

СОДЕРЖАНИЕ

Экономика	2	Кредиты для России	14
Финансы	2	Инвестиции с РФ	15
Госбюджет	2	Доступ ростоваров	19
Введение евро	3	Связи с регионами РФ	21
Иноинвестиции	3	«Северное измерение» и РФ	22
Промышленность	4	Деньги ЕС на экологию в России.....	22
Судостроение	5	Совет государств Балтийского моря	22
Электроника	5	Баренцев регион	23
Электротехническая отрасль	5	Совет Баренцева-Евроарктического региона.....	23
Телекоммуникации	5	Еврорегион «Карелия»	23
Интернет-услуги	6	Кредиты для РФ	24
Химпром	6	Инвестиции в РФ	24
Энергетика	7	Лесное сырье из РФ	25
Импорт энергоносителей	7	Стройуслуги для России	25
Ядерная энергетика.....	8	Транзит из РФ	26
Строительство	8	Уголь, лес и нефть	26
Инвестиции	8	Транзит контейнеров	26
Транспорт	8	Авиаперевозки	27
Торговля	9	Обзор прессы-2003	27
Внешняя торговля	10	Экономический прогноз.....	27
Господдержка экспорта	11	Внешэкономсвязи	28
Сайты по экономике	11	Торговля с Россией	30
Связи с Россией	12	Финские фирмы	33
Торгово-экономическое сотрудничество	12	Финансовые услуги	34
Межправкомиссия с РФ	13	Представительства	35
Экономическая сфера	13	Статистика	40
Присоединение России к ВТО	14		

Деловая Финляндия, том III. Экономика и связи с Россией в 2002-03 гг.

©Г.Н. Вачнадзе, 2004. ISBN 5-900034-38-0. Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Головлева, А. Грибков, И. Ермаченков, А.Комаров, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева. Агентство "Бизнес-Пресс", 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, info@polpred.com. Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403. Заказ

ФИНЛЯНДИЯ

Экономика

Перспективы для роста экономики Финляндии в 2002г. были благоприятными. **ВВП страны возрос на 1,7%** по сравнению с 2001г. и достиг в текущих ценах 140,5 млрд.евро (136 млрд.евро в 2001г.).

В 2002г. в развитии финской экономики появились признаки оздоровления по сравнению с пред.г., темпы экономического роста во II пол. 2002г. были выше ожидаемых. Госфинансы в 2002г. характеризовались общей сбалансированностью доходов и расходов, а превышение доходов над расходами достигло 3,6% от ВВП.

Промпроизводство в стране в 2002г. возросло на 2% по сравнению с 2001г. Рост производства и увеличение темпов роста экспорта было особенно заметно в электронной промышленности, однако оживление, в отличие от предыдущих лет, одновременно наблюдалось в лесной и некоторых других отраслях промышленности. Внутренний спрос в 2002г. возрос по сравнению с пред.г. на 2,6% благодаря росту частного потребления.

В ближайшие годы ожидается дальнейший рост (в среднем на 4-5%) доходов домашних хозяйств и, если коэффициент сбережений останется на прежнем уровне, частное потребление будет увеличиваться на 2-3% в год. Продолжится увеличение внутреннего спроса, в основном на предметы длительного пользования (автомобили), электронику, туризм и отдых.

Если рост инвестиций в экономику в 2001г. составил 4%, то в 2002г. он снизился на 1%. Инвестиционный коэффициент, т.е. отношение объема капиталовложений к ВВП останется в 2002-03гг. на уровне 16% (что соответствует уровню II пол. 90гг.) и несколько возрастет к 2004г.

Темпы роста инфляции в Финляндии замедлились с 2,7% в 2001г. до 1,9% в 2002г. Ожидается, что они останутся на таком же уровне и в последующие 2-3г. Инфляционное давление на повышение цен было небольшим в связи с сохранением на нынешнем уровне цен расходов на единицу производимой продукции и снижением (на 15%) импортных цен. Индекс потребительских цен снизился с 2,7% в 2001г. до 2,2% в 2002г.

Несмотря на продолжавшийся в 2002г. экономический рост, уровень безработицы в Финляндии не изменился и остался на уровне 2001г. (9,1%). Уровень занятости трудоспособного населения в Финляндии в 2002г. составил 67,7%. В связи с ухудшением ситуации с заказами в ряде отраслей промышленности, в первую очередь в судостроении, в стране в перспективе ожидается дальнейшее увеличение безработицы. Прогнозируемого на ближайшие годы экономического роста будет недостаточно для того, чтобы улучшить занятость и уменьшить безработицу.

Благодаря эффективной структуре экспорта и в связи с ростом экспортных поставок в электронной и лесной промышленности, по результатам 2002г. Финляндия имеет значительное положительное сальдо торгового баланса — 11,6 млрд.евро.

Объем госзадолженности в 2002г. составил 60,5 млрд.евро или 43,1% от ВВП и уменьшился по сравнению с 2001г. (43,4%). Дефицит бюджета в

2002г. остался на высоком уровне — 3,6% от ВВП, расходы составили 49,8% от ВВП, т.е. практически на уровне 2001г. Золото-валютные резервы Банка Финляндии в 2002г. увеличились по сравнению с 2001г. на 1% и составили 9,4 млрд.евро.

Как свидетельствуют результаты исследования, проведенного ОЭСР, в 2002г. Финляндия оказалась самой дорогой по стоимости жизни страной из государств Евросоюза. Цены в Финляндии были на 16-17% выше, чем во Франции и Германии и на 38-39% выше, чем в Италии и Испании. По сравнению с США, цены в Финляндии были выше на 9%. По мнению экспертов КЕС, дороговизна жизни в Финляндии объясняется высоким уровнем налогообложения и отдаленным, с европейской точки зрения, местонахождением страны.

Рост экономики Финляндии в 2002г., по оценке экспертов ОЭСР, был выше, чем рост в среднем по странам ОЭСР (1,5%), стран ЕС (0,9%) и стран еврозоны (0,8%). Эта же тенденция сохранится, по мнению экономистов ОЭСР и Комиссии ЕС, и в 2003-04гг. **Экономика Финляндии будет расти в 2003г. быстрее, чем экономика зоны евро и США.** Рост ВВП Финляндии в 2003г. может составить 2,8%, в то время как еврозоны — 2,3%, а США — 2,1%. В 2004г. прирост ВВП может составить 3,8%.

Увеличение экспортных возможностей Финляндии во многом зависит от спроса на продукцию индустрии информационных услуг и коммуникационных технологий. В ближайшие годы **финский экспорт во многом будет зависеть от потребительского спроса на мобильные телефоны третьего поколения.** Доходы населения Финляндии будут развиваться равномерно, что благоприятствует развитию внутреннего спроса. Международные эксперты отмечают необходимость принятия правительством страны мер по борьбе с безработицей, уровень которой в 2002г. (9,1%) был самым высоким в странах Западной Европы, за исключением Испании (11,4%).

В марте 2003г. минфин Финляндии внес коррективы в оценку развития экономики страны в 2003г. Еще осенью по прогнозу минфина, Банк Финляндии и ведущих комбанков рост ВВП Финляндии должен был составить 2,7-2,8%. Однако, в связи с неопределенностью в международной экономике, слабым спросом и продолжением снижения объема внутренних инвестиций, эксперты считают, что этот показатель будет находиться в пределах 1,7-2,3%.

Финансы

Госбюджет. Положение финансовой системы Финляндии в 2002г. оставалось стабильным, положительное сальдо платежного баланса по текущим операциям составило 7,3% от ВВП или 10,27 млрд.евро, (увеличение по сравнению с 2001г. — 7%).

Госбюджет в 2002г. оставался сбалансированным. Поступления в бюджет составили 35,9 млрд.евро по сравнению с 35,4 млрд.евро в 2001г. (рост — 1,4%). Основные статьи бюджетных доходов: 36,9% — налоги на доходы и капитал; 28% — налог на добавленную стоимость; 5,7% — другие налоги; 11,5% — другие доходы; 12,8% — акцизы на табачные изделия, алкоголь, топливо; 2,5% — дорожный налог на автомобилистов.

Расходная часть бюджета в 2002г. составила 35,9 млрд.евро по сравнению с 36,1 млрд.евро в

2001г. (уменьшение на 0,6%). Наиболее значительными бюджетными расходами были: 18,2% — госсубсидии домашним хозяйствам; 16,9% — госпомощь муниципалитетам; 10,6% — обслуживание госзадолженности; 7,6% — пенсионные расходы, 7,4% — субсидии промышленности.

В июне 2002г. был принят дополнительный бюджет, согласно которому общие поступления в бюджет увеличились на 565 млн.евро, а расходы бюджета были увеличены на 245 млн.евро.

В 2002г. наблюдалось увеличение объема денежной массы в обращении. Денежный агрегат М1, показатель денежной массы, включающей наличные деньги в обращении (банкноты, монеты и овернайт депозиты), увеличился на 5% и составил 41 млрд.евро. Агрегат М2, включающий денежный агрегат М1 плюс срочные депозиты частного сектора сроком до 2 лет вырос на 5,5% и составил 65,3 млрд.евро. Денежный агрегат М3, в который входят М2 плюс ценные бумаги и другие финансовые инструменты на срок свыше 2 лет, увеличился на 5,4% и составил 72,5 млрд.евро.

Гармонизированный индекс потребительских цен в 2002г. увеличился по сравнению с 2001г. на 1,7% за счет роста цен на продукты питания, жилье, а также общественный транспорт и электроэнергию. Он был ниже среднего гармонизированного индекса потребительских цен в еврозоне (2,2%) и в рамках рекомендованного Европейским Центральным банком (в целях борьбы с инфляцией) этого индекса — 2%.

Финская фондовая биржа сравнительно невелика по объемам торгов ценными бумагами. Из десяти крупнейших европейских бирж в Лондоне, Франкфурте, Париже, Милане, Цюрихе, Амстердаме, Мадриде, Стокгольме, Хельсинки и Афинах по показателю «рыночная капитализация», т.е. общей стоимости акций, котирующихся на бирже, она занимала 9, предпоследнее место. Рыночная капитализация в 2002г. по данным ЦБ Финляндии уменьшилась по сравнению с 2001г. на 43% и составила 151,5 млрд.евро. Основными причинами этого явилось резкое снижение стоимости акций телекоммуникационных и электронных (на 52,3%), а также страховых (на 56,2%) компаний.

В дек. 2002г. парламент Финляндии принял бюджет страны на 2003г. Основные положения бюджетного послания, которые развивают экономическую и фискальную программу правительства, принятую в 1999г., направлены на сохранение стабильного и постоянного экономического роста в стране, снижение уровня безработицы и поддержание уверенности в обществе в правильности проводимого правительством Финляндии экономического курса.

В соответствии с бюджетом, ВВП страны в 2003г. составит 146,1 млрд.евро. уровень безработицы возрастет незначительно с 9,3% в 2002г. до 9,5% в 2003г. Инфляция останется практически на том же уровне 1,9 — 2% в год. Доходная часть бюджета составит 35,6 млрд.евро, расходная — 35,7 млрд.евро. Дефицит госбюджета составит 155 млн.евро.

В бюджетном послании отмечается, что экономический рост в стране будет затруднен в связи со старением населения, которое происходит в Финляндии быстрее, чем в других странах ЕС. Имеется необходимость поднять долю работоспособного населения путем ослабления налогообложения

или проведения в стране пенсионной реформы, которая будет включать в себя возможность гибкого ухода на пенсию в возрасте от 62 до 68 лет.

Деятельность банковских групп в Финляндии, в млн.евро

	Бал. акт. и пассив.		Доход		Акц. кап.		Занятые Филиалы
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	
Нордеа	242000	224000	1928	2435	70,9	55,6	12062
Коопер. банки (ОКО)	30031	27086	504	664	286	271	8535
Сампо	29400	32795	1286	1628	22,1	24,4	4673
Сбербанки	6971	6250	103	104	6,7	6,1	1950
Местные коопер.	2244	2062	36	39	2,2	2	732
Банк Аландских о-ов	1686	1597	17	21	1,7	1,6	377

Источник: Обзор Ассоциации финских банков от 14.05.2002г.

Введение евро. С 1 янв. 2002г., согласно разработанному плану, Финляндия осуществила переход с марки на евро. Для потребителей начался обмен финских банкнот и монет на евро-банкноты и монеты, наличные деньги выдавались в евро, пособия по линии социального обеспечения, выплаты пенсий и зарплаты, услуги по страхованию осуществлялись в евро.

В 2002г. госбюджет впервые был составлен в евро. Коммуны, общины и церковные приходы также перешли на расчеты в евро. В соответствии с планом перехода к расчетам в евро проведена подготовительная работа всеми предприятиями промышленности, сферы торговли и услуг. По мнению Центрального союза торговли Финляндии, затраты по переходу на евро будут покрыты в течение нескольких лет за счет преимуществ использования единой европейской валюты. Только за счет экономии средств при обмене валюты торговля будет ежегодно получать дополнительно 35 млн.евро.

С мая 2002г., курс евро стал заметно укрепляться по отношению к долл. и за год вырос на 20%. Укрепление курса евро может в длительной перспективе снижать конкурентоспособность финской экономики, доля экспорта в которой выше, чем в других государствах Европы. Доходы от деятельности финских фирм импортирующих товары, интересам которых служит укрепление евро, будут не в состоянии возместить потери экспортного сектора экономики.

Иноинвестиции

В 2002г. объем прямых иностранных инвестиций в финскую экономику составил 9,7 млрд.евро. Общий объем иностранных портфельных инвестиций составил 9,6 млрд.евро, из которых 2,76 млрд.евро было инвестировано в акции финских фирм. В финские облигации и ценные бумаги было инвестировано 4,39 и 2,45 млрд.евро.

На конец 2002г. общая сумма накопленных иноинвестиций в Финляндии составила 241 млрд.евро (сокращение по сравнению с 2001г. — 17,9% за счет снижения стоимости акций финских компаний на сумму 64 млрд.евро), из которых прямые инвестиции составили 34 млрд. евро, а портфельные и другие инвестиции — 150 и 57 млрд.евро.

В 2002г. сохранилась тенденция активной инвестиционной деятельности финских компаний за рубежом. На конец года из общего объема накопленных зарубежных инвестиций — 198 млрд.евро (рост по сравнению с 2001г. — 17,9%), прямые инвестиции составили 66 млрд.евро (рост — 4,5%), портфельные и другие инвестиции 73 и 55 млрд.евро.

Приоритетными рынками для финских инвесторов за рубежом остаются страны-члены ЕС (68% прямых инвестиций) и США (12%). В 2002г. продолжался рост объемов финских инвестиций и в азиатские страны в Китай.

Одним из факторов, благоприятствующих организации инвестиционной деятельности финских компаний, является наличие действующих в стране многочисленных национальных и европейских финансовых институтов и фондов, осуществляющих поддержку развития экономики страны, отечественных компаний как внутри Финляндии, так и за рубежом.

К ним относятся АО «Финнвера», созданное в конце 1998г. на базе Центра госгарантий Финляндии и фонда «Кера», Инвестиционное бюро Финляндии — «Фининвестбюро», банки «Нордеа», «Сампо», фонды «Финнфанд», «Норум», «Ситра», «Текес», «Ситранс», «Нефко», «Муниципальный финансовый фонд», некоторые международные организации, банки и программы, включая «Серверный инвестиционный банк», программы «Тасис», «Интеррег», «Фаре», действующие в рамках ЕС. Деятельность фондов носит коммерческий характер и тесно координируется с соответствующими министерствами, госведомствами и организациями.

Промышленность

Объем производства продукции металлопромышленности в 2002г. составил 50 млрд.евро или 45% ВВП страны, 55% ее продукции идет на экспорт, в ней работают 45% от занятых в промышленности, и используются 80% всех средств, инвестируемых на развитие и в НИОКР в Финляндии.

Стабильное развитие металлопромышленности Финляндии в течении ряда последних лет объяснялось высокой конкурентоспособностью производств этого сектора финской экономики, и его электронной и электротехнической отраслей, 70% продукции которых поставляется на экспорт.

Суммарный объем производства металлопромышленности в 2002г., по оценке экспертов Конфедерации промышленности и работодателей Финляндии (ТТ), вырос на 2,5% по сравнению с 2001г. и составил 50 млрд.евро.

Производство продукции металлопромышленности
Финляндии, в млн.евро

	2001г.	2002г.	2002/01, %
Электроника и электротехника	22900	24900	+9
- электроника	18000	20200	+12
- электротехника	2900	2700	-7
- приборостроение	2000	2000	0
Машиностроение	19400	18600	-4
- транспортное оборудование	3100	3000	-3
- техническое оборудование	11700	10900	-7
- металлопродукция	4600	4700	+1
Металлургия	6500	6520	0
- сталь	4000	4160	+4
- цветные металлы	2200	2100	-4
- чугун	300	260	-14
Всего	48800	50020	+2,5

Статистика Союза машиностроительной, электротехнической и металлопромышленности Финляндии — МЕТ 2002г.

В 2002г. число занятых в данных отраслях сократилось на 6 тыс.чел., а портфель заказов уменьшился на 18%. Возникший спад занятости и уменьшение объема заказов является следствием замедления роста промпроизводства в Финлян-

дии, что явилось наиболее низким результатом за последние 10 лет. Экспортные цены на промпродукцию Финляндии, прежде всего, на электронное и электротехническое оборудование, упали на 2,7%. Отмечается ухудшение такого показателя, как конкурентоспособность финской продукции, особенно в Китае и странах Восточной Европы. Уменьшение объемов экспорта за пределы еврозоны было связано с укреплением евро.

В результате развития подобных процессов, по мнению экспертов ТТ, в перспективе ожидается замедление роста объемов производства, что подтверждается продолжающимся падением (в янв. 2003г. на 10%) «индикатора доверия» (industrial confidence) финской промышленности. По прогнозам специалистов ТТ в 2003г. не ожидается значительного обновления производственных мощностей, а объем инвестиций снизится на 12%, достигнув рекордно низкого уровня.

В IV кв. 2002г. было отмечено увеличение количества заказов в электронной и электротехнической промышленности (на 28%), в машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности (на 18%), а также рост экспорта в страны Балтии и СНГ.

По данным ТТ инвестиции в промпроизводство в стране по 2002г. составили 4,7 млрд.евро против 5,6 млрд.евро в 2001г. Из них в металлопромышленность — 1,4 млрд.евро (в 2001г. — 1,7 млрд.евро). Расходы на НИОКР в данной отрасли увеличились в 2002г. на 10% и достигли 3,2 млрд.евро против 2,8 млрд.евро в 2001г.

Экспорт металлопромышленности Финляндии в 2002г. снизился на 5% по сравнению с 2001г. и составил по оценке МЕТ 25 млрд.евро, из них продукция электротехнической и электронной промышленности — 12,3 млрд.евро (-2,3%), машиностроения — 9,5 млрд.евро (-5%), металлургической продукции — 3,2 млрд.евро (-3%).

Экспорт продукции финской металлопромышленности в Россию в 2002г. вырос на 8,4% и оценивается на уровне 1,54 млрд. евро против 1,42 млрд. евро в 2001г. Доля этой продукции в общем объеме финского экспорта в Россию составила 44%. 88% или 1,35 млрд.евро от общего объема поставок продукции металлопромышленности в Россию составляла продукция машиностроения и металлообрабатывающих отраслей, а также продукция электронной и электротехнической промышленности. 7% или 0,1 млрд.евро составили поставки продукции металлургической промышленности.

Импорт Финляндии продукции металлопромышленности из России составил в 2002г. 0,7 млрд.евро. Основная его часть — 0,6 млрд.евро с долей 85% традиционно приходилась на продукцию черной и цветной металлургии. Доля наукоемкой продукции, машин и оборудования с высокой степенью обработки в российском экспорте составила в 2002г. 10% или 70 млн.евро, при этом поставки электронного и оптического оборудования увеличились по сравнению с 2001г. на 16%.

Производство черных и цветных металлов. По оценкам МЕТ в 2002г. общий объем производства отрасли составил 6 млрд.евро, что несколько ниже показателя пред.г. — 6,6 млрд.евро. Число работающих в отрасли — 17 тыс.чел.

Результаты деятельности предприятий метпрома в 2002г.: объемы производства чугуна — 2,8

млн.т. (2001г. — 2,8 млн.т.), стали — 4,06 млн.т. (2001г. — 3,9 млн.т.), цветных металлов — 0,628 млн.т. (2001г. — 0,654 млн.т.).

Экспорт метпрома Финляндии в 2002г. составил 3,2 млрд.евро, т.е. 50% от всего объема выпускаемой продукции.

Согласно оценке экспертов ТТ, в 2003г. прогнозируется падение занятости в этой отрасли на 2,5%. Столкнувшись в 2002г. со значительными затруднениями в сбыте продукции сталелитейная компания «Раутаруукки» заявила о предстоящем сокращении расходов на 50 млн.евро в год за счет сокращения персонала. В начале нояб. 2002г. компания приняла решение об увольнении 600 чел. на предприятиях в Финляндии. Ее дочерняя компания «Фундия» уволила до конца 2002г. 500 чел.

Судостроение

В течение 10 последних лет на верфях Финляндии не было построено ни одного судна по российским заказам. Это вынудило финские судостроительные компании более активно искать новых заказчиков на западном рынке. Структура портфеля заказов судостроительных компаний Финляндии существенно изменилась. В нем отсутствуют суда тех типов, традиционными заказчиками которых были российские судовладельцы, а именно, научно-исследовательские суда, ледоколы и суда, предназначенные для работы в арктических условиях.

МЕТ оценивает общий оборот судостроительной отрасли Финляндии в 2002г. на уровне 2001г., т.е. 1,5 млрд.евро. По итогам 2002г., оборот крупнейшей финской судостроительной компании «Квернер Маса Ярде» составил 1,1 млрд.евро. Фирма испытывает серьезные трудности, которые связаны с отсутствием заказов на период после 2004г. На верфях компании осуществляется строительство 3 круизных лайнеров для американской компании «Карнавал Круиз Лайнз», 2 из которых будут переданы заказчику в 2003г., а 1 в 2004г.

В дек. 2002г. «Квернер» подписала контракт на 300 млн.евро с норвежской судоходной компанией «Колор Лайн». «Квернер» построит крупнейший в мире пассажирский паром, который будет способен одновременно брать на борт 740 автомобилей и 2500 пассажиров. После передачи судна заказчику, в дек. 2004г., оно начнет работать на линии Осло-Киль. Строительство данного парома начато на верфи в Турку.

При существующем пакете заказов, производственные мощности «Квернер Маса Ярде» в 2003г. будут загружены только на 50%, а в 2004г. данный показатель может сократиться до 25%. Ожидается, что уже к лету 2003г. из 4400 работающих 900 чел. будут отправлены во временные отпуска или уволены.

Верфи «Акер Финнярдс» в г.Раума выполняют заказ на постройку 3 морских паромов «Норс Линк» для обслуживания морских перевозок в Шотландии. Паромы смогут перевозить до 600 пассажиров и 100 автомобилей. Сумма контракта — 500 млн.евро.

В 2002г. в рамках совместного сотрудничества продолжались выполняться заказы фирм Финляндии на судостроительных заводах России, в частности на изготовление различных металлоконструкций и гребных винтов для круизных судов компании «Квернер». Этот вид сотрудничества является

перспективным и дальнейшая кооперация, при соответствующей господдержке, могла бы привести к полномасштабному совместному строительству судов в будущем. Конкретные проекты по строительству ледоколов, специальных судов и танкеров ледового класса рассматриваются в ходе встреч специалистов, в рамках рабочей Группы по судостроению и в ходе переговоров между представителями минтранса России и руководством верфи «Квернер».

Электроника

Электротехническая отрасль. Во многом определяет показатели производства и экспорта страны. Это объясняется высокой долей экспорта выпускаемой продукции и ее наукоемкой части, основу которой составляют телекоммуникационное оборудование и средства связи. В 2002г. 30% производства, отрасли приходилось на долю фирмы «Нокиа». В конце 2002г. компания «Нокиа» значительно увеличила расходы на НИОКР. В IV кв. 2002г. на эти цели было направлено 850 млн. евро, что на 14% больше по сравнению с 2001г. Расходы компании «Нокиа» на НИОКР составили в 2002г. 3 млрд. евро, или 10% от объемов товарооборота. В 2002г. «Нокиа» представила на рынок 33 новые модели (17 моделей в 2001г.).

Структура продукции, выпускаемой электронной и электротехнической промышленностью не претерпела серьезных изменений по сравнению с пред.гг., в %: электронная промышленность — 80, в т.ч. оборудование для телекоммуникации и средства связи — 50, компьютеры и контрольное оборудование — 11, компоненты — 7, промышленная автоматика и измерительные приборы — 7, медоборудование — 3, бытовая электроника — 2; электротехническая промышленность — 20, в т.ч. электрические машины и трансформаторы, преобразователи частоты и вентиляторы — 16, осветительные приборы — 2, бытовая электротехника — 2.

Телекоммуникации. Общий оборот сектора в 2002г. составил 5 млрд.евро. Количество занятых превысило 25 тыс.чел. Стоимость оказания услуг в области телекоммуникации и связи в Финляндии является наиболее низкой среди развитых стран. Это объясняется свободной конкуренцией среди телеоператоров, действующих на рынке Финляндии (с начала 90гг. информационная индустрия была открыта для конкурентной борьбы, за исключением железнодорожного сектора) с постоянным контролем со стороны госагентства Финляндии по коммуникациям (FICORA) за соблюдением установленных норм и ограничений. Это привело к тому, что за последние 10 лет средний уровень цен на телеком услуги снизился на 20-25%. На начало 2002г., более низкая стоимость мобильных звонков в цифровом формате в Европе наблюдалась только в Люксембурге.

В сент. 2002г. правительство передало в парламент проект поправки к Закону о рынке телекоммуникаций (Telecommunication Market Act). Целью поправки является улучшение законодательной базы для увеличения конкуренции, дальнейшего развития телекоммуникационных технологий и инноваций. В соответствии с этим проектом, телекомпредприятия, имеющие значительную долю рынка, должны будут предоставлять потребителям полный набор услуг мобильной связи. Пользователям телекоммуникационных услуг бу-

дет предоставлено право сохранять за собой телефонные номера даже при смене оператора. Эта поправка приведет к росту конкуренции на рынке мобильной связи.

Всего на рынке Финляндии телекоммуникационные услуги оказывает 150 фирм, из которых крупнейшими являются «Сонера», «Элиза», «Аландс Мобилтелефон», группа компаний «Финнет». Только в сфере предоставления услуг мобильной связи в Финляндии действует 59 крупных компаний.

Финский рынок интернет-услуг является одним из наиболее развитых в мире. В 2002г. 75% населения имело возможность пользоваться компьютером, 2,1 млн. финнов пользуются интернетом не менее 1 раза в неделю, 50% семей выходят в сеть с домашних компьютеров (средний показатель в странах ЕС составляет 37,7%). В 2002г. в Финляндии в 2 раза увеличилось число подключений к интернету через широкополосные каналы связи, которое составило 170 тыс. Такое увеличение пользователей широкополосных каналов, по оценке министерства транспорта и связи, создает благоприятные предпосылки для дальнейшего расширения интернет-услуг.

Общий рынок продаж вычислительной техники в Финляндии составил в 2002г. 5 млрд. евро. Из них на долю предприятий пришлось 85%, а на долю частных потребителей – 15%. В 2003г. рост продаж вычислительной техники составит 5-6% и достигнет уровня 5,3 млрд. евро.

Всего в Финляндии в 2002г. было продано 464 тыс.ед. персональных компьютеров (ПК), что на 3% меньше, чем в 2001г. Уменьшились объемы продаж настольных персональных компьютеров. Продажи переносных ПК за IV кв. 2002г. выросли на 60% по сравнению с 2001г.

Интернет-услуги

Финляндия представлена на Евросайте, с которого можно в режиме «он-лайн» обжаловать действия или решения госчиновников, получать бесплатную консультацию специалистов по ряду вопросов, набор других аналогичных услуг.

80% предприятий и компаний в 2002г. продавали свою продукцию через информационную сеть. В 2003г. эта цифра увеличится до 90%. Общий годовой объем продаж через систему e-commerce составил 830 млн. евро, из-за границы было размещено заказов на 170 млн. евро.

Дальнейшим развитием e-commerce является разработка и внедрение системы m-commerce – перевод электронной коммерции в мобильные формы. Эта система мобильной коммерции позволяет совершать покупки или получать различные услуги с помощью мобильного телефона или портативного карманного компьютера.

В г.Хельсинки с 2001г. существует возможность оплаты проезда в городском транспорте при помощи мобильного телефона. К концу 2002г. через эту систему продан 1 млн. билетов. В 2002г. в Финляндии проводился эксперимент по осуществлению торговли через интернет при помощи мобильного телефона Nokia 6310. В эксперименте принимали участие интернет-магазин «НетАнтила», кредитное учреждение «Лу оттоку нта», концерн «Нокиа» и финский телеоператор «Радиолиния». После завершения эксперимента и «обкатки» системы планируется начать ее массовое применение.

Особенно большие объемы оказываемых услуг в режиме «он-лайн» приходится на банковскую сферу. Число клиентов финансового концерна «Нордеа», осуществляющих свои банковские операции через интернет составило 3,3 млн.чел. По критерию использования электронных банковских услуг «Нордеа» занимает 1 место в мире. В Финляндии ежегодно 1 млрд. операций по проводке платежей и получению наличности осуществляется через указанную систему.

Финляндия считается пионером и «мобильных» финансов, которые начали развиваться одновременно с ростом использования в стране мобильной связи уже с 1997г. В дек. 2001г. компаниями «Нокиа», «Аккенчур» и «ЗИ», с целью разработки программного обеспечения для сектора мобильных финансов, была создана новая компания «Меридиа». Ценность ее услуг заключается в том, что они основаны на открытых стандартах и ориентированы на многоканальный доступ. Финский банк «Сампо» разместил заказ у «Меридиа» на ее продукцию с тем, чтобы уже в 2003г. предложить своим клиентам мобильные услуги.

На прошедшем 22 окт. 2001г. в Финляндии (г.Лаппеенранта) Форуме по «Северному измерению» с участием российских представителей был представлен План действий по развитию Информационного общества в Европе – eEurope и его составной части – Northern eDimension Action Plan по информатизации стран данного региона.

В рамках реализации и дальнейшего развития указанного плана в г.Пори (Финляндия) 11-12 нояб. 2002г. с участием российских представителей был проведен семинар, на котором был рассмотрен ряд ключевых проблем. На семинаре отмечалось, что одним из основных приоритетов программы eDimension является развитие сотрудничества с Россией. Для финансирования проектов, осуществляемых в рамках программы «Тасис», было выделено 12 млрд. евро. На окт. 2002г. комитет «Тасис» одобрил 3 проекта, касающихся России: eSkills, eKarelia и Indicators.

Химпром

Совокупный объем производства химической промышленности в стране в 2002г. сократился на 1,4% по сравнению с 2001г. и составил 9,4 млрд. евро. Число занятых в отрасли рабочих и служащих составило на конец 2002г. 36,7 тыс.чел.

Эксперты прогнозируют рост объемов производства продукции в химической отрасли Финляндии на 2% в 2003г., и связывают это с увеличением внутреннего спроса на химтовары, а также с благоприятными изменениями ситуации на внешних рынках.

Динамичное развитие финской химической промышленности в течении ряда последних лет, явилось результатом успешного внедрения в производство новейших технологических, научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок (НИОКР), а также эффективным использованием инвестиций, суммарный объем которых в отрасль увеличился в 2002г. на 10% по сравнению с 2001г. и составил 810 млн. евро.

Согласно данным Главного таможенного управления Финляндии, доля экспорта товаров химпрома в 2002г. составила 10,6% в общем объеме экспорта финской промышленности. Экспорт финской химпродукции в Россию в 2002г. умень-

шился на 2 млн. евро по сравнению с 2001г. и составил 458 млн. евро. Доля данного вида продукции в общем объеме финского экспорта в Россию оценивается в 14,7%.

Существенные структурные изменения произошли в финской химической промышленности также и в 2002г. Концерн «Кемира» приобрел скандинавское отделение компании «Акзо Нобель» и еще более упрочил свое положение на западноевропейском рынке лакокрасочных изделий. Его дочерняя фирма «Тиккурилла» приобрела контрольные пакеты акций шведской фирмы «Алькро-Бекерс» и английской «Бритиш Мейсон Коатинг», став крупнейшим в Европе производителем строительно-бытовых и промышленных красок. В состав концерна «Тиккурилла» кроме четырех заводов в Финляндии, входят предприятия в Швеции, Эстонии, Латвии, Польше, Италии, Голландии, Германии, Англии и России, а их суммарный объем продаж по итогам 2002г. превысил 445 млн. евро. Суммарный оборот концерна «Кемира» увеличился на 158 млн. евро по итогам 2002г. и составил 2,6 млрд. евро, при этом прибыль компании сократилась со 144 млн. евро в 2001г. до 45,5 млн. евро в 2002г.

Энергетика

Импорт энергоносителей в 2002г. составил 11,7% от общего объема импорта Финляндии. В 2002г. в Финляндии была использована энергия в 33,5 млн.т. в нефтяном эквиваленте, 73,5% в энергобалансе приходится на импортируемые источники.

Присходящее в последние два года замедление темпов роста экономики, не способствовало увеличению потребления в стране энергоресурсов в целом, в т.ч. и электроэнергии, однако длительный период низких температур в конце 2002г. привел к общему росту энергопотребления на 1,6%. Доля энергетического сектора в целом в ВВП Финляндии, несмотря на его важность для экономики страны, составляет 2%.

Доля промышленности в энергопотреблении составляет 50%, что является следствием исторического развития финской экономики, основой которой является энергоемкая промышленность. Расходы на энергоснабжение являются наиболее существенными для многих финских лесоперерабатывающих, химических и других предприятий наряду с затратами на приобретение сырья и зарплату. Энергопотребление в промышленности страны, в пересчете на душу населения, является самым высоким в мире.

Структура использования энергоносителей в промышленности Финляндии за последние 20 лет изменилась. Потребление жидких энергоносителей сократилось и составляет 25%, что является низким показателем для индустриально развитых стран. В импорте энергоносителей 35% составляют нефть и нефтепродукты. В 2002г. общее количество сырой нефти и нефтепродуктов, импортированных в Финляндию, составило 14,4 млн.т.

Основным поставщиком сырой нефти и нефтепродуктов в 2002г. продолжала оставаться Россия. В 2002г. из России на рынок Финляндии было поставлено 7,8 млн.т. сырой нефти и нефтепродуктов включая бензин. В 2002г. в Финляндию было из РФ поставлено 4,6 млрд. куб. м. газа (2001г. — 4,2 млрд. куб. м.).

В 2002г. Финляндия экспортировала 5,27 млн.т. нефтепродуктов, в т.ч. 2,75 млн.т. бензина, 2,07 млн.т. дизтоплива, 107 тыс.т. авиатоплива, 10 тыс.т. мазута и 449 тыс.т. других нефтепродуктов.

Экспорт нефтепродуктов осуществлялся в европейские и прибалтийские страны. Крупнейшими импортерами нефтепродуктов из Финляндии в 2002г. являлись Швеция и США (55%).

В 2002г. Финляндия импортировала 4,5 млн.т. энергетического угля (2001г. 6,6 млн.т.). Потребность энергетике в угле и других видах топлива определяется текущей конъюнктурой рынка. Многие тепловые электростанции Финляндии имеют возможность сжигания в энергетических котлах различных видов топлива, что определяет соответствующие колебания в динамике импорта энергоносителей, в т.ч. и угля.

Основные поставки угля для компаний «Фортум», «Похьелан Войма» и «Хельсинки Энергия» осуществлялись из России, Польши, которые поставили в Финляндию в 2002г. 3,7 млн.т. угля. Российский уголь в Финляндию поставлялся как российскими организациями, так и фирмами некоторых западно-европейских стран.

Импорт энергетического угля в Финляндию, в тыс.т.

	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.
Россия	1357	777	1472	2531	2837	2468
Польша	4402	2809	1639	2018	1958	1269
США	612	419	312	360	294	3
Другие страны	1069	608	158	152	935	1225
Всего	7440	4613	3591	5065	6124	4962

В 2002г. министерство торговли и промышленности Финляндии создало рабочую группу для подготовки предложений по ограничению использования угля для выработки электроэнергии и производства тепла. Результаты работы группы должны быть опубликованы к концу 2003г.

В последние годы правительство проводит целенаправленную политику на увеличение использования возобновляемых источников энергии (ВИЭ). В 2002г. при министерстве торговли и промышленности была создана рабочая группа по ревизии программы развития ВИЭ, принятой в 1999г. и подготовке практических мер по ее реализации. Одним из решений рабочей группы в дек. 2002г. было увеличение государственной финансовой поддержки исследованиям в данной области в объеме до 200 млн. евро в ближайшие годы, что на 20% больше, чем было предусмотрено основной программой. В практическом плане реализация программы должна дать к 2010г. 30% рост использования ВИЭ по сравнению с 2001г. Рабочей группой также были предложены различные варианты финансирования и субсидирования энергетических объектов с использованием ВИЭ.

Финская промышленность уже является мировым лидером по изысканию способов использования восстанавливаемой биомассы для производства энергии. Леспром использует в большом количестве побочные продукты деревообработки для комбинированной выработки тепла и электроэнергии. Такие виды топлива на базе древесины как черный шлох, кора и другие отходы, являются заметными источниками энергии для финской промышленности. Древесные отходы и жидкие отходы, имеющие древесное происхождение, покрывают до 25% потребности промышленности в энергоносителях.

В 2002г. на электростанциях Финляндии было выработано 71,94 млрд.квтч. электроэнергии. Потребление электроэнергии составило 83,84 млрд.квтч., импорт — 9,9 млрд.квтч., и экспорт — 1,54 млрд.квтч. Импорт из России составил 7,94 млрд.квтч. (ВО «Технопромэкспорт» — 2,3 млрд.квтч.), что является наивысшим показателем за весь период сотрудничества между Россией и Финляндией в области поставок электроэнергии.

Для бесперебойного снабжения электроэнергией в некоторых отраслях промышленности, в частности в лесной, создана своя система ее производства. Примером тому являются многочисленные электростанции при промышленных предприятиях, а также энергетические компании, создаваемые совместно несколькими промпредприятиями.

В авг. 2002г. правительством Финляндии был принят новый закон, определяющий условия предоставления госсубсидий на производство энергии, который был одобрен ЕС. Новый закон предоставляет возможность получения субсидий до 40% от объема инвестиций в объекты, сооружаемые с использованием инновационных технологий в области возобновляемых источников энергии и энергосбережения. Прежде такой уровень субсидий предоставлялся только для развития использования ветровой энергии.

Ядерная энергетика является важнейшей по значению источником энергии для Финляндии и используется промышленностью страны для покрытия базовых нагрузок, имеющих место в производствах с непрерывными процессами. Ядерные энергоблоки АЭС «Олкилуото» и АЭС «Ловиза» выработали в 2002г. в общей сложности 21,44 млрд.квтч. электроэнергии.

В мае 2002г. парламентом Финляндии принято принципиальное решение о сооружении в стране новой АЭС. Финская энергетическая компания «Теоллисууден Войма» по поручению правительства начала подготовку тендера по выбору подрядчика для строительства 5 атомного энергоблока. Планируемая мощность блока — 1000-1600 мвт., строительство предполагается начать не позднее 2005г. и осуществить ввод станции в эксплуатацию в 2010г.

Российские организации выразили заинтересованность принять участие в торгах на строительство АЭС. А/О «Атомстройэкспорт» планирует предложить проект АЭС — 91/99 с реактором ВВЭР 1000, разработанный для условий Финляндии в 1989-91гг. Аналогичная АЭС сооружается Россией в Китае в провинции Цзяньсу (300 км. южнее Шанхая). Срок подачи предложения участниками тендера — 31 марта 2003г. Основными конкурентами российской организации являются американский концерн «Дженерал Электрик» и германо-французский консорциум «Фраматом».

Строительство

По оценкам Ассоциации строительной промышленности Финляндии в 2002г. доля строительной отрасли в ВВП страны составила 4,9%. Общий объем производства в стройиндустрии Финляндии в 2002г. составил 6,96 млрд. евро, что на 4,6% меньше, чем в 2001г. Объем строительства зданий составил 5,49 млрд. евро, из которых ремонтные работы составляют 42%, новое строительство — 58%.

Ожидаемый рост экономики Финляндии, возможно будет поддерживать спрос на строительные услуги в стране, объем которых, по оценкам экспертов, возрастет на 1%.

В 2002г. в Финляндии было построено в физическом объеме 34,5 млн.куб.м. различных строительных объектов (в 2001г. — 37,8 млн.куб.м.) т.е. сокращение составило 9%. Ожидается, что объем строительства промышленных и складских зданий в 2003г. также сократится. Объем строительства учебных и медучреждений, финансируемый за счет государственных и муниципальных средств стабилен и в 2003г. может составить 3,1 млн.куб.м. (в 2002г. — 3,6 млн.куб.м.).

Продолжение роста объемов работ по реконструкции и модернизации зданий вызвано старением жилого фонда и новыми требованиями по энергосбережению. В перспективе объем ремонтного строительства будет продолжать расти. Наблюдается тенденция к постоянному росту объемов работ по объектам инфраструктуры, которое вызвано необходимостью ремонта и модернизации инженерных сетей, в т.ч. в целях энергосбережения.

Инвестиции в жилстрой базируются на реальных потребностях и их финансирование осуществляется за счет частных средств при уменьшающемся объеме строительства при поддержке государства. Строительная отрасль в 2002г. обеспечила работой 148 тыс.чел. (2001г. — 145 тыс.чел.). Рост строительства в 2003г. даст дополнительно 1 тыс. новых рабочих мест.

Строительная отрасль, доля которой в последние годы в ВВП Финляндии составляет вместе с производством стройматериалов 6-7%, занимает особое место в инвестиционной активности зарубежных компаний по сравнению с другими отраслями. Шведские строительные концерны «Сканска» и «НСС Пуолимаатка» по объему совместной деятельности на местном рынке сопоставимы с ведущей финской компанией «ЮИТ Юхтюмя». После приобретения компанией «Сканска» финской фирмы «Полар», она еще более укрепилась как на рынке строительных услуг Финляндии, так и за рубежом, и в первую очередь, в России и Балтии, где финские фирмы имеют прочные позиции в промышленном, транспортном и гражданском строительстве.

Транспорт

В окт. 2002г. муниципальный совет г. Хельсинки одобрил предложение о строительстве нового крупного порта в районе Вуосари, который расположен на востоке столицы Финляндии. Порт должен быть готов в 2008г., после чего в Вуосари будут перемещены торговые порты, расположенные в центре Хельсинки, а годовой объем грузов обрабатываемых в портах Хельсинки может вырасти с 9 до 12 млн.т.

Водным транспортом по внутренним акваториям Финляндии в 2002г. перевезено 12 млн.т. грузов, включая лесосплав. Объем грузовых международных перевозок по Сайменскому каналу составляет 1,7 млн.т. Через финские морские порты в 2002г. вывезено 87 млн.т. (+3,5%) или 2/3 всех внешнеторговых грузов, 37,4% этого объема отгружено на суда под финским флагом.

Объем пассажирских перевозок на водном транспорте по внутренним водоемам Финляндии

составляет 4 млн.чел. в год. В международном морском пассажирском сообщении Финляндии с зарубежными странами, в т.ч., Швецией, Эстонией, Германией и Россией, объем перевозок в 2002г. составил 16 млн.чел. (+1%), из них на судах под финским флагом — 9,7 млн.чел. (62%).

Воздушным транспортом на внутренних авиалиниях в Финляндии в 2002г. перевезено 2,5 млн.чел. (- 7,5%), а на международных маршрутах 3,3 млн.чел. (- 5,2%). Объем авиационных грузовых и почтовых перевозок составил 90 тыс.т.

Компания «Финнэйр» в 2002г. проводила активную работу по восстановлению объемов авиaperевозок и стратегически переориентировалась на азиатское направление, где смогла перевезти на 100 тыс. пассажиров больше по сравнению с пред.г. (+38%) и компенсировать потери на других направлениях. 75% авиабилетов «Финнэйр» продает за рубежом, большую часть в азиатских странах. Несмотря на успех в Азии, в целом количество пассажиров авиакомпании «Финнэйр» сократилось на 500 тыс.чел. На внутренних линиях компания перевезла на 250 тыс. пассажиров меньше, чем год назад. В «Финнэйр» работает 10,5 тыс.чел., в ближайшие годы будет сокращено 1 тыс. рабочих мест. Этими и другими мерами фирма надеется сократить расходы на 160 млн. евро в год.

Деятельность финских железных дорог полностью контролируется государством, и в ближайшей перспективе возможность какого-либо участия иноинвесторов в их развитии не предполагается. Что касается автотранспортной и экспедиторской деятельности, то в последние годы наблюдается тенденция расширения участия в ней иностранного капитала. Главным образом, из Швеции, компаниям которой АСГ и «Шенкер» принадлежит половина объема транспортно-экспедиторских услуг в Финляндии.

Основной объем перевозимых водным путем товаров и грузов приходится на суда, принадлежащие зарегистрированным в Финляндии судоходным компаниям «Силья Лайн», «Викинг Лайн» и «Финнлайнс».

Первые две компании специализируются на пассажирских перевозках по линейным маршрутам на Швецию, Германию и Эстонию. В «Силья Лайн» 80% капитала принадлежит иноинвесторам, из которых 40% владеют шведы. «Викинг Лайн» на 95% принадлежит финнам. Указанные компании владеют также частью акций компании «Таллинк» (Эстония), которая по объему пассажирских перевозок занимает 3 место.

Что касается морских грузовых перевозок, в т.ч. контейнерных, то ежегодный объем их в последние годы сохраняется на уровне 70-80 млн.т., из которых 50% приходится на суда финских компаний.

Значительная часть перевозимых и обрабатываемых грузов осуществляется компанией «Финнлайнс», 19% акций которой владеют иноинвесторы. Инокомпании проявляют интерес к участию в деятельности ряда крупных финских портов, особенно в г.г.Хельсинки, Турку, Котка, Хамина, где обрабатывается до 75 млн.т. груза, в т.ч. 3-5 млн.т. транзита на Россию и через ее территорию в другие страны.

Финский показатель объема перевозимых грузов в пересчете на одного жителя — наиболее высокий в Европе, как и уровень стоимости логисти-

ки, который является самым высоким по сравнению с основными странами-конкурентами. Это связано с рядом причин, характерных для условий Финляндии: протяженные маршруты перевозок грузов по ее территории, наличие замерзающих в зимний период морских путей и расположение основных внешнеторговых рынков в странах Центральной Европы.

Торговля

Доля отрасли в ВВП страны в 2002г. составила 8% или 10,8 млрд.евро. В 2002г. через розничную торговую сеть было реализовано товаров на 37 млрд.евро. Объем оптовой торговли в 2002г. оценивается в 54 млрд.евро.

По данным Центрального союза торговли Финляндии, темпы роста розничной торговли уменьшились в 2002г. по сравнению с пред.г. Объем продаж за 2002г.увеличился в денежном выражении на 3,7%, в то время как соответствующий показатель за 2001г. был — 6,7%. Эти данные не учитывают торговлю автотранспортом, которая осуществлялась в 2002г. достаточно успешно. Продажи новых и подержанных автомобилей по сравнению с пред.г. возросли на 7,8%. Торговля техникой и оборудованием сократилась на 7,2%. Торговля электронными компонентами снизилась на 15%.

Наиболее благоприятная ситуация сложилась в сфере торговли потребтоварами, связанными со здравоохранением. Потребители затрачивают значительные средства на укрепление здоровья.оборот розничной аптечной торговли увеличился в 2002г. на 9%. Магазины оптики добились увеличения продаж на 5%.

Торговля товарами для дома за 2002г. увеличилась только на 1,5% за счет роста продаж мобильных телефонов и телевизоров. В пред.г. прирост по данной группе товаров составлял 4%.

В 2002г. отмечен рост торговли товарами повседневного спроса на 5,5%, что было связано с ростом цен, а объемы продаж увеличились на 1,5%. Торговля одеждой сократилась на 0,2%, обувь — на 0,4%.

Объемы оптовой торговли потребтоварами в 2002г. сократились по сравнению с пред.г. на 0,4%. Наилучшие показатели в этой сфере продемонстрировали аптечная торговля (+10,5%), торговля алкогольными напитками (+8%), торговля товарами для спорта и досуга (+4,9%).

Как показывает опрос, проведенный Центральным союзом торговли Финляндии, большинство специалистов отрасли в 2003г. не ожидают значительного роста продаж. Прирост в розничной торговле составит 3%, а в оптовой — 2% (без учета торговли автомобилями).

Потребление алкоголя в Финляндии продолжает расти. В 2002г. средний финн потребил в пересчете на абсолютный алкоголь 9,3 л., что на 3,5% больше, чем в 2001г. В Финляндии в 2002г. было потреблено в пересчете на абсолютный алкоголь 40 млн.л. С середины 1990гг. этот показатель растет. Уровень потребления алкоголя связан с экономической ситуацией и уровнем цен в стране. В 2002г. реальные цены на алкоголь выросли на 1,1%, а доходы домашних хозяйств — на 3%. Домашние хозяйства в возрастающей степени использовали дополнительные средства на закупку алкогольных напитков. Фирма «Алко» открыла 15

новых магазинов по продаже алкоголя, а количество продающих крепкие алкогольные напитки ресторанов выросло до 5200.

20% потребляемого алкоголя продается через рестораны и 40% — через магазины «Алко», 40% данной продукции ввозится из-за рубежа индивидуальными потребителями. Беспокойство в Финляндии вызывает предстоящее открытие рынка для дешевой алкогольной продукции из вступающих в ЕС прибалтийских стран, прежде всего из Эстонии.

Внешняя торговля

В условиях высокой зависимости Финляндии от ситуации в мировой экономике, замедление экономического развития США и Западной Европы в 2002г. явилось основной причиной снижения темпов роста внешней торговли страны. По данным Главного таможенного управления Финляндии, **внешнеторговый оборот страны в 2002г.** уменьшился по сравнению с 2001г. (на 1%) и **составил 78 млрд.долл.** Средний курс евро за 2002г. составил: 1 евро = 0,9456 долл.

Финский экспорт в 2002г. уменьшился по сравнению с 2001г. на 1% и составил 44,5 млрд.долл. Ситуация на мировых рынках оказала особое влияние на телекоммуникационный сектор — один из наиболее важных отраслей финской экономики, где темпы роста замедлились. Колебания объемов производства отражались на объемах валового производства и стоимостных объемах финского экспорта в целом.

Удельный вес финского экспорта товаров в ВВП страны в 2002г. снизился по сравнению с пред.г. и составил 33,5% (35% — в 2001г.). Цены на экспортные услуги и товары снизились на 6,5%. Структура финского экспорта в 2002г., в %: сырье и полуфабрикаты — 43,8; энергетические товары — 3,4; инвестиционные товары — 40,6; потребтовары длительного пользования — 6,1; прочие потребтовары — 6.

По сравнению с 2001г. экспорт продукции машиностроения, электротехнической, электронной промышленности и транспортных средств снизился на 4%. По удельному весу в общем экспорте страны экспорт указанных отраслей промышленности составил 43,6%.

Одной из основных причин сокращения объемов экспорта явилось слабое развитие экспортных поставок в электротехнической промышленности (сокращение на 6%). На 14% сократился экспорт судов, на 16% сократился экспорт конторского оборудования и на 11% — экспорт металлообрабатывающего оборудования. Объем экспорта телекомоборудования остался на уровне 2001г.

В лесном секторе стоимость экспортной продукции, как деревообрабатывающей, так и целлюлозно-бумажной промышленности снизилась на 2%. Экспорт химтоваров вырос по стоимости на 7%, экспорт нефтепродуктов — на 5%, экспорт прочей продукции химии увеличился на 8%, экспорт продукции пищевого сектора — на 2%.

В 2002г. импорт товаров в Финляндию составил 33,5 млрд.долл. и по сравнению с 2001г. снизился на 1%. Это было вызвано падением на 4% стоимости импорта сырьевых товаров и полуфабрикатов, а также сокращением импорта комплектующих для электронной промышленности. Стоимость импорта сырьевых товаров сократилась на 1%,

энергетических товаров — на 2%. Импорт инвестиционных товаров сократился на 11%. Импорт потребтоваров длительного пользования увеличился на 12%, прочих потребтоваров — на 4%. Увеличился импорт текстильных и швейных изделий и некоторых продтоваров.

Структура импорта Финляндии в 2002г., в %: сырье и полуфабрикаты — 39,4; энергетические товары — 11,7; инвестиционные товары — 22,1; потребтовары длительного пользования — 10,9; прочие потребтовары — 15,9.

В географическом распределении внешней торговли Финляндии существенных изменений в 2002г. не произошло. Основные торговые партнеры Финляндии сохранили свои позиции. Их удельный вес во внешней торговле страны составил: Германия — 13%, Швеция — 9,6%, **Россия** — 8,1%, Великобритания и США — по 7,9%.

Доля стран-членов ЕС в экспорте Финляндии составила в 2002г. 54%, в т.ч. на долю стран, входящих в Европейский валютный союз (ЕВС), пришлось 32,9%. Стоимостный объем экспорта Финляндии в страны-члены ЕС сократился на 1% по сравнению с 2001г., в т.ч. в страны ЕВС также на 1%.

Экспорт в страны, не входящие в ЕС, сократился на 1% благодаря благоприятному развитию экспорта в Россию (+17%), ряд стран ЦВЕ и Балтии — Словению (+22%), Румынию (+21%), Литву (+20%) и Эстонию (+16%). В то же время сократился экспорт в Польшу (-11%) и США (-9%). Сократился финский экспорт в некоторые азиатские страны, в частности, в Сингапур (-38%) и в Таиланд (-33%). Увеличился экспорт в Японию (+15%) и Гонконг (+13%).

Доля стран-членов ЕС в импорте Финляндии составила 55,7%, в т.ч. из стран зоны евро — 32,9%. Стоимостный объем импорта из стран ЕС сократился на 1%, из стран-членов ЕВС — на 3%, из стран, не входящих в ЕС — на 1%. Снижение объемов импорта произошло из всех стран-наиболее важных торговых партнеров Финляндии в Азии, а также из Швейцарии (-10%) и США (-5%). Увеличился импорт из России (+11%). Возросли импортные поставки практически из всех стран ЦВЕ, за исключением Эстонии и Чехии.

В 2002г. сотрудничество со странами СНГ (исключая Россию) занимало незначительное место во внешнеэкономических отношениях Финляндии. Удельный вес этих стран в товарообороте Финляндии остался на уровне пред.г. и составил 0,64% (1999г. — 0,32%, 2000г. — 0,39%, 2001г. — 0,63%). Объем взаимной торговли Финляндии с этой группой стран увеличился до 492 млн.долл., или на 4% по сравнению с 2001г. (472 млн.долл.). Рост товарооборота произошел за счет расширения торговли с Украиной и Беларуссией. На долю трех стран — Украины, Казахстана и Беларуссии — приходилось 90% товарооборота Финляндии со странами СНГ. Объем торговли с остальными странами невелик и характеризовался многократным превышением финского экспорта над импортом из этих стран.

Сальдо торгового баланса в 2002г. оставалось, как и в пред.г., положительным и составило 11 млрд.долл. или 8,3% от ВВП (в 2001г. — 8,8%). Положительное сальдо торгового баланса уменьшилось по сравнению с 2001г. (11,2 млрд.долл.) на 1%.

Положительное сальдо торгового баланса со странами-членами ЕС составило в 2002г. 5,4 млрд.долл. и с прочими странами – 5,6млрд.долл.

В торговле с отдельными странами наибольшее положительное сальдо торгового баланса у Финляндии было с Великобританией – 2,4 млрд.долл., США – 1,8 млрд.долл. и Нидерландами – 749 млрд.долл.

Наибольшее отрицательное сальдо у Финляндии было в торговле с Японией (489 млн.долл.), Россией (445 млн.долл) и Данией (328 млн.долл.).

Финский экспорт увеличится в 2003г. на 2%, а в 2004г. – на 6,2%. Основным двигателем экспорта будет оставаться электронная промышленность, однако темпы роста экспорта информационных технологий и телекоммуникационного оборудования замедлятся. Имеются предпосылки к увеличению экспорта продукции лесобумажного сектора и машиностроения. Наличие свободных мощностей и высокая конкурентоспособность финских фирм создают возможность быстрого наращивания объемов производства, в т.ч. экспортного, по мере увеличения спроса на мировых рынках. Импорт Финляндии увеличится на 3,5% в 2003г. и на 6,7% – в 2004г.

Господдержка экспорта

Основывается на национальном законодательстве страны, в частности, на законе о государственных гарантийных фондах, законе о специальных государственных финансовых учреждениях, законе о гарантировании экспорта и других (всего 8 законов). Эта деятельность не противоречит статье 3.1 Соглашения ВТО, в которой запрещается прямое госubsидирование и финансирование хозяйственности предприятий, связанной с экспортной деятельностью. Субсидии предоставляются малым и средним предприятиям (т.е. предприятиям с численностью персонала до 250 чел. и с годовым торговым оборотом не более 40 млн. евро) лишь на начальном этапе их деятельности по выходу на международные рынки и не могут превышать по продолжительности более 2 лет на один проект.

Госсубсидии, предназначенные для развития экспортных возможностей малых и средних предприятий и фирм в Финляндии, направляются на следующие мероприятия: обучение и переподготовка персонала для ведения экспортных операций; маркетинговые исследования, проводимые приглашенными экспертами; консультации приглашенных экспертов по осуществлению экспорта; исследование возможности осуществления экспортных проектов (feasibility studies); презентации и информационная поддержка; выход фирмы на внешний рынок; визиты в Финляндию влиятельных лиц и делегаций; симпозиумы за границей; участие фирмы в одной или нескольких выставках за границей; совместные проекты нескольких финских экспортеров; патентная деятельность за границей; учреждение группой малых и средних предприятий торговых организаций за пределами Европейского экономического пространства; участие в тендерах по продвижению товаров на внешний рынок.

Субсидирование осуществляется на основе принципа ex post facto, т.е. по факту после проведения мероприятия на основании отчета о реальных затратах.

Субсидии предоставляются на основании заявлений, оформленных произвольно, но с указанием ряда обязательных сведений о фирме-заявителе: общие реквизиты (наименование, почтовый адрес, номер банковского счета); наименование товара, поставляемого на экспорт; торговый оборот фирмы; основные рынки сбыта; специальные финансовые субсидии, полученные дополнительно через такие государственные организации, как Центр технологического развития («Текес»), АО «Финнвера», другие министерства и организации; бизнес-план; предварительная оценка стоимости проекта; финансовое обоснование.

Заявление направляется в один из 15 региональных Центров поддержки предпринимательства, деятельность которых контролируется министерством торговли и промышленности Финляндии.

Остальные меры по госстимулированию экспортной деятельности малых и средних предприятий, в частности, страхование экспорта, осуществляются через специальные государственные финансовые учреждения на коммерческой основе или основаны на возвратности полученных средств.

Мероприятия по стимулированию экспорта могут быть следующие: налоговые льготы, предоставляемые для содействия строительной промышленности и металлопромышленности; налоговые льготы судовладельцам; возврат импортной пошлины (в случае, если импортированные товары используются в производстве экспортных); освобождение от внесения уравнивающих платежей; освобождение от уплаты НДС по экспорту (это положение распространяется и на импорт товаров, используемых в производстве экспортной продукции); система выравнивания цен на сырье для пищевой промышленности; дотации отечественным экспортерам сельскохозяйственной продукции; снижение транспортных тарифов; выравнивание фрахтовых ставок; региональные транспортные субсидии (предназначены для стимулирования перевозок через порты северной Финляндии и Сайменского канала).

Сайты по экономике

В Финляндии ведущая роль в предоставлении информационных услуг в области внешнеторговой деятельности принадлежит Ассоциации внешней торговли («Финпро») (www.finpro.fi), Центральной торговой палате и ее-региональным отделениям (www.keskuskauppakamari.fi), межгосударственным торговым палатам, в т.ч. Финско-Российской торговой палате (www.finruscc.fi), Главному таможенному управлению (www.tulli.fi), Госстатцентру (www.tilastokeskus.fi), Государственному акционерному обществу по спецфинансированию «Финнвера» (www.finnvera.fi), Главному патентному и регистрационному управлению (www.prh.fi). Существуют и частные фирмы, специализирующиеся в области информации о состоянии банковских счетов финских и зарубежных компаний и оценке рисков, связанных с предоставлением кредитов.

«Финпро» предоставляет фирмам и частным лицам информационные услуги в области маркетинга, включающие подготовку обзоров мировых товарных рынков. Стоимость информационных услуг зависит от статуса пользователя в данной Ассоциации.

Информационная служба Главного патентного и регистрационного управления Финляндии на основе автоматизированной информационной системы торгового реестра «Катка» предоставляет платные сведения о зарегистрированных фирмах, которых насчитывается 400 тыс. Пользователям информационной системы обеспечивается доступ к данным торгового реестра в режиме реального времени, а формат вывода данных совпадает с выпиской из торгового реестра. Клиентами системы «Катка» являются финские и зарубежные предприятия, организации предпринимателей и промышленности, общества изобретателей, вузы, исследовательские институты и представители общественного сектора.

Фонд «Финнвера» и крупнейший частный банк Финляндии «Мерита-Нордбанк» на постоянной основе распространяют среди финских компаний рекомендации по деятельности на российском рынке.

Еженедельно ЦБ Финляндии выпускает и распространяет по сети интернет информационный Бюллетень по текущей экономической ситуации в России и странах Балтии (www.bof.fi/bofit).

Связи с Россией

Торгово-экономическое сотрудничество. В 2002г. вопросы российско-финляндского торгово-экономического сотрудничества были в центре внимания на встречах президента России В.В.Путина и президента Финляндии Т.Халонен (май и окт.), а также встречах председателя правительства РФ М.М.Касьянова и премьер-министра Финляндии П.Липпонена (март, июнь и сент.).

Вопросы, связанные с вступлением России в ВТО затрагивались в 2002г. в переговорах председателя правительства России М.М.Касьянова с премьер-министром Финляндии П.Липпоненом (Финляндия, сент.), а также подробно обсуждались на переговорах министра Г.О.Грефа с министром К.Саси в ходе встречи сопредседателей МПК (в янв. в Хельсинки и в дек. в Москве), на встрече первого замминистра Э.С.Набиуллиной с министром внешней торговли Финляндии Я.Виленом (Москва, сент.). Перед финской стороной ставился вопрос о трансформации «политической поддержки» в благоприятные для России экономические подходы на переговорах. В ходе указанных переговоров финская сторона еще раз подтвердила, что Финляндия будет поддерживать усилия России по присоединению к ВТО.

Торговля между Россией и Финляндией, в млн.долл. в текущих ценах

	Товарооборот		Эксп. России		Имп. России	
	стоим.	в %	стоим.	в %	стоим.	в %
1992г.	2167	-18	1494	-10	673	-33
1993г.	2429	+12,1	1370	-8,3	1059	+57,3
1994г.	3588	+47,7	2050	+49,6	1538	+45,2
1995г.	4068	+13,4	2133	+4	1935	+25,8
1996г.	4716	+15,9	2239	+7,7	2477	+28
1997г.	5401	+14,5	2412	+7,7	2989	+20,7
1998г.	4711	-12,8	2127	-11,8	2584	-13,6
1999г.	3998	-15,1	2286	+7,5	1712	-33,8
2000г.	5165	+29,2	3181	+39,1	1984	+15,9
2001г.	5586	+8	3066	-4	2520	+26
2002г.	6351	+13,7	3398	+10,8	2953	+17,2

Примечание: данные финской таможенной статистики

Объем товарооборота между Россией и Финляндией за последнее десятилетие вырос в 3 раза, российский экспорт — в 2 раза, а импорт — в 4 ра-

за. В 2002г. российско-финляндская торговля сохранила положительную динамику роста пред.г., во II пол. 2002г. произошло некоторое увеличение темпов ее роста. Товарооборот увеличился на 13,7% и составил **6,35 млрд.долл.**

Объем росэкспорта увеличился на 10,8% и составил 3,4 млрд.долл., а росимпорт возрос на 17,2% и составил 2,95 млрд.долл. Положительное сальдо товарооборота для России составило 445 млн.долл. **В общем объеме внешней торговли Финляндии Россия занимает 3 место (после Германии и Швеции) с долей 8,1%.**

В росэкспорте преобладающую роль продолжают играть сырьевые товары, доля которых составляет 88,4%. (увеличение по сравнению с пред.г. — 14%). Основными товарами российского экспорта являются: нефть и нефтепродукты — 42,9% (+9%), природный газ — 12,5% (-10%), электроэнергия — 4,3% (+22%), каменный уголь и кокс — 3% (-23%), древесное сырье — 12,8% (+6%), химпродукты и товары — 8,2% (+5%), руды и металлолом — 3,9% (+5%). На долю машин и оборудования приходилось 2,3% (+22%).

В 2002г. в Финляндию были увеличены по сравнению с пред.г. физические объемы поставок нефти, газа, электроэнергии, а также поставки машин и оборудования.

В росимпорте основная доля приходится на готовые товары — 75,2% (+13%). Наиболее крупными статьями росимпорта являются: машины, оборудование и транспортные средства — 43,7% (+16%), химтовары — 14,7% (+31%), бумага и картон — 8,2% (+2%), пищевые продукты — 5,8% (+7%).

Практика торгово-экономического сотрудничества показывает, что наряду с ростом товарооборота продолжают сохраняться негативные тенденции, что выражается в сохранении в его структуре высокой доли сырьевых товаров и невозможности увеличения объемов поставок по традиционным группам товаров.

Экспорт ряда российских сырьевых товаров, составляющих его основу, таких как энергоносители, лесное сырье, металлы, химическая и нефтехимическая продукция, полностью покрывает импортные потребности Финляндии, и его дальнейший значительный рост маловероятен. Экспорт сырой нефти, газа, электроэнергии, угля сдерживается недостаточной развитостью инфраструктуры и большими транспортными расходами.

Экспорт готовой продукции, в т.ч. машин и оборудования, затруднен низкой конкурентоспособностью российской промышленности, проблемами финансирования и поддержки экспорта. Продолжают оказывать негативное воздействие на экспорт готовой продукции в Финляндию торгово-политические инструменты ЕС. Импортные возможности ограничены недостаточно высокой платежеспособностью российских импортеров и несовершенством системы гарантий выполнения контрактных обязательств.

В 2002г. в российско-финляндской торговле продолжали развиваться определенные положительные тенденции. К их числу можно отнести: образование значительного (445 млн.долл.) положительного для России сальдо товарооборота; рационализация структуры российского импорта из Финляндии, а именно, увеличение доли машин, оборудования и готовых товаров (что положитель-

но влияет на развитие российской промышленно-сти); успешная реализация Соглашения от 28.11.2000г. о поставке в Финляндию российской высокотехнологической продукции на 32 млн.долл. в счет частичного погашения российской задолженности, достижение с финляндской стороной договоренности об увеличении этой суммы на 25 млн.долл.; выход на финский рынок ряда российских регионов и отдельных предприятий с целью установления прямых деловых связей с финскими компаниями.

Договорно-правовая основа российско-финляндского торгово-экономического сотрудничества включает в себя следующие межправительственные соглашения: о торговле и экономическом сотрудничестве от 20 янв. 1992г.; об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы от 4 мая 1996г. и Протокол к нему от 14 апр. 2000г.; о содействии осуществлению и взаимной защите капиталовложений от 8 фев. 1989г.; о сотрудничестве в Мурманской обл., Республике Карелия, Санкт-Петербурге и Ленинградской обл. от 20 янв. 1992г.

По сравнению с 2001г. в вышеприведенном перечне базовых соглашений произошло существенное изменение: с 1 янв. 2003г. вступили в силу Соглашение об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и Протокол к этому Соглашению.

Из нерешенных вопросов остается проблема заключения нового Соглашения о поощрении и взаимной защите капиталовложений. Остается в силе действующее со времен СССР Соглашение от 8 фев. 1989г., которое устарело и нуждается в замене. Переговоры по согласованию текста нового соглашения продолжаются с различной степенью интенсивности 10 лет. Последний раунд переговоров между экспертами обеих стран состоялся в апр. 2002г. Несогласованными остаются три проблемы принципиального характера: режим инвестиций, порядок платежей и изъятия из сфер инвестирования в пользу национального законодательства. Финская сторона, в отличие от российской стороны, не связывает заключение этого соглашения с вступлением России в ВТО.

Межправкомиссия с РФ

По линии российско-финляндской Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству 14 мая 2002г. в г.Москве состоялась VI сессия МПК. На сессии обсуждались вопросы состояния и перспектив торгово-экономического взаимодействия России и Финляндии, в т.ч. в области инвестиционного сотрудничества, энергетики, транспорта, таможенных и финансовых вопросов, совершенствования деятельности рабочих групп-Комиссий.

Экономическая сфера. В части реализации договоренностей, достигнутых на российско-финляндских встречах на высшем и правительственном уровнях, а также на V сессии МПК, удалось решить ряд практических вопросов двустороннего сотрудничества. Объем торговли между Россией и Финляндией в 2001г. увеличился по сравнению с пред.г. на 8% и составил 5,6 млрд.долл., а с учетом торговли услугами — 7,4 млрд.долл.

В основном согласованы статьи проекта Соглашения о поощрении и взаимной защите капиталовложений, кроме статей о платежах и режиме ин-

вестиций. Подписан Меморандум о взаимопонимании по согласованию условий и механизма расчетов по экологической конверсии на 50 млн.долл., российские и финские финансовые эксперты обсуждают практическую схему реализации экоконверсии.

Создана Рабочая группа высокого уровня по сотрудничеству в лесном комплексе. Идет работа над крупными совместными проектами в области энергетики, экологии и транспорта, включая строительство Североевропейского газопровода, очистных сооружений в Санкт-Петербурге, организацию скоростного железнодорожного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки, а также организацию между ними паромного сообщения. Одновременно стороны обменялись мнениями по укреплению безопасности морского судоходства в Финском заливе и по дальнейшему совершенствованию сети международных автомобильных пунктов пропуска на российско-финляндской границе.

На сессии в части реализации природоохранного партнерства в рамках программы «Северное измерение» ЕС было подчеркнуто, что ключевым проектом этой программы является строительство Юго-западных очистных сооружений в Санкт-Петербурге (соглашение по этому вопросу было подписано 10 июня 2002г. в Санкт-Петербурге). Согласованы сроки открытия пограничных пунктов пропуска на российско-финляндской границе (пограничный пункт «Иматра-Светогорск» был открыт 3-4 июля 2002г., а пункт «Салла-Келлоселькя» в сент. 2002г.).

В 2002г. были проведены заседания рабочих групп по оперативным вопросам торговли, энергетики, судостроению, стандартизации сертификации, транспорту, сотрудничеству в таможенных делах, сотрудничеству с Ненецким национальным округом, Свердловской обл., Республикой Башкортостан и рабочей подгруппы по урегулированию задолженности. Были проведены три встречи сопредседателей рабочей группы по сотрудничеству в лесном комплексе и встреча сопредседателей рабочей группы по инвестиционному сотрудничеству. VII сессия МПК предварительно намечена на июнь 2003г.

Действующая договорно-правовая основа российско-финляндского торгово-экономического сотрудничества включает в себя следующие межправительственные соглашения: о торговле и экономическом сотрудничестве от 20 янв. 1992г.; избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы от 4 мая 1996г. и Протокол к нему от 14 апр. 2000г.; содействии осуществлению и взаимной защите капиталовложений от 8 фев. 1989г.; сотрудничестве в Мурманской обл., Республике Карелия, Санкт-Петербурге и Ленинградской обл. от 20 янв. 1992г.; с 1 янв. 2003г. вступили в силу Соглашение об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и Протокол к этому Соглашению.

Из нерешенных вопросов остается проблема заключения нового соглашения о взаимной защите капиталовложений. Остается в силе Соглашение от 8 фев. 1989г., которое нуждается в замене. Переговоры над согласованием текста нового соглашения продолжаются с различной степенью интенсивности почти десять лет. Последний раунд переговоров между экспертами обеих стран состо-

ялся в апр. 2002г. Несогласованными остаются три проблемы принципиального характера: режим инвестиций, порядок платежей и изъятия из сфер инвестирования в пользу национального законодательства. Финская сторона, в отличие от российской стороны, не связывает заключение этого соглашения с вступлением России в ВТО.

Помимо вышеупомянутых «базовых» соглашений между двумя странами действует ряд двусторонних документов: Меморандум о развитии сотрудничества в области осуществления инвестиций и проектов от 4 мая 1996г.; Соглашение о реструктуризации российской задолженности в рамках Парижского клуба от 6 нояб. 1997г.; Меморандум о предоставлении кредитов под гарантию российского правительства с текстом Платежной гарантии от 27 нояб. 1997г.; Меморандум о развитии новых форм кредитных отношений с текстом Комфортного письма от 27 нояб. 1997г.; Соглашение о частичном урегулировании задолженности бывшего СССР перед Финляндской Республикой от 28 нояб. 2000г.

Продолжаются с финской стороны переговоры по заключению соглашения о социальном обеспечении, которое, хотя и не относится с точки зрения международной договорно-правовой практики к соглашениям, регулирующим вопросы экономической сферы, но является документом, способствующим улучшению инвестиционного климата между двумя странами и создающим благоприятные условия для работников инвестора. В ходе рабочих встреч ставится вопрос о повышении эффективности работы по борьбе с незаконной практикой использования так называемых «двойных счетов», позволяющих недобросовестным российским импортерам уклоняться от уплаты в полном объеме таможенных пошлин и налогов.

Остаются актуальными вопросы привлечения иностранных инвесторов в экономику России, гармонизации систем таможенного и налогового обложения, которые не в полной мере способствуют реализации совместных проектов и осуществлению других видов кооперации.

Качественно нового развития прямых партнерских связей можно добиться лишь при условии выработки согласованных сторонами долговременных подходов к развитию двусторонних экономических отношений в увязке импорта из Финляндии с развитием экспортных производств в России, производственной кооперации, инвестициями в российскую экономику.

Присоединения России к ВТО. Финская сторона неоднократно заявляла о политической поддержке стремлениям России к скорейшему завершению переговорного процесса. Финляндия рассматривает вступление России в ВТО как чрезвычайно важный шаг на пути интеграции России в мировую экономику. Как считают в правительстве страны, это создаст предпосылки для формирования зоны свободной торговли между ЕС и Россией, т.е. выполнение одной из основных целей Соглашения о партнерстве и сотрудничестве. Вступление России в ВТО, по мнению финской стороны, даст новый импульс и двустороннему торгово-экономическому сотрудничеству, придаст ему стабильность и предсказуемость.

На переговорах между ЕС и Россией по вопросу вступления в ВТО Финляндии заинтересована в

обеспечении собственных интересов на российском рынке. Это касается открытия российских рынков банковских, страховых, телекоммуникационных и прочих услуг; устранения барьеров в торговле и инвестициях; приведения ценообразования на энергоресурсы в России в соответствии с нормами, принятыми в ЕС.

Для обеспечения своих интересов Финляндия активно участвует в переговорах между ЕС и Россией по вопросу вступления в ВТО, подчеркивая при этом, что интересы ЕС аналогичны интересам Финляндии. Отмечая значительное продвижение на переговорах, финская сторона считает, что многие вопросы все еще остаются открытыми. В России необходимо обеспечить действенность законодательной базы, провести коренное реформирование банковской системы, упростить таможенные процедуры, снизить таможенные тарифы. В ходе переговоров финская сторона подтверждала, что Финляндия будет всеми средствами поддерживать вступление России к ВТО. По мнению финской стороны, присоединение к ВТО не является политическим процессом, а предполагает ответственность обязательств России требованиям ВТО.

Кредиты для России

Валютно-финансовые отношения. В соответствии с Межправительственными меморандумами о взаимопонимании от 27 нояб. 1997г. по предоставлению финляндской стороной кредитов под гарантию или комфортное письмо правительства РФ проводится работа по привлечению финансирования в российскую экономику.

В 1998г. в г.Хельсинки состоялось подписание между Внешэкономбанком в качестве заемщика и финскими кредиторами: «Мерита Банк» и «Финниш Экспорт Кредит» рамочного кредитного соглашения на 200 млн.долл., направленного на поддержку сделок, связанных с экспортом в Россию средств производства под гарантию правительства РФ. Однако в связи с финансовым кризисом 1998г. кредитная линия не была использована и срок действия кредитного соглашения (12 мес. с даты подписания) истек 8 мая 1999г.

Правительство Финляндии в нояб. 2000г. приняло положительное решение о возобновлении кредитной линии на 200 млн.долл. для финансирования российских инвестиционных проектов. Положительным моментом явилось решение правительства Финляндии об увеличении с 85% до 95% части кредита, гарантируемого государственным акционерным обществом по специальному финансированию (далее АО «Финнвера») в отношении экспортных поставок в Россию. По мнению финляндских финансовых кругов, положительное решение этого вопроса устранило препятствие для начала переговоров между банками о возобновлении рамочного кредитного соглашения.

В связи с проводимой российским правительством политикой по отказу от суверенных займов, на 6 заседании МПК в мае 2002г. в Москве российская сторона выразила пожелание более широкого использования возможностей российских коммерческих банков, в особенности банков с госучастием для кредитования финляндской стороной проектов реального сектора российской экономики под комфортное письмо без привлечения гарантий правительства РФ.

Состояние и урегулирование задолженности бывшего СССР перед Финляндской Республикой. На конец 2002г. долг включает в себя.

а) Задолженность, регулируемую в рамках межправительственных Соглашений от 30 мая 1995г. и от 4 мая 1996г. По указанным Соглашениям была реструктурирована задолженность в 195,5 млн.долл., в т.ч.: 69,05 млн.долл. — коммерческая задолженность по Приложению 1 к межправительственному Соглашению от 30.05.95 (просроченные платежи по контрактам за поставленные товары и произведенные строительные работы в рамках двустороннего сотрудничества с расчетами по клирингу); 11,67 млн.долл. — эквивалент мультивалютной задолженности по контрактам по Приложению 2 к межправительственному Соглашению от 30.05.95 (платежи 1995г. в погашение основного долга и процентов); 114,77 млн.долл. — эквивалент мультивалютной задолженности по контрактам по Приложению 3 к межправительственному Соглашению от 30.05.95 (платежи в погашение основного долга по кредитам, подлежащие оплате в 1995г.).

Период погашения долга был установлен с 1996 по 1997г. С 1997г. на основании поручений правительства РФ началось распределение бартерных средств между российскими уполномоченными импортерами и последующее их использование в рамках заключенных контрактов. Из общего остатка бартерных средств в 34,5 млн.долл. на 30 марта 2002г. распределено 33,2 млн.долл.

б) Задолженность, подлежащая урегулированию в рамках межправительственного Соглашения от 28 нояб. 2000г. (ранее реструктурированная в рамках Соглашений с Парижским клубом от 06.11.97 и от 15.09.00 — IV и V Консолидации). В рамках Межправительственного соглашения от 28 нояб. 2000г. о частичном урегулировании задолженности ФГУП ВО «Машиноэкспорт» подписал контракты практически на всю предусмотренную Соглашением сумму — 32 млн.долл. Успешно осуществляются поставки в Финляндию российского высокотехнологичного оборудования и услуг научного характера.

В ходе переговоров по согласованию условий контрактов Объединением «Машиноэкспорт» получены запросы от финляндских государственных организаций на дополнительную поставку в счет частичного погашения задолженности оборудования, приборов и услуг на 40 млн.долл.

в) Задолженность бывшего СССР перед Финляндской Республикой в рамках соглашений с Парижским клубом на конец 2002г. составляет 550 млн.долл.

г) Коммерческая задолженность бывшего СССР перед финскими фирмами-кредиторами на конец 2002г. составляет 23,67 млн.долл.

Заключение Соглашения по частичному урегулированию задолженности бывшего СССР в рамках Парижского клуба инвестициями в экологические проекты на территории России. В ходе проведения в 2001г. 5 сессии российско-финляндской МПК российская сторона внесла предложение рассмотреть возможность конверсии долга бывшего СССР европейским странам в экологические проекты на Северо-Западе России. Предложено, чтобы отдельные природоохранные проекты были признаны международными, а российская сторона, участвуя в них, имела возможность погасить

часть задолженности странам-кредиторам Парижского клуба, заинтересованным в улучшении экологической обстановки в регионе Балтийского моря.

Эта инициатива была положительно воспринята в Финляндии, поскольку это предложение открывает не только новые пути для быстрой ликвидации российской задолженности перед Финляндией, но и выводит на новые рубежи развитие сотрудничества во всем регионе.

В 2002г. минфин России проводил переговоры с министерством торговли и промышленности Финляндии (МТП), Северного инвестиционного банка, министерством окружающей среды Финляндии и АО «Финнвера». Представители этих организаций проводили консультации с заинтересованными странами региона, Парижским клубом и международными финансовыми организациями.

Стороны пока не смогли согласовать механизм расчетов по конверсии задолженности в природоохранные проекты на территории России. На переговорах финляндские эксперты неоднократно заявляли о необходимости сохранения в соглашении принципов аналогичного соглашения Финляндии с Польшей, т.е. проект полностью финансируется российской стороной, а после ввода объекта в эксплуатацию списывается задолженность в сумме (30%), на которую закуплено финское оборудование для этого объекта. Российская сторона не согласна с такой схемой погашения задолженности. В сент.-нояб. 2002г. стороны обменялись проектами соглашения по этой теме и потребуются еще один раунд переговоров для согласования схемы погашения задолженности на 40 млн.долл.

Инвестиции с РФ

В 2002г. сохранилась тенденция роста инвестиционной деятельности финских компаний за рубежом. За 9 мес. 2002г. объем инвестиций, вложенных в экономический сектор зарубежных стран, составил 5,2 млрд.евро, из них 2,7 млрд.евро прямых инвестиций. Объем накопленных прямых финских инвестиций составил по состоянию на конец сент. 65 млрд.евро (59 млрд.евро на конец 2001г.) при общих накопленных вложениях 199 млрд.евро (183 млрд.евро в 2001г.).

Финские инвестиции в иностранных государствах направлялись в металлообрабатывающую (30,5%), лесоперерабатывающую (24,5%), химическую промышленность (7,9%), финансовую и страховую деятельность (12,2%). Все компании, осуществляющие инвестиции за границу, исходят из того, что вложение производственного капитала за границей более рентабельно, чем инвестиции в отечественную промышленность, в связи с высокой стоимостью на рынке Финляндии трудовых ресурсов и неблагоприятной, по мнению финских деловых кругов, для развития производства налоговой политикой государства.

Основной зоной деятельности финских инвесторов за рубежом по-прежнему остаются страны-члены ЕС (68% прямых инвестиций) и США (12%). В 2002г. продолжался рост объемов финских инвестиций в азиатские страны. Финские деловые круги продолжают считать перспективными для инвестиций также прибалтийские государства и Россию.

Как показывает опыт Финляндии, одним из факторов, благоприятствующих организации ин-

вестиционной деятельности финских компаний, является наличие действующих в стране многочисленных национальных и европейских финансовых институтов и фондов, осуществляющих поддержку развития экономики страны, а также работы отечественных компаний как внутри Финляндии, так и за рубежом.

К ним относятся АО «Финнвера», созданное в конце 1998г. на базе Центра госгарантий Финляндии и фонда «Кера», Инвестиционное бюро Финляндии «Фининвестбюро», банки «Мерита-Норд-банкен», «Сампо», фонды «Финнфанд», «Ситра», «Текес», «Ситранс», «Муниципальный финансовый фонд», а также некоторые международные организации, банки и фонды, такие как «Северный инвестиционный банк» (СИБ), «Норум», «Нефко», а также программы «Тасис», «Интеррег», «Фаре», действующие в рамках Европейского Союза. Деятельность фондов носит коммерческий характер и тесно координируется с соответствующими министерствами, государственными ведомствами и организациями.

В России зарегистрировано 700 компаний с участием финского капитала, из которых активно действующих в 2002г. было 200. Крупные финские фирмы, обладающие многолетним опытом работы и устойчивыми деловыми связями с российскими партнерами, имеют в России длительно работающие в сфере производства совместные предприятия и дочерние компании, участвуют в реализации совместных проектов с привлечением собственных финансовых ресурсов.

В 2002г. успешно продолжали свою деятельность в России, в т.ч. на базе созданных СП и региональных представительств, такие компании, как «Фортум» (топливно-энергетический комплекс); «Оутокумпу» и «Раутаруукки» (производство изделий из черных и цветных металлов); «Синебрюхов», «Хартвалл», «Фацер» и «Райсио» (производство пива, безалкогольных напитков, мучомольной продукции и кондитерских изделий); «Стора Энсо», «Метсялиитто», «УПМ-Кюммене», «Метсо», «Партек» (леспром); «Лухта», «Скила», и «Аалтанен» (производство швейных изделий и обуви); «Нокия», «Сонера» и «Элкотек» (системы связи, производство телекоммуникационного оборудования); финские подразделения концерна АББ (производство кабеля, электротехнических изделий и оборудования); «Кемира» и «Тиккурила» (химия и лакокраски); «Сканска» и ЮИТ (строительство); «Стокманн» (розничная торговля). Большинство же средних и мелких фирм ограничивают свою деятельность на территории России сферами транспорта, торговли и услуг.

По данным госкомстата России на 1 окт. 2002г. накопленный объем инвестиций Финляндии в российскую экономику с 1996г. составил 804 млн.долл. или 2% от всех накопленных в России иностранных инвестиций, в т.ч. прямые инвестиции — 397 млн.долл. или 2% от всего объема накопленных прямых инвестиций, портфельные инвестиции — 5 млн.долл. и прочие инвестиции — 402 млн.долл. За 9 мес. 2002г. в сравнении с аналогичным периодом 2001г. отмечен 3 кратный рост объема поступивших инвестиций.

Достигнут прогресс в реализации совместных инвестиционных проектов. По данным ГТК России Финляндия занимает седьмое место среди западных стран-инвесторов в российскую экономику.

Объем прямых финских инвестиций в российскую экономику за первые 9 мес. в 2002г. составил 122 млн.долл. В основном финские инвестиции осуществляются в телекоммуникации, энергетику, лесопереработку, металлургию, строительство и пищевую промышленность.

Продолжается строительство Северо-Западной ТЭЦ в Санкт-Петербурге. Финансирование строительства осуществляется, в т.ч., в счет валютной выручки по долгосрочному контракту, заключенному между ГУП ВО «Технопромэкспорт» и «Фортум Пауэр энд Хит» на поставку в 2001-07гг. электроэнергии из России в Финляндию в объеме 2,5 млрд.квтч. в год на 250 млн.долл. Расширяются технические возможности значительного роста объемов поставок электроэнергии в Финляндию. Между РАО «ЕЭС России» и фирмой «Фингрид» подписан договор о строительстве третьей линии электропередач 400 кв. Выборг-Кюми, что позволит увеличить пропускную способность межгосударственной передачи с 1000 до 1400 мвт.

Продолжаются поставки российского газа в Финляндию по долгосрочному контракту (до 2014г.) между ВЭП «Газэкспорт» и компанией «Фортум», полностью обеспечивающие потребности страны в природном газе, осуществляется дальнейшее развитие газотранспортной сети Финляндии. С участием росорганizations в 2001г. завершено строительство газопровода «Лаппеенранта-Луумяки» протяженностью 24 км. Действующая газотранспортная сеть между Россией и Финляндией позволяет увеличить поставки газа до 6-7 млрд.куб.м. в год. «Газпром» и компания «Фортум» приняли совместное решение о маршруте Северо-европейского газопровода по «морскому» варианту из России через Финский залив и Балтийское море к побережью Германии. Одновременно ведется проработка этого проекта с германской стороны.

10 июня 2002г. в г. Санкт-Петербурге состоялось подписание соглашений со странами-донорами (Финляндия, Швеция), а также международными финансовыми организациями о финансировании строительства Юго-Западных очистных сооружений в Санкт-Петербурге. Финляндская сторона выделила на реализацию этого проекта 10 млн.евро, общая его стоимость 250 млн.долл., начало строительства — в IV кв. 2002г., окончание — IV кв. 2004г. Ведутся переговоры по участию финляндской стороны в рекультивации полигона токсичных отходов «Красный Бор» в Ленинградской обл., улучшения водоснабжения в Калининградской обл., а также в ряде проектов по программе Природоохранного партнерства «Северного измерения» на Северо-Западе России.

Подписан Меморандум о взаимопонимании между таможенными службами России и Финляндии по вопросам организации производственных комплексов под Санкт-Петербургом в рамках программы «ЕвроРоссия».

В июле 2002г. состоялось открытие для международного автомобильного сообщения МАПП «Светогорск-Иматра», а в сент. 2002г. открытие МАПП «Салла-Келлоселька». Имеется принципиальная договоренность об открытии в перспективе еще одного МАПП «Суооперя-Куусамо» с привлечением финансирования со стороны ЕС. Достигнута российско-финляндско-эстонская договоренность о совместной деятельности в

обеспечении безопасного судоходства в Финском заливе.

За последние годы финские инвесторы определили свои приоритеты в отраслях реального сектора экономики России, это прежде всего – топливная промышленность (общий объем накопленных инвестиций – 212,9 млн.долл.), связь (141,9 млн.долл.), пищевая промышленность (110,7 млн.долл.), торговля и общепит (81,9 млн.долл.), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность (80,2 млн.долл.), цветмет (35,7 млн.долл.), машиностроение и металлообработка (27,5 млн.долл.), черная металлургия (23,6 млн.долл.), строительство (22,9 млн.долл.).

По объемам накопленных к 1 окт. 2002г. прямых инвестиций Финляндия занимает 7 место среди основных стран-инвесторов в российскую экономику. Общий объем финских инвестиций поступивших в российскую экономику за 9 мес. 2002г. составил 500,5 млн.долл. (5,1% от общего объема поступивших в Россию за данный период иностранных инвестиций).

Координирующим центром по содействию совместной инвестиционной деятельности двух стран является российско-финляндская Межправительственная комиссия по экономическому сотрудничеству. Из согласованных ранее сторонами на уровне рабочей группы по инвестиционному сотрудничеству МПК инвестиционных проектов наибольшую значимость имеют энергетические проекты, которые в своем большинстве выходят за рамки двустороннего сотрудничества. Ведущими из них являются строительство газопроводной магистрали из России в Европу, окончание строительства Северо-Западной ТЭЦ (г.Санкт-Петербург), строительство и модернизация других энергетических объектов на Северо-Западе России с возможностью подключения их мощностей в перспективе в общее энергетическое кольцо стран Балтийского региона.

Перспективными являются проекты по освоению месторождений углеводородного сырья, в частности, природного газа на Штокмановском месторождении и нефти в Тимано-Печерском районе.

Развитие торгово-экономических двусторонних связей в увязке с проходящими общеевропейскими экономическими интеграционными процессами создают предпосылки для дальнейшего совместного инвестиционного сотрудничества в области транспорта, в частности, в модернизации автомобильной магистрали Турку-Хельсинки-Санкт-Петербург-Москва и строительстве кольцевых дорог вокруг Выборга и Санкт-Петербурга, в модернизации ж/д линии Хельсинки-Санкт-Петербург с организацией скоростного движения пассажирских поездов и строительством второго главного пути на участке Бусловская-госграница-Вайниккала.

В конце 2001г. завершено строительство и в 2002г. осуществлен ввод в коммерческую эксплуатацию железнодорожного пути на российском участке Ледозеро-Кочкома (Республика Карелия), что позволяет увеличить товарные потоки из России через погранпункт Вартиус в Финляндию вдвое. Данный участок является частью проекта Северного транспортного коридора, который должен напрямую соединить Северные и Уральские регионы России с Европой через Финляндию с выходом на ее порт Оулу.

Расширение возможностей привлечения финских инвестиций в региональную экономику является одним из главных направлений сотрудничества, осуществляемого рядом субъектов РФ с Финляндией. Это определяется потребностью Финляндии в создании устойчивой базы получения сырьевых товаров и энергоносителей для стабильного развития производства в металлургической, металлообрабатывающей, нефтеперерабатывающей, химической, целлюлозно-бумажной, деревообрабатывающей отраслях.

Наиболее привлекательными для финских инвесторов, с точки зрения деловой активности и благоприятных условий для работы, являются Москва, Санкт-Петербург, некоторые регионы Европейской части России и Сибири.

Правительством Финляндии ежегодно выделяются средства из государственного бюджета на финансирование согласованных приоритетных проектов в сопредельных с ней регионах соседних стран, где имеются ее политические и экономические интересы. В рамках сопредельного сотрудничества между Россией и Финляндией уже реализовано свыше 750 проектов, в стадии реализации находятся еще 200 проектов. Наиболее важными из них являются проекты, обеспечивающие значительное снижение сбросов загрязненных вод в Балтийское море в районе г.Санкт-Петербурга, к которым относятся проекты строительства Юго-Западных очистных сооружений, рекультивации полигона токсичных отходов «Красный Бор» и ряд совместных проектов с ГУП «Водоканал» по развитию сектора водоснабжения и водоотведения в г.Санкт-Петербурге, программа по улучшению водоснабжения и защите окружающей среды в Калининградской обл., восстановление плавильного агрегата на комбинате Печенга-Никель.

Существенное место в системе двустороннего инвестиционного сотрудничества продолжают занимать партнерские отношения и прямые связи между российскими и финскими предприятиями, как одна из форм привлечения инокапитала в развитие промпредприятий, без поддержки госорганов федерального и регионального уровней. Крупные финские компании, обладающие многолетним опытом работы и устойчивыми деловыми связями с российскими партнерами участвуют в реализации совместных проектов на основе партнерства и прямых связей с привлечением собственных финансовых ресурсов.

Этими компаниями продолжается работа по следующим перспективным инвестиционным проектам в России: строительство трех целлюлозно-бумажных комбинатов в Европейской части России и на Дальнем Востоке (общая стоимость проектов 1800 млн.долл.); развитие федеральной сети оператора мобильной связи стандарта GSM «Мегафон» с участием финской фирмы «Сонера» (600 млн.долл.); в рамках проекта «ЕвроРоссия» с фирмой «Электролюкс» по производству стиральных машин и с фирмой «Элкотек» по производству телефонных компонентов (160 млн.долл.); строительство морского грузового порта в г.Санкт-Петербурге с компаниями «Фортум» и «Финнлайнс» (объем иностранных инвестиций превысит 100 млн.долл.); совместная реализация проекта «ВР-Групп» и МПС России по организации скоростного железнодорожного сообщения между г.г.Санкт-Петербургом и Хельсинки, а так-

же участие заинтересованных финских компаний в продолжении строительства железной дороги Архангельск-Сыктывкар-Пермь (проект «Белкомур») и организации паромного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки (проект «Морской экспресс»).

Рост прямых инвестиций в Россию осуществляет энергетический концерн «Фортум», вкладывая свой капитал в строительство автозаправочных станций в Санкт-Петербурге и Выборге, а также в разработку и обустройство Тимано-Печорского и Штокмановского месторождений углеводородного сырья. В 2002г. концерн «Фортум» заявил об интересе к участию в консорциуме с рядом европейских компаний и российским «Газпромом» в реализации проекта «Северо-Европейского газопровода» общей стоимостью 5,7 млрд.долл., начало строительства которого намечено на 2003г. Концерн «Фортум», владеющий 50% акций ЗАО «Севертек», в ближайшее время планирует расширить свое участие в разработке нефтяных месторождений в Республике Коми, предполагая инвестировать в соответствующие проекты до 180 млн.долл.

Имеются реальные возможности для расширения деятельности компании «Сонера». Суммарные инвестиции фирмы «Сонера» в развитие кабельной телефонной сети на Северо-Западе и в Центральной России через дочернюю компанию ЗАО «Сонера Русь» в г.Санкт-Петербурге составили 44 млн.долл.

Компания «Сонера» активно участвует в развитии мобильной сети созданной в мае 2002г. компании «Мегафон», являясь ее акционером (28,2% акций) совместно с российскими ОАО «Телекоминвест» (29,8%), ООО «ЦТ-Мобайл» (27,7%) и шведской «Телия» (11,3%). Компания «Соник Дуо» являющаяся 100% дочерним предприятием ОАО «Мегафон» инвестировала 200 млн.долл. из запланированных до 2004г. 260 млн.долл.

Концерн «Оутокумпу» завершил ряд проектов, в т.ч., в рамках программы «Тасис», связанных с модернизацией крупнейших предприятий цветной металлургии Урала и Сибири. Во время визита в Финляндию президента России В.В.Путина в сент. 2001г. между концерном «Оутокумпу» и ГМК «Норильский никель» подписаны инвестиционные соглашения о строительстве новых и модернизации старых производственных мощностей российской компании на 250 млн.долл.

Наиболее крупные инвестиции в деревообрабатывающей отрасли России сделала финская компания «Стора Энсо», создавшая производство гофрокартона в г.Балабаново Калужской обл. и ведущая строительство второго подобного завода в г.Арзамасе Нижегородской обл. с общим объемом инвестиций — 80 млн.евро. Этой фирмой также ведется строительство и двух лесопильных заводов в г.Питкяранта в Республике Карелия с объемом капиталовложений 1 очереди в 9 млн.евро с пуском в эксплуатацию в авг. 2003г.; и д.Небольчи Новгородской обл. стоимостью в 4.5 млн.евро с пуском в эксплуатацию в 2004г.

Концерн «УПМ-Кюммене» планирует построить крупное лесопильное производство в г.Пестово Новгородской обл. стоимостью 30 млн.евро. Финская фирма «Шауман Вуд», входящая в корпорацию «УПМ-Кюммене» и ее российский партнер ЗАО «Новгородлеспром» создали СП «Чудо-

во-РВС» по производству большеформатной ламинированной фанеры в г.Чудово Новгородской обл., с долей финского партнера составляет 60%. Фирма «Шауман Вуд» объявила также о строительстве в г.Чудово производственной линии по изготовлению тонкого мебельного шпона стоимостью 13 млн.евро. Финансировать строительство будет корпорация «УПМ-Кюммене».

Компанией «Мется-Ботния» прорабатывается возможность строительства на Северо-Западе России крупного предприятия по производству целлюлозы с общим объемом инвестиций 700 млн. евро.

Одной из областей привлечения инвестиций в Россию в последние годы является охрана окружающей среды в Северо-Западном регионе страны. Этому способствует участие России в программе «Природоохранного партнерства в рамках концепции Северное измерение» (NDEP). Целью партнерства является объединение деятельности национальных и региональных экологических структур Северных стран для координации их деятельности и привлечения ресурсов международных финансовых организаций (МФО) в финансирование природоохранных проектов в регионе, в т.ч., связанных с улучшением экологического состояния Балтийского моря.

Задачей созданного в 2001г. в рамках NDEP Координационного комитета являлось определение перечня приоритетных экологических проектов для реализации на Северо-западе России и соответствующего агентства по финансированию отдельных объектов. Общий объем возможных инвестиций в данные проекты оценивается в 1,3 млрд. евро.

На первой Конференции NDEP, состоявшейся в Брюсселе в июле 2002г., с участием представителей ЕС, стран-доноров и МФО определен объем первоначальных грантов в 50 млн. евро для осуществления приоритетных природоохранных проектов. Дальнейшие практические шаги по реализации программы были приняты на состоявшемся 15 нояб. 2002г. в г.Лондоне совещании стран-участников NDEP, на котором были обсуждены и приняты конкретные решения о финансировании ряда проектов. Совещание одобрило общий объем грантов в размере 30,35 млн. евро, в т.ч. в виде прямых инвестиций в проекты (27,3 млн. евро), а также для оказания техсодействия в подготовке ТЭО и других исследований по проектам — 3,05 млн. евро.

Росорганизации имеют достаточный потенциал и опыт, в т.ч., в области строительства и модернизации промышленных объектов на территории Финляндии, что может быть использовано в будущем при строительстве новых и обустройстве ряда действующих промышленных предприятий и энергетических объектов в различных частях страны. «ВО «Технопромэкспорт» оказывал ранее содействие финским компаниям в строительстве энергообъектов на территории Финляндии. Вопросы возобновления крупномасштабного сотрудничества российских и финских организаций в области энергетического строительства на территории Финляндии и других стран постоянно рассматриваются представителями обеих стран на совместных встречах различного уровня.

В 2002г. был подписан крупный контракт между ОАО «Энергомашэкспорт» и компанией «Фор-

тум» на поставку оборудования производства ОАО «Электросила» (Санкт-Петербург) для ГЭС «Грандфорс» в Швеции, комплексную модернизацию которой осуществляет «Фортум».

Представительство АО «Атомстройэкспорт» осуществляло подготовку к участию в тендере на строительство новой атомной электростанции в Финляндии, стоимость которой оценивается на уровне 2 млрд.долл. Особое внимание финских экспертов привлечено к процессу сооружения АЭС по российской технологии в КНР. Отсутствие задержки в реализации этого проекта значительно повысит доверие к российскому проекту.

Осуществление Россией крупномасштабных инвестиционных проектов на дву- и многосторонней основе требует создания условий по обеспечению соответствующих, принятых в мировой практике мер по защите прав инвесторов и надлежащего контроля за целевым использованием инвестируемых средств, совершенствования правовой базы, в т.ч. корпоративного управления, налогового законодательства, таможенного и внешнеторгового регулирования, финансовой сферы, привведения системы бухучета, аудита, стандартизации и сертификации продукции в соответствие с действующими общеевропейскими нормами.

Производственная кооперация. В 2002г. продолжала действовать такая форма совместной деятельности, как производственная кооперация с участием финских фирм, в т.ч. на давальческой основе. Данный вид сотрудничества имел место, в основном, в швейной, обувной, электротехнической и пищевой отраслях промышленности («Скила», «Л-Фешен», «Райсио», «Фацер», «Синебрюхов», «Хартвалл», АББ, «Элкотек»), с предприятиями, преимущественно расположенными в сопредельных с Финляндией и прилегающих к ним регионах, а также в Центральной части России.

Необходимо отметить возрастающий интерес к использованию такой формы сотрудничества как лизинг, которая до последнего времени имела место в основном при поставках лесозаготовительной техники и грузового автотранспорта. По инициативе ряда организаций, в т.ч., «Финпро», «Интернешнл файнанс Корпорейшн» (МФК) и финских компаний-экспортеров машино-технической продукции при поддержке министерства торговли и промышленности Финляндии осуществляется проект «Рашен Лизинг Проджект», направленный на расширение использования возможностей лизингового финансирования в России. С этой целью в г. Санкт-Петербурге открыто совместное представительство «Финпро-МФК», представляющее интересы 20 финских компаний. МФК укрепляет с помощью кредита баланс подпадающей российской лизинговой компании, которая, в свою очередь, закупает оборудование у финской фирмы и предоставляет его в лизинг российскому партнеру финской фирмы. В июне 2002г. в Санкт-Петербурге прошла официальная презентация данного проекта для предприятий Северо-Западного региона России.

Доступ ростоваров

В число российских товаров, не облагаемых таможенными пошлинами, входит 55% всего количества товаров, экспортируемых в Финляндию. До вступления Финляндии в ЕС 85% российских товаров не облагались пошлинами. При переходе

Финляндии на таможенный тариф ЕС с 1.01.1995г., таможенные тарифы на импорт российских энергоносителей: сырую нефть, природный газ, каменный уголь, а также электроэнергию не изменились и условия российского экспорта указанных товаров не ухудшились.

Таможенный тариф ЕС начал применяться Финляндией только в отношении продуктов переработки нефти, на которые установлена пошлина в 3,5%, нефтяных газов – 0,7% и топлива для ядерных реакторов (ТВЭЛ) – 2,5%. В последнем случае применение таможенного тарифа ЕС в отношении ТВЭЛов ухудшило конкурентоспособность российского топлива для АЭС на рынке Финляндии. В соответствии с рекомендациями ЕС, фирмы-импортеры топлива для АЭС, в целом, должны отдавать предпочтение поставщикам из Европейского союза, что в основном соблюдается и Финляндией (65% топлива для АЭС Финляндии поставляется из стран ЕС).

Достигнута договоренность о проведении переговоров для нахождения взаимоприемлемого решения вопроса о торговле ядерными материалами в соответствии со Статьей 22 Соглашения о партнерстве и сотрудничестве и в контексте расширения ЕС. Еврокомиссия работает над получением полномочий Совета на проведение таких переговоров.

Целью переговоров должно стать приведение текущей политики Евратома в области снабжения в соответствие с межправительственными соглашениями и долгосрочными контрактами на поставку ядерных материалов из России в страны-кандидаты и обеспечение условий для распространения на торговлю ядерными материалами общего режима торговли обычными товарами.

Еврокомиссия подчеркивает важность достижения взаимоприемлемого соглашения, соответствующего положениям Евратома, а также необходимость обеспечения надежности и безопасности поставок в расширившийся Евросоюз. Еврокомиссия будет учитывать развитие ситуации на рынке.

Существующие рекомендации ЕС в отношении торговли товарами и услугами с третьими странами, а также тендерное законодательство ЕС в значительной степени ухудшают условия участия российских организаций в тендерах на поставки в Финляндию энергетического оборудования, выполнении строительных работ и в сооружении объектов на территории Финляндии, поскольку в соответствии с упомянутыми рекомендациями, **приоритет при получении подрядов** на строительство и на поставки оборудования получают фирмы Финляндии и стран-членов ЕС.

Такие условия ухудшают продвижение российских товаров и услуг, что может сказаться и на результатах тендера на строительство пятого блока АЭС, в котором принимает участие российская организация «Атомстройэкспорт».

Как следствие действующих условий торговли, поставка в Финляндию ряда традиционных российских экспортных товаров после 1995г. была либо прекращена (прокат отдельных видов черных металлов, рафинированный свинец), либо заметно снижена (нефтепродукты, отдельные виды химтоваров, ряд черных и цветных металлов и другие). В связи с переориентацией Финляндии на западные рынки, экспорт военной техники в Фин-

ляндию снизился с 97,9 млн.долл. в 1994г. до 1,2 млн.долл. в 2002г. Характерны примеры по отказам в закупках в России в 2002г. современных танков Т-90, транспортных вертолетов Ми-17 и зенитно-ракетных комплексов (ЗРК) в пользу импорта подобной техники из других стран.

Действующая с 1.01.1995г. в отношении российских товаров «Общая система преференций ЕС» (ОСП ЕС) не полностью компенсирует негативные последствия повышения уровня таможенных обложений, особенно с учетом изменений, которые произошли в 1998г. Применение Комиссией ЕС индексов специализации и развития означает, видимо, возможность расширения списка российских товаров, подлежащих поэтапному изъятию из ОСП ЕС.

На практике основными инструментами регулирования внешней торговли Финляндии являются нетарифные методы, т.е. антидемпинговые, специальные и компенсационные пошлины, квотирование, а также технические барьеры, в т.ч. различные сертификаты соответствия национальным и общеевропейским стандартам качества. Сохраняют свое действие национальные нормативные требования по соблюдению санитарных норм, безопасности, экологии и защите потребителей.

В отношении ряда товаров российского экспорта Финляндия как член ЕС применяет антидемпинговые меры. Ежегодные потери российской стороны по оценке составляют при этом 20 млн.долл. Наибольшее значение для России имеет экспорт хлорида калия (код товара по ТН ВЭД 3104 2000), поставки в Финляндию других товаров, подпадающих под антидемпинговые меры ЕС, весьма незначительны.

Хлоркалий импортируется финской госкомпанией «Кемира» для производства сложных удобрений, при этом на российском сырье работает один из двух заводов фирмы. Его переориентация на снабжение из других источников увеличила, в частности, транспортные и складские расходы фирмы. В результате применения антидемпинговых пошлин поставки хлоркалия из России сократились с 250 тыс.т. в 1994г. до 100-110 тыс.т. Основной поставщик товара на финский рынок (ЗАО «Международная калийная компания», г.Москва) готов к увеличению поставок. Проводились переговоры с Ассоциацией химической промышленности Финляндии и руководством компании «Кемира» по вопросу отмены антидемпинговых ограничений по хлоркалию. Финская сторона крайне заинтересована в снятии указанных ограничений, но вынуждена выполнять принятое в марте 2000г. решение Комиссии ЕС о пролонгации антидемпинговых мер по хлоркалию сроком на 5 лет.

Другими примерами ограничительных мер Финляндии при импорте российских товаров являются антидемпинговые процедуры в отношении ряда других товаров химической (карбид кремния, мочевины, прочие минудобрения) и металлообрабатывающей промышленности (прокат плоский из черных металлов, трубы бесшовные из черных металлов, стальные тросы).

В 2001г. отменены антидемпинговые меры ЕС в отношении российского ферросилиция (код ТН ВЭД 720221). Результатом этого в торговле с Финляндией отмечена первая поставка (финской фирме «Раутаруукки») во II пол. 2001г. пробной партии товара в 130 т. В 2002г. поставки данного това-

ра не отмечены. До вступления Финляндии в ЕС поставки ферросилиция из России осуществлялись в объемах до 13 тыс.т. ежегодно.

В предшествующие годы определенное место в экспорте машинотехнической продукции традиционно занимали автомобили. Однако несоответствие ряда предлагаемых на финский рынок российских легковых автомобилей требованиям ЕС по техническим параметрам снижает возможность увеличения их экспорта. С 1 окт. 1996г. в Финляндии запрещена продажа автомашин ВАЗ 2104-2107, технические параметры которых не отвечают стандартам ЕС, в т.ч. по экологии.

Примером использования технических барьеров в ограничении российского экспорта транспортных услуг является запрет с 1 апр. 2002г. Европейского союза на взлет-посадку всех гражданских самолетов, не отвечающих экологическим требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Евросоюза по уровню шума.

К этой же категории ограничений можно отнести и проблемы имеющиеся у российских автоперевозчиков тяжеловесных грузов, для транспортных средств которых решением правительства Финляндии с 01.08.1997г. введены предельные весовые параметры, на основе нормативов действующих в стране их регистрации (не члене ЕС), т.е., для российского грузового транспорта предельный вес для проезда по дорогам Финляндии без спецразрешения может составлять 38 т. (норматив России), для финских автоперевозчиков – 60 т.

Необходимо продолжать работу по гармонизации российских стандартов с международными, решать вопросы стандартизации и сертификации машинотехнической продукции, предлагаемой на экспорт, в соответствии с требованиями, действующими в странах ЕС. В Финляндии действуют органы по сертификации СЖС и таможенная лаборатория Финляндии, аккредитованные в Системе сертификации ГОСТ России, а также работают российские органы по сертификации «Тест-Петербург», Мурманский ЦСМ и «Ростест-Москва», которые в сжатые сроки проводят сертификацию отечественных и иностранных товаропроизводителей.

Проблемы, возникающие при сертификации российской продукции в Финляндии, решаются в рамках российско-финляндской рабочей группы по стандартизации и сертификации, которая в 2002г. проделала большую работу по снятию технических барьеров во взаимной торговле. Существенным шагом в направлении внедрения в России процедур и принципов, применяемых в международной торговле является рассматриваемый в госдуме законопроект «Об основах технического регулирования», принятие которого с заинтересованностью ожидают финские деловые круги.

Наиболее предпочтительными путями продвижения российской экспортной продукции, являются расширение системы производственной кооперации с иностранными партнерами, использование поставок по лизингу машин и оборудования, необходимых для модернизации существующих и создания новых, в т.ч., совместных экспортноориентированных производств. Часть производства готовой экспортной продукции, прежде всего легкой промышленности, базируется на кооперационных и давальческих операциях финских

фирм с розпредприятиями. Проблемы, связанные с действующей усложненной налоговой и таможенной системами по давальческому сырью и вывозу готовой продукции, оказывают негативное влияние на установление и дальнейшее развитие партнерских отношений финских и российских компаний в рамках совместных предприятий.

В Финляндии действует несколько фирм с российским капиталом, практическая деятельность которых связана с промышленно-производственной сферой, предоставлением услуг и импортом российских товаров, имеющих весомую долю в двустороннем товарообороте. В первую очередь это относится к фирмам «Тебойл» (совместно с «Суомен Петрооли») – производство горюче-смазочных материалов и владение сетью автозаправочных станций на территории Финляндии с годовым оборотом 500 млн.долл., по объему продаж нефтепродуктов на внутреннем рынке «Тебойл» находится среди наиболее крупных компаний Финляндии, занимая одно из ведущих мест после концерна «Фортум»; «Конела» – продажа автомобилей, владение сетью станций техобслуживания автомобилей на территории Финляндии с годовым оборотом 250 млн.долл.; «Нижекс Скандинавия» – торговля химической и нефтехимической продукцией, является дочерним предприятием АО «Нижнекамскнефтехим», реализует несколько долгосрочных контрактов на поставку в Финляндию нефтехимической продукции и перевалку грузов на 85 млн.долл.; «Ингонорд» – предоставление услуг по страхованию с объемом получаемой годовой страховой премии 4 млн.долл., является дочерней компанией АО «Ингосстрах».

Что касается совместного сотрудничества российских и финских организаций с фирмами и организациями третьих стран, то примером такого сотрудничества является совместная деятельность АО «Атомстройэкспорт» и финского концерна «Фортум» на китайском рынке по строительству новой АЭС.

Связи с регионами РФ

Развитию сотрудничества на региональном уровне способствуют законодательно оформленные разграничения предметов ведения и полномочий регионов с Федеральным Центром, и их право на осуществление внешнеэкономической деятельности, возможность регионов шире использовать преимущества международного разделения труда, в т.ч. с Финляндией, в частности, за счет товарных и природных ресурсов, научно-производственных, промышленных и экспортных возможностей с учетом местных программ социально-экономического развития. Расширение возможности привлечения финских инвестиций в региональную экономику является одним из главных направлений сотрудничества, осуществляемого рядом субъектов РФ с Финляндией.

Основные усилия обеих сторон по развитию сотрудничества на региональном уровне сосредоточены в энергетике, защите окружающей среды, сельском и лесном хозяйстве, на развитии транспортной инфраструктуры и средств связи, освоении природных ресурсов, туризме. Конкретные совместные проекты и мероприятия по их реализации рассматриваются на заседаниях рабочих групп по сотрудничеству сопредельных регионов и межрегиональному сотрудничеству.

Основная работа по содействию и организации совместной деятельности двух стран на региональном уровне в 2002г. в целом продолжала осуществляться как в рамках МПК, в т.ч. на межведомственном уровне – на основе соглашений, заключенных министерством торговли и промышленности (МТП) Финляндии с администрациями республик Коми, Татарстан и Башкортостан, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов, Нижегородской, Самарской, Свердловской обл. и Хабаровского края, так и по линии внешнеполитических ведомств двух стран с сопредельными с Финляндией российскими регионами (Санкт-Петербург, Республика Карелия, Ленинградская и Мурманская обл.).

Основные направления деятельности рабочих групп в 2002г. были связаны с поиском путей реализации комплексной программы развития сотрудничества на 2001-03гг.в в сопредельных с Финляндией регионах России, принятой на 9 сессии группы развития сотрудничества сопредельных регионов 22 мая 2001г. в г.Мурманске, а также с содействием выполнению конкретных проектов совместных долгосрочных программ, разрабатываемых в рамках сотрудничества российских регионов с МИД и МТП Финляндии.

Из прорабатываемых в 2002г. совместных проектов в сопредельных с Финляндией регионах России особое внимание уделялось проектам: еврорегион «Карелия»; созданию свободной экономической зоны в г.Светогорске (Ленинградская обл.), при этом российская сторона рассматривает предполагаемые пути ее развития по принципу функционирования промышленно-инвестиционной зоны; обустройству автодороги Светогорск-Выборг, проектированию и строительству кольцевых дорог вокруг г.г.Выборга и Санкт-Петербурга; программе привлечения инвестиций в энергетические объекты на Северо-Западе России; совершенствованию систем лесоводства в Карелии, Мурманской и Ленинградской обл.; развитию оленеводства на Кольском полуострове; экологическим проектам в г.Санкт-Петербурге и в других сопредельных регионах.

С финской стороны координатором работы по развитию сотрудничества с сопредельными регионами является МИД, осуществляющий с российской стороны подготовку программ совместной деятельности и играющий решающую роль в распределении выделенных на эти цели средств из госбюджета Финляндии.

В 2002г. на содействие приграничному сотрудничеству со странами, представляющими интерес для Финляндии, включая Россию, государства Балтии и Восточной Европы из бюджета было выделено 43 млн. евро., из которых 35,3 млн. евро. были запланированы на основные расходы МИД. На 2003г. для этих целей МИД зарезервировал 30,3 млн. евро, на 2004г. – 25,4 млн. евро и на 2005-06гг. – 23,7 млн. евро. Указанные ресурсы выделяются финской стороной на проведение исследовательских работ, разработку мастер-планов, а также на оказание гуманитарной и технической помощи.

При реализации сотрудничества используются также возможности финансирования, предоставляемые международными финансовыми учреждениями, а также институтами Северных стран. Сопредельное сотрудничество, которое Финляндия

осуществляет с Россией, увязано с Планом действий по «Северному измерению» ЕС, в который Финляндия таким образом вносит свой вклад. В рамках сопредельного сотрудничества между Россией и Финляндией реализовано 750 проектов, в стадии реализации находятся еще 200 проектов.

Проекты сотрудничества по регионам России
(по материалам МИД Финляндии, апр. 2002г.)

	Респ. Ленингр.		Мурманск.		Проекты
	Карелия	обл. СПб.	обл.	регионов	
Здравоохранение и соцобесп.	4	2	2	2	11
Обучение кадров	2	2	3	3	7
Водоснабж., очистка воды	3	5	4	6	6
Администрат. управл.	3	2	1	1	16
Соцуслуги	1	1	3	1	4
Транспорт, склад	1	1	1	1	3
Энергетика	1	7	1	9	10
Сельское хозяйство	5	3	3	3	6
Лесное хозяйство	1	1	1	1	4
Защита окр. среды	2	1	1	6	16
Строительство	1	1	1	1	3
Рыбное хозяйство	1	1	1	1	4
Коммуникации	1	1	1	1	2
Промышленность	1	1	1	1	4
Банковский сервис	1	1	1	1	2
Бизнес сервис	1	1	1	1	8
Другие	1	1	1	1	20
Итого	20	22	13	27	102

В 2002г. были проведены заседания рабочих групп по сотрудничеству Финляндии с Самарской обл. (май), Ямало-Ненецким автономным округом (сент.). Свердловской обл. (окт.), Республикой Башкортостан (дек.), встреча сопредседателей рабочей группы по сотрудничеству с Республикой Коми (апр. и окт.).

В 2002г. Финляндию посетили с рабочими визитами делегации сельхозпроизводителей Рязанской обл. (январь), делегации Коми с главой Республики В.А.Торлоповым (апр.), администрации г.Санкт-Петербурга во главе с губернатором В.А.Яковлевым (авг.), делегации Тюменской обл. (окт.), делегаций Свердловской обл. (окт.) и Республики Татарстан (авг.). Работа по поиску оптимальных путей развития деловых контактов между российскими региональными предпринимательскими структурами и финскими фирмами и предприятиями осуществлялась главным образом по линии Ассоциации внешней торговли Финляндии («Финпро») и Финско-Российской торговой Палаты («ФинРосТП») в сотрудничестве с основными отраслевыми союзами и ассоциациями и министерством торговли и промышленности (МТП) Финляндии.

В рамках указанной работы в мае 2002г. по инициативе «Финпро» и Администрации Самарской обл. проведена подготовка в г.Тольятти «Дней финского бизнеса». По инициативе «Финпро» и Администрации Тюменской области ведется подготовка к проведению в мае 2003 в г.Тюмени «Дней финского бизнеса».

Следует отметить положительный опыт функционирования информационно-делового центра «Финпро» в Уфе, «Российско-финского регионального бизнес центра» в г.Чебоксары, представительства Финско-Российской торговой палаты в г.Екатеринбурге и ее консультационного пункта в Нижнем Новгороде.

«Северное измерение» и РФ

Деньги ЕС на экологию в России. В 2002г. наиболее важным для Финляндии событием в рамках Евросоюза с точки зрения развития российско-финляндских отношений стало проведение в июле в Брюсселе учредительной конференции **Фонда природоохранного партнерства.**

Создание Фонда является значительным вкладом в наполнение конкретным содержанием **концепции ЕС «Северное измерение».** По заявлению МИД Финляндии, Фонду будет принадлежать решающая роль в реализации проектов 1,3 млрд.евро на сопредельных с Финляндией территориях.

Участниками Фонда являются КЕС, Европейский инвестиционный банк, Европейский банк реконструкции и развития, Северный инвестиционный банк, а также такие страны, как **Россия, Голландия, Норвегия, Дания, Швеция и Финляндия.** **Объем привлеченных Фондом средств составляет 110 млн.евро.** Вклад Финляндии равен 10 млн.евро. Фонд призван обеспечить механизм финансирования крупных инвестиционных проектов в области охраны окружающей среды, энергосбережения и ядерной безопасности, прежде всего в Северо-Западном регионе России.

В отличие от других участников Фонда, заявивших либо об абсолютной (Голландия, Норвегия), либо об определяющей (КЕС) приоритетности объектов ядерной безопасности, Финляндия выделяет на реализацию указанных проектов пятую часть (2 млн.евро) своего взноса, 8 млн.евро могут быть использованы на прочие природоохранные проекты.

Накануне Брюссельского саммита ЕС (окт. 2002г.) премьер-министр Финляндии выступил с инициативой о распространении операций ЕИБ также и на финансирование объектов транспортной инфраструктуры в России. Эта инициатива продиктована прагматическими соображениями обеспечения надежных и безопасных путей транспортировки энергоносителей из России. Она отвечает долгосрочным интересам России.

На перспективу важным является решение саммита ЕС (дек. 2002г., Копенгаген) поручить Комиссии Евросоюза приступить к разработке **новой программы действий ЕС по Северному измерению на 2004-06гг.**

Совет государств Балтийского моря. В сотрудничестве с региональными организациями Финляндия основное внимание уделяет СГБМ. В 2002г. после завершения российского председательства в Совете, место председателя СГБМ заняла Финляндия. В практическом плане усилия Финляндии в СГБМ концентрируются, в основном, на традиционных для нее областях, а именно — устранении препятствий в торговле, охране окружающей среды, ядерной безопасности, развитии демократических институтов, информационных технологий, борьбе с экономическими преступлениями. 10 июня 2002г. на встрече в Санкт-Петербурге на уровне глав правительств, премьер-министр Финляндии высказался за активизацию балтийского сотрудничества по ряду направлений.

В марте 2002г. состоялись два совещания в рамках СГБМ в России: в г.Светлогорске (Калининградская обл.) на уровне министров иностранных дел, а также в Москве — под председательством министра экономического развития и торговли

РФ Г.О.Грефа на уровне министров, отвечающих за вопросы экономики и торговли.

В ходе совещания в Москве был принят Московский план действий и достигнут ряд договоренностей, направленных на устранение торговых барьеров, более свободного перемещения товаров и услуг между странами, а также состоялся подробный обмен мнениями о дальнейших совместных действиях государств-членов СГБМ по развитию и углублению экономического сотрудничества в регионе. Особое внимание было уделено созданию общего инвестиционного пространства в регионе Балтийского моря, подчеркнута необходимость расширения сотрудничества между национальными агентствами по привлечению инвестиций с целью увеличения притоков иностранных капиталов в регион Балтийского моря, а также дальнейшему устранению препятствий для деятельности малых и средних предприятий.

В нояб. 2002г. в Финляндии состоялось заседание Рабочей группы СГБМ по экономическому сотрудничеству, на котором были обсуждены вопросы расширения сотрудничества стран Северной Европы и России и, в первую очередь, в рамках программы «Северное измерение» ЕС. В ходе заседания были также обсуждены вопросы углубления таможенного сотрудничества России, Финляндии и Швеции.

Следующее заседание рабочей группы СГБМ по экономическому сотрудничеству прошло в янв. 2003г. в г.Тампере (Финляндия), где была дана оценка деятельности группы за 10 лет существования СГБМ. После расширения ЕС роль рабочей группы возрастает, особенно, в части реализации Плана действий по «Северному измерению». В выступлениях участников была дана высокая оценка деятельности рабочей группы. На данной стадии у рабочей группы нет инструментов мониторинга и роль министерств, ответственных за экономическое сотрудничество, должна быть рассмотрена на следующем заседании. В целях реализации Московского плана действий, было предложено провести семинар одновременно с конференцией СГБМ в мае 2003г. в г.Санкт-Петербурге, в ходе которого предполагается рассмотреть вопрос об упрощении пересечения границ.

В 2002г. под эгидой СГБМ продолжилась реализация программы «Балтика 21», которая является планом действий для перехода к устойчивому развитию Балтийского региона. Целью программы является обеспечение информационной, организационной и управленческой основы для процесса и устойчивого развития промышленности Балтийского региона.

Баренцев регион

Совет Баренцева/ Евроарктического региона. Среди главных финских приоритетов в СБЕР – развитие гуманитарных контактов, особенно по линии молодежных обменов, дальнейшая работа по устранению препятствий в торговле и инвестиционной деятельности, совместное ведение лесного хозяйства, а также природоохранная проблематика.

Значительное внимание в рамках СБЕР Финляндия уделяет скорейшему заключению Многостороннего соглашения по ядерно-экологической программе в РФ (МНЕПР), которое позволит открыть финансирование для реализации крупных

экологических проектов, прежде всего, на Северо-Западе России.

Финляндия определила три основных направления работы в СБЕР – инфраструктура, экология и предпринимательство. Главной задачей по развитию инфраструктуры является создание на Севере Европы большего количества транспортных коридоров и коммуникаций. Еще одна из форм сотрудничества – обучение в сфере СМИ. Финляндия вносит определенный вклад в рамках СБЕР в области создания систем энергосбережения и уменьшения экологически вредных выбросов, а также экологически чистых производств.

Третье направление – предпринимательство. Здесь Финляндия намерена облегчить экономические и коммерческие контакты внутри региона, особенно для малых и средних фирм. Для оказания им помощи предпринята инициатива создать информационную сеть между предприятиями в регионе Баренцева моря.

Определенную роль в расширении сотрудничества в рамках СБЕР играют такие источники финансирования, как программы технического содействия «Интеррег», «Тасис», которые, по мнению финской стороны, требуют своего совершенствования. На сотрудничество в СБЕР существенное влияние окажет расширение ЕС. После расширения ЕС Балтийское море станет внутренним морем ЕС, где все прибрежные государства, за исключением России, будут являться членами Евросоюза, что окажет воздействие и на регион Баренцева моря.

Еврорегион «Карелия». Значительное внимание в Финляндии уделяется реализации комплексной программы развития сотрудничества на 2001-03гг. в сопредельных с Финляндией регионах России, принятой 22 мая 2001г. в г.Мурманске на 9 сессии Группы развития сотрудничества сопредельных регионов. При реализации программы сотрудничества используются возможности финансирования, предоставляемые международными финансовыми учреждениями Северных стран. Сопредельное сотрудничество, которое Финляндия осуществляет с Россией, увязано с Планом действий по «Северному измерению» ЕС.

В рамках сопредельного сотрудничества между Россией и Финляндией уже реализовано 750 проектов, в стадии реализации находятся еще 200 проектов. Из реализуемых в 2002г. совместных проектов в сопредельных с Финляндией регионах России особое внимание уделялось проектам евро-регион «Карелия», обустройству автодороги Светогорск-Выборг, проектированию и строительству кольцевых дорог вокруг г.г.Выборга и Санкт-Петербурга, программе привлечения инвестиций в энергетические объекты на Северо-Западе России, оптимизации и совершенствованию систем лесоводства в Карелии, Мурманской и Ленинградской обл., развитию оленеводства на Кольском п-ве и экологическим проектам в г.Санкт-Петербурге и в других сопредельных регионах.

С финской стороны координатором работы по развитию сотрудничества с сопредельными регионами России является МИД, осуществляющий подготовку программ совместной деятельности и распределение выделенных на эти цели средств из госбюджета Финляндии.

В 2002г. на содействие приграничному сотрудничеству со странами, представляющими интерес

для Финляндии, включая Россию, государства Балтии и Восточной Европы, из бюджета было выделено 43 млн. евро. На 2003г. для этих целей МИД зарезервировал 30,3 млн. евро, на 2004г. — 25,4 млн. евро и на 2005-06гг. — 23,7 млн. евро. Указанные ресурсы выделяются финской стороной на проведение исследовательских работ, разработку мастер-планов, а также на оказание гуманитарной и техпомощи.

Кредиты для РФ

В связи с проводимой российским правительством политикой по отказу от суверенных гарантий, на 6 заседании МПК в мае 2002г. в Москве, российская сторона выразила пожелание более широкого использования возможностей российских комбанков, в особенности банков с участием для кредитования финляндской стороной проектов реального сектора российской экономики под комфортное письмо без привлечения гарантий правительства РФ.

Во исполнение Статьи 5 межправительственного Соглашения от 28 нояб. 2000г. между Внешнеэкономбанком и АО «Финнвера» в апр. 2001г. подписано межбанковское Соглашение о техническом порядке учета части внешней задолженности и ведению расчетов по ее погашению за счет стоимости российского научно-исследовательского оборудования и предоставляемых услуг.

В рамках Межправительственного соглашения от 28 нояб. 2000г. о частичном урегулировании задолженности, ВО «Машиноэкспорт» подписало контракты на всю предусмотренную Соглашением сумму — 32 млн. долл. Успешно осуществляются поставки в Финляндию российского высокотехнологичного оборудования и услуг научного характера. По Соглашению списана задолженность в 20 млн. долл.

В ходе переговоров по согласованию условий контрактов Объединением «Машиноэкспорт» получены запросы от финляндских государственных организаций на дополнительную поставку в счет частичного погашения задолженности оборудования, приборов и услуг на 40 млн. долл.

В авг. 2002г. в Москве проведено заседание Рабочей подгруппы МПК по урегулированию задолженности.

В процессе переговоров были рассмотрены следующие вопросы: ход реализации Соглашения от 28 нояб. 2000г. и возможность увеличения его общей суммы; основные принципы и условия нового Соглашения о конверсии части задолженности в природоохранные проекты на территории России. Стороны отметили успешное выполнение Соглашения и приняли решение по согласованию нового аналогичного Соглашения на 25 млн. долл. Финляндская сторона в начале сент. 2002г. подготовила и передала в Минфин России проект нового Соглашения с перечнем оборудования и услуг для поставки в 2003-04гг. в Финляндию по товарной схеме погашения части долга.

Минфин России в середине нояб. 2002г. подтвердил возможность подписания нового Соглашения о реструктуризации задолженности бывшего СССР путем поставок товаров и услуг. В дек. 2002г. были уточнены категории задолженности и график платежей. Соглашение будет подписано в I пол. 2003г.

Задолженность бывшего СССР перед Финляндской Республикой в рамках соглашений с Парижским клубом. На конец 2002г. общая сумма задолженности составляет 550 млн. долл.

Инвестиции в РФ

Финские деловые круги продолжают считать перспективными для инвестиций Россию и государства Балтии. В России зарегистрировано 700 компаний с участием финского капитала. Крупные финские фирмы, обладающие многолетним опытом и устойчивыми деловыми связями с российскими партнерами, имеют в России работающие в сфере производства СП и дочерние компании, участвуют в реализации совместных проектов с привлечением собственных финансовых ресурсов.

В 2002г. успешно продолжали свою деятельность в России, в т.ч. на базе созданных совместных предприятий и региональных представительств, такие компании, как «Фортум» (топливно-энергетический комплекс); «Оутокумпу» и «Раутаруукки» (металлы); «Синебрюхов», «Хартвалл», «Фацер» и «Райсио» (производство пива, безалкогольных напитков, мукомольной продукции и кондитерских изделий); «Стора Энсо», «Метсялиитто», «УПМ-Кюммене», (леспром); «Лухта», «Скила», и «Аалтанен» (производство швейных изделий и обуви); «Сонера» и «Элкотек» (телеком); финские подразделения концерна АББ (производство кабеля, электротехнических изделий); «Кемира» и «Тиккурила» (химическая и лакокрасочная продукция); «Сканска» и ЮИТ (строительство); «Стокманн» (розничная торговля). Большинство же средних и мелких фирм ограничивают свою деятельность на территории России сферами транспорта, торговли и услуг.

По данным госкомстата России на 31 дек. 2002г. накопленный объем инвестиций Финляндии в росэкономику с 1996г. составил 831 млн. долл., или 2% от всех накопленных в России иностранных инвестиций, в т.ч. прямые инвестиции — 403 млн. долл. или 2% от всего объема накопленных прямых инвестиций, портфельные инвестиции — 6 млн. долл. и прочие инвестиции — 422 млн. долл.

В 2002г. отмечен 3 кратный рост объема поступивших из Финляндии инвестиций по сравнению с 2001г. Финские инвесторы определили свои приоритеты в отраслях реального сектора экономики России. Это — топливная промышленность (доля объема накопленных инвестиций — 42,5%), связь (28,4%), пищевпром (22,1%), торговля и общепит (16,4%), деревообработка (16%), металлургия (11,8%), машиностроение и металлообработка (5,5%), строительство (4,6%).

Одной из областей привлечения инвестиций в Россию в последние годы является охрана окружающей среды в Северо-Западном регионе страны. Этому способствует участие России в программе «Природоохранного партнерства в рамках концепции Северное измерение» (NDEP). В улучшение экологического состояния Балтийского моря в рамках указанной программы в Россию в ближайшие годы будут привлечены инвестиции в 500 млн. долл. Общий объем возможных инвестиций в согласованные проекты данной программы оценивается в 1,3 млрд. евро.

Лесное сырье из РФ

В 2002г. общий объем потребления древесины в отраслях леспрома Финляндии составил 89 млн.куб.м., из которых 61% приходится на древесину из частных лесов, 6% из государственных лесов, 3% из лесов компаний, 18% закуплено по импорту, главным образом в России, 12% — запасы сырья у промышленности.

В 2002г. Финляндия импортировала, по данным Ассоциации лесной промышленности Финляндии, 14,8 млн.куб.м. древесины, из которых 81% (12,3 млн.куб.м. на 480 млн.евро) приходится на импорт из России, 16% (2,5 млн.куб.м.) — на государства Балтии, 2% (0,3 млн.куб.м.) — на страны ЕС, 1% (0,1 млн.куб.м.) — на другие страны.

Доля импорта березовых балансов из России составила в 2002г. 5,6 млн.куб.м. или 46%, что обеспечивает половину потребности целлюлозно-бумажной промышленности Финляндии.

Доля импорта хвойных балансов составляет 2,8 млн.куб.м. или 22,8%, осиновых балансов — 0,4 млн.куб.м. или 3,2%, хвойного пиловочника — 3,5 млн.куб.м. или 28,5%. Товарную структуру импорта дополняют щепы, шпон, фанерный крах, на которые приходится 1%.

В 2003г. объемы лесного сырья, поставленного Россией для финской лесной промышленности, составят 16,5 млн.куб.м., а в течении предстоящих пяти лет объемы поставок могут возрасти до 20 млн.куб.м.

Российские березовые и еловые балансы являются стратегическим сырьем для финского леспрома, который нуждается в нем, в т.ч. для производства высококачественной писчепечатной бумаги, доля которой в стоимости экспорта финского леспрома выросла за 10 лет с 36% до 45%. Общая стоимость экспорта леспрома в 2002г. — 11,5 млрд.евро. В 2002г. объем производства в отраслях леспрома вырос по сравнению с пред.г. на 3,5%.

Экспорт российской бумаги в Финляндию в 2002г. превысил 45 тыс.т., причем это происходит уже 2г. подряд. 17% финских газет печатается на бумаге, привезенной из России.

Хотя качество российской бумаги все еще несколько уступает качеству финской бумаги, покупателей привлекает цена. Если речь идет о больших объемах, разница в стоимости местной и привозной бумаги превышает 10%. «Кюмен Лехтимедиа», дочернее предприятие крупнейшего медиа-концерна Финляндии «Саном ВСОЮ», 90% своей газетной продукции печатает на российской бумаге.

Большая часть газетной бумаги, поставляемой на экспорт в Финляндию из России, производится на заводах в городах Кондопога и Соликамск, а также на Балахнинском бумкомбинате (ОАО «Волга»). Объемы поставок российской газетной бумаги в Финляндию в относительных величинах весьма незначительны. В Финляндии ежегодно производится 1,3 млн.т. газетной бумаги, из которых 1,1 млн.т. идет на экспорт. В 2002г. общая стоимость экспорта отраслей леспрома Финляндии составила 11,5 млрд.евро (в 2001г. — 12,4 млрд.евро). По данным таможенной статистики Финляндии, в 2002г. экспорт в Россию товаров отраслей леспрома Финляндии увеличился на 10 млн.евро по сравнению с пред.г. (300 млн.евро) и составил 310 млн.евро. Объемы экспорта в Россию в 2002г.

различных видов бумаги и картона составили 265 тыс.т. (в 2001г. — 204 тыс.т.), древесины и изделий из нее — 34 тыс.т. (в 2001г. — 26 тыс.т.), целлюлозы — 43 тыс.т. (в 2001г. — 26,7 тыс.т.).

Ведущими поставщиками целлюлозно-бумажных товаров и продукции деревообработки являются компании «Стура Энсо», «УПМ-Куммене», «М-Реал», «Мется Ботния», «Аско», «Иску», «Старкйоханн», «Кеско». Основными покупателями в России являются ведомственные и региональные организации и частные российские фирмы.

По данным госкомстата России на окт. 2002г. общие объемы финских инвестиций в лесную, деревообрабатывающую и целлюлозно-бумажную промышленность России составили 84 млн.евро, из которых прямые инвестиции составляют 69 млн.евро.

АО «Стура Энсо» ведет строительство первой очереди лесопильного завода мощностью 100 тыс.куб.м. пиломатериалов в год (первая очередь), 200 тыс.куб.м. в год (вторая и третья очереди) в пос. Импилахти Питкярантского р-на Карелии. Общий объем инвестиций — 26 млн.евро. Пуск в эксплуатацию первой очереди завода планируется в авг. 2003г.

Фирмой «Якко Пеюрю» ведется технико-экономическая проработка строительства целлюлозно-бумажного комбината в Новгородской обл., г.Малая Вишера, в котором возможно участие финских фирм в качестве инвесторов. Финскими компаниями прорабатывается также возможность строительства в России целлюлозного комбината производительностью 600 тыс.т. целлюлозы в год (700 млн.долл.).

Стройуслуги для России

Наиболее активными на российском рынке являются известные финские строительные фирмы «ЮИТ-Юхтюмя», «Лемминкяйнен», а также финские отделения фирм «Сканска» и «НСС-Пуолимаатка», деятельность которых в России сосредоточена на строительстве гражданских и ряда промышленных объектов. В 2002г. компании «Сканска» и «ЮИТ-Юхтюмя» в Москве и Санкт-Петербурге самостоятельно финансировали строительство жилых зданий с последующим возвратом вложенных средств за счет продажи квартир.

Активную позицию в экспорте строительных услуг в Россию среди финских строительных компаний занимает концерн «Сканска». Торговый оборот концерна в 2002г. составил 19 млрд.евро (в 2001г. — 18 млрд.евро). Объем экспорта строительных услуг составил 67 млн. евро. В 2002г. фирма подписала контракт на завершение строительства Делового центра на Новинском бульваре в г.Москве.

Концерн «ЮИТ-Юхтюмя». Оборот концерна в 2002г. составил 1,76 млрд.евро (в 2001г. — 1,6 млрд.евро). В концерне работает 12 тыс.чел. В общем объеме экспорта концерна в 2002г. значительно увеличилась доля экспорта в Латвию и Эстонию с 17% до 30%, а доля России осталась прежней — 11%. В 2002г. концерн приступил к строительству нового здания посольства Японии в Москве. Общий объем экспорта в Россию в 2002г. составил 53 млн.евро.

Фирма «НСС-Пуолимаатка». Торговый оборот в 2002г. составил 732 млн.евро (в 2001г. — 682

млн.евро). Персонал – 24 тыс.чел., общий объем экспорта в Россию – 25 млн.евро. Фирма продолжает работы по расширению Кардиологического центра и корпуса реабилитационного отделения института им.Склифосовского в г.Москве, строительство завода по производству лекарств в г.Санкт-Петербурге, а также упаковочных цехов для фабрики «Филлип Моррис» в г.Санкт-Петербурге.

Фирма «Лемминкяйнен». Торговый оборот фирмы в 2002г. составил 1,26 млрд.евро (в 2001г. – 1,1 млн.евро). Общий объем экспорта в Россию в 2002г. – 18 млн.евро (в 2001г. – 21 млн.евро).

Группа «СРВ-Виитосет Холдинг» является одной из наиболее динамично развивающихся финских строительных компаний, деятельность которой сконцентрирована на проектировании, организации строительства и экспорте строительных услуг. Оборот компании в 2002г. составил 473 млн.евро (в 2001г. – 432млн.евро). Фирма имеет совместные предприятия в Выборге, Санкт-Петербурге и Москве, а также представительства в Москве и Санкт-Петербурге.

Транзит из РФ

Одной из главных проблем системы международных грузоперевозок на Северо-Западе России является недостаточное развитие транспортной инфраструктуры и ее главной составляющей – морской портовой базы. Основные усилия и средства направлены на модернизацию транспортно-технологической базы в г.Санкт-Петербурге и Ленинградской обл. (порты Приморск, Высоцк, Усть-Луга, Бронка). Реализация данных проектов сможет изменить неблагоприятную для Северо-Запада картину распределения транспортных грузопотоков, связанных с экспортом угля, леса, нефти, минеральных удобрений, а также с доставкой генеральных грузов и контейнеров. Российские порты смогут перерабатывать до 70% контейнерных грузов, проходящих через все порты Балтики, на порты Балтийских стран и Финляндии будет приходиться 30% указанных грузов.

Развитие системы внешнеторговых грузоперевозок в данном регионе зависит не только от реализации инвестиционных проектов по модернизации инфраструктуры, но и от решения комплекса проблем, связанных с госрегулированием транспортной сферы.

Последний конфликт на российско-финляндской границе, когда с обеих сторон были введены жесткие ограничения на автомобильные грузоперевозки, грозящие по мнению представителей российской Ассоциации международных автоперевозчиков (АСМАП), обрушить соответствующий рынок, показал неэффективность госрегулирования в этой сфере. Конфликт обусловлен тем, что стоимость услуг российских автоперевозчиков на треть ниже финских, что вызывает понятное беспокойство последних.

Одним из важных направлений двустороннего сотрудничества в области транспорта является совместная работа по ускорению прохождения грузов через российско-финскую границу и снижению затрат в транспортных операциях. В рамках реализации проекта Tedim/Cuscom достигнута договоренность о пуске в эксплуатацию данной системы в апр. 2003г. На состоявшейся 2-3 дек. 2002г. в г.Гетеборге (Швеция) встрече руководи-

телей таможенных служб России, Финляндии и Швеции подписан трехсторонний межведомственный протокол об организации реализации проекта «Зеленый коридор», а также план мероприятий ГТУ Финляндии и ГТК России по тестированию и внедрению в опытную и промышленную эксплуатацию **системы электронной передачи информации (ТЕС) при перемещении через границу товаров и транспортных средств из Финляндии и Швеции в РФ.**

Российские уголь, лес и нефть. Наиболее болезненная для рынка грузоперевозок проблема госрегулирования связана с железнодорожным транспортом, особенно с его тарифами. Не в полном объеме реализуется утвержденная в 2001г. правительством России программа унификации внутренних и международных тарифов. Стоимость перевозки по территории России экспортных грузов до сухопутных пограничных переходов (до 1 янв. 2003г.) была в 3 раза выше чем для внутренних.

Кроме тарифов, у грузоотправителей вызывает большое беспокойство техническое состояние ж/д подвижного состава, от 20% до 60% которого эксплуатироваться не может. К 2005г. могут возникнуть проблемы с вывозом возрастающего объема экспорта российского леса в Финляндию.

Ситуацию может изменить вступающий в силу в апр. 2003г. закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом ж/д транспорта», входящий в пакет актов по реформированию отрасли. Данный закон предполагает приватизацию, выделение в конкурентный сектор ряда структур МПС, в т.ч. тех, которые технически обслуживают грузовой подвижной состав.

Требуется пересмотра и подход МПС России к бизнес-составляющей транспортной политики. Подведомственные министерству региональные железные дороги предпочитают работать только с крупными заказчиками, в то время как за основной массой грузопотоков, в т.ч. на финско-российском направлении, стоят средние и мелкие грузовладельцы. Им приходится искать альтернативные виды транспорта, хотя перевозка контейнеров по железной дороге безопасней и ниже по стоимости.

Транзит контейнеров. 80% контейнеров из Финляндии идут на Москву в грузовиках. 38% всех международных автоперевозок в России приходится на финляндское направление. Переориентация на железную дорогу и **организация регулярных контейнерных поездов** является единственным возможным решением основных проблем, связанных с возрастающими объемами автоперевозок. В 2002г. объем перевозок грузов между Финляндией и Россией основными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным и морским) вырос по сравнению с пред.г. на 3,5% и составил 26,6 млн.т.

В 2002г. отмечено снижение по сравнению с пред.г. объема ж/д перевозок между Россией и Финляндией на 3,3% до 16,1 млн.т. Объем экспортно-импортных перевозок по сравнению с 2001г. не изменился и составил 12,6 млн.т., а объем транзитных перевозок уменьшился на 14% и составил 3,5 млн.т. В янв.-окт. 2002г. транзитные перевозки железных окатышей из г.Костомукши через финский порт г.Коккола в связи с падением спроса на мировом рынке упали на 500 тыс.т.

Еще одной серьезной причиной явилось прекращение перевозок российских удобрений через порт г.Котки, в связи с изменением российской тарифной политики в железнодорожных перевозках, ориентируемых на морские порты России. Нефтепродукты, которые раньше транспортировались по железной дороге через сухопутные погранпереходы в Финляндию, стали перевозить по железной дороге до порта г.Калининграда, а далее морским путем в Финляндию, что в 2 раза дешевле.

В перспективе ожидается рост импортных ж/д перевозок из России в Финляндию на 15-25% за счет увеличения *транзита контейнеров и перевозок леса*.

В 2002г. отмечен рост объема пассажирских ж/д перевозок между Финляндией и Россией, который составил 266 тыс.пассажиров, что на 11% выше показателя пред.г. В ближайшие годы является реальным ожидать годовой рост на 10%, что связывается с ростом посещения российских туристов Финляндии, а также с тенденцией увеличения интереса туристов из третьих стран к поездкам в Россию через Финляндию.

В целях создания более благоприятных условий для пассажирских перевозок между двумя странами Управлением железных дорог Финляндии, «АО ВР Групп», совместно с МПС России и Октябрьской железной дорогой проводится работа по реализации проекта модернизации ж/д линии Хельсинки-госграница-Санкт-Петербург с возможным увеличением на ней скорости движения пассажирских составов до 200 км/час к 2008г., что позволит сократить время в пути следования до 3-3,5 часов.

Практическим шагом в реализации данного проекта с финской стороны можно считать начало строительства новой ж/д магистрали Керава-Лахти протяженностью 70 км., которая позволит сократить путь от Хельсинки до границы с Россией поездам способным развивать скорость до 220 км/час. Стоимость строительных работ составит 330 млн. евро. Пуск в эксплуатацию данного участка намечен на 2006г.

Финляндия является основным партнером для России в области международных автомобильных перевозок. В 2002г. было перевезено 5,4 млн.т. грузов (из них 1,1 млн.т. в качестве транзита), что больше объема пред.г. на 5%.

Доля перевозчиков с российской регистрацией на рынке автоперевозок в последние годы увеличилась и составляет по объемам перевозок при импортных перевозках из Финляндии 79% (75% – 2001г.), а при экспортных перевозках в Финляндию – 24% (18% – 2001г.), общее соотношение по тоннажу взаимных перевозок финских и российских компаний приблизительно одинаково (51% и 49%).

В 2002г. объем внешнеторговых перевозок морским транспортом между Россией и Финляндией (транзитные перевозки) составил, по данным Морской администрации Финляндии, 5,1 млн.т., что на 7% ниже уровня пред.г. **Из общего объема перевозок 96% приходится на российский экспорт**, главным образом уголь, кокс, древесное сырье и нефтепродукты, и 4% – на российский импорт, в первую очередь на готовую промпродукцию и цемент. 85% грузов следующих транзитом в Россию отгружается из финских портов автотранспортом.

Вышеуказанные объемы морских перевозок проходятся на российские суда – 30%, финляндские – 48% и суда третьих стран – 22%.

Авиаперевозки. Суммарный объем пассажирских авиаперевозок между Москвой и Хельсинки, выполняемых «Аэрофлотом» и «Финнэйр», в 2002г. уменьшился на 1,2% по сравнению с пред.г. и составил 98,2 тыс. пассажиров. Из них 37 тыс. пассажиров перевезено рейсами Аэрофлота и 61,1 тыс. пассажиров – рейсами «Финнэйр», т.е. в соотношении 38:62. Перевозки пассажиров рейсами «Аэрофлота» выросли, а рейсами компании «Финнэйр» – уменьшились.

В марте 2002г. госслужба гражданской авиации минтранса России приняла решение об уравнивании количества рейсов между указанными перевозчиками в соотношении 7:7 вместо ранее действующего – 9:7 в пользу «Финнэйр». Учитывалось, что суммарно обеими авиакомпаниями задействовалось менее 42% от предложенного количества кресел и дальнейшее выполнение рейсов российскими перевозчиками в таких условиях было бы экономически нецелесообразным. Данное решение, крайне негативно воспринятое Администрацией гражданской авиации Финляндии и компанией «Финнэйр», изменило ситуацию на авиалинии Москва-Хельсинки-Москва и, как результат, доходы от ее эксплуатации у «Аэрофлота» увеличились в 1,5 раза.

В связи с введенным с 1 апр. 2002г. Евросоюзом запрета на полеты всех «шумящих» (с экологической точки зрения) самолетов, на указанной линии «Аэрофлот» использует только самолеты Боинг-737, вместо выведенных из эксплуатации ТУ-154,

Продолжается конкурентная борьба «Финнэйр» и на других направлениях авиаперевозок. Отмечается переход части потенциальных пассажиров с рейсов российских авиаперевозчиков на рейсы «Финнэйр» на американском направлении, постепенно «отвоевываются» клиенты на российском рынке и на таких направлениях как Юго-Восточная Азия, Китай и Япония. По оценке российских туроператоров, наиболее активно из всех иностранных авиакомпаний действует на российском рынке авиауслуг именно «Финнэйр».

Между Москвой и Хельсинки в обеих направлениях пассажирскими и грузовыми charterными рейсами компаниями «Аэрофлот» и «Финнэйр» перевезено 1,1 тыс.т. грузов в соотношении 66:34 в пользу «Аэрофлота».

Успешная реализация проекта вертолетного сообщения между г.г.Хельсинки и Таллин, способствовала активизации проработки финской фирмой «Коптерлайн» новых маршрутов, в частности, между Хельсинки и Санкт-Петербургом, Лаппеенрантой и Выборгом. Компания «Коптерлайн» планирует начать строительство терминала в центре г.Выборга стоимостью 200 тыс. евро. для обеспечения полетов в 2003г.

Обзор прессы-2003 ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ

– По прогнозу Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) рост экономики Финляндии начнется во второй половине года. Общий рост производства Финляндии не достигнет планируемых ранее отметок. По прогнозу ОЭСР, ВВП Финляндии возрастет в этом году на 2,2%. Рост экономики начнет набирать темп во II

пол. года, в следующем году рост дойдет до 3,4%. Последний прогноз ОЭСР явно ниже, чем в дек., когда на текущий год прогнозировали рост на 3,2%, а на следующий год – 3,8%. Прогноз ОЭСР на текущий год аналогичен прогнозу финских экономистов, но относительно будущего года прогнозы ОЭСР явно оптимистичнее, чем финские. «Кауппалехти», 25.04.2003г.

– По мнению министра обороны Матти Ванханена (партия «Центр»), возможно потребуются новый совещательный референдум по ЕС, если разрабатываемая конституция ЕС сузит рамки независимости Финляндии. Ванханен в интервью газете «Илталехти» сказал, что проект конституции ЕС, разработанный Конвентом следует вынести на референдум, если характер Союза будет отличаться от того, каким он был при вступлении Финляндии в ЕС. Ванханен участвует в качестве представителя финского парламента в работе Конвента по вопросам будущего Евросоюза, но сейчас ему придется покинуть Конвент из-за перехода на министерский пост.

Второй представитель парламента Финляндии в Конвенте, социал-демократ Киммо Кильюнен не разделяет мнение Ванханена. По словам Кильюнена, о возможном референдуме стоит говорить только после завершения работы межправительственной конференции. Кильюнен отмечает, что в Финляндии не принято проводить референдумы по основным законам. В задачу Конвента входит подготовка новой конституции ЕС. Проект должен быть готов в течение весны, после чего правительства стран ЕС рассмотрят его на межправительственной конференции. Для того чтобы конституция вступила в силу, ее должны одобрить национальные парламента всех 15 стран, входящих в ЕС. Информслужба «Юле», 5.05.2003г.

– Руководство финских предприятий верит в рост экономики России – следует из «барометра» Финско-Российской торговой палаты. 65-67% предприятий, экспортирующих свои товары в Россию, полагают, что экономика России в следующие полгода будет расти. Финские инвестиции в Россию не увеличиваются. 74% опрошенных не собираются инвестировать в Россию в следующие полгода. Среди проблемных вопросов в России финны называют таможенно, законодательство и бюрократию. «Кауппалехти», 7.05.2003г.

– Рост ВВП Финляндии за текущий год не превысит 2%, а в будущем году объем валового производства вырастет на 3,3%, оценивается в прогнозе финансового концерна «Нордеа». Экономисты «Нордеа» решили снизить свой прогноз по сравнению с прежней оценкой ввиду того, что перспективы как на экспортном, так инвестиционном фронтах менее радужны, чем предполагалось ранее. Эксперты банка полагают, что длительный период медленного роста пока продлится. Опасения, что трудности экспортных рынков могут сказаться на отечественном рынке, пока не подтвердились. «Талоуссаномат», 12.05.2003г.

– По данным Статистического центра и министерства труда в Финляндии начала расти безработица. В марте безработных было 257 тысяч, то есть на 14 тысяч больше, чем в марте прошлого года. С другой стороны увеличилось также и количество занятых. «Кауппалехти», 19.05.2003г.

– По прогнозу банка «Хандельсбанкен», в Финляндии продолжается исключительно длин-

ный период медленного экономического роста. Банк снизил свой прогноз роста ВВП до двух%. Еще в фев. прогноз был 2,5%. Одновременно банк сократил свой прогноз инфляции до 1,5%. По оценке банка в будущем году инфляция замедлится до 1,3% из-за снижения акциза на спиртные напитки и табачные изделия. Инфляция может достичь 2% к 2005г. «Кауппалехти», 20.05.2003г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ

– ОЭСР, в которую входят самые богатые страны мира, призывает финские муниципалитеты предлагать более качественные услуги. В новом докладе, анализирующем состояние экономики Финляндии, ОЭСР призывает Финляндию и далее совершенствовать свою конкурентную политику с тем, чтобы она лучше способствовала деятельности финских компаний. ОЭСР считает, что следует создать специальную министерскую группу, которая будет следить за подготовкой новых законов в области конкуренции. Аналитики повторяют также уже ранее высказанную мысль о том, что высокие налоги отрицательно влияют на занятость, предпринимательство, международную конкурентоспособность и привлекательность Финляндии в глазах иностранных инвесторов. Информслужба «Юле», 5.05.2003г.

– Финляндия вновь признана самой законопослушной страной Евросоюза – она наиболее оперативно вводит у себя законы ЕС в оговоренные Еврокомиссией сроки. Как сообщило финское информационное агентство СТТ, среди законопослушных стран наряду с Финляндией оказались Великобритания, Испания, Швеция и Дания. В этих государствах доля неисполненных директив Еврокомиссии не превышает 1,5% – то есть держится в пределах, коллективно согласованных странами ЕС. Наиболее медленно директивы ЕС претворяются в жизнь в Италии. Еврокомиссия подозревает, что некоторые страны затягивают исполнение директив умышленно, мотивируя задержки внутривнутриполитическими трудностями.

– Россия, Иран и Индия планируют транспортный маршрут из Северной России, который должен конкурировать с Суэцким каналом по перевозкам товаров между Индией и Европой. Маршрут идет из Петербурга через Москву до Астрахани на Каспийском море, через Каспийское море в Иран и через Индийский океан в Мумбай (бывший Бомбей) в Индию. Россия, Иран, Индия, Белоруссия и Казахстан создают международный консорциум для финансирования маршрута. В консорциум намерены пригласить заинтересованные в маршруте предприятия, в частности, портовых операторов, транспортных и логистических фирм. Контейнерные перевозки по этому маршруту на территории России увеличились в прошлом году на 30% и составили 7 млн.т.

Проект может увеличить транзитные перевозки также и для Финляндии. Согласно разработчикам проекта маршрут для Северной Европы был бы наполовину короче в Индию чем по Суэцкому каналу. К участию в проекте приглашают также финнов, но они пока сомневаются в возможностях проекта. «Вопрос в том, какие товары возить», – комментирует ознакомившаяся с инфраструктурой маршрута советник-посланник посольства Финляндии в Москве Нина Васкунлахти. Исполнительный директор фирмы «Рэйлтранс», занима-

ющейся перевозками в России, Ярмо Стярна также сомневается в успехе нового маршрута: «Мы уже предлагали этот маршрут, но пока он не оказался конкурентоспособным по сравнению с морскими перевозками». Стярна тоже считает проблемой то, какие товары можно было бы возить в обратном направлении – из Азии в Европу. «Талоуссаномат», 7.05.2003г.

– III форум общественных организаций стран Балтийского моря прошел в финском г. Турку. Тема форума – «Северное измерение – человеческое измерение? Укрепление гражданского общества в регионе Балтийского моря». Выступая перед участниками встречи министр иностранных дел Финляндии Эрkki Туомиойя причислил регион Балтийского моря к регионам наиболее динамичного экономического роста. Он выразил надежду на то, что при разработке новой программы действий ЕС «Северное измерение» на 2004-06гг. особое внимание будет уделено экономическому росту и устранению бедности. Он подчеркнул значение разрабатываемого проекта партнерства стран-членов ЕС в соцсфере и сфере здравоохранения. Организацией форума, который должен стать важным каналом налаживания диалога между правительствами и гражданским обществом, занимались 40 финских общественных организаций. Форум проходил под патронажем президента Финляндии Тарьи Халонен.

В финско-эстонском сотрудничестве и в дальнейшем будет придаваться большое значение экологическим вопросам и, в особенности, состоянию Балтийского моря, подчеркивали премьер-министры Финляндии и Эстонии Аннели Яатенмяки и Йухан Парте на встрече в Таллине. Кроме окружающей среды, премьер-министры обсудили объединяющий страны языковой вопрос. Одна из 43 конкретных рекомендаций исследования по этому вопросу относится к организации профессуры финского языка в университете Тарту и профессуры эстонского языка в Хельсинкском университете. «Хельсингин Саномат», 8.05.2003г.

– Европейский парламент еще на этой неделе окончательно «благословит» директиву о биологическом топливе, устанавливающую «нижнюю планку» по доле использования биотоплива для транспорта. Директива уже принята соответствующими министрами стран ЕС. Доля биотоплива должна к концу 2005г. повыситься до двух% от всего объема топлива, расходуемого автотранспортом. К концу текущего десятилетия доля биобензина, биодизеля и других видов топлива на основе возобновляющихся энергоносителей, должна составить уже 5,75%.

В Финляндии дальше всех по пути выпуска биотоплива на рынок пошла энергокомпания «Фортум». Государства-члены ЕС должны будут разработать планы по внедрению биотоплива к июню будущего года. На первом этапе установленные директивой задачи носят характер рекомендаций. Комиссар ЕС по вопросам энергетики Лойола де Паласио предупредила, что к государствам ЕС будут применены строгие меры, если они не приступят к осуществлению задач, намеченных данной директивой. «Талоуссаномат», 12.05.2003г.

– Стоимость экспорта Финляндии в марте сократилась до 3,8 млрд. евро, что на 9% ниже, чем годом раньше. Импорт увеличился на 2%, составив 3,2 млрд. евро. Стоимость экспорта Финлян-

дии в государства-члены ЕС сократилась в марте на 5% по сравнению с уровнем марта прошлого года, импорт увеличился на 1%. Стоимость импорта из-за пределов ЕС увеличилась на 3%, а экспорт за пределы ЕС сократился на 13%. «Талоуссаномат», 12.05.2003г.

– Экспортные цены в апр. снизились на 5,8% по сравнению с апр. прошлого года. По данным статцентра снижение вызвано прежде всего тем, что электроника и электроприборы подешевели на 15,2%, а бумага и изделия из нее на 7%. Общее падение цен несколько замедлили химикаты и химические изделия, подорожавшие на 8%. По сравнению с мартом этого года, в апр. экспортные цены снизились на 1,7%, поскольку подешевела электроника и электроприборы, нефтепродукты. Импортные цены снизились в апр. в сравнении с апр.м прошлого года на 1,4%, а по сравнению с мартом этого года на 1,8%. На снижение цен повлияло подешевление сырой нефти, руд металлов и нефтепродуктов. «Кауппалехти», 17.05.2003г.

– Финляндия впервые в своей истории из страны-экспортера рабочей силы превращается в страну, привлекающую иностранную рабочую силу. Складывается ситуация, при которой в стране все больше вакантных рабочих мест, и все меньше работников. Речь идет о низкооплачиваемой сфере услуг, где вербовка иностранной рабочей силы сложна, поскольку все развитые страны борются за одних и тех же работников. По подсчетам минтруда, численность рабочей силы в Финляндии начнет снижаться уже в 2004г., а к 2010г. численности будет та же, что и в 2000г. Во втором десятилетии нового тысячелетия с рынка рабочей силы уйдут еще 120 тыс. работников. Прежде всего, потребность в рабочей силе возрастет в «старейшей» сельской местности и слабо оплачиваемых отраслях сферы услуг. «Кауппалехти», 17.05.2003г.

– Через порт г. Хамина открылся в этом месяце новый маршрут перевозки контейнеров из Гамбурга до Москвы. Созданный транспортной фирмой «ДиЭйчЭл-экспресс», паровой компанией «Трансфенника» и паевой компанией гамбургского порта «Комбиспед Истрэйл» маршрут объединяет морские и ж/д перевозки. Из порта Гамбурга контейнеры везут в Любек, откуда их перегружают на контейнеровозы и доставляют в Хамину, откуда далее контейнеры переправляются в Москву по железной дороге. Время доставки контейнеров в Москву от 5 до 7 дней, что меньше продолжительности нынешних поставок на 2-7 дней. Выполняется один рейс в неделю. Один поезд вмещает 40-50 контейнеров, а один контейнеровоз 120-150 контейнеров. «Талоуссаномат», 20.05.2003г.

– Около десяти финских предприятий решили принять участие в тендерах по восстановлению Ирака. В Ассоциации внешней торговли Финляндии «Финпро» полагают, что количество желающих участвовать в этом финских фирм скоро увеличится. «Запросы поступают каждый день. Заинтересованные компании представляют все отрасли бизнеса от строительных до фармацевтических фирм», – говорит отвечающий за контакты с клиентами директор «Финпро» Эско Аалтио. Правительство США заключило основной договор по восстановлению Ирака с американской компанией «Бехтел». Компания представила свои планы потенциальным субподрядчикам на прошлой неделе в Лондоне.

По данным «Финпро», в собранный компанией «Бехтел» круг субпоставщиков входит десяток финских фирм. В «Нокиа» также изучают иракский рынок. Директор «Нокиа Нэтуоркс» Яри Пааккаринен сообщает, что в последнее время с компанией связывались более десятка раз по поводу Ирака. «Нокиа» заинтересована, прежде всего, создать в Ираке сеть ЖиЭсЭм. «Строительство сети предполагает такое положение, что в стране есть телеоператоры, имеющие лицензию на работу. Однако неизвестно, кто уполномочен предоставлять лицензию», — отмечает он. «Финпро» призывает финские фирмы проявлять активность, потому что распределение подрядов первого этапа скоро начинается. Конкуренция будет жесточайшей, т.к. за подряды борются почти три тысячи американских и около двух тысяч фирм из других стран. «Хельсингин Саномат», 28.05.2003г.

ТОРГОВЛЯ С РОССИЕЙ

— Гендиректор и владелец компании «Объединенные машиностроительные заводы» (ОМЗ) Каха Бендукидзе намерен выиграть тендер на строительство пятого ядерного реактора в Финляндии. Согласно информационному агентству РИА, в мае начнет работать холдинговая компания, входящие в которую пять фирм могут построить АЭС по принципу «под ключ». Кроме ОМЗ, в концерн входит «Атомстройэкспорт». ОМЗ являются четвертым по величине изготовителем ядерных реакторов в мире. «Атомстройэкспорт» поставил два первых реактора в Ловиису в 70г. Новый российский концерн намерен выступить наравне с американским «Дженерэл Электрикс» и французским «Фраматом» как комплексный поставщик ядерных энергетических установок. Заказчик новой установки АО «Теоллисууден Войма» рассматривает в настоящее время предложения компаний «Атомстройэкспорт», «Дженерэл Электрикс» и «Фраматом». «В принятии окончательного решения вопросы безопасности стоят выше всего», — поясняет Бендукидзе и сообщает, что «Атомстройэкспорт» имеет в настоящее время проекты в Китае, Индии и Иране с портфелем заказов на 3 млрд.долл. «Кауппалехти», 7.05.2003г.

— АО «Вапо» строит в Северной Карелии в Иломанси при заводе по производству окатышей биоэнергостанцию, генерирующую тепло и электроэнергию. Инвестиции составляют 13 миллионов евро. Комбинация малой энергостанции и завода по производству окатышей единственная в своем роде в данной отрасли. Установка производит 12500 мвтч. электроэнергии в год, что равняется потреблению электроэнергии 2500 домашних хозяйств. «Текнийкка Я Талоус», 8.05.2003г.

— Финляндия и Россия ведут переговоры по вопросу возврата Финляндии долга бывшего СССР. Переговоры идут медленно, поскольку Россия хочет, чтобы Финляндия участвовала в проектах улучшения окружающей среды в России (экоконверсии). Однако Финляндия не может согласиться на роль инвестора и может списать только часть долга, за счет которой финские предприятия могли бы поставлять оборудование для реализации проектов улучшения окружающей среды в России. Речь идет о том, чтобы взамен 35 млн. евро по долгу финские предприятия получили возможность поставить в Россию оборудование на 100 тыс. евро. Дополнительным условием является

одновременное улучшение окружающей среды и в Финляндии. В апр. страны договорились о том, что Россия выплатит 25 млн. евро из совокупного долга в 510 млн. евро поставками оружия, научно-технического оборудования и услуг. Частью этого пакета является бурение скважины глубиной в 2,5 км. в Оутокумпу для ведения геологических исследований. «Талоусэлямя», №18 от 9.05.2003г.

— По данным Таможенного управления Финляндии, экспорт из Финляндии в Россию вырос в фев. текущего года на 22%. В янв.-фев. рост экспорта составил 13%. Импорт из России в Финляндию в фев. рос еще более высокими темпами, составившими 71%. Это произошло под влиянием сезонной конъюнктуры, т.е. импорта большого количества нефтепродуктов и других видов сырья. В янв.-фев. рост импорта составил 48%. Особенно успешно в фев. развивался экспорт продукции химпрома, металлообработки и пищевого прома. Сократился экспорт сырьевых материалов. Россия закупает в Финляндии инвестиционные товары, т.е. машины и оборудование. Экспорт в Россию компенсирует уменьшение экспорта в западные страны. В целом развитие экспорта можно считать положительным, поскольку рост касается всех основных групп экспортной продукции. Стоимость экспорта из Финляндии в Россию составила в фев. 274 млн. евро и импорта из России в Финляндию — 395 млн. евро. «Этеля-Саймаа», 10.05.2003г.

— Затягивается строительство нового пограничного терминала в Нуйямаа. Первоначально планировалось начать строительные работы в апр., по переговорам с российскими официальными лицами затянулись. Из МИД Финляндии сообщают, что в принципе все вопросы решены положительно и строительство начнется летом этого года. Из минтранса и связи сообщают, что новый терминал необходим, поскольку старый, с точки зрения движения тяжелого транспорта, был расположен в неподходящем месте. Очереди автопоездов, составляющие до 20 км., затрудняли движение непосредственно в самом населенном пункте. Новый терминал будет находиться на расстоянии 1 км. от старого. «Хельсингин Саномат», 16.05.2003г.

— Финляндия и Россия будут решать спор о перевозках древесины в специально создаваемых рабочих группах. Об этом было принято решение в Хельсинки на финско-российской встрече министерств транспорта и связи. Финны и в дальнейшей могут оперировать в России только на грузовиках, масса которых не превышает 44 т. Нерешенным остался вопрос о квоте разрешений на поездки. Российская сторона потребовала установить квоту на 160 тыс. условных поездок в год, финны согласны на 135 тыс. Вопрос будет вновь обсуждаться на рабочей встрече министерств в июне в Выборге. Информслужба «Юле», 19.05.2003г.

— Рост рынка сетей мобильных телефонов в России в течение первых месяцев года превысил все ожидания фирмы «ТелиаСонера», хотя фирма и была подготовлена к этому. Паевая компания фирмы «ТелиаСонера» «Мегафон» вынуждена была попросить владельцев о дополнительных вложениях в 58 млн. евро. Прямая доля «ТелиаСонеры» в указанной сумме составляет 34%, или 20 млн. евро.

По словам отвечающего за деятельность «ТелиаСонеры» в России директора Матти Хуттунена,

все средства уйдут на финансирование роста. «Данная эмиссия внеплановая. Рынок развивается стремительнее, чем мы думали, а инвестиции требуют денег. С другой стороны, возможность взятия кредитов ограничивает требование банков, что собственные фонды должны быть достаточными по сравнению с кредитами», — объясняет Хуттунен. «Мегафон» получил в янв.-марте более полмиллиона новых абонентов, число которых составляет 3,6 млн. Хуттунен говорит, что доля «Мегафона» на рынке России тоже увеличилась на 1-2% и составляет 20%. Основными регионами деятельности «Мегафона» являются Санкт-Петербург и Северный Кавказ. «Кауппалехти», 15.05.2003г.

— В Хельсинки состоялось совещание российской и европейской предпринимательской элиты. В совещании принял участие также Михаил Ходорковский. В течение 7 лет Ходорковский руководит нефтяной компанией «Юкос». Эффективность компании не уступает западным нефтяным компаниям. Рост составляет 20% в год. Рыночная капитализация компании, акции которой котируются на московской бирже, увеличилась за три года в 6 раз, хотя только четверть акций компании входят в сферу свободной торговли. Год с лишним назад Россия догнала Саудовскую Аравию по добыче нефти во многом благодаря именно быстрому росту «Юкоса». Рост экспорта «споткнулся» сейчас о дорогие и сложные транспортные связи.

«Наши издержки по добыче нефти в настоящее время составляют три доллара за баррель. Неразумно их снижать далее. Транспортные расходы необходимо сократить», — сообщает Ходорковский. «Юкос» планирует строительство нефтепровода из Сибири в Мурманск. Готовится проект по строительству трубопровода в Китай. Цель компании — увеличить добычу с нынешних 4 млн. баррелей до 6-7 млн. бар/день до 2010г. Если эти проекты осуществляются, российский экспорт нефти будет существенно влиять на мировые цены. Ходорковского не интересует ценовой коридор ОПЕК в 22-28 долл/бар. «Русским нефтекомпаниям, — констатирует Ходорковский — достаточно 18 долл., «Юкосу» — даже меньше». «Хельсингин Саномат», 19.05.2003г.

— Поездка министра внешней торговли и развития Паулы Лехтомяки в Тюмень характеризуется как успешная, хотя подписания торговых соглашений, аналогичных тем, какие подписывались в советские времена, не отмечено. Некоторые контракты были подписаны во время поездки. Металлообрабатывающий завод «Аймо Корте» из Юливиеска продал 60 с/х машин, а фирма «Метсо Автоматика» заключила более мелкие контракты. Всего в поездке приняли участие представители 60 финских предприятий.

«Важнейшее значение таких поездок — обеспечение долгосрочных торговых отношений», — подчеркивает руководитель проекта компании «Финпро Маркетинг» Йорма Йокинен и отмечает, что «Финпро» удалось привлечь на свой финансовый и инвестиционный семинар 250 топ-менеджеров. В программу семинара входило также посещения предприятий. На территории, которая в пять раз больше Финляндии, есть города и районы с большой покупательной способностью. Например, отмечено, что нефтяные доходы у «восточных шейхов» больше, чем у норвежских нефтяников.

За успех семинара участники поездки благодарны также министру внешней торговли и развития Финляндии Пауле Лехтомяки, которая очаровала участников семинара и других мероприятий в рамках «Дней Финляндии» свободным владением русским языком. «Кауппалехти», 20.05.2003г.

— «Между Финляндией и Россией будет передвигаться еще больше товаров, когда принятые недавно Госдумой России новые таможенные правила вступят в силу в конце года», — полагает председатель таможенного подкомитета комитета по бюджету и налогам Госдумы РФ Валерий Драганов. Он представил в Хельсинки готовившуюся в течение пяти лет новую редакцию таможенного кодекса, являющуюся частью процесса гармонизации Россией своего законодательства с требованиями ВТО.

Драганов сообщает, что по новым правилами поступивший в Россию товар должен переправляться далее в течение трех дней после пересечения границы. Передвижение товаров ускорит также то, что таможенная очистка будет производиться в пункте назначения. Драганов находился в Финляндии по приглашению комиссии по программе «ЕвроРоссия», посредством которой финские, шведские и российские власти стремятся создать лучшие предпосылки для инвестиций и бизнеса в России. Из финских фирм в «ЕвроРоссию» входят такие компании, как «Элкотек», «ПКС Групп», «Фацер», Раутаруукки», «ТелиаСонера» и «Стура Энсо». В России активно работают также энергетическая компания «Фортум» и сеть универмагов «Стокманн». В последние годы российский рынок предлагал большие возможности для финских фирм. После кризиса в 1998г. экономический рост в стране был значительным. По прогнозам в текущем году он составит 4%. «Кауппалехти», 20.05.2003г.

— Развитие скоростного ж/д сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки является одной из приоритетных задач МПС России. Об этом в столице Финляндии заявил первый заместитель министра путей сообщения РФ Вадим Морозов, выступая на презентации «Транссибирская магистраль в XXI в.: перспективы развития российско-финского сотрудничества в области железнодорожных перевозок». По словам Морозова, для привлечения грузов на железнодорожный транспорт Центр фирменного транспортного обслуживания МПС России выступил с предложением организовать ускоренный грузовой поезд «Хельсинки-Москва» (на базе технологии уже курсирующих ускоренных грузовых поездов «Россия-экспресс» и «Европа-экспресс»).

Для повышения скоростей грузового и пассажирского движения на отдельных участках направления, обеспечивающего выход Финляндии на Транссибирскую магистраль (Бусловская-С.Петербург-Вологда-Котельнич-Екатеринбург), осуществляется реконструкция и модернизация, а также ведутся работы по реконструкции Санкт-Петербургского ж/д узла.

Предусматривается развитие станций Светогорск и Вяртсиля. МПС России планирует строительство второго пути на участке Выборг-Бусловская. По словам Морозова, на этом направлении уже можно эксплуатировать подвижной состав из новых пассажирских вагонов с конструкционной скоростью 200 км/час, которые разрабатываются в

соответствии с утвержденными специалистами России и Финляндии техтребованиями.

Для привлечения иностранных грузов на Транссиб упрощена процедура их таможенного оформления, а также осуществлен ряд других мероприятий, облегчающих процедуру пересечения госграницы РФ. Благодаря этим мерам, простой контейнеров сокращен с 3-5 суток до нескольких часов.

Морозов сообщил, что рост перевозок ж/д транспортом между Россией и Финляндией в I кв. 2003г. составил 45% по сравнению с аналогичным периодом 2002г. Экспортные перевозки увеличились на 46%, транзитные — на 55%. Объемы перевозок через сухопутные пограничные переходы возросли на 36%, через морпорты — почти вдвое. Объемы международных грузоперевозок с участием железнодорожного транспорта между Россией и Финляндией в прошедшем году составили 21,2 млн.т. Этот показатель увеличился по сравнению с 2001г. на 16% благодаря росту экспортных перевозок. Объем перевозок, осуществляемых железнодорожным транспортом через сухопутные пограничные переходы, в 2002г. составил 15,5 млн.т.

— «Россия потеснит Германию на финском рынке и займет ее место в качестве главного торгового партнера Финляндии», — такой прогноз сделал директор Института Банка Финляндии по экономикам переходного типа Пекка Сутела на организованном Банком семинаре по экономике России. «Это неизбежно, в этом нельзя сомневаться, но я не могу сказать, когда это произойдет», — заявил он. Свою концепцию Сутела обосновал стремительным ростом российской экономики, в особенности в регионе Санкт-Петербурга и Республики Карелия. «При повышении уровня потребления возрастает доля импортных товаров, а постоянное реальное укрепление рубля увеличивает покупательную способность россиян, отметил он. Рост этого рынка может составить 20% в год, и если наш экспорт в Россию не будет расти как минимум с той же скоростью, мы потерпим неудачу».

В прошлом году крупнейшим импортером финских товаров была Германия, второй в этом списке была Великобритания, на третьем месте США. Россия заняла в прошлом году пятое место. Финляндия экспортирует в Россию машины и оборудование, продукцию химической промышленности, бумагу, упаковочные материалы и продукты питания. Россия экспортирует в Финляндию в основном энергоносители и сырье: нефть, газ, древесину и металлы, занимая в общем объеме финского импорта третью позицию. «Хельсингин Саномат», 23.05.2003г.

— Гендиректор Кондопожского бумажного комбината хочет оставить комбинат в российском владении. «Пусть на берегах Онеги не будет западных денег, — рассуждает гендиректор крупного российского бумажного комбината Виталий А.Федермессер — Наши акции нельзя купить, да и продать их несколько затруднительно. Нам не нравится мысль о том, что нашими владельцами могли бы стать неприемлемые для нас круги». Кондопожский комбинат со своими шестью бумагоделательными машинами и производством в полмиллиона тонн является одним из самых современных в России. В прошлом году его торговый оборот составил 164 миллиона евро, а при-

быль — 10 млн. евро. На комбинате занято 7 тыс. работников. Во времена перестройки Кондопожский комбинат был приватизирован таким образом, что большинство акций было передано работникам и руководству комбината. Финское предприятие «Энсо» также в свое время изучало возможности покупки Кондопоги, но до сделки дело не дошло. Если комбинат будет продан западному инвестору, то жизнь в г.Кондопоге может радикально измениться.

«Нашим западным партнерам трудно понять, какая экономическая ситуация на самом деле существует сейчас в России. Они не понимают, почему комбинат оказывает помощь детским садам, строит дворцы спорта, обогревает жилища работников и планирует строительство дворцов бракосочетания», — продолжает Федермессер, — «Иностранцы спрашивают, почему вы вкладываете деньги в подобное. Почему вы не сосредотачиваетесь на бизнесе, который принесет большие прибыли? Однако жизнь в России может понять только человек, который сам живет здесь. Если комбинат не будет заботиться о людях, то никто другой этого не сделает. Это наша действительность». Целью предприятия на Западе является производство прибавочной стоимости для своего владельца, но в Кондопоге прибыль распределяется не только между владельцами акций, но и практически между всеми горожанами. «Хельсингин Саномат», 26.05.2003г.

— Российская компания «Атомстройэкспорт» открыла офис своей финской дочерней фирмы «Ойвавойма» в Хельсинки. При открытии присутствовали исполнительный директор «Ойвавойма» Яри Анттила, генеральный директор «Атомстройэкспорта» Виктор Козлов и заместитель гендиректора концерна ОМЗ Алексей Шавров. ОМЗ — крупнейшая в России машиностроительная компания и четвертый в мире изготовитель атомных реакторов. Наряду с АЭС, ОМЗ производит также оборудование для нефтегазпрома. Открытие офиса «Атомстройэкспорта» было началом серьезной борьбы за строительство пятой АЭС в Финляндии. Решение о строительстве примет «Геоллисууден Войма» (ТВО) не ранее, чем осенью и не позднее, чем в конце года. Другими кандидатами являются французско-немецкий «Фраматом» и американский «Джэнерэл Электрик». Многие сомневаются в возможности успеха российской компании при сегодняшней политической конъюнктуре, но Яри Анттила с большим доверием относится к шансам своего работодателя. «Мы способны поставить станцию, удовлетворяющую всем необходимым нормам безопасности. К тому же, мы верим, что наша станция может генерировать электроэнергию по разумной цене».

Анттила считает, что в выборе подрядчика наибольший удельный вес будет иметь, кроме безопасности, сравнительная цена, по которой способна вырабатывать электроэнергию работающая АЭС. По словам Анттилы, АЭС ОМЗ обладает одним преимуществом, которого нет у конкурентов — масштабами сотрудничества с финскими инженерами и широкой сетью финских субпоставщиков. «Ведь АЭС в Ловиисе была построена предшественницей нашей компании 30 лет назад. Беспереывная совместная работа с финскими планировщиками продолжается с тех пор. У нас есть российские партнеры, но в случае необходимости

мы можем построить станцию также с любой западной фирмой по производству турбин, на усмотрение ТВО», — говорит Анттила. «Хельсингин Саномат», 28.05.2003г.

— В Санкт-Петербурге закончено строительство Ладожского вокзала, что повлияет на маршрут поездов между Россией и Финляндией. Экспресс «Лев Толстой», курсирующий по маршруту Хельсинки-Москва, будет останавливаться в Санкт-Петербурге для высадки и посадки пассажиров. Один из курсирующих между Хельсинки и Санкт-Петербургом поездов «Сибелиус» или «Репин» будет также останавливаться на Ладожском вокзале, а другой будет по-прежнему останавливаться на Финляндском вокзале, сообщают в информационной службе октябрьской ж.д. Ожидается, что изменения произойдут наступающим летом. Ладожский вокзал был открыт для эксплуатации две недели назад. «Хельсингин Саномат», 28.05.2003г.

ФИНСКИЕ ФИРМЫ

— Власти Хельсинки решили всерьез взяться за неплательщиков за коммунальные услуги. Как сообщает газета «Илта-Саномат», предприятие «Хельсинкский водоканал» отключило водоснабжение в шести жилищных кооперативах столицы Финляндии, а также в ряде частных домов. По сложившейся практике «Хельсинкский водоканал» предварительно выслал должникам повторный счет. т.к. реакции на него не последовало, жильцы получили письмо-предупреждение, которое также осталось «незамеченным» ими.

В следующем послании уже содержалась угроза отключения от водоснабжения, если к определенному сроку оплата не поступит на банковский счет предприятия. Поскольку должники не стали платить и после последнего предупреждения, «Хельсинкский водоканал» пошел на крайние меры, приостановив подачу воды в квартиры. Отключение водоснабжения заставило жилищные кооперативы расплатиться по долгам, и уже через три часа подача воды была возобновлена.

— Леспром Финляндии потребил в прошлом году рекордное количество древесины. По данным Лесного исследовательского института, значительная часть роста составила импортная древесина. По сравнению с 2001г. импорт древесины вырос на 20%. Потребление древесного сырья в прошлом году составило 71 млн.куб.м., что на 4 млн.куб.м. больше, чем в 2001г. В росте потребленной древесины импортированная составила 2,6 млн.куб.м. Потребление отечественной древесины выросло на 1,3 млн.куб.м. В импорте преобладала, в основном, балансовая древесина, используемая в качестве сырья для целлюлозной промышленности. «Хельсингин Саномат», 10.05.2003г.

— В Федерации электроэнергетической отрасли «Финэнерджи», представляющей крупные компании по выработке и продаже электроэнергии, полагают, что колебания рыночных цен на электроэнергию должны быстрее сегодняшнего отражаться на стоимости электричества для населения. В «Финэнерджи» нынешнюю практику считают слишком негибкой, когда мелкие потребители должны быть уведомлены о наступающем повышении цены электричества за 30 дней до вступления повышения в силу.

В «Финэнерджи» считают, что прошлой зимой повышения цен были осуществлены слишком поздно, т.к. в дек.-январе грянули сильные морозы и рыночные цены на общескандинавских рынках сильно повысились, однако это повышение цен было уже поздно в полной мере перенести на розничные цены. Директор по развитию компании «Фортум» Кари Хуопалаhti считает, что одним из возможных выходов из положения могло бы быть введение «норвежской модели», состоящей в том, что электромпании извещают в прессе о наступающем повышении цен за 2 недели. Руководитель сектора «Финэнерджи» Харри Вихерияваара высказался за то, чтобы розничные цены электроэнергии колебались так же, как цена бензина, на которой рыночная динамика отражается быстро. «Хельсингин Саномат», 16.05.2003г.

— Госавиакомпания «Финнэйр» сократит свой персонал на 1200 чел. Таковы результаты переговоров между работодателем и представителями персонала. В самой головной компании будет сокращено 800 рабочих мест, в подразделениях «Финнэйр Кэйтэринг» и «Карго» — в общей сложности 200 мест, и в турбюро, входящих в концерн, еще 200 рабочих мест. «Финнэйр» намерен приватизировать ряд подразделений, отвечающих за наземное обслуживание самолетов. «Юле», 19.05.2003г.

— Обороты финских компаний увеличились в дек.-фев. как в промышленности, так и в сфере обслуживания. Наибольший рост оборота был у энергетических компаний благодаря росту потребления электроэнергии. Обороты энергетических компаний увеличились почти на 50%. В металлообрабатывающей промышленности рост составил 16%. «Кауппалехти», 19.05.2003г.

— План компаний «Райсио» и «Фортум» разработать биологическое дизтопливо из сурепного масла и жиров — отходов от жаренья заморожен. По крайней мере, пока компании отказались от эксперимента разработать топливо из жиров, используемых в сетях общественного питания. Причиной является то, что минфин не согласен освободить биодизель от налогообложения полностью. Министерство разрешило на биодизель скидку в 22 цента на время эксперимента вместо запрошенных 32. В «Райсио» сожалеют о сложившейся ситуации. Переработка растительных жиров, необходимых для производства биологического дизельного топлива, могла бы составить значительную долю в производстве компании. «В Европе производят ежегодно примерно 1 млн.т. биодизеля, из них 85% состоит из сурепного масла. Если бы в Финляндии действовали также, интерес к переработке растительных масел увеличился бы», — говорит директор по развитию «Райсио» Йукка Кайтаранта. По его словам, эксперимент производства биодизеля привел бы к увеличению выращивания сурепицы в Финляндии. Во время эксперимента было намерение производить ежегодно 30000 биодизеля. «Райсио» и «Фортум» запросили полное освобождение от налогообложения для биодизеля на шесть лет, однако, минфин дал частичное освобождение только на 3г.

«Кроме того, оно вступило в силу сразу, а нам надо было бы построить сначала завод, что требовало бы минимум 1,5 года», — говорит Ристо Няси из «Фортума». Завод предполагается построить в Порвоо, где у «Райсио» есть завод по производству

латекса. Сбором жиров из кухонь ресторанов и гамбургерных должна была заниматься отдельная фирма – «Энвирок», которая уже планировала как и в какой таре собирать жиры. «Сбор отработанных жиров для жаренья был бы хорошим делом еще и потому, что в соответствии с новым законом вывоз жидких отходов на свалку запрещается», – говорит Няси.

«Есть множество технических проблем, в т.ч., застывание биодизеля в холодных условиях», – говорит советник минфина Лео Паркконен. По его словам даже принятая на прошлой неделе Европарламентом директива об увеличении потребления биологического топлива в транспорте не заставляет Финляндию использовать биологическое топливо. Новая директива ЕС рекомендует, чтобы в странах ЕС 2% транспортного топлива было биологическим до 2005г., а в 2010г. уже 5,75%. «Турун Саномат», 20.05.2003г.

– Госкомпания по экспортным гарантиям «Финнвера» и норвежская судоверфь «Квэрнэр Маса-Ярдс» договорились о финансировании отделения этой судоверфи в Финляндии. Согласно договору, который истечет в 2010г., «Финнвера» обязуется гарантировать финансирование строительства судов более чем на 2 млрд. евро. Речь не идет о субсидировании судоверфи, а об экспортных гарантиях государства верфи и кредитования заказчиков.

«Если заказов нет, государство не потеряет ни одного цента. А если заказы будут, «Финнвера» гарантирует их. Затем мы ищем деньги на рынке и «Финнвера» зарабатывает на каждой гарантии», – говорит исполнительный директор «Маса-Ярдс» Йорма Элоранта. Госкомпания «Финнвера» окажется плательщиком только в том случае, если судоверфь или заказчик судна окажутся неплатежеспособными. Договор об экспортной гарантии увеличивает конкурентоспособность «Маса-Ярдс». Процентные ставки по кредитам также будут ниже. Элоранта напоминает, что в начале текущего года европейским верфям удалось получить только 4% из новых заказов, вместо обычных 20%. В прошлом году европейские судоверфи получили 10% из новых заказов. Основной проблемой в отрасли является слабый курс доллара. «Хельсингин Саномат», 22.05.2003г.

– Две ветроэнергоустановки «ПВО-Иннопауэр» запущены в эксплуатацию в порту города Коккола. Расходы на строительство составили примерно 2,6 млн. евро. В настоящее время компания строит три ветроэнергоустановки в Оулунсало и порту г.Кристиинанкаупунки. После завершения этих проектов мощность ветроэнергоустановок «ПВО-Иннопауэр» составит 8 мвт. «Талоуссаномат», 21.05.2003г.

– Результат «Тебойла» в прошлом году улучшился. Суммарный оборот АО «Тебойл» и «Суомен Петрооли» достиг в прошлом году 947 млн. евро по сравнению с 945 млн. евро в предыдущем году. Чистая прибыль составила 55 млн. евро. В предыдущем году – 14 млн. евро. Гендиректор концерна Борис Дьяченко выразил удовлетворение результатом и ростом доли рынка концерна. «Кауппалехти», 23.05.2003г.

– Доля финского транснационального концерна «Нокиа» на мировом рынке мобильных телефонов сократилась в I кв. этого года до 35,1% по сравнению с 35,8% в последнем квартале прошлого го-

да. Несмотря на это, финский концерн является самым крупным в мире производителем мобильных телефонов, т.к. доля «серебряного призера» в этой гонке – американской компании «Моторола» – составила по итогам первых 3 мес. этого года лишь 15,4%. «Моторола» также сдала свои позиции. В последнем квартале 2002г. ее соответствующий показатель равнялся еще 16,8%.

Укрепили свои позиции на рынке за указанный период южнокорейские производители: «Самсунг» увеличил свою долю на рынке до 12,2% по сравнению с 9% в конце прошлого года, а компания «ЭлДжи» вышла на пятое место, обогнав шведский концерн «Эрикссон». Ее доля на рынке выросла с 3,7% до 5,2%, в то время как доля концерна «Эрикссон» сократилась с 5,5% до 5%. Немецкий концерн «Сименс» сохранил свое четвертое место, несмотря на то, что его доля на рынке мобильных телефонов также сократилась – с 8,6% до 7,4%. По данным «Стратэджи Энэлитикс», в I кв. этого года в мире было продано в общей сложности 113 млн. мобильных телефонов при том, что производители поставили на рынок 108 млн. «тубок». Эта оценка значительно превышает оценку аналитиков «Нокиа», согласно которой за 3 первых месяца этого года на мировой рынок было поставлено лишь 98 млн. мобильных телефонов.

ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

– Новая технология позволяет предоставлять услуги нового типа. Фирма СТ1 разрабатывает для автомобилистов новые способы производства платежей, облегчающие и упрощающие процесс заправки на АЗС. Платежи можно будет в дальнейшем осуществлять полностью без наличных денег или даже карт с помощью электронных подтверждений платежа. В СТ1 планируется ввести бескарточную технологию производства платежей еще в текущем году.

На практике новая система производства платежей работает так, что клиент записывается в реестре пользователей платежных услуг сообщая при этом, каким способом он хочет заплатить. Записавшись он связывается с сервисным телефоном по мобильной связи и получает цифровой код, с помощью которого он может заправиться на любой станции СТ1. В зависимости от того, какой вид платежа клиент указал, записываясь в реестре, ему выписывается счет за заправку. Эта идея возникла тогда, когда оказалось, что он-лайн систему проверки платежеспособности клиента весьма просто соединить с любым способом производства платежа. «Талоусэлямя», №18 от 9.05.2003г.

– С 2000г. в Финляндии постепенно снижаются темпы инфляции. В то время инфляция составляла до 3,5%. В настоящее время инфляция в Финляндии ниже средней по ЕС величины, составляющей 2,1%. Индекс потребительских цен в Финляндии, рассчитанный по методологии других стран зоны «евро» составил 1,3%. Если сравнивать показатели всех стран ЕС за март этого года, то самая низкая инфляция (чуть больше 1%) в Германии, самая высокая (больше 5%) в Ирландии. Финляндия в этом списке на 5 месте после Германии, Великобритании, Бельгии и Австрии.

По данным статцентра потребительские цены в апр. были на 1,1% выше соответствующего периода прошлого года. По сравнению с мартом этого года цены даже снизились на 0,1%. Снижение воз-

никло из-за падения цен на топливо после разрешения иракского конфликта. По мнению Рейо Манкинена из исследовательского института ЭТЛА, инфляцию замедлили также снижение учетных ставок и снижение импортных цен из-за падения курса доллара. «Хельсингин Саномат», 15.05.2003г.

— Председатель партии «Центр», нынешний премьер-министр Аннели Яяттеенмяки потратила больше всех средств на свою предвыборную кампанию. Таковы данные доклада, представленного в адрес министерства юстиции о стоимости предвыборной кампании. Кампания Яяттеенмяки стоила 71 тыс. евро. Председатель Социал-демократической партии, бывший премьер-министр Пааво Липпонен потратил на свою предвыборную кампанию 42 тыс. евро. Ни Яяттеенмяки, ни Липпонен при этом не использовали свои собственные средства, а финансирование было получено из разных источников. Депутаты должны были, в соответствии с требованием нового закона, сообщить об источниках финансирования своих предвыборных кампаний министру. «Юле», 19.05.2003г.

— В марте 2003г. профицит торгового баланса Финляндии составил 0,51 млрд. евро. В марте 2002г. профицит составил 0,91 млрд. евро. За 12 мес. профицит составил 9,82 миллиарда евро. Профицит платежного баланса составил в марте текущего года 0,82 млрд. евро. Баланс обмена услугами был дефицитным на 0,20 млрд. евро. «Кауппалехти», 19.05.2003г.

— Министр торговли и промышленности Маури Пеккаринен заверяет, что правительство стремится облегчить корпоративное налогообложение. Налоговые льготы обязательны, чтобы Финляндия не проиграла налоговую конкуренцию и, чтобы Финляндия сохранилась в качестве привлекательного объекта инвестиций также и для иностранных предприятий. «Кауппалехти», 19.05.2003г.

— В ряде стран ЕС, в т.ч. и Финляндии, существует большая вероятность дефляции. В Евросоюзе только в Германии риск дефляции больше, чем в Финляндии. Такую оценку дает в своем докладе МВФ, классифицируя страны на четыре группы по мере вероятности дефляции. Самый большой риск дефляции в Японии, Гонконге, Тайване и Германии. В следующую группу входят три страны еврозоны: Финляндия, Бельгия и Португалия. Риск дефляции в этих странах большой.

Экономисты нашли общие черты для стран, в которых риск дефляции больше чем в других странах. В таких странах инфляция уже находится на низком уровне, также в них много неиспользуемых производственных мощностей. Кроме того, в этих странах замедлился рост производства. Самым известным примером дефляции является Япония. Инфляции Японии была долго на низком уровне. На фондовом рынке и рынке недвижимости появился «пузырь», который потом лопнул. В результате банковский сектор оказался в больших затруднениях. В Японии цены падают уже 41 мес. подряд. Первым способом предупреждения дефляции является денежная политика. Инфляцию предотвращают высокими процентными ставками, а дефляцию низкими. «Хельсингин Саномат», 20.05.2003г.

— Правительство приняло решение о налоговом послаблении зарплатополучателям начиная с июля месяца. Размер скидки составляет 20 евро

для людей со средними доходами. «Этим решением правительство стремится увеличить отечественный спрос и повлиять на экономический рост и занятость», — сказал после переговоров министр финансов А.Каллиомяки. Правительство также приняло решение о первом дополнительном бюджете на этот год и максимальных расходах государства на 2004-07гг. Помимо налоговых скидок, в дополнительном бюджете выделяются десятки миллионов евро, в частности на улучшение железных дорог, обучение безработных, а также научно-исследовательские проекты. «Хельсингин Саномат», 22.5.2003г.

Представительства

www.finlandexports.com Export Trade and Industry; **www.newhorizons.fi** Журнал «Новые рубежи»; **www.finlandija.ru**, **www.virtual.finland.fi**, **www.travel.fi**, **www.mek.fi**, **www.finnish-tourism.com/ru** Туризм; **www.hel.fi** Сайт г.Хельсинки; **www.thk.fi** Центр управления телекоммуникациями; **www.tieliikelaitos.fi** Road Enterprises; **www.fma.fi** Maritime Administration; **www.aka.fi** Академия Финляндии; **www.eva.fi** Центр обучения; **www.innofin.com** Инвестиции; **www.keskuskauppakamari.fi**, **www.espoonkauppakamari.fi** ТПП; **www.finnpro.fi**, **www.keskuskauppakamari.fi**, **www.finruscc.fi** Внешняя торговля; **www.tulli.fi** Таможня; **www.tilastokeskus.fi** Госкомстат; **www.finnvera.fi** АО «Финнвера»; **www.prh.fi** Регистрационное управление; **www.bof.fi/bofit** Информационный бюллетень.

ПОСОЛЬСТВО РФ В ХЕЛЬСИНКИ - ПАЦЕВ Александр Конст. Tehtaankatu 1B, 00140 Helsinki, Suomi (35-89) 66-1876, -7, 60-7050, ф.66-1006, телекс (57) 125577 SOVKO SF, rusembassy@co.inet.fi КОНС. ОТД. 66-1449,-8. ТОРГПРЕДСТВО - ШЛЯМИН В. А. 66-4528, ф.65-2435, телекс 124654, vneshortorg.vesfin@rustrade.inet.fi, www.rusfintrade.ru.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ТУРКУ - РОЗАНОВ Вадим Вадим. Vartiovuorenkatu 2, 20700 Turku, Suomi, (35-82) 233-6441, -2, ф.231-9779, телекс (57) 62671 SOVGK SF; rusconsul.turku@co.inet.fi.

КОНСУЛЬСТВО НА АЛАНДСКИХ О-ВАХ (МАРИЕХАМН) - АРУТЮНОВ Юрий Серг. N. Esplanadgatan 11, 22100, Mariehamn, Aland, Suomi, (35-81) 81-9524, rusconsulat.aland@co.inet.fi.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (06.12). 119034 М., Кропоткинский пер. 15/17, 787-4174, **www.fiemb-moscow.fi**, sanomat.mos@formin.fi, телекс 413246 finlr su. Рене НЮБЕРГ (Rene NYBERG, посол), **ПОЛИТИКА** г-жа Лаура КАККО (Laura KAKKO, советник), Пяйви ПЕЛТОКОСКИ (Päivi PELTOKOSKI, II сек.), Анна СУОТУЛА (Anne SUOTULA, атташе). **ЭКОНОМИКА**: ф.232-5596, Нина ВАСКУНЛАХТИ (Nina VASKUNLAHTI, министр, зам. главы миссии), Антти НИССИНЕН (Antti NISSINEN, советник, таможня), Кари ПЕКОНЕН (Kari PEKONEN, советник, финансы), Перти ВЕЙЁЛА (Pertti VEIJOLA, советник, леспром), Саннамария ВАНАМО (Sannamaria VANAMO, II сек.), Сами ЛЕЙНО (Sami LEINO, I сек.), г-жа Хелена КУИВИЛА (Helena KUIVILA, II сек.). **СМИ, КУЛЬТУРА**: 230-2522, г-жа Лина ЛИУККОНЕН-ФОРСЕЛЛ (Leena LIUKKONEN-FORSELL, советник, СМИ), Кирси ТУККУЛАЙНЕН (Kirsi TYKKYLAINEN, советник, культура). **ВОЕННЫЙ АТТАШЕ**: Юкка ХЕЛЛБЕРГ (Jukka HELLBERG, военный атташе), Юха ТУОМИНЕН (Yuha TUOMINEN, ассист. атташе). **КОНС. ОТД.**: 247-3125, ф.-33, -01, (пн.-пт. 9-13, 14-17). Сами ЛЕЙНО (Sami LEINO, I сек.), Кари РАНТАНЕН (Kari RANTANEN, советник), Эррки ЛЕПИСТО (Erkki LEP-ISTO, I сек.), Пекка ЛААККОНЕН (Pekka LAAKKONEN, атташе).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 191191 С.-П., Чайковского 71, (812) 273-7321, -5, ф.272-1421, www.pietari.com; sanomat.PIE@formin.fi. ВИЗОВОЙ ОТД. (пн.-пт. 9.30-12). Кауко ЯМСЕН (Kauko JAMSEN, генконсул), Петри САЛО (Petri SALO, консул), Юха ВИРТАНЕН (Yuha VIRTANEN, консул), Веса ХАККИНЕН (Vesa HAKKINEN, консул), Ирина САНТТО (Irina SANTTO, консул), Марти РУКОКОСКИЙ (Matti ROUKOKOSKI, консул, виза), Матти НЬЕМИНЕН (Matti NIEMINEN, консул, СМИ), г-жа Тайна КЕТУЛА (Taina KETTULA, вице-консул), Аннели НУММЕЛИН (Anneli NUMMELIN, вице-консул), Кари ОНИККИ (Kari ONIKKEN, вице-консул), г-жа Тила ПАККАСВИРТА (Teela PAKKASVIRTA, атташе, таможня).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 183025 Мурманск, Карла Маркса 25, 54-5312, -3275, ф.358-1666-9007, sanomat.msk@formin.fi. Пия ХЕЙНАНЕН (Pia HEINANEN, вице-консул).

ОТД. ГЕНКОНСУЛЬСТВА В С.-П. Петрозаводск, Пушкинская 15, (8142) 76-6208, -1564, sanomat.pet@formin.fi, (пн.-пт. 9-18). Маржут РАНТАКАРИ (Marjut RANTAKARI, вице-консул).

Finland Trade Center, FINPRO. Торг. центр. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, оф.2, 247-1616, 956-4716, ф.248-0292, г-жа Тарья ПЯЙВЯРИННЕ (Tarja PAIVARINNE, торговый секретарь), sari.federley@finpro.fi Sari Federley (торг. атташе), eija.elagin@finpro.fi Eija Elagin (Trade Officer), ella.nagiba@finpro.fi Ella Nagiba (сек./адм.).

Finnish-Russian Chamber of Commerce. Информслужги. Поддержка бизнеса между Россией и Финляндией *Joint Chamber of Commerce of the Finnish & Russian companies; providing business services and consultations.* 101000 М., Покровский б-р 4/17, стр.4В, 925-9001, ф.795-3040, info.mow@finruscc.ru, **www.finruscc.ru**, Maaret Heiskari, irina.prokaeva@finruscc.msk.ru Ирина Прокаева, marina.ciobanu@finruscc.msk.ru Марина Чобани, andrey.orlov@finruscc.msk.ru Андрей Орлов, irina.scherbakova@finruscc.msk.ru Ирина Щербаклова, sergei.usoltsev@finruscc.msk.ru Сергей Усольцев. 198005 С.-П., 4 Красноармейская 4А, (812) 316-1641, ф.112-7252, info.spb@finruscc.ru. 603003 Н. Новгород, Коминтерна 121, (8312) 73-0316, info.niz@finruscc.ru. 620026 Екатеринбург, Куйбышева 44, оф.410, (3432) 59-6250, ф.-1, info.eka@finruscc.ru.

Finnish Business Association in Moscow. Assistance and distribution of information to Finnish businesses operating in Moscow and to the Finnish community at large. М., Петровверигский пер. 4, оф.101, msy@co.ru, **www.msy.co.ru**, Janne Nikama.

Finnish Tourist Board. Главный офис *Head Office.* 119034 М., Кропоткинский пер. 7, эт.2, 247-3735, ф.-1691, **www.finland-tourism.ru**, mek.mow@mek.fi, Asikainen Arto, maarit.haavisto@mek.fi Maarit Haavisto, Valkonen Tapani. 191186 С.-Пб., Невский пр-т 25, (812) 326-2521, -2, ф.326-2523, mek.pie@mek.fi. Toolonkatu 11, PB 625, FIN-00101, Helsinki, 358-(0) 9-417-6911, -9, **www.finland-tourism.com**, mek@mek.fi. Tourist Info. Eteaesplanadi 4, PB 249 FIN-00131 Helsinki, 358-(0) 9-4176-9300, ф.-1, mek.espa@mek.fi.

ABB Elmek. Комплексное техническое решение *Electrical and mechanical planning, installation and maintenance works.* 117997 М., Профсоюзная 23, 960-2200, ф.956-3292, Reija Rantala, Василий Гнедов.

Abloy. Дверные замки *Locking systems.* М., пр-т Вернадского 78, блок Е, 937-5090, ф.-1, **www.abloy.com**, Lauri Honka.

Acta Print. Типография *Printing company.* 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 248-1443, -4492, ф.-0658, Наталья Гузей.

Adrex. Оргтехника, копии фирмы «Кэнон» *Canon copiers (B/W, Digital B/W, digital colour), faxes, printers, calculators.* 113054 М., Космодамианская наб. 52, корп.3, эт.5, 258-5477, -8, ф.-84, -5601, elena.sinyakova@canon.ru.

AFO ENGINEERING



- Офисная мебель Martela;
- Мебель и оборудование для гостиниц, банков, ресторанов;
- Оборудование для бассейнов и спортзалов;
- Торговое оборудование фирмы GWS Pikval;
- Столярные изделия и стройматериалы по заказу;
- Проектирование, поставка, монтаж.

AFO Engineering. 129090 М., Гиляровского 4, оф.200, 937-6363, ф.-4, afo-engineering@mtu-net.ru, Марина Ворошилина, Виктор Крюков.

A. Ahlstrom. Промоборудование *Machinery and equipment for processing industries, special papers, boards, packing materials and cores, glassfibreproducts.* М., Земляной вал 54, стр.2, 926-4661, ф.-3, ville.ounaskari@ahlstrom.com Ольга Ермолаева.

A-H Stroy. Строительство, перевозки *Building-, transportation- and lifting services.* 141411 М., Ленинградское ш. 360В, 737-6088, ahostroy@dol.ru, Heikkila Harri.

Akerlund & Rausing Group. Упаковочные материалы *Packing materials.* 109029 М., Солянка 7, эт.3, 925-1123, ф.923-1027, Seppo Salonvaara.

Alprint. Типография *Printing services for magazines and newspapers.* М., Армянский пер. 11/2А, стр.1, эт.3, 937-4133, ф.-4, **www.alprint.fi**, **www.alprint.ru**, Tapio Ratto, Ирина Торп.

Annulan Puuseranliike/Pirka-Keittiot. Интерьер *Windows, doors, saunas, kitchens and decorating materials.* 103051 М., Цветной б-р 25, корп.6, 200-

3528, ф.-0857, annula@aha.ru, Salonen Onni, Катя Браченко, Галина Лавковина.

Arctic Machine. Дорстройоборудование *Produce and sell equipment for road maintenance.* 107061 М., Девятая рота 16/3, 964-3810, -3645, argma-chine@mail.cnt.ru, Auvinen Aki.

Area Travel Agency. Турагентство *Travel bureau: railway and air tickets, hotels, transits and business trips, visas.* М., 4 Ростовский пер. 1, корп.2, 248-1682, 937-3565, 926-5660, ф.-1, Анатолий Сиваш.

Arkangel Trade. 107066 М., Нижняя Красносельская 28, оф.45, 261-4228, Lempi Jutunen.

Arvelin Эксп. Выставки *Exhibition contractor.* 123100 М., Краснопресненская наб. 14, 259-9949, arvelinexpo@tst.ru, Юрий Мих. Захаров.

Asko-Uro. Фурнитура *Business furniture, home appliances, furniture, decoration materials.* 103006 М., Долгоруковская 18, корп.3, 931-9570, -1, ф.-2, asko@deol.ru, Михаил Фенчук.

Aspokem. Химпром *Chemicals.* 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5670, ф.-1, aspobob@online.ru, **www.aspokem.fi**, Борис Мартынов.

Avenir & Partners. Консультационные и аутсорсинговые услуги в сфере налогообложения, бухучета, права и управления персоналом *Providing of outsourcing services of accounting, HR, IT, tax & law, Internet and other business administration services.* 117049 М., Донская 13, 933-3320, ф.-8, mail@avenir.ru, **www.avenir.ru**, Jon Hellevig, Максим Степанов.

Aumator. Автоматизация в энергостроении *Energy.* 113093 М., 3 Павлова 13, т\ф 236-5504, **www.auma.com**, georgeip@aha.ru Георгий Поносков.

Baltic Media. Типография *Printing house.* М., 2 Тверская-Ямская 8/9, корп.1, эт.3, 231-7035, ф.232-0284, **www.balticmedia.ru**, Seppo Makinen, Мария Фадеева.

Bang & Bonsomer. 109147 М., Воронцовская 21А, эт.2, 258-4040, ф.-39, Олег Бурак, ilya.zhvanetsky@bangbonsomermos.ru.

Benefon. Беспроводные средства связи *Telecommunications, wireless communications tools.* 103050 М., Тверская 22А, 956-3013, -5, ф.-6, laura.mikkonen@benefon.fi.

Bevako. Инженеры *Engineering services.* 155-8380, ф.152-8605, **www.bevako.zmail.ru**, irina.hrekova@bevacom.pp.fi Ирина Грекова, Беорри Тернквист.

Business Travel. Турагентство. 103031 М., Петровский пер. 5, корп.15, оф.17, 221-9950, ф.-9551, Pia Jonsson.

Canon. Пр-во офисного оборудования *Marketing of Canon office equipment and photo/video products.* 113054 М., Космодамианская наб. 52, стр.3, эт.5, 258-5600, ф.-1, info@canon.ru, **www.canon.ru**, Pitri Anttila, Григорий Зарайский, Марина Степанова.

Circos. Консалтинг *Consultancy, advice and practical help in setting up businesses in Russia.* М., Тверская 6, под.9, оф.129, 229-5287, **www.compiler.fi/circos**, Veronica Braithwaite.

Containerships. Грузоперевозки *Transports in Europe «door to door», world-wide container delivery.* 1 Ямского поля 9/13, оф.307, 937-3481, -2, ф.-4, contship@aha.ru, Сергей Смирнов.

Coolmaster. Холод. оборуд. *Refrigerating equipment, service.* 123310 М., Пятницкое ш. 24, 751-4000, eskoles@aha.ru Esko Leskinen.

Crudex. Нефтепром *Oil and oil products.* М., Краснопресненская наб. 6, 247-2651, -2, -3, ф.-0, Виталий Як. Фоменко, Иван Алексеевич Егоров, Татьяна Макеева.

Delipar. Туалетные принадлежности *Baby diapers, sanitary towels, ladies panty liners.* М., Деловая 12/55, 325-5131, ф.371-8810, Татьяна Исаченкова.

Dom Niksi. 129110 М., Трифионовская ул. 56, 284-4784, -3248, ф.288-3227, Huuskonen Lasse.

East Trade Law. Адвокаты *Law services.* М., Миусская пл. 6, стр.3, 973-4377, Olli Pohjanvirta, Анжела Трофимова.

EFG. Фурнитура *Office furniture.* 125047 М., 4 Тверская-Ямская 31, под.2, эт.3, 251-1606, -1573, 937-2842, efg.moscow@co.ru, efgasko@co.ru, Сергей Дудкин.

EKE Group. Инженеры *Planning, constructing, trading.* М., Бол. Дмитровка 7/5, оф.15, 229-1331, -8677, ф.937-7621, Игорь Теслер, Hauskamaa Mikko.

Елопак. Упаковка для жидких пищевых продуктов *Packing machines and materials.* 119048 М., Усачева 35, корп.2, 926-5490, ф.-88, Marina Кууронен.

Esmerk. Информ. услуги *Info.* 121099 М., Смоленская 3, эт.6, 937-8353, esmerk.mos@sovintel.ru, Светлана Сазонова.

ES-Projektit. Инженеры *Engineering, design, training*. 105094 М., Семеновская наб. 2/1, оф.511, 360-3268, ф.-0659.

Eurostroj-M. Стройматериалы *Sales: hardware and building products, faiplaces and kitchens*. 117454 М., пр-т Вернадского 78Е, 433-4777, ф.-5229, eurostroj@sea.ru, Андрей Баженов.

Eurotiivi. Окна и балконные двери *Windows*. 129272 М., Олимпийский пр-т 30, 232-9243, -4, ф.234-0082, tiivi@col.ru, Matti Hyöky.

Evata Architects and Consultants. Архитектура, дизайн, строительство *Architecture, Interior Design, Engineering, Project Management, Facility Consulting*. М., Столешников пер.14, эт.3, 733-9300, ф.-3, www.evata.com, Hannu Helkio, Kaisu Matilainen.

ExecuSearch. Подбор кадров *Locating and recruiting Executives*. М., Цветной б-р 24, стр.2, 967-3318, ф.-7, 208-5821, www.execusearch.ru, Мария Герасимова, Екатерина Богуш.

Executive Fashions Europe. Пошив одежды на заказ *Custom tailors*. 103050 М., Тверская 27, 785-2136, ф.299-2449, www.executivefashions.ru, Johnny Manglani, Vicky Shetty.

Exonic. Аммиак, лесопроductы *Ammiac and forest deliveries to Finland and Scandinavia*. М., Губкина 14, оф.40-43, 564-8821, 129-2056, -7, Марина Тимашкина.

Exroconsta. Выставки *Exhibition contractor*. 123100 М., 1 Красногвардейский пр. 1, 255-2536, 256-7313, ф.945-5764, exroconsta@glasnet.ru, Eldaro Nariman.

Fazer Suklaa. Кондит. изделия *Manufacturer of confectionery, chocolate, sweets, bonbons, caramel and juice*. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 248-1673, ф.-0658, 926-5659, fazermo@comtel.ru, Сергей Акинин.

FGT Consulting/ FiCoTe - Group. Проектирование *Engineering consultants*. М., 768-6119, ф.248-2206, www.ficote.com, Petri Lento, Jorma Heinonen.

Federation of Finnish Metal, Engineering and Electrotechnical Industries. Etelaranta 10, 00130 Helsinki, Finland, (358-9) 192-3394, ф.622-2606, www.met.fi, annikki.halko@met.fi Annikki Halko.

Finair. Авиакомпания *Airtransportation from/to Finland*. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, 933-0058, ф.-9, www.finair.com, Kari Stolbow.

Finnish Forest Industries Federation, ф.(358-9)132-4445, www.forestindustries.fi, timo.poranen@forestindustries.fi Timo Poranen, anneli.kotonen@forestindustries.fi Anneli Kotonen.

Finnlines. Мортранспорт *Sea transport*. 103031 М., Петровка 27, оф.218, 200-6263, -6303, ф.913-2480, fcrcs@online.ru, www.finnlines.fi, Ольга Щенникова.

Fort James. Изделия из мягкой бумаги *Toilet tissues and kitchen towels Lotus, hand towels, house-keeping paper*. 141281 Моск. обл., Ивантеевка, Железнодорожная 1, 993-4895, ф.-4, Екатерина Носко, jouri.kosloff@fjeuro.com, Йори Кослофф.

Fortum. Нефть и газ, электроэнергия и тепло, инжиниринг *Petroleum refining & related industries; power generation and equipment*. 103031 М., Столешников пер. 14, под.2, эт.4, 721-3191, ф.-2, www.fortum.com, ms. Raili Ignatius, Сергей Слышанов, Алла Астафурова.

Fredrikson. 117419 М., 2 Рощинский пр. 8, эт.12, 232-2265, ф.955-7105, Али Глашев.

Foxx. Консалтинг *Consulting*. М., Тверская 22А, эт.3, 209-0060, Валерий Беляков.

Garp Travel. Туризм *Air, train and ferry tickets, hotels, visas and registrations, tours*. М., Гиляровского 4, под.1, оф.315, 208-8491, -7074, ф.937-6365.

Glastech. 109202 М., 1 Карачаровская 8, 171-6532, ф.-6089, glastech@cityline.ru, Сергей Васильев.

Hackman Metos. Кухонное оборудование *Kitchen equipment, turnkey kitchen projects*. 115230 М., Варшавское ш. 46, под.3, оф.610, 290-8799, -8699, ф.937-9703, Игорь Степанов, Давид Бокерия, Ирина Сергеева.

Нака. Строительство *Construction, reconstruction, project administration and consulting*. 107005 М., Радио 5, корп.4, 267-3637, -4059, -6939, -3650, ф.261-5255, Klaus Diktonius, Андрей Полетаев, Сергей Якунин, Purtonen Karimatti, Надежда Манхова, Элла Машина.

Helsinki Region Marketing. Бизнес-услуги *Business services to Finnish companies*. М., 4 Ростовский пер. 1/2, 248-1443, -4492, ф.-0658, www.hmdc.fi, helsinki.house@co.ru, Ольга Аувинен, Ольга Карпенко.

Е. Hiltunen/ Inlook Systems. 113093 М., Подольской 3/5, 720-6610, ф.-3, inlook@aha.ru, www.inlook.fi, Алексей Ващенко.

Honka Rakenne. 117946 М., Косыгина 15, оф.823, 939-8061, ф.-52, honka@tsi.ru, Георгий Сидельников, Иван Андреев.

Huurre Group. Пром. холод. оборуд. *Refrigeration technology, refrigeration plants, refrigerated vending machines*. 127616 М., Дмитровское ш. 27, корп.1, эт.19, оф.701, 977-4900, ф.-4092, huurre@online.ru, Михаил Кузнецов.

Huxo. Медпром *Water-processing equipment for medical purposes*. 107014 М., Матросская тишина 23, корп.1, 269-3132, ф.268-5782, www.huxo.fi, Константин Чечин.

Infonet/ Infocom-Telecom. Telecommunication. 109004 М., Тетеринский пер. 10, 292-7056, aru_order@infonet.com, www.infocom.iasnet.com, Александр Савушкин.

Inlook Interior. Потолки и перегородки *Ceilings and partitions*. 113093 М., Подольское ш. 8/5, 720-6610, -1, -2, ф.-3, Jouko Makkonen.

Inturex. Реклама *Advertising*. М., Неглинная 8, 928-3901, -0209, ф.923-7057, inturex@cityline.ru, www.xpress.fi, Борис Школьников.

Inuctan. Заправочные станции *Petrol stations, reservoirs, gasometers, control systems, advertisement frames*. М., Ростовский пер. 1/2, 937-3563, -64, ф.248-1471, inuctan@space.ru, Никита Никонов.

Invensys. Источники бесперебойного питания. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5673, 248-1472, ф.-0658, Schaab Andreas, Ирина Максикова.

Isku. Мебельпром *Manufacturing, design & selling of furniture for home & public premises such as offices, learning environments, banks, theatres, hotels, restaurants, hospitals, etc*. 107896 М., Верх. Красносельская 15, 264-8412, ф.-4569, -7034, 214-4561, isku@cityline.ru, Дмитрий Шавелев.

Isover. Изоляционные панели *Insulation panels*. 123423 М., Карамышевская наб. 1, эт.3, 232-9985, -87, 946-2841, -11, ф.-18, www.isover.ru, sergeyb@isover.msk.ru Сергей Белоусов, Сергей Лукьянчиков.

Jaakko Poutu. Консалтинг, инжиниринг *Consulting and engineering*. 117312 М., Губкина 14, оф.40-43, 937-5257, ф.-6, www.poutu.fi, Наталья Гурина, Алексей Новицкий.

Janita. Обувь *Men's and women's footwear*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, стр.4В, 916-0288, Валерия Сухова.

Kalinka Stockman. Розничная торговля *Retailing company in Moscow and St. Petersburg; department store*. М., Смоленская пл. 3-5, 785-2500, ф.-5, -8, www.stockmann.fi, Jussi Tuisku, Ирина Белкина.

Kareltrans. Перевозки *Transportation*. 121087 М., Багратионовский пр. 7/20А, оф.603, 737-4840, ф.-39, www.saimaalines.fi, kuuno.lukka@saimaalines.fi.

Kaukomarkkinat. Торг. дом *Finnish trading house*. М., Курсовой пер. 9, оф.2, 773-1519, -1437, kauko@co.ru, Игорь Северский, Елена Ильина.

Kemira Agro. Агропром. 140053 Моск. обл., Люберецкий р-н, пос. Котельники-1, эт.4, оф.2, 550-6478, ф.-6727, kemira@aha.ru, Wikstrom Во, Михаил Юр. Лактионов.

Kemira Pigments. Титановые диоксидные пигменты *Kemira Agro is a major international producer of plant nutrients. The company's products are plant nutrients for agricultural, organic mineral products and process chemicals (ammonia, nitric and technical urea)*. М., Шаболовка 2, 937-3673, -4, ф.-5, Анна Евдокимова.

Kestroy. Отделочные материалы *Building and interior materials, gardening, wholesale and retail / Forwarding and customs services*. 121471 М., Рябиновая 43А, 447-1836, -5160, ф.913-9048, sales@kestroy.ru, www.kestroy.com, Ilkka Sinkkonen, Paula Jorvinen.

Kone Lifts. Пр-во, установка, послепродажное обслуживание лифтов и эскалаторов *Lifts and elevators production*. 119034 М., Чистый пер. 11/7, 241-0566, ф.230-2422, moscow.russia@kone.com, Toivakka Seppo.

Konsu M. Бух. услуги *Bookkeeping, establishing services, juridical consulting, Russian and Western Bookkeeping/Consulting services*. М., пр. Ольминского 3А, оф.930, 973-2316, ф.-41, Anette Bergholm, Лариса Зайцева.

Kuusakoski. Металлолом *Purchase of ferrous, non-ferrous and multimetal scrap*. 123610 М., Краснопресненская наб. 12, оф.1232, 258-1596, -8, ф.-7, kuusakos@aha.ru, kuusakos@deol.ru, Jorma Makila, Лео Ушанов.

Kvaerner Masa-Yards. Судостроение *Shipbuilding, Arctic shipping, offshore industry; engineering, construction, hook-up and installation*. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, 247-0660, ф.245-2300, www.masa-yards.fi, Mikko Niini, Александр Немчинов.

Latfin. 103051 М., Петровский б-р 17, оф.5, 299-6009, ф.200-6003, aric@orc.ru, Елена Агашина.



Leaf Russia & CIS. Кондитерские изделия. Владелец и производитель торговой марки Mynthon и Chewits. *Confectionary. Mynthon and Chewits brands owner and manufacturer.* 119034 М., Кропоткинский пер. 7, эт.2,

247-1616, www.Mynthon.com, www.Leaf.fi, www.Chewits.com, Наталья Филиппосьянц (Natalia Filippociants) Natalia.Filippociants@leaf.ru.

Lemminkäinen. Стр-во дорог, крыш *Road paving, roofing.* 109172 М., Народная 12, 234-0647, ф.-0057, mika.sandin@lemminkainen.fi Mika Sandin, Jana Sera, Елена Козельская.

Lenart. Турагентство *All travel services: air, train and ferry tickets, transfers, hotel reservations, guide and excursions, visa support.* М., Сверчков пер. 1, оф.426, 207-9369, -9389, -9429, -9483, ф.-9318, lenartsales@mtu-net.ru Ирина Первова, Наталья Черных, lenartnatalia@mtu-net.ru Ольга Фомина.

Lindstrom. Рабочая одежда *Workwear rental service, entrance mats service.* 129626 М., Новоалексеевская 19/2, оф.48, guerman.boutsalov@lindstrom.ru, Герман Буцалов.

LPM Group. 101000 М., Покровский б-р 4/17, стр.4В, 925-9056, Lpm@finruscc.msk.ru, www.lpm.fi, Виктор Крышин.

Maatta Valde. Архитектура *Architectural design and planning, engineering.* 113191 М., Холодильный пер. 1/8, Larkio Marjut.

Makroflex. Изоляция, панели *Macropanel, polyurethane foam, panels for insulation.* 123557 М., Средн. Тишинский пер. 28, корп.1, оф.612, 777-3708, -09, ф.-10, mflex@aha.ru, www.makroflex.com, Ольга Гайдук, Сергей Фролов.

Medko Medical. Медоборудование *Medical equipment.* 123007 М., Розанова 10, корп.1, 234-1799, boudakov@mm.ru Андрей Будаков, firsova@mm.ru Екатерина Фирсова.

Merita Bank PLC. Фин. информ. агентство *Information on payment traffic and account openings with Russian banks (hard currency and roubles) advice on trade finance (letters of credit, bank guarantees, promissory notes/bills of exchange, structured finance etc.).* 103062 М., Чаплыгина 20, корп.7, 721-1646, ф.-7, annemari.kuhmonen@merita.fi Анне-Мари Кухманен.

Metso. Нефтехимия и металлургия *Rock crushing systems, equipment and related services; fiber processing techniques, equipment for the pulp, paper industries; industrial valves, controllers and other accessories for process control in various industries.* 103009 М., Бол. Дмитровка 11/2, 363-0667, ф.-9, www.metso-corporation.com, Татьяна Соснова, Ulla Lankinen.

Modehouse M. Легпром *Wholesale: footwear and clothes.* 117419 М., 2 Рошинский пр. 8, эт.12, 232-6785, Виктор В. Чугунов, Елена Сенкина.

M-Real. Бумага, картон *Marketing and sales of paper, board, carton packaging.* 103131 М., Бол. Дмитровка 10/2, стр.4, 792-3500, ф.-35, www.mreal-alliance.ru, Jan H. Engstroem, Liisa Strom.

Multiprint / Каупраккари. Типография *Printing house.* 103895 М., Кузнецкий мост 21/5, multiprint@aha.ru, Сергей Жирков.

Nelli Kumpanni. Log houses «Kontio». 115230 М., Варшавское ш. 42, 111-9228, -3, ф.937-2110, nelli@stato.ru, Екатерина Ермолина.

Nextrom. Кабельное оборудование *Cable equipment: manufacturing and sales.* 111024 М., ш. Энтузиастов 5, 361-3550, 956-3039, ф.362-6041, elena.shliakova@nextrom.com Елена Шлякова.

Nuverta. Перевозки *Transports from Nordic countries and Central Europe to Russia, forwarding and customs services.* 123627 М., Пятницкое ш. 24, 751-4400, -0098, ф.-1301, kuljetus.moskova@niinvirta-yhtiot.fi, Ar Hakalai.

NK-Cables. 119034 М., Гоголевский б-р 3/1, оф.2, 202-6885, ф.-9136, lapin@glasnet.ru Александр Лапин.

Nokia. Мобильные телефоны *The world's leading mobile phone supplier and a leading supplier of mobile and fixed telecom networks including related customer services.* М., Столешников пер. 14, 795-0500, ф.-9, www.nokia.com, Mati Maki, Raimo Niukkanen.

Nokian Renkaat. Шины *Tyres.* М., Глазовский пер. 7, оф.7, 926-5650, -1, -2, ф.-3, info@nokiantyres.fi, Елена Тимохина.

Nordea. Банк *Representative office.* 121099 М., Смоленская пл. 3, эт.7, оф.758, 721-1646, ф.-7, www.nordea.com, Annemari Kuhmonen, Наталья Серг. Солодовникова.

Nordprofil. Стройматериалы *Manufacturing and marketing of profiled roof steel and sandwich panels with polyurethane and mineral wool.* 115230 М., Варшавское ш. 46, оф.616, 937-9711, ф.-09, nordprof@cityline.ru, www.nordprofil.ru, Кирилл Малиновский.

Norvista. Турагентство *Travel agency.* 10100 М., Мясницкая 35, под.1А, эт.2, оф.211, 204-1970, -1633, -1788, -9, ф.-1969, moscow.office@norvista.org, Ольга Гусева, Лариса Гусева.

Noviter / ТХН-Лампо. Обогрев *Boiler plants and heat exchanger units on a turnkey basis.* 121069 М., Бол. Никитская 52-1, 291-7567, ф.-2328, www.mega.ru/~ktt, ktt@noviter.com Андрей Пантюхов.

Optiroc. Стройматериалы *Mineral-based building materials (bricks, exclay and premix).* 109280 М., Тимирязевская 15, оф.34, 232-9329, ф.188-0878, optiroc@comail.ru, Николай Зайцев, Серг. Локцев.

Oras. Single-lever, thermostatic and electronic faucets, valves and electronic modules. 103050 М., Тверская 22, 969-8993, 763-9680, 767-2839, ф.967-9194, www.oras.com, Евгений Кузнецов.

Orion. Фармацевтика, диагностика *Pharmaceutics and diagnostics.* 113093 М., Люсиновская 36, эт.7, Ю. Суханов. Oriola, www.oriola.fi, И.Таран.

Parastek. Стройматериалы *Prefabricated components, building materials.* 123308 М., 3 Силикатный пр. 10, 742-5911, -2, 191-7338, ф.946-2680, hannu.rintanen@parmabetonila.fi Hannu Rintanen. Parastek Beton. 191-7338, ф.946-2680, olli.ruutikainen@parmabetonila.fi Olli Ruutikainen, erkki.kauppi-la@parmabetonila.fi Erkki Kauppi. Extruder. Оценка. 191-7338, 946-2560, ф.-2680, Olli Ruutikainen, Hannu Rintanen. Mospart. Оценка. 109388 М., Южнопортовая 21, 353-0665, -5074, ф.354-0238, Аркадий Толцис.

Paroc Export. Изоляц. материалы *Insulation materials, lightweight Paroc-elements.* 129090 М., Гиляровского 4, оф.102, 208-9132, -8607, 937-4577, ф.-6, Leena Makkonen, Игорь Гончаров.

Paulig Export. Пр-во кофе и специй *Selling and marketing of 'Paulig' roast and ground coffee and 'Santa Maria' spices.* 105082 М., Балакиревский пер. 19, стр.1, оф.603, 737-9336, -7, ф.-8, www.paulig.fi, www.paulig.ru, Геннадий Воронин, Игорь Зубков.

Ровес. 121151 М., а/я 362, 762-0395, ф.249-1460, rowest@elnet.msk.ru, А. Тимофеев.

PPM Systems. Оборудование д/тестирования *Sales and technical service of analysators and testing equipment.* 117393 М., Арх. Власова 51, эт.5, оф.514, 128-3307, -8621, ф.-9726, ggb@vinchi.ru, Григорий Гавр. Бабалян.

Pribori. Медицина *Wholesale company: clinical systems, laboratory equipment, diagnostic kits, reagents and software for biomedical research and monitoring systems for radiation control.* 103031 М., Петровский пер. 5, корп.1, оф.2, 937-4594, ф.-2, Мария Кивица.

Primalco. Алкоголь. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 937-4391, -0, ф.-2, Виталий Плющ.

Principal Insurance. Страхование *Insurance services.* 117311 М., Строителей 6, стр.6, 960-2820, ф.-2, www.principal.ru, Niina Malm, Павел Данилов.

Printcenter, Saarijarven Offset. Типография *Advertising and graphic services.* М., Краснохолмская наб. 13/15, 916-7161, -7478, ф.911-7541, Alexandra Kuivala.

Puustelli. Кухонная мебель *Puustelli - kitchen and office furniture.* М., Вавилова 55-7, 124-5488, ф.956-3505, puustelli@mail.ru, www.cityline.user.ru/~puustelli, Юрий Юрченко.

Qualitron Broadcast & Communication. Оборудование д/теле-, радиовещания *Equipment and system level solutions for broadcast television, video and radio production industry.* 107078 М., Нов. Басманная 19, эт.5, 261-9261, 265-3536, -4080, ф.232-1993, qtrom@dol.ru, Tapani Karjalainen, Сергей Давыдов, Ольга Говорко, Яков Цирюльников.

Quattrogemini. Строительство и проектирование *Design, engineering, construction management, project management and construction services, design-build projects.* 103001 М., Трехпрудный пер. 6, оф.50-51, 232-2633, ф.-23, quattrogemini@matrix.ru, www.quattrogemini.fi, Markku Virtanen, Arto Pohjonen.

Raisio Group PLC. Пищепром *Foodstuffs, chemical industry.* 129626 М., Новоалексеевская 19-2, оф.32, www.raisiogroup.com, janne.oksanen@raisiogroup.com Janne Oksanen.

Rannila Taldom (Rautaruukki). Крыши *Roof covering, metal tile.* 119021 М., Россолимо 17, корп.1, эт.3, 933-1100, -2, ф.-1, -3, markku.aaltonen@rautaruukki.fi Markku Aaltonen.

Rantasalmi Hirsitalot. Деревянные дома *Wooden houses.* 121099 М., 1 Смоленский пер. 13, 258-9960, ф.-39, info@findom.rantasalmi.ru.

Rautaruukki. Металлопродукция *Stainless steels (plates, sheets, coils, strips, bars, pipes and wire); steels (plates, sheets, strips, coils, bars, reinforcement steels, sections, pilling products); aluminium (sheets, strips, profiles, wires).* 119021 М.,

Россолимо 17, корп.1, эт.3, 933-1106, ф.-5, www.rautaruukki.fi, www.keskometalli.fi, Ville Siekkinen, shchukin@online.ru Сергей Щукин.

Rautewood. 109444 М., Архангельский пер. 1, 207-8794, Ирина Шадрина.

Rentakran. Сдача техники в аренду *Construction equipment: leasing and sales*. 141400 Моск. обл., Химки-7, Нагорное ш. 2, 571-5075, -5052, -6444, ф.-3528, Juhani Jarvilehto.

Retatorg. Поставка оборудования *Trading, consulting and engineering company: technical equipment, planning, assembled module buildings*. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5669, ф.248-0658, Алла Иосифова.

Rukka Sport/ L-Fashion Group. Одежда *Clothes*. М., Ферсмана 5А, 778-4961, ф.718-1622, rukka@dol.ru, mika@rukka.dol.ru Mika Hosio.

Saarioinen. Пищепром *Foodstuffs*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4В, 232-9919, ф.-20, Анжелика Деркач, Оксана Жидкова.

Saga-Service М. Турагентство *Tickets, hotel reservations, transfers, travel, visas*. 101496 М., Институтский пер. 2/1, 207-5183, 971-6488, Juhani Makarainen, Елена Синельщикова.

Salonen/ Hartela. Стройматериалы *Construction and material sale*. 109052 М., Новохоловская 47, 170-6413, 271-2995, -59, ф.-2500, reijo@salonen.aha.ru Reijo Vesanen, Mika Kaavi. Выставка: 117049 М., Коровий вал 7, под.8, 238-3684.

Sampo Industrial Insuranse. Промстрахование. 119034 М., Молочный пер. 9/14, стр.3, 937-4375, ф.-6, www.sampo.fi, Janis Abasins.

Sanitec/ Metra. Ваннанные комнаты *Bathrooms*. 121002 М., Глазовский пер. 7, оф.13-14, 203-1715, -1511, 232-3552, ф.230-2584, firstname.lastname@idobath.com, Kortekangas Pirjo, Марина Клименко.

Santen. Офтальмология *Ophthalmologic products*. 117049 М., Мытная 1, оф.13, 230-0288, -0387, Юлия Исакова.

Scanrapid. Межд. перевозки *International forwarding*. 117198 М., Ленинский пр-т 113/1, оф.904Е, 937-2251, -2, ф.-3, elena.scrapid@co.ru Елена Сеидова, Ирина Климкина.

Schenker-BTL. Транспортировка и хранение *Transport and warehouse services*. 113403 М., 31-й км МКАД, Вл 12 (Бирюлево-Западное), 777-2585, elena.dudar@schenker-btl.ru Михаил Данюшевский.

Selena. Catering service. 117421 М., Обручева 4, корп.1, оф.176, 936-4431, Vainikka Sirpa.

Sermet. Инжиниринг *Energy engineering*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4В, 925-9047, sermet@finruscc.msk.ru, Т. Орешникова.

Sfat Joint Stock. Ж/д перевозки *Railway transports and forwarding in CIS and other countries, tank wagons manufacturing*. 107005 М., Бакунинская 2/33, корп.2, 105-5277, ф.-60, volkov@sfat.ru Андрей Ген. Волков.

SHT Rosendahl. Деревянные дома *Wooden houses*. М., Озерная 35, 437-9503, ф.-9940.

Skal/ ULH/ Akt. 101496 М., Институтский пер. 2/1, 207-5183, 971-6488, ф.978-9197, fintruck@cityline.ru, Juhani Makarainen, Юлия Синельщикова.

Skanska. Строительство *Development & construction, project management services in general contracting & construction management for industrial, various public, commercial & residential buildings*. 123022 М., Бол. Трехгорный пер. 3, стр.1, 252-3005, ф.255-1303, moscow.office@skanska.fi, www.skanska.ru, Tapio Korkka, Lauri Veijalainen, Ольга Кошелева.

Sofi. Перевозки, таможни, хранение *Customs clearance, transport and warehouses, customs warehouses*. Бутово, Варшавское ш. 25 км, 712-7440, -7791, -89, -7233, ф.-7419, 548-0355, Pertti Westerlund, Игорь Щербатов.

Sonera. Телекоммуникации *Telecommunications*. 101000 М., Армянский пер. 11/2, эт.2.4, 280-8087, ф.971-5396, vladimir.pasenkov@sonera.ru Владимир Пасенков. Опволоково *Voice and data interconnections via international optical transmission systems to all European and North American destinations*. 937-4120, ф.-19, www.sonera.ru, Petteri Hellsten.

ST Management Consulting / DBM Russia. Кадровый консалтинг *Human resources management*. 129090 М., Гиляровского 4, стр.5, 207-7870, ф.208-8631, stmc@mega.ru, Светлана Толмачева, Максим Колесов.

STA Scandinavian Travel Agency. Турагентство *Travel agency, consulting*. М., Трубецкая 28, корп.1, оф.14, 248-8761, -8, ф.-54, scantrave@scantravel.ru, www.scantravel.ru, Александр Игнатьев.

Steamrator. М., 465-2554, www.user.cityline.ru/com, Александр Владим. Шматов.

Steveco. Перевозки *Transports, logistics, stevedoring*. 129626 М., Ново-

алексеевская 19/2, оф.41, 785-5320, -1, ф.-45, steveco@elnet.msk.ru, Ирина Торсуева.

Stora Enso. Производство и продажа бумаги и картона *Sales: board and corrugated rough board boxes; Purchases: pulpwood*. 109180 М., 1 Голутвинский пер. 3/1, эт.6, 935-7660, ф.-59, moscow@storaenso.com, www.storaenso.com, Георгий Николаев, Константин Хмыров.

Suomen Ovi. Двери *Any types of doors*. М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5656, ф.248-0658, Igor Myllarinen.

Tamrock. Оборуд. д/горнодобычи *Boring and unloading equipment for mining, boring equipment for granite and marble quarries*. 121002 М., Глазовский пер. 7, оф.2, 203-1602, -1611, -1659, ф.956-6131, Серро Наурунен.

TBE - Construction. Строительство *Construction and development services*. 129226 М., Сельскохозяйственная 17/2, корп. 4, оф.309, 187-4033, ф.-6855, Jaana Karhu.

Tec Optom Onninen. Инженерное оборудование *Refrigeration, industrial and electrical wholesale trade*. М., Строителей 6, корп.6, 792-3100, ф.-9, -8, Сергей Львович Григорьев, Сергей Никол. Дубенок.

Techrent. Стройоборудование *Rental and sales of construction equipment*. 125130 М., Зои и Александра Космодемьянских 26/21, оф.73, 150-9319, ф.-7, main.office.techrent@co.ru, Voitto Pekka, Kulmala Hannu.

Tekseks. Женская одежда *Wholesale of ladies' garments*. 117119 М., Ленинский пр-т 42, корп.1, 938-8935, -7250, ф.-8670, Светлана Тимофеева.

Thermisol. Isora панели *Isora panels*. 103050 М., Тверская 22А, эт.3, 209-0060, ф.-3371, andrei.sinelnikov@mtu-net.ru Андрей Синельников.

Thomforest. Экспорт лесного оборудования, торговля *Export: forestry equipment, trade in consumer goods*. М., Мытная 1, оф.19-20, 230-0432, -0287, -0378, -2384, ф.-66, Георгий Наумов, Елена Жабькина.

THT-Travel. Турагентство *Ticketing, hotel reservations, Silja services*. М., Марксистская 20, корп.8, 787-9095, thtjanna@mail.ru, Marianna Bastamow.

Tikkurila Paints. Краски. 119034 М., Бол. Якиманка 31, 935-7666, -67, ф.-07, Татьяна Линичук. Моск. обл., Раменское, Михалевича 69, (246 или 09646) 74-549, -113, -192, ф.-541, Раиса Курническая.

Transport R. Руннонен. Перевозки *Transport services*. 142790 М., Симферопольское ш. 3, оф.513, 388-9048, -7779, ф.-1673, runnonen.moscow@mtu-net.ru, Владимир Пыкала.

Tulikivi - Eurostroj. Печи *Soapstone fire-places, bake ovens, cooking stoves, sauna stoves, floor and wall tiles, barbecues, soap chimneys*. 117454 М., пр-т Вернадского 78Е, 785-1002, -3, -4, 433-4777, ф.-5229, eurostro@sea.ru, Ислам Галеев.

Unertek. Инженеры *Mechanical and electrical engineering, design, supply and contracting of HEPAС, computer, alarm and control system, incl. start up, training and maintenance*. 105094 М., Семеновская наб. 2/1, 360-3268, ф.-0659, unertek@redline.ru, Николай Волков.

УРМ-Куммене. Бумпром *Paper and board*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4А, 916-0022, ф.917-4123, В. Ларин.

Uprofloor. Линолеум, паркет *Manufacturer of linoleum and wooden parquet*. М., 4 Ростовский пер. 1, корп.2, 248-0409, 937-3583, ф.-0658, Александр Гвоздик.

Уроног. 117311 М., Строителей 6, корп.6, 792-3114, ф.-1, Дмитрий Феофанов, Ольга Горбатюк.

Valio. Ширпотреб *Dairy products*. 117049 М., Коровий вал 7, оф.13А, 956-1228, -9, 230-1388, ф.-2810, valiomts@dol.ru, Татьяна Кирилловна Черенко.

Viarita. Турагентство *Travel services all over Russia as well as CIS countries and Baltic States*. М., Смоленская 8, эт.12, оф.1222, 248-3236, ф.-3180, viar@cityline.ru.

VognеGroup. Одежда *Socks, stockings, menswear, women's wear*. М., 4 Ростовский пер. 1, корп.2, 248-0409, ф.-0658, finnwear@mail.ru, Наталья Ларцева.

VR-Group (Finnish Railways). Ж/д перевозки *Cargo and passenger transportaion. Representative office of Finnish railways in Russia. No commercial activities*. 107174 М., Ново-Басманная 2, под.6, (здание МПС), 262-2273, -7667, -2296, ф.-2843, www.vr.fi, Владислав Шелетовский.

VTR-CON. Строительство *Construction works incl. maintenance of constructing heating, plumbing, ventilation, electricity, automation and data technology*. М., 412-5033, vtr@vesrak.com.

West-Weter. Экспресс-почта *Electrical solutions for banks, offices, shops, warehouses etc., express delivery from Finland to Russia (max. 1000 kg)*. Моск.

обл., Мытищи, Новомытищинский пр. 21/6, 581-7600, danilovas@mtu-net.ru. Rastivo Pentti.

Wilson. Возд. перевозки *Forwarding and transports, Finnair air cargo*. 101000 М., Маросейка 9/2, корп.8, оф.34, 967-1186, -3815, ф.961-3802, 578-6288, wilson@wilson.ru, esa.kataisto@ru.wilsonlog.com Esa Kataisto, Олег Касьянов.

Wartsila NSD. Дизельные/газовые двигатели *Diesel and gas power plants, vessel engines and propulsion systems*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4В, 937-7589, ф.-90, Jansson Karl-Gustav (С.-П., 118-6331), selugina@wartsila.ru Ольга Селюгина.

YIT. Строительство *Construction projects*. 123557 М., Средн. Тишинский пер. 28, стр.1, эт.6, оф.612, 777-3709, ф.-10, www.yit.fi, Hannu Ikavalko, Jukka-Pekka Uuskoski, Юрий Крылов.

Статистика

Структура товарного экспорта Финляндии в 2002г.

	2002г.	2001г.	Доля	Измен.
	млн.долл.	млн.долл.	% 02/01, %	
Экспорт, всего	44532	45 199	100	-1
A Сельское и лесное хозяйство.....	413	425	0,9	-3
B Рыболовство.....	2	2,2	0	-11
C Горнодобывающая промышленность..	110	109	0,2	+1
D Обрабатывающая пром.	43692	44 129	98,1	-1
A - пищевая, вино-водочная, табачная.	832	807	1,9	+3
DB, - текстильная, швейная, кожев.	692	664	1,5	+4
DD - деревообрабатывающая.....	2473	2399	5,6	+3
DE - целлюлозно-бумажная	9295	9667	20,9	-4
21 - бумажная масса, бумага и картон ..	8967	9236	20,1	-3
DG - химическая.....	2806	3553	6,3	-11
DH - пластмассы и резинотех. изд.	878	817	2	+7
DJ - металлургия и металлообаб.	3954	3953	8,9	+0
DK - машиностроение.....	4934	5082	11,1	-3
DL - электротех., оптич. оборуд.	12248	12370	27,5	-1
30 - вычислительная техника.....	307	356	0,7	-16
31 - электромашинны и оборудование ..	2095	2 179	4,7	-4
32 - радио-, телеоборуд.....	8631	8632	19,4	-0
DM - транспортные средства.....	3 159	3538	7,1	-12
34 - автомобилотранспортные средства...	1651	1717	3,7	-4
35 - прочие транспортные средства	1 508	1 810	3,4	-20
E Электроэнергия, природный газ.....	17	26	0,0	-54
X Прочие виды деятельности	299	326	0,7	-9

Источник: Таможенное управление Финляндии, 4.03.2003г.

Структура товарного импорта Финляндии в 2002г.

	2002г.	2001г.	Доля	Измен.
	млн.долл.	млн.долл.	% 02/01, %	
Импорт, всего	33484	33939	100	-1
A Сельское и лесное хозяйство.....	1 152	1094	3,4	+5
B Рыболовство.....	42	36	0,1	+14
C Горнодобыча	3723	3797	11,1	-2
D Обрабатывающая пром.	27515	28065	82,2	-2
DA - пищевая, вино-водочн., табач.	1 544	1467	4,6	+5
DB, - текстильная, швейная, кожев.	1 658	1 559	5	+6
DD - деревообрабатывающая.....	300	279	0,9	+7
DE - целлюлозно-бумажная	762	777	2,3	-2
21 - бумажная масса, бумага и картон ..	559	576	1,7	-3
JG - химическая.....	3771	3582	11,3	+5
DH - пластмассы и резинотехн. изд.	865	839	2,6	+3
DJ - металлургия, металлообаб.....	2503	2603	7,5	-4
DK - машиностроение.....	3363	3362	10	+0
DL - электротехнич., оптич. оборуд.	7571	8 101	22,6	-7
30 - вычислительная техника	1 325	1431	4	-8
31 - электромашинны и оборудование ..	1 806	1 878	5,4	-4
32 - радио-, телеоборуд.....	3561	3881	10,6	-9
DM - транспортные средства.....	3273	3208	9,8	+2
34 - автомобилотранспортные средства...	2812	2418	8,4	+14
35 - прочие транспортные средства	461	640	1,4	-37
E Электроэнергия, природный газ.....	255	184	0,8	+28
X Прочие виды деятельности	797	869	2,4	-9

Источник: Таможенное управление Финляндии, 4.03.2003г.

Внешняя торговля Финляндии, в млн.долл.

	2002г.	2001г.	% к 2001г.
Оборот	78016	78804	99%
Импорт	33484	33822	99%
Экспорт.....	44532	44982	99%
Сальдо	11 048	11 160	

Географическое распределение ВТ Финляндии в 2002г., в млн.долл.

	Доля имп.	Доля эксп.	Оборот в обор.	Доля в обор.	Обор. 02/01
ЕС	18660	55,7%	24027	54%	42686
ЕАСТ	1 556	4,6%	1 712	3,8%	3269
Пр. европ. стр.	5619	16,8%	6775	15,2%	12394
Развив. стр.....	3468	10,4%	5 899	13,2%	9367
Пр. страны.....	4 180	12,5%	6 119	13,7%	10299

Крупнейшие торговые партнеры

1.ФРГ	4851	14,5%	5264	11,8%	10 115	13%	96,4%
2. Швеция	3672	11%	3 803	8,5%	7475	9,6%	102,6%
3. Россия	3398	10,1%	2953	6,6%	6351	8,1%	113,7%
4. США	2205	6,6%	3974	8,9%	6 179	7,9%	92,1%
5. Великобрит.	1 904	5,7%	4267	9,6%	6 172	7,9%	94,6%
6. Франция	1 386	4,1%	2036	4,6%	3422	4,4%	95%
7. Нидерланды ..	1 243	3,7%	2032	4,6%	3276	4,2%	108,8%
8.Италия	1 247	3,7%	1 501	3,4%	2748	3,5%	96,5%
9. Дания	1 404	4,2%	1 076	2,4%	2480	3,2%	106,2%
10. Япония.....	1463	4,4%	974	2,2%	2437	3,1%	104,4%

Торговля Финляндии с Россией, в млн.долл.

	2002г.	2001г.	% к 2001г.
Импорт Финляндии.....	3398	3066	111%
Экспорт Финляндии.....	2953	2520	117%
Оборот	6351	5586	114%
Сальдо	445	546	-
Доля России во ВТ Финляндии	8,1%	7,5%	-

Подготовлено на основе данных Таможенного управления Финляндии (Tullihallitus, Kuukausikatsaus 04.03.2003)

Инвестиции Финляндии на российском рынке, на 1 окт. 2002г., в млн.долл.

	Накоплено	прямые	портфельные	прочие
Всего инвестиций	39802	19388	1386	19028
Из 11 стран	32685	15348	971	16366
Германия	6839	1579	384	4876
США	5483	4132	68	1283
Кипр	5158	3709	320	1129
Великобритания.....	4810	2100	140	2570
Франция	3393	268	0,1	3125
Нидерланды	2807	2419	21	367
Италия	1511	188	1	1322
Люксембург.....	944	152	1	791
Япония	878	484	1	393
Швейцария.....	862	317	35	510
Финляндия.....	804	397	5	402

Здесь и далее данные приведены без учета органов денежно-кредитного регулирования, коммерческих и сберегательных банков, включая рублевые поступления, пересчитанные в доллары США

Накопленные инвестиции из Финляндии в Россию, в тыс.долл.

	На конец периода	прямые	портфельные	прочие
1996г.	236381	226678	3	9700
1997г.	284979	209745	395	74839
1998г.	423588	364250	3163	56175
1999г.	349579	259186	1330	89063
2000г.	336081	246000	4459	85622
2001г.	430068	302531	7996	119541
сент. 2002г.....	804127	397102	4565	402460

Объем инвестиций из Финляндии в Россиюпо основным отраслям экономики,
накопленные на 1 окт. 2002г., в тыс.долл.

	Накоплено	прямые	портф.	прочие
Всего	804127	397102	4565	402460
Промышленность	525155	266310	4450	254395
Электроэнергетика.....	1185	3	1182	-
Топливная.....	212938	98847	-	114091
- нефтедобывающая.....	212875	98847	-	114091
- черная металлургия.....	23631	10104	1418	12074
- цветная металлургия.....	35691	2	-	35689
- химическая и нефтехимическая.....	6446	5964	-	482
- машиностроение, метобработка.....	27494	24293	3	3197
- деревообаб., целлл.-бумажная.....	80268	65456	-	14812
- про-во стройматериалов.....	12109	12109	-	-
- легкая.....	1164	1164	-	-
- пищевая.....	110670	35600	1030	74041
Сельское хозяйство	161	152	-	-
Транспорт	4699	4699	-	-
Связь	141915	30399	51	111465
Строительство	22924	22849	2	73
Торговля и общепит	81855	56150	-	25705

Поступление инвестиций из Финляндии

в экономику России в янв.-сент. 2002г., в тыс.долл.

	поступило	прямые	портф.	прочие
Всего 9 мес. 2002г.	500537	122174	293	378070
9 мес. 2001г. в т.ч.:.....	184000	73000	9000	102000
Промышленность	345966	103174	-	242792
Топливная.....	196334	80989	-	115345
- нефтедобывающая.....	196334	80989	-	115345
- черная металлургия.....	9713	3276	-	6437
- цветная металлургия.....	10097	-	-	10097
- химическая и нефтехимическая.....	85	85	-	-
- машиностроение, метобработка.....	8838	2567	-	6270
- деревообаб. и целлл.-бумажная.....	19576	6701	-	12876
- про-во стройматериалов.....	7714	7714	-	-
- легкая.....	89	89	-	-
- пищевая.....	91567	-	-	91567
Сельское хозяйство	11	2	-	9
Транспорт	317	317	-	-
Связь	109303	293	-	109010
Строительство	2921	2873	-	48
Торговля и общепит	39593	15593	-	24000

Экспорт России в Финляндию

по товарным группам, в тыс.долл.

	в % к итогу		в % к	
Код тн вэд СНГ	2001г.	2002г.	2001г.	2002г.
J Живые животные.....	20	21	0,0006	0,0006
2 Мясо и субпродукты.....	0	0	0,0000	0
3 Рыба, ракообразные, моллюски.....	449	375	0,0146	0,011
4 Молочные продукты.....	0	0	0,0000	0
5 Прод. животного происх.....	112	191	0,0036	0,0042
6 Живые растения, цветы.....	92	181	0,0030	0,0056
7 Овощи, плоды.....	114	55	0,0037	0,0018
8 Фрукты.....	2603	2241	0,0849	0,09
9 Кофе, чай, пряности.....	6	3	0,0002	0
10 Зерновые.....	110	997	0,0036	0,003
11 Мукомольная продукция.....	169	173	0,0055	0,0012
12 Масленичные, фураж.....	5	3	0,0002	0
13 Лаки, смолы, экстракты.....	0	0	0,0000	0
14 Материалы растительного.....	0	24	0,0000	0,0002
15 Жиры, масла животн. и раст.....	0	15	0,0000	0,0002
16 Изделия из мяса, рыбы.....	13	77	0,0004	0,0004
17 Сахаристые.....	36	49	0,0012	0,0003
18 Какао.....	0	0	0,0000	0
19 Мучные и кондитерские.....	68	53	0,0022	0,0003
20 Продукты переработки плодов.....	4	0	0,0001	0
21 Смешанные пищевые продукты.....	0	0	0,0000	0
22 Напитки алк. и безалк.....	135	195	0,0044	0,0012
23 Остатки птиц и гог. корма.....	0	0	0,0000	0
24 Табачные изделия.....	171	244	0,0056	0,009
25 Соль, сера, известняк, цемент.....	8221	11301	0,2683	0,32

	в % к итогу		в % к	
Код тн вэд СНГ	2001г.	2002г.	2001г.	2002г.
26 Руды, шлак и зола.....	52291	30023	1,7064	0,86
27 Минтопливо, нефть.....	1956193	2175793	63,8367	62,33
28 Прод. неорганической химии.....	38220	32671	1,2472	0,94
29 Органич. химсоединения.....	168438	187476	5,4966	5,37
30 Фармацевтическая продукция.....	140	144	0,0046	0,0011
31 Удобрения.....	24359	24385	0,7949	0,70
32 Красители и пигменты.....	83	27	0,0027	0,0002
33 Эфирные масла.....	0	13	0,0000	0,0001
34 Мыло, ПАВ, воски, свечи.....	206	993	0,0067	0,003
35 Белк. вещ-ва, клеи, ферменты.....	294	36	0,0096	0,0003
36 Взрывчатые вещества.....	26	0	0,0008	0
37 Фото и кинотовары.....	0	5	0,0000	0
38 Прочие химические продукты.....	11176	18461	0,3647	0,53
39 Пластмассы и изделия из них.....	10278	11065	0,3354	0,32
40 Каучук и резиновые изделия.....	3054	3520	0,0997	0,112
41 Кожевенное сырье.....	416	293	0,0136	0,009
42 Изделия из кожи.....	626	659	0,0204	0,003
43 Natur. и искусственный мех.....	1441	3655	0,0470	0,112
44 Древесина и изделия.....	404561	487060	13,2021	13,95
45 Пробка и изделия из нее.....	0	0	0,0000	0
46 Плетенные изделия.....	18	16	0,0006	0,0001
47 Бумажная масса.....	3246	2596	0,1059	0,070
48 Бумага и картон.....	27997	31420	0,9136	0,87
49 Печатная продукция.....	261	151	0,0085	0,0011
50 Шелк.....	0	0	0,0000	0
51 Шерсть из конского волоса.....	14	25	0,0004	0,0002
52 Хлопок.....	56	99	0,0018	0,0036
53 Пр. раст. текст. волокна.....	22	56	0,0007	0,0003
54 Химические нити.....	1	0	0,0000	0
55 Химические штапельные волокна.....	0	15	0,0000	0,0002
56 Вата, войлок, шпагат.....	58	37	0,0019	0,0003
57 Ковры и проч.....	0	0	0,0000	0
58 Специальные ткани, отделочные.....	16	11	0,0005	0,0001
59 Текстиль, техизделия из них.....	10	0	0,0003	0
60 Трикотажное плотно.....	0	0	0,0000	0
61 Одежда трикотажная.....	897	492	0,0293	0,012
62 Одежда текстильная.....	20874	17419	0,6812	0,50
63 Пр. готов. текстильные изд.....	194	311	0,0063	0,009
64 Обувь, гетры.....	1163	1021	0,0379	0,007
65 Головные уборы и их части.....	3	77	0,0001	0,0004
66 Зонты, трости, хлысты, кнуты.....	0	0	0,0000	0
67 Обработанное перо и пух.....	0	0	0,0000	0
68 Изд. из камня, гипса, цемента.....	421	156	0,0137	0,005
69 Керамические изделия.....	405	400	0,0132	0,011
70 Стекло и изделия из него.....	551	107	0,0180	0,0036
71 Жемчуг, драг., полудрагкамни	48	96	0,0016	0,0036
72 Черные металлы.....	155296	208615	5,0678	5,98
73 Изделия из черных металлов.....	8227	7533	0,2685	0,23
74 Медь и изделия из нее.....	1947	5112	0,0635	0,18
75 Никель и изделия из него.....	58530	96869	1,9100	2,77
76 Алюминий и изделия из него.....	29501	24225	0,9627	0,22
77 Нет группы.....	0	0	0,0000	0
78 Свинец и изделия из него.....	0	104	0,0000	0,0036
79 Цинк и изделия из него.....	379	417	0,0124	0,011
80 Олово и изделия из него.....	0	0	0,0000	0
81 Цветмет и металлокерамика.....	147	77	0,0048	0,0004
82 Инструменты, ножевые изделия.....	36	113	0,0012	0,0036
83 Пр. изд. из неблагор. металлов.....	27	28	0,0009	0,0006
84 Реакторы ядерные, котлы.....	24840	46667	0,8106	1,34
85 Электромаш., звукозап. аппарат.....	27896	36232	0,9103	1,04
86 Локомотивы ж/д, трамвай.....	2644	716	0,863	0,003
87 Ср-ва наземн. трансп., кр. ж/д.....	5577	6812	0,1820	0,21
88 Летательные аппараты.....	12	0	0,0004	0
89 Суда, лодки, др. плавсредства.....	621	505	0,0203	0,015
90 Приборы оптические, фото-, измерит., мед.....	4070	6972	0,1328	0,21
91 Часы и их части.....	2	3	0,0001	0
92 Инструменты музыкальные.....	11	1	0,0003	0
93 Оружие и боеприпасы.....	154	440	0,0050	0,011
94 Мебель; постельн. приналд.....	1162	1405	0,0379	0,04
95 Игрушки, спортивный инвентарь.....	1183	1675	0,0386	0,045
96 Разные готовые изделия.....	13	11	0,0004	0
97 Произвед. искусства.....	31	40	0,0010	0,0003
Всего	306437232	34398		5,5

**Импорт России из Финляндии
по товарным группам, в тыс.долл.**

в % к итогу в % к

Код тн вэд СНГ	2001г.		2002г.		2001г.	2002г.	2001г.
	2001г.	2002г.	2001г.	2002г.			
1 Живые животные	143	27	0,0057	0,0016	18,9		
2 Мясо и субпродукты	6426	11803	0,2564	0,37	183,7		
3 Рыба, ракообразные	3358	3625	0,1340	0,12	107,9		
4 Молочные продукты	61794	82187	2,4653	2,74	133		
5 Прод. животного происх.	189	164	0,0075	0,010	86,7		
6 Живые растения, цветы	1258	1173	0,0502	0,045	93,2		
7 Овощи, плоды	399	365	0,0159	0,013	91,5		
8 Фрукты	182	43	0,0073	0,0016	23,6		
9 Кофе, чай, пряности	4554	3751	0,1817	0,12	82,4		
10 Зерновые	62	35	0,0025	0,0018	56,5		
11 Мукомольная продукция	29871	32801	1,1917	1,09	109,8		
12 Масленичные, фураж	90	127	0,0036	0,005	141,1		
13 Лаки, смолы, экстракты	610	571	0,0243	0,014	93,6		
14 Материалы растительного	3	4	0,0001	0	133,3		
15 Жиры, масла животн. и раст.	9778	10368	0,3901	0,35	106		
16 Изделия из мяса, рыбы	951	844	0,0379	0,034	88,7		
17 Сахаристые	5730	5304	0,2286	0,17	92,6		
18 Какао	2818	2688	0,1124	0,09	95,4		
19 Мучные и кондитерские	8324	9452	0,3321	0,32	113,6		
20 Продукты переработки плодов.	4353	4355	0,1737	0,14	100		
21 Смеш. пищевые продукты	7112	7452	0,2837	0,24	104,8		
22 Напитки алк. и безалк.	8095	11541	0,3229	0,38	142,6		
23 Остатки птиц и гот. корма	12153	12370	0,4848	0,41	101,8		
24 Табачные изделия	1550	2441	0,0618	0,08	157,5		
25 Соль, сера, известняк, цемент	9090	11570	0,3626	0,37	127,3		
26 Руды, шлак и зола	13646	4785	0,5444	0,16	35,1		
27 Топл. минер., нефть	40256	51976	1,6060	1,73	129,1		
28 Прод. неорганич. химии	16554	20368	0,6604	0,68	123		
29 Органич. химсоединения	11632	12155	0,4641	0,41	104,5		
30 Фармацевтическая продукция	14921	67364	0,5953	2,24	451		
31 Удобрения	648	1007	0,0258	0,042	155,4		
32 Красители и пигменты	109092	138837	4,3522	4,62	127,3		
33 Эфирные масла	23290	26240	0,9292	0,85	112,7		
34 Мыло, ПАВ, воски, свечи	19321	25457	0,7708	0,84	131,8		
35 Белковые вещества, клеи	20835	21143	0,8312	0,68	101,5		
36 Взрывчатые вещества	122	64	0,0049	0,0025	52,5		
37 Фото и кинотовары	2792	2903	0,1114	0,12	104		
38 Прочие химпродукты	25634	28411	1,0227	0,95	110,8		
39 Пластмассы и изделия из них	95479	112808	3,8092	3,76	118,2		
40 Каучук и резиновые изделия	43655	45211	1,7416	1,51	103,6		
41 Кожевенное сырье	2314	2388	0,0923	0,084	103,2		
42 Изделия из кожи	3551	3659	0,1417	0,12	103		
43 Natur. и искусств. мех.	19489	24120	0,7775	0,80	123,8		
44 Древесина и изделия из нее	35464	35252	1,4148	1,17	99,4		
45 Пробка и изделия из нее	14	87	0,0005	0,0025	621		
46 Плетенные изделия	70	68	0,0028	0,0017	97,1		
47 Бумажная масса	9617	16498	0,3837	0,62	171,6		
48 Бумага и картон	227663	253028	9,0827	8,42	111,1		
49 Печатная продукция	92	104197	0,0037	5,41	-		
50 Шелк	125	101	0,0050	0,004	80,8		
51 Пряжа из конского волоса	921	577	0,0367	0,025	62,7		
52 Хлопок	1315	1725	0,0525	0,055	131,2		
53 Пр. растит. текст. волокна	31	49	0,0012	0,0016	158		
54 Химические нити	3056	2777	0,1219	0,09	90,8		
55 Химические штап. волокна	2274	2316	0,0907	0,084	101,8		
56 Вата, войлок, шпагат	1890	1872	0,0754	0,06	99		
57 Ковры, текст. напольн. покр.	251	275	0,0100	0,010	109,6		
58 Спецкани, отделочные	1166	1157	0,0465	0,045	99,2		
59 Текстиль, технич. изделия	11727	10604	0,4678	0,34	90,4		
60 Трикотажное плотно	1169	1109	0,0466	0,045	94,9		
61 Одежда трикотажная	8176	11439	0,3262	0,38	140		
62 Одежда текстильная	25677	26723	1,0244	0,89	104,1		
63 Пр. готовые текстильн. изд.	1805	2331	0,0720	0,084	129,1		
64 Обувь, гетры	14578	9540	0,5816	0,32	65,4		
65 Головные уборы и их части	1016	1353	0,0405	0,051	133,7		
66 Зонты, трости, хлысты, кнуты	132	84	0,0053	0,0023	63,6		
67 Обраб. перо и пух, изделия	7	65	0,0028	0,002	91,6		
68 Изд. из камня, гипса, цемента	27811	30188	1,1095	1,10	108,6		
69 Керамические изделия	12710	14515	0,5071	0,52	114,2		
70 Стекло и изделия из него	31928	33413	1,2738	1,11	104,6		

Код тн вэд СНГ	2001г.	2002г.	2001г.	2002г.	2001г.
71 Жемчуг, драг., полудрагоценн.	262	657	0,0104	0,025	251
драгметаллы	60417	63680	2,4103	2,12	105,4
72 Черные металлы	56435	72784	2,2515	2,42	129
73 Изделия из черных металлов	6250	20400	0,2493	0,68	326
74 Медь и изделия из нее	5	3116	0,0002	0,10	
75 Никель и изделия из него	17847	18562	0,7120	0,62	104
76 Алюминий и изделия и него	0	0	0,0000	0	0
77 Нет группы	18	47	0,0007	0,0016	261
78 Свинец и изделия из него	475	424	0,0189	0,014	89,3
79 Цинк и изделия из него	99	71	0,0039	0,0025	71,7
80 Олово и изделия из него	1167	877	0,0465	0,03	75,2
81 Цвет. металлы, металлокерам.	6446	8545	0,2572	0,28	132,6
82 Инструм., ножевые изделия	10731	12120	0,4281	0,41	112,9
83 Пр. изд. из неблагор. металлов	458307	536933	18,2843	17,88	117,2
84 Реакторы ядерные, котлы	469050	624323	18,7129	20,78	133,1
85 Электромаш., звукозап. ап.	3286	2383	0,1311	0,08	72,5
86 Локомотивы ж/д, трамваи	126484	111243	5,0461	3,70	88
87 Ср-ва наз. трансп., кр. ж/д	39	49	0,0015	0,0016	125,6
88 Летательные аппараты	4974	38712	0,1984	1,29	778
89 Суда, лодки, др. плавсредства	52807	49963	2,1067	1,67	94,6
90 Аппар. оптич., фото-, кинематограф.	984	839	0,0392	0,034	87
изм., мед.	378	184	0,0151	0,0010	48,7
91 Часы и их части	378	521	0,0151	0,022	137,8
92 Инструменты музыкальные	57214	54755	2,2826	1,82	95,7
93 Оружие и боеприпасы	14089	14205	0,5621	0,47	100,8
94 Мебель; пост. принадл.	3059	3140	0,1220	0,10	102,7
95 Игрушки, спортивный инвентарь	42	17	0,0017	0,0009	40,5
96 Разные готовые изделия	2506561	2782949			11
97 Произведения искусства					
Всего					

Российско-финские инвестиционные проекты

Освоение нефтяных месторождений Тимано-Печерского бассейна в Республике Коми и Ненецком АО (Южно-Шапкинское месторождение. Извлекаемые запасы – 23 млн.т. нефти). Российский участник – ЗАО «Север ТЭК» (СП – «Лукойл»-«Фортум»). Финский участник – АО «Фортум» (сфера деятельности – ТЭК). Возможный объем инвестиций – 180 млн.долл. (доля АО «Фортум»). На первом этапе концерн инвестирует 10 млн.долл. Проведена пробная добыча. Ведутся работы по полномасштабной промышленной эксплуатации месторождения, начало которой намечено в 2003г.

Строительство нефтепровода Южно-Шапкинское месторождение – Балтийская трубопроводная система длиной 100 км. Российский участник – СП «Север ТЭК». Финский участник – «Фортум». Возможный объем инвестиций – 200 млн.евро, кредит ЕБРР. Ввод в эксплуатацию в 2003г.

Строительство Северо-Западной ТЭЦ в г.Санкт-Петербурге (1 очередь 2 энергоблока по 450 мвт.). Российский участник – ГУП ВО «Технопром-экспорт», АО «Ленэнерго». Финский участник – АО «Фортум» (один из акционеров «Ленэнерго»). Возможный объем инвестиций – стоимость первой очереди 1,6 млрд.долл. Рассматривается участие «Фортум» в качестве инвестора. Осуществлен пуск первой очереди мощностью 450 мвт. Ведется строительство второго энергоблока.

Строительство морского грузового района (МГР) на территории морпорта г.Санкт-Петербурга в пос.Бронка. Суммарный объем грузозавоз составит 8 млн.т. в год, в т.ч. нефтепродукты, контейнеры и трейлеры. Российский участник – Администрация г.Санкт-Петербурга. Финский участник – АО «Маерск-Силенд». АО «Фортум» в консорциуме с АО «Финлайнс» и датской фирмой 100 млн.долл. Ведутся переговоры с Администрацией города по выработке финансово-вой структуры реализации проекта.

Строительство автозаправочных станций «Несте» (АО «Фортум») в районе г.Санкт-Петербурга. Уже построено 22 станции. Российский участник – администрации г.Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. Финский участник – АО «Фортум». Возможный объем инвестиций – 20 млн.долл. Ведется строительство новых станций.

Развитие кабельной телефонной сети на Северо-Западе и в Центральной России. Российский участник — ЗАО «Сонера Русь» в г. Санкт-Петербурге и ее филиал в Москве, АО «Ленэнерго», АО «Новгородэнерго», АО «Тверьэнерго», АО «Мосэнерго». Финский участник — «Сонера» Лтд. (сфера деятельности — телекоммуникации, услуги оператора мобильной и кабельной телефонной связи). Возможный объем инвестиций — 54 млн.долл.

Инвестиции фирмы «Сонера», проложившей оптико-волоконный кабель по линиям электропередач от г. Хельсинки до г. Москвы, в развитие кабельной телефонной сети в России составили 54 млн.долл.

Создание новой сети мобильной связи стандарта GSM 900/1800 в Московском регионе. Российский участник — ЗАО «Соник Дуо», СП с компанией «Центральный телеграф». Финский участник — «Сонера» (с долей финансирования 35%). Возможный объем инвестиций — 300 млн.долл. Пуск новой сети мобильной связи стандарта GSM 900/1800 в Москве состоялся в конце 2001г. Общий объем привлеченных инвестиций в создание сети превысил 70 млн.долл.

Создание общероссийского оператора сотовой мобильной связи стандарта GSM «Мегафон», с охватом в перспективе 80% территории России. Российский участник — ОАО «Теликоминвест». Финский участник — «Сонера» в консорциуме с «Телиа Мобайл», Швеция (сфера деятельности — услуги оператора телефонной связи). Возможный объем инвестиций — 600 млн.долл. «Сонера» планирует до конца 2005г. инвестировать в этот проект 20-30 млн.долл. Создано ОАО, которое объединяет все региональные сети в рамках общероссийского оператора сети «Мегафон».

Строительство производственной линии по изготовлению тонкого мебельного шпона в г. Чудово Новгородской обл. Российский участник — ОАО «Новгородские лесопромышленники». Финский участник — АО «Шауман Вуд» (корпорация «УПМ-Кюммене», сфера деятельности — лесопромышленный комплекс). Возможный объем инвестиций — 13 млн.евро. Российские специалисты разрабатывают проектную документацию. Главный корпус завода планируется построить к началу 2003г.

Строительство второй очереди фабрики по производству большеформатной ламинированной фанеры «Чудово-RWS» в Новгородской обл. Российский участник — ЗАО «Новгородлеспром». Финский участник — АО «Шауман Вуд» (корпорация «УПМ-Кюммене»). Возможный объем инвестиций — 10 млн.долл. Ведется подготовка строительства. Реализация проекта планируется в 2003г.

Строительство завода по выпуску базовых компонентов для производства минудобрений в г. Новгороде. Российский участник — АО «Акрон». Финский участник — АО «Кемира Агро» (сфера деятельности — производство химической продукции). Возможный объем инвестиций — 5 млн.долл. Завершено строительство здания. Ведется монтаж технологического оборудования. Реализация проекта намечена в 2003г.

Создание производства стеклоконтейнеров мощностью 240 млн. бутылок в год в г. Новгороде с объемом реализации в 17 млн.долл. Российский участник — администрация г. Новгорода. Финский участник — АО «Финниш Холдингс», АО «Кархулан Ласи» (сфера деятельности — производство стеклянной тары). Возможный объем инвестиций — 27,2 млн.долл. Строительные работы начаты. Ввод эксплуатацию запланирован на 2003г., выход на проектную мощность — в 2006г.

Завершение строительства Юго-Западных очистных сооружений г. Санкт-Петербурга. Российский участник — ГУП «Водоканал» г. Санкт-Петербурга. Финский участник — Консорциум фирм Швеции и Финляндии («Сканска», НСС, ЮИТ) и финансовой компании НЕФКО. Возможный объем инвестиций — 112 млн.долл. (доля Финляндии 10 млн.долл.). Консорциумом, возглавляемым финской фирмой «Уотер Про

Партнер», разработан проект. К строительству планируется приступить в начале 2003г.

Рекультивация полигона токсичных отходов «Красный бор» в Ленинградской обл. Российский участник — профильные подразделения Администрации г. Санкт-Петербурга. Финский участник — Координационный совет из профильных структур Финляндии, Дании и Швеции. Возможный объем инвестиций — 10 млн.долл. (доля Финляндии составляет 1 млн.долл.). Работы по осуществлению проекта решаются координационным советом, в который входят министерство окружающей среды Финляндии, шведское агентство по содействию международному развитию. Датское агентство окружающей среды, Северная экологическая финансовая корпорация, Программа Евросоюза ТАСИС, ЕБРР и Администрация г. Санкт-Петербурга.

Строительство завода по производству гофрированного картона и упаковки из него. Производительность 75 млн.кв.м. в год (первая очередь) 120 млн.кв.м. в год (вторая очередь) ст. Пешелань, Арзамасский р-н, Нижегородская обл. Российский участник — администрация Нижегородской обл. Финский участник — АО «Стура Энсо» (сфера деятельности — леспром). Возможный объем инвестиций — 40 млн.евро. (>35 млн.евро прямые инвестиции). Строительство должно начаться в 2003г. Завершение первой очереди — янв. 2004г. Выход на полную мощность в 2007г.

Строительство лесопильного завода мощностью 100.000 куб.м. в год (первая очередь), 200.000 куб.м. в год (вторая и третья очереди). Пос. Импилахти Пяткирантского р-на Карелии. Российский участник — руководство Республики Карелия. Финский участник — АО «Стура Энсо». Возможный объем инвестиций — 8,6 млн. евро (первая очередь) прямые инвестиции 17 млн.евро (вторая и третья). Ведется строительство первой очереди. Пуск в эксплуатацию в авг. 2003г.

Завод по переработке отходов от производства картона. Финский участник — «Стура-Энсо пэкэджинг». Возможный объем инвестиций — 10 млн.евро. Завершение в нояб. 2003г.

Программа по улучшению водоснабжения и защите окружающей среды в г. Калининграда. Российский участник — ГУП «Водоканал» г. Калининграда. Финский участник — Северный инвестиционный банк (СИБ). Возможный объем инвестиций — 13 млн.долл. «СИБ» подтвердил предоставление займа на разработку проекта.

Восстановление плавильного агрегата на комбинате «Печенга-Никель». Российский участник — Комбинат Печенга-Никель. Финский участник — Северный инвестиционный банк (СИБ). Возможный объем инвестиций — 60 млн.долл. Разработана техническая концепция восстановления плавильного агрегата. Планируемый финансовый пакет состоит из субсидий в 30 млн.долл. от Норвежского правительства и долгосрочного кредита СИБ на такую же сумму.

Завод по производству строительной теплоизоляции, Егорьевский р-н Московской обл. Финский участник — «Сан-Гобен-Извер» (французско-финский концерн). Возможный объем инвестиций — 30 млн. евро (прямые инвестиции). Начало строительство в сент. 2002г. Срок строительства — 1 год.

Реконструкция двух заводов по производству автомобильных шин. Первая очередь — 900 тыс.шт. в год. Вторая очередь — 2700 тыс. шт. в год. Российский участник — «Амтел». Финский участник — «Нокиан ренкаат». Возможный объем инвестиций — 25 млн.евро в т.ч. доля финской стороны 10 млн.евро. Завершение первой очереди в 2003г. Завершение второй очереди в 2004г.

Прорабатываемые инвестиционные проекты с участием финских фирм. Строительство целлюлозно-бумажного комбината в Новгородской обл., г. Малая Вишера. Российский участник — АО «Маловишерский ЦБК». Финский участник — АО «Якко Пеурю Консалтинг». Возможный объем инвестиций — 500 млн.долл. Разработан бизнес план проекта. Основной инвестор с финской стороны подбирается.

Строительство лесопильного завода производительностью 100.000 куб.м. в год, Новгородская область. Финский участник – АО «Стура Энсо». Возможный объем инвестиций – 12,5 млн.евро, прямые инвестиции. Ведутся переговоры с администрацией области по подписанию инвестиционного договора.

Строительство лесопильного завода Производительностью 200.000 куб.м. в год, г.Пестов Новгородской обл. Российский участник – «Новгородлеспром». Финский участник – УМП-Кюммене. Возможный объем инвестиций – 30 млн.евро. Завершение строительства намечено в 2003г.

Строительство целлюлозного завода на территории России. Финский участник – АО «Мется-Ботния». Возможный объем инвестиций – 700 млн.долл. Осуществляется поиск партнера с российской стороны.

Строительство в Хабаровском крае двух предприятий по производству пиломатериалов объемом до 85 тыс.куб.м. в год каждое. Российский участник – «Комсомольский КЛПХ» (ОАО «Даль-леспром»), Средне-Амгунский КЛПХ. Финский участник – АО «Стура Энсо». Возможный объем инвестиций – 40 млн.долл. (20 млн.долл. каждое предприятие). Подписаны контракты на поставку оборудования для производства сухих пиломатериалов, подготовлены проекты бизнес-планов.

Строительство новых и модернизация старых производственных мощностей ГМК «Норильский никель». Российский участник – ГМК «Норильский Никель». Финский участник – АО «Оутокумпу». Возможный объем инвестиций – 250 млн.долл. Участниками проекта подписаны инвестиционные соглашения. Ведутся переговоры по их реализации.

Создание горно-обогатительного комбината по выпуску цинкового концентрата на Новой Земле. Возможные российские участники: «Архангельскгеологодобыча» и ГМК «Норильский Никель». Финский участник – АО «Оутокумпу». Возможный объем инвестиций – 100 млн.долл. Предполагается образование акцио-нерного общества в составе: «Оутокумпу», «Архангельскгеологодобыча» и ГМК «Норильский Никель».

Строительство в г.Санкт-Петербурге завода по производству бытовых автоматических стиральных машин в рамках программы «ЕвроРоссия». Российский участник – Администрация г.Санкт-Петербурга. Финский участник – концерн «Электролюкс». Возможный объем инвестиций – 60 млн.долл. Ведутся переговоры по созданию свободного таможенного склада и свободной экономической зоны в районе г.г.Светогорска или Санкт-Петербурга.

Организация производства телефонных компонентов в г.Санкт-Петербурге в рамках программы «ЕвооРоссия». Российский участник – Администрация г.Санкт-Петербурга. Финский участник – АО «Элкотек». Возможный объем инвестиций – 100 млн.долл. Рассматривается возможность организации свободного таможенного склада в районе г.Санкт-Петербурга.

Совместное строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали между г.г.Санкт-Петербург и Хельсинки. Российский участник – МПСРФ. Финский участник – Железные дороги Финляндии (VR). Возможный объем инвестиций – 463 млн.долл. (к 2003г. финская часть составит 110 млн.долл., российская часть – 193 млн.долл. к 2005г. Требуется решение о выделении соответствующих объемов финансирования.

Перспективные совместные российско-финляндские инвестиционные проекты. Освоение Штокмановского газоконденсатного месторождения в Баренцевом море. Российский участник – ЗАО «Росшельф» (ОАО «Газпром» – 51% акций). Финский участник – АО «Фортум». Возможный объем инвестиций – 2 млрд.долл. Идет формирование Комиссии по разработке условий пользования недрами и проекта Соглашения о разделе продукции.

Строительство Северо-Европейского газопровода из России через финские территориальные воды и Балтийское море в Германию. Российский участник – АО «Нордтрансгаз» – СП с ОАО «Газпром». Финский участник – АО «Фортум» 4 - 5

млрд.долл. Стороны ведут разработку ТЭО проекта, бизнес-плана и концепции организации финансирования.

Строительство Северной железной дороги Архангельск-Сыктывкар-Пермь (проект «Белкомур»). Российский участник – ОАО «Белкомур». Финский участник – Железные дороги Финляндии (VR), компании лесопромышленного комплекса. Возможный объем инвестиций – 700 млн.долл. Изучают предложение российской стороны по финансированию строительства в обмен на долгосрочную аренду лесных участков.

Организация пассажирского паром-ного сообщения между г.г.Санкт-Петербург и Хельсинки (проект «Морской экспресс»). Российский участник – ЗАО «Морской экспресс», Администрация г. Санкт-Петербурга. Финский участник – Финский оператор пассажирских морских перевозок (возможно АО «Силья Лайн»). Возможный объем инвестиций – 18 млн.долл. Рассматривается вариант участия финской фирмы в акционерном капитале компании, которая будет управлять морской линией Санкт-Петербург-Хельсинки.

Строительство завода по производству автомобильных шин мощностью 1,2 млн.шт. в год. Российский участник – «Амтел». Финский участник – «Нокиан ренкаат». Возможный объем инвестиций – 100 млн.евро. Имеется предварительная договоренность о строительстве.

Экономика Финляндии по отраслям, изменения в %

	2001г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	2001/91
	оцен.		оцен.		оцен.		средн.
Производство	79,8	5,1	8,1	0,6	2	3	4,8
- с/х, охота, рыболовство	1,3	-0,2	6,6	-2,3	2	-1	-0,8
- лесное хозяйство	2,1	-0,9	1,5	-4,4	3	3	3,8
- горнодобывающая	0,2	18,1	-21,9	9,3	2	2	1,8
- перерабатывающая	25,6	7,1	13,7	-0,7	1,5	4	7,5
- э/э, газ и водоснабжение	1,9	-0,2	0,8	-5,4	-5	4	2,2
- строительство	5,8	0,5	0,9	-4,3	-1,5	2	0,1
- торговля, гостиницы	11,1	4	3,7	2,7	2,5	3	3,5
- транспорт и связь	9,8	5,9	8,4	1,5	3	3	6,1
- финансир., страхование	21,5	7,7	6,5	0,7	2	2,5	4,2
- коммун., соцобслуж.	3	4,1	7,9	3,8	2	2,5	3,8
Деятельн. правительства	17,7	0,4	1,1	1,9	-1	3	0,5
Другие производители	2,5	5,8	2,8	2	1	2	3,8
Занятость	2,7	1,8	0,6	-0,8	-0,5	0,7	0,7
Производительность	1,6	4,8	0,2	2	3,5	4,1	4,1

Источник: Экономический обзор Министерства финансов Финляндии, сент. 2002г.

Производство по отраслям промышленности, изменения в %

	2001г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	2001/91
	оцен.		оцен.		оцен.		средн.
Перерабатыв. отрасли	92,4	7,1	12,5	-0,7	1,5	4	7,5
- лесная промышленность	18,4	3,7	4,4	-7,1	3	3	4,7
деревообработка	3,4	5,6	4,4	-6,5	4	5	6,4
целлюлоза и бумага	15	3,2	4,4	-7,3	3	2	4,2
- машиностроение	47,4	12,4	21,6	1,8	1,5	5	12,9
металлообработка	3,7	3,9	5,7	0,1	1	4	5,8
произв. оборуд. и транспорта	19,2	-1,5	7,8	2,8	-4	0,5	6,1
электр. и электротехнич.	24,5	28,2	35,5	1,6	5	8	24,3
- химпром	9	2,8	6	-0,9	1	3	4,7
- др. отрасли переработки	17,6	1,4	2,8	-0,5	-1	2	2,1
продукты питания	5,9	2,1	1	2,1	5	5	1,9
текстиль, одежда и др.	1,7	0	-2,3	-3,7	-7	-5	-1
издательство и печать	5,1	-0,8	5	-1,7	-3	2	2,4
стройматериалы	2,9	3,4	5,8	-1,5	3	3	3,3
другие продукты	2	3,9	5,1	-1,9	-14	-5	3,8
Горнодобывающая отрасль	0,9	18	-21,9	9,3	2	2	1,8
Э/э, газ и водоснабжение	6,8	-0,2	0,9	5,4	-5	4	2,2
Промышленность всего	100	6,6	12,4	-0,2	1	4	7
Занятость в промышленности	0,7	1,7	0,1	0	0	0	1,1

Источник: Экономический обзор минфина Финляндии, сент. 2002г.

Товарная структура товарооборота России и Финляндии

Код ТН ВЭД СНГ	Экспорт России			Импорт России		
	2001г.	2002г.	2002/ 2001г.	2001г.	2002г.	2002/ 2001г.
Всего	3064372	3234398	+5,5	2506561	2782949	+11
01-24 Продтов., с/х сырье, кр. текстиля	4107	4946	+20,4	169803	203491	+19,8
25-27 Минеральные продукты	2016705	2217117	+9,9	62992	68331	+8,5
27 топливно-энергетические товары	1956193	2175793	+11,2	40256	51976	+29,1
28-40 Продукция химпрома, каучук	256274	278796	+8,8	383975	501968	+30,7
41-43 Кожев. сырье, пушнина и изделия	2483	4607	+85,5	25254	30167	+19
44-49 Древесина, целлюлозно-бум. изд.	436083	521243	+19,5	272920	409130	+49,9
50-67 Текстиль, изделия и обувь	24723	19563	-20,8	75380	74097	-1,7
71 Драгкамни и металлы, изделия	48	96	+200	262	657	+250
72-83 Металлы и изделия из них	254090	343093	+35	159890	200626	+25,5
84-90 Машины и транспортные средства	65660	97904	+49,1	1114947	1307205	+17,2
68-70 (91-97) Другие товары	3933	4238	+7,7	154260	151777	-1,6

оценка на базе данных финской таможенной статистики за 9 мес.2002г.

Средний курс доллара: 2001г. – 6,6388 фmk.; 9 мес.2002г. – 1,0793 евро.

Перечень приоритетных экологических проектов на территории России программы Природоохранного партнерства в рамках «Северного измерения», в млн.евро

	Необх. объем инвест.	Кредитор	Выдел. суммы	
			кредит	грант
Модернизация муниципальных служб г. Архангельск	20	ЕБРР	-	-
Энергосберегающая система отопления, г. Калининград	32	ЕБРР	-	7,30
Свалка твердых отходов, г. Калининград	55	СИБ	-	-
Водоснабжение и водоочистка, Республика Коми	30	ЕБРР	-	5,90
Водоснабжение, очистка сточных вод, реконструкция свалки отходов, модернизация отопления, Ленинградская область	120	СИБ	7	4,00
Энергосберегающая система отопления, г. Мурманск	52	СИБ	-	-
Водоснабжение, очистка сточных вод, реконструкция свалки отходов, модернизация отопления, г. Новгород	65	СИБ	-	-
Завершение модернизации Юго-Западных очистных сооружений, г. Санкт-Петербург	181	*	45 50 50	50
Очистные сооружения, г. Санкт-Петербург	202	СИБ	-	-
Энергосберегающая система отопления, г. Санкт-Петербург	92	ЕБРР	-	-
Комплекс защитных сооружений г. Санкт-Петербурга от наводнений	418	*	245 40 40	1,00
Северные водоочистные сооружения г. Санкт-Петербург	50	ЕБРР	-	6,35
Итого	1332	-	477	74,55

* СИБ, ЕБРР, ЕИБ

Товарооборот Финляндии со странами СНГ в 2002г., в млн.долл.

	2001г.			2002г.		
	Импорт Финл.	Экспорт Финл.	Изм.	Импорт Финл.	Экспорт Финл.	Изм.
Всего	33822	44982	-6	33484	44532	-1
В т.ч. со странами СНГ	3254	2833	-2	3581	3262	+15,1
В т.ч.-Россия	3066	2520	-4	3398	2953	+17,2
Украина	17	145,7	+5	24,6	177,8	+22
Казахстан	164,5	92,4	+70	149,7	66,5	-28
Белоруссия	5,5	23,6	+27	8,1	22,7	-4
Армения	0	2	-93	0	2,3	+14
Азербайджан	0,08	5,7	X	0	6,5	+14
Грузия	0,02	10,5	-33	0,04	4,3	-59
Киргизия	0,09	4	-90	0	3,1	-22
Молдавия	0,4	4,7	-6	0,4	9	+93
Таджикистан	0	0,6	X	0	0,3	-47
Туркменистан	0,03	2,1	0	0	1,9	-10
Узбекистан	0,1	19,7	-41	0,2	14,4	-27

* изменения к 2000г. в %. Средний курс евро в 2002г.: 1 евро=0,9456 долл.; средний курс марки в 2001г.: 1 долл.=6,6388 фmk.

Данные Таможенного управления Финляндии от 4.03.2003г.

Товарная структура внешней торговли Финляндии в 2002г., в соответствии с СМТК

	Импорт			Экспорт		
	Объем млн.долл.	Доля %	Измен. 02/01, %	Объем млн.долл.	Доля %	Измен. 02/01, %
Всего.....	33484	100	-1	44532	100	-1
0 Продовары и живые животные.....	1583	4,7	+6	762	1,7	+2
02 Молочные прод., яйца.....	113	0,3	+5	266	0,6	-1
05 Фрукты и овощи.....	463	1,4	+5	27	0,1	-9
1 Напитки и табак.....	285	0,8	+5	91	0,2	11
2 Сырье непродовольственное,исключая топливо.....	2 154	6,4	-4	2969	6,7	+4
212 Мехаовые шкуры,невыделанные.....	86	0,3	-26	284	0,6	-1
24 Лесоматериалы.пиломатериалы и пробка.....	591	1,8	+4	1496	3,4	+3
248 Пиломатериалы.....	71	0,2	-12	1423	3,2	+3
25 Бумажная масса и бумажная макулатура.....	81	0,2	-29	875	2	+6
3 Минтопливо, смазочные материалы, электроэнергия.....	3860	11,5	-2	1473	3,3	+4
33 Нефть и нефтепродукты.....	2852	8,5	+0	1441	3,2	+5
4 Жиры и масла животн. и растит. происхождения.....	42	0,1	16	39	0,1	-4
5 Химические продукты.....	3925	11,7	+5	3 123	7	+8
6 Готовые товары по видам сырья.....	4051	12,1	-2	13807	31	-2
63 Изделия из дерева и пробки (за искл.мебели).....	153	0,5	+10	870	2	+2
634 Фанера, ДВП, ДСП.....	89	0,3	+16	621	1,4	+1
64 Бумага, картон и изделия из них.....	479	1,4	-4	8 103	18,2	-4
65 Текстильная пряжа, ткани.готовые изделия.....	530	1,6	-2	353	0,8	+5
67 Черные металлы.....	1017	3	-4	1912	4,3	+5
68 Цветные металлы.....	482	1,4	-3	1089	2,4	-3
69 Изделия из металлов прочие.....	738	2,2	-5	676	1,5	-4
7 Машины и оборудование,средства транспорта.....	13326	39,8	-3	19417	43,6	-4
71 Энергосиловое оборудование.....	594	1,8	-6	1 287	2,9	+7
72 Машины и оборудование для специализ.отраслей пром-сти.....	979	2,9	-4	2314	5,2	-9
73 Металлообрабатывающие машины и оборудование.....	196	0,6	-9	213	0,5	-11
74 Промышл. машины и оборудование общего назначения.....	1 523	4,6	-2	1 759	3,9	+0
75 Конторские машины.....	1 324	4	-8	307	0,7	-16
76 Телекоммуникационное и звукозаписывающее обор-ние.....	1924	5,7	-15	8292	18,6	+0
77 Прочие электрические машины и их части.....	3789	11,3	+0	2264	5,1	-6
78 Дорожные транспортные средства.....	2648	7,9	+16	1 503	3,4	-4
79 Прочее транспортное оборудование.....	348	1	-43	1479	3,3	-20
793 Суда, лодки.....	96	0,3	-50	1417	3,2	-14
8 Разные готовые изделия.....	3575	10,7	+1	2538	5,7	-1
82 Мебель.....	322	1	+1	242	0,5	+5
84 Одежда.....	916	2,7	+3	217	0,5	-5
85 Обувь.....	182	0,5	+8	67	0,2	-4
87 Приборы и аппараты прочие.....	591	1,8	-5	829	1,9	+1
9 Прочие товары.....	683	2	-11	313	0,7	-6

Источник: Таможенное управление Финляндии, 4.03.2003г.

Экономика Финляндии по отраслям, в %

	2002г. доля в ВВП, %	1999г.	2000г.	2001г.	2002г. (оценка)	2003 (оценка)
Производство и услуги	85,7					
- с/х, охота и рыболовство	1,6	3	28,3	-1,9	1,1	0
- лесное хозяйство	2	-0,5	3,8	-7,1	2,9	1,5
- горнодобывающая промышленность	0,3	28,4	-31,6	21,8	6,8	0,5
- перерабатывающая промышленность	26,2	5,4	12,4	-0,5	1,2	1,5
- э/э, газ и водоснабжение	1,8	-0,2	0,9	5,5	1,2	1,5
- строительство	5,5	-1,8	0,8	-3,1	-1,3	0,5
- торговля, питание, гостиницы	11,8	4	3,7	2,7	2	2,5
- транспорт, хранение и связь	11	4,7	7,2	0,9	4,6	3,5
- финансирование и страхование	20,5	7,2	6,1	0,2	0,4	2,5
- коммунальное, социальное и частное обслуживание	5,0	1	1	1,3	2	2
Прочее	14,3					
Занятость		2,6	1,7	0,8	-0,2	-0,4
Производительность		0,9	4,5	-0,1	1,7	2,7

Источник: Экономический обзор минфина Финляндии, фев. 2003г.

Производство Финляндии по отраслям, в %

	2001г. доля, в ВВП %	1999г.	2000г.	2001г.	2002г. (оценка)	2003г. (оценка)	2001/1991
Перерабатывающие отрасли	92,4	7,1	12,5	-0,7	1,5	4	7,5
- лесная промышленность	18,4	3,7	4,4	-7,1	3	3	4,7
деревообработка	3,4	5,6	4,4	-6,5	4	5	6,4
целлюлоза и бумага	15	3,2	4,4	-7,3	3	2	4,2
- приборостроение и машиностроение	47,4	12,4	21,6	1,8	1,5	5	12,9
металлообработка	3,7	3,9	5,7	0,1	1	4	5,8
производство оборудования и транспортных средств	19,2	-1,5	7,8	2,8	-4	0,5	6,1
электронная и электротехническая	24,5	28,2	35,5	1,6	5	8	24,3
- химическая промышленность	9	2,8	6	-0,9	1	3	4,7
- другие отрасли переработки	17,6	1,4	2,8	-0,5	-1	2	2,1
продукты питания	5,9	2,1	1	2,1	5	5	1,9
текстиль, одежда и др.	1,7	0	-2,3	-3,7	-7	-5	-1
издательство и печать	5,1	-0,8	5	-1,7	-3	2	2,4
стройматериалы	2,9	3,4	5,8	-1,5	->	3	3,3
другие продукты	2	3,9	5,1	-1,9	-14	-5	3,8
Горнодобывающая отрасль	0,9	18	-21,9	9,3	2	2	1,8
Э/э, газ и водоснабжение	6,8	-0,2	0,9	5,4	5	4	2,2
Промышленность всего	100	6,6	12,4	-0,2	1	4	7
Занятость в промышленности		0,7	1,7	0,1	0	0	1,1

Источник: Экономический обзор минфина Финляндии, сент. 2002г.