

www.polpred.com

Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

ДЕЛОВАЯ МАЛЬТА

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 1999-2001гг.

Редакция выражает благодарность представителям
российских и иностранных ведомств и компаний
за помощь в сборе и подготовке информации

Автор проекта ПОЛПРЕД, гл. редактор д.и.н. Г. Вачнадзе.

Над справочником работали: И. Ермаченков, Н. Кац, А. Комаров,

И. Кравченко, М. Кулабухова, А. Купцов, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 117049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,
т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, E-mail: b-press@rambler.ru, www.polpred.com

Отпечатано в ПИК ВИНТИ, 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403
ЛР № 065260 от 02.07.97

©Г.Н. Вачнадзе, 2002
ISBN 5-900034-25-9

Деловая МАЛЬТА

Содержание

Госструктуры	5
История	5
Внешнеполит. курс	5
Мальта и Совет Европы	5
Вооруженные силы	6
Экономика-2000	7
Экономика-1999	9
Туризм	9
Приватизация	10
Иноинвестиции	11
Связи с Россией-2000	13
Связи с Россией-1999	14

БУМАЖНЫЕ И ЭЛЕКТРОННЫЕ ИЗДАНИЯ 2002г.

Экономика и право. По странам – госструктуры, макроэкономика, банки, налоги, промышленность, образование и наука, миграция, внешняя торговля, таможня, туризм, связи с СНГ, торговые и инвестиционные сделки с Россией, представительства, статистика. Информация за 1999-2002гг. от российских официальных экспертов за границей. Все книги – в мягкой обложке. Текст дан в две колонки на странице формата А4, без иллюстраций. Деловая Австралия 84 стр., 260 руб.; Австрия 40/260; Азербайджан 92/260; Аргентина 84/260; Армения 48/260; Белоруссия 120/260; Бельгия 96/260; Болгария 64/260; Бразилия 136/260; Великобритания 144/260; Венгрия 48/260; Венесуэла 42/260; Вьетнам 28/260; Германия 152/430; Греция 52/260; Грузия 40/260; Дания 82/260; Египет 36/260; Израиль 32/260; Индия 160/260; Иран 92/260; Испания 104/260; Италия 128/260; Казахстан 64/260; Канада 180/260; Кипр 40/260; Киргизия 48/260; КНДР 36/260; Китай и Тайвань 252/430; Колумбия 62/260; Ю.Корея 136/260; Коста-Рика 32/260; Куба 116/260; Латвия 76/260; Литва 108/260; Люксембург 20/130; Македония 16/130; Мексика 96/260; Молдавия 20/130; Монголия 44/260; Нидерланды 180/260; Никарагуа 24/260; Норвегия 72/260; Пакистан 48/260; Панама 36/260; Перу 68/260; Польша 88/260; Португалия 32/260; Румыния 34/260; Сирия 68/260; Словакия 60/260; Словения 40/260; США 376/530; Таджикистан 32/260; Туркмения 36/260; Турция 108/260; Узбекистан 32/260; Украина 108/260; Уругвай 72/260; Финляндия 156/430; Франция 132/260; Хорватия 16/130; Чехия 56/260; Чили 72/260; Швейцария 32/260; Швеция 136/260; Эквадор 72/260; ЮАР 36/260; Югославия 60/260; Япония 88/260.

За рубежом: Агропром 96/430; Внешняя торговля, офшор 312/690; Металлургия 136/530; Миграция, Шенген 162/430; Нефть и газ 190/530; Образование и наука 112/260; Россия в глобальной экономике 212/430; Связи с Россией 396/530; СМИ и ИТ 204/530; Транспорт 160/430; Региональное сотрудничество 64/260; Экспорт вооружений 116/430; Энергетика 172/530.

Персоналии. 90 тыс. фамилий чиновников – их должности, адреса, дни рождений, телефоны, E-mail, веб-сайты. Ежеквартальное обновление на бумаге и еженедельное – в Интернете, а также в виде сетевой и локальной электронных версий. Инофирмы в России (представительства РФ за рубежом, инофирмы и посольства в СНГ) 128/630. Структуры государственной власти РФ (федеральные и региональные учреждения) 496/630.

Копия сайта www.polpred.com или www.polpred.ru, на CD-Rom. Внешние экономические связи РФ в 1998-2002гг. и обзоры экономики и права каждой из 120 стран, 6500 статей и таблиц. Структуры государственной власти РФ и инофирмы и посольства в России, 90 тыс. фамилий с должностями и телефонами, E-mail и веб-сайтами. Поиск по любому слову. 7900 руб.

Обращаться к Марине Кулабуховой и Наталии Кац. Агентство «Бизнес-Пресс», 1 17049 Москва, ул. Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, b-press@yandex.ru.

СОКРАЩЕНИЯ

АО-акционерное общество; АПК-аграрно-промышленный комплекс; АТР-Азиатско-тихоокеанский регион; АТЭС-Азиатско-тихоокеанское экономическое сообщество; АЭС-атомная электростанция; ВБ-Всемирный банк; ВВП-валовой внутренний продукт; ВВС-военно-воздушные силы; ВМС-военно-морские силы; ВВП-валовой национальный продукт; ВОЗ-Всемирная организация здравоохранения; ВОИС-Всемирная организация интеллектуальной собственности; ВПК-военно-промышленный комплекс; ВС-вооруженные силы; ВТО-Всемирная торговая организация; ВТС-военно-техническое сотрудничество; ВЭД-внешнеэкономическая деятельность; ГАЗ-Горьковский автозавод; ГСМ-горюче-смазочные материалы; ГСП-генеральная система преференций; ГТК-государственный таможенный комитет РФ; ГЭС-гидроэлектростанция; ЕБРР-Европейский банк реконструкции и развития; ЕИБ-Европейский инвестиционный банк; ЕС-Европейский Союз; ЗРК-зенитно-ракетный комплекс; ИС-интеллектуальная собственность; ИТ-информационные технологии; КБ-конструкторское бюро; ЛЭП-линия электропередач; МБРР-Международный банк реконструкции и развития; МВД-министерство внутренних дел; МВФ-Международный валютный фонд; МИД-министерство иностранных дел; НДС-налог на добавочную стоимость; НИИ-научно-исследовательский институт; НИОКР-научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы; НПЗ-нефтеперерабатывающий завод; НТП-научно-технический прогресс; ОЭСР-Организация экономического сотрудничества и развития; ПВО-противовоздушная оборона; ПИИ-прямые иностранные инвестиции; ПМЖ-постоянное место жительства; ПО-программное обеспечение; ПРО-противоракетная оборона; РАН-Российская академия наук; РКА-Российское космическое агентство; РНБ-режим наибольшего благоприятствования; РФ-Российская Федерация; СБ ООН-Совет безопасности Организации объединенных наций; СКВ-свободно конвертируемая валюта; СМИ-средства массовой информации; СНГ-Содружество независимых государств; СП-совместное предприятие; СЭЗ-свободная экономическая зона; ТНК-транснациональная корпорация; ТПП-торгово-промышленная палата; ТРАСЕКА-транспортные пути в рамках коридора Европа-Кавказ-Азия; ТРИПС-Соглашение о торговых аспектах защиты прав интеллектуальной собственности в рамках ВТО; ТЭК-топливно-энергетический комплекс; ТЭО-техико-экономическое обоснование; ТЭС-тепловая электростанция; ФПГ-финансово-промышленные группы; ФПК-финансово-промышленная корпорация; ЦБ-центральный банк; ЦБК-целлюлозно-бумажный комбинат; ЦВЕ-Центральная и Восточная Европа; ЮНЕСКО-Организация объединенных наций по образованию, науке и культуре; ЮНКТАД-Комитет ООН по торговле и развитию.

авт.-автономный; адм.-административный; ам.-американский; англ.-английский; афр.-африканский; б/д-баррелей нефти в день; бар.-баррель; брит.-британский; ведомств.-ведомственный; вост.-восточный; г.-год; г.г.-города; га-гектар; гг.-года; ген.-генеральный; гос.-государственный; гражд.-гражданский; гум.-гуманитарный; дем.-демократический; дип.-дипломатический; долл.-доллар США; доп.-дополнительный; дор.-дорожный; ж/д-железнодорожный; жил.-жилищный; законодат.-законодательный; зам.-заместитель; зап.-западный; значит.-значительный; инвест.-инвестиционный; иностр.-иностраный; информ.-информационный; исполнит.-исполнительный; исследоват.-исследовательский; инд.-индийский; итал.-итальянский; кап.-капитальный; кг.-килограмм; км.-километр; м.-метр; макс.-максимальный; мвт.-мегаватт; мед.-медицинский; межд.-международный; метпром-металлургическая промышленность; мин.-минеральный; миним.-минимальный; налоговый-налог.; нац.-национальный; нем.-немецкий; образоват.-образовательный; обязат.-обязательный; орг.-организационный; относит.-относительный; отрицат.-отрицательный; офиц.-официальный; погран.-пограничный; показат.-показательный; полит.-политический; положит.-положительный; правит.-правительственный; пред.-председатель; предпринимат.-предпринимательский; привлекает.-привлекательный; прир.-природный; провинц.-провинциальный; произ.-производственный; пром.-промышленный; проф.-профессиональный; растит.-растительный; рос.-российский; самостоят.-самостоятельный; с/х-сельскохозяйственный; сев.-северный; собств.-собственный; соотв.-соответствующий; соц.-социальный; спец.-специальный; строит.-строительный; т.-тонна; тамож.-таможенный; твт.-тетраватт; тер.-территориальный; тех.-технический; торг.-торговый; традиц.-традиционный; фарм.-фармацевтический; фед.-федеральный; физ.-физический; фин.-финансовый; ф.г.-финансовый год; франц.-французский; х/б-хлопчато-бумажный; хим.-химический; хоз.-хозяйственный; центр.-центральный; эконом.-экономический; юж.-южный; юр.-юридический; янв., фев., апр., авг., сент., окт., нояб., дек.-месяцы года.

МАЛЬТА

Республика Мальта. Государство, занимающее группу из шести островов в центр. части Средиземного моря. Заселены наиболее крупные из них: Мальта, Гозо и Комино. Общая территория – 316 кв.км. Столица – Валлетта (9 тыс. жителей); крупные города – Биркиркара, Орми, Заббар, Моста. Население – 379 тыс.чел. (1999г.), главным образом мальтийцы. Более полумиллиона выходцев из Мальты проживает за рубежом, в Австралии (400 тыс.), Англии (60 тыс.), США и Канаде (50 тыс.). Гос. языки – мальтийский и **английский**. Официальная религия – римско-католическая (98% населения). Денежная единица – мальтийская лира (**1 мальт. лира – 2,4 долл.**). Нац. праздники: День независимости – 21 сент., День республики – 13 дек., День свободы – 31 марта, День победы – 8 сент., День мучеников – 7 июня. Дип. отношения с СССР установлены 26 июля 1967г. В дек. 1991г. правительство Мальты официально признало Россию в качестве суверенного государства – продолжателя СССР.

Госструктуры

Мальта является республикой (с 1974г.). Тип управления – парламентская демократия. Конституция принята в 1964г. с поправками в 1974 и 1987 гг. Глава государства – президент, избираемый парламентом на пять лет (с 1999г. – Гвидо де Марко). Законодат. власть осуществляется палатой представителей – однопалатным парламентом (65 депутатов). Последние выборы состоялись в сент. 1998г., на которых победу одержала Националистическая партия (35 мест в парламенте). Глава исполнит. власти – премьер-министр Эдвард Фенек Адами (лидер НП с 1977г.).

Националистическая партия (НП) – создана в 1924г. (числ. 33 тыс.чел.), стоит на демохристианской платформе. В соц.-эконом. области выступает за расширение демократии и плюрализма, ограничение гос. контроля над экономикой, усиление частного сектора, повышение роли граждан в управлении страной, в т.ч. через местные муниципальные органы. Своей главной внешнеполит. целью НП провозглашает вступление страны в ЕС в 2000г.

Лейбористская партия (МЛП) – числ. 36 тыс.чел., по сути соц.-дем. толка. Создана в 1920г. Выступает за умеренное гос. регулирование экономики, демократизацию систем соц. обеспечения, здравоохранения, просвещения, за активизацию борьбы с коррупцией, организованной преступностью и распространением наркотиков. МЛП – сторонник укрепления курса нейтралитета и неприсоединения Мальты, построения надежной системы общеевропейской безопасности и создания зоны мира и сотрудничества в Средиземноморье.

Профсоюзное движение включает 90,5 тыс.чел (1999г.) и состоит из 37 объединений трудящихся и 25 ассоциаций предпринимателей. Крупнейшие мальтийские профобъединения – Всеобщий союз рабочих (46,5 тыс.чел.), являющийся традиционным сторонником лейбористов, и Конфедерация профсоюзов Мальты (25 тыс.чел.), поддерживающая Нацпартию.

История. Первые люди на Мальте появились еще в IV тыс. до н.э. В XIII в. до н.э. началась фи-

никийская колонизация Мальты. После финикийцев там побывали античные греки и карфагеняне. В ходе второй пунической войны (218г. до н.э.) Мальта стала частью Римской империи. 700 лет хозяйничали римляне (во время их правления в 60г. н.э. на Мальте побывал потерпевший кораблекрушение Св.Павел, после чего мальтийцы приняли христианство), а затем вандалы и византийцы (с 533г. н.э.). С 870 по 1090 гг. на Мальте господствовали арабы, пребывание которых оставило заметный отпечаток на образе жизни, традициях и языке мальтийцев (в основе – тунисский диалект). Арабов вытеснили с Мальты норманны под предводительством Роджера Нормандского, создавшего королевство на юге Италии и Сицилии, составной частью которого являлась Мальта. В течение 440 лет Мальтой последовательно владели правители Швабии, Аквитании, Арагона, Кастилии и Испании. В 1530г. многовековое господство на острове утвердил военно-духовный рыцарский орден госпитальеров (или иоаннитов), ставший известным впоследствии в просторечии как **Мальтийский орден**. Знаменательным событием в мальтийской истории стало отражение турецкой «Великой осады» в 1565г. Первые контакты между **Россией** и Мальтой были установлены в период царствования Петра I. Активное развитие отношения двух стран получили при Екатерине II. В 1798г. остров капитулировал перед Наполеоном Бонапартом. В том же году часть ордена, бежавшая в Россию, провозгласила рос. императора Павла I великим магистром. В 1800г. Мальта перешла в руки англичан, а в 1814г. – стала частью Британской империи. При англичанах остров являлся военно-морской крепостью Великобритании, а впоследствии и штаб-квартирой средиземноморского командования НАТО. Гос. независимость мальтийцы обрели лишь в 1964г., однако, вплоть до 1979г. на территории страны сохранялась англ. военная база. В 1974г. Мальта была объявлена республикой.

Внешнеполит. курс. Во многом определяется тем, что эта небольшая островная страна объективно заинтересована в межд. мире и стабильности. В 1981г. она была провозглашена нейтральным государством, проводящим политику неприсоединения.

В мировых делах Мальта традиционно играет роль, превосходящую размеры ее территории и населения, как с целью создания позитивного имиджа страны в качестве удобного связующего звена между Европой и Сев. Африкой, так и в интересах обеспечения благоприятных условий для развития своей экономики, привлечения иноинвестиций, кредитов, продвижения экспорта и пр. Приоритетным направлением внешней политики Мальты является развитие отношений со странами Европы и Средиземноморья. Основные усилия мальтийской дипломатии направлены на обеспечение скорейшего присоединения страны к ЕС. Мальтийцы традиционно активны в ООН, ОБСЕ и Совете Европы. Важную роль они отводят своему участию в Евросредиземноморском партнерстве. Министр иностр. дел Мальты – Джозеф Борч.

Мальта и Совет Европы. Мальта вступила в Совет Европы в апр. 1965г. – через полгода после приобретения гос. независимости. Ею подписаны 16 и ратифицированы 59 конвенций, соглашений и доп. протоколов, принятых СЕ, включая Евро-

пейскую конвенцию о защите прав человека и основных свобод (ратифицированы 8 доп. протоколов к ней), Европейскую конвенцию о борьбе с терроризмом, Европейскую соц. хартию (с протоколом 1994г.), Рамочную конвенцию о защите нац. меньшинств, Европейскую хартию местного самоуправления и др. Основные положения этих документов, прежде всего ЕКПЧ, включены в мальтийскую конституцию.

Мальта участвует практически во всех организациях-сателлитах Совета. Мальта дважды (апр.-нояб. 1978г. и май-нояб. 1988г.) председательствовала в Комитете министров СЕ (**очередное председательство — с нояб. 2002г.**). Она имеет своих представителей в Европейском суде по правам человека (Дж.Бонелло), на постах председателей Процедурного комитета экспертов по развитию прав человека (С.Камильери) и Европейского комитета по правовому сотрудничеству (судья В.Гаэтано), в Европейской комиссии по борьбе с расизмом и нетерпимостью, Совете аудиторов Банка развития, Бюро Процедурного комитета по вопросам местной и региональной демократии, Комитете экспертов по культурному наследию, Бюро Европейского комитета экспертов по вопросам соц. согласия, Комитете советников по проблемам защиты нац. меньшинств.

Депутатская группа палаты представителей Мальты (три представителя правящей партии, двое — от оппозиции, руководитель — Джон Велла) регулярно участвует в заседаниях Парламентской ассамблеи СЕ.

Мальтийское руководство придает важное значение своему участию в Совете Европы как одной из наиболее авторитетных и представительных межд. организаций континента, способствующих «европейскому сплочению», прежде всего в сфере защиты и развития дем. ценностей, прав человека и нацменьшинств, решения острых соц. проблем. Отмечая несомненные успехи, достигнутые СЕ за **полвека** своего существования, и рассматривая его в качестве наиболее оптимальной модели многостороннего механизма сотрудничества для «зоны своей особой ответственности» — евросредиземноморского региона, мальтийцы вместе с тем видят необходимость в дальнейшей динамизации и конкретизации деятельности Совета, обеспечении большей «гармоничности» и согласованности действий между его основными органами, в первую очередь КМСЕ и ПАСЕ.

Как и во всех других межд. организациях, в которые она входит, одну из своих главных задач в Совете Европы Мальта видит в активизации «средиземноморского измерения» в его деятельности. В данном контексте мальтийцы наиболее энергично работают в Комитете ad hoc по Средиземноморью и Центре Север-Юг (Лиссабон), охотно берут на себя организацию и проведение различных мероприятий по линии «группы Помпиду» и других сателлитов Совета для стран евросредиземноморского пространства (семинары и конференции по проблемам борьбы с незаконным оборотом наркотиков, местного самоуправления, сохранения археологического наследия и т.п.).

Вооруженные силы. Созданы в 1970г. Их общая численность по состоянию на 01.01.2000г. составляла 2 тыс.чел. Общее руководство ВС осуществляет премьер-министр через командующего ВС и главный штаб.

Первый полк (числ. 600 чел.) является основой сухопутного компонента ВС. Состоит из штабной, трех пехотных рот и роты огневой поддержки. В условиях мирного времени на полк возлагаются задачи по охране аэропорта Лука, зарубежных дип. представительств и гос. объектов, патрулирование дорог, проверке автотранспорта с целью пресечения случаев контрабанды и нелегальной торговли наркотиками, обеспечению безопасности транспортных ценовых грузов, содействию гражд. властям при проведении крупных общественно-полит. мероприятий.

Второй полк (числ. 580 чел.) решает задачи по обеспечению охраны тер. вод и морской эконом. зоны Мальты, контролю за акваторией и проведением поисково-спасательных работ на море, пресечению контрабанды и незаконной ловли рыбы, ПВО аэродрома Лука, проведению различных работ под водой.

Отряд боевых катеров базируется в бухте Пиета Крик. На вооружении отряда — 3 больших катера класса «Кондор» и 6 малых патрульных катеров. Авиаэскадрилья дислоцируется на аэродроме Лука: 6 патрульных самолетов и 12 вертолетов.

Комплектование ВС личным составом осуществляется на добровольной основе. На службу принимаются лица предпочтительно мужского пола в возрасте от 18 до 38 лет, имеющие мальтийское гражданство и годные по состоянию здоровья к воинской службе. Кандидаты в офицеры обязаны иметь как минимум незаконченное высшее образование. Начальная военная подготовка рядового и офицерского состава осуществляется в учебном центре Лука Бэракс на Мальте. Дальнейшая подготовка офицерских кадров и специалистов по эксплуатации техники и вооружения проходит в Италии, Великобритании, США и ФРГ. Наиболее крупным ежегодным мероприятием учебно-боевой подготовки ВС Мальты является учение «Пролив», проводимое совместно с ВМС Италии; отрабатывается взаимодействие при поисково-спасательных операциях в Мальтийском проливе, задержании транспортных средств нелегальной перевозки в Европу иммигрантов, оружия и наркотиков. В учении «Пролив» июня 1999г., наряду с ВС Мальты и ВМС Италии, участвовали ВМС Франции и Греции.

С 1973г. на Мальте функционирует итал. миссия военно-тех. помощи численностью до 50 чел. Задачами миссии являются организация ПВО и подготовка специалистов. На аэродроме Лука постоянно находится группа спасат. вертолетов ВВС Италии.

9-12 апр. 2000г. 7 кораблей из состава постоянного оперативного соединения НАТО в Средиземноморье приняли участие в совместных с мальтийскими ВС (также были задействованы вертолеты итал. военной миссии на Мальте) учениях на юге острова по отработке взаимодействия на этапе планирования, подготовки и осуществления поисково-спасат. операций на море. Это первые столь крупные маневры ВМС НАТО и Мальты под кодовым названием «Альбатрос-001» после выхода страны в 1996г. из натовской программы ПРМ, по масштабу превосходящие ежегодные учения «Пролив». Одновременно с этим в Большой гавани Мальты находился авианосец ВМС Англии «Илластриес» (в учениях участия не принимал). Одной из целей маневров была отработка маль-

тийскими военнослужащими навыков обращения с методиками и средствами ПО, переданными Мальте береговой охраной США в конце 1999г. Готовятся новые учения с участием минных тральщиков.

В 1999г. на Мальте побывали флагман 6 флота «Маунт Витни» и крупнейший авианосец США «Д.Ф.Кеннеди». В авг. 1999г. ВС Мальты приняли участие в совместных военных учениях с кораблем береговой охраны США «Даллас». Только один визит авианосца «Д.Ф.Кеннеди» на Мальту в окт. 1999г. «вложил» в мальтийскую экономику 2 млн.долл. Ежегодная конференция по тыловому обеспечению ВМС США, проходившая в 1999г. на Мальте, принесла одной из мальтийских фирм долларовый контракт на обслуживание кораблей 6 флота США.

В ходе ряда визитов специалистов ВМС США на «Сухие доки» (Malta Drydocks) в 1999г. было принято принципиальное решение о возможности производить ремонт военных кораблей США на судоремонтной базе страны. Это решение сулит огромную эконом. выгоду стране, так как «Сухие доки» теряют миллионы мальт. лир, несмотря на ежегодные субсидии правительства Мальты. 22 дек. 1999г. руководство «Сухих доков» подписало с представителями командования 6 флотом ВМС США соглашение, дающее мальтийской судовой фирме право участвовать в межд. тендерах на ремонт ам. военных кораблей.

Экономика-2000

Эконом. показатели роста мальтийской экономики последнего десятилетия были устойчиво выше аналогичных среднестатистических показателей стран ЕС. Этот факт, а также откровенное военное сотрудничество со странами НАТО параллельно с ростом экономического влияния со стороны США в течение последних двух лет, свидетельствуют о том, что причиной вступления Мальты в ЕС являются не эконом. (сомнительные) причины, а политические. Тем не менее в 2000г. правительство националистов принимало все меры для принятия страны в ЕС в первой волне увеличения его участников. Ожидаемого (и обещанного правительством) рывка в экономике не последовало и ее развитие шло практически теми же темпами, что и в пред.г. ВВП за первые три квартала 2000г. в текущих ценах возрос на 7% (4,3% с учетом инфляции) против аналогичных показателей пред.г. равных 6,8% и 4,4%, и составил на 01.10.2000 г. 1152,2 млн. мальт. лир. Средний курс мальтийской лиры за год равнялся 2,35 долл.

Удалось уменьшить дефицит бюджета и на конец года он, по расчетам минфина, составит 95 млн. м. лир или 6,2% ВВП (год назад он был 8,6%). Таким образом, сделан существенный шаг навстречу заявленным параметрам ЕС (он не должен превышать 3% ВВП).

Уменьшилась безработица и на 01.10.00г. она составила 4,4% ЭАН (5,5% год назад). Инфляция, хотя и увеличилась по сравнению с пред.г. (1,73%), составила всего 2,67%.

Хорошие результаты дал пром. сектор экономики — он вырос на 28%. Это явилось следствием увеличения производства микросхем фирмой «Микроэлектроникс» (за год с 183,2 млн. м. лир до 489,6 млн. м. лир), а также несколько возросших

объемов выпуска и экспорта продукции пищевой промышленности, табачных изделий, напитков, изделий из резины и пластмасс и т.д. Упало производство одежды, химтоваров и печатной продукции.

Экспорт товаров и услуг увеличился на 21,5%, достигнув уровня за 9 мес. 2000г. 1185,1 млн. м. лир (из них товарный экспорт — 703 млн. м. лир, плюс реэкспорт 72,8 млн. м. лир). За год произошли значительные изменения в географии внешней торговли Мальты. Доля стран ЕС в экспорте Мальты уменьшилась до самого низкого уровня за последние годы и составила 33,8%. Резко возрос экспорт в США (микросхемы, электрические компоненты, ювелирные изделия и пр.), которые теперь заняли 1 место в мальтийском экспорте — 212,4 млн. м. лир; на 2 место вышел Сингапур — 119,9 млн. м. лир; 3 место — Германия — 77,9 млн. м. лир; 4 место — Франция — 62,6 млн. м. лир.

Импорт товаров и услуг возрос на 29,5%, составив 1295,2 млн. м. лир (из них импорт товаров — 1078,7 млн. м. лир). ЕС не удалось сохранить свою долю и в мальтийском импорте, которая уменьшилась с 65,8% (1999г.) до 59,4% на 1 окт. 2000г. Объемы по странам распределились: Франция — 192,1 млн. м. лир; Италия — 183,2 млн. м. лир; Сингапур — 172,5 млн. м. лир; США — 109,8 млн. м. лир.

Как следствие превышения импорта над экспортом, а также из-за удорожания нефти на внешних рынках, значительно ухудшилось состояние платежного баланса страны, и его дефицит на 1 окт. 2000г. составил 89 млн. м. лир (год назад положительное сальдо было 18 млн.лир).

Золотовалютные резервы несколько уменьшились составив 2,2 млрд. долл. (2,4 млрд. год назад).

На частных счетах резидентов в мальтийских банках на 1 окт. 2000г. находилось 6 млрд. ам. долларов. В то же время в экономику страны местным бизнесом за последние 2г. было инвестировано всего 30 млн. м. лир, в основном в инфраструктуру туризма. Этот факт побудил правительство принять меры к привлечению внутр. денежных ресурсов для развития экономики страны и активы создаваемых частных инвест. фондов за год удвоились, достигнув 411 млн. м.лир.

Несмотря на значительные усилия и затраты (поездки министров, рекламу в иностр. печати и т.д.), правительству не удалось вызвать сколь-нибудь значительного притока ПИИ в промышленность. Ни одна многонациональная корпорация не открыла здесь нового производства. Этот факт, а также необходимость гармонизации своего законодательства с нормами ЕС и ВТО, заставляют власти пересматривать ряд законодательных актов, регулирующих промышленную политику и фин. деятельность зарегистрированных здесь фирм и предприятий. О ревизии главного из них — закона о промышленном развитии было объявлено еще в конце 1999г. Новый проект Закона о развитии бизнеса (Business Development Act) намечен к обсуждению в парламенте в янв. 2001г. и будет опубликован в I кв. В проекте закона выделяются приоритетные направления развития экономики: коммуникационные технологии, фармацевтика, биотехнологии, развитие ПО и т.д. Гос. фин. помощь будет обеспечиваться в первую очередь этим отраслям.

Оказана поддержка развитию новой отрасли электронной коммерции — игровому бизнесу че-

рез Интернет. Зарегистрировано и выданы лицензии 12 таким фирмам, в процессе регистрации находятся еще 12 (плюс 10 фирм подали заявки).

Наряду с подготовкой нового закона о привлечении иноинвестиций объявлена и начала осуществляться реорганизация госорганов управления внешнеэконом. и фин. деятельностью.

Активно развивался фин. сектор экономики. Практически все банки заканчивают год с солидной прибылью. Постойно возростала занятость в сфере фин. услуг. В банках и страховых компаниях занято 5602 чел., в то время как год назад их было 5451 чел., а в 1998г. 4638 чел. Они же были и самыми высокооплачиваемыми: если средняя зарплата по стране в 2000г. была 79,60 мальт.лир в неделю, то по этому сектору она составляла 101,07 м. лиры. Минимальная зарплата, установленная законом, равна 48,38 м. лиры в неделю.

Правительству удалось достигнуть определенных положительных сдвигов в собираемости налогов. В течение года на всех уровнях и в прессе одобрялось создание спецподразделения минфина для борьбы с укрывательством от налогов. Все, включая оппозицию, были согласны, но подразделение так и не было создано и сейчас объявлено, что оно начнет работать в 2001г.

Повышенное внимание, уделяемое правительством приведению бюджета к параметрам, приемлемым для вступления в ЕС, не могло не сказаться на отставании тех сфер экономики и тех отраслей промышленности, которые оказались на периферии европейских устремлений правительства. Не сдвинулся с места вопрос приватизации. Перетасован список фирм-претендентов, подтверждено, что она будет продолжена в 2001г., но не оговорены сроки. В бюджете 2001г. заложены 40 млн. м. лир от приватизации, но эту сумму можно получить, продав только 25% акций «Банк оф Валлетта». Этим объясняется провал выпуска гос. приватизационных бондов. Из предлагаемых к продаже населению бондов на 10 млн. м. лир раскуплено только на 2 млн. лир, остальные пришлось скупить ЦБ.

Еще больше увеличился гос. долг, достигший рекордного для страны уровня в 900 млн. м. лир (год назад было 810 млн. лир) и на обслуживание которого в бюджете 2001г. предусмотрено 54 млн. лир. К этому следует добавить долги государственных предприятий, составляющие более 500 млн. лир, по которым правительство предоставило гарантии их уплаты.

Не удалось добиться улучшения рентабельности гос. предприятий. Это относится к «Молта Драйдокс» и «Молта Шипбилдинг», которые требуют ежегодных дотаций. Правда, меры принимались. Досрочно был уволен управляющий судоремонт на «Молта Драйдокс» англичанин Б. Джонсон, на которого возлагались ранее большие надежды. В тяжелом состоянии находится и «Молта Шипбилдинг», последний госзаказ будет выполнен в середине 2001г. (паром для сообщения с о.Гозо). Не оправдались надежды судостроителей и на выгодные заказы 6 ам. флота, т.к. участие в первом же тендере показало неконкурентоспособность мальтийского предложения (из-за высоких цен).

Несмотря на поощрение досрочного добровольного ухода на пенсию госслужащих, не удалось добиться уменьшения их числа. На 01.10.00 г.

их было 47871 чел. (против 47691 чел. год назад), что составляло 33,7% ЭАН. В странах ЕС этот показатель равен 20-25%.

Впервые за последние 10 лет ухудшились показатели работы Свободного порта. За 3 квартала 2000г. обработано 700 тыс. контейнеров, что на 5% ниже прошлогоднего показателя.

Практически не увеличилось за год и число туристов (974 тыс. чел. против 973 тыс. чел. за тот же период 1999г.), хотя гостиничное хозяйство продолжало развиваться. Число пятизвездочных гостиниц увеличилось с 8 до 11 с общим количеством мест в них 3750 (увеличение на 902 места). Уменьшились поступления от туризма с 208,5 млн. лир (1999г.) до 203,6 млн. лир на 01.10.00г.

Тревожным сигналом для мальтийской экономики являются признаки потери конкурентоспособности в отдельных отраслях. Некоторые джинсовые фабрики переносят производство в страны Центр. Европы.

Усилия правительства по вступлению в ЕС практически не затронули сектора регистрации судов под мальтийским флагом. Общий тоннаж 3082 судов превысил 28 млн.т., что на 2,7% выше тоннажа 1999г.

В рамках борьбы за прозрачность сферы фин. услуг в середине года объявлено о предстоящем в 2004г. или даже раньше, выходе Мальты из Организации банковского надзора за офшорным бизнесом (ОГБС). На конец сент. 2000г. на Мальте оставалось 648 офшорных компаний (год назад их было 824). Все компании должны быть ликвидированы или перерегистрированы в обычные оншорные не позже сент. 2004г.

Активно закрывались счета на предъявителя. Год назад их было 8137 (на них размещалось 29 млн.м.лир.); на конец сент. 2000г. оставалось 2890 счета (4 млн. мальт. лир).

Минфин представил 22.11.00г. парламенту бюджет 2001г. В бюджете практически нет новых налогов (не дорожает даже бензин), а часть товаров, например виски, даже несколько дешевлеют. Оговорено дальнейшее повышение пенсий. Бюджетом предусматривается развитие экономики на 7,2% за год, при этом ожидается, что инфляция составит 2,5%, а дефицит бюджета уменьшится до 83 млн. м. лир, что составит 5% ВВП. Доходная часть бюджета возрастет до 666 млн.лир (сейчас 611 млн. лир), а расходная часть до 658 млн. лир (608 млн. лир в 2000г.). Из суммы доходов планируется расходовать на капитальное строительство и дотации — 95,7 млн. лир; на развитие туризма — 8,5 млн. лир; на создание инфраструктуры интеграции в ЕС — 10 млн. лир (вместо ожидаемых от ЕС 100 млн. лир). Особое значение придается развитию и внедрению новейших информационных технологий — 7,6 млн. лир (на ВС предусмотрено 10,5 млн. лир). Интернетом на Мальте пользуются 60 тыс. чел. (из 141,8 тыс. ЭАН). 4-летним планом развития школ запланирована их 100% интернетизация. Уже сейчас 30 из 180 школ подключены к Интернету и каждый учащийся имеет свой электронный адрес и свой вэб-сайт. В целом, хотя бюджет и носит явно популистский характер, частный сектор отнесся к нему сдержанно, а федерация промышленности заявила, что меры, предусмотренные бюджетом, еще больше увеличат себестоимость продукции местных производителей.

Экономика-1999

Мальта лишена каких-либо полезных ископаемых (за исключением известняка и соли) или пром. сырья, а ее внутр. рынок весьма ограничен. Действуют 200 СП и филиалов зап. ТНК.

Экономика острова стабильно развивается высокими темпами, однако, с 1997г. наметилась тенденция ухудшения. Проблему составляют высокий уровень дефицита бюджета (8,6% ВВП в 1999г.) и гос. долга (57% ВВП). С 1995г. решением МВФ Мальта переведена в категорию развитых стран (ежегодный доход на душу населения — 9,2 тыс.долл.). За 9 мес. 1999г. ВВП составил 1,08 млрд.мальт.лир. Большая часть ВВП создается в сфере услуг (47%), прежде всего банковских и офшорных (с 1999г. переводятся на оншорные). Ведущими отраслями являются электронная (47% от общего объема), текстильная (11,4%), пищевая (8,4%), хим. препаратов, косметики и фармацевтики (4,7%). С целью подготовки к вступлению в ЕС отменяется часть защитных импортных пошлин. Правительство продолжает поддерживать развитие наукоемких отраслей, поощряет крупные инвестиции в ИТ и транспорт.

В окт. 1999г., после нескольких визитов на Мальту делегации из ам. Авиационной администрации, было принято окончат. решение о повышении мальтийского авиастандарта с 3 категории до 1. Это значит, что **Air Malta** сможет осуществлять регулярные прямые полеты в США и обратно. Со своей стороны американцы также могут осуществлять прямые полеты на Мальту.

Важнейшее значение имеет **туризм**, второй после промышленности источник поступления инвалюты (**30% ВВП**). Ежегодно Мальту посещает более 1 млн. туристов. С/х и рыболовство играет незначительную роль (2,6% от ВВП), что определяет зависимость страны от импорта большого количества сельхозпродуктов.

Основные торг. партнеры — страны ЕС, на которые приходится 50% товарооборота Мальты (прежде всего Франция, Италия, Германия, Англия), и США.

Мальта занимает **1 место в мире по экспорту товаров на душу населения** (весь экспорт — 3 млрд.долл. в 1999г.) и прочно утверждается в качестве крупного межд. фин. центра, через который в **1998г. прошло 170 млрд.долл.** Объем частных депозитов мальтийцев составляет 6,2 млрд.долл. — в стране и 5-10 млрд.долл. — в банках за рубежом.

Мальта, имеющая зону «Свободного порта», **аэродром 1 категории**, становится и крупнейшим центром транспортных услуг. **По объему тоннажа судов, плавающих под ее флагом, страна вышла к 2000г. на 4 место в мире.**

Правительства националистов и лейбористов в последние годы предприняли ряд законодат. мер для привлечения инокапитала в экономику Мальты путем создания благоприятных условий работы иностр. банкам и фирмам, расширения возможностей Свободного порта. Золотовалютные резервы ЦБ Мальты в сент. 1999г. составили 2,4 млрд.долл. (увеличение на 7,9% за год).

Мальта является страной со средним уровнем доходов. Безработица в 1999г. составила рекордные для страны 5,5%, инфляция — 1,73%. Средняя зарплата квалифицированного мальтийского рабочего составила в 1999г. 900 долл. в месяц, а бан-

ковского служащего — 1140 долл. в месяц. Государство финансирует систему бесплатного среднего (обязательного) и высшего образования, здравоохранения, обеспечивает пенсии по старости (2/3 заработка), субсидии на жилище и другие соц. блага. Средняя продолжительность жизни — 75 лет у мужчин и 80 — у женщин (1998г.). **Официально запрещены разводы.**

В стране имеется единственный университет (6,5 тыс. студентов, в т.ч. 320 иностр.), основанный в 1769г. Уровень грамотности населения — 90%.

На Мальте выходит 100 периодических изданий тиражом от 1,5 до 20 тыс.экз. Наиболее крупные из них — ежедневные газеты «Таймс», «Оризонт», «Национ», «Мальта Индепендент», еженедельники «Санди таймс», «Мальта Индепендент он Санди», «Торча», «Мумент», «Кульхад». Работают 2 телеканала, частная сеть кабельного телевидения, 15 радиостанций (вещание в основном на мальтийском языке).

Туризм

Правительство Дж. Борча Оливьера (1962-71 гг.) продемонстрировало прозорливость, призвав местных предпринимателей вкладывать средства в строительство гостиниц, предоставляя им при этом значит. кредиты, освобождая от уплаты налогов. В стране начало стремительно расти количество крайне немногочисленных до этого отелей. Межд. гостиничные гиганты «Хилтон» и «Шератон» построили два первоклассных отеля.

Помимо старой электростанции в Марсе, начала давать ток новейшая электростанция на жидком топливе в Делимаре, а на побережье по периметру острова появилось четыре завода, полностью удовлетворившие потребности Мальты в питьевой воде.

Начиная с 1986г., количество туристов, приезжающих в страну, начало стремительно расти. В 1999г. был достигнут абсолютный рекорд в 1,2 млн.чел. В сфере турбизнеса занято 19 тыс.чел. Доход от туризма в 1998г. составил 319 млн.мальт.лир, что составило 24,3% ВВП, при этом государство получило 109,2 млн.мальт.лир, или 21,7% всех своих доходов.

В 1999г. был принят закон о туризме и туристических услугах; он заменил существовавшие ранее многочисленные законы (о деятельности гидов-экскурсоводов, о гостиницах и предприятиях общепита, о турагентствах и гостиничных услугах и др.).

На смену Нац. тур. организации пришло Управление по туризму (УТМ, бюджет на 2000г. — 7,4 млн.мальт.лир). Основной задачей УТМ является ведение рекламной деятельности и продвижение образа страны, как одного из объектов межд. туризма, а также подготовка для правительства рекомендаций и прогнозов на перспективу в области туризма. На Управление возлагаются задачи по лицензированию, контролю, выработке стандартов в тур. сфере, подготовка кадров и контроль за их деятельностью.

Структурно УТМ состоит из 4 департаментов: маркетинга и рекламы, кадров и проф. подготовки, планирования и развития, а также общего руководства. Первые три департамента состоят из представителей частного сектора. Из 11 руководящих работников УТМ лишь шестеро назначаются

правительством, при этом только зам. министра по туризму Л. Науди является гос. служащим. Пятеро членов руководства УТМ делегируются институтами, представляющими ключевые позиции в турбизнесе: Ассоциацией гостиниц и ресторанов Мальты, авиакомпанией «Эйр Мальта», Ассоциацией турагентств и др.

УТМ стала связующим звеном между частными предпринимателями — движущей силой турбизнеса на Мальте и государством в лице министерства по туризму, за которым сохранилась основная задача по созданию благоприятного эконом. климата для развития и процветания туризма.

Одним из важнейших новых установлений Закона стало создание Апелляционного суда по вопросам туризма, задачей которого определяется решение споров между участниками турбизнеса и УТМ. Председателем суда может быть лицо, занимавшееся до этого не менее 7 лет юр. деятельностью, членами суда могут быть специалисты в вопросах тур. деятельности.

В начале дек. 1999г. в Валлетте прошла первая ежегодная конференция УТМ, на которой выступил премьер-министр страны Э.Фенек Адами. Была приведена цифра в 7 млн. мальт. лир (17,5 млн. долл.) на реконструкцию дорожной сети. В 2000г. должен начаться первый этап работ по созданию Нац. центра искусств. Начнутся работы и на месте разрушенного во время войны Королевского оперного театра; значительные объемы работ по благоустройству предстоят в таких туристических центрах, как Слива, Сент-Джулианс, Сент-Поле Бей. Наметились неприятная для туристического рынка Мальты тенденция к сокращению (в 1999г. на 9% по сравнению с пред.г.) потока туристов из Великобритании, остающейся крупнейшим поставщиком туристов на местный рынок. За 9 мес. 1999г., здесь побывало 335 тыс. англичан, 162 тыс. немцев, 78 тыс. итальянцев, 63 тыс. французов, 54 тыс. голландцев, 14 тыс. американцев.

Медицинский туризм — еще одна новая форма туризма, поддерживаемая правительством; можно не только отдохнуть, но и попутно пройти курс в местных лечебных заведениях.

Крупнейшим проектом, в котором сотрудничают правительство и частные фирмы, является попытка превращения Мальты в центр морских круизов в Средиземноморье. По итогам 1999г., страну посетило 193 тыс. пассажиров с **248 крупных лайнеров, заходивших на Мальту**. Большие надежды в этом вопросе мальтийская сторона возлагает на договор между авиакомпаниями «Эйр Мальта» и TWA, который в частности, позволяет туристам из Америки использовать Мальту в качестве начального или заключит. пункта морских круизов.

Приватизация

Первый «блин» приватизации, осуществленный нынешним правительством националистов в апр. 1999г., оказался «комом». Продажа 67,11% акций крупнейшего местного банка МИД-МЕД Гонконгско-Шанхайской банковской корпорации (HSBC) обернулась для правительства большим скандалом, т.к. и переговоры по продаже и само подписание сделки проводились за закрытыми дверями с одним единственным партнером, что вызвало много нареканий и недвусмысленные намеки со стороны оппозиции. Указывалось (оппозиция настаивает на этом и сейчас), что цены про-

данных акций были занижены минимум в полтора раза.

Эти обвинения не могли не сказаться на репутации и на рейтинге правительства, и оно, объявив список последующих объектов приватизации, одновременно поспешило создать спец. отдел в минфине, задачей которого является выработка правил и создание тендерной системы продажи гос. собственности. Фин. консультантом отдела является межд. фирма Deloitte&Touche.

Представляя бюджет на 2001г., министр финансов Д. Далли заявил, что ближайшей целью приватизации будут объекты:

1. Свободный порт Мальты (морской глубоководный порт построен в 1988г., используется для складирования товаров с беспошлинным их ввозом на консигнацию и является одним из крупнейших контейнерных перевалочных пунктов на Средиземноморье);

2. Межд. аэропорт Мальты (пассажирский терминал построен в 1992г., пассажирооборот 3 млн. чел. в год);

3. Организация проведения лотерей (основана еще в 1947г.);

4. Банк Валлетты (сейчас самый крупный банк страны);

5. Гос. зернохранилище (государство сохраняет монополию на централизованную закупку зерна);

6. Бункеровочная компания, является одним из наиболее привлекательных и рентабельных объектов госсобственности страны и с учетом того, что рос. нефтяные компании первыми начали инвест. работу за границей, может быть наиболее интересным объектом и для рос. нефтяных компаний и банков.

Полное название компании — Mediterranean Offshore Bunkering, но «офшорная» в данном случае означает не способ регистрации фирмы, а ее возможность производить бункеровку судов, в т.ч. и с барж в открытом море. Компания была образована правительством в 1982г., ее оплаченный капитал составляет 2 млн. мальт. лир (4,2 млн. долл.). Модернизация резервуарного парка закончена в 1996г., и он имеет нефтеналивной терминал в порту Валлетта суммарной емкостью 35 тыс. куб. м. (два резервуара емкостью по 11500 куб.м., плюс 1x9500; 1x2000; 1x1000 куб.м.), а также резервуар емкостью 9500 куб.м. для дизтоплива.

Бункеровка в море осуществляется из двух барж дедвейтом 2200т. и 2900 т.

Допустимая осадка судов в порту Валлетта — до 13,5м., а при заправке с барж в море — до 18 м. Район заправки с барж указывается судну Директоратом портов в зависимости от погодных условий вокруг острова выделено 5 таких районов заправки.

Компания обрабатывает в год 2500 судов (ежемесячно 55 тыс.т. топлива).

Находясь практически в центре Средиземного моря на пересечении наиболее загруженных морских маршрутов, компания является лакомым куском мальтийской экономики и, как заявил в мае 2001г. министр финансов Дж. Далли, уже 16 инвест. и фин. организаций (включая межд.) заявили о своем интересе участвовать в ее приватизации.

Одной из главных целей осуществления программы приватизации (наряду с повышением эффективности работы госсектора и уменьшением

числа занятых в нем рабочих и служащих) является привлечение иностр. капитала в страну. Это может удасться после того, как правительство откажется от приватизационных экспромтов (как в случае с банком МИД-МЕД) и перейдет к работе по заранее разработанным и объявленным правилам. Инофирмы выразили интерес к приватизации не только Бункерной компании, но и Свободного порта (заинтересовались 14 организаций) и к зернохранилищ (9 организаций). Согласно заявлению посла Франции на Мальте г-на Дестремо, повышенный интерес проявляет франц. капитал — всего 14 фирм заявили о своих намерениях участвовать в тендерах на приватизацию в первую очередь Банка Валлетты, а также других объектов.

Повышенный интерес к покупке акций Свободного порта проявила франц. судоходная компания СМА-СГМ, пред. правления которой г-н Жак Р. Сад провел переговоры на Мальте в апр. 2001г. Он встречался с премьер-министром Э. Фенеком Адами, другими офиц. лицами, а также с лидерами двух профсоюзов, в которых объединены рабочие Свободного порта (забастовки в порту довольно частое явление). Годовой оборот фирмы СМА-СГМ составляет 1,5 млрд. долл.

Правительство предпринимает энергичные меры, чтобы довести до сведения широкой мировой общественности свое намерение продать частному сектору свою долю в гос. предприятиях. О приватизации межд. аэропорта объявлено в лондонском журнале «Экономист» (от 9 июня 2001г.) и в журнале «Флайт Интернэшнэл» (12-18 июня 2001г.). Претендент должен представить доказательство, что он имеет опыт управления минимум одним международным аэропортом гражданской авиации не менее чем в течение 2 лет с пассажирооборотом минимум 2 млн. чел. в год и что он обладает капиталом не менее 100 млн. долл.

Аналогичные объявления в международных изданиях были опубликованы и по приватизации Организации проведения лотереи, причем покупка комплекта тендерной документации стоит 7500 м. лир (16 тыс. долл.). Даются объявления и в местной прессе. Прилагается копия объявления в еженедельнике мальтийских деловых кругов Business Weekly о приватизации Организации проведения лотерей и основные ее условия.

Тем не менее процесс пока не идет и никаких конкретных сроков правительство не называет. Попытка придать этому вопросу хоть какой-то динамизм путем выпуска приватизационных бондов окончилась неудачей, т.к. из предложенных к продаже населению бондов на 10 млн. мальт. лир, раскуплено было только на 2 млн. лир. Остальные бонды пришлось скупить ЦБ. Главная причина неудачи — в нечеткой работе местного минфина и отсутствии конкретной и вразумительной информации по данному вопросу (со времени приватизации банка МИД-МЕД прошло уже более 2-х лет). Вторая причина состоит в том, что характер самих объектов требует их предварит. подготовки и совершенствования законодат. базы (а это выяснилось только после объявления списка объектов и начала работы с ними).

В случае со Свободным портом оказалось, что предварительно требуется достичь соглашения с иностр. кредиторами, которые обеспечивали долгосрочное финансирование строительства порта и кредиты которых еще не погашены.

При начале работы по Организации проведения лотерей (она существует с 1947г.) оказалось, что в новых условиях необходимо дополнить и принять в парламенте новый закон, регулирующий весь игровой бизнес в стране, т.к. уже зарегистрировано 20 фирм, принимающих ставки в игре по Интернету.

В доходной части бюджета на 2001г. от приватизации заложена сумма всего в 40 млн. мальт. лир (т.е. правительство ожегшись на молоке приватизации банка МИД-МЕД, предвидело дальнейшие трудности). Эту сумму можно получить, продав только принадлежащие государству 25% акций Банка Валлетты, поэтому всем потенциальным участникам ясно, что объявленный список перейдет на 2002г. и в последующем будет дополнен новыми объектами. По заявлению министров эконом. блока своей очереди дожидается Телеком. корпорация (Мальтаком), Корпорация водоснабжения Мальты и ряд других объектов.

Учитывая возрастающее эконом. значение Мальты в связи с ее предстоящим вступлением в ЕС, а также тем, что в 1999г. здесь обнаружен газ (пока в некоммерческих количествах, но поиски продолжаются и по данным итал. и франц. геологов нефть/газ вскоре будут найдены) фирмы и банки ряда ведущих зап. стран проявляют явно выраженный интерес к проводимой в островной республике программе приватизации.

Расширились традиции освещения развития рос. экономики в местной прессе, в частности, об участии рос. меткомбинатов и нефтяных компаний в инвест. деятельности за рубежом. На фоне благоприятного имиджа России участие наших фирм и банков в приватизации будет приветствоваться мальтийскими гос. органами. С подписанием 15.12.2000г. в Москве Соглашения об избежании двойного налогообложения заложены основы для взаимного проникновения капитала. В июле 2001г. получен и передан мальтийцам рос. вариант Соглашения о поощрении и взаимной защите инвестиций, переговоры по которому начнутся в ближайшее время.

Заинтересованность местных деловых кругов в расширении экономического сотрудничества с РФ проявляется, в частности, в том, что мальтийское правительство назначит своего торг. представителя в России. Информация получена от мальтийские бизнесменов, которые уже давно лоббируют назначение мальтийского торгпреда в Москву. Вопрос упирался в отсутствие собственного здания посольства. Сейчас, когда этот вопрос приближается к своему решению (мальтийцы приобретают особняк на Кропоткинской набережной, где и будет размещено посольство и торговое представительство) назначение торгпреда не заставит себя долго ждать.

Иноинвестиции

Не имея практически никаких прир. ресурсов, Мальта может обеспечить достойный уровень жизни своих граждан, развивая в первую очередь те отрасли экономики, которые без импортного сырья могут создать большую прибавочную стоимость усилиями местной рабочей силы. Это сфера услуг (тур., фин., страховых, транспортных и т.д.), а также развитие высокотехнологичных сфер производства, где требуется минимум сырья и минимум покупных комплектующих изделий.

В стране работают 70 таких высокотехнологичных фирм с общим числом занятых 5500 чел., которые производят микросхемы, компоненты коммуникационных устройств, создают ПО по спецификациям заказчиков, а также собирают компьютеры и другие электронные устройства и приборы. Местный университет регулярно увеличивает выпуск специалистов в этих областях (200 чел. ежегодно) за счет уменьшения выпуска юристов, архитекторов и врачей.

Ведущей местной фирмой в области высоких технологий является СТ Микроэлектроникс (выпускает интегральные микросхемы; занято более 2300 человек) и продукция которой ежегодно составляет 60% всего мальтийского экспорта. По этому показателю Мальта входит в первую тройку стран мира. 1 место занимает Сингапур, доля электронной продукции в экспорте которого составляет 70%.

В местной прессе регулярно раздаются призывы к правительству и частному сектору больше вкладывать инвестиций в высокотехнологичные отрасли экономики и постепенно превратить Мальту в «силиконовый остров». Сообщается, что в технопарке «Силиконовая долина» (возле Сан-Франциско, США) ежедневно появляются 60 новых миллионеров, что является большим искушением и стимулом для местных бизнесменов, подавляющее большинство которых унаследовали семейный бизнес и продолжают оставаться в его рамках.

В стремлении создать «информ. общество» правительство Мальты ежегодно тратит значительные суммы на внедрение информационных технологий в производство, быт и сознание островитян. С 1988г. уже затрачено 62 млн. мальт.лир (ср. курс 1 лира = 2,4 ам. долл.) и в бюджете на 2001г. предусмотрено еще 8 млн. м. лир. Гос. учреждения оснащены 12500 компьютерами, в школах уже есть 4000 ПК, а к 2004г. все школы будут оборудованы компьютерами и подключены к Интернету. На 140 тыс.чел. ЭАН приходится 124 тыс. мобильных телефонов и 80 тыс. ПК, причем половина из них подключена к Интернету. 50 мальтийских фирм используют в повседневной деятельности электронную коммерцию.

Однако сама по себе компьютеризация страны отнюдь не решает всех, и даже основной части проблем экономики. Одним из наиболее слабых ее звеньев продолжает оставаться отсутствие притока свежих иноинвестиций в производственный сектор.

С целью разблокировать решение этого вопроса и предпринята серьезная попытка модернизировать главный закон страны, регулирующий приток капвложений в экономику — закон о пром. развитии (ИДА) 1987г. (Industrial Development Act, 1987). Необходимость его совершенствования вызвана также тем, что он стал противоречить обязательствам Мальты перед ВТО, не вписываться в контекст ведущихся переговоров о вступлении в ЕС и вообще перестал работать, что видно из факта прекращения притока инвестиций в последние 5-7 лет.

ИДА был ориентирован в первую очередь на поддержку экспортных отраслей экономики и ключевым стимулом для инвесторов был 10-летний безналоговый период (tax holiday) для тех фирм, 95% продукции которых шло на экспорт.

Были и другие льготы для фирм, работающих на внешние рынки, но ИДА перестал удовлетворять и самих мальтийцев, т.к. отдавал предпочтение одной группе промышленников-экспортеров. Если местная фирма производила пуговицы и сбывала их на внешнем рынке, то она не платила налогов 10 лет, а если местный производитель, например кабельной продукции, не вписывался в эти 95% экспорта или вообще поставлял свою (более сложную) продукцию только на внутр. рынок, то льгот он не получал. Не очень устраивал этот закон и производителя пуговиц, поскольку по истечении 10 лет он должен был платить полные 35% налогов.

В течение двух последних лет шло интенсивное обсуждение нового варианта закона, который выполнял бы свою главную функцию: привлечь ПИИ и вписывался бы в нормы межд. обязательств Мальты. По мнению местных экономистов, такое решение найдено в форме закона о развитии бизнеса (Business Development Act, БДА), который уже обсужден в парламенте и получил одобрение оппозиции (редкий случай).

В новом законе произведена переориентация приоритетов и сейчас он сформулирован так, что основные льготы будут предоставляться не экспортно-ориентированным фирмам, а тем, которые создают наибольшую прибавочную стоимость в стране. Выделены такие приоритетные отрасли, как биотехнологии, ИТ, фармацевтика, дизайнерские работы, новые технологические процессы и т.д. Налогообложение фирм, инвестирующих в эти отрасли, будет осуществляться по схеме: первые 7 лет — налоги 5%, следующие 6 лет — налоги 10%, еще 5 лет — налоги 15%.

Фирмы, уже работающие в приоритетных отраслях, по новому закону 6 лет будут платить налоги в 10% и последующие 5 лет — 15%.

Таким образом, явным преимуществом БДА является то, что он имеет более длительный период льготного налогообложения. Но только этим его преимущества далеко не исчерпываются. Главная «изюминка» нового закона состоит в том, что, кроме низких процентов налогообложения и более длительных сроков его применения, он предусматривает еще предоставление «инвест. налоговых кредитов» (investment tax credits), которые по сути являются доп. скидками с налогов и их применение может вообще свести все налоги к нулю. Такой вариант, конечно, заинтересует инвесторов. Закон официально назван «разрешительным» (enabling law), т.е. в этом конкретном случае он оговаривает право министра экономики издавать инструкции, разъяснения и разрешения практически отменяющие или сводящие к минимуму налогообложение приоритетных инвестиционных проектов на протяжении всего льготного периода (т.е. 7+6+5=18 лет).

Кроме налоговых льгот БДА предусматривает увеличенные (по сравнению с ИДА) скидки при пользовании производственными помещениями в 20% (раньше 15%) и оборудованием — 50% (раньше 30-33%). Закон в одинаковой степени распространяется на иноинвестиции и на инвестиции мальтийских фирм. Повышенные нормы амортизации на машины и оборудование 331/2% и 5% на промышленные здания сейчас относятся в равной степени к тем и другим. Реинвестирование прибыли в проект, одобренный Корпорацией развития

Мальты, позволяет снизить налогообложение на 19,25%.

В законе сохранена возможность предоставления льготных займов и грантов на обучение персонала. Облегчаются расходы инвесторов, вкладывающих деньги в развитие о.Гозо (они уменьшаются на величину транспортных расходов до и от о.Мальта).

Закон поощряет создание новых рабочих мест за счет сокращения госслужащих (это одна из наиболее трудноразрешимых проблем страны). В случае приема на работу по новому инвестиционному проекту рабочих из госсектора, частная фирма получает доп. налоговую скидку в течение первых двух лет в 150% годовой суммы зарплаты этих рабочих на новом месте. В случае найма на работу инвалидов эта льгота равна 200% годовой зарплаты.

Особое внимание уделяется поощрению капвложений со стороны мелких фирм (10 и менее занятых) и их защищенности перед лицом более крупных предприятий. Расходы мелких фирм по участию в выставках и ярмарках на 50% компенсируются из госбюджета. Если мелкой фирме не оплачивается долг со стороны более крупной фирмы, то предусмотрено начисление повышенного процента за просрочку платежа в размере 6% сверх минимальной ставки рефинансирования ЦБ (сейчас это 4,75%). Более того, оговорена возможность взыскания долга от имени пострадавшей фирмы самим банком.

Чтобы сохранить преемственность льготного налогообложения и удержать фирмы, учрежденные по старому закону (по сообщению министра эконом. услуг Д. Бонничи 04.02.2001г. на Мальте работает «более 250 фирм иностр. капитала»), предусмотрена возможность их перехода под юрисдикцию нового закона, а именно: до 31.12.2002 г. они должны заявить об этом и указать любую дату между 2002 и 2004гг., с которой они хотят применения к ним положений БДА.

Регистрация фирм, предлагающих новые инвестиционные проекты, производится в Корпорации развития Мальты, которую правительство стремится превратить в one stop agency, т.е. в организацию, берущую на себя все услуги с момента первичного контакта фирмы-инициатора и вплоть до начала производственного процесса и даже после него.

Параллельно с введением закона о развитии бизнеса проводится организационное и кадровое укрепление Корпорации, которая в течение последних лет подвергалась со всех сторон энергичной критике за неэффективность работы. С целью более полного использования преимуществ нового закона укрепляются также и другие организации, занимающиеся ВЭД (МЕТКО, ИПСЕ, МИМКОЛ).

Под эгидой минэкономики в конце 2000г. был учрежден Комитет контроля по оказанию господдержки (State Aid Monitoring Board), главной задачей которого является отслеживание процесса и объема предоставляемых льгот, их учета и анализа, а также проверка всех предоставляемых льгот на их соответствие между обязательствам Мальты (перед ЕС, ВТО и др.). ЕС ожидает, что экспортные субсидии для местных фирм будут прекращены с 2002г. (за некоторыми, известными уже сейчас, исключениями, как, например, господдержка местных судостроителей).

Кроме перечисленных мер по привлечению инвестиций, в янв. 2001 г. Торг. палатой образован Тех. комитет по подготовке списка законов, которые, как считает палата, устарели и препятствуют дальнейшему развитию бизнеса. Комитет работает в контакте с минэкономки и, по сообщению палаты, среди законов подлежащих пересмотру в первую очередь находятся закон об услугах и поставках, Коммерческий кодекс, закон о телекоммуникациях, закон об аренде и другие.

Правительство Мальты предпринимает активные шаги для привлечения ПИИ в страну и, вероятно, в ближайшие годы возможен некий сдвиг в этом отношении. Еженедельник местных деловых кругов The Malta Business Weekly в передовой статье от 22.03.2001 г. оценила значение БДА так: «Если правительство и сделало что-то положительное за первые 2 года своей работы, так это принятие закона о развитии бизнеса (БДА)».

С уверенностью, однако, говорить о ближайших перспективах нового бума иностранных капвложений в мальтийскую экономику пока нельзя, так как в течение ближайших двух лет останется неясным основной вопрос выбора страны – вступит Мальта в ЕС или нет. А нерешенность этого вопроса будет являться сдерживающим фактором на ближайшее будущее.

Связи с Россией-2000

Значит. событием в развитии двусторонних отношений был визит в июне 2000г. мининдел Д. Борча в Россию, где было принято решение учредить совместную Рабочую группу для решения текущих вопросов и расширения сотрудничества. Начало работы группы ожидается в середине 2001г. и на неё возлагаются большие надежды с обеих сторон.

В Москве 15.12.2000г. министром финансов Мальты Д. Дали подписано Соглашение об избежании двойного налогообложения.

Успешно развивался товарооборот между двумя странами и его рост за первые 3 кв. 2000г. составил 17,6%, достигнув 59,6 млн. долл. (экспорт – 52,2 млн. долл.; импорт – 7,4 млн. долл.). Год назад эти показатели были – 50,7 млн. долл. (экспорт – 40,8 и импорт 9,9 млн. долл.) В рос. экспорте 2000г. преобладали машины и оборудование – 37642 млн.долл. или 72% (это суда, запчасти для «Лад») и нефтепродукты – 12837 млн. долл. (24%). Поставлялись также ячмень, семя подсолнечника, бумага газетная, ткани, алюминий и его сплавы. В рос. импорте машины и оборудование составляли 94% (суда, подвесные моторы, электрические и электронные компоненты, надувные лодки); поставлялись также упаковочная тара, печатная продукция и картофель (620 т.).

Увеличение товарооборота объясняется возросшей активностью рос. поставщиков, а также постепенным укреплением отечественной экономики.

Начались переговоры «АвтоВАЗа» с группой компаний МИЦЦИ о возобновлении поставок на мальтийский рынок новых моделей «Лада». Введенные процедуры техосмотра на Мальте впервые в 2000г. вывело из эксплуатации очень старые автомобили и в 1999г. было импортировано 16500 новые единиц, против обычных ежегодных 10 тыс. В стадии предварительных переговоров находится поставка «ГАЗом» автомашин «Газель» и «Соболь».

Продолжает работать рос.-мальтийское СП по сборке сувенирных часов Угличского завода.

На подъеме находится развитие российско-мальтийского туризма. За 9 мес. 2000г. островную республику посетило 16394 россиян (год назад их было 14042 чел.). Российские туристы классифицируются на Мальте как люди среднего и высшего достатка, особенно приезжающие из Тюмени, Екатеринбург и С.-Петербурга. В 2001г. местные туристические агентства ожидают около 25 тыс. посетителей из России. Московское представительство Управления туризма Мальты организует в фев. 2001г. в Москве ознакомительно-рекламный семинар «Мальта: больше чем поверхностный взгляд».

Следует отметить снижение на 10% объема пассажирские перевозок «Аэрофлотом». За 9 мес. 2000г. перевезено в каждый конец (Москва-Мальта) приблизительно по 6,2 тыс. пассажиров. Через Мальту осуществляются только 2 проходящих рейсы из Африки. С апреля 1999г. еженедельные рейсы в Москву осуществляет также «Эйр Мальта».

Прекращение регистрации новых офшорных компаний повлекло за собой возрастание интереса здешних деловых кругов к прямой товарной торговле, а также, учитывая общепризнанную значимость рос. рынка, к началу серьезной инвестиционной интервенции мальтийского капитала в российскую экономику. Местная фин. группа компаний «Бианки груп» предложила правительству Москвы вложить значительные средства в развитие оптоволоконной системы связи столицы. Этот многомиллионный проект находится в стадии переговоров с «Мостелеком». Мальтийская группа компаний «Коринтия» ведет переговоры в С.-Петербурге о покупке крупной гостиницы.

В мае 2000г. мальтийцы пригласили губернатора Саратовской обл. Д.Ф. Аяцкова, который заинтересован в развитии областной инфраструктуры туризма. Подобран и рекомендован партнер (местная фирма «Бизнес процесс консалтинг») для возможного сотрудничества в этой области.

Губернатор Новгородской обл. Прусак провел здесь переговоры с министром финансов Д. Дали о возможном сотрудничестве.

Отягчающим фоном для дальнейшего развития эконом. отношений является дефолт некоторых российских фирм по оплате поставленного мальтийцами товара до авг. 1998г., а также нерешенная проблема российского долга Мальте и неурегулированность вопроса по контракту ВО «Судоимпорт» от 1984г. на поставку 6 судов-лесовозов. Понимая трудности переходной российской экономики, мальтийская сторона не особенно агрессивно, но регулярно, поднимала вопрос российского долга за поставленный ранее ширпотреб по контрактам ВО «Росвнешторг».

Россия отдельным павильоном на местной ежегодной международной ярмарке была представлена последний раз в 1994г.

В 2000г. из наиболее крупных делегаций регионов следует отметить делегации Тверской обл. (20 чел. с предложениями о расширении товарной торговли) и делегацию Свердловской обл. (40 чел.) Последняя возглавлялась первым зам. премьера правительства области Г.А. Ковалевой. Свердловчане были заинтересованы в привлечении прямых инвестиций в область (в г. Каменск-Уральский

уже работает совместное предприятие с мальтийским капиталом) и им была оказана помощь в проведении двусторонних переговоров, презентации своих проектов в Торг. палате, Внешнеторг. Корпорации и Институте поощрения малого бизнеса.

Связи с Россией-1999

Отношения между Россией и Мальтой строятся на основе межправит. соглашения «О признании, уважении и поддержке статуса Мальты как нейтрального государства, проводящего политику неприсоединения», подписанного в окт. 1981г., и Декларации о дружбе и сотрудничестве от дек. 1992г.

В 1998г. Мальту посетил уполномоченный по правам человека в России О.О.Миронов (окт.), состоялись визиты делегаций минтранса России (фев.), Госкомсвязи России (март) и Росзарубежцентра (нояб.). В 1999г. Россию посетил министр туризма Мальты М.Рефало (сент.).

Торговля между двумя странами ведется на основе прямых контактов между рос. и мальтийскими фирмами, преимущественно через зарегистрированные на Мальте офшорные компании. В 1998г. объем рос.-мальтийской торговли составил 235 млн.долл. (за 9 мес. 1999г. — 50,7 млн.долл., при этом объем рос. экспорта составил 40,8 млн.). На сокращение объема двусторонних эконом. связей повлияло **начало перерегистрации мальтийскими властями офшорных предприятий на оншорные**. В то же время число рос. предприятий-экспортеров по сравнению с 1998 годом увеличилось вдвое.

Главные статьи рос. экспорта — машины и оборудование (до 70%), алюминий, черные металлы, нефть, нефтепродукты, лес, пиломатериалы, удобрения. Основные статьи импорта — глинозем, комплектующие для газпрома.

Действует рос.-мальтийское СП по сборке сувенирных часов от часового завода в г.Угличе. На Мальте находится в эксплуатации 5 тыс. автомобилей «Лада», но новые поставки прекращены с 1998г.

Остаются неурегулированными вопросы ликвидации рос. задолженности Мальте на 12 млн.долл. (8 млн.долл. — за поставки мальтийских товаров до 1990г. и 3,8 млн. долл. — за поставки мальтийских товаров по Протоколу о товарообороте на 1993-94 гг.).

На Мальте зарегистрированы 20 рос. банков, 871 офшорная компания, 115 совместных инвест. «схем», 39 инвест. проектов, 25 страховых компаний и 123 трастовых соглашения. Под мальтийским флагом зарегистрировано 90 рос. судов. **На Мальте постоянно проживают 1000-1200 рос. граждан**.

В 1999г. Мальта продолжала сохранять свое значение для рос. стороны в качестве важного воздушного транзитного пункта (от 10 до 14 рейсов в неделю). Однако число транзитных рейсов «Аэрофлота», особенно в страны Африки, сократилось в связи с тем, что часть их была переориентирована в Триполи. **Прямые рейсы «Аэрофлота»** (2 в неделю) осуществляются только с мая по середину нояб. Количество пассажиров в 1999г. по сравнению с пред.г. уменьшилось на 40% и составило 8838 чел. на Мальту и 8940 с Мальты. «Эйр Мальта» с мая 1999г. начала также осуществлять 2 прямых рейса в Москву в неделю.

В 1997г. Нац. турист. организация Мальты совместно с иммиграционной службой в одностороннем порядке приняли решение упростить процедуру въезда рос. граждан на Мальту, предусмотрев возможность получения визы непосредственно в аэропорту по предварит. заявкам рос. турфирм, имеющих турагентов на Мальте (подаются за 15 дней до въезда). Несмотря на это, из-за кризиса в России число рос. туристов снизилось на 33% (с 24 тыс. в 1998г. до 16 тыс. в 1999г.). Произошло расширение географии перевозок туристов – летом **чартерные рейсы** осуществляются из С.-Петербурга, Ростова-на-Дону, Екатеринбургa и Сочи.

Культурные связи между Россией и Мальтой осуществляются в основном по линии Росзарубежцентра. В 1998г. на Мальте была проведена совместная выставка архивных документов и произведений искусства по случаю 300-летия установления исторических связей между Россией и Мальтой (с участием МИД России). В С.-Петербурге в Эрмитаже была развернута экспозиция «Мальтийский орден в России». В связи с 200-летием со дня рождения А.С.Пушкина на Мальте впервые был издан сборник стихотворений русского поэта в переводе на мальтийский язык.

Представительства

www.tourism.org.tw Минтуризма.

ПОСОЛЬСТВО РФ В ВАЛЛЕТТЕ - ЗОТОВ Сергей Серг. Antony Schembri Street San Gwann, Malta, (356) 37-1905, -6, -7, ф.-2131, rusemb@keyworld.net
КОНС. ОТД., телекс (406) 1545 SOVEMB MW.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (24.06; 21.09). 117049 М., Коровий вал 7, под.8, оф.219, 237-1939, ф.-2158, www.malta.ru. ВИЗОВОЙ ОТД. (пн.-пт. 10-12). Патрик В. Кассар (Patrick V CASSAR, и.о. посла), Марк ПАСЕ (Mark Pace, I сек., консул), Энтони КАРУАНА (атташе по туризму, 103031 М., Петровка 17, корп.4, оф.52, 928-3819, 925-3447, ф.232-6413, info@malta.ru, office.ru@tourism.org.mt).

Туры на Мальту от членов Мальтийского клуба

«Бе-Ринг». 119034 М., Пречистенский пер. 22/4, оф.12, 241-4746, 244-0506, ф.-7750, bering2000@mail.ru, Юрий Катушенко.

МТЦ (межд. тур. центр). 109180 М., Бол. Полянка 42/2, корп.12, 238-8152, 953-5565, ф.230-1043, 956-1502, itc@mail.magelan.ru, Валентина Манина.

«Отпуск». 103009 М., Романов пер. 3, корп.3, 202-3292, 203-8444, ф.234-0815, otap@ok.ru, Елена Ивашкина.

«Путешествие цветов». 103030 М., 3 Фрунзенская 9, 257-2270, ф.-4, flowers@mtu-net.ru, Вячеслав Барятин.

«Респект». 103030 М., Новослободская 14/19, оф.26, 974-2464, 973-2463, ф.-2733, tour@respect.com.ru, Сергей Медведев, Елена Шемидельская.

«СВ Тур +К». 119021 М., Гоголевский б-р 8, корп.3, оф.26, 203-0063, 291-7796, ф.-6138, svtour@com2.com.ru, Светлана Истратова, Ксения Истратова.

«Сизонс». 101475 М., Новосущевская 22, 219-9264, -5202, 289-3057, ф.-44, seasons@seamsk.dol.ru, Раиса Смирнова.

«СТАР-Трэвел». 109044 М., Воронцовская 18/20, корп.6, 935-8336, -8515, ф.-8337, tour@startravel.co.ru, Иван Шолохов, Алексей Сафронов.

«СТБ Турс». 129110 М., пр-т Мира 41, корп.1, 755-5960, ф.-2, ens@stbtours.ru, Яна Серопян.

«Теледиск Тревел». 103104 М., Бол. Козихинский пер.6, корп.1, 290-5998, ф.202-1427, teledis@online.ru, Андрей Крайнов, Андрей Котляренко.

«Тревел Экспресс + 3Ф». 115230 М., Варшавское ш. 42, оф.415, 111-9242, -3587, ф.-4361, travel3@org.ru, Виталий Лебедев.

«Турбюро Москва». 119034 М., Остоженка 11, 202-0538, 278-9004, ф.-256-9908, 913-9176, tbn@mail.magelan.ru, Константин Смирнов.

«Туринфо группа РФР». 103001 М., Бол. Садовая 5/1, оф.519, 251-5520, -3250, ф.250-4624, malta@tourinfo-rfr.ru, Виктор Леонтьев.

«ФрансТУРС+». 103104 М., Мал. Бронная 2, 792-5170, 202-1104, ф.203-0690, kvn@francetours.rosnet.ru, Анна Бурыгина, Елена Степанова.