

Деловая НОРВЕГИЯ

том V

www.polpred.com

СОДЕРЖАНИЕ

Конкурентоспособность	2	Леспром	12
Экономика	3	Электроэнергетика	13
Госбюджет	5	Сельское хозяйство	13
Банки	6	Рыболовство	14
Нефтегазпром	7	Телеком	16
Трубопроводы	9	Транспорт	17
Металлургия	10	Экспорт	18
Морфлот	11	Представительства	21

Деловая Норвегия, том V. Экономика и связи с Россией в 2003–05гг.

©Г.Н. Вачнадзе, ноябрь 2004. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, И. Ермаченков, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева.
Агентство Бизнес-Пресс, 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, info@polpred.com.
Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СПРАВОЧНИКИ ПОЛПРЕД

С УЧАСТИЕМ ЖУРНАЛА «КОРИНФ» МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РФ. СОВЕТ ПОСЛОВ

Москва – 2005г.

Норвегия

Конкурентоспособность

Норвежская экономика уникальна тем, что имеет как высокоразвитые отрасли хозяйства, так и мощную экспортно-ориентированную нефте- и газодобывающую промышленность, гарантирующую этой стране стабильные валютные поступления на ближайшие десятилетия.

Норвегия относится к числу малых промышленно развитых стран мира с рыночной экономикой. Исторически сложившаяся отраслевая структура и узость внутреннего рынка предопределили ее широкое участие в международном разделении труда на базе специализации. Насчитывая 0,2% населения развитых стран мира, и производя около 0,5% промышленной продукции, доля Норвегии в мировом экспорте этих стран традиционно составляет 1%.

При анализе роли Норвегии в системе мировых экономических отношений, необходимо отметить ее участие в работе 60 международных организаций: ВТО, МВФ, ОЭСР, Международной организации труда (МОТ). Через членство в Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ) Норвегия является одной из сторон Договора об Общеввропейском экономическом пространстве (ОЕ-ЭП). Норвежские власти полностью поддерживают стремление ВТО активно продолжать переговоры для создания более свободных условий торговли услугами, прежде всего в сфере судоходства, а также по вопросам торговли с/х продукцией, хотя в этой области между странами-членами ВТО существуют серьезные разногласия, заключающиеся в подходах к государственному субсидированию сельхозпроизводства.

В повестке дня ВТО значимое место занимают вопросы охраны окружающей среды. «Экологической составляющей» при осуществлении торговли товарами и услугами уделяется все больше внимания. Норвегия является одной из стран, наиболее активно работающих в этом направлении. Она настойчиво проводит идею о необходимости рассмотрения всего комплекса вопросов мировой торговли сквозь призму охраны окружающей среды.

Норвегия относится к числу стран, сильно зависящих от внешней торговли. Ее доля в ВВП страны составила в 2003г. 69%. Такая мощная отрасль норвежской экономики как алюминиевая промышленность целиком базируется на импортном сырье, а почти вся ее продукция вывозится на внешний рынок. Страна экспортирует 90% выловленной и искусственно разводимой рыбы, 90% нефти, почти весь природный газ. Полностью за счет импорта удовлетворяются ее потребности в автомобилях, тракторах, станках, самолетах, бытовой технике, многих видах промоборудования, потребительских товаров, продовольствия.

По таким показателям, как выработка электроэнергии на душу населения, добыча и экспорт нефти и газа, производство алюминия и ферросплавов, минудобрений, бумажной массы, взрывчатых веществ промышленного назначения, улов рыбы, тоннаж торгового флота, Норвегия занимает ведущее место в мире.

Экономическое развитие страны связано с притоком инокapитала, главным образом британского, американского и шведского. Основными

сферами его приложения являются нефтегазодобыча и нефтехимия, судоходство, электроника, химия, металлургия, пищевая промышленность. Подавляющее большинство норвежских предприятий — это мелкие и средние фирмы.

Норвегия и Европейский Союз выступают за то, чтобы среднее снижение ввозных таможенных пошлин составило 36%. При этом ЕС предлагает, чтобы таможенные пошлины на все товары были уменьшены минимум на 15%, а Норвегия исходит из того, что 10% будет достаточно. ЕС предлагает снизить ценовые субсидии на 55%, в то время как норвежские власти выступают за уменьшение этого вида субсидий по товарам, предназначенным для национального рынка на 20%, а по экспортной продукции — на 60%. В среднем для Норвегии это будет означать 25% снижение ценовых субсидий. Норвегия предлагает более резкое уменьшение экспортных субсидий. ЕС придерживается точки зрения о сокращении этого вида субсидий на 45%, Норвегия выступает за их уменьшение на 65%. Норвегия предлагает отдать то, чего у нее нет, поскольку доля экспорта с/х продукции в экспорте страны составляет в последние годы порядка 0,5%.

Инициаторами радикальной либерализации торговли сельхозпродуктами являются США, Австралия, Бразилия и Новая Зеландия, которые, по мнению норвежцев, предлагают «крайне драматичное» снижение существующих барьеров. Осуществление этих предложений означало бы в реальности исчезновение норвежского хозяйства в том виде, в котором оно существует сейчас.

Норвежские власти подчеркивают, что Норвегия, занимая более жесткую позицию, нежели ЕС, пытается добиться на основе предложений ЕС компромисса. Позиция Евросоюза — это предел того, что приемлемо для Норвегии для сохранения своего сельского хозяйства. Есть основания надеяться на результат переговоров, который окажется «вблизи» позиции ЕС. Результат переговоров в рамках ВТО, каким бы он ни был, будет означать крупномасштабные изменения норвежской с/х политики. Сформируется новый режим, базирующийся на свободном ценообразовании. От норвежских фермеров это потребует резкого повышения производительности труда и эффективности производства.

Организация экономического сотрудничества и развития представляет собой для Норвегии один из важнейших форумов, в рамках которого решаются социально-экономические вопросы индустриальных стран. Важным направлением деятельности ОЭСР остается изучение новых экономических и социальных тенденций в странах-членах этой организации. На основе регулярно проводимых анализов состояния экономик стран, входящих в состав этой организации, вырабатываются рекомендации в отношении применения необходимых мер для обеспечения экономического роста и социальной защищенности в соответствующих государствах.

Специалисты ОЭСР критически высказываются в отношении размеров госсубсидирования норвежского сельского хозяйства (12 млрд. крон или 1,7 млрд. долл. в год), а также потерь для экономики страны в связи с отсутствием на работе по болезни (по законодательству Норвегии работник может без врачебного заключения отсутствовать на работе в течение 3 дней, чем нередко злоупотребляют граж-

дане страны). Аналитики ОЭСР выразили озабоченность по поводу эффективности функционирования госсектора. Аналитики ОЭСР и МВФ считают, что огромные нефтяные доходы страны «развращают» норвежские власти, позволяя им откладывать проведение действительно необходимых и назревших структурных реформ национального хозяйства. С целью достижения большей устойчивости финансовой политики государства специалисты этой организации предлагают максималистски использовать правила использования «нефтяных денег» с четкими правилами в отношении допустимого роста расходов, рекомендуя осуществить переход к планированию бюджетных доходов и расходов на несколько лет вперед.

Норвегия считается стабильно устойчивой и благополучной страной. Экономика укрепляется за счет высококвалифицированной рабочей силы и хорошо организованного сектора бизнеса. Благодаря нефте-газодобыче страна смогла за последние три десятилетия создать мощные валютные накопления, которые гарантируют ей безбедное существование на последующие десятилетия и позволяют успешнее преодолевать неблагоприятную конъюнктуру на мировых товарных рынках.

В качестве первоочередных задач Норвегия поставила перед собой цель создать благоприятный климат для развития своей экономики, извлекая из существующих ресурсов максимум выгоды, обеспечивая, таким образом, надежный доступ к товарам и услугам и создавая твердый фундамент для процветания общества.

Экономика Норвегии находится под воздействием негативных факторов: ослабление внешнего спроса на свою продукцию; растущие цены внутри страны, следствием чего является регулирование зарплат в сторону ее повышения; высокая ставка рефинансирования, которая только к концу 2003г. была приведена в соответствие с уровнем соседних стран ЕС; продолжавшееся на протяжении всего года укрепление курса норвежской кроны по отношению к основным мировым валютам. Центральный банк Норвегии (Norges Bank) принимал меры к сдерживанию роста курса национальной валюты путем постепенного снижения процентной ставки с 6% — в янв. 2003г. до 2,25% — в дек. 2003г., что, в принципе, ему удалось осуществить.

К позитивным факторам следует отнести удорожание на протяжении 2003г. высоких мировых цен на углеводородное сырье, что благотворно отразилось на состоянии норвежской экономики в силу того, что Норвегия получает значительную часть своих доходов от экспорта нефти и газа. Рост котировок на мировых фондовых рынках оказал благоприятное влияние и на биржу г.Осло. К концу 2003г. рыночная стоимость обращающихся на ней акций возросла по сравнению с тем же периодом 2002г. на 46%.

В среднесрочной перспективе доля Евросоюза в норвежской внешней торговле существенно увеличится по причине вступления в него большого количества европейских стран, занимающих не самые последние места в списке торговых партнеров Норвегии. Слабая географическая диверсификация ведет не только к уязвимости внешней торговли Норвегии, но и отрицательно влияет на экономическое развитие страны. В этой связи норвежские власти предпринимают соответствующие меры на этом направлении. В частности, это отно-

сится к рынкам России, Китая и некоторых других стран. Государственные специализированные организации занимаются маркетингом не отдельных товаров или видов продукции, а целых отраслей и подотраслей норвежского хозяйства (в отношении России — сектора машиностроения, занимающегося производством оборудования и разработкой технологий для морской добычи нефти и газа, в отношении стран Азии — рыбной продукции).

Госбюджетные ассигнования на науку,
в млн.крон, по сферам вложения

	2002	2003
Сельское хозяйство, лесное хозяйство, рыболовство.....	1253	1093
- Рыболовство	837	653
Промышленное развитие	992	1041
Производство и распределение энергии	244	223
Транспорт и связь	224	249
Жилищные условия и физическое развитие.....	19	18
Окружающая среда	301	299
Здравоохранение.....	839	920
Социальные условия	140	168
Культура, средства массовой информации, досуг	127	138
Образование.....	82	81
Условия труда	99	82
Экономическое планирование и общественное управление.....	353	397
Изучение и использование Земли и атмосферы.....	223	243
Продвижение достижений науки	5628	6349
Изучение космоса.....	247	240
Оборона.....	495	501
ЕС	558	310
Другие.....	330	350
Всего	12154	12702

Источник: Norsk Instituttfor studier av Forshing og utdannig (NIFU)

Распределение по министерствам госассигнований
на научно-исследовательскую деятельность

	2002		2003	
	млн.НОК	в %	млн.НОК	в %
Министерство иностранных дел.....	378	3,1	383	3,0
Образования и исследований	5531	45,5	6428	50,6
По делам церкви и культуры	71	0,6	75	0,6
Юстиции и полиции.....	19	0,2	20	0,2
По делам коммун и регион. развития.....	71	0,6	161	1,3
Социальных дел	63	0,5	73	0,5
Здравоохранения.....	739	6,1	797	6,3
По делам семьи и детей	39	0,3	46	0,4
Промышленности и торговли	1685	13,9	1472	11,6
Рыбного хозяйства.....	794	6,5	620	4,9
Сельского хозяйства	429	3,5	456	3,6
Транспорта	176	1,4	198	1,6
Экологии	392	3,2	378	2,9
По делам труда	456	3,7	341	2,7
Финансов	64	0,5	72	0,5
Обороны	823	6,8	850	6,7
Нефти и энергетики.....	323	2,8	310	2,4
Национальный банк	101	0,8	22	0,2
Всего.....	12154	100	12702	100

Источник: Norsk Instituttfor studier av Forskning og utdannig (NIFU)

Экономика

Проводимая правительством страны твердая макроэкономическая политика позволила в 2003г. поддерживать высокий социальный уровень. Реальные доходы на душу населения у норвежцев являются одними из самых высоких в мире, а уровень безработицы в стране составляет 4,5% от экономически активного населения. Уровень доходов нефтегазового ректора на протяжении ряда последних лет позволяет сохранять высокое положительное сальдо платежного баланса.

Определенная правительством в 2001г. налоговая политика формирует базу разумного компромисса между текущим и будущим расходованием средств, полученных от нефтегазовой отрасли.

Темпы экономического роста в 2003г. резко упали – до 0,6%. Снижение стало следствием стагнации хозяйства в странах – торговых партнерах Норвегии, а также ухудшения ситуации в денежно-кредитной сфере ввиду значительного роста зарплат и дальнейшего расширения налогообложения. В 2003г. ввиду значительного ослабления инфляционного давления и требований о повышении зарплат, Банк Норвегии последовательно и настойчиво проводил политику по снижению ставки рефинансирования. Она сокращалась 9 раз и уменьшилась с 7% в дек. 2002г. до 2,25% в конце 2003г. В янв. 2004г. произошло ее новое понижение до 2%. Такое решение с энтузиазмом было воспринято местными промышленниками. Со стороны населения резко вырос спрос на ипотечные кредиты, поскольку средняя процентная ставка по ним сократилась с 6,5% в целом по 2003г. до 4% в конце янв. 2003г.

На протяжении всего 2003г. и особенно после открытия 26 сент. очередной осенней сессии стортинга среди политических фракций не утихали острые дебаты при обсуждении проекта новой реформы системы соцобеспечения, подготовленного специально созданной парламентской комиссией во главе с бывшим министром финансов С.Юнсоном. Этот вопрос с каждым годом становится все более актуальным ввиду возрастающей доли людей пенсионного возраста.

В традиционном ежегодном аналитическом докладе МВФ по экономике Норвегии, подготовленном в дек. 2003г., развитие норвежского хозяйства оценивается положительно. МВФ полагает, что проект госбюджета Норвегии на 2004г. является хорошо сбалансированным, а его параметры учитывают ослабление общей мировой хозяйственной конъюнктуры. При этом специалисты МВФ предостерегают от использования ожидаемой прибыли Государственного нефтяного фонда для покрытия расходных статей. Ожидается, что темпы роста ВВП в 2004г. составят 2,3%. Аналогичные тенденции характеризуют развитие частного и государственного потребления.

В 2003г. резко улучшилась ситуация с инвестициями в основной капитал, где увеличение произошло благодаря нефтегазовому сектору страны. Эти тенденции усилятся в 2004г. Норвежский экспорт прогнозируется в неизменных по сравнению с 2002г. объемах в связи с уменьшением поставок на внешние рынки сырой нефти и природного газа (-0,7%), в то время как импорт, по оценкам минфина, возрастет на 2,4%. Сохраняется сложная обстановка на рынке труда: безработица увеличилась с 3,9% от трудоспособного населения страны в 2002г. до 4,5% в 2003г. В 2004г. она ожидается на уровне 4,7%.

Темпы инфляции возросли в 2003г. до 2,5% против 1,3% в 2002г. (показатель, которым до недавнего времени очень гордились власти Норвегии), а в 2004г., как полагает норвежский минфин, индексы роста потребительских цен вернутся на уровень 2002г.

После высоких темпов экономического роста в конце 90г., хозяйство Норвегии в последние 3г. развивается умеренно. Рост ВВП в континенталь-

ных отраслях норвежской экономики (без добычи нефти и газа на норвежском континентальном шельфе, торгового мореплавания и трубопроводного транспорта) в 2003г. составил 0,5%, а в целом – 0,6%. Его объем достиг почти 1,6 трлн. крон (242 млрд.долл.).

В соответствии с основополагающими директивами экономической политики страны на среднесрочный период, целью норвежского правительства является постепенное и устойчивое увеличение использования нефтяных доходов. Со временем бюджетный дефицит (без учета доходов нефтяной и газовой промышленности) будет соответствовать реальному доходу Государственного нефтяного фонда и составит 4%.

На протяжении 2003г., и особенно в последние его месяцы, в хозяйстве Норвегии стали отчетливо проявляться негативные тенденции, что относится к росту безработицы. Усиление дисбаланса на рынке труда происходило по причине сокращения числа занятых на предприятиях и в компаниях сектора услуг (на его долю, приходится почти 40% ВВП страны), в то время как в целом ряде других отраслей экономики Норвегии сохранялась хроническая нехватка рабочей силы. Напряженность на рынке труда была обусловлена, в т.ч., заключенными на текущий год тарифными соглашениями, предполагавшими сохранение высоких темпов роста зарплат. Их опережение аналогичного показателя в странах-основных торговых партнерах Норвегии оказало серьезное негативное влияние на конкурентоспособность норвежских предприятий. Увеличение зарплат (только в 2002г. на 5%), происходившее в Норвегии в течение ряда последних лет, усугублялось и резким укреплением курса норвежской кроны относительно практически всех основных мировых валют (доллара США на 23% в янв. 2004г. по сравнению с янв. 2003г., евро – на 7,1%).

Развитие внешней торговли Норвегии в 2003г. после тяжелого в экономическом отношении 2002г. характеризовалось положительными тенденциями. Рост товарооборота в кронах составил по сравнению с 2002г. – 2,15%, при этом экспорт товаров возрос на 2,2%, а импорт – на 2,1%. В абсолютных показателях объем внешней торговли Норвегии в 2003г. был равен 766 млрд. крон (2002г. – 750 млрд. крон), экспорт – 484 млрд. крон (473 млрд. крон), а импорт – 282 млрд. крон (277 млрд. крон). Доля внешней торговли в ВВП Норвегии в 2003г. составила 48,8%. Положительное сальдо внешнеторгового баланса увеличилось со 196,7 млрд. крон в 2002г. до 201,1 млрд. крон в 2003г. (увеличение на 2,2%).

К числу основных отрицательных моментов развития экономики Норвегии целесообразно отнести:

- тенденции снижения в перспективе инвестиционной активности в нефтегазодобыче и рост производительности труда в отраслях промышленности, непосредственно связанных с этим видом деятельности, что окажет негативное влияние на уровень занятости;

- затянувшийся период (с 1998г.) высокого уровня издержек производства по сравнению с аналогичным показателем основных торговых партнеров Норвегии, усугубляющийся резким ростом курса кроны в течение последнего времени;

- политика правительства, позволяющая тратить до 4% реальной прибыли Государственного

нефтяного фонда, которая оказывает давление на промышленное производство, способствуя оттоку рабочей силы из реального сектора экономики в сферу услуг (на долю сферы услуг уже сейчас приходится порядка 40% ВВП);

– резкое падение конкурентоспособности норвежских предприятий ведет либо к банкротствам, количество которых значительно увеличилось по итогам I пол. 2004г. по сравнению с аналог. периодом пред.г., либо к выносу производств за пределы Норвегии. В совокупности эти тенденции также крайне негативно влияют на норвежский рынок рабочей силы.

В числе проблем называют и высокую степень бюрократизации при осуществлении коммерческой деятельности. Специализированные исследовательские организации подсчитали, что на заполнение различных схем, формуляров и иных отчетных документов (всего их 705 видов) в Норвегии тратится 12,7 млн. рабочих часов в год, а затраты на это, включая исполнение законов, предписаний, циркуляров и т.п. исчисляются в 30 млрд. крон.

Доля отдельных отраслей экономики в ВВП Норвегии в 2003г.: на сельское и лесное хозяйство пришлось 0,9%, рыбное хозяйство, включая товарное разведение рыбы – 0,3%, добычу нефти и газа, включая предоставление услуг для этой отрасли – 17,4%, на нефтепереработку и нефтехимию – 10,9%, химпром – 0,3%, металлургию – 0,6%, судостроение – 1%, металлообработку – 2,2%, горную добычу – 0,2%, электроэнергетику – 2,4%, строительство – 4,2%, розничную торговлю – 8,4%, гостиничное хозяйство и общепит – 1,4%, трубопроводный транспорт – 1,4%, судоходство – 1,8%, другие виды транспорта – 3,5%, почту и телекоммуникации – 1,9%, банковскую деятельность – 3,2%, жилищно-коммунальное хозяйство – 5,3%, предоставление коммерческих услуг – 9%, обучение – 4,5%, здравоохранение и соцзащиту – 8,4%, другие социальные и частные услуги – 3,2%, предоставление услуг в сфере госуправления – 4,6%, статьи поправок, которые включают в себя косвенно подсчитанные финансовые услуги, НДС и некоторые другие налоги – 8,4%.

С методологической точки зрения отрасли норвежской промышленности подразделяются на 4 группы:

– нефтегазодобывающая, как отдельная и имеющая особое значение для экономики страны в целом, находится под особым вниманием государства и патронажем специально созданных структур (помимо министерства нефти и энергетики, через которое реализуется законодательно закрепленное право «прямого экономического участия государства в нефтегазодобыче», существуют, например, Нефтяной директорат, а также Государственный нефтяной фонд, объем средств которого на начало 2004г. составил 856,6 млрд. крон);

– экспортно-ориентированные отрасли (металлургия, химическая, целлюлозно-бумажная, нефтеперерабатывающая, горнодобывающая);

– отрасли, ориентированные преимущественно на внутренний рынок (текстильная, швейная, деревообрабатывающая, мебельная);

– защищенные отрасли (пищевая, пищевкусовая, полиграфическая), поскольку импорт, например, многих пищевых товаров в Норвегию сдерживается весьма высокими таможенными пошлинами.

Госбюджет

Министерство финансов заложило в проект Госбюджета оценочные параметры экономического развития страны в 2003г. и прогноз на 2004г., где предусматривается; рост частного потребления на 3% и 3,8% соответственно, рост государственного потребления на 0,7% и 2%, валовых инвестиций – на 2% и 2,9%. Рост индекса потребительских цен в 2003г. оценен в 2,5%.

Темпы роста ВВП снизились в 2003г. по сравнению с 2002г. до 0,6%, а в 2004г. Прогнозируется его солидный рост на 2,3%. В 2003г. заметно улучшилась ситуация с инвестициями в основной капитал, где увеличение произошло благодаря нефтегазовому сектору страны. Эти тенденции усилятся в 2004г.

Золотовалютные резервы страны на 31.10.2003г. возросли за 10 мес. 2003г. на 7,1% и составили 245,6 млрд. крон (35,1 млрд.долл.): запасы золота – 3,11 млрд.крон (444,3 млн.долл.), банковские вклады за рубежом – 102,7 млрд.крон (14,7 млрд.долл.), иностранные гособлигации 116,1 млрд.крон (16,6 млрд.долл.).

Эти средства распределены по четырем портфелям.

1. Портфель ликвидности, средства которого могут использоваться исключительно для проведения валютных интервенций в целях реализации кредитно-денежной политики Норвегии или для поддержания финансовой стабильности страны.

2. Перспективный портфель. Его средства помещаются преимущественно туда, где в долгосрочной перспективе ожидается получение максимально высокой прибыли на вложенный капитал.

3. Буферный портфель, который представляет собой промежуточное звено. В нем аккумулируются средства, переводимые ежемесячно в Государственный нефтяной фонд Норвегии.

4. Так называемый портфель «невосприимчивости», средства которого размещаются с учетом такого же объема рисков в отношении колебаний курса валют и процентов, как и текущая государственная внешняя задолженность.

Спецификация международных валютных резервов
Norges Bank на 31.12.2003г., в млрд. крон

Золото.....	3,14
Специальные права заимствования в МВФ.....	2,24
Резервная статья в МВФ.....	6,64
Кредиты МВФ.....	0,70
Банковские вклады за границей.....	92,68
Казначейские векселя иностранных государств.....	111,23
Иностранные акции.....	33,57
Накопленные проценты по вкладам, срок выплаты по которым не наступил.....	0,74
Всего.....	250,94

Источник: Nore,es Bank, март 2004г.

Структура госзадолженности, в млрд. крон

	31.10.03	31.11.03	31.12.03
Внутренняя госзадолженность в целом.....	174,1	193,9	192,0
Внешняя государственная задолженность.....	55,7	50,9	52,0
Общая сумма госзадолженности.....	229,8	244,8	242,0

Источник: Norges Bank, март 2004г.

Объем денежной массы в Норвегии, дек. 2003г., в млрд.крон

Банкноты и монеты	Банк. вложения*	Другие М1	Банк. вклады сертифик.	М2
46,2	387,3	429,0	407,4	36,8
				873,2

* на расчетных счетах в ЦБ, коммерческих и сбербанках

Источник: Norges Bank, март 2004г.

Рост рыночной стоимости Гос. нефтяного фонда (ГНФ) и тенденции развития структурированного и скорректированного на доходы от нефти дефицита госбюджета (СтСк) и объемы накоплений в ГНФ

	Дефицит, млрд.кр.		ГНФ, млрд.кр.
		в % от ВВП без нефти	
2001г.	30,2	2,4	613,7*
2002г.	38,1	3,0	609,0*
2003г.	41,7	3,3	845,3*
2004г.	50,7	3,9	995,7
2005г.	50,7	3,9	1133,1
2006г.	50,7	3,8	1267,7
2007г.	50,7	3,8	1396,3
2008г.	50,7	3,7	1526,9
2009г.	50,7	3,7	1664,8

Nasjonalbudsjettet 2003, Det Kongelige Finansdepartement, 09.2003

* годовой отчет ГНФ за 2003г. Norges Bank, март 2004г.

Госбюджет, в % к пред.г.

	Отчет			Оценка
	2002г.	2003г.	2004г.	
Частное потребление	3,6	3,0	3,8	
Государственное потребление	3,2	2,0	2,0	
Валовые инвестиции	-3,6	2,0	2,9	
Нефтегазодобывающая деятельность	-4,6	22,3	11,5	
Континентальные отрасли хозяйства	-6,4	-4,3	0,2	
Экспорт	-0,5	0,0	1,7	
Сырая нефть и природный газ	0,2	-0,7	0,5	
Импорт	1,7	2,4	3,6	
Валовой национальный продукт, в млрд.кр.	1,0	0,6	2,3	
Уровень безработицы, % от труд. населения	3,9	4,5	4,7	
Индекс потребительских цен (темпы инфляции)	1,3	2,5	1,25	
Темпы роста заработной платы	5,7	4,5	4,0	
Платежный баланс, в млрд.кр.	200,6	202,3	162,9	
Цена барреля нефти марки Brent Blend, в кр.	198	200	170	
Ставка рефинансирования	6,9	4,1	3,2	

Nasjonalbudsjettet 2004, Det Kongelige Finansdepartement, 09.2003

Госбюджет, в млрд.крон

	Отчет				Оценка и прогноз
	2001г.	2002г.	2003г.	2004г. 04/03, %	
Доходы, всего	758,4	691,1	695,0	696,2	+1,1
1. Доходы от добычи нефти и газа	268,9	185,3	185,9	164,5	-0,4
- налоги и сборы	112,1	89,7	95,1	84,3	+19,1
- другие доходы	156,8	95,6	90,8	80,2	-17,8
2. Доходы других секторов	489,5	505,8	509,1	531,7	+1,6
- налоги и сборы, из континент. отраслей	429,6	459,8	463,9	490,4	+3,1
- другие доходы	60,0	46,0	45,2	41,3	-11,2
Расходы, всего	516,8	584,2	588,1	620,5	-0,5
1. Расходы на добычу нефти и газа	25,7	16,1	20,0	21,1	-19,0
2. Расходы помимо добычи нефти и газа	491,2	568,2	568,0	599,4	+0,1
- Проф. госбюдж. до перечислений в ГНФ	241,6	106,8	106,9	75,7	+8,4
- нетто-поступления от добычи нефти и газа	243,2	169,2	165,9	143,5	+1,9
= Скорректир. на доходы от нефти					
дефицит госбюджета	-1,6	-62,4	-59,0	-67,8	
+ Перечисления из ГНФ	0,4	53,4	59,0	67,8	-17,7
= Баланс госбюджета	-1,2	-9,0	0,0	0,0	
+ Нетто-перечисления в ГНФ	242,8	115,8	106,9	75,7	+8,4
+ Проценты и дивиденды ГНФ	17,2	22,6	29,5	30,2	+7,6
= Превышение доходов над расходами					
бюджета и ГНФ	258,8	129,4	136,4	105,9	+8,3
Рыночная стоимость ГНФ на 31 дек.	613,7*	609,0*	845,3*	995,7	+27,0
	40,2%	40%	53,8%	62,2%	

Источник: Nasjonalbudsjettet 2004, Det Kongelige Finansdepartement, 10.2003 *) годовой отчет ГНФ за 2003г. Norges Bank, март 2004г.

Экономика Норвегии за 2001-06гг., в % к пред.г.

	Отчет					Оценка и прогноз
	2001	2002	2003	2004	2005	
2006						

Потребление и производство

Потреб. расходы неком. учреждений	2,6	3,6	3,2	5,1	4,4	4,3
Государственные расходы	2,7	3,2	1,9	2,1	1,7	1,4

Валовые вложения в осн. фонды	-4,2	-3,6	-1,2	1,8	3,2	3,1
Добыча и транспорт	-1,0	-4,6	17,7	4,4	1,0	-0,3
Континент. отрасли экономики	0,7	-4,6	-5,1	0,3	4,8	4,5
Компании	-1,4	-6,4	-8,8	0,3	4,3	5,1
Жилищное стр-во	3,7	-4,2	-7,3	-1,4	8,6	5,5
Органы государств, управления	2,9	0,0	6,8	2,0	2,0	2,0
Потребление континент. Норвегии	2,3	2,1	1,5	3,6	3,7	3,6
Создание запасов	-1,1	0,4	-0,5	0,0	0,0	0,0
Экспорт (всего)	4,1	-0,5	-1,1	2,2	1,4	1,2
Сырая нефть и газ	5,2	0,2	-1,4	0,7	-0,7	-0,4
Традиционные товары	3,7	1,3	0,7	4,9	3,4	2,1
Импорт (всего)	0,9	1,7	1,9	4,2	4,3	4,4
Традиционные товары	2,9	4,7	2,9	3,9	4,6	4,7
ВВП	1,9	1,0	0,0	2,8	2,2	2,0

Рынок труда

Общее количество рабочих часов	-1,0	-1,0	-1,1	1,1	0,3	0,3
Количество занятых	0,5	0,2	-0,8	0,2	0,7	0,9
Рабочая сила	0,6	0,6	-0,2	0,1	0,5	0,6
Доля рабсилы в общей числен.	74,1	74,1	73,4	72,9	72,7	72,5
Уровень безработ.	3,6	3,9	4,5	4,4	4,2	3,9

Цены и зарплата

Средняя зарплата на человека в год	5,0	5,4	4,2	4,2	4,1	4,1
Индекс потреб. цен	3,0	1,3	2,6	1,3	1,8	1,8
Стоимость экспорта	-2,9	-8,7	-0,6	6,1	1,8	-1,5
Стоимость импорта	-0,2	-8,0	0,9	4,4	0,3	-0,3
Цены на жилье	7,2	4,0	3,7	6,3	7,3	7,3
Процент по ссуде	8,8	8,4	6,7	4,9	5,0	5,0

Учетная ставка, курс валюты

Учетная ставка	2,9	4,4	2,1	2,3	1,8	1,8
Курс кроны	-3,1	-8,5	1,3	2,8	-0,1	0,4
Сальдо плат. баланса, млрд.кр.	238,5	200,6	197,2	172,4	163,5	155,5

Nasjonalbudsjettet 2004, Det Kongelige Finansdepartement, 09.2003

По причине высоких мировых цен на углеводородное сырье, особенно во II пол. 2003г., рыночная стоимость Государственного нефтяного фонда Норвегии возросла на 39,7% и составила 845 млрд. крон (120,7 млрд.долл.), в то время как в проекте бюджета на 2003г. правительством была заложена его рыночная стоимость в объеме до 670 млрд. крон.

Платежный баланс страны увеличился с 200,6 млрд.крон в 2002г. до 202,3 млрд.крон в 2003г. По прогнозным оценкам его размер в 2004г. снизится до 163,2 млрд.крон. Объем внутренней задолженности государства составил на 31 дек. 2003г. 192 млрд. крон. Размер внешней задолженности на ту же дату — 52 млрд.крон. Объем денежной массы M2 на 31 дек. 2003г. составлял 873,2 млрд. крон. Динамика изменения курса норвежской кроны к доллару США: 2001г. — 8,97крон = 1 долл. США; 2002г. — 7,97; 2003г. — 7,08

Банки

По своей структуре банковская система Норвегии похожа на аналогичные системы других развитых стран с рыночной экономикой. В нее входят три основные группы банков.

1) Государственный эмиссионный Банк Норвегии (Norges Bank). Его основной задачей является принятие всех необходимых мер для обеспечения финансовой стабильности, включая изучение тех обстоятельств, которые могли бы спровоцировать возникновение системного кризиса в этом секторе. Важным звеном работы Центрального банка Норвегии во взаимодействии со Службой кредитного контроля является отслеживание процессов расширения кредитования норвежскими банками своих крупнейших клиентов для выявления ненадежной дебиторской задолженности. Целью этого мониторинга является определение объемов ри-

сков, которые банки берут на себя и которые потенциально могут вызвать возникновение проблем с их ликвидностью и солидностью в случае невыполнения крупнейшими заемщиками взятых на себя обязательств. Кроме того, под контролем этой Службы находятся 13 холдинговых компаний.

2) Коммерческие банки, являющиеся собственностью акционерных компаний. Их основной целью деятельности является предоставление кредитов юрлицам. Насчитывается 16 коммерческих банков. Финансовая группа Dnb NOR Group была сформирована 4 дек. 2003г. в результате слияния коммерческого банка Den norske Bank и финансовой группы Gjensidige Nor, состоящей из двух концернов: Gjensidige Nor ASA и Gjensidige Nor Forsikring. В состав Dnb NOR Group также входят Postbanken и страховая компания Vital. Объем совокупных активов группы составляет 997 млрд. крон. Она имеет 12 отделений в Норвегии и 5 отделений за рубежом. Кроме того, в 7 странах Dnb NOR Group работает через банки-корреспонденты. В сферу деятельности группы входит предоставление банковских и страховых услуг, услуг сберегательных банков и услуг по социальному страхованию, а также операции с недвижимостью. Характерной чертой Dnb NOR Group Bank является то, что государство через специализированный фонд – Bankinvestingsfond – владеет 47,8% его акционерного капитала. Доля иностранных инвесторов – 31,4%, частных норвежских акционеров – 20,8%.

3) Сберегательные банки обслуживают вклады физ. и юрлиц и выдают займы под обеспечение. В стране насчитывается 129 сбербанков.

Банковскую систему Норвегии невозможно рассматривать отдельно – только как работающую внутри страны. В силу сильно развитой кооперации региона на местном рынке активно работают крупнейшие финансовые группировки стран Северной Европы. Активы Nordea превышают 250 млрд. евро, а акционерный капитал – 1,2 млрд. евро. Ее доля рынка в сфере банковских услуг Норвегии составляет 15%. Nordea поглотила второй по величине коммерческий банк Норвегии – Christinia Bank og Kredittkassen. Большая часть акций этой группировки находится в руках шведских акционеров, в т.ч. 18% – у шведского государства. Еще одним из норвежских коммерческих банков, разделивших судьбу Kredittkassen, является Fokus Bank, поглощенный Den danske Bank, но сохранивший свое название.

Особое место в финансовой системе занимает компания Eksportfinans, учрежденная в 1962г. крупнейшими норвежскими банками. Она является агентом правительства – специализированным объединенным банком для предоставления среднесрочных и долгосрочных кредитов норвежским экспортерам капиталоемких товаров, услуг и судов, а также для предоставления кредитов норвежским фирмам. Работая от имени министерства промышленности и торговли в тесной кооперации с Норвежским Директоратом помощи развивающимся странам, Eksportfinans поддерживает тесные взаимоотношения с МИД и минфином Норвегии по поддержке норвежских экспортеров.

Eksportfinans выдает кредиты при условии правительственной поддержки, либо на коммерческих условиях, если они оказываются более благоприятными. При экспорте в развивающиеся страны используется схема смешанных кредитов,

объединяющая в себе элементы кредита и субсидий. Займы на рыночных условиях предоставляются с целью продвижения норвежских экспортных товаров или же выдаются для поддержки других видов международной деятельности норвежских предприятий и учреждений.

Широкий спектр услуг по бюджетному кредитованию местных предприятий осуществляется через дочернее предприятие Kommunekreditt Norge, полностью принадлежащее Eksportfinans.

Для поддержки высокого кредитного рейтинга, важной функцией Eksportfinans является проведение мониторинга и анализ различных элементов риска. Eksportfinans занимает консервативную позицию по отношению к рискам. Финансовые институты, действующие как гаранты займов, должны отвечать требованиям Eksportfinans в отношении правовых и кредитных критериев. Главными акционерами Eksportfinans являются крупнейшие норвежские коммерческие банки.

Нефтегазпром

Нефтегазодобывающая промышленность является важнейшей отраслью норвежской экономики и ее фундаментом. На начало 2003г. министерство нефти и энергетики Норвегии оценивало суммарные извлекаемые запасы углеводородного сырья на норвежском континентальном шельфе (НКШ) в 13,7 млрд. стандартных куб.м. нефтяного эквивалента, отмечая при этом, что за 30-летний период эксплуатации нефтегазовых месторождений на НКШ было извлечено 3,5 млрд.куб.м. или 26% (запроданы в рамках различных контрактов или уже поставлены потребителям). Из оставшихся 10,2 млрд. доказано наличие 5,4 млрд.куб.м., предполагается наличие 3,9 млрд.куб.м., улучшение технологий по добыче нефти может принести дополнительно 0,9 млрд.куб.м.

Ресурсы природного газа на НКШ оцениваются в 6,974 млрд.куб.м. Извлечено – 11,4%, доказано наличие – 45,4%, предполагается наличие – 43,2%.

В целом в топливно-энергетическом комплексе (ТЭК) Норвегии, в который входят добыча нефти и газа, компании-поставщики оборудования, товаров, технологий и услуг, исследовательские организации и учебные заведения, работающие на эту отрасль, занято 70 тыс.чел. (3% экономически активного населения, что сопоставимо с аграрным сектором страны). Опосредованно ТЭК способствовал занятости 220 тыс.чел. Непосредственно в нефтегазодобыче занято 16,4 тыс.чел.

В 2003г. доля углеводородного сырья в норвежском экспорте составила 62%, что обеспечило 26% поступлений в госбюджет. Удельный вес этого сектора в ВВП страны колеблется в зависимости от различных факторов от 20 до 25%.

Свидетельством эффективности норвежской инвестиционной политики является привлечение капиталовложений в нефтегазовый сектор: объемы инвестиций достигали в отдельные годы 10 млрд.долл. В Норвегии сохраняется мощное государственное регулирование экономики и активное вмешательство властей во все сферы норвежского хозяйства, вплоть до прямого экономического участия государства в нефтегазодобыче, осуществляемое через госкомпанию Petoro. Несмотря на **очень высокий уровень налогообложения при эксплуатации нефте-**

газовых ресурсов (теоретически 78%, хотя на практике меньше, плюс три вида сборов), Норвегии удастся обеспечивать относительно стабильный приток капиталовложений в этот сектор национального хозяйства. В 2003г. инвестиции из госбюджета в разработку нефтегазовых месторождений были выше, чем в 2002г. (64 и 52,3 млрд. крон), на 2004г. планируется госбюджетом инвестировать еще больше — 71,4 млрд. крон., однако затем прогнозируется спад.

Добыча углеводородного сырья на НКШ, в млн.куб.м.

	Динамика	Угасание
2003г.....	266	261
2005г.....	280	255
2010г.....	240	178
2015г.....	200	113
2020г.....	185	65

Источник: Olje – og energidepartement, St. Meld. Nr. 38

Объемы производства углеводородного сырья на НКШ, в тыс.куб.м.

	Рост к		
	2003	2002	%
Производство углеводородного сырья, всего.....	258.497	2.474	1,0
Сырая нефть, всего.....	183.273	-3.869	-2,0
Природный газ, всего.....	75.224	6.343	9,0

Источник: Statistisk sentarbyrå, Økonomiske analyser, 1/2004

Изменения стоимостных объемов производства, экспорта и импорта в нефтепереработке и химпроме

	2001 2002 2003		
Промпроизводство в % к пред.г.....	92,8	92,5	103,7
Экспорт в % к пред.г.....	76,3	90,1	110,5
Импорт в % к пред.г.....	101,4	96,3	104,7
Объем производства в млрд. крон.....	87,3	80,7	83,7
Объем экспорта в млрд. крон.....	45,4	40,9	45,2
Объем импорта в млрд. крон.....	57,2	55,1	57,7

Центральное статистическое бюро Норвегии скорректировало прогноз в отношении капиталовложений в добычу нефти и газа, увязав вносимые изменения с реализацией в 2003г. ранее принятых, но отложенных проектов, а также с началом полномасштабных работ по освоению месторождения Сневит, включающих в себя строительство нескольких крупных континентальных объектов. При реализации проекта доля импорта капиталовложений будет выше, чем обычно. Вследствие этого положительный эффект для норвежской экономики будет не столь высок.

К 2007г. ожидается снижения уровня капиталовложений в эту отрасль из госбюджета до 34,9 млрд. крон. Объяснением этому может служить возросшая неопределенность, возникшая в результате снижения эффективности разведочно-поисковых работ.

В госбюджете Норвегии на 2004 фин.г. минфинном приведены следующие объемы добычи нефти, включая NGL (Natural Gas Liquids, т.е.: этан, пропан, бутан и конденсат) — 193 млн.куб.м. — в 2002г. и 188 млн.куб.м. (231млн.т.) — в 2003г.

В 2004г. ожидается общая добыча нефти и NGL в 187 млн.куб.м., а в 2007г. — 169 млн.куб.м. При этом на экспорт пойдет 94%. Основные покупатели — это Великобритания (47,7 млн.т.), Нидерланды (15,9 млн.т.), США (13,4 млн.т.), Франция (11,5 млн.т.) и Германия (11,1 млн.т.).

В 2003г. объемы поставок норвежского природного газа в Европу составили 68,1 млрд.куб.м. (рост на 6,1% по сравнению с 2002г. и на 35,2% — с 2001г.). Норвежские специалисты особо отмечают все возрастающее значение NGL.

Внутреннее потребление углеводородного сырья в Норвегии составляет 200 тыс.бар. в сутки (для нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности). В перспективе возможно потребление природного газа на газотурбинных электростанциях при условии их строительства с использованием чистых технологий, с минимальными выбросами в атмосферу CO₂, что является сейчас особенно актуальным.

Объемы производства природного газа на НКШ в ближайшие годы будут увеличиваться: в 2004г. — до 75 млрд. ст.куб.м. в год, с 2007г. — до 99 млрд.куб.м. в год. Норвежский природный газ поставляется в Европу. Основными его покупателями являются: Германия (24,4 млрд.куб.м.), Франция (19,6), Бельгия (8 млрд.куб.м. в год). Особый интерес для норвежских экспортеров представляет рынок Великобритании, в связи с прогрессирующим истощением запасов на британском континентальном шельфе (их может хватить, исходя из доказанных ресурсов, только на 7-8 лет). Ожидается резкий рост спроса со стороны британских импортеров. Сохраняется интерес и к расширению поставок природного газа в страны Восточной и Центральной Европы, в частности в Польшу и Чехию.

Имеющиеся прогнозы министерства нефти и энергетики Норвегии в отношении инвестиций в норвежский ТЭК показывают их резкое снижение после 2004г.: 2002г. — 52,3 млрд. крон (6,6 млрд.долл.), 2003г. — 64 млрд. крон (9 млрд.долл.), 2007г. — 34,9 млрд. крон.

Учитывая состояние ресурсной базы НКШ, которая не дополняется за счет открытия новых действительно крупных месторождений в течение длительного периода времени, главы норвежских нефтегазодобывающих компаний Statoil и Norsk Hydro официально заявляют о своих намерениях переноса центра тяжести при капиталовложениях за рубеж.

Норвежская нефтяная компания Det norske statsoljeselskap, известная более как Statoil (доля государства 81,78%). По итогам 2003г. этот концерн имел валовые доходы в объеме 249,4 млрд. крон (35,2 млрд.долл.), что на 15,5% выше результатов 2002г. в долларовом исчислении, или на 2,2% — в кронном выражении) при результате производственно-финансовой деятельности (до выплаты налогов) в 44,3 млрд. крон (6,3 млрд.долл., — 2,2%).

Norsk Hydro является в Норвегии второй по величине компанией, в которой доля государства составляет 43%. Главным направлением деятельности этого многоотраслевого концерна является добыча углеводородов на НКШ и за рубежом. Помимо этого направления к основным областям специализации Norsk Hydro относятся: производство легких металлов (алюминия, магния), нефтехимия, нефтепереработка, производство биополимеров. Производство минеральных удобрений в начале 2004г. выведено в новую независимую компанию Yara.

По итогам 2003г. этот концерн имел валовые доходы в 171,8 млрд. крон (24,3 млрд.долл.), что показывает рост на 2,9% по сравнению с пред.г. (в кронном исчислении) или на 16% в долл. Результат производственно-финансовой деятельности до выплаты налогов составил 24,3 млрд. крон (3,4 млрд.долл., на 36% больше в долларах США, чем в 2002г.).

Отмечается, что столь высокие результаты были обеспечены исключительно нефтегазовым подразделением Norsk Hydro, которое в 2003г. работало в условиях высоких цен на нефть на мировом рынке и поддерживало объемы производства нефти (в среднем в 2003г. — 530.000 баррелей в сутки) и газа на высоком уровне. Остальные подразделения — производство цветных металлов и минеральных удобрений — добились более скромных результатов в связи с падением цен на мировых рынках этой продукции.

Нефтеперерабатывающая и химическая отрасли. Производство продукции в этих отраслях возросло в 2003г. на 3,7% и составило 83,7 млрд.крон (12 млрд.долл.). 54% произведенной продукции пошло на экспорт. Эти отрасли, в отличие от нефте- и газодобычи, не занимают видного места в экономике страны. Их доля в ВВП Норвегии составляет всего 1,3%.

Трубопроводы

Трубопроводный транспорт является важным звеном норвежской транспортной инфраструктуры. Сейчас в стране проложено 22 нефте- и газопровода, соединяющих месторождения норвежского континентального шельфа с сухопутной территорией. Из этого количества 6 газопроводов проведены в континентальную Европу и один нефтепровод имеет выход на территорию Великобритании.

Трубопроводы для экспорта газа в Европу:

— Euroripe I. 40-42-дюймовый газопровод длиной 600 км. Берет начало на платформе Draupner E (западная часть норвежского континентального шельфа в Северном море) и заканчивается в н.п. Emden (Германия). Введен в действие в 1995г. Ожидаемый срок эксплуатации — 50 лет. Пропускная способность — 13 млрд.куб.м. газа в год.

— Euroripe II. 42-дюймовый газопровод длиной 650 км. от н.п. Karsta (севернее г. Ставангер) до Dornum (Германия). Введен в эксплуатацию в 1996г. Технический срок эксплуатации — 50 лет, по 18 млрд.куб.м. в год.

— Franpipe. 42-дюймовый газопровод протяженностью 840 км. от платформы Draupner E на Норвежском континентальном шельфе в Северном море до приемного терминала в г. Dunkerque (Франция). Трубопровод вступил в строй в 1998г. Технический срок эксплуатации — 50 лет, по 15 млрд.куб.м. в год.

— Norpipe Gas. 36-дюймовый газопровод протяженностью 440 км. от Ekofisk Centre на норвежском континентальном шельфе в Северном море до Emden (Германия). Трубопровод пущен в сент. 1977г. Минимальный срок эксплуатации тогда был определен в 30 лет, рассматривается возможность продления этого срока. Пропускная способность — примерно 15 млрд.куб.м. в год. В 1986г. с ним был соединен трубопровод Statpipe.

— Zeeripe. Для этого газопровода была принята поэтапная схема развития. На первом этапе был построен 40-дюймовый трубопровод протяженностью 814 км. от платформы Sleipner Riser, расположенной на шельфе в Северном море до Zeebrugge (Бельгия) и 30-дюймовая линия протяженностью 30 км. от платформы Sleipner Riser до платформы Draupner S в Северном море. Оба трубопровода вошли в строй в 1993г. Пропускная способность — 13 млрд.куб.м. в год.

На втором этапе строятся два трубопровода от завода по переработке газа Troll, расположенного в н.п. Kollsnes, недалеко от г. Берген: 40-дюймовый трубопровод протяженностью 303 км. до платформы Sleipner Riser (вступил в строй в 1996г.) и 40-дюймовый трубопровод протяженностью 304 км. до платформы Draupner E (вступит в строй в 2004г.).

— Vesterled. Трубопроводная система включает два 32-дюймовых газопровода между месторождением Frigg в Северном море и н.п. St. Fergus (Шотландия), а также наземный приемный терминал. Протяженность трубопровода — 350 км., пущен в эксплуатацию в авг. 1978г. Возможная пропускная способность — 35 млн.куб.м. в сутки, в наст.вр. — 18 млн.куб.м. в сутки или 6,6 млрд.куб.м. в год.

1 окт. 2001г. вступил в строй 54 км. участок 32-дюймового трубопровода, который соединил платформу Heimdal в Северном море с ранее построенными линиями по этому проекту.

— Norpipe. Нефтепровод для экспорта нефти в Великобританию. 34-дюймовый нефтепровод длиной 354 км. берет начало в Норвежском море на Ekofisk Centre, где расположены три перекачивающих насоса. Трубопровод пересекает континентальный шельф Великобритании и заканчивается на ее восточном побережье в н.п. Teesside, по 900 тыс.бар. нефти в сутки.

Кроме вышеперечисленных газо-, и нефтепроводов, в Норвегии существуют следующие трубопроводы.

— Statpipe. Трубопроводная система общей протяженностью 800 км., которая включает платформу и приемные мощности в Karsto (севернее г. Ставангера). Statpipe связана со следующими месторождениями на норвежском континентальном шельфе: Statfjord, Statfjord North, Statfjord East, Gullfaks, Borg, Snorre, Brage, Tordis, Veslefrikk, Heimdal. Богатый газ с месторождений в северной части норвежского сектора Северного моря (Statfjord, Gullfaks, Oseberg) перекачивается по 30-дюймовому газопроводу в Karsto. Сухой газ может транспортироваться по 28-дюймовому газопроводу до платформы Draupner S и далее в Emden (Германия) через обходную линию месторождения Ekofisk в Северном море и газопровод Norpipe или через газопровод Euroripe II в Dornum (Германия).

Месторождения Oseberg, Huldra, Heimdal, Jotun, Balder соединены в сеть посредством 36-дюймового трубопровода от платформы Heimdal до платформы Draupner S. Этот участок может использоваться в реверсивном режиме, по 30 млн.куб.м. в сутки.

— Oseberg Gas Transport (OGT). 36-дюймовый газопровод протяженностью 109 км. от платформы Oseberg связан с газопроводом Statpipe на платформе Heimdal. Вступил в строй в 2000г. Технический срок эксплуатации 50 лет, на 40 млн.куб.м. газа в сутки.

— Asgard Transport. 42-дюймовый газопровод длиной 730 км. от платформы Asgard в Норвежском море до н.п. Karsto (севернее Ставангера). Введен в строй в окт. 2000г. Срок эксплуатации 50 лет, 66 млн.куб.м. газа в сутки.

— Draugen Gas Export. 16-дюймовый газопровод длиной 75 км. соединяет платформы Draugen в Норвежском море с трубопроводом Asgard Transport. Введен в строй в нояб. 2000г. Срок эксплуатации 50 лет, на 2 млрд.куб.м. в год.

– Haltenpipe. 16-дюймовый газопровод протяженностью 250 км. от платформы Heidrun в Северном море до н.п. Tjeldbergodden в Средней Норвегии, по 2,2 млрд.куб.м. газа в год.

– Heidrun Gas Export. 16-дюймовый газопровод длиной 37 км. от Heidran в Северном море до соединения с трубопроводной системой Asgard Transport в районе платформы Asgard. Вступил в строй в фев. 2001г. Пропускная способность – 4 млрд.куб.м. газа в год.

– Nome Gas Transport System (NGTS). 16-дюймовый газопровод длиной около 130 км. от месторождения Nome в Северном море до связи с системой Asgard Transport в районе платформы Asgard. Введен в эксплуатацию в фев. 2001г., 3,6 млрд.куб.м. газа в год.

– Oseberg Transport System (OTS). 28-дюймовый нефтепровод длиной 115 км. от месторождения Oseberg А до приемного терминала в Sture (район г.Берген).

– Sleipner East condensate. 20-дюймовый трубопровод длиной 245 км. для перекачки не переработанного конденсата от месторождения Sleipner East в южном секторе Северного моря до перерабатывающего комплекса в н.п. Karst0 (севернее г.Ставангер). Вступил в строй в 1993г., по 200 тыс.бар. в сутки.

– Troll Oil Pipeline I. 16-дюймовый нефтепровод длиной 85 км. от платформы Troll В в северном секторе Северного моря до терминала в н.п. Mongstad (район Бергена). Введен в эксплуатацию в сент. 1995г, по 42,5 тыс.куб.м. нефти в сутки.

– Troll Oil Pipeline II. 20-дюймовый нефтепровод длиной 80 км. от месторождения Troll С в северном секторе Северного моря до терминала в н.п. Mongstad (район Бергена). Введен в эксплуатацию 1 нояб. 1999г., 47,5 тыс.куб.м. нефти в сутки.

– Grane Oil Pipeline. 29-дюймовый нефтепровод длиной 220 км. от платформы Grane в северном секторе Северного моря до терминала в Sture на западном побережье Норвегии. Введен в строй в 2003г., на 34 тыс.куб.м. нефти в сутки.

Кроме существующих трубопроводов, планируется построить и пустить в эксплуатацию следующие линии.

– Grane Gas Pipeline. Планируется строительство 18-дюймового газопровода длиной 50 км. от платформы Grane до платформы Heimdal в северном секторе Северного моря, 3,6 млрд.куб.м. газа в год.

– Kvitebjorn Oil Pipeline (KOR). Планируется строительство 16-дюймового трубопровода длиной 90 км. для перекачки конденсата от платформы Kvitebjorn в северном секторе Северного моря до терминала в н.п. Mongstad (район Бергена). Ввод в эксплуатацию намечен на окт. 2004г., 11 млн.куб.м. в год.

– Britpipe. Трасса газопровода, получившего название Britpipe, пройдет от месторождения Ormen Lange до экспортного терминала в Nyhamn, коммуна Aukra и далее через участок Sleipner в Северном море на газовый терминал Easington/Dimlington на восточном побережье Великобритании. Пуск южного участка от побережья Великобритании до Sleipner намечен на окт. 2006г., а всей линии – на окт. 2007г. Пропускная мощность – до 20 млрд.куб.м. в год.

Металлургия

Относится к числу важнейших среди континентальных отраслей норвежской промышленности. Ее доля в валовом промышленном производстве обрабатывающих отраслей традиционно составляет 7%. В отрасли работает 180 предприятий с общим числом занятых 13 тыс.чел.

Процессы, происходящие в отрасли, имеют определенную зависимость от состояния мирового рынка металлов, который очень чувствителен к цикличности производства, а доходы компаний сильно зависят от быстро меняющихся цен на международных рынках. В 2003г. наблюдалась тенденция к некоторому росту цен на основной продукт норвежской металлургии – алюминий. В 2003г. цена на него колебалась в пределах 1400-1450 долл. за тонну против 1365 в 2002г. Ситуация в местной цветной металлургии в течение года несколько лучше, чем в черной металлургии.

Индексы объема экспорта и импорта
в металлургии (1988=100%)

	Экспорт		Импорт	
	Чермет	Цветмет	Чермет	Цветмет
2003	120,2	180,9	136,5	251,0
2002	118,5	157,4	150,1	247,7
2001	131,2	154,5	140,2	211,1
2000	142,7	155,1	132,6	229,1
1999	153,0	142,6	144,8	199,3

Источник: Statistisk sentralbyra, 03.2004

Физические объемы и стоимость экспорта
и импорта цветных металлов

	2002г.		2003г.	
	тыс.т.	млн.кр.	тыс.т.	% к 02
Экспорт				
Цветные металлы, всего.....	26226		29411	+12,1
Алюминий	1343,2	18698	1592,4	+18,6
Никель.....	67,7	3729	78,4	+15,8
Цинк.....	150,3	1053	143,5	+4,5
Медь.....	38,1	820	40,7	+6,8
Импорт				
Цветные мет. всего.....	5176		4932	-9,3
Алюминий.....	329,2	4474	342,5	+4,0
Никель.....	0,5	55	0,2	-60,0
Цинк.....	2,73	33	1,85	-33,2
Медь.....	25,23	614	25,02	-0,9

Источник: Statistisk sentralbyra, 03.2004

Крупнейшей металлургической компанией страны является многопрофильный концерн Norsk Hydro, которым на 31 дек. 2003г. владели норвежское государство в лице министерства экономики и торговли (43,82% акций рыночной стоимостью в 46,4 млрд. крон), норвежские частные компании – 20,8%, иностранные акционеры, главным образом американские (35,4%). Биржевая стоимость Norsk Hydro в конце 2003г. оценивалась на бирже г.Осло в 106 млрд. крон (15 млрд.долл.). В связи со стратегическим приобретением в начале 2002г. одним из трех ведущих подразделений Norsk Hydro немецкой алюминиевой компании VAW Hydro Aluminium, концерн рассчитывает значительно укрепить свои позиции на мировом алюминиевом рынке. Стоимость этой сделки превысила 24 млрд. крон. Концерн занимает 1 место в Европе по производству алюминия. Его оборот составляет 69 млрд. крон (9,7 млрд.долл.). Объем производимой продукции увеличился с 2,6 млн.т. алюминия всех видов в 2002г. до 3,1 млн.т. в 2003г. На трех предприятиях кон-

церна (одно — в г.Пошгрюн Норвегия, и по одному в Канаде и Китае) произведено 92 тыс.т. магния (в 2002г. — 87 тыс. тонн). На 12 заводах концерна, расположенных в 5 странах мира, работает свыше 30 тыс.чел.

Norsk Hydro ежегодно импортирует из России 200 тыс.т. первичного алюминия на 300 млн.долл. для его последующей переработки (в 2003г. — на 386 млн.долл.).

Falconbridge Nikkelverk, г.Кристиансанд, — филиал канадского концерна Falconbridge. На фирме занято 510 чел. При имеющихся производственных мощностях в 85 тыс.т. никеля, 40 тыс.т. меди и 4,5 тыс.т. кобальта, в 2003г. было выпущено 68,5 тыс.т. никеля, 30,6 тыс.т. меди и 4 тыс.т. кобальта.

Американский концерн Alcoa с янв. 2002г. является крупнейшим акционером 40,3% акций) компании Elkem. На ней занято 10 тыс.чел., из которых 3 тыс.чел. работают в Норвегии. Годовой оборот — 18,6 млрд. крон (2,5 млрд.долл.). Elkem произвела в 2003г. 290 тыс.т. алюминия против 270 тыс.т. в 2002г. В планах компании продолжить наращивание производственных мощностей. Для этого в 2001-03гг. инвестировано 1,8 млрд. крон в модернизацию своих предприятий в г.г.Мушоен и Фарсунд. Elkem является крупнейшим в мире производителем ферросилиция, который требуется в алюминиевой, химической и электронной промышленности. На долю Elkem приходится 15% мирового рынка ферросилиция, что составляет 800 тыс.т. в год, из которых около 500 тыс.т. потребляется алюминиевой промышленностью, 280 тыс.т. — химиками. Более 90% электронных компонентов изготавливается из силикона.

Морфлот

В 2003г. производство судов и нефтяных платформ составило 47,8 млрд. крон (6,8 млрд.долл), что на 13,5% меньше по сравнению с пред.г. ВВП по этой статье составил 15,6 млрд. крон (11% от объема ВВП в промышленности или 1% общего объема ВВП) — снижение на 12,6% по сравнению с 2002г.

Экспорт норвежских судов (вновь построенных) в 2003г. составил 4,2 млрд. крон (0,6 млрд.долл.). Произошло падение экспорта на 42,1% по сравнению с пред.г. Продажа старых судов за рубеж составила 4,2 млрд. крон (0,6 млрд.долл), что на 82,2% больше, чем в 2002г.

Экспорт новых нефтяных платформ и модулей в 2003г. составил 355 млрд. крон (рост на 354,5% по сравнению с 2002г.), бывших в употреблении — 117 млрд. крон (уменьшение на 80% по сравнению с 2002г.). Из экспортированных судов часть строилась для норвежских судовладельцев, но регистрировались они под иностранными флагами.

Норвежский флот дальнего плавания (по количеству судов), суда, водоизмещением более 100 gt., на 1.01.04

	Норвежский флаг	Ино.	НОР НИС**	Всего флаг	Всего
Пассажирские и паромы*	12	12	24	14	38
Танкеры для газа	-	81	81	42	123
Танкеры для хим. продуктов	2	144	146	93	239
Танкеры для нефтепродуктов	23	81	104	48	152
Комбинированные гр. суда	-	28	28	6	34
Сухогрузы	1	82	83	100	183
Другие сухогрузы	54	198	252	240	492
Оффшорные суда	139	96	235	126	361
Итого	231	722	953	669	1622

Норвежский флот дальнего плавания (по тоннажу), суда, водоизмещением более 100 gt, на 1.01.04

	Норвежский флаг	Ино.	НОР НИС**	Всего флаг	Всего
Пассажирские и паромы*	(260)	(460)	(720)	(119)	(839)
Танкеры для газа	-	2861	2861	337	3198
Танкеры для хим. продуктов	18	3553	3571	1488	5059
Танкеры для нефтепродуктов	2625	8195	10810	5336	16156
Комбинированные гр. суда	-	2766	2766	454	3220
Сухогрузы	6	6224	5230	3713	9943
Другие сухогрузы	82	2135	2217	2375	4592
Оффшорные суда	400	256	656	305	961
Итого	3131	25907	29038	14113	43151

* Тоннаж до 1000 gt.

** Норвежский международный судовой регистр (НИС) исключает 55 судов, принадлежащих иностранным судовладельцам (3,5 млн.т. дедвейта)

Источник: Норвежская ассоциация судовладельцев, (NSA), Quarterly Information Shipping and Offshore Activities, No 1, 2004г.

Рыночная стоимость норвежского флота, на 1.01.04г., в млн.долл.

	Норвежский флаг*	Иностр.	Всего	Стоимость	%
Пассажирские и паромы	970	235	1205	5,0	
Танкеры для газа	1553	469	2022	8,4	
Танкеры для хим. продуктов	2079	968	3047	12,7	
Танкеры для нефтепродуктов	1798	1686	3484	14,5	
Комбинированные гр. суда	664	37	701	2,9	
Сухогрузы	1206	707	1913	8,0	
Другие сухогрузы	1480	1641	3121	13,0	
Оффшорные суда	2915	1257	4172	17,4	
Всего судов	12665	7000	19665	81,9	
Платформ и т. д.	1010	3350	4360	18,1	
Всего судов и платформ (US долл.)	13675	10350	24025	100,0	
Всего судов и платформ (Нор.кр)	91345	69140	160485		

* Исключая суда без норвежского собственника

Источник: Норвежская ассоциация судовладельцев (NSA), Quarterly Information Shipping and Offshore Activities, No 1, 2004

На конец 2003г. от норвежских компаний поступили заказы на постройку 102 судов, что на 11 судов меньше, чем в пред.г. На норвежских верфях строится только 10 судов общим тоннажем 37 тыс.т. дедвейта.

Жесткая конкуренция в судостроении, более высокая стоимость норвежской рабочей силы, в первую очередь по сравнению с Юго-Восточной Азией, ведут к ухудшению положения в этой отрасли. Несмотря на принятые в 2003г. правительством меры по возобновлению частичного субсидирования судостроения — выделено 300 млн. крон (42,9 млн.долл.) из бюджета).

Судоходство. Для Норвегии, протяженность внешнего побережья которой составляет 2650 км., а с учетом фиордов, заливов и островов — 56 тыс.км., важнейшим видом транспорта на протяжении веков является морской, по развитию которого страна и по сей день занимает лидирующие позиции. Она имеет **третий по величине флот в мире**, на который по тоннажу приходится почти десятая часть от мирового тоннажа торгового флота. Норвегия является одной из стран, большая часть флота которой ходит под собственным флагом. В общей сложности в сфере судоходства, судостроения и связанных с ними отраслей трудятся 60 тыс.чел.; 17 тыс. норвежских моряков занято на судах дальнего плавания и на судах, осуществляющих каботажные перевозки. Кроме того, 47,5 тыс. иностранных моряков работают на судах, принадлежащих норвежским судовладель-

цам. В стране насчитывается около 200 компаний, область деятельности которых напрямую связана с судоходством.

В 2003г. рынок морских перевозок в мире увеличился. Однако в Норвегии скорее отмечается обратная тенденция — к снижению, нежели к росту. Сократился норвежский флот дальнего плавания, ухудшилась контрактная активность, часть крупных судовладельческих компаний были проданы за рубеж. Крупнейшие судоходные компании Норвегии Bergesen и Navion в 2003г. были проданы в Гонконг и Канаду. Основной причиной послужили существующие в стране высокие ставки налогообложения на деятельность судоходных компаний. Несмотря на это, Норвегия продолжает занимать передовые позиции в мире в области судоходства.

В 2003г. морской флот Норвегии сократился на 48 судов дедвейтом 2,7 млн.т. На 1.01.04г. он насчитывает 1622 судна с общим объемом 43,2 млн.т. дедвейта. Тенденция на сокращение флота началась с янв. 2001г., когда флот состоял из 1730 судов.

Стоимость норвежского торгового флота составляет 19,7 млрд.долл. (на начало 2003г. — 18,3 млрд.долл.). В стоимостном выражении из всего морского флота офшорные сервисные суда занимают большую долю — 21%, за ними следуют нефтеналивные суда — 18%, танкеры для перевозки химпродуктов и другие сухогрузы — по 16%, танкеры для транспортировки газа — 10%, чистые сухогрузы — 9%, пассажирские суда и паромы — 6% и комбинированные грузовые суда — 4%.

В 2003г. норвежский флот мобильных офшорных средств увеличился на 2 ед. и на 1.01.04г. насчитывал 60 плавсредств. В их состав входят 30 полупогружных платформ, 2 подъемные платформы, 7 буровых судов, 13 плавучих средств, используемых в добыче сырья, 8 посыльных судов и плавучих баз. Из этого количества — 12 использовались на норвежском континентальном шельфе, 17 временно не использовались или находились на ремонте. В географическом плане 32% офшорных средств использовались в Европе, 21% — Азии, 26% — Америке, 19% — Африке и 2% — Австралии. Норвежский флот офшорных мобильных средств составил 4,3 млрд.долл. (в начале 2003г. его стоимость составляла 4,4 млрд.долл.).

В 2003г. сократилось количество судов, строящихся по норвежским заказам. На начало 2003г. было заказано 113 судов, а на начало 2004г. — 101 судно. Наибольшее количество контрактов было заключено на постройку сухогрузов — 21 ед., далее следуют суда обслуживающие офшорное производство — 17 ед., нефтяные танкеры — 15, другие сухогрузы — 15, химические танкеры — 13, танкеры для перевозки сырья с норвежского континентального шельфа — 2 и пассажирские суда — 3 ед. Общая стоимость строящихся по норвежским заказам судов превышает 5,2 млрд.долл. Три четверти из них будут ходить под норвежским флагом.

В 2003г. доля фрахта в ВВП страны составила 1,75% (27537 млн. крон в текущих ценах). Экспорт услуг в сфере морских перевозок составил 72511 млн. крон в текущих ценах. Это 45% от общего экспорта услуг Норвегии (160847 млн. крон) или 11,2% от общего экспорта товаров и услуг.

Леспром

Лесная и целлюлозно-бумажная отрасли являются одними из старейших отраслей Норвежской промышленности. Ее основу составляет дешевая электроэнергия, получаемая на базе использования гидроресурсов, а также значительные запасы сырья. 95% всех лесных запасов Норвегии (7 млн. кубометров) сертифицированы согласно ISO 14001 и Emas Ems.

В леспроме применяются различные экономические меры управления отраслью. Согласно бюджету 2003г. отменены прямые дотации в лесоводстве, в то время как регулирование через Лесной фонд усиливается. Прекращение дотирования лесоводства означает, что лесопосадочные работы не являются сейчас приоритетными. Упор делается на расширение экономических стимулов. Предпочтение отдается сегментам рынка биоэнергетики, где поощряется деятельность по стимулированию спроса на лесную продукцию.

В 2000г. правительство приняло пятилетнюю программу развития лесной отрасли с конечной целью увеличения степени отечественной переработки и Использования изделий из древесины. Программа направлена на создание условий, обеспечивающих сохранение окружающей среды во всей инфраструктуре отрасли — от леса до рынка. Программа устанавливает партнерские отношения между общественным и частным секторами. Лесовладельцы и лесопромышленники в финансовом плане заинтересованы в успешной реализации программы. Конкретные направления и проекты находятся в стадии развития, а некоторые из них уже близки к осуществлению.

Биоэнергетика. Норвежское правительство намерено повысить степень утилизации древесины с целью получения энергетического сырья, увеличения занятости в сельских областях, ослабления парникового эффекта в случае использования древесины как источника тепла по сравнению с другими видами топлива. В 2003г. правительство выделило 1,9 млн. евро для инвестирования в биоэнергетику.

В 2003г. использование древесного топлива возросло до 1,3 млн.куб.м., что на 10% больше, чем в 2002г. Это объясняется небывало высоким уровнем цен на электроэнергию в Норвегии зимой 2003г. В пользу древесного топлива говорит и тот факт, что количество отходов от переработки древесины достигает 50%, что может давать до 2 млн.куб.м. древесного топлива в Норвегии. Использование древесины в качестве топлива дало в 2000г. 13,9 тетраватт дополнительной энергии. По оценкам, эта цифра может вырасти до 27 тетраватт.

Круглый лес. Производство пиловочника, балансов и других видов круглого леса достигло в 2003г. 7,1 млн. кубометров. Это на 5% ниже, чем в 2002г. Импорт пиловочника в 2003г. снизился на 16%, а экспорт уменьшился на 14% по сравнению с пред.г. Уменьшение импорта круглого леса объясняется сокращением поставок из стран Балтии, которые занимались в основном реэкспортом сырья из России. Внутренние потребности в круглой древесине стали причиной снижения ее экспорта. Внутренний спрос на балансы (сырье для целлюлозно-бумажной промышленности) сейчас выше предложений поставщиков, что может вызвать повышение цен на это сырье в будущем. В

некоторых районах Норвегии производство топлива из древесины дает большие доходы, чем производство балансов.

Пиломатериалы. Производство и импорт хвойных пиломатериалов сократилось в 2003г. на 2% по сравнению с пред.г. Экспорт сократился на 10%. Внутреннее потребление пиломатериалов стабильно на протяжении ряда лет. Из-за начавшегося в пред.г. укрепления норвежской кроны экспорт становится невыгодным, и предприниматели ожидают от Банка Норвегии соответствующих мер по ослаблению национальной валюты, что позволит экспортерам пиломатериалов увеличивать экспортные поставки.

Целлюлоза и бумага. Производство целлюлозы остается стабильным, в то время как выпуск бумаги вырос в 2003г. на 2% и ожидается рост в 2004г. на 5%. Увеличение объемов выпуска бумаги на основе вторичного сырья позволяет сохранять параметры на этом сегменте рынка стабильными, в то время как импорт постепенно замедляется.

Импорт и экспорт бумаги вырос в 2003г. соответственно на 7 и 4%, прогнозы в отношении дальнейшего роста в 2004г. говорят об увеличении товарооборота бумаги на 8%. Данные прогнозы основаны на том, что в результате снижения процентной ставки норвежская крона должна ослабнуть, что благоприятно скажется на увеличении норвежского экспорта. Также ожидается повышение спроса на бумажную продукцию как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

Лесная промышленность, в тыс. куб. м.

	2002	2003	2004
Круглый лес			
Производство			
Фанер. кряж.....	4107	3925	4025
Балансы.....	3345	3140	3240
Другие виды.....	26	26	26
Всего.....	7478	7091	7291
Импорт			
Фанер. кряж.....	304	258	258
Балансы.....	2261	2350	2300
Всего.....	2565	2608	2558
Экспорт			
Фанер. кряж.....	408	352	352
Балансы.....	442	453	453
Всего.....	850	805	805
Пиломатериалы			
Производство.....	2238	2168	2118
Импорт.....	931	916	916
Экспорт.....	619	555	555
Целлюлоза			
Производство, метр.т.....	2303	2320	2350
Импорт, метр.т.....	93	100	100
Экспорт, метр.т.....	626	600	600
Бумага и картон			
Производство, метр.т.....	2114	2150	2250
Импорт, метр.т.....	560	600	650
Экспорт, метр.т.....	1181	1950	2100

Источник: Statistics Norway, Norwegian Forest Owners Federation, The Norwegian Sawmill Industries Association, Pulp and Paper Association, Foreningen norske lautvtrebruk.

Электроэнергетика

По энергопотреблению на душу населения Норвегия находится на достаточно высоком уровне, который соответствует другим североевропейским странам, имеющим относительно схожие климатические условия. В энергобалансе

страны доминирует электроэнергия, вырабатываемая на базе богатейших гидроресурсов. В Норвегии существует и эффективно действует разветвленная сеть малых гидроэлектростанций, которая создавалась на протяжении многих десятилетий и которая является основной энергоснабжения промышленности и бытовых хозяйств. Благодаря удачному использованию рельефа местности, широкое распространение в стране получили каскадные и насосные электростанции.

В норвежском энергобалансе, и в этом его специфика и коренное отличие от многих стран Европы и северных стран, полностью отсутствует производство электроэнергии на базе атомных или тепловых электростанций (на угле, мазуте и даже на природном газе).

Суммарное потребление электроэнергии энергоемкими отраслями норвежской промышленности составило в 2003г. 30,7 тетраватт/часов, что соответствовало уровню потребления в 2002г. В целом на эти отрасли норвежского хозяйства пришлось 28,6% общего производства или 29,3% нетто — внутреннего потребления.

Цена на электроэнергию складывается в Норвегии из трех компонентов: собственно стоимости электроэнергии, оплаты аренды энергосетей (тарифы) и сборов. С 1.01.2002г. сбор на электроэнергию был снижен решением Стортинга с 0,11 до 0,09 кроны за квтч. Резкое увеличение закупок электроэнергии из России. Если в 2000г. было закуплено электроэнергии на 27 млн. крон (3,06 млн.долл.), в 2001г. — на 34, то в 2002г. уже на 47 (5,9 млн.долл.), а в 2003г. — на 55 млн. крон (7,8 млн.долл.).

Стоимость 1 квтч. на рынке спот составляла в течение 2003г. в среднем 0,291 кроны против 0,201 кроны в 2002г. (пик начала 2003г. — 0,831 кроны). К 2010г. в энергобалансе страны на долю нетрадиционных для Норвегии источников энергии будет приходиться 10% общего объема производства.

В 2005-10гг. в Норвегии уменьшится импорт электроэнергии: будут приниматься эффективные меры для уменьшения выбросов в атмосферу, что приведет к серьезным изменениям в структуре норвежского хозяйства; начнется производство электроэнергии на базе природного газа; будут внедряться проекты использования альтернативных источников энергии.

	Производство, импорт, экспорт и потребление электроэнергии, в квтч.		
	2002г.	2003г.	Изм. %
Суммарное производство.....	130,6	107,3	-17,8
+ Импорт.....	5,3	13,5	+154,7
- Экспорт.....	15,0	5,6	-273,3
Нетто-экспорт.....	9,7	-7,9	-180,0
Нетто — внутреннее потребление.....	109,6	104,9	-4,3
- в химпроме и металлургии.....	30,7	30,7	0
- обычные поставки.....	78,9	74,2	-6,0

Источник: Økonomiske analyser, 1/2004

Сельское хозяйство

Уровень производительности труда в сельском хозяйстве высок и продолжает расти. Основу роста составляет материально-техническое обеспечение, связанное с капиталовложениями в электрификацию, механизацию и химизацию производства. Все большую роль в животноводстве начинает играть использование компьютеров для расчета рационов кормления и ведения племен-

ной работы. Немаловажным фактором является и широкое использование в отрасли высококвалифицированных специалистов, интенсивное ведение научно-исследовательских работ в области селекции отдельных видов животных, а также с/х культур. Научно-исследовательские работы и услуги специалистов в сельском хозяйстве субсидируются государством.

Норвегия не является крупным экспортером сельхозпродукции: на долю вывоза из страны мяса и мясопродуктов, молочных продуктов, яиц, зерна, овощей и фруктов, т.е. без учета рыбы, приходится в среднем всего 0,4% от общего объема норвежского экспорта.

Ведущей отраслью сельского хозяйства Норвегии является животноводство, на долю которого приходится по стоимости до 70% всей с/х продукции. Главное направление в животноводстве — молочно-мясное. Норвегия полностью обеспечивает себя основными продуктами животноводства, а по молоку и мясу в последние годы наблюдалось переизобилие. В связи с этим норвежским правительством осуществлялись меры по снижению поголовья домашних животных и крупного рогатого скота до уровня, обеспечивающего только внутренние потребности страны. Экспорт продукции животноводства в широких масштабах затруднен из-за высоких издержек и, следовательно, низкой конкурентоспособности по сравнению с производителями в странах с более благоприятным климатом.

В 2003г. в Норвегии было произведено 236 тыс.т. мяса, в т.ч. говядины — 96 тыс.т., свинины — 107 тыс.т., баранины — 30 тыс.т. Объемы производства мяса птицы составили 40 тыс.т.

Важную роль в сельском хозяйстве Норвегии играет пушное звероводство клеточного разведения. Этому способствует благоприятный климат и хорошая кормовая база (в основном использование рыбы и субпродуктов) позволяют получать на конкурентоспособной основе в значительных количествах высококачественную пушнину (голубой и белый песец, норка, серебристо-черные и цветные лисицы), до 95% которой идет на экспорт. Общее количество пушных зверей в стране составляет 920 тыс.шт.

Сельское хозяйство на 70% субсидируется государством (на рыбное хозяйство приходится 2,2% госдотаций).

В отношении важнейших секторов сельского хозяйства применяются меры рыночного регулирования. Они служат для управления ситуациями перепроизводства, возникающими время от времени, а также для устранения дисбаланса между спросом и предложением вследствие региональных или сезонных колебаний. Регулирование рынка за счет увеличения экспортных поставок ограничено соответствующими положениями ВТО. Эти меры можно применять только в отдельных редких случаях перепроизводства (за исключением молочной продукции). Меры рыночного регулирования в Норвегии увязаны с использованием так называемых «эталонных цен», которые реально достижимы на сбалансированном рынке, функционирующем в рамках закрепленных в законодательстве мер по защите производителей и с использованием возможностей рыночного регулирования.

Установление цен на основе «эталонных цен» является в Норвегии основным средством регулирования рынков с/х продукции. Их уровень явля-

ется предметом договоренностей между сторонами сельскохозяйственного соглашения по репрезентативным перечням товаров с четким определением их качества (мясо, зерновые, овощи, яйца), а также по группам молочной продукции.

Основными отраслевыми объединениями в области сельского хозяйства Норвегии являются: ТИНЕ — Норвежская молочная ассоциация. Норвежский мясной союз, Норвежская птицеводческая ассоциация. Норвежская картофелеводческая ассоциация, ряд региональных закупочных кооперативов с/х продукции.

Рыболовство

Для норвежской экономики рыбный промысел имеет такое же важное значение, как сельское и лесное хозяйство. В состав этой отрасли входят рыболовный флот (в 2003г. в норвежском регистре промысловых судов насчитывалось 10649 судов, из них 2847 ед. — малотоннажные беспалубные суда и 7802 ед. — палубные суда различных типов), рыбоперерабатывающий комплекс и предприятия, занимающиеся рыбозаводством (главным образом, атлантической семги). 90% рыбной продукции Норвегия экспортирует, отрасль сохраняет за собой роль одного из важнейших источников валютных поступлений. Страна занимает ведущие позиции в мире по объемам вылова и экспорта рыбы и морепродуктов, а также первое место — по разведению атлантической семги и форели.

В последние годы в развитии рыбной отрасли заметен ряд положительных тенденций. Сведены до минимума госсубсидии, повысилась рентабельность рыболовного флота, рыбная промышленность демонстрирует значительный потенциал с точки зрения повышения прибыли.

Рыбный промысел и рыбоводство имеют исключительно важное значение для прибрежных районов, поскольку являются источниками заработка для значительной части местного населения. В прямой зависимости от этих отраслей находятся жители прибрежных районов, занятые индивидуальной трудовой деятельностью, и наемные рабочие на предприятиях по переработке и реализации рыбы и рыбопродуктов, производству оборудования, орудий лова и упаковки, судостроительных и судоремонтных верфях, на транспорте. Рыбная промышленность в значительной степени зависит от международных условий. С одной стороны, она делит рыбные ресурсы с другими странами, и такая ситуация требует тесного сотрудничества в области регулирования рыбных ресурсов. С другой стороны, большая часть рыбы, добываемая норвежскими рыбаками, идет на экспорт. Ввиду этого на норвежскую рыболовную отрасль большое влияние оказывают обстановка на внешних рынках и факторы международной торговой политики.

За последнее десятилетие объемы экспорта продукции рыболовства и рыбоводства в стоимостном объеме практически удвоились. Так, в 1999-2000гг. Норвегия ежегодно экспортировала морепродуктов на 30 млрд. крон, что составило 8,7% от общего объема норвежского экспорта и вывело рыбную промышленность на второе место среди экспортных отраслей национальной экономики после нефтегазовой промышленности.

В 2001г. экспорт достиг рекордной суммы — 31,2 млрд. крон. Затем его объемы стали сокращаться по стоимости — до 28,7 млрд. крон в 2002г.

и до 26,3 млрд. крон в 2003г., хотя по физическим объемам поставок наблюдался постоянный рост. Это явилось следствием неуклонного роста курса норвежской кроны по отношению к доллару США в последние два года, что отрицательно сказалось на доходах норвежских экспортеров рыбной продукции.

Общий норвежский улов в 2003г. составил 2,5 млн.т., что на 200 тыс.т. меньше, чем в 2002г. С учетом морских водорослей, общий объем добычи морепродуктов составил 2,7 млн.т., что на 223 тыс.т. меньше по сравнению с пред.г. В 2003г. было произведено около 520 тыс.т. искусственно выращенных товарного лосося и форели, а также 8,4 тыс.т. других видов аквакультуры (треска, палтус, голец, гребешок, мидии). Снижение общих объемов добычи морских видов в 2003г. сказалось и на стоимости — 8854 млрд. крон, что ниже уровня 2002г. на 2,3 млрд. крон.

Большую часть своего улова (81%) Норвегия имеет в районах национальной юрисдикции (норвежская экономическая зона и рыбоохранная зона Шпицбергена), а 17% — в зоне Европейского Союза. В пределах рыбоохранной зоны Шпицбергена улов остается на одном и том же уровне на протяжении ряда лет, т.е. 5-8% от общего объема. В последние годы лов в российской экономической зоне (треска, пикша, креветка) постоянно снижается (1-0,5%), что вызвано наличием в РЭЗ значительного количества мелкой рыбы, вылов которой нерентабелен для норвежских судов-фабрик и морозильных траулеров.

Из общего объема вылова — 44% рыбы идет на производство рыбной муки, жира и изготовление кормов. На производство свежей рыбопродукции используется 11%, а остальные 36% улова приходится на мороженую продукцию, разделанные и упакованные полуфабрикаты. Для производства соленой и копченой рыбы в 2003г. было использовано 8% годового вылова. На приготовление вяленой рыбы (обычно это высушенная без соли треска, пикша, мойва, менек), несмотря на общее снижение улова этих пород, было направлено сырья больше, чем в предыдущие годы.

Среди ракообразных пород основу вылова составляют креветки. Общий объем добычи креветок в 2003г. составил 67,8 тыс.т., т.е. на 3,3 тыс.т. ниже уровня пред.г. На снижение объемов улова, прежде всего, повлияла нестабильность цен на рынке сбыта этого вида продукции. Если по сравнению с пред.г. объем добычи американского омара вырос и достиг 51 т., то вылов норвежского омара сократился на 40 т. и составил 240 т. Американский омар фактически является экологическим «вселенцем» в норвежских водах, т.к. его личинки были завезены в районы южного побережья Норвегии с «балластными водами» танкеров. Сейчас его численность достигла таких размеров, что в фиордах южной Норвегии разрешен не только промышленный, но и любительский лов без установления квот и лимитов.

Объемы добычи различных моллюсков и других сидячих видов (мидии, гребешки, морские ежи) в прибрежных районах Норвегии невелики и составили в 2003г. 607 т., что на 50 т. ниже показателей 2002г.

Важным объектом промысла для Норвегии стал камчатский краб Баренцева моря. Это сейчас самый рентабельный вид промысла для рыбаков на

севере Норвегии. Так, в 2001г. доля крабов в общем объеме поставок сырья на предприятия Норвегии по стоимости составляла 3,2% или 23 млн. крон, в 2002г. — уже 5,8% или 67,3 млн. крон. В 2003г. общий объем поставок краба на предприятия Норвегии составил 1219 т. на 93,1 млн.т., что составило 25% от общего объема поставок.

Учитывая, что в ближайшие годы возможно дальнейшее снижение квот на основные промысловые виды, Норвегия в большей степени акцентирует внимание на вылове глубоководных видов в районах Северной Атлантики (пикша, палтус, менек, берикс и др.)

Норвегия является мировым лидером по товарному выращиванию лосося, достигнув уровня производства 500 тыс.т. в год. По разведению морской форели (50-80 тыс.т. ежегодно) Норвегия уступает лишь Чили (106 тыс.т.). В 1998-2001гг. ежегодный объем производства искусственно выращенных лососевых пород удерживался на уровне 420-450 тыс.т. лосося и 40-60 тыс.т. морской форели, достигнув в 2002г. рекордного уровня — 450 тыс.т. лосося и 83 тыс.т. форели. В 2003г. объем производства товарной продукции лосося и форели несколько снизился (435 и 77 тыс.т.), что связано с некоторыми сложностями на рынке сбыта этого вида продукции.

Более активно стало развиваться искусственное разведение других видов морских рыб (треска, арктический голец, палтус, зубатка, камбаловые и др.), моллюсков (гребешки, мидии, устрицы) и ракообразных, в частности, крабов. Вопросам товарного выращивания арктической трески и пикши в северных регионах Норвегии посвящены разработанные министерством рыболовства стратегический план и программа развития этого направления аквакультуры.

По данным Центрального статбюро в 2003г. на всех предприятиях по искусственному разведению морепродуктов работало 4586 чел.; на предприятиях по выращиванию товарной рыбы — 2645; на предприятиях по инкубации икры — 1037; на предприятиях по выращиванию моллюсков — 523; на предприятиях по выращиванию других видов — 381.

На предприятиях по переработке выращенной продукции работает 3 тыс.чел. Общая численность занятых в 2003г. в отрасли по товарному выращиванию морепродуктов в Норвегии составила в 2003г. 7,5 тыс.чел. постоянно работающих и до 4,5 тыс. — сезонных работников при годовом объеме производства товарной продукции всех видов 500-550 тыс.т. ежегодно.

По данным Директората рыболовства в 2003г. насчитывалось 3158 фермерских хозяйств по искусственному разведению рыбы, в т.ч.: лосося и форели — 1738, других видов рыб (треска, палтус, голец, угорь, пикша, камбаловые) — 1185, различных моллюсков и ракообразных — 304.

Крупнейшие норвежские компании по товарному выращиванию рыбы — Pan Fish, Hydro Seafood, Grieg Seafood, Stolt Sea Farm, имеют предприятия не только в Норвегии, но и в других странах, прежде всего, в Шотландии, Чили, Фарерских овах и Северной Америке.

Успешная деятельность всех этих компаний по торговле своей продукцией в США, Японии, России, Прибалтике и в странах Юго-Восточной Азии явилась основной причиной динамичного разви-

тия этой отрасли в Норвегии. В 2001-03гг. именно рынки Франции, Германии, Японии, России и Прибалтики поглотили весь прирост норвежского производства лососевых. В странах ЕС значительную конкуренцию норвежскому лососю составляет рыба, выращенная в Чили. Кроме того, у норвежских экспортеров в ЕС есть проблема – установленные ЕС таможенные ставки и минимальные закупочные цены.

Телеком

Доля сферы услуг в ВВП страны составляет почти 46%. Одно из важнейших мест принадлежит связи и телекоммуникациям, где совершенно особую роль играет мобильная телефонная связь.

На этом рынке работают различные компании, которые можно разделить на три основные категории. Telenor Mobil и NetCom выступают в качестве операторов сетей мобильной телефонной связи и поставщиков услуг, в т.ч. информационно-развлекательных, и являются полностью вертикально интегрированными компаниями. Помимо них, на рынке присутствуют и компании, предоставляющие только информационно-развлекательные услуги. Между этими двумя «крайними точками» телекоммуникационного рынка, располагаются другие фирмы, предлагающие разнообразные пакеты услуг в различных формах.

Операторами являются компании, деятельность которых основывается на создании, эксплуатации и обслуживании сетей мобильной телефонной связи. Таковыми в Норвегии могут быть всего две компании: Telenor Mobil (сети GSM и NMT 450) и NetCom (только GSM).

В дополнение к этим системам связи министерством транспорта и коммуникаций Норвегии были выданы лицензии на создание новых сетей UTMS таким компаниям как Telenor Mobil, NetCom, Tele2 и Broadband Mobile. У последней лицензия была отозвана осенью 2001г. в связи с ее банкротством.

Помимо компаний Telenor Mobil и NetCom на этом рынке представлены и другие фирмы, заключившие с ними так называемые соглашения *servise provider*. Эти компании, занимаясь маркетингом и продажей абонементов и карт для мобильных телефонов от собственного имени и по устанавливаемым ими ценам, отвечают перед своими клиентами за сервис и фактурирование счетов.

Компании информационно-развлекательных услуг предоставляют их, в т.ч., с использованием SMS и WAP.

Информационные компании, работающие с SMS, могут быть поделены на два вида:

– компании, производящие и продающие собственные информационно-развлекательные услуги на основе прямого выхода на операторов мобильной телефонной связи (т.е. с использованием их сетей), а также выступающие в качестве посредников при предоставлении таких услуг третьими сторонами;

– компании-поставщики информационно-развлекательных услуг, не имеющие соглашений с операторами. Компании этой категории должны заключать соответствующие договоры для продаж своих услуг с компаниями, имеющими соглашения с операторами (т.е. об использовании сетей Telenor Mobil и NetCom).

Стоимостные объемы услуг, предоставляемых телекоммуникационными компаниями Норвегии, исчисляются миллиардами крон. В 2003г. их стоимость составила 29,4 млрд.крон (4,2 млрд.долл.), или 1,9% ВВП.

Норвегия является одной из стран с высоким уровнем использования мобильной связи, персональных компьютеров и доступа в интернет. Она находится среди мировых лидеров по развитию рынка информационных технологий (ИТ). С 1995г. сектор ИТ развивается быстрыми темпами. Телекоммуникационная инфраструктура страны основана на цифровой базе и отличается большим объемом инвестиций в фиксированные и мобильные широкополосные линии связи для обеспечения высокоскоростного интернета и развития третьего поколения мобильной коммуникации. Норвежцы быстро адаптировались к использованию новых технологий как в частном, так и в общественном секторах. В 2001г. 70% жителей страны имели мобильные телефоны, а также доступ в интернет. Норвежцы тратят больше денег через электронную торговлю, нежели другие европейцы и находятся на передовых позициях в мире по отправке текстовых электронных сообщений – SMS (Short Message Service).

На начало 2003г. в стране насчитывалось 2,3 млн. абонентов различных видов проводной связи. Общий доход в 2002г. от проводных линий связи составил 12,4 млрд. крон (1,8 млрд.долл.).

В Норвегии насчитывается 1,4 млн. пользователей интернета. Доход в 2002г. от использования «мировой паутины» составил 1,4 млрд. крон. Дележка рынка между крупными провайдерами интернета в 2002г. (по доходам в процентном отношении): Telenor – 49,1%; NextGentel – 10,5%; UPC – 7,2%; Tele2 – 5,1%; Tiscali – 3,4%; BlueCom – 2,7%; Song – 1,8%; Catch – 2% и другие – 18,2%.

В Норвегии два оператора имеют собственные мобильные сети: Telenor Mobile и NetCom. До 10 провайдеров предоставляют услуги в этом секторе рынка. Общее количество абонентов мобильной связи выросло с 2,1 млн. в конце 1998г. до 3,84 млн. на янв. 2003г., что составляет 70-80% от общего насыщения рынка. В 2002г. доход от мобильной связи составил 10,5 млрд. крон (1,5 млрд.долл.).

Вместе с соседними странами Скандинавии Норвегия является лидером в использовании мобильного интернета, который дает доступ к информации в любое время суток и в любом месте.

Норвежская компания Telenor Mobile была в числе первых в мире операторов, которая в 1999г. начала оказывать услуги по доступу в интернет с использованием мобильной связи, основанной на стандарте WAP (Wireless Application Protocol Standard), дающий возможность связывать цифровые мобильные телефоны и интернет. GPRS (General Packet Radio Services) стала использоваться операторами мобильной связи в начале 2001г. для обеспечения клиентов высокоскоростной передачей информации. В конце 2001г. в Осло вступила в строй первая сеть UMTS (Universal Mobile Telecommunication System).

Электронная торговля с использованием мобильной связи, крупные информационные порталы, развлечения и другие услуги стали частью рынка мобильного интернета в стране. В Осло и пригородах электронная торговля с использова-

нием мобильной связи обеспечивается несколькими компаниями, что позволяет оплачивать различные покупки с мобильного телефона, включая напитки в автоматах, автобусные билеты в аэропорт, билеты в кинотеатры, театры, на концерты, доставку цветов, мойку машин. Полный спектр услуг мобильного торгового сервиса будет введен в ближайшем будущем.

В Норвегии служба SMS (Short Message Service) начала действовать в начале 90-х гг. совместно со стандартом мобильной связи GSM. Количество отправляемых текстовых сообщений в минутах с тех пор достигло уровня 2,5 млрд. (данные на начало 2003 г.). В дополнение к этому норвежцы могут посылать и получать сообщения по электронной почте через мобильные телефоны, получать доступ или подписываться на различные службы, основанные на SMS, такие как: новости, погода, биржевые котировки и полный спектр развлечений через некоторые мобильные порталы интернета.

Следующим поколением мобильной службы, которая действует в Норвегии, является служба мультимедийных сообщений MMS (Multimedia Messaging Service). Это новый стандарт, использованием которого пользователи могут посылать комбинации звука и изображений с одного мобильного телефона на другой.

Норвегия была в числе первых европейских стран, которые начали использовать спутники во внутренних сетях связи. Компания Telenor занимала центральное место в создании и развитии спутниковой системы Inmarsat. Компания предлагает конкурентоспособные широкополосную связь, мультимедийные услуги, мобильную спутниковую связь, спутниковые сети. Telenor является частичным собственником международных операторов спутниковых систем Inmarsat, Intelsat, Eutelsat, а также имеет соглашения с другими основными спутниковыми операторами. Принадлежащая компании наземная спутниковая станция в Ниттедале (район г. Осло) обеспечивает круглосуточное слежение и многоязыковое обеспечение спутниковой широкополосной трансляции, и качественное обслуживание сети.

Микротехнологии — основа развития сектора информационно-коммуникационных технологий, находятся в центре внимания норвежского правительства. В 2001 г. в Осло был основан Норвежский микротехнологический центр, который способствует расширению научно-исследовательской деятельности в этой области. В 2003 г. в Центре введен в строй комплекс «чистых помещений» общей площадью 1200 кв. м. для проведения исследований, разработки и производства небольших партий микроэлементов.

Развитие информационных технологий также дало толчок к созданию в Норвегии трех центров: Долины Гаустадбекк (The Gaustadbek Valley), Информационно-технологического центра в Форнебю (ICT Centre at Fomebu), Технологического парка в Кьеллер (Kjeller Technology Park). Все три центра находятся в окрестностях г. Осло и в них сосредоточена основная масса норвежских компаний, научно-исследовательских организаций и производств, занятых в секторе ИТ.

В 2003 г. Норвегия экспортировала продукции в секторе ИТ на 12,1 млрд. крон (1,7 млрд. долл.) — это 6% от экспорта традиционных товаров. Импорт составил 29,9 млрд. крон (4,3 млрд. долл.) —

10,8% от импорта традиционных товаров. По сравнению с пред.г. рост экспорта составил 0,8%, а импорта — 1,1%.

В 1996-2003 гг. в экспорте продукции ИТ доминировало телекомоборудование. В 2003 г. экспорт этой продукции составил 36,8% от общего экспорта в секторе ИТ или 4,4 млрд. крон. В импорте же доминировали компьютеры. В 2003 г. их импорт составил 40,1% от общего импорта группы ИТ или 12 млрд. крон. Из 6 товарных групп, определенных в секторе ИТ, только экспорт контрольно-измерительного оборудования превышает импорт. Положительного сальдо по этой группе в 2003 г. составило 143 млн. крон.

Транспорт

Правительство разработало стратегию развития транспортной инфраструктуры Норвегии и направило на утверждение в Стортинг проект Национального транспортного плана на 2006-15 гг. Предусматривается госфинансирование строительства и модернизации автомобильных и железных дорог, аэропортов, морских гаваней и всей инфраструктуры транспорта на 192,5 млрд. крон (27,5 млрд. долл.).

Правительство намерено создавать условия для более широкого использования экологически чистых видов транспорта. Это работа будет сочетаться с такими формами регулирования интенсивности дорожного движения как оплата за проезд по автомобильной дороге, дифференцированные по времени ставки сборов за проезд по платным дорогам, ведущим в город, и парковку автомобилей. Правительство намерено также интегрировать природоохранные аспекты во все свои решения об инвестициях, эксплуатации и обслуживании, принимаемые в отношении транспорта.

Ежегодно в Норвегии перевозится 450 млн. т. грузов, из них 60% — автотранспортом, 21% — трубопроводным и танкерами для перевозки нефти, 17% — водным транспортом, 1,5% — железнодорожным. В пересчете на тонно-километры лидирующее положение занимает трубопроводный транспорт и танкерный флот — 42,5%, на автотранспорт приходится 27,6%, на водный — 26%, на железнодорожный — 4%.

В перевозках пассажиров (4378 млн. чел. или 63499 млн. пасс/км доминирующее положение занимает автотранспорт — 95% от общего количества пассажиров и 87% по пасс/км. На водный транспорт приходится соответственно 1% и 1,4%, на железнодорожный — 3,7% и 5,2%, на авиационный — 0,2% и 7%.

Автотранспорт обеспечивает перевозку большей части грузов (60%) и осуществляет подавляющую часть перевозок пассажиров (95%) внутри страны. Несмотря на сложные рельефные условия, Норвегия постоянно уделяет повышенное внимание строительству новых дорог. Общая протяженность всех автодорог составляет 90 тыс. км., из них на государственные/ общенациональные и областные дороги приходится 26-28 тыс. км. и на коммунальные — 38 тыс. км.

В стране активно ведется строительство и модернизация новых дорог, мостов, туннелей и паромных переправ. Рассматриваемым в стортинге проектом Национального транспортного плана на десятилетний период на эти цели предусматриваются общие капиталовложения в 122,5 млрд. крон

(17,5 млрд.долл.). Согласно этому плану страна разделена на 8 транспортных коридоров, в каждом из которых первостепенное значение придается строительству и модернизации автодорог. Наиболее амбициозный проект предусматривает модернизацию автомобильной магистрали, соединяющей Осло со вторым по величине городом, расположенным на западном побережье страны — Бергеном (220 тыс.чел.). Ныне существующая автомагистраль имеет протяженность 486 км. Проект предусматривает ее сокращение до 390 км., благодаря прокладке горных туннелей, возведению мостов, строительству паромных переправ через фьорды и обходу ряда населенных пунктов. На строительство потребуется 5 млрд.крон (717 млн.долл.).

Наиболее развита дорожная сеть в южной и центральной областях страны и вдоль западного побережья. На западе Норвегии, в наиболее высокогорной ее части, недавно открыт **самый длинный в Европе туннель, протяженностью 24,5 км.**

Темпы роста автопарка в стране достаточно скромны — всего 1,5-2% в год. Парк транспортных средств: всего тыс.ед. — 3485; втомобилей всего — 2303; легковые пассажирские автомобили — 1852; автобусы — 37; малые грузовые автомобили — 233; грузовые и комбинированные — 181; трактора и спецсредства — 229; снежные скутеры — 48; мотоциклы — 86; мопеды — 116; грейлеры — 703.

Ежегодно внутри Норвегии перевозится 270 млн.т. грузов или 13,5 млрд.т/км. На норвежском автотранспорте перевозится 3,7 млн.т. международных грузов (2,8 млрд.т/км). Основными странами — торговыми партнерами здесь являются Швеция (с большим отрывом от остальных стран), а также Германия и Дания.

Воздушное сообщение. В Норвегии имеется 54 гражданских аэропорта. Из них — 45 через компанию «Авиноор» принадлежат государству, 14 — управляются совместно с вооруженными силами страны. «Авиноор», полностью принадлежащая государству, была создана 1 янв. 2003г. в результате реорганизации Natam (Norwegian Air Traffic and Airport Management). Она осуществляет контроль и управление воздушным сообщением в стране.

В 2003г. воздушным транспортом внутри страны перевезено 20,6 млн. пассажиров, а на международных линиях — 9,5 млн. Всего воспользовались воздушным транспортом 31,3 млн.чел. (включая транзитные перевозки и обслуживание оффшорного производства нефти и газа). По сравнению с пред.г., рост составил 1,1%. Наибольший рост пассажиропотока по сравнению с 2002г. пришелся на международные линии — 2,9%. Наибольшее число авиапассажиров обслужили аэропорты Гардермуен (г.Осло) — 13,6 млн., Флесланд (г.Берген) — 3,8 млн., Вернес (г.Тронхейм) — 2,6 млн., аэропорты в г.Тромсе — 1,3 млн. и в г. Бодэ — 1,2 млн.чел.

В 2003г. на внутренних авиалиниях перевезено 28,6 тыс.т. грузов, что на 12,5% меньше, чем в 2002г. На международных линиях перевезено 44,8 тыс.т. грузов. В этом сегменте наблюдается рост по сравнению с пред.г. на 8,5%. В 2003г. перевезено на внутренних линиях 35,4 тыс.т. почты (падение на 2,3% по сравнению с 2002г.), на международных линиях — 5,8 тыс.т. (рост на 13,8%). Всего в 2003г. перевезено грузов и почты 114,7 тыс.т. Это на 0,6% меньше, чем в 2002г.

В 2003г. регулярными международными и внутренними авиаперевозками в Норвегии занимались компании SAS (Scandinavian Airlines System), Braathens, Widerøe's Flyveselskap, работающая в основном в отдаленных районах страны, а также Norwegian Air Shuttle, которая была создана в 2002г. и пользуется поддержкой государства для снижения авиационных тарифов. В компании SAS норвежскому правительству принадлежит 14,3% акций (Швеции — 21,4%, Дании — 14,3%, частным акционерам — 50%). В 2003г. принято решение о слиянии компании Braathens с SAS, которое вступило в силу в марте 2004г.

Вертолеты в Норвегии используются для обслуживания добычи нефти и газа на континентальном шельфе, при оказании срочной медпомощи населению, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций. В 2003г. на оффшорные установки на шельфе вертолетами совершено 17 тыс. полетов и перевезено 451 тыс. пассажиров. Вертолетными перевозками в стране занимаются компании Norsk Helikopter, Heli-Team, Airlift, CHC Helikopter, Helifly, Sundt Air.

Экспорт

Основными торговыми партнерами Норвегии являются страны ЕС на долю которых традиционно приходится 2/3 ее торгового оборота, а на страны Северной Америки — 10%. При этом доля всех европейских стран в норвежском экспорте еще выше — 70%, что объясняется поставками на рынок Европы энергоносителей.

В 2003г. отмечалось, что Норвегия вышла в лидеры среди стран-участниц Договора об Общем европейском экономическом пространстве в области инкорпорирования директив ЕС в национальное законодательство, что объективно свидетельствует о подготовке властями членства в ЕС.

ЕС выражает недовольство использованием законодательных актов, регулирующих рынок финуслуг, поскольку необходимо устранить сохраняющиеся на этом рынке барьеры, которые ограничивают права иностранных инвесторов при совершении капиталовложений в финансовый сектор, препятствий на пути создания кредитно-финансовых учреждений и свободного движения капиталов.

Основу норвежского экспорта составляют сырая нефть и природный газ (62,7%), цветные металлы (6,1%), рыба (4,3%), машины, оборудование и транспортные средства (преимущественно суда старой и новой постройки, 2,3%).

Представляется обоснованным предположение о том, что процессы постепенной структурной перестройки норвежского экспорта будут в перспективе усиливаться по причине наращивания объемов производства и вывоза энергоносителей, прогрессирующего падения конкурентоспособности норвежских товаров и продукции континентальных отраслей, укрепления тенденций выноса производств в страны с более благоприятными условиями ведения производственно-коммерческой деятельности.

В импорте доминирующими позициями являются машины оборудование и транспортные средства, готовые изделия (наибольшая доля в этой группе — одежда), полуфабрикаты (металлоконструкции) и химтовары.

Норвежский импорт традиционно более диверсифицирован, нежели экспорт. Доминирующая роль в группе «машины, оборудование и транспортные средства» принадлежит промоборудованию (14,7 млрд. крон), автотранспортным средствам (14,6 млрд. крон), офисному оборудованию и оборудованию для автоматической обработки данных (13,2), а также оборудованию связи (10,9 млрд. крон). Только на эти позиции приходится 16,9% общего импорта страны.

В группе «различные готовые изделия» преобладают закупки одежды, мебели и прочих, неспецифицированных готовых изделий.

Страна закупает: бокситы и алюминиевый концентрат (3,1 млрд. крон), никелевая руда и концентраты (5,5 млрд. крон), органические химические продукты (3,7 млрд. крон), полуфабрикаты из пластмассы (2,4 млрд. крон), неорганические химические продукты (1,9 млрд. крон).

Значительная доля в импорте принадлежит медицинским и фармацевтическим товарам: 7,7 млрд. крон. В чуть больших объемах — на 9,4 млрд. крон — в страну завозятся продтовары.

Среди отдельных стран-торговых партнеров Норвегии первое место занимает Германия, товарооборот с которой составил в 2003г. 16,9 млрд. долл. Затем следуют: Великобритания (16,7), Швеция (11,4), Франция (11,4), Голландия (10,1), США (8,1), Дания (5,7), Италия (3,7), Канада (3,3) и замыкает десятку — Бельгия, товарооборот с которой составил 3 млрд. долл. В этом перечне стран преобладают те, в которые Норвегия поставляет в огромных объемах сырую нефть и природный газ.

В норвежском экспорте в Великобританию, общий объем которого превысил 98 млрд. крон, на долю поставок сырой нефти и природного газа в 2003г. пришлось 77,3% (75,9 млрд. крон), алюминия — 3,2% (3 млрд. крон), судов — 3,9% (3,6 млрд. крон). Удельный вес поставок углеводородного сырья в экспорте в Германию доставил 63,5% (41,5 млрд. крон), во Францию — 74,2% (37,3 млрд. крон), США — 50% (19,9 млрд. крон, естественно, только сырая нефть), Швецию — 25% (8,8 млрд. крон, также только нефть).

Объемы поставок товаров, занимающих вторые места в списке основных статей вывоза, далеко отстают от нефти и газа: Великобритания — алюминий (2,9 млрд. крон, 3%), затем — суда (2,34 млрд. крон или 2,4%), Германия — алюминий (6,5 млрд. крон или 10%), Франция — алюминий (2 млрд. крон или 4,2%), Швеция — алюминий (1,35 млрд. крон или 3,8%). В норвежском экспорте «алюминиево-нефтяной» в эти страны преобладают сырьевые товары.

Другие важнейшие товары, занимающие относительно небольшие доли в экспорте в 2003г.: Великобритания — целлюлозно-бумажная продукция и рыба, Германия — целлюлозно-бумажная продукция и неорганические химпродукты. Франция — рыба, США — рыба, Швеция — суда и электроэнергия.

Основными поставщиками продукции на норвежский рынок являются Швеция (45,4 млрд. крон, из которых — на 12,5 млрд. крон машин и оборудования, прежде всего, автомобилей), Германия (всего 37,5 млрд. крон, из которых на 21,5 млрд. крон машин и оборудования, прежде всего, автомобилей), Дания (22,2 млрд. крон, главным образом, оборудование, мебель), Великобритания

(20,2 млрд. крон, в основном машины и оборудование) и США (14,6 млрд. крон, крупнейшая позиция — суда и оборудование).

Внешняя торговля Норвегии в неизменных ценах 2001г., в млрд.кр.

	Экспорт		Импорт	
	2002	2003	2002	2003
Всего	697,9	698,8	446,8	455,1
Товары	538,2	539,9	308,6	316,6
Сырая нефть и природный газ	314,0	320,9	1,8	1,9
1 Суда новой постройки	7,3	4,2	8,62	1,97
Суда старой постройки	3,5	6,4	*	*
Нефтяные платформы и модули, новые	0,075	0,34	5,44	0,42
Нефтяные платформы и модули, старые	0,59	0,12	*	*
Другие товары для добычи нефти и газа	0,14	0,18	1,87	2,43
Самолеты и вертолеты	1,86	0,42	0,92	0,47
Прочие товары	203,8	209,0	290,4	302,3
- товары сельского, рыб. и лесного хозяйств	9,58	11,1	8,92	9,14
- продукция горнодобывающей отрасли	3,4	3,8	3,08	3,12
- промышленная продукция	188,14	193,11	277,40	287,47
Электроэнергия	2,73	1,0	1,01	2,53
Услуги	159,7	158,9	138,2	138,5
Брутто-фрахтовые доходы	75,9	74,036,84**	35,9**	
Разл. услуги в сфере добычи нефти и газа	0,88	0,91	6,1	5,42
Услуги в сфере разведочно-поиск. бурения	7,2	7,1	2,3	1,47
Услуги в сфере трубопроводного транспорта	6,5	7,2	-	-
Услуги в сфере туризма	18,1	18,5	42,1	44,5
Другие услуги (финансовые, транспортные)	51,1	51,2	50,9	51,2
* — для импорта — старые и новые суда				
** — для импорта — эксплуатационные расходы, исключая бункеровку				

Источник: Okonomiske analyser, 1/2004

Доля основных статей в экспорте и импорте Норвегии в 2003г., в %, в скобках — 2002г.

СМТК	Доля в	
	экспорте	импорте
0 Продтовары и живые животные,	5,8 (6,4)	5,7 (5,8)
1 Напитки и табачные изделия	0,1 (0,1)	1,1 (0,9)
2 Сырье непродовольственное	1,6 (1,7)	6,9 (6,5)
24 Древесина	0,2	1,3
3 Топливо, смазки, электроэнергия	62,7 (60,7)	4,6 (3,7)
33 Сырая нефть и нефтепродукты	46,3	2,7
34 Природный газ, вкл. спец. производ.	15,9	0,2
4 Масла и жиры	0,2 (0,2)	0,5 (0,5)
5 Химические товары,	5,5 (5,4)	10,1 (9,8)
51 Органические химические продукты	1,2	1,3
54 Медикаменты	0,6	2,7
57 Сырье для производства пластмасс	0,8	0,9
6 Обработанные товары,	11,1 (10,6)	15,9 (15,6)
63 Продукция из древесины (без мебели)	0,3	1,1
64 Бумага, картон	1,7	2,2
65 Текст. волокна, материалы, товары	0,3	1,5
66 Продукция неметалл. минералов	0,3	1,5
67 Черные металлы	1,5	2,7
68 Цветные металлы	6,1	2,0
69 Металлопродукция	0,8	3,8
У Машины, оборудование, транспорт	10,0 (11,8)	38,4 (40,5)
71 Силовое оборудование	0,7	1,9
72 Оборудование для спецотраслей	1,3	3,5
74 Другое оборудование и машины	1,8	5,2
75 Оборудование для обработки данных	0,5	4,7
76 Телекоммуникационное оборудование	1,0	3,9
77 Электрооборудование	1,4	5,3
78 Автотранспортные средства	1,0	9,7
79 Др. транспорт (суда)	2,3	4,0
8 Различные готовые изделия,	2,9 (3,0)	16,6 (16,5)
82 Мебель и комплектующие к ней	0,5	2,4
84 Одежда	0,1	3,9
87 Приборы для научных целей	0,9	1,9
89 Прочие готовые изделия	1,1	5,6

Источник: Statistisk sentralbyra, 03.2004

Основные статьи экспорта Норвегии, в млн.кр.

	2003г.		
	Ед.изм.	Кол-во	Стоим.
Рыба и морепродукты	тыс.т.	1.715	25.188
Строительный камень, щебень	-	13.444	1541
Отходы и лом черных металлов	-	264	263
Сырая нефть	*	223.881	
Природный газ	*	76.782	
Электроэнергия	гвт.	5.501	1.607
Соли неорганических кислот	тыс.т.	3.596	2.134
Искусственные удобрения	-	2.673	2.918
бумага, картон и изделия из них	-	1.933	8.113
Химические продукты	-	618	2919
Алюминий	-	1.592	20.659
Офисное оборудование	шт.	60.098	349
Оборуд. для автоматической обработки данных	-	618.052	1.027
Телеприемники	-	59.603	224
Оборудование для передачи электроэнергии	тыс.т.	31,3	1.520
Суда, лодки, катера	-		9.012

Основные статьи импорта Норвегии, в млн.кр.

	2003г.		
	Ед.изм.	Кол-во	Стоим.
Рыба и морепродукты	тыс.т.	192	2.345
Зерно и продукты из зерновых	-	581	2.275
Овощи и фрукты	-	526	4.731
Корма для животных	-	496	1.946
Круглый лес	тыс.куб.м.	2.775	1001
Различное минеральное сырье	тыс.т.	2.022	1059
Бокситы и алюминиевый концентрат	-	2.289	3.066
Никелевая руда и концентраты	-	159	5.541
Лом цветных металлов	-	398	1.339
Нефть и нефтепродукты	*	7.729	
Жидкий пропан и бутан	-	266	570
Электроэнергия	гвт.	13301	3975
Органические химические продукты	*	3.702	
Неорганические химические продукты	*	1.920	
Красильные и дубильные вещества	тыс.т.	143	2.428
Медицинские и фармацевтические товары	-	12,3	7.697
Моющие средства	-	118	3.757
Полуфабрикаты из пластмассы	-	92	2.356
Химические продукты	-	297	3.333
Бумага, картон	-	666	6.302
Профили и трубы из черных металлов	-	299	3.447
Алюминий	-	343	4.281
Силовые машины и оборудование	*	5.358	
Различное промышленное оборудование	*	14.702	
Оборуд. для автоматической обработки данных	*	13.178	
Оборудование связи	*	10.920	
Автомобили легковые и пикапы	шт.	134.950	14.580
Воздушные суда, ракеты-носители, запчасти	*	2.430	
Суда	*	7.552	
Мебель	*	6.862	
Одежда различная	*	10.967	
Прочие готовые изделия	*	15.900	

* – в статистике физические объемы не показываются

Источник. Statistisk sentralbyrå, 03.2004

Товарооборот Норвегии с крупнейшими торговыми партнерами в 2003г., в млн.долл.

	Импорт	Экспорт	Оборот
Всего	39892	68295	108187
Германия	7657	9253	16909
Великобритания	2847	13872	16719
Швеция	6418	4978	11396
Франция	3344	6736	10080
Голландия	1776	6357	8133
США	2056	5629	7685
Дания	3133	2601	5734
Италия	1583	2068	3651
Канада	809	2464	3273

Бельгия81821752993

Источник: Statistisk sentralbyrå, 01.2004

* курс доллара: 2003г. – 7,08, 2002г. – 7,97 крон за 1 долл. США

Российско-норвежская торговля, в млн.долл.

СМТК	2002	2003	% к 02
Оборот	1052,5	1212,0	+15,2
Экспорт, всего	728,7	826,8	+13,5
0 Пищевые продукты и живые животные	155,1	102,4	-34,0
03 Рыба и морепродукты	152,9	97,0	-36,5
2 Сырье непродовольственное	97,2	154,1	+55,3
24 Лесотовары	12,4	15,0	+20,7
27 Сырье для производства удобрений	45,0	42,1	-6,5
28 Руды и отходы металлов	29,7	91,8	+209,1
3 Топливо, масла и электроэнергия	71,1	58,8	-17,4
33 Нефть и нефтепродукты	61,1	37,3	-39,0*
5 Химические продукты	59,1	61,6	+4,2
6 Сырье первично обработанное	317,8	417,5	+31,4
68 Цветные металлы	290,7	386,2	+32,8
7 Машины, оборудование и транспорт	21,58	23,7	+9,7
8 Различные готовые изделия	6,65	8,5	+27,4
Импорт, всего	323,8	385,2	+19,0
0 Пищевые продукты и живые животные	226,0	272,0	+20,4
03 Рыба и морепродукты	224,5	270,5	+20,5
4 Масла и жиры	5,14	8,2	+59,4
5 Химические продукты	14,3	11,0	-23,0
6 Сырье первично обработанное	21,1	28,7	+35,9
7 Машины, оборудование и транспорт	47,4	54,9	+15,9
8 Различные готовые изделия	8,53	7,5	-12,2

Подсчитано по: SSB, Manedsstatistikk over Utenrikshandelen Nr 12. 2003 и 2002

I. Курс норвежской кроны к доллару США:

– за янв.- дек. 2003г. – 7,08 кроны за 1 долл.

– за янв.- дек. 2002г. – 7,97 кроны за 1 долл.

* Как правило производится серьезная корректировка по данной позиции в середине последующего года.

Прямые инвестиции (географическая разбивка), в млрд.кр.

	Прямые инвест. за границ. (нетто)			Иноинвест.прямые в Норвегии (нетто)		
	2001	2002	2003	2001	2002	2003
Европа	-18,7	31,4	-0,6	16,29	2,06	9,6
Швеция	4,7	8,1	-0,74	1,74	1,37	0,64
Дания	3,4	0,85	1,3	2,74	0,25	8,2
Великобритания	3,1	0,4	3,5	3,45	2,07	2,0
Германия	-17,9	19,2	-2,9	-1,06	-0,24	-0,59
США	-1,6	3,4	2,7	1,07	0,67	1,66
Азия, Африка, Австр. и Океан	2,8	1,6	10,7	-0,12	-0,64	-0,66
Сумма трансакций	-14,6	30,85	15,5	21,5	8,56	18,63

Источник: Norges Bank, 03/2004

Прямые инвестиции (отраслевая разбивка), в млрд.кр.

	Прямые инвест. за границ. (нетто)			Иноинвест.прямые в Норвегии (нетто)		
	2001	2002	2003	2001	2002	2003
Европа	-18,7	31,4	-0,6	16,29	2,06	9,6
Добыча нефти и газа	6,9	-5,2	9,4	7,8	7,7	1,1
Промышленность	12,4	19,2	0,81	3,7	-2,2	4,5
Розничная торговля	0,83	0,12	-0,36	8,4	-0,95	-1,7
Транспорт и связь	-23,7	12,6	2,8	1,5	2,1	8,1
Банки	0,58	3,6	1,6	0,85	1,19	0,33
Коммерческие услуги	-10,7	-2,7	0,32	1,5	1,6	6,9
Прочие отрасли	-0,91	3,3	0,87	-2,2	-0,91	-0,66
Сумма трансакций	-14,6	30,8	15,5	21,5	8,6	18,6

Источник: Norges Bank, 03/2004

Прямые инвестиции (по видам инвестиций), в млрд.кр.

	Прямые инвест. за границ. (нетто)			Иноинвест.прямые в Норвегии (нетто)		
	2001	2002	2003	2001	2002	2003
Акции,паи,доли	-1,8	40,95	18,0	11,1	7,5	8,5
Инвестиционные кредиты	-12,8	-10,1	-2,5	10,4	1,0	10,1
Сумма	-14,6	30,85	15,5	21,5	8,5	18,6
Реинвестируемая прибыль	2,7	2,7	2,7	-3,4	-3,1	-3,1

Прямые инвестиции в целом -11,9.....33,5.....18,2.....18,1.....5,4.....15,5

Источник: Norges Bank, 03/2004

Динамика создания фирм в Норвегии

2001		2002		2003	
занят.	фирм новых	занят.	фирм новых	занят.	фирм новых
1433819	262379	38373	1422249	268491	42125
1412176	290432	41979			

Количество занятых на 1.01.

Источник: SSB, 04/2004

Торговля Норвегии с государствами
на постсоветском пространстве, в млн.кр.

	Импорт		Экспорт	
	2002г.	2003г.	2002г.	2003г.
AM Армения	1	5
AZ Азербайджан	1	12
EE Эстония	1 216	1 278
GE Грузия	0	1
BY Белоруссия	18	59
KZ Казахстан	40	45
KG Киргизстан	0	0
LV Латвия	511	786
LT Литва	1 000	1 148
MD Молдавия	3	3
TD Таджикистан	437	266
TM Туркменистан	0	0
UA Украина	222	219
UZ Узбекистан	0	0

Источник: Statistisk sentralbyrd, 01.2004

Представительства

www.norway.polpred.ru Инвестиционные проекты, фонды и кредиты для РФ
ЭКОНОМИКА: **www.eksport.no** Внешняя торговля; **www.norges-bank.no**
Центробанк; **www.nho.no** Организация предпринимателей; **www.eksport-
finans.no**, **www.giek.no** Кредитование экспорта; **www.statoil.com** Газ
СМИ: **www.norway.narod.ru**, **www.nyinorge.narod.ru** Новости на русском
ТУРИЗМ: **www.visitnorway.com**
ОБРАЗОВАНИЕ: **www.samordnaoptak.no**, **www.study-norway.net**,
www.nokut.no Минвуз; **www.hib.no** Bergen University College;
www.khib.no Kunsthogskolen i Bergen; **www.hin.no** Narvik University Col-
lege; **www.nmh.no** Norwegian Academy of Music; **www.siu.no** Norwegian
Agency for Development Co-operation; **www.nhh.no** Norwegian School of
Economics and Business Administration; **www.khio.no** ?slo National College
of the Arts; **www.hio.no** ?slo University College; **www.hiof.no** Ostfold Uni-
versity College; **www.forskningsradet.no** Research Council of Norway;
www.hisf.no Sogn og Fjordane University College; **www.hit.no** Telemark Uni-
versity College; **www.mf.no** The Norwegian Lutheran School of Theology;
www.mhs.no The School of Mission and Theology; **www.hitos.no** Tromsø
University College; **www.uib.no** University of Bergen; **www.admin.uio.no**
University of Oslo; **http://ws.uit.no** University of Tromsø;
http://home.nettskolen.nki.no Courses on the Internet;
http://skolenettet3.is.no Norwegian Distance Education Database

РОСУЧРЕЖДЕНИЯ

ПОСОЛЬСТВО РФ В ОСЛО

КВИЦИНСКИЙ Юлий Александрович, ГРЕМИТСКИХ Александр Юрье-
вич • Drammensveien 74, 0271 Oslo 2, (4722) 55-3278, 44-0608, ф.-
0070, телекс (56) 79803 SOAMB N, consul@online.no, **www.norway.
mid.ru** • КОНС. ОТД. 60-3035, -5013, ф. 56-5878

КОНСУЛЬСТВО

Oscars gate 16, N-0273 Oslo, Norway, 472 260-3035, ф. 256-5878

ТОРГПРЕДСТВО В ОСЛО

АНДРЕЕВ Владимир Александрович • Драменсвейн 106В, 0273 Осло
2, (4722) 444-025, ф. 553-578, rustradmis.nor@c2i.net

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В КИРКЕНЕСЕ

БУХАРКИН Игорь Васильевич • Norge, 9900 Kirkenes, Postbox 98,
Radhusplassen 2, (47) 7899-3737, -8, ф.-42, телекс (56) 64308 RUS-
GK N, genkons@online.no

КОНСУЛЬСТВО В БАРЕНЦБУРГЕ (О-В ШПИЦБЕРГЕН)

АНТИПОВ Александр Анатольевич • Norge, Svalbard, Barentsburg, Den
Russiske Foderasjons Consulat, (47) 7902-1785

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (17.05)

121069 М., Поварская 7, (095) 933-1410, ф.-1, emb.moscow@mfa.no
(пн.-пт. 9-17), **www.norwegia.ru** • ТОРГ. ОТД. 933-1429,
moscow@ntc.ru • Ойвинд НУРДСЛЕТТЕН (Oyvind NORDSLETTEN, по-
сол), Поль Галлек ЛАРСЕН (Paul Gulleik LARSEN, министр, советник),
Олаф-Нильс ТУЕ (Olav-Nils TUE, советник, политика), г-жа Тони
ГУЛДБРАНСЕН (Tone GULBRANDSEN, советник, энергетика, эколо-
гия), г-жа Анне-Кристин ЙОРГЕНСЕН (Anne-Kristin JORGENSEN, со-

ветник, рыбпром), Пер Андерс ХЕМ (Per Anders HEM, торг. советник),
Эгил ГАБРИЭЛЬСЕН (Egil GABRIELSEN, атташе, таможня), Йон Эльве-
дал ФРЕДРИКСЕН (Jon Elvedal FREDRIKSEN, секретарь-архивист,
экономика), Фроде Сам ХАУЕН (Frode Sam HAUEN, военный атташе)
• КОНС. ОТД. 933-1415, -19, ф.-14, Хайди АКРЕ (Heidi AAKRE, II сек.),
г-жа Лиз НИЛЬСЕН (Lise NILSEN, II сек.) Бьорг МОРКЕН (Bjorg
MORKEN, атташе)

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

191186 С.-П., Невский пр-т 25, (812) 326-9037, ф.-2651 • Пер ТОЛ-
ЛЕФСЕН (Per TOLLEFSEN, генконсул) • ТОРГ. ОТД. 193015 С.-П., Ка-
лужский пер. 3, 326-9037, ф.-8, Николай ШАВРОВ

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

188038 Мурманск, Софии Перовской 5, (8152) 45-7077, 45-3879,
(пн.-пт. 9-12) • Роберт КВАЙЛ (Robert KVILE, генконсул), Нина Буванг
ВААЯ (Nina Buvang VAAJA, консул), Анне СОНГСТАД (Anne
SONGSTAD, глава визового отдела)

ИНОФИРМЫ В РОССИИ

ADOPJONSFORUM

Усыновление • 117279 М., Профсоюзная 83, корп. 3, эт. 13, оф.
1308, (095) 333-0405, John Willy Eldor • Inkognitogaten 17, 0256 Oslo,
Ketil Lehland

AIR AND SEA TRANSPORT

Авиаперевозки • 103340 М., Аэропорт Шереметьево, а/я 42, оф. 19,
(095) 231-3251, astsv@mail.ru, Сергей Валентинович Замятин •
Ruselokkveien 6, 0251 Oslo, 47 2 283-2620, ф.-2621, Геннадий Павло-
вич Рябов

AKER KVAERNER

Морские платформы для добычи нефти и газа • 119002 М., Карма-
ницкий пер. 9, эт. 5, (095) 775-2852, ф.-7, Per Einar Evensen • Prof •
Kohtsvei 5, 1326 Lysaker, 47 6 759-5050, ф. 2 294-5662, Petter Urdahl

A-PRESSE RUSSIAN MEDIA

Обучение и работа в области средств массовой информации в Рос-
сии • 101000 М., Архангельский пер. 7, оф. 2, (095) 792-3040, Рей-
дар Кристиан Карлсен • Stortingsgata 2, 0161 Oslo, 0301 Oslo, 47 2
200-9000, ф. 233-4037

BALTIKA

Пиво • 194292 С.-П., промзона «Парнас», пр. 6, оф. 9, (812) 329-
9100, ф.-48, Таймураз Боллоев

CONFORMIT

Консалтинг • 101000 М., Архангельский пер. 7, оф. 2, (095) 933-
1410, ф.-29, Алиса Кузнецова • Dusavik Bygning 1, Norsea Base, 4001
Stavanger, 1103 Stavanger, 475 154-5240, ф.-5249, Эгиль Хьер

DATAKORTET

Обучение и оценка знаний компьютерных технологий • 101000 М.,
Архангельский пер. 7, оф. 2, (095) 797-9880, ф.-1, Оддгеир Даниел-
сен • Strorg 5, 9900 Kirkenes, 47 7 897-3500, ф.-1, datakortet@datako-
rtet.no, **www.datakortet.no**, Nilsen Bernt

DEN NORSKE BANK

Банковские услуги • 183032 Мурманская обл., Мурманск, Кольский
пр-т 10, 47 7 891-0540, Бьерн Селиус • 5020 Bergen, 47 2 248-1050,
ф.-2635, Осер Свейн

DEN NORSKE STATS OLJESEKAP

Производственная деятельность • 103045 М., Павелецкая пл. 2,
(095) 967-3818, ф.-24, Реттедал Пер Эйнар • 4035 Stavanger, 47 5
199-0000, ф.-0050, Олав Фьел

DET NORSKE VERITAS

Консалтинг Classification, quality control, consulting • 193015 С.-П.,
Калужский пер. 3, (812) 326-9033, 850-4262, ф.-1, 326-9034, Jouko
Nevala • 353900 Краснодарский край, Новороссийск, Свободы 1, эт
9., оф. 129, (8617) 60-1326, novorossysk@dnv.com, **www.dnv.com**,
Андрей Федорович Осетров • Veritasv 1, 1363 Høevik, 0219 Vaerum,
P.O.Box 300, 47 6 757-9900, ф.-9911, Miklos Paul Konkoly Thege

DOVOD NORGE

Торговля • 121471 М., Рябиновая 53, (095) 443-2105, 446-4544, ф.
447-5365, Рольф Бен • Moloveien 3В, 6004 Alesund, 47 70 10-9191,
ф.-90, Рольф Бен

ELKEM ASA

Разведка и эксплуатация природных ресурсов • 117218 М., Кржижанов-
ского 14, корп. 3, (095) 124-4717, 125-2440, Lenda Karel Jan • Hoffsveien
65 В, 0377 Oslo, 47 2 245-0100, ф.-0155, **www.elkemno**, Энгер Оле

ELOPAK

Упаковка Packaging • 119048 М., Усачева 33, (095) 926-5490, ф.-88,
-9, Michael Corry

GRIFFIN PARTNER TRAVEL

Бюро путешествий, обслуживание экипажей морских судов •
690106 Владивосток, пр-т Красного Знамени 42, оф. 202-203, (4232)
40-6707, ф. 42-9173, Константин Иванович Передрий • Fr. Nansens
plass 8, 0160 Oslo, 47 2 109-9110, ф.-9111

HYDRO AGRI RUSSIA

Минеральные удобрения • 119048 М., Усачева 33/2, стр. 7, (095)
244-4406, ф.-3389, Джонни Мортен Стромволл • Bygdoy Alle 2, N-
0240 Oslo, 47 2 243-2100, ф.-2725, Бьерн Шеллауг

HYDRO ALUMINIUM

Сырье и продукт переработки алюминия • 119048 М., Усачева 33/7, (095) 244-4406, ф. 246-4948, Тур Кристиан Эллинген • Drammensveien 264, N-0246 Oslo, 47 2 253-8100, ф.-2725, Йоггшвар Шергиль

JOTUN

Краски Marine paints • 198096 С.-П., Стачек пр-т 57-30, (095) 185-0946, ф. 183-0525, Владимир Молодцов, Владимир Гнатык

MARINTECH

Геоинформсистемы Geoinformational systems • 199026 С.-П., 21 Линия 8, (812) 327-9894, ф. 325-1234, Сергей Губернаторов

MARIS

Морские информсистемы Marine information systems • 191002 С.-П., Графский пер. 7-2, (812) 113-2169, Алексей Белоусов

MATRECO NORGE

Производство • 129128 Бажова 15, корп. 2, (095) 202-8521, ф.-5128, Андрей Владимирович Ивашкин • 0230 Oslo, P.O.Box 2883 Solli, 47 2 254-2430, ф. 47 2 254-2440

MEMO GROUP

Конно-спортивный комплекс • Моск. обл., Красногорск, Николо-Урюпино, (095) 994-8610, -1, -2, -69, Анатолий Меркулов

MOELVEN ENERGO

Леспром Timber Processing • С.-П., Колпино, Лагерное ш. 6А, (812) 325-6331, ф.-23, Сергей Афанасьев

MOELVEN NOR EAST

Строительство Construction • 199026 С.-П., 21 Линия 8, (812) 323-0055, Валерий Бородулин

MORSKAJA SVEZHEST

Торговля Trading and manufacturing • 127410 М., Алтуфьевское ш. 37, (095) 903-7426, -6965, www.morskajasvezhest.ru, Геннадий Куряков

MORSKIE NAVIGATSIONNYE SYSTEMY

Marine Automation Systeme • 198099, С.-П., Промышленная 19, (812) 186-3770, -8263, -3653, ф.-3298, Сергей Комаров

MUSTAD & SONS ROS

Рыболовные крючки Sale of fish-hooks • С.-П., Мойки наб. 3, (812) 312-9038, ф. 314-9818, Гасан Фриндунбеков

NANSEN

Экология Remote sensing, ecological projects • 197042 С.-П., Корпусная 18, (812) 235-7493, ф. 230-7994, Леонид Бобылев

NERA NETWORKS

Электронные компоненты, телекоммуникации • 101000 М., Архангельский пер. 7, оф. 2, (095) 933-1430, ф. 933-1431, www.nera.no, Бьорн Ханнисдал • Kokstad 23, 5257 Kokstad, 1201 Bergen, 475 522-5100, ф. 522-5485, Oeyvind Isaksen

NORCONTROL

Навигация Marine automation systems • 198099 С.-П., Промышленная 19, (812) 186-3770, -8269, -3553, ф.-3298, Владимир Семичев

NORMINOL

Поставки ГСМ, морская перевозка грузов, обслуживание судов • 183038 Мурманск, Воровского 5/23, оф. 633, 288-606, Валерий Филиппович Хлопенюк • Sjogata 31/33, Postboks 153, 9252 Tromso, 47 7 768-8839, ф.-38

NORSK HYDRO

Недвижимость • 119048 М., Усачева 33-7, стр. 2, (095) 244-4406, ф. 246-4948, Groholt Jon Erik • Bygdoy Alle 2, N-0240, Oslo, 47 2 253-8100, ф.-2725, corporate@hydro.com, www.hydro.com, Myhrvold Ivar Arne

NORUM

Инвестиции • Investment Fund • 193015 С.-П., Калужский пер. 3, (812) 327-0884, ф.-5, Hans Chr. Dall Nygaard

NORWEGIAN PARTNERS MARINE A.S.

Оборудование для морской отрасли • 101000 М., Архангельский пер. 7, корп. 1, оф. 2, (095) 933-1439, ф. 933-1431, nrmalex@so.ru, Alexey Arnoldovitch Scherapovskiy • 194044 С.-П., Финляндский пр-т 4А, оф. 317, (812) 332-0576, ф. 332-0575, nrm@nrm.spb.ru, www.nrm.no, Константин Михайлович Пономарев • 353900 Новороссийск, К. Маркса 6, оф. 209, 8617 25-4533, ф. 25-4533, nrmnovo@nvr.ru, Сергей Федорович Выдышко • 693000 Южно-Сахалинск, Хабаровская 43, оф. 404, (4242) 74-4932, ф.-33, nrm@sakhalin.ru, Евгений Иванович Егошин • 683032 Петропавловск-Камчатский, Атласова 23, (4152) 18-0714, ф. 6-8333, nrmkamch@mail.iks.ru, Валерий Георгиевич Шанкун • 690049 Владивосток, Бородинская 14, (4232) 46-0506, nrm@fastmail.vladivostok.ru, Иван Сергеевич Мареников • Danholmen 25, 3115 Tonsberg, 0722 Notteroy, 4733 30-4040, ф. 30-4041, firmapost@nrm.no, Roger Kolstad

NORWEGIAN RESOURCE

Недвижимость Real estate • 193015 С.-П., Калужский пер. 3, (812) 275-6591, ф. 274-8548, Wilhelm Neumuller

NORWEGIAN SHIPBROKERS

Брокеры Shipbroking • С.-П., Мойки наб. 64-30, (812) 118-3600, ф.-15

NYCOMED DISTRIBUTION CENTRE

Фармпром Pharmaceutical products • 119021 М., Тимур Фрунзе 24, (095) 933-5511, 502-1626, ф.-3, -4, -5, Jostein Davidsen • 191104 С.-П., Артиллерийская 1, (812) 273-0346, 118-7574, ф. 279-3603, Алексей Слобожанин

ORION BILLING

Телеком • 119571 М., Вернадского пр-т 88, корп. 3, (095) 799-0902, yordahl@orionbilling, Юнгар Олдал • Tvildemoen 5700, 474 110-6700, info@orionbilling, Idar Vollvik

ORKLA FOODS

Торговля • С.-П., Невский пр-т 25, бизнес-центр «Регус», (812) 346-7739, ф.-7800, Филип Джон Бер • Lienda 8, 1411 Kolbotn, 47 6 681-6100, ф. 680-6378

PAN MARINE SALES

Рыба и морепродукты • 191186 С.-П., Невский пр-т 1, (812) 118-8454, ф. 315-7957, Вадим Викторович Литвинов • Grimmergata 5, 6002 Aalesund, 47 70 136-600, ф.-671, Пер Миелга

PAREXEL

Здравоохранение, физкультура и соцобеспечение • 121609 М., Осенний б-р 23, (095) 933-0560, ф.-5, moscow.office@parexel.com, www.parexel.com, Татьяна Витальевна Зверева • Brotergaten 2, P.O.Box 210, N-2001 Lillestrom, 47 6 381-4987, ф.-9250, norway.office@parexel.com, www.parexel.com

PETROLEUM GEO-SERVICES

Торговля • 117049 М., Мытная 1, оф. 18, (095) 937-3767, ф.-66, gvr@pgs.co.ru, www.petroleum.ru, Василий Игор. Богоявленский • Strandv 50, 1324 Lysaker, 0219 Berum, 47 6 752-6600, ф.-6883, К. Хаавардсен

PYROX

Тепловое оборудование Heating systems • М., Архангельский пер. 7, оф. 2, (095) 933-1430, -6, Алексей Жужин

ROSSNOR

Двигатели д/кораблей Ship gear • С.-П., Обводного Канала наб. 150, (812) 325-4550, ф.-49, Андрей Поляков

ROXAR SERVICES

Добыча нефти и газа • 129090 М., Мал. Сухаревская пл. 12, (095) 504-3405, Дмитрий Николаевич Болотник • Gamble Forusvei 17, 4033 Stavanger, Alexander Edward Esselmont

SCANNAUTIC LOGISTICS

Перевозки грузов • 125047 М., Фадеева 6, оф. 136, (095) 792-5317, Сергей Александрович Венчиков • Henrich Ibsen gate 5, 0130 Oslo, Эрик Лекен

SEA STAR

Торговля • 113403 М., Булатниковская 14, (095) 385-4712, ф.-80, Владимир Александрович Калугин • 5392 Storebo, 1244 Austevoll, 47 5 618-1040

SPECTEC

Информсистемы Informational systems • 190000 С.-П., Бол. Морская 36/81-62, (095) 314-7604, 325-9196, ф.-85, Владимир Ерш

STATOIL

Нефтегаз Oil & gas • 113054 М., Павелецкая пл. 3, стр. 2, (095) 967-3818, ф.-24, -5, www.statoil.com, Per Einer Rettedal

TELENOR RUSSIA

Телекоммуникации • 119048 М., Усачева 33/7, (095) 937-9588, ф.-9589, www.telenor.ru, telenor.moskva@telenor.com • Universitetstg 2, 0130 Oslo, 47 2 277-9900, ф.-9909, telenor.moskva@telenor.com, www.telenor.ru, Torgersen Henrik Eidemar,

THE UNIVERSITY OF OSLO

Обучение студентов • 117334 М., Вавилова 34/5, (095) 564-8824, -25, ф.-1405, Фрод Лэрум • 193015 С.-П., Калужский пер. 3, (812) 327-8048, ф.-7, Lillian Helle • Blindernveien, Administrasjonsbygningen 9 fl., 0361 Oslo, 47 2 285-6301, ф.-4442, Arild Underdal

THRANE & THRANE TEKNIKK

Горнорудное оборудование • 101000 М., Архангельский пер. 7, оф. 2, (095) 933-1410, ф.-1, Владимир Юльевич Лелис • Torstadbakken 4, 1395 Hvalstad, 0220 Asker, 47 6 677-8484, ф.-8485, nils@thrane.no

TORDA

Краски • 192284 С.-П., Дмитрова 15, оф. 2Н, (812) 279-7502, ф.-7701, Анатолий Александрович Карлуни • Vebjornsv 5, 3412 Lierstranda, 0626 Lier, Свен Хилдинг Херберт Карлссон

UNITOR

Морские сервисные операции • 129090 М., Гиляровского 8-91, (095) 737-4730, ф. 681-6354, moscow@unitor.com, www.unitor.com, Вячеслав Федорович Хобта • 198188 С.-П., Возрождения 4, оф. 702, (812) 324-4942, ф. 118-4519, Сергей Слободчиков • Drammensveien 211, N-0281 Oslo, 472 213-1415, ф. 213-4500, web@unitor.com, Jarle Roth

VERDENS BARN

Усыновление и опекунов • 183039 Мурманск, Книповича 17, 45-4372, ф.-85, Панченко Тамара Николаевна • Bogstadvaien 27 B, 0355 Oslo, www.verdensbarn.no, Young Kuk Kim

VIKING WOOD

Недвижимость Timber, real estate • С.-П., Фонтанки наб. 118-3, (812) 118-1950, ф.-1, Hans Haugberg

АФТЕНПОСТЕН

Газета • М., Бол. Дорогомиловская 14, оф. 32-33, (095) 243-3993, Пер Кристиан Аале

РАДИО И ТВ НОРВЕГИИ

М., Обручева 4, корп.2, оф. 145, (095) 936-4316, arne.egil.tonset@nrk.no Арне Тенсет

WWW.NORWAY.POLPRED.RU

НОРВЕГИЯ. Том 4, 2004 г. (125 Кб/25 стр., 147 долл.) **Общие сведения • Экономика • Валютное регулирование • Налоги • Регистрация юрлица • Тендеры achilles.com • Связи с Россией • Инвестиции с РФ • Связи с регионами РФ • Обзор прессы** | Экономика и экспорт | Отношения с Россией и СНГ • **Представительства**

НОРВЕГИЯ. Том 3, 2004 г. (204 Кб/44 стр., 147 долл.) **Политика • Госэкономика • Госфинансы • Банки • Инвестиции • Нефтегазодобыча • Нефтепереработка • Metallургия • Морфлот • Рыба • Электроэнергетика • Леспром • Агропром • Транспорт • Наука • Поддержка экспорта • Внешняя торговля • Европолитика • Таможенный тариф • Иностранное юрлицо • Торговля с Россией • Инвестиции с РФ • Диалог с Россией • Компании-инвесторы в РФ • А-Прессен «Гиганте Сифуд» | «Де норске Веритас» | Фонд «Интсок» | «Норск Гидро» | Концерн «Оркла» | Нефтяная компания «Статойл» | «Телемарк Вуд» | Концерн «Теленур» | **Ограничения для России** Арест российских рыболовных судов | Сертификация российской продукции | **Связи с регионами РФ • Выставки с РФ • Связи с Россией • Фонд Norim для РФ • Представительства • Статистика****

НОРВЕГИЯ. Том 2, 2003 г. (290 Кб/56 стр., 147 долл.) **Политика • Экономика-2002 • Экономика-2001 • Финансы • Налоги • Банки •**

Приватизация • Инвестиции • Нефтегазпром • Промышленность • Рыба • Электроэнергетика • Агропром • Судходство • Наука • Торговля • Е-торговля • Евросоюз • Регионы • Экспорт • Таможня • ВЭД • Связи с Россией-2001 • Обзор прессы • Представительства • Статистика

НОРВЕГИЯ. Том 1, 2002 г. (440 Кб/72 стр., 147 долл.) **Госструктуры** Гос. устройство | Внешняя политика | Выдающиеся представители нации | **Политика-2000 • Политика-1999 • Экономика-2000** Итоги 2001г. | **Экономика-1999 • Финансы-2000 • Финансы-1999 • Банки • Приватизация • Нефтегазпром-2000** Нефтегазодобыча | Добыча на шельфе | **Нефтегазпром-1999** Эксплуатация газовых месторождений | **Нефтефонд • «Статойл»** Деятельность в России | «**Ношк Гидро**» • **Экология** Энергетический аспект | **Университеты • Культура** Ставка на искусство известных мастеров | Культурная политика | Доклад Комиссии Рюденга | **Церковь • СМИ • Миграция** Правила пребывания иностранцев | Иностр. рабочая сила | Гражданство | **Безопасность** Межд. терроризм | Рос. аспект угроз | Межд. криминальные связи | **Саамы • Промышленность** Метпром | Химпром | Машиностроение | **Рыба • Агропром • Экспорт-2000 • Экспорт-1999** Товарная номенклатура | Экспорт трески | Номенклатура импорта | География внешней торговли | **Европолитика-2000** Региональное сотрудничество | **Европолитика-1999 • ВТО** Работа в рамках ВТО в 2000г. | Н.-ВТО 1999 | **Связи с Россией • Представительства • Статистика**

НОРВЕГИЯ. 1999 г. (58 Кб, 147 долл.) **Общие сведения • Госструктуры • Промышленность • Экспорт • Связи с Россией • Бюро в Москве • Бюро в России**

НОРВЕГИЯ. 2002 г. (560 Кб, 147 долл.) А.И. Смирнов. Баренцев-Арктический регион **Введение • Глава I • Глава II • Глава III • Глава IV • Заключение • Примечания • Библиография • Приложение** О концепции приграничного сотрудничества в РФ