

Деловая ЛИТВА

ТОМ IV

www.polpred.com

СОДЕРЖАНИЕ

Макроэкономика	2	Инвестиционные программы ЕС	25
Банки	2	Фонд интеграции	25
Ипотека, лизинг	3	Железные дороги	27
Страховые услуги	4	Автотранспорт	29
Инвестиции	6	Клайпедский порт	30
Предпринимательство	6	Авиация	32
Газ	8	Сельское хозяйство	32
Сектор природного газа	8	Программа ЕС	33
Сжиженный газ	9	Структура с/х производства	34
Нефть	10	Растениеводство	34
Энергетика	11	Животноводство	35
Атомная энергетика	12	Рыболовство	36
Пищепром	13	Сельхозтехника	36
Молоко и мясо	14	Строительство	37
Сахар и мука	15	Туризм	38
Алкоголь	15	Реклама	40
Легпром	16	Выставки	41
Деревообработка	18	Внешняя торговля	43
Лесопользование	19	Связи с Россией	43
Машиностроение	20	Российский экспорт в Литву	43
Химпром	21	Импорт из Литвы в Россию	44
Биотехнологии	23	Инвестиции с РФ	45
Транспорт	24	Представительства	46

Деловая Литва, том IV. Экономика и связи с Россией в 2003–05гг.

©Г.Н. Вачнадзе, ноябрь 2004. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, И. Ермаченков, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева.
Агентство Бизнес-Пресс, 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, info@polpred.com.
Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СПРАВОЧНИКИ ПОЛПРЕД

С УЧАСТИЕМ ЖУРНАЛА «КОРИНФ» МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РФ. СОВЕТ ПОСЛОВ

Москва – 2005г.

Литва

Макроэкономика

Рост экономики Литвы начиная с 1995, был одним из самых высоких в Европе. Рост ВВП в среднем в 1995-2002гг. составил 4,7% и в 2002г. достиг 6,8%.

2003г. для экономики Литвы стал также достаточно успешным. Рост ВВП превысил прогнозы правительства и составил 8,9% (17 млрд. долл.; ВВП на одного жителя — 5016 долл.). Прошедший год характеризовался сбалансированным ростом практически всех отраслей экономики страны.

Ведущими отраслями литовской промышленности являлись: химическая и нефтехимическая (переработка нефти, производство удобрений), легкая (производство текстильных изделий и готовой одежды), мебельная и деревообрабатывающая, пищевая (производство молочной продукции), электронная (производство кинескопов и др. электротехнических товаров). В 2003г. объемы продаж промышленной продукции выросли на 17% (без учета нефтепереработки — на 13,5%), что значительно выше, чем в 2002г. (4,6%). Успешно работал Мажейкяйский НПЗ — на 20% увеличивший объемы переработки нефти.

2003г. оказался успешным для транспортного сектора экономики: рост грузооборота в Клайпедском морском порту составил 12%; значительно выросла перевалка сырой нефти через Бутингский нефтетерминал (принадлежит российской компании «Юкос»); литовскими железными дорогами было перевезено 43,5 млн.т. грузов или на 18,6% больше, чем в 2002г.; объемы перевозок международных грузов выросли на 26% и составили 38,5 млн.т. Продолжалась модернизация железнодорожной инфраструктуры и транспортного парка (с использованием средств ЕС), наблюдался рост объемов пассажирских перевозок.

Интенсивными темпами росла строительная отрасль. Рост данного сектора составил 20%, чему способствовал рост цен на недвижимость (цены на жилье за год в крупных городах Литвы в среднем выросли на 30-35%). Но даже на уровне выросших цен отмечалась острая нехватка предложений по продаже недвижимости, что связано с ожиданием роста цен на недвижимость после вступления Литвы в ЕС и облегчения условий выдачи долгосрочных ипотечных кредитов коммерческими банками (средние процентные ставки упали до 3,5-4% при сроке кредитования до 40 лет).

Динамично развивался сектор информационных технологий (рост 25%) и сектор связи и телекоммуникаций (рост количества абонентов 40%). Рост объемов производства в сельском хозяйстве составил 3,6%, в т.ч., в секторе растениеводства — 2%, в секторе животноводства — 8%.

В стране продолжается процесс восстановления прав собственности на землю. На 1 янв. 2004г. права восстановлены на 89,4% земельных участков от общего количества заявлений граждан.

Продолжился рост объема оптовой и розничной торговли, который составил 10,4%, что было связано с развитием сети розничной торговли. В этой области лидирует компания с литовским капиталом «ВП Маркет», оборот которой в 2003г. составил 1,3 млрд. долл. Сектор розничной торговли четвертый год подряд растет в 2-3 раза быстрее,

чем ВВП страны. Объем продаж пищевых продуктов и напитков в 2003г. вырос на 13%, текстиля и одежды — на 21%, бытовой техники, мебели и стройматериалов — на 46,3%.

Инфляция. В 2003г., также как и в 2002г., зафиксирована дефляция, которая составила 1,3%. Больше всего подешевели услуги связи — на 12,2%. Пищевые продукты подешевели на 1,9%, мебель и бытовая техника — на 3,2%, одежда и текстиль — на 2,1%. Благоприятным фактором для снижения цен явилось удорожание национальной валюты по отношению к доллару США, что вызвало падение цен на импортируемые за доллары товары (например, бытовую технику, компьютеры). На уровень потребительских цен повлияло в т.ч. решение Правительства об уменьшении ставки НДС на мясо с 18% до 5%. Одновременно продолжался рост цен на горючее (бензин и дизтопливо) и табачные изделия, вызванный повышением акцизных сборов на эти товары.

Уровень безработицы. В 2003г. уменьшился с 10,5% в 2002г. до 9,8% в дек. 2003г. Ситуация с безработицей улучшилась не только в ряде городов, но и в районах. В то же время в стране ощущалась нехватка квалифицированных специалистов (в области информационных технологий, строительстве и промышленности).

Трудовые ресурсы, в тыс.чел.

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Жителей	3707,2	3704	3700,8	3698,5	3500,0	3468,0	3453,2
Работающих	1669,2	1656,1	1647,5	1586,0	1535,0	1515,0	1560,1
Безработных, %	5,9%	6,4%	8,4%	11,5%	12,9%	10,5%	9,8%

По официальным прогнозам минфина Литвы успешное развитие литовской экономики в 2004г. продолжится в связи с восстановлением позитивных тенденций в развитии экономики США и стран Евросоюза. Другим важным фактором, по которому прогнозируется рост, станет приход в Литву средств из фондов ЕС. Эти средства стимулируют государственные и частные инвестиции через структурные фонды и фонды «Сапард». Литовское правительство рассчитывает, что помощь ЕС значительно улучшит положение литовских земледельцев. Как и в предыдущие годы, большое влияние на состояние экономики Литвы будет иметь соотношение курсов евро и доллара США.

Ожидается, что в 2004г. продолжится приток иностранных инвестиций в экономику страны, так же как и рост объемов внутренних инвестиций.

Рост ВВП в 2004г. может составить 6,5-8%, а уровень инфляции — 2-2,5%. Рост цен будет вызван интеграцией Литвы в ЕС, в связи с чем вырастут таможенные пошлины на многие импортируемые из третьих стран товары, будут отменены льготы по НДС на центральное отопление, услуги, лизинг, вырастут акцизные ставки на бензин, дизтопливо и табачные изделия.

Банки

Банковская деятельность регламентируется: Законом «О Банке Литвы» (в редакции от 13 марта 2000г. №IX-205), законом «О коммерческих банках» (от 21 дек. 1994г. №1-720) и законом «О превенции отмывания денег» (в редакции от 28 марта 2002г. №IX-821). В 1990г. Сеймом была принята и ратифицирована Конвенция Совета Европы по предотвращению отмывания средств, поиску и конфискации средств, полученных от незаконной деятельности.

На конец 2003г. да в Литве действовало 10 коммерческих банков, 3 отделения и 3 представительства иностранных банков. Центральная кредитная уния Литвы и 58 кредитных уний. В конце 2003г. три крупнейших банка Литвы («Ханзабанк», «Вильняус банкас», Nord LB Lietuva) по количеству предоставленных финансовых услуг занимали 81% рынка, а их имущество составляло 71% всего имущества банковского сектора.

Общие показатели деятельности банков Литвы, на последний день года, в млн.долл.

	1.01.01	1.01.02	1.01.03	1.01.04
Активы.....	3273,8	3837,7	4692,4	6475,8
Вклады и аккредитивы	2149,0	2603,9	3181,6	4207,2
- Частных предприятий	617,6	769,5	1022,9	1347,7
- Физических лиц.....	1260,8	1589,3	1874,0	2384,0
Ссуды	1379,8	1625,7	2161,6	3333,7
Собств. акционеров	327,2	360,3	471,5	631,0
Прибыль.....	13,2	-5,6	40,1	76,14

В 2003г. общая прибыль банков Литвы составила 76,14 млн.долл. Практически все банки получили прибыль.

Крупнейшие банки Литвы в 2003г., в млн.долл.

Название банка	Активы	Вклады	Выд. кредиты	Прибыль
«Вильняус банкас».....	2615,3	1572,9	1517,7	43,2
«Ханзабанк».....	1672,6	1404,2	804,2	19,9
Nord LB Lietuva	830,5	494,6	524,3	5,3
Snoras	437,3	241,6	150,5	2,7
«Уке банкас»	312,1	170,8	57,2	1,6

В 1995г. доля иностранного капитала в банковском секторе Литвы составляла 13%, а в 2003г. она выросла до 88%. В банковском секторе преобладает скандинавский капитал (шведские SEB контролирует «Вильняус банкас», а «Сведбанк» — «Ханзабанк»). Немецкий капитал приобрел третий по величине с/х банк, который стал называться Nord LB Lietuva. В Литве также действуют финские банки «Сампо» и «Нордеа». Все активнее в Литве действует латвийский «Парэкс банк».

Доминирование иностранного капитала в банковском секторе страны имеет как позитивные, так и негативные аспекты. Принадлежность к крупным иностранным финансовым структурам позволяет банкам Литвы иметь доступ к их финансовым ресурсам, что обеспечивает большую ликвидность и большие возможности по финансированию различных проектов. Использование стандартизированного иностранного опыта позволяет улучшить работу, уменьшить расходы на разработку собственных финансовых программ. Зависимость от иностранных инвесторов ограничивает самостоятельность литовских подразделений. Это мешает открывать свои подразделения за рубежом, так как обычно материнская структура ведет экспансию через свое центральное подразделение. Активную работу за рубежом ведут только «Снорас» и «Уке банкас». Группы SEB планирует открыть представительство на Украине через свое литовское подразделение — «Вильняус банка». Кроме «Снораса» за рубежом активно действует «Уке банкас», контролируемый литовским капиталом, этот банк активно работает и в России. Банк занимается инвестиционными проектами на Балканах, где им приобретен Борасский глиноземный комбинат (Босния).

Финансовые услуги. В Литве отмечается быстрый и качественный рост рынка финансовых услуг. Меняется психология физических лиц — потребителей кредитных средств, которые намного

охотнее начинают пользоваться услугами кредитования. Быстрый рост практически всех секторов экономики стимулирует использование большого количества кредитных средств. Литовские компании активно готовятся к вступлению ЕС, с его высокими требованиями, для которых нужны дополнительные инвестиции.

Вступление Литвы в ЕС открывает дополнительные возможности для банковского сектора страны. Для финансирования проектов, использующих структурные и другие фонды ЕС, потребуются большие заемные средства. При этом доля национального участника проекта, в котором используются средства ЕС, составляет от 20 до 75% всей стоимости проекта.

После вступления в ЕС, конкуренция на финансовом рынке страны значительно ужесточится, так банки стран ЕС смогут напрямую участвовать в освоении финансового рынка Литвы. Это актуально для крупных финансовых проектов, где местным банкам будет сложно конкурировать с Европейскими структурами.

Для физлиц — потребителей банковских услуг, вступление в ЕС позволит уменьшить расходы на международные переводы, так как стоимость переводов внутри страны и внутри ЕС станут равны.

Крупный передел банковскому сектору Литвы не грозит, так как на этот рынок уже пришли крупные иностранные игроки и не осталось государственных банков для приватизации.

Достаточно активно в 2003г. развивался сектор ипотечного кредитования. Этому способствует рост благосостояния населения и сравнительная дешевизна кредитных средств. Процентные ставки, применяемые литовскими банками, достаточно умеренны. Можно получить кредит на жилье на 25-40 лет с 3,5-4,5% годовых. Эта кредитная ставка не является постоянной и меняется в зависимости от состояния дел на межбанковских рынках. Кредитная ставка состоит из двух частей: постоянной составляющей банка в 1,5-2,5% и изменяющейся части (в литах индекс Vilibor, в евро Libor). Потребительские кредиты выдаются под 7-11% годовых.

Средние процентные ставки на выдаваемые банками Литвы кредиты в нацвалюте, %
Физлицам

	Всего	Всего	Потреблен.	Ипотека	Предприят.
Янв. 2002	7,84	8,41	10,88	7,75	7,61
Янв. 2003	6,02	6,52	10,17	5,61	5,89
Дек. 2003.....	5,07	5,75	8,73	4,57	4,83

Так как национальная валюта страны привязана к евро, разница в процентных ставках между кредитами в литах и иностранной валюте незначительна. Относительная «дешевизна» кредитов связана, как с высокой конкуренцией на банковском рынке, так и относительной «дешевизной» заемных средств на международных рынках.

Ипотека, лизинг

Активизацию ипотечного кредитования стимулирует и правительство. Для определенных категорий населения частично компенсируются банковские ставки по ипотечному кредитованию. Госкомпания «Бусто пасколу драудимас» всем желающим (и имеющим достаточные доходы для получения ипотечного кредитования) страхует ипотечные кредиты. Это позволяет получателю ипо-

течного кредита в коммерческом банке уменьшить начальный взнос (рассчитываемый от стоимости покупаемого жилья) с требуемых банками 15-35% до 5%.

Активный рост ипотечного рынка помимо других объективных причин стал предпосылкой для активного роста цен на недвижимость (стоимость жилья за год в Вильнюсе выросла на 30-50%, в Каунасе на 30-40%). Все чаще недвижимость покупается населением для инвестиционных целей (перепродажи, аренды).

Объем выданных кредитов по секторам экономики, в млн. литов

Сектор экономики	2002г.	2003г.
Всего	26449,8	35669,8
Обрабатывающая промышленность	6773,1	9522,4
Торговля	6217,2	8223,8
Финансовое посредничество	3046,6	5006,8
Недвижимость	1920,4	3195
Поставки электроэнергии, газа, водоснабжение	2079,3	2718,2
Транспорт и связь	1620,1	1684,6
Строительство	1133,6	1574,1
Управление государством, оборона	1974,6	1179,6
Сельское хозяйство, лесное хозяйство, охота	491,7	791,9
Прочие	1193,2	1773,4

В 2003г. банки Литвы столкнулись с ситуацией, когда на фоне быстрого роста реализуемых финансовых услуг (потребительских, ипотечных кредитов) уменьшились темпы роста вкладов населения, несмотря на рост экономики и улучшение финансового положения граждан. Более активно используются лизинговые финансовые и услуги связанные с получением потребительских кредитов. Видимо, поэтому со II пол. 2003г. банки стали предлагать более высокие процентные ставки.

С начала 2004г. в Литве введена новая система нумерации банковских счетов Iban, а также новая система взаиморасчетов между банками Litas, которая позволяет выполнять переводы между банками страны в реальном времени. Активно росло количество пользователей систем интернет банкинга.

Использование интернет банкинга в Литве

	Операций	Тыс. литов	
		Местные	Международные
2001г.	600	3507406	16328973
2002г.	2475	9089465	29269191
2003г.	5719	39483480	40236440

Банки предлагают допслужбы для юрлиц — интеграцию интернет банкинга с системами бухучета предприятий, системами логистики, складирования и т.д. Активная информатизация является средством уменьшения операционных расходов. В банке Nord LB открыто первое полностью автоматизированное отделение, в котором клиенты могут вносить средства и выполнять различные банковские операции с использованием электронного оборудования. В 2003г. продолжалось активное внедрение платежных карточек, количество которых за год выросло на 47%.

Платежные карточки, выданные литовскими банками

	Международных				
	Всего	Местных	Всего	Виза	Мастеркард*
2001	683748	4542	679206	436949	242257
2002	1463978	6923	1457055	957683	499372
2003	2148520	7676	2140844	1406937	733907
Дебетные					
2001	670753	4542	666211	434193	232018
2002	1427702	6923	1420779	947218	473561
2003	2096381	7676	2088705	1398585	690120

Кредитные

2001	12995	-	12995	2756	10239
2002	36276	-	36276	10465	25811
2003	52139	-	52139	8352	43787

* Мастеркард/Маэстро

Лизинговые услуги. Продолжал расти рынок финансовых лизинговых услуг, общий портфель которых в 2003г. по сравнению с 2002г. вырос на 47,8%.

Портфель финансовых лизинговых услуг, в млн. литов

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
По виду						
Финансовый лизинг	619,6	559,9	648,5	1069,2	1659,9	2488,8
Лизинг деятельности	3,3	12,3	31,8	51,5	87,7	207,8
Всего	622,9	572,2	680,3	1120,7	1747,6	2696,6
По видам имущества						
Недвижимость	13,3	39,1	136,6	209,9	308,5	457,5
Нематериальное имущество	-	-	0,012	0,792	-	-
Движимое имущество:						
Промышленное оборудование	126,8	145,5	170,7	262,3	397,5	553,8
Оргтехника	16,9	16,9	16,0	39,7	76,2	84,7
Средства дорожного транспорта	290,8	203,7	189,7	286,7	467,2	774,1
Легковые автомобили	157,6	125,9	145,7	215,7	297,9	510,7
Суда, самолеты и ж/д средства	-	-	6,8	4,9	2,3	30,0
Прочее имущество	17,5	41,1	14,8	100,7	198,0	285,8
Всего	622,9	572,2	680,3	1120,7	1747,6	2239,1

Главенствующую роль на рынке занимают две дочерние лизинговые компании крупнейших банков страны «Вильняуса банкаса» и «Ханзабанкас». Они контролируют 72% рынка. Лизинговые компании крупных банков ориентируются на крупных частных клиентов (покупки новых автомобилей, недвижимости) и юрлиц, более мелкие компании — на розничную торговлю. Любой товар или услугу дороже 150 литов можно купить в рассрочку. В секторе розничной торговли по объемам оказания финансовых лизинговых услуг ведущее положение занимает банк «Снорас». Ожидается, что в 2004г. рост рынка составит 30-35%. Это связано с растущей платежеспособностью населения и необходимостью для предприятий инвестировать все большие средства в модернизацию, оборудование в связи с предстоящим вступлением в ЕС.

Рынок услуг факторинга в 2003г. вырос на 58% с 1,69 до 2,57 млрд литов. В 2003г. было подписано 1041 договоров на 431,9 млн. литов.

Страховые услуги

Базовым законодательным документом регламентирующим страховую деятельность в Литве является закон Литовской Республики «О страховании» от 10 июля 1996г. №1-1456 в редакции от 13 июля 2000г.

После относительно быстрого роста рынка отмеченного в 2002г. (он был связан с вводом обязательного страхования гражданской ответственности автовладельцев), в 2003г. отмечен умеренный рост в 10,1%.

Динамика роста рынка страховых услуг за 1997-2003гг.

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Жителей	3707,2	3704	3700,8	3698,5	3500,0	3468,0	3453,2
Подписано премий, млн.лт.	253,2	396,0	408,9	436,4	478,9	740,5	815,6
Рост рынка, %	37,2	56,4	3,2	6,7	9,6	54,6	10,1
Рост ВВП страны, %	7,3	5,1	-3,9	4,0	6,5	6,7	8,9
Доля страх. премий в ВВП, %	0,51	0,77	0,79	0,77	1,00	1,46	1,51
Премии на 1 жит., лт.	68,3	106,9	110,5	130,5	147,24	213,1	236,2

Инвестиции литовских страховых компаний, в млн.долл.

	В Литве	За рубежом	Всего
Инвестиция			
Государственные ценные бумаги	244,44	7,38	251,82
Недвижимость	34,67	0,00	34,67

Срочные вклады	13,40	0,76	14,15
Ипотечные ссуды	1,27	0,00	1,27
Акции, наиболее котируемые на бирже	1,22	0,04	1,26
Акции, не наиболее котируемые на бирже	11,89	0,41	12,30
Облигации, наиболее котируемые на бирже	0,00	2,98	2,98
Акции, не наиболее котируемые на бирже	0,81	0,00	0,81
Ценные бумаги инвестиционных фондов	0,08	5,89	5,96
Касса и остаток на текущем счете	11,06	1,65	12,71
Прочие инвестиции	0,46	0,00	0,46
Всего	319,30	19,11	338,41

Большая часть участников страхового рынка Литвы контролируются иностранным капиталом. Крупнейшая компания «Летукас драудимас» принадлежит датчанам, «Эрго Летува» немцам, «Балтикумс драудимас» и «БТА драудимас» - латышам, «ИФ драудимас» – финнам. В 2003г. польская компания PZU, уже владевшая контрольным пакетом акций компании «Линдра» и «Линдра гивибес драудимас», приобрела дочернюю компанию банка Nord LB, Nord LB Draudimas. Объявленная цель польской компании – достичь 25% страхового рынка Литвы.

В 2003г. позиции российского капитала на страховом рынке Литвы несколько увеличились. Если до прошедшего года он был представлен ЗАО «Балтик гарант» (контролируемую «Ингосстрахом»), то в конце года дочерняя компания Банка «Снорас» (принадлежащего российскому «Конверсбанку») была приобретена российской страховой группой «Рессо Гарантия». Сразу же после приобретения были объявлены планы активной экспансии на рынке Литвы и стран ЕС.

Структура подписанных премий по видам страхования

Страхование	2002		2003		Изм. в 2003г.
	млн.л.	доля,%	млн.л.	доля,%	
Общей гражданской ответственности.....	22,25	3,7%	26,81	4,47%	20,5%
В случае болезни и несчастных случаев.....	18,47	3,1%	41,34	6,88%	123,8%
Финансовых убытков.....	8,42	1,4%	8,19	1,36%	-2,7%
Ж/д транспорта	0,03	0%	0,06	0,01%	104,6%
Кредитов	17,16	2,8%	18,92	3,15%	10,3%
Поручительства	44,48	7,4%	44,96	7,49%	1,1%
Кораблей.....	4,61	0,7%	4,13	0,69%	-10,5%
Помощи	0,07	0%	0,24	0,04%	239,8%
Гражд. отв. транспортных средств.....	230,67	38,3%	195,14	32,50%	-15,4%
«Каско».....	124,22	20,6%	148,16	24,67%	19,3%
Летательных аппаратов.....	9,7	1,6%	2,33	0,39%	-76%
Судебных расходов.....	0,06	0%	0,00	0%	-102,4%
Имущества	96,35	16%	103,91	17,30%	7,8%
Перевозимых грузов.....	5,14	0,9%	6,33	1,05%	23,1%
Всего.....	602,14	100%	600,52	100%	-0,3%

Наблюдался рост объемов страхования. Исключением стало лишь страхование гражданской ответственности автовладельцев. Его объемы после роста в 2002г., упали на 15,4%. Это связано с активной ценовой конкуренцией между страховыми компаниями. В 2004г. ожидается рост объемов этого вида страхования так как по требованиям ЕС его сумма должна быть повышена (с 30.000 литов до 600.000 евро), учитывая, что литовский полис страхования гражданской ответственности автовладельцев должен будет действовать на всей территории ЕС. Прогнозируются, что стоимость полисов страхования в связи с этим вырастет в 2 раза (с теперешних 130-170 литов до 300-350 за год).

Сектор страхования жизни в отличие от других видов страхования продемонстрировал в 2003г. достаточно быстрый рост. Это связано, как с общим ростом экономики, так и предусмотренными законодательством налоговыми льготами. Нако-

пительное страхование жизни достаточно часто используется как дополнение к государственному и частному пенсионному страхованию. Рост объемов страхования жизни в 2003г. простимулировал рост ипотечного кредитования и лизинга, так как потребители кредитов обычно обязаны застраховать свою жизнь. Доля страхования жизни в общем объеме страхования выросла с 21% до 26%.

Объемы страхования жизни, в млн. литов

	2002	2003	03/02
Страхование супругов и родственников.....	24,0	23,2	-3,6%
Страхование жизни, когда риски инвестирования лежат на страхователе	27,2	69,9	156,9%
Прочие	87,9	121,2	37,9%
Всего	139,2	214,3	54%

Крупнейшие страховые компании в 2003г., в млн. литов

	2002г.		2003г.		Выпла- чено 2003/ 2002	
	Подпис. премий	Доля %	Подпис. премий	Доля %		
Всего.....	602,14	100%	600,52	100%	-0,27%	
Lietuvos draudimas.....	250,59	41,60%	197,8	32,94%	-95,0	-21,07%
ERGO Lietuva	86,73	14,40%	108,7	18,10%	40,5	25,33%
Lindra	43,63	7,20%	53,3	8,88%	17,3	22,16%
IF DRAUDIMAS	38,18	6,30%	44,3	7,38%	18,3	16,03%
Baltikums draudimas	33,15	5,50%	35,6	5,93%	7,7	7,39%
NORD LB Draudimas.....	25,73	4,30%	39,3	6,54%	14,4	52,74%
Baltik garant	22,63	3,80%	17,4	2,90%	3,8	-23,11%
Baltijos garantas.....	12,05	2%	12,6	2,10%	4,0	4,56%
BTA draudimas	9,4	1,60%	15,3	2,55%	3,3	62,77%
Snoro garantas.....	8,03	1,30%	14,7	2,45%	5,2	83,06%
Прочие	40,41	6,70%	61,52	10,24%	81,1	100%

Концентрация рынка в 2003г. уменьшилась. Крупнейшая компания «Летукас драудимас» потеряла небольшую часть рынка, в то же время сравнительно небольшие компании продемонстрировали очень высокие темпы роста. Все более активно работали страховые брокеры. В 2003г. они были посредниками в подписании 31,1% всех страховых договоров.

Крупнейшие страховые брокеры в 2003г.

	Подписано договоров		тыс. долл.		Доля рынка
	тыс.	тыс.	тыс.	тыс.	
Aon Lietuva	18.639	15411,9	18,4%		
Finsaltas	7.418	8274,2	9,9%		
Investiciju draudimo brokeris	12.007	6575,8	7,9%		
Viralita	12.697	4408,9	5,3%		
Marsh Lietuva.....	3.218	4253,0	5,1%		
MAI draudimo brokeris.....	17.449	3839,6	4,6%		
Balto Link	33.417	3763,9	4,5%		
Socialities garantijos.....	3.731	2586,4	3,1%		
VP Draudimas	24.179	2155,0	2,6%		
Legator	64.626	1723,0	2,1%		
Kapitalo draudimo brokeris.....	25.071	1661,6	2%		
Kreditu draudimo brokeris.....	98	1516,5	1,8%		
Sagauta	17.637	1386,8	1,7%		
Lisandra.....	3.213	1262,1	1,5%		
RHEA.....	11.129	1235,2	1,5%		
Всего	613.408	83717,2	100%		

Договора по видам страхования

	Подписано договоров		млн. долл.		Доля рынка
	тыс.	тыс.	тыс.	тыс.	
Общей гражд. ответств.	6.316	4,8	5,8%		
В случае болезни	38.992	1,0	1,2%		
От несчастных случаев	15.321	1,7	2%		
Финансовых убытков	168	1,9	2,3%		
Ж/д транспорта	7.006	15,4	18,4%		
Кредитов	232	3,6	4,3%		
Поручительства	227.549	3,1	3,8%		
Гражданской ответственности кораблей.....	2	0,0	0%		

Кораблей.....	33	0,1	0,2%
Помощи	1.477	0,1	0,1%
Гражданской отв. трансп. средств	271.961	9,6	11,5%
«Каско».....	28.343	25,5	30,4%
Гражд. отв. летающих аппаратов.....	64	0,4	0,5%
Летательных аппаратов.....	55	0,2	0,2%
Судебных расходов.....	108	0,0	0%
Имущества	14.731	15,3	18,2%
Перевозимых грузов.....	1.050	1,0	1,1%
Всего.....	613.408	83,7	100%

Инвестиции

Рост внутренних инвестиций (относительно пред.г.) в 2003г. составил 25%, что характеризует эффективность проводимых в стране структурных реформ. Приватизирован госсектор. Внедрен и действует механизм системы процедур банкротства и реструктуризации предприятий. Органы госвласти не допустили увеличения дефицита госбюджета. С 2002г. налог на прибыль был снижен с 29% до 15%. Законодательство гарантирует одинаковые права для внутренних и иностранных инвесторов, а также предоставляет государственные гарантии на кредиты и проводит страхование всех видов инвестиций.

Объем прямых иноинвестиций в 2003г. составил 35 млн.долл., что на 3,1% больше, чем за пред.г.

Страны-инвесторы в литовскую экономику, в млн.долл.

	01.10.02	% ПИИ	01.10.03	% ПИИ
.....	3426,4	100	4343,3	100
Швеция	567,4	16,6	673,2	15,5
Дания	548,5	16,0	755,6	17,4
Эстония	343,6	10,0	334,1	7,7
Германия.....	336,2	9,8	443,4	10,2
США	302,1	8,8	372,3	8,6
Финляндия	216,3	6,3	370,9	8,5
Россия	207,7	6,1	218,2	5,0
Великобритания	182,7	5,3	216,3	5,0
Швейцария	104,6	3,1	135,8	3,1
Норвегия.....	104,5	3,1	137,7	3,2
Др. страны.....	512,4	14,9	685,9	15,8

ПИИ в виде прямых иностранных инвестиций

Прямые иноинвестиции в различные сферы экономики, в млн.долл.

	ПИИ	в % на 1.10.03
Всего.....	4343,3	100
Сельское, лесное хозяйство, рыболовство.....	31,04	0,71
Добывающая промышленность.....	37,84	0,87
Обрабатывающая промышленность.....	1301,1	29,96
Электроэнергетика, газ и водоснабжение.....	181,1	4,17
Строительство.....	50,56	1,16
Оптовая и розничная торговля	806,8	18,58
Отели и рестораны	74,38	1,71
Транспорт и складское хозяйство.....	149,35	3,44
Почта и телекоммуникации.....	604,4	13,92
Сфера финансовой деятельности	682,94	15,72
Недвижимость, рента	340,49	7,84
Образование, здравоохранение	6,60	0,15
Прочие сферы.....	6,60	1,77

Предпринимательство

Правовая база имущественных и производственных отношений в промышленности, которая регулирует общий порядок создания, функционирования, реорганизации и ликвидации предприятий различных форм собственности, а также другие правовые вопросы, включает в себя: Гражданский кодекс от 01.07.2000г.; закон ЛР «Об акционерных обществах» №VIII-183 5 от 13.07.2003г.; закон ЛР

«Об индивидуальных предприятиях» №IX-1805 от 6.11.2003г; закон ЛР «О банкротстве предприятий» №IX-216 от 20.03.2001г.; закон ЛР «О конкуренции» №VIII-1099 от 23.03.1999г.

Вышеуказанные законодательные и нормативно-правовые акты полностью приведены в соответствии с требованиями Евросоюза. По информации Агентства по защите окружающей среды при министерстве окружающей среды Литвы особые требования со стороны ЕС предъявляются к совершенствованию законодательства в экологической области, в частности, сокращению выброса вредных отходов в окружающую среду от промышленных предприятий.

В соответствии с Директивой ЕС 96/61 от 1996г. с окт. 2007г. для контроля над вредными выбросами от производства в окружающую среду для промышленных предприятий будут введены специальные разрешения. Функции по контролю за вредными выбросами и выдаче разрешений будут возложены на региональные Департаменты окружающей среды при министерстве окружающей среды Литвы (всего их восемь в г.г. Вильнюс, Каунас, Клайпеда, Шяуляй, Панявежис, Алитус, Утяна и Таураге). Данная Директива Евросоюза распространяется на 165 литовских промышленных предприятий энергетики, металлообработки, электроники, строительства, стройматериалов, химической промышленности, сбора и переработки отходов, сельского хозяйства, бумажной, легкой, пищевой, молочной промышленности.

Высокий уровень внимания и принятые в последние годы правительством документы (в особенности «Долгосрочная стратегия государственного развития») показывают, что одним из важнейших направлений деятельности государственных органов является политика развития малого и среднего предпринимательства (МСП).

В среднесрочных стратегических задачах правительства до 2004г. в области МСП предусмотрены следующие цели: обеспечить приоритетное развитие сектора МСП; увеличить конкурентоспособность МСП, создавая условия для инновационной деятельности и применения новых технологий; поощрять международное сотрудничество, способствовать увеличению экспорта продукции и услуг МСП; завершить создание основных звеньев системы развития МСП.

В процессе выполнения положений Стратегии развития МСП от 22.10.02г. №IX-1142 принят в новой редакции Закон «О развитии мелкого и среднего предпринимательства», положения которого приведены в соответствии с рекомендациями Европейской Комиссии о концепции МСП. Обновлены и дополнены некоторые положения Стратегии развития предпринимательства, а также принято правительственное постановление «О госпредствах, выделенных на развитие МСП» (№1175 от 19.07.02г.).

Утвержден новый состав Совета по развитию предпринимательства при министерстве хозяйства Литвы, созданы три новых его комитета, в т.ч. Комитет поощрения малого и среднего предпринимательства. Функционирование инфраструктуры помощи малому бизнесу субсидируется государством и местными самоуправлениями. Поддержка деятельности малого бизнеса финансируется из госбюджета (в 2003г. выделено 15 млн.литов (5 млн.долл.).

Финансовая поддержка малой предпринимательской деятельности осуществляется как централизованно, так и децентрализованно, имеет трехуровневую систему и состоит из: государственной поддержки, а также поддержки на уровне администраций уездов и самоуправлений.

В соответствии с законодательством ставка налога на прибыль составляет 15% (для малых, средних и крупных предприятий) и 13% — для микропредприятий (с численностью работающих до 10 чел. и годовым оборотом до 500 тыс. литов (165 тыс. долл.).

Готовится пакет нормативных актов (который будет рассмотрен на осенней сессии парламента Литвы) для внесения изменений в Закон Литовской Республики «Об индивидуальных предприятиях», в соответствии с которыми предлагается упразднить налог на прибыль для микропредприятий.

Органы местного самоуправления имеют право принимать решения о снижении величины налогов, уплачиваемых предприятиями в местные бюджеты (за аренду недвижимости, земли), а также предоставлять иные налоговые льготы (при упорядоченной системе реализации своей продукции через рынки, при этом малые и микропредприятия могут освобождаться от уплаты ряда налогов — до 70%).

Предприниматели, получившие патент на осуществление индивидуальной трудовой деятельности (ремонт обуви, переводы текстов и др. мелкие услуги), платят единый (фиксированный) налог. Указанная категория предпринимателей пользуется упрощенной системой ведения налоговой отчетности.

Для осуществления финансово-кредитной поддержки малой предпринимательской деятельности учреждена компания ЗАО «Инвега» (с уставным капиталом 7 млн. долл.), учредителем которой выступает министерство хозяйства Литвы. «Инвега» имеет уставный капитал 20 млн. литов (7 млн. долл.). Основным направлением деятельности компании является предоставление гарантий коммерческим банкам по кредитам, выдаваемым малым и микропредприятиям.

Гарантии, выданные данной компанией, считаются как государственный долг в соответствии с Законом Литовской Республики «О государственном долге». Максимальная сумма кредита, на которую предоставляются гарантии «Инвега» не может превышать 500 тыс. литов (167 тыс. долл.). С 1.09.2003г. «Инвега» предоставляет гарантии по банковским кредитам, взятым для осуществления инвестиционных проектов на сумму до 1 млн. литов (330 тыс. долл.), а для пополнения оборотных средств — до 500 тыс. литов (167 тыс. долл.). Стоимость поручительства «Инвега» для малого и микропредприятий за взятые банковские кредиты составляет 5% от суммы гарантии, из которых 80% компенсирует государство.

Малым предприятиям, получившим банковский кредит под гарантии «Инвега», государством через эту компанию субсидируется половина суммы, уплаченных банку процентов ставки рефинансирования. Ставка банковского кредита, под которую «Инвега» предоставляет гарантии, не может превышать 6% годовых. Максимальная сумма обязательств, под которые «Инвега» предоставляет гарантии, не может превышать 30 млн. литов (10 млн. долл.).

В случае если малое предприятие не в состоянии вернуть банку кредит, взятый под гарантию «Инвега», банк имеет право для покрытия понесенных убытков реализовать имущество, заложенное клиентами для получения кредита.

Если после реализации имущества клиента, банк остается в убытке, «Инвега» компенсирует банку 80% недополученной суммы, а 20% — составляют убытки банка.

Банком Литвы установлена единая для всех комбанков страны система залогов при получении кредитов малыми предприятиями: под недвижимость (сумма кредита составляет 70% от его стоимости), под имущество за исключением автотранспорта (50%), автотранспортные средства (30%).

В 2003г. продолжали реализовываться сформулированные правительством Литвы, приоритетные задачи по поддержке малого и среднего бизнеса: развитие его сети, соответствующей требованиям ЕС, участие в многолетней программе Европейского союза на 2001-05гг., подготовка к администрированию и освоению средств структурных фондов ЕС.

Особое внимание уделялось развитию инфраструктуры помощи малому бизнесу, в частности, расширению и совершенствованию сети информационных центров (в стране насчитывается более двадцати, планируется создать еще более десяти) и бизнес-инкубаторов (созданы 7), учредителями которых выступают Министерство хозяйства Литвы и местные самоуправления.

Данные Департамента статистики при правительстве показывают, что бум учреждения мелких предприятий (до 9 работников), который наблюдался до конца 1999г. — завершился. Процент таких предприятий стабилизировался на цифре — 79,5%. В общей структуре предприятий отмечается рост удельного веса предприятий с количеством работников от 10 до 49 — с 11,4% в 1999г. до 16,4% в 2002г.

Данные Департамента статистики показывают, что предприятия, в которых занято до 9 работников, составляют наибольшую часть МСП. Уменьшение количества мелких средних предприятий в 1999-2002гг. обусловлено:

- изменением порядка выдачи патентов и осуществления деятельности по патенту (постановление правительства №1491 от 28.12.99г. установлено, что патенты могут приобретать только физлица);

- упрощением процедур ликвидации за нарушение порядка декларирования налогов предприятий, не осуществляющих деятельности (закон «Об упрощенном снятии с учета предприятий, не имеющих статуса юрлица»);

- повышением стоимости рабочей силы (29 дек. 1999г. Сейм принял Закон «Об утверждении показателей бюджета Фонда государственного социального страхования на 2000г.», которым установлен общий тариф взносов государственного социального страхования для страхователей — 31% и тариф взносов государственного социального страхования для застрахованных — 3%. Данные тарифы взносов увеличили бремя налогов и повысили стоимость рабочей силы);

- введением дополнительных налогов (12 сент. 2000г. Сейм принял закон «О гарантийном фонде», согласно которому зарегистрированные предприятия вынуждены платить взносы в Гарантийный фонд);

– увеличением бремени налогов (в результате принятия 4 июля 2002г. Сеймом закона «Об изменении и дополнении статьи 34 закона о государственном социальном страховании» и вступления в силу 1 янв. 2003г. Закона «О подоходном налоге с населения») заставило владельцев индивидуальных (персональных) предприятий Литвы ликвидировать мелкие предприятия, либо реорганизовать ИП (ПП) в закрытые акционерные общества;

– созданием дополнительных бюрократических барьеров в области трудовых отношений (служебные удостоверения, сообщение о предоставлении (прекращении) неоплачиваемого отпуска, сообщение о начисленных пенсионерам за календарный месяц суммах застрахованных доходов);

– возникновением крупных торговых сетей в секторе торговли (крупные сети максимально снизили затраты на деятельность и цены на продукцию. Торговые МСП не смогли конкурировать с такими ценами и были вынуждены прекратить деятельность),

Деятельность физлиц в развитии МСП. Затянувшаяся до конца 2000г. повышенная активность деятельности, осуществляемой по предпринимательским свидетельствам, прекратилась. В 1999г. по предпринимательским свидетельствам работало 91796, в 2000г. – 95718 физлиц. Однако в конце 2000г. популярность деятельности физических лиц по предпринимательским свидетельствам стала быстро падать. В 2002г. по сравнению с 2000г. число физлиц, осуществляющих деятельность по предпринимательским свидетельствам, уменьшилось на 20%.

В 1999-2002гг. соответственно уменьшилась и сумма налогов по предпринимательским свидетельствам. Большая часть (50-60%) суммы налогов на предпринимательские свидетельства в 1999-2002гг. составили налоги физлиц на торговые предпринимательские свидетельства.

При анализе причин уменьшения числа физлиц, осуществляющих деятельность по предпринимательским свидетельствам, и суммы налогов, на предпринимательские свидетельства специалисты уделяют внимание изменениям в правовой обстановке:

– 13 сент. 2000г. правительство приняло постановление №1094 (далее – постановление), которым установило, что физлица, работающие по патентам, не вправе продавать товары собственного производства и предоставлять услуги юрлицам, занимающимся одним из видов деятельности, на который физлицом приобретен патент. Данным положением владельцы юрлиц были лишены возможности экономить на налогах пользуясь услугами физлиц, работающих по патентам. В результате ограничения данных возможностей заинтересованность физлиц в деятельности по патентам снизилась;

– в постановлении закреплено положение, позволяющее приобретать торговые патенты сроком менее, чем на один месяц. Данным положением чрезвычайно активно воспользовались занимающиеся торговлей физлица, которые стали приобретать патенты всего на несколько дней в месяц. Это привело к уменьшению суммы налогов на торговые патенты;

– некоторые самоуправления уменьшили размер налога на предпринимательское свидетельство; положения закона «О подоходном налоге на

селения», вступившего в силу 1 янв. 2003г., позволили населению заниматься индивидуальной деятельностью; немалое влияние на уменьшение количества товаров предпринимательских свидетельств оказывает создание и развитие крупных торговых центров не только в крупнейших городах Литвы.

Газ

Сектор природного газа Литвы регулируется законом «О природном газе» (принят в 2000г.), который устанавливает общие принципы организации отрасли, регламентирует отношения между газовыми предприятиями и потребителями, а также пользователями магистрального газопровода и газораспределительной сети, обязывает газовые предприятия обеспечить безопасную поставку газа потребителям (критерии безопасности поставки газа определяются министерством хозяйства Литвы), определяет порядок передачи, распределения, хранения природного газа; регламентирует требования к газовым предприятиям, регулирует функционирование газового рынка, определяет права, обязанности и ответственность поставщиков и потребителей природного газа, газораспределительных предприятий, устанавливает порядок регулирования цен на внутреннем рынке.

Экспорт российского природного газа в Литву в 2003г. составил 2,94 млрд.куб.м. по сравнению с 2,65 млрд.куб.м. в 2002г. Весь объем природного газа импортировался в Литву из России. В 2003г. монопольным поставщиком в страну природного газа стало ОАО «Газпром» (в 2002г. поставки природного газа в Литву осуществляла также российско-американская компания «Итера» – 12%).

Покупателями природного газа у ОАО «Газпром» в 2003г. были: ЗАО «Дуетекана» – 1,70 млрд.куб.м.; АО «Ахема» – 0,79; АО «Летувос дуес» – 0,45 млрд.куб.м.

Квоты на поставку природного газа литовским предприятиям-импортерам определяет ОАО «Газпром» как владелец российского участка магистрального газопровода. На 2004г. квоты были распределены: ЗАО «Дуетекана» – 1,8 млрд.куб.м.; «Ахема» – 0,8; «Летувос дуес» – 0,4 млрд.куб.м.

Импортная цена на природный газ с 1 янв. 2004г. составляет 84 долл. за 1000 куб.м. Импортная пошлина не взимается. После вступления Литвы в ЕС ее размер составит менее 1%. В соответствии с указанным Законом регулируются внутренние цены транспортировки, газораспределения, хранения, а также для регулируемых потребителей.

Цены в газовой сфере ежегодно рассчитываются и устанавливаются непосредственно предприятиями, работающими в этой отрасли. Расчет цен производится в соответствии с методикой, разработанной Государственной комиссией по ценам и контролю за энергетикой, которая устанавливает «потолок» цен и осуществляет контроль за ним. «Потолок» цен на транспортировку, распределение и хранение для регулируемых потребителей устанавливается сроком на три года и может ежегодно пересчитываться в зависимости от наличия инфляции или от изменения политики налогообложения.

Цены на транспортировку, распределение и хранение газа, не превышающие установленных максимальных цен, ежегодно определяются газовыми предприятиями. Цены на газ для регулируем-

мых потребителей, не превышающие установленных максимальных цен, каждые полгода определяются газовыми предприятиями. Если расчет цен произведен без соблюдения существующей методики, либо является ошибочным, Комиссия вправе в одностороннем порядке установить свои цены.

С 1 июля 2003г. в Литве установлены следующие розничные цены для регулируемых потребителей (включая домашние хозяйства).

Объем потребления в год, куб.м.	Цена в долл. с учетом НДС
До 900,38
90-800Абонентская плата – 1 в месяц плюс 0,27 за 1 куб.м.
800-200005,3 в месяц плюс 0,19 за 1 куб.м.
20000-1000005,1 в месяц плюс 187,6 за 1000 куб.м.
100000-10000005,1 в месяц плюс 184,3 за 1000 куб.м.
1000000-50000005,1 в месяц плюс 171,9 за 1000 куб.м.
5000000-150000005,1 в месяц плюс 162,6 за 1000 куб.м.

При поставке газа свободным (имеющим право самостоятельно выбирать поставщика) и регулируемым потребителям акцизный сбор не взимается.

В Литве имеется 1700 км. магистральных газопроводов (пропускная способность составляет 10 млрд.куб.м. в год), 4200 км. распределительных газопроводов, одна компрессорная реверсивная станция, один узел учета на границе с Калининградской обл. РФ, а также 57 распределительных станций. Всей сетью магистральных газопроводов и большей частью распределительных газопроводов владеет АО «Летувос дуес». Природный газ потребляют 1900 предприятий страны, а также 500 тыс. квартир (40% от общего числа жителей).

Через территорию Литвы природный газ поставляется транзитом в Калининградскую обл. РФ по магистральному газопроводу мощностью 0,6 млрд.куб.м. в год, что не в полной мере отвечает растущим потребностям региона. В 2003г. потребление природного газа в Калининградской обл. составило 0,57 млрд.куб.м. После ввода в эксплуатацию в конце 2005-начале 2006г. первого блока строящейся ТЭЦ-2 потребление этого вида топлива в области достигнет 1,1 млрд.куб.м. После запуска второго блока (в 2007-08гг.) потребление газа на ТЭЦ-2 увеличится еще на 0,6 млрд.куб.м. Суммарное потребление природного газа в этом регионе через 4г. может достичь 1,7 млрд.куб.м. в год.

Рассматриваются возможности увеличения транзита природного газа в Калининградскую обл. к 2005г. в объеме до 0,86 млрд.куб.м. в год за счет модернизации существующего газопровода. Для этого (чтобы не допустить нехватки в ближайшие годы природного газа в области) необходимо будет проложить вторую ветку газопровода через территорию Литвы, либо обеспечить доставку газа альтернативным путем (реализовать проект Северо-Европейского газопровода, который предусматривает строительство морского газопровода-отвода в Калининградскую обл.).

Транзитная цена (ставка) природного газа в Калининградскую обл. через территорию Литвы составляла в 2003г. 0,5 долл. за 1000 куб.м. за 100 км. (1,248 долл. за 1000 куб.м. за весь литовский участок транзита). Общая стоимость транзита газа в 2003г. превысила 700 тыс.долл. Предполагается, что в 2004г. уровень цены за транзит не изменится.

Литовские газовые сети не соединены с газовыми сетями западноевропейских стран. В соответствии с рекомендациями ЕС и Национальной энергетической стратегии о необходимости иметь

альтернативные источники получения энергоносителей на случай чрезвычайных обстоятельств, Литва прорабатывает вопрос о присоединении к польской газораспределительной системе и в перспективе получения возможности доступа к норвежскому природному газу. Стоимость проекта может составить до 200 млн.долл., а на его реализацию потребуется не менее 10 лет. В соответствии с рекомендациями ЕС о необходимости иметь стратегические запасы (на срок до 3 мес.) энергоносителей в Литве продолжатся исследовательские работы, в которых принимают участие зарубежные компании, по возможному созданию в стране (или в соседней Латвии) подземных хранилищ природного газа. Рассматриваются варианты строительства хранилища емкостью до 2 млрд.куб.м. газа.

Исследовательские работы предполагалось завершить в 2001г., однако они продолжаются до сих пор. Стоимость проекта оценивается в 150 млн.долл.

Сжиженный газ в виде пропана, бутана или их смеси используется для заправки автотранспортных средств или в бытовых целях. Рынок сжиженного газа Литвы полностью либерализован, регулируется Законом «О природном газе» (принят в 2000г.).

Монопольным производителем сжиженного газа в Литве является Мажейкяйский нефтеперерабатывающий завод (240 тыс.т. – в 2002г., 400 тыс.т. – в 2003г.). С НПЗ сжиженный газ отгружается в специализированных железнодорожных цистернах или самовывозом автотранспортом. Оптовыми покупателями сжиженного газа являются 100 литовских фирм.

Крупнейшими литовскими компаниями, приобретающими сжиженный газ на Мажейкяйском НПЗ и реализующими его в розничной торговле самостоятельно либо через другие фирмы, являются ЗАО: «Сускистинтос дуес»; «Газимпекс»; «Лукойл-Балтия»; «Дегува»; «Дуяста». Каждая из указанных компаний имеет терминал для приема сжиженного газа, специализированные хранилища, а также газонаполнительные станции.

Крупнейшей из перечисленных выше компаний является ЗАО «Сускистинтос дуес» (92,36% акций владеет ЗАО «Итера Летува»), обладающей 5 газонаполнительными станциями, 62 складами для хранения баллонов, 46 автозаправками сжиженного газа. ЗАО «Сускистинтос дуес» контролирует 20% литовской розничной торговли сжиженным газом.

Кроме пяти крупных компаний остальные фирмы не располагают складскими помещениями и производственными мощностями и содержат от одной до нескольких АЗС сжиженного газа со снабжением напрямую из Мажейкяйского НПЗ либо из хранилищ крупных компаний.

Потребление сжиженного газа в Литве в последние годы имеет стабильную тенденцию к росту. В 2003г. в стране было потреблено 250 тыс.т. этой продукции (140 тыс.т. использовано для заправки автомобилей) по сравнению с 215 тыс.т. в 2002г. Значительные объемы сжиженного газа Литва импортирует: 36,1 тыс.т. – в 2002г., 40 тыс.т. – в 2003г.

Основным поставщиком сжиженного газа в Литву является Россия, у которой в 2002г. было закуплено 34,8 тыс.т., в 2003г. – 38,6 тыс.т. продукции. Кроме России сжиженный газ поставляется в

Литву из Казахстана и Беларуси. Ежегодно 20 тыс.т. сжиженного газа поступает из России по железной дороге транзитом через Литву в Калининградскую обл. Поставка сжиженного газа из России в Литву осуществляется двумя концернами – «Газпром» и «Лукойл». «Газпром» экспортирует продукцию через дочернюю компанию «Газэкспорт» литовскому покупателю «Дуетекана» (СП ОАО «Газпром» с Финансово-промышленной корпорацией Западной Литвы). Основными покупателями «Дуетекана» в Литве являются четыре крупные компании: «Сускистинтос дуес», «Газимпекс», «Дегува», «Дуяста». «Лукойл-Балтия» половину объема сжиженного газа получает от концерна «Лукойл». Все эти пять компаний приобретают сжиженный газ также и на Мажейкяйском НПЗ.

Импортные цены на сжиженный газ колеблются в пределах 200-220 долл. за 1 т. (DAF белорусско-литовская граница). Импортные таможенные пошлины не применяются. Акцизный сбор установлен государством на реализуемый в Литве сжиженный газ только для заправки автомобилей и составляет 200 литов (75 долл.) за 1000 л., или 160 долл. за 1 т. сжиженного газа. С сжиженного газа, используемого в бытовых целях, акцизный сбор не взимается. Налог на добавленную стоимость данной продукции составляет 18%.

Розничные цены на сжиженный газ не регулируются и колеблются от 1 лита (0,36 долл.) за 1 л., или 570 долл. за 1 т., до 1,3 лита (0,47 долл.) за 1 л., или 740 долл. за 1 т. в зависимости от сферы потребления, времени года, удаленности населенных пунктов.

Одновременно Литва является экспортером сжиженного газа (менее качественного, чем российский). В 2002г. объем экспорта этой продукции был на уровне 60 тыс.т., в 2003г. экспорт возрос до 190 тыс.т. Основным экспортером сжиженного газа является АО «Мажейкю нафта». Незначительные объемы поставляются за рубеж литовской компанией «Газимпекс». Польша и Латвия являются основными потребителями литовского сжиженного газа. В незначительных объемах продукция экспортируется также в Венгрию и Эстонию. Рынок сжиженного газа Литвы развивается. С 1998г. по 2003г. потребление этой продукции в стране выросло с 16 тыс.т. до 250 тыс.т., и эта тенденция сохранится.

Нефть

Правовое регулирование нефтяной отрасли осуществляется на основании нормативно-правовых актов правительства и министерства хозяйства Литвы в соответствии с Национальной энергетической стратегией и Законом «Об энергетике». Нормативно-правовые акты регламентируют вопросы безопасности снабжения, оборудования, эксплуатации, технической безопасности, эффективного использования объектов и сооружений нефтяной отрасли, технические вопросы; утверждают порядок передачи, распределения, поставки и потребления нефти и нефтепродуктов; определяют качественные параметры потребляемой и выпускаемой продукции; регламентируют порядок госконтроля.

В соответствии с требованиями ЕС был разработан и принят (в 2002г.) Закон «О государственных запасах нефтепродуктов и нефти», который устанавливает порядок создания, накопления и

хранения их стратегических запасов в стране, определяет ситуации, при которых запасы могут быть использованы.

В 2003г. Россия экспортировала в Литву 7,2 млн.т. нефти для переработки на принадлежащем АО «Мажейкю нафта» Мажейкяйском НПЗ (мощностью 15 млн.т. нефти в год) по сравнению с 6,55 млн.т. нефти в 2002г. Прошедший год оказался успешным для АО «Мажейкю нафта», владельцем 53,7% акций и оператором которого является дочерняя компания НК «Юкос» – «Юкос Финанс», зарегистрированная в Голландии. Впервые за последние годы, с того времени, когда литовским нефтеконцерном управляла американская компания «Вильяме Интернешнл», АО «Мажейкю нафта» заработало прибыльно.

Благодаря принятым НК «Юкос» мерам по улучшению работы Мажейкяйского НПЗ, а именно: предоставлению кредита в 75 млн.долл., модернизации оборудования, увеличению объемов поставки нефти и производства нефтепродуктов, соответствующих стандартам Евросоюза, уменьшению производственных затрат, прибыль литовского нефтеконцерна составила 50 млн.долл. В 2002г. убытки АО «Мажейкю нафта» превысили 40 млн.долл.

В 2004г. прогнозируется дальнейший рост поставок нефти на Мажейкяйский НПЗ (до 8 млн.т.) и увеличение на 5-10% производства нефтепродуктов.

По территории Литвы проходят два участка (общей протяженностью 85 км) нефтепродуктопровода «Илуксте – Вентспилс» единой системы магистральных нефтепродуктопроводов «Самара-Вентспилс».

От главной трассы нефтепродуктопровода в г.Биржай сделано ответвление до г. Мажейкяй (220 км.), по которому идет снабжение нефтью Мажейкяйского НПЗ (пропускная способность 16 млн.т. в год).

В стране имеется нефтяной терминал в Бутинге, соединенный нефтепроводом с г. Мажейкяй, а также терминал для хранения и перегрузки нефтепродуктов в порту Клайпеда. Владелец НПЗ, терминала в Бутинге, литовского участка нефтепродуктопровода и участка нефтепровода от Мажейкяй до Бутинге является компания «Мажейкю нафта». Перегрузкой нефтепродуктов в порту Клайпеда занимается государственная стивидорная компания «Клайпедос нафта». В 2003г. компания отгрузила на экспорт 6,6 млн.т. нефтепродуктов (уровень 2002г.), из которых 3,5 млн.т. составила продукция Мажейкяйского НПЗ.

За 2003г. значительно возросли объемы российской нефти (на 77%), отгруженные через терминал в Бутинге: с 6,23 млн.т. в 2002г., до 11 млн.т. в 2003г. Это стало возможным благодаря реализации проекта по увеличению мощности терминала (за счет установки более мощных насосов) с 8 до 14 млн.т. нефти в год. Концерн «Мажейкю нафта» в дополнение к трем имеющимся на Бутингском терминале нефтехранилищам завершил в конце 2003г. строительство еще двух – емкостью по 52 тыс.куб.м. каждый. Это позволит, по прогнозам специалистов, в 2004г. увеличить объем отгружаемой через терминал нефти до 12-13 млн.т. и при этом избежать очередей танкеров у наливного бую.

В последние годы в Калининградскую обл. транзитом через Литву по железной дороге перевозится 500-600 тыс.т. российских нефти и нефте-

продуктов в год. Плату за их транспортировку в цистернах (нефтепровод отсутствует) осуществляют российские или литовские экспедиторские фирмы, которые имеют договоры экспедирования грузов с АО «Литовские железные дороги». При расчетах российских грузоотправителей с экспедиторами, работающими на Литовских железных дорогах (несколько десятков фирм), за предстоящую отгрузку и экспедирование нефти или нефтепродуктов в Калининградскую обл., как правило, осуществляется авансовый платеж.

Размер ставки, применяемой АО «Литовские железные дороги» за транспортировку нефти и нефтепродуктов в Калининградскую обл. через территорию Литвы, одинаков для всех экспедиторов и составляет 5,77 евро за 1 т. Существует перечень дополнительных платежей и сборов, взимаемых АО «Литовские железные дороги» при перевозках транзитных грузов: транзитная таможенная декларация — 0,07 евро за 1 т.; таможенный досмотр грузов — 5,30 евро за цистерну; декларирование грузов — 0,06 евро за цистерну; простой цистерн на границе — 6,67 евро за цистерну в сутки.

По мнению руководства Литовских железных дорог, размер базисной ставки за транспортировку нефти и нефтепродуктов в Калининградскую область через территорию Литвы с 1 мая 2004г. не изменится. В незначительных размерах могут измениться ставки дополнительных платежей, уплачиваемых при перевозке транзитных грузов по железной дороге в Калининградскую обл.

Литва закупает нефть в России по мировым ценам. Внутренние цены на нефть и нефтепродукты государством не регулируются, так как рынок полностью либерализован. Акцизный сбор составляет: за неэтилированный бензин — 1318 литов за 1 т. (480 долл.), за этилированный бензин — 1934 литов за 1 т. (700 долл.), за дизельное топливо — 1002 литов за 1 т. (365 долл.), за мазут — 52 литов за 1 т. (19 долл.).

Энергетика

Энергетический сектор Литвы состоит из газовой, нефтяной и электроэнергетической отраслей. Учитывая особую важность энергетического комплекса для экономики страны, в 2002г. была разработана и утверждена Сеймом Национальная энергетическая стратегия Литвы, в которой: дается общая оценка ситуации в энергетическом секторе; ставятся цели развития энергетического сектора; даются прогнозы потребления электроэнергии; определяется направление развития секторов природного газа, нефти и нефтепродуктов; подчеркивается необходимость развития сектора внутренних энергоресурсов; определяются меры по защите окружающей среды; ставятся цели по либерализации рынка и улучшению управления энергетическим сектором.

Национальную энергетическую стратегию дополняют принятые с целью приведения нормативно-правовой базы Литвы в соответствие с требованиями Евросоюза законы, регламентирующие функционирование как энергетического комплекса в целом, так и отдельных его отраслей.

Законы Литовской Республики «Об энергетике» (принят в 2002г.), «О природном газе» (2000г.), «Об электричестве» (2000г.), «О ядерной энергетике» (1996г.) и др. определяют общий порядок деятельности в сфере энергетике, основы ее развития и управления, эффективное использование энергии и

энергоресурсов, а также особенности деятельности отдельных секторов энергетике, предприятий энергетического комплекса и потребителей энергии.

Правительство, министерство хозяйства, министерство окружающей среды, Госкомиссия по ценам и контролю за энергетической деятельностью, Госинспекция по энергетике, Агентство по энергетике, Агентство по использованию отработанного радиоактивного топлива являются госорганами управления и регулирования энергетического комплекса Литвы.

Электроэнергетическая отрасль. Регулируется законами «Об электричестве» (принят в 2000г.), «О ядерной энергии» (1996г.), «О предприятиях и сооружениях, имеющих стратегическое значение для национальной безопасности» (2002г.).

Законы определяют принципы организации деятельности сектора электроэнергетики (в т. ч. ядерной), безопасной выработки электроэнергии (включая защиту окружающей среды), порядок ее передачи, распределения, снабжения; регулируют рынок электроэнергии; устанавливают госнадзор над работой отрасли; определяют предприятия и сооружения, принадлежащие государству на правах собственности (Игналинская АЭС, АО «Летувос энергия»).

Имеющийся в Литве производственный потенциал, вырабатывающий электроэнергию, представлен 9 крупными электростанциями: ИАЭС (мощность — 2600 мвт.), Литовской (1800), Вильнюсской (384), Мажейкяйской (194), Каунасской (178), Индустриальной (51), Клайпедской (11) теплоэлектростанциями, а также Круонисской гидроаккумуляционной станцией (800) и Каунасской гидроэлектростанцией (101).

В 2003г. всеми электростанциями Литвы было выработано 19,4 млрд.квтч. электроэнергии (79% — Игналинской АЭС) по сравнению с 17,7 млрд. квтч. электроэнергии в пред.г. Экспорт электроэнергии возрос с 6,8 млрд.квтч. в 2002г. до 7,5 млрд.квтч. в 2003г. Страна-импортерами литовской электроэнергии были: Беларусь, Польша, Эстония, а также Калининградская обл.

АО «Летувос энергия» является оператором передающих высоковольтных сетей, выполняющим технические операции, ремонт, управление, обслуживание этих сетей. Компания отвечает за поддержание национального баланса и резерва, создавая равные недискриминационные конкурентные условия для всех участников рынка энергетике. АО «Летувос энергия» занимается также экспортом электроэнергии.

Распределительные компании выполняют две функции: являются операторами распределительных сетей и снабжают электричеством потребителей, которые, в соответствии с методологией Госкомиссии по ценам и контролю за энергетической деятельностью, подразделяются в Литве на свободных и регулируемых (в зависимости от количества потребляемой электроэнергии). К крупнейшим свободным потребителям электричества Литвы относятся АО: «Мажейкю нафта», «Ахема», «Акмянес цементас», «Алитус текстиле», «Лифоса», «Клайпедос медиене», «Экранас» — всего 12 предприятий. Стоимость электроэнергии, используемой в бытовых целях, больше, чем для промышленных предприятий, и составляли в среднем 8,7 центов за 1 квтч. Экспортные цены в 2003г. были в пределах 1,1 — 1,4 центов за 1 квтч.

Сотрудничество России с Литвой в области электроэнергетики осуществляется в рамках межправительственного пятистороннего договора о параллельной работе энергосистем России, стран Балтии и Беларуси. Участие в договоре позволяет России осуществлять бесперебойное энергоснабжение Калининградской обл. от РАО «ЕЭС России» транзитом через сети Литвы. Регулярные поставки электроэнергии в Калининградскую обл. осуществляются на основании соглашения «Об основных условиях поставок электроэнергии в 2002-04гг. между РАО «ЕЭС России» и АО «Летувос энергия». Соглашение подписано в 2002г. до конца 2004г.

Объем поставок электроэнергии из России в Калининградскую область через Литву в 2003г. составил 929 млн.квтч. За транзит электроэнергии через литовскую территорию взимается плата в размере 0,5 долл. за 1000 квтч. По мнению руководителей «Летувос энергия», эта ставка после 1 мая 2004г. меняться не будет.

Важной составляющей российско-литовского сотрудничества в области электроэнергетики является экспорт литовского электричества в Калининградскую обл., объем которого в 2003г. составил 2,24 млрд.квтч. по сравнению с 2,31 млрд.квтч. в 2002г.

Атомная энергетика

Анализируя последствия предстоящего по требованию ЕС закрытия ИАЭС для экономики Литвы, эксперты Литовского агентства по энергетике заявляют, что они будут крайне негативными для экономики страны. Согласно произведенным ими расчетам, финансовые потери для Литвы в случае закрытия станции составят за 2005-19гг. 6,3 млрд. долл. Подорожание электроэнергии составит от 10 до 30%.

Развитие атомной энергетики в Литве после предстоящего закрытия ИАЭС продолжает оставаться актуальной темой. В совместных документах Литвы и Евросоюза правительство Литовской Республики сумело добиться важного положения в отношении закрытия второго энергоблока станции (2009г.), согласно которому ЕС должен дать твердые гарантии по возмещению Литве основных расходов на закрытие и демонтаж станции (полные расходы за период до 2030г. могут достичь 1,5 млрд.долл.). В противном случае Литва оставляет за собой право продолжать эксплуатацию второго энергоблока.

В Национальной энергетической стратегии Литвы зафиксировано положение, закрепляющее за Литвой статус страны с атомной энергетикой, что дает ей право построить новую АЭС с привлечением внешних инвестиций. Созданная в Литве группа специалистов проводит исследовательскую работу по техническому и экономическому обоснованию четырех вариантов продолжения производства атомной электроэнергии в стране.

Вариант №1 предполагает замену реакторов РБМК-1500 двумя реакторами типа BWR с использованием существующих паровых турбин и всей инфраструктуры ИАЭС. Анализ данного проекта осуществляет немецкая компания Framatom ANR – дочерняя компания французского концерна Areva. Эта компания также предложила к рассмотрению свой проект реактора SWR мощностью 1000 мвт. По мнению французских спе-

циалистов, при установке новых реакторов целесообразно отказаться от прежней схемы формирования энергоблока, когда к одному реактору могли быть присоединены две турбины. Предлагается применить мировую практику формирования энергоблока: один реактор – одна турбина. По данному варианту в Литве возможна установка четырех таких энергоблоков. Это обусловлено необходимостью устойчивой работы АЭС, и стремлением обеспечить конкурентоспособность вырабатываемой электроэнергии. В связи с малой энергоемкостью энергетической системы Литвы, мощность одного энергоблока должна быть в пределах 600-800 мвт., так как аварийное отключение одного энергоблока мощностью 1000 мвт. и более было бы весьма чувствительным для всей энергосистемы страны.

Установка реакторов BWR-90 шведской компании АВВ Atom, которые почти совпадают по параметрам с существующими паровыми турбинами, по мнению специалистов, наилучшим образом могла бы решить задачу модернизации ИАЭС. При этом стоимость 1 квт. установленной мощности может быть в 2-3 раза меньше, чем при строительстве новой АЭС «с нуля». Финансирование предлагаемого варианта могло бы осуществляться собственными государственными и частными средствами при долевым участии фактических и потенциальных потребителей, таких как Латвия, Эстония, Беларусь.

Рассматривается также вариант установки реакторов SWR-100, предложенный компанией Framatom ANR. Оба реактора – и шведский, и немецкий – отвечают самым последним требованиям безопасности и ограничивают влияние человеческого фактора. Реакторы имеют интегральную компоновку насосов рециркуляции и компактные реакторные отделения. В шведском реакторе все необходимое оборудование размещено в самом здании реакторного отделения и по своим параметрам соответствует мощности используемых на ИАЭС турбин. В немецком варианте оборудование находится еще и в двух дополнительных зданиях, что может создать дополнительные трудности по его размещению в освобождающихся помещениях атомной станции. Тепловая мощность немецкого реактора превышает мощность, необходимую для функционирования турбины ИАЭС. В случае использования немецкого реактора на ИАЭС потребуется определенная корректировка некоторых технических параметров, что потребует дополнительных финансовых затрат. Для работы немецких реакторов потребуется и более дорогое ядерное топливо с 5% обогащением урана (U-235), в то время как для реакторов типа BWR требуется 3% обогащенный уран.

Литовские специалисты полагают, что используемая в реакторах SWR-1000 бездеаэрационная тепловая схема турбоустановки SWR-1000, а также отсутствие промежуточного перегрева пара в тепловой схеме реактора SWR-1000 снижает эксплуатационную надежность энергоблока. В обоих типах реакторов (немецком и шведском) реакторное и турбинное отделения размещены очень близко друг к другу, что приводит к повышенному радиационному фону в машинном зале. По мнению специалистов, оба проекта могут рассматриваться как альтернативные при выполнении задачи по реконструкции ИАЭС.

Вариант №2 предполагает строительство новых энергоблоков с использованием только незначительной части инфраструктуры ИАЭС без использования существующих паровых турбин.

Вариант №3 предполагает строительство АЭС с полностью новой собственной инфраструктурой.

Вариант №4 рассматривает строительство новой АЭС для комбинированной выработки электроэнергии и водорода как экологически чистого топлива для транспорта.

Последние три варианта, по мнению литовских специалистов, уступают первому. Возведение новых реакторов типа PWR с их двухконтурной схемой экономически нецелесообразно. Кроме того, для их установки на территории ИАЭС будет ощущаться недостаток площадей. Использование высокотемпературных реакторов для производства водорода пока не апробировано и не может составить конкуренцию реакторам других типов.

С учетом всех факторов литовские специалисты рекомендуют остановиться на первом варианте, который создает реальные возможности сохранить атомную энергетику в Литве. Использование реакторов BWR шведского или немецкого типов целесообразно только при сохранении существующих паровых турбин, технический ресурс которых рассчитан как минимум еще на 25 лет эксплуатации. Вопрос о возможности дальнейшего использования существующих паровых турбин должен решаться с участием представителей разработчика и изготовителя турбин К-750 Харьковского турбинного завода.

Литовскими специалистами рассматривается также вариант, при котором в стране не будет атомной энергетики. Вывод из эксплуатации обоих блоков станции будет иметь прямые социально-экономические, экологические, энергетические и другие последствия, включая снижение надежности снабжения электроэнергией. Необходимо будет решать проблемы демонтажа реакторов, захоронения радиоактивных отходов, компенсации за социально-экономические последствия в регионе, модернизации электроэнергетических мощностей и строительство альтернативных станций, сохранения окружающей среды. Все это займет длительное время.

В ходе проведенного технико-экономического анализа установлено, что в процессе вывода ИАЭС из эксплуатации будет необходимо принять меры для развития и надлежащей работы районных теплоэлектросистем, а также повышения степени надежности снабжения электроэнергией. В этой связи необходимо будет: выполнить программу приватизации в электроэнергетическом секторе; модернизировать Литовскую ТЭС (основной после ИАЭС производитель электроэнергии), а также Вильнюсскую ТЭС и Каунасскую ТЭС; провести ремонтные работы на Каунасской ТЭС до 2007г.; использовать Круонисскую гидроаккумуляционную станцию в более оптимальном режиме работы; в случае экономической необходимости построить ТЭС в Клайпеде, Шяуляе или Панявежисе; установить газовые турбины и генераторы или соорудить небольшие ТЭС, использующие местное топливо; модернизировать передающие и распределительные сети Литвы.

Передающие и распределительные сети Литвы отвечают, существующим энергетическим требованиям, 75% этих сетей находятся в эксплуатации

более 20 лет, а 25% — более 30 лет. Потребуется инвестиции не только для поддержания электросетей на нынешнем техническом уровне, но и для их качественного усовершенствования в соответствии с растущими требованиями к надежности и стабильности энергоснабжения, а также создания общего балтийского электроэнергетического рынка.

Как считает руководство страны, к основным недостаткам литовской электроэнергетики относятся отсутствие прямого соединения с энергосистемами Центральной и Западной Европы. Прорабатывается вопрос о скорейшем подключении к польской энергосистеме. Это позволило бы интегрироваться в западноевропейский электроэнергетический рынок и повысить степень надежности энергоснабжения в стране. Еврокомиссия решила проект по соединению энергетических сетей Литвы и Польши включить в так называемый «срочный список» проектов. Стоимость проекта превышает 500 млн.долл. Начало строительства энергетического моста намечается на 2005-06гг., а завершение — на 2009г.

Принимая во внимание анализ сделанный в технико-экономическом обосновании «Балтийского кольца», наиболее приемлемым путем литовские специалисты считают соединение национальной энергетической системы с западной без отключения от восточной с целью сохранения возможности оптимального сотрудничества в области электроэнергетики.

Пищепром

Правовое регулирование пищевой промышленности осуществляется в соответствии с законами Литовской Республики «О продовольствии» и «О развитии сельского хозяйства и села», а также многочисленными нормативно-правовыми актами, стандартами и ветеринарными требованиями (приведены в соответствие с нормами Евросоюза), в которых определяется порядок экономического регулирования рынка пищевых продуктов, намечены меры поощрения экспорта пищевых продуктов, содержатся требования к безопасности и качеству пищевых продуктов, определяются направления поддержки производителей пищевых продуктов и доведения их качества до уровня продукции стран-членов ЕС.

С 1 мая 2003г. вступает в силу закон ЛР «О сахаре», соответствующий нормам Евросоюза. В Законе устанавливается регламент выделения квот на возделывание сахарной свеклы и определяется процедура разрешения связанных с этим возможных споров. В законе устанавливаются размеры площадей для возделывания сахарной свеклы и вводится обязанность для производителей сахара оплачивать перевозку свеклы.

Госслужба продовольствия и ветеринарии (ГСПВ). Контролем за всеми стадиями производства продуктов питания занимается ГСПВ, которая по своей структуре и техническому обеспечению полностью соответствует требованиям Евросоюза. На средства программы ЕС Phage и бюджета Литвы были построены шесть ветеринарных и фитосанитарных постов, оснащенных современным оборудованием. С 1992г. в стране не было зафиксировано ни одного случая заболевания животных опасными инфекционными заболеваниями.

В последние годы ГСПВ успешно внедрены системы по контролю за качеством продовольствия. Созданная структура обеспечивает ветеринарный и гигиенический контроль на всех этапах переработки и производства продуктов питания. Были подготовлены и реализованы программы ветеринарной инспекции предприятий, проверены все предприятия, занимающиеся переработкой мяса, молока, рыбы и других продуктов животного происхождения. В Литве, как и в странах-членах ЕС, действует основной принцип – за безопасность пищевых продуктов отвечает производитель.

В Литве в общей сложности 66 предприятий отрасли имеют ветеринарные сертификаты, позволяющие экспортировать производимую продукцию в страны ЕС. Все предприятия по соответствию предъявляемых требований разделены на четыре группы: А – 100 предприятий, соответствующие требованиям ЕС, В – 234 предприятия, которые должны соответствовать требованиям ЕС к 1 мая 2004г., С – 14 предприятий, которым предоставлен переходный период и D – предприятия, которые не будут соответствовать требованиям ЕС к дате вступления Литвы в Евросоюз.

Требования ЕС к качеству пищевых продуктов. После вступления Литвы в Евросоюз ее продовольственная политика будет определяться и контролироваться ЕС. В этой сфере Европейский Союз обладает большими полномочиями, хотя они и не являются исключительными. Такие важные вопросы, как минимальные нормы защиты потребителя, классификация продовольствия, химический состав продуктов, разрешенные или запрещенные технологии (такие, как облучение пищевых продуктов, их генетическое модифицирование) определяются на уровне ЕС. Евросоюз также обеспечивает защиту некоторых видов продуктов, запрещая повторения их названия.

Члены ЕС сохраняют право на введение более строгих правил, особенно в сфере защиты потребителя, здравоохранения и т.д. при условии, что ими принимаются адекватные сложившейся ситуации меры и эти правила не являются скрытыми барьерами для торговли.

Европейская Комиссия заняла жесткую позицию по обеспечению экологической безопасности продовольствия, в частности, запрещает импорт с/х продуктов и продовольствия из любой страны в связи с подозрением на существование опасной болезни (например, коровьего бешенства).

Пищевая промышленность является крупнейшим сектором обрабатывающей промышленности Литвы. В 2003г. на ее долю пришлось 20% производства продукции обрабатывающей и добывающей промышленности страны. Доля пищевой промышленности в ВВП Литвы в 2003г. составила 4,2% (уровень пред.г.). Объем прямых накопленных инвестиций в пищевую промышленность на 1.10.2003г. составил 443,7 млн. евро. На начало 2004г. в отрасли работало 69 СП и предприятий с 100% иностранным капиталом. Предполагается, что за 2000-04гг. в пищепром Литвы в рамках программы Sapard для реализации 49 проектов поступит 72,7 млн. евро.

За 2003г. экспорт пищевых и сельхозпродуктов возрос на 44% (с 587,5 до 846,4 млн.долл.). Доля литовского экспорта в Россию увеличилась в отчетном году с 15,2% до 16,8%. Предполагаемое

субсидирование экспорта после вступления Литвы в ЕС может привести к дальнейшему увеличению поставок пищевых и с/х продуктов в Россию.

За тот же период общий объем литовского импорта увеличился на 30% (с 638,2 до 830,1 млн.долл.). Доля российских поставок в общем объеме литовского импорта пищевых и сельхозпродуктов снизилась с 2,5% в 2002г. до 1,1% в 2003г. (имеет стабильную тенденцию к сокращению).

Молоко и мясо

Переработка молока. Предполагается, что в 2000-04гг. в рамках программы Sapard в сектор переработки молока поступит 8,8 млн. евро. В отрасли работает 36 предприятий, из которых 22 соответствуют требованиям ЕС. 88% всего переработанного в 2003г. молока приходилось на 3 крупные компании «Рокишкио сурис» (29%), «Пено жвяйгждес» (29%), «Жямайтиес пенас» (21%).

В целом 2003г. можно назвать успешным для производителей молочной продукции после убыточного 2002г., когда на мировом рынке произошло значительное снижение цен на молочную продукцию. Так, объем продаж «Рокишкио сурис» составил 118,3 млн.долл. (на 3% больше, чем в 2002г.). Чистая прибыль компании достигла 3,6 млн.долл. В 2002г. ее убытки составили 1,2 млн.долл. Объем продаж «Пено жвяйгждес» вырос в 2003г. по сравнению с 2002г. на 6,3% и составил 122,2 млн.долл. Чистая прибыль достигла 4,3 млн.долл. В 2002г. компания понесла убытки в 1,1 млн.долл.

Для поддержания закупочных цен на молоко гравителство приняло решение, в соответствии с которым производителям молока с 1 июня по 31 дек. 2003г. за литр молока выплачивалось не меньше, чем в 2002г. С этой целью из бюджета страны было выделено: «Рокишкио сурис – 7,2 млн.долл., «Пено жвяйгждес» – 5,2 млн.долл., «Жямайтиес пенас» – 5,2 млн.долл., «Марьямполес пено консервай» (производитель консервированного молока) – 0,65 млн.долл. В 2003г. в стране произведено 249,6 тыс.т. молочной продукции по сравнению с 256,8 тыс.т. в пред.г.

Экспорт молочной продукции в 2003г. увеличился с 144,3 до 185,7 млн.долл., в т.ч. в Россию – с 30,9 до 39,5 млн.долл. На США приходилось 29% литовского экспорта молочной продукции (главным образом сыров), на страны ЕС – 22%, на страны СНГ – 21%. Основной экспортной продукцией были сыры (119,4 млн.долл.), консервированное молоко (27,6 млн.долл.), сухое молоко (13,4 млн.долл.), сливочное масло (11,4 млн.долл.), сметана (10,1 млн.долл.).

Импорт молочной продукции в 2003г. возрос с 14,9 до 17,7 млн.долл. Импорт из России сократился за год с 0,67 до 0,16 млн.долл. 50% литовского импорта молочной продукции приходилось на сыры и йогурты.

Переработка мяса. В 2000-04гг. в рамках программы Sapard в 27 проектов сектора переработки мяса предполагается инвестировать 45,5 млн. евро.

В 2003г. в отрасли работало 410 предприятий: 136 боен скота, 99 боен скота с дальнейшей переработкой мяса, 15 боен птицы, 117 мясоперерабатывающих предприятий, 40 холодильных хранилищ, 3 цеха утилизации отходов переработки. До конца 2004г. общее количество предприятий сократится до 365.

К 1 мая 2004г. только 40% предприятий отрасли будут соответствовать требованиям ЕС. 25 предприятий уже имеют сертификаты Евросоюза (получают после внедрения системы управления качеством в соответствии с требованиями стандарта ИСО-9001 и системы управления защиты окружающей среды в соответствии с требованиями стандарта ИСО-14000). 14 мясоперерабатывающим предприятиям выданы разрешения на экспорт своей продукции из страны ЕС.

Большая часть мясоперерабатывающих предприятий Литвы — мелкие, мощность которых составляет 100-500 т. продукции в год. Крупнейшими компаниями по производству мясной продукции являются: АО «Вильнюсский мясокомбинат» (производит 28 тыс.т. мясной продукции в год); АО «Мясо» (20 тыс.т.); ЗАО «Ровиса» (11 тыс.т.); ЗАО «Лютукас» (7 тыс.т.); ЗАО «Самсонас» (4,8 тыс.т.); ЗАО «Нематекас» (2,8 тыс.т.); ЗАО «Биве-ла» (2 тыс.т.).

29 крупнейших предприятия перерабатывают 78% мясного сырья. В 2003г. в Литве произведено 190,1 тыс.т. мяса, мясной и рыбной продукции по сравнению с 172,3 тыс.т. в 2002г.

Экспорт готовой мясной продукции в 2003г. увеличился с 37,8 до 50,3 млн.долл. Экспорт в Россию сократился с 5,1 до 2,5 млн.долл. В 2003г. впервые Еврокомиссия приняла решение разрешить литовским предприятиям экспортировать свежую свинину. Ранее Литва могла поставлять в страны ЕС только термически обработанные изделия из свинины.

Литовские производители мясной продукции надеются, что поступлению их продукции на российский рынок будут способствовать экспортные субсидии Евросоюза, которые ожидаются уже в 2004г.

Импорт готовой мясной продукции в 2003г. увеличился с 15,4 до 17 млн.долл. 20% мясных изделий было произведено из импортного мяса. Импорт из России минимален: за год сократился с 0,33 до 0,16 млн.долл.

Сахар и мука

Сахарная промышленность Литвы — одна из самых благополучных отраслей пищевого сектора, в связи с чем в рамках программы Sapard не предусмотрено оказание финансовой помощи этому сектору.

В Литве работают 4 завода: «Панявежио цукрис», «Кедайняй цукрис», «Павенчу цукрис» (контролируются датской компанией «Даниско шугар»), а также марьямпольский завод «Арви цукрис» (принадлежит литовским предпринимателям). В 2003г. первые три предприятия произвели 77,7% литовского сахара (102,2 тыс.т.).

В 2003г. впервые за последние годы произошло сокращение производства сахара — с 138,3 до 131,5 тыс.т. Этот показатель превысил размер выделенной ЕС квоты на 2003г. — 103 тыс.т. На 2004г. Литва получила такую же квоту ЕС на производство сахара.

До 2005г. в соответствии с требованиями Евросоюза Литва должна будет решить 2: сократить производство сахарной свеклы; экспортировать излишки сахара. С целью сокращения производства сахарной свеклы министерство сельского хозяйства Литвы с янв. 2004г. рекомендовало ввести закупочные цены в 52,6 долл. за 1 т. квотируемой

сахарной свеклы и обязательные закупочные цены в 13 долл. за 1 т. сахарной свеклы, произведенной сверх квот.

В целях избежания штрафов Евросоюза в 26-29 млн.долл. необходимо до мая 2005г. экспортировать 65 тыс.т. сахара из избыточных запасов. В связи с тем, что экспортные цены почти вдвое ниже внутренних (238-240 долл. за 1 т. и 454 долл. за 1 т. соответственно). Правительство решило компенсировать экспортерам эту разницу, выделив из бюджета 16 млн.долл.

В 2003г. Литва экспортировала сахара и кондитерских изделий из сахара на сумму 19,6 млн.долл. по сравнению с 11,5 млн.долл. в 2002г. Экспорт в Россию возрос с 0,76 до 0,93 млн.долл.

Импорт сахара и кондитерских изделий из сахара за прошедший год увеличился с 13,2 до 23,1 млн.долл. (за счет импорта кондитерских изделий). Импорт этого вида продукции из России минимален: за 2003г. возрос с 0,07 до 0,22 млн.долл.

Мукомольно-крупяные изделия. В 2000-04гг. в рамках программы Sapard в 6 проектов мукомольно-крупяной отрасли предполагается инвестировать 8,9 млн. евро.

В 2003г. в отрасли работало 29 предприятий по производству пшеничной и ржаной муки, 5 предприятий по производству макаронных изделий, 3 крупных предприятия по производству круп. За год число мукомольных предприятий сократилось на 10, что явилось следствием значительного падения цен на муку в середине 2003г. В 2003г. в стране произведено 197,5 тыс.т. муки, что на 5% меньше, чем в пред.г. В секторе производства муки 55-60% произведенной продукции приходится на два крупнейших предприятия — «Малсена» и «Кауно грудаи». Другими крупными предприятиями являются: «Йонишкио грудаи» (9,6% объема производства муки), «Кедайню грудаи» (4,8%), «Паалуото Агросервисас» (4,8%), «Малуде» (2,4%), «Шаулю грудаи» (2,4%), «Шилутес гирнос» (2,4%).

В 2003г. в стране произведено 2 тыс.т. макаронных изделий по сравнению с 2,9 тыс.т. в 2002г. Макароны производятся на 5 литовских предприятиях, крупнейшими из которых являются «Малсена» и «Йонишкио грудаи». Произведено 12,2 тыс.т. круп по сравнению с 10,5 тыс.т. в 2002г. В Литве крупы производят 3 крупных предприятия: «Галинта и партнеры», «Литмалт», «Малтоса».

Экспорт мукомольно-крупяной продукции увеличился за 2003г. с 1,7 до 4,5 млн.долл. Экспорт в Россию возрос с 0,38 до 1,5 млн.долл. Импорт этой продукции составил в 2003г. 20 млн.долл. по сравнению с 17,4 млн.долл. в 2002г. Импорт из России минимален: за прошедший год возрос с 0,1 до 0,2 млн.долл.

Алкоголь

Производство пива в Литве, несмотря на его сокращение в 2003г. с 26,4 до 24,5 млн. дкл. (на 7%), продолжает оставаться одной из самых развитых отраслей пищевой промышленности. В стране существует 10 пивоваренных заводов. Лидером рынка является компания «Швитурис-Утянос алус», производящая 48% продукции. Крупными компаниями являются также «Группа Калнапилис Таурас» (23% рынка), «Губерния» (10%), «Рагутис» (9%).

По мнению Литовской ассоциации пивоваров, сокращение производства и продаж пива в 2003г. связано с высокой конкуренцией с производителем

лями крепких алкогольных напитков и алкогольных коктейлей. На сокращение объемов продаж повлияло уменьшение инвестиций в организацию лотерей и различных акций, а также нежаркая погода летом.

Несмотря на сокращение продаж пива, позицию лидера на пивном рынке прочно удерживает управляемое скандинавским концерном «Балтик Бевередж Холдинг» предприятие «Швитурис-Утянос алус». В 2003г. им продано 11,7 млн. дкл. пива (на 8,3%) меньше, чем в 2002г. На второй позиции по количеству продаж закрепилось управляемое датской компанией «Даниш Бревери Груп» предприятие «Группа Калнапилис-Таурас», продажи которого в прошедшем году уменьшились на 16,4% (с 6,7 до 5,6 млн. дкл.). Продажи шяуляйского пивоваренного предприятия «Губерния» в 2003г. увеличились на 6,3% (с 2,35 до 2,5 млн. дкл.), а управляемого финской компанией «Олви» каунасского предприятия «Рагутис» — на 9,5% (с 2,1 до 2,3 млн. дкл.).

Среди малых пивоварен Литвы оборот больше всего увеличило алитусское предприятие «Дайга». В 2003г. «Дайга» продала 175 тыс. дкл. пива (на 66,7% больше, чем в 2002г.). Продажи предприятия «Мажейкю локис» возросли на 4,9% (до 426 тыс. дкл.), а «Биржу алус» — на 7,8% (до 304 тыс. дкл.).

По мнению руководителей Литовской ассоциации пивоваров, литовский рынок пива в 2004г. будет стабильным. Увеличение или уменьшение объемов продаж может колебаться в пределах 2%. Ассоциация также прогнозирует, что после вступления Литвы в ЕС усилится конкуренция на местном рынке и расширится ассортимент предлагаемого пива.

В 2003г. Литва экспортировала 1,5 млн. дкл. пива. Главным потребителем в последние годы является Латвия (80%). Импорт пива минимален, из России — отсутствует.

Литовский рынок водки достаточно насыщен как продукцией местных производителей, так и импортной продукцией.

В связи с тем, что правительство страны постановило с 1 июля 2003г. отменить государственную монополию на производство алкогольной продукции, три из четырех предприятий были приватизированы. Компания «Минералиняй ванденис» стала владельцем ЗАО «Стумбрас», французский концерн «Бельведер» приобрел ЗАО «Вильняус дегтине». Владельцами ЗАО «Алита» стали руководители этого предприятия. В ближайшей перспективе — приватизация предприятия АО «Аникшчю винас». Единственным реальным претендентом на контрольный пакет акций является консорциум «Инвинус», в который входит руководство ЗАО «Алита».

Объем производства игристых вин в Литве в 2003г. составил 221,1 тыс. дкл. по сравнению с 260,7 тыс. дкл. в 2002г. (на 15% меньше).

Общий объем литовского экспорта алкогольных и безалкогольных напитков в 2003г. составил 13,5 млн.долл. по сравнению с 12,9 млн.долл. в 2002г. Экспорт в Россию увеличился с 0,2 до 0,3 млн.долл. Общий импорт алкогольной и безалкогольной продукции увеличился за год с 45,6 до 59,8 млн.долл. Импорт из России возрос с 0,17 до 0,25 млн.долл.

Легпром

Легкая промышленность является одной из важнейших отраслей промышленности Литвы и занимает второе место после пищевой отрасли по объемам производства.

Удельный вес легкой промышленности в экономике Литвы стабильно высок. По итогам 2003г. доля легпрома в ВВП Литвы составила 3,2%.

Легпром Литвы

ед.изм. 2002г. 2003г. % к 02

Производство текстиля

Льняное полотно.....т.....	3797,5	6561,4	172,8
Ткани.....млн.кв.м.....	102,3	92,0	89,9
- шерстяные.....млн.кв.м.....	19,3	20,9	108,3
- хлопчатобумажные.....млн.кв.м.....	41,8	30,5	73,0
- льняные.....млн.кв.м.....	15,0	15,1	100,7
- искусств. и синтет. и нити.....млн.кв.м.....	16,2	13,9	85,8
Трикотажные изделия.....млн.шт.....	46,9	46,2	98,5
- верхний трикотаж.....млн.шт.....	27,5	27,9	101,5
- Колготки.....млн.....	17,0	8,9	52,4
- Носки, чулки.....млн.пар.....	60,9	42,4	69,6

Производство одежды, швейных и меховых товаров

Пальто всех видов.....тыс.....	788,1	571,5	72,5
Куртки.....тыс.....	338,7	354,1	104,6
Костюмы.....тыс.....	365,0	314,9	86,3
Пиджаки и блузки.....тыс.....	3045,4	2948,5	96,8
Брюки (вкл. женские).....тыс.....	12384,7	11893,7	96,0
Рубашки для мужчин и мальчиков.....тыс.....	2184,2	1630,1	74,6
Платья.....тыс.....	884,3	677,0	76,6
Юбки.....тыс.....	2535,7	2043,1	80,6
Блузки.....тыс.....	6440,1	6048,7	93,9
Меховые пальто.....шт.....	1497,0	3287,0	219,6

Производство кожи и изделий из кожи

Кожа хромовая.....млн.кв.дм.....	105,7	63,9	60,5
Сумки.....тыс.....	65,6	57,0	86,9
Обувь.....тыс. пар.....	1102,2	902,2	81,9

В 2003г. произошло значительное увеличение объемов производства меховых пальто (почти в 2,2 раза) и льняного полотна — в 1,7 раза. Уменьшились объемы хлопчатобумажных тканей, рубашек, кожи хромовой, носок, чулок и других изделий.

По данным Департамента статистики Литвы в 2003г. по сравнению с 2002г. объемы продаж текстиля уменьшились на 9,5%, кожи и изделий из кожи ю на 17,9%, на 11,7% увеличились объемы продаж одежды, швейных и меховых изделий.

Одной из проблем, с которой столкнулись в 2003г. предприятия легкой промышленности Литвы, специализирующиеся на работе с давальческим сырьем по заказам крупных европейских и скандинавских компаний, является переориентация потенциальных заказчиков на страны СНГ, где более дешевая рабочая сила. Другой проблемой литовских производителей в 2003г. продолжали оставаться большие объемы товаров second-hand, поступающих на внутренний рынок (в основном через крупнейший в Европе рынок «Гарюнай»), которые изменили структуру продаж товаров легпрома. По информации Ассоциации предприятий одежды и текстиля Литвы в 2003г. в Литву было ввезено товаров second-hand на 60 млн.долл. В соответствии с постановлением правительства №268 от 1997г. (в редакции от 18.03.2004г.) при ввозе в Литву продукции second-hand взимается 5% таможенная пошлина.

По данным Департамента статистики Литвы в легпроме зарегистрировано 1409 предприятий и фирм, из которых 807 — мелкие индивидуальные

фирмы и 602 — средние и крупные предприятия, что составляет 20% от общего числа промпредприятий Литвы, на которых занято 52 тыс. чел. или 27% всего количества работающих.

Из 602 предприятий легкой промышленности Литвы: 408 специализируются на производстве швейной и меховой продукции, 163 — текстильной и трикотажной продукции, 31 — кожевенной продукции. Количество работников, занятых в отраслях легкой промышленности Литвы: в швейной и меховой — 32,7 тыс. чел.; в текстильной и трикотажной — 16,7 тыс. чел.; в кожевенной — 2,2 тыс. чел.

Производственные мощности. Изготовление хлопчатобумажных тканей: прядильное производство — 200 тыс. веретен; ткацкое производство — 2500 станков.

Изготовление шерстяных тканей: прядильное производство — 62 тыс. веретен; ткацкое производство — 700 станков.

Изготовление льняных тканей: прядильное производство — 30 тыс. веретен; ткацкое производство — 610 станков.

За последние несколько лет текстильные предприятия Литвы провели модернизацию производственной базы. Основу технической базы предприятий составляет современное оборудование с применением компьютерной и микропроцессорной техники. На текстильных фабриках используется оборудование известных мировых производителей: Krantz, Staubli (Германия), Stalom, Laser, MinoKo (Италия), Vadewill (Бельгия).

Легкая, текстильная промышленность являются экспортноориентированными отраслями. В 2003г. свыше 84,6% товаров было экспортировано в страны ЕС, прежде всего в Германию, Данию, Великобританию, Швецию, Италию, Бельгию. Этому способствовала отмена в 1998г. таможенных пошлин и квот в торговле текстилем со странами Европейского союза.

В 2003г. суммарный экспорт товаров легкой промышленности (разделы VIII, XI и XII гр. 64,65 Товарной номенклатуры ВЭД СНГ) увеличился на 16,4% и составил 1 млрд.долл. (2002г. — 894,1 млн.долл.), что составляет 14,4% всего литовского экспорта, а импорт — 842,4 млн.долл. (2002г. — 704,6 млн.долл.), что составляет 8,6% всего литовского импорта.

Экспорт продукции текстильной промышленности Литвы (раздел XI ТН ВЭД СНГ) в 2003г. достиг 976,7 млн.долл. (2002г. — 822,5 млн.долл., рост — 18,8%), а импорт — 732,4 млн.долл. (рост — 21,4%).

Из Литвы в Россию в 2003г. было экспортировано продукции легкой промышленности на 22,3 млн.долл., в то же время экспорт из России в Литву уменьшился на 15,6% и составил 10,7 млн.долл. (2002г. — 12,7млн.долл.).

По информации министерства хозяйства Литвы (Департамента внешней торговли) после вступления Литвы в Евросоюз (1 мая 2004г.) в соответствии с Регламентом Еврокомиссии №3030/93 «Об общих правилах импорта текстильных изделий из третьих стран» и Регламентом Еврокомиссии №2344/2002, дополняющий приложения I, III, V и VII вышеуказанного Регламента, поставка некоторых видов текстильной продукции из России в Литву будет осуществляться по системе «двойного контроля», которая предусматривает

необходимость получения литовским импортером импортной лицензии при ввозе текстильных изделий из России в Литву (на таможенную территорию ЕС), которая будет выдаваться министерством хозяйства Литвы (Департаментом внешней торговли) на основании предъявления российским поставщиком экспортной лицензии минэкономразвития России. Полный список (по категориям) текстильных товаров из России, импорт которых будет осуществляется по системе «двойного контроля», содержится на сайте министерства хозяйства Литвы (www.ukm.lt).

На 1.10.2003г. иностранные инвестиции были привлечены в 106 предприятий легкой промышленности Литвы.

Предприятий	млн.долл.	доля, %	
Обрабатывающая пром.	543	1301,1	100,0
Производство текстиля.....	40	104,1	8,00
Произв. одежды, выделка и покраска мехов.....	58	27,6	2,12
Производство кожи и изделий из кожи.....	8	3,1	0,24

Крупные предприятия легкой промышленности Литвы. АО «Аудеяс», литовское предприятие-производитель мебельных и декоративных тканей, было основано в 1946г. и находится в г.Вильнюсе (2600, Литва, Вильнюс, ул. Зарасу 24/). «Аудеяс» является одним из крупнейших предприятий данного профиля в Европе. Численность работников составляет 300 чел. Годовой оборот предприятия — 14 млн. евро.

Ежегодно «Аудеяс» производит 3 млн. погонных метров мебельных, декоративных и портьерных тканей: жаккардовые, шиниловые, плюш, одноцветные гладкие, набивные, суровые, шерстяные, льняные жаккардовые, флок, ткани типа black-out.

На «Аудеяс» производится большой ассортимент мебельных тканей (2500 видов различного дизайна и цветовой гаммы). Производство на «Аудеяс» сертифицировано в соответствии с международными сертификатами качества ISO 9001 и экологии ISO 14001. Каждый год руководство «Аудеяс» инвестирует более 10% годового оборота предприятия на модернизацию оборудования и внедрение новых технологий в процесс производства.

Производственная база «Аудеяс» состоит из: ткацких станков из Бельгии, Германии и Франции, отделочного оборудования — из Японии, Германии, Италии и Франции, аппаратов крашения пряжи — из Японии и Германии. Для дизайнерских разработок используется современная бельгийская компьютерная система. В 2003г. АО «Аудеяс» с целью модернизации своей производственной базы приобрело: новые ткацкие станки немецких и бельгийских производителей, отделочное оборудование для нанесения пены из Голландии, машину для крашения ткани в куске, сновальную машину для производства образцов и шлифовальную машину для тканей.

Сырье для производства тканей закупается в основном в Бельгии, Германии, Италии, России и США, а также у литовских компаний. 85% от общего объема производимой на «Аудеяс» продукции экспортируется в 33 страны мира. Наиболее крупные объемы продукции поставляются в страны Скандинавии, Германию, Чехию, Польшу, Ирландию, Россию, Белоруссию и Украину.

Для своих бизнес-партнеров «Аудеяс» предлагает следующие виды услуг: крашение тканей, набивание сырьевых синтетических тканей, краше-

ние хлопчатобумажных нитей непосредственными (direct) и активными (reactive) красителями, крашение синтетических нитей дисперсными, катионными активными красками, импрегнирование и огнеустойчивость тканей, коррекция дизайнов и цветовых оттенков тканей.

«Аудеяс» проявило интерес к установлению и развитию долговременного взаимовыгодного сотрудничества с российскими организациями и фирмами, которые заинтересованы не только в закупке продукции литовского предприятия, но и в продвижении своих товаров на рынки Европейских стран. «Аудеяс» располагает разветвленной дистрибуторской сетью в странах Балтии, Скандинавии, Восточной и Западной Европы. Используя свои торговые связи, «Аудеяс», на взаимовыгодной основе, готово оказать необходимое содействие российским производителям и экспортерам в выходе на новые рынки сбыта следующей продукции: текстильной (льняных и хлопчатобумажных тканей), мебели, деревообрабатывающей, химической, металлообрабатывающей промышленности.

Производственная компания «Кауно Балтия» начала свою деятельность в 1940г. и расположена в г.Каунасе (3009 Литва, Каунас, Гайжюну 4). Изначально «Кауно Балтия» специализировалось на производстве мужских сорочек, корсетных изделий и широкого ассортимента верхней женской одежды. Продукция поставлялась во многие страны мира. До 1990г. «Кауно Балтия» признавалось лучшим предприятием легкой промышленности.

С 1988г. компания стала развивать сотрудничество с западными фирмами, в связи с чем несколько изменился профиль ее деятельности. С 1991г. «Кауно Балтия» стало производить только верхнюю женскую одежду. В 1993г. предприятие было реорганизовано и приватизировано.

До 2003г. литовское предприятие работало по заказам и на давальческом сырье известных мировых компаний высокой моды: Marks&Spencer, Laura Ashley, Karen Millen, Jaeger, Monsoon, Wallis, Alexon (все Великобритания), Michel H (Ирландия), Pret-A-Porter, Art Trend (Швеция).

На «Кауно Балтия» работает 800 человек, годовый оборот составляет 3,2 млн. евро. Современная производственная база и накопленный опыт работы с известными мировыми фирмами позволили наладить выпуск собственных готовых изделий. «Кауно Балтия» производит платья, блузки, юбки, брюки, пиджаки, пальто. Производимые товары экспортируются в Великобританию (70%), Ирландию (15%) и Швецию (15%).

«Кауно Балтия» (с новой коллекцией производимых изделий) с целью восстановления торговых отношений с российскими партнерами приняло участие в национальном стенде литовских предприятий на XX Федеральной оптовой ярмарке товаров легкой и текстильной промышленности (в Москве в марте 2003г.).

Деревообработка

По данным министерства хозяйства Литвы по итогам 2003г. доля деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности Литвы в ВВП страны составила 4,2%, в т.ч. 1,2% приходилось на долю мебельной промышленности.

По информации Ассоциации предприятий деревообрабатывающей промышленности Литвы «Летувос мядиена» в стране насчитывалось нес-

колько тысяч фирм (большинство из которых мелкие, с численностью работающих менее 10 человек), занимающихся производством различной продукции из древесины: пиломатериалов, мебели, бумаги, картона и других изделий, с общей численностью работающих 52 тыс.чел.

В 2003г. деревообрабатывающей промышленности насчитывалось 432 предприятий, мебельной – 200, бумажной – 28. В 2003г. объемы производства продукции деревообрабатывающем секторе были выше, чем в других отраслях промышленности Литвы. Наиболее динамично развивалось производство мебели. Доля деревообрабатывающей промышленности составила 10% в общем объеме производства промышленной продукции в Литве. Все ведущие литовские предприятия деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности сертифицированы в соответствии с международными стандартами управления качеством ISO 9001 и экологии ISO 14001.

Производство основных видов продукции

	ед.изм.	2002г.	2003г.	% к 02
Производство древесины и изделий из древесины (исключая мебель)				
Пиломатериалы	тыс.куб.м.	1300	1400	107,7
Окна и оконные блоки дерев.	тыс.кв.м.	103,8	136,6	131,6
Двери и дверные блоки дерев.	тыс.кв.м.	37,1	64,5	173,9
Фанера	тыс.куб.м.	26,1	17,1	65,5
Древесностружечные плиты	тыс.куб.м.	194,1	195,7	100,8
Древесноволокнистые плиты	млн.кв.м.	16,0	20,4	127,5
Производство целлюлозы, бумаги и изделий из бумаги				
Бумага	т.	10436	10789	103,4
Картон	т.	67309	76945	114,3
Туалетная бумага	млн.рул.	96,2	92,3	95,9
Производство мебели				
Диван-кровати	тыс.шт.	19,8	18,4	92,9
Диваны, кушетки и др. товары	тыс.шт.	86,4	116,1	134,4
Кресла	тыс.шт.	78,4	86,4	110,2
Стулья (без офисных)	тыс.шт.	635,5	659,1	103,7
Столы	тыс.шт.	717,3	701,2	97,8
Деревянные кровати	тыс.шт.	197,7	349,8	176,9
Шкафы	тыс.шт.	236,7	311,3	131,5
Мебельные секции	тыс.шт.	7,1	1,9	26,8

В 2003г. по сравнению с 2002г. значительно увеличились объемы производства деревянных кроватей, дверей и дверных блоков – в более чем 1,7 раза, диванов, кушеток, шкафов, деревянных окон и оконных блоков – 1,3 раза, древесноволокнистых плит – в 1,3 раза. Снизилось производство мебельных секций и фанеры.

В 2003г. по сравнению с 2002г. объемы продаж древесины и изделий из древесины (исключая мебель) увеличились на 23,9%, целлюлозы, бумаги и изделий из бумаги – на 10,3%, мебели – на 24,2%.

Наиболее крупными компаниями в стране образованы пять основных групп предприятий деревообрабатывающей и мебельной промышленности: SBA grupe, Libros grupe, Vakarų medienos grupe, Baltijos baldų grupe, Baltic American Concord.

В 2003г. объемы производства и продаж продукции из древесины десяти крупнейших литовских предприятий составили 400 млн.долл., на них было занято 11 тыс.чел. Данными предприятиями было произведено 36% продукции деревообрабатывающей промышленности Литвы.

	млн.долл.	чел.	2002г.	2003г.	2002г.	2003г.
SBA Holding	мебель	54,4	85,9	2794	3048	
Libra Holding	мебель, паркет	47,9	70,3	1477	1741	

Vakaru Mediena grupe...мебель, дер. панели.....44,9.....58,9.....2412.....1797
Pajurio Mediena.....пиломатериалы.....27,4.....39,4.....504.....480
Baltijos baldų grupe.....мебель.....11,6.....33,1.....930.....1304
Vilniaus baldai.....мебель.....22,1.....28,7.....864.....783
Grigiskės.....бумага, изделия из бумаги.....21,2.....26,1.....1110.....965
Klaipėdos kartonas.....картон.....18,1.....22,8.....411.....365
Narbutas ir Ko.....мебель.....12,7.....17,9.....252.....276
Ochoco Lumber.....пиломатериалы.....18,7.....16,7.....148.....144
Итого.....279,0.....399,8.....10902.....10897

Консолидированный товарооборот группы предприятий, входящих в Vakaru medienos grope в 2003г. составил 60,5 млн.долл. и увеличился по сравнению с 2002г. на 12,3%. Vakaru medienos grope объединила интересы предприятий: «Клайпедос мядиена», «Гирю бизонас» и «Сакуона».

Объемы производства и продаж продукции концерна SBA grupe в 2003г. составили 86 млн.долл. и увеличились по сравнению с 2002г. на 30%. Холдинг объединил интересы производителей: «Клайпедос Балдай», «Шилутес Балдай», «Кауно Балтия», «Кариге» и «Акмена».

В состав концерна Libros grupe вошли предприятия: Dominga Hardwood, Dominga Mill, Venta, Dailinta, AMG и Dirvonu lentpjuve. В 2003г. объемы производства продукции предприятий данного концерна составили 70 млн.долл. В 2003г. 10 крупнейших мебельных предприятий Литвы произвели 50% продукции отрасли. Данные компании также являлись крупнейшими экспортерами мебели.

В 2003г. товарооборот одного из крупнейших производителей мебели в Литве – Вильнюсского мебельного комбината составил 29 млн.долл. и увеличился по сравнению с 2002г. на 7,9%. Вильнюсский мебельный комбинат получил 2,8 млн.долл. прибыли, что больше чем в 2002г. на 24,5%. Дирекция и акционеры литовского мебельного комбината планируют изменить название предприятия на АО «Вильняус Балдай».

В 2003г. в Литве насчитывалось 300 лесопильных предприятий, из них семь – наиболее крупных, с численностью работающих 100 чел. Крупными литовскими лесопильными предприятиями в 2003г. было произведено и продано 24% всех произведенных в стране пиломатериалов.

Ведущие литовские производители пиломатериалов, в тыс.куб.м.

	2001г.	2002г.	2003г.
Pajurio mediena.....	71,2	135,1	156,2
Ochoco Lumber.....	75,3	67,8	53,9
Juodeliai.....	40,0	52,4	47,9
Dominga Mill.....	17,9	31,4	28,0
G. Kaminskis company.....	20,1	17,4	37,9
Nemora Group.....	12,4	17,1	17,4

По данным Департамента статистики Литвы на 1.10.2003г. иностранные инвестиции были привлечены в 166 предприятий деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности.

	кол-во фирм	млн.долл.	доля, %
Обрабатывающая промышленность.....	543	1301,1	100,0
Производство древесины и изделий из древесины (исключая мебель).....	94	76,4	5,88
Производство бумаги, печатной, полиграфической репродукции, использ. в делопроизводстве.....	39	56,2	4,32
Производство мебели.....	33	15,0	1,16

В 2003г. по сравнению с 2002г. суммарный экспорт продукции деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности Литвы (разделы IX, X и XX гр. 94 ТН ВЭД СНГ) увеличился на 43% и составил 891,1 млн.долл. (2002г. – 623 млн.долл.) или 12,4% всего литовского экспорта.

Экспорт из Литвы в Россию продукции деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности увеличился на 42% и составил 48,5 млн.долл. (2002г. – 34,1 млн.долл.).

Больше всего продукции было экспортировано в Германию – 19%, Швецию и Великобританию – по 13%, Данию – 6%, США – 6% и другие страны – 41%. В структуре литовского экспорта деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности в 2003г. наибольший удельный вес приходился на экспорт мебели – 42,1%, затем пиломатериалы – 20,2%, продукция из бумаги – 7,4%, круглый лес – 5,8%, клееная фанера и деревянные панели – 4,6%, другая продукция из древесины – 19,9%. География экспорта литовской мебели в 2003г.: Швеция (19%), Великобритания (15%), Германия (15%), Дания (10%), Франция (9%), США (7%) и другие страны (25%).

В 2003г. по сравнению с 2002г. суммарный импорт продукции по разделам ТН ВЭД СНГ IX, X, XX (гр.94) увеличился на 39,2% и составил 511,8 млн.долл. (2002г. – 367,7 млн.долл.). Импорт из России составил 48,9 млн.долл. и увеличился на 6,5% (2002г. – 45,9 млн.долл.). В 2003г. продукцию из древесины поставляли в Литву: Польша (22%), Германия (12%), Россия (10%), Латвия (8%), Финляндия (7%) и другие (41%).

Лесопользование

Одним из основополагающих законов, регулирующих правовые отношения в сфере лесопользования, является Закон «О лесах» №IX-240 от 10 апр. 2001г., который регламентирует: распределение лесов по группам; права собственников лесов и государственное значение лесов; государственное управление лесами и контроль за соблюдением закона «О лесах»; права и обязанности государственных лесных инспекторов; экономическое регулирование государственного лесного хозяйства; посещение лесов; обязанности управляющих лесами, собственников и пользователей леса; права управляющих, собственников и пользователей при использовании лесных ресурсов; освоение лесных угодий для использования в других целях; осушение и восстановление лесонасаждений, строительство дорог внутри лесонасаждений; деятельность Государственного лесного кадастра Литовской Республики и планирование лесопользования; восстановление, выращивание и вырубку лесов; меры по защите леса (задачи по защите леса, защита леса от огня и стихийных бедствий, болезней и паразитов, домашних и диких животных, загрязнения); международное сотрудничество в области лесного хозяйства.

В 2003г. обеспечение древесиной деревообрабатывающей промышленности Литвы, за исключением, происходило из местных лесных ресурсов. Объемы вырубки леса в Литве в последние годы увеличивались и в пред.г. составили 6 млрд.куб.м. (максимум за 50 лет). Объем литовского импорта древесины из Белоруссии, Украины и России составил 80 тыс.куб.м. или 1,5% от общего объема потребления. Сократился экспорт древесины из Литвы. В 2003г. Литвой было экспортировано более 1,35 млн.куб.м. древесины (2002г. – 1,4 млн. куб.м.). В 2003г. по сравнению с 2002г. уменьшились объемы экспорта лесных балансов в Швецию – на 16%, пиловочника в Польшу – на 14%. Экспорт пиловочника и березового шпона в Латвию увеличился на 34%.

В 2003г. на литовском рынке сформировались следующие средние цены на наиболее востребованные породы деловой древесины (без учета НДС – 18%): пиловочник березовый – 47 долл. за куб.м.; пиловочник сосновый и еловый – 42 долл.; пиловочник дубовый – 126 долл. за куб.м.

Потребление деловой древесины на внутреннем рынке Литвы увеличилось вследствие появления новых крупных потребителей. Крупная лесопильная компания Stora Enso открыла дочернее предприятие в Алитусе в результате чего значительно увеличило производство пиломатериалов.

В Литве продолжается процесс приватизации лесов. В Литовской Республике существует две основные формы собственности на леса: государственная и частная. Доля частных лесов и объемы вырубки в них увеличиваются с каждым годом. В 2003г. 42% древесины (2,7 млн.куб.м.) было поставлено из частных лесов.

Лесонасаждения Литвы на 1.01.2003г.: общая площадь лесов, тыс. га – 2045,3; лесопокрытая площадь, тыс. га – 1951; покрытие лесами, в % – 31,3; площадь лесов на одного человека, га – 0,59; общий объем молодняка, тыс.куб.м. – 382,6; среднегодовое увеличение, млн. куб.м. – 12. Распределение лесонасаждений в Литве: государственные леса – 49,7%; частные леса – 28,8%; лесные запасы для восстановления посадок – 21,5%.

Прогнозируемые объемы лесозаготовок, в млн.куб.м.

	2001-10	2011-20	2021-30
Государственные леса.....	3,82	3,93	4,19
Частные леса	2,71	3,58	4,15
Итого	6,53	7,51	8,34

Структура лесов Литвы по произрастающим видам деревьев: сосна – 36,8%, ель – 23,1%, береза – 20%, ольха – 12,1%, другие – 8,9%.

География экспорта древесины, в тыс.куб.м.

	2001г.	2002г.	2003г.
Швеция	565,3	670,7	565,6
Латвия	78,8	171,5	230,6
Россия	185,9	225,5	201,1
Польша.....	306,9	170,5	146,9
Финляндия.....	137,7	90,8	94,4
Эстония.....	-	2,4	55,5
Другие страны.....	41,3	89,0	58,7
Итого	1315,9	1420,4	1352,8

Машиностроение

Машиностроительная и приборостроительная промышленность Литвы специализируется на металлообработке, электротехнике, электронике, приборостроении, судостроении и транспортном машиностроении.

По итогам 2003г. доля машиностроительной и приборостроительной промышленности в ВВП Литвы составила 3,5%, в т.ч. 0,71% приходилось на производство радио, телевизионной техники и средств связи. Предприятиями машиностроительной и приборостроительной отрасли было произведено 18,6% продукции обрабатывающей промышленности Литвы.

В машиностроительной и приборостроительной промышленности насчитывалось 600 предприятий, с общей численностью работающих 41 тыс.чел., что составляет 20% от общего количества занятых в промышленном секторе страны. Из общего числа зарегистрированных предприятий 550 составляли средние и мелкие фирмы и 22 – крупные предприятия, с численностью работающих 250 чел.

Машиностроение Литвы

	Крупных предприятий	Доля работающих, %	Доля доходов, %
Металлообработка.....	2	9,7	13
Машины и оборудование.....	6	36	50
Электроника	4	83	88
Электротехника	4	85	76
Приборостроение.....	3	60	53
Транспортное оборудование	3	75	83
Всего.....	22	52,7	59,7

Производство основных видов продукции

ед.изм. 2002г. 2003г. % к 02

Машины и оборудование

Сварочные агрегаты.....шт.	241	289	119,9
Деревообрабатывающие станки.....шт.	273	189	69,2
С/х машины и агрегаты.....шт.	171	98	57,3
Металлообрабатывающие станки.....шт.	115	102	88,7
Машины для упаковки	110	111	100,9
Холодильники и морозильники.....тыс. шт.	398,6	429,4	107,7
Автокомпрессоры	33,1	39,8	120,2

Электрическое оборудование и аппаратура

Электромоторы	38,7	60,7	156,8
Изолированные провода и кабели	3818	3513	92,0

Радио, теле- и коммуникационное оборудование и аппаратура

Телевизионные кинескопы	3432,0	3875,7	112,9
Телевизоры.....тыс. шт.	347,1	683,3	196,9
Трансформаторы телевизионные	1157	1272	109,9
Отклоняющие системы	9714	8869	91,3

Медицинские, прецизионные и оптические приборы

Электросчетчики.....тыс. шт.	250,1	172,2	68,9
Счетчики жидкостные	78,2	125,0	159,9

Другие транспортные средства

Велосипеды	344,0	347,6	101,1
------------------	-------	-------	-------

В 2003г. по сравнению с 2002г. увеличились объемы производства телевизоров (в 2 раза), счетчиков жидкостных и электромоторов – в 1,6 раза. Предприятия машиностроительной и приборостроительной промышленности увеличили производство автокомпрессоров, сварочных агрегатов, телевизионных кинескопов, холодильников и морозильников. Существенно снизились объемы производства с/х агрегатов, электросчетчиков, деревообрабатывающих станков.

Во всех основных отраслях машиностроительной и приборостроительной промышленности увеличились объемы продаж: машин и оборудования – на 3%; офисного оборудования и компьютеров – на 9,5%; электрического оборудования и аппаратуры – на 57,9%; радио-, телевизионного и коммуникационного оборудования и аппаратуры – на 35,5%; медицинских, прецизионных и оптических приборов – на 17,4%; автомобилей, прицепов и полуприцепов – на 24,7%; другого транспортного оборудования – на 3,8%.

На 1.10.2003г. иностранные инвестиции были привлечены в 76 предприятий машиностроительной и приборостроительной промышленности.

кол-во фирм млн.долл. доля, %

Обрабатывающая промышленность.....	543	1301,1	100,0
Производство машин и оборудования	18	16,1	1,24
Производство компьютеров, электротехники	15	32,6	2,5
Производство радио, теле-и коммуникационного оборудования и аппаратуры.....	12	53,24	4,09
Произв. мед., прецизионных и опт. приборов	7	14,6	1,12
Производство автомобилей, прицепов, полуприцепов и другого транспортного оборудования	24	46,63	3,58

Сотрудничество с Россией в области создания совместных предприятий. В конце 2003г. в основном объеме были завершены проектные, строи-

тельные, пуско-наладочные работы на заводе по производству холодильников «Снайге» в г. Калининграде. В первых числах марта 2004г. состоялся пуск указанного предприятия.

Литовское предприятие «Снайге» (г.Алитус) инвестировало через калининградскую компанию «ТехПромИнвест» (85% акций которой принадлежит алитусскому предприятию) в строительство завода по производству холодильников 14 млн.долл. Годовая производственная мощность калининградского завода – 440 тыс. холодильников (производит пять самых ходовых моделей холодильников), численность работающих – 500 чел. Произведенная на калининградском предприятии продукция будет поставляться, прежде всего, на российский рынок, в перспективе ее планируется экспортировать на Украину, а также в страны Евросоюза.

Алитусское производственное предприятие «Снайге» было создано в 1963г. и является единственным производителем бытовых холодильников в странах Балтии. Им производится более 20 моделей и 700 модификаций холодильного оборудования, предназначенного для оснащения магазинов, ресторанов. Производство на АО «Снайге» сертифицировано по стандартам ISO 9001 и 14001.

С янв. 2002г. наблюдался стабильный рост производства автомобилей марки ГАЗ в г.Рокишкис. Расширение сборочного производства «Газелей» и «Соболей» на Рокишкиском машиностроительном заводе привело к сокращению поставок собранных автомобилей с Горьковского автозавода с 240 ед. в 2001г. до 79 единиц в 2002г. По данным фирмы АБЦ в 2002г. ей было реализовано 238 автомобилей. Своей главной задачей в тот период фирма считала проникновение на рынки соседних стран и, прежде всего, на польский рынок. Благоприятная ситуация для продвижения «Газелей» литовской сборки на польский рынок была обусловлена еще и тем, что по финансовым и экономическим причинам резко сократилось производство польских автомобилей «Люблин-3» – основных конкурентов «Газелей».

Собранные в Литве «Газели» и «Соболи» имеют литовский VIN-код, оснащены польскими двигателями двигателями «Андория», соответствующими требованиям «Евро-3», и могут беспешинно (в отличие от поставок из России) экспортироваться в страны Балтии, Центральной и Восточной Европы. В 2003г. более 100 «Газелей» поставлено в Польшу, 30 – в Словакию, 18 – в Сербию, 15 – в Эстонию (все автомобили были собраны на Рокишкиском заводе в Литве). Начались отгрузки «Газелей» в Румынию и Хорватию, проведена их сертификация в Венгрии и Болгарии. В начале 2004г. эта марка автомобиля будет сертифицирована в Чехии и Македонии. В планах АБЦ и российского ГАЗа – дальнейшее расширение географии поставок «Газелей» и закрепление их продукции на рынке ЕС. По мнению руководства АБЦ, в 2004г. вполне реально реализовать на внешнем и внутреннем рынках свыше 2000 «Газелей» десяти модификаций.

Метизный завод «Нямунас». Завод по производству метизной продукции «Нямунас» был основан в 1950г. В июне 1992г. предприятие было реорганизовано в АО «Нямунас» и приватизировано. АО «Нямунас» находится в г.Каунасе, промышленном районе Petrasunai (Калантос 83, LT-3014, г.Каунас,

Литва). Производственные цеха и административные помещения расположены на площади в 7,4 га. Численность работников составляет 400 чел.

Основная продукция – гвозди, проволока (обыкновенная, отожженная, калиброванная, оцинкованная), сетка металлическая, заклепки, цепи хозяйственные, садово-огородный инвентарь.

Производственные мощности предприятия, в месяц: гвозди – 1500 т.; проволока обыкновенная – 500 т.; проволока отожженная – 1500 т.; проволока калиброванная – 1000 т.; проволока оцинкованная – 600 т.; сетка металлическая – 100 тыс.кв.м.

В 2003г. АО «Нямунас» было реорганизовано в три предприятия: ЗАО «Нямунас прякибос центр» (ЗАО «Торговый дом Нямунас»), специализация – закупка сырья, реализация готовой продукции, штат – 28 чел.; «Нямунас гамибос центр» (ЗАО «Производственный центр Нямунас»), специализация – производство металлических изделий, численность работников – 300 чел.; «Нямунас Холдингас» (ЗАО «Холдинг Нямунас») – общее управление (20 чел.).

Производственная мощность АО «Нямунас» составляет 100 тыс.т. метизов в год. В 2003г. каунасское предприятие произвело 23 тыс.т. продукции. 70% произведенной продукции было экспортировано в страны Евросоюза (Германия, Франция, Италия, Испания, Голландия), 30% – реализовано на внутреннем рынке и поставлено в Калининградскую обл.

С окт. 2003г. литовский метизный завод «Нямунас» перешел под управление российской стальной группы «Мечел», которая через свою дочернюю компанию «Мечел трейдинг» (зарегистрирована в Швейцарии) приобрела 100% акций этого предприятия. В последнее время сырье для производства на АО «Нямунас» поставлялось в основном из России: катанка – с Челябинского и Белорецкого металлургических комбинатов, проволока – с Вяртсильского метизного завода.

В фев. 2004г. в рамках производственных и инвестиционных проектов с участием российского капитала прошли переговоры представителей стальной группы «Мечел» с вице-канцлером правительства, председателем Комитета по экономике Сейма, замминистра иностранных дел и министром хозяйства Литовской Республики. Переговоры были посвящены возможности увеличения квоты на экспорт российской стальной продукции после вступления Литвы в Евросоюз. По итогам переговоров заявлена официальная поддержка литовской стороны по этому вопросу и соответствующее обращение направлено в КЕС (г. Брюссель). В итоге на экспорт российского металла в Литву Европейская комиссия увеличила квоту (для стальной группы «Мечел» на поставку катанки из Челябинской обл. на АО «Нямунас» на 42 тыс.т.).

Химпром

По данным министерства хозяйства Литвы по итогам 2003г. доля химической промышленности в ВВП Литвы составила 1%.

Химическая промышленность специализируется главным образом на производстве удобрений, базовых химических веществ, фармацевтической продукции, средствах бытовой химии и косметики, полусинтетических волокнах.

Производство основных видов продукции				
ед.изм.	2002г.	2003г.	% к 02	
Производство химии и химических продуктов				
Минеральные удобрения, всего	тыс.т.	1150,4	1239,0	107,7
- азотные минеральные удобрения	тыс.т.	733,9	773,2	105,4
Синтетическая смола и пластик	тыс.т.	29,2	35,0	119,9
Туалетное мыло	т.	1096,5	1334,3	121,7
Хозяйственное мыло	т.	1212,6	1122,3	92,6
Медикаменты в ампулах	млн. амп.	134,4	116,2	86,5
Медикаменты в упаковках	млн.упак.	29,1	23,9	82,1
Нить целлюлозного ацетата	т.	5197	4349	83,7
Производство резины и изделий из пластика и пластмассы				
Трубки, шланги, патрубки	т.	6149	5646	91,8
Пленка полиэтиленовая	т.	22738	27904	122,7

В этой отрасли промышленности Литвы насчитывается около 200 предприятий и фирм с общей численностью работающих 12 тыс.чел. Наиболее крупные из них: АО «Ахема», АО «Лифоса», АО «Дирбтинис Плуштас». Большинство предприятий химической промышленности Литвы сертифицировано в соответствии с международными стандартами управления качеством ISO 9001 (некоторые имеют сертификат ISO 9002) и экологии ISO 14001.

Химическая промышленность имеет достаточно развитую научно-исследовательскую базу, в которую входят 15 НИИ.

Основу ее сырьевой базы составляют продукты, импортируемые из стран СНГ. Из России импортировались природный газ (для «Ахема») и апатитовый концентрат (для «Лифоса»). Некоторые виды сырья разрабатываются на территории Литвы.

В 2003г. по сравнению с 2002г. увеличились объемы производства полиэтиленовой пленки, туалетного мыла, синтетической смолы и пластика, минеральных удобрений (в т.ч. азотных минеральных удобрений). Отмечалось снижение объемов производства медикаментов и нити целлюлозного ацетата.

Увеличение объемов производства минеральных удобрений в 2003г. связано с производственной деятельностью литовских предприятий «Ахема» и «Лифоса».

АО «Ахема» (производитель азотных минеральных удобрений) в 2003г. увеличило свой товарооборот по сравнению с 2002г. на 18% до 196 млн.долл. (2002г. — 159 млн.долл.). Экспорт предприятия увеличился на 17% и составил 160 млн.долл. (2002г. — 137 млн.долл.). В 2003г. 85% продукции (преимущественно азотных удобрений), было поставлено в страны Западной Европы (Францию, Бельгию, Голландию, Люксембург, Германию, Великобританию), а также Скандинавию и Польшу. Пробные партии товара были отгружены в Сенегал, Танзанию и Перу. Объемы продаж «Ахема» в 2003г. составили 181 млн.долл. (максимум за все время работы предприятия).

По данным Департамента статистики Литвы в 2003г. по сравнению с 2002г. увеличились объемы продаж продукции химии и химических веществ на 1,8%, резины и изделий из пластика — на 55,4%.

Инвестиционная привлекательность химпрома Литвы обусловлена наличием научно-исследовательской базы, высоким качеством продукции, соответствующей международным стандартам, конкурентоспособными ценами. Перспективными для иноинвесторов являются вложения в производство фармацевтики и базовых химических веществ. На 1.10.2003г. иноинвестиции были привлечены в 57 химпредприятий Литвы.

предприятий млн.долл. доля, %			
Обрабатывающая промышленность	543	1301,1	100
Произв. очищенного бензина и химпродуктов	24	227,2	17,5
Производство резины и изделий из пластика	33	38,2	2,94

В 2003г. суммарный экспорт товаров химической и связанных с ней отраслей промышленности (раздел ТН VI) и полимерных материалов, пластмассы и изделий из них; каучук, резина и изделия из них (раздел ТН VII) составил 679,1 млн.долл. и увеличился по сравнению с 2002г. почти на 34%. Экспорт из Литвы в Россию уменьшился и достиг 66,3 млн.долл. (2002г. — 69,9 млн.долл.).

Наибольшие объемы экспорта продукции химической и связанных с ней отраслей промышленности Литвы в 2003г. приходились на удобрения — 309,3 млн.долл., а по разделу ТН VII на полимерные материалы, пластмассы и изделия из них — 180,1 млн.долл.

В 2003г. Литвой было импортировано продукции по разделам ТН VI и VII на 1367 млн.долл. (2002г. — 1057,6 млн.долл., рост — 29,3%). Экспорт из России в Литву в 2003г. по сравнению с 2002г. увеличился на 56% и составил 111,9 млн.долл. (2002г. — 71,7 млн.долл.).

Завод «Ахема» был построен в 1962г. и расположен в Каунасском округе Литвы (LT-5005, Jonalaukio k., Ruklos Sen., Jonavos г.). «Ахема» (входит в состав концерна «Ахема групп», который управляет 30 предприятиями, работающими в различных отраслях промышленности) является крупнейшим производителем минеральных удобрений в странах Балтии. Основная продукция «Ахема» — азотные удобрения (аммиачная селитра, мочевины, нитрат аммония), неорганические химические вещества (аммиак, низко-концентрированная азотная кислота), органические вещества (поливинилацетат, метанол, формалин), химикалии для очистки воды и промышленные газы (диоксид, карбонат, технологический окислен).

Производственные мощности «Ахема» (в год): 720 тыс.т. азотной кислоты, 600 тыс.т. аммиачной селитры, 561 тыс.т. нитрата аммония, 528 тыс.т. аммиака, 334 тыс.т. мочевины, 106 тыс.т. формалина. Руководство «Ахема» инвестировало 40 млн.долл. в развитие новых технологий и модернизацию производственной базы.

В 2003г. в товарообороте «Ахема» наибольшая доля приходилась на экспорт трех основных продуктов: аммиачной селитры, нитрата аммония и мочевины. Основная часть удобрений, произведенных литовским заводом в 2003г. была экспортирована в страны Евросоюза: Францию, Германию, Великобританию, Скандинавские государства, а также США и 14% реализовано на внутреннем рынке.

Другая продукция «Ахема»: поливинилацетат, метанол, аммиак, промышленные газы, азотная кислота поставлялись на внутренний рынок и в соседние страны. «Ахема» является членом международной и европейской ассоциаций производителей удобрений. Предприятие сертифицировано в соответствии с международными стандартами управления качеством ISO 9002 и экологии ISO 14001.

АО «Лифоса» (57502 Литва, Каунасский округ, Кедайняй, Йодкишкио 50) является крупнейшим в странах Балтии и одним из ведущих в Европе производителей фосфатных минеральных удобрений (фосфата диаммония). На предприятии производится фтористый алюминий, фосфорная и техническая серная кислота.

В 2002г. «Лифоса» вошло в состав российского концерна «Еврохим» которому принадлежит 70,4% акций литовского предприятия). Сырье для АО «Лифоса» поставлялось с Ковдорского «Гока» (также входит в состав российского концерна) — одного из крупнейших в России производителей апатитового концентрата. По итогам 2003г. «Лифоса» заняло 5 место по объемам продаж продукции среди промпредприятий Литвы.

Производственные мощности «Лифоса» позволяют ему ежегодно производить 750 тыс.т. фосфатных минеральных удобрений, 500 тыс.т. серной кислоты, 160 тыс.т. фосфорной кислоты, 120 тыс.т. кормовых фосфатов, 12 тыс.т. фтористого алюминия.

В 2003г. на долю фосфата диаммония приходилось 80% объемов продаж литовского предприятия. 95% продукции, произведенной «Лифоса» в пред.г. было экспортировано в европейские страны (Францию, Великобританию, Италию, Данию, Голландию, Германию).

Группа предприятий ЗАО «Арви» начала свою деятельность в 1993г. и расположена в г.Мариямполь (4520 Литва, Мариямполь, Кудиркос 24). Данная компания специализируется на производстве комплексных удобрений «Дярлюс», жидких комплексных удобрений «Атгайва», однокомплексных удобрений. На предприятиях группы работает 1000 чел.

В 2003г. 50% продукции ЗАО «Арви» было экспортировано в Данию, Швецию, Германию, Польшу, Латвию, Эстонию и др. страны. Мощности комплекса по производству удобрений «Арви» составляют 160 тыс.т. продукции в год. В 2003г. «Арви» было сертифицировано в соответствии международными стандартами управления качеством ISO 9001:2000 и охраны окружающей среды ISO 14001.

Основными производителями органических и неорганических химических веществ в Литве являются АО «Ахема» и АО «Лифоса».

Производство средств бытовой химии и косметики. В структуре литовского рынка средств бытовой химии и косметики в 2003г. 70% занимали импортированные товары и 20% — продукция местных производителей.

Крупнейшие литовские производители: «Науойи Рингува» (г.Панявежис, мыло и моющие средства), ЗАО «Кослита» (г. Алитус, бытовая химия и косметика), «Алитаус химия» (обувной крем, косметика, средства по уходу за мебелью, моющие средства), «Балтик хемикал интернэшнл» (средства бытовой химии, аэрозоли), ЗАО «Биок» (43 наименования косметической продукции).

Производство полусинтетических волокон. Единственным литовским производителем, синтетических нитей и полусинтетических волокон является АО «Дирбгинис Плуоштас» (г. Каунас). В 2003г. 87% продукции предприятия экспортировалось в страны Западной Европы, в частности в Великобританию, Италию и Голландию и 7% реализовывалось на внутреннем рынке.

Биотехнологии

Основными компаниями в области биотехнологий являются. ЗАО «Ферментас» было образовано в 1975г. и является компанией по производству биотехнологических продуктов со 100% литовским капиталом, которое находится в г.Виль-

нюсе (V. Graiciuno 8, Vilnius 2028, Lithuania, (370-5) 260-2131, ф.-42, info@fermentas.lt, www.fermentas.lt). С 1977г. «Ферментас» занимается программой по сортированию и изучению различных ферментов и бактерий. Уставной капитал предприятия составляет 3,9 млн.долл., количество сотрудников — 155 чел., из которых 90% — специалисты с высшим образованием в области химии и молекулярной биологии.

Род деятельности ЗАО «Ферментас» — производство и продажа реагентов для молекулярной биологии и генной инженерии. Литовской компанией исследованы десятки тысяч видов различных бактерий, а 2000 тыс. изучены досконально и включены в мировую базу данных всех известных бактерий, что составляет 30% от их общего числа.

На предприятии налажено производство 85 реагентов (рестриктаз), которые успешно реализуются в 45 странах. Наибольшие поставки продукции «Ферментас» осуществлялись в страны Западной Европы, США и Австралию. Объем продаж за последние 2г. превысили 5,7 млн.долл. В Россию ежегодно поставляется 2-3% продукции предприятия. Торговые поставки в Россию осуществляются через НПФ «Литех» (Москва), которая доставляет продукцию в основном российскому НИИ «Генетика». «Ферментас» планирует расширить торговую сеть в России охватить регионы Сибири и Дальнего Востока. В 1996г. на предприятии внедрена система управления качеством (стандарт ISO 9002), который был подтвержден аудиторской проверкой в 2000г.

Для специалистов каждые два года публикуется каталог производимой на предприятии продукция. На сайте «Ферментас» можно ознакомиться с тематикой выпускаемых предприятием научных журналов по молекулярной биологии и генной инженерии.

«Биотехна» (Biotechna UAB, V.Graiciuno S.Vilnius 2028, Lithuania, 370-5/ 266-0216, ф.-06, office@biotechna.lt) — предприятие биотехнологической фармацевтики, созданное в 1999г. на базе ЗАО «Биофа», ранее входившего в состав союзного предприятия «Биопрепарат». Количество работающих — 150 чел., уставной капитал — 100 тыс.долл.

«Биотехна» является предприятием со 100% иностранным капиталом, принадлежащим американской корпорации Sicoг. Объем капиталовложения составляет 30 млн.долл.

Предприятие занимается изготовлением продуктов и медицинских препаратов путем геоинженерного синтеза, основным из которых является «интерферон», предназначенный для повышения деятельности иммунной системы человека. «Биотехне» принадлежит патент на производство данного препарата, который она выкупила у России.

В числе других препаратов, выпускаемых ЗАО «Биотехна» — лекарства, на основе интерферона, стимулирующие процессы роста, для лечения некоторых форм онкологических и вирусных заболеваний, болезней почек и печени. Предприятие производит данные лекарства в субстанциях, которые затем направляются на другие предприятия американской корпорации, в частности, в Германию и Мексику, где они упаковываются и приобретают вид готовой продукции.

В 2000г. ЗАО «Биотехна» открыла в Вильнюсе новую современную фабрику на основе модульного производства по изготовлению биотехноло-

гических лекарств. Новая фабрика полностью соответствует стандартам Евросоюза (GMP) и США (FDA), что необходимо для продажи лекарств на этих рынках. Мощности новой фабрики позволяют выпускать как уже известные лекарства, так и три новых вида, в частности, интерферон альфа – 2b для лечения больных хроническим гепатитом С.

Предприятие имеет свое научное подразделение, занимающееся разработкой технологий новых лекарств, а также экспериментальное производство для их апробации, закупленное у ведущих немецких, английских и шведских компаний. Научный потенциал «Биотехны» довольно высокий. Здесь работает 30 докторов наук, а 70% всех служащих – специалисты с высшим образованием.

ЗАО «Биотехна» реализует свою продукцию в основном на постсоветском пространстве (Украина, Белоруссия, Прибалтика, Россия), в некоторых арабских и азиатских государствах (Ирак, Алжир, Пакистан, Вьетнам). Объем продаж составляет 5,5 млн.долл. в год. В Россию ежегодные поставки продукции литовской компании составляют 100 тыс.долл.

На российском рынке ЗАО «Биотехна» работает через дистрибуторов – ООО «Гритвак» (Москва), ассоциацию «Эпид Биомед» (Москва) и ЗАО «Биотехнотроник» (Санкт-Петербург).

Акционерами литовской компании решается вопрос о переименовании ЗАО «Биотехна» в Sicog Biotechna.

Научно-производственная компания «Биоцентр» была основана в 1988г. (2028 Литва, Вильнюс, Грайчюну 10). Основные направления деятельности: поиск и производство биологически активных веществ; проектирование и строительство природоохранных объектов – площадок по очистке грунта и воды, водоочистных сооружений поверхностных вод; очистка окружающей среды, загрязненной нефтепродуктами и жирами; производство и торговля сорбентами и их продуктами.

Бактериальные препараты, производимые ЗАО «Биоцентр»: «Деградойлас» (смесь нефтерасщепляющих организмов для очистки окружающей среды от загрязнения нефтью и нефтепродуктами); «Эмульвинас» (биологическое моющее средство, предназначенное для первичной отмывки грунта, трубопроводов и других поверхностей и емкостей от нефтепродуктов); «Гризинас» (бактериальный препарат для очистки грунта и сточных вод от жировых отложений, расщепляет жиры различного происхождения). Сорбенты и их продукты предназначены для ликвидации разливов нефти на бензоколонках, нефтехранилищах, акваториях портов и открытом море.

АО «Биосинтез» (г.Вильнюс) специализируется на производстве ферментных препаратов из генетически не модифицированных штаммов бактерий и микробиологических грибов. Все производимые компанией ферментные препараты делятся на две основные группы: для животноводства и пищевого (для производства хлеба, вина, пива, сока). В результате проведенных компанией исследований была разработана группа ферментных препаратов для текстильной и кожевенной промышленности.

В 2001г. контрольный пакет акций АО «Биосинтез» приобрело российское предприятие «Восток» (Кировская обл.).

Производство фармацевтической продукции. Наиболее крупными производителями фармацевтической продукции в Литве являются каунасские предприятия АО «Санитас» и АО «Эндокринные препараты».

АО «Санитас» (44354, Литва, г. Каунас, просп. Витаутас, 3) производит 114 наименований медикаментов в виде ампул, таблеток, капсул, мазей, жидких экстрактов и настоек. Препараты зарегистрированы и экспортируются в 9 стран, в т.ч. и в Россию. В 2000г. АО «Санитас» сертифицировало систему управления качеством в соответствии с международным стандартом ISO 9002.

Основной продукцией АО «Эндокринные препараты» (46352 Литва, Каунас, Вейверю 134) являются таблетки (8% в структуре производства), препараты для внутривенного и внутримышечного применения (69%), глазные капли (23%). 53% продукции АО «Эндокринные препараты» продается на внутреннем рынке и 47% экспортируется.

Среди других литовских предприятий данного профиля: АО «Вильнюсская фармацевтическая фабрика», АО «Бактериальные препараты».

В соответствии с Директивой Евросоюза, которая регламентирует импорт лекарств из третьих стран (не входящие в ЕС, кроме Исландии, Норвегии, Лихтенштейна, с которыми Евросоюз подписал Соглашение о Европейском экономическом пространстве) министр здравоохранения Литовской Республики подписал приказ, на основании которого с 1 мая 2004г. свободно ввозиться на таможенную территорию Литвы могут лекарственные препараты только из стран-членов ЕС, из остальных – с ограничениями. При ввозе в Литву медикаментов из третьих стран (в т.ч. из России) литовскому импортеру необходимо получить лицензию. Кроме того, после вступления Литвы в Евросоюз для предприятий фармацевтической промышленности введен стандарт ЕС GMP (Good Manufacturing Practice) в результате чего могут значительно увеличиться цены на медикаменты.

Транспорт

Является важной частью литовской экономической и социальной инфраструктуры и одной из наиболее интегрированных в европейский рынок отраслей экономики страны.

Перевозки грузов всеми видами транспорта регламентируются Соглашением между правительствами Литовской Республики и Российской Федерации «О принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта» (подписано в 1992г.). Данное соглашение будет действовать и после вступления Литвы в Евросоюз.

Доля транспортного сектора в ВВП Литвы в последние годы постоянно увеличивается и в 2003г. составила 10,2%. 75 тыс.чел., или 5% трудоспособного населения, заняты в этом секторе. В ЕС 7% трудоспособного населения заняты в сфере транспортных услуг, а доля транспорта в ВВП ЕС составляет 4,5%.

В 2003г. в Литве всеми видами транспорта (международные и внутренние перевозки, транзит) перевезено 103,2 млн.т. грузов. Железнодорожным транспортом – 43,4 млн.т., автомобильным – 54,5 млн.т., морским – 4,6 млн.т., воздушным (литовскими авиалиниями) – 3,5 тыс.т. грузов. По магистральному нефтепроводу в Литву и транзитом через ее территорию в 2003г. было транспортировано 18,2 млн.т. нефти. Через маги-

стральный газопровод -2,94 млрд.куб.м. природного газа для нужд Литвы и 0,57 млрд.куб.м. – для потребностей Калининградской обл. РФ.

Один из приоритетов экономической политики Литвы – модернизация и реконструкция транспортного сектора в соответствии со стратегическими целями осуществления общей транспортной политики Евросоюза, основными из которых являются расширение сбалансированной Транс-европейской транспортной сети (TEN-Tr), либерализация рынков транспортных услуг. Главные направления и приоритеты транспортной политики Литвы стабильны в течение уже нескольких лет и определяются рядом документов: Программой деятельности правительства на 2001-04гг. Программой подготовки Литвы к членству в Евросоюзе, Стратегией развития транспорта и транзита Литвы, соответствующей транспортной политике Евросоюза.

Долгосрочной Национальной программой развития транспорта предусмотрено до 2015г. создать современную мультимодальную транспортную систему, которая по своим техническим параметрам, инфраструктуре, качеству оказываемых услуг приблизится к уровню стран Евросоюза и будет интегрирована в рынок транспортных услуг ЕС.

Долгосрочные стратегические цели транспортной политики Литвы: модернизация транспортной инфраструктуры; улучшение взаимодействия всех видов транспорта и различных транспортных систем; создание центров логистики и их интеграция в сеть центров транспортной логистики региона Балтийского моря и континентальной Европы; расширение морских каботажных перевозок; активизация международного сотрудничества со странами региона Балтийского моря в поисках путей расширения транзита в направлении «Север -Юг».

Инвестиционные программы Европейского Союза. Развитие транспортного сектора Литвы зависит от финансовой помощи ЕС, размер которой должен увеличиться после вступления Литвы в эту организацию. В 2004-06гг. из фондов ЕС в транспортный сектор Литвы (включая развитие порта Клайпеда) будет поступать 400 млн.евро в год.

Большая часть инвестиций будет предназначена для проектов международного значения развития транспортной инфраструктуры страны (из Фонда интеграции). Более мелкие проекты (национального масштаба) будут финансироваться из одного из Структурных фондов ЕС-Регионального фонда развития.

Региональный фонд развития. Финансирование из Регионального фонда развития будет осуществляться на основе Общего программного документа, который разрабатывается специальной рабочей группой, включая представителей различных государств. Среди проектов, которые будут пользоваться финансовыми приоритетами – модернизация и развитие национальной транспортной системы.

На Региональный фонд развития приходится 63% финансовых средств Структурных фондов ЕС, предназначенных для различных проектов в 2004-06гг. Инвестиции из этого фонда в развитие и модернизацию транспортного сектора Литвы должны обеспечить более глубокую его интеграцию в трансевропейскую транспортную систему, улучшить и упорядочить условия работы транс-

порта в городах, уменьшить загрязнение окружающей среды, улучшить обслуживание пассажиров, добиться координации работы различных видов транспорта, модернизировать транспортную инфраструктуру: улицы, объездные пути, автомобильные и железные дороги, внутренние водные пути, аэропорты, Клайпедский морской порт.

Финансовую помощь из Регионального фонда развития могут получать самоуправления, государственные, общественные и муниципальные предприятия, а также частные предприниматели. Из этого фонда будет возмещаться до 75% стоимости национальных транспортных проектов.

Фонд интеграции. Кроме Структурных фондов Литва сможет получать помощь из Фонда интеграции. Главной задачей этого фонда является обеспечение сбалансированного развития транспортной инфраструктуры, создание современных мультимодальных транспортных систем, которые эффективно взаимодействовали бы с транспортными системами соседних стран.

На развитие транспортного сектора предусмотрено выделять 50% средств Фонда интеграции. Из этого Фонда будут финансироваться крупные проекты международного значения стоимостью не менее 10 млн. евро. Помощь из Фонда интеграции будет осуществляться после одобрения Европейской Комиссией.

Максимальный объем финансирования из Фонда интеграции может достигать 85% стоимости проекта. Из этого фонда в 2004-06гг. литовский транспортный сектор ежегодно сможет получать до 250 млн. евро на финансирование модернизации Клайпедского морского порта, железной дороги, системы управления транспортной инфраструктурой, укрепления покрытия автомагистрали Вильнюс-Клайпеда, улучшения условий движения транспорта, строительства подъездных дорог к важным объектам.

В 2003г. 9 транспортных проектов в Литве финансировались из фонда ISPA (The Instrument for Structural Policy for pre-Accession), который создан для оказания помощи странам-кандидатам в ЕС. Общая стоимость этих проектов оценивается в 300 млн. евро, из которых 170 млн. евро покрывалось из фонда ISPA. Из этого фонда поступали средства на модернизацию автомагистралей Вильнюс-Клайпеда, Виа-Балтика, сигнальной системы железных дорог, замены путевого электрооборудования и устаревших рельсов и др.

Схема получения финансовой помощи из фондов ЕС для проектов транспортного сектора: заявление на оказание помощи в реализации проекта будет подаваться в Управление инвестирования транспортного сектора, которое определит, отвечает ли проект необходимым требованиям. В случае положительной оценки заявление будет передано на рассмотрение в Отборочную комиссию (при министерстве транспорта и коммуникаций Литвы), состоящую из независимых экспертов. Комиссия должна утвердить данный проект и определить размер необходимой помощи.

Согласно требованиям ЕС Литва стремится активно развивать схемы интермодальных доставок грузов – оптимальное сочетание различных видов перевозок в транспортной системе с целью наиболее эффективного использования инфраструктуры и соблюдения требований экологии. С этой целью Литва планирует воспользоваться

бюджетом специально созданной в ЕС программы «Марко Поло» и ежегодно (до 2006г.) получать по 18,75 млн. евро.

В апр. 2003г. Европейская комиссия утвердила программу, предназначенную для поощрения каботажного судоходства. Литва после вступления в Евросоюз будет иметь возможность использовать финансовые средства ЕС на развитие этого вида перевозок.

Перевозка грузов и пассажиров

	Ед.изм.	2002	2003	% (+/-)
Перевозка грузов, всего	тыс.т.	87024,1	103172,8	+18,5
Ж/д транспортом.....	тыс.т.	36649,8	43447,3	+18,5
внутренних.....	тыс.т.	6481,0	5433,8	-16,2
международных.....	тыс.т.	30169,0	38013,5	+26,0
- ввезено.....	тыс.т.	4898,0	7177,1	+46,5
- вывезено.....	тыс.т.	4476,0	7053,5	+1,6к.
- транзит.....	тыс.т.	20795,0	23782,9	+14,4
Автомобильн. транспортом.....	тыс.т.	45046,7	54500,0	+21,0
Внутренним водным транспортом.....	тыс.т.	515,0	622,0	+20,8
Морским транспортом.....	тыс.т.	4809,2	4600,0	-4,4
Воздушным транспортом (литовскими компаниями).....	тыс.т.	3,4	3,5	+2,9
Транзит автомоб.....	тыс.т.	4940,0	5300,0	+7,3
Перевозки пассажиров, всего	тыс. пасс.	358324,8	368083,9	+2,7
Ж/д транспортом.....	тыс. пасс.	7217,2	7000,0	-3,0
Автотранспортом.....	тыс. пасс.	347782,7	358599,1	+3,1
- автобусами.....	тыс. пасс.	182117,7	188900,0	+3,7
- троллейбусами.....	тыс. пасс.	165665,0	169699,1	+2,4
Водным транспортом.....	тыс. пасс.	2890,2	1987,8	-31,2
Морским транспортом.....	тыс. пасс.	58,4	99,0	+1,7р.
Воздушным транспортом.....	тыс. пасс.	376,3	398,0	+5,8
Авиапассажиров.....	тыс. пасс.	701,6	792,6	+13,0
Объемы перевалки грузов в портах.....	тыс.т.	25816,4	31907,6	+23,6
- нефть и нефтепродукты.....	тыс.т.	12812,3	17345,7	+35,4
- другие грузы.....	тыс.т.	13004,1	14561,9	+12,0
Клайпедский порт.....	тыс.т.	19742,6	21192,2	+7,3
- автотрансп. средств.....	ед.	125872,0	150910,0	+19,9
- контейнеров.....	TEU	71609,0	118366	+1,7р.
- железнодорожных вагонов.....	ед.	4688	4956	+5,7
- пассажиров.....	тыс. пасс.	107,2	135,0	+26,0

Грузооборот между Россией и Литвой, в тыс.т.

	Эксп. в РФ	Имп. из РФ	Транз.
Ж/д транспорт.....	2002г.402,6	1534,6	14110,7
	2003г.384,2	2204,3	16890
Автотранспорт.....	2002г.1762,2	403,5	1550,2
	2003г.1985,8	310,0	1660,0
Транзит через Клайпедский порт.....	2002г.-	-	2191
	2003г.-	-	1950,4

Перевозки грузов между Россией и Литвой ж/д транспортом (без учета транзита), в тыс.т.

	2002г.	2003г.
Из России в Литву, всего	1534,6	2204,3
Удобрения.....	295,7	735,0
Нефтепродукты.....	180,1	148,9
Черные металлы.....	95,7	124,6
Лесные грузы.....	100,5	92,9
Химическая продукция.....	478,6	575,3
Уголь.....	216,7	290,7
Стройматериалы.....	16,0	19,7
Прочие грузы.....	151,3	217,2
Из Литвы в Россию, всего	402,6	384,2
Лесные грузы.....	157,6	12,3
Стройматериалы.....	38,5	21,5
Черные металлы.....	16,9	18,3
Химическая продукция.....	24,4	26,6
Удобрения.....	4,3	4,4
Нефтепродукты.....	8,0	5,5
Прочие грузы.....	153,0	295,6

Перевозки грузов между Россией и Литвой автотранспортом (без учета транзита), в тыс.т.

	2002г.	2003г.
Из России в Литву, всего	403,5	310,0
Ткани, текстиль, кожа.....	49,3	49,2
Овощи, фрукты.....	4,8	10,6
Транспортные средства, оборудование.....	92,3	13,2
Химическая продукция.....	14,3	11,3
Пищевые продукты и корма.....	41,8	42,7
Древесина.....	64,7	71,4
Металлы.....	90,5	93,5
Удобрения.....	29,6	-
Прочие грузы.....	16,2	18,1
Из Литвы в Россию, всего	1762,2	1985,8
Ткани, текстиль, кожа.....	373,6	406,4
Химическая продукция.....	105,5	98,1
Пищевые продукты и корма.....	935	1038,2
Древесина.....	14,9	11,8
Металлы.....	29,7	10,2
Стекло, керамика.....	18,2	11,5
Цемент.....	11,5	7,3
Овощи, фрукты.....	19,5	19,4
Транспортные средства, оборудование.....	94,7	105,4
Прочие грузы.....	160	277,5

Перевозки транзитных грузов некоторых стран через Литву, в тыс.т.

	В Клайпедском порту					
	Ж/д трансп.		Автотрансп.		ском порту	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Россия.....	14110	16890	1550	1660	2191	1950
Беларусь.....	5333	5364	776	627	4708	4647
Казахстан.....	1606	1398	102	82	720	921
Польша.....	1067	1409	728	838	-	-
Украина.....	532	1101	90	155	453	491
Латвия.....	133	294	2031	1966	163	163
Эстония.....	53	539	1029	1149	30	28

Транзит грузов через Литву из России

в Калининградскую обл. РФ по железной дороге, в тыс.т.

	2002г.	2003г.
Всего	11049	12619,5
Зерно и мука.....	482,1	166,2
Древесина.....	681,9	183,1
Пищевые продукты.....	51,2	52,3
Жмых.....	10,3	10,5
Соль.....	28,1	-
Нефтепродукты.....	5084,8	7150,2
Черные металлы.....	1823,3	575,9
Руды и лом цветных металлов.....	25,1	1350,7
Цемент.....	115,6	178,7
Стройматериалы.....	241,3	-
Натуральные и химические удобрения.....	742,9	983,5
Уголь и кокс.....	1503,7	1765,2
Органические химические продукты.....	68,7	85,8
Целлюлоза и макулатура.....	8,5	6,3
Неорганические химические продукты.....	119,4	85,8
Прочие товары.....	61,9	25,3

Транзит основных грузов через Литву

из Калининградской обл., в тыс.т.

	2002г.	2003г.
Всего	913,0	1035,1
Сахар.....	5,8	-
Зерно и мука.....	47,5	35,6
Скоропортящиеся продукты.....	254,0	22,6
Древесина.....	29,0	38,7
Пищевые продукты и корма.....	159,1	710,6
Жмых.....	156,4	-
Нефтепродукты.....	5,6	-
Руды и лом цветных металлов.....	5,0	-
Цемент и прочие строительные материалы.....	33,2	50,8
Химические продукты.....	14,0	6,4

Целлюлоза и макулатура	134,7	57,5
Транспортные средства, оборудование	9,7	40,2
Изделия из металла	9,0	-
Прочие товары	50,0	72,7
Российский транзит основных грузов по железной дороге через Клайпедский порт (из России), в тыс.т.		
	2002г.	2003г.
Всего	1 959,0	1657,5
Нефтепродукты	1 790,5	1420,2
Железная руда, металлолом	-	0,8
Натуральные и химические удобрения	10,0	10,3
Химические продукты	0,4	-
Древесина	0,4	0,6
Изделия из металла	57,4	11,5
Целлюлоза и макулатура	27,1	28,7
Зерно	67,2	169,7
Изделия из стекла и керамики	2,0	2,6
Прочие товары	4,0	13,1
Российский транзит основных грузов по железной дороге через Клайпедский порт (в Россию), в тыс.т.		
	2002г.	2003г.
Всего	176,8	256,2
Древесина	0,8	10,3
Пищевые продукты и корма	113,4	174,6
Масличные культуры и жиры	0,4	0,2
Химические продукты	0,5	0,6
Натуральные и химические удобрения	12,1	-
Нефтепродукты	-	0,2
Изделия из металла	8,8	5,3
Цемент и пр. строительные материалы	5,6	9,2
Минеральные продукты	16,6	12,7
Угольные химические продукты, смолы	6,4	4,0
Кожа, текстиль	0,5	0,7
Зерно	0,8	7,5
Железная руда, металлолом	0,6	7,5
Целлюлоза и макулатура	3,5	10,3
Машины и оборудование	10,4	12,8
Прочие товары	-	-

Железные дороги

Железнодорожные перевозки в Литве регламентируются Кодексом и Уставом железных дорог (содержатся требования к инфраструктуре, перевозчику, персоналу ЛЖД, определяется порядок перевозки грузов и пассажиров и т.д.), Правилами перевозками постановлениемми («О перевозке военных грузов», «О перевозке опасных грузов»), инструкциями (по эксплуатации подвижного состава, технической безопасности, экологической безопасности, системам сигнализации, перевозке нестандартных грузов и др.).

Перевозки грузов железнодорожным транспортом между Россией и Литвой регулируются двумя межведомственными Соглашениями (между МПС и министерством транспорта и коммуникаций Литвы): «О прямом международном железнодорожном сообщении» (принят в 1992г.) и «Временное пограничное железнодорожное Соглашение» (1992г.). Подготовлены проекты изменений и дополнений к этим соглашениям (с учетом требований ЕС), которые, как полагает литовская сторона, будут подписаны в 2004г.

Протяженность железнодорожной сети страны составляет 1905,4 км., в т.ч. с колеями 1520 мм. — 1812,6 км., с колеями 1435 мм. — 21,8 км. (от польско-литовской границы до перевалочного пункта Шештокай), с колеями 750 мм. — 71 км. Электрифицировано 122 км. путей. Плотность железнодорожной сети на 1000 км. составляет 29,2 км.

В 2003г. международные и транзитные перевозки грузов Литовскими железными дорогами (ЛЖД) составили 38 млн.т., из которых 7,2 млн.т. приходилось на литовский импорт, 7 млн.т. — на экспорт и 23,8 млн.т. — на транзитные перевозки. Основной объем железнодорожных транзитных грузов приходился на российские — 16,9 млн.т., из этого количества грузов 13,6 млн.т. проследовало на Калининград и в обратном направлении и только 1,9 млн.т. — в Клайпедский порт и в обратном направлении.

АО «Литовские железные дороги» является монопольным предприятием этого сектора услуг. В 2003г. оборот компании составил около 300 млн.долл., прибыль — 1,7 млн.долл.

АО «Литовские железные дороги» имеют три управления: перевозки грузов; перевозки пассажиров; инфраструктуры. Контроль и общее руководство деятельностью ЛЖД осуществляет министерство транспорта Литвы через Совет наблюдателей и Управление общества.

В собственности Литовских железных дорог находятся 214 пассажирских вагонов, 9500 товарных вагонов (цистерны, крытые вагоны, полувагоны, вагоны-платформы), 310 ед. тягового подвижного состава (российские, украинские, чешские электровозы и тепловозы; венгерские дизельпоезда; латвийские электропоезда).

На модернизацию инфраструктуры ежегодно выделяется 70–80% инвестиционных средств (внешних и внутренних), предоставляемых Литовским железным дорогам. В 2003г. железным дорогам Литвы выделено около 100 млн. евро, из которых 70% пошло на развитие инфраструктуры.

Источниками средств для инвестиционных проектов в 2004г. будут: собственные средства ЛЖД; кредиты, полученные под гарантию Правительства; проекты, финансируемые из фондов Евросоюза: фонда интеграции (90 млн. евро) и регионального фонда развития (8,7 млн. евро).

Важные инвестиционные проекты в 2003г. были направлены на развитие IX международного транспортного коридора (Клайпеда-Каунас-Вильнюс-Минск-Киев с ответвлением на Калининград), капитальный ремонт путей, дальнейшее развитие интермодальных (смешанных) перевозок, для чего продолжилась реконструкция ж/д станций Паосче и Драугистес, обрабатывающих грузы для Клайпедского порта, а также ремонт подъездных путей к порту.

В I международном транспортном коридоре (Варшава-Каунас-Шяуляй-Рига-Таллин-Хельсинки) важным техническим новшеством в 2003г. явилось введение в эксплуатацию на станции Моцкава устройства для автоматического изменения ширины колесных пар у товарных вагонов с европейской (1435 мм.) на российскую (1520 мм.) и наоборот. Такую операцию с пассажирскими вагонами (польского производства) на станции Моцкава начали выполнять в 2000г.

Продолжается проработка утвержденного правительством в 1997г. проекта прокладки европейской железнодорожной колеи от польско-литовской границы до Каунаса. Инвестиции на начальной стадии этого проекта оцениваются в 70 млн. евро. Реализация проекта находится на стадии его технико-экономического обоснования. По информации руководителей Литовских железных дорог, полный переход с российской на европейскую ж/д колею в обозримом будущем в стране не предполагается.

В соответствии с программой обновления и развития инфраструктуры железной дороги, в 2002-06гг. для ее модернизации планируется выделить 400 млн. евро. После модернизации инфраструктуры железных дорог в 2007г. скорость товарных поездов должна вырасти до 100 км/час, нагрузка на рельсы — с 22,5 до 25 т. Составы весом 6 тыс. т. смогут передвигаться по всем литовским магистралям международного значения.

Средний возраст грузовых локомотивов составляет 25 лет. Мощность большинства локомотивов недостаточна для перевозки 6000-тонных составов. Локомотивы морально устарели, потребляют чрезмерно большое количество топлива или электроэнергии, не соответствуют экологическим нормам ЕС. ЛЖД подготовили программу модернизации и обновления локомотивного парка до 2008г. Программой предусмотрено, что наиболее оптимальным решением было бы модернизировать 29 локомотивов, произведенных менее 20 лет назад, и закупить 34 новых, взамен произведенных более 20 лет назад. На это потребуются финансовые средства в 115 млн. евро.

Первоочередной задачей в области развития услуг по перевозке грузов (особенно в смешанном сообщении) является создание оперативной компьютерной информационной системы перевозок, которую предполагается внедрить в 2004г. Главным назначением такой системы является обмен информацией между товарными станциями внутри страны и за рубежом, размещение информации о местонахождении товарных составов и конкретных грузов. После введения системы в действие любой грузоотправитель или грузополучатель сможет оперативно получить интересующую его информацию. Пока же для получения нужных данных необходимо обращаться в вычислительный центр Литовских железных дорог, на что уходит немало времени.

Интермодальные международные перевозки предполагают четкое функционирование всех звеньев, включая автоперевозки. Литовские автоперевозчики активно внедряют системы спутниковой навигации ГПС с использованием техники западных компаний и программных разработок литовских фирм («Федингас», «Альтас»). Указанная система позволяет определять местонахождение автомобиля в любой точке Литвы и за рубежом, отслеживать маршрут его движения, оценивать некоторые параметры технического состояния автотранспорта.

Крупные литовские автотранспортные фирмы уже имеют оборудование «ГПС» и автомобили, оснащенные соответствующими системами.

Внедряются новые, в т.ч. интермодальные, проекты перевозки грузов. В фев. 2003г. был открыт грузовой маршрут «Викинг» (Ильичевск-Одесса-Бережест/Словечно-Гудагой/Кена-Клайпеда). Тарифы за перевозку контейнеров поездом «Викинг» были снижены на 30% и стали в 2 раза меньше автомобильных. Для этого состава установлен упрощенный порядок таможенных процедур. На весь поезд оформляется единая декларация. Таможенная процедура занимает 20-30 минут. Это на 1,5 часа меньше, чем в случае, когда оформляется отдельная декларация для каждого вида груза. Расстояние от Черного до Балтийского моря «Викинг» преодолевает за 55-60 часов, что на 10 часов меньше, чем планировали авторы проекта.

В мае 2003г. начал реализовываться другой проект — «Балтик-Транзит»: перевозки контейнерных грузов на железнодорожных платформах между портами Эстонии, Латвии, Литвы, и Калининградской обл. РФ. «Балтик-Транзит» является совместным проектом Литвы, Латвии и Эстонии. К инициаторам этого проекта присоединились железные дороги России, Казахстана и Узбекистана. Цель этого проекта — более быстрая и дешевая транспортировка контейнерных грузов в направлении Север-Юг и Восток-Запад с привлечением грузов из среднеазиатского и тихоокеанского регионов и в обратном направлении. После выхода проекта на расчетную мощность контейнерный состав «Балтик-Транзит» будет курсировать один раз в неделю. Реализация проекта «Балтик-Транзит» даст возможность избежать двух проблем: дополнительных расходов, связанных с хранением грузов в портах, и задержек грузов на границах.

В предварительном плане прошли переговоры литовской, польской и немецкой сторон о возможном открытии железнодорожного контейнерного маршрута Литва-Познань (Польша)-Франкфурт на Одере (Германия). Проект требует крупных инвестиций. Необходимо будет приобрести 450 железнодорожных платформ, построить терминал, который смог бы за сутки принимать не менее 20 составов. В связи с этим реализация проекта может начаться только в отдаленной перспективе.

Одним из перспективных совместных проектов Литвы, Эстонии, Латвии и Польши является «Рейл Балтика». В соответствии с этим проектом предполагается соединить Таллин, Ригу, Каунас, Варшаву европейской колеей с одновременной модернизацией российской колеи. Комиссия Евросоюза предполагает сделать этот проект приоритетным и взять на себя большую часть его финансирования.

Поставки российской машинно-технической продукции для Литовских железных дорог, в тыс. долл.

	2002г.	2003г.
Всего	2653,8	10006,8
Локомотивы	435,5	5248,0
Части для локомотивов	1225,6	1711,7
Транспортные средства для ремонта ж/д путей	-	1628,4
Саморазгружающиеся вагоны	397,1	1183,0
Оборудование для путей	595,6	235,7

В 2003г. произошел значительный рост поставок российской машинно-технической продукции для Литовских железных дорог. Учитывая, что парк локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов представлен российской техникой, российские производители имеют определенные возможности для дальнейшего наращивания поставок своей продукции на литовский рынок (особенно запчастей).

Покупки осуществляются по следующей схеме. Каждое управление в составе Литовских железных дорог в авг.-сент. составляет план покупок на предстоящий год в соответствии с имеющимися денежными средствами и необходимостью обновления или ремонта оборудования. получения услуг.

План направляется в постоянно действующую Службу по внешним покупкам, состав которой определяет гендиректор АО «Литовские железные дороги». Служба проводит работу по подготовке материалов к тендеру и передает их в Комиссию, которая принимает окончательное решение (утверждает или отклоняет ходатайства Управле-

ний о покупке товаров или услуг). Комиссия утверждается гендиректором и собирается по мере необходимости.

Литовские железные дороги регулярно объявляют тендеры на покупку локомотивов, подвижного состава, запасных частей и услуг. В 2003г. на регулярной основе (1 раз в неделю) в режиме on-line информация о проводимых в Литве тендерах на закупку машинно-технической продукции направлялась заинтересованным российским участникам ВЭД. В рамках этой работы была предоставлена информация по 40 крупным тендерам, восемь из которых проводились Литовскими железными дорогами.

Автотранспорт

Автомобильные перевозки между Литвой и другими странами в 2003г. осуществлялись в соответствии с международными конвенциями: АЕТР (содержит требования, предъявляемые к водителям, осуществляющим международные перевозки), АDR (регламентирует перевозки опасных грузов), АТР (регламентирует перевозки скоропортящихся грузов), ТIR и СМР (регламентируют движение автотранспорта по международным маршрутам, включая порядок пересечения государственных границ) и по установленным в них нормам и правилам.

Автомобильные перевозки грузов (в т.ч. транзит) между Россией и Литвой регулируются Соглашением между правительствами ЛР и РФ «О международном автомобильном сообщении» (подписано в 1993г.). В рамках данного Соглашения отдельным Протоколом оговаривается транзит российского автотранспорта в/из Калининградскую обл.

Протяженность автомобильных дорог государственного значения составляет 21312,6 км., из которых на магистральные приходится 1724,2 км. (в т.ч. категории «Е» — 1484,9 км.), краевые — 4864 км. (в т.ч. с асфальто-бетонным покрытием — 4696,6 км.), районные — 14724,3 км. (5198,8 км.). Плотность автодорог на 1000 км. составляет 325,7 км., из которых 177,9 км. приходится на дороги с асфальто-бетонным покрытием.

В структуре транзитных перевозок Литвы на долю автотранспорта приходится до 10% всего транзита грузов (включая нефть и газ) через территорию страны, из которых около трети составляют российские грузы и грузы для России.

Между Россией и Литвой (без учета транзита) в 2003г. автомобильным транспортом перевезено 2,3 млн.т. грузов: 2 млн.т. — из Литвы в Россию, 0,3 млн.т. — из России в Литву. Российским и иным автотранспортом через территорию Литвы было перевезено 1,66 млн.т. транзитных российских грузов, из которых 0,9 млн.т. проследовало в Калининградскую обл. и в обратном направлении. Литовским автоперевозчикам было выдано 60 тыс. российских разрешений (в 2002г. — 50 тыс.) на доставку грузов в Россию, что значительно больше, чем автоперевозчикам других стран Балтии.

Быстрому развитию автомобильного транспорта и дорожного хозяйства способствует то, что по территории страны проходят два приоритетных транспортных коридора европейского значения: «Виа Балтика» (первый коридор) с ответвлением 1А в Калининградскую обл. и ответвления 9 коридора: 9В Клайпеда-Каунас-Вильнюс-Мядининкай и 9D Каунас-Мариамполе-Кибартай-Кали-

нинград, которые создают благоприятные условия для транзитных перевозок международных грузов по территории Литвы как по направлению Север-Юг, так и Восток-Запад.

Большое значение в Литве придается модернизации и ремонту автодорог, совершенствованию дорожной инфраструктуры, погранпереходов. Страна имеет развитую дорожную сеть, во многом отвечающую требованиям ЕС.

В соответствии с утвержденной правительством долгосрочной программой в перспективе до 2015г. Литве, используя внутренние и внешние источники, необходимо затратить на строительство, реконструкцию, улучшение автомобильных дорог, дорожной инфраструктуры, сооружение и обновление погранпереходов около 600 млн. евро, из которых 172 млн. евро должно поступить в 2004-06гг. (136 млн. евро — из Фонда интеграции, 36 млн. евро — из Регионального фонда развития). Из прочих источников в 2004г. автомобильный сектор должен получить еще около 200 млн. евро.

По информации Литовской национальной Ассоциации автомобильных перевозчиков «Линава», существовавший в 2003г. порядок перевозки российских транзитных грузов через территорию Литвы (в т.ч. в Калининградскую обл.) соответствовал правилам Евросоюза. Существенных изменений процедурного и технического характера после вступления Литвы в ЕС не произойдет. Сохранится система квотирования взаимных поездок по книжкам ТIR-карнет на паритетной основе. В соответствии с Межправительственным соглашением возможные изменения в порядке перевозки транзитных грузов будут рассматриваться в рамках Смешанной комиссии, в которую входят с российской стороны представители министерства транспорта России и Ассоциации «Асмап», с литовской стороны — представители министерства транспорта и коммуникаций Литвы и Ассоциации «Линава».

«Линава» является крупнейшей литовской ассоциацией автомобильных перевозчиков, в состав которой входит 1507 транспортных предприятий, из которых 95% — с литовским капиталом. «Линава» является участницей Конвенции ТIR. 1100 транспортных предприятий ассоциации осуществляют международные и транзитные перевозки по правилам и льготам этой Конвенции. «Линава» направляет и контролирует работу своих членов, способствует их максимальному участию в системе международных и внутренних автомобильных перевозок.

Общий парк автотранспортных средств «Линавы» составляет 12 тыс.ед., из которых свыше 40% имеют срок эксплуатации менее 5 лет. 27% автомобилей сертифицировано по стандарту Евро-3, столько же — по стандарту Евро-2, 10% — по стандарту Евро-1, 36% — не сертифицировано.

64% автотранспортных средств составляют тендовые машины, 21% — рефрижераторы, 6% — автобусы, 3% — контейнеровозы, 2% — фургоны, 2% — автоцистерны, по 1% — лесовозы и автомобили для доставки негабаритных грузов.

За пользование дорожной инфраструктурой при перевозке всех категорий российских грузов (включая подакцизные: алкогольная продукция, табачные изделия и сахар, животного и растительного происхождения) литовская сторона в 2003г. плату не взимала. Перевозки алкогольной продукции и табачных изделий (осуществлялись без применения книжек ТIR-карнет) производились с

обязательным полицейским сопровождением через всю территорию Литвы. Плата за данный вид услуг составляла 0,45 долл. за 1 км. за одно автотранспортное средство. При перевозке сахара полицейское сопровождение не применялось. При перевозке всех акцизных грузов требовалось наличие обязательной банковской гарантии грузоотправителя (а в случае его неплатежеспособности – банка-поручителя) для возмещения ввозной таможенной пошлины, в том случае, если по каким-либо причинам груз незаконно остался на территории Литвы.

При перевозке через территорию Литвы российских товаров животного и растительного происхождения требовался литовский ветеринарный или фитосанитарный сертификат, который оформляется соответствующими литовскими службами при пересечении автотранспортным средством госграницы Литовской Республики. Стоимость данного сертификата составлял 28 долл. по каждому наименованию товара, находящегося в конкретном автотранспортном средстве. После вступления Литвы в Евросоюз существует вероятность ужесточения ветеринарного и фитосанитарного контроля пересекаемых грузов животного и растительного происхождения и удорожание стоимости соответствующих литовских сертификатов.

В 2003г. за оформление транзитной таможенной декларации с использованием услуг таможенных брокеров взималась плата в 75-150 долл. (в зависимости от количества наименований товара в одном транспортном средстве и конкретного таможенного брокера). Суммарные расходы за перевозку российских транзитных грузов (в т.ч. в Калининградскую обл.) через территорию Литвы составляли от 280 до 360 долл. за одно автотранспортное средство.

Нормативно-правовая база, регламентирующая автомобильные перевозки через территорию Литвы была адаптирована к требованиям ЕС в конце 90гг. В связи с этим вступление Литвы в Евросоюз не должно привести к ужесточению требований к техническим и экологическим нормам для российских автотранспортных средств.

Литовская Госинспекция дорожного транспорта при допуске в страну грузового автомобиля руководствуется директивами ЕС (основная из которых №96/96), определяющими нормы технического состояния и экологической безопасности автотранспортного средства и порядок его проверки. В соответствии с требованиями этих документов, грузовой автомобиль, въезжающий в Литву или проезжающий транзитом через ее территорию, должен быть технически исправным, соответствовать экологическим требованиям страны (а значит и ЕС) и водитель должен иметь соответствующие подтверждающие документы, при этом оставляется право провести технический осмотр въезжающего в страну автомобиля. Документа, подтверждающего сертификацию автотранспортного средства по стандартам Евро-2 или Евро-3 не требуется.

Таможенные процедуры и размер их оплаты при пересечении грузов литовской границы не изменяются после вступления Литвы в ЕС. Литва в отличие от ряда стран-членов ЕС не предполагает вводить плату за проезд по ее дорогам, что могло бы привести к увеличению стоимости транспортировки российских грузов.

Клайпедский порт

В соответствии с законом Литовской Республики «О предприятиях и сооружениях, имеющих стратегическое значение для национальной безопасности» (принят в 2002г.) Клайпедский государственный морской порт приватизации не подлежит. А находящиеся на его территории объекты государственности находятся в подчинении Дирекции порта, в обязанности которой входит обеспечение безопасности судоходства в порту, организация работы порта, взимание портовых сборов и арендной платы за используемую землю, планирование направлений развития порта и реализация проектов по его модернизации.

Работа порта регламентируется законом Литовской Республики «О Клайпедском государственном морском порте» (принят в 2001г.). В числе прочих положений Закона порту присвоен статус свободного.

Основные принципы свободного порта: создание условий для более оперативного и свободного движения грузов в порту, снижение таможенных ограничений, применение более свободного учета товаров, производство и создание новых товаров, создание прибавочной стоимости, свободное складирование грузов и неограниченный срок их хранения в порту, поощрение производственной деятельности в порту (расфасовка, упаковка товаров, переработка сырья), по отношению к которой не применяются таможенные процедуры. Статус свободного порта не предусматривает предоставление каких-либо налоговых льгот к производственной деятельности в порту, но для перевозки транзитных грузов должны быть созданы более благоприятные условия. Груз можно продавать, обменивать. Его владельцу не нужно предварительно вносить налог на добавленную стоимость, таможенные процедуры выполняются лишь в случае прохождения груза через ворота порта. Закон о свободном порте готовился в соответствии с требованиями ЕС.

Специфика проходящих через Клайпедский порт грузов, ограниченные возможности по наращиванию мощности порта, нехватка площадей для его расширения и строительства новых предприятий являются сдерживающими факторами для эффективной реализации проекта создания свободного порта. Фактически все функции свободного порта выполняет Клайпедская Свободная экономическая зона (СЭЗ), которая юридически является составной частью свободного порта и предоставляет более широкие льготы, чем Клайпедский свободный порт. В частности, на действующие на территории СЭЗ предприятия распространяются льготы на налоги на прибыль, недвижимое имущество, дорожный налог. Эти льготы сохраняются и после вступления Литвы в ЕС, поскольку они не превышают установленную в ЕС допустимую помощь государства для предпринимательской деятельности.

Клайпедская СЭЗ была создана в 2002г. и будет действовать до 2045г. Клайпедская СЭЗ является единственной действующей (из трех запланированных) свободной экономической зоной в Литве.

Клайпедский порт – это самый сложный комплекс компаний, предприятий, служб различного профиля, инфраструктуры, обеспечивающих высокий уровень обслуживания, перевалки и хранения широкой номенклатуры грузов.

В сент. 2002г. правительство Литвы утвердило четырехлетнюю инвестиционную программу модернизации Клайпедского порта. В 2002–05гг. на развитие порта будет выделено 200 млн.долл. Общая стоимость программы развития порта до 2015г. оценивается в 588 млн.долл.

Клайпедский порт имеет территорию 415 га, его акватория составляет 623 га, ширина входного канала порта – 100 м., глубина – 14,5 м., максимальная осадка судна – 13,5 м., площадь крытых складов – 136 тыс.кв.м., объем резервуаров для хранения нефтепродуктов – 350 тыс.куб.м., объем резервуаров для других наливных грузов – 131 тыс.куб.м., вместимость складов для насыпных грузов – 200 тыс.т., площадь холодильных складов – 23,3 тыс.кв.м., общая протяженность причального фронта – 19,2 км., длина железнодорожного полотна порта – 69,2 км., общее количество причалов – 156. В порту действуют специализированные терминалы: три терминала сыпучих удобрений; два терминала жидких удобрений; терминал нефтепродуктов; два контейнерных терминала; два терминала по перегрузке древесины; один терминал по перегрузке цемента.

Производительность техники стивидорных компаний по погрузке: нефтепродуктов – 4000 куб м/час; жидких удобрений – 1500 куб.м/час; сыпучих удобрений – 2000 т/час; металлолома – 5000 т/час; сахара-сырца – 8000 т/сутки; зерна – 5000 т/сутки; сельхозпродуктов – 5000 т/сутки; цемента – 2000 т/сутки.

В порту работают 36 агентских фирм, 16 стивидорных компаний (две крупнейшие – «Класко» и «Клайпедос нафта» – перегружают до 70% всех грузов порта), 2 судостроительных завода, 2 судоремонтных завода, 17 предприятий и цехов по техническому обслуживанию судов и самого порта, 36 экспедиторских фирм, 8 ассоциаций, 6 судоходных компаний, осуществляющих международные и внутренние перевозки грузов и пассажиров.

Работа Клайпедского морского порта в 2002–03гг.

Перегружено	2002г.	2003г.
Всего, тыс.т.	19740	21192
- погружено, тыс.т.	15178	15947
- выгружено, тыс.т.	4562	5245
Вагоны, ед.	4688	4956
Дорожные транспортные средства, ед.	125772	150910
Контейнеры, TEU	71589	118366
Нефтепродукты, тыс.т.	6681	6631
Обслужено судов, ед.	6502	6805
Пассажиров, тыс.чел.	107,2	135,0

За 2003г. общий грузооборот Клайпедского порта увеличился на 7,4%. Возросло количество перегруженных контейнеров – на 65,3%, дорожно-транспортных средств – на 20%, обслуженных судов – на 4,7%, перевезенных пассажиров – на 25,9%. Недозагрузка Клайпедского порта составила 4–5 млн.т., в то время как мощности Калининградского порта были полностью задействованы.

По мнению литовской стороны (министерства транспорта и коммуникаций, администрации Клайпедского порта), такое положение сложилось в 2003г. вследствие неудовлетворительной реализации проекта «2К» (Калининград–Клайпеда).

«2К» является перспективным совместным российско-литовским проектом (выработка совместных скоординированных действий с целью оптимальной загрузки портов Калининград и Клайпеда, в т.ч. за счет привлечения грузов

третьих, стран). Концепция проекта разработана в рамках Соглашения между правительствами ЛР и РФ (от 29 июня 2001г.) о долгосрочном сотрудничестве между регионами ЛР и Калининградской обл. РФ. По проекту «2К» предполагается подписать российско-литовское Межправительственное соглашение.

В июле 2003г. на заседании Межправительственной российско-литовской рабочей группы по транспорту был рассмотрен вопрос реализации проекта «2К». Стороны отметили, что в связи с повышением пропускной способности

Транссибирской магистрали появилась возможность увеличения транзитного грузопотока из стран Азиатско-тихоокеанского региона в направлении портов Калининград и Клайпеда, для чего необходимо проработать технические, организационные и экономические вопросы, разработать конкретную программу практических совместных шагов.

В 2003г. в рамках проекта в рабочем порядке продолжалось согласование (гармонизация) железнодорожных тарифов в направлении Калининградского и Клайпедского портов, а также возможности применения «сезонных» тарифов (нояб.-апр.) с целью переориентации грузопотоков в этот период с портов третьих стран в направлении портов проекта «2К». С литовской стороны этими вопросами занимались ЛЖД и министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики, с российской – МПС и Федеральная энергетическая комиссия РФ.

Одной из основных проблем в достижении положительного результата в реализации проекта «2К» являются разные позиции по достижению взаимоприемлемых для российской и литовской сторон железнодорожных тарифов в направлении портов Калининград и Клайпеда. С 1 марта 2004г. ЛЖД в одностороннем порядке повысили ставки транзитных тарифов для российских грузов, следующих через Литву в направлении порта Калининград, с целью привлечения большего объема российских (и прочих) грузов в порт Клайпеда. Руководство Литовских железных дорог считает, что для сбалансирования грузопотоков в рамках проекта «2К» транзитные тарифы в направлении порта Калининград необходимо повысить еще на 20%.

Порядок организации и меры безопасности морских перевозок в Литве регламентируются следующими основными законами Литовской Республики: «О торговом судоходстве» (принят в 1996г.); «О безопасности судоходства» (2000г.).

Эти законы соответствуют требованиям безопасности перевозок на морском транспорте, действующим международно-правовым актам, основным конвенциям и правилам Международной организации мореходства (ИМО), членами которой являются 149 государств, в т.ч. Литва и Россия. В связи с тем, что Россия является членом ИМО и выполняет все инструкции и предписания этой организации, вступление Литвы в Евросоюз практически не ужесточит требования безопасности морских перевозок в эту страну для российских судов.

В Литовском судовом регистре зарегистрировано 199 морских судов с общим водоизмещением 444 тыс.т. За 10 лет число морских судов в стране сократилось в 1,5 раза: в 1994г. число судов под ли-

товским флагом было 308 с общим водоизмещением 647 тыс.т. Ежегодно в Клайпедский порт заходят 7 тыс. судов под флагами 50 стран.

Паромные линии соединяют Клайпеду с портами Швеции, Дании и Германии. Действует 16 регулярных судоходных линий между Клайпедой и портами Англии, Финляндии, Латвии, России, Германии, Польши, Эстонии, Бельгии, Голландии, Дании, Швеции.

Контроль за соблюдением мер в области безопасности морских перевозок осуществляет Литовская администрация безопасности мореходства.

Авиация

Нормативно-правовая база гражданской авиации Литвы (состоит из многочисленных инструкций и правил) в целом приведена в соответствие с требованиями Евросоюза и нормативами Международной организации гражданской авиации (ИКАО), членом которой Литва является с 1991г.

В 2004г. Литва предполагает ратифицировать договор о создании единого воздушного пространства со странами ЕС, что позволит ввести единую систему управления полетами и обеспечить свободное сообщение между Литвой и странами Евросоюза.

Перевозки грузов авиатранспортом между Россией и Литвой регламентируются Соглашением между правительствами ЛР и РФ о воздушном сообщении (принято в 1993г.). Данное Соглашение (с изменениями и дополнениями) действует и после 1 мая 2004г.

В 2003г. российские самолеты (Ту-134, Ту-154, Ил-76, Як-42, Ан-74, Ан-12) беспрепятственно совершали полеты в Литву. С принятием в стране нормативов ЕС по уровню шума и безопасности с 2004г. введен ряд ограничений для полетов самолетов российского производства: без установленных противозумных устройств всем самолетам запрещено приземляться в аэропортах Вильнюса и Паланги; введен запрет на полеты в Шауляй для Ил-76, в то время как Ту-154, Ан-74, Ан-12 до конца 2004г. могут совершать посадки в местном аэропорту без доведения уровня шума до требуемого уровня. Аэропорт Каунаса будет принимать все типы российских самолетов без каких-либо ограничений до конца 2004г. По информации Департамента гражданской авиации министерства транспорта и коммуникаций, руководства аэропортов Вильнюса и Каунаса, с 1 янв. 2005г. во всех аэропортах Литвы предполагается ввести жесткие ограничения для полетов самолетов с уровнем шума, превышающим установленный нормативами ЕС.

В Литве действуют 4 национальных и 12 зарубежных авиакомпаний. В 2003г. всеми авиакомпаниями перевезено через литовские аэропорты 13 тыс.т. международных грузов по сравнению с 14 тыс.т. в 2002г. Из этого количества литовскими авиакомпаниями транспортировано 3,5 тыс.т. грузов по сравнению с 3,3 тыс.т. в 2002г. Авиатранспортом в 2003г. во все литовские аэропорты доставлено 10,6 тыс.т. грузов, отгружено — 2,4 тыс.т. Литовские и иностранные компании совершили 28,1 тыс. рейсов, из которых 90% были международные. В 2003г. всеми авиакомпаниями, действующими в Литве, перевезено 792,6 тыс. пассажиров, из которых 398 тыс. обслужено ли-

товскими авиакомпаниями. Аналогичные показатели за 2002г. составляют 689,6 тыс. и 376 тыс. пассажиров соответственно.

В Литве имеются четыре международных аэропорта: Каунасский, Вильнюсский, Шауляйский и Палангский, которые объединены в Ассоциацию литовских аэропортов. Самым новым является международный Каунасский аэропорт, действующий с 1991г. В аэропорту базируются воздушные суда авиакомпаний «Лиетува», «Апатас», «Трансавиабалтика», находятся предприятия: по ремонту и аренде вертолетов «АвиаБалтика»; ремонту и модернизации вертолетов «Гелисота»; ремонту и окраске самолетов «Термикас»; производству планеров «Спортинг авиация».

Обработкой грузов в аэропорту занимается компания «Центр авиационных услуг», которая имеет крытые складские помещения площадью 3200 кв.м., и технические возможности без ограничений погружать и разгружать самолеты всех типов. Ежегодно аэропорт может принимать до 5 тыс. самолетов и способен обрабатывать до 8 тыс.т. грузов. По этому показателю Каунасский аэропорт лидирует среди аэропортов Литвы и других Балтийских государств.

После завершения реконструкции в 1999г. и удлинения взлетно-посадочной полосы до 3250 м стало возможным принимать в Каунасском аэропорту такие марки гражданских самолетов как АН-124 («Руслан»), Ил-62, Ил-86, Боинг-747.

Вильнюсский аэропорт занимает в стране второе место и способен обрабатывать до 6 тыс.т. грузов ежегодно. Здесь базируется крупнейшая литовская авиакомпания «Литовские авиалинии», имеющая один собственный Боинг-737-200 и арендуемая Боинг-737-300, Сааб-340В и Сааб-2000. Вильнюсский аэропорт не приспособлен принимать крупные гражданские самолеты (длина взлетно-посадочной полосы — 2500 м). Авиакомпаниями 12 стран (включая «Аэрофлот») выполняют рейсы в Вильнюс. Обработкой грузов в аэропорту занимается компания «Литовские авиалинии Карго».

Шауляйский аэропорт имеет пока статус международного. Однако в 2003г. половина его инфраструктуры была передана в распоряжение военной авиации. Предположительно, в 2004г. аэропорт полностью станет военным.

Международный аэропорт Паланга специализируется на перевозке пассажиров, прибывающих на отдых. Перевозка грузов минимальна. Транзит грузов через аэропорт Паланга отсутствует.

Сельское хозяйство

Литва привела свою законодательную базу в с/х отрасли (включая ветеринарные нормы) в соответствие с требованиями Евросоюза, приняв значительное количество нормативных актов ЕС, а также Закон Литовской Республики «О развитии сельского хозяйства и села» (вступил в силу с 1 янв. 2003г.), в котором: содержатся общие принципы формирования и проведения политики развития сельского хозяйства и села; ставятся цели политики развития сельского хозяйства и села; определяется порядок экономического регулирования рынка с/х и пищевых продуктов; намечены меры поощрения экспорта с/х и пищевых продуктов; содержатся требования к безопасности и качеству с/х и пищевых продуктов; определяются

направления поддержки сельского хозяйства и развития села; регламентируется порядок компенсации убытков субъектам с/х деятельности.

В специальной статье закона изложены основы экологической политики: требования, выдвигаемые в отношении продуктов сельского хозяйства и пищевых продуктов; порядок создания и администрирования информационной системы экологического сельского хозяйства; сертификационные учреждения, которым предоставлено право проводить сертификацию экологических продуктов сельского хозяйства и продовольствия, контролировать процесс их производства; порядок надзора и контроля над деятельностью учреждений по сертификации экологической продукции; применяются меры поощрения экологического сельского хозяйства.

Закон «О биотопливе» регламентирует производство и использование биологического топлива из рапса. Эта культура уже используется для производства биологического дизельного топлива, которое в сельском хозяйстве непосредственно способствует производству более чистых пищевых продуктов.

Работа Госслужбы продовольствия и ветеринарии (ГСПВ) Литвы в области санитарных и ветеринарных правил и норм, а также Госслужбы защиты растений (ГСЗР) в области фитосанитарных правил и норм определяется ведомственными (не подлежащими утверждению правительства страны) нормативно-правовыми актами и распоряжениями руководителей этих служб.

Большинство нормативных документов, которых насчитывается около тысячи, приведены в соответствии с более жесткими требованиями соответствующих стандартов ЕС.

Россия и Литва не имеют соглашения, определяющего порядок проверки соответствия санитарных, фитосанитарных и ветеринарных норм одной страны требованиям другой страны. Проверка и сертификация проводятся по правилам и нормам, действующим в этих странах, по каждой отдельной группе товара. После присоединения к Евросоюзу Литва будет проводить единую для всех стран ЕС политику в этой области в отношении российских товаров.

Программа ЕС по развитию сельского хозяйства. В 2003г. Министерством сельского хозяйства Литвы готовился План развития села на 2004-06гг., в соответствии с которым намечается постепенно реализовать общую аграрную политику Евросоюза. План развития села будет финансироваться за счет Европейского фонда ориентации сельского хозяйства и гарантий, а также из госбюджета, в пропорции 80% и 20% соответственно. Меры Плана развития села на 2004-06гг. отличаются от мер, содержащихся в программе Sapard. В отличие от инвестиционных проектов Sapard (за 2000-04гг. было и будет инвестировано в с/х производство и на развитие села 145,9 млн. евро) получатели помощи, принимающие участие в мероприятиях Плана развития села, не должны будут выделять собственные средства.

План развития села на 2004-06гг. содержит 7 программ: стимулирование прекращения деятельности в сфере товарного с/х производства; ведение хозяйства в менее благоприятных условиях; аграрная охрана окружающей среды; посадка лесов на землях с/х назначения; помощь полунату-

ральным реструктуризируемым хозяйствам; помощь по внедрению технологий и стандартов ЕС; техпомощь.

Выплаты по Плану развития села будут носить компенсационный характер (покрытие издержек, связанных с определенными ограничениями; в целях возмещения недополученных доходов или дополнительных издержек; с тем, чтобы хозяйства отвечали выдвигаемым требованиям и могли успешно конкурировать на рынке ЕС; за прекращение трудовой деятельности; отказ от квот на производство с/х продукции)

Компенсационные выплаты крестьянам могут достигать 2 тыс. евро в год, а для внедрения технологий и стандартов ЕС — до 2,9 тыс. евро (разовая выплата). В случае передачи земли в пользование другому фермеру выплачивается компенсация в размере 90 евро за гектар. При этом максимальная выплата за переданную землю не может превышать 2200 евро.

В 2003г. на прямые выплаты крестьянам из средств Литвы было израсходовано 29 млн. евро, в 2004г. эта сумма возрастет до 84,6 млн. евро. За каждую корову прямая выплата составит 31,9 евро, за одну пчелиную семью — 5,8 евро, за гектар садов — от 90 до 183 евро (в зависимости от того, что выращивается), за гектар неводеланной земли — 35,6 евро, за гектар посевов овса, картофеля крахмального, кукурузы, гречихи, озимой пшеницы, ржи, льна (на семена), ячменя, подсолнечника, сои, бобовых, рапса, гороха — 87 евро, за гектар льна (для переработки на волокно) — 134 евро. За площади, занятые картофелем для пищевого потребления, прямые выплаты не предусмотрены.

В 2004г. финансовая помощь ЕС сельскому хозяйству Литвы будет составлять 25% от уровня нынешних членов Евросоюза. Из госбюджета Литва имеет право доплачивать до уровня 55%. В 2005г. эти показатели составят 30% и 60%, в 2006г. -35% и 65% соответственно.

В 2004г. объем прямых выплат сельскому хозяйству Литвы из фондов Евросоюза составит 123 млн. евро. В 2004-06гг. Евросоюз для поддержки литовского сельского хозяйства и села предполагает выделить 362 млн. евро, еще 87 млн. евро поступит из бюджета страны.

Европейская комиссия определила размер квот для Литвы по ряду показателей с/х сектора: урожайности основных культур, посевным площадям, продаже молока предприятиям молочной промышленности и населению, производству сахара, льноволокна, картофеля (на крахмал), сухих кормов, содержанию дойных коров и бычков, убою крупного рогатого скота, телят, овец. Только по одной позиции Литва вынуждена будет внести коррективы: сократить производство сахара — с 131,5 тыс.т. в 2003г. до 103 тыс.т. в 2004г.

Сельское хозяйство стран ЕС развивается в соответствии с программой «Общая аграрная политика», в связи с чем аграрный сектор находится в исключительной компетенции Европейского Союза. Это означает, что важные для литовского сельского хозяйства вопросы, такие как квоты на сахар, субсидии, санитарные и фитосанитарные нормы, а также режим импорта, в частности из России, будут решаться на уровне Комитетов ЕС.

Важным фактором в области сельского хозяйства является то, что ЕС имеет полномочия проводить переговоры по стратегическим вопросам тор-

говли и торговой политики от имени всех своих членов. После присоединения Литвы к Евросоюзу она лишится права вести прямые переговоры с другими странами и будет обязана отказаться от своего голоса в ВТО, где ЕС представляет своих членов. При этом Еврокомиссия только озвучивает мнение членов ЕС, которые решают, какие позиции следует защищать и на какие уступки можно пойти. Каждый член ЕС сохраняет право вето по вопросам, связанным с внешней торговлей.

Структура с/х производства. В 2003г. доля с/х продукции в ВВП Литвы сократилась с 7% до 6,6%. В этой отрасли хозяйства занято 17,2% населения страны. Объем прямых иностранных накопленных инвестиций в сельское хозяйство Литвы на 1.10.2003г. составил 27,5 млн. евро (0,7% от общего объема прямых иностранных накопленных инвестиций в экономику страны) по сравнению с 17,6 млн. евро (0,46%) в пред.г.

В 2003г. производство с/х продукции увеличилось на 2%. Отпускные цены производителей возросли на 3,2%. Импорт продукции агросектора в 2003г. составил 476, 3 млн.долл. по сравнению с 367,7 млн.долл. в 2002г. Из России в 2003г. Литва импортировала с/х продукции на 29,1 млн.долл. по сравнению с 10,9 млн.долл. в 2002г.

В 2003г. Литва экспортировала продукции сельского хозяйства на 513,5 млн.долл. по сравнению с 341 млн.долл. в 2002г. Экспорт в Россию составил 78,1 млн.долл. и 54 млн.долл. Литва воздерживается от предоставления экспортных субсидий с/х производителям. Возможность внедрения данной практики (включая поставки в Россию) появится после вступления Литвы в Евросоюз.

Растениеводство

На продукцию растениеводства приходится до 80% производства аграрного сектора Литвы. В 2003г. производство продукции растениеводства сократилось на 2% по сравнению с 2002г.

Валовой сбор с/х культур, в тыс.т.

	2001г.	2002г.	2003г.
Зерновые культуры.....	2397,5	2602,0	2680,3
Колосовые зерновые культуры.....	2345,3	2539,1	2631,8
озимые колосовые.....	1242,0	1329,8	1386,4
- рожь.....	231,1	170,2	147,0
- пшеница.....	896,4	1024,5	1023,1
- ячмень.....	7,4	20,7	34,7
- тритикале.....	107,1	114,4	181,5
яровые колосовые.....	1103,3	1209,3	1245,4
- пшеница.....	179,9	193,1	181,0
- ячмень.....	768,8	850,4	865,1
- тритикале.....	36,7	30,9	32,7
- овес.....	84,3	97,5	114,6
- смеси колосовых.....	19,8	18,5	28,6
- гречиха.....	12,7	10,6	14,7
прочие колосовые.....	1,1	8,3	8,7
Бобовые культуры на зерно.....	52,2	62,9	48,5
Лен-волокно.....	4,0	6,2	9,9
Льносемена волокнистых сортов.....	0,9	2,5	2,2
Льносемена семенных сортов.....	0,2	0,5	0,5
Озимый рапс.....	22,8	43,9	13,9
Яровой рапс.....	42,0	61,7	105,6
Сахарная свекла для переработки.....	880,4	1052,4	977,4
Клубника.....	2,4	2,0	3,0
Картофель.....	1054,4	1531,3	1445,2
Овощи.....	322,0	290,0	568,6
Кормовые корнеплоды (включая сахарную свеклу на корм).....	1382,9	1136,2	944,7

Сено многолетних трав (до 5 лет).....	288,7
Сено однолетних трав.....	5,76,75,6
Кукуруза на силос и зеленый корм.....	277,9298,1388,9
Силосные культуры.....	56,941,628,8

Закупки продукции растениеводства, в тыс.т.

	2001г.	2002г.	2003г.
Зерно.....	679,6	697,9	823,1
Картофель.....	6,1	15,1	15,0
Овощи.....	11,8	13,9	21,6
Фрукты и ягоды.....	67,5	37,6	75,4
Сахарная свекла			
(в пересчете на базовую сахаристость).....	880,4	1051,5	995,0
Льноволокно.....	4,0	6,2	9,9
Семена рапса.....	41,4	96,3	89,4

Закупочные цены на продукцию растениеводства, евро за 1 т.

июль 2003 дек. 2003 янв. 2004

Зерно.....	107,2	131,5	141,6
Картофель.....	-	121,6	130,3
Овощи.....	247,6	265,0	-
Фрукты и ягоды.....	40,5	39,4	-
Сахарная свекла.....	-	46,6	-
Льноволокно.....	256,9	278,9	-
Семена рапса.....	215,8	218,7	-
Рожь.....	83,1	86,6	92,1
Ячмень.....	89,8	93,5	104,5

В 2003г. собрано 2680,3 тыс.т. зерна, что на 3% больше, чем в пред.г. Средняя урожайность зерновых составила 27,8 ц/га. Страна в целом обеспечивает себя зерновой продукцией, за исключением фуражного зерна (некоторые сорта мягкой пшеницы), ржи, ячменя. Определенное количество этой продукции, а также весь объем риса, Литва вынуждена импортировать.

Закупочные цены на зерно (за исключением ржи) близки к оптимальным и стимулируют крестьян для его производства (с июля 2003г. по янв. 2004г. они выросли с 107,2 евро/т до 141,6 евро/т (на 32%). Для поддержания стабильности рынка зерна литовское Агентство по регулированию рынка с/х и пищевой продукции совершает интервенционные закупки избытков зерна и поставляет его на рынок, когда спрос начинает расти.

В 2003г. у производителей зерна закуплено 823,1 тыс.т. продукции, что на 18% больше, чем в 2002г. Литва экспортировала зерна на 89,6 млн.долл. импортировала — на 22,3 млн.долл. по сравнению с 39,4 и 19,1 млн.долл. соответственно в 2002г.

В 2003г. экспорт зерна в Россию увеличился с 0,6 до 3,6 млн.долл., импорт зерна из России возрос с 2 до 5,1 млн.долл.

В 2003г. был собран один из самых высоких за последние годы урожаев овощей (без учета картофеля) — 568,6 тыс.т., что на 96% больше, чем в пред.г. Производство картофеля сократилось за год с 1531,3 до 1445,2 тыс.т. (на 5,6%).

Закупочные цены на овощи выросли во II пол. 2003г. с 247,6 до 265 евро за 1 т. Закупочные цены на картофель за дек. 2003г. — янв. 2004г. выросли с 121,6 до 130,3 евро за 1 т. Закупки овощей возросли с 13,9 до 21,6 тыс.т. (на 55,3%), картофеля — остались на уровне 2002г. — около 15 тыс.т.

В 2003г. Литва экспортировала овощей (включая картофель) на 36,4 млн.долл. по сравнению с 15,3 млн.долл. в 2002г. Импорт овощей составил 39,1 млн.долл. по сравнению с 24,3 млн.долл. в пред.г.

Экспорт овощей в Россию увеличился за 2003г. с 0,86 до 1,4 млн.долл. Импорт овощей из России увеличился с 2,7 млн.долл. в 2002г. до 13,4 млн.долл. в 2003г.

В последние годы наблюдается рост производства льна (для волокна) главным образом за счет увеличения площадей посевов этой культуры, а также высоких закупочных цен (которые в 2003г. продолжали расти). В 2003г. в стране произведено 9,9 тыс.т. льна по сравнению с 6,2 тыс.т. в 2002г. Весь лен закупается и перерабатывается в стране.

Животноводство

На продукцию животноводства приходится 18% производства аграрного сектора Литвы. В 2003г. производство продукции животноводства увеличилось на 8% по сравнению с показателями 2002г.

Производство продукции животноводства

	2001г.	2002г.	2003г.
Мясо (живой вес), тыс.т.....	208	235	274
Молоко, тыс.т.....	1730	1771	1861
Яйца, млн. штук.....	742	789	805

Закупки продукции животноводства

	2001г.	2002г.	2003г.
Мясо (живой вес), тыс.т.....	127,1	139,7	179,1
Молоко (в пересчете на жирность 3,4%), тыс.т.1152,8....	1140,0	1225,1	
Яйца, млн. штук.....	480,8	517,7	438,8

Закупочные цены на продукцию животноводства, евро за 1 т.

	июль 2003	дек. 2003	январь 2004
Бычки в тушах.....	-	1233,8	1196,1
Говядина в тушах.....	-	952,8	837,0
Телятина в тушах.....	-	1094,8	1048,4
Свинина в тушах.....	-	1387,3	1367,0
Молоко.....	132,4	144,2	123,7

В отрасли животноводства (мясной сектор) зарегистрировано 160 тыс. фермерских хозяйств, имеется 380 боен и мясоперерабатывающих предприятий (первичная переработка). Мощности боен используются на 50-60%. По рекомендации ЕС, в стране должно остаться 99 боен и 143 мясоперерабатывающих предприятия (первичная переработка), которые будут отвечать ветеринарным, гигиеническим и техническим требованиям Евросоюза.

В 2003г. общий объем инвестиций (большая часть по программе Sapard) в сектор животноводства составил 45,5 млн. евро. Из всей переработанной в 2003г. продукции животноводства свиньи в живом весе составили 42,7%, крупный рогатый скот и бараны — 38%, птица — 19,2%. Цены на говядину и баранину в Литве в 1,6 раза ниже, чем в ЕС, на свинину — примерно одинаковые, на птицу — дороже на 20-30%.

Несмотря на принимаемые правительством меры, закупочные цены на мясо не покрывают затрат большинства фермеров на его производство, т.е. их хозяйства остаются нерентабельными.

В 2003г. в стране отмечен рост производства продукции животноводства. Производство мяса и птицы (живой вес) увеличилось с 235 тыс.т. в 2002г. до 274 тыс.т. в 2003г., производство яиц возросло за с 789 до 805 млн. шт.

В 2003г. у крестьян было закуплено 179,1 тыс.т. скота и птицы (живой вес) по сравнению с 139,7 тыс.т. в 2002г. За тот же период закупки яиц сократились с 517,7 млн.шт. в 2002г. до 438,8 млн.шт. (на 15,3%).

В 2003г. Литва экспортировала скот, птицу, мясо в тушах и мясные субпродукты на 31,9 млн. дол. США по сравнению с 29,9 млн.долл. в 2002г. За год экспорт литовской говядины и птицы увеличился на 50%. Основными потребителями говядины были Латвия и Италия, птицы — Латвия и Россия.

Впервые в 2003г. Еврокомиссия предоставило право Литве экспортировать живых свиней в страны ЕС. Экспорт в Россию скота, птицы, мяса в тушах и мясных субпродуктов в 2003г. составил 2,5 млн.долл. по сравнению с 2,8 млн.долл. в 2002г.

В 2003г. Литва импортировала указанной продукции на 41,6 млн.долл., что значительно превышает показатель 2002г. — 27,3 млн.долл. 15,1 тыс.т. импорта пришлось на птицу (из Дании, Германии, Эстонии); 8,7 тыс.т. — на свинину (из Польши, Эстонии, Германии). Импорт из России скота, птицы, мяса в тушах и мясных субпродуктов в 2003г. практически отсутствовал (так же как и в пред.г.).

В 2003г. молочный сектор Литвы продолжал иметь значительные проблемы. Принимаемые правительством меры по его поддержанию не дали ожидаемых результатов: производство молока остается нерентабельным на протяжении нескольких последних лет.

По подсчетам Литовского института аграрной экономики, средняя себестоимость молока в 2002г. составляла 154,9 евро/т, в 2003г. — 165,1 евро/т. В то же время средние закупочные цены на молоко базовой жирности были на уровне 132,4 евро/т в 2002г. и 118,5 евро/т в 2003г. В молочном производстве преобладают мелкие хозяйства, поставляющие на переработку 80% общего объема молока. С ними рассчитываются по ценам еще на 15-20% ниже.

Крупнейшие молокоперерабатывающие компании Литвы — АО «Рокишкио сурис», АО «Пено жвяйгдес», АО «Жемайтиес пенас» — на долю которых приходится до 80% переработки молока, не выполняют рекомендации правительства по существенному повышению закупочных цен, мотивируя это тем, что такие действия привели бы к удорожанию их продукции, значительная часть которой экспортируется (до 70% расчетов производится в долларах США). В результате литовские производители молока получают от переработчиков выплаты, которые не покрывают расходы на его производство. За последние 4г. производители молока недополучили за свою продукцию около 90 млн. евро.

Правительство вынуждено в рамках Программы поддержки села выделять все больше средств для помощи молочным хозяйствам. В 2003г. прямые выплаты составили 15 млн. евро (за 316 тыс. коров, молоко которых было товарным) и 16,2 млн. евро было выделено дополнительных средств для создания механизма повышения закупочных цен на молоко (в т.ч. перечислено молокоперерабатывающим предприятиям для расчетов с фермерами за их продукцию). Кроме того, в рамках программы Sapard непосредственно на поддержание и развитие молочного производства в Литве за 2001-03гг. было выделено 19,5 млн. евро.

Предпринимаемые меры позволяют поддерживать производство молока в стране на достаточно высоком уровне. В 2003г. производство молока увеличилось на 5,1% — с 1771 до 1861 тыс.т. Закупки молока составили 1225,1 тыс.т. в 2003г. по сравнению с 1140 тыс.т. в пред.г.

Закупочные цены на молоко, (в течение всего прошедшего года наблюдалась тенденция к их росту) понизились с 144,2 евро/т в дек. 2003г. до 123,7 евро/т в фев. 2004г.

Сертификаты на экспорт непереработанного молока имеют 89 хозяйств, однако практически эта продукция Литвой не экспортируется и не импортируется.

Рыболовство

Отношения в области рыболовства регулируются Соглашением между правительствами РФ и ЛР о сотрудничестве в области рыбного хозяйства от 29.06.1999г. В рамках этого Соглашения действует смешанная российско-литовская комиссия по рыбному хозяйству, на сессиях которой обсуждается широкий круг вопросов рыболовства, рыбных запасов, охраны, воспроизводства, взаимных действий по регулированию рыболовства, взаимном промысле в исключительных экономических зонах обеих стран.

По информации Департамента рыбного хозяйства при министерстве сельского хозяйства Литвы, проходят трехсторонние консультации между литовской и российской сторонами, а также Директоратом рыбных ресурсов (ЕС) о юридической основе сотрудничества Литвы и России в области рыболовства после вступления Литвы в Евросоюз. Директорат рыбных ресурсов и Литва придерживаются позиции, что Соглашение следует сохранить с внесением необходимых изменений и дополнений, отвечающих нормативам ЕС.

Завершается процесс гармонизации нормативно-правовой базы рыбного хозяйства Литвы с нормами ЕС. В стадии решения находятся вопросы соответствия санитарных условий на рыболовческих судах, условий хранения рыбы, безопасности плавания, навигации, соблюдения правил лова рыбы, социальной сферы.

В 2003г. в Литве было зарегистрировано 240 рыболовных судов и ботов, из которых 80 — траулеры водоизмещением более 100 т. 17 рыболовных судов соответствуют требованиям ЕС. Плавбазы с перерабатывающими рыбу предприятиями в рыболовном флоте Литвы отсутствуют.

Весь рыболовный флот страны приватизирован. 68% судов — старше 20 лет. Правительство практически не выделяет денежных средств на обновление и модернизацию флота. В рамках программы Sapard на развитие рыбного хозяйства Литвы в 2000-04гг. выделено 6,7 млн. евро.

Суда под литовским флагом ведут лов рыбы в различных акваториях Атлантики (без квот) и Балтийском море (по квотам). Рыболовные боты занимаются промыслом в Куршском заливе и внутренних водоемах страны.

В 2003г. общий улов рыбы составил 154 тыс.т., что практически соответствует уровню 2002г. Из этого количества в Балтийском море выловлено 8041 т. трески, салаки, кильки и 1040 лососей при квоте 8906 т. трески, салаки, кильки и 2992 лосося. На 2004г. квоты ЕС для Литвы на лов в Балтийском море составляют: 3338 т. трески, 2568 т. салаки, 17100 т. кильки (итого — 23006 т.), а также 6992 лосося.

В конце 2003г. в стране имелось 45 рыбоперерабатывающих предприятий (общий объем переработки превысил 70 тыс.т. рыбы), крупнейшие из которых ЗАО «Крайтяне», ЗАО «Ост Си Фиш Крединг», ЗАО «Плунгес шалтис», ЗАО Вичюнай и партнеры» перерабатывают более 50% всей рыбы. 12 предприятий имеют сертификаты ЕС. К 2005г. в Литве должно остаться 35 рыбоперерабатывающих предприятий.

Экспорт рыбы в 2003г. составил 62,5 млн.долл., что превышает показатель пред.г. — 38,5 млн.долл. Экспорт в Россию возрос с 10,8 до 18,8 млн.долл.

В 2003г. импорт рыбы составил 89,2 млн.долл. по сравнению с 71,4 млн.долл. в 2002г. За год импорт рыбы из России увеличился с 3,4 до 4,2 млн.долл.

Сельхозтехника

В 2003г. после длительного перерыва на литовский рынок механизированной сельхозтехники (новой) в конце года стали поступать российские зерноуборочные комбайны с завода «Ростсельмаш»: «Дон-1500Б» — 14 ед. и «Нива СК-5М-1» — 1 ед. Это стало возможным благодаря совместной работе АО «Ростсельмаш» и литовской фирмы ЗАО «Ливи́ла» — официального представителя завода в Литве. По информации руководства ЗАО «Ливи́ла», в стране имеется спрос на модернизированные российские комбайны (которые в 2-3 раза дешевле западных аналогов), однако перспективы увеличения их закупок в 2004г. трудно предсказать. До 1 мая 2004г. 20-25% стоимости российской сельхозтехники компенсируется государством. После вступления Литвы в ЕС эти льготы будут отменены. Приобретение западной сельхозтехники субсидируется на 50-60% целевой программой Евросоюза, что делает российскую сельхозтехнику неконкурентоспособной.

Литовский импорт механизированной сельхозтехники и запасных частей в 2003г., в млн.долл.

	2002г.	2003г.
Всего	81,55	134,87
из России	1,11	1,70
- российская техника	0,71	1,03
- техника других стран	0,40	0,67

В 2003г. не улучшилась ситуация с поставками российских колесных тракторов «Владимирец» в Литву. Из всех моделей российских тракторов с/х назначения до последнего времени только на «Владимирцы» еще сохранялся спрос у литовских сельхозпроизводителей (до 400 ед. в год). Однако, несмотря на предпринимаемые усилия со стороны ЗАО «Агротекимас» (импортера и официального представителя ВТЗ в Литве) по продвижению этой техники на литовский рынок, поставки «Владимирцев» сокращаются: 250 ед. — в 2000г., 190 ед. — в 2001г., 110 ед. — в 2002г., 80 ед. — в 2003г.

По информации руководства ЗАО «Агротекимас», завод не выполняет свои контрактные обязательства: нарушает сроки поставки тракторов и запчастей, исключает из графиков отгрузки месяцы, в которые на тракторы существует наибольший спрос (март, апр., май), не обеспечивает надлежащее качество большинства поставляемых в Литву машин.

С 1 мая 2004г., в соответствии с нормами ЕС, Литва ужесточает технические и экологические требования к российской механизированной сельхозтехнике, которая не соответствует стандартам Евросоюза по ряду показателей: шуму, выбросам (выхлопных газов, топлива, масла), тормозной системе, освещению. Если производители сельхозтехники не модернизируют свою продукцию, литовский рынок для российских экспортеров техники с/х назначения может оказаться закрытым.

Основными факторами, препятствующими росту экспорта в Литву российской продукции с высокой степенью переработки, в т.ч. механизированной сельхозтехники, являются:

– несоответствие российской продукции европейским стандартам; отсутствие квалифицированного менеджмента на многих российских предприятиях;

– нехватка оборотных средств для реализации товаров по схемам, которые широко практикуют западные поставщики (лизинг, отсрочка платежей); недостаточно развитая система сервисного обслуживания российских машин и оборудования;

– отсутствие у российских участников внешне-торговой деятельности средств на проведение широкомасштабной рекламной политики, в т.ч. на участие в крупных международных выставках, демонстрациях и других рекламных мероприятиях;

– высокая стоимость по сравнению с западными конкурентами банковских услуг (банковских гарантий, банковских кредитов), что отрицательно сказывается на конкурентоспособности продукции с длительным циклом изготовления; отсутствие эффективной системы страхования от коммерческих рисков.

Строительство

Основопологающим законом строительной отрасли Литвы является Закон «О строительстве» №IX-583 от 8 нояб. 2001г., который устанавливает основные технические, технологические и надзорные требования для строительного-монтажных и реконструкционных работ.

Закон регламентирует: права строителя и их соблюдение; основные требования к строительным работам; основные архитектурные требования к строительным работам; меры по защите окружающей среды, земельного ландшафта, памятников и культурного наследия, интересов третьих сторон; основные принципы технического надзора в строительстве; требования к нормативно-технической строительной документации; приведение нормативно-технической строительной документации в соответствие с требованиями стандартов международных, европейских организаций; обязанности и права участников строительства (строителя, исследователя, проектировщика, подрядчика, технического надзора, поставщика стройматериалов); выдачу разрешений на строительство, приемку строительных работ после их завершения; процедуру расследования происшествий и несчастных случаев во время выполнения строительных работ; осуществление госконтроля при строительстве; строительные работы по сносу, слому и разрушению зданий; гарантийный период после выполнения строительных работ; страхование гражданской ответственности проектировщиков и подрядчиков при выполнении строительных работ.

2003г. характеризовался ростом строительной отрасли Литвы, который составил 25%. Ускоренному развитию отрасли также способствовал быстрый рост цен на недвижимость (цены на жилье за год в крупных городах Литвы в среднем выросли на 30-35%). Но даже на уровне выросших цен отмечалась острая нехватка предложений по продаже недвижимости, что было связано с тем, что местные участники рынка ожидают дальнейшего роста цен на недвижимость после вступления Литвы в ЕС и облегчения условий выдачи долгосрочных ипотечных кредитов коммерческими банками (средние процентные ставки упали до 3,5-4% при сроке кредитования до 40 лет).

По данным Департамента статистики Литвы по итогам 2003г. доля строительной отрасли в ВВП страны составила 6,6% (в 2002г. – 6,5%). В строительной отрасли в 2003г. было занято 99 тыс.чел. (2002г. – 93,2 тыс. чел.), что составляет 6,9% от общего количества работающего населения Литвы.

В 2003г. литовскими предприятиями было произведено: цемента 593 тыс.т. (2002г. – 599,2 тыс.т.), строительных блоков – 127,9 млн. усл. блоков (2002г. – 130,4 млн. усл. блоков), сборных строительных элементов для строительства и инженерных сооружений – 204,6 тыс.куб.м. (2002г. – 182,2 тыс.куб.м.).

По информации Ассоциации строителей Литвы объемы выполненных строительного-монтажных работ в стране в 2003г. по сравнению с 2002г. увеличились на 16,9% и составили 1,3 млрд. долл. Из них на территории Литвы было выполнено строительных работ на сумму свыше 1,28 млрд. долл. (рост Ц что составляет 98,6% от общего объема выполненных строительного-монтажных работ, вне территории – на 18,3 млн.долл. (меньше чем в 2002г. на 30,4%).

Наибольший объем строительных и ремонтных работ, в пред.г., был выполнен в Вильнюсе (39%), Каунасе (19%) и Клайпеде (13%). Минимальные объемы строительства зафиксированы в Таурагском округе (2%).

В 2003г. на строительном рынке Литвы увеличились объемы строительства жилых зданий, которых было построено 2097 ед., что больше чем в 2002г. на 97 ед. Литовскими строителями построено 4569 квартир, общей площадью 485,7 тыс.кв.м. (что на 34,3 тыс.кв.м. больше, чем в 2002г.).

В последние годы в Литве особый размах приняло индивидуальное строительство. Жители городов все больше стали отдавать предпочтение небольшим, рассчитанным на одну-две семьи домам. В 2003г. в стране было построено 2013 таких домов (больше чем в 2002г. на 4,3%), полезной площадью 305 тыс.кв.м., в которых было оборудовано 2035 квартир. Кроме того, в построенных 83-х многоквартирных домах было оборудовано 2353 квартиры. Больше всего квартир было построено в Вильнюсе – 2608, что составляет 57% от общего количества квартир, построенных в стране.

В 2003г. в Литве было выдано 2842 разрешения на строительство 2972 жилых домов, в т.ч. 58 разрешений на строительство многоквартирных домов и одно – на строительство общежития, а также 1137 разрешений на строительство 1381 нежилого объекта, большинство из них на строительство зданий с/х, промышленного и складского назначения.

По данным за 2003г. среди нежилых строений наибольший удельный вес (32%) приходился на строительство промышленных зданий и складов (259 тыс.кв.м.). Всего в 2003г. в Литве было построено 1361 нежилое здание общей площадью 813,9 тыс.кв.м., что на 189,3 тыс.кв.м. больше, чем в 2002г.

В 2003г. по сравнению с 2002г. цены на строительные работы в Литве увеличились на 2,2%. Наибольшее влияние на рост цен оказала увеличившаяся на 7,8% средняя зарплата, а также другие расходы. В то же время уменьшились цены на стройматериалы – 0,4%, расценки за нормо-час эксплуатации строительных машин и механизмов – на 0,1%.

По информации Ассоциации строителей Литвы ряд литовских строительных фирм продолжали вести строительные работы в Российской Федерации. Среди них: АО «Монтуотояс», АО «Панявежио статибос трестас», АО «Кауста», СП «Тарпитаутине статибос корпорация», АО «Гидростатиба», АО «Клайпедос гидротехника», АО «Екинста» и АО «Имсас». Большая часть экспорта литовских строительных услуг приходилась на Калининградскую область.

В 2003г. некоторые промышленные предприятия-члены Ассоциации строителей Литвы увеличили поставки производимой продукции в Российскую Федерацию. Основными экспортёрами являлись: АО «Дварченю керамика» — керамическая плитка для пола и стен, на 2 млн.долл.; АО «Сталю гаминяй» — столярные изделия, окна и двери, на 0,7 млн.долл.; ЗАО «Меграме» — пластиковые и деревянные окна и двери, профили для изготовления окон, на 0,96 млн.долл.; АО «Парок» — теплоизоляционный материал, на 0,3 млн.долл.; ЗАО «Етернит Акм.яне» — безасбестовый шифер, на 0,44 млн.долл.; ЗАО «Вавин Балтик» — пластмассовые трубы, на 1,3 млн.долл.

На 1.10.2003г. иностранные инвестиции были привлечены в 78 предприятий, занятых в строительном секторе экономики Литвы. Объем иностранных инвестиций в строительство за 2003г. составил 50,6 млн.долл. или 1,16% от общего объема иностранных инвестиций. В 2003г. объем материальных инвестиций в Литву составил 2,8 млрд. долл., из которых инвестиции в строительство жилых зданий составили 232,3 млн.долл. или 8% от общего объема материальных инвестиций.

Примером успешного продвижения российских строительных материалов на рынок Литвы в 2003г. явились внешнеторговые контракты российской компании ОАО «Евроцемент» (г.Москва) с литовскими фирмами-импортёрами на поставку в Литву портландцемента. По информации Департамента статистики Литвы в 2003г. в Литву было поставлено 71 тыс.т. российского портландцемента на 2,7 млн.долл.

Литовской стороной в соответствии с приказом министра хозяйства Литвы от 13.05.2003г. №4-178 была начала антидемпинговая процедура пересмотра ввозной пошлины в отношении портландцемента (код товара 252329000), производимого в России и импортируемого на таможенную территорию Литвы (в окт. 2002г. постановлением правительства антидемпинговая пошлина на импортируемый из России портландцемент была уменьшена до нуля). Данная мера литовской стороны противоречит статье 2 Межправительственного соглашения о торгово-экономических отношениях от 18.11.1993г., в которой закреплён режим наибольшего благоприятствования без изъятий, касающихся применения антидемпинговых мер.

По информации министерства хозяйства Литвы увеличение объемов экспорта в Литву портландцемента отразилось на хозяйственной деятельности единственного в Литве завода по производству цемента АО «Акмянес цементас», которое значительно уменьшило объемы производства и продаж цемента и, как следствие, вынуждено было сократить количество рабочих мест.

АО «Акмянес цементас» (5464 Литва, Шяуляйский округ, Н.Акмяне, И.Далинкявичяус 2) было создано в 1952г. Прежнее название — Акмянский

цементный завод. В 1993-95гг. в соответствии с законом «О первичной приватизации» предприятие было приватизировано и акционировано. Численность работников составляет 550 чел.

Производственные мощности литовского предприятия — 2400 тыс.т. цемента в год. Для производства цемента используется местное сырье, только небольшая часть необходимых ингредиентов импортируется. На АО «Акмянес цементас» производятся следующие марки цемента: без добавок: СЕМ I 42.5 N, СЕМ I 52.5 N; с минеральными добавками: СЕМ II/A-M 42.5 N, СЕМ II/A-L 42.5 N; быстрого затвердевания: СЕМ I 42.5 R. В авг. 1998г. независимая шведская сертификационная организация SP сертифицировало завод в соответствии со стандартом качества LST EN ISO 9002.

Туризм

В 2003г., как и в предыдущие годы, продолжал активно развиваться гостиничный бизнес. Реконструируются старые и строятся новые гостиницы, в т.ч., принадлежащие международным гостиничным сетям.

В соответствии с Законом «О туризме» все гостиницы, мотели, гостевые дома и дома отдыха должны быть классифицированы. В Литве действуют порядка 230 гостиниц и moteley, и практически все они были классифицированы.

В 2003г. в Вильнюсе были открыты две новые пятизвездочные гостиницы «Литва» и «Кранцплазе», ряд гостиниц были полностью реконструированы. Всего же в Литве действуют 262 предприятия, предоставляющих услуги гостиничного типа: 157 гостиниц, 25 moteley, 70 гостиничных домов (до 10 номеров в каждом). В Вильнюсе общее количество номеров достигло 3050, а количество мест — 5618. Стоимость одинакового по классу номера в Вильнюсе выше, чем в столицах других балтийских стран — Риге и Таллинне. Процент заполняемое вильнюсских гостиниц составил 45%, а в целом по стране — менее 40% (в Латвии этот показатель — 50%, а в Эстонии — 60%).

В Литве продолжала действовать новая система по резервации мест в гостиницах, которая позволяет рассчитываться за предоставляемые услуги по интернету кредитными карточками. Фирма «Вентус Виатурис», администрирующая сайт, заключали с гостиницами договор о заказах и расчете по интернету.

Самыми популярными по посещаемости туристическими маршрутами у интуристов являлись: г.Вильнюс (его посещает 80% от общего числа туристов), а в летний период курортные города Балтийского моря — Паланга, Нида, Швянтой. Этому способствовали выводы социологических исследований (рейтинг 215 городов) ежегодно проводимых лондонской компанией Mercer Human Resource Consulting. По результатам этих исследований Вильнюс занимает третье место по безопасности обитания среди городов Восточной Европы. В данном социологическом исследовании учитывались такие факторы, как уровень преступности, эффективность правоохранительных служб, внутренняя стабильность, развитие социально-экономической инфраструктуры, функционирование общественного транспорта.

Перспективной отраслью въездного туризма в Литве продолжал оставаться сельский туризм, интерес к которому постоянно растет, в связи со

сравнительно недорогим отдыхом в литовском селе. По данным Департамента статистики Литвы в 2003г. сельские усадьбы посетило 164,1 тыс. отдыхающих или на 36,8% больше, чем в 2002г. В Литве официально зарегистрированы 680 усадеб, предоставляющих услуги отдыха. В отчетном году продолжала реализовываться, разработанная Правительством Литвы специальная программа по оказанию содействия органам местного самоуправления в развитии сельского туризма, в связи с чем государство предоставляло владельцам усадеб налоговые льготы, которые будут сохранены и после вступления Литвы в ЕС.

В 2004г. число отдыхающих в этом секторе туристического бизнеса возрастет до 200 тыс.чел., значительно увеличится число усадеб, предлагающих услуги туризма и отдыха.

Активно развивается туристическое сотрудничество Литвы с Латвией и Эстонией в выработке общей стратегии в вопросах рекламы Балтийского туристического региона на международных выставках, распространения электронной информации, совместного участия в переговорах с крупными тур-операторами.

Выездной туризм. За 2003г. (по данным Госдепартамента по туризму при Министерстве хозяйства Литвы) за рубежом побывало 3,5 млн. жителей Литвы, что на уровне 2002г. По организованным туристическими предприятиями путевкам (за 9 мес. 2003г.) из Литвы выехало — 100,6 тыс.чел. (на 8,9% меньше, чем в 2002г.) или 3% от общего количества выехавших.

Растет число литовских туристов выезжающих в соседней страны, так в 2002-03гг. Польшу посетили 1,4 млн.чел., Латвию — 730 тыс.чел., Эстонию — 150 тыс.чел.

84% всех выезжающих туристов пользовались автотранспортом, 9% — железнодорожным транспортом, 5% — авиатранспортом, а 2% — водным транспортом. Наибольшее число (400 тыс.чел.) выезжало из страны в летние месяцы.

Выездной туризм за 2002-2003гг., организованный турагентствами
(данные Департамента Статистики Литвы за янв.-сент.,
число литовских туристов, в тыс.чел.

Страна	2002г.	2003г.	03/02, %
Всего	110,4	100,6	-8,9
- в Европу	96,5	90,7	-5,9
- в ЕС	44,6	38,7	-13,3
- в Россию	5,4	3,6	-33,0
- в Белоруссию	3,4	1,1	-67,6

В 2003г. наблюдалось значительное сокращение (вдвое по отношению к 2002г.) организованных поездок в Белоруссию. Отмечается тенденция к общему сокращению поездок жителей Литвы по туристическим путевкам в страны ЕС и в Европу при одновременном увеличении индивидуальных поездок. Увеличился спрос на туристические автобусные маршруты, особенно эти туры пользовались спросом у молодежи (дешевые поездки в ближайшие страны Европы).

В 2003г. особой популярностью пользовались курорты региона Средиземного моря: Турция, Греция и Испания. С учетом предстоящего в мае вступления Литвы в Евросоюз, а также открытия прямого авиарейса ЛАЛ по маршруту Вильнюс-Брюссель, увеличилось количество поездок в Бельгию. Продолжали развиваться так называемые «лизинговые туры», стоимость которых можно оплачивать по частям в рассрочку.

Литовско-российское сотрудничество. Литовские турфирмы заинтересованы в расширении сотрудничества в области туризма с Россией. Литва видит в России большой потенциал и стремится вернуть туристические рынки нашей страны, осуществляя более активную маркетинговую деятельность.

Межправительственно российско-литовское соглашение о сотрудничестве в области туризма было подписано 29.06.1999г. С 2000г. в Москве работает Литовский туристический информационный центр. Туристические возможности Литвы ежегодно представляются на международных выставках, в т.ч., туристических выставках в Москве. В Москве и Санкт-Петербурге организуются семинары для туроператоров России, информационные туры для журналистов.

Госдепартамент по туризму Литвы активно сотрудничает с администрацией Калининградской обл. Подписан план мероприятий по торгово-экономическому сотрудничеству и взаимодействию между региональными и местными властями Литвы и Калининградской обл. (25.02.04г.), в котором намечено проведение семинаров по рассмотрению совместных проектов в области развития туризма в рамках программы «Интеррег».

Выездной туризм из России в Литву (по данным Департамента по туризму), кол-во российских посетителей по месяцам, в тыс.чел.

	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.
1.....	110,9	77,4	65,2	71,6	59,7
2.....	90,7	74,7	67,4	76,2	65,4
3.....	104,3	80,9	88,1	89,4	79,0
4.....	104,7	92,1	81,3	91,4	81,9
5.....	108,4	94,1	94,9	105,3	94,9
6.....	119,2	116,8	101,2	106,6	106,4
7.....	181,4	118,4	131,3	131,9	76,7
8.....	184,4	134,9	149,3	139,3	78,8
9.....	125,9	97,8	104,9	115,8	64,4
10.....	118,3	87,2	105,9	91,7	63,4
11.....	111,5	84,4	98,5	77,1	59,7
12.....	117,9	81,3	95,8	76,5	56,6
Всего	1477,5	1140,2	1183,8	1172,8	886,9

Снижение количества туристов из России объясняется повышением Литвой стоимости въездной пошлины и значительным сокращением поездок, связанных с приобретением б/у автомобилей западного производства.

Литовские турфирмы по-прежнему продолжали работать, в основном, на направлениях Москвы и Санкт-Петербурга. Не в полной мере используются возможности таких направлений, как Северо-Западный регион России (Псковская и Новгородская обл., Карелия), а также города Золотого кольца, где цены на туристические услуги не столь высоки.

Достаточно популярным оставалось Калининградское направление. Курорты Калининградской обл., в первую очередь Светлогорск, расцениваются литовскими туристами как дешевая альтернатива Паланге и Неринге. По мнению литовской стороны, остается актуальным вопрос открытия пересечения морского участка границы между Литвой и Российской Федерацией по Куршскому заливу. Считается перспективным направлением реализация совместно с Калининградской обл. проекта по развитию туристических маршрутов вдоль р.Неман, которые могут быть профинансированы за счет средств, выделяемых Литве из бюджета Phare и в рамках программы «Тасис».

Вопросы взаимодействия в области туризма по согласованию сторон были включены в тематику рабочей группы российско-литовской МПК по торгово-экономическому сотрудничеству, что позволило оживить работу в этом направлении и приступить к проработке конкретных проектов. Развитие туризма обсуждалось на третьей сессии Российско-Литовской МПК в апр. 2003г. в Москве, где была подтверждена целесообразность подписания соглашения о совместном санаторно-курортном лечении и создания рабочей группы по координации развития туризма между нашими странами.

Реклама

Правовым актом регулирующим рынок рекламы является закон «О рекламе» от 18.07.2000г. №VIII-1871. Последняя редакция закона полностью соответствует нормам ЕС в области регулирования рекламной деятельности.

Государственным контролирующим органом, занимающимся вопросами соответствия рекламной продукции правовым нормам, является Совет по конкуренции Литвы. Деятельность Совета в 2003г. ознаменовалась назначением нескольким компаниям штрафов и предупреждений за недозволенную рекламу (например, сравнительную рекламу, недостаточное и неправильное информирование потребителей о рекламируемом товаре).

Общий объем рынка рекламных услуг в 2003г. составил 85,6 млн.долл. Несмотря на умеренный рост (в 12%), специалисты прогнозируют хорошие перспективы этому сектору экономики в контексте общего роста экономики и интеграции в ЕС. Стоимость рекламы (приходящейся на одного жителя) в 2003г. (по сравнению с пред.г.) выросла с 19,4 до 21,3 евро.

Распределение доходов от рекламы по видам, в млн.долл.

	2002г.	2003г.	2003, %	Рост
Телевиденье	26,2	35,6	41,6%	13,54%
Газеты	20,2	26,1	30,6%	8,11%
Журналы	7,6	10,8	12,6%	17,86%
Радио	4,9	6,2	7,3%	5,56%
Наружная реклама	4,4	5,6	6,5%	6,25%
Интернет	0,4	1,2	1,4%	146,67%
Кино	0,1	0,05	0%	-50%
Всего	63,7	85,6	100%	12%

Больше всего средств на рекламу потратили операторы мобильной связи, крупные сети розничной торговли и производители бытовой химии. Крупнейшими рекламодателями являлись Procter&Gamble, Tele 2, Omnitel, Colgate Palmolive, VP Market, Bite, Svyturys-Utenos alus, Kraft Foods, IKI ir Benckiser.

Большие средства на рекламу были потрачены частными пенсионными фондами – 10 млн.долл. В 2003г. в отличие от 2002г. (года президентских выборов) была не очень представлена политическая реклама. В этой отрасли наиболее значительными были расходы на агитацию за евровотребителем. По данным департамента статистики в конце 2003г. в Литве действовало 700 рекламных агентств.

Крупнейшие рекламные агентства Литвы (название/ доходы в 2003г., в тыс. долл./ услуги/ клиенты/ адрес, тел., факс).

1. VP Reklama, UAB/ 3962/ Все рекламные услуги/ VP Market, Eurovaistines, Europica, Akropolis, Eurocom, Vilniaus kailiai, Sonex, Omsa SPA ir kt/ Vilnius, Naugarduko g.99, (5) 2744695, -17.

2. Astos dizainas/ 3760/ Создание и реализация эффективных рекламных стратегий/ Nestle, l'Oreal, Bite GSM, Vilniaus bankas, McCann-Ericson Vilnius, UAB IKI, Danbalt, Siemens, GSK/ Vilnius, Ausros Vartug. 17-1, (5) 2124509, -3816.

3. Rodiklis, UAB/ 3144/ Реклама в СМИ, производство рекламы, деловые подарки, дизайн/ Visi klientai svarbus/ Kaunas, Nemuno g. 14B-15, (37) 337333, 321812.

4. Idea Artis, UAB/ 1601/ Дизайн реклама, архитектурные работы/ Coca-cola, Rimi Lietuva, Armintana, Minolta, MSD atstovybe/ ' Vilnius, Didzioji g. 11-21, (5) 2312747, 2685388.

5. Центр рекламной информации/ 1520/ Маркетинг, рекламные кампании, создание бренда, графический дизайн/ Alita, Blue Bridge, Lietuvos energija, Comliet/ Vilnius, Ligonines g. 7-2, (5) 2120655, 2685317.

6. Echo stamp, UAB/ 1332/ Деловые подарки, рекламные знаки/ Nord/LB Lietuva, GlaxoSmithKline Lietuva, Ergo Lietuva, Rokiskio suris, Lietuvos dr. gyvybes draudimas ir kt./ Vilnius, J.Basanavicius g. 29A, (5) 2132787, 869832020.

7. Kreda R, UAB/ 1180/ Все рекламные услуги/ Galinta, Lofbergs Lila, Hewlett Packard, Dilmah, Garmier, Cersanit/ Vilnius, Aguonu g. 10, (5) 2131023, -316.

8. Klaipedos dizaino centras/ 1164/ Дизайн, реклама, архитектурные работы/ Hansabankas, Bite, Lietuva Statoil., KUB Svyturys-Utenos alus, Expo vakarai, VP Market/ Klaipeda, Ziedq skg. 4A, (46) 310045, -3184.

9. Reklamos sprendimn grupe/ 980/ Внешняя реклама, проектирование/ Bp, Castrol, IKI tinklas, Vilniaus bankas, Neste., UAB Elektromarkt, Lisco Baltic Service, Cili pica/ Klaipeda, Strevos g. 3, (46) 341144, -4712.

10. Geltona, UAB/ 949/ Рекламные услуги/ Kraft Foods-Lietuva, Mantinga Vilniaus ginklai, VST/ Kaunas, Raguvos g. 5, (37) 321448, 209491.

Крупнейшие печатные средства информации контролируются двумя концернами: «Летувос ритас» (принадлежат газеты «Летувос ритас», «Экстра жинес», журналы «Экстра») и «Республика» (газеты «Республика», «Республика на русском языке», «Вакаро жинес»). Крупнейшее газетное издание в Литве – ежедневная газета «Вакаро жинес» (200.000 экз.). Ее популярность вызвана достаточно низкой ценой – 17 ам. центов за экземпляр.

Стоимость рекламы в печатных СМИ за год выросла незначительно – 7%. 1 кв.см. рекламы в ведущей газете страны «Летувос ритас» стоит 3-8 долл. Объемы рекламы быстро росли в журналах (на 17%), в газетах рост был незначительным. Печатные СМИ почти полностью контролируются литовским капиталом.

Рынок радиорекламы. Несмотря на отмеченный в 2003г. небольшой рост объемов, доля радиорекламы оставляет 7,3%, что меньше, чем в соседних странах (10-12%). Рекламные агентства пока еще мало внимания уделяют развитию этого сектора рекламных услуг несмотря на то, что охват радиовещанием – 100% населения. Крупнейшие радиостанции: «Литовское государственное радио», М-1, «М-1 плюс», «Радиоцентрас», «Супер ФМ». Большая часть радиостанций принадлежит литовским медиа-компаниям. Исключение составляют несколько станций, принадлежащих скандинавским компаниям.

Продолжалась тенденция по подорожанию рекламы на ТВ. В 2003г. реклама в лучшее время на центральных каналах ТВ выросла в цене на 80%.

Вступление в ЕС значительно затронет рынок рекламы. Будут уменьшены нормы трансляции рекламы по телевидению. **Время рекламы будет ограничено 12 мин. в час**, или 15% от всей программы. Например, требования ЕС предписывают четко отделять передачи рекламного плана от информационных. Эти требования коснутся центральных телевизионных каналов, в тоже время региональные каналы смогут показывать больше рекламы. Крупные национальные телекомпании приобретают и создают собственные региональные каналы для перераспределения части своих рекламных заказов. Так, каналом ТВ3 открыт канал «Танго ТВ», каналом ЛНК – ТВ1, литовским гостелевидением – канал ЛТВ2.

2003г. ознаменовался усилением позиций литовского медиа-капитала в телевизионном секторе страны. Литовский концерн «МГ Балтик» купил контрольный пакет одного из крупнейших телевизионных каналов ЛНК у компании «Боннер». Телеканал ТВ3 принадлежит международной группе «Виасарт», а телеканал ТВ4 – польской компании «Полсат».

Выполняя требования ЕС – с 1 мая 2003г. в Литве запрещена любая (как прямая, так и косвенная) реклама табака и табачных изделий. Также будут значительно ужесточены требования к рекламе алкогольных напитков.

Как ожидается, институты ЕС станут крупными заказчиками социальной и торговой рекламы, что должно подстегнуть рост рынка. Ожидается, что вступление в ЕС (по опыту ранее вступивших стран) должно значительно повысить цены в этом секторе экономики.

В 2003г. быстро развивался рынок интернет-рекламы. Общий оборот составил 1,4 млн.долл. 2001г. – 0,26 млн.долл.; 2002г. – 0,49 млн.долл.; 2003г. – 1,41 млн.долл.

Структура интернет-рекламы представлена следующим образом: телекоммуникации – 32% (в мобильной связи), финансовый сектор (страховые компании, банки и частные пенсионные фонды) – 25%, товары широкого потребления – 12%, автомобили – 4%, прочие – 21%.

Рост интернет-рекламы вызван увеличением количества пользователей интернета. Пользователи интернета – в основном молодые люди, живущие в крупных городах и соответственно являющиеся привлекательной аудиторией для рекламодателей. Кроме того, цены на интернет-рекламу достаточно конкурентоспособные по отношению к другим видам рекламы.

В секторе интернет-рекламы два главных лидера: это информационный портал delfi.lt и компанию Adnet.

Выставки

Основным местом проведения международных выставок и ярмарок в Литве является специализированный центр «Литэкспо» (г.Вильнюс). Это один из самых профессиональных в балтийских странах организаторов выставок, лидер по наличию хорошо оборудованных выставочных площадей, количеству проведенных за год мероприятий и полученных доходов.

Общая выставочная площадь комплекса – 30,9 тыс.кв.м. 16,6 тыс.кв.м. – в залах, 14,3 тыс.кв.м. – на открытых площадках.

«Литэкспо» является членом Европейской ассоциации выставочных центров. Дирекция комплекса считает приоритетной задачей развитие выставочного комплекса после вступления Литвы в Евросоюз. Расширено количество сопутствующих выставкам мероприятий (конференций, семинаров, «круглых столов»), отвечающих требованиям, предъявляемым Евросоюзом к международным выставкам.

В традиционном календаре годовой деятельности «Литэкспо» – 50 мероприятий, половина из которых международные и специализированные выставки. Многие из организуемых международных выставок являются крупнейшими в Балтии, хорошо известны в Европе и включаются в важнейшие, всемирные выставочные каталоги.

Для большинства выставок 2003г. характерны высокий уровень организации и качество. Они были хорошо подготовлены в структурном плане, обновлена их концепция и тематика, конференции и семинары расширили и дополнили выставки.

Одной из наиболее значимых выставок, проходивших в Литве в 2003г., явилась выставка «Балтийский текстиль и кожа» (текстиль, одежда, обувь, оборудование и сырье) 10-12 сент. 2003г. В ней приняло участие 291 предприятие из 22 стран, ее посетило 21 тыс. чел., площадь выставочных экспозиций – 9 тыс.кв.м.

Это одна из крупнейших выставок легкой промышленности в странах Балтии. Учитывая, что легкая промышленность занимает одно из ведущих мест в экономике Литвы, к этой выставке традиционно привлечено внимание государственных организаций, зарубежных и местных фирм.

Программой выставки было предусмотрено проведение Международной конференции «Перспективы развития промышленности производства одежды и текстиля», которая проводилась 9 сент. 2003г. в конференц-зале гостиницы «Каролина». В конференции приняли участие представители из Литвы, России, Латвии, Эстонии, Польши, Украины, Ирландии и др. государств.

Россия на выставке была представлена шестью предприятиями, специализирующимися в основном на производстве запасных частей и оснастки к текстильному оборудованию. Среди них: ООО «Тексо» (г.Москва, изготовитель технологической оснастки для ткацких станков), ОАО «МЭЗ №1» (г.Москва, оснастка для текстильных машин и станков), ОАО «Красная Мавка» (г.Кострома, запчасти и оснастка для текстильных станков), ЗАО «Ремиз» (г.Иваново, оснастка для жаккардового ткачества), ООО «Комтенс» (г.Москва, программное обеспечение для швейной и трикотажной промышленности), ООО «Янта» (г.Калининград, постельные принадлежности). Продукция ЗАО «Кожевенный завод «Труд» (г.Серпухов, Московская обл.) была представлена на стенде литовской фирмы ЗАО «Импексода» (г.Вильнюс) – официального представителя завода в странах Балтии. Подмосковное предприятие выпускает широкий ассортимент натуральных кож.

Из других международных выставок, проходивших в «Литэкспо» в 2003г., необходимо отметить.

Вильнюсская книжная ярмарка, Балтийская книжная ярмарка (проводилась в 20–23 фев. 2003г.) В книжной ярмарке приняли участие 400 издательств и торговых фирм из 13 стран Европы. На Вильнюсской книжной ярмарке побывало 40 тыс. посетителей.

Издательско-полиграфическое предприятие «Янтарный Сказ» (г.Калининград) представило широкий ассортимент книг по искусству и культуре, классической литературе, детской литературе, учебной, справочной и деловой литературе, истории, философии и др. В выставке также приняло участие ООО «Информнаука» (г.Москва), специализирующееся на экспорте информационных материалов Всероссийского института научной и технической информации (ВИНИТИ).

Выставки «Золушка» (косметика, парфюмерия, модные аксессуары, оборудование для салонов красоты и парикмахерских, трикотаж, спортивные и оздоровительные товары) и «Виваттур» (туризм, спорт и отдых) проводились в выставочном центре «Литэкспо» 13–16 марта 2003г. Российская продукция была широко представлена литовскими фирмами-импортерами. Наибольшим вниманием пользовалась продукция компании «Невская косметика» (г.Санкт-Петербург) и концерна «Калина» (г.Екатеринбург).

Организатором ежегодной выставки «Виваттур» уже несколько лет выступает литовская турфирма Visus Plenus при поддержке министерства хозяйства Литвы, литовского Департамента по туризму, Вильнюсского самоуправления. Свои услуги в сфере отдыха предложили 180 фирм из 19 стран. Россию на выставке представили Комитет по внешним связям и туризму Псковской обл. и турфирма «Свена тур» (г.Калининград).

10 Международная специализированная выставка строительства и ремонта «Реста» (26–29 марта 2003г.) – крупнейшая по своей тематике в странах Балтии. Площадь стендов и экспозиций составила 31 тыс.кв.м. В выставке приняло участие 552 предприятия из 12 стран, ее посетило 63 тыс.чел.

В выставке принял участие Солнечногорский завод металлических сеток «Лепсе» (Московская обл.), выпускающий высококачественную продукцию, 700 типоразмеров различного назначения.

ALT – 10 Международная выставка автомобилей, логистики и транспортировки (10–13 апр. 2003г.).

Экспозиция выставки (25 тыс.кв.м.) заняла шесть павильонов, а также часть открытой территории «Литэкспо». В ней приняли участие 195 компаний из Литвы, Латвии, Эстонии, Польши, России, Германии и др. стран. Выставку посетило 64,6 тыс.чел.

Литовская фирма ЗАО АБЦ (г.Вильнюс) – официальный представитель ОАО ГАЗ – представила на выставке обновленный ряд (от стандартных бортовых платформ до полноприводных вездеходов) автомобилей семейства «Газель» и «Соболь», сборка которых осуществляется в г.Рокишкис.

ОАО «Торговый дом «русские краски» (г.Ярославль) представил на выставке комплект авторемонтных материалов Vika.

«Агробалт» – выставка сельского хозяйства, пищевой промышленности и упаковки (6–9 мая 2003г.). В выставке приняло участие 439 предприятий, в т.ч. 257 иностранных компаний, площадь экспозиции составила 10,6 тыс.кв.м.

Второй год подряд в выставке участвовало российское предприятие ОАО «Троицкая бумажная фабрика» (г.Кондрово, Калужской обл.) – производитель пергаментов для упаковки маслосырьевых и мясных продуктов, кондитерских изделий, а также влагопрочной бумаги для фасовки сыпучих продуктов и дрожжей.

В выставке приняло участие российское издательство «Пищепромиздат» (г.Москва), которое предлагало посетителям и участникам выставки ознакомиться с выпускаемой им печатной продукцией и журналами. Были представлены некоторые модели Владимирских колесных тракторов (официальный представитель в Литве «Агротекимас»).

Экспонаты российского предприятия «Русская трапеца» (г.Санкт-Петербург) демонстрировались на стенде официального литовского представителя – фирмы «Имоне Галеаса».

«Балттехника» (20–23 мая 2003г.) – международная специализированная выставка машиностроения, оборудования, электроники и электротехники, измерительных и контрольных приборов. В ней приняло участие 200 предприятий из 17 стран (зарегистрировано 17 тыс. посетителей, площадь экспозиции – 8 тыс.кв.м).

Участие в коллективном стенде российских машиностроительных предприятий приняли ОАО «Севкабель» (г.Санкт-Петербург) и ОАО «Электромашиностроительный завод «Лепсе» (г.Киров). Большой интерес к продукции ОАО «Севкабель» был проявлен со стороны нефтеперерабатывающей компании АО «Мажейкю нафта».

«Балтмедика» (25–27 сент.) – выставка медицинского, лабораторного оборудования, фармацевтики, стоматологии и оптики. В ней приняло участие 115 предприятий (площадь экспозиций – 4 тыс.кв.м., зарегистрировано 14 тыс. посетителей).

«Охрана» (8–11 окт.) – выставка средств защиты и охранных систем (участвовало 31 предприятие, площадь экспозиции составила 1450 кв.м.). В выставке приняла участие российская компания ЗАО «Охранная техника» (г.Заречный, Пензенской обл., производитель охранного оборудования, приборов слежения и наблюдения).

«Инфобалт» (22–25 окт.) – международная выставка информационных технологий. В выставке приняло участие 215 компаний, экспозиции разместились на площади 12 тыс.кв.м. Выставку посетило 65 тыс.чел. Из России приняла участие московская фирма ООО «Эликс-Кабель» (разработка и производство кабелей связи), которая представила оптические кабели для магистральных и локальных сетей.

2003г. стал для Литовского выставочного центра «Литэкспо» одним из самых удачных и результативных. По сравнению с прошлым годом общее число участников выставок выросло на 8,5%, площадь – на 17,6%, число посетителей – на 36,9%. В 2003г. в центре «Литэкспо» состоялись 23 международных выставки, выставка иностранного государства и 400 различных мероприятий. «Литэкспо» организовал 4 экспозиции Литовских предприятий на выставках за рубежом. В выставках приняло участие 3646 компании (31 из них российские), занятые под экспозиции площади составили 162 тыс.кв.м, а выставки посетили 616 тыс.чел.

Внешняя торговля

Несмотря на удорожание литовской национальной валюты по отношению к доллару США (в 2003г. курс доллара упал с 3,30 до 2,78 лита) экспорт в новом ценовом исчислении вырос на 8,5%. Практически во всех основных отраслях промышленности наблюдался рост экспорта. Экспорт нефтепродуктов вырос на 19%, машин и оборудования — на 17%, мебели — на 38%.

Удорожание лита по отношению к доллару негативно сказалось не только на экспорте в США, но и в страны СНГ. В тоже время резкий скачок объемов экспорта в страны группы ЕАСТ объясняется тем, что НК «Юкос» (новый владелец Мажейкяйского НПЗ) начала проводить экспортные операции через швейцарское подразделение, а не через Великобританию, как это было ранее.

	2003г., в млн.долл.			
	Экспорт	%	Импорт	%
Всего.....	7188,3	100,0	9594,2	100,0
ЕС.....	3031,2	42,1	4301,1	44,9
Страны — будущие члены ЕС.....	1391,2	19,4	1145,7	11,9
СНГ.....	1209,6	16,8	2435,5	25,4
ЦЕФТА.....	343,8	4,8	819,1	8,5
ЕАСТ.....	1009,0	14,1	209,9	2,2
Швейцария.....	830,2	11,5
Россия.....	733,5	10,1	2187,7	22,1
Германия.....	716,6	10,0	1557,6	16,2

Главными товарами литовского экспорта, как и прежде, являлись: минеральные продукты — 19,3% (в первую очередь нефтепродукты Мажейкяйского НПЗ), средства наземного транспорта — 15,8% (в первую очередь б/у автомобили), текстильные изделия — 13,9%, а также пищевые продукты и химическая продукция.

Главными статьями литовского импорта были: минеральные продукты (в первую очередь, российская нефть и природный газ) — 18,1%, машины и оборудование — 18%, средства наземного транспорта — 16,4%.

Связи с Россией

Торгово-экономические отношения России и Литвы в 2003г. в целом развивались конструктивно и динамично в рамках добрососедства и взаимовыгодного сотрудничества, что нашло отражение в Протоколе 3 заседания российско-литовской Межправительственной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому, гуманитарному и культурному сотрудничеству, которое состоялось 22 апр. 2003г. в г.Москве.

Сохранилась тенденция к увеличению товарооборота, росту взаимных инвестиций. На межправительственном и межведомственном уровне решались вопросы в области энергетики, транспорта приграничной инфраструктуры, экологии. Продолжало развиваться сотрудничество на межрегиональном уровне, включая решение проблем жизнеобеспечения Калининградской обл. РФ и активизации ее торгово-экономических отношений с Литвой.

По данным Департамента статистики Литвы за 2003г.: экспорт Литвы в Россию — 0,7 млрд. долл. (увеличился на 10,5%); импорт Литвы из России — 2,2 млрд. долл. (увеличился на 33,7%); общий товарооборот Литвы с Россией — 2,9 млрд. долл. (увеличился на 26,2%). Доля России в экспорте

Литвы — 10,1% (2 позиция), в импорте Литвы — 22,1% (1 позиция), в общем товарообороте Литвы — 17,1% (1 позиция).

Российский экспорт в Литву. Основными позициями российского экспорта являются энергоносители (сырая нефть и нефтепродукты, природный и сжиженный газ, газовый конденсат, каменный уголь, ядерное топливо для Игналинской АЭС), на которые в 2003г. пришлось 74,3% всего экспорта России в Литву.

Среди других статей российского экспорта можно выделить: машинно-техническая продукция — 8,3% (в т.ч. машины и оборудование — 5,5%; средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства — 2,4%); недрагоценные металлы и изделия — 4,1%; химпродукция — 3,9%; древесина и изделия — 1,6%.

В 2003г. Россия экспортировала в Литву 7,2 млн.т. нефти для переработки на принадлежащем АО «Мажейкю нафта» Мажейкяйском НПЗ (мощностью 15 млн.т. нефти в год) по сравнению с 6,55 млн.т. нефти в 2002г. 2003г. оказался успешным для АО «Мажейкю нафта», владельцем 53,7% акций и оператором которого является дочерняя компания ПК «Юкос» — «Юкос Финанс», зарегистрированная в Голландии. Впервые за последние годы, с того времени, когда литовским нефтеконцерном управляла американская компания «Вильяме Интернешнл», АО «Мажейкю нафта» заработало прибыльно.

Внешняя торговля с Россией. В 2003г. по сравнению с 2002г. экспорт продукции машиностроительной и приборостроительной промышленности Литвы (разделы Товарной номенклатуры ВЭД СНГ XVI, XVII, XVIII) увеличился на 34% и достиг 1978,6 млн.долл. (в 2002г. — 1477,1 млн.долл.). Экспорт в Россию несколько уменьшился и составил 371,2 млн.долл. (в 2002г. — 379,5 млн.долл.).

Основной объем литовского экспорта в Россию приходился на средства наземного транспорта (бывшие в эксплуатации легковые автомобили, которые реэкспортировались из Западной Европы в Россию, раздел ТН ВЭД СНГ XVII группа 87 «средства наземного транспорта»). В 2003г. Литва экспортировала в Россию этой продукции на 245 млн.долл. по сравнению с 284,5 млн.долл. в 2002г.

Значительно возросли объемы поставок в Россию товаров раздела XVI ТН ВЭД СНГ («машины, оборудование и механизмы, электрическое оборудование и др.») с 78,6 млн.долл. до 114,1 млн.долл. (на 45,2%). В этот раздел входят разнообразные машинно-технические изделия, отопительное и тепловое оборудование, электронные приборы (кинескопы), бытовая техника. Здесь же учитываются отправленные в Россию на переработку касеты с отработанным ядерным топливом с Игналинской АЭС.

В 2003г. Литвой было импортировано продукции машиностроительной и приборостроительной промышленности на 3539,9 млн.долл., что больше чем в 2002г. на 30,7% (в 2002г. — 2709 млн.долл.), в т.ч. из России в Литву было поставлено машинно-технической продукции (разделы XVI, XVII, XVIII ТН ВЭД СНГ) на 183,7 млн.долл. по сравнению с 143,2 млн.долл. в 2002г. (рост — 28,3%). Доля данной категории продукции в общем объеме российского экспорта в Литву составила 8,5%.

Российский экспорт в Литву, в тыс.долл.

	2002г.	2003г.
Всего:	143188,8	183688,0
Вертолеты гражданские	12487,0	11500,8
Прочие летательные аппараты гражданские	1392,6	6568,1
Контрольно-измерительные, оптические, медприборы	6853,9	5653,4
Локомотивы железнодорожные	435,5	5248,0
Части ядерных реакторов	4294,9	4950,2
Части электронно-лучевых трубок	5034,0	4761,0
Части для гражданской авиации	3104,6	3344,8
Морские грузовые и грузопассажирские суда	7350,4	3031,8
Части для колесных тракторов и автомобилей	397,7	2980,1
Подъемники, лебедки, домкраты	3618,0	2917,0
Машины для обработки металлов	77,0	2708,4
Двигатели и генераторы электрические	465,7	2577,6
Автомобили легковые	3217,4	2537,1
Части для двигателей внутреннего сгорания	1703,3	2498,3
Буровое оборудование	-	2298,7
Подшипники шариковые и роликовые	2011,1	1987,6
Насосы топливные, гидравлические и части к ним	1224,9	1895,2
Провода и кабели, включая волоконно-оптические	2811,8	1732,8
Части для железнодорожных локомотивов	1225,6	1711,7
Транспортные средства для ремонта ж/д путей	-	1628,4
Кузова для автомобилей и тракторов	206,9	1553,5
Бульдозеры, автогрейдеры и планировщики	830,6	1498,3
Двигатели турбовинтовые для гражданской авиации	1063,8	1327,9
Саморазгружающиеся железнодорожные вагоны	397,1	1183,0
Пластинки, ленты и прочие носители для записи звука	1218,2	1167,7
Зубчатые и винтовые передачи, коробки передач для гражданской авиации	728,8	1073,3
Различные виды компрессоров и части к ним	278,2	837,6
Автомобили грузовые	1217,2	816,0
Шкафы вытяжные	326,0	798,5
Холодильное и морозильное оборудование бытовое и для магазинов	839,6	776,5
Суда рыболовные	1108,5	766,5
Двигатели внутреннего сгорания и силовые установки	788,6	744,6
Клапаны запорные, затворы	1230,8	740,1
Приборы электрической и звуковой сигнализации	626,9	733,4
Пульты, панели, щиты для распределения электроток	697,5	731,3
Арматура для трубопроводов, резервуаров, емкостей	460,9	705,2
Радиолокационная и радионавигационная аппаратура для гражданской авиации	57,9	703,4
Части к текстильному оборудованию	1571,6	673,1
Валы трансмиссионные и зубчатые передачи	850,0	668,7
Выключатели автоматические, предохранители, устройства для защиты электрических цепей	436,6	661,6
Гидравлические системы	392,5	618,6
Комбайны зерноуборочные	19,3	610,0
Тракторы колесные	709,8	550,0
Изоляторы электрические	482,7	543,2
Части оборудования, не имеющие электр. деталей	95,8	539,2
Центрифуги, центробежные сушилки	122,4	507,8
Электрооборудование для пуска двигателей	459,3	476,9
Роторы для паровых турбин	178,6	475,5
Парашюты	-	473,9
Аппаратура для дистилляции или очистки	414,7	463,8
Оборудование для термической обработки материалов	171,5	453,0
Автомобили грузовые специального назначения	471,9	394,9
Плавсредства, предназначенные на слом	-	385,2
Машины и механические устройства спецназначения	6801,6	366,1
Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили	84,3	354,6
Плавучие средства для отдыха или спорта	215,8	342,3
Части для электрогенераторных установок	141,6	310,5
Части к оборудованию для пищевого производства	90,0	305,6
Аккумуляторы электрические	207,8	280,2
Шасси для колесных тракторов и грузовиков	233,9	253,7
Сельхозтехника	311,3	253,2
Трансформаторы электрические	645,7	249,3

Оборудование для железнодорожных путей	595,6	235,7
Бетононасосы	6,8	232,3
Оборудование для сортировки и смешивания минеральных ископаемых	156,2	229,4
Электрообогревательные приборы	90,7	225,1
Автокраны	195,3	206,7
Лампы накаливания или газоразрядные	384,9	190,8
Оборудование электроосветительное	117,2	176,7
Оборудование для сортировки сельхозпродукции	452,8	176,6
Станки отрезные	120,4	176,6
Оборудование для использования с паровыми котлами	-	164,2
Машины для обработки материалов нагреванием	189,5	162,0
Оборудование для взвешивания товаров	157,2	145,3
Автобетономешалки	-	127,1
Электрические реле	62,1	123,0
Прицепы и полуприцепы	167,9	113,1
Оборудование для обработки резины и пластмасс	-	103,2
Инструменты для обработки металла	354,2	102,3
Части газовых турбин	-	102,0
Аппараты телефонные или телеграфные	55,0	101,5
Устройства для распыления жидкостей	142,8	101,2

Увеличение объемов поставок гражданских летательных аппаратов, частей летательных аппаратов, аппаратуры для гражданской авиации (на 29,8%); машин и оборудования для железной дороги (в 3,8 раза); частей для колесных тракторов и автомобилей (в 7,5 раза); двигателей и генераторов электрических (в 5,5 раза); частей для двигателей внутреннего сгорания (на 46,7%); насосов топливных, гидравлических и частей к ним (на 54,7%); приборов электрической и звуковой сигнализации (на 17%); пультов, панелей, щитов для распределения электрического тока (на 5%); арматуры для трубопроводов, резервуаров, емкостей (на 53%); гидравлических систем (на 57,6%); оборудования для термической обработки материалов (в 2,6 раза).

Некоторые виды российской машинно-технической продукции впервые поступили на литовский рынок: буровое оборудование, транспортные средства для ремонта железнодорожных путей, оборудование для использования с паровыми котлами, автобетономешалки, оборудование для обработки резины и пластмасс.

Импорт из Литвы в Россию. Объем российского импорта из Литвы в 2003г. составил 733,5 млн.долл. по сравнению с 663,8 млн.долл. в 2002г. (увеличился на 10,5%). На Россию в 2003г. приходилось 10,1% всего литовского экспорта по сравнению с 12,1% в 2002г.

Основной составляющей российского импорта из Литвы оставались средства наземного транспорта (бывшие в эксплуатации легковые автомобили, которые реэкспортировались из Западной Европы в Россию). В 2003г. Литва поставила в Россию этой продукции на 262,2 млн.долл. (35,8% всего российского импорта из Литвы) по сравнению с 284,5 млн.долл. в пред.г.

В 2003г. Россия значительно увеличила закупки в Литве с/х и пищевых продуктов (разделы I и IV ТН ВЭД СНГ) – с 80,5 до 125,5 млн.долл. (на 55,9%). Несмотря на сравнительно высокие российские импортные таможенные пошлины на эту продукцию, отмечен рост поставок кондитерских изделий с использованием какао (в 3,3 раза), овощных и фруктовых консервов (в 2,4 раза), рыбы и ракообразных (на 65,7%), молочной продукции (на 17,2%).

Возросли в 2003г. объемы поставок в Россию товаров раздела XVI ТН ВЭД СНГ («Машины,

оборудование и механизмы, электротехническое оборудование») – с 78,6 до 102,9 млн.долл. (на 30,9%). В этот раздел входят разнообразные машинно-технические изделия, отопительное, тепловое и электронное оборудование (кинескопы), бытовая техника. В этом же разделе учитываются отправляемые в Россию на переработку кассеты с отработанным ядерным топливом с Игналинской АЭС.

Крупными позициями литовского экспорта в Россию в 2003г. были пластмассы и изделия из них (35,9 млн.долл.), нефтепродукты с Мажейкяйского НПЗ (30,6 млн.долл.), продукция химической промышленности (30,2 млн.долл.), изделия из бумаги и картона (23,6 млн.долл.), драгоценные металлы и изделия из них (23 млн.долл.). По всем перечисленным позициям объем российского импорта в 2003г. остался приблизительно на уровне предыдущего года.

Вступление страны в Евросоюз не может оказать существенного влияния на объем и структуру поставок литовской продукции в Россию, поскольку экспортное регулирование ЕС не предусматривает применение экспортных пошлин, квот, ограничений, запретов к основным позициям российского импорта из Литвы – средствам наземного транспорта, с/х и пищевой продукции, машинам и оборудованию, бытовой технике, на которые приходится 70% всего литовского экспорта в Россию.

Инвестиции с РФ

Объем и структура российских инвестиций в экономику Литвы. По данным литовского государственного предприятия «Центр регистров», на конец дек. 2003г. в реестре предприятий Литовской Республики зарегистрировано 7698 предприятий с иностранным капиталом из 115 стран мира, из которых 945 (12,3%) – предприятия, в которые инвестирован российский капитал (по этому показателю Россия занимает 2 позицию после Германии – 1160 предприятий).

Общая сумма иностранных капиталовложений в уставной капитал предприятий составляет 2821 млн.долл., из которых 38 млн.долл. (1,4%) приходится на российские капиталовложения в уставной капитал (16 позиция).

Из 945 предприятий с участием российского капитала – 659 зарегистрированы как совместные литовско-российские предприятия. Российская доля в уставном капитале составляет 25,4 млн.долл. (4%). 286 предприятий зарегистрированы в Литве как предприятия со 100% российским капиталом, суммарный уставной капитал которых составляет 12 млн.долл.

По данным Департамента статистики Литвы на 01.10.2003г. общий объем прямых накопленных инвестиций в страну составил 4343,3 млн.долл. (рост – 16,3%). Объем российских прямых накопленных инвестиций в Литву составил 218,2 млн.долл. Доля российских прямых накопленных инвестиций в общем объеме иностранных прямых накопленных инвестиций составила с 5% (7 позиция).

В конце 2001г. Россия в списке стран, осуществляющих прямые инвестиции в экономику Литвы, занимала 16 позицию с объемом прямых накопленных инвестиций в 23,06 млн.долл. (0,88% от общего объема иностранных прямых накопленных инвестиций). Значительный рост объясняется

активностью в последние 2г. крупных российских инвесторов на литовском рынке: НК «Юкос», ОАО «Газпром», концерна «Еврохим», «Конверсбанка», ОАО «Ингосстрах».

В марте 2004г. правительство Литвы и ОАО «Газпром» завершили длившийся два года переговорный процесс по приобретению 34% акций газового комплекса «Летувос дуес», подписав акт о приеме-передаче акций, акционерный договор и долгосрочный договор о поставках до 2015г. газа в Литву.

Российский капитал проявляет все больший интерес к банковскому сектору Литвы. Так, например, российский «Конверсбанк» через свои дочерние структуры в Люксембурге начал процесс приобретения контрольного пакета четвертого по величине банка Литвы – «Снорас». «Конверсбанку» до этого уже принадлежало 49% акций «Снораса». В начале 2004г. планируется закончить выкуп дополнительной эмиссии акций на 25 млн. литов (8,5 млн.долл.), что позволит увеличить имеющийся пакет акций до 56,9%. Капитал российского банка на порядок меньше чем самого «Снораса», который является одним из лидеров банковского сектора страны. Российский участник сделки воспринимает покупку «Снораса», как возможность выйти на рынок стран ЕС. Покупка «Снораса» позволяет также «Конверсбанку» получить доступ к дешевым кредитным средствам в странах ЕС.

«Снорас» больше всего концентрируется на розничном сегменте – в работе с частными клиентами. Банк активно работает в России, Украине, Белоруссии и др. странах, обслуживает внешне-торговые и другие финансовые операции со странами СНГ.

Существует заинтересованность российского капитала в инвестициях в банковский сектор Литвы. Точные данные по этому вопросу отсутствуют, так как российские инвесторы зачастую приходят на финансовый рынок Литвы через свои дочерние структуры в Западной Европе или в офшорных зонах.

Литовские инвестиции в экономику России. Из общего числа (более 700) зарегистрированных в Российской Федерации совместных предприятий с участием литовского капитала реально работает 50%. Сферы деятельности этих предприятий: мясная и молочная промышленность, производство холодильного оборудования, производство товаров легкой промышленности, промысел и обработка морепродуктов, деревообработка, строительные и монтажные работы, общественное питание, туризм.

Из зарегистрированных в России предприятий с участием литовского капитала подавляющее большинство приходится на Калининградскую область – 585 (на 01.11.2003г.), что составляет 27,4% от общего количества зарегистрированных в области предприятий с иностранными инвестициями. По этому показателю Литва вышла в лидеры среди иностранных участников.

Общая сумма вкладов иностранных инвесторов в уставной капитал зарегистрированных в Калининградской области предприятий составляет 2114 млн. рублей, из которых 232,2 млн. рублей (11%) приходится на литовский уставной капитал.

На середину 2003г. общий объем иностранных инвестиций в Калининградскую область составил 84,7 млн.долл., из которых 40,7 млн.долл. прихо-

дились на прямые наколенные инвестиции. Объем литовских инвестиций достиг 10 млн.долл. (11,8% общего объема), из которых 6,36 млн.долл. (15,6% общего объема) составили прямые наколенные инвестиции.

В 2003г. литовские бизнесмены создали в Калининградской области 66 новых предприятий, крупнейшим из которых является завод по производству холодильников «Снайге» (14 млн.долл.) в г.Калининграде. Крупнейшими действующими в области предприятиями с участием литовского капитала продолжают оставаться: «Вичюнай-Русь», «Калининградский деликатес», «Новая рута», «Сонекс Калининград», «Швитис», «Сота», «Парус-3».

Представительства

www.litva.polpred.ru Льготы иностранного юрлица. Сырье из России
ГОСУЧРЕЖДЕНИЯ: **www.lrvk.lt** Премьер-министр; **www.vrsm.lt** Минфедерации; **www.zum.lt** Минсельхоз; **www.gamta.lt** Минэкологии; **www.muza.lt** Минкультуры; **www.kam.lt** Минобороны; **www.smm.lt** Миннауки; **www.finmin.lt** Минфин; **www.urm.lt** МИД; **www.sam.lt** Минздрав; **www.vrm.lt** МВД; **www.min.tm.lt** Минюст; **www.ekm.lt** Минэкономики; **www.socmin.lt** Минтруда; **www.transp.lt** Минтранспорта; **www.tourism.lt** Минтуризма; **www.euro.lt** Евробюро; **www.ida.lt** Инвестиции; **www.vtf.lt** Приватизация; **www.cust.lt** Таможня; **www.std.lt** Госкомстат; **www.lbank.lt** ЦБ; **www.hansa.lt**, **www.vb.lt**, **www.lzub.lt**, **www.snoras.com**, **www.ub.lt** Банки; **www.is.lt** Госпатент; **www.vpb.lt** Патентное бюро; **www.ivpk.lt** Развитие информационного общества; **www.jura.lt** Морперевозки; **www.port.lt** Морпорт г.Клайпеда; **www.fez.lt** Свободная экономическая зона г.Клайпеда; **www.fiz.lt** Свободная экономическая зона г.Каунас; **www.ida.lt** Агентство экономического развития; **www.lvdk.w3.lt** Конфедерация предпринимателей и работодателей; **www.lpk.lt** Конфедер. промышленников

МУНИЦИПАЛИТЕТЫ: **www.vilnius.sav.lt**, **www.klaipeda.lt**, **www.siauliai.sav.lt**, **http://kaunas.lt**, **www.panevezys.sav.lt**, **www.utena.sav.lt**

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПАЛАТЫ: **www.lithuanichambers.lt**, **www.cci.lt** Вильнюс; **www.chamber.lt** Каунас; **www.klaipeda.chambers.lt** Клайпеда; **www.rumai.lt** Шауляй; **www.cccic.lt** Панявежис; **www.tpri.lt** ICC Lithuania

КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ КОМПАНИИ: **www.pwc.lt** PricewaterhouseCoopers; **www.aon.lt** Aon Consulting; **www.deloittece.com** Deloitte & Touche; **www.kmpg.com** KMPG Lietuva; **www.eu.com** Ernst & Young; **www.frisberg.lt** J.Frisberg and Partners; **www.erc.lt** Центр экономических исследований; **www.ekt.lt** EKT; **www.abisala.com** Абишала и партнеры; **www.mercuri.lt** Mercuri International; **www.lpvpl.lt** Лидейка, Пятраускас, Валюнас и партнеры; **www.foresta.lt** Группа «Фореста» хозяйственное право; **www.houg-sarzikas-attorneys.lt** Хью, Габартас, Саржицкас и партнеры, международное право; **www.glimstedt.lt** Бернотас и Доминас Глимстедт, юридическая контора; **www.sorainen.com** Сорайнен, юридическое бюро; **www.jsm.lt** Яскутелис, Суткене и Масёкас, юридическая контора; **www.zabiela.lt** Забела, Забелайте и партнеры

СТРАХОВАНИЕ И БИРЖА: **www.idr.lt** «Летувос драудимас»; **www.draudat.lt** «ЭРГО Летува»; **www.sampo.lt** «Сампо»; **www.commercialunion.lt** Commercial Union; **www.finalas.lt** «Финалас», страховой брокер/ АОН; **www.suprema.lt** «Супрема»; **www.vifima.lt** ВБ «Вифилма», корпоративные финансы; **www.finasta.lt** «Финаста»

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ: **www.litexpo.lt** Выставочный центр «Литэкспо»; **www.visusplenus.lt** «Висус пленус»; **www.expo-vakarai.lt** «Экспо вакарай»; **www.expo.lt** «Экспозицию центрас»; **www.pramekspo.lt** «Прамэкспо»

ОБРАЗОВАНИЕ: **www.smm.lt**, **www.mokslas.lt** Минвуз; **www.kmu.lt** Kaunas University of Medicine; **www.ktu.lt** Kaunas University of Technology; **www.ku.lt** Klaipeda University; **www.ltu.lt** Law University of Lithuania; **www.lma.lt** Lithuanian Academy of Music; **www.lkka.lt** Lithuanian Academy of Physical Education; **www.lzua.lt** Lithuanian University of Agriculture; **www.lva.lt** Lithuanian Veterinary Academy; **www.su.lt** Siauliai University; **www.vda.lt** Vilnius Academy of Arts; **www.vpu.lt** Vilnius Pedagogical University; **www.vu.lt** Vilnius University; **www.vdu.lt** Vytautas Magnus University

РОСУЧРЕЖДЕНИЯ

ПОСОЛЬСТВО РФ В ВИЛЬНЮСЕ

ПАВЛОВ Владимир Николаевич • Latviu g. 53/54, Vilnius 2600, Lietuva, (370-2) 72-1763, -3321, ф.-3877, rusemb@rusemb.lt, **www.lithuania.mid.ru** • КОНС. ОТД. 72-7868, -3376, ф.-3375, kolatvu@rusemb.lt

ТОРГПРЕДСТВО В ВИЛЬНЮСЕ

ЗОТОВ Игорь Андреевич • 2021 Vilnius, Kvieciu 15A, (370-5) 269-7557, ф.10, **www.rustrade.lt**, info@rustrade.lt

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В КЛАЙПЕДЕ

ТОРШИН Михаил Петр. К. Donelairiu 921, Klaipeda, 5800, Lietuva, (370-6) 49-9952, 41-0760, -59, -62, ruskonsul@klaipeda.omnitel.net

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (16.02)

121069 М., Борисоглебский пер. 10, (095) 785-8605, ф.-8600, **www.webcenter.ru/~ltemb**, amb.ru@urm.lt • КОНС. ОТД. 785-8625, ф. 785-8649 (пн.-пт. 9.30-11.30) • Римантас ШИДЛАУСКАС (Rimantas SIDLAUSKAS, посол), Кястутис КУДЗМАНАС (Kestutis KUDZMANAS, министр, советник, экономика 785-8609), Дайнюс ТРИНКУНАС (Dainius TRINKUNAS, министр, полит. советник, 785-8603), Антанас МУРАЛИС (Antanas MURALIS, советник, 785-8612), Андриус КАЛИНДРА (Andrius KALINDRA, I сек., эконом., торг., 785-8610), Александрас КУДАБА (Aleksandras KUDABA, I сек., 785-8613), Миндаугас КУНИГЕЛИС (Mindaugas KUNIGELIS, II сек., 785-8604), Аста МИКУТИЕНЕ (Asta MIKUTIENE, III сек., конс. отд., 785-8614), Сигитас БУТКУС (Sigitas BUTKUS, воен. аташе, 785-8611), Каститис КАЖУКАУСКАС (Kastytis KAZUKAUSKAS, торг. аташе, 785-4293)

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

190000 С.-П., Гороховая 4, (812) 314-5857, ф. 315-8991, (пн.-пт. 9-18), Гитарас РОНКАЙТИС (Gitaras RONKAITIS, генконсул)

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

236040 Калининград, Пролетарская 133, (0112) 55-1444, ф. 21-6651 (пн.-пт. 9-18) • Ричардас СЛАПАДИКУС (Richardas SLAPADICUS, глава миссии), Саулус ТУРСКИС (Saulus TURSKIS, консул), г-жа Дайва ГРЕЧНЕНИНЯ (Daiva GRECHNENIENE, вице-консул), Керстутис ЯШИНСКАС (Kerstutis YASHINSKAS, вице-консул)

ИНОФИРМЫ В РОССИИ

ADAMPOLIS

Автосервис, запчасти • 123363 М., Строительный пр. 2, стр. 1, (095) 995-1734, Борис Влад. Гришов • Ateities pl. 39, 3023 Kaunas, 370 37 473-803, ф.-995, info@adampolis.lt, **www.adampolis.lt**, Видас Чебатавичюс

ADOKATU KONTORA BAUBLYS IR PARTNERIAI

Юридическая деятельность • 125009 М., Тверская 16/2, стр. 1, moscow@baublys.net, **www.baublys.net**, Малинаускас Вигантас • Vilniaus g. 19, 3000 Kaunas, 370 37 308-899, ф.-890, Гедиминас Баублис

AVIABALTIKA AVIATION

Обслуживание авиатехники • 125167 М., Эльдорадовский пер. 5, (095) 156-4774, ф. 156-4774, aviabalt@ultranet.ru, Александр Васильевич Шиков • Draugystes 7c-24, 3036 Kaunas, 37037 39-9141, ф. 39-93-05, aviabalt@kaunas.omnitel.net, Borisav Jurij

DAISOTRA

Авиаперевозки • 197227 С.-П., Богатырский пр-т 1, (095) 321-38702, Мирослав Немчик • Naujoji 17, 4580 Alytus, 370 35 71-459, ф.-477, Юозас Цицанас

DALSOTRA

Транспорт • М., (095) 937-2898, daistr-m@cityline.ru

FASA

Упаковка пищевых продуктов • 109180 М., Зацепа 43А, (095) 238-0171, Кестутис Пошкус • Sporto, 4520 Marijampole, Йонас Шемкявичюс

GASTROCENTRAS

Торговля • С.-П., (812) 910-3334, Виктор Алексан. Козьянов • Вильнюс, 370 2 60-2160

ILSANTA

Медикаменты • 127018 М., 4 Стрелецкий пр. 4, (095) 971-2204, Артем Вячеславович Краюхин • Moletu plentas 11, 2021 Vilnius, 370 2 701-222, ф.-223, Бертиль Ларссон

INTURIKA

Туризм • 117312 М., Губкина 14, оф. 51, (095) 787-7154, -5, Женченко Александрас • Ukmerges 20-36, 3031 Kaunas, 370 37 473-979, Karina Gurskiene

KLAIPEDOS VALSTYBINIO JURU UOSTO DIREKCIJA

Клайпедский морпорт • 121069 М., Поварская 24, (095) 291-0663, klaipeda@gol.ru, Виталиус Маринецас • Janunio 24, 5800 Klaipeda, 370 64 99-799, ф.-777, **www.port.lt**

KLASCO EKSPEDICIJA

Перевозка грузов • 123610 М., Краснопресненская наб. 12, оф. 1110, (095) 258-1946, ф.-7, Вадим Сергеевич Якименко • Zauerveino 18, 5813 Klaipeda, 370 46 399-064, ф.-115, Арунас Тума

KONCERNAS SBA

Торговля • 119991 М., 1 Спасоналивковский пер. 3/5, (095) 230-1484, ф. 230-1445, mp-ao-sba@land.ru, Виргилиус Ранчис • Drobec 66, 30002 Kaunas, 37037 20-2542, ф. 22-0209, sba@sba.lt, Arunas Martinkevicius

LIETUVOS TURIZMO FONDAS

Туризм • 161069 М., Борисоглебский пер. 13, корп. 2, (095) 203-6790, Лаймутис Слалшис • Ukmerges g. 20, 2600 Vilnius, 370 2 726-554, 496-020, ф. 726-554, Юозас Нарушис

LISCO BALTIC

Мортранспорт • 115184 М., Озерковский пер. 12, (095) 397-3642, Игорь Иванович Джохадзе • 24 J. Japonio, 5813 Klaipeda, 370 46 393-600, ф.-1, ml5@lisco.lt, www.lisco.lt, Arturas Gedauskas

LITHUANIAN ARLINES

Регулярные пассажирские перевозки • 121069 М., Поварская 24, (095) 203-7502, ф. 291-1207, lal@lal.msk.ru, Римас Кудзманас • Gustaicio 4, 2038 Vilnius, 3702 30-6017, ф. 26-6828, www.lal.lt, Vidas Zvinys

LOGISTIKOS PROJEKTAI

Техобслуживание, ремонт транспортных средств • 115088 М., Новоостоповская 4, корп. 2, (095) 923-5462, Андрей Витальевич Антипин • Неменчинское ш. 12А-1, Вильнюс, 3705 251-4161, ф. 251-4166, info@ttlogistika.lt, Loreta Lukauskiene

MAZEIKIU NAFTA

Производство, строительство, торговля, предоставление услуг • 121069 М., Поварская 24, (095) 290-8244, ф. 290-2844, Виктор Петрович Кубышкин • Juodeikiai, 5526 Mazeikiu, 370 93 92-286, ф.-525

MEDICAL TECHNOLOGIES

Медоборудование • 109180 М., Бол. Полянка 43, стр. 1, (095) 238-9560, Евгений Борисович Белов • Savanoriu pr. 271, 3009 Kaunas, 370 7 312-208, Юозас Витаутас Якас

ORUVA

Промышленность • 107066 М., Доброслободская 7/1, стр. 3, эт. 2, (095) 775-0056, office@oruva.ru, www.oruva.ru, Константин Юрьевич Аббакумов • Ventos 8, 5500 Mazeikiai, 370 44 365-286, Вайшвила Зигмас

PANEVEZIO STATYBOS TRESTAS

Строительство • 162600 Череповец, Ленина 118А, 223-900, ф. 224-265, aorpst@narod.ru, Зита Сурвилайте • 236000 Калининград, Советский пр-т 43, (0112) 55-7506, ф. (0112) 55-7506, Альгимантас Петквичюс • 5319 Panevezio, P.Puzino 1, 370 45 550-5502, ф.-20, Эугениус Речунас

RANGA IV

Строительство • 103045 М., Сретенка 18, (095) 203-7556, ф. 291-1521, maskva@rangaiv.lt, Гинтарас Бабичас

SBA

Оптовая торговля • 119991 М., 1 Спасоналивковский пер. 3/5, (095) 230-1484, ф.-45, Virgiliju Ranci • 3000 Kaunas, Donelaicio 62, 370 7 202-542, ф. 220-209, Sba@sba.LT, Arunas Martinkevicius

TRANSIMEKSA

Продажа автомобилей • 101000 М., Милютинский пер. 6, корп. 1, Олег Марисович Рашитов • Dvaro 162, LT-5400 Siauliai, 37041 51-9041, ф. 51-9044, dv@transimeksa.it, Дарюс Вишняускас

UKIO BANKO

Услуги • 111020 М., Боровая 10, корп. 1, (095) 925-8580, ubig@jrc.ru, Романас Романовас • Donelaicio g. 60, LT-3000 Kaunas, 37037 40-4103, ф. 40-4170, general@ubig.it, www.ubig.it, Matuziene Rita

UKIO BANKO INVESTICINE GRUPE

Услуги • 103045 М., Сретенка 18, оф. 13, (095) 925-1680, Рима Максимова • Donelaicio g. 60, 3000 Kaunas, 370 7 20-2888, ф.-3794

ВИЧЮНАЙ-РУСЬ

Строительство • М., Волгоградский пр-т 47, эт. 5, (095) 173-6381, 234-8313, www.vichunai.lt, Светлана Баранова

ЛОКИС

Строительство • 236010 Калининградская обл., Калининград, п-т Победы, 251А, оф. 307, (0112) 27-2476, ф. 16-0919, Дмитрий Александрович Кудимов • Miniijos 148, 5804 Klaipeda, 370 4 648-2046, ф. 6 522-1596, www.spk.lt/lokys, Сергей Викторович Золотилев

WWW.LITVA.POLPRED.RU

ЛИТВА. new (120 Кб, 97 долл.) Макроэкономика • Банки • Ипотека, лизинг • Страховые услуги • Инвестиции • Предпринимательство • Газ | Сектор природного газа | Сжиженный газ • Нефть • Энергетика • Атомная энергетика • Пищепром | Требования ЕС к качеству пищевых продуктов • Молоко и мясо | Переработка молока | Переработка мяса • Сахар и мука | Сахарная промышленность | Мукомольно-крупяные изделия • Алкоголь | Производство пива • Легпром • Деревообработка • Лесопользование • Машиностроение • Химпром • Биотехнологии • Транспорт | Инвестпрограммы ЕС • Фонд интеграции • Железные дороги • Авто-транспорт • Клайпедский порт • Авиация • Сельское хозяйство | Программа ЕС | Структура с/х производства • Растениеводство • Животноводство • Рыболовство • Сельхозтехника • Строительство • Туризм • Реклама • Выставки • Внешняя торговля • Связи с Россией • Росэкспорт в Литву • Импорт из Литвы в Россию • Инвестиции с РФ

ЛИТВА. Том 3, 2004 г. (100 Кб/20 стр., 147 долл.) Политика • Хозяйственность • Торговля с Россией • Инвестиции с Россией • Транзит через Литву | Наши приоритеты в Калининградской обл. | После 1 мая 2004г. • Обзор прессы | Наши соотечественники | Порты Калининграда и Клайпеды | Отношения с Россией | Статистика • Представительства

ЛИТВА. Том 2, 2004 г. (204 Кб/44 стр., 147 долл.) Экономика • Банки • Налоги • Страхование Лидирующие позиции на рынке | Страхование экспорта/импорта | Иноинвестиции • Газ • Нефть Мажейкяйский НПЗ | Распределительный комплекс | Энергетика Ценообразование | Роль органов госуправления | Программы реформирования | Химпром • Машиностроение • Леспром • Легпром • Пищепром • Молоко и мясо • Алкоголь • Сельское хозяйство • Железные дороги • Автотранспорт • Авиатранспорт • Грузоперевозки с РФ • Строительство • Интернет • Наука • Выставки Литэкспо | Товары и услуги из РФ | Туризм • Внешняя торговля • Соотечественники • Связи с Россией-2002 Торгово-экономическое сотрудничество | Связи с Россией-2001 • Техника из РФ • Нефть и газ из РФ • Европоследствия для РФ • Инвестиции с РФ • Обзор прессы Литва – путь в новую Европу | Представительства • Статистика

ЛИТВА. Том 1, 2002 г. (630 Кб/108 стр., 147 долл.) Предисловие Гендиректора Агентства экономического развития Литвы Витаса Груодиса | Госструктуры • Сейм Процедура прохождения законов | Полит. партии и движения | Правительство • Армия • Макроэкономика Бюджет-2000 и выполнение бюджета-1999 | Итоги 2000г. | Баланс услуг | Банки Иностр. банки | Финансы Рынок капитала | Налоги Бюджет и госдолги | Налоговые ставки | Страхование Экспортно-импортные операции | Участники страхового рынка | Демография • Занятость • Соцзащита • Здоровоохранение • Образование • Соцстрах Система соц. страхования | Пенсионное обеспечение | Приватизация • Собственность Предпринимательская среда | Реструктуризация предприятий | ВЭД Политика в области внешней торговли | Прямые иноинвестиции | Экспорт СЭЗ и статус свободного порта Клайпеды | Общий товарооборот Литвы в 2000г. | Транспорт Транспортные приоритеты | Автодороги | Энергетика • Коммуникации • СМИ Пресса | Радио и телевидение | Журналистская этика | Агропром Пищепром | Зернопереработка | Напитки | Рыбное хозяйство | Промышленность Машиностроение | Игналинская АЭС | Леспром Лесопереработка | Внешняя торговля лесными товарами | Перспективы леспрома | Бумажная отрасль в 2001г. | Легпром • Химпром • Строительство • Виза Выдача виз для въезда | Высылка иностранцев | Поездки в третьи страны | Туризм Правовое регулирование | Хозсубъекты на рынке услуг | Рос.-литовский тур. обмен | Связи с Россией Договорно-правовая база | Товарооборот за 2000г. | Торговые барьеры | Межрегиональное сотрудничество | Обзор прессы Отношения с Россией | Проект 2К | Тарифная политика балт. портов | Двусторонние связи с РФ | Представительства • Статистика