

ТУРКМЕНИСТАН

Общие сведения

Государство в Центральной Азии. Провозглашено независимым в окт. 1991г. Граничит с Казахстаном, Узбекистаном, Афганистаном и Ираном. Территория — 488 тыс. кв. км. Столица — Ашхабад (640 тыс. чел.). Крупные города: Туркменбаши (бывший Красноводск) и Чарджев. В административно-территориальном отношении делится на 5 велаятов (областей), которые подразделяются на этрапы (районы). Ашхабад приравнен к велаяту и включает в себя три этрапа. Население — 5,2 млн. чел. Туркмены составляют 81%, узбеки — 9%, казахи — 1,9%. Русская община насчитывает 180 тыс. чел. Государственный язык — туркменский, язык межнационального общения — русский. Религия — ислам суннитского толка. Денежная единица — манат (официальный курс в сент. 2002г. — 1 долл. равен 5200 манат, курс черного рынка — 2400 манат за доллар). Национальный праздник — День независимости (27 окт.).

По конституции (утверждена 18 мая 1992г.) Туркменистан является демократическим, правовым, светским государством с президентской формой правления.

Глава государства и исполнительной власти — президент Сапармурат Атаевич Ниязов (с 27 окт. 1990г.). В 1999г. принят закон, который «предоставляет всенародно избранному первому президенту С.А.Ниязову (Туркменбаши) исключительное право осуществлять полномочия главы государства без ограничения срока». В фев. 2001г. С.А.Ниязов отказался от пожизненного президентства и высказался за проведение в 2010г. (когда ему исполнится 70 лет) выборов президента на альтернативной основе. Высший законодательный орган — Меджлис (парламент). Председатель Меджлиса (с 12 нояб. 2002г.) — О.Атаев. Высший орган исполнительной власти — Кабинет министров (председатель — С.А.Ниязов).

Внутриполитическая обстановка в стране стабильная, жестко контролируется властями, пресекаются любые проявления инакомыслия. Оппозиция, базирующаяся за рубежом, малочисленна.

Политические партии. Официально зарегистрирована лишь одна — Демократическая партия Туркменистана (ДПТ). Председатель политсовета — С.А.Ниязов. Национальный центр профсоюзов не играет заметной роли в политической жизни страны, его численность невелика.

Национальные вооруженные силы насчитывают 42 тыс. чел. Верховный главнокомандующий — президент С.А.Ниязов.

Туркменистан богат полезными ископаемыми — нефтью, газом, серой, калийными и каменными солями, цветными и редкоземельными металлами.

Ведущие отрасли промышленности — топливно-энергетическая, химическая, легкая, пищевая. В 2001г. добыто 8,2 млн. т. нефти (на 11% больше, чем в 2000г.) и 51,3 млрд. куб. м. газа (на 7% больше, чем 2000г.).

Сельское хозяйство. В 2002г. вместо запланированных 2 млн. т. хлопка-сырца собрано 500 тыс. т. (в 2001г. — 1,1 млн. т.).

Туркменистан располагает относительно развитой транспортной системой, включающей в се-

бя ж/д, морской, речной и воздушный транспорт. Общая длина сети железных дорог — 2330 км.

Внешнеторговый оборот в 2001г. составил 4,4 млрд. долл. Положительное сальдо — 240 млн. долл. В экспорте сохраняется сырьевая направленность с преобладанием энергоносителей. Импортируются продукты питания, с/х техника, оборудование, электротовары и средства связи. К сент. 2002г. внешняя задолженность, по оценкам экспертов Всемирного банка, достигла 3,5 млрд. долл.

Нефтегазодобыча

Для туркменской стороны приоритетными направлениями развития нефтегазовой отрасли страны являются создание новых транспортных мощностей по выводу углеводородов на внешние рынки, разведка и добыча сырья на каспийском шельфе и обновление инфраструктуры ТЭК. Туркменистан заинтересован в осуществлении с участием иноинвесторов проектов по разведке и разработке нефтегазовых месторождений на суше. Это относится к газовым запасам на правом берегу Амударьи, нефтяным ресурсам глубоководных горизонтов действующих месторождений на западе страны и разведке перспективных нефтяных структур центрального и восточного Туркменистана.

Иностранные компании ведут добычу нефти (газовые месторождения зарубежными фирмами не разрабатываются) на суше только в рамках трех проектов. Один из них — «Гарашсызлык-2» свернут в результате отказа «Эксон Туркменистан (Амударья)», дочерней компании корпорации «Эксон Мобил» от продолжения работ. Проект стартовал в июле 1998г., когда консорциум в составе «Эксон Мобил» (52,4% доля участия), «Монумент Рисорсиз (Каспиан)» (Великобритания, 27,6%) и госконцерн «Туркменнефть» (20%) подписали СРП с правительством страны. Консорциуму, оператором в котором выступал «Эксон Мобил» была предоставлена лицензия на проведение геологоразведочных работ для определения нефтегазоносности горизонтов, расположенных под разрабатываемыми залежами на 6 месторождениях: «Челекен», «Барсагельмес», «Готурдепе», «Ордекли», «Экизак» и «Гуйджик», а также права на все стратиграфические горизонты за пределами этих месторождений.

Контрактная территория являлась крупнейшим нефтегазовым блоком Туркменистана площадью 4,5 тыс. кв. км. и включала в себя месторождения, с верхних горизонтов которых «Туркменнефть» добывает до 80% получаемой в стране нефти. В 1999г. «Монумент» был приобретен компанией «Лаемо» (Великобритания), которая, в свою очередь, в 2001г. перешла к итальянской корпорации ЭНИ.

В рамках проекта были проведены сейсмические исследования (Д-2) на месторождениях «Готурдепе», «Барсагельмес» и «Челекен». В нояб. 2001г. на «Челекене» началось бурение скважины с целью определить нефтегазовый потенциал горизонтов, залегающих ниже ныне эксплуатируемых (проектная глубина должна была составить 5,2 тыс. м.). В конце фев. 2002г., когда было пробурено 3,5 тыс. м. руководство «Эксон Мобил» заявило, что компания выполнила свои финансовые обязательства по СРП и не планирует дальнейших операций на контрактной территории. «Эксон

Мобил» закрыл уже свой офис в Балканабате. До конца апр. 2002г. завершит работу представительство в Ашхабаде. Геологические трудности проходки и неудовлетворительная деятельность бурового подрядчика – американской компании «Нейборз» являются лишь дополнительным предлогом для свертывания проекта.

Партнер по проекту – «Монумент» (несмотря на то, что является филиалом ЭНИ, компания не произвела переаккредитацию и выступала под прежним названием) не счел возможным продолжить работы и в течение ближайших месяцев также намерен уйти из Туркменистана.

В общей сложности в «Гарашсызлык-2» было инвестировано 45 млн.долл. Специалисты «Туркменнефти» не исключают, что в будущем им удастся собственными силами, завершить бурение скважины и дать ответ относительно наличия нефти в глубокозалегающих слоях «Челекена», извлекаемые запасы которого они оценивают в 6,7 млн.т.

В авг. 1995г. «Эксон Мобил» подписал соглашение о сотрудничестве с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией и японской компанией «Мицубиси» по совместной подготовке ТЭО проекта строительства газопровода Туркменистан-Китай-Япония. В апр. 1998г. «Эксон Мобил» также заключил соглашение с туркменской и китайской сторонами о техническом исследовании перспектив поиска, разведки, разработки и сбыта на китайский рынок газа с правобережья Амударьи. В марте 1999г. к исследуемым площадям были дополнительно присоединены 12,2 тыс.кв.км. участка левобережья. Строительство трубопровода по усеченному варианту до восточного побережья Китая в силу огромной протяженности, дороговизны и отсутствия на данном этапе средств для финансирования работ было отложено до лучших времен.

Компания «Барен Энерджи» (Великобритания) продолжает работать над проектом «Небитдаг», являясь его единственным участником. Первоначально, в созданный в авг. 1996г. консорциум входили «Мобил» (40%) и «Монумент» (35%), но в авг. 2000г. они вышли из него, сконцентрировав свои усилия на проекте «Гарашсызлык-2». Доли обеих компаний перешли к «Барен Энерджи». В силу организационных и финансовых проблем «Барен» разрабатывает только месторождение «Бурун», хотя контрактная территория включает также месторождения «Небитдаг», «Каратепе», «Гумдаг» и «Кызылкум». «Барен» ведет активный поиск возможного партнера. В качестве такового рассматривается и МЭК «Итера».

С начала реализации проекта в него было вложено 187 млн.долл. Осуществлена программа работ по трехмерной сейсмической разведке, 10 скважин были переведены на газлифтный способ добычи, в результате чего дебиты некоторых из них увеличились на 40%. Компания делает ставку не на бурение новых скважин, а на проведение капитального ремонта старых с заменой штангово-глубинных насосов. Благодаря этому на 11 скважинах добыча нефти достигла 1200 т. в сутки. В 2001г. на «Буруне» было добыто 460 тыс.т. нефти (372,2 тыс.т. в 2000г.), доля «Барен» составила 180 тыс.т. (т.е. 40%).

Помимо работы на месторождении, компания через зарегистрированный на Бермудских о-вах

филиал, имеющий офисы в Волгограде и Самаре, и являющийся основным акционером фирмы «Волга Сумо Транспортейшн энд Трейдинг», занимается транспортировкой на внешний рынок туркменской нефти и нефтепродуктов (600 тыс.т. в год).

С июня 2000г. успешно продвигается проект «Хазар», в котором вместе с «Туркменнефтью» участвует зарегистрированная на Виргинских о-вах компания «Майтро Интернешнл» (48%). Она является преемницей выступавшей под панамским флагом фирмы «Падо Ойл». Ее руководство и основные держатели пакетов акций состоят из проживающих в Австрии российских эмигрантов.

В соответствии с СРП консорциум получил лицензию на добычу нефти с месторождения «Восточный Челекен» в течение 25 лет с правом продления по взаимному согласию сторон еще на 5 лет. Оператором проекта стал госконцерн.

В «Хазар» было инвестировано 65 млн.долл. Совместно со специалистами сервисной компании «Шлюмберже» была произведена комплексная оценка всех скважин «Восточного Челекена», подготовлена и начата программа их капитального ремонта, составлена геологическая и гидродинамическая модели месторождения. В 2000г. была построена подводящая ЛЭП и электроподстанция.

В 2001г. «Майтро» фактически утроила объем добычи нефти, который достиг 190 тыс.т. (в 2000г. – 57,2 тыс.т.). В 2002г. с помощью двух новых закупленных буровых установок немецкого и китайского производства намечается пробурить 3 эксплуатационные скважины и еще одну разведочную глубиной 5 тыс.м.

В числе трудностей, с которыми сталкиваются работающие здесь на суше западные компании, эксперты называют их геологические просчеты, недооценку геологических рисков. Немаловажным они также считают тот факт, что в отличие от узбекской и азербайджанской практики Ашхабад не предоставляет инвесторам в одном контрактном пакете как разработку открытых и эксплуатируемых месторождений, так и разведку новых территорий. Тем самым Ташкент и Баку снижают риски зарубежных фирм, давая им, возможность зарабатывать на добыче и реинвестировать полученные прибыли в разведку. Успешная работа «Майтро» говорит о том, что условия деятельности в Туркменистане более благоприятны для фирм «средней руки», даже если оператором проекта является туркменская сторона.

Нефтепереработка

Туркменбашинский завод является одним из самых старых предприятий страны. Созданный на базе установок эвакуированного в годы войны Туапсинского НПЗ, он в 2003г. отметит свой 60-летний юбилей.

Коренная реконструкция ТНПЗ, стоимость первого этапа которой оценивается в 1,5 млрд.долл., началась в фев. 1997г. К этому времени модернизация его мощностей стала насущной необходимостью, т.к. оборудование морально и физически устарело, а производство было ориентировано в основном на «тяжелые» продукты типа мазута и кокса. Туркменистан первым в регионе сделал широкий разворот от простого сбыта сырья к реализации высококачественных нефтепродук-

тов. Вопросы реконструкции предприятия находятся под постоянным контролем президента и правительства, а сам ТНПЗ превратился в своего рода символ промышленного обновления страны.

Основную часть средств на реконструкцию составляют иностранные кредиты. Работы выполняются зарубежными компаниями и нацелены на применение современных технологий. В осуществлении первой очереди модернизации, завершившейся в конце 2001г., можно выделить 4 ключевых звена.

1. Установка каталитического риформинга с непрерывной регенерацией катализатора (ССР) была введена в эксплуатацию в фев. 2000г. (стоимость проекта – 139 млн.долл.). Подрядчиками выступали компании «Чиода» (Япония) и «Гама» (Турция). Установка представляет собой технологический комплекс, включающий гидроочистку бензинной фракции, каталитический риформинг, секции непрерывной регенерации катализатора и агрегат заполнения водородом. Она способна в год переработать 750 тыс.т. низкооктанового прямогонного бензина в 665 тыс.т. его высокооктановых сортов. Режим непрерывной регенерации катализатора, являющийся новой разработкой американской фирмы Ю-О-Пи, помимо улучшения технологических параметров позволяет увеличить срок безостановочного функционирования установки и довести межремонтный период до 4 лет. Повышается рентабельность производства и обеспечивается экологическая безопасность.

2. Пуск установки миллисекундного каталитического крекинга (MSCC) мощностью 1,8 млн.т. состоялся в апр. 2001г. (объем капвложений – 243 млн.долл.). Подрядчиками являлись компании «Текнип» (Франция) и НИОЭК (Иран). Установка способна перерабатывать вакуумный газойль в 345 тыс.т. сжиженного газа, 920 тыс.т. высокооктанового компонента бензина и 255 тыс.т. в год дизтоплива. Суть технологического процесса заключается в том, что контакт катализатора и сырья происходит мгновенно. Это имеет ряд преимуществ перед традиционной системой реактора каталитического крекинга и выражается в меньших эксплуатационных затратах и минимуме технологических потерь. На момент ее запуска в мире действовала только одна аналогичная установка – в штате Луизиана (США).

3. Монтаж оборудования на комплексе по производству смазочных масел (стоимость проекта – 196 млн.долл.), был завершен компанией «Текнип» в сент. 2001г. Его работа основана на технологии немецкой фирмы «Эделеану». Производительность комплекса – 80 тыс.т. универсальных, трансмиссионных и промышленных масел в год. Применение новой схемы двойной вакуумной перегонки позволяет получать ряд базовых масел, используемых для выработки высококачественных дизельных и моторных масел.

4. Завод по производству полипропилена (в проект инвестировано 400 млн.долл.) мощностью 90 тыс.т. в год был открыт в окт. 2001г. Его работа основана на технологии итальянской рифмы «Базель». Подрядчиком стал консорциум японских компаний Джей-Джи-Си, «Иточу», «Ничмен», «Нишо Ивай» и «Марубени». В начальный период эксплуатации предусмотрен выпуск трех видов полипропилена, ориентированных на производ-

ство листовых термопластов, полимерных пленок и волокна для полимерных тканей. Новизна технологии состоит в использовании петлеобразных реакторов с циркулирующим катализатором и уникальной схемы глубокой очистки сырья с удалением примесей вредных соединений металла.

Помимо ключевых проектов по техническому перевооружению ТНПЗ большое внимание уделяется т.н. «малой реконструкции», связанной с обновлением действующих объектов общезаводского хозяйства и элементов производственной инфраструктуры. Британская компания «Гент Ойл» занималась сооружением установки опреснения морской воды и выработки пара (стоимостью 16,2 млн.долл.) производительностью 500 куб.м. обессоленной воды и 120 т. пара в час, которые подаются на завод по антикоррозийным трубопроводам и обеспечивают необходимый технологический режим получения нефтепродуктов. Оборудование для установки поставили германские компании «Беркефелд» и «Лоос», а его монтаж и сборку металлических резервуаров произвела украинская фирма «Югмонтажстрой».

На факельном хозяйстве ТНПЗ ирландской компанией «Эмерол» была внедрена бескомпрессорная система утилизации газов по российской технологии, позволяющей на 90% снизить объемы сжигаемых газов. Годовой экономический эффект ее применения составляет 1 млн.долл. Эта же компания занимается модернизацией установок первичной переработки нефти (АТ-2 и ЭЛОУ). Первоначально контракт оценивался в 13 млн.долл., но в янв. 2002г. было принято решение, предусматривающее увеличение объемов работ и их стоимости.

Кроме упомянутых фирм в выполнении различного рода проектов на ТНПЗ принимали участие компании «Аларко» (Турция), «Шнайдер» (Франция), «Фоксборо» (США), «Машинен унд Анлагенбау Гримма» (ФРГ), «Баран Энерджис» (Израиль), МБНС (Чехия). В ходе совместных работ с иностранными специалистами туркменская сторона приобрела ценный опыт сотрудничества и строительства масштабных объектов. Функции координатора и представителя заказчика выполняет израильская компания «Мерхав». Ее глава Й.Майман выступает в роли советника президента. Фирма занимается и привлечением необходимых для реализации проектов инвестиций.

Кредитование работ по первым трем основным установкам осуществлялось консорциумом немецких банков «Дойче Банк», «Кредит Анштальт фюр Видерауфбау» и «ДГ Банк Дойче Геноссеншафтсбанк». Строительство завода по производству полипропилена финансировалось участвовавшими в нем компаниями и японским «Эксимбанком». Выплата кредитов наступает после ввода объекта в эксплуатацию и осуществляется в течение 13 лет, из которых в первые 3 года предусматривается предоставление льготного режима погашения. Некоторые фирмы согласились получать оплату поставками продукции завода. Так, «Иточу» заключила контракт на поставку ей 70 тыс.т. полипропилена в год.

Нефть для переработки поступает на ТНПЗ с Готурдепинской группы месторождений по 200-километровому нефтепроводу, а также поставляется танкерами с Экеремских нефтеносных площадей.

Расположенный на берегу Каспия, ТНПЗ обладает хорошей морской и ж/д транспортной схемой экспортного направления. В 2001г. Уфринская перевалочная нефтебаза стала структурным подразделением завода, благодаря чему увеличилась доля нефтеналивных работ как на морском, так и на ж/д терминалах. Турецкая фирма СТФА завершает там сооружение причала для приема больших танкеров.

В янв. 2002г. началась отгрузка первых партий гранул полипропилена. Для экспорта этого вида продукции в порту иранской компанией «Парс Энерджи» построен склад, рассчитанный на хранение и перевалку 5 тыс.т. сырья в год. В порт полипропилен доставляется на специальных трейлерах. Вокруг ТНПЗ прокладывается многорядная автодорога шириной 14 м. Завод вышел на рубеж ежегодной переработки 14 тыс.т. нефти. Всего за 2001г. на ТНПЗ было переработано 4786 тыс.т. сырья против 4442,5 тыс.т. в 2000г. В числе производимых нефтепродуктов: неэтилированные автобензины, авиационный и технический керосин, дизельное и печное топливо, нефтяной электродный кокс, строительный и дорожный битум. Нарастает объем производства сжиженного газа — 93,8 тыс.т. в 2001г. против 18 тыс.т. в 2000г.

Достигнутый на ТНПЗ уровень качества продукции был отмечен почетным дипломом Международного клуба лидеров торговли «Приз нового тысячелетия за технологию и качество», международной наградой «За лучшую торговую марку», золотой медалью французской Ассоциации содействия национальной промышленности и международным призом «Золотой глобус» американского Фонда восточного развития.

В середине янв. 2002г. состоялось подписание трех контрактов с компаниями «Мерхав», «Текнип» и «Веба Ойл» (ФРГ) по строительству на ТНПЗ установки гидроочистки дизтоплива. Первая выступает как представитель заказчика, вторая является генеральным подрядчиком, а «Веба Ойл» берет на себя функции оператора по купле-продаже продукции. Новая установка будет производить дизтопливо с минимальным содержанием серы. В проект заложен стандарт, установленный ЕС на 1 янв. 2005г. К этому сроку требование к дизтопливу с низким содержанием серы будет действовать на территории всех стран ЕС. К нему же планируется сдача установки в эксплуатацию. Экспорт нового вида продукции будет целиком ориентирован на европейский рынок.

Церемония подписания контрактов явилась фактическим началом второй очереди реконструкции завода. Ее цель — доведение объемов переработки нефти до 9 млн.т. в год. Дальнейшая модернизация включает в себя строительство новой установки перегонки нефти производительностью 4 млн.т. в год, внедрение новой технологии переработки сжиженного газа и комплексный капитальный ремонт установки замедленного коксования с заменой коксовых камер (по последней позиции уже заключен контракт с «Эмерол»). К маю 2003г. будет построена автономная электростанция, поскольку Туркменбашинская ТЭЦ уже не в состоянии обеспечивать возросшие потребности завода в электроэнергии (контракт подписан с турецкой фирмой «Чалык Энерджи»).

Модернизация завода сделала его головным предприятием Туркменистана, визитной карточ-

кой промышленного развития страны. Повышен статус ТНПЗ, теперь он называется комплексом нефтеперерабатывающих заводов. Экспорт его продукции приносит государству устойчивые валютные поступления. Удовлетворяются внутренние потребности в нефтепродуктах, ликвидирована зависимость от их импорта (до недавнего времени практически все смазочные масла были привозными). Машинный парк страны, изменившийся за счет закупок сотен американских тракторов и комбайнов, десятка самолетов «Боинг», турецких автобусов с моторами «Мерседес-Бенц» и другого оборудования, обеспечивается собственными качественными нефтепродуктами.

Модернизация ТНПЗ была неизбежна и целесообразна. Она потянула за собой развитие промышленной инфраструктуры и транспортных коммуникаций.

Некоторые иностранные специалисты полагают, что компания «Мерхав» получила сверхприбыли, пользуясь своим положением посредника и координатора проектов, и завывая их стоимость. Кредитование по линии японского и немецких банков осуществлялось не туркменскому правительству, а непосредственно «Мерхав».

Эксперты отмечали необходимость внимательного пересмотра капвложений в ТНПЗ до начала второй очереди его реконструкции с тем, чтобы оценить их перспективность с финансовой точки зрения, проработать вопросы экономической отдачи и будущих эксплуатационных расходов. Для обеспечения стабильного экспорта продукции нефтепереработки следует отслеживать ситуацию на рынке. Производство должно предусматривать возможность управления таким образом, чтобы варьировать товарный ассортимент, реагируя на изменения конъюнктуры. Успешная работа в условиях рынка требует наличия подготовленных кадров. Однако, если у туркменской стороны имеются квалифицированные специалисты для обслуживания новых установок, то в сфере исследования состояния рынка, развития информационных систем и международного менеджмента ощущается их явная нехватка.

Главная проблема состоит в надежности сырьевой базы. От нее в конечном итоге зависит, сможет ли ТНПЗ выйти на запланированные мощности. Учитывая же изношенность основных фондов добывающей отрасли, значительную степень выработки находящихся в эксплуатации нефтяных скважин и отсутствие необходимых инвестиций, уровень нефтедобычи может не обеспечить потребности ТНПЗ. Это повлечет за собой снижение объемов реализации экспортной продукции, являющейся гарантией выплат по ранее полученным займам.

Газ

В фев. 2002г. в Туркменистане был завершен начатый в 1997г. проект развития газовой инфраструктуры страны общей стоимостью 180 млн.долл. Его последним этапом стала прошедшая при участии президента церемония пуска установки подготовки и компремирования газа (УПКГ), сооруженной на крупнейшем Довлетабадском месторождении.

Довлетабад — Донмезское газоконденсатное месторождение было открыто в 1982г., а в авг. 1984г. введено в эксплуатацию. Поскольку оно

вырабатывает бессернистый и серосодержащий газ, его условно разделили на месторождения «Довлетабад-15» и «Довлетабад-45». Остаточные запасы месторождений составляют 876,5 млрд.куб.м., в т.ч. по бессернистому газу — 420,4 млрд.куб.м. («Довлетабад-15»). С этих месторождений получают половину объема всей добычи газа в Туркменистане.

Доведение качества основного экспортного товара до требуемого уровня мировых стандартов (посредством низкотемпературной сепарации) и его доставка до потребителя при необходимом давлении (используя дожимные компрессоры) стали одними из приоритетных задач госконцерна «Туркменгаз».

Вследствие многолетней интенсивной разработки Довлетабадского месторождения, в его пластах образовалась зона пониженного давления. В начальный период его эксплуатации для осушки природного газа применялась технология низкотемпературной сепарации с использованием энергии пласта, однако по мере падения давления возникла необходимость переориентации на другой, более эффективный способ осушки (турбодетандеры).

На месторождении разрабатывают 4 блока. Добыча ведется со 105 скважин, сырье из которых подается по шлейфовым трубопроводам к установкам предварительной подготовки газа, на которых удаляются механические примеси и тяжелые углеводороды. Весь объем газа собирается на довлетабадском головном сооружении, где дальнейшая подготовка осуществляется на установках низкотемпературной сепарации, состоящих из двух блоков по 8 параллельных технологических ниток производительностью по 5 млн.куб.м. в сутки каждая, установки подготовки газового конденсата (250 т. в день) и установки регенерации диэтиленгликоля. На месторождении имеется резервуарный парк для хранения 3 тыс.куб.м. газового конденсата и накопления 4 тыс.куб.м. технической воды.

Новая установка УПКГ обеспечивает производительность компремирования и осушки природного газа на уровне 20 млрд.куб.м. в год. В состав УПКГ входят технические узлы компремирования газа, контроля точки росы, вспомогательных энергосредств, а также здания и сооружения вне технологической зоны. Сектор компремирования состоит из трех главных компрессоров «Датум» производства компании «Дрессер-Ранд» (США), работающих от газовых турбин ДР-61 с газогенераторами ЛМ-2500 производства «Дженерал Электрик» (США). Используются 3 турбодетандера, изготовленные и поставленные компанией «Мафи-Тренч» (США). Оборудование спроектировано для охлаждения газа и вывода тяжелых жидких фракций. УПКГ отвечает высоким требованиям защиты окружающей среды.

В ходе реализации проекта была осуществлена реконструкция системы телемеханики магистрального газопровода Довлетабад-Дерьялык (т.е. САЦ-I, II и IV). Данные о функционировании всех объектов 750-километровой трассы, включая 5 компрессорных станций и 23 крановых узла, по специальной системе радиосвязи поступают в единый диспетчерский центр.

Другой важной частью проекта стало строительство хозрасчетного замерного узла на ком-

прессорной станции Дерьялык (поставщик оборудования — американская компания «Даниэл») на туркмено-узбекской границе, где ведется учет объемов экспортируемого газа.

В проекте также принимали участие такие компании, как голландско-израильская «Бейтман Интернейшнл» (генеральный подрядчик), чешская «СКД Прага Диз» (строительный подрядчик), американская «Дрессер-Ранд» (поставщик газоперекачивающих агрегатов и разработчик системы автоматики и регулирования), израильские АФСК (субподрядчик по системе телемеханики) и «Мерхав» (представитель заказчика). В его финансовом обеспечении участвовали «Туркменвнешэкономбанк» (основной заемщик средств), американский и чешский банки «Эй-Би-Эн-Амро» и израильский банк «Хапоалим».

Несмотря на то, что независимые эксперты говорят об отсутствии у туркменской стороны целостной стратегической программы модернизации газовой инфраструктуры страны, вследствие чего предпринимаемые меры носят характер «латания дыр», реализация данного 5-летнего проекта способствует повышению надежности экспортных поставок по всей технологической цепочке: от отбора сырья, его подготовки и транспортировки, до учета объемов на замерных узлах у границы.

На церемонии пуска УПКГ С.Ниязов заявил о том, что проделанная работа дает основание говорить о новых экспортных возможностях Туркменистана, «которые не просто возрастают, но и выражаются в предложении на внешние рынки сырья экстракачества». Особенно активно этот тезис используется в плане привлечения внимания западных политиков и бизнесменов к проекту строительства трансафганского газопровода, сырьевой базой которого, в соответствии с разработанным ранее консорциумом «Сентгаз» технико-экономическим обоснованием, было определено Довлетабадское месторождение.

Автомобили

Современный автомобильный рынок Туркменистана представляет собой контрастную картину, обусловленную высокой социальной дифференциацией в стране. Несмотря на высокий престиж владения автомобилем у населения, покупку новой машины может позволить себе лишь незначительная его часть. В Туркменистане автомобили не производятся, а только импортируются. В страну ввозятся новые машины из Объединенных Арабских Эмиратов, России, Ирана, Турции, а также из ФРГ.

Частный ввоз легковых и грузовых автомобилей из ОАЭ в основном представлен японскими моделями, цена которых при реализации на 50% выше цены производителя, из России ввозятся в основном модели объединений «АвтоВАЗ» и ГАЗ (наценка 20%), из ФРГ — подержанные германские модели выпуска середины 1990гг. Частным порядком автомобили ввозятся группой местных «челноков» без образования юрлица, которые везут машину клиенту «под заказ», т.е. с заранее оговоренными ценой, техническими возможностями изделия и т.д. Аналогично ввозятся и автозапчасти. Для многих молодых людей в Туркменистане подобная деятельность является чуть ли не единственным способом реального заработка. Средняя цена реализуемых ими легковых автомобилей со-

ставляет 2-5 тыс.долл. при упомянутых наценках, грузовых (весом до 3,5 т., как правило, российских «Газелей» и японских Toyota и Mitsubishi) — 5-20 тыс.долл. Учитывая, что ежемесячный доход местного населения составляет 20-50 долл. по реальному валютному курсу, ввозимые автомобили приобретают не более 10% потенциальных потребителей, большая часть которых проживает в столице. Для остального населения купля-продажа легковых автомобилей — это реализация подержанных моделей как правило российского производства со средней рыночной ценой 1-2 тыс.долл.

В Туркменистане действует ОАО «Копетдаг-Лада» в качестве официального дилера продукции объединения «АвтоВАЗ». Это объединение возникло в начале 1990гг. на базе филиала объединения ВАЗ в Туркменской ССР. Филиал занимался обслуживанием автомобилей марки ВАЗ и продажей запчастей к ним. В уставе ОАО «Копетдаг-Лада» сферой деятельности компании указаны оптово-розничная торговля автомобилями «Жигули» и «Лада» и запчастями к ним, а также техобслуживание этих автомобилей. Председателем совета директоров объединения является начальник управления министерства экономики и финансов Туркменистана Т.Бердиев.

В реальности «АвтоВАЗ» не поставляет продукцию данному объединению как своему официальному дилеру в связи с отсутствием официальной конвертации туркменских манатов в инвалюту. ОАО «Копетдаг-Лада» закупает и реализует эту продукцию в частном порядке, выступает в роли посредника при аналогичных покупках. Компания является также участником прочих торговых операций.

Российское объединение «АвтоВАЗ» владеет 30% акций ОАО «Копетдаг-Лада» и участвует в совете директоров объединения. Деятельность «АвтоВАЗ» сводится к участию в собрании акционеров «Копетдаг-Лада» и ежегодной, по сути формальной, ревизии документации. Реальных дивидендов «АвтоВАЗ» не получает по упомянутой причине отсутствия конвертации маната.

В Ашхабаде действуют также сервис-дилеры таких известных автопроизводителей, как Ford, Mercedes Benz, Honda, Toyota, основанные турецкими компаниями «Рам Ауто» и «Челик Мотор», оформленные и зарегистрированные в виде туркмено-турецких совместных предприятий. Турецкие дилеры реализуют и новые российские легковые модели «Жигули» и «Лада» (компания «Челик Мотор»), которые собираются в Турции, а также легковые и грузовые модели УАЗ, «Урал», ИЖ, КамАЗ, ГАЗ и ЗиЛ (реализует фирма «Гюнейкая Санаи ве Тиджарет»). В сервис-центрах, в которых работают в основном местные граждане, цены автомобилей на 20% выше цен производителей, техобслуживание относительно недорого. В Туркменистан также ввозятся и реализуются автомобили марок Peugeot и Renault иранского производства, которые не пользуются здесь большим спросом в силу их дороговизны и относительно низкого качества. В Ашхабаде их реализует и обслуживает сервис-центр «Иран-Ходро».

Ввозимые в Туркменистан автомобили облагаются акцизами со следующими ставками: на легковые автомобили (с рабочим объемом двигателя до 2 тыс.куб.см. включительно) — 10% от контрактной стоимости изделия, на грузовики и ав-

тобусы (двигатель свыше 2 тыс.куб.см.) — 15% от стоимости. На ввоз запчастей и оборудования для авторемонта установлена ставка 15%. «Растаможивание» товара происходит в столице, однако гражданам Туркменистана разрешается уплата акцизов за легковые автомобили при въезде в Туркменистан на таможенной границе. Машины, ввозимые в качестве предметов, предназначенных для официального пользования диппредставительства, а также для личного пользования главы диппредставительства и членов дипломатического персонала представительства, включая предметы первоначального обзаведения, акцизом не облагаются (ст.16 Закона Туркменистана «О дипломатических представительствах иностранных государств в Туркменистане» от 20 дек. 1996г.). За вывоз автомобилей из Туркменистана налоги не взимаются.

Машины продаются в столице через упомянутых сервис-дилеров, а также на неформальных рынках на окраине города, организованных в виде обычных автостоянок. На периферии действуют только такие рынки. С 1 марта 2000г. в Туркменистане применяется налог на реализацию автомобилей, который обязаны платить все физические и юридические лица, действующие на его территории. Объектом налогообложения является рыночная стоимость реализуемых, передаваемых путем обмена, дарения, передачи по наследству или в иной форме автомобилей (грузовых, легковых, автобусов и автосредств на пневматическом ходу). Ставка налога на реализацию автомобиля установлена в 5% от его рыночной стоимости. Определять цену автомобилей по типам, маркам, моделям и годам выпусков ежеквартально поручено Национальному институту статистики и прогнозирования. Документ об уплате налога за реализацию машины необходимо предъявить в нотариальную контору (при регистрации передачи прав собственности на нее) и в Департамент дорожной полиции (при регистрации автомобиля или снятия его с учета). Налогом не облагается передача машин по наследству детям и внукам, а также дарение машин близким родственникам (родителям, супругам, братьям, сестрам, сыновьям, дочерям, внукам, а также родственникам супругов).

При закупках автомобилей для городского транспорта предпочтение отдается западным маркам. В рамках инвестиционного проекта Всемирного банка в 2000-01гг. в Туркменистан были поставлены автобусы марки Mercedes Benz производства иранской фирмы «Иран-Ходро» (в количестве 100 шт.) и 46 чешских троллейбусов Skoda. Ранее городской автопарк оснащался иранскими автобусами «Ивеко» (завод «Ходрав Сазан»), моделями завода «Шахаб-Ходро», а также собственными моделями фирмы «Иран-Ходро». Данная фирма в 2000г. поставила в таксомоторный парк Туркменистана 200 автомобилей Peugeot 1600 RD собственной сборки. Для госаппарата приобретаются легковые автомобили немецких марок, ныне весьма популярных в Туркменистане (BMW, Mercedes Benz, Audi).

Турецкая фирма Ram Auto в 2001г. поставила в Туркменистан 80 микроавтобусов Ford-Transit турецкой сборки, которые составили конкуренцию частным «маршруткам», представленным в основном российскими марками «Газель» и «Соболь».

Российский производитель остается бесспорным лидером в сфере грузового автотранспорта, используемого в Туркменистане. Прежним высоким спросом у предприятий пользуются российские марки КамАЗ, «Урал», ЗиЛ. В сочетании с российской техникой эксплуатируются автомобильные полуприцепы белорусской компании «Могилевтрансмаш» и грузовые тягачи белорусско-германского предприятия «МАЗ МАН», применяемые на работах на Каспии.

Объединение «УралАЗ» в окт. 2001г. впервые приняло участие в международной выставке Tioge-2001 (именуемой также международной туркменской выставкой «Нефть и газ»), проходившей в Ашхабаде. Результаты выставки подтвердили перспективность рынка сбыта продукции уральского объединения в Туркменистане. Представители туркменских госорганизаций и министерств проявили интерес к тяжелой автотехнике УралАЗ и предложили организовать в Туркменистане представительство объединения. Практических шагов в решении этого вопроса туркменская сторона до сих пор не принимала.

В отношении легковых автомобилей российских марок можно констатировать проявляемый к ним интерес местного населения в смысле доступности цен на изделия и запчасти к ним. Наибольший спрос у элитной молодежи как в смысле престижа, так и в смысле несомненного качества имеют легковые автомобили западноевропейского производства.

ТПП

Торгово-промышленная палата Туркменистана была образована в 1959г. В условиях независимого Туркменистана ее деятельность регулируется принятым в 1994г. Законом «О Торгово-промышленной палате».

В соответствии с положениями Закона, палатой в 1994г. был разработан Устав, принятый на первом учредительном съезде. Согласно этому документу ТПП является общественно-хозяйственной организацией, объединяющей предприятия, организации, предпринимателей независимо от форм собственности, призванной выражать и защищать их интересы. Основной задачей палаты является содействие развитию экономики Туркменистана, интегрированию в мировую хозяйственную систему, формированию современной промышленности, финансовой и торговой инфраструктуры, расширению различных видов и форм предпринимательства, торгово-экономических и научно-технических связей Туркменистана с другими государствами.

Учредителями ТПП являются кабинет министров, министерства экономического блока и ряд банков. Они поставили перед торговой палатой задачи по оказанию практической помощи ее членам в проведении операций на внешнем рынке и освоению новых форм сотрудничества. На ТПП было возложено проведение экспертиз по контролю качества и комплектности товаров, а также формирование реестра предприятий и организаций с определением рейтинга их партнерской надежности.

Первый съезд избрал руководящие органы ТПП, определил штатное расписание и структуру аппарата. Палата состоит из 5 отделов: отдел работы с членами палаты и международного сотрудни-

чества, отдел выставок и конференций, правовой отдел, отдел бухгалтерского учета и хозяйственно-административный отдел. Согласно штатному расписанию в ТПП работает 200 чел.

В структуру торговой палаты входит арбитраж, деятельность которого сводится к роли «третьего судьи» без права окончательного решения по спорным вопросам. Во всех велаятах созданы структурные подразделения ТПП. Основная их задача — проводить товарную экспертизу всех поступающих грузов в велаяты, однако она ограничивается лишь визуальным осмотром.

В торговой палате Туркменистана зарегистрировано 167 членов. В их число входят министерства нефтегазовой сферы, пищевой, текстильной промышленности, банки, крупные госпредприятия Туркменистана. 4% членов составляют иностранные фирмы и ряд физлиц. Контроль за деятельностью ТПП возложен в правительстве на заместителя председателя кабинета министров, министра текстильной промышленности Д. Геокленову.

ТПП Туркменистана установила связь с 24 торговыми палатами других государств и заключила с ними соглашения о сотрудничестве. В мае 1993г. подписано соглашение о сотрудничестве с ТПП РФ, в апр. 1996г. — с Московской торгово-промышленной палатой. Соглашения были подписаны с промышленными палатами ряда субъектов РФ — Кабардино-Балкарией (сент. 1993г.), Татарстаном (дек. 1998г.). ТПП имеет соглашения о сотрудничестве с Иракской, Измирской, Стамбульской, Сирийской палатами. Китайским Комитетом содействия развитию международной торговли. Индийской организацией экспортеров. Из стран СНГ, кроме России, заключены соглашения с Казахстанской и Таджикской палатами. С 1996г. рассматривается проект соглашения о сотрудничестве с Украинской палатой, однако кабинет министров пока не дал разрешения ТПП Туркменистана подписать его. Большинство соглашений остаются фактически нереализованными со дня их подписания. ТПП Туркменистана не проявляет в этом направлении активности.

Основная деятельность торговой палаты направлена на проведение тематических выставок. Наибольшая активность наблюдалась в 1998-99гг., когда проводилось по 8-9 выставок в год. Но из-за ограниченности средств в последнее время ежегодно проводится 1-2 выставки. Препятствием служит и чрезмерная бюрократизация госаппарата, слишком долго рассматривающего предложения о мероприятиях палаты, не укладываясь в необходимые сроки. Разрешение на проведение универсальной выставки в апр. 2002г. по тематике «Белый город — Ашхабад 2002» рассматривалось полгода. В результате число участников сузилось до уже известных фирм, которые в наст. вр. ведут застройку Ашхабада.

Перспективной формой сотрудничества Торгово-промышленной палаты является организация презентаций зарубежных фирм, включающая проведение семинаров, «круглых столов» с представителями туркменских министерств, ведомств и госпредприятий. С 1999 по 2001гг. прошли презентации венгерских, турецких, немецких фирм, в ходе которых был заключен ряд протоколов о намерениях и контрактов. Идет подготовка к представлению в Туркменистане деловых кругов и коммерческих предприятий Польши.

Было бы целесообразно использовать это направление работы с торговой палатой Туркменистана для презентации наших разработок и установления деловых контактов в нефтегазовой сфере, пищевом, транспорте, строительстве, сельхозмашиностроении. Развитие этого вида сотрудничества представляется важным, поскольку в торговой палате Туркменистана практически не сложилась система работы с российскими предпринимателями. Работники палаты имеют поверхностные сведения о российских фирмах, работающих в Туркменистане и их реестр отсутствует. В ТПП Туркменистана прервана связь с российскими торговыми палатами. Имеющиеся информационные материалы датированы 1996-98 гг.

Отдельные российские предложения были опубликованы в коммерческом вестнике, который палата выпускает малым тиражом. В основном там представлены турецкие, иранские и украинские фирмы.

Торговая палата Туркменистана не может напрямую дать сведения о коммерческих структурах, работающих на туркменском рынке, т.к. не проводит его маркетинга и не имеет реестра надежных партнеров. По мнению работников палаты, количество относительно благополучных национальных фирм не превышает 10% от их общего числа.

Несмотря на то, что общее продвижение российского бизнеса на туркменский рынок явно затруднено в силу нерешенности главных проблем торгово-экономического сотрудничества, включая нарастающие кризисные явления в туркменской экономике, негативное отношение официального Ашхабада к развитию связей с Россией в целом, неудовлетворительный инвестиционный климат и отсутствие легальной конвертации маната, наши торгово-экономические связи с Туркменистаном все же имеют значительные возможности для развития. Наблюдается определенный рост коммерческих предложений со стороны туркменских предпринимателей. На потребительском рынке имеется широкая номенклатура российских товаров, включая продукты питания, косметику, бытовую химию, автомобили и запчасти к ним. **В 2001г. в страну было экспортировано 6,5 тыс. российских автомобилей.** Поступление товаров обеспечивают большей частью «челноки», являющиеся важной основой частного сектора экономики Туркменистана. Заметно определенное падение спроса на товары турецкого и иранского производства, ранее постоянно присутствовавшие на туркменском рынке.

Потребсоюз

Потребительская кооперация Туркменистана как часть экономики государства строит свою работу в соответствии с законом о кооперации советских времен, который не претерпел изменений до наст. вр.

Центральной задачей кооперации является насыщение рынка товарами и услугами, развитие торговой, производственной и заготовительной деятельности.

Кооперация тесно связана с аграрным сектором экономики. Она объединяет 800 тыс. членов-пайщиков и осуществляет торговое обслуживание 3,4 млн.чел., или 67% всего населения. В ее составе 70 потребительских, районных и городских обществ, 5 велятских потребсоюзов. Высшим орга-

ном является Совет, который избирает членов правления потребкооперации. В состав центрального правления Туркменистана избрано 7 чел. Исполнительным органом является Туркменпотребсоюз. Всего в системе потребкооперации занято 12 тыс.чел. Средняя зарплата рядового работника-кооператора составляет 840,8 тыс.манат (40 долл., по параллельному курсу маната), что в целом несколько превышает общий уровень зарплаты по стране.

В советский период туркменская кооперация находилась в системе Центросоюза, который осуществлял поставку в республику большого ассортимента товаров – от леса, стройматериалов, цемента до широкой номенклатуры продовольственной группы. Производство собственной продукции составляло 5-8% от общего товарооборота. Туркменские кооператоры отправляли шерсть, валенки, кошмы, шинельное сукно, каракуль, кожи.

Развал Центросоюза нанес серьезный удар по системе кооперации Туркменистана и потребовал ее переориентации с учетом местных условий. Перед кооператорами Туркменистана была поставлена задача развивать производство продукции внутри страны и обеспечить рабочими местами не занятое сельское население. Кооперативная промышленность базируется на 500 предприятиях: 100 хлебопекарен и хлебозаводов, 200 предприятий пищевого, 200 – по производству непродовольственных товаров народного потребления. За счет собственных средств введено в эксплуатацию 50 предприятий и цехов по переработке мясомолочной продукции, производству хлопкового масла, кондитерских изделий. На строительство, реконструкцию, техническое перевооружение объектов было направлено и освоено 92,7 млрд.манатов, или 4,4 млн.долл. В 2001г. производство собственной продукции от общего товарооборота потребкооперации составило 50%. На предприятиях кооперативной промышленности занято 3 тыс.чел. Потребительская кооперация в рамках агропрома страны проводит закупки излишков сельхозпродукции у населения, а затем осуществляет торговлю ею в городах, этрапских центрах. В 2001г. оборот по закупке с/х продукции достиг 125 млрд.манатов, или 5 млн.долл.

Одним из направлений системы Туркменпотребсоюза является развитие сети сельских рынков и базаров. Они действуют повсеместно от столицы страны до сельской глубинки.

Туркменпотребсоюз для своей системы осуществляет подготовку кадров в Ашхабадском торгово-кооперативном колледже, который ежегодно выпускает 200 специалистов по специальностям бухгалтер-финансист, экономист-менеджер, коммерсант по организации и управлению торговли, юрист. На базе колледжа ежегодно проходят подготовку 200 работников системы.

Сеть потребкооперации за период независимости страны не подвергалась реорганизации и серьезной критике со стороны руководства Туркменистана. Это позволило сохранить кадры и систему Туркменпотребсоюза, которая еще в советское время несла в себе элементы рыночной экономики.

Несмотря на то, что Туркменпотребсоюз является членом Межкоопсовета стран СНГ сотрудничество с Россией находится фактически в латентном состоянии. Кооператоры Туркменистана ис-

пытаются большую потребность в стройматериалах, продовольственной группе товаров, автомобилях российского производства любых марок. Однако они заявляют, что оплату произвести не могут, но готовы на бартерные сделки, предлагая каракуль, шерсть в любых количествах, шинельное сукно, войлок, валенки. Возможен вариант торговли по клирингу. Эта форма расчета используется, в частности при поставках сахара в Туркменистан из России и Украины.

Связи с Афганистаном

В ходе визита главы Временной администрации Афганистана Х.Карзая в Ашхабад 7 марта 2002г. состоялось подписание межправительственного и межведомственного соглашений о сотрудничестве в области электроэнергетики. Они предусматривают реконструкцию энергетических объектов в Афганистане, прокладку по его территории ЛЭП и поставку туркменской электроэнергии. О заинтересованности туркменской стороны в скорейшем практическом выполнении достигнутых договоренностей свидетельствует то, что сразу после завершения визита две группы туркменских энергетиков выехали в Афганистан и приступили к восстановлению поврежденных линий электропередач.

Соглашениями планируется поэтапная реализация совместных проектов. На первом — намечается обеспечить электроэнергией (в объеме 50 мвт. ежегодно) северные и северо-западные провинции Афганистана, проложив 2 линии электропередач от Марыйской ГРЭС до Шибиргана и Мазари-Шарифа, а также от Серхетабада (Кушка) до Герата (со строительством там подстанции). Ориентировочная стоимость объектов первого этапа — 20 млн.долл. В Ашхабаде полагают, что если все пойдет по плану, то к концу 2002г. можно будет осуществить подачу электроэнергии в Мазари-Шариф и Герат.

На втором этапе предполагается строительство ЛЭП-500 с доведением ее от Мазари-Шарифа до Кабула, и от Герата до Кандагара, и экспорт туркменской электроэнергии в объеме 400 мвт. Общая стоимость работ второго этапа — 500 млн.долл. Для его реализации туркменской стороне потребуются вложить собственные средства в расширение мощностей Марыйской ГРЭС, а также в строительство новых газотурбинных установок для производства электроэнергии в г. Керки.

Проект экспорта туркменской электроэнергии в Афганистан был разработан еще в конце 90г. (при талибах). Временная администрация приняла его практически без поправок. По завершении второго этапа проектом предусматривается дальнейшая прокладка ЛЭП и поставка электроэнергии в Пакистан. Афганистан, таким образом, сможет в будущем получать плату за ее транзит.

Большую заинтересованность принять участие в восстановлении экономики Афганистана проявляет Иран, который обладает лучшими чем Ашхабад возможностями для проведения работ по электрификации провинции Герат. Как считают местные эксперты, американцы такой возможности иранцам не дадут.

Основная сложность реализации проекта заключается в определении схемы финансирования работ. Этот вопрос будет обсуждаться на переговорах с афганцами. 21 марта туркменская правитель-

ственная делегация выезжает в Мазари-Шариф. Туркменские энергетики рассчитывают на то, что материальное обеспечение проекта будет осуществляться непосредственно через международные финансовые институты без передачи средств афганской стороне.

В минэнерго Туркменистана высказываются в пользу подключения российских фирм к участию во втором этапе проекта, поскольку собственных сил туркменской стороны для выполнения столь масштабных работ явно не достаточно. Свой интерес в этом отношении уже обозначила госкомпания «Укринтерэнергострой», предлагающая поставку электроопор, кабелей, тросов и другого оборудования.

Связи с Россией

Дипотношения установлены 8 апр. 1992г. Базовым документом является Договор о дружбе и сотрудничестве от 23 апр. 2002г. (заменяет Договор от 31 июля 1992г.). Подписано 60 межправительственных и межведомственных соглашений, регулирующих двустороннее взаимодействие в различных областях.

Поддерживаются устойчивые связи в политической сфере, в т.ч. на высшем и высоком уровнях. Президент В.В.Путин дважды посетил Туркменистан (май 2000г. — рабочий визит и апр. 2002г. — для участия в саммите глав прикаспийских государств). В янв. 2002г. состоялся рабочий визит в Москву президента Туркменистана С.А.Ниязова. Периодически имеют место телефонные разговоры глав двух государств, в ходе которых обсуждаются ключевые вопросы двусторонних отношений.

Осуществляются межмидовские контакты, взаимодействие в международных организациях. В янв. 2002г. состоялся официальный визит в Ашхабад министра иностранных дел И.С.Иванова, в ходе которого подписана Программа сотрудничества между внешнеполитическими ведомствами двух стран на 2002г. По приглашению туркменской стороны в окт. 2002г. в Ашхабаде находилась группа депутатов Госдумы.

Россия является одним из ведущих торговых партнеров Туркменистана. Вместе с тем объем двустороннего товарооборота носит неустойчивый характер, зависит в основном от поставок туркменского газа в Россию. За 9 мес. 2002г. товарооборот по сравнению с аналог. периодом 2001г. сократился, и составил 99 млн.долл. (за весь 2001г. — 178,7 млн.долл.). Россия импортирует из Туркменистана хлопок-волокно, хлопчатобумажные пряжу, ткани. В экспорте преобладают металлы и изделия из них, электрооборудование, продукция легкой и химической промышленности.

Стабильность торгово-экономических связей призвано придать межправительственное соглашение о сотрудничестве в газовой отрасли, предусматривающее нарастающие поставки туркменского газа в Россию на период до 2020г. и реализацию совместных проектов в этой сфере (работа над проектом соглашения ведется с июня 2001г.).

Объем российских инвестиций в экономику Туркменистана составляет 2,9 млн.долл. (2,3% от общей суммы вложений в экономику стран СНГ), туркменских инвестиций в экономику России — 1 млн.долл. На туркменском рынке активно работает ряд российских предприятий, в частности ОАО

«Минудобрения», Волжский, Камский и Горьковский автозаводы, ОАО «Транснефть», НК «Юкос», компания «Зангас».

В сент. 2002г. состоялось первое заседание Межправительственной российско-туркменской комиссии по экономическому сотрудничеству.

Поддерживается взаимодействие в гуманитарной сфере. В последний период несколько активизировались культурные контакты. В Москве образовано Общество культурных и деловых связей с Туркменистаном. В рамках реализации подписанной президентами России и Туркменистана в мае 2000г. Совместной декларации о сотрудничестве в области науки, культуры и образования в янв. 2002г. заключено межправсоглашение об открытии в Ашхабаде российско-туркменской средней общеобразовательной школы.

Сторонами ведется работа по развитию договорно-правовой базы отношений. На рассмотрении туркменской стороны находится 20 проектов межправительственных и иных соглашений.

Ссылаясь на нейтральный статус, Туркменистан уходит от налаживания взаимодействия в военной и военно-технической областях.

Представительства

www.turkmenistan.ru Интернет-газета.

ПОСОЛЬСТВО РФ В АШХАБАДЕ - ЩЕЛКУНОВ Анатолий Викт., ВЛАСОВ Валентин Степ. 744005 Ашхабад, пр-т Сапармурата Туркменбаши 11, (99-312) 35-3957,-6278, 39-1505, ф.39-8465, emb-rus@online.tm. КОНС. ОТД. 35-7041,-0374, 39-5788, ф.51-0262, konsul-ru@online.tm.

КОНСУЛЬСКИЙ ПУНКТ В ТУРКМЕНБАШИ - г.Туркменбаши, Бортакова 21, т/ф (993-243) 2-1406, kpre@online.tm.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (27.10). 121019 М., Филипповский пер. 22, 291-6636, -6593, ф.-0935. Халназар АГАХАНОВ (посол, 291-66-36), Анатолий Вас. СОКОЛЬЦОВ (советник-посланник, 291-1544), Рахман Х. АЛЛАКОВ (советник, оборона), Мурад К. ЯЗБЕРДИЕВ (советник, экономика, 291-1489), Сердар АННАЕВ (I сек., 202-1861), Григорий Як. КОЛОДИН (I сек., пресс-атташе, 291-6517), Байгельды ГЕЛЕНОВ (I сек., консул, 202-3716).