

www.polpred.com

Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

ДЕЛОВОЙ ОМАН

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 1999-2002гг.

Автор проекта ПОЛПРЕД, гл. редактор д.и.н. Г. Вачнадзе.

Над справочником работали: И. Ермаченков, Н. Кац, А. Комаров,

И. Кравченко, М. Кулабухова, А. Купцов, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 117049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,

т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, E-mail: b-press@rambler.ru, www.polpred.com

Отпечатано в ПИК ВИНТИ, 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403

ЛР № 065260 от 02.07.97

©Г.Н. Вачнадзе, 2002

ISBN 5-900034-25-6

Деловой Оман

Содержание

Госструктуры	3	Эконом. дипломатия	12
Экономика	3	О проектах межарабской эконом. интеграции ...	13
«Оманизация»	4	Оmano-японские отношения	13
Хозяйство	6	АРСИО	14
Сфера образования	6	Салал	14
О применении солнечной энергии	6	Туризм	16
Граница	7	Визит в Оман немецкой торговой делегации	17
Изменения в визовой практике	9	Связи с Россией-2002	18
Новые правила по борьбе с наркотиками	9	Связи с Россией-1999	18
Инофирмы	10	Межд. выставка Oil and Gas West Asia	19
Экспорт	12	Представительства	19

СОКРАЩЕНИЯ

АзБР-Азиатский банк развития; АО-акционерное общество; АПК-Аграрно-промышленный комплекс; АРСИО-Ассоциация регионального сотрудничества стран Индийского океана; АСЕАН-Ассоциация южноазиатских наций; АТР-Азиатско-тихоокеанский регион; АТЭС-Азиатско-тихоокеанское экономическое сообщество; АЭС-атомная электростанция; БОО-строить-управлять-владеть; БООТ-строить-управлять-владеть-извлекать прибыль; БОТ-строить-управлять-извлекать прибыль; ВАЗ-Волжский автозавод; ВБ-Всемирный банк; ВВП-валовой внутренний продукт; ВВС-военно-воздушные силы; ВМС —военно-морские силы; ВВП-валовой национальный продукт; ВОЗ-Всемирная организация здравоохранения; ВПК-военно-промышленный комплекс; ВС —вооруженные силы; ВТО-Всемирная торговая организация; ВТС-военно-техническое сотрудничество; ВЭД-внешнеэкономическая деятельность; ГАЗ-Горьковский автозавод; ГСМ-горюче-смазочные материалы; ГТК-государственный таможенный комитет РФ; ГЭС-гидроэлектростанция; ЕИБ-Европейский инвестиционный банк; ЕС-Европейский Союз; ИС-интеллектуальная собственность; ИТ-информационные технологии; КБ-конструкторское бюро; КНДР-Корейская Народно-Демократическая Республика; КНР-Китайская народная республика; КПП-контрольно-пропускной пункт; КРС-крупный рогатый скот; ЛЭП-линия электропередач; МБРР-Международный банк реконструкции и развития; МВД-министерство внутренних дел; МВФ-Международный валютный фонд; МИД-министерство иностранных дел; МОТ-Международная организация труда; МПК-межправительственная комиссия; МСП-малые и средние предприятия; МФО-международные финансовые организации; НАТО-Организация североатлантического договора; НДС-налог на добавочную стоимость; НИИ-научно-исследовательский институт; НИОКР-научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы; НИС-новые индустриальные страны; НПЗ-нефтеперерабатывающий завод; ОИК-Организация Исламской конференции; ОЭСР-Организация экономического сотрудничества и развития; ПИИ-прямые иностранные инвестиции; ПО-программное обеспечение; РАН-Российская академия наук; РЛС-радио-локационная станция; РНБ-режим наибольшего благоприятствования; РФ-Российская Федерация; РЦНК-Российский центр науки и культуры; САР КНР-специальный административный район Китая, до 1 июля 1997 г. Гонконг (Сянган); СБ ООН-Совет безопасности Организации объединенных наций; СВ-сухопутные войска; СВА-Северо-Восточная Азия; СКВ-свободно конвертируемая валюта; СМИ-средства массовой информации; СНГ-содружество независимых государств; СП-совместное предприятие; СРВ-Социалистическая республика Вьетнам; СРП-соглашение о разделе продукции; СССР-Союз Советских Социалистических Республик; США-Соединенные штаты Америки; СЭЗ-свободная экономическая зона; ТНК-транснациональная корпорация; ТПП-товары народного потребления; ТПП-торгово-промышленная палата; ТРАСЕКА-транспортные пути в рамках коридора Европа-Кавказ-Азия; ТЭК-топливно-энергетический комплекс; ТЭО-технико-экономическое обоснование; ТЭС-теплоэлектростанция; ФПП-финансово-промышленные группы; ФПК-финансово-промышленная корпорация; ФРГ-Федеральная Республика Германия; ЦБ-центральный банк; ЦБК-целлюлозно-бумажный комбинат; ЦВЕ-Центральная и Восточная Европа; ЦМТ-Центр международной торговли; ЧЭС-Черноморское экономическое сотрудничество (организация); ЭС-КАП-Экономическая и социальная комиссия ООН стран Азии и Тихоокеанского региона; ЮВА-Юго-Восточная Азия; ЮНЕСКО-Организация объединенных наций по образованию, науке и культуре; ЮНКТАД-Комитет ООН по торговле и развитию.

авт.-автономный; адм.-административный; ам.-американский; англ.-английский; афр.-африканский; б/д-баррелей нефти в день; бар.-баррель; брит.-британский; ведомств.-ведомственный; вост.-восточный; г.-год; г.г.-города; га-гектар; гг.-года; ген.-генеральный; гос.-государственный; гражд.-гражданский; гум.-гуманитарный; дем.-демократический; дип.-дипломатический; долл.-доллар США; доп.-дополнительный; дор.-дорожный; ж/д-железнодорожный; жил.-жилищный; законодат.-законодательный; зам.-заместитель; зап.-западный; значит.-значительный; инвест.-инвестиционный; иностр.-иностранный; информ.-информационный; исполнит.-исполнительный; исследоват.-исследовательский; инд.-индийский; итал.-итальянский; кап.-капитальный; квтч.-киловатт/час; кг.-килограмм; км.-километр; м.-метр; макс.-максимальный; мвт.-мегаватт; мед.-медицинский; межд.-международный; метпром-металлургическая промышленность; мин.-минеральный; миним.-минимальный; налоговый-налог.; нац.-национальный; нем.-немецкий; образоват.-образовательный; обязат.-обязательный; орг.-организационный; относит.-относительный; отрицат.-отрицательный; офици.-официальный; погран.-пограничный; показат.-показательный; полит.-политический; положит.-положительный; правит.-правительственный; пред.-председатель; предпринимат.-предпринимательский; привлекает.-привлекательный; прир.-природный; провинц.-провинциальный; произ.-производственный; пром.-промышленный; проф.-профессиональный; растит.-растительный; рос.-российский; самостоят.-самостоятельный; с/х-сельскохозяйственный; сев.-северный; собств.-собственный; соотв.-соответствующий; соц.-социальный; спец.-специальный; строит.-строительный; т.-тонна; тамож.-таможенный; твт.-тетраватт; тер.-территориальный; тех.-технический; торг.-торговый; традиц.-традиционный; фарм.-фармацевтический; фед.-федеральный; физ.-физический; фин.-финансовый; ф.г.-финансовый год; франц.-французский; х/б-хлопчато-бумажный; хим.-химический; хоз.-хозяйственный; центр.-центральный; эконом.-экономический; юж.-южный; юр.-юридический; янв., фев., апр., авг., сент., окт., нояб., дек.-месяцы года.

ОМАН

Султанат Оман — арабское государство на юго-востоке Аравийского п-ва. Граничит с КСА, Йеменом, ОАЭ. Пл.: 312 тыс. кв. км., 80% территории занимают пустыни, около 15% горы. Население: 2,1 млн. человек, из них 90% составляют арабы, остальные персы, индийцы, белуджи, выходцы из Африки. В стране проживают 200 тыс. иностранцев. 59 губернаторств объединены в 6 р-нов. Столица — г. Маскат (200 тыс. жителей). Офиц. язык: арабский. Распространен англ. 26 сент. 1985 г. были установлены дипотношения между СССР и Оманом. Заявлением от 28 дек. 1991 г. Султанат признал Россию, СНГ и другие государства-члены Содружества. Установил дипотношения с Украиной, Казахстаном, Узбекистаном, Кыргызстаном, Туркменистаном, Молдовой и Азербайджаном.

Госструктуры

Оман — абсолютная монархия. Вся полнота законодат. и испол. власти принадлежит султану. Он является главой государства.

Кабинет министров включает в себя спец. представителя султана, 3-х вице-премьеров, секретаря кабинета и более 20 министров.

Совещательный орган в 1991 г. был преобразован в Совет «Шура», пред. А. Катаби (переизбран в 1997 г.). Совет имеет право рекомендовать пересматривать действующие законы соц.-эконом. сферы. 82 члена Шуры назначаются султаном из кандидатов, предлагаемых наиболее влиятельными подданными от каждого губернаторства. В 1997 г. состоялись выборы в Совет Шуры третьего созыва.

В 1996 г. был принят Основной закон (конституция) Омана, который предусматривает создание нового представительного консультативного органа Совет Омана. Новый Совет согласно конституции состоит из двух палат: Совета «Шура» и Госсовета. Первое заседание состоялось в дек. 1997 г. Пред. назначен Х. Хариси. Полит. партии и профсоюзы запрещены.

Госрелигия — ислам. Большинство населения — ибадиты, приверженцы одной из хариджитских сект шиитского направления ислама, наиболее умеренной в следовании религиозным догматам. Одним из основных расхождений ибадитов с суннитами и шиитами является вопрос о верховной власти, где они признают выборность главы религиозной общины-государства. **Сунниты составляют около четверти населения страны.**

Оман в его современных границах объединяет бывший султанат Маскат и имамат Оман, над которыми в начале XIX в. Англия установила свой контроль. В 1913 г. имамат Оман объявил себя независимым от султаната Маскат. Безупречная для Маската и англичан семилетняя война против имамата завершилась подписанием в 1920 г. Сибского мирного договора, закрепившего автономию Омана. В 1955 г. при непосредственной помощи англичан войска султаната Маскат оккупировали имамат Оман.

С июля 1970 г. страной правит султан Кабус Бен Сайд Бен Теймур, занимающий посты верховного главнокомандующего ВС, премьер-министра, мининдел, обороны и фин. С авг. 1970 г. страна именуется Султанатом Оман. День рождения султана 18 нояб. празднуется как Нац. день.

Экономика

В 2001 г. в Омане сохранялась стабильная макроэкономическая ситуация. Показатели, характеризующие состояние национальной экономики, отличались положительной динамикой. Под воздействием общемировой экономической рецессии и в связи с ощутимым падением цен на нефть в IV кв. наблюдалось снижение темпов роста.

ВВП Султаната в рыночных ценах составил 20,7 млрд. долл. при росте 4,3% в год. Результат является, по оценке правительства, удовлетворительным, поскольку VI пятилетний план предусматривает поддержание темпов роста ВВП на уровне 3% в год.

Достижением следует считать устойчивое развитие ненефтяного производства. Ведущая роль принадлежит здесь газовому сектору: добыча природного газа возросла за год на 48,9%, а продукция завода по сжижению газа в Калхате (LNG) увеличилась на 300%. Проект строительства 3 очереди завода выделен в VI пятилетнем плане в качестве приоритетного, но его реализация задерживается, т.к. не до конца изучен вопрос о наличии спроса на дополнительные объемы продукции (3,3 млн. т. сжиженного газа в год).

На рост промышленного производства стимулирующее воздействие оказывали расширение экспортных поставок и льготное кредитование предприятий реального сектора экономики. В 2001 г. продукция сельского хозяйства и рыболовства увеличилась на 2,7%, рост в сфере услуг составил 5,5%. Оживление наблюдалось в сфере оптовой и розничной торговли на фоне снижения индекса потребительских цен и увеличения доходов населения.

В 2001 г. правительство проводило сформулированную в Общей части VI пятилетнего плана политику оптимизации госрасходов, укрепления финансовых резервов и поддержания низких темпов инфляции. Дефицит госбюджета сократился на 286 млн. долл. и составил к концу года 665 млн. долл. Этому способствовало повышение эффективности управления госсобственностью. Сохранялась высокая степень зависимости от экспорта нефти — поступления составили 74,6% доходной части бюджета. Возросли поступления от экспорта газа (на 74%). Ориентация Омана на использование газа как альтернативного источника энергии и сырья стала очевидной. Заложенная в VI план программа поиска новых месторождений и уточнения данных об имеющихся запасах была полностью реализована в 2001 г. Султанат только приступил к освоению этого ресурса, и в ближайшие годы не следует ожидать превышения поступлений от продажи газа над нефтяными доходами. Анализ расходной части госбюджета позволяет говорить о нем, как о «бюджете развития»: его инвестиционная составляющая возросла на 11% и составила 1,5 млрд. долл. (20% госрасходов).

Несмотря на увеличение физического объема товарообмена с другими странами и позитивную динамику отдельных статей экспорта и реэкспорта (сжиженный газ, продукция химпрома, электрооборудование, продукты питания) экспорт сократился на 2,2%. Это объясняется снижением поступлений от экспорта нефти (на 12,5%) и нефтепродуктов (на 59,7%) в связи с ухудшением конъюнктуры мирового рынка в VI кв. 2001 г. Положи-

тельное сальдо торгового баланса превысило 5 млрд.долл.

Правительство продолжило процесс приватизации, направляя деятельность Тендерного совета на сближение уровней развития по регионам страны. Заметным было выдвижение вилайетов Сур и Сохар, где сейчас сосредоточены основные проекты развития промышленности, производственной и транспортной инфраструктуры. Активность иноинвесторов осталась на прежнем уровне. Это обусловлено узостью оманского рынка и административными барьерами.

Ужесточение контроля над деятельностью коммерческих банков в соответствии с новым банковским законодательством не привело в 2001г. к результатам. Многие банки пострадали от роста просроченной задолженности по кредитам и неудовлетворительного состояния системы расчетов между предприятиями. Их активы и пассивы продолжали расти и составили к концу сент. 10,5 млрд.долл.

К числу провалов следует отнести отсутствие крупных сдвигов в процессе «оманизации». Возможности госсектора здесь практически исчерпаны. Частный сектор, испытывающий потребность в квалифицированных специалистах, предлагал оманцам непрестижную и низкооплачиваемую работу, на которую они не соглашались. В 2001г. в частном секторе было трудоустроено 4,8 тыс. оманцев (всего – 60 тыс.). Количество иностранцев, работающих в Омане, увеличилось на 35 тыс.чел. (всего – 530 тыс.). VI пятилетний план предусматривает создание в 2001-05гг. 110 тыс. дополнительных рабочих мест для оманских подданных. Этот показатель вряд ли будет достигнут. Не поможет и утвержденная в 2001г. программа «Санад», направленная на поощрение предпринимательской инициативы среди оманской молодежи и поддержку малого бизнеса.

Строительство трубопровода для транспортировки природного газа в Сохар и Салалу стало единственным проектом, реализация которого была начата в 2001г. Работа по другим проектам, выделенным в качестве приоритетных (заводы по производству удобрений, метанола, алюминия), задерживается из-за отсутствия средств и неясной позиции иноинвесторов.

Еще одна проблема кроется в снижении темпов нефтедобычи в Омане. При подготовке плана социально-экономического развития на 2001-05гг. правительство исходило из того, что программа увеличения производства нефти до 1 млн. б/д будет выполнена (на ее реализацию выделялись крупные государственные ассигнования). На деле объемы добычи сокращаются (до 800 тыс. б/д). Министерство нефти и газа объясняет это необходимостью более тесного сотрудничества с ОПЕК для обеспечения стабильности мирового нефтяного рынка. В действительности оманская нефтяная промышленность не в состоянии производить больше, она нуждается в новейших технологиях, способных повысить отдачу уже освоенных и недавно обнаруженных месторождений.

«Оманизация»

Обозначает процесс постепенного замещения в социально-экономической сфере Омана удельного количества иностранцев на представителей коренного населения, берет свое начало в

конце 80 начале 90гг. В этот период Султанат интегрировался в мировую экономическую систему, одним из результатов чего явился приток иностранной рабочей силы, в основном из стран Африки и Южной Азии.

Современный этап «оманизации» вступил в решающую фазу, когда подавляющая часть госсектора оказалась укомплектована оманцами, а зависимость национальной экономики от иностранной рабочей силы сохранилась. Несмотря на принятые в последние годы правительством усилия по «оманизации», этот процесс идет медленно. Общее число оманцев, занятых в частном секторе, составило на конец янв. 2002г. 60 тыс. чел., тогда как иностранцев в нем насчитывается 530 тыс. чел. (всего в Омане проживает 800 тыс. иностранцев). Рост безработицы и люмпенизация части общества происходит за счет притока нелегальных эмигрантов из-за рубежа, а также иностранцев, нелегально оставшихся в Омане после окончания трудовых контрактов. Руководство страны вынуждено ускорить процесс «оманизации».

Есть официальное решение правительства полностью «оманизировать» в ближайших 4 года 24 вида деятельности. Решение будет реализовываться в два этапа, на первом из которых предполагается «оманизировать» 16 видов деятельности, а на втором оставшиеся 8.

Первый этап охватывает предприятия торговли и сферы услуг: мясные, рыбные, бакалейные, овощные и цветочные магазины, магазины готовой одежды, пункты по ремонту часов и электробытовой техники, бензозаправочные станции, автомойки и станции автосервиса, фотостудии, Internet-кафе.

Второй этап включит предприятия, от персонала которых требуется наличие квалификационных навыков: слесарные, столярные и малярные мастерские, ювелирные магазины, небольшие предприятия по производству металлоизделий.

Выполнение решения возложено на министерство трудовых ресурсов, которое разрабатывает сроки, определяет принципы ротации кадров и отвечает за подготовку персонала для предприятий. Оно координирует работу с министерствами среднего и специального и высшего образования, а также с муниципалитетами и администрацией на местах.

Предприятия той или иной отрасли делятся на несколько категорий в зависимости от производственной площади. Например, бакалейные магазины разделены на четыре категории: 200 кв.м. и более; 100-200 кв.м.; 50-100 кв.м.; 20-50 кв.м. Магазины 3 и 4 категории должны быть полностью «оманизированы» в течение четырех ближайших лет, а в магазинах 1 и 2 категориях оманский персонал к концу 2005г. должен составлять более 50%.

Правительство определило ряд секторов национальной экономики, в которых уже установлены процентные показатели «оманизации». Транспорт и связь предполагается «оманизировать» на 90%, горнодобычу и банковско-финансовую сферу – на 85%, энергетику, водоснабжение и газовую отрасль – на 75%, сельское хозяйство и рыболовство – на 35%, оптовую торговлю и предприятия общепита – на 30%, строительство – на 15%.

Своеобразным полигоном для планомерной подготовки квалифицированных кадров являются подлежащие «оманизации» подрядные компании,

сотрудники которых делятся на 3 категории в зависимости от их квалификации. Обучение персонала будет осуществляться внутри самих компаний, хотя в отдельных случаях государство будет оплачивать 50% стоимости подготовки наименее квалифицированных кадров. Учебные программы включают изучение основ компьютера и английского языка. При обучении с отрывом от производства, который не может превышать 2-3 месяца, сотрудники подрядных компаний получают ежемесячно 50 риалов, дотации на имеющихся малолетних детей, питание, медикаменты. Жилье и коммунальные услуги для этой категории лиц оплачиваются работодателем.

Важным моментом в повышении эффективности подготовки и ротации кадров стало ведение с авг. 2001г. реестра рабочей силы. Сами оманцы неохотно идут на малооплачиваемую и непрестижную в их представлении работу, например, в сферу строительства. Это вынудило руководство страны заняться решением проблемы установления официального минимума зарплаты. Критерии еще полностью не выработаны, хотя в предлагаемых проектах минимум колеблется от 50 до 200 риалов. Предполагаемая сумма составит 120 риалов.

Другим направлением в «оманизации» является поддержка государством частного сектора, малого бизнеса. Примером является проект «Санад», в рамках которого создан одноименный фонд для оказания содействия малому предпринимательству. В Омане предусмотрено открыть 8 представительств фонда «Санад». Его устав предполагает финансирование малых предприятий до 5000 риалов. Условием для получения финансовой поддержки фонда является полная «оманизация» таких предприятий, а также предоставление фонду всей бухгалтерской и иной отчетности на первом этапе. Государство выделило 2 млн. риалов на реализацию данного проекта.

Принимая участие в процессе «оманизации», министерство высшего образования со своей стороны официально объявило, что к 2005г. в Омане и за рубежом будет подготовлено 2000 специалистов по компьютерам и новейшим информационным технологиям, 7000 менеджеров по продажам, 15000 инженеров и техников. Внимание оманского руководства к развитию образования среди молодежи объясняется тем, что молодые оманцы составляют половину населения страны. Расширяется координация между оманскими вузами и учреждениями и предприятиями. Медфакультет столичного университета и ряд госпиталей и больницы Маската, Сохара и Сура заключили соглашения о том, что половина студентов-медиков 3 и 4 курса будет стажироваться в данных медучреждениях 4 семестра, а полученные ими на практике оценки и характеристики будут решающим критерием для последующего трудоустройства. Получила распространение практика функционирования в период летних каникул школьных трудовых лагерей, в которых оманские подростки, помимо отдыха и оздоровительных мероприятий, принимают участие в уборке городских и сельских территорий, работают на с/х фермах, приобретают начальные навыки по ряду профессий. Деятельность получила широкие пропагандистское обеспечение в оманских СМИ, а отчет ежегодно представляется министерством среднего и специального образования в правительство.

Среди других мероприятий в рамках «оманизации», охватывающих социально-трудовую сферу, следует выделить разработанную МВД программу адаптации оманских граждан, отбывающих наказания в местах лишения свободы. Ее ключевым моментом является введение профессионально-технических курсов для заключенных, что должно обеспечить их социальную адаптацию после отбытия наказания. В февр. 2002г. оманская пресса подробно освещала проведенную под патронажем МВД Омана выставку технических работ заключенных Центральной столичной тюрьмы.

«Оманизация» коснулась и пенсионной сферы. В 2001г. в законодательство были внесены изменения, предусматривающие установление дифференцированных пенсионных ставок, в т.ч. для лиц, ранее работавших в «оманизированных» учреждениях и предприятиях. Для самих пенсионных фондов установлен уровень «оманизации» в 85%.

К процессу «оманизации» подключены иностранные компании, работающие в Султанате. Практически все соглашения, регламентирующие их отношения с оманской стороной, предусматривают участие компаний в подготовке местного персонала. Многие иностранные компании направляют оманцев на стажировку за границу, составляют целевые учебные программы, проводят в Омане семинары, создают специализированные учебные центры. Например, подписанное в начале апр. 2002г. соглашение между министерством высшего образования и корпорацией IT Park об открытии в Маскате информационного колледжа, который будет готовить специалистов в области компьютерных телекоммуникаций и технологий. Законодательство, регулирующее деятельность иностранных предпринимателей в Омане, допускает увеличение доли иностранного капитала предприятия до 100%, если такое предприятие участвует в экономических проектах общенационального значения, и его уставной капитал составляет не менее 500 тыс. риалов. Степень использования оманских ресурсов и рабочей силы, является одним из критериев при получении иностранными предпринимателями лицензий, выдаваемых Комитетом по иностранным капиталовложениям.

Большая часть оманского населения рассредоточена по провинции, где сильны архаичные традиции, а навыки современных профессий у провинциальных оманцев остаются на низком уровне по сравнению с жителями крупных городов. Роль играет и сопротивление клерикалов, в т.ч. в самом Маскате, опасаящихся потерять влияние в результате перестройки уклада и образа жизни в ходе «оманизации». В газетных статьях и телепередачах религиозного характера активизировались выпады духовенства против распространения новых информационных технологий, которые клерикалы рассматривают как «неконтролируемое воздействие на человеческие души». Следует иметь в виду и менталитет потребителя: когда у давно работающих в Омане иностранцев в сфере услуг (портные, парикмахеры, автослесари) сложилась устойчивая клиентура, и скоропалительная замена их на оманцев неодобрительно воспринимается клиентами.

В рамках проводимой политики «оманизации» власти Султаната предпринимают меры, которые внешне соответствуют законодательству страны, но по существу носят дискриминационный харак-

тер по отношению к работающим в стране иностранцам, особенно из стран ЮВА, Африки и ЦВЕ. У представителей этих стран, занятых в сфере торговли и услуг, отбираются загранпаспорта и проездные документы, что создает сложности для их досрочного возвращения на родину в случае конфликта с работодателем. Граждане стран с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой (Индия, Пакистан, Бангладеш, Непал, Шри-Ланка, Индонезия, Филиппины) обязаны представить при найме на работу в Омане развернутый медицинский сертификат, подтверждающий отсутствие каждого из заболеваний, упомянутых в списке, подготовленном министерством здравоохранения. Работодатель расселяет таких работников по несколько человек в одной комнате, нарушая нормы обеспечения минимальной жилой площадью. Жесткая процедура введена оманскими иммиграционными властями для оформления въезда членов семей иностранных работников. Иностранцам, находящимся в Султанате, трудно получить оманское гражданство, поскольку законодательство страны определяет в качестве необходимого условия срок непрерывного проживания в Омане не менее 20 лет или не менее 10 лет, если иностранец состоит в законном браке с гражданкой Омана.

Стремясь минимизировать воздействие факторов, тормозящих процесс «оманизации», руководство Султаната обеспечивает ему внешнюю поддержку в отношениях Омана с арабскими странами и с членами ССАГПЗ. Среди подписанных двусторонних и многосторонних соглашений можно привести Меморандум о взаимопонимании с ОАЭ о сотрудничестве в области профессиональной подготовки и развитие трудовых ресурсов (июнь 2001г.), Меморандум о сотрудничестве с Ираком, отдельные положения которого касаются развития сотрудничества в области образования и подготовки кадров (июнь 2001г.), материалы по итогам встречи в Кувейте министров высшего образования стран ССАГПЗ (февр. 2002г.). Достигнутые Оманом результаты «оманизации» учитываются при выработке единого курса стран ССАГПЗ в социально-трудовой и образовательной сферах.

Хозяйство

Экономика с 1975 г. развивается на основе пятилетних планов. Ее базисом является нефтепром. Подтвержденные запасы нефти оцениваются в 5,2 млрд. баррелей. В 1998 г. экспорт нефти сократился почти на 26%, доход от него превысил 3,7 млрд.долл. ВВП за 1998 г. составил 14 млрд.долл.

Запасы природного газа составляют 712 млрд.куб.м. На территории султаната имеются промзасторождения меди (20 млн.т., ежегодное производство — 16 тыс.т.), хрома (2 млн.т. и 6 тыс.т.), каменного угля (в год добывается 40 тыс.т.), а также железной руды, мрамора, гипса, цинка, олова, асбеста. Обнаружены небольшие запасы марганца, свинца, золота и серебра.

В с/х и рыболовстве занято 50% трудоспособного населения. Производственные возможности этих отраслей удовлетворяют потребности страны на 44%. Для с/х обработки пригодна лишь 7% территории. Выращиваются в основном фрукты тропического пояса и овощи. Рыболовство дает ежегодно 100 тыс.т. рыбы.

Денежная единица — оманский риал, **1 ом.р. = 2,6 долл.** Действуют более 20 комбанков, из них 14 — филиалы инобанков.

Наибольшее распространение имеет мортранспорт. Крупнейший порт — Мина Кабус, который может принимать суда с осадкой до 10,4 м. Проложено несколько нефтепроводов.

В пригороде Маската действует современный межд. аэропорт. Создана сеть профтехучилищ, с 1986 г. открыт ун-т.

Медобслуживание — гос. бесплатное для оманцев. Имеется 46 больниц и 110 медцентров.

ВС насчитывают 25 тыс.чел. Армия наемная, оснащена в основном англ. и ам. оружием.

Сфера образования. Султанат Оман добился значит. результатов в борьбе с неграмотностью, признанием чего являются оценки, сделанные в ежегодном докладе ЮНИСЕФ за 1998 г.

В 1969 г. в Омане работали три школы с общим количеством учеников 909 человек. В 1997/98 уч.г. количество учеников в системе общего образования возросло до 514 тыс.чел., при этом число школ достигло 962.

Общим средним образованием в Омане охвачено 92% детей. Количество детей, посещающих средние классы, составляет 77,6%, а старшие — 61,7% от общего количества детей соответствующих возрастных групп. Расширяется также система ликвидации неграмотности и завершения образования для взрослых, которой в 1998 г. было охвачено 14 тыс. человек. **Девочки в 1998 г. составляли 48,5% от общего количества учеников в оманских школах.**

В 1997 г. на тех. и пром. факультеты оманских вузов было принято 550 студентов, в 1998 г. — 2050. Число выпускников ун-та султана Кабуса в 1998 г. составило 1000 человек.

Правительство поощряет создание частных учебных заведений и их участие в системе образования, однако основные инвестиции в сферу образования продолжают осуществляться за счет госказны. В 1976-77 гг. доля расходов на образование в госбюджете составляла 3,3%, в 1998 г. она увеличилась до 10,5%.

В связи с уменьшением доходов от экспорта нефти в 1998 г. государство вынуждено было принять ряд мер по сокращению льгот и субсидий оманским студентам. Значительно сокращено число оманцев, за счет правительства обучающихся за рубежом, что, впрочем, должно стимулировать развитие нацвузов. Усилено давление на частный сектор с целью большего участия последнего в осуществлении правит. программ. Для подданных султаната пока сохранено бесплатное образование в оманских учебных заведениях.

Из 23 тыс. учителей в системе среднего образования 57,3% — оманцы, которые являются преимущественно преподавателями начального звена. На среднем и старшем этапах обучения до трех четвертей учителей составляют иностранцы.

Оман практически полностью зависит от иностр. рабочей силы. На примерно 40 тыс. оманцев, занятых в частном секторе экономики, приходится около 500 тыс. иностранцев.

О применении солнечной энергии. В рамках реализации Всемирной солнечной программы 1996-2005 гг. в Маскате в ун-те султана Кабуса с 30 марта по 1 апр. 1998 г. прошла шестая Арабская межд. Солнечная конференция (AISEC).

Спонсорами конференции выступили ЮНЕСКО, Ближневост. центр опреснения воды (MEDRC), Межд. общество по солнечной энергии, ун-т Бахрейна, Арабская Лига по образованию. Были представлены 50 научных докладов, проведена выставка технологич. достижений в области использования солнечной и других возобновляемых источников энергии.

До сих пор ни в Омане, ни в других арабских странах не разработана комплексная программа диверсификации источников энергии. Нет пока общепризнанных эффективных технологий использования солнечной и других альтернативных видов энергии. Как следствие — отсутствует налаженное производство, в основном рекламируются «пилотные» образцы.

Представленные на выставке прообразы в основном ориентированы на потребности развитых стран (например, коллекторы, используемые в качестве источников питания для освещения). Вместе с тем, гораздо более актуальным для султана является применение солнечной энергии для опреснения воды. Используемые в этой области фотоэлектрические установки технологически сложны и дорогостоящи, что ограничивает их применение в р-нах с ограниченными ресурсами пресной воды, а вырабатываемая благодаря им пресная вода имеет высокую себестоимость (около 15 \$ за 1 куб.м).

Новейшие технологии в области использования солнечной энергии ищут выход на многообещающий оманский рынок. В марте 1996 г. в Маскате на высоком уровне прошла встреча экспертов из арабских и других государств. Была принята Маскатская декларация в области альтернативных источников энергии, разработана программа для арабского региона, которая вошла во Всемирную солнечную программу 1996-2005 гг.

В июле 1997 г. было подписано соглашение между ун-том султана Кабуса и Японской организацией развития новой энергетики о создании совместного НИИ при ун-те для проведения замеров и анализа фотоэлектрического эффекта солнечной энергии.

Зап. частные компании проявляют значит. интерес к внедрению своих разработок путем создания СП. Немецкие фирмы ориентируются на Иорданию и Танзанию, испанские — на ОАЭ, японские — в частности на Оман. Кроме того, на рынке представлены австралийские, австрийские итальянские, англ., франц. и ам. разработки. Способ проникновения на рынок — проведение совместных испытаний с надеждой на дальнейший выход на рынок.

Граница

Для Омана, как и для всех государств Аравийского п-ва, вопросы погран. урегулирования относятся к наиболее чувствительной сфере. До 70-х гг. ряд стран Аравийского п-ва находился под брит. протекторатом. После получения формальной независимости большинство государств отказались признать линию адм. границ в качестве межгосударственных.

Речь идет о перспективных нефтяных месторождениях, которые могут быть потеряны в результате территориальных уступок. Для Омана особое значение в этом смысле имеет линия границы с КСА. Именно в приграничных р-нах со-

средоточены основные оманские нефтяные месторождения.

Топографический характер территорий, по которым проводится линия госграниц, затрудняет привязку к пунктам на местности. В большинстве случаев границы проходят по пустынным р-нам. Демаркация и техоснащение границ на всем их протяжении требует значит. средств.

На момент прихода к власти в Омане султана Кабуса в 1970 г. ни одна из оманских границ не имела должного договорно-правового оформления. Урегулирование территориальных проблем с соседями стало приоритетной задачей вновь созданного оманского МИД. Отсутствие контроля за внешними границами затрудняло действия оманской армии при подавлении сепаратистских выступлений в центр. р-нах страны и в юж. пров. Дофар.

Оманцам удалось достаточно быстро урегулировать пограничные дела с Ираном. 25 июля 1974 г. в Тегеране было подписано соглашение о делимитации континентального шельфа. Линия границы проведена между точками пересечения границ губернаторства Мусандам и эмирата Рас-Аль-Хайма на западе и эмирата Шарджа на востоке. В соответствии с соглашением, нефтяные месторождения в р-не границы могут разрабатываться совместно или с согласия одной из сторон. К оманским территор. водам были отнесены **судоходные пути в Ормузском проливе, через которые проходит 50% мировых перевозок сырой нефти.** Омано-иранское погран. соглашение было ратифицировано султаном Кабусом и шахом Ирана, обмен ратификационными грамотами состоялся в Маскате 28 мая 1975 г. Новый режим в Иране, пришедший к власти в результате исламской революции 1979 г., подтвердил свои обязательства по соглашению. Открытым остается вопрос о мерах доверия и ограничении вооружений в Ормузском проливе. Многочисленные военные маневры, проводимые иракскими ВМС и ВВС в этом р-не, объясняются стремлением Ирака гарантировать для себя свободу судоходства в проливе. Оман не проводит в этом р-не регулярных военных учений. Активизировавшиеся в 1998 г. контакты между Маскатом и Ираном в военной области допускают участие наблюдателей другой стороны в маневрах, проводимых в территориальных водах Омана и Ирана.

За двухвековую историю противостояния ваххабитских правителей КСА и султанов Маската из династии Аль-Саид не было заключено ни одного документа по урегулированию омано-саудовской границы общей протяженностью 680 км. Саудовцы оказывали фин. и военную помощь лидеру оманских сепаратистов имаму Галебу, имевшему штаб-квартиру в Рияде.

Первые предложения по погран. урегулированию были сделаны в ходе визита султана Кабуса в Эр-Рияд в 1971 г. За время переговоров, продолжавшихся до 1990 г., были отмечены многочисленные вооруженные стычки между племенами, проживающими в приграничных р-нах. Шейхи племен получали военную поддержку от Маската и Рияда, хотя столкновений регулярных частей оманской и саудовской погран. полиции не было. 3 фев. 1982 г. в Рияде было подписано омано-саудовское соглашение о взаимной выдаче преступников. По этому соглашению **саудовцы получили**

право проводить полицейские операции в оманской пригран. зоне на глубину до 20 км.

Делимитация оmano-саудовской границы была оформлена «Соглашением о межд. границах», подписанным султаном Кабусом и королем Фахдом в Хафр-Аль-Батин (КСА) 21 марта 1990 г. Линия границы определена от местности Ум-Аль-Зумуль с координатами 28° 42' 30" с.ш. и 55° 12' 30" в.д. до точки с географическими координатами 19° с.ш. и 52° в.д. в соответствии с Соглашением создавалась техкомиссия по демаркации в составе 4 представителей от каждой стороны. В пригран. зоне глубиной 5 км. было запрещено строительство любых гражд. объектов. В Соглашении определен режим использования водных ресурсов и пастбищ. Все спорные вопросы должны решаться путем прямых контактов между сторонами на принципах равенства и взаимного учета интересов.

Погран. соглашение было ратифицировано султаном Кабусом и королем Фахдом в мае 1991 г., ратификационные грамоты сданы на хранение в ЛАГ и генсекретариат ООН. В июле 1995 г. были утверждены карты прохождения границы, ставшие составной частью погран. соглашения. Проводятся регулярные заседания техкомиссии. Последняя встреча состоялась в Маскате в июле 1998 г. Оmano-саудовская граница, согласованная и юридически оформленная на всем протяжении, не стала «мостом дружбы» между двумя странами. Элементы напряженности в двусторонних отношениях сохраняются. **У Омана и КСА нет ни одного открытого для движения пограничного перехода.** Сохраняется плотный контроль со стороны оманской и саудовской погран. стражи за караванными тропами в пустынных пригран. р-нах.

Основным препятствием оmano-йеменского пограничного урегулирования с 70-х гг. была моральная, фин. и военная поддержка Ю. Йеменом сепаратистского Народного фронта освобождения Омана, действовавшего в пров. Дофар. В ходе дофарской войны оманские войска неоднократно входили в прямое соприкосновение с южнойеменскими силами, двусторонние отношения характеризовались взаимными обвинениями.

Офиц. Маскат рассматривал йеменское вмешательство в гражд. войну в Омане как попытку вывести пров. Дофар из-под контроля центр. правительства и в дальнейшем присоединить ее к Ю. Йемену. Конфликт подогревался иностр. силами и сообщениями о наличии крупных нефтяных месторождений на юге Омана.

К концу 70-х гг. дофарское движение было разгромлено в результате операций оманской армии при поддержке иранских, брит. и иорданских военных контингентов. Поражению пройеменских сил способствовала гибкая соц.-эконом. политика центр. правительства Омана.

При посредничестве КСА, ОАЭ и Кувейта к началу 80-х гг. оmano-йеменские отношения удалось нормализовать. 27 окт. 1987 г. между Оманом и НДРЙ было подписано Соглашение «Об установлении дипотношений, невмешательстве во внутренние дела, переговорах по погрануреглированию и статусу военных объектов». В нояб. 1982 г. прекратила деятельность радиостанция «Голос оманской революции», вешавшая на Дофар с йеменской территории. В дек. 1987 г. завершился процесс установления дипотношений на уровне послов.

Прорыв в деле пограничного урегулирования был сделан после объединения НДРЙ и ЙАР в мае 1990 г. Центр. правительство объединенной Йеменской Республики проявило большую гибкость в переговорах. Урегулирование оmano-йеменской границы было увязано с заключением погран. соглашения Омана с КСА. Для скорейшего достижения соглашения оманское правительство приняло решение отказаться от 5 тыс.км. своей территории в пользу Йемена. В результате этой уступки 1 окт. 1992 г. в Сакая было подписано оmano-йеменское соглашение о границе.

В соответствии с соглашением, линия границы проведена от точки с координатами 15 19° с.ш. и 52° в.д. (точка окончания линии оmano-саудовской границы) до мыса Дарбат Али на побережье Аравийского моря. В случае обнаружения в пригран. зоне месторождений полезных ископаемых, они должны разрабатываться совместно. В пригран. зоне вводится демилитаризованная полоса на глубину 5 км. Определен пограничный переход в р-не г.Мазьюна. Запланировано строительство автомагистрали протяженностью 250 км., которая свяжет пров. Дофар с йеменской пров. Махрах. В р-не г.Мазьюна планируется создание СЭЗ. Соглашение было ратифицировано в конце окт. 1992 г., грамоты сданы на хранение в ЛАГ и генсекретариат ООН. В июне 1995 г. согласованы и подписаны карты проведения границ.

После подписания соглашения оманские власти провели разъяснительную работу с шейхами дофарских племен джабадийя, проживавшими в р-нах, которые были переданы Йемену. В 1993 г. оманские племена были переселены на территорию Дофара с выплатой соответствующей компенсации.

Обстановка в р-не оmano-йеменской границы обострилась в мае 1994 г. в ходе гражд. войны в Йемене. Границу пересекли потоки беженцев, в контрольную зону введены регулярные части оманской армии, которые были выведены на исходные позиции только летом 1996 г. Обстановка в р-не оmano-йеменской границы нормализовалась, регулярно проводятся заседания совместной техкомиссии.

Неурегулированность территориальных споров между КСА и Йеменом приводит к дестабилизации обстановки в р-не пересечения оmano-саудовско-йеменской границы. Офиц. Рияд дважды в окт. 1994 г. и в июне 1998 г. распространял в ООН документы с претензиями по линии проведения границы между Оманом и Йеменом, якобы затронувшей саудовские территории. В офиц. заявлении оманского МИД, в июне 1998 г., было сказано, что такие обвинения не имеют правового обоснования, линии границ Омана с КСА и Йеменом согласованы и международно признаны.

Сложный правовой статус сохраняется у границы Омана с ОАЭ. Эту границу можно разбить на три участка: в центр. части Омана — границы с эмиратами Абу-Даби, Дубай, Шарджа, Фуджейра; в анклав Мадха — с эмиратами Фуджейра, Шарджа, Ум-Аль-Кайвайн; в анклав Мусандам — с эмиратами Рас-аль-Хайма и Шарджа.

Оман граничит с шестью из семи эмиратов ОАЭ. Границы проходят по населенным местам с важными с/х угодьями, водными источниками и перспективными нефтеносными полями. На приграничных территориях проживают племена с ис-

торически враждебным характером отношений. Осложняет ситуацию наличие внутрифедеративных противоречий между эмиратами. Оману не удалось заключить общее погран. соглашение с ОАЭ, поэтому был избран путь отдельных договоров с княжествами в 1978-79 гг. Наибольшую сложность вызвали переговоры с эмиратом Рас-Аль-Хайма, правители которого неоднократно выдвигали претензии на части оманского анклава Мусандам.

Договоры Омана с отдельными эмиратами не могут считаться офиц. международно признанными документами. Их заключение относилось не к компетенции МИД, а к ведению оманского МВД. Тексты договоров официально не опубликованы, они допускают различные толкования. В случае смены правителей в эмиратах или изменений на оманском троне договоры могут быть дезавуированы.

Неурегулированность погран. вопроса провоцирует стычки местного населения по принадлежности пастбищ, угодий и водных источников. Столкновения с человеческими жертвами отмечены в нояб. 1992 г. в р-не Дибба на границе Мусандама и Шарджи.

Через оmano-эмиратскую границу проходят важные транспортные артерии, это основной сухопутный путь для оманских товаров в р-ны Аравийского п-ва, Ирак и Иран. Особый режим установлен в Оазисе Бурейми (со стороны ОАЭ — г. Аль-Анн). **В этом р-не нет пограничного контроля, здесь существует полная свобода пересечения границы.**

Первый шаг к оформлению границы с Оманом на фед. уровне был сделан 11 мая 1992 г. Решением всех эмиратов полномочия по вопросам погран. разграничения были переданы правительству эмирата Абу-Даби. В 1997-98 гг. отмечено оживление оmano-эмиратских контактов по погранделам. В ОАЭ побывал оманский министр дворцовой канцелярии А. Аль-Мамари, встретившийся со всеми правителями отдельных эмиратов. Учитывая сложность вопроса, заключение полномасштабного погран. соглашения с ОАЭ до 2000 г. маловероятно.

Изменения в визовой практике. Безвизовый въезд в Оман разрешен для подданных государств ССАГПЗ (КСА, ОАЭ, Катар, Бахрейн и Кувейт). С ОАЭ и Катаром действуют соглашения о беспаспортных поездках.

Для въезда иностранцев в Оман открыты погранпункты: в межд. аэропортах Сиб (г. Маскат) и Салала в порту султана Кабуса, а также в Вади Джиззи — на границе с эмиратом Абу-Даби на автодороге Бурейми-Сохар; аль-Ваджада — на границе с эмиратом Дубай на автодороге Дубай-Сохар; Хатмат Миляха — на границе с эмиратом Фуджейра на автодороге Фуджейра-Сохар; Хафит — на границе с эмиратом Абу-Даби на автодороге Бурейми-Ибри; Тейиб — на границе губернаторства Мусандам и эмирата Рас-Аль-Хайма; Мазьюна — на границе с Йеменом во внутренних р-нах Омана; в 1999 г. планировалось открыть погранпункт Сарфейт на границе с Йеменом на побережье Аравийского моря.

Визы, выдаваемые иностр. гражданам и лицам без гражданства, подразделяются на категории: обыкновенные въездные визы, как правило однократные, срок действия — до 3 мес., действие въездных виз не продлевается; резидентские визы —

многократные визы сроком действия до 2 лет, дают право иностранцам постоянно проживать и работать в Омане. В 1996 г. принято распоряжение генинспектора полиции о прекращении действия резидентских виз иностр. рабочих после двух лет проживания в Омане. На практике это распоряжение не выполняется; турвизы — однократные, срок действия не превышает 21 день, выдаются по ходатайству зарегистрированных в Омане туркомпаний; транзитные визы, визы экипажам воздушных и морских судов — однократные, выдаются на основании иностр. въездных виз, списков экипажей воздушных судов и судовых ролей; дип. и служебные визы — выдаются сотрудникам дип. и конс. представительств и межд. организаций. Подразделяются на въездные и резидентские.

Въездные и транзитные визы оформляются как подразделениями Департамента паспортов и проживания иностранцев оманской полиции, так и оманскими посольствами и консульствами за рубежом. Резидентские и турвизы оформляются только в Омане.

За оформление виз взимаются сборы: обыкновенная въездная — 7 риалов (18,2 долл.); резидентская — 15 риалов (39 долл.); туристическая — 10 риалов (26 долл.).

Для получения виз любой категории в Департаменте полиции необходимы: копия паспорта заявителя, срок действия паспорта не должен превышать 6 мес. с даты обращения; заполненная анкета установленного образца с приложением двух фотографий; документы спонсора — физ. или юр. лица, приглашающего иностранца в Оман или нанимающего его на работу. Для физ. лиц необходимо представить копию удостоверения личности и заявление. Для юр. лиц — копию коммерческой регистрации. Срок рассмотрения обращений — 2-3 рабочих дня.

С 1 янв. 1998 г. распоряжением Генинспектора полиции введен новый режим въезда в Оман иностранцев, постоянно проживающих в государствах ССАГПЗ (КСА, ОАЭ, Катар, Бахрейн и Кувейт). Въездные визы таким категориям граждан будут выдавать непосредственно на погранпунктах: Сиб, Ваджаджа, Вади Джиззи, Хафит и Хатмат Милаха.

Предусматривается возможность выдачи предпринимателям многократных виз на длительный срок действия. Въездные визы оформляются в посольстве Омана в Москве за 2-3 рабочих дня.

Новые правила по борьбе с наркотиками. Несмотря на достаточно жесткий контроль за общественной жизнью и криминогенной ситуацией со стороны силовых структур, полностью пресечь поток наркотиков в страну не удалось. В связи с падением мировых цен на нефть произошло сокращение соц. льгот, предоставляемых правительством населению, снизился уровень жизни. Как следствие продолжающегося демографического взрыва и ухудшения эконом. ситуации обострилась проблема занятости, особенно среди молодежи. Указанные факторы в значит. степени обусловили резкое ухудшение криминогенной обстановки в 1998 г., в т.ч. и преступлений, связанных с наркотиками.

6 марта 1999 г. указом султана Кабуса утвержден новый Закон о наркотических и психотропных веществах. Закон содержит превентивные меры по отношению к транспортировке и употребле-

нию наркотиков, определяет меры наказания за совершение преступлений, связанных с наркотиками. Учреждается также Нац. комитет для выработки госполитики в отношении наркотических и психотропных веществ и определения мер по борьбе с их незаконным использованием.

Строго преследуется отмывание доходов от продажи наркотиков. Определены банковские и фин. процедуры, препятствующие этому.

Закон устанавливает категории наркозависимости. С учетом этого пациенты направляются на медлечение по решению суда на основании заключения спецкомиссии минздрава. Закон гарантирует право на конфиденциальность лечения и определяет наказание за ее нарушение.

Смертной казнью или пожизненным заключением караются производство, экспорт и импорт наркотиков, контрабанда с целью продажи наркосодержащих растений на всех стадиях их произрастания, а также прямое или косвенное содействие в этом. Смертная казнь предусмотрена за владение и торговлю наркотиками должностными лицами, по долгу службы связанными с контролем, поиском, инспектированием в этой области, а также для членов межд. наркотических картелей и лиц, с ними сотрудничающих. **Смертной казнью карается вовлечение несовершеннолетних в транспортировку наркотиков** и в связанную с ними преступную деятельность.

Лица, использующие свое служебное положение или иммунитет для совершения преступлений, связанных с наркотиками, также несут уголовную ответственность.

Пожизн. заключением караются преступления, связанные с наркотиками и совершенные в учебных заведениях, культурных, спортивных и оздоровительных учреждениях, в местах богослужения, а также лагерях, тюрьмах и прочих местах лишения свободы. Пожизн. заключение грозит также тем, кто употребляет и торгует наркотиками, способствует, побуждает или принуждает кого-либо к этому, а также вовлекает несовершеннолетних в употребление наркотиков.

Тем, кто совершает противоправные действия против должностных лиц, исполняющих этот закон, грозит от 10 лет лишения свободы до пожизненного заключения и смертная казнь, если эти действия повлекли смерть потерпевших.

Употребление токсических веществ в наркотических целях карается лишением свободы сроком до 1 года или штрафом до 500 риалов (1300 долл.).

Помимо изъятия наркотиков конфискуются также все фин. средства, оборудование и транспорт, которые использовались для совершения подпадающих под действие данного закона преступлений.

Принятие закона можно рассматривать как попытку подавить тенденцию к широкому распространению наркомании в Омане в рамках совместных антинаркотических мер, предпринимаемых странами ССАГПЗ. Последние считают, что проблему перекрытия потока наркотиков из-за рубежа, прежде всего из таких стран, как **Афганистан**, можно решить только сообща. В этой связи принимаются меры по совершенствованию и модернизации антинаркотического законодательства, развивается сотрудничество правоохранительных органов, в частности в перекрытии каналов поставок наркотиков в Оман из ОАЭ.

Инофирмы

Характерные для Омана особенности правового регулирования деятельности иностранных компаний сложились при определяющем воздействии следующих факторов: вступление Султаната в ВТО и приведение внутреннего законодательства в соответствие с современными международными нормами и стандартами; процесс унификации торгового и финансового законодательства государствами ССАГПЗ; проводимая оманским правительством политика повышения инвестиционной привлекательности национальной экономики.

Важное значение для создания в стране благоприятного бизнес-климата имеют закрепленные в Основном Законе 1996г. принципы свободы экономической деятельности и неприкосновенности частной собственности (пп. 2, 6 ст. 11). Принудительное отчуждение имущества для госнужд или в общественных интересах может быть произведено только в соответствии с законом при условии выплаты собственнику полной компенсации.

В Омани создана правовая база, охватывающая все важные аспекты осуществления предпринимательской деятельности. Свое значение сохраняют традиционные обычаи делового оборота, сформировавшиеся под влиянием шариата (*al-muamalat*).

Положения, составляющие основу правового регулирования деятельности иностранных компаний, содержатся в Торговом кодексе Омана, законах «Об иностранных капиталовложениях», «О торговых компаниях», «О налоге на прибыль предприятий», «О торговых представительствах». Нормы, имеющие отношение к иностранным предпринимателям, включены в законы «Об организации и поощрении промышленного производства», «О страховых компаниях», «О банках и банковской деятельности», «О рынке ценных бумаг». Изменения и поправки, которые были внесены в указанные нормативно-правовые акты, отражают результаты активной работы правительства, направленной на совершенствование торгового законодательства и создание экономических стимулов и правовых гарантий для инвесторов.

В соответствии с законом «Об иностранных капиталовложениях» (утвержден декретом султана № 102/94 от 16 окт. 1994г.) иностранные предприниматели (физические и юридические лица) могут осуществлять коммерческую деятельность только при наличии лицензии, выданной министерством торговли и промышленности после выполнения условий, одним из которых является учреждение компании с уставным капиталом не менее 150 тыс.ом.риалов (400 тыс.долл.) и ее регистрация в ТПП Омана. Для таких случаев законом «О торговых компаниях» предусмотрены следующие формы инкорпорации: акционерное общество открытого и закрытого типов, компания с ограниченной ответственностью, полное товарищество и товарищество на вере (коммандитное). Иностранцам может принадлежать до 70% уставного капитала любого из перечисленных юрлиц. В виде исключения допускается увеличение доли иностранного капитала до 100%. Соответствующее решение принимается совмином по представлению министра торговли и промышленности в тех случаях, когда предприятие принимает участие в реализации проектов, важных для развития националь-

ной экономики, и его уставный капитал превышает 500 тыс.ом.риалов (1,3 млн.долл.). Ожидается, что в ближайшие 2-3 года 100% иностранное участие будет разрешено также в сфере финансовых услуг и в телекоммуникационном секторе.

Требования закона «Об иностранных капиталовложениях» не распространяются на компании, осуществляющие свою деятельность через филиалы (обособленное подразделение юрлица, расположенное вне места его нахождения и выполняющее все его функции или их часть, в т.ч. функции представительства). Правом на открытие филиала, регистрация которого производится в упрощенном порядке и не требует получения лицензии, обладают компании, заключающие контракты с правительством, а также учрежденные в соответствии с декретами султана (например, Oman Liquefied Natural Gas). Особым правовым статусом в Омане пользуются инвесторы из стран ССАГПЗ – находящимся в их собственности предприятиям предоставлено право приобретения недвижимости, в отношении них не действуют ограничения на долю иностранцев в уставном капитале. Поощряется создание с их участием совместных инвестиционных фондов, к которым применяется льготный режим налогообложения.

Для рассмотрения заявок на выдачу лицензий в структуре министерства торговли и промышленности создан Комитет по иностранным инвестициям. Заявитель, которому отказано в выдаче лицензии, может направить апелляционную жалобу министру торговли и промышленности в 30-дневный срок с момента уведомления об отказе. Решение министра в этом случае является окончательным и обжалованию не подлежит. Несмотря на то что для получения лицензии не требуется разрешений от других органов госвласти, при рассмотрении заявок во внимание принимаются имеющиеся в оманских ведомствах «черные списки», в которые заносятся компании, нарушающие установленные стандарты в области экологической безопасности продукции и используемого сырья. Выданная лицензия может быть отозвана при наличии нарушений закона со стороны инвестора, если в течение 1 мес. с момента уведомления не приняты меры по их устранению.

Строгие критерии применяются к отчетности предприятий с иноинвестициями (с 1986г. составляется в формате IAS – International Accounting Standards). Финансовая документация компаний с уставным капиталом, превышающим 20 тыс.ом.риалов (52 тыс.долл.), подлежит обязательному аудиту. Подготовлен проект нового закона о компаниях, устанавливающий жесткие требования в сфере корпоративного управления.

Росту интереса крупного международного бизнеса к Оману способствуют выгодное географическое расположение Султаната, наличие запасов минеральных ресурсов, развитая инфраструктура, политическая стабильность и высокий уровень жизни. Одним из сдерживающих факторов является незначительная емкость местного рынка. Прибыль в крупных размерах можно получить только от участия в реализации приоритетных проектов социально-экономического развития страны, допуск к которым осуществляется на конкурсной основе. Все госзаказы стоимостью более 250 тыс.ом.риалов (650 тыс.долл.) размещаются через Тендерный совет Омана. Комиссии по про-

ведению тендеров существуют также в структуре министерств обороны, султанского двора, королевской полиции, госкомпаний Petroleum Development of Oman и Omantel. При подведении итогов конкурса предпочтение отдается компании, которая гарантирует большую степень занятости местной рабочей силы и в большей мере ориентируется на использование сырья и продукции оманского происхождения.

Для иностранных компаний созданы особые условия деятельности в таких сферах, как ориентированное на экспорт промышленное производство, сельское хозяйство и рыболовство, туризм, высшее образование. Благоприятный инвестиционный климат в стране выражается в наличии следующих экономических и организационно-правовых стимулов: защита инвестиций гарантируется законом; отсутствует контроль над валютными операциями, нет ограничений на перевод прибыли за границу; предоставляются долгосрочные кредиты на льготных условиях (при реализации проектов стоимостью более 250 тыс.ом.риалов (650 тыс.долл.) – под 3% годовых); предусмотрен льготный режим землепользования (за символическую плату на продолжительный срок выделяются участки в промзонах, а также участки, отведенные под объекты туристической инфраструктуры и предназначенные для строительства частных вузов); установлены таможенные изъятия в отношении импорта сырья и производственного оборудования, необходимого для реализации инвестиционных проектов в промышленной сфере. Во всех остальных случаях импортная пошлина составляет 5%; отсутствует подоходный налог в отношении физлиц; для всех компаний, осуществляющих инвестиционные проекты, установлены «налоговые каникулы» продолжительностью до 10 лет.

С 1 янв. 2001г. в Султанате действуют следующие ставки налога на прибыль (юрлица, их обособленные подразделения и ставка налога).

Компании, полностью находящиеся в собственности оманских подданных; открытые акционерные общества (SAOG – societe anonume Omani general) независимо от доли иностранцев в уставном капитале; иные учрежденные в соответствии с оманским законодательством компании с иностранным участием до 70%; совместные инвестиционные фонды – ставка налога: прибыль до 30000 ом. риалов (78000 долл.) налогом не облагается; прибыль свыше этой суммы – 12 %.

Филиалы иностранных компаний; учрежденные в соответствии с оманским законодательством компании с иностранным участием более 70%. Ставка налога: прибыль до 5 тыс.ом.риалов (13 тыс.долл.) налогом не облагается; 5000-18000 ом.риалов (13000-46800 долл.) – 5%; 18000-35000 ом.риалов (46800-91000 долл.) – 10%; 35000-55000 ом.риалов (91000-143800 долл.) – 15%; 55000-75000 ом.риалов (143000-195000 долл.) – 20%; 75000-100000 ом.риалов (195000-260000 долл.) – 25%; свыше 100000 ом.риалов (260000 долл.) – 30%.

Ведется работа по созданию в порту г.Салала зоны свободной торговли, где таможенные и налоговые изъятия будут дополнены снятием ограничений на долю иностранного участия в уставном капитале и менее жесткими требованиями по найму местных работников (до 10% персонала).

Споры, возникающие при осуществлении коммерческой деятельности, толковании и применении торгового законодательства, рассматриваются специализированными подразделениями судов общей юрисдикции с выделением соответствующих дел в особое производство. В Омане не укоренилась англо-американская доктрина прецедентов (*stare decisis*), т.е. формально судебные решения не признаны в качестве источника права. Согласно новому закону «О судебной власти» одним из оснований для отмены Верховным судом решения нижестоящего суда является его несоответствие решению, принятому судом ранее по аналогичному делу. В Омане популярны альтернативные способы разрешения споров и стороны часто обращаются к услугам арбитража *ad hoc*, а также заключают мировые соглашения при посредничестве лиц, пользующихся известностью и высокой репутацией в местных деловых кругах.

Неправомерные действия и решения должностных лиц, ущемляющие права и законные интересы граждан и организаций, могут быть обжалованы в Административный суд. Для устранения бюрократических барьеров, мешающих притоку иностранного капитала в экономику страны, в 1997 г. в Маскате был открыт Оманский центр по привлечению инвестиций и развитию экспорта (OSIPED), который предоставляет иностранным предпринимателям интересующую их информацию об условиях работы в Султанате и оказывает им необходимое содействие при выходе на оманский рынок.

Экспорт

Внешнеторг. показатели султаната в 1998 г. отражали падение мировых цен на нефть; резко сократился экспорт (на 27,8%), возрос импорт (на 13%).

Экспорт Омана в 1998 г. составил 5,5 млрд.долл. (в 1997 г. — 7,6 млрд.долл.), импорт — 5,6 млрд.долл., в результате чего впервые за последние десятилетия во внешней торговле сложилось отрицат. сальдо в 171 млн.долл.

Стоимость экспорта оманской нефти в 1998 г. равнялась 3,7 млрд.долл. (около 67,3% от всего объема экспорта), при 5,7 млрд.долл. в 1997 г. Снижение составило около 36%, или 2 млрд.долл. При этом физ. объемы экспорта нефти фактически не изменились.

Сокращение экспорта было зарегистрировано в следующих отраслях: экспорт животных и животноводческой продукции — на 18,4% (79,5 млн.долл. в 1998 г.), на 10% — продукции растениеводства (48,3 млн.долл.), горно-рудной продукции — на 18,8% (47,3 млн.долл.), экспорт текстиля и изделий из него — на 1,2% (83,6 млн.долл.), экспорт металла — на 16% (73,5 млн.долл.).

В то же время рост показателей был отмечен в экспорте машин и оборудования, оборудования для электроэнергетики и комплектующих — на 30,2% (39,2 млн.долл.), экспорт ТНП возрос на 1,8% (до 30 млн.долл.).

Незначительно (на 2,7%) снизились показатели реэкспорта Омана, составив в 1998 г. 1,28 млрд.долл. против 1,31 млрд.долл. в 1997 г. Так, реэкспорт продуктов питания вырос на 6,9%, составив в 1998 г. 125 млн.долл., реэкспорт машин и оборудования вырос на 12,6%, составив 226,8

млн. риалов, в то время как реэкспорт автомобилей сократился на 6,6%, составив 640,5 млн.долл.

В импорте лидирующие позиции занимает ввоз машин и оборудования — 1,5 млрд.долл. в 1998 г. (рост на 37,8%), составляя 27,5% от всего объема импорта. Ввоз транспортных средств составил 1 млрд.долл. (рост на 4,3%), что составляет 18,6% от общего объема импорта; металлов и изделий из них — 571,9 млн.долл. (рост на 26,6%); продуктов питания и табака (420,6 млн.долл., рост на 36,4%); химпродукции — 316,4 млн.долл. (рост на 12,9%); текстиля и изделий из него — 259 млн.долл. (рост на 21,4%); продукции растениеводства — 222,3 млн.долл. (рост на 0,8%). Сократился импорт животных и продукции животноводства — 256 млн.долл. (сокращение на 0,2%); продукции горно-рудной промышленности — 136,9 млн.долл. (сокращение на 33%).

Повышение с янв. 1999 г. тамож. пошлин на большинство импортных товаров, в т.ч. автомобилей и значит. часть продовольствия, может негативно отразиться на реэкспортных возможностях страны. Это также не принесет заметных выгод промышленности, т.к. большинство товаров, на которые были повышены пошлины, в стране не выпускаются.

Законодательство жестко регулирует налоговую сферу. В янв. 1999 г. была повышена с 7% до 12,5% базовая ставка налога на прибыль коммерческих компаний. Оман заключил соглашения об избежании двойного налогообложения с большинством европейских стран, а также государством ЮВА. **Ведущие торг. партнеры — Англия, Япония, США, Ю. Корея, ОАЭ, Кувейт и КСА.** К основным импортерам оманской нефти относятся Япония (40% всей добычи), Ю. Корея (20%), Сингапур, Тайвань, Китай, Таиланд.

Эконом. дипломатия. Вопросы координации межд. деятельности оманских госструктур, в т.ч. и во внешнеэконом. сфере, относятся к компетенции МИД. В условиях проводимого правительством курса на приватизацию и повышение эффективности частного сектора активизировалась роль ТПП (президент Салем бен Хиляль аль-Халили). **Все коммерческие компании в обязательном порядке регистрируются в ТПП**, которая располагает весьма широкой информ. базой, организует зарубежные визиты оманских торг.-эконом. делегаций частного сектора. Под эгидой ТПП функционируют торг. предства Омана в ЮАР и на Тайване. Планируется открытие новых в США и Китае (в р-не Гонконга). Специфика оманской практики заключается в том, что **торгпредства функционально отделены от посольств и занимаются исключительно внешнеэконом. деятельностью по линии частного сектора.** За торг.-эконом. связи по гослинии отвечает спец. эконом. группы в оманских посольствах.

Практикуется проведение «Дней Омана», в которых участвуют крупные делегации как гос., так и коммерческих структур, как правило, под руководством минторговли и промышленности. Такие мероприятия организуются обычно в странах, с которыми Оман связывают достаточно продвинутые торг.-экономсвязи. В апреле-мае 1998 г. прошли «Дни Омана в Индии».

Активно работает созданный в 1996 г. Центр по привлечению инвестиций и поощрению экспорта (пред. Салем Исмаили). В задачу этой полугос.

структуры входит продвижение оманских товаров на внешних рынках, поиск перспективных партнеров и инвесторов за рубежом, распространение информации коммерческих предложений по Оману, а также оказание содействия инопредпринимателям. В своей работе центр широко использует практику проведения бизнес-симпозиумов и «круглых столов» по конкретным проектам или инициативам. В 1998 г. Центр выступил с инициативой более активного задействования ин-та почетных консулов Омана за рубежом в целях продвижения торг.-эконом. сотрудничества. Оманские почетные консульства функционируют во многих европейских странах.

Интересной формой работы Центра на внешних рынках может стать практика назначения инокомпаний в качестве своих офиц. агентских представителей. Такие компании работают в 14 странах, основных торг. партнерах Омана. Наряду с задачами по продвижению оманских товаров **агентские компании** отслеживают практику страны пребывания в области внешторг. законодательства, ограничительных или дискриминационных мер по защите внутреннего рынка.

Новой формой эконом. дипломатии Омана стали отношения с региональными экономич. блоками и межд. эконом. организациями (ВТО, МВФ, МБРР и т.д.). Оман был одним из инициаторов создания Ассоциации регионального сотрудничества стран Индийского океана (АРСИО) – межгос. эконом. группировки нового типа. В утвержденном в марте 1997 г. уставе АРСИО **упор сделан** не на полит. связях, а **на взаимодействии предпринимателей и представителей частного сектора**. Планируется задействование таких форм сотрудничества, как создание банков данных по инвестиц. проектам, организация торг. ярмарок АРСИО, проведение совместных научных исследований и т.д. В комитете старших должностных лиц АРСИО Оман представляет директор Департамента эконом. и тех. сотрудничества МИД А.Шанфари.

Важным направлением деятельности оманской дипломатии остается **работа по полноправному вступлению в ВТО**. Основные требования зап. стран сводятся к отмене тарифных и нетарифных ограничений импорта, а также строгому соблюдению межд. договоренностей по правам ИС. Оманцы планировали урегулировать все имеющиеся расхождения и получить полное членство в ВТО до конца 1999 г.

О проектах межарабской эконом. интеграции. Программа интеграции, разработанная в рамках ЛАГ, предусматривает многоступенчатость – через создание зоны свободной торговли к таможенному союзу, а затем и к общеарабскому рынку.

Основным проводником межарабской интеграции выступает Египет. Президент Х.Мубарак всемерно продвигает интеграционные проекты на встречах с арабскими лидерами. Нормативным документом, оформляющим первый этап интеграции – создание зоны свободной торговли – стало соглашение о поощрении и развитии торг. обмена между арабскими странами. В соответствии с соглашением с 1 янв. 1998 г. страны-участницы обязуются на основе взаимности снизить на 10% уровень таможен. тарифов, применяемых к товарам, произведенным в арабских государствах. В дальнейшем предлагается ежегодно сокращать тари-

фы, с тем чтобы к 2008 г. добиться их полной отмены в межарабской торговле и создать таким образом единое таможен. пространство.

Основное условия участия в программе интеграции – выполнение внутригос. процедур и реальное сокращение таможен. пошлин. Все страны-участницы должны направить в ЛАГ внутренние таможен. кодексы.

Концепция интеграции обсуждалась на встрече султана Кабуса и президента Х.Мубарака в Салале в нояб. 1997 г., а также на заседании оmano-египетской МПК на уровне министров в Каире в марте 1998 г. Декретом №72/97 от 1 нояб. 1997 г. султан ратифицировал присоединение Омана к соглашению о поощрении торг. обмена. В мае 1998 г. распоряжением минэкономики А.Мекки на 10% снижен уровень оманских таможен. тарифов, применяемых к товарам, производимым в государствах-участниках соглашения. Из этой схемы исключается с/х продукция.

Оmano-японские отношения. Япония является одним из основных импортеров оманской нефти (73 млн.барр. за 9 мес. 1998 г.). Основными статьями японского экспорта в Оман являются автомобили, электроника, пром. оборудование и текстиль.

Добычей нефти в Омани занимается основанная в 1981 г. компания Jareh Oman. Помимо разработки нефтяного месторождения в 300 км. зап. Маската, в 1996 г. компания подписала контракт на разведку и добычу нефти в перспективном р-не к северу от г.Салала, где прогнозируются большие запасы нефти.

Япония стоит у истоков создания газовой промышленности Омана, участвуя в **строительстве в г. Сур одного из крупнейших заводов по производству сжиженного газа**. Проект стоимостью 2 млрд. долл. осуществляет японо-брит. консорциум Chiyoda-Foster Wheeler, терминал для перекачки газа на танкеры строит японская компания «Тайсей». В число акционеров проекта входят компании «Мицубиси», «Мицуи», «Итошу». Заключен контракт с компанией «Осака газ» на поставку с нояб. 2000 г. части продукции завода – 0,7 млн.т. сжиженного газа в год в Японию (при мощности завода в 6,6 млн.т.).

Япония участвует в оборудовании **крупнейшего транспортного узла страны – контейнерного порта Салала**. Японская компания Ishikawa-Harima Heavy Industries установит 6 (3 уже установлены) мощных портовых кранов, а также подготовит оманский персонал для работы на них. Буксиры в порту – также японского производства.

Япония сотрудничает с Омани в развитии промышленности, прежде всего частного сектора, финансирует некоторые образовательные и научные программы, а также совместно с рядом стран, участвует в финансировании **Ближневост. центра по исследованиям опреснения воды**, одно из отделений которого действует в Омани. Периодически в Омани проходят семинары с участием ТПП Японии и японских бизнесменов с целью распространения японского опыта по развитию частного сектора.

Ассоциацией межд. стипендий по техническим специальностям (АМСТС) и Японским центром по сотрудничеству в нефтяной сфере (ЯЦНС) на стажировку в Японию приглашаются оманцы, работающие как в гос., так и в частном секторе, прежде

всего в автомобильной и телекомсфере; с 1972 г. прошел подготовку 141 оманец, при этом 75% расходов на подготовку оплатило японское правительство, 25% – японские или оманские компании. С 1983 г. короткую или долгосрочную стажировку в ЯЦНС прошли 80 оманцев из нефтяного сектора.

Японское агентство по межд. сотрудничеству по просьбе оманской стороны направляет своих специалистов в Оман (в 1998 г. – 16 экспертов). Совместно с Агентством в Омане осуществляются 4 проекта по разведению мальков промысловых морских рыб, оценке почв и вод, по передаче опыта через создаваемый Оманский центр прикладных исследований, а также по повышению эффективности производства и развитию диверсификации в рамках программы развития Омана до 2020 г.

Агентство также сотрудничает с правительством Омана в подготовке специалистов по эконом. развитию (25 исследовательских проектов с 1977 г.). С 1980 г. подготовку в Агентстве прошли 260 оманцев. Среди проектов наиболее значимы: 1) развитие альтернативных источников электроэнергии, снижение себестоимости и повышение эффективности ее использования; 2) японская сторона выделила 2,5 млн.долл. на проведение геологоразвед. работ в пров. Аль-Батина. В 1999 г. открыто одно месторождение меди; 3) разработка ТЭО сталелитейного завода, использующего в качестве восстановителя железа прир. газ, производительностью 1,2 млн. т. стали в год. Проект включает в себя также маркетинговые и инфраструктурные исследования; 4) доразведка золото-медного месторождения Рака в 200 км. к западу от Маската; 5) оценка коммерческой перспективности и окупаемости ряда проектов, базирующихся на использовании порта Салала, а также консультации по управлению портом.

Агентство совместно с ун-том султана Кабуса осуществляет несколько программ по исследованиям в области очистки загрязненных попутных вод на нефтяных месторождениях, по поиску новых технологий опреснения воды и методологий поиска и разработки месторождений драгметаллов, по исследованиям в области использования солнечной энергии. В фев. 1999 г. в ун-те была открыта лаборатория, построенная и оснащенная при содействии японцев, в которой будут проводиться испытания японских разработок в этой сфере.

Рынок автомобилей, компьютеров и точных приборов практически находится под контролем японских компаний. Японские фирмы пытаются внедрить здесь свои технологии использования солнечной энергии. Приветствуя в целом появление в Омане высоких технологий, руководство султаната возлагает на сотрудничество с Японией большие надежды с точки зрения реализации программ «оманизации» и диверсификации промышленности.

АРСИО

В Маскате 10-14 окт. 1998 г. прошла неделя АРСИО. В рамках этого мероприятия состоялись бизнес-форум, семинар, совещание по туризму, а также торг.-пром. выставка частных компаний стран-участниц. Неделя АРСИО в Омане стала вторым (вслед за семинаром по туризму, прове-

денным весной 1998 г. в Маскате) мероприятием этой организации.

В выставке приняли участие около 150 фирм из 11 стран-участниц АРСИО, большинство из них – оманские. В рамках бизнес-форума Оман выдвинул ряд предложений, среди которых учреждение Банка развития АРСИО (проект – в 200 млн.долл.), холдинговой компании, призванной для облегчения доступа стран-участниц к природным, технологическим, научным и другим ресурсам друг друга, а также основание судоходной компании (проект на 100 млн.долл.) и страховой компании.

На семинаре по туризму рассмотрены предложения ТПП Омана. Следующий семинар по туризму должен был состояться в Австралии в рамках встречи по обсуждению проектов Австралии, их доработке и представлению на встречу министров стран-участниц в Мозамбике в марте 1999 г. Разработка турпроектов в рамках АРСИО является пока наиболее продвинутой сферой деятельности этой организации. Страны-участницы решили осуществить несколько проектов в области туризма на Маврикий. Эту тему поднимал и министр экономики о-ва Маврикий М. Биник, прибывший в Оман для участия в неделе АРСИО.

Оманская делегация во главе с мининдел Ю.Аляви приняла участие во второй встрече АРСИО на уровне министров 30-31 марта 1999 г. в Мозамбике. В интервью Оманскому информгентству Ю.Аляви заявил, что «особый интерес для Омана представляют рекомендации по развитию морперевозок в Индийском океане, расширению туризма и передаче технологий».

Третье регулярное заседание глав МИД АРСИО состоится в Омане в 2001 г. Министры приняли предложение Ю.Аляви провести в Маскате в конце 1999-начале 2000 гг. спец. встречу министров АРСИО для обсуждения конкретных проектов в области туризма, эконом. обмена, инвест. сотрудничества и либерализации торговли внутри Ассоциации с распространением режима наибольшего благоприятствования.

Важным для оманцев вопросе морперевозок **принято решение предоставить статус основных региональных портовых центров АРСИО портам Кейптаун (ЮАР), Аден (Йемен) и Салала (Оман).** Оманская делегация распространила на встрече министров доклад о возможностях порта Салала для обслуживания региональных и межд. грузопотоков. Среди других вопросов, обсуждавшихся на встрече, – создание региональной организации по финансированию инвест. проектов и программа развития торг. и инвест. обменов внутри АРСИО.

Обсуждение проблем АРСИО было продолжено в ходе визита в Оман президента ЮАР Н.Манделы 6-8 апр. 1999 г. Вопросы двустороннего торг.-эконом. сотрудничества между Ю. Африкой и Оманом рассматривались под углом выхода на многостороннее взаимодействие в рамках Ассоциации.

Салал

Оман в силу своего географического положения издавна занимал особое место в транспортных схемах региона. **До начала индустриальной эры оманские торг. суда осуществляли значит. часть морперевозок между странами Персидского**

залива, вост. побережьем Африки, Индией и Китаем. Оман утратил свое былое значение в качестве межд. торг. посредника, однако сооружение порта Салала в 130 мор. милях от главной морской магистрали, соединяющей Восток и Запад, может значительно изменить существующее положение.

Возведение порта в пригороде г. Салалы Райсьюте (пров. Дофар) началось в июле 1997 г. Первая очередь (два причала из четырех) была построена в рекордные сроки — за 14 мес., не считая четырех месяцев на подготовку ТЭО и подбор субподрядчиков. **Офф. открытие порта состоялось 1 дек. 1998 г.**, хотя первые суда были приняты месяцем раньше. Завершить полностью строительство планировалось в 1999 г.

Руководит строительством порта компания Salalah Port Services, инвестировавшая в проект до начала 1999 г. 110 млн.долл., которая также будет управлять портом в ближайшие 30 лет. Правительству принадлежит 20% акций компании, по 15% имеют ТНК Sea-Land Services (США) и Maersk Lines (Дания). Правительство вложило в строительство 130 млн.долл., 140 млн.долл. составили инвестиции частного сектора в оборудование и создание инфраструктуры порта. Срок окупаемости проекта — три года, при этом на третий год эксплуатации порта запланирована чистая прибыль в размере 3 млн.долл.

Порт проектировался как **крупный транспортный узел мирового масштаба**, специализирующийся на транзитных контейнерных операциях. Он будет иметь 12 крупных порталых кранов, позволяющих обрабатывать 100-120 65-тонных контейнеров в час, и 24 крана для перегрузки в складской зоне. Весной 1999 г. скорость обработки составлял 40 контейнеров в час.

Планируется, что в 1999 г. через порт Салала пройдет от 600 тыс. до 1 млн. контейнеров, в то время как его проектная мощность составляет 2 млн. контейнеров в год, при возможности увеличения пропускной способности до **15 млн. контейнеров**. Ожидается, что в неделю услугами порта будет пользоваться около 11 судов, что составляет около 500 судов в год. В перспективе возможно увеличение количества обслуживаемых судов до 6-7 в день. С начала операций в начале нояб. 1998 г. до середины марта 1999 г. порт обслужил 115 судов.

Гавань порта углублена до 16 м., общая протяженность пристаней составит 1260 м., что позволит принимать сверхбольшие контейнеровозы длиной до 300 м, на что способны менее четверти существующих в мире портов.

В условиях конкуренции транспортные компании стараются использовать суда все больших размеров, что делает малопривлекательными такие традиц. региональные порты, как Карачи или Коломбо. Поэтому **порт Салала** может занять пока пустующую нишу, превратившись в **региональный контейнерный центр, откуда грузы будут доставляться по сопредельным странам небольшими судами**.

Использование порта Салала также позволит транспортным компаниям снизить расходы на стоянку в небольших портах по всему маршруту следования для выгрузки незначит. количества контейнеров. В условиях мирового кризиса и снижения объема перевозок стоимость дня стоянки судна в небольшом порту, приблизительно равная

25 тыс.долл., становится неприемлемой для транспортных компаний.

Помимо расположения порта Салала вблизи от основных межд. морских транспортных магистралей, несомненным плюсом является дислокация порта вне акватории Персидского залива. Сохраняющаяся напряженность в регионе значительно увеличивает ставки страхования судов, направляющиеся в порты Залива, что, вкупе с относительной их удаленностью, ведет к увеличению затрат времени и денег со стороны транспортных компаний.

Важным фактором будущего успеха порта является участие в его создании — Sea-Land и Maersk Lines, которые вместе занимают лидирующие позиции в перевозках между Востоком и Западом через регион Бл. Востока. Показателем серьезности намерений этих компаний является, к примеру, приобретение компанией Maersk Lines в марте 1999 г. контрольного пакета акций южноафриканской транспортной компании, владеющей 80 тыс. контейнеров и 50 небольшими транспортными судами для местных и региональных линий. Правительство Омана планирует довести число крупных транспортных компаний, суда которых будут обслуживаться портом, как минимум, до пяти. Доп. поводом для положит. прогнозов является ежегодный рост морских контейнерных перевозок на 6-7%.

Наибольшие дивиденды от ввода в действие порта Салала, помимо Омана, получают его ближайшие соседи, т.к. ускоренный рост морперевозок в регионе подстегнет развитие экономсвязей и интеграции между этими странами, облегчит им выход на мировые рынки.

Правительство Омана активно использует членство в АРСИО для рекламы порта и привлечения компаний из 14 стран-членов этой организации для участия в использовании его возможностей. В частности, совместно с ЮАР Оманом осуществляется программа исследований для поощрения морперевозок между странами АРСИО. Возможно, транспортная составляющая станет одной из наиболее продвинутых сфер сотрудничества этой региональной эконом. организации.

Правительство Омана, не мешая развитию порта в качестве транзитного транспортного узла, в то же время стремится использовать его возможности.

Несмотря на то, что в ближайшие годы объем оманского экспорта через порт ожидается в размере около 1% от всего объема операций порта, власти дальновидно создают условия для будущего, ориентированного на экспорт, пром. и с/х развития пров. Дофар. Так, в 1999 г., кроме причалов для контейнеровозов, будут построены также терминалы для сыпучих материалов — цемента, зерна и т.д. Прорабатывается создание в р-не г. Райсьют СЭЗ, строительство туртерминала.

В окт. 1998 г. властями Дофара подписано соглашение о возведении рыболовного порта в р-не г. Райсьют. Порт сможет принимать и обслуживать одновременно до 300 рыболовецких судов разного водоизмещения. В фев. 1999 г. в г. Райсьют введен в строй рыбоконсервный завод. Рядом планируется строительство хладокомбинатов для хранения свежей рыбы, судоремонтных мастерских и другой необходимой инфраструктуры. Эта задача возлагается на частный сектор.

Инвестиции в строительство порта повлекут за собой в 2,5 раза больше вложений в смежные отрасли. Правительство Омана, опираясь на планы компаний-акционеров порта Sea-Land и Maersk по превращению порта Салала в свою региональную базу, охватывающую весь Индийский океан, видит порт в будущем не только как транзитный перевалочный пункт, но скорее как крупнейший портовый центр, способный оказывать весь комплекс услуг для осуществления морперевозок. Планируется возвести в р-не порта заправочную станцию и НПЗ, который будет снабжать суда топливом, сухие доки для ремонта судов и комплекс складских помещений.

В строительстве порта было задействовано 1200 рабочих. Порт обслуживает около 500 человек, в ближайшие годы число рабочих мест возрастет до 1000. Около 2 тыс. рабочих мест будет создано в смежных отраслях. Порт Салала — один из немногих проектов, на которых правит. программа «оманизации» осуществляется весьма успешно. С первого дня функционирования порта оманцы составляют не менее 50% от его персонала. Нарастают усилия по увеличению доли оманских рабочих, в частности действуют совместные с Гонконгом, Японией и рядом других стран программы по подготовке нац. кадров для проекта. Строительство порта должно подстегнуть эконом. развитие пров. Дофар и, следовательно, увеличит число рабочих мест в различных отраслях народного хозяйства.

Туризм

Одной из главных задач экономического развития Султаната Оман руководство страны считает диверсификацию национальной экономики. 75% доходной части бюджета страны составляют поступления от продажи сырой нефти. С учетом того, что запасов нефти у Омана не много (их хватит на 20 лет при современном уровне добычи), сейчас прилагаются усилия для развития таких отраслей экономики, доходы от которых со временем смогли бы уменьшить зависимость бюджета страны от нефтедолларов. Оманцы считают, что основным источником доходов в XXI в. для них станет торговля сжиженным природным газом. В стране намечено строительство двух крупных заводов химудобрений, ориентированных на экспорт, и алюминиевого комбината. Успешно развивается большой контейнерный порт в Салале, который станет крупным международным морским транспортным узлом в северо-западной части Индийского океана. В районе этого порта создается зона свободной торговли.

Туризм может стать одним из альтернативных источников доходов в бюджет страны. С точки зрения природно-климатических условий Оман имеет все необходимое для развития туризма в зимние месяцы: с нояб. по апр. температура воздуха — 25-30° С, воды — 25° С; протяженность береговой линии 1700 км., имеется большое количество песчаных пляжей; есть возможности для организации подводного плавания (дайвинга), экскурсионных поездок по многочисленным древним крепостям, разбросанным по территории Султаната. В летние месяцы (мая-окт.) температура в Омани 40° С и выше, в это время иностранные туристы в Султанат не приезжают, за исключением Дофара, где местный микроклимат и температура

воздуха из-за муссонных дождей значительно ниже. В Дофаре оманцы хотят создать курорт для жителей стран аравийского полуострова именно в летнее время, когда в этих странах стоит более жаркая погода.

Оманцы рассчитывали, что зимний туристический сезон 2001-02гг. станет рекордным по количеству приехавших в страну иностранных туристов. После террористических актов 11 сент. 2001г. в США в мире произошел спад туристической активности, который не обошел стороной и Оман.

30 марта 2002г. в Университете султана Кабуса был проведен симпозиум, посвященный кризису в мировом туризме и ситуации в туристическом секторе Омана.

На симпозиуме было отмечено, что туризм в конце XX в. развивался чрезвычайно динамично и до событий 11 сент. общепризнанной была оптимистическая оценка его перспектив. В 2000г. в мире было зарегистрировано 699 млн. турпоездок (увеличение, по сравнению с 1999г., составило 7,4%), в ходе которых туристами было истрачено 476 млрд.долл. Эти же цифры для стран Ближнего Востока были: 20,6 млн. турпоездок (рост, по сравнению с 1999г. — 12%) и истрачено 9,7 млрд.долл. До прошлогодних терактов считалось, что туризм будет расти — в 2015г. турпоездки совершат 1,5 млрд. чел., которые истратят в ходе своих путешествий 2 трлн.долл.

После 11 сент. 2001г. ситуация резко изменилась. По итогам 2001г. количество турпоездок в мире сократилось на 11%, а на Ближнем Востоке — на 30%, в т.ч. в Израиле — на 50%, а в Египте — на 15,6%.

На симпозиуме выступил замминистра торговли и промышленности Омана М.Балуши, который отметил в своем докладе, что события 11 сент. болезненно отразились на оманском туристическом секторе потому, что они произошли накануне зимы — основного туристического сезона для Султаната. Почти все туристы, посещающие Оман, пользуются для этого авиатранспортом, а сейчас, как выразился оманец, «люди стали бояться самолетов». Оман расположен недалеко от Афганистана, где проходит антитеррористическая операция, и не исключено, что она перекинется на соседние с Султанатом государства.

М.Балуши подчеркнул, что правительство Омана считает своей задачей добиться «стабилизации ситуации» в туристической отрасли страны. Для этого министерство торговли и промышленности Султаната разработало следующий комплекс мер.

1. Создана спецкомиссия для рассмотрения создавшейся ситуации совместно с представителями частного сектора.

2. Правительство изучает вопрос о возможности снижения налогов с турфирм.

3. Оманскому центру по привлечению инвестиций и развитию экспорта (OCIPED) дано указание активизировать деятельность по привлечению инвестиций в развитие туристической инфраструктуры.

4. Департамент туризма совместно с частными компаниями проводит рекламную кампанию туристических возможностей Омана на телевидении и других СМИ как в Султанате, так и за границей.

5. В конкретном плане МИД Султаната через свои дипломатические миссии за границей и ино-

странные посольства в Маскате проводят работу по созданию «позитивного имиджа Омана» как туристической страны.

6. Оман активизировал свое участие в международных туристических выставках для привлечения иностранных туристических компаний к сотрудничеству.

7. Для граждан 53 стран (в т.ч. и для России) введено облегченное получение туристических виз непосредственно в аэропортах Султаната.

8. Ведется работа по «диверсификации туристических потоков» — привлечение туристов из стран, граждане которых редко совершают турпоездки в Оман (Индия, Япония, Австралия, Россия).

Оманцы высоко оценивают российский туристический потенциал и предпринимают шаги для привлечения российских туристов. В нояб. 2001г. Департамент туризма министерства торговли и промышленности Султаната подписал соглашение о сотрудничестве с российской туристической компанией Space Travel. В соответствии с этим соглашением Space Travel стал официальным представителем Департамента туризма в России. Главными задачами Space Travel являются реклама туристических возможностей Омана и привлечение в Султанат российских туристов.

При участии Департамента туризма и Space Travel в 2001г. были подготовлены и показаны в передачах «Клуб путешественников» (Ю.Сенкевич) и «Непутевые заметки» (Д.Крылов) по ОРТ документальные фильмы об Омане. В апр. 2002г. в Султанате будет находиться группа из 4 чел. для съемки рекламного фильма о стране для показа в программе «Вокруг света» по каналу РТР.

В марте 2002г. Оман впервые принял участие в ежегодной международной туристической ярмарке в Москве. Оманцы арендовали 49 кв.м. экспозиционной площади и представили рекламные материалы крупнейшей оманской туристической компании Bahwan Travel, национальной авиакомпании Oman Air и нескольких оманских гостиниц.

Главным препятствием для развития российского туризма в Омане, по мнению Департамента туризма, является отсутствие прямого авиасообщения между Москвой и Маскатом. Предпринимаются усилия для организации с осени 2002г. серии чартерных рейсов «Аэрофлота» по маршруту Москва-Маскат-Дубай-Москва, которые в случае коммерческой рентабельности, могут быть преобразованы в регулярные рейсы.

В 2000г. в Омане, по данным Департамента туризма побывало 440 российских туристов. В зимний сезон 2001/02гг. российских туристов, как и других интуристов, было меньше.

Несмотря на благоприятные природно-климатические условия в Султанате для отдыха в зимние месяцы, в стране имеется ряд факторов, снижающих привлекательность пребывания здесь для российских и других иностранных туристов. Стоимость проживания в оманских гостиницах среднего уровня выше, чем в Дубае или в Египте и Турции. Для дешевых гостиниц характерны неприемлемые, с точки зрения европейцев, условия проживания, низкий уровень обслуживания.

Отсутствие прямых рейсов российских авиакомпаний из Москвы в Маскат делает стоимость авиабилетов в два раза выше, чем в Дубай. Стыковки рейсов таковы, что иногда туристам прихо-

дится по несколько часов ожидать своего самолета на Маскат в аэропорту Дубая.

В Омане слабо развита инфраструктура развлечений, которая является сейчас неотъемлемой составной частью современного курорта. Большинство пляжей не оборудовано, отсутствуют служба спасения, медпункты, хотя купание здесь сопряжено с определенными опасностями (морские ежи, змеи, скаты). В стране отсутствуют аквапарки, рестораны и кафе с невысокими ценами, ночные клубы, дискотеки. Спиртное и пиво продаются только в гостиницах по высоким ценам. Руководство страны ограничивает создание подобных заведений, считая, что коренное население Султаната еще не готово воспринять подобные элементы западного образа жизни. Пример Дубая, где установлена «свободная зона» для туристов, в расчет не принимается.

Отсутствует лечебно-профилактическая база, что не дает возможность отдыхающим принимать лечебные процедуры. Возможность шопинга в стране ограничена высокими ценами (цены в магазинах Маската на 25-30% выше, чем в Дубае, а качество и ассортимент продукции ниже).

Визит в Оман немецкой торговой делегации. 6-7 апр. 2002г. в Маскате находилась торговая делегация из Германии (45 чел.) во главе с министром экономики и технологий ФРГ Вернером Моллером. В составе делегации помимо двух членов парламента были представители крупнейших немецких компаний, специализирующихся в различных областях коммерческой деятельности (финансовые услуги, импорт-экспорт, строительство, телекоммуникации, туризм).

В.Моллера приняли зампред совмина Ф.Аль Сайд, министр обороны Б.аль-Бусаиди, министр торговли и промышленности М.бен Султан. Внимание было уделено утвержденной оманским правительством программе приватизации и инвестиционным проектам, открытым для иностранного капитала. Немецкие предприниматели проявили интерес к участию в реализации проектов, связанных с развитием производственной и транспортной инфраструктуры в Омане, а также имеющие отношение к охране окружающей среды (строительство завода по производству метанола в Сохаре, прокладка и ремонт автодорог, расширение портового хозяйства, очистка сточных вод).

С обеих сторон была отмечена необходимость выравнивания торгового баланса за счет увеличения экспорта продукции оманского производства в Германию (сжиженный газ, химикаты). Немцы импортируют из Омана рыбу и морепродукты, а их экспорт включает транспортное оборудование и автомобили, запчасти, медикаменты, оборудование для пищевого производства, продукцию высоких технологий (общий объем экспорта из Германии в Султанат составил в 2000г. 187 млн.долл.).

В.Моллер вместе с представителями ряда компаний встретился с президентом ТПП Омана А.аль-Ровасом для обсуждения практических вопросов взаимодействия в торгово-экономической сфере. К визиту немецкой делегации был приурочен рабочий семинар, в ходе которого бизнесмены были ознакомлены с инвестиционным климатом, экономическими и организационно-правовыми стимулами, созданными в Султанате для иностранных предпринимателей.

Стороны остались удовлетворены итогами визита. Несмотря на насыщенность программы, по итогам состоявшихся переговоров никаких документов подписано не было.

Связи с Россией-2002

В Маскате 22-24 апр. 2002г. была проведена III Международная выставка «Нефть и газ – Западная Азия». В ней приняли участие 150 фирм из 26 стран, в т.ч. ОАО «Российская инновационная топливно-энергетическая компания» (ОАО «Ритэк») и ОАО «Газпром», представлявшее также дочерние предприятия «ИРЦ-Газпром», ОАО «Запсибгазпром», ОАО «Автогаз», Сычевский электродный завод, «Уралтрансгаз» и ВНИПИ «Газдобыча».

Интерес вызвал у посетителей выставки павильон-стенд ОАО «Ритэк». Эта компания начала работу в Омане на демонстрационной основе в янв. 2001г. В начале 2002г. компания «Ритэк» подписала со своим агентом в Омане компанией Named International Marketing and Services коммерческое соглашение, предусматривающее изучение фильтрационных потоков, внедрение на оманских нефтяных скважинах инновационных технологий и химических реагентов в целях вытеснения воды из нефтепластов и повышения их нефтеотдачи. В развитие этого соглашения были подписаны в ходе апрельского визита делегации «Ритэк» два протокола относительно конкретной работы по скважинам Джебель и Хайма-Вест, входящих в южный нефтеносный район Омана.

Связи с Россией-1999

Между Россией и Оманом осуществляется довольно активный обмен визитами. Москву посещали министр нефти С.аль-Шанфари (1989, 1993, 1995 гг.), личный представитель султана Кабуса, зам. премьер-министра по фин. и эконом. вопросам К.Завави (1995г.), делегация Гос. консультативного совета (парламента) Омана во главе с его пред. А.Катаби. В янв. 1992 г. в Москве находился с визитом госминистр по иноделам Омана Ю.Аляви, который принял участие в конференции по близнецам. урегулированию. В 1994 г. Москву посетил министр культуры и нац. наследия Омана Ф.Бен Али. В марте 1996 г. в Москве находилась оманская правит. делегация во главе с минэкономки А.Мекки и министром торговли и промышленности М.Султаном.

В апр. 1992 г. Султанат Оман посетил мининдел России.

В нояб. 1994 г. состоялся офиц. визит в Оман председателя правительства России, в ходе которого было подписано межправсоглашение о торговле, эконом. и тех. сотрудничестве. Рос. сторона в марте 1995 г., а оманская – в июле 1996 г. выполнили процедуру его ратификации. В 2000 г. состоялось подписание межправсоглашения о сотрудничестве в области культуры, науки, образования, туризма и молодежи.

В сент. 1997 г. в Москве с рабочим визитом находился министр Ю.Бен Аляви. В июле 1998 г. Ю.Бен Аляви посетил Москву с рабочим визитом, в ходе которого провел переговоры с министрами экономики и по атомной энергии по тематике «Кремниевый проект».

Торг.-эконом. связи между Россией и Оманом находятся на стадии становления. Товарооборот

незначителен. Основные товары росэкспорта – продукция металлургии и машиностроения. Импорт – реэкспорт автомобилей и электроники.

Идет доработка проекта соглашения о поощрении и взаимной защите капиталовложений. Парафировано соглашение об избежании двойного налогообложения. В мае 1994 г. в ходе визита делегации ТПП РФ в Оман подписано Соглашение о сотрудничестве между торг. палатами двух стран. Группа рос. бизнесменов из Ивановской обл. приняла участие в межд. ярмарке в Маскате в 1997 г.

Во исполнение постановления правительства РФ МВЭС России совместно с Внешэкономбанком провели в янв. 1993 г. переговоры об отсрочке платежей по ранее предоставленному Оманом бывшему СССР несвязанному кредиту в 200 млн. долл. В результате подписанного межправсоглашения удалось добиться согласия оманской стороны на более благоприятные условия погашения указанного кредита. Первые выплаты были произведены в 1996 г. (на июнь 1998 г. долг составлял 88 млн.), но затем приостановлены до согласования с Парижским и Лондонским клубами универсального алгоритма реструктуризации долгов России.

Представители госструктур и крупные предприниматели Омана считают, что ростовары за счет высокого качества и приемлемых цен могли бы удачно конкурировать на оманском рынке. В качестве примера приводится опыт сотрудничества АО «АвтоВАЗ» и компании «Бахван», в начале 90-х гг. успешно торговавших в Омане рос. автомобилями. Интерес для местного рынка представляет продукция рос. машиностроения, стройматериалы, наукоемкие технологии.

Внешнеторг. оборот между Оманом и Россией (в млн.долл.)

	1995г.	1996г.	1997г.	1998г.
Экспорт из РФ	1,5	0,4	7,9	4,6
Импорт в РФ	5,6	29	23,5	8,6

Крупным совместным проектом, в котором участвуют РФ и Оман, остается **Каспийский трубопроводный консорциум. Совокупный объем инвестиций оманского правительства в КТК превысил 100 млн.долл.** Наряду с Оманом и РФ в проекте работают Казахстан и ряд нефтяных ТНК. 17-18 марта 1998 г. в Маскате состоялось ежегодное заседание членов Совета директоров и внеочередное собрание акционеров КТК. В работе заседания приняли участие первый замминистра топлива и энергетики В.И.Отт, представители компаний «Роснефть» и «Лукойл». Оманскую делегацию возглавляли минторговли и промышленности М.Султан, одновременно занимающий пост президента «Оман Ойл Компани», и минэкономки А.Мекки. В заседании участвовали также представители Казахстанской нац. нефтяной компании.

Перспективен совместный «Кремниевый проект», предусматривающий экспорт в Оман ростехнологии добычи и переработки местных кварцитов. Речь идет о создании в Омане предприятия по производству металлического кремния для полупроводниковой промышленности. Предусматриваются оманские инвестиции в развитие нашей промышленности, в т.ч. в конверсионные отрасли. По существу, «Кремниевый проект» – первая реальная возможность выхода России на рынок высоких технологий не только в Омане, но и в регионе Персидского залива в целом.

Росорганизации оказывают техсодействие в развитии цементной промышленности Омана.

Проведены переговоры о возможном участии ЗАО «Стройтрансгаз» в строительстве на территории Омана магистральных газопроводов. Есть интерес к сотрудничеству в сельском хозяйстве, рыболовстве и рыбопереработке.

Нерешенность вопроса о двойном налогообложении остается одним из главных тормозов в развитии рос.-оманских торг.-эконом. связей. Подписание межправсоглашения в этой области, парафированного сторонами в 1996 г., стимулировало бы создание СП.

В фев. 1998 г. в Маскате состоялись рос.-оманские консультации по организации прямого воздушного сообщения. Оманская сторона выразила готовность предоставить «Аэрофлоту» РНБ при выполнении полетов в аэропорт Сиб (г. Маскат). Речь идет о спец. расценках на авианавигацию, техобслуживание. Коммерческие вопросы организации авиарейсов обсуждались на переговорах с руководством компании «Оман Авиэйшн». В предварительном плане была отмечена возможность выполнения рейсов по маршруту Москва-Дубай-Маскат-Дубай-Москва 2 раза в неделю на самолетах ТУ-154.

Межд. выставка Oil and Gas West Asia (Маскат, 8-12 марта 1998 г.). В выставке, организованной компанией OmanExpo LLC (директор проекта Сулейман Аль-Харси) в Оманском межд. выставочном центре, приняли участие компании Elf и Total (Франция), Amoco (США), Shell (Голландия) и др. Отдельные стенды были организованы посольствами Австрии и Нидерландов. С рос. стороны в выставке приняли участие представители минэкономики РФ, нижегородский завод «Румо», объединение «Ханты-Мансийскгеофизика».

Анализ представленного на выставке оборудования позволял судить о том, что доминирующие на оманском рынке брит. и ам. технологии не соответствуют современным достижениям и отражают реалии 10-15-летней давности. Рос. опыт мог бы найти в Омане должное применение. **Рос. сторона обладает высокопродуктивными технологиями в области переработки тяжелых фракций нефти,** которые Оман поставляет на внешний рынок. Очевидно, что в условиях ограниченных запасов углеводородного сырья, вопросам глубокой переработки нефти будет здесь оказано должное внимание. НИИ ун-та султана Кабуса выразил готовность к сотрудничеству с нами в этой области. Отсутствие у оманской стороны необходимой информации о рос. достижениях в названной сфере не позволяет перевести этот интерес в плоскость реальных совместных проектов.

Представительства

ПОСОЛЬСТВО РФ В МАСКАТЕ - НОСЕНКО Владимир Иван. Mascat, Ruwi, P.O.B. 80, postalcode 112; (968) 60-2891, до-4, ф.-4189, телекс (498) 5493 SOV EMB ON; rusoman@omantel.net.om. КОНС. ОТД. 60-2893.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (18.11). 109180 М., Старомонетный пер. 14, корп.1, 230-1255, -1587, -2052, ф.-1587, amoman@ipc.ru. Мухаммед Бен Саид Бин Мухаммед АЛЬ-ЛЯВАТИ (Mohamed Bin Said Bin Mohamed, посол), Салим Саид Шаабан АЛЬ-АФАРИ (Salim Said Shaaban AL AFARY, I сек.), Ибрахим Аббас Хабиб АЛЬ-БАХРАНИ (Ibrahim A H AL BAHRANI, I сек.), Валид Исса Али АЛЬ-ЗАДЖАЛИ (Waleed I A AL ZAGJALI, I сек.).

