.45	11.00	11.34
в долл. США	12.50	12.80	10.96	9.98	9.66	8.51	8.51
в евро	9.31	7.61	8.59	8.16	8.53	8.4	8.4

Налоги

Госбюджет Литвы состоит из национального (центрального) бюджета и бюджета самоуправлений. В бюджет самоуправлений поступает подоходный налог с физлиц, а также налог на недвижимость, земельные налоги, местные сборы. В национальный бюджет в 2002г. собрано 2851,6 млн.долл. Предварительный план превышен на 8 млн.долл. (на 0,3%). 2002г. стал наиболее успешным за последние 5 лет, до этого правительству не удавалось добиться выполнения планов по сбору поступлений.

Важнейшими статьями национального бюджета являются: подоходный налог с физлиц, налог с прибыли юрлиц и НДС. С 1 июля 2002г. вступил в силу новый Закон о подоходном налоге с физлиц, который установил необлагаемый налогом минимум. Доходы, полученные на основном месте работы в литовских компаниях, подсчитываются ежемесячно и облагаются налогом в 33%, за вычетом не подлежащего обложению подоходным налогом минимума (290 литов, или 84 евро). Доходы, полученные за работу по совместительству в литовских компаниях, облагаются налогом в 33%, а доходы, полученные за работу в инокомпаниях, облагаются налогом в 15%.

НДС взимается в 18% с добавленной стоимости, создаваемой в процессе производства товаров или предоставления услуг, и налагается на импортируемые товары. Нулевая ставка НДС применяется к литовскому экспорту.

Ставка налога с прибыли юрлиц — 15% (ранее 24%). Ставка 0% применяется к компаниям, производящим сельхозпродукцию и специализированным предприятиям, которые получают более 50% своих доходов от такой деятельности. Ставка налога с прибыли в 13% применяется к предприятиям, чей валовой доход за подлежащий налогообложению период составляет менее 144 тыс. евро, а число работников не превышает 10.

В 2002г. план по сбору НДС выполнен на 98,6%. Это связано с падением курса доллара, значительно упали цены на импортную продукцию.

В доходную часть бюджета были недополучены значительные средства из-за существующих льгот. Крупнейшая торговая сеть «ВП Маркет», воспользовавшись льготой, применяемой к предприятиям, на которых используется труд инвалидов, сумела получить у государства возврат НДС в 19,6 млн.долл.

В новой редакции закона об НДС, которая вошла в силу с июля 2002г. кроме существующих введены новые льготы на некоторые товары (льготный тариф на мясо и мясопродукты в 5% вместо 18%).

Сбор подоходного налога с физлиц в 2002г. осуществлялся налоговыми органами успешно. Это связано с ростом зарплаты, а также падением уровня безработицы.

Уровень сбора акцизов в 2002г. был выше, чем в предг. Это связано с успехами в сборе акцизов на нефтепродукты (бензин, дизельное топливо и сжиженный газ для а/м). Меньше собрано акцизов на алкоголь и табачные изделия.

В Литве активно проводится налоговая реформа. Ее главные цели: гармонизировать налоговую систему Литвы с требованиями ЕС в рамках подготовки к вступлению в эту организацию — налоговая система Литвы за некоторыми исключениями соответствует требованиям ЕС; сделать налоговую систему эффективной (упростить порядок оплаты, устранить разночтения и неясности в отдельных правовых актах).

В 2002г. внесены изменения в правовую базу, регулирующую налоговую систему страны. С 1 июня 2002г. вступила в силу новая редакция закона о налоге на добавленную стоимость. Обновленная версия соответствует требованиям ЕС. Отменены некоторые льготы, которые не соответствовали нормам ЕС. С 1 янв. 2003г. введен НДС в 5% на книги и другую печатную продукцию. НДС на услуги центрального отопления увеличен до 18%. Введен льготный тариф НДС в 5% на мясо и мясопродукты. Это было сделано по требованиям производителей и переработчиков мяса.

С 1 июля 2002г. начала действовать новая редакция закона об акцизах. В соответствии с требованиями ЕС значительно уменьшен список акцизных товаров. Если раньше им облагались кофе, сахар, дорогие автомобили, то с 1 июля акцизами облагаются только табачные и алкогольные изделия, а также нефтепродукты. Акцизы на другие категории товаров упразднены.

В рамках приведения акцизов в соответствие с нормами ЕС постоянно увеличиваются акцизы на автомобильное горючее и табачные изделия. Если размеры акцизов на бензин и сжиженный газ для а/м уже достигли минимальных норм ЕС, то соответствующий акциз на дизтопливо еще будет увеличиваться. С 1 янв. 2003г. акциз на дизтопливо вырос с 720 до 860 литов за 1 т., в связи с чем 1 л. этого горючего в среднем подорожал на 14 центов. В связи с ростом размеров акцизов на табачную продукцию планируется, что эти изделия подорожают в 2-3 раза.

С 2003г. вводится всеобщая декларация населением доходов и имущества. Жители смогут уменьшать сумму подоходного налога за счет страховых взносов, расходов на просвещение, платежей в пенсионные фонды.

Страхование

В последние годы наметился значительный рост темпов страхового рынка. В 2002г. объемы услуг, предоставляемых страховым сектором, выросли на 54,6%, что связано с введением обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Отмечался рост взносов за страхование жизни, что объясняется действующим в Литве порядком предоставления льгот на уплату подоходного налога с физлиц, в случае, если данное лицо заключило договор о страховании жизни на период не менее 10 лет.

Всего в 2002г. подписано 740,5 млн. литов (201,6 млн.долл.) страховых премий и выплачено 236,1 млн. литов (64 млн.долл.) страховых выплат. Сектор страхования жизни по сравнению с 2001г. вырос на 49,9%, а других видов страхования – на 72,18%.

Лидирующие позиции на рынке страховых услуг занимает группа компаний «Летувос Драудимас» (доля рынка 41,6%). Это обусловлено тем, что компания является правопреемницей литовского филиала «Госстраха» и защищает свои позиции на страховом рынке. Деятельность компании контролируется датским капиталом.

Успешно работает российско-литовская компания «Балтик-Гарант», в которую инвестирован капитал «Ингосстраха». В 2002г. она увеличила свой оборот в 2 раза.

Наибольший рост отмечен в страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (в 5 раз). Это связано с тем, что с 1 апр. 2002г. в Литве было **введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автомобилей** и других наземных транспортных средств. Размер страховой премии составляет 220 литов (57 долл.). Начинает вводиться обязательное страхование гражданской ответственности нотариусов, строителей, медиков и представителей других «опасных» профессий.

Особым видом участников страхового рынка являются страховые брокеры. Эти компании специализируются на консультировании физ. и юриц, нуждающихся в страховых услугах. Брокеры рекомендуют наиболее оптимальный пакет страховых услуг для конкретной фирмы или лица, занимаются оформлением страховых документов, отстаиванием интересов клиентов в страховых компаниях. В Литве действуют 93 брокерские компании. В 1999г. через брокеров было подписано 14% всех страховых премий, в 2000г. – 25,6%, в 2001г. их доля достигла 28,9%, а в 2002г. – 32,1%. Услуги страхования через брокеров стоят столько же, сколько и напрямую в страховой компании.

Страхование экспортно-импортных операций. Несмотря на то, что многие страховые компании предлагают страхование тех или иных предпринимательских рисков, в Литве создана специальная страховая компания, занимающаяся страхованием экспортно-импортных операций: «Страхование экспорта-импорта Литвы» (СЭИЛ). Компания создана в дек. 1997г., уставной капитал – 28 млн. литов. 51% акций компании принадлежит министерству хозяйства Литвы. Другим крупным акционером является «Вильнюсский Банк», 1% акций принадлежит Конфедерации промышленников Литвы. Страховой фонд компании составляют

средства госбюджета. Компания предлагает следующие виды страхования.

1. Страхование экспортных кредитов. Этим видом страхования могут застраховаться предприятия, экспортирующие товары литовского производства. Им страхуются банковские кредиты, используемые для производства и экспорта товаров. Предприятие из собственных средств должно инвестировать не менее 15% от суммы бизнес-проекта, для выполнения которого берется ссуда. В страховых случаях СЭИЛ компенсирует банку 80-100% ссуды без начисления процентов. Государство компенсирует застрахованному 50% от величины страховой премии (в рамках программы поддержки экспорта).

2. Страхование товарного кредита. Этим видом страхования могут застраховаться предприятия, экспортирующие товары литовского производства. Им страхуется риск того, что иностранный покупатель продукции не сможет рассчитаться за нее. В этом случае СЭИЛ компенсирует 20-80% стоимости доставленных товаров. Стоимость этого вида страхования зависит от уровня рисков (страны назначения). Государство компенсирует застрахованному 50% от величины страховой премии (в рамках программы поддержки экспорта).

3. Страхование от политических рисков. Этим видом страхования могут воспользоваться как экспортеры литовских товаров, так и литовские предприятия, инвестирующие за рубежом. СЭИЛ компенсирует 20-80% ущерба, полученного застрахованным, в связи с политическими процессами в стране-получателе товаров или инвестиций. К политическим рискам относятся: войны, политические перевороты, действия правительства, меняющие условия для бизнеса (национализация, экспроприация), события в третьих странах и связанные с этим трудности (эмбарго, бойкоты). Стоимость этого вида страхования зависит от страны назначения.

За 6 мес. 2002г. доля страхования кредита в общем объеме страховых обязательств СЭИЛ составила 93,1%, а всего за указанный период СЭИЛ приняло на себя рисков по страхованию в 65,83 млн. литов.

За время деятельности СЭИЛ застраховал экспорт в 972 млн. литов. Чаще всего услугами страхования товарного кредита пользуются предприятия пищевой (18,2%), легкой (21,6%) и химической промышленности (12,5%). Убыточность по принятым страховым рискам составляет 38%.

Страхование экспортных операций в Литве действует еще слабо. Расширению объемов страхуемого экспорта мешает недостаток средств у литовских экспортеров. Даже с учетом госпомощи, страховые премии удорожают экспортные товары, делая их менее конкурентоспособными. Эксперты критично оценивают идею господдержки страхования экспортных операций, полагая, что это создает неравные условия для экспортеров. С этим видом страхования лучше справлялись бы частные страховые компании. Частные компании предлагают все более оптимальные решения страхования внешнеторговых операций, тесня на этом рынке СЭИЛ. Изучается вопрос о приватизации этого страхового общества.

Литовские представители страхового бизнеса позитивно расценивают перспективы данного рынка, о чем свидетельствует интенсивный при-

ход в Литву иноинвесторов (датский «Кодан Лимитед», финские «Сампо», Seasam). Иностранцев привлекает в Литве наличие достаточного потенциала для роста. Литва является и потенциально самым крупным рынком в Прибалтике.

Иноинвестиции

Литва становится все более привлекательной для иноинвесторов как страна надежного приложения капиталов. Преимущества инвестирования в экономику Литвы обусловлены рядом факторов: благоприятная общая экономическая ситуация; социальная и политическая стабильность; стратегически выгодное географическое положение между ЕС и СНГ; развитая транспортная сеть; рыночные реформы (включая приватизацию), скоординированные с МВФ и ВБ; стабильная валюта; дифференцированная система налогообложения; наличие свободных экономических зон с разработанной системой льгот; производство экспортной продукции европейского уровня; наличие квалифицированной рабочей силы; низкие эксплуатационные расходы и стоимость жизни.

В стране существуют гарантии иноинвестиций: законы об инвестициях в Литве соответствуют стандартам ЕС, с 2001г. в стране вступили в силу новые Закон о предприятии и Гражданский кодекс; действуют двусторонние Соглашения о защите инвестиций и избежании двойного налогообложения с 33 странами ю подписаны, но еще не вступили в силу аналогичные Соглашения еще с 6 странами, включая Россию; вступили в силу Договор об использовании местной валюты и Договор о правовой защите гарантированных инвестиций между Агентством по защите многосторонних инвестиций и Литвой; не ограничивается репатриация прибыли (как в иностранной, так и в местной валюте); гарантируется право на прибыль, авторские гонорары и проценты на доходы в конвертируемой валюте; имущество защищено от экспроприации: оно может быть экспроприровано только в чрезвычайных случаях с полной компенсацией рыночной стоимости в конвертируемой валюте.

Иноинвестиции в экономическом развитии Литвы играют определяющую роль и имеют стабильную тенденцию к увеличению на протяжении всех лет самостоятельного развития.

Иностранные инвестиции в Литву, в млн.долл.

	01.10.00г.	01.10.01г.	01.10.02г.
Иноинвестиции	6502,41	7261,75	8305,65
прямые	2263,49	2603,30	3426,40
портфельные	1105,06	1385,67	1532,06
прочие	3133,86	3272,78	3347,19

Здесь и далее приводятся данные Департамента статистики Литвы на 01 окт. 2002г. Данные на 01.10.2002г. приводятся исходя из среднегодового курса: 1 долл. США = 3,673 литовских лита

По данным Департамента статистики Литвы, на 01.10.2002г. суммарные прямые зарубежные инвестиции в стране достигли 3426,4 млн.долл., или 1000 долл. в расчете на каждого жителя Литвы. За год объем прямых накопленных иноинвестиций в Литве увеличился на 31,6% при общем увеличении всех иноинвестиций на 14,4%.

В структуре прямых иноинвестиций в Литву на 01.10.2002г. преобладал акционерный капитал, на долю которого приходилось 77,6%; на негосударственные займы и кредиты — 19,1%; на прочий капитал — 3,3% всех прямых накопленных иноинвестиций.

Наибольший удельный вес прямых иноинвестиций в Литву приходился в пред.г. на обрабатывающую промышленность — 29,25% (из которых 35,26% приходились на пищевую промышленность). Велик удельный вес инокапитала в таких отраслях экономики, как сфера финансовой деятельности (19,74%), оптовая и розничная торговля (17,33%), почта и телекоммуникации (14,07%), недвижимость и рента (7,39%). Увеличился приток иноинвестиций в энергетический сектор Литвы (на 32,5%).

Несмотря на то, что сельское хозяйство Литвы является одним из крупнейших секторов экономики, доля которого в 2002г. составила 7,8% ВВП, объем прямых накопленных иноинвестиций в агросекторе на 01.10.2002г. составил 0,45% от общего объема прямых накопленных иноинвестиций в экономику Литвы.

В реестре предприятий Литвы на начало 2003г. зарегистрировано 1170 предприятий, в которые инвестирован российский капитал. Из этого числа предприятий 857 зарегистрировано как совместные литовско-российские предприятия. Российская доля в уставном капитале этих предприятиях составляет 20,65 млн.долл.

313 предприятий зарегистрированы в Литве как предприятия со 100% российским капиталом (общий уставной капитал этих предприятий — 9,23 млн.долл.). По количеству предприятий с иностранным капиталом, зарегистрированных в Литве, Россия занимает 2 место после Дании.

С 01.10.2001г. по 01.10.2002г. произошло изменение положения России в списке стран-инвесторов в литовскую экономику: с 16 позиций она переместилась на 7. Если на 01.10.2001г. Россия имела в Литве 23,06 млн.долл. прямых накопленных инвестиций (0,88% от общего объема прямых иностранных накопленных инвестиций в экономику страны), то к 01.10.2002г. эти показатели составили 207,73 млн.долл. (6,1%). Такой рост объясняется тем, что российский НК «Юкос» осуществил крупнейшую инвестицию в Литве, приобретя контрольный пакет акций АО «Мажейкю нафта». НК «Юкос» планирует в течение 3-4 лет модернизировать НПЗ по европейским стандартам и сделать его прибыльным. Убытки АО «Мажейкю нафта» в 2001г. составили 73 млн.долл., с приходом в 2002г. НК «Юкос» — сократились вдвое, а в 2003г. составят 23 млн.долл.

Газ

Производственный комплекс. Весь объем природного газа (2,7 млрд.куб.м. в 2001г., 2,6 млрд.куб.м. в 2002г.) поставляется в Литву из России. Основными поставщиками являются ОАО «Газпром» (85% всех поставок) и российско-американская компания «Итера» (15% всех поставок). Ежегодные квоты на поставку в Литву газа определяет ОАО «Газпром» как единоличный владелец газопровода.

В отрасли действует 5 предприятий, имеющих квоты на приобретение природного газа: ЗАО «Дуетекана», АО «Летувос дуес», АО «Ахема», ЗАО «Итера Летува», ЗАО «Итералит».

Основными покупателями природного газа для внутреннего рынка являются:

1. ЗАО «Дуетекана» (закупает до 40% всего объема газа) — совместное российско-литовское предприятие, в котором «Газпрому» принадлежит

контрольный пакет акций. С литовской стороны участником СП является Финансово-промышленная корпорация Западной Литвы.

2. Частное предприятие АО «Ахема» (закупает до 30% всего объема газа) является крупным производителем азотных удобрений и ему предоставлено право напрямую заключать контракты с ОАО «Газпром», а также частично перепродавать газ другим литовским потребителям.

3. АО «Летувос дуес» (закупает до 18% всего объема газа) приобретает природный газ как напрямую у «Газпрома», так и через ЗАО «Дуетекана». Предприятие до недавнего времени было государственным. Проходит процесс его приватизации: 34% акций приобрел немецкий консорциум «Рургаз», столько же намеревается выкупить и ОАО «Газпром».

4. На долю двух дочерних предприятий российско-американской компании «Итера» — ЗАО «Итера Летува» и ЗАО «Итералит» — приходится около 10% и 3% всего поставляемого в Литву российского природного газа. Оба предприятия на 100% частные.

Распределительный комплекс. В Литве имеется 1700 км. магистральных газопроводов (пропускная способность составляет 10 млрд.куб.м. в год при объеме потребления газа в Литве в 2,6-2,7 млрд.куб.м. в год), 4200 км. распределительных газопроводов, одна компрессорная реверсивная станция, один узел учета на границе с Калининградской обл. РФ, а также 57 распределительных станций. Всей сетью магистральных газопроводов и большей частью распределительных газопроводов владеет АО «Летувос дуес». Природный газ потребляют 1900 предприятий страны, а также 500 тыс. квартир (40% от общего числа жителей).

Через территорию Литвы природный газ поставляется транзитом в Калининградскую обл. РФ по магистральному газопроводу мощностью 0,6 млрд.куб.м. в год. Литовские газовые сети не соединены с газовыми сетями западноевропейских стран, в связи с чем отсутствует возможность альтернативных поставок природного газа в Литву. В соответствии с рекомендациями ЕС, Литва прорабатывает вопрос присоединения к польской газораспределительной системе и получения доступа к норвежскому природному газу как альтернативному варианту на случай чрезвычайных обстоятельств.

Нефть

Мажейкяйский НПЗ — единственное нефтеперерабатывающее предприятие в странах Балтии, работающее как предприятие комплексной переработки. Мощность НПЗ — 15 млн.т. нефти в год. На АО «Мажейкю нафта» производится вся номенклатура нефтепродуктов, как правило отвечающих стандартам ЕС.

В соответствии с двумя договорами от апр. и июня 2002г. между «Юкос», «Вильямс Интернешнл» и правительством Литвы российская компания стала владельцем 26,85% акций «Мажейкю нафта» за 75 млн.долл. а также предоставила кредит «Мажейкю нафта» на такую же сумму сроком на 11 лет. В сент.е 2002г. концерн «Юкос» выкупил за 85 млн.долл. принадлежавшие американской компании еще 26,85% акций литовского нефтекомплекса и, владея 53,7% акций АО «Мажейкю нафта», перенял у «Вильяме Интернешнл» право

управления НПЗ, нефтетерминалом «Бутингес нафта» и системой нефтепродуктопроводов «Нафтотекис». Владелец 40,66% акций АО «Мажейкю нафта» осталось государство, 6% — физлица.

По расчетам российской компании, такие крупные капиталовложения окупятся через 3-5 лет, и предприятие начнет работать прибыльно с 2005-06гг. В 2002г. убытки АО «Мажейкю нафта» сократились по сравнению с 2001г. в 2 раза: с 67 до 33 млн.долл. На 2003г. запланированы убытки в размере 21 млн.долл. (по курсу лита к доллару 2001г. — 4:1).

Согласно договору компания «Юкос» обязуется поставлять на НПЗ по 4,8 млн.т. нефти в год в течение 10 лет. В 2002г. АО «Мажейкю нафта» переработало 6,55 млн.т. нефти по сравнению с 6,78 млн.т. в 2001г. Возросли объемы нефти (на 23%), отгруженные через Бутингский терминал: с 5,06 млн.т. в 2001г. до 6,23 млн.т. в 2002г.

Распределительный комплекс. По территории Литвы проходят два участка (общая протяженность — 85 км.) нефтепродуктопровода «Илуксте-Вентспилс» единой системы магистральных нефтепродуктопроводов «Самара-Вентспилс».

От главной трассы нефтепродуктопровода в г.Биржай сделано ответвление до г.Мажейкяй (220 км.), по которому идет снабжение нефтью Мажейкяйского НПЗ (пропускная способность 16 млн.т. в год).

В стране имеется нефтяной терминал в Бутинге, соединенный нефтепроводом с г.Мажейкяй, а также терминал для хранения и перегрузки нефтепродуктов в порт Клайпеда.

Владельцем НПЗ, терминала в Бутинге, литовского участка нефтепродуктопровода и участка нефтепровода от Мажейкяй до Бутинге является компания «Мажейкю нафта», которой управляет концерн «Юкос». Перегрузкой нефтепродуктов в порту Клайпеда занимается частная стивидорная компания «Клайпедос нафта».

Энергетика

В 2002г. всеми электростанциями Литвы было выработано 17,7 млрд.квтч. электроэнергии по сравнению с 14,7 млрд.квтч. электроэнергии в пред.г. Экспорт электроэнергии возрос с 4,2 млрд.квтч. в 2001г. до 6,8 млрд.квтч. в 2002г. Основными странами-импортерами литовской электроэнергии были: Беларусь — 3,05 млрд.квтч. Калининградская обл. — 2,311 млрд.квтч., Польша — 318 млн.квтч., Эстония — 127 млн.квтч.

Значительную часть электроэнергии (18%) вырабатывают теплоэлектростанции: Литовская, Мажейкяйская (самостоятельные предприятия) Вильнюсская, Каунасская (приватизирована ОАО «Газпром»), Индустриальная, Клайпедская (принадлежат городским самоуправлениям). Также в Литве вырабатывается незначительное количество электроэнергии с использованием энергии воды (5%). В стране имеется одна гидроэлектростанция (в Каунасе), одна гидроаккумуляционная станция (Круонисская), принадлежащие АО «Летувос энергия», а также 50 небольших гидрогенераторов.

АО «Летувос энергия» является оператором передающих высоковольтных сетей, выполняющим техоперации, ремонт, управление, обслуживание этих сетей. Компания отвечает за поддержание национального баланса и резерва, создавая равные недискриминационные конкурентные условия

для всех участников рынка электроэнергетики. АО «Летувос энергия» занимается также экспортом электроэнергии.

Распределительные компании выполняют две функции: являются операторами распределительных сетей и снабжают электричеством потребителей, которые, в соответствии с методологией госкомиссии по ценам и контролю энергетической деятельности, подразделяются в Литве на свободных и регулируемых (в зависимости от количества потребляемой электроэнергии). К крупнейшим свободным потребителям электричества Литвы относятся АО «Мажейкю нафта», АО «Ахема», АО «Акмянес цементас», АО «Алитус текстиле», АО «Лифоса», АО «Клайпедос медиене», АО «Экранас» – всего 12 предприятий.

Ценообразование. В Литве цены в газовой и энергетической сферах рассчитываются и устанавливаются непосредственно предприятиями, работающими в этих отраслях. Расчет цен производится в соответствии с методикой, разработанной госкомиссией по ценам и контролю энергетической деятельности.

Комиссия состоит из 5 чел., которые назначаются президентом страны на срок 5 лет. Комиссия имеет штат сотрудников, состоящий из 50 чел.

Основные функции Комиссии: устанавливает и разрабатывает методики по расчету цен для газовой отрасли, электроэнергетики; определяет «потолок» цен для компаний, занятых в этих отраслях; регулирует цены на тепло- и водоснабжение; выдает лицензии на транспортировку, хранение и поставку газа, электроэнергии; отслеживает и контролирует уровень цен; рассматривает жалобы потребителей и поставщиков газа и электроэнергии. Госкомиссия по ценам и контролю энергетической деятельности устанавливает «потолок» цен и осуществляет контроль за ним.

«Потолок» цен устанавливается сроком на три года и может ежегодно пересчитываться в зависимости от темпов инфляции (в 2002г. инфляция в Литве составила 1%) или от изменения политики налогообложения.

Текущие и будущие инвестиции газовых и электроэнергетических компаний, в результате которых могут быть увеличены цены для потребителей, должны быть экономически обоснованы в Комиссии.

Прибыль, получаемая компаниями, рассчитывается исходя из прибыли государственных ценных бумаг (доходность государственных ценных бумаг со сроком погашения через 3г. составляет 7%), т.е. в пределах 7-10% от уставного капитала.

Если прибыль менее 10%, то компания получает прибыль в полном объеме, 10-15% – все, что больше 10%, делится пополам, и более 15% – снижаются цены для потребителей на разницу между величиной прибыли и 10%.

Цены, устанавливаемые в энергетической сфере, напрямую зависят от затрат. Цена складывается из затрат на производство электроэнергии, затрат на передачу по высоковольтным линиям и распределения по низковольтным линиям.

Основную массу электроэнергии в Литве вырабатывает Игналинская АЭС, которой принадлежит 78% литовского рынка.

Стоимость электроэнергии, используемой в домашнем хозяйстве, больше, чем для промпредприятий.

Тарифы на электроэнергию зависят от того, к какой линии подключены потребители и количества потребляемой ими электроэнергии (чем больше потребляется электроэнергии, тем меньше тариф). К высоковольтным линиям, тариф на передачу электроэнергии по которым ниже, подключены только крупные предприятия (в Литве – 6), средние и мелкие потребители – питаются от низковольтных линий.

Цены на газ напрямую зависят от цен поставщика газа (ОАО «Газпром», «Итера») и потребления газа (чем больше потребляется газа, тем меньше цена).

Госкомиссией по ценам и контролю энергетической деятельности устанавливается «потолок» цен на газ, определяется тариф за транспортировку и контролируется получение лицензии на поставку.

Цена на газ для потребителей зависит от подключения к трубопроводу: если потребитель подключен к магистральному газопроводу, то цена складывается из стоимости куб.м. газа и тарифа за транспортировку (8,85 долл. за куб.м., по курсу Банка Литвы на 19.08.2002г. 1 долл. = 3,5027 лита). При подключении к распределительному газопроводу цена складывается из стоимости куб.м. газа, тарифа за транспортировку и тарифа за распределение (зависит от объемов потребления газа).

Цены на нефть и нефтепродукты не регулируются государством, т.к. рынок полностью либерализован.

Государство устанавливает только размеры акцизов, которые составляют 12,85 долл. за 1 т. мазута и 342,60 долл. за 1 т. высокооктанового бензина. В госказну поступают доходы от налога на прибыль (15%) и дивиденды, получаемые от акций находящихся в собственности государства.

Роль органов госуправления в энергетической сфере. Структура литовского энергетического сектора построена таким образом, что и президентские, и правительственные структуры Литвы задействованы в управлении объектами энергетики. Президентскому офису непосредственно подотчетна госкомиссия по ценам и контролю энергетической деятельностью в стране. Правительство ЛР управляет деятельностью топливно-энергетического комплекса через соответствующие структуры министерства хозяйства (экономики), которым подчиняются ряд агентств, созданных для оказания содействия работе нефтяных, газовых и топливно-энергетических компаний: энергетическое агентство, агентство по управлению отработанным радиоактивным топливом, агентство нефтепродуктов, а также государственная энергетическая инспекция. Госинспекция по вопросам ядерной и энергетической безопасности подчиняется непосредственно правительству ЛР.

Закон «Об энергетике» от 28.03.1995г., с дополнениями от 16.03.2000г., определяет стратегию и основные цели энергетической политики государства, порядок использования энергоресурсов, привлечения инвестиций, права и обязанности потребителей энергии, создание энергетических резервов и принципы управленческой деятельности в данной сфере.

Закон «Об электричестве» от 20.07.2000г., с дополнениями от 20.12.2000г., определяет основные принципы регулирования генерирующих мощностей, передачи, распределения и сбережения элек-

троэнергии в соответствии с директивами ЕС, функции госорганов управления в секторе электроэнергетики, принципы организации деятельности, структуру сектора, модель функционирования рынка электричества, основные правила лицензирования деятельности сектора.

Закон «О природном газе» от 10.10.2000г., с дополнениями от 19.06.2001г., определяет основные принципы деятельности газового сектора страны, функции госорганов в газовом секторе страны, регламентирует взаимоотношения поставщиков и потребителей газа, определяет принципы госзакупки газа, его распределения и сбережения.

Закон «О ядерной энергетике» от 14.11.1996г., дополненный 07.07.1999г., уполномочивает госорганы в качестве единственного управляющего ядерной энергетикой страны, регулирует порядок использования ядерной энергетикой для производства электричества и теплоэнергии, определяет принципы госрегулирования ядерной безопасности и радиационной защиты в данной сфере, основные условия по экспорту и импорту ядерных материалов и оборудования, транспортировки отработанного топлива, основные экономические и финансовые условия функционирования сектора.

Роль органов госуправления в энергетической сфере определяется также принадлежностью большинства энергетических объектов страны госструктурам, в частности, министерству хозяйства ЛР. Правительство владеет 86% пакетом акций предприятия «Летувос энергия», на балансе которого находятся передающие электросети страны. Государству принадлежит контрольный пакет акций по (86%) крупных электростанций — «Летувос электрине» (Литовская ТЭС) и Мажейкяйская ТЭС, а также акционерных обществ «Восточные распределительные сети» и «Западные распределительные сети».

Литва, согласовав свою энергетическую политику в соответствии с директивами Евросоюза, обязалась свести к минимуму роль госорганов управления в данной сфере производства. Продолжается обсуждение вопроса о приобретении российской компанией «Газпром» 34% пакета акций литовского газового комплекса «Летувос дуес», которая наравне с «Газпромом» будет контролироваться германскими EON Energie и Ruhrgas (консорциум владеет 34% акций).

Соглашения с региональными органами власти, действующие в области энергетикой. В соответствии с литовским законодательством ТЭС, находящиеся в ведении региональных органов власти (самоуправлений) обязаны всю вырабатываемую ими электроэнергию передавать литовской энергетической компании «Летувос энергия», которая является оператором и собственником высоковольтных и низковольтных линий электропередач.

Преференции и льготы в электроэнергетической сфере имеют только потребители, расположенные в радиусе 30 км. от Игналинской атомной электростанции, которые оплачивают 50% стоимости электроэнергии.

В газовой сфере по разрешению госкомиссии по ценам и контролю энергетической деятельности некоторым предприятиям (в т.ч. работающим в стекольной промышленности) в виде исключения, из-за невозможности использования альтернативного топлива, было разрешено снизить тариф на транспортировку газа для нужд производ-

ства на 25%, в результате чего цена на газ уменьшилась на 4-7%.

Программы реформирования энергетикой в соответствии с требованиями ЕС и ВТО. Правительство ЛР, фактически под давлением Евросоюза, приняло решение закрыть 1 блок Игналинской атомной станции к 2005г., а 2 — к 2009г. Предпринимаются усилия по реорганизации работы имеющихся теплоэлектростанций, которые заморожены или работают не в полную мощность. В соответствии с директивами ЕС, Литовское правительство в начале 2002г. завершило реорганизацию энергетического комплекса «Летувос энергия», разделив основные составляющие — производство, распределение и передачу электроэнергии с целью либерализации рынка и создания условий для прихода инокапитала путем приватизации большинства предприятий отрасли. Часть своей собственности, прав и обязанностей АО «Летувос энергия» передала 4 новым компаниям: Литовской ТЭС, Мажейкяйской ТЭС, АО «Восточные распределительные сети» и АО «Западные распределительные сети». В этих структурах контрольный пакет акций (86%) принадлежит государству, по 10% — немецкому концерну EON Energie, по 4% — индивидуальным акционерам. Все они, за исключением АО «Летувос энергия», будут приватизированы в 2003-04гг.

Состоялась продажа (32,3 млн.долл.) принадлежавшей государству (самоуправлению г.Каунаса) Каунасской теплоэлектростанции консорциуму, состоящему из ОАО «Газпром», литовское ЗАО «Дуетекана» и американская компания «Клемент Пауер Венче». Консорциум уже заявил о своих намерениях и готовности модернизировать технические мощности станции.

В связи с предстоящим закрытием Игналинской АЭС предполагается задействовать мощности литовских теплоэлектростанций, которые заморожены. Мощностей законсервированных ТЭС должно хватить для покрытия собственных нужд, но при этом Литва потеряет статус страны-экспортера электроэнергии.

Химпром

По данным министерства хозяйства Литвы по итогам 2002г. доля химпрома в ВВП страны составила 1,1%. В 2002г. имело место увеличение объемов производства по следующим группам товаров: минудобрения и резинотехнические изделия, изделия из пластика.

Увеличение объемов производства минеральных удобрений в 2002г. связано с производственной деятельностью литовских предприятий АО «Ахема» и АО «Лифоса». Отмечалось снижение объемов производства синтетической смолы и пластика, медикаментов, нити целлюлозного ацетата.

В 2002г. российский концерн «Еврохим» стал владельцем 70,4% акций литовского завода по производству фосфатных удобрений АО «Лифоса», заплатив за них 4,4 млн.долл. и намеревается выкупить оставшиеся акции.

Производственные мощности АО «Лифоса» позволяют ему производить 700 тыс.т. фосфата диаммония (DAP), 350 тыс.т. других фосфатных удобрений и кормовых фосфатов, 12 тыс.т. флуорида алюминия. Основными поставщиками сырья в 2002г. для нужд литовского завода являлись рос-

предприятия Ковдорский ГОК и ОАО «Новомосковский азот». Доля экспорта в общем объеме реализуемой продукции завода в 2002г. — 95%.

После приобретения российским концерном «Еврохим» литовского завода, последний улучшил свои показатели работы в пред.г. Товарооборот завода в 2002г. увеличился на 61,8% и составил 104,8 млн.долл. (в 2001г. — 64,8 млн.долл.).

Другой литовский производитель азотных минудобрений АО «Ахема» в 2002г. экспортировал произведенной продукции на 114,4 млн.долл. По данным Департамента статистики Литвы в 2002г. по сравнению с 2001г. объемы продаж продукции химии и химизделий увеличились на 19,7%, изделий из резины и пластика увеличились на 19,4%.

С авг. 2002г. в соответствии с Постановлением правительства Литвы от 1 июля 2002г. №1024, были отменены импортные таможенные пошлины на некоторые группы товаров химпрома: мешки и сумки из полимеров этилена, пластиковые бобины, прочие изделия из пластика, декоративные изделия из пластика, пластиковые крепления.

На 01.10.2002г. иноинвестиции были привлечены в 50 предприятий химпрома Литвы. В 2002г. 78% продукции, произведенной химпромом Литвы, было экспортировано, 22% реализовано на внутреннем рынке.

В 2002г. суммарный экспорт товаров химической и связанных с ней отраслей промышленности (раздел ТН VI) и полимерных материалов, пластмассы и изделий из них, каучук, резина и изделия из них (раздел ТН VII) составил 511,1 млн.долл. и увеличился по сравнению с 2001г. на 19,1%, в т.ч. экспорт из Литвы в Россию увеличился на 62,5% и достиг 72 млн.долл.

Наибольшие объемы экспорта продукции химической и связанных с ней отраслей промышленности Литвы в 2002г. приходились на удобрения — 218,7 млн.долл., а по разделу ТН VII на полимерные материалы, пластмассы и изделия из них — 141,9 млн.долл.

В 2002г. Литвой было импортировано продукции по разделам ТН VI и VII на 1054,8 млн.долл. (2001г. — 919,9 млн.долл. рост — 14,7%). Экспорт из России в Литву в 2002г. по сравнению с 2001г. уменьшился на 8,7% и составил 69,2 млн.долл. (2001г. — 75,8 млн.долл.). В структуре российского экспорта в Литву в 2002г. доля химической и связанных с ней отраслей промышленности составила 3,3%.

Машиностроение

По итогам 2002г. доля машиностроительной и приборостроительной промышленности в ВВП Литвы составила 3,5%, в т.ч. 1,2% приходилось на производство радио, телевизионной техники и средств связи.

В 2002г. по сравнению с 2001г. увеличились объемы производства холодильников и морозильников, упаковочного оборудования, телевизионных кинескопов, телевизоров, отклоняющих систем. Снизилась объемы производства топливных насосов, электромоторов, автокомпрессоров.

В ряде отраслей машиностроительной и приборостроительной промышленности Литвы увеличились объемы продаж выпускаемой продукции: машин и оборудования — на 14,1%; электрического оборудования и аппаратуры — на 25,2%; радио-, телевизионного и коммуникационного

оборудования — на 27,4%; автомобилей, прицепов и полуприцепов — на 37,6%; другого транспортного оборудования — на 3,7%.

Уменьшились объемы продаж офисного оборудования и компьютеров на 20,1%, медицинских, прецизионных и оптических инструментов на 8,7%.

Литовское предприятие «Шяулю тауро телевизорай» (Шяуляйский завод телевизоров) выступило одним из соучредителей в г. Советске Калининградской обл. СП Dessacolour. В 2002г. на указанном СП было налажено производство телевизоров с диагональю от 14 до 29 дюймов из комплектующих, поставляемых как с Шяуляйского завода, так и всемирно известного производителя «Томсон». Вся производимая продукция маркируется торговым знаком Dessacolour. Предприятие в 2002г. приступило к производству трех моделей пылесосов и компьютерных мониторов (последние выпускаются под тайваньской торговой маркой Tatumg и Vibrant).

Единственный в странах Балтии завод по производству кинескопов АО «Экранас» (г. Панявежис) в 2002г. начал переговоры с Воронежским заводом кинескопов о реализации проекта, предусматривающего организацию производства на российском предприятии плоских цветных кинескопов большой диагонали. На реализацию данного проекта литовский завод, которому принадлежит 18,5% европейского рынка кинескопов малых размеров и 12,4% рынка кинескопов средних размеров, намерен инвестировать 35 млн.долл.

Одной из основных отраслей машиностроительной промышленности Литвы является судостроение. Крупнейший в этой отрасли судостроительный завод Baltijos Laivu Statykla был создан в 1952г. под названием «Балтия» и является одним из самых передовых в технической сфере предприятий в регионе.

Изначально на заводе осуществлялось строительство простейших несамоходных барж, затем на предприятии было развернуто производство рефрижераторов и сухогрузов.

С 60гг. завод перешел к строительству современных рыболовных траулеров, паромов и плавучих доков. Выпускаемая продукция была ориентирована на рынки СССР и стран соцблока.

В 1991г. после провозглашения Литвы независимым государством завод столкнулся с трудностями переходного периода, потеряв из-за экономического кризиса в стране рынки сбыта своей продукции. В 1993г. рыболовецкие предприятия Сахалина приобрели на предприятии 2 транспортных рефрижератора.

В дек. 1995г. на предприятии с помощью госструктур была осуществлена реорганизация кадровых структур и производственных мощностей. «Балтия» была официально зарегистрирована как Акционерное общество «Балтийос Лайву Статикла». Удалось заключить несколько выгодных контрактов на постройку составных частей судовых корпусов, что позволило заводу выйти из кризисного состояния и продолжить модернизацию предприятия.

В конце 1996г. 43,6% акций АО «Балтийос Лайву Статикла» приобрела датская судостроительная компания Odense Steel Shipyards (OSS), ранее покупавшая продукцию предприятия. Датчане владеют 84% акций судостроительного завода. Остальная часть акций

принадлежит Kvearner Masa Yards (Финляндия) и Kleven Verf (Норвегия). Основные заказы поступают от датских и норвежских компаний.

Завод занят выпуском блоков и частей для крупнотоннажных судов, строительство «под ключ» не осуществляется, хотя потенциальные возможности для этого сохраняются. В июне 2002г.г. была подана заявка на участие в конкурсе на строительство двух дорогостоящих судов для обслуживания нефтяных платформ.

Численность работающих на заводе составляет 1540 чел. и постепенно снижается. Руководство предприятия связывает это с ростом производительности труда. За последние 5 лет на внедрение новых технологий было инвестировано 12,5 млн.долл.

С учетом жесткой конкуренции на мировом рынке производителей судостроительных мощностей завод активно ищет клиентов своей продукции, рассматривая российский рынок как один из самых перспективных.

В 2002г. по сравнению с 2001г. экспорт продукции машиностроительной и приборостроительной промышленности Литвы увеличился на 57,4% и составил 1438,4 млн.долл., в т.ч. экспорт в Россию увеличился на 36,4% и достиг 388,9 млн.долл. (в 2001г. — 285,2 млн.долл.).

Наибольший рост объемов поставок в 2002г. зафиксирован по разделу ТН XVII группе 87 «средства наземного транспорта». По своей структуре эта часть импорта состоит из реэкспорта из Западной Европы в Россию автомобилей «сэконд хэнд». В Литве сформировалась целая отрасль хозяйства, которая занимается обслуживанием этого направления внешнеторговой деятельности (посредническая деятельность, ремонт автомобилей). По данной группе в 2002г. Литвой было экспортировано продукции на 300,4 млн.долл. по сравнению с 199,1 млн.долл. в 2001г. (рост на 50,9%). Это было связано с вводом правительством РФ ограничительных импортных пошлин на автомобили, возраст которых более 7 лет.

К этой же группе товаров относятся поставляемые в Россию велосипеды, производимые Шяуляйским заводом «Балтик Вайрас» (торговая марка «Пантер»).

Импорт России из Литвы товаров группы 84 ТН ВЭД составил 39,1 млн.долл. и за год вырос на 3,61%. Структура товаров в этой группе разнородна, но наибольший вес имеет промышленное отопительное и лабораторное оборудование. В этой позиции учитываются отправляемые на переработку в Россию использованные кассеты с ядерным топливом с Игналинской АЭС.

Экспорт Литвы в Россию электрических машин и оборудования (группа 85) в 2002г. составил 34,7 млн.долл. Это кинескопы и отклоняющие системы литовских заводов «Экранас» и «Вильняус Вингис». Часть этой продукции поставлялась для сборочного производства в Калининградской обл., часть — другим российским телевизионным заводам.

В 2002г. Литвой было импортировано продукции машиностроительной и приборостроительной промышленности на 2584,2 млн.долл., что больше чем в 2001г. на 44,1% (в 2001г. — 1793,5 млн.долл.), в т.ч. из России в Литву было поставлено машинно-технической продукции на 142,2 млн.долл. по сравнению с 108,5 млн.долл. в 2001г.

(рост — 31,1%). Доля данной категории продукции в общем объеме росэкспорта в Литву увеличилась за 2002г. с 6,7% до 8,7%.

Увеличились объемы российского экспорта в Литву по большинству позиций машинно-технических отраслей промышленности. Одним из примеров успешного продвижения российской машинно-технической продукции на рынок Литвы явилось расширение производства автомобилей ОАО ГАЗ семейства «Газель» и «Соболь» на Рокишкском машиностроительном заводе (г.Рокишкис Панявежисского уезда).

Литовская фирма ЗАО «Автомобильный бизнес-центр» (АБЦ) начала свою деятельность в мае 2000г. В этом же году между ЗАО АБЦ и ОАО ГАЗ был подписан договор о создании совместного производства и реализации в Литве и других странах автомобилей марки ГАЗ («Газель» и «Соболь»).

О важности проекта как для Литвы, так и для России говорит тот факт, что инициативу ЗАО АБЦ и ОАО ГАЗ поддержал бывший президент Литвы Адамкус и одобрило правительство страны.

Завод по сборке автомобилей российского автоконцерна ГАЗ расположен на территории АО «Рокишкиский завод сельхозмашин».

Общая площадь завода составляет 12 тыс.кв.м. Под производственный процесс задействовано 3 тыс.кв.м., остальные площади заняты под стоянку собранных автомобилей, складирование комплектов, поступающих с российского предприятия ОАО ГАЗ. В помещении сборочного цеха установлены две линии по сборке автомобилей: одна для сборки автомашин марки «Газель», другая — автомашин «Соболь». На автозаводе применяется модернизированная производственная технология по сборке автомобилей, приобретенная в России, Франции, Финляндии и Германии.

Свободные площади сборочного автозавода позволяют установить дополнительные линии для сборки автомобилей и увеличить объемы их производства, что планирует сделать руководство литовской фирмы ЗАО АБЦ.

В окт. 2000г. на Рокишкском заводе были собраны первые автомобили из комплектующих узлов, поступивших из Нижнего Новгорода, проведена презентация сборочного цеха завода, начата рекламная компания «Газелей» и «Соболей». Своей задачей фирма считает проникновение на рынки соседних стран, прежде всего, на польский рынок.

В 2003г. фирма АБЦ при условии ритмичных поставок в г.Рокишкис комплектующих узлов с завода ГАЗ и двигателей «Андория» планирует собрать до 1500 автомобилей «Газель» и «Соболь», из которых 1000 отправить на экспорт (в Польшу, а также в Венгрию, Латвию и другие страны). Благоприятная ситуация для продвижения прежде всего «Газелей» литовской сборки на польский рынок обусловлена еще и тем, что по финансовым и экономическим причинам сократилось производство польских автомобилей «Люблин-3» — основных конкурентов «Газелей».

Необходимо отметить на примере совместной работы АБЦ и ГАЗ перспективность и назревшую необходимость кооперационного сотрудничества российских машиностроительных предприятий с литовскими партнерами. С 1 янв. 2003г. в боль-

шинстве стран Европы вводится сертификат соответствия «Евро-3». Россия («Жигули» 10 модели и ее модификации) не имеет автомобилей, соответствующих этому стандарту, и в ближайшие 2-3г. их появление не предвидится. Налаживание кооперационного сотрудничества (по аналогии с ГАЗ и АБЦ) оставляет определенные возможности российским заводам продвигать свою продукцию на европейские рынки.

Леспром

По данным министерства хозяйства Литвы по итогам 2002г. доля деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности в ВВП Литвы составила 4,5%, в т.ч. 1,1% приходилось на долю мебельной промышленности.

По данным Ассоциации предприятий деревообрабатывающей промышленности Литвы «Летувос мядиена», в 2002г. в мебельной промышленности Литвы насчитывалось 190 предприятий, часть из которых — это небольшие фирмы с численностью работающих менее 20 чел. В состав Ассоциации в 2002г. входило 27 мебельных фабрик, в т.ч. 15 крупных.

В 2002г. мебельными предприятиями-членами Ассоциации «Летувос мядиена» было произведено мебели на 142,9 млн.долл. или 66% всей произведенной в Литве мебели. Большая часть произведенной в 2002г. продукции была экспортирована.

Небольшие фирмы, работающие в мебельной промышленности, производили продукцию под конкретные заказы. Крупные мебельные фабрики, специализирующиеся на массовом производстве мебели, ориентировались на крупных зарубежных покупателей, главным из которых оставалась шведская фирма ИКЕА.

В 2002г. произошли изменения в десятке наиболее крупных литовских производителей мебели. На верхнюю позицию, по показателям работы за прошлый год, переместился Вильнюсский мебельный комбинат (ВМК), далее следуют компании «Клайпедос Балдай», «Шилутес Балдай», «Вента». Среди новичков десяти ведущих мебельных компаний Литвы следует отметить каунасскую фирму «Фреда».

В 2002г. 10 крупнейших мебельных предприятий-членов Ассоциации «Летувос мядиена» увеличили объемы продаж мебели на треть. Общее увеличение объемов производства мебели в Литве в 2002г. составило 49,8 млн.долл., из которых 26,9 млн.долл. или 56% приходилось на долю 10 крупнейших мебельных компаний.

Крупнейшие мебельные компании Литвы

	Продажи 2001г. млн.долл.	Продажи 2002г. млн.долл.	Число работн.	Экспорт в %
Вильнюсский мебельный комбинат	7,8	22,1	863	96
«Клайпедос Балдай»	15,9	20,5	627	87
«Шилутес Балдай»	12,7	15,7	883	94
«Вента»	6,6	12,1	848	97
«Кауно Балдай»	7	9,9	560	73
«Нарбутас и КО»	8,7	9,6	276	57
«Фреда»	2,4	7,8	356	95
«Кариге»	3,5	5,4	368	92
«Далиос Балдай»	4,1	5,1	162	18
«Балдай Джамс»	3	4,9	303	93
Итого	71,7	113,1	5246	-

По информации Ассоциации «Летувос мядиена» в 2002г. по сравнению с 2001г. товарооборот

лидера 10 крупнейших мебельных компаний Литвы Вильнюсского мебельного комбината увеличился на 32,2% до 22,3 млн.долл. (2001г. — 16,9 млн.долл.). В 2002г. Вильнюсский мебельный комбинат получил 1,7 млн.долл. прибыли (2001г. — 46 тыс.долл.). Большая часть произведенной комбинатом продукции в 2002г. была продана компании ИКЕА, а также экспортирована в Европу, Америку и Канаду.

В 2002г. на рынке Литвы появился новый производитель мебели. В авг., 2002г. на территории лесоперерабатывающей компании «Клайпедос мядиена» был пущен мебельный завод, построенный в кооперации со шведской компанией ИКЕА. За оставшийся период 2002г. заводом было произведено мебели на 1,5 млн.долл. На 2003г. указанный завод уже имеет заказ на производство мебели от компании «Икеа» на 13,6 млн.долл.

Объемы продаж мебели, в млн.долл.

	2000г.	2001г.	2002г.
SBA group			
Klaipedos Baldai	15,6	15,9	20,5
Silutes Baldai	9,8	12,7	15,7
Kauno Baldai	6	7	9,9
Karigs	2,6	3,5	5,4
Akmene	2,1	2,2	2,9
Bcero	36,1	41,3	54,4
Libra group			
AMQ	1,5	1,3	1,7
Dailinta	2,2	3,3	4,6
Dirvonu Leppjuve	0,4	0,7	1,1
Dominsa Harwood	2,4	7,8	14,5
Dominsa Mill	5,2	8,1	13,9
Venta	4,9	6,6	12,1
Bcero	16,6	27,8	47,9
Vakaru Mediena group			
Giriu Bizonas	9,1	9,9	9,9
Klaipedos Mediena	21,2	25	26,8
Rietavo Baldai	1,9	1,8	1,1
Interflex	-	-	2,5
Sakunp.a	2,5	3,3	4,5
Bcero	34,7	40	44,8

В «Вакару мядиена группу», кроме компаний указанных в таблице, вошли еще две созданные в 2002г. фирмы: «Вакару мядиена сервис» и «Вакару мядиена прякиба».

В 2003г. крупнейшая компания «Вакару мядиена группы» «Клайпедос мядиена» планирует увеличить свой товарооборот до 37,6 млн.долл. и получить 1,2 млн.долл. прибыли. В 2002г. товарооборот данной компании составил 27 млн.долл. и несколько уменьшился (на 2%) по сравнению с 2001г.

По сведениям Ассоциации «Летувос мядиена» компания «Клайпедос мядиена» планирует в 2003г. начать строительство еще двух мебельных предприятий — на территории фирмы «Гирю бизонас» и в Калининградской обл.

Консолидированный товарооборот за 2002г. «Вакару мядиена группы» составил 45,1 млн.долл., а общий объем экспорта произведенной предприятиями группы продукции достиг 30 млн.долл., 90% товаров было экспортировано в страны ЕС. В 2003г. «Вакару мядиена группа» планирует увеличить свой товарооборот на треть и довести объемы продаж к 2005г. до 108,9 млн.долл. В 2002г. инвестиции группы в расширение и модернизацию производства составили 11,4 млн.долл. (2001г. — 7,6 млн.долл., рост — 51%).

В 2002г. объемы производства и продаж мебели концерна «SVA группа» составили более 54,4 млн.долл. и увеличились по сравнению с 2001г. на 23%. Группа объединила интересы пяти мебельных предприятий: «Клайпедос Балдай» (спальни, офисная мебель), «Кауно Балдай» (мягкая мебель, матрасы), «Шилутес Балдай» (кухонная мебель и столы), «Кариге» (стенки, жилые комнаты, офисная мебель) и «Акмена» (универсальная мебель из цельной древесины). 90%, произведенной предприятиями «SVA группы» мебели в 2002г. было экспортировано в страны ЕС. В 2002г. концерн «SVA группа» инвестировал 4,4 млн.долл. в модернизацию производства. Одним из основных покупателей продукции концерна в 2002г. являлась шведская компания ИКЕА. Мебель «SVA группы» экспортировалась в США, Японию, Австралию и др. страны. «SVA группа» имеет торговые центры во всех крупных городах Литвы. В 2002г. в г.Каунасе открылся новый торговый центр, площадью в 3700 кв.м., который является одним из крупнейших в Литве.

В 2003г. концерн планирует начать строительство в г.Вильнюсе одного из крупнейших мебельных центров в странах Балтии, площадью 14000 кв.м. В 2002г. на предприятиях «SVA группы» было занято 5,6 тыс.чел.

В 2002г. второе по объемам производства мебели предприятие Литвы «Клайпедос Балдай», входящее в «SVA группа», получило 1,7 млн.долл. прибыли, товарооборот данной компании составил 20,4 млн.долл. и увеличился по сравнению с 2001г. на 18,2%. В 2002г. предприятия «Клайпедос Балдай» увеличило объемы экспорта своей продукции на 34% или с 13,3 млн.долл. до 17,9 млн.долл., 87,5% произведенной продукции было экспортировано.

В 2001г. начала свою деятельность на рынке Литвы мебельная компания «Балтиос Балду Групп», в состав которой вошли уже работающие в этой отрасли мебельные предприятия «Фреда», «Диликас» и деревообрабатывающая фирма «Ви-вис». Компания имеет налаженные торговые связи с покупателями из Швеции, Бельгии, Германии.

По данным Департамента статистики Литвы по итогам 9 мес. 2002г. иноинвестиции были привлечены в 135 предприятий деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности Литвы.

В 2002г. по сравнению с 2001г. суммарный экспорт продукции деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности Литвы (разделы ТН IX, X и XX гр.94) увеличился на 29% и составил 623 млн.долл. или 11,4% всего литовского экспорта. Экспорт из Литвы в Россию продукции деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности увеличился на 25,4% и достиг 34,1 млн.долл.

В 2002г. по сравнению с 2001г. суммарный импорт продукции по разделам ТН IX, X, XX (гр.94) увеличился на 17,3% и составил 367,7 млн.долл., в т.ч. импорт из России составил 45,9 млн.долл. и уменьшился на 1,7% (2001г. — 46,7 млн.долл.).

Легпром

По итогам 2002г. доля легкой промышленности в ВВП Литвы составила 3,8%. В течение последних лет удельный вес легпрома в экономике Литвы остается стабильно высоким. В общем объ-

еме продаж промпродукции Литвы, доля текстильпрома составляет 7,5%. пропустив вперед только швейную и меховую промышленность, чья доля составляет 9,7%. Результаты анализа статданных производства и продажи товаров легпрома за 2002г. показывают, что снизилось производство льняного полотна, ковров и ковровых покрытий, в то же время увеличились объемы производства льняных, искусственных и синтетических тканей, курток, пиджаков, блузок для женщин и девочек, носков и других изделий.

В 2002г. по сравнению с 2001г. производство текстиля увеличилось на 10,3%, производство одежды, швейных и меховых товаров увеличилось на 6,5%, производство кожи и изделий из кожи уменьшилось на 9,7%.

Главной проблемой местных производителей оставались большие объемы товаров second-hand, поступающие на внутренний рынок Литвы (в основном через крупнейший в Европе рынок «Гарюнай»), которые изменили структуру продаж товаров легкой промышленности. По данным Департамента статистики Литвы и Ассоциации предприятий одежды и текстиля Литвы в 2002г. в Литву было ввезено 35 тыс.т. товаров second-hand. В результате в прошедшем году на внутреннем рынке предприятиями легпрома Литвы было реализовано 6,6% одежды и 14,9% текстильных изделий. В настоящее время при ввозе в Литву продукции second-hand взимается 5% таможенная пошлина, а после вступления Литвы в Евросоюз импортной пошлины на данную группу товаров не будет.

С авг. 2002г. в соответствии с постановлением правительства Литвы от 01 июля 2002г. были отменены импортные таможенные пошлины на некоторые группы товаров легкой промышленности: хлопковые беленные ткани (массой от 80 г/кв.м. до 165 г/кв.м. и шириной более 165 см.), хлопковые крашенные ткани (массой от 80 г/кв.м. до 165 г/кв.м. и шириной более 165 см.), хлопковые узорные ткани (массой от 80 г/кв.м. до 165 г/кв.м. и шириной более 165 см.).

Легкая и текстильная промышленности являются экспортоориентированными отраслями. В 2002г. 84% товаров было экспортировано в страны ЕС и др. западные страны (Германию, Данию, Великобританию, Швецию и США). Этому способствовало упразднение с 1998г. таможенных пошлин и квот в торговле текстилем со странами ЕС.

В 2002г. суммарный экспорт товаров легпрома увеличился на 11,4% и составил 913,8 млн.долл., что составляет 16,6% всего литовского экспорта, а импорт — 710,7 млн.долл., что составляет 9,4% всего литовского импорта. Экспорт продукции текстильпрома Литвы (раздел XI ТН ВЭД) в 2002г. достиг 841,6 млн.долл., а импорт — 607,9 млн.долл.

Из Литвы в Россию в 2002г. было экспортировано продукции легпрома на 27,5 млн.долл., в то же время экспорт из России в Литву уменьшился на 41,7% и составил 12 млн.долл.

На 01.10.2002г. иноинвестиции были привлечены в 104 предприятия легпрома Литвы, из них: 38 — производство текстиля, 59 — производство одежды, выделка и покраска меха, 7 — производство кожи и изделий из кожи.

Парк российского оборудования на крупных действующих предприятиях Литвы требует обновления. Определяющим моментом для литовских фабрик является стоимость предлагаемого оборудо-

дования. В этом аспекте производители текстильного оборудования могут конкурировать с западными.

По данным Департамента статистики Литвы в 2002г. экспорт из России в Литву прядильных машин составил 2061,8 тыс.долл. (в 2001г. — 210 тыс.долл.), а экспорт запчастей к оборудованию для текстильпрома составил 1571,6 тыс.долл. (в 2001г. — 551,3 тыс.долл.).

Пищепром

Пищепром является крупнейшим сектором обрабатывающей промышленности Литвы. В 2002г. на ее долю пришлось 21,6% производства продукции обрабатывающей и добывающей промышленности страны. Доля пищевого прома в ВВП Литвы в 2002г. составила 5,4%. Объем капиталовложений в пищевой пром в 2002г. составил 33% от всех капиталовложений в обрабатывающую и добывающую промышленность. Объем прямых накопленных инвестиций в пищевой пром на 01.10.2002г. составил 350 млн.долл.

Производство продуктов питания, в тыс.т.

	2001г.	2002г.	2002 к 2001, %
Мясо и субпродукты	65,7	76,3	116
Колбасы, сосиски, копчености	47,1	45,7	97
Рыба и рыбопродукты (кр. консервов)	54,0	49,9	92
В т.ч. живая и замороженная	16,6	14,2	86
Вяленая соленая, копченая	37,4	35,7	95
Рыбные консервы	0,15	0,42	2,8 раза
Консерв. овощи и фрукты (кр. соков)	4,4	6,6	150
Фруктовые и овощные соки	12,4	9,8	79
Майонез	10,0	10,6	106
Растительное масло	8,4	5,6	67
Маргарин	5,5	5,7	104
Прод. из необезжир. молока	335,7	353,7	105
Сыры	50,6	49,7	98
Кефир	29,0	31,1	107
Масло сливочное	18,1	17,4	96
Сухое молоко и продукты из него	9,8	7,9	81
Сметана	19,1	21,0	110
Мороженое	14,0	15,8	113
Творог	21,1	11,7	105
Йогурты	6,8	11,7	172
Молочные консервы	5,3	8,8	166
Мука	202,2	207,1	102
Крупы	11,7	9,9	85
Комбикорма	244,7	266,1	109
Хлебобулочные изделия	165,7	165,4	100
Сдоба	2,1	2,8	133
Сахар	108,7	138,7	128
Кондитерские изделия	46,0	49,0	107
Дрожжи	1,2	1,2	100
Водка, тыс. дкл.	2377	2467	104
Шампанское, тыс. дкл.	240	237	99
Пиво, тыс. дкл.	21594	26348	122
Минеральная вода, тыс. дкл.	3104	3643	117
Безалкогольные напитки, тыс. дкл.	11576	13690	118

Внешняя торговля пищевыми и сельхозпродуктами, в млн.долл.

Мясо и субпродукты	65,7	76,3	116
Экспорт всего	567,0	575,2	101
В т.ч. в Россию	81,8	86,7	106
Импорт всего	613,4	624,0	102
В т.ч. из России	23,9	15,2	64

В 2001г. общий объем производства пищевого прома увеличился на 6%. За 2002г. экспорт пищевых и сельхозпродуктов возрос на 1% (с 567 до 575,2 млн.долл.). Доля литовского экспорта в Россию составила 14,4% и осталась на уровне предг.

За 2002г. общий объем литовского импорта увеличился на 2% (с 613,4 до 624 млн.долл.). Доля российских поставок в общем объеме литовского импорта пищевых и сельхозпродуктов снизилась с 3,9% в 2001г. до 2,4% в 2002г.

Уловы рыбы литовскими рыбаками, живой вес, в т.

	2000г.	2001г.	2002г.
Всего	45571	153931	151784
Сев-Зал Атлантика	4047	7596	10946
Сев-Вост Атлантика	11128	21357	22057
Юго-Вост Атлантика	18100	111100	106434
Балтийское море	9713	11120	9892
Внутренние водоемы	347	353	305
Пруды	1996	2001	1750

В 2002г. в различных регионах Атлантики, Балтийского моря, внутренних водоемах и прудах было выловлено 151,8 тыс.т. рыбы по сравнению со 153,9 тыс.т. в предг. Экспорт рыбы увеличился за год с 31 до 37,3 млн.долл. в т.ч. в Россию — с 7,2 до 9,9 млн.долл. Импорт рыбы сократился с 74 до 73 млн.долл.

Зерноперерабатывающая, хлебобулочная и кондитерская отрасли промышленности Литвы в 2002г. работали успешно. В стране произведено больше продуктов этих отраслей (за исключением круп). Произведено 207,1 тыс.т. муки по сравнению с 202,2 тыс.т. в 2001г. (рост — 2,4%); 165,4 тыс.т. хлебобулочных изделий (уровень предг.); 2,8 тыс.т. сдобы, что превышает ее производство в предг. на 0,7 тыс.т. (на 33%); 49 тыс.т. булочных кондитерских изделий по сравнению с 46 тыс.т. в 2001г. (рост — 7%).

Закупка зерна и производство продукции регулируется Агентством, которое обеспечивает стабильность закупочных цен и самого рынка зерноперерабатывающего, хлебобулочного и кондитерского секторов страны.

Экспорт готовых продуктов из зерна, кондитерских изделий увеличился за год с 5,2 до 7,3 млн.долл. Экспорт в Россию незначителен. Импорт указанной продукции увеличился с 15,8 до 17,4 млн.долл. Импорт из России незначителен.

За 2002г. производство сахара возросло в стране на 28% — со 108,7 до 138,7 тыс.т. По этой причине выделенная Литве квота ЕС на производство сахара в размере 103 тыс.т. вызвала явное недовольство литовской стороны. В 2002г. Литва экспортировала сахара и кондитерских изделий (без учета хлебобулочных) на 10,6 млн.долл. по сравнению с 19,4 млн.долл. в 2001г. Экспорт в Россию снизился с 3,4 до 0,8 млн.долл. Импорт сахара и кондитерских изделий за предг. увеличился с 9,1 до 13,5 млн.долл. (за счет импорта кондитерских изделий). Импорт этого вида продукции из России отсутствует.

Молоко и мясо

Несмотря на не благоприятный 2002г. для молочной промышленности, этот сектор экономики продолжал оставаться ведущей отраслью пищевого прома. На производство молока и молочной продукции приходится 17% общей продукции сельского хозяйства. 18 предприятий отрасли имеют сертификат ЕС.

В 2002г. в стране произведено 1752 тыс.т. молока и 510,8 тыс.т. молочной продукции по сравнению с 1730 тыс.т. молока и 499,5 тыс.т. молочной продукции в предг.

Экспорт молочной продукции сократился со 160 до 144 млн.долл., в т.ч. в Россию – с 31 до 29 млн.долл. Импорт сократился с 40 млн.долл. в 2001г. до 14,5 млн.долл. в 2002г. Импорт из России сократился за год с 8 млн.долл. до 37 тыс.долл.

Падение экспортных цен на молочную продукцию, в первую очередь на сыр (в 2002г. за доллары было продано 66% молочной продукции), сказались и на падении закупочных цен на молоко. Поставщики молока понесли убытки в 16,3 млн.долл.

В 2002г. большинство ведущих литовских компаний, занимающихся производством молочной продукции, закончили год без прибыли или убыточно. Это относится к компаниям, продукция которых ориентирована на рынки США и других стран, и расчеты с которыми ведутся в долларах.

Такие компании, как «Пено жвягждес» (оборот в 2002г. – 70 млн.долл.), «Рокишкио сурис» (оборот – 80 млн.долл.), «Жемайтиес пенас» (оборот – 61 млн.долл.) сработали убыточно

АО «Рокишкио сурис» является одной из крупнейших в Литве компаний, производящих молочную продукцию, а по изготовлению сыров занимает ведущее положение на литовском рынке, выпускаемая этой продукции больше, чем все остальные литовские предприятия.

Основными акционерами компании являются: Европейский банк реконструкции и развития (25% акций), руководитель АО «Рокишкио сурис» А.Трумпа (21,3%), «Бэнк оф Бермуда» (14,5%). Всего владельцами акций компании являются 12 тыс.чел. На всех предприятиях АО «Рокишкио сурис» может быть занято до 2700 работников. Уставной капитал акционерного общества – 13,7 млн.долл. Помимо головного предприятия компании, находящегося в г.Рокишкис, имеются филиалы в г.г.Утяна и Укмярге, а также дочерние предприятия в г.г.Игналина и Зарасаи.

Завод в г.Рокишкис специализируется на производстве твердых и полутвердых сыров: «Рокишкио» – полутвердый, сычужный, 50% жирности; «Рокишкио-Экстра» – полутвердый, сычужный, 45% жирности; «Рокишкио Гоюс-1» (Пармезан) – твердый, созревающий не менее 3 месяцев, 40% жирности; «Рокишкио Гоуда» – полутвердый, сычужный, 45% жирности; «Рокишкио Пармезан» – твердый, созревающий не менее 8 мес., 40% жирности; «Рокишкио Монтекампо» – твердый, созревающий не менее 8 мес., 44% жирности; «Рокишкио» (сувенирный) – полутвердый, сычужный, 50% жирности; «Рокишкио Литовский» – полутвердый, сычужный, 45% жирности.

Побочным производством рокишкисского завода является изготовление лактозы и сывороточно-белкового концентрата. Из всех предприятий молочной промышленности Литвы на долю рокишкисского завода приходится треть потребляемого в стране молока, или 1000 т. в день.

Филиалы и дочерние предприятия компании производят сквашенную и цельномолочную продукцию, сухое молоко, сливочное масло. В 2002г. АО «Рокишкио сурис» произвел: сыры – 21 тыс.т., масло – 5,5 тыс.т., лактоза – 5,5 тыс.т., сывороточно-белковый концентрат – 3,5 тыс.т., сухое молоко – 1,6 тыс.т., молочные продукты – 98 тыс.т. Все сырье используется только литовского происхождения.

АО «Рокишкио сурис» располагает производственными площадями и финансовыми возможнос-

тями для увеличения выпуск продукции на 50%. По действующему в стране законодательству, в молочной отрасли промышленности норма концентрации капитала в руках одной компании не может превышать 40%. АО «Рокишкио сурис» планирует увеличить в ближайшие 2-3г. производство всех видов молочной продукции на 8%.

2002г. сложился неблагоприятно для АО «Рокишкио сурис». Если за 1998-2001г. оборот компании вырос с 55 до 95 млн.долл. в год, то в 2002г. он снизился до 80 млн.долл. За тот же период чистая прибыль АО «Рокишкио сурис» варьировалась от 2 до 6 млн.долл. в год. В 2002г. компания понесла убытки в 3 млн.долл.

Основной причиной спада в отрасли является падение на 20-40% мировых цен на молочную продукцию. Дополнительным неблагоприятным фактором, повлиявшим на деятельность АО «Рокишкио сурис», является ослабление доллара по отношению к евро, к которому привязана литовская валюта – литы (до 90% расчетов с иностранными покупателями компания вела в 2002г. в долларах).

Несмотря на возникшие в 2002г. проблемы, АО «Рокишкио сурис» планирует наращивать производство и оставаться лидером среди литовских компаний как по объему производства молочной продукции, так и по объему ее экспорта.

В последние 3-4г. АО «Рокишкио сурис» экспортирует 70-73% своей продукции, главным образом твердые и полутвердые сыры. **Основными покупателями сыров компании являются США**, куда поставляется до 10 тыс.т. этого продукта в год, страны Западной Европы и Япония (до 2 тыс.т. в год), Россия (до 1 тыс.т. в год). На внутреннем рынке реализуется до 5 тыс.т. сыра в год.

Популярность сыров АО «Рокишкио сурис» в Литве и за рубежом является следствием проводимой компанией работы по улучшению качества сырья (молока). АО «Рокишкио сурис» предоставляет кредиты крупным молочным центрам и производителям молока (своим поставщикам) с целью внедрения ими новых технологий, разведения племенного скота, улучшения контроля за качеством молока, строгого соблюдения ветеринарно-гигиенических требований. В результате сыры АО «Рокишкио сурис» производятся из экологически чистого, отборного сырья.

В 2001г. предприятия компании прошли сертификацию и соответствуют требованиям международных стандартов ISO 9001, ISO 14001 и HACCP. Это позволяет АО «Рокишкио сурис» поставлять свою продукцию в 18 стран мира и открывает перспективы для дальнейшего расширения его экспортных возможностей.

Падение закупочных цен наблюдалось в 2002г. и в мясном секторе – до 30% по сравнению с 2001г. В стране произведено 172 тыс.т. мясной и рыбной продукции по сравнению с 167 тыс.т. в 2001г. Крупнейшие компании, производящие мясную продукцию, увеличили за год свой оборот и работали прибыльно. Оборот «Биовелы» вырос за год на 24%, «Няматекаса» – на 16%, «Самсонаса» – на 14%, «Вигесты» – на 13%.

В 2002г. закуплено 141,1 тыс.т. живого веса животных и домашней птицы, что на 11% больше, чем в 2001г. Крупного рогатого скота закуплено 49,3 тыс.т., или 99% от уровня пред.г., свиней – 63 тыс.т. (на 32% больше), птицы – 26,4 тыс.т. (на 2% больше).

Экспортировано 7,7 тыс.т. мяса и мясных продуктов, что на 44% больше, чем в 2001г. Больше всего экспортировано говядины — 3 тыс.т., или 96% от уровня пред.г., свинины — 1,9 тыс.т. (в 2,8 раза больше), мяса птицы — 2,1 тыс.т. (в 1,8 раза больше). Основной страной — импортером литовской мясной продукции является Латвия. Предприятия, имеющие сертификаты ЕС (8 заводов) пытаются реализовать свою продукцию в странах Евросоюза.

За 2002г. литовский экспорт мясной продукции возрос с 30 до 37,5 млн.долл. Экспорт в Россию сократился с 7 до 5,3 млн.долл.

В 2002г. было импортировано 20,7 тыс.т. мяса (на 3% больше, чем в 2001г.). Больше всего импортировано птицы — 12,5 тыс.т. (рост — 30%). Сократился импорт говядины и сала (65% и 79%). В стоимостном выражении импорт возрос с 9 до 14,9 млн.долл. Импорт из России незначителен.

На 1 янв. 2003г. в стране действовало 380 ското-боен и мясоперерабатывающих предприятий. Предприятия подавали заявки на получение помощи по линии программы ЕС SAPARD. Договора о предоставлении финансовой помощи подписаны с 9 скотобойнями и мясоперерабатывающими предприятиями. Утверждено также еще 9 проектов. Общая сумма помощи составит 33 млн.долл.

Алкоголь

В 2002г. произведено 26,3 млн.дкл. пива по сравнению с 21,6 млн.дкл. в пред.г. (рост — 22%).

Объем потребления водки в Литве в последние 3 года стабилизировался и составил (без учета самодельной водочной продукции): 1999г. — 8430,6 т. (2,48 л. на человека); 2000г. — 15711,3 т. (4,62 л/чел); 2001г. — 16596,5 т. (4,88 л/чел); 2002г. — 16140 т. (4,75 л/чел). Доля водки в общем объеме потребления алкогольной продукции в пересчете на 100% спирт составляет 25-26%.

В стране имеется четыре госкомпании, которые производят 20 марок водки. Лидером на рынке этой продукции является АО «Стумбрас», производящее 50% от общего объема изготавливаемой водки (8350 т. в 2002г.). На остальные компании приходится: АО «Алита» — 20% (3350 т. в 2002г.); АО «Вильняус дегтине» — 16% (2700 т. в 2002г.); АО «Аникшчю винас» — 12% (2000 т. в 2002г.);

Все перечисленные компании имеют международные сертификаты соответствия качества ISO 9002, а АО «Алита» еще и международный экологический сертификат ISO 14001. В связи с тем, что правительство страны постановило с 1 июля 2003г. отменить госмонополию на производство алкогольной продукции, все госкомпании находятся в стадии приватизации.

Экспорт водки незначителен и колеблется в пределах от 60 т. до 160 т. в год (0,4% — 1,1% от общего объема производимой в Литве водки). Основными покупателями литовской водки являются Латвия, США, Великобритания. Экспорт водки в Россию минимален и составил в 2001г. 2 т. на 4,2 тыс.долл.; в 2002г. — 3 т. на 6,5 тыс.долл. На международном рынке литовские марки водок малоизвестны, в связи, с чем не пользуются большой популярностью.

Пять литовских фирм имеют лицензии на право импортировать водочную продукцию: ЗАО «Минералиний ванденис»; ЗАО «Беннет дистрибу-

торс»; ЗАО «Филипополис»; ЗАО «Импортиняи геримай»; ЗАО «Аутосанитекс».

7-8% потребляемой в стране водки приходится на импортную продукцию. Импорт водки в Литву имеет тенденцию к росту. В 1999г. в страну ввезено

150,2 т. водки; в 2000г. — 755,3 т.; в 2001г. — 1217,9 т.; в 2002г. — 1300 т. Основными странами-поставщиками являются Эстония, Латвия, Швеция, Финляндия, Великобритания, Украина.

До 90% импортируемой Литвой водки поступает из Эстонии, 5% — из Латвии. Это объясняется наличием договора о свободной (беспошлинной) торговле между Литвой, Латвией и Эстонией. Для всех остальных стран, включая Россию, импортная таможенная пошлина составляет 50% от импортной стоимости водки, но не менее 30 литовских центов (8,8 центов) за 1% алкоголя за 1 л.

Акцизный сбор, установленный государством на импортную водочную продукцию, составляет 3200 л. (940 долл.) за 1 гектолитр 100% спирта. НДС — 18%. Величина акцизного сбора и НДС одинаковы для продукции всех стран.

С учетом всех налогов и сборов цены на импортные марки водок в розничной торговле колеблются от 25 литов (7,4 долл.) за 1 л. на продукцию, поступающую из Эстонии и Латвии до 85 литов (25 долл.) за 1 л. на водку, импортируемую из Швеции. Основной объем литовской водки продается в розничной торговле по ценам от 20 литов (6 долл.) до 40 литов (12 долл.) за 1 л.

Водки российского производства в Литву не поставляются (по причине высоких импортных пошлин). Российские марки водок, произведенных в Эстонии и частично в Латвии, в значительных объемах присутствуют на литовском рынке. 60% всего литовского импорта водочной продукции приходится на российские марки водок, производимых в Эстонии.

Марки водок «Столичная» и «Московская» производятся и поставляются в Литву эстонским предприятием АО «Лиими Хелиис» по лицензии ЗАО «Союзплодимпорт», а также латвийским объединением АО «Латвияс Бальзаме», входящими в группу SPI. Марки водок «Старая Москва», «Гжелка», «Золотое кольцо», «Посольская» производятся и поставляются в Литву эстонским предприятием АО «Онистар» по лицензии московского завода «Кристалл», владельцем пакета акций которого является группа SPI. Указанная группа зарегистрирована на Кипре на имя иностранных физлиц и является крупнейшим экспортером водок с российскими товарными знаками.

Объем потребления игристых вин в Литве составляет 7,5-8,5 млн.л. в год (2,5 л/чел). Из этого объема 7-8 млн.л. приходится на игристые вина местного производства, 0,5-1 млн.л. — на импортную продукцию. Российские игристые вина в Литву не поставляются.

Основными литовскими компаниями-импортерами игристых вин являются: ЗАО «Филипополис»; ЗАО «Беннет дистрибуторс»; ЗАО «Минералиний ванденис». В общей сложности 7 литовских фирм имеют лицензию на право импортировать алкогольную продукцию, в т.ч. игристые вина.

Средние импортные цены в зависимости от марки игристого вина и страны-поставщика составляют 1-1,75 евро за 1 л. продукции. Таможенные пошлины для всех стран, включая Россию,

составляют 40% от импортной стоимости игристых вин. Исключением является Латвия, имеющая с Литвой договор о свободной (беспошлинной) торговле, в связи с чем из этой страны поступает в Литву более половины объема закупаемых игристых вин.

Акцизный сбор, установленный государством на импортные игристые вина составляет: 40 литов (11,5 евро) за 1 гектолитр вина крепостью до 8,5%; 130 литов (37 евро) за 1 гектолитр вина крепостью свыше 8.5%. НДС данной продукции установлен в размере 18%. Величина акцизного сбора и НДС одинаковы для продукции всех стран. С учетом таможенной пошлины и акцизного сбора цены на импортные игристые вина в розничной торговле составляют 10-20 литов (2,85-5,7 евро) за 0,75 л.

В Литве имеются два предприятия, производящие игристые вина. АО «Алита», 84% акций которого принадлежит государству. Предприятие находится в стадии приватизации, которая должна пройти до 1 июля 2003г. — установленной правительством Литвы даты отмены госмонополии на производство алкоголя. Пакет документов и акций, принадлежащих государству, передан в государственный имущественный фонд. АО «Алита» выпускает в основном белые, золотистые и красные игристые вина, а также виноградные, фруктовые и яблочные вина, различные коктейли. В небольших количествах на заводе производится водка, национальный крепкий напиток «Самане», бренди «Алита», а также разливается в бутылки шотландский виски. Игристые вина производятся классическим «бутылочным» методом.

Ежегодно АО «Алита» выпускает 3,2-4 млн. бутылок (0,75 л.) игристых вин. Сырье для изготовления игристых вин поступает на завод из Испании, Италии, Франции, Венгрии, Молдавии и производится из сортов винограда: «Бенот», «Шардоне», «Италиян рислинг», «Мускатель трамини». Предприятие ежегодно закупает в этих странах 3 млн.л. сырья для производства игристых вин.

ЗАО «Бослита». Является частным предприятием, выпускает игристые вина, а также виноградные, фруктовые и яблочные вина. Игристые вина производятся «периодическим» методом в крупных резервуарах. Ежегодно ЗАО «Бослита» выпускает 6-6,5 млн. бутылок (0,75 л.) игристых вин. Объем их производства может быть увеличен в 1,5 раза.

Сырье для изготовления игристых вин поступает на предприятие из Италии, Франции, Венгрии и производится из сортов винограда: «Бенот», «Мюллер тургал», «Шардоне», «Мускатель трамини». Общий объем закупаемого полуфабриката для производства игристых вин составляет 5 млн.л. в год.

По информации литовских фирм-импортеров, они изучали возможность закупки российских игристых вин, к которым местный потребитель еще не потерял интерес. Цены, предлагаемые розпроизводителями, в 1,5-2 раза выше цен на игристые вина из других стран Европы.

Сельское хозяйство

Впервые за последние 5 лет в 2002г. произошло увеличение доли агросектора в ВВП страны: с 7% в 2001г. до 7,8%. Бюджетом страны на 2003г. предусмотрено выделение 184 млн.долл. на развитие сельского хозяйства.

В 2002г. производство сельхозпродукции увеличилось на 6%: в секторе растениеводства — на 8% (в т.ч. зерновые — на 9%, сахарная свекла — на 17%, картофель — на 45%), в секторе животноводства — на 5% (в т.ч. производство мяса — на 8%, яиц — на 6%, молока — на 1%).

В фермерских хозяйствах в 2002г. произведено: зерновых — 81%, картофеля — 99,3%, сахарной свеклы — 64%, продукции животноводства и птицеводства — 54%, молока — 91% от общего количества данной продукции, произведенной в Литве.

В 2002г. произошло сокращение закупочных цен на с/х продукцию — на 12,1%, при этом вдвое снизились закупочные цены на мясо, на 30% — на молоко. Для стабилизации рынка сельхозпродукции и компенсации понесенных крестьянами убытков государство вынуждено выплачивать им значительные денежные суммы. По мнению членов Сейма Литвы, выплаты и другая поддержка села в течение 2002г. были недостаточными. Общая сумма госсубсидий, включая непосредственные (за реализованную продукцию) и компенсационные, составила 470 млн.долл.

С целью улучшения кредитования земледельцев был принят закон о лицензировании складов и складских документов, который позволил ввести новую систему краткосрочного кредитования с использованием в качестве залога хранимых на лицензированных складах зерна или других продуктов растениеводства.

В 2002г. были утверждены 227 проектов Sapard («Специальная программа помощи развития села и сельского хозяйства» ЕС), для реализации которых подписаны договоры о помощи на 66 млн.долл. Литовский фонд гарантий с/х ссуд предоставил гарантии по кредитам, полученным на осуществление этих проектов.

В 2002г. было выделено 83 млн.долл. из средств госбюджета специальной программы помощи селу. Больше средств было предназначено для непосредственной поддержки земледельцев (в 2001г. — 30 млн., в 2002г. — 52 млн.долл.). С учетом неблагоприятных погодных условий пред.г. была подготовлена методика ликвидации последствий засухи, подсчитан ущерб земледельцев и утверждена программа компенсирования.

В 2002г. производителям с/х продукции, в т.ч. частным предпринимателям, занимающимся разведением рыбы в искусственных и внутренних водоемах, было возвращено 12,5 млн.долл. акциза за дизтопливо. Из средств спецпрограммы поддержки села оказывалась финансовая помощь, в т.ч. на повышение квалификации сельских специалистов и предпринимателей.

На 1 янв. 2003г. права восстановлены на 84,1% земельных участков, указанных в заявлениях граждан. В регистре недвижимости имущества на эту дату зарегистрировано 2,96 млн.га земли, из которых 2,79 млн.га — частная собственность. В начале дек. 2002г. Литва и Евросоюз достигли консенсуса по последним 3 (включая сельское хозяйство) из 31 переговорного раздела, что открыло Литве путь для вступления в ЕС.

Перед страной стоят задачи развития агросектора, привлечения средств из различных финансовых источников. Одна из важнейших задач — подготовить «Общий документ программирования» и «План развития села», на основании которых будут распределяться средства из фондов ЕС. После

утверждения этих документов Литва сможет воспользоваться поддержкой структурных и других фондов Евросоюза. Если правительство и минсельхоз выполнят требования ЕС, то с 2004г. литовское сельское хозяйство может рассчитывать на получение ежегодно 220 млн.долл.

Основные проблемы, которые стоят перед сельским хозяйством Литвы в преддверии вступления в ЕС: повышение качества производимой продукции (особенно по овощам и зерну); неудовлетворительное состояние элеваторов; отсутствие крепких и организованных групп производителей, включающих фермерские и маркетинговые структуры, недостаточно развитая сельская инфраструктура, нехватка современных складских помещений.

В 2004г. в сельское хозяйство Литвы из разных источников (из фондов ЕС) поступит 400 млн.долл.: прямые выплаты ЕС (25% от уровня членов ЕС) — 60 млн.долл.; средства для регулирования рынка — 43 млн.долл.; средства на развитие села — 130 млн.долл.; структурная помощь — 94 млн.долл.; из нацбюджета Литвы — 47 млн.долл.; помощь государства — 25 млн.долл.; возможная доплата из национального бюджета — 1,3 млн.долл.

Несмотря на неблагоприятные погодные условия в 2002г. произошел рост производства по большинству с/х культур и продукции животноводства.

Зерно. В 2002г. собрано 2602 тыс.т. зерна, что на 9% больше, чем в пред.г. Средняя урожайность зерновых составила 27,3 ц/га (в 2001г. — 25,2 ц/га). Страна обеспечивает себя зерновой продукцией, за исключением фуражного зерна.

Политику литовского государства в области закупок зерна у крестьян и регулирования его рынка осуществляет Агентство по регулированию рынка с/х и пищевой продукции, которое, скупая излишки зерна, обеспечивает стабильность закупочных цен.

В 2002г. у производителей зерна закуплено 672,2 тыс.т. зерна, что примерно соответствует уровню пред.г. Литва экспортировала зерна на 28,8 млн.долл., импортировала — на 15,8 млн.долл. по сравнению с 48,6 и 8,7 млн.долл. в 2001г. В 2002г. экспорт зерна в Россию сократился в 10 раз: с 6,7 до 0,66 млн.долл. Импорт зерна из России в 2002г. составил 0,8 млн.долл., в 2001г. — практически отсутствовал.

Мясо. В 2002г., несмотря на резкое падение закупочных цен на мясо (на отдельные сорта — до 40%), в стране отмечен рост производства продукции животноводства. Производство мяса (живой вес) составило 224 тыс.т. по сравнению с 208 тыс.т. в 2001г. (рост — 8%). Производство яиц возросло за пред.г. на 6% — с 742 до 790 млн.шт. В 2002г. в стране было закуплено 141,1 тыс.т. скота и птицы (живой вес), что на 11% больше уровня 2001г. (127,1 тыс.т.). На 1 янв. 2003г. в стране было 380 скотообоев и мясоперерабатывающих предприятий, из которых только 8 отвечали требованиям ЕС. По программе SAPARD до 2007г. в стране запланировано построить 7 скотообоев и модернизировать 40 мясокомбинатов по стандартам ЕС.

В 2002г. Литва экспортировала скот, птицу, мясо в тушках и мясные субпродукты на 29 млн.долл. по сравнению с 20,2 млн.долл. в 2001г. Большая часть перечисленной продукции поступила на

рынки Латвии и Эстонии. Импорт в 2002г. остался на уровне предыдущего года и составил 26,8 млрд.долл. Экспорт в Россию скота, птицы, мяса в тушках и мясных субпродуктов возрос с 0,34 млн.долл. в 2001г. до 3,9 млн.долл. в 2002г. Импорт из России отсутствует.

Молоко. 2002г. был неблагоприятным для молочного сектора. Это связано с падением экспортных цен на молочную продукцию (за доллары США продавалось до 66% молочной продукции Литвы). Произошло резкое падение закупочных цен (до 30%). В качестве компенсации правительство выделило производителям молока 3 млн.долл., однако их убытки превысили 16 млн.долл.

Несмотря на проблемы, в 2002г. произошло увеличение производства молока на 1% — с 1730 до 1752 тыс.т. Закупки молока составили 1140,6 тыс.т. в 2002г. по сравнению с 1152,8 тыс.т. в 2001г.

В 2002г. Литва и ЕС обсуждали квоты на производство сельхозпродукции в 2004г. Литовская сторона осталась неудовлетворенной объемом выделенной ей квоты на производство молока, которая в 4 раза ниже выделенной Ирландии. В 2002г. сырое молоко Литвой практически не экспортировалось и не импортировалось.

Овощи. В 2002г. общий урожай овощей (за исключением картофеля) составил 290 тыс.т., что на 10% ниже показателя предыдущего года (322 тыс.т.). Главной причиной снижения производства овощей стали неблагоприятные погодные условия. Произошел рост производства картофеля — на 45% (с 1054,4 до 1531,3 тыс.т.).

Закупки овощей (без учета картофеля) возросли с 11,8 до 13,9 тыс.т. (на 18%), картофеля — с 6,1 до 15,1 тыс.т. (в 2,5 раза). Закупки фруктов и ягод сократились с 67,5 до 36,7 тыс.т. (на 46%). В 2002г. Литва экспортировала овощей на 16 млн.долл. по сравнению с 23,2 млн.долл. в 2001г. Импорт овощей составил 24,4 млн.долл. и остался на уровне пред.г. Экспорт овощей в Россию составил 0,8 млн.долл., что на 0,1 млн.долл. больше показателя 2001г. Импорт овощей из России сократился за год с 4,2 до 2,8 млн.долл.

Лен. В 2002г. более чем в 2,3 раза увеличились площади посевов льна, за счет чего этой культуры было собрано на 94% больше, чем в 2001г. (7,8 и 4 тыс.т.). Весь лен закупается и потребляется внутри страны.

Механизированная техника, поступившая в Литву в 2002г., в шт.

	Всего	Из России	Из др. стран
Зерноуборочные комбайны	653	-	Эстония-2 Латвия-8
Молотилки	1	-	-
Картофелекопатели	996	40	-
Свеклоуборочные комбайны	95	-	-
Силосоуборочные комбайны	39	-	-
Мотоблоки	278	232	-
Нов. колесные трактора для полуприц.	707	1	-
Гусеничные новые трактора	11	7	-
Нов. кол. тракт. с двигателем до 18 квт.	26	2	-
Нов. кол. тракт. с двигателем 18-37 квт.	185	124	Латвия-1
Нов. кол. тракт. с двигателем 37-59 квт.	18	1	-
Нов. кол. тракт. с мощностью 59-75 квт.	351	-	-
Нов. кол. тракт. с мощностью 75-90 квт.	94	-	Германия-4
Нов. кол. тракт. с мощностью св. 90 квт.	111	-	-
Б/У трактора всех мощностей	1620	56	*

* Беларусь-9, Германия-110, Дания-1, Эстония-4, Латвия-14, Польша-87

Основу парка механизированной сельхозтехники составляют тракторы, комбайны и прочая техника производства СНГ и России. Российские производители все более теряют свои позиции на рынке Литвы. Из перечня приведенной в таблице техники лишь колесные тракторы Владимирского тракторного завода («Владимирцы») с мощностью двигателя от 18 до 37 квт. оказывают серьезную конкуренцию аналогичной продукции других стран. По информации официального представителя ВТЗ в Литве ЗАО «Агротекимас», литовский рынок вполне мог бы ежегодно принимать до 400 тракторов этих моделей. Однако роспредприятие только на треть удовлетворяет потребности во «Владимирцах». Другие модели российских тракторов, а также комбайны, не пользуются спросом у литовских покупателей.

Железные дороги

Доля транспортной отрасли в ВВП Литвы в 2002г. составила 9%, из которых треть приходится на транзитные перевозки.

В 2002г. в Литве всеми видами транспорта перевезено 66 млн.т. международных и транзитных грузов, из них железнодорожным – 30,2 млн.т., автомобильным (транзит) – 5,6 млн.т., морским – 4,9 млн.т., воздушным – 3,4 тыс.т. По магистральному нефтепродуктопроводу в Литву и транзитом через ее территорию было транспортировано 23,4 млн.т. нефти и нефтепродуктов. Через магистральный газопровод – 2,6 млрд.куб.м. (1,8 млн.т.) природного газа для нужд Литвы и 0,56 млрд.куб.м. (0,39 млн.т.) – для потребностей Калининградской обл. РФ.

В 2002г. международные и транзитные перевозки грузов Литовскими железными дорогами составили 30,2 млн.т., из которых 4,9 млн.т. приходилось на литовский импорт, 4,5 млн.т. – на экспорт и 20,8 млн.т. – на транзитные перевозки. Основной объем ж/д транзитных грузов приходился на российские – 14,1 млн.т., из этого количества грузов 12 млн.т. (85%) проследовало на Калининград и в обратном направлении и 2,1 млн.т. (15%) – в Клайпедский порт и в обратном направлении.

Намеченные правительством меры по модернизации транспортной инфраструктуры страны рассчитаны на перспективу. Пока сектор ж/д транспорта по техническому, экономическому, технологическому и организационному уровню отстает от современных и эффективно взаимодействующих систем железнодорожного транспорта Западной и Северной Европы. Чтобы успешно интегрироваться в европейскую ж/д транспортную систему, необходимо произвести значительные перемены в организационной системе железных дорог Литвы, приблизить технический уровень инфраструктуры и подвижного состава к стандартам стран ЕС. Для этого нужны крупные инвестиции.

За последние несколько лет на реконструкцию инфраструктуры железных дорог и их модернизацию израсходовано 55 млн.долл. Из этой суммы 30 млн.долл. вложено непосредственно АО «Литовские железные дороги», что составило 55% от общей суммы инвестиций. В 2002г. осуществлялись следующие важные проекты: капитально отремонтировано 32,5 км. железных дорог; начата модернизация системы сигнализации и телекомоборудования; реконструируются станции Кена, Ки-

бартай, Вильнюс, Пауостис; АО «Литовские железные дороги» является крупнейшим транспортным предприятием страны. В 2002г. оно получило 4,4 млн.долл. чистой прибыли, т.е. в 6,2 раза больше, чем в 2001г.

За 2002г.АО «Литовские железные дороги» перевезло 36,7 млн.т. грузов (на 32,1% больше, чем в 2001г.), из которых 82% составили международные грузы. Основные направления деятельности Управления грузоперевозок ЛЖД: перевозка грузов по железным дорогам Литвы; экспедирование грузов; формирование тарифной политики; выполнение работ по погрузке, разгрузке и перегрузке; декларация грузов (услуги таможенного посредника); складирование груза на таможенных складах или временное хранение груза на экспортно-импортных терминалах; формирование составов, управление движением; согласование технологии грузоперевозок с железными дорогами разных стран; эксплуатация вагонного парка и его ремонт; регистрация собственных вагонов; отслеживание передвижения вагонов в Литве и в других странах. На территории Литвы имеются 70 ж/д станций. На ж/д станции Шяштокай сходятся две разные железнодорожные колеи: широкая российская (1520 мм.) и европейского стандарта (1435 мм.). На Шяштокайской станции производятся погрузка/ разгрузка и перегрузка грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, перегружаются 20, 30 и 40 футовые контейнеры. Здесь действует импортно-экспортный терминал.

На станции Моккава эксплуатируется автоматическое оборудование по изменению ширины колеи вагонных колесных пар, за счет чего перегрузка не требуется. На этой станции действует терминал перекачки сжиженного газа.

Станция «Драугисте» обслуживает единственную в Балтийских странах международную линию железнодорожно-водных паромов Клайпеда-Му кран. Паром одновременно может переправлять 103 вагона. Это кратчайший путь грузоперевозок между Литвой и Западной Европой.

При Управлении грузоперевозок действует транспортно-экспедиторская фирма «LG экспедиция», предлагающая приемлемые для клиента условия: экспедирования грузов по железным дорогам стран СНГ и Европы; перевозки грузов по железным дорогам Литвы; подборки подходящих маршрутов и привлекательных тарифов; специальные тарифные ставки при перевозке нефтепродуктов, зерновых, металлов, каменного угля и других грузов по железным дорогам Литвы, Латвии, Белоруссии и Украины; специальные тарифные ставки при перевозке контейнеров поездом «Викинг» по маршруту Клайпеда-Одесса-Клайпеда; информацию для клиента об условиях перевозки грузов и их согласовании с железными дорогами других стран.

Объемы перевозки грузов в 2002г., в тыс.т.

	Всего	Местные	Междун.	Экспорт	Импорт	Транзит
Всего	36650	6480	30170	4898	4476	20796
Нефть	15424	2607	12817	521	2805	9491
Удобрения	5249	1665	3584	1 043	108	2433
Черные металлы	3448	15	3433	308	42	3083
Уголь и кокс	1763	7	1756	238	-	1 518
Зерно и мука	1518	383	1 135	248	174	713
Лесоматериалы	1480	142	1338	208	409	721
Прочие грузы	7768	1661	6 107	2332	938	2837

Динамика объема перевозки грузов в млн.т.: 1999г. — 28,3; 2000г. — 30,7; 2001г. — 29,2; 2002г. — 36,7. За 2002г. АО «Литовские железные дороги» по международным маршрутам перевезло на 4,1% больше пассажиров, чем за 2001г. В 2002г. по международным маршрутам перевезено 1461,8 тыс. пассажиров. Основными маршрутами были: Каунас-Вильнюс-Москва, Вильнюс-Минск, Вильнюс-Харьков.

В 2002г. оборот основной и дополнительной деятельности ЛЖД достиг 173,3 млн.долл. (3,5 лита за 1 долл.). Доход, полученный от перевозки грузов и пассажиров, составил 161 млн.долл., или 92,9% всего оборота. От перевозки пассажиров в 2002г. получено 15.9 млн.долл., а в целом пассажироперевозки принесли ЛЖД убытки в размере 2,3 млн.долл., которые государство покрыло из бюджета.

Парк пассажирских вагонов АО «Литовские железные дороги» состоит из 214 вагонов. Парк тягового подвижного состава насчитывает 306 ед. Парк товарных вагонов состоит из 9492 вагонов.

100% акций АО «Литовские железные дороги» принадлежит государству. В соответствии с Законом о предприятиях и сооружениях, имеющих стратегическое значение для обеспечения безопасности Литовской Республики, ЛЖД может быть частично приватизирована при условии, что частный национальный и инопкапитал должен соответствовать критериям европейской и трансатлантической интеграции, а за государством останется право принимать решения. Российский капитал не может участвовать в приватизации АО «Литовские железные дороги».

ЛЖД регулярно объявляет тендеры на покупку локомотивов, подвижного состава, запчастей и услуг, что могло бы заинтересовать потенциальных российских поставщиков.

Покупки осуществляются по следующей схеме: каждое Управление в составе АО «Литовские железные дороги» в авг.-сент. составляет план покупок на предстоящий год в соответствии с имеющимися денежными средствами и необходимостью обновления или ремонта оборудования, получения услуг. План направляется в постоянно действующую Службу по внешним покупкам, состав которой определяет гендиректор АО «Литовские железные дороги». Служба проводит работу по подготовке материалов к тендеру и передает их в Комиссию, которая принимает окончательное решение (утверждает или отклоняет ходатайства Управлений о покупке товаров или услуг). Комиссия утверждается гендиректором Акционерного общества и собирается по мере необходимости.

Сотрудничество с МПС России. В 2002г. общий грузопоток российских грузов в направлении припортовых станций Калининградской обл. и порта Клайпеда транзитом через Литву составил 14,1 млн.т. На 2003г., в соответствии с решениями Комиссии правительства РФ по вопросам тарифного регулирования на федеральном ж/д транспорте, на Российских железных дорогах установлены исключительные тарифы на перевозки отдельных грузов в направлении портов Калининградской обл. и порта Клайпеда, которые обеспечивают конкурентоспособность портов-участников Проекта «2К» по сравнению с другими портами Балтийского моря.

В соответствии с решением указанной Комиссии (протокол от 28 окт. 2002г. №12) МПС России, ФЭК России, минтранс России рассмотрен вопрос выделения вариантов гармонизации тарифных условий на перевозки грузов в направлении портов Калининградской обл. и Литвы. По итогам рассмотрения МПС России направлены в правительство РФ предложения по созданию конкурентоспособных тарифных условий на перевозку грузов на порты Литвы. Учитывая специализацию портов Калининградской обл. и порта Клайпеда, в перечень грузов, на которые могут быть распространены специальные тарифные условия, входят каменный уголь, минудобрения, металлы, нефтяные и зерновые грузы.

9 сент.я 2002г. в соответствии с достигнутой договоренностью в г.Москве подписано соглашение между Российскими железными дорогами и АО «Литовские железные дороги» о строительстве и совместной эксплуатации волоконно-оптических линий передачи в полосе отвода железных дорог в пунктах пропуска через госграницу «Советск-Пагегяй» и «Нестеров-Кибартай». Часть европейского транспортного коридора №9 — ветвь №9Д (Нестеров-Черняховск-Калининград) проходит по территории Калининградской обл. Она берет начало в регионе Балтийского моря в Калининграде и далее выходит через погранпереход Нестеров-Кибартай к Вильнюсу и Минску на основное направление коридора №9 (Хельсинки-С. Петербург-Москва-Киев и далее до Греции).

Протяженность ж/д линии по российской территории Калининград-Черняховск-Нестеров составляет 153 км. Она имеет два главных пути, на всем протяжении оборудована полуавтоматической блокировкой и обслуживается тепловозной тягой.

Из-за недостаточного развития станции Нестеров принято решение о строительстве новой пограничной станции Чернышевская с совмещением на ней операций технического и коммерческого контроля вагонов с пограничным и таможенным досмотром. Кроме строительства станции Чернышевская для улучшения эксплуатационной работы по обеспечению внешнеторговых перевозок предусматривается развитие станции Черняховск, а также оборудование электрической централизацией стрелочных переводов на станции Мамоново.

Автотранспорт

В структуре транзитных перевозок Литвы на долю автомобильного транспорта приходится до 10% всего транзита грузов через территорию страны, из которых треть составляют российские грузы и грузы для России.

Между Россией и Литвой (без учета транзита) в 2002г. автомобильным и ж/д транспортом перевезено одинаковое количество грузов — по 1,94 млн.т. Российским и иным автотранспортом через территорию Литвы было перевезено 1,55 млн.т. транзитных российских грузов. Литовским автотранспортчикам было выдано 50 тыс. российских разрешений на доставку грузов в Россию, что больше, чем автотранспортчикам других стран Балтии. Латвия получила 12 тыс. таких разрешений.

Большое значение в Литве придается модернизации и ремонту автодорог, совершенствованию дорожной инфраструктуры, погранпереходов.

Страна имеет развитую дорожную сеть, во многом отвечающую требованиям ЕС.

На реализацию проектов, предусмотренных государственной инвестиционной программой надзора за дорогами и их развития в 2002г. израсходовано 47,4 млн.долл., из которых 22,65 млн.долл. поступило из фондов помощи ЕС ISPA и PHARE.

Важнейшие инвестиционные проекты, осуществленные в сфере автомобильного транспорта:

- на магистрали Via Baltika проложена обьездная дорога Мариямполье-Калвария (протяженность – 22,4 км., стоимость – 14,2 млн.долл.); начата модернизация западного каунасского обьездного пути Via Baltika – прокладывается вторая полоса движения;

- в 9 транспортном коридоре (Вильнюс-Каунас-Клайпеда) на участке общей протяженностью 82 км. укреплено или обновлено покрытие;

- в международном транспортном коридоре 1А (Рига-Шяуляй-Калининград) начаты работы по прокладке Шяуляйского юго-западного обьездного пути, реконструировались наиболее загруженные участки этого транспортного коридора и дорог категории Е (Вильнюс-Лида, Шяуляй-Паланга, Каунас-Юрбаркас-Клайпеда);

- продолжается программа асфальтирования грунтовых дорог (заасфальтировано 105 км. дорог); внедрены средства безопасности движения на 1,8 млн.долл. (оборудованы пешеходные и велосипедные дорожки, освещены дороги, созданы ограждения).

В Литве нет ограничений на движение автомобилей, не сертифицированных по стандарту ЕС. После интеграции в Евросоюз в отношении автоперевозок и транзита автотранспорта через литовскую территорию должны будут соблюдаться правила и требования ЕС. Основным документом, регламентирующим организацию международных перевозок грузов между государствами Евросоюза и другими странами является Регламент 881/92. Документ определяет порядок выдачи разрешений на выполнение международных перевозок только для автотранспорта, сертифицированного по стандарту Евросоюза Евро-2 и выше. В Литве такие лицензии выдает госинспекция автотранспорта. В 2002г. в Литве снизились объемы продаж автомобилей (в т.ч. российского производства), не соответствующих нормативу ЕС Евро-2. С 2004г. правительство Литвы планирует ввести стандарт Евро-3, а также сборы за пользование автодорогами (в странах ЕС такие сборы предусмотрены).

Трубопроводный транспорт. В структуре транзитных перевозок Литвы основная доля приходится на транспортировку нефти, нефтепродуктов и газа. В 2002г. на этот вид транспортных услуг пришлось 51% всех транзитных перевозок по территории страны.

В 2002г. через территорию Литвы транзитом в Вентспилс (Латвия) было доставлено 7,4 млн.т. нефти (главным образом, российской) и 4,1 млн.т. дизтоплива по сравнению с 15 млн.т. нефти и 4 млн.т. дизтоплива в 2001г.

Терминал порта Клайпеда специализируется только на нефтепродуктах, а вся нефть идет через порт Бутинге. В 2002г. через порт Клайпеда было экспортировано 6,7 млн.т. нефтепродуктов (в пред.г. – 5,2 млн.т.), из которых на российские приходится менее 2 млн.т. Через Бутингский терминал в 2002г. было экспортировано 6,2 млн.т.

нефти (вся – российская) по сравнению 5,1 млн.т. нефти в 2001г. В пред.г. для переработки на Мажейкяйский НПЗ было поставлено 6,2 млн.т. нефти, что на 100 тыс.т. больше показателей 2001г.

В 2002г. в Литву было экспортировано 2,6 млрд.куб.м. природного газа, или на 0,1 млрд. куб.м. меньше, чем в пред.г. Транзит природного газа в Калининградскую обл. РФ возрос за 2002г. с 0,516 до 0,565 млрд.куб.м.

Весь природный газ, поставляемый в Литву или транзитом через ее территорию, поступает из России.

Клайпедский морской порт. По утвержденной правительством Литвы программе развития порта до 2015г. приоритетной деятельностью остается модернизация входного канала, углубление акватории порта и глубины у стенок причалов до 14 м. для обеспечения захода большегрузных (водоизмещением до 100 тыс.т.) судов, реконструкция и строительство пирсов, причалов и молов, совершенствование инфраструктуры порта, системы поиска и спасения людей на море, а также системы по ликвидации последствий загрязнения моря. «Стотысячники» могут швартоваться у 4 из 152 причалов порта. До конца 2003г. количество таких причалов планируется довести до 10.

В сент. 2002г. правительство Литвы утвердило четырехлетнюю инвестиционную программу реструктуризации Клайпедского порта. В 2002-05гг. на развитие порта будет выделено 130 млн.долл. Международные финансовые организации предоставили Дирекции порта кредиты на 65 млн.долл.

Одним из основных звеньев в работе порта является судоходная компания «Лиско Балтик Сервис» (ЛБС), выполняющая международные грузовые перевозки. ЛБС является собственником и оператором 6 паромов типа Ро-Ро и 6 многоцелевых судов-сухогрузов. Компания обслуживает паромные переправы Клайпеда-Киль, Клайпеда-Мукран (оба порта-германские), Клайпеда-Карлсхамп, Клайпеда-Ахус (оба порта-шведские). В 2002г. 100% акций ЛБС перешли в собственность датской компании ДФДС.

Кроме «Лиско Балтик» в Клайпедском морском порту имеется судоходная компания АО «Летувос Юру Лайвининкесте», владеющая 18 многоцелевыми судами-сухогрузами. 74% акций компании принадлежат государству. До конца 2002г. АО «Летувос Юру» будет приватизировано.

Работа Клайпедского морского порта в 2001-02гг.

	2001г.	2002г.	2002г.к2001г.в%
Разные грузы, тыс.т.....	17,2	19,7	115
Вагоны, шт.....	9969	4688	47
Дорожные трансп. ср-ва, шт.....	124766	125772	101
- грузовики.....	5597	5207	93
- трейлеры.....	48410	44531	92
- автотрейлеры.....	48180	48885	101
- легковые автомобили.....	20532	24390	119
Контейнеры, TELJ.....	51135	71589	140
Пассажиры, чел.....	101177	107741	106
Суда.....	6129	6502	106

Авиатранспорт

Авиасообщение между Россией и Литвой регламентирует Межправительственное соглашение от 18.11.1993г. о воздушном сообщении, в котором сформулированы основные требования, предъявляемые к техническому состоянию воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов.

В переходный период, до момента присоединения к Евросоюзу Литва должна будет привести свою нормативно-правовую и законодательную базу в области гражданской авиации в полное соответствие с нормативами ЕС (контроль за соблюдением директив и стандартов Евросоюза в области авиационного транспорта осуществляет Администрация гражданской авиации при минтрансе Литвы).

Основным препятствием для ограничения полетов российских самолетов в Литву станет норматив ЕС по уровню шума. Полеты из Москвы в Вильнюс российской авиакомпанией «Аэрофлот» выполняются самолетами ТУ-134, которые не соответствуют требованиям ЕС по уровню шума. По информации Департамента гражданской авиации министерства транспорта и коммуникаций Литвы в конце 2003г. планируется запретить принимать самолеты в аэропорту г. Вильнюса, не соответствующие нормативам ЕС по уровню шума. Срок допуска авиатехники, не соответствующей указанному требованию Евросоюза, в аэропорт г. Каунаса будет действовать до конца 2004г.

Литовская Республика намерена ратифицировать договор о создании единого воздушного пространства («открытого неба») со странами ЕС. Это позволит ввести единую систему управления полетами и обеспечить свободное сообщения между странами Евросоюза и не окажет негативного влияния на структуру авиационного сообщения с Россией (при условии ускоренной модернизации авиатехники, находящейся в эксплуатации российских компаний, соответствующей нормативам ЕС по уровню шума и безопасности полетов).

Грузоперевозки с РФ

Транзит основных грузов через Литву из России в Калининградскую обл. РФ по железной дороге в 2002г., в тыс.т.: зерно и мука — 482,1; древесина — 681,9; пищевые продукты — 51,2; жмых — 10,3; соль — 28,1; нефтепродукты — 5084,8; черные металлы — 1823,3; руды и лом цветных металлов — 25,1; цемент — 115,6; стройматериалы — 241,3; натуральные и химические удобрения — 742,9; уголь и кокс — 1503,7; органические химические продукты — 68,7; целлюлоза и макулатура — 8,5; неорганические химпродукты — 119,4; прочие товары — 61,9; всего — 11049.

Грузооборот между Россией и Литвой, в тыс.т.

	Экспорт		Импорт		Транзит
	в Россию	из России	в Россию	из России	
Железнодорожный транспорт	2001г.	368,8	1209,5	9795,4	
	2002г.	402,6	1534,6	14110,7	
Автомобильный транспорт	2001г.	1762,2	327,5	1376,3	
	2002г.	1534,8	403,5	1550,2	
Транзит через	2001г.	-	-	2334,0	
Клайпедский порт	2002г.	*	-	2219,0	

Перевозки транзитных грузов некоторых стран

транзитом через Литву, в тыс.т.

	Ж/д транспорт			Автотранспорт			Клайпед. порт		
	2001	2002	%	2001	2002	%	2001	2002	%
Беларусь	4437	5333	120	433	776	179	3802	4951	130
Украина	648	532	82	76	90	118	498	488	98
Россия	9795	14110	144	1376	1550	113	2334	2219	95
Латвия	63	133	211	1864	2031	109	180	163	91
Эстония	40	53	133	892	1029	115	21	30	143
Казахстан	1355	1606	119	35	102	291	728	803	110
Польша	703	1067	152	613	728	119	-	-	-

Перевозки грузов между Россией и Литвой ж/д транспортом
без учета транзита, в тыс.т.

	2001г.	2002г.	2002 к 2001 в%
Из России в Литву	2001г.	2002г.	2002 к 2001 в%
Удобрения	386	295,9	76,7
Нефтепродукты	187,5	179,4	95,7
Черные металлы	126,1	1,7	1,3
Древесина и изделия	107,8	101,5	94,2
Химическая продукция	88	295,5	335,8
Бумага	35,6	34,1	95,8
Уголь	73,6	216,7	294,4
Стройматериалы	14,5	20,2	139,3
Зерно	4,8	57	В 11,9 раз
Прочие грузы	185,6	332,6	179,2
Всего	1209,5	1534,6	126,9
Из Литвы в Россию	2001г.	2002г.	2002 к 2001 в%
Древесина	126,5	157,6	124,6
Зерно	60,1	10	16,6
Стройматериалы	29,1	53,4	183,5
Черные металлы	14,8	0,6	4,1
Химическая продукция	7,6	21,2	278,9
Удобрения	4,2	4,3	102,4
Бумага	3,8	1,5	39,5
Нефтепродукты	3,8	6,8	178,9
Прочие грузы	119	147,2	123,7
Всего	368,8	402,6	109,2

Транзит основных грузов через Литву из Калининградской обл. РФ в Россию по железной дороге в 2002г., в тыс.т.: сахар — 5,8; зерно и мука — 47,5; скоропортящиеся продукты — 254; древесина — 29; пищевые продукты и корма — 159,1; жмых — 156,4; нефтепродукты — 5,6; руды и лом цветных металлов — 5; цемент и прочие стройматериалы — 33,2; химпродукты — 14; целлюлоза и макулатура — 134,7; транспортные средства, оборудование — 9,7; изделия из металла — 9; прочие товары — 50; всего — 913.

Российский транзит через Литву в 2002г. в оба направления, в тыс.т.

	Всего	порт Клайпеда	Калининград. обл.
Ж/д транспорт	14110	2127	11963
Автотранспорт	1550	93	440

Российский транзит основных грузов по железной дороге через Клайпедский порт в 2002г. (в Россию), в тоннах: древесина — 808; пищевые продукты и корма — 113407; масличные культуры и жиры — 370; химпродукты — 457; натуральные и химические удобрения — 12123; нефтепродукты — 83; изделия из металла — 8785; цемент и пр. стройматериалы — 5596; минпродукты — 16599; угольные химпродукты, смолы — 6380; кожа, текстиль — 546; зерно — 756; масличные культуры — 370; железная руда, металлолом, т. — 579; целлюлоза и макулатура — 3475; машины и оборудование — 10413; разные товары — 2670; всего — 176778.

Российский транзит основных грузов по железной дороге через Клайпедский порт в 2002г. (из России), в т.: нефтепродукты — 1790501; железная руда, металлолом — 43; натуральные и химические удобрения — 10043; химпродукты — 365; древесина — 424; изделия из металла — 57407; целлюлоза и макулатура — 27128; разные товары — 3866; зерно — 67188; изделия из стекла и керамики — 1994; всего — 1958959.

Строительство

В 2002г. доля строительной отрасли в ВВП страны составила 6%. В соответствии с данными Ассоциации строителей объемы выполненных строительно-монтажных работ в стране в 2002г. по сравнению с 2001г. увеличились на 13% и состави-

ли 806,8 млн.долл. Из них на территории страны было выполнено строительных работ на 784,9 млн.долл., вне территории – на 21,9 млн.долл., что больше чем в 2001г. на 12,8% и 37,8%.

На рост объемов строительных работ в Литве в предг. оказал влияние фактор, связанный с более выгодными предложениями банковского кредитования. Из-за роста конкуренции в банковской сфере в 2002г. снизились годовые ставки по кредитам, стали более выгодные условия получения кредитов, государство поддержало предоставляемые кредиты на жилье. Новая редакция закона о подоходном налоге (закон вступил в силу в янв. 2003г.) предусматривает возможность уменьшения налогооблагаемой базы на величину расходов, связанных со строительством или приобретением жилья и другими видами деятельности.

В 2002г. на строительном рынке Литвы увеличились объемы строительства жилых зданий. Построено 4442 квартиры (что больше, чем в 2001г. на 20,2%) общей площадью 450,3 тыс.кв.м. (2001г. – 376 тыс.кв.м. рост – 19,8%).

За 2002г. среди построенных зданий самый большой удельный вес составило строительство предприятий торговли, питания и гостиниц, за ними следуют промышленные здания и склады, затем объекты транспорта и связи. Больше всего разрешений на строительство было выдано на промышленные постройки и склады, а также предприятия торговли.

В последние годы в Литве особый размах приняло индивидуальное строительство. Жители городов все больше стали отдавать предпочтение не большим, рассчитанным на 1-2 семьи домам. В 2002г. на окраине г.Вильнюса было начато строительство самого крупного квартала индивидуальных домов – Бяндорелай, который раскинется на площади в 50 гектаров. Здесь планируется построить 350-400 экономичных жилых коттеджей.

В 2002г. улучшили свои показатели работы некоторые крупнейшие строительные компании Литвы, такие как «Ранга IV» (г.Вильнюс), «Кауста» (г.Каунас), «Панявежио статибос трестас» (г.Панявежис). Одно из ведущих строительных предприятий Литвы ЗАО «Ранга IV» выполняло большие объемы строительных работ за рубежом, в России, странах Скандинавии. В 2002г. на территории Российской Федерации ЗАО «Ранга IV» выполнила строительных работ на 10 млн.долл. и в следующем году планирует увеличить ее вдвое. Для выполнения все возрастающего объема строительных работ ЗАО «Ранга IV» начала привлекать подрядчиков из Литвы. В результате с 2002г. в России в качестве субподрядчиков начали работать фирмы: «Юнгтинес архитекту дирбтувес», «Технис моделис», «Апсаугос системос». Еще одна крупная строительная компания «Кауста» в 2002г. увеличила свой оборот на 28% – до 37,9 млн.долл. и продолжала вести работы в Калининградской обл. Компания «Панявежио статибос трестас» выполнила строительно-монтажных работ на 25,3 млн.долл., что на 6% больше, чем в 2001г.

По информации Ассоциации строителей Литвы объемы строительно-монтажных работ, выполненных литовскими строителями в 2002г. в России, увеличились на 20% по сравнению с 2001г. и составили 19,1 млн.долл. Большая часть экспорта литовских строительных услуг приходилась на Калининградскую обл.

Среди литовских фирм, которые вели строительные работы в Российской Федерации: АО «Монтуотояс», АО «Панявежио статибос», АО «Кауста», СП «Тарптаутине статибос», АО «Гидростатиба», АО «Клайпедос гидротехника», АО «Екинста» и АО «Имсас».

В 2002г. экспорт продукции промышленных предприятий-членов Ассоциации строителей Литвы в РФ увеличился на 6%. Основными экспортными являлись: АО «Дварченко керамика» – керамическая плитка для пола и стен, на 2 млн.долл.; АО «Сталю гаминяй» – столярные изделия, окна и двери, на 0,7 млн.долл.; ЗАО «Меграме» – пластиковые и деревянные окна и двери, профили для изготовления окон, на 0,96 млн.долл.; АО «Парок» – теплоизоляционный материал, на 0,3 млн.долл.; ЗАО «Етернит Акмяне» – безасбестовый шифер, на 0,44 млн.долл.; ЗАО «Вавин Балтик» – пластмассовые трубы, на 1,3 млн.долл. На 01.10.2002г. иноинвестиции были привлечены в 75 предприятий, занятых в строительном секторе экономики Литвы. Объем иноинвестиций в строительство за 2002г. составил 32,5 млн.долл. или 0,95% от общего объема иноинвестиций.

Примером успешного продвижения российских стройматериалов на рынок Литвы в 2002г. явились внешнеторговые контракты литовских фирм «Агролайс» и ЗАО «Варка» с холдингом «Штерн-Цемент» (г.Москва) на поставку в Литву 15 тыс.т. российского цемента. Повышенный интерес со стороны литовских импортеров к российским стройматериалам стал следствием отмены правительством с окт. 2002г. антидемпинговой пошлины на импортируемый из России портландцемент (постановление от 8 авг. 2002г.).

Интернет

Развитию информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) на протяжении последних нескольких лет правительство уделяет повышенное внимание. В опубликованном в начале 2002г. долгосрочном прогнозе развития литовской экономики отмечается, что при благоприятном стечении обстоятельств сектор ИКТ до 2015г. может давать до 25% ВВП Литвы.

Регулированием этого сектора экономики занимаются: Комитет по развитию информационного общества при правительстве; Комитет по развитию информационного общества в Сейме; Департамент информационных технологий и телекоммуникаций министерства сообщения (регулирование сектора связи и телекоммуникаций, выдача лицензий); госслужба регулирования связи (регулирование сектора связи и телекоммуникаций); Департамент информполитики МВД; Департамент госбезопасности; Госинспекция защиты данных.

В 2002г. литовский рынок ИТ увеличился до 1,2 млрд.долл. ИТ сектором в 2002г. было создано 7% ВВП Литвы (2001г. – 5,5% ВВП, 2000г. – 5% ВВП). По данным Ассоциации «Инфобалт» экспорт ИТ и комплексных решений в 2002г. составил 27,2 млн.долл. Двадцать крупнейших литовских предприятия информтехнологий увеличили объемы продаж своих услуг и товаров на 17% до 204,7 млн.долл. В 2002г. в Литве было продано 120 тыс. компьютеров, что на 60% больше чем в 2001г. (в 2001г. – 75 тыс. компьютеров).

Литовские компании, специализирующиеся на оптовой торговле компьютерной техникой в 2002г. увеличили объемы своих продаж на 27% до 135,6 млн.долл. В ближайшие 3 года объемы продаж этих компаний могут увеличиться почти вдвое и в 2005г. составят 260,6 млн.долл. Компании фиксированной телефонной и мобильной связи в 2002г. увеличили объемы продаж своих услуг до 599 млн.долл.

По данным Департамента статистики Литвы в 2002г. в Литву было импортировано 593 тыс. мобильных телефонов, что на 93,9% больше чем в 2001г., на 60,7 млн.долл. (на 77% больше, чем в 2001г.).

Большая часть связи Литвы с внешним миром шла через оптоволоконный кабель, проложенный по дну Балтийского моря в Стокгольм. При участии скандинавского концерна «Телия» создается новая система оптоволоконных кабелей для объединения в одно кольцо всех стран Балтийского региона, в т.ч. Калининградской обл. Реализация этого проекта позволит удешевить и улучшить качество интернет-связи в Литве.

Интернет-услуги в Литве станут более доступными после янв. 2003г., объявленного правительством Литвы срока либерализации рынка телекомслуг. Вступление с янв. 2003г. в силу новой редакции закона о телекоммуникациях позволило не только демополизовать и либерализовать рынок телекоммуникаций Литвы, создать реальные предпосылки прихода новых операторов и равные возможности для конкуренции, но и разработать механизм регулирования телекоммуникационной деятельности. В процессе подготовки проекта данного закона литовской стороной были проведены многочисленные консультации с Еврокомиссией о том, как согласовать этот закон с правовым полем ЕС, для того чтобы Литва после вступления в Евросоюз была готова полностью выполнять требования ЕС к телекоммуникациям и информационным технологиям.

Наиболее быстрыми темпами в 2002г. в Литве развивался сектор телекоммуникаций. В 2002г. в секторе телекоммуникаций Литвы была начата работа по либерализации этого рынка и обеспечению более благоприятных условий для поставщиков и потребителей этих услуг — упрощен порядок выдачи разрешений, отменены лицензии на телекоммуникационную деятельность, созданы условия для регулирования данного вида деятельности, не зависящие от рынка поставщиков телекоммуникационных услуг.

Развитие рынка ИТ стимулировало привлечение иноинвестиций. Основная доля инвестиций приходилась на крупные общества, где работают 100 и более чел. Основной объем инвестиций поступил в Литву из скандинавских стран: из Швеции (большая часть шведских инвестиций направлена в телекоммуникации), Финляндии и Дании. Среди крупных инвесторов рынка ИТ — Европейский банк реконструкции и развития. Действующие в Литве в сфере развития ИТ международные организации.

Представительство Комиссии Евросоюза. Координирует выполнение проектов, финансируемых из целевых программ содействия ЕС, в сфере информатизации и телекоммуникаций (проект строительства инфраструктуры связи, основанной на оптоволоконных сетях, информатизация гос. учреждений).

ЕБРР. Банк инвестирует проекты в Литве как напрямую (приобретая часть акций компаний, например, ему принадлежат пакеты акций крупнейших ИТ фирм Литвы «Сонекс» и «Ална»), так и через инвестиционные фонды (например, Baltic Investment Fund). Общая сумма инвестиций и кредитов, выданных ЕБРР Литве, составила 400 млн. евро.

BaltCap Management. Инвестиционный (венчурный) фонд, управляемый скандинавским капиталом. Распоряжается средствами в 90 млн. евро. Средства инвестируют компании трех стран Балтии. Приоритетными для Фонда являются инвестиции в ИТ проекты.

Trigon Markets. Фонд, работает на рынке акций, осуществляет инвестиции в акции перспективных компаний (в первую очередь ИТ)

Комитет по развитию информационного общества при правительстве. В соответствии с программными документами правительства Комитет готовит проекты правовых актов, разрабатывает стандарты в сфере ИТ, участвует в разработке и выполнении проектов в сфере ИТ, в т.ч. с использованием средств ЕС.

Комитет по развитию информационного общества Сейма курирует главные темы: авторские права; электронное правительство; электронные СМИ; электронная подпись; электронный бизнес; идентификационные карточки; стратегии развития; общая система государственных баз данных (регистров); наука и технология; информатизация регионов; телекоммуникации. Комитет разрабатывает и рассматривает проекты правовых актов, участвует в разработке общей политики по информатизации Литвы, сотрудничает с госорганами и деловыми кругами.

Госслужба регулирования связи при правительстве. Создана в соответствии с Законом о Телекоммуникациях и положениями директив ЕС, устанавливающих требования к независимым национальным службам регулирования связи стран-членов ЕС. Создание Госслужбы было обязательным, чтобы закрыть пункт о телекоммуникациях в переговорах Литвы о вступлении в ЕС. Важна роль Службы в деле выполнения общей стратегии развития сектора связи в Литве, либерализации рынка телекоммуникационных и почтовых услуг, обеспечения равных условий для конкуренции в рамках законов защиты потребителей, создания информационного общества, поощрения внедрения новейших телекоммуникационных технологий.

Госслужба регулирования связи несет прямую ответственность за выполнение следующих функций: распределение и контроль за использованием ограниченных ресурсов — радиочастот и телефонных номеров; выдача разрешений на выполнение не лицензируемой телекоммуникационной деятельности; подготовка условий получения лицензий, а также условий проведения лицензионных конкурсов; контроль за соблюдением условий выданных лицензий; проверка электромагнитной совместимости средств связи; контроль за импортом устройств радиосвязи и другой техники связи в Литву и контроль за использованием этой техники; контроль за соблюдением правил строительства, использования и защиты телекоммуникационных сетей; радио мониторинг; установление правил соединения телекоммуникационных сетей и контроль за их соблюдением (мобильной и фикси-

рованной телефонных сетей); установление условий общего пользования телекоммуникационной инфраструктуры; решение споров между операторами связи; контроль за качеством почтовых услуг; защита интересов сектора связи Литвы в международных органах.

Департамент информационной политики МВД. Участвует в разработке общей политики в рамках ИТ. В рамках своей компетенции работает над внедрением системы электронной подписи, личной электронной идентификационной карточки, занимается вопросами информатизации МВД.

Департамент информационных технологий и телекоммуникаций минсвязи. Главная цель работы – создание правовой среды, которая позволит сформировать либерализированный рынок услуг связи. Представители Департамента представляют интересы государства в работе госпредприятий в сфере ИТ.

Департамент госбезопасности. Обеспечивает защиту секретов и информации ограниченного пользования (в соответствии с законом «О государственной и служебной тайне» от 25.11.1999г.); организует и обеспечивает технадзор системы правительственной связи.

Госинспекция защиты данных. Важнейшие цели: защита данных; осуществление надзора за деятельностью организаций, занимающихся работой с личными данными граждан; контроль над правомерным использованием личных данных граждан, борьба с нарушениями.

Ассоциация «Инфобалт». Главная цель – содействие развитию информационного общества в Литве, создание благоприятной правовой и инвестиционной среды для деятельности ИТ компаний. Организует конференции, семинары, презентации, на которых популяризируются идеи развития информационного общества. Является главным организатором выставки «Инфобалт». Сотрудничает с госорганами, регулирующими сектор ИТ. Эксперты ассоциации разрабатывают проекты правовых актов системы защиты авторских прав.

Союз компьютерных специалистов. Общественная организация, объединяет специалистов в сфере ИТ. Член Ассоциации «Инфобалт».

Госинститут информационной технологии (Viti). Разработка решений на базе информационных технологий для энергетического, промышленного и других секторов хозяйства.

Институт информационных технологий. Сертификация пользователей ПК. Разработка рекомендаций по развитию информационного общества.

Наука

В Республике создана основа для развития инноваций, расширен круг предприятий, получивших целевую помощь для внедрения инновационных проектов (в 2001г. – 7, в 2002г. – 15). Порядок предоставления средств согласован с Законом о госпомощи, который соответствует требованиям правовых норм Евросоюза.

В целях координации деятельности институтов, организаций, предприятий и частных компаний, работающих в области высоких технологий в Литве создан специальный Форум развития экономических знаний, который делает акцент на развитие лазерных и биотехнологий, высокотехнологичных компьютерных программ.

В 2002г. началась практическая реализация концепции научно-технологических парков, разработанной в 2000-01гг. Согласно концепции, Литва перешла к этапу создания «технологических инкубаторов», специализирующихся на разработках новых технологий.

В 2002г. при участии министерства хозяйства Литвы и Вильнюсского самоуправления значительно расширил свою деятельность «Центр информационных технологий», а также научно-технологический парк «ИТ Висорай», в создании которых участвовали литовские компании, работающие в области высоких технологий, миннауки и просвещения, ряд Вильнюсских университетов и институтов.

В 2002г. научно-технологические парки начали создаваться в других городах Литвы. В г.Каунасе такие парки уже действуют в институте энергетики, Технологическом университете и университете им. Витаутаса Великого. Структуры такого типа будут создаваться и в дальнейшем.

В целях стимуляции сотрудничества между предприятиями и научными организациями Литва активно участвует в европейской программе Eureka. В 2002г. 13 литовским предприятиям, выполняющим проекты Eureka в области лазеров, биотехнологий и охраны окружающей среды, представлена частичная целевая помощь.

1 окт. 2002г. правительство приняло постановление «Об учреждении комиссии по науке и технологиям». Основными задачами данного правительственного института является рассмотрение предложений, связанных с развитием прикладных наук, технологий и инноваций в целях их скорейшего внедрения в хозяйство страны, стимулирования более тесного сотрудничества науки и промышленности.

Литва добилась результатов в области инновационной деятельности, в частности, в сфере биотехнологий. Наибольших успехов в этом направлении достигло ЗАО «Биотехна». Компания является предприятием со 100% инокапиталом, принадлежащим американской корпорации Sicor. Объем капиталовложений составляет 30 млн.долл.

Предприятие занимается изготовлением продуктов и медицинских препаратов путем геоинженерного синтеза, основным из которых является интерферон, предназначенный для повышения деятельности иммунной системы человека. «Биотехне» принадлежит патент на производство данного препарата, который она выкупила у России.

В числе других препаратов, выпускаемых ЗАО «Биотехна» – лекарства на основе интерферона, стимулирующие процессы роста, для лечения некоторых форм онкологических и вирусных заболеваний, болезней почек и печени. Предприятие производит данные лекарства в субстанциях, которые затем направляются на другие предприятия американской корпорации, в частности, в Германию и Мексику, где они упаковываются и приобретают вид готовой продукции.

В 2000г. ЗАО «Биотехна» открыло в Вильнюсе новую современную фабрику на основе модульного производства по изготовлению биотехнологических лекарств. Новая фабрика полностью соответствует стандартам Евросоюза (GMP) и США (FDA), что необходимо для продажи лекарств на этих рынках. Мощности новой фабрики позволяют выпускать как уже известные лекарства, так и 3

вида новых, в частности, интерферон альфа-2b для лечения больных хроническим гепатитом С. Новые лекарства пока находятся в завершающей стадии разработок и будут поступать в продажу не ранее II пол. 2003г.

Предприятие имеет свое научное подразделение, занимающееся разработкой технологий новых лекарств, а также экспериментальное производство для их апробации, закупленное у ведущих немецких, английских и шведских компаний. Научный потенциал «Биотехны» довольно высокий. Здесь работает 30 докторов наук, а 70% всех служащих — специалисты с высшим образованием.

ЗАО «Биотехна» реализует свою продукцию на постсоветском пространстве (Украина, Белоруссия, Прибалтика, Россия), в некоторых арабских и азиатских государствах (Ирак, Алжир, Пакистан, Вьетнам). Объем продаж составляет 5,5 млн.долл. в год. В Россию ежегодные поставки продукции литовской компании составляют 100 тыс.долл.

На российском рынке ЗАО «Биотехна» работает через дистрибуторов — ООО «Гритвак» и ассоциацию «Эпид Биомед» (Москва), ЗАО «Биотехноотроник» (Санкт-Петербург). Решается вопрос о переименовании ЗАО «Биотехна» в ЗАО Sicor Biotechna.

К лидерам в области генной инженерии относят также компанию «Ферментас», род деятельности которой — производство и продажа реагентов для молекулярной биологии, изучение различных ферментов и бактерий. Исследованы десятки тысяч видов различных бактерий, а более 2000 тыс. изучены досконально и включены в мировую базу данных всех известных бактерий, что составляет 30% от их общего числа. «Ферментас» владеет одной из наиболее полных коллекций видов бактерий.

Предприятие поставило на коммерческую основу производство 85 реагентов (рестриктаз), которые успешно реализуются в 45 странах мира. Наибольшие поставки продукции ЗАО «Ферментас» осуществляет в индустриально развитые страны Западной Европы, США и Австралию. Объем продаж за последние 2г. превышает 20 млн. литов (5,7 млн.долл.). В Россию поставляется 2-3% продукции предприятия. Торговые поставки в Россию осуществляются через НПФ «Литех» (Москва), которая доставляет продукцию в основном российскому НИИ «Генетика». ЗАО «Ферментас» планирует расширить торговую сеть в России, охватить регионы Сибири и Дальнего Востока.

АО Vilniaus Vingis. В советский период это был единственный в стране завод по изготовлению отклоняющих систем для телевизоров. Предприятие сумело сохранить производственный и интеллектуальный потенциал и укрепить его. Vilniaus Vingis получил международные сертификаты качества стандартов ISO 9001 и ISO 14001. Компания успешно сотрудничает с такими гигантами мировой электронной промышленности как Samsung, Philips, LG, Thomson. Vilniaus Vingis располагает возможностями по литью пластмассовых деталей, изготовлению силовых трансформаторов, гальванообработке.

В медтехнике больших успехов добилась литовская компания «Вильтехмеда». Продукция этого предприятия — инфузионные шприцевые насосы (модель SEP) с принадлежностями — в больших количествах экспортируется в Россию и другие

страны СНГ. Вызвала интерес новая разработка фирмы — шприцевой насос для анальгезии (SP-14S PCA), где процесс контролирует сам пациент.

Большим технологическим потенциалом располагает завод Vienibe, реализующий четыре производственные программы: металлические конструкции, поршневые кольца и клапаны для поршневых компрессоров, компрессоры низкого давления или воздухоудовки и отопительная техника.

Машиностроительный завод «Астра» является крупным производителем в странах Балтии пищевого оборудования.

Выставки

Литэкспо. Основным местом проведения международных выставок, ярмарок и других мероприятий в Литве в 2002г. продолжал оставаться выставочный центр «Литэкспо» (г.Вильнюс). Два других участника этого рынка ЗАО «Экспозицию центрас» (г.Каунас) и ЗАО «Экспо вакарай» (г.Клайпеда) успешно развивались как организаторы региональных выставок.

После введения в эксплуатацию в 2002г. нового павильона площадью в 6,6 тыс.кв.м., **выставочный комплекс «Литэкспо» стал лидером в странах Балтии** по наличию хорошо оборудованных выставочных площадей, количеству проведенных за год мероприятий и полученных доходов. Общая выставочная площадь комплекса составила 30,9 тыс.кв.м.: 16,6 — в залах и 14,3 — на открытых площадках. За 2002г. здесь состоялось 51 мероприятие, в т.ч. 23 международных специализированные выставки, в которых приняли участие 3,3 тыс. фирм (717 — иностранных). Занятые под экспозиции площади составили 138 тыс.кв.м., выставки посетили 450 тыс.чел.

Руководству выставочного центра «Литэкспо» удалось укрепить позиции лидера выставочного бизнеса в странах Балтии, а также внести свой вклад в развитие экспорта приоритетных хозяйственных отраслей промышленности. Особое внимание со стороны дирекции выставочного комплекса уделялось вопросу перспектив развития выставочного бизнеса после интеграции Литвы в ЕС. С этой целью «Литэкспо» вступил в члены Европейской ассоциации выставочных центров. В 2002г. расширилось число сопутствующих выставкам мероприятий: конференций, семинаров, «круглых столов», а также предложений по обслуживанию всевозможных международных форумов, что при вступлении Литвы в Евросоюз является достаточно перспективным направлением.

Среди региональных выставок, проводившихся в уездах Литвы в 2002г. следует отметить: «Каунас-2002», «Экспо-Аукштайтис-2002» (проводилась в г.Панявежис), «Шяуляй-2002». Участниками указанных выставок в основном были местные предприятия и фирмы. Информация о проводимых в Литве и России выставках заблаговременно размещается на www.rustrade.lt.

Товары и услуги из РФ. Выставка-презентация «Московская область в Литве» (25-27.04.2002г.). Это первая выставка, которую отдельный субъект РФ организовал в Литве за последние 5 лет. На открытии выставки присутствовали вице-губернатор Московской обл. М.А.Мень, премьер-министр А.Бразаускас. В выставке приняли участие 80 предприятий. Наибольший интерес литовские предприниматели проявили к продукции НИИ

им. М.Ф.Владимирского «Моники», ЗАО «Кожевенный завод «Труд». Состоялось подписание соглашений о сотрудничестве ТПП Московской обл. с Вильнюсской, Каунасской, Панявежиской и Шяуляйской торгово-промышленными и ремесленными палатами Литвы.

«Вильнюсская книжная ярмарка» (проводилась 7-10 фев. 2002г.). Из России в ярмарке участвовали: Агентство «Роспечать» (г.Москва); издательско-полиграфическое предприятие «Янтарный сказ» (г.Калининград); издательство «Росман паблишинг» (г.Москва); госиздательство «Финансы и статистика» (г.Москва).

«Виваттур-2002» (7-9 фев. 2002г.). Россия на 8 выставке туризма, отдыха и спорта была представлена администрациями Псковской обл. и Санкт-Петербурга. Турфирмы «Времена года +» и «Универсал Тур» оформили свой стенд под общей вывеской «Ассоциация туристических фирм Калининграда».

«Золушка» (7-10 марта 2002г.). Выставка-ярмарка косметики, парфюмерии, оборудования для салонов красоты, парикмахерских. Продукция, выпускаемая ведущими российскими парфюмерными компаниями, была представлена на стендах литовских фирм-импортеров. Из ростоваров наибольшим вниманием у посетителей выставки-ярмарки пользовалась продукция: «Линстек Инхим», «Свобода», «Дени», «Фармаком» (г.Москва), «Невская косметика» (г.Санкт-Петербург), «Калина» (г.Екатеринбург).

«Реста-2002» (26-29 марта 2002г.). Выставка строительства и ремонта, в которой приняли участие 572 предприятия из 12 стран, ее посетили 58 тыс. чел. В выставке приняло участие предприятие ООО «Нипроинс» (г.Санкт-Петербург), которое на стенде совместно со своим литовским партнером представило лакоокраски.

«Трансбалтика» (8-10 апр. 2002г.). Из России в выставке приняли участие ОАО «Тверской машиностроительный завод» (г. Тверь, грузовые и пассажирские вагоны); ОАО «Трансмаш» (г.Москва, тормозное оборудование для ж/д состава); группа компаний «Транс-Бизнес» (г.Москва, мультимодальные перевозки). Литовской компанией ЗАО АБЦ (г.Вильнюс) впервые были представлены автомобили семейства «Газель» и «Соболь», собранные на Рокишкиском машиностроительном заводе (г.Рокишкис, Панявежиского уезда) из комплектов, поступающих от российского автозавода ГАЗ (оснащенные польскими дизельными двигателями «Андория»).

«Мебель-2002» (25-28 апр. 2002г.). Демонстрация новых моделей мягкой, офисной, кухонной, детской мебели, которые только будут внедряться в производство. Из РФ в выставке приняла участие производственная компания «Ангстрем» (г.Воронеж, корпусная мебель для жилых помещений).

«Агробалт-2002» (7-10 мая 2002г.). Выставка-ярмарка сельского хозяйства, пищевого и упаковочного. В выставке приняло участие ОАО «Троицкая бумажная фабрика» (г.Кондрово, Калужской обл.) – производитель пергамента для упаковки масло-молочных и мясных продуктов, кондитерских изделий, а также влагопрочной бумаги для фасовки сыпучих продуктов и дрожжей. На площадке, оформленной Ассоциацией с/х техники Литвы, в которую, входит фирма «Агротекимас» –

официальный представитель Владимирского тракторного завода в Литве, были представлены модели колесных тракторов: ВТЗ-2027, Т-30-69-А и ВТЗ-2032А, а также мотокультиватор «Нива» завода «Красный октябрь» (СПб.).

Оборудование розпредприятия «Русская трапеца» (СПб.) демонстрировалось на стенде литовской фирмы «Имоне Галеаса» – официального представителя российского производителя в Литве. Продукция российской фирмы «Русский продукт» (производитель чая «Бодрость») демонстрировалась на стенде литовской фирмы АО «Вилсида» – официального представителя российского производителя в Литве.

«Балтийские текстиль и кожа» (11-14 сент. 2002г.). Из РФ в выставке приняли участие 12 предприятий: ЗАО «Кожевенный завод «Труд»»; ООО «Тексо»; ЗАО «Кинешемская прядильно-ткацкая фабрика»; ОАО «МЭЗ №1»; ЗАО «Ногинский завод резинотехнических изделий»; ОАО «Красная Маевка»; ЗАО «Ремиз», ОАО «Костромское специальное конструкторское бюро текстильных машин»; ООО «Комтенс»; фирма «Прокс»; ФГУП «Госинкор»; редакция журнала «Текстильная промышленность».

«Неделя технологий информационного общества Инфобалт-2002» (21-26 окт. 2002г. в Вильнюсе). Крупнейший в странах Балтии форум информационных технологий. Ряд литовских фирм на выставке рекламировали компьютерные программы российского производства: «Антивирус Касперского» и программу сканирования и распознавания отсканированных текстов «Файнридер». Компьютерные игры и образовательные программы российских компаний «1С», «Бука» и другие занимают большую часть литовского рынка подобной легальной продукции.

Примером успешной работы явилась проведенная в дек. 2002г. в г.Мытищи Московской обл. выставка-ярмарка продукции, производимой предприятиями г.Панявежис, в которой участвовали 26 фирм, а также участие фирм-членов Ассоциации строителей Литвы в строительной выставке «Фасад-2002» (г.Калининград, март 2002г.).

Туризм

Согласно данным Литовского банка, доходы от въездного туризма в 2002г. увеличились на 13,3% и составили 1,7 млрд. литов (500 млн.долл.). Число интуристов, посетивших Литву в 2002г., уменьшилось на 4,7% и составило 4 млн.чел., в то же время за рубежом побывало 3,6 млн. жителей Литвы, или на 5,7% больше, чем в 2001г.

Причиной снижения общего потока туристов в Литву стало уменьшение количества «однодневных» посещений гражданами Латвии (-14%) и России (-0,9%). Отмечен рост въезжающих в Литву на более длительный период (для отдыха, лечения) из Белоруссии (+0,9%), Польши (+10,7%), Ирландии (+48%), Эстонии (+0,8%), Испании (+41,6%), Франции (+18,3%).

Большая часть иностранных туристов приезжает в Литву самостоятельно. 8-9% приобретают турпутевки в Литву в турфирмах. Основная масса туристов – 80,3% прибывала в Литву автотранспортом, 13,8% – поездом, 4,2% – воздушным транспортом, 1,6% – мортранспортом.

В гостиничной сфере реконструируются старые и строятся новые гостиницы, в т.ч., принадле-

жащие международным гостиничным сетям: Radisson SAS, Scandic Hotels, Le Meridien, Minotel, Best Western, Relais & Chateaux. Четыре из которых, а именно Holiday Inn, Crown Plaza, Marriot и Reval Hotel были введены в эксплуатацию в 2002г.

До 2002г. литовские гостиницы не подлежали обязательной классификации. Из 219 действующих в Литве гостиниц и мотелей только 30 были классифицированы. В соответствии с законом о туризме, который вступил в силу в апр. 2003г., все литовские гостиницы, мотели, гостевые дома, а также дома отдыха должны быть классифицированы. В 2002г. было открыто 7 новых гостиниц, 5 гостиниц были полностью реконструированы.

Литовские турорганизации в 2002г. провели переговоры с представителями Департамента по туризму правительства Московской обл. Развивается сотрудничество с Латвией и Эстонией в разработке общей позиции в вопросах рекламы Балтийского туристического региона на международных выставках, распространения электронной информации, совместного участия в переговорах с крупными тур-операторами.

Самые популярные маршруты у интуристов: г. Вильнюс (его посещает 80% от общего числа туристов), а в летний период — курортные города Неринги и Паланга. По итогам ежегодного рейтинга 215 городов, опубликованного лондонской компанией Mercer Human Resource Consulting, Вильнюс по безопасности обитания занимает 3 место в Восточной Европе. В данном социальном исследовании учитывались такие факторы, как уровень преступности, эффективность правоохранительных служб, внутренняя стабильность, развитие социально-экономической инфраструктуры, функционирование общественного транспорта.

Многие приезжающие туристы оценили сравнительно недорогой отдых в литовском селе. Количество отдохнувших за чертой города в 2002г. увеличилось в 1,4 раза, достигнув 107 тыс.чел. В 2003г. число отдыхающих достигнет 160 тыс.чел., а число усадеб, предлагающих туруслуги, вырастет на 80. Правительством разработана программа содействия органам местного самоуправления в развитии сельского туризма. В Литве насчитывается 300 сельских усадеб, включенных в официальный реестр Фонда туризма Литвы, и их количество ежегодно увеличивается.

Выездной туризм. По результатам 2002г. крупнейшее в Литве турагентство ВТИ West express Lietuva объявило о 20% увеличении оборота. В 2002г. по сравнению с пред.г. количество турпоездов из Литвы увеличилось на 4%. Увеличился спрос на авиабилеты.

В 2002г. увеличился спрос на автобусные маршруты. Особенно пользовались спросом у молодежи дешевые поездки в ближайшие страны Европы. Высокие результаты в деятельности турагентств были достигнуты благодаря внедрению передовых технологий, совершенствованию маршрутов и разработке новых, открытию новых представительств и турбюро. В 2002г. литовские агентства предлагали «лизинговые туры», стоимость которых можно оплачивать по частям в расщепку.

Литовские турфирмы работают на направлениях Москвы и Санкт-Петербурга, которые не всегда являются конкурентоспособными направлениями, учитывая высокие цены в российских столи-

цах. Не в полной мере используются возможности таких направлений как Северо-Западный регион России, в частности: Псковская, Новгородская, Карелия, а также города Золотого кольца, где цены на туристические услуги не столь высоки.

Курорты Калининградской обл., в первую очередь, Светлогорск, расценивались литовскими туристами как дешевая альтернатива Паланге и Неринге. Уровень сервиса на калининградских курортах ниже, чем на литовских. В Департаменте по туризму Литвы считают перспективным совместный с Калининградской обл. проект по развитию турмаршрутов вдоль р. Неман, которые будут финансироваться за счет средств выделяемых Литве из бюджета Phare и в рамках программы Тасис.

Остается актуальным вопрос открытия пересечения морского участка границы между Литвой и РФ по Куршскому заливу. Скорейшее решение этого вопроса способствовало бы привлечению в регион туристов, особенно яхтсменов.

Вопросы развития туристических обменов обсуждались на 6 заседании рабочей группы по развитию торгово-экономических отношений в рамках российско-литовской МПК, состоявшемся в июне 2002г. в Вильнюсе. Было принято решение о целесообразности подписания соглашения о совместном санаторно-курортном лечении, создании рабочей группы для координации развития туризма между нашими странами.

Внешняя торговля

В 2002г. было экспортировано товаров на 5475,6 млн.долл., из которых экспорт переработанных в Литве товаров составил 1422,2 млн.долл. (26% общего экспорта), а экспорт из таможенных складов — 316,6 млн.долл. (5,8% общего экспорта).

Баланс внешней торговли Литвы, в млн.долл.

	Общая система подсчета			Спецсистема подсчета		
	Экспорт	Импорт	Баланс	Экспорт	Импорт	Баланс
2002г.	5475,6	7709,4	-2233,8	5152,9	7406,7	-2253,8
2001г.	4583	6353,3	-1770,3	4279,3	6060,3	-1781

Важнейшие внешнеторговые партнеры Литвы, в млн.долл.

	2002г.		к 2001 %*		к 2001 %**	
	млн.долл.	%	эксп.	имп.	эксп.	имп.
Всего	575,6	100	100	100	10,7	12,4
ЕС	2652,4	48,4	3431,2	44,5	12,2	13,7
СНГ	1052,6	19,2	2005,4	26	7,9	0,5
ЦЕФТА	262,1	4,8	602,3	7,8	-27,4	10,4
ЕАСТ	224,7	4,1	192,0	2,5	2,4	48
Великобр.	736,1	13,4	253,4	3,3	7,7	10,2
Россия	663,8	72,2	1635,9	21,3	22,3	-5,6
Германия	567,9	10,4	1309,2	17	-8,6	10,8
Латвия	527,7	9,6	122,7	1,6	-15,6	15,9
Дания	280,1	5,1	224,7	2,9	26,2	12,2
Швеция	230,3	4,2	251,6	3,3	27,1	20,9
Франция	225,2	4,1	296,8	3,9	38,7	15
Эстония	208,9	3,8	81,2	1,1	30	9,5
Польша	194,8	3,6	368,7	4,8	-37,1	10,8
США	192,9	3,5	219,1	2,8	2,6	5,2
Беларусь	175,7	3,2	114,5	1,5	-8,9	-12,2
Голландия	172,5	3,2	173,3	2,2	18,7	7,3
Италия	152,7	2,8	374,1	4,9	53,2	29,2
Украина	142,4	2,6	125,8	1,6	-14,8	12,6
Норвегия	130,9	2,4	112,3	1,5	2	69,9
Прочие	872,8	15,9	2042,3	26,3	-	-

* В литовском эквиваленте

** В долларом эквиваленте

Импорт в Литву составил 7709,4 млн.долл., в т.ч. импорт в таможенные склады — 485,4 млн.долл.

(6,3% общего импорта). Баланс внешней торговли Литвы — отрицательный и составил 2233,8 млн.долл. По сравнению с 2001г. экспорт увеличился на 19,5%, импорт — на 21,3%.

По объемам экспорта Литвы лидирует — Великобритания (13,4%), Россия (12,2%), Германия (10,4%), Латвия (9,6%). **Литва больше всего импортирует из России** (21,3%), Германии (17%), Польши (4,9%) и Италии (4,8%). В 2002г. Литва больше всего экспортировала товаров в страны ЕС — 48,4% от общего экспорта (экспорт в страны СНГ — 19,2%). Экспорт в страны ЕС по сравнению с 2001г. увеличился на 21,1%, а в страны СНГ — на 16,5%.

Больше всего импортировалось из стран ЕС — 44,5% и из стран СНГ — 26%. Импорт из стран ЕС по сравнению с 2001г. вырос на 22,7%, а из стран СНГ — уменьшился на 7,4%. Общий объем товарооборота Литвы в 2002г. составил 13185 млн.долл. и по сравнению с 2001г. товарооборот увеличился на 2248,7 млн.долл.

Товарооборот России с Литвой в 2002г. составил **2299,7 млн.долл.** Рост относительно 2001г. — 187,8 млн.долл. Импорт из России в Литву составил 1635,9 млн.долл. По сравнению с 2001г. экспорт увеличится на 1,9% (в 2001г. — 1607 млн.долл.). Экспорт в Россию из Литвы составил 663,8 млн.долл. По сравнению с 2001г. импорт увеличится на 32% или 158,9 млн.долл. (в 2001г. — 504,9 млн.долл.).

Отрицательное внешнеторговое сальдо составило 972,1 млн.долл. или на 130 млн.долл. меньше, чем в 2001г. (в 2001г. отрицательное сальдо — 1102,1 млн.долл.), что свидетельствует о выравнивании объемов экспорта и импорта Литвы (за счет увеличения Литвой реэкспорта подержанных автомобилей).

Доля России в общем товарообороте Литвы — 17,4% (1 место). Доля России в общем объеме экспорта Литвы — 12,2 (2 место) Доля России в общем объеме импорта из Литвы — 21,3% (1 место). Анализ динамики экспорта и импорта Литвы с Россией за ряд лет свидетельствует об устойчивом характере торгово-экономических взаимоотношений, сложившемся между нашими странами, об уверенном и стабильном росте. С 1999г. наблюдается **неуклонный рост российско-литовского товарооборота, а его доля в общем товарообороте Литвы — наибольшая относительно других партнеров внешней торговли Литвы и занимает 1 место.**

Соотечественники

В Литве проживает 307,5 тыс. этнических русских, что составляет 8,4% от общей численности населения. Они занимают первое место среди представителей 109 других нацменьшинств Литвы. Большинство этнических русских (90%) имеют литовское гражданство. Наибольшая концентрация русских — в Вильнюсе, Клайпеде, Висагинасе, Шяуляйском и Зарасайском районах.

В числе основных законодательных актов Литвы, определяющих положение соотечественников: конституция (1992г.), закон «О нацменьшинствах» (1989г.), закон «О госязыке» (1995г.), закон «О правовом положении иностранцев».

В соответствии с законом о нацменьшинствах при правительстве Литвы создан Департамент по делам национальностей, преобразованный в

1999г. в Департамент по делам нацменьшинств и литовцев, проживающих за рубежом. Департамент является основным правительственным органом, осуществляющим госполитику в отношении нацменьшинств и координирующим деятельность их общественных объединений.

Несмотря на провозглашаемые для всех граждан Литвы равные условия в вопросах права на труд, соцобеспечение, медобслуживание, образование, действующим законодательством предусматривается ряд ограничений. Продолжает регламентироваться порядок трудоустройства в госструктуры. Общим и неукоснительным требованием является знание литовского языка. На госслужбу не принимаются лица, которые в советские времена были связаны с деятельностью органов внутренних дел и спецслужб.

Впервые в нынешнем составе сейма Литвы избрана 3 депутата от «Союза русских Литвы». На конец 2001г. в Литве существовало 62 общественные организации, ведущих работу среди русских. Активно действуют 20. В Литве действуют 62 общеобразовательные школы с преподаванием русского языка. Публикуются 24 периодических издания на русском языке. В вузах Литвы учатся 3,7% студентов русского происхождения, в профессиональных школах — 5,6%.

В наиболее трудном положении находится категория пенсионеров, годы работы которых на предприятиях союзного значения, в органах внутренних дел, спецслужб, а также выслуга лет в рядах Советской армии не учитываются при расчете пенсий. На них не распространяются льготы при медобслуживании, оплате жилья и коммунальных услуг.

В соответствии со ст. 4 Договора об основах межгосударственных отношений между РСФСР и Литовской Республикой литовская сторона гарантировала лицам, имевшим право на гражданство РСФСР, которые постоянно проживали на территории Литвы до 3 нояб. 1989г. или прибыли в Литву до 29 июля 1991г. и имели постоянное место работы или другой законный источник существования, право приобретения гражданства Литовской Республики. В отношении таких лиц не устанавливались ценз оседлости, требование знания литовского языка и иные условия приобретения гражданства. Этим правом воспользовались 90% этнических русских — граждан СССР. 8 тыс. русскоязычных жителей Литвы оформили статус лица без гражданства.

На консульском учете посольства России в Вильнюсе и генконсульства в Клайпеде на конец 2002г. состоят 17 тыс. российских граждан. Их правовое положение в стране определяется законом ЛР «О правовом положении иностранцев» от 4 сент. 1991г., декларирующим соответствие установленным прав и свобод граждан Всеобщей декларации прав человека. Международному пакту о гражданских и политических правах человека и Международному пакту об экономических, социальных и культурных правах человека.

Россиянам и лицам без гражданства гарантируется право на свободу мысли, совести, религии и убеждений, возможность занимать госдолжности, для которых не предусмотрено как необходимое условие наличие гражданства Литвы. Они не обязаны проходить воинскую службу в литовской армии. Им гарантированы неприкосновенность

личности и жилья, другие свободы личности, равные с литовскими гражданами права на социальное обеспечение, образование, пользование культурными ценностями. Гарантировано право на употребление родного языка, охрану и развитие своей культуры и традиций.

В отношениях брака и семьи россияне также имеют равные с литовскими гражданами права и обязанности. Разрешение на занятие трудовой деятельностью не требуется при наличии разрешения на жительство в Литовской Республике.

Известную социальную остроту, особенно для участников и ветеранов войны, имеют отдельные положения литовского законодательства, предусматривающие лишение некоторых социально-экономических прав и льгот для лиц, проходивших службу в органах КГБ, МВД СССР, прокуратуры (до 1990г.) или занимавших руководящие должности в структурных подразделениях КПСС. В соответствии с изменениями, внесенными в Закон ЛР «О госпенсиях» 13 июня 2000г., указанные лица (среди ветеранов ВОВ их число составляет 2 тыс. чел.) не получают госпенсии пострадавших лиц в 138 литов (34,5 долл.).

Как ущемляющими право отдельных категорий российских соотечественников (являющихся при этом гражданами Литвы) на свободный выбор профессии можно рассматривать закон ЛР «Об оценке комитета госбезопасности (НКВД, НКГБ, МГБ, КГБ) СССР и о нынешней деятельности кадровых работников этой организации», вступивший в силу 1 янв. 1999г., в соответствии с которым бывшие кадровые работники КГБ в течение 10 лет лишены права занимать госдолжности, работать в силовых ведомствах, банках, учреждениях связи, просвещения, адвокатуре и нотариате. Аналогичным образом можно расценивать и закон ЛР «О регистрации, оформлении признания, постановки на учет и безопасности лиц, тайно сотрудничавших со спецслужбами СССР».

Связи с Россией-2002

Торгово-экономическое сотрудничество. Россия и Литва являются естественными торговыми партнерами с учетом особенностей их географического и геополитического положения в Европе, а также факторов взаимной заинтересованности обоих государств в торгово-экономическом сотрудничестве. Подтверждением этой заинтересованности стали состоявшиеся в 2002г. официальные встречи и деловые переговоры председателя правительства России М.М.Касьянова с премьер-министром Литвы А.Бразаускасом, министра экономического развития и торговли РФ Г.О.Грефа с министром хозяйства Литвы П.Чесна, премьер-министром Литвы А.Бразаускаса с губернатором Калининградской обл. В.Г.Егоровым, министра транспорта России С.О.Франка с министром иностранных дел Литвы А.Валионисом, а также замминистра экономики России и Литвы – руководителями рабочей группы по торгово-экономическому сотрудничеству – Р.Ф.Пископпеля и Г.Мишкиниса.

Результатами этих встреч явились торгово-политические договоренности, которые способствовали активизации внешнеторгового и инвестиционного сотрудничества, увеличению товарооборота, укреплению взаимного доверия на межгосударственном и межрегиональном уровне.

Доля России в общем товарообороте внешней торговли Литвы							
1999г.		2000г.		2001г.		2002г.	
млн.долл.	%	млн.долл.	%	млн.долл.	%	млн.долл.	%
1171,7	15,1	1787,6	19,2	2105,4	19,4	2307,4	17,6
Доля России в общем импорте Литвы							
1999г.		2000г.		2001г.		2002г.	
млн.долл.	%	млн.долл.	%	млн.долл.	%	млн.долл.	%
968,2	20,2	1515,2	27,7	1607	25,3	1631,3	21,5
Доля России в общем экспорте Литвы							
1999г.		2000г.		2001г.		2002г.	
млн.долл.	%	млн.долл.	%	млн.долл.	%	млн.долл.	%
203,5	6,8	271,4	7,1	504,9	11	676,1	12,3
Динамика изменения сальдо товарооборота России с Литвой							
1999г.		2000г.		2001г.		2002г.	
+764,7		+1243,8		+1102,1		+955,2	

По предварительным данным департамента статистики Литвы за 2002г.: экспорт Литвы в Россию составил 676,1 млн.долл. (увеличился на 33,9%); импорт Литвы из России составил 1631,3 млн.долл. (увеличился на 1,5%); общий товарооборот Литвы с Россией составил 2307,4 млн.долл. (увеличился на 9,3%). Доля России в экспорте Литвы – 12,3% (2 позиция). Доля России в импорте Литвы – 21,5% (1 позиция). **Доля России в общем товарообороте Литвы – 17,6% (1 позиция).**

Связи с Россией-2001

Страны Балтии представляют собой традиционно устойчивую сферу стратегических интересов России и являются одним из важных направлений российской внешнеэкономической политики. Взаимоотношения с этими странами играют важную роль в создании условий для экономической безопасности России на европейском континенте в целом, а в связи с предстоящим расширением ЕС роль стран Балтии в будущем возрастет.

РФ остается крупнейшим торговым партнером стран Балтии, обеспечивая потребности этих стран в топливно-энергетических ресурсах, металлах, продукции машиностроения и других товарах.

Страны Балтии поставляют на российский рынок продукцию легкой и пищевой промышленности, лекарства, продукцию химии и нефтехимии, радиоэлектронную, электротехническую, вагоностроительную, судоремонтную и другие виды машиностроительной продукции. Благодаря своему географическому положению и развитой транспортной инфраструктуре, страны Балтии играют важную роль в транзите товаров между Россией и странами Центральной и Западной Европы.

Торгово-экономическое взаимодействие между нашими государствами является многогранным и включает в себя: традиционные торговые отношения, осуществляемые в настоящее время в условиях рыночных отношений как в странах Балтии, так и в России; отношения, осуществляемые в рамках межрегионального и трансграничного сотрудничества на уровне субъектов РФ и отдельных административных структур стран Балтии, на основании, в т.ч., соответствующих подписанных между ними соглашений; прямое инвестиционное сотрудничество, в т.ч. в форме прямых капиталовложений; сотрудничество в области различных видов услуг, в т.ч. транспортных, строительных, финансовых.

Характерной особенностью торговли России со странами Балтии является наличие значительного положительного сальдо, составившего в 2001г. 3,1 млрд.долл. Доля стран Балтии во внешнеторговом

обороте России в 2001г. составила 2,5%, в т.ч. в экспорте России – 3,1%, а в импорте – 1,4%.

Сотрудничество России с Литвой имеет особую значимость, что определяется ее географическим и геополитическим расположением, наличием общих сухопутных и водных участков государственной границы, важных для жизнеобеспечения Калининградской обл., прохождением через территорию Литвы из России транзитных путей (нефтегазопроводных, железнодорожных, автодорожных, авиационных, морских) в государства Скандинавии и Европы. Т.е. работаем со страной, которая является единственным прямым звеном между Россией и ее субъектом – Калининградской обл., которая носит анклавный характер и в скором времени полностью будет окружена странами НАТО.

По мере осознания взаимовыгодности сотрудничества показатель торговых отношений рос и к 1997г. достиг 2,3 млрд.долл. После событий 1998г. товарооборот сократился на 24%, в первую очередь за счет резкого падения объемов литовского экспорта в Россию. Только по итогам 2001г., товарооборот восстановлен на уровне 1997г.

В общем товарообороте Литвы РФ занимает 1 место (19,4%), затем следуют Германия (15,3%), Англия (7,8%), Латвия (6,2%). В общем объеме экспорта Литвы Россия занимает 4 место (10,9%), вслед за Англией (14%), Латвией (12,6%), Германией (12,5%). Список основных экспортеров в Литву возглавляет Россия (25,6%), далее следуют Германия (17,4%), Польша (4,9%), Италия (4,3%), Эстония (3,8%), Англия (3,4%). Доля Литвы в общем товарообороте России составляет 1,4%, в т.ч. в экспорте России – 1,75% и в импорте России – 0,44%. В общем товарообороте России Литва заняла по итогам 2001г. 15 место (среди 38 государств – европейских партнеров России), в российском экспорте – 13 место, в российском импорте – 21 место.

Основная товарная позиция российского экспорта в Литву – энергоносители: сырая нефть, нефтепродукты, природный газ, ядерное топливо для Игналинской АЭС, на которые приходится 70% стоимости всего экспорта России в это государство. Другие статьи российского экспорта: машины и оборудование – 4,5%, недрагоценные металлы и изделия из них – 4%, продукция химпрома и связанных с ней отраслей – 3%, средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавсредства – 2,5%.

Основными импортируемыми литовскими товарами в Россию являются: средства наземного транспорта – 27% (в основном реэкспортируемые поддержанные легковые автомобили иностранного производства), машины и оборудование – 17,5%, живые животные и продукты животного происхождения – 13%, готовые пищевые продукты – 8,5%, текстильные материалы и изделия – 7%, продукция химической и связанных с ней отраслей – 5%, полимерные материалы, пластмассы, резина и изделия из них – 4,5%.

Россия экспортирует в Литву 6 млн.т. сырой нефти (в основном для нужд Мажейкянского НПЗ) и экспортирует транзитом на запад через литовский порт Бутинге 5 млн.т. Экспорт российского природного газа в Литву составляет 2 млрд.куб.м. Поставки из России природного газа покрывают потребности Литвы на 100%, сырой нефти на 90%, в ядерном топливе на 100%.

Учитывая объемы и возможности поставок энергоносителей, следует отметить, что наращивание товарооборота между Россией и Литвой реально можно осуществлять за счет увеличения поставок в Литву российской экспортной продукции не сырьевых отраслей, имея в виду номенклатуру машин и оборудования, средств наземного транспорта, с/х техники и так далее, а также поставок в Россию интересующих ее товаров литовского производства.

Одним из важнейших элементов развития торгово-экономических отношений между Россией и Литвой следует рассматривать активизацию межрегионального сотрудничества. 12 субъектов РФ подписали соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве с отдельными регионами Литовской Республики с указанием конкретных областей этого взаимодействия. Руководители регионов России обратились с просьбой организовать у них специализированные выставки предпочтительных для их нужд литовских экспортных товаров в 2002г. Не ратифицированы до сих пор российской стороной соглашения: об избежании двойного налогообложения и взаимной защите капиталовложений. С литовской стороны трудно получить упреждающей информации о литовских инвестиционных проектах, в реализации которых могла бы принять участие российская сторона.

В Калининградской обл. зарегистрировано 434 СП со 100% литовским капиталом (26,4% от общего количества зарегистрированных в области СП). Внешнеторговый оборот Калининградской обл. с Литвой составил в 2001г. 106 млн.долл. (экспорт – 35 млн.долл., импорт – 71 млн.долл.), что на 11,6% больше, чем в 2000г.

Литва проявляет заинтересованность в своем участии в реализации Федеральной целевой программы развития Калининградской обл. на период до 2010г. (ФЦП), разработанной совместно с минэкономразвития и торговли РФ, в частности по таким направлениям: развитие и лицензирование инфраструктурных отраслей экономики (энергетики, транспорта, телекоммуникаций); развитие сферы услуг (туризм, рекреация).

Достигнуты договоренности в отношении перспективных направлений и конкретных объемов взаимодействия в области энергетики: совершенствование технических возможностей увеличения транзита в Калининградскую обл. через Литву российского природного газа (реконструкция существующего газопровода), строительство северной нити магистрального газопровода из России в Западную Европу через Калининградскую обл., привлечение на конкурсной основе литовских специалистов для сооружения и реконструкции объектов топливно-энергетического комплекса Калининградской обл., в частности ТЭЦ-2. В области туризма и санаторного лечения: привлечение литовских инвестиций в развитие туристической инфраструктуры Калининградской обл., решение вопроса по открытию пункта пропуска Нида-Рыбачий для облегчения туристических маршрутов, реализация взаимовыгодного сотрудничества в рамках проекта под условным названием «Два К».

С учетом ускоренного движения Литвы и России в ЕС следует иметь в виду, что при экономическом взаимодействии возникают такие факторы, как антидемпинг, новая стандартизация и серти-

фикация экспортно-импортной продукции, тарифные и нетарифные меры регулирования.

Отдельные вопросы российско-литовского экономического сотрудничества в отраслях ТЭК требуют двустороннего согласования и принятия соответствующих решений: не удастся согласовать с литовской стороной проект Соглашения о поставках природного газа и развитии сотрудничества в области газпрома; участие российских компаний в конкурсах по приватизации нефтяного и газового комплекса должно проводиться на равных условиях с другими претендентами; требует дополнительного рассмотрения вопрос о статусе участков магистрального нефтепродуктопровода проходящего по территории Литвы.

Перспектива интеграции Литвы в европейские структуры ставит вопрос о возможных последствиях этого процесса для России. Уже на нынешнем этапе сближения Литвы с Евросоюзом Россия ощущает некоторые экономические последствия. В результате такого сближения произошла переориентация внешней торговли с восточного направления на страны Европы при явном падении удельного веса России во внешнеторговом обороте (если в 1995г. доля России во внешнеторговом обороте Литвы составляла — 26%, то в 2001г. она составила — 19,4%). Доля государств Евросоюза в общем объеме торговли Литвы постоянно увеличивается и превысила 50%. Такое положение явилось следствием прогрессирующего расхождения применяемых торговых режимов для России и стран СНГ, с одной стороны, и государств ЕС — с другой, что выражается в более высоком уровне таможенных пошлин при импорте готовой продукции из России.

Анализ номенклатуры готовых изделий, которые затрагиваются указанными тарифными мерами, свидетельствует о снижении их влияния на уровень российского экспорта, поскольку их доля в общем объеме поставок незначительна. Товары сырьевой группы (топливо и другие минеральные продукты), металлы, химпродукты ввозятся пока в Литву без уплаты таможенных пошлин. Такой таможенный режим действует по товарным группам, составляющим основу российского экспорта и обеспечивающим более половины его объема в стоимостном выражении.

Прорабатывается проект энергомоста из Литвы в Польшу для подключения к европейским энергосистемам. Под давлением Евросоюза, настаивающего на закрытии Игналинской АЭС (ИАЭС), фактически свернуто сотрудничество с Россией в области атомной энергетики. Такое требование ЕС, которое, якобы, основывается на соображении безопасности ИАЭС, учитывает одновременно стремление европейских стран исключить экспорт Литвой значительных избытков дешевой электроэнергии в соседние страны. Закрытие ИАЭС поставлено Евросоюзом в качестве одного из основных условий вступления Литвы в эту организацию, в связи с чем принято решение о поэтапном выводе из эксплуатации обоих блоков станции.

С присоединениями к ЕС литовские национальные таможенные тарифы будут заменены на единый внешний европейский тариф. Вместо существующего в отношениях с Литвой режима наиболее благоприятствования (РНБ) вступит в действие механизм общей системы преференций в отношении российских товаров. Сравнительная

оценка уровней РНБ в Литве, по основным номенклатурным группам товаров, экспортируемым Россией, свидетельствует о незначительных потенциальных отклонениях в режиме торговли. Все эти товарные группы составляют в совокупности 80% российского экспорта, более половины приходится на энергоносители (нефть, нефтепродукты, газ).

Поэтому евроинтеграция и изменение торгового режима вряд ли приведет к существенному отклонению экспортных и импортных потоков, этот процесс в основном уже завершился в результате переориентации Литвы на западные рынки. К возможным неблагоприятным последствиям в области тарифной политики можно лишь отнести затруднение доступа российских с/х продуктов на рынок Литвы при расширении Евросоюза на Восток. Распространение режима аграрного протекционизма ЕС приведет к повышению степени защиты внутреннего рынка. Однако переход на тариф ЕС по с/х товарам не окажет существенного влияния на объем российского экспорта, учитывая его незначительную долю в торговле. Возможно восстановление позиций некоторых с/х и товаров этих стран на российском рынке.

Серьезные экономические потери для России после присоединения стран Балтии к Евросоюзу следует ожидать от применения нетарифных ограничений, прежде всего, в результате передачи ими Европейской комиссии полномочий по возбуждению и реализации защитных антидемпинговых процедур. Литва пока редко использовала антидемпинговые меры из-за длительной, сложной и дорогостоящей процедуры их применения.

Распространение на Литву политики ЕС в области демпинга, вероятно повлечет за собой закрытие доступа на балтийский рынок некоторых групп российских товаров. С учетом большого отрицательного для них дефицита торговли с Россией, Литва может занять достаточно жесткую позицию в этой сфере. В результате российский экспорт будет подвергаться со ссылкой на демпинг дополнительным проверочным процедурам, расширение которых в стоимостном выражении чаще всего пропорционально объемам поставок. В соответствии с установившейся в ЕС практикой, выход на литовский рынок будет усложняться вероятнее всего для таких товаров из России, как продукция черной металлургии, химпрома, удобрений.

К отрицательным последствиям для российской экономики может привести также переход балтийских стран на нормы и стандарты ЕС. По уровню своего воздействия это послужит более серьезным сдерживающим фактором в двухсторонней торговле, чем тарифное регулирование. Принятие европейских технических, санитарных, экологических и других норм неизбежно повлечет за собой дополнительные трудности для российских экспортеров при оценке качества товаров, предусматривающей обязательное получение соответствующего сертификата.

Это станет наиболее жестким барьером на пути ввоза российской машиностроительной и химической продукции. Такие технические ограничения могут серьезно затруднить ее выход на балтийский рынок в результате удорожания и задержки сроков сертификации, несоответствия некоторым техническим нормам. Гармонизация действующих тех-

нических правил и стандартов с европейскими нормами создаст дополнительные трудности для российских экспортеров и в результате распространения на них применяемого ЕС принципа использования льготного таможенного режима, если 60% стоимости товара приходится на комплектующие изделия из стран ЕС.

Евроинтеграция Литвы может привести к изменениям потока топливно-энергетических ресурсов. При вступлении в ЕС она должна будет придерживаться принципов энергетической политики, предусматривающей гарантии бесперебойных поставок топлива за счет импорта, собственных ресурсов, а также из запасов. «Энергетическими» директивами ЕС признана необходимость диверсификации импортных источников топливно-энергетических ресурсов. Россия является важнейшим источником энергоносителей. Несмотря на принимаемые Литвой усилия по ослаблению зависимости от РФ, ее потребность в топливе продолжает удовлетворяться на 90% за счет российских поставок с использованием существующей трубопроводной системы. Литва объективно заинтересована в использовании созданной ранее на ее территории нефтепроводной инфраструктуры и сохранении российского экспортного нефтяного коридора в западном направлении.

Исходя из обязательств по реализации жесткой «газовой» директивы ЕС от 1998г., касающейся бесперебойности поставок газа и диверсификации его источников, можно ожидать активизации переговоров о проекте строительства газопровода из Норвегии через территорию Дании с участием Литвы, Латвии и Эстонии.

Присоединение Литвы к ЕС не должно повлиять на бесперебойность транзита российских грузов через ее территорию, поскольку в соответствии с Соглашением о партнерстве и сотрудничестве (СПС) между Россией и Евросоюзом они обязаны обеспечить свободу нашего транзита до и после присоединения РФ к ВТО. Однако точное следование директивам ЕС вопросам установления транспортных тарифов может привести к повышению затрат российской стороной на транзит внешнеторговых грузов через территорию Литвы. Обслуживание российского транзита является одной из важнейших статей доходов, составляющей 20% бюджета Литвы.

Повышение транспортных тарифов, в соответствии с нормами ЕС, может повлечь за собой для России увеличение транспортных расходов. С другой стороны, вступление балтийских стран ЕС поможет привлечь средства Европейского инвестиционного банка на модернизацию основных транспортных коридоров, соединяющих Россию (в т.ч. Калининградскую область) с европейскими странами, поскольку ЕС рассматривает Балтию как «транзитный мост» между Европой и Россией, привлекающей европейских партнеров емким рынком. В связи с расширением ЕС на Восток особое место занимают вопросы жизнеобеспечения Калининградской обл. РФ и перспектива ее экономического развития.

Вступление Литвы в Евросоюз будет иметь неоднозначные последствия для экономических интересов России в этом регионе. Евроинтеграция не приведет к существенным изменениям в режиме торговли. В то же время расширение ЕС на Восток может оказать негативное для России воздей-

ствие на характер и уровень экономических отношений странами Балтии по некоторым указанным выше направлениям. Юридическая комиссия ЕС, проанализировав условия торгово-экономических соглашений между РФ и Литвой, пришла к выводу, что вступление Литвы в ЕС не требует внесения каких-либо изменений в действующие российско-литовские межправительственные и межгосударственные соглашения.

Степень воздействия на характер и уровень торгово-экономических отношений России с Литвой во многом будет зависеть от условий присоединения России к ВТО, а также от дальнейшего развития сотрудничества с этой страной.

Относительное «удорожание» российского экспорта в Литву (в объемах внешней торговли на 2001г.) составило бы 3,1%, в то же время «удешевление» литовского экспорта в Россию составило бы 0,8%.

Техника из РФ

В 2002г. из России в Литву было поставлено машинно-технической продукции на 142,2 млн.долл. по сравнению с 108,5 млн.долл. в 2001г. (рост — 31,1%). Доля этой категории продукции (разделы XVI и XVII Товарной номенклатуры) в общем объеме российского экспорта в Литву увеличилась за 2002г. с 6,7% до 8,7%.

За 2002г. произошел рост российского экспорта в Литву по большинству позиций машинно-технических отраслей промышленности. Следует выделить увеличение экспорта: части электронно-лучевых трубок, части ядерных реакторов, прядильные машины, части для станков для текстильпрома, пульта, панели, щиты для распределения электрического тока, части электрической и звуковой сигнализации (противопожарной, для обеспечения безопасности движения), части для автомобильных и тракторных двигателей, отрезные станки, части для автомобилей, части для колесных тракторов.

Поставки моделей ВАЗ в Литву составили 619 автомобилей в 2000г., 813 — в 2001г., 967 — в 2002г. Продукция Волжского автозавода занимает прочное 3 место по количеству поставленных в Литву новых легковых автомобилей среди 32 компаний, экспортировавших свою продукцию в Литву в 2002г. По мнению руководства ЗАО «Аутовярсло аутомобилиял» — официального представителя Волжского автозавода в Литве, — в 2003г. фирма попытается выйти на уровень поставок в 1100 автомобилей. ВАЗ — единственный российский автомобиль, соответствующий действующим в Литве стандартам «Евро-2».

Продолжилось расширение производства российских автомобилей «Газель» и «Соболь» из комплектующих узлов, поставляемых Горьковским автозаводом литовской фирме ЗАО АБЦ. В 2002г. на Рокишкиском машиностроительном заводе указанной фирмой было собрано 160 автомобилей этих моделей по сравнению с несколькими автомобилями в 2001г. Собранные в Литве «Газели» и «Соболи» имеют литовский VIN-код, соответствуют стандартам «Евро-2» и после предстоящей в фев.-марте 2003г. международной сертификации двигателя «Андория» по стандартам «Евро-3» смогут беспешинно экспортироваться в страны Восточной Европы как литовские автомобили. Расширение сборочного производства «Газелей» и

«Соболей» на Рокишкиском машиностроительном заводе привело к сокращению поставок собранных автомобилей с Горьковского автозавода с 220-240 ед. в 2001г. до 79 ед. в 2002г.

В 2001г. ЗАО «Агротекимас» – официальный представитель Владимирского тракторного завода – закупило 200 тракторов и, учитывая растущий спрос в Литве на «Владимирцы», предполагало закупить до 400 ед. этой техники. Однако, по информации руководства ЗАО «Агротекимас», на протяжении всего 2002г. российский завод-изготовитель допускал постоянные перебои с поставкой тракторов, в результате чего литовской фирме удалось приобрести только 110 «Владимирцев». Другие российские трактора в Литве спросом не пользуются.

Импорт из Литвы в Россию. Наибольший рост объемов поставок в 2002г. зафиксирован по группе товаров «средства наземного транспорта». По структуре эта часть импорта состоит из реэкспорта из Западной Европы в Россию автомобилей «сэконд хэнд». В Литве сформировалась целая отрасль хозяйства, которая занимается обслуживанием этого вида внешнеторговой деятельности (посредническая деятельность, ремонт автомобилей). Именно значительный рост реэкспорта б/у автомобилей с 199,1 млн. до 300,4 млн.долл. (на 50,9%) оказал наибольшее влияние на общий рост экспорта Литвы в Россию (на 33,9%). Это было связано с вводом правительством РФ ограничительных импортных пошлин на автомобили, возраст которых более 7 лет. За 9 мес. 2002г. (до ввода с 1 окт. пошлин) объем реэкспорта вырос на 70%. В конце года его объемы пошли на убыль.

К этой же группе товаров относятся поставляемые в Россию велосипеды, производимые Шяуляйским заводом «Балтик Вайрас» (торговая марка «Пантер»).

Импорт из Литвы в Россию товаров группы 84 ТН ВЭД составил 39 млн.долл. и за год вырос на 3,61%. Структура товаров в этой группе очень разнородна, но наибольший вес имеет промышленное отопительное и лабораторное оборудование (производства ЗАО «Утянос электротехника», имеющего СП в Тверской области). В этой позиции учитываются отправляемые на переработку в Россию использованные кассеты с ядерным топливом с Игналинской АЭС.

Следующую позицию занимает импорт электрических машин и оборудования (группа 85). Это кинескопы и отклоняющие системы литовских заводов «Экранас» и «Вильняус Вингис». Часть этой продукции поставляется для сборочного производства в Калининградской обл., часть – российским телевизионным заводам.

Еще одной крупной позицией является продукция пищевого сектора. Известные производители молочной продукции (сыров и сливочного масла) «Рокишке сурис» и «Вилькишку пенине» имеют стабильные позиции на российском рынке. Литовским производителям мясной продукции не удается на равных конкурировать с западными и российскими производителями и поэтому их доля в общем объеме импорта незначительна. Литовские переработчики рыбной продукции (ЗАО «Вицюнай» и ЗАО «Крайтене») наращивают объемы поставок на российский рынок (рыбных и крабовых палочек, изделий из сельди, мороженой рыбы).

Динамично развивается импорт по группе товаров «Топливо минеральное» (гр. 27). В 5 раз выросли поставки в Россию нефтепродуктов Мажейкяйского НПЗ. Это можно объяснить приобретением этой компании российским концерном «Юкос», который обеспечил литовское предприятие рынками сбыта в России.

Значительному росту импорта из Литвы в Россию способствует высокое качество литовских товаров, знание специфики российского рынка, инвестиции в создание СП.

Одним из главных препятствий для импорта из Литвы в Россию являются сравнительно высокие таможенные пошлины на многие позиции литовской промышленности (пищевые продукты, мебель, изделия легпрома). По мнению экспертов министерства хозяйства Литвы, ситуация улучшится после вступления России в ВТО.

Объемы импорта из Литвы в Россию во многом будут зависеть и от того, насколько литовские производители товаров и услуг сумеют приспособиться ко все сильнее меняющимся условиям российского и мирового рынка.

Изменение литовской базовой валюты с доллара на евро (с 1 фев. 2002г.) может негативно сказаться на импорте из Литвы в Россию. В связи с постоянным изменением курса евро по отношению к доллару в торговле с Россией литовским экспортерам приходится сталкиваться с валютным риском. В I пол. 2002г. курс доллара по отношению к евро упал на 12-13%. Это привело к удорожанию литовской продукции и падению ее конкурентоспособности на российском рынке.

Нефть и газ из РФ

Основной позицией росэкспорта продолжают оставаться энергоносители (сырая нефть и нефтепродукты, природный газ, сжиженный газ, уголь каменный, ядерное топливо для Игналинской АЭС), на которые в 2002г. пришлось 75,1% всего экспорта России в Литву. Среди других статей росэкспорта следует выделить: машины и оборудование – 6,4%; недрагоценные металлы и изделия из них – 3,3%; продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности – 3,1%; средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к транспорту устройства и оборудование – 2,3%; древесина и изделия из древесины – 2,1%.

В 2002г. Россией было экспортировано в Литву 6 млн.т. нефти (для переработки на Мажейкяйском НПЗ) по сравнению с 6,8 млн.т. нефти в 2001г. и экспортировано через порт Бутинге 6,2 млн.т. нефти по сравнению с 5,1 млн.т. нефти в предг.

Мажейкяйский НПЗ – единственное нефтеперерабатывающее предприятие в странах Балтии мощностью 15 млн.т. нефти в год. С 1999г. и до конца 2002г. оператором и владельцем контрольного пакета акций АО «Мажейкю нафта» (НПЗ, терминала в Бутинге, литовского участка нефтепродуктопровода и Биржайского нефтепровода) была американская компания «Вильямс Интернешнл». За годы управления предприятием американской компанией ежегодные убытки НПЗ измерялись десятками миллионов долларов. Не началась обещанная модернизация предприятия. «Вильямс Интернешнл» не сумел обеспечить бесперебойную поставку нефти на НПЗ.

В авг. 2002г. НК «Юкос» и «Вильямс Интернешнл» подписали соглашение, в соответствии с которым дочерняя компания НК «Юкос» с одобрения правительства и сейма Литвы за 160 млн.долл. стала владельцем 53,7% акций АО «Мажейку нафта», а также приобрела право управления литовской компанией с 1 янв. 2003г.

НК «Юкос» предоставил кредит в 75 млн.долл. на модернизацию Мажейкяйского НПЗ, а также принял на себя обязательство ежемесячно поставлять на предприятие не менее 400 тыс.т. нефти в течение 10 лет и ежегодно экспортировать через терминал в Бутинге не менее 4 млн.т. нефти. Принимаемые НК «Юкос» меры позволяют Мажейкяйскому НПЗ стать через 3-5 лет прибыльным предприятием, продукция которого будет полностью отвечать евростандартам.

На Мажейкяйский НПЗ и Бутингский терминал в 2003г. поступит до 16 млн.т. нефти как НК «Юкос», так и других российских компаний («Славнефть», ТНК, «Роснефть», «Татнефть»). Это позволит в значительной степени задействовать мощности предприятия и терминала.

Экспорт российского природного газа в Литву за 2002г. составил 2,6 млрд.куб.м. по сравнению с 2,76 млрд.куб.м. в 2001г. Весь объем природного газа импортируется в Литву из России. В 2002г. природный газ поставлялся двумя компаниями — ОАО «Газпром» (82,5% всего объема) и российско-американской компанией «Итера» (11,5%).

Ежегодные квоты на поставку литовским предприятиям-импортерам природного газа определяет ОАО «Газпром» как единоличный владелец российского участка магистрального газопровода.

В 2002г. природный газ закупался литовскими предприятиями: ЗАО «Дуетекана» — 1,2 млрд. куб.м.; АО «Ахема» — 0,65 млрд.куб.м.; АО «Летувос дуес» — 0,45 млрд.куб.м.; ЗАО «Итера Летува» — 0,3 млрд.куб.м.

В 2003г. предполагается увеличить экспорт природного газа в Литву до 2,95 млрд.куб.м. Квоты для литовских предприятий-импортеров природного газа были распределены: ЗАО «Дуетекана» — 1,7 млрд.куб.м.; АО «Ахема» — 0,8 млрд.куб.м.; АО «Летувос дуес» — 0,45 млрд.куб.м.

Весь объем природного газа будет поставлен ОАО «Газпром» без участия «Итеры», поскольку ее дочернее предприятие ЗАО «Итера Летува» не получило от ОАО «Газпром» квоту.

Европоследствия для РФ

Перспектива интеграции Литвы в европейские структуры ставит вопрос о возможных последствиях этого процесса для России. В результате такого сближения произошла переориентация внешней торговли с восточного направления на страны Европы при падении удельного веса России во внешнеторговом обороте (если в 1995г. доля России во внешнеторговом обороте Литвы составляла — 26%, то в 2001г. она составила — 19,4%). Доля государств ЕС в общем объеме торговли Литвы увеличивается и превысила 50%, что явилось следствием прогрессирующего расхождения применяемых торговых режимов для России и стран СНГ, с одной стороны, и государств ЕС — с другой, что выражается в более высоком уровне таможенных пошлин при импорте готовой продукции из России.

Анализ номенклатуры готовых изделий, которые затрагиваются указанными тарифными мера-

ми, свидетельствует о снижении их влияния на уровень российского экспорта, поскольку их доля в общем объеме поставок незначительна. Товары сырьевой группы (топливо и другие минпродукты), металлы, химпродукты ввозятся в Литву без уплаты таможенных пошлин. Такой таможенный режим действует по товарным группам, составляющим основу российского экспорта и обеспечивающим более половины его объема в стоимостном выражении.

Прорабатывается проект энергомоста из Литвы в Польшу для подключения к европейским энергосистемам. Под давлением Евросоюза, настаивающего на закрытии Игналинской АЭС (ИАЭС), фактически свернуто сотрудничество с Россией в области атомной энергетики. Такое требование ЕС, которое основывается на соображении безопасности ИАЭС, учитывает стремление европейских стран исключить экспорт Литвой значительных избытков дешевой электроэнергии в соседние страны.

С присоединением к ЕС литовские национальные таможенные тарифы будут заменены не единым внешним европейским тарифом. Вместо существующего в отношениях с Литвой режима наиболее благоприятствования (РНБ) вступит в действие механизм общей системы преференций в отношении российских товаров. Сравнительная оценка уровней РЫБ в Литве, по основным номенклатурным группам товаров, экспортируемым Россией, свидетельствует о незначительных потенциальных отклонениях в режиме торговли. Все эти товарные группы составляют в совокупности 80% росэкспорта, при этом половина приходится на энергоносители (нефть, нефтепродукты, газ).

Поэтому евроинтеграция и изменение торгового режима вряд ли приведет к отклонению экспортных и импортных потоков, этот процесс в основном уже завершился в результате переориентации Литвы на западные рынки. К возможным неблагоприятным последствиям в области тарифной политики можно отнести затруднение доступа российских сельскохозяйственных продуктов на рынок Литвы при расширении Евросоюза на Восток. Распространение режима аграрного протекционизма ЕС приведет к повышению степени защиты внутреннего рынка. Однако переход на тариф ЕС по с/х товарам не окажет влияния на объем российского экспорта, учитывая его незначительную долю в торговле. Возможно восстановление позиций некоторых с/х и продтоваров этих стран на российском рынке.

Возможные экономические потери для России после присоединения стран Балтии к Евросоюзу следует ожидать от применения нетарифных ограничений в результате передачи ими Европейской комиссии полномочий по возбуждению и реализации защитных антидемпинговых процедур. Литва редко использовала антидемпинговые меры из-за длительной, сложной и дорогостоящей процедуры их применения.

Распространение на Литву политики ЕС в области демпинга, вероятно повлечет за собой закрытие доступа на балтийский рынок некоторых групп российских товаров. С учетом большого отрицательного для них дефицита торговли с Россией, Литва может занять жесткую позицию в этой сфере. В результате российский экспорт будет подвергаться со ссылкой на демпинг дополни-

тельным проверочным процедурам, расширение которых пропорционально объемам поставок. В соответствии с установившейся в ЕС практикой, выход на литовский рынок будет усложняться для таких товаров из России, как продукция черной металлургии, химпрома, удобрений.

К отрицательным последствиям для российской экономики может привести переход балтийских стран на нормы и стандарты ЕС. По уровню воздействия это послужит более серьезным сдерживающим фактором в двухсторонней торговле, чем тарифное регулирование. Принятие европейских технических, санитарных, экологических и других норм неизбежно повлечет за собой дополнительные трудности для российских экспортеров при оценке качества товаров, предусматривающей обязательное получение соответствующего сертификата.

Это станет наиболее жестким барьером на пути ввоза российской машиностроительной и химической продукции. Такие технические ограничения могут затруднить ее выход на балтийский рынок в результате удорожания и задержки сроков сертификации, несоответствия некоторым техническим нормам. Гармонизация действующих технических правил и стандартов с европейскими нормами создаст дополнительные трудности для российских экспортеров и в результате распространения на них применяемого ЕС принципа использования льготного таможенного режима, если 60% стоимости товара приходится на комплектующие изделия из стран ЕС.

Евроинтеграция Литвы может привести к некоторым изменениям потока топливно-энергетических ресурсов. При вступлении в ЕС она должна будет придерживаться принципов энергетической политики, предусматривающей гарантии бесперебойных поставок топлива за счет импорта, собственных ресурсов, а также из запасов. «Энергетическими» директивами ЕС признана необходимость диверсификации импортных источников топливно-энергетических ресурсов. Россия является важнейшим источником энергоносителей. Несмотря на принимаемые Литвой усилия по ослаблению зависимости от РФ, ее потребность в топливе продолжает удовлетворяться на 90% за счет российских поставок с использованием существующей трубопроводной системы. Литва заинтересована в использовании созданной ранее на ее территории нефтепроводной инфраструктуры и сохранении российского экспортного нефтяного коридора в западном направлении.

Исходя из обязательств по реализации жесткой «газовой» директивы ЕС от 1998г., касающейся бесперебойности поставок газа и диверсификации его источников, можно ожидать активизации переговоров о проекте строительства газопровода из Норвегии через территорию Дании с участием Литвы, Латвии и Эстонии.

Присоединение Литвы к ЕС не должно повлиять на бесперебойность транзита российских грузов через ее территорию, поскольку в соответствии с Соглашением о партнерстве и сотрудничестве (СПС) между Россией и Евросоюзом они обязаны обеспечить свободу нашего транзита до и после присоединения РФ к ВТО. Точное следование директивам ЕС вопросам установления транспортных тарифов может привести к повышению затрат российской стороной на транзит внешнеторговых

грузов через территорию Литвы. Обслуживание российского транзита является одной из важнейших статей доходов, составляющей 20% бюджета Литвы.

Повышение транспортных тарифов, в соответствии с нормами ЕС, может повлечь за собой для России увеличение транспортных расходов. Вступление балтийских стран ЕС поможет привлечь средства Европейского инвестиционного банка на модернизацию основных транспортных коридоров, соединяющих Россию (в т.ч. Калининградскую обл.) с европейскими странами, поскольку ЕС рассматривает Балтию как «транзитный мост» между Европой и Россией, привлекающей европейских партнеров емким рынком.

В связи с расширением ЕС на Восток особое место занимают вопросы жизнеобеспечения Калининградской обл. РФ и перспектива ее экономического развития. Вступление Литвы в Евросоюз будет иметь неоднозначные последствия для экономических интересов России в этом регионе. Евроинтеграция не приведет к изменениям в режиме торговли. Расширение ЕС на Восток может оказать негативное для России воздействие на характер и уровень экономических отношений со странами Балтии по некоторым указанным выше направлениям.

Юридическая комиссия ЕС, проанализировав условия торгово-экономических соглашений между РФ и Литвой, пришла к выводу, что вступление Литвы в ЕС не требует внесения изменений в действующие российско-литовские межправительственные и межгосударственные соглашения. Степень воздействия на характер и уровень торгово-экономических отношений России с Литвой будет зависеть от условий присоединения России к ВТО, а также от дальнейшего развития сотрудничества с этой страной.

Инвестиции с РФ

Литва устойчиво занимает 3 место во внешне-торговом обороте Калининградской обл. после Польши и Германии. Товарооборот с Литвой за 9 мес. 2002г. составил 112,5 млн.долл., что превышает соответствующее значение 2001г. на 40,3%.

В экспорте в Литву преобладает механическое оборудование, бумага и картон, древесина и изделия из нее, изделия из резины, молочные продукты. Из Литвы ввозятся черные металлы и изделия из них, котлы, оборудование, электрические машины, бумага и картон, древесина и изделия из нее, пластмассы, рыба.

В РФ зарегистрировано 720 предприятий с участием литовского капитала, из которых 70 предприятий имеют 100% литовский капитал.

Объем прямых литовских инвестиций в экономику России составляет 10 млн.долл., из которых 95% приходится на Калининградскую обл. За исключением Особой экономической зоны Калининградской обл., совместные российско-литовские предприятия работают в сфере торговли и услуг, в т.ч. строительных.

Географическое расположение, созданный режим экономической привлекательности обусловили тот факт, что литовские деловые круги стали воспринимать Калининградскую обл. как один из наиболее выгодных для инвестиционного сотрудничества регионов Европы.

На территории Калининградской обл. на конец 2002г. зарегистрировано 504 предприятия с участием литовского капитала, что составляет 27% от общего количества зарегистрированных СП. Уставной капитал российско-литовских СП в Калининградской обл. составляет 5,8 млн.долл. (по курсу ЦБ РФ на 18.10.2002г.) или 13,7% от общего объема уставного капитала всех инокомпаний в области.

В 2002г. объем прямых накопленных литовских инвестиций в экономику Калининградской обл. составил 9,1 млн.долл. По общему объему иноинвестиций в Калининградскую обл. Литва занимает 4 место после Германии, Великобритании и Польши. Основными сферами вложения литовского капитала в Калининградскую обл. являются: производство и переработка продуктов питания, легкая, деревообрабатывающая и мебельная промышленности.

К наиболее крупным реализованным литовским инвестиционным проектам в регионе относятся: завод по производству рыбной продукции (крабовые палочки, морепродукты) в г.Советске Калининградской обл. — 5 млн.долл. Инвестор — ЗАО «Вичюнай», г.Каунас; мясоперерабатывающий завод «Калининградский деликатес» — 2,3 млн.долл.; кондитерский цех по производству карамели «Новая рута» в г.Советске — 2 млн.долл.; предприятие по сборке и обслуживанию компьютерной техники «Сонекс Калининград» — 0,1 млн.долл.; предприятие по производству телевизоров, компьютерных мониторов и пылесосов в г.Советске, организованное при участии АО «Шяулю тауро телевизорияй» (г.Шяуляй).

За последние годы в Калининградской обл. были введены в эксплуатацию предприятия легкой промышленности «Швитис», «Дружба-3», завод по изготовлению телевизоров «Парус-3», завод по производству мыла «Рингува», цех по изготовлению мебели «Сота». 40 литовских фирм ведут строительные работы в Калининградской обл.

В реестре предприятий Литвы на начало 2003г. зарегистрировано 1170 предприятий, в которые инвестирован российский капитал. 857 предприятий из них зарегистрировано как литовско-российские СП. Российская доля в уставном капитале в этих предприятиях составляет 20,65 млн.долл. 313 предприятий зарегистрированы в Литве как предприятия со 100% российским капиталом. Общий уставной капитал этих предприятий составляет 9,23 млн.долл. По количеству предприятий с инопкапиталом, зарегистрированных в Литве, Россия занимает 2 место (после Дании).

Крупнейшей российской инвестицией в Литве стало приобретение компанией «Юкос» контрольного пакета акций АО «Мажейкю нафта». Еще одним крупным событием в инвестиционном сотрудничестве двух стран стала победа в конкурсе на покупку третьей по величине термофикационной электростанции в Литве — Каунасской ТЭС концерна, состоящего из ОАО «Газпром», литовской компании «Дуетекана» (посредник по поставкам природного газа на литовский рынок) и американской компании Clement Power Venture. Концерн представил лучшее предложение, чем финская и немецкая компании. За акции электростанции он заплатит 116,5 млн. литов (36 млн.долл.). Победу концерна на конкурсе обеспечило, в первую очередь, возможность обеспечения

электростанции газом. Победитель обязался не увеличивать цены на тепловую энергию в течении ближайших лет (вне зависимости от изменения стоимости природного газа). До 2012г. концерн обязался инвестировать в реконструкцию электростанции и строительство новой газовой турбинной установки 400 млн. литов (121 млн.долл.), в т.ч. до 2005г. — 135 млн. литов.

Приватизация позволит Каунасской электростанции решить проблемы с долгами, накопившимися в 1996-99гг. (их величина составляет 30 млн.долл.). Литовская сторона уже выполнила все работы для того, чтобы осуществить сделку по продаже электростанции (принято решение Каунасского самоуправления, подготовлены документы). Российская сторона пока еще окончательно не подписала соглашение о приватизации.

В 2002г. российский концерн «Еврохим» стал владельцем 70,3% акций литовского завода «Лифоса», заплатив за сделку 15,5 млн. литов (4,4 млн.долл.), и намерен выкупить оставшиеся акции у их владельцев.

Одним из крупных инвесторов продолжает оставаться компания «Лукойл-Балтия», которая через западноевропейские банки инвестировала в строительство 90 бензоколонок в Литве 90 млн.долл. Департамент статистики Литвы причисляет инвестиции «Лукойла» к инвестициям западных стран.

Из числа наиболее значимых российских компаний, инвестировавших свой капитал в Литву, можно выделить АО «Куро аппаратура» — производство топливных насосов для дизельных двигателей (3,032 млн.долл.), ЗАО «Нильма» — переработка древесины (1,292 млн.долл.), ЗАО «Бальтик Гарант» — страхование и накопление пенсионного фонда (0,5 млн.долл.). Российская компания «Восток» через дочернюю фирму приобрела контрольный пакет акций литовского предприятия «Биосинтез», производящего микробиологическую продукцию, в частности «субтилины» и «велосубтилины».

Российское предприятие «Технониколь» приобрело у Промышленно-финансовой корпорации Западной Литвы контрольный пакет акций (60,33%) завода по производству кровельного покрытия из битума ЗАО «Гарпкду Мида».

Российская компания «Уралмедь» с дек. 2000г. является владельцем контрольного пакета акций литовского кабельного завода «Литкабель».

Ведутся переговоры литовского правительства и российского газового концерна «Газпром» по приобретению 34% акций литовского газового комплекса «Летувос Дуес». Стоимость пакета акций не определена. В утвержденном правительством Литвы плане приватизации этой важной для экономики Литвы компании установлено, что по 34% акций этой компании будет продано западному инвестору и восточному поставщику природного газа. Оставшаяся часть акций останется в ведении правительства Литвы. Этой пропорцией государство хочет обеспечить баланс интересов и эффективное управление предприятием. В начале 2002г. 34% акций было продано стратегическому западному инвестору — консорциуму двух немецких компаний Ruhrgas и EON Energie за 36 млн.долл.

Литовское правительство приняло новое постановление (от 8.08.2002. №1227) «Относительно

изменения постановления правительства Литвы от 29 марта 2002г. «Об утверждении списка стран с нерыночной экономикой, а также стран, к которым применяется специальный режим», в соответствии с которым Россия признана Литвой страной с рыночной экономикой.

Еще одной задачей, требовавшей срочного решения в 2002г., явилась проблема, связанная с отменой антидемпинговой таможенной пошлины на российский портландцемент. Пошлина оставалась единственной дискриминационной мерой, действующей в Литве против товаров российского производства.

Антидемпинговое расследование в отношении российского портландцемента было возбуждено Советом по конкуренции Литвы в начале 2001г. Инициатором антидемпингового расследования явились литовские предприятия-производители цемента. Специальная антидемпинговая пошлина на портландцемент была введена 12 окт. 2001г. в 5,5 долл. за 1 т. Литовское правительство приняло постановление от 8 авг. 2002г. №1226 «Об отмене антидемпинговой таможенной пошлины на импортируемый в таможенную территорию Литвы портландцемент, изготовленный в РФ».

Подписано более десяти межрегиональных соглашений о торгово-экономическом сотрудничестве между регионами России и Литвы. Среди них: между Тверской обл. и Утянским уездом; Республикой Коми и Каунасским уездом; Рязанью и Тельпайским уездом; Великоустюгским р-ном Вологодской обл. и Таурагским уездом; Орловской обл. и Панявежисским уездом; Мытищинским р-ном Московской обл. и г.Панявежис; Ярославской обл. и министерством хозяйства Литвы; Псковской Торгово-промышленной палатой и Шяуляйской Торгово-промышленной и ремесленной палатой; Союзом строителей Калининградской обл. и Ассоциацией строителей Литвы. В стадии подписания находятся соглашения о сотрудничестве Белгородской обл. с Марьямпольским уездом и Смоленской обл. с Вильнюсским уездом.

Обзор прессы

ЛИТВА – ВАШ ПУТЬ В НОВУЮ ЕВРОПУ

Р. Кабьячюс, гендиректор Агентства эконом. развития Литвы

Литва, открытая и быстро прогрессирующая страна с населением в 3,5 млн.чел., обладает всем необходимым для того, чтобы можно было извлечь выгоду из ее стратегического положения в центре трех огромных рынков. Инвестиционный банк Goldman Sachs назвал ее «баллистической Балтикой» в своем недавнем отчете – это восходящая звезда и стартовая площадка для прибыльного роста.

Достижения Литвы на пути к членству в ЕС и НАТО заслужили широкое признание, а продолжающийся процесс вхождения в ЕС помог стране совершенствовать ее правовую, налоговую и таможенную системы, поскольку инвестирование в Литве становится неотъемлемой частью стратегии развития предпринимательства в масштабах Евросоюза.

Немало международных компаний обосновались в Литве за последние несколько лет. Прямые иноинвестиции резко возросли, и они сопровождаются все более многочисленными реинвестициями. Почему так много фирм приходят сюда и расширяются здесь? Литва смогла обеспечить ус-

коренный рост открытой для экспорта экономики, удерживая в то же время инфляцию на низком уровне.

ВВП страны вырос на 5,9% в 2002г. и планируется, что ежегодный рост ВВП должен составлять 5-6% в последующие годы. Правительство Литвы считает приоритетными соблюдение финансовой дисциплины, стабильность валюты и осуществление иной необходимой для успешного предпринимательства политики.

Литва, с ее выгодным географическим положением, близостью к большим рынкам сбыта, низкими эксплуатационными затратами и стоимостью жизни, высококвалифицированной рабочей силой и конкурентоспособной зарплатой, является отличной базой для поставки конкурентоспособных товаров и услуг на глобальные рынки. Разместите капитал здесь – и вы увидите его рост – жизнь в Литве идет полным ходом!

За последние годы Литва стала притягательным местом для иноинвесторов и конкурентоспособным производственным центром региона. Основные причины этого – наличие высококвалифицированной, низкокзатратной альтернативы производству на Западе и, вместе с тем, стабильного и надежного плацдарма для вывода продукции на необъятный восточный рынок. Литва обладает наиболее крупной и разносторонней экономикой среди Балтийских государств. За последние 50 лет интенсивная индустриализация породила к жизни предприятия, специализирующиеся в электронике, химикалиях, станкостроении, металлообработке, изделиях из древесины, стройматериалах и пищевых продуктах. Легкая промышленность включает в себя производство текстильных изделий, готовой одежды, мебели и бытовых приборов. Все это дополняется хорошо налаженными транспортом и сферой обслуживания. После 1990г. все эти отрасли, наряду с банковской системой, привлекли крупные инвестиции. Широкомасштабная приватизация множества крупных государственных предприятий и инфраструктур влечет за собой непрекращающийся приток инвестиций и модернизацию.

Гарантии иноинвестиций. Законы об инвестициях в Литве соответствуют стандартам ЕС, с 2001г. в Литве вступили в силу новые Закон о предприятии и Гражданский кодекс.

Действуют двусторонние договоры о защите инвестиций с Аргентиной, Бельгией, Данией, Италией, Францией, Германией, Грецией, Финляндией, Нидерландами, Швецией, Испанией, Великобританией, Швейцарией, Австрией, Норвегией, Чешской Республикой, Эстонией, Латвией, Польшей, Румынией, Украиной, Израилем, Казахстаном, Китаем, Южной Кореей, Турцией и Венесуэлой. Вступили в силу Договор об использовании местной валюты и Договор о правовой защите гарантированных инвестиций между Агентством по защите многосторонних инвестиций и Литвой.

Репатриация прибыли (как в иностранной, так и в местной валюте) не ограничивается. Гарантируется право на изъятие прибыли, авторских гонораров и процентов в конвертируемой валюте. Имущество защищено от экспроприации – оно может быть экспроприровано только в чрезвычайных случаях с полной компенсацией рыночной стоимости в конвертируемой валюте.

Литва проводит либеральную политику внешней торговли, что стимулировало быстрый рост внешнеторгового оборота в течение последних нескольких лет. В 2002г. литовский экспорт увеличился по сравнению с 2001г. на 10,6%, а импорт — на 11%. В 2002г. было экспортировано товаров на 5,9 млрд. евро, а импортировано — на 8,2 млрд. евро, внешнеторговый оборот явился самым большим за последние годы.

Структура внешней торговли по странам. Доля торговли со странами ЕС занимает все большее место в литовском внешнеторговом обороте. Предпосылкой к росту объема торговли с ЕС послужил Договор о свободной торговле между Литвой и ЕС, который вступил в силу 1 янв. 1995г. Экспортируемые Литвой товары, за исключением текстиля и отдельных видов сельскохозяйственной продукции, были освобождены от пошлин. С 1996г. по 2002г. доля литовского экспорта в страны ЕС возросла с 32,9% до 48,4% и в 2002г. составила 2,8 млрд. евро. В 2002г., по сравнению с 2001г., экспорт в страны ЕС увеличился на 12%. Литва экспортирует в ЕС в основном текстиль, станки и оборудование, продукцию химпрома, древесину и изделия из древесины, промтовары, транспортные средства, полезные ископаемые.

Страны СНГ остаются важным рынком для литовского экспорта. За 1996-2002гг. литовский экспорт в СНГ сократился с 45,4% до 19,2%. В 2002г. экспорт в страны СНГ составил 1,1 млрд. евро и, по сравнению с 2000г., увеличился на 7,7%.

Главным источником импорта для Литвы являются страны ЕС, и этот импорт постоянно растет. В 2002г. он составил 3,7 млрд. евро и, по сравнению с 2001г., увеличился на 13,6%. Основные товары, импортируемые Литвой из ЕС: машины и оборудование, текстильные изделия, транспортные средства, продукция химпрома, пластмассы и резина, полезные ископаемые, неблагородные металлы и изделия из неблагородных металлов.

В 2001г., по сравнению с 2000г., импорт из СНГ сократился на 0,9% и составил 2,14 млрд. евро. Страны СНГ являются важными поставщиками сырья. Основные товары, импортируемые Литвой из СНГ — это энергетические ресурсы: нефть, газ, лесоматериалы, черные и цветные металлы.

В 2002г., по сравнению с 2001г., литовский экспорт в Россию увеличился на 22%. Экспортировались: транспортные средства, полезные ископаемые, готовые пищевые продукты, напитки, продукция химпрома. В 1996-2002гг. основными торговыми партнерами Литвы были Латвия, Германия, Дания, США, Великобритания, Швеция, Польша, Италия и Россия.

Структура внешней торговли по товарам. В 2002г. лидером литовского экспорта были полезные ископаемые, объем продажи которых составил 1,1 млрд. евро (19% от всего экспорта). В 2002г., по сравнению с 2001г., экспорт полезных ископаемых сократился на 10,1%.

На втором месте — транспортные средства, экспорт которых в 2002г. составил 933 млн. евро, увеличившись на 90% по сравнению с предг.

В общей структуре экспорта текстиль и текстильные изделия составляют 15%, машины и оборудование — 9,9%, продукция химпрома — 6,5%, древесина и изделия из древесины — 5,4%, неблагородные металлы и изделия из них — 4,7%, продукты животноводства — 4%.

Основная часть литовского импорта приходится на полезные ископаемые, составляющие 17,8% от общего объема импортируемых товаров (1,45 млрд. евро). В 2002г., по сравнению с 2001г., импорт полезных ископаемых сократился на 6,9%.

Машины и оборудование составляют в общей структуре импорта 17,5% (1,42 млрд. евро). В 2002г., по сравнению с предг., импорт машин и оборудования увеличился на 16%.

Транспортные средства составляют в общей структуре импорта 16,4%, продукция химпрома — 8,7%, текстиль и текстильные изделия — 7,9%, неблагородные металлы и изделия из них — 6,8%, готовые пищевые продукты, напитки, табак — 3,6%, продукты животноводства — 1,4%, древесина и изделия из древесины — 1,4%. Стратегическое положение Литвы — между ЕС и СНГ — делает ее транспортным узлом региона: в Литве пересекаются 2 из 10 важнейших в Европе транспортных магистралей.

По мнению инвесторов и международных организаций, инфраструктура Литвы лучшая в регионе. В стране имеются четыре международных аэропорта, незамерзающий морской порт и спутниковая система связи. Уже развитая дорожная сеть модернизируется с помощью ЕС, ЕБРР и Европейского инвестиционного банка. Европейское Сообщество признало Литву основным транспортным центром региона, связывающим ЕС с Востоком. Комиссия ЕС по вопросам транспорта сочла две транспортные магистрали, проходящие через Литву (I и IX: автомобильную дорогу и ж/д линию Север-Юг, соединяющие Скандинавию с Центральной Европой, и магистраль Восток-Запад, связывающую необъятный восточный рынок с остальной Европой), входящими в число десяти важнейших в Европе.

Литва находится в стратегически важном месте — на перепутье между ЕС и СНГ. Наряду с транспортным коридором II, который соединяет Россию, Беларусь, Польшу и Германию, водный путь, связывающий Беларусь, Литву и Балтийское море, может служить второй транспортной артерией между Востоком и Западом. Клайпедский порт обрабатывает грузы, которые идут в Россию, Казахстан, с одной стороны, и Германию, Нидерланды, США, а также Южную Америку и Азию, с другой, и поступают из них.

Расширяющийся Клайпедский порт готов к приему возрастающих грузопотоков. Клайпедский порт признан ЕС приоритетным региональным портом — это единственный порт в регионе, получивший от ЕБРР и Европейского инвестиционного банка средства для финансирования крупных проектов своего расширения. В течение четырех последних лет порт увеличивал объемы обработки грузов, возросшие с 14 до 17 млн.т., и обрабатывает 20% грузов, проходящих через все порты Восточной Балтики. После завершения реконструкции современного оборудования для обработки контейнеров пропускная способность порта достигнет 40 млн.т. в год. Между Клайпедой и Гамбургом, Бременом, Фленсбергом, Мукраном и Киелем (Германия), Орхусом и Стокгольмом (Швеция), Копенгагеном и Фредериксхавном (Дания) регулярно курсируют грузовые паромы, включая ж/д паромы и паромы «с колес на колеса».

Литва продолжает увеличивать свою привлекательность для иноинвесторов посредством развития сети свободных экономических зон (СЭЗ) и промышленных парков, созданных в ключевых транспортных и промышленных центрах

Клайпеда, Утяна и Кайшядорис — эти три города Литвы были выбраны за то, что в них замечательным образом совмещены современная инфраструктура, хорошо развитая промышленная база и опытная рабочая сила. Осуществляется реализация проекта создания Каунасской свободной экономической зоны. Пользоваться свободными экономическими зонами и промышленными парками вправе литовские и иностранные компании, корпорации и ассоциации.

Льготные условия в СЭЗ включают. Для инвестиций более 1 млн. евро: освобождение от уплаты налога на доходы юрлиц в течение первых пяти лет и снижение налога на 50% в течение следующих 10 лет (фактическая ставка — 12%). Для инвестиций менее 1 млн. евро: снижение налога на доходы юрлиц на 80% в течение первых пяти лет (фактическая ставка — 4,8%) и снижение налога на 50% в течение следующих 5 лет (фактическая ставка — 12%); отсутствие таможенных пошлин, НДС и акциза, дорожного налога, налога на недвижимость, валютных ограничений; освобождение репартируемой прибыли и дивидендов от подоходного налога; ускоренные и упрощенные таможенные и административные процедуры; одни и те же правовые гарантии для компаний, расположенных в СЭЗ и за их пределами; особое списание инвестиций и других затрат на долгосрочные активы и новые технологии.

Агентство экономического развития Литвы (АЭРЛ) является профессиональной организацией общественного сектора, основные функции которой — оказывать содействие иноинвестициям и литовскому экспорту. Департаменты инвестиций, экспорта, а также информации и связей с общественностью предлагают широкий спектр услуг, помогая инвесторам и экспортерам. На сайте Advantage Lithuania www.lda.lt можно получить подробную информацию о возможностях торговли и инвестирования.

Агентство экономического развития Литвы. LT-2600 Вильнюс, Шв. Йоно 3, тел. (3705) 2627-438, ф. 2120-160, jda@lda.lt, www.lda.lt.

Представительства

www.lrvk.lt Премьер-министр; www.vrsm.lt Минфедерации; www.zum.lt Минсельхоз; www.gamta.lt Минэкологии; www.muza.lt Минкультуры; www.kam.lt Минобороны; www.smm.lt Миннауки; www.finmin.lt Минфин; www.urm.lt МИД; www.sam.lt Минздрав; www.vrm.lt МВД; www.min.tm.lt Минюст; www.ekm.lt Минэкономики; www.socmin.lt Минтруда; www.transp.lt Минтранспорта; www.tourism.lt Минтуризма. www.euro.lt Евробюро; www.lda.lt Инвестиции; www.vkf.lt Приватизация; www.cust.lt Таможня; www.std.lt Госкомстат; www.lbank.lt ЦБ; www.is.lt Госпатент; www.vpb.lt Патентное бюро; www.ivpk.lt Развитие информационного общества; www.jura.lt Морперевозки; www.port.lt Морпорт г.Клайпеда; www.fez.lt Свободная экономическая зона г. Клайпеда; www.ftz.lt Свободная экономическая зона г.Каунас; www.ida.lt Агентство экономического развития.

Муниципалитеты: www.vilnius.sav.lt, www.klaipeda.lt, www.siauliai.sav.lt, <http://kaunas.lt>, <http://panevezys.sav.lt>, <http://utena.sav.lt>.

Внешняя торговля: www.lvdk.w3.lt Конфедерация предпринимателей и работодателей; www.lpk.lt Конфедерация промышленников.

Торгово-промышленные палаты: www.lithuanichambers.lt, www.cci.lt, Вильнюс; www.chamber.lt Каунас; www.klaipeda.chambers.lt Клайпеда; www.rumai.lt Шауляй; www.ccic.lt Панявежис; www.tpri.lt ICC Lithuania.

Консультационные компании: www.pwc.lt PricewaterhouseCoopers; www.aon.lt Aon Consulting; www.deloittece.com Deloitte & Touche; www.kmpg.com KMPG Lietuva; www.eu.com Ernst & Young; www.frisberg.lt J.Frisberg and Partners; www.erc.lt Центр экономических исследований; www.ekt.lt EKT Group; www.abisala.com Абишала и партнеры; www.mercuri.lt Mercuri International; www.lpv.lt Лидейка, Пятраускас, Валюнас и партнеры; www.foresta.lt Группа "Фореста" хозяйственное право; www.houg-sarzickas-attorneys.lt Хью, Габартас, Саржицкас и партнеры, международное право; www.glimstedt.lt Бернотас и Доминас Глимстедт, юридическая контора; www.sorainen.com Сорайнен, юридическое бюро; www.jsm.lt Яскутелис, Суткене и Масёкас, юридическая контора; www.zabiela.lt Забела, Забелайте и партнеры.

Страхование и биржа: www.ldr.lt "Летувос драудимас"; www.drauda.lt "ЭРГО Летува"; www.sampo.lt "Сампо"; www.commercialunion.lt "Commercial Union"; www.finalas.lt "Финалас", страховой брокер / АОН; www.suprema.lt "Супрема"; www.vifima.lt ВБ "Вифилма", корпоративные финансы; www.finas-ta.lt "Финаста".

Выставки и конференции: www.litexpo.lt Выставочный центр ЛИТЭКСПО; www.visusplenus.lt "Висус пленус"; www.expo-vakarai.lt "Экспо вакарай"; www.expo.lt "Экспозицию центр"; www.pramekspo.lt "Прамэкспо".

ПОСОЛЬСТВО РФ В ВИЛЬНЮСЕ – ЗУБАКОВ Юрий Ант. Latvija g. 53/54, Vilnius 2600, Lietuva, (370-2) 72-1763, -3321, ф. -3877, rusemb@rusemb.lt. КОНС. ОТД. 72-7868, -3376, ф. -3375, kolatvu@rusemb.lt.

ТОРГПРЕДСТВО В ВИЛЬНЮСЕ – ЗОТОВ Игорь Андр. 2021 Вильнюс, Квечу 15А, 79-6912, ф.69-7510, www.rustrade.lt, info@rustrade.lt.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В КЛАЙПЕДЕ - ТОРШИН Михаил Петр. К. Donelairiu 921, Klaipeda, 5800, Lietuva, (370-6) 49-9952, 41-0760, -59, -62, RUSKONSUL@klaipeda.omnitel.net.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (16.02). 121069 М., Борисоглебский пер. 10, 785-8605, ф.-00, www.webcenter.ru-ltemb; amb.ru@urm.lt. КОНС. ОТД. 785-8625, 291-1501, -6109, ф.-7586, 785-8649 (пн.-пт. 9.30-11.30). Римантас ШИДЛАУСКАС (Rimantas SIDLAUSKAS, посол), Кястутис КУДЗМАНАС (Kestutis KUDZMANAS, министр, советник, 785-8609), Дайнюс ТРИНКУНАС (Dainius TRINKUNAS, полит. советник, 785-8603), Антанас МУРАЛИС (Antanas MURALIS, советник, 785-8612), Андриус КАЛИНДРА (Andrius KALINDRA, II сек., эконом., торг., 785-8610), Александрас КУДАБА (Aleksandras KUDABA, I сек.), Миндаугас КУНИГЕЛИС (Mindaugas KUNIGELIS, II сек., 785-8604), Ляутаурас БАУЖА (Litauros BAUZA, II сек., СМИ), Семионас ДАНЧЕНКО (Semionas DANCENKO, III сек., конс. отд.), Сигитас БУТКУС (Sigitas BUTKUS, воен. аташе).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 190000 С.-П., Гороховая 4, (812) 314-5857, ф.315-8991, (пн.-пт. 9-18). Гитарас РОНКАЙТИС (Gitaras RONKAITIS, генконсул).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 236040 Калининград, Пролетарская 133, (0112) 55-1444, ф.21-6651 (пн.-пт. 9-18). Ричардас СЛАПАДИКУС (Richardas SLAPADICUS, глава миссии), Саулус ТУРСКИС (Saulus TURSKIS, консул), г-жа Дайва ГРЕЧНЕНИНЯ (Daiva GRECHNENIENE, вице-консул), Керстутис ЯШИНСКАС (Kerstutis YASHINSKAS, вице-консул).

Агентство экономического развития Литвы. LT-2600 Вильнюс, Шв. Йоно, 3, тел. (3705) 2627-438, ф. 2120-160, jda@lda.lt, www.lda.lt.

Dalsotra. Транспорт. М., 937-2898, daistr-m@cityline.ru. Литва, (012-035) 34-439, 72-456, 71-459, 33-447, ф.35-704, 71-477, daisotra@post.omnitel.net.

Gastrocentras. С.-П., (812) 910-3334, Виктор Алексан. Козьянов. Литва, Вильнюс, (370-2) 60-2160, gastrocentras@takas.lt.

Klasco. Грузоперевозки. 123610 М., Краснопресненская наб. 2, под.б, оф.1110, 258-1946, ф.-7, www.klasco.lt, klasco@wtt.ru, Вадим Якименко.

Клайпедский порт. Морперевозки. 121069 М., Поварская 24, 203-7200, 291-0663, www.port.lt, klaipeda@gol.ru, Vitalijus Marinecas.

Mazeikiu Nafta. М., Поварская 24, оф.10, 290-2844, Виктор Петр. Кубышкин.

Lithuanian Airlines. Авиаперевозки. 121069 М., Поварская 24, 203-7502, ф.291-1207, www.lal.lt, rimas@lal.msk.ru Rimas Kudzmanas.

Ranga IV. Строительство. 103045 М., Сретенка 18, 203-7556. ф. 291-1521, maskva@rangaiv.lt, Гинтарас Бабичас.

Ukio Banko. Банк. 103045 М., Сретенка 18, 208-5011, 925-1680, -8580, loaf@orc.ru, Александр Иванов.

Вилючай-Русь. 107082 М., Ладожская 16, стр.1, 725-7739, -40, ф.267-3533, www.vichunai.lt, sba_vichunai@sovintel.ru Светлана Баранова.

Статистика

Основная номенклатура машинно-технической продукции русского экспорта в Литву, в тыс.долл.

	2001г.	2002г.
Машины и оборудование	65653,9	104640,5
1 Машины и механич. устройства спецназначения	61,8	6801,6
2 Части электронно-лучевых трубок	4440,8	5034
3 Части ядерных реакторов	523,9	4294,9
4 Подъемники, лебедки, домкраты	2925,4	3618
5 Провода и кабели, вкл. волоконно-оптические	1725,5	2811,8
6 Прядильные машины	210,1	2061,8
7 Подшипники шариковые и роликовые	1434,7	2011,1
8 Части для двигателей внутреннего сгорания	1080	1703,3
9 Части для станков для текстильпрома	551,3	1571,6
10 Клапаны запорные, затворы	760,1	1230,8
11 Различные виды насосов	982,7	1224,9
12 Пластинки, ленты и пр. носит. для записи звука	1731,9	1218,2
13 Двигатели турбовинтовые для гражд. авиации	741	1063,8
14 Валы трансмиссионные и зубчатые передачи	315,2	850
15 Холод. и морозильное оборуд. бытовое, пром.	724	839,6
16 Автогрейдеры и планировщики	522	830,6
17 Пульты, панели, щиты для распрд. электрич. тока	67,6	697,5
18 Трансформаторы электрические	212,4	645,7
19 Части электрической и звуковой сигнализации	93,4	626,9
20 Соединители и контактн. элементы для проводов	412,5	489,4
21 Изоляторы электрические	340,7	482,7
22 Двигатели и генераторы электрические	191,3	465,7
23 Электрооборудование для автомобилей	389,5	459,3
24 Части машин для сортировки сельхозпродукции	104	452,8
25 Оборуд. для фильтрования топлива, масел, газов	525,8	414,7
26 Лампы накаливания или газоразрядные	449,1	384,9
27 Инструменты для обработки металла	246,9	354,2
28 Вентиляторы, шкафы вытяжные	400,8	326
29 Аккумуляторы электрические	235,7	207,8
30 Машины для обработки материалов нагреванием	167,5	189,5
31 Роторы для паровых турбин	-	178,6
32 Оборуд. для термообработки материалов	351,5	171,5
33 Теплообменные агрегаты для гражд. авиации	153,4	169,4
34 Машины строительные полноповоротные	67,3	162,3
35 Оборудование для взвешивания товаров	110,2	157,2
36 Угольные электроды	31	156
37 Двигатели для рельсового транспорта	299	151,7
38 Части для автомобильных и тракторных двигателей	11,9	144,5
39 Части для электрогенераторных установок	0,3	141,6
40 Оборудование для мойки посуды	71,9	128,5
41 Центрифуги, центробежные сушилки	253,5	122,4
42 Станки металлорежущие	56,5	122,4
43 Отрезные станки	0,8	120,4
44 Аппараты для сварки и напыления металлов	105,4	114,1
45 Швейные машины	89	101,6
Ср-ва транспорта, плавсредства	42884,6	37516,2
46 Летательные аппараты гражданские	12190,6	14006,2
47 Морские грузовые и грузопассажирские суда	2498	7350,4
48 Автомобили легковые, вкл. грузопассаж. фургоны	5028	3217,4
49 Части летат. аппаратов для гражданской авиации	5012,4	3104,6
50 Части для автомобилей	1788	2035,9
52 Автомобили грузовые	1250,2	1217,2
53 Суда рыболовные	3737,3	1108,5
54 Тракторы колесные	1326,5	709,8
55 Оборудование для железнодорожных путей	419,2	595,6
56 Автомобили грузовые спецназначения	1700	471,9
57 Локомотивы	400,5	435,5
58 Части для колесных тракторов	56,4	397,7
59 Грузовые железнодорожные вагоны	2441,1	397,1
60 Плавающие средства для отдыха или спорта	176,8	215,8
61 Трактора колесные бывшие в употреблении	157	177,5
62 Прицепы и полуприцепы	128,4	167,9
63 Автомобили для перевозки 10 чел. и более	153,3	155,2

Перечень импортируемых из России товаров, на которые изменение торгового режима окажет наибольшее воздействие после вступления Литвы в ЕС

ИССЛЕДОВАНИЯ, ПРОВЕДЕННЫЕ МИНИСТЕРСТВОМ ХОЗЯЙСТВА ЛИТВЫ В ДЕК. 2002Г., БАЗИРУЮТСЯ НА ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИКЕ ЗА 2001Г.

Код/ ОПИСАНИЕ/ ПОШЛИНА ЛР/ ПОШЛИНА ЕС/ ИЗМЕНЕНИЯ/ ПРИМЕЧАНИЕ.

27112100. Прир. газ, годовой импорт 199,98 млн.долл., 12,4% импорта из РФ/ 0%/ 0,7%/ «удорожание» (далее +) +1,4 млн.долл., 0,7%/ в среднем к России применяется 2,2% пошлина.

84013000. Неиспользованные (необлученные) элементы (кассеты) топлива для ядерных реакторов, 32,2 млн.долл./ 0%/ 3,7% (ОСП 2,6%)/ +0,83 млн.долл., 2,6%/ для стран, в отношении которых применяется общая система преференций (ОСП), пошлина ЕС – 2,6%.

27100066. Масла из битумных минералов с содержанием серы не более 0,05%, 9,33 млн.долл./ 15%/ 3,5% (ОСП 0%)/ Удешевление (далее-) -1,4 млн.долл., -15%.

39011090 (0). Этиловые полимеры, 8,23 млн.долл./ 0%/ 8,3% (ОСП 5,8%)/ +0,48 млн.долл./ +5,8%.

72251100 (0). Силикатная электротехническая сталь, 2,3 млн.долл./ 0%/ 40,1%/ +0,93 млн.долл., +40,1%/ ЕС применяется антидемпинговую пошлину.

87032210. Автомобили и другие средства автотранспорта, предназначенные для перевозки людей, 3,95 млн.долл./ 0%/ 10% (ОСП 10%)/ +0,28 млн.долл., +7%.

87032319 (9). Другие автомобили и средства автотранспорта с двигателем внутреннего сгорания, объемом 1500-5000 куб.см., 1,45 млн.долл./ 0%/ 10% (ОСП 10%)/ +0,1 млн.долл., +7%.

28141000 (0). Безводный аммиак, 5,7 млн.долл./ 0%/ 7,2% (ОСП 5%)/ +0,28 млн.долл., +5%.

40112090 (0). Новые пневматические резиновые шины для автобусов или грузовиков, 3,9 млн.долл./ 0%/ 4,5% (ОСП 3,2%)/ +0,13 млн.долл., +3,2%.

29091900 (0). Другие эфиры и их галогенные, сульфатные, нитропроизводные, 7,5 млн.долл./ 0%/ 6,5% (ОСП 4,6%), +0,08 млн.долл., +4,6%.

854091000. Катодные лучевые электронные трубки, 4,75 млн.долл./ 0%/ 2,7% (ОСП 1,9%)/ +0,1 млн.долл., +1,9%.

31052010 (0). Минеральные или химические удобрения, состоящие из 3 элементов: азота, фосфора, калия, причем азота не менее 10% от сухой массы, 1,7 млн.долл./ 0%/ 46,1%/ +0,83 млн.долл., +46,1%/ пошлина ЕС применяется для России.

29051100. Метанол, 0,9 млн.долл./ 0%/ 7,8% (ОСП 5,5%)/ +0,05 млн.долл., +5,5%.

28332500. Медь, 0,85 млн.долл./ 0%/ 3,2%/ +0,03 млн.долл., +3,2%.

21069092. Другие продукты питания, в состав которых не входят молочные жиры, сахароза, изоглюкоза, глюкоза или крахмал, 1,5 млн.долл./ 0%/ 12,8% (ОСП 9%)/ +0,13 млн.долл., +9%.

40119110. Новые пневматические резиновые шины для сельхозтехники, 1,35 млн.долл./ 0%/ 4% (ОСП 2,8%)/ +0,05 млн.долл., +2,8%.

94039030. Другая мебель и ее части, 1,03 млн.долл./ 25%/ 2,7%/ -0,23 млн.долл., -22,3%.

52091900. Другие льняные ткани с содержанием льна не менее 85%, 0,98 млн.долл./ 15%/ 9,8%/ -0,05 млн.долл., -5,2%.

84181099. Комбинированные холодильники-морозильники с отдельными внешними дверцами, 0,6 млн.долл./ 15%/ 1,9%/ -0,08 млн.долл., -13,1%.

68071010. Производные из асфальта и похожих материалов для покрытия для крыш и отделки, 0,6 млн.долл./ 15%/ 0%/ -0,1 млн.долл., -15%.

53012100. Лен (мятый или трепленный), 0,33 млн.долл./ -/ 0%/ -0,1 млн.долл., -30%.

Относительное «удорожание» русского экспорта в Литву (в объемах внешней торговли на 2001г.) составило бы 3,1%, «удешевление» литовского экспорта в Россию составило бы 0,8%.

Основные показатели внешней торговли между Литвой и Россией в 2001-02гг., в тыс.долл.

Средневзвешенный курс пересчета официальных статданных внешнеторговых показателей литы/доллары за 2002г. был равен 3,673

	2001г.				2002г.			
	Всего		Россия		Всего		Россия	
	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.
Всего	4583049,5	6353442,9	504931,3	1607004,5	5513997,5	7600122,1	676082	1631338,2
Живые животные, прод. жив. происх.....	213396	152060,7	38447,9	11574,5	211739,2	123651,5	42829,6	4365,7
- Живые животные	12242,6	2373,5	59,6	9	11767,5	2371,8	421,8	0,7
- Мясо и пищевые мясные субпродукты	8143,1	23568,9	281,9	-	17286,2	24481,6	3486,8	-
- Рыба, ракообр., моллюски.....	30975,5	74155,1	7227,5	3179,6	37290,9	70297,1	9896,3	3583,8
- Молоч. прод., яйца, мед натур.,								
- Пищевые прод. жив. происхождения	159664,5	40008,7	30697,4	7885,4	143940,7	14573	29008,5	637,5
- Продукты жив. происх., прочие.....	2370,3	11954,5	181,5	500,6	1453,8	11928	16,3	143,7
Продукты растительного происх.	124288,6	173182,9	11925,2	7968,7	103140,2	184763,6	5863	5684
- Жив. деревья, луковичи, корни, цветы.....	323,9	4677,7	62,1	2,4	481,2	5378,3	137,9	-
- Овощи, съедобные корнеплоды.....	23226	24162,2	723,3	4223,3	16020,9	24422,5	836,8	2820,7
- Съедобные плоды, орехи; кожура								
цитрусовых или бахчевых культур.....	20456,7	63996,6	2026,9	2410,5	24119,8	68480,1	2735,9	1747,5
- Кофе, чай, мате, пряности	6434,8	35518,8	947,4	330,4	7540,1	33795,1	891,2	169,7
- Хлебные злаки.....	48601,8	8744	6714,2	22,6	28845	15758,4	661,4	804,8
- Прод. муком.-крупяной пром., солод,								
крахмал, инулин, пшеничная клейковина	2203,3	13337,7	1013,9	59,2	1700,9	16632,8	344,4	107,3
- Масличные семена и плоды, пр. семена.....	22828,3	21277,6	386,7	913,7	24279,1	18300,5	225,9	15,8
- Шеллак, камеди, смолы, раст. соки	118,5	1433	50,7	0,9	126,5	1935,5	25,2	4,2
- Раст. материалы для плетеных изделий	95,3	35,4	-	5,8	26,7	60,5	4,3	14,1
- Жиры, масла жив., растит. происх.,								
готовые пищ. жиры; воски.....	7741,1	40469,4	1881,4	19,7	13721,2	49745,7	2693,3	55,1
- Жиры, масла жив., растит. происх.....	7741,1	40469,4	1881,4	19,7	13721,2	49745,7	2693,3	55,1
Гот. пищ. прод, напитки, уксус, табак	221580,1	247676,7	29540,7	4348,8	246605,8	265837,6	35339,1	5140,8
- Гот. прод. из мяса, рыбы, ракообразных	26968,8	8985,5	7020,8	230,2	37435,1	14887	5294,2	251,5
- Сахар и кондит. изделия из сахара	19418,4	9136,7	3367,2	78,3	10550	13547,3	804	66,8
- Какао и продукты из него.....	12809,6	12070,5	1200,4	350,2	18146,3	18246,3	4809,3	72,2
- Гот. прод. из зерна, муки, крахмала, молока;								
мучные кондитерские изделия	5234,8	15814	270,8	777,8	7251,6	17350,6	758,7	857,6
- Прод. перераб. овощей, плодов, орехов	14395,2	26335,3	1337,5	5,6	14457,6	28528,5	5196,5	48,9
- Разные пищевые продукты.....	22094,5	55585,7	2531,2	2315,9	22710	55413,5	2059,8	2944,8
- Алкогольные и безалког. напитки, уксус	5740,3	39424,9	112,5	209,3	13125,7	44230,2	215,9	156
- Отатки пищепрома, корма для жив.....	84822,6	45880,6	13700,4	381,5	94770,3	46890,5	16200,9	285,8
- Табак и пром. заменители табака.....	30095,8	34443,6	-	-	28159,4	26743,6	-	457,2
Минеральные продукты	1071967,7	1346456,4	8525,5	1259818	1040446,3	1348986,8	29601,8	1283437,7
- Соль, сера, земли и камень.....	11137,1	52815,3	1107	29714,6	12413,2	88925,4	2350,3	62971
- Руды, шлаки и пепел	129,2	881,7	7,1	23,5	209,6	979,7	8,3	21,6
- Минтопл., нефть, битум. веш., воски	1060701,4	1292759,4	7411,4	1230080	1027823,5	1259081,8	27243,3	1220445,1
Химпродукция	294970,1	584691,2	27829,8	49286,4	353350,1	653015,1	35034,9	53409,9
- Продукты неорг. химии: соед. неорганич., органич.								
драгметаллов, редкозем. металлов, радиоакт. элементов	7685,5	25707,7	224,6	10475,7	8329,6	36538,4	475,1	18093,5
- Органические химические соединения	4010,9	28817,5	554,8	10697,7	6296,8	25613,1	583,4	5610,8
- Фармацевтическая продукция	51663,9	239827,6	12660,3	2781,9	60260,5	248029,5	15539,6	2200,2
- Удобрения.....	171948,4	31456	345,6	19619,7	218660,8	34508,4	608,8	19416,4
- Экстракты дубильные, красильные; танины; красители, пигменты,								
краски и лаки; шпаклевки; чернила (типограф. краска)	12372,8	70670	4809,9	2067	12639,6	86617,8	5470,1	2681,6
- Эфирные масла; парфюм., косметич., туалетные ср-ва	12576,9	62959,3	2907,5	1241,1	14500,1	71704,3	5187	1924,8
- Мыло, смазочные материалы, составы для чистки, свечи, пластилин,								
«зубоврачебный воск»	6642,1	41554,6	2246,9	726,6	7782,3	48490,3	3682,7	1250,2
- Белковые вещества; модиф. крахмалы; клеи; ферменты	14084,7	14438,7	391,1	343,9	9680,7	15344,3	559,2	794,6
- Взрывч. веш.; пиротехнич. изд.; спички	399,9	1443,7	156,1	0,1	594,7	2187,7	61,7	-
- Фото и кинотовары	1681	12164,3	668,8	201,7	2422,3	14905,6	778,4	156,8
- Смешанные химические продукты.....	11903,9	55652	2864,2	1131,0	12182,8	69075,6	2088,8	1280,9
Полимерные материалы, пластмассы; каучук, резина	134129,5	335236,9	16480,7	26488,6	157726,6	401829,2	36979,7	15752,3
- Полимерные материалы, пластмассы.....	120672,3	272046,2	13575,7	17646,2	141926,3	325669,2	33291,8	6022,2
- Каучук, резина и изделия из них.....	13457,2	63190,7	2905,1	8842,3	15800,4	76160,1	3687,9	9730,1
Кожевенное сырье, кожа, нат. мех; шорно-седельные изд.; дорожные принадл.,								
изд. из кишок жив. (кр. кетгута из натур. шелка)	55108,7	49365	5019,6	9178,7	56981,9	58422,9	3974,8	4879,9
- Кожевенное сырье (кр. нат. меха) и кожа	40988	30329,2	3392,6	8869,3	40879	36979,6	2926,5	4649,7
- Изделия из кожи; шорно-седельные изделия и упряжь	17577,3	8061,4	63,1	8,7	2648,2	9168,9	105,6	18,4
- Дорож. принадл., сумки, изд. из кишок жив.	12363,4	10974,3	1563,8	300,7	13454,8	12274,3	942,7	211,9
Древесина; дрв. уголь; пробка; изд. из соломы	241161,3	81246,0	8553,6	23813,6	301307,6	105968,9	10846,8	27463,1
- Древесина и изделия из нее; древесный уголь	239677	80239,9	8553,3	23813,3	299561	104781,6	10844,2	27457,7
- Пробка и изделия из нее	210,3	536	0,3	0,3	135,7	754,4	0,3	1
- Изделия из соломы и тд.....	1274	470,1	-	0,1	1611	433	2,3	4,4

	2001г.				2002г.			
	Всего		Россия		Всего		Россия	
	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.
Масса из дрв., др. волокон. целл. мат.; макулатура; бумага	59190	172414,5	13748,5	21434,4	72958,4	192816,4	16906,3	18536,3
- Масса из древесины, макулатура	2435,8	6701,6	1,1	2649,1	1758,3	4570,3	36	1456
- Бумага и картон; изд. из бум. массы, бумаги или картона	44122,1	138098,8	8905,7	17373,4	52155,1	158294,1	9146,9	14926,7
- Изд. полиграф. пром.; рукописи, машинописные листы	12632,1	27614,1	4841,7	1411,9	19045,1	29952	7723,4	2153,7
Текстильные материалы и текстильные изделия	748525,6	556681,7	186993	10244,3	841641,6	607931,9	23287,2	6556,5
- Шелк	106,1	1845,8	-	-	265,4	1902,4	-	-
- Тонкая, груб. шерсть жив.; пряжа, ткани из бум. пряжи	30713,4	63656,2	3445,4	720,1	35178,2	69708,2	3645,4	82
- Хлопок	25894	80078,8	313,1	3087,2	25978,5	79159,4	504,6	1697,2
- Пр. растит. текст. волокна; бумажная пряжа	28022,7	22196,7	1,1	1899,1	34639	29892	6,5	1203
- Химические нити	29054,3	72707,4	255,1	2831,7	28923	75753,9	657,6	1800,7
- Химические волокна	35247,4	118384,3	2967	245,4	47877,1	126766	4002,8	183,4
- Вата, войлок, бечевки, шнуры, веревки, канаты	15811,2	15305,9	4783,3	280,6	18511,2	20397,3	7823,9	409,4
- Ковры и прочие текстильные напольные покрытия	548,6	4911,8	58,5	0,4	457,4	5589,1	62,7	0,4
- Спецткани; кружева; gobелены; отдел. материалы	2353,4	16775,9	234,1	4,6	4521,4	25982,9	235,5	10,5
- Текст. мат., пропит., с покрытием, дублир., техназнач.	1524,2	12842,6	241,7	430,6	1954,3	16154,8	292	572
- Трикотажное полотно машинного или ручного вязания	3738,5	31937,8	51,4	5,4	4719,1	44402,7	339,2	#VALUE!
- Одежда трикот., машинного или ручного вязания	156943	51555,2	3459,5	546,7	179494,1	44641,9	3280,8	164,4
- Одежда текстильная (кр. трикотажных)	362766,5	38582,5	767,8	106,2	400784,6	42324	522,3	269,5
- Прочие текст. изделия б/у, тряпье	55802,2	25900,7	212,2	86,3	58338,2	25257,4	1913,8	164,2
Обувь, головные уборы, зонты, трости, хлысты; перья, искусств. цветы; изделия из человеческого волоса	16469,6	35370,5	367,4	1137,3	15344,7	45759,4	298,7	540,7
- Обувь, гетры и аналогичные изделия, их части	15491,3	32778,4	253,3	1131,3	13916	42871,6	194,9	533
- Головные уборы и их части	821,5	1203,3	36,6	2,3	1208,3	1421,3	41,6	7,3
- Зонты	55,8	1023,3	1,6	-	123,5	976,1	4,7	-
- Перья	100,9	365,5	75,8	3,7	97,1	490,3	57,5	0,4
Изд. из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды; керамические изд.; стекло	49884,2	101463,6	10385,7	4037,3	53228,1	115764,3	13031,6	3493,6
- Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста	11671,2	30923,3	2487,8	2000,7	14790,1	35361,3	3145,8	1836,4
- Керамические изделия	12245,2	31355,7	3783,4	718,2	12423,9	32305,9	3753,2	930,6
- Стекло и изделия из него	25967,8	39184,6	4114,6	1318,4	26014,1	48097,1	6132,5	726,7
Жемчуг; драг., полудраг. камни; драгметаллы; плакир. драгметаллами; бижутерия; монеты	7503,1	10320,5	20,7	211,1	8516,9	23947,7	91,3	238,9
Недрагметаллы и изделия из них	170220,2	332142,3	14832,5	62944,7	257182,6	518342,4	16853,4	53387,1
- Черные металлы	71307,9	123852,1	5499,9	43379,2	144241,7	250513	5073,6	32205,1
- Изделия из черных металлов	42029,3	105854,6	4702,9	8144	54826,4	137485,9	7584,5	14151,6
- Медь и изделия из нее	10974,2	13550,1	314,1	4194,7	10577,3	14251,7	292,1	3007,3
- Никель и изделия из него	281,3	153,1	-	21,3	306,8	222,2	0,2	19,5
- Алюминий и изделия из него	27922,1	32933,5	926,2	4082,3	23703,2	39169,5	798,7	783
- Свинец и изделия из него	226,7	167,8	5,7	0,5	276,2	384	12,3	4,8
- Цинк и изделия из него	317,9	694,7	1,2	78,8	359,4	945,3	4,7	3,7
- Олово и изделия из него	7,6	136	5,6	1,2	2	114,7	0,2	4,8
- Пр. недрагметаллы; металлокерамика; изделия из них	1176,3	1316,8	15,8	706,6	4691,5	7662,7	2,8	107,5
- Инструм., ножевые изделия, изд. из недрагметаллов	5386,3	19814,8	1213,1	1758,1	5443,6	23778,1	1019,9	2499,8
- Прочие изделия из недрагоценных металлов	10590,6	33668,8	2147,9	578,1	12754,7	43815,4	2064,2	599,6
Машины, оборудование и механизмы	490062,4	1062686,2	77510,3	65653,9	546892,2	1316661	73763,1	104640,5
- Реакторы ядерные, котлы, оборуд. и мех. устр.	187917,8	606031,1	37727	52417,5	207012	756811,5	39088,7	89034
- Электромашини, звукозап., телеаппаратура	302144,6	456655	39783,3	13236,5	339880,2	559849,5	34674,4	15606,4
Ср-ва наземн. трансп., летат. аппараты, плавсредства	423503,3	730826	207642,7	42884,6	891536,3	1267484,5	315166,6	37516,2
- Ж/д, трамв. локом.; подв. состав; путевое оборуд.	3296,6	14289,5	48	4009,2	3837,6	11256,4	104,8	2879,4
- Ср-ва наземн. трансп., кр. ж/д и трамвайного	324769,8	659987,5	199111	12762	460784,2	851375,3	300430,3	8507,5
- Летат. аппараты, космические аппараты, и их части	40120,8	23104	29,2	17803,3	44926,3	58265,8	394,1	17258,6
- Суда, лодки другие плавсредства	55316,1	33445	8454,5	8310,1	381988,1	346587	14237,4	8870,6
Аппараты оптич., фото-, кинематограф., измерит., прецизионные, мед. и хирургич.;								
часы; музык. инструм.	48733,9	105843,5	4124,6	4145,9	52518,5	121847,7	2669,5	5174
- Аппараты оптич., фото-, кино-, измерит., мед. и хирургич. оборудование	47395,5	100347,5	3748	4070,2	51542,4	117499,9	2551,6	5058,5
- Часы всех видов и их части	983,9	4346,7	193,2	75,7	805,3	3372,4	111,7	115,4
- Инструменты музык.; их части и принадлежности	354,6	1149,2	183,4	-	170,7	975,3	6,3	0,1
Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	196,2	1484,3	-	50,6	84,2	11432,2	-	110,9
- Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	196,2	1484,3	-	50,6	84,2	11432,2	-	110,9
Разные промтовары	192459,6	103078,4	5811,3	1649,9	271190,9	113043,9	7721,5	938,4
- Мебель; пост. принадл.; осветит. оборуд.;								
сборные стройконструкции	182802,3	59727,7	4874,8	1402,2	256779,5	65315,4	5200,1	655,3
- Игрушки, игры и спортивный инвентарь	4022	19768,4	713,8	84,1	5069,1	21705,5	1079,9	135,6
- Разные готовые изделия	5635,3	23582,3	222,7	163,6	9342,3	26023,1	1441,6	147,6
Прочие товары, не учтенные таможенной квалификацией	744,4	215,4	98,5	9,8	4944,4	188,2	63,5	9
Товары, к которым примен. спец. классификация	11213,9	130530,9	3485,3	103,8	12940,1	72681	3066,1	7,6