

ВЕНЕСУЭЛА

Республика Венесуэла — *La Republica de Venezuela*. Географическое положение: находится в северной части Южной Америки. Территория: 912,1 тыс. кв. км. Население: 21,8 млн. чел. (1995 г.). Столица: Каракас — *Caracas* — 3,4 млн. чел., с пригородами (1990 г.). Административное деление: 20 штатов (*estado*). Федеральный округ (*Distrito Federal*), две федеральные территории (*territorio federal*) и федеральные владения (*dependencia federal*). Штаты делятся на округа (*distrito*), округа — на муниципии (*municipio*). Федеральный округ делится на департаменты (*departamento*), департаменты — на районы (*parroquia*). Официальный язык: испанский. Денежная единица: боливар = 100 сантимам. Национальный праздник: 5 июля — День провозглашения независимости (1811 г.). Дипломатические отношения с СССР: установлены 14 марта 1945 г., прерваны 13 июня 1952 г., восстановлены 16 апреля 1970 г.

Личный взгляд

Считается, что уровень жизни в этой стране выше, чем в других странах Центральной и Южной Америки, за исключением Чили, Уругвая, Аргентины, Тринидада и Тобаго. Последняя просто вплотную примыкает к Венесуэле одним из своих двух островов. На островах Аруба — Бонайре — Кюрасао тоже неплохо (на Арубе просто великолепно все обустроено), но это не страны, а зависимые от Голландии территории.

Въезжая через длинные, проложенные через горные хребты, туннели из аэропорта в Каракас поражаешься **великолепным автобанам, пересекающимся в пяти (!) уровнях**. Видно, что деньги у венесуэльской демократии были большие, но они кончились и столица имеет несколько обветшалый вид. **Туристов из-за границы имеет смысл приглашать лишь на остров Маргариту, отстоящий от континента на 60 км**. Обслуживанием иностранных в основном туристов занято 300 тыс. островитян в десятках местных отелей — остров Маргарита имеет 315 км. береговой линии, так что великолепных пляжей хватает на всех. И отелей тоже. Здесь принимали в ноябре 1997 года глав государств стран Латинской Америки, Испании и Португалии (Иberoамерикана).

Венесуэла располагает 3500 км карибского побережья — от бразильской активно оспариваемой венесуэльцами границы до второго по величине города страны Маракайбо (нефть и сельское хозяйство) и до границы с Колумбией. Названная протяженность береговой линии включает в себя 1700 км. песчаных и коралловых пляжей, да еще есть 72 острова, так что приятных мест в избытке. Есть 430 тыс. кв. км. тропической сельвы, составляющей как бы часть Амазонки. Есть 2400 км. речных стоков, 1670 км. из которых судоходны — можно даже до Перу доехать. 39 Национальных парков. Из Каракаса до г. Порламар (остров Маргарита) — 30 минут полета, до г. Мерида — 50 минут (оттуда на самой длинной в мире подвесной дороге можно за час подняться в зону вечных снегов; 12 км. пути с перепадом высот от 1577 до 4765 метров над уровнем моря французы построили в 1956 году, в вагончик вмещается 40 человек).

Из Каракаса и Порламар можно лететь 30 минут на архипелаг Ислас-лос-Рокес, 100 км. от Каракаса на север, вполне обжитые места при минимуме коренного населения, 42 острова на площади 400 кв. км., белый коралловый песок, прозрачная

морская вода, бесконечные пляжи и лагуны, райское место по имени Национальный парк Архипелаг-лос-Рокес.

На всю страну в 1997 году было 20 пятизвездочных отелей, из которых 3 — в Каракасе и 6 — на острове Маргарита. Всего гостиничных номеров в стране было 31 тыс. (от 1 до 5 звезд). Вопросы по туризму можно задавать руководству турагентств на острове Маргарита (они даже буклет на русском языке издали, тел. 5895/63-3116, 64-5965; E-mail: trip@enlared.net; http://www.iotur.com) и в Каракасе (глава агентства Suzette Tours г-жа Suzette Buschbeck является супругой представителя Аэрофлота в Каракасе, тел. агентства 582/266-1287, факс 266-1229), а также в Консульстве РФ в Венесуэле, тел. (582) 993-9702, или в Посольстве Венесуэлы в Москве. Торговых представителей в российском посольстве в Венесуэле нет, «курирует» эту страну в этом плане наше посольство в Колумбии. Но в Каракасе много лет находится представитель журнала «Латинская Америка» Михаил Степанов (тел. 582/945-0044), а также действует не одно десятилетие двусторонняя торгово-промышленная палата; во главе ее стоят венесуэльские граждане Wasil Tischenko (президент, тел. 582/762-1217, 58014/922-0167, факс 582/762-6826), Guy Roudneff (вице-президент, тел. 582/908-2722, 58016/635-9868, факс 582/908-2478), Alfredo Lafoente (секретарь, тел. 582/261-2211, 261-0149, факс 262-2018).

Попав однажды в Венесуэлу, можно не только отдохнуть на острове Маргарита, но и **побывать на острове Тринидад (виза не нужна, 19 км. до континентальной Венесуэлы)**, на трех голландских островах — каждый из этих авиамаршрутов длится не дольше 50 минут. **Остров Аруба находится в 20 км. от континента, т.е. от Венесуэлы**, и имеет 184 кв. км., 81 тыс. жителей, 18 отелей на пляже с белым песком. Чуть восточнее, **знаменитый остров Кюрасао, 80 км. до венесуэльского берега**, 30 морских миль до острова Бонайре, 30 до острова Аруба, 8 первоклассных отелей, 6 из которых на пляже. И наконец, **остров Бонайре**, самый скромных из всех трех по комфорту и развлечениям, только 4 отеля. **На всех трех поименованных островах половина отелей имеют казино и относятся к пяти звездам, все везде чисто как в самой Голландии и очень располагает**. На Арубе, даже подводная лодка есть от канадской фирмы «Атлантик», есть гольф, каноэ, катамаран, подводное плавание, карнавал, великолепные старые городские улицы, также как и на Кюрасао. **Аруба и Кюрасао входят в число немногих точек посещения амери-**

канских круизных судов, идущих из штата Флорида по Карибскому бассейну.

Желающие ближе увидеть почти весь континент Южной Америки могут на двухэтажном суперкомфортабельном автобусе перуанской компании «Орменьо» (Ormeno) дважды в неделю ехать из Каракаса (тел. 471-7205) через Боготу (тел. 295-1031, 1779), Кито (тел. 46-0024), Лиму (тел. 72-1710) и Сантьяго (тел. 779-3443) до Буэнос-Айреса (тел. 313-2259).

Госструктуры

Республика Венесуэла — федеративная республика. Действует Конституция Республики Венесуэлы от 23 января 1961 г.

В состав федерации входят 20 штатов. Федеральный округ, две федеральные территории и федеральные владения. Штаты: Ансоатеги (Anzoategui), Апуре (Apure), Арагуа (Aragua), Баринас (Barinas), Боливар (Bolívar), Гуарико (Guarico), Карабобо (Carabobo), Кохедес (Cojedes), Лара (Lara), Мерида (Merida), Миранда (Miranda), Монагас (Monagas), Нуэва-Эспарта (Nueva Esparta), Португеса (Portuguesa), Сукре (Sucre), Сулия (Zulia), Тачира (Tachira), Трухильо (Trujillo), Фалькон (Falcon), Яракуй (Yaracuy). Федеральный округ (Distrito Federal), федеральные территории: Амазонас (Amazonas), Дельта-Амакуро (Delta Amacuro) и федеральные владения — острова в Карибском море.

Глава государства — президент, избираемый относительным большинством голосов на основе всеобщего прямого и тайного голосования сроком на 5 лет. Он может быть вторично избран президентом лишь через 10 лет после окончания срока его предыдущих полномочий. Поста вице-президента нет. На время отсутствия президента его замещает назначаемый им министр. В случае смерти, неспособности или отставки президента конгресс обязан избрать нового президента в течение 30 дней тайным голосованием. До избрания президента его обязанности исполняет председатель или заместитель председателя конгресса. В случае их отсутствия — председатель Верховного суда.

Законодательная власть осуществляется конгрессом, который состоит из двух палат: сената и палаты депутатов. Сенаторы избираются населением всеобщим прямым и тайным голосованием по два сенатора от каждого штата и Федерального округа сроком на 5 лет. В сенат входят также сенаторы от меньшинств (их число определяется законом) и бывшие президенты, которые были избраны во время всеобщих выборов и находились на этом посту более половины срока полномочий. Депутаты избираются населением всеобщим прямым и тайным голосованием по системе пропорционального представительства сроком на 5 лет.

Макроэкономика

Прошедший 1997 год привнес в экономику Венесуэлы новые тенденции: в основном завершился период макроэкономической стабилизации, наблюдается рост производства (по итогам года — 5,1%), причем не только в наиболее благополучном нефтяном секторе (8,8%), но и в других отраслях производства (3,3%). Преодолен дефицит государственного бюджета, на 9% по сравнению с 1996 годом вырос объем внешнего товарооборота, составив 36 млрд. ам. долларов. Страна имеет (на 1 января 1998 г.) неплохой запас ва-

лютных резервов — 17,7 млрд. долларов, что на 2 млрд. долл. выше аналогичного показателя годичной давности. **Резко снизился уровень инфляции, составив 37,6% (в прошлом году — 104%), оставаясь тем не менее на латиноамериканском континенте самым высоким.** Картину омрачает тот факт, что 69% венесуэльцев имеет доходы ниже установленного прожиточного минимума, хотя в середине года минимальная зарплата была повышена до 150 долл. Показатель безработицы остается весьма значительным (11,1%), что, впрочем, немного ниже прошлогоднего (12,7%). Внешний долг держится на уровне примерно 26,1 млрд. долл.

В 1998 году в стране ожидался дальнейший экономический подъем, предполагается, что общий рост производства составит не менее 4-5%, при этом одной из основных задач венесуэльского правительства является снижение инфляции до отметки 25%. Что касается прогнозов независимых экспертов, то по их данным, инфляция к концу декабря 1998. может достигнуть уровня 36%.

Несмотря на то, что 1998 год — это год президентских и парламентских выборов, по заявлению руководства страны, оно не намерено злоупотреблять популистскими решениями: так, будет продолжен процесс приватизации, ожидается переход в частные руки ряда предприятий алюминиевой промышленности, так электроэнергетики.

По последнему заключению Международного валютного фонда, финансовая система страны после разразившегося в 1994 г. кризиса полностью восстановлена и в настоящее время функционирует нормально.

Ситуация осложняется недавним падением мировых цен на нефть, что серьезно повлияет на формирование доходной части национального бюджета, предполагаемая величина которой уже уменьшена правительством на 2,5 млрд. долл.

Планируется, что на обслуживание внешнего долга в 1998 году уйдет около 8% общей суммы бюджетных расходов. Руководство страны в поисках увеличения доходов надеется к концу декабря довести объем нетрадиционных экспортных поставок до 7,2 млрд.

В 1998 году правительство Венесуэлы предполагало сократить уровень безработицы до 9%. Отчасти этому будет способствовать помощь Межамериканского банка развития, который окажет финансовую помощь (в феврале, например, на сумму 1 млн. долл.) малым и средним промышленным предприятиям в расширении их деятельности и модернизации производства. Это в определенной степени поможет смягчить сложную социально-политическую обстановку в стране. Идут дискуссии о новом размере минимальной заработной платы, по некоторым оценкам она может достигнуть 190-200 долл. в месяц. Согласно заявлению правительственных источников, коммунальные услуги в 1998 г. не повысятся более, чем на 25%, стоимость проезда на метро будет контролироваться. В целом венесуэльское правительство рассчитывает, что в год выборов накал социального недовольства в значительной мере будет смягчаться ходом предвыборной кампании, при этом формулировка «дешевая нефть — хрупкая демократия» в нынешней ситуации не получит своего подтверждения, поскольку за последние 40 лет демократические формы правления стали неотъемлемой частью общественной жизни государства.

Латиноамериканская интеграция привязана к будущим планам глобализации с образованием малых экономических блоков, через которые Венесуэла и вся Латинская Америка станут экономической зоной, достойной первостепенного внимания крупных партнеров.

Можно упомянуть три фирмы, которые могут смело участвовать в новой глобальной политике.

Среди них — ПДВСА, одна из крупнейших нефтяных компаний, чьи акции произвели настоящий фурор в апреле 1998 г. на американских биржах. Руководителям ПДВСА, несмотря на порой деструктивную критику политиков, удалось заключить стратегические партнерские альянсы с такими фирмами первой величины, как «Веба Ойл» (Германия) и «Ситго» (США), что позволяет выход венесуэльской нефти на огромные рынки Европы и США. Переговоры с «Веба Ойл» об усилении венесуэльского участия в крупнейших нефтяных СП «Рур Ойл» и ПКС находились в центре внимания президента Р.Кальдеры во время его европейского турне в марте 1998 г.

В качестве другой крупной фирмы можно упомянуть металлургический комплекс «Сивенса», поставляющий свои изделия для нефтедобывающей, строительной и автомобильной промышленности. Значимость данного комплекса намного возросла после его участия в приватизации одного из крупнейших в Латинской Америке металлургических комбинатов «Сидор» («Сивенсе» принадлежит 20% капитала консорциума «Амазония», выигравшего приватизационные торги в декабре 1997 г.), после чего в марте 1998 г. консорциум банков «Парибас», «Инджи Бэрингс», «Ситикорп» и «Дойче Морган» выделил «Сивенсе» займ в 200 млн. долл. на 3,5 года, значительно превышающий долю ее участия в «Амазонии» — 140 млн. долл.

Группа «Сиснерос» (по названию одноименного фамильного клана), третья по мощи экономическая группа, сконцентрировала свои усилия в области ТВ и коммуникаций и на сегодня имеет огромные инвестиции не только в Западном, но и в Восточном полушарии.

Металлургия

Правительство Венесуэлы оценивает как достаточно успешную приватизацию государственной металлургической компании «Сидерурхика дель Ориноко» («Сидор»), проведенную в декабре 1997 года.

В тендере на приобретение 70% акций «Сидора» приняли участие 7 международных консорциумов; его победителем стала промышленная группа «Консорсио Амазония», состоящая из компаний «Тамса» (Мексика), «Сидерар» (Аргентина), «Течинт Инжиниринг» (США), «Сивенса» (Венесуэла) и другие 20% акций будут распределены между сотрудниками «Сидора»; 10% — проданы на бирже.

В соответствии с условиями тендера «Консорсио Амазония» обязана в течение 45 дней после завершения торгов оплатить стоимость приобретенного пакета акций «Сидора» которая составила около 1,2 млрд. долл. и более чем на 80% превысила базовую начальную цену, рассчитанную по заказу венесуэльского правительства консультативной фирмой «Саломон-Смит-Барней». Из вышеуказанной суммы половину «Консорсио Амазония» получит в виде кредитов от испанского финансового объединения «Групо Сантандер».

Кроме того, консорциум берет на себя долговые обязательства «Сидора», которые составляют 581 млн. долл. (первые два года допускается выплата только процентов с долга), а также в течение 3 лет инвестирует в модернизацию предприятия более 370 млн. долл. (из них 70 млн. — пассивы для защиты окружающей среды). При этом его основной целью на краткосрочный период будет рост производства металлизированных материалов, а на долгосрочный — увеличение добавленной стоимости в выпускаемой продукции и снижение ее себестоимости (в том числе за счет сокращения персонала компании).

С покупкой 70% акций «Сидора» «Консорсио Амазония» становится крупнейшим производителем металлургической продукции в Западном полушарии и будет контролировать 31% общего объема ее производства (до покупки венесуэльского предприятия — 25%).

Некоторые депутаты Конгресса Венесуэлы считают, что фирма «Саломон-Смит-Барней» при оценке базовой начальной цены «Сидора» значительно занизила последнюю, в результате чего Венесуэла получила в ходе приватизации данного предприятия на 1,5 млрд. долл. меньше возможного.

В целом, приватизация «Сидора» является наиболее крупной из тех, которые проводились до настоящего времени в Венесуэле. Правительство страны считает, что накопленный опыт и положительные итоги приватизации «Сидора» в значительной степени облегчат процесс разгосударствления алюминиевой промышленности страны, который был утвержден Национальным конгрессом Венесуэлы в феврале 1998 года.

Перспективы. Венесуэла (и, в частности, ее государственная компания Sivenza) занимает **первое место в мире по производству прямовосстановленного железа (DRI — direct reduced iron)**, рафинированной формой которого является горячбрикетированное железо (HBI — hot briquetted iron), используемое в основном как сырье для выплавки специальных сталей в электродуговых печах, а также в доменных печах, кислородных конверторах и в процессах тонкослябного проката.

По оценке японских экспертов, спрос на мировом рынке DRI и HBI в ближайшие 10 лет будет устойчиво расти в связи с увеличением общего объема выпуска стали, используемой для производства автомобилей и электробытовых приборов, а также расширением доли ее выплавки в электродуговых печах вследствие дефицита предложения высококачественного металлолома. При этом упоминается, что, помимо Венесуэлы в выгодной ситуации (наличие богатых залежей железной руды и больших резервов природного газа, близость источников электроэнергии, наличие квалифицированной рабочей силы и развитой транспортной сети) для активного развития производства HBI находятся такие страны как Австралия, Индия и Россия (в качестве примера приводится факт строительства нового завода по производству HBI мощностью 1 млн. т. в год на Лебединском горнообогатительном комбинате).

В свете подобных прогнозов Венесуэла предпринимает активные шаги по ускоренному развитию своей металлургической промышленности, особый акцент делая на разработку и реализацию ряда проектов по строительству новых мощностей производства HBI по технологии FINMET.

Этот процесс (Finos Metallizados — FINMET или Metalized Fines) является совместной разработкой компании Fior de Venezuela (на сегодняшний день завод этой фирмы производительностью 400 тыс. т. в год является единственным в мире, работающим по технологии FINMET, а производимое на нем НВИ пользуется устойчивым спросом на мировом рынке за счет высокого качества продукции) и австрийской инжиниринговой фирмы VAI. Он заключается в прямом восстановлении мелкой железной руды с использованием находящегося под давлением реформированного горячим способом природного газа в качестве восстановителя в многокаскадных реакторах с псевдокипящей жидкой рабочей зоной. Его основным достоинством является высокая степень металлизации исходного сырья, в качестве которого используется рудная сыпь (в больших количествах присутствует в выходной продукции большинства шахт; по стоимости дешевле, чем кусковая руда или окатыши и не требует предварительной обработки, что способствует снижению производственных затрат). Кроме того, FINMET позволяет варьировать в зависимости от требований заказчика содержание углерода в НВИ, а сами брикеты удобны в складировании и транспортировке, инертны, отличаются низким содержанием примесей и пустой породы, и обладают высокой плотностью, что делает их идеальным загрузочным продуктом для сталелитейных производств.

Процесс FINMET характеризуется также широким диапазоном варьирования условий производства и низкими энергозатратами. Как и в других DRI процессах, здесь окислы железа восстанавливаются до металла при относительно низких температурах (намного ниже точки плавления). Восстановление происходит в результате взаимодействия с газом, в состав которого входят водород и монооксид углерода, в противотоках через 4 последовательных реактора с псевдокипящей рабочей зоной.

Широкомасштабные исследования различных DRI процессов, проведенные ведущим мировым поставщиком сырья для сталелитейной промышленности австралийской компанией ВНР, показали, что FINMET позволяет получать продукцию, конкурентоспособную по цене и более высокого качества, чем по технологиям с использованием окатышей.

Основываясь на этих результатах, в июне 1997 г. Sivensa и ВНР образовали СП по строительству в венесуэльском городе Пуэрто-Ордаз нового завода по производству НВИ по технологии FINMET мощностью 2,2 млн. т. в год. Проектные работы полностью выполняются компанией VAI. Стоимость проекта оценивается в 650 млн. долл. Завод будет состоять из двух модулей и должен быть запущен к концу 1999 года. Аналогичное предприятие ВНР в г. Порт Хелланд (Западная Австралия) стоимостью 900 млн. долл. должно было войти в строй в начале 1998 года.

Вышеизложенное указывает на достаточно высокий уровень технологии FINMET и соответственно на возможную целесообразность развития контактов российской стороны с Sivensa в данной области.

Никель. К 2000 году представители южноафриканской промышленной группы «Минорко», которая создана Англо-американской Корпорацией Южной Африки и компанией «Де Бирс», планируют

начать в Венесуэле разработку крупного месторождения никеля, что позволит им занять одно из лидирующих мест среди производителей данного металла в Латинской Америке и потеснить его традиционных поставщиков на рынках Германии, Норвегии, Японии и США.

Для непосредственной реализации этого проекта создано предприятие «Минера Лома де Никель», 81,5% акций которого принадлежит группе «Минорко».

Планируется, что освоение месторождения, резервы которого оцениваются в 40 млн. т., позволит в течение 27 лет добывать по 1,5 млн. т. руды в год с содержанием никеля от 1,1 до 1,78%. Производство ферроникеля из этой руды будет достигать 16 тыс. т. в год.

Разработку месторождения предполагается вести открытым способом с глубины 9-20 метров. Обработка руды будет происходить на заводе, построенном в непосредственной близости от месторождения, при этом особое внимание уделяется охране окружающей среды, в частности очистке индустриальных сточных вод. Техническая часть проекта будет разработана американо-венесуэльской проектной фирмой «Текноконсалт».

Стоимость его реализации оценивается в 430 млн. долл. Помимо «Минорко» финансирование проекта будут осуществлять Мировой банк и немецкая финансовая группа.

Отмечается, что главным преимуществом разработки месторождения будет одна из самых низких в мире стоимость его эксплуатации, что обусловлено относительно невысокими ценами на природный газ и электроэнергию (уже подписаны контракты на 20 лет), благоприятными климатическими условиями, доступностью водных ресурсов для перерабатывающего завода, а также близостью глубоководного порта Пуэрто-Кабельо для транспортировки металла.

Связи с США

Двусторонние отношения между Венесуэлой и Соединенными Штатами остаются прочными и имеют тенденцию к расширению, особенно после визита в Венесуэлу президента США Б.Клинтона в октябре 1997г., в ходе которого был подписан ряд важных двусторонних соглашений.

В основе развития отношений между двумя странами лежат экономические интересы. Для США Венесуэла — крупнейший поставщик нефти и нефтепродуктов, на который они возлагают основные надежды в стремлении снизить зависимость от нестабильного ближневосточного рынка.

В частности, председатель комиссии по энергетике сената США Ф.Мурковски, выступая в Каракасе в январе 1998 г. перед предпринимателями нефтяного бизнеса, заявил, что Венесуэла с ее стабильной политической системой, огромными нефтяными резервами и географической близостью становится важнейшим партнером США. Соединенные Штаты, покрывающие примерно половину потребностей страны в нефти за счет импорта, в 1997г. получили 18% импортированной нефти из Венесуэлы (из стран Персидского залива — 17%).

Для Венесуэлы Соединенные Штаты продолжают оставаться главным экономическим партнером. Сюда поступило в 1997г. 70% экспортированной Венесуэлой нефти, более 25% товаров

«нетрадиционного» венесуэльского экспорта (металлы, продукция химической промышленности, электрооборудование, бокситы). 45% объема венесуэльского импорта поступило в 1997 году из США.

Несмотря на внушительные объемы взаимной торговли, экономические отношения между двумя странами нельзя назвать «безоблачными». Еще во время визита Клинтона в Венесуэлу в 1997 году предполагалось подписать двусторонние соглашения о ликвидации двойного налогообложения и о взаимной защите инвестиций. Необходимость в этих соглашениях, по мнению широкого круга предпринимателей обеих стран, давно назрела, их отсутствие сдерживает поток взаимных инвестиций. Однако соглашения не удалось согласовать ни перед визитом, ни в ходе него. Работа продолжается до настоящего времени.

Продолжают сохраняться «традиционные» конфликтные ситуации в двусторонних отношениях. Так, венесуэльцы довольно болезненно относятся к присвоенному себе Соединенными Штатами праву «сертифицировать» другие страны на соответствие односторонним требованиям в различных областях. Например, после перевода в 1995г. гражданской авиации Венесуэлы из «категории безопасности 1» в «категорию 2» над венесуэльскими самолетами постоянно висит угроза запрета полетов в США. Переговоры о возврате в «категорию 1» идут уже более двух лет, однако американцы не спешат идти на уступки, умело используя этот рычаг для давления на министерство транспорта и связи Венесуэлы по многим другим вопросам.

Отдельной темой является американская «сертификация» своих союзников в борьбе с наркотрафиком. В последние годы Венесуэла «сдает» этот экзамен, однако ежегодно кампания «сертификации» явно не вызывает здесь восторга.

Острой является проблема различия подходов двух стран в оценке прав человека. Раздражают венесуэльское руководство проводимые периодически в США кампании против якобы недостаточно экологически чистых венесуэльских бензина и оромульсона.

Необходимо отметить, что все эти разногласия не являются принципиальными в отношении между странами, скорее они используются США для продвижения своих интересов в других областях сотрудничества.

После отмены в августе 1997г. в США запрета на поставку в страны ЛА высокотехнологических вооружений заметно активизировалось американо-венесуэльское военно-техническое сотрудничество. Американские фирмы — производители оружия и военной техники усилили натиск на венесуэльский рынок, стремясь отвоевать позиции у потеснивших их в последние годы западноевропейских и израильских фирм. В декабре 1997 года американская фирма «Литтон Индастриз» в результате конкурса получила контракт стоимостью 315 млн.долл. на модернизацию двух венесуэльских ракетных фрегатов. Продолжаются переговоры по закупке в США двух истребителей-бомбардировщиков F-16, взамен разбившихся в последние годы, и по модернизации всех 22 самолетов F-16 венесуэльских ВВС. Ряд американских фирм-производителей стрелкового оружия активно участвуют в проводимом в настоящее время вооруженными

силами Венесуэлы тендере на замену основной винтовки для всех силовых структур страны.

Однако в данном аспекте необходимо отметить, что венесуэльское военное руководство стремится избежать полной военной и технической зависимости от США, активно привлекая к участию в тендерах производителей оружия других стран, в том числе **проявляется интерес и к российскому оружию.**

Продолжается активное взаимодействие Венесуэлы и США в рамках подписанного в ходе визита Клинтона «стратегического альянса» по борьбе с незаконным распространением наркотиков. В декабре 1997г. между двумя странами подписано соглашение по борьбе с «отмыванием» незаконных финансовых средств. Соединенными Штатами оказывается Венесуэле постоянная техническая и финансовая помощь, направленная в первую очередь на недопущение превращения Венесуэлы в главный транзитный пункт проникновения наркотиков в США. Борьба с наркотрафиком является, пожалуй, единственной областью двусторонних отношений, где отсутствуют заметные противоречия между Венесуэлой и США.

Авиация

Рынок авиатехники Венесуэлы является одним из крупнейших в Латинской Америке. В связи с отсутствием собственного, даже сборочного, производства весь авиационный парк самолетов и вертолетов как военного, так и коммерческого назначения формируется за счет импорта.

Вооруженные силы Венесуэлы в настоящее время располагают около 350 летательными аппаратами различного назначения, которые находятся на вооружении как ВВС, так и сухопутных войск, ВМС и национальной гвардии.

На вооружении ВВС находится 114 боевых самолетов американского, французского и бразильского производства, в том числе: истребители F-16 (США)—22, истребители-бомбардировщики «Мираж-50» (Франция) — 15, истребители F-5 (США)—15, штурмовики OV-10E «Бронко» (Бразилия) — 30, легкие штурмовики EMB-312 «Тукано» (Бразилия) — 30, самолеты-разведчики CR F-5A (США)—10.

Кроме того, в ВВС имеется 148 самолетов и вертолетов вспомогательной авиации:

— транспортные самолеты и вертолеты: «Боинг 737-200» — 1, «Ситейшн» — 4, DC-9-15 — 1 Гольфстрим (Нидерланды) — 1, «Фалькон-200» — 2, «Супер Кинг Эйр» — 6, G-130H — 6, B-222 — 8, «Боинг 707-320» — 2, «Сесна-182» — 12, A-109 — 8, «Белл-412» (вертолет) — 2, A5 332 (вертолет) — 10;

— учебно-тренировочные самолеты T-34 «Ментор» (США) — 20, EMB-312 Тукано (Бразилия) — 43, T-2g «Рокуэл» США — 20.

На вооружении сухопутных войск находится 12 транспортных самолетов M-28 «Скайтрак» (модификация AN-28 польского производства с американскими двигателями и электроникой, закуплены в 1996-97 гг.). Кроме того, имеется 35 вертолетов устаревших моделей американского производства.

Национальная гвардия, являющаяся фактически видом вооруженных сил, выполняющим полицейские функции, имеет в своем распоряжении 6 транспортных самолетов M-28 «Скайтрак», легкомоторные самолеты T-65, вертолеты «Белл-412» и «Алуэтт».

Авиация военно-морских сил имеет на вооружении 17 самолетов (6 противолодочных, 4 транспортных, 7 спасательных) и 7 вертолетов. Вся техника устаревших образцов.

Таким образом, парк военной и военно-транспортной авиации Венесуэлы при значительном количественном составе представляет собой очень разнородную качественную картину.

Наряду с современными образцами боевых и вспомогательных самолетов (**Венесуэла единственная в Латинской Америке имеет на вооружении F-16, транспортные самолеты C-130 «Геркулес», М-28 «Скайтрак»**) имеется значительное количество устаревших моделей с истекшим, либо истекающим ресурсом.

Необходимо отметить, что правительство, несмотря на сотрясающий страну в 90-х годах глубокий кризис, постоянно изыскивает возможности для финансирования закупок боевой авиационной техники. **Так, в 1996 г. в Польше закуплено 18 военно-транспортных самолетов М-28 «Скайтрак», созданных на базе советских самолетов АН-28.** В 1998 году в США закуплено 6 транспортных вертолетов «Кугар» (модификация вертолета «Супер-Пума»).

В 1998 году выделены финансовые средства и производятся крупные тендеры по замене выработавших ресурс и морально устаревших учебно-тренировочных самолетов Т-34 «Ментор» и Т-2Д «Рокуэл». Победителем тендера на замену самолета начальной летной подготовки Т-34 стал итальянский учебно-тренировочный самолет Siai-Marchetti SF-260. Планируется для ВВС Венесуэлы закупить 12 этих самолетов, стоимость контракта — до 18 млн. долл.

Параллельно в настоящее время проходит тендер на приобретение современного учебно-тренировочного самолета, который мог бы заменить самолеты Т-2Д и одновременно выполнять функции боевого самолета воздушной поддержки. В тендере участвуют учебно-тренировочные самолеты Вае Hawk (Англия), Aeromachi 339 (Италия), С-101 (Испания), International AMX (Бразилия и Италия), Aero L-139 (Чехия и Словакия). В этом тендере участвует российская фирма МАПО-МИГ с боевым учебно-тренировочным самолетом МИГ-АТ, оснащенный авионикой и двигателем французских фирм Sextant Avianique и Turbomeca-Snecma. В результате этого тендера Венесуэла планирует закупить 24 самолета, ориентировочная стоимость контракта — до 320 млн. долл.

На венесуэльском рынке военной авиационной техники до настоящего времени отсутствуют российские образцы. Однако в последнее время венесуэльские военные проявляют все больший интерес к российской авиатехнике. Подтверждением стало первое участие нашего самолета МИГ-АТ в официальном тендере, проводимом правительством Венесуэлы. Результаты работы в стране нашей фирмы МАПО-МИГ позволяют смотреть с оптимизмом на перспективы сотрудничества между Россией и Венесуэлой в этой области.

Интерес на местном рынке могут вызвать, кроме учебно-тренировочных самолетов, легкие самолеты фронтовой авиации (самолеты авиационной поддержки, штурмовики, истребители-перехватчики), военно-транспортные вертолеты (типа Ми-17, Ми-171, Ми-8), легкие вертолеты (типа Ми-34).

Венесуэла в силу своего географического положения вынуждена иметь довольно мощный флот

самолетов, используемый для пассажирских и грузовых перевозок. Это объясняется практически полным отсутствием как железных дорог, так и пассажирского морского флота.

В стране действует около двух десятков авиакомпаний, из которых 10 можно причислить к относительно крупным и средним, остальные — мелкие (1-2 самолета, занимаются чартерными грузовыми либо туристскими перевозками). Все авиакомпании принадлежат частным владельцам, государство обладает 40% акций крупнейшей авиакомпании ВИАСА, разорившейся и прекратившей операции в январе 1997 года.

Экология

Конец 1997- начало 1998 гг. ознаменовались в Венесуэле широкой полемикой по экологической проблематике. В основе ее лежат как итоги всемирного экофорума в Киото и дискуссии по вопросу взаимосвязи экологии и энергетики в ходе III Межамериканской конференции по энергетике, так и национального форума по обеспечению устойчивого развития.

Дискуссия получила дополнительную остроту вследствие диаметрально противоположных оценок, даваемых экологической политике правительства. С одной стороны, звучали многочисленные обвинения в адрес официального Каракаса со стороны международных и национальных экологических неправительственных организаций по поводу провала выполнения в 1997 г. задач охраны окружающей среды и явной пассивности исполнительных органов при реализации природоохранных мероприятий. По мнению Федерации организаций и экологических советов Венесуэлы, 1997 год стал критическим. Это нашло отражение в том, что, по подсчетам экологов, в стране за год произошло 9 крупных катастроф, среди них частичное разрушение одного из районов Амазонии, крупные разливы нефти в дельте р. Ориноко, заливе Маракайбо, разрушение среды обитания индейских племен варос, уничтожение природного заповедника «Карикуао», возгорание огромных залежей-свалок «Лабонанса» и др. С другой стороны, правительством было заявлено о том, что Венесуэла — одно из самых «чистых» государств и значительно опережает другие страны региона по темпам экологических мероприятий, в частности по защите озонового слоя и переходу на **более экологически чистые топливные продукты — природный газ и оримульсион.**

При подходе к проблемам экологии венесуэльское правительство рассматривает их как составную часть понятия «устойчивое развитие», обеспечение которого было определено в качестве главной задачи на континентальном саммите — 1-й «Встрече Америк». При этом из нескольких блоков, обеспечивающих таковое, приоритет отдается устойчивому экономическому росту в ущерб, как это показывают итоги 1997 г., задаче охраны окружающей среды. В свою очередь, поскольку Венесуэла — государство с ярко выраженной топливно-энергетической ориентацией, необходимый экономический прогресс возможен здесь, по мнению руководства страны, лишь за счет форсированного развития ТЭК, что в свою очередь еще более усугубляет тяжесть экологических проблем.

На форуме «Энергетика и устойчивое развитие» (ноябрь 1997 г.) министр энергетики и горнорудной промышленности Венесуэлы Э.Арпиета опре-

делил главную задачу, стоящую перед страной, — дальнейшее развитие ТЭК при обеспечении минимального ущерба национальной экологии.

Важное место занимает экологическая тема и в увязке с интеграционными процессами, идущими на континенте, в частности, планами формирования общеамериканской ЗСТ. Их возможное воздействие на регион оценивается далеко неоднозначно. Не вызывает сомнения, что экологически чистыми технологиями обладают на континенте лишь США, Канада, в какой-то степени Бразилия и крупные ТНК. Только при их помощи венесуэльская промышленность может выйти на уровень применения техники, соответствующей современным экологическим стандартам, в частности таким как ISO-9000 (разработан Международной организацией по стандартизации, его прошли 500 тыс. компаний в мире, среди них 128 венесуэльских). С другой стороны, как показывает практика, именно промышленно развитые гиганты и ТНК наносят наиболее ощутимые удары по экосистемам Венесуэлы. В 1997 г. в стране разразился скандал, вышедший за национальные границы. Иностранным корпорациям был передан для промышленного освоения (угледобыча) большой участок венесуэльской сельвы — Иматака (300 тыс. га), относящийся к т.н. «легким планеты». На всемирной конференции в Киото этот факт частичного разрушения экосистемы Амазонии был назван экологической катастрофой международного значения. По мнению международной неправительственной организации Rain Forest Action Network, продолжение подобной политики чревато непредсказуемыми последствиями вследствие смещения экологического баланса. При этом подчеркивается негативная тенденция на дальнейшее игнорирование природоохранного фактора. Так, **широкомасштабные проекты в области энергетики, предложенные Венесуэле в ходе визита сюда президента США Б.Клинтонна, как подчеркивают экологи, приведут к практическому уничтожению Амазонии.**

Критики политики правительства Р. Кальдеры связывают дальнейшее ухудшение состояния экосистемы с **объявленным официальным Каракасом процессом энергетической «апертуры»**. Именно она, при отсутствии в руках государства жестких контрольных механизмов, может сделать, по мнению главы комиссии по экологии нижней палаты парламента С.Переса, процесс необратимым. Низкоэффективными оказываются и действия госинстанций, таких как генпрокуратура. В случае с Иматакой лишь совместное вмешательство Нацконгресса, международных и национальных экологических организаций позволило приостановить разрушение венесуэльской сельвы.

Диаспора

На протяжении пары столетий Венесуэла, наряду с Аргентиной, Уругваем и Чили, считалась прибежищем для лиц, покинувших по тем или иным причинам свои страны. В Венесуэле, в частности, их привлекали климат, географическое расположение и добродушное отношение людей к иммигрантам, которые с течением времени приняли эту страну как свою вторую родину.

Иммиграционный процесс берет свое начало в колониальную эпоху (XVIII в.). На территории современной Венесуэлы обосновываются португальцы, французы, канарцы, баски.

В период войны на независимость и становления нового государства (XIX в.) заметно влияние выходцев с Британских островов. Война за независимость вызвала большую необходимость в дополнительной рабочей силе для сельского хозяйства, которая могла быть получена только через иммиграцию. В 1842 г. была основана немецкая Колония Товар (с 1964 г. президентским декретом ей придан статус «туристической зоны»), являвшаяся своего рода закрытым иностранным анклавом среди местного населения. От новопереселенцев в основном ожидали приложения их знаний сельхозтехники и методов ведения хозяйства.

С 70-х гг. XIX века венесуэльское руководство стало поощрять идею создания смешанных колоний, и начались обсуждаться проекты об организованной, или управляемой, иммиграции. Однако многие сельхозколонии не давали ожидаемого эффекта, т.к. иммигранты не имели представления о типе обрабатываемых земель и в отчаянии подавались на заработки в другие места или открывали новые дела в городской местности.

Во время диктатуры Хосе Висенте Гомеса (1908-1935) был сильно ограничен поток иммигрантов, особенно в отношении азиатов, в которых видели поставщиков наркотических средств. С момента открытия нефти (1922 г.) английские, голландские и американские компании получают ряд важных концессий, что дает толчок переселению квалифицированной рабочей силы из Европы и США.

На рубеже 40-х гг. на развитие иммиграционного процесса повлияли уже политические причины (гражданская война в Испании и вторая мировая война). На фоне политических преследований, безработицы и голода Американский континент виделся местом создания нового очага. Венесуэла начинает оцениваться как страна с огромными возможностями роста.

Новая рабочая сила 40-50-х гг. с ее традициями и навыками сыграла важную роль в развитии сельского хозяйства, гражданском и военном строительстве. К этому периоду (диктатура Маркоса Переса Хименеса, 1950-1958) следует отнести первую крупную волну иммиграции XX века (в 1947-1953 гг. в страну мигрировало 27 тыс. чел., в основном из Италии).

Политические причины (военные диктатуры) вызвали вторую волну иммиграции (70-е гг.), в основном из Чили, Аргентины и Уругвая. Политические беженцы этого периода внесли большой вклад в развитие среднего и высшего образования Венесуэлы. Однако другая часть этой волны иммиграции, вызвана больше экономическими причинами. Среди нее большинство представлено колумбийцами, доминиканцами, эквадорцами, перуанцами и китайцами, многие из которых не имеют документов их легального пребывания в стране, занимаются преступной деятельностью, работают на черном рынке.

1. Испанская колония представлена Галисийским братством, Канарским клубом, Каталонским центром и множеством других объединений, созданных для сохранения своих традиций. Этой колонии удалось быстро ассимилироваться с местным населением, благодаря языку и историческим связям.

«Испанский» вклад в развитие различных сфер деятельности огромен, будь то страховая, банковский бизнес (кланы Сальватьерра, Ногеролес, Сис-

нерос, Лас-Касас, Каприлес, Абреу, Торреальба и др.), искусство (Сапата, Мильян), частное образование (испанский колледж «Промесас Патриас»), книжные лавки, рестораны. Обосновавшиеся в Венесуэле испанцы сохраняют свой образ жизни, исполнительность и ответственность в работе, стараются компактно проживать в столичных районах (Канделария, Санта-Роса, Чакао).

Огромно влияние общины в области культуры и спорта, что заметно в росте популярности футбола, корриды (фиеста Сан-Себастьян и Тачира), а непреходящим элементом в меню престижных ресторанов являются галисийская эмпаанада, валенсианская паэлья, суп марискос и т.д.)

2. Значителен вклад многочисленной итальянской общины, особенно в области строительства (50-60-е гг.). Многие итальянцы прибыли инженерами по строительству наземных коммуникаций и военных объектов. Высокий процент переселенцев также посвятил себя коммерческой и промышленной деятельности (кланы Велутини, Реджери, Микелена, Фигарелла и др.): предприятия по импорту-экспорту, обувные фабрики, строительные фирмы, рестораны, турагентства (**фирма «Турвен», более 40 лет сотрудничающая с российскими турорганизациями**), фирмы недвижимости, парикмахерские, мясные лавки, гастрономы и т.д.

3. Менее многочисленна португальская община, также пользующаяся уважением венесуэльцев. Одни пытаются счастья, создавая булочные, рестораны, мелкие супермаркеты, мясные и фруктовые лавки, ночные бары с бильярдами, другие — в области линейной такси и наземного транспорта, торговых и промышленных агентств и т.д.

4. Среди других общин выделяются:

— Американская колония, берущая свое начало с момента обнаружения нефти в штате Сулия (20-е гг.). Сегодня она представлена иммигрантами высокого материального положения (кланы Фелпс, Бульгон, Вернер, Болль и др.).

— С 80-х гг. прошлого века берет свое начало арабская колония (ок. 300 тыс.чел.), представленная в основном выходцами из Сирии, Ливана, Палестины и имеющая огромную торговую сеть в столице и на о-ве Маргарита.

— Малочисленные немецкая, французская и армянская общины представлены промышленниками, финансистами, владельцами отелей и профессионалами различного уровня (кланы Блом, Фаренберг, Ландер, Дегвиц, Роше, Биготт, Зарикян, Гогукян и др.)

Несомненно, заслуживает внимания **российская колония**, с представителями которой имел отдельную встречу первый вице-премьер Правительства России Б. Немцов во время своего рабочего визита в Венесуэлу.

Бюро в Москве

Ростислав Владимирович Ордовский-Танаевский Бланко, этот родившийся в Каракасе венесуэльский гражданин за десять лет работы в Москве преуспел как основатель в странах СНГ сети из 400 фотомагазинов фирмы «Кодак» и лидер ресторанного рынка России. СП «Росинтер» во главе с Ордовским имеет офис в Москве (ул. 2-я Бауманская 9/23, корп. 18, два этажа в высотном фиолетового цвета здании ЦНИИЧермета, тел. 265-7080, 265-7090, факс 265-7553). Базовая компания Ордовского Rostik International пропи-

сана в Венесуэле (Caracas 1050, Av. Las Acacias 70, La Florida, тел. 58-2/742308, факс 747103) и в США (10005 N.Y. 80 Wall St., suite 1014, тел. 1-212/425-6232, факс 425-6321).

В Посольстве Венесуэлы в Москве Ордовского расценивают как неофициального торгпреда их страны в России. Другие венесуэльские фирмы не имеют ни одного своего представительства в РФ.

Ордовский является самым крупным предпринимателем из стран Латинской Америки, непосредственно ведущим бизнес в России. Ему принадлежит большая часть пакета акций 33 ресторанов, 9 из которых находится в регионах. До 2001 года их откроется еще пол-сотни, по концепции франчайзинга, таких известных в Москве торговых марок как «Патио Пицца», «Американский Бар», «Ростикс», «Комбис», «Испанский уголок» и др.

Каждый может открыть свой ресторан. Но по договору с «Росинтер» новичок получит не только торговую марку «Ростикс», но и наставников, которые помогут выбрать помещение и поставщиков, обучить персонал и гарантировать качество сервиса — по системе франчайзинга работает весь мир. Не только в центре Москвы, но и в Омске, Санкт-Петербурге и Минске появились рестораны быстрого питания и безупречного качества и с доступными ценами. В Москве у корпорации «Росинтер» — свой учебный центр, автобаза, пекарня, фабрика-кухня, склады, разделочный и кондитерский цеха. стве крупнейшего экспортера нефти в Соединенные Штаты: ее доля составляла 18% их импорта. По мере того как набирает темп гигантская инвестиционная программа, Венесуэла могла бы производить через 10 лет 7 млн. баррелей нефти в день и обеспечивать 30% американского импорта.

«Шестьдесят лет назад мы думали, что у нас осталось нефти всего на 10 лет; теперь же наши запасы практически безграничны», — говорит Рамон Эспиноса, главный экономист государственной нефтяной компании «Петролеос де Венесуэла» (ПДВСА). Открытие нефтяного сектора для иностранного капитала способствовало коренному повороту в венесуэльской экономике. **После четырех лет резкого падения в Венесуэле возобновился рост, и ее экономика в 1998 году, вероятно, возрастет примерно на 5%.**

Но нефть лишь часть того, что вернуло этой стране рост. Остальное связано с необычайным поворотом на 180 градусов президента Рафаэля Кальдеры. 81-летний Кальдера, бывший президентом Венесуэлы во время бума в 1970-х годах, вновь пришел к власти в начале 1994 года, поклявшись отойти назад от ограниченных рыночных реформ, которые имели место до тех пор. Он занял пост президента на первых стадиях серьезного банковского кризиса, разрешение которого обошлось в 15% валового внутреннего продукта.

Тогда резко сократились валютные запасы, и венесуэльский боливар потерял две трети своей стоимости на «черном рынке», прежде чем министры кабинета убедили Кальдеру смягчить введенные им ранее валютные ограничения. В апреле 1997 года была начата поддержанная МВФ программа ужесточения бюджетной политики — «Программа Венесуэла», которая в сочетании с другими предложенными структурными и социальными реформами вызвала удивительно быстрый поворот в настроении инвесторов.

С тех пор **боливар стал устойчивым, и запасы иностранной валюты в Венесуэле возросли до более чем 18 млрд. долларов:** инвесторы, видя, что нет никакой дальнейшей опасности девальвации, стали переводить деньги из-за границы. С развитием экономики стала сокращаться безработица.

Заняв свой пост, Кальдера успокоил бурлившие социальные страсти и, пойдя на крупное повышение денежного довольствия военных, покончил с недовольством в этой среде.

Среди мер, принятых Кальдерой, было резкое повышение цен на бензин, что сначала расценивалось как социально опасный шаг, но вызвало лишь минимальные протесты в обществе. Частично в результате этого политические дискуссии в Венесуэле стали менее идеологизированными. Политики больше не боятся говорить о решениях экономических проблем, имеющих рыночную ориентацию.

Однако до сих пор лишь ограниченная часть этих разговоров превращена в действие. Принятая важная реформа рынка рабочей силы, поддержанная трехсторонней комиссией с участием правительства, профсоюзов и работодателей. Это подорвало дорогостоящую систему выплаты выходных пособий, которая вызвала усилившуюся миграцию рабочих в «теневую экономику». Комиссия сейчас работает с законодателями над реформой системы социального обеспечения, имея целью заменить нынешнюю провалившуюся смешанную систему с участием государства и частного сектора.

Другие предложенные законодательные акты, к примеру о расширении приватизации, реформировании государственного аппарата, улучшении бюджетного процесса и реорганизации коррумпированной судебной системы, увязли в бюрократизме политической машины Венесуэлы, поскольку группы интересов, которым реформы бросили вызов, мобилизуют силы на свою политическую поддержку.

Этот ограниченный прогресс частично объясняется слабостью возглавляемого Кальдерой правительства, имеющего меньшинство в конгрессе. Слабость может стать еще заметнее, поскольку законодатели пытаются дистанцироваться от непопулярного президента с началом длительной неофициальной кампании по подготовке к президентским выборам в декабре 1998 года.

Самым видным среди возможных кандидатов является бывшая «Мисс Вселенная» Ирэн Саес. Она — мэр одного из пригородов Каракаса и может служить иллюстрацией того упадка, в котором оказалась двухполюсная политическая система Венесуэлы. Социал-христианская партия — КОПЕЙ, ослабленная в последние годы расколом, изменила свои основные принципы, чтобы иметь возможность выдвигать кандидатами в президенты людей не из этой партии, и уже вела переговоры с г-жой Саес. Главная политическая сила в стране — партия Демократическое действие (ДС), насчи-

тывающая 1,4 млн. членов, может также в конечном счете поддержать постороннего кандидата.

Будет ли избрана президентом г-жа Саес либо кто-то другой, но повестка дня деятельности нового главы государства будет обширной. Остаются проблемы управления неустойчивой экономикой страны. Масштаб стоящей перед правительством проблемы в связи с непостоянными доходами от нефти иллюстрирует Рикардо Хаусман, бывший министр планирования, а сейчас главный экономист Межамериканского банка развития. **«В 1997 году, — говорит он, — цена венесуэльской нефти возросла с 15 до 21 доллара за баррель. Поскольку прибавка в доллар за баррель эквивалентна 1,2% ВВП, то изменение в 1998 году составило 8% ВВП. Это — разница между надежным и неудовлетворительным финансовым положением».**

Изменение этого положения, как считают Хаусман и другие, потребует перехода к новым взаимоотношениям между правительством и нефтяным сектором, при которых власти не могли бы сразу же перекачивать непредвиденные доходы от более высоких цен на нефть в венесуэльский экономику.

Главный экономист государственной нефтяной компании ПДВСА Эспиноса говорит, что более высокая добыча нефти по устойчивым ценам должна помочь уменьшить неустойчивость экономики. Предлагаемый правительством фонд макроэкономической стабилизации, направленный на то, чтобы сохранить вне экономики некоторую часть непредвиденных доходов от нефти, — это еще одно предложение, ожидающее одобрения конгрессом.

Серьезнейшей проблемой для нового правительства будет государственная реформа. Почти 1,3 млн человек находятся на государственной службе (хотя многие вообще не работают). Поскольку процесс урегулирования заработной платы уменьшил различия, существует сильная конкуренция за рабочие места в низах общества и никакого соперничества за них — в верхах. В результате ощущается нехватка квалифицированных государственных служащих старшего звена.

Успешная реформа социального обеспечения призвана помочь начать процесс перестройки, а ряд других проектов, таких, как реформа судопроизводства, помог бы ослабить народное недовольство.

Хотя проявления недовольства со стороны народа стихли, нет никакой гарантии, что они не возобновятся. Рост экономики мог бы облегчить трудности, но временами он выносит на поверхность скрытые источники напряженности, как это было в 1992 году, когда экономика развивалась двузначными темпами.

Чтобы предотвратить народное недовольство, Венесуэле нужны годы устойчивого роста и надлежаще функционирующее государство. Однако пока приходится гадать, достаточно ли у венесуэльских политиков предвидения, чтобы осуществить то, что с неохотой начал президент Кальдера.

По материалам российской и зарубежной прессы

ИНТЕРВЬЮ ПРЕЗИДЕНТА КАЛЬДЕРЫ
Рэймонд Коллит, Стивен Фидлер

ВОПРОС: Экономические меры, предпринятые вашим правительством, представляли собой радикальный отход от политики первых двух лет его деятельности и означали определенные жертвы для народа Венесуэлы. Что убедило Вас предпринять этот новый шаг?

ОТВЕТ: Важно было достичь экономической стабильности и расчистить путь для того, чтобы снова оживить экономику. Прежние усилия были значительными, но не достигли всех желаемых результатов. Мы столкнулись с кризисом финансового сектора, который, как заявляют эксперты, был самым серьезным или одним из самых серьезных в мире в соотношении к ВВП. Этот кризис затронул более половины финансового сектора, а отсутствие доверия породило усиленный спрос на валюту.

Финансовые меры по спасению государственного фонда гарантирования банковских вкладов (ФОГАДЕ) имели целью облегчить положение вкладчиков. Они получали деньги, шли в Центральный банк и покупали доллары, которые, казалось, были единственно стабильными. Кризис недоверия был весьма серьезным и, конечно, потребовал определенного плана мер, в том числе весьма жестких и пагубных для жизненных условий во многих семьях. Но люди поняли, что это необходимо. Я верил в эти меры, и они дали результаты. Но я знал цену, которую нам придется заплатить за то, чтобы план экономической стабилизации и восстановления дал удовлетворительные результаты. Одной из самых смелых мер было введение «плавающего» курса после двух лет валютного контроля. Критики предсказывали, что боливар поднимется до небес. В конечном счете свободный обменный курс оказался ниже, чем прежний параллельный курс. Была объявлена «Программа Венесуэла», и ее основная цель — восстановление доверия — была достигнута.

ВОПРОС: Не думаете ли Вы, что цена этих мер могла бы быть меньшей, если бы Вы предприняли их раньше?

ОТВЕТ: Именно так заявляют те, кто не понимает обстановку. Будь эти меры предприняты раньше, они бы полностью провалились. Основным условием для того, чтобы они заработали, было то, что народ принял их, а прежде он не сделал бы этого.

ВОПРОС: Из-за социально-экономического положения и политической нестабильности в прежние годы?

ОТВЕТ: Была ужасная неразбериха. Мишель Камдессю (директор-распорядитель МВФ), с которым я встречался на саммите руководителей Западного полушария в Майами в 1994 году, заявил, что кризис, который мы пережили, где-либо в другом месте вызвал бы трудно вообразимую трагедию. Мы действовали так, чтобы сдерживать обстановку, которая с каждым днем становилась все хуже. Народ понял это, и, когда мы предприняли эти меры, общая реакция была позитивной. Не то чтобы люди были довольны этой ценой, которую им пришлось заплатить, но они понимали, что она необходима.

ВОПРОС: Вы упомянули некоторые достижения «Программы Венесуэла». Чего же Вы не достигли?

ОТВЕТ: По нашему мнению, достижения были значительными, хотя и не во всех областях. Достичь финансового равновесия было трудно, как и полного контроля за инфляцией. Мы не могли поддерживать те уровни, которые нам хотелось бы, поскольку учитывали социальную обстановку. Мы вынуждены были тратить больше, чем тратил бы чисто ортодоксальный экономист. Повышение заработной платы во всем государственном секторе было существенным, я полагаю, весьма близким к 100 процентам. Это был вопрос о том, как справедливо компенсировать бремя, которое мы возлагали на них. Конечно же, это влияло на инфляцию.

Я стараюсь убедить разные политические группы в том, что если они надеются управлять, то должны помочь нам передать страну в управляемом состоянии. Демагогичная оппозиция сейчас нанесла бы вред любому будущему правительству. Я думаю, что это сильный аргумент, и считаю его достаточно убедительным.

ВОПРОС: Каковы долгосрочные последствия укрепления Венесуэлой связей с Соединенными Штатами в области энергетики?

ОТВЕТ: **Венесуэла стала основным поставщиком нефти в США**, а также важнейшим переработчиком нефти. Эти инвестиции помогают нашей торговле в этой стране. Мы также **шестой по объему потребитель американских товаров**, что сравнимо со многими богатыми странами. За те деньги, которые США выплачивают нам за нашу нефть, мы покупаем у них значительное количество необходимых товаров.

ВОПРОС: Предполагает ли это конвергенцию внешней политики?

ОТВЕТ: Это неизменно включает необходимость согласования (политического курса). Конечно же у каждой страны свои собственные убеждения, и порой возникают важные расхождения, которые разрушают концепцию суверенитета и индивидуальность народов каждой страны. Глобализация — это не выбор, это — факт. Она требует от нас, малых развивающихся стран, объединить нашу экономику и силы, чтобы пользоваться большим уважением.

ВОПРОС: Совпадает ли политика Венесуэлы и США в том, что касается экономической интеграции?

ОТВЕТ: Мы вели переговоры по ряду проблем на равных условиях, конечно же с учетом интересов каждой стороны. Договор о двойном налогообложении, например, весьма важен, но он связан с рядом условий, которые имеют большое значение для наших национальных интересов.

Когда наш бензин был по экологическим причинам отвергнут в Соединенных Штатах, то Всемирная торговая организация в одном из первых своих решений выступила против дискриминации и поддержала нашу позицию. Сейчас у нас проблема с «оримкульсией» (топливо для паровых котлов), которая является техническим достижением Венесуэлы. Она наталкивается на сопротивление в штате Флорида, но сейчас этот вопрос рассматривается. Однако все эти трудности надо ре-

шать в рамках дружественных отношений между странами, имеющими общие интересы.

ВОПРОС: Недавние выборы были запятнаны обвинениями в фальсификации. Каковы перспективы глубокой политической реформы, которая могла бы укрепить этот процесс?

ОТВЕТ: У каждой избирательной системы есть свои достоинства и недостатки. Процесс работал весьма хорошо. Были ситуации, когда судьи требовали частичного повторения выборов, но только в отдельных местах или избирательных участках и никогда в целом в районе. Сейчас предпринимаются усилия к тому, чтобы автоматизировать подсчет голосов.

ПОЛИТИКА И СТАБИЛЬНОСТЬ

Рэймонд Коллит

Дыры от пуль, остававшиеся на президентском дворце после попытки переворота в 1992 году, уже давно исчезли, а с ними и политическая нестабильность, которая потрясла венесуэльскую демократию.

Заслуга в этом принадлежит в основном президенту Рафаэлю Кальдере, которому пришлось порвать со многими из своих политических союзников, чтобы стать президентом, но который сумел накопить 50-летний опыт в достижении консенсуса. Его главными опорами в восстановлении управляемости и умиротворении политических страстей стали военные, церковь, социал-демократическая партия Демократическое действие и ее тесный союзник Конфедерация трудящихся.

С помощью своего зятя генерала Рубена Рохаса Парра президент спокойно очистил вооруженные силы от мятежных элементов и обеспечил военным щедрое денежное довольствие и другие привилегии.

Кальдера также искал поддержку во враждебном лагере партии Демократическое действие — среди давних соперников Социал-христианской партии КОПЕЙ, которую он основал в 1946 году и покинул перед президентскими выборами в 1993 году. Фактически у бесспорного лидера партии Демократическое действие Луиса Альфаро Усеро больше силы, чем у президента, говорит Рейнхардт Веттман, возглавляющий Латиноамериканский институт социальных исследований в Каракасе.

Когда Кальдера столкнулся с бурно проходившей трехнедельной забастовкой медицинских работников, заставившей прекратить работу даже службу «скорой помощи», он был вынужден обратиться к Усеро с призывом положить конец стачке.

Риск неудачного правления в последний год администрации Кальдеры реален. Стремясь выйти из борьбы за власть внутри страны и отделить себя от нынешнего правительства, партия КОПЕЙ заметно усилила свою оппозицию.

Ряд факторов препятствует быстрому падению инфляции. Финансово-бюджетная политика слишком неопределенная, а денежно-кредитная политика наталкивается на ряд трудных технических проблем в центральном банке, включая крупную задолженность правительства банку. В результате основным средством борьбы с инфляцией станет маневрирование обменным курсом, который сейчас уже завышен на 10-20%.

Международный валютный фонд утверждает, что в борьбе с инфляцией важно сократить дефицит нефтяного бюджета. МВФ хочет, чтобы правительство снизило его с 7 до 6,5% ВВП в пред-

стоящем году, и высказывается за повышение внутренних цен на бензин. Он также обеспокоен тем, как отразится на бюджете этого года реформа трудового законодательства. До сих пор правительственные расходы примерно на 10% превышали запланированные на этот год, что связано с дополнительными затратами правительств штатов и повышением заработной платы рабочим государственного сектора.

Расходы правительства финансируются за счет налогов, которые платит государственная компания «Петролеос де Венесуэла» (ПДВСА). Все расходы этой компании внутри страны финансируются за счет поступлений иностранной валюты. После сильной девальвации в 1995-96 гг. в страну поступало больше денег, привлекаемых высокими номинальными процентными ставками, тем более что инфляция не затрагивает долларовых инвесторов.

Правительство предложило ряд мер с тем, чтобы на экономике не отражались резкие колебания в доходах от нефти. Среди самых важных мер — создание так называемого фонда макроэкономической стабилизации, т.е. нерезидентского счета, который находится за пределами страны и на который будут зачисляться доходы от нефти выше ранее установленного уровня. Счет будет использоваться, если доходы от нефти неожиданно сократятся. Однако, как и многие другие правительственные проекты, этот проект застрял в конгрессе, где правительство имеет меньшинство. Правительство, по словам министра финансов, направило в конгресс и другой законопроект, который поможет бы реформировать процесс прохождения бюджета по образцу Новой Зеландии или Аргентины. Возможность его одобрения тоже кажется незначительной.

ИЩУТ НЕФТЬ

Эдвард Люс

У Венесуэлы уже давно сложные отношения с нефтью. Природные ресурсы, обеспечивающие более 70 процентов экспортной выручки и свыше 25 процентов валового внутреннего продукта, многие рассматривают скорее как некое бедствие, чем как благо.

Зависимость от нефтяных доходов связала судьбу венесуэльской экономики со взлетами и падениями мировых цен на нефть и, таким образом, ассоциируется в такой же степени со словом «банкротство», как и со словом «бум». Поэтому поставить нефтяной сектор в рамки более стабильной экономики — важнейшая цель руководителей экономики страны.

Государственная нефтяная компания «Петролеос де Венесуэла» (ПДВСА) — третий крупнейший в мире производитель нефти после саудовской компании «Арамко» и Национальной иранской нефтяной компании (НИОК) и **третья по величине нефтеперерабатывающая компания** после американской «Экссон» и «Роял-Датч Шелл».

С 1991 года страна открыла нефтяной сектор для иностранного участия. Это означало коренной поворот по сравнению с 1976 годом, когда нефтяная промышленность была национализирована. Это также похоже на отход от первоначальных целей ОПЕК (одним из учредителей которой была Венесуэла) — поддерживать международные цены на нефть на максимально высоком уровне.

Открытие нефтяного сектора, которое привело в Венесуэлу более 60 ведущих мировых компаний по добыче и разведке нефти, уже принесло свои плоды. С самого низкого уровня в 1,7 млн. баррелей в день в 1985 году дневная добыча нефти в стране в 1997 году превысила 3,5 млн. баррелей. В плане расширения производства нефти поставлена задача **удвоить добычу к 2007 году до более 7 млн. баррелей в день, что больше нынешней добычи в Саудовской Аравии**, являющейся крупнейшим в мире производителем нефти.

По данным ПДВСА, которая в обозримом будущем останется государственной компанией, этот план предусматривает ежегодные инвестиции в отрасль до 2007 года в сумме свыше 7 млрд. долларов.

Кальдера знает, что это могло бы поставить под угрозу осуществление реформы в последний год его пребывания у власти.

Хотя Венесуэла гордится своей демократией, ее избирательный процесс дал серьезную трещину. На национальных выборах в 1992 и 1995 годах результаты соответственно в четырех и пяти из 20 штатов были объявлены недействительными в результате обвинений в имевшей место фальсификации.

Согласно предложенному избирательному закону, который внесен в конгресс, в состав национального избирательного совета больше не будут входить представители партий, а местные избирательные комиссии будут формироваться свободно, а не по назначению главенствующих партий. Подсчет голосов станет автоматизированным.

Однако это предложение, которое в некоторых случаях прямо подрывает интересы самих конгрессменов, уже оказалось выхолощенным еще до того, как пройти в нижней палате, и сейчас рискует еще больше потерять в своей сути в сенате.

В то время как политические партии стремятся сохранить свое влияние в избирательном процессе, они теряют доверие у избирателей. Опросы общественного мнения показывают, что только треть избирателей поддерживают традиционные партии. Расколота изнутри партия КОПЕЙ открыла свои двери бывшей королеве красоты. Однако, согласно некоторым исследованиям, бывшая «Мисс Вселенная» Ирэн Саес имеет поддержку 56% избирателей как независимый кандидат и только 41% как кандидат от партии КОПЕЙ.

Столь же дискредитирована и не способна выдвинуть кандидата, который мог бы соперничать с г-жой Саес, партия Демократическое действие. Она, как считают некоторые политические аналитики, вполне может решить использовать свой обширный политический аппарат прежде всего на выборах в конгресс и губернаторов, чтобы укрепить свой авторитет.

По иронии, широко распространенное разочарование из-за краха старой модели патерналистского государства, финансируемого доходами от нефти, может оказаться самым сильным аргумен-

том в пользу продолжения курса. Даже сторонники жесткой линии сегодня не защищают возврата к популистской, интернационалистской экономической политике, которая полностью провалилась в первые два года администрации Кальдеры.

Таким образом, следующее правительство вполне может и дальше идти по пути реформ, хотя и неясно, с какой скоростью. Учитывая широкий спектр политических сил, невероятно, чтобы какое-либо правительство получило в конгрессе явное большинство.

ЭКОНОМИКА НА ПОДЪЕМЕ

Стивен Фидлер

После четырехлетнего спада ослабленная экономика Венесуэлы возобновила рост. Пресловутый непостоянный цикл деловой активности наконец находится на подъеме. Цены активов начинают резко расти после падения в прошлом году. Фондовая биржа увеличила более чем в три раза стоимость своих ценных бумаг, и арендная плата за административные помещения в Каракасе повышается.

Правительство Венесуэлы постепенно сокращает налоговое бремя на ПДВСА. Налог на экспорт, например, был снижен с 20 до 16%. Налоговое бремя на компанию «Петролеос де Венесуэла» сократилось с 95% ее валовой прибыли в конце 1980-х годов до 71% в 1994 году. Ожидают, что оно снизится еще больше.

ПДВСА создала механизм частных инвестиций, который обеспечит максимально возможное участие (10%) в капитале совместных предприятий этой компании и в других операциях.

Государственная компания «Петролеос де Венесуэла» предлагает также создавать «стратегические ассоциации» фирмам, желающим участвовать в добыче тяжелой нефти в быстро развивающемся районе Ориноко на востоке страны. **Запасы в 1.200 млрд. баррелей — из которых, по имеющимся подсчетам, могут быть использованы 276 млрд. баррелей, — возможно, крупнейшие в мире после Каспийских месторождений.**

Добыча здесь нефти обходится сравнительно дешево — примерно 1,20 долл. за баррель, но дорого стоит ее переработка — 4-5 долл. за баррель. С участием таких компаний, как «Мобил» и «Стандарт ойл», «Тексако» и «Экссон», уже одобрено пять проектов, каждый из которых соединяется нефтепроводом с нефтеперерабатывающим предприятием на восточном побережье.

Руководители «Петролеос де Венесуэла», чистая стоимость которой, по имеющимся оценкам, превышает 100 млрд.долл., не сомневаются, что открытие нефтяного сектора принесет дивиденды. Компания также инвестирует средства в расширение своих мощностей по переработке нефти в Германии, США и других местах.