

**www.polpred.com**

Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам  
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

## **ДЕЛОВАЯ ЛИТВА**

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 1999-2002гг.

Редакция выражает благодарность представителям  
российских и иностранных ведомств и компаний  
за помощь в сборе и подготовке информации

Автор проекта ПОЛПРЕД, гл. редактор д.и.н. Г. Вачнадзе.

Над справочником работали: И. Ермаченков, Н. Кац, А. Комаров, **И. Кравченко**,  
А. Кравцов, М. Кулабухова, М. Ратиани, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева  
Агентство "Бизнес-Пресс", 117049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,  
т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, E-mail: b-press@rambler.ru, www.polpred.com

Отпечатано в ПИК ВИНТИ, 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403  
ЛР № 065260 от 02.07.97

©Г.Н. Вачнадзе, М.Г. Ратиани, 2002  
ISBN 5-900034-25-9

# Деловая ЛИТВА

## Содержание

<i>Возможности для российского бизнеса. Предисловие гендиректора Агентства экономического развития Литвы Витаса Груодиса</i> .....	5	<b>Энергетика-2001</b> .....	70
<b>Госструктуры</b> .....	8	Электроэнергетика.....	70
<b>Сейм</b> .....	8	Вокруг Игналинской АЭС .....	71
Процедура прохождения законов в сейме .....	9	<b>Энергетика-2000</b> .....	71
Полит. партии и движения .....	11	<b>Телеком-2001</b> .....	71
<b>Правительство</b> .....	12	«Летувос Телекомас» .....	71
Внешняя политика Литвы .....	13	Информационная техника и оборудование.....	73
<b>Армия</b> .....	14	Развитие информационного общества .....	73
<b>Макроэкономика-2001</b> .....	15	<b>Телеком-2000</b> .....	75
<b>Макроэкономика-2000</b> .....	17	<b>Наука</b> .....	75
Гос. бюджет.....	17	<b>СМИ</b> .....	76
Итоги 2000г.....	18	Пресса .....	77
<b>Банки-2001</b> .....	19	Проблемы журналистской этики .....	78
<b>Банки-2000</b> .....	21	<b>Агропром-2001</b> .....	79
Иностр. банки.....	22	Мясная промышленность.....	80
<b>Финансы</b> .....	23	Хлебобулочная и кондитерская отрасли.....	80
Рынок капитала .....	24	Производство алкогольных и б/а напитков.....	81
<b>Налоги-2001</b> .....	26	Сельское хозяйство .....	81
<b>Налоги-2000</b> .....	28	<b>Агропром-2000</b> .....	83
Бюджет и госдолги .....	28	Доля сельского хозяйства в ВВП.....	83
Налоговые ставки.....	29	Пищепром .....	85
<b>Страхование-2001</b> .....	31	Зернопереработка.....	86
<b>Страхование-2000</b> .....	32	<b>Рыбпром-2001</b> .....	86
Страхование экспортно-импортных операций ..	34	<b>Рыбпром-2000</b> .....	87
Состояние рынка страхования .....	35	<b>Машиностроение-2001</b> .....	88
<b>Демография</b> .....	36	<b>Машиностроение-2000</b> .....	90
<b>Занятость</b> .....	36	<b>Леспром-2001</b> .....	91
Оплата труда .....	38	<b>Леспром-2000</b> .....	93
Доходы домашних хозяйств.....	38	Лесное хозяйство.....	93
<b>Соцстрах-2001</b> .....	39	Лесопереработка.....	94
Система соц. страхования.....	40	Внешняя торговля лесными товарами .....	95
Пенсионное обеспечение .....	40	Перспективы леспрома .....	96
<b>Соцзащита-2000</b> .....	41	<b>Легпром-2001</b> .....	98
<b>Здравоохранение</b> .....	43	Текстильная промышленность.....	99
<b>Образование</b> .....	44	<b>Легпром-2000</b> .....	100
<b>Приватизация</b> .....	45	<b>Химпром-2001</b> .....	101
<b>Собственность</b> .....	47	Ведущие предприятия .....	102
Предпринимательская среда .....	47	<b>Химпром-2000</b> .....	103
Реструктуризация предприятий .....	49	<b>Строительство-2001</b> .....	104
<b>ВЭД</b> .....	51	<b>Строительство-2000</b> .....	105
Политика в области внешней торговли .....	51	<b>Виза</b> .....	105
Прямые иноинвестиции .....	53	Порядок выдачи виз для въезда .....	105
<b>Иноинвестиции</b> .....	53	Правила высылки иностранцев из Литвы.....	107
<b>Экспорт</b> .....	54	Визовые требования к гражданам Литвы при по- ездах в третьи страны .....	108
Внешнеторг. оборот Литвы в 1999г. ....	54	<b>Туризм-2001</b> .....	109
СЭЗ и статус свободного порта Клайпеды .....	56	<b>Туризм-2000</b> .....	110
Общий товарооборот Литвы в 2000г. ....	56	Правовое регулирование .....	112
Внешняя торговля Литвы в 2001г.....	58	Деятельностьхозсубъектов на рынке туруслуг .	113
<b>Транспорт-2001</b> .....	59	Рос.-литовский туристический обмен .....	114
Железнодорожные перевозки.....	59	<b>Связи с Россией-2001</b> .....	115
Участие в региональных организациях .....	60	Выставки .....	115
<b>Автоперевозки</b> .....	60	Рос. инвестиции в Литве .....	117
<b>Трубопроводы</b> .....	61	<b>Связи с Россией-2000</b> .....	119
Поставки и транзит нефти и нефтепродуктов ..	61	Договорно-правовая база.....	119
Поставки и транзит газа .....	62	Товарооборот с Россией за 2000г.....	119
<b>Клайпеда</b> .....	62	<b>Обзор прессы</b> .....	121
<b>Авиаперевозки</b> .....	64	Отношения с Россией .....	121
<b>Транспорт-2000</b> .....	66	Проект 2К .....	126
Транспортные приоритеты .....	66	Тарифная политика балт. портов .....	128
Автодороги.....	67	Двусторонние связи с РФ .....	130
<b>Газ</b> .....	68	<b>Представительства</b> .....	135
<b>Нефть</b> .....	69	<b>Статистика</b> .....	137

## СОКРАЩЕНИЯ

АО-акционерное общество; АПК-аграрно-промышленный комплекс; АТР-Азиатско-тихоокеанский регион; АТЭС-Азиатско-тихоокеанское экономическое сообщество; АЭС-атомная электростанция; ВБ-Всемирный банк; ВВП-валовой внутренний продукт; ВВС-военно-воздушные силы; ВМС-военно-морские силы; ВВП-валовой национальный продукт; ВОЗ-Всемирная организация здравоохранения; ВОИС-Всемирная организация интеллектуальной собственности; ВПК-военно-промышленный комплекс; ВС-вооруженные силы; ВТО-Всемирная торговая организация; ВТС-военно-техническое сотрудничество; ВЭД-внешнеэкономическая деятельность; ГАЗ-Горьковский автозавод; ГСМ-горюче-смазочные материалы; ГСП-генеральная система преференций; ГТК-государственный таможенный комитет РФ; ГЭС-гидроэлектростанция; ЕБРР-Европейский банк реконструкции и развития; ЕИБ-Европейский инвестиционный банк; ЕС-Европейский Союз; ЗРК-зенитно-ракетный комплекс; ИС-интеллектуальная собственность; ИТ-информационные технологии; КБ-конструкторское бюро; ЛЭП-линия электропередач; МБРР-Международный банк реконструкции и развития; МВД-министерство внутренних дел; МВФ-Международный валютный фонд; МИД-министерство иностранных дел; НДС-налог на добавочную стоимость; НИИ-научно-исследовательский институт; НИОКР-научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы; НПЗ-нефтеперерабатывающий завод; НТП-научно-технический прогресс; ОЭСР-Организация экономического сотрудничества и развития; ПВО-противовоздушная оборона; ПИИ-прямые иностранные инвестиции; ПМЖ-постоянное место жительства; ПО-программное обеспечение; ПРО-противоракетная оборона; РАН-Российская академия наук; РКА-Российское космическое агентство; РНБ-режим наибольшего благоприятствования; РФ-Российская Федерация; СБ ООН-Совет безопасности Организации объединенных наций; СКВ-свободно конвертируемая валюта; СМИ-средства массовой информации; СНГ-Содружество независимых государств; СП-совместное предприятие; СЭЗ-свободная экономическая зона; ТНК-транснациональная корпорация; ТПП-торгово-промышленная палата; ТРАСЕКА-транспортные пути в рамках коридора Европа-Кавказ-Азия; ТРИПС-Соглашение о торговых аспектах защиты прав интеллектуальной собственности в рамках ВТО; ТЭК-топливно-энергетический комплекс; ТЭО-техико-экономическое обоснование; ТЭС-тепловая электростанция; ФПГ-финансово-промышленные группы; ФПК-финансово-промышленная корпорация; ЦБ-центральный банк; ЦБК-целлюлозно-бумажный комбинат; ЦВЕ-Центральная и Восточная Европа; ЮНЕСКО-Организация объединенных наций по образованию, науке и культуре; ЮНКТАД-Комитет ООН по торговле и развитию.

авт.-автономный; адм.-административный; ам.-американский; англ.-английский; афр.-африканский; б/д-баррелей нефти в день; бар.-баррель; брит.-британский; ведомств.-ведомственный; вост.-восточный; г.-год; г.г.-города; га-гектар; гг.-года; ген.-генеральный; гос.-государственный; гражд.-гражданский; гум.-гуманитарный; дем.-демократический; дип.-дипломатический; долл.-доллар США; доп.-дополнительный; дор.-дорожный; ж/д-железнодорожный; жил.-жилищный; законодат.-законодательный; зам.-заместитель; зап.-западный; значит.-значительный; инвест.-инвестиционный; иностр.-иностраный; информ.-информационный; исполнит.-исполнительный; исследоват.-исследовательский; инд.-индийский; итал.-итальянский; кап.-капитальный; кг.-килограмм; км.-километр; м.-метр; макс.-максимальный; мвт.-мегаватт; мед.-медицинский; межд.-международный; метпром-металлургическая промышленность; мин.-минеральный; миним.-минимальный; налоговый-налог.; нац.-национальный; нем.-немецкий; образоват.-образовательный; обязат.-обязательный; орг.-организационный; относит.-относительный; отрицат.-отрицательный; офиц.-официальный; погран.-пограничный; показат.-показательный; полит.-политический; положит.-положительный; правит.-правительственный; пред.-председатель; предпринимат.-предпринимательский; привлекает.-привлекательный; прир.-природный; провинц.-провинциальный; произ.-производственный; пром.-промышленный; проф.-профессиональный; растит.-растительный; рос.-российский; самостоят.-самостоятельный; с/х-сельскохозяйственный; сев.-северный; собств.-собственный; соотв.-соответствующий; соц.-социальный; спец.-специальный; строит.-строительный; т.-тонна; тамож.-таможенный; твт.-тетраватт; тер.-территориальный; тех.-технический; торг.-торговый; традиц.-традиционный; фарм.-фармацевтический; фед.-федеральный; физ.-физический; фин.-финансовый; ф.г.-финансовый год; франц.-французский; х/б-хлопчато-бумажный; хим.-химический; хоз.-хозяйственный; центр.-центральный; эконом.-экономический; юж.-южный; юр.-юридический; янв., фев., апр., авг., сент., окт., нояб., дек.-месяцы года.

## Возможности для российского бизнеса

Предисловие к книге из серии ПОЛПРЕД

Витас Грудис,

Генеральный директор Агентства экономического развития Литвы

Наши торговые отношения регламентирует подписанный в 1993г. договор, предусматривающий режим наибольшего благоприятствования. Обе стороны заинтересованы в том, чтобы вопросы таможенных пошлин были окончательно согласованы и торговые связи развивались без каких-либо затруднений. Россия является одним из важнейших торговых партнеров Литвы (4 место). **В 2000г. объем торговли между нашими странами составил 1,8 млрд. долл.**

В 2000г. в Россию было экспортировано литовских товаров и услуг на 271 млн. долл., что составило 7,1% годового объема экспорта. Статистические данные наших стран в этой сфере несколько различны, поскольку часть экспортируемых Литвой в Россию товаров была произведена не в нашей стране. После имевшего место в 1999г. экономического спада, в 2000г. объем товаров, вывозимых из Литвы в Россию, вырос на 30 %.

Литва главным образом экспортирует в Россию транспортные средства и оборудование (27% от объема экспорта), скот (13 %), пищевые продукты, ткани и изделия текстильной промышленности (и это, несмотря на тот факт, что экспорт тканей затруднен значительными пошлинами). Литовские товары и их качество с давних времен высоко ценятся в России. **Большинство предприятий Литвы получили сертификаты качества ISO 9000, многие готовятся к их получению.**

Из числа предприятий, поддерживающих активные коммерческие связи с Россией, можно выделить ЗАО «Вилкишкю пенине», экспортирующее 31% производимой продукции (сыров) в Россию, и Укмергское АО «Венибе» — на долю России приходится 45% от объема его экспорта. Это продукция, предназначенная для нефтепромышленности, газопроизводителей, химической, металлургической, энергетической промышленности, АЭС и т.д. Примером могут служить также ЗАО «Нарбутас», которому в 2000г. удалось увеличить объемы продаж производимой мебели в Россию на 70% и АО «Санитас», 36% всей производимой продукции которого (лекарственные препараты в ампулах) вывозится в Россию, а также АО «Науйойи Рингува» (мыло) и АО «Аудеяс» (текстильные изделия) — по 27%.

Литовские организации ежегодно организуют в России выставки «Предлагает Литва». В 2000г. они прошли в Новгороде и в Подмоскowie. Стремясь к увеличению объемов экспорта литовских товаров в Россию, наряду с другими вариантами рассматривается и вопрос возможного страхования экспортного риска. С этой целью в начале июня 2001г. **был подписан трехсторонний договор между страховыми обществами — ЗАО «Летувос экспорто-импорто драудимас», российским «Ингосстрахом» и ЗАО «Балтиёс тарантас».** Минэкономики готово участвовать в открытии под Москвой консигнацион-

ных складов литовских предприятий, с которых велась бы продажа литовских товаров российским предпринимателям. Таким образом можно было бы значительно ускорить товарооборот и увеличить его объем. Вопрос открытия консигнационных складов интересует многие литовские и российские фирмы. Немало деловых контактов между литовскими и российскими коммерсантами и производителями устанавливается на торговых выставках, проводимых в Западной Европе. Это свидетельствует о том, что еще не исчерпаны все возможности расширения прямых деловых контактов между нашими странами.

В 2000г. импорт из России достиг 1,5 млрд. долл. (28% от объема всего импорта в Литву). По сравнению с 1999г. объем импорта вырос на 7,5%. Из России Литва прежде всего импортирует нефть и другие источники энергии (74%). Объемы импорта других товаров, по сравнению с нефтью и источниками энергии, невелики. Это оборудование, изделия химпрома, пластик и т.д.

Чем Литва может заинтересовать российских предпринимателей? Литовские предприниматели хорошо знают Россию, ее рынки и условия, у них много опыта работы с российскими предприятиями. Большинство литовцев знает русский язык. В общеобразовательных школах Литвы наряду с другими языками преподается и русский язык, который изучает большой процент учеников. Литва важна для России и как страна транзита. Объем товаров, перевозимых через Клайпедский порт в направлении Москвы и в обратном направлении, составляет около половины общего объема грузов, перевозимых через данный порт. Вот почему обе стороны склонны как можно скорее прийти к соглашению о транзитных тарифах.

По сравнению с другими балтийскими странами, Литва обладает крупнейшей экономической базой. Здесь издавна производилась продукция, требующая высококвалифицированной рабочей силы и незначительных сырьевых ресурсов. Эта продукция теперь успешно экспортируется в страны Запада. Имеется развитая сеть структур сообщения. Литовские предприятия, занимающиеся автотранспортными перевозками, работают качественно и по конкурентоспособным ценам, поэтому их услуги высоко ценятся во всей Европе.

Есть спрос на качественные литовские текстильные изделия. В 2000г. из Литвы их было вывезено на 1 млрд.долл. Литовские производители мебели и предприятия деревообработки всегда готовы высококачественно выполнить заказ с использованием самых передовых технологий. **Свои изделия концерну ИКЕА поставляют 25 литовских предприятий.**

В Литве немало предприятий с российским капиталом, а также совместных предприятий. В их числе — «Лукойл Балтия», ЗАО СП «Стелла Ви-

таэ», ЗАО СП «Казанлит», ЗАО СП «Балтик гарант», ЗАО СП «Лисипласт», АО СП «Поласта», ЗАО СП «Систем», ЗАО СП «Армалита». Можно привести немало примеров успешного сотрудничества литовских и российских предпринимателей. Например, ЗАО «Рокишке аутомобилу гамикла» — завод, на котором по договору, подписанному в 2000г. с ОАО «ГАЗ», производится сборка микроавтобусов «Газель» и «Соболь». Договором предусмотрено, что российская сторона предоставляет весь комплекс know-how, а литовская сторона инвестирует необходимые для производства средства. В декабре 2000г. были собраны первые автомобили. Планируется выпуск до 4000 машин в год, расширение их модификации и использование деталей, производимых местными предприятиями. «Авиа Балтика» — это еще одно успешно работающее в Литве предприятие, выполняющее заказы на ремонт вертолетов, получаемые даже из самых экзотических стран мира.

Литовские предприниматели успешно работают и в России. Они активно вкладывают средства в Калининградской области — в этом регионе Литва является одним из основных инвесторов. Предприятие «Калининградский деликатес» (филиал литовской компании «Клайпедос майстас»), Шяуляйская «Науйойи рута», «Сонекс-Калининград», «Кауно балдай» — это лишь несколько наиболее известных примеров удачных инвестиций. В Калининграде создано 365 российско-литовских СП. Это составляет третью часть всех СП в Калининградской обл.

В Калининградской обл. литовцы не только строят, ремонтируют квартиры, но и производят холодильное оборудование, машины, стройматериалы, шьют, оказывают разнообразные услуги и выходят со своей продукцией с областных рынков на широкий рынок России. 29 июня 1999г. в рамках визита премьер-министра Литовской Республики в Москве был подписан договор о сотрудничестве между Калининградской обл. и литовскими регионами. Совместно с Россией, Польшей и ЕС Литва инициировала международные проекты сотрудничества с Калининградской обл. В фев. 2000г. Литва и Россия подготовили документ «Нидская инициатива», в котором изложили предложения для инициативы ЕС «Северное измерение». «Нидская инициатива» предусматривает несколько десятков совместных литовско-российских проектов в области экономики и охраны окружающей среды.

В октябре 2000г. в Литве в третий раз за последние 11 лет прошли выборы в парламент. И, несмотря на то, что за 11 лет в Литве сменилось 12 премьеров, наша экономическая стратегия и цели внешней политики остались неизменными, а именно: экономика свободного рынка; экономические реформы и реструктуризация; приватизация; создание благоприятного для инвестиций экономического климата; привлечение иноинвестиций; сохранение и расширение традиционных торговых связей в Востоке и увеличение объемов торговли с Западом; внедрение передовых информационных технологий; вступление в евроатлантические структуры.

В нашей стране также действует Форум инвесторов. Это совет иноинвесторов, представители которого регулярно встречаются с премьером и другими высокопоставленными должностными

лицами для обсуждения актуальных для иностранных инвесторов проблем. Таким образом административные и другие барьеры, возникающие на пути инвесторов, легче выявляются и устраняются в более короткие сроки.

Международное экономическое сообщество положительно оценивает прогрессивные изменения, происходящие в экономике Литвы. В 2000г. журнал Wall Street Journal Europe опубликовал результаты оценки 27 стран Центральной и Восточной Европы по отобранным им 10 экономическим и социальным критериям. Согласно представленным материалам, Литва находится на 7 месте и делит его с Польшей, Чехией и Венгрией

ВВП на душу населения в Литве составляет 3000 долларов США, в то время как в среднем на одного жителя в странах ЕС этот же экономический показатель достигает 25000 долларов США. Этот факт позволяет уже сегодня увидеть, какие перспективы для предпринимателей и иноинвесторов вскоре откроются в нашей стране.

До 1999г. развитие экономики в Литве прошло более активнее, чем в большинстве стран Западной Европы. Экономический кризис 1999г. не только ударил по экономике двух наших стран, но и повлиял на экономические показатели остальных стран нашего региона. Экспорт литовских товаров в Россию в тот год составил лишь 7% от общего объема экспорта (в страны СНГ — 16,6%). Спад в экономике несомненно отрицательно сказался на деятельности наших предприятий и на экономических показателях промышленных секторов, однако последствия этого кризиса для Литвы были намного менее болезненными, чем могли быть еще несколько лет назад.

В 1999г. наш ВВП уменьшился на 4 %, однако в течение последних месяцев 1999г. экономика страны снова встала на ноги. За период 2000г. ВВП вырос на 3%. По прогнозам экономистов, в 2001г. рост ВВП составит 4,5%. Наша национальная валюта — литас обеспечена резервами иностранной валюты и золотом на 177%.

За последние годы в нашей стране начало действовать немало крупных зарубежных производственных и торговых предприятий. Значительная часть компаний планирует открыть в Литве свои представительства, в большинстве важных инвестиционных проектов принимает участие Агентство экономического развития Литвы.

В сент. 2000г. один из крупнейших банков Швеции (Enskilde Banken) приобрел «Вильняус банкас», который является крупнейшим и наиболее успешно работающим частным банком Литвы. Это лишний раз доказывает, что международные финансовые круги уже не сомневаются в успехе инвестирования в Литве. В нашей стране также открыты и успешно работают представительства таких иностранных банков, как польского «Кредит Банк», а также «Мерида Норд ЛБ», «Ганзабанк» и «Верейнсбанк». **Банковскую систему нашей страны можно смело назвать стабильной и современной.**

Литвой заинтересовались многие новые инвесторы. Наша страна привлекает их своей экономической, политической и социальной стабильностью, а стратегическое ее положение создает исключительные возможности для развития бизнеса и открывает пути на рынки крупнейших стран Вост. Европы.

В 1998г. в Литве начался уже заключительный этап приватизации. В 2000г. более 80% нашего экономического сектора уже находилось в частных руках. На данном этапе приватизации идет процесс продажи остальных, еще не приватизированных стратегических объектов промышленности и инфраструктуры. В их числе – «Летувос энергия», «Летувос дуйос», «Летувос авиалиниёс», один государственный банк, транспортные и другие крупные компании, владельцем которых является государство.

До 1998г. объемы торговли Литвы со странами ближнего и дальнего зарубежья неуклонно росли. В 1999г. они уменьшились под влиянием разразившегося экономического кризиса. Очевидным является тот факт, что на экономических показателях нашей страны сказалось уменьшение объемов торговли с Россией. Это еще раз доказывает, насколько тесно связаны наши страны. Литве пришлось переориентироваться на торговлю с Западом, вследствие чего увеличились объемы экспорта в страны Европейского Союза и в другие западные государства. В 2000г. объем экспорта возрос на 30%. Торговля с Россией и странами СНГ также успешно развивается. В 2000г. экспорт в Россию и страны СНГ составил 20%.

В страны ЕС на другие западные рынки было экспортировано литовских товаров на общую сумму 3 млрд. долл. Это является лучшим доказательством того, что литовские товары могут быть конкурентоспособными на западных рынках, где царит жесткая конкуренция и предъявляются высокие требования к качеству продукции.

Что объединяет эти известные компании? Siemens, Renault, Ikea, Volvo, SAAB, Motorola, Samsung, Philips, ABB, Marks&Spencer. Литовские предприятия являются их поставщиками. Все эти фирмы убедились на практике, что литовские производители являются надежными поставщиками и способны изготовить продукцию высокого качества по конкурентоспособной цене.

Прекрасные возможности для сотрудничества с предприятиями Литвы существуют сегодня в секторах: электронпром; деревообработка и производство мебели; текстильная промышленность; производство химической и фармацевтической продукции; пищепром.

Благоприятную для инвестиций обстановку создают политические условия, политическая и этническая стабильность: самый быстрый в регионе рост иностранных инвестиций по отношению к численности населения; стабильная валюта, надежные резервы инвалюты, низкий уровень инфляции; надежный и стабильный банковский сектор; динамичный рост ОВП, неуклонное увеличение объемов продукции, вывозимой на Запад и в страны Европы; благоприятное геополитическое положение, хорошо развитая инфраструктура; высококвалифицированная рабочая сила, конкурентоспособные издержки производства.

Агентство экономического развития Литвы всегда готово прийти на помощь предпринимателям. Наш департамент инвестиций предлагает инвесторам различные услуги: помощь в поиске деловых партнеров, подходящих для производства помещений и земельных участков, информацию о законах, регламентирующих инвестиционную деятельность, а также об условиях открытия предприятия и т.д. Департамент экспорта работает с экспортными проектами и оказывает иностранным компаниям всестороннюю помощь в поисках поставщиков нужной продукции, а литовским производителям – в поисках рынков для реализации их изделий, разрабатывает и осуществляет программы, способствующие успешному развитию процессов торговли.

## ЛИТВА

**Литовская Республика.** Территория — 65,2 тыс. кв. км, представляет собой приморскую низменность, расположенную в зап. части Вост.-Европейской равнины. На западе простирается Жямайтская возвышенность (234 м. выше уровня моря), в центр. части республики находится Средне-Литовская низменность (50 м. ниже уровня моря), а в южной и вост. частях дугой расположены три возвышенности — Аукштайтская, Дзукская и Судувская — под общим названием Балтийская гряда. Самая высокая точка в Литве — холм Круопине — 293 м. выше уровня моря.

Климат республики — переходный от морского к континентальному. Преобладают воздушные массы, поступающие из морских широт, — циклоны. Они приносят с собой облачность и дожди.

Среднегодовая температура в Литве +6. Средняя температура самого холодного месяца — январь — колеблется между -3 на взморье и -6 на востоке. Самый теплый месяц июль, средняя температура +17. В год выпадает около 625 мм осадков.

Литва славится своими курортами. **Наиболее известные санатории расположены на Куршской косе** с ее песчаными дюнами, замечательными пляжами на берегу моря, необычной красотой сосновых и лиственных лесов (здесь бывает больше всего солнечных дней в году). На берегу Балтийского моря находится также **курорт Паланга — жемчужина литовского взморья**. Свежий морской воздух напоен сосновым ароматом, насыщен йодом. Здесь есть водо- и грязелечебница.

Известный во всей Европе **город-курорт Друскининкай** окружен со всех сторон сосновым бором, есть много мин. источников, обладающих ярко выраженными лечебными свойствами широкого профиля.

Недалеко от Каунаса расположена **здравница — Бириштонас**, которая популярна своими мин. водами, хвойными, родоновыми и грязевыми ваннами.

Литва имеет густую речную сеть. Крупнейшими реками являются: Неман — 923 км., Нерис — 510 км., Вента — 346 км., Шешупе — 298 км., Лилупе — 284 км., Швентойи — 246 км.

На севере Литва граничит с Латвийской Республикой (протяженность границ 610 км.), на востоке и юге — с Республикой Беларусь (724 км.), на юго-западе — с Республикой Польша (106 км.) и Калининградской обл. России (303 км.). Общая протяженность сухопутных границ ЛР составляет 1743 км. Граница на Балтийском море — 99 км.

Столица — Вильнюс (600 тыс. чел.). Основные города: Каунас (429 тыс.), Клайпеда (206 тыс.), Шяуляй (148 тыс.), Паневежис (132 тыс.). Адм. деление: 10 уездов. **Население: 3,7 млн. чел.**, из них литовцы — 81,1%, русские — 8,3%, поляки — 7%, белорусы — 1,5%, украинцы — 1%, евреи — 0,2% и 0,9% — представители других национальностей. Гос. язык — литовский.

Религия: большинство населения исповедует католицизм. Имеются также православные, небольшое количество протестантов (баптисты, методисты, лютеране) и иудаистов, действует карамисткая религиозная община.

Денежная единица — лит (введена 25 июня 1993г.). Текущий курс: **1 лит = 0,25 долл.**

Важнейшие нац. праздники: 16 фев. (1918г.) — День независимости, 11 марта (1990г.) — День восстановления независимости.

*Историческая справка.* Единое литовское государство — Великое княжество литовское — было образовано к началу XIII в. В 1569г. было создано польско-литовское государство (Уния). При третьем разделе Польши в 1795г. почти вся Литва вошла в состав России. Во время I мировой войны Литву оккупировали немецкие войска, но по решению немецкого правительства в 1917г. был создан Литовский Совет (Тариба), который 16 фев. 1918г. провозгласил независимое литовское государство, которое оставалось «навечно союзником» Германии. Созданное 8 дек. 1918г. в подполье Временное рабоче-крестьянское правительство объявило о низложении прежнего правительства и Тарибы и провозгласило Литовскую Советскую республику, которую 22 дек. 1918г. признал СНК РСФСР. По просьбе рев. правительства в Литву вошла Красная армия. Зап. часть страны оставалась под оккупацией немцев. 27 фев. 1919г. на территории, занятой Красной армией, была провозглашена Литовско-Белорусская Советская Социалистическая республика (ЛИТБЕЛ). В авг. 1919г. в Литве утвердилась власть буржуазного правительства. По Московскому договору от 12 июля 1920г. РСФСР признала независимость Литвы.

В 1920-40гг. над Литвой не раз нависала угроза утраты государственности. Опасность исходила от агрессивных кругов Польши, с 1933г. — от гитлеровской Германии. 23 авг. 1939г. между СССР и Германией было подписано тайное соглашение о разделе сфер влияния. Почти вся Литва попала в сферу влияния СССР. Однако, начав II мировую войну, Германия пыталась втянуть Литву в зону своей активной деятельности. 10 окт. 1939г. был подписан советско-литовский договор о взаимной военной помощи, по которому в Литве разместились 20 тыс. советских солдат. 14 июня 1940г. советское правительство направило Литве ультиматум, в котором обвинило ее в нарушении этого договора. На следующий день в Литву были введены советские войска. Правительство бежало в Германию. Компартия вышла из подполья и начался процесс инкорпорации Литвы в СССР. 21 июля 1940г. была провозглашена ЛитССР, которая 3 авг. была принята в состав СССР.

После нападения фашистской Германии 22 июня 1941г. Литва была оккупирована в течение недели немецкими войсками и вошла в т.н. восточные земли «Остланд». В 1945г. в освобожденной Литве была восстановлена советская власть, и она снова стала одной из республик бывшего Союза.

22-23 окт. 1988г. было создано Движение за перестройку в Литве «Саюдис», которое поставило задачу восстановления независимости Литвы. 24 фев. 1990г. состоялись первые свободные выборы в Верховный Совет, большинство мест в котором завоевал «Саюдис».

11 марта 1990г. Верховный Совет Литвы провозгласил независимость Литовской Республики, отменил действие Конституции СССР и Конституции ЛитССР на ее территории и заявил о выходе республики из состава СССР. 18 апр. 1990г. СССР начал эконом. блокаду Литвы, длившуюся до 2 июля 1990г. 11 янв. 1991г. советские войска заняли несколько гос. зданий в Вильнюсе, а 13 янв. 1991г.

— здание теле- и радиоцентра. Произошли столкновения между войсками и защитниками телецентра, в результате которых погибли 13 чел.

На состоявшемся 9 фев. 1991г. референдуме 90,5% принявших в нем участие высказались за независимую дем. Литву. 6 сент. 1991г. Гос. Совет СССР признал независимость Литовской Республики. Россия признала независимость Литовской Республики Указом президента Б.Н.Ельцина 24 авг. 1991г.

### Госструктуры

**Гос. устройство.** Определяется Конституцией, принятой на референдуме 25 окт. 1992г. Гос. строй — президентская республика. Глава государства — президент, избираемый сроком на 5 лет на основе всеобщего, равного, прямого избират. права путем тайного голосования не более двух раз подряд.

Президент представляет литовское государство, решает важнейшие вопросы внешней политики и совместно с правительством осуществляет внешнюю политику, назначает и освобождает с одобрения сейма премьер-министра, назначает и освобождает министров по представлению премьер-министра, издает акты-декреты, обладает правом вето на решения сейма ЛР.

24 фев. 1998г. президентом Литовской Республики стал Валдас Адамкус. Ему в целом удавалось наладить продуктивное взаимодействие с исполнит., законодат. и судебной властями, заручиться поддержкой практически всего полит. спектра в усилиях по консолидации общества, достижению гражд. и нац. согласия, закреплению наметившихся дем. тенденций в стране. Большинство литовцев все еще видит в нем лидера, реально выражающего их нац. интересы, его рейтинг поднялся до одной из самых высоких отметок. Особенно заметны его усилия по укреплению обороноспособности, безопасности, погран., тамож. режимов и других атрибутов власти и литовской государственности.

Президент вплотную столкнулся с реалиями литовской жизни, противодействиями полит. кланов, коррумпированностью чиновничества и довольно высоким уровнем преступности. Имея богатый управленческий опыт, президент не желал примириться с выполнением своей роли формально, что предопределено узостью конституционного поля, замыкающего его преимущественно на область внешней политики. Стремясь активно влиять на все дела в государстве, особенно в сфере экономики, крепить доверие народа к власти, В.Адамкус осуществил в начале 1999г. перераспределение части полномочий внутри исполнит. власти в свою пользу, что привело к обострению его отношений с бывшим премьером Г.Вагнорюсом. Возникли серьезные расхождения между президентом и главой правительства во взглядах на сложившуюся ситуацию в экономике, что привело к отставке кабинета Г.Вагнорюса. Благодаря достаточно гибкой политике президента, его опыту, а также посреднической деятельности спикера сейма, удалось найти выход из затянувшегося правит. кризиса и назначить на пост премьера руководителя столицы Р.Паксаса.

Во II пол. 1999г. В.Адамкус столкнулся с новым правит. кризисом, вызванным уходом в отставку главы правительства Р.Паксаса, не согласившего-

ся с условиями продажи Мажейкского нефтяного концерна ам. компании «Вильямс». Преодоление второго правит. кризиса в Литве сопровождалось некоторым ослаблением авторитета президента, тем не менее В.Адамкус продемонстрировал свою способность в условиях нынешнего расклада сил в парламенте активно влиять на управление страной и не выпускать из-под своего контроля важнейшие стороны гос. жизни.

После отставки и Р.Паксаса в нояб. 1999г. было сформировано новое правительство во главе с бывшим первым зампредом сейма А.Кубилиусом. Оно, как и два предыдущих, осталось правительством правого большинства. В него вошло 12 членов бывшего кабинета. Назначены лишь новые министры фин. хозяйства. В итоге, 9 министерских портфелей стали принадлежать представителям правящего большинства — консерваторам и христианским демократам, остальные 5 — беспартийным и одному представителю «Союза центра».

Кабинет А.Кубилиуса выдвинул новую программу действий, направленную на стабилизацию фин. ситуации в стране и на борьбу с падением темпов роста литовской экономики. Намечено осуществить ряд непопулярных мер: ввести режим жесткой экономии, **отложить выплаты населению по рублевым вкладам**, увеличить налоги и отменить часть налоговых льгот, отказаться от формирования фонда закрытия Игналинской АЭС, ограничить финансирование инвест. проектов государством, сократить гос. аппарат, уменьшить зарплаты чиновников, провести реструктуризацию и приватизацию ряда стратегических объектов. Новую программу поддержало только правящее большинство. Оппозиция, независимая фракция и центристы подвергли правит. стратегию критике за эклектичность, отсутствие плана действий на перспективу, антисоц. установки, стремление выйти из кризиса за счет простых людей.

### Сейм

**Высший законодат. однопалатный орган.** Сейм обсуждает, принимает, публикует законодат. акты, утверждает или отвергает предлагаемую президентом кандидатуру премьер-министра, осуществляет контроль за деятельностью правительства, утверждает гос. бюджет и следит за его исполнением, устанавливает налоги, проводит выборы в местные самоуправления, ратифицирует межд. договоры.

В состав сейма избирается 141 депутат сроком на 4 года на основе всеобщего, равного, прямого избирательного права путем тайного голосования. Право участия в выборах имеют граждане Литвы, достигшие на день голосования 18 лет. Членом сейма может быть избран гражданин Литвы, достигший на день выборов 25 лет.

Выборы в сейм проводятся по смешанной мажоритарно-пропорциональной системе: 71 депутат избирается от одномандатных округов (71 избирательный округ) по мажоритарной системе; 70 депутатов — в одном многомандатном округе, охватывающем всю Литву, по принципу пропорционального представительства на основе партийных списков.

Сейм в современной организационной форме существует с 11 марта 1990г. (до принятия конституции носил название Верховный Совет-Восстановительный сейм Литвы). Сейм собирается



дважды в год — на весеннюю (10 марта-30 июня) и осеннюю (10 сент.-23 дек.) сессии. Существует возможность продлевать сессии — за это решение должно высказаться простое большинство членов сейма. Как правило, сейм не укладывается в отведенные сроки и продлевает сессии на 2-3 недели. Решением не менее 1/3 членов парламента может быть созвана внеочередная сессия.

На первом заседании нового состава сейма его члены приносят присягу, которая принимается пред. Конституционного суда. Каждый член сейма обязуется участвовать в его заседаниях и проходить регистрацию при объявлении голосования.

Пред. сейма (В.Ландсбергис) руководит работой парламента и несет полную ответственность за нее; председательствует на парламентских заседаниях и на заседаниях правления сейма; в течение 10 дней с момента принятия своей подписью утверждает тексты законодат. актов и передает их в Администрацию Президента; подписывает законодат. акт, если президент в течение 10 дней после получения не подписал его или не возвратил в парламента на доработку. Пред. сейма временно исполняет обязанности президента при отъезде последнего за рубеж и в иных случаях, предусмотренных конституцией.

Первый зампред сейма руководит парламентскими заседаниями в случае отсутствия пред. сейма и выполняет функции, делегированные ему последним. Если пред. сейма временно исполняет обязанности президента, первый зам. руководит заседаниями парламента.

3 зампреда сейма выполняют установленные для них функции, утверждаемые правлением сейма, по представлению его председателя.

Канцлер сейма контролирует движение документов сейма и его правления, дает разъяснения законодат. актов правительству и другим гос. учреждениям, помогает пред. сейма в подготовке заседаний правления, проектов рабочих программ сессий, собраний старост фракций.

Члены сейма создают партийные фракции, в каждой из них избирается староста. Фракции могут объединяться в коалиции на основе коалиционных соглашений.

Для конкретной законодат. работы в сейме создаются комитеты, в каждом из которых должно участвовать не менее 7 и не более 17 парламентариев по принципу пропорционального представительства фракций (это не касается комитета по европейским делам, где число участников может быть любым).

В сейме существуют 13 комитетов: по бюджету и финансам, экономике, европейским делам, охране окружающей среды, проблемам села, нац. безопасности, труду и соц. вопросам, просвещению, науке и культуре, вопросам здравоохранения, праву и законодательству, иностр. делам, гос. управлению и самоуправлению, правам человека.

В комитетах готовятся и рассматриваются проекты законодат. актов, обращения, письма и другие и документы. В аппарате комитетов работают советники, в качестве которых выступают специалисты в конкретных областях, помогающие в оценке законопроектов комитетами. Для изучения законодат. актов привлекаются независимые эксперты.

Помимо комитетов существуют комиссии, занимающиеся конкретными вопросами законодат.

актов, вопросами связей с общественностью и т.п. Состав комиссий специально не регулируется.

Каждый член сейма имеет право на услуги помощника-секретаря и помощника, работающего на общественных началах.

В аппарат сейма входят также канцелярия, приемная, секретариат заседаний, отдел документов, отдел информ. технологий, пресс-служба, отдел межд. связей, архив, отдел информ. анализа, фин., хоз., транспортный отделы, отдел персонала. Сейм издает сборник законодат. актов «Вальстибес жинес» («Гос. ведомости»).

Досрочные выборы в сейм могут проводиться по постановлению сейма, принятому большинством голосов не менее 3/5 всех членов парламента, либо могут быть объявлены президентом республики в случаях, если сейм выразил недоверие правительству, не принял в течение 30 дней решения по представленной ему правит. программе или в течение 60 дней дважды отвергал эту программу.

Выборы в сейм состоялись 20 окт. 1996г. (первый тур) и 10 нояб. 1996г. (второй тур). В сейме работали представители 15 полит. партий, создано 8 фракций. Несмотря на произошедший в мае 1999г. распад правящей коалиции, подавляющее большинство в сейме формально принадлежит консерваторам и христианским демократам (85 мандатов). Сейм текущего состава должен был завершить свою работу 30 июня 2000г. Выборы нового сейма состоялись в окт. 2000г.

Сейм Литвы осуществил большой объем законотворческой деятельности. В ходе весенней и осенней сессий 1999г. принято свыше 600 законов, поправок к ним, резолюций, других правовых актов. Принят новый устав сейма, позволивший улучшить парламентский контроль и усилить влияние на полит. процессы в стране. Произошли изменения в руководстве сейма.

Направленность законодат. деятельности обуславливалась неизменностью курса правящей партии на формирование соц.-ориентированной рыночной экономики и приверженностью внешнеполит. приоритетам — интеграции в ЕС и НАТО. Уделялось особое внимание гармонизации нац. законодательства с целью обеспечения безболезненной его адаптации к европейскому правовому пространству. Внесены изменения в закон о реорганизации акционерных обществ нефтекомплекса, позволившие ам. компании «Вильямс» приобрести контрольный пакет акций концерна «Мажейкю нафта». **Разработана энергетическая стратегия, предусматривающая поэтапное закрытие Игналинской АЭС.** Принята резолюция о земельной реформе, наметившая завершение раздачи земель в собственность граждан до 1 окт. 2000г., внесены поправки в закон об администрировании налогов, уменьшена расходная часть бюджета. Сейм утвердил список законов по развитию нац. безопасности, обороны. Создана комиссия сейма по вопросам ускорения интеграции Литвы в НАТО. Внесены изменения в УК Литвы и другие правовые акты, направленные на осуществление реформы правовой системы и улучшение правопорядка. Распад правящей коалиции привел к некоторому ослаблению позиции парламентского большинства. Вместе с тем по принципиальным вопросам фракции консерваторов и христианских демократов фактически действовали заодно, блокировали законодат. инициативы оппозиции.

*О новой процедуре прохождения законов в сейме.* Согласно новому Статусу сейма, процедура прохождения законов делится на четыре основные части: представление проекта закона; обсуждение проекта закона в главном комитете; обсуждение проекта закона в сейме и принятие закона парламентом. Перед представлением проект закона должен быть зарегистрирован в секретариате заседаний сейма. Одновременно **должно быть указано, во сколько обойдется и что позволит сэкономить превращение в жизнь закона.** Перед представлением проекта закона в сейме должны быть получены заключения Департамента юстиции сейма и Бюро европейского права при правительстве (если проект закона представляет не правительство) (136 ст. Статуса), а также должны быть запрошены разъяснительные заключения правительства и комитетов сейма. Собрание Старост сейма после принятия постановления о включении представления проекта закона в повестку дня недели, должно определить предложения сейму, какой комитет сейма считать основным при представлении проекта закона, какие комитеты — дополнительными, собрание также должно предложить предварит. дату рассмотрения проекта закона вместе с заключениями главного комитета на заседании сейма (36 ст. Статуса).

Во время представления проекта закона на заседании сейма, для инициаторов проекта, представляющих проект и отвечающих на вопросы членов сейма, сейм принимает постановление — начать процедуру рассмотрения проекта, отложить начало представления или отклонить проект, указав мотивы. Если принимается решение о начале процедуры рассмотрения закона, сейм также должен принять решение об основном и доп. комитетах, а также о назначении даты предварит. рассмотрения проекта закона в сейме. Как уже упоминалось, предложения по поводу этих решений должно представить собрание Старост сейма (144 ст. Статуса).

Обсуждение проекта закона в главном комитете делится на следующие этапы: обсуждение подготовки проекта к рассмотрению в комитете; слушание по обсуждению проекта закона; обсуждение хода проекта закона на заседании комитета.

При рассмотрении хода подготовки обсуждения проекта в комитете главный комитет должен решить: кого от комитета назначить организаторами заключений (обычно назначается один организатор от большинства в сейме, один — от меньшинства); мнение каких экспертов, организаций или лиц должно быть заслушано (необходимо отметить, что комитет обязан в этот список включить те институции или те лица, решение о которых приняло собрание Старост или правление сейма); до какого времени комитет ожидает поступление предложений и замечаний от заинтересованных лиц по поводу обсуждения проекта; когда организаторы заключений должны представить проект заключений комитета комитету же (147 ст. Статуса).

Если правление сейма или собрание Старост не постановят иначе, главный комитет в установленном правлением сейма порядке обязан информировать, до какого времени комитет ожидает поступление предложений и замечаний от заинтересованных лиц и когда можно будет ознакомиться с текстом проекта закона (147 ст. Статуса). Если

просматривается несколько альтернативных проектов, главный комитет на одном из ближайших заседаний должен определить — какой из альтернативных проектов одобрить и когда начать процедуру его обсуждения (150 ст. Статуса).

Слушания по обсуждению проекта закона в комитете устраиваются тогда, когда получено достаточно много предложений и замечаний от заинтересованных лиц по поводу обсуждения проекта, а также от лиц, имеющих право издавать законы. В этом случае слушание подготавливается так, чтобы можно было детально рассмотреть все полученные предложения. Такие слушания организуют назначенные организаторы заключений. Участвовать в слушаниях приглашаются все податели предложений и замечаний. Во время слушаний никакие решения не принимаются. Если предложений и замечаний получено не много — слушания не устраиваются, однако, в этом случае, все авторы исправлений и замечаний должны быть приглашены на заседание комитета, на котором будут обсуждены проекты заключений (148 ст. Статуса). Во время обсуждения на заседании комитета проекта закона, который должен быть подготовлен не позднее, чем за 3 дня до обсуждения его на заседании сейма, принимаются следующие важные решения: одобрить ли подготовленный инициаторами, либо улучшенный организаторами заключений проект закона, или проект заключений комитета; одобрить ли поправки к проекту закона, представленные наделенными правом законод. инициативы лицами.

Об обсуждении проекта закона и заключений комитетов в главном комитете должно быть объявлено не позднее, чем за 2 дня до заседания комитета. В то же время секретариату заседаний должен быть представлен подготовленный и подписанный проект заключений комитета. В заключениях должно быть указано, какие предложения по поводу проекта были получены, какие из них приняты к сведению и как предлагается исправить проект; согласно этим сформулированным предложениям, должен быть исправлен и сам проект закона.

На заседании главного комитета обсуждаются только те поправки к проекту, представленные лицами, имеющими инициативное право издания законов, которые были представлены не позднее двух часов до начала заседания комитета. В главном комитете также обсуждаются и поправки, сформулированные в заключениях доп. комитетов. К обсуждению проекта в главном комитете приглашаются представители доп. комитетов, а также лица, имеющие право издания законов, которые должны представить проект поправок.

Все поправки лиц, имеющих инициативное право издания законов, представленные к обсуждению в главном комитете, должны быть включены в заключение комитета, а также должно быть отмечено, какие из них не были приняты. Поправки, принятые комитетом, должны быть включены в проект комитета, совершенствующего проект (149 ст. Статуса). Во время обсуждения проекта закона или во время приема закона на заседании сейма в установленном Статусом порядке вновь представленные поправки перед их обсуждением на заседании сейма должны быть обсуждены в главном комитете. Обсуждение проекта закона в доп. комитете от обсуждения в главном комитете отличается тем, что доп. комитет не обязан орга-

низовывать слушаний, а также в заключениях доп. комитета сформулированные поправки к проекту закона не включаются в проект закона, пока их не одобрил главный комитет (или сейм). Заключения доп. комитета должны быть обсуждены в главном комитете.

При обсуждении проекта закона на заседании сейма разрешаются следующие основные вопросы: одобрить ли представленные заключения главного комитета и в соответствии с заключениями совершенствовать ли проект закона; одобрить ли поправки, представленные лицами, имеющими инициативное право издания законов (включая и поправки доп. комитетов) на обсуждение главного комитета, которые не одобрил главный комитет; одобрить ли поправки лиц, имеющих инициативное право издания законов, которые не были представлены на рассмотрение главному комитету, но были зарегистрированы не менее чем за 24 часа до начала обсуждения закона, на предусмотренном в рабочем порядке заседании сейма. Если поправки представляет член сейма, они обсуждаются на заседании сейма, если в ходе заседания их поддерживает не менее 10 членов сейма.

При обсуждении проекта на заседании сейма в первую очередь заслушивается доклад главного комитета, затем доклады доп. комитетов, после чего проходит общая дискуссия, после которой — голосование по упомянутым ранее поправкам. После этих процедур сейм голосует, одобрить ли поправки комитета к утверждаемому проекту закона в ходе заседания сейма.

Если после обсуждения проект закона был одобрен, не позже, чем через 2 рабочих дня, может быть организовано принятие закона на заседании сейма. Отредактированный закон и заключение департамента юстиции должны быть розданы членам сейма не позднее, чем за 2 рабочих дня до заседания, на котором предусмотрено принятие закона.

В ходе принятия закона на заседании сейма решается: одобрить ли каждую статью закона; одобрить ли поправки, которые за 24 часа до начала заседания сейма по принятию закона представили лица, имеющие инициативное право издания законов. Такие поправки обсуждаются в случае, если их на заседании сейма одобрили не менее 1/5 всех членов сейма; принять ли закон в целом (155-159 ст. Статуса).

В связи с изменением процедуры прохождения законов в новом Статусе сейма, особое внимание членов сейма обращается на то, что изменен и порядок подачи поправок в обсуждаемый проект, порядок их обсуждения и голосования по поводу их. Если в старом Статусе была только одна возможность голосовать по поводу представленных поправок во время окончания приема закона, то в новом статусе таких возможностей четыре.

— Поправки, зарегистрированные за 2 часа до заседания главного комитета, на котором будет обсужден проект закона, должны быть обсуждены на заседании главного комитета и по поводу их должно быть принято решение. Если поправки в главном комитете не одобрены, решение по поводу их должно быть принято на заседании сейма при обсуждении проекта закона.

— Член сейма может добиваться того, чтобы представленные им поправки одобрил бы доп. комитет. Если эти поправки будут включены в за-

ключение доп. комитета, решение по поводу них должен принять главный комитет. Если главный комитет их не одобряет, окончательное решение примет сейм.

— Если поправки не были представлены и рассмотрены в главном комитете, их можно представить за 24 часа до обсуждения проекта на заседании сейма. Такие поправки, если их представил член сейма, будут обсуждены на заседании сейма только в том случае, если на заседании сейма их обсуждение поддержит не менее 10 членов сейма.

— Поправки можно представить и перед принятием закона, за 24 часа до начала рассмотрения соответствующего вопроса. Такие поправки будут рассмотрены на заседании сейма, если их обсуждение поддержит не менее 1/5 членов сейма.

В связи с введением новых процедур принятия законов для членов сейма, большинство которых пока не адаптировались к работе по новому Статусу, организованы консультации в секретариате заседаний сейма и в департаменте юстиции сейма.

По мнению литовских законодателей, утверждение новой процедуры принятия законов позволит улучшить их качество, что в свою очередь будет способствовать повышению в целом авторитета литовского парламента.

*Полит. партии и движения.* На выборах в муниципальные органы власти 19 марта 2000г. по совокупности полученных мандатов на первое место вышла партия «Новый союз» (социал-либералы) А.Паулаускаса, с незначит. отрывом от нее вторую позицию занял «Союз либералов». Несмотря на падение популярности, консерваторам удалось занять 3 место по числу полученных мандатов. Улучшили свое положение представители «Союза Центра», ХДС и Крестьянской партии.

Все пять парламентских партий («Союз Отечества», христианские демократы, «Союз центра», ДПТЛ, социал-демократы) сохраняют шанс преодолеть 5% барьер на парламентских выборах окт. 2000г. Перспективы преодолеть 5% барьер также имеют «Союз либералов» и партия «Новый союз» (социал-либералы) А.Паулаускаса. Однако при проявлении признаков неудачи в реализации программы правительства А.Кубилюса положение правящей партии может серьезно осложниться накануне парламентских выборов. Политические реалии определяют и тактику коалиционного строительства будущих парламентских партий.

В Литве зарегистрировано 37 партий и полит. организаций.

«Тевинес саюнга» («Союз Отечества», СО) — консерваторы Литвы — наиболее влиятельная в стране правая партия. Создана на базе общественно-полит. движения «Саюдис». Зарегистрирована 25 мая 1993г. Насчитывает 16,5 тыс.чл., имеет 78 отделений во всех городах и районах Литвы. В крупных городах имеется по несколько отделений (в Вильнюсе — 10, Каунасе — 8, Клайпеде — 4). Партия одержала победу на парламентских выборах осенью 1996г. и муниципальных выборах (март 1997г.). «Союз Отечества» располагает большинством мест в сейме (67), имеет 7 мест в правительстве. Публикует свои материалы в газете «Летувос айдас». Пред. — В.Ландсбергис.

Христианско-дем. партия Литвы (ХДПЛ) — партия правой ориентации. Зарегистрирована 22 сент. 1990г. Преемница одноименной партии, действовавшей в 1904-40гг. Насчитывает 11,2

тыс.чл. Социальной базой ХДПЛ являются предприниматели, интеллигенция, молодежь, представители социально незащищенных слоев населения, особенно в сельской местности. В партии велико влияние консервативных клерикальных кругов. Имеет отделения в большинстве городов и районов Литвы. Руководство партии придерживается прозападной линии, создания и развития среднего слоя общества. Фракция ХДПЛ в сейме располагает 12 местами. ХДПЛ издает еженедельник «Апжвалга» («Обозрение»), 7 тыс. экз. Пред. — З.Зинкявичюс.

Дем. партия труда Литвы (ДПТЛ) — провозглашена на внеочередном съезде компартии Литвы в качестве реформистской партии социал-дем. ориентации. Зарегистрирована 19 дек. 1990г. Численность — 9,5 тыс.чл. Имеет отделения во всех городах и районах Литвы. В 1992-96гг. занимала положение правящей партии. Потерпев поражение на парламентских выборах 1996г., ДПТЛ продолжает сохранять статус основной оппозиционной силы, традиционно пользуется поддержкой русскоязычного населения. Имеет 13 мест в сейме. Пред. — Ч.Юршенас.

«Союз центра» — партия правоцентристского толка. Зарегистрирована 27 окт. 1993г. Объединяет людей либерально-националистических взглядов, представителей мелкого и среднего бизнеса, интеллектуалов. Партия насчитывает 2,3 тыс.чл. Имеет отделения в большинстве районов Литвы. В сейме представлена 14 депутатами. Пред. партии — Р.Озолас. Союз имеет одного представителя в кабинете министров Литвы.

Социал-дем. партия Литвы (СДПЛ) левоцентристской ориентации. Действовала в 1896-40гг. Вновь зарегистрирована 17 янв. 1990г. Член Социал-демократии. Численность 1,5 тыс.чл. Имеет 30 отделений и секций. Фракция СДПЛ в сейме до раскола партии насчитывала 12 депутатов. Пред. — В.Андрюкайтис, почетный пред. — А.Сакалас. В нояб.-дек. 1999г. от партии откололось правое крыло во главе с Р.Дагисом, которое составило основу новой партии «Социал-демократия-2000» и соответствующей фракции в сейме.

«Новый союз» (социал-либералы) — партия левоцентристской ориентации, создана в июне 1998г. Социальная база — мелкие и средние предприниматели, юристы, часть интеллигенции. Насчитывает около 2 тыс.чл., имеет отделения во всех крупных городах Литвы. Пред. — бывший генпрокурор Литвы А.Паулаускас (участвовал в качестве кандидата в президентских выборах 1998г., с миним. отрывом проиграл во втором туре нынешнему президенту В.Адамкусу).

«Новая демократия» — зарегистрирована 20 апр. 1995г., до фев. 2000г. имела также название «Женская партия Литвы». Партия левоцентристской ориентации. Насчитывает 1600 членов. Своей целью ставит активизацию роли женщин в дем. обществе. Берет за основу своей деятельности решение задач в области здравоохранения, строительства доступного жилья, помощи семье, воспитания детей, заботы о материнстве и детстве. Пред. партии К.Прунскене, являясь депутатом сейма от НД, возглавляет Независимую фракцию.

Союз либералов Литвы (правоцентристского толка) — зарегистрирован 11 марта 1991г. Насчитывает 2 тыс.чел. Социальная база — в основном представители предпринимательских кругов. Ру-

ководство Союза отстаивает идею создания в Литве свободного рынка по западному образцу. Союз имеет секции в наиболее крупных городах республики, наибольшей поддержкой пользуется в Вильнюсе и Клайпеде. Партия представлена 3 депутатами в сейме (фракция либеральных реформ). Пред. с дек. 1999г. — Р.Паксас.

Христианско-дем. союз (ХДС) — полит. организация. Возрожден в 1989г. Зарегистрирован 14 авг. 1996г. Насчитывает 1,6 тыс.чл. Руководствуется принципами христианства, стремится к улучшению эконом., соц. и культурного положения страны. Председатель ХДС К.Бобялис является членом Независимой фракции сейма.

Крестьянская партия Литвы. Основана в 1922г., возрождена в 1990г. под названием Крестьянский союз Литвы, в 1994г. перерегистрирована в Крестьянскую партию Литвы. Претендует на защиту интересов сельских жителей. Рассматривается как ближайший резерв ДПТЛ. Имеет 1 представителя в сейме (в составе независимой фракции). Численность партии — 8 тыс.чл. Пред. — Р.Карбаускас.

«Яунойи Летува» («Молодая Литва») — правонационалистическая молодежная партия. Зарегистрирована 7 сент. 1994г. Около 1,5 тыс.чл. В сейме имеет 1 представителя (дем. фракция). Пред. — С.Бушкявичюс.

Профсоюзное движение в Литве после объявления независимости страны претерпело кардинальные изменения. Зарегистрировано 362 проф. союза. Большинство профсоюзов объединяют четыре республиканских профсоюзных центра: Центр профсоюзов, Объединение профсоюзов, Федерация труда Литвы и фактически распавшийся Союз рабочих.

После вступления Литвы в Межд. организацию труда (МОТ) в 1991г. правительство под давлением профсоюзов было вынуждено пойти на заключение Ген. соглашения с ними, где признается трехсторонний принцип партнерства на рынке труда: правительство, профсоюзы, работодатели.

С мая 1995г. работает трехсторонний совет, в котором представители правительства, работодателей и профсоюзов общими силами пытаются решать эконом. и соц. вопросы, проблемы занятости. Совет обсуждает проекты законов, представляет сейму и правительству выводы по ним и имеет возможность наблюдать за выполнением принятых им рекомендаций.

В наст. вр. профсоюзы проявляют все большую активность в связи с ухудшившимся эконом. положением страны и значительным падением уровня жизни трудящихся.

## Правительство

Согласно Конституции, правительство представляет сейму свою программу и после ее одобрения принимает присягу. 4 дек. 1996г. президентом подписан Декрет о правительстве Литвы, которое насчитывает 17 министерств. По состоянию на 10 марта 2000г., состав правительства.

Андриус Кубилиус — премьер-министр («Союз Отечества») и министры: Ионас Рудалевичюс — по делам реформ и самоуправления (беспартийный); Альгирдас Саударгас — МИД (ХДПЛ); Чесловас Блажис — МВД (б/п); Чесловас Станкявичюс — охраны края (ХДПЛ); Корнелиус Платялис — просвещения и науки (СО); Арунас Бекшта —

культуры (б/п); Раймундас Алекна — здравоохранения (СО); Гинтарас Балчюнас — юстиции («Союз центра»); Данюс Лигис — охраны окружающей среды и природных ресурсов (СО); Эдвардас Макялис — сельского и лесного хозяйства (б/п); Римантас Диджекас — транспорта (СО); Ирена Дегутене — соц. защиты и труда (СО); Витаутас Дуденас — финансов (СО); Валентинас Пранас Милакнис — хозяйства (СО).

*Внешняя политика Литвы.* Приоритетными направлениями внешней политики Литвы остаются интеграция в трансатлантические и западноевропейские структуры (НАТО, ЕС), а также активное сотрудничество и развитие добрососедских отношений с сопредельными государствами. В эконом. области литовцы вынуждены учитывать тот факт, что страна до сих пор сохраняет значительную привязку к производственно-сырьевым и другим рынкам стран СНГ, в первую очередь России.

— Литва-НАТО. Скорейшее вхождение в Североатлантический альянс рассматривается Вильнюсом как «единственная и надежная гарантия безопасности Литвы». В этом вопросе существует **полный консенсус всех основных полит. сил страны.** НАТОцентристские тенденции прочно укрепились в полит. истеблишменте ЛР. Последовательно придерживаясь курса на вступление в блок, Вильнюс проводит целенаправленную и активную работу по сближению с НАТО по всем направлениям, в первую очередь в военной сфере. К ним относятся четко выверенная синхронизация военной реформы по натовским стандартам, при полном контроле над ней военных альянса; полномасштабное участие в региональных межд. военных учениях, семинарах, конференциях блока; деятельное присутствие в акциях по линии ПРМ; урегулирование всех территориальных проблем со своими соседями (Литва — единственная из стран Балтии, имеющая в своем «позитиве» подписанные пограничные договоры с Россией); бесконфликтный характер решения проблем нацменьшинств.

В апр. 1999г. в Литве создана правит. комиссия по подготовке к интеграции страны в НАТО. В ее состав вошли представители ключевых министерств и ведомств Литвы. Усилиями комиссии к авг. 1999г. была разработана «Литовская нац. программа интеграции в НАТО», представленная для рассмотрения в штаб-квартиру НАТО в Брюсселе 8 сент. 1999г. Несмотря на то, что решения вашингтонского (апр. 1999г.) саммита стран-членов организации вызвали некоторое разочарование в Литве своими туманными формулировками в отношении перспектив стран Балтии, Вильнюс продолжает вести линию на то, чтобы вступить в альянс со «второй волной» уже в 2002г. Литовцы активизировали двустороннее сотрудничество с США как лидером блока. Приложено немало усилий для налаживания тесных контактов с администрацией президента и конгрессом, влиятельными ам. неправит. организациями. При этом используется авторитет и влияние литовской диаспоры в США.

— Литва-ЕС. Членство Вильнюса в Евросоюзе, по мнению литовского руководства, призвано осуществить на практике «возврат Литвы в Европу». В этих целях проводится целенаправленная работа по приведению литовского законодательства в соответствие с европейскими требованиями.

Заметно активизировалась деятельность Вильнюса по концепции «северного измерения» ЕС. Литовская дипломатия активно работала над тем, чтобы совместные рос.-литовские проекты по сотрудничеству между Калининградской обл. РФ и Литвой были представлены в Еврокомиссию для последующего включения в план действий по «северному измерению» ЕС.

Для осуществления более интенсивных контактов с Евросоюзом создано спец. ведомство по делам Европы, координирующее деятельность министерств и ведомств по реализации Программы подготовки Литвы к членству в ЕС (NAPP). Особое внимание обращается на информирование общественности о ходе процесса интеграции в ЕС.

В Вильнюсе было позитивно встречено решение хельсинкского (дек. 1999г.) саммита ЕС о приглашении Литвы к переговорам о вступлении в эту организацию. Главным «переговорщиком» с ЕС указом президента В.Адамкуса назначен замминистр В.Ушацкас. Старт переговорам дан 15 фев. 2000г. в Брюсселе. Литовская сторона планирует завершить переговоры к концу 2002г., а с 1 янв. 2004г. — принять обязательства по членству в Евросоюзе. Комиссия по интеграции при правительстве ЛР утвердила переговорные позиции Литвы по 7 разделам: внешняя политика и политика в области безопасности, образование, культура, статистика, малые и средние предприятия, наука и научные исследования, телекоммуникации и ИТ.

— Литва-СЕ. Вильнюс активно использует возможности Совета Европы для повышения своего межд. авторитета и реализации конкретных программ сотрудничества. В работе СЕ литовцы придерживаются согласованных позиций балтийских государств.

17 фев. 2000г. сейм ЛР ратифицировал Конвенцию Совета Европы об основах охраны прав нац. меньшинств 1994г.

Вильнюс придает большое значение развитию регионального сотрудничества в Северо-Западной Европе. Диалог со скандинавскими странами по формуле «5+3» рассматривается литовцами в качестве канала продвижения своих интересов в различных сферах сотрудничества. Литовцы положительно восприняли подключение России к такому сотрудничеству по формуле «5+3+1» и приняли активное участие в инициированной МИД России встрече министров иностр. дел 9 стран в С.-Петербурге (май 1999г.).

— Литва-СГБМ. Совет государств Балтийского моря видится литовцам не только как форум для обсуждения актуальных проблем региона, но и как инструмент интеграции в европейское пространство. В этом ключе **Литва вела активную работу на посту председателя Совета** (июль 1998 -июнь 1999г.) По мнению литовцев, организация постепенно превращается в основной механизм практического сотрудничества в северо-западном регионе континента, приобретает роль активного участника происходящих в Европе интеграционных процессов, формирования новой системы безопасности и доверия на континенте.

— Отношения Литвы с Латвией и Эстонией. В сотрудничестве со странами Балтии все более четко просматриваются две составляющих: военно-полит., на скорейшую интеграцию в западные структуры, и экономическая, носящая все более усиливающийся конкурентный характер. В эко-

ном. сфере идет нескрываема борьба как за рынки сбыта своей продукции, так и за предоставление лучших условий для транзита. Достаточно низок уровень взаимных инвестиций, практически не реализуются совместные проекты. В идеологическом плане серьезную пробуксовку дает идея «балтийской солидарности», о чем неоднократно говорилось с трибуны Балтийской ассамблеи.

Динамично развивается сотрудничество в сфере обеспечения нац. безопасности и военного строительстве, в т.ч. по вопросам борьбы с оргпреступностью, с незаконным оборотом наркотиков, нелегальной миграцией. В рамках этих процессов идет активный информ. обмен между тамож. органами, погран. службами и другими силовыми структурами стран Балтии. Уже проделана значит. работа по унификации документов, удостоверяющих личность. Сотрудничество Литвы, Латвии и Эстонии в военной сфере позволяет этим странам сократить расходы и при меньших затратах проводить военную реформу, модернизировать армию по стандартам НАТО.

— Двустороннее сотрудничество. Особое внимание литовская дипломатия уделяла развитию отношений с США, ФРГ, Францией и Великобританией, от позиций которых во многом зависит подключение Литвы к европейским интеграционным процессам и привлечение в страну иноинвестиций. Двусторонние отношения с Вашингтоном в основном развиваются в военно-полит. сфере. В эконом. области Вильнюс рассчитывает на фин. поддержку не только со стороны деловых кругов США, но и ам. администрации. Наиболее динамично развивается сотрудничество в военной области, в т.ч. в рамках двусторонней рабочей группы по военным вопросам и вопросам обороны. В 1999г. литовское министерство охраны края обратилось к Пентагону с просьбой провести исследование возможностей Литвы по обеспечению безопасности своего воздушного пространства. В этом же контексте Вашингтон продолжил фин.-тех. и методологическую помощь по запуску станции регионального контроля над воздушным пространством в Кармелаве (г. Каунас), которая является ядром программы БалтНЕТ. США оказывают ЛР существенную помощь в деле подготовки и обучения литовских военнослужащих. Вашингтон принял деятельное участие в создании в Литве школы офицеров, лаборатории англ. яз., а также в подготовке военных специалистов в США, используя при этом возможности ам. межд. фонда подготовки и обучения военнослужащих (ИМЕТ).

В рамках хартии «США-Балтия» внимание сторон сконцентрировано на приоритетах в области энергетики, охраны окружающей среды, средств связи и транспорта, фин. и банковском секторах, сельском хозяйстве.

Отмечается стремление ЛР придать динамизм и по вопросам сотрудничества в области обеспечения правопорядка и борьбы с оргпреступностью, незаконным оборотом наркотиков и терроризмом. В этих целях в Литве было открыто представительство ФБР.

Существенно углубилось взаимодействие с Польшей, которая становится геостратегическим партнером Литвы. Поляки обещают литовцам всяческую поддержку в том, что касается вступления в ЕС и НАТО. Проводившиеся регулярные консультации включали и согласование позиций по

отношению к таким странам СНГ, как Украина и Белоруссия.

В отношениях Литвы со странами СНГ доминируют эконом. связи. В Вильнюсе исходят из того, что на западных рынках существует жесткая конкуренция, а литовская продукция в большинстве случаев не соответствует предъявляемым Западом требованиям. В свою очередь рынок стран Содружества практически безграничен, что естественным образом подвигает литовские деловые круги к развитию традиционных связей со странами этого региона. Поддержание диалога с ближайшими соседями СНГ и, в частности, с Белоруссией обусловлено также желанием литовцев закрепиться через них на рос. рынке. Основное внимание уделяется проработке вопросов использования транзитных возможностей Литвы, в т.ч. мощностей Клайпедского порта.

Основными проблемами двустороннего белорусско-литовского сотрудничества является «забуксовавший» с белорусской стороны процесс демаркации госграницы, подписание уже согласованного сторонами договора о реадмиссии, возврат долгов Белоруссии за поставленную литовцами электроэнергию (80 млн.долл.). Учитывая внутривнутр. ситуацию в Белоруссии, Вильнюс официально подтвердил, что по белорусским делам будет и в дальнейшем придерживаться «прагматичного подхода с учетом нац. интересов». Данную линию выдерживают президент ЛР В.Адамкус и правительство Литвы. Что касается сейма ЛР, то он явно солидаризируется с оппозиционными кругами соседнего государства, находящимися в Вильнюсе «частным порядком» С.Шарецким. Проявлением таких открытых симпатий стало создание парламентской группы в сейме Литвы по связям с Верховным Советом 13 созыва и ее активное сотрудничество с его «президиумом».

Полит. аспекты двусторонних отношений с Украиной превалируют над экономическими. Между Вильнюсом и Киевом активно поддерживается диалог по вопросам европейской безопасности. Позиции двух стран по вопросу расширения ЕС, отношениям с Россией и Белоруссией близки или совпадают.

## Армия

По состоянию на 1 марта 2000г., ВС Литвы насчитывают 12 тыс.чел., из которых 1400 — гражд. служащие. Организационно они состоят из СВ, ВВС, ВМС, ПВО, добровольных сил охраны края (территориальные войска) и гражд. обороны (ГО), а также частей и учреждений центрального подчинения.

СВ (4820 чел.) включают в себя две пехотные бригады «Железный волк» и «Запад» (находится в стадии формирования), отдельный учебный полк и отдельный егерский батальон. Организационно типовая пехотная бригада состоит из штаба, трех пехотных батальонов, а также подразделений обеспечения. На вооружении состоит стрелковое оружие, 36 120-мм минометов и 400 бронетранспортеров.

В ВВС и ПВО (770 чел.) авиаподразделения сведены в три авиабазы, а служба контроля воздушного пространства имеет в своем составе четыре радиотех. роты. На вооружении ВВС и ПВО состоят: 6 учебно-боевых самолетов Л-39, 25 транспортных самолетов, 8 вертолетов, а также 8 радио-

локационных станций советского и польского производства.

ВМС (850 чел.) представлены флотилией (2 фрегата, 1 тральщик, 4 катера и 1 штабной корабль).

Территориальные войска сведены в 10 районов и насчитывают 2400 военнослужащих постоянного состава, 10 тыс. человек резервистов, призываемых на учения и при мобилизации.

ГО (400 чел.) включает центр, аппарат и 10 уездных отделов.

Части и учреждения центр. подчинения (2170 чел.) включают: военную академию, школу младших специалистов, центр. полигон, арсенал, отдельный комендантский батальон, отдельный инженерный батальон и учебный центр миротворческих сил.

Планом развития ВС предусматривается постепенное увеличение их численности и боевого состава. Так, в СВ вместо двух пехотных бригад планируется иметь три и сформировать на их базе полевые войска для ведения мобильной обороны. Кроме того, в отдаленной перспективе возможно создание бригады быстрого реагирования. Численность ВС к 2008г. намечается увеличить до 20 тыс.чел. Важное значение придается подготовке мобилизационных резервов.

Серьезной проблемой для Литвы остается оснащение ВС тяжелой техникой и основным вооружением. В силу ограниченных фин. возможностей основным путем решения этой проблемы считается получение вооружения на безвозмездной основе или за символическую цену от будущих союзников. Изыскиваются возможности приобретения танков, полевой и зенитной артиллерии, боевых самолетов. Начаты закупки в ФРГ ам. БТР М-113, шведских противотанковых и зенитных средств. Оружие рос. производства не приобретается по полит. причинам. Полное приведение ВС к стандартам НАТО планируется завершить к 2008г.

Основным путем решения задачи по защите нац. территории от крупномасштабной агрессии считается организация тотальной обороны с широким применением партизанских методов борьбы и получение межд. помощи, главным образом от НАТО. С созданием полевых войск и оснащением их тяжелым вооружением они будут в состоянии вести мобильную оборону.

Большое внимание уделяется подготовке системы нац. обороны к интеграции в альянс. На военные нужды в 1999г. было выделено 1,51% от ВВП (181 млн.долл.). Однако, в связи негативными явлениями в экономике, эти расходы были сокращены на 20%. Военный бюджет на 2000г. определен в 188 млн. долл. (1,7% от ожидаемого ВВП страны). В 2002г. намечается довести военные расходы до 2% от ВВП.

Литва предоставляет свою территорию для нужд НАТО: крупных многонац. учений «Амбер хоуп-99» и «Опен спирит-99». В Литву прилетают самолеты и заходят боевые корабли США и НАТО. 140 литовских солдат и офицеров находятся в составе сил стабилизации обстановки в Боснии и Герцеговине. Литва направила 15 военных медиков для оказания гум. помощи в Албанию и свой воинский контингент. На руководящие должности в министерство охраны края и другие силовые ведомства активно привлекаются американцы ли-

товского происхождения. На должность командующего литовской армией назначен ам. бригадный генерал Й.Кронкайтис.

Литва придает значение укреплению связей с Латвией и Эстонией. При помощи США и ряда западноевропейских государств осуществляются два совместных проекта по созданию балтийского миротворческого батальона (БалтБАТ) и единой системы контроля воздушного пространства (Балт-НЕТ). Уже созданы объединенный балтийский дивизион кораблей (БалтРОН) и военный колледж балтийских стран (БалтДЕФКОЛ). Идет работа по созданию единой системы учета и приписки военнообязанных, обсуждается вопрос о создании единой системы тылового обеспечения.

## Макроэкономика-2001

Политико-экономическая ситуация в Литовской Республике в 2001г. складывалась под большим влиянием стремления этого Прибалтийского государства к скорейшему вхождению в состав ЕС и НАТО, а также юридического оформления (31 мая 2001г.) членства страны в ВТО.

Этот период также характеризуется активизацией российско-литовских межгосударственных и межправительственных отношений по всем направлениям. Результатом официальных визитов в Москву президента В. Адамкуса (март 2001г.), и премьер-министра А.Бразаускаса (сентябрь 2001г.) явилось оживление торгово-экономических связей между нашими странами.

Государственный долг в июле 2001г. составлял 3,23 млрд. долл. (27,7% ВВП), внешний долг — около 2,5 млрд. долл., внутренний — 0,76 млрд. долл. Под угрозой невозвращения оказалась ссуда на 0,25 млрд. долл., выданная с согласия прежнего правительства различным госучреждениям и хозяйственным субъектам (в которых около 50% акций принадлежит государству). Несколько замедлился прогнозируемый рост ВВП. Обострилась ситуация с собираемостью налогов, что негативно отразилось на планируемом уровне доходной части гос. бюджета. У местных самоуправлений сохранилась большая задолженность по электроэнергии и услугам связи. 800 предприятий находились на грани банкротства.

Уровень безработицы составлял 12% (по некоторым оценкам — 14%). Не изменилась ситуация с сохранением значительного фискального дефицита и дефицита текущего счета.

Наблюдалось определенное оживление в экономике Литвы, в тех отраслях, которые работают исключительно на российском сырье, что повлияло на некоторый рост объемов литовского экспорта при сохранении значительного отрицательного внешнеторгового сальдо в торговле с Российской Федерацией.

Россия в 2001г. сохранила первенство среди стран-экспортеров в Литву и заняла 4 позицию среди стран-импортеров из Литвы. Общий объем товарооборота России с Литвой достиг 2,1 млрд. долл., что на 23,5% больше, чем в 2000г.

Торгово-экономические отношения России с Литвой в 2001г. строились в обстановке жесткой и непреклонной ориентации Литвы на ЕС и НАТО, в рамках которой не предусматривалось равноправное участие российского бизнеса в приватизации литовских стратегических объектов, а Россия, в основном, рассматривалась как поставщик ми-

неральных сырьевых ресурсов, обеспечивающих работу топливно-энергетического комплекса Литвы. Одновременно, сохранялась острая заинтересованность в развитии российского транзита, так как он является для Литвы бюджетобразующей отраслью экономики.

2001г. стал одним из самых успешных в плане экономического развития Литвы. ВВП относительно 2000г. увеличился на 5,9%, в первую очередь в связи с ростом экспорта промышленной продукции. Отдельные отрасли промышленности значительно улучшили конкурентоспособность своей продукции на внешних рынках.

Ограничивающим экономическим фактором до последнего времени являлся недостаточный внутренний спрос, связанный со сравнительно низкой покупательной способностью населения. В 2001г. ситуация несколько изменилась. Уже со II квартала начался определенный рост внутреннего потребления, что придало дополнительный импульс росту экономики в целом.

Определенная нестабильность на мировых рынках влияла на состояние экономики Литвы. Это главным образом касалось постоянного изменения курса евро по отношению к доллару США. Литовская национальная валюта лит с 1994г. функционирует в системе «валютного управления» и в 2001г. оставалась привязанной фиксированным курсом 4:1 к доллару.

ВВП Литвы						
	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Рост ВВП, в %	4,7	7,3	5,1	-3,9	3,8	5,9
ВВП, в дейст. ценах, в млрд. долл.	7,89	9,59	10,75	10,66	11,28	11,91
ВВП на 1 жителя, долл.	2128	2587	2903	3080	3219	3438
Доля ВВП, производимая в частном секторе экономики	68	70	70	70	72	
Структура ВВП Литвы по отраслям, в %						
	1999г.	2000г.	2001г.			
Всего:	100	100	100			
Сельское и лесное хозяйство, охота	8,2	8,1	5,5			
Добывающая промышленность	0,6	1,0	1,1			
Обрабатывающая промышленность	17,6	21	24,6			
Производство электричества, тепла и газа	4,6	4,1	5,8			
Строительство	7,2	6,1	3,9			
Оптовая и розничная торговля	16,8	15,5	14,5			
Гостиницы и рестораны	1,5	1,5	1,2			
Транспорт, складирование и связь	10,3	12	12,5			
Финансовое посредничество	2,6	2,6	2,6			
Недвижимость, аренда и др. предпр. деят.	8,4	8,3	8,4			
Управление государством, охрана края, государственное социальное страхование	6,8	6,5	6,2			
Просвещение	8,4	6,9	6,7			
Здравоохранение и соцобеспечение	4,1	3,5	3,9			
Прочее	2,9	2,9	3,2			

Наибольший процент (24,6) в 2001г., аналогично предшествующим периодам, приходился на обрабатывающую промышленность.

Темпы инфляции в 2001г. выросли. Если в течение многих месяцев 1999-2000гг. фиксировалась дефляция, то почти каждый месяц 2001г. фиксировался небольшой рост цен. Определенное влияние на рост цен в 2001г. оказала увеличившаяся покупательная способность населения. Это вызвало рост цен и на потребительские товары.

Демографическое положение в Литве остается достаточно напряженным, с 1990г. население страны постоянно уменьшается. По предварительным данным итогов переписи населения, про-

веденной весной 2001г., население Литвы составляет 3,5 млн.чел., что почти на 200 тыс. меньше, чем в 1990г. Это следствие эмиграции, а также негативного соотношения рождений и смертей.

В 2001г. почти не зарегистрирован рост средней заработной платы в экономике Литвы, что объясняется достаточно большим предложением рабочей силы. Отмечается тенденция все большей нехватки высококвалифицированных специалистов, в связи с чем неизбежен рост средней зарплаты в хозяйстве страны в будущем.

В связи с достаточно жесткой финансовой политикой улучшилось ситуация с финансовым состоянием страны. В первую очередь уменьшение фискального дефицита достигнуто за счет уменьшения государственных расходов, в том числе и в социальных сферах (здравоохранение, просвещение и т.д.).

Несмотря на достаточно высокий рост ВВП, доля бюджетных доходов по отношению к ВВП каждый год падает. Это связано, в первую очередь, с трудностями в сборе НДС и таможенных пошлин. Бюджет местных самоуправлений недополучает средства в связи с растущим уровнем безработицы и, соответственно, падающей базой налогообложения, подоходным налогом физических лиц.

Сбор НДС, млн. долл.				
	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
НДС, всего:	903	866,6	854,9	878,0
- с местных производителей	257	338	329,6	258,3
- с импортеров	646,1	528,6	525,2	619,6
Расходы Государственного бюджета				
Статья расходов	Доля, в %	Факт. расходы, млн. долл.	План выпол-нен, на%	
Всего:	100	1749,9	94,4	
Общие услуги гос. управления	9,4	165,5	96,0	
Оборона	10	174,5	97,3	
Правопорядок	13,4	235	98,9	
Просвещение	14,7	257	101,0	
Здравоохранение	8,3	144,8	98,3	
Социальная защита	8,6	150,6	98,2	
Спорт, культура, отдых	3,4	58,8	99,0	
Обеспечение топливом и энергией	0,1	1,5	98,3	
Сельское, лесное и рыбное хозяйство	8,4	147,3	85,6	
Добывающая и обрабатывающая промышленность, строительство	1,1	20,1	52,8	
Транспорт и связь	0,8	13,2	78,9	
Прочие виды хоз. деятельности	1	17,2	95,4	
Расходы, не входящие в вышеперечисленные статьи	16,5	288,6	88,3	
- в т.ч. по обслуживанию гос. долга	14	244,4	96,3	
Средства, переданные бюджетам самоуправлений, дотации	4,3	75,7	99,5	

В 2000г. дефицит текущего счета составлял 674,82 млн. долл., а в 2001г. — 573,6 млн. долл. (один из самых низких показателей за последние годы). В первую очередь это вызвано значительным опережением роста экспорта товаров и услуг по сравнению с импортом.

Рост объема прямых иностранных инвестиций в экономику Литвы в 2001г. объясняется приватизацией некоторых крупных государственных объектов, таких как Литовский Сберегательный Банк (покупатель шведский банк «Сведбанк» через эстонский банк «Ханза»), а также Литовское морское пароходство «Лиско» (покупатель — скандинавский консорциум «ДФДС»). Кроме того, следует отметить активизацию деятельности других ино-



инвесторов в Литве. Среди стран инвесторов лидируют Дания, Швеция, США. Значительно выросли немецкие инвестиции — в 2001г. общий объем инвестиций Германии в Литву вырос на 39,1%.

	1999г.	2000г.	2001г.			
	млн.долл.	% к ВВП	млн.долл.	% к ВВП	млн.долл.	% к ВВП
Общий госдолг.....	3017,4	28,3%	3181,2	28,3%	3225,8	27,1%
Внутренний долг .....	588,6	5,5%	706,9	6,3%	761,8	6,4%
Внешний долг .....	2428,8	22,8%	2474,3	22%	2463,9	20,7%
Доля внешнего долга						
в общем гос. долге .....	80,5%		77,8%		76,4%	

Несмотря на то, что в абсолютном значении государственный долг Литвы в 2001г. вырос, его соотношение к ВВП страны снизилось. С другой стороны следует отметить, что все еще значительной проблемой остаются внутренние долги в стране. В июле 2001г. Сейм одобрил Программу правительства Литвы, в которой зафиксировано стремление кабинета министров поддерживать существующую макроэкономическую и налоговую стабильность, обеспечивать благоприятное развитие бизнеса и завершить стоящие на повестке дня структурные реформы.

## Макроэкономика-2000

После периода стабилизации экономики, характерного для последних лет, отмечалось значит. снижение темпов хоз. развития страны. Резко усилилась критика хода реализации правит. программы консерваторов, оправдывающих возникшие эконом. проблемы прежде всего последствиями рос. фин. кризиса: резким падением экспорта литовской продукции в Россию и страны СНГ, снижением объема грузоперевозок на Восток, сокращением поставок рос. нефти в Литву и т.п.

Рос. фин. трудности оказали существенное негативное воздействие на хозяйство Литвы как важного торг.-эконом. партнера РФ, проявили глубинные проблемы эконом. развития страны: ориентация на мелкое и среднее предпринимательство в ущерб развитию индустрии; направление инвестиций не в реальный сектор пром. производства, а в перерабатывающие отрасли и сферу услуг, обеспечивавшие в последние годы быструю отдачу; просчеты в энергетической политике и приватизации; пассивность в сокращении быстрорастущего дефицита внешней торговли.

Поступления в госбюджет в 1999г. не обеспечили потребности программы соц. развития, предусматривающей достаточно высокие базовые показатели: **миним. месячная зарплата — 430 литов при прожиточном минимуме в 120 литов**; базовая гос. пенсия — 132 лита; среднемесячная зарплата — 1100 литов, прогнозируемая годовая инфляция — 2%. Наиболее болезненным является невыполнение бюджета соц. страхования «Содра», долги которой составляют 430 млн.литов, что периодически приводит к задержке выплаты пенсий и других пособий. Проблематично осуществление запланированного министерством соц. защиты и труда повышение миним. зарплаты до 460 литов. Отмечается рост безработицы в стране, который достиг максимального за последние годы уровня — 11%.

О гос. бюджете Литвы на 2000г. и выполнении бюджета за 1999г. Нац. бюджет 1999г., доходная и расходная часть которого запланированы в 10,3 млрд.литов (бездефицитный), недополучил 1,57 млрд.литов (1 лит = 0,25 долл.). Из них 1,31

млрд.литов не получено гос. бюджетом, планировавшимся на уровне 7,2 млрд. литов, что составляет 14% предусмотренных бюджетом доходов. Остальная часть дефицита падает на бюджет самоуправлений.

Недопоступления обусловлены прежде всего значит. снижением добавочной стоимости в большинстве сфер хоз. деятельности за счет сокращения производства нефтепродуктов на 31%, промышленности — на 10%, сельского хозяйства — на 5%, экспорта — почти на 20%, оптовой и розничной торговли — на 8%. В результате сокращение ВВП в 1999г. достигло 5% по сравнению с 1998г. Гос. долг к концу 1999г. составил 12 млрд.литов (26% ВВП).

В начале 2000г. зарубежным кредиторам по обслуживанию долга необходимо было возратить 1,4 млрд. литов, а по займам на внутреннем рынке — 4,3 млрд.литов. Внешние суммарные задолженности распределяются: ЕС — 1,55 млрд., ВБ и ЕБРР — 1 млрд., МВФ — 960 млн., другим кредиторам — 4 млрд. литов. Фискальный дефицит бюджета на 1999г. в три раза превысил допустимую по критериям МВФ норму. Обязательства перед компанией «Вильямс» по восполнению дефицита оборотных средств нефтяного концерна «Мажейкю нафта» (650 млн. литов) могут значительно увеличить этот показатель. Для компенсации задолженностей по этим обязательствам предполагается использовать проведенную эмиссию еврооблигаций 1999г. и планируемую доп. эмиссию в 100 млн. евро. Особую озабоченность правительства вызывает дефицит текущего счета, выросший до 14% ВВП. Сейм Литвы принял жесткий бюджет на 2000г., предусматривающий дефицит в 200 млн.долл. (28% ВВП) и значит. сокращение его расходной части. В соответствии с законом, принятым сеймом в дек. 1999г., доходная часть нац. бюджета на 2000г. утверждена в размере 8,96 млрд литов, расходная — 9,76 млрд литов. Объем бюджетного дефицита составляет 800 млн литов. Доходы госбюджета планируются на уровне 6,5 млрд литов. Принятый в условиях осложнения фин. ситуации в стране, наиболее жесткий за последние годы бюджет согласован с МВФ и предусматривает сокращение лимита наличных заимствований с 2,2 млрд до 1,6 млрд литов и уменьшение фискального дефицита почти до 3%.

Общее сокращение бюджета по сравнению с 1999г. составило 8%. Особенно пострадали соц. и культурная сферы: ассигнования на культуру уменьшены на 28%, на науку — на 20%. Расходную часть предполагается сократить в основном за счет уменьшения инвестиций на 1,4 млрд литов. Из бюджета на эти цели выделяется лишь 83 млн, остальные средства предусматривается получить за счет кредитов на имя государства или под правит. гарантии, а также из фондов приватизации. Из планируемых 1,6 млрд литов инвестиций 552 млн (35% от общей суммы) предназначены на финансирование нефтяного концерна «Мажейкю нафта». Удовлетворяются также потребности охраны края, на нужды которой будет направлено 200 млн литов. На такие хоз. сферы, как транспорт, сельское хозяйство, информатика, планируется выделить от 15% до 25% потребностей.

Утверждение бюджета в парламенте под давлением руководства правящей партии консерваторов и последующее подписание соответствующего закона президентом В.Адамкусом, несмотря на

активное противодействие и резкую критику со стороны оппозиционных и центристских сил, явилось фактором некоторой эконом. и полит. стабилизации в стране. Принятие закона позволило снять возникшую накануне его обсуждения в сейме угрозу очередной отставки правительства и проведения в этом случае досрочных парламентских выборов.

В целях стабилизации фин. положения новое правительство разработало срочную антикризисную программу, с учетом требований МВФ. Помимо сокращения почти в 2 раза фискального дефицита и гос. расходов, программа включает перефинансирование задолженностей (прежде всего энергетического комплекса и фонда соц. страхования), проведение реформ в сельском хозяйстве, а также ряд непопулярных мер, вызывающих рост соц. напряженности в стране. К их числу прежде всего относятся: повышение цен на электроэнергию и газ, приостановка возвращения вкладов населения, увеличение взносов работающих в фонд соц. страхования, проведение реформы в пенсионной системе и др.

Ставка в пополнении бюджета на 2000г., кроме повышения эффективности налоговой политики, делается на внешние заимствования у межд. организаций и приватизацию гос. ликвидного имущества. Однако МВФ и ВБ предоставление кредитов на общую сумму 180 млн. долл. (равноценно дефициту бюджета) ставят в зависимость от выдвинутых ими жестких условий. С учетом выполнения требований МВФ по формированию бюджета, министром финансов Литвы продолжаются переговоры с МВФ о заключении 15-месячного соглашения, в соответствии с которым правительство могло бы делать займы в случае крайней необходимости. При этом в ходе переговоров с МВФ и зарубежными инвесторами Литва сталкивается с их опасениями, касающимися как возможной девальвации лита, так и обязательств правительства на рынке ценных бумаг. В сложившейся на рынке ситуации правительство не имеет возможности увеличить продажу векселей казначейства и полностью выкупить предыдущие эмиссии.

В целях пополнения бюджета за счет фонда приватизации, в форсированном темпе ведется работа по подготовке продажи крупных гос. объектов: оставшейся части акций «Летувос телекомес», Морского пароходства, энергетических объектов, авиакомпании «Летувос авиалиниос», двух крупных госбанков («Сельхозбанк» и «Сбербанк») и др.

*Итоги 2000г.* По сравнению с I кв. дефицит текущего счета (ДТС) во II кв. 2000г. увеличился более чем в 2 раза и составил 155,8 млн. долл. Если проводить сравнение с II кв. 1999г., когда ДТС подскочил до уровня 375 млн.долл., этот показатель по итогам I пол. 2000г. резко упал.

ДТС составил по итогам I пол. 2000г. — 4,3% ВВП. Банк Литвы считает это радикальным улучшением с тех пор, как Литва получила характеристику страны с наиболее угрожающим ДТС, который обычно превышает 10% ВВП, среди государств с развивающейся экономикой.

Сокращение ДТС вызвано увеличением общего объема экспорта страны на 26,5% во II кв. 2000г. по сравнению с аналогичным периодом 1999г. Другим фактором, повлиявшим на сокращение роста импорта и ДТС, явилась «ограничительная»

фискальная политика, проводимая в стране (во II кв. 2000г. объемы импорта Литвы увеличились только на 5,3%).

Строго лимитированные расходы сдержали платежеспособность не только госсектора, но также компаний (связанных соответствующими законами) и отдельных физ. лиц (сокращение числа работников госсектора с одновременным уменьшением уровня зарплаты в этом секторе). Например, расходы вместе с одолженными займами, финансируемыми из консолидированного центр. госбюджета, составили во II кв. 1999г. 994,8 млн.долл., в то время как во II кв. 2000г. только 651 млн.долл. или меньше на 34,6%.

Капвложения из внебюджетных фондов и госбюджета сократились довольно значит., наиболее пострадал импорт средств производства. Финансовое положение фирм и домашнего хозяйства населения ухудшается не только по причине жесткой правит. политики госрасходов, а также из-за общей эконом. ситуации в стране и неблагоприятной динамики курса лита и евро.

В наибольшей степени текущее колебание реального эффективного валютного курса лита является зависимым, что сказывается на конкурентоспособность литовской экспортной продукции. Банк Литвы высказывает сожаление, что обесценение реального эффективного валютного курса лита к валютам стран-членов ЕС, отмеченное в середине 2000г., было краткосрочным феноменом, объясняемым выравниванием номинального валютного курса доллара (связанного твердым курсом с литом) с курсом евро.

Во II пол. 2000г. валютный курс лита по отношению к евро достиг рекордного по высоте уровня и более чем компенсировал незначит. преимущество литовских экспортных товаров, вызванное разницей между уровнем инфляции в странах Евросоюза и Литве (прогнозный уровень инфляции по итогам 2000г. в зоне евро составит 2,3%, в то время как в Литве — 1,3%).

Банк Литвы отмечает, что реальный эффективный валютный курс лита обесценился по отношению к валютам государств-участников СНГ. В принципе это обесценение было заранее предсказано и ожидалось. Как предполагают эксперты Банка, уровень инфляции в России в 2001-03гг. будет превышать уровень обесценения рос. рубля по отношению к доллару, что самым непосредственным образом повлияет на возможность укрепления курса лита по отношению к курсу рубля.

Структура экспорта и импорта Литвы в основных валютах

	долл.		евро		марка		литы	
	эксп.	имп.	эксп.	имп.	эксп.	имп.	эксп.	имп.
01-12.1996	68,3	62,2	-	-	14,9	19,5	12,8	2,0
01-12.1997	64,2	60,3	-	-	13,5	22,6	17,2	1,3
01-12.1998	61,6	55,9	-	-	14,3	25,4	19	0,7
01-12.1999	54	56,7	1,3	3,2	17,3	21,6	21,4	1,0
01.2000	56,4	65,4	3,4	5,1	13,9	15,6	20,9	1,0
02.2000	56,4	58,4	4,4	7,8	12,9	17,9	21,4	1,7
03.2000	57,6	60,8	4	7	11,5	17,8	21,5	2,0
04.2000	54,5	57,7	4,4	7,6	11,5	19,2	25,2	1,5
05.2000	50,3	53,3	4,5	7,5	13,6	20,9	26,7	2,3
06.2000	46,2	57,6	4,6	6,9	12	18	32,5	1,4
07.2000	51,1	55,6	4	8,2	13	20	28,1	2,0

Реальный эффективный валютный курс лита по отношению валют государств ЦВЕ остается довольно стабильным, поэтому не стимулирует, но и не препятствует экспорту Литвы в этот регион. С

другой стороны, стабильность валютного курса и товарная конкурентоспособность благотворно влияют на расширение объемов внешней торговли.

Доля использования долл. в расчетах по экспортным и импортным операциям изменялась в течение всего периода с янв. по июль 2000г. Направление такого изменения не является качественным показателем использования в расчетах ам. валюты. По сравнению со средними показателями 1999г., доля использования в расчетах евро в 2000г. значительно увеличилась более за счет сокращения в расчетах марки, а не долларов.

В 1999г. общая, в среднем, доля евро и марки в структуре расчетов по экспорту составляла 18,6% и по импорту — 24,8%. В июле 2000г. этот показатель составил: по экспорту — 17%, по импорту — 28,2%. В некоторой степени, соответствующее снижение доли валют государств ЕС в расчетах по экспорту произошло по причине обесценения евро по отношению к литу. В результате это привело не только к сокращению объемов экспортных продаж в литах, но вынудило бизнесменов Литвы искать для расчетов валюты с наименьшим курсовым риском. Несмотря на то, что на объем импортных расчетов в валютах государств ЕС также негативно повлияло удорожание лита по отношению к евро, увеличившийся спрос на товары западноевропейского происхождения явился более дешевой компенсацией такого чрезвычайного воздействия.

*Баланс услуг.* На протяжении последних лет сальдо расчетов за услуги было стабильно положит. (экспорт услуг Литвы превышал импорт услуг). Тем не менее Банк Литвы отмечает, что во II кв. 2000г. активное сальдо услуг составило 107,2 млн.долл. По сравнению с II кв. 1999г. экспорт услуг вырос только на 1,3%, в то время как импорт услуг значительно снизился, на 18,6%. Хотя экспортные услуги увеличились незначит., их структура радикально изменилась.

Во II кв. 2000г. транспортные услуги выросли на 22,8%, в то время как экспорт туристических услуг снизился на 23,9%. В течение 8 мес. 2000г. число иностранцев, посетивших Литву, составило 2,8 млн. чел. или на 8,3% меньше чем за аналогичный период 1999г. Причиной этому послужил снизившийся интерес граждан России и Белоруссии к поездкам в места расположения рынков вблизи литовской границы. Импорт туруслуг также упал на 30,6% главным образом из-за снижения покупательной способности населения.

Банк Литвы обращает внимание на ситуацию, возникшую в области строит. услуг. Несмотря на то, что во II кв. 2000г. экспорт строит. услуг составил 4,65 млн.долл. или 35% общей суммы экспортных услуг (из-за кризиса в России), импорт строит. услуг составил 575 тыс. долл., в результате, сальдо строит. услуг стало положительным.

Дефицит текущего счета (ДТС) Литвы был покрыт средствами из ПИИ во II кв. 2000г. на 70,4% и за всю I пол. 2000г. только на 61,6%. Показатель улучшился по сравнению с аналогичным периодом прошлых лет, это произошло благодаря сокращению ДТС по абсолютным срокам выполнения Литвой своих обязательств, в то время как ситуация с ПИИ остается сложной.

Приток ПИИ в Литву осуществляется благодаря происходящему в стране приватизационному

процессу. Однако новые инвест. возможности, отличающиеся выгодными условиями, в стране отсутствуют. Приватизация в Литве близка к своему завершению, и пока неясно, каким образом может происходить приток ПИИ. Банк Литвы считает, что новому правительству Литвы (действует с окт. 2000г.) следует понять, что стимулированию притока иноинвестиций должно быть придано одно из приоритетных значений в эконом. политике страны. Не только приватизационный процесс пострадает, но также возникнут препятствия притоку иноинвестиций в страну, если продажа госимущества замедлится или будет ограничена юр. барьерами.

Во II кв. 2000г. приток портфельных инвестиций составил 125,9 млн.долл. По итогам I пол. 2000г. превышение портфельных инвестиций (353,7 млн.долл.) над объемом ПИИ (138,7 млн.долл.) было довольно значит. по причине выпуска правительством в начале 2000г. еврооблигаций.

Во II кв. 2000г. портфельные инвестиции в основном состояли из поступлений от продажи ценных бумаг АО «Летувос Телекомас» (услуги связи).

Баланс иностр. займов (нетто) был отрицат. во всех секторах экономики и во II кв. 2000г. увеличился до 62,7 млн.долл., а по итогам I пол. 2000г. — до 99,2 млн.долл. Это означает, что в указанный период больше погашались ранее полученные займы, чем поступали средства по новым займам.

С одной стороны, негативный баланс иностр. займов может быть интерпретирован как положит. явление, поскольку уменьшение долгов частного сектора экономики снижает уязвимость от фин. кризисов. С другой стороны, такое явление указывает на наличие застоя в инвест. процессе страны.

Офиц. валютные запасы Литвы во II кв. 2000г. увеличились до 46,7 млн.долл., а по итогам I пол. 2000г. — до 187,2 млн.долл. В начале 2000г. этот показатель фин. состояния увеличился благодаря поступлениям средств, вырученных от распространения еврооблигаций, выпущенных правительством Литвы.

## Банки-2001

Основными документами, регулирующими банковскую деятельность в Литовской Республике являются Закон о Банке Литвы (новая редакция Закона принята 13 марта 2001г. №IX-205). Закон о коммерческих банках (21 декабря 1994г. №1-720) и Закон о превенции отмывания денег (Новая редакция от 28 марта 2002г. №IX-821) (В 1990г. Сеймом Литвы была принята и ратифицирована Конвенция Совета Европы по предотвращению отмывания средств, поиску и конфискации средств, полученных от незаконной деятельности).

Важнейшим направлением деятельности Банка Литвы с 2001г. стала стабилизация цен. До этого деятельность Банка Литвы была направлена на сохранение стабильности национальной валюты — лита.

С 1994г. по февраль 2002г. базовой валютой являлся доллар США. В течение этого периода курс лита по отношению к доллару США был фиксирован и составлял 4 лита за 1 долл. С 1 февраля 2002г. установлена новая базовая валюта — евро. Установленный курс — 3,4528 лита за 1 евро. **С 1 февраля 2002г. курс доллара стал «плавающим».** Банк

Литвы также устанавливает и максимальную маржу при наличном и безналичном обмене иностранной валюты.

В 2001г. в Литве действовало 9 комбанков, 5 отделений иностранных банков и 5 представительств иностранных банков.

В течение 2001г. продолжалась тенденция усиления позиций иностранного капитала в банковском секторе Литвы. Так, в середине 2001г. эстонским банком «Ханзабанк» (собственником которого является крупный шведский банк «Сведбанк») был приобретен контрольный пакет государственного Литовского Сберегательного Банка (ЛТВ). В марте 2002г. немецким банком «Норд/ЛБ» был приобретен контрольный пакет Литовского с/х банка (АО Lietuvos zemes ukio bankas), последнего из банков находившихся в собственности государства. Помимо указанных банков иноинвесторам принадлежит один из крупнейших банков Литвы «Вильняус Банкас» (собственник шведский банк «Скандинависка Энскильда Банкен», финский – «Сампо банк», латвийский – «Парэкс» и др.).

Доля иностранного капитала в акционерном капитале банков Литвы: 1996.01.01 – 16%; 1997.01.01 – 25%; 1998.01.01 – 32%; 1999.01.01 – 39%; 2000.01.01 – 35%; 2001.01.01 – 58%; 2002.01.01 – 81%; 2002.04.01 – 89%.

Литовские банки напрямую почти не участвуют в кредитовании инвестиционных проектов в России. Но нельзя исключить, что будущие крупные проекты литовских инвестиций в Калининградской области и других российских регионах будут финансироваться кредитными средствами литовских банков.

Общие показатели деятельности банков Литвы, в млн.долл.

	01.01.2001г.	01.01.2002г.	Изм. за год(в %)
Активы .....	3273,8	3837,7	17,2
Вклады и аккредитивы, в т.ч. ....	2149	2603,9	21,2
- частных предприятий .....	617,6	769,5	24,6
- физических лиц.....	1260,8	1589,3	26,1
Предоставленные ссуды.....	1379,8	1625,7	17,8
Собственность акционеров .....	327,2	360,3	10,1
Прибыль в текущем году .....	13,2	-5,6	

Прибыль банков Литвы и отделений иностр. банков, в млн. долл.

	2000г.	2001г.
АО Lietuvos iemes ukio bankas .....	1,83	2,05
АО Bankas Hansa-LTB .....	-8,15	-28,50
АО Okio bankas .....	1,00	1,10
АО Vilniaus bankas .....	20,55	23,80
АО Siauliu bankas .....	0,48	0,60
АО bankas Snoras .....	0,98	1,13
ЗАО Medicines bankas.....	0,35	0,40
АО Parex Bnakas .....	-1,15	-1,78
АО bankas Hansabankas.....	-0,93	0,00
ЗАО Sampo bankas .....	0,33	-2,53
Всего банков.....	15,28	-3,73
Vereins-und Westbank AG Вильнюсское отд. ....	-	-0,55
Kredyt Bank S.A. Вильнюсское отд. ....	1,55	0,18
Merita Bank Pie Вильнюсское отд. ....	-0,83	-1,00
Nord/LB Вильнюсское отделение .....	-2,83	-0,55
Всего отделения иностр. банков.....	-2,10	-1,93
Всего .....	13,18	-5,63

Подавляющая часть убытков приходится на банк «Ханза-ЛТБ» (бывший Литовский государственный сбербанк). Убытки в 28,5 млн. долл. образовались в связи с реструктуризацией банка, но имели исключительно временный характер, так как уже в I кв. 2002г. банк заработал более 2 млн.

долл. чистой прибыли. Убыточность деятельности некоторых иностранных банков, а также отделений иностранных банков можно объяснить тем, что многие из них только начали свою деятельность на литовском рынке банковских услуг. Стратегией их деятельности на начальном этапе является завоевание большей доли на рынке и лишь затем получение прибыли.

Развитие банковской системы Литвы в 2001г. можно охарактеризовать как достаточно стабильное. После банковского кризиса 1995г. Центральный банк значительно ужесточил регулирование в этой сфере (были повышены требования к уставному капиталу, рискованным ссудам и т.д.), в связи с чем уровень благонадежности банков значительно возрос, чему способствовал и приход в этот сектор крупных иностранных банков. В течение последних 3-4 лет ни один из банков не обанкротился, а количество рискованных ссуд, выданных банками постоянно уменьшается.

Доля рискованных ссуд в общем портфеле кредитов банков: 1997.01.01 – 32,1%; 1998.01.01 – 28,25%; 1999.01.01 – 12,46%; 2000.01.01 – 11,92%; 2001.01.01 – 10,79%; 2002.01.01 – 7,45%.

Это свидетельствует о том, что банки значительно осторожней подходят к выдаче кредитных средств; предъявляются более высокие требования к бизнес-планам, к имуществу, предоставляемому в роли залога и т.д.

В 2001г. был отмечен рост объемов вкладов населения в банки. Хотя население Литвы достаточно консервативно и почти не вкладывает средств в пенсионные фонды, страховые компании, акции предприятий и др. ценные бумаги, предпочитая срочный вклад в банке.

Все вклады в комбанках Литвы застрахованы государством. В соответствии с Законом о страховании вкладов (от 27.02.2001г. №IX-192) в случае банкротства банка государство компенсирует утраченный вклад в размере до 45 тыс. литов (11,3 тыс. долл.). В будущем сумму страхования предполагается постепенно увеличивать до 20 тыс. евро к 2008г.

В связи с ростом объемов вкладов и стабилизацией финансового положения в стране, постепенно уменьшались процентные ставки на срочные вклады.

Объемы кредитования в Литве тоже очень малы по сравнению с развитыми странами. Банки осторожно выдают кредиты хозяйствующим субъектам и пытаются компенсировать риски применяют высокие процентные ставки. Они предпочитают инвестировать собственные средства в сравнительно менее рискованные области (ГКО, ценные бумаги и т.д.).

Осторожность в выдаче кредитов в большей степени характерна для иностранных банков, действующих в Литве. Они имеют сравнительно небольшой опыт в кредитовании объектов реальной экономики – большинство этих банков начали свою деятельность только в 2001г., в том числе и поэтому в Литве проводится предельно консервативная кредитная политика: например, практически не выдаются кредиты сельскому хозяйству.

До сих пор предприятия Литвы для инвестиций больше всего использовали собственную прибыль. Этому способствовало и налоговое законодательство. Применялся нулевой тариф налога на прибыль юридических лиц и на инвестируемую в раз-

витие предприятия прибыль. Однако с 1 января 2002г. эта льгота отменена. Поэтому предполагается, что предприятия будут больше использовать заемных средств.

Банки Литвы в последнее время ощутили на себе повысившуюся конкуренцию и переизбыток средств. Традиционные способы вложения (кредитование, ценные бумаги правительства) становятся все менее прибыльными (в связи со стабилизацией финансового положения страны и упавшими процентными ставками). Поэтому банки ищут новые ниши для прибыльной работы. Одной из такой ниш стал потребительский сектор. До последнего времени кредитование физических лиц в Литве было слабо развито: так в начале 2001г. только 1% семей Литвы имели обязательства перед банками (для сравнения в Эстонии – 20-25%). Доля ссуд, выданных физическим лицам, в общем портфеле ссуд составляла в середине 2001г. 10%. Литовские граждане традиционно не стремились принимать на себя обязательства по ссудам, да и сами банки не вели гибкой политики кредитования.

В 2001г. ситуация улучшилась. Банки начали активней выдавать долгосрочные кредиты (на 15-25 лет). Значительно упали процентные ставки. Правительство активно проводило программу содействия выдачи льготных кредитов на покупку недвижимости, частично компенсируя платежи по процентам молодым семьям и др. группам населения.

Большой популярностью начали пользоваться и потребительские кредиты (на покупку вещей, туристических поездок и т.д.). Банки стали активнее развивать спектр предлагаемых услуг, а также начали предоставлять услуги интернет-банкинга.

Выросло количество кредитных карточек. Большинство крупных предприятий и государственных организаций переходят на безналичную выплату зарплат через кредитные карточки, которые выдаются всем работникам.

Кредитные карточки, выданные банками Литвы

	всего	местные	межд.	В том числе	
				Visa	Mastercard
2002г. I кв. ....	792 529	4698	787831	499 194	288 637
2001г. IV кв. ....	683 748	4542	679 206	436 949	242 257
2001г. III кв. ....	584 689	4498	580 191	376 800	203391
2001г. II кв. ....	477691	4273	473418	302401	171 017
2001г. I кв. ....	418660	6798	411 862	266 572	145 290

Активно развивается рынок лизинговых услуг. Большинство лизинговых компаний – дочерние предприятия банков. Такие дочерние компании имеет Вильнюсский Банк, Ханза – ЛТБ, Сельскохозяйственный банк, Банк «Снорас», Сампо банк и др.

Крупнейшие лизинговые компании Литвы в 2001г., объем портфеля в млн. долл.: Hanza lizingas – 153,4; Snoro lizingas – 128,3; VB lizingas – 108,5; Lietuvos Zemes ukio banko lizingas – 10,9; Sampo banko lizingas – 3,9; Parekss lizingas – 3,1.

Рост финансовых портфелей лизинговых фирм в прошлом году приобрел неожиданное ускорение. Портфель выкупного лизинга основных игроков на этом рынке увеличился: Ханза лизингас – на 64,7%, Вильняус банко лизингас – на 54%.

Snoro lizingas, работающий в основном в области потребительского лизинга, в 2001г. увеличил свой портфель почти в шесть раз. Мелкий потребительский рынок увеличил портфель Snoro lizingas: если в начале прошлого года он составлял

лишь 7,4 млн. литов, то теперь вырос до 42,7 млн. литов. Финансирование мелких покупок составило 95% всего портфеля фирмы.

В 2001г. в этот же сегмент рынка вписалось и новое в Литве предприятие латвийского LATEKO banka – LATEKO lizingas.

Изменения структуры портфеля лизинга в прошедшем году показывает признаки структурного роста хозяйства Литвы. В последнее время чувствуется рост активности мелких предпринимателей. До сих пор доминировали заказы крупных предприятий страны, в 2001г. же появилось много заказов мелких и средних фирм на приобретение оборудования: имеющееся оборудование меняется на новое, особенным спросом пользуется строительная техника.

На рынке появились новые лизинговые услуги. В 2001г. Hanza lizingas начал сдавать в аренду оборудование для бюро. LATEKO lizingas предложил осуществлять пластические операции лица в рассрочку. Входит в привычку производить оплату за туристические путевки в рассрочку. По мнению экспертов, на литовском рынке финансовых услуг еще достаточно места. Об этом свидетельствует кредитный уровень и возможный потенциал «жить взаймы». Коммерческий внутренний долг Литвы составляет 10% от ВВП, в то время как в соседней Латвии за взятые в долг деньги на покупки используется до 30%, в Эстонии этот показатель достигает 40%, а в странах ЕС внутренний долг составляет до 100% от ВВП.

## Банки-2000

В Литве действует банковская система двух уровней, состоящая из Центрального (Банк Литвы) и коммерческих банков. БЛ подчинен сейму, который назначает председателя Банка по представлению президента страны.

Основные функции БЛ, созданного в 1990г. в целях обеспечения стабильности нац. валюты (лита), ограничиваются выпуском и изъятием из оборота денег, управлением внешними офиц. резервами, контролем комбанков и предоставлением им кредитов. Согласно действующему с 1994г. закону о надежности лита, предусматривающему жесткую «привязку» лита к долл., Банк Литвы не уполномочен выполнять главную роль ЦБ – регулирование эмиссии и массы денег в стране. Эти функции выполняются за счет валютного управления, обеспечивающего строгое соблюдение принципа: сколько инвалюты в долларовом исчислении поступает в БЛ, столько литов (по курсу 1:4) выпускается в обращение. Определенное регулирование денежной массы в стране БЛ производит только путем установки нормы обязательных резервов комбанков. Он пока не готов к полномасштабной валютной реформе и находится в стадии поиска наиболее приемлемой для местных условий модели валютного регулирования, предусматривающей предоставление БЛ права проведения самостоятельной монетарной политики. В связи с обострением фин. ситуации в стране правительство и БЛ приняли решение отказаться от запланированного перехода в 2000г. на «корзину» долл.-евро и сохранить существующую систему валютного управления как минимум до середины 2001г. Решение согласовано с МВФ, который считает, что переориентация на евро без тщательной подготовки и стабилизации эконом. положения мо-

жет привести к серьезным негативным последствиям, включая девальвацию лита.

Офиц. внешние резервы БЛ (помещаются за границей) уменьшились к концу 1999г. до 1,1 млрд.долл. и приблизились к критическому уровню, что вынудило БЛ и правительство принять срочные меры по пополнению валютных запасов за счет средств из Фонда приватизации.

Основными источниками финансирования эконом. реформ в Литве являются инокапитал и займы. Наиболее важную роль в привлечении иноинвестиций в последние годы играла приватизация крупных объектов. В 1998г. за счет продажи финско-шведскому консорциуму 60% акций АО «Летувос телекомас» было получено 500 млн.долл. В 1999г. ам. компания «Вильямс» приобрела 33% акций концерна «Мажейкю нафта», инвестировав в нефтекомплекс 75 млн.долл. В 1999г. литовское правительство провело переговоры с МВФ о предоставлении кредита в 80 млн.долл. и получило согласие ВБ на выделение займа в 100 млн.долл.

Действует 9 комбанков. Самые крупные из них – Vilniaus и Hermis объединились в 2000г. и владеют 42% активов рынка всех комбанков. В сложном положении находятся контролируемые государством Сбербанк и Сельхозбанк (доля госкапитала превышает 50%), которые считаются наиболее уязвимыми из-за отсутствия у них средств для наращивания капитала. В этой связи правительством принято решение об их приватизации.

Банковская систем работает в целом прибыльно с 1998г. Главным источником доходов комбанков является процентная прибыль, составляющая 60% доходов, 22% прибыли получено от услуг и комиссионных. Фин. отчеты комбанков проводят, как правило, межд. аудиторские компании.

**Имущество всех действующих комбанков превышает 2,5 млрд.долл.**, предоставленные кредиты составили к концу 1999г. 1,2 млрд.долл., принятые вклады и аккредитивы – 1,5 млрд.долл. Вклады граждан в литах и инвалюте оцениваются в 780 млн.долл., при этом среднегодовой процент от вкладов в литах составил 5,1%, в инвалюте – 4,5%.

Помимо операций сбережения и кредитования банки предлагают клиентам услуги: конвертирование валют, предоставление платежных (кредитных) карточек, дорожных чеков и их обслуживание, услуги межд. расчетов, гарантии и поручительские услуги, операции с ценными бумагами и т.п. Межд. карточки Visa можно приобрести в банке Vilniaus, Mastercard/Eurocard – в Сбербанке и Сельхозбанке. В Литве циркулируют и платежные карточки местного использования.

Содержащиеся в банках **вклады населения** в литах, долларах и валютах ЕС **в обязательном порядке страхуются** в Страховом фонде вкладов. Макс. сумма страхового вклада составляет 65 тыс.литов. Выплачиваемая страховая компенсация составляет от 60% до 100% от суммы вклада, в зависимости от его величины и валюты. Страховой взнос комбанков равен 1,5% от суммы всех содержащихся в банке вложений населения. **Незастрахованные вклады возвращаются** в порядке, установленном временным законом об их частичной компенсации в обанкротившихся банках, в соответствии с которым эта сумма не должна превышать 7000 литов.

Надзор за комбанками осуществляет БЛ, который устанавливает нормативы, ограничивающие

риск: требование достаточности капитала – не менее 10% по межд. стандартам учета; ликвидность – не менее 30%; максимальный размер кредита одному заемщику – не более 30%. БЛ обязан проводить их регулярные проверки и диагностирующие аудиты. Однако это требование и обязательства комбанков объявлять в годовых отчетах результаты своей деятельности зачастую не соблюдаются.

Сделки межбанковского рынка кредитов к концу 1999г. составили 17 млн.литов в нац. и инвалюте (суммарно), при этом преобладающими были однодневные сделки. Их процентная ставка равнялась 3,7% годовых за кредиты в литах и 4,9% – в инвалюте. Годовые процентные ставки для резидентов составляли 13,3% для займов в литах и 11,3% – в инвалюте. Хозяйствующие субъекты Литвы могут открыть счет в любом местном комбанке, **для открытия счета в зарубежном банке необходимо разрешение БЛ.** Хоз. субъекту не разрешается иметь более одного счета в одной и той же валюте в любом литовском комбанке.

Зарегистрированы два филиала инобанков – польского Kredyt Bank PBI и франц. Societe Generale, а также 4 представительства зарубежных банков. Одной из основных причин такого положения является противодействие БЛ, который провел через сейм закон, существенно усложняющий условия создания в стране филиалов инобанков. Это связано с политикой литовского правительства, направленной на ограждение местных фин. структур от конкуренции с зарубежными банками, которым предлагается прежде всего участие в акционерном капитале литовских банковских структур. Местным контролирующим инстанциям дано право отслеживать деятельность филиала инобанка в Литве. Время работы его основной структуры должно быть не менее 5 лет, причем два последних года работы должны быть прибыльными. Необходимо, чтобы основной капитал банка превышал 50 млн.эю. Оценка достаточной надежности инвестиций в банк осуществляется по европейским кредитным рейтингам, при этом последний кредитный рейтинг банка не должен быть ниже предыдущего.

**Иностр. банки.** В Литве повторяются эстонский и латв. сценарии – в банки стремительно приходит иностр. капитал. Впрочем, это никого не беспокоит: стабильность важнее нац. принадлежности акционеров.

Присутствие скандинавов в Литве весьма впечатляет. Помимо SEB, сделавшего в сент. 2000г. офиц. предложение выкупить 100% акций лидера банковского сектора Vilniaus bankas, здесь работают банк Merita, пришедший на место франц. Societe Generate, а также дочернее предприятие Hansabankas. Видимо, фин. рынок стран Балтии суждено «оскандинавиться» основательно.

Наряду со скандинавскими деньгами, успешно приживаются польские. Давно обосновавшийся в Литве польский Kredit bank наращивает обороты и служит примером своим соотечественникам. Сегодня идут переговоры о покупке Сельхозбанка польско-итал. консорциумом. Приход его в Литву – это вопрос одного-двух десятков миллионов, которые стороны пытаются выторговать друг у друга в процессе переговоров.

Наблюдается активизация в Литве немцев. Открыл отделение Norddeutsche landesbank, свое представительство учредил Vereins-und-Wereins-

bank AGE. Не секрет, что здесь уже приняли работников для будущего отделения, которые сейчас стажировались в Германии.

В отличие от других отраслей, приход инокапитала в литовский банковский сектор проходит почти безболезненно. Даже рьяные сторонники сохранения стратегических объектов в руках государства понимают: банковская отрасль — это такая система, где не может быть мелких инвестиций. Речь идет о десятках миллионов. И если еще недавно в Литве сетовали на то, что банки мало капитализированы, то с приходом иностранцев положение изменилось.

Это, в свою очередь, изменило психологию в сторону депатриотизации. Никто не вопрошает патетически с трибун и газетных страниц: куда смотрит ЦБ, почему сдает иностранцам литовские банки?! «Русские», «израильские», «шейхские» — прошло совсем немного времени — и все эти ярлыки кажутся нелепостью. Похоже, и до рядовых граждан наконец дошло: структура капитала в банках по всему миру, как правило, интегрирована. Более того, сегодня банком управляет одна фин. группа, через полгода — другая. Понятие банковского сектора страны не связывают больше ни с тем, чьи деньги крутятся в банках, ни с их названиями.

Если показатели капитализации банков несопоставимы с теми, что были всего несколько лет назад, то в количественном отношении банки работают почти в том же составе: 9 комбанков и три иностр. отделения. Правда, теперь у четырех банков примерно 99% рынка. По мнению пред. Ассоциации комбанков Литвы Эдуардаса Вилькялиса, судьба мелких банков Ziauliu, Ukio, Medicinos, Industrijos остается проблематичной, поскольку им приходится конкурировать как с крупными «старожилами», так и с отделениями инобанков. Последние, кстати, уже сегодня оттесняют местных «малышей».

Medicinos bankas, бывший Ankoro, за 10 лет скопил активы в 103 млн. литов, Industrijos bankas работает пять лет — 90 млн. литов. В то же время польский Kredit bank за 3–4г. работы нарастил имущество в 290 млн. литов. У обладающего двухлетним стажем на литовском рынке Hansabankas — 195 млн. литов. По динамике вход иностр. банков в литовский рынок несопоставим: фин. резервы в мире огромны, и их надо трудоустроить.

На сегодняшний день ни одному литовскому банку банкротство не грозит. Движение капитала, его интеграция, так или иначе, решат судьбу небольших банков. 20% Ziauliu bankas находится в руках Vilniaus bankas (или, точнее, группы SEB).

В ряду других иностранцев в Литву, купив Industrijos bankas, пришел латв. Parex. Теперь его судьба будет зависеть от денежных инъекций, которые группа Parex сделает в этот банк.

В то же время и литовские банки не ограничиваются внутренним рынком. Недавно Ukio bankas вышел на Балканы, учредив Balkaninvestbank. Здесь есть немалый риск. Край обездолен войной, «горячая точка». Но в ней можно хорошо заработать. Все будет зависеть от полит. ситуации, стабильности и хода реформ. Литовцы не скрывают намерений участвовать в приватизации, получить поддержку от межд. фин. организаций.

Vilniaus bankas не первый год приглядывается к Калининградской обл. Активно в «вост. направле-

нии» работает банк Snoras, у которого несколько представительств в России и Украине. Банк поддерживает отношения с Казахстаном и Узбекистаном.

## Финансы

**В**ыпуск нац. валюты Литвы — лита — возобновлен с июня 1993г. В то же время лит стал единственным законным средством платежа. С того времени применяются ограничения платежей в инвалюте: она может использоваться для платежей и расчетов только с юр. и физ. лицами зарубежных стран в СЭЗ, а также для расчетов в беспошлинных магазинах. Весь учет на предприятиях Литвы ведется в нац. валюте. Коммерческие банки принимают вклады, а также предоставляют кредиты как в литах, так и в иностр. валюте.

С 1 апр. 1994г. в Литве действует Закон о надежности лита, утвердивший принципы Валютного правления в денежной политике Литвы. **Лит до 2002г. привязан к доллару США фиксированным курсом 4:1**, а все литы, находящиеся в обороте, стопроцентно покрыты резервами иностр. валюты и золота. Проведение в жизнь принципов Валютного правления обуславливало уменьшение инфляции, унифицирование и уменьшение процентной ставки в литах и в валюте, стабильность и надежность денежной политики. Принципы Валютного правления помогли сохранить стабильность денежной системы во время банковского кризиса конца 1995г. Лит свободно конвертируем внутри страны.

Поскольку принципы Валютного правления осуществлялись с компромиссами, в проводящем денежную политику Законе о Банке Литвы центробанку оставлено право вести активную деятельность на денежном рынке: быть последним кредитором для коммерческих банков, выполнять операции открытого рынка и др. Этими правами БЛ до конца 1997г. пользовался ограниченно, поскольку масштабы его операций сковывал меморандум литовского правительства и МВФ. С окончанием срока действия меморандума БЛ подтвердил программу денежной политики БЛ на 1997–2000гг., которая предусматривает замену резервной валюты корзиной евро и доллара.

Программа осуществляется в 3 этапа. На первом этапе, который кончился в начале 1998г., начали выполняться операции открытого рынка — организуются, аукционы терминированных вкладов, ломбардные кредиты и кредиты одной ночи. С помощью этих инструментов БЛ стремится снизить колебания процентных ставок, стерилизовать денежный рынок или же пополнять его ресурсами, а также предоставлять кредиты ликвидности комбанкам. На втором этапе было предусмотрено изменить закон о надежности лита, утверждающий принципы Совета валют, расширив возможность покрытия пущенных в оборот литов ценными бумагами, редисконтированными векселями, кредитами и т. п., а также уменьшая процент покрытия — устанавливая его таким, какой «нужен для поддержания стабильности денег». Этот шаг, предусмотренный в программе денежной политики, не был осуществлен, и изменять покрытие лита больше не предполагается. На третьем этапе предусмотренное увязывания лита с евро или корзиной евро и доллара будет изменением не денежной политики, а только резервной валюты.

Офиц. внешние резервы банка инвестируются за границей. В конце марта 1999г. они составили 1390 млн.долл., покрыв деньги в обороте на 154%. Увеличение офиц. внешних резервов в середине 1998г. было связано с приватизацией Lietuvos Telekoma и приходом в 500 млн.долл. Резервы уменьшаются по мере использования этих средств правительством Литвы для восстановления сбережений и других целей. Однако, и без этих резервов, которыми может располагать правительство, литы в обороте покрыты более чем на 100%.

В результате жесткой денежной политики инфляция в Литве уменьшается. В 1999г. инфляция была 45,1%, в 1995 – 35,7%, в 1996 – 13,1%, в 1997 – 8,4%. В 1998г., впервые после восстановления независимости, была зафиксирована дефляция. В 1998г. более всего дорожали алкогольные напитки и табачные изделия (13-14%), жильё, вода, электричество, горючее и транспортные услуги. В дек. 1998г., по сравнению с тем же месяцем 1997г., на 3,7% уменьшились цены на продукты питания.

Правительство прогнозировало в 1999г. рост инфляции до 4%. В первые 3 мес. 1999г. инфляция была 0,8%. Самое большое влияние на рост цен в Литве оказывает рост регулируемых государством цен и рост цен, обусловленный изменением налоговых тарифов, особенно акциза. По данным Литовского института свободного рынка, проводящего исследование макроэконом. показателей, как фактическая, так и прогнозируемая инфляция в Литве выше, чем это указывают офиц. данные. По данным исследования ЛИСР, в 1998г. инфляция, измеренная индексом потребителей, составила 5,5%, в 1999г. – 6,5%. Разница обусловлена тем, что офиц. статистика для подсчета инфляции использует корзину потребителей, состав которой адекватно не отражает общее потребление.

Содержащиеся в банках Литвы **вклады населения** в литах, долларах и валютах ЕС **в обязательном порядке страхуются** в Страховом фонде вкладов. Максимальная сумма страхового вклада в литах с 1 янв. 1999г. составляет 45 тыс.литов; она будет увеличиваться каждый год, пока в 2000г. не достигнет суммы в 65 тыс.литов. При наличии страхового события выплачиваемая страховая компенсация составляет от 60% до 100% от суммы страхового вклада, в зависимости от величины вклада и валюты. Комбанки платят страховые взносы. Страховой взнос равен 1,5% от суммы всех содержащихся в банке вкладов населения в литах и инвалюте. Незастрахованные вклады населения компенсируются в порядке, установленном временным Законом о частичной компенсации вкладов в обанкротившихся банках. По этому Закону компенсируемая сумма не должна превышать 4 тыс.литов (1 тыс.долл.).

Надзор за комбанками осуществляет ЦБ. На основании Базельских рекомендаций о надзоре за банками и опираясь на традиционные инструменты и средства управления риском, устанавливаются нормативы, органицивающие риск (достаточности капитала, ликвидности, максимальной величины кредита для одного должника); устанавливаются также требования к репутации членов руководящих органов банка. Банк Литвы регулярно проводит проверки и диагностирующие аудиты (on-call audits); увеличиваются требования к «разумному и осмотрительному» кредитованию, минимальному капиталу, необходимым запасам. Не-

смотря на то, что коммерческие банки, в соответствии с законом, обязаны объявить свои годовые фин. результаты, гласность в информировании вкладчиков о фин. состоянии банка нуждается в расширении. В 1998г., с принятием поправок к Гражд. кодексу, были узаконены вклады на хранение, возможность размещать которые у банка ограничены.

Сделки межбанковского рынка кредитов в янв. 1999г. составили 179 млн.литов в литах и 290,2 млн.литов в иностр. валюте; преобладающими были однодневные сделки.

Средняя цена однодневных денег (процентная ставка) на межбанковском рынке в янв. 1999г. была 3,7% годовых за кредиты в литах и 4,89% годовых – в иностр. валюте. Процентные ставки межбанковской биржи в 1998г. незначительно уменьшались. В 1999г. ЦБ начал считать и объявлять межбанковские кредитные процентные ставки vilibid и которые рассчитываются по объявленным банками котировкам ссуд и займов. 23 марта 1999г. месячный vilibid равнялся 8,58%, vilibor – 11,01%.

Годовые процентные ставки для резидентов в янв. 1999г. составили 13,24% для займов в литах и 11,31% – для займов в иностр. валюте. Разрыв между процентными ставками за кредиты в литах и в валюте постоянно уменьшается – процентные ставки имеют тенденцию к уравниванию. Хоз. субъекты Литвы могут открыть счет в любом литовском или зарубежном коммерческом банке; для того, чтобы открыть счет в зарубежном банке, необходимо получить разрешение ЦБ. Хоз. субъекту не разрешается иметь более одного счета в одной и той же валюте в любом комбанке Литвы. Население Литвы и жители зарубежных стран могут иметь вклады в литах и в валюте в любом комбанке Литвы. Жители Литвы могут иметь вклады в зарубежных комбанках.

В Литве зарегистрированы 29 кредитных уний. Кроме того, есть два недепозитных банка, занимающихся специфической деятельностью. Основная деятельность созданного в 1996г. Банка имущества (Turto bankas) заключается в выкупе активов недееспособных коммерческих банков и в управлении этими активами. Основанный в конце 1993г., Банк развития Литвы финансирует долгосрочные инвест. пркты частных предприятий. Было принято решение о реорганизации Банка развития Литвы в комбанк в 1999г.

В Литве действует Ассоциация банков Литвы, объединяющая 8 комбанков Литвы, Kredyt Bank РВІ, отделение Societe Generale и Банк развития Литвы.

*Рынок капитала.* Основание рынка ценных бумаг было заложено в 1992г., когда были приняты правовые акты, регламентирующие рынок ценных бумаг и созданы институты рынка ценных бумаг, Фондовая биржа, Комиссия по ценным бумагам и Центр. депозитарий. В Литве действует франц. модель рынка ценных бумаг; когда акции дематериализованы, они учитываются записями в Центр. депозитарии. Рынок ценных бумаг регламентирует принятый в 1996г. Закон о публичном обороте ценных бумаг.

Нац. биржа ценных бумаг (НБЦБ) действует с 1993г. В марте 1998г. изменен ее статус – бывшая некоммерческая организация стала АО и, работая прибыльно, будет выплачивать дивиденды. Большая часть акций (44,3%) принадлежит государст-



ву, 30,5% — предприятиям Литвы, 19,1% — посредникам в публичном обороте, по 2,4% имеют совместные с зарубежными предприятия и частные лица, предприятиям с иностр. капиталом принадлежит 1,3% акций. В то же время разделены акционеры биржи и члены, имеющие право торговли на бирже. Членами могут быть только фин. маклерские предприятия и банки, имеющие лицензию Комиссии по ценным бумагам. Изменилась и концепция формирования биржевых списков — они создаются только на добровольной основе после подачи прошения. На бирже заключаются сделки центр. рынка (когда подаются публичные предложения) и прямые сделки. Торговля на центр. рынке составляет около 13% общего оборота бумаг.

Первая в странах Балтии Литовская биржа ценных бумаг быстро растет. На первой сессии, проходившей 14 сент. 1993г., было зарегистрировано 19 эмитентов и 22 ценных бумаги; право торговли имели 19 фин. маклерских предприятий. За 1993-96гг. общий оборот биржи достиг 1088 млн.литов, в то время как только за 1997г. оборот достиг 1463 млн.литов. 1997г. был годом настоящего подъема литовского рынка капитала. И, несмотря на то, что в 1998г. подъем замедлился, тем не менее, биржевой оборот вырос на 1,7% и составил 1487,7 млн.литов. За 1998г. на 18,6% выросло количество биржевых сделок, достигшее 84 тыс. С 1999г. рынок капитала снова начал оживляться: оборот НБЦБ за I кв. 1999г. составил 450,9 млн.литов, т.е. на 21% больше, чем средний квартальный оборот за 1998г. 2 фев. 1999г. состоялась тысячная со дня основания торговая сессия биржи.

С 1 апр. 1998г. НБЦБ формирует новые торговые списки: Офици., Текущий и Список нелистингованных обществ. Требования к созданию Офици. списка полностью соответствуют стандартам ЕС. По данным на 1 апр. 1999г., в Официальном списке котируются ценные бумаги шести АО: Vilniaus bankas, Hermis, Rokiskio suris, Birzu pienas, Snaige и Medienos plausas. В Текущий список включены ценные бумаги 55 обществ. В Список нелистингованных обществ занесено 1071 общество; к 11 из них применяются котировочные процедуры. Однако рыночную цену имеют ценные бумаги только 68 обществ, включенных в торг. списки НБЦБ.

Для отражения направления, динамики и колебаний цен ценных бумаг НБЦБ по методике IFC считает биржевые индексы: Litin — для ценных бумаг Офици. списка, Litin A — Текущего списка, Litin G — общий индекс ценных бумаг, имеющих рыночную цену, и Litin VVP — для колебаний рыночных цен правит. ценных бумаг. Свои индексы вычисляют газеты Литвы и некоторые фин. маклерские предприятия. В 1998г. на рынке ценных бумаг в Литве наблюдалось падение, поэтому упали и все индексы, считающиеся на бирже. Значение Офици. списка Litin уменьшилось на 40,64%, Текущего списка Litin A — на 41,29%, Litin G — 41,56%. Это изменение меньше, чем падение индексов на биржах Латвии, Эстонии и России. Однако рынки акций стран Центр. Европы, таких, как Польша, Чехия, Венгрия, остались более стабильными.

Капитализация рынка в конце марта 1999г. достигла 14036 млн.литов, что составляет более чем треть ВВП страны. Она выросла, главным образом, за счет увеличения уставного капитала эмитентов.

Литовские предприятия, осуществляя новые эмиссии, в 1998г. привлекли средств на 32% больше, чем в 1997г. (851,1 млн.литов). 48% всех акций приобрели иностранцы, 30% — государство, местные инвесторы — 22%.

В 1998г. иностранцы инвестировали в литовский рынок акций через Нац. биржу на 64% меньше, чем в 1997г., — 123,1 млн.литов. В 1998г. самыми крупными инвесторами, вложившими свои деньги в литовские акции, были Финляндия (66,7 млн.литов) и Австрия (46,9 млн.литов). Влияние на положит. течение оказало и вступление в силу порядка офиц. предложения. Официальное предложение — это предложение инвесторов, имеющих свыше 50% акционерного капитала, к остальным акционерам скупить у них акции в порядке, установленном правилами. Требование офиц. предложения осуществлено в целях защиты интересов мелких собственников. Таким способом было приобретено акций на 12,8 млн.литов.

На рынке ценных бумаг все чаще начинают использоваться новые инструменты. В 1997г. впервые началась торговля правами подписи. Их выпустил Литовский сбербанк (Lietuvos taupomasis bankas). Литовские предприятия начали выпуск облигаций. По данным на 1 апр. 1999г., в обороте находится 8 облигационных эмиссий на общую сумму в 208 млн.литов. Часть ценных бумаг распространена на зарубежных рынках. В 1998г. два предприятия распространили за границей 5 облигационных эмиссий на общую сумму в 52 млн.долл., из них две эмиссии — с гарантией государства. В 1997г. банки Vilniaus bankas и Hermis успешно распространили межд. депозитные квитанции (GDR) Rokiskio suris, a Lietuvos energija и Mazeikiu nafta — эмиссии еврооблигаций.

Однако торговля правит. ценными бумагами на бирже все еще превышает торговлю акциями. В конце марта 1999г. капитализация ПЦБ достигла 1864 млн. литов. В фев. 1999г. Банк Литвы начал внедрение первичной системы дилеров, в соответствии с которой на первичном рынке ПЦБ смогут приобрести только фин. маклерские предприятия и коммерческие банки наивысшей категории А, исполняющие установленные требования. Система первичных дилеров призвана активизировать вторичный рынок ПЦБ, который до сих пор был слишком вялым. В 1999г. впервые продана эмиссия ПЦБ продолжительностью в 2г. с годовым процентом в 12,9.

Рынок ценных бумаг важен для проведения приватизации. Приватизация путем публичного аукциона проводится НБЦБ с конца 1996г. До 1999г. через НБЦБ было приватизировано 62 общества за 62,8 млн.литов.

На бирже до сих пор применялась фиксированная система цен. С 1 апр. 1998г. на бирже внедрена непрерывная торговля, благодаря чему торговля стала более гибкой. До 1 апр. 1998г. был разрешен и внебиржевой оборот. Такая торговля составила около 30% всего биржевого оборота акций. В настоящее время запрещено заключение внебиржевых сделок из-за ценных бумаг, находящихся в Офици. и Текущем списках. С 1998г. в Internet можно наблюдать, как происходит торговля на бирже в реальное время, узнать об изменениях индексов, о результатах дневной торговли.

На Нац. бирже ценных бумаг могут торговать только лицензированные предприятия фин. мак-

лера. Требования к собственному капиталу для них постоянно повышаются; к 2000г. они должны достичь стандартов ЕС. Фин. маклерские предприятия, в зависимости от права выполнения операций, разделяются на категории – А, В, С. По категориям различаются и требования к капиталу. Фин. маклерскому предприятию высшей категории А предоставляется право производить с ценными бумагами все операции, предусмотренные Законом об публичном обороте; лицензия предприятий других категорий более узкая. На 1 янв. 1999г. право торговли на бирже имели 37 предприятий фин. маклера, среди них фин.-маклерские отделы девяти банков. Предприятий категории А было семь. Однако на десять из них пришлось 77,6% всего оборота биржи. В конце 1998г. два крупнейших предприятия – фин.- маклерский отдел банка Vilniaus bankas (14,8% оборота) и Vilfima (12,2%) – объединились, после чего концентрация рынка посредников еще больше увеличилась.

Фин. маклерские предприятия контролирует не только Комиссия по ценным бумагам (КЦБ), но и Ассоциация фин. маклеров, которая является self-regulatory body рынка. Ассоциация приняла Этический кодекс своих членов.

Центральный депозитарий ценных бумаг, основан в 1994г. Депозитарием разрешается стать банку, фин. маклерскому предприятию или дочернему предприятию банка после получения разрешения КЦБ заниматься этим бизнесом. Имущество, переданное на хранение, депозитарий должен отделить от своего имущества. Однако до сих пор нет ни одного банка, который выполнял бы функции депозитария.

С июля 1998г. Центр. депозитарий также стал АО. 60% его акций принадлежат Банку Литвы, 32% – минфину и 8% – НБЦБ. В Депозитарии 1298 участников, из которых 897 – прямые; запатентована 1701 эмиссия ценных бумаг.

Функции клиринга исполняет Центр денежных расчетов при Банке Литвы.

Рынок ценных бумаг контролирует основанная в 1993г. Комиссия по ценным бумагам. КЦБ является независимым институтом, членом которой назначает сейм по представлению президента. Все публично выпускаемые ценные бумаги должны регистрироваться КЦБ. Количество новых эмитентов значительно уменьшилось. Сейчас в КЦБ зарегистрированы 1255 АО и 127 инвест. обществ. КЦБ также лицензирует и контролирует посредников рынка ценных бумаг.

Во время первичной приватизации гос. имущества в Литве было основано множество инвест. обществ, которые, сконцентрировав полученные населением инвест. чеки, скупили немало акций предприятий. Позднее некоторые из этих обществ действовали успешно, в то время как имущество некоторых других совершенно обесценилось. С принятием Закона об инвест. обществах в Литве могут действовать инвест. фонды открытого типа, закрытые инвест. фонды и контролирующие инвест. общества (КИО). К последним применяются не такие строгие требования диверсификации портфеля инвестиций. В 1997г. инвест. АО должны были или перерегистрироваться по новому закону, или же ликвидироваться. По данным на апр. 1999г. из 210 зарегистрированных в КЦБ инвест. обществ 22 общества перерегистрировались в КИО, из них действует 20, а 2 ликвидируются; 83

общества ликвидировались, 95 ликвидируются по решению акционеров, 9 будет ликвидировано принудительно, одному ИАО объявлено банкротство. Сумма уставных капиталов перерегистрированных КИО, составила несколько больше трети от суммы уставных капиталов всех бывших чекových инвест. обществ.

Литовский рынок капитала законодательно уже упорядочен; самые важные положения законов, регламентирующих рынок ценных бумаг, уже соответствуют правовым актам ЕС. И хотя он пока еще мало ликвиден, наблюдается быстрое его развитие – все больше предприятий концентрируют капитал, выпуская акции. Концентрирование и инвестирование средств населения сдерживает то, что пока еще в Литве нет ни одного инвест. или пенсионного фонда. Прежние различия в налоговых правилах, побуждавшие инвестировать непосредственно, а не через инвест. фонды, в 1998г. были отменены. Однако и после разрешения проблемы различий в налоговых правилах, до сих пор не основан ни один инвест. фонд. Проект Закона о пенсионных фондах уже подготовлен и обсуждался в сейме, его планировали принять в 1999г.

Для иностр. юр. и физ. лиц не предусмотрено никаких спец. ограничений на рынке ценных бумаг. Дивиденды за акции, полученные от субъектов хозяйства Литвы, облагаются налоговым тарифом в 29% в том случае, если договор об избежании двойного налогообложения не предусматривает ничего другого. Проценты, выплачиваемые субъектами хозяйства Литвы за облигации, налогом не облагаются, за исключением тех случаев, когда эти проценты выплачиваются предприятиями, зарегистрированными в странах (офшорах) льготного налогового тарифа.

## Налоги-2001

Государственным органом, нанимающимся сбором и администрированием налогов является государственная Налоговая инспекция при минфине. Важнейшим правовым актом, регулирующим налоговую систему Литвы является Закон от 28 июня 1995г. №I-974 «Об администрировании налогов».

В марте 2001г. стратегический комитет правительства Литвы одобрил основные положения новой налоговой системы республики. Целью проведения налоговой реформы в Литве провозглашено создание современной налоговой системы, которая стимулировала бы экономический рост страны, позволила стабилизировать поступления бюджетных доходов, обеспечила справедливое и пропорциональное налогообложение и распределение сумм налогов, а также привела бы национальное налоговое законодательство в соответствие с нормами ЕС.

В 2001г. в Литве имели место следующие налоги: НДС; акцизы; подоходный налог физических лиц; налог с прибыли; налог на недвижимое имущество предприятий и организаций; налог на земельную собственность; государственный налог за арендную землю; налог за использование государственных природных ресурсов; налог за использование нефтегазовых ресурсов; штрафы за загрязнение окружающей среды; консульские сборы (консульская пошлина); гербовый сбор (гербовая пошлина); торговый налог; дорожный налог; налог на личное имущество, наследство и собственность,

переданные по завещанию; отчисления в гос. Фонд социального страхования (СОДРА); выплаты в Гарантийный фонд (страхование от банкротства); таможенные пошлины; местные налоги.

Ставка налога с доходов юридических лиц составляет 15% от подлежащей налогообложению прибыли. Иностран. компании, не зарегистрированные в Литве, но получающие доходы от литовских компаний за услуги по исследованию рынка, консультационные, посреднические, конструкторские услуги, услуги по организации работы, управленческие и координационные услуги, платили налог в 10% от полученного дохода. По той же ставке облагаются налогом аренда активов, доходы иностранных компаний от продажи или иной переуступки земли и недвижимого имущества, подлежащего установленной законом регистрации в Литве, а также проценты (за определенными исключениями). Все компании, вовлеченные в производство с/х продукции или оказание услуг с/х назначения, платят нулевой налог на прибыль при условии, что доходы от с/х продукции и услуг составляют не менее 50% общего товарооборота. Этот тариф будет применяться до принятия нового закона о налогообложении.

Компании, в которых работает не более 50 работников и валовый годовой оборот которых не превышает 500 млн. литов имеют право на сниженную ставку налога на прибыль — 13%, налог с дивидендов, выплачиваемых акционерам, составляет 29%, с процентов, выплачиваемых иностранным компаниям (за исключением иностранных банков и некоторых международных финансовых институтов) за предоставленные займы — 15%.

Литовские и все иностранные граждане, проживающие в Литве обязаны платить подоходный налог (за исключением пенсионеров и иностранцев, прибывших на работу в Литву в официальные иностранные правительственные представительства). Ставки подоходного налога с физических лиц следующие: 33% ежемесячно от дохода физического лица на основной работе; от 10% до 35% (прогрессивный принцип) от доходов на дополнительных работах физического лица; 13% — с гонораров (писателей, артистов, авторов различных публикаций); 33% — пенсии получаемые из частных пенсионных фондов.

В Литве ставка НДС составляет 18%. Литовский экспорт облагался нулевым НДС. Не взимался НДС с благотворительной и гуманитарной помощи, а также с товаров или денежных средств, предоставляемых иностранными правительствами или международными организациями, и предметов беспошлинного личного импорта. Ряд товаров были освобождены от НДС, в том числе лекарства и медицинское оборудование, некоторые услуги в сфере обучения и образования; издание и распространение газет и книг, и др.

Ставка НДС в размере 6% применялась в отношении зарегистрированных фермеров, земельные владения которых не превышают 7 га, а размере 9% — в отношении услуг централизованного отопления жилых помещений.

В рамках приведения законодательства Литвы в соответствие с нормами Евросоюза до начала 2004г. будет постепенно меняться список применяемых льгот при уплате НДС. До этого времени будут применяться два тарифа НДС: 18% и 5%, а также отменена большая часть льгот, но в то же

время введены новые.

Взносы социального страхования и страхования здоровья платили и работодатели, и работники. Работники платят взносы социального страхования в 3% от зарплаты, а работодатели — взносы социального страхования, равные 28%, плюс взносы страхования здоровья, равные 3% от общей зарплаты.

Все предприятия обязаны платить 0,2% от размера выплачиваемой работникам зарплаты в Гарантийный фонд.

Ставки акцизов колебались от 1% до 70% таможенной стоимости указанных товаров (например: бензин — 362,3 евро за т., дизельное топливо — 208,6 евро за т., сжиженный газ автомобильный — 57,95 евро за 1000 л., кофе — 15% от стоимости и т.д.). В рамках интеграции Литвы в ЕС до начала 2004г. размеры акцизных налогов будут приведены в соответствие с нормами.

Годовая налоговая ставка составляет 1% от налоговой стоимости недвижимого имущества, которая считается восстановительной стоимостью имущества (при расчете процента физического износа), с применением местных поправочных коэффициентов. Расчет налога на недвижимое имущество (декларацию) необходимо представлять ежегодно до 1 марта. Уплата налога производится от годовой суммы в течение 25 дней по истечении квартала, то есть до 25 апреля, 25 июля, 25 октября и 25 января.

Юридические и физические лица, деятельность которых сопровождается выделением физических, химических или биологических загрязняющих веществ, должны платить налог за эти загрязнители, оказывающие отрицательное влияние на человека и окружающую среду. При установлении налога принимается во внимание количество загрязняющих веществ, их вредность. Налоговые ставки устанавливаются за тонну загрязнителей. В зависимости от объема выделений могут применяться базовые, повышенные или сниженные ставки. Налог выплачивается авансовым платежом раз в три или шесть месяцев, в течение 30 дней по истечении каждого квартала (шестимесячный период). При расчете подлежащей налогообложению прибыли налоги на загрязнение вычитаются из валового дохода.

Все литовские хозяйственные единицы (за некоторым исключением) подлежат обложению дорожным налогом, который рассчитывается как процент от месячного дохода. Банки платят процент от прибыли. Дорожный налог зависит от вида деятельности предприятия: промышленная, строительная, транспортная, ремонтная и другая деятельность, за исключением торговли и поставок — 0,5%; торговля и поставки — 0,3%; государственные газовые предприятия — 0,1%; банки — 1%.

Владельцы земли облагаются налогом в размере 1,5% от стоимости земли. Арендаторы государственной земли облагаются налогом в 6% от стоимости земли. Арендная плата за землю составляет не более 1,5%.

С 1 июля 2001г. в Литве легализованы азартные игры. Размер налога 75% от доходов за тотализаторы и бинго. За игровой автомат платится фиксированный месячный налог в размере 150 долл., за карточный стол, рулетку или стол для игры в кости — 1000 долл. в месяц.

В связи с подготовкой к вступлению Литвы в ЕС рассматривается проект новой налоговой системы, например, в настоящее время в Литве действуют четыре специальные ставки НДС, тогда как в соответствии с нормами ЕС их должно быть не более двух. Законопроект предусматривает введение обязательных льгот, которые в настоящее время в Литве отсутствуют, и сохранение действующих льгот.

## Налоги-2000

**Бюджет и госдолги.** В Литве для финансирования расходов властных структур формируется нац. бюджет, состоящий из бюджета государства и бюджета самоуправлений. Помимо нац. бюджета, в Литве действуют более 20 внебюджетных фондов, перераспределяющих значительную часть доходов; в их числе Фонд соц. страхования, Фонд страхования здоровья, Фонд приватизации.

Согласно утвержденной правительством Литвы концепции структуры бюджета, внебюджетные фонды, кроме Фонда гос. соц. страхования, Фонда страхования здоровья и Фонда приватизации, должны быть включены в гос. бюджет. В концепции предусмотрены и другие изменения: внедряются принципы программного финансирования, годовой бюджет формируется только на основе уже принятых законов о налогах, уничтожаются какие бы то ни было возможности рассчитываться с бюджетом имуществом, предусматривается планирование на три года вперед основных бюджетных показателей. Эти положения должны быть закреплены в готовящемся Законе о структуре бюджета.

В 1999г. утвержденные расходы гос. бюджета составляют 7210 млн.литов; расходы бюджетов самоуправлений — около 3339 млн.литов. Значит, часть расходов властей составят расходы Гос. фонда соц. страхования — 4492 млн.литов, Фонда приватизации (в 1998г. — 2300), Фонда страхования здоровья — 2137, Дорожного фонда — 745,5 млн.литов и расходы других внебюджетных фондов.

Государство финансирует множество областей. Особенно выделяется соц. политика, проводимая как прямыми мерами — путем назначения финансирования из бюджетов государства, самоуправлений или гос. соц. страхования, так и непрямыми — путем поддержки сельского хозяйства, компенсации обесценившихся вкладов, поддержки предприятий, находящихся на грани банкротства. В гос. бюджете 1999г. на общие нужды государства выделено 9,7% расходов, 8,5% выделяется на сельское хозяйство, лесоводство, рыбководство и ветеринарию, 9,6% — на охрану края, 14,9% — на поддержание общественного порядка и безопасности общества, 13,5% — на просвещение, 9,4% — на здравоохранение, 10,2% — на соц. защиту, опеку и попечительство, 3,8% — на спорт, рекреацию и культуру. 16,2% составляют «другие» расходы, не причисленные к основным группам расходов. Немалую часть бюджетного финансирования получают коммерческие структуры; группировка расходов не позволяет точно установить, на что используются бюджетные средства, само бюджетное финансирование представляется без целевого обоснования расходов. В 1999г. впервые расходы гос. бюджета финансировались по программному принципу.

Самоуправления независимы в формировании своей доли бюджетных расходов (хотя для них обязательно финансирование многих функций, установленных правительством Литвы). Расходы бюджетов самоуправлений в 1999г. составляли 31,7% от общих расходов бюджетов государства и самоуправлений. Доходная часть бюджетов самоуправлений формируется из подоходного налога физ. лиц, налогов на имущество, пошлин и местных регистрационных сборов самоуправления. В 1999г. 83,6% доходов самоуправления составил подоходный налог с физ. лиц. Кроме того, самоуправлениям из гос. бюджета Литвы выделяется дотация на выравнивание «налоговых доходов» — 22,5 млн.литов, дотация на выравнивание разницы структуры расходов самоуправлений — 615 млн.литов и другие спец. дотации, например, на ремонт Старого города в Вильнюсе, на содержание детей, находящихся под опекой государства.

Подоходный налог с физ. лиц частично перераспределяется между самоуправлениями по установленной формуле, в зависимости от фин. возможностей самоуправлений. В бюджеты разных самоуправлений засчитывается от 51% до 100% подоходного налога с физ. лиц, собираемого на их территории. Налоги, достающиеся бюджетам самоуправлений, самоуправления могут уменьшить за счет своего бюджета, а установленные законом местные сборы являются самостоятельным источником доходов бюджетов самоуправлений.

Гос. обязательства за последние годы сильно выросли, особенно из-за решения компенсировать сбережения граждан, обесценившиеся до 1992г. (эта компенсация проводится из средств от приватизации гос. предприятий), выданных государством кредитных гарантий, а также из-за обязательств, связанных с **проведением реституции**. До сих пор не создана система учета обязательств, взятых на себя государством, поэтому масштаб гос. обязательств (как и обязательств самоуправлений) установить невозможно.

Дефицит гос. бюджета, постоянно возрастающий с 1994г., в 1997г. уменьшился до 440 млн.литов, однако в 1998г. вырос до 683,6 млн.литов. Это составляет 2% от ВВП 1998г. Бюджет 1999г. утвержден без фин. дефицита, однако если бы в бюджет были бы включены и средства, и обязательства Фонда приватизации, бюджет 1999г. также был бы с фин. дефицитом. Дефицит госбюджета финансируется за счет выпуска Правит. бумаг (ПЦБ).

По данным на 28 фев. 1999г. внутр. долг государства достиг 2,693 млрд.литов. Общий (внутренний и внешний) долг государства составил 9,425 млрд.литов (2,356 млрд.долл.) или 20,3% прогнозируемого ВВП 1999г. и 63,5% годового экспорта страны за 1998г. Как и в 1998г., наблюдалась тенденция уменьшения внутреннего долга и роста внешнего. В марте 1999г. Правительство выпустило эмиссию облигаций на сумму в 2 млн.евро и таким образом еще больше увеличило гос. обязательства в инвалюте.

На объем и цену гос. долгов большое влияние оказывают рейтинги, устанавливаемые международными агентствами кредитного рейтинга. Standard&Poog's предоставил Литве рейтинг ВВВ — инвест. уровня его долгосрочным кредитам в иностр. валюте. Moody's предоставил рейтинг Вa1 долгосрочным кредитам в иностр. валюте. В фев.

1998г. ИВСА предоставил также рейтинги долговым обязательствам Литвы: долгосрочных в инвалюте — ВВ+, краткосрочных долгов в инвалюте — В, внутренних в литах — ВВВ+. Последний рейтинг является оценкой инвест. уровня.

**Налоговые ставки.** Расходы властей в Литве финансируются с помощью 18 налогов и сборов. Это налог с юр. лиц, подоходный налог с физ. лиц, НДС, дорожный налог, за пользование природными ресурсами, нефтью и газом, за загрязнение окружающей среды, налог на землю, на аренду гос. земель, регистрационный, консульский сбор, сборы на торг. точку, налоги на наследство и на имущество, полученное по дарственной, налоги на недвижимое имущество предприятий и организаций, акцизы, тамож. сборы, проценты за пользование гос. капиталом и взносы соц. страхования. За счет этих налогов в Литве в 1999г. было намечено перераспределить 38% валового продукта страны.

Большую часть доходов нац. бюджета составляет НДС: 18% тариф НДС генерирует 43% доходов нац. бюджета. В 1999г. запланированный НДС составляет 9,7% от ВВП; 33% подоходный налог физ. лиц и 29% налог на прибыль юр. лиц, облагаемых налогом на том же основании, что и НДС, в 1999г. составляют 12% от ВВП.

**Юр. лица платят 29% налог на прибыль.** Налог в 10 и 15% высчитывается с доходов иностр. предприятий, полученных от предприятий Литвы за консультации, маркетинг и другие виды услуг, установленные законом; этот налог также платится за предоставление права пользоваться товарными знаками, лицензиями и названиями фирм. 29% налоговый тариф взимается со всех выплат (за исключением сырья, материалов, технологического оборудования, комплектующих деталей, если они будут использоваться в Литве и если не превышает контрольная цена) в зоны и государства льготного налогового тарифа. Список этих зон и государств утверждает правительство. облагаемая налогами прибыль предприятий Литвы, использованная на инвестиции, облагается нулевым налоговым тарифом.

Порядок применения нулевого тарифа детально регламентируется в прилагаемых к законам актах. Некоммерческие юр. лица выплачивают 5% налог с прибыли. Льготы на налог с прибыли распространяются и на предприятия с иностр. капиталом, получившие право на льготы до 1 апр. 1997г. После этого новые налоговые льготы к иноинвесторам не применяются. Меньший налог на прибыль платят установленные законом малые предприятия. В середине 1998г., после внесения изменений в Закон о налоге с прибыли юр. лиц, установлен новый налогоплательщик — место постоянного пребывания, узаконен второй способ минусования инвестиций — стопроцентная амортизация, изменен порядок расчета затрат на ремонт, установлено минусование половины расходов на репрезентацию, если они не превышают 1% от общего дохода.

Подоходный налог с физ. лиц применяется к населению и предприятиям, не имеющим статуса юр. лица. Доходы, получаемые на основном рабочем месте, облагаются налоговым тарифом в 33%, за вычетом части дохода, не облагаемой налогом. К населению, работающему на втором рабочем месте, применяется прогрессивный налоговый та-

риф, максимальная норма которого равна 35%. Налоговый тариф на доходы от авторской деятельности граждан равен 13%; 20% подоходный налог платится с других, в т.ч. и полученных из-за границы, доходов. К предприятиям, не имеющим прав юр. лица, применяется 24% подоходный налог с физ. лиц. На предприятия, не имеющие прав юр. лица, распространяется тот же порядок, что и на предприятия, имеющие права юр. лица, при налогообложении инвестиций, при вычете подоходного налога с иностранцев и др. В Литве предусмотрена возможность уплаты одноразового подоходного налога с физ. лиц при приобретении патента. Списки видов деятельности, для которых патент приобрести можно, а для которых — обязательно, устанавливаются законом. Правительство утверждает средний, максимальный и минимальный размеры патентов, конкретные размеры устанавливает самоуправление.

С 2000г. предусматривается принятие нового Закона о налогообложении и декларировании имущества, который заменит действующие законы о налогообложении юр. и физ. лиц. Новый закон уничтожает налог на прибыль, и облагаться налогом будет только доход, получаемый владельцами предприятий из распределенной прибыли. После отмены налога на прибыль предприятиям не нужно будет вести сложный учет расходов, уменьшится тяжесть налогового администрирования и риск совершить ошибку.

С 1994г. в Литве действует НДС, **основной тариф которого — 18%**. Некоторые товары и услуги, например, услуги банков, издатское дело и др., освобождены от НДС. К продукции сельского хозяйства может быть применен сниженный налоговый тариф. Нулевым налоговым тарифом облагаются экспортируемые товары и услуги; НДС не применяется к импортируемым услугам. В 1998г. до 100 тыс. литов увеличена годовая сумма прибыли, получая которую, юр. или физ. лицо должно регистрироваться как плательщик НДС.

**Взнос соц. страхования: 31% платит работодатель.** Взнос соц. страхования платится от зарплаты, различных надбавок и доплат за труд, призов и подарков, получаемых от работодателя, зарплаты по договорам подряда и других выплат.

Дорожный налог с выручки от реализации платят предприятия и организации. Дорожный налог фактически является налогом с оборота. Налоговые тарифы дифференцированы от 0,1% до 1% выручки от реализации, в зависимости от деятельности, которой занимаются предприятия. В 1999г. намечалось реформировать дорожный налог таким образом, чтобы выплата этого налога была максимально связана с использованием дорогами.

В Литве акцизы распространяются на: алкоголь, табак, топливо, горючее и смазочные материалы, кофе, шоколад, какао, бижутерию и изделия из золота и серебра, дорогие легковые автомобили, электроэнергию, печатные издания с элементами эротики и насилия. С 1999г. размеры акцизов устанавливает закон; до этого размеры акцизов утверждало правительство. В соответствии с Законом об акцизах, нормы акцизов на горючее и табак будут увеличиваться в 2000 и 2001гг.

Широко применяются пошлины на импорт и экспорт. Пошлины на импорт применяется чуть ли не ко всем ввозимым товарам. Устанавливаются группы товаров, на беспошлинный импорт ко-

торых выдаются квоты, — на породистых животных, корма, зерно, сахар и др. товары. Для высчитывания тамож. стоимости в Литве очень редко используется стоимость сделки, за что ее постоянно критикует ВТО, а также постоянно возникают разногласия с партнерами по договорам свободной торговли.

За действия, выполняемые гос. институтами, в Литве платится регистрационный сбор, величина которого в большинстве случаев значит. превышает издержки на оказание услуги. Конкретные размеры регистрационного сбора устанавливает государство. В 2000г. войдет в силу новый Закон о сборах, который устанавливает три вида сборов: гос., местный и регистрационный. Размер одного из сборов — регистрационного — определяют издержки на оказание услуги. Размеры других сборов не будут связаны с издержками на оказание услуги.

Однопроцентный налог на недвижимое имущество от облагаемой налогом стоимости имущества, для которого обязательна правовая регистрация, платят предприятия и организации. Научные, культурные, благотворит. и другие установленные законом организации освобождены от налога на недвижимое имущество. Подготовлен и представлен на рассмотрение общественности новый проект Закона о налоге на недвижимое имущество, предусматривающий 1% налог на недвижимость и для граждан. Намечалось, что проект вступит в силу в 2000г.

1 янв. 1998г. вступил в силу налог на наследуемое и подаренное имущество, применяемый к физ. лицам, унаследовавшим или получившим в дар движимое и недвижимое имущество на территории ЛР. Налоговый тариф составляет: при наследовании имущества — 5% или 10% в зависимости от стоимости имущества; по дарственной — 10%. Налог не распространяется на имущество, унаследованное или подаренное близкими родственниками.

Налог на землю — 1,5% — платят владельцы частной земли. Не облагается налогом земля, занятая лесом, дорогами общего пользования, земля, принадлежащая дип. и консульским организациям. Население пользуется многочисленными льготами: меньший налог платят пенсионеры, инвалиды; самоуправление может освободить от налога отдельных лиц.

Налог на аренду земли платят лица, взявшие в аренду гос. землю. Налог состоит из двух частей: уплачивается одноразовый налог, равный цене на землю; ежегодно выплачивается арендная плата до 6% от стоимости земли.

Налог на пользование гос. природными ресурсами платят лица, добывающие определенные ресурсы в порядке, установленном законом, за исключением сырья для стройматериалов и воды, не предназначенных для продажи. Налог зависит от планируемого количества добываемых ресурсов.

Налог за загрязнение окружающей среды платят юр. и физ. лица, превышающие установленные для них нормы загрязнения. Налог выплачивается от количества выбрасываемых загрязнителей; налоговый тариф зависит от вида и количества загрязнителей.

Предприятия, имеющие гос. капитал, платят проценты за использование гос. капитала. Проценты насчитываются от размера гос. капитала и уплачиваются из чистой прибыли предприятия.

Налог на торговую точку платят предприятия, эксплуатирующие торг. точки. Размер налога зависит от местонахождения торг. точки, ее размеров и ее характера (чем торгуют).

Помимо общих налогов, взимаются устанавливаемые самоуправлениями местные сборы за раскопки на территории самоуправления, торговлю на улицах, визуальную рекламу, автостоянки и др.

В СЭЗ Литвы действуют спец. налоговые правила: предприятия СЭЗ в течение 5 лет с момента регистрации платят на 80% меньший налог с прибыли (доходов), в следующие 5 лет — на 50% меньший налог с прибыли. Зарегистрированные на территории СЭЗ предприятия не платят НДС, тамож. пошлин, налога на недвижимое имущество предприятий и организаций и других налогов, если это установлено регламентирующими их правовыми актами.

Литвой подписаны и уже вступили в действие договоры с Белоруссией, Чехией, Данией, Эстонией, Китаем, Латвией, Польшей, Норвегией, Финляндией и Швецией об избежании двойного налогообложения. Когда законы о налогах противоречат положениям договоров, применяются межд. договоры. Если нет договоров, Литва в одностороннем порядке освобождает часть доходов от подоходного налога, уплаченного в зарубежном государстве.

Порядок и процедуры администрирования налогов, за исключением взносов соц. страхования и пошлины, регламентирует Закон о администрировании налогов. В соответствии с этим законом, с предприятий, допускающих нарушения налоговых законов и правил, взимаются особенно значительные — до 10% от годового оборота, но не менее 20 тыс. литов штрафа. Основными институтами, администрирующими налоги, являются Гос. и региональные налоговые инспекции, Тамож. департамент и Фонд соц. страхования. Для ужесточения администрирования налогов в 1997г. была создана налоговая полиция. Однако до сих пор применяемые в Литве меры по совершенствованию администрирования налогов не дают ожидаемых результатов ни для налогоплательщиков, ни для самих администраторов. В процессе совершенствования администрирования налогов должны уточняться и проясняться налоговые правила, уменьшаться количество налогов, должна ужесточаться ответственность налоговых администраторов.

В 1998г. правительство утвердило программу упорядочения правовой базы налогов. В программе утверждены принципы налогообложения: справедливость, равенство, нейтральность, ясность, гласность и действенность администрирования. Программа также предусматривает направления реформирования основных налогов.

Налоги, максимальные тарифы и часть генерируемых доходов в нац. бюджете (НБ) и в сравнении с ВВП

Подоходный налог с физ. лиц (или патент): 33% — с граждан на основном рабочем месте, 35% — с граждан на не основном рабочем месте, 24% — с предприятий, не имеющих статуса юр. лица или патент абсолютной величины для предприятий и граждан, 26,6\*% НБ, 6% ВВП.

С прибыли юр. лиц, 29%, 5,3% НБ, 1,2% ВВП.

НДС 18%, 43,1% НБ, 9,7% ВВП.

Акциз 50% или еще больше, 14,3% НБ, 3,2% ВВП.

Регистрационный сбор, 1,9% НБ, 0,4% ВВП.

Консульский сбор, 0,3% НБ, 0,08% ВВП.

За гос. природные ресурсы (в литгах за т.), 0,5% НБ, 0,1% ВВП.

За ресурсы нефти и газа, 20% от продажной цены.

За загрязнение окруж. среды (в лт. за т.), 0,2% НБ, 0,04% ВВП.

С торг. точки (в литах за кв.м.), 0,1% НБ, 0,01% ВВП.

На землю, 1,5% от цены, 2,3% НБ, 0,5% ВВП.

За аренду гос. земли, 6% от цены.

На наследство или подаренное имущество, 10%.

На недвижимость организаций, 1% от цены.

Тамож. пошлина 100% или больше (лт. за ед.), 2,2% НБ, 0,5% ВВП.

Проценты за пользование гос. капиталом, 0,5% от капитала, 0,1% НБ, 0,03% ВВП.

За соц. страхование\*\*, 31%, + 3% от доходов, связанных с трудовым договором, +43% НБ, 9,7% ВВП.

Дорожный налог\*\*, 1% от доходов предприятия и от реализации, +7% НБ, 1,6% ВВП.

\*Около 30% этого налога учитывается в отдельном Фонде здравоохранения, который составляет около 20,3% от Нац. бюджета и 4,6 планируемого ВВП. \*\*Учитывается в отдельных фондах; указан сравнительно с нац. бюджетом.

## Страхование-2001

Базовым документом регулирующим страховую деятельность в Литве является Закон Литовской Республики «О страховании» от 10 июля 1996г. №1-1456. Последние изменения в Закон внесены 13 июля 2000г.

Область страхования, несмотря на то, что в последние годы развивается, все же сравнительно слаба. Страховые премии составляют лишь 1% от ВВП Литвы (для сравнения: в Эстонии — 1,8%, в Латвии — 2,3%), объем страховых премии, приходящий на одного жителя — около 147 литов (в Польше — 460 литов).

Замедление темпов роста страхового рынка в 1999-2001гг. по сравнению с 1996-1998гг. связано в первую очередь с экономическим положением жителей и предприятий страны. В связи с чем страховые компании вынуждены снижать цены на многие виды страхования. Процесс удешевления страхования в 2001г., как и в предыдущие годы вызывает интенсивный приход на страховой рынок Литвы крупных иностранных компаний, которые располагая значительно большими, чем литовские компании средствами, могут держаться на уровне цен близком к себестоимости.

Немаловажной причиной сравнительной неразвитости рынка страхования Литвы до последнего времени, было почти полное отсутствие обязательных видов страхования. Например, лишь с 1 апреля 2002г. введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автомобилей. Размер страховой премии составляет 220 литов (около 57 долл.) (сумма страхования 7500+7500 долл.), с последующим ее ежегодным увеличением для приведения в соответствие с нормами ЕС.

Также в ближайшее время вводится обязательное страхование гражданской ответственности нотариусов, строителей, медиков и представителей других «опасных» профессий.

Это, а также позитивные сдвиги в развитии экономики Литвы (в 2001г. зафиксирован рост ВВП в 5,9%, а в 2002г. прогнозируется — на 4-4,5%), позволяет надеяться на возобновлении темпов роста рынка страховых услуг.

В 2001г. на страховом рынке страхование жизни занимает лишь 20%, а 80% рынка страховых услуг приходится на иные виды страхования. Объемы и доля страхования жизни в Литве значительно ниже не только чем в странах ЕС, но и чем в соседних государствах. В развитых странах страхование

жизни занимает 50% от общего объема страховых премий. В связи с этим можно заметить, что рост объемов страхования жизни является одним из потенциальных источников роста страхового рынка вообще. Объемы страхования жизни выросли на 21,7%, а страхования других видов только на 7,1%.

	1999г.	2000г.	2001г.
.....1.....2.....1.....2.....1.....2			
Страхование жизни .....	68.7 ..16.85%.....	76.2 ..17.45%.....	92.9 ..19.39%
Страхование иное .....	338.9 ..83.15%.....	360.2 ..82.55%.....	386.0 ..80.61%
Всего .....	407,6 ..100%.....	436,4 ..100%.....	478,9 ..100%1

Прим.: 1 - млн.литов, 2 - в %.

Рынок страхования жизни растет в первую очередь за счет роста выдаваемых банками кредитов на приобретение недвижимости. В связи с этим, получатели кредитов обязаны застраховать собственную жизнь.

В конце 2001г. в Литве были зарегистрированы 31 страховая компания: 9 компаний оказывали услуги по страхованию жизни и 22 — услуг по страхованию других видов. Страховой рынок Литвы сейчас находится на стадии формирования: на замену уходящим компаниям (по причине банкротства, объединения и т.д.) приходят другие. Хотя заметна тенденция консолидации (уменьшения количества страховых обществ за счет их укрупнения).

Как видно из приведенных данных лидирующую позицию на рынке страховых услуг занимает группа компаний «Летувос Драудимас» (более 65% в области страхования жизни и 46% в иных областях страхования). Это обусловлено, тем, что эта компания является правопреемником литовского филиала «Госстраха» и с тех пор достаточно успешно защищает свои позиции на страховом рынке.

Второе место занимает группа компаний «Эрго Летува» — член международной сети Эрго. Очень активно вошла на рынок Литвы финская компания «Сампо», компания Seasam и др.

В конце 2001г. свою деятельность в Литве активизировали страховщики Латвии и Польши. Следует отметить, что компании контролируемые иностранным капиталом уже завоевали большую часть рынка Литвы. Российский капитал («Ингосстрах») представлен лишь в литовско-российском ЗАО «Балтик гарант».

Особым видом участников страхового рынка являются страховые брокеры. Это компании специализирующиеся на консультировании физических и юридических лиц, нуждающихся в страховых услугах. Брокеры рекомендуют тот пакет страховых услуг, который является наиболее оптимальным для конкретной фирмы или лица. Компании также занимаются оформлением страховых документов, отстаиванием интересов клиентов в страховых компаниях и другой деятельностью, связанной со страховыми услугами. В 1999г. через брокеров было подписано 14% всех страховых премий, в половине 2000г. — 25,6%, а в 2001г. их доля достигла 28,9%. В области страхования жизни их доля составляет 16,9%, а в области страхования других видов — 32,1%.

В Литве действует 79 компаний — брокеров, из которых 5 крупнейших занимают более 50% рынка.

Компании-брокеры живут за счет комиссионных, которые им выплачивают страховые компании. Услуги страхования через брокеров стоят

столько же, сколько и напрямую в страховой компании.

Крупнейшие компании- брокеры в 2001г.

Брокер	Количество договоров	Получено страх. премий	Доля на рынке
Vsero: .....	359 832 .....	128 212 964 .....	100%
Finalas .....	11 274 .....	33302515 .....	26%
Finsaltas .....	3945 .....	10 772 671 .....	8,4%
Investiciju draudimo brokeris .....	4858 .....	7371 508 .....	5,7%
Viralita .....	6972 .....	6 744 065 .....	5,3%
MAI draudimo brokeris .....	6024 .....	6 134035 .....	4,8%
Marsh .....	957 .....	5 408 773 .....	4,2%
Balto Link .....	573 .....	5024861 .....	3,9%
Kapitalo draudimo brokeris .....	48 151 .....	3 534 068 .....	2,8%
Legator .....	101 409 .....	3 182473 .....	2,5%
Sagauta .....	13707 .....	3 138221 .....	2,4%
Lisandra .....	1 183 .....	2772 118 .....	2,2%
VP Draudimas .....	9296 .....	2 580 800 .....	2%
RHEA .....	6430 .....	2 507 373 .....	2%
Arlina .....	6765 .....	2 142 827 .....	1,7%
Прочие .....	138288 .....	33 596 656 .....	26,2%

Однако, чаще всего брокеры работают с несколькими страховыми компаниями. Поэтому они могут рекомендовать клиенту ту страховую компанию, которая платит большие комиссионные. Процент комиссионных зависит от договоренности страховой компании и брокеров.

Другой серьезный вопрос — ответственность компаний-брокеров перед клиентом. Гарантия того, что брокер подберет самый оптимальный вид страхования отсутствует. Минимальный уставный капитал для страхового брокера — 10000 литов (2500 долл.). Совершенно понятно, что с таким капиталом невозможно компенсировать убытки клиента из-за ошибки брокера.

## Страхование-2000

В Литве действовало в 1999г. 31 страховое предприятие, деятельность которых регламентирует принятый в 1995г. Закон о страховании. В соответствии с этим законом, страхование жизни и страхование риска (страхование от несчастных случаев и страхование имущества) должно производиться в разных страховых предприятиях. Страхование жизни теперь осуществляют 4 общества, страхование риска — 37 (два из них — страхование кредита). Общий уставный капитал предприятий — 118 млн.литов. Общая сумма подписанных за 1998 год взносов прямого страхования составила 395 млн.литов. В 1997г. было получено взносов 253 млн.литов. Поскольку изменился учет, эти цифры нельзя сравнивать напрямую, однако разница невелика, и поэтому можно утверждать, что рынок страхования за 1998г. вырос. Каждый житель Литвы в среднем потратил 130 литов на страхование, в то время как в 1997г. — только 77 литов.

На литовском рынке страхования доминирует страхование риска. На страхование риска приходится 83% подписанных договоров. Предполагается, что с 1999г., с принятием Закона об обязательном страховании гражд. ответственности, рынок страхования еще возрастет. Только 16,7% всех подписанных взносов приходится на страхование жизни. В 1997г. их было получено 23% от общей суммы взносов. Это объясняется более медленными темпами развития страхования жизни. Среди видов страхования риска большая часть приходится на страхование сухопутных транспортных средств — 27,3% от всех взносов страхования рис-

ка (1998г.). На страхование недвижимости приходится 24%.

Среди страховых обществ лидером остается Lietuvos draudimas, подписавший взносы на 159 млн.литов и занявший 48% рынка страхования риска. Это бывшая гос. страховая организация, которая была приватизирована лишь частично, путем продажи акций работникам этой организации. 70% ее акций все еще принадлежат государству. В 1999г. предусматривалось ее приватизировать; о намерении купить ее заявили 3 крупных страховых предприятия. Предполагается, что приватизация общества Lietuvos draudimas будет очень важным событием для рынка страхования и заметно изменит его развитие. 2 и 3 место на рынке страхования в 1998г. заняли Drauda и Ukio draudimas, подписавшие соответственно 32,1 млн. и 21,5 млн.литов взносов страхования риска. Drauda — совместное с Германней предприятие — первенствовало в области перестрахования (41,29 млн. взносов). Деятельность третьего по величине страхового общества Ukio draudimas в марте 1999г. была приостановлена из-за проблем ликвидности. По литовским законам, договоры ликвидируемых страховых компаний перенимают другие страховые предприятия.

Принятый в 1995г. Закон о страховании предусматривал соответствующие стандартам ЕС требования к уставному капиталу страховых предприятий. Эти требования должны были быть осуществлены постепенно. В 1998г. у трех предприятий, которые не сумели сформировать требуемый уставной капитал, были отняты страховые лицензии. На рынок вышли и новые предприятия — были выданы четыре новые лицензии. На литовском рынке начали действовать общества Zurich draudimas и Seesam, представляющие крупные иностр. предприятия. Первые страховые брокеры появились в 1997г. Теперь их уже 49.

Базовым документом, регулирующим страховую деятельность в Литве является Закон «О страховании» от 10 июля 1996г. №I-1456. Последние изменения в Закон внесены 13 июля 2000г.

«1. Целью Закона является регламентирование деятельности страховых предприятий и страховых посредников с тем, чтобы система страхования была стабильной, надежной, эффективной и безопасной.

2. Определяются условия и порядок учреждения, лицензирования страховых предприятий, особенности реорганизации и ликвидации их деятельности, а также порядок выдачи разрешений страховым брокерам.

3. Регулируются отношения, возникающие в ходе страховой деятельности между страховыми предприятиями, страховыми посредниками и физическими и юридическими лицами, отношения страховых предприятий между собой, а также устанавливаются основные принципы гос. регулирования страховой деятельности.

4. Страховые предприятия, страховые брокеры руководствуются Законом об АО, другими правовыми актами, а также своими уставами, если настоящим Законом не предусматривается иное.

5. Другие законы ЛР применяются к связанным со страхованием отношениям в пределах, не противоречащих настоящему Закону.

6. Не регулируются отношения, регламентируемые Законом об основах системы гос. соц. обеспечения.»



Базовый Закон о страховании дополняют и конкретизируют Постановления правительства и решения Госслужбы по надзору за страхованием (СНС).

Законом установлено, что надзор за страховой деятельностью осуществляется Гос. службой по надзору за страхованием при минфине Литвы (Birutes g.56, 2004 Vilnius, (370-2) 72-2036, -3144, ф.-3689). Положение о Службе по надзору утверждено отдельным Постановлением правительства. Руководителя Службы назначает министр финансов.

Служба содержится из средств страховых компаний. Для этих целей в установленном правительством порядке выделяется доля страховых премий, собранных страховыми компаниями.

Функции Службы: рассматриваются документы для учреждения страховых предприятий для выдачи лицензий страховых предприятий и разрешений страховых брокеров, выдаются лицензии на осуществление страховой деятельности и на виды страхования, занятие деятельностью страховых брокеров, открытие филиалов страховых предприятий, распространение страховых свидетельств (полисов) страховых предприятий иностр. государств, изменение правил по виду страхования, ставок страховых взносов или страхового свидетельства (полиса), изменение уставов страховых предприятий и страховых брокеров, инвестирование за рубежом уставного капитала и средств страховых тех. запасов, инвестирование в акции, которые не котируются на Бирже ценных бумаг, реорганизацию и ликвидацию страховых предприятий; передачу всех или части договоров страхования (перестрахования) другим страховым предприятиям. Осуществляется контроль за соблюдением страховыми предприятиями и страховыми посредниками законов и других правовых актов; правил по виду страхования и ставок страховых взносов; фин. состояния страховых предприятий. Устанавливается порядок регистрации и учета страховых свидетельств (полисов); контроля за образованием на страховых предприятиях страховых технических запасов, обращения в суд по поводу возбуждения дела о банкротстве в отношении неплатежеспособных страховых предприятий или страховых брокеров, издания правовых актов в пределах установленной настоящим Законом компетенции.

Для выполнения этих функций Служба имеет право получать у страховых компаний сведения, требующиеся для надзора, осуществлять проверки, а также применять другие рычаги влияния, установленные Законом о страховании.

Страховой деятельностью в Литве имеют право заниматься только в установленном порядке зарегистрированные в Литовской Республике страховые АО и страховые ЗАО.

Страховые общества других стран, незарегистрированные в Литве не имеют права напрямую или через посредников оказывать страховые услуги литовским физ. и юр. лицам. Исключением являются случаи, когда литовские компании не могут предложить аналогичных услуг из-за отсутствия у них соответствующего вида услуг или невозможности принятия слишком больших фин. обязательств. В таких случаях иностр. компании или их посредники должны получить соответствующее разрешение в Службе по надзору за страхованием (СНС).

Страховой деятельностью также могут заниматься компании – страховые брокеры, зарегистрированные в Литовской Республике.

Учредителями страхового предприятия, за исключением учреждаемого дочернего страхового предприятия или филиала иностр. страхового предприятия, являются физ. и юр. лица, а также не имеющие прав юр. лица предприятия Литовской Республики, заключившие в договор об учреждении. Этим договором устанавливаются права и обязанности учредителей при создании страхового предприятия, а также ответственность за неисполнение обязательств. Каждый учредитель страхового предприятия должен быть его акционером. Если один или несколько учредителей страхового предприятия до получения лицензии на осуществление страховой деятельности отказываются от приобретения акций страхового предприятия или совершают уступку этих акций другим лицам, правление Службы по надзору может отказать в выдаче лицензии на осуществление страховой деятельности.

Иностр. страховое предприятие может быть учредителем страхового предприятия или филиала в Литве в случаях, если оно: обладает выданными иностр. государством, в юрисдикции которого оно находится, лицензией на осуществление страховой деятельности; и разрешением на учреждение страхового предприятия или филиала в Литве; и справкой о том, что страховые предприятия Литвы могут заниматься страховой деятельностью в стране места нахождения иностр. страхового предприятия, если это иностр. государство не является членом ВТО.

Учредителем страхового предприятия не может быть лицо с непогашенной судимостью за нарушения против собственности, порядка хозяйствования и фин. нарушения. Учредители страховой компании должны предоставить СНС документы, объясняющие происхождение средств, используемых для формирования уставного капитала страхового общества. Для процедуры регистрации и начального этапа деятельности страховой компании из средств учредителей формируется орг. фонд не менее 1 млн. литов (250 тыс. долл.). Страховые компании могут заниматься только деятельностью напрямую связанной с оказанием страховых услуг (в т. ч. консультирование, страховое посредничество и т.д.). Страховые компании могут заниматься только одной из ниже перечисленных отраслей страхования: жизни; иного, чем страхование жизни; кредитов.

Лицензии СНС выдаются на занятия одной из отраслей страхования. Лицензии выдаются на неопределенный срок и могут быть отозваны в случаях, установленных в законодательстве страны.

Для занятия отдельными видами страхования внутри этой отрасли страховые компании должны получить отдельные разрешения для каждого вида страхования. Для получения разрешения страховая компания должна представить СНС проект правил страхования, страхового полиса, планируемые величины тарифов и пр. документы. Разрешения, также как и лицензии, выдаются на неопределенный срок.

Создаваемая страховая компания должна сформировать полностью оплаченный уставный капитал. Его размер должен быть не менее:

4 млн. литов – на предприятиях, осуществляю-

щих страхование жизни; 2 млн. литов — на предприятиях, осуществляющих страхование иное, чем страхование жизни, за исключением страхования кредита: 7 млн. литов — на предприятиях, осуществляющих страхование кредита. Уставный капитал должен быть оплачен в денежной форме, но не ссудными деньгами.

Инвестирование страховым предприятием всех средств уставного капитала допускается только лишь: в государственные облигации и облигации институций самоуправления; в недвижимость; в срочные вклады в банках. Средства уставного капитала могут быть инвестированы в зарубежных странах после получения разрешения правления СНС.

Страховыми предприятиями должно обеспечиваться постоянное исполнение фин. обязательств, а также образование достаточных страховых технических запасов и резервов, необходимых для исполнения страховых (перестраховочных) обязательств.

В целях обеспечения платежеспособности каждое страховое предприятие должно образовать достаточный запас платежеспособности, размер которого не может быть меньше установленного правлением Службы по надзору.

Инвестирование страховыми предприятиями средств страховых технических запасов должно быть надежным и безопасным. Инвестирование страховым предприятием всех средств страховых технических запасов допускается только в: государственные облигации и облигации институций самоуправления; облигации предприятий; ипотечные ссуды; недвижимость; акции, которые котируются на Бирже ценных бумаг; акции, которые не котируются на Бирже ценных бумаг, по получении разрешения правления Службы по надзору; срочные вклады в банках.

СНС может запретить страховой компании вкладывать деньги в определенные виды ценных бумаг или имущества, в случае если есть сомнения надежности. Для инвестирования за рубеж, как и в случае инвестирования уставного капитала требуется разрешение СНС.

Для того чтобы обеспечить «прозрачность» деятельности страховых компаний, они каждый год должны проходить аудиторскую проверку, с результатами которой должна быть ознакомлена СНС. Информация о результатах деятельности компаний доступна публично, и с ней могут ознакомиться все желающие.

По мнению участников страхового рынка, в Законе о страховании не хватает требований к публичности данных о деятельности страховых компаний. Потенциальный клиент решает, куда вложены средства страховой компании. В связи с этим трудно составить правдивое впечатление о благонадежности одной или другой компании.

*Страхование экспортно-импортных операций.* Несмотря на то, что многие страховые компании предлагают страхование одних или других предпринимательских рисков, в Литве есть компания «Страхование экспорта-импорта Литвы» (СЭИЛ). Она создана в дек. 1997г. Ее уставный капитал — 28 млн. литов. 51% акций компании принадлежит минхозяйства Литвы. Другим крупным акционером является «Вильнюсский Банк», 1% акций принадлежит Конфедерации промышленников Литвы. Страховой фонд компании составляют средства из гос. бюджета. На 1999г. в этот фонд

было выделено 50 млн. лит. Компания предлагает следующие виды страхования:

1. Страхование экспортных кредитов. Этим видом страхования могут застраховаться предприятия, экспортирующие товары литовского производства. Им страхуются банковские кредиты, используемые для производства и экспорта товаров. Предприятие из собственных средств должно инвестировать не менее 15% от суммы бизнес-проекта, для выполнения которого берется ссуда. В случае страхового случая, СЭИЛ компенсирует банку от 80% до 100% ссуды, без начисления процентов. Государство компенсирует застрахованному 50% от величины страховой премии (в рамках программы поддержки экспорта).

2. Страхование товарного кредита. Этим видом страхования могут застраховаться предприятия, экспортирующие товары литовского производства. Им страхуется риск того, что иностр. покупатель продукции не рассчитается за нее. В этом случае СЭИЛ компенсирует от 20% до 80% стоимости доставленных товаров. Стоимость этого вида страхования зависит от уровня рисков (например, страны назначения). Государство компенсирует застрахованному 50% от величины страховой премии (в рамках программы поддержки экспорта).

3. Страхование от полит. рисков. Этим видом страхования могут воспользоваться как экспортеры литовских товаров, так и литовские предприятия, инвестирующие за рубежом. СЭИЛ компенсирует 20-80% ущерба полученного застрахованным, в связи с полит. процессами в стране-получателе товаров или инвестиций. К полит. рискам относятся: войны, гражд. войны, революции, восстания, полит. перевороты, действия правительства, значительно меняющие условия для бизнеса (национализация, экспроприация), события в третьих странах и связанные с этим трудности (эмбарго, бойкоты и т.д.). Понятно, что стоимость этого вида страхования очень сильно зависит от страны-назначения.

По данным на начало нояб. 2000г., доля страхования кредита в общем объеме страховых обязательств СЭИЛ составила 78%. Всего на 1 нояб. 2000г. СЭИЛ приняло на себя рисков по страхованию товарных кредитов в размере 50,9 млн. литов. Объем застрахованного этим видом страхования экспорт составляет 83 млн. литов.

А всего за время своей деятельности СЭИЛ застраховал этим видом страхования экспорт в 432,9 млн. литов (всего 417 иностр. покупателя). Чаще всего услугами страхования товарного кредита пользуются предприятия пищевой (32,1%), легкой (28,6%) и деревообрабатывающей и мебельной промышленности (25%).

За первые 10 мес. 2000г. СЭИЛ по всем видам страхования принял на себя обязательства в 63 млн. литов. В среднем убыточность по принятым страховым рискам составляет 38%.

Расширению объемов страхуемого экспорта мешает недостаток средств у литовских экспортеров. Даже с учетом господомощи, страховые премии все равно удораживают экспортные товары, тем самым делая их менее конкурентоспособными. В связи с этим объемы страхования товарного кредита за первые 9 мес. 2000г. были на 9% ниже, чем за аналогичный период 1999г. В связи с улучшающимся положением в экономике Литвы, в 2001г.

планировался значит. (до 20%) рост объемов этого вида страхования.

Некоторые эксперты критично оценивают саму идею господдержки страхования экспортных операций. По их мнению, таким образом только впустую расходуются средства госбюджета и создаются неравные условия для экспортеров. Полагается, что с этим намного лучше справлялись бы частные страховые компании.

*Состояние рынка страхования.* Страховые премии составляют лишь 0,79% от ВВП Литвы (в Эстонии — 1,8%, в Латвии — 2,3%). Объем страховых премий, приходящийся на одного жителя, составил 110 литов (в Польше — 460 литов).

В 1997-98гг. наметился рост страхового рынка, в 1997г. — на 56,4%, а в 1998 — на 37,2%. Но в 1999г. из-за сложностей в экономике страны рост страхового рынка практически остановился (3,2%), а в I пол. 2000г. впервые за последнее время зафиксировано сужение рынка страховых услуг (-5,1%).

	1996	1997	1998	1999	2000 Iп.
Подписано премий (млн. лт.)	184,5	253,2	396	408,9	213,0
Рост рынка (%)	20,8	37,2	56,4	3,2	-5,1
Рост ВВП страны (%)	4,7	7,3	5Д	-4,1	2,1
Доля страх. премий в ВВП (%)	0,41	0,51	0,77	0,79	0,77
Премии на 1 жит. (лт.)	49,7	68,3	106,9	110,5	н/д

Процесс удешевления страхования подхлестывает интенсивный приход на страховой рынок Литвы крупных иностр. компаний, которые располагая значительно большими, чем литовские компании, средствами могут позволить себе держаться на уровне цен, близком к себестоимости.

Немаловажной причиной сравнительной неразвитости рынка страхования Литвы является почти полное отсутствие обязательных видов страхования. Конечно, во многих случаях применяются «добровольно-обязательное» страхование. Например, строит. и др. фирмы, выигравшие гостендеры на выполнение работ, должны страховать своих работников и себя на предмет гражд. ответственности за причиненный ущерб. Лизинговые компании, продающие товары в рассрочку, тоже требуют в обязательном порядке застраховать приобретаемый товар.

В отличие от большинства соседних стран, в Литве до сих пор не введено обязательное страхование гражд. ответственности владельцев автомобилей. По большей части решение отложить ввод обязательного страхования гражд. ответственности связан с нежеланием властей страны решиться на непопулярный шаг, увеличивающий соц. бремя для жителей. Размер миним. страховой премии составил бы 100-150 долл. в год (сумма страхования 7500+7500 долл.), с последующим ее ежегодным увеличением на 20-25 долл. Такие суммы практически «неподъемны» для малообеспеченных жителей (особенно на селе). Но в программе правительства Р. Пакаса все же записано обязательство ввести этот вид обязательного страхования в ближайшее время.

Также планируется ввести обязательное страхование гражд. ответственности нотариусов, строителей, медиков и представителей других «опасных» профессий.

Позитивные сдвиги в развитии экономики Литвы (в 2000г. планировался рост ВВП в 2,2%, а в 2001 — на 2-3%) позволяют надеяться на возобновления роста рынка страховых услуг. В Литву приходят иноинвесторы (датский «Кодан Лими-

тед», финский «Сампо», Seasam и др.). В ближайшее время на рынок Литвы придет еще больше крупных «игроков» мирового рынка страхования. Иностранцев привлекает в Литве наличие достаточного потенциала для роста. Литва является и потенциально самым крупным рынком в Прибалтике.

*Участники страхового рынка.* В нояб. 2000г. в Литве было зарегистрировано 32 страховые компании. 6 компаний оказывали услуги по страхованию здоровья и 26 — услуги по страхованию других видов. Страховой рынок Литвы находится на стадии формирования: на замену уходящим компаниям (по причине банкротства, объединения и тд.) приходят другие. Хотя заметна ясная тенденция консолидации (уменьшения количества страховых обществ и их укрупнения).

Лидирующую позицию на рынке страховых услуг занимает группа компаний «Летувос Драудимас» (48% в области страхования не жизни, более 80% в области страхования жизни). Компания является правопреемником литовского филиала «Госстраха». В 1996г. компанию приобрела датская фирма «Кодан лимитед».

Очень агрессивно вошла на рынок Литвы финская компания «Сампо», компания Seasam и др. Компании, контролируемые иностр. капиталом, уже завоевали большую часть рынка Литвы. Российский капитал («Ингосстрах») представлен лишь в литовско-рос. ЗАО «Балтик гарант».

Из литовских компаний наиболее успешно действуют ЗАО «Линдра» и «Страхование с/х Банка». Страхованием планирует заняться «слон литовского бизнеса» — **сеть розничной торговли «Вильняус Прекиба»** (сеть магазинов «Медиа», «Минима» и «Максима»), она сможет завоевать значит. часть рынка.

Особым видом участников страхового рынка являются страховые брокеры. Это компании, специализирующиеся на консультировании физ. и юр. лиц, нуждающихся в страховых услугах. Брокеры рекомендуют пакет страховых услуг, который является наиболее оптимальным для конкретной фирмы или лица. Компании также занимаются оформлением страховых документов, отстаиванием интересов клиентов в страховых компаниях и другой деятельностью, связанной со страховыми услугами. В 1999г. через брокеров было подписано 14% всех страховых премий, в I пол. 2000г. — 25,6%, а до конца года их доля может достигнуть 30%.

Брокеры живут за счет комиссионных, которые им выплачивают страховые компании. Услуги страхования через брокеров стоят столько же, сколько и напрямую в страховой компании.

Но с этим связана другая опасность. Чаще всего брокеры работают с несколькими страховыми компаниями. Поэтому они могут рекомендовать клиенту ту страховую компанию, которая платит большие комиссионные. Процент комиссионных зависит от договоренности страховой компании и брокеров. Во многих зап. странах брокеры живут не за счет комиссионных, а берут за свои услуги плату с клиентов.

Другой серьезный вопрос — ответственность компаний брокеров перед клиентом. Никто не может гарантировать, что брокер обязательно подберет самый оптимальный вид страхования. Для этого может не хватить квалификации, а мо-

гут помешать и корыстные побуждения. Минимальный уставный капитал для страхового брокера — 10 тыс. литов (2500 долл.). С таким капиталом невозможно компенсировать убытки клиента из-за ошибки брокера.

В Литве был случай со страхованием завода по производству кафеля «Дварченю керамика». Склады этого завода было погребены под оползнем земли. Ущерб составил более 10 млн. литов. Но страховки компания не получила. Страховой брокер, услугами которого пользовался завод «забыл» застраховать здания завода от стихийных бедствий (от всех других опасностей они были застрахованы). Но все же институт брокера полезен и нужен. Многие клиенты не могут позволить себе отдавать большое количество времени на вникание в тонкости рынка страховых услуг.

## Демография

По данным на 1 янв. 1999г. в Литве проживали 3,7 млн.чел., из них 68% — в городе, 32% — в деревне. В пяти городах — Вильнюсе, Каунасе, Клайпеде, Шяуляе и Паневежисе — проживают 40% всех жителей Литвы. До провозглашения независимости количество сельских жителей уменьшалось; позже это количество начало расти, т.к. правительство возвращало землю бывшим владельцам; на этот процесс повлияла также безработица в городах.

Нац. состав жителей Литвы почти однороден, большую часть составляют литовцы (81,6%). Самые многочисленны нац. меньшинства — русские (8,2%) и поляки (6,9%). Большая часть русских проживает в больших городах; польская община проживает в Вильнюсском крае.

С 1992г. численность населения Литвы за 6 лет уменьшилась на 45,6 тыс.чел. В последние годы темпы сокращения численности населения стали слабеть.

Самое сильное влияние миграции на численность населения пришлось на 1992-1993 годы, когда, после восстановления независимости Литвы, резко поменялись миграционные потоки. В страны СНГ эмигрировала большая часть русскоязычного населения, многие уехали в страны Запада, более всего в Израиль. В то же время количество иммигрантов сильно сократилось. В 1998г. сальдо миграции было положительным и составило 576 чел. Сейчас самое большое влияние на численность населения имеют рождаемость и смертность.

С 1990г. рождаемость в Литве постепенно падает. В 1997г. детей родилось на 34% меньше, чем в 1990г. Суммарный показатель рождаемости (среднее число детей, рожденных женщиной) за этот период упал с 2 до 1,39. Хотя рождаемость в Литве находится на низком уровне, она выше, чем в соседних Латвии и Эстонии.

В то же время смертность выросла. С 1994г. уровень смертности выше уровня рождаемости, поэтому натуральный прирост населения отрицателен (в 1998г. — минус 3,3 тыс.). Основные причины смерти: заболевания системы кровообращения (55%), онкологические заболевания (18%), несчастные случаи и травмы (13%). Несчастные случаи и травмы — основная причина смерти молодых мужчин трудоспособного возраста. В Литве довольно высокий уровень самоубийств (44 самоубийства на 100 тыс. человек в 1996г.).

Из-за вышеуказанных причин сократилась средняя продолжительность жизни; в 1997г. она была для мужчин 65,9 лет, для женщин 76,8 лет. Хотя в последнее время эти показатели начали расти, однако они все еще намного ниже, чем в развитых странах Европы.

Общество заметно стареет. Увеличивается число людей старше 60 лет. Эти люди составляют 18% всего населения. Большинство из них — женщины (63%).

## Занятость

Самый высокий показатель занятости был зафиксирован в 1989г., в советское время всеобщей занятости. В то время работали 1903 тыс.чел. После провозглашения независимости и начала реструктуризации хозяйства резко сократились объемы производства; по этой причине занятость населения все уменьшалась и в 1996г. достигла 1659 тыс.чел. С 1996г., когда экономика страны начала оживляться, показатель занятости также начал понемногу расти. В 1997г. работающих было 1 669,2 тыс.чел., уровень занятости (соотношение работающих и трудоспособных людей) составил 58,2%.

Значительно изменилась структура занятости населения. Постоянно увеличивается число работающих на частных предприятиях; в настоящее время 68,4% работающих заняты в частном секторе. В сельском хозяйстве, рыболовстве, торговле, в гостиничном и ресторанном бизнесе 90% трудящихся работает в частном секторе. Гос. сектор охватывает все предприятия, поставляющие электричество, газ, воду, превалирует в сферах просвещения, здравоохранения, соц. защиты, управления, обороны, связи.

Растет число самостоятельно работающих людей. К ним относятся владельцы малых предприятий, фермеры и члены их семей, работающие на тех же предприятиях. Около 60 тыс.чел. работают по патенту на занятие определенной деятельностью; эти люди не регистрируют отдельного предприятия. В большинстве своем это жители больших городов, занимающиеся преимущественно торговлей (65%) и транспортом (10%). По данным исследований в сфере рабочей силы (нояб. 1998г.), лица, занимающиеся самостоятельной деятельностью, составляют 13% всех работающих.

Изменяется и структура занятости по отраслям хозяйства — из производственного сектора люди все больше переходят в сферу услуг. Число работающих в промышленности сократилось с 30% в 1990г. до 17,1% в III кв. 1998г., в строительстве с 11 до 7,6%, но увеличилось в сфере услуг и торговле (с 8 до 14,8%), а также в сельском хозяйстве (с 18,6 до 22%). В сельском хозяйстве сейчас работает большая часть населения страны; затем идут промышленность и торговля. Это очень высокий показатель, значительно превосходящий показатели развитых стран. Число работающих в сельском хозяйстве начало расти с 1992г., когда начались процесс возврата земли и реформы по стимулированию фермерства. В настоящее время число занятых в сельском хозяйстве людей несколько стабилизировалось.

В процессе проведения хоз. реформ уменьшалось традиционно большое количество работающих женщин. Сейчас доля женщин составляет 49,2% от всех работающих. Женский труд все еще

преобладает в здравоохранении и соц. сфере (84,4%), в просвещении (76%), в гостиничном и ресторанном бизнесе (72,6%), в торговле (65,6%).

Каждый четвертый работающий имеет высшее или среднее спец. образование.

Для Литвы, как и для других стран ЦВЕ, пере-страивающих свою экономику, характерна высокая неофици. занятость, когда люди работают без трудовых договоров и не платят налогов. Сокращение количества оплачиваемых взносов соц. страхования ясно указывает на размеры неофици. занятости. По данным организации соц. страхования Sodra, количество работающих по трудовому договору в 1991-97гг. сократилось на 400 тыс.чел., т.е. почти на 25%. Только небольшая часть этих людей безработные или лица, которым страхование необязательно. Несмотря на то, что с 1993г. действует Гос. инспекция по труду, которая контролирует соблюдение законов о труде на предприятиях, количество работающих по трудовому договору не растет. Причиной этого явления часто бывают высокие взносы соц. страхования, из-за которых работодатели и не заключают офици. трудовых договоров с работающими.

Государство устанавливает условия заключения трудовых договоров, оплаты труда, определения рабочего времени, требования охраны труда. Закон о трудовом договоре устанавливает основы прерывания трудового договора и выходные пособия работающим в зависимости от причины увольнения. Закон об оплате труда требует платить каждому трудящемуся зарплату не ниже устанавливаемой правительством минимальной зарплаты. Закон об отпуске устанавливает минимальный 28-дневный оплачиваемый ежегодный отпуск, Закон об охране труда — в т.ч. и режим труда и отдыха.

Более благоприятные, нежели требует закон, условия труда можно предусмотреть в коллективных договорах, заключаемых между работодателями и работниками. Однако на предприятиях Литвы профсоюзы — довольно редкое явление, количество людей, состоящих в профсоюзах, невелико, хотя закон дает профсоюзам немало прав. Коллективные договоры с работодателем могут подписывать только профсоюзы, их членом нельзя уволить без согласия профсоюза и т.д. В 1996г. из 127,8 тыс. предприятий, контролируемых инспекцией по труду, только на 0,6% были созданы профсоюзы, а коллективные договоры подписаны на 0,55% предприятий.

Офици. безработицу в Литве начали фиксировать с 1991г. В конце 1991г. безработных было 5,2 тысячи, или 0,3%. Официальный уровень безработицы подсчитывается как соотношение числа безработных, зарегистрировавшихся на бирже труда, к числу рабочей силы. Понятие безработного по закону менялись. До 1996г. безработными считались не все зарегистрировавшиеся на бирже труда, а только имеющие право на пособие по безработице, которое, в свою очередь, зависело от причины увольнения. Теперь этого ограничения нет. Поэтому стат. данные по безработице до 1996г. и после не всегда можно сравнивать.

Офици. безработица не всегда отражает положение с реальной безработицей и по другим причинам. Биржа труда фиксирует только число обратившихся к ним безработных, в то время как не все лица, имеющие работу, обращаются на гос. биржу

труда. Появляется все больше частных агентств, устраивающих на работу. Как показал социологический опрос, проведенный LLRI в нояб. 1998г., большинство (77,4%) ищущих работу находят ее сами, через знакомых или по объявлениям в СМИ. На биржу труда обращается около 12% жителей Литвы.

С другой стороны, немало людей регистрируются только потому, что безработные получают соц. льготы. Такие люди обычно уже работают на теневом рынке труда.

Показатели уровня безработицы искажает и скрытая безработица, когда люди не работают из-за недостатка работы на предприятии, из-за нехватки оборотных средств, сырья, материалов. Эти люди не регистрируются на бирже труда, т.е. они не уволены, хотя и не работают. Они не уходят с работы по собственному желанию, так как при увольнении по инициативе работодателя законы о труде предусматривают немалую компенсацию. Надежда на получение компенсации обычно абсолютно нереальна, так как предприятия не имеют средства даже для поддержания производства.

Такая безработица несколько уменьшилась. Самый высокий ее уровень пришелся на 1991-93гг., в то время на предприятиях принудительно не работали 300-400 тыс.чел. Позже многие предприятия реструктуризовались, уволили немало работников. С 1996г. начал падать уровень скрытой безработицы; теперь он составляет примерно 12 тыс.чел. Самый высокий уровень скрытой безработицы был и остается в промышленности.

Уровень безработицы в стране повышается, хотя и незначительно. В фев. 1999г. он составил 8,1%. Уровень безработицы несколько уменьшается летом, когда появляются разнообразные сезонные работы, и вырастает зимой, т.к. безработные получают льготы на расходы за отопление. В 1997г. биржа труда обеспечила работой 36,6% всех зарегистрировавшихся безработных.

Уровень внутренней миграции сравнительно невелик (2,5%), поэтому разница региональных уровней безработицы довольно значительна: менее всего безработных в больших городах и их районах (Вильнюсе — 5,7%, Каунасе, Клайпеде — 5,3%), а более всего безработных в р-нах Лаздийском (18,1%), Акмянском (16,3%), Шальчининском (16%).

Департамент статистики проводит выборочные исследования рабочей силы, в которых безработица исследуется на основе методики Евростата. По данным этих исследований, безработица в Литве гораздо выше. Исследования были проведены в нояб. 1998г.; по их результатам, уровень безработицы на этот момент был 12,6%. Офици. же безработица, объявленная биржей труда, — 6,5%. По данным экспериментальных исследований ЛИСР, безработица достигает 10%.

Гос. биржа труда является посредником в поисках работы, устраивает перекавалификацию безработных, платит пособия тем, кто застрахован гос. соц. страхованием. Работодателей закон обязывает сообщать обо всех свободных рабочих местах. Для соц. групп, которым найти работу труднее (инвалидам, матерям с детьми, лицам, вернувшимся из мест лишения свободы) назначаются обязательные квоты устройства на работу до 5% от числа работающих на каждом предприятии. Биржа труда также предоставляет безработным не-

большие беспроцентные кредиты для организации мелкого предпринимательства.

В 1996г. была принята поправка к Закону о поддержке безработных, в которой были ужесточены условия для получения пособия по безработице. Право на пособие по безработице имеют только лица, застрахованные гос. страхованием не менее 2 лет за 3г. Не имеющие этого стажа право на пособие по безработице получают, только проработав на общественных работах, организуемых биржей, не менее 6 мес. Пособие выплачивается в течение 6 мес. В следующий раз оно может быть назначено и выплачиваться не ранее, чем через 6 мес. Размер пособия практически одинаков для всех застрахованных и зависит только от стажа работы, а не от бывшей заработной платы. Размер пособия невелик; максимальное пособие равно двум минимальным прожиточным минимумам (260 литов), а минимальное равно доходу, поддерживаемому государством (135 литов). Условия получения пособия зависят также от причины потери работы. Пособие по безработице в фев. 1999г. получили 15,8% безработных.

В фев. 1998г. на бирже было зарегистрировано 144,5 тыс.чел. По данным на IV кв. 1998г., 53,6% безработных — люди в возрасте от 30 до 49 лет. Молодежь (19-24г.) составляет 14%. Растет спрос на квалифицированную рабочую силу, падает на неквалифицированную. Однако большинство безработных — неквалифицированные, их число в общем количестве безработных растет: если в 1992г. их было 22%, то сейчас их 43,5%. Растет количество безработных среди людей старше 50 лет, это связано с увеличением пенсионного возраста. Безработные такого возраста с большим трудом находят работу, особенно женщины, им труднее и переквалифицироваться.

Безработных женщин немного больше, чем мужчин — 53% (1998г.). По данным выборочного исследования, больше всего безработных среди бывших работников промышленности, особенно рабочих. Вызывает беспокойство то, что большая часть (35%) — долгосрочные безработные (от 1 до 2 лет). Ищущие работу в течение 1-2 мес. — 18%.

Оплата труда. Для планового хозяйства была характерна централизованная политика оплаты труда, которая сейчас сохранилась только в бюджетной сфере. В этой сфере оклады устанавливаются на основании утвержденной государством базовой зарплаты, а для каждой должности или ее категории устанавливается коэффициент. В частном секторе регулируется только минимальная заработная плата. Государство также устанавливает требования доп. оплаты труда при наличии отклонений от нормальных условий труда (сверхурочные, вредные условия труда, ночные работы и т.п.).

По Закону об оплате труда, действующему с 1991г., об оплате труда договариваются работодатель и работник. Этот закон предусматривает минимальную оплату (месячный оклад и почасовую ставку), ниже которой не может быть заработная плата. Минимальный оклад устанавливает правительство.

В 1991-98гг. **миним. зарплата** менялась 34 раза, 10 раз — в 1993г. В 1999г. она была равна 430 литам (**107,5 долл.**) в месяц. Миним. зарплата увеличивается не только для того, чтобы зарплаты индексировались в соответствии с инфляцией, но и для того,

чтобы работодатели были вынуждены декларировать большие доходы работников. Миним. зарплата стала не только средством соц. гарантии, но и инструментом увеличения налоговых поступлений как в гос. бюджет, так и в бюджет соцстрахования. Однако обязательная миним. зарплата отрицательно отразилась на занятости — немало неквалифицированных работников, особенно в сельской местности, согласились бы работать и за меньшую зарплату, но оформить их на работу официально нельзя.

С 1995г., когда начала быстро расти миним. зарплата, для зарплат работников бюджетной сферы правительство установило спец. показатель — базовый оклад и почасовую ставку. Зарплата высчитывается путем умножения базового оклада на конкретный, установленный для каждой должности коэффициент. Миним. зарплата за 1991-98гг. выросла в 6 раз, ее часть в средней зарплате растет. Сейчас она составляет 48,3% от средней зарплаты. Тем временем соотношения другого устанавливаемого правительством показателя — минимального прожиточного минимума — со средней зарплатой постоянно уменьшается. Если в 1991г. это соотношение равнялось 33,8%, то в 1998г. — около 12%.

Реальная зарплата в хозяйстве резко уменьшилась в 1992г., когда началось переустройство экономики и упали объемы производства. С 1993г. она понемногу растет. За 1998г. реальная заработная плата выросла на 12,7%. Средняя зарплата брутто работающих в хозяйстве страны в янв. 1999г. равнялась 1033 литам, или 258,25 долл.

В Литве наблюдается довольно резкая дифференциация размера зарплаты по отраслям хозяйства — меньше всего зарабатывают в сельском хозяйстве, больше всего — в фин. организациях; разница зарплат в янв. 1999г. была в 4,6 раза. С 1993г. эта дифференциация уменьшается (в 1993г. — в 7 раз). Больше средней зарплаты по стране зарабатывают в фин. посредничестве, энергетике, страховании, связи, гос. управлении. Меньше — в организациях здравоохранения и в просвещении.

Законы запрещают снижать зарплату по половому признаку, однако разница между зарплатами мужчин и женщин еще достаточно значительна — в среднем зарплата женщин в 1,3 раза меньше зарплаты мужчин. В некоторых отраслях хозяйства эта разница еще больше — в страховании — в 1,7 раза, в водном транспорте — в 1,6, фин. посредничестве — в 1,5 раза. Эта разница обычно создается из-за того, что женщины занимают более низкие и менее оплачиваемые должности, нежели мужчины.

*Доходы домашних хозяйств.* В Литве среднее домашнее хозяйство составляют 2,74 лица. В 5 крупнейших городах среднее дом. хозяйство составляют 2,65 лица, в других городах — 2,72, в деревне — 2,89 лица. По числу людей самыми малыми являются дом. хозяйства пенсионеров, самыми большими — фермеров.

В IV кв. 1998г. среднемесячный доход дом. хозяйства на одного члена в городе был равен 487 литам (денежный доход — 434 лита, или 89%), в деревне — 359 литов (денежный доход — 252 лита, или 70%).

Доходы от наемного труда в среднем составляют 63% всего дохода в гор. дом. хозяйствах и почти 30% — в деревенских. Другую большую часть дохо-

дов составляют пенсии и пособия (около 20% в гор. дом. хозяйствах и около 27% — в деревенских), а также доходы от ненаемного труда (около 7% в гор. дом. хозяйствах и 35% — в деревенских).

В IV кв. 1998г. средние потребит. расходы дом. хозяйства на одного его члена составили 488 литов (из них денежные расходы — 435 литов) в городе и 347 литов (денежные расходы — 241 лит) в деревне. Результаты экспериментальных исследований, проводимых Литовским институтом свободного рынка, показывают почти вдвое большие средние месячные доходы и расходы дом. хозяйств.

Структура потребит. расходов домашних хозяйств меняется: сокращается количество расходов на питание (в 1995-96гг. на питание расходовалось 50%, в 1997г. — 44,5%, в IV кв. 1998г. — 39,4% от всех денежных расходов), растет часть, расходуемая на другие потребности (на одежду и обувь в 1995-96гг. — 5,7%, в 1997г. — 8,7%, в IV кв. 1998г. — 10,4%, на жилье и коммунальные услуги соответственно: 13,7%, 14,7% и 14,5% всех денежных расходов).

### Соцстрах-2001

Трудовые отношения между работодателем и работником регулируются трудовым договором, подписываемым ими. В нем обязательно должно содержаться: величина зарплаты, место работы, название должности, перечень функций и обязанностей. Договор может быть подписан на ограниченный или неограниченный срок. Если работник принимается на пробный период, по закону длительность этого периода не может быть больше чем 3 мес. Работодатель имеет право принимать работников не менее чем на половину ставки: Человек не может работать по 2 часа в день. Есть некоторые категории работников, которые могут приниматься на работу и на более короткий рабочий день: педагоги, соц. работники, охранники, бухгалтеры, а также некоторые другие. Длительность стандартного рабочего дня — 8 часов (40 ч. в неделю). Максимальная длительность рабочего дня (с учетом сверхурочных) — 10 ч. (в некоторых случаях 12 ч.). За сверхурочные в рабочие дни работодатель должен платить в 1,5 раза больше, чем в обычное время, а за работу по выходным дням — в 2 раза больше.

Длительность оплачиваемого отпуска — 28 дней в год (отпуска некоторых категорий работников регулируются отдельными правовыми актами). Работник имеет право взять оплачиваемый отпуск, проработав 6 мес.

В случае болезни, за первые 2 календарных дня на бюллетене работодатель платит работнику 80% от зарплаты (в случае если болезнь возникла из-за условий на рабочем месте, работодатель платит 100%). С 3 календарного дня на бюллетене работник получает 80% от своей зарплаты из Фонда соцстраха. Если болезнь длится более 30 дней, с 30 календарного дня Фонд выплачивает 100% от зарплаты.

Особые льготы имеют инвалиды. Работодатель не может расторгнуть трудовой договор с работником-инвалидом без спец. разрешения органов местного самоуправления (кроме случаев, когда трудовой договор расторгается по вине или желанию самого работника). Работодатели, принимающие на работу большое число инвалидов, получают значит. налоговые льготы.

Минимальная месячная зарплата за полную ставку — 430 литов (107,5 долл.). Минимальная часовая зарплата — 2,35 лита. Средняя месячная зарплата (брутто) по Литве — 1100 литов (275 долл.). Средняя зарплата (нетто) составляет 796 литов (199 долл.).

Все работающие в обязательном порядке страхуются гос. соц. страхованием (Гос. Фонд соцстраха «Содра»). В фонд соц. страхования работодатель платит 31% от зарплаты, а работник 3%. Работник со своей зарплаты должен платить подоходный налог. Ставки подоходного налога с физ. лиц: 33% ежемесячно от дохода физ. лица на основной работе; 10-35% (прогрессивный принцип) от доходов на доп. работах физ. лица; 5-20% от других видов доходов (ставка зависит от вида дохода); миним. дохода, освобождаемый от подоходного налога, зависит от индекса цены на потреб. товары (миним. потребит. корзина), которой с фев. 1998г. составляет 214 лит или 53,5 долл.; 13% — с гонораров (писателей, артистов, авторов различных публикаций).

Трудная ситуация «Содра» во многом обусловлена широким распространением нелегальной работы, т.е. когда работник работает, не зарегистрировавшись в Фонде соц. страхования и соответственно не платя взносы. Некоторые предприятия ведут двойную бухгалтерию: официально работник получает миним. зарплату, и с этой суммы платятся налоги, а реально «на руки» получает значительно большие суммы. Государство старается бороться с этим явлением. Для этих целей создана спец. служба. Установлены очень большие штрафы за прием на нелегальную работу. Сумма таких штрафов доходит до 10 тыс.лт. (2500 долл.) за одного «нелегала». Но пока что явного перелома в этой борьбе еще не достигнуто и «Содре» приходится постоянно балансировать на грани выживания.

Правовые акты Литвы не регулирует того, каким образом должна выплачиваться зарплата, они только устанавливают миним. месячную и почасовую зарплату. По закону, зарплата должна выплачиваться не реже чем 2 раза в месяц. Способ и порядок оплаты должны быть установлены в трудовом договоре. Главное, что обязан делать работодатель, это своевременно информировать о величине зарплаты соответствующие органы и выплачивать установленные законом выплаты.

В Литве наиболее распространено несколько способов оплаты труда. Один из наиболее распространенных способов — фиксированная зарплата, вне зависимости от обстоятельств. Такой способ практикуется в госучреждениях и во многих частных фирмах. Но фиксированная зарплата еще не значит, что работник не может получать премии и надбавки за хорошую работу. Другой распространенный способ оплаты — это сравнительно небольшая фиксированная зарплата плюс вознаграждение, зависящее от результатов работы. По такому принципу часто оплачивается работа менеджеров (например, проценты за «сделанный» оборот продаж). Почасовая оплата практикуется только там, где законом разрешается работать по нефиксированному рабочему дню (преподаватели).

Совсем по-другому работают фермеры, совершеннолетние члены их семей, а также самостоятельно работающие люди. Фермеры не должны платить подоходный налог и налог на прибыль за

реализованную сельхозпродукцию, к тому же имеют скидки при уплате НДС.

*Система соц. страхования.* В Литве принята модель соцстраха, действующая в большинстве стран Европы. Она основана на принципе солидарности поколений: молодые и здоровые люди часть заработанных средств отдают тем, которые из-за старости, инвалидности, болезни или потери работы не могут заработать. Гарантии соц. страхования предоставляются из средств, собираемых у работающих людей. Право получать выплаты соцстраха имеют право только те, кто определенное законом время работали и платили взносы в фонд соц. страхования. Не платившие эти взносы могут надеяться только на получение помощи от государства, но не от системы соцстраха. Система соц. страхования Литвы («Содра») включает в себя практически всех жителей страны.

В Литве в обязательном порядке соц. страховкой страхуются люди, работающие по трудовым договорам, на избираемых должностях в госструктурах, а также члены хоз. обществ (коммандитных), с/х обществ, или кооперативных хозяйств и получающие за работу вознаграждение (зарплату). В обязательном порядке страхуются собственники индивидуальных предприятий и равные им по статусу самостоятельно работающие лица (например, работающие по патентам), фермеры и работающие на их хозяйствах совершеннолетние члены их семей.

Государство берет на себя большую ответственность за работающих по найму людей, есть страхование: пенсионное (пенсия по старости, инвалидности и сиротства); от болезней (бюллетень); материнства (отчества); для оплаты расходов похорон; здоровья (для компенсации расходов лечения и профилактики); от безработицы (для выплат пособий по безработице).

За счет государства обязательным соц. страхованием страхуются солдаты срочной службы и матери, растящие детей возрастом до 3 лет.

Собственники индивидуальных предприятий и равные им по статусу самостоятельно работающие лица (например, работающие по патентам), фермеры и работающие на их хозяйствах совершеннолетние члены их семей в обязательном порядке страхуются только на получение базовой пенсии по старости и компенсации расходов на похороны. Для этих целей они каждый месяц должны платить половину величины базовой пенсии старости (величина базовой пенсии – 145 литов).

Самостоятельно работающие люди также имеют возможность получать и другие гарантии соц. страхования. Например, если человек хочет в старости получать не только базовую, но и доп. пенсию, он каждый месяц в дополнение к обязательным выплатам в половину базовой пенсии еще должен платить 12% от им же самим продекларированной зарплаты (но не меньшей, чем миним. зарплата – 430 литов).

Самостоятельно работающие могут также застраховаться и на другие виды соц. страхования (например, пособия по болезни или материнству).

Гос. соц. страхование в Литве обеспечивает Фонд соц. страхования. Он действует при министерстве соц. защиты и труда. Фонд имеет отдельный от общегос. бюджет. Он формируется за счет собираемых выплат соц. страхования. Но в то же время «Содру» от банкротства сохраняет гарантии

государства. Собранные средства используются для выплат пенсий, компенсаций и пособий.

Деятельность Фонда, а также величины выплат регулируются правовыми актами сейма и правительства. Фонд обслуживает 1,214 тыс. работающих (около 60% от всего работоспособного населения), 870 тыс. получателей пенсий и пособий, а также более чем 200 тыс. фирм, предприятий и организаций.

Фондом руководит Правление из 15 человек, в которое входят 5 человек, представляющих правительство, 5 человек – профсоюзы и 5 человек – работодателей. Председателем Правления является министр соц. защиты и труда. «Содра» имеет 53 региональных отделения по всей Литве. В ее структуре работает около 4000 человек.

Информационная система «Содра» полностью компьютеризирована. В ее базы данных постоянно включаются все операции (получение и распределение средств), проводимые ею. Используя эти базы данных можно очень оперативно получить информацию обо всех работодателях, работающих и пенсионерах Литвы.

*Пенсионное обеспечение.* С 1 янв. 1995г. Литва ввела новую систему пенсионного обеспечения. Все величины пенсий были заново пересчитаны в соответствии с новой правовой базой. По старой пенсионной системе, действовавшей до 1995г., все пенсионеры получали практически одинаковые пенсии по старости. Новая система ввела дифференциацию пенсий, в зависимости от рабочего стажа и зарплаты. Право получать пенсию гос. соц. страхования имеют постоянные жители Литвы, которые определенное законом время платили взносы в Фонд гос. страхования.

Гос. соц. страхование выплачивает 3 вида пенсий: 1) пенсия по старости, 2) пенсия по инвалидности, 3) пенсия вдовца или сироты. Они выплачиваются из средств Гос. фонда соц. страхования. Если человек одновременно имеет право получать и пенсию по старости, и пенсию по инвалидности, он получает только одну из этих пенсий. Пенсия вдовца или сироты может выплачиваться вместе с пенсией по инвалидности или пенсией по старости.

Существуют еще так называемые госпенсии: пострадавшим лицам (например, сосланным в Сибирь в 1940-53гг.), ученым, лицам, имеющим большие заслуги перед Литвой, бывшим военнослужащим, прокурорам, судьям и служащим МВД, а также соц. пенсии. Госпенсии выплачиваются из средств госбюджета, а не из средств госфонда соц. страхования.

Человек получает пенсию по старости, если он:

1. Достиг требуемого пенсионного возраста. Миним. пенсионный возраст с 1 янв. 2009г. будет составлять 60 лет для женщин и 63 года 6 мес. для мужчин. Для этого с 1995г. пенсионный возраст все время увеличивается: для женщин на 4 мес. в год, для мужчин на 2 мес. в год. В 1999г. пенсионный возраст для мужчин составлял 60 лет 10 мес., а для женщин – 56 лет 8 мес.

2. Имеет 15 лет миним. стажа соц. страхования. Обязат. стаж соц. страхования для мужчин с 1999г. составляет 30 лет, а для женщин – 25 лет (с 2004г. достигнет 30 лет).

3. Имеет обязат. стаж работы в 3г. за последние 5 лет до пенсии или работал весь последний год до пенсии, или если имеет не меньший, чем 35-лет-



ний, рабочий стаж (это условие применяется с 1 янв. 2000г.

Пенсия состоит из двух частей: базовой и доп. Базовую (минимальную) пенсию получают все пенсионеры. Ее величину устанавливает правительство, в зависимости от инфляции и уровня жизни в стране, — 145 литов. Величина доп. пенсии рассчитывается по рабочему стажу пенсионера и величине заработной платы, которую он получал. Средняя пенсия по старости (базовая + доп.) по Литве составляла 310 лито, в 2000г.

С янв. 2001г., в виду сложного эконо. положения «Содры», большинству работающих пенсионеров выплачивается только базовая пенсия (145 литов).

Пенсия по инвалидности. Человек имеет право получить пенсию по инвалидности, если: Госкомиссия мед. соц. экспертизы признала его инвалидом (1,2 или 3 группы) и на дату признания инвалидности имеет миним. стаж работы (он устанавливается в зависимости от возраста). Порядок расчета пенсии по инвалидности практически такой же, как и пенсии по старости. Величина пенсии по инвалидности зависит и от группы инвалидности. Если человек является инвалидом 1 группы, он получает 150% от рассчитанной величины пенсии, а инвалид 3 группы — 50%.

Пенсия вдовца или сироты. Право получать эту пенсию имеют супруги или дети умершего, если он на дату смерти имел право на получение пенсии по старости или пенсии по инвалидности. Эту пенсию могут также получить люди, заботящиеся о детях умершего. Вдовец имеет право на получение 20% от пенсии умершего, а каждый сирота — 25%, но не более 80% от рассчитанной величины пенсии умершего.

Пособие материнства (отчества). Это пособие состоит из двух частей: пособие, выплачиваемое женщинам за период беременности и родов, и пособие материнства (отчества) по присмотру за детьми в возрасте до 1г. Пособие за период беременности и родов составляет 100% от компенсируемой зарплаты. Пособие по присмотру за ребенком — 60% от компенсируемой зарплаты.

Помимо соц. гарантий, предоставляемых «Содрой», государство помогает жителям и другими способами. Например, государство гарантирует каждому жителю Литвы 90% минимального прожиточного уровня (130 литов). Но для того чтобы получать эту помощь, человек, во-первых, должен быть зарегистрирован на бирже труда или работать, официально зарегистрировавшись. Если доходы на каждого члена семьи меньше, чем миним. прожиточный уровень, государство доплачивает разницу.

## Соцзащита-2000

Система соц. защиты в Литве состоит из двух частей — гос. соц. страхования и соц. поддержки. Система гос. соц. страхования начала формироваться с 1991г. Тогда был создан внебюджетный фонд, в который платятся целевые взносы и из которых финансируются выплаты соц. страхования. Им руководит управление фонда соц. страхования Sodra. В тот же год был утвержден тариф взносов соц. страхования: 30% от начисленной зарплаты платит работодатель, 1% — сам работающий. С того времени тариф не менялся. Дискутируется вопрос об увеличении тарифа взносов, так как по-

ступлений в фонд уже недостаточно для выплат. Предполагается увеличить долю взноса, которую платит сам застрахованный. Самостоятельно работающие лица страхуются не на все выплаты соц. страхования, а только на базовую пенсию, поэтому тариф их взносов составляет только 50% от величины базовой пенсии.

Соц. страхование в обязат. порядке страхует работающих по трудовому договору на получение пенсии — по старости, инвалидности и вдовству, и на пособия — по болезни, материнству и безработице.

Большую часть соц. страхования составляет пенсионное страхование — около 70% всех расходов. Из расходов на пенсии большая доля приходится на пенсии по старости (77%).

С 1995г. действует новый Закон о гос. пенсиях соц. страхования. По закону, право на пенсию получают люди, достигшие пенсионного возраста, имеющие страховой стаж в 15 лет и страховой стаж в последний год перед пенсией. Если последнее условие не выполняется, лицо должно иметь стаж страхования в 35 лет. Страховой стаж в любом случае засчитывается только тогда, когда платились страховые взносы. Взносы должны быть не меньше, чем взносы от минимальной заработной платы. Поскольку Литва от советских времен унаследовала довольно ранний пенсионный возраст (55 лет для женщин и 60 лет для мужчин), а демографическая ситуация в стране все ухудшается, и работающему населению становится все труднее содержать пенсионеров, пенсионный возраст постепенно увеличивается до 62,5 лет для мужчин и 60 лет для женщин.

Пенсия состоит из двух частей: базовая пенсия, которая почти одинакова для всех застрахованных, и доп. часть, зависящая от бывшей зарплаты, т.е. и от взносов. Величину базовой пенсии утверждает Правительство, она время от времени меняется в зависимости от инфляции. С 1998г. базовая пенсия составляет 138 литов. Доп. пенсия насчитывается для каждого застрахованного индивидуально, по формуле, в которую входит страховой стаж, ежегодное соотношение зарплаты застрахованного лица и средней зарплаты по стране на данный момент. Такая структура пенсии позволяет учесть и инфляцию (базовая пенсия), и рост зарплаты в стране (доп. часть пенсии).

Однако такая формула усиливает перераспределение в пенсионной системе — базовая, одинаковая для всех, пенсия составляет половину средней пенсии. С 1 янв. 1999г. начали применять ограничения сумм, облагаемых налогом на соц. страхование — теперь взносы соцстраха высчитываются с зарплаты, не превышающей 3,5 средних зарплат по стране. Эта мера поможет несколько уменьшить перераспределение.

Пенсии в Литве невелики. Средний коэффициент зарплаты, изменяющей пенсию, составляет только 40%, а средняя пенсия равна 288 литам (1998г.). Пенсионеры живут нелегко, однако для них предусмотрены и другие соц. гарантии — транспортные льготы, компенсации на отопление жилья, компенсируются цены на лекарства.

Вызывает беспокойство выросшее в последние годы количество пенсий по инвалидности (27%). Отчасти это связано с продлением пенсионного возраста и сложной ситуацией на рынке труда. Пенсии по инвалидности подсчитываются по той

же формуле, только требования к страховому стажу применяются другие, в зависимости от возраста лица.

В случае смерти получателя пенсии соц. страхования или застрахованного лица, его вдове/вдовцу и сиротам выплачивается пенсия по вдовству. Вдове выплачивается 20% от пенсии умершего, а его детям до достижения совершеннолетия — 25%. Вдовы получают пенсию в тех случаях, если они имеют несовершеннолетних детей от умершего, если сами они достигли пенсионного возраста или возраста, на 5 лет меньше пенсионного.

Пенсии соцстраха получают 937 тыс.чел., или четверть населения Литвы. Хотя пенсионный возраст продлевается, количество пенсионеров все равно растет, так как увеличивается количество получателей пенсий по инвалидности и вдовству. В то же время количество застрахованных лиц, платящих взносы соцстраха, уменьшилось. На это явление повлияло распространение безработицы, неплательщикость многих крупных предприятий после начала переустройства хозяйства, растущее количество самостоятельно работающих и работающих нелегально. Демографическая ситуация в стране также неблагоприятна для пенсионной системы, финансируемой текущими взносами. Падает рождаемость, в обществе растет количество старых людей. Если в 1985г. соотношение пенсионеров и платящих страховые взносы равнялось 0,476, то в 1997г. оно уже было 0,664. Кроме того, и законы о пенсиях 1995г. сильно увеличили расходы. По сравнению с 1991г., расходы Sodra выросли в 96,5 раз, в то время как доходы — только в 81,12 раз. Поэтому фонд соц. страхования все сильнее чувствует дефицит. 1998 год он закончил с недостатком средств в 117 млн.литов. Для покрытия дефицита принимаются меры: в соц. страхование включаются новые группы населения, которые до сих пор не страховались, берутся кредиты из комбанков страны.

Надежды на реформирование пенсионной системы связывают с рассматриваемым в сейме законом о пенсионных фондах, который узаконит накопление пенсий в спец. институтах — пенсионных фондах. Взносы будут платиться на индивидуальные счета, средства на счетах будут инвестироваться, и, с наступлением возраста получения пенсии по старости, из них будут выплачиваться пенсии. Пенсионные фонды будут функционировать как акционерные общества, в которых смогут застраховаться все желающие жители Литвы. Взносы в фонды смогут платить как работающий, так и его работодатель или любое третье лицо. Эти взносы не будут облагаться подоходным налогом, если они не будут превышать 25% годового дохода лица. Налоги будут выплачиваться тогда, когда лицо получит выплаты из фонда. Пенсионные фонды смогут основывать любые физ. или юр. лица, набравшие уставной капитал не менее 4 млн.литов. Их действия будут лицензировать и контролировать Комиссия по ценным бумагам.

Этот закон пока предусматривает только добровольное страхование, дополняющее обязательное соц. страхование, но не заменяющее его. Опыт других стран показывает, что впоследствии такие фонды переустраиваются в обязательное страхование, которое частично заменяет гос.

страхование. Из бюджета фонда соц. страхования выплачиваются и краткосрочные выплаты — пособия по болезни, материнству и безработице.

Пособие по болезни Соц. страхование начинает платить с третьего дня болезни. За первые два дня болезни это пособие должен платить работодатель. Пособие в первый месяц составляет 80%, позже — 100% так называемой компенсируемой заработной платы, то есть не всей заработной платы лица, а только не превышающей трех средних зарплат по стране. Пособие можно получить уже с первого рабочего дня, не только в том случае, когда заболел застрахованный, а и если нужно ухаживать за членом его семьи. В последние годы расходы на пособия по болезни растут. В 1997г. Соц. страхование заплатило в среднем за 11 дней болезни. Случаи по уходу за больным были короче — 6,5 дней. На тысячу застрахованных пришлось 508,2 случая выплаты пособия по болезни. Более всего люди болеют в сфере пошива одежды, выработки мехов, и в текстильпроме, меньше всего — в нефтепереработке и НИИ.

Пособие по материнству платится 70 дней до родов и 56 дней после родов в размере всей компенсируемой зарплаты. Дальше размер пособия — 60%, оно выплачивается до того, как ребенку исполнится год. Для получения пособия по материнству не нужен определенный страховой стаж, достаточно только самого факта страхования. Эта ситуация вызывает все больше дискуссий, так как встречаются случаи злоупотребления правом получения пособия — женщины устраиваются на работу перед самыми родами только для того, чтобы потом достаточно долго получать пособие.

Пособие по безработице администрирует республиканская биржа труда. Она управляет Фондом занятости, в который начисляется доля взносов соц. страхования. Из этого фонда финансируются не только пособия по безработице, но и другая деятельность биржи труда — переподготовка безработных, поиск работы и т.п. Несмотря на то, что ежегодно утверждается распределение тарифа взносов соц. страхования по отдельным видам страхования, страхование по безработице получает несколько меньше средств, нежели полагается, потому что постоянно недостает средств для выплаты пенсий. В таких случаях меньше финансируются активные (не выплата пособий) средства рынка труда.

Соц. страхование также платит пособие на похороны в случае смерти застрахованного лица или пенсионера. Это пособие одинаково для всех получателей, вне зависимости от выплаченных ими взносов или доходов получателей.

Наряду с системой пенсий соц. страхования существует система привилегированных пенсий, которая финансируется из госбюджета. Это гос. пенсии 1 и 2 степени для заслуженных лиц, пенсии пострадавших лиц, пенсии ученых, пенсии работников системы прокуратуры, внутренних дел и охраны края. Эти расходы в 1997г. составили 0,6% расходов госбюджета. Гос. пенсии получают 87,7 тыс.чел., более всего пострадавшие лица (88%). Они платятся вместе с пенсиями соц. страхования, так что есть лица, получающие несколько пенсий одновременно. Гос. пенсии, за исключением пенсий должностных лиц, независимы от зарплаты лица. Размер их зависит от причины назначения пенсии.

Самые большие пенсии — пенсии 1 степени для заслуженных лиц. Из гос. бюджета выплачиваются также соц. пенсии. Они назначаются лицам, которые по причинам, от них не зависящим, не могли получить стаж соц. страхования и потому не имеют права на пенсию соц. страхования. Это инвалиды с детства или лица, ставшие инвалидами до 18 лет, а также лица, на чьем попечении находились такие инвалиды.

Социальная поддержка бывает двух типов: значаемая тогда, когда семье или лицу не хватает средств на прожитие, и выплачиваемая независимо от доходов при наличии определенных обстоятельств. Кроме денежного пособия, соц. поддержка оказывается в форме услуг — это услуги в домах престарелых, в спец. попечительских организациях, детских домах. Социальная поддержка финансируется из госбюджета и бюджетов самоуправлений.

При недостаточных доходах выплачивается соц. пособие. Его размер — 90% разницы между фактическими доходами семьи и установленными государством поддерживаемыми доходами. Однако недостаточные доходы не являются единственным критерием для назначения соц. пособия. Эти пособия назначаются только тем семьям, в которых трудоспособные взрослые работают, учатся или активно ищут работу; поэтому устанавливаются определенные категории населения, имеющие право на пособие. Работники соц. сферы также имеют право по своему усмотрению назначать или не назначать это пособие. В 1997г. в среднем 3% населения получали соц. пособие. Расходы на него достигают 9,7% расходов госбюджета на соц. защиту.

С конца 1993г., когда прекратилось субсидирование расходов на отопление и подогрев воды, очень сильно поднялись цены на коммунальные услуги. Малооплачиваемым семьям эти расходы компенсируются. Такие семьи оплачивают только часть расходов, а оставшаяся часть переводится из гос. бюджета непосредственно поставщикам. Эти компенсации не являются эффективным средством соц. защиты, так как их получает немалая часть населения, которая сама могла бы оплатить коммунальные услуги. Они также не стимулируют тепловое хозяйство работать эффективнее, так как появляется возможность все убытки покрыть субсидиями. Хотя правительство говорит о том, что от пособий на отопление следует отказаться, делать это не торопятся, так как это была бы очень непопулярная мера. В 1997г. на компенсации на отопление было потрачено 200 млн.литов.

Люди, имеющие право на соц. поддержку, получают не только прямые денежные выплаты, но и немало других льгот, таких, как льготный или вообще бесплатный проезд в общественном транспорте. Более всего льгот имеют инвалиды и пенсионеры, некоторые льготы получают и дети.

Независимо от доходов выплачиваются пособия семьям с детьми и сиротам. С рождением ребенка выплачивается единовременное пособие размером в 6 минимальных прожиточных уровней (МПУ). Всем детям от года до трех лет выплачивается семейное пособие в 0,75 МПУ. Семьям, имеющим троих и более детей до 16 лет, выплачивается пособие в 1 МПУ в том случае, если их доходы на одного члена семьи меньше 3-х поддерживаемых государством доходов. В Литве преобладают

семьи с одним или двумя детьми; семьи, имеющие больше детей, встречаются нечасто. Семье или институтам, взявшим на попечение ребенка, выплачивается пособие в 4 МПУ.

Эти пособия по категориям, выплачиваемые независимо от доходов, не являются эффективными. Государство не в состоянии платить достаточно высокие пособия, поэтому они слишком малы для того, чтобы решить проблемы материального обеспечения семей с детьми — в середине 1998г. среднее пособие на семью равнялось 94 литам. С другой стороны, немалая доля таких пособий достается семьям, которым на самом деле они не нужны. Тем временем на семейные пособия тратится немало средств. В 1997г. на пособия семьям потрачено 155 млн.литов, или 19,6% госбюджета, предназначенного для соц. защиты.

Сиротам выплачивается стипендия, пока они получают профессию, и единовременное пособие на обустройство, когда они вырастают и теряют поддержку государства. Эти пособия также слишком малы, особенно пособие на обустройство. С 2000г. оно значительно увеличивается — до 50 МПУ (было 18 МПУ). Переустройства соц. защиту, пришлось менять и модель оказания услуг. В советское время более всего развивались соц. услуги в стационарных домах; опека, помощь дома почти совсем не использовалась. Теперь соц. услуги все больше децентрализуются, все чаще их предоставляют на дому у лиц, нуждающихся в опеке. Подсчитано, что **услуги на дому примерно в 10 раз дешевле, чем в больших домах опеки.** Сами дома опеки также переустраиваются. Открывается все больше небольших домов опеки семейного типа, дети воспитываются в семьях. За 1991-96гг. открыто 40 домов опеки самоуправлений и 33 приходских дома. Однако в этой области все еще преобладают гос. дома опеки, в них в 6 раз больше мест, чем в негос. учреждениях. Начинают действовать не только дома опеки, но и **ночлежные дома, дневные центры.**

Выплаты соц. защиты в Литве определяют две основных величины, устанавливаемые правительством: минимальный прожиточный уровень и доходы, поддерживаемые государством. МПУ введен с 1990г. Это не есть реальный уровень доходов, необходимый для пропитания одного лица и связанный с ценами потребит. корзины. Утвержденный МПУ — единица измерения возможностей бюджета гос. и соц. страхования платить соц. выплаты. В 1990г. МПУ совпал с реальным прожиточным минимумом, позже, особенно в периоды большой инфляции, МПУ стал сильно отставать. В 1997г. МПУ составил только 27% от уровня 1990г. С 1 мая 1998г. МПУ установлен в 125 литов в месяц (31,25 долл.). На основании МПУ определяются размеры пособий семьям, а также размеры некоторых других пособий.

## Здравоохранение

До восстановления независимости в Литве действовала централизованная система охраны здоровья, которая финансировалась из гос. бюджета. Мед. обслуживание было довольно равномерно распределено и доступно всему населению страны, за него напрямую не надо было платить. Однако пациенты не могли выбирать лиц, оказывающих мед. услуги, а медики не были заинтересованы в повышении качества своих услуг. Рефор-

мы, начатые в 1991г., были направлены на переустройство системы здравоохранения на страховой основе.

С середины 1997г. в Литве вступило в действие обязательное мед. страхование. Его администрирует централизованная система гос. больничных касс. Взносы на здравоохранение установлены как часть подоходного налога с лица (30%) и три процента пункта тарифа соц. страхования. За почти половину застрахованных (дети, пенсионеры, безработные, другие социально поддерживаемые лица) взносы платит государство из бюджета.

Мед. услуги оплачиваются по договорам, заключенным между лечебными учреждениями и больничными кассами. Однако расценки услуг устанавливает минздрав, и они нереально малы. Договоры с больничными кассами могут заключать и частные лечебные учреждения, однако цены их услуг регулируются (они не могут быть выше, чем на 60% по сравнению с ценами в гос. учреждениях). Застрахованные могут выбирать лечебное учреждение и врача, однако на практике эта установка не всегда осуществима, этому часто мешают как материальные возможности, так и бюрократические барьеры.

Застрахованным лицам оказывается вся предусмотренная мед. помощь, без доп. оплаты. Незастрахованным оказывается только необходимая помощь. Однако до сих пор корзина необходимых услуг четко не очерчена, кроме того, нет возможности проверить уплату страховых взносов, поэтому практически эту установку выполнить невозможно.

Цена лекарств компенсируется больным по списку лекарств. Поскольку компенсируется не цена самого лекарства, а его действующего вещества, за большинство лекарств больные должны доплачивать. Фонд страхования здоровья также частично (в зимнее время — полностью) компенсирует санаторное и реабилитационное лечение.

Несмотря на то, что статистические показатели здравоохранения довольно высоки, качество оказываемых услуг недостаточно. На 1 000 жителей Литвы приходится 39,8 врачей, 98,4 коек в больницах (1997г.). Количество врачей за последние годы почти не изменилось. Началась подготовка общепрактикующих (семейных) врачей, в которых переквалифицировались многие уже работающие врачи. Показатели количества коек хотя и уменьшались, но до сих пор они слишком велики. В советские времена было построено много больших больниц, содержать которые очень дорого. Некоторые больницы переустраиваются в **дома длительного ухода**. Хотя в Литве и выполняются отдельные очень сложные операции и процедуры, но, в общей сложности, гос. здравоохранение финансируется недостаточно. Предполагается, что проблему более рационального использования средств разрешит обязательное страхование здоровья.

Растет число частных мед. учреждений, в которых оказывается мед. помощь очень высокого качества. Однако распространению этих услуг мешают неодинаковые по сравнению с гос. учреждениями условия конкуренции (регулирование цен и количества пациентов, лицензирование и т.п.).

Кроме того, неясно место частных лечебных учреждений в системе здравоохранения, так как не установлена корзина мед. услуг, предоставляемых

гос. медициной. Если бы корзина мед. услуг была очерчена, быстрее нашло бы свое место добровольное страхование здоровья. Частные лечебные учреждения также могли бы на равных правах участвовать в обязательном страховании здоровья, если бы было установлено, за какие услуги платит обязательное страхование и его расценки были бы реальными.

## Образование

**Ш**кольное образование в Литве строится по схеме: 4+ (4+2) +2, т.е. 4 года — начальная школа, 4 года + 2 года (специализация) — основная школа (после окончания которой выдается свидетельство об окончании основной школы) и 2 года — средняя школа с получением по завершении аттестата зрелости. В первое десятилетие реформы в Литве учреждаются школы нового типа, создаются гимназии. В 1999г. в Литве действовало 59 гимназий, в 29 средних школах — гимназические классы. Всего насчитывалось 2272 гос. общеобразовательные школы (их посещало 558 тыс. учащихся), 807 дошкольных учреждений.

Реформа охватывает и русские школы Литвы или точнее — школы с русским языком обучения. В рамках реорганизации сети школ продолжается сокращение их числа. Если в 1989-94гг. это объяснялось эмиграцией русскоязычного населения Литвы, то сегодня все чаще основной причиной является родительский выбор для детей этнических россиян вместо русской школы литовской либо смешанной школы. Мотивом служит желание обеспечить детям успешную языковую и соц. интеграцию в литовское общество.

В начале 2000г. действовало 74 школы с русским языком обучения. Из них 49 в городах: 25 — в Вильнюсе, 11 — в Клайпеде, 5 — в Висагинасе, 3 — в Каунасе и по 1 школе в Шяуляе, Паневежисе, Друскининкае, Алитусе и Паланге; остальные 25 — в районах. Кроме того, на русском языке идет обучение в 46 смешанных русско-литовских и русско-польских школах. В 1998/99 уч.г. на русском языке обучалось 46,5 тыс. учащихся или 8,3% от общего числа школьников Литвы.

Общее руководство литовской наукой, координацию исследовательских работ научных институтами, сотрудничество с зарубежными научными учреждениями осуществляет Академия наук Литвы, во главе с президиумом Академии в составе 8 человек, руководит которым академик Б.Юодка.

Система высшего образования Литвы включает 15 гос. высших школ: 7 ун-тов, 6 академий, 2 института, имеются также 3 духовные семинарии.

Наиболее престижными вузами являются: Вильнюсский ун-т, ун-т им. Витаутаса Великого, Каунасский мед. ун-т и Литовская академия права.

Вильнюсский ун-т был основан в 1579г. и является одной из старейших высших школ Европы. В университете насчитываются 12 ф-тов: хим., эконом., филологический, физ., истор., естеств. наук, философский, коммуникации, математики и информатики, мед., права, а также Институт межд. и полит. наук; имеется богатая библиотека, астрономическая обсерватория, ботанический сад и вычислительный центр.

Каунасский ун-т был основан в 1922г., а в 1930г. он получил название ун-та им. Витаутаса Великого. В 1939г. в восстановленный Вильнюс-

ский ун-т были переведены факультеты гум. наук и права ун-та им. Витаутаса Великого, а в 1940г. — естественно-математический факультет. В 1950г. Каунасский ун-т был закрыт, и лишь в 1989г. на конференции ученых Литвы и зарубежья восстановлен и юридически узаконен ун-т им. Витаутаса Великого, в котором можно специализироваться на ф-тах исследования окружающей среды, бизнеса и менеджмента, гум. наук, информатики, католической теологии, искусствоведения и соц. наук.

Каунасский мед. ун-т уходит своими корнями к высшим мед. курсам, основанным в 1919г. Затем, в 1922г. при Литовском ун-те был основан мед. ф-т. В 1950г. он был реорганизован в институт, в 1989г. — в Каунасскую мед. академию, а в 1998г. — в Каунасский мед. ун-т. Ф-ты университета: мед., стоматологический, фарм., ухода за больными, общественного здоровья.

Литовская академия права основана в 1997г., а ее статус утвержден 8 янв. 1998г. Академия готовит специалистов права, управления, общественного администрирования, полиции, соц. области и др. Действует 5 ф-тов и 30 кафедр.

В ходе реформирования высшего образования в Литве осуществлен переход на двухступенчатую систему, при которой во всех вузах (кроме Вильнюсского ун-та) после первых 4 лет студент получает степень бакалавра, еще два года требуется для присвоения степени магистра. Получение ученой степени доктора подразумевает еще два года обучения в докторантуре и успешную защиту научного труда.

В 1999г. сейм Литвы принял Закон о высшем образовании. Однако из-за большого количества противоречий и неясностей он был отклонен президентом.

Одной из важных проблем литовской науки является хронический недостаток выделяемых бюджетом фин. средств. Доля в ВВП Литвы, ассигнуемая на науку и образование, сокращается — с 1,24 в 1998г. до 1% в 2000г., что сказывается на снижении общего уровня исследоват. работ. Подавляющее большинство сегодняшней научной элиты Литвы получило образование в России, в ун-тах и ин-тах Москвы и С.-Петербурга.

Система высшего образования Литвы развивается в тесной связи с западными странами по двусторонним проектам либо путем участия в межд. программах. В 1994г. Литва ратифицировала конвенцию ЮНЕСКО по признанию высшего образования, дипломов и степеней в Европейском регионе, в то время как аналогичное двустороннее соглашение между министерствами образования России и Литвы до сих пор не подписано.

Что касается возможности получения высшего образования в Литве на русском языке, то практически лишь в Вильнюсском ун-те, в Вильнюсском пед. ун-те и в Шауляйском ун-те на филологических ф-тах при условии специализации по русской филологии можно получить диплом гос. образца. 3-4г. назад наблюдалось заметное сокращение количества абитуриентов, но в последние годы можно констатировать небольшой, но стабильный рост интереса к данной специальности, в т.ч. со стороны местного населения. В связи с этим планируется открытие в Вильнюсском ун-те специальности «русский язык как иностранный», так как уровень владения русским языком в литовской провинции достаточно низок. Конкурсы на

отделение русской филологии составляет 2-2,5 чел. на место в среднем по республике.

Планируется открытие Института славистики при Вильнюсском ун-те, в котором будут изучаться основные славистические специальности (русская филология, польская филология, др. славянская филология, литература), культурология и журналистика на русском языке с последующим получением диплома гос. образца.

Ввиду проблем юр. характера Балтийский русский институт, в котором планируется начать занятия с сент. 2000г., вынужден приглашать своих студентов для сдачи выпускных экзаменов в рижский филиал. В БРИ можно будет получить высшее образование на русском языке по праву и PR (связи с общественностью). Идет процесс регистрации и получения правит. лицензии учебным центром «Рутения» и филиалом Московского индустриального ун-та в Вильнюсе и Висагинасе.

По среднестатистическому количеству студентов Литва значительно отстает от европейских показателей. Большой проблемой является отсутствие переводов на литовский язык научных трудов по основным специальностям. Продолжается отток одаренных студентов в западные страны.

## Приватизация

Начало приватизационного процесса в Литве приходится на 1991г. Первый этап этого процесса, названного ваучерным, длившийся до 1995г., позволил аккумулировать на специально открытых в литовских банках 2,6 млн. инвест. счетах ваучеров на 2,55 млрд. долл. В этот период в стране было приватизировано 5714 хоз. субъектов, из которых: 2928 крупных и средних — путем открытой подписки на акции, 2726 малых предприятий через аукционы, 12 компаний — через тендеры на лучший бизнес-план и 48 компаний были проданы за СКВ. Иноинвесторы на этом этапе получили возможность принять участие в приватизации только путем оплаты наличными средствами, чем на этом этапе воспользовались такие компании как «Филипп Моррис» и «Крафт Дженерал Фудс». Наибольший уровень приватизации отмечен в строит. индустрии (98%) и жилищном секторе (97%). К 1996г. доля частного сектора в Литве составила 68% ВВП.

Специфическими признаками второго этапа приватизации, продолжающегося до наст. вр., названного приватизацией за «наличные», являются: гос. и муниципальная собственность продается гражданам Литвы по рыночным условиям после оценки стоимости приватизируемого хоз. субъекта; иноинвесторы получили равные с местными инвесторами права на участие в приватизации. В 1996-97гг. таким способом было приватизировано 319 объектов на общую сумму 21 млн.долл. В 1996г. из 344 объектов, приватизированных за 582 млн.долл., 133 — были из Фонда госимущества (ФГИ) на 575 млн.долл. Основная часть этих средств получена от продажи ФГИ финнам 60% пакета акций монопольной литовской компании «Летувос Телекомас». В 1999г. приватизировано 703 предприятий на 143,3 млн.долл., из них — 470 объектов из ФГИ на 134,7 млн.долл. В соответствии с наиболее крупными приватизационными соглашениями, заключенными в 1998-99гг. (нефтекомплекс «Мажейкю Нафта», ставший собственностью ам. о компании «Вильямс Интер-

нешнл»), общие принятые покупателями обязательства по инвестированию в приватизационные объекты составили 375 млн.долл, а также способствовали сохранению или созданию 22 тыс. рабочих мест.

	Число приватизир. объектов	Выручка в тыс.долл.
1996г. ....	47	808
1997г. ....	272	20248
1998г. ....	344	582553
1999г. ....	703	143231
Итого .....	1366	746841

В офиц. списке – 3000 объектов, планируемых к приватизации. Стоимостной пакет гос. и муниципальной собственности составляет 700 млн.долл. В этот список включены держатели пакета акций 200 предприятий, контролируемых государством и муниципалитетами, стоимостью 500 млн.долл, а также недвижимость 1500 объектов. В приватизационном списке – компании банковского сектора (Сбербанк Литвы, Литовский с/х банк), транспортногo (Литовская паромодная компания «Лиско», Литовские авиалинии, Литовские железные дороги «Летувос Гяляжинкяляй»), энергетического (в т.ч. «Летувос энергия», «Летувос дуес» – газовый комплекс), деревообработки, по производству электроники, машин и оборудования, хим. и фармпродукции, гостиницы и гостевые дома, санаторно-курортные объекты.

По итогам I пол. 2000г. литовские инвестиции зарубеж составили 94,7 млн.долл, причем тенденция незначительности прямых литовских инвестиций вне страны сохранилась. 93,5% литовских инвестиций за рубеж составили инвестиции в виде торг. кредитов, увеличив таким образом долговые обязательства нерезидентов по поставкам в Литву товаров и услуг. Это, а также внутренние ограниченные инвест. возможности в самой Литве, привели к росту средств литовских комбанков на депонированных счетах в иностр. банках. В указанный период сумма иноинвестиций в Литву составила 246 млн.долл или в 1,5 раза больше чем за аналогичный период 1999г., причем сумма прямых иноинвестиций в Литву составила 109 млн.долл, т.е. на 29,8% меньше чем в 1999г. Особенно значительно сократились иноинвестиции в капитал литовских предприятий (с 104 млн.долл во II кв. 1999г. до 25 млн.долл – во II кв. 2000г.), а также их реинвестиции (с 52 млн.долл до 16 млн.долл, соответственно). Тем не менее, другие формы иноинвестиций, например – займы от инвесторов напрямую, стали применяться шире, увеличившись до 68 млн.долл.

Приток ПИИ в Литву осуществляется только благодаря происходившему в стране приватизационному процессу. Однако, отмечает Банк Литвы, новые инвест. возможности, отличающиеся выгодными условиями, в стране отсутствуют. Тем более, что приватизационный процесс в Литве близок к своему завершению, и пока неясно, каким образом может происходить приток прямых иноинвестиций. Банк Литвы считает, что стимулированию притока иноинвестиций должно быть придано одно из приоритетных значений в эконом. политике страны.

По итогам I пол. 2000г. превышение портфельных инвестиций (353 млн.долл) над объемом прямых инвестиций (138 млн.долл) является довольно значит. по причине выпуска правительством в начале 2000г. еврооблигаций.

Баланс иностр. займов (нетто) был отрицат. во всех секторах экономики и по итогам I пол. 2000г. увеличился до 99 млн.долл. Это означает, что в указанный период больше погашались ранее полученные займы, чем поступали средства по новым займам.

С одной стороны, негативный баланс иностр. займов может быть интерпретирован как положит. явление, поскольку уменьшение долгов частного сектора экономически снижает уязвимость от фин. кризисов. С другой стороны, такое явление указывает на наличие зстоя в инвест. процессе страны.

Некоторые руководители Банка Литвы отмечают, что в угоду полит. устремлений Литва до сих пор продает свои стратегические объекты со значительными для себя эконом. потерями. Готовые и рентабельные объекты предлагаются, как правило, в форме закрытых по существу конкурсов, в первую очередь стратегическим партнерам Литвы (западным), а потом только остальным, в т.ч. России. Отслеживать процесс начала приватизации какого-либо выгодного приватизируемого объекта весьма трудно из-за закрытости информации.

Законы Литвы устанавливают следующие методы проведения приватизации: продажа акций, аукцион, публичный конкурс, прямые переговоры, передача контроля государства или самоуправления на принадлежащих им предприятиях (путем увеличения уставного капитала), аренда с выкупом. Возможны различные комбинации этих методов.

Организацией, осуществляющей приватизацию, с мая 1998г. является Фонд имущества. Он представляет правительство в приватизации гос. предприятий, перенимая их обязанности, проводит торги с инвесторами и собирает общую базу данных о ходе приватизации. Решение о включении находящихся в собственности государства объектов в список приватизируемых принимает Фонд имущества, а принадлежащих самоуправлению объектов – Советы самоуправления. Затем эти списки утверждаются правительством, за исключением предприятий, отнесенных законом к категории стратегических.

Первый этап приватизации (до 1996г.) осуществлялся в основном за инвест. чеки. В этот период приобретались прежде всего жилые помещения, находившиеся в собственности у государства, а также акции предприятий, на которых работали лица, получившие приватизационные чеки. Результатом первого этапа широкомасштабной приватизации стала передача в частные руки абсолютного большинства площадей квартирного фонда, большей части мелких предприятий, зданий и средств производства с/х продукции. С одной стороны, это обеспечило формирование широкого слоя собственников, с другой – наличие большого числа неопытных мелких частников не позволило провести эффективную реорганизацию предприятий.

Второй этап приватизации осуществляется исключительно за счет привлечения денежных средств. При продаже крупных объектов чаще всего используется публичный конкурс (тендер). Путем переговоров разрешено приватизировать в порядке исключения наиболее крупные стратегические объекты. Такая возможность была использована нынешним правительством при продаже 33%

акций концерна «Мажейкю нафта» ам. компании «Вильямс» и передаче ей нефтекомплекса в оперативное управление. В других случаях чаще всего используется аукцион. Акции обществ, составляющих небольшую часть уставного капитала приватизируемого предприятия, продаются на Нац. бирже ценных бумаг.

Процесс приватизации госимущества в Литве получил резкое ускорение в 1998г. По данным Фонда имущества, за этот год реализовано 344 объекта за 3,3 млрд.литов. Стоимость проданного в этот период имущества, находящегося в собственности государства, в 17 раз превысила доходы от реализованных объектов в 1996 и 1997гг. вместе взятых. Основное влияние на такой рост поступлений имела приватизация наиболее крупных объектов инфраструктуры. Консорциум Amber Teleholdings (Швеция) и Sonera (Финляндия) приобрел 60% акций АО «Летувос телекомас» за 2 млрд.литов, обязавшись инвестировать еще 880 млн.литов в 1999-2000гг. В 1999г. отмечался заметный спад в результативности приватизации: за 442 объекта получено лишь 530 млн.литов. При этом 300 млн.литов выручено за счет продажи 33% акций.

Правительство А.Кубилиуса приняло решение активизировать процесс приватизации, прежде всего за счет акционирования наиболее крупных, в т.ч. инфраструктурных объектов, считавшихся ранее неприкосновенными. В списки подлежащих в 2000г. приватизации вошли 3100 объектов на общую сумму 3,5 млрд.литов. Большинство из них подлежат предварительной реструктуризации, в этой связи их приватизация в текущем году представляется маловероятной. Наибольшие надежды правительство связывает с продажей в первом полугодии оставшихся у государства 35% акций «Телекомаса» за 1,5 млрд.литов и «Сельхозбанка».

В конце янв. 2000г. было принято решение распространить через Investment Bank эмиссию облигаций газового комплекса «Летувос дуес» на 60 млн.литов сроком на 2 года. Однако условия акционирования этого объекта продолжают оставаться предметом острой дискуссии. Минхозяйства настаивает на продаже 30-35% акций стратегическому инвестору с правом управления (по примеру приватизации «Мажейкю нафта»). Комитет сейма по экономике и приватизационная комиссия считают необходимым прежде всего решить вопрос о сохранении магистральных газопроводов в собственности государства, после чего приступить к акционированию объекта (без инфраструктуры).

С аналогичной проблемой правительство столкнулось и при подготовке к приватизации железных дорог (АО «Летувос геленжинкеляй»). Предполагается предварит. разделение этой системы на 7 самостоятельных обществ: инфраструктура, пассажирские и грузовые перевозки, капитальное, путевое хозяйство, управление имуществом и информ. центр. Такие структуры предлагается сохранить до приватизации в течение 5 лет. Подобной реструктуризации перед приватизацией подлежит и АО «Летувос энергия».

К числу крупных приватизируемых объектов первой очереди относится «Летувос авиалиниес» (LAL). По просьбе авиакомпания Фонд имущества принял следующую схему приватизации: всего на продажу выставляется 54% акций, из них стратегическому инвестору передается 49% (остальные 5% предназначаются для работников LAL). При

такой схеме, по расчетам правительства, создается возможность сохранить нац. статус компании (46% у государства и 5% у местных работников) при одновременном ее переводе в разряд частных (49% у стратегического инвестора и 5% у работников), что дает возможность получения кредитов без гос. гарантии.

Оппозиционные партии осудили приватизационную политику правящей партии консерваторов и потребовали ее пересмотра. Лидеры ДПТЛ и соц.-дем. партии выступили с предложением ввести мораторий на торги — вплоть до парламентских выборов осенью 2000г. Острые дискуссии по этому вопросу вынудили президента В.Адамкуса провести с парламентскими партиями спец. встречу. Для их примирения президент выступил с инициативой **о передаче права утверждения важнейших приватизационных объектов от правительства к сейму.**

Последние решения правительства, касающиеся расходования средств, полученных от продажи приватизируемых объектов, привели также к повышению соц. напряженности в стране. В соответствии с ограничениями, установленными законом о приватизации, такие средства не попадают в госбюджет. Не менее 2/3 их объема должны быть использованы для компенсации обесценившихся в результате инфляции (до 1992г.) сбережений населения. Оставшиеся поступления могут быть задействованы на оплату связанных с приватизацией расходов, на стимулирование предпринимательства или на другие правит. программы. С учетом осложнения фин. положения в стране сейм принял в дек. 1999г. по представлению правительства поправку к Закону о приостановке выплаты вкладов.

## Собственность

**Предпринимательская среда.** Правовое и полит. развитие Литвы указывает на то, что собственность в Литве пользуется уважением и защищается: частным лицам по праву собственности может принадлежать большинство объектов, законы охраняют право собственности, собственность защищается в судебном порядке, постоянно увеличивается объем и значение частной собственности по сравнению с гос. собственностью. Об уважении к собственности свидетельствуют и процессы приватизации и реституции, а также расширение объема частного хозяйства в экономике.

Объектами частной собственности, по конституции Литвы, не могут быть только внутренние воды, леса, парки, дороги, исторические, археологические и культурные объекты гос. значения, которые принадлежат государству по исключительному праву собственности. Граждане Литвы могут владеть любым другим имуществом. Юр. лица Литвы и граждане и юр. лица части иностр. субъектов (члены ЕС, государства-участники Европейского договора, государства-участники ОЭСР или НАТО) могут приобрести землю, не предназначенную для сельского хозяйства или строительства и эксплуатации зданий и оборудования. Закон предусматривает для этого получение разрешения правительства или институции, им уполномоченной, что усложняет приобретение земли.

Проблема защиты авторских прав и пром. собственности в Литве, как и во многих странах региона, долгое время не решалась. Несмотря на то,

что эта проблема остается, положение улучшается. За последние несколько лет наблюдается большой прогресс в осуществлении защиты авторских прав и пром. собственности; заметно уменьшилось количество пиратской продукции и нарушений авторских прав. Литовская Республика присоединилась к основным межд. конвенциям в области защиты интеллектуальной и пром. собственности: Бернской конвенции по охране произведений литературы и искусства и Парижской конвенции по охране пром. собственности. На основе конвенций еще до присоединения был принят Закон о патентах, Закон о товарных знаках, Закон о пром. дизайне, другие законы, защищающие интеллектуальную и пром. собственность. В 1996г. Литва присоединилась к Вашингтонскому Договору патентной кооперации. Регистрацией пром. собственности в Литве занимается Гос. патентное бюро.

Земля и другое недвижимое имущество юридически регистрируются в Гос. предприятии кадастра и регистра земельной собственности и другого недвижимого имущества. Действующий с 1998г. Ипотечный регистр регистрирует ипотеку имущества.

Права собственности и кредиторов охраняются и защищаются в судах. Конечно, постоянно возникают сомнения в оперативности, компетентности и объективности судов, суды перегружены работой и недостаточно технически обеспечены. Кроме того, основная проблема заключается в исполнении решений судов. В 1999г. вступили в силу поправки к Гражд. процессуальному кодексу, которые должны упростить процесс, особенно в денежных обязательствах, вытекающих из договорных отношений в тех случаях, когда есть письменные доказательства и известен юр. адрес должника. Изменения в апелляционном процессе ограничили словесные договоренности, и процесс обычно является письменным. Одно из важнейших новшеств в юр. системе Литвы — начавшие свою деятельность с мая 1999г. адм. суды, и рассмотрение в этих судах адм. (включая и налоговые) дел.

Законом установлено шесть основных орг. форм для предприятий: индивидуальные (персональные) предприятия; действительные хоз. сообщества; командитные (доверительные) хоз. сообщества; АО, ЗАО и инвест. общества; с/х общества и кооперативные общества. Предприятия всех орг. форм имеют одинаковые правовые и эконом. условия хозяйствования. Некоторые предприятия, действующие в специфических сферах деятельности, регламентируются отдельными законами: в законах о комбанках, о страховых и инвест. фондах, о кредитных униях и т.д., предусматривается, что предприятия действуют самостоятельно, а гос. органы и институции не имеют права вмешиваться в дела предприятий или регулировать их хоз. деятельность адм. методами, за исключением случаев нарушения законности. Основанные и зарегистрированные в Литве предприятия могут объединяться в концерны, консорциумы, ассоциации и другие объединения, если объединение не противоречит правовым актам, регламентирующим принципы конкуренции.

В 1998г. приняты и вступили в действие изменения Закона об акционерных обществах, которые усложнили возможности обществ одалживать деньги. Готовится новый Закон об АО, однако по-

ка неясно, насколько он поможет разрешить теперешние проблемы, и будут ли пересмотрены для обществ ограничения возможности одалживать деньги.

Конкуренция регулируется путем запрещения договоренностей, ограничивающих конкуренцию, запрещения злоупотреблений монопольным положением, нечестной конкуренции, запрещения действий властных институтов, ограничивающих конкуренцию. В марте 1999г. принят и вступил в действие новый Закон о конкуренции, который детально регулирует конкуренцию, детально описывает деятельность гос. институций. Этот закон приспособлен к нормам ЕС. По прежней практике, действия частных субъектов и частные договоренности часто квалифицировались как нарушения конкуренции. В то же время властные институты, на основе норм конкурентного права, практически не контролируются, а для гос. монополий, особенно инфраструктурных, энергетических и в области коммунальных услуг, даже созданы правовые предпосылки для сохранения монопольного статуса. С целью улучшения положения в этой области, заново принятый Закон о конкуренции предоставляет Совету конкуренции большую независимость от исполнит. власти. Принимать решения о применении Закона о конкуренции уполномочен Совет конкуренции. Его решения могут быть обжалованы в суде.

В выпуске правовых актов самое важное значение имеют законы, которые принимаются сеймом и объявляются президентом (президент может применить право вето к принятому закону; в таком случае сейм должен или поддержать вето, или отвергнуть его 2/3 голосов). Все большее значение в системе правовых актов приобретают документы, принимаемые правительством и др. органами исполнит. власти. В выпуске правовых актов, с одной стороны, появляется больше прозрачности (становится легче получить информацию о проектах правовых актов, в сейме начали организовываться публичные обсуждения проектов), с другой стороны, эта прозрачность уменьшается (заседания правительства проходят при закрытых дверях, решения институций исполнит. власти обычно подготавливаются и проводятся в жизнь поспешно).

Готовятся к принятию новые Гражд. и Трудовой кодексы, которые заменят действующие с советских времен, много раз изменявшиеся и дополнявшиеся кодексы, не соответствующие современным требованиям. Проект Гражд. кодекса уже был представлен общественности и в ближайшее время будет обсуждаться в сейме. Трудовой кодекс пока находится в стадии подготовки. В последнее время предусматриваемый выпуск правовых актов опирается на идею гармонизации права с правом ЕС. Основные вехи в совершенствовании права устанавливает Нац. приемная программа Aquis, Программа гармонизации права и другие программы, предназначенные для приведения права в соответствие с требованиями ЕС. Кроме того, наблюдаются тенденции к более детальному регламентированию эконом. отношений.

Государство контролирует некоторые сферы частного предпринимательства. Детально регламентируются трудовые отношения. Гос. институции контроля следят за качеством товаров и услуг на пром. и торговых объектах, защищают права



потребителей, их эконом. и соц. интересы. Властные институты также осуществляют контроль за производством и продажей фарм. препаратов и надзор за здоровьем общества. Сложная система учета, тамож. процедуры, декларирование доходов, отчетность перед организациями, администрирующими налоги, и Департаментом статистики организованы нерационально, перегружены отчетами, поэтому требуют больших затрат времени и труда. Документы строгого учета, накладные, таблицы учета рабочего времени, средства контроля против отмывания денег — таковы формы гос. регулирования, введенные в 1998г.

Запрещенными областями деятельности в Литве являются действие игорных домов, а также организация азартных игр. Также существуют области деятельности, которые разрешены исключительно предприятиям, принадлежащим государству. Это производство алкогольной продукции, в составе которой концентрация алкоголя превышает 22%, печатание денежных и почтовых знаков, производство монет, а также трудоустройство иностр. граждан.

В Литве лицензирование применяется к 25 сферам деятельности предприятий, например, к производству оружия и его частей; фарм. деятельности; к производству алкогольной продукции ниже 22%; к услугам по здравоохранению; импорту и торговле табаком и табачными изделиями; скупке цветных и черных металлов. Лицензия может стоить от 30 литов до 2 млн. литов. Формально лицензии выдаются на неограниченный срок, однако большая часть лицензий должна быть перерегистрирована ежегодно. Готовится замена регистрационного сбора пошлинами, реформирование порядка лицензирования и уменьшение количества лицензируемых сфер деятельности.

Когда в Литве начались эконом. реформы, либерализация цен была одной из первых и важнейших задач. Принятый в 1990г. Закон о ценах установил, что в Литве действуют рыночные цены и цены, регулируемые органами гос. управления. Органы гос. управления устанавливают цены на следующие товары и услуги: электроэнергию, центр. отопление, горячую воду, природный газ, тарифы гос. предприятий связи, транспорт, древесину, лекарства, платные мед. услуги, закупочные цены на с/х продукцию. Непрямое регулирование цен применяется на предприятиях с доминирующей гос. собственностью. Цена денег (проценты) напрямую не регулируется, однако Литовский банк операциями на открытом рынке имеет возможность оказывать влияние на норму процентов. Органы гос. управления устанавливают так называемые «рыночные» цены, которые обязательны при декларировании имущества и доходов, декларировании источников дохода при приобретении дорогостоящего имущества, и для других (не для заключения сделок) целей. При импорте товаров устанавливается декларируемая тамож. стоимость товаров (от чего предполагается отказаться в ближайшее время), которая используется для подсчета тамож. пошлины, акцизов и НДС, устанавливаемых *ad valorem*.

Заявляя о проблемах неравномерного развития рынка, о барьерах в развитии межд. торговли и других проблемах переходного периода от плановой экономики к рыночной, гос. институты стремятся к активному влиянию и регулированию дея-

тельности субъектов рынка. Отличительными чертами гос. рыночной политики являются поддержка гос. предприятий, гарантии кредитов, выдача льготных кредитов выбранным секторам промышленности. Государство также активно кредитует и гарантирует кредиты отдельным отраслям и субъектам хозяйства. Государство еще управляет крупными и монопольными предприятиями, которые оказывают влияние на деятельность частных предприятий.

Гос. управление и регулирование экономики осуществляется на основе гос. программ. Например, программа развития мелкого и среднего предпринимательства направлена на решение проблемы занятости населения. Принята в 1998г. программа стимулирования прямых иноинвестиций. Создаваемая программа развития экспорта предусматривает финансирование и оказание гос. поддержки экспортирующим предприятиям, расширение экспорта литовских товаров и повышение конкурентности литовских товаров на зарубежных рынках. Подготавливается программа оздоровления предприятий, цель которой — дать возможность оказывать гос. помощь предприятиям, оказавшимся на грани банкротства, путем выкупа неликвидного имущества, списывания долгов или предоставления кредитов.

*Реструктуризация предприятий.* Быстрее всех на новые возможности отреагировали субъекты частного хозяйства: они начали организовывать новые предприятия, покупать уже существующие, основывать новые виды предпринимательства, модернизировать производство, ориентироваться на западный рынок и стандарты.

Первыми перестроились те секторы хозяйства, для перестройки которых требовалось меньше инвестиций. Из-за дешевизны рабочей силы в Литве они быстро нашли новые рынки для своей продукции, а также иностр. партнеров и инвесторов. Это были такие отрасли промышленности, как пошив одежды, производство продуктов питания и напитков, деревообработка и химпром. Электротех. и электронная отрасли ожили несколько позже, так как для них требовались время и деньги для внедрения новых технологий.

Индексы проданной продукции в отраслях кожаной, кожаных изделий и мебельной были почти стабильными в 1994–98гг. В настоящее время несколько снизились объемы проданной продукции в текстильпроме, а также в производстве продуктов питания и напитков. Объемы проданной продукции в химпроме, пошиве одежды начали расти с 1995г. В нефтеперерабатывающей, электронной, деревообрабатывающей, электрооборудующей и приборостроительной отраслях объемы проданной продукции начали расти с 1996г.

До сих пор уменьшаются объемы продаж в машиностроительной промышленности. Это связано с потребностью в значительных инвестициях для переустройства производства, а также накопившимися долгами.

Работы по обновлению производства в пищевой промышленности проходили довольно быстро, однако развитие производства продуктов питания останавливает проблема реализации. **Производственные мощности пищевого сектора намного превышают потребности местного рынка**, восточные рынки малопривлекательны из-за тамож. пошлин и проблем платежей, что особенно почувствовалось во время рос. кри-

зиса в 1998г. На европейские рынки трудно выйти из-за их насыщенности, квот, применяемых к импорту, а также спец. стандартов продукции и производства. Предусмотрен ряд приоритетных задач, связанных с сертификацией товаров и согласованием стандартов ЕС.

До перестройки в структуре хозяйства Литвы преобладали капиталоемкие предприятия энергетического комплекса, пищевого и легпрома. Многие АО, появившиеся в результате приватизации за инвест. чеки, принадлежали мелким акционерам, поэтому ими трудно было управлять; кроме того, не хватало средств для модернизации производства. В 1993г. была создана инфраструктура Рынка ценных бумаг, которая стала основополагающей для дальнейшего процесса приватизации предприятий, накопления капитала, а также для формирования традиций корпоративного управления. Укрепился местный фин. сектор, который теперь в гораздо большем объеме может удовлетворять потребность предприятий в средствах. Предполагалось, что в 1999г. будет принят Закон о пенсионных фондах, который позволит создавать частные пенсионные фонды. Для инвест. фондов правовая база уже создана, однако пока эти фонды в Литве не появляются.

Увольнение работника или закрытие предприятия требуют больших расходов. Новый Закон о банкротстве (значительно качественнее предыдущего) был принят в июне 1997г., однако и теперь для предприятий, обанкротившихся *de facto*, возбуждение процедуры банкротства затягивается. Предприятия впадают в жалкое существование, их долги растут. Часть предприятий сознательно не допускаются до банкротства — по программе оздоровления предприятий им оказывается гос. поддержка. Измененный в 1998г. Закон об акционерных обществах предусматривает, что до 2001г. предприятия могут рассчитаться с государственными бюджетами имуществом или заново выпущенными акциями. За 1998г. процедуры банкротства были объявлены 89 предприятиям, из них процедура закончена только по двум предприятиям. В 1993-98гг. процедуры банкротства закончены по 69 предприятиям. В начале 1999г. правительство начало принимать меры по ускорению процедуры банкротства.

По мнению минхозяйства, все более важной задачей становится реструктуризация предприятий, осуществляемая с помощью государства. Она необходима тем пром. предприятиям, где, по существу, надо менять производственный профиль (например, предприятия электротехники и электроники), и поэтому необходимы очень большие инвестиции.

Уже в течение некоторого времени официально объявляются списки крупнейших предприятий страны с основными показателями их деятельности. Сотню крупнейших предприятий составляет Центр. депозитарий ценных бумаг (ЦДЦБ), Департамент статистики, газета *Verslo zinios*. Сведения об акционерных обществах, чьи акции котируются на Бирже ценных бумаг, публикуются в биржевых изданиях.

4 из 5 крупнейших предприятий страны в сотне, составленной ЦДЦБ, по-прежнему принадлежат государству. Это *Mazeikiu nafta*, *Lietuvos energija*, *Lietuvos dujos*, *Lietuvos gelezinkeliai*. Среди частных пром. предприятий крупнейшими явля-

ются *Lietuvos telekomas*, *Achema*, *Lifosa* (химпром), *Lukoil Baltija* (торговля нефтепродуктами), *Ekranas* (производство электрооборудования), *Kraft Jacobs Suchard Lietuva* (кондитерская промышленность), *Zemaitijos pienas*, *Rokiskio suris* (пищепром).

В 1998г. государство продало 60% акций *Lietuvos telekomas* и 90% акций *Klaipedos juru kroviniu kompanija* (Клайпедская компания морских грузов). В том же 1998г. начата реструктуризация нефтяных предприятий страны: *Mazeikiu nafta*, *Naftotiekis* и *Vutinges nafta* были объединены в концерн нефтяных предприятий, часть акций которого, принадлежащую государству, намечается продать в 1999г.

По данным минхозяйства, 57% предприятий Литвы в 1998г. были прибыльными.

Сельское хозяйство. До 1989г. вся земля с/х назначения (4,3 млн.га или 93%) находилась в управлении колхозов и совхозов; 300 тыс.га занимали приусадебные участки граждан. Создание фермерских хозяйств началось в 1989г. по Закону о крестьянском хозяйстве. По нему в течение 2 лет землю получили более 5 тыс.чел. Позже они эту землю приватизировали, выкупая ее, или же она им была возвращена натурой. Осенью 1991г., с началом действия Закона о земле, утвердившего основные положения о земельной собственности, фермерские хозяйства основывались путем возвращения ранее принадлежавшей им земли или эквивалентной натурой. В 1995г. среднее фермерское хозяйство имело 8 га земли (по Закону о земле минимальное хозяйство — 3 га).

До 1 янв. 1999г. было зарегистрировано 67,5 тыс. фермерских хозяйств, которые владели 798,4 га земли с/х назначения. Средние размеры хозяйства — 11,8 га.

Самые большие перемены в сельском хозяйстве происходили в 1992г., когда были уничтожены колхозы, и началась переориентация от крупных АПК и централизации к частным хозяйствам и обществам. В то же время были потеряны установившиеся торговые связи и вост. рынки.

В 1998г. земля, используемая с/х предприятиями и хозяйствами, составила 3 940 тыс. гектаров, или 60,3% всей территории страны. 30,8% составили леса и фонд свободной гос. земли. 36,7% земли с/х назначения принадлежит частным хозяйствам, 19% арендуют частные хозяйства, 8,4% принадлежат с/х обществам и предприятиям.

Развитию земельного рынка в Литве мешают несколько серьезных препятствий. Во-первых, процесс возвращения земли еще не закончен. Во-вторых, сделки с землей можно заключать только тогда, когда она зарегистрирована в регистре. Сам регистр еще формируется и будет пополняться, пока не закончится приватизация. В-третьих, до сих пор юр. лица не могут получить права собственности на землю. В-четвертых, сложные процедуры перемены назначения земли (из с/х назначения).

В сельском хозяйстве и лесоводстве за 1998г. было создано 9,9% ВВП страны, работали около 21,7% всего работающего населения.

Общая продукция сельского хозяйства в 1997г., по сравнению с 1996г., выросла на 6% и составила 6378,6 млн.литов. Заметно увеличился экспорт традиционных продуктов сельского хозяйства. Объем с/х продукции в 1998г., по сравнению с 1997 годом, уменьшился на 3%: выращено на 8%

меньше зерна, а мяса произведено меньше на 6%. В 1998г., по сравнению с 1997 годом, увеличились только объемы молочной промышленности.

Основная продукция сельского хозяйства — зерно, молоко, картофель, яйца, мясо. По занимаемым земельным площадям больше всего выращивается зерновых и кормовых культур.

Средняя урожайность зерновых культур в частных хозяйствах в 1998г. была 23,7 (в обществах — 25,2), урожайность картофеля — 136 (в обществах — 143), сахарной свеклы — 321 (в обществах — 312), льна — 9,1 (в обществах — 8,1) сот килограмм с гектара.

В животноводстве преобладает выращивание коров и свиней, птицеводство. Средний надой от коровы в 1998г. составил 3386 кг.

Общий индекс закупочных цен на с/х продукцию в 1998г., по сравнению с 1997 годом, составил 93,3% (82,3% — в растениеводстве, 97,2% в животноводстве).

По Закону о гос. регулировании эконом. отношений в сельском хозяйстве (последняя редакция — в окт. 1997г.) и по некоторым другим правовым актам, сельское хозяйство — охраняемая и протектируемая отрасль хозяйства. Например, для субъектов сельского хозяйства были предусмотрены длительные сроки расчетов, первенство в получении платежей от других предприятий, земледельцам компенсируется часть возросшей из-за акцизов цены на горючее, применяются льготы в области соц. защиты, устанавливаются минимальные предельные закупочные цены на продукцию и т. п.

*Внутренняя торговля.* В 1998г. розничная торговля составила 83,3% всей внутренней торговли. Из них 35,6% составили продукты питания, 37,1% — непищевые продукты, 8,6% — алкогольные напитки, 2% — табачные изделия.

Розничный товарный оборот, включая предприятия общепита и торговлю на рынках, в действовавших ценах составил: в 1995г. — 9235, в 1996г. — 12039, в 1997г. — 14529, в 1998г. — 16700 млн. литов. В 1998г., по сравнению с 1997г., розничный товарный оборот в сравнит. ценах вырос на 9,2%. У предприятий, торгующих продуктами питания, темпы роста оборота были значительно ниже.

Темпы развития розничного товарного оборота начали замедляться во втором полугодии 1998г., под влиянием эконом. кризиса в России. Примерно на 26% уменьшился экспорт поддержанных автомобилей на восток, что очень болезненно отразилось на всем автомобильном бизнесе в Литве.

Минхозяйства прогнозирует, что темпы роста объемов розничной торговли замедляются. С ростом доходов населения будет расти оборот непищевых товаров.

Строительство. Строительный сектор в 1998г. создал 7,9% ВВП. Часть продукта, созданного в строительстве, в структуре ВВП увеличивается с каждым годом. По прогнозам, в ближайшие три года эта тенденция сохранится.

В 1995г. не на территории Республики (более всего в России) было выполнено 15,5% всех строительных работ, в 1996г. — 11,3%, в 1997г. — 9%, в 1998г. — только 3,2%.

Крупнейшие строит. общества — Lithun, Kausta, Montuotojas. В 1998г. активно продавались акции строит. обществ. В Kausta и Panevezio statybos trestas поменялись главные акционеры, идет реструктуризация этих обществ.

По данным минхозяйства, общие объемы работ строительных обществ в 1998г., по сравнению с 1997г., увеличились на 13,7%. В 1999г. — на 5%. Наряду с увеличением количества строительства, развивается и производство стройматериалов. Замедлились темпы роста цен строительства. В 1995г. цены строительства выросли на 25%, в 1996г. — на 16,8%, в 1997г. — на 9,8%, в 1998г. — на 5,5%.

В 1991г. был принят Закон о приватизации квартир. По этому закону приватизировано более чем 90% всей жилой площади. Переустройство экономики сопровождается активизацией строительства индивидуальных домов. Однако еще не установилась практика развития инфраструктуры в кварталах новых индивидуальных домов.

В 1995г. было построено (принято к использованию) 567 тыс. м полезной площади жилых домов (из них 62,6% — индивидуальное строительство), в 1996г. — 634 тыс. м (из них 66,4% — индивидуальное строительство), в 1997г. — 608 тыс. м полезной площади жилых домов (из них 65% — индивидуальное строительство). В последние годы банки заинтересовались кредитованием жилья и стали предлагать свои программы кредитования жилья. Однако степень риска в кредитовании остается высокой, и программы, предлагаемые банками, неизбежно становятся дорогими. Поэтому для большинства жителей они не являются привлекательными, и потребность в жилье остается высокой, особенно в крупных городах.

## ВЭД

*Политика Литвы в области внешней торговли.* Либерализация внешней торговли была одним из важнейших компонентов эконом. реформы. Были сняты количественные ограничения на импорт и экспорт, для большинства импортируемых товаров была введена единая система таможенных тарифов, а сами тарифы закреплены на сравнительно низком уровне; подписано несколько десятков торг. договоров, начаты и уже подходят к завершению переговоры о членстве в ВТО и ЦЕАСТ, осуществлены другие односторонние и многосторонние меры по либерализации торговли. В издании Индекса эконом. свободы, выпущенном в 1998г., — The Heritage Foundation и The Wall Street Journal, **режим внешней торговли Литвы охарактеризован как отличающийся «очень низким уровнем протекционизма».** Открытость экономики иллюстрирует доля внешней торговли в ВВП. В 1998г. экспорт составил 47,5%, импорт — 59,4% ВВП.

Экспортные таможен. пошлины применяются только к кожаному сырью и некоторым сортам древесины. Однако и эти экспортные пошлины правительство собирается уничтожить. Пошлины на импорт распространяются на различные товары. В начале 1998г. взвешенный средний процент таможен. тарифов для продуктов сельского хозяйства составил 12%, для пром. товаров — меньше 3%.

Величина таможен. пошлины по способу подсчета может быть адвалорной (процент от цены), специфической (сумма денег за натуральную единицу измерения товара) и смешанной. Таможен. пошлина, в зависимости от режима торговли государства или группы государств, может быть преференционной, конвенционной или автономной.

Преференционные таможен. тарифы меньше конвенционных и автономных и применяются к товарам тех стран, с которыми Литва подписала

договоры о свободной торговле. Такие договоры действуют с ЕС, со странами Европейской ассоциации о свободной торговле (ЕАСТ), Латвией, Эстонией, Польшей, Чехией, Словакией, Словенией, Украиной, Турцией. Импорт из этих стран составляет почти две трети всего импорта. Кроме того, Литва подписала с Латвией и Эстонией трехсторонний договор о свободной торговле продуктами сельского хозяйства и договор об уничтожении нетарифных барьеров в торговле.

Одним из важнейших договоров о свободной торговле является договор с ЕС, который вступил в действие в 1995г. По этому договору, страны обязуются в течение 6 лет совершенно либерализовать торговлю промышленными товарами. ЕС уничтожил тамож. пошлины на эти товары со дня вступления в действие договора, а Литва обязалась уменьшать их постепенно. Зона свободной торговли промышленными товарами между Литвой и ЕС будет создана в 2001г., т.е. в то самое время, когда будет завершена либерализация торговли между ЕС и большинством стран ЦВЕ. Торговля некоторыми товарами – с/х, текстильными, рыболовства – регулируется отдельными положениями. Количественные ограничения в экспорте текстиля в ЕС были сняты в начале 1998г. Положения Договора о свободной торговле позже были инкорпорированы в Договор ассоциации между Литвой и ЕС, который вступил в действие в фев. 1998г.

Конвенционные тамож. тарифы применяются к товарам тех стран, с которыми Литва подписала договоры о статусе РНБ. Такие договоры действуют с Австралией, Белоруссией, Болгарией, Грузией, Индией, Японией, США, Канадой, Казахстаном, Китаем, Кипром, Южной Кореей, Кубой, Молдовой, Румынией, **Россией**, Узбекистаном, Венгрией и Вьетнамом. Импорт Литвы из этих стран составляет третью часть всего импорта.

Автономные тамож. тарифы применяются к товарам тех стран, с которыми Литва не подписывала договоры о торговле. Однако Правительство может применять конвенционный тамож. тариф для стран, которые также применяют к Литве льготные условия. Импорт Литвы из стран, с которыми не подписаны договоры о торговле, составляет 4% всего импорта.

Литва использует и нетарифные средства регулирования импорта и экспорта. Одно из них – тарифные квоты импорта, позволяющие ввозить товары, облагая их более низкими по сравнению с установленными тамож. тарифами на импорт или вообще без тамож. пошлины. Применение тарифных квот оговорено в договорах о свободной торговле и в решениях правительства. Другое средство нетарифного регулирования – лицензии на импорт. Без них запрещено импортировать и экспортировать алкогольные продукты, табачные изделия, нефтепродукты и стратегические товары.

Препятствия в торговле создает порядок некоторых тамож. процедур: неблагоприятная тамож. оценка товаров, оплата и возвращение тамож. пошлины, подача и оформление документов, проверка товаров. Политика правительства в отношении конкретной процедуры различается. Например, по решению правительства от 15 апр. 1999г., минимальные цены на импорт не применяются к с/х продуктам из Латвии и Эстонии. С другой стороны, проверку товаров Правительство стремится ужесточить еще больше.

Порядок налогообложения и госзакупок благоприятен для местных производителей. Порядок налогообложения устанавливает неодинаковую стоимость при подсчете акциза и НДС для импортируемых и местных товаров – налогооблагаемая стоимость импортируемых товаров увеличивается за счет входящей в нее тамож. пошлины. Порядок публичных закупок предусматривает границы цен, до которых не надо устраивать публичных конкурсов.

Большое внимание правительство уделяет средствам коммерческой защиты. С июля 1998г. вступил в действие Закон об антидемпинге, цель которого – создание правовых условий для защиты литовских производителей от недобросовестной конкуренции импортных товаров, когда они продаются по ценам ниже рыночных или ниже себестоимости. Представлен на рассмотрение правительства проект Закона о средствах защиты, в котором предусмотрены два средства защиты – протекционная пошлина и протекционная квота. Кроме того, готовятся проекты Законов об ответных мерах и антисубсидийных пошлинах.

Одна из особенностей внешней торговли Литвы – создавшийся в 1993г. и постоянно растущий дефицит баланса. Эту тенденцию еще более усилил кризис в России. За 1998 год, впервые с начала эконом. реформ, экспорт Литвы был меньше по сравнению с предыдущим годом. На основании стратегии развития экспорта в окт. 1998г. был изменен порядок, регламентирующий деятельность АО «Страхование экспорта и импорта Литвы», в котором государство владеет контрольным пакетом акций. Общество, основанное в 1997г., страховало кредиты, выданные банками на производство и экспорт товаров литовского происхождения. Новый порядок расширяет деятельность общества, и оно страхует полит. риск экспортного кредита, товарного кредита и инвестиций за границей, а также коммерческий риск экспортного кредита и товарного кредита. Правительство является гарантом обязательств общества, а предприятия могут обращаться к правительству с просьбой о частичном или полном покрытии затрат на страховой взнос.

Различные требования к качеству, применяемые за рубежом, часто являются препятствием для литовских товаров. В окт. 1998г. сейм принял Закон о соответствии, цель которого – создать правовую основу для гармонизации процедур оценки соответствия с применяемыми в странах ЕС и ЕАСТ. На основании стратегии расширения экспорта в 1998г. были утверждены правовые документы, по которым из созданного государством Фонда поддержки экспорта будут получать поддержку сертификационные организации и лаборатории. Эти меры направлены на ограничения импорта дешевой продукции низкого качества. С этой целью в рамках стратегии расширения экспорта предусматривается установление обязательного экологического и качественного сертифицирования импортируемых потребоваров. Обязательно сертифицирование стройматериалов и изделий, компьютерной техники, бытовой электротехники, электронных аппаратов, мебели и мебельных материалов.

В стратегии развития экспорта также предусматривается совершенствование налоговой системы, поддержка экспортеров фин. и другими средства-

ми, совершенствование подготовки специалистов по внешней торговле, подготовка программы расширения заменителей импорта, расширение системы информации о зарубежных рынках и литовских товарах и услугах.

Отдельный порядок регламентирует стимуляцию экспорта с/х и пищевых продуктов. Одна из основных мер – субсидии экспорта. Кроме того, в июле 1998г. Правительство подготовило и утвердило Программу стимуляции и регулирования экспорта с/х и пищевых продуктов, в которой предусмотрено достижение более благоприятного режима торговли с другими странами, совершенствование системы информации о зарубежных рынках, стимулирование производства качественной продукции, применение на переходном этапе мер по защите внутреннего рынка, а также осуществление других мер.

В связи с кризисом в России правительство приняло решение о временном применении более высоких таможенных пошлин. С этой целью изменен порядок регулирования импорта и экспорта, и с нояб. 1998г. в среднем на 10% увеличены конвенционные и автономные тарифы на импортируемое мясо, молоко, зерно и другие продукты. Конвенционные и автономные таможенные тарифы импортируемой пром. продукции были увеличены только на некоторые изделия из драгоценных металлов, стекло, керамику и на изделия из них. Преференционные таможенные тарифы были увеличены на импортируемые из стран ЕС мясо, молоко и продукты из них. В соответствии с изменением Договора о свободной торговле между Литвой и ЕС, с марта 1999г. на вышперечисленные товары таможенные тарифы выросли на 3-10%.

**Прямые иноинвестиции.** За последние годы в Литве быстро растет количество ПИИ. По данным Департамента статистики Литвы, объем ПИИ за 1998г. увеличился на 56,2% и составил 6501,2 млн.литов. Несмотря на то, что темпы роста ПИИ высоки, на одного жителя Литвы приходится только 1755,2 лита ПИИ и, в сравнении с другими странами ЦВЕ, показатель Литвы – один из самых низких.

В начале 1998г. Правительство утвердило Программу стимулирования ПИИ, в которой наметило достичь стабильности законов, подписать новые договоры о стимулировании и защите инвестиций, подготовить порядок стимулирования крупных инвестиций и инвестиций гос. важности, собирать форумы инвесторов, а также осуществить другие меры.

В правовых актах, регламентирующих инвестиции инокапитала, предусматривается, что иноинвесторы имеют такие же права и обязанности, как и местные инвесторы. ПИИ допускаются во всех областях эконом. деятельности, за исключением областей, связанных с безопасностью государства и обороной, с производством и распространением наркотических и ядовитых материалов, с организацией лотерей. Кроме того, в Законе о предприятиях дан список сфер деятельности, для занятия которыми необходимо получение лицензии.

Порядок налогообложения предусматривает, что условия налогообложения доходов иноинвесторов не могут быть хуже, чем те же условия для местных инвесторов. Прибыль, доход или дивиденды иноинвесторов, после уплаты налогов, могут быть вывезены за границу без ограничений.

Для инвесторов предусмотрены налоговые льготы. Если иноинвестор приобретает не менее 30% уставного капитала предприятия, основанного в СЭЗ, и инвестирует капитал иностр. происхождения стоимостью не менее 4 млн.литов, предприятие в течение 5 лет со дня регистрации не платит налоги на прибыль, а следующие 10 лет платит на 50% меньшие налоги. СЭЗ создаются в Клайпеде, Каунасе и Шяуляе. Инвестировавший в течение 3 лет в предприятие, зарегистрированное в Литве, не менее 200 млн.литов, имеет право обращаться к правительству о подписании договора, по которому правительство обязуется в течение 5 лет не увеличивать прямых налогов, которые платит инвестор.

Литва подписала договора о стимулировании и охране инвестиций и эти договоры действуют с Аргентиной, Австрией, Чехией, Данией, Великобританией, Эстонией, Грецией, Испанией, Италией, Израилем, Казахстаном, Китаем, Ю.Кореей, Латвией, Польшей, Норвегией, Голландией, Францией, Румынией, Финляндией, Швецией, Швейцарией, Турцией, Украиной, Венесуэлой и Германией. Кроме того, Литва присоединилась к Вашингтонской конвенции о разрешении инвест. споров между государствами и инвестирующими в них гражданами других государств, а также к Нью-Йоркской конвенции по признанию и применению решений зарубежного арбитража.

Самое большое влияние на рост ПИИ имеет приватизация предприятий Литвы. Иностранные инвесторы, приватизируя гос. имущество, пользуются теми же условиями, что и местные инвесторы. Например, в 1998г. иноинвесторы приобрели 60% акций телекомпании Lietuvos telekomas, а также эмиссию акций нового выпуска компании по переработке и транспортировке нефти Mazeikiu nafta, которая составляет 33% уставного капитала общества. Иноинвесторы интересуются также судостроением, переработкой сахара и приватизируемыми предприятиями других пром. секторов.

По данным Департамента статистики Литвы, в начале окт. 1998г. больше всего ПИИ в Литве было из США (17,5% всех ПИИ), Швеции (15,7), Финляндии (11,8), Германии (9,3), Великобритании (7), Дании (6,4%). Больше всего инвестируют в обрабатывающую промышленность, торговлю, почтовые услуги и услуги связи. Большая часть инвестиций распределилась по г.г. Вильнюс (56,9%), Клайпеда (12,4%), Каунас (9,9%).

## Иноинвестиции

Литовская Республика, стремясь интегрироваться в ЕС и испытывая значительные финансовые трудности, проводит политику привлечения иностранных, прежде всего западных, инвестиций в свою экономику.

Иноинвестиции в экономическом развитии Литвы играют определяющую роль и имеют стабильную тенденцию к увеличению.

Иноинвестиции в Литву, млн.долл.

	01.10.98г.	01.10.99г.	01.10.00г.	01.10.01г.
Иноинвестиции.....	4648,51	5677,98	6502,41	7261,75
- ПИИ .....	1462,81	1972,35	2263,49	2603,30
- портфельные .....	364,70	675,33	1105,06	1385,67
- прочие.....	2821,00	3030,30	3133,86	3272,78

Прим.: здесь и далее приводятся данные Департамента статистики Литвы на 01 окт. 2001г. (и соответствующие даты других лет), т.к. данные за весь 2001г. будут опубликованы в Литве в конце мая 2002г.

По данным Банка Литвы, на конец 2001г. суммарные прямые зарубежные инвестиции в стране достигли 2,7 млрд. долл., или 770 долл. в расчете на каждого жителя Литвы.

В структуре прямых иноинвестиций в Литву в 2001г. преобладал акционерный капитал, на долю которого приходилось 79,1%; на негосударственные займы и кредиты — 18,3%; на прочий капитал — 2,6% всех прямых накопленных иноинвестиций. В структуре российских прямых инвестиций в Литву эти показатели составляли 76,5%; 21,3% и 2,2% соответственно.

Основные страны-инвесторы в литовскую экономику по состоянию на 01.10.2001г., млн.долл.

	1	2	3	4
.....	2603,30	100	2096	100
Дания.....	470,44	18,1	161	7,7
Швеция.....	407,91	15,7	143	6,8
Эстония.....	264,44	10,2	119	5,7
Германия.....	240,70	9,2	389	18,6
США.....	235,76	9,1	171	8,2
Великобритания.....	164,62	6,3	115	5,5
Финляндия.....	161,30	6,2	117	5,6
Норвегия.....	104,73	4	79	3,8
Люксембург.....	95,31	3,7	18	0,9
Швейцария.....	87,01	3,3	41	2,0
Россия.....	23,063	0,88	105	5,0

1 - всего; 2 - процент прямых накопленных инвестиций; 3 - количество реально действующих инвесторов (юр. и физ. лиц); 4 - процент от реально действующих инвесторов.

В течение 2001г. объем прямых накопленных российских инвестиций в Литве составил лишь 23,063 млн. долл. (0,88%) и практически не изменился. На долю стран СНГ (включая Россию) на 01.10.01г. приходилось 1,1% всех прямых иноинвестиций, в то время как аналогичный показатель для стран ЕС составил 64,2%.

Объем взаимных инвестиций с Литвой не соответствует существующему уровню взаимного товарооборота, что объясняется рядом причин. Прежде всего Литва предпочитает ориентироваться в своей инвестиционной деятельности на западные страны с учетом проводимого курса на вступление в НАТО и ЕС. Страны Запада проводят активную работу по обеспечению коммерческих интересов и укреплению позиций своего национального бизнеса в Литве.

На переговорах по вступлению в Евросоюз литовскому руководству рекомендуется ориентироваться на западноевропейские стандарты, формировать благоприятный для западных коммерческих структур финансово-экономический климат, предоставлять им определенные привилегии и преимущества и устанавливать ограничения для деятельности потенциальных, в том числе российских, конкурентов.

С другой стороны, наблюдается недооценка со стороны российских организаций, фирм и частных лиц потенциала литовской экономики как сферы приложения российского капитала. Многие российские юридические и физические лица не считают Литву привлекательным партнером по инвестиционному бизнесу, предпочитая размещать свои капиталы в других странах.

Существенные преимущества для иноинвесторов предоставляли в отчетном году Клайпедская, Каунасская и Шауляйская (до ее упразднения) свободные экономические зоны. В соответствии с законодательством зарегистрированные в этих

зонах компании пользовались значительными налоговыми льготами. При условии, если вклад зарубежного инвестора в уставном капитале предприятия составлял не менее 1 млн. долл., оно в течение 5 лет со дня регистрации освобождается от уплаты налогов на прибыль, а в последующие 10 лет будет выплачивать эти налоги в размере 50%.

ПИИ в экономику Литвы на 01.10.01г., в млн.долл.

Сферы экономики	Всего	%
.....	2603,30	100
Сельское, лесное и рыбное хозяйство.....	11,85	0,46
Добывающая промышленность.....	27,37	1,05
Обрабатывающая промышленность.....	698,91	26,85
Электроэнергетика, газовое хозяйство и водоснабж.....	63,04	2,42
Строительство.....	18,49	0,71
Оптовая и розничная торговля.....	531,08	20,40
Отели и рестораны.....	53,24	2,04
Транспорт и складское хозяйство.....	98,80	3,80
Почта и телекоммуникации.....	400,23	15,37
Сфера финансовой деятельности.....	502,00	19,25
Недвижимость, рента.....	170,59	6,55
Образование, здравоохранение.....	6,47	0,25
Культура, спорт.....	16,49	0,63
Прочие сферы.....	4,74	0,22

Наибольший удельный вес ПИИ в Литву приходился в отчетном году на обрабатывающую промышленность — 26,85% (из которых свыше 40% приходилось на пищевую промышленность, 11,87% — на текстильную промышленность, 7,43% — на производство транспортного оборудования, 6,10% — на производство радио и телекоммуникационного оборудования, 4,27% — на производство нефтепродуктов и химических продуктов, 4,22% — на деревообрабатывающую промышленность). Доля оптовой и розничной торговли составила 20,4%; сферы финансовой деятельности — 19,25%; почты и телекоммуникаций — 15,37%; недвижимости, ренты — 6,55%; транспорта и складского хозяйства — 3,8%.

Несмотря на то, что сельское хозяйство Литвы является одним из крупнейших секторов экономики, на долю которого ежегодно приходится 8-10% ВВП страны, объем прямых накопленных иноинвестиций в агросекторе по состоянию на 01.10.01г. составил лишь 0,46% от общего объема прямых накопленных иноинвестиций в экономику Литвы.

## Экспорт

**Внешнеторг. оборот Литвы в 1999г.** Составил 7600 млн.долл., по сравнению с 1998г. экспорт сократился на 21%, а импорт — на 18%. Общий баланс внешней торговли оставался отрицат. — 1550 млн.долл.

По результатам 1999г. **первое место во внешней торговле Литвы занимает Германия:** экспорт — 15,8%, импорт — 16,6%, затем следует Россия (7,3% и 20,7%), Латвия (13% и 2,2%), Белоруссия (6,3% и 2,3%).

Главной тенденцией развития внешнеэконом. связей Литвы продолжает оставаться рост объемов торговли с ЕС и снижение со странами СНГ. В 1999г. на страны ЕС приходилось 49,5% всего экспорта, в то время как доля экспорта в СНГ составила 18,9%. Среди импортных преобладали также товары из государств ЕС — 45,6%, из СНГ — 25,5% общего импорт. **По сравнению с 1998г. экспорт Литвы в страны СНГ сократился на 62%, а в**

государства ЕС увеличился на 8%. Импорт сократился соответственно на 21% и 20,8%.

Внешняя торговля занимает важное место в экономике Литвы, о чем свидетельствует высокое процентное соотношение товарооборота к ВВП: в 1999г. экспорт составил 34%, а импорт – 54%.

Импортно-экспортные операции регулируются в основном с помощью тамож. тарифов. Преференционные тамож. пошлины применяются к товарам тех стран, с которыми Литва заключила **договоры о свободной торговле**: с ЕС; странами Европейского договора о свободной торговле (ЕФТА); Латвией, Эстонией, Польшей, Чехией, Словакией, Словенией, Украиной и Грузией. На эти страны приходится почти две трети всего импорта. Кроме того, Литва подписала с Латвией и Эстонией трехсторонний договор о свободной торговле продуктами сельского хозяйства и соглашение об избежании нетарифных барьеров в торговле.

По договору с ЕС, который вступил в действие в 1995г., страны обязуются в течение 6 лет либерализовать торговлю промтоварами. ЕС отменил тамож. пошлины на эти товары со дня вступления в действие договора, а Литва обязалась уменьшать их постепенно. Зона свободной торговли промтоварами между Литвой и ЕС будет создана в 2001г., когда будет завершена либерализация торговли между ЕС и большинством стран ЦВЕ. Торговля некоторыми товарами с/х, текстильными, рыбоводства – регулируется отдельными положениями. Положения Договора о свободной торговле позже были внесены в Договор об ассоциации между Литвой и ЕС, который вступил в действие в фев. 1998г.

Конвенционные тамож. тарифы применяются к товарам тех государств, с которыми Литва подписала договоры о РНБ. Они действуют с Австралией, Белоруссией, Болгарией, Венгрией, Вьетнамом, Грузией, Индией, Казахстаном, Канадой, Кипром, Китаем, Кубой, Молдовой, Россией, Румынией, США, Узбекистаном, Ю.Кореей и Японией. Импорт Литвы из этих стран составляет третью часть всего объема поставок.

Автономные тамож. тарифы применяются к продукции тех стран, с которыми Литва не подписывала договоры о торговле. Однако правительство может применять конвенционный тамож. тариф для стран, которые также применяют к Литве льготные условия. Импорт Литвы из государств, с которыми не подписаны договоры о торговле, составляет 4% всего импорта.

Литва использует и нетарифные средства регулирования импорта и экспорта. Одно из них – тарифные квоты импорта, позволяющие ввозить товары, облагая их более низкими по сравнению с установленными тамож. тарифами на импорт или вообще без тамож. пошлины. Применение тарифных квот оговорено в договорах о свободной торговле и в решениях правительства. Другое средство нетарифного регулирования – лицензии на импорт. Без них запрещено импортировать и экспортировать алкоголь, табак, нефтепродукты и стратегические товары.

Препятствия в торговле создает порядок некоторых тамож. процедур: оценка товаров, оплата и возвращение пошлины, подача и оформление документов, проверка товаров. Политика в отношении конкретной процедуры различается. Например, по решению правительства от 15 апр. 1999г., минимальные цены на импорт не применяются к

с/х продуктам из Латвии и Эстонии. С другой стороны, проверку товаров правительство стремится ужесточить еще больше.

Порядок налогообложения и публичных закупок благоприятен для местных производителей. Порядок налогообложения устанавливает неодинаковую стоимость при подсчете акциза и НДС для товаров – налогооблагаемая стоимость импортируемых товаров увеличивается за счет входящей в нее тамож. пошлины. Порядок публичных закупок предусматривает границы цен, до которых не надо устраивать публичных конкурсов.

Все большее внимание уделяется средствам коммерческой защиты. С июля 1998г. вступил в действие Закон об антидемпинге, цель которого – создание правовых условий для защиты литовских производителей от недобросовестной конкуренции импортных товаров, когда они продаются по ценам ниже рыночных или ниже себестоимости. Представлен на рассмотрение правительства проект закона о средствах защиты, в котором предусмотрены два варианта – протекционная пошлина и протекционная квота. Готовятся проекты законов об ответных мерах и антисубсидийных пошлинах.

Негативным признаком внешней торговли Литвы является постоянно растущий дефицит баланса. Принимая во внимание создавшееся положение, правительство осенью 1998г. подготовило и утвердило программу, предусматривающую стимулирование экспорта и временные эконом. меры для смягчения последствий рос. кризиса.

На основании программы изменен порядок регламентирующий деятельность АО «Страхование экспорта и импорта Литвы», в котором государство владеет контрольным пакетом акций. Общество, основанное в 1997г., страховало кредиты, выданные банками на производство и экспорт товаров литовского происхождения. Новый порядок расширяет деятельность общества, и оно страхует риск экспортного кредита, товарного кредита и инвестиций за границей.

Жесткие требования к качеству, применяемые за рубежом, часто являются препятствием для продвижения литовских товаров. В окт. 1998г. сейм принял Закон о соответствии, цель которого – создать правовую основу для гармонизации процедур оценки соответствия с применяемыми в странах ЕС и ЕФТА. Утверждены правовые документы, по которым из созданного государством Фонда поддержки экспорта будут получать поддержку сертификационные организации и опытные лаборатории. Эти меры направлены на **ограничение импорта дешевой продукции низкого качества**. С этой целью в рамках программы расширения экспорта предусматривается установление обязательного экологического и качественного сертификации импортируемых потребительских товаров. Обязательно сертификация стройматериалов, изделий компьютерной техники, бытовой электротехники, электронных аппаратов, мебели.

Отдельный порядок регламентирует стимулирование экспорта с/х и пищевых продуктов. Одна из основных мер – субсидии экспорта.

В связи с кризисом в России в 1998г. правительство Литвы приняло решение о временном применении более высоких тамож. пошлин. Изменен порядок регулирования импорта –экспорта. В среднем на 10% увеличены конвенционные и автономные тарифы на импортируемое мясо, моло-

ко, зерно и другие продукты. Тамож. тарифы импортируемой пром. продукции были увеличены также на некоторые изделия из недраг. металлов, стекло, керамику и на изделия из них. В пакет временных мер также включены: автоматическое лицензирование импорта продуктов сельского хозяйства и рыбоводства, изменение порядка налогообложения.

Политика Литвы в торговле с Россией характеризуется двойственностью позиции. С одной стороны, в связи с резким падением литовского экспорта в Россию, в результате ухудшения конъюнктуры рынка Литва проявляет большую заинтересованность в выравнивании товарооборота, создании благоприятных условий для возобновления экспортных операций в прежних объемах за счет снижения тарифов, упрощения тамож. процедур и предоставления других льгот. С другой стороны, полит. ориентация на Евросоюз, который возражает против режима свободной торговли Литвы с Россией и странами СНГ, не позволяет Литве ввести во взаимной торговле преференционные тамож. пошлины и другие льготы, определяемые режимом свободной торговли.

*О создании СЭЗ и о статусе свободного порта Клайпеды.* В течение ряда лет идет работа над созданием свободных эконом. зон в Клайпедском и Шяуляйском приделах Клайпедского гос. порту статуса свободного порта.

Наиболее активно продвигается законодательная деятельность по решению вопроса о СЭЗ в Клайпедском приделе. В соответствии с Законом от 20 июня 1995г. о СЭЗ в Литве в июне 1998г. правительство утвердило устав и статус ЗАО «Клайпедская СЭЗ», а также пять этапов освоения территории СЭЗ в 205 га. На первом этапе (1998-2008гг.) планировалось освоить 85 га, на втором (2008-2013гг.) — 37 га. Завершить освоение территорий СЭЗ намечалось к 2023г.

В конце янв. 1999г. правительство одобрило устав Клайпедской СЭЗ и в этом же году приняло постановление об изменении основного целевого назначения использования земли под СЭЗ. Согласно этому документу, 85 из 205 га, использовавшиеся ранее для нужд сельского хозяйства, передаются в пользование ЗАО «Клайпедская СЭЗ» для ведения на этой земле в дальнейшем коммерческой и фин. деятельности, так как земля в этом случае становится главным объектом бизнеса — сдается в аренду заинтересованным инвесторам.

В силу того, что на освоение и этой территории в 85 га Клайпедская СЭЗ не имела мат. и фин. ресурсов, правительство в 2000г. одобрило проект, согласно которому размеры территории для освоения на первом этапе снижаются с 85 га до 33,3 га. С принятием целого ряда правит. постановлений и наличием Закона о СЭЗ практически завершено становление юр. базы СЭЗ.

Разрабатывается программа по созданию инфраструктуры предварит. стоимостью 8 млн.долл. Западные инвесторы вложили только 1 млн.долл. в работу по составлению проектов и программ и оказании экспертных услуг. При этом пока основным партнером является ам. «Балтик Фаунд».

В нояб. 1998г. между литовской стороной и ам. фирмой «Пенинокс» подписан договор о намерениях построить фабрику по обработке нержавеющей стали. Концерн «Сименс» планирует создать 1000 рабочих мест, по выпуску автодеталей. Под-

писан протокол о намерениях о строительстве региональных складов для предприятия «Филипп Моррис Литува», которое планирует увеличить объем переработки табачного сырья до 20 тыс.т. в год, а также вдвое увеличить обработку табака, доведя выпуск сигарет до 32 млн.шт. в год. Предполагается, что в случае реализации программы СЭЗ «Филипп Моррис» проведет переговоры о строительстве нового завода на ее территории.

Шяуляйская СЭЗ была учреждена Законом ЛР в 1996г. В янв. 1999г. правительство одобрило ее устав. Планировалось превратить в крупный перевалочный пункт между Востоком и Западом бывший военный аэродром в Зокняй.

Самоуправление Шяуляя определило создание СЭЗ в качестве приоритета в развитии всего города и аэропорта, в частности. Однако эти планы противоречат программам министерства охраны края, которое планирует на части территории СЭЗ базу для нужд ВВС страны. Предполагается, что аэропорт будет обслуживать и ВВС НАТО, как это было в ходе учений «Балтик Челенджерс-98», когда в Зокняй было обслужено 55 полетов натовских самолетов.

ВВС Литвы не рассчитываются с СЭЗ за использование в 1999г. аэропорта и его инфраструктуры. Потрачены кредиты на некоторые программы по СЭЗ в 36 млн.долл., взятые у англ. банка «Мидленд банк». К 2003г. необходимо возратить 29 млн.долл. австрийским кредиторам. Вопрос о судьбе СЭЗ остается открытым. Планы военных относительно ее территории отрицательно оцениваются потенциальными инвесторами.

Решение вопроса о придании Клайпедскому порту статуса свободного порта стоит на повестке дня. Разработаны три проекта изменений к Закону о порте в части, касающейся статуса. В правительстве нет единого мнения по этому вопросу, хотя есть понимание того, что придание порту статуса свободного порта позволит решить задачи по увеличению потока транзитных грузов. В сент. 1999г. правительство утвердило «План первоочередных мероприятий по облегчению транзита», имея в виду, что он будет реализовываться уже в новых условиях. В плане отражены основные положения, присущие статусу свободного порта. Например, подчеркивается необходимость упрощения порядка оформления деклараций на грузы, отказа от ненужных лицензий на его перевозку. Таким образом, товар освобождается от большинства тамож. формальностей. Отмечается, что груз в свободном порту можно переадресовать другому клиенту, разбивать на отдельные партии и т.д.

В дек. 1999г. при дирекции Клайпедского порта сформирована рабочая группа, в задачу которой входит разработка подзаконных актов, согласование позиций предприятий порта относительно редакции Закона о порте и другие вопросы.

*Общий товарооборот Литвы в 2000г.* Он составил 9310,2 млн.долл. По сравнению с 1999г. (7838,3 млн.долл.) товарооборот вырос на 1471,9 млн.долл. или на 18,8%.

Экспорт составил 3847,6 млн.долл. По сравнению с 1999г. (3003,8 млн.долл.) экспорт увеличился на 843,8 млн.долл. или на 28,1%.

Общий импорт Литвы за 2000г. составил 5462,6 млн.долл. По сравнению с 1999г. (4834,5 млн.долл.) импорт увеличился на 628,1 млн.долл. или на 13%.



Отрицат. внешнеторг. сальдо за 2000г. — 1615 млн.долл. По сравнению с 1999г. (1830,7 млн.долл.) за 2000г. оно уменьшилось, что может свидетельствовать об определенном выравнивании экспорта и импорта.

Литва постепенно восстанавливает позиции своей внешней торговли, которые были утрачены после мирового фин. кризиса 1998г.

Общий объем экспорта Литвы за 2000г. (3847,6 млн.долл.) уже превысил объем экспорта за 1999г. (3003,8 млн.долл.) и за 1998г. (3710,6 млн.долл.), однако не удалось еще достигнуть максимального для Литвы за последние 10 лет уровня экспорта в 1997г. (3860,2 млн.долл.)

Общий объем импорта Литвы за 2000г. (5462,6 млн.долл.) также превысил его годовой показатель в 1999г. (4834,5 млн.долл.), однако выйти на макс. для Литвы годовой уровень импорта в 1998г. (5793,6 млн.долл.) ей пока не удалось.

В дек. 2000г. диспозиция основных внешне-торг. партнеров Литвы не изменилась: **в общем товарообороте Литвы Россия идет на 1 месте** (19,2% от общего т/о Литвы), затем следуют Германия (14,7%), Латвия (7,1%) и Англия (5,8%); среди лидеров спроса на экспорт Литвы на 1 месте Латвия (14,9% от общего экспорта Литвы), затем следуют Германия (14,2%), Англия (7,7%) и на 4 месте Россия (7,1%); список основных импортеров Литвы возглавляет Россия (27,7% от общего импорта Литвы), за ней следуют Германия (15,1%), Польша (5,3%) и Англия (4,5%).

За 2000г. Литвой больше всего экспортировано товаров в страны ЕС — 1832,7 млн.долл. (47,6% от общего экспорта Литвы) и импортировано из стран ЕС — 2372,4 млн.долл. (43,4% от общего импорта Литвы). Экспорт Литвы в страны СНГ за 2000г. составил 641,7 млн.долл. (16,7% от общего экспорта Литвы), а импорт из стран СНГ — 1748 млн.долл. (32% от общего импорта).

Развитие экспорта и импорта страны после резкого спада их объемов в 1990-91гг. происходило по нарастающей: макс. объем экспорта Литвы был отмечен в 1997г., а импорта — в 1998г. Финансовый кризис в мире, в т. ч. в России в авг. 1998г., явился причиной того, что в 1999г. общий объем литовского экспорта составил 81%, а импорта — 83,4% от показателей экспорта и импорта в 1998г. К концу 2000г. Литве удалось несколько выправить положение в экспорте, почти достигнув уровня 1998г. В основном, это произошло за счет увеличения экспорта Литвы в страны ЕС, а также Латвию. Этот рост был обеспечен прежде всего литовской экспортной продукцией, произведенной главным образом на поставляемом из России сырье.

Импорт Литвы со странами ЕС после фин. кризиса имел тенденцию к снижению — по результатам 1998г. объем импорта Литвы из стран ЕС составил 50,2% от общего объема импорта Литвы, в 1999г. — 46,5%; по итогам 2000г. — 43,4%. Рост импорта Литвы зависит от объема поставок из России и из стран СНГ энергетического и другого сырья.

По данным за 2000г., в общем экспорте Литвы основной вес приходится на минеральные продукты (V раздел Товарной номенклатуры) — 21% от общего экспорта Литвы. В денежном выражении это составляет 808,6 млн.долл., что отражает существенный, на 78,7%, рост по сравнению с со-

ответствующим значением 1999г. (452,4 млн.долл.). В основном это нефтепродукты с Мажейкяйского НПЗ. Экспорт Литвы в Россию по этому разделу ТН составляет 7,6 млн.долл. общего экспорта Литвы по разделу.

Далее следуют текстильные материалы и текстильные изделия (XI раздел ТН), которые составляют 18,4% от общего экспорта Литвы. Это 709,6 млн.долл., что на 3,5% выше соответствующего значения экспорта по этому разделу за 1999г. (685,8 млн.долл.). Экспорт Литвы в Россию по этому разделу ТН составляет 18,8 млн.долл. или 2,6% от общего экспорта Литвы по разделу.

На 3 месте — продукты питания (I-IV разделы ТН), которые суммарно составляют 411,9 млн.долл. или 9,9% от общего экспорта Литвы. В экспорте из этих разделов преобладают: молочная продукция, мясо, рыба, хлебные злаки, масличные семена и плоды, готовые продукты из мяса и рыбы, а также продукция 20-24 групп IV раздела ТН. Экспорт Литвы в Россию по этим разделам ТН составляет 59,7 млн.долл. или 14,5% от общего экспорта Литвы по разделу.

На 4 месте следуют машины, оборудование и механизмы; электротехническое оборудование (XVI раздел ТН) и составляют 10,6% от общего экспорта Литвы. Объем экспорта по этому разделу составил 409,5 млн.долл., что на 19,5% больше, чем за соответствующий период 1999г. (342,7 млн.долл.). В основном, это холодильники и холодильные агрегаты, морозильные шкафы, стиральные машины, топливные насосы, компрессоры, электродвигатели постоянного и переменного тока, электросварочные аппараты, телевизоры, антенны и антенные отражатели, электроннолучевые трубки цветного изображения. Экспорт Литвы в Россию по этому разделу ТН составляет 36,5 млн.долл. или 8,9% от общего экспорта Литвы по разделу.

5 место занимает продукция хим. и связанных с ней отраслей промышленности (VI раздел ТН) и составляет 8% в общем объеме экспорта Литвы. Объем экспорта исчисляется 309,5 млн.долл., что на 9,1% больше соответствующего значения 1999г. (283,8 млн.долл.). Это удобрения, фармпродукция, продукты неорганической химии, органические химсоединения, дубильные и красильные экстракты, белковые вещества. Экспорт Литвы в Россию по этому разделу ТН составляет 12,8 млн.долл. или 4,1% от общего экспорта Литвы по разделу.

На 6 месте — средства наземного транспорта и т.д. (XVII раздел ТН), составляя в общем экспорте Литвы 6,7%. По этому разделу Литве удалось экспортировать товаров на 259,6 млн.долл., что на 59,6% выше соответствующего значения экспорта по этому разделу за 1999г. (162,7 млн.долл.). В основном, это легковые и частично грузовые автомобили (подержанные). Экспорт Литвы в Россию по этому разделу ТН составляет 72,8 млн.долл. или 28% от общего экспорта Литвы по разделу.

В этом списке можно указать еще древесину и изделия из нее (IX раздел ТН). В общем экспорте Литвы эта продукция за 2000г. составила 5,9%. В денежном выражении это 225,4 млн.долл., что на 16,5% выше объема 1999г. Экспорт по остальным 12 разделам Товарной номенклатуры в сумме не превышает 20% от общего объема экспорта Литвы.

В литовском импорте по итогам 2000г. основную роль, по-прежнему, составляют минеральные продукты (V раздел ТН) – 23,3% от общего импорта Литвы. По сравнению с объемом импорта за 1999г. (803,4 млн.долл.), в 2000г. объем импорта вырос на 58,1% и составил 1270,5 млн.долл. Львиная доля падает на продукцию по позициям 2709-2711 этого раздела, которая, в основном поставляется из России. Импорт Литвы из России по этому разделу ТН составляет 1123,7 млн.долл. или 74,2% от общего импорта Литвы по разделу.

Второе важное место в литовском импорте занимают машины, оборудование и механизмы; электротехническое оборудование (XVI раздел ТН), что в общем объеме литовского импорта составляет 15,8%. Импортировано товаров на 862,9 млн.долл., что на 3% меньше уровня импорта за 1999г. (889,9 млн.долл.). Импорт Литвы из России по этому разделу ТН составляет 65,9 млн.долл. или 7,6% от общего импорта Литвы по разделу.

Доля импорта продукции по каждому из остальных разделов ТН не превышает 10% от общего импорта Литвы.

Доля текстильных материалов (XI раздел ТН) в общем импорте Литвы – 9,4%. Импортировано в Литву на 511 млн.долл., что на 2,4% больше объема импорта за 1999г. (454,4 млн.долл.). Наибольшее внимания здесь заслуживает импорт хим. нитей и хим. волокон, а также овечьей шерсти. По этой номенклатуре для рос. поставщиков на литовском рынке возможна конкуренция с зарубежными импортерами. Импорт Литвы из России по этому разделу ТН составляет 10 млн.долл. или 2% от общего импорта Литвы по разделу.

Продукция хим. и связанных с ней отраслей промышленности (VI раздел ТН) в общем импорте Литвы составила 9,4%. В 2000г. импортировано продукции на 510,9 млн.долл., что на 5,2% превышает импорт в 1999г. Основной интерес здесь представляет импорт фармпродукции и импорт по позициям 32-34 данного раздела. Здесь также имеются хорошие возможности для активизации деятельности на литовском рынке рос. производителей аналогичной продукции. Импорт Литвы из России по этому разделу ТН составляет 48,6 млн.долл. или 9,5% от общего импорта Литвы по разделу.

Объем импорта средств наземного транспорта (XVII раздел ТН) составляет 8,7% от общего импорта Литвы. В денежном выражении это составило 477,7 млн.долл., что на 31,5% превысило значение импорта в 1999г. (333,4 млн.долл.). Импорт Литвы из России по этому разделу ТН составляет 33,8 млн.долл. или 7,1% от общего импорта Литвы по разделу.

Импорт недрагоценных металлов и изделий из них (XV раздел ТН) составил в общем импорте Литвы 5,3%. В 2000г. импортировано продукции на 289,7 млн.долл., что на 9,3% больше соответствующего показателя 1999г. (265 млн.долл.). Основу импорта Литвы по этому разделу составляет импорт черных металлов и изделий из них. Импорт Литвы из России по этому разделу ТН составляет 62,1 млн.долл. или 21,4% от общего импорта Литвы по разделу.

Что касается I-II-III-IV разделов ТН, то наши импортеры конкурировать на этом поле не смогут, да оно и защищено.

*Внешняя торговля Литвы в 2001г.* По сравнению с 2000г. общий объем экспорта Литвы вырос на 20,3%, импорта – на 16,4 процента. Из Литвы экспортировано товаров на сумму 4583 млн. долл., из которых экспорт переработанных в Литве товаров составил 983,1 млн. долл. (21,5% общего экспорта), а экспорт из таможенных складов – 303,7 млн. долл. (6,6% общего экспорта). За тот же период объем общего импорта в Литву составил 6353 млн. долл., в том числе импорт товаров с размещением на таможенных складах – 465,3 млн. долл. (7,3% общего импорта). Сальдо общего внешнеторгового оборота Литвы – отрицательное, (-) 1770,3 млн. долл.

По объемам экспорта Литвы лидируют – Великобритания (13,8%), Латвия (12,6%), Германия (12,6%) и Россия (11%). Литва больше всего импортирует из России (25,3%), Германии (17,2%), Польши (4,9%) и Италии (4,2%).

За 2001г. Литва больше всего экспортировала товаров в страны ЕС – 47,8% от общего экспорта (экспорт в страны СНГ – 19,7%). Наибольшее количество импортируется тоже из стран ЕС – 44% от общего импорта Литвы (импорт из стран СНГ – 29,4%). Экспорт в страны ЕС и СНГ за 2001г. по сравнению с 2000г. увеличился соответственно на 20 и 45,9 процентов. Импорт из стран ЕС вырос на 18,4%, из стран СНГ – на 8,1%.

Баланс внешней торговли Литвы, млн.долл.

	Общая система подсчета			Спец. система подсчета		
	экспорт	импорт	сальдо	экспорт	импорт	сальдо
2001г.	4583	6353,3	-1770,3	4279,3	6060,3	-1781
1 квартал	1073	1435	-362,1	1013,8	1370,5	-356,7
2 квартал	1184,7	1569,7	-385	1103,2	1493,8	-390,7
3 квартал	1150	1510,8	-360,8	1067,5	1439,7	-372,2
4 квартал	1175,3	1837,8	-662,5	1094,8	1756,3	-661,5
2000г.	3809,4	5456,5	-1647,1	3548,3	5219,2	-1670,9
1 квартал	932,3	1245,2	-312,9	577,7	1192,3	-320,6
2 квартал	889,6	1327,2	-437,6	817,9	1266,9	-449
3 квартал	1000	1362,4	-362,4	933,9	1298,3	-364,3
4 квартал	98,5	1521,8	-534,4	924,8	1461,9	-537,1

Важнейшие внешнеторговые партнеры Литвы

	2001 г.		2001/2000г., в %			
	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт		
	млн.долл.	%	млн.долл.	%		
Всего	4583	100	6353,3	100	20,3	16,4
ЕС	2188,8	47,8	2794,6	44	20	18,4
СНГ	903,6	19,7	1867,3	29,4	45,9	8,1
ЦЕФТА	334,3	7,3	505,6	8	26,1	13,8
ЕАСТ	88,1	1,9	120,2	1,9	-6,8	25,3
Великобр.	633,2	13,8	213	3,4	113,6	-13,6
Латвия	579,1	12,6	98,1	1,5	1,2	9,0
Германия	575,8	12,6	1094,4	17,2	5,5	33,3
Россия	504,9	11	1607	25,3	86,4	7,6
Польша	287,1	6,3	308,3	4,9	38	14,6
Дания	205,6	4,5	185,5	2,9	10,5	9,8
Белоруссия	178,6	3,9	120,9	1,9	61,4	22,6
США	174,2	3,8	193	3	-5,7	49,2
Швеция	167,8	3,7	192,9	3	0,6	3,8
Украина	154,7	3,4	103,6	1,6	-7,7	25,2
Франция	150,3	3,3	239,2	3,8	-9,9	3,7
Эстония	148,8	3,2	68,7	1,1	73,5	8,2
Нидерланды	134,7	2,9	149,6	2,4	-26,3	20,6
Италия	92,3	2	268,3	4,2	3,6	36,0
Бельгия	74,9	1,6	124,5	2	24,1	15,6
Прочие	521,1	11,4	1386,7	21,8	-	-

## Транспорт-2001

Транспортная система страны, включающая автомобильные и железные дороги, морской и трубопроводный транспорт, портовые структуры и гражданскую авиацию, обеспечивает постоянный рост транзитных перевозок, приносящих существенный доход в бюджет государства. Доля транспортной отрасли, включая складирование грузов и коммуникации, в ВВП Литвы составила в 2001г. около 12%, из которых треть приходится на транзитные перевозки.

Литва обладает хорошо развитой транспортной инфраструктурой, определяющей перспективы дальнейшего развития транспортных услуг как одного из главных секторов экономики Литвы. Имея возможность перевозить грузы всеми видами транспорта, Литва создала условия для современных мультимодальных грузовых перевозок, в которых задействованы два и более видов транспорта, а также перевалка в незамерзающем Клайпедском морском порту.

Выделяя транспортную систему как приоритетную. Правительство страны реализует Национальную программу развития транспорта.

Для осуществления этой программы привлекаются средства всех возможных источников, включая финансирование в рамках европейских программ TINA и PHARE, помощь ЕС, займы Европейского инвестиционного банка, Европейского банка реконструкции и развития, других международных финансовых институтов, частные инвестиции. Однако большую часть затрат на развитие транспортной сети Литва должна сделать из собственного бюджета. Предусмотрено, что для Литвы, как и для других стран-кандидатов в члены ЕС, эти затраты не будут превышать до 2015г. 1,5% от прогнозируемого ВВП. По сравнению с другими странами Балтии затраты Литвы в этот период на развитие национальной транспортной инфраструктуры являются наибольшими и составляют 2328 млн. долл., в т.ч. на железные дороги приходится 992 млн. долл., на автодороги — 607 млн. долл., на морские порты — 588 млн. долл., на аэропорты — 140 млн. долл.

В 2001г. в Литве всеми видами транспорта перевезено и прокачено 62,8 млн.т. международных и транзитных грузов, из них железнодорожным — 22,8 млн. т., автомобильным (транзит) — 4,7 млн. т., морским — 4,7 млн. т., воздушным — 3,3 тыс. т. Клайпедский морской порт переработал в 2001г. 17,2 млн. т. грузов. По магистральному нефтепродуктопроводу в Литву и транзитом через ее территорию в 2001г. было перекачено 25,5 млн. т. нефти и нефтепродуктов, в т.ч. через Бутингский терминал экспортировано 5,1 млн. т. нефти. Через магистральный газопровод — около 2,7 млрд. куб. м. природного газа.

**Железнодорожные перевозки.** Железная дорога — основная часть транспортной системы Литвы. Протяженность ж/д сети страны составляет 1905,4 км., в т.ч. с колеей 1520 мм. — 1812,6 км., с колеей 1435 мм. — 21,8 км. (от польско-литовской границы до перевалочного пункта Шештокяй), с колеей 750 мм. — 71 км. Электрифицировано 122 км. путей. Плотность ж/д сети на 1000 км. составляет 29,2 км.

По территории Литвы проходят два из десяти юридически узаконенных Критских мультимо-

дальных транспортных коридоров. Коридор №1 соединяет Варшаву-Каунас-Шяуляй-Ригу-Таллин-Хельсинки и имеет ответвление №1А:

Шяуляй-Пагегяй-Советск-Калининград. Коридор №9В проходит через Клайпеду-Каунас-Вильнюс-Минск-Киев и №9D соединяет Кайшадорис-Каунас-Калининград.

Эти ответвления обслуживают главные транзитные потоки в направлении Восток-Запад между Россией, Белоруссией, Украиной, другими странами СНГ, государствами Дальнего Востока, Юго-Восточной Азии и их торговыми партнерами через Клайпедский и Калининградский порты. О важности 9 коридора говорит тот факт, что около 85% транзитных грузов перевозится в направлении Восток-Запад и только 15% в направлении Север-Юг.

Транспортные коридоры, пересекающие Литву, признаны как приоритетные коридоры Европейской транспортной сети (TEN: Trans-European Network). Литовские железные и автомобильные дороги включены в программу TINA — Transport Infrastrukture Needs Assesment (оценка потребностей транспортной инфраструктуры), в которой участвуют 25 стран Европы: 15 членов ЕС и 10 кандидатов, в т.ч. и Литва.

Основные приоритеты совершенствования транспортной инфраструктуры Литвы — повышение технического уровня сети железных и автомобильных дорог и их модернизация до стандартов ЕС. Новое строительство не предусмотрено. В перспективе предполагается увеличить скорость движения товарных поездов до 100 км/час.

Из всех видов транспорта Литвы железнодорожный требует максимальных капиталовложений. В стране в ремонте нуждаются 600 км. (более 30%) ж/д путей.

В соответствии с разработанной стратегией развития Литовских железных дорог на 2001-04гг. они подлежат модернизации и реструктуризации, для чего в прошедшем году выделено 25 млн. долл. собственных и государственных средств, а также получены займы МВФ в 42 млн. долл. До 2004г. совокупные расходы на улучшение железных дорог должны составить 250 млн. долл.

Проблемой, влияющей на объем транзитных перевозок по железным дорогам Литвы, остается нерешенный вопрос о тарифах на грузовые перевозки с Россией, которые в 2001г. составили 65% от общего объема транзита Литвы этим видом транспорта. Учитывая тот факт, что почти 50% транзитных грузов, перевезенных в прошедшем году по железным дорогам Литвы, приходились на калининградское направление, российская сторона неоднократно ставила вопрос о гармонизации взаимных тарифов путем их выравнивания и снижения. Однако этот вопрос решен не был.

При организации международных пассажирских и грузовых перевозок одной из важнейших задач является решение проблем пересечения границ. Для оценки влияния пограничных и таможенных процедур на качество транзита, а также с целью более быстрого и надежного обслуживания грузопотоков АО «Летувос гяляжинкяляй» разработало и осуществляет специальную программу по упрощению процедур пересечения границ. На основании этой программы Министерством сообщения Литвы разработан план мероприятий, облегчающих транзит. Преследуется цель добиться

того, чтобы продолжительность пограничных и таможенных процедур не превышала продолжительности железнодорожных технологических операций.

Литва имеет три железнодорожных погранперехода с Белоруссией (суммарная грузовая пропускная способность – до 2000 вагонов в сутки, или 100 тыс. т. грузов), с Калининградской областью РФ – два (до 2000 вагонов, или 100 тыс. т. грузов), с Польшей – один (до 1000 вагонов, или 50 тыс. т. грузов), с Латвией – шесть, два из которых основные (до 3000 вагонов, или 150 тыс. т. грузов).

Транспортировку всех грузов по железным дорогам Литвы организуют, обеспечивают и оплачивают экспедиторские фирмы. АО «Летувос гяляжинкяляй» предоставляет иностранным грузоотправителям, а в их лице – экспедиторам, подвижной состав (при перевалке груза в вагоны другой колеи), саму железнодорожную колею и сопутствующую инфраструктуру.

Литовские железные дороги имеют договоры с экспедиторскими фирмами, которых в стране насчитывается свыше 80, двадцать из которых – российские. К крупнейшим российским транспортно-экспедиторским фирмам, работающим в Литве, относятся: «Трансрейл», «Финекс», «Калининграджелдорэкспедиция», «Ресурсы Севера» и др.

В 2001г. международные перевозки грузов литовскими железными дорогами составили 22,8 млн. т., из которых 3,4 млн. т. приходится на литовский импорт, 4,2 млн. т. – на экспорт и 15,2 млн. т. – на транзитные перевозки. Основной объем транзитных грузов, приходился на российский – 9,8 млн. т., из этого количества грузов 7,5 млн. т. (77%) проследовало в направлении на Калининград и только 2,2 млн. т. (22%) – в Клайпедский порт. Кроме того, 368,8 тыс. т. грузов было перевезено по железной дороге из Литвы в Россию и 1209,8 тыс. т. – из России в Литву.

На долю транзита приходится до 55% всех железнодорожных грузов, и есть возможности для его наращивания. Наиболее реальная возможность прироста транзитного потока грузов через Литву связана с увеличением перевозки контейнерных грузов по Транссибирской магистрали. Уже сейчас на направление перевозки по Транссибу Республика Корея-Литва приходится 5,53% от суммарного объема транзита по этой магистрали. С вступлением в Совет по Транссибу в 2000г. и с перспективой соединения в скором времени этой магистрали с Транскорейской магистралью у Литвы появляются дополнительные возможности увеличения объемов транзитных (главным образом контейнерных) перевозок.

*Участие Литвы в региональных интеграционных организациях.* Литовская Республика входит с состав Совета государств Балтийского моря (СГБМ) наравне с Германией, Данией, Исландией, Латвией, Норвегией, Польшей, Россией, Финляндией, Швецией, Эстонией и Комиссией Евросоюза. Литва является координатором по вопросам развития транспортной инфраструктуры в рамках СГБМ, в связи с тем, что это направление для Литвы – ключевой компонент ее стратегии.

Литва считает одним из первоочередных проектов совершенствование автомобильных дорог на своей территории, модернизацию таможенных и погранпереходов для повышения своих транзитных возможностей.

Литовская Сторона обеспокоена тем, что модернизация международных транзитных коридоров «ВИА Балтика» и ответвления от него 1А «ВИА Ганзеатика» продвигается, по ее мнению, медленно и, учитывая, что Россия в настоящее время председательствует в СГБМ, считает, что РФ не уделяет должного внимания транспортным проблемам Балтийского региона и, в первую очередь, литовским проблемам и слабо лоббирует этот вопрос в Брюсселе.

На заседании рабочей группы по экономическому сотрудничеству стран-членов СГБМ в ноябре 2001г. в Москве, Литва подготовила меморандум, в котором наряду с указанными проектами предлагала проект, предусматривающий прокладку железнодорожной ветки с европейской колеей, соответствующей стандартам стран-членов НАТО в трех балтийских странах – Литве, Латвии и Эстонии (Rail Baltika). Несмотря на то, что Литве не была предоставлена возможность выступления, они тем не менее, зачитав меморандум, получили поддержку латышей, эстонцев, немцев и шведов.

Российская сторона как председательствующая отклонила просьбу Литвы и на состоявшейся в марте 2002г. в Москве встрече министров экономики и торговли стран СГБМ в связи с отсутствием вопроса развития транспортной инфраструктуры в повестке дня.

Литва является членом Еврорегиона «Неман» – Союз приграничных регионов Литовской, Белорусской и Польской Республик, а также восточных районов Калининградской области РФ. За счет средств PHARE осуществляется литовский проект по благоустройству и охране бассейна реки Неман.

Литовская сторона поддерживает использование средств интернациональной программы PHARE для реализации проекта «Неман» с Калининградской стороны, в частности районов гг. Нестеров, Гусев, Черняховск, Озерск, Красноармейск, а также считает возможным более активное вовлечение России в деятельность Еврорегиона, в том числе с учетом разработки других совместных проектов в рамках данной программы.

## Автоперевозки

Автодороги Литвы – важная составляющая часть транспортной инфраструктуры страны, играющая значительную роль в обеспечении транзитных перевозок как в направлении Запад-Восток, так и в направлении Север-Юг. Протяженность автомобильных дорог государственного значения составляет 21312 км, из которых на магистральные приходится 1724 км. (в т.ч. категории «Е» – 1484 км.), краевые – 4864 км. (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием – 4696 км.), районные – 14724 км. (5198 км.). Плотность автодорог на 1000 км. составляет 325 км, из которых 178 км. приходится на дороги с асфальто-бетонным покрытием.

За последние годы в Литве проложено новых, реконструировано и заасфальтировано старых – 2700 км. дорог. Отремонтировано 854 и построено 70 новых мостов и виадуков. Страна становится все более привлекательной для автомобильного транзита.

Быстрому развитию автотранспорта и дорожного хозяйства Литвы способствует то, что по территории страны проходят два приоритетных транспортных коридора европейского значения:

«Виа Балтика» (первый коридор) с ответвлением 1А в Калининградскую область и ответвления 9 коридора: 9В Клайпеда-Каунас-Вильнюс-Мядинкай и 9D Каунас-Мариамполе-Кибартай-Калининград, которые создают благоприятные условия для транзитных перевозок международных грузов по территории Литвы как по направлению Север-Юг, так и Восток-Запад.

Указанные транспортные коридоры, а так же еще ряд автомобильных дорог Литвы, после присоединения страны в 1993г. к Европейскому соглашению о международных магистралях были включены в сеть европейских дорог и получили категорию «Е» с соответствующим номером. С 1996г. к дорогам этой категории в Литве относились три магистрали: Е67 «Виа Балтика» (Таллин-Рига-Каунас-Варшава), Е272 (Вильнюс-Укмерге-Паневежис-Шауляй-Тельшай-Кретинга-Клайпеда-Паланга), а также Е85 (Александрополис-Бухарест-Черновцы-Лида-Вильнюс-Каунас-Клайпеда). В январе 2000г. к ним присоединились еще три магистрали: Е28 (Берлин-Гданьск-Калининград-Мариамполе-Каунас-Зарасай-Даугавпилс-Остров), Е77 (Будапешт-Эльблонг-Калининград-Таураге-Шяуляй-Рига-Остров) и Е262 (Каунас-Укмерге-Даугавпилс).

Несмотря на заметные успехи в совершенствовании дорог и дорожной инфраструктуры Литвы, все еще остается немало проблем с их доведением до уровня стран-членов ЕС. Многие трассы европейского значения имеют довольно слабую конструкцию дорог, не выдерживающую больших нагрузок.

Автомагистрали европейского значения, пересекающую страну, загружены ориентировочно на 50%. При этом из всех литовских автодорог европейского значения самой загруженной магистралью является Е85 на участке Вильнюс-Каунас – до 80%.

С 1996г. правительство Литвы начало проводить интенсивную работу по привлечению иностранных инвестиций на развитие автомагистралей страны. Были подписаны кредитные соглашения с Европейским инвестиционным банком на 25 млн. долл. (сроком на 20 лет), Всемирным банком на 19 млн. долл. (сроком на 17 лет), Северным инвестиционным банком на 6,7 млн. долл. (сроком на 15 лет) с Европейским банком реконструкции и развития и японским банком ЕХИМ на 23,2 млн. долл. (сроком на 15 лет). Кроме того, по программе PHARE Литве выделено около 6 млн. долл. для повышения мер безопасности дорожного движения. В 2001г. значительная часть указанных сумм была инвестирована в развитие дорожной инфраструктуры страны. В соответствии с Программой развития автомобильных дорог Литвы до 2015г. Литва, используя внутренние и внешние источники, должна затратить на строительство, реконструкцию, улучшение автомобильных дорог, дорожной инфраструктуры, сооружение и обновление погранпереходов 607 млн. долл.

Определенные проблемы для развития автотранзита Литвы представляют некоторые погранпереходы с их низкой пропускной способностью. В стране имеются десять автомобильных грузовых погранпереходов на границе с Белоруссией (используются в основном – 5, пропускная способность которых составляет до 2000 автомобилей в сутки, или до 30 тыс. т. грузов), четыре автомо-

бильных грузовых погранперехода на границе с Калининградской областью РФ (используются в основном 2, пропускная способность которых составляет до 1400 автомобилей в сутки, или до 21 тыс. т. грузов), два автомобильных грузовых погранперехода на границе с Польшей, пропускная способность которых составляет до 1600 автомобилей в сутки, или до 24 тыс. т. грузов, двадцать автомобильных грузовых погранпереходов на границе с Латвией (используются в основном 7, пропускная способность которых составляет до 3500 автомобилей, или до 52,5 тыс. т. грузов).

Самыми загруженными считаются погранпереходы на границе с Польшей, а также погранпереход Панемуне-Советск на мосту через р. Неман на границе с Калининградской областью, которые полностью исчерпали свои пропускные резервы. Назрела острая необходимость строительства нового моста, для чего в срочном порядке совместно изыскиваются денежные средства, в т.ч. по линии ЕС. Вполне благоприятное положение сложилось на литовско-латвийской границе, где практически не возникают погранично-таможенные проблемы и отсутствуют автомобильные очереди.

Со II пол. 1999г. и по наст. вр. в международных перевозках Литвы осуществляется либерализация таможенных процедур. Эти действия были предприняты в связи с тем, что устаревшие таможенные правила и нелогичные запреты стали существенно затруднять международные и транзитные перевозки. Инициатором урегулирования данного вопроса и упрощения таможенных процедур стала Литовская национальная ассоциация автоперевозчиков «Линава». Инициативу Ассоциации поддержало правительство Литвы.

Проводимая в стране таможенная реформа вносит свой вклад в повышение привлекательности Литвы для иностранных транзитных перевозчиков.

В 2001г. автотранспортом Литвы было перевезено 1916 тыс. т. экспортных грузов и 1517 тыс. т. импортных грузов. Кроме того, литовским и иным автотранспортом было перевезено через территорию страны 4714 тыс. т. транзитных грузов, из которых 1376 тыс. т. (29%) составили российские транзитные грузы.

## Трубопроводы

**П**оставки и транзит нефти и нефтепродуктов. В структуре транзитных перевозок Литвы основная доля приходится на прокачку по трубопроводам нефти, нефтепродуктов и газа. За последние пять лет на этот вид транспортных услуг приходилось 47-52% всех транзитных перевозок по территории страны.

По территории Литовской Республики проходят два участка (общей протяженностью 85 км.) нефтепродуктопровода «Илуксте-Вентспилс» единой системы магистральных нефтепродуктопроводов «Самара-Вентспилс», проходящей также по территории России (1321 км.), Белоруссии (492,5 км.) и Латвии (329,7 км.). Указанная система осуществляет экспорт нефтепродуктов российских НПЗ. Эксплуатацией системы занимается ОАО «АК «Транснефтепродукт» на всем ее протяжении за исключением литовской территории.

От главной трассы нефтепродуктопровода от Биржая сделано ответвление до Мажейкяя – 220 км. (пропускная способность – до 16 млн. т. в год),

по которому идет снабжение нефтью Мажейкяйского НПЗ. В 2001г. на завод поставлено 6,8 млн. т. российской нефти. Владелец литовского участка нефтепродуктопровода является компания АО «Мажейкю нафта».

В 1998г. сдан в эксплуатацию участок нефтепровода Мажейкяй-Бутинге протяженностью 90 км, пропускная способность — 8 млн. т. в год. Прорабатываются идеи сооружения продуктопроводов от Мажейкяя до Вентспилса мощностью 3,6 млн. т. в год, а также Мажейкяй-Клайпеда.

Имеется основание говорить о том, что после появления альтернативного пути транзита нефти (создание Балтийской трубопроводной системы) ее экспорт через Литву в перспективе может сокращаться. Однако по причине того, что часто бывающие в Приморске сильные морозы и сравнительно небольшая глубина у причалов будут затруднять работу порта и терминала и швартоваться танкерам с большой грузоподъемностью, это может позволить сохранить экспортные пути этого углеводородного продукта через территорию Литвы.

Транзитные возможности литовских нефтепроводов и продуктопроводов на многих участках ограничены. Так, на участке Новополоцк-Биржай мощности трубы задействованы практически полностью. Немного лучше ситуация с веткой от Биржай до Вентспилса, где резерв пропускной способности нефтепровода составляет 1-2 млн. т. в год. Участок нефтепровода Мажейкяй-Бутинге был загружен в 2001г. только на 64%. Через бутингский терминал было экспортировано 5,1 млн. т. нефти. Часть оставшейся мощности хотел бы использовать Казakhstan, готовый подключиться к транзиту через терминал своей нефти (до 1 млн. т. в год).

В 2001г. через территорию Литвы транзитом в Вентспилс было прокачено 15 млн. т. нефти и 4 млн. т. дизельного топлива.

В настоящее время терминал порта Клайпеда переваливает только нефтепродукты, а вся нефть идет через порт Бутинге. В 2001г. через порт Клайпеда было экспортировано 5,2 млн.т. нефтепродуктов, часть из которых (1300 тыс.т. — российские).

С началом экспорта через порт Клайпеда бензина (наряду с мазутом и дизельным топливом) в порту стала ощущаться нехватка накопительных резервуаров. В 2001г. продолжалась реконструкция нефтеналивного терминала, начатая в 1995г., что позволит увеличить транзитные возможности Клайпедского порта по перевалке нефтепродуктов.

*Поставки и транзит газа.* Газовая отрасль Литвы представляет собой сеть магистральных (1700 км.) и распределительных (4200 км.) газопроводов, одну компрессорную реверсивную станцию, один узел учета на границе с Калининградской областью.

Пропускная способность магистральных газопроводов составляет 10 млрд. куб. м. в год при объеме потребления газа в Литве менее 3 млрд. куб. м. в год. Таким образом, мощность основных газопроводов системы передачи природного газа является достаточной для удовлетворения как существующих, так и возможных в перспективе потребностей в газе.

Всей сетью магистральных газопроводов и большей частью распределительных газопроводов владеет АО «Летувос дуес», в котором 92% акций принадлежит государству. (В настоящее время

происходит процедура приватизации этого газового предприятия).

Природный газ поставляется в Литву и транзитом в Калининградскую область из одного источника — из российских промыслов через Республику Беларусь. Поставщиками газа являются российское АО «Газпром» и российско-американское предприятие «Итера», которые определяют ежегодные квоты для зарегистрированных в Литве предприятий. В 2001г. в Литву было поставлено 2,76 млрд. куб. м. природного газа и транзитом в Калининградскую область было прокачено 0,516 млрд. куб. м.

Газовые сети Литвы соединены с газовыми сетями Белоруссии, Латвии и Калининградской области РФ. Соединение с Латвией в настоящее время не используется, т.к. пока еще не оборудован узел учета газа на литовско-латвийской границе. Весь транзит газа через Литву состоит из его поставок из России в Калининградскую обл.

В указанный российский регион природный газ поступает по магистральному газопроводу, проходящему через Каунас. Мощность газопровода — всего 0,6 млрд. куб. м. в год, что не соответствует растущим потребностям области. В ближайшие годы потребность Калининградской обл. в природном газе возрастет до 2,5 млрд. куб. м. в год, в то время как Литва за счет модернизации существующего газопровода сможет обеспечить транзит природного газа в этот регион к 2005г. в объеме только 0,86 млрд. куб. м. в год. При этом литовская сторона сможет возместить свои затраты на усовершенствование старого газопровода в Калининградскую обл. в течение 7 лет за счет дополнительных сборов за транзит природного газа в этом направлении.

Литва пытается убедить российскую сторону в целесообразности строительства магистрального газопровода по транспортировке по ее территории природного газа из России в Зап. Европу, а также надеется на строительство нового газопровода в Калининградскую область.

## Клайпеда

Центром транзита в Литве является крупнейший в стране мультимодальный узел — Клайпедский государственный морской порт, который на сегодняшний день способен переваливать до 22 млн. т. грузов.

В 2001 г., в порту было обработано 17,2 млн. т. грузов, обслужено 6125 судов. В предыдущем году в Клайпедском порту было обработано 19,3 млн. т. грузов, обслужено 6554 судна.

Движение в акватории порта регулируется береговой сигнальной станцией, оснащенной радаром, дающим полную информацию для безопасного движения.

Клайпедский порт является собственностью государства. Объекты инфраструктуры порта приватизации не подлежат, а находящиеся на его территории объекты государственной собственности находятся в подчинении Дирекции государственного морского порта. Перевалкой грузов и коммерческо-экономической деятельностью в порту занимаются отдельные компании, арендующие землю у Дирекции порта.

По утвержденной правительством Литвы программе развития порта до 2015г. приоритетной деятельностью остается модернизация входного ка-

нала, углубление акватории порта и глубины у стенок причалов до 14 м., реконструкция и строительство пирсов, причалов и молов, совершенствование инфраструктуры порта, системы поиска и спасения людей на море, а также системы по ликвидации последствий загрязнения моря.

Финансирование программных проектов порта осуществляется Европейским банком реконструкции и развития, частным капиталом, бюджетными средствами страны. Общая стоимость программы развития порта до 2015г. оценивается в 588 млн. долл.

1 января 2001г. Сеймом Литвы был принят Закон о Клайпедском государственном морском порте, которым ему присвоен **статус свободного порта**. С предоставлением этого статуса Клайпеда становится более привлекательным для транзита портом. Предстоит еще немало сделать, чтобы порт Клайпеда не только юридически, но и фактически соответствовал требованиям свободного порта.

Основные принципы свободного порта – создание условий для более оперативного и свободного движения грузов в порту, снижение таможенных ограничений, применение более свободного учета товаров, производство и создание новых товаров, создание прибавочной стоимости, свободное складирование грузов и неограниченный срок их хранения в порту. По прежним правилам срок складирования грузов не мог превышать 90 дней. В свободном порту срок хранения товаров не будет ограничиваться.

Большие надежды связываются с производственной деятельностью в порту. С применением принципов создания прибавочной стоимости (расфасовка, упаковка товаров, переработка сырья и прочая деятельность, по отношению к которой не будут применяться таможенные процедуры) порт надеется на привлечение новых инвестиций.

Характерной функцией Клайпедского свободного порта становится поощрение транзита, на который уже сейчас приходится до 65% переваливаемого здесь груза.

В 2001г. продолжалась работа в рамках Рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта Российско-Литовской межправкомиссии, а также на уровне руководителей Министерства транспорта России, Министерства сообщения Литвы, Администраций портов Клайпеда и Калининград, представителей МПС и Литовских железных дорог по реализации проекта «2К». Идея проекта заключается в том, что два незамерзающих соседних порта Балтики могут и должны иметь взаимовыгодные партнерские отношения и привлекать транзитные грузы, не создавая нездоровой конкуренции в ущерб обоим портам. Поток транзитных грузов следует дифференцировать: одни грузы удобнее и быстрее можно перегружать в Калининградском порту, другие (с учетом специфики порта и уровня технологий) в Клайпедском порту.

До подписания Межправительственного соглашения по проекту «2К» подлежат решению целый ряд вопросов. Это выработка приоритетных направлений работы портов и более четкое обозначение концепции проекта, гармонизация железнодорожных тарифов в направлении на Калининград и Клайпеду, проведение работы с потенциальными грузоотправителями, возможное участие в проекте белорусских транспортников и др.

В текущем 2002г. Стороны намерены продолжать работу по реализации проекта «2К».

Порт Клайпеда – это самый сложный комплекс компаний, предприятий, служб различного профиля (всего около 50), обеспечивающих высокий уровень обслуживания, перевалки и хранения широкой номенклатуры грузов.

В порту базируется судоходная компания «Лиско Балтик Сервис», работают 8 специализированных стивидорных компаний, три судоремонтных предприятия, судоверфь, предприятия по экспедированию грузов и другие предприятия, осуществляющие обслуживание судов, грузов и пассажиров.

Одним из основных звеньев в работе порта является судоходная компания «Лиско Балтик Сервис» (ЛБС), выполняющая международные грузовые перевозки. ЛБС является собственником и оператором 6 паромов типа Ро-Ро и 6 многоцелевых судов-сухогрузов. Компания обслуживает паромные переправы Клайпеда-Киль, Клайпеда-Мукран (оба порта – германские), Клайпеда-Карлсхамп, Клайпеда-Ахус (оба порта – шведские), Клайпеда-Орхус, Клайпеда-Обенро (оба порта – датские).

Суда Ро-Ро, работающие на этих линиях, осуществляют перевозки автотрейлеров, полуприцепов, легковых автомобилей, контейнеров, пассажиров. Международная железнодорожно-водная переправа Клайпеда-Мукран имеет уникальную возможность доставлять морскими паромами вагоны с российской колеи (1520 мм) в немецкий порт Мукран без перевалки грузов или смены колесных пар вагонов.

Особую роль в обеспечении транзитных перевозок через порт Клайпеда играют стивидорные компании, специализирующиеся на перевалке определенных видов грузов. По объемам перегружаемого в порту груза ведущее место занимает стивидорная компания «Клайпедос нефть» со специализированным терминалом для нефтепродуктов. На реконструированных двух железнодорожных эстакадах, каждая из которых имеет по два пути, одновременно можно вести погрузку/выгрузку 124 ж/д цистерн. Общая вместимость всех резервуаров АО «Клайпедос нефть» составляет 350 тыс. куб. м. В перспективе планируется довести емкость всех хранилищ нефтепродуктов до 500 тыс. куб. м. В 2001г. «Клайпедос нефть» перегрузила 5,2 млн. т. нефтепродуктов.

До последнего времени Клайпедский нефте-терминал специализировался на перевалке темных нефтепродуктов (до 80% всего грузооборота компании). С мая 2001г. АО «Клайпедос нефть» начало перегружать бензин и авиационное топливо (возможен как импорт, так и экспорт).

Танкеры водоизмещением до 60 тыс. т. и осадкой до 10,5 м. могут одновременно приниматься на 3 причалах компании. После завершения работы по углублению фарватера до 14 м. можно будет швартовать суда водоизмещением до 100 тыс. т.

Другой крупной стивидорной компанией порта Клайпеда является АО «Класко». Эта компания владеет 18 причалами, общая длина которых 3400 м, а глубина у причалов от 8 до 12 м. В 2001г. введены в эксплуатацию складские помещения емкостью 50 тыс. т. для хранения металлов, терминал жидких удобрений, строятся терминалы сахара, жидких пищевых продуктов, сжиженного газа.

Клайпедская компания морских грузов ЗАО «Бега» — наиболее быстро развивающаяся, третья по объемам перегрузок частная компания по перевалке грузов в Клайпедском морском порту. До 70% всех переваливаемых ЗАО «Бега» грузов приходится на удобрения. В отапливаемых резервуарах можно хранить до 40 тыс. т. жидких удобрений, перекачка которых в суда осуществляется по закрытым трубопроводам.

Располагает компания и специализированным складом для сыпучих удобрений емкостью до 40 тыс. т. Благодаря передвижным перегородкам на складе можно хранить несколько видов удобрений. Специальные разгрузочные станции и склады соединены с причалами транспортерными галереями.

С начала 2000г. стивидорная компания «Бега» занимается перевалкой больших объемов российских апатитов, необходимых для производства удобрений.

ЗАО «Бега» имеет 6 причалов длиной 1025 м., у которых могут одновременно швартоваться девять судов с осадкой от 6 до 10,5 м. Парк, состоящий из 6 локомотивов, в течение суток может обрабатывать до 350 прибывших в порт грузовых вагонов.

Компания оказывает специализированные портовые и другие услуги, а также может предоставить услуги по экспедированию транзитных грузов.

Одной из крупных универсальных стивидорных компаний Клайпедского морского порта является АО «Клайпедос смялте». Основные услуги, предоставляемые компанией, — перевалка грузов, их хранение на складах, в холодильнике или на площадках. Ассортимент перегружаемых грузов весьма широкий. В распоряжении компании имеются: площадь для открытого складирования в 55 тыс. кв. м. и складские помещения в 32 тыс. кв. м., холодильник емкостью в 4 тыс. т.

Причалы компании длиной 2 км. могут одновременно обслуживать до 10 судов. Максимальная осадка принимаемых судов — 7,5 м. (в ближайшей перспективе — 9 м.), водоизмещение — до 10 тыс. т.

ЗАО «Крантас шиппинг» обеспечивает загрузку паромов, следующих в Германию, Швецию, Данию грузами и пассажирами. Учитывая специфику переваливаемых грузов (Ро-Ро), компания не нуждается в закрытых складских помещениях, а располагает в порту открытой площадкой в 23 тыс. кв. м. для размещения трейлеров, прицепов, контейнеров, легковых автомобилей. ЗАО «Крантас шиппинг» обслуживает также подъездные железнодорожные пути к парому Клайпеда-Мукран с российской колеей и подачу вагонов на паром.

ЗАО «Клайпедос терминалас» обслуживает балкерные, контейнерные и типа Ро-Ро суда, обеспечивает перевалку и складирование грузов, в т.ч. в холодильниках. Компания имеет 2 причала по 170 м. каждый, глубина у причалов 7-7,5 м., располагает территорией в 70 тыс. кв. м., из которых 17 тыс. кв. м. — складские помещения.

ЗАО «Трансфоса» специализируется на перевалке и складировании сыпучих грузов. Компания имеет причал длиной 143 м. и глубиной у стенки в 10 м. ЗАО «Трансфоса» осуществляет также сбор и очистку загрязненной воды в акватории порта.

ЗАО «Литувиску дурпю крова» занимается погрузкой на суда и баржи литовского торфа.

Все стивидорные компании Клайпедского морского порта, а также расположенные на его территории промышленные предприятия, связанные с работой порта, объединены в Ассоциацию литовских стивидорных компаний.

## Авиаперевозки

В Литве имеются четыре международных аэропортов: Каунасский, Вильнюсский, Шяуляйский и Палангский, объединенных в Ассоциацию литовских аэропортов.

Самым новым в Литве является международный Каунасский аэропорт, действующий с 1991г. В аэропорту базируются воздушные суда авиакомпаний «Летува», «Авиа Балтика», «Авиапаслауга», «Апатас». Всего в Литве действует 8 национальных и 6 зарубежных авиакомпаний. В аэропорту имеется оборудованный по последнему слову техники терминал реактивного топлива.

Важнейшие показатели перевозки грузов и пассажиров в Литве

Ед. изм. 1999г. 2000г. 2001г. 2001/00, %

### Перевозка грузов

ж/д транспортом	тыс. т.	28346,6	30711,9	29173,7	95,0
в т.ч.: внутр. перевозки	тыс. т.	4595,1	4663,7	6340,3	135,9
международные перевозки	тыс. т.	23751,5	26048,2	22833,4	87,7
В том числе: ввезено	тыс. т.	4316,2	3961	3410,4	86,1
вывезено	тыс. т.	4359,3	4099,6	4272,6	104,2
транзит	тыс. т.	15076	17987,6	15150,4	84,2
морским транспортом	тыс. т.	4279,7	4515	4706	104,2
	ед. изм.	1999г.	2000г.	2001г.	2001 к 2000 в %
речным транспортом	тыс. т.	796,7	852,4	543,3	63,7
воздушным транспортом	тыс. т.	2541,8	3252,6	3302,7	101,5
Транзит через Литву					
дорожным транспортом всего	тыс. т.	3815	4412,5	4714,2	106,8

### Перевозка пассажиров

ж/д транспортом	тыс. чел.	11527,3	8852,1	7718	87,2
дорожным транспортом	тыс. чел.	458327,6	372684,2	346400,8	92,9
- троллейбусами	тыс. чел.	184835,2	159334,3	164301,4	103,1
- автобусами	тыс. чел.	273492,4	213349,9	182099,4	85,4
воздушным транспортом	тыс. чел.	295,5	342,6	363,1	106,2
морским транспортом	тыс. чел.	50,8	64,2	68,8	107,2
речным транспортом	тыс. чел.	1728,3	1299,9	1318,9	101,5
Перевалка грузов в/из					
морских судов	тыс. т.	15655,2	22723,9	22358,8	98,4
в т.ч.: нефтепродукты	тыс. т.	4647,9	8678,5	10196,6	117,5
без нефтепродуктов	тыс. т.	11007,3	14045,4	12162,2	86,6
в т.ч. порт Клайпеда	тыс. т.	14965	19243	17297,6	89,9
в т.ч. средств дор. транспорта	ед.	89646	106281	124769	117,4
контейнеров	TEU	28678	39955	51675	129,3
число прибывших / от					
бывших пассажиров	Чел.	78116	105729	101177	95,7
Количество прибывших					
и отбывших пассажиров					
в аэропортах	тыс. чел.	542,9	580,9	650,7	112

Примечание: TEU — количество в шт., эквивалентных 20-ти футовым контейнерам

Ежегодно аэропорт принимает 4-5 тыс. самолетов, до 300 из которых — грузовые, и обрабатывает до 8 тыс. т. грузов, часть из которых — транзитные. По этому показателю Каунасский аэропорт лидирует среди аэропортов Литвы и других Балтийских государств, хотя использует только 20% своих мощностей.

После завершения реконструкции в 1999г. Каунасский аэропорт полностью отвечает требованиям, предъявляемым к международным аэропортам. Оборудованная по последнему слову техники навигационная система и взлетно-посадочная полоса неограниченной несущей способности, длина которой 3250 м., позволяет аэропорту при-



мать даже самые большие в мире гражданские самолеты: АН-124 («Руслан»), ИЛ-62, ИЛ-86, Боинг-747.

По объемам обрабатываемых грузов Вильнюсский аэропорт занимает в стране второе место — до 6 тыс. т. ежегодно. По насыщенности рейсов Вильнюсский аэропорт загружен на 30% своих возможностей.

В 2000г. завершена реконструкция аэропорта, включая строительство терминала, оборудованного по последнему слову техники, ремонт подъездных ж/д путей, усовершенствование взлетно-посадочной полосы, достигающей в длину 2500 м., модернизацию системы освещения. В аэропорту имеются складские помещения площадью 2000 кв. м., которые используются только наполовину.

В настоящее время Вильнюсский аэропорт находится в списке неприватизируемых предприятий. В то же время все активнее обсуждается возможность приватизации в ближайшей перспективе национальной компании АО «Литовские авиалинии» после завершения работ по удлинению взлетно-посадочной полосы до 3000 м. В наст.вр. аэропорт не способен принимать самые крупные гражданские самолеты — АН-124 («Руслан»), ИЛ-86, Боинг-747.

Особая ситуация складывается с развитием и функционированием Шяуляйского международного аэропорта, созданного на базе модернизации советского военного аэродрома в Зокняй. Изначально идея создания международного аэропорта тесно увязывалась с учреждением свободной экономической зоны (СЭЗ) в г. Шяуляй и превращением аэропорта в крупнейший перевалочный пункт между Востоком и Западом, между Америкой и Евразией.

К 1998г. голландская компания «Филипс» за 30 млн. долл. выполнила работы по модернизации электронного и электротехнического оборудования аэропорта. Кроме того, были сооружены центр управления полетами, современные системы навигации, связи, метеослужбы, построен новый пассажирский терминал. Требуется еще 10-11 млн. долл. на реконструкцию взлетно-посадочной полосы. После завершения всего комплекса работ Шяуляйский аэропорт стал бы одним из самых привлекательных в Европе, принимая во внимание еще и выгодное географическое положение города.

Однако по целому ряду причин идея СЭЗ не была воплощена в жизнь, и как следствие, у литовских и шяуляйских властей пропал интерес к модернизации Шяуляйского аэропорта. Необходимая сумма на реконструкцию взлетно-посадочной полосы и проведения прочих работ так и не была выделена. Аэропорт не стал центром притяжения транзитных грузов.

Шяуляйский аэропорт имеет статус международного аэропорта 1 категории. И при этом принимает только по 3-4 рейса в неделю вместо расчетных 25 рейсов в день.

Международный аэропорт Паланга специализируется на перевозке пассажиров, прибывающих на отдых. Перевозка грузов минимальна: не превышает 150 т. в месяц (а как правило, значительно меньше). Транзит грузов через аэропорт Паланга отсутствует.

В 2001г. воздушным транспортом Литвы и компаниями других государств было перевезено регу-

лярными линиями и чартерными рейсами 14,7 тыс. т. международных грузов (3,1 тыс. т. — экспортные, 11,6 тыс. т. — импортные грузы).

Литовские международные аэропорты располагают хорошими транзитными возможностями при обслуживании грузов, следующих в/из России в качестве перевалочных пунктов с последующей перегрузкой на другие виды транспорта — автомобильный, ж/д или морской — и доставкой получателю по схеме «от двери до двери». Такая схема становится актуальной для российских авиационных компаний в условиях, когда большинство европейских стран вводит запрет на допуск в свое воздушное пространство самолетов, на которых отсутствуют навигационные системы высшего класса, а также оборудование для уменьшения шума.

Грузооборот между Россией и Литвой, тыс.т.

Период	Экспорт		Транзит
	(в Россию)	(из России)	
Ж/д транспорт.....2000г.	331,4	1887,5	11185,5
.....2001г.	368,8	1209,5	9795,4
Автотранспорт.....2000г.	1149,1	410,4	1417,1
.....2001г.	1534,8	327,5	1376,3
Транзит (Клайпеда) ...2000г.			6822,0
.....2001г.			2771,0

Перевозки грузов между Россией и Литвой ж/д транспортом (без учета транзита), тыс.т.

Из России в Литву	2000г.	2001г.	2001/00 в %
Удобрения .....	687,3	386	56
Нефтепродукты .....	253,7	187,5	74
Черные металлы .....	94,5	126,1	133
Древесина и изделия .....	142,6	107,8	75,5
Химическая продукция .....	291,5	88	30
Бумага .....	49,5	35,6	72
Уголь .....	434,7	73,6	17
Стройматериалы .....	14,4	14,5	101
Мука и мучные продукты .....	0,3	0,3	100
Зерно .....	0,3	4,8	16 раз
Прочие грузы.....	219	185,6	85
Всего .....	1887,8	1209,8	64

Из Литвы в Россию

Древесина .....	141	126,5	90
Зерно .....	9,7	60,1	19,5
Стройматериалы .....	30,2	29,1	96
Черные металлы.....	8,7	14,8	170
Химическая продукция .....	10	7,6	76
Удобрения .....	10	4,2	42
Бумага.....	2,3	3,8	165
Нефтепродукты.....	20	3,8	19
Прочие грузы.....	100	119	119
Всего .....	331,4	368,8	111

Перевозки транзитных грузов некоторых стран транзитом через Литву, тыс.т.

	Ж/д транспорт		Автотранспорт		Клайпедский порт				
	2000г.	2001г.	% 2000г.	2001г.	% 2000г.	2001г.			
Белоруссия .....	3656	4437	121	265	433	163	4200	3867	92
Украина .....	702	648	92	53	76	143	294	452	154
Россия .....	11186	9795	88	1417	1376	97	6822	2771	41
Латвия.....	214	63	29	1770	1864	105	179	8,3	4,6
Эстония.....	44	40	91	855	892	104	22	12,2	55
Казахстан.....	1161	1355	117	7,5	35	111,7	1068	710	66
Польша.....	520	703	135	590	613	104	-	-	-

Транзит через Литву из России в Калининградскую обл. РФ по железной дороге в 2001г., тыс.т.: сырая нефть — 350,9; зерно — 80; картофель, другие свежие и мороженые овощи, фрукты — 1,2; древесина — 708,1; пищевые продукты и корма — 106,4; масличные культуры и жиры — 32,5; твердое минеральное топливо — 1567,8; нефтепродукты —

1560,8; железная руда, металлолом — 323,8; руды и лом цветных металлов — 0,17; цветные металлы — 425,8; цемент и пр. стройматериалы — 168,8; переработанные и переработанные минеральные продукты — 88; натуральные и химические удобрения — 1157,8; угольные химические продукты, смолы — 26,9; химические продукты — 107,1; целлюлоза и макулатура — 31,7; транспортные средства, оборудование — 13,2; изделия из металла — 1,2; стеклянные и керамические изделия — 3,2; кожа, текстиль — 1,3; прочие товары — 23; всего — 678.

Транзит через Литву из Калининградской обл. РФ в Россию по железной дороге в 2001г., тыс.т.: ткани, текстильные изделия — 0,4; зерно — 9,1; картофель, другие свежие и мороженые овощи, свежие фрукты — 30,6; древесина — 7,6; пищевые продукты и корма — 478,8; масличные культуры и жиры — 10,7; твердое минеральное топливо — 0,5; нефтепродукты — 0,4; железная руда, металлолом — 0,1; руды и лом цветных металлов — 0,1; цветные металлы — 3,6; цемент и прочие строительные материалы — 17,7; минеральные продукты — 0,1; натуральные и химические удобрения — 0,8; угольные химические продукты, смолы — 11,9; химические продукты — 3,5; целлюлоза и макулатура — 127,9; транспортные средства, оборудование — 28,9; изделия из металла — 0,7; изделия из стекла, керамики — 12,9; кожа, текстиль — 3; прочие товары — 4; всего — 753,3.

Российский транзит через Литву в 2001г. в оба направления, тыс.т.

	Через порт		Через Калининград обл., вкл. порт						
	Всего	Клайпеда	обл., вкл. порт	Клайпеда					
Ж/д транспорт	9795,4	2230	7533						
Автотранспорт	1376,3	103,6	390						
Перевозка по железной дороге рос. транзитных грузов через Калининградский и Клайпедский порты, тыс.т.									
	Через порт Калининград		Через порт Клайпеда						
	всего	% рос.	всего	% Рос.					
2000г.	17987	6231	35	6040	97	11592	64	5005	43
2001г.	15150	8076	53	7533	93	7031	46	2230	32

Российский транзит по железной дороге через Клайпедский порт в 2001г. (в Россию), тыс.т.: древесина — 0,31; пищевые продукты и корма — 169; масличные культуры и жиры — 9,3; химические продукты — 0,7; картофель, другие свежие и мороженые овощи и фрукты — 0,7; нефтепродукты — 0,2; изделия из металла — 12,2; цемент и пр. стройматериалы — 6,5; минеральные продукты — 16,8; угольные химические продукты, смолы — 6,4; кожа, текстиль — 0,8; зерно — 0,7; железная руда, металлолом — 0,6; целлюлоза и макулатура — 0,4; машины и оборудование — 35,8; разные товары — 2,5; всего — 262,9.

Российский транзит по железной дороге через Клайпедский порт в 2001г. (из России), тыс.т.: нефтепродукты — 1300,7; железная руда, металлолом — 159,5; натуральные и химические удобрения — 121,6; химические продукты — 0,6; древесина — 33,9; изделия из металла — 278,3; целлюлоза и макулатура — 47,5; машины и оборудование — 0,3; разные товары — 2,5; зерно — 0,3; пищевые продукты и корма — 12,4; масличные культуры — 5,1; изделия из стекла и керамики — 4,3; всего — 1967.

### Транспорт-2000

Его удельный вес в общем нац. продукте страны составляет 10%, из которых 4% ВВП составляют автоперевозки. Доходы составляют около 1 млрд.долл. Из них: от сухопутного транспорта —

500 млн.долл, водного транспорта — 100 млн.долл, воздушного — 60 млн.долл, от доп. транспортной деятельности — 300 млн.долл. В транспортном секторе работает 71 тыс.чел. или 4,3% от всех работающих жителей Литвы.

В Литве в 2000г. всеми видами транспорта перевезено 46 млн.т. грузов, из них: ж/д — 32,5 млн.т., автомобильным — 4,5 млн.т., водным — 6 млн.т. (в т.ч. морским — 4,5 млн.т., речным — 1,5 млн.т.), воздушным — около 3 тыс.т. Клайпедский морской порт переработал в 2000г. около 19 млн.т. грузов. Через магистральный нефтепродуктопровод в Литву через литовскую территорию транзитом перекачено 28,7 млн.т. углеводородных продуктов, а через магистральный газопровод 2,6 млрд. куб. м. природного газа (нефть и газ из России).

**Транспортные приоритеты.** Удобное географическое положение предопределяет формирование и дальнейший рост потоков грузов как в направлении Восток-Запад, так и в направлении Север-Юг через территорию Литвы. Хорошо развитая транспортная инфраструктура, довольно высокий научный потенциал, квалифицированные специалисты определяют перспективы дальнейшего развития транзитных услуг как одного из главных секторов экономики Литвы. Один из главных приоритетов деятельности транспортного сектора экономики страны — это укрепление позиций Литвы как посредника, или «третьей логистической стороны», в сфере торговли между Западом и Востоком. Привлекаются для этих целей средства всех возможных источников, включая инвестиции в рамках европейских программ TINA, PHARE, **запланированы затраты в 2,5 млрд. евро (0,9% ВВП до 2015г.).**

Доходы от транзитных услуг складываются из различных видов сборов за пользование инфраструктурой, продажи других услуг и товаров. Необходимо отметить также косвенные преимущества транзита — сохранение рабочих мест и создание новых, расширение доп. услуг, обслуживающих транзит, возможности внедрения новых транспортных технологий и методов организации доставки товаров. По подсчетам специалистов железной дороги «Летувос Гяляжинкяляй», на каждой тонне перевезенных рос. транзитных грузов литовская сторона зарабатывает в среднем 20 долл. За 10 мес. 2000г. Литва заработала на транзите рос. только ж/д грузов около 230 млн.долл. С учетом оплаты литовской стороне транзитного тарифа за прокачку рос. нефти по Биржайскому нефтепроводу — 100 млн.долл и рос. природного газа до Калининградской обл. — 5 млн.долл, **общая сумма оплаты за транзит составила по итогам 10 мес. 2000г. 335 млн.долл.**

Благотворно влияют на расширение перевозок и действующие регулярные морские паромные линии, соединяющие через Клайпедский порт Литву с портами Германии, Дании и Швеции. Доставленные на морских паромах автомобильные полуприцепы дальше в Россию и страны СНГ переправляют литовские перевозчики. В Клайпедском порту открыт новый контейнерный терминал, так что имеется возможность специализироваться и в перевозках контейнеров. «Клайпедос Нафта» — построена эстакада с 4 подъездными путями, на которых можно одновременно опорожнить и заполнить 124 ж/д. цистерны; объем хранилищ — 500 тыс. куб. м.

Литовская нац. ассоциация автоперевозчиков «Линава», являющаяся с 1992г. полноправным членом Межд. союза автотранспорта (МСАТ), на 1 янв. 2001г. насчитывает 1690 членов-автотранспортных предприятий Литвы, которые в межд. перевозках используют 8000 ед. автотранспорта. В 2000г. в Литве 3600 транспортных компаний имеют лицензии на межд. перевозки грузов, в транспортном процессе участвуют 10900 грузовых автомобилей, из которых 3000 имеют сертификаты «зеленого» и «зеленого и безопасного» автомобиля.

В 1996г. литовские перевозчики выполнили 5500 рейсов между Литвой и Россией, в 1999г. — 38000 рейсов, в 2000г. — 40000 рейсов. Отмечается тенденция стабилизации роста перевозок между странами. Практически достигнут паритет в двусторонних перевозках грузов, выполняемых литовскими и российскими перевозчиками. Вместе с тем, острой проблемой для литовских перевозчиков остается недостаточное количество разрешений на перевозки грузов в/из третьих стран, которые выделяет рос. сторона. По этой причине на транспортный литовско-рос. рынок вторгаются перевозчики третьих стран.

Создание транспортных компаний со смешанным капиталом способствует вовлечению в перевозочный процесс рос. перевозчиков. В Калининградской обл. в 2000г. довольно успешно работали 21 транспортных литовско-рос. предприятий, использующих 350 грузовых автомобилей, переведенных из Литвы и зарегистрированных в области.

Остаются нерешенные проблемы литовских перевозчиков, т.е. экологические, инфраструктурные и другие местные сборы, взимаемые в РФ, что противоречит межправсоглашениям между Россией и Литвой. Участились случаи требования от перевозчиков Литвы приобрести полисы мед. страхования, хотя этот вид страхования не является обязательным.

Другая острая проблема для литовских перевозчиков — порядок выдачи спец. разрешений на перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Эти разрешения выдаются только в Москве, в «Центрсервисе», процедура оформления длится до 15 дней. Для перевозчиков было бы очень удобно приобретать эти разрешения на погранпостах, при въезде на территорию РФ.

Определенные сдвиги имеются в создании благоприятных условий рос. перевозчикам для транспортировки автомобильных полуприцепов из Клайпедского морского порта грузополучателям России: 5 рос. транспортных фирм регулярно пользуются этими паромными линиями.

Использованию Клайпедского и Калининградского морпортов и увеличению транзита через территорию Литвы способствует безвизовый проезд грузового транспорта между Литвой и Россией при наличии разрешений.

Доля рос. грузов в общем объеме внешнеторг. грузооборота Литвы в 1997-2000гг. остается примерно одинаковой — более 50%, однако по многим видам товаров, для перевозки которых, как правило, используется автотранспорт, экспорт из Литвы в Россию многократно превышает их импорт из России в Литву (хотя, в целом, торг. баланс в денежном выражении в 8 раз в пользу России). Это происходит потому, что экспортные поставки и поставки в Калининградскую обл. из России осу-

ществляются, в основном, трубопроводным и ж/д транспортом.

Одной из важнейших мер литовской транзитной политики является улучшение процедур пересечения границы в соответствии со стандартами ЕС, эту же цель преследует принятый литовским правительством в сент. 1999г. «План первоочередных мер по облегчению транзита».

В целях уменьшения барьеров и помех для транзита правительство Литвы планирует изменить правовую базу, подготовлен закон о Клайпедском порте со статусом «свободного» порта. Предполагается отказаться от требования предъявлять спец. разрешение от Министерства сообщения на перевозку нефтепродуктов; признавать пломбы таможен других государств; высылать полицейское сопровождение лишь в тех случаях, когда сумма пошлин и налогов превышает размер гарантии TIR; разрешить перевозку грузов с одного тамож. поста на другой по упрощенному порядку; разрешить перегружать акцизные грузы в контейнерном терминале; расширить список товаров, которые разрешается хранить в экспортно-импортных терминалах; предусмотреть дифференциальный размер гербового сбора и платы за обслуживание грузов.

Большая работа проводится по декриминализации перевозочного процесса, контролю за обстановкой в Клайпедском морпорту: полиция сопровождает ценные грузы, осуществляет охрану территории, в т.ч. с помощью портовой телевизионной наблюдательной системы.

На упорядочение перевозочного процесса существенно влияет то, что большинство фирм-организаторов перевозочного процесса объединены в ассоциации. В Литве действуют: «Национальная ассоциация экспедиторов», «Ассоциация морских брокеров и агентов», охватывающая весь спектр морского бизнеса, «Ассоциация компаний по погрузке морских судов», куда входят все компании по погрузке морских судов, а также расположенные в порту промпредприятия, «Национальная ассоциация тамож. складов и терминалов импорта-экспорта» и др.

*Автомобильные дороги.* По их значимости разделяются на гос. и местные. За ремонт и благоустройство дорог гос. значения отвечает Дирекция автомобильных дорог Литвы, а за местные дороги — самоуправления.

В 1998г. в стране было 21121 км. дорог гос. значения, из них 1455 км. магистральных, 3416 км. краевых и 16250 км. районных. Общая длина местных дорог — 39161 км., городские дороги протянулись на 4853 км. 471 км. дорог — четырехполосные с разделяющей полосой. На 1 тысячу жителей приходится 5,69 км., а на 1000 км. территории — 3,23 км. дорог гос. значения. На дорогах гос. значения построено 1526 мостов, из них 1 449 — ж/б, 71 — металлические и 6 — деревянные. Длина всех мостов — 48 км. Этими дорогами, присмотр за которыми осуществляет Дирекция автомобильных дорог, пользуются 1 млн. транспортных средств, зарегистрированных в Литве, и тысячи автомобилей из-за границы. С помощью кредитов, полученных от ВБ и ЕБРР, начались широкомасштабные дорожно-ремонтные работы, в результате которых доля дорог с улучшенным покрытием в общей длине дорог достигла 50,8%. В 1997г. финансирование дорог Литвы составило 200 млн.литов. 19 июня 1998г. в Вильнюсе был подписан договор о креди-

те с Европейским инвест. банком, который предоставил Литве кредит в 40 млн. экю на финансирование проекта дорог с гравийным покрытием. В 1998г. было заасфальтировано 300 км. гравийных дорог.

В 1996г. **три дороги Литвы**, получив соответствующие знаки, **стали узаконенными магистральными европейского значения**. Это Е 67 VIA Baltica (Таллин-Рига-Каунас-Варшава), Е 271 (Клайпеда-Каунас-Вильнюс-Минск-Гомель), Е 272 (Вильнюс-Укмярге-Паневежис).

Для легковых автомобилей в Литве максимальная разрешенная скорость на магистральных дорогах равна 110 км./ч., а на дорогах местного значения – 90 км./ч. Скорость в городах и поселках – 60 км./ч. Во время летнего сезона (1 апр. – 30 сент.) на автомагистралях Каунас-Клайпеда и Вильнюс-Паневежис максимальная разрешенная скорость равна 130 км./ч.

Дорожная полиция в Литве в 1998г. зарегистрировала 942369 легковых автомобилей; большинство из них находятся в употреблении 11-17 лет. Кроме того, автотранспортный парк Литвы составляют 77 тыс. грузовиков и 15 тыс. автобусов разной величины.

Эксплуатационная длина железных дорог равна 1996,8 км.; 117 км. из них электрифицированы. Широко используются дизельные тепловозы. По железной дороге перевозятся нефть и нефтепродукты, каменный уголь, черные металлы и хим. материалы. С 1998г. значимость железной дороги в перевозке грузов постоянно росла, однако, под влиянием кризиса в России, оборот грузов, в сравнении с 1997г., уменьшился приблизительно на 11%. В общем обороте грузов между перевозками сократились на 14%, а транзит – на 16%. Только перевозки внутри страны выросли на 11%. Основную часть перевозимых по железной дороге грузов составляет транзит, поток которого идет по направлению восток-запад.

В 1998г. услугами ж/д транспорта Литвы воспользовались 10,6 млн. пассажиров. По маршрутам внутри страны перевезено 80,9 млн. пассажиров, а по межд. маршрутам – 1,6 млн. пассажиров. Поток пассажиров на ж/д транспорте постоянно уменьшается. В 1998г. объем перевозок пассажиров по всем маршрутам сократился на 5%, в т.ч. внутри страны – на 3%, по межд. маршрутам – на 15%.

В целях интеграции в общеевропейскую транспортную систему в 1999г. планировалось начать строительство первого в Литве ж/д участка с европейской колеей от польско-литовской границы до Каунаса.

Количество пассажиров сократилось не только на ж/д, но и на автобусных маршрутах. Люди выбирают легковой автомобиль, так как услуги, оказываемые автобусным (и ж/д) транспортом, не соответствуют требованиям; кроме того, растет уровень жизни, и все больше людей имеют возможность приобрести автомобиль. В 1998г., по сравнению с 1997г., по автобусным маршрутам перевезено 91% пассажиров.

В Клайпедский порт могут входить суда, осадка которых не превышает 10,5м., а водоизмещение – до 30-40 тыс.т. После окончания модернизации порта в нем можно будет перегрузить в год 30-35 млн.т. грузов, а также будут созданы условия для того, чтобы принимать сухогрузы, способные вме-

стить до 50-60 тыс.т., и танкеры водоизмещением до 90 тыс.т.

Реконструкцию, цена которой 200 млн. долл., планировалось закончить в 2000г. После реконструкции годовая пропускная способность порта вырастет до 30 млн.т. В 1998г. в Клайпедском порту перегружено 15016 тыс.т. грузов. Порт главным образом обслуживает транзитные грузы. Грузы литовских предприятий составляют всего лишь одну четвертую часть погружаемых и около половины разгружаемых грузов. В Клайпедский порт в 1998г. ввезено 607 тыс.т. грузов, а вывезено из порта 390 тыс.т. грузов. Большинство перевозок составляют различные металлы, нефть и нефтепродукты, хим. и мин. удобрения. Транзит связывает Клайпедский порт с Германией и Нидерландами.

В 1999г. почти на 50% уменьшился экспорт через Клайпедский порт самых выгодных грузов – металлов. Другие грузы, сыпучие – не могут компенсировать уменьшения этого потока. Клайпедская компания морских грузов в I кв. 1999г. перегрузила на 35% грузов меньше, чем за тот же период прошлого года.

Речной транспорт, ранее бывший значительной частью инфраструктуры, после независимости пришел в упадок и теперь используется только в туристических целях. В 1998г. речным транспортом перевезен 1 млн. пассажиров.

В сфере воздушного транспорта Литвы пассажиров перевозят 6 сертифицированных аэроперевозчиков, зарегистрированы и действуют 4 аэропорта (в Вильнюсе, Каунасе, Паланге и Шяуляе), в гражд. авиацию ЛР включены 563 самолета, готовые к полетам.

Крупнейшая авиакомпания Lietuvos avialinijos («Литовские авиалинии») принадлежит государству. Литва имеет 24 воздушные линии, общая протяженность которых – 33756 км. За год литовский воздушный транспорт перевозит около 1,8 млн. пассажиров. Авиаобщества Литвы в 1998г. перевезли 302 тыс. пассажиров, 2771 т. грузов и почтовых посылок. В аэропорты страны за янв.-фев. 1999г. прилетели 30,4 тыс. пассажиров, а улетели 32,2 тыс. Поток пассажиров увеличился соответственно на 1,9% и 3,8%.

## Газ

В этом секторе в 2001г. действовало пять предприятий, имевших квоты на приобретение природного газа, одно из которых – АО «Летувос дуес» – владеет и эксплуатирует сеть по передаче и распределению природного газа.

В Литве имеется 1700 км. магистральных газопроводов, 4200 км. распределительных газопроводов, одна компрессорная станция, один узел учета на границе с Калининградской обл. РФ, а также 57 распределительных станций. В 2001г. природный газ потребляли 1900 предприятий страны, а также свыше 500 тыс. квартир (40% от общего числа жителей).

В 2001г. Литва потребила 2,76 млрд. куб. м. природного газа, что составляет 22% от общего количества энергетических ресурсов, потребленных в стране. Весь объем природного газа был импортирован из России. Страна не обладает своими месторождениями природного газа.

Природный газ поставляется в Литву из одного источника – из российских промыслов через Белоруссию. Основным поставщиком газа является

российское АО «Газпром». С 1999г. поставлять природный газ в Литву начала и российско-американская компания «Итера», для чего в качестве покупателей были учреждены два дочерних предприятия: ЗАО «Итералит» и ЗАО «Итера Летува». Ежегодные квоты для этих предприятий определяет «Итера» по согласованию с «Газпромом» как с единоличным владельцем газопровода.

Других источников газа в ближайшее время не предвидится.

Однако некоторые варианты поставок в Литву природного газа могут появиться в будущем. Периодически проводятся переговоры между Польшей и Норвегией о строительстве польского участка газопровода для прокачки норвежского газа. Если проект будет реализован, газ компании «Статойл» будет подаваться в Польшу, а позднее он мог бы поступать и в Литву.

«Статойл» запросил Польшу о гарантии приобретения 5 млрд. куб. м. газа в год, в то время как Польша считает такие обязательства весьма обременительными для нее. Если все же проект будет осуществлен, Литва хотела бы присоединиться к польской газораспределительной системе и иметь доступ к норвежскому природному газу. Однако реализация этого проекта может стоить до 50 млн. долл. для Литвы и в 10 раз больше для Польши, что является весьма обременительным для обеих стран и поэтому маловероятным по крайней мере до 2010г.

Имеется еще одна проблема: норвежский газ в полтора раза дороже российского. Расходы на его транспортировку сделают цену еще более высокой.

Обсуждался вариант с использованием датского газа. Но это возможно только теоретически, поскольку запасы природного газа в Дании невелики.

В то же время Литва не испытывает сложностей с поставками российского газа. Единственной технической проблемой является периодическое падение давления поставляемого природного газа при сильных морозах в России. Однако эта проблема частично решается за счет станции по стабилизации давления газа, построенной недавно на границе с Белоруссией.

Газовые сети Литвы соединены с газовыми сетями Белоруссии, Латвии и Калининградской обл. РФ. Соединение с Латвией в настоящее время не используется, так как пока еще не оборудован узел учета газа на государственной границе.

Через территорию Литвы природный газ поставляется транзитом в Калининградскую обл.; в 2001г. было прокачено 0,516 млрд. куб. м. газа. Никаких юридических ограничений для транзита нет.

В 2001г. продолжались «работы, в которых принимали участие зарубежные фирмы, по возможному оборудованию в стране подземных хранилищ для природного газа. Подготовительные мероприятия могут быть завершены в 2002г. Оборудование хранилищ оценивается в сумму около 160 млн. долл.

Кроме того, на рынке Литвы в 2001г. было реализовано 221,2 тыс. т. газового конденсата, из которых 65,5 тыс. т. (на сумму 11,4 млн. долл.) импортировано из России.

В течение 2001г. продолжалась работа Фонда госимущества Литвы по подготовке приватизации

компании «Летувос дуес». Предполагается 34% акций продать стратегическому инвестору с Запада и передать ему право управления.

Российский концерн «Газпром» не имеет права участвовать в приватизации АО «Летувос дуес» в качестве стратегического инвестора, поскольку, по действующему в Литве законодательству, им может быть компания из стран ЕС, НАТО, ОЭСР. «Газпрому» предполагается предложить 34% акций АО «Летувос дуес» как монополющему поставщику природного газа для этой компании.

## Нефть

Нефтяная отрасль Литвы представлена системой нефтепродуктопроводов, нефтедобычей, переработкой нефти, реализацией нефтепродуктов в стране и за рубежом.

По территории Литвы проходят два участка (общей протяженностью 85 км.) нефтепродуктопровода «Илуксте-Вентспилс». От главной трассы нефтепродуктопровода в г.Биржай сделано ответвление до г. Мажейкяй (220 км.), по которому идет снабжение нефтью Мажейкяйского НПЗ. Владелец литовского участка нефтепродуктопровода является компания АО «Мажейкю нафта». Кроме того, в 1998г. сдан в эксплуатацию участок нефтепровода Мажейкяй-Бутинге протяженностью 90 км.

В стране ведется добыча нефти (на суше) в сравнительно небольших количествах. Возможность добычи нефти на балтийском шельфе находится в стадии обсуждения, поскольку до сих пор не решен вопрос разграничения шельфа между Литвой и Латвией.

В 2001г. в стране было добыто 464 тыс. т. нефти по сравнению с 316,5 тыс. т. в предыдущем году. Предполагается, что в ближайшие 2-3г. добыча нефти в Литве сохранится на уровне 2001г.

Четыре нефтяные компании эксплуатируют в Литве 33 скважины. Все компании входят в группу предприятий «Геонафта». В прошедшем году 81% акций «Геонафты» приобрел консорциум «Нафтос гавиба», учредивший совместное предприятие, в которое вошли польские компании «Петробалтик» и «Энергопол Ойл», промышленно – финансовая корпорация Западной Литвы и литовское предприятие «Вивум».

В Литве имеется единственный в странах Балтии НПЗ «Мажейкю нафта», проектная мощность которого – 15 млн. т. нефтепродуктов в год. При полной загрузке и бесперебойной работе завод произвел бы 10% ВВП страны.

В 2001г. компания «Мажейкю нафта» переработала 6,8 млн. т. нефти по сравнению с 4,2 млн. т. в пред.г. Основными поставщиками нефти были: «Лукойл» (43% всех поставок нефти на завод), «ЮКОС» (37%), ТНК (10%), другие (10%). Все поставщики – российские.

На литовский рынок поставлено с завода 1,84 млн. т. нефтепродуктов (88% от общего количества потребленных в стране нефтепродуктов), экспортировано – 4,53 млн. т. нефтепродуктов. Большая часть продукции поставлялась в страны Западной Европы (свыше 3 млн. т.), а также в Польшу, Латвию, Эстонию.

«Лукойл», являясь в 2001г. крупнейшим поставщиком нефти на «Мажейкю нафта», одновременно оказался и крупнейшим покупателем ее продукции для своих бензоколонок. Одновремен-

но, по данным «Лукойла», этот концерн в 2001г. экспортировал в Литву до 30 тыс. т. нефтепродуктов. Общие поставки нефтепродуктов в Литву российскими компаниями составили в отчетном году 91,5 тыс. т. на 21,5 млн. долл.

В 2001г. «Лукойл» утвердил проект строительства в Литве завода по производству дизельного топлива, получаемого из местного рапса. Предприятие, и хранилище для этого «зеленого топлива» планируется сдать под ключ к концу 2002г. Проектная мощность завода составит 10 тыс. т. дизельного топлива в год. Общая стоимость первой очереди строительства оценивается в 4 млн. долл.

Основной проблемой нефтеперерабатывающего сектора экономики Литвы в 2001г. оставалась неудовлетворительная работа компании «Мажейкю нафта». Эта компания была приватизирована в 1999г. 33 процента акций и право управления сроком на 15 лет перешли к американской компании «Вильяме Интернешнл». С самого начала эта компания стала работать с убытками, которые росли из года в год. Так, если в 2000г. убытки «Мажейкю нафта» составили 45 млн. долл., то в 2001г. — уже 69,5 млн. долл. Так и не началась обещанная модернизация предприятия, ради чего и подписывался договор с «Вильяме Интернешнл».

В начале 2001г. в условиях продолжающегося ухудшения в литовской нефтяной отрасли правительство заявило, что оно не возражало бы, если российский поставщик нефти владел бы одной третью акций «Мажейкю нафты». Сложившейся ситуацией воспользовалась российская компания «ЮКОС». В течение 2001г. продолжались переговоры компании «ЮКОС» с «Вильяме Интернешнл» о покупке россиянами части акций литовского предприятия, предоставлении кредитов и гарантированных бесперебойных поставках нефти на завод.

В апреле 2002г. эти компании подписали договор о долгосрочном сотрудничестве. Этот документ предусматривает, что «ЮКОС» становится владельцем 26,85% акций «Мажейкю нафта» за 75 млн. долл., а также предоставляет кредит «Мажейкю нафта» на такую же сумму. «Вильямсу Интернешнл» и «ЮКОСу» будет принадлежать одинаковое количество акций — по 26,85%, государству — 40,66%. Компания «ЮКОС», согласно договору, обязуется поставлять на «Мажейкю нафта» по 4,8 млн. т. нефти в год в течение 10 лет.

Договор представлен на утверждение в правительство Литвы.

В случае положительного завершения процедуры внедрения «ЮКОСа» в нефтяной комплекс Литвы у «Мажейкю нафты» появится реальная возможность модернизировать свое производство, улучшить качество продукции для того, чтобы она соответствовала нормам ЕС (в частности, по содержанию серы в дизельном топливе и мазуте), работать бесперебойно и создать стратегические государственные запасы нефтепродуктов.

## Энергетика-2001

**Э**лектроэнергетика. Литва занимает ведущие позиции в области производства и экспорта электроэнергии.

В 2001г. в Литве всеми электростанциями было выработано 14,733 млрд. квт. электроэнергии, что на 28,9% больше показателя предыдущего года.

Баланс электроэнергетики Литвы, млн. квт.

	2000г.	2001г.	2001/00, %
Общее производство .....	11425	14733	128,9
- Игналинская АЭС .....	8419	11362	134,9
- Теплоэлектростанции .....	2363	2671	113
- Гидроэлектростанции .....	339	325	96
- Круонинская ГАС .....	304	375	123,3
- Экспорт электроэнергии .....	1336	4150	296,7
Общее потребление .....	10089	10583	106,7
- Собственные нужды .....	1385	1510	109
- Круонинской ГАС .....	426	519	121,8
- Потери в сетях .....	1281	1416	110,5
- Электродоты .....	37	30	81,1
- Чистое потребление .....	6959	7294	104,8
Конечное потребление .....	6197	6390	103,1
- Промышленность и строительство .....	2318	2440	105,6
- Транспорт .....	76	80	105,3
- Бытовые расходы .....	1767	1818	102,9
- Сельское хозяйство .....	188	152	80,9
- Прочие потребители .....	1848	1900	102,8

Стержнем литовской электроэнергетики является Игналинская АЭС, работающая на российском ядерном топливе. В 2001г. АЭС выработала 11,362 млрд. квт. электроэнергии (77% от общего количества электроэнергии страны).

В то же время Евросоюз установил конкретные сроки закрытия Игналинской станции: первый реактор должен быть закрыт в начале 2005г., второй — к 2009г. ЕС мотивировал такое решение ненадежностью советских реакторов РМБК (такие же были установлены на Чернобыльской АЭС), несмотря на то, что в последнее время в повышении безопасности ИАЭС были вложены Литвой десятки миллионов долларов США.

Правительство Литвы в феврале 2001г. приняло Постановление о выводе первого энергоблока из эксплуатации в начале 2005г. Решение о сроках закрытия второго реактора еще не принято. Совокупные расходы на остановку Игналинской АЭС могут составить 2,5 млрд. долл. Пока же международные доноры и Евросоюз смогли выделить Литве на эти цели только 225 млн. долл. И даже принятое Европейской Комиссией решение с 2004г. ежегодно выделять на закрытие ИАЭС по 63 млн. долл. не снимает всей остроты проблемы. К дате предполагаемой остановки второго реактора Литва получит от Евросоюза менее 400 млн. долл., а это всего лишь 16% необходимой суммы.

Эксперты литовской парламентской комиссии по проблемам региона ИАЭС считают, что полное закрытие Игналинской станции возможно не ранее 2013-2015гг.

Значительную часть электроэнергии (свыше 18% в 2001г.) вырабатывают ТЭС: Литовская, Вильнюсская, Каунасская, Электренайская, Мажейкяйская, Индустриальная, Клайпедская. Названные ТЭС могут использовать в качестве топлива газ, мазут или оримульсию (импортируется в небольших количествах из Венесуэлы). Также в Литве вырабатывается незначительное количество электроэнергии с использованием энергии воды (4,8% в 2001г.). В стране имеется одна гидроэлектростанция (в Каунасе), 50 небольших гидрогенераторов и одна гидроаккумулирующая станция (Круонисская).

До декабря 2001г. монопольное положение в области электроэнергетики страны занимала компания АО «Литовская энергия», в сфере деятельности которой были покупка, продажа и подача

электро- и теплоэнергии, энергоремонт, обслуживание и др. В конце 2001г. в компании прошла реорганизация: часть своей собственности, прав и обязанностей АО «Литовская энергия» делегировала 4 новым компаниям: «Литовская электростанция», «Мажейкяйская ТЭС», «Восточные распределительные сети» и «Западные распределительные сети». 87% акции АО «Литовская энергия» принадлежит государству. Сроки приватизации компании пока не определены.

В 2001г. Литва экспортировала 4,15 млрд. квт. электроэнергии на сумму свыше 42 млн. долл. по сравнению с 1,336 млрд. квт. на 14 млн. долл. в 2000г. Основными получателями литовской электроэнергии были Калининградская обл. (0,819 млрд. квт.), Белоруссией (2,055 млрд. квт.), Латвия (1,1 млрд. квт.), Эстония (0,176 млрд. квт.)

В апреле 2001г. Литва присоединилась к договору между Россией, Белоруссией, Латвией и Эстонией о параллельной работе энергосистем, образующих кольцо электрической сети: ОЭС Балтии – ОЭС Белоруссии – ЕЭС России.

Договор обеспечивает сбалансированный режим работы энергосистем участвующих сторон и является гарантией стабильного и бесперебойного снабжения электроэнергией промышленных и иных объектов в этих странах.

*О ситуации вокруг Игналинской АЭС.* Сейм Литвы под давлением Евросоюза принял в мае 2000г. закон о выводе из эксплуатации 1 блока Игналинской АЭС до 1 янв. 2005г. Законопроект был рассмотрен в срочном порядке по настоянию правительства, которое обосновывало свое решение необходимостью реализации программы интеграции Литвы в Евросоюз и скорейшего привлечения европейских и межд. структур к финансированию работ по закрытию ИАЭС.

В качестве первого шага предусматривалось проведение в Вильнюсе 20-21 июня 2000г. межд. конференции доноров, с участием представителей Еврокомиссии, ЕБРР, межд. фин. организаций, потенциальных стран-доноров Европы и США. На конференции Литва должна представить расчеты по **средствам, необходимым для снятия с эксплуатации 1 блока. Сумма колеблется в пределах 2-5 млрд.долл.** Пока Еврокомиссия выделила на эти цели по 20 млн. евро ежегодно, на 2000-06гг.

Формируемый Еврокомиссией собственный фонд предусматривает возможность привлечения к работам по закрытию ИАЭС подрядчиков как из европейских государств, так и из других стран, с учетом особенностей конструкции АЭС, разработанной в СССР. Предполагается также использовать часть средств фонда для решения соц. проблем. Принятым сеймом законом декларируется в этой связи обязательство государства помочь работникам ИАЭС найти новую работу, сменить профессию или выехать из обслуживающего станцию г.Висагинаса и поселиться в других районах Литвы. В связи с принятым законом достаточно остро встанет проблема трудоустройства рос. граждан, работающих на станции (460 чел.).

## Энергетика-2000

Годовой прирост ВВП в 1995-97гг. вырос с 3% до 6%, годовое количество переработанной нефти – с 3,3 до 5,6 млн. тонн, росла эффективность энергетики, уменьшились расходы на единицу ВВП, сокращались убытки в производстве, подаче

и потреблении электроэнергии. При быстрых темпах развития экономики значение конечной энергии в хозяйстве страны постоянно уменьшается. За 1995-97гг. оно уменьшилось на 5%.

Изменения происходят и в управлении энергетическим хозяйством, в реструктуризации и приватизации. В 1997г. Lietuvos energija передало городским самоуправлениям тепловые сети и некоторые термофикационные электростанции. Соглашаются проекты децентрализации энергетического хозяйства. Приватизируются объекты нефтехозяйства. Большое внимание уделяется интеграции электроэнергетики Литвы в энергетические системы Зап. Европы. Намечено до 2002г. протянуть ЛЭП напряжением в 400 кв. Литва-Польша.

На энергетических предприятиях Литвы (в АО), включая тепловые сети и ТЭС, принадлежащие самоуправлениям, в 1997г. работало около 37 тыс.чел. Весь капитал этих обществ составил 6,6 млрд.литов, 70% которого принадлежал трем предприятиям: Игналинская АЭС – 33%, Lietuvos energija – 28%, Mazeikiu nafta – 9%. В 1997г. убыточными были 2 предприятия: Игналинская АЭС и клайпедский Naftos terminalas.

Игналинская АЭС – основной источник электроэнергии в Литве. В последние 5 лет она производила 80-85% электроэнергии. Литва еще в 1992г. обязалась закрыть Игналинскую АЭС. Несмотря на то, что в настоящее время станция соответствует всем межд. нормам безопасности, планировалось с 2000г. остановить первый блок станции и готовиться к последующему закрытию.

Один из показателей, определяющих эффективность энергетики страны, – энергозатраты на одну единицу ВВП. Потребность в конечной энергии (в топливе, тепловой энергии, электричестве) с 1991г. постоянно уменьшалась. Колебания сравнительных затрат первичной энергии, в основном, обусловили экспорт электричества (производство Игналинской АЭС) и количество переработанной нефти.

## Телеком-2001

«**Летувос Телекомас**». Имеет исключительные права на предоставление услуг фиксированной телефонной связи в Литовской Республике до 1 января 2003г. Другие компании не имеют права предоставлять услуг местной и международной телефонной связи по линиям связи.

60% акций компании принадлежит консорциуму «Амбер Телехолдинг», которым поровну владеют скандинавские телекоммуникационные компании «Телия» и «Сонера». 10% акций принадлежит правительству Литвы, а оставшиеся 30% – у более мелких акционеров.

Результаты деятельности АО «Летувос телекомас»

	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Доходы (млн. литов) .....	670	907	980	1039	1061
Инвестиции (млн. литов) .....	361	393	551	517	н/д
Прибыль (млн. литов).....	97	66	104	240	182
Количество работников .....	10152	9521	7122	6357	н/д
Количество тел. линии, тыс.....	1043	1110	1152	1187	1100
Количество тел. линий на 100 жит. ....	28,3	30	31,2	32,2	н/д
Процент цифровых линий, % .....	16	24	33,2	46,5	н/д

Компания-монополист в течение всего 2001г. постоянно увеличивала цены на услуги местной фиксированной телефонной связи. Так минута разговора в пределах города выросла с 2,25 ам.

центов до 3 ам. центов, а с 1 июля 2001г. введена дополнительная плата за соединение в размере 3 ам. центов (стоимость минуты разговора снижена до 2,75 ам. центов). Стоимость звонков внутри Литвы повышена с 9 до 10 ам. центов (тоже применяется плата за соединение).

Правительство Литвы недовольно таким постоянным ростом цен на услуги местной телефонной связи. Это повышение вызывает большое недовольство населения. В связи с этим постоянно идет диалог-конфликт между правительством и АО «Летувос Телекомас» по вопросам повышения цен на услуги местной связи.

До середины 2001г. регулирование сектора связи и телекоммуникаций было достаточно слабым (это признавали как представители ЕС, так и само правительство). Этим занимался Департамент связи министерства сообщения.

Для усиления регулирования в этой сфере в 2001г. была организована Служба регулирования связи (СРС). Она является самостоятельным органом при правительстве Литвы.

СРС предоставляет радиочастоты, производит надзор над выполнением Плана изменения национальной нумерации (с начала 2002г. в Литве проводится крупномасштабное изменение телефонной нумерации. Это делается в связи с нехваткой имеющихся номерных емкостей, а также с желанием сделать систему нумерации более понятной), решает споры между операторами, контролирует радиосвязь, выдает разрешения на те виды телекоммуникационной деятельности для выполнения которой не требуются ограниченные ресурсы (например, радиочастоты, телефонные номера и т.д.).

Департамент связи Министерства сообщения занимается претворением в жизнь государственной политики в области телекоммуникаций и отвечает за подготовку правовых актов и выдачу лицензий.

Создание СРС положительно повлияло на отношения между правительством и АО «Летувос Телекомас». Правительство получило возможность легальными способами оказывать давление на компанию-монополиста. Так весной 2001г. АО «Летувос Телекомас» было обязано проводить подсчет длительности соединения с секундной точностью. В ответ на что компания ввела плату за соединение. На это СРС ответил требованием не брать плату за разговор, длительность которого менее 5 секунд. Достаточно серьезным инструментом для нажима стал и вопрос об Интернет телефонии. В законодательстве ее статус недостаточно ясно очерчен. Например, нет критериев по которым можно было бы определить является ли эта услуга передачей данных или телефонной связью. А доходы от международной телефонной связи являются для «Летувос Телекомас» очень важной статьей доходов. Соответственно правительство, меняя регулирование в этой области, может очень серьезно повлиять на доходы компании — монополиста. В начале 2002г. Совет по конкуренции Литовской Республики обязал АО «Летувос Телекомас» оплатить штраф в 500 тыс. долл. за отключение фирм, занимающихся ИП телефонией от сетей фиксированной телефонной связью.

В Литве действуют три оператора мобильной связи: «Омнитель», «Бите ГСМ», «Теле 2», Все они работают в стандарте ГСМ (900 и 1800 мгц). Во

всех трех операторах преобладает иностранный (в первую очередь — скандинавский) капитал.

Самым крупным оператором мобильной связи является ЗАО «Омнитель». Его важнейший акционер (55%) — консорциум Amber Mobile Teleholding (в одно и то же время является и владельцем контрольного пакета акций монополиста услуг фиксированной телефонной связи «Летувос Телекомас»). Американский концерн «Моторола» владеет 35% акций компании.

Оборот «Омнитель» в 2001г. составил около 500 млн. литов (по сравнению с 2000г. вырос на 43%). Количество абонентов в 2001г. выросло с 334.000 до 580.000 (на 73%).

Второй по величине оператор — «Бите ГСМ». Он полностью принадлежит датской телекоммуникационной компании «ТДС» (бывшая Tele Danmark A/S).

Оборот компании в 2001г. составил около 240 млн. литов. Количество абонентов выросло с 170.000 до 300.000.

Третий оператор «Теле 2» начал свою активную деятельность на рынке Литвы только после получения в конце 2000г. лицензии на предоставление услуг мобильной связи ГСМ -900. Получению компанией лицензии всеми способами противились уже действовавшие на рынке операторы («Омнитель» и «Бите ГСМ»), мотивируя это нехваткой частотных емкостей для развития собственных сетей.

Компания принадлежит шведской телекоммуникационной компании «Tele2 AB» (концерн «Нетком»).

В 2001г. клиентами компании стало около 120-130 тыс. жителей Литвы.

2001г. можно назвать годом бурного роста рынка услуг мобильной связи, а также не менее бурного удешевления услуг. Это было вызвано несколькими причинами. Приход третьего оператора «Теле2» вызвал значительное повышение конкуренции в этой области. Стратегия «Теле2» — предоставление услуг связи по самым низким ценам, гибко отвечая на возможные уменьшения цен со стороны конкурентов. Агрессивный вход на рынок «Теле2» побудил к более активным действиям уже работавших на рынке операторов.

Они начали применять более гибкую ценовую политику, активно проводили рекламные кампании, тем самым привлекая все новых абонентов.

Вторым важным фактором стало общее оживление экономики страны, что способствовало росту покупательской способности населения.

В связи с этим общий рост рынка услуг мобильной связи превысил все прогнозы. В начале 2001г. 13% населения Литвы пользовалось мобильными телефонами. А в конце года эта цифра составила уже 25-26% (850-900 тыс. абонентов). По прогнозам бурный рост продолжится и в 2002г. Рост количества пользователей должен достигнуть 40-50%, а доля пользователей мобильной связи вырастет до 38-40%. Уже в I кв. 2002г. количество пользователей мобильной связи должно превысить количество фиксированных телефонных линий (их сейчас в Литве 1,1 млн.). Этому способствует выше описанная негибкая ценовая политика АО «Летувос Телекомас» (постоянно растущие цены). Количество пользователей фиксированной связи только в течении 2001г. уменьшилось на несколько десятков тысяч.



На этом фоне постоянно дешевеющие услуги мобильной связи становятся привлекательной альтернативой и для малообеспеченных слоев населения. Уже сейчас некоторые планы оплаты, предлагаемые операторами мобильной связи по ценовым показателям сопоставимы с услугами «Летувос телекомас».

В 2001г. бурно падали цены и на международные переговоры. Компания-монополист реагирует на все более сильное давление не со стороны операторов мобильной связи, а операторов Интернет телефонии (статус последней законодательством Литвы очерчен недостаточно ясно и компании, предоставляющие вышеупомянутые услуги действует на полуправильной основе). В связи с этим стоимость звонков по большинству популярных направлений уменьшилось на 30-60%. Можно ожидать и дальнейшего падения стоимости в связи с приближением демонополизации сферы телекоммуникационных услуг.

Операторы мобильной связи в условиях конкуренции постоянно внедряют новые технологические решения. Так уже с середины 2001г. в Литве предоставляются услуги пакетной передачи данных по мобильным сетям — GPRS. Эту услугу уже интенсивно использует несколько крупных торговых компаний для поддержки оперативной связи со своими менеджерами и подразделениями. Общее количество пользователей услуги на начало 2002г. составило 2-3 тыс., но эта цифра постоянно растет.

*Информационная техника и оборудование.* В 2001г. рост продаж ИТ продуктов (компьютеров и др. аппаратного и программного обеспечения) выросли на 30-35%. Крупнейшей компанией, занимающейся оптовой торговлей ИТ продукцией стала GNT Lietuva. Ее оборот в 2001г. составил около 42 млн. долларов.

Несмотря на то, что в мировом ИТ рынке зафиксирован спад объемов продаж персональных компьютеров, в Литве создалась обратная ситуация. Здесь бизнес и население смогли позволить себе большие расходы на компьютерную технику, чем в предыдущие годы. В 2001г. отмечен рекордный уровень продаж персональных компьютеров — 70-75 тыс. Это на 15-20 тыс. больше, чем в предыдущем году. Значительно увеличились и государственные закупки компьютерного оборудования. Около 5 млн. долл. было потрачено на компьютеризацию школ, постепенно обновляется компьютерный парк бюджетных организаций.

В 2001г. был достигнут значительный прогресс в обеспечении школ компьютерной техникой. Несмотря на это по этому показателю Литва значительно отстает от стран ЕС: (в 2001г. в Литве на 100 учеников приходится 2,5 компьютера, в странах ЕС — 8,6).

По проведенным литовскими статистиками исследованиям 35% фирм Литвы планирует в ближайшие полгода обновить имеющуюся у них компьютерную технику. Прогнозируется, что рост объемов продаж ИТ продукции продолжится и в 2002г. и составит около 25-30%.

В Литве действует 6 крупнейших ИТ компаний, владеющих доминирующей позицией на рынке корпоративных и государственных клиентов. Это «Сонекс группе», «Ална», Blue Bridge (представитель «Компак», создание ИТ решений), «Бальтик Амадеус», «Информационные технологии» (со-

здание решений на базе систем «Оракл»), «Фима» (телекоммуникационное оборудование), «Пять континентов». Все эти компании старались как можно сильнее диверсифицировать свою деятельность, искали новые наиболее прибыльные ниши для работы. Во всех упомянутых компаниях пока еще не преобладает иностранный капитал.

Крупнейшая ИТ компания Литвы — «Сонекс группе». Ее оборот в 2001г. превысил 25 млн. долл. Компания ранее специализировалась на поставках аппаратного обеспечения (в этом контексте и создано сборочное производство компьютеров в Калининградской обл.). Но в последнее время она все больше переходит к предоставлению услуг по созданию программных и аппаратных решений как для местных, так и для иностранных покупателей. Компания рассматривает возможность создания общеприбалтийской группы, путем покупки компаний в Латвии и Эстонии.

В деятельности компании «Ална» все меньшую долю занимает продажа оборудования. Хотя компания развивает сеть супермаркетов по продаже офисного оборудования «Офис I», приоритетным направлением в ее деятельности стало так называемое «офшорное программирование» — выполнение заказов по написанию программ для западных заказчиков. Несмотря на общий упадок ИТ сектора в странах ЕС и США, компания сумела на этом направлении деятельности заработать 2,5 млн. долл. Общая прибыль компании за 2001г. составила около 3,25 млн. долл.

Компания «Пять континентов» занималась очень широким спектром областей. Одна из приоритетных — распространение, обслуживание и создание решений для установки банкоматов и другого банковского оборудования. Также ведутся работы по созданию систем авторизации, биллинга (учета звонков). Создается немало информационных Интернет проектов. Компания успешно экспортирует свои продукты и услуги за рубеж. Для продвижения перспективных проектов в конце 2001г. открыто представительство в Зимбабве (компания получило немало заказов в африканских странах).

В 2002г. можно ожидать стремления крупных ИТ компаний к объединению имеющихся у них ресурсов для выполнения крупных зарубежных проектов, так как в связи с их масштабностью их становится сложно выполнять самостоятельно.

*Развитие информационного общества.* Правительство Литвы уже несколько последних лет постоянно повторяет о приоритетности сектора информационных технологий в развитии страны. В опубликованных в начале 2002г. долгосрочных прогнозах развития литовской экономики выражается мнение, что при благоприятном стечении обстоятельств сектор информационных технологий до 2015г. может давать до 25% ВВП страны.

Регулированием этого сектора занимаются Департамент информационной политики МВД. В сейме действует Комитет развития информационного общества. Также создан Комитет развития информационного общества при правительстве.

В августе 2001г. правительством был утвержден Стратегический план развития информационного общества.

Одной из ее частей является создание так называемого «Э-правительства». Работа в этой области начата уже давно. Практически все государствен-

ные организации Литвы имеют свои интернет-страницы, на которых дается основательная информация об их деятельности, правовые акты, другая полезная информация.

Такие возможности как получение справок, заполнение документов налоговой отчетности и др. пока недоступны или доступны лишь частично. Главным препятствием для развития такого рода услуг является отсутствие надежной системы электронной идентификации граждан и юридических лиц.

Несмотря на то, что уже прошло больше года, с того момента когда был принят Закон об электронной подписи, он пока еще не действует. Это связано с тем, что пока еще не создана государственная служба, которая будет контролировать и регулировать выдачу и применение электронной подписи. Не решены также и некоторые проблемы технического плана. Планируется, что система электронной подписи заработает до конца 2002г.

Ведутся также активные дискуссии по вопросу создания единой идентификационной чип – карты, которая должна в будущем заменить все личные документы и в которой бы содержалась полная информация о каждом гражданине.

Несмотря на то, что предоставление услуг электронным путем населению и юридическим лицам пока еще недостаточно развито, активно идет процесс развития внутриведомственных информационных систем. Так крупные системы действуют в налоговой инспекции, создается единая таможенная информационная система. До 2004г. планируется унифицировать и привести в порядок государственные базы данных, так как в настоящее время они недостаточно унифицированы и структурированы. Это связано с тем, что эти базы данных разрабатывались различными разработчиками, на основе разного программного и аппаратного обеспечения.

Но главной проблемой развития информационного общества является сравнительно малое распространение компьютерной техники и связи с Интернетом. В начале 2002г. Интернетом в Литве пользовалось более 18% населения (вообще компьютером постоянно пользовалось 30% населения). В начале 2001г. этот показатель составил 12%. 17% семей имеет дома персональный компьютер. В том числе 20% имеет возможность пользоваться Интернетом.

На предприятиях и фирмах Литвы на 100 работников в конце 2001г. приходилось около 24 компьютеров. К Интернету подключилось более 70% предприятий. В начале 2001г. около 40% предприятий, имевших Интернет связь, создали собственные страницы. Около трети предприятий пользовалось услугами электронной коммерции (Интернет, банкинг, системы Бизнес2Бизнес (электронные торговые площадки, Интернет системы управления оптовыми заказами и т.д.).

Одной из главных причин сравнительно малого распространения Интернет можно назвать высокую стоимость подключения. Это было вызвано фактически монопольным положением АО «Летувос телекомас» на этом рынке. В связи с тем, что Телеком контролирует практически всю инфраструктуру так называемой «последней мили» (телефонные, выделенные линии, оптические сети и т.д.) он может диктовать свои условия. Так после ввода повременной оплаты за местную теле-

фонную связь значительно выросла стоимость подключения для пользователей использующих модемное подключение. Стоимость же подключения по выделенным линиям была «не по карману» большинству частных пользователей и небольших фирм.

В 2001г. ситуация в этой области резко улучшилась. Уже в начале года «Летувос телекомас» предложил планы оплаты за Интернет за фиксированную месячную абонентскую плату как для частных, так и юридических лиц. Абонентская плата была в разы меньше, чем пришлось бы платить за местное телефонное соединение. Например неограниченное пользование Интернет в нерабочее время по телефонной линии стоит 30 долл.

Предложив услугу DSL «Летувос телекомас» окончательно утвердил свои позиции лидера в области предоставления интернет-услуг. DSL стал на порядок более выгодным способом подключения, чем выделенные линии, радиосвязь или подключение по модему. Так стоимость неограниченного подключения для частных лиц – 45 долл. за 128 кбит, 60 долл. за 256 кбит в месяц. Для юридических – 170 долл. за 384 кбит и т.д.

Другим поставщикам интернет-услуг сложно конкурировать с предложениями Телекома. Они не имеют своей инфраструктуры связи и самостоятельно не могут предложить услуги DSL, а Телеком не дает им возможности предоставлять услуги интернет с использованием собственной инфраструктуры, а также всячески мешает созданию альтернативных сетей.

АО «Летувос Телекомас» (внешний канал – около 100 мбит) контролирует более 50% рынка услуг интернет связи, на втором месте «Омнитель» (25 мбит) – около 20%, далее – «Дельфи интернет» (6 мбит) (эстонский капитал). «Бите ГСМ» (54 мбит) и др. поставщики интернет-услуг.

До настоящего времени большая часть связи Литвы с внешним миром шла через оптоволоконный кабель под Балтийским морем в Стокгольм. Но в настоящее время возможности по подключению к мировым сетям более диверсифицированы. Сейчас при участии скандинавского концерна «Телия» создается новая система оптоволоконных кабелей для объединения в одно кольцо всех стран Балтийского региона (в том числе Калининградской обл. РФ). Реализация этого проекта позволит значительно удешевить и улучшить качество интернет-связи в Литве.

Можно прогнозировать, что услуги Интернет в 2002г. станут еще более доступными в связи с приближением либерализации рынка телекоммуникационных услуг (с 1 января 2003г.).

Правительство предпринимает шаги для улучшения ситуации с Интернетом в Литве. До конца 2003г. планируется обеспечить большинство школ быстрыми интернет-соединениями. Уже продолжительное время действует интернет-сеть «Литнет», к которой подсоединены все учреждения системы просвещения Литвы (канал на мир 45 мбит).

Жители Литвы все интенсивней начинают пользоваться различными Интернет услугами. Развивается Интернет-банкинг. В начале 2002г. услугами Интернет-банкинга пользовалось 65 тыс. пользователей, как частных, так юридических лиц. По прогнозам банков их количество до конца 2002г. достигнет 200 тыс.; практически все банки

предоставляют или в ближайшее время начнут предоставлять услуги электронного банкинга. Эта сфера интенсивно развивается как в связи с все большим распространением Интернета, так и значительно выросшей конкуренцией в сфере банковских услуг. Лидером в области Интернет-банкинга является Вильнюсский банк, в начале 2002г. имевших около 50 тыс. пользователей (15,5% от всех клиентов банка).

## Телеком-2000

**Т**елефонная связь. С 1 июля 1997г. гос. предприятия Lietuvos telekomas и Radijo ir televizijos centras стали АО. Совершенно новый этап деятельности Lietuvos telekomas начался в конце июня 1998г., когда 60% акций этого предприятия после большого конкурса приобрели шведское общество Telia и финское Sonera. Telekomas уже имеет около 1,1 млн. абонентов фиксированной связи и около 4 тыс. абонентов Internet.

Параллельно развивается и правовая база. С 1 авг. 1998г. вступил в действие принятый Сеймом новый Закон о телекоммуникациях. По этому закону телекомрынок Литвы совершенно либерализуется с 31 дек. 2002г.

В процессе либерализации рынка телекоммуникаций уже выданы следующие нац. лицензии: 5 – мобильной связи, 4 – пейджинговой, 6 – передачи информации, 5 – спутниковой связи, а также около 50 региональных кабельных телевизионных и 4 основной радиосвязи.

Мобильная связь. С 1991г. узаконена возможность основывать частные предприятия, предоставляющие телекомсервисы. Услуги мобильной связи в Литве предоставляют 3 частных предприятия: Omnitel, Bite GSM и Comliet. Первые две предоставляют услуги связи числового стандарта GSM, а Comliet услуги связи стандарта, аналогичного NMT. Мобильная связь GSM в 1998г. покрывала 90% территории Литвы, а NMT – почти 100%.

В Литве в мае 1998г. было 207,8 тысяч. потребителей мобильной связи. Динамика роста числа абонентов сети Omnitel GSM такова: в конце 1995г. – более 6,5 тыс., в конце 1996г. – более 25 тыс., в конце 1997г. – 100 тыс., в мае 1998г. – 113,8 тыс. абонентов. Число абонентов Bite GSM в мае 1998г. было 81 тыс., Comliet – 13 тысяч.

Услуги радиопоиска представляют общества Nelte и Omnitel. В мае 1998г. число абонентов радиопоиска Nelte достигло 5500, а Omnitel – 3 200. Сеть Nelte охватывает территорию, на которой проживают 95% жителей, а Omnitel – территорию, составляющую 30% территории Литвы, на которой проживают 70% жителей.

Услуги Internet. Услуги Internet предоставляют 24 предприятия ([www.on.lt/ipt.htm](http://www.on.lt/ipt.htm)). Четыре из них имеют свои межд. соединения с сетями Internet других стран: Omnitel: 2048 kb/s канал оптической связи в Швецию; 1024 kb/s канал спутниковой связи в Канаду; 512 kb/s канал спутниковой связи в США. Taide: 2 mb/s; с 99.06.01 еще 2 mb/s; (Стокгольм). EuNet: 0,5 Mb/s в Амстердам. Telekomas: 7Mb/s плюс ~4Mb/s с 99.09.01; со второй половины 1999г. планировалось иметь сеть общей пропускной способностью около 16Mb/s (канал связи в Стокгольм, Монреаль, США) путем объединения сетей Lietelija и Telekomas.

В литовской научной и учебной компьютерной сети Litnet с 4 сент. 1998г. используется дуплекс-

ный 1,536 Mb/s канал передачи данных в основной узел академической сети стран севера Nordunet в Стокгольме.

**Почтовые услуги.** Принадлежащее государству предприятие Lietuvos pastas («Почта Литвы»), помимо традиционных почтовых услуг, осуществляет исключительное право, предоставленное ему государством – выпускает почтовые марки.

Согласно директиве 97/69 ЕС от 15 дек. 1997г., для регулирования деятельности почты подготовлен проект Закона о почте, предусматривающий либерализацию сектора почтовых услуг в Литве. В соответствии с вышеупомянутой директивой и Всемирной почтовой конвенцией, по-иному регулируются отношения между организацией, предоставляющей универсальные услуги, и теми, кто пользуется почтовыми услугами.

В Литве также действуют отделения самых крупных межд. курьеров DHL, Express Mail Service, Federal Express, TNT Express Worldwide, United Parcel Service.

## Наука

**О**снову научно-технической сферы деятельности Литовской Республики составляют НИИ и научно-производственные объединения, работающие в наиболее приоритетных областях: лазерной электроники, биотехнологий, медицинского оборудования, охраны окружающей среды и др.

В постсоветский период Литва практически полностью прекратила научные контакты и совместные разработки с российскими научными центрами и взяла курс на переориентацию своего научно-технического потенциала в соответствие с требованиями правовых норм Евросоюза.

Литва в этой области формирует инфраструктуру для распространения и внедрения инноваций, работает над созданием правовой базы национальной инновационной системы, расширяет сотрудничество и кооперационные связи между научными организациями и предприятиями.

В 1999г. правительством была утверждена Программа действий литовских институтов по развитию научно-технологического направления и сферы высоких технологий. В Республике создана основа для развития инноваций, расширен круг предприятий, получивших целевую помощь для внедрения инновационных проектов (в 2001г. – 7, в 2001г. – 15). Порядок предоставления средств согласован с Законом о государственной помощи, который в свою очередь соответствует требованиям правовых норм Евросоюза.

В 2001г. литовскими научными кругами была подготовлена концепция научно-технологических парков, которая широко обсуждалась в научных и деловых кругах страны. Согласно концепции, Литва перешла к этапу создания т.н. «технологических инкубаторов», специализирующихся на разработках новых технологий.

В 2001г. при участии министерства хозяйства Литвы и Вильнюсского самоуправления создан «Центр информационных технологий», а также научно-технологический парк «ИТ Висорай», в создании которого участвовали литовские компании, работающие в области высоких технологий. Министерство науки и просвещения, ряд вильнюсских университетов и институтов.

Уже подготовлены и согласованы с властными структурами необходимые документы по созда-

нию научно-технологического парка в Каунасе. Планируется, что структуры такого типа будут создаваться и в дальнейшем.

В целях стимуляции сотрудничества между промышленными предприятиями и научными организациями Литва активно участвует в европейской программе Eureka. Работу в этом направлении координирует национальный информационный Центр Eureka. В 2001г. десять литовских предприятий, выполняющих проекты Eureka в области лазеров, биотехнологий и охраны окружающей среды, представлена частичная целевая помощь. Увеличиваются административные возможности для претворения в жизнь положений программы «Инновации в бизнесе». Министерство хозяйства передало функции агентства по внедрению инноваций Литовскому национальному инновационному центру. Центр выполняя проект Европейской комиссии по передаче инноваций в Литве, накапливает и передает данные об инновационно активных предприятиях, а также выступает посредником при перенятии и передаче конкретных технологических предложений.

Для более быстрого развития высоких технологий, а также предприятий, использующих их, до конца 2002г. планируется подготовить Программу развития Высоких технологий, обновить и уточнить Программу инноваций в бизнесе и меры по ее выполнению. В Министерстве хозяйства Литвы планируется создать отдел инноваций и технологий, который станет главным координирующим органом в области инновационной деятельности.

Для обеспечения эффективности системы исследований и технологического развития в 2001г. вступил в силу новый порядок распределения государственной поддержки исследовательским институтам, согласно которому выделение «грантов на научные исследования» предполагает создание более тесных связей исследовательских учреждений с промышленными предприятиями, малым и средним бизнесом при участии представителей конфедерации литовских промышленников, министерства хозяйства, и литовской Академии наук.

В целях координации деятельности институтов, организаций, предприятий и частных компаний, работающих в области высоких технологий в Литве создан специальный Форум развития экономических знаний, который делает акцент на развитие лазерных- и биотехнологий, высокотехнологичных компьютерных программ.

В результате предпринятых мер Литва добилась определенных результатов в области инновационной деятельности, в частности, в сфере биотехнологий. Недавно созданное предприятие «Биотехма», успешно работает на направлении создания медицинских компонентов, составляющих основу лекарственного препарата инсулин, экспортируя их в западные страны.

Компания «Ферментас» разрабатывает и выпускает продукты генной инженерии, которые успешно продаются в Европе, США, а также в России. Предприятие имеет широкую сеть дистрибуторов более чем в 40 государствах. В трех странах – США, Канаде и Германии созданы совместные с иностранным капиталом предприятия «Ферментаса».

Активную разработку лазерных технологий, осуществляют литовские компании «Швесос кон-

версия» и «Экспла». Продукция предприятий, используемая, в основном, в медицинском оборудовании, сумела завоевать эксклюзивную нишу на рынках Японии, США, Европы и Юго-Восточной Азии.

В сфере информационных технологий ведущими компаниями являются «Сонекс» и «Ална». Фирма «Ална» готовит программное обеспечение для многих западных компаний. В частности, совместно с американской фирмой «Бэнтли-систем» «Алма» разработала программу по обеспечению промышленной документации для западногерманских автомобильных концернов «БМВ» и «Ауди».

Российско-литовское сотрудничество в области высоких технологий пока не приобрело целенаправленного и постоянного характера. Вопросы научно-технического взаимодействия в отчетном году ни разу не выносились на уровень МПК, что могло бы придать импульс сотрудничеству двух стран в этой области. Между тем интерес литовцев к российской продукции высоких и новых технологий сохраняется. В частности, у некоторых литовских фирм есть намерения приобрести высокотехнологичную продукцию для осуществления совместных российско-литовских проектов в сфере экологии («Дормека»), фирма «Новатекс» изучает возможности инновационного сотрудничества с российскими предприятиями, а также ведет переговоры с ООО «НИКЦИМ-Точмашприбор» (г. Армавир) по приобретению высокоточных машин для проведения статистических испытаний образцов металлов на растяжение, сжатие и изгиб.

## СМИ

В 1999г. в Литве издавалось 9 центр. ежедневных газет общим тиражом 257 тыс.экз., функционировало гос. телевидение и радио, 4 частных телеканала, 17 местных радиостанций и 14 местных телестудий.

Наиболее распространенные ежедневные газеты на литовском языке: «Летувос ритас», тираж 85 тыс.экз.; «Кауно диена», 55 тыс.экз.; «Республика», 50 тыс.экз.; «Версло Жинес», экон. газета, 9700 экз.; «Летувос Жинес», 20 тыс.экз.;

Издаются на русском языке: «Эхо Литвы» (неофиц. орган «Союза русских Литвы»), еженед. газета, 2 тыс.экз.; «Республика», еженед. газета, 10 тыс.экз.; «Летувос ритас», еженедельный дайджест литовского издания, 20 тыс.экз.; «Литовский курьер», еженедельник, 32 тыс.экз.; «Обзор», еженедельник, 28 тыс.экз.; «Понедельник», еженедельник, тираж 17 тыс.экз.;

Выпускается ежедневная газета на польском языке «Курьер Виленски», ежеквартальная газета еврейской общины «Литовский Иерусалим». Два основных информ. агентства – ELTA и «Балт. служба новостей» (BNS).

Рос. СМИ и информ. агентства представлены в Литве корреспондентами ИТАР-ТАСС, РИА-Новости, Интерфакс, газеты «Труд», «Радио России».

Основные телеканалы: Литовское гос. телевидение, ЛНК, ТВ-3, Балт. ТВ. Ведущие радиостанции: гос. радио, М-1, Радиоцентрас, Знад Виллии.

Через систему кабельного и коммерческого телевидения в Литве принимаются рос. каналы ОРТ, РТР, НТВ, ТНТ, РЕН ТВ, ретранслируются радиопередачи станций «Русское радио», «Радио Ностальжи».

В 1999г. в Литве издавалось 28 периодических изданий (23 газеты и 5 журналов) на рус. яз.

2 литовский радиоканал ежедневно передает по часу информ. программу на русском языке. Гос. литовское ТВ передает новости на русском языке (10 мин. выпуск ежедневно) и еженедельно — культурно-публицистическую программу «Русская улица»; телеканал г. Вильнюса готовит на русском языке еженедельно авторскую информ. программу «Неделя», транслирует передачи рос. компании ТВ-6.

Вряд ли найдется в Европе другая страна, где люди так ценили бы и уважали свои СМИ, так доверяли бы им, как в Литве. Социологическая компания Baltic Surveys/Gallup, опросив весной 1999г. 10 тыс.чел., установила, что 75% из них доверяют СМИ. Гораздо меньше люди доверяют другим общественным институтам — президенту, сейму, правительству, судам, банкам и даже церкви. Чем объяснить это явление? Прежде всего — прошлыми **заслугами литовских СМИ**. В 1988-89гг. именно печать, радио и телевидение начали сообщать факты из истории Литвы, которые раньше скрывались — о независимой Литве 1918-39гг., о советской оккупации и сопротивлении ей, в котором погибли или были сосланы на необитаемые просторы Сибири миллионы людей. Впервые в истории СМИ стали говорить горькую правду о преступлениях компартии и КГБ, стараясь, чтобы люди привыкли к мысли о том, что независимость Литвы совершенно возможна. По призыву журналистов сотни тысяч человек собирались на грандиозные митинги и демонстрации, которые начали разрушать социалистическую систему. В то время многие газеты, например, *Komjaunimo tiesa*, начали выходить ранее неслыханными в Литве тиражами — 520 тыс.экз., *Valstieciu laikrastis* — 39 тыс.экз. Не отставали и журналы: *Tarybine moteris* — 570 тыс.экз., *Mokslas ir gyvenimas* — более 300 тыс.экз. Даже еженедельник *Literatura ir menas* печатался огромным тиражом — 76 тыс.экз. Еженедельник ТВ-программ *Kalba Vilnius* выходил тиражом в 175 тыс.экз. Однако и этих огромных тиражей было недостаточно: с раннего утра люди выстраивались в длинные очереди за газетами, которые с молниеносной скоростью исчезали из киосков. В восстановлении независимости 11 марта 1990г. СМИ сыграли особую роль.

В первые годы независимости, в 1990-93гг., интерес к СМИ стал быстро снижаться. Объясняется это тем, что полит. положение в Литве стабилизировалось, что у журналистов больше не было таких «горячих», сенсационных, бьющих по общественному строю тем, как в советское время. Другая причина заключалась в том, что цены на газеты и журналы росли, в то время как материальное положение населения все ухудшалось.

Однако с 1994-95гг. авторитет СМИ снова начал расти; радио и телевидение сообщали немало компрометирующих материалов о власти и ее коррупции. В обществе сформировалось мнение, что для человека, обиженного чиновниками и бюрократами, СМИ стали последним прибежищем, где он может найти и справедливость, и поддержку.

Как понять, почему СМИ Литвы могли так открыто и остро критиковать власти? Причина проста: под давлением общественности сейм летом 1996г. принял фундаментальный **Закон об информ-**

**мировании общества, который гарантировал чуть ли не самую большую свободу печати в ЦВЕ**. Это подтвердили эксперты СМИ из ам. организации Freedom House и ЕС. Этим законом были уничтожены и даже запрещены все гос. СМИ, которые, разумеется, не посмели бы критиковать власти. С этого момента ни государство, ни самоуправление не имели права владеть СМИ, полит. партиям и банкам было запрещено иметь радио- и телестанции. После принятия в 1997г. особого закона обрушился последний бастион гос. СМИ — Нац. радио и телевидение Литвы. Оно стало общественным рупором, который власть не могла ни контролировать, ни оказывать на него какое-либо влияние. В 1993г. в Литве уже действовали 212 органов СМИ, в 1994 — 269, в 1996 — 351, а в 1999 — 418.

В последние годы заметен новый процесс: зарубежные концерны начали скупать газеты Литвы, радио- и телестанции. Популярную телевизионную станцию Tele-3 в 1998г. приобрел шведский концерн Kinevik, а станцию *Baltijos televizija* — польская фирма Polsat. Популярная газета *Kauno diena* теперь принадлежит норвежскому гиганту печати ORKLA ASA, которому в Норвегии принадлежат 19 газет, по 9 — в Швеции и Польше и одна в Литве.

С одной стороны, литовские СМИ, принадлежащие богатым зарубежным компаниям, более гарантированы в своем существовании, и, желая остаться на плаву, не должны опускаться до бульварного уровня в стремлении завоевать более широкую аудиторию. С другой стороны, иностр. хозяев не волнуют вопросы культуры, они смотрят на СМИ как на бизнес, который дает возможность заработать деньги.

**Пресса.** Самая популярная — ежедневная газета *Lietuvos rytas*, выходящая тиражом в 150 тыс.экз. Ее преимущество — оперативная и объективная информация. Ее конкурентом стала другая ежедневная газета *Respublika*, более склонная к аналитической журналистике и сенсационным публикациям, разоблачающим высокопоставленных чиновников. Большую популярность завоевали и региональные газеты нового типа, которые пишут не только о делах всей Литвы, но и информируют о новостях данного района. Выделяются *Kauno diena*, выходящая тиражом в 52,4 тыс.экз., *Siaulių krastas* — 25 тыс.экз., *Klaipėda* — 46 тыс.экз., *Kalvotų žemaitija* — 66 тыс.экз. В некоторых округах региональная печать обгоняет самые крупные нац. газеты.

Газеты, принадлежащие отдельным партиям или их поддерживающие, едва существуют или даже закрылись. Так, бывшая газета компартии Литвы *Tiesa*, старейшая, основанная еще в 1917г., в 1994г. приватизировалась и объявила себя независимой газетой *Diena*. Однако читатели быстро заметили, что эта газета и дальше поддерживает левую партию ДПТЛ, количество читателей газеты стало быстро уменьшаться, а в конце 1996г. *Diena* обанкротилась и закрылась. Подобная судьба ожидает и газету *Lietuvos aidas*, поддерживающую правящую партию консерваторов: тиражи газеты падают.

**Радио и телевидение.** Быстро росло и число независимых коммерческих радио — и телестанций. В 1989г. была создана первая независимая радиостанция M-1, а через 2г. свои передачи начала транслировать новая станция Radiocentras.

Сеть телестанций создавалась медленнее. В 1991г. на гос. станции Rytu televizija была создана частная станция Baltijos televizija (BTV). В 1993г. гражданка США получила лицензию на открытие телестанции Tele-3, которая позже стала собственностью шведской компании Kinevik.

Несколько литовских фирм в 1995г. вместо обанкротившейся станции Litpoliinter основали телестанцию LNK (Свободный независимый канал). Кроме того, в десяти городах Литвы действуют местные радио- и телестанции. После пропагандистских программ Советской Литвы люди поначалу тепло встречали первые частные TV станции, которые транслировали невиданные вещи — современную рок-музыку, зарубежные фильмы. Однако через несколько лет интерес к частным TV станциям стал падать. На телевизионные станции начали приходиться потоки писем, требующих прекратить рекламу дорогих автомобилей, корма для кошек и собак; авторы писем утверждали, что люди едва могут купить себе хлеба и молока, а предложение купить прекрасное питание для собак их раздражает. Таким образом, часть общества поняла рекламу не как предложение, а как требование покупать различные вещи. На телерынке, который в Литве невелик, началась безжалостная и жестокая война.

После восстановления независимости по аудитории зрителей и слушателей некоторое время первенствовало Нац. радио и телевидение, транслировавшее разнообразную, хотя и не очень современную программу. Однако созданные в 1992-93гг. частные станции все больше теснили нац. канал; не спасали и субсидии из гос. казны. Люди уже несколько десятков лет знали и смотрели программы этой станции, привыкли к ним, особенно ценили новости НРТВ, так как Нац. телевидение Литвы, имевшее возможность нанимать целый отряд корреспондентов, было информировано лучше своих конкурентов. Но зрители не замедлили отметить и слабые места Нац. телевидения Литвы — то, что оно ориентировано только на людей старшего возраста, что в его программе есть передачи, не меняющиеся из года в год. После того, как в начале 1999г. компания Baltic Surveys/Gallup опросила 1 700 зрителей разного возраста, выяснилось, что зрители более всего смотрят программы LNK (29,3%). На 2 место вышла программа TV-3 (28,4%), нац. телевидение оказалось отнесенным на 3 место (14,9%), а ему на пятки наступают даже Baltijos televizija, которое свои программы транслирует только на 84% территории Литвы, но смотрят его уже 15,3% зрителей.

Начал подниматься вопрос о том, стоит ли из гос. бюджета ежегодно выделять НТВЛ 40 млн. литов, если эту станцию смотрит все меньшее количество зрителей? Может быть, государство могло бы заказать определенные культурно-просветительские передачи частным станциям и за них платить деньги?

*Проблемы журналистской этики.* Подобная ситуация создалась и в печати, где ожесточенно борются за читателя несколько сотен газет и журналов. Вообще принято считать, что конкуренция — позитивное явление в любой сфере деятельности, она стимулирует инициативу, повышает качество работы. К сожалению, трудно применить это правило к журналистике; в 1990-95гг. уровень литовской журналистики резко понизился. Это можно

объяснить несколькими причинами. Во-первых, только количество газет в 1989-96гг. выросло с 70 до 125 названий, еще более увеличилось число бюллетеней, еженедельников и журналов. Появилось несколько десятков новых радио- и телестанций. В 1991г., по сравнению с 1985 годом, в СМИ Литвы работало в 3 раза больше журналистов. В 1998-99гг. в Литве было 3 тыс. проф. журналистов, живущих на средства от работы в СМИ. К сожалению, большая часть этих людей пришла, как говорится, «с улицы», не имея ни журналистского образования, ни опыта подобной работы. Пятьдесят лет находившиеся под давлением советской власти и цензуры журналисты в Литве почувствовали себя совершенно свободными и решили, что могут писать, говорить и снимать все, без всяких ограничений. Добавив к этому жестокую конкурентную борьбу, можно понять, почему литовские СМИ в первые годы независимости бросились на поиски дешевых сенсаций.

Едва ли не самой большой бедой СМИ Литвы было то, что журналисты полностью пренебрегали проф. этикой. Суды были завалены делами, возбужденными против печати и радио- и телестанций, когда журналисты сообщали ложные сведения, унижающие честь и достоинство личности. Стало обычным пренебрегать презумпцией невиновности, когда только подозреваемый человек уже был объявлен преступником. Таким образом, уровень литовской журналистики на самом деле вызывал беспокойство, и в высших слоях власти, в первую очередь в сейме, начали обсуждать мысль о том, что следовало бы изменить закон и создать гос. организацию контроля за СМИ, которая имела бы широкие полномочия и могла бы строго наказывать редакции, вплоть до закрытия газет, радио и телестанций.

Журналисты не могли бы так свободно критиковать власти, поднимать факты взяточничества, казнокрадства, коррупции и другой преступной деятельности высоких чиновников. Журналисты опередили власть и начали осуществлять то, что на западе называется саморегулированием СМИ, когда журналисты сами создают комиссии контроля этики печати, которые требуют, чтобы коллеги придерживались норм проф. этики. Опираясь на кодексы журналистской этики Швеции, Норвегии, Италии, Чехии и других стран, литовский вариант, соответствующий традициям литовской нац. морали и мышления, был представлен Союзу журналистов Литвы, который организовал широкое обсуждение этого текста как в самом Союзе, так и в печати. Наконец, 25 марта 1996г. на общем собрании журналистов почти абсолютным большинством голосов был принят кодекс этики журналистов и издателей, который соответствовал стандартам журналистской этики самых дем. стран мира.

Вскоре в сейме было начато обсуждение проекта Закона об информировании общества, который подготовили несколько членов сейма и журналистов. Работники СМИ провели большую лоббистскую работу, объясняя членам Сейма необходимость принятия этого закона, отказа в нем от контроля государства над СМИ и передачи этой функции представителям самих СМИ. 2 июля 1996г. после острых дебатов, с довольно большим перевесом голосов был принят Закон об информировании общества, который обеспечил СМИ в Литве такую свободу печати, какой, по мнению

европейских специалистов, не было ни в одной из стран ЦВЕ. Закон уничтожил возможность вмешательства властей в дела СМИ, в нем было подчеркнута значение вышеупомянутого кодекса этики журналистов и издателей, так как 23 статья закона гласила, что «проф. этику в сфере информирования общества регулирует кодекс этики журналистов и издателей». Однако сам кодекс — только тонкая брошюра, которая сама по себе ничего не может регулировать. Поэтому авторы этого закона, прислушавшись к советам экспертов из Зап. Европы и в особенности из Совета Европы, создали стройную систему саморегулирования СМИ, которая должна была **защищать невинного человека от безответственных журналистов и издателей.** Эта система самоуправления, в первую очередь, начинается с инспектора по этике журналистов, на Западе называемого Press ombudsman. Это гос. чиновник, чью кандидатуру по предложению журналистов утверждал сейм; несправедливо обвиненный или оскорбленный прежде всего может обращаться к инспектору по этике журналистов, которым в 1997г. Сейм назначил известного писателя и журналиста Даниелюса Мишинскаса. Установив, что жалоба человека обоснована, инспектор обращается в газету, на радио- или телестанцию, оскорбившую человека, предлагая опровергнуть сообщенные ложные сведения и извиниться перед человеком.

Если руководители СМИ не хотят признавать свою вину, жалоба передается в высшую инстанцию — в Комиссию по этике журналистов и издателей, которая упомянута в Законе об информировании общества.

Комиссию составляют представители всех журналистских организаций страны, а также представители общественности, церкви, известные юристы. Интересно, что первым с просьбой о защите своих прав в комиссию обратился председатель сейма В.Ландсбергис.

Всего за первые 2 года в Комиссию по этике журналистов и издателей обратились 200 чел., и только один раз СМИ Valstieciu laikrastis отказалось выполнить решение Комиссии и даже подало на нее саму в суд. Этот факт следовало бы несколько разьяснить — ни инспектор, ни комиссия по этике не имеют никакой правовой возможности силой заставить СМИ признать свою ошибку и извиниться перед человеком, не имеют также права наказывать СМИ, если оно не подчиняется решениям инспектора по этике. Однако издатели прекрасно понимают, что Сейм, не обращая внимания на инспектора по этике или Комиссию, может принять поправку к Закону — основать какое-нибудь жесткое управление по контролю и надзору за СМИ, которое будет иметь право наказывать издателей не только денежными штрафами, но и сажать в тюрьму или даже закрывать газету или радио- и телестанцию.

Нельзя утверждать, что с начала деятельности инспектора по этике и комиссии разрешились все этические проблемы в СМИ Литвы. Надо надеяться, что с годами СМИ будут все лучше усваивать стандарты журналистской и проф. этики и будут придерживаться их в своей практической деятельности. Однако уже теперь Литва со своей системой саморегулирования СМИ вышла в европейские лидеры. Европейский Совет осенью 1998г. в Страсбурге устроил большую конференцию, которая

должна была составить представление о том, насколько успешно гос. контроль СМИ заменили институты их саморегулирования. На конференции доклады читали известные теоретики СМИ и юристы Европы. Литве была оказана честь пригласить большую делегацию и широко представить свою систему саморегулирования СМИ.

## Агропром-2001

Пищевая промышленность тесно связана с сельским хозяйством и является крупнейшим сектором обрабатывающей промышленности Литвы. В 2001г. на ее долю пришлось 23,4% производства продукции обрабатывающей и добывающей промышленности страны. Доля пищевой промышленности в ВВП Литвы в 2001г. составила 5,3%. Объем капиталовложений в пищевую промышленность в 2001г. составил 33% от всех капиталовложений в обрабатывающую и добывающую промышленность.

Производство продуктов питания, в тыс.т.

	2000г.	2001г.	2001/00, %
Мясо и субпродукты.....	68,9	69,5	101
Колбасы, сосиски, копчености .....	42,3	50,2	119
Рыба и рыбопродукты (кроме консервов) ...	38,7	58,7	152
В т.ч. живая и замороженная .....	16,6	16,9	102
Вяленая соленая, копченая.....	22,1	41,8	189
Рыбные консервы.....	0,6	0,17	28
Маринованные и консервированные			
овощи и фрукты (кроме соков) .....	3,3	4,4	133
Фруктовые и овощные соки .....	12,1	12,9	107
Майонез .....	8,4	11,3	135
Растительное масло .....	12	9,1	76
Маргарин .....	4,5	6	133
Продукты из необезжиренного молока.....	290	335,7	116
Сыры .....	41,2	54,1	131
Кефир.....	25,1	29,5	118
Масло сливочное .....	19,4	19,5	101
Сухое молоко и продукты из него .....	12,3	9,9	80
Сметана .....	17,7	20,9	118
Мороженое .....	12	14,4	120
Творог .....	11	12	109
Йогу рты.....	5,6	7,3	130
Молочные консервы .....	3,5	6,3	180
Мука .....	204,9	215,6	105
Крупы.....	10,9	9,4	86
Комбикорма.....	257,4	263,5	102
Хлебобулочные изделия.....	163,2	167,4	103
Сдоба .....	1,9	2,3	121
Сахар .....	126,6	113	89
Кондитерские изделия .....	34,3	44,5	130
Дрожжи.....	1,6	1,4	87,5
Водка (тыс. дкл.) .....	2248	2679	119
Шампанское (тыс. дкл.) .....	217	269	124
Пиво (тыс. дкл.) .....	20771	23090	111
Минеральная вода (тыс. дкл.) .....	1810	3220	178
Безалкогольные напитки (тыс. дкл) .....	8356	11397	136

Внешняя торговля пищевыми и с/х продуктами, в млн. долл.

	2000г.	2001г.	2001/00, %
Экспорт всего .....	446,58	565,82	126,7
В т.ч. в Россию .....	72,71	81,52	112,0
Импорт всего .....	552,29	612,2	110,8
В т.ч. из России .....	45,07	23,80	52,8

В 2001г. общий объем производства пищевой промышленности увеличился на 9,5%.

За 2001г. экспорт пищевых и сельхозпродуктов возрос на 26,7%, импорт — на 10,8%. Доля литовского экспорта в Россию составила в отчетном году 14,4% по сравнению с 16,3% в предыдущем го-

ду, хотя в абсолютном выражении произошло увеличение поставок пищевых и сельхозпродуктов на 12%.

За тот же период литовский импорт увеличился на 10,8%, а из России — сократился почти в 2 раза. Доля российского импорта в общем импорте пищевых и сельхозпродуктов снизилась с 8,2% в 2000г. до 3,9% в 2001г.

Молочная промышленность является ведущей отраслью пищевой промышленности Литвы. На производство молока и молочной продукции приходится 18% общей продукции сельского хозяйства.

В 2001г. в стране произведено 509,6 тыс. т. молочных продуктов по сравнению с 437,8 тыс. т. в предыдущем году (рост — 16,4%).

Продолжался процесс реструктуризации молочной промышленности, формирования промышленных групп. Это способствовало стабилизации рынков сырья, уменьшению расходов, специализации производства, вело к расширению и обновлению ассортимента.

Совокупный доход предприятий молочной промышленности в 2001г. увеличился по сравнению с 2000г. на 17,4% и составил 42 млн. долл. В стране действует ряд крупных компаний, занимающихся производством молочной продукции. К ним относятся: «Рокишкио сурис» с оборотом в 2001г. в 90 млн. долл., «Пено жвягждес» (71 млн. долл.), «Паневежио пенас» (42 млн. долл.), «Вилкишкю пенине» (15 млн. долл.), «Кауно гтено центрас» (оборот — 7,5 млн. долл.). Все перечисленные компании закончили 2001г. со значительной прибылью.

В 2001г. в стране произведено рекордное количество сыров — 54,1 тыс. т., что на 31% больше, чем в 2000г. Около 60% произведенных в Литве в 2001г. сыров пошло на экспорт. Увеличилось и производство всех видов молочной продукции за исключением сухого молока. Возобновлено производство молочных консервов.

В 2001г. экспорт молочной продукции Литвы составил 159,4 млн. долл. по сравнению с 148 млн. долл. в 2000г. 18 молокозаводов из 63 имеющихся в Литве обладают сертификатами ЕС, дающими право экспортировать свою продукцию в страны Евросоюза. Экспорт молочной продукции в Россию возрос с 27,5 млн. долл. в 2000г. до 30,6 млн. долл. в 2001г., что составило 19,2% всего литовского экспорта молочных продуктов.

В 2001г. Литва импортировала молочной продукции на 39,9 млн. долл. по сравнению с 41,8 млн. долл. в предыдущем году. Закупки в России этой продукции в 2001г. составили 7,8 млн. долл. по сравнению с 24,6 млн. долл. в 2000г. На долю России приходилось 19,5% от всего литовского импорта молочной продукции.

*Мясная промышленность.* В 2001г. произошло некоторое улучшение положения в мясной промышленности Литвы. Большинство мясоперерабатывающих предприятий страны увеличило производство мясных продуктов и работало с прибылью.

Три литовских мясоперерабатывающих предприятия имеют **сертификат ЕС** на право реализации своей продукции в странах ЕС: «Сиката», «Мажейкю месине», «Вигеста».

В 2001г. в стране произошло значительное увеличение производства птицы и изделий из нее.

Крупнейшие предприятия работали с прибылью: оборот «Вильняус паукштинас» составил 19,5 млн. долл. (на 17,9% больше, чем в 2000г.), прибыль достигла 7 млн. долл. Оборот «Кайшадорю паукштинас» составил 12,5 млн. долл. (рост за год на 11,3%), чистая прибыль — 1,5 млн. долл., «Вевио паукштинас» достигло самых значительных результатов, удвоив за год свою прибыль (4 млн. долл.).

В 2001г. в стране произведено 119,7 тыс. т. мяса, птицы и изделий из них, что на 8,5 тыс. т. (7,6%) больше, чем в 2000г.

В 2001г. экспорт мяса, птицы и изделий из них составил 8,1 млн. долл. по сравнению с 23,6 млн. долл. в предыдущем году. Экспорт названной продукции в Россию был минимальным — 0,28 млн. долл. и сократился за год многократно — с 11,9 млн. долл. Причины падения экспорта в целом и в Россию, в частности, объясняются в разделе «Сельское хозяйство» настоящего обзора.

Импорт мяса, птицы и изделий из них в 2001г. достиг 23,5 млн. долл., ненамного превысив показатель предыдущего года. Импорта указанной продукции из России в 2000–01гг. не было.

*Зерноперерабатывающая, хлебобулочная и кондитерская отрасли.* В 2001г. эти отрасли промышленности Литвы в целом работали успешно. В стране произведено больше основных продуктов этих Отраслей по сравнению с предыдущим годом, несмотря на продолжающееся сокращение посевных площадей.

В 2001г. в Литве произведено 215,6 тыс. т. муки по сравнению с 204,9 тыс. т. в 2000г. (рост 5%); 167,4 тыс. т. хлебобулочных изделий (уровень предыдущего года); 2,3 тыс. т. сдобы, что превышает ее производство в предыдущем году на 0,4 тыс. т. (21%); 44,5 тыс. т. булочных кондитерских изделий по сравнению с 34,3 тыс. т. в 2000г. (рост 30%).

Увеличение производства перечисленной продукции при сокращении в стране сбора зерновых произошло за счет увеличения закупок у крестьян зерна (на 18% в 2001г.), проводимой политике по регулированию рынка с/х и пищевой продукции со стороны соответствующего литовского Агентства, а также значительного объема импорта в страну зерна и муки.

В стране имеется ряд крупных зерноперерабатывающих предприятий, работающих с прибылью. К таковым относятся «Кретингос грудай» (оборот — 29 млн. долл.); «Малсена» (оборот — 15 млн. долл.); «Кауно грудай» (оборот — 22 млн. долл.). Это предприятие имеет сертификат качества ISO Евросоюза.

Крупнейшим литовским предприятием, производящим кондитерские и хлебобулочные изделия, является «Крафтс Фудс Лиетува». В 2001г. компания реализовала продукции на сумму, превышающую 57 млн. долл. (рост за год на 3,5%). Чистая прибыль предприятия составила 3,9 млн. долл. 30% производимой продукции экспортируется в Латвию, Эстонию и страны СНГ.

Оборот крупнейшего в Литве предприятия, выпекающего хлеб — «Вилниаус диона плиус» — составил 30 млн. долл.

В 2001г. экспорт зерна, муки и всех видов кондитерских и хлебобулочных изделий составил 7,4 млн. долл. по сравнению с 4,5 млн. долл. в 2000г.

Экспорт в Россию составил 1,3 и 0,9 млн. долл. соответственно (рост 44%). Доля России в экс-



порте Литвой названной продукции составила в 2001г. 17,6% по сравнению с 20% в 2000г.

В 2001г. импорт зерна, муки и всех видов кондитерских и хлебобулочных изделий составил 29,1 млн. долл., и его объем за год практически не изменился. Импорт из России составил 0,84 и 1,15 млн. долл. соответственно (снижение на 27%). Доля России в литовском импорте перечисленной продукции составила 2,9% в 2001г. по сравнению с 4% в 2000г.

Сахарная промышленность Литвы представлена 4 заводами: «Панявежио цукрис», «Кедайняй цукрис», «Павенчу цукрис» и «Мариямполье цукрис». Первые три контролируются датской компанией «Даниско шугар», четвертое предприятие находится в стадии реорганизации и реструктуризации (после банкротства в 2001г.) и предположительно будет контролироваться литовской фирмой «Арви».

В связи с банкротством мариямпольского завода производство сахара снизилось с 126,6 тыс. т. в 2000г. до 113 тыс. т. в 2001г. (на 11%). Несмотря на это страна полностью обеспечивает свои внутренние потребности и экспортирует его излишки.

В 2001г. Литва экспортировала сахара и кондитерских изделий (без учета хлебобулочных) на 19,4 млн. долл. по сравнению с 20,7 млн. долл. в 2000г. Экспорт указанной продукции в Россию сократился за год с 3,8 до 3,4 млн. долл. Доля России в литовском экспорте сахара и кондитерских изделий сократилась с 18,4% в 2000г. до 17,5% в 2001г.

В 2001г. импорт кондитерских изделий составил 9,1 млн. долл. по сравнению с 9,7 млн. долл. США в предыдущем году.

Импорт кондитерских изделий из России в Литву минимален и составил в 2001г. только 0,08 млн. долл. (0,9% от всего литовского импорта кондитерских изделий).

*Производство алкогольных и безалкогольных напитков.* Литва из года в год увеличивает производство пива. В стране существует 11 пивоваренных фирм. В 2001г. в Литве произведено 23,1 млн. дкл. пива по сравнению с 20,8 млн. дкл. в предыдущем году (рост 11%).

46% литовского рынка принадлежит компании «Швитурис»; 16,6% «Калнапилис»; 13,4% — «Вильняус таурас»; 9,1% — «Губерния»; 7,6% — «Рагутис»; около 8% — другим фирмам.

Производство пива — одна из самых развитых отраслей пищевой промышленности. Перспективы производства этого напитка представляются весьма оптимистичными.

Внутреннее потребление пива стабильно растет, так же как и его экспорт. Хорошей рекламой литовскому пиву явились его успешные демонстрации на ежегодном Всемирном конкурсе пива, где литовские сорта пива в последние годы постоянно занимали самые высокие места.

В 2001г. больше всего литовского пива было экспортировано в Россию (27 тыс. дкл.), США (25 тыс. дкл.), Латвию (15 тыс. дкл.), Израиль (9 тыс. дкл.). Импорт пива в Литву минимален.

В 2001г. в стране выросло производство водки с 2,2 млн. дкл. в 2000г. до 2,7 млн. дкл. (на 22%) и шампанских вин с 217 до 269 тыс. дкл. (на 24%) соответственно. При этом значительное количество крепких алкогольных напитков и вина закупается за границей.

В стране действует 5 компаний, производящих крепкие спиртные напитки и шампанские вина. Ведущей компанией является «Стумбрас», оборот которой составил в 2001г. 23 млн. долл.

Производство минеральной воды в 2001г. по сравнению с 2000г. увеличилось на 78% — с 1,8 до 3,2 млн. дкл., а выпуск безалкогольных напитков за этот же период возрос на 36% — с 8,4 до 11,4 млн. дкл.

Экспорт всех видов алкогольных и безалкогольных напитков в 2001г. составил 5,7 млн. долл. по сравнению с 4,8 млн. долл. в 2000г. (рост — 19%). Экспорт в Россию сократился в отчетном году почти в 4 раза и составил 0,1 млн. долл.

Импорт указанных напитков в 2001г. многократно превосходил их экспорт и достиг 39,3 млн. долл. по сравнению с 37,8 млн. долл. в предыдущем году (рост — 4%)

Из России в 2001г. Литва импортировала всех видов алкогольных и безалкогольных напитков на сумму 0,2 млн.долл., что в 2,5 раза меньше, чем в 2000г.

*Сельское хозяйство Литвы.* Сельское хозяйство Литвы вносит значительный вклад в создание ВВП страны. Однако его доля в ВВП имеет тенденцию к уменьшению. В 1998г. в сельском хозяйстве было создано 9,4%, в 1999г. — 7,9%, в 2000г. — 6,9% ВВП страны. В 2001г. в сельском хозяйстве создано 6,9% ВВП Литвы.

В 2001г. правительство Литвы после вступления страны в ВТО приняло решение начать постепенное сокращение государственного регулирования в агросекторе и приведение его к порядку, который существует в странах ЕС (отмена субсидий, дотаций, фиксированных цен, квот и пр.). Пока же действует система прямых выплат крестьянам: по 20 долл. в год за каждый га посевов рапса, пшеницы, ржи; по 63 долл. — гречихи; по 25 долл. — фермерам, имеющим по 1-2 коровы. Кроме того, в расчете на гектар земельных угодий производилась компенсация за акциз на дизельное топливо, на который было выделено государством в прошедшем году 13 млн. долл.

В 2001г. в Литве замедлился процесс возврата земельной собственности. Если в 2000г. на выплаты компенсаций в бюджете было предусмотрено 7 млн. долл., то в 2001г. — 3,5 млн. долл. Всего же до 2009г. государство обязалось выплатить 400 млн. долл. Уже сейчас становится ясным, что выполнить эту задачу вряд ли удастся. В связи с тем, что Парламент Литвы планирует принять поправки к Конституции, разрешающие продажу земли с/х назначения иностранцам, в стране продолжаются дискуссии на эту тему.

В последние годы в силу недостаточной эффективности сельского хозяйства Литвы и неудовлетворительного уровня его финансирования назрела необходимость модернизации агросектора страны: наблюдается сокращение с/х производства в целом, парк сельхозтехники все больше приходит в негодность, жизнь крестьян остается на низком уровне. Литва не в состоянии воспользоваться льготными условиями экспорта в ЕС, которые предусматривают значительные скидки на импортные пошлины. Фермеры Литвы не могут использовать все выделенные квоты на экспорт говядины, свинины, баранины, птицы, сухого молока.

В 2001г. по сравнению с 2000г. производство с/х продукции уменьшилось на 8%, в т.ч. произ-

водство продукции растениеводства — на 13%, в том числе зерна — на 12%, картофеля — на 41%. Производство продукции животноводства упало на 1%, в том числе мяса — на 8%, а молока выросли на 4%.

Доля занятых в агросекторе также имеет тенденцию к уменьшению. В 1999г. она составила 19,2%, в 2000г. — 18,7%, в 2001г. — 18,5% трудоспособного населения страны.

На 1 января 2002г. площадь земель с/х назначения составила 3956,2 тыс. га, сельхозугодий — 3369,8 тыс. га, площадь частных земель с/х назначения — 2090,5 тыс. га. Фермерские и приусадебные хозяйства произвели более 80% общего объема продукции сельского хозяйства в денежном выражении.

В 2001г. принято решение о том, что по специальной программе помощи ЕС SAPARD (учрежден в 1997г.) до 2006г. Литве будет ежегодно выделяться по 27 млн. долл. с целью модернизации аграрного сектора и переработки сельхозпродукции. Кроме того, с 1995г. до настоящего времени в Литве осуществлялись 12 проектов PHARE стоимостью 7,5 млн. долл. В 2001г. на нужды сельского хозяйства было выделено из бюджета страны свыше 150 млн. долл.

В связи с увеличением закупочных цен на некоторую сельхозпродукцию в 2001г. крестьяне за реализованную продукцию (вместе с прямыми выплатами) получили на 35 млн. долл. больше чем в 2000г., а общая сумма составила около 420 млн. долл. 70% доходов земледельцы получили за реализацию продукции животноводства (молоко, скот, птицу).

	Площади посевов, тыс. га			
	1999г.	2000г.	2001г.	2001/00,%
Все посевы.....	2421,3	2301,3	2146,0	-7
зерновые.....	1062,0	1019,4	949,9	-7
озимые.....	394,9	448,9	424,6	-5
летние.....	617,8	530,7	490,6	-8
бобовые.....	49,3	39,8	34,7	-13
картофель.....	1217,1	109,3	102,2	-6
овощи.....	24,9	21,9	21,1	-4
сахарная свекла.....	30,6	27,7	26,5	-4
лен.....	8,8	8,6	4,2	-52
рапс.....	83,8	55,5	36,4	-34
кормовые культуры.....	1082,8	1054,4	996,9	-5
	Урожай сельхозкультур, тыс.т.			
	1999г.	2000г.	2001г.	2001/00,%
Зерно.....	2112,4	2730,7	2397,5	-12
Картофель.....	1708,1	1791,6	1054,4	-41
Овощи.....	325,1	329,4	322,0	-2
Сахарная свекла.....	869,9	881,6	894,1	1
Лен.....	4,3	7,2	4,0	-44
Рапс.....	115,1	81	64,8	-20
	Урожайность с/х культур, центнеров с га			
	1999г.	2000г.	2001г.	2001/00,%
Зерно.....	19,9	26,8	25,2	-6
Картофель.....	141	164	103	-37
Овощи.....	120	139	141	1
Сахарная свекла.....	284	319	337	6
Лен.....	4,9	8,3	9,7	17
Рапс.....	13,7	14,6	17,8	22
	Производство продукции животноводства			
	1999г.	2000г.	2001г.	2001/00,%
Мясо (живой вес), тыс.т.....	274	264	242	-8
Молоко, тыс.т.....	1714	1725	1794	4
Яйца, млн.ед.....	728	692	733	6

	Закупки с/х продукции, тыс.т.			
	1999г.	2000г.	2001г.	2001/00,%
Зерно.....	646,9	565,9	668,3	18
Картофель.....	5,8	13,1	6,1	-54
Овощи.....	7	9,3	11,9	28
Фрукты и ягоды.....	52,9	66,8	67,5	1
Сахарная свекла.....	852,3	864,9	879,9	2
Лен.....	4,2	6,9	4,0	-42
Рапс.....	89,3	42,0	38,8	-8
Животные и птицы (живой вес).....	171,2	153,3	124,8	-19
Молоко.....	1207,3	1101,7	1151,2	4
Яйца, млн. ед.....	461	440,8	474,7	8

**Зерно.** Производство зерна составляет свыше 20% валовой сельхозпродукции Литвы. Большинство зерновых хозяйств (свыше 50%) — мелкие, с земельными участками от 3 до 10 га, 30% хозяйств располагают наделами от 10 до 20 га и только 1% — хозяйства с земельными участками размером 50 га и более.

Политику литовского государства в области закупки зерна у крестьян и регулирования его рынка осуществляет Агентство по регулированию рынка с/х и пищевой продукции. На 2001г. были определены следующие зерновые квоты Агентства: пищевой пшеницы было закуплено 110 тыс. т. по цене 102,5 долл. за т., пищевой ржи — 10 тыс. т. по цене 87,5 долл. за т., гречки — 2 тыс. т. по цене 175 долл. за т.

Для выявления тех, кто непосредственно будет осуществлять закупку зерна у крестьян, ежегодно проводится конкурс. В 2001г. право работать под госзаказ получили 14 зерноперерабатывающих предприятий.

Кроме того, ежегодно 500 тыс. т. зерна в Литве скупают зерноперерабатывающие предприятия, мельницы и прочие хозяйственные субъекты. В стране работают 34 подобных предприятия, из них 8 — крупные, использующие современное технологическое оборудование. 300 тыс.т. зерна скупается для производства комбикормов.

В 2001г. собрано 2397,5 тыс. т. зерна, что на 333,2 тыс.т. (12%.) меньше по сравнению с 2000г. Сокращение урожая вызвано уменьшением посевных площадей зерновых, а также снижением их урожайности на 6,3%. В 2001г. средняя урожайность зерновых составила в Литве 25,2 ц./га (в 2000г. — 26,8 ц./га).

Из зерновых больше всего выращено пшеницы — 1076,3 тыс.т., а также ячменя — 776,2 тыс.т. Значительно уменьшился урожай ржи — на 80,3 тыс.т. (25.8%).

По предварительным данным, в 2001г. у производителей зерна закуплено 668,3 тыс. т. (включая урожай прошлого года — 145 тыс. т.), или на 18% больше, чем в 2000г., в том числе 305,2 тыс. т. пшеницы, 78,9 тыс. т. ржи, 5,3 тыс. т. гречихи и 22,4 тыс. т. ячменного солода.

В 2001г. Литва экспортировала зерна на 48,3 млн. долл., импортировала — на 8,7 млн. долл. Эти показатели значительно лучше предыдущих, когда в 2000г. экспорт и импорт зерна составил по 13,9 млн. долл. За отчетный год возрос экспорт зерна в Россию — с 1,4 до 6,7 млн. долл. Импорт зерна из России в Литву практически отсутствовал.

**Мясо.** В 2001г. производство мяса (живой вес) по сравнению с 2000г. упало на 8% и составило 242 тыс. т. Во многом это объясняется тем, что в предыдущие годы в связи с низкими закупочными це-

нами на мясо было забито значительное поголовье телят. За отчетный год закупочные цены на говядину (живой вес) выросли с 625 до 875 долл. за тонну.

В 2001г. в стране в целом было закуплено 124,8 тыс. т. скота и птицы (живой вес), что составило 81% от уровня 2000г., т.е. скота закуплено на 43% меньше, свиней — на 8% меньше, птицы — на 15% больше по сравнению с 2000г.

Правительство приняло решение изменить систему оплаты закупаемый скот, переходя от оплаты за живой вес к оплате за фактическое количество мяса и его качество. При этом у производителей появится стимул выращивать мясные породы скота.

В 2001г. Литва экспортировала скот и птицу, мясо в тушах и изделия из мяса на 20,2 млн. долл. по сравнению с 34,3 млн. долл. в 2000г. Такое резкое сокращение экспортных поставок связано в первую очередь с тем, что в 2000г. государство в значительных объемах экспортировало говядину, приобретенную у крестьян ранее в рамках государственных закупок по так называемым интервенционным ценам (для поддержки производителей).

Импорт мяса в целом в 2001г. практически остался на уровне предыдущего года и составил 25,8 млн. долл., при этом сократился импорт мяса рогатого скота и продуктов из него в связи с масштабностью распространения в Европе губчатого энцефалита. Литовская ветеринарная служба в начале 2001г. запретила ввоз в страну мяса рогатого скота и продуктов из него из подавляющего большинства стран-членов ЕС (кроме Швеции и Финляндии).

Экспорт в Россию скота, птицы, мяса в тушах и изделий из мяса сократился за год с 12,3 млн. долл. до 0,34 млн. долл. Причинами такого резкого падения поставок являются сокращение поголовья скота в Литве и неприемлемые для российского рынка литовские экспортные цены. Импорта мяса в Литву из России нет.

**Молоко.** В прошлом году впервые после падения, продолжавшегося несколько лет подряд, в молочном секторе заметны позитивные тенденции развития: производство и закупка молока выросли на 4%. Закуплено 1151 тыс. т. молока, улучшились его качественные показатели. Молоко высшего сорта составило более 50% от общего объема закупок.

В 2001г. средняя закупочная цена составила 127 долл. за т., что на 13% больше, чем в 2000г. В связи с увеличением закупочных цен и объемов производства доходы поставщиков молока выросли за год на 18%.

Имеет место проблема просроченных долгов фермерам со стороны предприятий молочной промышленности. На начало 2002г. на эти предприятия приходилось 13,5 млн. долл. (67%) из 20,1 млн. долл. всех просроченных долгов крестьянам со стороны предприятий, перерабатывающих их продукцию.

В 2001г. литовские производители практически не экспортировали и не импортировали сырое молоко.

**Овощи и фрукты.** В 2001г. в Литве овощами было засеяно 21,1 тыс. га, что на 4% меньше, чем в предыдущем году. Общий урожай овощей составил 322 тыс. т. Урожайность и урожай овощей (за исключением картофеля) остались на уровне 2000г.

Самое неблагоприятное положение сложилось в Литве в 2001г. с производством картофеля. В результате неурожая и болезни картофеля его производство сократилось с 1,8 до 1,1 млн. т., т.е. на 41%, а закупки сократились на 54%. Такая ситуация вынудила правительство в срочном порядке импортировать картофель из Бельгии, Голландии, Италии, Франции.

Сады и посеы ягод в прошлом году занимали 40,5 тыс. га. Было собрано 162,9 тыс. т. фруктов и ягод (в 2000г. их урожай составил только 111,1 тыс. т). В специализированных хозяйствах выращивается небольшая часть фруктов и ягод, пригодных для длительного хранения и реализации в зимний период.

В 2001г. Литва экспортировала овощей на 23,2 млн. долл. по сравнению с 25,1 млн. долл. в предыдущем году. Импорт овощей в 2001г. составил 24,1 млн. долл. и был на уровне предыдущего года. Экспорт овощей в Россию сократился с 1,1 до 0,7 млн. долл., а импорт из России сократился с 10,2 до 4,2 млн. долл.

В 2001г. Литва экспортировала фруктов на 20,4 млн. долл. по сравнению с 15,7 млн. долл. в предыдущем году. Импортировала соответственно на 63,8 и 60,4 млн. долл. Экспорт фруктов в Россию в отчетном и предыдущем году оставался на уровне 2 млн. долл., в то время как импорт фруктов из России увеличился за год с 1 до 2,4 млн. долл.

Основу парка механизированной сельхозтехники составляют трактора, комбайны и пр. техника производства СНГ. По некоторым видам техники западные страны все активнее внедряются на рынок Литвы. Так, в 2001г. зерноуборочные комбайны поступили главным образом из Дании и Германии, большинство молотилок — из Германии, большинство свеклоуборочных комбайнов — из Дании и Германии, все силосоуборочные комбайны завезены из Германии, большинство новых колесных тракторов для полуприцепов импортировано из Германии, Швеции, Франции, Бельгии. Российская «ниша» в поставках сельхозтехники в Литву — это экспорт колесных тракторов Владимирского тракторного завода с мощностью двигателей от 18 до 37 квт., которые имеют хорошие технические характеристики, не очень дорогие, и наиболее полно отвечают специфике сельского хозяйства Литвы с преобладанием небольших земельных наделов. В поставках в Литву тракторов с мощностью двигателей от 37 до 90 квт. преобладают белорусские колесные трактора. Большинство самых мощных колесных тракторов (св. 90 квт.) поступило в 2001г. из Финляндии.

**Лен.** В 2001г. в 2 раза сократились площади посевов льна, в связи с чем этой культуры было собрано на 44% меньше, чем в 2000г. при увеличении его урожайности на 17%. Практически весь лен потребляется внутри страны.

## Агропром-2000

**Доля сельского хозяйства в ВВП** в 1999г. составила 8,8% по сравнению с 10,3% в 1998г. и имеет за последние годы тенденцию к сокращению. В сельском хозяйстве занято 21,7% от общего количества работающих в Литве.

Доминируют фермерские хозяйства и земли личного хозяйства, которые вместе производят 75,7% общего объема сельхозпродукции, в то время как сельхозобщества — 24,3%.

Доля фермерских и личных хозяйств в общем объеме сельхозпроизводства имеет тенденцию к некоторому росту, что является следствием проводимой политики опоры на фермерство как на основу сельского хозяйства.

За 9 мес. 2000г. в Литве наблюдался рост как общего количества ферм, так и их общей площади. По данным минсельхоза, в стране насчитывалось 67,8 тыс. ферм общей площадью 851 тыс. га. Средний размер фермерского хозяйства составляет 12,6 га.

Основное производство сосредоточено в малых хозяйствах. Это обуславливает низкую продуктивность и не очень высокое качество производимой продукции. Проводится курс на увеличение числа крупных ферм с площадью свыше 30 га.

Ряд факторов препятствует росту производства с/х продукции: нерентабельность производства в ряде хозяйств культур растениеводства и в еще большей степени производства мяса. Его высокая себестоимость нередко вынуждает производителей мясной продукции отказываться от предложения местных крестьян по поставке мяса на мясоперерабатывающие заводы страны, закупать его за границей. Во многих хозяйствах крестьяне избавляются от скота, не получая от его выращивания никакой прибыли.

Недостаточное финансирование сельского хозяйства усугубляется ростом долгов производителям сельхозпродукции со стороны предприятий пищевого сектора. Так, по состоянию на 01.10.2000г. эти долги составили 19,5 млн.долл. Задолженность предприятий молочной промышленности составила 13 млн.долл., или 67% всех просроченных платежей, мясной промышленности — 3,3 млн.долл., зерновой — 1,5 млн.долл., льняной — 1,5 млн.долл. Должниками земледельцев являются 44 предприятия мясной промышленности, 25 — молочной, 12 — зерновой, 2 продовольственных и 8 льняных обществ.

Правительство пошло на увеличение расходов бюджета 2001г. по статье «Сельское хозяйство, лесоводство, рыбоводство и ветеринария» по сравнению с бюджетом 2000г. со 144,9 млн.долл. до 154,2 млн.долл.

По состоянию на 20.09.2000г., в стране собрано 2100 тыс.т. зерновых, 64,1 тыс.т. рапса, 1017 тыс.т. картофеля, 45,4 тыс.т. овощей. По урожаю 2000г. можно сделать лишь предварительный годовой прогноз. Так, зерновых собрано несколько больше, чем в 1999 г, рапса и картофеля — меньше на 20%, овощей меньше в 2-3 раза.

По состоянию на 01.10.2000г., скота в тушах произведено 198 тыс.т. по сравнению с 207 тыс.т. за аналогичный период 1999г., молока — 1340 тыс.т. и 1472 тыс.т., яиц — 553 млн. шт. и 580 млн.шт. соответственно. Окончательные цифры по этой продукции за весь 2000г. незначительно уступают показателям 1999г.

За 11 мес. 2000г. закупки зерновых снизились по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 17% и составили 529,6 тыс.т. Закупки же льно-волокна, сахарной свеклы, картофеля, овощей, фруктов и ягод составили 6,5 тыс. г., 864,8 тыс.т., 9,8 тыс.т., 8,3 тыс.т., 65,6 тыс.т., соответственно, и возросли на 59%, 2%, 75%, 31%, 25%, соответственно.

Закупки животноводческой продукции ферм за 11 мес. 2000г. уменьшились и составили по мясу

скота и птицы — 142,9 тыс.т. (в живом весе), молока — 1029,3 тыс.т., яиц — 397,2 млн. шт. Снижение соответственно составило 9%, 9%, 2% к аналогичному периоду 1999г.

Показатели душевого потребления продукции агросектора в стране в 2000г. остались в среднем на уровне предыдущего года. Это говорит как о достаточно высокой самообеспеченности продукцией сельского хозяйства, так и о значительных закупках за рубежом отдельных категорий продуктов, таких как мясо и субпродукты, свинина, птица, рыба и рыбные консервы, овощи, некоторые изделия из муки.

Основу тракторного парка продолжают составлять тракторы, изготовленные в СНГ, и прежде всего колесные тракторы. За 2000г. общее количество тракторов в стране увеличилось на 3,8%. Парк колесных тракторов производства СНГ возрос на 4,7% (на 3986 ед.). Повышенным спросом пользуются колесные тракторы МТЗ практически всех моделей, а также рос. тракторы ЛТЗ и Т-40 всех модификаций.

Зап. тракторы пока не играют существенной роли в тракторном хозяйстве страны. Их число незначит. но их доля в общем количестве тракторов медленно, но постоянно увеличивается.

Российские гусеничные тракторы Т-150, ДТ-75, Т-74, ДТ-175С, Т-70С пользуются определенным спросом у фермеров. При общем сокращении в стране парка гусеничных тракторов за 2000г. на 5,8%, количество указанных марок тракторов возросло в фермерских хозяйствах на 4,6% (на 220 ед.).

За год количество зерноуборочных комбайнов в стране сократилось на 4% и составило на 01.01.2000г. 8394 единицы. Парк комбайнов на 98,5% состоит из комбайнов рос. производства «Дон-1500» и СК-5 «Нива».

За 9 мес. 2000г. общий экспорт Литвы в Россию составил 185,6 млн.долл., или 6,5% от всего экспорта. Поставки с/х и прод. продукции Литвы в Россию за этот период по сравнению с аналогичным периодом 1999г. увеличились с 42,6 млн.долл. до 47,4 млн.долл. (на 11,1%) и составили 14,8% от общего экспорта агропродукции Литвы. Доля поставок сельхоз- и прод. продукции страны в общем объеме экспорта в Россию достигает 25,5%.

Из 47,4 млн.долл. поставленной в Россию продукции преобладают мясомолочная — 25,8 млн.долл. (54,4%), готовые пищевые продукты — 14,7 млн.долл. (31%), продукты растениеводства, включая зерновые — 5,9 млн.долл. (12,4%).

За 9 мес. 2000г. импорт Литвы из России составил 1103,2 млн.долл., или 28% всего импорта. Закупки Литвой в России продукции агросектора составили 39,9 млн.долл. по сравнению с 8,3 млн.долл. за тот же период 1999г., т.е. увеличились в 4,8 раза. Доля России в литовском импорте сельхозпродукции составляет 9,7%. На с/х и продпродукцию приходится лишь 3,6% всех закупок в России.

Рост поставок в Литву рос. сельхозпродукции позволяет говорить о наметившейся тенденции к дальнейшему увеличению рос. экспорта в страну с/х и продовольственных товаров. Главной причиной этого является более высокая себестоимость литовской продукции агросектора по сравнению с российской. Литовским предприятиям выгоднее завозить продукцию из других стран, чем закупать у местных производителей.

С/х сектор Литвы с 1992г. поддерживается программами PHARE ЕС. С 1995г. осуществлялось 12 проектов PHARE на 8,27 млн. евро.

Фонд поддержки села — основной инструмент осуществления политики развития сельского хозяйства и села, основан в 1997г. Целью программы SAPARD является «поддержка усилий Литвы, направленных на интегрированное развитие всей страны, сельского хозяйства и села». В соответствии с частью I регламента SAPARD помощь ЕС предоставляется для сбалансированного развития сельского хозяйства и села в период до вступления страны в ЕС.

Осуществляемые программы ориентированы на: стимулирование мясного животноводства с целью предоставления потребителям мясных продуктов более высокого качества; поддержку садоводства и огородничества; модернизацию технологических процессов и менеджмента производства качественной молочной продукции (17 предприятий молпрома имеют сертификат качества ЕС); переустройство мясного сектора промышленности: имеется ввиду устранение имеющейся фрагментации, т.е. укрупнение мясоперерабатывающих предприятий и внедрение на них технологий, соответствующих стандартам ЕС (требованиям ЕС соответствует лишь одно предприятие по переработке мяса); поддержку мелкого и среднего предпринимательства, непосредственную продажу продукции, развитие услуг, а также развитие туризма в сельской местности; инвест. проекты по обновлению мелиоративных систем в модернизируемых хозяйствах, в которых внедряются эффективные технологии.

В 2000г. правительство и сейм продолжали принимать меры по реформированию и развитию сельского хозяйства страны в соответствии с рекомендациями и требованиями ЕС. Был принят ряд законов, а также дополнений и изменений к уже действующим, затрагивающим многие стороны жизни и деятельности села.

В июне-июле 2000г. сейм принял поправки к Закону о реституции прав собственности граждан, Закону о земельной реформе, Закону о земле, Закону об аренде земли. Эти поправки должны способствовать ускорению процесса возврата земли ее бывшим владельцам, развитию рынка земли и системы управления на селе.

В июне 2000г. сейм утвердил стратегию развития сельского хозяйства и села на 2000-06гг. Эта стратегия акцентирует усилия по созданию конкурентоспособного сельского хозяйства, расширению экспорта, господомощи фермерам, защите окружающей среды, оживлению эконом. активности в сельских районах.

Для успешного выполнения программы сельского развития SAPARD были приняты поправки к Закону о госрегулировании эконом. отношений в сельском хозяйстве. Европейская Комиссия признала удовлетворительным ход реализации этой программы.

Правительством и министерствами в 2000г. были утверждены повышенные требования к качеству целого ряда сельхозпродукции: молока и молочной продукции, туш КРС и свиней, зерновых культур, овощей и фруктов, сахара, а также к некоторым продуктам (какаосодержащие, замороженные, фруктовые соки и джемы). Для контроля за качеством создавались лаборатории.

Была утверждена программа развития племенного животноводства. В стране возрос спрос на крупный рогатый скот, в результате чего на литовском рынке повысились закупочные цены на него. Больше других выросли цены на КРС высшей категории — от 15 до 20%.

Усилился ветеринарный и санитарный контроль на границе с Калининградской обл. и Белоруссией, а также повысились санитарные требования к выращиваемым в стране с/х культурам и импортируемым продуктам растительного происхождения.

*Пищепром.* В 1999г. на ее долю пришлось 28% продажи продукции обрабатывающей и добывающей промышленности страны. Доля пищевого сектора в ВВП Литвы в 1999г. составила 5,8%, а вместе с сельским хозяйством — 14,6%. Объем капиталовложений в пищевой сектор в 1999г. составил 44% от всех капиталовложений в обрабатывающую и добывающую промышленность.

За 10 мес. 2000г. общий объем производства пищевого сектора остался на уровне 10 мес. 1999г., хотя отдельные отрасли испытывали серьезные трудности, т.к. их продукция ориентирована на внутренний рынок.

Девальвация рубля осенью 1998г. до сих пор негативно сказывается на литовском экспорте с/х и пищевой продукции в Россию. Еще в 1997г. Литва экспортировала в Россию этой продукции на 222,7 млн.долл., в 1999г. поставки сократились до 62,7 млн.долл., а в 2000г. незначительно превысили уровень предыдущего года.

С начала 2001г. начинает действовать соглашение с ЕС об увеличении для Литвы экспортных квот на прод. товары в страны Евросоюза, что должно позитивно сказаться на развитии пищевого сектора Литвы.

На производство молока и молочной продукции приходится 17,1% общей продукции сельского хозяйства. За 10 мес. 2000г. в стране произведено 371 тыс.т. молочных продуктов (32% всех продуктов пищевого сектора) по сравнению с 400 тыс.т. (34,7%) за тот же период 1999г. Производство молока и молочных продуктов на душу населения составляет 463 кг. (89% от уровня 1998г.).

Молоко и молочные продукты имеют высокое качество, отвечающее требованиям ЕС. С янв. 2000г. были ужесточены стандарты качества на сырое молоко. В мае 2000г. минсельхоз Литвы ввел доп. регулирование защиты качества молока и молочных продуктов. В апр. 2000г. правительство приняло решение либерализовать цены на все категории сырого молока. Для проведения точных анализов качества молока в стране открывались доп. лаборатории.

Продолжалась реструктуризация молочного сектора, где инвестиции фокусировались главным образом на улучшении гигиены производства и совершенствовании технологии производства. В 2000г. Европейская Комиссия предоставила право экспортировать молочные продукты в страны ЕС трем молокоперерабатывающим заводам в дополнение к 14, которые эту возможность уже имеют.

За 10 мес. 2000г. экспорт молочных продуктов Литвы составил 123,8 млн.долл. или 33,8% всего экспорта с/х и пищевых продуктов. За весь 1999г. эти показатели составили 113 млн.долл. и 29,9%. За 10 мес. 2000г. в Россию поставлено молочных продуктов на 19 млн.долл., что составило 15,3%

всего литовского экспорта молочных продуктов. За весь 1999г. эти показатели составили 26,2 млн.долл. и 23,2%.

За 10 мес. 2000г. Литва импортировала молочных продуктов на 38,3 млн.долл. или 8,4% импорта с/х и пищевых продуктов страны. Закупки в России этой продукции за тот же период 2000г. составили 24,4 млн.долл. Это многократно превышает литовские закупки молочных продуктов в РФ за весь 1999г. На долю России приходится 63,7% всего литовского импорта молочных продуктов. Впервые за многие годы из России в Литву были поставлены такие большие объемы молочной продукции.

За 10 мес. 2000г. в стране произведено 85,9 тыс.т. мяса по сравнению с 89,3 тыс.т. за тот же период 1999г. Производство мяса в тушах на одного жителя составляет 52 кг. (95% от уровня 1998 г.).

Местные мясные продукты не могут конкурировать с более дешевыми импортными. С 1 апр. 2000г. отменены ограничения на миним. цены на импортную мясную продукцию. В результате импорт птицы увеличился за 8 месяцев 2000г. до 6,1 тыс.т. (на 20% по сравнению с тем же периодом 1999г.), свинины — до 3 тыс.т. (на 87%), мясных полуфабрикатов — до 2,7 тыс.т. (на 30,2%).

Экспорт мяса и мясных продуктов в 2000г. составил 40 млн.долл., т.е. превысил уровень 1999г. на 17%. Из этой суммы 40% пришлось на Россию. В 1999г. в Россию было поставлено мяса и мясных продуктов на 11,9 млн.долл. (34,8% всего литовского экспорта этой продукции).

Импорт мяса в 2000г. превысил уровень 1999г. на 10-15% и составил 23 млн.долл., в то время как вместе с мясными продуктами превышение составило лишь 1,5-2% (27,1 — 27,3 млн.долл. по сравнению с 26,7 млн.долл. в 1999г.).

*Зернопереработка.* В 2000г. (10 мес.) зерноперерабатывающая промышленность Литвы в целом работала с прибылью. Несмотря на неурожай прошлым летом, производство основных продуктов отрасли за 10 мес. 2000г. осталось примерно на уровне 10 мес. предыдущего года. Этому способствовали значит. закупки за рубежом хлебных злаков. Впервые за последние несколько лет импорт зерна превысил их экспорт. Так, если в 1999г. экспорт хлебных злаков составил 29,9 млн.долл., а импорт — 7,7 млн.долл., то за 10 мес. 2000г. импорт этой продукции уже превысил весь годовой показатель 1999г. и составил 13,4 млн.долл. Одновременно, импорт хлебных злаков за 10 мес. 2000г. превысил их экспорт на 2 млн.долл. Готовые продукты из муки и мучные кондитерские изделия также значительно преобладают в литовском импорте по сравнению с экспортом в первые 10 мес. 2000г.: соответственно 11,9 млн.долл. и 2,5 млн.долл. Экспорт в Россию хлебных злаков незначителен, импорта нет. Весьма незначительна торговля с Россией и готовой продукцией из муки.

Литва полностью обеспечивает свои внутренние потребности в сахаре и экспортирует его излишки. За 10 мес. 2000г. в стране произведено 64,8 тыс.т. сахара и 26,2 тыс.т. кондитерских изделий по сравнению с 60,2 тыс.т. сахара и 24,2 тыс.т. кондитерских изделий за тот же период 1999г.

За тот же период 2000г. Литва экспортировала сахара и кондитерских изделий на 14,5 млн.долл., импортировала этой продукции, главным обра-

зом, кондитерских изделий на 7,5 млн.долл. За 10 месяцев 2000г. Литва экспортировала сахара и кондитерских изделий в 2,1 раза больше, чем за весь 1999г. Импорт кондитерских изделий из года в год сокращается и составит в 2000г. 9 млн.долл. по сравнению с 11,3 млн.долл. в 1999г. Экспорт в Россию сахара и кондитерских изделий невелик: за 10 месяцев 2000г. он составил 1,8 млн.долл., хотя это в 1,5 раза превышает показатель за весь 1999г. Импорт из России этих продуктов практически отсутствует.

*Напитки.* Традиционно в стране производится много пива, как правило, высокого качества. Рынок весьма насыщен и продолжает успешно развиваться. Жесткая конкуренция между производителями пива вынуждает их совершенствовать технологию производства, улучшать качество, выпускать новые сорта, прибегать к новым рыночным стратегиям.

Производство пива в янв.-окт. 2000г. составило 17,6 млн.дкл. по сравнению с 15,7 млн. дкл. за тот же период 1999г. Почти все произведенное в стране пиво потребляется на внутреннем рынке. Импорт пива незначителен.

Внутреннее потребление продолжает расти. К литовскому пиву проявили интерес в других странах после того, как в июне 2000г. пиво «Швитурис-Экстра» было удостоено серебряной медали на Всемирном конкурсе пива.

За 10 мес. 2000г. по сравнению с тем же периодом 1999г. выпуск водки увеличился в 2 раза — с 0,92 млн. дкл. до 1,93 млн.дкл., и это при том, что значит. количество водки закупается за границей.

Рос. марки водки «Столичная» и «Московская», изготовленные из спирта «Экстра», не обладая очень высоким качеством, пользуются определенным спросом у покупателя, т.к. их розничная цена не превышает цены многих марок местной водки и значительно ниже цены импортных марок водки (финских, шведских и пр.).

Производство мин. воды за 10 мес. 2000г. по сравнению с аналогичным периодом 1999г. сократилось в стране на 32% — с 1,97 до 1,34 млн. дкл., а выпуск безалкогольных напитков за эти же периоды возрос на 5,7% — с 6,13 до 6,48 млн. дкл.

В целом, импорт алкогольных и безалкогольных напитков из года в год многократно превосходит экспорт. За 10 мес. 2000г. Литва импортировала этих напитков на 31,2 млн.долл., экспортировала — на 3,9 млн.долл. В 1999г. импорт Литвы алкогольных и безалкогольных напитков составил 46 млн.долл., экспорт — 4,8 млн.долл. Доля России в экспорте литовских напитков в 2000г. составляла 10%, в импорте — 1,6%. Подавляющую часть в литовском импорте алкогольных и безалкогольных напитков составляют вина и водка.

## Рыбпром-2001

В 2001г. рыболовный флот Литвы состоял из 82 траулеров (водоизмещением от 100 т. и более), из которых 15 судов вели промысел в Атлантическом океане, 67 — в Балтийском море. 7 литовских траулеров имеют сертификаты соответствия ЕС. Кроме того, в Куршском заливе у рыболовецких предприятий Литвы имеется 55 рыболовных ботов (водоизмещением менее 100 т.).

Плавбазы с перерабатывающими рыбу предприятиями в рыболовном флоте Литвы отсутствуют.

Практически весь рыболовный флот страны приватизирован и состоит из судов старше 20-25 лет. Литовские эксперты констатировали, что в целом литовский рыболовный флот находится в очень плохом состоянии. Правительство не выделяет денежных средств на обновление и модернизацию флота. Безопасность труда и здоровья на судах не отвечает требованиям директив Евросоюза.

В 2001г. продолжалось строительство причала для рыболовных судов малого водоизмещения в Клайпедском порту в устье реки Смильтыяле. Порт будет оборудован по последнему слову техники, полностью соответствовать современным требованиям, иметь необходимую инфраструктуру, складские помещения, холодильники.

В 2001г. было выловлено 57 тыс. т. рыбы, в т.ч. 43,5 тыс. т. — в Атлантическом — океане; 10 тыс. т. — в Балтийском море; 2,4 тыс. т. — во внутренних водоемах; 1,1 тыс. т. — в Куршском заливе. Международная комиссия по рыболовству в Балтийском море ежегодно выделяет Литве квоту на отлов в Балтике 40 тыс. т. рыбы. Однако Литве не удается полностью использовать эту квоту (в 2001г. выловлено только 25% от разрешенного количества рыбы), и оставшаяся ее часть передается Евросоюзу.

В 2001г. в стране произведено 55 тыс. т. рыбной продукции, включая консервы. Доля рыбной продукции в ВВП Литвы составляет 0,06%.

В стране в конце 2001г. насчитывалось 111 рыбоперерабатывающих предприятий, из которых требованиям еврокачества соответствовали только 8.

Из всех рыбоперерабатывающих предприятий Литвы следует особо выделить два. Одно — ЗАО «Вичунай» — одно из крупнейших в Европе предприятий по производству крабовых палочек, изделий из крабов, креветок, рыбной продукции. Компания «Вичунай» стремительно развивается. В прошлом году предприятие инвестировало в собственное развитие около 6 млн. долл. Помимо уже освоенных рынков Литвы, Латвии, Эстонии, других стран «Вичунай» было принято решение о строительстве фабрики по производству рыбной продукции в г. Советске (Калининградская обл. РФ), которая должна вступить в строй в середине 2002г. В этот проект компания инвестировала 5 млн. долл. Другое — рыбоперерабатывающая компания «Крайтяне» имела в 2001г. оборот в 26 млн. долл., а экспорт рыбной продукции достиг 8,5 млн. долл., что составляет 15% всего литовского экспорта рыбы и рыбопродуктов.

В 2001г. Литва экспортировала рыбы и рыбной продукции на 57,9 млн. долл. (56,4 тыс. т.) по сравнению с 35,2 млн. долл. в предыдущем году.

Экспорт в Россию в 2001г. составил 14,3 млн. долл. (22,8 тыс. т.) по сравнению с 8,2 млн. долл. в 2000г. Доля России в экспорте Литвы рыбы и рыбной продукции в 2001г. составила в стоимостном выражении 25%.

В 2001г. Литва импортировала рыбы и рыбной продукции на 83 млн. долл. (79,1 тыс. т.) по сравнению с 54,9 млн. долл. в предыдущем году. Импорт из России в 2001г. составил 3,4 млн. долл. (7 тыс. т.) по сравнению с 3 млн. долл. в 2000г. Доля России в литовском импорте рыбы и рыбной продукции в 2001г. составила в стоимостном выражении 4,1%.

## Рыбпром-2000

Территория Литвы, занятая водой, составляет 2632 кв. км. На западе Литва имеет выход к Балтийскому морю. Длина побережья — 99 км. В Балтийском море Литва имеет эконом. зону, морские границы которой пока законодательно не закреплены.

Внутренние воды Литвы — многочисленные реки, озера, искусственные водохранилища. Протяженность всех рек Литвы — около 64 тыс. км. Самая крупная река Литвы — Нямунас, по длине 14 река в Европе, по площади бассейна — 15. В нижнем течении Нямунас судоходна. Бассейн реки охватывает 72% общей площади территории Литвы.

Литва — озерный край, где более 6 тыс. озер площадью более 0,5 га. Общая площадь озер — 914 кв. км., — 1,4% территории страны. В Литве преобладают небольшие озера. Площадь только 150 из них — более 1 кв. км. В Литве имеются несколько крупных искусственных водохранилищ. Самые большие из них — Каунасское море (73 кв. км.), Анталептес — 19 кв. км., Электрену марес — 13 кв. км.

До 1990г. в Клайпедке был сосредоточен один из крупнейших в Европе океанский промысловый флот (260 судов разного тоннажа).

По состоянию на 01.01.2000г. под флагом Литовской Республики, согласно гос. регистру, ходят 97 коммерческих судов водоизмещением от 100 т. и больше. Из них: для сыпучих грузов (балковые сухогрузы) — 11 ед.; для ген. грузов — 47 ед.; рефрижераторы — 25 ед.; танкеры — 6 ед.; суда пассажирские Ро-Ро — 3 ед.; грузовые Ро-Ро — 3 ед. Общее водоизмещение плавающих под литовским флагом всех коммерческих судов составляет около 360 тыс.т.

Рыболовецкий флот Литвы состоит из 80 траулеров (от 100т. и больше), в том числе: 65 траулеров — в бассейне Балтийского моря; 15 траулеров — в других морских акваториях. Во внутренних водоемах, реках и прибрежных водах Балтийского моря действует около 200 рыболовецких малотоннажных (менее 100 т.) судов. Плавбазы с перерабатывающими рыбу предприятиями отсутствуют.

Весь рыболовецкий флот Литвы целиком состоит из судов постройки до 1978г., только одно единственное судно водоизмещением 30т. построено в 1991г. До конца 2001г. планируется завершить строительство причала для малых рыболовных судов в южной части Клайпедского порта в устье р.Смильтыяле. Это будет порт для рыболовного флота Литвы, ведущего промысел в Балтийском море, с соответствующей инфраструктурой, перегрузочной техникой, холодильниками. В этом порту будет оборудован рыбный рынок, где планируется проводить рыбные аукционы.

Как правило, рыба выловленная в морских акваториях литовскими рыбаками, реализуется в местах ее лова. Рыбоперерабатывающие предприятия Литвы в основном используют сырье, ввозимое в страну по импорту. Литва выбирает в Балтийском море 50% своей ресурсной квоты, из-за отсутствия терминала по обслуживанию рыболовных судов.

В Литве насчитывается 115 рыбоперерабатывающих предприятий, из них 7 ЗАО получили сертификат качества ЕС. ISO: литовско-норвежское «Норвелита», пос.Габшйяй, Расейняйский р-н Кау-

насского уезда; «Плунгес Шалтис», г.Плунге, Тяльшайский уезд; «Плунгес коопяратине прекиба». г.Плунге (основное производство на базе «сурими» – «крабовые палочки», 11 тыс.т. в год); «П энд П Провит. Индустрия», г.Клайпеда; «Крайтяне» г.Мариямполье; (литовско-германское «ОСТ-СИ фиш Крятинга», г.Крятинге, Клайпедский уезд; «Диграма», г.Клайпеда. Основные производители рыбных консервов в жестяных банках: ЗАО «Балтиес герибес», г.Клайпеда; литовско португальское предприятие «Портлита», г.Клайпеда.

Крупнейшее в прошлом предприятие по производству рыбных консервов в жестяных банках – АО «Жуву консервай» (г. Клайпеда) находится в стадии банкротства.

За 10 мес. 2000г. в стране было произведено 33,6 тыс.т. рыбной продукции (кроме консервной) по сравнению с 17,6 тыс.т. за тот же период 1999г. Увеличился улов рыбы с 7 тыс.т. до 17,7 тыс.т., возросло производство вяленой, соленой, копченой рыбы с 10,6 тыс.т. до 15,9 тыс.т. Производство рыбных консервов снизилось за этот период с 2304 до 766 т.

Возросший улов рыбы в янв.-окт. 2000г. не покрывает внутренние потребности Литвы в этой продукции. За указанный период было закуплено на 36,8 млн.долл., в то же время на 13,6 млн.долл. было поставлено в другие страны, что сопоставимо с показателями 10 мес. предыдущего года. Экспорт рыбы и рыбопродуктов в Россию за 10 мес. 2000г. составил 1,7 млн.долл., импорт – 2,3 млн.долл. (12,5% и 6,3% соответственно от экспорта и импорта Литвой рыбы и рыбопродуктов)

В принятой правительством Литвы в окт. 1999г. Стратегии развития сельского хозяйства есть части, касающиеся рыбного хозяйства: подготовиться к выполнению общей программы развития рыбного хозяйства, соответствующей политике ЕС, сконцентрировать управление этим сектором экономики страны в минсельхозе; стремиться лучше использовать ресурсы Балтийского моря, реструктуризировать и модернизировать рыболовный флот, создать регистр рыболовных судов, внедрить спутниковую систему наблюдения за рыболовными судами; стремиться контролировать использование рыбных ресурсов, создать компьютерную базу данных; поддержать развитие инфраструктуры обслуживания рыболовных судов в Клайпедском порту, в т.ч. путем установки оборудования для разгрузки рыбы и производства льда, а также оборудования помещений для сортировки и заморозки рыбы; поддержать строительство пирса для рыболовных судов в устье р.Смилтьяле Клайпедского порта, оставив контроль за выполнением этой работы за Министерством сообщения; выполняя проект дислокации судов, обслуживающих Бутингский нефтетерминал, оборудовать пирс в Швянойском порту для рыболовных судов; подготовить стратегию реструктуризации рыбного сектора экономики страны; стремиться к внедрению системы контроля за качеством лова рыболовецкими судами и продукции рыбоперерабатывающих предприятий, поддержать подготовку судов и предприятий к сертификации в соответствии с требованиями ЕС; подготовить и внедрить правовые акты, гармонизированные с правилами ЕС, которые обеспечили бы управление рыбным сектором экономики страны; внедрить разведение лосося, поддерживать развитие хозяйств, выра-

живающих форель, угря, щуку и другие ценные виды рыб, а также раков; стремиться уменьшить себестоимость свежей рыбы и сравнить условия рыбной ловли для рыбаков Литвы с аналогичными условиями в других странах Балтийского моря, компенсировать акцизные налоги на использованное во время рыбной ловли дизельное топливо.

Совокупные фин. средства, выделенные для выполнения стратегических задач в рыбном хозяйстве страны, составляют: 2000г. – 6650 тыс. долл., 2001г. – 6325 тыс., 2002г. – 6075 тыс. Итого – 19050 тыс. долл.

## Машиностроение-2001

Машиностроительная и приборостроительная промышленность Литвы включает в себя несколько отраслей: металлопроизводство, машиностроение, электротехнику, электронику, приборостроение и транспортное оборудование.

В 2001г. машиностроительной и приборостроительной промышленности было произведено 14,4% продукции добывающей и обрабатывающей промышленности Литвы, в том числе 4,7% приходилось на производство радио-, телевизионной техники и средств связи.

В машиностроительной и приборостроительной промышленности Литвы насчитывалось свыше 500 предприятий, с общей численностью работающих более 41 тыс. человек, что составляет 20% от общего количества занятых в промышленном секторе страны. Из общего числа предприятий отрасли более 400 составляли мелкие и средние фирмы, с численностью работающих до 50 человек. В прошедшем году ими было произведено 12,6% продукции отрасли.

Одиннадцатью наиболее крупными предприятиями с численностью работающих свыше 500 человек в 2001г. было произведено более 50,5% продукции машиностроительной и приборостроительной промышленности Литвы.

Машиностроительная и приборостроительная промышленность

	Занято > 50 чел.		Занято > 500 чел.	
	кол-во предпр.	кол-во работников	кол-во предпр.	кол-во работников
Всего.....	132	34740	11	16352
Металлопроизводство.....	42	5093	1	675
Машиностроение.....	36	9845	3	3606
Электротехника.....	13	3877	1	1438
Электроника.....	14	7384	2	5956
Приборостроение.....	10	2436	1	774
Транспортное оборудование.....	17	6105	3	3903

Основная продукция отрасли – электротехнические товары, насосы, станки, компрессоры, холодильники, электромоторы, телевизионные кинескопы, телевизоры, счетчики жидкостные, электросчетчики, трансформаторы, различные инструменты, велосипеды, машины и оборудование для строительных и отделочных работ, транспортное оборудование.

Увеличение объемов производства в 2001г. имело место по следующим видам товаров: холодильники и морозильники, автокомпрессоры, телевизионные кинескопы, трансформаторы для телевизоров, кабельные изделия, деревообрабатывающие станки, велосипеды, направляющие системы. Существенно снизились объемы производства электросчетчиков, сварочных агрегатов и электромоторов.



Производство основных видов продукции			
Наименование продукции	ед.изм.	2000г.	2001г.
<b>Машиностроение</b>			
Топливные насосы.....	тыс. шт.	13,9	12,8
Машины и оборудование			
для строит. и отделочных работ.....	тыс. шт.	20	18
Сварочные агрегаты.....	шт.	365	265
Деревообрабатывающие станки.....	шт.	200	261
Металлообрабатывающие станки.....	шт.	164	151
Машины для упаковки, наполнения, закрывания различных товаров.....	шт.	96	101
Холодильники и морозильники.....	тыс. шт.	215,9	344,4
Автокомпрессоры.....	тыс. шт.	18,6	47,5
<b>Электрооборудование и аппаратура</b>			
Электромоторы.....	тыс. шт.	126	95,7
Кабельные изделия.....	тонн.	2217	3222
<b>Радио-, телекомоборудование</b>			
Телевизионные кинескопы.....	тыс. шт.	2763	3068
Телевизоры.....	тыс. шт.	206,2	168,3
Трансформаторы телевизионные.....	тыс. шт.	1035	1434
Направляющие системы.....	тыс. шт.	7867	9156
<b>Медицинские, прецизионные и оптические приборы</b>			
Электросчетчики.....	тыс. шт.	512	262,1
Счетчики жидкостные.....	тыс. шт.	84,3	97,1
Другие транспортные средства			
Велосипеды.....	тыс. шт.	254,2	363,3

В ряде отраслей увеличились объемы продаж выпускаемой продукции: машин и оборудования – на 25,8%; электрооборудования и аппаратуры – на 9,5%; радио-, телевизионной техники и средств связи – на 13%; медицинских, прецизионных и оптических приборов – на 61%; автомобилей, прицепов и полуприцепов – на 125,3%; другого транспортного оборудования – на 1,3%.

Уменьшились на 52,4% объемы продаж офисного оборудования и компьютеров.

Некоторые литовские предприятия машиностроительной и приборостроительной промышленности Литвы в 2001г. добились неплохих финансовых и экономических результатов, что позволило им еще более укрепить свои позиции как на внутреннем, так и внешнем рынках.

Товарооборот АО «Снайге» (г.Алитус, производитель холодильников и морозильников) в 2001г. по сравнению с 2000г. увеличился на 44,8% и достиг 49,5 млн. долл., а прибыль составила 3 млн. долл. В 2001г. алитусское предприятие получило **сертификаты качества ЕС ISO 14001 и ISO 9001**, что позволило ему экспортировать 90% произведенной продукции.

Другой алитусский машиностроительный завод «Астра» (производство промышленных стиральных машин, гладильных прессов, емкостей и др.) увеличил товарооборот в 2001г. на 3% до 4,1 млн. долл. Литовское предприятие экспортировало 60% выпускаемой продукции.

В 1998г. была создана Ассоциация машиностроительных и приборостроительных предприятий Литвы, которая объединяет около 30 предприятий и фирм. В состав Ассоциации вошли предприятия, являющиеся лидерами в своих отраслях, по основным показателям: численности работающих, объемам производства, продаж, экспорту и др. В их числе: АО «Вильняус Вингис», машиностроительный завод «Астра», АО «Вильма», АО «Литкабелис», АО «Катра», ЗАО «Эксма».

На многих предприятиях машиностроительной и приборостроительной промышленности

Литвы управление качеством сертифицировано по стандартам ЕС ISO 9000.

По итогам 9 месяцев 2001г. иноинвестиции были привлечены в 47 предприятий следующих отраслей рассматриваемой промышленности:

Иноинвестиции в промышленность на 01.10.2001г.			
Отрасль	кол-во фирм	млн. долл.	доля, в %
Всего.....	1870	2603,3	100,0
Обрабатывающая промышленность.....	405	698,9	26,9
Машиностроение.....	11	7,6	1,1
Компьютеры и др. электротехника.....	8	11,5	1,7
Радио-, телетехника.....	9	42,7	6,1
Мед. и оптические приборы.....	7	8,8	1,3
Производство трансп. оборудования.....	12	51,9	7,4

Крупные предприятия машиностроительной и приборостроительной промышленности Литвы по итогам 2001г.

Кол-во работников	Род деятельности
<b>Металлопроизводство</b>	
АО «Нямунас».....	377.....Производство кабелей
АО «Каунасское литье».....	675.....Металлолитье
<b>Машиностроение</b>	
АО «Снайге».....	1920.....Бытовые холодильники
АО «Венибе».....	665.....Офисная мебель
АО «Куро аппаратура».....	1021.....Топливная аппаратура
АО «Вильма».....	400.....Электропровода, весы
АО «Элга».....	170.....Промэлектрооборудование
<b>Электротехника</b>	
АО «Балт. автотехника».....	1438.....Электропровода для двигателей
АО «Литкабелис».....	444.....Электрические кабели
<b>Электроника</b>	
АО «Экранас».....	3712.....Телевизионные кинескопы
АО «Вильняус Вингис».....	2244.....Направл. системы и трансф-ры
ЗАО «Шяуляйские телевизоры».....	237.....Телевизоры
ЗАО «Элиси».....	300.....Телеком. системы
ЗАО «Фима».....	160.....Системы связи и безопасности
<b>Приборостроение</b>	
ЗАО «Катра».....	315.....Электросчетчики
ЗАО «Интерсургикал».....	400.....Медицинское оборудование
ЗАО «Скайтэкс».....	774.....Электросчетчики
ЗАО «Эксма».....	85.....Лазерные приборы
<b>Транспортное оборудование</b>	
АО Завод «Балтия».....	1590.....Судостроение
АО «Вакару лайву ремонтас».....	1626.....Судоремонт
АО «Балтик Вайрас».....	687.....Производство велосипедов

Предприятия и фирмы машиностроительной и приборостроительной промышленности Литвы в 2001г. экспортировали 70% произведенной продукции, из которой 50% было экспортировано в страны ЕС.

В 2001г. по сравнению с 2000г. экспорт продукции машиностроительной и приборостроительной промышленности Литвы увеличился на 36,1% или на 254,4 млн. долл. и составил 959,4 млн. долл., в т.ч. экспорт в Россию увеличился на 176,4 млн. долл. и достиг 286,9 млн. долл.

Импорт в 2001г. по сравнению с 2000г. увеличился на 33,8% и составил 1895 млн. долл., в т.ч. импорт в Литву из России увеличился незначительно: на 10,8% или на 11 млн. долл. В 2001г. Россия с Литвой имела отрицательное сальдо во внешнеторговом обороте продукции машиностроительной и приборостроительной промышленности, которое составило 174,3 млн. долл. Такое значительное увеличение объемов литовского импорта объясняется тем, что в страну было ввезено большое количество поддержанных автомобилей из западных стран, прежде всего из Германии, для последующего их экспорта в Россию.

В 2001г. по сравнению с 2000г. импорт машин и оборудования увеличился на 24,1% и составил 1060 млн. долл., а доля отрасли в общем объеме импорта Литвы составила 16,7%. В общем объеме экспорта в 2001г. доля машин и оборудования составила 10,7%.

Показатели внешней торговли Литвы за 2001г. продукцией машиностроительной и приборостроительной промышленности раскрывают большие резервы по экспорту российской машиностроительной продукции на литовский рынок. Так, в 2001г. из общего объема литовского импорта, продукция указанной промышленности составила 1895 млн. долл., в т.ч. доля импорта из России — лишь 112,6 млн. долл. или 5,9%.

Важным этапом увеличения поставок российской машиностроительной продукции на литовский рынок является дальнейшее развитие партнерских связей между российскими фирмами и литовской компанией «Литагра», специализирующейся на закупках с/х техники, двигателей и запчастей. За 2001г. указанная фирма закупила российской машиностроительной продукции на 8 млн. долл., что составило 40% всего импорта компании.

Результатом совместной работы с российским автоконцерном «ГАЗ», литовской фирмой «АВС» и польским моторным заводом «Андория» в 2001г. стало возобновление на Рокишкисском машиностроительном заводе (г. Рокишкис, Панявежисского уезда) сборки автомобилей модификации «Газель» и «Соболь» из комплектов, поступающих с российского автозавода, с установкой дизельных двигателей «Андория», сертифицированных в соответствии с требованиями ЕС. Это позволит значительно укрепить позиции российских автомобилестроителей на рынках Прибалтики, стран ЦВЕ.

## Машиностроение-2000

Включает в себя более 200 предприятий, в т.ч. 54 крупных (численностью работающих 100 чел. и более). Эта отрасль производит 9,5% всей продукции добывающей и обрабатывающей промышленности Литвы, в ней занято свыше 30 тыс. работающих.

Основная продукция отрасли — электротехнические товары, насосы, станки, компрессоры, холодильники, электромоторы, телевизионные кинескопы, телевизоры, счетчики жидкостные, электросчетчики, различные инструменты, велосипеды, машины и оборудование для строит. работ, транспортное оборудование.

За 10 мес. 2000г. по сравнению с аналогичным периодом 1999г., увеличение объемов производства имело место по 9 позициям из 16 (топливные насосы, машины и оборудование для строит. работ, сварочные агрегаты, электромоторы, телевизионные кинескопы, телевизоры, трансформаторы телевизионные, автокомпрессоры, велосипеды), по остальным позициям объемы производства за 10 мес. 2000г. значительно снизились.

Большая часть предприятий отрасли приватизирована (более 90%). В авг. 1998г. создана Ассоциация машиностроит. промышленности Литвы, в которую продолжают вступать предприятия-члены бывших ассоциаций станкостроительной, электротех. и электронной отраслей. Ассоциация насчитывает 40 фирм и предприятий.

Удельный вес машиностроит. промышленности в экономике Литвы стабилизировался, однако эта отрасль продолжает переживать трудности, связанные с разрывом кооперационных связей с пром. предприятиями России и других стран — членов СНГ.

За 10 мес. 2000г., по сравнению с таким же периодом 1999г. уменьшилась продажа следующих основных товаров отрасли: офисное оборудование и компьютеры на 15,9%; инструменты и аппараты медицинские, прецизионные и оптические на 27,1%; автомобили, прицепы и полуприцепы на 28%.

В дек. 2000г. состоялось открытие сборочного цеха на Рокишкисском машиностроит. заводе (г.Рокишкис) по сборке перспективных автомобилей марки «Газель» и «Соболь» из комплектов, изготовленных на рос. заводе ГАЗ. Это совместный проект расположенного в Вильнюсе «Автомобильного бизнес-центра» и рос. предприятия ГАЗ. Еще одним важным этапом в увеличении поставок рос. машиностроит. продукции на литовский рынок является развитие партнерских связей между рос. фирмами и литовской компанией «Литагра», специализирующейся на закупках с/х техники, двигателей и запчастей. За 11 мес. 2000г. указанная фирма закупила рос. машиностроит. продукции на 2,5 млн.долл. Заключен в дек. 2000г. контракт на приобретение пакета акций Вильнюсского завода «Куро аппаратура» (производство топливных насосов) рос. фирмой «Крис».

Главными проблемами в сфере экономики продолжают оставаться реструктуризация ведущих производственных предприятий, их адаптация к требованиям рынка, тех. реконструкция машиностроит. и электронной промышленности, урегулирование вопросов импорта энергоносителей (прежде всего нефти), преодоление сложного положения в сельском хозяйстве.

В структуре литовской экономики за последние годы произошли существенные изменения: значительно (более 50% ВВП) возросла доля сферы услуг, добывающей и обрабатывающей промышленности, сельского хозяйства, строительства. Наиболее успешно развивались текстильная, деревообрабатывающая, хим. и табачная отрасли, увеличился объем производства мед., оптического и высокоточного оборудования. Вместе с тем продолжает сокращаться производство машин и оборудования, аппаратуры, изделий из пластмасс.

Затяжка с реструктуризацией в индустрии и недостаточно эффективная инвест. политика правительства привели к существенному сокращению промпроизводства. На долю индустрии приходится лишь 20% ВВП (в предшествующие годы 25-26%), убыточно работает 40% предприятий. В связи с тем, что пром. сфера (особенно машиностроение и приборостроение) остается малопривлекательной для иностр. и местных инвесторов, производство сократили в 1999г. больше половины крупных предприятий. Поставлены на грань банкротства десятки крупных компаний, перед которыми правительство имеет долг в 400 млн.долл. В связи с перерегистрацией частных предприятий выявлены сотни компаний мелкого и среднего бизнеса, вынужденные прекращать свою деятельность.

Ведущей отраслью пищевого сектора остается мясопереработка. Наиболее крупные мясокомбинаты

расположены в Вильнюсе, Каунасе, Клайпеде, Шяуляе, Паневежисе. Получает распространение практика создания мелких установок по переработке мяса и мелких пекарен. Достаточно развит в Литве молочная и рыбоперерабатывающая отрасли. Более 50% рыбы вылавливаются литовскими рыбаками вне пределов нац. эконом. зоны.

Главной отраслью легпрома является текстильная. В Каунасе расположено одно из ведущих предприятий страны – фабрика «Кауно аудиний». Фабрики Паневежиса, Плунге, Биржай выпускают льняные ткани. Самым большим хлопкоперерабатывающим предприятием является комбинат в Алитусе. Крупнейшие швейные предприятия сосредоточены в Вильнюсе, Каунасе, Алитусе, Вилкавишкисе. Текстильная промышленность Литвы более чем на 80% зависит от импортируемых материалов. 70% используемых в стране материалов приходится на льняные ткани. В Вильнюсе, Каунасе и Шяуляе работают обувные фабрики.

В Литве также развита мебельная промышленность – Вильнюс, Каунас, Ионава, Укмерге, Шилуте, Капсукас, Паневежис.

Несмотря на наличие в Литве 1,8 млн.га лесов, бумпром половину своих потребностей в сырье удовлетворяет за счет импорта из России и других стран СНГ. Существующие в стране мощности по переработке сырья для производства бумажной массы и бумаги составляют 80 тыс.т. в год.

Литовские предприятия стройматериалов работают в основном на отечественном сырье – глине, кварцевом песке, гравии. В Литве находится крупнейший в Балтии цементный завод на 3,6 млн.т. цемента в год. Предприятия отрасли отличаются низкой эффективностью, наносят, по оценкам экспертов ООН, большой вред окружающей среде и нуждаются в реконструкции.

Химпром почти полностью зависит от поставок сырья из России и СНГ. Большая часть продукции отрасли, за исключением мин. удобрений, вывозится в эти же страны. Большие трудности отрасль испытывает из-за перехода на мировые цены в поставках нефти и газа. Многие предприятия свертывают производство. Крупнейший в СССР комбинат «Азотас» использует 40% своих мощностей. Не лучшее положение на Кедайняйском комбинате по производству суперфосфата, Каунасском заводе искусственного волокна и Вильнюсском заводе пластмассовых изделий.

Машиностроение и металлообработка. В течение десятилетий две трети предприятий отрасли были интегрированы в эконом. организм бывшего СССР. Разрыв связей с Россией и странами СНГ в наибольшей степени сказался именно на их работе.

## Леспром-2001

**Деревообрабатывающая, мебельная и бумажная промышленность.** В лесопромышленном комплексе Литвы, включающем деревообрабатывающую с лесозаготовительной, мебельную и бумажную промышленности, в отчетном году насчитывалось около 1000 специализированных предприятий. Из них, третью часть составляют мелкие фирмы, с численностью работающих менее 10 человек.

Большую часть древесины предприятия занятые в лесопромышленном комплексе Литвы, в 2001г. получали из местных лесов.

Данные по лесозаготовкам (млн. куб. м.)

	Государственные леса	Частные леса	Всего
1999г. ....	3,90.....	1,02.....	4,92
2000г. ....	3,93.....	1,41.....	5,34
2001г. ....	3,68.....	1,76.....	5,44

Данные последних нескольких лет свидетельствуют об уменьшении доли древесины, заготавливаемой в гос. лесах. Но в то же время потребление и объемы лесозаготовок увеличились.

В 2001г. в лесопромышленном комплексе Литвы зарегистрировано более 650 предприятий (исключая мелкие фирмы), из них: в деревообрабатывающей отрасли – 432, бумажной – 28 и мебельной – 190. Количество работников занятых на этих предприятиях составляло: в деревообработке – 14431 чел., в бумажной – 2562 чел., в мебельной – 10163 чел.

Объемы продаж по отраслям деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности Литвы, в млн. долл.: всего – 370,4; в деревообработке – 191,6; в бумажной – 55,6; в мебельной – 123,1.

В 2001г. деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленностью было произведено 17,8% продукции добывающей и обрабатывающей промышленности Литвы, из которой 4,6% пришлось на производство мебели.

Крупными предприятиями отрасли было произведено 50% продукции деревообрабатывающей промышленности Литвы. На 30 крупнейших предприятиях работало 40% всего количества работников занятых в деревообрабатывающей промышленности Литвы.

Производство основных видов лесопроизводства

Наименование продукции	2000г.	2001г.	2001/00,%
<b>Производство древесины и изделий из нее</b>			
Пиломатериалы, тыс. куб.м. ....	1300.....	1250.....	96,2
Окна и оконные блоки деревянные, тыс. кв.м. ....	76,2.....	95,1.....	124,8.
Двери и дверные блоки деревянные, тыс. кв.м. ....	31.....	36,4.....	117,4
Фанера клееная, тыс.куб.м. ....	40,6.....	49,2.....	121,2
Фанера, тыс. куб.м.....	21,2.....	29,3.....	138,2
Древесностружечные плиты, тыс. куб.м. ....	170,3.....	210,2.....	123,4
Древесноволокнистые плиты, млн.кв.м. ....	15,3.....	17.....	111,1
<b>Производство целлюлозы, бумаги и изделий из бумаги</b>			
Бумага, т. ....	12264.....	14732.....	120,1
Картон, т. ....	40958.....	59664.....	145,7
Учебники, тыс. шт. ....	29457.....	50437.....	171,2
Туалетная бумага, млн.рул. ....	67.....	94,2.....	140,6
<b>Производство мебели</b>			
Диван-кровати, тыс. шт. ....	8,1.....	18,6.....	229,6
Диваны, кушетки, тыс. шт. ....	35,7.....	44,6.....	124,9
Кресла, тыс. шт. ....	20,4.....	70,4.....	345,1
Стулья (без офисных), тыс. шт. ....	329,8.....	427,6.....	129,7
Стол, тыс. шт. ....	407,3.....	542,6.....	133,2
Деревянные кровати, тыс. шт. ....	128,6.....	108,6.....	84,4
Шкафы, тыс. шт. ....	114,7.....	154,4.....	134,6
Мебельные секции, тыс. шт. ....	1,7.....	6,9.....	405,9
Спички, тыс. ящ. ....	50,2.....	175,3.....	349,2

В 2001г. по сравнению с 2000г. значительно увеличились объемы производства некоторых товаров деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности Литвы: учебников на 71,2%; диван-кроватей в 2,3 раза; кресел и спичек в 3,5 раза; мебельных секций в 4 раза.

Несколько снизились объемы производства деревянных кроватей – на 15,6%. Производство пиломатериалов осталось на том же уровне.

Торговля в 2001г. по стабильным ценам позволила увеличить объемы продаж древесины и про-

дукции из древесины (исключая мебель) по сравнению с 2000г. на 28,7%.

Объемы продаж продукции концерна «Клайпедос медиена» в по сравнению с 2000г. увеличились на 18% и составили 25 млн. долл. Кроме того, концерн «Клайпедос медиена» совместно со шведской компанией ИКЕА продолжал финансирование строительства нового завода в Клайпеде, которое должно быть завершено летом 2002г.

В 2001г. товарооборот завода «Тирю бизонас» (г.Казлу Руда, Мариямпольского уезда) составил до 9,8 млн. долл., а товарооборот одного из главных производителей в Литве пиломатериалов «Очко Ламбер» составил 20,1 млн. долл.

В мебельной промышленности Литвы в 2001г. насчитывалось 190 предприятий, в т.ч. 25 крупных. Объем производства мебельных предприятий Литвы в отчетном году составил 34,3% всего объема производства продукции лесопромышленного комплекса.

Десятью крупнейшими мебельными комбинатами Литвы в 2001г. было произведено 70% всей продукции отрасли.

В 2001г. по сравнению с 2000г. объемы продаж продукции мебельной отрасли увеличились на 19,3%. Такой рост является следствием увеличения литовскими мебельными фабриками в 2001г. объемов экспорта выпускаемой продукции.

Так в 2001г. одна из крупнейших компаний в Литве по производству мебели «Клайпедос Балдай» увеличила объемы своего производства более чем на 20% и товарооборот ее составил 15,9 млн. долл. В 2002г. компания планирует увеличить уровень продаж выпускаемой продукции на внутреннем рынке и тем самым увеличить товарооборот на 15% по сравнению с 2001г.

Товарооборот «Вильняус балду комбинатас» другого крупного мебельного комбината в 2001г. составил 14,2 млн. долл. и несколько снизился по сравнению с 2000г.

Еще несколько ведущих литовских комбинатов по производству мебели улучшили свои показатели по сравнению с 2000г. Среди них: «Шилутес балдай» — товарооборот увеличился на 28,2% по сравнению с 2000г. и составил 11,6 млн. долл.; «Нарбутас и Ко» — товарооборот увеличился на 11,7% и составил 7,7 млн. долл.

Бумажная промышленность Литвы представлена 5 предприятиями и когда-то занимала важное место в экономике Республики. Однако в период с 1990-1998гг. производство бумаги сократилось в 7 раз (до 30 тыс.т. бумаги и картона), и лишь в последнее время стало увеличиваться. В 2001г. по сравнению с 2000г. объемы производства бумаги и картона увеличились на 20,1% и 45,7% соответственно.

По информации Ассоциации предприятий деревообрабатывающей промышленности Литвы, причинами столь значительного снижения объемов производства бумажной продукции явились: низкий технический уровень производства, который не мог обеспечить конкурентоспособное качество, в результате чего литовская бумага была вытеснена с рынка скандинавской продукцией (и очень дешевой белорусской); отсутствие средств на модернизацию производства.

Стабильные цены на протяжении 2001г. на продукцию бумажной промышленности позволили увеличить объемы продаж целлюлозы, бумаги и

продукции из бумаги по сравнению с 2000г. на 12%.

Товарооборот самой большой компании бумажной промышленности «Григишкес» в 2001г. по сравнению с 2000г. увеличился на 3% и оставил 15,7 млн. долл.

Другое крупное предприятие «Клайпедос картонас» увеличило свой товарооборот в 2001г. до 14 млн. долл. или на 23,1% по сравнению с 2000г.

Производитель различных упаковочных продуктов из бумаги «Графобал Вильняус» также увеличило свой товарооборот и планирует в 2002г. довести его до 6,3 млн. долл.

Литовская компания-производитель гофрированного картона «Летувос тара» в 2001г. испытывала трудности, связанные со сбытом выпускаемой продукции. Предприятие работало только под конкретные заказы, в результате чего возникли проблемы с погашением задолженности перед кредиторами. Данная ситуация грозит компании «Летувос тара» началом процедуры банкротства.

Крупнейшие предприятия деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности Литвы,

	Производимая продукция	Продажи, млн. долл.	Кол-во работников
«Клайпедос медиена»	...Клееная фанера, ДСП	25	1340
«Очко Ламбер»	...Пиломатериалы	18,6	145
«Клайпедос Балдай»	...Мебель	15,9	492
«Паурио медиена»	...Пиломатериалы	15,8	316
«Вильняус балду комбинатас»	...Мебель	15,4	917
«Григишкис»	...Картон, бумага, ДВП	15	885
«Клайпедос картонас»	...Картон	14	509
«Шилутес Балдай»	...Мебель	12,7	865
«Летувос тара»	...Гофр. картон, изделия из древесины	10,5	430
«Гирю бизонас»	...ДСП	9,9	244
«Нарбутас»	...Мебель	8,7	266
«Доминга милл»	...Изделия для мебели, паркет	8,1	256
«Доминга нардууд»	...Паркет	7,8	69
«Кауно балдай»	...Мебель	7	450
«Вента»	...Мебель	6,6	714
«Н. Веркай»	...Бумага	4,1	249
«Шигулдос балдай»	...Мебель	4,1	150
«Юрес медис»	...Клееные дерев. конструкции	3,7	119
«Кариге»	...Мебель	3,6	304
USG	...Березовые заготовки	3,5	126
«Сакуона»	...Клееные детали	3,3	382
«Дайлинта»	...Клееные щиты	3,3	109
«Воке-111»	...Мебель	3,1	165
«Балдай джамс»	...Мебель	3	248
«Г. Каминско фирма»	...Пиломатериалы	2,5	125
UPM	...Мебельные детали	2,4	71
«Фреда»	...Мебель	2,4	315
«Акмена»	...Мебель, игрушки	2,2	312
«Вильняус медиена»	...Пиломатериалы	1,9	96
«Балдянис»	...Мебель	1,8	105
Всего:		235,9	10774

Ассоциация предприятий деревообрабатывающей промышленности Литвы «Летувос медиена» была основана в мае 1993г. В состав Ассоциации в 2001г. входят 80 предприятий и фирм.

Предприятиями-членами Ассоциации было произведено и продано более 60% продукции деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности. Свыше 70% произведенной продукции было экспортировано, в большей степени в страны Западной Европы.

Ассоциация выступает в качестве одного из организаторов международной выставки «Ме-

бель» (регулярно проводится в конце апреля) и является членом Европейской конфедерации деревообрабатывающей промышленности CEI-Vois, в которой представляет права предприятий деревообрабатывающей промышленности Литвы.

По итогам 9 месяцев 2001г. иноинвестиции были привлечены в 105 предприятий деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности Литвы:

Иноинвестиции в промышленность на 01.10.2001г.

	кол-во фирм	млн. долл.	доля, в %
Всего .....	1870	2603,3	100,0
Обрабатывающая промышленность.....	405	698,9	26,9
Производство древесины и изделий из древесины (искл. мебель) .....	55	29,5	4,2
Производство бумаги, печатной, полиграфической репродукции .....	24	27,3	3,9
Производство мебели и др. сопутствующих товаров .....	26	9,6	1,4

В 2001г. по сравнению с 2000г. суммарный экспорт продукции деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности Литвы (разделы ТН IX, X и XX гр. 94) увеличился на 13,7% и составил 482,4 млн. долл. или 10,5% всего литовского экспорта, в т.ч. экспорт из Литвы в Россию увеличился на 45% и достиг 26,1 млн. долл.

В структуре литовского экспорта в отчетном году в лесопромышленном комплексе наибольшая доля приходилась на экспорт древесины и продукции из древесины, которая составила 5,3%.

Важнейшие экспортные товары Литвы в 2001г.

Наименование товаров	кол-во.	ед. изм.	млн.долл.	%
Круглый лес .....	1314	куб.м	41,8	9,1
Распиленная древесина .....	752	куб.м	105,1	22,8
Клееная фанера.....	33,7	куб.м	10,8	2,4
ДСП .....	97,4	т.	15,5	3,4
ДВП .....	30,9	т.	7,2	1,6
Столярные изделия .....	13,6	т.	15,7	3,4
Деревянная тара .....	-	-	19,4	4,2
Другая продукция из древесины. ....	-	-	24	5,0
Бумага и изделия из нее .....	72,7	т.	46,5	10,1
Мебель и ее части.....	-	-	159,7	34,7
Собираемые деревянные постройки .....	-	-	15	3,3
Всего: .....	-	-	460,7	100,0

В 2001г. наибольший удельный вес в структуре литовского экспорта деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленностей Литвы приходился на мебель — 34,7% и пиломатериалы — 22,8%.

Больше всего продукции было экспортировано в Германию — 24%, от 5 до 10% составил экспорт в Швецию, Великобританию, Данию, США, Польшу и Францию.

В 2001г. суммарный импорт продукции деревообрабатывающей промышленности Литвы составил 312,4 млн. долл. или 4,9% всего литовского импорта. Импорт в Литву из России уменьшился на 6,2% и составил 46,6 млн. долл., а доля России в общем импорте продукции деревообрабатывающей промышленности уменьшилась с 18% до 14,9%.

Экспорт из России в Литву пиломатериалов и круглого леса за 2001г. по сравнению с 2000г. уменьшился на 8,1%, а его доля во всем литовском импорте пиломатериалов и круглого леса уменьшилась с 37,2% до 29,7%.

## Леспром-2000

**Лесное хозяйство.** 60% территории Литвы занято лес/х угодиями, 30% — покрыто лесами. Леспром — одна из важнейших отраслей экономики Литвы.

Последний гос. учет лесов в Литве проведен по состоянию на 01.01.1998г., поэтому данные о лесных ресурсах страны представляются на эту дату.

Основные показатели по лесам Литвы (тыс. га): территория лесов — 1978 га, лесопокрытая площадь — 1888 га, общий запас древесины (с корой) — 347,6 млн.куб.м., в т.ч. запас древесины спелых лесов — 59,4 млн.куб.м., средний запас древесины на 1 га — 184 куб.м., лесистость территории страны — 30,3%.

Распределение лесных площадей по типу собственности (в % по состоянию на 01.01.2000г.): гос. леса — 52,6, другие гос. леса, как резерв для приватизации — 27,4, частные леса — 20.

В частных лесных владениях преобладают мелкие хозяйства. Так владения от 1 до 3 га составляют до 35%, а владения от 3 до 5 га составляют до 30% всех владений.

27% гос. лесов находятся в ведении лесных уредий (лесные предприятия), подчиненных Департаменту лесов и охраняемых территорий при министерстве окружающей среды. Прогнозируется, что после окончания земельной реформы (возвращение лесов бывшим собственникам) частные леса составят 40% всех лесов страны, а гос. леса — 60%.

Объемы вырубок, лесовозобновления, в тыс.га

	1998г.	1999г.	2000г.
Объемы сплошных рубок .....	11,7	12,4	12,5
в т.ч. в частных лесах .....	1,9	2,6	2,6
Объемы лесовозобновления.....	10,9	9,3	8,8
в т.ч. в частных лесах .....	0,8	1	1

Объемы лесозаготовок по республике (в млн. куб.м.): общий объем рубок леса по 4,9 — в 1999 и 2000гг., в т.ч. рубки главного пользования по 3,3 — в 1999 и 2000гг., из общего объема лесозаготовки в частных лесах — 1 в 1999г. и 1,2 в 2000г. Лесозаготовки в гос. лесах производят комплексные лесные предприятия (лесные уредий), в частных лесах — собственники леса.

30% сплошных вырубок оставляются на естественное лесовозобновление. Посадки леса в гослесах производят лесные предприятия, в частных лесах — собственники леса.

Так как годовая лесосека Литвы позволяет увеличение рубок леса, то специалисты прогнозируют увеличение объемов лесозаготовок на ближайшие 30 лет. Прогнозируемые объемы лесозаготовок ежегодно (в млн.куб.м.): в 1999-2008гг. — 6,2, в 2009-18гг. — 6,7, в 2019-28гг. — 7,1.

При этом, прогнозируется, что доля лесозаготовок в частных лесах достигнет не менее 40% от вышеприведенных общих объемов лесозаготовок.

Прогнозируемое увеличение рубок ценных пород древесины, особенно в частных лесах, может привести к ухудшению качества леса, так как лесопосадками и лесовозобновлением на научной основе владельцы частных лесов практически заниматься не могут, ибо они не в состоянии обеспечить дорогостоящие проф. и комплексные лесохоз. мероприятия. Это подтверждается статистическими данными последних 2 лет. Так, если доля лесозаготовок в частных лесах составляет 20-25% общего объема лесозаготовок в Литве, то доля объ-

емов посадок леса в частных лесах составляет всего 10% от общего объема лесопосадок в республике, что явно недостаточно.

Процесс приватизации лесов ведет не только к изменению формы собственности, но и сокращает количество работников в гос. лесном секторе. В результате приватизации частные фирмы увеличивают свою долю в лесозаготовках и, соответственно, уменьшается количество лесозаготовителей в гос. секторе.

Основным законом, регламентирующим лесную политику, собственность на леса, распределение лесов по группам, инвентаризацию и учет лесов, лесопользование, охрану и защиту лесов, лесовосстановление, ответственность за лесонарушения, является Лесной закон ЛР, принятый Сеймом в 1994г. Проект изменения и дополнения этого закона (новая редакция) обсужден на правительстве и будет представлен для принятия Сеймом. Ведение лесного хозяйства в гос. и частных лесах также регламентируется и другими юр. актами (наставления, правила, инструкции), изданными на основе Лесного закона и утвержденными правительством ЛР, а также министерством окружающей среды и департаментом лесов и окружающих территорий. Основной юр. акт по частным лесам – Наставление по ведению лесного хозяйства и лесопользованию в частных лесах, утвержденное правительством Литвы в 1997г. (частично изменено в 2000г.).

*Лесопереработка.* Лесные товары производятся лесопильными предприятиями, которые выпускают пиломатериалы, и предприятиями, специализирующимися на производстве древесных плит, изделий деревообработки, мебели, бумаги, фанеры, а также предприятиями, на которых выпуск этих товаров является побочным или сопутствующим производством. В 1999г. продажи лесных товаров составили 6% от общего объема продаж товаров, произведенных в Литве. Зачастую, одно и то же предприятие производит целую гамму различных лесных товаров и товаров деревообработки. Кроме того, лесные товары производят также предприятия других отраслей: строит. фирмы, с/х фирмы и другие. Всего зарегистрировано 1000 фирм и гос. предприятий, которые вовлечены в производство тех или иных лесных товаров. Если добавить к этому сотни небольших частных фирм, занятых лесозаготовками, лесопилением, производством различных изделий и сувениров из дерева, внутр. и внешней торговлей лесными товарами, то общее количество фирм, занятых в лесном бизнесе, составит приблизительно 3000. Особенностью леспрома является то, что доля мелких фирм в общем выпуске продукции остается довольно большой. Половина всех фирм насчитывает менее 10 работников. В отрасли насчитывается только 50 фирм (в т.ч. 19 фирм – в деревообработке, 24 – в производстве мебели и 7 – в производстве бумаги), каждая из которых насчитывает 100 или более работников.

Производство основных лесных товаров (в тыс. куб. м.) в 1999г.: пиломатериалы – 1150, фанера – 31,5, ДСП – 100,3; ДВП (в млн. кв. м.) – 12,2; бумага и картон (в тыс.т.) – 9,5 и 27,7 (соответственно).

Выпуск продукции 50 крупнейшими фирмами отрасли составляет 61,2% от общего объема выпускаемых лесных товаров и количество работников на этих фирмах составляет 50,6% от всего количе-

ства работников, занятых в отрасли. Крупные фирмы более эффективны и более активно заняты во внешней торговле.

Основные производственные фирмы в леспроме, 1999г.

Товары	Продажи	
	млн.долл.	Кол-во работников
«Клайпедос медиена» .....фанера, ДСП	21,1	1358
«Очко Ламбер» .....пиломатериалы	13,2	137
«Григишкис» .....картон, бумага, ДВП	12,9	859
«Медиенос плаушас».....ДВП, картон	12,3	340
«Клайпедос балдай» .....мебель	11,6	420
«Летувос тара» ..изделия деревообработки	8,7	300
«Клайпедос картонас».....картон	7,9	549
«Вильнюс балду к-т» .....мебель	7,8	707
«Шелутис балдай» .....мебель	7,4	629
«Нарбутас» .....мебель	6,7	212
«Паурио медиена».....пиломатериалы	5,7	222
«Воке-III».....мебель	5,6	206
«Гирю бизонас» .....ДСП	4,8	263
«Кауно балдай» .....мебель	4,5	440
«Вента» .....мебель	3,5	354
«Доминга мил» .....мебель, паркет	3,4	138
«Сигулдас балдай» .....мебель	3,3	117
«Риетаво балдай» .....мебель, пиломат.	2,6	322
«Фреда» .....мебель	2,6	245
«Н.Веркяй» .....бумага	2,6	154
«Сакуона» .....клееные гнутые детали	2,5	330
Каунасская бумфабрика .....бумизделия	2,5	451
«Балдай джамс» .....мебель	2,4	187
«Юрес медис» .....клеенные дерев. щиты	2,3	100
«Стало гаминяй» .....окна, двери	2,3	230
«USG» .....березовые заготовки	2,2	170
«Тимбекс Арима» .....пиломат.	2	104
«Акмена» .....мебель, игрушки	2	223
«Ажуолас» .....мебель	1,8	156
«Шилунга» .....пиломат.	1,8	162
«Кариге» .....мебель	1,7	211
«Осло Хаузис» .....панельные дома, окна	1,7	151
«Паневежио балдай» .....мебель	1,6	238
«Дайлинта» ..клееные берез., дуб. панели	1,5	80
Всего	175,8	10765

Объем производства мебельных предприятий составляет 34,5% от всего объема производства леспрома. Эти предприятия также имеют наибольшее количество работников. Производство мебели в Литве впервые было упомянуто в письменных документах в 1579г. Мебельное производство было сконцентрировано в Вильнюсе, Каунасе и Клайпедо. В XVIIIв. литовская мебельная промышленность нанимала ряд хорошо известных специалистов из других стран. Значит. часть мебели, производимой в Литве, давно экспортируется в другие страны, где эта мебель хорошо известна и пользуется спросом.

В мебельной промышленности работает 190 фирм, но 10 крупнейших фирм выпускают более половины всей продукции этой отрасли.

Некоторые из крупнейших мебельных фирм (Вильнюсский мебельный комбинат, «Кауно балдай», «Фреда») работают в отрасли более 100 лет, другие («Нарбутас», «Воке-III», «Сигулдос балдай») были основаны несколько лет тому назад. Все они являются частными фирмами и специализируются на производстве деревянной мебели.

Лесопильная промышленность занимает второе место после мебельной по количеству занятых в отрасли работников и по объемам продаж. Она также перерабатывает наибольшее количество круглого леса.

Литовские лесопильные фирмы производят и экспортируют, в основном, сырые и нестроганные пиломатериалы. Все лесопилки, как правило, небольшой мощности. В 1999г. самая большая лесопилка Паюрио медиена произвела и продала 33 тыс.куб.м. пиломатериалов, она уже начала сушить и строгать значительную часть своей продукции. Другая крупная специализированная фирма, которая производит сухие и строганные пиломатериалы, — это «Очоко Ламбер». В 1999г. эта фирма произвела и продала 67 тыс.куб.м. сухих и строганных пиломатериалов.

4 фирмы лесопрома производят плиты, две из них выпускают древесноволокнистые, а две другие — древесностружечные.

Производство древесных плит в Литве в 1999г.: древесностружечных плит (в тыс.куб.м.) фирмой «Клайпедос медиена» — 50,4, «Гирю бизонас» — 49,9; древесноволокнистых плит (в млн.кв.м.) фирмой «Грикишкис» — 9,2, «Медиенос плаушас» — 3.

31 фирма в Литве производит бумагу и бумтовары, но их доля в общем выпуске товаров леспрома за последние годы уменьшилась и в наст.вр. составляет 17%.

*Внешняя торговля лесными товарами.* Литовский экспорт лесных товаров включает в себя три раздела Товарной номенклатуры: раздел IX, группа 44 (древесина и изделия из нее); раздел X, группы 47-48 (масса из древесины, бумага и картон, изделия из бумажной массы, бумаги и картона); раздел XX, группа 94 (мебель).

В 1999г. экспорт товаров леспрома превысил 330 млн.долл., что составило 11% всего литовского экспорта.

Экспорт лесных товаров 1999г. в % от общей суммы продаж: весь леспром — 53,1, в т.ч. товары деревообработки — 72,9; бумага — 36,7, мебель — 60,6.

Статистика последних лет показывает, что экспортная доля в продажах мебели и товаров деревообработки увеличивается, а большая часть бумаги и бумажных товаров продается на внутреннем рынке. В этом смысле значительные изменения произошли в 1999г., когда экспортная доля мебели и товаров деревообработки значительно выросла.

Экспорт товаров леспрома в 1999г. (в млн.долл. и %, соответственно): круглый лес — 33 и 10; пиломатериалы — 105,7 и 32; фанера — 7,1 и 2,1; ДСП — 7,2 и 2,2; ДВП — 7,1 и 2,2; бумтовары (включая печатные издания) — 43,3 и 13,1; мебель — 92,5 и 28; другие товары — 34,2 и 10,4; всего 330,1 и 100.

В настоящее время экспорт пиломатериалов занимает первое место (по стоимости). Второе место принадлежит экспорту мебели, который составляет 28%. Снизился экспорт бумтоваров.

География экспорта круглого леса в 1999г. (в тыс. куб. м.) в страны: Швеция — 505, Россия — 147, Польша — 205, Латвия — 47, Германия — 14, другие страны — 19, всего — 937.

На протяжении нескольких лет самыми крупными импортерами круглого леса из Литвы были целлюлозные фабрики в Швеции и России (Калининградская обл.). Однако в 1999г. на 2 место перешла Польша, а Калининградская область, соответственно, заняла 3 место. Экспорт круглого леса из Литвы в 1998-99гг. значительно увеличился как в стоимостном выражении, так и по объему. В 1999г. он достиг почти 1 млн.куб.м.

География экспорта литовских пиломатериалов в 1999г. (в тыс.куб.м.) в страны: Германия — 411, Англия — 73, Бельгия — 67, Голландия — 37, Дания — 36, Италия — 19, США — 44, Польша — 7, Швеция — 7, Венгрия — 7, Франция — 7, Украина — 1, другие страны — 27, всего — 743.

География экспорта пиломатериалов из Литвы достаточно широка. В последние годы этот экспорт достиг США. В то же время, Литва теряет ближайшие и привлекательные для себя рынки таких стран, как Германия, Англия, Польша, Венгрия и другие. Специалисты считают, что в перспективе экспорт сырых пиломатериалов будет уменьшаться и Литва должна экспортировать большее количество сухих и строганных досок и щитов из натуральной древесины, компонентов мебели и других видов лесной продукции с более глубокой степенью переработки древесины.

Крупнейшие экспортеры лесной промышленности Литвы. Список крупнейших экспортеров состоит из 20 фирм. Три из них экспортируют только пиломатериалы, 4 — ДСП, ДВП и фанеру, 9 — мебель. 7 крупнейших фирм экспортируют 90% своей продукции). В лесопром. комплексе Литвы имеется несколько довольно крупных фирм с долевым участием инокапитала. Это прежде всего фирмы: «Очоко Ламбер» (с капиталом фирм США), «Медиенос Плаушас» (с капиталом шведских фирм), «Паюрио медиена» и «Вильнюс медиена» (с капиталом фирм Канады), «Тимбекс Арима» (с капиталом англ. фирм) и «Осло Хаузис» (с капиталом норвежских фирм). Как правило, эти фирмы более интенсивно модернизируют производство, выпускают продукцию более глубокой степени переработки древесины, увеличивают выпуск своей продукции и очень активно ориентируются на экспорт. Особенно характерны в этом отношении три крупные фирмы: «Очоко Ламбер» (строганные пиломатериалы), лесопильная фирма «Паюрио медиена» и «Медиенос Плаушас» (ДВП и картон), которые в 1999г. увеличили продажу своей продукции по сравнению с 1998г. на 74, 78 и 19%, соответственно, а продажу на экспорт увеличили на 78, 100 и 55%, соответственно.

Импорт лесных товаров в 1999г. (в млн.долл. и %) составил, соответственно: круглый лес — 4,7 и 1,7; пиломатериалы — 26,4 и 9,4; фанера — 2,5 и 0,9; ДСП — 12,4 и 4,5; ДВП — 8,5 и 3,1; бумажные товары — 175,4 и 62,8; мебель 32,5 и 11,6; другие товары — 16,7 и 6; всего — 279,1 и 100.

До лета 2000г. в леспроме Литвы было три ассоциации: деревообработки, мебельной и бум. промышленности. С целью объединения усилий родственных отраслей для преодоления эконом. трудностей летом 2000г. произошло объединение этих трех ассоциаций в одну, под названием «Летувос медиена», на базе Ассоциации деревообработки ([www.tdd.lt/lm](http://www.tdd.lt/lm), l.m.@tdd.lt), тел. (3702) 23-7325, 31-1150, ф. 23-7326. Членами вновь созданной ассоциации являются 75 фирм и предприятий Литвы.

Ассоциация литовских производителей и экспортеров Lietuvos Mediena. Savanoriu pr. 178, 2600 Vilnius, Lithuania, (370-2) 237-325, ф.237-326, l.m@tdd.lt, Petras Cesna, (370-2) 311150, Antanas Morkevicius.

Литовские фирмы-экспортеры леса и мебели.

Dominga Mill. Kietaviskiu km., Kaisiadoriu r., Lithuania, (370-56) 44721, ф.52842, irmis.dom@tdd.lt, Irmantas Rajuncius.

Giri Bizonas. Gedimino 1, 4500 Kazlu Ruda, Marijampoles r., Lithuania, (370-43) 95097, ф.95096, bizonas@mari.omnitel.net, Laimas Devetinas.

Grigiskes. Vilniaus 10, 4058 Grigiskes, Lithua, (370-2) 333904, ф.651486 info@mail.grigiskes.com, Romaldas Jadenkus.

Klaipedos Baldai. Joniskes St. 21, 5799 Klaipeda, Lithuania, (370-6) 313935, fax 313951, info@klaipedos-baldai.lt, Kestutis Linkus.

Klaipedos Mediena. Liepu 68, 5799 Klaipeda, Lithuania, (370-6) 313998, ф.314016, info@mediena.lt, Antanas Tauras.

Lietuvos Tara. V. Graiciuno 32, 2028 Vilnius, Lithuania, (370-2) 640039, ф.640910, arma@Itara.lt, Henrikas Vitkus.

Ochoco Lumber. 4880 Aleksandrijos km., Kupiskio r., Lithuania, (370-31) 35217, ф.35208, gdolclt@ochoco.lt, John A. Rowell.

Pajurio Mediena. Lithuanian-Canadian Joint Venture Liepu 85a, 5800 Klaipeda, (370-6) 412458, ф.412468, mediena@klaipeda.aiva.lt, Hardarshan Johal.

Siguldos Baldai. Zirmunu 70, 2021 Vilnius, Lithuania, (370-2) 761370, 775748, ф.774926, sigulda@takas.lt, Kestutis Markevicius.

Viliaus Baldu Kombcsatas. Savanoriu pr. 178, 2600 Vilnius, Lithuania, (370-2) 311150, ф.311130, baldai@vbk.inei.lt, Petras Cesna.

Большая доля в импорте принадлежит бумаге и бумтоварам (62,8% в 1999г.), 2 место по сумме — за мебелью (11,6%). Заметно увеличился импорт пиломатериалов и ДВП, но их доля в общей стоимости импорта лесных товаров значительно меньше.

Импорт круглого леса (пиломатериалов), в тыс.куб.м. за 1999г.: Россия — 69,5 (205,7), Украина — 7,7 (48,3), Беларусь — 1,2 (8,8), Латвия — 0,3 (3,5), др. страны — 0,6 (4,6), всего — 79,3 (270,9).

Основная часть круглого леса (88%) и пиломатериалов (76%) импортируется из России. При этом в 1999г. импорт из России по сравнению с 1998г. увеличился по круглому лесу в 1,6 раза, а по пиломатериалам — в 2,7 раза.

Главным экспортером круглого леса и, особенно, пиломатериалов в страны Балтии, и в т.ч. в Литву, являются **фирмы Вологодской обл.** Среди других крупных региональных экспортеров лесопродукции из России литовские фирмы называют Тверскую обл. и Республику Коми. В 1998 и 1999гг. три указанных региона России при содействии торгпредства России в Литве подписали межрегиональные соглашения с литовскими регионами, что несомненно способствовало активизации торг.-эконом. отношений двух стран.

Баланс пиломатериалов в 1999г. (в тыс.куб.м.): произведено — 1150 и импортировано — 271; экспортировано — 743 и ушло на внутреннее потребление — 678.

В последние годы внутреннее потребление пиломатериалов увеличивается, в то же время их экспорт сокращается по сравнению с 1996г.

Баланс внешней торговли лесными товарами в 1999г. положит. (в млн.долл.): экспорт — 330,1, импорт — 279,1, сальдо 51.

*Перспективы леспрома.* К проблемам отрасли следует отнести более низкие в Литве, по сравнению с другими «лесными» странами, цены на круглый лес.

Средние цены на круглый лес в 1999г. составили в Литве — 41,2 долл. за 1 куб.м.

Почему же цены на круглый лес в Литве ниже, чем в других «лесных» странах? Во-первых, вывозные пошлины практически не применяются с 1997г. Во-вторых, дешевая рабочая сила и относительно низкие налоги на землю и недвижимость. В-третьих, постоянный демпинг лесозаготовительных фирм, нуждающихся в рынках сбыта. И потому древесина в Литве дешевле, чем она могла бы стоить.

Также к проблемам отрасли относятся отсутствие налогов, стимулирующих глубокую переработку древесины. Следствием этого является увеличение экспорта круглого леса, сырых пиломатериалов, нестроганных пиломатериалов и т.д.

Напрямую с этим связана и проблема использования отходов деревообработки и лесозаготовок. Например, у скандинавов высокий налог на переработанные отходы, а потому там очень высока степень переработки древесины, вплоть до применения отходов древесины для выработки электроэнергии. В Литве, где такого налога нет, только некоторые сильные фирмы имеют возможность вложить средства в использование отходов древесины для собственных котельных и выработки электроэнергии. К ним можно отнести Вильнюсский мебельный комбинат, «Паюрио медиена» и некоторые другие.

К перспективам отрасли специалисты относят прогнозируемое увеличение лесозаготовок в ближайшие годы, ожидаемое увеличение импорта круглого леса и пиломатериалов из России и осуществление проекта строительства целлюлозного завода на территории Литвы.

Анализ структуры литовского импорта лесных товаров по разделам Товарной номенклатуры: IX (Древесина и изделия из древесины), X (Масса из древесины, бумага, картон и изделия из них), XX (Мебель), с акцентом на объеме рос. доли в литовском импорте.

Доля импорта из России (в процентах) в общем объеме импорта Литвы по разделам IX, X, XX Товарной номенклатуры.

Доля России в литовском импорте особенно значительна по разделу IX, где она в 1999г. составила 32,1%, т.е. из 64782 тыс. долл. из России было импортировано продукции на 21647 тыс.долл., однако, в основном, это необработанные лесоматериалы: круглый лес (по большей части хвойных пород), пиломатериалы (сырые и нестроганные).

Практически отсутствует в импорте из России древесностружечные и древесноволокнистые плиты, фанера, изделия деревянные строит., включая окна, балконные двери, двери, рамы и пороги, щитовой паркет. Таким образом, Литва импортирует из России, в основном, сырьевые лесоматериалы или, в лучшем случае, прошедшие начальную обработку. Экспорт в Литву законченных производством товаров представляется нам значительным резервом для леспрома России.

Что касается раздела X (Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов; бумага, картон и изделия из них), то объем импорта Литвы из России по сравнению с 1998г. снизился и составил в 1999г. 7,9% от общего объема импорта Литвы по этому разделу, в стоимостном выражении он составил 13940 тыс. долл., при общем объеме импорта Литвы по разделу 175533 тыс. долл.



В основном, это целлюлоза полубеленая и белая из хвойных пород (поз. 470421), бумага газетная, бумага и картон (поз. 480252), тарный картон.

Возможность увеличения рос. экспорта в Литву имеется по следующим позициям раздела X: поз. 470693 – масса волокнистая полуцеллюлозная; поз. 480253 – бумага с массой 1 кв.м. более 150г.; поз.480260 – бумага и картон прочие, с содержанием от общей массы волокна более 10% мас. волокон, полученных механ. способом; поз. 480790 – бумага и картон многослойные прочие; поз.480810 – бумага и картон гофрированные, перфорированные или неперфорированные; поз. 481011 – бумага и картон мелованные с массой 1 кв.м. не более 150г.; поз. 481012 – бумага и картон мелованные с массой 1 кв.м. более 150г.; поз. 481021 – бумага мелованная легкая; поз. 481029 – бумага и картон мелованные прочие; поз. 481139 – бумага и картон с покрытием, пропиткой или ламинарованные полимерными материалами (за исключением клеев) прочие; поз. 481190 – бумага, картон, целлюлозная вата и полотно из целлюлозного волокна прочие; поз. 481320 – бумага папиросная в рулонах шириной не более 5 см.; поз. 481420 – бумага обойная и аналогичные настенные покрытия, состоящие из бумаги, покрытой с лицевой стороны зернистым, тисненым, окрашенным, орнаментированным или иным способом декорированным слоем полимерного материала; поз. 481840 – сан.-гигиенические полотенца и тампоны, детские пеленки и подгузники и аналогичные сан.-гигиенические изделия; поз. 481910 – ящики и коробки из гофрированных бумаги или картона; поз. 481920 – ящики и коробки, складывающиеся, из негофрированных бумаги или картона, поз. 482110 – ярлыки и этикетки всех видов из бумаги или картона с печатным текстом или изображением; поз. 482359 – бумага и картон прочие.

При ввозе из России в Литву круглого леса, пиломатериалов и фанеры импортные пошлины не взимаются. Уровень импортных пошлин при ввозе из России в Литву других лесных товаров достаточно умеренный. Речь идет, прежде всего, о древесностружечных плитах (импортные пошлины составляют 10%), древесноволокнистых плитах, бумаге и бумтоварах (импортные пошлины составляют 10-20%). И только импорт деревянной мебели из России облагается довольно высокой импортной пошлиной (25%), что является отражением протекционистской политики по защите мебельной промышленности Литвы. Других мер тарифного и нетарифного регулирования при импорте лесных товаров Литва не применяет.

Леспром является одной из важнейших отраслей экономики Литвы. В 1999г. продажа лесных товаров составила 6% от общего объема продаж всех товаров, произведенных в Литве, а экспорт товаров леспрома Литвы составил 11% всего литовского экспорта.

Литва экспортировала в 1999г. 1 млн.куб.м. круглого леса и 750 тыс.куб.м. пиломатериалов, причем за последние годы просматривается тенденция по увеличению поставок на экспорт круглого леса и сокращению экспорта пиломатериалов. Объемы же лесозаготовок остаются примерно на уровне 5 млн.куб.м. в год, и прогнозируется рост их до 6-7,1 млн.куб.м./год.

Наличие частной формы владения лесами (20% всех лесов) пока не сказывается положит. ни на лесозаготовках, ни на лесовосстановлении, ни на рациональном использовании лесных ресурсов.

Приход иностр. капитала в виде СП способствует модернизации предприятий и, как следствие, внедрению безотходных технологий глубокой переработки древесины.

Рос. лесным фирмам следовало бы применять более активную экспортную политику по отношению литовского рынка, как с учетом потребностей внутреннего рынка Республики, так и возможностей по реэкспорту в другие европейские страны. При этом, есть возможность более активно использовать транзит через территорию Литвы, мощности по переработке и доводке лесоматериалов до требуемой кондиции на территории Литвы, партнерские связи литовских фирм с зап. фирмами.

Рос. фирмы имеют, но недостаточно используют возможности по созданию, совместных с литовскими фирмами, лесных предприятий как в Литве, так и в России. В то же время фирмы США, Швеции, Канады, Англии, Норвегии уже создали в Литве несколько довольно крупных фирм с долевым участием своего капитала.

В 1999г. импорт из России по сравнению с 1998г. увеличился по круглому лесу в 1,6 раза, а по пиломатериалам – в 2,7 раза. Однако экспорт из России круглого леса, сырых и нестроганных пиломатериалов является экономически нецелесообразным и малоэффективным. Необходимо облагораживать наш лесной экспорт. Для начала представляется целесообразным перейти на экспорт сухих и строганных пиломатериалов с постепенным подключением других лесных товаров с более глубокой степенью переработки древесины.

*Деревообрабатывающая, мебельная и бумажная отрасли в 2000г.* Включают в себя 50 крупных предприятий (с численностью работающих 100 чел. и более) и много мелких фирм. Среди них 19 – в деревообрабатывающем секторе, 24 – в производстве мебели и 7 – в производстве бумаги. Продажа лесных товаров составляет 6% от общего объема продаж товаров, произведенных в Литве. В отраслях лесопром. комплекса Литвы занято 40 тыс. работающих.

Основная продукция отраслей лесного сектора Литвы – круглый лес, пиломатериалы, фанера, древесные плиты, мебель, окна, двери, бумага и картон.

За 10 мес. 2000г. по сравнению с 10 мес. 1999г. увеличение объемов производства произошло по 11 позициям (пиломатериалы, фанера клееная, древесностружечные плиты, древесноволокнистые плиты, бумага, картон, диваны и кушетки, мягкие кресла, стулья, деревянные кровати, шкафы), по остальным 6 позициям просматривается тенденция к снижению объемов производства.

До лета 2000г. в леспроме Литвы было 3 ассоциации: деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности. Летом 2000г. произошло объединение этих трех ассоциаций в одну, под названием «Летувос медиена», на базе Ассоциации деревообрабатывающей промышленности. Членами вновь созданной ассоциации являются 75 фирм и предприятий Литвы.

В целом продажа продукции отраслями лесопром. комплекса за 10 мес. 2000г. по сравнению с

10 мес. 1999г. значительно увеличилась, при этом продажа продукции деревообработки увеличилась на 22,4%, мебельной промышленности – на 21,8% и бумажной промышленности – на 24,1%. За последние годы заметен рост производства пиломатериалов. ДВП, ДСП, картона, бумаги и некоторых видов мебели. Продолжает развиваться и модернизироваться производство из древесины оконных и дверных блоков, садовых ломиков и садово-огородного инвентаря.

В общем объеме продаж продукции добывающей и обрабатывающей промышленности Литвы доля лесозаготовительной и деревообрабатывающей отраслей составляет 2,9%. мебельной – 1,9%. бумажной – 1,3%.

В леспроме Литвы имеется несколько довольно крупных фирм с долевым участием иностр. капитала. Это прежде всего фирмы «Очоко Ламбер» (с капиталом США), «Медиенос Плаушас» (с капиталом шведских фирм), «Паюрио медиена» и «Вильнюс медиена» (с капиталом Канады), «Тимбекс Арима (с капиталом англ. фирм) и «Осло Хаузис» (с капиталом норвежских фирм). Как правило, эти фирмы более интенсивно модернизируют производство, выпускают продукцию более глубокой степени переработки древесины, увеличивают выпуск своей продукции и ориентируются на экспорт.

На внутр. рынке Литвы продается 27,1% всей продукции деревообработки, 63,3% продукции бумажной и 39,4% – мебельной отраслей. Остальная продукция экспортируется. Экспорт товаров леспрома превысил 362 млн.долл., что составляет 11,5% от всего литовского экспорта. Основными товарами лесного экспорта являются круглый лес, пиломатериалы, клееная фанера, древесностружечные плиты и готовые изделия из древесины, в т.ч. мебель. Наибольший удельный вес в экспорте товаров леспрома приходится на пиломатериалы (32%) и мебель (28%). Экспорт сырых пиломатериалов уменьшается и Литва будет экспортировать большее количество сухих и строганых досок и щитов из натуральной древесины, компонентов мебели и других видов лесной продукции с более глубокой степенью переработки древесины

Обеспеченность собственными лесными ресурсами является, в целом достаточной, но имеет место постоянный спрос на лес и лесные товары из России, особенно из ее сев. регионов

Экспорт лесных товаров из России в Литву за 10 мес. 2000г. по сравнению с соответствующим периодом 1999г. увеличился на 86%, и его доля в лесном импорте Литвы увеличилась с 14,3% в 1999г. до 24,5% в 2000г. При этом экспорт из России пиломатериалов и круглого леса за янв.-окт. 2000г. по сравнению с аналогичным периодом 1999г. увеличился в 1,3 раза, а его доля во всем литовском импорте пиломатериалов и круглого леса увеличилась с 34% до 38,8%. Россия является основным экспортером вышеуказанных товаров в Литву.

Среди крупных региональных экспортеров лесопромышленности из России в Литву называют Вологодскую и Тверскую обл. и Республику Коми. Три указанных региона России подписали межрегиональные Соглашения с литовскими регионами.

## Легпром-2001

Легкая промышленность Литвы – одна из важнейших отраслей промышленности страны, которая занимает третье место после пищевой, и нефтеперерабатывающей отраслей по объемам производства. В 2001г. предприятиями легкой промышленности было произведено 16,6% продукции добывающей и обрабатывающей промышленности Литвы.

Производство основных видов продукции

Наименование продукции	ед. изм.	2000г.	2001г.	2001/00, %
<b>Текстильные товары</b>				
Льняные полотна.....	т.	4347	6597	151,8
Ткани, в том числе:.....	млн. кв.м.	109,6	103,9	94,8
- шерстяные.....	млн.кв.м.	10,9	19,3	177,1
- хлопчатобумажные.....	млн.кв.м.	52,6	47,4	90,1
- льняные.....	млн.кв.м.	17,8	14,7	82,6
- искусств. и синтет. и нити.....	млн.кв.м.	17,7	10,7	60,5
Ковры и ковровые покрытия.....	тыс.кв.м.	40	36	90,0
Трикотажные изделия, в т.ч.....	млн. шт.	45,4	49,4	108,8
- верхний трикотаж.....	млн. шт.	24,7	26,9	108,9
Чулки, носки, колготки и т.д.....	млн.пар.	38,3	42,9	112,0
<b>Швейные изделия</b>				
Пальто всех видов.....	тыс.	664,1	964,2	145,2
Куртки.....	тыс.	266,8	317,8	119,1
Костюмы.....	тыс.	540,5	481,4	89,1
Брюки (включая женские).....	тыс.	11165,9	18069,2	117,1
Мужские рубашки.....	тыс.	1994,4	2497,2	125,2
Платья.....	тыс.	1300,1	1056,1	81,2
Юбки.....	тыс.	3033,2	3001,9	98,9
Блузки для женщин и девочек.....	тыс.	4564,1	5615,9	123,1
<b>Кожа и кожанные изделия</b>				
Кожа хромовая.....	млн.кв.дм.	148,7	146	98,2
Сумки.....	тыс.	60,6	75,9	125,3
Обувь.....	тыс.пар.	1140,8	1312,2	115

В легкой промышленности Литвы зарегистрировано 559 предприятий (включая мелкие), что составляет 20% от общего числа промышленных предприятий Литвы, на которых занято свыше 56,5 тыс. человек или 27% всего количества работающих.

Из 559 предприятий легкой промышленности Литвы: 360 – в швейной и меховой отраслях, 158 – в текстильной и трикотажной и 41 – в кожевенной.

Количество работников занятых в отраслях легкой промышленности Литвы: в швейной и меховой – 29,5 тыс. чел.; в текстильной и трикотажной – 23,1 тыс. чел.; в кожевенной – 3,9 тыс. чел.

При средней заработной плате по Литве в 2001г. 267 долл., средняя заработная плата в отраслях легпрома Литвы составила: в текстильной – 247,3 долл.; в швейной – 203,5 долл.; в кожевенной – 219,5 долл.

В 1991г. была основана Ассоциация предприятий легкой промышленности Литвы (с января 2002г. переименована в Ассоциацию предприятий одежды и текстиля Литвы), которая объединяет 188 предприятий и фирм, в том числе: 30 текстильных, 57 швейных, 23 трикотажных, 5 меховых, 5 кожевенных, 6 обувных, 5 научно-исследовательских института, 41 торговую фирму и 16 фирм, предоставляющих разные услуги.

С декабря 2001г. Ассоциация предприятий одежды и текстиля Литвы стала членом EURO-TEX – Европейской текстильной и швейной организации, объединяющей 114 тыс. компаний с оборотом 198 млн. евро в год, в которой заняты 2,2 млн. работающих. (Главная цель – помощь про-

мышленности в определении коммерческой и индустриальной стратегии в контексте деятельности ВТО и др. европейских организаций).

Предприятиями, входящими в Ассоциацию одежды и текстиля Литвы в 2001г. было произведено 85% продукции легкой промышленности Республики. В 2001г. значительно увеличили объемы производства следующие литовские предприятия: «Утянос трикотажажас», «Лялия», «Эдмунадс и компания», «Добилас», «Аудимас», «Роже», «Юстима», «Дайнава», «Кауно Балтия» и «Жеймена».

Результаты анализа статистических данных о производстве и продаже товаров легкой промышленности в 2001г. говорят, что легкой промышленности Литвы в основном удалось сохранить, а по отдельным позициям (трикотажные изделия, большинство швейных изделий, сумки и обувь) увеличить уровень производства по сравнению с 2000 годом.

В 2001г. по сравнению с 2000 годом производство текстиля увеличилось на 15,8%, производство одежды, швейных и меховых товаров увеличилось на 2,5%, а производство кожи и изделий из кожи уменьшилось на 7,9%.

В прошлом году увеличилось производство шерстяных тканей, несколько снизилось производство хлопчатобумажных и льняных тканей, значительно сократилось производство искусственных и синтетических тканей и нитей.

Большие объемы товаров «second-hand» значительно изменили структуру продаж товаров легкой промышленности Литвы. По данным Ассоциации предприятий одежды и текстиля Литвы и Департамента статистики Литвы в 2001г. на местном рынке было реализовано лишь 7,4% одежды и 14,9% текстильных и трикотажных изделий.

Стремясь увеличить объемы продаж на внутреннем рынке, Ассоциация предприятий одежды и текстиля Литвы ежегодно организует выставку «Литовская мода», (7-10 марта) на которой предприятия легкой промышленности Литвы знакомят посетителей с ассортиментом выпускаемой продукции.

Повышенный спрос на льняную продукцию со стороны стран ЕС, несомненно, способствовал более успешной и эффективной работе литовских предприятий, специализирующихся на переработке льна. Литовские производители льняных изделий, одни из немногих; которые экспортировали выпускаемую продукцию под своим именем. Производство на всех предприятиях организовано по полному циклу: завоз сырья, прядение, ткачество, отделка и пошив готовой продукции. Реализуются: чесальный лен и очес, натуральная, крашеная и беленая пряжа, крашенные и печатные ткани для одежды и домашнего текстиля, а также швейные изделия — полотенца, скатерти, портьеры, постельное белье. Поэтому одной из важнейших статей литовского экспорта стал лен, объемы экспорта которого с 1996г. выросли в 2,5 раза.

Иноинвестиции в легкую промышленность на 01.10.2001г.

Отрасль промышленности	млн. долл.	доля, в %
Всего .....	2603,3	100,0
Обрабатывающая промышленность .....	698,9	26,9
Обрабатывающая промышленность .....	698,9	100,0
Текстильная промышленность .....	82,9	11,9
Швейная и кожевенная промышленность .....	21,5	3,1

По состоянию на 01.10.2001г. иноинвестиции были привлечены в 97 предприятий легкой про-

мышленности Литвы, из них: 37 — в текстильные, 55 — в швейные и 5 — в кожевенные:

*Текстильная промышленность.* Насчитывается более 67 предприятий, где работает около 18 тыс. человек или 30% всей численности работников занятых в легпроме Литвы.

В общем объеме продаж промышленной продукции Литвы, доля текстильной промышленности составила 7,5%, пропустив вперед только швейную и меховую промышленность (9,7%).

Основное преимущество текстильной промышленности перед другими отраслями состоит в том, что она сравнительно мало потребляет топлива и электроэнергии. Расходы на текстильную промышленность составляют 10,8% от всей суммы расходов.

Производственные мощности текстильной промышленности Литвы: изготовление хлопчатобумажных тканей (прядельное производство — 200 тыс. веретен, ткацкое производство — 2500 станков); изготовление шерстяных тканей (прядельное производство — 62 тыс. веретен, ткацкое производство — 700 станков); изготовление льняных тканей (прядельное производство — 30 тыс. веретен, ткацкое производство — 610 станков).

За последние несколько лет. работающие текстильные предприятия Литвы провели модернизацию производства. Основу технической базы литовских предприятий составляет современное оборудование с применением компьютерной и микропроцессорной техники.

На литовских фабриках используется оборудование известных мировых производителей Krantz, Staubli (Германия), Stalom, Laser, MinoKo (Италия), Vadewill (Бельгия) и др.

На крупных работающих предприятиях текстильной отрасли легкой промышленности Литвы, а именно: «Алитаус текстиле» (3614 работающих, основной производитель хлопчатобумажных тканей), «Дробе» (2278 работающих, основной производитель шерстяных тканей), «Кауно аудиняй» (423 работающих, основной производитель шелковых тканей), «Линас» (1635 работающих, основной производитель льняных тканей), «Лину аудиняй» (906 работающих, крупный производитель льняных тканей), «Сюлас» (500 работающих, производитель льняных тканей, нитей и изделий из них) и других менее крупных предприятиях текстильной промышленности Литвы используется около 90 процентов ткацкого оборудования и от 50 до 90 процентов прядельного оборудования российского производства, отделочное и покрасочное оборудование — в основном производства западных фирм. В связи с этим сложилась благоприятная ситуация для увеличения поставок на литовский рынок как самого оборудования, так и запасных частей, комплектующих и расходных материалов к российским машинам и станкам.

В период проведения выставки «Балтийские текстиль и кожа» (11-14 сентября 2001г.) была организована конференция «Текущее состояние и перспективы развития российского текстильного машиностроения». Для участия в конференции были привлечены ведущие российские проектные институты (ОАО «ВНИИЛТЕКМАШ»), предприятия — производители (ОАО «Костроматекстильмаш», ОАО «Пензтекстильмаш» и др.) и экспортеры (ВАО «Техмашэкспорт») текстильного оборудования.

Проработан вопрос создания единого представительства российских производителей текстильного оборудования в Литве и аналогичного координирующего центра в России. В результате было подписано Соглашение о сотрудничестве между российской компанией ВАО «Техмашэкспорт» и литовской фирмой ЗАО «Центр легкой промышленности».

Учитывая вклад текстильной промышленности в создание прибавочной стоимости, занятости населения, стабильно повышаемой эффективности производства и относительное преимущество над другими отраслями промышленности, она причисляется к ведущим отраслям развития промышленности страны.

Крупнейшие предприятия текстильной промышленности Литвы: АО «Алитаус текстиле» — Производство хлопчатобумажных тканей и пряжи; АО «Аудеяс» — Производство мебельных тканей; АО «Дробе» — Производство шерстяных и полшерстяных тканей; АО «Литексас» — Производство пледов и шерстяных тканей; АО «Дирбтинис плуштас» — Производство ацетатных нитей; АО «Лину аудинай» — Производство льняных тканей, шитье; АО «Линас» — Производство льняных тканей, шитье.

Легкая, в т.ч. текстильная, промышленность Литвы является экспортоориентированной отраслью. В 2001г. более 80% товаров, произведенных легкой промышленностью Литвы было экспортировано в страны ЕС и другие западные страны, прежде всего в Германию, Данию, Великобританию, Швецию, США и Италию. Отдельные литовские предприятия экспортировали до 98% своей продукции.

В 2001г. экспорт товаров в страны ЕС увеличился на 9% и составил 83% всего экспорта легкой промышленности. Этому способствовало упразднение с 1998г. таможенных пошлин и квот в торговле со странами Европейского Союза. Благодаря этому литовские текстильные фирмы уже несколько лет торгуют на западе без квот.

Главным торговым партнером Литвы в 2001г. являлась Германия, потребляющая 19,1% продукции легкой промышленности Литвы, Россия в этом списке стоит на 11 месте.

В 2001г. по сравнению с 2000г. суммарный экспорт товаров отрасли увеличился на 5,3% и достиг 817,7 млн. долл., а импорт увеличился на 10,9% и составил 638 млн. долл.

Литовский экспорт продукции легпрома в Россию в прошедшем 2001г. составил 24 млн. долл., а импорт из России в Литву увеличился на 11,9% и составил 20,5 млн. долл. (1,3% всего российского экспорта). Экспорт продукции текстильной промышленности в Россию в 2001г. составил 18,7 млн. долл. Импортировано Литвой из России продукции текстильной промышленности в прошлом году было на 8,8 млн. долл.

В 2001г. по сравнению с 2000г. на 5,1% увеличился экспорт в страны СНГ, который составил 5% всего экспорта легкой промышленности.

## Легпром-2000

Занимает 3 место после пищевой и нефтеперерабатывающей отраслей по объемам производства. В легпроме Литвы зарегистрировано 400 фирм, на которых работает 60 тыс. чел. Они производят 18% промпродукции в Республике.

В 1991г. была основана Ассоциация легпрома Литвы, которая объединяет 203 частные фирмы и АО, в т.ч.: 30 текстильных, 62 швейных, 31 вязальных, 11 обувных, 6 меховых, 7 кожевенных, 4 НИИ, 35 торг. фирм и 17 фирм, предоставляющих услуги. Одной из основных задач Ассоциации является поиск новых партнеров и рынков.

Удельный вес легпрома в экономике Литвы является стабильно высоким, чему в немалой степени способствует значит. выпуск изделий, особенно в швейной отрасли, из давальческого сырья (в основном из стран Европы) по заказам и дизайнам зап. партнеров.

За 10 мес. 2000г., по сравнению с тем же периодом 1999г., производство текстильных товаров увеличилось на 0,8%, производство швейных и меховых товаров увеличилось на 2%, производство кожи и изделий из кожи, которое занимает незначит. удельный вес в отрасли, уменьшилось на 8,9%. В общем объеме продаж промпродукции доля швейной и меховой промышленности составляет 9,7%, текстильной — 7,5% и кожевенной — 0,9%.

За 10 мес. 2000г. в основном удалось сохранить, а по отдельным позициям (трикотажные изделия, большинство швейных изделий, кожа хромовая) увеличить уровень производства и продаж продукции по сравнению с аналогичным периодом 1999г. Что касается производства тканей, то производство в янв.-окт. 2000г. шерстяных, х/б и льняных тканей практически не изменилось по сравнению с соответствующим периодом 1999г. Значительно сократилось лишь производство синтетических тканей, так как литовские фирмы считают более выгодным импортировать такие ткани вместо развития собственного дорогостоящего производства. Значительный спад коснулся производства товаров из кожи, ковров и ковровых изделий.

В 2000г. 80% товаров легпрома было экспортировано. Более 80% экспортированных товаров ушло в страны ЕС и другие зап. страны, прежде всего в Германию, Данию, Великобританию, Швецию, США. Этому способствовало упразднение с 1998г. тамож. пошлин и квот в торговле текстилем со странами Европейского Союза. Благодаря этому местные текстильные фирмы уже третий год торгуют на Западе без квот.

Суммарный экспорт товаров отрасли увеличился на 3,6% по сравнению с соответствующим периодом 1999г. и достиг 650 млн.долл. Импорт увеличился соответственно на 2% и достиг 473,6 млн.долл.

Рынок России после кризиса 1998г. стал менее доступным для литовских товаров из-за их неконкурентоспособности. Товарооборот между нашими странами по рассматриваемым товарам достиг низкого уровня. Так за 10 мес. 2000г. литовский экспорт на рос. рынок уменьшился до 17 млн.долл., а импорт из России в Литву составил 14,9 млн.долл.

В 1999г. Литва ввезла продукции легпрома для временной переработки по заказам фирм зап. стран и последующего затем экспорта на 317,3 млн.долл., что составило 55,8%, т.е. свыше половины общего импорта товаров легпрома. Такой временный ввоз товаров увеличился в 1999г. почти на 10% по сравнению с 1998г. После временной переработки и доработки в Литве (в основном на швейных фирмах) эти товары, после вывоза из

Литвы под именем чужих фирм, по статистике также включаются в сумму экспорта товаров легпрома. Таким образом, в 1999г. временный импорт товаров отрасли для переработки в Литве на 317,3 млн.долл. превратился после вывоза из Литвы в «литовский» экспорт на 508,4 млн.долл., что составило 67,3% общего экспорта товаров литовского легпрома. Такая система учета существует уже несколько лет и доля товаров легпрома, ввозимых Литвой для временной переработки, постоянно возрастает.

### Химпром-2001

Включает в себя более 200 предприятий, с общей численностью работающих около 12 тыс. чел. Из них три крупных предприятия:

АО «Ахема», АО «Лифоса» и АО «Дирбтинис Плуоштас», на каждом из которых работает более 500 человек. Большую часть предприятий химической промышленности Литвы составляют мелкие фирмы. Более 90% предприятий отрасли приватизировано.

В 2001г. крупными предприятиями химической промышленности было произведено 80% всей продукции отрасли. Химической отраслью литовской промышленности было произведено 4,2% продукции добывающей и обрабатывающей промышленности Литвы, в т.ч. 2,6% приходилось на производство резиновых и пластмассовых изделий.

Основной продукцией химической и связанной с ней отраслей промышленности являются: минеральные удобрения (азотные и фосфатные), синтетическая смола и пластик, кормовые ферментные добавки, медикаменты, косметика, товары бытовой химии, нить целлюлозного ацетата, изделия из резины, пластика и пластмассы.

#### Производство основных видов продукции

Наименование продукции	ед. изм.	2000г.	2001г.	2001/00, %
<b>Химия и химические продукты</b>				
Мин. удобрения, всего	тыс.т.	914,4	878,5	96,1
- азотные мин. удобрения	тыс.т.	578,8	665,9	115,1
Синтет. смола и пластик	тыс.т.	23,2	33,6	144,8
Туалетное мыло	т.	1028	1101	107,1
Хозяйственное мыло	т.	1779	1318	74,1
Медикаменты в ампулах	млн.амп.	198,4	229,2	115,5
Медикаменты в упаковках	млн.упак.	32,7	38	116,2
Нить целлюлозного ацетата	т.	8012	6001	74,9
<b>Резина и пластмассовые изделия</b>				
Трубки, шланги, патрубки	т.	5569	5323	95,6
Пластмассовая пленка	т.	16778	20498	122,2

В 2001г. по сравнению с 2000г. имело место увеличение объемов производства по группам товаров: азотные минеральные удобрения, синтетическая смола и пластик, туалетное мыло, медикаменты в ампулах, медикаменты в упаковках, пластмассовая пленка.

В 2001г. по сравнению с 2000г. объемы производства минеральных удобрений снизились на 3,9%. Это связано с результатами работы АО «Лифоса», которое является крупнейшим в Литве производителем фосфатных удобрений, а также резким падением цен на фосфатные удобрения на мировом рынке и перебоями в поставках сырья, в результате чего производственные мощности литовского производителя были загружены всего на 60-70%.

Достаточно сложная ситуация в 2001г. сложилась на еще одном крупном и единственном в Лит-

ве предприятии, специализирующемся на производстве синтетических нитей – АО «Дирбтинис плуоштас». Цены на эту продукцию на европейском рынке существенно снизились. В связи с чем производственные мощности литовского предприятия использовались только на 45%, что привело к значительному снижению объемов производства и продаж этой продукции. Также в 2001г. Европейский Совет начал антидемпинговые расследования в отношении ацетата, произведенного в Литве и США.

В 2001г. в Литве насчитывалось 24 работающих предприятия по производству товаров бытовой химии.

В 2000г. в Литву было ввезено около 33 тыс.т товаров бытовой химии на сумму 36,9 млн. долл. Западные производители бытовой химии, такие, как «Проктер энд Гэмбл», «Колгейт Палмолив», «Юниливер», «Хенкель Шварцкопф» импортировали товары в страны Балтии и России в довольно больших количествах. Ввоз товаров этих компаний в Литву сопровождался активной рекламой.

В 2001г. в Литву только чистящих бытовых средств фирмы «Юниливер» было импортировано на 24%, а средств личной гигиены – на 30% больше, чем в 2000г.

Оценивая конкурентоспособность продукции предприятий литовской бытовой химии, следует отметить, что она ощущалась лишь в секторе мыла и кремов.

Одной из причин снижения уровня конкуренции литовских товаров бытовой химии, явились неудачная приватизация и неспособность местных литовских производителей переориентироваться в соответствии с новыми условиями рынка.

Фирме ЗАО «Сарма» принадлежит одна из крупнейших в Литве сеть из 43 косметических магазинов, в которых на литовские товары приходилось только 1-2% товарооборота. Это связано с тем, что в Литве нет давних традиций по производству косметических средств и товаров бытовой химии, из-за чего Литва не может предложить продукцию для особого ухода за кожей, однако мыло и кремы, предназначенные для повседневного потребления, по качеству не уступают импортной продукции. Но, несмотря на это, литовским производителям приходилось сталкиваться с большой конкуренцией со стороны импортируемых товаров и в этом сегменте рынка.

Учитывая насыщенность литовского рынка импортными товарами, литовские производители продукции бытовой химии старались свою продукцию экспортировать.

В 1999г. было экспортировано 5940 т. товаров на 6,2 млн. долл., в 2000г. экспорт этих товаров составил 4480 т. на 5,6 млн. долл., в 2001г. было экспортировано товаров на 6,6 млн. долл.

Алитусское предприятие бытовой химии «Кослита», выпускающее изделия 120 видов, пять лет назад в Россию и Украину экспортировало 85% своих товаров. Однако после финансового кризиса в России торговля с этими странами почти прекратилась. В 2001г. экспорт литовского предприятия «Кослита» составил всего 5% от выпускаемой им продукции и осуществлялся в основном в Калининградскую область и Латвию.

Западные страны, в которые экспортировались литовские товары, требуют сертификаты, подтверждающие, что изделия соответствуют стан-

дартам ЕС. Такие исследования должны проводиться в аттестационных лабораториях, которых в Литве нет, а стоимость исследований, которые можно было бы сделать, например, в лабораториях Германии, литовским производителям «не по карману». Исследование одного изделия стоит более 10 тыс. долл., что достаточно дорого для литовских предприятий имеющих небольшой капитал.

В некоторых отраслях бытовой химии литовские товары по-прежнему сохранили сильные позиции. Компания «Науйои Рингува» имеет лидирующие позиции в производстве хозяйственного мыла. Она занимает 96% литовского рынка. Кроме того, «Науйои Рингува» владеет и третью рынка туалетного мыла. Половину своей продукции это предприятие в 2001г. экспортировало. Большое влияние на увеличение объемов экспорта оказало то, что «Науйои Рингува» вступила во Всемирную ассоциацию частных торговых знаков. Это предоставило литовскому предприятию возможность продавать выпускаемую продукцию под другим товарным знаком («Таупа»).

Распределение рынка продукции бытовой химии в 2001г., в %

Категория продукции	Производители	
	литовские	зарубежные
Туалетное мыло .....	29,2	70,8
Хозяйственное мыло .....	79,9	20,1
Стиральные средства.....	2	98,0
Чистящие бытовые средства .....	13,6	86,4
Шампуни .....	10,2	89,8
Гель для душа.....	1,9	98,1
Средства для ухода за кожей лица .....	11,5	88,5

В целом в 2001г. по сравнению с 2000г. объемы продаж продукции химии и химических изделий уменьшились на 13,3%, а изделий из резины и пластика увеличились на 25,4%.

В 2001г. имело место увеличение объемов производства товаров фармацевтической отрасли. Производство медикаментов в ампулах и упаковках в 2001г. по сравнению с 2000г. увеличилось на 15,5% и 16,2% соответственно.

Товарооборот самой большой в Литве фармацевтической компании АО «Санитас» в 2001г. составил 5,6 млн. долл.

Вторая по величине литовская компания «Эндокринные препараты» увеличила свой товарооборот в 2000г. по сравнению с 2000г. на 18,6%, который составил 3,7 млн. долл.

В 1997г. была организована Ассоциация предприятий химической промышленности Литвы. В прошедшем году Ассоциация насчитывала 22 предприятия и фирмы. В состав Ассоциации вошли предприятия специализирующиеся на производстве удобрений, нефтепродуктов, изделий из пластмассы, продуктов для молекулярной биологии, стиральных и чистящих средств, продукции бытовой химии и косметической продукции. Среди них крупнейшие и ведущие предприятия Литвы: АО «Ахема», АО «Дирбтинис плуштас», АО «Лифоса», АО «Мажейкю нафта», АО «Эндокринные препараты», АО «Кослита» и др.

Иноинвестиции в химпром на 01.10.2001г.

Отрасль промышленности	кол-во фирм	млн. долл.	доля, в %
Всего .....	1870	2603,3	100,0
Обрабатывающая промышленность.....	405	698,9	26,9
Производство очищенного бензина и химических продуктов .....	21	29,8	4,3
Производство резины и изделий из пластмассы.....	25	26,1	3,7

В июне 2001г. российская компания «Восток» приобрела через дочернюю фирму «Биотинклас» контрольный пакет акций литовского предприятия АО «Биосинтез», производящего микробиологическую продукцию, в частности «субтилин» и «велосубтилин».

В 2001г. российская минерально-химическая компания «ЕвроХим» и литовское предприятие «Лифоса» начали вести переговоры о приобретении российской компанией контрольного пакета акций литовского производителя фосфатных удобрений (в апреле 2002г. между сторонами подписано Соглашение и в ближайшее время литовское предприятие войдет в состав холдинга «ЕвроХим»). Первоначально стороны договорились о поставках апатитового концентрата, с находящегося под управлением российской компании, Ковдорского ГОКа. Стратегическим инвестором и партнером предприятия «ЕвроХим» является «Группа МДМ» – крупнейшая российская компания управляющая активами и инвестициями в индустриальном секторе экономики.

*Ведущие предприятия в отраслях химической промышленности Литвы.*

– Производство биохимических препаратов и наполнителей: ЗАО «Биоцентрас»; АО «Биосинтез»; АО «Кедайню биохимия»; АО «Укмергесская биофабрика»; ЗАО «Техническая резина»; ЗАО «Трайдянис»; ЗАО «Упонор»; ЗАО «Вита Балтик Интернешнл».

– Производство резины и пластмассы: ЗАО «Экоилге»; ЗАО «Нямуно банга»; ЗАО «Пипелайв Мабо»; ЗАО «Пласта»; ЗАО «Питокснис»; АО «Спортивная авиация»; АО «Стеклопластика».

– Производство синтетических нитей – «Дирбтинис плуштас».

– Производство бытовой химии и косметики: ЗАО «Аквасанас»; АО «Алитус химия»; АО «Арета»; ЗАО «БИОК»; АО «Хигея»; ЗАО «Инеко»; ЗАО «Инит»; ЗАО «Кослита»; ЗАО «Новая Рингува»; АО «Панявежисское мыло»; АО «Сема»; АО «Вильнюсская бытовая химия».

– Переработка нефтепродуктов: АО «Генция нафта»; ЗАО «Геонафта»; АО «Мажейкю нафта»; ЗАО «Пемко кураас».

– Производство удобрений: АО «Ахема»; индивидуальное предприятие «Арви»; ЗАО «Кемира-Лифоса»; АО «Лифоса».

– Не классифицированные: ЗАО «Вита Балтик Интернешнл» (эластичный полиуретан); ЗАО «Новое сырье» (энергетические элементы, батареи).

– Производство фармацевтической продукции: ЗАО «Биотехника»; ЗАО «Эндокринные препараты»; АО «Санитас»; АО «Вильнюсский фармацевтический завод».

– Органический синтез и биологические субстанции, продукты генной инженерии – АО «Ферментас».

В 2001г. более 75% продукции, произведенной химической и связанных с ней отраслей промышленности было экспортировано и 25% – реализовано на внутреннем рынке. Суммарный экспорт товаров химической и связанной с ней отраслей промышленности (раздел ТН VI) и полимерных материалов, пластмассы и изделий из них: каучук, резина и изделия из них (раздел ТН VII) составил 427,7 млн. долл. или 9,3% всего литовского экспорта. Экспорт в Россию по разделам ТН VI и VII со-

ставил 43,7 млн. долл. или 10,2%. В 2001г. по сравнению с 2000г. экспорт по разделу ТН VI уменьшился на 2,2% и достиг 293,8 млн. долл., в т.ч. в Россию — 27,4 млн. долл. Экспорт по разделу ТН VII по сравнению с 2000г. увеличился на 12,6% и составил 133,9 млн. долл., в т.ч. в Россию — 16,2 млн. долл.

Наибольшие объемы экспорта продукции химической и связанных с ней отраслей промышленности Литвы в 2001г. (раздел ТН VI) приходились на удобрения — 171,6 млн. долл. и фармацевтическую продукцию — 51,2 млн. долл., а по разделу ТН VII — на полимерные материалы, пластмассы и изделия из них — 120,5 млн. долл.

Суммарный импорт по разделам ТН VI и VII в 2001г. по сравнению с 2000г. увеличился на 15,3% и составил 919 млн. долл. или 14,6% всего литовского импорта. Импорт в Литву из России по указанным разделам уменьшился на 13,7% и достиг 75,6 млн. долл.

Импорт по разделу ТН VI составил в 2001г. 584,6 млн. долл. и увеличился по сравнению с 2000г. на 17,7%, в т.ч. импорт из России в Литву увеличился на 10,8% и составил 49,2 млн. долл.

По разделу ТН VII импорт составил 334,4 млн. долл. и увеличился по сравнению с 2000г. на 11,3%, в т.ч. импорт из России в Литву уменьшился на 38,7% и достиг 26,5 млн. долл.

Импорт Литвы продукции раздела VI

1999г.		2000г.		2001г.	
всего	из России	всего	из России	всего	из России
485,5	23,5	496,6	44,4	584,6	49,2

Импорт продукции VI раздела из России в 1999-2001гг. не превышал 5-9% общего объема импорта Литвы.

Российские компании практически не участвовали в поставках в Литву в 2001г. фармацевтической продукции, в то время как Литва импортировала по этой группе лекарств и препаратов на сумму 237,7 млн. долл.

В 2001г. сохранялась зависимость некоторых подотраслей химической и связанной с ней отраслей промышленности Литвы от поставок сырьевых продуктов из России.

Так в прошедшем году доля России в литовском импорте из России составила:

Раздел ТН VI: по продуктам неорганической химии (куда входят апатиты с Кольского полуострова) — 21,2%; по органическим соединениям — 21,8%; по удобрениям — 39,8.

Раздел ТН VII: по полимерным материалам, пластмассам и изделиям из них — 66,7%; по каучуку, резине и изделиям из них — 23,3%.

Крупнейшее литовское предприятие АО «Ахема» (производитель азотных минеральных удобрений) в 2001г. импортировало 700-780 млн. куб. м. российского природного газа, квота на 2002г. составляет 800 млн. куб. м. В 2001г. АО «Ахема» продолжало работы по строительству нового цеха по переработке аммиака, которое планируется завершить в 2004-2005гг. После окончания работ потребность литовского предприятия в российском природном газе увеличится в 2,5 раза.

## Химпром-2000

Включает в себя 70 предприятий, из них три крупные: «Ахема», «Лифоса», «Дирбтинис Плущас», на каждом из которых работает более 500 чел., производят 80% всей продукции отрасли. 49

предприятий отрасли, с числом работающих до 50 чел. на каждом, выпускают 3,6% всей продукции химпрома. Эта отрасль производит около 8% всей продукции добывающей и обрабатывающей промышленности Литвы, в ней занято 7 тыс. работающих.

Основная продукция отрасли — азотные и фосфатные удобрения (около 80% всего объема производства химпрома), синтетическая смола и пластик, кормовые ферментные добавки, медикаменты, косметика, товары бытовой химии, нить целлюлозного ацетата.

За 10 мес. 2000г. по сравнению с аналогичным периодом 1999г., увеличение объемов производства имело место по 6 позициям из 8 (минудобрения всего, в т.ч. азотные минеральные удобрения, синтетическая смола и пластик, медикаменты в ампулах, медикаменты в упаковках, нить целлюлозного ацетата). По остальным двум позициям (туалетное мыло и хоз. мыло) производство заметно снизилось. Уменьшение производства мыла объясняется сильной конкуренцией других европейских фирм на литовском рынке этого товара.

В целом производство продукции химпрома за 10 мес. 2000г. по сравнению с 10 мес. 1999г. увеличилось на 9,4%.

В состав основной продукции входят удобрения (85% от всех продаж товаров отрасли), нить целлюлозного ацетата (10% от всех продаж товаров отрасли), медикаменты (6% от всех продаж товаров отрасли).

Как правило, производственные мощности химпрома используются на 50%. Только две крупнейшие фирмы отрасли «Ахема» и «Лифоса» имеют устойчивые рынки в странах Европейского Союза, остальные фирмы постоянно сталкиваются с проблемами реализации продукции, из-за потери рынков в странах СНГ.

Большая часть предприятий отрасли приватизирована (90%). В окт. 1997г. была организована Ассоциация хим. промышленности Литвы; насчитывает 17 фирм и организаций.

По данным ежеквартального эконо. бюллетеня за октябрь-дек. 2000г., изданного Литовским агентством развития, среди главных 33 иноинвесторов в литовскую экономику: фирма Cargill (США) инвестировала в производство удобрений литовской фирмой «Лифоса» 14,3 млн.долл и занимает по сумме инвестиций 26 место в списке 33; исландская фирма Icelandic Health Company и шведская фирма Swedfund, совместно инвестировали в литовскую фарм. фирму Isanta 13 млн.долл и занимают по сумме инвестиций 30 место в списке 33.

80% всей продукции отрасли идет на экспорт. В янв.-окт. 2000г. экспорт товаров химпрома превысил 244 млн.долл, что составило 7,7% от всего литовского экспорта. Основными экспортными товарами отрасли являются удобрения (148,2 млн.долл) и фармацевтика (32,6 млн.долл). Удельный вес этих двух групп в общем экспорте литовских хим. товаров составил 74%.

Отрасль на 100% зависит от импорта сырья. В 2000г. импорт товаров химпрома и сырьевых товаров для отрасли превысил 510 млн.долл., что составило 9,5% от всего литовского импорта.

Экспорт химтоваров и сырья для этой отрасли из России в Литву за янв.-окт. 2000г. по сравнению с соответствующим периодом 1999г. увеличился на 91% и его доля в хим. импорте Литвы соответствен-

но увеличилась с 4,7% в 1999г. до 8,6% в 2000г. Зависимость некоторых подотраслей химпрома Литвы от импорта важнейших хим. и особенно сырьевых товаров из России продолжает оставаться очень большой. За 10 мес. доля России в литовском импорте составила: по продуктам неорганической химии (куда входят апатиты с Кольского п-ва) — 44,1%; по органическим хим. соединениям — 34,5%; по удобрениям — 49,2%. Рос. производителям хим. продукции и экспортерам есть чем заняться на рынке Литвы, так как в страну ввозится товаров этого раздела на большие суммы.

Импортируются из России, в большей части, удобрения, органические хим. соединения, продукты неорганической химии (апатиты). Рос. фирмы практически не участвуют в поставках фармацевтической, в то время как Литва импортирует по этой группе ежегодно лекарств и препаратов на 185 млн.долл. Незаметно участие рос. предприятий в экспортных поставках в Литву продукции VI раздела и по группам 32, 33, 34, 38, по которым Литва импортирует товары в довольно-таки больших объемах.

## Строительство-2001

По итогам 2001г. доля строительной отрасли в ВВП Литвы составила 5,8%. В прошлом году литовскими строителями было выполнено своими силами строительно-монтажных работ на сумму 624,4 млн. долл., что на 3,2% больше чем в 2000г. Из них на территории Литвы на сумму 609,8 млн. долл., вне территории Республики — на 14,6 млн. долл., что больше чем в 2000г. на 2,6% и 36,1% соответственно.

Построено новых жилых зданий в 2001г.

	2001/ 2000,		2001/ 2000,	
	кол-во строений	пол. площадь, кв.м.	кол-во квартир в %	средняя пол. площадь, кв.м.
Всего.....	1776	3696	-15,4	383251
Индивид. дома (коттеджи).....	1706	1730	-6,5	247663
3-х и более комн. кв-ры (в многоэт. домах).....	67	1966	21,9	128302
Общественные.....	3	-	-	7286

Построено сооружений в Литовской Республике в 2001г.

	2001/ 2000,		2001/ 2000,	
	кол-во строений	общ. площадь, кв.м.	кол-во строений	общ. площадь, кв.м.
Всего:.....	940	672521	3272849	
- административные.....	31	49295	211587	
- промышленные склады.....	186	153515	968041	
- для сельского хозяйства.....	218	56232	243674	
- для транспорта и связи.....	126	98519	322237	
- торговли, гостиниц, предприятия питания.....	206	205425	1044410	
- просвещения и науки.....	19	20960	90985	
- здравоохранения.....	12	8363	21314	
- культуры и спорта.....	7	19196	100122	
- другого назначения.....	135	61016	260449	

По данным Ассоциации строителей Литвы объемы строительно-монтажных работ, выполненные литовскими строителями в России в 2001г. упали на 30% по сравнению с 2000г. и составили 2,4 млн. долл. Ассоциация строителей Литвы, в качестве одной из причин снижения объемов строительно-монтажных работ, называет отсутствие у литовской стороны своевременной информации о проводимых в России тендерах на выполнение строительных работ.

В 2001г. ряд литовских строительных фирм продолжал вести работы в Российской Федера-

ции: АО «Екинста» — реконструкция производственных помещений зданий РАО «Газпром» в Москве, строительство коттеджей; АО «Панявежио статибос трестас» — строительные работы в Калининградской области РФ (г. Калининград и Советск) и в г. Москве. По предварительным данным прибыль литовского строительного предприятия в 2001г. составила около 250 тыс. долл.; АО «Монтуотояс», ЗАО «Ранга IV» и АО «Кауста».

Производство основных видов строительной продукции в 2001г.

Наименование продукции	ед. изм.	2000г.	2001г.	2001/00, %
Цемент.....	тыс.т.	569,5	529,1	92,9
Известь.....	тыс.т.	32,2	54,3	168,6
Кирпич.....	млн. усл. ед.	24,8	21,9	88,3
Прочие плиты, блоки.....	млн. усл. ед.	34	36,4	107,1
Каменная вата.....	тыс.т.	22,1	26,2	118,6
Бетон.....	тыс. куб. м.	204,8	223,1	108,9
Строительные блоки.....	млн. усл. ед.	6,8	9,2	135,3
Неармированные изделия из бетона (плитки, вкл. тротуарные плитки).....	тыс. куб. м.	53,6	65,5	122,2
Сборные ж/б конструкции.....	тыс. куб. м.	137,2	134,5	98,0
Растворы.....	тыс. куб. м.	85	79,1	93,2
Черепица.....	тыс. кв. м.	14,3	26,5	185,3
Керамические трубки.....	км	2216,9	2259,6	101,9
Стекло.....	тыс. кв. м.	2860,8	2564,6	89,7
Стеклопакеты.....	тыс. кв. м.	221,6	339,5	153,2
Глазурированные - фасадные плитки.....	тыс. кв. м.	543,1	800,8	147,5
- плитки для пола.....	тыс. кв. м.	674,3	635,7	94,3
Кварцевый песок.....	тыс. куб. м.	40,7	53,2	130,7
Щебень.....	тыс. куб. м.	385,4	314,7	81,7
Крупный щебень.....	тыс. куб. м.	222,5	239,1	107,5
Гранитная крошка.....	тыс.т.	337,5	429	127,1
Долмитовая крошка.....	тыс.т.	1090,7	729,7	66,9

В 1993г. была основана Ассоциация строителей Литвы, которая объединяет 125 аттестованных проектно-строительных предприятия, предприятия по производству строительных материалов, конструкций, а также учебных, страховых и некоторых других организаций. Основная цель Ассоциации — это оказание содействия строительным предприятиям Литвы в решении ими экономических, юридических, финансовых проблем, представление их в органах государственной власти, поиск новых рынков в стране и за рубежом. На большинстве предприятий-членах Ассоциации строителей Литвы внедрены системы по управлению качеством в соответствии с международными стандартами ISO 9000 и ISO 14000.

Основная часть строительно-монтажных работ в Литве в 2001г. и предыдущих годах выполнялась силами предприятий-членов Ассоциации строителей Литвы. В состав Ассоциации вошли наиболее крупные строительные организации Литвы.

Ассоциацией строителей Литвы в окт. 2001г. было подписано Соглашение о сотрудничестве с Союзом строителей Калининградской обл. Сторонами был определен план ближайших мероприятий по реализации указанного Соглашения. Ассоциация строителей Литвы подготовила и передала своему российскому партнеру пакет документов по созданию совместных предприятий — консорциумов, проинформировала о внедрении международной системы качества ISO-9000 на предприятиях-членах Ассоциации.

Промышленные предприятия-члены Ассоциации строителей Литвы продолжали в 2001 поставку своей продукции в Россию. Среди них: АО



«Сталю гаминяй» - деревянные окна и двери, на сумму приблизительно 0,5 млн. долл.; АО «Дварченю керамика» — керамические плитки для пола и стен, на сумму 1,75 млн. долл.; АО «Парок» — теплоизоляционный материал из каменной ваты, на 0,5 млн. долл.; ЗАО «Гаргжду Мида» — битумные кровельные покрытия, на 1,5 млн. долл.; ЗАО «Меграме» — пластиковые окна и двери, приблизительно на 1 млн. долл.; ЗАО «Вавин Балтик» — пластмассовые трубы, приблизительно на 1,25 млн. долл.

В конце 2001г. российское предприятие «Технониколь» приобрело у финансово-промышленной корпорации Западной Литвы контрольный пакет акций (60,33%) завода по производству кровельного покрытия из битума ЗАО «Гаргжду Мида» (г. Гаргждай, Клайпедского уезда).

По состоянию на 01.10.2001г. иноинвестиции были привлечены в 55 предприятий занятых в строительном секторе экономики Литвы. Объем прямых иноинвестиций в строительство за 9 мес. 2001г. составил 18,5 млн. долл. или 0,7% от общего объема иноинвестиций.

## Строительство-2000

За 9 мес. 2000г. литовскими строителями было выполнено своими силами строительно-монтажных работ на 380 млн.долл., что на 26,2% меньше, чем за тот же период в 1999г. Инвестиции в строительство уменьшились на 14,9% по сравнению с соответствующим периодом 1999г.

Объемы строительно-монтажных работ, выполненные литовскими строителями в РФ за 9 мес. 2000г. выросли на 25,7%, по сравнению с тем же периодом 1999г. и составили 8 млн.долл.

Положительную роль в укреплении сотрудничества рос. и литовских строителей сыграли встречи по линии МПК по торг.-эконом. сотрудничеству, а также встреча литовских парламентариев с рос. предпринимателями в конце 2000г. в г. Москве.

По-прежнему, ряд строит. фирм продолжает работать в РФ, увеличивая объемы выполняемых строит. работ, среди них: АО «Екинста» — продолжает реконструкцию производственных зданий «Газпрома» в Москве. Строит коттеджи. Имеет свое представительство в Москве; АО «Паневежио статибос трестас» — строит деревянные коттеджи в г.Череповец; АО «Имсас» — строит индивидуальные коттеджи в Москве. Имеет свое представительство; АО «Кауста» — строит жилье в Когалыме и в Калининградской обл. Имеет свое представительство в г.Калининграде; ЗАО «Тарптаутине статибос корпорация» и АО «Гидростатиба» — ведут строительство очистных сооружений в Калининграде и С.-Петербурге; ЗАО «Балтик-Спецгидроэнергомонтаж» продолжает работать в С.-Петербурге и Калининграде.

По данным Ассоциации строителей Литвы за 9 мес. 2000г. промпредприятия, входящие в ее состав, увеличили объемы поставок своей продукции в РФ по сравнению с соответствующим периодом 1999г.: АО «Сталю гаминяй» — деревянные двери и окна на 200%, что составляет 1 млн.долл. Имеет свое представительство в Москве; АО «Дварченю керамика» — керамическую плитку на 40%, что составляет около 2 млн.долл. Имеет представительства в Москве, Санкт-Петербурге, Калининграде; ЗАО «Меграме» — пластиковые ок-

на, двери и профили для изготовления окон на 30%, что составляет 1,1 млн.долл. Имеет представительства в Москве, Санкт-Петербурге; АО «Парок» — теплоизоляционный материал из каменной ваты на 50%, что составляет 0,4 млн.долл. Имеет представительства в разных городах России; ЗАО «Вавин Балтик» — пластмассовые трубы на 15%, что составляет 1,3 млн.долл. Имеет представительства в Москве, Санкт-Петербурге.

Литовские строители и изготовители стройматериалов, располагая большими мощностями и многолетним опытом работы в рос. регионах, и в дальнейшем будут увеличивать сотрудничество в торговле стройматериалами и строительстве.

16-18 марта 2000г. строит. фирмы Ассоциации строителей Литвы участвовали со своим стендом на выставке «Предлагает Литва» в Великом Новгороде, где свои услуги предлагали следующие строит. АО: «Имсас», «Кайшядорю статиба», «Мурас», «Ортас», «Порталас» и «Укмяргес статиба». Установлены рабочие контакты с Новгородской торг.-пром. палатой, эконом. комитетом Администрации Новгородской области.

Ассоциация строителей Литвы организовала 12-16 апр. 2000г. строит. фирмам посещение 6 Межд. специализированной строит. выставки «Интерстройэкспо-2000» в С.-Петербурге. В работе выставки участвовали 30 чел. из строит. фирм и изготовителей стройтоваров: ЗАО «Гаргжду Мида», ЗАО «Гиедра», ЗАО «Паневежио статибос трестас», корпорация «Стамедас», ЗАО Строительный концерн «Швилда», ЗАО «Тенеситас», ЗАО «Пласмета», Ассоциация строителей Литвы.

В 2000г. министерство соц. защиты и труда Литвы выдало 57 разрешений специалистам из России на проведение строительно-монтажных и спец. работ в строительстве на территории Литвы.

## Виза

**О порядке выдачи виз для въезда.** Положение о выдаче виз утверждено постановлением правительства № 685 от 26 июня 1997г. вместо ранее действовавшего от 21 окт. 1993г. Данный акт регламентирует виды виз, порядок их выдачи и отказа в их выдаче, а также сферу компетенции гос. органов, осуществляющих оформление виз. К последним относятся: дип. представительства и консульские учреждения Литвы за рубежом, Консульский департамент МИД, Департамент миграции при МВД и службы миграции районных (городских) комиссариатов полиции, а также, в исключит. случаях, — пункты погранконтроля Департамента погран. полиции при МВД. Порядок выдачи виз устанавливается МВД совместно с МИД.

Визы подразделяются на дип., служебные, обыкновенные и транзитные, могут быть однократными или многократными, а также выдаваться одному лицу или группе лиц. Дип. визы выдаются: главам иностр. государств, членам их семей и членам возглавляемых ими делегаций; главам правительств, а также членам их семей и членам возглавляемых ими делегаций; членам парламентов и правительств; министрам иностр. дел и членам их семей, а также членам возглавляемых ими делегаций; членам офиц. делегаций (спец. миссий) и членам их семей; дип. агентам и консульским должностным лицам иностр. государств, а также членам их семей (членами семьи признаются: супруг (-а), сын в возрасте до 18 лет, дочь до

вступления в брак); представителям межд. организаций и членам их семей в случае согласования визита и состава делегации с МИД Литвы; дип. и консульским курьерам; работникам дип. и торг. представительств, консульских учреждений, а также представительств межд. организаций в Литве; другим иностр. гражданам в соответствии с заключенными Литвой межд. договорами.

Служебные визы выдаются иностранцам: работникам адм.-тех. и обслуживающего персонала, аккредитованным в действующих в Литве дип. представительств и консульских учреждениях или следующим через территорию Литвы в третьи государства, а также сопровождающим их членам семьи; журналистам, аккредитованным и работающим в Литве, а также сопровождающим их членам семьи; членам парламентских и правит. делегаций, не имеющим права на получение дип. виз; членам персонала торг. представительств в Литве, не имеющим права на получение дип. виз; другим иностр. гражданам в соответствии с заключенными Литвой межд. договорами.

Иностранцы, которым в соответствии с требованиями «Положения об аккредитации в Литве членов дип. представительств, консульских учреждений иностр. государств и представительств межд. организации» выданы свидетельства об аккредитации категорий «А» (дипломаты) или «В» (работники адм.-тех. и обслуживающего персонала), в течение всего времени аккредитации въезжают на территорию Литвы, пребывают на ней или проезжают через нее транзитом без виз. Консульский и гербовый сборы за выдачу дип. и служебных виз не взимаются.

Обыкновенные визы выдаются как дип. представительств и консульскими учреждениями Литвы, так и в пунктах погран. контроля. Многократная виза выдается в случае представления документов, подтверждающих необходимость ее выдачи.

Обыкновенные и транзитные визы в пунктах погранконтроля выдаются: иностранцам, следующим в Литву для участия в офиц. встречах органов гос. власти и гос. управления в случае представления в Департамент погран. полиции при МВД письменного ходатайства Консульского департамента МИД Литвы; иностранцам, нуждающимся в срочной мед. помощи, если в Департамент погран. полиции при МВД представлено письменное ходатайство минздрава Литвы или уполномоченного им учреждения; водителям грузового транспорта, на котором перевозятся грузы в Литву или **Калининградскую обл. РФ**, а также лицам, которые указаны в документах, подтверждающих маршрут следования транспорта, и едут на этом же транспортном средстве; водителям грузового транспорта и лицам, доставляющим грузы через территорию Литвы на Клайпедскую межд. морскую переправу либо с нее, в случае представления документов, подтверждающих маршрут следования транспорта; членам экипажей воздушных судов, указанным в летном списке; членам экипажей иностр. судов, меняющим личный состав в Клайпедском морском порту после представления в Департамент погран. полиции при МВД письменного ходатайства Департамента миграции при МВД.

Визы в пунктах погран. контроля могут выдаваться и в иных случаях, если в Департамент погран. полиции при МВД представлено письмен-

ное ходатайство Департамента миграции при МВД.

Весь срок пребывания по обыкновенной визе, выданной в пункте погран. контроля, не может составлять более 10 дней.

Весь срок пребывания по обыкновенной визе в стране не может составлять более чем 90 дней в год, начиная с первого дня приезда. Обыкновенная виза выдается на указанный в ходатайстве о ее выдаче срок, но не более чем на 90 дней.

Срок пребывания иностранца по обыкновенной визе может быть продлен службой миграции районного (городского) комиссариата полиции (в дальнейшем – служба миграции), но весь срок пребывания по ней не может составлять более чем 90 дней в год, начиная с первого дня приезда.

Иностранец, прибывший по обыкновенной визе, не может трудоустроиться, заниматься иной деятельностью. С 1 июля 1999г. отменены спец. многократные визы, которые выдавались иностранцам, прибывающим на работу, учебу, лечение, для ведения хоз.-коммерческой деятельности, осуществления религиозных обрядов, повышения квалификации, проведения научных исследований и т.п. на срок до 2 лет. Отныне иностр. гражданин, который намеревается проживать в Литве более 90 дней в году, обязан получить разрешение на временное проживание.

Иностранцу на основании поданного им ходатайства обыкновенная виза выдается, если он имеет: действительный проездной документ; право на возвращение в государство, в котором он проживает как гражданин этого государства или постоянный житель, или на следование в другое государство; заверенное службой миграции приглашение физ. или юр. лица ЛР.

Приглашение не требуется в случае, если: иностранец (-нка) является супругом (-ой) гражданина (-нки) ЛР или ребенком в возрасте до 18 лет и их постоянное место жительства находится в иностр. государстве; иностранец следует транзитом через территорию Литвы; имеется письменное ходатайство Консульского департамента МИД Литвы дип. представительству или консульскому учреждению ЛР за рубежом о выдаче визы иностранцу.

Приглашение физ. лица или юр. лица должно быть заверено службой миграции. Приглашение физ. лица заверяется, если приглашающее лицо: указывает в ходатайстве данные приглашаемого иностр. лица, цель, дату приезда, продолжительность пребывания, а также несет ответственность за содержание иностранца во время его пребывания в Литве; обязуется обеспечить надлежащее поселение приглашаемого иностранца (не менее чем по 5 кв. метров на человека, включая и приглашаемых иностранцев), гарантирует, что при необходимости будут возмещены расходы иностранца по возвращению в свое государство.

Приглашение юр. лица заверяется, если приглашающее лицо: указывает в ходатайстве данные приглашаемого иностр. лица и представляемое им предприятие, учреждение или организацию, цель, дату приезда и продолжительность пребывания, а также несет ответственность за содержание иностранца во время его пребывания и гарантирует, что при необходимости будут возмещены расходы по возвращению иностранца в свое государство; представляет регистрационные документы юр. лица; представляет справку районной (городской)

гос. налоговой инспекции об осуществлении хозяйственной или иной деятельности и внесении налогов (срок действия справки районной (городской) гос. налоговой инспекции — 6 мес. со дня выдачи).

Приглашение может быть оформлено физ. лицом ЛР по достижении им 18 лет (гражданином ЛР или иностранцем, постоянно проживающим в ЛР и имеющим соответствующее разрешение на постоянное проживание) или юр. лицом ЛР (зарегистрированным в установленном законодательством порядке в ЛР).

Приглашение заверяется службой миграции по месту постоянного жительства приглашающего лица (по месту регистрации юр. лица). Срок действия приглашения — 6 мес. со дня его заверения. Служба миграции должна заверить приглашение не позднее чем в течение семи рабочих дней, а в срочных случаях — не позднее чем в течение двух рабочих дней.

Приглашение не заверяется, если приглашающее физ. лицо: привлечено к уголовной ответственности — до прекращения дела; осуждено за совершенное преступление — до окончания отбытия наказания или освобождения от отбытия наказания; не имеет постоянного места жительства в Литве или не может создать иностранцу надлежащие условия жизни; просит заверить приглашение иностранцу, которому запрещен въезд в Литву; ходатайствует о других лицах, желающих оформить приглашение; делает попытку оформить приглашение обманным путем. За заверение приглашения взимается гербовый сбор. Форма приглашения и порядок его заверения устанавливаются МВД по согласованию с МИД.

Иностранцу, желающему следовать транзитом через территорию ЛР, выдается **транзитная виза**. Срок каждого пребывания в стране при наличии такой визы не должен превышать **48 ч**. Транзитные визы выдаются иностранцам, имеющим визы того государства, в которое они следуют через территорию ЛР, или имеющим право на въезд в третье государство без виз. Транзитные визы могут быть однократными, двукратными и многократными. Двукратная и многократная транзитные визы могут выдаваться на срок не свыше 1 года.

Группе иностранцев (в составе от 5 до 30 лиц) может быть выдана обыкновенная групповая виза, при условии наличия в составе группы руководителя, общих целей поездки и одинакового маршрута, а также одного и того же времени и места прибытия, пребывания и отправления.

Ходатайства иностранцев о выдаче визы рассматриваются и решения принимаются не позднее, чем в течение 7 рабочих дней, а в срочных случаях — 24 ч. В случае, если для принятия решения требуется заключение Департамента миграции при МВД, этот срок продлевается до 20 рабочих дней.

Иностранцы, подающие ходатайства в государстве, гражданами которого они не являются, должны представить документы, доказывающие законность их пребывания в том государстве. За выдачу, продление визы и оказание услуг, связанных с ее выдачей, взимается консульский или гербовый сбор.

Решение о выдаче визы или отказе в ее выдаче принимается должностным лицом, уполномоченным соответствующей гос. службой.

Виза не выдается, если иностранец: представил недействительный в ЛР проездной документ; внесен в список лиц, которым запрещен въезд в ЛР; своим прибытием в ЛР представляет угрозу для безопасности, общественного порядка, здоровья и нравственности населения; совершил преступления против человечества, является военным преступником или участником массовых репрессий; не может представить документы, подтверждающие цель и условия поездки, а также сумму средств, достаточных для пребывания в ЛР, возвращения в свое государство либо следования в другое государство, в которое он имеет право выехать; ходатайствуя о визе, представил ложные данные; представил проездной документ, в котором имеются признаки подделки; на словах или поведением проявил неуважение к ЛР; в других, предусмотренных законодательством ЛР или постановлениями правительства ЛР, случаях.

В случае отказа в выдаче визы в паспорте иностранца проставляется штамп «Виза не выдана». Виза может быть аннулирована, если: она получена обманным путем; иностранец совершил преступление или адм. правонарушение. Решение об аннулировании визы принимается: до въезда иностранца в ЛР — дип. представительством и консульским учреждением ЛР, которое о принятом решении информирует Департамент миграции при МВД; В случае нахождения иностранца на пункте погран. контроля — Департаментом погран. полиции при МВД по согласованию этого вопроса с Департаментом миграции при МВД или по поручению этого департамента; в случае пребывания иностранца в ЛР — Департаментом миграции при МВД. Решение об отмене или служебной визы принимает МИД.

Департаментом миграции при МВД составляется список иностранцев, которым въезд в Литву запрещен. Запрет на въезд может устанавливаться как на определенный, так и на неограниченный срок.

*О правилах высылки иностранцев из Литвы.* Особенности географического расположения Литвы как транзитного государства на пути из стран СНГ в Вост. и Зап. Европу, слабое тех. оборудование границ и их относительная прозрачность, достаточно высокий в начале 90гг. уровень жизни — все это в определенной степени способствовало нелегальному проникновению на территорию ЛР бывших граждан СССР и выходцев из других стран. Борьбой с нелегальной миграцией было обусловлено, в частности, и принятие законодат. актов, регулирующих депортацию из страны незаконно въехавших лиц. Первые «Правила высылки иностранцев из ЛР» были утверждены 7 мая 1993г., а постановлением правительства от 10 янв. 1997г. был утвержден их новый текст.

Правила определяют условия и порядок высылки иностр. граждан и лиц без гражданства из Литвы. Причинами высылки являются: нарушение Конституции страны и ее законов; действия, угрожающие безопасности литовского государства или общественному порядку; нарушение правил въезда, пребывания и следования транзитом через территорию ЛР; пребывание в стране без действительного загранич. паспорта, визы, вида на жительство, а также по поддельным документам; проживание в ЛР по визе или виду на жительство, которые были получены путем обмана компетент-

ных органов; совершение преступления на территории ЛР; отсутствие средств для проживания, обнаружение нелегального источника доходов; нарушение адм. кодекса ЛР, совершение действий, угрожающих здоровью, либо нравственности ее жителей; иные случаи, предусмотренные действующими законами и не упомянутые в данном перечне причин высылки.

Иностранец, нарушивший правила пребывания в ЛР, задерживается должностным лицом Департамента охраны края, после чего он передается гор. или рай. комиссариату полиции и может содержаться в распределительном пункте или в арестантском помещении комиссариата отдельно от других лиц не более 10 суток. В течение 24 ч. с момента задержания иностранца комиссариат обязан сообщить об этом факте в рай., гор. прокуратуру и МВД.

При принятии решения о депортации учитываются причины нарушения правил въезда, пребывания и следования транзитом через территорию ЛР. В случае привлечения иностранца к уголовной ответственности, ему запрещается выезд из страны до принятия судебного решения или отбытия срока наказания.

Учитывая характер конкретного нарушения и другие обстоятельства, комиссар полиции города (района) может вместо задержания обязать иностранца в установленное время прибыть в соответствующий комиссариат полиции, предъявить действующий заграничный паспорт, либо другой документ, удостоверяющий личность, а также информировать комиссариат о своем месте пребывания.

В случае, если принято решение о высылке из ЛР, руководители городских (районных) комиссариатов полиции, Центра регистрации иностранцев при МВД Литвы обязывают иностранца добровольно выехать из страны не позднее чем через 30 календарных дней или направляют представление в МВД для принятия решения о его принудительной депортации из страны. Обязательство выехать из страны или решение о принудительной высылке иностранца оформляется соответствующим постановлением. Оно может быть обжаловано по законам ЛР в установленном порядке. В постановлениях могут быть также указаны временные ограничения, либо окончательный запрет на въезд в ЛР.

Отсчет 30-дневного срока для добровольного выезда из страны начинается со дня ознакомления иностранца с постановлением на понятном ему языке. При отказе добровольно выехать из страны или невыезде в предписанные сроки собранный материал передается Департаменту миграции при МВД для принятия решения о принудительной депортации. Решение о высылке иностр. граждан, имеющих вид на жительство в ЛР, как правило, принимает суд по представлению МВД, в отдельных случаях — МВД.

Иностранцу, задержанному в ЛР за нарушения, предусмотренные действующим законодательством, предоставляется возможность связаться с дип. представительством или консульским учреждением государства, гражданином которого он является.

Выполнение решения о высылке иностранца возлагается на гор. (рай.) комиссариаты полиции, либо Центр регистрации иностранцев — в зависимости от места нахождения иностранца. Высылаемый сопровождается соответствующими должностными лицами до гос. границы ЛР. В паспорте или

в ином документе, подтверждающем личность, делается отметка о депортации.

Иностранец может быть выслан в государство: гражданином которого он является; в котором постоянно проживает; из которого он прибыл; которое согласно его принять.

Иностр. гражданин не может быть выслан в страну, где он будет преследоваться по соображениям пола, расы, национальности, языка, происхождения, веры или по другим причинам нац. и соц. характера. Члены семьи высылаемого лица, если не принято решение об их депортации, выезжают из ЛР в общем порядке.

Иностранец высылается из ЛР: на свои средства; на средства юр. и физ. лиц, нелегально привезших его на территорию ЛР или вывозивших его с территории страны, либо на средства тех лиц, по приглашению которых он получил визу ЛР, а в случае безвизового въезда — на средства лиц, у которых он проживал; в исключительных случаях — на средства органов МВД Литвы.

Нелегалы, как правило, помещаются в Центр регистрации иностранцев при МВД Литвы, находящийся в г. Пабраде. Туда же помещаются лица, отбывшие наказание, при отсутствии подтверждения их гражданства. Находящиеся в Центре иностр. граждане могут свободно перемещаться по его территории, вести переписку, телефонные переговоры, но не имеют права выходить за его пределы.

*О визовых требованиях к гражданам Литвы при поездках в третьи страны.* В соответствии с линией на расширение количества стран, на территорию которых граждане ЛР могут следовать и находиться без виз, МИД Литвы удалось подготовить и подписать двусторонние соглашения о безвизовом режиме с рядом государств. Процесс подписания соглашений начался в нояб. 1991г. с Болгарии и Польши, в апр. 1992г. подписаны соглашения с Великобританией и Латвией, в сент. 1992г. — с Чехией и Эстонией, в нояб. — со Словакией. В 1993г. заключено два договора: с Норвегией и Венгрией, в 1999г. — десять соглашений, последнее подписано 1 апр. 2000г. с Японией.

В такие страны как Китай, Израиль, Румыния и Турция безвизовый въезд пока распространяется только на владельцев служебных и дип. паспортов. В скором времени следует ожидать введения безвизового режима по всем категориям паспортов с Израилем.

**Подписание соглашения о безвизовых поездках между Литвой и некоторыми странами Шенгенской группы** (Германия, Франция, Португалия и Греция) с 1 марта 1999г. существенно изменило ситуацию для литовцев. Исчезли очереди в консульские отделы посольств европейских стран. Граждане выезжают в турпоездки, по делам бизнеса и по гостевому приглашению без виз.

Однако, введение безвизового режима не означает снятие всех ограничений и отсутствие контроля за передвижениями граждан Литвы. Функции проверки переданы погран. службам тех стран, куда они направляются. Лица, выезжающие в Зап. Европу, должны быть готовы к тому, что погран. службы государств Шенгена потребуют страховой полис и приглашение от физ. или юр. лица, заверенное надлежащим образом и гарантирующее предоставление им необходимых для проживания в стране средств.

Турпоездка должна быть подтверждена бронированием и оплатой гостиничных номеров. Пограничники могут потребовать обратный билет и достаточную сумму денег для проживания в стране в планируемый период. Так, например, для въезда в Португалию требуется 60 долл. на каждый день пребывания, во Францию — 50 долл., Германию — 30 долл., Грецию — 20 долл. В любом случае туристам необходимо приобрести страховой полис.

Граждане Литвы, выезжающие в страны Шенгена, не могут находиться на их территории более 90 дней в течение полугода, иначе им необходимо оформить спец. визы в консульских отделах посольств. Также виза необходима, если целью поездки является работа или учеба, что влечет за собой необходимость сбора и представления всех необходимых документов.

После введения безвизового режима поток литовских граждан на Запад увеличился незначительно. Во многом сказываются эконом. трудности и отсутствие денег для таких поездок. Кроме того, у многих граждан Литвы наличие визы в паспорте вызвало уверенность, что их поездка состоится и им не придется возвращаться из-за отсутствия каких-либо документов. Западные страны достаточно часто отказывают литовским гражданам во въезде, особенно часто происходят случаи их возвращения с границ Великобритании и Германии.

Желание Литовского МИД максимально расширить безвизовый режим в некоторых случаях приводит к известному неравноправию. Так, японские граждане с янв. 1994г. пользуются возможностью безвизового въезда в Литву, однако сама Япония согласилась на отмену виз для литовцев только спустя шесть лет. Для граждан США литовские границы открыты для проезда с окт. 1994г., однако США не ввели аналогичный режим для граждан Литвы.

15 фев. 1999г. вступило в силу постановление правительства ЛР № 19, ужесточающее режим пересечения иностранцами литовской границы. В частности, предусмотрено, что иностранцы, выезжающие на территорию Литвы сроком до трех суток, должны иметь при себе не менее 75 долл. и по 25 долл. на каждые последующие сутки пребывания. Данное постановление особенно негативно сказывается на гражданах России, постоянно проживающих в Калининградской обл., для которых сохраняется безвизовый режим въезда в Литву на срок до 30 дней.

Граждане Литвы пользуются безвизовым режимом, на срок до 90 дней в течение 12 мес., при поездках в 47 стран: Австрия\*\*\*\*, Белоруссия\*, Бельгия\*\*\*\*, Болгария, Великобритания, Венгрия, Венесуэла, Германия\*\*\*\*, Греция\*\*\*\*, Дания, Израиль, Ирландия, Исландия, Испания\*\*\*\*, Италия\*\*\*\*, Кипр, КНР\*\*, Колумбия, Корея, Латвия, Лихтенштейн, Люксембург\*\*\*\*, Малайзия, Мальта (на срок до 30 дней), Нидерланды\*\*\*\*, Норвегия, Польша, Португалия\*\*\*\*, Румыния\*\*, РФ (только в Калининградской обл., только до 30 дн.), Сан-Луисия, Сингапур, Словакия, Словения, Тунис, Турция\*\*\*, Украина\*\*, Финляндия, Франция\*\*\*\*, Хорватия, Чехия, Чили, Швейцария, Швеция, Эквадор, Эстония, Япония;

\* для обладателей дип. визы и граждан старше 60 лет; \*\* для обладателей дип. и служебной визы только; \*\*\* для обладателей дип., служебной и

спец. визы; \*\*\*\* на 90 дней из 6 мес., считая со дня прибытия на территорию Шенгена.

В Литву, на срок до 90 дней в течение 12 мес., могут без виз следовать граждане 49 стран: Австралия, Австрия, Андорра, Белоруссия, Бельгия\*, Болгария, Ватикан, Великобритания, Венгрия, Венесуэла, Германия\*, Дания, Израиль, Ирландия, Исландия, Испания\*, Италия\*, Канада, Кипр, КНР, Корея, Латвия, Лихтенштейн, Люксембург\*, Мальта, Монако, Нидерланды\*, Новая Зеландия, Норвегия, Польша, Португалия\*, Румыния, РФ (только для жителей Калининградской обл., на срок до 30 дней), Сан-Марино, Словакия, Словения, США, Турция, Украина, Финляндия, Франция\*, Хорватия, Чехия, Чили, Швейцария, Швеция, Эстония, Япония; \* до 90 дней в течение 6 мес.

## Туризм-2001

Туризм является важной отраслью экономики Литвы и составляет 6% ВВП страны. В 2001г. общие доходы от въездного туризма составили почти 2 млрд. литов (500 млн. долл.).

Доходы от въездного туризма значительно превысили расходы литовских туристов за рубежом и таким образом баланс торговли туристическими услугами остается положительным для Литвы. Экспорт туристических услуг составляет более 50% всего экспорта услуг Литвы.

В отраслях, непосредственно связанных с туристической деятельностью, занято более 4% работающих Литвы.

В 1966-1998 гг. рынок въездного туризма постоянно рос почти на 15-20%. 1999-2000 гг. рост замедлился, и даже несколько снизился. В 2000г. Литву посетило около 4 млн. граждан других государств, из них 1,1 млн. — из России. В 2001г. количество посещающих Литву туристов увеличилось и составило 4,2 млн. человек (на 2,5% больше, чем в 2000г.), из них 1,2 млн. из России. Больше всего туристов прибыло из соседних стран: Латвии (31,9%), России (28,2%), Белоруссии (15,3%), Польши (6,6%), Германии (2,8%).

Литва считает приоритетными рынками Германию, Латвию, Польшу, Россию, Финляндию.

В 2001г. продолжал активно развиваться гостиничный бизнес в Литве.

В гостиничной сфере происходят быстрые изменения возобновляются старые и строятся новые гостиницы, растет число гостиниц, принадлежащих международным гостиничным сетям. Сегодня время таких гостиниц в Литве 6: Radisson SAS, Scandic Hotels, Le Meridien, Minotel, Best Western, Relais & Chateaux. В ближайшее время к этим международным гостиничным сетям добавятся гостиницы Holiday Inn, Crown Plaza, Marriot и Reval Hotel Group.

В 2001г. в Вильнюсе открылось 8 новых гостиниц, в 2002г. планируется построить еще 8 новых и восстановить 8 старых гостиниц.

Всего же в литовской столице на данный момент 45 гостиниц, общее количество номеров в которых составляет 5995.

В Литве тем не менее не хватает недорогих, и в то же время качественных гостиниц. Стоимость одинакового по классу номера в Вильнюсе значительно выше, чем в Риге и Таллине. С этим связан и достаточно низкий процент заполняемости гостиничных номеров (32%), в то время, когда в Лат-

вии этот показатель составляет более 50%, а в Эстонии более 60%.

Большой потенциал для развития сферы туризма Литва видит в России и странах СНГ, в связи с чем стремится вернуть потерянные рынки этих стран, проводя там активную маркетинговую деятельность.

Большое внимание Департамент по туризму в истекшем году уделял расширению информационной системы предоставления услуг в области туризма. Созданы новые страницы на Интернет-сайтах, издается полномасштабный туристический журнал «Путешествия и развлечения».

Литовское руководство заинтересовано в расширении сотрудничества в области туризма между РФ и Литвой в ближайшей перспективе. Литовский фонд туризма (общественная организация), при содействии Посольства ЛР в Москве организовал в Москве 22-23 ноября 2001г. встречу с российскими заинтересованными турфирмами, работающими на литовском направлении, для предоставления им информации о туристических мероприятиях и услугах в Литве в зимне-весенний период. Для привлечения туристов из России в Литву приглашались журналисты ведущих российских периодических изданий, а также телеканала РТР.

Наблюдается интерес литовских туристических организаций к развитию сотрудничества с региональными структурами РФ, работающими в сфере туризма. В декабре 2001г. литовский департамент по туризму и Министерство хозяйства Литвы провели переговоры с представителями аппарата правительства Московской области по налаживанию каналов туристического взаимодействия между регионами Литовской Республики и Московской областью.

Большая часть иностранных туристов приезжает в Литву самостоятельно. Лишь около 8% приобретают туристические путевки в Литву в турфирмах.

Самым популярным местом у туристов является столица – г. Вильнюс. Его посещает 80% от общего числа туристов.

Перспективной отраслью въездного туризма в Литве является сельский туризм. Правительством Литвы разработана специальная программа по оказанию содействия органам местного самоуправления в развитии этого направления.

В Литве насчитывается около трехсот сельских усадеб, включенных в официальный реестр, выпущенный Фондом туризма Литвы и их количество ежегодно увеличивается.

Литве, как показала практика, трудно самостоятельно достичь существенного увеличения потока туристов из Западных стран, которые посещают Литву лишь в рамках более широкой экскурсионной программы (например «Балтийский тур» или «Северная Европа». С учетом этого фактора Литва активно развивает сотрудничество с Латвией и Эстонией для совместного представления Прибалтийского туристического региона на международных выставках, распространения информации, организации переговоров с крупными туроператорами и т.д.

Не способствует увеличению потока туристов особенно из России визовая проблема, в результате чего российским туристам приходится платить за получение литовской визы от 20 до 60 долл.

Въездной туризм литовцев в Россию пока не в полной отвечает российским интересам в свете новой концепции развития туризма в России, подготовленной Минэкономразвития РФ.

Литовские турфирмы, в основном, работают на направлениях Москвы и Санкт-Петербурга, что не всегда доступно рядовому литовскому туристу, учитывая достаточно высокие цены в российских столицах. В то же время, для литовцев мог бы представлять интерес Северо-Западный регион России, в частности Псковская, Новгородская, Калининградская обл., Карелия, а также города Золотого кольца, где цены не столь высоки.

Достаточно популярно среди литовцев Калининградское направление. Курорты Калининградской обл., в первую очередь Светлогорск, расцениваются литовскими туристами как дешевая альтернатива Паланге и Неринге. Однако в последнее время это направление начинает терять у литовцев свою привлекательность из-за возросших цен, которые в некоторых случаях сравнялись с ценами на литовских курортах, несмотря на то, что уровень сервисного обслуживания на калининградских курортах ниже, чем на литовских.

Литовские турфирмы практически не предлагают туристических поездок по России, полностью отсутствует информация по перспективным российским направлениям, нет рекламных проспектов российских памятников истории и культуры.

Литовская сторона хотела бы также обсудить с российскими партнерами на уровне рабочей группы по торгово-экономическому сотрудничеству в рамках российско-литовской МПК вопрос открытия пересечения морского участка границы между Литвой и Калининградской областью, а также по Куршскому заливу. По мнению литовской стороны, это способствовало бы привлечению в регион туристов, особенно яхтсменов.

В Департаменте по туризму ЛР считают также возможным подключение КО к участию в литовском проекте по туристическому развитию маршрутов вдоль реки Неман, который будет финансироваться за счет средств, выделяемых Литве из бюджета PHARE. Для реализации российской части маршрута, как полагают эксперты Департамента, можно было бы подключить средства программы ТАСИС.

## Туризм-2000

В советский период в Литве был заложен определенный фундамент для развития туризма, прежде всего в городах балтийского побережья, Куршской косы и в курортном г. Друскининкай.

В области туризма Литва возлагает большие надежды на возрождение потока туристов из России и др. стран СНГ, которые традиционно проводили свои отпуска на литовском балтийском взморье, и на оживление интереса европейцев к интенсивной культурной жизни Литвы. Курортно-санаторная база Литвы находится в неплохом состоянии. По всей стране и в особенности в столице открываются гостиницы европейского класса, число которых растет год от года. Все большую популярность приобретает связанный с летним отдыхом «сельский туризм».

В 1999г. был замечен спад активности в этой сфере, особенно в той ее части, которую занимал

так называемый «челночный туризм». Около 4,5 млн. иностр. туристов в год посещают Литву и более 90% из них составляют туристы из стран СНГ. Растет количество гостей из Польши, Латвии, Эстонии и Германии. Пиком сезона является август.

Более 3 млн. литовцев в год выезжают в туристических целях за пределы Литвы. Большой популярностью пользуется семейный отдых, организованный турагентствами в странах Средиземноморья, особенно Греции и Испании.

Под туристами или «гостями страны» подразумеваются все въезжающие в Литву иностранцы, имеющие однократные литовские визы сроком действия до 90 дней (сюда попадают и граждане РФ, посещающие Литву в качестве гостей проживающих здесь родственников).

Существует два типа турпоездки в Литву — так называемые «бизнес-туры» по тур. визам и собственно турпоездки с целью знакомства с достопримечательностями. В плане культурно-туристических посещений Литвы лидируют Финляндия и Швеция. В сезон число поездок граждан Финляндии возрастает вдвое по сравнению с другими периодами года. Финны вообще проявляют большой интерес к поездкам по континенту и лидируют в этом отношении среди европейских стран. Немалый интерес проявляют к Литве и граждане Германии, общее количество их поездок в 1998г. возросло на 6%. Постоянно увеличивается поток туристов в Литву из Великобритании.

По данным Департамента туризма, в 1998г. число регистраций туристов в гостиницах Литвы возросло на 15% с 1997г. Средний срок пребывания туриста в стране составляет 2,2 суток. По времени пребывания в стране лидируют граждане США (3,5 суток) и Канады (3,5 суток). Из числа всех приезжающих в страну, 23% посещают только Вильнюс (в 1997г. — 25%).

Наибольшее число перемещающихся по стране (72%) составляют, в порядке убывания процентной доли, граждане: Литвы, стран СНГ (2357 тыс. посещений в год), туристы из стран Скандинавии, граждане Германии (74677 посещений в год) и Польши (230980). На эти же категории приходится 68% всех регистраций в гостиницах. Статистика пересечений границы Литвы однозначно выводит на первое место граждан Латвии (1089 тыс. посещений в год).

В Вильнюсе **общее количество номеров в гостиницах** выросло в 1999г. с 1595 до **1730** (сюда входят одно-, двух- и трехместные номера). Единовременно столица Литвы, учитывая услуги частного сектора, готова принять от 3,5 до 6 тыс.чел.

С целью улучшения внешнего вида столицы, начались серьезные строительные и реставрационные работы в вильнюсском Старом городе. Открылся ряд новых европейских супермаркетов и кафе вполне среднеевропейского уровня. Услуги связи (в т.ч. мобильной и компьютерной) превзошли по уровню и дешевизне соответствующие в Польше и Чехии. Постоянно публиковались сборники справочной информации на англ. яз. Помимо прочего, иностранцев привлекал сравнительно низкий уровень цен на продукты питания и услуги в Литве (особенно в сравнении с Польшей).

Представители бизнеса в 1998г., наконец, обратили внимание на тот факт, что в приросте туристов значит. роль играют страны СНГ и Россия. В перспектах турфирм впервые были предложены

запланированные экскурсии на русском языке, в кафе и ресторанах даже городов с такой специфической этнографической ситуацией, как Каунас, появились русскоязычные меню. В середине 1998г. основную массу отдыхающих на курортах Друскининкай составляли граждане Польши, России и стран СНГ.

Всю первую половину 1998г. наблюдался значит. рост посещений Литвы рос. гражданами — на 48% по сравнению с аналогичным периодом 1997г. (при этом общее количество поездок туристов из СНГ увеличилось на 28%). Регистрация рос. граждан в гостиницах также выросла на 40%. При этом число поездок рос. граждан не менялось в зависимости от сезонов, как в случае со странами Зап. Европы. На перспективный рост тур. бизнеса к середине 1998г. начала реагировать и русская диаспора, попытавшись создать турфирмы, которые взяли бы на себя рос.-литовский тур. обмен. Однако события 17 авг. 1998г. перечеркнули все надежды диаспоры. Поток туристов между странами уменьшился в 3 раза. Литовский туристический бизнес начал постепенную переориентацию на центрально- и западноевропейские страны.

Богатые культурные традиции Литвы, основанные на уникальности и своеобразии этноса, особенностях географического месторасположения страны, находящейся под непосредственным влиянием рос., польской, североевропейской, еврейской и татарской культур, позволяют литовцам не без основания гордиться своими театрами, университетами, библиотеками, музеями, достаточно высоким уровнем образования общества, насыщенностью культурной жизни с многочисленными межд. музыкальными, театральными и кинофестивалями, которые проводятся здесь в течение года.

Уникальным для культурной жизни Литвы и развития рос.-литовских культурных связей является факт постоянного проживания в г.Тракае видных деятелей рос. и мирового искусства М.Плисецкой и Р.Щедрина, их участие в работе худ. совета Тракайского межд. музыкального фестиваля.

Известны, и не только в самой Литве, но и за ее пределами, коллективы и репертуар таких театров и других учреждений культуры, как Нац. акад. драмтеатр Литвы, Нац. акад. театр оперы и балета, Русский драмтеатр, Паневежский драмтеатр, Каунасский и Клайпедский муз. театры. Нац. филармония и ее оркестр под управлением Ю.Домаркаса, Гос. симфонический оркестр под управлением Г.Ринкявичюса, Литовский камерный оркестр под управлением С.Сондецкиса и др. Среди ведущих литовских актеров, режиссеров и музыкантов немало тех, кто стал известен еще во времена СССР, а также людей, получивших образование в России. Взаимопроникновение культур в музыкальной и театральной сфере необычайно велико. Возможность поработать с театрами Москвы почитают за честь многие именитые мастера литовской сцены. Совсем недавно на сцене московского театра «Современник» с успехом прошла премьера спектакля «Мария Стюарт» в постановке Р.Туминаса. Мастерство балтийских коллег получает в России заслуженную высокую оценку. Достаточно назвать награждение в 1999г. Д.Баниониса рос. орденом Дружбы в связи с 75-летием со дня рождения, признание трех раз за 1997-99гг. престижной рос.

«Золотой маски» замечательным литовским режиссером Э.Некрошюсу и Р.Туминасу за их спектакли, показанные в Москве.

Возрождена традиция проведения праздника песни литовцев мира, который впервые состоялся в Каунасе в 1924г. Фестиваль проводится раз в четыре года, и очередной с успехом прошел летом 1999г. Популярны ежегодный межд. театральный фестиваль «Лайф», в котором принимают участие коллективы из различных стран, в т.ч. и из России, а также приобретающий все больше признание межд. Тракайский фестиваль, который лично патрионирует президент Литвы В.Адамкус.

Стал популярным осенний фестиваль «Живое русское кино», на всех сеансах которого уже четвертый год подряд наблюдается аншлаг.

*Правовое регулирование.* Два важнейших правовых акта регулируют туристическую деятельность в Литовской Республике.

Закон о туризме от 19 марта 1998г. №VIII-667 определяет принципы и приоритеты организации предпринимательской деятельности в сфере туризма, а также самостоятельного туризма, требования к предоставлению туристских услуг, компетенцию гос. органов и местного самоуправления, осуществляющих контроль за этой предпринимательской деятельностью, условия использования туристских ресурсов.

Национальная программа развития туризма принята Сеймом Литвы 1 июля 1999г. С целью конкретизации этой Программы в апр. 2000г. правительством Литвы утвержден План мер по превращению в жизнь положений нац. Программы развития туризма на 2000-02гг. В нем распределены конкретные обязанности гос. ведомств по развитию туризма.

Всю деятельность по развитию отрасли координирует Департамент туризма: Vilniaus g. 4/35, 2600 Vilnius, (370-2) 62-2610, ф.22-6819, [www.tourism.lt](http://www.tourism.lt), [vtd@tourism.lt](mailto:vtd@tourism.lt), Альфредас Шлекис.

Департамент устанавливает правила, согласно которым осуществляется деятельность гостиниц, мотелей и других объектов размещения, определяет правила организации путешествий, утверждает форму типового договора между клиентом и турфирмой, следит за тем, чтобы требования, применяемые в Литве, отвечали требованиям директив комиссии Европейского Союза в отношении формирования турпакетов.

При департаменте туризма на правах совещательного органа образован Совет по туризму. В него входят 15 человек: 7 представителей министерств — экономики, иностр. дел, культуры, окружающей среды, реформ управления и по делам самоуправления, сельского хозяйства, а также гендиректор Госдепартаента туризма, и 8 представителей литовских ассоциаций — туризма, гостиниц и ресторанов, агротуризма, гидов, литовского союза путешественников, ассоциации муниципалитетов и Фонда развития туризма Литвы.

Хотя департамент туризма и не занимается прямой коммерческой деятельностью, он ведет маркетинг. Он издает информ. литературу о Литве, туристические карты и другую печатную продукцию. Но не продает ее, а распространяет во время работы межд. выставок (всего их 15, где Литва присутствует постоянно). Часть тиража передается в тур. информ. бюро, которые открыты практически во всех турцентрах Литвы. Средства для из-

дания такого рода информ. материалов получают на правах долевого участия от Фонда развития экспорта и Фонда развития малого и среднего бизнеса Литвы. Они же помогают и в финансировании участия в выставках. Кроме того, учрежденный департаментом Фонд туризма Литвы привлекает средства туроператоров и других участников туристического рынка. Сам же Фонд туризма получает небольшую прибыль от продажи турпутевков, бронирования деревенских усадеб для туристов, предпочитающих агротуризм, продажи коллекционных почтовых марок. Фондом выпущен компакт-диск о туристических возможностях Литвы.

Согласно Закону о туризме достаточно большими полномочиями в области туризма наделены администрации округов и местные самоуправления.

Администрации начальников округов наделены следующими функциями: совместно с членами совета уезда планирует развитие туризма на территории уезда; на основании Нац. программы развития туризма осуществляет разработку схем, проектов или мер развития туризма и рекреации уезда; организует деятельность на отнесенных к уезду охраняемых территориях, планирует и осуществляет меры для их охраны и развития туризма; осуществляет планирование и организацию детских и молодежных лагерей отдыха и труда; ведет регистр туристских ресурсов уезда; создает банк данных по туризму, учреждает туристский информ. центр уезда и совместно с самоуправлениями организует его филиалы, создает и пропагандирует имидж туризма уезда.

Самоуправления: поощряют и поддерживают предпринимательскую деятельность в сфере туризма как меру по увеличению числа рабочих мест и занятости досуга населения; на основании Нац. программы развития туризма и документов планирования туризма уезда разрабатывают, утверждают и выполняют планы мероприятий по развитию туризма самоуправления или схемы и проекты развития туризма и рекреации самоуправления; ведут регистр туристских услуг самоуправления; разрабатывают и осуществляют меры охраны рекреационных территорий, развития на них деятельности в сфере отдыха и туризма, а также ведут учет этих территорий; осуществляют анализ тур. ресурсов территории самоуправления и рынка услуг, рекламирование и предоставление информации в сфере туризма, могут учреждать тур. информ. центр, осуществляют иную деятельность в сфере создания рынка туризма; заключают договоры с предоставляющими туристские услуги юр. и физ. лицами относительно использования (аренды) природных (рекреационных) ресурсов для туризма и отдыха, осуществляют контроль за выполнением договоров; утверждают размер и порядок платежей юр. лиц за использование природных (рекреационных) ресурсов; осуществляют планирование и организацию деятельности детских и молодежных лагерей, устанавливают общие требования к оборудованию и регистрации лагерей, а также к организации отдыха в тур. зонах (зонах отдыха) (включая сбор даров природы и рыбную ловлю), осуществляют контроль за их выполнением; устанавливают общие требования в отношении удовлетворения санитарно-гигиенических потребностей потребителей услуг для предприя-



тий придорожного сервиса (бензоколонок, предприятий автосервиса или питания), площадок для отдыха и парковки с учетом категорий дорог и местных условий; образуют комиссию для выдачи удостоверений (сертификатов), действующую в установленном Правилами предоставления тур. услуг порядке и состоящую из представителей институций, осуществляющих контроль (надзор) за деятельностью предприятий, предоставляющих тур. услуги, представителей ассоциаций предпринимательской деятельности в сфере туризма и специалистов институций, координирующих сферу туризма. Справки (акты) установленной комиссией формы о том, что предприятия отвечают требованиям Правил предоставления туристских услуг, представляются комиссии ее членами – представителями осуществляющих контроль (надзор) институций.

Развитие туризма объявлено одной из приоритетных областей развития экономики как страны в целом, так и отдельных ее тер. единиц. Руководители различных уровней постоянно акцентируют развитие туризма. Во всех более менее значимых городах страны открыты центры туристической информации, которые накапливают информацию о туристических возможностях и бесплатно информируют о них туристов. На 80% такие центры финансируются из госбюджета. Оставшиеся 20% средств информ. центры зарабатывают сами, оказывая посреднические услуги туристам в приобретении путевок в санатории, билетов на зрелищные мероприятия и т.п. Информ. центры неплохо оснащены соответствующей справочной литературой, туристскими картами и схемами, большинство из которых распространяется бесплатно. Сотрудники центров всегда готовы оказать посетителям необходимую консультацию по организации отдыха в своем регионе. Первыми посетителями информ. центров Литвы оказались иностр. туристы из Европы, привыкшие к подобного рода сервису и воспринимающие его как должное. Достаточно успешно развивается инфраструктура нац. парков.

Интернет – одна из приоритетных программ содействия развитию туротрасли в Литве, которую проводит Фонд туризма Литвы. (Фонд учрежден Гос. департаментом туризма Литвы). Собирая информацию из муниципалитетов, музеев, нац. природных парков и других организаций, не имеющих возможность открыть собственный сайт, Фонд туризма размещает ее на сайте Департамента туризма, делая эти информ. ресурсы доступными для всей сети Интернет, а значит и всего мира.

*Порядок деятельности хозяйствующих субъектов на рынке туристических услуг.* Предприятие, намеревающееся предоставлять услуги по организации путешествия, регистрируется в регистре туристских услуг, ему выдается удостоверение (сертификат) в случае, если оно отвечает следующим миним. требованиям: предприятие (филиал или подразделение) имеет служебные помещения, оборудованные в соответствии с требованиями гигиенической оценки рабочих мест; руководитель администрации предприятия (филиала или подразделения) имеет высшее образование или образование верхнего уровня в сфере туризма и двухлетний стаж работы в сфере туризма либо высшее образование или образование верхнего уровня и трехлетний стаж руководящей работы в сфере туризма, не

имеет судимости или его судимость за умышленные преступления погашена; предприятие (филиал или подразделение) имеет подготовленный для продажи пакет туристских услуг, если им высказывается намерение быть зарегистрированным в регистре туристских услуг в качестве туристского агентства.

Правительство Литвы постоянно декларирует свое желание в как можно большей степени либерализовать рынок туристических услуг. В связи с этим облегчена деятельность частных лиц, занимающихся сдачей своих комнат, квартир и усадеб для туристов. Им не нужно регистрировать собственное предприятие, а только приобрести годовой патент. С них не взимаются никакие другие налоги, кроме платы за выдачу патента. С начала 2001г. уменьшен НДС на гостиничные услуги с 18% до 5%.

В туризме создается 6% ВВП страны. В 1999г. общие доходы от въездного туризма составили 2,2 млрд. литов (550 млн.долл.). А в I пол. 2000г. – 758 млн. литов. (несколько меньше, чем за аналогичный период 1999г.).

Доходы от въездного туризма значительно превысили расходы литовских туристов за рубежом. Баланс торговли тур. услугами остается положит. для Литвы. В немалой степени это можно объяснить и ограниченными материальными возможностями литовских граждан ездить в зарубежные тур. поездки (но несмотря на это граждане Литвы в 1999г. совершили 3,5 млн. поездок за рубеж). Экспорт тур. услуг составляет более 50% всего экспорта услуг Литвы. В отраслях, непосредственно связанных с тур. деятельностью, занято более 4% работающих Литвы.

В 1996-98 гг. количество приезжающих туристов ежегодно возрастало на 15-20%. Это значительно превышало аналогичный показатель роста в среднем в Европе, где количество туристов ежегодно увеличивается на 2%. Но в 1999г. этот рост замедлился, а в 2000г. даже замечен значит. спад количества туристов.

Наиболее сильно уменьшилось количество туристов из стран СНГ и, в первую очередь, из России (более чем в 2 раза). Количество туристов и других стран росло почти такими же темпами, как и раньше. Быстрый рост количества туристов из зап. стран можно объяснить тем, что большинству из них при въезде в Литву не требуются визы. Туристы из России приносят меньше доходов, чем туристы из зап. стран. Так среднестатистический рос. турист расходует за свое время пребывания в Вильнюсе 600 литов (150 долл.), а турист из зап. стран около 1700 литов.

Подавляющее большинство иностранцев, посетивших Литву, провели здесь не более одного дня, то есть не ночевали в гостиницах или других местах для ночлега. Так что немалую часть посетителей составляют проезжающие Литву транзитом.

Непропорционально мала доля туристов прибывших на морском транспорте. Это связано с тем, что в Литве слабо развита инфраструктура для принятия круизных судов, яхт и тд. В этом отношении литовское морское побережье очень сильно проигрывает Латвии и, в особенности, Эстонии. Как раз из-за этой причины иностр. туристы пропускают Литву в своих турах по Балтике.

Поэтому литовское правительство одним из приоритетов развития Клайпедского порта выдвигает

нуло создание причала для яхт и круизных судов и создание инфраструктуры для их обслуживания. Ведь сейчас туристам с круизных судов приходится сходить прямо в грузовом порту.

Количество номеров в гостиницах и их занятость

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.
номеров .....ед.	4703	4774	4973	5223
спальных мест .....ед.	9007	9168	9442	9613
занятость .....%	24	27	28	25

Количество номеров в гостиницах Литвы постоянно растет. Но по сравнению с Эстонией Литва отстает. Медленно идет процесс постройки новых крупных гостиниц и реконструкции старых, оставшихся еще со советских времен. Большинство новых гостиниц сравнительно небольшие. В Литве не хватает недорогих качественных гостиниц. Например, стоимость такого же номера в Вильнюса значительно выше, чем в Талине и Риге. С этим связан и достаточно низкий процент заполняемости гостиничных номеров (только 25-35%), в то же время когда в Латвии этот показатель 50%, а Эстонии — 60% (в Эстонии нужно учитывать постоянный наплыв туристов из Финляндии). Большая часть иностр. туристов приезжают в Литву самостоятельно. Лишь 8% приобрели тур. поездку в Литву в турфирме.

Доля туристов, приехавших в Литву для решения вопросов, связанных с бизнесом, значительно уменьшилась (хотя в количественном выражении их число осталось на прежнем уровне). Все больше приезжает туристов, цель которых — отдых, развлечения, достопримечательности Литвы и др. чисто туристические удовольствия. Об этом свидетельствуют и результаты опросов туристов. Очевидно, что рост количества туристов из таких стран как Япония, был вызван в первую очередь ростом количества «настоящих туристов». Самое популярное место у туристов — г. Вильнюс. Его посещает 78% туристов приехавших в Литву. Находящуюся на 2 месте Клайпеду посещает 27% туристов.

Новой, перспективной отраслью въездного туризма является агротуризм. В 1999г. в Литве насчитывалось более сотни сельских усадеб, включенных в офиц. реестр, выпущенный Фондом туризма Литвы. И, по оценкам того же Фонда туризма, в ближайшие годы эта цифра может удвоиться или даже утроиться. Диапазон предложений на рынке агротуризма Литвы чрезвычайно широк. Здесь можно найти усадьбу на любой вкус и кошелек — от скромных домиков, где ночлег обходится в 4-5 долл., до роскошных особняков, сравнимых по цене, комфорту и перечню предоставляемых услуг с отелями категории 3 звезды и выше. Большинство усадеб расположены на берегу озера или реки, и хозяева предоставляют своим постояльцам возможность пользоваться лодками. Число желающих провести свой отпуск в сельской усадьбе с каждым годом стремительно растет. Равно как и предложения со стороны частных сельских хозяйств и отдельных семей, желающих попробовать себя в агротуризме. Ежегодно 30% усадеб, участвующих в программе агротуризма, обновляется. Одни уходят с этого рынка, другие же, напротив, следуя примеру соседних европейских стран, где агротуризм давно и прочно занял свое место в нац. туристической индустрии, заявляют о готовности принимать туристов. И, получив соответствующий сертификат, приступают к делу.

Одна из главных проблем такого рода бизнеса — информирование потенциальных клиентов о своих услугах. Для этого открыта страница в Интернет, где приведена подробная информация об оказываемых услугах — числе сдаваемых комнат и мест в усадьбе, условиях проживания, возможностях питания, досуга и развлечений.

Зап. туристы редко едут отдыхать отдельно в Литву (Латвию, Эстонию). Литву они посещают в рамках более широкой экскурсионной программы (например — «Прибалтийский Тур» или «Сев. Европа»). В связи с чем Литва развивает сотрудничество с Латвией и Эстонией для совместного представления Прибалтийского туристического региона на межд. тур. выставках, переговорах с крупными туроператорами, распространения информации и т.д.

*Рос.-литовский туристический обмен.* Литва является одним из наиболее популярных мест для поездок россиян. Хотя еще в 1998г. Россия была лидером по количеству приезжающих туристов, после фин.-эконом. кризиса их количество в 1999г. упало почти в 2 раза.

Через Литву очень много рос. граждан едет в/из Калининград.

Подавляющее большинство туристов приезжают в Литву самостоятельно, без помощи турфирм. К ним туристы чаще всего обращаются за помощью в оформлении виз.

Надо заметить, что в ряду Прибалтийских государств самым популярным местом отдыха рос. граждан остается Латвия (в первую очередь, Юрмала), Литва занимает 2 место (Латвия и в советские времена была самой популярной). До 1991г. в Паланге ежегодно отдыхало около 100 тыс. отдыхающих из России. В 1999г. их число составило лишь 2 тыс. чел.

Литовскую визу получить сравнительно легко. Для этого необходимо иметь приглашение от литовского гражданина или турпутевку. Виза стоит от 20 до 60 долл. Но на визовом поле «кормится» немало посреднических фирм, которые завышают их стоимость. Эти фирмы действуют под видом тур. компаний. Так в Литве действует 40 фирм по приему туристов из России. Реально же тур. деятельностью занимаются 10. Литовское правительство стремится по возможности упростить процедуру выдачи виз для рос. туристов, но она связана в этих вопросах требованиями ЕС.

С визами возникает и другая проблема. Многие россияне хотят за раз посетить не только Литву, но и Латвию и Эстонию. Но этому мешает, то, что для въезда в каждую из прибалтийских стран нужна отдельная виза. Решением этой проблемы могло бы стать создание единого Прибалтийского визового пространства (наподобие Шенгенского договора), которое бы действовало до вступления прибалтийских стран в ЕС.

По впечатлениям московских туристов, цены в Литве на многие товары и услуги намного меньше чем в центр. городах России. Обед в кафе или ресторане стоит в 2-5 раз дешевле чем в Москве или Санкт-Петербурге при значительно более высоком качестве.

По впечатлениями рос. туристов об отдыхе в Литве можно заметить, что они этим отдыхом чаще всего остаются довольны. Как привлекательные стороны отдыха в Литве указываются: красивая природа и исторические ценности; доброже-

лательное отношение к туристам из России (общение на русском языке и т.д.), что достаточно сильно контрастирует с предубеждениями многих туристов о якобы очень плохом отношении к русским в Прибалтике; достаточно высокий уровень сервиса, очень качественное питание, за сравнительно небольшие деньги; очень качественные дороги; спокойная обстановка.

Литовцы вместе с финнами и китайцами наиболее часто посещают Россию из всех иностранцев (не считая жителей стран СНГ). Так по данным за 1998 г., Россию посетило почти 1 млн. литовских граждан. По этому показателю Литва занимала 2 место среди всех иностр. государств. Но целью лишь немногих поездок литовцев является туризм в чистом виде. Процент «настоящих» туристов в этом числе еще меньше, чем среди россиян, приезжающих в Литву. Большая часть литовцев ездит в Россию по делам, к родственникам. Несмотря на то, что в советские времена достаточно много литовцев отдыхало на кавказских, черноморских и др. рос. курортах, сейчас эти туристические направления в Литве почти забыты. Литовские турфирмы практически не предлагают тур. поездок в Россию. Иногда предлагаются дешевые поездки в Санкт-Петербург или Москву, но по сравнению с такими популярными направлениями как Прага, на рынке они малозаметны.

В этом отношении несколько особняком стоит Калининградская обл. Летом 1999г. калининградское направление стало очень популярным среди литовских туристов. Их поток в эту область, по некоторым данным, возрос почти в 3 раза. Курорты Калининградской обл. (в первую очередь, Светлогорск) расценивались литовскими туристами как дешевая альтернатива Паланге и Неринге. Это в первую очередь связано с последствиями рос. кризиса. Дело в том, что из-за девальвации рубля, цены в Калининградской обл. для литовцев, нац. валюта которых жестко привязана к доллару, стали сравнительно низкими. Например, бензин в 2-2,5 раза дешевле чем в Литве, алкоголь в 1,5-2 раза. К тому же между Литвой и Калининградской обл. действует безвизовый режим.

Но уже летом 2000г. калининградское направление несколько потеряло свою привлекательность. Цены в Калининградской обл. из-за инфляции и возросшего спроса со стороны литовцев возросли и сравнялись с соответствующими ценами на литовских курортах. А уровень сервиса – на порядок ниже. К тому же развитию туризма мешает неудовлетворительное положение на приграничных тамож. постах. Литовским туристам часто приходится платить разные поборы (экологические налоги, обязательно-необязательную страховку и т.д.).

Многие литовцы просто боятся ехать в Россию. В местных СМИ проходит очень много негативной информации о криминогенном положении в России. Но самое главное, что эту информацию постоянно подтверждают побывавшие в России литовцы. Угроза терроризма, да и возможность быть обманутым, ограбленным или убитым, отпугивает большую часть туристов (особенно это характерно для рос. глубинки).

Очень часто туристам из Литвы приходится сталкиваться с проблемами в отношениях с российскими должностными лицами: таможенниками, милицией. Часто требуются различные побо-

ры, взятки и т.д. Туристическому обмену мешает и то, что для въезда в Россию требуются визы. Казалось бы, визу получить достаточно легко, да и стоит она сравнительно недорого. Но учитывая то, что в большинство стран Европы граждане Литвы могут ездить без виз, наличие их в Россию является достаточно важным фактором. Особенно визовой вопрос мешает так называемому «бюджетному» туризму. При стоимости поездки например 70 долл. доп. 25 долл. за визу является достаточно весомой суммой. В 2000г. визовый вопрос еще сильнее затруднился после того, как Белоруссия ввела транзитные визы для литовских граждан при поездках в Россию.

## Связи с Россией-2001

**В**ыставка. Главным местом проведения выставок и ярмарок в Литовской Республике в 2001г. продолжал оставаться выставочный центр «Литэкспо», который находится в г. Вильнюс.

Комплекс «Литэкспо» состоит из 5 выставочных павильонов (5 павильон открылся перед проведением международной специализированной выставки строительства и ремонта «Реста», проводилась 26-29 марта 2002г.): площадь залов – 16500 кв. м.; площадь открытых площадок – 8000 кв. м.

Открытие нового павильона – это только первый этап в улучшении инфраструктуры выставочного комплекса. Вторым этапом предусматривается завершение оборудования административных помещений, а также благоустройство огромных площадей газонов, паркинга. Введение в эксплуатацию нового павильона позволило литовской стороне догнать и перегнать своих латвийских коллег и вновь стать лидерами по выставочным площадям среди стран Балтии.

В 2001г. выставочный комплекс «Литэкспо» посетили 600 тыс. чел., а в выставках приняли участие 4000 участников из многих стран мира.

В других городах Литвы таких специализированных выставочных комплексов не было. В большинстве выставки проводились в легкоатлетических манежах или других спортивных сооружениях.

Участниками региональных выставок в основном были местные предприятия и фирмы, по стендовым экспонатам которых в определенной степени можно иметь представление об экономическом потенциале конкретного литовского уезда.

Среди региональных выставок, проводившихся в уездах Литвы в 2001г. хотелось бы отметить: «Каунас-2001», «Панявежис-2001», «Шяуляй-2001».

Наиболее значимые международные, специализированные выставки и ярмарки, которые проводились в выставочном центре «Литэкспо» в 2001г.: выставка строительства и ремонта «Реста»; АЛТ – выставка автомобилей, автомобильных аксессуаров, техники, транспорта, сервиса, логистики; «Мебель» и «ВМТ»; «Агробалт» – выставка сельского хозяйства и пищевой промышленности; «Бальтехника» – выставка машиностроения и оборудования; «Балтийские текстиль и кожа»; «Инфобалт» – выставка информационных технологий; «Балтгастро» – выставка гастрономии, оборудования для магазинов, гостиниц и ресторанов.

В 2001г. российские предприятия, производители и экспортеры приняли участие в следующих международных выставках и ярмарках, проводившихся в Литве:

«Реста» — выставка строительства и ремонта, проводилась в выставочном центре «Литэкспо», 21-24 марта 2001г.

Участие в ней со стендом, производимой продукции приняло российское производственное Объединение «Албес-С» (г. Москва; производство металлических изделий, в том числе из алюминия: подвесных потолков, фасадной рейки и сайдинга, оцинкованных профилей и др.).

АЛТ — выставка автомобилей, автомобильных аксессуаров, техники, других видов транспорта, сервиса, инвестиций и логистики (проводилась в период с 5-8 апреля 2001г. в выставочном центре «Литэкспо»).

Продукция российского автомобилестроения была представлена автомобилями, выпускаемыми на автозаводах «ГАЗ», «ВАЗ» и «УАЗ».

Выход по итогам 2001г. на четвертое место в Литве по объему продаж российских автомобилей «Лада» (после автомобилей «Опель», «Пежо» и «Фольксваген») является следствием целенаправленной работы официального представителя ВАЗа в Литве - фирмы ЗАО «Аутовярсло аутомобилей», которая широко рекламирует автомобили этой марки, оборудовала один из лучших автосалонов в Вильнюсе, располагает сетью региональных дилеров, профессионально занимается предпродажной подготовкой автомобилей и устранением заводских дефектов, развивает сервисное обслуживание. Литовской фирмой в 2001г. было продано 813 новых автомобилей (619 в 2000г.).

Впервые продукция Горьковского автозавода была представлена автомобилями, собранными на Рокишкиском машиностроительном заводе (г. Рокишкис, Панявежисского уезда) из комплектов, изготовленных на российском заводе ГАЗ. Это совместный проект, расположенного в Вильнюсе «Автомобильного бизнес-центра» и ОАО «ГАЗ», активное участие в подготовке которого принимало Торгпредство. Однако экспозиция была представлена всего пятью автомобилями, из которых три собраны в Литве и два привезены из России. Среди представленных автомобилей были только модификации «Газель», отсутствовали автомашины семейства «Соболь». Представители ОАО «ГАЗ» и ЗАО «Автомобильный бизнес-центр» демонстрировали посетителям дизельный двигатель польского моторного завода «Андория». В декабре 2001г. состоялось открытие нового автосалона, где были представлены автомобили «Газель» с установленными на них польскими дизельными двигателями «Андория».

«Что посеешь 2001» выставка агротехники, проходила в г. Каунас с 5 по 7 апреля 2001г.

Из российской техники на выставке демонстрировались владимирские колесные трактора и некоторая другая сельхозтехника, липецкий колесный трактор, таганрогский зерноуборочный комбайн, грузовой автомобиль завода им Лихачева.

Выставка подтвердила наличие покупательского интереса к с/х технике российского производства, в частности к продукции Владимирского тракторного завода, Таганрогского комбайнового завода.

«Виваттур 2001» — 7 международная выставка-ярмарка туризма, спорта и отдыха (проводилась с 5 по 7 апреля 2001г. во дворце концертов и спорта г. Вильнюса).

Россию на выставке-ярмарке представляли турфирмы: «Академсервис» (г. Москва) и «Свена-Тур» (г. Калининград).

«Агробалт-2001» — 10 международная торговая ярмарка сельхозтехники, продовольствия и упаковочного оборудования (проходила в г. Вильнюсе с 1 по 4 мая 2001г.).

Российская сельхозтехника на ярмарке была представлена моделями владимирских колесных тракторов, которые демонстрировались официальным представителем ВТЗ в Литве фирмой «Агротекимас».

Две литовские фирмы представляли на торговой ярмарке российское оборудование для фасовки и упаковки различных пищевых продуктов. Фирма «Имоне Галеаса» демонстрировала оборудование российского производителя «Русская трапеза», она является официальным представителем «Русской трапезы» в Литве, на литовских выставках и ярмарках ранее участия не принимала.

Российская фирма «Таурас-Феникс» создала в Вильнюсе свой филиал и впервые пытается проникнуть на литовский рынок. На торговой ярмарке был показан образец фасовочно-упаковочной техники и распространялся рекламный материал по широкой номенклатуре производимого фирмой оборудования.

Две литовские фирмы представляли пищевые продукты российского производства. АО «Вилсида» — официальный представитель российской фирмы «Русский продукт» (производитель чая «Бодрость»).

Другая, литовская фирма «Меранд» (100% российский капитал) представляла морепродукты российских фирм Сахалинской области: «Тунайча», «Северо-Восточная компания», «Рыбколхоз им. Кирова», «Нептун» (икра красная, черная, крабы, рыба, моллюски и пр.).

Впервые участие в международной выставке-ярмарке «Агробалт-2001» приняли российские издательства: «Пищевая промышленность», «Молочная промышленность», «Хлебопродукты», «Комбикорма» (г. Москва). Основной тематикой, издающихся в России журналов, являются достижения отечественной и зарубежной науки и техники, новые технологии, экономика и экология, менеджмент и маркетинг, тенденции развития рынка пищевой промышленности, опыт работы отечественных и зарубежных предприятий, выставки в России и за рубежом, семинары, конференции.

Журнал «Российский продовольственный рынок» (г. Санкт-Петербург) на ярмарке представляла литовская фирма «Kroy international consulting», которая является его официальным представителем в Вильнюсе и занимается распространением издания в Литве.

«Страна детей» — проводилась с 29 августа по 2 сентября 2001г. в выставочном центре «Литэкспо».

Впервые участие в ней со стендом выпускаемой продукции приняло российское предприятие — ОАО «Весна» (г. Киров), специализирующееся на производстве игрушек для детей различного возраста (более 500 наименований).

Привезенные на выставку-ярмарку образцы игрушек по своей привлекательности значительно уступали представленным на соседних стендах китайским аналогам, однако по цене превосходили их. С этих позиций российским товарам будет трудно конкурировать с китайской продукцией, предлагаемой для литовского рынка.

«Панявежис-2001» – проводилась 6-8 сентября 2001г. в Панявежис.

Среди выставочных экспонатов была продукция и российских производителей: металлорежущий инструмент Томского завода, автопокрышки Нижнекамского и Ярославского заводов, которая демонстрировалась на стендах литовских фирм-импортеров.

По приглашению мэра г. Панявежис В. Якштаса выставку посетила делегация Мытищинского района Московской области во главе с ее руководителем А.Е. Мурашовым. Был подписан Протокол намерений об установлении партнерских связей между г.Панявежис и Мытищинским районом Московской области РФ, а также согласован проект Соглашения о сотрудничестве между вышеуказанными субъектами.

«Балтийские текстиль и кожа» – 10 Международная специализированная выставка легкой промышленности, проводилась в период с 11 по 14 сентября 2001г.

Из Российской Федерации в выставке приняли участие 13 предприятий, среди них: ЗАО «Колорос»; ОАО «Меленковский льнокомбинат»; ООО «Тексо»; ВАО «Техмашэкспорт»; ОАО «Коломна-текмаш»; ОАО «МЭЗ №1»; ЗАО «Ногинский завод резинотехнических изделий»; ООО «Чайковский текстиль-СПб»; ОАО «ВНИИЛТЕКМАШ»; ОАО «Костроматекстильмаш»; ОАО «Пензтекстильмаш»; ОАО «Красная Маевка»; редакция журнала «Текстильная промышленность».

Конференция-семинар «Текущее состояние и перспективы развития российского текстильного машиностроения» состоялась в рамках указанной выше выставки 12 сентября 2001г.

В конференции приняли участие представители 73 ведущих литовских предприятия текстильной и легкой промышленности, в их числе: «Али-таус текстиле», «Дробе», «Кауно аудиняй», «Линас», «Лину аудиняй», «Утенос трикотажа», «Сюлас» и др., а также представители предприятий из Белоруссии, Латвии, Польши, Эстонии и других стран, представителей российских организаций ОАО «ВНИИЛТЕКМАШ», ОАО «Костроматекстильмаш», ОАО «Пензтекстильмаш».

14 сентября 2001г., состоялось ранее запланированное подписание Соглашения о сотрудничестве между российской компанией ВАО «Техмашэкспорт» и литовской фирмой ЗАО «Центр легкой промышленности».

«Бальмедика» – 9 Международная выставкярмарка медицинского и лабораторного оборудования, фармацевтики, стоматологии и оптики, проводилась в период 25-28 сентября 2001г.

Из России в выставке-ярмарке приняла участие Научно-производственная компания «Электрон» (г. Санкт-Петербург), которая разрабатывает и производит рентгеновское и эндоскопическое оборудование.

«Безопасность-2001», «Недвижимость-2001» и «Охрана-2001» – проводились 11-13 октября 2001г.

Участие в выставке «Безопасность-2001», со стендом выпускаемой продукции приняло российское предприятие Учреждения УТ-389/32 «Спецодежда» (г. Пермь, специализируется на изготовлении профессиональной одежды для газовиков, нефтяников, сварщиков, строителей, металлургов, геологов, дорожников и др.).

«Инфобалт-2001» – Международная выставка информационных технологий (проводилась с 24-27 октября 2001г.).

Это одна из крупнейших выставок, проводившихся в Литве в 2001г. в выставке приняли участие 190 компаний, которые расположились на площади в 11300 кв. м.

Из России в выставке приняла участие компания «Диасофт». Основным направлением деятельности российской компании является разработка программного обеспечения для автоматизации финансовой деятельности банков, страховых и инвестиционных компаний.

«Балтгастро-2001» – выставка гастрономии, оборудования для магазинов, гостиниц и ресторанов (проходила с 22-24 ноября 2001г.).

Российскую Федерацию на указанной выставке представляла фирма ЗАО «Конмет РС» (г. Москва), являющаяся официальным представителем Верхнесалдинского металлургического производственного объединения. Российской фирмой была представлена следующая продукция: посуда из нержавеющей стали «Гурман», посуда из титановых сплавов и др. продукция металлургического комбината.

Крупнейшей выставкой литовских товаров в России стала выставка «Экспорт Литвы», которая проводилась в период с 20-22 сентября 2001г. в г.Мытищи Московской области.

Свою продукцию на выставке в Мытищах представили 60 литовских предприятий и фирм легкой, мебельной, пищевой, электронной, машиностроительной промышленности, транспорта и услуг.

Особый акцент в выставочной экспозиции литовских товаров был сделан на транспортные, банковские и страховые услуги, которые предлагали Клайпедский порт, «Клайпедос нафта», «Класко», «Летовус гяляжинкяляй» и др.

Наиболее выделялись на выставке стенды предприятий легкой промышленности Литвы: АО «Литуаника» – производство обуви, АО «Килимай» – производство ковров, АО «Утенос трикотажа» – швейные и трикотажные изделия, а также машиностроительной промышленности: АО «Гражтай» – производство сверл, АО «Куро аппарата» – производство топливной аппаратуры и др.

На открытии выставки литовских товаров присутствовали: премьер-министр Литовской Республики А. Бразаускас, губернатор Московской области Б.В. Громов и замминистра экономического развития и торговли РФ Р.Ф. Пископпель. В ходе выставки состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Мытищинским районом Московской области и г. Панявежис.

*Рос. инвестиции в Литве.* Из 23,063 млн. долл. российских прямых накопленных инвестиций больше половины было вложено в различные отрасли промышленности Литвы.

Среди десяти крупнейших по российскому участию литовских фирм, в которых российская

часть в уставном капитале превышала в 2001г. 250 тыс. долл., можно отметить следующие: АО «Алитаус пенине» (российская часть в уставном капитале составляет 3,14 млн. долл.), АО «Куро Аппаратура» (3,03 млн. долл.), ЗАО «НИЛМА» (1,29 млн. долл.), ЗАО «Стелла Витае» (0,83 млн. долл.), АО «Лиско» (0,60 млн. долл.), ЗАО «Литрада» (0,37 млн. долл.), ЗАО «Гаргждю Мида» (0,37 млн. долл.), АО «Поласта» (0,37 млн. долл.), ЗАО «Систем» (0,28 млн. долл.).

Российские инвестиции в перечисленные литовские фирмы осуществлялись российскими физическими лицами и крупными организациями и фирмами, такими как АО «Газпром», АО «Сургутгазпром», «Аури», ООО «Крис».

В данный перечень не входят предприятия, учрежденные «Лукойлом», т.к. в реестре они не числятся в качестве российских. В то же время, только в создание заправок станций «Лукойл-Балтия» вложено более 60 млн. долл.

Наиболее востребуемыми и перспективными формами инвестирования литовских фирм и организаций в Россию являются прямые инвестиции. По данным Департамента статистики Литвы и представительства Калининградской области РФ в Литве, по состоянию на 01 ноября 2001г. объем прямых накопленных литовских инвестиций в экономику России составил 12,35 млн. долл., из которых 9,1 млн. долл. приходились на Калининградскую обл. и 3,25 млн. долл. — на остальные регионы России. Значительная разница между этими двумя показателями объясняется привлекательностью Особой экономической зоны (ОЭЗ) Калининградской обл. для литовского капитала прежде всего для возможности беспешинного проникновения из ОЭЗ литовской (а при доработке с увеличением стоимости на 15-30% уже российской) продукции в российские регионы.

На эту же дату на территории Калининградской обл. зарегистрировано 424 предприятия с участием литовского капитала. Уставной капитал российско-литовских СП в Калининградской обл. составил 4,4 млн. долл. (11,5% общего объема уставного капитала всех иностранных компаний в области). Сферами вложения литовского капитала в Калининградскую обл. являются: строительство, производство и переработка продуктов питания, легкая промышленность, производство мебели, различного рода услуги.

К крупным литовским инвестиционным проектам относятся: мясоперерабатывающий завод «Калининградский деликатес» — 2,3 млн. долл.; кондитерский цех по производству карамели «Новая рута» в г. Советске — 2 млн. долл.; калининградская птицефабрика — 0,8 млн. долл.

Кроме того, за последние годы в Калининградской обл. были введены в эксплуатацию предприятия легкой промышленности «Дружба-3», завод по изготовлению телевизоров «Парус-3», завод по производству мыла «Рингува», цех по производству мебели «Сота» и др.

Литовские инвестиции в другие регионы Российской Федерации являются весьма скромными и состоят в основном из уставного капитала созданных совместных российско-литовских предприятий, работающих главным образом в сферах торговли и различного вида услуг, в том числе строительных.

В числе причин, сдерживающих инвестиционный интерес литовцев в российских регионах, следует отметить нератифицированные Госдумой РФ соглашения об избежании двойного налогообложения, а также поощрения и защите капиталовложений.

На территории Российской Федерации (без учета Калининградской обл.) зарегистрировано около 300 российско-литовских СП. Из них около 70 — предприятия со 100% литовским капиталом, 190 — СП, 40 — филиалы предприятий и фирм Литвы. Общий объем уставного капитала указанных предприятий составляет 3 млн. долл.

В различных стадиях разработок находятся следующие проекты компаний Литвы в России:

- строительство деревообрабатывающего и мебельного завода в Калининградской обл. Участник — Финансово-Промышленная корпорация Западной Литвы. Сумма проекта — 8 млн. долл.;

- организация производства ацетилена и поливинилхлорида в Калининградской обл. Участник — фирма «Валдис». Объем планируемой выпускаемой продукции — 19,5 млн. долл. в год;

- принято решение о вводе в эксплуатацию в середине 2002г. в г. Советске (Калининградская обл.) крупного предприятия по производству рыбной продукции. Каунасская фирма «Вичюнай» инвестирует в этот проект около 5 млн. долл.;

- строительство завода по производству сыров в Ленинградской обл. Участник — ведущая молокоперерабатывающая компания Литвы «Рокишкю сурис». Сумма инвестиций — 0,35 млн. долл.;

- завод по производству соусов в Московской обл. Участник — ведущий производитель этой продукции фирма «Весига». Сумма инвестиций — 0,125 млн. долл.;

- строительство сети центров розничной торговли крупнейшей литовской торговой компанией «Вильняус прекиба» в Москве, Санкт-Петербурге, Калининградской обл. и др. регионах России;

- создание СП по производству техники для инвалидов в Санкт-Петербурге. Участник — АО «Пунтукас»;

- завод по производству макаронных изделий в Калининградской обл. Участник-АО «Кауно грудай»;

- создание цехов деревообработки в различных регионах России (Тверская, Псковская, Мурманская обл.);

- цехи-пекарни в Смоленской и Московской обл. Участник — ЗАО «Дорота».

К числу наиболее крупных потенциальных инвесторов Литвы, рассматривающих возможности осуществлять деятельность в Российской Федерации, следует отнести крупные банки и финансовые организации, промышленно-финансовые объединения, группы и концерны, крупные промышленные предприятия и сети розничной торговли.

Среди банков и финансовых организаций можно выделить «Укио банкас» («Хозяйственный банк»), банковский капитал которого составляет 18,2 млн. долл.: банк «Снорас», банковские активы которого приближаются к 165 млн. долл. (есть представительство банка в Москве); «Вильняус банкас» (второй по величине банк Литвы), который в настоящее время изучает возможности учреждения своего филиала в Калининградской обл. РФ.

К числу серьезных потенциальных литовских инвесторов относится Финансово-промышленная корпорация Западной Литвы, владеющая контрольными пакетами акций свыше тридцати предприятий, в совокупности составляющими около 75 млн. долл. Потенциал корпорации сконцентрирован в деревообрабатывающей и мебельной промышленности, транспортно-грузовых работах, строительстве и производстве стройматериалов.

Потенциальными возможностями инвестирования располагает Конфедерация промышленников Литвы, объединяющая 42 отраслевых и 8 региональных ассоциаций (около 3000 предприятий). Некоторые входящие в состав Конфедерации крупные предприятия изучают инвестиционные проекты в России. Наибольший интерес проявляет АО «Ахема», занимающееся производством азотных удобрений и других промышленных химических продуктов. Около 75% своей продукции «Ахема» экспортирует в страны Западной Европы.

Конфедерация предпринимателей и работодателей Литвы проявляет интерес к инвестиционным проектам алюминиевой, газовой и нефтяной отраслей экономики России.

К потенциальным литовским инвесторам можно также отнести: концерн СБА (Stitum Bonum Animus) (управление предприятиями и фирмами); ЗАО «Статус» (операции с недвижимостью); АО «Экранас» (крупнейший в Европе производитель телевизионных кинескопов).

### Связи с Россией-2000

**Д**оговорно-правовая база торг.-эконом. отношений между РФ и Литвой была заложена подписанием 29 июля 1991г. Договора об основах межгос. отношений РСФСР и Литовской Республики (ратифицирован Верховным Советом России 17.01.92г.).

В развитие этого Договора был подписан ряд межправсоглашений, в т.ч. во время офиц. визита председателя правительства РФ в Вильнюс в нояб. 1993г., регламентирующих и конкретизирующих торг.-эконом. взаимодействие России с Литвой, среди них о порядке расчетов и платежей после введения лита — валюты Литовской Республики от 30.09.92г. (расчеты осуществляются по договорным ценам в рублях, литах или СКВ по взаимной договоренности контрагентов); о взаимном учреждении торг. представительств от 12.10.92г. (правительство РФ Постановлением от 19.06.94г. №719 приняло решение об учреждении Торгпредства РФ в Литве); о сотрудничестве в эконом. и соц.-культурном развитии Калининградской обл. от 29.07.91г.; о торг.-эконом. отношениях от 18.11.93г., предусматривающее взаимное предоставление РНБ.

Правительство РФ приняло решение (от 17.01.95г.) о введении в силу Соглашения о торг.-эконом. отношениях, устанавливающего РНБ, которое «будет действовать в течение сроков применения Соглашения о перевозках через территорию Литвы войск и воинских грузов».

Во время визита в Москву премьер-министра Литвы в июне 1999г. договорно-правовая база торг.-эконом. взаимодействия была существенно расширена. Были подписаны на правит. уровне: Совместное заявление о мерах по либерализации взаимной торговли; Соглашение об избежании двойного налогообложения; Соглашение о поощ-

рении и взаимной защите капложений; Соглашение о долгосрочном сотрудничестве Калининградской обл. РФ с регионами Литвы. И соглашения на межведомственном уровне: в области рыбного хозяйства, охраны окружающей среды, туризма, между минсельхозами РФ и ЛР.

В 2000г. итогом работы рос.-литовской МПК и ее рабочих групп явилось завершение литовской стороной процедур ратификации двух соглашений: об избежании двойного налогообложения (требуется ратификация Российской стороной); о поощрении и взаимной защите капложений (требуется ратификация Российской стороной);

В 2000г. литовская сторона приняла решение о присоединении АО «Летовус энергия» к Соглашению между концерном «Белэнерго», приватизируемым ГАО «Латэнерго», РАО «ЕЭС России» и АО «ЕЭСТИ Энергия» о параллельной работе энергосистем (подписано Литовской стороной 7 фев. 2001г.).

Находились в процессе согласования соглашения: о сотрудничестве в области атомной энергетики; о взаимном оповещении о ядерных авариях; о сотрудничестве в области газовой промышленности; о сотрудничестве в области нефти и нефтепродуктов; о сотрудничестве в области ж/д транспорта; о сотрудничестве МПС России и АО «Летовус гяляжинкяляй» о прямом межд. сообщении; о погран. ж/д сообщении между МПС России и АО «Летовус гяляжинкяляй»; о судоходстве по Куршскому заливу и внутренним водным путям Калининградской обл. России и Литвы.

*Товарооборот с Россией за 2000г.* По данным Департамента статистики Литвы он составил 1786,6 млн.долл. По сравнению с 1999г. (1180 млн долл.) товарооборот вырос на 606,6 млн долл. или на 51,4%.

Литва экспортировала продукции в Россию на 271,4 млн.долл. По сравнению с 1999г. (210,7 млн долл.) экспорт увеличился на 60,7 млн долл. или на 28,8%. Импорт товаров в Литву из России составил 1515,2 млн.долл. По сравнению с 1999г. (969,3 млн.долл.) импорт увеличился на 545,9 млн долл. или на 56,3%. Отрицательное внешнеторговое сальдо в торг. отношениях Литвы с Россией (в пользу России) за в 2000г. составило — 1243,8 млн.долл. В 1999г. отрицат. внешнеторговое сальдо составило — 758,6 млн долл.

Изменение доли России в экспорте и импорте Литвы в %:

	1997	1998	1999	2000
экспорт.....	245	16,5	7	7,1
импорт .....	25,3	21,2	20,1	27,7

За последние годы экспорт Литвы в Россию имел тенденцию к снижению, а импорт Литвы из России — более стабильный характер, но, в основном, за счет поставок нефти и нефтепродуктов и других сырьевых товаров.

За весь 2000г. Литва импортировала 7386 новых легковых автомобилей (общая масса не превышала 3,5 т.) по сравнению с 5934 автомобилями, закупленными в 1999г. (прирост — 24,5%). За те же годы Россия поставила Литве 904 и 621 ед. соответственно (прирост — 45,6%). В 2000г. доля рос. легковых автомобилей в общем объеме закупленных Литвой новых легковых автомобилей составила 12,2% (в 1999г. — 10,5%).

В 2000г. весьма успешно осуществлялись поставки в Литву автомобилей заводов ВАЗ и ГАЗ, а экспорт автомобилей УАЗ сократился в 2 раза. Из

22 марок новых легковых автомобилей, импортированных Литвой в 2000г., ВАЗ по количеству поставленных в страну автомобилей занимает 5 место, ГАЗ — 10 место.

По результатам 2000г. Россия в торговле с Литвой находится на 1 месте по товарообороту, на 4 месте — по экспорту и на 1 месте — по импорту. Объемы товарооборота, экспорта и импорта Литвы в торговле с Россией по сравнению с соответствующими значениями 1999г. были превышены, однако медленный рост экспорта и быстрый — импорта влияет на постоянное увеличение отрицательного сальдо во взаимной торговле: в 1999г. отрицат. сальдо было на уровне 758 млн.долл., в 2000г. оно выросло почти в 2 раза и достигло 1243 млн.долл.

**В Литве официально зарегистрировано с участием рос. капитала 1063 предприятия:** 846 — СП, 217 — со 100% рос. капиталом. Доля рос. капитала в уставном фонде этих предприятий составляет 16,1 млн.долл. Десять наиболее крупных рос.-литовских СП инвестировали в их уставный капитал 7,2 млн.долл, т.е. почти 45% от общего объема вложенных рос. средств в Литве. Эти предприятия: АО «Алитаус пенине» (производство молочных продуктов, сыра, мороженого и пр.); ЗАО «Нильма» (производство и реализация древесины и изделий из них); ЗАО «Стэлла Витае» (участник РАО «Газпром», поставки рос. газа в Литву); АО «Сильмега» (участник РГП «Сургут-Газпром»); ЗАО «Литрада»; ЗАО «Гаргжду Мида» (участник РГП «Сургут-Газпром», производство стройматериалов); ЗАО «Мегатранс»; АО «Поласта» (участник РГП «Сургут-Газпром»); ЗАО «Систем»; ЗАО «Балтик Гарант» (участник АО «Ингосстрах», страховая компания).

В плане развития кооперационного сотрудничества значит. роль играет создание в Литве «отверточного» производства автомобилей модификаций ОАО «ГАЗ» в г.Рокишкис, Панявежисского уезда, до 6 тыс. единиц в год, открытие которого состоялось 14 дек. 2000г. В 1999-2000гг. большое внимание было уделено укреплению экспортных позиций на литовском рынке других конкретных рос. предприятий, в частности автозаводов — ВАЗ, ПАЗ и ЗИЛ, тракторных — Владимирского и Челябинского, Заволжского моторостроит. завода, Завода им. Дегтерева (г. Киров), Ижевского машзавода.

Активно действующая на литовском рынке нефтяная компания «Лукойл Балтия» зарегистрирована в Люксембурге. Является дочерней компанией «Лукойла», который владеет 80% общего пакета акций. **Только в строительство 62 бензоколонок в Литве «Лукойл» уже инвестировал 62 млн.долл.** Указанные бензоколонки снабжаются нефтепродуктами, произведенными, в основном, на Мажейкяйском НПЗ из сырой нефти, поставляемой АО «Лукойл» из России по отдельным закрытым контрактам.

Примером участия рос. инвестиций в приватизации крупных перспективных объектов в Литве является подписание 15 дек. 2000г. тольятинской (российской) компанией ООО «Крис» с ФГИ Договора о покупке контрольного пакета акций (51%) монопольного литовского предприятия топливной аппаратуры для дизельных двигателей «Кура Аппаратура», что дает рос. компании права оперативного управления этим предприятием.

Значительными инвест. возможностями обладает в Литве ряд рентабельно действующих хим. предприятий на основе сырья, поступающего исключительно из России, в т.ч. «Ачема» (природный газ, поступающий по льготным, почти на 20 долл. ниже мировых, ценам), «Лифоса» (апатиты поступают из России с Кольского п-ва) и др.

*Выставочная работа.* 16-18 марта 2000г. в г. Великий Новгород проходила литовская нац. выставка товаров и услуг под девизом «Литва предлагает». В выставке приняло участие 31 литовская фирма, которые экспонировали большую гамму пром., прод. товаров и услуг. Был подписан Меморандум между Новгородской обл. и Литвой о направлениях дальнейшего сотрудничества.

В апр. 2000г. в выставочном центре «Литэкспо» (в Вильнюсе) проходила ежегодная выставка автомобилей, автоаксессуаров, техники, транспорта, сервиса, инвестиций и логистики — АЛТ. В работе выставки приняли ведущие производители автомобилей в России автозаводы ВАЗ и ГАЗ. Автозавод ВАЗ по итогам 10 мес. 2000г. занял четвертое место по объемам продаж автомобилей в Литве, пропустив вперед только продукцию концернов «Фольксваген», «Рено» и «Опель».

В Вильнюсе ежегодно проводится выставка «Балтийские текстиль и кожа», с целью поиска новых партнеров и рынков. Эта выставка становится центром торг.-эконом. связей не только для стран Балтии, но и для других стран Европы. В 2000г. выставка проводилась в девятый раз, в ее работе участвовало 270 фирм из 21 страны: 145 фирм из Литвы, 27 — из Польши, по 17 — из Германии и Эстонии. В выставке участвовало 15 фирм из России по сравнению с 11 фирмами в 1999г. На выставке особое внимание было уделено фирмам, представляющим оборудование и запчасти для легпрома. Из России участвовали Костромское СКБ, «Техмашэкспорт», «Коломнатехмаш», «Тексо», «Ремиз», «Красная Маевка», МЭЗ №1. Рос. машиностроители представили свою продукцию, которая пользовалась значит. спросом на выставке. На крупных работающих текстильных предприятиях Литвы «Алитаус текстиле» (3614 работающих, основной производитель х/б тканей), «Дробе» (2278 работающих, основной производитель шерстяных тканей), «Кауно аудиняй» (423 работающих, основной производитель шелковых тканей), «Линас» (1635 работающих, основной производитель льняных тканей), «Лину аудиняй» (906 работающих, крупный производитель льняных тканей) и других предприятиях текстильпрома республики работает от 90 до 100% ткацкого и от 50 до 90% прядильного оборудования советского и рос. производства.

*Торговые барьеры.* С 2000г. правительство Литвы приступило к активному использованию инструмента антидемпинговых расследований в отношении товаров, ввозимых в страну по импорту, в целях защиты своих нац. производителей продукции аналогичной товарной номенклатуры. Такой элемент в эконом. политике литовского правительства стал внедряться по причине активизации договорно-правового процесса взаимодействия с структурами ЕС.

Официально демонстрируемое равенство при использовании тарифного регулирования в отношении всех государств-участников внешнеэконом. взаимодействия с Литвой, последняя основ-



ным предметом в этом секторе деятельности избрала продукцию, ввозимую в Литву Россией, Белоруссией и Украиной.

В 2000г. Советом по конкуренции ЛР было возбуждено 4 антидемпинговых расследований в отношении ввозимых в Литву рос. товаров — асбестоцементных гофрированных листов (рос. доля в импорте Литвы — 0,3%), негашеной извести (4,5%), аммиачной селитры (70%) и портландцемента (7%).

Инициаторами указанных антидемпинговых расследований явились литовские предприятия — единственные монополисты-производители вышеназванной продукции в Литве, встретившие в лице рос. экспортеров прямых конкурентов, состязаться с которыми они оказались не в состоянии по причине высокой по сравнению с рос. себестоимостью и, естественно, ценами выпускаемой продукции.

Литовская сторона во всех вышеназванных случаях расследований сужала временные рамки процедур, предусмотренные Законом по антидемпингу Литовской Республики, путем запоздалых направлений рос. стороне соответствующих уведомлений о начале расследований и опросных листов рос. поставщикам продукции, проходящей по делам.

Литовская сторона за 6 мес. завершила антидемпинговое расследование в отношении экспортируемой в Литву из России (и из Белоруссии) негашеной извести и ввела на нее с 17 июля 2000г. «миним. специфическую (количественную) временную пошлину на ввоз из России (также из Белоруссии) в 36 литов (9 долл.) за 1 т., повысив таким образом прежний тариф на рос. (и белорусскую) продукцию сразу в 6 раз (эта пошлина составляла 15% от тамож. стоимости товара).

Вместе с тем, удалось приостановить антидемпинговые расследования в отношении асбестоцементных гофрированных листов и аммиачной селитры, а также перевести процедуру расследования в отношении портландцемента в переговорное русло на уровне литовских и рос. экспертов.

*Межрегиональное сотрудничество.* В орбиту рос.-литовского сотрудничества вовлечены 7 регионов РФ (республики, области, города, районы) и 7 регионов Литвы (округа). При этом между администрациями Тверской обл. и Утянского округа, Республики Коми и Каунасского округа, Рязани и Тельшяйского округа, Великоустюгского р-на Вологодской обл. и Таурагского округа подписаны Соглашения о многостороннем межрегиональном сотрудничестве.

В 2000г. дополнительно к уже подписанным в 1999г. 8 соглашениям о сотрудничестве между регионами России и Литвы началась проработка вопроса о возможности подготовки к подписанию подобных документов между Белгородской обл. РФ и Марьямпольским округом ЛР, Орловской обл. РФ и Панявежским округом ЛР, Красноярским краем РФ и Вильнюсом.

Особое место в региональном сотрудничестве отводится Калининградской обл., от развития которого в значит. степени зависит жизнеобеспеченность этой области. В Литве помимо представительства Калининградской обл. действуют представительства Ярославской обл., «Лукойла», «Никойла», «Ростест-Москва» (Госстандарта России) — предприятие «Рависана», Ингосстраха.

В 2000г. в Тверской обл. с помощью ее администрации было создано два СП (по электротехнике и лесным товарам). Рос.-литовское СП «Снолтерм», одним из учредителей которого является литовское АО «Утянос электротехника», которое в бывшем СССР являлось лидером по проектированию и производству лабораторных и пром. электропечей и сушильных шкафов, начало работать с июня 2000г., реализуя на рос. рынке указанную продукцию и закупая в России комплектующие. За полгода оборот СП (продажи и закупки) составил 200 тыс. долл., при этом фирма постоянно расширяется, создает новые рабочие места для рос. персонала, преобразуется из чисто торг. в производственно-торговую компанию.

В г.Кувшиново Тверской обл. было зарегистрировано СП по лесным товарам (круглый лес и пиломатериалы). Учредителями этого СП являются рос. ООО «Каменский лесозаготовитель» и литовское ЗАО «Галтия». Указанное СП внесло солидный вклад в 2000г. в увеличение экспортных поставок рос. лесных товаров на литовский рынок.

В выставке легпрома в Вильнюсе 12-15 сент. 2000г. активное участие приняли представители фирм: «Тверьхимволокно» и «Тверьмануфактура». В результате проведенных на выставке переговоров указанные тверские фирмы значительно увеличат экспортные поставки своей продукции на литовский рынок. Эти конкретные результаты регионального сотрудничества между Тверской обл. и Утянским округом основывались на хороших личных контактах первого зама губернатора Тверской обл. и губернатора Утянского округа.

### Обзор прессы ОТНОШЕНИЯ С РОССИЕЙ

Наиболее важными отраслями экономики Литвы являются энергетический комплекс, транзит грузов (в том числе нефти и газа), а также перевозка грузов различными видами транспорта. Эти же направления являются наиболее перспективными для развития взаимовыгодных двусторонних отношений между Россией и Литвой.

*Электроэнергетика.* Предприятия энергетики Литвы находятся в стадии смены собственника. В соответствии с требованиями ЕС их необходимо перевести на рельсы свободного рынка. Несколько лет назад была разработана схема реструктуризации энергетического хозяйства. По словам директора института энергетики Ю. Вилемаса за основу модернизации был взят опыт работы энергетических предприятий скандинавских стран и некоторых государств Восточной Европы. Намечается пройти все этапы реформ: акционирование предприятий (уже завершен), перевод на коммерческую основу, реструктуризации и, наконец, приватизации. Сейчас продолжаются второй и третий этапы. Впереди — самая болезненная фаза — приватизация всего энергетического хозяйства — электросетей, станций. ЕС настаивает на ускорении темпов реформирования.

Недавно был озвучен план реорганизации литовской энергокомпании Lietuvos energija с дроблением цельной структуры на пять независимых предприятий. Можно считать, что он уже формально реализован. Реорганизация энергетического хозяйства Литвы задумана как переходный этап в подготовке Lietuvos energija (LE) к приватизации, намеченной на 2002г.

Из LE выделены две электрогенерирующие компании – Mazeikiu elektrine и Lietuvos elektrine и две электрораспределительные – Rytu skirstomeji tinklai (RST) и Vakarų skirstomeji tinklai (VST). Функции LE отныне ограничиваются лишь контролем над передачей электроэнергии. Уставной капитал LE после дробления будет составлять 182,5 млн. долл., RST и VST – 123 и 101 млн. USD, Mazeikiu elektrine и Lietuvos elektrine – соответственно 7,2 млн. долл. и 37,7 млн. долл. В управление RST отойдут восточные линии электропередачи – Вильнюс, Паневежис, Алитус и Утена, западной VST достанутся электросети Каунаса, Клайпеды и Шяуляй. При этом меняется статус литовских электростанций: Каунасская гидроэлектростанция и Круонская гидроаккумуляционная станция будут действовать на правах филиалов LE. Ожидается, что все компании за исключением RST в 2002г. будут работать с прибылью.

Литва в состоянии производить электроэнергию значительно больше своих внутренних потребностей. Потребление электроэнергии снизилось до уровня 70гг. Особенно оно упало на селе – там электричество потребляется как в 1962г.

Основным производителем (75%) электроэнергии в Литве является Игналинская АЭС. Евросоюз настаивает на закрытии атомной станции. Согласно закону, принятому в 1999г., Литва взяла на себя обязательства перед ЕС прекратить эксплуатацию первого блока Игналинской АЭС в три этапа: из которых на первом – в 2000-04гг. должны быть выполнены подготовительные работы. Процесс, включающий демонтаж оборудования и здания, в зависимости от избранной стратегии, может затянуться до 2080г. Большинство граждан Литвы относятся к закрытию станции отрицательно. Согласно опросу, восемь из десяти литовцев высказались против. После прекращения работы АЭС Литва лишится дешевой электроэнергии, которую можно поставлять на экспорт. Еще потребуются огромные суммы на само закрытие. На этот процесс необходимо затратить более 800 млн. долл., а ЕС обещает выделить лишь 243 млн. долл.

Не имея средств на производство и развитие электрохозяйства, Литва будет вынуждена обращаться к зап. инвесторам. Однако получить инвестиции будет трудно по политическим и экономическим причинам. По мере того как соседние страны не рассчитываются за поставленную электроэнергию, задолженность литовских потребителей также растет.

Интерес к энергетическому хозяйству Литвы проявляют рос. компании. Так, международная группа компаний Iteга собирается не только участвовать в конкурсе на приватизацию литовской компании Lietuvos dujos, но также приватизировать и провести реконструкцию силовой установки по производству электричества из газа и продавать электроэнергию в Литве и других странах.

Президент Iteга Игорь Макаров заявил, что их интерес к Литве в частности и к Балтии вообще не ограничивается только лишь поставками в эти страны природного газа. Учитывая, что к 2005г. планируется остановка I блока Игналинской АЭС, а это, естественно, повлечет за собой поиск альтернативных источников энергии, Iteга намерена напрямую участвовать в проектах реконструкции электростанций, дабы задействовать технологии производства электроэнергии из газа.

В 2001г. перед Литвой открылись новые перспективы в области экспорта электроэнергии. Залогом тому стал подписанный долгосрочный договор между компаниями Lietuvos energija и российской Интер РАО ЕЭС.

В соответствии с договором Интер РАО ЕЭС намерена за несколько месяцев закупить у Литвы до 7 млрд. квт. электроэнергии для поставок ее в Белоруссию (5 млрд. квт.) и Калининградскую обл. (до 2 млрд. квт.). Литве позволено использовать принадлежащие России ЛЭП для экспорта литовской электроэнергии в Польшу и Словакию. Речь идет о незначит. поставках – 250 млн. квт.. Но в купе – если к Белоруссии, Калининграду, Польше и Словакии приплюсовать намечаемые 700 млн. квт. для Латвии и 200 млн. для Эстонии – набирается неплохое количество. Особенно в сравнении с годом 2000г., когда на экспорт ушло всего 1,479 млрд. квт..

Заключенный договор выводит сотрудничество между энергокомпаниями двух стран на качественно новые высоты. Ведь известно, что отношения РАО «ЕЭС России» со странами Балтии, особенно с Литвой, сложные – со времен распада Советского Союза, они не были отрегулированы должным образом. Когда появились государственные границы между республиками, входящими в СССР, электрический сектор был разделен на национальные энергосистемы республик бывшего Советского Союза, в том числе стран Балтии. В течение последних лет РАО «ЕЭС России» готовило соглашение о долгосрочной совместной параллельной работе энергосистем России, Белоруссии и стран Балтии, с которыми имеется свое электроэнергетическое кольцо.

Электроэнергетические компании России, Украины и Белоруссии проводят совместные исследования с западноевропейскими странами о переходе на совместную параллельную работу с Объединенной Западноевропейской Энергосистемы (UCPTE).

Имеется большое количество электрических связей, которые пересекают границы: Белоруссии, Литвы, Латвии, Эстонии и России. Например, энергосистема Литвы имеет пять ЛЭП 330 кв с ОЭС Белоруссии, три из которых – непосредственно от Игналинской АЭС, одна из них выполнена в габаритах 750 кв. Подписание энергетического соглашения открывает большие перспективы для российского и литовского энергетического комплексов. Это соглашение не содержит финансовых обязательств и призвано упорядочить работу энергосистем, регламентировать порядок взаимоотношений в электроэнергетике. В рамках создаваемого совместного координационного комитета стороны смогут решить вопросы взаимодействия диспетчерских центров, разграничения полномочий, оценки потерь мощности, осуществления взаиморасчетов, предоставления электрических сетей для транзита, осуществления взаиморезервирования.

Для России это соглашение важно, с точки зрения обеспечения надежного электроснабжения Калининградской обл., которое осуществляется электроэнергией из ЕЭС России транзитом через сети Белоруссии и стран Балтии. В Калининграде недостаточно своих источников электроэнергии и РАО «ЕЭС России» планирует построить там новую электрическую станцию.

Россия предлагает своим соседям избыточные мощности Сев.-Зап. и Центр. регионов России, и предоставляет возможность участвовать в сооружении Калининградской ТЭЦ-2 по современной технологии. На строительстве уже освоено 15-20% капвложений, имеются инженерные коммуникации, котельная, развернута техника.

Ведутся диалоги с Литовской энергосистемой относительно ее участия в проекте сооружения Калининградской ТЭЦ-2 и совместного выхода на экспорт электроэнергии в Польшу. России необходим устойчивый транзитный договор с этими двумя странами.

Литва прорабатывает вопросы сооружения электрической связи с польской энергосистемой с передачей электроэнергии, выработанной крупной гидроаккумулирующей станцией «Круонис». В этом проекте будет принимать участие и Россия.

*Газовый комплекс.* В октябре 2001г. литовское правительство приняло окончательную модель приватизации газового комплекса страны — Lietuvos dujos. Стратегический западный инвестор и российский поставщик газа получат по 34% акций LD, 24,36% останутся в распоряжении государства.

По окончании ряда консультаций и переговоров — с российскими Газпромом и Itera, немецким Ruhrgas и французским Gaz de France, Всемирным банком (который в обмен на право получения Литвой кредита выставил свои условия приватизации LD, например, чтобы стратегический инвестор в сумме с государством управлял не менее чем 51% акций) — А. Бразаускас заявил: «Утвержденная модель — тот оптимум, который устраивает всех, и в первую очередь, Литву».

Приватизация LD будет осуществлена в два этапа: первый конкурс на место стратегического западного инвестора (34% акций) уже объявлен. Претендент должен обладать не менее чем десятилетним опытом управления газопроводами и системами передачи газа, действующими в Вост. и Зап. Европе и соответствовать евроинтеграционным критериям Литвы (обеспечение альтернативных поставок газа). Не исключена вероятность того, что участие в конкурсе на место западного инвестора примет не отдельная компания, а специально созданный консорциум.

В 2002г. будет объявлен второй конкурс — на место поставщика газа (34% акций). Претендент должен предоставить гарантии по обеспечению как минимум 70% потребностей Литвы в голубом топливе, располагать собственными месторождениями газа и иметь долгосрочные договоры по его транспортировке. На роль акционера-поставщика претендуют Itera и «Газпром». Естественно, победителя определит конкурс, но практически нет сомнений, что им станет «Газпром». Однако участвовать в конкурсе он сможет лишь в консорциуме с другими компаниями, поскольку как государственное предприятие России «Газпром» не имеет права владеть более чем 25% акций иностранного предприятия. Среди его партнеров чаще всего называются фин.-пром. корпорация зап. Литвы Stella Vitae («Газпром» — один из ее акционеров), хим. концерн Achema (крупнейший потребитель газа в стране).

На 1 этапе конкурса цену 34% пакета акций будут определять размер и характер предложенных инвестиций, на 2 этапе — долгосрочность кон-

тракта и формула цены. Чем благоприятнее для Литвы будут цены поставляемого газа, тем ниже окажется стоимость продаваемого поставщику пакета акций LD. Остающиеся во владении государства 24,36% газовых акций будут проданы в течение трех-четырёх лет в несколько приемов.

Разработан проект выхода российского газа в Западную Европу, в частности в Германию (с обязательным условием — в обход Польши). Эксперты предложили 12(!) вариантов прокладки трубопровода, пять из которых проходят через территорию Литвы: Выборг-Нарва-Паневежис-Калининград, Грязовец-Минск-Вильнюс-Калининград, Грязовец-Даугавпилс-Шяуляй-Лиепая, Грязовец-Даугавпилс-Шяуляй-Клайпеда и Грязовец-Даугавпилс-Шяуляй-Калининград. И далее — в Германию по дну Балтийского моря. Наиболее экономически выгодными для «Газпрома» являются те маршруты, в которых задействован Калининград (поскольку прокладка газопровода через анклав одновременно решит проблему нехватки газа в области). Став страной газового транзита, Литва будет существенную получать прибыль.

*Нефтяной транзит.* В дек. 2001г. разразился очередной скандал вокруг нефтяного концерна Mazeikiu nafta. Нефтеперерабатывающий завод и терминал Бутинге, на протяжении нескольких лет остаются под пристальным вниманием иноинвесторов. В первую очередь, речь идет о рос. нефтяных концернах ЮКОС, ЛУКОЙЛ и ТНК.

В окт. 1999г., во время приватизации предприятия 33% акций досталось ам. компании Williams. Американцы обещали, что уже в 2001г. MN выйдет на прибыль, а в 2005г. принесет доход в 158 млн. долл. К тому времени, заверяли представители Williams, Мажейкяйский НПЗ станет самым современным предприятием в Вост. Европе. Но на деле все оказалось иначе. За 2000г. убытки Mazeikiu nafta выросли на 63%, за 8 мес. 2001г. — еще на 47% и достигли 500 млн. литов. Американцы не спешат выполнять своего основного обязательства — не занимаются модернизацией предприятия, без которой, через несколько лет Mazeikiu nafta превратится в груды металла. В 2001г. на ремонтные работы планировалось инвестировать 868 млн. литов; фактически же освоены 85 млн. литов.

В июне 2001г. в эконом. жизни Литвы произошло знаменат. событие: подписан договор о сотрудничестве между концерном Williams и рос. нефтяной компанией ЮКОС. По условиям сделки ЮКОС обязуется в течении 10 лет ежегодно поставлять на завод 4,8 млн.т. нефти, еще 4 млн.т. — на экспортный терминал в Бутинге и открыть кредит на 75 млн. долл. Взамен концерн получил право на приобретение 26,85% — блокирующего пакета акций Mazeikiu nafta — за 75 млн. долл. Но уже в декабре договор был расторгнут по инициативе ам. стороны. Камнем преткновения послужил вопрос ответственности за невыполнение взятых сторонами обязательств. ЮКОС не устраивает предложенная американцами «штрафная» модель, согласно которой размер фин. претензий определяет Williams (этим вопросом должны заниматься межд. независимые эксперты). Рос. концерн не хочет оказаться на месте правительства Литвы (основного акционера MN), которому американцы без устали выставляют гигантские счета по невыполненным обязательствам.

В ноябре 2001г. Рэнди Мейджорс, пред. правления MN, объявил о прекращении выплаты процентов по кредиту, предоставленному предприятию правительством, мотивировав это тем, что литовская сторона не выполнила своих обязательств перед концерном. Сумма процентных выплат, задержанных MN, равна 10,5 млн. литов (2,6 млн. долл.), в то время как размер кредита составил 1,15 млрд. литов (287,5 млн. долл.). Действия руководителя MN вызвали резкую реакцию со стороны литовских политиков. Бывший премьер-министр Литвы, депутат Сейма Роландас Пакас призвал правительство отправить менеджеров, управляющих MN, в отставку, а также потребовал провести межд. аудит деятельности представителей ам. компании Williams International. Премьер-министр Альгирдас Бразаускас назвал качество управления концерном неудовлетворительным. Прокуратура Литвы возбудила уголовное дело по факту разлива нефти в Балтийском море.

*Транспортно-транзитная система.* Литва имеет наиболее развитую транспортную систему в Балтийском регионе, модернизация которой — одно из приоритетных направлений экономической политики страны. Для поощрения экономической деятельности и привлечения инвестиций в Литве созданы три свободные экономические зоны в Каунасе, Клайпеде и Шауляе.

Страну пересекают два европейских транспортных коридора: 1 в направлении север-юг, соединяющий скандинавские страны с Центральной Европой, и 9 коридор восток-запад, проходящий через Клайпеду-Минск-Москву с ответвлением на Киев. Последний соединен регулярным паромным сообщением с основными европейскими портами: Роттердам, Антверпен, Бремен, Гамбург, Киль, Стокгольм, Копенгаген.

Транспорт и транзит производят 8% ВВП страны. В транспортной системе работает 50 тыс. чел., что составляет 5% всего трудоспособного населения республики.

Одним из основных условий развития транспортно-транзитной сферы являются хорошие экономические и политические отношения с соседними государствами, и в первую очередь с Россией. В янв. 2001г. в Москве состоялось 4 заседание Рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта межправит. Литовско-Российской комиссии. На нем обсуждались актуальные проблемы гармонизации тарифной политики, развития взаимовыгодного сотрудничества Калининградского и Клайпедского портов, поощрения эксплуатационной деятельности по ответвлению 9 межд. транспортного коридора. Шла речь о задачах активизации евроазиатского транзита, присоединении Литвы к многостороннему соглашению по транспортному коридору «Север-Юг» (сейчас его участниками являются Россия, Индия и Иран). Это традиционный индийский и иранский транзит, с колоссальными перспективами. Калининград и Клайпеда могут стать его хорошим окончанием на Балтике.

Двусторонняя комиссия отмечает, что мощности обоих портов (Калининграда и Клайпеды) и прилегающих к ним сухопутных железных и автодорог позволяют значительно увеличить объемы перевозимых грузов без существенных доп. инвестиций. Для более полного использования имеющегося потенциала разрабатывается проект

комплексного обслуживания транзита через оба порта, т.н. называемый проект «2К».

Основным транспортным узлом Литвы является комплекс Клайпедского морского порта, имеющего статус гос. предприятия. Перевозки осуществляются судами крупнейшей компании LISCO Литовского морского пароходства, отметившей в 1999 г. свое 30-летие. В компании работают 1700 человек. Уставной капитал LISCO 500 млн. литов.

Пароходство располагает 38 судами суммарной грузоподъемностью 289 тыс.т. — это более половины тоннажа, зарегистрированного в Литве. Средний возраст судов 16 лет. Суда обслуживают регулярные паромные линии, соединяющие Клайпеду с Килем, Мукраном (ФРГ), Стокгольмом и Охусом (Швеция). Семь судов пароходства занимаются перевозкой грузов и пассажиров на линиях LISCO Baltic Service и LISCO Conline, давая компании 35% всех доходов. Начиная с 1993г., LISCO приобрела 10 новых судов, что свидетельствует о ее конкурентоспособности не только на Балтике, но и на мировых морских путях.

В порту работают 8 специализированных стивидорных компаний, 3 судоремонтных предприятия, судостроит. завод. Построены современные терминалы для перегрузки контейнеров, жидких и сыпучих удобрений, цемента. Мощности порта позволяют перегружать более 20 млн.т. грузов в год. Порт постоянно модернизируется: реконструируются причалы, в акватории ведутся дноуглубит. и очистные работы

В начале 1999г. вступил в эксплуатацию новый современный контейнерный терминал мощностью 150 тыс. контейнеров в год. Построены причалы для перегрузки металлолома и древесины в заливе Малку. В порту действует телевизионная система обзора за всей территорией.

У Клайпедского порта есть ряд транзитных преимуществ перед другими портами региона: является наиболее удаленным на восток незамерзающим портом Балтийского моря; имеется хорошее паромное сообщение, включая единственный путь стандарта Motorway в странах Балтии, соединяющий морскую комплекс со странами бывшего Советского Союза; расположен ближе к странам Западной Европе, что помогает значительно сократить время транзитных перевозок; имеются новые, современные контейнерные и паромные терминалы; совпадает размером колеи с железнодорожной системой Белоруссии и России.

Ведется разработка инвестиционной программы порта на 10 лет. Основная задача этой программы — углубление входного канала порта до 14,5 м. от ворот порта до самого терминала Ро-Ро в южной части порта. В течение ближайших 4-6 лет основные работы по реконструкции причалов и углублению акватории должны быть завершены. Затем планируется углубить северную часть порта до 16,5-17 м.

Эти преимущества, несмотря на изменения на рынке грузоперевозок, гарантируют сохранение за Клайпедой первого места среди транзитных портов бывшего Советского Союза.

Важнейший участник транзитной инфраструктуры Республики — Акционерное общество «Литовские железные дороги» сегодня переживает коренную реструктуризацию, по завершении которой предполагается отделить эксплуатацион-

ную деятельность от инфраструктуры. При этом за государством будет сохранена функция формирования стратегии в областях модернизация инфраструктуры, локомотивного и подвижного состава, либерализация рынков грузовых и пассажирских перевозок, создание правовых условий для деятельности новых операторов, реализация принятой концепции государственных обязательств по перевозке пассажиров.

Литовские железные дороги транспортируют основную часть транзитных грузов по суше. В 2000г. объем услуг по перевозке грузов увеличился на 8% по сравнению с 1999г. (с 28,3 млн.т. до 30,7 млн.т.). Перевозка транзитных грузов достигла почти 18 млн.т. (в т.ч. 11,6 млн.т. через Клайпедский порт, и 6,2 млн.т. через Калининградскую обл.), что на 19% превысило уровень 1999г. По подсчетам экономистов, для модернизации транспортной структуры Литвы необходимо инвестировать 2,3 млрд. евро (5,2 млрд. литов). 90% этих средств требуется на реконструкцию транспортных коридоров — 1608 км. автодорог, 1173 км. — железных дорог.

Наибольшие трудности у перевозчиков Литвы возникают при проезде через посты пограничного контроля Российской Федерации. Несмотря на то, что в последнее время срок выполнения таможенных формальностей сокращается, соответственно уменьшаются очереди на границе, проблема все еще остается. Перевозчики вынуждены по 2-3 суток стоять в очереди на пограничном посту Калининградской области, на Себежском, Смоленских таможенных постах. Обоснованную озабоченность перевозчиков вызывают взимаемые на некоторых пограничных постах России различные экологические, инфраструктурные и другие местные сборы, введенные в соответствии с указаниями районных и областных администраций. Хотя, согласно заключенным между Литвой и Россией межгос. договорам перевозчики обоих государств освобождены от таких налогов.

Введены четыре вида тарифов перевозки грузов через Литву и Россию, в зависимости от того, через территории каких стран и в какие порты везут грузы. В результате грузоперевозки в Клайпеду через Россию стали дороже, чем в Калининград почти на 40%. Тарифы на перевозку грузов по территории Литвы в Калининград в среднем на 35% выше, чем в Клайпеду. Литовцы потеряли значит. часть грузов, направлявшихся в Клайпеду, а вместе с тем стабильный источник доходов: с увеличением стоимости транспортировки экспедиторы обратили свои взоры на Латвию и Эстонию. Поскольку эти государства имеют непосредственную границу с Россией и до их портов ближе.

Литва пошла на беспрецедентный шаг — в одностороннем порядке ввела понижающий коэффициент (0,15) для рос. грузов, транспортируемых по железной дороге из России в Калининградскую обл. по территории Литвы. Новые тарифы вступили в силу с 1 нояб. 2001г. Иными словами — сравнялись тарифы для грузов, направляющихся в литовский порт Клайпеда и рос. Калининград. Литва будет терять ежемесячно 1 млн.долл. Но она готова к этому, надеясь на ответные шаги со стороны России.

27 дек. 2001г. произошло еще одно событие, которое может снизить доходы транспортно-транзитной системы Литвы. А именно, в Примор-

ске Ленинградской обл. президент РФ В.Путин торжественно открыл Балтийскую трубопроводную систему.

Грандиозный объект был построен в рекордные сроки (18 мес. вместо 40 по плану) на высоком тех. уровне. Первая очередь трубопровода обошлась в 460 млн.долл. В первое время через нее будет прокачиваться 12 млн.т. нефти в год. Сейчас идут разговоры о второй очереди БТС, проект строительства которой еще в ноябре одобрено правительство. Для увеличения мощности системы с 12 млн.т. до 18 млн.т. необходимо проложить 245-километровый трубопровод от Ярославля до Киришей, а также соорудить доп. резервуары в Приморске общей емкостью 400 тыс.т. Уровень тарифов в терминале Приморска в 2 раза ниже латвийских и в 2,8 раза ниже литовских. Впрочем, в прибалтийских странах надеются, что нефти хватит всем.

Стоимость транспортировки нефти складывается из тарифа на прокачку по трубопроводу и из платы за перевалку нефти в порту. Если в Бутинге она составляет 4,7 долл. за т., то в Приморске — 1,94 долл. Не исключено, конечно, что «Транснефть» будет поднимать тарифы. В свое время средства на строительство БТС, например, были найдены именно за счет повышения тарифов на прокачку нефти.

*Межд. проект «2К» (Калининград-Клайпеда).* Рос.-литовский транспортный проект 2К — одна из крупнейших совместных взаимовыгодных инициатив. В идее проекта заложено сотрудничество и кооперация двух соседствующих балтийских портов, как структуры транзита в едином направлении в целях увеличения транзитных грузопотоков, следующих через Калининград и Клайпеду. При поддержке и участии государственных органов исполнительной власти, министерств и ведомств, государственных и коммерческих организаций и предприятий транспортного комплекса грузовладельцы России и Литвы могут создать надежный транспортный коридор, признавая при этом порты Клайпеда и Калининград равноценными воротами в мир.

Концепция проекта 2К разработана в рамках Соглашения от 29.06.2001г. между правительствами Литвы и России о долгосрочном сотрудничестве между регионами Литвы и Калининградской обл. и совместного заявления президентов ЛР и РФ от 30.03.2001г. по вопросу гармонизации ж/д тарифов.

Организаторы проекта 2К поставили себе главную цель: создать такие условия, чтобы оба порта были максимально загружены. Обозначим другие цели проекта сотрудничества. Его реализация позволит участникам активизировать свои действия по:

- использованию Международных транспортных коридоров (Критских), «Север-Юг», «Восток-Запад»;
- объединению усилий МПС России, Белорусской железной дороги, Литовской железной дороги по модернизации и обустройству дорог и подъездных путей к портам, выработке согласованной тарифной политики;
- использованию действующих и организации новых паромных переправ для освоения транзитных грузопотоков;
- организации фидерных перевозок грузов;

– кооперация в вопросах складской деятельности для формирования необходимых объемов судовой партии грузов при организации фидерных перевозок;

– совместным мероприятиям в рамках Европейской эконом. комиссии ООН (ЕЭК ООН), Эконом. и соц. комиссии ООН для стран Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Межд. морской организации (ИМО), Балтийского межд. морского совета (БИМКО), Совета государств Балтийского моря (СГБМ), развитию двусторонних межгос. отношений;

Калининград и Клайпеда в большей степени являются партнерами, а не конкурентами. Так сложилось, что у каждого порта своя специфическая инфраструктура. Калининград по внутр. водным путям соединяется с тремя польскими портами. В нем имеется зерновой элеватор, вмещающий 46 тыс. т. грузов. Преимущества Клайпедского порта – он более крупный и глубоководный. Мощность Клайпедского порта – 25 млн.т. грузов в год, Калининградского – 15 млн.т. Протяженность причалов Клайпедского порта – 19 км., глубина у стенок причала – до 12 м. (после окончания дноуглубительных работ она увеличится до 14,5 м.), в Калининградском порту общая протяженность причалов – 3 км., глубина возле стенок – 8,6 м. Клайпеда можем принимать суда длиной 210 м. и более, калининградские портовики – только до 170 м. Клайпедский порт не замерзает даже в самые суровые морозы, Калининградский порт отделяет от моря замерзающий 42-километровый канал глубиной 9 м. По нему могут проходить суда с осадкой, не превышающей 8,2 м. По каналу суда могут двигаться лишь с минимальной скоростью. В Калининградском порту отсутствуют мощные специализированные терминалы, какие есть в Клайпедке. Межд. морская переправа, терминалы по перегрузке контейнеров и металла компании KLASCO, современный терминал АО «Клайпедос нафта», терминал сыпучих грузов морской стивидорной компании «Бега» и другие действующие или строящиеся грузовые терминалы. Величины портовых сборов в Калининграде и Клайпедке примерно одинаковы. Проект 2К позволит успешно развиваться балтийским портам Калининград и Клайпеда.

С.А. Сергеев,  
рук. информ.-аналит. отдела  
ЗАО «Бизнес-Центр Литвы».

## ПРОЕКТ 2К

*Транзитный потенциал транспортной системы Литвы.* Для участников ВЭД большой интерес представляют перспективы региона Балтийского моря и, прежде всего, каким образом на портах вост. побережья Балтики скажутся тенденции эконом. развития России и других стран СНГ. Оптимистический, но вполне реальный сценарий предполагает, что в перспективе во внешней торговле России будет происходить постепенное замещение сырья и энергоносителей готовой продукцией или ее составляющими. Дальнейшее развитие экономики невозможно без разделения труда и более глубокого сотрудничества с мировым производственным и тех. рынком. А значит, будет возрастать передвижение грузов в обоих направлениях, причем нынешний дисбаланс, когда по тоннам рос.

экспорт превышает импорт чуть ли не в 10 раз, должен выравниваться. Именно расчетом на эти будущие грузопотоки можно объяснить обширные инвест. программы в инфраструктуру портов во всех странах Вост. побережья Балтики.

Не вызывают сомнения и перспективные возможности России как транзитной страны для евроазиатской торговли. Статус транзитной страны предполагает создание равных возможностей для всех участников транспортного процесса, отсутствие дискриминации для одних и льготных условий для других. Свобода выбора маршрута, вида транспорта, порта перегрузки, перевозчика и экспедитора – все это обязат. условия для привлечения грузовладельца. Перевозки контейнеров по Транссибу сошли на нет несколько лет назад по вполне объективным причинам и, чтобы возродить их, усилий одной лишь России недостаточно. Порты Балтийского моря могут внести свою весомую лепту в продвижение идеи сухопутного пути между Европой и Азией.

Весомый фактор – **грузы из Зап. Китая на Россию и в Европу.** Несомненно значение нового коридора Север-Юг, в т.ч. и для портов Балтики. Для того, чтобы эти коридоры стали работающими, необходимо всемерно способствовать развитию перевалочных и дистрибуционных центров ближе к конечному потребителю, т.е. к стремительно растущему потребит. рынку России. Причем даже удобнее, если эти центры расположены на территории смежных государств. В контексте возрастающей эконом. глобализации и ввиду благоприятного географического положения регион Балтийского моря имеет очень хорошие возможности и в дальнейшем развиваться в роли важного звена в цепи межд. торговли между быстро развивающимися мировыми эконом. центрами.

Литва, имеющая ограниченные природные ресурсы и сравнительно небольшой потребит. рынок, придерживается политики быть как можно более открытым для мира государством. Одним из главных условий для такой открытости является густая сеть морских, автомобильных, ж/д и авиационных инфраструктур, обеспечивающих благоприятные условия межд. транзитному движению грузов. Динамичный процесс приватизации, беспрепятственная циркуляция капитала, притягательная цена трудовых ресурсов, строгая монетарная политика, развитая фин. система – все это также способствует развитию транзитных услуг на территории нашей страны.

Внимание уделяется совершенствованию системы правового регулирования транспортной деятельности, а также участию в процессах межд. регионального сотрудничества с целью реализации взаимовыгодной транспортной политики по организации транзита через Балтийский регион. Активизировалось деловое сотрудничество с РФ, Белоруссией, Казахстаном и другими странами СНГ в области выработки приемлемых эконом. условий для транспортной деятельности.

Комплекс Клайпедского морпорта является основным транспортным узлом в Литве, от деятельности которого во многом зависят объемы в направлении Восток-Запад. В 2000г. в порту перегружено 19,4 млн.т. грузов, в 2001г. – 17,3 млн.т., в т.ч. транзитных около половины. Клайпедский порт – это 152 причала с их суммарной длиной 19 км. Порт принимает суда с осадкой до 10,5 м. и длиной

до 200 м. Ежегодно в Клайпедский порт заходят более 7000 судов из 45 стран и перегружается 16 – 20 млн. т. грузов.

Основными видами грузов, обрабатываемых в порту, являются нефтепродукты, удобрения, металлы и ферросплавы. Порт способен перегружать практически любые грузы, включая мороженые и охлажденные продукты, цемент, жидкие удобрения, вагоны и автотехнику. Больше других балтийских портов Клайпеда перегружает сахара-сырца, рефгрузов (за исключением Петербурга), ферросплавов, металлолома, кормовых добавок, апатитов.

Быстрее всего растет перевалка грузов с применением современных технологий комбинированного транспорта. Ежегодный рост транспортировки трейлеров и автотрейлеров составляет до 20% (125 тыс. ед. в 2001г.), контейнеров до 30% (более 50 тыс. TEU в 2001г.). Клайпеда обладает преимуществом географической близости к основным эконом. центрам Зап. Европы, поэтому нам представляются хорошие перспективы дальнейшего увеличения потоков между странами СНГ и западноевропейскими государствами через Клайпедский порт. Паромные линии соединяют Клайпеду с Килем, Ахусом, Мукраном, Стокгольмом, Копенгагеном, Фредеричией, а регулярные судоходные линии – с главными портами Зап. Европы, Юго-Вост. Азии и Америки. что и обуславливает наибольшее развитие паромных и постоянных ро-ро линий в Швецию, Данию и Германию.

Основными странами-партнерами по транзиту через Клайпедский порт являются наши соседи Россия и Беларусь, товары которых в 2001 г. составили соответственно 4 и 3,5 млн. т.

Оценивая потенциал транспортного комплекса, обслуживающего транзит через Литву, надо обратить внимание на преимущества нашей страны.

– Незамерзающий Клайпедский порт предоставляет большие мощности по обслуживанию паромов и контейнеровозов, а также эффективно действующие регулярные морские линии этого типа, способствующие развитию комбинированных перевозок автотрейлеров и ж/д вагонов;

– Клайпедский порт имеет уникальное сооружение – ж/д переправу, построенную для переправки вагонов в Германию и обладающую годовой мощностью до 90 тыс. вагонов.

– В Клайпедском порту функционируют современные терминалы по перегрузке металлов, нефтепродуктов, контейнеров, продовольствия, сыпучих грузов, которые имеют стабильно хорошую репутацию на межд. рынке этой продукции.

– Система сухопутного транспорта Литвы, оказывающая транзитные услуги, не является сконцентрированной только на порт: значит. часть ж/д и автомобильных потоков составляют перевозки по суше в страны Зап., Вост. Европы и другие государства.

– Более высокий, по сравнению с соседними государствами, технический уровень сети литовских магистральных автодорог способствует достаточно динамичному развитию транзитных потоков грузовых автотранспортных средств;

– В Литве функционирует развитая сеть импортно-экспортных терминалов и тамож. складов. Ведущими транспортно-экспедиционными фирмами накоплен опыт по предоставлению логистических услуг, что позволяет им успешно работать на межд. рынке.

Продолжается осуществление программы развития инфраструктуры Клайпедского гос. морпорта до 2015г. После завершения данных работ Клайпедский порт сможет принять суда, которые могут перевозить до 90 тыс. т. грузов. Наряду с расширением инфраструктуры модернизируется и оборудование частных грузовых компаний. Постоянно увеличивается поток пассажиров. В 2001г. их обслужено более 100 тыс. Все большее внимание уделяется развитию доп. обработки грузов и дистрибуционной деятельности.

Сеймом принят закон о Клайпедском Свободном Порте и в ближайшее время, с принятием подзаконных актов, а также с внедрением ряда информационных технологий по безбумажному документообороту, мы сможем подняться на качественно новую ступень услуг.

К сожалению тенденции перевозок в 2001г. из-за неблагоприятных ж/д тарифных условий на территории России не настраивают на большой оптимизм по поводу дальнейшего роста общих транзитных потоков через порт.

После принятия Россией известных протекционистских мер в отношении собственных портов, важнейшей из которых является применение т.н. внутр. тарифа для рос. внешнеторг. грузов, направляемых в российские порты, по многим позициям экспортерам стало невыгодно работать через порты стран Балтии. Как результат, в 2001г. грузооборот Калининградского порта вырос на 32%, а Петербургского на 15%. Многие грузоотправители и экспедиторы сожалеют, что вынуждены уходить из портов балтийских стран, которые их вполне устраивают.

Как долго Россия сможет игнорировать эконом. законы ценообразования в транспортной отрасли и требования ВТО в части предоставления одинаковых условий для всех участников эконом. деятельности? Новые рос. порты в Финском заливе будут вынуждены конкурировать с соседями без ныне существующих льготных условий. И дай бог им выжить. Так же, как и всем остальным портовикам Балтики, сидящим на своих полупустых причалах. Остается надеяться, что прагматический подход в транспортной политике возьмет верх и грузовладельцы сами будут выбирать как своих партнеров, так и порты, через которые им удобнее работать.

Хорошим примером истинного прагматизма является Зап. Европа. Основной ее «извозчик», Голландия, будучи по территории даже меньше Литвы, перерабатывает в своих портах грузы всей Европы, в том числе и большую часть немецких, невзирая на то, что у Германии длинная береговая линия и много удобных и развитых портов. И никогда Германии не приходило в голову ограничить прохождение своих грузов через голландские порты или ввести повышающие ж/д коэффициенты в направлении Роттердама и Дордрехта. Конкурентная среда выгодна всем, ибо только по законам рынка происходит улучшение качества услуг, внедрение новых технологий.

Помимо многомиллионных инвестиций в строительство портов, в России достаточно сфер приложения капиталов. Ждут своего решения проблемы сохранения и развития быстро стареющего флота. Пока не выдерживают конкуренции на европейских рынках автотранспортные предприятия, парк которых по своему качеству не-

сравним ни с одним из европейских. Даже магистральные автодороги пока значительно уступают по качеству и оборудованию мировым нормам. В условиях, когда экономика, а с ней и потребление быстро оживают, становится очевидным недостаточное число и устаревшее оборудование таможенных терминалов и центров дистрибуции товаров. Не совершенно таможенное законодательство. Велики задержки при прохождении границ.

Все это требует внимания властей, как законодателей, так и исполнителей. Для ликвидации этих узких мест понадобится не одна программа и многие миллиарды капиталовложений. Не сомневаемся, что будущее России лежит в плоскости развития доверия и сотрудничества с близкими и не очень близкими соседями, а не в стремлении сохранить оторванность от внешнего мира и свои собственные законы и правила экономического действия.

*«Инициатива 2К» – пример межд. сотрудничества.* Существование в центре Европы российского эксклава Калининградской области определяет насущную необходимость для России вести особую политику в отношении эконом. и соц. развития этого региона, которая еще более усложняется ввиду предстоящего в ближайшие 3 года вступления Литвы в ЕС.

Таким образом, Калининградская область окажется со всех сторон окружена странами ЕС. С другой стороны, Литва также заинтересована в поддержании нормальных деловых и человеческих связей с областью, а через нее и с остальной Россией. Получается, что Литва тоже имеет особый статус, т.к. через ее территорию будут осуществляться практически все эконом. и транспортные связи области с Большой Землей. Интерес ее определяется и нормальным стремлением иметь хорошие отношения с великим соседом.

Портовики Калининграда и Клайпеды решили, что им, как самым близким соседям (между портами всего 140 км.), лучше найти пути сотрудничества. Идея создать транспортный коридор под названием «Инициатива 2К» нашла поддержку как министерств транспорта России и Литвы, так и самих портовиков и экспедиторов. Последние уже давно используют мощности обоих портов в зависимости от загрузки, специализации и других обстоятельств.

В идее проекта заложено сотрудничество и кооперация двух соседствующих балтийских портов, как структуры транзита в едином направлении в целях увеличения транзитных грузопотоков, следующих через Калининград и Клайпеду. Россия и Литва могут создать надежный транспортный коридор, признавая при этом порты Клайпеды и Калининграда равноценными воротами в мир.

Калининградский порт за последнее десятилетие пережил не лучшие времена. Грузооборот снизился чуть не в половину по сравнению с пиковыми нагрузками прежних лет, капиталовложения в инфраструктуру были недостаточны. Естественные ограничения порта по осадке и пропускной способности все больше мешают ему занять достойное место в транзитной цепочке с востока на запад.

Клайпедский порт, будучи единственным в Литве, дождался большего внимания властей и большей активности предпринимателей. Капиталовложения в порт стабильны и направлены на всеобъемлющую модернизацию как самой инфраструк-

туры акватории и железных дорог, так и грузовых терминалов.

Российская тарифная политика сделала доставку по железной дороге массовых грузов, таких как сталь, чугун, мин. удобрения и нефтепродукты в Клайпеду на порядок дороже, чем в Калининград или любой другой российский порт. И в результате в 2001г. объем грузов в Калининградском порту увеличился на треть, тогда как в Клайпедском уменьшился на 11% по сравнению с 2000г. В грузообороте Клайпедского порта все большее место занимают собственно литовские грузы. Сейчас уже до 50%. В то же время объемы российских грузов уменьшились до 24%.

Калининградские портовики рассчитывают, что Проект 2К позволит увеличить перевалку грузов с нынешних 5 млн.т. до 10-12 млн.т. в год. Клайпедский порт уже при нынешних мощностях в состоянии переваливать до 25-30 млн.т. грузов. Формирование общего транзитного транспортного коридора через порты Калининград и Клайпеды дает основание реально надеяться на такое увеличение загрузки.

Белорусские транспортники с большим интересом следят за ходом осуществления Проекта 2К и по их просьбе приглашены участвовать в практических мероприятиях, что неудивительно, ибо увеличение объемов работы портов Калининграда и Клайпеды будет означать и рост перевозок через белорусскую территорию. Несомненно важность этого коридора и для внешнеторговых грузов Беларуси.

Говоря о Проекте 2К, мы имеем в виду не только вопрос гармонизации тарифов, хотя согласованная тарифная политика является обязательным предпосылкой успеха проекта. Речь идет о том, чтобы калининградский эксклав мог существовать и нормально развиваться в окружении соседей. Практически все сообщение области с остальной Россией проходит через Литву. Область имеет особый статус и особый безвизовый режим для жителей. Литовские предприниматели активно вкладывают деньги в совместные производственные и транспортные предприятия в Калининградской области. Литва уже занимает второе место среди стран, инвестирующих в экономику области. Мы рассчитываем, что и российский капитал заинтересуется Литвой, как выгодным и надежным регионом для инвестиций, особенно в свете предстоящего вступления страны в ЕС.

Межд. сотрудничество портов – это один из путей реального повышения эффективности работы отрасли. Проект 2К позволит активизировать также действия по использованию Транссиба и нового транспортного коридора Север-Юг. Чем больше альтернативных схем и вариантов эти проекты предложат потенциальным клиентам, тем выше их шансы на успех. Выбор ведь всегда за грузовладельцем.

Виталиус Маринецас

Глава представительства дирекции  
Клайпедского государственного морпорта в Москве

## ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА БАЛТ. ПОРТОВ

В Сев.-Зап. регионе Балт. моря сложился определенный рынок портовых услуг, который разделен между портами Финляндии, Польши, Эстонии, Латвии, Литвы и России. Для калининградских портов наиболее острой конкуренцией со-



ставляют порты прибалтийских республик. Гос. политика указанных выше стран направлена на полную поддержку своих портов, развитие и создание транспортной инфраструктуры. К факторам, оказывающим влияние на конкурентоспособность наших портов, относятся тамож., карантинные и другие тарифы и сборы, взимаемые с грузовладельцев гос. службами. Да еще ж/д тарифы и сложности с транзитом. В портах прибалтийских стран на их услуги не начисляется НДС, а для наших портов такая льгота действует только в отношении экспортных грузов.

**Портовые тарифы.** Одним из важнейших источников доходов портов являются портовые сборы, которые включают: корабельный, тоннажный, канальный, маячный, причальный, санитарный, швартовый, лоцманский, буксирный и управление движением судов. В каждом порту этот перечень присутствует не полностью. Суммарный размер портовых сборов в портах в долл. на одну валовую тонну судна за судозаход (вход/выход) в калининградских портах **самый низкий: Калининград (1,85), Рига (2,03), Вентспилс (2), С.-Петербург (2,02), Клайпеда (1,94).**

Тарифы на перевалку большинства грузов, перерабатываемых **в калининградских портах, заметно ниже**, чем в портах-конкурентах.

Большое влияние на величину сборов, выплачиваемых грузовладельцами портам, оказывают суммы платежей за хранение грузов на складах и открытых грузовых площадках. Длительность этих сроков в каждом порту разная, и чем больше величина нормативного срока хранения, тем привлекательнее выглядит порт. **Режимы хранения грузов в калининградских портах наиболее благоприятны** по сравнению с Клайпедским или Рижским портами.

Грузовладельцы пристальное внимание уделяют не только срокам бесплатного хранения грузов, но и ставкам плат за сверхнормативное хранение. Так как не всем клиентам удается в пределах нормативных сроков оформить все тамож. и другие необходимые документы и вывезти груз с территории порта либо, в эти же сроки, накопить достаточную судовую партию (для экспортных грузов).

В целом уровень ставок за хранение грузов в портах достаточно ровный и колеблется по всем портам в пределах одних и тех же значений.

Тарифы за перевалку грузов в портах (долл. за 1 т.)

	Калининград	С.-Пб.	Рига	Вентспилс	Клайпеда
Чермет	4,5	6,6	6	6	5,5-6
Чугун	3,5	3	-	3,5	3,5
Цветмет	4,8-5,5	5,5-7,5	9	6	5,5
Конт. 20-фут., за ед.	54	85	54	45	60
Конт. 40-фут., за ед.	75	100	75	70	80
Удобрения в таре	4,8	9,4	9	6	8
Удобрения навалом	2,4	3,2	4	4	4,5
Уголь	1,5	2,1	2	2	4
Зерно	1,2	2,3	2	2	2
Сахар-сырец	4,2	2,9	2,5	2,5	2,5
Сахар в мешках	6,5	9,4	9	9	11
Авто легк. за ед.	13	17,9	15	21,6	
Лес крупный	3,5	5,3	7,5	4,5	
Лес пиленный	4,6	7,5	8	9,5	7
Бумага в рулонах	6,5	9,3	8	5	5
Нефтепродукты	3,5			4	
Рефгрузы	7			8	
Металлолом	4			5	
Грузовики	15-18	34-38		30,5	
Руда навалом	3,5	3,6	3,5	3,5	5

Нормативные сроки хранения в портах (сутки)

Порты	Экспорт	Импорт	Контейнеры
Калининград	30	15	15-30
С.-Пб.	30-45	10-15	5-15
Рига	4	4	1
Клайпеда	4		1

Ставки тарифов на сверхнормативное хранение грузов (долл./т./сутки)

Порты	Открытое	Крытое	Контейнеры	Колесное
Калининград	0,05-0,10	0,30-0,40	2,0-4,5	0,55
С.-Пб.	0,07-0,31	0,18-0,10	2,13-3,34	0,57-2,42
Рига	0,03-0,25	0,07-0,31	0,25-3,0	0,05-1,5
Клайпеда	0,1-0,2	0,15-0,40	0,50-7,60	

**Ж/д тарифы.** Импортно-экспортные грузы доставляются в Калининград по территории России, Белоруссии и Литвы. Учитывая географическое положение Калининграда, транзитная тарифная политика Литвы и Белоруссии оказывает существенное влияние на эконом. ситуацию в Калининградской обл., дееспособность Калининградской железной дороги и портов обл. И если Белоруссия, не имеющая выхода к морю, в основном занимает нейтральную позицию к калининградскому транзиту, то Литва всячески отстаивает интересы Клайпедского порта в конкуренции с Калининградом. Тарифная политика «Лиетувос Гяляжинкяляй» (ЛГ) носит дискриминационный характер по отношению к перевозкам в/из Калининграда, для которых предоставлен понижающий коэффициент 0,24, при том как для перевозок в/из Клайпеды – 0,136-0,116. В результате, при транзитном расстоянии Гудогай-Клайпеда (419 км.) почти в два раза больше, чем Гудогай-Калининград (232 км.), тариф на Калининградском направлении даже выше, чем в направлении Клайпеды. Транзитные тарифы по ЛГ систематически повышаются. Например, в 1998г. относительно 1997г. тарифы по всем категориям грузов возросли на 11-12%. По контейнерам за 1996-98гг. рост тарифов составил 150% для 20-футовых и 220% для 40-футовых.

Тарифы на перевозки по Литве

	Ед. тарифа	В Клайпеду	В Калининград
Цветмет	долл./т.	5,54	5,76
Цветмет	долл./т. x 10км	0,13	0,25
Чермет	долл./т.	4,61	4,80
Чермет	долл./т. x 10км	0,11	0,21
Удобрения	долл./т.	4,15	4,32
Удобрения	долл./т. x 10км	0,10	0,18
Нефтепродукты	долл./т.	4,61	4,80
Нефтепродукты	долл./т. x 10км	0,11	0,21

Динамика роста тарифов в 1996-98гг. по Литве (долл./т.)

	Дек. 1996	Дек. 1997	Дек. 1998	Янв. 1999
Уголь	2,6	2,4	3,0	3,2
Кокс	3,3	3,3	4,1	4,0
Удобрения	3,0	3,7	3,8	4,0
Чермет	4,1	4,1	4,6	4,8
Цветмет	3,9	4,9	5,5	5,8
Зерно	3,4	4,1	4,2	4,8
Контейнеры 20-фут.	77	88	101	101
Контейнеры 40-фут.	153	173	197	197

Вклад каждой из железных дорог в общую стоимость перевозок отдельных видов грузов можно проследить по таблице, где тарифы указаны без учета понижающих коэффициентов.

Суммарные тарифы отличаются незначительно, а эффективность во многом зависит от размера понижающих коэффициентов и конкретных

договоров о транзите. Данные показатели, как правило, являются коммерческой тайной.

Тарифы на перевозку рос. грузов до/от портов по каждой ж/д, участвующей в перевозке и суммарные на 1.01.1999

долл. за т. (контейнер)

Удобрения	Калининград/Клайпеда				Итого
Станция	Рос. ж/д	Белорус. ж/д	Литовская ж/д		
Азотная	4,3/6,6	3,1/3,1	4,0/4,2		11,4/13,9
Березники	13,0/19,5	3,1/3,1	4,0/4,2		20,1/26,8
Чепецкая	13,0/16,4	3,1/3,1	4,0/4,2		20,0/23,7
Н.-Московск.	8,0/8,86	3,1/3,1	4,0/4,1		15,1/16,0
Воскресенск	8,4/9,33	3,1/3,1	4,0/4,2		15,6/16,6
<b>Цветные металлы</b>					
Красноярск	53/64,8	8,2/8,2	6,0/5,6		67,3/78,6
Орловка МТТ	23/26,7	8,2/8,2	6,0/5,6		37,1/40,5
<b>Черные металлы</b>					
Магнитогорск	19/34,3	3,6/3,6	4,8/4,6		27,1/42,5
Присады МТТ	9,2/9,0	3,6/3,6	4,8/4,6		17,6/17,2
<b>Контейнеры 20-фут. в Москву с 1.01.1999г.</b>					
С грузом	156/149	128/128	91/89		375/366
Порожний	92/92,7	75/75	54/53		221/221
<b>Контейнеры 40-фут.</b>					
С грузом	281/268	218/219	202/182		701/669
Порожний	165/166	128/129	119/107		412/394

**Таможенные условия.** В течение длительного времени создаваемые тамож. правила, приказы и распоряжения ГТК РФ систематически усложняли и ужесточали процесс тамож. оформления и контроля грузов, проходящих через порт, что наряду с другими факторами привело к снижению объемов перегружаемых грузов.

Наиболее серьезным и принципиальным ударом стало требование таможи помещать, в соответствии с Тамож. кодексом, все товары в порту на склад временного хранения (СВХ). Режим СВХ значительно усложнил процесс оформления экспортно-импортных грузов и не позволяет хранить грузы в порту более двух месяцев. Только по этой причине крупный поставщик какао-бобов в Россию разорвал в 1997г. контракт с портом на 25 тыс.т. какао-бобов и переключил этот груз в Таллин.

Систематические наложения штрафов на грузовладельцев за превышение сроков хранения грузов вынуждает клиентов пользоваться услугами других портов Балтии. Непонятен эконо. смысл ограничения сроков хранения грузов в портах. Этот вид услуг приносит хорошие доходы, не требуя практически никаких затрат.

Еще более сложная и запутанная ситуация создана ГТК для экспортных грузов, следующих через Калининградский порт. Согласно п. 9 письма ГТК России от 26.08.96г. № 01-15/1583 «О перевозках грузов под тамож. контролем между Калининградской обл. и другими регионами РФ», режим экспорта товаров через Калининградскую обл. должен завершаться на внешней границе Тамож. Союза, т.е. на границе Белоруссии и Литвы. Далее товар следует через Литву и по территории Калининградской обл. в режиме транзита. В результате экспортеры не могут получить необходимые документы, подтверждающие факт экспорта товара, так как для белорусских таможенников это письмо не является обязательным, а Калининградская таможня в соответствии с тем же письмом не имеет права подтверждать факт экспорта, т.к. товар находится в режиме транзита. В сложившейся ситуации у экспортера появляются проблемы со льготами по НДС на экспортные товары, и

он идет в другие порты, где таких проблем не существует. По этой же причине невозможно, например, снять с экспорта и реализовать забракованный товар, так как он, согласно документам, уже является транзитным, а не экспортным.

Крайне сложно в порту обеспечить снабжение судна продуктами, топливом и т.п. Для того, чтобы поставить, например, на судно по заявке капитана килограмм колбасы и ящик мин. воды, необходимо пройти всю процедуру оформления экспортного груза. Очевидно, что этого никто не делает. Однако надуманные формы тамож. контроля создают почву для взяточничества.

Одним из последних новшеств ГТК является усиление контроля за перемещением товара между Калининградской обл. и остальной частью России, в связи с введением с 14.01.99г. вывозных пошлин в отношении ряда товаров. Помещение под тамож. режим рос. товаров, облагаемых вывозными тамож. пошлинами, создало для ряда грузовладельцев невыгодные по сравнению с другими портами условия перевалки грузов через калининградские порты.

Перечисленные правила не только влекут за собой доп. затраты грузовладельцев, но и в значит. степени увеличивают сроки прохождения грузов через порты. Время, особенно для скоропортящихся грузов, играет большое значение. Так датская фирма «DFDS» в 1997г. провела эксперимент по доставке контейнеров из Копенгагена в Москву через порты Калининград и Клайпеда (расстояние примерно одинаковое). В результате контейнеры, направленные через Клайпеду, поступили грузополучателю на двое суток раньше, чем через Калининград. Благодаря проведенным мероприятиям, транспортникам удалось сократить эту разницу до одних суток. Но введенные ГТК в 1998г. правила снова привели к увеличению этого норматива.

**О перевалке белорусских грузов.** В структуре белорусского экспорта в 1998г. 46,3% занимали поставки азотных удобрений, 15% — мясные и другие продукты, 13,6% стройматериалы и строит. работы, 13,4% с/х и дорожная техника, мех. агрегаты и оборудование, волокно льняное необработанное, обувь. Из Калининградской обл. в Белоруссию поставлялись газы нефтяные и углеводы газообразные, рыба свежемороженая, рыбные консервы, другие морепродукты, а также целлюлоза, картон, бумага, фосфаты кальция природные, пром. кислоты, части и оборудование транспортных средств, алюминий и изделия из него, инструменты и аппараты оптические и другие товары.

Совместное использование транспортного комплекса осуществляется под контролем постоянно действующей рабочей группы по взаимодействию транспортного комплекса Калининградской обл. и Республики Белоруссия. Несмотря на большие возможности калининградских портов, используются они белорусской стороной недостаточно. Доля Белоруссии в общем грузообороте составила в 1998г. 15%. Перевалка удобрений через калининградские порты из года в год сокращается. Если в 1996г. было отгружено 1165 тыс.т., то в 1997г. — 890 тыс.т., а за 9 мес. 1998г. только 570 тыс.т.

## ДВУСТОРОННИЕ СВЯЗИ С РФ

Развитию договорно-правовой базы торг.-эконом. взаимодействия России с Литвой способст-

вовало создание рос.-литовской МПК, принципиальная договоренность о которой была достигнута в фев. 1995г. в период офиц. Визита в Москву премьер-министра Литвы.

Этапы работы МПК: 28.02.97 – 1 встреча сопредседателей Рос. и Литовской частей МПК (г.Вильнюс); 28.08.97 – 2 встреча сопредседателей Рос. и Литовской частей МПК (г.Вильнюс); 28.08.97 – утверждено Положение о МПК; 18.10.97 – I сессия МПК (г.Москва); 27-28.11.98 – II сессия МПК (г.Вильнюс); 14.04.99 – 3 встреча сопредседателей Рос. и Литовской частей МПК (г.Калининград); 22.11.99 – 4 встреча сопредседателей Рос. и Литовской частей МПК (г.Вильнюс).

Договорно-правовую базу пополнил блок документов, подписанных 29 июня 1999г. во время встречи в Москве глав правительств России и Литвы. На правит. уровне: совместное заявление о мерах по либерализации взаимной торговли; соглашение об избежании двойного налогообложения; соглашение о поощрении и взаимной защите капиталовложений; соглашение о долгосрочном сотрудничестве Калининградской обл. РФ с регионами Литовской Республики; соглашение о пенсионном обеспечении; соглашение о временной трудовой деятельности рос. граждан в Литве и литовских граждан в России.

На межведомственном уровне соглашения о сотрудничестве: в области рыбного хозяйства; охраны окружающей среды; архивов; туризма; об эконом. и научно-тех. сотрудничестве в области АПК.

Важные, для совершенствования торг.-эконом. отношений, соглашения – об избежании двойного налогообложения и поощрении и взаимной защите капиталовложений – еще не ратифицированы рос. стороной, поэтому пока не вступили в силу.

Россия и Литва являются естественными торг. партнерами, с учетом особенностей географического положения страны, предопределяющего прохождение транзитных путей из/в Россию через Литву, использования возможностей Литвы для жизнеобеспечения Калининградской обл. РФ, находящейся в анклавном положении, а также факторов взаимной интегрированности государств, особенно в части, касающейся зависимости Литвы от рос. поставок энергоносителей (нефти, газа и ядерного топлива для АЭС).

Доля России в товарообороте внешней торговли Литвы, в млн.долл.					
1995г.	1996г.	1997г.	1998г.	1999г. янв.-авг. 2000г.	
1690,8	1987,4	2314,7	1785,6	1171,7	1118,6
Доля России в общем импорте Литвы, в млн.долл.					
1139	1181,2	1370,6	1172,7	968,2	958,2
Доля России в общем экспорте Литвы, в млн.долл.					
551,8	806,2	944,1	612,9	203,5	160,4
Сальдо товарооборота России с Литвой, в млн.долл.					
+587,2	+375	+426,5	+559,8	+764,7	+797,8

Доля Литвы в общем товарообороте России по итогам 1999г. составила 1,3%, в экспорте России – 1,6%, в импорте России – 0,4% (для сравнения: доля США – 6,9%, 6,5%, 7,9%, соответственно).

Среди 38 государств Европы – рос. партнеров Литва в рос. экспорте по итогам 1999г. заняла 14 место, в рос. импорте – 20, в общем товарообороте России – 15, оставив позади Норвегию, Словению, Югославию, Грецию, Болгарию, Данию, Молдову, Румынию, Хорватию, Швецию, Латвию, Австрию, Ирландию, Испанию, Эстонию и др.

По итогам I пол. 2000г., Литва продолжает входить в число основных торг. партнеров России среди стран ЦВЕ, где занимает 4 место после Польши, Венгрии и Словакии (1,5% по общему товарообороту), среди 38 государств Европы – 14 место.

В общем товарообороте Литвы за янв.-авг. 2000г. Россия занимает 1 место (18,7%), затем следуют Германия – (14,5%), Латвия (7,6%), Англия (6%).

В общем объеме экспорта Литвы за первые 8 мес. 2000г. 1 место занимает Латвия (15,7%), 2 – Германия (14,4%), 3 – Англия (7,2%), 4 (впервые) – Россия (6,4%).

Список основных импортеров Литвы, за этот же период, возглавляет Россия (27,6%), 2 позиция – за Германией (14,7%), 3 – Англия (5,3%), 4 – Польша (5,1%).

За янв.-авг. 2000г. Литва больше всего экспортировала товаров в страны ЕС – 1201,5 млн.долл. (47,3% от общего экспорта Литвы) и импортировала из стран ЕС – 1530,3 млн.долл. (47,8% от общего импорта Литвы).

Экспорт Литвы в государства СНГ за этот же 8-месячный период 2000г. составил 389 млн.долл. (15,5% от общего экспорта Литвы), импорт из государств СНГ – 1106,7 млн.долл. (31,8% от общего импорта Литвы).

Основная позиция рос. экспорта в Литву – энергоносители: сырая нефть, нефтепродукты, природный газ, сжиженный газ, ядерное топливо для Игналинской АЭС, на которые приходится до 70% стоимости всего экспорта России в это государство. Другие статьи рос. экспорта: машины и оборудование – 5%, недраг. металлы и изделия из них – 4%, полимеры, пластмассы, резина и изделия из них – 3,5%; продукция хим. и связанных с ней отраслей промышленности – 3%; средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавающие средства – 3%; живые животные, продукты животного происхождения – 2%; текстиль и изделия – 1% и др.).

Основными импортируемыми литовскими товарами за аналогичный период 2000г. являются: средства наземного транспорта – 24% (в основном легковые а/м second hand иностр. производства, реэкспортируемые через Литву в Россию); живые животные и продукты животного происхождения – 16%; машины и оборудование, электротех. оборудование – 13%, готовые пищевые продукты – 8,5%; текстильные материалы и текстильные изделия – 8%; продукция хим. и связанных с ней отраслей промышленности – 5%; полимерные материалы, пластмассы, резина и изделия – 4,5%; недрагоценные металлы и изделия из них – 3%, мин. продукты (в основном – нефтепродукты) – 2%.

Резкий рост положит. сальдо рос.-литовского товарооборота по итогам 8 мес. 2000г. – на 65,6% в сравнении с аналогичным периодом 1999г., объясняется возросшей диспропорцией между увеличением рос. экспорта (в основном за счет скачка стоимостных показателей нефти, нефтепродуктов и газа, поставляемых из России в Литву) и, практически, прежних, на уровне 1999г., объемах литовского экспорта в Россию (по стоимости).

За янв.-окт. 2000г. (за 10,5 мес. 2000г.) Россия экспортировала только для нужд Мажейкяйского НПЗ 3,15 млн.т. сырой нефти и передала транзитом через порт Бутинге на экспорт в другие евро-

пейские государства 1,8 млн.т. сырой нефти. До конца 2000г. МНПЗ получил дополнительно 850 тыс.т. сырой нефти, т.е. общий объем поставок ее в Литву составил 4 млн.т., в то время как транзитный экспорт через Бутингский нефтетерминал до конца 2000г. достиг 2,4 млн.т. сырой нефти).

Рос. нефтекомпания ЮКОС 8 сент. 2000г. подписала с литовско-ам. нефтекомпанией «Мажейкю нафта» долгосрочное соглашение об экспорте нефти через Бутингский нефтетерминал в течение 5 лет до 4 млн.т. ежегодно. Кроме ЮКОС, другие рос. нефтекомпании «Татнефть» и «Юганскнефтегаз» (входит в состав ЮКОС) также планируют экспортировать сырую нефть через порт Бутинге. Добыча собственной нефти в Литве за I пол. 2000г. выросла по сравнению с аналогичным периодом 1999г. на 41,5% или на 37,6 тыс.т. За янв.-июнь 2000г. в зап. регионе Литвы, где эксплуатируется до 20 скважин, добыто 128,2 тыс.т. сырой нефти легких фракций. Вся добытая нефть экспортирована в Польшу.

В янв.-авг. 2000г., т.е. за 8 мес., Россия экспортировала в Литву 1,617 млрд.куб.м. прир. газа (по контрактам литовской торг. компании «Летувос дуйос» с дочерней «газпромовской» рос.-литовской «Стелла Витае» — 674 млн.куб.м. и непосредственно с РАО «Газпром» — 943 млн.куб.м.). По сравнению с аналогичным периодом прошлого 1999г. поставки рос. прир. газа в 2000г. увеличились почти в 1,5 раза и, по прогнозным данным, в текущем 2000г. объемы поставок в Литву этого энергоносителя могут достичь 2,4 млрд.куб.м. (по итогам I кв. 2000г. средняя цена за поставляемый в Литву из России прир. газ составила 78 долл. за 1000 куб.м.).

Отмечается довольно резкое увеличение поставок в Литву дизтоплива. Если в 1998г. этого топлива было ввезено 5,2 тыс.т., в 1999 — 16 тыс.т., то по итогам I пол. 2000г. — уже 24 тыс.т.

Следует отметить, что с начала 2000г. в торг.-эконом. отношениях Литвы с Россией появилась и начала приобретать устойчивый характер система антидемпинговых расследований, проводимых литовской стороной в отношении экспортируемых в Литву рос. товаров.

Так, в янв.-окт. 2000г. литовской стороной было заведено 4 антидемпинговые расследования в отношении рос. экспортных товаров — асбестоцементных гофрированных листов, негашеной извести, аммиачной селитры, поргланцемента. С 17 июля 2000г. литовская сторона ввела временную (на 6 мес.) антидемпинговую тамож. пошлину в 9 долл. за 1 т. импортируемой в Литву негашеной извести, производимой в РФ и Белоруссии.

*Товарооборот Калининградской обл. РФ с ЛР по итогам I пол. 2000г. (по данным Тамож. департамента Литвы).* Составил 47,1 млн.долл., экспорт КО в Литву — 12,1 млн.долл., импорт КО из Литвы — 35 млн.долл.

По сравнению с аналогичным периодом 1999г. товарооборот КО и Литвы увеличился на 9,8%, причем калининградский экспорт увеличился почти в 2 раза (на 95%), в то время как импорт из Литвы уменьшился на 4,6%.

Увеличение калининградского экспорта произошло, главным образом, за счет возросших объемов поставок в Литву продуктов животного происхождения — в 9 раз, готовых пищевых продуктов — в 3,9 раза, мин. топлива — в 5,2 раза, кожевенного

сырья и выделанной кожи — в 3,2 раза, текстильных материалов (в т.ч. хлопка) и текстильных изделий — в 2,7 раза, плавучих средств — в 6,1 раза, оптических и фотографических аппаратов и инструментов — в 13,4 раза, мебели — в 10,5 раза.

Уменьшение импорта КО из Литвы произошло, главным образом, по причине снижения объемов литовских поставок готовых продуктов из мяса и рыбы — в 10,4 раза, мин. топлива — в 6,2 раза, изделий из кожи — в 4,3 раза, бумаги и картона — в 1,13 раза, обуви — в 1,7 раза, машин и оборудования — в 1,3 раза, оптических и фотографических аппаратов — в 1,3 раза, мебели — в 1,8 раза.

В I пол. 2000г., по сравнению с аналогичным периодом 1999г., довольно резко, в 2 раза, выросли поставки из Литвы черных металлов; овощей — в 3,6 раза, фруктов — в 2 раза, масличных семян — в 3,5 раза, какао и продуктов из него — в 2,8 раза, готовых продуктов из молока и зерен хлебных злаков — в 1,5 раза, продуктов переработки овощей и фруктов — в 1,9 раза, алкогольных и безалкогольных напитков — в 2,3 раза, мин. стройматериалов — в 1,3 раза, продуктов неорганической химии — в 2,3 раза, органических хим. соединений — в 2,2 раза, смешанных (разных) хим. продуктов — в 4,7 раза, полимеров, пластмасс и изделий из них — в 2 раза, каучука, резины и изделий из них — в 2,4 раза, изделий из кожи — в 4,2 раза, древесины и изделий из нее — в 1,2 раза, массы из древесины — в 6 раз, изделий полиграфии — в 1,2 раза, хлопка — в 80 раз, хим. нитей — в 1,3 раза, ваты, веревок и канатов — в 1,9 раза, ковров и ковровых покрытий — в 15,6 раза, трикотажного полотна — в 3,2 раза, изделий из камня, гипса цемента, асбеста — в 1,8 раза, стекла и изделий из него — в 1,5 раза, драг. и полудраг. камней и металлов — в 3,75 раза, цинка и изделий из него — в 4 раза, инструментов и столовых приборов из недраг. металлов — в 1,7 раза, прочих изделий из недраг. металлов — в 1,3 раза, теле- и звукоаппаратуры, электромашин и их частей — в 790 раз, подвижного ж.д. состава и ж/д оборудования — в 9 раз, средств наземного транспорта (кроме ж.д.) — в 1,1 раза, плавучих средств — в 32,7 раза, часов всех видов и их частей — в 1,8 раза, музыкальных инструментов — в 1,75 раза, игрушек и спортивного инвентаря — в 3,6 раза, товаров, к которым применяются спец. условия классификации — в 8 раз.

Анализ структуры импортных поставок КО из Литвы дает основание говорить о возможности прямых поставок аналогичной номенклатуры товаров непосредственно из России, что позволило бы избежать литовского реэкспорта по существу товаров рос. производства в КО и связанных с этим фин. потерь для рос. стороны. Сальдо товарооборота между КО и Литвой в последние 8 лет стабильно остается отрицат. для калининградской стороны.

Одним из правовых инструментов, который позволил бы избегать подобных негативных явлений в рос.-литовских торг.-эконом. отношениях, явилось бы межправсоглашение об осуществлении экспортного контроля, о подготовке проекта которого обе стороны имеют принципиальную договоренность.

На 01.01.2000г. на территории области было зарегистрировано 329 предприятий с участием литовского капитала, 19 филиалов литовских предприятий и 5 представительств литовских фирм. По этим показателям Литва занимает второе место,

уступая лишь Польше. В 1999г. зарегистрировано 36 предприятий с литовскими инвестициями.

Среди инвест. проектов можно назвать: мясоперерабатывающее предприятие «Калининградский деликатес», построенное с участием АО «Клайпедос Майстас»; кондитерский цех Шяуляйской фабрики «Науйои Рута» в г.Советске; сборка телевизоров Шяуляйского завода «Таурас-Парус» в г.Калининград.

Наиболее крупные предприятия по уставному капиталу: СП «Зимтранс» — уставный капитал 92,4 тыс. руб., основные виды деятельности — межд. автотранспортные перевозки, проектные работы; СП «Торгстрой» — уставный капитал 100 тыс. руб., основные виды деятельности — строительство, ремонтно-строит. работы; ИП «БРОДР Лондон ДА-БА» (Литовско-Норвежское) — уставный капитал 83 тыс.руб., основные виды деятельности — агентирование морских судов, морперевозки.

Отмечается относительно низкая активность движения калининградских товаров и капиталов на рынок Литвы. Основная причина — наличие ввозных тамож. пошлин на большинство товаров, ввозимых в ЛР, а также инертность калининградских производителей и фин. структур.

*О единой тамож. процедуре стран Балтии.* Решение о введении единой тамож. процедуры Латвии, Литвы и Эстонии было принято 19 янв. 2000г. в Таллине на заседании тамож. комитета Совета министров Балтии. Тамож. ведомствам стран было поручено подготовить и согласовать проект соответствующего договора. 27 сент. в Риге состоялась очередная встреча руководителей тамож. управлений трех Балтийских государств, в ходе которой договор был подписан (вступил в действие с 1 янв. 2000г.).

По мнению местных экспертов, заключение Договора благоприятно повлияет на включение трех стран в единую европейскую тамож. процедуру. Положения договора предусматривают заключение только одной общей тамож. декларации с приложением унифицированной гарантии на груз. Предполагается, что упрощение тамож. процедуры будет содействовать предпринимательству на общепалтийском рынке и позволит сэкономить 60-80 долл. на каждой грузоперевозке. Внедрение договора также должно положит. повлиять на развитие транспортной логистики в регионе. В Риге также было принято решение включить в текст договора вопросы обучения таможенников, грузоперевозчиков и поручителей.

*О сотрудничестве в области электроэнергетики.* Сотрудничество РАО «ЕЭС России» с Литовской гос. энергосистемой АО «Лиетувос Энергия» осуществляется в рамках параллельной работы кольца Россия-Балтия-Белоруссия-Россия. Условия синхронной работы определяются межкорпоративным Договором.

Это позволяет осуществлять бесперебойное электроснабжение Калининградской обл. от ЕЭС России транзитом через сети Литвы, а также выполнять контрактные поставки электроэнергии в Белоруссию. Между АО «ЦДУ ЕЭС России» и Литовской энергосистемой имеется Договор о транзите электроэнергии в Калининградскую область.

РАО «ЕЭС России» ощущает в своей деятельности определенный прессинг со стороны Литвы, когда реакцией на снижение (или предупреждение о возможном снижении) поставок рос. газа, вслед-

ствие несвоевременных платежей, поступают сведения о возможном разрыве электрических связей или снижения поставок электроэнергии в Калининградскую обл.

Объем поставок электроэнергии в энергосистему Белоруссии из ЕЭС России сократился на 1 млрд.квтч. в год за счет дешевых поставок из энергосистемы Литвы от Игналинской АЭС, ядерное топливо для которой поставляется из России. То же по поставкам газа, который в Литву поставляется дешевле, чем на внутренний рынок для отечественных ТЭС.

В целом энергосистемы прибалтийских стран сбалансированы по мощности и электроэнергии. Однако при кратковременном выводе из работы одного из двух блоков на Игналинской АЭС (Литва покрывает до 50% потребностей в электроэнергии региона), в Объединенной энергосистеме (ОЭ) Балтии нет необходимых резервов, которые могли бы компенсировать аварийную остановку второго блока Игналинской АЭС. В настоящее время за счет параллельной работы с ЕЭС России этих проблем у Балтии нет. В 2001-02гг. необходима замена графитовых каналов на Игналинской АЭС. Тогда вопрос продления работы АЭС встанет очень остро и может оказать существенное влияние на энергетическую политику стран Балтии и развитие отношений с Россией.

В рамках ряда крупных межд. исследовательских проектов, фин. из бюджета ТАСИС зап.европейскими энергокомпаниями и т.д., энергосистемы Балтии прорабатывают вопросы перехода на параллельную работу с энергообъединением стран Зап. Европы — УСРТЕ. Такое присоединение намечается выполнить сооружением новых линий электропередачи между энергосистемами Литвы и Польши. При этом, будут отключены все линии электропередачи между ОЭС Балтии, с одной стороны, и ОЭС Белоруссии и ЕЭС России, — с другой. Время реализации таких планов определяется примерно 2005г.

Интеграция России в среднесрочной перспективе (2005-10гг.) в экономику ЕС позволит решить вопрос о возобновлении параллельной работы России и Украины со странами УСРТЕ, и сделает неактуальными теоретические вопросы отделения энергосистем стран Балтии от ЕЭС России.

В межд. проекте «Балтийское кольцо», по инициативе зап. стран, рассмотрены варианты перехода ОЭС Балтии на параллельную синхронную работу с энергообъединением УСРТЕ/CENTREL в 2005-10гг., с отделением ОЭС Балтии от синхронной работы с ЕЭС России.

*О возможности погашения задолженности перед физ. лицами во Внешэкономбанке в Вильнюсе.* Задолженность Внешэкономбанка перед физ. лицами — гражданами Литвы погашена в части, касающейся текущих счетов, открытых на территории России. Что касается погашения долгов перед литовскими физ. лицами по текущим счетам, открытым в Литве, то решением правительства РФ от 2 июля 1993г. установлено, что эта проблема будет решаться после окончат. урегулирования между правительствами соответствующих государств, в т.ч. Литвы, и правительством России вопросов правопреемства в отношении внешнего долга и активов СССР.

По вопросу урегулирования расчетов с бывшим учреждением Внешэкономбанка на территории

Литвы 15 июня 1995г. подписан предварит. ликвидационный баланс по операциям указанного Банка.

Решением правительства России от 15 сент. 1995г. №АБ-П5а -24837 одобрен порядок, в соответствии с которым погашение задолженности перед физ. лицами-клиентами бывших учреждений Внешэкономбанка в Литве будет производиться после получения от каждого клиента заявления на перевод причитающихся ему средств.

В развитие достигнутых договоренностей 1 июня 1999г. в Москве состоялось заседание рабочей группы по вопросам взаиморасчетов и урегулирования претензий фин. характера рос.-литовской МПК. Во время заседания стороны в принципе завершили согласование Порядка погашения задолженности перед физ. лицами по текущим счетам и вкладам типа («А»), «Б» и «В», числящимся в бывшем учреждении Внешэкономбанка в г.Вильнюсе.

После доп. сверки стороны в рабочем порядке договариваются о распространении его действия на счета типа «А» и, соответственно, уточнят сумму валютного покрытия, подлежащего переводу в Банк Литвы для расчетов с физ. лицами и минфином ЛР за произведенные им по решениям правительства ЛР выплаты компенсаций.

Стороны не пришли к взаимному согласию относительно даты вступления указанного порядка и, в качестве компромисса, договорились, что он начнет действовать с момента достижения соответствующих договоренностей между правительствами РФ и ЛР.

Позиция рос. стороны заключается в том, что основным условием для начала погашения задолженности перед вкладчиками бывших учреждений Внешэкономбанка в странах СНГ и Балтии является подписание соглашения о «нулевом варианте» между правительством РФ и правительством соответствующего суверенного государства по вопросам правопреемства в отношении внешнего долга и фин. активов бывшего СССР. До настоящего времени литовской стороной это соглашение не подписано. Следовательно, погашение задолженности по счетам и вкладам физ. лиц в бывшем учреждении Внешэкономбанка в г.Вильнюсе может быть начато только с момента достижения соответствующей договоренности между правительствами России и Литвы. С этого момента должен вступить в силу и согласованный сторонами порядок погашения задолженности.

По мнению литовской стороны, проведение расчетов с физ. лицами не должно быть увязано с подписанием соглашения об урегулировании вопросов, связанных с внешним гос. валютным долгом и фин. активами бывшего СССР, в связи с чем указанный порядок должен вступить в силу с момента его подписания.

По мнению минфина России, предложение литовской стороны не увязывать проведение расчетов с физ. лицами и подписанием Соглашения об урегулировании вопросов, связанных с внешним и внутренним валютным долгом, совершенно недопустимо, поскольку у России со странами Балтии вообще отсутствует какая-либо договоренность по внешнему и внутреннему валютному долгу.

Отказавшись от подписания Меморандума о взаимопонимании относительно долга иностр. кредиторам СССР и его правопреемников от 28 окт. 1991г. и Договора о правопреемстве в отноше-

нии внешнего долга и активов бывшего СССР от 4 дек. 1991г., Литва, тем не менее, ставит вопрос о размораживании и возвращении ей средств во Внешэкономбанке.

Позиция минфина России и Внешэкономбанка заключается во взаимном отказе от имеющихся друг к другу фин. претензий, а именно, задолженность бывшего СССР перед предприятиями и организациями Литвы на 1 янв. 1992г. по информации Внешэкономбанка составляет 186,6 млн. долл. Если распространить на внутренний валютный долг принцип долевой ответственности, заложенный в Договоре о правопреемстве в отношении внешнего гос. долга и активов Союза ССР от 4.12.1991г., с сохранением этих пропорций для каждого государства СНГ и Балтии (данный Договор Литвой не подписан), то доля Литвы во внутреннем валютном долге перед юр. лицами составит 140 млн.долл. Кроме того, существует задолженность Литвы по перечислениям в Союзно-республиканский валютный фонд и фонд погашения внешнего долга в 1991г., а также по расчетам с бывшими учреждениями Внешэкономбанка в Вильнюсе и по валютным кредитам на общую сумму порядка 153 млн.долл.

Таким образом, задолженность Литвы значительно превышает ее требования по внутреннему валютному долгу за вычетом доли, которую Литва должна погасить самостоятельно.

Задолженность перед физ. лицами по текущим счетам, открытым в России, ликвидирована. Задолженность перед физ. лицами по текущим счетам, открытым в Литве, — 15,81 млн.долл.

*Об эконом. притязаниях ЛР к РФ.* Сейм Литвы 13 июня 2000г. принял Закон (№VIII-1727) «О возмещении причиненного оккупацией СССР ущерба», на основании которого Межведомственная Комиссия литовских институтов в окт. 2000г. представила правительству страны данные об ущербе, подсчитанные Институтом экономики и приватизации минхозяйства Литвы, составляющие в стоимостном выражении 20 млрд.долл. по нижеследующим позициям (данные неофици.): ущерб от гибели населения страны вследствие советской оккупации Литвы — 7,5 млрд. долл., геноцид и репрессии жителей Литвы — 1,8 млрд.долл., ущерб, причиненный преследованием резистентов — 0,171 млрд.долл., насильственный призыв граждан Литвы в Советскую Армию и военчасти в 1940г. и 1944-1990гг. — 2,3 млрд.долл., национализация имущества населения, насильственное объединение земледельцев в колхозы, присвоение ценных бумаг и банковских сбережений граждан Литвы — 0,5 млрд.долл., ущерб, нанесенный оккупацией католической церкви церквями иных вероисповеданий — 0,2 млрд.долл., из-за насильственного прекращения гос. функций — 1,4 млрд. долл., вынужденная эмиграция и понесенный общественными организациями ущерб — 6 млрд. долл., общеэконом. потери из-за неполученного нац. продукта — 0,8 млрд.долл.

К моменту вступления в СССР Литва являлась аграрной страной, в которой 74% населения занималось сельским хозяйством, 7% было занято в промышленности, выпускавшей несложное с/х. оборудование и некоторые потребительские товары. По производству пром. продукции она в 3 раза отставала от среднесоюзного уровня и занимала одно из последних мест в Европе по уровню жизни.

Однако и этот небольшой соц.-эконом. потенциал страны был практически полностью уничтожен в годы ВОВ. Материальный ущерб Литвы за годы войны составил 38 млрд.долл. В послевоенные годы развитие экономики ЛР происходило в рамках единого народнохоз. комплекса СССР под решающим влиянием союзного бюджета, общих фин. и материальных ресурсов, распределяемых в централизованном порядке. Находясь в составе СССР, Литва получила возможность развивать свое народное хозяйство в больших масштабах, чем позволяли объемы производимого ею нац. дохода. Это способствовало не только быстрому восстановлению уничтоженного во время войны, но и созданию заново пром. производства.

Для расчета выгоды Литвы от межреспубликанского разделения труда в рамках СССР за 1965-90гг. были использованы данные о соотношении между произведенным и использованным нац. доходом Литвы.

Как следует из произведенных расчетов за период 1965-90гг., суммарная выгода Литвы от межреспубликанского разделения труда — превышение потребляемых ресурсов над производством добавленной стоимости составила 34,5 млрд. рублей в ценах 1990г. и 140717,9 млрд. рублей в ценах 1995г., или 30,8 млрд.долл. Получение этой выгоды можно отнести за счет России, крупнейшей союзной республики в бывшем СССР, размеры сырьевого и производственного потенциала которой позволяли дотировать развитие экономики других республик, в т.ч. и Литвы.

Более быстрыми темпами, чем в СССР в целом, в Литве, осуществлялось кап. строительство (примерно в 1,5 раза). За 1940-90гг. в развитие экономики Литвы было направлено примерно 65 млрд.долл. капвложений.

В Литве были созданы хим. и нефтехим. отрасли промышленности, атомная энергетика. Наиболее крупные предприятия — Мажейкяйский НПЗ мощностью 12 млн.т. нефти в год, Кедайняйский химзавод, Йонавский завод мин. удобрений, Игналинская АЭС мощностью 2500 мвт. Из других крупных объектов построены: паромная переправа Клайпеда-Мукран (Германия), судостроит. завод «Балтия», целлюлозно-картонный завод, ПО «Азот», четыре ДСК; введены мощности по перевалке нефтяных грузов.

В строительстве станкостроительного завода «Жальгирис» и электротех. «Эльфа» принимали участие предприятия других республик Союза. Оборудование для Каунасского завода «Пяргале» поставлялось из СССР, в строительстве Каунасской ГЭС принимали участие многие рос. города, в сооружении Литовской ГРЭС участвовали 200 предприятий, а оборудование для Кедайняйского хим. завода поставляли более 300 предприятий страны.

АПК Литвы обеспечивался материальными ресурсами и капвложениями в несколько раз больше, чем АПК других регионов страны. Так, в девятой пятилетке (1971-75гг.) республике было выделено кап. вложений производственного назначения в расчете на 1 га сельхозугодий в 3,8 раза больше, чем в среднем по СССР и в 3 раза — чем в РСФСР. Соответственно, в десятой пятилетке в 3,4 и 2,6 раза; одиннадцатой — 3,2 и 2,5 раза, в 1986-89гг. — в 3,4 и 2,5 раза. Это привело к тому, что фондообеспеченность 1 га пашни в 1990г. в

Литве была в 2,8 раза выше, чем в РСФСР.

За счет госбюджета СССР в республике проводились значит. работы по мелиорации земель, соц. развитию села, дорожному строительству. К 1970г. 36% сельхозугодий здесь было мелиорировано, а к 1990г. этот показатель достиг 70% (по СССР 3%).

Все это позволило увеличить общий объем пром. производства в Литве в 1940-90гг. примерно в 85 раз и валовой продукции сельского хозяйства — в 2,5 раза.

В наследство Литве была оставлена крупная мат.-тех. база (военные городки, аэродромы, склады, заставы) МО России, погранслужбы России, МВД России, создание которой финансировалось только за счет союзного бюджета. Стоимость этих объектов составляет 6,3 млрд.долл.

Кроме того, следует иметь ввиду, что развитие экономики Литвы было субсидировано за счет поставок дешевых ресурсов, в основном, из России, и, прежде всего, нефти и нефтепродуктов, черных и цветных металлов, лесоматериалов, хим. продуктов и других ресурсов. В целом, выгоду Литвы из участия в общесоюзном обмене продукцией можно оценить в 35 млрд.долл.

В условиях более быстрого развития потенциала Литвы опережающими темпами развивалась ее соц.-эконом. инфраструктура: сданы в эксплуатацию 33 тыс.км. шоссейных дорог, более 36 млн.кв.м. жилой площади, школ на 627 тыс. мест, детских учреждений на 217 тыс. мест., больниц на 28 тыс. коек и большое количество других объектов соц.-культурной сферы.

При увеличении обеспеченности общей жилой площадью в целом по СССР с 1980г. по 1988г. всего на 2 кв.м., по Литве это составило 2,7 м. на одного жителя. По гор. населению, соответственно, СССР — 1,6 кв.м., Литвы — 2,1 кв.м. и по сельскому населению СССР — 3,1 кв.м., Литвы — 4,6 кв.м.

Возможная постановка вопроса литовской стороной о компенсации Россией ущерба, причиненного Литве в годы ее вхождения в Советский Союз, неправомерна. Наоборот, Россия как наиболее крупная республика в рамках бывшего СССР, вносящая основной вклад в союзный бюджет вправе выдвинуть требование ЛР о компенсации России средств перераспределенных из союзного бюджета в пользу Литвы, а также за счет поставок из России энергоресурсов, мин. сырья по ценам, значительно ниже мировых, на 72 млрд. долл.

## Представительства

**www.lrvk.lt** Премьер-министр; **www.vrsm.lt** Минфедерации; **www.zum.lt** Минсельхоз; **www.gamta.lt** Минэкологии; **www.muza.lt** Минкультуры; **www.kam.lt** Минобороны; **www.smm.lt** Миннауки; **www.finmin.lt** Минфин; **www.urm.lt** МИД; **www.sam.lt** Минздрав; **www.vrm.lt** МВД; **www.min.tm.lt** Минюст; **www.ekm.lt** Минэкономики; **www.socmin.lt** Минтруда; **www.transp.lt** Минтранспорта; **www.tourism.lt** Минтуризма. Карты, информация на англ.яз.; **www.euro.lt** Евробюро; **www.lda.lt** Отд. инвестиций; **www.lda.lt** Отд. экспорта; **www.vtf.lt** Госфонд приватизации; **www.vvy.cust.lt** Таможня, База данных инофирм; **www.std.lt** Госкомстат, эконом. публикации на англ.яз.; **http://lbank.lt** ЦБ, публикации на англ.яз.; **www.is.lt/vpb/engl/index.htm** Госпатент; **www.litexpo.lt** Выставочный комплекс; **www.jura.lt** Межд. журнал мор. перевозок; **www.port.lt** Морпорт г.Клайпеда; **www.pramekspo.lt/russia/** Выставки; Муниципалитеты: Gedimino 9, 2600 Vilnius, (370 2) 62-0160, ф.22-6057, **www.vilnius.sav.lt**; Liepu 11, 5800 Klaipeda, (370 6) 39-6001, ф.21-3343, **www.klaipeda.lt**; Vasario 16-osios 62, 5400 Siauliai, (370 1) 42-1500, ф.42-3988, **www.siauliai.sav.lt**; Laisves 96, 3000 Kaunas, (370 7) 22-6631, ф.22-0443, **http://kaunas.lt**; Laisves 20, 5300 Panevezys, (370 5) 50-1341, ф.50-1351, **www.panevezys.sav.lt**; Utenio 4A, 4910 Utena, (370 3) 95-1233, ф.95-9490, **www.utena.sav.lt**.

ПОСОЛЬСТВО РФ В ВИЛЬНЮСЕ - **ЗУБАКОВ Юрий Ант.** Latviu g. 53/54, Vilnius 2600, Lietuva, (8-0122) 72-1763, -3321, ф.-3877, телекс RALIT IT 303210, rusemb@rusemb.lt. КОНС. ОТД. 72-7868, -3376, ф.-3375, kolatvu@rusemb.lt.

ТОРГПРЕДСТВО В ВИЛЬНЮСЕ - **ЗОТОВ Игорь Андр.** 2021 Вильнюс, Квечу 15А, 79-6912, ф.69-7510, [www.rustrade.lt](http://www.rustrade.lt), info@rustrade.lt.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В КЛАЙПЕДЕ - **ТОРШИН Михаил Петр.** Janonio 24, Klaipeda, 5813, Lietuva, (8-0126) 41-0760, -59, т/ф -62, RUSKONSUL@klaipeda.omnitel.net.

#### БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (16.02). 121069 М., Борисоглебский пер. 10, 785-8605, ф.-00, <http://webcenter.ru/~ltemb>; ltemb@online.ru. КОНС. ОТД. 785-8625, 291-1501, -6109, ф.-7586, 785-8649 (пн.-пт. 9.30-11.30). **Зенонас НАМАВИЧЮС** (Zenonas NAMAVICIUS, посол, 785-8605), **Кястутис КУДЗМАНАС** (Kestutis KUDZMANAS, министр, советник, 785-8609), **Дайнюс ТРИНКУНАС** (Dainius TRINKUNAS, полит. советник, 785-8607), **Антанас МУРАЛИС** (Antanas MURALIS, советник, 785-8612), **Дарюс ВИТКАУСКАС** (Darius VIKAUSKAS, I сек., полит., 785-8607), **Андрюс КАЛИНДРА** (Andrius KALINDRA, II сек., эконом., торг., 785-8610), **Александрас КУДАБА** (Aleksandras KUDABA, II сек.), **Миндаугас КУНИГЕЛИС** (Mindaugas KUNIGELIS, II сек.), **Ляутаурас БАУЖА** (Litaugas BAUZA, II сек., СМИ), **Семионас ДАНЧЕНКО** (Semionas DANCENKO, III сек., конс. отд.), **Сигитас БУТКУС** (Sigitas BUTKUS, воен. атташе).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 190000 С.-П., Гороховая 4, (812) 314-5857, ф.315-8991, (пн.-пт. 9-18). **Гитарас РОНКАЙТИС** (Gitaras RONKAITIS, генконсул).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 236040 Калининград, Пролетарская 133, (0112) 55-1444, ф.21-6651 (пн.-пт. 9-18). **Ричардас СЛАПАДИКУС** (Richardas SLAPADI-

CUS, глава миссии), **Саулус ТУРСКИС** (Saulus TURSKIS, консул), г-жа **Дайва ГРЕЧНЕНИНЯ** (Daiva GRECHNENIENE, вице-консул), **Керстутис ЯШИНСКАС** (Kerstutis YASHINSKAS, вице-консул).

Dalsotra. Транспорт. М., т/ф 937-2898, daistr-m@cityline.ru. Литва, (012-035) 34-439, 72-456, 71-459, 33-447, ф.35-704, 71-477, daisotra@post.omnitel.net.

Gastrocentras. С.-П., (812) 910-3334, Виктор Алексан. Козьянов. Литва, Вильнюс, т/ф (370-2) 60-2160, gastrocentras@takas.lt.

Principal. Страхование Insurance. 117311 М., Строителей 6, стр.6, 960-2820, ф.-2, irmantas.sidlauskas@principal.ru Irmantas Sidlauskas.

Klasco Expedition. Грузоперевозки. 123610 М., Краснопресненская наб. 2, под.6, оф.1110, 258-1946, ф.-7, [www.klasco.lt](http://www.klasco.lt), klasco@wtt.ru, **Вадим Якименко**.

Вичюнай-Русь. 107082 М., Ладожская 16, стр.1, 725-7739, -40, ф.267-3533. [www.vichlunai.lt](http://www.vichlunai.lt), sba\_viciunai@sovintel.ru **Светлана Баранова**.

Klaipedos Valstybinio. Морперевозки. 121069 М., Поварская 24, т/ф 291-0663, [www.port.lt](http://www.port.lt), klaipeda@dol.ru, Vitalijus Marinecas.

Mazeikiu Nafta. М., Поварская 24, оф.10, т/ф 290-2844, Виктор Петр. Кубышкин.

Lietuvos avialinijos / Lithuanian Airlines. Авиаперевозки. 121069 М., Поварская 24, 203-7502, ф.291-1207, [www.LAL.lt](http://www.LAL.lt), rimas@LAL.msk.ru Rimas Kudzmanas.

Ukio Banko Investicine Grupe. Банк. 103045 М., Сретенка 18, 208-5011, 925-1680, т/ф -8580, loaf@org.ru, Александр Иванов.

Ranga IV. Строительство. 103045 М., Сретенка 18, 928-3348, т/ф 923-9458, maskva@rangaiv.lt, **Гинтарас Бабичас**.