

Деловая ВЕНГРИЯ

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ в 2001-02гг., том II

СОДЕРЖАНИЕ

Макроэкономика	3	Обзор прессы	13
Нефтегазпром	4	Интервью министра финансов.....	13
Автопром	6	Москва ждет товаров высокого качества	14
Связи с США	8	События I пол. 2002г.	15
Связи с Россией	11	Представительства	33

©Г.Н. Вачнадзе, 2003

ISBN 5-900034-25-7

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, И. Ермаченков, Н. Кац,
А. Комаров, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,
т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, info@polpred.com, www.polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403

Заказ

ПОЛПРЕД



Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

ПОЛПРЕД



Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

ДЕЛОВАЯ ВЕНГРИЯ

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 2001-02гг.

www.polpred.com — на сайте есть все издания этой книги с 1998г.

Автор проекта ПОЛПРЕД, гл. редактор д.и.н. Г. Вачнадзе.
Над справочником работали: И. Ермаченков, Н. Кац, А. Комаров,
М. Кулабухова, А. Купцов, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева
Агентство "Бизнес-Пресс", 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,
т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, info@polpred.com, www.polpred.com
Отпечатано в ПИК ВИНТИ, 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403
ЛР № 065260 от 02.07.97

©Г.Н. Вачнадзе, 2003
ISBN 5-900034-25-7

Деловая ВЕНГРИЯ

Содержание

Макроэкономика	3
Нефтегазпром.....	4
Автопром	6
Связи с США	8
Связи с Россией.....	11
Обзор прессы	13
Интервью министра финансов.....	13
Москва ждет товаров высокого качества	14
События I пол. 2002г.	15
Представительства	33

СОКРАЩЕНИЯ

АО-акционерное общество; АПК-аграрно-промышленный комплекс; АТР-Азиатско-тихоокеанский регион; АТЭС-Азиатско-тихоокеанское экономическое сообщество; АЭС-атомная электростанция; ВБ-Всемирный банк; ВВП-валовой внутренний продукт; ВВС-военно-воздушные силы; ВМС-военно-морские силы; ВВП-валовой национальный продукт; ВОЗ-Всемирная организация здравоохранения; ВОИС-Всемирная организация интеллектуальной собственности; ВПК-военно-промышленный комплекс; ВС-вооруженные силы; ВТО-Всемирная торговая организация; ВТС-военно-техническое сотрудничество; ВЭД-внешнеэкономическая деятельность; ГАЗ-Горьковский автозавод; ГСМ-горюче-смазочные материалы; ГСП-генеральная система преференций; ГТК-государственный таможенный комитет РФ; ГЭС-гидроэлектростанция; ЕБРР-Европейский банк реконструкции и развития; ЕИБ-Европейский инвестиционный банк; ЕС-Европейский Союз; ЗРК-зенитно-ракетный комплекс; ИС-интеллектуальная собственность; ИТ-информационные технологии; КБ-конструкторское бюро; ЛЭП-линия электропередач; МБРР-Международный банк реконструкции и развития; МВД-министерство внутренних дел; МВФ-Международный валютный фонд; МИД-министерство иностранных дел; НДС-налог на добавочную стоимость; НИИ-научно-исследовательский институт; НИОКР-научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы; НПЗ-нефтеперерабатывающий завод; НТП-научно-технический прогресс; ОЭСР-Организация экономического сотрудничества и развития; ПВО-противовоздушная оборона; ПИИ-прямые иностранные инвестиции; ПМЖ-постоянное место жительства; ПО-программное обеспечение; ПРО-противоракетная оборона; РАН-Российская академия наук; РКА-Российское космическое агентство; РНБ-режим наибольшего благоприятствования; РФ-Российская Федерация; СБ ООН-Совет безопасности Организации объединенных наций; СКВ-свободно конвертируемая валюта; СМИ-средства массовой информации; СНГ-Содружество независимых государств; СП-совместное предприятие; СЭЗ-свободная экономическая зона; ТНК-транснациональная корпорация; ТПП-торгово-промышленная палата; ТРАСЕКА-транспортные пути в рамках коридора Европа-Кавказ-Азия; ТРИПС-Соглашение о торговых аспектах защиты прав интеллектуальной собственности в рамках ВТО; ТЭК-топливно-энергетический комплекс; ТЭО-технико-экономическое обоснование; ТЭС-тепловая электростанция; ФПГ-финансово-промышленные группы; ФПК-финансово-промышленная корпорация; ЦБ-центральный банк; ЦБК-целлюлозно-бумажный комбинат; ЦВЕ-Центральная и Восточная Европа; ЮНЕСКО-Организация объединенных наций по образованию, науке и культуре; ЮНКТАД-Комитет ООН по торговле и развитию.

ВЕНГРИЯ

Макроэкономика

За первые месяцы 2002г., в условиях сохраняющейся мировой деконъюнктуры, темпы роста венгерской экономики продолжали снижаться. За I кв. темпы роста ВВП составили 2,9%. Почти во всех отраслях национальной экономики наблюдается ослабление динамики развития.

Экономика Венгрии, в сопоставимых ценах, по сравнению с пред. периодом, в %

	2001г. факт	2002г. янв.-апр.	2002г. прогн.
ВВП.....	3,8	2,9	3,2
Промпроизводство.....	4,1	1,3	3
Капиталовложения.....	3,5	8,6	5
Экспорт.....	11	8,7	7
Импорт.....	8	5,3	11
Сальдо внеш. торговли, в млрд. евро.....	-3,5	-1,3	-5
Текущее сальдо плат. баланса, в млрд. евро.....	-1,2	-1	-2,5
Дефицит госбюджета, в млрд. форинт.....	-445	-409	-570
Рост сред. номин. зарплаты.....	18	18,2	17
Инфляция.....	9,2	6,1	5,7

В промышленности ВР было зафиксировано абсолютное снижение производства в янв., стагнация – в фев., и только в марте-апр. началось оживление (+4%), что в итоге привело к росту промпроизводства на 1,3%. Реализация промышленной продукции на внутренний рынок сохранилась на уровне соотв. периода 2001г., а поставки на экспорт возросли на 4,2%. Снизились темпы роста в отраслях перерабатывающей промышленности (2% против 12,7% в 2001г.).

Объем строительно-монтажных работ возрос на 26,9%, в т.ч. на 11,8% возрос объем сданных объектов. Это единственная отрасль, которая динамично развивается с середины 2001г.

В области с/х производства на 6,7% возросли закупки растениеводческой продукции, что связано с благоприятными погодными условиями 2001г. и относительным подъемом в результате некоторых растениеводческих подотраслей.

Внешняя торговля Венгрии продолжает испытывать негативное влияние деконъюнктуры в странах ЕС, США и Японии. Венгерский экспорт возрос на 8,7% против роста на 11,3% за 4 мес. 2001г., а импорт – соответственно +5,3% против +7,8% в 2001г. Дефицит внешнеторгового баланса при этом за 4 мес. сократился с 3184 млн.долл. до 922 млн.долл., Венгрии удалось сохранить положительное сальдо в торговле со странами ЕС, хотя венгерский актив за 4 мес. сократился в 2 раза. По прежнему на страны ЕС приходится 76% совокупного венгерского экспорта и 56% – импорта. Основными странами – партнерами Венгрии по экспорту являются: Германия, Австрия, Франция, Италия, Голландия, Англия, Швеция, США. На долю этих стран приходится 86% венгерского экспорта в развитые страны. Одновременно 52% совокупного венгерского импорта поступает из 8 стран: Германия, Австрия, Италия, Россия, Китай, Франция, США, Япония.

В товарной структуре венгерского экспорта на 14,8% возросли поставки переработанной продукции в страны ЕС, на 40,9% – поставки продовольствия и сельхозпродукции, на 26,1% – поставки машин и оборудования в развивающиеся страны, и на 13,2% поставки с/х продукции в страны ЦВЕ. В венгер-

ском экспорте 57% приходится на машины и оборудование, 33,5% – на переработанную продукцию и 6,5% на с/х сырье и пищевкусовые товары.

В венгерском импорте 52,3% приходится на машины и оборудование, причем половина всего машинотехнического импорта направляется на свободные таможенные территории. Доля переработанной продукции составляет 35%. Импорт энергоносителей сократился на 6,5%, 64,4% всего венгерского импорта энергоносителей пришлось на закупки из России. За счет падения цен и некоторого сокращения импорта нефти (-219 тыс.т.) и природного газа (-420 млн.куб.м.) венгерский импорт энергоносителей сократился на 11,2%. Наиболее высокие темпы роста венгерского импорта были из Китая, Украины, Турции.

С 1 апр. 2002г. Венгрия сократила ставки таможенных пошлин на 20 товарных позиций из США, с 1 апр. – на базе соглашения о свободной торговле осуществляется торговля с Хорватией, с 1 июля – вступает в силу соглашение о свободной торговле с Югославией.

Успешно продвигаются на рынки развивающихся стран венгерские поставки продуктов, питания и с/х производства в Арабские Эмираты, Алжир, Тунис, Марокко, Египет, Кувейт, Иорданию, Ливию.

В мае 2002г. произошло значительное ухудшение платежного баланса Венгрии. На 1 июня 2002г. пассивное сальдо платежного баланса составило – 1,4 млрд. евро, что в 4 раза превышает уровень янв.-апр. 2001г. и на 160 млн. евро размер дефицита на 1 янв. 2002г. за май 2002г. сальдо возросло на 443 млн. евро (с – 960 до 1403 млн. евро). Ухудшение сальдо платежного баланса произошло как за счет сокращения темпов роста экспорта, так и доходов от иностранного туризма, а также за счет увеличения объема вывоза прибыли и дивидендов ТНК из дочерних венгерских филиалов. Только в мае вывезено 95 млрд. евро. Совокупная внешняя задолженность Венгрии на 1 июня 2002г. составила 37,4 млрд. евро, что на 3,5 млрд. евро превышает годовой объем венгерского экспорта.

Валовый размер задолженности госбюджета Венгрии на 1 июля составил 501,1 млрд.фор., что составляет 99,2% от прогнозируемого объема за год в целом и на конец года ожидается дальнейший рост до 750-770 млрд.фор.

Анализ формирования текущего платежного баланса и бюджета страны свидетельствует о снижении инвестиционной активности, уменьшении темпов роста экспорта, спаде темпов развития промышленного производства и явном завышении курса форинта.

Первостепенной целью внешней политики нового правительства Венгрии остается – присоединение страны к ЕС в 2004г. Новые руководители венгерского МИД считают, что предыдущий кабинет при закрытии раздела о свободной миграции капитала пошел на уступки и по вопросу земельной собственности. Эксперты и политики стран-членов ЕС за последние годы стали все чаще обращать внимание на «перекося» внешнеэкономических связей ВР в сторону Евросоюза, 76% венгерского экспорта и 57% венгерского импорта ориентировано на страны ЕС. Венгрия рассчитывает на получение значительных аграрных субсидий с 2007г. на уровне получаемых странами-членами интеграции.

Вторым важным аспектом внешнеэкономической стратегии Венгрии является членство в НАТО. Новый министр обороны в конце мая обратил внимание на парламентском слушании на вопрос выполнения своих обязательств в рамках альянса. Если в 1999г. страна выполнила 70% обязательств, то в 2000г. — 50%, а в 2001г. — только 26%. Руководство НАТО не удовлетворено деятельностью венгерских сухопутных сил и авиации. Новое правительство намерено восполнить этот пробел.

В области межнациональных отношений новый кабинет министров намерен продолжить прежнюю политику поддержки венгров, проживающих в сопредельных государствах (в Румынии, Словакии, Югославии, на Украине).

Наиболее важным и новым аспектом внешнеполитической стратегии нового правительства является решимость в существенном улучшении венгеро-российских политических и экономических связей. С одной стороны венгерское левоцентристское коалиционное правительство в составе Венгерской социалистической партии и Союза свободных демократов дает высокую оценку росту политического авторитета России в мире, включая регион ЦВЕ, и с другой стороны — отдает должное пониманию экономической целесообразности возвращения значительных венгерских поставок на российский рынок, особенно для продукции венгерского сельского хозяйства и пищевого сектора.

В области экономической политики правительство собирается прекратить практику необоснованного вмешательства государства в экономику, планируется укрепить правовую базу Будапештской фондовой и товарной биржи, отменить налог на прибыль от разницы курсов. Правительство будет поддерживать независимость Венгерского национального банка и Управления экономической конкуренции, будет восстановлена практика формирования годового бюджета (а не 2-годовалого, как ранее). Конечная цель правительства — сокращение дефицита госбюджета к 2006г. до 2,5% от ВВП (в 2001г. этот показатель был 3,2%, а по методике ЕС — 4,9%).

В программе правительства «100 дней» левоцентристская коалиция вынуждена выполнять свои предвыборные обещания в области социальной политики: об освобождении от налогов минимальной зарплаты, об уменьшении количества налогов, введении упрощенного предпринимательского налога, об упразднении налоговой полиции, о введении нового пособия по беременности (с 4 месяца), о повышении на 50% зарплаты педагогам и врачам, о выплате разовых компенсаций пенсионерам и повышении размера минимальных пенсий. По самым скромным подсчетам это требует дополнительных бюджетных ассигнований в 160 млрд.ф. (650 млн.долл.). В условиях, когда дефицит бюджета предыдущего правительства превысил 505 млрд.ф. (2 млрд.долл.), будет крайне сложно изыскать реальные средства повышения реальных доходов малообеспеченных слоев населения. Для этого правительство срочно готовит пакет документов по стимуляции инвестиционной деятельности, по стимулированию экспорта. Минфин ВР вынужден произвести дополнительную эмиссию ГКО и казначейских векселей, что должно привести к дополнительному поступлению в бюджет 157,7 млрд.ф.

В интересах достижения поставленных экономических целей, а также реализации выдвинутых политических и социальных задач, новое либерально-социалистическое правительство ВР завершает кадровые перестановки на высшем и среднем уровне. Но, принимая во внимание очень хрупкий баланс сил в парламенте, общее положение нового венгерского руководства продолжает оставаться достаточно шатким. Ряд событий после выборов дополнительно усилил общественную нестабильность в стране. Оппозиция к наст. вр. фактически уже перешла в широкое наступление. Нынешнее венгерское руководство вынуждено активно маневрировать и подчинять решение актуальных экономических задач чисто сиюминутным внутривнутриполитическим целям. Однако это отрицательно сказывается на формировании перспективных тенденций развития венгерского хозяйства.

Динамика изменения курса венгерского форинта

	1 доллар	1 евро
1999г.	237,29	252,8
2000г.	282,27	260,04
2001г.	286,49	256,6
2002г. (на 1 июля)	246,25	244,43

Нефтегазпром

Доля природного газа в энергобалансе Венгрии составляет 40%. Протяженность газопроводов высокого давления достигает 5190км., и газораспределительных сетей — 72900км. Общий объем 5 резервных газовых хранилищ Венгрии составляет 3,4 млрд.куб.м. Собственная добыча газа осуществляется в районе г.Сегед на юге страны.

Принимая во внимание процесс закрытия угольных шахт, газ становится основным видом энергообеспечения венгерских ТЭЦ.

Потребность Венгрии в природном газе в 2002г. составит 16 млрд.куб.м., а к 2010г. возрастет до 17-18 млрд.куб.м. Собственная добыча будет постоянно уменьшаться и в указанные годы составит 3 и 2,7 млрд.куб.м. соответственно.

Импорт природного газа в Венгрию составит: 2002г. — 9,6 млрд.куб.м.; 2005г. — 9,8 млрд.куб.м.; 2010г. — 10 млрд.куб.м.

Монопольным импортером природного газа в Венгрии является АО «Мол», которому целиком принадлежат газопроводы и резервные хранилища. В случае либерализации газового рынка Венгрии, реальную конкуренцию АО «Мол», может составить «Фегаз РТ», 32,7% акций которого принадлежит немецкой группе RWE, контролирующей весь газовый рынок Чехии, а также концерн «Рургаз».

С 1999г. в Венгрии успешно работает АО «Панрусгаз», созданное РАО «Газпром» совместно с АО «Мол» (50% на 50%). Российский газ поставляется через это предприятие на основе подписанного в нояб. 1996г. долгосрочного контракта на срок до 2015г. с возможным увеличением поставок до 13,6млрд. куб. м. Ведутся переговоры по пролонгированию этого контракта до 2025г. Одновременно рассматриваются проекты по строительству в Венгрии с участием отечественных предприятий новых газовых электростанций, подземных хранилищ газа и других объектов. Поставки российского природного газа в 2002г. по уже подписанному контракту составят 9,6 млрд.куб.м., что на 19,5% превысит уровень 2001г., и будет удовлетворять 65% потребностей Венгрии в газе.

Нефтяной рынок Венгрии характеризуется хорошо развитой инфраструктурой как для импорта нефти и ее переработки, так и для реализации нефтепродуктов. Венгрия имеет собственную добычу нефти, которая постоянно снижается. Максимальные объемы были достигнуты в 80гг. (2 млн.т. в год). В 2002г. добыча составит 1,3 млн.т., а к 2010г. — 0,3 млн.т.

На территории Венгрии находятся 5 нефтепроводов:

— нефтепровод «Дружба-1», длина 120 км. Построен в 1962г. в качестве ответвления словацкого участка нефтемагистральной системы «Дружба» в направлении Венгрии. По нему осуществляется прокачка нефти в сторону Венгрии, 240 тыс.т. в год;

— нефтепровод «Дружба-2», длина 290 км. Построен в 1972г. в направлении Венгрии с украинского участка нефтепровода «Дружба». В зависимости от режима работы и свойств перекачиваемой нефти его мощность составляет 6,6-8 млн.т. в год. В 2001г. по нефтепроводу «Дружба-2» было прокачено 6 млн.т. нефти для удовлетворения потребности Венгрии и 1,2 млн.т. транзитной нефти;

— нефтепровод «Адрия», длина 191 км. Построен в 1978г. от адриатического порта Омишаль с целью снабжения Венгрии, а также бывшей Югославии и Чехословакии;

— нефтепроводы «Альде-Сазхаломбатта» длиной в 161 км. и «Южно-Залайская региональная система» длиной в 42 км. Используются для транспортировки нефти внутри страны.

АО «Мол» является единственной транспортной компанией нефти на венгерском рынке. АО «Мол» эксплуатирует магистральные нефтепроводы высокого давления длиной 848 км., суммарная мощность которых вместе с 8 перекачивающими станциями (НПС) составляет 18 млн.т. В Венгрии имеется 800 современных заправочных станций, половина которых принадлежит АО «Мол». Вся импортируемая и добываемая в стране нефть поступает на 2 нефтеперерабатывающих завода, общая мощность которых составляет 10 млн.т. в год.

Дунайский НПЗ, расположенный в 30 км. к югу от Будапешта, вступил в строй в 1965г.; мощностью 8 млн.т. в год. Завод производит 200 наименований нефтепродуктов, от высокооктанового бензина до смазочных масел и продукции нефтехимии. НПЗ специализируется на производстве первичного топлива, на которое приходится 85% всего объема производства. Коэффициент использования мощностей снизился в последние годы с 95% до 85% из-за сокращения спроса и конкуренции со стороны более дешевого импорта.

Тиссайский НПЗ на северо-востоке Венгрии (1,9-2 млн.т. в год) имеет не столь современное оборудование. НПЗ занимается переработкой низкокачественной российской нефти и поставляет бензино-лигроиновые фракции и другие исходные компоненты для производства этилена на Тиссайский химический завод и тяжелую нефть для местной электростанции. Коэффициент загрузки предприятия очень низок — 30%, поскольку АО «Мол» сконцентрировал производство на Дунайском НПЗ.

Ожидается, что годовые темпы роста спроса на сырую нефть в Венгрии составят 3,8% и потребности в нефти к 2010г. — 8,5-9,5 млн.т. Россия на 82% удовлетворяет потребности Венгрии в нефти. В

2001г. было поставлено 5,6 млн.т на 955 млн.долл.

Поставки нефти на венгерский рынок осуществляют около десятка российских компаний. На «Юкос», «Сургутнефтегаз», «Нафта Москва» и «Лукойл» приходится 90% всех поставок.

На нефтяную компанию «Юкос» решением минтопэнерго России в 1995г. возложена роль координатора на венгерском направлении в части поставок нефти и реализации совместных проектов. В 1999г. в Будапеште было открыто представительство «Юкоса» и активность работы компании возросла.

Это относится к участию «Юкоса», вместе с АО «Транснефть», в проекте «Дружба-Адрия», предусматривающем соединение этих двух нефтепроводов для поставки российской и транзитной казахстанской нефти через территорию Венгрии в хорватский порт Омишаль для дальнейшей транспортировки нефти в порты Средиземноморья, а в дальнейшем и в Северную Америку.

Выгодность этого проекта для России состоит в том, что порт Омишаль позволяет осуществлять **загрузку большегрузных (200 тыс.т.) танкеров**, которые не могут грузиться в портах Черного моря и прохождение которых через Босфор запрещено. Поставлять же российскую нефть более мелкими танкерами из Черного моря на дальние расстояния экономически не выгодно.

На первой стадии проекта через систему «Дружба-Адрия» предполагается поставка до 5 млн.т. нефти в год с последующим увеличением до 15 млн.т. Предполагались инвестиции «Юкоса» в 20 млн.долл. для обеспечения реверсирования трубопровода «Адрия».

Существенную выгоду будут иметь все страны (Белоруссия, Украина, Словакия, Венгрия, Хорватия) через территорию которых будет осуществляться транзит российской и казахстанской нефти в счет этого проекта. Венгрия ожидает поступление за транзит по этому проекту до 15 млн.долл. в год. Для этого необходимо всем странам использовать единую пониженную ставку транзитного тарифа — 0,64 долл. за 1 т. нефти на 100 км., с чем долгое время не соглашалась Украина. В апр. 2002г. все сложности были урегулированы и все страны-участники подписали с «Транснефтью» протоколы о едином тарифе, что позволит начать практическое осуществление этого важного для России проекта.

«Юкос» также является партнером венгерского АО «Мол», по совместному предпринятию, созданному для разработки месторождения нефти Западный Малабалик в Ханты-Мансийском автономном округе. Доля капитала каждой компании составляет 50%. Венгерская сторона инвестировала в проект 100 млн.долл. В конце 2002г. «Мол» должен вложить в предприятие еще 15-20 млн.долл. и столько же — в I кв. 2003г. Созданное СП позволит венгерской компании увеличить добычу нефти в 2 раза. В 2002г. «Мол» сможет получить 200 тыс.т. нефти. В 2003г. — 700 тыс.т., а через 3 года доля венгерской фирмы достигнет 1,2 млн.т. нефти в год.

АО «Лукойл» рассматривает Венгрию в качестве транзитной территории для поставки нефтепродуктов с принадлежащих «Лукойлу» нефтеперерабатывающих заводов в Украине, Румынии и Хорватии в страны Западной Европы.

Автопром

До 1989г. Венгрия специализировалась на производстве комплектующих изделий, узлов и агрегатов для автобусов и легковых автомобилей. Производство автобусов осуществлялось в Венгрии, а сборка легковых автомобилей в СССР, Польше и Югославии. Венгрия поставляла комплектующие части для производства автомобилей: «Жигули» в СССР, «Польский Фиат» в Польше и «Застава» в Югославии.

В конце 80гг. начинается новый этап развития автопромышленности Венгрии, который связан с инвестициями в венгерскую экономику крупнейших транснациональных автомобильных корпораций США, Германии и Японии, выпускающих современные модели легковых автомобилей марок «Ауди», «Форд», «Опель» и «Сузуки».

Общая сумма инвестиций, вложенных этими корпорациями в развитие венгерского автопрома, составила 2 млрд.долл., что составляет 10% от суммы всех иностранных инвестиций, направленных в экономику Венгрии за последние 10 лет.

К началу 2000г. на территории Венгрии была создана современная автомобильная промышленность с развитыми производственными связями между сборочными заводами и поставщиками комплектующих изделий, как венгерского происхождения, так и из стран ЕС, США и Японии. Уровень венгерских комплектующих в стоимости автомобиля значителен — при сборке автомобилей «Сузуки» он достигает 53%.

Производство венгерскими предприятиями-кооперантами крупных узлов и агрегатов для вышеназванных марок автомобилей составляет ежегодно 1,5 млрд.долл., а с учетом ежегодных продаж запасных автомобильных частей на венгерском рынке, — до 1 млрд.долл., делает этот сектор экономики Венгрии одним из самых значительных.

Правительство оказывало и продолжает оказывать поддержку иноинвесторам в виде льготных таможенных пошлин на ввозимое технологическое оборудование и упрощенного порядка выдачи разрешений на ввоз в Венгрию иностранного капитала, в системе свободных таможенных зон и промышленных парков. Венгрия заключила с большинством индустриально-развитых стран соглашения об исключении «двойного налогообложения». Были законодательно закреплены льготы иноинвесторам.

100% освобождение от налога на предпринимательскую деятельность в течение 10 лет при следующих условиях: сумма инвестиции должна быть не менее 10 млрд.фор. (36 млн.долл.), при ежегодном росте объемов продаж не менее 5% и количестве нанятых на работу не менее 500 чел.; сумма инвестиций в неразвитую отрасль экономики на сумму не менее 3 млрд.фор. (11 млн.долл.), при ежегодном росте объемов продаж не менее 5% и количестве нанятых — не менее 100 чел.

50% освобождение от налога на предпринимательскую деятельность в течение 5 лет при условиях, что сумма инвестиции не менее 1 млрд.фор. (3,6 млн.долл.) и направлена на развитие производства в промзонах или приоритетных регионах страны, к которым относятся промпарки, а также регионы, в которых уровень безработицы превышает 15%.

В условиях обострившейся с конца 80гг. конкуренции на рынке сбыта легковых автомобилей, иноинвесторов привлекали и другие условия на экономической арене Венгрии: стабильная экономическая и политическая система, удовлетворяющая требованиям ОЭСР; гарантированная, правовая система, дающая возможность беспрепятственного вывоза, как капитала, так и прибыли из страны, в случае необходимости; высококвалифицированная рабочая сила и относительно низкая зарплата; быстро развивающаяся инфраструктура, включающая телекоммуникации, транспортную сеть, центры логистики, а также банковскую сферу; развитые связи с рынками ЕС и ЦВЕ; членство в международных организациях (ВТО, ОЭСР, ЦЕФТА, НАТО); будущее членство в ЕС и ряд других факторов.

Наиболее значительные инвестиции за прошедшее 10-летие осуществили немецкие концерны, которые вложили 3,6 млрд. нем. марок в строительство 3 заводов, расположенных в городах Дьор, Секешфехервар и Сентготтхард. Каждый 5 автомобиль «Ауди», «Форд» и «Опель», собранный за пределами Германии, изготовлен в Венгрии. Немецкие капиталовложения в строительство 2 сборочных заводов в США по выпуску автомобилей «БМВ» и «Мерседес» составили 1,5 млрд. нем. марок.

1. Самый крупный инвестор (объем инвестиций — 900 млн.долл.) — компания «Ауди» (группа «Фольксваген») основала в 1993г. в г.Дьоре завод «Ауди Хунгария» по производству 4-6-8 цилиндровых дизельных и бензиновых двигателей, затем с 1998г. там же началась сборка автомобилей Ауди спортивных моделей ТТ, а с 1999г. и модели А3. Количество работающих на предприятии — 5 тыс.чел. Производственные мощности завода выросли до 1,1 млн. двигателей и 50 тыс. автомобилей в 2001г. Сумма ежегодных продаж продукции завода приближается к 3 млрд.долл. Практически вся продукция завода отправляется на экспорт, поэтому это предприятие является главным экспортером в ВР и основным поставщиком двигателей для всего модельного ряда автомобилей «Ауди».

В целях удешевления своей продукции, компания «Ауди» активно работает на венгерском рынке по подбору потенциальных венгерских поставщиков комплектующих частей, приглашая их к техническому и экономическому сотрудничеству через департамент продаж группы «Фольксваген», что означает для венгерских предприятий доступ к заказам и от других компаний «Фольксваген».

Компания «Ауди» ежегодно закупает у венгерских поставщиков сидения для серии ТТ, тормозные диски и элементы отделки салона на 120 млн.долл.

2. Вторым инвестором, по объему капиталовложений является «Форд Моторс» (объем инвестиций — 540 млн.долл.), который в 1992г. открыл завод в г.Секешфехерваре, на котором началось производство узлов и компонентов электронного зажигания, затем бензиновых моторов, стартеров и деталей спусковых систем. Предприятие вначале имело название «Форт Альба», затем с 2000г. — «Форд Вистеон». Акции «Форд Вистеон» с июня 2000г. стали котироваться на Нью-Йоркской фондовой бирже, что стало означать полную независимость от материнской компании «Форд Моторс».

Продукция, выпускаемая секешфехерварским заводом, отгружается в адреса 8 сборочных заводов корпорации «Форд Моторс», расположенных в 5 странах, а также во Францию для сборки модели «Тойота Ярис». Потребителями продукции завода являются также сборочные заводы группы «Пежо-Ситроен» и «Фольксваген». На предприятии работает 1150 чел., ежегодный объем реализованной продукции за последние 3г. составляет 190 млн.долл.

Внутрифирменные поставки комплектующих для завода в Секешфехерваре охватывают 97 поставщиков, в их числе только 4 предприятия – с венгерским капиталом («Баконь Мювек», «Берва», «Карбон Хунгари» и «Лорангер»), однако их вклад составляет 20% от стоимости всех поставок.

3. Третьим инвестором по сумме осуществленных капиталовложений (355 млн.долл.) является корпорация «Дженерал Моторс», которая в 1992г. пустил в эксплуатацию завод «Опель Хангери» со штатом 1200 чел. в г.Сентготтхарде по производству двигателей, головок блоков цилиндров и коробок передач, а также по сборке автомобилей «Опель Астра» и «Опель Вектра».

В 1992-99гг. с конвейера завода сошло 85 тыс. легковых моделей указанных марок, которые реализовывались на венгерском рынке, а также экспортировались в европейские страны и в Китай. Сборка автомобилей прекратилась в конце 1999г., но одновременно увеличились объемы производства двигателей и головок цилиндров до 512 и 352 тыс. штук соответственно. После сокращения штатов в 1998г., на предприятии в г.Сентготтхарде работает 900 чел.

Объемы продаж сократились и в 2000г. составили 410 млн.долл. Однако, корпорация «Дженерал Моторс» осуществила дополнительные капвложения в создание производства автоматических трансмиссий для автобусов и грузовых автомобилей, первые промышленные партии были выпущены в конце 2000г.

Корпорация проводит активную политику по привлечению к созданию на территории Венгрии дочерних и совместных предприятий за счет инвестиций, осуществляемых предприятиями-кооперантами из стран ЕС, которые заинтересованы в возможности кооперации, предлагаемой присутствием на рынке Венгрии «Ауди», «Опеля» и «Форда». Германская промышленная группа VAW в г.Дьоре наладила производство алюминиевых блоков цилиндров для «Ауди», БМВ и «Рено».

Как только традиционные поставщики комплектующих частей переносят свою производственную деятельность на территорию Венгрии, они также начинают развивать кооперационные связи с «местными» субпоставщиками, создавая СП с венгерскими участниками для сокращения накладных расходов при сохранении гарантий по качеству продукции. Французско-венгерское СП в г.Айке поставляет алюминиевые отливки блоков двигателей для завода «Опель Хангери» в г.Сентготтхарде.

«Дженерал Моторс» ежегодно расходует 200 млн.долл. на закупку автозапчастей в Венгрии.

4. Четвертым крупнейшим инвестором, вложившим в производство автомобилей на территории Венгрии 350 млн.долл. является японский концерн «Сузуки».

Венгеро-японское СП «Мадьяр Сузуки» уверенно лидирует на венгерском рынке по числу продаж новых автомобилей, ежегодно продавая 30 тыс. автомобилей «Сузуки» компакт класса или около 20% от всего объема продаж легковых автомобилей на венгерском рынке.

Объемы производства автомобилей «Сузуки» в г.Эстергоме выросли с 12600 шт. в 1993г. до 80000 шт. в 2001г., из них 50 тыс.шт. было отгружено на экспорт в 30 стран.

В 2001г. общая стоимость реализованных автомобилей «Сузуки» превысила 520 млн.долл., численность занятых в основном производстве в г.Эстергоме достигла 1600 чел.

Доля венгерских комплектующих (по стоимости) в сборке автомобилей «Сузуки» превышает 50%, а с учетом импорта комплектующих частей из европейских стран, превышает 60% барьер, который позволяет продавать эти автомобили на европейском рынке с «0» ввозным тарифом. Эта была одна из причин, по которой японская материнская корпорация выбрала Венгрию для размещения сборочного предприятия, прекратив экспорт своих автомобилей из Японии в Европу с 1992г.

Усилия СП «Мадьяр Сузуки» по развитию сети кооперантов в Венгрии демонстрирует тот факт, что число венгерских поставщиков комплектующих частей для сборки автомобилей увеличилось с 5 предприятий в 1992г. до 54 предприятий в 2001г.

С учетом хороших пропорций между ценой и техническими характеристиками автомобиля, а также благоприятной конъюнктуры европейского рынка для автомобилей этого класса, СП «Мадьяр Сузуки» планирует увеличить объемы ежегодного производства автомобилей до 100 тыс.шт. к 2004г.

Наряду с автомобильными корпорациями, крупнейшие мировые производители комплектующих и запчастей для автомобилей также осуществляют инвестиционные проекты в Венгрии.

Японская фирма Denso инвестировала в 1997г. 100 млн.долл. в создание в г.Секешфехерваре завода по производству насосно-топливного оборудования для дизельных моторов, который в 2001г. реализовал 230 тыс. комплектов оборудования. Покупателями являются автомобильные фирмы БМВ, «Вольво», «Дженерал моторс», «Тойота», «Исузу». На предприятии работает 500 чел.

Фирма «Бош» создала на территории Венгрии несколько производств комплектующих, в т.ч. в г.Хатван освоено производство электронных компонентов для автоматических коробок передач, на котором занято 300 чел. В г.Кечкемете, фирма «Бош» на предприятии, с численностью 500 чел., производит навигационные автомобильные системы, современную автомобильную аудиотехнику.

Немецкая компания VAW управляет заводом в г.Дьере по производству головок блоков двигателей для «Ауди», БМВ и «Рено». Количество работающих на предприятии в 2001г. составило 410 чел.

Австрийская фирма Eybl Kjemis Textilwerke совместно с венгерской фирмой Lakastextil создали совместные предприятия в 3 городах Венгрии по производству сидений для «Ауди», БМВ, «Мерседес», «Фольксваген», «Хонда», «Ягуар» и «Сааб». Численность занятых на производстве составляет 1400 чел., ежегодный объем реализации продукции составляет 40 млн.долл.

Немецкая компания Erbloh AG вложила 6 млн.долл. в создание предприятия по производству алюминиевых деталей для двигателей «Ауди», БМВ и «Мерседес» в г.Дьере. Занято 120 чел., объемы реализации продукции достигли 4 млн.долл. в год.

Немецкая компания ZF Friedrichshafen купила в г.Эгере завод по производству автомобильных трансмиссий для грузовых автомобилей и автобусов, где работает 550 чел. Объем инвестиций составил 40 млн.долл., реализация продукции в 2001г. достигла 78 млн.долл., в т.ч., 95% продукции отгружается на экспорт.

Венгерский филиал немецкой компании Knorr-Bremse в г.Кечкемете производит тормозные системы для грузовых автомобилей и автобусов. На производстве занято 600 чел. Покупателями продукции являются такие крупные производители автобусов как DAF, DaimlerChrysler, Iveco, MAN, Renault, Scania и Volvo. Объемы ежегодных продаж продукции завода достигли 26 млн.долл.

Ежегодно на венгерском рынке легковых автомобилей реализуется 150 тыс. автомобилей. В 2001г. уверенно лидируют автомобили марки «Сузуки» (19% в общем объеме продаж), далее идут автомобили марок «Опель» (15%), «Рено» (10%), «Фольксваген» (9%) и «Пежо» (7%).

Из российских легковых автомобилей продаются автомобили Лада семейства «десяток», марки 2110-2113 и «Нива». Ежегодные объемы продаж российских автомобилей в последние годы составляет 0,4% от общего объема продаж на венгерском рынке или 550 автомобилей в год. В начале 90гг. объемы поставок российских легковых автомобилей составляли от 10 до 18 тыс.шт. ежегодно. Этот сегмент венгерского рынка легковых автомобилей успешно освоен маркой «Сузуки» с ежегодной реализацией 30 тыс. автомобилей и французскими автомобилями «Рено Талия» – 6 тыс.шт.

Перспективы наращивания объемов экспорта по этой товарной позиции в ближайшее время ограничены, т.к. ВАЗ планирует массовый выпуск новой, конкурентоспособной машины «Калина» для европейского рынка не ранее конца 2004г.

ВАЗу придется нести расходы по утилизации автомобилей Жигули, эксплуатация которых уже невозможна из-за технического состояния, а с учетом того, что парк изношенных Жигулей в Венгрии самый представительный (320 тыс.шт. со средним возрастом эксплуатации – 17 лет), на это потребуются значительные отвлечения финансовых средств. Кроме СП «Хунгаро-Лада», на территории Венгрии работают отдельные фирмы, торгующие автомобилями ВАЗ, но объемы их поставок измеряются десятками автомобилей.

Связи с США

Венгрия и США возобновили дипотношения после Второй мировой войны в 1945г. В конце нояб. 1966г. дипломатические связи были подняты на уровень посольств. Символическим актом, свидетельствующим о коренном улучшении отношений двух стран, явилась передача Венгрии в янв. 1978г. в Будапеште госсекретарем США Сайрусом Вэнсом Святой короны и коронационных регалий, олицетворяющих тысячелетнюю венгерскую государственность. С конца Второй мировой войны корона и коронационные регалии хранились в США. В том же году стороны договорились

о введении в двусторонней торговле принципа наибольшего благоприятствования.

В начале 80гг. после событий в Афганистане и Польше, а также в связи с разногласиями в вопросе о введении в строй новых ракетных систем, связи между Востоком и Западом несколько охладели. Громкий международный отклик получил визит вице-президента США Джорджа Буша, который в сент. 1983г. был гостем венгерской столицы. В июле 1988г. госсекретарь ВСРП Карой Грос посетил с визитом США, где был принят президентом Рональдом Рейганом. Год спустя Джордж Буш прибыл с визитом в Венгрию уже в качестве президента США. С осени того же года американская сторона на длительную перспективу обеспечила Венгрии принцип наибольшего благоприятствования. До того конгресс США ежегодно пересматривал и обновлял договор, заключенный в 1978г.

В начале 90гг. регулярными стали встречи высших руководителей двух стран. Премьер-министр ВР Йожеф Анталл (1990-93гг.) и бывший глава венгерского правительства Дьюла Хорн (1994-98гг.) по одному разу посетили с официальным визитом США. Президент Билл Клинтон в дек. 1994г. посетил Будапешт по случаю проходившего в венгерской столице саммита ОБСЕ. Год спустя, в янв. 1996г., Билл Клинтон посетил американских военнослужащих на тасарской военной базе международных сил ИФОР в 160 км. к юго-западу от Будапешта. По этому случаю Билл Клинтон встретился и с венгерскими руководителями. Первый официальный визит главы венгерского государства в США состоялся в июне 1999г., президент ВР Арпад Генц встретился тогда с американским президентом Биллом Клинтоном.

Резкая переориентация Венгрии от сотрудничества с бывшими странами СЭВа и бывшим СССР на максимально скорую интеграцию в Западную Европу привела к утрате стабильных рынков сбыта венгерской продукции и, как следствие, к падению венгерской промышленности и сельского хозяйства. В этих условиях прямые американские инвестиции в Венгрию в начале 90гг. привели к некоторому оживлению отдельных отраслей промышленности, а американская политическая и экономическая поддержка и прямо и косвенно способствовала вступлению Венгрии в НАТО в марте 1999г.

Премьер-министр ВР в 1998-2002гг. Виктор Орбан 6 раз посещал США. В то время НАТО находилось в состоянии войны с южным соседом Венгрии – Югославией. Венгрия, как член НАТО, обеспечивала логистическую базу для авиаударов союзнических сил, однако не принимала участие в возможных военных операциях на суше и не дала согласие на то, чтобы венгерская территория стала опорным пунктом такой акции. Венгерское руководство постоянно подчеркивает близость к США в рамках НАТО, особенно после событий 11 сент. 2001г., Венгрия по-прежнему будет способствовать росту взаимной торговли и оказывать всяческую поддержку присутствию американского капитала на венгерском рынке.

С 1990г. США предоставили Венгрии льготный преференциальный режим (GSP) для поставки венгерских товаров в США, в соответствии с которым более 50% номенклатуры венгерского экспорта поступает в США беспошлинно. Средний

уровень венгерских пошлин на промтовары составляет с 2001г. 6%, а американских – 2%, что соответствует требованиям уругвайского раунда переговоров ГАТТ. В 2000г. фирма «Крайслер» подала жалобу министерству торговли США в связи с высокими венгерскими таможенными пошлинами. Третий по величине американский производитель автомобилей выражал протест, что с 2001г. конкурентоспособность американских автомобилей может ухудшиться на 60-70% по сравнению с автомобилями, произведенными в странах ЕС и ЦЕССТ, т.к. ассоциированное членство Венгрии в ЕС приведет к полной отмене пошлин на ввозимые автомобили, а в отношении неевропейских стран сохраняется пошлина от 14 до 43% в зависимости от объема двигателя. Переговоры начались в марте-авг. 2000г., причем венгерская сторона заявила о готовности к снижению пошлин, но только на основе взаимности, т.к. есть примеры по отдельным венгерским товарам, которые на американском рынке находятся в менее выгодном положении по сравнению с канадскими и мексиканскими товарами. Руководитель американской делегации на переговорах заявил: «...Венгрия уже не считается развивающимся государством, а из-за успехов, достигнутых в изменении экономической системы, мы не хотим наказывать дружественную страну. Однако, если соглашение не будет подписано, возможно, в конгрессе США больше влияние получат лобби, которые будут выступать за то, чтобы лишить Венгрию генеральной системы таможенных преференций (GSP)...» В случае отмены режима GSP даже американские филиалы американских ТНК (фирмы IBM Hungaria, GE-Lighting («Тунгсрам»), Ford Hungaria, Nabi, Raba) не смогут конкурировать с американскими производителями и будут вытеснены с американского рынка.

Жесткая позиция американской стороны наряду с решением Венгрии об отказе в закупке американских истребителей F-16 (Венгрия сделала выбор в пользу «нейтрального» шведского варианта по лизингу 14 истребителей «Гриппен») привела после двухлетних переговоров к подписанию Таможенного соглашения в конце янв. 2002г. Это соглашение было компромиссом со стороны Венгрии. В соответствии с принципами ВТО, сократив ставки таможенных тарифов на 20 товарных позиций для ввоза американских товаров, Венгрия обязана предоставить такой режим для ввоза аналогичных товаров из третьих стран, в т.ч. и из Японии, Китая или России. По информации минфина ВР введение новых таможенных тарифов с 1 апр. 2002г. сократит таможенные доходы Венгрии на 4-5 млрд.фор. (16 млн.долл.).

Снижение таможенных ставок с 1 апр. 2002г., в%

Товарные группы	Старая ставка	Новая ставка
ЭВМ	-5	0
Запчасти к ЭВМ	5-9	0
Лег. автом. с объем. двиг. более 2000 куб.см.	43	23
Автомобильные подушки безопасности	6	3
Отдельные запчасти и узлы к автомобилям	6	3-3,5
Носители информации, CD	5	0
Отдельные медицинские приборы	8	0-4,2
Отдельные виды телефонов	10	0
Паровые турбины	8,5-11	2,7
Газовые турбины	8,9	0-4,1
Отдельные виды женской косметики	15	0
Диагностическое оборудование	6-18	0

С подписанием этого соглашения, например, автомобили «Крайслер» будут теперь дешевле на венгерском рынке на 200-600 тыс.фор.: модель Voyager 2.4LX 147 л.с. – 9,99 млн.фор. (35,7 тыс.долл.); модель Jeep Wrangler 2.5 Sport 118 л.с. – 6,99 млн.фор. (25 тыс.долл.); модель Grand Cherokee 4.0 190 л.с. – 13,99 млн.фор. (50 тыс.долл.).

Венгерский рынок автомобилей, в основном, заполнен малолитражными автомобилями «Сузуки», «Фиат», «Хендаи», или экономными в эксплуатации моделями класса «Гольф», «Опель», «Форд», «Шкода», «Сеат», «Тойота». Спрос на американские мощные автомобили весьма ограничен.

Американские эксперты считают, что с подписанием нового таможенного соглашения с 2002г. начнется новый этап значительного увеличения взаимной торговли на сбалансированной основе.

Товарооборот между Венгрией и США, в млрд.долл.

	1995г.	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Товарооборот	894,7	1076,4	1416,3	2038,1	2265,1	2698,6	2949,5
Венгерский экспорт	413	507,8	618,6	1047,3	1297,2	1475	1525,3
Венгерский импорт	481,7	568,6	797,7	992,8	967,9	1223,6	1424,2
Сальдо	-68,7	-60,8	-179,1	+52,5	+329,3	+251,4	+101,1

С 1995г. удельный вес США во внешнеторговом товарообороте Венгрии возрос с 3,1% до 4,6%, а объем товарооборота увеличился в 3,3 раза, США за 6 последних лет передвинулись с 9-11 места на 5 место среди важнейших торговых партнеров Венгрии. Россия уступила 4 место сначала Франции, а затем и 5 место – США. Товарооборот Венгрии с Россией возрос лишь в 1,1 раза и Россия занимает 6 место в товарообороте Венгрии.) В динамике товарооборота между ВР и США особенно заметно возросли темпы роста венгерского экспорта в США – в 3,7 раза, а американские экспортные поставки возросли в 3 раза, что позволило Венгрии в торговле с США с 1998г. удерживать положительное сальдо в торговле.

В структуре венгеро-американской торговли как в экспорте, так и в импорте основная доля приходится на машины и оборудование.

Экспорт ВРИмпорт ВР

	2000г.	2001г.	2000г.	2001г.
Продовольственные товары	1,6	1,6	2,5	2,8
Сырье и материалы	0,2	0,4	1,6	1,3
Переработанные товары	20,9	41,5	37,3	36,3
Машины и оборудование	77,3	56,5	58,6	59,6
Всего	100	100	100	100

В венгерском экспорте в США 70% приходится на поставки машин и оборудования из предприятий, принадлежащих американским инвесторам, это узлы, детали и готовые средства вычислительной техники из IBM Hungaria (до 500 млн.долл. в год), электролампы и осветительное оборудование из венгерского филиала General Electric Lighting (бывший «Тунгсрам»), медицинское и рентгеновское оборудование из General Electric-Medicor, узлы, детали из Ford Hungary, автобусные кузова – из венгерского филиала Nabi, из товарной группы «переработанные товары» – поставляется алюминиевый профиль из венгерского филиала «Алкоа», медикаменты и лечебные средства, косметика и моющие средства, широкая гамма химтоваров и пластмасс. Из продтоваров – сигареты из филиала в г.Эгере Philipp Morris, некоторые виды вин и мясных изделий, устойчивым спросом в США пользуются венгерские скаковые лошади.

В венгерском импорте из США до 60% приходится на машины, оборудование, комплектующие, которые поступают на американские филиалы в Венгрии для продолжения и совершенствования технологии производства на сборочных конвейерах IBM, General Electric, Ford. Из товарной группы «переработанные товары» поставляется широкая гамма химвыпуска, отдельные виды проката и профиля черных металлов, алюминевый профиль и конструкции. Из группы продуктов — сигареты, спиртные напитки, калифорнийские ранние овощи и фрукты (красный перец, салат-латук, персики), а также калифорнийские вина. Сегодня уже не вызывает удивления то, что в Венгрии — традиционно производящей высококачественные овощи, фрукты и вина, с местной продукцией успешно конкурируют американские производители и такие страны, как Италия, Испания, Греция, Португалия, Франция, Бельгия.

В задачу современного этапа развития входит и мобилизация мелкого и среднего предпринимательства в качестве субпоставщиков для венгерских филиалов ТНК. В формировании ВВП Венгрии доля инвестиций (главным образом — иностранных) составляет 25,2%. За 10 лет сумма иностранных инвестиций в Венгрию составила 23 млрд.долл. Из этой суммы 30% инвестиций приходится на американские компании, которые вложили в экономику Венгрии 8 млрд.долл. В 2001г. США занимали 4 место по объему инвестиций после Германии, Японии и Австрии. Страны-инвесторы в Венгрию, в млн.евро, в 2001г.: Германия — 633,3; Япония — 291,7; Австрия — 219,7; США — 134,6.

Объем американский инвестиций в 2000г. составил 238,4 млн. евро. Американские компании вложили финансовые средства в развитие автопрома, средств вычислительной техники, — в банковскую и страховую сферу венгерской экономики. В числе 200 крупнейших венгерских предприятий 10 являются филиалами американских ТНК.

Венгерские филиалы

	Объем продаж млрд.фор.	В т.ч. на экспорт, %	Число занятых
IBM Storage Products	632	90,5	2330
Flextronics International	254	47,6	8427
Ford Motor	200	70	1150
GE	186	97,3	12500
Opel Magyarorsag	178	98,3	291
Alcoa Kofem	111,5	80	1863
Proctor&Gamble	53	39,6	211
Coca Cola	39	7	1322
Kodac	27	71,7	43
Philip Morris	22	4,8	623

В числе 50 крупнейших экспортеров 9 являются американскими филиалами IBM, General Electric, General Motors, Flextronics, Alcoa», Proctor&Gamble, Kodac, эти же компании являются крупнейшими как по числу занятых, так и по собственной доле капитала и прибыльности.

Крупнейшая ТНК в мире — General Electric 22 фев. 2002г. перенесла в Будапешт свой европейский региональный штаб-офис по производству электроламп и средств освещения. Эта фирма одна из первых ТНК в процессе приватизации в 1989г. купила крупнейшие производственные мощности заводов «Тунгсрам» в Венгрии, а затем и производственную структуры по медицинскому и рентгеновскому оборудованию «Медикор». В

г.Нодьканижа работает крупнейший завод GE Lighting по производству источников освещения в Европе, который поставляет свою продукцию на рынки европейских стран. Завод GE в г.Верешэдхаз изготовит и поставит в 2002г. в Турцию энергетическое оборудование для ТЭЦ на 30 млн.долл. Всего GE имеет 6 заводов в Венгрии, где на начало 2002г. занято 14 тыс.чел.

Американские ТНК Ford Motors и General Motors с 1992г. начали в Венгрии производство узлов и блоков, а также сборку автомобилей. Ford Motors, вложив 540 млн.долл., создала в г.Секешфехерваре производственные мощности по сборке узлов и компонентов электронного зажигания, стартеров и бензиновых моторов Форд, завод Ford Visteon. Реализует в год продукции на 200 млн.долл., поставляя узлы и блоки на 8 сборочных заводов «Форда» в 5 странах. На заводе занято 1150 чел., 97 венгерских предприятий обеспечивают поставку различных деталей в качестве субпоставщиков.

Компания General Motors в 1992г. инвестировала 360 млн.долл. и построила сборочный цех в г. Сентготтаргед для сборки двигателей и блоков цилиндров и автомобилей «Опель», в 1992 — 99гг. было собрано 85 тыс. автомобилей моделей «Опель Астра» и «Опель Вектра». С 2000г. сборку автомобилей остановили и увеличили количество выпускаемых двигателей — до 512 тыс.шт. в год и до 352 тыс.шт. — блоков головок цилиндров. На заводе занято 1200 чел. Прибыль завода в 2000г. составила 28,5 млрд.фор.

В 1991г. ТНК Alcoa International Holding, заплатив наличными 4,2 млрд.фор., купила крупнейший в Венгрии комбинат легких сплавов в г.Секешфехерваре. Венгерский филиал «Алкоа Кефим» занимает 23 место в списке 200 крупнейших фирм Венгрии, объем продаж составил в 2000г. 400 млн.долл., 80% продукции поставляется на экспорт, прибыль составила 14 млн.долл. На предприятиях компании занято 1863 чел., что составляет 44% от всех занятых в алюминиевой промышленности Венгрии. «Алкоа Кефим» перерабатывает в год до 150 тыс.т. сырого алюминия, закупаемого, в основном, из России (до 98% всего импорта Венгрии). Американская корпорация является крупнейшим лидером на мировом рынке алюминия, от ее производства, экспорта и импорта зависит уровень биржевых цен не только на венгерском рынке.

Перечисленные примеры присутствия американского капитала подчеркивают взаимный интерес венгеро-американского сотрудничества. Венгерская экономика получает постоянный приток американского капитала, что способствует процессу совершенствования и диверсификации производства, повышению квалификации венгерских инженеров и рабочих, значительному повышению оплаты труда и повышению в венгерском экспорте доли наукоемкой продукции.

Для американских фирм организация производства автомобилей, узлов и комплектующих, а также современных компьютерных блоков, печатных плат и готовых средств вычислительной техники в центре Европы позволяет экономить средства по зарплате, расходы по транспортировке и позволяет диверсифицировать поставки американских товаров в страны Европы.

Связи с Россией

Принципиально важными являются условия доступа российских товаров на рынок Венгрии после ее присоединения к Европейскому Союзу. Единственной ограничительной мерой дискриминационного характера, которая реально применяется в Венгрии по отношению к товарам российского происхождения, является дополнительная пошлина на импорт из России нитрата аммония. За последние годы в ВР были начаты антидемпинговые процедуры по отношению к ряду других отечественных товаров, но практически соответствующие ограничительные меры до сих пор не вводились (за исключением общего квотирования с 2002г. ввоза из всех стран некоторых видов сталелитейной продукции). Размер установленной венгерской стороной с 1 янв. 1999г. дополнительной импортной пошлины для российского нитрата аммония составил 5200 фор. за 1 т. (23 долл. по курсу того времени). Однако, за прошедший период мировые цены на данную продукцию повысились, а венгерская наценка девальвировалась. В результате установленное ограничение фактически перестало играть сдерживающую роль. За 2001г. экспорт отечественных азотных удобрений на венгерский рынок увеличился в 4,5 раза по сравнению с уровнем пред.г. Что касается начатых венгерской стороной антидемпинговых расследований по российским древесно-волоконистым плитам и цементу, то указанные процедуры продолжают носить отчетливо «валютящий» характер.

Сегодня поставки указанных наших товаров продолжают без ограничений. Вслед за введением правительством РФ ответных мер против отдельных венгерских экспортных товаров, со стороны МИД ВР в неофициальном порядке было заявлено о готовности прекратить все отмеченные выше процедуры, кроме антидемпинговых расследований по российским черным металлам. Венгрия намерена после вступления в Евросоюз не применять в течение определенного периода часть ограничительных мер ЕС по отношению к ряду отечественных экспортных товаров. Важное значение имеет осуществленный с 14 фев. 2002г. переход на принципы ВТО в торгово-экономических отношениях между Россией и Венгрией. Российская сторона отменила 20 мая 2002г. введенные ранее дополнительные пошлины для отдельных импортных товаров из ВР, а с венгерской стороны готовится снятие ограничений на отечественные азотные удобрения.

С учетом значительного — 1,5 млрд.долл. — дефицита Венгрии в торговле с Россией, а также вследствие ожидаемого ее перехода к общей с ЕС внешнеэкономической политике, имеются основания предполагать, что после 2004г. венгерская сторона может примкнуть к действующим в Евросоюзе сравнительно многочисленным антидемпинговым пошлинам на отечественную экспортную продукцию. Существенные потери могут возникнуть у РФ от применения Венгрией количественных ограничений Евросоюза на поставки российской стали. Потенциальная возможность ущерба связана также с возможным сокращением экспорта в ВР отечественных энергоносителей. Однако, такую возможность следует рассматривать пока как гипотетическую в отношении рос-

сийской нефти и газа, поскольку коммерческие условия их поставок являются для Венгрии наиболее выгодными, а действующие регламентации ЕС существенных барьеров на данном пути не ставят. Фактически самый значительный ущерб РФ может понести в данной области лишь от сокращения поставок ТВЭЛов, поскольку в сфере обеспечения ядерным топливом регламенты Евросоюза по диверсификации внешних источников снабжения являются очень жесткими. Но здесь действуют и факторы противоположной направленности: уровень цен на ядерное топливо у западноевропейских поставщиков значительно выше, чем у российских экспортеров. Поэтому руководители соответствующих венгерских предприятий и госорганизаций продолжают ориентироваться на дальнейшие закупки ТВЭЛов из России, а также весьма заинтересованно подходят к вопросу об участии отечественных фирм в намеченной модернизации и возможном увеличении мощностей Пакшской АЭС.

Вслед за приходом в ВР к власти весной 2002г. либерально-социалистической коалиции внимание наших партнеров к развитию двусторонних экономических связей с Россией существенно повысилось. Некоторые вопросы дальнейшего формирования этих связей после готовящегося вступления Венгрии в Евросоюз поднимаются. На встрече заместителей Сопредседателей двусторонней Межправительственной комиссии 11-12 июля 2002г. в Москве венгерская сторона намерена обсудить некоторые аспекты модернизации договорно-правовой базы нашего экономического взаимодействия с учетом предстоящего оформления членства ВР в Евросоюзе.

Товарооборот между Россией и Венгрией

в янв.-апр. 2002г., в млн.долл.

Поставлено на	Изм. по отн.	Абс. увелич./ум.
01.05.2002г.	к пост. за янв.- апр. 2001г., %	объема пост. по ср. с янв.-апр. 2001г., ±
Товарооборот.....	716,1.....80,6	-172,1
Экспорт.....	590,6.....77,2	-174,8
Импорт.....	125,5.....102,2	+2,7
Сальдо.....	465,1.....72,4	-177,5

Российский экспорт в Венгрию за рассматриваемый период сократился на 22,8%, тогда как объем встречного импорта возрос на 2,2%. В результате стоимостной объем российско-венгерской торговли уменьшился на 19,4%. Главной причиной снижения отечественного экспорта в ВР и всего двустороннего товарооборота явилось дальнейшее понижение цен на вывозимые из РФ энергоносители, а также на некоторые сырьевые товары.

В структуре российского экспорта в ВР доля топливно-сырьевых товаров сократилась: с 98% в 2001г. до 95% — в I кв. 2002г. Снижение уровня цен на поставки российской нефти и газа составило в сумме 72 млн.долл. Физический объем поставок сырой нефти уменьшился на 164 тыс.т. с 1379 до 1215 тыс.т., а поставки природного газа уменьшились на 213 млн.куб.м. с 1898 до 2111 млн.куб.м. Сократились поставки сырого алюминия (на 40 млн.долл.), горячекатаного листового проката (-1,7 млн.долл.) и органических химических соединений (-0,5 млн.долл.). Некоторый рост вывоза железорудного сырья (+591 тыс.долл.), калийных удобрений (+842 тыс.долл.) и черных металлов (+391 тыс.долл.) не смог компенсировать общее

сокращение российского экспорта. На уровне аналог. периода 2001г. сохранились поставки азотных удобрений (4,9 млн.долл.), газетной бумаги (1,4 млн.долл.) и ряда других сырьевых товаров. Поставки машин и оборудования достигли 24,4 млн.долл., а их удельный вес в совокупном российском экспорте в Венгрию составил 5% (в I кв. 2001г. — 3%). В т.ч., увеличились поставки газовых турбин (+1,1 млн.долл.), запасных частей к авиатехнике (+7,5 млн.долл.), оборудования для радаров и дальней связи (+2,4 млн.долл.), автомобилей и запчастей к ним (+300 тыс.долл.).

На 34,7% возросли венгерские поставки на отечественный рынок продовольствия. Основной прирост российского импорта из Венгрии обеспечили поставки кукурузы (+8,6 млн.долл.), овощных и фруктовых консервов (+4,6 млн.долл.), соевого масла (+1,4 млн.долл.), моющих средств (+1,7 млн.долл.), а также бумаги, картона, упаковочных материалов и спортивной одежды. В четыре с половиной раза возросли поставки из Венгрии в Россию сборных домов (на 2,8 млн.долл.). Наряду с этим, сократился импорт в Россию венгерской фармацевтической продукции (-12,6 млн.долл.), консервированных овощей и фруктов (-1 млн.долл.), колбасных изделий (-1 млн.долл.) и патоки (-338 тыс.долл.). Ввоз машин и оборудования в РФ из ВР повысился на 4,6%. На 1,3 млн.долл. увеличились поставки автобусов, на 1,1 млн.долл. — отдельных узлов и запасных частей к ним, на 320 тыс.долл. — с/х машин, на 540 тыс.долл. — холодильного оборудования.

Существенное значение в формировании двустороннего экономического сотрудничества между РФ и ВР продолжает сохранять вопрос о погашении оставшейся части задолженности бывшего Советского Союза. Венгерской стороне 15 мая 2002г. минфином России было направлено письмо, в котором официально сообщалось, что российская сторона не намерена одобрить венгерскую сделку о продаже австрийскому банку Meini (за 77,5 млн.долл.) долга бывшего СССР в 250 млн.долл. Новое правительство ВР отменило эту сделку. Российская сторона еще в янв. 2002г. вручила МИД ВР предложения по урегулированию оставшейся части задолженности бывшего СССР на 400 млн.долл. одним пакетом (в т.ч. — поставка рельсовых автобусов на 100 млн.долл., поставка других российских товаров на 150 млн.долл., предоставление услуг на 10 млн.долл., переуступка оставшейся части долга на 140 млн.долл. на условиях 50% оплаты). Российская сторона напомнила о сохраняющемся у нас интересе к участию в строительстве новой и реконструкции действующих веток будапештского метро, а также к поставкам соответствующего подвижного состава. Однако с венгерской стороны ответ до сих пор не поступил.

Вновь актуальным стал вопрос продления срока жизнедеятельности Пакшской АЭС и увеличения ее мощности. По оценке экспертов МАГАТЭ, перспективным было бы параллельное развитие финской АЭС в Ловисе и Пакшской АЭС. Стоимость проекта оценивается на уровне 400 млн.долл. Пока трудно прогнозировать, какую часть международных тендеров выиграют венгерские или российские фирмы.

Особое значение в формировании российско-венгерских торгово-экономических связей при-

обрел на сегодняшний день многосторонний проект по интеграции на территории ВР нефтепроводов «Дружба» и «Адрия». Соединение этих нефтепроводов и расширение их пропускных мощностей можно осуществить в течение двух лет при объеме инвестиций порядка 25-30 млн.долл. Такая же сумма капиталовложений дополнительно требуется для нового отрезка Омишаль-Шишак. Уже к 2004г. по данной системе нефтепроводов можно осуществлять экспорт из России не менее 5 млн.т. нефти, в т.ч. через Средиземноморье на большегрузных танкерах. В ходе переговоров АО «Транснефть» имело значительные трудности с венгерской компанией МОЛ (один из пяти участников этого трубопроводного проекта). Венгерская сторона заявила о новых дополнительных условиях своего участия в проекте. Вопреки ранее достигнутому предварительным договоренностям МОЛ настаивал на применении тарифа 0,64 долл. за 1 т. на 100 км. за прокачку по нефтепроводу «Дружба» всей российской нефти (а не только дополнительных 5 млн.т., которые будут ежегодно проходить по трубе «Дружба»- «Адрия»). В связи с заинтересованностью в увеличении поставок российской нефти на свои нефтеперерабатывающие заводы, венгерская сторона запросила гарантии от «Транснефти» по объемам соответствующего экспорта. 19 июня 2002г. в Москве АО «Транснефть» и МОЛ подписали соглашение о транзите через Венгрию российской нефти.

Существенным итогом в рамках двустороннего сотрудничества явилась начавшаяся поставка из РФ в ВР рельсовых автобусов РА-2 производства Мытищинского завода на счет погашения задолженности бывшего Советского Союза. До 2004г. планируется экспорт 40 таких автоматрисс на 100 млн.долл. Намечается организовать совместное производство в Венгрии указанных рельсовых автобусов, с возможной их поставкой на рынки третьих стран.

Согласно высказываниям министра экономики и транспорта ВР Иштвана Чиллага, — который практически утвержден на пост Сопредседателя венгерской части двусторонней Межправкомиссии, — на ближайшую перспективу возрастает значение экономического сотрудничества ВР с субъектами РФ. Существенная роль в развитии данных связей нашими партнерами отводится Эксимбанку ВР, который уже в 2001г. 15% всех кредитов предоставил для увеличения экспорта на российский рынок. В т.ч. для этого 4 июня 2002г. Эксимбанк заключил соглашение со Сбербанком России по краткосрочному и среднесрочному кредитованию.

Венгерская сторона в ходе предстоящих встреч намерена обсудить вопросы, связанные с модернизацией правовой базы нашего двустороннего экономического сотрудничества. Среди конкретных вопросов такого рода выделяется ожидаемое в будущем почти «автоматическое» прекращение действия Договора о торговле и мореплавании между СССР и ВНР от 1947г., т.к. вслед за присоединением Венгрии к Евросоюзу она должна будет использовать правовые нормы ЕС в области регулирования своих внешнеэкономических связей. Одним из последствий этого может стать исчезновение нормативно-правовой базы для функционирования торговых представительств обеих стран.

Россия является пятым по значению внешне-торговым партнером Венгрии. Одновременно Венгерская Республика продолжает входить в десятку ведущих стран в структуре внешней торговли Российской Федерации с дальним зарубежьем. Совокупный объем вывоза товаров и услуг из РФ в ВР за 2000-01гг. составлял ежегодно 2,5 млрд. долл., тогда как встречный импорт формировался на уровне 0,5 млрд.долл. Актив товарооборота РФ с ВР за последние годы устойчиво складывается в 2 млрд.долл. Значение Венгрии среди государств ЦВЕ, с точки зрения внешнеэкономических интересов России, является важным не только в плане надежного рынка сбыта целого ряда отечественных товаров, но и в отношении их транзита на рынки других стран. Российско-венгерское инвестиционное сотрудничество обеспечивает предпосылки для увеличения вывоза отечественной продукции не только собственно в Венгерскую Республику, но также в Европейский Союз и государства Балканского полуострова.

Обзор прессы

ИНТЕРВЬЮ МИНИСТРА ФИНАНСОВ

В 2001г. экономический рост в Венгрии составил 4%, что вдвое больше, чем в среднем по ЕС, — заявил в интервью Венгерскому телеграфному агентству (МТИ) министр финансов ВР Михай Варга.

По словам министра, тенденции мировой экономики в начале 2001г. позволяли надеяться, что темпы роста венгерской экономики не будут особенно отличаться от темпов 2000г. Однако рецессия в мировой экономике, начавшаяся со II пол., и сокращение внешнего спроса оказали значительное влияние и на венгерскую экономику. Негативные тенденции еще больше усилились после терактов 11 сент. Замедление темпов роста в мировой экономике страным образом благоприятно отразилось на формировании годового уровня инфляции в стране, — отметил М.Варга. Если в I пол. 2001г. казалось, что значительной дезинфляции добиться не удастся, то во II пол. инфляция значительно снизилась, и после майского «рекорда» в 10,8% к ноябрю годовой уровень инфляции снизился до 7,1%.

В конце 2001г. значительное сокращение инфляции ощутили и население. На бензозаправочных станциях вернулись цены 1999г., к примеру, литр бензина с октановым числом 95 стал стоить менее 200 форинтов.

Министр финансов подчеркнул, что замедление экономического роста не было сопряжено с нарушением внешнего и внутреннего баланса. И бюджетные показатели, и данные внешней торговли, а также текущего платежного баланса во II пол. 2001г. складывались весьма позитивно. Впервые после десятилетнего перерыва текущий платежный баланс четыре месяца подряд закрывался с положительным сальдо.

По мнению министра, для закрепления этого успеха следует проанализировать, что скрывается за этой положительной тенденцией. Предприятия реагировали на начавшуюся во II пол. 2001г. рецессию тем, что из статуса должников перешли в статус накопителей. Об этом свидетельствует и формирование их резервных фондов. В последние месяцы 2001г. сократился импорт, таким образом, фирмы в IV кв. осуществляли производство товаров и услуг на базе ранее накопленных резервов.

Перейдя к тенденциям 2002г., министр отметил, что не ожидает существенных изменений в рамках госбюджета. Предполагается, что ввиду более медленного сокращения инфляции в 2001г., более высокая приходно-расходная база компенсирует возможные бюджетные потери в поступлениях из-за более медленного экономического роста в 2002г. Министерство финансов предполагает, что в 2002г. экономический рост также составит 4%. Большинство аналитиков вместе с экспертами минфина прогнозируют, что во II пол. 2002г. мировая экономика возвратится на рельсы поступательного роста. Перспективы конъюнктуры на длительный срок благоприятны как в Северной Америке, так и в Западной Европе.

По словам Михая Варги, годовой уровень инфляции, согласно прогнозам, сложится так, как это планировалось при составлении двухлетнего бюджета 2001-02гг. В 2001г. инфляция была выше запланированной, а на основе имеющихся сейчас в распоряжении данных можно предполагать, что к концу 2002г. она составит 4,5-5%. Исходя из этого, по мнению М.Варги, бюджетные поступления в 2002г. будут складываться согласно планам. Замедление экономического роста может вызвать некоторые трудности, но они будут компенсированы более высокой годовой базой пред.г. Похоже, что в 2002г. не придется менять основные наметки госбюджета, никаких изменений не понадобится, подчеркнул министр. Он напомнил также о том, что Венгрия никогда еще не получала столь благоприятных оценок, как в 2001г. И в отчете Еврокомиссии по странам, и в сводках ОЭСР и ЕБРР о Венгрии отмечается, что экономика страны в чрезвычайно хорошем состоянии и сумела сохранить высокие темпы роста. Уже на основе этих отчетов можно сказать, что в целом 2001г. был для Венгрии очень удачным, венгерская экономика адекватно отреагировала на негативные процессы в мировой экономике.

В отчете Еврокомиссии отмечается, что Венгрия близка к тому, чтобы выдержать конкуренцию со странами-членами ЕС. В связи с этим Михай Варга подчеркнул: венгерское правительство не согласно с этим утверждением. **По мнению кабинета и минфина, венгерская экономика уже сейчас способна конкурировать со странами Евросоюза.** Ведь 80% венгерского экспорта направляется в страны ЕС, и в торговле с ЕС у Венгрии положительное сальдо. В Венгрии уже сейчас действуют фирмы стран-членов ЕС, так что находящиеся в преимущественной венгерской собственности мелкие, средние и крупные предприятия уже сейчас вынуждены конкурировать с фирмами стран Евросоюза. Поэтому минфин считает, что Венгрия в полной мере отвечает требованиям рыночной экономики, которые может предъявить ей ЕС.

Министр коснулся и некоторых сформулированных в отчете КЕС отрицательных оценок, к примеру, того, что, согласно отчету КЕС, в Венгрии в 2001г. ослабла фискальная политика. По мнению министра, речь идет о том, что венгерская экономика адекватно реагировала на неблагоприятные изменения в мировой экономике. Он напомнил, что дополнительные поступления в госбюджет в 280 млрд. форинтов в 2001г. венгерское правительство обратило не на финансирование бюджетного дефицита, а на повышающие спрос капиталовложения, т.е. осуществило своего рода

антициклическую экономическую политику. М. Варга подчеркнул, что Венгрия предприняла те же шаги, что и некоторые страны-члены ЕС. К примеру австрийское правительство приняло пакет мер по оживлению экономики в 12 млрд. шиллингов, что и по сумме примерно соответствует венгерской программе оживления экономики.

Согласно другому положению отчета КЕС, в Венгрии выросло внебюджетное финансирование, что может вызвать тревогу в плане прозрачности и контролируемости. В связи с этим М. Варга указал: в рамках закона о выполнении бюджета 2000г. все важные детали бюджетных расходов были юридически урегулированы. Этот закон доступен для всех, т.е. требование прозрачности не нарушено.

В связи с тем, что эксперты ЕС высказали упреки в недостаточной контролируемости денежных средств, израсходованных такими относящимися к бюджетной сфере учреждениями, как Венгерский банк развития (ВБР), министр заявил: по предложению министра, в 2001г. удалось урегулировать эту ситуацию, и в том году парламент принял специальное юридическое постановление, касающееся ВБР. Это постановление гарантирует подотчетность банка и прозрачность его деятельности.

Михай Варга остановился и на критике расчетной системы венгерского госбюджета, которая якобы не соответствует предписаниям ЕС. Это несомненно так, но Венгрия пока еще находится в стадии непрерывной подготовки. В экономической программе подготовки к присоединению Венгрия уже предоставляет Брюсселю данные, которые собираются в рамках так называемой системы ESA 95, т.е. официальной расчетной системы ЕС, — отметил министр. М. Варга подчеркнул: планомерно осуществляется постепенный переход к расчетной системе ЕС, и когда Венгрия будет принята в союз, она в полной мере обеспечит данные, которые требуют от нее ЕС.

В отчете КЕС критикуется также и то, что венгерские корпоративные налоговые льготы не отвечают нормам ЕС. Более того, верховный комиссар ЕС по вопросам конкуренции заявил, что «Венгрия — это налоговый рай!». Министр подчеркнул, что по инвестициям действующего капитала на душу населения Венгрия занимает лидирующее место среди стран ЦВЕ, и в этом большую роль сыграло то обстоятельство, что она предоставляла зарубежным инвесторам определенные льготы по корпоративному налогу.

Министр финансов ВР подчеркнул, что Венгрия коренным образом заинтересована в сохранении льгот корпоративного налога до тех пор, пока венгерские фирмы не начнут ощущать преимущества, вытекающие из присоединения страны к ЕС.

МОСКВА ЖДЕТ ТОВАРОВ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА

По мнению недавно назначенного торгового представителя Венгрии в РФ Имре Яворски, в рыночных условиях нереально достичь того искусственно установленного уровня венгеро-российского товарооборота, который был во времена СЭВ, когда Венгрия была седьмым крупнейшим торговым партнером СССР. Однако, Венгрия, которая стоит на 42 месте среди торговых партнеров России, должна стремиться к увеличению объема поставок в Россию до 1,2 млрд.долл. в год. Такой

уровень экспортных поставок на российский рынок имеет Австрия, страна, которая по величине территории и количеству населения приблизительно равняется Венгрии. В 2001г. объем венгерского экспорта в Россию составил 500 млн.долл., т.е. не удалось достичь уровня 1997г. Торгпред Венгрии считает, что в 2002г. экспорт из ВР в РФ может вырасти до 700 млн.долл.

По мнению российских аналитиков оживление торговых отношений могли бы способствовать более дружеские политические связи между нашими странами. Хотя российская экономика является рыночной, успешному заключению сделок не мешают хорошие отношения с властями. Не случайно Австрия поддерживает достаточно дружеские связи с Москвой: об этом свидетельствует недавний визит канцлера Шюсселя в российскую столицу. По информации российских дипломатических источников, Будапешт — по сравнению с Варшавой и Прагой, с опозданием отреагировал на изменившиеся позиции России в мире после 11 сентября. Правда, министр иностранных дел Венгрии Янош Мартони намерен посетить Москву с визитом в середине фев.

И. Яворски сообщил, что упущения на уровне большой политики венгерская сторона пытается восполнить более активной экономической политикой и развитием экономических связей на местах. Важным шагом является и изменение системы субвенций. Одних субвенций уже недостаточно, расширение присутствия венгерских предприятий на российском рынке требует комплексного подхода, подчеркнул торгпред Венгрии. В качестве примера он привел образцовый аграрный комплекс, который венгерское предприятие «Агроинвест» планирует создать совместно с российским правительством. Это хозяйство будет работать на венгерском сырье и генном материале и кроме непосредственной прибыли, могло бы служить также отличной рекламой. Руководствуясь подобными маркетинговыми идеями, венгерская сторона готовится открыть в Москве магазин площадью 570 кв.м., в котором будут продаваться исключительно венгерские товары. В соответствии с новой системой экспортной поддержки с 1 фев. 2002г. 50% расходов венгерских фирм на открытие российских представительств, на деловые поездки в Россию и участие в российских выставках могут быть оплачены некоммерческой фирмой по развитию торговли и инвестиций — ITD Hungary.

Увеличение экспорта невозможно без создания свободного таможенного склада, находящегося под венгерским контролем. В этом вопросе — после длительной подготовительной работы — наконец намечается прогресс. Подписан договор с правительством Москвы о создании на окраине столицы свободного таможенного склада, долевое участие венгерской стороны в котором составит 51%. Для осуществления данного проекта требуется 2-3 года, а на переходный период венгерская сторона планирует аренду части имеющихся площадей уже действующей свободной таможенной зоны. Знаменательно, что российское страховое общество Ингосстрах выразило согласие осуществлять страхование экспорта венгерских товаров.

По словам И. Яворски, выполнению вышеупомянутых планов может способствовать хорошая репутация венгерских товаров на российском

рынке, хотя предлагаемый ассортимент не слишком широкий. Вопреки распространенному мнению, сегодня в России можно продать лишь товары высшего качества. Венгерские фирмы, длительное время присутствующие на российском рынке, это понимают, поэтому рекламации по качеству сейчас уже крайне редки. Общая картина все же не очень благоприятна. Например, на российский рынок из Венгрии поступает вино в основном среднего качества, часто бывают проблемы с его упаковкой. Качественный товар по приемлемой цене можно произвести, лишь организовав его изготовление на месте. Понимая это, все больше фирм создает или планирует создать производственные мощности в России. Первой ласточкой был заводская площадка по сборке «Икарусов», этому примеру уже последовали венгерские предприятия «Глобус», «Паннонпласт» и «Рихтер». Фармацевтический завод «Эгис» рассматривает возможность создания российской производственной базы «на зеленом поле».

Для многих венгерских фирм отпугивающим моментом явилась достаточно непредсказуемая ситуация в области российских правовых норм. Однако со времени избрания президентом В.Путина в этом плане чувствуются подвижки. Венгрия питает большие надежды на ожидающееся вступление России в ВТО. Того, что не удалось достичь на двусторонних переговорах, можно будет добиться при помощи Всемирной торговой организации, — отметил И.Яворски. «Непсабадшаг», 4.02.2002.

СОБЫТИЯ I пол. 2002г.

— По данным ЦСУ, в апр. 2002г. рост промышленного производства в Венгрии составил 4,5% по сравнению с 2001г. Однако, после корректировки по количеству рабочих дней оказалось, что, наоборот, произошло снижение роста на 0,3%. По сравнению с мартом снижение составило 2,6%. В этом году рост промпроизводства составит 5%, что по сравнению с прошлогодним ростом на 4,1% будет означать скромную стабилизацию. «Мадьяр Хирлап» 6.06.2002.

— В апреле ускорились темпы роста венгерской строительной промышленности. Объем производства в середине весны увеличился на 32,2% по сравнению с аналогичным периодом 2001г. Средний рост производства в отрасли за первые четыре месяца составил 26,9%. В предг. конъюнктура строительной промышленности выросла благодаря росту жилищного строительства. К этому в нынешнем году добавились бюджетные расходы, характерные для предвыборного периода. Наряду со строительством автомагистралей росту значительно способствовал также большой объем работ по строительству канализационной сети.

Подъем жилищного строительства и инвестиций в инфраструктуру наверняка сохранится до осени, по крайней мере, на это указывают данные о количестве разрешений, выданных на строительство, и то, что местные органы власти обычно приурочивают инвестиции на время перед осенними выборами местных органов управления. В будущем году из-за необходимости стабилизировать бюджет инвестиционная активность властей снизится. «Вилаггаздашаг», 20.06.2002.

— Дефицит госбюджета Венгрии к концу мая составил 409 млрд. форинтов — 80% запланиро-

ванного на год. Продолжились процессы, которые сформировались в предыдущие месяцы: показатели более высокие как по поступлениям, так и по расходам, что является последствием влияния более высокой инфляции, которая наблюдалась в 2001г. Расходы — почти на 100 млрд. форинтов — увеличились вследствие повышения зарплаты служащих, которая не была учтена при планировании бюджета. В мае задним числом были осуществлены также выплаты пенсионерам в связи с повышением пенсий на 4,5% с янв. 2002г. Это добавило к расходам за прошлый месяц еще 23,1 млрд. форинтов. По прогнозам минфина, бюджетный дефицит к концу года составит 680 млрд. форинтов, т.е. 4,2% ВВП.

По окончательным данным эмиссионного банка, дефицит текущих платежей в апреле вырос до 960 млн.евро, т.е. за один месяц ухудшился на 400 млн.евро. Эксперты прогнозируют, что за год дефицит текущих платежей составит 2-2,5 млрд.евро. В 2001г. этот показатель составил 1,2 млрд.евро. «Мадьяр Хирлап», 19.06.2002.

— Потребительские цены в Венгрии в мае выросли на полпроцента. По сравнению с аналогичным периодом 2001г. рост цен составил 5,6%. Следовательно, после неожиданного прыжка до 6,1% в апреле годовая инфляция опять опустилась ниже 6%. По мнению экспертов, это объясняется высокими темпами инфляции год тому назад, когда рост цен составлял 10,8%. Влияние базисных данных в последующие месяцы, однако, не будет столь благоприятным, а как раз наоборот: возможно ухудшение показателей.

На рост цен в мае 2002г. значительное влияние оказало подорожание сезонных продуктов питания. В среднем цены на них выросли на 8,2% по сравнению с предыдущим месяцем. Хлеб подорожал на 2,1%, а свинина стала дешевле на 3,6%. На 3,2% стали дешевле яйца, т.е., цены на сезонные продукты не очень повлияли на инфляцию по сравнению с предыдущим месяцем, но оказали значительное действие на рост цен по сравнению с базисным периодом. «Непсабадшаг», 13.06.2002.

— С 1 июля, в меньшей степени, чем было запланировано ранее, в Венгрии повысится налог на дизельное топливо и бензин. Цена дизельного топлива вырастет на 6 форинтов, а цена на бензин — на 13,5 форинтов. «Мадьяр Хирлап», 26.06.2002г.

— С 1 июля на 5,2% повысится плата за природный газ для крупных потребителей, в то время как для населения и потребителей, имеющих льготы, плата за газ останется на прежнем уровне. Во II пол. 2002г. Госсобранию ВР будет представлен проект нового закона о газе, направленный на то, чтобы, с одной стороны, фактические расходы по производству, хранению, транспортировке газа оплачивались потребителями, а с другой стороны, на разработку системы компенсаций для малообеспеченных слоев населения. «Мадьяр Немзет», 25.06.2002.

— В парламенте Венгрии ведется обсуждение правительственной программы на первые сто дней и необходимых для ее осуществления изменений закона о бюджете. Оппозиция заявила, что не будут голосовать за представленный проект программы. В то же время оппозиция согласна с отдельными элементами изменений закона, в основном с теми, которые были сформулированы еще

прежним правительством. «Непсабадшаг», 20.06.2002г.

— Новое правительство Венгрии намерено прекратить необоснованное вмешательство государства в экономику страны. С этой целью планируется внесение поправок в законодательство, которые направлены на укрепление Будапештской фондовой и товарной биржи, а также отмена налога на прибыль от разницы курсов, что будет стимулировать выход предприятий на биржу. У программы правительства отмечается, что оно будет неукоснительно блюсти независимость венгерского Нацбанка и Управления экономической конкуренции.

С 2003г. будет восстановлена практика принятия бюджета на один год. Принятие двухлетнего бюджета было введено правительством В.Орбана. Правительство П.Меддьеши планирует кроме этого принятие рассчитанного на 4 года рамочного закона о среднесрочном бюджете. Цель — сокращение дефицита госбюджета к 2006г. до 2,5% ВВП. В 2001г., по расчетам прежнего правительства, дефицит госбюджета составил 3,2% ВВП, а по методике ЕС — 4,9%.

Правительство намерено осуществить либерализацию в энергетическом секторе и отношения между производителями и потребителями регулировать в основном рыночными средствами. В случае изменения потребительских цен государство предоставит компенсацию малообеспеченным слоям населения за счет бюджетных и иных внешних ресурсов.

С 2003г. будет снижен индивидуальный подоходный налог. Минимальная зарплата, которая в 2002г. равнялась 50 тыс. форинтов брутто и 38 тыс. форинтов нетто — будет освобождена от налогообложения, что означает ее увеличение на 15%. В интересах упрощения административных процедур для предпринимателей будет введен упрощенный предпринимательский налог и сокращено общее количество налогов.

В социальной политике правительство провозгласило поворот к благосостоянию. С этой целью после значительного повышения в этом году семейного пособия оно будет заботиться о сохранении и увеличении его реальной стоимости. Семейное пособие будет выплачиваться женщинам, начиная с четвертого месяца беременности.

В 2002г. на 50% будет повышена зарплата работникам социальной сферы, здравоохранения, образования. Затем в течение всего цикла будет постепенно осуществляться дальнейшее повышение реальной зарплаты. В общественной сфере будет введена минимальная зарплата для дипломированных специалистов в 100 тыс. форинтов в месяц (брутто).

После 4-летнего перерыва будет продолжена начатая в 1998г. реформа пенсионной системы. Пенсионеры получают те 52 млрд. форинтов, которых они лишились в 1999г. вследствие поправки к закону, поскольку предыдущее правительство решило сократить бюджетные расходы. Новое правительство обеспечит ежегодное повышение пенсий в соответствии с повышением зарплаты, ростом инфляции, а также на основе расчетов изменений пенсионной потребительской корзины.

Правительство берет на себя обязательства предыдущего кабинета министров, касающиеся помощи в приобретении жилья. Помимо строитель-

ства новых квартир, будет оказываться также поддержка ремонту старых квартир, реконструкции панельных и блочных домов. По материалам Венгерского телеграфного агентства МТИ.

— Правительство Венгрии приняло решение о 50% повышении зарплаты с 1 сент. для госслужащих (это решение коснется 600 тыс. работников), а также о выплате пенсионерам в июле одноразового пособия в 19 тыс. форинтов. «Фидзеле», 6.06.2002.

— Выступая на заседании Венгерской аграрной палаты 19 июня, премьер-министр Венгрии Петер Меддьеши заявил, что обещанные выплаты крестьянам будут осуществлены, несмотря на то, что предыдущее правительство «опустошило кассу». Не будут отменены и дотации на с/х машины, хотя и по этой статье израсходовано больше средств, чем было запланировано. Цель правительства — добиться того, чтобы в сельском хозяйстве отношения цен и доходов были предсказуемыми. Важным является и то, чтобы вступление Венгрии в ЕС привело к благоприятным изменениям в венгерском сельском хозяйстве. По словам премьер-министра, это невозможно будет сделать сразу: необходимо считаться с тем, что это произойдет лишь после определенного переходного периода.

Что касается имущественных отношений на сельскохозяйственные земли, то глава правительства отметил, что предыдущее правительство подписало соглашение, по которому на определенных условиях землю в Венгрии смогут приобретать и иностранцы. Теперешнее правительство считает, что права крестьян, обрабатывающих землю, не должны ущемляться, поэтому не поддерживает покупку земли обществами, имеющими статус юрлиц, а также переход земли в течение короткого времени в собственность иностранных граждан. «Непсабадшаг», 20.06.2002.

— Венгрия исключена из «черного списка» стран, не сотрудничающих с действующей при ОЭСР международной организацией по борьбе с отмыванием денег (FATF). Решение было основано на том, что после внесения в «черный список» в июне 2001г. Венгрия достаточно быстро приняла соответствующие законы, благодаря которым в стране ликвидирована, в частности, система анонимных вкладов, которая вызывала самые большие нарекания со стороны FATF. Данную систему изначально Венгрия хотела сохранить до присоединения к ЕС.

На заседании FATF, которое завершилось 21 июня в Париже, 15 стран были квалифицированы как не сотрудничающие с этой организацией. Россия в 2002г. приняла меры по борьбе с отмыванием денег, однако FATF еще проверяет их применение на практике. «Непсабадшаг», 22.06.2002г.

— Венгрия занимает 51 место в списке стран, составленном 54 независимыми исследовательскими институтами в отношении свободы экономики и продвинулась на 5 мест по сравнению с 1995г., когда проводилось последнее такое исследование. В регионе ЦВЕ Венгрию опережают только Эстония, Латвия и Чехия, а Россия в списке занимает 116 место. «Мадьяр Немзет», 26.06.2002.

— Соглашение о свободной торговле между Венгрией и Югославией, которое вступит в силу 1 июля, в течение 2-3 лет обеспечит рост товарооборота между этими странами на 20-25%. Через 3 го-

да объем товарооборота, сумма которого составляет 250 млн.долл., удвоится благодаря снижению таможенных тарифов, а на некоторые товары и полной отмене пошлин. Об этом шла речь на заседании венгеро-югославской секции Венгерской торгово-промышленной палаты, которое состоялось в Сегеде. «Непсава», 26.06.2002.

— Информирю о решениях последней конференции по вопросам торговли, состоявшейся на Мальте, зам. госсекретаря МИД ВР Иштван Майор подчеркнул, что страны-кандидаты в момент вступления в ЕС должны будут перенять систему таможенных тарифов и режим торговой политики ЕС. Планируется, что переговоры по присоединению завершатся в конце года, ведется работа по сближению торговых режимов. Как ЕС, так и Венгрия имеют соглашения о свободной торговле со странами Юго-Восточной Европы, однако по содержанию эти соглашения отличаются друг от друга. Так венгеро-югославское и венгеро-хорватское соглашения приближаются к соглашениям в рамках стран ЦЕФТА и соглашениям об ассоциированном членстве, в то время как соглашения Брюсселя со странами данного региона предоставляют ЕС лишь минимальные льготы. Венгрия должна быть готова к тому, что со вступлением ЕС она лишится определенной части таможенных льгот.

Комиссар ЕС по торговле Паскаль Лами заявил, что Брюссель не будет инициировать заключение соглашений о свободной торговле с Россией и Украиной до их вступления в ВТО, что является недвусмысленным намеком на то, чтобы и страны-кандидаты воздержались от заключения таких соглашений. «Непсабадшаг», 5.06.2002.

— Премьер-министр Венгрии Петер Меддьеш принял президента-гендиректора самой крупной фирмы в мире «Дженерал Электрик», с которым обсудил возможности дальнейших инвестиций в венгерскую экономику. На завтраке в Американской торговой палате Джеффри Р. Аймелт подчеркнул, что в проектах фирмы ключевая роль отводится Европе и Китаю, и все большее значение будет приобретать также Россия, на пути к которой важную роль может сыграть Венгрия, профессионализм и российские связи венгерских предпринимателей. «Непсабадшаг», 21.06.2002.

— В Будапеште состоялась пятая ежегодная конференция Европейского делового конгресса, в работе которой принял участие замминистра экономического развития и торговли России Роальд Пископпель. Отмечается, что на конференции проявились труднопреодолимые противоречия между взглядами России и Европы на политику в области энергетики.

Российский замминистра в своем выступлении повторил слова российского президента В.Путина в отношении того, что энергоснабжение Европы будет стабильным лишь в том случае, если она согласится с предложением России о заключении долгосрочных соглашений на поставку энергоносителей. Такой подход полностью противоречит точке зрения инвесторов ЕС и официальной позиции Брюсселя. Многие из инвесторов подчеркивали, что, учитывая стремление ЕС к открытости рынка, ограничение рыночной конкуренции долгосрочными соглашениями было бы не самым удачным решением. Президент Европейского банка реконструкции и развития Жан Лемьер за-

явил, что хотя возглавляемый им денежный институт готов финансировать российские фирмы в интересах реформы энергетического сектора, но контракты на поставку заключать не будет. Ж.Лемьер отметил, что в снабжении Европы энергоносителями доля российских поставок составляет лишь 11%.

Отвечая на подобные высказывания участников конференции, Р.Пископпель отметил, что Россия не располагает необходимым количеством мощностей для поставки энергоносителей, а для их увеличения (в первую очередь это относится к поставкам газа) необходимо привлечение инвесторов. Банки отказываются предоставлять кредиты, если только Россия не представит соответствующие госгарантии. По мнению замминистра, долгосрочные соглашения могли бы служить для банков гарантией при предоставлении кредитов на самые неотложные инвестиции.

Президент ЕБРР признал, что в России после финансового кризиса произошли серьезные перемены, и успехи российской экономики заслуженно вызвали интерес финансовых кругов. Однако, по словам Ж.Лемьера, Европа надеется, что Российская Федерация раньше или позже откажется от экономической политики, базирующейся на поставках нефти и природного газа, и создаст современную перерабатывающую промышленность, используя имеющиеся в стране ресурсы рабочей силы.

Замминистра экономического развития и торговли РФ Р.Пископпель встретился с заместителем госсекретаря МИД ВР Иштваном Майором. По словам И.Майора, у венгерской стороны нет претензий к российской стороне по имеющимся долгосрочным соглашениям в области энергетики. Из запланированных венгерских инвестиций на встрече обсуждался строящийся в Москве с участием «Трансэлектро» торговый центр «Тушино плаза», который может стать хорошей базой реализации для венгерских товаров. Венгерская сторона выразила удовлетворение по поводу отмены дополнительных пошлин, которые ранее были введены Россией по отношению к некоторым венгерским товарам. «Мадьяр Немзет» от 5.06.2002.

— В торжественной обстановке 4 июня было подписано соглашение о сотрудничестве между Эксимбанком Венгрии и российским Сбербанком. Как сообщил гендиректор Эксимбанка Фридеш Банки, соглашение о сотрудничестве позволит осуществить целый ряд проектов. Среди конкретных проектов было названо участие венгерского инвестора — при поддержке Эксимбанка — в реконструкции гостиницы в Ростове. Стоимость ростовского проекта составляет 10 млн.долл. Вскоре будет подписано соглашение, которое позволит осуществить экспорт венгерских технологий пищевой промышленности.

Эксимбанк предлагает партнерам российской стороны конструкции краткосрочного и среднесрочного финансирования под гарантию Сбербанка. Конкретные конструкции кредитования будут разрабатываться совместно обоими банками. В рамках сотрудничества к финансированию венгерского экспорта смогут подключиться и венгерские коммерческие банки, сотрудничающие с Эксимбанком.

В 2001г. кредитование сделок по экспорту в Россию составили 15% от всех кредитов Эксим-

банка. «Вилаггаздашаг», «Мадьяр Немзет», 5.06.2002.

— Эстер Хубер, зам. гендиректора МЕХИБ, венгерской организации, страхующей экспортные поставки, сообщила, что фирма имеет российские дебиторские задолженности на 60–70 млн.долл., неотягощенные какими-либо проблемами. По словам Э.Хубер, Россия в последние год-два считается страной среднего риска, поэтому экспортеры, поставляющие свои товары на российский рынок, без особых ограничений могут заключать контракты на страхование экспорта. МЕХИБ считает, что в 2002г. будут подготовлены новые соглашения, таким образом, возможно, дебиторские задолженности по поставкам в Россию будут увеличены, возможно, еще на 100 млн.долл.

МЕХИБ выиграл иск по взысканию 10 млн.долл. от правительства Ленинградской обл. за неуплату по поставке венгерских автобусов, однако до сих пор не знает, когда эта задолженность будет погашена. «Мадьяр Немзет», 5.06.2002.

— Из заявлений нового венгерского правительства следует, что для объявленного им улучшения отношений с Россией оно намерено использовать экономические связи. О желании вернуть потерянный российский рынок, в первую очередь для товаров пищевой промышленности и сельского хозяйства, несколько раз высказывался как глава правительства, так и министр иностранных дел Ласло Ковач. Вопрос увеличения венгерского экспорта затрагивался и во время встречи П.Меддьешши с В.Путиным в Риме.

История показывает, что с подобными громкими заявлениями надо обращаться осторожно. Намерение «вернуть потерянные рынки» уже было сформулировано Венгерской социалистической партией в 1994г., однако при правительстве Хорна венгерский экспорт в Россию не только не увеличился, но даже сократился. Если в 1993г. экспорт в Россию составлял 15,3% всего экспорта Венгрии, то в 1996г. этот показатель составил 5,9%, а общая сумма экспорта в Россию сократилась за это время с 1242 млн.долл. до 837 млн.долл.

Уже 12 лет торговля между Россией и Венгрией, — подчеркивает газета, — регулируется рыночными механизмами, а не министерством экономики или госпланом. Венгерские предприятия, оценивая возможность поставки своих товаров в Россию, руководствуются теми же соображениями, как и в отношении остальных стран, т.е. если они будут надеяться получить большую прибыль при меньшем риске, экспортируя в другие страны, то они будут поставлять товары именно в эти страны, а не в Россию. От заявлений нового правительства Венгрии не изменятся ни российский рынок, ни венгерские предприятия. Если рыночные условия в России будут складываться благоприятно, то венгерские предприятия увеличат поставки в Россию без всяких заявлений со стороны правительства. Если же экономическая ситуация в России будет такой же непредсказуемой, как в настоящее время, то и «словесное стимулирование» со стороны премьер-министра не очень поможет.

Если же правительство желает подняться над уровнем риторки, то оно должно поощрять экспорт в Россию активно, т.е. при помощи финансовых средств. На государственное субсидирование экспорта, однако, в таком случае будут расходоваться деньги налогоплательщиков. Автор статьи

задает вопрос, почему налогоплательщики должны платить за то, чтобы улучшить позиции нескольких венгерских предприятий на российском рынке. Почему так важны восточные рынки? На это, вероятно, у правительства нет достойного ответа, делает вывод автор статьи. Скорее всего, заявления об улучшении российско-венгерских связей не более чем пустые слова. Мало вероятно, чтобы правительство, имеющее небольшое большинство в парламенте, возьмет на себя ответственность за трату миллиардов форинтов на искусственную поддержку российского экспорта. Остается риторика и возможность того, что опыт некоторых членов правительства, имеющийся у них в области венгеро-российских связей, может привести к непредвиденным последствиям. «Мадьяр Немзет», 1.06.2002.

— По мнению большинства венгерских фирм, поставляющих свои товары на российский рынок, баланс российско-венгерского товарооборота привести в равновесие почти невозможно. Наиболее пессимистично настроены в этом плане поставщики ранних овощей и фруктов, а также переработанных продуктов питания. По их мнению, венгерское присутствие на российском рынке на том уровне, на каком оно было до 1998г., восстановить нет возможности. Причиной этого является в первую очередь та крайне большая поддержка, которую ЕС и США оказывает своим экспортерам на российский рынок.

Торговля между Россией и Венгрией регулируется соглашением от 1947г. Автор статьи заявляет, что Будапешт несколько раз выступал с инициативой о необходимости осуществить новую редакцию соглашения, однако в Москве эта инициатива не нашла поддержки. Соглашение 1947г. устарело, т.к. в нем говорится, что стороны без всяких оговорок должны предоставлять друг другу в торговле режим наибольшего благоприятствования, а это в условиях рыночного хозяйства неприемлемо. Венгрия не может сейчас предоставлять России такие льготы, какие предоставляет Европе в соответствии с соглашением об ассоциированном членстве в ЕС. То же относится и к России: по соглашению от 1947г. она должна была бы предоставлять Венгрии такие же льготы, как странам СНГ.

Венгрия не настаивает на пересмотре соглашения от 1947г. по двум причинам. С одной стороны, соглашение автоматически прекратит свое действие, когда Венгрия вступит в ЕС, а с другой стороны, когда Россия станет членом ВТО — как ожидается, это произойдет в течение года — она должна будет адаптироваться к таможенному режиму ВТО, что означает, что условия для венгерских экспортеров на российский рынок станут более благоприятными. «Мадьяр Немзет», 6.06.2002.

— Венгерское предприятие «Делхуш» (97% акций этого предприятия принадлежит австрийской фирме Pankl und Hofmann), которое считает своим главным рынком страны ЕС, могло бы удвоить свои поставки в Россию, однако из-за плохой платежной дисциплины российской стороны объем поставок намного меньше, чем было бы возможно, — сообщил президент фирмы Дьердь Лукач. «Вилаггаздашаг», 31.05.2002.

— На встрече американского и российского президентов в Москве наряду с соглашением о сокращении вооружений родилось и получившее го-

раздо меньшую гласность решение, затрагивающее Венгрию. Д.Буш и В.Путин договорились о многократном увеличении российских поставок нефти в США. Протокол об этом содержит лишь общие положения, так, например, в нем говорится о «повышенной роли России в энергоснабжении США».

Из годового объема экспорта нефти, который составляет 150 млн.т., лишь незначительная часть попадает на американский рынок, — заявил газете «Мадьяр Хирлап» вице-президент российской ведущей нефтяной компании «Лукойл» Леонид Федун. По его мнению, Россия не должна упускать возможность, которая вытекает из неопределенности поставок из Ближнего Востока, и сыграть значительную роль в обеспечении потребностей США в нефти.

По информации, которую газета получила от московского правительства, поставки нефти из России в США, объем которых составляет 1 млн.т., к 2005г. планируется увеличить до 10-15 млн.т., а впоследствии — ежегодно на 8-10 млн.т. Темпы роста ограничиваются лишь недостаточной мощностью нефтепроводов.

По мнению вице-президента второй крупнейшей российской нефтяной компании «Юкос» Михаила Тулинова, в дальневосточном направлении, т.е. в направлении Владивостока осуществлять поставки нет смысла, т.к. на западном побережье США нет достаточного количества мощностей для переработки нефти. Для поставок через Европу — считает М.Тулинов — Балтийское море также не самый лучший вариант: по проливам между Данией и Швецией могут проходить лишь танкеры с малой грузоподъемностью. Портовый терминал Мурманска, через который до сих пор осуществлялось большинство поставок в Америку, невелик.

Похожая ситуация складывается и с турецким «направлением». На Босфоре танкеры считаются не очень желанными «гостями» — т.е. этим путем можно поставить лишь небольшие объемы: не более 500-700 тыс.т. Россия планирует строительство нефтепровода к Находке, однако — так же, как расширение мурманского терминала — это вряд ли можно будет осуществить в течении 5-7 лет.

С учетом всего вышесказанного, остается одна возможность: **поставки по словацко-венгерскому нефтепроводу**, в конечном пункте которого на хорватском побережье имеется глубоководный порт Омишаль, который способен принимать танкеры грузоподъемностью 200 тыс.т. и более.

Соединение нефтепроводов «Дружба» и «Адрия» и расширение мощностей можно осуществить в течение 2 лет. Для этого потребуется 25-30 млн.долл. Такая же сумма потребуется на изменение направления потока нефти на отрезке Омишаль-Шишак в обратном направлении.

К 2004г. по указанным нефтепроводам можно будет осуществить поставку не менее 5 млн.т. нефти в год. Для венгерской нефтяной компании проект представляется выгодным, т.к. даже поставка вышеуказанных минимальных объемов могла бы дать компании (без вычета налогов) не менее 15 млн.долл. поступлений. А это значит, что инвестиции могли бы окупиться уже в течение 2-3 лет.

«Мол» заинтересован и в хорватской сделке. На хорватскую фирму ИНА, которая владеет большей частью нефтепровода «Адрия», одинаково «положили глаз» «Юкос» и американская фирма «Эк-

сонМобил». Американцы могли бы получить в собственность нефтепровод, а российская сторона — или, при наличии соглашения, «Мол» — нефтеперерабатывающие мощности и сеть бензоколонок. Данная тема затрагивалась заинтересованными сторонами также на заседании Европейского делового конгресса в Будапеште. «Мадьяр Хирлап», 11.06.2002.

— В Москве 19 июня представители АО «Мол» подписали рамочное соглашение с российской фирмой «Транснефть» касательно транзитных поставок нефти через Венгрию по нефтепроводам «Дружба» и «Адрия». «Мадьяр Хирлап», «Мадьяр Немзет», 20.06.2002.

— По информации газеты «Непсабадшаг» от 15.06.2002., 33% пакет акций АО «Икарус», принадлежавший российской фирме «Атекс», приобрела одна австрийская фирма. Свою долю собственности «Атекс» получил еще в начале 90гг., когда «Икарус» занимался производством автобусов и принадлежал государству. Позже контрольный пакет «Икаруса» получил консорциум во главе с Габором Селешем, и через какое-то время между совладельцами начались конфликты, которые привели к судебным процессам. После продажи акций австрийской фирме российская и венгерская стороны взаимно отозвали свои иски.

Относящаяся к итальянскому консорциуму Ivesco фирма Igis Bus, которая имеет контрольный пакет акций автобусного завода в Секешфехерваре, намерена укрепить связи с АО «Икарус», доля которого в производстве автобусов составляет 5%. Поступления АО «Икарус» в 2001г. составили 14 млрд. форинтов, на предприятии занято 2900 работников, и его деятельность в течение последних 3 лет является прибыльной. Здесь производятся комплектующие для легковых автомобилей. В результате сотрудничества с Igis Bus АО «Икарус» мог бы опять получить определяющую долю собственности в производстве автобусов и права управления этой отраслью.

— Международные организации по атомной энергетике считают, что оптимальным решением для удовлетворения потребностей в энергетике на долгосрочную перспективу является параллельное развитие финской АЭС в Ловисе и Пакшской АЭС в Венгрии. Именно поэтому высказывается поддержка программам продления жизнедеятельности финской и венгерской атомных электростанций российского типа.

Подготовка к осуществлению пакшского проекта стоимостью 100 млрд. форинтов могла быть начата благодаря тому, что во время весенних парламентских обсуждений практически все партии высказались в поддержку данного проекта. По информации гендиректора Пакшской АЭС Чабы Бай, на Пакше завершается осуществление проекта стоимостью 60 млрд. форинтов, однако это не связано с продлением жизнедеятельности станции. Проводится модернизация, необходимая для осуществления требований ЕС к безопасности АЭС.

На Пакшской АЭС рассчитывают, что в 2002г. поступления составят 100 млрд. форинтов, а прибыль до вычета налогов — 4,5 млрд. форинтов. По мнению Ч.Бай, АЭС будет иметь средства на продление срока эксплуатации и увеличение мощности. На модернизацию оборудования будут объявлены международные тендеры, но для этого еще

необходимо решение общего собрания. Планируется, что работы будут начаты в ближайшие 2 года, а завершены — к 2007г., после чего можно будет обратиться за ведомственными разрешениями на продление срока работы АЭС. Гендиректор не сомневается, что отечественный уровень производства и инноваций отвечает международным требованиям. Трудно сказать, какую часть международных тендеров выиграют венгерские фирмы. Ч.Бай дал понять, что кроме отечественных участников в Пакше рассчитывают в основном на профессионализм российских инженеров как в отношении продления срока жизнедеятельности АЭС, так и в отношении увеличения ее мощности. «Мадьяр Хирлап» от 17.06.2002.

— Венгрия, наряду с другими странами, будет участвовать в принятой 17 июня 2002г. рамочной программе развития атомной энергетики. До 2006г. Евроатом намерен выделить 1230 млн. евро на 5 новых подземных исследовательских баз, на улучшение техники безопасности и улучшение радиоактивной защиты. Половина суммы будет направлена на исследования в области термоядерной энергии. В программе примут участие также Россия, Канада и Япония. «Непсабадшаг», 18.06.2002.

— По информации директора Венгерского совета производителей семян Тибора Хуллана, в России имеется достаточно большой спрос на семена. Венгрия могла бы реализовывать на российском рынке ежегодно 15-20 тыс. т. семян высокого качества, если бы российские фирмы регулярно оплачивали поставки или был бы решен вопрос платежных гарантий. Из-за отсутствия российских сделок отрасль за последние годы недополучила более 10 млрд. форинтов.

В середине 80г. бывшее советское государство ежегодно покупало у Венгрии 80-100 тыс. семян гибридной кукурузы, а в последнее время поставки семян в Россию упали практически до нуля. Венгерские производители семян считают, что было бы желательно вернуться к практике регулирования сотрудничества при помощи межправительственного соглашения.

По мнению директора фирмы ИКР Баболна Гезы Такача, венгерские производители не могут прямыми товарными поставками конкурировать на российском рынке с западными экспортерами семян, получающими значительные дотации. Для сотрудничества необходимо искать новые формы. Примером такого сотрудничества является цех по производству семян в Самаре, где используется венгерская технология, венгерские сорта и консультанты из «ИКР Баболна». «Вилагаздашаг», 24.06.2002.

— Министр экономики и транспорта ВР Иштван Чиллаг провел переговоры с мэром Будапешта Габором Демски о вопросах развития транспортной сети столицы, а именно: о строительстве 4 линии метро, северного моста через Дунай и продолжении строительства кольцевой дороги. Стороны выразили единое мнение в отношении того, что к осени необходимо решить вопросы по 4 линии метро, чтобы как можно быстрее приступить к ее строительству. Министерство согласно с необходимостью удлинить 4 линию метро до площади Бошняк, что увеличит стоимость проекта, оцененного в 1997г. в 517 млн. евро, еще на 60 млрд. форинтов.

Европейский инвестиционный банк согласен предоставить кредит на финансирование строительства метро на более благоприятных условиях, чем предлагалось раньше. Тендеры на строительство метро будут объявлены в начале 2003г., а на строительство потребуется 4-5 лет. Рабочие группы к концу октября должны подготовить предложения по проектам, которые будут включены в бюджет будущего года. «Вилагаздашаг», «Непсабадшаг», 27.06.2002.

— В Венгрии 15 мая сформировано Государственное собрание нового созыва. Председателем Госсобрания 355 голосами (при 21 — «против») избрана депутат от Венгерской социалистической партии Каталин Сили, которая до этого занимала пост заместителя председателя Госсобрания. Количество заместителей председателя Госсобрания увеличено до 5 (два от партии «Фидес», один — от ВСП, один — от МДФ и один — от СДС). Парламент проголосовал также за создание 25 постоянных комиссий.

27 мая Госсобрание ВР приняло правительственную программу, представленную П.Меддьеши, что было залогом формирования нового кабинета министров. В тот же день члены правительства принесли присягу. В кабинет, сформированный Венгерской социалистической партией и Союзом свободных демократов, кроме премьер-министра, вошли 15 министров. Работой десяти ведомств и Канцелярии премьер-министра будут руководить министры, кандидатуры которых были выдвинуты ВСП. Кандидаты, выдвинутые меньшей партией правительственной коалиции — Союзом свободных демократов — возглавили четыре ведомства.

Структура нового правительства несколько отличается от структуры предыдущего кабинета. Упразднено министерство транспорта и водного хозяйства. Вопросы транспорта перешли в компетенцию министерства экономики, а вопросы водного хозяйства — к министерству охраны окружающей среды. В предыдущем правительственном цикле два самостоятельных ведомства занимались здравоохранением и социальным обеспечением, включая задачи семейной политики. В новом кабинете эти задачи будет выполнять одно ведомство: министерство здравоохранения, социального обеспечения и вопросов семьи. Самостоятельное министерство будет отвечать за сферу информатики и связи. Новым является министерство политики занятости и труда, министерство по делам молодежи и спорта переименовано в министерство по делам детей, молодежи и спорта. Задачи министра без портфеля по делам гражданских секретных служб будет выполнять один из госсекретарей Канцелярии премьер-министра ВР. Вопросы использования средств PHARE и программы инфраструктурного развития ISPA Евросоюза вместо министра без портфеля будет заниматься уполномоченный правительства, который будет штатным сотрудником Канцелярии премьер-министра. «Непсабадшаг», 16.05.2002.

— Новое правительство Венгрии ставит целью добиться сбалансированного развития экономики, что позволит создать условия для повышения благосостояния населения. В 2002г. планируется завершение переговоров по присоединению Венгрии к ЕС. Согласно программе правительства дефицит платежного баланса не должен превышать 4-5% ВВП, а к 2006г. он должен снизиться до 2,5%.

Для достижения данных показателей правительство намерено осуществлять бережливую бюджетную политику.

Новый министр финансов Ласло Чаба считает, что в течение последующих четырех лет можно рассчитывать на 5-6% годовой прирост ВВП. Это и будет гарантией выполнения предвыборных обещаний ВСП. В интересах укрепления малых и средних предприятий планируется снижение налогов и административных сборов. Важной задачей является введение единого предпринимательского налога. Главным элементом пакета мер по развитию биржевой деятельности является отмена налога на курсовую прибыль.

Министерство финансов не будет поддерживать резкое повышение курса форинта. По мнению ВСП, повышение курса форинта на 15%, произошедшее в 2001г., отрицательно отразилось на положении экспортеров и на конкурентоспособности венгерских предпринимателей.

Стратегической задачей правительства является продолжение строительства автострад М0, М3, М5, М7 и продолжение программы строительства метро.

Новое правительство незамедлительно начнет диалог с общественными организациями и профсоюзами. Планируется принятие различных социальных мер. В их число входит выплата для пенсионеров одноразового пособия, 50% повышение зарплаты педагогов, работников здравоохранения и других госслужащих, освобождение от налогов работников, получающих минимальную зарплату, повышение студенческих стипендий на 30% и отмена абонементной платы за телевидение. «Мадьяр Хирлап», 22.05.2002.,

— Новое правительство Венгрии получило тяжелое наследство. При наблюдающемся росте бюджетного дефицита и дефицита текущих платежей кабинет министров должен будет изыскать финансовые источники для выполнения обещаний, данных перед выборами, т.к. уходящее в отставку правительство в последние дни и часы своего правления тратило деньги без всякого стеснения. Из документов передачи-приемки дел следует, что состояние бюджета Венгрии хуже, чем сообщалось в докладе предыдущего правительства. Бюджетный дефицит, согласно официальным сообщениям, будет на 172,5 млрд.фор. больше, чем планировалось, что в процентном отношении к ВВП составит не 3,2%, как предполагалось, а 4,2%. Несмотря на это, новое правительство намерено выполнить программу, намеченную на первые сто дней, расходы по которой составят 180-185 млрд.фор., что повысит дефицит бюджета еще на 1%. «Непсабадшаг», 29.05.2002.

— Важная роль в новом правительстве отводится министерству экономики и транспорта. Во время представления нового министра Иштвана Чиллага глава правительства Петер Меддьеши заявил, что задачей министерства является создание условий для плодотворной работы участников сильной венгерской экономики. Министерство должно осуществлять разработку направлений развития экономики и регулирование отдельных отраслей, таких как транспорт и энергетика, при этом, механизмы регулирования необходимо упростить.

По словам премьер-министра, идея плана Сечени, принятого в предыдущем правительственном цикле, хорошая, и осуществление его можно

продолжить, возможно, при внесении необходимых корректив.

Правительство считает крайне важной задачей развитие инфраструктуры, поэтому принято решение о том, чтобы контроль над Венгерским банком развития осуществлял министр экономики и транспорта. Деятельность банка тесно связана с инфраструктурой, в поддержке и развитии которой государство должно принимать участие.

П.Меддьеши отметил, что с начала 2000г. темпы роста венгерской экономики постепенно снижались, и это нельзя отнести лишь на счет ухудшения процессов мировой экономики. Задача министерства экономики и транспорта совместно с министерством финансов создать условия для того, чтобы экономика Венгрия вернулась на рельсы поступательного движения.

Важной задачей, стоящей перед министерством, является работа, связанная с предстоящим присоединением Венгрии к ЕС. «Непсабадшаг», 30.05.2002.

— Министр земледелия и развития регионов Имре Немет заявил на пресс-конференции, что новое руководство министерства получило в наследство полный развал отрасли. Новое руководство, в первую очередь, должно взяться за латание дыр, за подготовку перегруппировки бюджетных статей расходов. Несмотря на то, что предыдущее руководство передало своему преемнику отчет о проделанной работе, объем которого составляет десятки тысяч страниц, все еще неизвестно, какими средствами будет располагать аграрный бюджет. По предварительным расчетам, 90% субсидий уже израсходовано или распределено. В двухлетний бюджет на 2002г. сельскому хозяйству по реальной стоимости выделено на 20 млрд.фор. меньше, чем в пред.г. Не обнаружены 10 млрд.фор., выделенные на аграрные инвестиции в рамках плана Сечени.

Министр заявил, что предыдущее правительство обмануло крестьян, т.к. до сих пор на поддержку кредитов для фермеров перечислено только 4 млрд.фор. «Непсабадшаг», 30.05.2002.

— Новый министр обороны Венгрии Ференц Юхас заявил о намерении рассмотреть возможность принятия многих решений, связанных с госзакупками военного назначения. Что касается соглашения о лизинге истребителей Грипен, министерство обороны не собирается от него отказываться, однако, по словам Ф.Юхаса, отдельные элементы офсетного соглашения нуждаются в пересмотре, т.к. список регионов Венгрии для участия в этом соглашении был составлен, исходя из политических соображений.

Ф. Юхас заявил, что членство Венгрии в НАТО практически сведено к присутствию на Балканах, т.е. Венгрия не выполнила никаких обязательств, вытекающих из ее членства в этой организации. В прошедшие три года бюджет Венгерской Армии по реальной стоимости увеличился. Поэтому, по словам министерства, срочно необходимо разобраться, почему снизились результаты. Министерство обороны получает в наследство от прежнего руководства ряд финансовых обязательств, которые лягут тяжелым бременем на бюджет министерства.

Соглашение по Грипенам постоянно подвергалось критике со стороны представителей Венгерской социалистической партии. Высказанные ра-

нее аргументы тем более актуальны теперь, когда выяснилось, что Грипены — точно так же как используемые венгерской армией истребители российского производства — будут применяться только для защиты воздушного пространства Венгрии.

Руководство Министерства обороны намерено проверить соглашение о лизинге Грипенов. Если выяснится, что соглашение является законным, оно, естественно, будет выполняться. В то же время министерство планирует рассмотреть вопрос о том, какую роль Грипены могут играть в сотрудничестве Венгрии со странами НАТО сверх защиты венгерского воздушного пространства. «Вилаггаздашаг», 29.05.2002.

— Министерство экономики и Министерство иностранных дел Венгрии 14 мая приняли решение о начале процедуры расследования, направленного на защиту рынка в отношении отдельных видов сталелитейной продукции и о введении временных защитных мер.

В официальном сообщении по данному вопросу говорится, что вышеуказанное расследование вызвано развернувшимися в международной торговле — сначала в США, а затем и в ЕС — процессами, отрицательно затрагивающими и Венгрию. Одновременно с этим принято решение о введении с 3 июня по 3 дек. 2002г. дополнительной пошлины на импорт свыше определенных квот по 15 товарным группам. Размер дополнительной пошлины составит 20–25%. Согласно коммюнике, меры по защите рынка относятся исключительно к тем товарным группам, импорт по которым в 2001г. значительно превысил средние показатели прошедших лет. Подчеркивается, что это оказало отрицательное влияние на венгерскую промышленность. «Непсабадшаг», 15.05.2002.

— Замминистра сельского хозяйства Польши Ержи Плева заявил, что венгерские меры по защите рынка, принятые в ответ на введение Польшей дополнительной пошлины на некоторые товары пищевой продукции, не имеют юридической основы. По информации министра, это решение относится лишь к продукции, поставляемой по ценам, ниже установленных. Правительство Польши ввело дополнительные пошлины с 20 апр. до конца 2002г. на восемь товарных групп, в т.ч. на мясо птицы и томатную пасту. В ответ на это венгерская сторона отменила льготные пошлины на польские конфеты и сушеные овощи. «Мадьяр Немзет», 30.05.2002.

— По сообщениям венгерской прессы, предыдущее правительство Венгрии одобрило продажу части российского долга на 250 млн.долл. мало известному австрийскому банку Meini Bank AG за 77,5 млн.долл., т.е. за 31% от суммы долга. Правительство поручило председателю межведомственного комитета по иностранным дебиторским задолженностям совместно с банком подготовить, а председателю Венгерского государственного казначейства — подписать контракт. Срок платежа — 20 июня 2002г.

Представитель венгерской социалистической партии Шандор Бурань заявил о подаче запроса министру канцелярии Иштвану Штумпфу с требованием немедленно разъяснить, что послужило основанием для поспешной продажи долговых обязательств по сильно заниженной цене. Ш.Бурань обвинил возглавляемый В.Орбаном кабинет министров в том, что за 4 года нахождения у влас-

ти он, в сущности, ничего не сделал для сокращения российского долга, а в последние дни своего правления беспрецедентно растрчивает госсредства. Политик от социалистической партии также высказал подозрения на коррупцию в связи с продажей долга на вышеуказанных условиях. «Непсабадшаг», «Мадьяр Немзет», «Напи газдашаг» от 13.05.2002.

— Согласно информации, полученной от посольства России в Венгрии, заместитель министра финансов РФ С. Колотухин 15 мая направил венгерской стороне письмо, в котором сообщил, что российская сторона не намерена одобрить сделку венгерской стороны с австрийским банком Meini по продаже части российского долга. Это означает, что постановление правительства Венгрии от 7 мая сего года выполнить невозможно.

Российская сторона в янв. 2002г. вручила венгерской стороне предложения по урегулированию оставшейся задолженности на 400 млн.долл. одним пакетом. Из этой суммы 100 млн. планировалось погасить поставками рельсовых автобусов, 150 млн. — поставками товаров, 10 млн. — предоставлением услуг (например, по уходу за военными захоронениями). Остающуюся часть долга на 140 млн.долл. Россия предложила перекупить не менее чем за 50%, то есть в бюджет венгерского государства поступило бы 70 млн.долл. О поставках товаров на 150 млн.долл. в Будапеште должны принять решение до 30 июня, а о продаже долга на 140 млн.долл. — до конца дек. 2002г.

Российские источники напоминают о том, что в России сохраняется интерес к участию в строительстве будапештского метро, а также к поставке в счет задолженности новых вагонов метро. «Непсабадшаг» от 13.05.2002.

— Немецкая фирма «Линде» сообщила, что она получила заказ стоимостью 160 млн. евро от Тисайского химического комбината на строительство второго цеха по производству этилена. Цех будет построен в 2004г., и с пуском его в эксплуатацию мощности ТХК по производству этилена вырастут с 360 тыс.т. до 610 тыс.т. «Непсава», 7.05.2002.

— АО по производству мяса «Папай Хуш» выиграло тендер на годовую поставку мяса и мясных изделий для Венгерской Армии на 400 млн.фор., что вдвое больше, чем аналогичные поставки в 2001г. и 2000г. Предприятие, которое начиная с 1992г. является постоянным поставщиком мясной продукции для военных баз Североатлантического союза в Германии, Испании, Италии и Турции, а после вступления Венгрии в НАТО — и для военной базы в Тасаре, в прошлом году получило поступления на 21,3 млрд.фор., что на 2 млрд. больше, чем в пред. Г., а в этом году рассчитывает на 3–4% рост доходов. В 2001г. общество поставило на экспорт 36% своей продукции, в т.ч. в США, Японию, Южную Корею и страны ЕС. «Вилаггаздашаг», 2.05.2002.

— Немецкая фирма Clinton Jeans & Sportswear Grosshandel-Beteiligungs, создавшая при помощи концерна Clinton Trade Alliance сеть по продаже спортивной и джинсовой одежды в Германии, учредила дочернее предприятие в Венгрии. Магазин East & West, начавший работу в торговом центре «Аркад», может стать первым звеном подобной венгерской торговой сети. Планируется создать еще 5–6 торговых точек, одна или две из которых начнут работу в 2002г. «Напи газдашаг» 3.05.2002.

– Венгерская фирма Matab приобрела приватизационный тендер крупнейшей болгарской телефонной компании БТК. Болгарское приватизационное агентство намерено продать 65-процентный пакет акций этой компании, которая является прибыльной и имеет монополию на болгарском рынке связи. Недостатком болгарской фирмы можно считать лишь то, что техническое оснащение ее телефонных линий и услуг отстает от уровня европейских конкурентов.

Интерес к болгарскому рынку проявляют и другие венгерские предприятия. Венгерский сберегательный банк (ОТП) уже облюбовал для покупки очередной болгарский банк, а «Видеотон» приобрел долю собственности в электронной фирме ДЗУ. «Мадьяр Хирлап», 18.05.2002.

В ближайшие месяцы предполагается осуществить приватизацию болгарской фирмы «Булгартабак», в которой сконцентрировано 80% табачного производства Болгарии. Предложения на покупку 80 до 145 миллионов долл. подали 5 фирм, в т.ч. и венгерское АО V.Tabac. Доля этой фирмы на венгерском табачном рынке составляет 8%. V.Tabac имеет долю также на табачном рынке Словакии и Румынии, следовательно выход фирмы на болгарский рынок можно считать логичным шагом.

Наряду с венгерской фирмой предложения на покупку подали Russia's Metatabak, зарегистрированная в Болгарии фирма Tobacco Capital Partners (при поддержке Deutsche Bank), Tobacco Holding, а также группа инвесторов во главе с зарегистрированной в США фирмой International Tobacco Fund. Среди желающих получить болгарскую табачную фирму также Российский банк Региональная перспектива, подкрепленный банком Одиново. В Болгарии надеются, что «Булгартабак» будет продан не менее чем за 100 млн.долл. «Напи газдашаг», 22.05.2002.

– Убытки АО «Икарусбус» в 2001г., согласно одобренному общим собранием балансу, составили 3,4 млрд.фор.: в два раза больше, чем в пред.г. Поступления по сравнению с предыдущим годом сократились на 3 млрд.фор. и составили 23 млрд.фор. т.к. реализация автобусов сократилась до 638 штук (на 153 шт. меньше, чем в пред.г.). В сообщении «Икарусбус» отмечается, что 60% автобусного рынка Венгрии находится в руках компаний «Вольво», MAN, «Мерседес» и «Солярис». «Вилаггаздашаг», 22.05.2002.

ООО «Икарус Прештехника», которое является дочерним предприятием АО «Икарус», подписало контракт со шведской фирмой «Сааб» на поставку комплектующих. «Прештехника» уже имеет подобное соглашение с немецкой фирмой «Ауди». Для «Сааба» венгерская фирма, начиная с авг. 2002г. будет производить пятую дверь и другие элементы кузова к модификации со скошенным верхом модели «Сааб 9-3». Ведется установка сварочного и сборочного оборудования. Планируется, что сумма поступлений предприятия по этому контракту за год составит около одного миллиона евро. Фиделе», 22.05.2002.

– Газета «Непсабадшаг» от 6 мая 2002г. опубликовала статью «Белые пятна притяжения капитала» о некоторых аспектах притока иностранного капитала в венгерскую экономику. В статье отмечается, что в венгерской статистике в отношении импорта действующего капитала – в отличие от международной практики – указывается лишь

приобретение собственности и предоставление кредитов дочерним предприятиям, в то время как инвестиции за счет рециклированной прибыли в статистике не отражены. По приблизительной оценке, величина ежегодной рециклированной прибыли в 1999-2000гг. равна сумме официально зарегистрированных поступлений действующего капитала.

В отношении поступлений иностранного действующего капитала много неясного. Из статистики Венгерского нацбанка следует, что приток иностранного капитала, связанный с приобретением долей собственности, в последние годы замедлился: в 1999г. – 1552 млн. евро, в 2000г. – 1465 млн. евро, а в 2001г. – 1082 млн. евро.

Бросается в глаза резкий скачок в притоке кредитов для дочерних предприятий: с 318 млн. евро в 2000г. до 1633 млн. евро в 2001г. Возникает вопрос, на что были использованы эти средства.

Можно было бы предположить, что часть кредитов ушла на расширение деятельности венгерских дочерних предприятий, то есть на финансирование увеличения их производства и экспорта. Однако, это не подтверждается данными о процессах, протекающих в экономике: темпы роста ВВП в Венгрии снизились с 5,2% в 2000г. до 3,8% в 2001г., а динамика экспорта – с 21,8% до 8%. Не подтверждается и предположение о том, что предприятия с иностранным участием могли использовать кредиты, полученные от головных предприятий, для увеличения импортных резервов в ожидании оживления западноевропейской экономики, т.к. динамика венгерского импорта сократилась с 21,1% в 2000г. до 4% в 2001г.

Если бы кредиты от головных предприятий использовались на инвестиции, то это также должно было бы отразиться в статистике. Статистика, однако, свидетельствует о том, что инвестиции в народное хозяйство выросли в 2001г. на 3,5%, в то время как в 2000г. рост составил 6,6%.

Автор статьи делает вывод, что, видимо, значительная доля кредитов венгерскими дочерними предприятиями была использована на покупку венгерских государственных ценных бумаг. Стоимость государственных ценных бумаг, сосредоточенных в руках иностранных владельцев, выросла в 2001г. с 733,2 млрд.фор. до 1075,5 млрд.фор. Разница между более высокими венгерскими и более низкими западноевропейскими процентными ставками и укрепление форинта вследствие расширения валютного коридора в мае пред.г. сделали для иностранцев более привлекательным вложение капитала в ценные бумаги вместо инвестиций в реальные средства производства. При привлечении иностранного капитала венгерская экономика должна считаться не только с усиливающейся конкуренцией со стороны Польши и Чехии, но и с его оттоком в отечественные финансовые средства. Поэтому необходимо предпринять определенные усилия для направления иностранного действующего капитала в реальную сферу производства.

– Газета «Непсабадшаг» от 29 апр. 2002г. сообщает, что новое правительство Венгрии, которое будет сформировано в ближайшее время, планирует ввести с 1 янв. 2003г. упрощенный налог на предпринимательство. Суть его заключается в том, что существующие налоги: корпоративный налог, единый налог с оборота, налог на служебный авто-

мобиль и налог на дивиденды будут заменены 15% налогом на выручку брутто. 550 тыс. индивидуальных предпринимателей и мелких предприятий, годовой оборот которых составляет меньше 10 млн.фор., еще в 2002г. должны решить, перейдут ли они на новую налоговую систему.

Кроме упрощенного предпринимательского налога предприниматели будут иметь расходы по отчислениям, которые в наст. вр. при минимальной зарплате составляют 26 тыс.фор. в месяц или 312 тыс.фор. в год, не считая индивидуального подоходного налога. (В будущем году будет определена минимальная сумма доходов, при которых индивидуальный подоходный налог взиматься не будет). По предварительным расчетам, переход на упрощенный предпринимательский налог выгоден тем предпринимателям, которые на 100 фор. прибыли имеют менее чем 64 форинта расходов. Невыгодно переходить на новую систему тем предпринимателям, которые занимаются инвестициями, а также тем, кто имеет небольшую прибыль и у которых сумма единого налога с оборота на произведенные закупки практически покрывает сумму налога с оборота на полученную прибыль.

Введение нового налога, по мнению экспертов, не снизит уровень поступлений в казну государства, т.к. уплаты единого налога с оборота и налога на прибыль предприятиями, которых коснется новая налоговая система, составляют лишь 5% от всех поступлений. В пользу новой системы высказываются не только те предприниматели, которые смогут благодаря новому налогу уменьшить свое налоговое бремя, но и те, которые готовы заплатить немного более высокий налог ради более простого администрирования, т.к. при новой системе предприниматели должны будут предъявлять налоговым органам лишь счета, относящиеся к поступлениям.

В статье отмечается, что до введения нового налога необходимо конкретизировать некоторые вопросы. Например, теоретически в расходных счетах не будет необходимости, однако, если в течение года сумма поступлений превысит 10 млн.фор., то предприниматель уже не будет иметь возможности воспользоваться упрощенным налогом на предпринимательство. Предприниматель должен будет отчитываться и по расходам.

Планируется, что при новой системе налоговое управление будет проверять лишь счета поступлений с точки зрения реальности произведенных операций. Однако в единичных случаях могут потребоваться и расходные счета, например, в случае необходимости подтверждения происхождения основных материалов.

Необходимо решить также судьбу муниципального промыслового налога. Т.к. при исчислении данного налога, в принципе, также необходим расчет по расходам, то представляется возможным и отмена данного налога для вышеуказанного круга предприятий. Вопросом является и то, как поступать с обществами с ограниченной ответственностью, т.к. в соответствии с законом об обществах, они должны готовить баланс, в котором указываются и расходы. Решением вопроса может быть изменение закона об обществах или создание какой-то временной модели отчетности для обществ, которые выберут упрощенный налог на предпринимательство.

В статье высказывается уверенность, что в случае, если введение нового предпринимательского налога не будет сопровождаться какими-либо неожиданными неблагоприятными последствиями, он позволит облегчить положение нескольких тысяч мелких предпринимателей. Новый закон можно будет сохранить и после присоединения к Евросоюзу, т.к. ЕС разрешает применение упрощенных методов взимания налогов, если это не оказывает отрицательного действия на поступления в госбюджет.

— Венгрия в ближайшие месяцы намерена изменить систему диппредставительств в странах СНГ. Изменения, которые были начаты уже в прошлом году, должны не только разгрузить посольство Венгрии в Москве. Они будут проводиться с учетом влияний интеграционных и дезинтеграционных процессов, прошедших в странах СНГ за прошедшие 10 лет.

Венгрия в СНГ кроме России имеет посольства только на Украине, в Казахстане и Молдове. Интересы Венгрии в других странах до сих пор представляло московское посольство. Исключением были Таджикистан и Киргизстан, где был аккредитован посол Венгрии в Казахстане.

МИД Венгрии планирует открыть самостоятельное консульское представительство, в Республике Беларусь при сохранении в стране аккредитации венгерского посла в Москве. В ближайшие дни московское посольство «освободится» от Грузии, Азербайджана и Туркменистана и «передает» эти страны посольствам Венгрии в Украине, Турции, и Иране. «Непсабадшаг», 11.05.2002.

— Международная организация Transparency International опубликовала список коррумпированности стран, в котором первое место занимает Россия. Список составлен на основании опроса 835 субъектов хозяйственной деятельности в 15 развитых странах в отношении того, сталкивались ли они с попыткой подкупа со стороны иностранных предприятий. На основании ответов и был составлен список, из которого следует, что к средствам коррупции чаще всего прибегают российские предприятия: Россия получила 3,2 очка по десятибалльной шкале (1-максимальная коррумпированность, 10-минимальная). На втором месте — Китайская Республика (3,5), на третьем — Тайвань (3,8), на четвертом Южная Корея (3,9), на пятом — Италия (4,1). Самыми честными считаются деловые люди Австралии (8,5), Швеции (8,4), Швейцарии (8,4), Австрии (8,2), Канады (8,1), а Венгрия в этом списке вообще не фигурирует. «Мадьяр Хирлап», 16.05.2002.

— С 7 по 21 апр. 2002г. в Венгрии состоялись парламентские выборы, которые закончились победой левоцентристских сил: Венгерской социалистической партии (ВСП) и Союза свободных демократов (ССД). Эти две партии, поставившие целью смену правительства и во II туре выборов заключившие соглашение в интересах получения максимального количества голосов, получили большинство в 10 мандатов. Правоцентристский предвыборный союз ФИДЕС-МДФ во главе с теперешним премьер-министром В.Орбаном проиграл выборы, несмотря на очень агрессивную кампанию, во время которой острая критика оппозиционных партий переплеталась с откровенной ложью.

Многopартийные парламентские выборы в Венгрии проводятся с 1990г., то есть с момента

смены строя. Нынешние, уже четвертые по счету выборы, прошли при очень высокой активности избирателей (71,03% – в первом туре и 73,47% – во втором туре). В первом туре 7 апр. крупнейшая оппозиционная партия ВСП получила всего на неполный 1% голосов больше, чем предвыборный союз ФИДЕС-ВДФ. В качестве четвертой партии в парламент прошел ССД.

Из нынешних парламентских партий 5 процентный барьер не преодолели и не прошли в парламент третья партия нынешней правящей коалиции Независимая партия мелких хозяев (НПМХ) и оппозиционная Партия венгерской справедливости и жизни (МИЕП). В первом туре выборов 7 апр. судьба мандатов решилась в 45 из 1176 одномандатных округов, а на основе голосов, отданных за территориальные списки партий, решилась судьба еще 140 мандатов.

Во втором туре выборов 6 тыс. венгерских избирателей голосовали в 131 одномандатном избирательном округе. Коалиция ФИДЕС-ВДФ улучшила свое положение, сложившееся после первого тура. Ее кандидаты получили 50% голосов, кандидаты ВСП – 45,76%, а ССД – 2,9% голосов.

После завершения выборов, Венгерский демократический форум (МДФ) принял решение о создании самостоятельной парламентской фракции. В итоге парламентские места распределились: ВСП – 178 мандатов, ФИДЕС – 164, МДФ – 24, СДС – 20.

Не позднее, чем через 30 дней после выборов, согласно конституции ВР, должно быть проведено первое заседание Парламента нового созыва, одной из первых задач которого будут выборы нового премьер-министра. Одновременно с этим прекратятся полномочия теперешнего правительства. До формирования нового кабинета министров нынешнее правительство будет выполнять свои прежние функции, но не будет иметь права заключать международные соглашения и издавать постановления, за исключением случаев, оговоренных законодательством.

Предложение относительно кандидатуры нового премьер-министра должен внести президент страны Ференц Мадл не позднее, чем через 30 дней после созыва нового парламента. В венгерской конституции не оговорено, чем должен руководствоваться президент при выборе кандидата на пост главы правительства. Как правило, президент выбирает того кандидата, который имеет лучшие шансы на формирование правительства. Парламент должен утвердить кандидатуру премьер-министра большинством голосов. Исходя из сложившейся ситуации, предполагается, что формирование правительства будет поручено Петеру Меддешу – кандидату на пост премьер-министра от ВСП. После выборов премьер-министра начнется фактическое формирование правительства. Предложения по кандидатурам министров дает новый премьер-министр, а их утверждение является компетенцией президента ВР.

Во время трех предыдущих парламентских выборов новое правительство было сформировано в 60-дневный срок со дня второго тура выборов. «Непсабадшаг», «Мадьяр Хирлап», 22-27.04.2002.

На конец марта 2002г. дефицит госбюджета составил 242,7 млрд.фор. (1 млрд.евро), что составляет 48% дефицита, запланированного на весь год, – говорится в отчете министерства финансов Вен-

грии за I кв. В I кв. 2001г. дефицит госбюджета составил 58,7 млрд.фор.

Слишком высокий дефицит министерство финансов объясняет досрочной оплатой разовых доходов. В начале года на повышение уставного капитала находящегося в госсобственности Венгерского банка развития было выделено 36 млрд.фор., а на счет нового Национального театра, открытие которого состоялось в марте этого года, было переведено 10,2 млрд.фор.

По мнению министра финансов ВР М. Варги, положение госбюджета стабильно и в 2002г. его дефицит не превысит запланированный показатель. Однако часть финансовых аналитиков сомневается в том, что дефицит госбюджета можно будет удержать в определенных ранее рамках.

По предварительным данным Венгерского национального банка, дефицит баланса текущих платежей за фев. 2002г. составил 187 млн. евро, а за первые 2 месяца – 577 млн. евро, что больше, чем ожидалось. Определяющим фактором формирования дефицита был рост расходов по товарообороту и услугам.

Аналитики считают, что дефицит баланса текущих платежей к концу года в 2 раза превысит прошлогодний показатель (1,2 млрд. евро) и составит 2,2-2,5 млрд. евро. Причиной является то, что в 2001г. из-за сокращения экспортных возможностей вследствие замедления развития мировой экономики отпала необходимость в накоплении резервов, поэтому еще больше сократился импорт. Однако во II пол. 2002г. – как считают эксперты – темпы развития мировой экономики ускорятся. В Венгрии можно рассчитывать на значительное увеличение запасов, что вместе с ростом потребления приведет к росту импорта. В то же время сохраняются ограниченные экспортные возможности, развитие венгерской экономики замедляется, низкими остаются темпы роста инвестиций. Превышенный рост реальной зарплаты (в янв. – 10%), однако, противоречит данному процессу. Вместе с некоторыми другими факторами это вынудит следующее правительство, по мнению некоторых экспертов, вести более строгую бюджетную, а затем, возможно, и монетарную политику. «Непсава», 4.04.2002.

Дефицит внешнеторгового оборота Венгрии за два первых месяца 2002г. составил 652,8 миллиона евро. Это на 52,8 млн. меньше, чем за аналог. период 2001г. Импорт в янв.-фев. по сравнению с тем же периодом пред.г. вырос на 3,1%, а экспорт – на 4,5%. Рост наблюдался в отношении экспорта товаров пищевого сектора, а поставки машинного оборудования сократились.

Мининдел ВР подчеркивает, что данные за два месяца не позволяют сделать выводы о том, как будет складываться весь год. Несмотря на благоприятные показатели, мало вероятно, чтобы до конца I пол. произошло изменение тенденции замедления динамики экспорта и импорта.

Наиболее медленный рост наблюдался в торговле с развитыми странами, а внешнеэкономические связи с развивающимися странами оживились. «Вилаггадшаг». 10.04.2002.

– Министр финансов Венгрии Жигмонд Ярай сообщил агентству Рейтер, что Венгерский Национальный Банк не намерен еще больше укреплять курс форинта. Форинт достаточно силен для того, чтобы банк мог осуществить инфляционные цели.

По словам Ж. Яраи, в дек. 2002г. инфляция составит 5% по сравнению с аналогичным периодом 2001г. Теперешней курс форинта (242 форинта за 1 евро), по мнению министра не создает особых проблем для венгерских экспортеров, но добавил, что банк не хотел бы дальнейшего подорожания форинта.

Вышесказанное Ж.Яраи подтвердил также во время встречи министров финансов стран ЕС, состоявшейся в Испании.

Министр заявил, что трудно предсказать, как повлияет на экономику возможная смена правительства. Лично Ж.Яраи считает, что в венгерской экономической политике вряд ли произойдут большие изменения. «Непсабадшаг», 16.04.2002.

В составленном международным исследовательским центром Economist Intelligence Unit (EIU) рейтинге бизнес-среды последних пяти лет среди значащихся в нем 69 государств Венгрия занимает 27 место, опередив все другие страны ЦВЕ. При определении оценки учитывались 10 критериев: политический и макроэкономический климат, рыночные возможности, политика в отношении частных фирм и конкуренции, связанная с иноинвестициями политика, контроль над внешней торговлей и валютным курсом, налоги, финансирование, рынок рабочей силы и инфраструктура. Венгрия получила особенно благоприятную оценку в области политики в отношении иноинвестиций, контроля над внешней торговлей и валютным курсом, а также в области рынка рабочей силы. В прогнозе на 2002-06гг. EIU ставит Венгрии уже на 25 место.

Всемирный банк, изучавший глобальную конкурентоспособность стран-кандидатов в ЕС, объявил Венгрии лидером в этой области. Согласно результатам этого исследования, особенно больших успехов страна добилась в макроэкономике, деятельности госучреждений и улучшении бизнес-среды. По материалам МТИ.

— Похолодание, которое наблюдалось в Венгрии и достигало минус 7-11 градусов в ночное время, нанесло большой ущерб цветущим плодовым деревьям. По всей стране пострадали абрикосы, персики, черешни. Погибли не распустившиеся бутоны яблонь, груш и слив. Ущерб оценивается в несколько десятков млрд.фор., хотя точные данные будут получены только через несколько недель.

От подобного природного бедствия венгерские садоводы пострадали и в 2001г. Тогда во время цветения плодовых деревьев столбик термометра опустился до 7-8 градусов холода. Компенсацию за прошлогодние потери государство выплатило производителям только в трех северо-восточных областях страны. Остальные садоводы не получили ничего из обещанной компенсации в 1 млрд.фор. Ситуация, сложившаяся в отрасли, не может быть преодолена без помощи государства. Как весенние заморозки, так и ущерб от прошлогодней засухи, сумма которого составила 30 млрд.фор., свидетельствует о необходимости создания фонда для оказания помощи с/х производителям, пострадавшим от природных катастроф. Правительство поручило экспертам министерства сельского хозяйства произвести оценку ущерба, после чего будет принято решение о необходимых мерах.

Согласно обещанию министерства земледелия и развития регионов ВР, владельцы фруктовых деревьев и виноградников могут рассчитывать на то, что государство окажет помощь для компенсации убытков, причиненных декабрьскими и весенними морозами. До 10 мая будет произведена оценка ущерба по культурам и сортам, а затем будет принято решение о размере и системе компенсаций.

Потребителям не угрожает то, что цены на фрукты резко поднимутся, т.к. торговая сеть может закупить дешевые импортные фрукты. Однако, венгерская перерабатывающая промышленность в 2002г. получит меньше фруктов. «Непсабадшаг», 24.04.2002.

На общем собрании АО «Пакшская АЭС» было объявлено, что доход общества за вычетом налогов в 2001г. составил 1,442 млрд.фор., которые будут выплачены в качестве дивидендов. Поступления нетто составили в 2001г. 85,161 млрд.фор. На собрании был заслушан и одобрен отчет о работе, проделанной в пред.г. в области реконструкции турбин, повышения сейсмостойкости АЭС и диверсификации закупок ядерного топлива. «Непсабадшаг», 8.04.2002.

В Будапеште открылся первый универмаг торговой сети «Платформ», специализирующейся на обслуживании средних и мелких предпринимателей в области строительства и обустройства жилья. Общая стоимость проекта составила 750 млн.фор. «Платформ» является членом французского концерна «Сан-Гобен», который занимает ведущее место в области реализации строительных материалов в Европе. До 2003г. в Будапеште планируется открыть еще 2 универмага этой сети.

Магазин начал работу с запасами товара на 450 млн.фор., 80-85% которых получено от венгерских поставщиков.

«Сан-Гобен» присутствует на венгерском рынке со II пол. 90гг.: концерн владеет предприятиями «Терранова» по производству штукатурки, «Нортон» (производство полировочных материалов), «Изовер» (изоляционные материалы), а также фирмой «Рааб Кархер Тюзеп». «Мадьяр Хирлап», 23.04.2002.

В Венгрии за минувшие 5 лет было построено 100 торговых центров общей площадью в полтора миллиона кв.м., на строительство которых было инвестировано 1,5 миллиардов евро. Оборот торговых центров уже в 2000г. превысил 15% всего оборота розничной торговли, и эта доля растет с каждым годом.

По оценке Венгерского союза торговых центров, в 2002г. на строительство новых и расширение имеющихся торговых центров будет затрачено до полмиллиарда евро. Специалисты считают, что в будущем крупные инвесторы переместятся в провинцию, т.к. возможности расширения этой сферы деятельности в столице уже исчерпаны. Ряд фирм, рассчитывая на туристов, размещает свои торговые центры в приграничных городах. По материалам МТИ.

— С 11 апр. в Венгрии введен мониторинг на стальную продукцию. По сообщению минэкономики ВР, целью мониторинга является не ограничение импорта, а статистическое его отслеживание. Мониторинг относится к поставкам металлургической продукции из всех стран мира. Исключением являются те партии, которые были — и

это подтверждается документально — отправлены до 11 апр. и поступят в таможенную зону страны не позднее 19 апр. «Вилаггаздашаг», 11.04.2002.

— С апр. 2002г. в соответствии с венгеро-американским таможенным соглашением Венгрия снизила импортные пошлины на ряд товарных групп. Новые пошлины распространяются не только на импорт из США, но и на поставки из других стран (кроме поставок их стран, с которыми Венгрия имеет соглашения о свободной торговле, т.к. в этих случаях изначально действуют льготные, а большей частью — нулевые тарифы), в т.ч. из Японии, Китая, России.

Сокращаются пошлины почти на 20 товарных групп, в т.ч. на некоторые группы товаров — до нуля. Нулевой тариф применяется к таким важным товарам, как компьютеры и запчасти к ним, а пошлина на автомобили более 2000 куб.см. снижена с 43 до 23%. По расчетам минфина ВР, из-за введения новых тарифов страна потеряет доходы в 4-5 млрд.фор.

Вследствие введения новых тарифов средний уровень венгерских пошлин на промтовары теперь составляет 7%. «Вилаггаздашаг», 29.03.2002.

Тендер на поставку радиостанций УКВ для венгерской армии выиграла шведско-норвежская фирма «Конгсберг», относящаяся к сфере интересов шведской семьи Валленберг. Общая сумма тендера составляет 36 млрд.фор. Данный тендер на госзакупку привязан к офсетному соглашению. По имеющейся информации, возможно, в эту сделку будет зачтено выполнение предофсета по лизингу Грипенев.

Заместитель председателя венгерской социалистической партии Ференц Юхас заявил, что на результаты тендера повлияли не только профессиональные соображения, т.к. у фирмы «Конгсберг» нет настоящих референций.

В качестве субподрядчика «Конгсберга» выступит АО «Видеотон Холдинг». В соответствии с условиями тендера с 2002 по 2023гг. в Венгрию будет поставлено 10 тыс. ручных, переносных и устанавливаемых на транспортные средства радиостанций УКВ. До 2007г. армия получит только несколько сотен радиостанций, а основные поставки начнутся только после 2007г. «Видеотон», таким образом, в краткосрочной перспективе не сможет получить значительное количество заказов, однако благодаря тому, что «Конгсберг» выиграл венгерский тендер, сможет производить радиостанции для норвежской армии. «Напи газдашаг», 4.04.2002.

— По информации министра экономики Венгрии Дьердя Матолчи, за прошедшие 4 года благодаря мерам правительства на венгерском рынке жилья произошли исторические изменения. На конференции «Жилье 2002» министр заявил, что в 2001г. количество нового жилья увеличилось на 30%, а в 2002г. будет сдано не менее 40 тыс. новых квартир. В последующие 4 года, согласно прогнозам, ежегодно будет построено 60 тыс. новых квартир.

По информации банков, наблюдается небывалый интерес к кредитам на жилье, что объясняется увеличением господдержки. Кредит на строительство или покупку новой квартиры можно получить менее чем под 3%, а на покупку, на расширение или модернизацию старой квартиры — под 5%.

Господдержка кредитов, предоставляемых населению на покупку и строительство жилья, в последующие 15-20 лет будет означать дополнительное бремя для бюджета страны. По самым осторожным прогнозам, к 2005г. эта сумма может составить 50 млрд.фор., а еще через 5 лет — 100 млрд.фор. «Мадьяр Немзет», 21.03.2002.

— В Венгрии наблюдается бум регистрации новых фирм: в янв.-фев. 2002г. в реестровый суд ежедневно поступало 100-120 заявок на регистрацию предприятий, что во много раз больше, чем за аналог. период в предыдущие годы. На данный момент в процессе регистрации находится 20 тыс. предприятий. Больше количество заявок подано на регистрацию командных товариществ, но неизменной популярностью пользуются и общества с ограниченной ответственностью, на создание которых подано 9000 заявок. Такое оживление может быть объяснено только экономическими факторами, т.к. не было принято никаких новых постановлений, которые могли бы стимулировать создание новых фирм.

Большое количество фирм, также как прежде, ликвидируется: по данным реестрового суда, 14 тыс. обществ находится в процессе ликвидации, 13 тысяч — в процессе окончательного расчета.

В Будапеште, где насчитывается 170 тыс. действующих фирм, уставной капитал 9600 обществ с ограниченной ответственностью не достигает оговоренного в законе минимума (3 млн.фор.), поэтому эти общества или должны увеличить свой уставной капитал, или должны прекратить свою деятельность. «Вилаггаздашаг», 22.03.2002.

— В 2001г. общее потребление спиртных напитков в Венгрии сократилось на 2%. С янв. пошлины на импорт алкоголя были сокращены на 20% (с 68% до 48%), однако значительное их количество, предположительно, поступает в страну по заниженной цене. Союз венгерской спиртовой промышленности в конце фев. заключил соглашение о сотрудничестве с органами таможни для того, чтобы предотвратить, например, ввоз водки по цене 50 центов.

Евросоюз также планирует принять меры по защите своего рынка от неконтролируемого ввоза спирта из Польши, Венгрии, Чехии. Готовится принятие и другого предложения ЕС, направленное на решение проблем с винным спиртом: от него будут освобождаться, добавляя в бензин, поэтому будут введены обязательные нормы содержания спирта в топливе. «Мадьяр Хирлап», 27.03.2002.

— В Будапеште 13 марта состоялась конференция об офсетной программе, связанной с лизингом истребителей Грипен производства фирмы «Сааб». По словам начальника департамента экономики ВР Шандора Хидаша, данная программа будет способствовать росту венгерского экспорта и капиталовложений в венгерскую экономику. Шведская сторона обязалась создать фонд рискованного капитала на 8 млн.долл. для инвестиций в мелкое и среднее предпринимательство. Это обязательство шведы взяли сверх суммы офсетного соглашения. Предполагается, что фонд начнет функционировать уже летом со стартовым капиталом 2 млн.долл.

Сумма офсетного соглашения составляет 108 млрд.фор., и в нем не будут учтены инвестиции в 660 млн.фор., которые поступили в экономику

Венгрии из Швеции с 1995г. в надежде на будущее сотрудничество. «Мадьяр Хирлап», 14.03.2002.

— По информации руководства концерна Gripen International, в рамках офсетного соглашения большую часть заказов могут получить шведские фирмы и их венгерские фирмы-партнеры. Предложения по выбору участников офсетной программы будет давать Gripen International и, скорее всего, к ним будут предъявляться высокие требования с точки зрения профессионализма качества.

Представители Gripen International и Saab Aero-space совместно с представителями руководства венгерской экономики изучают, в каких областях заключать контракты, а после этого будут определены приоритеты по отраслям. Важная роль может быть отведена автомобильной промышленности (интерес к инвестициям в Венгрию проявили заводы «Сааб» и «Вольво»), военной промышленности (строительство завода по переработке взрывчатых веществ), фармацевтической промышленности. Венгерские участники проявили неожиданную большую интерес к офсету: заявки об участии на сегодняшний день подали 900 фирм. «Напи газдашаг», 25.03.2002.

— Повышение тарифов на экспорт стали в США и ответные меры ЕС представляют опасность для более мелких производителей, в т.ч. и для венгерской сталелитейной промышленности, главным экспортным рынком которой являются страны Евросоюза.

По информации гендиректора венгерского металлургического комбината «Дунаферр» Ласло Тота, стратегические планы предприятия направлены на повышение спроса на внутреннем рынке. В 2002г. 60% продукции «Дунаферра», объем которой составит 1,3 млн.т., будет поставлено отечественным предприятиям, а 40% — на экспорт. Существует опасность, что продукция, которая вследствие принятых в США и ЕС защитных мер будет вытеснена из рынков Америки и Европы, может отрицательно повлиять на венгерский рынок. «Дунаферр» совместно с Венгерским союзом сталелитейной промышленности ведет переговоры с минэкономки ВР о введении мер, направленных на защиту венгерского рынка стали. Л.Тот выразил надежду, что в течение месяца необходимые решения будут приняты. Он считает, что венгерский импорт, объем которого составляет 80-100 тыс.т., может представлять опасность для венгерских производителей лишь в небольшой степени, т.к. часть ввозимых изделий не производится венгерскими фирмами, а в отношении другой части венгерская продукция в ценовом отношении является конкурентоспособной.

Директор «Дунаферра» Тамаш Хорват, отвечающий за вопросы интеграции с ЕС, считает, что решение ЕС ставит венгерскую сталелитейную промышленность, в т.ч. и «Дунаферр», в тяжелое положение, т.к. квоты определены в глобальном масштабе, без разбивки по странам. Преимущество будут иметь те экспортеры, которые первыми осуществят поставки, хотя правила ВТО не исключали применения дифференцированного подхода к странам-экспортерам. Новая система затронет Венгрию особенно чувствительно, т.к. ЕС еще раньше начал против «Дунаферра» демпинговую процедуру. Венгерскую сталелитейную промышленность наказали дважды: новой системой

квот и дополнительными пошлинами, а также демпинговым расследованием. Это представляется несправедливым, тем более что Венгрия соблюдает предписания ЕС, например, сталелитейная промышленность страны не получает господдержки. Т.Хорват считает необходимым ввести в Венгрии систему мониторинга для отслеживания поступающего в страну импорта, а затем — подобно Евросоюзу — и меры по защите рынка.

Подробный анализ решения ЕС специалистами Венгерского союза сталелитейной промышленности еще не завершен, но данные, которые получила газета, свидетельствуют о том, что ограничительные меры ЕС значительно затруднят венгерский экспорт стали, объем которого составляет 500 тыс.т.

Несмотря на напряженную ситуацию на Ближнем Востоке, успешно развиваются экономические связи между Венгрией и Израилем. Двусторонний товарооборот в 2001г. составил 180 млн.долл. На долю венгерского экспорта из этой суммы пришлось 88,1 млн.долл. По сравнению с пред.г., объем венгерского экспорта вырос на 53,6%. Половину экспорта составили поставки продукции химпрома, пластмассовых и резиновых изделий. Поставки продукции сельского хозяйства сократились и составили 96,3% от объемов 2000г. «Вилаггаздашаг», 21.03.2002.

— В Будапеште 19 марта открылся новый торговый центр «Аркад». К территории, на которой построен новый центр торговли, группа немецких и голландских инвесторов начала проявлять интерес 5 лет тому назад. Начало работ было затруднено тем фактом, что на земельном участке, который находился в собственности органов самоуправления данного района Будапешта, были расположены два здания, принадлежащие РФ. Для изменения прав собственности на эти здания было необходимо внести коррективы в межправительственное соглашение между нашими странами. После переговорного процесса с участием министра экономики и министра иностранных дел Венгрии через 4 года удалось достичь соглашения с российской стороной. Правительство столицы продало земельный участок инвестору ООО «ЕКЕ», которое обязалось приобрести находящийся неподалеку офис Будапештского транспортного предприятия и передать его Российской Федерации взамен вышеуказанных зданий.

В строительство торгового центра «Аркад» было инвестировано 27 млрд.фор. Торговые площади центра составляют 42 тыс.кв.м., а 3300 кв.м. занимают офисы. «Мадьяр Немзет», 13.03.2002.

Сумма венгерского капитала, размещенного за границей, на конец 2001г. составила 2,81 млрд. евро, и в течение следующих 3 лет она может быть увеличена в 2 раза, — об этом сообщила, выступая на конференции Союза Jointventure 11 марта 2002г., замгоссекретаря минэкономки ВР Марианна Чаквари Понгорне. В сообщении Венгерского телеграфного агентства говорится, что по экспорту капитала Венгрия с 1997г. занимает первое место в Центральной Европе, а в Восточной Европе Венгрию опережает лишь Россия. В 2001г. сумма венгерских инвестиций составила 591 млн. евро, что на 30 млн. евро меньше, чем в пред.г.

Для венгерских предприятий вывоз капитала является своего рода вынужденной мерой, т.к. за границами Венгрии производство часто является

более выгодным и позволяет повысить конкурентоспособность венгерских фирм на рынках других странах. Экспорт капитала на рынок Восточной Европы во многих случаях приносит венгерским фирмам дополнительную прибыль, а в областях проживания венгров, например, в Трансильвании, Закарпатье, Воеводине работе венгерских фирм способствует и отсутствие языковых трудностей. «Мадьяр Хирлап», 12.03.2002.

— АО «Паннонпласт» на днях заявило, что через ООО «Полифоам» в которой оно имеет 51% собственности, осуществит строительство производственных мощностей в одном из промышленных парков Подмоскovie по выпуску структурированного пенопласта. Для этого фирма «Полифоам» основала в России дочернее предприятие «Троцеллан Рус» с уставным капиталом в 30 млн.фор., которое будет осуществлять и реализацию произведенного пенопласта. В рамках инвестиций «на зеленом поле» будет построен производственный цех площадью 4000 кв.м. Строительство предполагается начать в 2003г. Сумма инвестиций составит 1,2 млрд.фор. Новая фирма будет предлагать на российский рынок всю шкалу своей продукции, объем которой составит 1 тыс.т. в год. Это в 10 раз больше, чем объем экспорта «Полифоама» на российский рынок в прошлом году, который в суммарном выражении составил 140 млн.фор. Это не очень много, если учесть, что все экспортные поступления фирмы составили 1,1 млрд.фор.

Изделия из структурированного пенопласта используются в основном для звуко- и теплоизоляции в строительной промышленности, а также в транспортной и обувной промышленности, в производстве спортивных средств и игрушек.

АО «Полифоам» основано в 1984г. 47% его акций принадлежит немецкой фирме «ХТ Тропласт». У АО «Полифоам» имеется дочернее предприятие в Польше, основанное в 1999г. с целью содействия торговой деятельности на польском рынке. «Напи газдашаг», 26.03.2002.

— На заседании правительства Венгрии 3 янв. 2001г. была дана оценка развитию экономики страны. Министр экономики Дьердь Матолчи выделил несколько наиболее положительных моментов: темпы экономического развития, низкий процент безработицы и хорошие показатели инфляции. По словам Д.Матолчи, результаты, которых достигла Венгрия, являются благоприятными и на фоне окружающих государств: так, в Польше экономический рост приостановился, а в Чехии, которая завершила год успешно, экономические показатели ниже венгерских.

Говоря о безработице, министр подчеркнул, что в 2001г. она в Венгрии составила 5,6%, в то время как в странах еврозоны этот показатель был 8,4%. «Мадьяр Немзет», 4.04.2002.

— На состоявшейся 11 янв. 2002г. совместной пресс-конференции министра финансов ВР М.Варги, министра экономики ВР Дьердя Матолчи и президента Нацбанка Жигмонда Ярай также была дана чрезвычайно благоприятная оценка результатам, которых добилась венгерская экономика в 2001г. М.Варга подчеркнул, что в 2001г. в ВВП Венгрии сократилась доля промышленного производства, а доля сельского хозяйства и строительной промышленности увеличилась. Параллельно с быстрым экономическим ростом хорошо скла-

дывались и балансовые показатели: годовой дефицит текущих платежей, по всей видимости, составил менее 1 млрд.евро, а годовой дефицит госбюджета ожидается на 0,1% меньше, чем было запланировано.

Ж.Ярай заявил, что Нацбанк не планирует никаких шагов по отношению к курсу форинта. Он считает, что при теперешнем курсе без особых проблем можно достичь целей по снижению инфляции как в этом, так и в будущем году (соответственно 5-6% и 3,5%). «Мадьяр Немзет», 12.01.2001.

— Из сообщения ЦСУ Венгрии и минфина, которое содержит данные развития экономики 2001г. следует, что среднегодовой рост потребительских цен составил 9,2%. С янв. до мая уровень потребительских цен изменился с 10,1% до 10,8%, затем с июня в достаточно быстром темпе начал падать и в декабре снизился до 6,8%.

По оценке минфина, во II пол. года инфляцию удалось снизить благодаря падению мировых цен на нефть и стабилизации форинта. Все это дает основание полагать, что к концу дек. 2002г. инфляцию удастся снизить до 4,3-4,5%, а среднегодовой показатель составит не более 5,3-5,5%.

Аналитики считают, что в I пол. 2002г. можно рассчитывать на дальнейшее сокращение инфляции. Однако, во II пол. года опять возможен небольшой ее рост. («Мадьяр Немзет», 17.01.2002.)

— Россия сможет получить гарантии того, что Венгрия будет руководствоваться требованиями Всемирной торговой организации в решении тех вопросов взаимной торговли, из-за которых российская сторона в I пол. 2001г. ввела дополнительную пошлину на импорт многих венгерских товаров.

Об этом представители обеих стран вели переговоры на ноябрьском совещании министров в рамках ВТО. В декабре Будапешт направил российской стороне письмо, в котором были сформулированы предложения об отмене санкций. Отвечающий за внешнеэкономические связи замгоссекретаря МИД Венгрии Иштван Майор проинформировал газету «Мадьяр Хирлап» о некоторых подробностях данного вопроса. Во время совещания министров в рамках ВТО И.Майор еще занимал пост представителя Венгрии в ВТО в Женеве и в этом ранге принимал участие в переговорах в Дохе.

По словам И.Майора, причиной введения российских санкций явилось то, что Венгрия начала против российской стороны процедуру так называемой избирательной оговорки в ответ на экспорт из России в Венгрию минеральных удобрений по нереально низкой цене. Поскольку российские производители получали природный газ по цене, которая была существенно ниже цены на мировом рынке, они могли реализовать свою продукцию в Венгрии, имея значительное ценовое преимущество. Венгрия защищалась при помощи введения дополнительных пошлин, а российская сторона обвинила ее в применении избирательных мер. Представители венгерского правительства договорились с приглашенными на совещание в Дохе представителями российского внешнеэкономического ведомства о том, что — как бы авансировав членство России в ВТО — Венгрия будет применять защитные меры лишь в соответствии с правилами Всемирной торговой организации.

Новый замгоссекретаря получил в наследство не только проблемы с мерами по защите рынка в торговле с Россией, но и готовность США отменить систему льготных пошлин (ГСП), предоставляемых отдельным странам, в т.ч. и Венгрии. По информации И.Майора, венгерские товары, которые были поставлены в США на условиях ГСП, получили льготы на 350 млн.долл. Сумма всего венгерского экспорта в США за янв.-нояб. 2001г. составила 1,3 млрд.долл. Администрация США в фев. 2002г. предоставит свои предложения конгрессу по применению ГСП в отношении Венгрии. И.Майор сообщил, что во II пол. января в Венгрию прибывает делегация из США для того, чтобы обсудить решение вышеуказанной проблемы. Венгерская сторона готова сократить пошлины на определенные американские товары при условии, что в отношении данных товаров главным поставщиком действительно будет США.

Американская сторона может рассчитывать на смягчение таможенного режима в отношении автомобилей с объемом свыше 2000 куб.см. Импортная пошлина на такие автомобили в Венгрии составляет 42%. В то же время Венгрия не готова распространить принцип наибольшего благоприятствования на импорт запчастей к автомобилям. Из США поступает лишь 10% импорта данных товаров. Главным их поставщиком являются страны Дальнего Востока, а в торговле с этим регионом Венгрия и без этого имеет огромное отрицательное сальдо. Венгерская сторона надеется, что взамен предоставления льгот на поставку автомобилей и других товаров США откажется от специальных требований, предъявляемых к защите интеллектуальной собственности. Если на переговорах в конце января удастся прийти к соглашению, то будут устранены факторы, препятствующие экспорту венгерских автобусов и готовой продукции из свинины.

Достижением можно считать то, что Венгрия в дек. 2001г. в Женеве выступила против дискриминационных мер, введенных Румынией. Она предъявила такие высокие требования к качеству импортируемой пшеницы, какие не предъявлялись внутри страны к собственной продукции. Венгрия многократно обращалась к румынской стороне с просьбой изменить эти требования, которые затрудняли экспорт всем странам-членам ВТО. В Женеве Венгрия инициировала проведение ускоренной процедуры с тем, чтобы ВТО обязала Румынию отменить дискриминационные требования. Как сообщил И.Майор, правительство Румынии 18 дек. — за 2 дня до намеченного заседания коллегии по разрешению споров, которое должно было определить состав арбитражной комиссии — отменило постановление о вышеуказанных завышенных требованиях к качеству пшеницы. Были устранены факторы, мешающие экспорту пшеницы и муки на румынский рынок. Это уже другой вопрос, что в начале января в Бухаресте опять начали говорить о введении импортных ограничений, но только по отношению к Венгрии.

Газета задала вопрос И.Майору о том, каким образом можно снизить отрицательное сальдо в торговле Венгрии с Китаем, т.к. сумма венгерского экспорта составляет 50 млн.долл., а легального импорта из Китая — 1 млрд.долл. И.Майор считает, что поскольку Китай из-за трудностей, с кото-

рыми борется американская экономика, в некоторой степени теряет позиции на рынке США, он пытается увеличить поставки в Европу, в т.ч. и в Венгрию. То, что Китай стал членом ВТО, может увеличить шансы продвижения венгерских товаров на китайский рынок. Поэтому важно, чтобы правительство также предприняло больше усилий для улучшения условий венгеро-китайской торговли. В феврале состоится заседание китайско-венгерской межправительственной комиссии, и то, что Пекин проявляет готовность к изменению нереальных пропорций экспорта и импорта, является хорошим знаком. «Мадьяр Хирлап», 15.01.2002.

— Парафировано венгеро-югославское соглашение о свободной торговле. Это соглашение вступит в силу 1 июля 2002г., не относится к торговле в области услуг. 80-85% поставок венгерских промтоваров в Югославию и 90% поставок промтоваров из Югославии в Венгрию будут осуществляться беспошлинно. Что касается с/х продукции, то без пошлин будут осуществляться поставки семян, селекционных материалов и племенных животных. Это 10% от всех сельскохозяйственных поставок.

По информации замгоссекретаря министерства иностранных дел ВР И.Майора, при разработке льготных пошлин стороны взяли за основу наиболее низкий уровень пошлин и снизили его на 10%, а в отношении наиболее «чувствительных» пошлин льготы будут введены в форме квот. «Мадьяр Немзет», 19.01.2002.

— Румыния с 17 января ввела лицензирование на импорт пшеницы и муки на том основании, что разрешения необходимы для статучета. Разрешения действительно в течение 14 дней от их выдачи. МИД Венгрии провел консультации с венгерскими поставщиками, по мнению которых срок 14 дней недостаточен для осуществления сделки.

МИД издал коммюнике, в котором говорится, что меры румынской стороны препятствуют венгерскому экспорту и полностью противоречат соглашению ВТО о лицензировании импорта. Венгрия обратилась к Румынии с просьбой немедленно провести консультации по данному вопросу. «Непсабдашаг», 29.01.2002.

— США и Венгрия заключили договор, в соответствии которым Венгрия предоставит таможенные льготы на импорт тех американских товаров, которые изначально составляют определяющую долю на венгерском рынке. По информации замгоссекретаря МИД ВР Иштвана Майора, это позволит сохранить таможенные льготы, которые США предоставляет в рамках общего режима наибольшего благоприятствования венгерским товарам. Сумма экспорта таких товаров ежегодно составляет 360 млн.долл. Льготы, предоставляемые венгерской стороной, относятся к американским товарам на 180 млн.долл. 31.01.2002.

— Шведская сторона определила 43 фирмы для участия в офсетном соглашении в связи с поставкой в Венгрию истребителей «Грипен».

Участниками офсета может быть практически любое предприятие, зарегистрированное в Венгрии, которая заключит сделку с этими фирмами. Среди них такие известные фирмы, как «Вольво», «Эриксон», «Дженерал Электрик» и др. Посредником между этими фирмами и венгерскими участниками выступит ИТДХунгари. С венгерской

стороны участниками офсета могут быть представители отраслей, фигурирующих в индикативных списках. Список охватывает богатую палитру отраслей, начиная с цементной промышленности до производства турбин. Важное место отведено области инвестиций в военную промышленность. Среди них — телекоммуникации, локационная техника, радиоэлектроника.

В индикативном списке преимущество отдается инвестициям в менее развитые регионы Венгрии. В документе определены также города, наиболее важные с точки зрения этого сотрудничества. Это 4 города и прилегающие к ним местности: Дебрецен и 15 населенных пунктов, Мишкольц и 23, Папа и 11, Сольнок и 9 н.п. «Напи газдашаг», 31.01.2002.

— На пресс-конференции, посвященной годовщине плана Сечени, госсекретарь минэкономики ВР Роза Надь сообщила, что на участие в конкурсах, объявленных в рамках этого плана, поступило 13600 заявок (3600 проектов были представлены в самый последний момент, т.е. в дек.). На поддержку всех этих проектов потребовалось бы 160 млрд. форинтов. Рассмотрено 9400 заявок. 7300 из участников конкурса получают помощь, общая сумма которой составит 94 млрд. форинтов. По расчетам минэкономики, эта поддержка мобилизует инвестиции на 386 млрд. форинтов и создаст 29 тыс. новых рабочих мест.

Приступить к осуществлению проектов непросто, т.к. государство будет платить лишь по мере выполнения работ по предъявляемым счетам, что будет способствовать также сокращению теневой экономики. По этой причине, а также из-за того, что часть проектов была представлена в самый последний момент, до сих пор на поддержку одобренных проектов реализовано лишь 5 млрд. форинтов. Госсекретарь рассчитывает на быстрый рост ассигнований, чему будет способствовать и то, что авторы одобренных проектов отныне смогут получить аванс в 50% госпомощи.

подавляющая часть (56 млрд. форинтов) выделенных в рамках плана Сечени средств будет израсходована на развитие предпринимательской деятельности, а оставшиеся суммы поступят в распоряжение муниципальных органов, которые будут использовать их в основном на строительство жилья. Зам. госсекретаря минэкономики Золтан Чефалви считает, что муниципальные органы развернули инвестиционный бум: в каждом третьем населенном пункте Венгрии осуществляется какой-нибудь проект, связанный с планом Сечени. По сообщению зам. госсекретаря минэкономики Евы Хегедюш, в 2001г. радикально — до 25% — увеличилась и доля строительства коммерческого жилья. В 2000г. она составляла лишь 14%. Е.Хегедюш отметила, что благодаря плану Сечени хорошие результаты показала система кредитования жилья: за 2 года объем кредитов на жилье вырос в 2 раза. Семья с двумя работающими, получающими средний заработок, реально может получить кредит на 4-6 млн. форинтов.

Основные программы плана Сечени — жилищное строительство, поддержка малых и средних предприятий, стимулирование энергосберегающих инвестиций, поддержка промышленных парков — благоприятно влияют на улучшение занятости населения и на рост иностранных инвестиций. В этой связи замгоссекретаря Марианна Чаквари

отметила, что до окт. 2001г. в Венгрию поступил действующий иностранный капитал на 2,08 млрд. евро, что на 26% больше, чем за аналогичный период пред.г. «Непсабадшаг», 16.01.2002.

— В марте 2002г. начнет работу финансовое акционерное общество по развитию мелкого предпринимательства, целью которого будет являться предоставление финансовых средств для обеспечения кредитоспособности мелких предприятий. На конференции Союза мелких и средних предприятий госсекретарь минфина Андраш Таллаи сообщил, что взнос министерства финансов в это общество составляет 3 млрд. форинтов, взнос АО «Хителгаранция» и 7 банков — по 50 млн. форинтов. Сумма поддержки сможет составлять максимум 50 млн. форинтов. В качестве залога под эту сумму АО будет приобретать долю собственности в данном предприятии, однако доля госсобственности не должна будет превышать половину доли собственности данного общества. Предприятия будут иметь возможность выкупить долю собственности финансового АО или попросить дальнейшей поддержки. А. Таллаи подчеркнул, что помощь будет оказываться в первую очередь тем предприятиям, которые за прошедшие годы увеличили собственный капитал и поступления и имеют перспективы дальнейшего развития. «Мадьяр Немзет», 19.01.2002

— По информации Пала Гарди, замдиректора Союза металлургической промышленности, за последние 5 лет на внутреннем рынке увеличилась доля импортной стали, и если венгерские власти не введут ограничительные меры, то в 2002г. доля импорта будет продолжать расти. Венгерские металлургические заводы производят 1,9 млн.т. в год, а потребление составляет 2 млн.т. В 2001г. импортная сталь составила 55-56% всего потребления, в то время как в ЕС доля импорта составляет лишь 14%. Половина импорта данной продукции в ВР поступает из стран ЕС. Это изделия, которые венгерские фирмы не могут произвести из-за нехватки мощностей или отсутствия технических возможностей. Вторая половина импорта поступает из бывших стран СЭВ. «Мадьяр Немзет», 12.01.2002.

— В 2001г. в 3 раза выросла сумма кредитов венгерскому населению на покупку или строительство новых квартир. В 4 раза выросла сумма кредитов на покупку вторичного жилья. По сообщению замгоссекретаря минэкономики ВР Евы Хегедюш, на покупку и строительство новых квартир заключено 30 тыс. кредитных контрактов, на покупку вторичного жилья — 6 тыс. контрактов.

В 2001г. общая сумма кредитов выросла на 130 млрд. форинтов. С конца прошлого года — в соответствии с решениями, принятыми правительством, на строительство нового жилья можно получить кредит, процент на который составляет меньше 3%.

Согласно данным министерства экономики и калькуляции банков желающий купить квартиру способен взять кредит от 4 до 6 млн. форинтов. Это означает, что кредитом могут воспользоваться и слои населения со средним достатком. С 1 янв. 2002г. начала действовать налоговая льгота, позволяющая погашать кредит за счет подоходного налога в размере до 40%, но не более 240 тыс. форинтов. Эта льгота относится и к кредитам, полученным в 2001г. «Мадьяр Немзет», 19.01.02.

— Как сообщил министр земледелия и развития регионов ВР Андраш Вонза доля сельского хозяйства в ВВП Венгрии в 2001г. составила 3,6%. С учетом результатов лесного и водного хозяйства, а также пищевой промышленности доля гораздо больше: 6-8%.

Доля сельского хозяйства в экспорте, по сравнению с 2000г., практически не изменилась и составила 8,3%. Доля аграрной продукции и продукции пищевой промышленности в потреблении в 2001г. составила 31,5%. По словам министра, тенденция к сокращению доли этой продукции в потреблении является естественным процессом, который вызван ростом реальных доходов населения. «Мадьяр Немзет», 24.01.2002.

— С июня 2001г. закупочные цены на свинину в Венгрии удерживаются на более высоком уровне, чем в странах ЕС. В то время, как за 1 кг. венгерской свинины высшего качества перерабатывающие предприятия должны платить 330-340 форинтов, в странах ЕС — естественно, благодаря субсидиям — 1 кг. свинины стоит 270 — 280 форинтов. Вследствие этого венгерская перерабатывающая промышленность увеличила импорт свинины, поэтому нередко в магазинах продукция в венгерской упаковке — в основном это относится к деликатесным товарам и ветчине — изготовлена из импортного мяса. Кажется невероятным, но **свиной окорок из Дании дешевле венгерского**, несмотря на транспортные и таможенные расходы. Замдиректора АО по переработке мяса «Ринга» Дьердь Шоем на пресс-конференции заявил, что теперешняя ценовая ситуация должна будет измениться, т.к. открытый рынок раньше или позже сравняет цены, и вряд ли кто-либо может рассчитывать на то, что Европа будет приспосабливаться к Венгрии. Д.Шоем считает, что венгерские производители завышают цены, т.к. в хозяйстве, где производство ведется на хорошем профессиональном уровне, себестоимость свинины не может быть выше 240-260 форинтов.

Секретарь Венгерского союза сельскохозяйственных производителей Иштван Тот считает, что в отношении отдельных хозяйств вышеприведенные показатели действительно имеют место, однако в среднем по стране себестоимость производства все же выше. По словам И.Тота, непонятна политика, которую венгерское правительство проводит в отношении мясного рынка, поскольку с 2002г. из-за отмены экспортных субсидий господдержка данной отрасли будет на 5 млрд. форинтов меньше. «Непсабадшаг», 23.01.2002.

— Руководство Совета производителей мяса приняло решение о выделении 3 млрд. форинтов на поддержку фермеров, занимающихся свиноводством. Это сумма, которая может быть дана в качестве субсидий для экспорта свиных полутуш. Эта форма поддержки не противоречит предписаниям ВТО, т.к. производители свиней могут получить субсидии по различным статьям. «Мадьяр Немзет», 24.01.2002.

— Совет директоров АО «Баболна» принял отставку гендиректора общества Золтана Хеймана. Новым назначен Имре Сеп, который был директором Дьерской птицеперерабатывающей фабрики, входящей в холдинг «Баболна». С 1998г. Имре Сеп является председателем Союза производителей птицы. До работы в качестве директора Дьерской фабрики И.Сеп возглавлял департамент пи-

шевой промышленности АО «Баболна». До этого в течение 20 лет он занимал пост директора по реализации, а затем гендиректора АО «Шага Фудс».

Смена руководства АО «Баболна» вызвана расхождением взглядов руководства общества и его главного акционера АПВ (государственного АО по приватизации) в стратегических вопросах касательно перспектив развития фирмы.

Правительство Венгрии приняло решение о том, чтобы бесплатно передать АО «Баболна» Венгерскому банку развития по номинальной стоимости 2,5 млрд. форинтов с тем, чтобы банк затем произвел приватизацию общества подобно тому, как это было сделано в 2001г. в отношении 12 других государственных аграрных предприятий. Эти предприятия были проданы приватизационным акционерным обществам, созданным коллективами этих предприятий, правда, в их число вошли также представители руководства, члены совета директоров и ревизионной комиссии. Это означает, что «Баболну», которая считается национальным достоянием Венгрии и поступления которой в этом году превысят 40 млрд. форинтов, за 2,5 млрд. форинтов сможет купить коллектив фирмы, дополненный ее руководством. «Мадьяр Немзет», 28.01.2002., «Мадьяр Хирлап», 30.01.2002.

— В 2001г. в Венгрии реализовано 148 тыс. новых легковых автомобилей и вездеходов, что на 13% больше, чем в 2000г. Наибольшей популярностью в пользовались марки «Сузуки» (19,5%), «Опель» (15,3%) и «Рено» (10,8%).

Президент АО «Икарус» Габор Селеш провел во Франции переговоры с президентом фирмы «Рено» о создании нового СП для сборки грузовиков и военных транспортных средств. Планируемая мощность предприятия — 4-5 тыс.шт. в год. «Фиделе», 17-23. 01.2002.

— Эстергомский завод «Сузуки» планирует производство нового малогабаритного автомобиля на 5 персон. Прототип уже проходит испытания, а производство начнется в 2003г. «Непсабадшаг», 14.01.2002.

— АО НАБИ получил от транспортного предприятия Лос-Анджелеса заказ на производство 30 шт. автобусов. Сумма заказа — 11 млн.долл. Поставки начнутся во II пол. 2003г. Речь идет о легких автобусах с низким уровнем пола и большой мощностью. Контракт предоставляет предприятию также возможность опциона на заказ подобных автобусов в следующие 4 года по 70 шт. в год.

Американский заказчик еще в 2002г. планирует ввести в эксплуатацию 20 шт. автобусов НАБИ КомпоБус. Это будет первое американское транспортное предприятие, использующее новые автобусы НАБИ, имеющие кузов из пластмассы. На автобусах, заказанных американским предприятием, будет установлен мотор, работающий на природном газе. «Мадьяр Хирлап», 31.01.2002.

— С 1 янв. 2002г. в Будапеште выросли цены на все коммунальные услуги, причем рост цен превысил рост инфляции. Плата за проезд на городском транспорте выросла на 6,5%; билет на одну поездку теперь стоит 106 форинтов, стоимость месячного проездного билета составляет 4050 форинтов. Плата за питьевую воду выросла на 6,9%: 1 куб.м. воды вместо 105,2 форинтов теперь будет стоить 112,5 форинтов. На 6,74% выросла плата за канализацию: 114 форинтов вместо 106,8 форинтов за 1 куб.м. Плата за отвод жидких отходов возросла на

9,9%: с 742 до 824 форинтов. Выросла стоимость профилактики дымоходов: она составит 900 форинтов, а в случае коллектора – 2016 форинтов в год. В более значительной мере (до 20%), чем в среднем по стране (4,5%) выросла плата за обязательное страхование автомобилей, т.к. столица считается зоной повышенной опасности. Плата за центральное отопление была повышена уже 1 окт. 2001г. в среднем на 11,7%. «Мадьяр Немзет», 2.01.2002.

— С янв. 2002г. выросла стоимость проезда по платным автомобильным дорогам: по государственным – в среднем на 3,8%, а по трассе М5, которая находится в частных руках – на 4,2%. «Мадьяр Немзет», 10.01.2002.

— По сообщению директора Венгерского союза хлебопекарной промышленности Йожефа Верли, с 4 фев. 2002г. отдельные сети магазинов будут продавать хлебобулочные изделия на 10-12% дороже. Хлебопекарная промышленность предложила провести двухступенчатое повышение цены, т.к. рост цен на 10-12% установлена без учета планируемого роста цен на муку. Другим фактором, который может отрицательно повлиять на цену хлебобулочных изделий, является то, что муки высшего сорта может не хватить до нового урожая, поскольку значительная часть пшеницы, пригодной для производства хлебобулочных изделий, поставлена на экспорт. Недостаток муки высшего качества приведет к применению большего количества добавок, улучшающих качество продукции, что делает ее дороже. «Вилаггаздашаг», 28.01.2002.

— По информации информационного комитета правительства, в течение года повысится оплата за телефон.

Из постановления министра канцелярии Иштвана Штумпфа, опубликованного в 8 номере «Мадьяр Кезлень», следует, что средний рост оплаты за местные звонки с 1 июля по 31 дек. не должен превысить 5%. Абонементная плата не должна повыситься более, чем на 3%. Само постановление вступит в силу 1 фев. 2002г., следовательно, участники телефонного рынка будут иметь время для разработки различных пакетов абонентских услуг. «Непсабдашаг», 24.01.02.

— По сообщению Венгерского управления энергетики, так же как в 2001г., с 1 июля 2002г. ожидается повышение цен за потребление природного газа на 10-12%. «Мадьяр Немзет», 18.01.2002.

Представительства

www.mfa.gov.hu МИД; **www.gm.hu** Минэкономики; **www.mnb.hu** Нацбанк; **www.mkik.hu** ТПП; **www.itd.hu** ИТДХ, некоммерческое общество по инвестициям и развитию торговли; **www.hungary-ru.com** Malex, журнал на рус. языке.

ПОСОЛЬСТВО РФ В БУДАПЕШТЕ - МУСАТОВ Валерий Леонидович (представитель в Дунайской комиссии). 1062 Budapest, V1 Bajza utca 35, (36-1) 302-5230, 269-0152, -0911, 332-4748, ф.353-4164, rusemb@euroweb.hu. КОНС. ОТД. 331-8985, 269-4322,-0823, ф.252-5077, ruskons@euroweb.hu.

ТОРГПРЕДСТВО В БУДАПЕШТЕ - ЕФИМОВ Виталий Бор. 1062, Будапешт, Байза 42, 353-4685, 311-8884, ф.353-3246, traderep@mail.datanet.hu.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ДЕБРЕЦЕНЕ – РАЕВСКИЙ Станислав Леонид. БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (20.08). 119590 М., Мосфильмовская 62, 796-9370, ф.-80, **www.glasnet.ru/-huembmow**, huembmow@glasnet.ru. КОНС. ОТД. 796-9377, ф.-81, (пн.-чт. 9-11). ТОРГПРЕДСТВО Красная Пресня 1/7, 255-0747, -0807, ф.252-3954, hungary@cityline.ru, **www.kerkepv.ru**. ТУРБЮРО 363-3962, ф.-3, hun.turin@g23.relcom.ru, **www.hungary.ru**, **www.vengria.ru**, 255-0747,-0807, ф.252-3954, hungary@online.ru. ВОЕННЫЙ АТТАШАТ 796-9383, ф.-68. Эрнё КЕШКЕНЬ (Erno KESKENY, посол), Дьёрдь ВАРГА (Gyorgy VARGA, советник-посланник), Иштван ЖОХАР (Istvan ZSOHAR, советник), Имре ЛАСЛОЦКИ (Imre LASZLOCZKI, советник, консул), Ласло ДАРОЦИ (Laszlo DAROCZI, I сек.), Андраш ЯКАБ (Andras JAKAB, советник, наука, ИТ), Акошне КЕНЕДИ (Akosne KENEDI, советник, агропром), Ференц ПУШКАШ (Ferenc PUSKAS, советник), Янош Эдэн РОКА (Janos Odon ROKA, советник, экономика), Михай САЛОНТАЙ (Mihaly SZALONTAY, советник, СМИ), Жолт ЧУТОРА (Zsolt CSUTORA, I сек.), Золтан КОВАЛОВСКИ (Zoltan KOVALOVSZKI, II сек.), Дердь ГАЛИЦА (Gyorgy GALICZA, II сек.), Эндре САБО (Endre SZABO, II сек., консул), Иштван ТОТ (Istvan TOTN, военный атташе), Эмил ТОТ (Emil TOTN, советник, МВД), Имре ЯВОРСКИ (Imre JAVORSZKY, торгпред), Тибор МАРТОН (Tibor MARTON, торг. советник), Иштван МАКЛАРИ (Istvan MAKLARI, торг. советник), Барнабаш ЛАКАТОШ (Barnabas LAKATOS, торг. советник). НАУЧ., КУЛЬТ. И ИНФОРМ. ЦЕНТР 121069 М., Поварская 21, 291-3747,-3134, ф.-3221, Бергалан СИЛАНК. Советник по туризму, 255-1059,-5231, 234-1960, т/ф 255-5231.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 191025 С.-П., Марата 15, (812) 312-9200,-6458,-6663,-6753, ф.-6432, (пн.-пт. 9-17). Гёза КОТАЙ (Geza KOTAI, генконсул), Лоран ТОТ (Lorand TOTN, советник).

Agro-Chemie. Средства защиты растений. М., Красная Пресня 1/7, 363-3974, ф.-34, agrochem@online.ru, Наталья Анат. Шевченко.

АМС. Центр аграрного маркетинга министерства земледелия. 121069 М., Поварская 21, 291-3678, т/ф 202-7892, Nikolett Szantovszky.

Bericap. Упаковка. М., Красная Пресня 1/7, оф.501, т/ф 363-3973,-20, доб. 3417, ф.-3920/3385. **www.bericap.com**, kovacs@aha.ru, Аттила Ковач.

Budaphone. Коммуникации. 127018 М., Октябрьский пер. 12, а/я 75, 971-6837,-6791, ф.284-4526, rus@budaphone.com, Denes Horvath, Алексей Тетиевский.

EGIS. Фармпром. М., Красная Пресня 1/7, оф.540, 255-1447,-1792, 363-3966,-3900, доб. 3164, ф.956-2229, 363-3967, moscow@egis.ru, Laszlo Pocsaji.

Gedeon Richter. Фармпром. М., Красная Пресня 1-7, 333-3950, ф.-49, Istvan Csaki, Мария Капустина, Валерия Мордовцева.

Ikarusbus. Автобусы, запчасти. М., Красная Пресня 1/7, 363-3952, ф.-51, Ikarusbus mow@sovintel.ru, Istvan Halaska, Sandor Polgar, Ferenc Martin.

Malev. Авиакомпания. 121069 М., Поварская 21, 202-8416, 232-3180, ф.956-4986, moscow@malev.ru, malevmow@dialup.ptt.ru. Peter Harangozo, Ирина Лялек.

Medicor. Медоборудование. 117321 М., Профсоюзная 154, корп.3, 338-2344,-5288, ф.-0166, medicor@online.ru.

MOL. Нефтегазпром. М., Красная Пресня 1/7, 363-3959,-58, ф.-24, mol-mos@carma.aha.ru, Jozsef Zachar, Gyozo Hegedus.