

СОДЕРЖАНИЕ

<b>Общие сведения</b> .....	<b>2</b>	<b>E-gouvernement</b> .....	<b>15</b>
<b>Экономика</b> .....	<b>3</b>	<b>Агропром</b> .....	<b>16</b>
<b>Геополитика</b> .....	<b>4</b>	Сельское и лесное хозяйство .....	16
<b>Сайты по экономике</b> .....	<b>5</b>	Рыбное хозяйство .....	16
<b>Налоги</b> .....	<b>6</b>	<b>Туризм</b> .....	<b>17</b>
<b>Инвестиции</b> .....	<b>7</b>	<b>Торговля</b> .....	<b>17</b>
<b>Горнодобыча</b> .....	<b>8</b>	<b>Экспорт</b> .....	<b>18</b>
<b>Энергетика</b> .....	<b>8</b>	Внешнеэкономические связи .....	18
<b>Строительство</b> .....	<b>9</b>	Региональная интеграция .....	19
<b>Порты</b> .....	<b>9</b>	<b>Диалог с Россией</b> .....	<b>19</b>
Морской транспорт.....	9	<b>Связи с Россией</b> .....	<b>20</b>
Речной транспорт.....	9	<b>Обзор прессы</b> .....	<b>22</b>
Авиация .....	9	Нефть и газ.....	25
<b>Автотранспорт</b> .....	<b>11</b>	Хозяйственность в 2003г.....	27
<b>Железные дороги</b> .....	<b>12</b>	<b>Представительства</b> .....	<b>30</b>
<b>Телеком</b> .....	<b>13</b>	<b>Статистика</b> .....	<b>30</b>

Деловая Чили, том III. Экономика и связи с Россией в 2002-03 гг.

©Г.Н. Вачнадзе, 2004. ISBN 5-900034-38-0. Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Головлева, А. Грибков, И. Ермаченков, А.Комаров, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева. Агентство "Бизнес-Пресс", 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, info@polpred.com. Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403. Заказ

## ЧИЛИ

### Общие сведения

Республика Чили. Государство на тихоокеанском побережье в юго-западной части Южной Америки. Территория — 756,9 тыс. кв. км. Столица — г. Сантьяго (7 млн. чел.). Административно-территориальное деление — 12 регионов и столичный округ. Население — 15,1 млн. чел. Официальный язык — испанский. Преобладающая религия — католицизм (85% населения). Денежная единица — чилийское песо. Национальный праздник — 18 сент., День независимости (1810г.).

Чили — президентская республика. Действующая конституция принята в 1980г. (вступила в силу в 1981г., в полном объеме — в 1990г.). Глава государства и правительства — президент (с марта 2000г. — Рикардо Лагос Эскобар). Высший законодательный орган — Национальный конгресс, состоящий из сената (48 членов) и палаты депутатов (120 членов).

На президентских выборах 1999г. левоцентристская коалиция «Консертасьон» («Согласие»), в которую входят Христианско-демократическая, Социалистическая, Радикальная социал-демократическая партии и Партия за демократию, вновь завоевала право находиться у власти на очередной 6-летний срок. В ходе последних парламентских выборов (дек. 2001г.) оппозиционный правоцентристский блок «Альянс во имя Чили», состоящий из партии «Национальное обновление» и Независимого демократического союза, укрепил свои позиции. К этому блоку примыкает партия популистского толка «Прогрессивный Союз центр-центр».

Чилийское правительство в течение последнего десятилетия в условиях относительно стабильной внутривластной ситуации последовательно решало задачи укрепления демократии и ее институтов, продвижения по пути национального примирения и преодоления наследия времен авторитаризма. Существенное место в деятельности правительства по-прежнему занимает проблема взаимоотношений с военными.

Чили — одна из наиболее успешно развивающихся в экономическом отношении стран Латинской Америки. Хорошо развиты горнодобывающая и обрабатывающая промышленность (1 место в мире по производству меди), лесопереработка, сельское хозяйство, рыболовство. Демонстрируемые страной на протяжении последнего десятилетия макроэкономические показатели — среднегодовой экономический рост 7%, увеличение реального ВВП на душу населения в 2,5 раза, постоянно снижающийся уровень инфляции, значительные объемы притока в страну иноинвестиций, а также чилийских капиталовложений за рубежом — позволяют говорить об эффективности чилийской модели развития.

В 1999г. в результате влияния азиатского финансового кризиса впервые за последние 16 лет было отмечено сокращение ВВП (на 1%). В 2000г. ситуация в чилийской экономике улучшилась: экономический рост достиг 4,4%. В 2001г. рост ВВП составил 2,8%, уровень инфляции — 2,6%, безработицы — 9%, при внешней задолженности в 37 млрд. долл. и золотовалютных резервах в 14,2 млрд. долл.

В 2001г. чилийский экспорт составил 17,7 млрд. долл., импорт — 16,1 млрд. долл. Главными статьями экспорта были медь и другие полезные ископаемые, промизделия, продукция сельского хозяйства, рыболовства и лесопереработки. Основные торговые партнеры — США, государства ЕС, Япония, Бразилия, Аргентина, Китай.

В последнее время и внутри страны, и за рубежом чилийское руководство активно декларирует приверженность т.н. идеологии «третьего пути». Признавая за рыночными отношениями роль своего рода локомотива экономического развития, чилийцы подчеркивают необходимость проведения активной государственной социальной политики. Президентом Р. Лагосом провозглашена амбициозная цель вывести страну к 2010г. в число развитых государств.

Внешняя политика Чили отличается взвешенными, прагматическими подходами, опорой на принципы многосторонности и универсальности. Чилийцы отходят от узорегиональной шкалы приоритетов, подключаются к решению актуальных глобальных проблем. Свидетельством роста международного авторитета Сантьяго стала поддержка латиноамериканской группой государств кандидатуры Чили в непостоянные члены СБ ООН на 2003-04гг., избрание в ЭКОСОС на 2002-03гг., деятельность в составе координационной «тройки» Группы Рио в 2000-02гг., в т.ч. в качестве ее председателя в 2001г. В нояб. 1999г. Чили присоединилась к системе «резервных соглашений» ООН. Объявлено о планах создания в Чили учебно-тренировочного центра по подготовке миротворцев. В последнее время все более заметную роль в чилийской внешней политике играют вопросы защиты прав человека и укрепления демократии.

В связях с США главное значение Сантьяго придает торгово-экономическому компоненту, прежде всего либерализации торговли, рассчитывает подписать в 2003г. двустороннее соглашение о свободной торговле. Предпринимаются настойчивые усилия по диверсификации внешних связей. Чилийцы делают акцент на развитие привилегированного партнерства не только с США и соседними латиноамериканскими государствами-членами Меркосур, ассоциированным членом которого является с 1996г., но и с ЕС, странами АТР. В мае 2002г. подписана совместная декларация о завершении переговоров по Соглашению о политической, экономической ассоциации и сотрудничестве между Чили и ЕС. Чилийцы активно участвуют в работе АТЭС, СТЭС, Азиатско-тихоокеанского парламентского форума, выступили соучредителями (вместе с Сингапуром) Восточно-азиатско-Латиноамериканского форума (ВАЗ-ЛАФ).

В 1998-99гг. урегулированы последние территориальные разногласия Чили с Аргентиной и Перу. В рамках продвижения мер доверия в регионе чилийцы объявили о начале процесса уничтожения противопехотных мин в приграничных районах. Сантьяго продолжает не признавать наличия проблем с Боливией, требующей «выход к морю». Осуждая антикубинские санкции, администрация президента Р. Лагоса высказывается за проведение реальных реформ на Кубе, прежде всего в сфере прав человека.

## Экономика

Чили богата полезными ископаемыми, морепродуктами, лесными ресурсами, ее климатические условия позволяют получать в год несколько урожаев фруктов и овощей. На внешних рынках Чили является ведущим поставщиком меди (2002г. — 3,6 млн.т.), рыбной муки (2002г. — 511 тыс.т), крупным экспортером целлюлозы, рыбы и фруктов. По прогнозу ЦБ Чили прирост ВВП страны в 2003г. понижен с 3,4-4,5% до 3-4% ввиду ожидаемых низких темпов развития мировой экономики (2002г. — 3,3%; 2004г. — 4,2%).

Чили является индустриально-аграрной страной со средним уровнем развития экономики, которая намерена к 2010г. выйти в число развитых стран второго эшелона. Для достижения этой цели страна к 2010г. должна иметь годовой доход на душу населения 10 тыс.долл. (2002г. — 4004 долл.), а ежегодный прирост ВВП страны в 2003-10гг. должен составлять 10%. Наблюдающееся снижение темпов роста ВВП и пессимистические прогнозы на ближайшую перспективу относительно их роста ставят под вопрос достижение страной этой цели в намеченный срок.

Динамика экономического роста страны за 1998-2002гг.: 1998г. — 3,9%; 1999г. — минус 1,1%; 2000г. — 5,4%, 2001г. — 2,9%, **2002г. — 2%**.

С целью изменения понижательной тенденции в развитии нацэкономики, правительством страны были предприняты ряд мер, направленных на ее активизацию. В июле 2002г. министерством финансов было объявлено об отмене налоговых сборов на гербовые марки и печати, подготовке закона об избежании двойного налогообложения и закона, позволяющего использовать Чили в качестве платформы для размещения инвестиций в странах региона. Чилийское правительство разместило на международном финансовом рынке бонды госзайма на 300 млн. евро и 650 млн.долл., средства от которого пошли на уплату долгов 80гг., создание дополнительных рабочих мест и финансирование дефицита бюджета. В 2002г. ЦБ страны пять раз пересматривал ставку рефинансирования, понизив ее с 6,5 до 3% годовых.

По данным ЦБ Чили за 3 кв. 2002г., в %: сельское и лесное хозяйство, животноводство — 5; рыболовство — 1,4; горнодобыча — 7,9; обрабатывающая промышленность — 15,9; электрогазоводоснабжение — 3,4; строительство — 7,9; торговля, рестораны, отели — 10,7; транспорт и связь — 7,5; финансовые услуги — 12,3; недвижимость — 7,5; индивидуальные услуги — 10,5; общественное управление — 3,7.

В 2002г. отмечен самый низкий уровень безработицы в стране за последние 4г. — 8,9% (1999г. — 9,8; 2000 — 9,2; 2001г. — 9,1), что явилось результатом принятых правительством программ по созданию дополнительных рабочих мест и меньшим приростом рабочей силы в 2002г.

Движение индекса потребительских цен за последние 4г.: 1999г. — 101; 2000г. — 104,9; 2001г. — 108,7; 2002г. — 111,4. Рост индекса в предг. связан с повышением курса доллара по отношению к чилийскому песо и увеличением мировой цены на нефть, что привело к повышению цен на товары и услуги в стране.

Основными источниками поступления валюты в страну являются внешняя торговля, иноинвести-

ции и кредиты. В 2002г. чилийский экспорт составил 18287,9 млн.долл. (18505), объем иностранных инвестиций достиг 3768,4 млн.долл. (5622,9).

На конец 2002г. золотовалютные резервы ЦБ Чили составили 15351,1 млн.долл.(14400), в т.ч. в валюте 14813,9 млн.долл. и в золоте 2,3 млн.долл. Денежной единицей Чили является чилийское песо, состоящее из 100 сентаво, однако сентаво в стране не ходит, поскольку не имеет никакой покупательной способности.

На 06.03.2003г. отношение чилийского песо к основным валютам мирового рынка: англ. фунт стерлингов — 1211,16; кана. доллар — 513,99; швейц. франк — 568,7; япон. йена — 0,44; евро — 829,15.

Госбюджет за 2002г. был исполнен с дефицитом 0,8% от ВВП страны, что значительно превысило дефицит бюджета 2001г. (0,3%). Рост дефицита госбюджета связан с увеличением расходов правительства, которые в 2002г. составили 23,8% от ВВП по сравнению с 23,5% в 2001г. На увеличение дефицита бюджета повлияло снижение доходов государства в предг. с 23,2% (2001г.) до 22,9% (2002г.), а также просчеты в прогнозах минфина, который при составлении бюджета на 2002г. исходил из роста ВВП в 4,5% (2) и цены на медь 78 центов за фунт (70,6).

Основными источниками формирования госбюджета 2002г. по доходной части оставались поступления от налогов (76%), доходы от экспорта меди и доходы по различным операциям.

По данным ЦБ платежный баланс страны за 2002г. был сведен с положительным сальдо в 198,7 млн.долл. (2001г. минус 596,1). С целью облегчения доступа к кредитам для хозяйствующих субъектов страны и активизации производства ЦБ Чили в 2002г. пять раз снижал ставку рефинансирования, понизив ее уровень с 6,5% до 3% годовых. В начале 2003г. ставка была доведена до 2,75%.

Объем денежной массы, в обращении в стране на дек. 2002г. составлял 1208 млрд.чил.песо. В 2002г. уровень инфляции составил 2,8%, что несколько превысило инфляцию 2001г. (2,6).

На 11 марта 2003г. курс чилийского песо к доллару США составлял 756,79, а за последние 3г. среднегодовая динамика характеризовалась: 2000г. — 539,49; 2001г. — 634,91; **2002г. — 688,94**.

За 10 мес. 2002г. оборот фондовой биржи составил 8713754 млрд. чил.песо в ценах дек. 1980г. Рынок ценных бумаг характеризуется высоким уровнем их концентрации и узким кругом выгодных сфер приложения капитала. Чили не получает иностранной финансовой помощи.

На конец 2002г. внешняя задолженность страны достигла 40395 млн.долл., т.е. на 2363 млн.долл. более, чем 2001г. Основная часть долга пришлась на частный сектор 33198 млн.долл. Доля госсектора в общем объеме долга страны была равна 7197 млн.долл. В структуре внешней задолженности преобладала среднесрочная и долгосрочная задолженность 31871 млн.долл. (79%). Краткосрочная задолженность составила 8524 млн.долл. (21%). На выплаты по среднесрочным и долгосрочным кредитам в 2002г. пришлось 6857 млн.долл., что составило 37,5% от экспортных поступлений (18288).

На ближайший период, по заявлению министра экономики Чили Х.Родригеса, экспортноориентированное развитие экономики будет оставаться стратегическим направлением для страны. Будет

происходить либерализация внешней торговли и расширение рынков сбыта чилийских товаров путем заключения соглашений о свободной торговле с различными странами. Одним из основных приоритетов на данном направлении будет заключение соглашений о межамериканской зоне свободной торговли. АЛКА имеет для Чили жизненно важное значение, поскольку кроме своего большого экономического значения, зона является стратегическим рынком сбыта чилийских товаров с добавленной стоимостью.

Правительством предусматривается создание условий для увеличения притока иностранных инвестиций в страну (принятие закона «Чили — платформа для иностранных инвестиций», совершенствование основного декрета-закона 600 по иностранным инвестициям), принятие законов, направленных на развитие энергетического сектора экономики (закон об отпускной цене на электроэнергию), рыболовного хозяйства (новый закон о рыболовстве) и реформирование налогового и трудового законодательства.

Экономическое развитие Чили в 2003г., по прогнозам ЦБ: прирост ВВП составит 3-4%; национальный доход увеличится на 4,2%; внутренний спрос возрастет на 4,3%; инфляция в конце года достигнет 2,1%; дефицит госбюджета составит 0,7% от ВВП; экспорт — 19,8 млрд.долл.; импорт (ФОБ) — 17,2 млрд.долл.

## Геополитика

В 2002г. продолжалось сокращение темпов развития чилийской экономики. Если в 2000г. прирост ВВП достиг 5,4%, то в последующие годы он снизился до 3% в 2001г. и до 1,9% в 2002г. Его объем за 2002г. составил 66 млрд.долл. (64,4 — 2001г.), что в расчете на душу населения — 4 тыс.долл.

В 2002г. платежный баланс страны сведен с положительным сальдо в 198,7 млн.долл. по сравнению с 2001г., когда отрицательное сальдо баланса достигло 596,1 млн.долл. Получению положительного платежного баланса способствовали результаты внешней торговли — экспорт на 350 млн.долл. превысил импорт.

Уровень инфляции в 2002г. (2,8%) превысил инфляцию 2001г. (2,6%). Основными факторами, вызвавшими увеличение инфляции считаются снижение курса чилийского песо по отношению к доллару США и рост цен на нефть на мировом рынке, которые вызвали повышение цен на потребительские товары и услуги в стране. За последние 3г. темпы инфляции: 2000г. — 4,5%; 2001г. — 2,6%; 2002г. — 2,8%.

На конец года золотовалютные резервы ЦБ Чили составили 15351,1 млн.долл., превысив на 951,1 млн.долл. резервы 2001г., (14400 млн.долл.). Увеличение золотовалютных резервов связывают с размещением в 2002г. на международном финансовом рынке бонов госзайма.

На конец 2002г. в стране насчитывалось 5385010 работающих и 528950 безработных.

Негативное влияние на экономическое положение Чили в 2002г. продолжали оказывать такие внешние факторы, как низкие темпы развития мировой экономики, рост цен на нефть, связанный с возможным военным конфликтом между США и Ираком, снижение курса чилийского песо по отношению к доллару, сокращение поступле-

ния в страну иностранных инвестиций вследствие уменьшения притока иностранных капиталов в страны Латинской Америки в целом, отмеченного в 2002г.

Наиболее важными событиями экономического характера, произошедшими в Чили в 2002г., являются заключение страной соглашений о свободной торговле с Европейским союзом, США и Ю. Кореей, которые открывают широкий доступ чилийским товарам на рынки ведущих стран мира и окажут стимулирующее влияние на развитие чилийской экономики.

С учетом заключенных соглашений, а также намеченных на 2003г. переговоров о заключении соглашений о свободной торговле с такими странами, как Боливия, Китай, Индия, Сингапур, Новая Зеландия и объединением стран, входящих в Европейскую ассоциацию свободной торговли, можно сказать, что внешнеэкономические связи Чили в 2002г. получили дальнейшее развитие.

Чили имеет льготный внешнеторговый режим, в основе которого лежат нормы ВТО. В области внешнеэкономических связей правительство проводит политику «открытого регионализма», которая предусматривает создание зон свободной торговли со странами и блоками, активное участие в международных организациях, целью которых является развитие многостороннего торгово-экономического сотрудничества. Одним из элементов данной политики является односторонне поэтапное снижение к 2003г. единого импортного тарифа страны до 6% (2002г. — 7%).

По данным ЦБ Чили нетто инвестиции страны за рубежом в 2002г. сократились на 1155 млн.долл. (25,2%) по сравнению с 2001г. и составили 3435 млн.долл. Сокращение объясняется сложной ситуацией в мировой экономике, экономическими трудностями в странах латиноамериканского региона, в основном в Аргентине, переживающей глубокий экономический кризис, которая ранее являлась крупным получателем чилийских зарубежных инвестиций.

Основным получателем иностранных чилийских инвестиций в 2002г. являлись США. На их долю пришлось 2743 млн.долл. или 80% всех чилийских инвестиций за рубежом. За США с большим отрывом следовали Англия — 175 млн.долл. и Аргентина — 107 млн.долл.

Главными сферами размещения чилийских капиталов за рубежом были финансовые, страховые институты, недвижимость и сфера услуг, на которые пришлось 2745 млн.долл. (79,9%), далее следовали торговля — 335 млн.долл.; электро-газо-водоснабжение — 135 млн.долл.; промышленность — 89 млн.долл. и строительство — 55 млн.долл.

К числу наиболее крупных возможных чилийских инвесторов можно отнести Ассоциацию частных пенсионных фондов Чили (АПФ), ее инвестиции за границей в 2002г. составили 5830 млн.долл.), Национальную корпорацию Чили по меди («Коделко»), чилийскую Национальную нефтяную компанию («Энап»).

«Коделко» рассматривает международное сотрудничество одной из первоочередных задач корпорации. Корпорация намерена участвовать в совместных проектах освоения месторождений меди и других полезных ископаемых за рубежом. «Энап» с учетом исчерпания запасов углеводородов в Чили, подключается к реализации инвестиционных проектов за рубежом.

Чили имеет либеральный внешнеторговый режим. Все импортные товары облагаются единой таможенной пошлиной, размер которой в 2002г. составлял 7% от стоимости СИФ ввозимого товара. Являясь сторонником либерализации внешней торговли, чилийское правительство, с 2000г., в одностороннем порядке ежегодно проводит снижение на 1% единой импортной пошлины, имея целью довести ее уровень до 6% к 2003г. В импортном регулировании страны не применяются количественные ограничения и лицензирование, а также отсутствуют преференции и льготы в отношении продукции, ввозимой из-за рубежа. Товары, импортируемые из стран, с которыми Чили имеет соглашения об экономической взаимодополняемости или соглашения о свободной торговле, облагаются более низкими пошлинами или пошлины совсем не применяются. С вступлением в силу с 1 фев. 2003г. Соглашения о свободной торговле с ЕС доля беспошлинного ввоза товаров, поступающих из стран Союза в Чили, составит 91% от общего объема импорта.

Существуют определенные льготы при импорте товаров из стран, являющихся вместе с Чили членами региональных экономических группировок (Меркосур).

В целом иностранные поставщики товаров не подвергаются в Чили дискриминации, что вытекает из принципа свободного доступа товаров на национальные рынки стран, которого придерживается правительство Чили в области внешнеэкономических отношений. Отмечены отдельные факты в области импортного регулирования страны, носящие, по мнению стран-членов ВТО дискриминационный характер. По жалобе Аргентины в 2002г. ВТО обязало Чили устранить систему лимитов цен, которая затрудняла экспорт отдельных с/х товаров (пшеница, пшеничная мука, растительное масло, сахар) из Аргентины в Чили. Данная система позволяет чилийскому правительству для поддержания стабильных цен в стране на указанные товары вводить лимиты цен на эти продукты, чтобы защитить внутренний рынок страны от неблагоприятных внешних факторов.

По решению ВТО в 2003г. Чили должна привести в соответствие с налогом налогообложение национальных крепких спиртных напитков (писко) с импортными (виски, водка), понизив уровень налогообложения последних.

## Сайты по экономике

Полезные информационные ресурсы Чили по торгово-экономическим вопросам размещены на сайтах следующих организаций.

Госструктуры: [www.gobiernodechile.cl](http://www.gobiernodechile.cl) – правительство; [www.presidencia.cl](http://www.presidencia.cl) – администрация президента; [www.congreso.cl](http://www.congreso.cl) – Национальный конгресс; [www.minhda.cl](http://www.minhda.cl) – минфин; [www.minecon.cl](http://www.minecon.cl) – минэкономики и энергетики; [www.minrel.cl](http://www.minrel.cl) – МИД; [www.segegob.cl](http://www.segegob.cl) – министерство-секретариат при правительстве страны; [www.minvu.cl](http://www.minvu.cl) – министерство общественных работ, транспорта и связи; [www.mineduc.cl](http://www.mineduc.cl) – Минобразования; [www.bcentral.cl](http://www.bcentral.cl) – ЦБ; [www.foreigninvestment.cl](http://www.foreigninvestment.cl) – комитет по иноинвестициям; [www.corfo.cl](http://www.corfo.cl) – корпорация содействия экономическому развитию; [www.todochileinversiones.cl](http://www.todochileinversiones.cl) – программа по привлечению иноинвестиций; [www.direcon.cl](http://www.direcon.cl) – внешнеэкономический департамент МИД;

[www.prochile](http://www.prochile) – управление МИД по продвижению чилийского экспорта; [www.ine.cl](http://www.ine.cl) – Институт статистики; [www.proind.gov.cl](http://www.proind.gov.cl) – патенты и права на собственность; [www.conama.cl](http://www.conama.cl) – защита окружающей среды; [www.aduana.cl](http://www.aduana.cl) – таможенная служба.

Промышленность и торговля; [www.sofofa.cl](http://www.sofofa.cl) – ассоциация содействия промразвитию; [www.ser-cotec.cl](http://www.ser-cotec.cl) – внешнеэкономсвязи; [www.cnpc.cl](http://www.cnpc.cl) – контроль качества продукции; [www.asexma.cl](http://www.asexma.cl) – ассоциация экспортеров; [www.asiquim.cl](http://www.asiquim.cl) – ассоциация химпрома; [www.asimet.cl](http://www.asimet.cl) – ассоциация метпрома; [www.asipla.cl](http://www.asipla.cl) – ассоциация пластиковой продукции; [www.asimpres.cl](http://www.asimpres.cl) – ассоциация полиграфии; [www.asach.cl](http://www.asach.cl) – ассоциация супермаркетов.

Деревообработка: [www.conaf.cl](http://www.conaf.cl) – минлеспром; [www.infor.cl](http://www.infor.cl) – агентство лесной отрасли; [www.corma.cl](http://www.corma.cl) – госассоциация леспрома; [www.infomadera.cl](http://www.infomadera.cl) – ассоциация производителей лесной продукции.

Рыболовство: [www.subpesca.cl](http://www.subpesca.cl) – департамент рыболовства; [www.sernapesca.cl](http://www.sernapesca.cl) – рыбпром; [www.infor.cl](http://www.infor.cl) – развитие рыболовства; [www.salmonchile.cl](http://www.salmonchile.cl) – ассоциация поставщиков лосося и форели; [www.fis.com/sonapesca](http://www.fis.com/sonapesca) – ассоциация работников рыбной отрасли.

Горнодобыча и энергетика: [www.minmineria.cl](http://www.minmineria.cl) – министерство горнорудной промышленности; [www.codelcochile.com](http://www.codelcochile.com) – госкорпорация «Коделко»; [www.cochilco.cl](http://www.cochilco.cl) – комиссия по меди; [www.sernageomin.cl](http://www.sernageomin.cl) – геологоразведка; [www.procobre.cl](http://www.procobre.cl) – медная промышленность; [www.enami.cl](http://www.enami.cl) – горная компания; [www.cne.cl](http://www.cne.cl) – комиссия по энергетике; [www.sec.cl](http://www.sec.cl) – управление по электричеству и топливу; [www.enap.cl](http://www.enap.cl) – нефтекомпания «Энап»; [www.sonami.cl](http://www.sonami.cl) – ассоциация горнорудной промышленности; [www.mineriachilena.cl](http://www.mineriachilena.cl) – журнал по горнорудной промышленности; [www.redminera.com](http://www.redminera.com) – технология горнодобычи.

Инфраструктура, транспорт и связь: [www.moptt.cl](http://www.moptt.cl) – министерство общественных работ, транспорта и связи; [www.cgc.cl](http://www.cgc.cl) – департамент общественных работ; [www.subtel.cl](http://www.subtel.cl) – департамент связи; [www.cchc.cl](http://www.cchc.cl) – палата по строительству.

Агробизнес: [www.vinagri.gob.cl](http://www.vinagri.gob.cl), [www.sag.gob.cl](http://www.sag.gob.cl), [www.inia.cl](http://www.inia.cl), [www.odepa.gob.cl](http://www.odepa.gob.cl), [www.indap.cl](http://www.indap.cl), [www.fia.cl](http://www.fia.cl) – минсельхоз и его департаменты; [www.chileriego.cl](http://www.chileriego.cl) – комиссия по орошению земель; [www.sna.cl](http://www.sna.cl) – сообщество по вопросам сельского хозяйства; [www.cffa.org](http://www.cffa.org) – ассоциация производителей фруктов; [www.fepach.cl](http://www.fepach.cl) – федерация агропромышленников; [www.vinasdechile.com](http://www.vinasdechile.com), [www.chilevid.cl](http://www.chilevid.cl) – ассоциация виноделов; [www.anpros.cl](http://www.anpros.cl) – ассоциация производителей зерна; [www.fundch.cl](http://www.fundch.cl) – содействие развитию сельского хозяйства и лесной промышленности.

Внешняя торговля: [www.cnc.cl](http://www.cnc.cl) – национальная ТПП; [www.ccs.cl](http://www.ccs.cl) – ТПП г.Сантьяго; [www.britcham.cl](http://www.britcham.cl) – британо-чилийская ТПП; [www.chile-canada-chamber.cl](http://www.chile-canada-chamber.cl) – чилийско-канадская ТПП; [www.amchamchile.cl](http://www.amchamchile.cl) – американо-чилийская ТПП; [www.camaraespch.cl](http://www.camaraespch.cl) – испано-чилийская ТПП; [www.conupia.cl](http://www.conupia.cl) – конфедерация малых и средних предприятий; [www.eurochile.cl](http://www.eurochile.cl) – центр сотрудничества между ЕС и Чили; [www.funpacifico.cl](http://www.funpacifico.cl) – ассоциация ресурсов Тихого океана; [www.exportmall.cl](http://www.exportmall.cl) – база данных экспортных компаний.

Информационные технологии: [www.conicyt.cl](http://www.conicyt.cl) – комиссия по науке и технике; [www.intec.cl](http://www.intec.cl) – ин-

ститут технологических исследований; [www.acti.cl](http://www.acti.cl) — ассоциация информационных технологий; [www.nic.cl](http://www.nic.cl) — информационный центр; [www.ecertchile.cl](http://www.ecertchile.cl) — ассоциация информационных технологий по сертификации продукции и электронной подписи; [www.cnc-once.cl](http://www.cnc-once.cl) — торговая палата по электронной сертификации; [www.innovation.cl](http://www.innovation.cl) — перспективные технологические программы.

Финансы: [www.sbf.cl](http://www.sbf.cl) — банковская система; [www.sapf.cl](http://www.sapf.cl) — пенсионный фонд; [www.sisp.cl](http://www.sisp.cl) — система страхования; [www.abif.cl](http://www.abif.cl) — ассоциация банковских институтов; [www.aach.cl](http://www.aach.cl) — ассоциация страховых компаний; [www.afp-ag.cl](http://www.afp-ag.cl) — профсоюзная ассоциация пенсионных фондов; [www.isapre.cl](http://www.isapre.cl) — ассоциация частных медицинских компаний; [www.bolsantiago.cl](http://www.bolsantiago.cl) — биржа г.Сантьяго; [www.bolchile](http://www.bolchile) — биржа Чили.

Туризм: [www.sernatur.cl](http://www.sernatur.cl) — национальная турслужба; [www.visitichile.org](http://www.visitichile.org) — турсайт; [www.achet.cl](http://www.achet.cl) — ассоциация турагентов; [www.hotelerosdechile.cl](http://www.hotelerosdechile.cl) — гостиницы; [www.achiga.cl](http://www.achiga.cl) — рестораны.

СМИ: [www.elmercurio.cl](http://www.elmercurio.cl) — газета «Эль Меркурио»; [www.lasegunda.com](http://www.lasegunda.com) — газета «Ла Сегунда»; [www.tercera.cl](http://www.tercera.cl) — газета «Ла Терсера»; [www.estrategia.cl](http://www.estrategia.cl) — газета «Эстратегия»; [www.eldiario.cl](http://www.eldiario.cl) — газета «Эль Диарио»; [www.diariooficial.cl](http://www.diariooficial.cl) — газета «Эль Диарио Офисьяль»; [www.capital.cl](http://www.capital.cl) — журнал «Капитал»; [www.querasa.cl](http://www.querasa.cl) — журнал «Ке паса».

Службы он-лайн: [www.infoweek.cl](http://www.infoweek.cl) — журнал по бизнесу и технологиям; [www.primerapagina.com](http://www.primerapagina.com) — газета финансовых новостей в мире и в Чили; [www.elmostrador.cl](http://www.elmostrador.cl) — газета срочных новостей; [www.bnamericas.com](http://www.bnamericas.com) — экономические новости в Чили; [www.patagon.cl](http://www.patagon.cl) — финансовые новости; [www.compuchile.cl](http://www.compuchile.cl) — компьютеры и средства связи; [www.americaeconomia.com](http://www.americaeconomia.com) — экономические новости стран Латинской Америки; [www.periodistadigital.com](http://www.periodistadigital.com) — портал экономических новостей; [www.quinesquien.cl](http://www.quinesquien.cl) — полезная информация.

В Чили насчитывается большое количество фирм и компаний по предоставлению оперативной информации в систематизированном виде из баз данных государственных и частных организаций и структур, таких как Центробанк, таможенная служба, торговые палаты.

На информационном рынке предоставляют свои услуги ряд компаний и фирм по подбору специализированной информации по отраслям промышленности из чилийских и мировых источников информации — [www.carma.com](http://www.carma.com).

## Налоги

Налоговая структура Чили характеризуется наибольшим количеством прямых и косвенных налогов и минимальным числом налоговых льгот, которые распространяются на экспортеры.

Косвенные налоги. Основу действующей в стране структуры составляют не прямые налоги. К ним относятся налог на добавленную стоимость — НДС, налоги на предметы роскоши, алкогольные и безалкогольные напитки, сигареты, дорогие автомобили и топливо. К этой же категории относятся гербовый налог и действующий в Чили единый импортный таможенный тариф.

НДС в стране составляет 18%. Он заменил ранее действующий налог на продажи. От этого налога практически никто не освобожден. Правом на компенсацию НДС обладают предприятия-

экспортеры, которые приобретают необходимое сырье и оборудование, а также пользуются различными услугами для производства продукции, предназначенной для поставок на внешние рынки.

Налог на предметы роскоши составляет 50% от цены товара при его первоначальной продаже. Им облагаются изделия из золота, платины, слоновой кости, драгоценные камни, меха, ковры, прогулочные яхты, икра рыбы ценных пород, пиротехнические изделия и некоторые другие товары. Золото, платина, слоновая кость, драгоценные камни и ценные меха облагаются указанным налогом (в 15%) также при их повторной продаже.

Налог (акцизы) на алкогольные и безалкогольные напитки с 2000г. исчисляется от реальной суммы полученного дохода. На крепкие спиртные напитки он может достигать: крепкие алкогольные напитки (водка, виски, писко — 27%), на вино и пиво — 15%, безалкогольные напитки — 13%.

Акциз на табачные изделия: сигареты — 50,4% от розничной цены сигары — 51% от розничной цены табак и другие табачные изделия — 47,9%.

Налог на автомобили повышенной комфортности (люксовые). Автомобиль считается люксовым, если его стоимость в таможенной декларации составляет цену 16361,97 дол., а превышающая этот предел сумма облагается налогом 85%.

Налог на бензин и дизтопливо составляет: дизтопливо — 5,2 УТМ за 1 куб.м.; бензин — 6 УТМ за 1 куб.м. УТМ — месячная «единица налогообложения»; УТА — годовая «единица налогообложения». Под «единицей налогообложения» понимается постоянно обновляемая сумма денег, служащая расчетной базой для применяемого налога или размера штрафа.

Налог на юридические акты: фиксированный сбор — 129 чил. песо за чек (в ценах 2001г.); опротестованные чеки и долговые расписки — 1% от суммы (минимальный уровень 2128 чил. песо в ценах 2001 максимальный уровень 1 УТМ); кредитные документы от 0,135% до 1,609%; бессрочные документы — 0,67%.

Налог на внешнюю торговлю: все импортируемые в страну товары облагаются единой таможенной пошлиной, которая в соответствии с декретом правительства №19589 от 1998г. в 1999-2003г. ежегодно снижалась на 1% и с 2003г., ее размер составляет 6%.

Прямые налоги. Налог на прибыль 1 категории на конец 2003г. составит 16,5%, а в 2004г. возрастет до 17%. Госпредприятия дополнительно выплачивают 40%.

Единый подоходный налог 2 категории (оклады, стипендии, пенсии) имеет прогрессивный характер. Налог платят все физические лица, получающие ежемесячные оклады в сумме, превышающей 13,5 УТМ.

Глобальный дополнительный налог. Взимается 1 раз в год с лиц, не имеющих постоянного фиксированного налогообложения. Данный налог имеет прогрессивный характер. При уровне доходов от 0 УТА до 13,5 УТМ налог не взимается. При максимальном уровне доходов от 120 от 120 УТА и более налог составляет 22% и выше.

Дополнительный налог от вывозимой прибыли. Доходы инофирм и граждан, не имеющих вида на жительство в Чили, облагаются налогом в 35%. Доходы иностранных граждан подлежат налогооб-

ложению лишь в том случае, если они работают в чилийских фирмах и организациях.

**Налоги на собственность.** Данным налогом облагаются владельцы недвижимого имущества и арендаторы. Налоги взимаются муниципальными органами власти в стране в 2% от оценочной стоимости недвижимости. В соответствии с действующим в Чили законодательством освобождена от налогообложения земельная собственность, используемая под с/х угодья, а также расположенная в пределах этих территорий недвижимость. Не облагаются налогом территории, используемые для религиозных обрядов, образовательных, культурных и спортивных мероприятий.

**Налог на получение наследства** (дарение, пожертвование). Размер налога на наследство в Чили зависит как от стоимости наследуемой собственности, так и от степени родства. Наследники по прямой линии (родители, приемные родители, дети) освобождаются от уплаты налога на наследство, стоимость которого не превышает 50 УТА. При оформлении дарственных документов менее 5 УТА эта линия родственников также освобождена от уплаты соответствующего налога. Родные и сводные братья (сестры), дяди (тети), дедушки (бабушки) освобождены от уплаты налога на наследство и дарение, если эта сумма составляет менее 5 УТА. С собственности и подарков свыше указанной суммы они платят налог. Граждане, не входящие в указанные категории наследников, выплачивают налог на наследство в 40%. Он должен быть выплачен в срок, не превышающий 2 лет с момента получения прав собственности.

**Дарение и пожертвование** в Чили облагаются прогрессивным налогом, размер которого зависит от ценности подарка или пожертвования и находится в пределах от 1% до 25% его стоимости. Освобождены от налогообложения пожертвования на благотворительные нужды, а также на развитие национальной науки и общеобразовательной сферы.

## Инвестиции

Оценки ряда крупных западных инвестиционных фондов и кредитно-финансовых организаций ставят Чили в число стран, наиболее привлекательных для иноинвесторов. В подготовленном Всемирным экономическим форумом исследовании *Global Competitiveness Report* Чили находится на 20 месте в мире по уровню конкурентоспособности и занимает первое место среди 35 стран Латинской Америки и Карибского бассейна по надежности в плане инвестиционного сотрудничества. В стране зарегистрировано 4 тыс. компаний с участием капитала из 70 государств.

Чили привлекает иноинвесторов в силу своей экономической стабильности, развитого законодательства по вопросам инвестиционной деятельности, отвечающей международным стандартам практики внешней торговли.

В стране существует развитая законодательная база по вопросам защиты иностранных инвестиций. Основным ее механизмом является Декрет-закон об иноинвестициях №600, действующий с рядом поправок с 1974г. Он считается одним из совершенных в мире законодательным актом, регулирующим вопросы защиты инокапитала.

Согласно положениям Декрета-закона №600, иноинвесторам предоставлен такой же, как и на-

циональным фирмам, юридический режим. Отсутствуют ограничения по срокам репатриации полученной прибыли.

Несмотря на то, что в стране действуют и другие законодательные акты, касающиеся режима иностранного капитала («портфельные» инвестиции также регулируются нормативами Центрального банка по вопросам валютных операций), основная часть иноинвесторов предпочитает использовать механизмы Декрета-закона №600. 80% иноинвестиций в Чили осуществляется по этому каналу. С 1974 по 2002г. общий объем капиталовложений, осуществленных в Чили в соответствии с положениями Декрета-закона №600, составил 51,8 млрд.долл.

По статистике Комитета по иноинвестициям, в 2002г. общий объем поступивших в Чили из-за рубежа прямых и «портфельных» инвестиций составил 3.768 млн.долл., что на 33% ниже показателя 2001г. Из этого количества 88%, или 3.322 млн.долл., поступило в страну через механизмы Декрета-закона №600, что на 31,5% меньше показателя пред.г. Иноинвестиции с использованием механизмов регулирования ЦБ Чили составили в 2002г. 446,3 млн.долл. (снижение на 42,4% по сравнению с 2001г.). 58,2% иноинвестиций пришлось на горнодобычу, 14,7% – сферу коммунального хозяйства, 10,1% – транспорт и телекоммуникации.

Основной приток иностранного капитала в экономику Чили в 2002г. отмечался из таких стран, как Великобритания (45,1%), США (16,0%), Канада (14,6%), Испания (7,3%). В 1974г.-2002гг. среди государств, осуществляющих инвестиционное сотрудничество с Чили, лидируют США, на долю которых приходится 30,5% общего объема инокапиталов в стране. Далее следуют Испания (18,5%) и Канада (13,5%) и Великобритания (8%). Основная часть иноинвестиций в Чили сосредоточена в горнодобыче (34,8%), за ней следуют сектор услуг (21,8%), коммунальное хозяйство (17,7%) и промышленность (12,9%).

По оценкам Комитета по иноинвестициям Чили, в 2003г. ожидается снижение притока инокапиталов, что будет вызвано ухудшением общей инвестиционной привлекательности латиноамериканского региона и отсутствием потребности в крупных капиталовложениях в горнодобычу в условиях низких мировых цен на медь.

Правительством уделяется значительное внимание вопросам либерализации финансовых рынков для привлечения дополнительных капиталов в нацэкономику. Разработана программа реформирования рынка капиталов, вступившая в силу в нояб. 2001г. Она предлагает налоговые льготы для вкладов в частные пенсионные фонды в целях создания стимулов для дополнительных сбережений. Добровольные отчисления работающих по найму лиц и частных предпринимателей будут вычитаться из налогооблагаемой суммы доходов.

Финансовая реформа предусматривает целый ряд мер по либерализации фондового рынка. В их число входит снижение налога на доходы, выраженные в нацвалюте ценных бумаг с 35% до 4%. Предполагается достичь интернационализации чилийского рынка капиталов и облегчить относительно небольшим национальным компаниям возможность размещения своих акций на фондовом рынке Чили.

## Горнодобыча

Основу чилийской горнорудной промышленности составляет производство меди. Объемы производства этого металла в янв.-нояб. 2002г. составили 4,097 млн.т. (в аналогичный период 2001г. этот показатель находился на уровне 4,324 млн.т.).

По прогнозам Национальной комиссии Чили по меди (Cochilco), к 2005г. ежегодное производство меди в стране, при благоприятной мировой экономической конъюнктуре, может возрасти до 5,16 млн.т., а среднегодовой прирост добычи в этот период составит 2,8%. К концу периода на Чили будет приходиться 35% шахтной добычи меди и 30% общемирового производства медного концентрата.

В условиях неблагоприятной мировой конъюнктуры в 2002г. произошло сокращение чилийского экспорта меди. Экспортные поставки составили 6274,8 млн.долл., что на 500 млн.долл. ниже показателя 2001г. Географическое распределение экспорта меди в 2002г.: на азиатские страны приходилось 46,7%, на страны Европы — 31,6%, на страны американского континента — 20,7%.

Крупнейшей фирмой в отрасли продолжает оставаться Чилийская национальная корпорация по меди (Codelco), которая является первым в мире производителем меди и вторым — молибдена. Она считается одной из наиболее эффективных в экономическом плане компаний в мировой горнодобычи. Корпорация контролирует 20% общего количества разведанных запасов меди в мире. При нынешнем уровне добычи срок эксплуатации принадлежащих ей месторождений оценивается в 70 лет.

В последние годы на корпорацию приходится 20% экспорта страны в стоимостном выражении, 4% валового национального продукта и 8% от всех налоговых поступлений в госбюджет Чили. Коммерческая политика Codelco сосредоточена на расширении продаж рафинированной меди и постепенном отказе от торговли медным концентратом. Приоритет отдается долгосрочным контрактам с клиентами в различных странах мира.

Основные покупатели чилийской меди в 2002г.

	Кол., тыс.т.	%
КНР.....	502,7	13,4
США.....	399,0	10,7
Франция.....	243,2	6,5
Южная Корея.....	321,3	8,6
ФРГ.....	150,2	4,0
Италия.....	355,4	9,5
Тайвань.....	190,0	5,1
Великобритания.....	107,9	2,9
Мексика.....	106,8	2,9
Бразилия.....	152,2	4,1
Япония.....	452,7	12,1
Канада.....	89,5	2,4

Источник: Cochilco

### Продукции горнодобычи Чили

	2000г.	2001г.	2002г.
Медь, тыс.т.....	4.611	4.739	4.628
Молибден, т.....	27.262	33.492	29.464
Свинец, т.....	164	503	1.268
Цинк, т.....	26.002	32.764	36.162
Марганец, т.....	35.219	30.985	12.093
Золото, кг.....	49.568	40.924	36.156
Серебро, кг.....	1.220.645	1.357.429	1.204.583

Источник: ЦБ Чили, Национальный институт статистики

Горнорудная отрасль является основным «потребителем» прямых иноинвестиций. На нее пришлось 34,8% всех капиталовложений в 1974-2001гг. и 58,2% из 3768,4 млн.долл. иноинвестиций в 2002г. Общий объем инвестиций в горнодобычу Чили с 2001г. по 2006г. составит 6,1 млрд.долл. Среднегодовой объем капиталовложений приблизится к показателям прошлого десятилетия (1,6 млрд.долл.). Суммарный объем экспорта продукции чилийской горнодобычи составил в 2002г. 7,07 млрд.долл. по сравнению с 7,7 млрд.долл. в 2001г.

## Энергетика

Доля энергетического сектора в ВВП страны в 2002г. составила 3,3% с учетом газо- и водоснабжения (данные за 3 кв.). В 2002г. производство электроэнергии в Чили возросло на 2,6% и достигло 42353 млрд.квтч. На ГЭС было выработано 22605 млрд.квтч. и на ТЭС — 10568 млрд. квтч. Основными потребителями вырабатываемой электроэнергии остаются горнорудная промышленность — 35,8%, металлургия и обрабатывающая промышленность — 27,3%, коммунальное хозяйство — 15,3%, коммерция — 8,9%, сельское хозяйство — 1,8%.

В 2002г. продолжалась тенденция снижения добычи национальных энергоносителей (нефть, газ, уголь), что связано с истощением внутренних запасов. В 2002г. в Чили было добыто: сырой нефти — 336,4 тыс.куб.м. (384,8 — 2001г.); природного газа — 2543 тыс.куб.м. (2683,7 — 2001г.); угля — 388,3 тыс.куб.м. (578,3 — 2001г.). Основными иностранными поставщиками нефти и нефтепродуктов на местный рынок являются: Южная Корея — 47%, Аргентина — 20%, США — 15%, Россия — 6%, Литва — 6% и др. страны — 6%.

В 2002г. годовой прирост энергопотребления в стране составил 4,6% и для его удовлетворения требуется 800 млн.долл. инвестиций в год. С учетом того, что развитие данной отрасли зависит от частных компаний, перед правительством стоит задача по выработке эффективных мер по защите энергетических интересов страны. В 2002г. были внесены законодательные изменения в области установления отпускных («нулевых») цен на электроэнергию для производителей и в системе распределения для крупных поставщиков и потребителей. Эти шаги должны сделать внутренний рынок энергетики более «прозрачным» и привлекательным для потенциальных чилийских и иноинвесторов.

Объем инвестиций для производства 1 квтч. в стране составляет: на дизтопливе — 500 долл.; на газе — 750 долл.; на угле — 1000 долл.; на воде водохранилища — 1000-1500 долл. «Базовая цена» за 1 квт составляет 0,03 долл.

В общем объеме производства электроэнергии увеличилась доля ТЭС комбинированного цикла, использующих в качестве топлива природный газ и различные виды нефтепродуктов и снизилась доля ТЭС на угле.

В стране существует долгосрочная программа развития энергетики. Координатором этой программы является Национальная комиссия по энергетике Чили (CNE). В соответствии с этой программой в 2002г. продолжалось строительство ГЭС «Ралко» мощностью 570 мвт. и ТЭС «Тал Тал» комбинированного цикла, использующей в качестве топлива природный газ и различные ви-

ды нефтепродуктов. Данные электростанции должны вступить в строй в 2003г.

До конца 2010г. планируется построить еще 8 ТЭЦ комбинированного цикла, каждая мощностью 372,6 мвт. Электростанции будут вводиться в строй, начиная с 2004г. ежегодно по одной ТЭЦ. На 2008г. в Чили запланировано строительство только одной ГЭС «Нелтуме» на 400 мвт. Программой предусмотрено строительство в 2004г. ЛЭП, которая должна объединить все действующие в стране энергосистемы, а 2007г. — ЛЭП для соединения энергосистем Чили и Аргентины.

Производство и потребление электроэнергии в Чили, в млрд.квт

	Производство				Потребление
	Всего	ТЭС	КЦ	ГЭС	
2000г.....	39586	12730	8024	18832	39510
2001г.....	41286	9810	10217	21259	37883
2002г.....	42353	10568	9180	22605	39777

Производство электроэнергии энергетическими системами Чили, в млрд.квт

	Всего	Сист. СИНГ	%	Сист. СИС	%	Другие*	%
2001г. ....	41286	8446	20,5	30251	73,3	2589	6,3
2002г. ....	42353	8865	20,9	30969	73,1	2519	6,0

\* Включая системы Айсен, Магелланес и Аутопродукторес.

## Строительство

Доля строительного сектора экономики Чили в ВВП страны в 2002г. составила 7,9%, при этом был отмечен некоторый рост показателей развития отрасли по сравнению с 2001г. за счет восстановления темпов жилстроя, а также объектов инфраструктуры страны. По данным Чилийской строительной палаты в 2002г. в строительный сектор экономики было инвестировано 9,37 млрд.долл. Из этой суммы госкапвложения составляют 489,5 млн.долл. По данным министерства общественных работ в 2002г. в стране было начато строительство 23 крупных объектов с привлечением частных национальных и иностранных инвестиций. Ведущие позиции в области строительных работ в стране занимают иностранные компании: «Драгас», «Синтра», «Сасир» — Испания, ЖТМ, «Альтон» — Франция, «Импреглио» — Италия, «Сканска» — Швеция.

Данные компании принимали активное участие в проводимых торгах на модернизацию морских портов в стране, на строительство и реконструкцию автодорог, на расширение трассы столичного метрополитена. До конца 2005г. в г.Сантьяго должны быть продлены две действующие линии метро и построена новая линия открытого типа. На линии №5 планируется строительство 9 новых станций и на линии №2 — еще двух станций. Работы по продлению указанных трасс метрополитена уже начались. Сумма инвестиций составила 440 млн.долл., основная часть из них будет направлена на создание новой 33 км. линии открытого метро. Главным подрядчиком данного проекта выступает чилийская госкомпания «Метро». Прошедшие в 2002г. торги на поставку оборудования и вагонов для модернизации столичного метрополитена вновь выиграла французская компания «Альтон». Продолжается реконструкция основной автотрассы Чили «Панамерикана» на южном направлении, а также строительство скоростной автодороги «Кастанеда» в черте г.Сантьяго. В планах правительства заложена модернизация 5 аэродромов, строительство в столице нового микрорайона «Се-

рильос» на 80 тыс. жителей. Рассматривается возможность строительства газопровода, портовых терминалов и предприятия по сжижению природного газа из Боливии для его дальнейшего экспорта в США и Мексику. Данный проект подготовлен международным консорциумом American Energy, Repsol YPF, British Gas Bolivia. Реализация данного проекта предполагает привлечение иностранных инвестиций в 6 млрд.долл.

## Порты

**Морской транспорт** является основным видом внешнеэкономического транспорта страны. На его долю приходится 90% всего грузооборота Чили, в т.ч. 95% экспортных и 75% импортных операций.

В 2002г. торговый и рыболовецкий флот чилийских судовладельцев насчитывал 160 судов, общим водоизмещением 1,8 млн.т. Половина из них водоизмещением 0,7 млн.т. ходят под чилийским флагом, а остальные зарегистрированы в других странах, из-за неблагоприятных для местных судовладельцев условий налогообложения.

В стране насчитывается 35 морских портов, крупнейшими из которых являются Вальпараисо и Сан-Антонио. На их долю приходится половина всего грузооборота морских портов, т.е. 25 млн.т. в год. Товарооборот порта Вальпараисо составил 7,4 млрд.долл., а порта Сан-Антонио 12,3 млрд.долл.

К концу 2002г. частные капиталовложения в чилийских госпортах составили 380 млн.долл. Правительство страны продолжило передачу в концессию 10 госпортов: Арика, Икике, Антофагаста, Кокимбо, Вальпараисо, Сан-Антонио, Сан-Висенте, Пуэрто-Монт, Чакабуко и Пунта-Аренас. В дек. начаты торги по чилийскому порту Антофагаста (II регион страны), которые могут продлиться в 1-2г.

Между руководством двух других крупных морских портов в V регионе Чили Вальпараисо и Сан-Антонио идет конкурентная борьба за признание правительством одного из них главным портом страны. Порт Сан-Антонио занимает более выгодное географическое положение и по итогам 2002г., объем грузопотока через него составил 50% всех перевозимых в V регионе грузов. Доля порта Вальпараисо составила 34% и 16% — порта Пуэрто де Вентанас. Вальпараисо лидирует в перевозке рассыпных твердых и жидких разливных грузов. Их объем составил 53%, что на 3% больше прошлогоднего показателя.

Проведение тендеров по приватизации портов будет способствовать увеличению эффективности их работы и должно оказать положительный эффект на осуществление международных и внутренних морских перевозок, доля которых составляет 80% от всех перевозимых грузов. В 2002г. морским транспортом было перевезено 53,4 млн.т. грузов.

**Речной транспорт** в Чили не развит из-за отсутствия пригодных для судоходства рек. Только в южных регионах, на р.Вальдивия, Крусец и Кау-Кау грузоперевозки осуществляются наибольшим количеством самоходных и буксируемых барж.

**Авиация** занимает ведущее место в отрасли по перевозкам пассажиров на средние и дальние расстояния. По данным Главного управления гражданской авиации Чили, в 2002г. показатели отрасли на внутренних пассажирских авиаперевозках снизились на 8%, а количество пассажиров соста-

вило 2,87 млн.чел., и такая тенденция сохраняется с 1999г. Основными авиакомпаниями в этом секторе являются «Лан Экспрес» (2,25 млн.пасс/км – 78,4%) и «Лан Чиле» (469,1 тыс.пасс/км – 16,4%). Доля других авиакомпаний составила: «Скай Сервис» – 103,2 тыс.пасс/км (3,6%), «Аэроконтиненте Чиле» – 21,4 тыс.пасс/км (0,7%), «Аэровиас» – 19,1 тыс.пасс/км (0,7%), и «Аэромет» – 6,7 тыс.пасс/км (0,04%). Наиболее значимыми внутренними маршрутами авиаперевозок явились линии, связывающие Сантьяго с г.г.Консепсьон, Антофагаста, Икике, Пуэрто Монт, Темуко, Ла Серена, Пунта-Аренас, Арика и Калама.

Количество перевезенных пассажиров в 2002г. на внутренних и международных авиарейсах из аэропорта г.Сантьяго

Внутр. авиалинии		Межд. авиалинии	
А/п назнач.	Пасс., тыс.чел.	А/п назнач.	Пасс., тыс.чел.
Консепсьон	348,7	Буэнос-Айрес	773,6
Антофагаста	347,1	Майами	273,9
Икике	257,7	Лима	232,2
Пуэрто-Монт	254,5	Мадрид	214,2
Пунта-Аренас	210,8	Сан Пауло	201,7
Калама	178,8	Франкфурт	135,1
Темуко	170,2	Мехико	115,5
Арика	137,5	Рио-де-Жанейро	83,8
Ла Серена	135,7	Атланта (США)	79,2
Балмаседа	72,4	Даллас (США)	77,8

На международных авиалиниях объем перевозок снизился на 1,8% и составил 14,3 млрд.пасс/км. Доля участия авиакомпаний на этих линиях из аэропорта г.Сантьяго составила: «Лан Чиле» – 50% (1,53 млн.пасс/км), «Вариг» – 6% (183,8 тыс.пасс/км), «Американ Эрлайнз» – 5,6% (170,3 тыс.пасс/км), «Люфтганза» – 5,5% (169,9 тыс.пасс/км), «Иберия» – 3,7% (113 тыс. пасс/км), «Эр Франс» – 3,4% (99 тыс.пасс/км) и другие. Наиболее загруженными рейсами явились полеты в г.Буэнос-Айрес (Аргентина), где число пассажиров составило 76 тыс.чел., что в полтора раза больше по сравнению с пред.г. Общее число пассажиров на маршрутах в страны Латинской Америки возросло на 21,6% по сравнению с 2001г. и составило 67,5% от их общего количества. Чилийским авиакомпаниям принадлежит 53,7% от общего числа перевозок пассажиров.

Объем грузовых авиаперевозок в 2002г. сократился на 1% и составил 260.342 т/км. Лидерство в этом секторе занимает филиал компании «Лан Чиле» авиакомпания «Лан Экспрес», доля которой составила 67,1%.

Грузоперевозки на внутренних авиалиниях в 2002г.

Авиакомпания	т/км	%
«Лан Экспрес»	21.397	67,0
«Лан Чиле»	5.408	16,9
«Ладеко»	4.307	13,5
«Скай Сервис»	694	2,2
«Аэро Континенте Чиле»	145	0,5
«Авант»	-	-
Всего	31.952	100

Объем международных авиагрузовых перевозок в 2002г. уменьшился на 9,9% и составил 260.342 т/км. Лидирующее место в списке авиакомпаний занимает чилийская авиакомпания «Лан Чиле», на долю которой приходится 47,8% грузооборота, что в физическом выражении равно 124,336 т/км.

В ходе проведения авиационно-космической выставки ФИДАЕ-2002 в г.Сантьяго в апр. 2002г. чилийскими властями было заявлено о необходи-

мости принятия совместных международных решений в вопросах осуществления транспортных авиационных перевозок на латиноамериканском континенте. Создание равных условий для конкуренции между авиакомпаниями – это искоренить протекционизм и выработать единую правовую базу на основе двусторонних соглашений по «открытому небу».

Чилийская авиакомпания «Лан-Чиле Карго», осуществляющая грузовые авиаперевозки, подписала соглашение с немецкой авиакомпанией «Люфтганза Карго» о расширении двустороннего сотрудничества. Чилийская авиакомпания получит доступ к транзитным перевозкам из Парижа во Франкфурт, а немецкая компания будет осуществлять полеты по новым маршрутам в Перу и Эквадор.

Поводом для подписания соглашения послужило падение объемов перевозок в пред.г. на 10-20% и снижение тарифов на 10-15%. Соглашение вступило в силу в окт. 2002г. По оценке представителей «Лан Чиле Карго», ожидается, что с расширением графика полетов в Европе объем доходов авиакомпании увеличится на 15%, а с марта 2003г. – на 20% за счет увеличения в 2-3 раза интенсивности полетов грузовых самолетов Боинг-767-300F.

В 2002г. доля доходов от грузовых перевозок авиакомпании «Лан Чиле Карго» составила 40% всех доходов «Лан Чиле» и равна 530 млн.долл. 60% доходов авиакомпании составляют авиаперевозки цветов, мороженой рыбы и свежих фруктов в США.

Грузоперевозки на международных авиалиниях в 2002г.

Авиакомпания	т/км	%
«Лан Чиле»	124.336	47,8
«Полар Эр Карго»	30	11,5
«Атлас Эр Инк»	22.755	8,7
«Американ Аэрлайнз»	15.308	5,9
«Лан Экспрес»	8.277	3,2
«Дельта Аэрлайнз»	8.253	3,2
«Юнайтед Эрлайнз»	7.785	3
«Вариг»	7.104	2,7
«Мартинаэр Голанд»	4.898	1,9
«Иберия»	4.849	1,9
«Карголокс Эрлайнз»	4.483	1,7
«Эр Франс»	4.170	1,6
«Люфтганз»	4.083	1,6
«Ладеко»	2.605	1
«Аэромехико»	1.897	0,7
«Авианка»	1.571	0,6
«Аэроконтиненте Чиле»	1.391	0,5
«Селос дель Перу»	1.143	0,4
«Федерал Экспрес»	1.029	0,4
«Лан Перу»	806	0,3
«Лойд А.Боливьяно»	736	0,3
«Стаф Эрлайнз»	585	0,2
«Л.А.К.С.А.»	584	0,2
«Аэроконтиненте»	460	0,2
«Т.А.М.»	291	0,1
«Аэрл. Аргентинас»	280	0,1
«Плуна»	223	0,1
«К.О.П.А.»	212	0,1
«Т.А.М.Е.»	143	0,1
«Кубана де Авиасьон»	85	0,0
Всего	260.342	100

Развитие авиатранспорта в Чили стало возможным благодаря умело проводимой инвестиционной политики госсектора в тесной кооперации с

частными предпринимателями. Объем капиталовложений в строительство и развитие инфраструктуры аэропортов Чили в 2002г. составил 300 млн.долл. и в ближайшие 10 лет потребуются выделения на эти цели 250 млн.долл.

## Автотранспорт

Чили является одной из латиноамериканских стран, в которой автотранспорт остается основным видом перевозок грузов и пассажиров внутри страны и обеспечивает транзит с соседними странами Аргентиной, Боливией, Перу, Парагваем и Бразилией.

В 2002г. количества автомобилей на душу населения достигло 2,2 млн. машин (в среднем 1 автомобиль на 7 чел.). 65% из них являются обычными легковыми автомобилями классов «седан» и «универсал», 30% — легковыми автомобилями «коммерческого» класса (полугрузовые легковые автомобили и джипы), а остальные — грузовики.

Особенностью автопарка страны является отсроченная новизна эксплуатируемых транспортных средств, более половины из которых выпущены после 1990г. Этому способствует законодательство страны, в соответствии с которым в Чили запрещен импорт подержанных автомобилей.

Своей развитой автопромышленности страна не имеет, за исключением сборочных предприятий американской компании «Дженерал Моторс», находящихся в Свободной экономической зоне (СЭЗ) на севере страны в г.Арика. Филиал компании «Дженерал Моторс» осуществляет сборку автомобилей легкового и полугрузового типа марки «Шевроле». Количество выпускаемых машин за 9 мес. 2002г. составило 14,9 тыс.ед., а само предприятие имеет производственные мощности по выпуску в год 20–22 тыс. машин легкого и среднего класса. Большая часть автомобилей импортируется из Японии, Ю.Кореи, Бразилии, Мексики, США, Германии, Швеции.

Чили наряду с Бразилией является наиболее крупным импортером машин, при этом количество продаж практически равно числу импортируемых машин. В начале мая 2002г. Чили и Аргентина подписали соглашение об установлении квот на беспошлинную торговлю новыми автомобилями и либерализации торговли в этом секторе до 2006г.

В 2002г. объем поставок новых автомобилей в Чили из Аргентины составил 6%, автомобили из Бразилии, с которой в марте 2002г. было подписано аналогичное соглашение, составляют 14%, из стран ЕС — 13%.

Автопарк основных латиноамериканских стран, в ед.

Прозв. машин	Экспорт	Импорт	Кол-во прод.
Мексика *	1.544.529	1.139.464	791.102
Бразилия *	1.566.000	323.300	1.240.792
Аргентина*	131.909	102.904	87.859
Венесуэла *	67.630	5.117	118.247
Колумбия **	45.751	17.701	74.733
Чили ***	14.903	11.830	82.719
Эквадор ****	18.065	2.440	42.235

\* Данные на окт. 2002г., в Бразилии — на сент. 2002г.

\*\* Экспорт на сент. 2002г.

\*\*\* Данные 2001г., количество продаж на нояб. 2002г.

\*\*\*\* Данные на сент. 2002г., импорт — на авг.2002г., кол-во продаж — на окт. 2002г.

Двустороннее чилийско-бразильское соглашение, подписанное в марте 2002г., предоставляет возможность дочернему предприятию «Дженерал

Моторс» в г.Арика экспортировать из Чили в Бразилию без таможенных пошлин, с 2003г. по 2006г. 15 тыс. новых автомобилей, производимых в СЭЗ в г.Арика. В дальнейшем договоре предусматривается снятие всех ограничений на беспошлинный экспорт любого количества машин в соседнюю страну. Ранее таможенный налог составлял 35% стоимости автомобиля.

На импортируемые в Чили автобусы отменены пошлины и установлена квота в 400 автобусов в год до 2004г., а с 2006г. запланирована отмена любых квот на беспошлинную поставку автотехники из Бразилии.

Установленные квоты на беспошлинную поставку новых автомобилей до 2006г., в тыс.ед.

	2002г.	2003г.	2004г.	2005г.	2006г.
Чили.....	27.000	30.000	33.000	36.000	6/т
Аргентина.....	9.000	10.000	11.000	12.000	6/т
Бразилия .....	-	15.000	15.000	15.000	6/т

Источник: Управление внешнеэкономических связей Чили

90% торговли новыми автомобилями в стране контролируют 10 торговых групп, осуществляющих реализацию автомобилей 38 марок мелким дистрибуторам и непосредственно потребителям. Крупнейшими из них являются: «Дженерал Моторс Чили» (автомобили «Шевроле»), «Дель Рио» («Сузуки» и «Мазда») и «Авайу» («Форд», «Киа» и «Субару»). Доля импорта японских и южнокорейских автомобилей составила в 2002г. 47% общей стоимостью 290 млн.долл. (цена СИФ) — 40 тыс.ед. Подписание Договора о свободной торговле с Ю.Кореей в 2003г. позволит укрепить позиции южнокорейских автомобилей на чилийском рынке.

Влияние на авторынок Чили оказал финансовый кризис 1998г., когда уровень продаж легковых машин на местном рынке сократился с 170 до 100 тыс.ед., который остается неизменным в течение последних 4 лет. В 2002г. количество проданных легковых автомобилей достигло 104 тыс.ед., что на 2,2% больше по сравнению с пред.г. Среди марок продаваемых машин лидирующее положение в 2002г. занимают автомобили «Шевроле» (17 тыс.ед. — 18,4%), «Пежо» (10,6 тыс.ед. — 11,4%) и «Хюндай» (8,4 тыс.ед. — 9,1%). Наибольшее количество проданных грузовых автомобилей (25%) составляют машины марки «Шевроле», на 2 месте — «Мерседес» (13,6%), на 3 — автомобили «Хюндай» (9,2%).

Наиболее продаваемыми новыми легковыми автомобилями в Чили являются те, цена которых находится в интервале от 5,5 до 6 млн.чил. песо (7,8–8,6 тыс.долл.). Их доля на чилийском автомобильном рынке составляет всего 12,4% разновидностей машин. Несколько ниже количество продаж, стоимость которых равна 5–5,5 млн. чил. песо (7,1–7,8 тыс.долл.), и маловостребованными остаются автомобили по цене от 4 до 4,5 млн. чил. песо (5,7–6,4 тыс.долл.).

Количество импортируемых в Чили мотоциклов в 2002г. увеличилось на 23% и равно 2.826 ед. Наибольшее число составили мотоциклы марки «Хонда Мотор» (1.224 ед.), «Моторрад» (486 ед.) и «Ямаха» (354 ед.). Общее число всех типов импортируемых мотоциклов составляет более 10 марок. Ожидается, что в 2003г. импорт мотоциклов может составить 3.000 ед.

Количество продаж новых грузовых автомобилей в Чили в 2002г. составило 5 тыс. машин, что на 1,4% ниже показателей 2001г. Наибольшее коли-

чество проданных машин (25%) составляют грузовики американской компании «Шевроле», на 2 месте — «Мерседес» (13,6%), на 3 — автомобили марки «Хюндай» (9,2%).

Реализуемые на чилийском рынке автомобили, помимо общего 18% налога на продажу облагаются рядом других налогов. Это единый таможенный сбор — 6% от цены СИФ, налог при продаже — 18% (за исключением СЭЗ), и налог «на роскошь» — 85% от суммы, превышающей 16.361 долл. (цена СИФ). Решение об отмене в Чили в течение 4 лет налога на «роскошь» не сможет повлиять на количество продаж новых автомобилей в стране. Это обосновано тем, что доля дорогостоящих автомобилей на чилийском рынке составляет не более 7-8%.

В мае 2002г. министерством транспорта, связи и общественных работ Чили в дополнение к ранее принятым введены требования по обязательному наличию на новых автомобилях, поступающих на чилийский рынок, таких элементов, как фронтальная подушка безопасности, антиблокировочная система тормозов (АБС), недеформируемый салон, программируемая деформация кузова, система защиты от бокового удара, ремни безопасности с автоматическим натяжением, складывающиеся зеркала заднего вида.

Принят декрет о разрешении к эксплуатации в Чили автомобилей, работающих на сжатом газе. Определено, что до создания более развитой системы техконтроля качества переоборудования машин, на сжатый газ будут переводиться только легкие и средние автомобили коммерческого назначения (такси, грузовики, полугрузовики). Для переделки на газовое топливо конкретной машины (находящейся не более 2 лет в эксплуатации) необходимо, чтобы данная модель была признана пригодной к данной модернизации Центром контроля и сертификации автомобилей. Если машина эксплуатируется более 2 (но не более 5) лет, то необходимо проходить экспертизу на одной из станций техосмотра.

С авг. 2002г. в Чили введены изменения в правила дорожного движения, которые устанавливают новые скоростные ограничения для автотранспорта. При движении по скоростным дорогам с разделительной полосой максимальная разрешительная скорость для легкового транспорта увеличена со 100 до 120 км/час. Для автобусов и грузовых автомобилей скоростные ограничения остались прежними: 100 км/час вне населенных пунктов и 50 км/час в населенных пунктах, в то время как для легкового транспорта максимально допустимая скорость без дополнительных ограничений составляет 60 км/час.

В 2002г. осуществлялась реализация Плана городского транспорта Сантьяго. План предусматривает проведение открытых торгов в 2003г. Эксперты изучают предложение испанской компании Sasug на поставку в страну 900 автобусов, имеющих комбинированные диздвигатели с электросиловой установкой. Средняя цена одного автобуса компании Sasug составляет 120 тыс.долл., в то время как стоимость автобуса с диздвигателем равна 80 тыс.долл. за ед. Испанская компания Sasug не требует правительственных субсидий для реализации проекта.

С апр. 2003г. начнет действовать новая транспортная система Метробус, которая предусматри-

вает замену пассажирских автобусов на шести маршрутах города, организуемых победителями конкурса в конце 2002г. компаниями «Алса» и «Ред Бус».

В марте 2003г. будет проведен конкурс по реорганизации системы коллективного такси. Общее число автомобилей в столичном регионе, используемых в этих целях, достигло 11 тыс. машин, которые действуют на 27 линиях.

С сент. 2002г. в Чили вступили в действие новые экологические нормы евростандарта Евро-III и американского стандарта ЕПА-98 для всех типов автобусов, предназначенных для эксплуатации в столичном регионе. По заявлению представителей Национальной комиссии по защите окружающей среды, введенные нормы позволят уменьшить токсичность выхлопных газов (СН и СО<sub>2</sub>) на 30%. Для остального транспорта в других регионах Чили по прежнему действуют Евро-II и ЕПА-94, применяемые в стране с 1996г.

К концу 2003г. в Сантьяго, в связи с износом, должна быть заменена треть от ныне работающих 7500 автобусов. Основной компанией поставляющей автобусы в Чили является «Мерседес Бенц». В 2002г. предприниматели до введения новых норм, закупили 530 автобусов, отвечающих нормам Евро-II на 52 млн.долл.

## Железные дороги

Значение ж/д транспорта для экономики страны невелико. В 2002г. на него, как и ранее пришлось 5% перевозок грузов и пассажиров. Ж/д сеть в Чили создавалась для запросов горнорудных компаний и предназначалась для перевозки селитры и меди к ближайшим портам. В центральных и южных районах страны имеется ограниченное число пассажирских линий.

Общая протяженность железных дорог страны составляет 8 тыс.км., из которых 2 тыс.км. — электрифицированы. На остальных перевозки осуществляются устаревшими дизельными локомотивами и паровозами.

Правительство предпринимает попытки по развитию ж/д транспорта путем привлечения частных инвестиций. Началось строительство скоростной железной дороги в 120 км. между столицей Сантьяго и портовым г.Винья дель Мар. Половину затрат на реализацию проекта, который оценивается в 900 млн.долл., возьмет на себя государство, а остальная доля отводится частному капиталу, в частности, французской инвестиционной группой «Алстом». Строительные работы будут завершены в 2006г.

Чилийская компания «Феррокарилес дель Пасифико-Фепаса» и аргентинская компания «Текникауга» также принимают участие в проекте восстановления участка трансандийской железной дороги между г.г.Лос Андес и Мендоса протяженностью 252 км., который был закрыт 17 лет назад. Проект носит название «Экокаргас» и предусматривает привлечение инвестиций на 250 млн.долл. Работы планируются с мая 2003г. по май 2004г. Среди инвесторов выступают Межамериканский банк развития и корпорация «Андина де Фоменто».

Для обновления подвижного состава и развития сети пассажирских перевозок на стадии оформления находятся ряд проектов по привлечению в отрасль частного капитала. Планируется

привлечение инвестиций в сферу ж/д транспорта Чили в 3 млрд.долл.

С объемом инвестиций в 1,6 млрд.долл., предусматривается введение в строй новых линий столичного метро к концу 2005г.

В 2003г. планируется строительство 2 новых станций на пятой линии и 4 станций на второй ветке метро. Работы на них были начаты в марте 2002г., а введение в строй станций запланировано на 2004г. Стоимость работ оценивается в 440 млн.долл. Стоимость строительства новой четвертой линии метро общей протяженностью 33 км. равна 1007 млн.долл. Строительные работы на ней начаты в июле 2002г., а их завершение запланировано на II пол. 2005г.

В 2002г. пассажиропоток на линиях метро г.Сантьяго составил 202 млн.чел. С введением в строй новых участков линий метро, количество пассажиров, пользующихся услугами метро, увеличится на 90 млн.чел. в год и достигнет 300 млн. пассажиров.

В торгах на поставку колесного парка вагонов для чилийской государственной компании метро «Мерваль» и их последующего обслуживания определена победителем французская компания «Алстом». Сумма контракта составляет 85 млн.долл. В конкурсе «Алстом» победила чилийскую компанию «Конструксьон и Ауксильяр де Феррокарилес» и немецкую «Сименс», предложения которых на реализацию будущего контракта были 112,4 млн.долл. и 123,5 млн.долл. Торги предусматривали заключение двух контрактов на поставку 28 колесных вагонов и их последующие 30 летнее обслуживание. Новые вагоны будут поставлены в 2005г. четвертой строящейся линии метро.

## Телеком

В 2002г. сектор телекоммуникаций Чили являлся наиболее динамично развивающимся за последние годы сектором промышленности. Широкое применение получили компьютерные сети, цифровые и волоконно-оптические системы.

Высокая рентабельность внедрения современных систем передачи информации в Чили привлекает в страну таких крупных иностранных инвесторов как «Сименс», «Телефоника Эспаньола», «Бритиш Телеком», «Белл», «Нокиа». Вступление в силу Соглашения о сотрудничестве с ЕС с фев. 2003г. открывает хорошие перспективы для развития сектора телекоммуникаций в Чили.

Количество телефонов на 100 жителей в Чили составляет 22 ед., что является нормальным показателем для страны, в которой среднегодовой доход на душу населения превышает 4 тыс.долл.

В 2002г. в стране произошло увеличение на 22,3% используемых сотовых телефонов, число которых превысило 6,45 млн.шт. (43 сотовых телефона на каждые 100 жителей страны). Наиболее оснащенным является столичный регион Чили, в котором сосредоточено 71% всех мобильных телефонов (65 аппаратов на 100 жителей). К 2004г. 50% населения Чили будет пользоваться сотовой связью. Лидером в предоставлении данного вида связи (36%) выступает итальяно-чилийская компания «Интел» и другие компании «Телефоника Мовилес», «Беллсаус» и «Смартком».

В целях защиты прав пользователей мобильной телефонной связи департамент связи министерства транспорта и связи Чили и чилийская Ассоциа-

ция мобильной телефонной связи в дек. 2002г. заключили соглашение о единой регистрации сотовых телефонов в стране. Все телефонные компании, предоставляющие услуги в данной области, обязаны регистрировать продаваемые сотовые телефоны и передавать эту информацию в департамент связи министерства. В случае утраты аппарата и заявлении владельца телефона об этом ни одна из компаний не имеет право подключить и использовать утраченный телефон. Планируется внедрить систему оперативного блокирования утраченных сотовых телефонных аппаратов при первой же попытке ведения по ним переговоров.

В нояб. 2002г. правительство направило в Национальный конгресс проект нового закона по связи. Выдвинуто предложение сократить ценовую разницу между тарифами мобильной и стационарной линий связи. Этот проект закона подвергся резкой критике со стороны президента Национального почтового синдиката.

В соответствии с проектом закона с янв. 2004г. в Чили должны будут вступить в силу фиксированные тарифы на звонки мобильной телефонной связи, а также звонки со стационарных телефонов компании «СТС Телефоника». Все компании мобильной связи к июлю 2003г., а «Телефоника СТС» к нояб. 2003г. направят в министерство свои предложения по тарифам, цена которых должна быть обоснована техническими параметрами и себестоимостью предоставляемых населению услуг.

С апр. 2003г. предприятия, предоставляющие услуги мобильной телефонной связи должны будут осуществлять контроль и информировать о предельных мощностях аппаратов мобильной связи. Такое решение принято с тем, чтобы обеспечить пользователей информацией об используемом оборудовании, техпараметры которых должны соответствовать принятым международным нормам и существующему национальному законодательству.

Объем инвестиций в сектор телекоммуникаций уменьшился в 2002г. на 17% и составил 793 млн.долл., в то время как в 2001г. был равен 986 млн.долл. Многие предприниматели заняли выжидательную позицию из-за того, что правительство страны внесло на рассмотрение в Национальный конгресс проект закона, предусматривающий регулирование тарифной политики телефонных компаний.

Среди конкурентов наибольший объем инвестиций зарегистрирован компаниями «Интел» и ВТР. Компания «Телефоника мовиль» направила на развитие мобильной связи 150 млн.долл. в целях открытия новой линии мобильной связи после приобретения лицензий на осуществление контрактов с пользователями. Американская компания «Беллсаус» планирует привлечь 100 млн.долл., выиграв контракт по частоте 10 мгц. Объем инвестиций компании «Смартком» составил 70 млн.долл. для модернизации существующей линии связи, компании «Телефоника дель Сур» — 15 млн.долл., а компания «ДжиТД Теледуктос» — 12,2 млн.долл.

Ведется работа на правительственном уровне по внедрению передового опыта США и европейских государств в создании национальной системы «Электронное правительство». С целью разработки технических параметров данной системы с высоким уровнем ее защиты создана группа чи-

лийских специалистов, сотрудничающая с американской компанией «Майкрософт». По мере разработки системы, предпринимаются конкретные шаги по практическому внедрению в Чили отдельных ее элементов. В стране создана электронная сеть «Государственный интернет Чили», к которой подключены 20 министерств, 6 основных госслужб и администрация президента.

В соответствии с данными Центра политических исследований американского университета Браун **Чили занимает пятое место в мире после США, Тайваня, Ю.Кореи и Канады в программе создания «Электронного правительства».** Вслед за Чили следуют Австралия (6 место), Китай (7), Швеция (8), Великобритания (9), Сингапур (10), Германия (11), Мексика (17), Колумбия (32), Венесуэла (40).

Вопросами информатизации в Чили занимается Комитет по новым технологиям в области информации и связи (Comite de Ministros de Nuevas Tecnologías de la Información y Comunicación), созданный указом президента страны в июне 2000г. Его основными задачами являются: развития информационной инфраструктуры; активизация использования электронных систем для обеспечения торговых операций; обеспечение доступа населения страны к интернету; развитие культуры и образования на основе широкого использования информационных и обучающих сетей.

Председателем Комитета назначен министр экономики и энергетики. В состав Комитета входят руководитель аппарата правительства, министры труда, транспорта и связи, образования и финансов, заместители генсекретарей аппаратов президента и правительства, министров регионального развития, экономики и здравоохранения, вице-президент корпорации по развитию производства, директор национальной службы профподготовки и занятости, президент национальной комиссии по научным и технологическим исследованиям. МИД участвует в работе Комитета в качестве координатора международных связей.

Для подготовки документов, выносимых на рассмотрение и утверждение Комитета, создан Исполнительный секретариат. Он контролирует деятельность Технического секретариата, в состав которого входят представители различных министерств и ведомств. Определено четыре направления деятельности Комитета: расширение доступа населения к информационным сетям; совершенствование административного управления и обслуживания граждан путем внедрения электронных систем выдачи документов и получения открытой информации в основных министерствах и ведомствах государства; внедрение новых информационных технологий на предприятиях; подготовка квалифицированных кадров для обеспечения ускоренного развития информатики в стране.

Разработка и реализация программ, направленных на расширение доступа населения к информационным сетям, координируется замминистра по связи министерства общественных работ, транспорта и связи. В стране создана национальная сеть из 156 информационных центров, 70 из которых специализируется на обслуживании предприятий различного профиля (к 2005г. их количество планируется увеличить до 200).

Ведется работа по подготовке квалифицированных кадров в области информатики. Создана национальная общеобразовательная сеть (считается одной из самых современных в Латинской Америке), к которой подключено 6.262 учебных центра, из них 4.974 школы и 1.283 лицея (62% и 100% от их общего числа), в которых задействованы до 2 млн. учеников средних и 720 тыс. учащихся специальных учебных заведений. 77 тыс. преподавателей (54% от их общего количества) могут вести обучение по начальному курсу информатики. В 2002г. было дополнительно подготовлено еще 22 тыс. преподавателей этого звена. Всего в рамках сети используется 43 тыс. компьютеров.

Чили участвует в международной деятельности по вопросам создания информационного общества. Чилийцы планируют принять участие в деятельности Всемирной встречи на высшем уровне по данной тематике в Женеве (2003г.) и Тунисе (2005г.). По заявлениям представителей правительства и научных кругов страны, одной из основных задач в области информатики является преодоление «цифрового разрыва» с развитыми государствами. Национальная комиссия по научному и технологическому развитию, учитывая важность развития и внедрения новых информационных технологий в стране, в т.ч. для стимулирования производства и роста благосостояния населения, приступила к проработке вопросов, которые будут обсуждаться на Всемирной встрече.

В рамках национальной Службы регистрации и идентификации граждан (СРИГ) действует электронная система приема деклараций и уплаты налогов (в 2001г. зарегистрировано 788 тыс. заявителей, что составляет 42% от их общего количества). Начала действовать электронная система отчисления страховых взносов в пенсионный фонд. В мае 2002г. СРИГ предоставила возможность получения документов о рождении, браке и смерти с использованием электронных систем. В марте 2002г. Казначейство открыло свой портал, обеспечивающий выполнение 50 функций, среди которых можно выделить оплату таможенных пошлин и финансовой задолженности.

С авг. 2002г. Фондовая биржа страны предоставляет возможность покупки и продажи ценных бумаг с использованием электронных систем. Чили занимает 28 место в мире по объему проведения торговых операций с использованием интернета (**Россия** находится на 45, а Мексика и Бразилия на 30 и 34 местах). За 5 лет государство осуществило 100 тыс. финансовых операций на 4 млрд.долл. С 2004г. ежегодный объем торговых сделок с использованием интернета составит 1,3 млрд.долл. или одну треть всех платежей. В этих финансовых операциях будут участвовать 600 госорганизаций и структур (министерства, муниципалитеты) с привлечением 30 тыс. операторов. Объем платежей в 2003г. составит 7 млрд. песо (1 млрд.долл.) и будет способствовать транспарентности расходов и платежей.

По данным компании «Интернешнл Дата» к концу 2002г. количество пользователей интернета с высокой скоростью приема информации (Banda Ancha) составило 186.250 пользователей. Из них 71% пользователей используют информационную сеть в домашних условиях, 24% — в интересах малых предприятий (1-99 служащих), 3% — средних предприятий (100-249 служащих) и 2% — крупных

предприятий (более 250 служащих). По оценке министерства экономики Чили, в стране 36% предприятий, в основном малые предприятия, не используют интернет. Ожидается, что к концу 2003г. число пользователей интернет достигнет 333 тыс.

## E-governement

Правительство Чили предпринимает меры по внедрению передового опыта США и европейских стран для создания национальной системы «Электронное правительство». С этой целью в стране была принята в 2000г. и успешно реализуется специальная программа по реорганизации и модернизации государства (Proyecto de Reforma у Modernizacion del Estado -PRYME). В ее рамках созданы несколько рабочих групп специалистов, одна из которых тесно сотрудничает с американской компанией «Майкрософт» в разработке технических параметров новой системы с высоким уровнем ее защиты. По мере разработки этой системы, предпринимаются конкретные шаги по практическому внедрению отдельных ее элементов.

В соответствии с данными Центра политических исследований американского университета Браун Чили занимает пятое место в мире после США, Тайваня, Ю.Кореи и Канады в развитии программы создания «Электронного правительства». Вслед за Чили следуют Австралия (6), Китай (7), Швеция (8), Великобритания (9), Сингапур (10), Германия (11). Среди латиноамериканских стран Мексика занимает 17 позицию, Колумбия — 32, Венесуэла — 40.

Вопросами информатизации в Чили занимается правительственный Комитет по новым технологиям в области информации и связи (Comite de Ministros de Nuevas Tecnologias de la Informacion у Comunicacion), созданный указом президента страны в июне 2000г. Основными задачами Комитета являются: проведение политики развития информационной инфраструктуры страны и поддержка направленных на реализацию этой задачи инициатив; активизация задействования электронных систем для обеспечения торговых операций; обеспечение максимально возможного доступа населения страны к интернету; развитие культуры и образования на основе широкого использования информационных и обучающих сетей.

Председателем Комитета является министр экономики и энергетики. В состав Комитета входят министр — генсекретарь аппарата правительства, министры труда, транспорта и связи, образования и финансов, регионального развития и здравоохранения, замы генсекретарей аппаратов президента и правительства, вице-президент корпорации по развитию производства, директор нацслужбы профподготовки и занятости, президент национальной комиссии по научным и технологическим исследованиям. МИД участвует в работе Комитета в качестве координатора международных связей.

Для подготовки документов, выносимых на рассмотрение и утверждение Комитета, создан Исполнительный секретариат. Он контролирует деятельности Технического секретариата, в состав которого входят представители министерств и ведомств. Направления деятельности Комитета: рас-

ширение доступа населения к информационным сетям; совершенствование административного управления и обслуживания граждан путем внедрения электронных систем, выдачи документов и получения открытой информации в основных министерствах и ведомствах государства; увеличение объемов торговли с использованием интернета; внедрение новых информационных технологий на предприятиях; подготовка квалифицированных кадров для обеспечения ускоренного развития информатики в стране.

Разработка и реализация программ, направленных на расширение доступа населения к информационным сетям, координируется замминистра по телекоммуникациям министерства общественных работ, транспорта и связи. В Чили создана электронная сеть «Государственный интернет Чили», к которой с использованием электронно-оптической связи подключены все министерства, шесть основных госслужб и президентская администрация. В рамках национальной Службы регистрации и идентификации граждан (СРИГ) действует электронная система приема деклараций и уплаты налогов (в 2002г. зарегистрировано 800 тыс. заявителей, что составляет 45% от их общего количества). Начала действовать электронная система отчисления страховых взносов в пенсионный фонд.

В мае 2002г. СРИГ предоставила возможность получения документов о рождении, браке и смерти с использованием электронных систем. Казначейство страны также открыло свой портал, обеспечивающий выполнение 50 функций, среди которых — оплата таможенных пошлин и финансовых задолженностей. Создана национальная сеть из 156 информцентров, 70 из которых специализируется на обслуживании предприятий (к 2005г. их количество планируется увеличить до 200).

С мая 2003г. в Чили открыт новый портал Управления промышленной собственности, позволяющий осуществлять через интернет все необходимые платежи при прохождении процедуры регистрации и получения номерных знаков на автомобили. Новая система позволяет сократить срок оформления с 13 часов до 4 минут от момента подачи заявления, оплаты счетов и регистрации автомобиля с последующим получением номерных знаков. Ежегодно в Чили регистрацию автомобилей проходят 39 тыс. владельцев автотранспорта.

В области внедрения новых технологий на предприятиях с сент. 2002г. введен в действие закон «Об электронной подписи», который существенно упрощает проведение торговых операций с использованием электронных систем.

В Чили действует программа привлечения иностранных инвестиций в области высоких технологий. В рамках ее реализации в 2000г. состоялся визит чилийской делегации, а в марте 2001г. открыто официальное представительство Чили в центре научных исследований США в области высоких технологий в шт. Калифорния. Подписаны соглашения о сотрудничестве с Канадой, Швецией и рядом американских фирм, в частности корпорациями «Майкрософт» и «Моторола». В будущем планируется укрепить связи Комитета непосредственно с предприятиями и создать электронную сеть поставщиков. Разрабатывается программа подключения крупнейших магазинов через интернет непосредственно к производителям. Это поз-

волит лучше учитывать соотношение спроса и предложений на различную продукцию. Чили занимает 28 место в мире по объему проведения торговых операций с использованием интернета (Россия находится на 45, а Мексика и Бразилия на 30 и 34 местах). По данным торговой палаты г.Сантьяго объем торговых операций в Чили через интернет в 2002г. увеличился на 74% и составил 2,5 млрд.долл.

В стране активно ведется работа по подготовке квалифицированных кадров в области информатики. Создана национальная общеобразовательная сеть (считается одной из самых современных в Латинской Америке), к которой подключено 6262 учебных центра (4974 школы и 1283 лица или 62% и 100% от их общего числа). 2 млн. учащихся средних и 720 тыс. специальных учебных заведений могут пользоваться данной сетью. Всего в рамках сети используется 43 тыс. компьютеров. 77 тыс. преподавателей (54% от общего количества) могут вести обучение по начальному курсу информатики. В 2002г. для этой цели было дополнительно подготовлено 22 тыс. специалистов.

В 2002г. Управление библиотек, архивов и музеев осуществило подключение к интернету 368 библиотек страны. Эта работа проведена совместно и при поддержке корпорации «Майкрософт», которая предоставила 1800 компьютеров и оказала помощь в создании 17 центров для подготовки специалистов в области информатики. Фондом телекоммуникаций дополнительно созданы 100 информационных центров. К концу 2003г. в соответствии с действующим планом министерства образования будут открыты 500 точек для обеспечения доступа к обучающим сетям. В рамках программы компьютерной подготовки преподавательского и руководящего состава вузов выделено 11 тыс. компьютеров с программным обеспечением и подключением к интернету.

Чили активно участвует в международной деятельности по вопросам создания информационного сообщества. Чилийцы планируют принять участие в деятельности Всемирной встречи на высшем уровне по данной тематике в Женеве (2003г.) и Тунисе (2005г.). По заявлениям представителей правительства и научных кругов страны, одной из основных задач в области информатики является преодоление «цифрового разрыва» с развитыми государствами. Национальная комиссия по научному и технологическому развитию, учитывая важность развития и внедрения новых информационных технологий в стране, в т.ч. для стимулирования производства и роста благосостояния населения, уже приступила к проработке вопросов, которые будут обсуждаться на Всемирной встрече. Руководство страны поставило цель к 2010г. вывести Чили в число развитых государств мира. Одной из важных составляющих выполнения этой задачи здесь считают прогресс в области информационных технологий.

## Агротром

**С**ельское и лесное хозяйство Чили является одной из значимых отраслей экономики государства. Его доля в ВВП страны 2002г. составила 6,5%. Положительный баланс отрасли в 2002г. по сравнению с 2001г. составил 3,908 млрд.долл. Объем экспорта продукции вырос на 6,4% и составил 5,111 млрд.долл. Экспорт с/х продукции увели-

чился на 4,9% и достиг 2,775 млрд.долл., продуктов животноводства — на 7,1% (285 млн.долл.) и лесной продукции — на 8,5% (2,051 млрд.долл.).

Объем ежегодного экспорта целлюлозы, одного из основных продуктов деревообработки Чили, составил 900 млн.долл., что составляет половину доходной части от продаж продукции данного сектора промышленности. С учетом падения цен на целлюлозу, с середины 2000г. с 650 долл. за т. до 350-450 долл. в 2002г. к концу года намечалось улучшение ценовой политики на мировом рынке. Ожидаемая цена в дек. 2002г. может достичь 510 долл., а в 2003г. составит 500-600 долл. за т.

В 2003г., как и прежде, 85% продукции отрасли будет направляться на экспорт. Для развития отрасли в 2002-10гг. планируется привлечение инвестиций на 3,2 млрд.долл., из которых 2,5 млрд.долл. будут направлены на самые крупные проекты в районе г.г.Вальдивия и Итата.

Инвестиционная ассоциация леспрома объявила в нояб. 2002г. конкурс для привлечения инвестиций на 13 млн.долл. Главной целью является восстановление лесных ресурсов страны, которые за последние годы уменьшались в среднем на 100 тыс.га. Вложение инвестиций позволит увеличить до 50% лесные насаждения в Чили. С 2001г., уже подписано 61 контракт по использованию лесных плантаций на 4600 га и восстановление лесных насаждений на 3150 га. Крупными чилийскими компаниями являются «Арауко», «Альто Парана», СМПС, «Планта Сарате» и «Масиса.

**Рыбное хозяйство** является одной из важнейших отраслей экономики Чили. **По объему вылова рыбы и других морских продуктов** страна занимает **ведущее место в мире**. Доля этого сектора в ВВП страны в 2002г. составила 1,4%, при имевшихся прогнозах в 4,5-9,5%.

Главной особенностью развития отрасли в 2002г. явилось принятие в Национальном конгрессе страны закона о рыболовстве. Основными новшествами являются статьи о поддержке деятельности Национального рыболовецкого совета, установлении гибких механизмов определения квот по вылову рыбы для мелких рыболовецких предприятий, а также создание новой структуры — так называемых «технических комитетов». Такие предложения правительства направлены на стабилизацию данного сектора экономики, сохранение и приумножение запасов морских продуктов, предоставление большей автономии регионам в определении квот на вылов рыбы.

Правительство предлагает новые поправки, не вошедшие в уже принятый Закон о рыболовстве, рассмотреть в Национальном конгрессе в 2003г. С целью не повторить допущенные ошибки при подготовке уже действующего закона правительством принято решение при подготовке Закона на дальнейшую перспективу о рыболовстве разделить пакет документов на две части. Первый пакет документов включает инициативы по пересмотру объемов вылова рыбы на каждые 15 лет, учреждение рыболовецких советов в каждой зоне страны, введение новых правил регистрации мелких рыболовецких компаний. Вторая часть предложений связанная с созданием системы анализа и прогнозирования развития отрасли. Особая роль отводится чилийскому Институту развития рыболовства, для чего планируется существенное увеличение выделяемых финансовых ресурсов. Предло-

жение правительства заключается в том, чтобы 50% финансовых средств, получаемых от выдачи лицензий на рыболовецкую деятельность, должна направляться на исследовательскую деятельность. В 2003г. планируется выделить на эти цели 5 млн.долл., в 2004г. — 6,5 млн.долл. и в 2005г. — 8 млн.долл.

Основные усилия правительства направлены на приведение в соответствие с законом деятельности мелких рыболовецких предприятий, поскольку в соответствии с законом малые предприятия имеют право использовать не более двух рыболовецких судов, а на самом деле во многих случаях это не соответствует действительности.

По итогам экспорта лосося и форели в 2002г., в отрасли удалось впервые за последние 15 лет достичь положительного баланса, который составил 973 млн.долл., что превысило на 1% показатели 2001г. Такой результат достигнут, несмотря на снижение цен на эти виды рыбы в I пол. года.

Общий объем поставок рыбы за рубеж составил 331.403 т., что на 46% и 10% больше, чем в 2000 и 2001гг. Основным импортером лосося и форели являются США (43% всего экспорта, стоимостью 413,6 млн.долл.) и Япония (41% экспорта). Зарегистрировано увеличение поставок этих видов рыбы в Китай и Индию.

После принятого министерством торговли США решения о прекращении расследований в отношении 5 чилийских фирм по вопросу демпинга цен на лосось, 90% продукции этого вида рыбы будет импортироваться в США без наложения штрафных санкций. Всего минторг США определил 17 чилийских компаний, с которых снято обвинения в демпинге цен.

Чилийский сектор рыбпрома не ощутит серьезных изменений с подписанием Договора о свободной торговле (TLC — Tratado de Libre Comercio) с США, который предусматривает снижение таможенной пошлины для рыбной продукции на 1,8%. Договор TLC для экономики Чили является очень выгодным соглашением, однако для рыбной отрасли предусматриваемые таможенные скидки незначительны.

## Туризм

По итогам 2002г. турсектор Чили пережил один из худших периодов своей деятельности с 1996г. Количество интуристов, посетивших страну, сократилось на 17%, в то время как число отдыхающих за пределами страны чилийских граждан увеличилось на 21,4%. Годовой доход отрасли сократился к 685 млн.долл., по сравнению с результатом 2001г. в 788 млн.долл.

Несмотря на широкомасштабную кампанию, проводимую правительственными организациями для привлечения граждан к отдыху внутри страны, большая часть чилийских граждан направлялись в период отпусков в Аргентину и Бразилию, при этом их количество увеличилось на 123% и 55% (156 тыс. и 8,9 тыс. туристов). Число аргентинских туристов, которые составляли основу для чилийского турбизнеса, уменьшилось по сравнению с пред.г. на 20,1%. На 10% и 8,2% уменьшилось количество туристов из США и Европы. Этот факт послужил причиной увеличения количества пустующих номеров в гостиницах, домах отдыха и помещений, предназначенных для аренды и снижением цен на предоставляемые услуги на 20%.

По замыслу руководства Чилийской ассоциации туристических предприятий (АЧЕТ) для улучшения ситуации в национальном турсекторе необходимо активизировать рекламную кампанию турагентств в таких странах как США, Великобритания, Германия и Япония. В окт. 2002г. в течение недели чилийские организации «ПроЧиле», Национальная турслужба (СЕРНАТУР) и АЧЕТ провели одно из ключевых мероприятий «Дискавери Чиле», в котором приняли участие 125 представителей зарубежных турагентств. Установлено 800 контактов с 64 наиболее крупными чилийскими туристическими фирмами и вероятно, что в 2003г. Чили посетит на 250 тыс. иностранцев больше, чем в пред.гг.

В конце нояб. в столице Чили был проведен 8 международный салон по туризму «Вьяхантес-2002», организованный Чилийской ассоциацией крупных и малых туристических компаний (АЧМАРТ) и АЧЕТ. Особенностью ее проведения по сравнению с пред.гг. стало увеличение на 25% предложений, касающихся национального туризма в Чили. Кроме того, приняли участие представители туркомпаний Испании, Мексики, Италии, Доминиканской Республики, Коста-Рики, Парагвая, Бразилии, Венесуэлы, Уругвая, Пуэрто-Рико, Панамы, Кубы, США и впервые из Аргентины.

## Торговля

Основу системы госрегулирования потребительского рынка в Чили составляют принятый в 1997г. Закон о защите прав потребителей №19.496, нормы и правила сертификации продукции и санитарные сертификаты, а также ряд ограничений на импорт отдельных видов продукции. Государство осуществляет жесткий контроль над соблюдением санитарных и фитосанитарных норм, особенно в отношении с/х продукции, фармацевтических, биологических и биохимических препаратов, косметики. Импорт фармацевтических, биохимических и парфюмерных товаров требует регистрации и получения необходимых сертификатов в госинституте здравоохранения Чили.

В целях защиты внутреннего рынка в Чили запрещен импорт подержанных автомобилей, за исключением машин скорой помощи, инкассаторских, уборочных автомобилей, бетономешалок и машин для перевозки заключенных. Отмечается ужесточение требований к стандартизации и сертификации продающихся в стране автомобилей. Они должны соответствовать экологическим стандартам «Евро-2» и быть оборудованными современными системами безопасности (программируемая деформация кузова, антиблокировка колес). Импорт автомобилей, не отвечающих этим нормам, запрещен.

Одной из форм регулирования потребительского рынка в стране является применение специальных дополнительных налогов на легковые автомобили, цена которых превышает 16 тыс.долл. Сумма, превышающая указанную цену, облагается налогом в 85%.

Для обеспечения безопасности при строительстве в условиях повышенной сейсмичности устанавливаются строгие требования к технормативам реализуемых на внутреннем рынке стройматериалов, оборудования для электроэнергетики и систем газоснабжения.

Определенные ограничения накладываются на поставки в Чили огнестрельного оружия, импорт которого разрешен только после получения соответствующего разрешения Минобороны.

Несмотря на свободу цен на внутреннем рынке имеются надежные механизмы защиты потребителей. Покупатель имеет право на полную и достоверную информацию о цене на предлагаемый ему товар. В Законе №19.496 отдельно обговаривается положение о том, что ценники на товары и услуги должны отражать их полную стоимость с учетом НДС и других налогов. Они должны находиться на видном месте и соответствовать представленному товару. Потребителю по первому требованию должен быть предоставлен прейскурант цен, если их по каким-либо причинам невозможно отобразить на ценниках.

Цены на продаваемые в Чили товары должны выражаться в нацвалюте. Допускается также их одновременное обозначение в долларах, валютах других стран или в условных единицах. Использование штрих кодов не освобождает продавца от необходимости указания цен на витрине. Если обнаруживается разница между ценой, указанной на витрине и на штрих коде, покупатель платит первую из них.

Импортные товары должны содержать информацию на испанском языке о стране-производителе товара, его ингредиентах, выраженном в метрических единицах нетто-весе, дате производства и сроке хранения.

В Чили действует свободная система ценообразования. Поставщики и продавцы товаров вправе устанавливать любой уровень цен на предлагаемую продукцию. Это не распространяется на ряд действующих в сфере услуг тарифов (электроэнергия, водоснабжение), уровень которых регулируется соответствующими соглашениями между правительством и организациями, предоставляющими эти услуги.

Контроль над соблюдением положений Закона осуществляет Национальная служба защиты потребителя, которая может наложить жесткие санкции в отношении торговых организаций в случае обнаружения существенных нарушений законодательства.

Для поддержания стабильных внутренних цен на некоторые виды с/х продукции (пшеница, семена масличных культур, растительное масло и сахар) чилийское правительство прибегает к специальным скидкам с единого импортного тарифа для них в случае повышения мировых цен на эти продукты. В случае падения цен на указанную продукцию вводятся дополнительные импортные пошлины.

В соответствии с рекомендациями Национального института стандартизации Чили, большинство нацпроизводителей ориентируется на стандарты ISO 9000. Несмотря на то, что применение тех или иных стандартов не регламентируется чилийскими законами, импорт систем промышленной безопасности, стройматериалов, энергетического и газового оборудования регулируется жесткими техническими нормативами.

В целях отслеживания ситуации на потребительском рынке в Чили используется индекс потребительских цен, рассчитываемый ежемесячно по множеству товарных групп и позволяющий судить об относительном росте цен на те или иные

товары. В 2002г. он составил 2,8%, что выше показателя 2001г. (2,6%).

## Экспорт

**Внешнеэкономические связи.** В 2002г. объем внешней торговли Чили составил 35397,6 млн.долл. по сравнению с 36285,9 млн.долл. в 2001г. Уменьшение товарооборота связано с сокращением импорта, которое явилось результатом снижения внутреннего спроса в стране.

Чилийский экспорт в 2002г. достиг 18287,9 млн.долл. (18505). Его структура: минералы – 38,7% (в т.ч. медь – 34,3%); продукция сельского, лесного хозяйства, животноводства и рыболовства – 8,5%, промтовары – 44,6%.

Основными покупателями чилийских товаров в 2002г. были страны Азии – 27,9% (5110,5), в т.ч. Япония – 10,5% (1927,7), Китай – 6,7% (1233,2), Южная Корея – 3,9% (715,4), Тайвань – 2,9% (530). На втором месте находились страны Европы – 24,8% (4533 млн.долл.), в т.ч. ЕС – 23,3% (4257,8), Италия – 4,7% (857), Англия – 4,4% (797,3), Франция – 3,4% (630,8), страны Бенилюкса – 2,9% (534,4), Германия – 2,3% (425,7), Испания – 2,1% (389,3).

На страны Северной Америки пришлось – 20,5% (3747,1), в т.ч. США – 19,1% (3484,4), Канада – 1,4% (262,7). Страны Латинской Америки находились на четвертом месте среди импортеров чилийских товаров – 19,5% (3561,7), в т.ч. страны АЛАДИ – 17,7% (3238,9), Мексика – 5,0% (909,4), Бразилия – 3,8% (694,1), Перу – 2,5% (464,2), Венесуэла – 1,8% (322,8).

Доля стран Африки в чилийском экспорте составила 0,4% (71,7), в т.ч. Южная Африка – 0,2% (36,4). В Океании Чили экспортировала товаров на 75,9 млн.долл. (0,4%), в т.ч. Австралия – 60,2 млн. (0,2%).

В 2002г. Чили импортировала товаров на 17109,7 млн.долл. (17780,9). В структуре чилийского импорта 19,3% пришлось на средства производства, 16,7% – на потребительские товары, 14,4% – на сырье и полуфабрикаты (в т.ч. 9,4% – на нефть) и 42,3% заняли остальные товары.

Ведущими поставщиками товаров в Чили в 2001г. оставались страны Латинской Америки – 34,4% (5449), в т.ч. страны АЛАДИ – 34,2% (5413,6), Аргентина – 17,4% (2751), Бразилия – 9,0% (1430,6), Мексика – 2,8% (445,7), Перу – 1,5% (240,4).

За ними следовали страны Западной Европы – 18,8% (2972), в т.ч. ЕС – 17,0% (2698,1), Германия – 4,1% (651,5), Франция – 3,6% (577,4), Испания – 2,3% (371), Италия – 2,0% (310,4). На третьем месте находились страны Северной Америки – 16,3% (2589,9), в т.ч. США – 14,6% (2306,2), Канада – 1,8% (283,8).

На страны Азии пришлось 16,1% (2556,9), в т.ч. Китай – 6,4% (1007,5), Япония – 3,1% (493,1), Южная Корея – 2,6% (409,3), Тайвань – 1% (155). Страны Африки заняли 1,5% (233,2), в чилийском импорте, в т.ч. Южная Африка – 0,3% (46,4). Из Океании было импортировано товаров на 98,6 млн.долл. (0,6%) в т.ч. из Австралии на 83,1 млн.долл. (0,5%).

В Чили отсутствует промышленное машиностроение, поэтому страна не осуществляет поставок комплектного оборудования. По данным Экономической комиссии для Латинской Америки (ЭК-

ЛА) Чили существенно отстает в экспорте технологических товаров. В 2001-02гг. из общего числа товаров, экспортированных Чили, 10,3% приходилось на технологические товары, в то время, как этот показатель по странам Латинской Америки в среднем составил 55,2% (Мексика – 83,6%, Бразилия – 48,16%).

По мнению исполнительного секретаря ЭКЛА Х.Окампо, это является следствием невысокой доли в экспорте Чили товаров средней технологии (автомобили) и **полное отсутствие производства в стране высокотехнологических товаров** (компьютеры, оборудование телекоммуникаций).

По мнению директора «Фундасьон Чили» Э.Битрана, в экспортной стратегии Чили природные ресурсы всегда занимали центральное место. В своих исследованиях ЭКЛА выделяет три уровня технологического развития: высокий (производство компьютеров, транзисторов, оборудования телекоммуникаций), средний (производство красок, пластика, автомобилей) и низкий (производство обуви, одежды).

*Региональная интеграция.* Чили проводит политику «открытого регионализма», которая предусматривает создание зон свободной торговли с различными странами и блоками, активное участие в международных форумах и организациях, целью которых является развитие многостороннего экономического сотрудничества.

Страна является членом форума Азиатско-тихоокеанского сотрудничества (АТЭС), Латиноамериканской ассоциации интеграции (ЛАИ), сообщества Латиноамериканская экономическая система (ЛАЭС), ассоциированным членом Общего рынка стран Южного конуса Меркосур.

По мнению чилийцев, АТЭС представляет уникальную возможность для интеграции развитых и развивающихся экономик. В долгосрочной перспективе АТЭСовский процесс мог бы иметь своей конечной целью создание зоны свободной торговли. Задачей АТЭС является служить «полигоном» для обкатки новых идей, соглашений и доведения их до всеобщего восприятия с целью последующего закрепления в качестве обязательных норм в рамках таких организаций, как ВТО.

Участие Чили в ЛАЭС и ЛАИ отвечает ее внешнеэкономическим целям, поскольку основными задачами данных организаций являются укрепление всех форм экономического сотрудничества стран региона, борьба с ограничительными и протекционистскими мерами в торговле, создание региональной зоны свободной торговли.

Чили присоединилась в качестве ассоциированного члена к Меркосур в 1996г., рассчитывая стать участником зоны свободной торговли, которая способствовала бы развитию ее внешнеэкономических связей и увеличению экспорта в страны зоны, однако, на практике данный блок превратился для Чили в самый дефицитный рынок, поскольку с 1997 по 2002 г. чилийский экспорт в страны блока сократился на 19%, а импорт из этих стран в Чили вырос на 46,8%. Один из основных членов блока Аргентина переживает глубокий финансово-экономический кризис, между странами возникают «тарифные войны» вопреки первоначальному замыслу о создании зоны свободной торговли. Чилийскими структурами предлагается пересмотреть вопрос ассоциации с блоком вплоть до выхода из него. Однако на уровне руководства

страны высказывается мысль о превращении блока в координирующую структуру стран Меркосур в политической и макроэкономической областях. По вопросу целесообразности участия Чили в Меркосур в одном из своих интервью министр иностранных дел Чили С.Альвар заявила, что хотя блок находится в трудном положении, он остается хорошим рынком для Чили, особенно для экспорта товаров с большой долей добавленной стоимости, с которых взимается таможенная пошлина в 2,5% против 12% для товаров из третьих стран.

В 2002г. начало действовать соглашение о свободной торговле между Чили и объединением Центральноамериканских стран (Коста-Рика, Гондурас, Гватемала, Сальвадор, Никарагуа), в рамках которых отменяются таможенные тарифы и будет действовать соглашение о поощрении и защите инвестиций.

Соглашение о свободной торговле стран Америки (АЛКА) родилось в дек. 1994г., когда 34 страны договорились создать зону свободной торговли. В указанное число стран вошла и Чили. Соглашение должно начать действовать с 2005г. Оно предусматривает снижение таможенных пошлин, отмену экспортных квот и создание прозрачного механизма решения споров. С началом действия АЛКА превратится в самый большой рынок свободной торговли в мире (800 млн.чел.) С заключением в 2002г. соглашений о свободной торговле с ЕС, США и Ю.Кореей Чили сосредоточит основные усилия на работе по заключению данного соглашения.

## Диалог с Россией

Отношения между Россией и Чили ведут свое начало со II пол. XIX в. Дипотношения с СССР установлены 11 дек. 1944г., прерваны Чили 21 окт. 1947г., восстановлены 24 окт. 1964г., прерваны СССР 22 сент. 1973г., восстановлены 11 марта 1990г. О дипломатическом признании Российской Федерации чилийское руководство заявило 26 дек. 1991г.

В 90гг. заметное развитие получили политические контакты между двумя странами. В июне 1993г. с официальным визитом в РФ находился президент Чили П.Эйлвин, в марте 1997г. – министр иностранных дел Чили Х.М.Инсульса. В дек. 1997г. состоялась поездка в Чили первого зампреда правительства Б.Е.Немцова.

В нояб. 2000г. и в окт. 2001г. в рамках саммитов АТЭС в Брунее и Шанхае состоялись встречи президентов В.В.Путина и Р.Лагоса. С обеих сторон было высказано стремление к активизации двусторонних отношений. В Шанхае Р.Лагос пригласил В.В.Путина осуществить госвизит в Чили по завершению саммита АТЭС, который пройдет в Сантьяго в 2004г. В 2001г. российский и чилийский президенты неоднократно обменивались посланиями, в которых затрагивались ключевые вопросы региональной и международной политики.

Между двумя странами поддерживаются активные межпарламентские связи. В сент. 1999г. состоялся визит в Чили делегации Совета Федерации во главе с зампредом В.М.Платоновым. В июле 2000г. Москву с рабочим визитом посетил зампред Сената Чили М.Риос. В янв. 2001г. для участия в ежегодной сессии Азиатско-тихоокеанского парламентского форума в Чили находилась рос-

сийская делегация. В окт. 2001г. Сантьяго посетила делегация Госдумы во главе с зампредом В.А.Аверченко и делегация комитета Совета федерации по вопросам экономической политики. В апр. 2002г. в Чили находился председатель Комитета по обороне Госдумы А.И.Николаев, принявший участие в международном аэрокосмическом салоне ФИДАЕ.

В янв. 1997г. в Чили находилась делегация правительства Москвы, в окт. 1997г. — представительная делегация Санкт-Петербурга. В фев. 1997г. состоялась деловая поездка в Нижний Новгород высокопоставленных сотрудников МИД Чили. В авг. 1998г. с визитом в Москве побывал мэр Сантьяго Х.Равинет, подписан протокол о сотрудничестве между мэриями двух городов. В июне 1999г. для участия в мероприятиях, посвященных 200-летию со дня рождения А.С.Пушкина, Сантьяго посетила делегация мэрии Москвы во главе с первым вице-премьером правительства города О.М.Толкачевым. Конкретные формы сотрудничества были обсуждены в июле 2000г. во время встречи в Москве замминистра Чили Э.Муньоса с Ю.М.Лужковым.

Договорно-правовую базу отношений формируют: Протокол о консультациях между МИД России и МИД Чили от 17.11.92, Декларация о принципах взаимоотношений и сотрудничества между Россией и Чили от 03.06.93, соглашения о сотрудничестве в борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ и злоупотребления ими, о культурном сотрудничестве, о торговле и экономическом сотрудничестве, подписанные 03.06.93, о сотрудничестве в Антарктике, о воздушном сообщении и о безвизовых поездках по диппаспортам от 14.02.95.

Объем российско-чилийской торговли, по данным чилийской таможенной службы, в 2001г. составил 50,4 млн.долл. (2000г. — 85,5 млн.долл.), в т.ч. российский экспорт — 33,1 млн.долл. (2000г. — 71,9 млн.долл.) и импорт 17,3 млн.долл. (2000г. — 13,6 млн.долл.). За I пол. 2002г. товарооборот оценивается в 35,9 млн.долл. (экспорт — 21, импорт — 14,9 млн.долл.). В основе нашего экспорта — стальной прокат, дизтопливо, минудобрения. Российский импорт состоит из свежих фруктов, агарагара (сырье для кондитерской промышленности), вин.

В нояб. 1999г. — в ходе визита в Сантьяго делегации Центробанка России во главе с зампредом Е.В.Коляскиным — подписано соглашение о сотрудничестве между центральными банками России и Чили. В сент. 2000г. Москву посетил председатель ЦБ Чили К.Массад. В янв. 2002г. с визитом в Чили находился председатель Банка России В.В.Герашенко.

В Сантьяго учреждена и действует Чилийско-Российская торговая палата. В 2001г. открыт ее филиал в Москве. Российская сторона регулярно с 1994г. участвует в проводимом в Сантьяго аэрокосмическом салоне ФИДАЕ. В 1998г. с космодрома Плесецк был осуществлен успешный запуск первого чилийского спутника «Фасат-Браво».

Подписаны соглашения о сотрудничестве между РАН и Университетом Чили, МГУ им. М.В.Ломоносова и Университетом Чили и Католическим университетом, дипакадемиями двух стран. Чилийским студентам и аспирантам предоставляются стипендии для обучения в российских вузах.

Установлены связи в области пенсионного обеспечения и здравоохранения (в 1999 и 2001гг. проведены двусторонние специализированные семинары). Налажено взаимодействие между российскими и чилийскими антарктическими станциями.

## Связи с Россией

Основным направлением российско-чилийского торгово-экономического сотрудничества в 2002г. оставалась торговля, объем которой достиг 59,3 млн.долл. по сравнению с 50,4 млн.долл. в 2001г., в т.ч. российский экспорт — 36,3 млн.долл. (33,1) и 23 млн.долл. (17,3) — российский импорт. Положительное для России сальдо торгового баланса составило 13,3 млн.долл.

Из России экспортировались: дизтопливо — 57,5 тыс.т., 15,6 млн.долл. (30,3 тыс.т., 7,8 млн.долл.); прокат черных металлов — 36,3 тыс.т., 9,2 млн.долл. (51,3 тыс.т., 13,2 млн.долл.); мочевины — 25,2 тыс.т., 3,1 млн.долл. (53,8 тыс.т., 6,2 млн.долл.).

Основные товары росимпорта из Чили были рыба — 19,4 тыс.т., 11,9 млн.долл.; агар-агар — 195,6 т., 2,6 млн.долл. (194 т., 2,6 млн.долл.); вина — 3,7 млн.л., 4,1 млн.долл. (750 тыс.л., 2,4 млн.долл.); сушеные сливы — 1,4 тыс.т., 1,8 млн.долл.; киви свежие — 1,5 тыс.т., 0,8 млн.долл. (0,7 тыс.т., 0,5 млн.долл.).

В структуре товарооборота существенных изменений не произошло. В 2002г. в чилийском экспорте в Россию появились крупные поставки свежей рыбы, сократилась доля свежих фруктов и возросли поставки вина. Рост товарооборота в 2002г. в основном связан с увеличением российских поставок дизтоплива и нашими закупками в Чили крупных партий рыбы.

В целях увеличения объема росэкспорта и доли в нем машино-технической и наукоемкой продукции продолжалась работа по продвижению на чилийский рынок вертолетов МИ-17 Казанского завода, грузовых автомобилей «Камаз», троллейбусов и тракторов. Казанский вертолетный завод в течение четырех лет ведет работу по продвижению своих вертолетов в Чили, являясь практически единственным российским экспортером, который последовательно работает на чилийском рынке. Завод провел всю необходимую маркетинговую работу (регулярное участие в выставках, презентация вертолета, приглашение в г.Казань представителей чилийских ВВС за свой счет для ознакомления с производством, организация демонстрационных полетов вертолета в Чили, проведение серии переговоров с потенциальными покупателями на различных уровнях, передача представителям ВВС Чили нескольких вариантов контракта на поставку вертолетов), однако затраченные усилия пока не привели к заключению контракта, поскольку решение о закупке российских вертолетов должно быть принято руководством страны.

«Камаз» заключил агентское соглашение с чилийской фирмой «Танко» по продвижению своих автомобилей на чилийский рынок. Решается вопрос кредитования поставок пробной партии «Камазов» и ведется работа по участию завода в 2003г. в торгах на поставку автомобилей для сухопутных войск Чили.

В 2002г. осложнилась ситуация с вопросом поставки российских троллейбусов в Чили. ООО

«Энергоинвестцентр» не смог обеспечить предлагаемое ранее кредитование российской стороной поставок троллейбусов, вследствие чего возникла необходимость привлечения чилийских инвесторов для реализации таких поставок, однако решить этот вопрос в 2002г. не удалось.

В ходе визита в Москву в окт. 2002г. президентом Р.Лагоса и состоявшихся переговоров с президентом России В.В.Путиным была выражена обоюдная заинтересованность в развитии двусторонних торгово-экономических отношений и готовность сторон оказывать содействие данному процессу. Были намечены возможные направления дальнейшего сотрудничества, к которым относятся создание Межправительственной российско-чилийской комиссии по торговле и экономическому сотрудничеству, заключение Межправительственного российско-чилийского соглашения по инвестиционному сотрудничеству, содействие реализации крупных инвестиционных проектов в обеих странах и совместных проектов в области добычи, переработки, транспортировки нефти и газа, а также в горнодобывающей и металлургической промышленности, возобновление сотрудничества в области рыболовства, содействие развитию межбанковского сотрудничества.

В дек. 2001г. ведущие производители стали в стране, национальные предприятия «Компания де Асеро де Пасифико» и «Гердау Аса» обратились в антидемпинговую комиссию ЦБ Чили с просьбой о введении защитной пошлины на импортную сталь в 25% с целью защиты нацпроизводителей от дополнительного притока в страну дешевой стали в связи с возможными ограничениями импорта стали на рынок США. В процессе рассмотрения обращения и в связи с установлением защитных пошлин на данную продукцию в США комиссия приняла решение о введении защитной пошлины на отдельные виды стального проката в 10% стоимости товара, которая затронула некоторые позиции российского экспорта стали в Чили. Указанная пошлина была установлена сроком на 1г. с даты декрета (11.07.2002г.).

Качество, сервисное обслуживание и снабжение запчастями российских технических товаров не отвечает современным требованиям чилийского рынка, что пока не опровергнуто ни одним из российских экспортеров.

Горьковский автозавод не смог предложить в Чили автомобили «Соболь», «Газель» с двигателем, отвечающим нормам Евро-2. Ульяновским автомобильным заводом предлагались к поставке в Чили автомобили, также не отвечающие нормам Евро-2. В 2002г. «Камаз», стремящийся вновь выйти на рынок Чили со своими автомобилями, не смог представить здесь на выставке образцы последних моделей своих автомобилей, в т.ч. и по причине их технической недоведенности. Хотя в 2001г. проведена омологация в Чили технической документации на автомобили «Камаз», однако в случае их коммерческой поставки в страну предстоит омологация самих автомобилей и выборочная проверка поставляемых автомобилей на соответствие заявленным в документации технормам. В Чили повышаются требования к экологической чистоте автотранспорта и его безопасности. Действующая в стране экологическая норма для автотранспорта Евро-2 в окт. 2002г. была дополнена для грузовых автомобилей

и автобусов столичного округа более строгой нормой Евро-3. Для легковых автомобилей, импортируемых в страну, введены дополнительные меры безопасности (складывающаяся рулевая колонка, антиблокировочная система тормозов, салон из негорючих материалов, якорное крепление кресел). Учитывая, что выпускаемая российская автотехника не отвечает норме Евро-2, а легковые автомобили не имеют дополнительных приспособлений безопасности, все это будет являться препятствием для ее продвижения на чилийский рынок.

Что касается экспорта в Чили гражданской авиатехники, то следует учесть, что в стране действуют сертификационные нормы ФАР. Для продвижения в Чили нашей техники следует производить товар, соответствующий международным стандартам или договариваться с чилийской стороной о признании российских технических норм, что намеревается сделать Казанский вертолетный завод в случае закупки вертолетов МИ-17, а также решать вопросы техобслуживания и снабжения запчастями поставляемой техники.

В последнее время совместных российско-чилийских предприятий на территории Чили не создавалось. Созданные ранее СП в области рыболовства, добычи полезных ископаемых и торговли в силу недобросовестности чилийских партнеров, слабой подготовки юридических документов по их созданию, низкого качества отдельных российских товаров, реализуемых через СП, прекратили свое существование.

С 2001г. Ярославский концерн «Подати» прорабатывал вопрос организации российско-чилийского СП по сборке тракторов Владимирского завода в свободной экономической зоне г.Арика, однако трудное финансовое положение завода пока не позволяет реализовать данный проект.

В течение последних 30 лет в Чили не было и нет объектов, сооружаемых при техсодействии российской стороны. Отсутствуют российско-чилийские соглашения по техническому содействию. Единственным соглашением в этой области между СССР и Чили было соглашение 1967г., которое давно утратило свое значение в связи с событиями в Чили в 1973г.

Строительство объектов инфраструктуры на территории Чили иностранными компаниями осуществляется на основе торгов на концессии, т.е. выигравшая торги компания финансирует строительство и строит объект; построив объект, получает его в управление для возврата своих затрат и получения прибыли. Максимальный срок концессии — 20 лет. Такая форма ведения дел позволяет чилийским властям строить необходимые объекты на деньги частных инвесторов, не тратя на это бюджетные средства.

К участию в торгах приглашаются национальные и инокомпании, занесенные в регистр крупномасштабных работ (стоимостью до 7 млн.долл.). Внесение в регистр иностранных компаний осуществляется через их представительства, агентства или филиалы, находящиеся и зарегистрированные в Чили, и связано с выполнением ими ряда формальностей законодательного, экономического и технического характера. Что касается строительства промобъектов, то доступ к участию в их сооружении, реконструкции и модернизации осуществляется на основе торгов.

Чилийский строительный рынок характеризуется острой конкуренцией и превышением предложения над спросом. Из инофирм на данном рынке преобладают в строительстве промышленных объектов американские компании, а в строительстве объектов инфраструктуры – испанские и французские фирмы.

Росорганizationsм, желающим работать на чилийском строительном рынке, необходимо решать вопросы их представительства в Чили, занесения в специальный регистр и готовности участвовать в конкурентной борьбе (торги) за получение заказа.

Между Россией и Чили нет кредитных соглашений, а следовательно обязательств чилийских фирм и организаций по целевому кредитованию отдельных регионов России и отдельных предприятий и организаций.

Роспредприятия практически не принимают участия в международных выставках и конференциях в Чили. Причиной этого является слабый интерес с их стороны к чилийскому рынку и большая затратность по участию в таких мероприятиях в связи с удаленностью Чили. Исключение в данном вопросе составляет Международная аэрокосмическая выставка ФИДАЕ, проводимая в г.Сантьяго раз в 2г., в которой принимает участие широкий круг российских экспортеров.

В выставке ФИДАЕ-2002 с 1 по 7 апр. 2002г. приняли участие 300 представителей компаний и фирм из 40 стран. На открытии выставки присутствовали президент Чили Рикардо Лагос, министр обороны Чили Мишель Бачелет, командующий чилийскими ВВС Патрисио Риас, а также главы и члены делегаций стран участников и гостей выставки. Наиболее многочисленными по числу выставочных мест, включая авиационную и другую технику, явились экспозиции США, Израиля, Франции, России, Великобритании, Бразилии, Чили.

В составе российской группы, возглавляемой ФГУП «Рособоронэкспорт», в выставке приняли участие ЗАО «Р.Е.Т.Кронштадт» г.Москва, ОАО «Иркутское авиационное производственное объединение» г.Иркутск, ОАО «ОКБ имени А.С.Яковлева» г.Москва, ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения» г.Коломна, ОАО «Улан-Удэнский авиазавод» г.Улан-Удэ, ФГУП «ГНПП «Регион» г.Москва, ФГУП «МиГ» г.Москва, САСО «Русский страховой Центр» г.Москва, ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля», ФГУП «НПО Машиностроения» г.Реутов, ОАО «Роствертол» г.Ростов-на-Дону, ОАО «Казанский вертолетный завод» г.Казань, ГУП «Авиационный военно-промышленный комплекс «Сухой» г.Москва, ФГУП «Комсомольск-на-Амуре Авиационное производственное объединение им. Ю.А.Гагарина». Среди выставочной техники с российской стороны был представлен только вертолет МИ-17 Казанского вертолетного завода, а также образцы боевого и охотничьего оружия ижевского ОАО «Концерн «Ижмаш».

Активную работу по продвижению российской авиационной и другой техники на латиноамериканский континент проводили представители издательского дома РА «Интервестник», который имел на выставке свой стенд с различной рекламно-выставочной продукцией по российской авиационно-космической технике. Особую популярность среди посетителей выставки получил жур-

нал издательства «Аэрфлит» и книга «Истребители семейства СУ-27», издаваемые на русском, испанском и английском языках.

В рамках ФИДАЕ-2002 была проведена пятидневная III международная конференция ООН по расширению сотрудничества в применении космических навигационных систем в странах Латинской Америки. С российской стороны в ней принял участие представитель российского Центра управления полетов с программой презентации российской навигационной системы «Глонасс».

## Обзор прессы

– Напряженность в отношениях между США и Ираком вызывает тревогу в Чили из-за возможных последствий, которые окажет война на стоимость экспортируемых и импортируемых товаров.

Что касается импорта, то основным продуктом здесь является нефть. Страна потребляет ежедневно 220 тыс.бар., из которых 85% импортируется. В 2002г., когда среднегодовая цена была на уровне 26 долл./бар, Чили потратила на закупки нефти за рубежом 1,7 млрд.долл. Эта цифра может быть превзойдена в 2003г.

За каждый доллар повышения цены нефти в Чили надо платить дополнительно 65 млн.долл.

Что касается цены на медь, то влияние конфликта на нее будет незначительным и на рост или снижение цены будут оказывать влияние другие факторы. Цена выросла с 70 до 75 центов за фунт и, если она удержится на этом уровне, то Чили получит доходов от продажи меди на 500 млн.долл. больше, чем в 2002г.

– По оценкам Национального общества развития промышленности (Sofofa) в 2002г. уровень прироста промпроизводства в Чили составил 0,6%. Продажи на внутреннем рынке сократились на 0,1%. В коммюнике общества указывается, что в промышленном секторе прослеживается четкая тенденция увеличения производства, что нельзя сказать о потреблении, где показатели в 2002г. были неоднозначными.

В дек. 2002г. физические объемы производства выросли на 5,6%, а продажи увеличились на 4,8%, причем на внутреннем рынке они выросли на 2,4%. По данным SOFOFA, это было вызвано тем, что в дек. 2002г. был один дополнительный рабочий день по сравнению с 2001г., что дало дополнительный рост, а также это связано с низкими показателями роста промышленности в дек. 2001г.

Что касается экспорта промизделий, то рост здесь составил 16,2% в дек. 2002г., благодаря поставкам металла и целлюлозы, где увеличение составило 93,6% и 11,4%.

Потребление электроэнергии в промышленности в дек. возросло на 1,5%. Индекс занятости уменьшился на 1,8% в дек., а в 2002г. он снизился на 3,2%. «Эль Диарио», 29.01.2003г.

– Текстильная промышленность в 2002г. переживала самый глубокий кризис. Экспортные поставки имели самый низкий показатель за последние 5 лет и составили 124 млн.долл. Речь идет о падении экспорта на 19% по сравнению с 2001г. и на 47% – по сравнению с 1997г. Основными причинами кризиса были кризис в Аргентине и девальвация в Бразилии. Основные экспортные поставки в 2002г. были в Мексику, Колумбию и США.

Президент Института текстильпрома Чили Марิโอ Гарсия с сожалением констатирует, что отме-

чается сильный рост импорта текстильных изделий из-за низких таможенных пошлин, в основном китайской продукции. Это вызвало закрытие многих мелких и средних фабрик и привело к снижению занятости в секторе. Не предполагается просить правительство о принятии мер по защите сектора. После подписания соглашений о ЗСТ с США и Европой сектор легпрома явился одним из тех, кто получил наибольшие выгоды на экспорт изделий чилийской текстильной промышленности в эти страны при условии, что ткани и изделия будут иметь чилийское происхождение.

— После 5 лет остановки работ на месторождении драгметаллов «Гуанако» на страницах местных газет появилась информация, что австралийская компания Diamond Rose приобрела право на его покупку у чилийской госкомпании Enami и компании Kinross Gold. Финансовые вопросы по данной сделке будут окончательно урегулированы к 2005г. Генуправляющий компании Diamond Rose Гарри Лейтон заявил, что добыча золота и серебра на этом месторождении будет возобновлена к концу 2003г. Запасы золота месторождения «Гуанако» оцениваются в 1,5 млн.унций. На первом этапе производства будет добываться 50-100 тыс. унций золота в год по себестоимости 200 долл. за 1 унцию. «Эль Диарио», 14.01.2003г.

— В 2003г. компания «Телефоника СТС» планирует инвестировать 200 млн.долл., которые будут направлены в «нерегулируемые» сектора, такие как мобильная связь, интернет и оказание услуг в техническом переоснащении линии телефонных станций в крупных компаниях.

Генуправляющий компании Клаудио Муньос указал, что основной поток капитала пойдет с развитие мобильной связи, куда планируется направить 80-90 млн.долл. На развитие «широкополосного» интернета будет израсходовано 50 млн.долл., чтобы охватить услугами большее количество клиентов компании.

Эти вложения будут направлены на изменение нынешнего стандарта TDMA, используемого компанией, на стандарт GSM, что позволит выйти на рынок мобильной связи и передачи изображений. Еще одной областью вложений будет являться создание базы данных для предприятий и фирм, на что планируется израсходовать 30 млн.долл. Оставшиеся 30 млн.долл. будут израсходованы на обслуживание уже имеющихся мощностей. «Эль Меркурио», 29.01.2003г.

— По информации Национальной комиссии по защите окружающей среды (Сопата) в 2002г. на рассмотрение и экспертную оценку в комиссию поступило 1156 проектов, в которые планируется инвестировать 7,18 млрд.долл. От данной суммы 23% приходится на инвестиционные проекты в горнорудной промышленности Чили, на промышленные объекты и оборудование — 17%. В энергетику — 13%. Из общего числа поданных для экологической экспертизы проектов Сопата одобрила 396, 37% на 2,136 млрд.долл.

Согласно статданным комиссии больше всего проектов предусматривает крупные инвестиции во II регион, Центральный регион и XI регион. Наиболее крупными объектами во II регионе Чили станут возводимое национальной компанией Codelco предприятие по очистке меди в г.Мехильонес (проектная стоимость — 1 млрд.долл.) и меднообогатительный комбинат «Габис» (600 млн.долл.).

Получили одобрение проекты англо-американской компании BHP Billiton на разработку в этом регионе медного месторождения (сумма инвестиций — 0,8 млрд.долл.) и установку в международном исследовательском центре радиотелескопа (0,55 млрд.долл.).

В Центральном регионе самым крупным инвестиционным проектом станет строительство в г.Сантьяго новой линии метро и необходимой инфраструктуры на 300 млн.долл.

Что касается VI региона Чили, то Сопата одобрила строительство термоэлектростанции «Тотиуе» и гидроэлектростанции «Пасада де Игуера». «Эль Меркурио», 3.01.2003г.

— Сенат Чили 14 янв. 2003г. абсолютным большинством голосов («за» — 41 и «против» — 1) одобрил Соглашение о политическом, экономическом и торговом сотрудничестве с ЕС, которое вступает в силу с 1 фев. 2003г. Договор предусматривает, что с указанной даты право беспошлинного ввоза в страны Европейского экономического блока будет иметь 85,1% чилийских товаров за исключением отдельных видов продукции агропромышленного комплекса и рыбной отрасли, а объем беспошлинного импорта продукции стран ЕС в Чили составит 91% с момента начала действия Соглашения. С 2007г. доля беспошлинного чилийского экспорта в ЕС должна составить 96%.

Положительные прогнозы чилийских экспертов основываются на планах расширения ЕС в 2004г. с принятием 10 новых стран Восточной Европы. Предполагается увеличение чилийского экспорта на 10%, а результаты Соглашения с ЕС в течение 10 лет позволят увеличить ВВП страны на 1,1%.

За 11 мес. 2002г. объем чилийского экспорта в страны ЕС составил 3,635 млрд.долл., а товарооборот за этот период достиг 7,5 млрд.долл. «Эстратегия», 15.01.2003г.

— Вступление в силу с 1 фев. 2003г. Соглашения о политическом, экономическом и торговом сотрудничестве предусматривает отмену таможенных пошлин на большую часть с/х продуктов, включая яблоки, виноград, сливы, лук и ряда других товаров. Однако на животноводческую продукцию договор предусматривает следующие беспошлинные годовые квоты для чилийского экспорта: говядина — 1.000 т., мясо птицы — 7.000 т., свинина — 3.500 т., баранина — 5.000 т., сыр — 1.500 т.

Для чилийской промпродукции доля беспошлинного экспорта составит 99,5%. С 1 фев. 2003г. 85,1% чилийской продукции будет иметь право безналогового ввоза в страны Европейского союза. «Эль Меркурио», 15.01.2002г.

— Слабый внутренний спрос в 2002г. выразился в падении всех категорий импорта. В экономическом и финансовом обзоре ЦБ Чили, который был опубликован вчера, указывается, что падение импорта машин и оборудования составило 3,2%. Также упал импорт сырья и потребтоваров на 3,4% и 1,6%.

Общее снижение импорта на 3,1% не удивило экспертов, поскольку они считают, что это отражает низкий рост внутреннего спроса, который составил 1,3%.

Произошло сокращение экспорта на 1,17%, что вызвано падением цен на основные продукты чилийского экспорта. Даже рост поставок других то-

варов на 2,3% не смог компенсировать 7% снижение экспорта меди.

В 2002г. импорт составил 15843,7 млн.долл., что позволило Чили получить положительное сальдо внешнеторгового баланса в 2444,2 млн.долл.

По мнению экономиста Института Libertad y Desarrollo (Свобода и Развитие) Томаса Флореса, положительное сальдо оказалось меньшим, чем ожидалось, т.к. предполагалось, что экспорт должен был находиться на уровне 2001г. и составить 18505 млн.долл. «Эль Меркурио», 17.01.2003г.

— Самое значительное за всю историю относительное снижение экспорта в страны Меркосур произошло в 2002г. В 2002г. упали поставки в страны ЕС, однако это было компенсировано увеличением экспорта в страны-члены НАФТА — США, Канаду и Мексику.

Снижение продаж в страны Меркосур составило 32,2% по отношению к 2001г., опустившись до 1131 млн.долл. Тенденция к снижению экспорта в страны блока отмечается уже в течение 4 последних лет. По оценкам руководителя отдела исследований Торговой палаты Сантьяго Карлоса Тромбена, основной причиной падения чилийских поставок в страны Меркосур является девальвация денежных единиц Бразилии и Аргентины, что значительно удорожило стоимость чилийских товаров.

Экспортные поставки в страны ЕС также снизились и составили 4258 млн.долл., что на 8,1% ниже уровня 2001г. Снижение было вызвано тем в основном падением закупок меди со стороны ЕС на 18,5%.

Эта «черная панорама» была подкрашена увеличением экспорта в страны НАФТА на 8%. В отличие от других экономических блоков, не произошло снижение экспорта чилийской меди в страны этой экономической группировки.

Быстрый экономический рост в Китае и Корее позволил увеличить экспорт на их рынки на 20%, однако спад в экспорте в Японию свел к нулю этот показатель. Общий рост экспорта в страны Азии в 2002г. вырос на 2,7%.

По оценкам экономиста Института Libertad y Desarrollo Томаса Флореса, 2003г. будет более удачным, поскольку рост евро будет сильным стимулом для экспорта чилийских товаров, с основным сельхозпродуктов. «Эль Комерсьо», 28.01.2003г.

— С наступлением Нового года начался решающий период для будущего международной торговли, а именно, решающие фазы переговоров по созданию Межамериканской зоны свободной торговли (МАЗСТ) и заключению соглашения между ЕС и Меркосур, а также переговорный процесс в рамках «раунда Доха» ВТО.

Недавнее подписание соглашений о ЗСТ между США и Чили и начало переговоров о создании ЗСТ с Центральной Америкой послужили стимулом, чтобы правительства и аналитики начали определять пути достижения экономической интеграции в полушарии с 2005г.

Поставленная цель подвергается критике со стороны общества в таких странах, как Мексика, где было положено начало интеграционным процессам подписанием соглашения о НАФТА и где агросектор выступает с требованием пересмотреть подписанные соглашения. В Эквадоре индейцы усилили нажим на новое правительство, чтобы за-

ставить его прислушаться к их требованиям в ходе переговоров по МАЗСТ.

В этом контексте, сильно обозначилась позиция нового правительства Бразилии, которое возглавляет Луис Игнасио Лула Да Сильва. Хотя он во время предвыборной кампании определил МАЗСТ как форму «анексионизма» со стороны США, после выборов он умерил свою позицию и выступает за изменение подходов и повестки переговоров.

Все страны континента, за исключением Кубы, должны к 15 фев. представить первые предложения по либерализации торговли промтоварами, сельхозпродуктами, услугами, а также по инвестиционному климату и госзакупкам.

Перенос сроков подачи предложений, который предложила в этом месяце Бразилия, приведет к затягиванию сроков подачи предложений блоком Меркосур, поскольку предложения от этого объединения будут едиными. «Эль Меркурио», 29.01.2003г.

— По прогнозам специалистов Чилийской комиссии по меди (Cochilco) в 2003г. экспорт меди увеличится на 12%. Наметившийся рост цен на этот металл увеличит его поступление на рынок на 746 млн.долл. по сравнению с пред.г. Увеличение поставок меди произойдет несмотря на объявленное крупными компаниями ВНР Billiton и Codelco снижение поставок этого металла на международный рынок.

Производство меди в текущем году возрастет на 10% за счет ввода в строй четвертой очереди на крупнейшей шахте Escondido и расширения производства на шахте El Teniente (Чили). Мировое потребление рафинированной меди возрастет на 552 тыс.т., что означает увеличение спроса и потребления на 3,7%.

Главную роль на данном рынке будет играть Китай, который превратился в крупнейшего потребителя меди за последний год. Спрос со стороны этой страны в 2003г. возрастет на 19,9%. В США сохранится тенденция к снижению потребления меди на 8%, в Японии на 6,6% и Германии на 4,4%. Некоторый рост спроса прогнозируется для Южной Кореи и Италии. Три самые крупные мировые биржи металла имеют на сегодняшний день запасы меди в объеме 1,3 млн.мт., что является надежной гарантией стабильности этого рынка в ближайшей перспективе. «Эль Меркурио», 10.01.2003г.

— После снижения цен на энергоносители в янв. 2003г. Государственная нефтяная компания (ENAP) вновь объявила о поднятии отпускных цен на все виды бензина в Чили в среднем на 3-19 песо. Розничные цены на бензин с октановым числом 93,95,07 возрастут на 15, 17 и 19 песо за литр и вновь превысят уровень 450 песо. Что касается дизтоплива, то его цена увеличится на 11 песо, керосина — на 10 песо, а мазута — на 19 песо. С 24 янв. 2003г. в Сантьяго и столичном регионе возросли также тарифы на натуральный и сжиженный газ в среднем на 13 песо. По информации национальной компании «Метрогаз» баллон сжиженного газа 45 кг., что равно потреблению 58 куб.м. натурального газа, составит уже 333,5 песо за 1 куб.м. с учетом НДС. «Эль Диарио», 27.01.2003г.

— По планам чилийского правительства в 2004г. доля торговых операций с использованием интернет составит одну треть всех платежей. В

этих финансовых операциях будут участвовать 600 госорганизаций и структур (министерства, госслужбы, муниципалитеты) с привлечением 30 тыс. операторов. Объем платежей составит 7 млрд. чил. песо (1 млрд.долл.) и будет способствовать транспарентности расходов и платежей.

В последние несколько лет государство в среднем осуществляло 100 тыс. финансовых операций на 4 млрд.долл. Через 2г. объем сделок с использованием интернет составит 1,3 млрд.долл. «Эль Меркури», 11.01.2003г.

— По данным компании «Интернешенл Дата Корпорейшн» к концу 2002г. количество пользователей интернет с высокой скоростью приема информации (Banda Ancha) составило 186.250 пользователей. Из них 71% клиентов используют информационную сеть в домашних условиях, 24% в интересах малых предприятий (от 1 до 99 служащих), 3% — средних предприятий (от 100 до 249 служащих) и 2% — крупных предприятий (более 250 служащих). Ожидается, что к концу 2003г. число пользователей интернет достигнет 333 тыс. «Эль Меркури», 15.01.2003г.

— Национальная служба сельского хозяйства и животноводства (SAC) изучает возможность внедрения спутниковой системы контроля за передвижением скота в приграничных районах Чили. Идея заключается в создании совместно с Корпусом карабинеров сети инфракрасных радаров, которая бы отслеживала движение групп животных и передавала бы необходимую информацию через спутник на специальный пункт мониторинга. Директор SAC Карлос Парра отметил, что внедрение такой системы контроля положило бы конец контрабанде животными, что может иметь тяжелые последствия для санитарной обстановки в стране. Он также проинформировал, что группа депутатов парламента готова подготовить проект закона, предусматривающего ужесточение наказания за контрабанду животных, который будет квалифицировать эти действия не только как таможенное нарушение, но и как угрозу санитарной обстановке в Чили. «Эль Диарио», 03.01.2003г.

— По заявлению президента Ассоциации экспортеров (АСОЕКС) Рональда Брауна объем экспорта свежих чилийских фруктов в сезон 2002/03гг. на 12 янв. 2003г. увеличился на 7% по сравнению с пред. периодом и составил 323.442 тонн. При этом экспорт винограда вырос на 37% (125.277 т.), персиков — на 30%, нектаринов — на 29% и слив — на 31%. Зарегистрировано уменьшение экспорта абрикос — на 35% и черешни — на 37%. Также имеет место некоторое снижение объемов поставок на экспорт яблок, груш и киви. «Эстратехия», 17.01.2003г.

— Комиссия по иностранным делам палаты депутатов Национального конгресса Чили приняла единогласно 21 янв. 2003г. ряд двусторонних соглашений «Об открытом небе», подписанные ранее руководством Чили с Бельгией, Швецией, Норвегией, Данией, Люксембургом и Китаем, а также Протокол многостороннего соглашения стран АПЕК по использованию воздушного пространства.

По оценке министра общественных работ, транспорта и связи Хавьера Этчеберри и гендиректора чилийской авиакомпании «Лан Чили» Луиса Эрнесто Видела, ратификация данных документов будет способствовать либерализации авиа-

транспорта и должно послужить увеличению объемов авиаперевозок пассажиров и грузов. «Эстратехия», 22.01.2003г.

— Основные инвестиционные проекты в развитии чилийского ж/д транспорта в 2003-06гг.: окончание IV этапа железной дороги «Мерваль дель Винья» (260 млн.долл.); электрификация, установка средств сигнализации и связи на участке железной дороги Сантьяго-Темуко (70 млн.долл.); закупка 10 электровозов для железной дороги «Террасур» (30млн.долл.); приобретение двух новых составов поездов (16 млн.долл.). «Эль Диарио», 27.01.2003г.

— По данным Национальной торговой палаты, Национальной службы и Национального совета по туризму объем инвестиций, вкладываемых в строительство и обслуживание туристических объектов в Чили, в 2002г. уменьшился на 10,1%. В финансовом выражении инвестиции составили 1,92 млрд.долл.

В 2002г. в Чили осуществлялись только пять крупных инвестиционных проектов во II, IV, V и VI регионах страны. «Эль Диарио», 17.01.2003г.

— В ходе открытия в г.Пунта Arenas (Чили) совещания по международной программе геосферы и биосферы президент страны Рикардо Лагос объявил, что направил в Конгресс проект закона, предусматривающего поэтапное запрещение импорта продуктов с газами, нарушающими озоновый слой земной атмосферы. Он также обратился с призывом к промышленно развитым странам подписать Киотский протокол, чтобы предотвратить глобальное потепление Земли. Р.Лагос отметил, что те страны, которые не хотят ничего делать в этом направлении, должны предоставить альтернативные решения как избежать угрозу для здоровья человечества от продолжающегося разрушения озоновой оболочки Земли. «Эль Диарио», 21.01.2003г.

## НЕФТЬ И ГАЗ

— Специалисты из Европы, США и Японии 10 марта 2003г. уже второй раз выйдут в плавание на чилийском научном судне Vidal Germaz, чтобы продолжить исследование подводного месторождения природного газа. Исследования будут проводиться в зоне между Вальпараисо и Талькауано (V и VIII регионы страны) в целях завершения описания характеристик данного месторождения, наличие которого было подтверждено еще в окт. 2002г.

Первая экспедиция экспертов, которая была организована Католическим университетом г.Вальпараисо, Университетом де Чили и Гидрографической и океанической службой ВМС Чили, с участием ученых из Дании, Норвегии и Германии, позволила обнаружить на дне океана близ берега VIII региона наличие гидратов газа. Данное месторождение находится на глубине от 300 до 3000 м. на площади 7500 кв.км. Во втором плавании в течение 12 дней специалисты из Германии и Канады проведут окончательные исследования с использованием собственных приборов в зонах Вальпараисо и Талькауано, которые должны подтвердить наличие промышленных запасов природного газа у берегов Чили. «Эль Меркури», 03.03.2003г.

— Фирма Sipelet Argentina, филиал чилийской Национальной нефтяной компании ENAP, завершает последние приготовления по реализации

проекта по экспорту в Чили с июня 2003г. аргентинского природного газа. Данный проект предусматривает коммерческую добычу природного газа в морской впадине *Suenca Austral Marina* на блоке *Посейдон* близ берегов *Огненной Земли*, при участии испанской компании *Repsol YPF*. Добываемый газ будет поступать в Чили и использоваться для снабжения индустриальной зоны «*Кабо Negro*», которая находится в 28 км. от *Пунта Arenas* и принадлежит *ENAP*. Обе компании не разглашают подробностей этой коммерческой сделки. По материалам *ENAP*, переданным в Национальную комиссию по защите окружающей среды (*CONAMA*), речь идет об экспорте 500 тыс.куб.м. природного газа в день, строительстве газопровода для транспортировки газа и специального сепараторного завода, что потребует капиталовложений в 10 млн.долл.

С 1997г. Чили является главным импортером аргентинского газа и использует для его транспортировки 8 газопроводов, среди них: *Gas Atacama*, *Nor Andino* — на севере страны; *Gas Andes* и *Gasoducto del Pacifico* — в центре; *Condor Posesion* в *Патагонии*. «*Эль Диарио*», 17.03.2003г.

— По данным чилийской компании *Metrogas* потребление природного газа в стране за 2 первых месяца 2003г. возросло на 5% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Генеральный управляющий компании *Эдуардо Моранде* заявил, что в текущем году ожидается увеличение спроса на газ на 7%. Благодаря проводимой коммерческой политике компания *Metrogas* надеется только в *Сантьяго* получить 25 тыс. новых клиентов-потребителей, главным образом в густонаселенных районах столицы, таких как *Маипу*, *Лас Кондес*, *Витакура*, *Пуэнте Альто*, *Уэчураба*. Данная компания является также основным дистрибутором газа для промобъектов в центральной части страны. Прогнозы относительно роста потребления газа в промсекторе менее оптимистичны. По словам генерального управляющего компании, основные инвестиции в 30 млн.долл. планируется направить на проекты развития инфраструктуры газоснабжения объектов недвижимости за пределами *Сантьяго*. «*Эль Меркурио*», 14.03.2003г.

— Национальная нефтяная компания *ENAP* вновь объявила об увеличении 17 марта 2003г. цен в стране на газ и все виды бензина. Местные специалисты связывают новое повышение цен на энергоносители в Чили с ситуацией на мировом рынке нефти, которая сложилась из-за нарастающей напряженности в отношениях между США и Ираком. В янв.-фев. 2003г. Чили импортировала нефти на 391 млн.долл., чтобы покрыть свои внутренние потребности. В пред.г. за аналогичный период времени на закупку нефти было потрачено всего 178 млн.долл. Средняя цена при закупке в янв.-фев. 2003г. составила 34,3 долл. за 1 бар. по сравнению с 20 долл. в 2002г.

В Чили 90% внутреннего потребления зависит от импортной нефти. Стране необходимо ежедневно 220 тыс.бар. нефти. 70% импортной нефти поступает в страну из соседней Аргентины. В случае военного конфликта между США и Ираком цена на мировом рынке нефти может подскочить до 40 долл. за 1 бар. При этом варианте развития событий Чили будет вынуждена затратить в 2003г. на 50% больше валютных средств. «*Эль Меркурио*», 11.03.2003г.

— После начала 20 марта 2003г. военных действий в Ираке Национальная нефтяная компания *ENAP* объявила, что с 7 апр. 2003г. снижаются цены на все виды бензина в стране. В зависимости от октанового числа снижение составит 93 бензин — 40 чил. песо; 95 — 43 чил. песо; 97 — 46 чил. песо. Предстоящее понижение позволит вернуться на потребительском рынке страны к ценам от 450 до 460 чил. песо за 1 л. Также будут снижены цены на дизтопливо на 46 чил.песо и сжиженный газ на 20 чил.песо за 1 кг. «*Эль Меркурио*», 31.03.2003г.

— Министр газовой промышленности Боливии *Фернандо Ильянес* заявил, что согласно сделанному анализу консалтинговой компании *Global Energy* строительство газопровода для экспорта природного газа в США до перуанского порта *Ило* обойдется стране дороже, чем по территории Чили. В техническом обосновании компании указывается, что газопровод от месторождения *Маргарита* на юго-востоке Боливии до порта *Ило* на южном побережье Перу потребует 930 млн.долл., в то время, как до порта *Патильос* на севере Чили всего 610 млн.долл. В соответствии с проектом международного консорциума *Pacific LNG* планируется ежедневно продавать в Мексику и Калифорнию (США) 30 млн.куб.м. боливийского газа, что предусматривает общие капиталовложения в 6 млрд.долл.

Для реализации данного проекта Боливии требуется также специальный завод по сжижению природного газа и терминал для его последующей загрузки в морские танкеры.

Боливийский министр отметил, что компания *Global Energy* передала предварительный анализ, который имеет ряд «информативных пробелов» и тщательно изучается местными экспертами. По словам министра, в пользу чилийского порта *Патильос*, цены просчитаны. Что касается перуанского порта, то расчеты консалтинговых компаний сделаны недостаточно глубоко и детально, как по чилийскому варианту. Боливийская сторона заключила договор с компанией *Puerto de Rotterdam* (Нидерланды) для дополнительного изучения имеющихся вариантов строительства газопровода, а также с *Cambridge Engineering Reseach Associates*, для изучения перспектив развития рынка газа на континенте.

Боливийский министр заверил, что между тем, как будут проводиться эти дополнительные исследования, окончательное решение в пользу какого-либо из называемых торговых портов будет принято только после того, как международный консорциум *Pacific LNG* и генеральный дистрибутор газа компания *Semptra* достигнут между собой окончательного соглашения по купле-продаже боливийского природного газа. «*Эль Диарио*», 20.03.2003г.

— После выступления министра газовой промышленности Боливии *Ф.Ильянеса* по вопросу строительства газопровода в прессе появилась информация, что он подал прошение о своей отставке. СМИ связывают это с планами боливийского правительства по слиянию в ближайшее время двух национальных министерств: газовой и горнодобывающей промышленности. Отмечается, что только президент Боливии, с учетом мнения нации может объявить окончательное решение о варианте строительства газопровода. Появилась информация, что на политическом уровне уже якобы достигнуты договоренности в пользу прокладки

газопровода по территории Чили. «Эль Меркурио», 20.03.2003г.

— Президент Боливии Гонсало Санчес де Лосада сообщил вооруженным силам страны, что он не принял и не примет окончательного решения в отношении морского порта, через который будет экспортироваться боливийский природный газ. Данное заявление было сделано президентом, чтобы успокоить недовольство, вызванное информацией о возможном экспорте газа через один из чилийских портов. Две недели назад национальные вооруженные силы обратились к президенту страны, чтобы окончательное решение по данному вопросу он объявил 23 марта 2003г. на праздновании «Дня соря» и опроверг имеющиеся слухи о якобы достигнутых договоренностях с чилийской стороной. «Эль Диарио», 23.03.2003г.

### Хозяйственность в 2003г.

— Когда «Коделко» объявила в 2002г. о своем решении не размещать на рынке 200 тыс.т. меди, чтобы уменьшить инвентарные запасы металла на биржах, это было встречено со значительной долей скептицизма. Цена меди на рынке выросла до 78 центов за фунт и запасы металла на основных биржах (LME и COMEX) медленно снижаются. Аналитики отмечают, что в этом есть также и доля «Коделко».

Вице-президент «Коделко» Хуан Эдуардо Эррера сообщил, что за первые два месяца текущего года аккумулированные (инвентарные) запасы меди на госпредприятии достигли 40.000 т. Х.Эррера подчеркнул различия между инвентарными запасами на мировых биржах и запасами «Коделко», которые заключаются в том, что в первом случае эти запасы предназначены для продажи, во втором случае — нет. «Эль Диарио», 06.03.2003г.

— С начала года сектор целлюлозы демонстрирует повышательную тенденцию. Падение инвентарных запасов на мировом рынке и растущий спрос со стороны азиатского рынка — факторы, которые способствовали росту цен на этот товар. Котировки целлюлозы NBSK находились на уровне 480 долл. за тонну в фев. 2003г., в то время как в дек. 2002г. котировки были на уровне 420-450 долл.

Компания CELFIN считает, что тенденция к повышению является долгосрочной. Причиной этому являются климатическая ситуация на юге США и отсутствие сырья на востоке Канады, что привело к снижению инвентарных запасов Noroskan до 1,5 млн.т. К этой панораме добавляется еще один долгосрочный фактор — возрастающий спрос китайского рынка, который в последнее время превратился в агрессивного покупателя этого сырья. Одновременно отмечается снижение объемов производства целлюлозы.

Celfin прогнозирует цену целлюлозы в июне 2003г. в пределах 470 долл., которая к концу года может вырасти до 510 долл. за 1 т. При таком сценарии цена на чилийскую целлюлозу также будет расти пропорционально мировым ценам, хотя несколько ниже цены NBSK, что приведет к дополнительным поступлениям для сектора.

— Согласно данным Национального товарищества горной промышленности при Sonami (Sociedad Nacional de Minería) в 1991г. в Чили насчитывалось 1600 малых горнорудных предприятий. Десять лет спустя их осталось 446. Речь идет о

горнорудных малых предприятиях, которые являются поставщиками продукции для государственной компании Enami (Empresa Nacional de Minería), в чьи функции наряду с другими входит содействие их развитию.

По оценкам специалистов Института горных инженеров, причинами данной тенденции является уровень мировых цен на медь и золото, истощение месторождений с высоким содержанием полезных металлов. Отмечается, что у Enami отсутствует реальная политика по содействию развитию малых горнорудных предприятий, поскольку компания находится в глубоком финансовом кризисе. На конец 2002г. общая задолженность компании составляла 473 млн.долл.

Министерство горнорудной промышленности Чили создало в марте 2003г. специальную комиссию, чтобы найти выход из создавшегося положения. Данная комиссия должна будет разработать десятилетнюю программу для выхода из кризиса с привлечением специалистов Института горных инженеров и Enami. Цель программы — создать систему рассмотрения и финансирования проектов развития малых и средних предприятий в горнорудной промышленности. Для реализации проектов изысканий и разработки новых месторождений предприятиям требуются капиталовложения, которыми они не располагают. Малые и средние предприятия не могут поставлять свою продукцию напрямую на мировые биржи металлов, и государство будет оказывать им в этом содействие через госкомпанию Enami. «Эль Диарио», 03.03.2003г.

— «Мы считаем целесообразным, чтобы проект закона о создании Службы финансового анализа был принят уже в первом полугодии», — заявила субсекретарь минфина Мария Эухения Вагнер. Этот орган должен проверять всю информацию, поступающую от государственных и финансовых организаций, о подозрительных операциях, которые могут рассматриваться как отмывание денег. Служба должна быть создана по подобию уже существующих аналогичных служб в развитых странах, а также в других странах Латинской Америки, таких как Бразилия, Аргентина, Уругвай, Боливия и Колумбия.

Если появятся подозрения, что осуществляется отмывание денег, все материалы должны передаваться в прокуратуру для проведения судебного разбирательства, поскольку данная служба не будет наделена полномочиями по судебному разбирательству. По словам субсекретаря, имеется консенсус относительно необходимости создания подобной структуры, на чем настаивают также международные организации, занимающиеся данной проблемой. Дискуссия сейчас ведется вокруг того, кем будет назначаться директор этой службы.

Сенаторы предлагают, чтобы эта prerogativa принадлежала парламенту, исполнительная власть считает, что назначение должен осуществлять президент, учитывая профессиональную квалификацию кандидата, необходимую для должного исполнения обязанностей. Проект предусматривает, что назначение директора будет осуществлять президент. Орган будет состоять из 15 профессионалов с высшим образованием, которые будут получать информацию от финансовых учреждений.

Информацию будут обязаны предоставлять (в противном случае к ним будут применены санк-

ции) банки и другие финансовые организации, операторы кредитных карточек, торговые биржи, агенты по ценным бумагам, фонды взаимопомощи, Комитет по иноинвестициям, ЦБ и другие организации, через которые возможно проводить операции по отмыванию денег.

В проект были внесены существенные изменения, поскольку вначале под действие закона подпадали только операции, связанные с отмыванием денег, полученных от незаконных операций с наркотиками. Сейчас в закон включены денежные операции, совершаемые террористическими организациями или для финансирования террористов, полученные от незаконной торговли оружием, порнографии, проституции и организованной преступности. «Эль Меркурио», 17.03.2003г.

— Чили будет действовать единым блоком с остальными членами «Кернской группы», чтобы принудить страны ЕС соблюдать дух «Декларации Доха» и прийти к соглашению по сельскому хозяйству на 5 министерской встрече ВТО, которая состоится 10-14 сент. 2003г. в Канкуне (Мексика).

В «Кернскую группу» входят 17 стран, из которых 14 — промышленно развитые страны. (Чили также является членом этой группы). Хотя Чили играет достаточно заметную роль в «Кернской группе», источники в МИД Чили отмечают, что не будет «выставлять грудь вперед» и угрожать выходом из ВТО, если не будет изменена позиция ЕС по переговорам о субсидиях и импортных тарифах в торговле сельхозпродуктами.

Члены группы достаточно резко выступили против подходов ЕС к переговорному процессу по этой группе товаров в ВТО. Поскольку требуется консенсус по обсуждаемым вопросам, то в случае, если ЕС, Корея и Япония и другие страны не сделают уступок, будет маловероятным достижением прогресса. «Эль Диарио», 31.03.2003г.

— Закупка 10 истребителей-бомбардировщиков F-16 для ВВС Чили оказалась сложным делом. К трудному пятилетнему периоду выбора поставщика и переговорам, критике со стороны фирм-конкурентов, улаженному в конечном итоге спору о поставках современных вооружений для самолетов добавился процесс переговоров о компенсационных инвестициях или оффсете как это предусмотрено контрактом.

Контракт обязывает «Локхид-Мартин» предоставить высокотехно-логичные проекты, которые способствовали бы увеличению занятости в Чили на сумму, эквивалентную контракту (600 млн.долл. в течение 8 лет). В последние годы чилийское правительство жаловалось на слабое продвижение вперед в этом вопросе и отсутствие предложений новых проектов со стороны американских фирм.

Вице-президент Национальной корпорации содействия промышленному развитию (Corfo) Гонсало Ривас подчеркивает, что 30% от суммы сделки уже согласованы. До передачи проекта в Corfo, оффсетная сделка обсуждалась напрямую с военными и предполагала прямые выгоды для вооруженных сил в виде подготовки персонала, поставок бывшего в использовании военного оборудования, модернизацию имеющихся систем вооружений или заключения контрактов с предприятиями, работающими в военной области.

Все изменилось в 2001г., когда военные вынуждены были принять отказ Corfo рассматривать в

качестве оффсетной сделки самолеты-заправщики и бывшие в употреблении транспортные самолеты, что мотивировалось необходимостью экономических компенсаций для гражданских секторов экономики. Военные до сих пор сожалеют, что потеряли возможность приобрести военную технику, в которой сильно заинтересованы.

Из всех представленных «Локхид-Мартин» проектов, пока реали-зовывается лишь один — поставщиком моторов для F-16, фирмой «Дженерал электрик». Эта фирма, которая искала страну, где можно было бы организовать центр по подготовке и изданию регламентной документации по обслуживанию двигателей, по рекомендации «Локхид-Мартин» организовала его в Чили. Начальные инвестиции в проект — 1 млн.долл., на фирме занято 30 чилийских специалистов.

Перечень оффсетных проектов, предложенных «Локхид-Мартин» чилийскому правительству ( в оффсетных долларах): 1. Международный технический центр «Дженерал электрик» в Сантьяго — инвестиционный проект стоимостью 200 млн.долл. по выпуску инструкции по обслуживанию двигателей фирмы (в электронном и печатном виде); 2. Технологии сплавов — инвестиции в 100 млн.долл. для производства в Чили сплавов для поставок авиапредприятиям в США; 3. Центр томографии и радиологии — инвестиции в 80 млн.долл. для создания диагностического центра; 4. Расширение сферы деятельности Национальной авиационной компании (Enaer) — инвестиции от 100 до 200 млн.долл. для создания на базе Enaer центра по обслуживанию самолетов C-180 для Латинской Америки, совместная разработка самолетов бизнес-класса; 5. Бизнес-центр в Сантьяго — инвестиции в 150 млн.долл. для создания центра по выработке новых идей в области бизнеса и технологий; 6. Центр обработки данных дистанционного зондирования земли — инвестиции в 200 млн.долл. для создания мобильного приема и обработки космических фото-снимков на базе технологии «Локхид». «Эль Меркурио», 06.03.2003г.

— Нелегальная торговля табачными изделиями, несмотря на увеличение количества изъятых контрабанды, не уменьшилась в 2002г. Наоборот, по оценкам юриста компании «Чилетабакос» Хосе Висента Леона, нелегальная продажа возросла с 2% от общего количества проданных сигарет до 7% в 2002г. и достигла 17 млн.долл.

Несмотря на то, что сумма значительна, она ниже, чем в других странах Латинской Америки. В Бразилии контрабанда составляет 40% от общего оборота. В Аргентине — 30%.

Продажа контрабандных сигарет становится серьезным конкурентом национальных производителей. На «черном рынке» пачка сигарет стоит от 500 чил. песо, в то время как в магазинах самые дешевые сигареты продаются по 750 песо. Если предприятия табачной отрасли должны платить налог на торговлю сигаретами в 75,65%, нелегальные торговцы избегают подобных выплат на 50 млн.долл. в год.

Х.Леон признал, что государство предпринимает шаги по противодействию контрабанде сигарет. Одновременно он выразил пожелание, чтобы были увеличены штрафы за нелегальную торговлю, которые сейчас являются мизерными, а также были сокращены сроки рассмотрения дел в суде. Наибольшее количество контрабандных сигарет

поступает в Чили из свободной экономической зоны Икике. «Эль Меркурио», 17.03.2003г.

— После двухлетней работы по подготовке Соглашения между Испанией и Чили об упразднении двойного налогообложения доходов и имущества успешно завершился последний раунд переговоров, на котором министры финансов двух стран подписали итоговый документ. Достигнутое соглашение будет способствовать активизации деятельности иностранных инвесторов в Чили, учитывая тот факт, что Испания является вторым после США государством, инвестиции которой составляют 10 млрд.долл. «Эль Меркурио», 29.03.2003г.

— Президент Чили Р.Лагос объявил 25 марта 2003г. об успешном окончании переговоров по вступлению в силу достигнутого Договора о свободной торговле со странами, входящими в Европейскую зону свободной экономической торговли, в частности, Норвегией, Швейцарией, Исландией и Лихтенштейном. По словам чилийского президента, значимость этого документа для Чили обусловлена тем, что только суммарный ВВП этих четырех стран превышает чилийский в 7 раз. В соответствии с соглашением 90% чилийского экспорта будет поставляться в эти страны без таможенных пошлин.

В 2002г. товарооборот между странами, входящими в Европейскую зону свободной экономической торговли и Чили составил 273 млн.долл., из них экспорт — 148 млн.долл. и импорт — 125 млн.долл. За последнее десятилетие инвестиции этих стран в Чили составили 900 млн.долл., основными инвесторами являються Швейцария и Норвегия. «Эль Диарио», 26.03.2003г.

— Министр транспорта и общественных работ Х.Этчеберри отсрочил на шесть месяцев открытие тендера по реорганизации системы городского транспорта, объявленного ранее на 1 апр. 2003г., приняв одно из требований руководителей Высшего совета по транспорту, представляющих интересы владельцев автобусного парка столицы.

Основным требованием частных предпринимателей к министру было предоставление полной информации о новых проектах. Основные претензии были высказаны относительно лоббирования правительством интересов испанской компании Sasug по организации в г.Сантьяго системы трамвайных линий и поставки 900 автобусов с комбинированной электро-дизельной силовой установкой, что ущемляет интересы владельцев городских автобусов. По заявлению частных предпринимателей, правительственное предложение на участие испанской компании Sasug может стать причиной убытков в 250 млн.долл. «Эль Меркурио», 25.03.2003г.

— Количество проданных легких (грузоподъемностью от 4,5 т. до 6,3 т.) и средних грузовиков в Чили в янв.-фев. 2003г. составило 645 ед., что на 18% больше показателей аналог. периода пред.г. Всего в 2002г. было продано 4.600 грузовиков, при этом уровень продаж оказался меньше показателей 2001г. на 1,4%. Специалисты прогнозируют, что в 2003г. количество проданных автомобилей может достигнуть 5.000 ед. Наиболее продаваемыми грузовиками в 2002г. стали автомобили марки «Шевролет», доля которых составила 23,5% от общего количества реализуемых на чилийском рынке грузовых автомобилей. «Эстратегия», 26.03.2003г.

— В янв. 2003г. на 8,8% увеличилось количество перевезенных пассажиров на международных авиалиниях, число которых составило 1,55 млн. пасс/км. По данным Главного управления гражданской авиации Чили, основными пунктами полетов явились Буэнос-Айрес, Мехико, Сан Пауло и Атланта. На авиарейсах в Буэнос-Айрес число пассажиров составило 15,5% от их общего объема перевозок, при этом основной показатель, характеризующий интенсивность пассажиропотока вырос на 46,1%. В Мехико, Сан Пауло и Атланта число пассажиров также увеличилось на 14,5%, 14,6% и 19,7%.

Наибольшее количество пассажиров было перевезено в страны Латинской Америки, число которых составило 201,97 тыс.чел. (63,6% от общего количества). На внутренних авиарейсах поток пассажиров уменьшился на 2,9%. Основными перевозчиками явились авиакомпании «Лан Чиле» (88,7%) и «Скай Аэрлайнз» (8,8%). «Эль Меркурио», 11.03.2003г.

— По данным Главного управления гражданской авиации Чили в янв. с.г. объем грузовых авиационных перевозок в стране на внутренних авиалиниях составил 2.114 т., что на 18,3% меньше показателей пред.г. Основными авиакомпаниями, действующими в стране по перевозке грузов, являются «Лан Экспресс» (58%), «Лан Чиле» (25,7%), «Ладко» (12,2%) и «Скай Сервис» (4%). На международных авиалиниях за первый месяц 2003г. грузоперевозки снизились на 5,1% и составили 20.166 т. Наибольшее количество грузов перевезено авиакомпаниями «Лан Чиле» и «Полар Аэр Карго» с долевым участием в 47% и 20,1%. «Эстратегия», 12.03.2003г.

— ВТО обязала Чили в течение 14 мес. изменить свою систему определения цен в агропроме. Такое решение было принято после расследования международным арбитражным судом заявления правительства Аргентины, направленное в ВТО с тем, чтобы чилийские власти изменили существующую практику установления цен на отдельные виды с/х продукции, такие как пшеница, сахарная свекла и масличные культуры. Данный срок определен с момента получения заявления в ВТО (23 дек. 2002г.) по существу вопроса и истекает 23 дек. 2003г.

Действие чилийской системы определения верхних и нижних пределов цен предусматривает взимание дополнительного налога на импортируемую с/х продукцию, когда ее стоимость ниже установленной ценовой границы. На ввозимый сахар был определен дополнительный налог в 48% от предлагаемой иностранными поставщиками цены. На решение арбитражного суда ВТО чилийское правительство предложило продлить до 18 мес. срок реорганизации системы цен с тем, чтобы сбалансировать вопросы аграрной политики государства. «Эстратегия», 18.03.2003г.

— Несмотря на то, что 2002г. явился недостаточно благоприятным в развитии агроиндустриального комплекса страны, зарегистрировано увеличение на 2,8% потребления мяса. По данным Национального управления исследований аграрной политики (ОДЕПА), потребления мяса в Чили составило в среднем 73 кг. на человека по сравнению с 71 кг. в 2001г. Выросло на 4,2% потребление населением страны говядины и на 12,7% свинины, спрос на мясо птицы уменьшился на 4,2%. В фи-

зическом выражении потребление говядины в Чили в 2002г. составило 330.000 т. «Эль Меркурио», 18.03.2003г.

– В 2002г. в Чили зарегистрировано снижение на 10% объема инвестиций, привлекаемых в гостинично-туристический сектор экономики страны. Общая стоимость капиталовложений составила на конец 2002г. 1,919 млрд.долл., что обусловлено снижением темпов развития национальной экономики из-за ряда негативных тенденций внутри страны, а также внешнего влияния экономических кризисов в некоторых странах Латинской Америки. К концу пред.г. в Чили насчитывалось пять новых строительных проектов, оцениваемых в 31,4 млн.долл., что составляет 1,6% от общей суммы инвестиций и является также наименьшим показателем за последние 7 лет. «Эстратегия», 20.03.2003г.

– Несмотря на неопределенность в развитии событий из-за возможной войны в Ираке крупные инвесторы приняли решение о выделении средств на строительство новых гостиничных комплексов. В 2003-04гг. в столичном округе будут введены в действие 5 новых гостиниц общей стоимостью 100 млн.долл. С середины 2003г. в столице будет введена в строй пятизвездочная гостиница «Ритц Карлтон», стоимостью 45 млн.долл., а в конце 2003г. гостиница «Новотель» французских инвесторов, цена которой составляет 13,3 млн.долл.

В 2004г. в г.Сантьяго запланировано окончание строительства еще большего количества новых комплексов корпорации «Холидей Инн», что обусловлено планируемым вступлением в силу Договора о свободной торговле между США и Чили. В I пол. будут завершены работы по строительству четырехзвездочной гостиницы на проспекте Президента Рьеско», стоимостью 10 млн.долл., гостиницы «Рэдиссон» в районе Уэчураба (6 млн.долл.).

В марте 2003г. планируется начать строительство комплекса, включающего пятизвездочные номера и апартаменты в районе площади Эль Боске Сьюит, стоимостью 20 млн.долл. Рассматриваются предложения мексиканских инвесторов на строительство в центре города гостиницы в районе исторического места столицы горы Санта Люсия. Изучаются возможности строительства новой гостиницы в непосредственной близости к гостинице «Шератон». На улучшение общей ситуации в данном секторе экономики благотворное влияние оказывают подписание и вступление в силу Договоров о свободной торговле с ЕС, США и Ю.Кореей. «Эль Меркурио», 17.03.2003г.

– Курортный сезон лета 2002/03гг. явился не самым лучшим периодом деятельности туристического сектора Чили. Несмотря на то, что число интуристов, посетивших Чили, возросло на 2,7% по сравнению с прошлым сезоном, ситуация осложнилась тем, что большинство чилийцев предпочло отправиться на отдых за рубеж, в первую очередь, Аргентину, Перу, США и Бразилию. Их общее количество составило 541,5 тыс.чел., в т.ч. в Аргентину 367 тыс. (на 114% больше), Перу – 76,5 тыс. (-5,8%), США – 26,9 тысяч (+5,3%), Бразилию – 19,9 тыс. (+44%), Испанию – 7,6 тыс. (+16,7%), Мексику – 6,7% (+13%) и другие страны – 36,8 тыс.чел.

Общее число иностранцев посетивших Чили составило 358,5 тыс. туристов, в т.ч. 223,4 из стран Южной Америки (-9,2%), Северной Америки –

47,2 тыс. (+10,6%), Азии – 6,2 тыс. (+16,3%), Европы – 68,7 тыс. (+52,1%) и других стран 12,9 тыс.чел.

По оценке специалистов Национальной туристической службы Чили складывающийся баланс доходов явно не соответствует чилийским интересам, поскольку прибыль от приезжающих иностранцев составила 800 млн.долл., а расходы граждан Чили, выезжающие на отдых за рубеж – 2,7 млрд.долл. «Эль Меркурио», 27.03.2003г.

## Представительства

**www.chilecompra.cl** Правительство.

ПОСОЛЬСТВО РФ В САНТЬЯГО - ЧХИКВАДЗЕ Владимир Владим. Av. Cristobal Colon 4152, Las Condes, Santiago, Chile, (562) 208-3413, -3734, -4918, 206-1386, embrusia@netline.cl, **www.chile.mid.ru**. КОНС. ОТД. 263-5296, consrusia@netline.cl, **www.embajadaderusiaenchile.mid.ru**.

АТС В САНТЬЯГО - СТЕПАНОВ Геннадий Иван. Consejeria Comercial de la Embajada de RF en Chile, Av. Pucuro 2465, Santiago, Chile, 225-3567, ф.204-5756.

### БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (18.09). 119002 М., Денежный пер. 7, корп.1, оф.20-21, 241-0145, -0414, -1034, -1245, -3151, ф.-6867, echileru@aha.ru. КОНС. ОТД. 241-4311, cchileru@aha.ru, ТОРГ. ОТД. 241-9327, -9466, prochile.moscu@mtu-net.ru, (пн.-пт. 9.30-16.30). Педро Пабло КАБРЕРА ГАЕТЕ (Pedro Pablo CABRERA GAETE, посол), г-жа Глория КАРРЕНО (Gloria CARRENO, II сек., консул), Фернандо БЕЛОНИ (Fernando BELLONI, торг. атташе).

## Статистика

Основные торговые партнеры Чили в 2002г., в млн.долл.

	Экспорт	%
США.....	3484,4	19,1
Япония.....	1927,7	10,5
Китай.....	1233,2	6,7
Мексика.....	909,4	5
Италия.....	857	4,7
Англия.....	797,3	4,4
Ю.Корея.....	715,4	3,9
Бразилия.....	694,1	3,8
Франция.....	630,8	3,4
Нидерланды.....	534,4	2,9
	Импорт	%
Аргентина.....	2751	17,4
США.....	2306,2	14,6
Бразилия.....	1430,6	9
Китай.....	1007,5	6,4
Германия.....	651,5	4,1
Фпанция.....	577,4	3,6
Япония.....	493,1	3,1
Мексика.....	445,7	2,8
Ю.Корея.....	409,3	2,6
Испания.....	371	2,3

Источник: Бюллетень ЦБ Чили от 15.91.2993г.

«Экономическая и финансовая информация»

### Внешнеторговый оборот Чили, в млн.долл.

	2001г.	2002г.
Оборот.....	36885,9	35397,6
Экспорт.....	18505,0	18287,9
Минералы.....	7469,7	7074,3
медь.....	6745,9	6274,8
С/х прод., рыболовство.....	1510,3	-
Промтовары.....	8051,6	8161,6
Импорт.....	17780,9	17109,7
Потребтовары.....	2900,1	2853,5
Сырье и полуф.....	10061,4	9714,4
Ср-ва производства.....	3417,9	3308,1

Источник: Бюллетень ЦБ Чили от 15.01.2003г. «Экономическая и финансовая информация»

## Товарооборот между Россией и Чили

	2001г.		2002г.	
	ед.изм.	кол. стоим.	ед.изм.	кол. стоим.
<b>Товарооборот</b> .....	млн.долл.	50,4	млн.долл.	59,3
<b>Росэкспорт</b> .....	млн.долл.	33,1	млн.долл.	36,3
дизтопливо .....	тыс.т.	30,3	тыс.т.	57,5
стальной прокат .....	тыс.т.	51,3	тыс.т.	36,3
арматура стальная .....	тыс.т.	7,5	тыс.т.	1,7
мочевина .....	тыс.т.	53,8	тыс.т.	25,2
гидрогеноортофосфат .....	тыс.т.	-	тыс.т.	11,9
дигидрогеноортоф. ....	тыс.т.	-	тыс.т.	17,6
феррохром .....	тыс.т.	1	тыс.т.	0,6
бумага и картон .....	тыс.т.	102,6	тыс.т.	0,4
водка .....	тыс.л.	177,3	тыс.л.	207,7
шины автомобильные .....	тыс.шт.	3,8	тыс.шт.	0,2
лосось тихоокеанский .....	т.	220,6	т.	-
оружие для спорта и охоты .....	тыс.шт.	2,2	тыс.шт.	3,9
<b>Росимпорт</b> .....	млн.долл.	17,3	млн.долл.	23
яблоки свежие .....	тыс.т.	6,7	тыс.т.	2,9
агар-агар .....	т.	194,5	т.	195,6
вина .....	тыс.л.	750,4	тыс.л.	3655
груши свежие .....	тыс.т.	4,3	тыс.т.	2
виноград свежий .....	тыс.т.	1,2	тыс.т.	1,1
сливы свежие .....	т.	-	т.	101,7
киви свежие .....	тыс.т.	-	тыс.т.	1,5
сливы сушеные .....	тыс.т.	0,5	тыс.т.	1,4
рыба разная .....	тыс.т.	2,1	тыс.т.	19,4

## Товарооборот Чили со странами

В 2002г. торговля Чили со странами СНГ свелась к чилийским поставкам в Украину и Грузию.

	2001г.		2002г.	
	ед.изм.	кол. стоим.	ед.изм.	кол. стоим.
<b>Украина, в тыс.долл.</b>				
Товарооборот .....	млн.долл.	24,3	млн.долл.	1,3
Экспорт Чили .....	млн.долл.	-	млн.долл.	1,3
рыба разная .....	т.	-	т.	594
сливы сушеные .....	т.	-	т.	21,6
агар-агар .....	т.	-	т.	16
вина разные .....	тыс.л.	-	тыс.л.	29,9
ткани шелк., шерст. ....	т.	-	т.	6,4
классификаторы .....	шт.	-	шт.	46
<b>Импорт Чили</b> .....	млн.долл.	-	млн.долл.	-
<b>Грузия, в тыс.долл.</b>				
Товарооборот .....	тыс.долл.	42,8	тыс.долл.	23,3
Экспорт Чили .....	тыс.долл.	42,8	тыс.долл.	-
пряжа .....	т.	9,8	т.	38,2
разное .....	т.	-	т.	37
<b>Импорт Чили</b> .....	тыс.долл.	-	тыс.долл.	-

Источник: данные ЦБ Чили