

Деловая ТУРЦИЯ

том IV

www.polpred.com

СОДЕРЖАНИЕ

| | | | |
|-----------------------------------|----|---------------------------------|----|
| Экономика | 3 | Торговля с Россией | 18 |
| Госбюджет-2004 | 4 | Строительство с РФ | 19 |
| Авиаперевозки | 5 | Инвестиции с РФ | 20 |
| Железные дороги | 6 | Обзор прессы | 21 |
| Автотранспорт | 7 | Связи с СНГ | 21 |
| Мортранспорт | 7 | Проблемы вокруг Ирака | 22 |
| Металлургия | 8 | Нефть и газ из СНГ | 25 |
| Связи с СНГ | 9 | Статистика | 27 |
| Товарооборот с РФ | 13 | Представительства | 29 |
| Связи с регионами РФ | 17 | | |

Деловая Турция, том IV. Экономика и связи с Россией в 2003-04гг.

©Г.Н. Вачнадзе, июнь 2004. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, И. Ермаченков, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева.
Агентство «Бизнес-Пресс», 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, info@polpred.com.
Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

Справочники ПОЛПРЕД

С УЧАСТИЕМ ЖУРНАЛА «КОРИНФ» МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РФ. СОВЕТ ПОСЛОВ

Москва – 2004г.

Турция

Экономика

В 2003г. в развитии турецкой экономики произошли ощутимые позитивные сдвиги и наметились предпосылки к дальнейшему росту. Пришедшее к власти в конце 2002г. в результате всеобщих парламентских выборов однопартийное правительство Партии справедливости и развития (ПСР) продолжало проводить в жизнь политику экономической стабилизации по рецептам и под постоянным контролем со стороны МВФ и ВБ.

Получив в 1999-2003гг. от МВФ 29,7 млрд.долл., в т.ч. в 2003г. — 1,7 млрд., страна продолжает согласовывать с МВФ все основные шаги в экономической области и намечаемые макроэкономические показатели, поскольку до 2008г. обязана выплатить МВФ 24,9 млрд.долл, включая 20,2 млрд. — основного долга (в 1999-2003гг. выплачено 9,5 млрд.долл.).

Основными инструментами политики стабилизации являлись продекларированная, но пока довольно медленно продвигающаяся кардинальная либерализация экономики, жесткая денежная политика, широкая приватизация и практический уход государства из сферы материального производства, банковского сектора и сферы торговли.

К числу позитивных сдвигов 2003г. следует отнести 5% прирост ВВП (230 млрд.долл.) и 9,1% — промышленного производства, снижение темпов инфляции с 30,8% до 18,4%, рост золотовалютных резервов с 37 до 48,5 млрд.долл., в т.ч. ЦБ до 36 млрд., и поступлений от экспорта — 52 млрд.долл., включая «челночный» экспорт — 4,5 млрд.долл.

Одним из важных показателей оживления хозяйственной деятельности в стране явился рост совокупного индекса Стамбульской фондовой биржи — с 10370 до 18480 пунктов и капитализации компаний — с 34 до 64 млрд.долл. (69,5 млрд.долл. в докризисном 2000г.), а также рост объемов банковских кредитов с 19,5 млрд. в 2002г. до 40 млрд.долл. Доходы от туризма составили 9,9 млрд., в т.ч. сальдо от туризма — 8,2 млрд.долл.

Заметно выросли дефицит внешней торговли (11 млрд.долл. на базе FOB) и платежного баланса по текущим операциям (5 млрд.), внешний долг увеличился со 128 до 143 млрд.долл., а внутренний — с 95 до 145,4 млрд. Казначейство постоянно (3-4 валютных аукциона в месяц) прибегало к заимствованиям на внутреннем валютном рынке, путем размещения ГКО, в т.ч. и для обслуживания внешнего долга.

Дефицит госбюджета страны составил 30,8 млрд.долл. или 29,2% расходной части при планировавшемся уровне — 33,8 млрд.долл. Расходы составили 105,4 млрд.долл., доходы — 74,6 млрд.долл. Большая часть бюджетных расходов (56,2%) была направлена на оплату долгов: основного — 15,6 млрд.долл. и процентов — 43,9 млрд.долл.; текущие расходы составили 28,3 млрд.долл., на инвестиции было ассигновано 5,4 млрд.долл. (5% против 6% в 2002г.), на социальные выплаты — 12,1 млрд.долл. (12,2% против 9,7% в 2002г. и 6,1% в 2001г.).

Дефицит внешней торговли на базе FOB достиг 11 млрд.долл. за счет увеличения импорта на 31,8% до 63 млрд.долл., хотя экспорт и вырос на 33,3% до 52 млрд.долл.

Существенное влияние на рост обоих показателей оказало снижение курса доллара по отношению к лире — на 17,7% и к евро — на 20%. Более 50% товарооборота страны приходится на еврозону, рост указанных показателей экспорта и импорта в пересчете на евро составил 8% и 8,6%.

52% экспорта направлялось в страны ЕС и 6,5% в страны СНГ (в т.ч. в РФ — 2,7%, без учета «челночного» экспорта). 46% импорта пришлось на страны ЕС и 11,1% на страны СНГ (в т.ч. 8,1% — на РФ).

Основные статьи экспорта Турции, в млрд.долл.

| | 2002г. | 2003г. | Доля, % | Рост, % |
|------------------------|--------|--------|---------|---------|
| Инвестиционные товары | 2,6 | 4,5 | 8,6 | 73,1 |
| Сырье и полуфабрикаты | 16 | 18,8 | 36,1 | 17,5 |
| Потребительские товары | 22,4 | 28,5 | 54,8 | 27,2 |
| Прочие | 0,1 | 0,2 | 0,6 | 100 |

Основные статьи импорта Турции, в млрд.долл.

| | 2002г. | 2003г. | Доля, % | Рост, % |
|------------------------|--------|--------|---------|---------|
| Инвестиционные товары | 7,2 | 9,7 | 15,4 | 33,9 |
| Сырье и полуфабрикаты | 35,4 | 46,3 | 73,5 | 30,6 |
| Потребительские товары | 4,5 | 6,5 | 10,4 | 45,1 |
| Прочие | 0,8 | 0,5 | 0,7 | -26,9 |

Импорт товаров для инвестиций хотя и вырос, но оказался ниже, примерно на 13%, по сравнению с аналогичным показателем предкризисного 2000г., когда он составлял 10,9 млрд.долл. Объем прямых инвестиций в страну составил всего 369 млн.долл., а из страны — 403 млн.долл.

Доля накоплений в ВВП продолжала снижаться: 21,8% в 2000г., 16% в 2002г. и 15,7% в 2003г. Турция, как и в пред.гг., оказалась не в состоянии обслуживать одновременно свои долги и направлять необходимые средства на цели развития.

Уровень использования производственных мощностей несколько возрос — в среднем до 79%. По мнению турецких производителей, среди факторов, негативно влияющих на дальнейшее расширение воспроизводства, наибольший отрицательный эффект оказывают низкий внутренний и внешний спрос и лишь весьма незначительный — нехватка финансирования, нехватка сырья и материалов и высокие трудозатраты. По данным ОЭСР, Турция занимает среди членов этой организации 1 место по уровню трудозатрат в себестоимости продукции.

Динамика основных составляющих ВВП: в промпроизводстве — рост на 9,1%, в т.ч. в обрабатывающей промышленности — на 9,7%, в сельском хозяйстве — 2%, в торговле (включая внешнюю) — 7%, энергетике — 8,4%, горнодобыче — снижение 4%, в строительстве — -15%, в деятельности финансовых институтов — снижение на 5%.

В 2003г. в Турции продолжалось осуществление целого ряда реформ, направленных на адаптацию экономических, финансовых и гражданских институтов к мировым стандартам, главным образом — к стандартам ЕС.

Среди важнейших из них, осуществленных в 2003г.:

- продолжение либерализации энергетического и газового рынков, где государство практически устранилось от инвестиций в новые проекты и намерено передать частному сектору (через систему торгов) действующие генерирующие мощности и газовые объекты (за исключением транспортных и высоковольтных ЛЭП);

- принятие нового тендерного законодательства, отвечающего международным нормам;

- принятие нового закона о нефтепереработке и реализации нефтепродуктов;
- принятие пакета мер по поддержке малого и среднего бизнеса;
- принятие поправок к Импортному режиму в целях дальнейшей адаптации к нормам ЕС и ВТО; в т.ч. снижение средневзвешенного тарифа на 2,4%;
- либерализация алкогольного и табачного рынков страны, отмена госмонополии.

По оценке международных рейтинговых агентств, турецкая экономика по степени либерализации и открытости остается на 106 месте в мире, а в теневом секторе создается 60% от уровня ВВП.

В 2003г. продолжилась реализация программы приватизации. Совокупный доход государства за время ее проведения (1984-2003гг.) составил 10,5 млрд.долл., в т.ч. за 2003г. – 650 млн.долл. В 2003г. было проведено более 20 тендеров по приватизации, в т.ч. по таким крупным компаниям, как «Текель» (алкогольная и табачная продукция), «Тюпраш» (нефтепереработка), «Петким» (нефтехимия), «Эсгаз» и «Бурсагаз» (газораспределительные сети). Совокупный доход государства от продажи этих компаний составит в 2004г. 2 млрд.долл., в т.ч. по «Тюпрашу» – 1,3 млрд. (тендер выиграл консорциум в составе «Ефремов Каучук ГМБХ, являющейся дочерней компанией «Татнефти», и турецкого «Зорлу Холдинг»).

Результаты тендеров по «Петким» и «Текель-табак» были аннулированы из-за представления соискателями предложений с ценой, значительно ниже расчетной.

Трудности экономического развития страны определили сохранение высокого уровня безработицы – 10,1% самодостаточного населения, а с учетом безработицы в сельской местности – 15%. 38% населения страны живет за черной бедности (с доходом менее 44 долл. в месяц), в т.ч. 15% – за «чертой голода» (с доходом менее 31 долл. в месяц). К наиболее «богатым» районам относятся Эгейский и Мраморного моря (за чертой бедности находятся 27% и 32% населения), к наиболее бедным – Юго-Восток и Причерноморье (44% и 42%).

Госбюджет-2004

В отличие от прошлого года, когда главный финансовый документ государства на очередной год принимался парламентом с опозданием, бюджет страны на 2004г. прошел в соответствии с конституцией все необходимые этапы. 17 окт. 2003г. проект бюджета был вынесен на рассмотрение парламента, всесторонне изучен планово-бюджетной комиссией. Во время обсуждения проекта 18 дек. 2003г. в парламенте с докладом выступил министр финансов Турции К.Унакытан, который назвал главный финансовый документ историческим по форме и содержанию. По его словам, **новый бюджет впервые выполнен в виде аналитического классификатора**, с использованием кодовой системы и соответствует международным стандартам и нормам Европейского союза. Документ был одобрен президентом 28 дек. 2003г. и с 1 янв. 2004г. с вступил в силу.

Впервые в истории Турции разработкой бюджета занималось однопартийное, 59 по счету правительство, сформированное победившей на прошлогодних парламентских выборах и завоевавшей большинство мест в Меджлисе происламской Партией справедливости и развития (ПСР)

По оценкам турецких экономистов, в 2004г. ожидается общий рост мировой экономики на 4,1%, мировой торговли – на 5,5%. Доля развитых стран в росте экономики составит 2,9%, а развивающихся 5,6%.

На подготовку и реализацию бюджетных обязательств как и в 2003г. значительно влияли международные финансовые институты. Такая зависимость обусловлена соглашением между Турцией и МВФ по оказанию финансовой помощи по принципу «стенд-бай». На 2004г. в продолжение состоявшихся в предг. четвертой и пятой встреч с представителями МВФ по вопросам кредитования и частичной реструктуризации долгов запланировано проведение шестой встречи.

С 2001г., выделение Турции кредитов сопровождается проведением инспекций со стороны МВФ с целью контроля эффективности расходования выделяемых финансовых средств. Принимая во внимание большие объемы финансовых вливаний в экономику Турции, рекомендации экспертов МВФ и Всемирного банка учитывались в ходе подготовки бюджета. При наличии огромного расчетного дефицита бюджета (32,8 млрд.долл. или 28,8% расходной части), одним из требований МВФ являлось соблюдение уровня первичного профицита (т.е. профицита без учета выплаты процентов по долгам) в 6,5% от объема валового национального продукта. Для достижения такого показателя правительство в 2004г. сосредоточило основные усилия на увеличении доходной части бюджета, 85% которой формируется за счет налогов, путем ужесточения фискальной политики и увеличения налогового бремени. Однако реально этот показатель, в случае выполнения расходной и доходной частей, составит лишь 4,7%. Текущим бюджетом предусматривается некоторое снижение уровня подоходного налога с 24,3% до 23,6% несмотря на жесткую необходимость реализовать заключенные ранее с МВФ договоренности. Тем самым возглавляемое премьер-министром Р.Эрдоганом правительство выполняет перед населением свои предвыборные обязательства.

Прогнозируется дальнейшее усиление разногласий между США и рядом европейских государств по иракскому вопросу, что потребует от Турции соблюдения тонкого политического балансирования с тем, чтобы отстоять свои стратегические экономические интересы в регионе и одновременно не допустить осложнений со своими ведущими партнерами. По мнению министра финансов Турции К.Унакытана, несмотря на экономические потери после начала войны в Ираке, должна сохраниться наметившаяся к концу 2003г. тенденция роста (5,2%) основных макроэкономических показателей. Основными целями принятого документа министр назвал эффективное и экономное расходование средств, повышение доходной части, строгое и неукоснительное соблюдение финансовой дисциплины всеми без исключения министерствами и ведомствами.

На позицию МВФ по-прежнему сильное влияние оказывают США, стремящиеся таким образом оказывать давление на политику Турции по вопросам размещения на территории страны американских военнослужащих для обеспечения коридора в северный Ирак. При этом в качестве аргументов Вашингтон использует: затягивание перевода Турции очередных финансовых траншей

МВФ; неопределенность в вопросе создания на территории Ирака курдской автономии; исключение Турции из числа стран претендующих на доходы от добычи иракской нефти.

США, взамен лояльности турецкого парламента предлагают реальную финансовую помощь в 8,5 млрд.долл. в качестве долгосрочного (на 10 лет) кредита, а также оказание поддержки Турции в решении кипрской проблемы путем политического давления на страны ЕС и, в первую очередь, на Грецию.

Согласно принятому парламентом Турции законопроекту, бюджет на 2004г. направлен на обеспечение следующих основных параметров.

| | млрд.тур. лир | млн.долл. | % |
|----------------------------------|---------------|------------|-------------|
| Рост ВВП | - | - | 5 |
| Величина ВВП..... | 419.700.000 | 296.607,77 | - |
| Дефлятор | - | - | 11,9 |
| Рост розничных цен..... | - | - | 12 |
| Рост оптовых цен | - | - | 12 |
| Экспорт | - | 51.500 | - |
| Импорт | - | 75.000 | - |
| Дефицит внешней торговли | - | 23.500 | - |
| Бюджетные расходы | 160.938.000 | 137.711 | 100 |
| Расходы по заработной плате..... | 35.297.000 | 25000 | 21,9 |
| Другие расходы | 9.910.000 | 7000 | 6,1 |
| Капиталовложения | 7.558.000 | 5371 | 4,7 |
| Трансферты | 108.201.000 | 76500 | 67 |
| Обслуживание долгов%..... | 66.200.000 | 46800 | 41 |
| Социальное обеспечение | 16.000.000 | 9000 | 9,9 |
| Основной долг | 25.972.000 | 3100 | 3,2 |
| Доходы в бюджет | 114.500.000 | 81000 | 100 |
| Доходы от налогов | 99.173.000 | 70000 | 68 |
| Неналоговые поступления | 10.506.000 | 7424 | 9 |
| Специальные доходы и фонды | 4.860.000 | 3610 | 4,1 |
| Дефицит бюджета..... | 46.400.000 | 32800 | 28,8 |
| Первичный проф. бюджета..... | 19.800.000 | 14000 | 4,7% от ВВП |

Наибольшие ассигнования в 74.990.352 млрд.тур.лир (52.996,7 млрд.долл.) выделяются казначейству для обслуживания внутреннего и внешнего долгов.

Дефицит бюджета планируется покрыть за счет внутренних и внешних займов. Анализ ассигнований, выделяемых различным министерствам и ведомствам на 2004г. показывает их неравномерное распределение. Характеризуя новый бюджет можно констатировать, что он ориентирован на выплату внешнего и внутреннего долгов, повышение расходов на оборонные нужды, увеличение зарплаты госслужащим и рост объемов отчислений на поддержку малоимущих социальных слоев населения.

Особого внимания заслуживает анализ расходов на обеспечение внутренней и внешней безопасности. В совокупности по этим статьям предусмотрено выделение средств в 17.631.763.000 млн.тур.лир (12.500 млн.долл.), что составляет 10,95% от всей расходной части бюджета и превышает показатели пред.г. на 6,7%.

Внутри силовых ведомств ассигнования распределяются: министерство национальной обороны — 10.889.575.000 млн.тур.лир (7,7 млрд.долл.) — 61,6%; МВД — 637.351.000 млн.тур.лир (450,42 млн.долл.) — 3,6%; главное управление безопасности — 3.870.950.000 млн.тур.лир (2.736,00 млн.долл.) — 21,8%; командование жандармских войск — 2.219.673.000 млн.тур.лир (1.569,00 млн.долл.) — 12,5%; командование береговой охраны — 152.350.000 млн.тур.лир (107,67 млн.долл.) — 0,86%.

По оценкам экспертов госплана наиболее приемлемым, с точки зрения экономических расчетов, будет соотношение: 1 долл. США — 1.601.000 тур.лир. Пересчет бюджета на 2004г. в долларовой эквивалент произведен из расчета: 1 долл. США — 1.415.000 тур.лир.

Авиоперевозки

На 01.01.2002г. общий парк гражданской авиации составляет 131 самолет (21585 посадочных мест). Это позволяет турецким авиакомпаниям обеспечивать до 40% пассажиропотока, направляемого в Турцию.

Основную нагрузку по выполнению пассажирских и грузовых перевозок несет государственная авиакомпания «Тюрк Хава Йоллары». Отмечается заметный рост доли частных авиакомпаний.

Характеристика основных турецких авиакомпаний.

| Наименование компании | Кол-во | |
|----------------------------------|-----------|-------------|
| | самолетов | посад. мест |
| Тюрк Хава Йоллары | 76 | 11.820 |
| Истанбул Хава Йоллары..... | 16 | 2.111 |
| Пегасус Хава Ташимджили | 6 | 781 |
| Онур Хава Йоллары А.Ш. | 15 | 1.714 |
| Альфа Хава Йоллары | 6 | 1.599 |
| Кибрис Тюрк Хава Йоллары..... | 2 | 1.096 |
| Сан экспресс | 5 | 781 |
| Анатолия Аир..... | 4 | 1.257 |
| Тон Аир Хаваджилык | 3 | 510 |
| Гюль Хаваджилык Ишлетмелери..... | 1 | 148 |
| Итерсан | 4 | 688 |
| ГТИ..... | 2 | 620 |

К концу 2002г. самолетный парк составит порядка 210 самолетов (свыше 30 000 посадочных мест, что обеспечит перевозку до 50% пассажиропотока в Турцию и из нее).

На внутренних авиалиниях все больше используются так называемые «воздушные такси» (самолеты малой авиации). Зарегистрировано еще девять новых подобных компаний. В итоге их количество достигло — 67, самолетный парк составил 241 ед. с числом посадочных мест — 1.326. В угрожаемый период самолеты типа «воздушных такси» планируется использовать в качестве санитарно-спасательной авиации.

Турецкое руководство уделяет постоянное внимание развитию аэродромной сети страны. Действуют 46 аэродромов, оборудованных для приема самолетов гражданской авиации, пропускной способностью 50 млн.чел/год (16 — международных, 19 — междугородных, 11 — военных). Проводится модернизация старых, строительство новых аэропортов, а также продолжается переоборудование аэродромов для приема как гражданских, так и военных самолетов.

Основные аэродромы Турции

| Аэропорт | Основные аэродромы Турции | | |
|---|---------------------------|--------------------------|--|
| | Длина ВПП, м. | Длина рулев. дорожек, м. | Размер площ. для стоянок, тыс. чел/год |
| Ататюрк | 3000x45 | 8000x22,5 | 7500 |
| | 2300x60 | 2900x23 | - |
| Расширение пассажирского терминала с учетом приема 430.000 самолетов в год и 11 млн. пассажиров | | | |
| Есенбога | 3750x45 | - | 379x111 |
| | 3750x60 | - | 310x113 |
| Ведутся работы по приему 175 000 самолетов и 7,5 млн. в год | | | |
| Адиан Мендерес..... | 3240 x 45 | 3240 x 45 | - |
| Строительство пассажирского терминала для обслуживания 5 млн.чел. в год | | | |
| Анталья..... | 3400 x45 | 190x20 | 180x70 |
| | 2990 x 45 | 618x23 | 450x225 |

Строительство дополнительной рулежной дорожки, расширение пассажирского терминала для обеспечения приема 105000 самолетов и 6 млн.чел. в год

| | | | | |
|---------|---------|---------|---------|------|
| Даламан | 3000x45 | 1160x30 | 442x153 | 2500 |
| | | | 110x10 | - |

Строительство параллельной рулежной дорожки для обеспечения приема 105000 самолетов и 5 млн.чел. в год

| | | | | |
|-------|-----------|----------|----------|-----|
| Адана | 2750 x 45 | 400 x 24 | 400x 100 | 920 |
|-------|-----------|----------|----------|-----|

Удлинение ВПП до 3300 м, строительство дополнительного терминала для международных перевозок, увеличение количества обслуживаемых самолетов до 90000 и пассажиров до 1 млн.чел. в год.

| | | | | |
|---------|-----------|----------|-----------|-----|
| Трабзон | 1571 x 30 | 240 x 23 | 210 x 100 | 600 |
|---------|-----------|----------|-----------|-----|

Строительство нового терминала для международных линий и доведение пассажиропотока до 650000 тыс.чел. в год

| | | | | |
|-------|---------|--------------|----------|-----|
| Бурса | 1400x32 | (290x20) x 2 | 210x 110 | 250 |
| | 1200x32 | - | - | - |

Расширение ВВП, строительство нового терминала, увеличение пускной способности до 9000 самолетов и 650000 пассажиров в год.

| | | | | |
|-----------|---------|---|--------|-----|
| Эрзинджан | 1768x42 | - | 120x75 | 600 |
|-----------|---------|---|--------|-----|

| | | | | |
|------|---------|----------|--------|-----|
| Каре | 3500x45 | 220 x 23 | 130x70 | 200 |
|------|---------|----------|--------|-----|

Строительство наземных сооружений для обеспечения приема 300 000 человек в год.

| | | | | |
|---------------|---------|--------------|---------|------|
| Бодрум-Геллюк | 3000x45 | (290x24) x 2 | 210x100 | 2500 |
|---------------|---------|--------------|---------|------|

Строительство нового аэропорта, обеспечение необходимым оборудованием для обслуживания вышеуказанным показателям.

| | | | | |
|----------------|-----------|----------|---------|---|
| Испарта-Бурдур | 2270 x 45 | 240 x 24 | 100x120 | - |
|----------------|-----------|----------|---------|---|

Подготовка взлетно-посадочного комплекса и аэродромных сооружений для использования аэродрома в гражданских целях

| | | | | |
|-----------------|---------|----------|---------|---|
| Самсун Чаршамба | 1825x45 | 267 x 24 | 100x100 | - |
| | 1620x45 | - | - | - |

Переоборудование аэродрома для использования аэродрома в гражданских целях

| | | | | |
|-------|--------|--------|-------|---|
| Синоп | 755x23 | 175x24 | 70x70 | - |
|-------|--------|--------|-------|---|

Расширение взлетно-посадочного комплекса и строительство нового терминала для приема 9000 самолетов в год.

Руководство страны оказывает всяческую поддержку авиакомпаниям в расширении авиапарка путем закупок за рубежом или взятия ими в аренду тех типов самолетов, которые наиболее пригодны к использованию в военных целях.

При непосредственном содействии высшего военного руководства страны авиакомпания «Тюрк Хава Йоллары» подписала в 2002г. контракт с фирмой «Боинг» о закупке 26 и взятии в аренду 23 самолетов «Боинг-737». Вопрос закупки новых авиалайнеров («Боинг-737-800») прорабатывает компания «Истанбул Хава Йоллары». До 2005г. планируется увеличить их количество с 3 до 18 ед.

Железные дороги

Железные дороги Турции (Turkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollari – TCDD) являются госпредприятием и подчиняются гендирекции железных дорог. Протяженность основных железнодорожных линий в Турции составляет 10.933 км., из них электрифицировано 2.133 км.

Протяженность железных дорог Турции, в км.

| | | |
|-------------------------------|---------------|--------|
| Магистральные линии | неэлектрифиц. | 6.778 |
| | электрифиц. | 1.479 |
| Всего | | 8.257 |
| Двупутные магистральные линии | неэлектрифиц. | 141 |
| | электрифиц. | 284 |
| Всего | | 425 |
| Всего магистральных линий | неэлектрифиц. | 6.919 |
| | электрифиц. | 1.763 |
| Всего | | 8.682 |
| Другие линии | неэлектрифиц. | 1.881 |
| | электрифиц. | 370 |
| Всего | | 2.251 |
| Итого в целом | неэлектрифиц. | 8.800 |
| | электрифиц. | 2.133 |
| Всего | | 10.933 |

Вся дорожная сеть разделена на семь региональных участков, управления которых находятся в г.г. Стамбул, Анкара, Измир, Сивас, Малатья, Адана, Афьон. В рамках принятой в 1993г. правительственной программы продолжают работы по электрификации и введению системы сигнализации железных дорог.

Основу локомотивного парка TCDD составляют магистральные дизель-электровозы и электропоезда, маневровые дизель-электровозы, а также пригородные электро- и дизель-поезда. В небольшом количестве, в основном на консервации, имеются паровозы.

Характеристика локомотивного парка

| Модель | Год ввода в экпл. | Кол-во | Мощность, л/с |
|---|-------------------|--------|---------------|
| Магистральные дизель-электровозы | | | |
| DE 21500 | 1965 | 11 | 21500 |
| DE 24000 | 1970 | 287 | 21000 |
| DE 24000 (Hedemora) | 1984 | 4 | 20000 |
| DE 18000 | 1970 | 2 | 18000 |
| DE 18100 | 1978 | 15 | 18000 |
| DE 22000 | 1985 | 86 | 22000 |
| DE 11000 | 1985 | 80 | 10650 |
| DN 11500 | 1960 | 2 | 11000 |
| Всего | - | 487 | - |
| Маневровые дизель-электровозы | | | |
| DN 33100 | 1953 | 30 | 360-450 |
| DN 44100 | 1955 | 2 | 800 |
| DN 6599 (K-E) | 1960 | 13 | 650 |
| DN 3600 (ELMS) | 1968 | 18 | 360 – 450 |
| DN 7000 | 1994 | 18 | 700 |
| Всего | - | 81 | - |
| Дизель-поезда | | | |
| DN 5500 | 1961 | 10 | 4x200 |
| DN 3000 | 1989 | 4 | - |
| DN 5600 | 1990 | 11 | 2x150 |
| DN 5700 | 1993 | 30 | 2x225 |
| Всего | - | 55 | 2x280 |
| Магистральные электровозы | | | |
| E 4000 | 1955 | 3 | 2200 |
| E 40000 | 1971 | 12 | 4000 |
| E 43000 | 1987 | 45 | 4325 |
| E 52500 | 1998 | 17 | - |
| Всего | - | 77 | - |
| Электропоезда | | | |
| E 8000 | 1955 | 23 | 1380 |
| E 14000 | 1979 | 70 | 1400 |
| Всего | - | 93 | - |

Производственная база TCDD представлена тремя крупными заводами: локомотивный завод Tulomsas; вагоностроительный завод Tudemsas; вагоностроительный завод Tuvasas; а также рядом более мелких предприятий.

Турецкое руководство придает большое значение реализации программы модернизации сети железных дорог и подвижного состава, в рамках которой в 2003г. осуществляются и планируются к реализации следующие проекты, в млн.долл.: модернизация ж/д ветки Анкара-Хайдарпаша – 237; электрификация участка Алиага-Менемен-Халкапинар-Басмане-Джумаовасы – 66; электрификация и сигнализация участка Улукышла-Иенидже и Мерсин-Иенидже-Адана-Топраккале – 128; производство и поставка 71 магистрального дизель-электровоза – 177; поставка пяти высокоскоростных составов – 75; производство и поставка 32 составов пригородных поездов – 105; поставка 10.000 автоматических вагонных сцепок – 30; поставка композитных тормозных колодок – 1; строитель-

ство наземных контейнерных терминалов – 27; строительство системы турникетов на пригородном сообщении (Анкара, Стамбул) – 3; проекты по механизации и повышению мобилизационной готовности ж/д транспорта – 42; организация и проведение торгов на закупку 60 локомотивов – 240.

Реализация этих планов позволит повысить пропускную способность и эффективность использования ж/д транспорта. Руководство Турции наращивает усилия по привлечению иностранных кредитов для развития своей ж/д инфраструктуры, в т.ч. для выхода и усиления своего влияния в закавказских и среднеазиатских странах СНГ. Однако, существующая в основном однопутная схема построения ж/д сети не позволит в ближайшее время кардинально изменить положение. В прессе ведется полемика о перспективах строительства скоростных железных дорог: Анкара-Стамбул; Анкара-Эскишехир; Стамбул-Измир; Анкара-Анталья. Однако, подобные проекты в условиях экономического кризиса не имеют под собой достаточных оснований.

Автотранспорт

Занимает ведущее место по объему грузопассажирских перевозок. Общая протяженность автодорог составляет 230000 км., в т.ч. 77000 км. с твердым покрытием. Общая протяженность автомагистралей типа «автобан» в начале 2003г. составила 1685 км.

За последние 20 лет сумма капнаправленных на расширение и модернизацию сети автомобильных дорог составила 5,3 млрд.долл. С 1998г. новые инвестиции на эти цели составили 8,568 млрд.долл., из них 3,630 млрд.долл. – на продолжение уже реализуемых проектов, 4,938 млрд.долл. – на планируемые проекты.

| Наименование дорог | Протяженность, км. |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Реализуемые проекты | |
| Кыналы-Сакарья | 37 |
| Эдирне-Кыналы | 57 |
| Гюмюшова-Гереди | 20 |
| Тарсус-Адана-Газиантеп | 40 |
| Топраккале-Искендерун | 32 |
| Тарсус-Мерсин | 67 |
| Измир-Урла-Чешме | 11 |
| Измир-Айдын | 45 |
| Газиантеп-Шанлыурфа | 159 |
| Итого | 454 |
| 2. Планируемые проекты | |
| Стамбул-Бурса-Балыкесир-Измир | 392 |
| Анкара-Полатлы | 415 |
| Искендерун-Джилвезею | 68 |
| Айдын-Денизли-Анталья | 165 |
| Итого | 1040 |

Международными автомобильными перевозками в Турции занимаются 900 фирм, возможности которых по одновременной перевозке составляют 7684038 т.

В Турции насчитывается 7,1 млн.ед. автотранспорта. Из них 394.796 составляют грузовые автомобили.

По информации Ассоциации международных автоперевозчиков Турции (UND), количество средств, оборудованных для осуществления международных перевозок по состоянию на 1.06.2002г. следующее: автотягачи – 21219 ед.; прицепы и полуприцепы – 26356 ед.; грузовики – 2673 ед.; танкеры – 246 ед.

По количеству средств, занятых в международных перевозках Турция, среди европейских стран, занимает первое место. За ней следует Германия (21100), Англия (12109), Франция (10678).

Возможности автопрома Турции (наименование производимой техники, объем выпуска в ед/год): автотягачи – 3.000; грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 1.5 т. – 50.000; грузовые автомобили грузоподъемностью менее 1.5 т. – 20.000; легковые автомобили – 210.000; автобусы – 10.000; микроавтобусы – 18.000; тракторы – 90.000.

Мортранспорт

Турция располагает широкой сетью портов и достаточно развитой портовой базой. Всего в Турции насчитывается 80 портов, в т.ч.: 15 портов международного класса; 35 специализированных портов индустриального комплекса; 30 небольших портов, в основном предназначенных для обслуживания каботажного плавания.

По своим возможностям и организационной принадлежности эти порты разделены на четыре группы. Первая группа из семи портов, работающих по мировым стандартам и имеющих свои железнодорожные ветки, находится в подчинении гендирекции железных дорог Турции (TCDD). К ней относятся: Хайдарпаша (Стамбул), Мерсин, Самсун, Искендерун, Бандырма, Дериндже, Измир. Вторая группа, в которую входят: Трабзон, Гиресун, Хопа, Текирдаг и Анталья, принадлежат к организации турецких портов (ТДИ). Идет активная приватизация портов данной группы и переход их в частное владение. Эти порты не имеют выхода к железнодорожной сети. В третью группу входят 35 специализированных индустриальных портов, каждый из которых управляется отраслевыми министерствами или соответствующими генеральными дирекциями. В четвертую группу входят небольшие порты для малотоннажных судов, которые подчинены местной (областной) администрации.

Основные семь портов Турции, на которые приходится 90% международных перевозок, относятся к генеральной дирекции железных дорог Турции. Законодательной основой строительства и развития турецкого гражданского флота служит закон №2581 от 14.01.1982г. «О развитии торгового флота и поддержке судостроительных предприятий».

Разработкой и контролем над выполнением долгосрочных и целенаправленных программ развития национального торгового флота занимается образованный в 1993г. при совете министров генеральный директорат национальной мореходной организации (TMOGD).

Основной объем морских перевозок осуществляется 50 фирмами. За последние 10 лет общая грузоемкость увеличилась с 2 млн. дедвейт до 10 млн. дедвейт, средний возраст судов снизился с 18 до 10 лет, производственные мощности судостроительной промышленности выросли с 260000 дедвейт до 400000 дедвейт. Наблюдается ежегодный рост грузопотока через порты страны. В ближайшие годы он возрастет с 276 млн.т/год до 300-310 млн.т/год, что потребует осуществить расширение и модернизацию большинства портов, таких как Ризе, Хопа, Бартын на Черном море, Дериндже, Текирдаг, Хайдарпаша в Мраморном море, Измир в Эгейском море, Мерсин, Искендерун

в Средиземном море. Одновременно проводятся работы по совершенствованию навигационной системы и системы контроля в проливах Босфор и Дарданеллы.

Общая сумма средств, выделенных на развитие морского транспорта и совершенствование его инфраструктуры, составляет 16 трлн. тур. лир. Часть этих средств используется на расширение мощностей турецкой судостроительной промышленности, закупки новых современных транспортных судов, обучение персонала, совершенствование навигационной системы.

Турция располагает шестым по тоннажу среди европейских стран гражданским флотом с достаточно развитым портовым хозяйством, которое продолжает совершенствоваться.

Металлургия

Первые попытки организовать современное металлургическое производство стали предприниматься после провозглашения Турецкой Республики (1923г. Первый металлургический завод Турции, известный сегодня как МКЕК, был основан в Кырыккале в 1928г. как оборонное производственное предприятие. В 1937г. открылся второй объединенный завод в г.Карабюк, выпускающий как сталелитейную, так и готовую продукцию («Кардемир»). В 1960г. в г.Измире открылся первый частный завод, оборудованный электрическими печами. В 1965г. — второй интегрированный (объединенный) завод Турции («Эрдемир») в г.Эрегли, который впервые начал выпускать гладкокатанную продукцию. В 1977г. открылся третий сталелитейный завод в г.Искендерун («Исдемир»). В условиях либерализации экономики в 80гг. частный сектор стал быстро развиваться и достиг доминирующей позиции в данной отрасли производства. Турция сумела достичь значительного успеха, производя в среднем 4,2 млн.т. металлопроката (1980г.).

В 1996г. после подписания Соглашения о свободной торговле с ЕС угля и стали турецкая металлургическая промышленность сделала серьезный шаг вперед и стала одним из самых динамично развивающихся секторов производства, что непосредственно положительно повлияло на состояние экономики страны в целом. Хорошо развитая сеть предприятий Турции служит базой для расширения производства с/х оборудования, выпуска морских судов и ж/д техники, производства моторных двигателей для автотранспорта, а также элементов для строительных работ.

Результатом либерализации экономических отношений стало тесное сотрудничество двух заводов «Исдемир» и «Эрдемир» (с 31 янв. 2002г.). Дополнительные инвестиции, которые привлечены в ходе данного объединения, оцениваются в 700 млн.долл. Данные инвестиции будут направлены на расширение производственных мощностей. Инвестиционная программа начнет действовать через 18 мес. после подписания соглашения и продлится в течение 5 лет. Конверсионный процесс, который был проведен на заводе «Исдемир», ориентирован на выпуск гладкокатанной стали. Приватизация этого завода ознаменовала полный переход металлургической промышленности в частный сектор экономики.

С 1981г. производство стали в Турции неуклонно растет. Турция входит в первую десятку стран — крупнейших производителей стали в Европе, и за-

нимает 13 место в мировом списке. Доля турецкого производства стали в мировом производстве увеличилась с 0,6% в 1980г. до 1,9% в 2003г.

За 2002г. производство металлопродукции составило 16,472 млн.т, в т.ч.: арматурная сталь, проволока, профиль, катанка — 13,2 млн.т. или 80% от общего объема производства; листовой и рулонный прокат — 2,893 млн.т.; прокат спец. стали — 329 тыс.т.

В 2003г. за 6 мес. производство арматурной стали, проволоки и т.д. составило 7,3 млн.т.; листового проката — 1,5 млн.т.; спец. стали — 178 тыс.т. Это на 8-10% больше, чем за аналогичный период 2002г. Несмотря на то, что потребление стали в 2003г. увеличилось в среднем на 38-40% по сравнению с 2002г., тем не менее, оно отстает от уровня 2000г.

В условиях продолжающегося спроса на металлопродукцию со стороны турецких промышленных предприятий развитие металлургической промышленности обеспечивается за счет обновления технологий и тщательного изучения рынка сбыта. 83 крупных частных предприятия, занимающиеся литьем черных металлов, 187 малых и средних предприятий и 912 малых семейных компаний представлено в металлургическом секторе Турции. 20 госпредприятий заняты в данном секторе производства. Общая производственная мощность Турции составляет 1152000 т. в год.

По оценкам госплана самым большим потребителем литья в Турции, на долю которого приходится 36%, является сектор строительных машин и оборудования. Следующим по величине потребителем (19%) является автотром, с долей 15% вступает индустрия машин и оборудования, далее бытовая промышленность — 14%, металлопромышленность — 9%, транспортный сектор — 6%.

Если рассматривать сектор стальных труб, производимых в Турции, то производственные мощности намного превышают спрос на внутреннем рынке. Несмотря на это в 2003г. были произведены дополнительные инвестиции в данное производство, которое имеет большой экспортный потенциал. Уровень спроса и цены на данный вид продукции имеют значительное влияние на развитие экспортного потенциала металлургии страны.

Экспорт. В рамках подготовки к членству в ЕС Турция принимает энергичные меры по эффективной реализации иностранных инвестиций, дальнейшему развитию металлургии. **Турция экспортирует металлопрокат в 130 стран.**

В 2002г. экспорт составил 9,3 млн.т или 2,057 млрд.долл. Что касается 2003г., то здесь можно отметить определенное сокращение экспорта по отдельным видам металлопроката, что связано в первую очередь с протекционистскими мерами в США.

За I и II кв. 2003г. по сравнению с аналогичным периодом 2002г. экспорт таких видов проката как катанка, проволока, профиль, а также спецсталей сократился в среднем на 12% и 9,4% соответственно.

Что касается остальных видов проката, таких как полуфабрикаты (заготовка, слябы, блюмсы), плоский прокат (жесть, листовая и рулонная сталь), то здесь отмечается рост экспорта в I кв. — на 12,6% и 49,1%, во II кв. на 10% и 15%, соответственно, по сравнению с аналогичными периодами 2002г.

Импорт металлопродукции. Составил в 2002г. (без металлолома) 5,446 млн.т. или 1,679 млрд.долл. Что касается 2003г., то в I и во II кв. отмечается рост импорта по всем видам металлопро-

ката на 42,1% и 35%, соответственно, по сравнению с аналогичным периодом 2002г. Максимальное увеличение импорта (в т) отмечается по полуфабрикатам (заготовки для переката, блюмсы, слябы) и арматурной, профильной стали, проволоке.

Определенная часть импорта металлопродукции используется Турцией для реэкспорта в страны Ближнего Востока. Отдельной позицией выделяется импорт металлолома (скрапа), который составил в 2002г. 9,7 млн.т. или 1 млрд.долл., в т.ч. из России было импортировано 1,8 млн.т. на 183,4 млн.долл.

В 2003г. только в I кв. было импортировано из России 391,8 тыс.т., против 61,8 тыс.т. за аналогичный период 2002г.

В целом 2003г. был отмечен как год значительного увеличения внешнеторгового оборота и положительного сальдо, в частности.

Экспорт металлургической продукции по странам, долл.

| | 2001г. | 2002г. | динам., % |
|-------------------------|---------|---------|-----------|
| США | 230.668 | 372.849 | 61,6 |
| Объед. Арабские Эмираты | 142.927 | 192.764 | 34,9 |
| Тайвань | 23.472 | 187.963 | 700,8 |
| Италия | 277.447 | 166.753 | -39,9 |
| Израиль | 137.600 | 163.020 | 18,5 |
| Испания | 136.819 | 152.308 | 11,3 |
| Великобритания | 106.328 | 150.620 | 41,7 |
| Греция | 152.223 | 116.842 | -23,2 |
| Алжир | 114.827 | 108.599 | -5,4 |
| Германия | 94.655 | 102.719 | 8,5 |
| Китай | 69.256 | 96.595 | 39,5 |
| Саудовская Аравия | 55.088 | 85.264 | 54,8 |
| Гонг Конг | 76.817 | 81.072 | 5,5 |
| Йемен | 71.281 | 78.718 | 10,4 |
| Сингапур | 69.207 | 75.928 | 9,7 |

Годовой объем производства (по видам проката)

| | 2000г. | % от | 2001г. | % от | 2002г. | % от | 2003г.* |
|---------------------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|---------|
| | тыс.т. | вып. | тыс.т. | вып. | тыс.т. | вып. | тыс.т. |
| Арматура, проволока, профиль, катанка | 11.597 | 81% | 11.718 | 78% | 13.250 | 80% | 7.258 |
| Плоск. лист. прокат | 2.388 | 17% | 2.962 | 20% | 2.893 | 18% | 1.532 |
| Прокат спец. стали | 340 | 2% | 301 | 2% | 329 | 2% | 178 |
| всего | 14.325 | | 14.981 | | 16.472 | | 8.968 |

* за 6 месяцев

Готовая продукция, потребление,

экспорт и импорт, по видам продукта, в тыс.т.

| | Прозв. | Потр. | Эксп.* | Имп.* |
|---------------------------------------|--------|--------|-----------|-----------|
| Арматура, проволока, профиль, катанка | 10.627 | 5.659 | 8.039.952 | 980.437 |
| Плоский листовой прокат | 3.144 | 5.841 | 1.130.895 | 4.108.199 |
| Прокат спец. стали | 299 | 491 | 166.162 | 358.243 |
| Всего | 14.070 | 11.991 | 9.337.009 | 5.446.879 |

* полуфабрикаты включены (заготовка, блюмсы)

Импорт металлопродукции

| | 2000г. | 2001г. | 2002г. |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| | тн тыс.долл. | тн тыс.долл. | тн тыс.долл. |
| Заготовка, блюмсы | 967.837 | 160.390 | 573.960 |
| Слябы | 951.538 | 208.078 | 463.231 |
| Листовой прокат | 3.686.642 | 1.114.976 | 2.722.447 |
| Арматура, проф. сталь | 306.358 | 116.579 | 228.164 |
| Спецсталь | 310.995 | 331.520 | 239.556 |
| Всего | 6.223.370 | 1.931.543 | 4.227.358 |

Металлургический экспорт по регионам

| | 2000г. | 2001г. | 2002г. |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| | тн тыс.долл. | тн тыс.долл. | тн тыс.долл. |
| США | 730.799 | 171.185 | 883.950 |
| ЕС | 2.084.178 | 514.815 | 2.697.093 |
| Восточная Европа | 2.927 | 800 | 1.392 |
| Дал. Восток и ЮВА | 1.215.538 | 224.311 | 1.528.884 |

| | | | |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Ср. Восток, Перс. зал. | 1.561.007 | 326.502 | 2.553.512 |
| Северная Африка | 458.560 | 102.830 | 803.397 |
| Прочие | 922.166 | 218.964 | 1.207.464 |
| Всего | 6.975.175 | 1.559.407 | 9.675.692 |

Импорт металлопродукции по регионам

| | 2000г. | 2001г. | 2002г. |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | тн тыс.долл. | тн тыс.долл. | тн тыс.долл. |
| США | 10.426 | 11.503 | 18.564 |
| ЕС | 1.023.422 | 597.486 | 946.693 |
| Восточная Европа | 3.688.041 | 832.283 | 2.288.111 |
| Дал. Восток, ЮВА | 305.693 | 140.716 | 161.226 |
| Ср. Вост., Перс. залив | 805 | 943 | 11.295 |
| Северная Африка | 3.283 | 1.445 | 1 |
| Прочие | 1.191.701 | 347.167 | 801.467 |
| Всего | 6.223.371 | 1.931.543 | 4.227.357 |

Импорт металлолома по странам

| | 2000г. | 2001г. | 2002г. |
|---------|--------------|--------------|--------------|
| | тн тыс.долл. | тн тыс.долл. | тн тыс.долл. |
| США | 2.036 | 197 | 186.727 |
| ЕС | 1.864.152 | 183.558 | 1.035.112 |
| Россия | 1.552.126 | 141.303 | 875.889 |
| Украина | 1.939.557 | 179.020 | 1.685.187 |
| Грузия | 607.353 | 55.077 | 506.596 |
| Румыния | 1.202.894 | 109.149 | 612.428 |
| Прочие | 307.197 | 28.314 | 153.488 |
| Всего | 7.457.315 | 696.618 | 5.055.427 |

Связи с СНГ

После прихода в начале 2003г. к власти исламистской Партии справедливости и развития (ПСР) всестороннее развитие отношений со странами СНГ продолжает оставаться одним из главных приоритетов во внешней политике Турции, что обусловлено географическим положением страны, а также религиозной, этнической, культурной близостью с рядом государств Содружества. Используя указанные факторы, Турция стремится как укрепиться на рынках этих стран, так и занять ведущее место в транспортировке каспийских энергоносителей на мировые рынки.

На политике Турции в отношении стран Содружества сказывается также и желание Анкары играть ведущую роль в деятельности различных международных структур, членами которых являются Турция и страны СНГ, включая ЧЭС, ОЭС, ОИК.

В качестве факторов, и сдерживающих развитие торгово-экономического сотрудничества Турции со странами СНГ, можно отметить: низкая конкурентоспособность экспортных товаров большинства из этих стран; жесткий госконтроль над импортом в турецких государствах, обусловленный проблемами финансирования; валютные ограничения на переводы за границу; недостаточный уровень развития банковских услуг и необходимость осуществлять значительную часть платежей наличными; транспортные проблемы и ограничительные меры на территории транзитных стран (Иран, Грузия); отсутствие независимых судебных механизмов для разрешения торговых споров.

Азербайджан. Является одним из важных экономических партнеров Турции как в среднесрочной, так и в долгосрочной перспективе. Между двумя странами осуществляются весьма интенсивные контакты на всех уровнях. В янв. 2003г. состоялся визит в то время еще лидера ПСР Р.Эрдогана в эту страну, основной целью которого, по мнению турецких экспертов, было, прежде всего,

ознакомление со странами региона (помимо Азербайджана Р. Эрдоган посетил Туркменистан и Казахстан) и установление личных контактов с лидерами этих государств.

Главными темами переговоров с президентом Азербайджана Г. Алиевым стали обсуждение перспектив реализации проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) и Карабахская проблема. В ходе переговоров Р. Эрдоган также высказался за необходимость реализации проекта газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум (БТЭ) и призвал к скорейшему завершению строительства нефтепровода БТД (раньше предусмотренных программой сроков – 2005г.), что вызвало достаточно скептическое отношение специалистов. В ходе переговоров с председателем парламента Азербайджана М. Алескеровым и премьер-министром А. Расизаде было уделено внимание поиску решений существующих между двумя странами проблем в банковской и таможенной сфере. Представители двух стран активно взаимодействуют и в рамках международных организаций и региональных форумов.

Основные статьи экспорта Турции: продовольственные товары, медицинские препараты и оборудование, продукты бытовой химии, электрооборудование, машины и оборудование для текстильной и пищевой промышленности, строительные и отделочные материалы, автомобили и запчасти, мебель, бытовая техника.

Основные статьи импорта Турции: дизельное топливо, бензин, сырая нефть, хлопок, кожа, полиэтилен, алкогольные напитки, алюминий.

Учитывая геостратегическое положение Азербайджана, Турция уделяет большое внимание своему участию в разработке нефтяных и газовых месторождений этой страны в Каспийском регионе. Доли турецкой государственной нефтяной корпорации ТПАО в четырех из двадцати работающих в Азербайджане международных консорциумов в настоящее время составляют соответственно: месторождение Азери-Чираг-Гюнешли (Мега-проект) – 6,75%, газовое месторождение Шах-Дениз – 9%; Курдаши – 5%, Араз-Алов-Шарк – 10%.

Общий объем турецких инвестиций в азербайджанскую экономику составляет около 1,5 млрд. долл., а объем контрактов на подрядно-строительные работы – 660 млн. долл. Важнейшим совместным проектом сотрудничества является нефтепровод «Баку-Тбилиси-Джейхан». Официальная церемония начала реализации этого проекта состоялась в Баку в сент. 2002г.

Армения. Между Турцией и Арменией отсутствуют дипломатические отношения. Из официальных контактов можно отметить совместное участие Турции и Армении в ЧЭС. Определенные контакты осуществляются по линии неправительственных организаций.

Принципиальные противоречия двух государств, в частности, по Карабахской проблеме, а также усилившаяся в последние годы дискуссия о геноциде 1915г. со стороны Турции в отношении армян не способствуют развитию двусторонних экономических связей. Официальная статистика этих отношений в Турции не ведется. Основная торговля между Арменией и Турцией ведется в основном через территорию Ирана и Грузии. По неофициальным оценкам, товарооборот составляет 50 млн. долл. в год.

Белоруссия. Уровень развития турецко-белорусских экономических отношений в целом недостаточно высок, несмотря на созданную к настоящему времени достаточно солидную договорно-правовую базу.

В Белоруссии работает 30 турецких фирм. 5 подрядных фирм осуществляет реализацию 5 строительных проектов, общей стоимостью 80 млн. долл. Основными объектами двустороннего сотрудничества являются телекоммуникации, реконструкция автодорог, строительство отелей, электростанций.

В числе причин, затрудняющих деятельность турецких деловых кругов в Белоруссии, отмечаются несовершенство в этой стране банковской и таможенной системы, сложности с конвертацией валюты, осуществлением аккредитивных операций.

Товарооборот между странами незначителен. Основные статьи экспорта Турции: табак, упаковочные материалы, нейлон, полиамид, полиэстер, бумага, картон. Основные статьи импорта Турции: искусственные волокна и пряжа, швейные нити, мотоциклы, калийные удобрения.

Грузия. Развитие всесторонних отношений с Грузией продолжает оставаться одним из важных направлений турецкой внешней политики в кавказском регионе. В Анкаре исходят из понимания того ключевого положения, которое Грузия занимает с точки зрения доставки каспийских энергоносителей на мировые рынки. Турция неизменно оказывает поддержку Грузии, выступая за сохранение территориальной целостности грузинского государства. Признавая конфликты в Абхазии и Южной Осетии внутренним делом Грузии, Турция подчеркивает необходимость их разрешения мирным путем.

Основные статьи экспорта Турции: продовольственные товары (алкогольные и безалкогольные напитки, уксус, животные и растительные масла, мучные изделия, какао). Основные статьи импорта Турции: продукция сталелитейной промышленности, удобрения, медь, продукция сельского хозяйства.

«Эксимбанк» Турции предоставил Грузии кредит в 50 млн. долл., из которых 45 млн. уже реализовано. Основными областями сотрудничества является реализация различных проектов, в т.ч. строительство хлебопекарен, сооружения цементных заводов.

В качестве причин, мешающих развитию контактов и активизации экономического сотрудничества двух стран, отмечается несовершенство банковской системы Грузии, что вызывает проблемы в платежах, а также существенные задержки в переводе денежных средств. Другим негативным фактором продолжает оставаться несовершенство деятельности существующих пограничных пунктов Карс, Сарпи, что затрудняет осуществление приграничной торговли.

Несмотря на отмеченные трудности, стратегическое значение Грузии для Турции со временем будет возрастать. Турция заинтересована в реализации транспортного проекта ТРАСЕКА: транспортных коридоров «Восток-Запад» и «Север-Юг», а также транспортного проекта «Шелковый путь». Крупнейшим совместным проектом сотрудничества является нефтепровод «Баку-Тбилиси-Джейхан». В начале 2003г. в порт Пота поступила первая партия труб для него, а в мае в Грузии

вблизи г.Тетри-Цкаро была проведена официальная церемония открытия строительства грузинской части нефтепровода, в которой участвовали президент Грузии Э.Шеварднадзе и послы США, Азербайджана и Турции.

Казахстан. По объему внешнеторгового оборота Турции со странами СНГ Казахстан входит в первую тройку государств после России и Украины.

Между Турцией и Казахстаном осуществляются интенсивные контакты на различных уровнях. В янв. 2003г. Р.Эрдоган (тогда еще лидер ПСР) в рамках своего турне по среднеазиатским республикам посетил Казахстан и уделил основное внимание упрочнению турецко-казахских торгово-экономических связей. По мнению турецкого лидера, общий объем турецких инвестиций в республику составил 2 млрд.долл., что позволяет рассчитывать на усиление экономического сотрудничества и в дальнейшем. Одной из важных тем стало обсуждение перспектив турецко-казахского взаимодействия в энергетической сфере, в частности возможности транспортировки части казахской нефти по стратегически важному для Анкары нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД).

В этом ключе следует оценивать и официальный визит в Турцию в мае 2003г. президента Казахстана Н.Назарбаева. По результатам встреч с президентом Турции А.Сезером было подписано Совместное заявление, а также долгосрочное соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве, соглашение о сотрудничестве между Советом по организации и контролю над банковской деятельностью Турции и ЦБ Казахстана, таможенному сотрудничеству и ряд других. Особое внимание было также уделено проработке возможности транспортировки в будущем части казахской нефти по нефтепроводу БТД.

Представители двух стран активно взаимодействуют в рамках международных и региональных форумов.

Основные статьи экспорта Турции: продовольствие, лекарственные препараты, оборудование для с/х промышленности, стройматериалы, текстильная продукция. Основные статьи импорта Турции: медь, железо, минтопливо, некоторая сельхозпродукция: зерно, масло, фрукты.

В Казахстане создано 300 крупных турецких и турецко-казахских совместных предприятий. Основными сферами их деятельности являются топливная, пищевая, медицинская, горнорудная промышленность, телекоммуникации.

Большое внимание Турция уделяет участию в освоении казахских нефтяных месторождений. Вместе с тем, взаимодействие турецкой государственной нефтяной корпорации ТПАО с казахской стороной пока оценивается как недостаточно успешное — полученная в порядке компенсации казахская нефть по своим характеристикам не подходит для переработки на НПЗ Турции. В этой связи Турция по-прежнему рассчитывает на возможность транзита казахской нефти на мировые рынки.

Крупнейшим совместным проектом сотрудничества является международный аэропорт в Астане, сооружаемый «под ключ» компанией «Аларко» на 120 млн.долл.

Киргизия. Объем турецко-киргизских экономических связей незначителен. Поддерживаются активные контакты на различных, в т.ч. и высшем

уровнях. Премьер-министр Турции Р.Эрдоган в 2003г. дважды посетил Киргизию.

В ходе его первой встречи (II кв.) с премьер-министром Киргизии Н.Танаевым были подписаны протоколы о развитии торговли и экономических связей, а также о развитии сотрудничества в области строительства. Стороны отметили, что нынешние объемы товарооборота между государствами явно недостаточны и высказались за необходимость поиска путей и направлений его увеличения.

В окт. 2003г. состоялся второй визит турецкого лидера в эту страну, в ходе которого Р.Эрдоган провел встречи как с киргизским премьер-министром И.Танаевым, так и с президентом страны А.Акаевым. На переговорах Р.Эрдоганом была высказана обеспокоенность по поводу недостаточно высокого, с его точки зрения, товарооборота между двумя странами. В ходе переговоров турецкий премьер заявил, что после устранения имеющихся в Киргизии бюрократических препятствий (несовершенство торговых и финансовых законодательств, а также коррумпированность, свойственная большинству центрально-азиатских республик СНГ), инвестиционная активность турецких деловых кругов в Киргизии может быть значительно усилена.

В ходе переговоров киргизский премьер в свою очередь высказался за усиление военно-технического сотрудничества двух государств, что, по его мнению, будет способствовать укреплению безопасности в регионе и призвал Турцию к объединению совместных усилий в борьбе с международным терроризмом и наркоторговлей. Практическим результатом данного заявления можно считать состоявшийся в нояб. 2003г. визит в Киргизию военной делегации Турции и ее контакты с представителями министерства национальной обороны Киргизии, а также с генеральным секретарем СНБ. В ходе переговоров была достигнута договоренность о том, что Турция поставит в Кыргызстан оборудование и оснащение для ВС Киргизии на 870 тыс.долл.

Товарооборот между Турцией и Киргизией продолжает оставаться небольшим. Основные статьи экспорта Турции: ковры машинной вязки, кондитерские изделия, пищевые изделия, текстиль, готовая одежда, машинно-техническая продукция, радиооборудование. Основные статьи импорта Турции: шкуры и меха животных, хлопок и другое сырье для ткацкой промышленности, овощи, живой скот и продукция животноводства.

Недостаточно высокий уровень торгово-экономических связей с Киргизией в Турции, прежде всего, связывают с несовершенностью торгового и банковского законодательства Киргизии, неудовлетворительной работой таможенных органов этой страны (завышенные, по мнению турок, таможенные пошлины ограничивают экспортные возможности турецких бизнесменов).

«Эксимбанк» Турции предоставил Киргизии кредит на 75 млн.долл. (37,5 — на закупку товаров из Турции, 37,5 — на реализацию строительных проектов). Основной областью экономического сотрудничества Турции с Киргизией продолжает оставаться строительно-подрядная деятельность (4 проекта общей стоимостью 200 млн.долл.).

Молдавия. Уровень развития турецко-молдавских экономических связей незначителен.

В основном интерес Турции к Молдавии определяется политическими факторами, в т.ч. наличием в этой стране тюркоязычного населения — гагаузов, а также участием Молдавии в ЧЭС и группе государств СНГ ГУУАМ. В этом контексте можно оценить визит в Турцию, в мае 2003г. председателя Гагаузской автономии в составе Молдавии Г.Табуншича. В составе делегации Гагаузии были также депутат парламента Молдавии А.Мандажи и председатель общества деловых людей Гагаузии К.Сибов. О важности, с которой в Турции подходят к установлению отношений с тюркоязычными регионами стран Содружества, свидетельствует тот факт, что гагаузская делегация была принята президентом страны А.Сезером, премьер-министром Р.Эрдоганом, замспикера парламента И.Атешем, министром сельского хозяйства и поселений С.Гючлю, министром промышленности и торговли Д.Джошкунум, заместителем председателя турецкого Агентства по сотрудничеству и развитию (ТИКА) Ф.Уйсалом. В ходе переговоров в Анкаре были обсуждены вопросы возможного усиления турецкого экономического присутствия в Молдавии. Преимущественное внимание уделялось тем проектам, которые турки могли бы реализовать в Гагаузии.

В начале июня 2003г. состоялся визит в Турцию премьер-министра Молдавии В.Тарлева. Основной целью данного визита, по мнению турецких экспертов, было, прежде всего, знакомство с новым турецким руководством, проработка возможностей усиления инвестиционного присутствия турецких бизнесменов в Молдавии. В ходе визита было отмечено, что объем товарооборота между двумя странами (40-50 млн.долл. в год) на сегодняшний день явно недостаточен, а также намечены возможные пути и направления его увеличения.

Основные статьи экспорта Турции: изделия химической промышленности, моющие средства, пластмассы, трикотаж, одежда. Основные статьи импорта Турции: шкуры животных, шерсть, семечки, изделия металлургической промышленности, фруктовые концентраты.

Турция по линии «Эксимбанка» предоставила Молдавии кредит на 35 млн.долл., из которых 33 млн. — на создание системы водоснабжения в южных районах республики, где в основном проживают гагаузы. Общий объем турецких капиталовложений в молдавскую экономику оценивается в 30 млн.долл.

Таджикистан. Уровень турецко-таджикских экономических связей в силу сохраняющейся в Таджикистане сложной внутривнутриполитической обстановки, а также относительной удаленности от Турции является невысоким. Турецко-таджикские контакты в основном осуществляются в рамках международных и региональных форумов — ООН, ОБСЕ, ОИК. В окт. 2003г. в рамках визита по среднеазиатским республикам Р.Эрдоган посетил и Таджикистан. В ходе визита он провел встречи с премьер-министром этой страны А.Акиловым и президентом Э.Рахмоновым. В ходе переговоров Р.Эрдоган отметил, что нынешний уровень товарооборота между двумя странами недостаточно высок, и призвал к увеличению этих показателей в 2004г. до 250 млн. В ходе визита турецкий премьер принял участие в очередном заседании турецко-таджикского делового совета, в ходе которого сопровождающие турецкого премьер-представите-

ли деловых кругов Турции (200-300 чел.) обсуждали с таджикскими партнерами вопросы привлечения турецких инвестиций в энергетический сектор республики.

Товарооборот между странами незначителен. Основные статьи экспорта Турции: текстиль и готовая одежда, мыло и порошки, продукты питания (сахар, масло), продукция химпрома, некоторые машины и оборудование. Основные статьи импорта Турции: органические удобрения, изделия из кожи, шкуры животных, некоторые виды металлопродукции.

«Эксимбанк» Турции предоставил Таджикистану кредит в 50 млн.долл., из которых 30 млн. реализовано. Имеется определенный опыт подрядного сотрудничества. Турецкая фирма Seyas участвует в проекте реконструкции железной дороги на участке Куляб-Калайкум.

Туркмения. Развитие отношений с Туркменией также является одним из приоритетов турецкой внешней политики в среднеазиатском регионе. Турция была первой страной, признавшей независимость Туркмении. Руководство Туркмении старается продемонстрировать приверженность идеалам «тюркского» братства.

Между странами осуществляются контакты на различных уровнях. В янв. 2003г. состоялся визит тогда еще лидера ПСР Р.Эрдогана в Туркменистан, в ходе которого было заявлено о значительной роли Турции в сооружении в республике школ и других учебных заведений, а также высокой инвестиционной активности турецких бизнесменов в Туркмении (общий обмен капиталовложений оценивается в 5 млрд.долл.). В итоговом заявлении выражено стремление сторон активизировать экономическое сотрудничество в строительной, энергетической и текстильных областях.

В числе других важных событий следует отметить визит госминистра Турции К.Тюзмена. В ходе встречи с президентом Туркмении С. Ниязовым помимо вопросов двустороннего торгово-экономического сотрудничества были обсуждены возможные пути транспортировки туркменского газа на западные рынки, в частности, через Иран, Азербайджан, Турцию и далее в Грецию.

Основные статьи экспорта Турции: станки и оборудование, продукты питания, товары народного потребления, транспортные средства и запчасти к ним. Основные статьи импорта Турции: хлопок, текстильная продукция, нефтепродукты, шкуры животных, черные металлы.

К числу причин, мешающих развитию торговых связей с Туркменией, в Турции относят проблемы с транспортными перевозками (отсутствие прямого сообщения, сложности, встречающиеся при доставке товаров через территорию Ирана). Негативную роль играет несовершенство банковской системы и таможенного законодательства Туркмении.

Между странами развивается экономическое сотрудничество, объем которого оценивается в 4,5 млрд.долл. «Эксимбанк» Турции предоставил Туркмении кредит на 90 млн.долл., из которых 75 млн. — на закупку товаров из Турции, 15 млн. — на финансирование проектов развития. В стране действует 60 турецких строительных фирм, которые реализуют 200 проектов, в т.ч. строительство отелей, заводов по переработке сельхозпродукции, нефтеперерабатывающих заводов.

С учетом геостратегического положения Туркменистана, Турция уделяет большое внимание участию в разработке газовых месторождений в этой стране. Важную роль играет также реализация проектов транспортировки туркменских энергоресурсов через территорию Турции на мировые рынки. Нерешенность статуса Каспийского моря, увеличение объемов российско-туркменского взаимодействия в газовой области значительно снизили турецкие амбиции в плане реализации т.н. «Транскаспийского» проекта транспортировки туркменского природного газа в Турцию, судьба которого в настоящее время является достаточно неопределенной.

Узбекистан. Турция поддерживает с Узбекистаном активные контакты на различных уровнях. В дек. 2003г. состоялся визит в эту страну премьер-министра Турции Р.Эрдогана. Турецкого премьера сопровождала многочисленная (200–300 чел.) делегация деловых людей и журналистов. В ходе визита Р.Эрдоган встретился с президентом страны И.Каримовым и спикером парламента Э.Халиловым. Особое внимание в ходе переговоров было уделено вопросам региональной безопасности и укреплению взаимодействия в борьбе с международным терроризмом. Р.Эрдоган в очередной раз отметил, что показатели товарооборота двух стран являются недостаточными, и призвал к его увеличению до 1 млрд.долл. в 2004г.

Основные статьи экспорта Турции: продукция пищевой промышленности, ткацкие изделия, продукция химпрома, некоторые машины и оборудование. Основные статьи импорта Турции: хлопок, железо, медь, алюминиевые изделия, удобрения.

Активно развивается инвестиционное сотрудничество. «Эксимбанк» Турции предоставил Узбекистану кредит в 375 млн.долл. (125 млн. – на закупку турецких товаров, 250 млн. – на реализацию проектов). Кредит на закупку товаров полностью использован, а из кредита, выделенного на реализацию проектов, – 170 млн.долл.

Узбекистан имеет важное геостратегическое значение для Турции, которая возлагает большие надежды на реализацию транспортного проекта «Шелковый путь» и рассчитывает на ускоренный рост торговли с государствами Центральной Азии, выход в Китай и получение доходов от транзита грузов через свою территорию.

Украина. Турция придает большое значение развитию различных контактов с Украиной, в т.ч. во внешнеэкономической области. В определенной мере это связано со стратегическим положением Украины на Черном море, наличием на ее территории тюркского населения (крымские татары), собственной активной политикой Киева на постсоветском пространстве, в частности, попытками усилить свое влияние в СНГ в обход России благодаря участию в деятельности ЧЭС и группы ГУУАМ.

В 2003г. турецко-украинское сотрудничество получило определенное развитие. В известной мере это связывается с визитом в Турцию в дек. 2003г. премьер-министра Украины В. Януковича и его переговоры с премьер-министром Турции. Особое внимание в ходе переговоров уделялось укреплению экономических связей между двумя странами и отмечалось, что ежегодный товарооборот между двумя странами составляет 1,5 млрд.долл. и в ближайшие годы эта цифра может быть увеличена, по

меньшей мере, в два раза. В ходе переговоров также обсуждались вопросы возможного взаимодействия двух стран в реализации проектов по восстановлению Ирака.

В начале дек. 2003г. было объявлено о подписании соглашения между мэрией г. Киева и турецкой фирмой Enerji Yarı о строительстве 3 мостов через Днепр. Стоимость проекта оценивается в 350 млн.долл., кредит на строительство выделяется консорциумом, состоящим из японских, американских и европейских финансовых институтов. Реализация проекта должна быть завершена в ближайшие 3г.

Регулярно проводятся заседания Межправкомиссии, динамично развиваются двусторонние экономические связи. Более 50 турецких фирм работают на территории Украины и 26 фирм с украинским капиталом в Турции. На Украине с участием турецких фирм сооружено более 20 объектов.

Товарооборот двух стран превышает 1 млрд.долл. Основные статьи экспорта Турции: продукция сельского хозяйства (фрукты, зерновые культуры), продукты питания, трикотажные изделия и текстиль, химпродукция, моющие средства, косметические товары, стройматериалы, некоторые машины и оборудование. Основные статьи импорта Турции: продукция из чугуна и стали, товары химической промышленности, живой скот, шкуры, топливо, продукты сельского хозяйства (семена подсолнечника, пшеница, кукуруза).

Товарооборот с РФ

В 2003г. товарооборот между Россией и Турцией достиг 6,4 млрд.долл., увеличившись по сравнению с 2002г. на 27,5%. Экспорт РФ составил 5,1 млрд.долл. (рост 32,4%), импорт – 1,3 млрд. (рост 11,3%). Положительное для России сальдо в официальной торговле составило 3,8 млрд.долл. Доля РФ в турецком импорте составила 8,1%, в экспорте – 2,7%.

В 2003г. продолжала активно развиваться т.н. «челночная торговля», объем которой составил 3–3,5 млрд.долл., причем практически весь он пришелся на турецкий экспорт в РФ. Было заметно сокращено отрицательное для РФ сальдо расчетов между двумя странами по текущим операциям: с 2.000 млн.долл. до 800 млн., которое сложилось вследствие отрицательного для России сальдо от туризма (800 млн.долл.), транспортной составляющей торговли (200 млн.) и переводов турецких рабочих, занятых в РФ (100 млн.долл.).

Основной составляющей росэкспорта, как и в пред.гг., явились топливно-энергетические товары (67,5%), металлоизделия (16,3%), руды и минералы (5,3%), химтовары (4,1), древесина и целлюлозно-бумажная продукция (3%), сельхозтовары (2,3%).

Главной статьей российского экспорта являлся природный газ – 1,7 млрд.долл. Общий объем поставок составил 12 млрд.куб.м., в т.ч. по западному газопроводу – 10,8 и по Трансчерноморскому – 1,2 млрд.куб.м. Последний устойчиво работал лишь с 1 авг. 2003г. а продолжавшиеся почти весь год переговоры между Газпромом и газотранспортной компанией «Боташ» успешно завершились только в нояб. согласованием вопросов цены на газ, объемов отбора и сохранением принципа «бери или плати». С середины дек. турецкая сторона, в основном вследствие снижения объемов по-

ставок газа из Ирана, резко увеличила отбор газа по Трансчерноморскому газопроводу – с 4-5 до 20 млн.куб.м. в сутки. Согласованный сторонами на 2004г. минимальный объем отбора газа, ниже которого вступает в силу принцип «бери или плати», – 13,5 млрд.куб.м.

Заметно увеличились в 2003г. объемы поставок сырой нефти (4,3 млн.т., 850 млн.долл.), нефтепродуктов (1,9 млн.т., 500 млн.долл.) и металлопродукции (2 млн.т., 820 млн.долл.).

Объем поставок машин и оборудования оставался на уровне прежних 5-6 лет, составив 25 млн.долл. Росту его объемов объективно препятствует целый ряд факторов.

1. Все высокотехнологичные производства в Турции созданы при участии капитала развитых стран (прямые инвестиции, кредитная поддержка), в связи с чем очевидной является привязка к западным технологиям, стандартам и конкретным поставщикам материалов и комплектующих. Турция в 1996г. стала членом таможенного союза с ЕС и устранила все таможенно-тарифные барьеры в торговле промтоварами с этой группой стран. Местных импортеров удерживает от импорта российских оборудования и технологий необходимость сертификации в Государственном институте стандартов, процедура которой занимает до 1г.

2. Российские экспортеры зачастую завышают цены на свою продукцию, что объясняется: вынужденным использованием большого числа посредников; отсутствием собственных финансовых ресурсов и необходимостью привлекать кредиты на условиях (сроки погашения, процентные ставки), значительно более жестких, чем условия, которых требуют турецкие заказчики.

3. За исключением ряда внешнеторговых объединений, традиционно работающих на турецком рынке и имеющих здесь представительства или постоянных агентов – посредников из числа местных фирм, практически все российские компании и предприятия отказываются от предложений принять участие в тендерах. Это означает потерю заказов госсектора, закупки компаниями которого осуществляются только через систему торгов.

4. Определенным сдерживающим моментом является необходимость уплаты турецкими импортерами импортных пошлин (из стран Евросоюза и стран, с которыми Турцией заключены соглашения о свободной торговле, пошлины на промтовары не взимаются) в 2-8% на машинно-технические изделия.

В 2004г. имеются определенные возможности для наращивания объемов экспорта этой группы товаров. Это контракты на поставку энергетического оборудования для ГЭС «Торул» («Силовые машины» – бывший «Энергомашэкспорт», 12 млн.долл.), автомобилей «Лада-Нива» (10-15 млн.долл.) и намечаемые поставки метровагонов для метрополитенов Измира, Анкары и Кайсери, а также оборудования для завода шампанских вин в Килисе (прямые инвестиции).

В нашем официальном импорте из Турции преобладают текстиль и одежда (383 млн.долл., 29,5%), машины, оборудование и транспортные средства (296 млн., 22,8%), сельхозпродукция и продовольствие (191 млн., 14,7%), химтовары (193 млн., 14,8%), металлоизделия (4,5%). Основную часть «челночного экспорта» (3,0-3,5 млрд.долл.) составляли готовая одежда и кожизделия. По

оценкам ассоциации экспортеров района «Лалели» (Стамбул) – «Ласиад», намечаемые в РФ ограничения на «челночную торговлю» не должны повлиять на ее объемы, напротив – «Ласиад» прогнозирует даже ее определенный рост – до 4 млрд.долл. в 2004г.

С учетом ограниченности возможностей российских компаний существенно повысить объемы поставок в Турцию машинно-технической продукции, основным направлением работы является изыскание возможностей сооружения в Турции объектов как путем участия в торгах, так и посредством прямых инвестиций. Поскольку основная часть промышленных предприятий и компаний Турции либо приватизирована, либо находится в стадии приватизации и создание новых промышленных объектов в госсекторе в ближайшей перспективе не планируется, приоритетными направлениями сотрудничества являются электроэнергетика, нефтегазовая отрасль и транспортное строительство.

На двусторонней основе, минуя международные торги, где конкуренция со стороны западных и местных фирм весьма высока, здесь можно получить только объекты, включенные в двусторонние межправительственные соглашения и протоколы, в т.ч. и в протоколы Межправкомиссии. В этих условиях сохраняют высокую актуальность соглашение о сотрудничестве в области энергетики от 15.12.97г., положения Долгосрочной программы сотрудничества от той же даты и записи в протоколах III, IV и V заседаний МПК.

По указанной выше схеме в Турции сооружаются ГЭС «Деринер» и ГЭС «Торул». Ведется работа по включению в программу госинвестиций ГЭС «Байрам» и ГЭС «Баглык». Сооружение плотины и ГЭС «Деринер» на р.Чорух мощностью 670 мвт. осуществляется консорциумом фирм в составе «Эрг Иншаат» (лидер), ОАО ВО «Техностройэкспорт» и двух швейцарских фирм. Объем обязательств ТЭС – 50 млн.долл. (сооружение в скальном грунте помещения машзала и тоннелей). На объекте в 2003г. работало в разные периоды от 15 до 100 российских специалистов. Объем выполненных обязательств ТЭС составляет 80%.

Программой госассигнований 2004г. на ГЭС «Деринер» предусмотрено выделение наибольшей для данного сектора суммы – 120 млн.долл. 80 млн.долл. из них выделено на погашение долгов заказчика – Управления водного хозяйства (ДСИ) фирме «Эрг Иншаат» за прошедшие 3г. На оплату дальнейших работ всему консорциуму выделяется на год 40 млн.долл. Учитывая, что обязательства внутри консорциума в целом поделены между «Эрг Иншаат» и ТЭС в пропорции 10 к 1, на долю «ТЭС» на весь 2004г.приходится всего 4 млн.долл. вместо 12-14 млн., необходимых для нормального производства работ и сдачи объекта швейцарским фирмам для начала монтажа энергооборудования. Объединением в янв. 2004г. принято решение о постепенном откомандировании большей части специалистов и временной консервации тех участков работ, которые допустимо законсервировать без негативных последствий для продолжения стройки.

В составе консорциума с турецкой компанией «Байтур» и западными фирмами ВО «Силовые машины» участвует в сооружении ГЭС «Торул» на р.Харшит мощностью 100 мвт. Строительные ра-

боты велись компанией «Байтур» и близки к завершению. Объем обязательств «Силовых машин», предусматривающий поставки и технадзор за монтажом энергетического оборудования, составляет 12 млн.долл. Однако из-за финансовых трудностей в стране заказчику – ДСИ ассигнования на 2004г. выделены в 15 млн.долл. вместо 30 млн., запрошенных ДСИ у правительства. Предполагается, что завершение поставок произойдет в 2005г.

В 2003г. к компании «Стройтрансгаз», завершившей строительство газопровода «Самсун-Анкара», добавилась компания «Краснодаргазстрой», участвующая сразу в трех тендерах по газопроводам: «Тарсус-Мерсин» (35 км.), «Адана-Искендерун» (170 км.) и «Малатья-Мараш-Газиантеп» (250 км.). Результаты участия будут известны в фев. 2004г. Конкуренция на газовом рынке Турции чрезвычайно высока. Особенно это относится к тендерам на покупку лицензий на газификацию городов. Претендент на покупку лицензии должен объявить на тендере наименьшую по сравнению с конкурентами цену на газ для конечного потребителя и затем инвестировать средства в строительство газораспределительных сетей и продавать газ по цене не превышающей ту, что указана в лицензии. Ее пересмотр возможен только в случае изменения т.н. «входной» цены на газ, т.е. цены, по которой инвестор будет покупать газ у компании «Боташ» или, в дальнейшем, у других компаний-оптовиков. Иностранные, в т.ч. и российские компании, пока не проявляют интерес к данной форме сотрудничества, отчасти из-за нежелания инвестировать собственные средства, отчасти же из-за высокой конкуренции: в каждом из тендеров участвуют до 30 местных фирм, причем после объявления результатов закрытого тендера проводятся открытые торги с приглашением трех компаний, подавших наилучшие предложения. Зачастую окончательная цена уторговывается еще на 30-50%. Еще одной немаловажной причиной является запрет на участие в таких тендерах фирм в составе консорциумов.

Одним из наиболее перспективных объектов сотрудничества продолжает оставаться металлургический завод в Искендеруне. В 2003г. на заводе начата комплексная модернизация целого ряда производств. Не имея достаточных финансовых и технических возможностей участвовать в реализации таких крупных проектов, как модернизация сталеплавильного и прокатного производств (МНЛЗ, 1 и 2 станы горячей прокатки), в тендерах по которым участвуют крупнейшие японские и западные фирмы, российские компании «Тяжпромэкспорт», «Технопромэкспорт» и ЗАО «Интермаш», вышли на тендеры по модернизации установки десульфатизации и 1,2 и 4 коксовых батарей (ТжПЭ) и котельной заводской ТЭЦ (ТжПЭ, ТПЭ «Интермаш»). Указанные тендеры состоятся в фев.-марте 2004г.

Что касается алюминиевого завода в Сейдишехире, то в июле 2003г. он был включен в программу приватизации на 2004г. в пакете с ГЭС «Ойпынар» (540 мвт.). К его приватизации проявил интерес ряд зарубежных компаний, включая консорциум «Суал – РАО ЕЭС России».

В 2003г. корпорация «Трансстрой» в составе консорциума с фирмами «Хазинедароглу» и «Юнивар» по контракту с мэрией Стамбула про-

должала выполнять работы по строительству 3-х участков линии скоростного трамвая: «Султанчифтли-Эдирнекапы», «Эдирнекапы-Везнеджи-лер» и «Эминоню-Кабаташ» общей протяженностью 18,6 км. и трамвайного депо на 47 млн.долл. На 01.01.2004г. выполнено строительно-монтажных работ на 5 млн.долл. или 13% от общей суммы контракта.

Работы велись очень медленно из-за несвоевременной выдачи рабочих проектов, длительного согласования их Заказчиком, задержки получения разрешений на производство работ, отсутствия своевременного финансирования.

Как показывает практика последних лет, турецкая сторона весьма негативно реагирует и с большим трудом идет на фиксацию в соответствующих двусторонних документах записей по вопросам развития сотрудничества на двусторонней основе, предлагая нашим организациям принимать участие в тендерах, либо осуществлять прямые инвестиции. Эта ситуация сохранится и в будущем, т.к. законодательство страны предусматривает закупки товаров и услуг государственными и полугосударственными компаниями только через систему торгов.

Российские компании не проявляют интереса к данной форме получения заказов. Сказывается традиционное отношение к турецкому рынку, как к рынку развивающейся страны, нежелание расходовать средства на приобретение тендерной документации, трудности в предоставлении временного залога (bid-bond) и кредита на условиях конкурентоспособных на местном рынке. В ряде случаев препятствием является и изначально высокая расчетная цена из-за вынужденного использования цепочки посредников от производителя до экспортера.

Что касается получения объектов экономического сотрудничества через систему торгов, то западные и другие компании постоянно ведут эту работу, имеют тесные контакты в турецких структурах и госкомпаниях, проводящих тендеры, постоянных партнеров среди местных фирм и пользуются для повышения конкурентоспособности своих предложений кредитными ресурсами Эксимбанков своих стран. Кроме того, целый ряд компаний («Сименс», «Альстом», АББ) используют в своих тендерных предложениях возможность поставки оборудования и материалов, производимых их дочерними компаниями в Турции. Есть предложения по совместному участию в тендерах с компаниями западных и других стран.

НПЗ в Алиага (Измир) модернизирован турками в 80-90гг., а его мощность увеличена с 3 до 10 млн.т. Завод работает рентабельно, на 90% проектной мощности. В 2003г., в общем пакете компании «Тюпраш», куда он входит в числе других 6 нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов страны, завод был выставлен на торги по приватизации. Их результат был объявлен 14 янв. 2004г. Тендер на приватизацию 65,76% акций «Тюпраш» (остальные обращаются на Фондовой бирже Стамбула) выиграл консорциум «Ефремов Каучук ГМБХ» – дочернее СП «Татнефти» в ФРГ (50%) Ю и «Зорлу Холдинг» (50%). Результаты тендера утверждены Советом по конкуренции (аналог Антимонопольного комитета) и Высшим советом по приватизации.

ТЭС «Орханэли» большую часть года не работала из-за планового капитального ремонта турбины, произведенного ВО «Технопромэкспорт» с

привлечением специалистов с Украины. В июле капремонт был завершен, а в нояб. — устранены неполадки в ее работе, вызванные нарушениями режима последующей эксплуатации, допущенными турецким персоналом, о чем подписан соответствующий протокол. В июле 2003г. станция включена в список ТЭС, подлежащих приватизации, пока без определения ее срока.

Проведено седьмое заседание Совместной российско-турецкой комиссии по транспорту и транспортному строительству, (авг.2003г., г. Москва), но позитивных сдвигов в вопросе снижения дисбаланса в двусторонних автоперевозках не произошло. Российский перевозчик неконкурентоспособен по сравнению со своим турецким партнером по целому ряду позиций (стоимость перевозок у турок на 20-30% ниже). Целесообразно направить усилия на создание СП для перспективных комбинированных перевозок грузов.

Сотрудничества в строительстве турецкими строительно-подрядными фирмами объектов в Российской Федерации. По информации Союза подрядчиков Турции, общий объем заключенных контрактов достиг к концу 2003г. 13,2 млрд.долл., из которых выполнено работ и услуг на 7 млрд.долл. В 2003г. объем новых подписанных контрактов составил 1.050 млн.долл. Определенный положительный эффект начала приносить ратификация Госдумой РФ в 2001г. соглашений об избежании двойного налогообложения и взаимной защите и поощрении инвестиций. Сдерживающими факторами в развитии данного направления сотрудничества продолжали оставаться отсутствие финансовых средств из федеральных и местных источников, повышение конкурентоспособности российских строительных компаний, противоречивость налогового, тендерного, инвестиционного законодательства РФ и регионов, а также несовершенство системы страхования коммерческих и прочих рисков.

150 турецких строительных фирм имеют объекты в Москве и области, а также в Петербурге, Татарстане, Башкортостане, Свердловской, Владимирской, Ростовской обл. и Краснодарском крае. С конца 1980гг. турецкими фирмами построено в РФ 785 объектов.

Продолжалась реализация предоставленного Эксимбанком Турции инвестиционного кредита на 350 млн.долл. Из семи подписанных кредитных соглашений на 341 млн.долл. осуществлялось финансирование двух проектов: ЦКБ (80 млн.долл., реализовано 100%, 11 млн.долл. — новый кредит, реализация завершается); детская стоматологическая больница в Москве (новый кредит 15 млн.долл., реализация продолжается).

В авг. 2003г. в Стамбуле состоялся 3 раунд переговоров между Внешэкономбанком с одной стороны и Казначейством Турции и Эксимбанком с другой по вопросам оплаты российского долга Эксимбанку в 302 млн.долл., в т.ч. просроченного — 134 млн.долл. Российская сторона вновь предложила либо провести реструктуризацию долга на условиях, ранее согласованных между РФ и Парижским клубом кредиторов.

Список российских организаций и компаний, рассчитывающих оказать помощь Турции путем осуществления поставок и услуг в счет указанной выше задолженности продолжал пополняться. В дополнение к ФГУП «Рособоронэкспорт», корпо-

рации «Трансстрой», Минпромнауки и ВО «Тяжпромэкспорт» заявили о своей заинтересованности реализовать в рамках данной схемы в Турции различные объекты Олимпийский комитет РФ (строительство скоростной автомагистрали), ВО «Технопромэкспорт» (II блок ТЭС «Орханэли») и ВО «Техмашимпорт» (4 проекта в т.ч. модернизация Сейдишехирского алюминиевого завода). Некоторые из них напрямую передали свои предложения в соответствующие профильные министерства и ведомства Турции. Казначейство, Эксимбанк и минфин Турции (последнему, по словам его руководства, поручена роль координатора решения вопроса задолженности), пока на такие предложения не реагируют.

В июле 2003г. в результате настойчивой проработки с Ведомством внешней торговли Турции (ВВТ) вопроса о введении им защитных мер при импорте из РФ плоского стекла, удалось добиться от турецкой стороны установления импортных контингентов для предприятий РФ, в рамках которых защитные меры не применяются: за период с 1.07.2003 по 1.07.2006г. в 36 тыс.т. в год, при этом указанные контингенты превышают фактические поставки из России плоского стекла в 2002г. на 5,5%.

В 2003г. было, прекращено антидемпинговое расследование в отношении российских экспортеров поливинилхлорида. В решении ВВТ от 6.02.2003г. указывалось, что «ни один из российских экспортеров не пошел на сотрудничество при расследовании». Указывалось также, что в случае сохранения ими прежнего уровня цен и превышения 3% в общем импорте Турцией полихлорвинила, в отношении них может быть открыто новое антидемпинговое расследование.

В нояб. 2003г., было передано в ВВТ уведомление и материалы о начале в РФ защитного расследования в отношении импорта сухих дрожжей из Турции.

В 2003г. Турцией, как и в предыдущие годы продолжали применяться защитные меры нетарифного характера в виде сбора в Фонд жилищного строительства. Сбор применяется в отношении всех стран, включая ЕС, по отдельным позициям товарных групп ТН ВЭД: 4, 7, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 29, 33, 35 и 38. Кроме того, по товарным группам №2, 3, 15, 16 и 23 этот сбор применяется ко всем странам (для ЕС по ставкам ниже, чем по другим странам) за исключением стран, с которыми у Турции подписаны соглашения о свободной торговле.

Применялось тарифное контингентирование на импорт пшеницы, а также горячекатаного и холоднокатаного листа из стран не членов ЕС. На 2004г. контингентирование в отношении стального листа отменено с одновременным снижением импортных тарифов по горячекатаному — с 22,5% до 11%, по холоднокатаному — с 30% до 13%. При этом, если импорт горячекатаного листа осуществляет непосредственно производителем холоднокатаного, то по позициям ТН ВЭД 7208.37.00.90.11, 7208.38.00.90.11 и 7208.39.00.90.11 тариф на горячекатаный лист снижен с 22,5% до 5%.

С признанием за Россией статуса страны с рыночной экономикой, ВВТ Турции при антидемпинговых расследованиях перестала применять для расчета стоимости товара принцип «суррогатной страны» и в будущем такие расследования бу-

дуг применяться только по отношению к конкретным производителям, а не ко всем российским предприятиям и поставщикам, экспортирующим данный товар. Из-за имеющих место случаев поставок на экспорт через посреднические «фирмы-однодневки», далеко не всегда можно найти реальных производителей и поставщиков товаров, применивших демпинговые цены. Это приводит к использованию при расследовании односторонней информации, предоставляемой турецкими компаниями, по инициативе которых оно было возбуждено.

В 2003г. отношение в Турции к России, как к государству -партнеру в области инвестиционного сотрудничества заметно улучшилось, о чем свидетельствуют осуществляемые и намечаемые проекты крупнейших в Турции промышленных групп: «Коч», «Зорлу», «Анадолу», «Аларко», «Энка». Все это не дает основания полагать, что инвестиционный климат в России устраивает турецких инвесторов. Сложным является процесс выхода на него новых турецких компаний. Последние не меньше российской стороны заинтересованы в размещении своего капитала в России, — причины этого и в нестабильности экономической конъюнктуры в самой Турции и в появившихся в последние годы позитивных тенденциях в российской экономике. Реализации данного интереса к инвестициям в российскую экономику препятствует целый ряд факторов. Недостаточна информированность потенциальных турецких инвесторов о новых возможностях для капиталовложений, отсутствие предложений по конкретным проектам. Нет административных механизмов и других институтов, при помощи которых турецкие инвесторы, уже принявшие решение о выходе на российский рынок, могли бы быстро и надежно осуществить свои намерения. Речь идет об агентствах содействия инвестициям и других аналогичных институтах, широко применяемых в западных странах.

Одной из общих черт России и Турции в области привлечения иностранного капитала является наличие большого количества бюрократических барьеров, которые необходимо преодолеть инвестору. Турецкие бизнесмены, работающие в России, сходятся во мнении, что данные барьеры не являются непреодолимыми, и при наличии определенного опыта общения с российскими чиновниками все формальности по регистрации нового инвестиционного проекта можно пройти за сравнительно (по сравнению с Турцией) небольшой период времени. Вместе с тем, для ускорения процесса оформления капиталовложений и сопутствующих формальностей (получение разрешений в местных органах власти, аренда земли и т.п.) по-прежнему существуют «полуофициальные» и «неофициальные» пути, требующие от инвестора дополнительных расходов.

Крупные турецкие холдинги, имеющие свои отделения в странах ЕС, АСЕАН, США, Японии обладают возможностью осуществлять инвестиции в российскую экономику с привлечением средств третьей стороны. При этом финансирование из собственных источников турецкого инвестора может сочетаться с использованием кредитов международных финансовых институтов. Возможна также реализация многосторонних инвестиционных проектов с участием турецкого капитала. Весьма перспективными для России в дан-

ной области являются проекты с участием стран СНГ и ЧЭС. Такие проекты могут реализовываться как в России, так и на территории одной из стран-участниц вышеупомянутых объединений. Учитывая наличие таможенного союза между странами СНГ, возможность использования хозяйственной инфраструктуры бывших республик СССР, а также продолжающийся процесс интеграции в рамках Содружества, привлечение турецких инвестиций в многосторонние проекты на территории стран СНГ способно принести реальные дивиденды российской экономике.

В 2003г. турецкая сторона, исходя из потребностей внутреннего рынка, отменила тарифное контингентирование и заметно снизила импортные тарифы на холоднокатанный и горячекатанный лист по ТН ВЭД 7208, 7209, 721113 и 721123, происходящий не из стран ЕС (где тариф равен нулю).

Связи с регионами РФ

Значительная (до 80%) часть российских экспортных поставок в Турцию осуществляются из регионов Сибири, Урала и Татарстана (природный газ, нефть, нефтепродукты, металлы). Основными российскими поставщиками в 2003г. являлись «Союзгазэкспорт (12 млрд.куб.м. газа) и «Татнефть» (3,4 млн.т. нефти), а также ТНК, «Лукойл», Новолипецкий и Новокузнецкий металлургические комбинаты. Красноярский алюминиевый завод, «Салаватстекло». Все перечисленные и ряд других российских компаний, представленных на рынке, имеют длительные партнерские отношения с крупными турецкими потребителями их продукции.

В плане поддержки на региональном уровне наибольшую практическую помощь своим компаниям продолжали оказывать власти Татарстана и Башкортостана. Указанные республики имеют с Турцией межправительственные соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве, постоянные торговые миссии в Стамбуле и во время регулярных деловых поездок руководителей правительств и ответных визитов турецких министров решают конкретные вопросы развития сотрудничества, такие, как согласование объемов поставок нефти, продуктов нефтехимии и химии, листового стекла, а также вопросов участия в приватизации турецких компаний. В ходе визитов премьер-министра Татарстана Р.Миниханова в Анкару и министра финансов К.Унакытана в Казань были согласованы контингент поставок нефти в Турцию в 2003г. компанией «Татнефть» в объеме 3,4 млн.т. и возможность участия «Татнефти» в тендере на приватизацию нефтеперерабатывающей компании «Тюпраш».

При организационной поддержке правительственных структур указанных республик продолжали развиваться торгово-экономические связи с Турцией «Нижнекамскнефтехим», «Нижнекамский завод технического углерода», «Камаз», «Нижнекамскшина», «Казаньоргсинтез», «Салаватстекло».

В 2003г., помимо поставки «Татнефтью» 3,4 млн.т. нефти в Турцию, эта компания, через свою аффилированную компанию «Ефремов каучук ГМБХ», выиграла тендер на приватизацию 65,76% «Тюпраш» (в пропорции 50% на 50% с «Зорлу Холдинг») и поставляла дизельное топливо компании «Петроль Офиси». В Казани был открыт гипер-

маркет «Рамстор», ведется проработка проекта поставки грузовиков «Камаз» в Турцию и страны Ближневосточного региона и получение из Турции для них запчастей и комплектующих.

Под гарантии правительства Москвы продолжается реализация целого ряда проектов: офисно-торговый центр «Тобб-Тим», «Культурный и деловой центр «Красные холмы», сеть супермаркетов «Рамстор», расширение пивоваренного завода «Эфес» в Бирюлево. Сумма накопленных прямых инвестиций в московскую экономику на конец 2003г. — 500 млн.долл.

Важное место в хозяйственных связях с Турцией занимает Кемеровская область. В течение ряда лет ежегодный объем поставок энергетических углей в Турцию находится на уровне 3-5 млн.т. В области действуют 22 совместных российско-турецких компании, в основном работающие в сфере торговли, туризма, строительства.

Одним из важнейших инструментов развития межрегионального сотрудничества является Российско-Турецкий деловой совет. При координации роли Совета определен вклад в эту работу на местах вносят деловые комитеты с Татарстаном, Москвой, Петербургом, Нижним Новгородом, Башкортостаном, Московской обл. и Ставропольским краем.

При поддержке Делового совета были организованы поездки групп турецких бизнесменов в Москву, Казань, Уфу, Оренбург, Краснодар, Ростов, Омск, Новосибирск, Томск, а также российских бизнесменов в Стамбул, Измир, Бурсу, Анталию и Анкару. Состоялись визиты делегаций «Тюсиад» (Ассоциация промышленников и бизнесменов) и «Тобб» (Союз палат и бирж Турции) в Москву, «Союза металлистов и машиностроителей Стамбула» в Петербург, а также мэра Москвы Ю.М. Лужкова в Анкару.

В окт. 2003г. в Стамбуле при широком участии турецкого бизнес-сообщества прошло X заседание Делового совета. Российская часть была представлена группой бизнесменов из ряда регионов РФ. В пленарном заседании Совета приняли участие председатель ТПП РФ Е.М.Примаков и роспосол, а с турецкой стороны — ряд министров экономического блока и председатель «Тобб» Р.Хисарджиклыоглу.

26 авг. по 3 сент. 2003г. была проведена 72 Международная ярмарка в Измире, в которой приняли участие 900 компаний, в т.ч. 420 иностранных из 63 стран. Российская сторона была представлена исключительно предприятиями Башкортостана. Российские организаторы выставки — «Экспоцентр» и «Инконнект» свернули все свои организационные мероприятия после получения от хозяина ярмарки — компании «Изфаш» предложения о том, чтобы российские компании работали на ней через турецкую посредническую фирму ТМГ.

Согласовано решение о принятии российской стороной статуса Почетного гостя 73 Измирской ярмарки 2004г. Решается вопрос об организационной и частичной финансовой поддержке государством указанного мероприятия и решен вопрос об организаторе российской экспозиции — ЗАО «Международная выставочная компания». Статус Почетного гостя обеспечивает ряд льгот. Организаторы выставки («Изфаш») предоставляют скидки в 20% компаниям страны — Почетного гостя с базовой цены. Организаторы принимают на себя расходы по приему главы российской делегации,

оплате проживания группы (до 35 чел.) российских артистов, круглосуточной охране возможной экспозиции предметов искусства, а также обеспечивают скидки для российских участников и посетителей в отелях Измира и на билеты компании «Турецкие авиалинии». Наряду с этим, организаторы окажут содействие в налаживании связей с турецкими деловыми кругами, представителями СМИ, проведении отдельных дополнительных мероприятий, размещении рекламы (со скидкой 15%). Флаги страны-почетного гостя будут бесплатно размещены снаружи и внутри экспозиции.

Торговля с Россией

Турция является важным внешнеторговым партнером России: на ее долю приходится 3,3% нашего товарооборота, а с учетом «челночно-го» импорта РФ — 5,5%.

Товарооборот России с Турцией

| | 2001г. | | 2002г. | | 2003г. | |
|---------------------------------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|
| | млн. долл. | % к ит. | млн. долл. | % к ит. | млн. долл. | % к ит. |
| Экспорт | 3435 | 100 | 3860 | 100 | 3197 | 100 |
| Топливо-энерг. товары..... | 2258 | 73,6 | 2500 | 71,5 | - | - |
| Металлы и изделия | 562 | 16,4 | 602 | 17,2 | - | - |
| Химтовары | 103 | 3 | 122 | 3,5 | - | - |
| Импорт | 924 | 100 | 1168 | 100 | 824 | 100 |
| Металлы и изделия | 190 | 20,6 | 345 | 29,8 | - | - |
| Текстиль и обувь | 149 | 16,2 | 186 | 16,1 | - | - |
| Машины и оборудование | 164 | 17,9 | 175 | 15,2 | - | - |
| Продовольствие | 173 | 18,8 | 168 | 14,6 | - | - |
| Химтовары | 116 | 12,6 | 130 | 11,3 | - | - |
| Товарооборот | 4359 | - | 5028 | - | 4021 | - |
| «Челночный» импорт..... | 2100 | - | 2800 | - | - | - |
| Общий товарооборот | 6459 | - | 7828 | - | - | - |

* на 01.09

В 2003г. товарооборот в официальной торговле может возрасти до 6 млрд.долл. (на 19%), экспорт РФ — до 4,6 млрд. (на 18%), а импорт РФ — до 1,4 млрд.долл. (на 25%).

В 2002г., несмотря на положительное сальдо в официальной двусторонней торговле, отрицательное для России сальдо расчетов по текущим операциям сохранилось, как и в 2001г., на уровне 2 млрд.долл., поскольку в активно продолжался «челночный экспорт» Турции, в пользу Турции сложился баланс по транспортной составляющей торговли (фрахт, страхование — около 200 млн.долл.), а также учитывая отрицательное для России сальдо от туризма (1 млрд.долл.) и переводов турецких рабочих, занятых в РФ (100 млн.долл.),

Основной российского экспорта в 2002г., как и ранее, явились топливо-энергетические товары (72%), а также металлы и изделия из них (17,2%) и химтовары (3,5%).

Главной статьей российского экспорта, с середины 90гг., является природный газ. Однако в 2002г., несмотря на заметный рост физических объемов его поставок по западному газопроводу — с 10,93 до 11,77 млрд.куб.м., контрактные показатели (14 млрд.ккб.м.) не были достигнуты, а стоимостные объемы снизились с 1452 млн.долл. до 1280 млн.долл. Столь существенное занижение турками отбора газа по сравнению с принятыми обязательствами объясняется продолжающейся нехваткой финансовых средств в стране в целом и у компании «Боташ» в т.ч., а также неготовностью турецкой газовой инфраструктуры к приему согласованных ранее объемов.

В дек. 2002г. завершено строительство Трансчерноморского газопровода «Голубой поток». Коммерческие поставки осуществлялись с 20 фев. по 12 марта 2003г. Затем турки прекратили отбор вследствие неготовности турецкой газовой инфраструктуры к освоению дополнительных объемов газа. Не имея потребностей в наращивании объемов его отбора, турки на переговорах с «Газпромом» занимают крайне жесткую позицию, настаивая на снижении цен и объемов закупаемого газа, а также отмене оговорки «бери и плати», что противоречит действующим соглашениям и контрактам.

Турецкая сторона намечает произвести в 2003г. отбор газа по Западному и Трансчерноморскому газопроводам в общем объеме порядка 10-11 млрд. куб.м. Несколько снизились в 2003г. стоимостные объемы и поставляемой из России нефти — с 776 до 706 млн.долл., зато заметно выросли объемы поставок нефтепродуктов (со 134 до 270 млн.долл.), каменного угля (со 162 до 235 млн.долл.), металлов и металлоизделий (с 562 до 602 млн.долл.).

Что касается поставок машин и оборудования, то определенные основания рассчитывать на рост их объемов позволяют подписанные в 2002г. контракты на поставку снегоуборочной и строительной техники, автомобилей марок «Лада-Нива» и другие на 40 млн.долл.

В официальном импорте из Турции в 2002г. преобладали металлоизделия (30%), в основном — сварные трубы небольших диаметров, текстиль (16%), машины и транспортные средства (15%), продовольствие (15%) и химтовары (11%). Основную же часть «челночного импорта» составляли текстиль и коженно-обувные товары. С учетом вводимых в РФ ограничений на «челночную торговлю» следует ожидать, что этот вид торговли будет переориентирован на официальные каналы. Поскольку это повлечет за собой и некоторый рост цен на них, то следует ожидать увеличения и физических и стоимостных объемов импорта в РФ.

Дальнейшие перспективы роста нашего экспорта в Турцию будут определяться увеличением поставок природного газа (до 30 млрд.куб.м. в год) и сопутствующим развитием экономического сотрудничества, включая участие российских организаций в сооружении в Турции тепловых электростанций, газовых распределительных сетей, подземных хранилищ газа и других объектов с поставкой из России требуемых для этого оборудования и технологий (производство аммиака, азотных удобрений, искусственных белков и др. с использованием российского природного газа).

Имеются также реальные возможности для наращивания поставок в Турцию легковых и специальных автомобилей, мотоциклов, металлообрабатывающих станков, авиатехники, газового, текстильного, бурового и судового оборудования, а также высоких технологий.

В импорте из Турции будут преобладать металлопродукция, текстильные, продовольственные и химтовары. При наметившемся развитии в России импортозамещающих производств в отраслях пищевой и легкой промышленности существуют возможности поставок из Турции минсырья, полуфабрикатов и отдельных видов оборудования для создания в России высокотехнологичных, безотходных и экологически чистых производств в сфере малого и среднего предпринимательства.

Строительство с РФ

Экономическое и техническое сотрудничество бывшего СССР с Турцией началось в 30гг., когда в 1935 и 1937гг. в Кайсери и Назили были построены два крупных текстильных комбината с предоставлением на эти цели льготных кредитов. Позднее, в 70-80гг., в Турции при содействии бывшего СССР было построено еще 12 промышленных объектов, включая крупнейший металлургический комбинат в Искендеруне (2,2 млн.т. стали в год), алюминиевый завод в Сейдишехире (60 тыс.т. алюминия), НПЗ в Алиага (6 млн.т. нефти), сернокислотный завод в г.Бандырма (120 тыс.т.).

В последнее десятилетие активное участие в строительстве различных объектов в России принимают турецкие компании. Ими заключено контрактов на 14 млрд.долл., из которых млрд.долл. уже реализовано. В регионах России работают 200 турецких подрядных компаний и фирм, которые осуществляют строительство и модернизацию объектов промышленного, гражданского и социально-бытового назначения.

Российские компании имеют в Турции строительные контракты лишь на 350 млн.долл., в т.ч. электрификация железной дороги Черкезей — Капыкуле (14 млн.долл.), строительство трех мостов (60), сооружение дамбы и ГЭС «Деринер» (50), ГЭС «Торул» (50), модернизация Искендерунского метзавода (3), строительство газопроводов Имранлы — Кайсери (40) и Самсун — Анкара (150), сооружение лупингов и ГКС (15), водовод «Мелен» (50), инжиниринговые работы по подземному газохранилищу (4,5).

Устранение дисбаланса в области строительства является предметом постоянного обсуждения с турецкой стороной на всех уровнях с целью обеспечения более широкого участия российских организаций в сооружении объектов в Турции как на двусторонней, так и на тендерной основе.

Ведется работа по активизации сотрудничества с Турцией: в области энергетики (сооружение газопроводов, газораспределительных сетей, строительство ТЭС, гидроэлектростанций, плотин, ЛЭП и др. объектов); в транспортном строительстве (строительство и модернизация железных дорог, метро, электрификация участков железных дорог, строительство мостов, тоннелей и переходов); в модернизации и расширении ранее построенных при нашем содействии объектов (Искендерунский метзавод, алюминиевый завод в Сейдишехире).

Упомянутые направления и объекты сотрудничества зафиксированы в Долгосрочной программе торгово-экономического сотрудничества России с Турцией от 15 дек. 1997г., протоколах заседаний межправительственной комиссии и других документах.

Ограничены возможности ресурсоорганизаций увеличить объемы поставок в Турцию машинно-технической продукции: тесная привязка экономики страны к западным техническим и другим стандартам и партнерам, высокая конкуренция со стороны машиностроительных компаний, созданных в Турции западным капиталом, отсутствие импортных тарифов для стран ЕС, длительные сроки и организационные трудности сертификации продукции. Основным направлением улучшения структуры экспорта является сооружение в Турции объектов, преимущественно в области электроэнергетики, нефтегазовой отрасли и транспортного строительства.

В 2002г. ВО «Техностройэкспорт» в составе консорциума с «Эрг Иншаат», «Вемб» (ФРГ) и ГЕ (Норвегия) согласовало и парафировало контракты с ДСИ на сооружение плотин и ГЭС «Байрам» (69 мвт.) и «Баглык» (58 мвт.) на р.Берта на северо-востоке Турции. Контракты утверждены министерством энергетики Турции. Однако турецкая сторона отложила их подписание и не включила в программу госинвестиций на 2003г.

Одним из новых и важнейших направлений сотрудничества в последнее время стал нефтегазовый рынок Турции. Ряд российских компаний проявляет интерес к сооружению газопроводов, газораспределительных сетей, к изысканиям на нефть и газ и их добыче, в т.ч. путем долевого инвестирования средств. Так, в дополнение к компании «Стройтрансгаз», завершившей строительство газопровода «Самсун-Анкара» и работающей над получением новых заказов, интерес к турецкому рынку проявил ряд новых компаний, в т.ч. ЗАО «Нефтегазстрой», ООО «Камитек», ОАО «Воронежтрубопроводстрой» и ОАО «Рязаньнефтегазстрой».

ЗАО «Нефтегазстрой» в нояб. 2002г. провел предварительные переговоры с руководством Турецкой нефтяной корпорации (ТПАО) по вопросам проведения изысканий и долевого участия в добыче нефти и газа в Турции и в третьих странах, в т.ч. на черноморском шельфе. Ряд российских компаний подтвердили заинтересованность как в участии в традиционных тендерах на проведение работ по газификации турецких городов, так и в работе по новой схеме, предусмотренной принятым в 2002г. законодательным пакетом: участие в тендерах на право покупки лицензии на сооружение сетей за счет собственных средств и их последующую эксплуатацию.

Инвестиции с РФ

Основными направлениями осуществления турецких инвестиций в Россию являются текстильная, пищевая, химическая, деревообрабатывающая промышленность, производство строительных и отделочных материалов и сфера услуг: торговля, туризм, банковский сектор. Объем этих инвестиций составил на середину 2003г. 1,5 млрд.долл. В основном это были прямые инвестиции, небольшую их часть (не более 20 млн.долл.) составили портфельные инвестиции в виде ценных бумаг, приобретаемых на российском рынке тремя турецкими банками – «Япы Креди Москва», «Гаранти Банк Москва» и «Финансбанк Москва».

Объекты турецких инвестиций в России, в млн.долл.

| | |
|---|------|
| «Анадолу Индастри».....Пивоваренный завод «Эфес» в Бирюлево; | 77,5 |
| Холдинг».....Завод по производству солода | 13 |
| «Анадолу Индастри».....The Coca-Cola Rostov Bottlers | |
| Холдинг».....Closed JSC (Завод в Ростове) | 27,5 |
| «Экур Иншаат» | |
| дочерняя комп. «АТА» ...Деревообрабатывающий завод в Выборге | 15 |
| «Коч Холдинг»/ «Рам».....Сеть супермаркетов «Рамстор» | 220 |
| Фореин Трейд»+«Энка» | |
| «Энка».....Деловой центр на «Павелецкой» | |
| Прочие объекты..... | 100 |
| «Идиль».....Реставрация зданий в Москве | 25 |
| «Энтес».....Деловой центр в Москве | 15 |
| «Тим-Тобб».....Турецкий торговый центр в Москве | 45 |
| «Анкара Лидер Пласт»...Комбинат по производству пластиковой посуды..... | 5 |
| «Сумма».....Завод по производству автозаправочного оборудования..... | 3 |
| «Шише Джам».....Завод стеклотары в г.Гороховец Владимирской обл. | 26 |
| «Анадолу Индастри».....Пивоваренный завод «Эфес» в Ростове | 20 |

Наиболее крупные из реализуемых инвестиционных проектов: супермаркет «Рамстор» в Петербурге, завод по сборке телевизоров марки «Вестель» в г.Александрове Владимирской обл. (76% капитала принадлежит «Вестель»), обувная фабрика марки «Рокланд» в Серпухове (40% капитала принадлежит компании «Аймасан», 60% – российским партнерам), расширение пивоваренного завода в в Москве, завод моющих средств в г.Клин Московской обл. («Левент Кимья»), деловой центр на Павелецкой наб. в Москве («Энка», расширение), завод бытовой электротехники в Москве («Конти»).

В последние годы прослеживается тенденция смещения активности иностранных инвесторов в России из Москвы и других крупных городов в регионы. Основное преимущество регионов – значительно более низкая стоимость таких важнейших составляющих производства, как зарплата персонала предприятия, арендная плата, стоимость сырья.

Анализ турецких инвестиций в России показал, что крупные турецкие холдинги, имеющие свои отделения в странах ЕС, АСЕАН, США, Японии, обладают возможностью осуществлять инвестиции в российскую экономику с привлечением средств третьей стороны. Финансирование из собственных источников турецкого инвестора может сочетаться с использованием кредитов международных финансовых институтов.

Возможна также реализация многосторонних инвестиционных проектов с участием турецкого капитала. Весьма перспективными для России в данной области являются проекты с участием стран СНГ и ЧЭС. Такие проекты могут реализовываться как в России, так и на территории одной из стран-участниц вышеупомянутых объединений. Учитывая наличие таможенного союза между странами СНГ, возможность использования хозяйственной инфраструктуры бывших республик СССР, а также продолжающийся процесс интеграции в рамках Содружества, привлечение турецких инвестиций в многосторонние проекты на территории стран СНГ способно принести реальные дивиденды российской экономике.

Российские компании осуществляли инвестиции в основном в уставной капитал создаваемых ими фирм и СП в сфере услуг (торговля, транспортные услуги, туризм). Исключение составляли СП ОХС («Осташ» – «Хазине-дароглу» – «Стройтрансгаз»), созданное для выполнения строительно-подрядных работ и «Турусгаз» (РАО «Газпром»-«Боташ»-«Гама»), инвестировавший средства в увеличение мощности западного газопровода и принимающий участие в его эксплуатации. Суммарный объем российских инвестиций в Турции оценивается на конец 2002г. на уровне 100 млн.долл. В 2002г. подписан контракт и начались работы по реализации первого в Турции совместного российско-турецкого инвестиционного проекта в г.Килисе, где компания «Корнет» намечает построить завод шампанских вин. В окт. 2002г. с мэрией города были согласованы вопросы отвода земли и в 2003г. намечено приступить к строительству и поставкам оборудования из РФ. Объем российских инвестиций оценивается в 10 млн.долл.

Продолжается реализация предоставленного Эксимбанком Турции инвестиционного кредита на 350 млн.долл. В рамках восьми подписанных

кредитных соглашений на 298,5 млн.долл. (из них аннулировано 76 млн.долл.) общая сумма использования по открытым действующим и истекшим аккредитивам составила 208,5 млн.долл.:

– деловой центр на пл. Восстания (80 млн.долл., реализовано 50 млн.долл.; аккредитив закрыт. Новый договор займа на 30 млн.долл. не оформлен по вине правительства Москвы, что делает подписание Дополнения к Кредитному соглашению об увеличении суммы кредита до 80 млн.долл. невозможным.);

– ЦКБ (80 млн.долл., реализовано 100%, аккредитив закрыт. Дополнительный кредит в 11 млн.долл. использован полностью, аккредитив закрыт);

– Больница №31 в Москве (38 млн.долл., реализовано 100%, аккредитив закрыт);

– Лабораторный корпус Хакасского университета (16 млн.долл., в фев. 2003г. минфин России аннулировал данное кредитное соглашение);

– Детская стоматологическая больница в Москве (15 млн.долл., аккредитив открыт. Использовано 1 млн.долл.);

– Строительство Кочубеевского сахарного завода (60 млн.долл.; освоено 2 млн.долл. в счет аванса 11 млн.долл.) остановлено. В авг. 2002г. минфин России подтвердил аннуляцию кредитного соглашения по данному объекту;

– Приборостроительный завод в г. Трехгорный (28,5 млн.долл. использовано полностью, аккредитив закрыт).

Проекты предлагаемые для включения в кредитную линию Эксимбанка Турции:

– Строительство комплекса НИИ детской онкологии и гематологии при РАН России (14,8 млн.долл.) В июне 2003г. Внешэкономбанк направил в Эксимбанк Турции запрос на финансирование данного проекта;

– Реконструкция РЭА имени Г.В.Плеханова (20 млн.долл.) В окт. 2003г. Внешэкономбанк направил в Эксимбанк Турции запрос на финансирование данного проекта.

В фев. 2003г. в Москве состоялся 3 раунд переговоров между минфином РФ и Внешэкономбанком с одной стороны и Казначейством Турции и Эксимбанком с другой по вопросам оплаты российского долга Эксимбанку в 296 млн.долл., в т.ч. просроченного – 134 млн.долл. Российская сторона вновь предложила провести реструктуризацию долга на условиях, ранее согласованных между РФ и Парижским клубом кредиторов. Турецкая сторона продолжала настаивать на погашении долга в полном объеме и в сроки, предусмотренные подписанными соглашениями. Чтобы провести следующий раунд переговоров более конструктивно, стороны договорились, что минфин РФ и Внешэкономбанк передадут на рассмотрение Эксимбанку свои предложения по реструктуризации долга, озвучивавшиеся на предыдущих переговорах и изложенные в отдельных письмах, в виде законченного документа.

Органы двустороннего взаимодействия. Действует Смешанная межправительственная российско-турецкая комиссия по торгово-экономическому сотрудничеству. Пятое заседание Комиссии прошло в Анкаре 19-23 окт. 2000г. председатель российской части – министр имущественных отношений Ф.Р.Газизуллин, турецкой – госминистр К.Тюзмен. В рамках комиссии работают 7

совместных рабочих групп (по энергетике, передовым технологиям, инвестициям и подрядным услугам, транспорту и транспортному строительству, стандартизации и метрологии, малому и среднему предпринимательству, а также Комиссия по сотрудничеству в области туризма).

Для установления прямых деловых связей с регионами России создан и работает российско-турецкий Деловой совет, в котором участвуют 36 регионов России и 100 турецких компаний. Регулярно проводятся рабочие встречи его сопредседателей (последняя – в июне 2003г. в Москве). Девятое заседание Делового совета прошло в г.Казани в нояб. 2001г., десятое – 15 окт. 2003г. в Стамбуле.

Обзор прессы СВЯЗИ С СНГ

Всестороннее укрепление отношений Турции с тюркоязычными и мусульманскими республиками СНГ продолжает оставаться одной из главных стратегических линий во внешней политике Анкары и после прихода к власти умеренно исламистской Партии справедливости и развития (ПСР). Если ранее усилия ПСР были в основном направлены на развитие связей с закавказскими и центрально-азиатскими республиками, то сейчас «география» контактов турецкого руководства расширилась.

6-9 мая 2003г. визит в Турцию по приглашению госминистра М.Айдына (Mehmet Aydin) председателя Гагаузской Автономии в составе Молдавии Г.Табуншича (Gheorghe Tabunscic). В составе делегации Гагаузии были также депутат парламента Молдавии А.Мандажи (Afanasiy Mandaji) и председатель общества деловых людей Гагаузии К.Сибов. О важности, с которой в Анкаре подходят к установлению отношений с тюркоязычными регионами стран Содружества, свидетельствует то, что гагаузская делегация была принята президентом страны А.Сезером, премьер-министром Р.Т.Эрдоганом, замспикера парламента Й.Атешем (Yilmaz Ates), министром сельского хозяйства и поселений С.Гючлю (Sami Guclu), министром промышленности и торговли Д.Джошкунум (Ali Coskun), зампредом турецкого Агентства по сотрудничеству и развитию (ТРОСА) Ф.Уйсалом (Faruk Uysal).

В начале июня 2003г. в Турцию был организован визит Премьер-министра Молдавии В.Тарлева (Vasile Tarlev). Объем товарооборота между двумя странами – 37 млн.долл. в год.

Официальный визит в Турцию 21-23 мая 2003г. президента Казахстана И.Назарбаева. По результатам встреч с президентом Турции А.Сезером было подписано Совместное заявление, а также долгосрочное соглашение по торгово-экономическому сотрудничеству, соглашение о сотрудничестве между Советом по организации и контролю за банковской деятельностью Турции и ЦБ Казахстана, таможенному сотрудничеству. Особое внимание было уделено проработке возможности транспортировки в будущем части казахской нефти по стратегически важному для Анкары нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД).

Одновременно в Грузии (вблизи г.Тетри-Цкаро) была проведена официальная церемония открытия строительства грузинской части нефтепровода БТД, в которой участвовали президент Грузии Э.Шеварднадзе и послы США, Азербайджана и Турции.

Поездка премьер-министра Турции Р.Т.Эрдогана в Киргизию. В ходе встреч с киргизским коллегой Н.Танаевым были подписаны протоколы о развитии торговли и экономических связей, сотрудничества в области строительства. Стороны отметили, что нынешние объемы товарооборота между государствами (40 млн.долл. в год) недостаточны.

Визит госминистра Турции К.Тюзмена (Kursat Tuzmen) в Туркменистан. В ходе встречи с президентом Туркменистана С.Ниязовым турецким представителем помимо вопросов двустороннего торгово-экономического сотрудничества были обсуждены возможные пути транспортировки туркменского газа на западные рынки, в частности, через Иран, Азербайджан, Турцию и далее в Грецию.

I Саммит евроазиатских торговых и промышленных палат прошел в апр. 2003г. в Анкаре под эгидой Ассоциации палат и бирж Турции (TOBB), в котором участвовали представители Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Турецкой республики Северного Кипра (ТРСК).

7-11 янв. 2003г. визит лидера ПСР Эрдогана в Азербайджан, Туркменистан и Казахстан. В составе турецкой делегации также были министр внутренних дел Турции Абдулкадир Аксу (Abdulkadir Aksu), министр энергетики и природных ресурсов Хильми Гюлер (Hilmi Guler), министр культуры Хюсейин Челик (Huseyin Celik), депутаты парламента, журналисты и бизнесмены. Главными темами переговоров с президентом Азербайджана Г.Алиевым стали обсуждение перспектив реализации проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) и Карабахская проблема.

В ходе переговоров Эрдоган подчеркнул важность создания энергетического коридора, проходящего по территории Азербайджана, Грузии и Турции, и высказался за необходимость реализации также и проекта газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум (БТЭ). Во время встречи с Алиевым турецкий лидер призвал к скорейшему завершению строительства нефтепровода БТД (раньше предусмотренных программой сроков – 2005г.). Внимание уделялось поиску решений существующих между двумя странами проблем в банковской и таможенной сфере.

В ходе визита в Туркменистан было заявлено о значительной роли Турции в сооружении в республике школ, и других учебных заведений, а также высокой инвестиционной активности турецких бизнесменов в Туркменистане. Общий обмен вложений которых оценивается в 5 млрд.долл. В итоговом заявлении содержался призыв к усилению сотрудничества Турции и Туркменистана в строительной, энергетической и текстильных областях.

В ходе визита Эрдогана в Казахстан основное внимание было уделено упрочнению турецко-казахских торгово-экономических связей. По мнению турецкого лидера, общий объем турецких инвестиций в республику составил 2 млрд.долл., что позволяет рассчитывать на усиление экономического сотрудничества в дальнейшем. Одной из важных тем стало обсуждение перспектив турецко-казахского взаимодействия в энергетической сфере. Внимание было уделено возможности в будущем транспортировки части казахской нефти по стратегически важному для Анкары нефтепроводу БТД.

В числе других важнейших событий в I кв. 2003г. следует выделить назначение в янв. 2003г. Саваша Баркчина (Savas Barkcin) на пост предсе-

дателя турецкого Агентства по сотрудничеству и развитию (ТИКА), структуры, играющей значительную координационную роль в вопросе организации экономического взаимодействия Турции с соседними странами и, в частности, с государствами СНГ. Доктор С.Баркчин – ставленник ПСР, в 96-97гг. работал советником госминистра, нынешнего министра иностранных дел А.Гюля.

20-21 фев. 2003г. в Стамбуле под председательством С.Баркчина прошло заседание исполнительного Комитета и консультационного совета «Центра по развитию частного сектора», созданного ранее по инициативе ТИКА, Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР).

В мероприятии приняли участие директор ОЭСР Райнер Гайгер (Reiner Geiger), представитель Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), Всемирного Банка (МБ), ООН, МИД, минфина, госплана Турции. В заседании участвовали также представители Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана Молдовы, Украины, ряда республик бывшей Югославии. На заседании были рассмотрены перспективы организации под эгидой «Центра развития частного сектора» соответствующих учебных программ в странах Центральной Азии, Закавказья, Черноморского региона и Юго-Восточной Европы.

19-20 марта 2003г. в Стамбуле проходил Банковский и финансовый саммит прикаспийских стран, в работе которого приняли участие ведущие сотрудники министерств финансов, эксперты консалтинговых и рейтинговых компаний из Турции, Азербайджана, Грузии, Узбекистана, Казахстана, Киргизии, Таджикистана и России.

Прошла в начале апр. 2003г. в Измире конференция «Об инвестиционном климате и инвестиционной политике стран Черноморского региона». Конференция прошла под эгидой организаций Свободная зона Эгейского региона (ESBAS) и Черноморского экономического сотрудничества (ЧЭС). В работе конференции приняли участие руководитель ESBAS Кая Тунджер (Kaya Tunger), генсек ЧЭС Костас Масманидис, посол РФ в Турции П.В.Стегний, послы ряда черноморских стран, турецкие бизнесмены.

ПРОБЛЕМЫ ВОКРУГ ИРАКА

– В июне 2003г. в центре внимания турецких и зарубежных СМИ вновь оказалась курдская проблема. Активизация курдского движения на юго-востоке Турции и на севере Ирака вызвала обеспокоенность, как в высших политических кругах, так и в военных. Требование экстремистских курдских формирований заключается в легализации деятельности РКК – Рабочей партии Курдистана, в противном случае, на территории Турции будет совершен ряд терактов и диверсий.

Широкий резонанс в СМИ вызвало заявление начальника генштаба Турции Хильми Озкека, в котором содержится протест турецких военных против отказа Евросоюза включить курдскую организацию Kadek в список террористических организаций, составленный ЕС. В заявлении Озкек отметил, что Турция не получает должной международной поддержки в борьбе с терроризмом.

Опубликован проект закона об амнистии для курдских боевиков. Под амнистию не попадают лишь высшее руководство, главы группировок и

высокопоставленные активисты. На этот шаг власти Турции пошли в надежде на прекращение затяжного межэтнического конфликта в стране, от чего непосредственно зависит и переговорный процесс по вступлению Турции в ЕС.

– В середине июня парламент Турции одобрил пакет реформ, направленных на совершенствование правовой системы. Реформы предусматривают развитие теле- и радиовещания на курдском языке и отмену законов, ограничивающих свободу слова. Командование турецкой армии, располагающее большим политическим влиянием, опасается, что новые законы могут ослабить национальную безопасность. Представители ЕС уже высказались с одобрением этого шага Турции. Несмотря на это, в резолюции, принятой Европарламентом в июне, отмечается, что Турция еще не готова начать переговоры по вступлению в ЕС. Основной причиной этого ЕС считает несовершенную политическую систему Турции, в частности, чрезмерное влияние на ситуацию в стране военных.

По вопросу возможного вступления Турции в ЕС выступил с заявлением и премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган. По его оценке, реальным сроком присоединения Турции к Евросоюзу могут стать 2011-12гг. Особое значение в отношениях Турции с ЕС Эрдоган придает выполнению требований ЕС по улучшению экономических показателей и ситуации с правами человека, а также реформированию административной системы.

– По-прежнему большое внимание отводится отношениям Турции с США. Важным событием стало решение турецкого парламента предоставить странам коалиции свои порты и авиабазы для переброски в Ирак материалов и техники, необходимых для послевоенного восстановления страны. Грузам военного назначения путь через Турцию, как и раньше, будет закрыт. В обмен на сотрудничество Анкара планирует получить от США 1 млрд.долл. в качестве безвозмездной помощи или кредит на 8,5 млрд.долл. Представители США выступили с официальным заявлением о том, что помощь будет предоставлена Турции сразу после того, как турецким правительством будет подписано и направлено в МВФ очередное «письмо о намерениях». Ожидается, что в июле министр иностранных дел Турции Абдулла Гюль отправится в Вашингтон для обсуждения с представителями американской администрации условий сотрудничества. После отказа Турции оказать содействие США при проведении военной операции в Ираке, США выражают обеспокоенность по позиции Турции в отношении Ирана и Сирии. В соответствии с заявлением советника МИД Турции Угура Зияла, Турция и США не имеют противоречий по позиции в отношении Ирана, и Турция окажет содействие США в решении проблемы Ирана.

– Традиционно в центре внимания СМИ находятся отношения Турции с МВФ. В середине июня госминистр Турции, ответственный за экономику, Али Бабаджан и глава Центробанка Сюрейя Серденгечти посетили Лондон с целью проведения переговоров с представителями ведущих мировых финансовых и инвестиционных компаний. В ходе визита Бабаджан заявил, что в ближайшие задачи правительства входит избавить Турцию от необходимости заимствования у МВФ и заключения новых соглашений Stand-by. Однако, по словам Бабаджана, экономическая политика турец-

кого правительства непосредственно связана с политической ситуацией. Бабаджан отметил, что ведется работа по написанию очередного «письма о намерениях» и никаких разногласий с руководством МВФ у Турции нет.

Турция продолжает выполнять свои обязательства перед МВФ в рамках действующей программы Stand-by. До конца июня планируется отправить на пенсию 10000 госслужащих; продолжают работы и по приватизации крупнейших государственных компаний, таких как Petkim, Tekel и Turgas. В ближайшее время будет объявлена стратегия приватизации сахарных заводов Турции, а в начале 2004г. в рамках программы либерализации энергетического рынка Турции предполагается начать приватизацию электростанций и распределительных сетей. Программа приватизации энергетических предприятий находится в процессе разработки, поэтому сведения о том, в какой форме пройдет продажа этих предприятий, будут опубликованы позднее.

В то время, как МВФ настаивает на сокращении госсектора в структуре турецкой экономики и контролирует выполнение Турцией обязательств, связанных с приватизацией госпредприятий, минэнерго и природных ресурсов Турции аннулировало концессионные договоры на две электростанции с группой компаний, принадлежащих влиятельному семейному клану Узан, по причине нарушений нормативных и контрактных обязательств. Этому предшествовали разоблачения финансовых махинаций клана на электростанциях, которыми семья управляла с 1993г. Недавно клан Узан выиграл приватизационный тендер на контрольный пакет акций государственной нефтехимической компании Petkim.

– Принят закон о прямых иноинвестициях, согласно которому иноинвесторы приравниваются в правах к турецким инвесторам, а число инстанций, в которые необходимо обратиться для получения соответствующих согласований, сокращено с 19 до 3. Закон носит рамочный характер и в ближайшее время ожидается, что Казначейство выпустит необходимые распоряжения. Данный закон будет играть важную роль в процессе улучшения инвестиционного климата Турции.

– Актуальной остается и проблема укрепления курса турецкой лиры по отношению к доллару. Согласно прогнозам одного из крупнейших инвестиционных банков США Merrill Lynch, курс доллара к концу 2003г. составит 1615000 тур. лир за 1 долл. Ранее эксперты этого банка считали, что к концу 2003г. курс доллара достигнет 1820000 за 1 долл. Турецкие экспортеры продолжают высказывать свое недовольство валютной политикой правительства. Представители Союза турецких экспортеров (ТІМ) отмечают, что в аналогичной ситуации во времена Тургута Озала вводился специальный валютный курс для экспортеров. По мнению экспортеров, наиболее благоприятным для них валютным курсом стал бы уровень в 1700000-1800000 тур. лир за 1 долл. По прогнозам турецких экономистов, до осени курс доллара в Турции не вырастет, что связано с поступлением валютных средств от МВФ, а также с пиком туристического сезона, когда валютные поступления достигают своего максимума в году.

– Госинститут статистики Турции опубликовал статданные по внешней торговле Турции в янв.-апр. 2003г. Экспорт Турции составил 13,4

млрд.долл., импорт — 19,3 млрд.долл., что выше по сравнению с показателями за аналог. период 2002г. на 30,6% и 32,3%. Дефицит внешней торговли Турции составил 5,3 млрд.долл. и вырос на 36,9%. Экспорт Турции в Россию, составивший в янв.-апр. 2003г. 374 млн.долл., сократился на 16%, а турецкий импорт из России вырос на 42% и составил 1,5 млрд.долл. Дефицит внешней торговли Турции с Россией за первые 4 мес. 2003г. составил 1,141 млрд.долл. и увеличился на 83,4%.

— Несмотря на то, что в начале сезона эксперты склонялись к мнению, что туристический сектор Турции не сможет преодолеть кризис, причиной которого стало проведение военной операции в Ираке, можно утверждать, что поток туристов в Турцию в этом году находится на том же уровне, что и в прошлом. По оценкам аналитиков, снижения цен в этом году на отели Турции не предвидится, а поток туристов может еще увеличиться. По информации статбюро аэропорта Анталы, с 1 янв. по 31 мая 2003г. через воздушные ворота Анталы прошло 950 тыс. интуристов. Ожидается, что серьезный вклад в рост доходов от туризма в 2003г. внесет и повышение стоимости въездной визы для туристов, принятое с июня 2003г.

— Возможность проведения США военной операции в Ираке стала основной темой, обсуждавшейся в мировых СМИ в фев. 2003г. Для Турции наиболее актуальным событием стал переговорный процесс с американской стороной по вопросам предоставления Турцией своей территории в обмен на гарантии возмещения США финансовых убытков, которые понесет Турция в результате войны в Ираке. Турция дала США официальное разрешение на использование своего воздушного пространства, однако, американское руководство, рассчитывая на открытие Северного фронта, планировало использовать турецкую территорию для размещения своего военного контингента в количестве 60 тыс. военнослужащих.

В начале фев. турецкий парламент одобрил представленный правительством проект размещения американских специалистов на военных базах страны с целью их модернизации. 8 военных баз и 3 порта Турции будут использованы США в войне против Ирака. Несмотря на то, что официально Турция не объявляла о своем намерении оказать помощь США в данной военной операции, американская сторона изначально рассчитывала на поддержку своего стратегического партнера Турции. Широкий резонанс в СМИ вызвало заявление лидера руководящей Партии справедливости и развития (АКР) Реджепа Тайипа Эрдогана о том, что Турция не связывала себя с США никакими обязательствами в процессе решения иракской проблемы. Президент Турецкой Республики Ахмет Недждет Сезер заявил, что официальная позиция Турции по иракскому вопросу сводится к тому, что Турция будет действовать исключительно в рамках соответствующей резолюции ООН.

Многие аналитики восприняли такой политический ход Турции как попытку получить гарантии на предоставление финансовой помощи США, которая компенсирует Турции возможные убытки в результате войны с Ираком, в максимальном объеме. Турецкое руководство открыто заявило в прессе, что пока договоренность по финансовым вопросам не будет достигнута и зафиксирована в письменном виде, Турция не будет

оказывать содействия США, в т.ч. и не даст разрешения на размещение американских военных на своей территории. По сообщениям различных СМИ, Турция требовала от США финансовой помощи в 30 млрд.долл., 10 млрд. из которых в качестве безвозмездной помощи. Американская сторона предложила лишь 20 млрд. долл. кредита и 6 — безвозмездной помощи, 3 млрд. из которых предполагалось направить на военные нужды. США обещали оказать содействие и в решении вопроса текстильных квот на ввоз турецкой продукции в США, а также открыть новые возможности для двустороннего сотрудничества путем создания специальных промышленных районов.

По подсчетам турецких экономистов, потери турецкой экономики в случае войны с Ираком, составят 17 млрд.долл. ежегодно без учета фактора беженцев. Госминистр Турции, ответственный за экономику, Али Бабаджан заявил, что в результате проведения военной операции в Ираке Турция понесет серьезный ущерб во внешней торговле, туризме, строительной области, сфере энергетики, пострадают также транспортная и банковская системы, кроме того, Турция понесет и огромные транспортные расходы. Опыт предыдущей войны в Персидском заливе показал Турции, понесшей огромные убытки и не получившей материальной компенсации, что необходимо заручиться письменными гарантиями от США.

Турецкое правительство неоднократно откладывало обсуждение вопроса о размещении на своей территории американских военных, однако, к концу фев. соответствующее решение, позволяющее США начать перемещение своего контингента на территорию Турции, было представлено на рассмотрение в парламент. На заседании парламента, которое состоялось 28 фев., решение о размещении американских военных на территории Турции, принято не было. Интересно, что голоса депутатов в поддержку и против данного решения распределились почти поровну, что дает право аналитикам предполагать, что в случае повторного рассмотрения данного вопроса в парламенте решение все-таки будет принято. Мировые СМИ остро отреагировали на подобное решение парламента. По мнению многих экспертов, отказ грозит Турции осложнением отношений с МВФ и другими экономическими санкциями. Турецкая общественность взволнована заявлением уполномоченных лиц США о том, что скоро в ООН будут представлены сведения, которые вынудят ООН принять резолюцию, позволяющую США осуществить военное вмешательство. В этом случае, Турция не получит от США финансовой помощи.

Помимо экономических проблем, связанных с возможной операцией в Ираке, для Турции продолжает оставаться актуальным и курдский вопрос. Курды Северного Ирака выступили с угрозами в адрес Турции, в случае, если она поддержит США. США обещали не способствовать созданию независимого курдского государства на севере Ирака, в случае успешной военной операции.

— Интерес общественности привлекли и сообщения в прессе о том, что вслед за Турцией свои потери от возможной войны с Ираком начали подсчитывать и арабские страны. Так, официальные представители Федерации банков арабских стран заявили о возможном ущербе в 60 млрд.долл. в случае начала военных действий в Ираке. По под-

счетам арабских специалистов, ущерб от этой войны будет в несколько раз больше, по сравнению с 1991г., и экономике арабских стран грозит стагнация. Данное заявление рассматривается как начало торга с США о размере возможной компенсации, однако уже сейчас очевидно, что размер ущерба существенно завышен, тем более, что многие страны компенсируют возможные потери ростом цен на нефть.

— В числе важнейших тем остается и проблема объединения Кипра. С очередными предложениями по данному вопросу Кипр, Турцию и Грецию посетил генсек ООН Кофи Аннан. В ходе встреч с руководством этих стран Аннан отметил необходимость скорейшего решения Кипрской проблемы, иначе, по мнению генсека ООН, момент может быть упущен и поиски решения данного вопроса могут затянуться на несколько лет. Новый президент Кипра Тасос Пападопулос среди причин, затрудняющих решение данного вопроса, называет отсутствие ясности в позиции турецкой стороны и неготовность турко-кипрского лидера Рауфа Денкташа. Кипрская проблема должна была быть решена до 28 фев. 2003г., однако, никаких подвижек в решении данного вопроса не произошло.

— Одним из важнейших событий экономической жизни Турции в фев. 2003г. стало обсуждение бюджета на 2003г. в котором приняли участие и эксперты МВФ, прибывшие в Турцию для осуществления очередной ревизии. Проект бюджета на 2003г. неоднократно пересматривался. Пакет мер, изначально предложенный разработчиками бюджета, вызвал ряд замечаний у экспертов Фонда. Среди основных спорных моментов находились вопросы социального обеспечения. Также важное значение экспертами МВФ традиционно отводится показателю профицита первичного бюджета. Этот показатель вносится и в «письмо о намерениях» — документ, содержащий обязательства турецкого правительства перед МВФ. Согласно заявлениям премьер-министра Турции Абдуллаха Гюля, в бюджете на 2003г. показатель профицита первичного бюджета составит 6,5%. Эта величина будет указана и в очередном «письме о намерениях», которое будет направлено в МВФ в ближайшее время.

В ходе ревизии эксперты МВФ во главе с Юхой Кахоненом рассмотрели возможность и размеры предоставления Турции очередного транша в рамках программы Stand-by. В 2003г. на счета Турции будет переведено 2,6 млрд.долл., а в 2004г. — 1 млрд.долл. Уточнен график возврата долгов Турции МВФ, суммарный объем которых составляет 28,3 млрд.долл.: в тек.г. Турция вернет 1,591 млрд.долл., в 2004 — 8,241 млрд.долл., в 2005 — 8,969 млрд.долл., в 2006 — 2,318 млрд.долл. В 2001г. Турция выплатила Фонду 1,128 млрд.долл., а в 2002 — 7,3 млрд.долл.

В ближайшее время по результатам прошедшей ревизии руководство Турции согласует с представителями МВФ календарь ревизий на 2003г. в соответствии с новой экономической программой и обязательствами, которые готово на себя взять новое, 58 по счету правительство Турецкой Республики.

— В программе нового правительства Турции, как и в стабилизационной программе, разработанной еще правительством Эджевита совместно с МВФ, важное место отводится приватизационному процессу. Особое значение отводится приватизации госкомпаний Turktelekom, процесс привати-

зации которой затянулся. По мнению аналитиков, необходимо активизировать этот процесс в самое ближайшее время. Предлагается внимательно изучить опыт западных стран по данному вопросу.

— Традиционно в Турции уделяется большое внимание вопросам экспорта. Отправляясь в очередное зарубежное турне с целью представления турецкой продукции на внешних рынках, госминистр, ответственный за внешнюю торговлю, Кюршад Тюзмен заявил, что турецким экспортерам необходимо пользоваться спокойной внешней ситуацией и наращивать экспорт, потому что в случае военной операции в Ираке ситуация, несомненно, перестанет быть благоприятной для внешней торговли Турции. Глава Турецкого союза экспортеров (ТІМ) Огуз Сытыджи отметил, что для наращивания турецкого экспорта необходимо изменить валютный режим страны. Повышение курса турецкой лиры относительно доллара отрицательно повлияло на баланс внешней торговли Турции, несмотря на то, что объемы экспорта продолжают показывать значительный рост. Огуз Сытыджи призвал Центробанк Турции отказаться от политики сдерживания курса доллара и перейти к рыночным механизмам.

НЕФТЬ И ГАЗ ИЗ СНГ

— Вновь обсуждался вопрос о намерении Турции реэкспортировать природный газ в Европу. Греческая государственная газовая компания ДЕРА ведет переговоры о реэкспорте газа, который будет поступать из Азербайджана через Турцию. Вместе с тем, существует мнение, что перепродажа в Европу газа, импортируемого Турцией, может оказаться весьма проблематичной. По мнению профессора турецкого университета Бильги Гарета Винроу, на европейском газовом рынке существует жесточайшая конкуренция, в частности, активным соперником является Россия, которая поставляет европейским покупателям в соответствии с долгосрочными контрактами больше газа, чем собирается реэкспортировать туда Турция. По мнению Винроу, Турции выгоднее поставлять в Европу не азербайджанский, а российский газ. Представители Государственной нефтяной компании Азербайджана утверждают, что цена на российский газ, в случае его поставок через территорию Турции, увеличится, и он перестанет быть конкурентоспособным. К тому же России не имеет смысла «идти в обход», когда она может поставлять свой газ в Европу напрямую, минуя Турцию, для чего существуют действующие трубопроводы.

— В июне в Анкаре прошли переговоры между представителями компаний «Газпром» и «Боташ». Прокачка газа в рамках проекта «Голубой поток» приостановлена с марта 2003г. однако, и на этот раз сторонам не удалось прийти к соглашению. Турецкая газета Finansal Forum, ссылаясь на Межправсоглашение, подписанное между СССР и Турцией в 1987г. и предусматривающее поставки газа в обмен на товары и услуги, сообщает, что прекращение в 1994г. действия механизма «газ в обмен на товары и услуги» привело к резкому росту дефицита внешней торговли Турции, и «вклад» России в дефицит внешней торговли Турции составил 5 млрд.долл.

— Интересным можно назвать и сообщение газеты Milliyet от 1 июля 2003г. По информации полученной корреспондентами газеты из источни-

ков, близким к президенту России В.Путину, в случае если «Газпром» проиграет турецкой стороне судебный иск (он подан российской компанией в международный арбитражный суд в июне 2003г.), Россия введет пошлину в 35% в отношении кожаной и текстильной продукции, импортируемой из Стамбульского района Лалели. Также будут пересмотрены контракты турецких подрядных компаний на территории России, и новые контракты не будут передаваться турецкой стороне; сеть супермаркетов «Рамстор», открытых турецкими компаниями Кос и Енка, будет продана с аукциона. А в переговорном процессе по вопросу присоединения Турции к ЕС Россия даст следующую характеристику Турции: «ненадежная и не выполняющая контрактных обязательств страна». Т.е. фактически Milliyet обвиняет Россию в шантаже.

— В июне 2003г. появились сообщения о том, что российская сторона предложила использовать мощности газопровода «Голубой поток» для доставки в Турцию азербайджанского газа. По мнению представителей российской стороны, подключение к «Голубому потоку» позволило бы Азербайджану отказаться от строительства собственных трубопроводов и сэкономить 300 млн.долл. Глава Государственной нефтяной компании Азербайджана, ведущей подготовку к началу строительства собственного газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум, Натик Алиев отверг данное предложение. Строительство газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум мощностью 15-20 млрд.куб.м. в год планируется начать в 2004г., а начать поставки газа в 2006г.

— Министр энергетики и природных ресурсов Хильми Гюлер заявил, что необходимо уменьшить зависимость Турции от зарубежных энергоресурсов с целью предоставления турецким предприятиям более дешевой электроэнергии. Турция зависит от внешних энергоресурсов на 66%, однако, уже в ближайшие годы этот показатель увеличится до 80%. По мнению министра, необходимо активизировать процесс разведывания полезных ископаемых на территории Турции, исследовать возможности выработки ветряной, солнечной и гидроэнергии.

— В центре внимания СМИ продолжают оставаться и международные энергетические проекты. Общественность с интересом следит за реализацией транснационального проекта Баку-Тбилиси-Джейхан. Первые трубы для нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, произведенные в Германии, были доставлены в середине фев. в турецкий порт Искендерун. В ходе реализации данного проекта за аренду площадей порта Искендерун будет выплачено 3,5 млн.долл. Суммарные расходы на строительство турецкого участка нефтепровода составят 1,4 млрд.долл., в то время, как на строительство азербайджанского и грузинского участков будет затрачено по 600 млн.долл. Еще 200 млн. составят расходы на общее управление проектом.

В СМИ появились сообщения о том, что проект нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан может не оказаться таким инвестиционно привлекательным и безопасным, как предполагалось изначально. Согласно последним сообщениям правительств Грузии и Азербайджана, угроза стабильности проекта исходит из соседней Армении. Несмотря на то, что для обеспечения безопасности энергетических проектов, осуществляющихся на тер-

ритории Азербайджана, создано спецподразделение, полной уверенности в безопасности нет, т.к. сохраняется напряженность между Азербайджаном и Арменией в вопросе принадлежности Нагорного Карабаха. Представители министерства обороны Азербайджана в поисках решения проблемы обратились за советом к послу Великобритании Эндрю Тикеру. С целью получения поддержки по некоторым вопросам, связанным с реализацией проекта Баку-Тбилиси-Джейхан, президент Азербайджана Гейдар Алиев провел ряд переговоров с министром торговли США Дональдом Эвансом, в ходе которых Эванс отметил, что США намерены продолжать сотрудничество с Азербайджаном в сфере энергетики.

По-прежнему велик интерес к проекту Баку-Тбилиси-Джейхан и у Казахстана. В марте предполагается провести ряд переговоров по вопросам участия в проекте этой Среднеазиатской республики. Казахстан планирует экспортировать в рамках данного проекта до 20 млн.т. нефти. На первом этапе казахская нефть будет транспортироваться в Баку танкерами.

— Не менее актуальными являются и вопросы реализации другого крупного международного проекта — транспортировки азербайджанского природного газа с месторождения «Шах-Дениз». В конце фев. консорциум по разработке месторождения «Шах-Дениз» утвердил смету первой стадии проекта. Согласно межправсоглашению, строительство продлится в 2004-06гг. На первом этапе по газопроводу Баку-Тбилиси-Эрзурум будет перемещаться ежегодно 2 млрд.куб.м. газа, а с 2008г. — до 6,6 млрд.куб.м. Газ с месторождения «Шах-Дениз» планируется использовать и для внутренних нужд Турции, но основная часть топлива будет транспортироваться в европейские страны.

— Важным событием в сфере энергетики стало подписание в середине фев. турецко-греческого соглашения о строительстве газопровода из Турции в Грецию протяженностью 285 км. (200 км. пройдет по территории Турции и 85 км. — по территории Греции). Стоимость проекта — 250 млн. евро. Газопровод вступит в строй в конце 2005г. и ежегодно по нему в Грецию и другие европейские страны будет поступать 3,5 млрд.куб.м. газа из Каспийского региона. Проект строительства уже разработан греческой компанией Дера и турецкой — Botas.

Согласно заявлению гендиректора турецкой трубопроводной компании «Боташ» Гекхана Бильдаджи, после испытаний, продолжавшихся 2 мес., в середине фев. проект «Голубой поток» был введен в эксплуатацию.

В рамках операции «Белая энергетика» продолжается судебный процесс в отношении бывших руководителей компании «Боташ», обвиняемых в коррупции в ходе реализации проекта «Голубой поток», которым грозит 1-3г. тюремного заключения. Обвиняемые утверждают, что превышение должностных полномочий места не имело, и они действовали исключительно в рамках своих должностных обязанностей.

— В СМИ широко освещались и различные аспекты российско-турецкого сотрудничества. Так, в фев. состоялся визит в Казань президента крупной турецкой компании «Окан Холдинг» Бекира Окана, в ходе которого были обсуждены возможности развития сотрудничества компании с пред-

приятными и организациями Татарстана. В программе пребывания Бекира Окана имели место встречи в кабинете министров Республики Татарстан, администрации Казани, а также с руководителями республиканских компаний «Таиф» и «Эдельвейс». Окан Бекир заявил о намерении принять участие в ряде инвестиционных проектов, осуществление которых планируется в Татарстане.

— Вопросы инвестиционного сотрудничества двух стран традиционно находятся в центре внимания СМИ обеих стран. Особый интерес привлекает сеть супермаркетов «Рамстор». В начале марта планируется открытие очередного магазина в рамках данного проекта, на этот раз в Красноярске. С учетом 6 супермаркетов, которые откроются в I кв. 2003г., общее количество магазинов «Рамстор» в России составит 21 магазин. К концу 2003г. в России будет построено еще 11 торговых центров.

— Другой крупнейший инвестиционный проект, реализуемый при участии турецких компаний, — завод по производству стеклотары «Русджам» — также нашел свое отражение в прессе. По сообщению гендиректора ООО «Русджам» Недима Нарлы, было подписано соглашение о предоставлении Международной финансовой корпорацией (IFC) кредита в 10 млн.долл. для финансирования второй линии российского производства стеклотары. Кредит выделяется на 7 лет. Эти средства будут направлены на финансирование установки второй печи, которая позволит «Русджам» производить дополнительно 100 тыс.т. стеклотары в год. С запуском 2 очереди в мае 2003г. суммарная мощность завода составит 200 тыс.т. или 700 млн.ед. продукции. Общая стоимость завода (с учетом новых капиталовложений) составляет 48 млн.долл.

— В июне 2003г. широко освещались в прессе и вопросы российско-турецкого регионального сотрудничества. Официальные представители и бизнесмены таких российских регионов, как Москва, Башкортостан, Ростовская обл., Краснодарский край нанесли ряд визитов в Турцию. Был обсужден широкий спектр вопросов, включая сотрудничество в области строительства, инвестиций. Общей темой всех переговоров можно назвать проблемы двусторонней торговли; представители российских регионов подчеркнули необходимость приведения торговли в более цивилизованные формы, для чего планируется создавать специальные торговые центры.

— Важным событием в области двустороннего инвестиционно-подрядного сотрудничества стало открытие в Москве очередного супермаркета «Рамстор». Общая площадь супермаркета составляет 1000 кв.м., из которых 650 кв.м. отведено под торговую площадь. Компания «Раменка» располагает 20 магазинами торговой сети «Рамстор» (5 гипермаркетов и 5 супермаркетов). В 1997-2002гг. ООО «Раменка» вложило 204,2 млн.долл. в развитие сети своих магазинов в России. Оборот компании в России в 2002г. составил 300 млн.долл., а в 2003г. ожидается его увеличению на 30%. По прогнозам, к 2007г. оборот компании составит 930 млн.долл.

Турецкая компания «Энка», являющаяся одним из учредителей компании «Раменка», расширяет свои возможности в России. В июне «Энка» подписала контракт на участие в энергетическом

проекте на Сахалине. Стоимость контракта — 260 млн.долл. Компания «Энка» будет участвовать в строительстве и монтаже завода по переработке нефти и газа. «Энка» подписала контракт со шведской группой «Икеа» стоимостью 43,8 млн.долл. на строительство в Санкт-Петербурге и Казани магазинов «Икеа».

— Компания «Шишеджам» планирует открыть очередной завод в России. На этот раз это будет завод по производству посуды «Пашабахче». Товары с маркой «Пашабахче» экспортируются в 118 стран. По мнению экспертов компании «Шишеджам», для укрепления позиций на российском рынке необходимо открыть производство непосредственно в России, т.к. это значительно выгодней, чем экспортировать в Россию турецкую продукцию.

Крупнейшая турецкая компания по производству бытовой техники «Арчелик» планирует построить в России завод, который на первом этапе будет выпускать стиральные машины; впоследствии на этом заводе будут производить холодильники и кухонные плиты.

Статистика

Торговля Турции со странами СНГ, в млн.долл.

| | Товарооборот | Экспорт | Импорт | Баланс | % от рос.-тур. товарооб. |
|-------------|--------------|---------|--------|--------|--------------------------|
| Азербайджан | | | | | |
| 2001г. | 303,3 | 225,2 | 78,1 | 147,1 | 6,9 |
| 2002г. | 284,9 | 215,5 | 69,4 | 146,1 | 6,4 |
| 2003г. | 262,9 | 253,4 | 97,5 | 155,9 | 4,1 |
| Белоруссия | | | | | |
| 2001г. | 31 | 20,1 | 10,9 | 9,2 | 0,6 |
| 2002г. | 39,6 | 20,3 | 19,3 | 1 | 0,9 |
| 2003г. | 39,4 | 14,4 | 25 | -10,6 | 0,6 |
| Грузия | | | | | |
| 2001г. | 271,2 | 144 | 127,2 | 16,8 | 6,2 |
| 2002г. | 210 | 91,3 | 118,7 | -21,4 | 4,7 |
| 2003г. | 350,5 | 123,3 | 227,2 | -103,9 | 5,5 |
| Казахстан | | | | | |
| 2001г. | 210,1 | 119,8 | 90,3 | 29,5 | 4,8 |
| 2002г. | 341,8 | 154,6 | 187,2 | -32,6 | 7,7 |
| 2003г. | 410,3 | 189 | 221,3 | -32,3 | 6,4 |
| Киргизия | | | | | |
| 2001г. | 23,7 | 17,4 | 6,3 | 11,1 | 0,6 |
| 2002г. | 51,3 | 37 | 14,3 | 22,7 | 1,1 |
| 2003г. | 42,2 | 32,9 | 9,3 | 23,6 | 0,7 |
| Молдавия | | | | | |
| 2001г. | 30,4 | 27,8 | 2,6 | 25,2 | 0,6 |
| 2002г. | 41,5 | 37 | 4,5 | 32,5 | 0,9 |
| 2003г. | 48 | 42 | 6 | 36 | 0,8 |
| Таджикистан | | | | | |
| 2001г. | 29,2 | 15,5 | 13,7 | 1,8 | 0,6 |
| 2002г. | 47,1 | 10,6 | 36,5 | -25,9 | 1 |
| 2003г. | 71 | 22,6 | 48,4 | -25,8 | 1,1 |
| Туркмения | | | | | |
| 2001г. | 161,4 | 89,7 | 71,7 | 18 | 3,7 |
| 2002г. | 213,5 | 115,6 | 97,9 | 17,7 | 4,8 |
| 2003г. | 244,4 | 135 | 109,4 | 25,6 | 3,8 |
| Узбекистан | | | | | |
| 2001г. | 125,7 | 89,7 | 36 | 53,7 | 2,9 |
| 2002г. | 152,9 | 88,7 | 64,2 | 24,5 | 3,4 |
| 2003г. | 196,6 | 118,2 | 78,4 | 39,8 | 3,1 |
| Украина | | | | | |
| 2001г. | 1046,8 | 289,2 | 757,6 | -468,4 | 24 |
| 2002г. | 1114,7 | 284,2 | 830,5 | -546,3 | 25 |
| 2003г. | 1397,3 | 335,9 | 1061,4 | -725,5 | 21,8 |

Источник: Ведомство внешней торговли Турции

Распределение госбюджета

| | 2001г. | | 2002г. | | 2003г. | | 2004г. | |
|--|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | млн.тур.лир | млн.долл. | млн.тур.лир | млн.долл. | млн.тур.лир | млн.долл. | млн.тур.лир | млн.долл. |
| Министерства и ведомства | | | | | | | | |
| 1. Великое Национальное Собрание | 106.800.000 | 149,58 | 155.407.000 | 88,30 | 216.240.000 | 123,43 | 248.918.000 | 175,9 |
| 2. Аппарат президента | 13.960.000 | 19,55 | 18.850.000 | 10,71 | 23.680.000 | 13,52 | 30.000.000 | 21,2 |
| 3. Высший финансовый совет | 22.224.000 | 31,13 | 40.452.000 | 22,98 | 49.518.000 | 28,26 | 56.355.000 | 39,8 |
| 4. Конституционный суд | 1.481.000 | 2,07 | 2.679.500 | 1,52 | 3.779.000 | 2,16 | 5.883.000 | 4,2 |
| 5. Аппарат премьер-министра | 400.601.000 | 561,07 | 654.594.000 | 371,93 | 695.022.000 | 396,70 | 1.147.619.000 | 811 |
| 6. Государственная плановая организация | 16.628.000 | 23,29 | 28.463.000 | 16,17 | 39.346.000 | 22,46 | 88.276.000 | 62,4 |
| 7. Казначейство | 21.621.381.000 | 30.281,51 | 51.712.937.000 | 29.382,24 | 73.329.419.000 | 41.854,69 | 74.990.352.000 | 52.996,00 |
| 8. Управление внешней торговли | 29.669.000 | 41,59 | 47.999.000 | 27,27 | 64.525.000 | 36,83 | 69.487.000 | 49 |
| 9. Государственный совет | 6.080.000 | 8,52 | 12.090.000 | 6,87 | 15.885.000 | 9,07 | 16.718.000 | 11,8 |
| 10. Кассационный суд | 8.949.000 | 12,53 | 16.477.000 | 9,36 | 27.974.000 | 15,97 | 26.798.000 | 18,9 |
| 11. Государственный статистический институт | 23.859.000 | 33,42 | 33.827.900 | 19,22 | 55.626.000 | 31,75 | 50.060.500 | 35,4 |
| 12. Управление по делам религии | 302.112.000 | 423,13 | 553.364.200 | 312,81 | 771.267.000 | 440,22 | 997.437.000 | 704,9 |
| 13. Кадастровая служба | 65.252.000 | 91,39 | 118.132.000 | 67,12 | 159.990.000 | 91,32 | 196.663.000 | 139 |
| 14. Государственное управление по метеорологии | 25.074.000 | 35,12 | 48.970.000 | 27,82 | 58.544.000 | 33,42 | 72.589.500 | 51,3 |
| 15. Министерство юстиции | 451.414.000 | 632,23 | 808.141.000 | 459,17 | 1.109.931.000 | 633,13 | 1.368.435.000 | 967 |
| 16. Министерство национальной обороны | 5.126.585.000 | 7.180,09 | 8.234.969.000 | 4.678,96 | 10.209.250.000 | 5.827,20 | 10.889.575.000 | 7700,00 |
| 17. Министерство внутренних дел | 254.833.000 | 356,91 | 398.330.500 | 226,32 | 504.809.000 | 288,13 | 637.351.000 | 450,4 |
| 18. Главное управление безопасности | 1.176.463.000 | 1.647,71 | 2.430.345.000 | 1.380,88 | 3.236.679.000 | 1.847,42 | 3.870.950.000 | 2,7 |
| 19. Командование жандармских войск | 831.547.000 | 1.164,33 | 1.455.965.000 | 827,25 | 1.823.009.000 | 1.040,53 | 2.219.673.000 | 1,6 |
| 20. Командование береговой охраны | 43.672.000 | 61,17 | 91.701.000 | 52,10 | 116.189.000 | 66,32 | 152.350.000 | 106,7 |
| 21. Министерство иностранных дел | 208.888.000 | 292,56 | 435.358.000 | 247,36 | 533.940.000 | 304,76 | 538.254.000 | 308,4 |
| 22. Министерство финансов | 10.782.203.000 | 15.101,13 | 18.722.465.719 | 10.637,77 | 28.506.927.000 | 16.270,55 | 23.418.099.500 | 16.550,00 |
| 23. Министерство национального образования | 4.046.306.000 | 5.692,31 | 7.460.991.000 | 4.239,20 | 10.179.997.000 | 5.810,50 | 12.854.642.000 | 9.000,00 |
| 24. Министерство благоустройства и поселений | 188.055.000 | 263,38 | 272.230.000 | 154,68 | 414.621.000 | 236,66 | 465.573.000 | 329 |
| 25. Министерство здравоохранения | 1.280.660.000 | 1.793,64 | 3.172.931.191 | 1.802,80 | 3.570.054.000 | 2.037,70 | 4.787.751.000 | 3.004,00 |
| 26. Министерство транспорта | 107.793.000 | 150,97 | 154.283.000 | 87,66 | 363.217.000 | 207,315 | 435.817.000 | 308 |
| 27. Министерство сельского хозяйства | 317.613.000 | 444,84 | 530.292.000 | 301,30 | 730.374.000 | 416,88 | 915.723.000 | 647 |
| 28. Министерство экологии и лесного хозяйства | 93.645.000 | 131,16 | 159.893.000 | 90,85 | 225.396.000 | 128,65 | 313.702.000 | 221,7 |
| 29. Министерство труда и социального обеспечения | 27.173.000 | 38,06 | 57.792.000 | 32,84 | 8.784.969.000 | 5.014,25 | 7.811.055.000 | 5.520,00 |
| 30. Министерство промышленности и торговли | 75.640.000 | 105,94 | 116.923.000 | 66,43 | 126.882.000 | 72,42 | 213.292.000 | 150,7 |
| 31. Министерство энергетики и природных ресурсов | 59.021.000 | 82,66 | 89.010.000 | 50,57 | 195.064.000 | 111,34 | 192.007.000 | 135,7 |
| 32. Министерство культуры и туризма | 158.658.000 | 222,21 | 165.778.000 | 94,19 | 190.130.000 | 108,52 | 587.925.000 | 415,5 |
| 33. Управление по морским делам | 29.374.000 | 41,14 | 32.276.000 | 18,34 | 43.264.000 | 24,69 | 39.672.000 | 28 |
| 34. Таможенное управление | 64.803.000 | 90,76 | 113.085.000 | 64,25 | 126.675.000 | 72,30 | 149.165.000 | 105,4 |

Основная информация о портах, подведомственных департаменту портов TCDD

| Номенкл. грузов | Длина, м. | Глубина, м. | Возможн. | | Возм. склад., т/год | |
|--------------------|-----------------|-------------|--------------------|---|---------------------|-----------------------|
| | | | приему (ед/год) | Перегруз. мощности, т/год Конте. Генер. Сыпуч. | Крытые хранил. | Открыт. площ. |
| Хайдар | | | | | | |
| 2 | Генеральные | 220 | 6 | 2213 | 1328100 3585300 | 476928 8109024 |
| Паша | | | | | | |
| 3 | Сыпучие | 190 | 10 | - | - | - |
| 4-8 | Генеральные | 800 | 10 | - | - | - |
| 9,15,16 | Генеральные | 469 | 8 | - | - | - |
| 10,11,13,14 | Генеральные | 645 | 10 | - | - | - |
| 12 | Контейнерные | 300 | 12 | - | - | - |
| 17 | Ро-Ро | 141 | 8 | - | - | - |
| Мерсин | | | | | | |
| 1 | Пассажирский | 150 | 10 | 3025 | 4427100 2304700 | 350600 562992 8109024 |
| 2-6 | Генеральные | 770 | 10 | - | - | - |
| 7 | Сыпучие | 158 | 10 | - | - | - |
| 9,12,13 | Контейнерные | 535 | 12 | - | - | - |
| 10 | Контейнерные | 175 | 10 | - | - | - |
| 11 | Ро-Ро | 40 | 10 | - | - | - |
| 14,15 | Сыпучие | 550 | 11,14 | - | - | - |
| 16-19 | Генеральные | 549 | 6 | - | - | - |
| 20,21 | Генеральные | 253 | 12 | - | - | - |
| Самсун | | | | | | |
| 1,2 | Сыпучие | 326 | 10,5 | 1130 | 1901600 382500 | 192304 8556720 |
| 3 | Генеральные | 150 | 10,5 | - | - | - |
| 4,5 | Генер + пассаж. | 300 | 10,5 | - | - | - |
| 6,7 | Генеральные | 400 | 12 | - | - | - |
| 9 | Генеральные | 400 | 6,5 | - | - | - |
| 10 | Генеральные | 180 | 6 | - | - | - |
| Искендерун | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|------|------|------|---------|---------|--------|---------|
| 1-4 | Генеральные | 693 | 10 | 640 | 1775500 | 153000 | 294320 | 8991120 |
| 7 | Сыпуч. + Ро-Ро | 200 | 10 | - | - | - | - | - |
| 8,9 | Сыпучие | 334 | 12 | - | - | - | - | - |
| 10 | Сыпуч. + Ро-Ро | 200 | 10 | - | - | - | - | - |
| Бандырма | | | | | | | | |
| 1 | Пассажирский | 130 | 8,2 | 3240 | 1743600 | 89250 | 112000 | 1916280 |
| 2-6 | Генеральные | 738 | 10 | - | - | - | - | - |
| 7 | Сыпучие | 190 | 12 | - | - | - | - | - |
| 8-13 | Сыпучие | 954 | 10 | - | - | - | - | - |
| 14 | Сыпучие | 180 | 8,2 | - | - | - | - | - |
| Дериндже | | | | | | | | |
| 2 | Генеральные | 82 | 7 | 567 | 1715500 | - | 168000 | 2930880 |
| 3,4 | Генеральные | 400 | 15 | - | - | - | - | - |
| 6 | Генеральные | 220 | 12 | - | - | - | - | - |
| 7 | Генеральные | 160 | 10 | - | - | - | - | - |
| 8 | Генеральные | 120 | 6 | - | - | - | - | - |
| Измир | | | | | | | | |
| 1 | Пассажирский | 140 | 8 | 3635 | 1540600 | 1666200 | - | 377648 |
| 2 | Пассажирский | 190 | 10,5 | - | - | - | - | - |
| 3 | Сыпучие | 150 | 10,5 | - | - | - | - | - |
| 4-9 | Генеральные | 1210 | 10,5 | - | - | - | - | - |
| 10-12 | Генеральные | 348 | 7 | - | - | - | - | - |
| 13-16 | Контейнерные | 600 | 13 | - | - | - | - | - |
| 17-19 | Контейнерные | 450 | 13 | - | - | - | - | - |

Товарная структура экспорта и импорта России и Турции

| Код ТН ВЭД | Экспорт России | | | | | Импорт России | | | | |
|--|----------------|-----------|------------|-----------|-------------|---------------|-----------|------------|-----------|-------------|
| | 2002г. | | 2003г. | | в % пред.г. | 2002г. | | 2003г. | | в % пред.г. |
| | тыс. долл. | в % к ит. | тыс. долл. | в % к ит. | | тыс. долл. | в % к ит. | тыс. долл. | в % к ит. | |
| Всего | 3863000 | 100 | 5115792 | 100 | 32,4 | 1168000 | 100 | 1300000 | 100 | 11,3 |
| 01.24 Продтовары и с/х сырье, кр. текстиля | 61808 | 1,6 | 121200 | 2,3 | 96,1 | 175000 | 14,6 | 191000 | 14,7 | 9,1 |
| 25.27 Минеральные продукты | 2781360 | 72 | 3457800 | 67,8 | 24,3 | 16579 | 1,4 | 300 | 0 | - |
| 27 топливно-энергетические товары | 2754319 | 71,3 | 3442000 | 67,5 | 25 | 4596 | 0,4 | 270 | 0 | - |
| 28.40 Химпродукция, каучук | 135205 | 3,5 | 209000 | 4,1 | 54,6 | 185000 | 11,3 | 193000 | 14,8 | 4,3 |
| 41.43 Кожевенное сырье, пушнина, изд. | 3863 | 0,1 | 2592 | 0,05 | -32,9 | 81921 | 7,1 | 86400 | 6,6 | 5,5 |
| 44.49 Древесина и целл.-бумажные изд. | 154520 | 4 | 153000 | 3 | -1 | 8148 | 0,7 | 17400 | 1,3 | 113,5 |
| 50.67 Текстиль, изделия и обувь | 42493 | 1,1 | 54000 | 1,05 | 27 | 186580 | 16,1 | 383000 | 29,5 | 105,2 |
| 72.83 Металлы и изделия | 602000 | 15,6 | 831000 | 16,3 | 38 | 350000 | 29,8 | 58000 | 4,5 | - |
| 84.90 Машины, оборуд., транспорт | 25000 | 0,6 | 25000 | 0,5 | 0 | 175747 | 15,2 | 296000 | 22,8 | 68,5 |
| 68.70 (91.98) Другие товары | 57945 | 1,5 | 262200 | 5 | 345,2 | 35494 | 3,1 | 74900 | 5,8 | 111 |

Источник: Госинститут статистики Турции

Представительства

www.turkey.polpred.ru Народное хозяйство. Торговые сделки с регионами России

www.dtm.gov.tr Ведомство внешней торговли; www.die.gov.tr Госинститут статистики; www.tobb.org.tr Союз торговых и промышленных палат и бирж; www.dpt.gov.tr Государственная плановая организация; www.maliye.gov.tr Минфин; www.hazine.gov.tr Казначейство; www.epdk.gov.tr Совет по регулированию энергорынка; www.temb.gov.tr Центробанк; www.deik.org.tr Совет по внешнеэкономическим связям; www.vased.org.tr Союз инвесторов; www.tusiad.org.tr Союз предпринимателей и промышленников Турции; www.oib.gov.tr Ведомство по приватизации
ГОСУЧРЕЖДЕНИЯ: www.sanayi.gov.tr Минпромторг; www.maliye.gov.tr Минфин; www.enerji.gov.tr Минэнерго и прир. ресурсов; www.mfa.gov.tr МИД; www.tarim.gov.tr Минсельхоз; www.turizm.gov.tr Минтуризма; www.tcmb.gov.tr Центробанк; www.calisma.gov.tr Минтруда; www.meb.gov.tr Минобразования; www.cevre.gov.tr Мин. окр. среды; www.orman.gov.tr Минлесхоз; www.health.gov.tr Минздрав; www.kultur.gov.tr Минкультуры; www.adalet.gov.tr Минюст; www.msb.gov.tr Минобороны; www.ubak.gov.tr Минтранс; www.dpt.gov.tr Госплан; www.die.gov.tr Госстат; www.tse.org.tr Ин-т стандартизации

ЭКОНОМИКА: www.dtm.gov.tr, www.deik.org.tr Внешнеэкономсвязи; www.yased.org.tr Союз инвесторов; www.tusiad.org.tr Союз предпринимателей и промышленников; www.tobb.org.tr ТПП и биржи; www.eximbank.gov.tr Эксимбанк; www.tcmb.gov.tr, www.mfa.com.tr Центробанк; www.hazine.gov.tr, www.treasury.gov.tr Казначейство; www.igeme.org.tr, www.foreigntrade.gov.tr Экспорт; www.ise.org.tr Товарная биржа
АССОЦИАЦИИ ЭКСПОРТЕРОВ: www.egebirlik.org.tr Aegean Exporters Union; www.aib.org.tr Antalya Exporters Union; www.detkib.org.tr Deniz Textile & Clothing Exporters Union; www.ieuhazelnut.org.tr Istanbul Exporters Union; www.immib.org.tr Istanbul Mineral & Metal Exporters Union;

www.itkib.org.tr Istanbul Textile & Apparel Exporters Union; www.akib.org.tr Mediterranean Exporters Union; www.gaib.org.tr South Eastern Anatolia Exporters Union; www.tib.org.tr Trabzon Cerealspulses, Oil Seeds and Products Exporters Union; www.uib.org.tr Uludag Exporters Union
ТУРИЗМ, СМИ: www.aeroflot.ru Аэрофлот в Анкаре; www.antalya.ru, www.marmarisinfo.com, www.turkey.ru Туризм; www.turtsia.ru Интернет-газета

РОСУЧРЕЖДЕНИЯ

ПОСОЛЬСТВО РФ В АНКАРЕ

СТЕГНИЙ Петр Владимирович, ФОМИН Николай Геннадиевич • Karyagdi Sok. 5, Sankaya, Ankara, (90-312) 439-2122, -3518, 440-8217, ф. 438-3952, 442-9020, телекс (607) 46151 KUSU TR, rfe-massy@tr.net, www.rfembtur.mid.ru • КОНС. ОТД. 440-9485, ф.-1485, телекс (607) 46229 SOKO TR, ruskons@superonline.com.tr

ТОРГПРЕДСТВО В АНКАРЕ

ФИТИН В. П. • Ataturk Bulvari 106, Ankara, Turkeye, 425-4690, 418-7512, -2090, ф.-3991, rustrade@netone.com.tr

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В СТАМБУЛЕ

ВЕЛИЧКИН Сергей Васильевич • Istiklal Caddesi 443, Beyoglu, Istanbul, (90-212) 292-5101, -2, -3, ф. 293-2358, 249-0507, телекс (607) 25556 GK SU TR, visavi@turk.net.tr, www.istanbul.turkey.mid.ru

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ТРАБЗОНЕ

КАРГИЕВ Эльбрус Каникоевич • Refik Cesur Sok. 6, Ortahisar, Trabzon, (90-462) 326-2600, -2728, ф.-2601, телекс (607) 83059 STBK TR, baskonsolos@gul.net.tr, baskonsolos@gul.net.tr

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В АНТАЛЬЕ

АЛИФАНОВ Сергей Дмитриевич

ТПП РФ

CNR Binasi, Havalimani Karsisi, Istanbul, (90212) 465-6614, ф.-13, tpp-turkey@bnet.net.tr, www.tppturkey.com, Андрей Адольфович Жердев

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РФ**ПОСОЛЬСТВО (29.10)**

119121 М., 7 Ростовский пер. 12, (095) 956-5595, ф.-7, turemb@so.ru, www.turkishline.ru/embassy (пн.-пт. 9-16.30) • Куртулуш ТАШКЕНТ (Kurtulus TASKENT, посол, 246-9989), Левент Мурат БУРХАН (Levent Murat BURHAN, министр, советник), Хасим АЙАОКУР (Hasim AYAOKUR, советник, образование, 245-6735, ф.-6), Ариф ГУЛЕН (Arif GULEN, советник, СМИ, 246-5252, ф. 246-7752), Окан ТУРГУТ (Okan TURGUT, II сек.) • ВОЕН. АТТАШАТ 246-0489, ф.-9252, dtmos@online.ru, Халит ОЗКОЧ (Halit OZCOC, пом. атташе обороны), Улви ВУРАП (Ulvi VURAL, военный атташе, 245-6501), Исмет Гюрсель КЮЧУККАРАГЕЗ (Ismet Gursel KUCUKKARAGOZKOKSAL, атташе ВВС) • ТОРГ. ОТД. 246-2989, -3989, ф.-4989, dtmos@online.ru, www.turkishline.ru, Самил АКАРТЕРК (Samir ACARTURK, советник), Геркан СУЗЕ (Gurkan SUZER, торг. советник) • ТУРИЗМ 1 Тверская-Ямская 23, оф. 18, 721-1945, ф.-6, Сезай ЧЕТИНЕР (Sezar CETINER, советник)

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

420015 Казань, Карла Маркса 71, а/я 141, 64-4640, -2790, ф.-2511, ard@mi.ru, (пн.-пт. 9-17) • Ахмет Риза ДЕМИРЕР (Ahmet Riza DEMIRER, генконсул)

ИНОФИРМЫ В РОССИИ**ATF INSAAT VE TICARET**

Проектирование зданий и сооружений • 121471 М., Можайское ш. 29/2, стр. 1, (8512) 28-9815, -16, ф.-18, Али Кылынч • Rihim Cad, Derya is Merkezi 91, Kat 5 Kadikoy, Али Кылынч

AD KONUT INSAAT MAKINA ELEKTRIK

Строительство • 103012 М., Варварка 6, (095) 416-7765, ф.-4, Мерт Гюрсой • Basak 2 Sitesi 7/2 Cayyolu, Ankara, 312 230-2929, ф.-2920

ADOPEN PLASTIK

Производство оконных и дверных профилей из ПВХ • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, под. 6, оф. 936, (095) 967-0738, ф.-9, dagyar@wintechpvc.com, Dagyar Mehmet Ilker • Serik, C. Havaalani Yolu, 11 km, B Kapisı, Antalya, 242 330-3200, Sak Mustafa

ALARKO CONTRACTING

Строительство Builds on turn-key basis, civil, industrial petro-chemical complexes such as Pushkin Plaza, Goznak Banknote Factory, Ashgabad Airport. Also active as real-estate developers • 109147 М., Марксистская 16, (095) 956-1315, ф.-1522, alarkomoscow@col.ru, www.alarko.com.tr, Engin Colpan

ALPSOY ULUSLARARASI

Транспортировка груза и пассажиров • 113105 М., Варшавское ш. 17, стр. 1, оф. 249, (095) 786-3974, Элхом Жабраилович Камалов • Kosuyolu Mahallesi Cevatpasa Sokak 22 Kadikoy, 216 492-1196, Кемал Тириндаз

ALSA KONFEKSIYON

Маркетинг • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, Ismet Arslan • Eminonu, Mesihpasa Caddesi, Erson Ismerkesi 28, Istanbul, 212 638-1919, Aziz Yilmaz

ALTACA CONSTRUCTION

Строительство и торговля General construction, renovation and procurement company that provides services for factories, residential buildings, office interiors and fit-outs, retailers, restaurants, entertainment complexes • 109004 М., Таганская 17-23, (095) 725-6344, ф.-5, info@altaca.net, www.altaca.net, Jim Kingston

ANADOLU AIANSI

Пресса • 121615 М., Рублевское ш. 21, корп. 1, оф. 279, (095) 415-4419, Remzi Ozkan

ANADOLU TURIZM

Туризм • М., Ст. Арбат 42, эт. 1, оф. 34, (095) 742-4360, ф.-59, Yuksel Sonmez

ANEL ELEKTRIK PROJE

Производство электроэнергетической и электронной продукции • 113054 М., Дубининская 33, эт. 2, (095) 239-1819, ф. 956-1908, Окан Сабунджулар • Kadikoy, Erenkoy, Saskinbakkal, Apt. Kulan 1/12, Istanbul, 216 326-9751, ф.-9064, Авние Мукаддес Челикел

ANT YARI

Строительство • 129010 М., Живарев пер. 8, стр. 3, (095) 280-0920, -1153, -1573, ф.-1998, Эртан Бейаз • Kadikoy, Atasehip, Gardenya, Plaza 2, 42/A Blok, Kat 10, Istanbul, Кадир Токман

ARCELİK ANONİM

Бытовая техника • 109147 М., Марксистская 16, (095) 232-6730, info@beko.ru, www.beko.ru, Mete Karaer • Asfaltı, 81719 Stambul, 216 585-8585, ф.-80, Ankara, Nedim Egin

ARMADA PAZARLAMA

Строительство • 119048 М., Усачева 33, стр. 3, (095) 244-1967, Адил Гохан Алказан • Ankara, Cetin Emec Bulvari 2 Cad. 15/3, 312 481-3933

ARPEL DERİ GIYİM

Торговля • 103062 М., Чаплыгина 20, стр. 7, (095) 503-5385, Бюлент Пашаоглу Istanbul, Zubeyde Hanım cad. 102/1-2, 212 582-2521, ф. 558-0959, Zeytinburnu, Ильяс Фазлыоглу

ATAK MUHENDISLIK

Строительство • 123364 М., Свободы 28, корп. 2, (095) 795-3565, Акбаш Тимучин Хан • Bahgalievler 2, CAD 3/3, 630264 Ankara, 312 284-0100, ф.-0098, Халит Левент Акбаш

ATMAZ TEKSTİL

Текстильное производство • 117419 М., Орджоникидзе 11, (095) 955-1536, ф. 234-4728, Атмаз Тарык • Ataturk Bulvari • 70 Sahinbey, Gaziantep, 342 337-1030, ф.-1829, Асым Атмаз

AYDIN ORME SANAYI

Производство тканей • 127521 М., Анненская 7, корп. 1, (095) 290-5153, Дженк Бюйктосун • Vasif Cinar Cad. 87 Sultanhamam

AYGUN ALUMIYUM

Строительство, производство алюминиевых конструкций • 105215 М., 9 Парковая 61, корп. 2, оф. 1, оф. 8А, (095) 723-1543, Mustafa Guneyysel • Sanayi Mah., Ataturk Cad. 15, 4 Levent, Istanbul, 212 280-3082, ф. 234-4638, Mustafa Selcuk Tarhan

AYSSEL INSAAT TAHHUT

Строительство • 115035 М., Раушская наб. 4/1, оф. 245, (095) 234-1723, aysel@col.ru, Георгий Гивиевич Чочуа • 14/B SIM-Soyutozu Business centre, Beshtepeler-06560, Ankara, 312 284-2424, ф.-6, Джихан Джандемир

AZTOUR

Туризм • М., Трехпрудный пер. 6, оф. 2, (095) 299-2397, ф. 258-8714, www.aztour.ru, Азгын Ти

BAYRAMLAR

Отделочные материалы, лакокраски • 125047 М., Триумфальная пл. 3, (095) 961-2820, ф.-19, Ayten Pepinova

BAYTUR

Строительство • 111020 М., Солдатский пер. 26, (095) 360-2410, -1969, ф. 267-4898, Cem Acar

BAYTUR CONSTRUCTION

Строительство • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, гост. «Международная 2», оф. 1408, (095) 360-2410, ф. 267-4898, baytur@turkishline.ru, turkishline.ru, Хатакканулу Мелих • 19 Mayis Caddesi 34, Sisli 80220 Istanbul, 212 212-8505, ф.-6817, Исмаил Сезер Биргили

BEKO

Реклама • 109147 М., Марксистская 16, (095) 232-6730, ф.-1, www.beko.ru, Mete Karaer

BEN TUR

Туризм • 127051 М., Петровка 20/1, под. 2, эт. 2, оф. 8, (095) 937-1640, ф.-1, info@bentour.ru, www.bentour.ru, Джафи Садык

BEREX DIS TIGARET-ZEKI

Торговля • М., 3 Рыбинская 18, стр. 2, (095) 789-9195, Negmeddin Akalin • S.Pamir Cad. Gur Ishani Kan:2, Daire 37, Iskenderun, 216 566-6782, Zeki Huseyin Akpınar

BES INSAAT PAZARLAMA

Строительство • 103009 М., Бол. Никитская 17, стр. 2, (095) 248-5610, Хюсюн Келеш • Kore Sehitleri Cad., Mithat Uluunlu Sok., 13/2, Zircirlikuyu, 212 212-5492

BESA

Обувь • М., (095) 961-1061, ф. 208-3193, Ahmet Bakir

BETA TEK

Строительство • 113806 М., Садовническая 39/1А, (095) 937-1906, Tilsau Gokgoz

BETA-TEK INSAAT

Лизинг • 113806 М., Садовническая 39/1, эт. 3, (095) 935-8518, ф.-19, batamos@online.ru, Тунджай Гекгез • 19 Mayis, Ononyu Caddesi, Sumko Sitesi, A-6 Blok, D 14, Kozyatagi, Kadikoy, 0216 416-6417, ф.-21, Istanbul, Эйюп Йигит

BOY DERİ VE KONFEKSYON

Одежда из кожи, мех • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, под. 6, оф. 1420, (095) 488-6321, Сергей Юрьевич Куракин • 34470 Istanbul, Eminonu, Balabanaga, Vidinli Tefvikpasa Cad. 8, 212 511-9791, Cakmak Mustafa

CHİM-TASH

Транспорт • 121741 М., Рябиновая 61, оф. 10, (095) 446-1413, ф.-1673, chimtash@mtu-net.ru, Nurettin Zaif

CUKUROVA

Торговля • 111020 М., Солдатский пер. 26, (095) 360-2410, ф. 267-4898, Абдулла Джем Сюрмели • 80220 Istanbul 19 Mayis Caddesi No 2 Sisli, 212 296-2940, ф. 247-5656

DE TUR

Туризм • 103045 М., Последний пер. 19, (095) 721-1600, до -4, ф.-5, -6, Halil Korkmaz

DEEP TOUR

Туризм • 103009 М., Бол. Дмитровка 9, (095) 745-0505, ф.-6, info@deeptour.ru, www.deeptour.ru, Мария Литоповна Мистифаева

DERMOD DERİ SANAYI VE TICARET

Производство одежды из кожи, текстиля, меха • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, (095) 258-1617, ф.-18, Ayyildiz Celal • Zeytinburnu, Ziya Gokalp Mah, 73 sok 5, Istanbul, Atalay Bostan

DIMA GIDA TEKSTIL DERI INSAAT MADEN TURIZM ORMAN URUNLERI SANAYI VE TICARET

Внешнеэкономическая деятельность • 115035 М., Кадашевская наб. 32/2, стр. 5, Константин Олегович Батухтин • Cihangir Mahallesi Civa sk 15, 34840 Avcilar, Istanbul, 212 421-0405, ф.-0387, Байрам Караоглу

DOGAN MATBAACILIK – AMBALAJ SANAYI VE TIGARET

Изготовление оберточного материала, многослойной бумаги, целлофана, алюминиевой фольги, полиэтилена • 125319 М., Авиационный переулок 5, (095) 502-9266, Ребека Мкртчевна Давидян • Sanayi Cad. Cardak Sok. 14, Yenibosna 34530, Дикран Микран Аджемян

DOGUKAN INSAAT VE TICARET

Строительство и торговля • 117049 М., Калужская пл. 1, оф. 283, (095) 230-1287, Догукан Сабахаттин • Morsumbul Sk. Cavusoglu Ismerkezi 4/9 Bakirkoy/IST, Bakirkoy VD, 212 542-3832, ф.-64, Догукан Сабахаттин

DR INSAAT IMALAT

Строительство • 109017 М., Денежный пер. 13, (095) 241-1571, ф. 241-8705, Челикель Эрдаль Рыза • ODTU Camlik Sitesi, Karakusunlar, Ankara 06700, 312 468-7810, ф.-1723, Hamide Eda Yasinok

ECZACIBASI FOREIGN TRADE

Экспортно-импортные операции • 101000 М., Архангельский пер. 5/4, (095) 923-7765, - 3615, ф. 921-7491, Куртулуш Полат • Buukdere djat 193, 80640 Levent, Istanbul, 212 279-2626, ф. 269-7293, Хюсаметтин Онанч

EGEMEN MUHENDISLIK ELEKTRIK

Инженерные и электрические работы • 127543 М., Белоозерская 17В, (095) 769-8361, <http://egemenmuhendislik.com>, Topalel Nafi • Barbaros bulvarı, Bahar sok, Baras Han 4, kat. 7, d. 19, Besiktas, Istanbul, Ciftci Kenan

EGOPLAST

Торговля • 129626 М., Кулаков пер. 9А, (095) 286-0302, ф. 216-6448, www.egoplast.com.ru, Ozan Ozdemir

ENP ECZACIBASI

Медицина • М., (095) 925-2611, ф.-1887, Nazmi Sanli

EIS ECZACIBASI ILAC SANAYI

Фармацевтика • 101000 М., Архангельский пер 5, стр. 4, (095) 923-3615, ф. 921-7491, Эртюк Мурат Хакан • Buukdere Caddesi Ali Kaya Sokak 7, Levent 80640, Istanbul, 212 350-8000, ф.-8617

EKINCILER VE ORTAKLARI INSAAT

Строительно-подрядные работы, производство и реставрация • 123376 М., Краснопресненская наб. 12, оф. 1413, (095) 935-8212, ф.-18, Махмет Зия Алав • Ekinciler Caddesi 1, 81630 Kavacik Beykoz Istanbul, 216 413-9700, ф.-17, Ясин Кадри Экинджи

ELEKTROPANC ELEKTRIC SANAYI

Электротехнические устройства • 117630 М., Можайское ш. 36, (095) 670-8320, ф. 421-6788, Хакан Осман Оглу Индже • Fulya mah, Fulya Mahallesi Vefa Bayiri sok. 11, Istanbul 80290, Gayrettepe, 212 275-5484, ф. 274-1641, Индже Хасан

ELIZHAN ISAAT PROJE SANAYI

Строительство • 127566 М., Северный б-р 15, эт. 1, (095) 363-6187, ф.-88, Юджел Кахраман • 06540 Yildizevler, 4-th Avenue, 20/8, Cankaya, Ankara, 312 426-1550, ф.-1225, Али Эртонга Алиджан

EMT ERIMTAN MUSHAVIRLIK

Строительство • 125047 М., 2 Тверская-Ямская 52, (095) 438-2833, ф. 434-9575, Мехмет Мурат Битерге • Chankaya, Karaygdi sokak 38, 06690 Ankara, 312 441-2952, ф.-5, www.emt-erimtan.com

ENERJI YAPI

Строительство • 109544 М., Рогожский Вал 9/2, (095) 278-3089, ф.-5229, moscow@yapienerjiogrup.com, Каншоби Едич • Kirguceme Sokak Kul Han № 6/43 Ulus, Ankara, 212 358-0116, ф. 263-3339, Сулейман Хамит Мюфтигил

ENKA INSAAT

Строительство • 115054 М., Павелецкая пл. 2/2, (095) 967-1910, ф.-16, Gulmezoglu Murat • 80780 Balmumcu, Bestekar Sevkibey Sok, Istanbul, 212 274-2540, ф. 272-8869, Gercek Haluk

ENKAT INSAAT SANAYI VE TICARET

Строительные ремонтные и реставрационные работы • 121002 М., Мал. Могильцовский пер. 3, (095) 928-9554, Семих Йылмаз • Inonu Cad. 59, Eke Sitesi Blok D60, 392000 Istanbul, 216 467-4189, ф. 467-4192

ENTES ENDUSTRI TESISLERI

Строительство • 123242 М., Новинский б-р 31, (095) 797-4250, Джумур Мустафа • Eskibuyukdere Cad. 29, Ozen Is Merkezi, 80670 Maslak, Istanbul, 212 285-0247, Явуз Кылыч

ENTIRE TRAVEL

Туризм • М., (095) 937-0660, ф.-1, Selcuk Bugay

ERKO INSAAT TAANNUT

Строительство жилья, промышленных и туристических комплексов • 420087, Республика Татарстан, Казань, Карбышева 16, (8432) 56-1235, ф. 956-4239, Ерол Ерджан • Aytar. Cad Emak Apt. 32/1, 1 Levent 80600, Istanbul, 381 182-2802, Erol Ercan

ESTON CONT

Строительство • М., (095) 956-6174

EVYAP

Обрабатывающая промышленность • 123610 М., ЦИМТ, Краснопресненская наб. 12, (095) 967-0252, ф.-51, bdemirbilek@evyap.ru, Demirbilek Bahattin • Ayazaga, Cendere Yolu 10/A, Levent, Istanbul, international @evyap.com, www.evyap.com.tr, Ahmet Fikret Evyap

FANCY MODA LINE

Текстиль • М., (095) 207-9535, ф.-6901, Mehmet Uzun

FEKA MIMARLIK

Строительно-подрядные, архитектурно-планировочные работы • 117198 М., Миклухо-Маклая 3, (095) 937-1900, ф.-05, Джанджа Мехмет • Ataturk Cad., Zumrutevler 17, Maltepe, Istanbul, 216 305-7550, ф. 371-1986, Ферхан Атал

FINANSBANK

Банк • 115054 М., Космодамианская наб. 52, корп. 3, (501) 725-4040, ф.-1, info@finansbank.ru, www.finansbank.ru, Sipahi Haktanir

FUDES

Строительство • М., (095) 917-8771

GAMA ENDUSTRI TESISLERI

Строительство • 117342 М., Введенского 13В, оф. 1-17, (095) 956-9113, ф.-1, mosgama@mail.ru, www.gama.com.tr, Ayaydin Mehmet Erhan • Ataturk Bulvari 229, Kavaklidere, 06680 Ankara, 312 428-6110, ф. 427-1305, Encin Inanc

GARANTI BANKASI

Банк • 113054 М., Космодамианская наб. 52, стр. 1, блок А, эт. 5, (095) 961-2500, ф.-3, www.gbm.ru, Murat Agareyoglu

GENK

Строительство и торговля • 109004 М., Николаямской пер. 5, стр. 1, (095) 926-4835, ф.-9, Habib Itzkan

GUNAL INSAAT

Строительство • 119034 М., Сивцев Вражек пер. 44/28, эт. 5, оф. 9, (095) 727-0205, -0206, ф. 248-4809, Халюк Бозоглу • Ugur Mumcu Cad. 88, Gasiosmanpasa, 06700 Ankara, 312 436-3000, ф. 437-1101, Мехмет Назиф Гюнал

GURAND MOTORS RENAULT

Автомобили • М., (095) 497-5000, ф. 493-5333, Mehmet E. Alpaslan

HARMANLI DERI

Торговля • 117198 М., Ленинский пр-т 113/1, оф. E320, (095) 956-5485, Ярамыш Эмрах • Zeytinburnu, Yesiltepe mah 55, sok 10/A, 34760 Istanbul, 212 510-5069, ф. 558-2936, Озгюмуш Салих Эрсин

HAYAT KIMYA SAN

Производство моющих и чистящих средств • 129010 М., Грохольский пер. 29, (095) 280-0764, www.hayat.com.tr, Ондер Текели • Cobancesme Sanai Caddesi 16, 34530 Yenibosna, Istanbul, 212 551-0600, ф.-3058, A. Yahya Kigili

HAZINEDAROGLU OZKAN

Строительство • 119178 М., Ленинский пр-т 113/1, Парк Плейс, оф. E703, (095) 956-5211, ф.-12, contactus@hazmos.co.ru, www.hazer.com, Kocak Yucel • Gayrettepe, Hazinedaroglu Ishani 8/80300, Oya Cikmazi Eren Sk., Istanbul, hazer@hazer.com, www.hazer.com, Hazinedaroglu Turan

HELDO DERI KONFEKSIYON

Производство кожаных изделий • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, оф. 1349, (095) 967-0155, ф.-56, Анастасия Владимировна Боб • Nuripasa Mah. 9 Sk. 10 Zeitinburnu, Istanbul, Suat Bilgin

HURMAK

Пекарня, мельница • 125080 М., Волоколамское ш. 7А, оф. 21, (095) 158-0875, ф.-1772, Behcet Mustepa

HURRIYET GAZETESI

Корпункт • М., Кутузовский пр-т 7/4, оф. 151, (095) 243-1489, www.hurriet.com.tr, Nerdun Hacioglu

IDIL INSAAT

Строительство и реставрация • 103009 М., Леонтьевский пер. 6, оф. 31, (095) 220-1778, ф. 229-1778, Тюрккан Сюлейман Наджи • Bilas Is Merkezi 31, Kat 1, Darulaceze Cad., Sisli, 80270 Istanbul, 212 221-3141, ф.-3147, idilmrk@sim.net.tr, Huseyin Cahit Idil

IHLAS

Средства массовой информации • 123007 М., Хорошевское ш. 64/1, оф. 114, (095) 941-4409, fuata@online.ru, Аббасов Фуад Малик Оглы • Ihlas Medya Centre, Medua Blok, Kat. 2, 34530 Yenibosna, Istanbul, 212 454-3333, ф.-3965, Dishaberler@iha.com.tr, www.iha.com.tr, Fevzi Kahraman

IKTISAT BANKASI

Банк • М., (095) 725-1020, ф.-5, www.iktisatbank.ru, Arda Kaya

ILGAZLI DERI SANAYI

Производство изделий из кожи • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, (095) 291-0559, Ферид Топал • Gokalp mah, Zeytinburnu, Zubeyde Hanim, Istanbul, 664-4100, ф. 611-006-4940, Бюлент Шакин

INDEKS DERI URETIM

Производство, продажа готовой одежды • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, оф. 1734, Hakan Muftia • Eski Londra Asfalti, 4, Mert'er, Istanbul, Mustafa Haluk Turkcan

INSAAT MOBILYA TEKSTIL

Строительство • 109462 М., Волжский б-р 113А, корп. 7, (095) 141-0307, Левент Шермет • Yeni Foca Sok. 6/6, GOP, Ankara, Дженк Ышыкдемид

INTERGUM GIDA

Торговля и общепит • 103062 М., Чаплыгина 20/7, (095) 967-3166, ф.-7, Сергей Андреевич Шипулин • Mehmet Akif, Tasocaklari Yolu 9-22, Istanbul

ISCANLAR DERI SANAYI VE TICARET

Производство мехов, замши, кожи • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, оф. 1430, (095) 967-0922, Sen Yuksel • Stambul, Yenidogan Mah Zubeyde Hanim Cad. 41 Sok. 4/A, Iscan Volkan

ISO TUR

Туризм • М., Пыжевский пер. 5, оф. 400, (095) 239-9205, ф.-14, 953-6326, Halil Korkmaz

KADER/UDEN

Строительство • 127254 М., Огородный пр. 10, (095) 218-6322, ф.-7196, kader@dol.ru, www.kaderby.ru, Kenan Unal

KARABAY INSHAAT TIYARET SANAYI

Строительство • 109542 М., Рязанский п-т 99, (095) 377-9007, ф. 174-6206, Kocak Murat • 4 pr., 72 ul., 7, 06460 A.Ovecler, Ankara, 312 481-0590, ф.-0790, Kocak Murat

KARADENIZ RO/RO

Транспортные грузопассажирские перевозки морским и сухопутным транспортом • 353911, Краснодарский край, Новороссийск, Сухумское ш. 47А, (8617) 29-9527, karadeniznovo@inbox.ru, Ali Riza Gulkanat • район Юскюдар, Алтунизаде, пр-т Фахреттин керим Токай, Блок А, оф. 22, Стамбул, karadenizrogo@turk.net, Atilla Yener

KARE INSAAT SANAYI

Строительные и монтажные работы • 107082 М., Бол. Почтовая 38, стр. 6, оф. 5, (095) 721-2356 • Кючюкялы, пр-т Джихадие 94, эт. 5, Стамбул, 249-4068, 251-8564

KASKTAS/ENKA

Строительство • М., (095) 258-6846, ф.-61, Bulent Demir

KASTAS KAYAR KALIP

Строительство • 113054 М., Ниж. Краснохолмская 5, (095) 258-6846, ф.-51, kasktas@kasktas.ru, Демир Бюлент • Erdurulu Ismail Hakki Bey sok. 31, Balmumcu, Istanbul, 212 274-5842, ф.-43, Мехмет Ибрахимийе

KAYNAK DIS TICARET

Торговля • 111141 М., Электродная 2, стр. 12-14, Pektas Zeki • Bulgurlu Mahalesi, Baglar Caddesi 5, Uskudar, Istanbul, info@kaynak.com.tr, www.kaynak.com.tr, Ertugrul Mescioglu

KEB DIS TICARET

Торговля • 353900 Новороссийск, Свободы 1, (8617) 60-1426, ф.-27, Айхан Ипек • G. Pasha 20/3, Trabzon, 462 323-1030, Музаффер Эркуллоглу

KELEBEK MOBILYA

Мебель • 113114 М., Летниковская 10, (095) 903-8355, Мурат Гюльмезоглу • Celebi Hamami Sokak 20, Findikli-Istanbul, 212 251-7262, ф. 252-1315, www.kelebek.com.tr, Nejat Alpacar

KERIMOV

Кожа, дубленки • 121151 М., Бол. Дорогомилловская 7/2, (095) 240-2374, ф.-2195

KIBAR DIS TICARET

Производство промтоваров, торговля • 117198 М., Ленинский пр-т 113, корп. 1, оф. E714, (095) 956-5191, ф.-5071, Кочтюрк Салих • Сердар Tersane Caddesi Assan Han 19, Karakoy 80000, Istanbul, 212 256-4970, ф. 255-5738, Кибар Али

KOSAK INSAAT SANAYI

Строительство • 121354 М., Можайское ш. 36, (095) 446-6551, ф. 446-7553, Исмаил Мукип Кочак • Omeraga Mah, Alemdar Cd, Soydan is Merkezi 141-142, Kat 2, Izmir, 262 324-8795, ф. 325-1925

KONKUR

Строительство • 127055 М., Новослободская 50/52-6, (095) 973-2397, ф. 972-6313, konkur@rinet.ru, www.konkur.com.tr, Negmu Ugurlu

KONTEK INSAAT SANAYI

Строительство • 117983 М., Орджоникидзе 10, (095) 958-4754, ф.-7985, Ариф Адыяман • Barbaros Mah • Mavi Konak sitesi B Blok Dukkan 1 uskudar, 216 326-2662, ф. 325-0285, Хикмент Чангир

KORAY YAPI ENDUSTRISI

Проектные и строительно-монтажные работы • 117191 М., Бол. Тульская, стр. 6/2, (095) 775-8445, ф. 952-0911, Cem Cakaralir • Buyukdere Caddesi, Yapi Kredi Plaza, C Blok Kat: 20, 80620 Levent-Istanbul, Хюсейн Айкут Есат Корай

KOYMEN INSAAT

Строительство • 113191 М., Холодильный пер. 3, (095) 128-2917, -0913, ф.-0524, www.koymen.com, Али Кейман

KOYMEN INSAAT SANAYI

Строительство • 119571 М., Вернадского пр-т 93, корп. 1, под. 4, оф. 214, (095) 795-3984, ф. 954-7269, Али Кеймен • Menevis Sokak, 79/8, A.Yrancı, 06690 Ankara, 312 284-7130, ф.-7125

KUZU DERI KONFEKSIYON

Одежда из натуральной кожи • 113184 М., Новокузнецкая 7/11, оф. 304, (095) 953-0176, ф. 959-3511, Елена Викторовна Рогова • Prof • Muammer Aksoy Cad. 17 Zeytinburnu, 34760 Istanbul, Юджел Йылмаз

LEVINSON DERI

Одежда из кожи • 105203 М., Краснопресненская наб. 12, стр. 1, под. 3, гост. «Международная», оф. 2008, (095) 997-5835, 967-0688, ф. 967-0689, Наталья Рыжикова • Yenidogan Mahallesi 50, Ara Sok. 24, Zeytinburnu, Istanbul, 212 664-2453, ф. 546-4974, Давит Леви

LIDER DERI URUNLERI

Изделия из кожи, шерстяных, синтетических и хлопчатобумажных изделий • 127018 М., Складочная 1, стр. 1, оф. 412, Елена Соболева • Sok №62 AOSB Jigili, Izmir 10006, 232 329-2929, ф.-2245, Аврам Кастро

LOTUS

Джинсы • М., (095) 440-3812, ф.-3934, Yusuf Akkaya

MY INSAAT SANAYI VE TICARET

Строительство • М., Краснопресненская наб. 12, оф. 517, (095) 967-0647, Аккая Левент • Kavacik Subay Elveri, K. Sami Pasa, cd. 17/8, Kioren, Ankara, 312 317-4735, Юджель Музаффер

MARSHAL PAINT

Лакокраски • 117403 М., Востряковский пр. 10, (095) 937-2769, ф.-2, info@marchall-paints.ru, www.marchall-paints.ru, Serkan Saglam

MARTI GEMI ACENTELIGI

Агентирование паромных и контейнерных перевозок • 353900, Краснодарский край, Новороссийск, Сухумское ш. 47А, (8617) 293-549, ф.-883, Али Риза Гюльканат • Levent St. 10, Marti House, 80620 Istanbul, 212 280-0011, ф. 264-4950, Али Гюльканат

MATRAS

Одежда • М., 937-2642, ф.-3, Erol Pelit

MERSEDES-BENS TURK

Автобусы «Мерседес-Бенц» и «Ситроен» • 119017 М., Бол. Ордынка 40, стр. 2, (095) 797-5376, ф.-80, info@evobus-russland.ru, www.evobus.ru, Klaus Berhardt • Cumhuriyet Meydani, 9/1 Taskin, Istanbul, 212 858-0990, ф.-26, Becker Till

MERESPELLE DERE TEKSTIL

Производство и торговля изделий из кожи • 117997 М., Вавилова 69, оф. 422, (095) 956-0530, ф.-2339, Мерсат Санджаклы • Kocatepe, Mah Avaz Koyo Yolu, CD Dogan Sokak 14/1, Istanbul, 212 545-7119

MESA MESKEN

Строительство • М., (095) 937-4914, ф.-7, Gurdal Asar

METIS

Работы по строительному подряду • 107066 М., Токмаков пер., 12/20, (095) 265-5244, Levent Rifki Cever • Abidin Daver Sok 33, Cankaya/Ankara, 312 438-1170, ф. 439-1613, Кадир Хидирович Север

MEVLANA DERI ITHALAT IHRACAT PAZARLAMA

Изделия из кожи • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, (095) 248-1790, Октай Коркмаз • Zeytinburnu, Gokalp Mah., 44/1 Sok. 44, Istanbul, Кенан Алтыкардеш

MILLIYET GAZETESI

Корпункт • 117049 М., Донская 18/7, оф. 25, (095) 236-2483, ф.-1344, milliyet@co.ru, www.milliyet.com, Cenk Baslamis

MIR MUTEAHNITLIK

Строительство • 113535 М., Россосанская 9, корп. 3, (095) 771-7201, ф.-7103, İlhan Yılmaz • Piyada Caddesi 19, Cankaya-Ankara, 312 438-1150, ф. 439-1193, mirm@tr-net.net.tr, www.guris.com.tr, Мюшфик Хамди Ямантюрк

MKD MADEN KIMYA

Строительство • 117313 М., Ленинский пр-т 93, корп. 2, оф. 73, (095) 132-4110, Ипек Хусейн Йылдырым • Asingazi, Aysin 7/3, Kagithane 80360, Istanbul, 212 222-1717, ф.-4362

MKS INSAAT

Строительство • 121609 М., Рублевское ш. 48/1, оф. 307, (095) 414-5114, Эргюн Эрден Юсуф • Tokat 7/6, Ankara, 312 230-2929, ф.-0, Гюлер Олгун

MONTEK INSHAAT YATIRIM TURIZM

Маркетинг • М., Студенческая 35, стр. 1, (095) 718-9519, ф.-29, Mehmet Erentoz • Raion Sarier, kvartal Chamlitepe, Gazetedgiler Sitesi, C-3 blok, kv. 23, Mehmet Erentoz

MOSTRAVEL

Туризм • 125040 М., Ленинградский пр-т 8, (095) 250-0063, 251-6378, 257-3408, ф.-4, 937-6646, mail@mostravel.ru, Махмед Ак

NARMANLI

Одежда • 101030 М., Новослободская 24, стр. 2, (095) 775-4645, 917-3880 • Муслим Акимович Ягибеков • Istanbul, Osmanbey-Sisli Samanyolu Sokak №1, 80220, Nagi Erdem

NIKE

Сеть химчисток • Ярцевская 19, (095) 238-1938

OCTOPUS

Промоборудование • 109202 М., Фрезер ш. 17, (095) 967-1350, ф.-1, www.octopus-b2b.biz, Lotor Roahl

ODABASHI

Участие в тендерах • 129336 М., Анадырский пр. 57, стр. 1, Дженк Одабашы Ankara, Chankay, St. Ahmet Rasim, 22/, Юксель Одабашы

ODAK INSSAT

Строительство • 420066 Респ. Татарстан, Казань, Короленко 230, (8432) 55-0404, ф.-6418, Mehmet Onal • Alsan-Cak center, Vasif cinar bulv., 17, 35210 Izmir, 232 463-5787, ф.-2024, Necdet Gurdcan Oral

ONDAY GEMLEKLERI

Одежда • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, (095) 248-5610, ф.-1847, Бени Мовсумов • Sisli, Mesrutiyet, Samanyolu Sok., 80/2, Istanbul, Ниязи Ондай

ORIMEKS DIS TICARET

Строительство • 129336 М., Ярославская 15, корп. 8, оф. 413, (095) 217-6490, ф. 282-9509, Иззет Демиркан • Fenerbahce, Fener Kalamis Cad., Sinan Apt., 93/4, Kadikoy, 80130 Istanbul, 216 348-9060, ф. 348-9090

OZBEY INSAAT TAANHUT

Строительство • 119121 М., Ростовская наб. 1, оф. 33, (095) 185-4750, Озбей Реджел • Abdi Ipekci Caddesi, 39/D, Antalya, 242 334-6172, ф.-9292, Озбей Реджел

OZERDEM

Строительство • М., (095) 234-9215, ф.-4, L • Melih Ozerdem

OZ-GUR DERI TEKSTIL

Изделия из кожи, одежда • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, (095) 248-5610, ф.-1847, vegas@aha.ru, Сезер Геххан • Gungoren-Merter, Keresteciler Sitsisi, Kasim Sok., 45, Istanbul, 212 554-6785, Хеншен Мехмет

PASABANSE CAM SANAYII

Производство и продажа стеклянных изделий • 123557 М., Ср. Тишинский пер. 28, стр. 1, оф. 518, (095) 777-3739, Инан Садреттин • Is Kuleleri, Kule 3, 4 Levent, Istanbul, 212 350-5050, ф. 395-4128, Аднан Чаглаян

PASHA DERI KONFEKSIYON SAN

Производство • 117997 М., Вавилова 69/75, оф. 305, (095) 938-2607, ф. 956-0609, viaveneto@concord.ru, Ирина Георгиевна Чернецкая • Mehmet Akif, Mah. Isik Sk. 47 Basinekspresyolu, Kucukcekmece, Istanbul, 212 693-9350, ф.-9359, pashaderi@turk.net,

PAY NAKLIYAT

Транспорт • М., (095) 549-0255, ф. 541-1919

PEARL

Текстиль • М., (095) 935-7887, ф. 955-1894, Юсуф Тингел

PEGAS TRAVEL

Туризм • М., Ленинградский пр-т 49, (095) 967-8154, -5, 943-9375, ф.-9808, 967-8190, Ramazan Akpinar

PEKAY INSAAT TURIZM VE DIS TICARET

Общестроительные работы, туризм, торговля • 117313 М., Ленинский пр-т 93, корп. 2, оф. 73, Baliyev Anar Mustafa oglu • Yukari Camlica Mahallesi, Yedra Ticaret Merkezi, B Caddesi № 137/2 AC, Umranye, Istanbul, Yasemin Bucak

PENYETEN TEXTIL

Текстиль • М., (095) 409-5774, Hamdi Olker

PERA GIDA TEKSTIL ORMAN

Пищевые продукты, текстильное и швейное производство, обработка древесины • 115419 М., Орджоникидзе 11, стр. 10, 124-0230, Gercek Hasan Ali • Beyoglu, Istiklal Cad., Terkos Cikmazi, Terkos Han., kat. 5, Istanbul, №509, Akpinar Ali

PERSPEKTIF

Пресса • М., (095) 216-9911, ф. 286-2965, Hakan Aksay

PIMAREN

Торговля • М., (095) 215-9192, ф.-8095, Gukhan Bacioglu

PLAST NAK

Транспорт • М., (095) 216-7590, ф. 261-4851, Ozdal Sevim

POLIKLINIK MSC 43

Поликлиника • М., (095) 955-9026, -31, ф.-21, Naki Karaaslan

PREKONS

Строительство • М., (095) 258-2349, Kaan Ekermen

PROMEKS

Операции на рынке черных металлов • 103006 М., Мал. Дмитровка 31/22, оф. 44, (095) 299-2185, Сиями Корай Кырджа • Eski Buyukdere Cad., Bilek Is Merkezi 18 K 6, 80660 4 Levent, Istanbul, 212 284-7200, ф. 283-7870, Фатих Озкан, Йол Ондер, Мехмет Озкаракаш

RAM DIS TIKARET

Торговля • 109147 М., Марксистская 16, (095) 231-3010, ф.-11, www.ram.com.tr, Исмаил Тюркдемир • Buyukdere Cad. 101, Lalezar Han, 80310 Mecidiyekoy-Istanbul, 212 275-1800, ф. 217-631, Мехмет Али Нейзи

RAMENKA

Торговля • М., (095) 937-1972, ф.-1, Aziz Bulgu

RAMTORG

Клиринговая компания • 127030 М., Новослободская 28, стр. 1, (095) 232-6730, ф.-1, Mete Karaer

RENKPROM

Реклама • М., (095) 250-0021, ф.-2432, Ibrahim Artukaslan

RG INSAAT MUHENDISLIK

Строительство • 127591 М., Дубнинская 4, корп. 1, (095) 200-7576, ф. 202-5476, gntrus@dol.ru, Ирина Ивановна Балакирева • Bakirkey, Sevketeye Mah., Duhya Ticaret Merkezi, Blok A1-6, 34830 Istanbul, 246-248, 212 465-7350, ф.-7360, gentes@gentes.com.tr, www.gentes.com.tr, Izzet Ekmekcibasi

RODI JEANS

Текстиль • М., (095) 937-8772, ф. 973-8283, Ercan Akbas

RTIB

Ассоциация • М., (095) 978-4506

S.A.DERI

Одежда • М., (095) 117-7976, ф.-9, Suphi Caglar

SADKO

Туризм • М., Бол. Садовая 10, оф. 14, (095) 209-9337, -9188, -1541, -9159, -9442, Hacı Akdemir

SAFAK

Стройматериалы • М., (095) 274-2785, Ahmet Safak

SARIGUL

Строительство • М., (095) 205-0420, Yuksel Yamac

SARP DIS TICARET

Бумага • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, оф. 1648, (095) 258-1845, ф.-94, Altug Andac Gerkem • Yapi Kredi Plaza, Blok C, 1B 80620 Levent, Istanbul, 212 270-5580, ф.-5483, Aytaç Erkaya

SASEL ELEKTROMEKANIK

Монтаж электромеханической и электронной техники • 123001 М., Трехпрудный пер. 11/13, стр. 1, (095) 140-3443, Mustafa Enel • Organize san • Bolgesi, babursah cad., 11, Sincan/Ankara, 312 267-0625, ф.-26, Nafiz Bilecen

SAYAR GURUP

Перевозки • М., (095) 591-8410, ф.-8546

SCATO TEXTIL

Текстиль • М., (095) 409-5774, Olcay Kecek

SEFA INSAAT TICARET VE SANAYI

Строительство • 123060 М., Маршала Рыбалко 10, стр. 1, оф. 3, (095) 915-5350, ф.-5400, Джошкун Эрдем • Bogazici cad. 62/1 Sarier, Istanbul, 212 229-4356, Джошкун Эрдем

SEFER TOURISM

Туризм • М., (095) 189-8916, Reser Okumus

SEMBOL INSAAT TURIZM

Строительство • 400131 Волгоградская обл., Волгоград, Островского 5, (8442) 36-6401, 91-9604, ф.-9605, Эсен Ноян • Zerdalilik MH.1408, SK. 14, 242 3232-50, ф.-4427, Tufan Aytekin Gultekin

SEPICİ GROUP

Одежда • М., (095) 268-0977, ф. 478-3776, Nejat Gusen

SEVER INSAAT TAANHUT

Строительство • 119136 М., 3 Сетуньский пр. 10, (095) 718-1722, ф.-1880, sever@mail.ip.sitek.net, Мехмет Налюк Севген • Nisantasi Baytar Ahmet sok., Gunaydin apt., 4/5, Nisantasi, Istanbul, 216 302-9259, ф.-60, Эрдоган Хакан

SEZER TEKSTIL

Текстильное, швейное производство • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, (095) 967-0513, Ozbek Levent Dursun • Gunesli, Bagcilar, Fatih Cad. 69, ofis 34, Istanbul, Sezer Mustafa

SIBTEK-ZAPSIYON

Строительство • М., (095) 207-0801, Necmetin Yay

SILKAR MADENCILIK

Горное дело • 113303 М., Бол. Юшуньская 1А, корп. 4, (095) 688-6276, Bozdogan Ahmet Levent • Kadikoy, Icerenkoy Cayiryolu sok. 7-11, Istanbul, Kenan Bahri Cilyhtaroglu

SINERJI INSAAT MIMARLIK

Строительство • М., Вавилова 48, (095) 688-6278, Атакан Сарычам • Istanbul, Kadikoy, Bostanci Balkan sk., Yerlikaya Apt., 2/2-3, 216 445-4315, ф.-19, Мустафа Искендер

SINGROUP

Торговля • М., (095) 287-2310, Huseyin Tuncay

SINYOR GIYIM

Производство верхней одежды и нижнего белья • 129626 М., Новоалексеевская 19, корп. 2, (095) 248-5610, ф.-1847, vegas@aha.ru, Сонмез Халиюк • Sisli-Osmanbey, Mesrutiyet mah., Hacı Mansur sk. 81, Istanbul, 212 230-9637, Окумуш Ахмет

SISMANOGULLARI

Дерево • М., (095) 956-6173, -75, ф.-0481, Hakan Tunk

SITIL

Обувь • М., (095) 187-9697, ф.-61

SOYAK ULUSLARARASI

Строительство • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, ЦМТ, под. 6, оф. 1248, (095) 967-0943, -44, -45, -46, ф.-48, soyaktcw@online.ru, Ахмет Ренде • Buyukdere Cad. 38, Mecidiyekoy 80290, Istanbul, 212 315-5204, ф. 347-0083, Седат Озюрек

SSC JOINEX

Окна и двери • М., (095) 956-2292, ф.-71, Orhun Kilicbeyi

SUED MOD DERICILIK

Кожа • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, оф. 608, (095) 258-1607, ф.-08, Шендур Ерхан • Istanbul, Zeytinburnu, Veliefendi, Prof. Doktora Turan Gunes 29/1, 212 664-9311, ф. 558-2269, info@sued-mod.com, www.suedmod.com, Gecgoren Tangu

SUMMA TURIZM

Строительство, монтаж, проектирование • 123557 М., Ср. Тишинский пер. 28, (095) 745-7300, ф. 253-7455, Тимуроглу Тимур Селлахдин • 27 Aralik Sokak №3, Cankaya, 06680 Ankara, 312 441-3747, ф.-5181, summa@summa.com.tr, www.summa.com.tr, Bora Selim

SURAT NAKLIYAT

Транспорт • М., (095) 591-8410, ф.-8546, Semir Dikkaya

SWEET HOUS (ULKER)

Торговля • М., (095) 489-1286, ф.-7578, Khaled Nahlous

TEBA

Производство обогревательной, охлаждающей и вентиляционной техники • 105082 М., Рубцовская наб. 3, стр. 1, 720-7463, Окан Mehmet • Gorece Beldest, Gulcirpi Mevkii 575, Menderes, Izmir, 232 853-8285, ф.-9222, Teoman Baygan

TEKFEN HOLDING

Подрядная деятельность • 125581 М., Фестивальная 12, (095) 456-6454, tekfen@garnet.ru, Осман Дженнгиз Биргили • Tekfen Sitesi, Etiler, 80600 Istanbul, 212 257-6100, ф. 263-9427, Онер Эрхан

TEKNO

Стройматериалы • М., (095) 492-7361, ф. 493-6172, Ali Polat

TEKSER INSAAT

Строительство • 121309 М., Новозаводская 27/1, (095) 145-8140, ф. 145-8465, Олмез Кенан • Nispetiye Cad Korukent Yolu, Aydin Sk. 10 Levant Tekser Binasi, 80620 Istanbul, 212 280-0050, ф.-0100, Мете Ялчин

TEPE INSAAT

Проектирование и строительство • 119017 М., Лаврушинский пер. 17, под. 5, оф. 83, (095) 959-1088, ф.-2948, vegas@aha.ru, Калайд-жыюглу Тюмай • 06530, Ankara, Bilkent, Beytepe Koюu 5, 312 266-5800, ф.-1001, Анарат Невзат

TET INTERNATIONAL

Химия, нефтехимия • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, М-2, оф. 402, (095) 967-0784, -85, ф.-86, dankom@aha.ru, Tekin Bahaettin Firat • Nispetiye cad. Petrol Sitesi 8, Block 4, Levent, Istanbul, 212 352-5485, ф.-84, www.turk.net, tekiinb@turk.net, Tekin Bahaettin Firat

TEZ TUR

Туризм • М., Ленинский пр-т 49, (095) 728-4023, ф.-78, А. Буртин

THY-TARK HAVA YOLLARI

Авиалинии • М., (095) 292-4345, ф. 200-2245, Eray Kurt

TIMCO GIYIM

Импорт и экспорт товаров • 109147 М., Марксистская 16, (095) 213-6664, Михаил Яковлевич Князев • Atartuk Hava Lmani Serbest Bolgesi 2, Kisim 429 Yesilko, Tukiye Cumhuriyeti

TIP-TOP

Одежда • М., (095) 282-3278, Vahap Guven

TITAN

Стройоборудование • М., (095) 459-6251, ф.-8037, Ender Ozkan

TOBT M

Ассоциация • М., (095) 935-8224, -5, -6, ф.-40

TOBTIM ULUSLARARASI

Внешнеэкономическая деятельность • 113184 М., Ср. Овчинниковский пер. 8, (095) 935-8224, Албайрак Хаджи Байрам Бюлент • Kizilay, Bakanlilar Ataturk Bulvarı №149, Ankara, 212 282-1288, ф.-1292, Коксал Юджелер, Мехмет Окан Огуз

TORNADO DERI TEKSTIL

Изделия из натуральной и искусственной кожи • 129343 М., Амундсена 12, (095) 967-0350, ф.-51, tornado@wtt.ru, Мехмет Селчук Элмас • Istanbul, Zeytinburnu, Kazlıcesme Mah., Beskardesler, 1 Sok., 14/21, tornado@tornado.com.tr, Билгехан Аккарталу

TOROS

Транспорт • М., (095) 447-0004, ф.-2702, Serif Bilgic

TRANS 14

Перевозки • М., (095) 549-0255, ф.-541-1919

TRANS CAG

Транспорт • М., (095) 443-1475, ф.-4900, Yusuf Akkaya

TRANSROS

Туризм • М., (095) 963-5420, ф.-5165, Okay Yildirim

TR-DR INSAAT

Строительство • М., (095) 241-1571, ф.-8705, Riza Celikel

TREK TRAVEL

Туризм • М., Беговая, (095) 946-1049, -1071, -7698, ф. 945-3531, А. Горбатьок

TROIKA ULUSLARARASI

Международные перевозки • 113149 М., Сивашская 4, корп. 2, (095) 310-7131, ф. 935-7373, Исмаил Хаккы Эльчи • 80300 Istanbul, Flat 15, 212 212-4850, ф. 216-4843

TROYKA INSAAT

Строительство • 113149 М., Сивашская 4, корп. 2, (095) 318-8963, http://troyka.ru, Ахмет Салих Арслан • 628616 Ханты-Мансийский АО – Югра, Нижневартовск, Северная 40, (3466) 24-6190, Фирюзан Тахранджи • Yapi Kredi Plaza C Blok Kat 8, 4 Levent, 80620, Istanbul, 212 270-6180, ф. 278-1566, concenter-ist@troyka.com.tr, http://troyka.com.tr

TUM ELEKTRONIK SANAYI ANONIM SIRKETI

Приборы для измерения веса • 123242 М., Бол. Грузинская 1, стр. 3, (095) 205-0144, ф. 961-2268, Murat Gulmezoglu • Perpa Ticaret Merkezi, B-Blok, №1117, Okmeydani/Istambul, 212 320-7222, ф.-23, Melih Esen Cengiz

TURAN HAZINEDAROGLU

Строительство • М., (095) 956-5211, ф.-2, Yugel Kocak

TURK DEMIR DOKUM

Отопительное оборудование • 109147 М., Марксистская 16, эт. 4, (095) 231-3010, ф.-11, Irina.Grunis@demirdokum.ru, www.demirdokum.ru, Петр Александрович Афанасьев • Kurtuy-Pendik, Orhanli c., Mezarlik yani, Istanbul, www.demirdokum.com, Melih Batili

TURK HAVA YOLLARI

Пассажирские и грузовые авиаперевозки • 107031 М., Кузнецкий Мост 1/8, стр. 5, (095) 292-43-45, ф. 200-2245, sales@turkishairlines.ru, www.turkishairlines.com, Селим Соьер • Ataturk Havalimani Yesilkoy, 212 663-6300, ф.-4744, Юсуф Болаирлы

TURKEL

Ярмарки • М., (095) 250-0639, ф. 251-6717, Kirill Kryuk

TURKISH AIRLINES

Авиакомпания • М., Кузнецкий мост 1/8, (095) 292-4345, -1667, ф. 200-2245, www.thy.com, Selim Soyer,

TURKIYE GARANTI BANKASI

Банковские услуги • 115054 М., Космодамианская наб. 52, стр. 1, (095) 961-2500, ф.-03, postmaster@gbm.ru, www.garantibank.com, Курт Эмин Эркан • 63 Buyukdere Caddesi, Maslak 80670, Istanbul, 212 335-3535, Эргун Озен

TURKIYE IHRACATCILAR MECLISI

Консультационные услуги • 113184 М., Ср. Овчинниковский пер. 8-10, (095) 935-8225, ф.-40, Albayrak Hacibayram Bulent • Dis Ticaret kompleksi, Sanayi Cad, 31530 Yenibosna, Bahcelievler, Istanbul, 212 454-0200, ф.-01, Satici Oguz

TURKUAZ DANISMANLIK

Консалтинг • М., (095) 234-0831, до -3, ф. 290-3757, Olcay Uzdemir

TURLUX

Туризм • М., Бол. Сергиевский пер. 17, оф. 8, (095) 921-5774, 923-8835, 928-9767, turluxrus@mtu-net.ru, Musa Negiz

TURSO

Туризм • М., (095) 253-8535, Nuri Oguz

TURUSGAZ

Продажа газа • 117313 М., Ленинский пр-т 87, стр. 1, оф. 514, (095) 935-8186, ф.-87, turusgaz@co.ru, Юрий Валентинович Самохин • Uskur Cad • 16/26 Kavaklidere, Ankara, 312 428-6593, ф.-3466, Пичугин Олег

TUSTAS SINAI

Инжиниринг, консалтинг • 103012 М., Никольская/Третьяковский пр. 19-21/1, Эзойдан Керим • Ziyabey Cad. 10, Balgat, Ankara, Топал Экбер

TUYAP TUM

Организация выставок и ярмарок • 127106 М., Гостиничная 4, корп. 9-11, (095) 775-3145, ф.-47, Михаил Викторович Порхомовский • E5 Karayolu, Beylikduzu Buyukcekmece, 34900 Istanbul, 212 886-6843, ф.-6746, info@tuyap.com.tr, www.tuyap.com.tr, Bulent Unal

UGUR DERI

Производство, реализация, операции купли-продажи с изделиями из натуральной и искусственной кожи • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, стр. 1, ЦМТ, под. 3, эт. 19, оф. 1903В, (095) 967-0227, ф. 938-2339, Хакан Муфти • Zeytinburnu, Nuri Pasha Mahallesi 62/1, Istanbul, 212 558-2707, ф. 316-1821, Ramazan Karabacak

ULUSLARARASI NAKLIYECILER

Консультационные услуги • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, оф. 1006, (095) 130-9858, Каплан Бюлент • Стамбул, район Этлер, Ниспетие джад, Сехер Йылдызы сок 10, 212 287-0912, Cetin Nuhoglu

UNITERMAK MUHENDISLIK

Строительство, монтажные работы • 113184 М., Ср. Овчинниковский пер. 10, стр. 2, (095) 917-3880, Мамишов Захид Мамед оглы • Kosuyolu Medidiye Mahallesi Cenap Sahabettin Sokak 5, Istanbul, Tekin Parlak

URBAN INSAAT

Строительство • 115172 М., Новоспаский пер. 9, (095) 935-7089, ф.-88, urban@co.ru, Анзор Мурадович Абесадзе • Uskudar Meydani, Semsipasa Cad. 35, Uskudar, Istanbul, urban@urbanas.com.tr, Ergun Atabay

VITRA

Керамика • 105122 М., Щелковское ш. 5, (095) 961-3444

YAKSEL INSAAT

Строительство • М., (095) 234-1723, ф.-4, Георгий Чочуа

YAMAN

Строительство • 105215 М., Константина Федина 1, корп. 1, (095) 289-0424, ф. 289-0433, yaman60@hotmail.com, Неджметтин Иай • Yildizevler mah., 103, sok 3/9, 126692 Ankara, 312 441-3564, ф.-3375

YAMATA YATIRIM

Строительство • 123056 М., Красина 27, стр. 2, (095) 933-4616, -17, -18, ф. 254-3672, yamata@co.ru, Октем Каан • Tekirler sok. 1, 1 Levent Besiktas 80620, Istanbul, 212 281-7900, ф. 279-5952, Ахмет Дженгиз Дуяр

YAPI KREDI

Банк • 115172 М., Гончарная наб. 1/2, (095) 234-9889, 915-0712, ф. 956-1972, yap@online.ru, www.yapikredi.ru, Umit Somer, Bozkurt Kaplangi

YAPI-TEK

Строительство • М., (095) 201-4404, ф.-3877

YASA

Строительство • М., (095) 203-7495

YENIGUN INSAAT SANAYI VE TICARET

Строительство • 142717, Московская обл., Ленинский р-н, пос. Развилка, а/я 206, (095) 355-9655, ф.-9643, М. Халим Демир • Tunus cad., 91/7 Kavaklidere, 06680 Ankara, 312 468-2868, ф. 428-6633, Yenigun Mithat

YESIL MAVI

Туризм • 119002 М., Арбат 42, эт. 2, (095) 234-9116, Yahya Tufekci

YILDRIM DERI

Торговля • 101999 М., Варварка 14, оф. 310, (095) 298-4854, Эрдем Йылдырым • Zeytinburnu, Zubeyde Hanim cad., 42/1 Sok NO, 34760 Istanbul, 546-2121, ф. 510-7472

ZAFER TAANHUT ELEKTRİK

Строительство, электрификация, торговля • 113054 М., Космодамианская наб. 52, (095) 961-2425, www.zafer.com.tr, Ufuk Seyfettin • Hatir sokak. 20, 06700 G.O.P./Ankara, 312 447-0070, ф.-82, main@zafer.com.tr, www.zafer.com.tr, Yagci Mehmet Necati

ZIRAAT BANK

Банк • 109147 М., Марксистская 16, (095) 232-6737, admin@ziraat-bank.rmt.ru, Mehmet Sahin

ВАН МЕЕР А.О. ЧИКОЛАТА

Производство продуктов, сырья, производственного оборудования • 129343 М., Амундсена 12, (095) 111-1588, tushniakov@1system.ru Тушняков Александр • Selo Oranlı, Konashi Mevkii 252/1, Pendik, van-meer@intekom.com.tr, Мехмет Пюньэйли

ДУНЬЯ

Газета • М., Клары Цеткин 5, оф. 69, (095) 156-4149, dunya@mtu.ru, Ахмет Джошкунайдин

ЕНИ ШАФАК

Газета • М., Ленинский проспект 39, оф. 304, (095) 969-6415, mosonmez@email.com, Осман Сонмез

ЗАМАН

Газета • М., Алтуфьевское ш. 86, оф. 373, (095) 909-1807, moszaman@yahoo.com, Мирзе Четинкая

ИКТИСАТ ВЕ ИШДЮНЬЯСИ

Журнал • М., Дм. Ульянова 16, корп. 2, оф. 565, (095) 124-2672, terman@comail.ru, Омер Тахсин Эрман

ИХЛАС

Агентство • М., Хорошевское ш. 64, корп. 1, оф. 114, (095) 941-4409, Фуад Малик оглы Аббасов

МИЛЛИЕТ

Газета • М., Донская 18/7, оф. 136, (095) 236-2483, ф.-1344, milliet@co.ru, Дженк Башламыш

МОСКВА КРАСНЫЕ ХОЛМЫ

Аренда офисных помещений • 115054 М., Краснохолмская 5, (095) 258-6840, ф.-5, Зеки Ишин

НТВ

ТВ • М., Островитянова 24, корп. 1, оф. 72, (095) 338-8782, ф.-8458, hakan@turtsia.ru, aksay@elnet.msk.ru, Хакан Ахмет Аксай

РАДИКАЛ

Газета • М., Донская 18/7, оф. 28, (095) 236-1451, Суат Ташпынар

ХЮРМАК ГЫДА МАКИНАЛАРЫ

Поиск партнеров, изучение российского рынка • 125080 М., Волоколамское ш. 7А, оф. 21, Бехчет Али Мючтеба • 18 High Street Taunton

ХЮРРИЕТ

Газета • М., Кутузовский пр-т 7/4, оф. 151, (095) 243-1489, nezdu@co.ru, Нердун Хаджиоглу

WWW.TURKEY.POLPRED.RU

ТУРЦИЯ New (40 кб) **Обзор прессы** Связи с СНГ | Проблемы вокруг Ирака | Нефть и газ из СНГ

ТУРЦИЯ 2004г. (24 стр/ 210 кб) **Общие сведения** • **Политика** • **Экономика** • **Финансы** • **Банки** • **Иноинвестиции** • **Цены** • **Промышленность** • **Металлургия** • **Энергетика** • **Нефтегазпром** • **Агропром** • **Приватизация** • **Интернет** • «**Электронная Турция**» • **Электронная торговля** • **Экспорт** • **Связи с Россией** • **Нефть и газ из РФ** • **Ростехсодействие** • **Инвестиции в РФ** • **Связи с регионами РФ** • **Доступ ростоваров** • **Представительства** • **Статистика**

ТУРЦИЯ 2003г. (56 стр/ 340 кб) **История** • **Экономика** • **Финансы** • **Приватизация** • **Банки** • **Иноинвестиции-2002** • **Иноинвестиции-2001** • **Предпринимательство** • **Чермет** • **Химпром** • **Стройматериалы** • **Мебель** • **Машиностроение** • **Электроника** • **Автопром** • **Легпром** • **Пищепром** • **Горнодобыча** • **Нефтегазпром** • **Электрэнергетика** • **Транспорт** • **Туризм** • **Телеком** • **Агропром** • **Судоходство** • **Вода** • **Граница** • **Страхование** • **Правозащита** • **Миграция** • **Эмиграция** • **Экспорт** • **ВТО** • **Европолитика-2002** Вступление в Евросоюз | **Европолитика-2001** ЧЭС | Перспективы вступления в ЕС | **Связи с Болгарией** • **Связи с Россией** Экономическое сотрудничество | **Представительства** • **Статистика**

ТУРЦИЯ 2002г. (108 стр/ 670 кб) **Госструктуры** • **Макроэкономика-2000** Современное эконом. развитие | **Макроэкономика-1999** Влияние кризиса на рос.-турецкие отношения | Об итогах визита президента США | **Финансы-2000** Фин. кризис нояб.- дек. 2000г. | **Финансы-1999** • **Хозяйственность** Сфера услуг | **Агропром-2000** • **Агропром-1999** • **ТЭК** Электрэнергетика | **Нефтепереработка** Поставка нефти для турецких НПЗ | **Экспорт нефтепродуктов** | **Импорт нефтепродуктов** | **Инвестиции** | **Перспективы двустороннего сотрудничества** | **Иноинвестиции-2000** • **Иноинвестиции-1999** • **СЭЗ** СЭЗ Трабзона | **Экспорт** • **Преступность** Судебная реформа | **Исправит. учреждения** Илегалная эмиграция через Турцию | **Образование** • **Религия** Исламский фактор | **Христианство** | **Иудаизм** | **Европолитика** Интеграционный диалог | **Позиция по кипрскому урегулированию** | **Межд. региональные организации** | **Стамбул** • **Измир** Поездка в Турцию министра торговли Италии | **Транспорт** Черноморская прибрежная автомагистраль | **Железная дорога Трабзон-Батуми** | **Железная дорога Карс-Ахалкалаки** | **Открытие межд. терминала** | **Виза** Режим пребывания иностр. граждан | **Законодательство о работе иностр. граждан** | **Миграция населения** | **Порядок оформления паспортов и виз** | **Рос. гражданки выходят замуж за турок** | **Как вести себя иностранцу** | **ОЭС ЧЭС** Создание зоны свободной торговли ЧЭС | **Поездка премьер-министра Турции в Грузию** | **Офиц. мероприятия в Трабзоне** | **Украино-турецкие отношения** | **Эконом. сотрудничество** | **Связи с Россией-2000** • **Связи с Россией-1999** Торг.-эконом. отношения | **Поставки рос. природного газа в Турцию** | **Инвестиции в РФ** | **Импортный режим** | **Сотрудничество с Югом России** | **Обзор прессы** Советы первыми оказали нам помощь | **Перспективы экономики** | **Эконом. информация за фев. 2001г.** | **СЭЗ «Трабзон»** | **Вост. причерноморье** | **Вилайеты на Востоке** | **Этнические группы** | **Нац. диаспоры выходцев из стран СНГ** | **Турецко-греческие отношения** | **Об итогах борьбы с РПК в 1999 г.** | **ВВС Турции в операции НАТО** | **Сотрудничество с Израилем** | **Представительства** • **Статистика**