

Иноинвестиции с Россией

Центральный федеральный округ

ТОМ XV

Правительства регионов выступают организаторами иностранных инвестиций. Дороги, земля, энергия, банковские услуги — развитие этих инвестиционных составляющих без участия местной власти невозможно.

Губернаторы возят своих директоров за границу и принимают иностранных послов, министров и бизнесменов. Местная власть готовит пакеты предложений в интересах своего среднего бизнеса, добиваясь от иностранцев оптимального ценового уровня.

Потребительский бум в центре России стал ответом на разумный стиль работы местной власти с иноинвесторами. Калуга, Кострома, Подмосковье, Тверь стали, наряду с Москвой, центрами притяжения инноваций, смелых индустриальных проектов XXI века.

www.polpred.com

Иноинвестиции с Россией

Центральный федеральный округ

ТОМ XV

Иноинвестиции с Россией. ЦФО. Том XV. Экономика и связи с Россией в 2004-09гг., 272 стр.

© Г.Н. Вачнадзе, июнь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, А. Князев, О. Мишина, Г. Перцева, К. Сальберг, Н. Синицына, Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119002 Москва, Арбат 55, оф. 405, (495) 234-3435, (499) 244-3541, (985) 784-1084, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СОДЕРЖАНИЕ

Австрия	3	Латвия	147
Азербайджан	8	Литва	149
Ангола	9	Люксембург	151
Аргентина	10	Малайзия	153
Армения	10	Марокко	154
Афганистан	14	Молдавия	154
Белоруссия	15	Монголия	155
Бельгия	40	Нидерланды	156
Бермуды	45	Норвегия	159
Болгария	45	ОАЭ	160
Бразилия	47	Польша	161
Великобритания	47	Россия	163
Венгрия	51	Румыния	184
Венесуэла	54	Сербия	185
Вьетнам	54	Сингапур	188
Германия	56	Словакия	188
Греция	99	Словения	191
Грузия	99	США	191
Дания	103	Таджикистан	202
Евросоюз	104	Таиланд	204
Египет	107	Турция	204
Израиль	107	Узбекистан	205
Индия	108	Украина	209
Ирак	112	Финляндия	218
Иран	112	Франция	227
Ирландия	113	Хорватия	244
Испания	113	Черногория	244
Италия	114	Чехия	245
Казахстан	124	Швейцария	250
Канада	126	Швеция	250
Кения	127	Эритрея	258
Кипр	127	Эстония	258
Киргизия	130	ЮАР	263
Китай	133	Южная Осетия	264
Корея	142	Япония	264
Куба	146		

Австрия

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» (Москва) объявило о подписании сделки о предоставлении ему синдицированного кредита в 180 млн.долл. сроком на 2г. Объем заявок на участие в кредите значительно превысил первоначальную сумму в 100 млн.долл., что позволило увеличить сумму кредита до 180 млн. Как сообщили в пресс-службе банка, данная сделка является знаковой, учитывая размер и срок кредита. Райффайзенбанк получил средства под рекордно низкий процент Libor+1,35% для первого года и Libor+2,35% для второго года кредита. Кредит погашается одновременно в конце срока.

Председатель правления Райффайзенбанка Мишель Перирен положительно оценил результаты синдикации и отметил: «Успех сделки показывает, что достижения Райффайзенбанка в России получили признание на международных финансовых рынках. Райффайзенбанк поддерживает давние отношения с большим числом международных финансовых институтов. Привлеченные средства будут использованы для финансирования растущего кредитного портфеля, который превысил 1,53 млрд.долл. на 16 авг. 2004г., число корпоративных клиентов банка составит 3000 на конец года. Мы ожидаем активный рост клиентской базы с региональным развитием банка, а также с внедрением новой программы финансирования предприятий среднего бизнеса (фев. 2004г.)», — отметил он.

Организаторами кредита выступили Deutsche Bank London (Deutsche Bank), Sumitomo Mitsui Banking Corporation Europe (SMBCE) и WestLB, London Branch (WestLB). (РА Интерфакс). Рособл, 17.8.2004г.

— 29 апр. ОСАО «Ингосстрах» и ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» заключили соглашение о комплексной страховой защите имущественных и иных интересов банка, особо оговаривающее условия страхования залогового имущества в рамках реализации банком программы по кредитованию предприятий среднего бизнеса. Как сообщили в пресс-службе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия», данная программа рассчитана на пополнение оборотных средств, а также включает в себя среднесрочные кредиты для финансирования капитальных затрат и рефинансирования кредитных обязательств от 200 тыс. до 1 млн.долл. (или эквивалент в рублях/евро) для компаний с основным местонахождением имущества в Москве и Московской обл. и общим годовым оборотом 5-25 млн.долл.

Согласно заключенному соглашению, подписанному первым заместителем генерального директора ОСАО «Ингосстрах» Олегом Тишкиным и председателем правления ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» Мишеллем Перирэном, страховая компания «Ингосстрах» представляет Райффайзенбанку комплексную страховую защиту имущественных и иных интересов Банка в рамках страхования рисков заемщиков, по программе кредитования предприятий среднего бизнеса. Перечень страховых случаев включает в себя пожар, взрыв, удар молнии, взрыв газа, стихийные бедствия, кражу а также такие возможные инциденты, как падение

на застрахованное имущество пилотируемых летающих объектов или их обломков и наезд наземных транспортных средств.

Сотрудничество между ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» и ОСАО «Ингосстрах» в области страхования имущества, передаваемого в залог банку, ведется с начала 2002г. Общая страховая сумма по полисам, оформленным в 2003г., составила 69 млн.долл., сообщают в «Райффайзенбанке». ИА Regnum, 30.4.2004г.

— Группа «АльфаСтрахование» и ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» подписали соглашение о страховании залогового имущества в рамках реализуемой Банком программы кредитования предприятий среднего бизнеса. Как сообщили в пресс-службе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия», программа нацелена на предоставление финансирования для пополнения оборотных средств. Она также включает в себя среднесрочные кредиты для финансирования капитальных затрат и рефинансирования кредитных обязательств в размере от 200 тыс. до 1 млн.долл. (или эквивалент в рублях/евро) для компаний с основным местонахождением имущества в Москве и Московской обл. и годовым оборотом 5-25 млн.долл. В случае предоставления кредита закладываемое имущество должно быть застраховано от полного пакета имущественных рисков. Среди одобренных банком для сотрудничества страховых компаний эту услугу будет предоставлять, в частности, Группа «АльфаСтрахование». В соответствии с соглашением клиенты банка, воспользовавшиеся программой кредитования среднего бизнеса, получают в страховой компании скидку от 10%.

«Подписание соглашения с Райффайзенбанком» в области продаж «средним» клиентам стало значимым событием для нас, особенно в ракурсе реализации программы «АльфаСтрахования» по развитию сотрудничества с крупнейшими банками — отметил руководитель Управления по реализации спецпроектов Группы «АльфаСтрахование» Андрей Рассветаев. По его словам, Райффайзенбанк является одним из наиболее интересных партнеров для Группы «АльфаСтрахование». ИА Regnum, 16.4.2004г.

— ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» ввело новую программу кредитования для предприятий среднего бизнеса. Как сообщили в пресс-службе банка, она позволит осуществлять пополнение оборотных средств заемщиков.

Кроме того, у предпринимателей появляется возможность включать среднесрочные кредиты для финансирования капитальных затрат и рефинансирования существующих кредитных обязательств от 200 тыс. до 1 млн.долл. Пока что для участия в программе допускаются только предприятия Москвы и Московской обл. с общим годовым оборотом 5-25 млн.долл. «Райффайзенбанк» считает этот сегмент рынка стратегически важным, отмечают в пресс-службе.

Объем кредитования банком предприятий среднего бизнеса в 2003г. вырос в 4 раза по сравнению с 2002г. и составил 200 млн.долл. Совокупный кредитный портфель банка превысил 1,2 млрд.долл., число корпоративных клиентов составляет более 2300 компаний.

«Райффайзенбанк» является универсальным банком, деятельность которого в равной степени сосредоточена на коммерческих, розничных и ин-

вестиционно-банковских операциях. Он ведет деятельность в России с 1996г. «Райффайзенбанк» располагает 8 отделениями в Москве и филиалом в Санкт-Петербурге, а также дочерней лизинговой компанией и негосударственным пенсионным фондом «Райффайзен». Росбалт, 8.4.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– 13-14 нояб. Липецкую обл. с деловым визитом посетили руководитель австрийской компании Hawle («Хавле») доктор Клаус Вайнроттер и гендиректор «ХАВЛЕ Индустриверке» Хольгер Кале. Руководители компании в ходе визита встретились с представителями властей региона и гендиректором ОАО «ОЭЗ РУ» Александром Наролиным. Австрийская сторона, как сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл., заявила о дальнейших намерениях по развитию бизнеса в Липецкой обл. и о намерении инвестировать в свой проект в 2009г. еще 7 млн. евро. Завершаются проектные работы по строительству завода Hawle по производству металлопродуктов из чугуна и высококачественной запорной арматуры для водоснабжения на территории особой экономической зоны регионального уровня «Чаплыгинская».

Компания Hawle образована в 1948г. Она – ведущий европейский производитель тяжелой высококачественной арматуры для холодного водоснабжения, чугунных задвижек, пожарных гидрантов, ремонтных и врезных хомутов и др. В 2005г. было открыто представительство «Хавле» в России. Проектная мощность завода «Хавле» по производству металлопродуктов из чугуна и высококачественной запорной арматуры для водоснабжения на территории особой экономической зоны регионального уровня «Чаплыгинская» – 11 тыс.т. запорной арматуры в год. Продукция предназначена для реализации, как на российском, так и на мировом рынках. ИА Regnum, 14.11.2008г.

– Глава Липецкой обл. Олег Королев в четверг заложил первый камень в фундамент завода по производству арматуры, который построит австрийская Hawle в особой экономической зоне регионального уровня (ОЭЗ) «Чаплыгинская».

«Первое предприятие ОЭЗ, строительство которого ведет австрийская компания Hawle, будет специализироваться на производстве металлопродуктов из чугуна и запорной арматуры для водоснабжения», – сообщил сотрудник пресс-службы администрации Липецкой обл.

Проектная мощность завода составит 11 тыс.т. арматуры в год. «В целом на предприятии, объем инвестиций в которое пока не называется, будет создано 500 рабочих мест», – сказал он.

По словам сотрудника пресс-службы, к настоящему времени в качестве резидента ОЭЗ заявлялась еще одна компания.

«Это ООО «Топливо-энергетический комплекс Раненбург», который планирует построить нефтеперерабатывающий завод с проектной мощностью 700 тыс.т. нефтепродуктов в год. Объем инвестиций в проект превысит 2 млрд. руб., сроки строительства уточняются», – сказал собеседник агентства.

Он напомнил, что создание в Липецкой обл. региональных особых экономических зон стало возможным в связи с принятием в авг. 2006г. соответствующего областного закона.

Документ «Об особых экономических зонах регионального уровня» предусматривает систему льгот для участников ОЭЗ: резиденты на пять лет освобождаются от транспортного налога и налога на имущество, для них на 4% пункта снижена ставка налога на прибыль, максимальный размер арендной платы за землю составляет 2% от кадастровой стоимости.

В Липецкой обл. формируются пять особых экономических зон: промышленно-производственного типа «Тербуны» и «Чаплыгинская», агропромышленного типа «Астапово» в Лев-Толстовском районе и туристско-рекреационные зоны «Елец» и «Задонщина». Для управления ОЭЗ создано ОАО «Особые экономические зоны регионального уровня». РИА «Новости», 11.10.2007г.

– Новолипецкий металлургический комбинат подписал соглашение с австрийским концерном Andritz AG на поставку технологического оборудования на 290 млн. Соглашением предусмотрена поставка двух прокатных станов для модернизации производства электротехнической стали на предприятиях группы НЛМК. Приобретаемые прокатные станы позволят освоить производство новых высокотехнологичных видов специальных сталей.

Также предусмотрена поставка на НЛМК агрегата непрерывного горячего цинкования, который будет выпускать 300 тыс.т. в год востребованного на российском рынке оцинкованного проката с возможностью дальнейшего нанесения полимерных покрытий. Установку агрегатов планируется осуществить в 2008-09гг. в рамках второго этапа программы технического перевооружения НЛМК. www.metallinfo.ru, 24.5.2007г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Австрийский ритейлер Rewe Group расширяет свое присутствие в России. Дочерняя компания Eurobilla, которая представляет бизнес Rewe на рынках Центральной и Восточной Европы, приобрела 13 супермаркетов российской сети «Ням-Ням» в Москве, говорится в сообщении компании.

К янв. количество торговых точек, контролируемых Rewe в России, увеличится до 59 магазинов. Ритейлер совместно с холдингом «Марта» развивает сеть супермаркетов Billa.

Компания планирует расширить свое присутствие за пределами столицы – в Туле, Курске и Воронеже, а также открыть магазин Selgros Cash&Carry в ближнем Подмосковье. www.bfm.ru, 4.12.2008г.

– ОАО «Группа Компаний ПИК» и компания Strabag (Штрабаг) создали совместное предприятие ООО «Илбау» для осуществления проектов в престижных районах Москвы и Московской обл. Об этом говорится в совместном сообщении компаний. ГК «ПИК» владеет 50% долей в совместном предприятии.

«Илбау» выступает генподрядчиком проекта реконструкции района Кунцево (Западный округ, доля ПИК составляет 170 тыс.кв.м. жилья бизнес-класса), жилого комплекса на ул. Маршала Захарова (Орехово, доля ПИКа – 30 тыс.кв.м. жилья бизнес-класса), жилого комплекса в Марьиной Роще (доля ПИК – 32 тыс.кв.м. жилья бизнес-класса), а также проектов в Московской обл. – «Колизей» (Долгопрудный, жилой комплекс биз-

нес-класса, доля ПИК 59 тыс. кв. м.), район «Новокуркино» (Химки, дома бизнес-класса).

С 2009г. также планируется начало работ ИЛБАУ на проектах ПИК в различных регионах России.

В рамках совместной компании «Илбау» Strabag планирует осуществлять генподрядные работы по всем крупнейшим проектам ГК «ПИК» в области монолитного строительства в России, сказал гендиректор ЗАО «Штрабаг» Александр Ортенберг, слова которого приводятся в сообщении.

ГК «ПИК» работает на российском рынке недвижимости с 1994г. Основные направления деятельности: инвестиции в жилищное строительство, девелоперская деятельность, ипотечное жилищное кредитование, строительство, производство строительных конструкций и материалов.

Группа «ПИК» в 2007г. привлекла в ходе IPO 1.85 млрд. долл., разместив 74 млн. акций (37 млн. существующих и 37 млн. допэмиссии), в т.ч. 50,1 млн. в форме GDR. По итогам размещения основные акционеры группы – Юрий Жуков и Кирилл Писарев – сократили свои доли до 42,5% каждый. Выручка группы по МСФО в 2007г. увеличилась на 75% до 2,7 млрд. долл., Ebitda – на 93% до 939 млн. долл., чистая прибыль – в 2,35 раза до 700 млн. долл.

Strabag SE является одним из ведущих европейских строительных концернов. В 2008 фин.г. ожидается выполнение строительных работ на 12,4 млрд. евро. Помимо основных рынков Австрии и Германии Штрабаг SE имеет свои дочерние предприятия во всех восточноевропейских и южноевропейских странах, на рынках Западной Европы, на Арабском полуострове. Strabag выполняет весь спектр строительных работ (гражданское и промышленное строительство, дорожное строительство, строительство туннелей). АК&М, 4.8.2008г.

– Австрийский инвестиционный фонд Eastern Property Holdings (EPH) приобрел 50% акций ООО «Инконика», специализирующегося на строительстве паркингов в центре Москвы. Покупку осуществляла компания Eastern Property Partners II, на 90% принадлежащая EPH, пишут «Ведомости».

«Инконика» владеет правами на строительство в центре столицы 140 тыс. кв. м парковок на 5000 машино-мест. Так, парковку на Тургеневской площади (300 машино-мест) планируется ввести к концу 2008г., на Хохловской площади (272 машино-места) – в начале 2009г. Всего партнеры намерены вложить в строительство 255 млн. долл.

Парковки будут востребованы: в городе много дорогих автомобилей, владельцы которых не заинтересованы в том, чтобы оставлять их на улице. ИА Regnum, 23.3.2008г.

– В Липецкой обл. в ближайшее время появится новый завод быстровозводимого жилья, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Договоренности о создании совместного российско-австрийского предприятия, которое займется возведением недорогих индивидуальных жилых домов, достигли представители региональной администрации в ходе визита в Австрию. С учетом введения в эксплуатацию предприятий по изготовлению сборно-щитовых домов в Елецком и Добринском районах (Липецкая обл.) и завода объемно-модульных зданий, открытого осенью минувшего года в Липецке, новый завод позволит существенно увеличить объемы индивидуального

жилищного строительства в регионе. Его плановая производственная мощность составит 1 тыс. домов в год.

В ближайшее время австрийская фирма «Эльк» поставит в Липецкую обл. пятьдесят сборных щитовых деревянных домов. Эти дома монтируются «под ключ» в течение двух-трех недель. Уже в авг. будет собран первый дом, стоимость которого в базовом комплекте составит 1 тыс. евро за 1 кв.м. Специальные системы отопления, очистки воздуха и водоснабжения, позволяющие максимально снизить затраты на его содержание. ИА Regnum, 5.3.2008г.

– DB Development (DBD), совместное предприятие Deutsche Bank и австрийского строительного холдинга Strabag, начинает первый проект в России. Как пишет газета «Коммерсант», компания будет управлять строительством района Химки-Сити. Реализацией проекта займется гендиректор DBD Дмитрий Гаркуша, управлявший девелоперскими компаниями депутата Госдумы Ашота Егиазаряна, млрд. Аркадия Гайдамака и др.

О создании DB Development Deutsche Bank и Strabag объявили еще в апр. 2007г. По словам гендиректора DBD Д.Гаркуши, ему принадлежит 2% в этом бизнесе, еще по 49% – банку и строительному холдингу. Российская компания ЗАО «ДБ Девелопмент» была зарегистрирована 30 янв. 2008г., добавил он. После чего акционеры одобрили первый проект – fee-девелопмент (управление стройкой за вознаграждение) делового района Химки-Сити. Д.Гаркуша уверен, что через три года стоимость СП будет оцениваться не менее чем в 300 млн. долл., т.е. его доля – в 6 млн. долл.

Сейчас строительством делового района Химки-Сити, предполагающего возведение 400 тыс. кв. м офисных, торговых и гостиничных площадей, управляет компания Platzdarm Development Тиграна Алексаняна. ««ДБ Девелопмент» привлекает финансирование от Deutsche Bank. Как будут разделены полномочия между нами, акционеры проекта решат позже», – отметил Т.Алексанян.

Кроме fee-девелопмента «ДБ Девелопмент» займется организацией финансирования проектов. Стоимость fee-девелопмента может достигать до 10% от стоимости проекта, а в случае открытия кредита – 1-2% от суммы привлеченных инвестиций. DBD также будет участвовать в проектах в качестве соинвестора. В планах «ДБ Девелопмент» – в течение ближайших трех-пяти лет реализовать проекты на ?2,5 млрд. RosInvest.com, 22.2.2008г.

– Российский девелопер Открытие обратилась к австрийской строительной компании Strabag SE с контрактом на строительство офисного и гостиничного комплекса в Москве на 400 млн. долл., сообщила австрийская компания в четверг. «Кроме того, партнеры ведут переговоры о реализации дальнейших совместных проектов стоимостью 390 млн. евро (571,4 млн. долл.)», – сообщает Strabag.

Компания сообщила, что в четверг подписала с российским девелопером соглашение о стратегическом партнерстве и австрийская компания будет генеральным подрядчиком при строительстве коммерческой недвижимости в России. Strabag также добавляет, что заключила сделку с компанией, входящей в российскую группу ПИК о строительстве жилых домов в Москве на 80 млн. евро. Дальнейшее развитие московского проекта ПИК будет стоить в общей сложности 550 млн. евро, и

Strabag будет пытаться получить контракт на развитие этого проекта. Одним из крупных акционеров Strabag является российский бизнесмен и миллиардер Олег Дерипаска. Reuters, 24.1.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— 7 июня в Москве объявлено начало Дней Вены в Москве. К этому событию приурочен Транспортный симпозиум, проводимый ГУП «Мосгортранс» при поддержке правительства Москвы и при участии представителей городского совета по развитию и транспорту г.Вены. Как сообщил в своем выступлении заместитель руководителя департамента транспорта и связи г. Москвы Александр Воробьев, в Москве присутствуют все виды транспорта. На протяжении 70 лет своей работы важнейшую роль играет метрополитен, перевозящий 8,5 млн. чел. ежедневно и имеющий не только транспортное, но и культурно-историческое значение. «Мы гордимся своим метрополитеном и, стараясь следовать архитектурным традициям при создании новых станций, не забываем и о технической стороне», — подчеркнул Воробьев. По его словам, метрополитен оснащается новым, современным подвижным составом, но особенно стоит отметить вопросы безопасности. «Мы неоднократно являлись свидетелями того, что цель экстремистов почти всегда — транспортная система, — констатировал он. — За последние 5 лет мы уделяем разработке и внедрению новых систем безопасности очень большое внимание. Московская система безопасности на метрополитене — одна из самых прогрессивных в мире».

Говоря о развитии наземного транспорта в столице, Александр Воробьев подчеркнул, что именно «Мосгортранс» исторически является самым крупным и мощным транспортным предприятием города, обладающим 7,5 тыс. ед. подвижного состава — автобусов, троллейбусов и трамваев. «Мы находимся на стадии принятия 3-летней программы развития наземного общественного городского транспорта, — сообщил заместитель руководителя департамента транспорта. — 11 июля программа будет представлена на рассмотрение правительству города». Говоря о перспективах развития наземного транспорта, Александр Воробьев напомнил, что 11 апр. 2006г. мэр Москвы Юрий Лужков констатировал, что система метрополитена в том виде, в каком она существует, себя фактически исчерпала. «Поэтому перед нами стоит задача по внедрению новых пассажирских транспортных систем, — подчеркнул Воробьев. По его словам, в Москве разрабатывается система скоростного трамвая, на которую столичные власти возлагают большие надежды. В этом отношении опыт Вены может быть весьма полезен: в столице Австрии существует развитая и востребованная система трамвайного сообщения.

Как сообщил глава городского совета по развитию и транспорту Вены Рудольф Шикер, сейчас в Вене реализуется транспортная концепция, принятая в 2003г. В ее рамках развиваются и метрополитен (который появился в столице Австрии только в 1970г.), и наземные виды транспорта, включая трамвай. Вена обладает одной из самых развитых трамвайных систем в Европе, отметил Шикер. Трамвай выполняет функции не только внутригородского транспортного средства, но и перевозит жителей пригородов в центр и обратно.

Как отметил Александр Воробьев, характерно, что Вена, как и многие другие европейские города, не отказывается от трамваев, и они органично вписываются в общую транспортную систему города. Что касается Москвы, то, по словам Воробьева, на базе существующего подвижного состава, во многом устаревшего, развивать современное трамвайное движение в Москве невозможно, в связи с чем будет производиться его существенная модернизация. «Думаю, в ближайшие месяцы трамвайному движению в Москве будет задана совсем другая скорость, — отметил Воробьев.

Продолжая тему трамваев, коммерческий директор компании Tina Vienna Отто Шветц сообщил об опыте Вены в реализации проекта по грузовым перевозкам с помощью трамвая, отметив успешность этого проекта, названного им «новейшей городской системой логистики». Перевозка грузов по трамвайным путям экологична, по сравнению с автомобильными перевозками, не создает пробок, не мешает другим автомобилям и пешеходам. Благодаря анализу пассажиропотока, удалось выделить зоны, где загрузка трамвая невелика, и встроить в них грузовые перевозки. Представители «Мосгортранса» и столичного департамента транспорта заинтересовались данным проектом, отмечая, что этот опыт может быть полезен и для российской столицы. ИА Regnum, 8.6.2006г.

АГРОПРОМ

— Крестьянско-фермерские хозяйства из Усманского района Липецкой обл. заключили контракт с австрийской фирмой «Шауэр» на поставку технологического оборудования на бывший свиноводческий комплекс «Сторожевское» на 65 млн. руб. Первый кредитный транш для оплаты контракта на 50 млн. руб. фермерам выделяет Сбербанк РФ. Оборудование для первого свиноводческого комплекса поступят из Австрии уже в течение двух недель после оплаты. К концу года оттуда же будут завезены и племенные свинки. Как сообщил «Липецк-Инфоцентр» со ссылкой на заместителя начальника главного управления сельского хозяйства администрации Липецкой обл. Николая Шабунина, по плану развития свиноводства в области именно здесь, в Усманском районе, разместится лучшая племенная ферма, а также учебный центр для свиноводов области, в котором преподавателями будут специалисты из Австрии. Общая сумма кредитов для реконструкции и строительства новых помещений по содержанию 10 и 12 тыс. животных составит 287 млн. руб. ИА Regnum, 12.9.2005г.

ЛЕСПРОМ

— Соглашение федерального значения, подписанное в министерстве промышленности и энергетики природных ресурсов, было заключено между администрацией Костромской обл. и австро-финской компанией «Фория Обф Форстменеджмент», которая создала дочернее лесозаготовительное предприятие «Фория-Обф-Кострома». Инвесторы, вложившие в производство 30 млн.руб., получили лицензию на заготовку древесины в Буйском, Галичском, Солигаличском и Чухломском районах области. Уже сформированы четыре лесозаготовительные бригады, приняты на работу 70 чел. Предполагается, что общая сумма инвестиций за 2004-08гг. составит до 350 млн.руб.

В соглашении говорится о том, что стороны будут развивать долгосрочное сотрудничество с синтезом скандинавских и российских технологий. Как сообщил Туомо Пиккараинен, главный директор «Фория» с финской стороны, компания будет вкладывать не только собственные средства в созданное лесозаготовительное предприятие. Она уже сегодня осуществляет поиск и привлечение инвесторов в деревообрабатывающую промышленность Костромской обл., благодаря чему сумма инвестиций увеличится до 18-20 млн. евро. ИА Regnum, 23.3.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– На совете по выставочно-ярмарочной деятельности его глава, первый зампред облправительства, руководитель областного комплекса экономического развития Дмитрий Михеев сообщил о принятии предложения группы предприятий «Эггер» о презентации региона 19 июня в федеральной палате экономики Австрии.

Зампред шуйского экологического союза (ШЭС) Борис Борзых заявил, что некоторое представление о том, как австрийские представители группы «Эггер» и местная власть ведут совместный бизнес, можно получить уже из хроники появления завода в Шуе. На днях в местных СМИ вновь вспыхнула волна интереса теме противостояния завода и местных экологов.

Как сообщил Борис Борзых в окт. 2003г. шуйская гордума решила выделить землю под непрофильное деревообрабатывающее производство для автомобильной корпорации «Теза». В нояб. «Теза» продана австрийской деревообрабатывающей компании «Эггер». В янв. 2004г. в связи с возможным размещением производства, связанного с вредными отходами (в частности, формальдегида) создана инициативная группа местного референдума. Весной шуйская общественность в обращении к президенту РФ заявила о необходимости государственной экологической экспертизы и общественных слушаний по заводу. В июле ивановский природоохранный прокурор опротестовал решение гордумы по дополнительному землеотводу. Протест отклонен.

В авг. началась госэкспертиза в главном облуправлении природных ресурсов и охраны окружающей среды (ГУПР). Общественность заявила о нарушении закона: ГЭЭ должна была располагать материалами организованных органами местного самоуправления общественных обсуждений. В работе экспертной комиссии участвовали представители общественности от Шуйского района, на некоторые заседания они не были допущены. Во время общественных слушаний по материалам экологического обоснования отмечено, что строительство в нарушение закона уже велось до получения заключения госэкспертизы.

24 сент. утверждено положительное заключение экспертизы, а 26 сент. прошел местный референдум по предполагаемому строительству завода. 78,1% проголосовало против, однако ввиду низкой явки (26,8% жителей Шуи) референдум признан несостоявшимся. 5 нояб. ивановский межрайонный природоохранный прокурор вынес протест на разрешение главы г. Шуи на строительство нулевого цикла. Протест отклонен.

В нояб. граждане обратились в горсуд об отмене положительного заключения госэкспертизы,

как нарушающего закон «Об экологической экспертизе». Там прописана необходимость экспертизы федерального уровня. Ивановский природоохранный прокурор подал иск об отмене разрешения на строительство нулевого цикла. Глава Шуи отменил свое разрешение. В фев. 2005г. началась госэкспертиза проекта завода в Ростехнадзоре (Москва). В марте вынесено отрицательное заключение, проект отправлен на доработку. В апр. ивановский природоохранный прокурор подал иск о приостановлении строительства завода.

В июне-авг. проект получил положительное заключение повторной экологической экспертизы. 18 авг. шуйский горсуд вынес отказное решение по иску граждан к «Эггеру». В окт. «Шуйский городской экологический союз» подал иск в арбитражный облсуд об отмене заключения и запрещении деятельности ООО «Эггер Древпродукт» до устранения нарушений законодательства. В фев. к иску ШЭС присоединился ивановский природоохранный прокурор.

21 фев. 2006г. началась госприемка завода. 31 марта арбитражный суд отказал по иску ШЭС по процедурным мотивам. Решение не вступило в законную силу до рассмотрения в апелляционном суде. 24 апр. подписан акт приемки завода. 26 мая он официально открыт с участием губернатора и главы компании Микаэля Эггера.

«На госэкспертизу были поданы недостоверные данные о фоновом загрязнении воздуха в Шуе до реализации проекта, – сообщил зампред местного экологического союза корреспонденту ИА Regnum. – «Эггер Древпродукт» заказал выполнение замеров в ярославском центре госметеослужбы (ЦГМС), а месяц спустя – еще одну фоновую справку по диоксиду азота и оксиду углерода в Ивановском ЦГМС. Не имея возможности проведения замеров на месте, ИвЦГМС выдал справку на основании «Временных рекомендаций для городов, где отсутствуют наблюдения за загрязнением атмосферы». Там приведены известные заранее, относительно небольшие по сравнению с предельно-допустимыми цифры. Ярославский ЦГМС выдал фоновую справку, в которую не вошли диоксид азота и оксид углерода, хотя замеры по ним производились одновременно с остальными. Причина невнесения в справку двух веществ выяснилась после запроса протоколов химического анализа (КХА) проб Волжской межрегиональной природоохранной прокуратурой. В них фоновые концентрации диоксида азота и оксида углерода почти достигали предельно-допустимых (ПДК). Без справки ивановского ЦГМС у «Эггер Древпродукта» не было никаких шансов пройти ГЭЭ. Данные по диоксиду азота и оксиду углерода были включены в другую справку, выданную на полмесяца позже первой. Ее «Эггер Древпродукт» на ГЭЭ не представил якобы по причине опоздания с замерами. Прокуратура направила протоколы КХА для проверки расчетов в наиболее авторитетную организацию по контролю загрязнения атмосферы – Главную геофизическую обсерваторию (ГГО) им. Воейкова. Она подтвердила, что в расчетах Ярославского ЦГМС имеются ошибки, особенно существенная – по формальдегиду.

В нояб. 2006г. ШЭС направил в Ярославский ЦГМС предложение признать ошибку в определении концентрации формальдегида. 26 фев. 2007г. ЦГМС официально признал, что в справке, лежа-

шей в основе экологического обоснования проекта завода, допущена ошибка. Фоновая концентрация формальдегида была рассчитана неверно (якобы «ошибся компьютер»). К письму Ярославского ЦГМС приложена копия справки, выданной взамен ошибочной. В ней указана значительно более высокая концентрация формальдегида в воздухе Шуи. Еще до пуска завода она почти достигала предельно-допустимой. При таких данных положительное заключение ГЭЭ не могло быть выдано в принципе. Выводы ГГО им. Воейкова полностью подтвердились, а экологическое обоснование проекта завода развалилось.

В письме ярославского ЦГМС содержалось замечание: «Хочется обратить Ваше внимание, что более значимым показателем для населения являются средние концентрации, которые сравниваются с ПДКсс (среднесуточными) для предупреждения общетоксического, мутагенного, канцерогенного и другого действия при неограниченно длительном дыхании». ШЭС запросил у ЦГМС точное значение средней концентрации формальдегида по данным замеров в Шуе. В ответе Ярославского ЦГМС приводятся цифры, еще до пуска завода в 4 раза превышавшие ПДКсс, что также в принципе исключало возможность получения положительного заключения ГЭЭ по проекту завода, не обеспеченного газоочисткой». ИА Regnum, 11.4.2007г.

— Делегация Липецкой обл. во главе с начальником управления инвестиций и международных связей обладминистрации Владимиром Подгорным побывала в Австрии, где в Контрольном банке минфина республики представила особую экономическую зону «Липецк», сообщили в администрации Липецкой обл.

Липецкая обл. предложила австрийской стороне выступить финансовым партнером в реализации на территории ОЭЗ инвестиционного проекта по переработке макулатуры в картонную упаковку. Предполагаемый объем инвестиций — 180 млн. евро, мощность первой очереди — 180 тыс.т. Презентация промышленной зоны и проект будущего предприятия заинтересовали австрийскую сторону. В результате коммерческие банки, с которыми будут начаты переговоры о софинансировании, получат государственные гарантии минфина Австрии.

Совместное предприятие планируется построить на втором этапе создания ОЭЗ «Липецк» по аналогии с действующей в Австрии компанией «Гамбургер», где выпускается 420 тыс.т. переработанных из макулатуры картона и бумаги в год. Применяемые здесь современные технологии позволяют значительно уменьшить объем твердых бытовых отходов при полном отсутствии ущерба для окружающей среды. ИА Regnum, 20.2.2007г.

— Товарооборот между Австрией и Московской обл. за 2003г. составил почти 80 млн.долл. За первые 6 месяцев с.г. этот показатель превысил 43 млн.долл. Об этом шла речь в встрече депутатов Мособлдумы с их коллегами из ландтага земли Нижняя Австрия. В ходе встречи стороны подписали документ, в рамках которого они планируют осуществлять сотрудничество по всем наиболее важным вопросам. Среди направлений взаимодействия — проблем государственного строительства и местного самоуправления, административного контроля, бюджета и налоговой политике, социально-экономического и культурного развития, молодежной политики. РИА «Новости», 17.9.2004г.

Азербайджан

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Бакинская межбанковская валютная биржа (БМВБ) возобновила торги российским рублем с расчетом «сегодня», сообщили на бирже. «Начиная с 1 марта 2005г. межбанковские торги российским рублем с расчетами «сегодня» стали возможны в биржевой электронной системе торгов (BEST) благодаря открытию клирингового счета БМВБ в расчетной палате Московской межбанковской валютной биржи», — отметил источник. «С 6 фев. 2003г. Бакинская биржа осуществляла клиринговую деятельность по итогам межбанковских торгов российской валютой посредством Commerzbank Eurasia и лишь с расчетом «завтра». В связи с возобновлением торгов российским рублем с расчетом «сегодня» внесены соответствующие изменения в регламент BEST», — уточнил представитель БМВБ.

Электронные торги по этому инструменту будут проводиться ежедневно с 10:00 до 12:00, а расчет будет осуществляться в течение последующих четырех часов — до 16:15. «Минимальный торговый лот по новому инструменту установлен в 1000 рублей, а порядок расчетов, как и прежде, основан на принципе «поставка против платежа», что обеспечивает гарантированное исполнение обязательств по заключаемым сделкам», — отметил он.

Специалист БМВБ добавил, что комиссионные сборы биржи для торгов российским рублем, как и прежде, составят 0,1% от объема сделки. Расчетная палата Московской межбанковской валютной биржи является небанковской кредитной организацией, специализирующейся на предоставлении расчетных услуг, включая денежные расчеты по сделкам участников финансового рынка в режиме on-line.

Официальный курс на 1 марта 2005г. — 4888 манатов за 1 долл. и 176,46 маната за 1 российский рубль. Interfax, 1.3.2005г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Купейный беспересадочный вагон Воронеж-Баку будет отправляться из Воронежа каждую субботу. Как сообщили в пресс-службе общественной палаты Воронежской обл., это стало возможно благодаря сотрудничеству общественной организации «Единение-Бирлик», входящей в состав общественной палаты Воронежской обл., с администрацией Воронежской обл. и руководством Азербайджанских и Российских железных дорог. Презентация вагона, а также первый его пуск состоится 10 июня. Принять участие в торжественном мероприятии приглашены руководство администрации г.Воронежа и Воронежской обл., руководство ЮВЖД, общественная палата Воронежской обл., депутаты. ИА Regnum, 9.6.2005г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Группа учащихся русского сектора азербайджанских вузов из 22 чел. будет получать стипендию мэра Москвы, сообщил руководитель русской общины Азербайджана, депутат Милли меджлиса Михаил Забелин. «Список особо отличившихся студентов для дальнейшего поощрения развития русского языка будет определен 18 апр. на заседании возглавляемого мной попечительского совета.

С целью участия в мероприятии в Баку придет заместитель руководителя департамента международных связей правительства Москвы Анатолий Сорокин. На каждого студента предусмотрено чуть более 1 тыс.долл. в год», — сказал М.Забелин.

Кроме того, отметил депутат азербайджанского парламента, Русская община Азербайджана реализует совместно с Всероссийским азербайджанским конгрессом ряд других инициатив, связанных с образованием и досугом молодежи. В частности, в этом году продолжится программа по организации при финансировании российской компанией «Лукойл» отдыха для 120 азербайджанских детей в пионерских лагерях.

Помимо этого, в этом году в Азербайджане пройдет конкурс за звание лучшего преподавателя и учащегося по дисциплине «Азербайджанский язык» в русском секторе республиканских школ. Interfax, 14.4.2008г.

Связи с Россией и СНГ

— Для развития связей Азербайджана и Москвы во всех сферах существует хороший потенциал, заявил президент Азербайджана Ильхам Алиев в ходе приема мэра столицы России Юрия Лужкова, находящегося с визитом в Баку. Алиев выразил уверенность в том, что визит мэра Москвы «будет способствовать новым достижениям в отношениях в сфере экономики и в гуманитарной сфере». «Россия — стратегический партнер Азербайджана, и мы этому верны», — сказал президент Азербайджана. Лужков, в свою очередь, отметил активную и эффективную работу межэкономической комиссии Москва-Азербайджан. Особо он отметил деятельность комиссии в гуманитарной сфере, где «мы имеем качественные результаты, которые формируют атмосферу взаимодействия». Он также подчеркнул хороший уровень отношений сторон, сложившийся в сферах культуры, образования и здравоохранения. В частности, по его словам, в московских клиниках получают качественное медобслуживание 4500 официально зарегистрированных граждан Азербайджана.

Мэр Москвы отметил, что возможности торгово-экономического взаимодействия Азербайджана и России, в частности Москвы, используются не полностью. «Товарооборот в 500 млн.долл. между Азербайджаном и Россией — это все-таки маловато», — сказал он, добавив, что товарооборот между РФ и Белоруссией в 2003г. составил 17 млрд.долл., 60% которого приходится, по словам Лужкова, на долю Москвы. Он предложил для интенсификации торгово-экономических отношений Азербайджана и России развивать кооперацию профильных предприятий двух стран, которые «развивают те отрасли промышленности, в которых мы имеем осложнения в связи с преобразованиями, имевшими место с бывшим СССР». В этой связи, Лужков перечислил перечень тех товаров химической промышленности, в которых нуждается Москва и производство которых «очень быстро совместно можно наладить в Азербайджане» посредством совместных инвестиций. Лужков сказал, кроме того, что есть предложения о налаживании сотрудничества в сфере освоения ветроэнергетики, для чего предлагается установить в Азербайджане первую установку мощностью в 30-60 квт., в кондитерском производстве, в сфере интенсификации действующих месторождений неф-

ти и газа. Он подчеркнул в этой связи необходимость изменения тарифов на железнодорожные перевозки и таможенных пошлин.

Подводя итог встречи, президент Азербайджана подчеркнул, что «экономический интерес сторон диктует, чтобы эти проекты, которые могут быть успешно осуществлены, претворялись в жизнь». Он отметил, что даст соответствующие указания правительству страны и соответствующим министерствам и ведомствам Азербайджана для проведения работ по их реализации. После переговоров Алиев и Лужков посетили недавно созданный в Азербайджане фонд Гейдара Алиева, где президент Азербайджана и московский мэр осмотрели галерею с фотопортретами, повествующими о жизненном пути бывшего главы азербайджанского государства. РИА «Новости», 5.7.2004г.

— В ближайшей перспективе в районе Южное Бутово Москвы начнется строительство азербайджанского комплекса оптовой торговли. Такое решение было принято на недавнем заседании межправительственной комиссии по сотрудничеству между правительством Азербайджана и правительством Москвы, и в связи с этим мэр российской столицы Юрий Лужков подписал распоряжение о выделении двух земельных участков, общая площадь которых составляет 4,4 и 8,1 га. На выделенных участках будет построен центр оптовой торговли площадью 60 тыс.кв.м.

Планируется, что комплекс будет сочетать функции распределительного центра и оптово-продовольственного рынка, куда будет поступать продукция из Азербайджана. Проектная стоимость комплекса находится в стадии разработки, а его строительство планируется начать уже в начале 2005г. Предполагается, что одним из основных инвесторов проекта будет выступать «Международный банк Азербайджана — Москва». По мнению специалистов, центр оптовой торговли позволит упорядочить торгово-экономическое сотрудничество между Азербайджаном и Москвой, повысить товарооборот между столицами двух государств. ИА Regnum, 1.7.2004г.

Ангола

Связи с Россией и СНГ

— Позитивную динамику в 2005г. получило развитие связей между Москвой и Луандой. При содействии посольства России в Анголе в фев. 2005г. был осуществлен визит в Луанду делегации правительства Москвы во главе с заместителем руководителя Департамента международных связей В.В.Лебедевым. В ходе состоявшихся встреч с губернатором и членами правительства столичной провинции были рассмотрены перспективы развития партнерских отношений между двумя городами. В меморандуме по итогам визита было отражено стремление сторон к установлению и развитию отношений дружбы между Москвой и Луандой, к поощрению и продвижению сотрудничества в экономической сфере по широкому кругу вопросов, в т.ч. в области науки, культуры и спорта, созданию совместной рабочей комиссии, в задачи которой вошли бы разработка и продвижение программ по конкретным направлениям взаимодействия.

Инициатива правительства Москвы, направленная на налаживание взаимовыгодного сотруд-

ничества была с удовлетворением встречена губернатором Луанды Ж.Капапиньей. Динамично развивающаяся в условиях мира ангольская столица обладает значительным потенциалом, разрабатывает далеко идущие планы. Ангольские партнеры проявили интерес к изучению опыта Москвы по развитию региональных связей организации и функционированию органов местной и региональной власти, а также решению социально-экономических задач города.

В нояб. 2005г. по приглашению правительства Москвы состоялся визит делегации правительства провинции Луанда во главе с губернатором Ж.Капапиньей в Россию. В ходе визита ангольской делегации были рассмотрены перспективы развития двустороннего сотрудничества в следующих областях: подготовка генерального плана развития Луанды; поставка современных систем водообработки и водоочистки; внедрение современных технологий утилизации бытовых отходов; восстановление и строительство дорог и мостов (не только в столице, но и в стране в целом); реконструкция городских энергосистем.

Ангольцев привлекает московский опыт жилищного строительства как массового, так и элитного (на последний есть устойчивый платежеспособный спрос).

Была достигнута договоренность об ответном визите представителей Москвы в Луанду, сроки которого будут согласованы по дипломатическим каналам. Стороны договорились подписать в ходе предстоящего визита соглашение о сотрудничестве между двумя столицами по конкретным направлениям взаимодействия.

В условиях растущего интереса к Анголе с ее стабильно увеличивающейся нефтедобычей и соответствующим притоком средств в национальную экономику сотрудничество по линии субъектов Российской Федерации могло бы быть весьма перспективным как с политической, так и с экономической точки зрения. Речь идет не столько о помощи Анголе, сколько о выгодных вложениях в перспективные сектора ее экономики. www.polpred.com, 11.1.2006г.

Аргентина

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– В Аргентине находилась делегация ЗАО «Метровагонмаш» (г. Мытищи Московской обл.). Проведены переговоры в правительстве Буэнос-Айреса, а также с руководством компаний ТБА и «Метротаб», являющихся основными операторами в сфере пассажирских перевозок в столичном регионе. Аргентинцам передана информация о новых образцах российской колесной техники для метрополитена и пригородного железнодорожного сообщения, вызвавшая интерес потенциальных потребителей. Российская компания заявила о готовности участвовать в тендере на строительство новой ветки столичного метро и поставках метровагонов. www.economy.gov.ru, 31.7.2005г.

Армения

Армия, полиция

– Строительство нового здания Минобороны Армении не будет финансироваться бюджетом страны. Об этом в четверг заявил министр оборо-

ны Армении Серж Саркисян. Какаясь планов российской компании «Объединение Ингеоком», министр отметил, что «процесс будет прозрачен, будет решение, с которым общественность будет заранее ознакомлена».

Во вторник состоялась встреча президента Армении Роберта Кочаряна с гендиректором ЗАО «Объединение Ингеоком» Михаилом Рудяком. По словам Рудяка, в ближайшее время компания намерена начать работы по строительству нового здания Минобороны Армении, а также примет участие в программе застройки Еревана.

В ближайшие 3-4г. «Ингеоком» планирует вложить 100 млн. в строительство в Ереване 300 тыс. кв.м. жилья и коммерческой недвижимости. По словам курирующего армянские проекты «Ингеокома» Гранта Погосяна, в сент. была зарегистрирована компания «Ингеоком-Ереван». В компании ожидают, что до конца нояб. правительство Армении выпустит постановление, утверждающее строительные программы московской компании. По словам Погосяна, «Ингеоком» рассчитывает начать в 2005г. строительство нового здания Дома правительства Армении общей площадью 60 тыс. кв.м. стоимостью 20-25 млн.долл. По данным 2001г. оборот компании «Ингеоком» составил 270 млн.долл. ИА Regnum, 18.11.2004г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Казахский банк «ТуранАлем» (БТА) намерен приобрести 48,9% пакета акций армянского Межинвестбанка. Как сообщил исполнительный директор Межинвестбанка (МИБ) Ашот Ераносян, письменное согласие о своем намерении БТА уже представил. Акционеры Межинвестбанка, со своей стороны, дали пока предварительное согласие на намечаемую продажу указанной доли акций БТА. По его словам, остальные 51,1% пакета акций, по всей вероятности, будут распределены между двумя иностранными компаниями – австрийской ZRL (31,1%) и казахской Mobilex (20%). Прямая продажа акций новым акционерам состоится после окончательного согласия акционеров МИБ и получения предварительного согласия ЦБ РА. Межинвестбанк продолжит свою деятельность под прежним названием с сохранением статуса ЗАО.

Ераносян подчеркнул, что увеличение Центробанком норматива минимального размера общего капитала вновь создаваемых банков с 5 млн.долл. до 10 млн.долл. еще более увеличило поток предложений со стороны потенциальных инвесторов, желающих участвовать в капиталах действующих банков, минимальный размер которых к июлю должен быть равен 5 млн.долл. В связи с этим, как заметил он, для МИБ появилась реальная возможность выбора партнера.

В результате успешного завершения переговоров на территории Армении фактически впервые начнет функционировать банк с казахским капиталом. Финансовые возможности казахского банка «ТуранАлем» достаточно весомы, что позволит решить все проблемы связанные с капиталом. Он проинформировал, что «ТуранАлем» является крупнейшим банком Казахстана, в капитале которого участвуют Европейский банк реконструкции и развития (EBRD), Международная финансовая корпорация (IFC), немецкие банки.

Отметим, что активы казахского банка «ТуранАлем» (БТА) на 1 нояб. 2004г., рассчитанные по

международным стандартам, превысили 4 млрд.долл. (5 место в СНГ среди частных банков). Международными акционерами банка являются в т.ч. Raiffaisenbank, IFC, ЕБРР, немецкая и голландская финансовые компании DEG и FMO. В качестве стратегических партнеров в нее уже входят Славинвестбанк (Москва), Трансбанк (Киев), Астана-Эксимбанк (Минск), с нояб. — Омскбанк. Действуют представительства БТА в Москве, Минске, Киеве и Бишкеке, а к открытию готовятся представительства в Екатеринбургe, Ереване, Баку и Казани.

Как сообщает пресс-служба казахского банка, при покупке банков принципиально важное значение для БТА имеют «чистота» акционеров местного банка, их положительная репутация. Для БТА достаточно 1г. после приобретения контрольного пакета акций для того, чтобы сделать «хороший» региональный банк. Наиболее привлекательны для БТА универсальные банки с сильными региональными позициями, с долей местного рынка не менее 5%. На местных рынках банк намерен активно использовать свои конкурентные преимущества — длинные деньги на 5-10 лет, опыт организации синдицированных займов, технологии торгового финансирования. «Арминфо», 2.2.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Мэр Москвы Юрий Лужков говорит, что не вмешивается в бизнес своей супруги — главы компании Интеко Елены Батуриной.

«Бизнес моей супруги — это ее бизнес, и я не вмешиваюсь. Она преуспевающий бизнесмен и достаточно точно определяет, куда осуществлять инвестиции», — сказал Лужков журналистам в пятницу в Ереване, отвечая на вопрос о возможном участии своей супруги в строительном бизнесе в столице Армении.

«О том, что строит, покупает или продает моя супруга, я узнаю иногда из газет», — добавил он.

Мэр Москвы также отметил, что московские компании заинтересованы в участии в социальных проектах и программах Еревана. «Некоторые московские компании уже участвуют в строительстве жилых зданий на Северном проспекте Еревана. Мы договорились, что это полезно и для Еревана, и для Москвы», — сказал Лужков. Он отметил, что очень часто бывает в Ереване и приятно удивлен, как быстро город растет и меняется.

«Мне нравится, что в самом Ереване мало игорных заведений. В Москве была допущена оплошность на государственном уровне, и мы боремся с этим», — подчеркнул Лужков.

Лужков прибыл в пятницу в Ереван для участия в церемонии открытия Дома Москвы в армянской столице. РИА «Новости», 23.3.2007г.

— Москва примет участие в строительстве жилья в Ереване. Об этом сообщили в пресс-службе префектуры Центрального административного округа (ЦАО). Соответствующая договоренность была достигнута в ходе рабочего визита в Армению делегации Москвы, возглавляемой префектом Центрального административного округа Сергеем Байдаковым.

Мэрия Еревана готова предоставить возможность для участия Москвы в работах по застройке Северного проспекта Еревана, а также нескольких других территорий города, отведенных под строи-

тельство жилья. Кроме того, рассмотрен и решен вопрос о строительстве Дома Москвы в Ереване. Для реализации этих задач стороны договорились учредить в Ереване «Московскую инвестиционно-строительную компанию — Ереван». В свою очередь, армянские строители примут участие в реконструкции отдельных кварталов Москвы. В ходе встречи делегации с главой Центрального округа Еревана Г.Бегларяном было принято решение одну из улиц Еревана сделать пешеходной и образцово-показательной. Префектура ЦАО Москвы окажет в этом помощь Центральному округу Еревана, а также передаст ему в дар 4 ед. уборочной техники.

Кроме того, префектура Центрального административного округа намерена увеличить объем помощи, оказываемой Российско-Армянскому университету (РАУ). Сергей Байдаков отметил «огромный потенциал» университета, являющегося государственным образовательным учреждением совместного ведения России и Армении. Он заявил о намерении увеличить количество стипендиатов префектуры с 10 до 15 чел., выделить средства на строительство Парка Благодарения, оснастить библиотеку РАУ литературой, а также обеспечить компьютеризацию университета. Росбалт, 12.7.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Авиакомпания «Аэрофлот-Российские авиалинии» осуществляет 30% перевозок на маршруте «Ереван-Москва». Как сообщил журналистам в пятницу представитель «Аэрофлота» в Армении Гамарник Каграманян, в год «Аэрофлот» перевозит по данному маршруту 50 тыс. человек. Первый рейс «Аэрофлота» в ереванский аэропорт «Звартноц» был выполнен 10 лет назад. За этот срок на линии Москва-Ереван-Москва совершено 8 тыс. 683 рейса, сообщил Каграманян. Воздушными перевозчиками на линии Ереван-Москва являются с российской стороны — «Сибирь» и «Аэрофлот», с армянской стороны — авиакомпания «Армавиа», вступившая в 2002г. в стратегический альянс с авиакомпанией «Сибирь». РИА «Новости», 29.11.2004г.

— Компания «Армавиа» планирует с 17 апр. добавить еще один рейс в направлении Ереван-Москва-Ереван, сообщили в пресс-службе компании.

В направлении российской столицы будет осуществляться три рейса в день — утренний, дневной и вечерний. Как сообщает агентство «Ноян Тапан», с мая т.г. еще по одному рейсу в неделю будет добавлено в направлениях Ереван-Москва и Ереван-Новосибирск. «Армавиа» выполняет в неделю два рейса в направлении Новосибирска.

Тем временем, решением Хозяйственного суда Армении от 12 апр. компания «Армянские авиалинии» (ААЛ) признана банкротом. Компании предоставлен 2-месячный срок для представления программы по оздоровлению. В случае, если подобная программа не будет представлена или не будет одобрена, ААЛ будет ликвидирована. ААЛ не имеет права на осуществление полетов, поскольку оно, по решению правительства, в 2003г. было передано компании «Армавиа» сроком на 10 лет.

Принадлежащие ААЛ самолеты АН-24 и ТУ-134 сданы в аренду, а недавно был заключен договор об аренде самолета ИЛ-86. ААЛ обладает двумя действующими самолетами ИЛ-86, одним ТУ-134, двумя ЯК-40 и одним АН-24, а также 8 недействующими самолетами (четыре — ТУ-154, три —

ЯК-40, один – ТУ-134). Есть также ряд подлежащих списанию самолетов, срок эксплуатации которых давно истек.

По словам директора ААЛ, компания не выплачивала сотрудникам зарплату с сент. 2003г., и долг составляет 240 млн. драмов (428,5 тыс.долл.). А.Аветисян заверил, что в процессе банкротства в первую очередь будут выплачены долги по зарплатам. ИА Regnum, 15.4.2004г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Армения, несмотря на высокий потенциал в сфере туризма, занимает самую незначительную позицию на мировом туристическом рынке. По оценкам международных организаций, на сегодняшний день Армения может принимать 500 тыс. иностранных туристов. Однако число приезжающих с деловой, туристической, спортивной, культурной целью составляет всего 260 тыс. в год. Об этом 27 сент., во Всемирный день туризма, на пресс-конференции в Ереване заявил исполнительный директор «Ассоциации туроператоров по въездному туризму в Армении» Араик Варданян.

По данным Национальной службы статистики в этом году Армению уже посетило 108 715 иностранных граждан, из них только 20 774 проживало в гостиницах. Это значит, что, по всей вероятности, оставшиеся 87 941 – это люди либо армянской национальности, приехавшие на Родину к родственникам, либо иностранные студенты, проживающие в студенческих общежитиях.

Рубен Григорян, директор турагентства GMX утверждает, что тенденция развития строительства элитных зданий, в т.ч. гостиниц, на данный момент совершенно не востребована. Для примера, в среднем, 14-дневный тур из США в Армению стоит 2200 долл., из Европы – 1600 евро (в сумму входит оплата билета и проживание). Какую гостиницу может предложить туроператор клиенту? Сутки проживания в двухместном номере гостиницы Armenia Marriott стоит 87500 драмов (200 долл.) + 20% НДС. Очевидно, клиенту придется выбирать гостиницу попроще, где и сервис оставляет желать лучшего. Карен Андреасян, директор агентства First Travel отметил, что, в связи с падением курса долл. на 30% по сравнению с пред.г., ситуация в сфере туризма еще более усугубилась. Ведь мы знаем, что все службы в сфере туризма – гостиницы, турагентства, авиакассы и т.д. – обязаны получать суммы в драмовом эквиваленте. Клиентам же, желающим посетить Армению, все суммы чаще всего указываются в долл. Услуга дорожает, а ее качество остается на том же не всегда высоком уровне.

Вновь была затронута проблема доступа в страну. В Армению можно попасть только воздушным путем; плюс ко всему, рейсы, осуществляемые иностранными компаниями, прилетают в Ереван ночью (это остаточные рейсы). Проблема подготовки высококвалифицированных специалистов также очень актуальна. Таковых выпускает только Институт туризма (филиал московской Академии международного туризма) и Российско-Армянский (Славянский) государственный университет. ИА Regnum, 27.9.2005г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– В Ереване 23 марта при участии мэров столиц Армении и России Ерванд Захаряна и Юрия Лужкова состоялось торжественное открытие Дома

Москвы. Выступая на церемонии открытия, мэр Еревана отметил, что строительство здания было осуществлено в очень короткие сроки – «всего 1,5г. назад мы с мэром Москвы заложили капсулу в фундамент этого здания».

Ерванд Захарян также отметил, что строительство Дома Москвы является основной составляющей документа о сотрудничестве между мэриями двух столиц и будет способствовать углублению отношений в общественной жизни и в сфере культуры.

Мэр российской столицы Юрий Лужков заявил, что Дом Москвы является материальным воплощением сотрудничества и проявлением новых принципов сотрудничества, которые строятся на постсоветском пространстве, а также между Арменией и Россией. Новые принципы должны иметь материальное воплощение, завтра в Москве состоится открытие торгового центра «Ереван», и этот крупный торговый центр будет способствовать представлению армянских товаров на московском рынке, отметил Юрий Лужков, добавив: «Я могу заверить, что армянские товары будут востребованы со стороны москвичей».

Коснувшись состоявшейся в мэрии Еревана встречи, мэр Москвы сообщил, что в ходе нее был обсужден вопрос строительства в Москве логистического центра, что также будет способствовать увеличению товарооборота между странами.

Церемония закладки капсулы в основание Дома Москвы состоялась в конце 2005г. в ходе очередного визита Юрия Лужкова в Ереван. Стоимость проекта составляет 10 млн.долл. Дом Москвы построен в центре Еревана неподалеку от посольства России в Армении и напротив здания мэрии Еревана. В Москве 24 марта состоится торжественное открытие торгового центра «Ереван». С целью участия в церемонии открытия в Москву направится делегация Армении во главе с мэром Еревана. ИА Regnum, 23.3.2007г.

– Мэр российской столицы Юрий Лужков приедет на торжественную церемонию открытия Дома Москвы в Ереване, которая состоится в пятницу. Как сообщили в управлении информации и связей с общественностью ереванской мэрии, делегация во главе с Лужковым прибудет в столицу Армении в рамках имеющейся договоренности с мэром Еревана Ервандом Захаряном. Дом Москвы в Ереване является одним из крупнейших проектов, предусмотренных программой сотрудничества двух столиц. В пресс-службе ереванской мэрии сообщили, что в пятницу также состоится встреча двух мэров, в ходе которой будут обсуждены вопросы мероприятий в рамках программы сотрудничества Еревана и Москвы. В тот же день российская делегация вернется в Москву. Закладка капсулы в основание Дома Москвы в Ереване состоялась 8 окт. 1905г. в присутствии Лужкова и Захаряна. Стоимость проекта составила 10 млн.долл. Дома Москвы уже успешно функционируют в Риге, Софии и Симферополе. РИА «Новости», 23.3.2007г.

– 16 июня в правительстве Москвы состоялось первое заседание Рабочей комиссии по сотрудничеству между правительствами Москвы и Республики Армения. Заседание прошло под совместным председательством префекта Центрального административного округа г.Москвы Сергея Байдакова и главы представительства мэрии Еревана в

Москве Макара Нагапетяна. Следующее заседание Рабочей комиссии решено провести в Ереване во II кв. 2006г. По итогам заседания рабочей комиссии были приняты следующие решения: о строительстве Дома Москвы в Ереване (и о церемонии закладки капсулы в основание здания в окт. 2005г.); о проведении ярмарок товаров из Армении в Москве в 2005-06гг., а также о поставке московской техники в Республику Армения по схеме лизинга.

Рабочая комиссия обсудила также вопросы активизации сотрудничества между правительствами Москвы и Армении в области малого и среднего бизнеса. По результатам обсуждения комиссия поручила Департаменту поддержки и развития малого предпринимательства Москвы и совместно с минфином Армении и мэрией Еревана проработать вопрос о развитии информационного обеспечения международного сотрудничества предпринимателей Москвы и Республики Армения, а также провести подготовительную работу по открытию представительства Международной ассоциации «Система межрегиональных маркетинговых центров» в Ереване. Исполнительный директор Армянского агентства развития Ваагн Мовсисян подчеркнул, что Армения — страна индустриальная, с высоким уровнем интеллектуального потенциала. Он отметил, что у Армянского агентства развития есть желание открыть агентство в Москве, которое будет заниматься продвижением не только с/х продукции, но и представлять весь спектр производимых республикой товаров, в т.ч. химической, машиностроительной промышленности, а также оптики. «Армения — это не аграрная страна, и сельское хозяйство — не единственный сектор нашей экономики», — подчеркнул он.

Председатель московской части Рабочей комиссии Сергей Байдаков заверил, что любое предложение армянской стороны будет подробным образом рассмотрено. Он попросил Департамент поддержки и развития малого предпринимательства г.Москвы подключиться к решению этого вопроса и проработать прежде всего вопрос с помещением, используя те возможности, которые есть у правительства Москвы. На заседании также решался вопрос о создании совместного акционерного банка Москвы и Армении. В связи с ростом взаимных инвестиций и финансового оборота, Департаменту экономической политики и Департаменту финансов правительства Москвы, а также министерству финансов Республики Армения комиссия рекомендовала подробно проработать этот вопрос. Подводя итоги работы Рабочей комиссии Сергей Байдаков сказал, что решения, которые приняла комиссия — достаточно серьезный шаг вперед в развитии двухсторонних отношений. Был принят ряд принципиальных решений, в частности, предложение проекта по созданию оптово-распределительного армянского центра в Шербинке, строительству Торгового центра в районе м.Тулуская и многие другие. С.Байдаков напомнил собравшимся о договоренности президентов Армении и России о том, что о 2005г.является годом России в Армении, а 2006 — годом Армении в России. «В рамках подготовки этих событий обсудили ряд вопросов. В окт. московская делегация посетит Ереван, где пройдет много деловых и торжественных мероприятий», — подчеркнул С.Байдаков.

На пресс-конференции по итогам Рабочей комиссии Сергей Байдаков сказал, что «сегодня

можно констатировать, что наше сотрудничество приобретает системный и плановый характер, и затрагивает не только вопросы торгово-экономического сотрудничества, но и все сферы жизнедеятельности наших народов». Он подчеркнул, что работают прямые договора между предпринимателями и бизнесменами Москвы и Еревана, и отношения между ними регулируют не армянское и московское правительства, а сам рынок. Председатель армянской части Рабочей комиссии Макара Нагапетян сообщил, что со стороны Москвы инвестиций в экономику Армении за два последних года составили 80 млн.долл. Он также сказал, что днем раньше поступило предложение от Владимира Ресина увеличить инвестиции в домостроение Армении до уровня, позволяющего ежегодно строить до 200 тыс.кв.м. жилья. По словам М.Нагапетяна, основная цель сотрудничества Армении с Москвой — не в области строительства, а в гуманитарной сфере. Он подчеркнул: «Армяне не собираются забывать русский язык, и заменять его английским».

Исполнительный директор Армянского агентства развития Ваагн Мовсисян подчеркнул, что российский инвестор достаточно активно работает в Армении. Но если в 2002-03гг. инвестиции в основном касались горной металлургии и финансового сектора, то, начиная с 2004г., в инвестиционных проектах представлены фактически все отрасли армянской экономики. «Другое дело, что 70% российских инвесторов — это наши соотечественники — армяне, проживающие в России», — подчеркнул он. С повышением интереса российских инвесторов к экономике Армении принято решение к 2006г. организовать в Армении бизнес-форум «Инвестиционные возможности Армении» и предоставить российской аудитории широкие возможности для активного участия в этом форуме. Директор Армянского агентства развития Ваагн Мовсисян рассказал том, как развивается малый бизнес в Республике Армения. По данным В.Мовсисяна, доля малого и среднего бизнеса в структуре ВВП Республики Армения составляет 40%. Решением президента Армении создан Совет содействия предпринимательству. Основная задача совета — устранять административные препоны в развитии бизнеса. Армения занимает 43 место в мире по благоприятствованию развития бизнеса — это самый высокий показатель по странам СНГ. Он подчеркнул, что все российские компании и инвесторы могут вкладывать в экономику Армении и получать от этого хорошую прибыль. А инвестиции могут быть не только в развитие строительства или сельского хозяйства, но и в сектор информационных технологий, сектор точного машиностроения, химию и фармацевтику, подчеркнул В.Мовсисян. «Поскольку транспортная составляющая в Армении очень высока, за последние 10 лет в республике развивались именно те сектора экономики, где высока интеллектуальная составляющая. ИА «Альянс Медиа», 17.6.2005г.

— Строительство Дома Москвы начнется в конце этого года в столице Армении Ереване. Об этом, как передает «М-2», заявил префект Центрального округа столицы Сергей Байдаков. По его словам, «капсула на месте строительства дома будет заложена в окт. в ходе визита делегации правительства Москвы в Ереван». Префект рассказал, что на заседании комиссии также обсуждался ряд

вопросов по сотрудничеству в торгово-экономической и гуманитарной сферах. В частности, по словам префекта, говорилось о строительстве в Москве в районе станции метро «Тульская» торгового центра «Ереван» и армянского оптово-торгового центра в коммунальной зоне Шербинка.

В свою очередь руководитель представительства мэрии Еревана в Москве Макар Нагапетян сообщил, что накануне своего визита в Ереван руководитель стога стройкомплекса Владимир Рецин предложил увеличить объем инвестиций Москвы в экономику Армении до такого уровня, который позволил бы ежегодно строить до 200 тыс. кв. м. жилья. Росбалт, 16.6.2005г.

— В Москве прошла церемония закладки памятной капсулы в основание торгового центра «Ереван». Как передает РБК, выступая на церемонии мэр Москвы Юрий Лужков отметил: «Строительство торгового центра «Ереван» — это один шаг в сотрудничестве России и Армении, пример реализации идей и задач о развитии взаимоотношений, которые ставят перед нами руководители наших стран». Лужков также подчеркнул, что отношения между Москвой и Арменией строятся на принципах межнационального сотрудничества, а не розни, как это пропагандируют «некоторые националистические партии». В рамках сотрудничества между Москвой и Арменией, по словам мэра, на окраине столицы будет построен оптовый центр товаров из Армении.

Торговый центр «Ереван» будет расположен на улице Б. Тульская, у одноименной станции метро. Общая площадь здания составит 39 тыс. кв. м. В торговом центре также будет размещена автостоянка — подземная и наземная, кинотеатр, супермаркет и другие торговые помещения, в которых будут реализовываться продукты и товары из Армении, а также офисы. Объект планируется сдать в эксплуатацию в дек. 2006г. Росбалт, 9.1.2005г.

— Мэр г. Ереван Ерванд Захарян и мэр Москвы Юрий Лужков подписали 3 дек. в Ереване программу сотрудничества на 2005-07г. По словам Ерванда Захаряна в программе охвачен весь спектр сотрудничества в сферах градостроительства, архитектуры, образования и экономики. «В Ереване создана российская инвестиционная строительная компания, что является еще одним шагом к укреплению дружбы и сотрудничества между двумя городами», — отметил Захарян.

В свою очередь, Юрий Лужков отметил, что подписанный сегодня протокол является не только продолжением серьезных процессов, которые начаты в двух государствах по расширению взаимосотрудничества, но и мощным импульсом в деле сотрудничества на 2005-07гг. «Не сомневаюсь, что все предусмотренное будет реализовано. Проекты крупные — строительство в Москве торгового центра «Ереван», оптово-распределительный комплекс, гостинично-деловой центр «Армения». В Ереване будет построен московский комплекс. Цель одна — поддержать и развить позитивные экономические процессы, расширить торговые связи, увеличить объем инвестиций», — заявил московский градоначальник. По его словам, общая сумма инвестиций превысит 100 млн. долл. Юрий Лужков также выразил уверенность, что к следующей встрече будет зафиксирован как минимум пятикратный рост товарооборота между двумя городами. Он также проинформировал, что в

оптовом центре в Москве будут созданы комфортные условия для армянских бизнесменов, документация же будет оформляться как на армянском, так и на русском языке.

Касаясь гуманитарного сотрудничества между Ереваном и Москвой, Лужков отметил, что приоритетными направлениями являются поддержка российско-армянского (Славянского) университета, поставка учебников для школ с углубленным изучением русского языка, приглашение студентов на практику, а также преподавателей для усовершенствования знаний. ИА Regnum, 3.12.2004г.

— В столице открылось представительство мэрии Еревана. Об этом сообщили в пресс-центре префектуры Центрального административного округа Москвы. В церемонии открытия принял участие мэр столицы Армении Ерванд Захарян. В пресс-центре отметили, что российскую столицу и столицу Армении связывают давние и тесные связи. За последние годы доля товарооборота между Москвой и Арменией в целом составляла 25% общего торгового оборота между двумя странами. Росбалт, 26.2.2004г.

Афганистан

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— 25 апр. первый замминистра общественных работ Республики Афганистан Энг Валид Расули и советник президента Республики Узбекистан по дорожному строительству Рустам Юсунов встретились с губернатором Орловской обл. Егором Строевым. Как сообщили в пресс-службе губернатора, в ходе встречи обсуждались различные варианты сотрудничества, направленные на решение социально-экономических проблем в Афганистане и Узбекистане. В частности, речь шла об использовании промышленного потенциала Орловщины в строительстве дорог с твердым покрытием на территории республик. Узбекская и афганская стороны выразили заинтересованность в приобретении дорожно-строительной техники орловских предприятий — автогрейдеров и погрузчиков. Обсуждались также перспективы создания на территории Узбекистана совместного предприятия по сборке и реализации в странах Центральной Азии орловских дорожных машин. ИА Regnum, 26.4.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— Как заявил сегодня губернатор Московской обл. Борис Громов, из Подмосковья в Афганистан в ближайшее время будет направлен самолет с гуманитарной помощью, сообщает радиостанция «Сити-FM». Медикименты, продукты и палатки будут распределены среди жителей провинции Панджшер на севере страны и восточной провинции Пактия.

Губернатор отметил, что Московская обл. за последние три года дважды направляла все необходимое в провинции Пактия и Панджшер после того, как там случились сильные землетрясения. По словам Б. Громова, вылет самолета с гуманитарным грузом на борту в Кабул планируется с 12 по 14 фев. www.afghanistan.ru, 5.2.2009г.

— Россия продолжит оказывать Афганистану помощь. «Россия, как и все международное сообщество, готова продолжать оказывать всестороннюю помощь народу и правительству Афганиста-

на в продвижении по пути демократии, экономического восстановления, противодействия международному терроризму и наркоугрозе», — говорится в заявлении официального представителя МИД РФ Михаила Камынина. 18 сент. в Афганистане прошли парламентские выборы. «В Москве рассматривают прошедшие выборы как свидетельство стремления афганского народа к преодолению тяжелого наследия режима талибов и продвижения по пути демократических преобразований, к политической стабильности и процветанию», — говорится в документе. «Сейчас еще рано говорить о результатах выборов, однако в силу специфики местного законодательства, не предусматривающего нижнего порога явки избирателей, выборы можно считать состоявшимися», — подчеркнул Камынин.

Москва отмечает, что, несмотря на ряд организационно-технических проблем, бюллетени доставлены для подсчета в специализированные региональные центры, где и будет определен состав будущих законодательных органов Афганистана. При этом, предварительные итоги будут объявлены не раньше начала окт. Глава международного комитета Совета Федерации Михаил Маргелов заявил, что российские интересы в этой стране сводятся к трем основным пунктам: борьбе с талибами, пресечению наркотрафика и общей стабильности в среднеазиатском регионе, которая невозможна без стабильности в Афганистане. «И добиться реализации этих наших интересов можно только в условиях построения в Афганистане легитимного и авторитетного демократического строя», — подчеркнул Маргелов. Именно эти он объяснил повышенный интерес Москвы к происходящим там преобразованиям.

Как сообщил информированный источник, «в Афганистане, в принципе, все делается правильно». Он особо выделил проведение в этой стране выборов, создание «худо-бедно национальных вооруженных сил Афганистана, полиции Афганистана». Собеседник также указал, что «за последние три года Россия оказала военно-техническую помощь правительству Афганистана и его вооруженным силам на 100 млн.долл. РИА «Новости», 20.9.2005г.

Белоруссия

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— Власти Москвы и Белоруссии намерены создать совместную инвестиционную компанию. Об этом сообщил сегодня после встречи с мэром Москвы Юрием Лужковым премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский.

По словам С.Сидорского, «эта инвестиционная компания будет работать со строительными и финансовыми организациями Белоруссии, белорусскими банками, всеми структурами, необходимыми для развития строительной отрасли».

Премьер-министр Белоруссии отметил, что «в ближайшие 5 лет в республике планируется построить 600 тыс.кв.м. жилья с помощью московских строителей и инвестиций банка «Москва-Минск». В 2006г. Белоруссия намерена построить на территории ВВЦ в Москве павильон и создать там «мощный логистический центр».

Ю.Лужков отметил, что 2006г. «станет годом увеличения контактов и связей в строительной и

инвестиционных областях Москвы и Белоруссии». По его словам, в т.г. стороны намерены увеличить объем товарооборота, который в 2005г. составил 6 млрд.долл. Прайм-ТАСС, 26.1.2006г.

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Сотрудники подразделений по борьбе с экономическими преступлениями МВД России и МВД республики Беларусь провели совместную операцию по расследованию факту хищения 400 тракторов «Беларусь». Как сообщили в пресс-службе МВД РФ, оперативникам удалось выявить мошеннические действия руководителей ряда российских коммерческих организаций при реализации договора купли-продажи 1 тыс. 200 тракторов «Беларусь» российским коммерческим структурам. Установлено, что между производственным объединением «Минский тракторный завод» (МТЗ) и московской фирмой ООО «Стройинторг» был заключен контракт на продажу техники в Россию. Реализация техники осуществлялась рядом московских фирм, при этом треть тракторов оказалась похищенной.

Как выяснилось, трактора отгружались в адреса 12 коммерческих организаций, расположенных в Москве, Смоленске, Тамбове, Чите, Владимирской обл.. Часть денег за якобы поставленные по контракту трактора поступили на расчетные счета фиктивных фирм и были обналичены. Установлено, что 340 похищенных тракторов были реализованы в г.Петушки Владимирской обл. юридическим лицам, а вырученные деньги обналичены через американскую фирму в одном из латвийских банков. Другая часть похищенной техники за пределы Белоруссии даже не вывозилась.

На основании данных, собранных прокуратурой Минска в отношении заместителя гендиректора МТЗ, было возбуждено уголовное дело по статье «Превышение власти или служебных полномочий». Кроме того, расследуется уголовное дело по статье «Мошенничество» в отношении группы неустановленных лиц. Общая сумма преступных сделок составляет 170 млн. руб. Часть похищенных тракторов изъята и поставлена под охрану. На основании судебных решений они будут реализованы, а деньги за технику возвращены в Белоруссию. Росбалт, 19.5.2004г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— В 2004г. объем кредитного портфеля банка увеличился в 9,6 раза и составил на конец года 29,9 млн.долл. Всего банком в прошедшем году было выдано кредитов на 141,2 млн.долл. Как сообщил на встрече с журналистами после собрания акционеров банка председатель правления «Белросбанка» Игорь Катибников, наиболее крупными заемщиками банка стали: предприятия концерна «Белэнерго», ОАО «Белтрансгаз», РУП «Минский автомобильный завод», ОАО «Минский подшипниковый завод», РУП «Белорусский металлургический завод», ОАО «Горизонт». По его словам, финансирование крупных предприятий Республики Беларусь осуществлялось банком не только путем выдачи кредитов за счет собственных и привлеченных ресурсов, но и путем организации прямого кредитования белорусских предприятий основным акционером Банка — ОАО АКБ «Росбанк» (г.Москва).

«На 1 янв. 2005г. объем кредитной задолженности предприятий Республики Беларусь перед ЗАО

«АКБ Белросбанком» и ОАО АКБ «Росбанком» — 100 млн.долл., при этом, открытые кредитные линии на предприятия составили 130 млн.долл.», — отмечает И.Катибников. ИА Regnum, 31.3.2005г.

ЭКОЛОГИЯ

— В течение 5 лет на ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции (ЧАЭС) республика истратит 1,5 млрд.долл. Об этом заявил зампред комитета по проблемам последствий катастрофы на ЧАЭС при Совете министров республики Беларусь Валерий Шевчук, выступая 20 фев. на заседании круглого стола «Гуманитарные последствия на ЧАЭС: стратегии реабилитации» в Минске. Но, по его словам, в то же время в Беларуси недостаточно хорошо развита база для оздоровления детей дошкольного возраста, поэтому 30% ребят не могут воспользоваться льготами государства.

«В некоторых вымирающих загрязненных районах Беларуси государство налаживает социальную инфраструктуру, — сказал депутат палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Николай Сергиенко. — Это, касается газификации», — добавил он.

По словам директора центра социологических и политических исследований Белорусского государственного университета Давида Ротмана, социологические исследования показывают, что уровень социального самочувствия у жителей Гомельской обл., наиболее пострадавшей в результате катастрофы, выше, чем в соседних Брянской и Черниговской. Сложившаяся ситуация, по его мнению, связана с уровнем решения проблемы: для Беларуси она — государственная, а для России и Украины — проблема отдельных регионов. ИА Regnum, 20.2.2006г.

— Белорусские министерства и ведомства приступили к разработке проекта программы преодоления последствий чернобыльской катастрофы на 2006-10гг. в рамках Союзного государства Беларуси и России. Работы осуществляются по поручению правительства во взаимодействии с российской стороной, сообщили в Комитете по проблемам последствий катастрофы на ЧАЭС при Совете министров. «Это будет уже третья подобная программа. Начиная с 1998г., удалось создать нормативно-методическую базу проведения единой политики Беларуси и России, включающую вопросы радиационного контроля и мониторинга, ведения сельского и лесного хозяйства, информационной работы», — отметили в комитете.

На территории Беларуси в зонах радиоактивного загрязнения, где среднегодовая доза облучения превышает один миллизиверт, проживают 190 тыс., а в России (Брянская и Калужская области) — 180 тыс.чел. «В соответствии с прогнозными оценками основные отдаленные радиологические последствия для этих людей и всего пострадавшего от чернобыльской аварии населения можно ожидать через 20-30 лет после радиационного воздействия, и этот период уже наступает», — заявили собеседники агентства. Поэтому, подчеркнули они, «необходимо объединить усилия отдельных ученых и НИИ обеих стран, чтобы получить полную и объективную картину происходящих после катастрофы процессов».

По мнению разработчиков программы, необходимо обратить внимание на вопросы радиацион-

ного мониторинга, развития и совершенствования системы оказания адресной специализированной медицинской помощи, социально-экономической реабилитации загрязненных территорий. В программе, считают в комитете, необходимо также отразить проблемы «возврата в хозяйственный оборот загрязненных территорий по мере их экологического оздоровления, снижения дополнительных дозовых нагрузок на население, проживающего на загрязненных радионуклидами территориях, а также совершенствования системы его информирования и социально-психологической реабилитации». Предполагается, что проект союзной программы совместной деятельности Беларуси и России по преодолению последствий чернобыльской катастрофы будет представлен на рассмотрение Совета министров Беларуси к сент. нынешнего года. «В конце 2005г. этот документ планируется рассмотреть на заседании правительства Союзного государства», — сообщили в правительственном комитете. Interfax, 14.6.2005г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— В Брянскую областную думу от руководства компании «РуссНефть» поступило ходатайство с просьбой разрешить начать в регионе строительство нефтеперерабатывающего завода. В областной думе сообщили, что сметная стоимость нефтеперерабатывающего завода, согласно представленному ОАО «РуссНефть» проекту, составит 50 млрд. 212 млн. 772 руб. Его ориентировочная мощность — 6 млн.т. сырой нефти в год.

Нефтеперерабатывающий завод станет вторым предприятием ОАО «РуссНефть». В июле на Брянщине уже был открыт нефтеналивной терминал. Общий объем инвестиций в строительство эстакады составил 90 млн.долл. 50-60 млн.долл. в проект вложила швейцарская компания Glencore, остальные инвестиции — «РуссНефть». Терминал рассчитан на прокачку 5 млн.т. нефти в год с перспективой увеличения мощности до 7 млн.т. Нефть с терминала транспортируется по железной дороге на Мозырский и Новополоцкий НПЗ (Белоруссия), в страны Балтии и Восточной Европы. Поступления в бюджет Брянской обл. от строительства терминала составят 7 млн.долл. в год. ИА Regnum, 31.10.2005г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— 31 янв. состоялась рабочая встреча президента Беларуси и президента ОАО НК «РуссНефть». Глава государства и руководитель нефтяного холдинга выразили удовлетворение результатами деятельности дочернего предприятия ОАО НК «РуссНефть» — ЗАО ИП «Славнефтехим», действующего на территории Беларуси.

Как сообщили в пресс-службе ОАО НК «РуссНефть», ЗАО ИП «Славнефтехим» является дочерним предприятием ОАО НК «РуссНефть» и представляет ее интересы в Беларуси на основании соглашения между государственным концерном и ОАО НК «РуссНефть». Основными видами деятельности предприятия являются переработка нефти, а также обеспечение потребителей Беларуси нефтепродуктами. Помимо этого, «Славнефтехим» обеспечивает углеводородным сырьем предприятия нефтехимического комплекса республики. Также предприятие осуществляет экспорт нефтепродуктов в страны Ближнего зарубежья, Восточной Европы и Прибалтики.

За время работы на белорусском рынке предприятие переработало на крупнейших нефтехимических заводах республики 1 млн.т. сырья. Реализация полученных нефтепродуктов на экспорт и внутренний рынок Белоруссии осуществляется в соответствии с протоколом, ежемесячно утверждаемым концерном «Белнефтехим» и министерством экономики Белоруссии.

В 2005г. ОАО НК «РуссНефть» поставило на НПЗ Белоруссии 1,5 млн.т. нефти, что в два раза превышает показатели пред.г. В IV кв. ОАО НК «РуссНефть» начала регулярные поставки нефти в Белоруссию через нефтеналивной терминал холдинга, расположенный в Брянской обл. ИА Regnum, 31.1.2006г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Белорусские энергетики ознакомились с опытом эксплуатации Калининской АЭС (Тверская обл. Российской Федерации). Станцию с официальным визитом посетила делегация в составе представителей концерна «Белэнерго» и Национальной академии наук Беларуси. Как сообщает пресс-служба концерна «Росэнергоатом», в ходе визита на Калининскую АЭС первый заместитель гендиректора концерна «Белэнерго» Александр Сивак отметил, что намерения развивать в Беларуси атомную энергетику достаточно серьезные.

«Постоянный рост цен на природный газ, а это главный источник производства электроэнергии в Беларуси, не способствует укреплению экономики государства. Но без учета мнения жителей территории, на которой планируется разместить АЭС, строительство не начнется», – подчеркнул Александр Сивак. Беларусь больше всех пострадала от аварии на Чернобыльской АЭС. Согласно опросам общественного мнения, проведенным Национальной академией наук, наблюдается тенденция изменения отношения людей к такому ходу реализации энергетической политики, как ввод атомных электростанций, отметил он.

По сообщению пресс-службы концерна «Росэнергоатом», первый заместитель гендиректора «Белэнерго» назвал также предполагаемую дату пуска первого ядерного энергоблока в Республике Беларусь. По его словам, в случае положительного решения о строительстве АЭС в Беларуси пуск первого блока намечен на 2015г. Александр Сивак сообщил, что озвученная им в ходе визита информация находится в рамках концепции энергетической безопасности республики. БЕЛТА, 30.10.2006г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Белорусские автопроизводители и ОАО «Северсталь» (Россия) планируют продолжать совместную работу по созданию новых марок стали. Это позволит в 2 раза увеличить объем поставок стали ОАО «Северсталь» в Беларусь. Об этом сообщил сегодня журналистам премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский по итогам посещения металлургического комбината. В ходе визита премьер-министр посетил производственные объекты комбината: доменную печь, электросталеплавильный цех, цех полимерных покрытий металла.

Как подчеркнул глава белорусского правительства, продукция ОАО «Северсталь» пользуется спросом у крупнейших белорусских предприятий, таких как БелАЗ, МАЗ, «Атлант», РУП «Могиле-

влифтмаш», ОАО «Брестгазоаппарат». По его словам, «важно достичь того, чтобы «Северсталь» присутствовала в Беларуси постоянно и осуществляла поставки своей продукции в нашу страну без посредников». Беларусь готова предоставить необходимые площади для размещения складов продукции ОАО «Северсталь».

Подчеркнул Сергей Сидорский, важно наладить поставки в Беларусь не только стали, но и другой готовой продукции этого предприятия. В целом, по мнению главы белорусского правительства, перспективы двустороннего сотрудничества «достаточно хороши».

По словам гендиректора ОАО «Северсталь» Анатолия Кручинина, «наши отношения с белорусскими предприятиями характеризуются постоянной положительной динамикой». За пять лет достигнут ощутимый рост поставок. В 2005г. по сравнению с 2001 он вырос в 3,5 раза.

Белорусские предприятия машиностроения являются традиционными потребителями продукции ОАО «Северсталь». Ежегодная потребность Беларуси в ней составляет более 0,5 млн.т.

ОАО «Северсталь» – ведущий металлургическим комбинатом России с полным производственным циклом. Сегодня это одно из наиболее мощных, современных и динамично развивающихся предприятий по производству черных металлов. Наличие различных агрегатов и технологий позволяет производить горячекатаный и холоднокатаный лист, сортовой прокат, гнутые профили и трубы. По данным доклада Международной ассоциации стали, по итогам 2005г. «Северсталь» заняла 13 место в мировом рейтинге. На предприятии работают свыше 36 тыс.чел. БЕЛТА, 19.9.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– ЗАО «Смоленский автоагрегатный завод им. В.П.Потрохова» (САЗ) планирует в 2009г. более чем в 1,6 раза увеличить поставки продукции в Беларусь по сравнению с нынешним годом до 620 млн. российских руб. Об этом сообщил директор завода Владимир Новиков сегодня на встрече с журналистами, которая состоялась в ходе пресс-тура белорусских и союзных СМИ в Смоленскую обл.

Он отметил, что САЗ поставляет в республику узлы и агрегаты для машиностроения, работая по кооперации с такими крупными белорусскими предприятиями, как МТЗ, МАЗ, ММЗ. «Мы считаем это партнерство стратегическим», – сказал директор. По его словам, в общем объеме реализации продукции смоленского завода доля поставок в Беларусь составляет 42%.

В 2007г. САЗ поставил для белорусских предприятий продукции на сумму 201,6 млн. российских руб., в 2008г. объем возрастет до 380 млн. руб., а в 2009 – до 620 млн. руб. За последние три года смоленское предприятие увеличило поставки комплектующих в Беларусь почти в три раза, уточнил Владимир Новиков.

Наиболее тесно ведется сотрудничество с Минским тракторным заводом, на долю которого приходится 85% в общем объеме поставок продукции Смоленского автоагрегатного завода в Беларусь. Для конвейера МТЗ в Смоленске изготавливаются редукторы переднего ведущего моста. В тек.г. будет произведено 36 тыс. редукторов, а в 2009 их объем

возрастет до 68 тыс. Предприятие получило предварительную заявку от МТЗ о том, что в 2011г. потребность в этой продукции составит 102 тыс.шт. Редукторами комплектуются МТЗ-1221 и некоторые другие модификации, а в перспективе ими планируется оснащать МТЗ-82К. Владимир Новиков пояснил, что МТЗ усилил кооперацию со смоленским заводом по производству редукторов для того, чтобы освободить свои мощности и площади для освоения выпуска новых видов продукции.

Директор завода также подчеркнул, что СААЗ за последние годы не только увеличил поставки продукции в Беларусь, но и закупки комплектующих у белорусских предприятий. Если 3г. назад в Беларуси закупалось продукции примерно на 18 млн. российских руб., то сейчас этот показатель составляет 280 млн. руб. Много комплектующих приобретается у МТЗ, осуществляются также поставки деталей из Барановичей и Борисова. БЕЛТА, 23.10.2008г.

— Минский автомобильный завод и российская Группа ГАЗ готовы увеличивать производство в соответствии с потребностями растущего рынка грузовой автомобильной техники. Об этом заявили 2 мая в Минске гендиректор ПО «БелавтоМАЗ» Николай Костень и директор дивизиона «Силовые агрегаты» Группы ГАЗ Игорь Кульган.

Как отметил руководитель МАЗа, в 2008г. завод увеличит производство грузовых автомобилей до более чем 25 тыс.ед. (в 2007г. было выпущено 23 тыс.). В Россию МАЗ поставляет почти 60% продукции.

В прошлом году прирост объема продаж на российском рынке грузовиков составил более 30%. Причем впервые новой техники продано больше, чем ввезено бывшей в употреблении. Создавая совместный продукт — машины «МАЗ» с ярославскими двигателями «ЯМЗ», «мы претендуем на увеличение своей доли на этом рынке», отметил директор дивизиона «Силовые агрегаты» Группы ГАЗ Игорь Кульган.

Сегодня потребитель в России стремится купить не обязательно дешевле. Все больший акцент делается на машины высоких экологических и технико-эксплуатационных качеств. Группа ГАЗ предложила новый высокоэкономичный двигатель ЯМЗ-650, который приобретает МАЗ. «С такой техникой мы можем сохранить нынешнего потребителя и войти в новый растущий сегмент рынка, который, если бы не было этого продукта, был бы очень скоро замещен импортом», — считает руководитель российской структуры.

Он также сообщил, что еще два года назад ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод) производило в год 63 тыс. тяжелых двигателей. В нынешнем году предприятие выходит на 97 тыс.шт. Есть возможность увеличить эту программу до 100-110 тыс. моторов. Сейчас в Ярославле изготавливается 360 силовых агрегатов в день — это очень высокий темп.

В Ярославле из одного предприятия — ОАО «Автодизель» — вырастают три больших полноценных завода, сказал Игорь Кульган. На одном из них создаются мощности на 20 тыс. двигателей семейства ЯМЗ-650. Строится еще один завод в Ярославле, который будет выпускать моторы средней мощности — семейства ЯМЗ-530 до 315 л.с. Мощность этого завода — 80 тыс. двигателей. Все они работают в связке с МАЗом.

Как отметил представитель Группы ГАЗ, для этого требуются огромные инвестиции. В группе ГАЗ большая половина всех инвестиций идет в дивизион «Силовые агрегаты». В нынешнем году бюджет дивизиона составляет 6 млрд. российских руб. Суммарная же стоимость программы создания нового семейства двигателей на 2007-12г. составит 23 млрд. российских руб.

Группа ГАЗ не намерена вступать в жесткую конкуренцию с Минским моторным заводом в производстве двигателей семейства 530, добавил Игорь Кульган.

Группа ГАЗ создана в 2005г. в ходе реструктуризации производственных активов ОАО «Рус-ПромАвто». В состав группы входят ОАО ГАЗ и его дочерние предприятия (Автомобильный завод ГАЗ, Павловский автобусный завод, Голицынский автобусный завод, Канашский автоагрегатный завод, Саранский завод автосамосвалов, Ярославский завод дизельной аппаратуры, «Автодизель», Ликинский автобусный завод, Курганский автобусный завод, Ярославский завод топливной аппаратуры), а также ОАО «Урал», Тверской экскаваторный завод, «Брянский арсенал», Челябинский завод строительно-дорожных машин, Заволжский завод гусеничных тягачей, Арзамасский машиностроительный завод, Холдинговая компания «Барнаултрансмаш», их дочерние сервисно-сбытовые и снабженческие предприятия.

ОАО «ЯЗДА» (Ярославль) с ОАО «Автодизель» составляют дивизион «Силовые агрегаты» Группы ГАЗ. БЕЛТА, 3.5.2008г.

— Ярославское ОАО «Автодизель» поставило для Минского автомобильного завода первую промышленную партию дизельных двигателей стандарта Евро-3 в количестве 40 шт. Об этом сообщили в пресс-службе российской Группы ГАЗ, в состав которой входит ОАО «Автодизель».

Серийный выпуск двигателей Евро-3 это предприятие начало с авг. текущего года. Всего за восемь месяцев Ярославский моторный завод произвел почти 49,3 тыс. двигателей, что на 20,8% больше, чем за такой же период прошлого года.

ОАО «Автодизель» является основным партнером Минского автомобильного завода по поставкам двигателей. Оба предприятия работают над реализацией союзной программы развития дизельного автомобилестроения до 2009г. С 2008г. МАЗ начнет серийное производство автомобилей с ярославскими двигателями Евро-3.

В 2006г. МАЗ произвел более 21 тыс. грузовых автомобилей. В текущем году предприятие планирует выпустить 23,6 тыс., в 2008-24,8 тыс. машин. БЕЛТА, 12.9.2007г.

— ОАО «Ярославский завод дизельной аппаратуры» (ЯЗДА) Группы ГАЗ отправил первые комплекты топливной аппаратуры стандарта Евро-3 для двигателей ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод), сообщили в пресс-службе российской Группы ГАЗ. Эти силовые агрегаты, которые серийно будут выпускать в Ярославле, предназначены для грузовиков Минского автомобильного завода.

Для серийного выпуска топливных агрегатов высокого давления Евро-3 сборочное производство ЯЗДА оснащено специальными промышленными компьютерами, обеспечивающими регулировку насосов. До конца лета ЯЗДА отправит по заявке «Автодизеля» 60 насосов стандарта Евро-3,

которыми будут укомплектованы дизельные двигатели «ЯМЗ-6581», предназначенные для белорусских автомобилей «МАЗ». Всего в нынешнем году Ярославский завод дизельной аппаратуры отправит на «Автодизель» 3 тыс. комплектов топливной аппаратуры для двигателей «ЯМЗ-6561» и «ЯМЗ-6581» стандарта Евро-3.

ЯЗДА также недавно поставил топливные насосы Евро-3 на Минский моторный завод. Все эти белорусские и российские предприятия сейчас работают над совместным проектом по созданию серийного производства дизелей для автомобилей стандарта Евро-3 в рамках союзной программы развития дизельного автомобилестроения на период до 2009г. БЕЛТА, 16.8.2007г.

— Объем взаимных поставок АМО «ЗИЛ» и предприятий белорусского машиностроения в 2007г. может достигнуть 1 млрд. российских руб. Об этом сообщил сегодня гендиректор АМО «ЗИЛ» Константин Лаптев на совместном заседании коллегии префектуры Южного административного округа (ЮАО) Москвы и Мингорисполкома. Мероприятие состоялось в ходе Дней Минска в этом московском округе.

Гендиректор российского предприятия констатировал значительное увеличение объема взаимных поставок АМО «ЗИЛ» и предприятий белорусского машиностроения за последние годы. Так, если в 2005г. он составил 339 млн. российских руб., то в 2006–470 млн. российских руб., а за янв.-апр. достиг 252 млн. российских руб.

«На протяжении 12 лет мы эффективно и взаимовыгодно сотрудничаем с минскими заводами — моторным, тракторным, автомобильным», — сказал Константин Лаптев. В числе новых совместных проектов гендиректор АМО «ЗИЛ» назвал договоренность по поставкам коробок передач российской сборки для комплектации новой модели мини-тракторов МТЗ. БЕЛТА, 8.6.2007г.

— Через территорию Беларуси будут осуществляться контейнерные железнодорожные перевозки комплектующих немецкой компании Volkswagen. Начало перевозок из Беларуси в Россию намечено на II пол. 2007г., сообщили в управлении Белорусской железной дороги.

По словам специалистов, контейнерные перевозки будут организованы на завод по сборке автомобилей Volkswagen, который строится в Калуге (Россия). Маршрут поездов с комплектующими и деталями автомобилей будет проходить из Германии через Польшу и Беларусь в Россию. Планируется, что контейнерные перевозки из Польши в Беларусь будут осуществляться через пограничный переход Малашевиче-Брест. «На этом погранпереходе имеются достаточные технические возможности для перегруза планируемых объемов перевозок контейнеров», — отметили специалисты.

В управлении БЖД также рассказали, что комплектующие автомобилей Volkswagen будут перевозиться в 40-футовых контейнерах. По взаимному согласованию представителей Белорусской железной дороги и российского ОАО «ТрансКонтейнер» перевозки контейнеров из Бреста и обратно будут осуществляться на фитинговых платформах собственности этой российской транспортной компании. Планируется, что контейнерные перевозки комплектующих Volkswagen через Беларусь будут осуществляться по унифицированной на-

кладной ЦИМ/СМГС. Это позволит ускорить продвижение контейнеров на погранпереходе Малашевиче-Брест на 12 часов. В ближайшее время будет определен точный маршрут перевозок контейнеров, разработан график движения поездов, определены условия организации транзита. БЕЛТА, 19.2.2007г.

— Белоруссия много сделала для реализации программы дизельного автомобилестроения и поддержки Ярославского моторного завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным белорусский премьер Сергей Сидорский. В свою очередь российская сторона содействует развитию машиностроения в республике.

По информации пресс-службы Сидорского, Анатолий Лисицин подчеркнул, что реализуемая программа дизельного автомобилестроения является наиболее актуальной. «Мы сумели доказать, что такое партнерство в рамках специализированных программ с участием государства позитивно сказывается на развитии как ярославского дизельного строения, так и белорусского автомобилестроения», — сказал он. Губернатор также проинформировал, что Ярославский моторный завод находится на этапе перехода на двигатели «Евро-3». В ближайшие 4-5 лет в производство малых и средних дизелей на предприятии будет инвестировано порядка 700 млн.долл. В тек.г. будет произведено 63 тыс. двигателей, 22 тыс. из которых поставлено в Белоруссию.

В янв.-окт. 2006г. товарооборот Белоруссии и Ярославской обл. достиг 240,2 млн.долл. и по сравнению с соответствующим периодом 2005г. увеличился на 16,1%. Экспорт составил 77 млн.долл., импорт — 163,2 млн.долл. Основу белорусского экспорта в янв.-окт. 2006г. в Ярославскую обл. составили полиэтилен, тракторы, грузовые автомобили, скрученная проволока, тросы, канаты из черных металлов, шины. Белоруссия импортировала из Ярославской обл. дизельные двигатели внутреннего сгорания, жидкостные насосы, провода и кабели изолированные. ИА Regnum, 18.12.2006г.

— Белорусская делегация из Бобруйска на встрече прошедшей в администрации Костромской обл. 5 сент. подтвердила намерение строить на территории региона совместное производство по выпуску тракторов.

Первый договор о сотрудничестве стороны подписали ещё в конце июня в Белоруссии. Костромская делегация во главе губернатором Виктором Шершуновым побывала на 4 предприятиях, специализирующихся на выпуске сельхозтехники. Теперь руководители бобруйских предприятий в полном составе в Костроме. В течение двух дней они посетят областные хозяйства и выберут площадку для создания дилерского центра. Как сообщили в департаменте внешнеэкономических связей, подписание договора о намерениях запланировано на 7 сент. ИА Regnum, 6.9.2006г.

— Новый среднетоннажный седельный тягач МАЗ-447131 стал победителем ежегодного конкурса на Московском международном автомобильном салоне в самой престижной номинации «Лучший грузовик». Об этом сообщил 1 сент. руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, новая модель Минского автомобильного завода победила с

большим отрывом, получив 20 баллов. Ближайший соперник с 13 баллами оказался на втором месте. «Такого класса автопоезда в СНГ до настоящего момента не производились, — сказал Лопан. — Они являются новинками даже по европейским меркам. Первое же участие в международном автосалоне принесло успех». В то же время он подчеркнул, что нынешний успех на престижном международном автомобильном салоне — не первая победа МАЗа. Каждый год на протяжении последнего десятилетия Минский автомобильный завод удивляет специалистов и публику новыми моделями, которые после показа на выставке сразу поступают в серийное производство. «Неоднократно мы получали призы на подобных конкурсах и признавались грузовиком года в России», — отметил он.

Конкурс проводится журналом «Коммерческий транспорт» при поддержке ОАО «АСМ-Холдинг» и МВЦ «Крокус-Экспо». Жюри конкурса, состоящее из авторитетных журналистов автомобильных изданий, специалистов НАМИ, технических экспертов российской таможни (ЦЭКТУ) определило путем закрытого голосования победителей среди участников автосалона в шести номинациях.

Минский автомобильный завод уже 5 лет серийно выпускает среднетоннажные грузовики двух семейств — МАЗ-4370 и МАЗ-4371. Это бортовые автомобили, способные работать и в составе автопоезда. Предложенный вниманию широкой публики грузовик — среднетоннажный седельный тягач. Грузоподъемность специально разработанного на МАЗе для нового тягача двухосного полуприцепа МАЗ-931020 составляет 12,5 т. при объеме платформы 60 куб.м. Такое решение позволяет эффективно эксплуатировать автопоезд в местных, региональных и междугородних перевозках. Применение нового автопоезда позволяет избежать сезонных и климатических ограничений перевозок по дорогам общего пользования. Полная масса автопоезда составляет 21 т. Это значит, что осевые нагрузки не превышают 6 т.

На автомобиле применен двигатель ВФ4М 1013 FC code 140 G/2 мощностью 140 квт. (190 л.с.) производства фирмы Deutz. Он соответствует нормам «Евро-3». Использование более экологических силовых агрегатов уже предусмотрено конструкцией. Применена 6-ступенчатая коробка передач ZF 6S-850 и однодисковое фрикционное сцепление ZF-SACHS с гидропневматическим приводом.

На автомобиле установлен топливный бак объемом 200 л., что позволяет обеспечить запас хода 1000 км. Автопоезд полной массой 21 т. на пригородных и региональных перевозках расходует 18,5 л. топлива на 100 км. пробега при движении со скоростью 60 км/ч.

На автомобиле широко используются электронные системы управления и бортовая система контроля и диагностики, характерные для всех новых седельных тягачей МАЗ. Передняя подвеска — малолитровая, задняя — пневматическая 2 баллонная с электронной системой управления. На полуприцепе МАЗ-931020 применена платформа со сдвижными боковыми шторками тента, сдвижными боковыми стойками и сдвижной крышей. Погрузочная высота полуприцепа — 1080 мм. Подвеска полуприцепа — пневматическая, двухбаллонная. Оси колес с дисковыми тормозными механизмами. ИА Regnum, 1.9.2006г.

— 30 июня в Курске состоялось открытие первой очереди межрегионального автотехцентра. Построила центр и является его владельцем корпорация «Гринн». В торжественной церемонии приняли участие полномочный представитель президента — заместитель премьер-министра Белоруссии Василий Долголев, губернатор Курской области Александр Михайлов, главный федеральный инспектор в Курской области Сергей Шило, заместитель гендиректора Минского автозавода Владимир Король, руководство компаний — партнеров из других российских регионов.

Новый автотехцентр специализируется на сервисном обслуживании большегрузных автомобилей «Маз», «Камаз» всех модификаций с проведением предпродажной подготовки, гарантийным и техническим обслуживанием, а также сопутствующим ремонтом. Запуск первой очереди нового предприятия обошелся в 150 млн. руб.

Сейчас автотехцентр рассчитан на сервисное обслуживание автомобилей «Маз» и «Камаз». Вторая очередь позволит работать с импортным большегрузным транспортом. Автотехцентр обеспечил работой и приличной зарплатой 140 курян.

Вице-премьер Белоруссии Василий Долголев, отвечая на вопросы журналистов, признал, что не ожидал увидеть столь разительные позитивные перемены на курской земле, где последний раз был лет 7 назад. В целом же перспективы дальнейшего развития многолетних внешнеэкономических связей Курской обл. и Белоруссии он оценил оптимистично. ИА Regnum, 3.7.2006г.

— Делегация АМО «ЗИЛ» во главе с гендиректором Константином Лаптевым посетила Минский тракторный завод. Стороны договорились, что белорусские тракторы будут комплектоваться зилевскими насос-дозаторами рулевого управления. Ранее эти машинные компоненты поставлялись из Дании, Германии и Сербии на 6 млн. евро в год. Гендиректор РУП «МТЗ» Александр Пуховой предоставил также зилевцам возможность сотрудничества и по альтернативной технике — лесозаготовительной.

В составе российской делегации АМО «ЗИЛ» в переговорах также участвовали директор по черному и независимым обществам Олег Фет, директор по снабжению Евгений Коробельников, директор ЗИЛ-экспорт Андрей Поленов, директор Петровского завода «Автозапчасть» (Саратовская обл.) Иван Плешаков, директор Рославльского завода Владимир Савчук, директор Смоленского САЗ Владимир Новиков. ИА Regnum, 20.1.2006г.

— Для развития сотрудничества между Белоруссией и Ярославской обл. есть хорошие перспективы. Такое мнение президент Белоруссии Александр Лукашенко высказал 22 марта на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным.

По информации пресс-службы президента Белоруссии в 2004г. товарооборот между Белоруссией и Ярославской обл. достиг 264 млн.долл. По этому показателю регион занял 8 место среди других российских областей.

Как отметил А.Лукашенко, Ярославская обл. была в числе первых регионов РФ, с кем у Белоруссии установились устойчивые экономические взаимоотношения. Благодаря тесному сотрудничеству с российскими партнерами успешно реали-

зуется программа Союзного государства «Развитие дизельного автомобилестроения».

А.Лукашенко заявил о заинтересованности белорусской стороны в реализации этой программы, рассчитанной до 2008г. и предусматривающей создание МАЗов, отвечающих требованиям стандартов Евро-3 и Евро-4. Он также высказался за достижение здесь «более существенных показателей».

В ходе встречи с А.Лукашенко А.Лисицын поднял вопрос о необходимости защиты белорусского и российского рынков от экспансии западных товаров. В этой связи белорусский президент подчеркнул необходимость совместных действий по защите интересов своего автомобилестроения. ИА Regnum, 22.3.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Москва намерена увеличить инвестиции в жилищное строительство Беларуси, сообщил замминистра архитектуры и строительства Анатолий Ничкасов сегодня на заседании Совета делового сотрудничества Беларуси и Москвы. Активно прорабатывается вопрос о вложении финансовых средств московских компаний в строительство жилья в Гродно. В ближайшее время аналогичные предложения поступят гомельскому руководству. В Минске реализуются проекты строительства массового жилья в микрорайонах «Московский» по проспекту Дзержинского и «Лебяжий» по проспекту Победителей.

Для строительства микрорайона «Московский» жилой площадью 114 тыс.кв.м будет проведен международный конкурс по определению подрядчика, т.к. Москва выдвинула условие привлечь иностранную рабочую силу. В связи с этим Мингорисполком специально снял плату за привлечение иностранных рабочих. Половина строительной площадки уже освобождена, однако пока нет полного комплекта проектной документации. Над ней работают московские и белорусские специалисты. Непосредственно строительство первой очереди микрорайона начнется в июле нынешнего года.

Микрорайон «Лебяжий», где москвичи планируют построить 120 тыс.кв.м жилья, находится в стадии проектирования. Общая концепция застройки утверждена как белорусской, так и московской сторонами. БЕЛТА, 28.5.2008г.

— Белорусские строительные компании будут возводить жилье в Москве. Об этом сообщил сегодня журналистам премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский, подводя итоги встречи с мэром Москвы Юрием Лужковым. «Мы договорились о том, что мэрия Москвы предоставляет нам Измайловский проект. То есть белорусские компании будут строить жилье в Москве. Мы для этого создали инженерную компанию. Это хороший проект. Мы в ближайшее время приступим к его реализации», — отметил Сергей Сидорский.

Премьер-министр сообщил, что российская строительная компания в 2007-09гг. планирует возвести в Московском районе Минска 200 тыс.кв.м. жилья. В этих целях в Минске уже создана соответствующая инженерная компания. На встрече стороны также обсудили другие вопросы экономического сотрудничества, в частности создания торгово-логистических центров. БЕЛТА, 4.4.2007г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Белоруссия и компания IteraVnukovo Ltd. (Кипр), созданная международной группой компаний «Итера» и российским ОАО «Международный аэропорт «Внуково», подписали инвестиционный договор по строительству в национальном аэропорту «Минск» центра технического обслуживания и ремонта авиационной техники (ТОиР) и центра бизнес-авиации по обслуживанию и технической поддержке воздушных судов.

Как сообщили в министерстве транспорта и коммуникаций Белоруссии, центры будут созданы в форме совместных ООО. Их учредителем от Белоруссии выступит республиканское унитарное предприятие «Минский авиаремонтный завод». Предполагается, что доля государства в уставном фонде составит 50%. Белоруссия внесет свой вклад в виде имущества, земли и трудовых ресурсов.

Общий объем финансирования составляет 210 млн.долл. Начало работ по созданию центра ТОиР запланировано на конец сент. этого года. Сдать первую очередь центра планируется на позднее дек. 2009г., весь объект — в конце 2010г.

Проектные работы и начало строительных работ по созданию центра бизнес-авиации запланированы на май 2009г. Предполагается, что первая очередь будет введена не позднее дек. 2010г., срок окончания строительства объекта — дек. 2011г.

Проектная организация и генеральный подрядчик будут определены на основе переговоров без проведения торгов. Строительство будет осуществляться поэтапно, параллельно с разработкой, экспертизой и утверждением проектно-сметной документации на каждый из этапов.

Предполагается, что центр ТОиР будет производить ремонт и обслуживание CRJ-100, Boeing-737, Airbus-320 и других самолетов аналогичного типа, в т.ч. российских Ту-154.

Данный проект намечен к реализации в рамках инвестпроекта МГК «Итера» по строительству многофункционального комплекса «Минск-Сити» (стоимость — 4,8 млрд.долл.) на месте расположенных в городской черте аэропорта «Минск-1» и авиаремонтного завода. Инвестор перенесет завод и аэропорт в район национального аэропорта «Минск», который расположен за пределами города и загружен менее чем на 10%.

ОАО «Международный аэропорт «Внуково» выступило стратегическим партнером МГК «Итера» в реализации проекта создания авиационных центров в минском аэропорту. Речь идет о полномасштабном сотрудничестве как на этапе строительства, так и на этапе дальнейшей эксплуатации объектов. Для решения этих задач «Итера» и «Внуково» создали СП IteraVnukovo. Interfax, 22.9.2008г.

— Трансмашхолдинг в рамках подписанного в текущем году контракта направило на Белорусские железные дороги (БЖД) два пассажирских тепловоза ТЭП70БС производства Коломенского завода (КЗ, входит в состав холдинга).

Всего подписанный контракт предполагает изготовление в 2008г. для БЖД 5 тепловозов ТЭП70БС. Кроме того, в текущем году Коломенский завод должен поставить в адрес БЖД 15 дизель-генераторов 5-26ДГ-01 для модернизации грузовых тепловозов М62, 4 дизель-генератора 1А-9ДГисп.3 для модернизации грузовых тепловозов 2ТЭ10, а также запасные части. Напомним, что в

2006г. Коломенским заводом на Белорусские железные дороги было поставлено 5 тепловозов ТЭП70БС. По результатам эксплуатации этих локомотивов Белорусские железные дороги приняли решение о приобретении новой партии таких локомотивов.

Продукция Коломенского завода долгие годы успешно эксплуатируется в Белоруссии. В эксплуатации на БЖД хорошо зарекомендовали себя в пассажирские тепловозы ТЭП60, которые поставались заводом в 60–80 гг.. Некоторые из них эксплуатируются и сейчас. На протяжении нескольких лет Коломенский завод осуществлял поставки пассажирских тепловозов ТЭП70, дизель-генераторов 4-36ДГ и 5-26ДГ для модернизации тепловозного парка страны, а также запасных частей и прочей продукции. www.metainfo.ru, 26.3.2008г.

– Республиканское производственное унитарное предприятие «Могилевский завод «Строммашина» заключило новый контракт со строительным управлением «Метрострой» (г.Москва) на изготовление и поставку в 2008г. для Московского метрополитена 3,6 тыс.т. тюбинговой крепи. Об этом сообщил гендиректор предприятия Владимир Саханько.

Тюбинговая крепь будет использоваться для армирования строящегося второго транспортного кольца и новых станций Московского метрополитена, а также наклонных тоннельных стволов метрополитена, где в будущем установят эскалаторы.

По его словам, это уже третий заказ московских метростроителей. В 2006 и 2007гг. «Строммашина» поставили в Москву 400 тюбинговых колец различных диаметров, которые были использованы в т.ч. для строительства недавно введенной в эксплуатацию станции «Строгино». Выполняя прошлогоднее задание, могилевские машиностроители вели параллельно подготовку производства и изготовление опытных образцов тюбингов диаметром 9,8 м. Сейчас новая продукция проходит приемочные испытания, и в ближайшее время планируется начать ее поставки в российскую столицу.

«Мы и далее намерены развивать начатое сотрудничество с московскими метростроителями. Есть серьезные перспективы и основания для получения новых заказов, поскольку программа реконструкции и развития Московского метрополитена рассчитана до 2018г.», — отметил собеседник. При этом он добавил, что за все время сотрудничества с московскими метростроителями в адрес предприятия не поступило ни одного замечания по качеству продукции, она соответствует современным требованиям и конкурентоспособна.

Завод «Строммашина» — признанный лидер по выпуску оборудования и технологических линий для производства строительных материалов: кирпича, асбестоцементных труб, стеклохолста, железобетонных шпал и брусьев стрелочных переделов, песчано-цементных изделий, а также башенных кранов. Завод производит 300 наименований товаров народного потребления: печное литье, замки, строительные скобы, малогабаритные станки для металлообработки и др. Свою продукцию машиностроители экспортируют в Россию, Украину, Казахстан, Узбекистан, страны Балтии и другие государства.

По оперативным данным, за 2007г. темп роста объема производства на предприятии в сопостави-

мых ценах по сравнению с пред.г. составил 135%, экспорт возрос на 19,3%. БЕЛТА, 11.1.2008г.

– Открыто регулярное авиасообщение между Курском, Минском и Калининградом. В свой первый рейс из Курского аэропорта отправился самолет АН-24 авиакомпании «Белавиа». Как сообщил на прошедшей по этому поводу в Доме журналиста пресс-конференции заместитель губернатора Геннадий Плохих, рейс открыт в рамках протокола, подписанного между Курской обл. и Белоруссией во время недавнего визита губернатора Александра Михайлова в Минск.

Необходимость в таком рейсе очевидна — ведь целый ряд крупнейших курских промышленных предприятий и фирм имеет тесные партнерские связи с белорусскими коллегами. До сегодняшнего дня попасть в столицу союзного государства можно было только через Москву. Как, впрочем, и в Калининград. Теперь у курян появилась возможность долететь до Минска за два часа, а до Калининграда за 3,5 часа. Транспорт предоставлен белорусской национальной авиакомпанией «Белавиа». Как рассказали журналистам председатель комитета транспорта и связи Курской области Николай Тяпочкин и начальник коммерческой службы «Белавиа» Дмитрий Скороскоков, пока будет осуществляться один рейс в неделю. В случае необходимости, количество рейсов может быть увеличено. Организаторы авиасообщения надеются, что, кроме курян, новым маршрутом пожелают воспользоваться и жители соседних регионов. ИА Regnum, 1.11.2006г.

– Совместное логистическое предприятие, учредителями которого станут администрации железных дорог Германии, Польши, Белоруссии и России, начнет работу во II пол. 2006г., сообщил начальник службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Белорусской железной дороги (БЖД) Александр Станкевич на пресс-конференции. Он напомнил, что протокол о создании совместного предприятия был подписан руководителями администраций железных дорог четырех стран в нояб. 2005г. в ходе пробного пуска ускоренного поезда Берлин-Москва.

По словам А.Станкевича, СП будет заниматься транспортной логистикой и привлечением грузоотправителей из Азиатско-Тихоокеанского региона и Западной Европы. Создание СП продиктовано необходимостью четкой координации маркетинговой и рекламной работы. участие в деятельности предприятия администраций железных дорог четырех стран позволит проводить согласованную тарифную политику на всем протяжении пути следования грузов, скоординировать графики движения поездов, обеспечивать информационное сопровождение грузов. СП позволит снизить затраты на доставку грузов, пояснил А.Станкевич. Подготовлен бизнес-план совместного предприятия, добавил он. Interfax, 16.2.2006г.

– ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и Белорусские железные дороги подписали договор о порядке взаимных расчетов за железнодорожные перевозки в международном сообщении. Как сообщили в Департаменте РЖД по связям с общественностью, договор подписали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Жерело. В ходе встречи стороны обсудили вопросы развития международных железнодорожных перевозок, двусто-

ронного сотрудничества, а также согласования позиций по взаимодействию в рамках Координационного совета международного транспортного коридора N2 (Берлин-Варшава-Минск-Москва).

По данным пресс-службы, в 2004г. объемы международных перевозок в сообщении Россия-Беларусь увеличились на 20,1% (+2,16 млн.т.) по сравнению с 2003г. и составили 12,9 млн. т. Увеличение произошло во всех видах сообщения: экспорт вырос на 10,2% (+0,6 млн.т.), импорт — на 34,9% (+1,5 млн.т.), транзит — на 5,8% (+28 тыс.т.).

За 7 месяцев 2005г. объемы международных перевозок в сообщении Россия-Беларусь увеличились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,3% (344,1 тыс.т.) и достигли 6,9 млн. т., объем грузов в контейнерах, перевезенных российскими железными дорогами в сообщении с Беларуссией, увеличился на 20% и составил 5,2 тыс. ДФЭ. В общей структуре перевозок в 2005г. 49% составляет экспорт, 46% — импорт, 5% — транзит.

За 6 месяцев 2005г. из России в Беларуссию перевезено 960 тыс. пассажиров (102% к уровню прошлого года), из Беларуссии в Россию перевезено 933 тыс. пассажиров, что соответствует уровню прошлого года.

Президент ОАО «РЖД» высоко оценил динамику развития двусторонних отношений. «Я полагаю, что у нас есть большие перспективы для взаимовыгодного сотрудничества», — сказал Якунин. Он отдельно остановился на проблемных вопросах, требующих незамедлительно решения. Это прежде всего сближение таможенного законодательства России и Беларуси, переход к системе электронного обмена данными (передача накладных осуществляется в тестовом режиме), электронного декларирования грузов, следующих по международному транспортному коридору N2.

Жерело также высоко оценил достигнутые результаты и выразил высокую заинтересованность в развитии двустороннего делового сотрудничества, поскольку 80% грузовой работы Белорусской железной дороги приходится на российское направление. Стороны также приняли решение о формировании совместной рабочей группы для изучения вопроса организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении Москва-Минск. Росбалт, 24.8.2005г.

— ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и Белорусская железная дорога рассматривают возможность открытия скоростного движения Москва-Минск, сообщил департамент РЖД по связям с общественностью. Согласно сообщению, президент РЖД Владимир Якунин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Жерело на встрече приняли решение о формировании совместной рабочей группы для изучения вопроса организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении Москва-Минск.

Как пояснили в департаменте РЖД, речь не идет об открытии высокоскоростного движения. Стороны планируют рассмотреть возможность модернизации 300 км. участка — спрямления отрезков трассы, чтобы поезда могли развивать скорости до 120-140 км/ч, отметил представитель компании, подчеркнув, что это не масштабный инвестпроект. По его словам, рабочая группа в первую очередь просчитает возможную экономию

по времени. Поезд Москва-Минск проводит в пути 10 часов. РЖД и Белорусские железные дороги подписали договор о порядке взаимных расчетов за железнодорожные перевозки в международном сообщении. Подробности договора в РЖД не называют. Interfax, 24.8.2005г.

— С авг. текущего года Белорусская железная дорога планирует начать перевозку сырой нефти со станции Жеча Московской железной дороги в порты Прибалтики и России: Вентспилс, Клайпеда, Бутинге, Калининград и Мажейкяйский НПЗ. Как сообщил 3 авг. в Национальном пресс-центре начальник БЖД Владимир Жерело, мощности введенного в конце мая 2005г. нефтяного терминала на станции Жеча рассчитаны на перевалку 5 млн.т. сырой нефти в год. По словам Владимира Жерело, на станции есть возможность увеличить мощности до 7 млн.т. к 2007г. По информации БЖД, в структуре транзитных перевозок главное место занимают: нефтегрузы — 37,4%, уголь и кокс — 24,2%, черные металлы — 10,6%, удобрения — 5,5% и руда — 4,3%. Interfax, 3.8.2005г.

— Первый рейс российско-литовско-белорусского контейнерного поезда «Меркурий» назначен на 22 июля. Как сообщили в пресс-службе КЖД, об этом говорится в итоговом протоколе трехстороннего совещания по вопросу его организации курирования контейнерного поезда, завершившегося в Калининграде. Документ подписали представители «Трансконтейнера» — филиала ОАО «РЖД», АО «Литовские железные дороги» и Белорусской железной дороги.

Согласно согласованной технологии организации контейнерного поезда, до конца 2005г. он будет отправляться по пятницам по маршруту Калининград-Москва и обратно. Поезд будет формироваться одновременно в Калининграде и Клайпеде, следовать в Москву через Беларуссию, где к нему добавится груз местных перевозчиков. КЖД зарезервирована так называемая «нитка графика», которая позволит «Меркурию» проделать путь от Калининграда до Москвы за 3-4 суток. Сейчас же сроки доставки контейнерных грузов по железной дороге от Калининграда до столицы составляют от 12 до 18 суток. Росбалт, 26.5.2005г.

— При формировании программы дорожных работ на т.г. серьезное внимание уделено вопросам развития международных автомобильных дорог СНГ и трансъевропейских транспортных коридоров. В 2005г. Белавтодор выделит на развитие трансъевропейских автодорог 150 млрд. бел.руб. Как сообщили в пресс-службе департамента «Белавтодор» министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, только для финансирования работ, требуемых для доведения до 11,5 т. на ось несущей способности автодорог, входящих в международные транспортные коридоры 9 и 9Б, потребуется 1 трлн. бел.руб., что соответствует бюджету республиканского и местного дорожных фондов на 2004г. В пред.г. на развитие международных автомагистралей было направлено 140 млрд. бел.руб.

В 2005г. департамент «Белавтодор», в рамках межправительственного Соглашения о сотрудничестве по развитию автомобильной дороги Москва-Минск-Варшава-Берлин (участок Брест-Минск-Москва), будет развивать сотрудничество и с российскими дорожниками. Планируется обсудить вопросы дальнейшего совершенствования

этой международной магистрали и улучшения условий ее содержания. ИА Regnum, 21.1.2005г.

— В Белоруссии считают целесообразным возродить древний водный торговый путь «из варяг в греки» — от Балтийского до Черного морей. Как рассказал на пресс-конференции глава министерства транспорта и коммуникаций республике Михаил Боровой, такое предложение Минск вынес на обсуждение рабочей группы Европейской экономической комиссии. По словам белорусского министра, проект весьма затратный — потребуются 10 млрд. долл., — но экономически выгодный. Его реализация позволила бы в 2,3 раза сократить ныне существующий путь из Балтики в Черное море.

Михаил Боровой сообщил также журналистам, что данный проект предусматривает два пути. Первый — через Латвию по Даугаве, затем через Белоруссию до Днепра и далее по Днепру до Черного моря. Второй — из Польши до Днепро-Бугского канала, затем по р. Припять и далее по Днепру. (Стоит отметить, что исторический путь «из варяг в греки», из Балтийского моря в Константинополь, проходил восточнее, по современной России — по линии Великий Новгород-Смоленск, и и до сих пор сохранил следы «волоков» из реки в реку в российской топонимике: Вышний Волочек, Волоколамск).

Вместе с тем Белоруссия, по сути, приступила к частичной реализации проекта. По информации министра, в последнее время водные артерии республики ожили, особенно Днепр и Припять. Только в т.г. по рекам будет перевезено 150 тыс. т. экспортно-импортных грузов. ИА Regnum, 28.10.2004г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Создать межгосударственный туристический маршрут «Славянское кольцо», который будет проходить по территории России, Белоруссии и Украины предлагает губернатор Брянской обл. Николай Денин. По итогам прошедшего в Брянске выездного заседания комитета Госдумы по делам СНГ по приграничному сотрудничеству Денин заявил, что уже есть российское «Золотое кольцо». «Почему бы нам не создать такой же туристический маршрут, проходящий по территории трех государств — России, Белоруссии, Украины и назвать его «Славянское кольцо», — сказал Денин, отметив, что маршрут «Славянского кольца» мог бы прилегать по Брянской, Смоленской областям России, Гомельской и Могилевской Белоруссии, а также Черниговской и Сумской Украины.

«Этот маршрут включал бы посещение крупнейших музеев, исторических памятников и центров православной культуры трех государств», — предположил Денин. Губернатор выразил уверенность в том, что открытие межгосударственного туристического маршрута даст мощный толчок развитию в приграничных областях трех государств бизнеса, «повлечет за собой открытие дополнительных гостиниц, мест общественного питания, увеличение объема производства продукции народного промысла». По мнению Денина, проект положительно скажется на развитии транспортной системы. ИА Regnum, 21.10.2008г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Главная оппозиционная газета Белоруссии «Народная воля» будет издаваться в Смоленске (Российская Федерация). Как сообщает пресс-

служба Белорусской ассоциации журналистов, редакция «Народной воли» заключила договор со Смоленской типографией и надеется уже с 4 окт. восстановить выпуск издания. По словам шеф-редактора газеты Светланы Калининской, «Народная воля» будет выходить 3 раза в неделю сдвоенными номерами. Как отметила Калининская, редакция будет делать все возможное, чтобы подписчики получали информацию в том же объеме, что и прежде. Напомним, на прошлой неделе минская типография «Красная звезда», в которой печаталась «Народная воля», а также предприятия «Мингорсоюзпечать», «Миноблсоюзпечать» и «Белсоюзпечать» расторгли с редакцией договоры на печать и распространение газеты с 1 окт. 2005г. Как считают сотрудники издания, эти действия санкционированы властями страны. Росбалт, 3.10.2005г.

АГРОПРОМ

— В Москве будет создана белорусская продовольственная компания. Об этом сообщил сегодня журналистам председатель концерна «Белгоспищепром» Иван Данченко.

Предполагается, что компания будет заниматься в первую очередь поставками белорусской соли на московский рынок, а в перспективе — продажами белорусских консервов, пищевых концентратов, дрожжей, пива и др.

В настоящее время в российской столице созданы три аналогичные компании по реализации белорусского сахара, кондитерской и алкогольной продукции.

Говоря о поставках сахара в Москву, Иван Данченко подчеркнул, что российские производители заинтересованы в этом продукте и в увеличении объемов его поставок.

Что касается кондитерских изделий, то к настоящему моменту в России зарегистрировано более 300 наименований этой белорусской продукции. И объем заказов на кондитерские изделия производителей Беларуси значительно увеличен. БЕЛТА, 20.11.2007г.

— В Москве с начала 2007г. открылось 3 магазина витебских производителей. К работе приступили торговые предприятия «Белорусские продукты», «Витебские колбасы» и магазин ООО СП «ВИТ-ЭЛ», сообщили в комитете экономики Витебского облисполкома. Продолжается работа по строительству оптово-розничного центра Витебской обл. в Северном административном округе Москвы, ведется проработка вопроса о дальнейшем развитии сети представительств и магазинов предприятий Витебской обл. в российской столице. В рамках заключенных соглашений осуществляется ряд других мероприятий, направленных на расширение взаимовыгодного сотрудничества с Москвой. В феврале предприятия мясо-молочной отрасли Витебщины приняли участие в выставке «Продэкспо-2007», в марте — в выставке-форуме «Госзаказ-2007», которые проходили в Москве. В свою очередь российские производители ежегодно приглашаются на мероприятия, проводимые в Придвинье.

Как отметили в облисполкоме, у Придвинского края достаточно тесные контакты с рядом российских регионов. Установлены и поддерживаются межрегиональные связи Витебска со Смоленском, Ступинским районом Московской обл., Псковом, Самарой; Новополюцка — с Одинцово, Орехово-

Зуево, Павловским и Пушкинским районами Санкт-Петербурга, Управой Западные Дегунино САО Москвы. Полоцк заключил соответствующие соглашения с городами Электросталь, Тосно, Управой Бескудниковского района САО Москвы; Дубровенский район Придвинья – с Краснинским районом Смоленской обл.; Лепельский – с Мелекесским районом Ульяновской обл.; Глубокский – с Новосokolьниками Псковской обл. Согласно установленным соглашениям о сотрудничестве регулярно проводятся выездные ярмарки-выставки, обмен делегациями.

В комитете экономики также сообщили, что внешнеторговый оборот Витебской обл. с Россией за янв. 2007г. составил 116 млн.долл., что на 1,3% больше, чем за аналогичный период прошлого. Экспорт за первый месяц 2007г. вырос на 49,5% и достиг 39 млн.долл., импорт составил 77 млн.долл., или 87% к уровню 2006г. БЕЛТА, 2.4.2007г.

– Мэр Москвы Юрий Лужков подписал постановление о строительстве в российской столице многофункционального комплекса, который будет осуществлять оптовую торговлю произведенными в Беларуси продуктами питания. Об этом сообщили в пресс-службе московской мэрии. В соответствии с документом центр «Москва-республика Беларусь» будет построен до конца 2009г. на земельном участке площадью 13,45 га на западе Москвы в районе Солнцево. В его состав войдут низкотемпературный холодильник для хранения продуктов питания, единый распределительный центр, помещения для обслуживания и зарядки электропогрузчиков, хранения тары. Здесь появятся специальные зоны для фасовки, нарезки и упаковки различных полуфабрикатов.

Для удобства оптовых покупателей к многофункциональному комплексу будет проложена отдельная железнодорожная ветка от станции Солнечная и создан железнодорожный терминал. Строительство будет осуществляться за счет средств частных инвесторов. В пресс-службе отметили, что благодаря появлению многофункционального торгового комплекса должны увеличиться поставки в Москву высококачественных продуктов питания из Беларуси. БЕЛТА, 28.3.2007г.

– Предприятия минсельхозпрода Беларуси в 2006г. поставили в Москву продукции на 325 млн.долл., превысив годовой план продаж на 32,5%. Такую информацию озвучила первый замминистра сельского хозяйства и продовольствия Беларуси Надежда Котковец на 10 заседании совета делового сотрудничества Беларуси и г.Москвы, которое проходит в Бресте. По ее словам, во внешнеторговом обороте Беларуси московский рынок занимает одну из самых значимых позиций. Его доля в общем объеме экспорта предприятий минсельхозпрода составляет 40%. Надежда Котковец отметила, что в тек.г. объем поставок продовольствия в Москву планируется увеличить на треть.

Номенклатуру и объемы поставок на московский рынок товаров предприятий концерна «Белгоспищепром», а также концернов «Беллегрпром», «Беллесбумпром», Белкоопсоюза планируется обсудить на заседаниях круглых столов, которые пройдут 1 марта в Бресте в рамках 10 заседания Совета делового сотрудничества Беларуси и г.Москвы.

В соответствии с подписанным сегодня в Бресте протоколом заседания Совета предложения по объемам поставок белорусских потребительских товаров в Департамент потребительского рынка и услуг Москвы должны быть представлены до 10 марта 2007г. БЕЛТА, 28.2.2007г.

– Администрация Костромской обл. готовит соглашение с Беларуссией, которое станет основой для единой областной картофельной программы. Ей уже отводят ключевую роль в продовольственной безопасности региона.

Доля картофеля на растениеводческой карте Костромской обл. должна вырасти в 7 раз. Белорусские семена дешевле, об их качестве знают даже в Евросоюзе. Урожайность картофеля из братской республики – 800 центнеров с гектара.

Белорусские партнеры готовы построить в Костромской обл. завод по производству крахмала. Сейчас на уровне администрации области и министерства сельского хозяйства ведется поиск инвестора для строительства предприятия. ИА Regnum, 27.4.2006г.

– Товарооборот сельскохозяйственной продукции между Москвой и Беларуссией в текущем году достиг 180 млн.долл. Об этом во вторник сообщил первый замруководителя Департамента продовольственных ресурсов Москвы Виктор Ольховой. В основном, конечно, Беларуссия поставляет продукты Москве, в обратную сторону идет очень мало, отметил он. В целом, в текущем году столица купила у братской республики 25 тыс.т. мяса, около 11 тыс.т. твердых сыров, сообщил Ольховой. По его словам, сотрудничество между белорусскими производителями, поставщиками продуктов и московскими покупателями стало выгоднее, т.к. из этой цепочки выпали посредники.

Протокол о сотрудничестве на будущий, 2005г. который предполагается подписать между сторонами в ближайшее время, подразумевает увеличение товарооборота на 30%, сообщил первый замруководителя Департамента продовольственных ресурсов. В первую очередь мы будем повышать объемы мяса и масла животного, отметил он. По словам заместителя министра сельского хозяйства и продовольствия Беларуссии Николая Попкова, «наше аграрное производство было всегда направлено на поставку в крупные города». Нас очень удовлетворяет и мы очень довольны развитием отношений с Москвой, добавил он. Для белорусских аграрников необходим хороший рынок сбыта и хорошие покупатели, отметил он. Общий товарооборот за текущий год между Москвой и Беларуссией составил по итогам около 6 млрд.долл. РИА «Новости», 14.12.2004г.

– Средние цены на продовольствие в Минске приближаются к средним ценам в Москве. Такой вывод можно сделать на основании сравнительных данных министерства статистики и анализа Беларуссии по отдельным видам продуктов. Если в дек. 2003г. средняя цена говядины 1 категории в Минске составляла 67,4% от ее стоимости в Москве, то в сент. 2004г. этот показатель достиг 79,4%. Если взять обратную пропорцию, то в дек. 2003г. московская говядина была дороже минской в 1,48 раза, в сент. 2004г. – в 1,26 раза.

Соотношение цен на вареную колбасу 1 сорта составило 59,8% в дек. 2003г. и 62,6% в сент. 2004г. (обратная пропорция – 1,67 и 1,6 раза), на сливочное масло – 67% и 71% (1,49 и 1,41 раза), на под-

солнечное масло — 83,5% и 90,9% (1,2 и 1,1 раза), на молоко жирностью 2,5-3,2% — 49,8% и 50,5% (2 и 1,98 раза), на твердый сыр — 62,7% и 65,4% (1,59 и 1,53 раза), на пшеничную муку высшего сорта — 76,8% и 89,6% (1,3 и 1,12 раза), на батон пшеничный из муки высшего сорта — 65,8% и 78,7% (1,52 и 1,27 раза). Выравнились цены на яйца — 95,1% в дек. и 99,5% в сент. Исключение составили сахар — 82,2% в дек. и 74,8% в сент. (1,22 и 1,34 раза) и хлеб ржано-пшеничный — 62,6% и 60,1% (1,6 и 1,66 раза). Стоит отметить, что, по данным на авг. 2004г., средний москвич получал в 2,2 раза больше среднего минчанина (482 долл. против 218). ИА Regnum, 28.10.2004г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Беларусь и Московская обл. намерены довести в тек.г. уровень взаимного товарооборота до 2 млрд.долл. Об этом заявил сегодня вице-премьер Беларуси Андрей Кобяков, озвучивая итоги прошедшего в Подмосковном Клину заседания рабочей группы по развитию и координации сотрудничества Беларуси и Московской обл. Реализация совместной программы торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества на 2004-06гг. позволила довести в пред.г. товарооборот Беларуси и Подмосковья до 1,4 млрд.долл. По словам вице-преьера, развитие двусторонней торговли за 2 первых месяца тек.г. свидетельствует о том, что сторонам по силам достичь рубежа 2 млрд.долл.

Андрей Кобяков отметил, что товарооборот Беларуси и Подмосковья диверсифицирован, поставки продукции производятся по самым различным товарным позициям. Задача руководителей Беларуси и Подмосковья — «создать необходимый климат, сформировать товаропроводящие сети». Андрей Кобяков выразил признательность руководству Московской обл. за то, что оно «четко реагирует на все предложения белорусской стороны».

Как отметил вице-губернатор Московской обл. Василий Громов, стороны намерены вести сотрудничество по всем взаимовыгодным направлениям. Для белорусских партнеров правительство Московской обл. готово создать самые благоприятные условия.

На заседании рабочей группы обсуждался ход реализации совместной программы торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества Беларуси и Московской обл. на 2007-09гг. Стороны рассмотрели возможности создания совместных производств, сервисных центров, финансово-промышленных групп для выполнения совместных проектов и привлечения инвесторов для их осуществления. Обсуждались также вопросы создания технопарков в сфере высоких технологий, углубления сотрудничества в области сельского хозяйства, взаимодействия в сфере торговли, предпринимательства, в областях образования, культуры и спорта. БЕЛТА, 13.4.2007г.

— Товарооборот между Московской обл. и Беларуссией может составить в т.г. 1,2-1,3 млрд.долл. «Такие цифры сообщил премьер-министр Беларуссии Сергей Сидорский в ходе встречи с губернатором Подмосковья Борисом Громовым», — рассказали в администрации Московской обл. В янв.-июле с.г. товарооборот между регионом и Бе-

лоруссией составил 524 млн.долл. и по сравнению с аналогичным периодом 2004г. увеличился на 4,2%. «Подмосковье — один из лучших партнеров Беларуссии, и после Москвы занимает второе место по объему взаимной торговли. В пред.г. товарооборот превысил 1 млрд.долл. В т.г. торгово-экономическое сотрудничество развивается еще большими темпами», — отметили в администрации. РИА «Новости», 17.10.2005г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Беларусь и Курская обл. России ставят задачу увеличить товарооборот в 4 раза. Такая возможность обсуждалась в Курске на заседании совместной рабочей группы по развитию сотрудничества Беларуси и этого российского региона, сообщили в пресс-службе областной администрации.

Белорусскую делегацию на заседании возглавил первый замминистра иностранных дел Беларуси Игорь Петришенко. В ее состав вошли также представители министерств и ведомств, руководители ряда промышленных предприятий.

В ходе встречи заместитель губернатора — председатель областного комитета по развитию внешних связей Геннадий Плохих отметил, что Беларусь является стратегическим партнером региона. Во внешнеторговом обороте Курской обл. доля Беларуси превышает 20%. В 2008г. взаимный товарооборот составил 147 млн.долл.

По итогам заседания был подписан план сотрудничества на 2009-10гг. Белорусская делегация приняла приглашение принять участие в очередной Курской Коренской ярмарке. Достигнута договоренность об организации в российском регионе регулярных ярмарок выходного дня, где будут продаваться белорусские товары. БЕЛТА, 24.4.2009г.

— Дни экономики Беларуси откроются в Москве, сообщили в посольстве Беларуси в России. Они проводятся в рамках ширококомасштабных Дней Беларуси в Москве, которые продлятся до конца нынешнего года.

Дни экономики начнутся с выставки инновационных проектов, которая развернется в выставочном зале правительства Москвы на новом Арбате. Ее главная цель — анализ и оценка перспектив по привлечению взаимных инновационных технологий в промышленные производства Беларуси и Москвы. В экспозиции будут представлены свыше 70 проектов, разработанных научными, научно-производственными, строительными и промышленными организациями и предприятиями Беларуси и Москвы.

В программе Дней запланированы также заседания круглых столов по сотрудничеству в области науки и инноваций, малого предпринимательства и промышленности, встречи и переговоры по расширению взаимодействия в сферах агропромышленного комплекса и строительства.

К Дням экономики приурочено проведение заседания комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и гуманитарно-культурному сотрудничеству при Совете делового сотрудничества Беларуси и Москвы. В его повестку включены вопросы развития сотрудничества в научной и инновационной сферах, реализации совместных проектов и программ, расширения кооперационных связей, взаимодействия в области малого предпринимательства. Предусмотрена презента-

ция проекта программы сотрудничества Беларуси и Москвы в области инновационной деятельности. По итогам планируется подписание соответствующего протокола и графика проведения в Москве специализированных выставок-ярмарок белорусских товаропроизводителей в 2009г.

Москва является ключевым торгово-экономическим партнером Беларуси среди российских регионов, традиционно занимая первое место по экспорту белорусской продукции и второе – по товарообороту. В 2008г. объем взаимной торговли достиг 5 млрд.долл. 369,7 млн., увеличившись по сравнению с 2007г. на 24,3%. При этом белорусский экспорт составил 2 млрд.долл. 801,1 млн. (рост на 5,7%), импорт – 2 млрд.долл. 568,6 млн. (54%). Сальдо внешней торговли сложилось положительное в 232,5 млн.долл. БЕЛТА, 23.4.2009г.

– Московская обл. была и остается одним из ключевых партнеров Беларуси в Российской Федерации. Об этом заявил вице-премьер Беларуси Андрей Кобяков на открывшемся сегодня в подмосковном Серпухове двухдневном заседании рабочей группы по сотрудничеству Беларуси и Московской обл.

«К сожалению, кризисные явления, источники которых находятся за пределами наших стран, затронули и сотрудничество Беларуси с Московской обл., – констатировал Андрей Кобяков. – Поэтому необходимость принятия срочных мер для борьбы с этим явлением не вызывает ни у кого сомнения».

Вице-премьер отметил, что внесенные в повестку дня заседания вопросы как раз и направлены на принятие антикризисных мер. Стороны намерены рассмотреть возможности развития кооперационных связей между предприятиями Беларуси и Московской обл., обсудить ход реализации совместной программы по развитию научно-технического и инновационного сотрудничества на 2008-09гг., развитие сотрудничества в сфере агропромышленного комплекса, строительства, малого предпринимательства, выставочно-ярмарочной деятельности. «Раньше это было резервом нашего сотрудничества, теперь же его необходимо задействовать в полном объеме», – сказал Андрей Кобяков.

По его словам, определенные воздействия на развитие кризисных явлений в сотрудничестве Беларуси и Подмосковья оказало отсутствие равных условий доступа субъектов хозяйствования Беларуси и России к мерам господдержки. Это отразилось на работе созданных в Московской обл. совместных белорусско-российских промышленных предприятий. «Понятно, что есть желание сторон защитить отечественного производителя, но не следует забывать, что поддержка совместных белорусско-российских производств также является и поддержкой собственного производителя», – сказал вице-премьер.

Одним из способов борьбы с кризисом Андрей Кобяков назвал создание логистических центров. По его словам, в Подмосковье планируется открыть три таких белорусских центра. Для российской стороны это позволит развить инфраструктуру, создать новые рабочие места, а для белорусской – увеличить поставки своей продукции, отметил Андрей Кобяков.

Он также сообщил, что на заседании планируется обсудить проект совместной программы тор-

гово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества Беларуси и Московской обл. на 2010-12гг. «Она будет направлена на развитие сотрудничества в новых экономических условиях», – подчеркнул вице-премьер. По его словам, эту программу планируется принять в сент. нынешнего года в ходе визита в Беларусь губернатора Московской обл. Бориса Громова. БЕЛТА, 21.4.2009г.

– Беларусь и Подмосковье противопоставят кризису увеличение поставок белорусской продукции. Об этом заявил вице-губернатор Московской обл. Василий Громов на открывшемся в г.Серпухове заседании рабочей группы по сотрудничеству Беларуси и Подмосковья. Василий Громов отметил, что стороны прорабатывают возможность увеличения поставок белорусской автомобильной, тракторной, сельскохозяйственной, дорожной техники, а также продовольствия.

В 2008г. товарооборот Беларуси и Московской обл. составил 2,7 млрд.долл., увеличившись по сравнению с пред.г. на 33,3%. Однако, констатировал вице-губернатор, в начале нынешнего года стали сказываться последствия мирового финансового кризиса. В янв.-фев. 2009г. взаимный товарооборот снизился на 38% по сравнению с аналогичным прошлогодним периодом.

По мнению Василия Громова, в условиях кризиса необходимо уделять повышенное внимание таким формам сотрудничества, как кооперация и создание совместных производств. Дальнейшее развитие, полагает он, должно получить и инвестиционное сотрудничество. БЕЛТА, 21.4.2009г.

– Беларусь и Подмосковье в условиях кризиса ставят задачу в нынешнем году не допустить снижения товарооборота по отношению к 2008г., сообщил вице-премьер Беларуси Андрей Кобяков по итогам пленарного заседания рабочей группы по развитию сотрудничества Беларуси и Московской обл., состоявшегося в подмосковном Серпухове.

Андрей Кобяков напомнил, что в минувшем году объем взаимной торговли достиг рекордных 2,7 млрд.долл. «Это непростой объем: он заработан, что называется, потом, здесь нет таких позиций, как нефть или газ», – отметил вице-премьер.

По его мнению, ключевым направлением сотрудничества должно стать развитие кооперации. «Мы обсуждали тему о том, чтобы белорусские предприятия активнее шли в Московскую обл., создавали сборочные производства», – сказал Андрей Кобяков, добавив, что в этом вопросе «не должно быть экономического эгоизма, проекты должны быть взаимовыгодными».

Вице-губернатор Московской обл. Василий Громов также был осторожен в оценке перспектив двусторонней торговли. «Оптимистичных прогнозов о том, что произойдет рост, нет, – сказал он. – Начало года показало, что кризисные явления развиваются более быстрыми темпами». Он убежден, что при проведении правильной экономической политики сторонам удастся сохранить прошлогодний уровень торговли. Василий Громов заметил, что большую часть поставок из Беларуси составляет продовольствие, а эти товары востребованы всегда, в т.ч. и в кризисные времена. БЕЛТА, 21.4.2009г.

– Могилев и Тула подписали соглашение о сотрудничестве на 2009г. Подписи под документами

поставили председатель Могилевского горисполкома Виктор Шориков и глава муниципального образования Тулы Владимир Могильников.

Как отметил во время торжественной церемонии мэр Могилева Виктор Шориков, это соглашение является развитием договора о побратимстве между г.г. Тула и Могилев и соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между исполнительным комитетом города на Днестре и Управой Тулы.

Тула является одним из основных внешнеэкономических партнеров Могилева в Российской Федерации. Все достигнутые договоренности о сотрудничестве успешно реализуются. В пред.г. были проведены контактно-кооперационная биржа с участием представителей промышленных предприятий, коммерческих и финансовых структур городов, различные спортивные и культурные соревнования.

Одним из ярких примеров успешного сотрудничества в экономическом плане, является соглашение о поставке в Тулу могилевских лифтов. В 2008г. было реализовано 40 подъемных машин на 19,7 млн. российских руб. С начала этого года – 21 лифт на 9,2 млн. российских руб. Активно сотрудничает с россиянами и коммунальное предприятие «Могилевзеленстрой», которое оказывает помощь городу-побратиму в плане озеленения и ландшафтного дизайна.

«Я убежден, что те дружеские отношения, которые сегодня существуют между Могилевом и Тулой, и развивающееся из года в год сотрудничество практически во всех сферах помогают обоим городам выстоять в условиях мирового финансового кризиса», — подчеркнул мэр Могилева.

По словам главы муниципального образования Тулы Владимира Могильникова, между городами в последние годы ведется нормальное деловое партнерство, которое является ощутимым подспорьем в работе по развитию обоих городов. Достаточно сказать, что благодаря могилевским лифтам и сотрудничеству с «Могилевлифтомашем» Туле удалось восстановить нормальное функционирование лифтового хозяйства. Так, если раньше в городе оружейников в сутки простаивало 130 лифтов, то сейчас — 4-6, и те останавливаются лишь для текущего профилактического ремонта.

«Мы много позаимствовали у Могилева в плане городского благоустройства, организации производства, создания рабочих мест и многом другом. Это говорит о том, что наше сотрудничество развивается, мы не стоим на месте, а ищем новые проекты и возможности для укрепления двусторонних связей», — сказал Владимир Могильников.

По его словам, в рамках нового соглашения в июне тек.г. запланировано проведение в Могилеве очередной совместной контактно-кооперационной биржи, в магазине «Тульский» будет создан продовольственный отдел, где могилевчане смогут приобрести один из брендов российского города — тульский пряник. В этом году планируется наладить регулярные туристические поездки жителей Тулы в Могилев и наоборот. БЕЛТА, 2.4.2009г.

— Отделение посольства Беларуси в России будет открыто в Смоленске в ближайшее время. Об этом сообщил Посол Беларуси в России Василий Долголев на заседании в Смоленске постоянно действующего семинара при парламентском собрании Союза Беларуси и России.

По словам дипломата, об открытии смоленского отделения белорусского посольства проходит согласование в МИД России. Для белорусского диппредставительства смоленские власти уже подобрали необходимое помещение. В сферу деятельности отделения будет входить не только сотрудничество со Смоленской обл., но и с другими регионами центральной части России, отметил Василий Долголев. БЕЛТА, 25.3.2009г.

— ОАО «Стеклозавод «Неман» намерено закрепиться в сети московской розничной торговли, сообщил замдиректора предприятия Александр Сучков.

На днях завод посетили представители крупной московской компании, занимающейся оптовыми продажами изделий из бесцветного стекла и хрусталя. Пробная партия на Brl00 млн. в ближайшее время отправится в Москву. Компания станет третьим торговым партнером стеклозавода на московском рынке.

В нояб.-дек. пред.г. поставки в Москву уменьшились, что было связано со снижением спроса из-за мирового кризиса. Однако ситуация стала меняться: российская розничная торговля отказывается от дорогой продукции европейских производителей в пользу более дешевой. Появилась надежда не только восстановить объем экспорта в московском направлении, но и увеличить его, отметил заместитель директора.

Предприятие также наращивает экспорт в Азербайджан. По 4 вагона хрустальных изделий будет поставляться в эту страну ежемесячно с марта. Повышенный интерес к продукции стеклозавода проявляют польские торговые фирмы. Специалисты предприятия в марте посетят Польшу для ознакомления с торговой сетью.

Стеклозавод основан в 1883г. Ассортимент представлен 3 тыс. видами изделий из хрусталя, цветного и бесцветного стекла для сервировки стола, оформления интерьера дома и офиса. В янв. темп роста производства составил 107%. На заводе работают более 4 тыс.чел. БЕЛТА, 26.2.2009г.

— Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский встретился с мэром российской столицы Юрием Лужковым. На встрече, в частности, рассматривался ход реализации строительных проектов, осуществляемых белорусской стороной в Москве, и меры по ее активизации. Также Сидорский и Лужков обсудили вопросы производственной кооперации, в частности — проблемы развития Тушинского автозавода, где осуществляется выпуск белорусских троллейбусов. Кроме того, на «Белкоммунмаше» закончена подготовка проекта по выпуску скоростных трамваев, и в ближайшее время, по словам Сергея Сидорского, этот проект будет предложен для реализации в Москве.

Кроме того, Сергей Сидорский и Юрий Лужков договорились поручить АКБ «Банк Москвы» в течение 10 дней подписать договор о реализации инвестиционного проекта по строительству штаб-квартиры Национального олимпийского комитета Белоруссии в Минске. Договоренность об инвестировании со стороны «Банка Москвы» данного проекта была достигнута ранее, однако до настоящего времени соответствующий договор подписан не был, отметили в пресс-службе. ИА Regnum, 30.1.2009г.

— С 27 по 30 нояб. в Туле прошли торжественные мероприятия в ознаменование 10-летия поб-

ратимских связей с Могилевом. Белорусскую делегацию возглавлял первый зампреда Могилевского городского исполнительного комитета Олег Литенков, с тульской стороны делегацию принимал глава города Владимир Могильников и заместитель главы администрации города Олег Румянцев.

Официальный договор о побратимстве был подписан 26 нояб. 1998г., 10 лет назад. Как сообщили в пресс-службе горадминистрации, в 2007г. общий объем товарооборота между городами-побратимами превысил 100 млн. руб. Это почти половина всего экспорта продукции предприятий Тульской обл. В 2007г. города-побратимы обменялись колоритными двориками. И теперь в Могилеве есть «Тульский дворик», в центре которого — огромный тульский самовар. В Туле разбит Могилевский сквер, в центре которой — каплица (часовня) в честь воинов-туляков, погибших в июле 1941г. на Буйничском поле под Могилевом. 29 нояб. тульская и могилевская делегации возложили цветы и венки к мемориальному комплексу в Могилевском сквере. Также в рамках проведения торжеств в Туле прошли соревнования по баскетболу, настольному теннису, мини-футболу. В этот же день сторонами был подписан меморандум об укреплении побратимских связей и развитии долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества между г.г. Тулой и Могилевом. В документе подведены итоги десятилетнего сотрудничества городов и обозначены перспективы дальнейшего развития отношений.

Торжества, посвященные 10-летию побратимских связей двух славянских городов, завершились 30 нояб. общим концертом творческих коллективов Тулы и Могилева, который прошел в муниципальном учреждении культуры «Центр культуры и досуга». ИА Regnum, 1.12.2008г.

— 123,5 млн.долл. составил товарооборот между Курской обл. и Беларуссией в 2007г., сообщили в пресс-службе губернатора региона. Прирост к предыдущему периоду составил 55%. Куряне покупают с/х технику, одежду, текстиль, продукты питания и др. Доля Беларуссии во внешнеторговом обороте Курской обл. сейчас достигает 24%. Экспорт продукции курских товаропроизводителей по итогам 2007г. тоже вырос на 42% и превысил 40 млн.долл.

Сотрудничество реализуется в рамках действующего долгосрочного соглашения, заключенного в 2006г. между администрацией региона и правительством Беларуссии. Губернатор Александр Михайлов отметил, что удовлетворен итогами прошедшего года. Он подчеркнул, что на практике белорусские предприятия проявили себя как надежные деловые партнеры курян. ИА Regnum, 22.4.2008г.

— Премьер-министр Беларуссии Сергей Сидорский принял участие в заседании Совета делового сотрудничества Беларуссии и Москвы, которое состоялось 20 нояб. 2007г. в российской столице. По данным пресс-службы посольства Беларуссии в Москве, как заявил Сергей Сидорский, товарооборот Беларуссии и Москвы в 2007г. по сравнению с 2006г. может быть увеличен в 1,5 раза.

В янв.-сент. 2007г. объем взаимного товарооборота между Беларуссией и Москвой составил 3039,7 млн.долл., т.е. увеличился по сравнению с янв. — сент. 2006г. на 15,7% (на 413 млн.долл.). До-

ля Москвы составила за прошедший период 15,3% товарооборота с Российской Федерацией. Экспорт достиг 1947,9 млн.долл. и увеличился на 16,9% (на 282 млн.долл.), импорт — 1091,9 млн.долл., увеличился на 13,7% (на 131 млн.долл.). При этом, констатировал Сидорский, в 2007г. пока не удалось восстановить прошлогодние темпы поставок белорусских продовольственных товаров на московский рынок. Премьер-министр Беларуссии выразил надежду, что в будущем темпы роста экспорта белорусского продовольствия в Москву будут увеличены. По его словам, уже согласованы объемы поставок белорусских продовольственных товаров, а также строительных материалов в Москву на 2008г.

Мэр Москвы Юрий Лужков пригласил белорусских строителей принять участие в программе капитального ремонта жилого фонда Москвы. По словам Лужкова, на капитальный ремонт жилого фонда Москвы до 2014г. планируется направить 470 млрд. руб., причем объем капремонта увеличится в 21 раз. Беларусские строители уже занимаются возведением жилья и социальных объектов в Москве, напомнил Лужков. Беларуссии. «А в ближайшее время москвичи начнут строительство в Минске двух жилых микрорайонов», — добавил мэр Москвы. ИА Regnum, 21.11.2007г.

— Товарооборот Беларусии и Москвы по итогам 2007г. вырастает на 17%. Такой прогноз сделал мэр российской столицы Юрий Лужков, выступая сегодня в Москве на церемонии открытия выставки «Белорусское качество-2007».

Московский градоначальник напомнил, что в минувшем году объем взаимной торговли составил 7 млрд.долл. «Мы имеем громадный товарооборот с Беларуссией, он постоянно растет», — подчеркнул Юрий Лужков. При этом он отметил важность того, чтобы этот рост происходил не только в денежном выражении, но и в натуральном объеме. «Эту задачу мы будем отслеживать с Сергеем Сергеевичем Сидорским», — пообещал московский мэр.

Юрий Лужков отметил, что в свое время Беларуссия сделала акцент на развитие сотрудничества с российскими регионами. «У Беларуссии сегодня есть хорошее взаимодействие и с российским федеральным уровнем, но при этом то направление, которое оказало исключительно положительное влияние на развитие производства и обеспечение населения товарами, и сейчас является в высшей степени важным», — заявил мэр Москвы. БЕЛТА, 20.11.2007г.

— Двенадцатое заседание Совета делового сотрудничества Беларуссии и Москвы состоится во вторник в Москве, сообщили в посольстве Беларуссии в РФ.

Российскую сторону на заседании будет представлять мэр Москвы Юрий Лужков, белорусскую — премьер-министр республики Сергей Сидорский.

Совет обсудит вопросы сотрудничества в научной, инновационной и продовольственной сферах, взаимодействии на потребительском рынке, реализации совместных инвестиционных проектов в Минске и Москве.

По итогам заседания планируется принять прогнозные показатели взаимных поставок продукции на 2008г., а также изменения и дополнения в программные мероприятия Беларуссии и Мос-

квы по развитию торгово-экономического, научно-технического, гуманитарно-культурного и социального сотрудничества на 2007-09г.

Состоится награждение белорусских и московских предприятий почетными дипломами совета «За вклад в развитие торгово-экономического и научно-технического сотрудничества между Республикой Беларусь и г. Москвой» по итогам 2007г.

Товарооборот Москвы и Белоруссии в прошлом году составил 97,5 млрд. руб. (3,75 млрд.долл.) и увеличился по сравнению с 2005гг. на 22,6%. При этом на долю экспорта пришлось 60,6 млрд. руб. (2,31 млрд.долл.), он вырос на 19,3%, импорта — 36,9 млрд. руб. (1,43 млрд.долл.), рост составил 28,5%. РИА «Новости», 20.11.2007г.

— Президент Белоруссии Александр Лукашенко поддержал предложения мэра Москвы Юрия Лужкова по развитию сотрудничества российской столицы с Белоруссией. «Нынешний Ваш визит как никогда насыщен деловыми предложениями. Я абсолютно поддерживаю все Ваши предложения», — заявил А.Лукашенко в пятницу в Минске на встрече с Ю.Лужковым.

Глава белорусского государства поблагодарил Ю.Лужкова за проекты, направленные на развитие двусторонних отношений, которые, в первую очередь, «касаются наших людей, развития, моста между Минском и Москвой». «А я скажу даже — между Белоруссией и Россией», — добавил А.Лукашенко. «Дом Москвы, который мы в ближайшее время построим, очень важен для нас, для бизнеса», — отметил президент.

В свою очередь, Ю.Лужков заявил: «Мы всегда приезжаем к вам не с пустыми руками». Мэр Москвы сообщил, что в рамках Дней Москвы в Белоруссии проведены встречи во всех областях Белоруссии, а апофеозом стали встречи в Минске. «Эти два дня мы занимались очень серьезными переговорами и решениями, во всех проблемах, какими бы трудными они не были, мы находим взаимопонимание», — сказал Ю.Лужков. Он позитивно оценил тот факт, что между Москвой и Белоруссией растет товарооборот. «Если в пред.г. он составил 3 млрд.долл., то уже в этом году по сравнению с аналогичным периодом пред.г. идет прибавление на 20%, — отметил градоначальник. — Это нас радует, и это важно как для москвичей, так и для Белоруссии». Interfax, 15.6.2007г.

— Строительство торгово-выставочного комплекса (ТВК) белорусских товаров «ВАО-Могилев» на территории района Соколиная гора в Восточном административном округе Москвы планируется завершить в нояб. 2007г. Об этом по итогам встречи с делегацией Восточного административного округа Москвы сообщил сегодня председатель Могилевского облисполкома Борис Батура журналистам. Российская делегация 14-15 июня находится в Могилеве с рабочим визитом.

По его словам, данный объект планировалось ввести в эксплуатацию еще в прошлом году, но из-за ошибки, сделанной российской стороной в выборе места, проектная документация не была подписана и строительство заморожено. На прошлой неделе состоялась встреча с руководством ВАО Москвы, на которой были сняты все проблемные вопросы. Поставлена задача ускорить строительство и завершить работы в нояб. текущего года.

Общая площадь выделенного под строительство участка составляет 2 тыс.кв.м. Здание ТВК

займет 1,5 тыс.кв.м, из них под торговлю будет отведено 941 кв.м. Возле объекта разместится современный паркинг площадью 500 кв.м. Стоимость проекта составляет 1 млн.долл.

Заказчиком строительства ТВК является созданное на основе учредительного договора от 3 марта 2005г. ООО «ВАО-Могилев». Учредитель с белорусской стороны — ООО «ПКФ «Валери», с российской — ООО «Восток-М». Уставный капитал — 10 тыс. российских руб. Доли сторон — по 50%. БЕЛТА, 14.6.2007г.

— Многофункциональный комплекс, который будет осуществлять оптовую торговлю произведенными в Белоруссии продуктами питания, планируется построить в Москве. По данным пресслужбы посольства Белоруссии в Москве, предполагается, что мэр Москвы Юрий Лужков подпишет постановление, в соответствии с которым на земельном участке площадью 13,45 га на западе Москвы в районе Солнцево будет построен центр оптовой торговли продовольствием «Москва — Республика Беларусь».

Оптовый торговый комплекс планируется построить до конца 2009г. В его состав войдут низкотемпературный холодильник для хранения продуктов питания, единый распределительный центр, помещение для обслуживания и зарядки электропогрузчиков, хранения тары. Здесь появятся специальные зоны для фасовки, нарезки и упаковки различных полуфабрикатов.

Для удобства оптовых покупателей к многофункциональному комплексу будет проложена отдельная железнодорожная ветка от станции Солнечная и создан ж/д терминал. Благодаря появлению многофункционального торгового комплекса должны увеличиться поставки высококачественных продуктов питания из Белоруссии в Москву. ИА Regnum, 30.3.2007г.

— Депутаты парламентского собрания (ПС) Союза Беларуси и России обсудят основные направления межрегионального сотрудничества Беларуси и Ярославской обл. Эта тема станет основной на выездном заседании Комиссии ПС по экономической политике, которое пройдет 14-15 марта в Ярославле, сообщили в пресс-службе собрания.

Союзные парламентарии обсудят также вопросы сотрудничества Беларуси и России в сфере машиностроения, ход реализации программы «Развитие дизельного автомобилестроения до 2008г.». Депутаты рассмотрят планы работы парламентского собрания и комиссии на 2007г. и основные аспекты законотворческой деятельности в области экономической политики Союзного государства.

В рамках поездки представители парламентского собрания намерены встретиться с руководством области, Ярославского моторного завода и предприятий-участников выполнения союзной программы дизельного машиностроения. БЕЛТА, 12.3.2007г.

— В 2006г. Москва и Белоруссия продолжали сотрудничество по целому ряду направлений, сообщил председатель комитета межрегиональных связей и национальной политики г.Москвы Алексей Александров в рамках заседания актива комитета 5 марта. «В 2006г. проведено три заседания совета делового сотрудничества в Минске, Витебске и Москве, где были определены дальнейшие направления совместной работы. Реализуются соглашения между Советом министров Белоруссии

и правительством Москвы о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Партнерство на всех уровнях, вплоть до префектур и районных управ Москвы и областей и райисполкомов Белоруссии позволили исправить ситуацию в связи с наметившимся было в 2005г. падением товарооборота», — подчеркнул Александров. В 2006г. объем совместного товарооборота превысил 80 млрд.руб., увеличившись на 22% по сравнению с 2005г. Особенно активно развиваются связи в пищевой отрасли. Реализуются совместные проекты в сфере строительства, социальной политики.

Представитель посольства Белоруссии в России Валерий Садоха отметил, что белорусская сторона отмечает взаимную заинтересованность в развитии партнерских связей. «Мы уверены, что плоды нашей совместной интеграции будут очевидны как для москвичей, так и для жителей Белоруссии», — подчеркнул он. По словам Валерия Садохи, 34% от всего объема товарооборота России и Белоруссии (20 млрд.долл.) приходится на долю Москвы. ИА Regnum, 6.3.2007г.

— Белорусский экспорт в Москву при сохранении нынешних темпов роста к концу 2006г. достигнет 2,3 млрд.долл. (в 2005г. он составил 1,93 млрд.долл.). Об этом сообщил замначальника управления регионов России МИД Беларуси Станислав Чепурной. По его словам, за янв.-окт. т.г. объем белорусского экспорта в российскую столицу достиг 1,91 млрд.долл. Экспортировалась в основном молочная продукция, яйца, мясо и мясные субпродукты, сахар, обувь, тракторы, грузовые автомобили, одежда, полимерные материалы, изделия из черных металлов, прицепы и полуприцепы, части и принадлежности для автомобилей и тракторов. «Отношения Беларуси и Москвы развиваются стабильно. Речь идет об углублении связей, организации в российской столице товаропроводящих и дилерских сетей, торговых точек и фирменных магазинов», — сказал собеседник.

Он высоко оценил значение Совета делового сотрудничества Беларуси и Москвы — работа этого органа позволила преодолеть спад в товарообороте, который наблюдался в 2005г. из-за введения нового порядка взимания НДС в белорусско-российской торговле. За 10 месяцев нынешнего года прирост товарооборота между Беларусью и Москвой составил 20%. Станислав Чепурной положительно оценил также развитие отношений между областями Беларуси и административными округами Москвы. Одним из эффективных способов продвижения белорусских потребительских товаров на рынок российской столицы он назвал проведение выставок и ярмарок белорусских товаров (ежегодно в Москве организуется 40 экспозиций белорусской продукции). БЕЛТА, 12.12.2006г.

— За 10 месяцев 2006г. товарооборот между Белоруссией и Ярославской обл. составил 240,2 млн.долл. и по сравнению с соответствующим периодом 2005г. увеличился на 16,1%, экспорт белорусских товаров увеличился на 26% и достиг 77 млн.долл.. Об этом сообщил 7 дек. на брифинге для СМИ начальник управления информации — пресс-секретарь МИД Белоруссии Андрей Попов. По его словам, основу белорусского экспорта составили поставки полимеров этилена, грузовых автомобилей, тракторов, шин и покрышек, изделий из черных металлов, стекловолокна.

Из Ярославской обл. в республику импортируются двигатели внутреннего сгорания, насосы жидкостные, провода и кабели изолированные, краски и лаки на основе синтетических полимеров, части и принадлежности к автомобилям и тракторам, генераторы электрические.

12 дек. состоится визит в Белоруссию губернатора Ярославской обл. РФ Анатолия Лисицына. В ходе визита планируется обсудить вопросы реализации программы Союзного государства Белоруссии и России «Развитие дизельного автомобилестроения на период до 2008 года», целью которой является создание и организация производства автомобильной техники, отвечающей международным современным и перспективным требованиям по экологии, экономичности, безопасности и надежности. Стороны обсудят вопросы поставок белорусских строительных материалов, продукции белорусского машиностроения в Ярославскую обл. ИА Regnum, 7.12.2006г.

— Замгубернатора Геннадий Плохих провел совещание с представителями курских предприятий, сотрудничающих с белорусскими товаропроизводителями. По его словам, сейчас экономические отношения с Белоруссией регламентируются соглашением о торговом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, подписанном 3г. назад губернатором Александром Михайловым и президентом Белоруссии Александром Лукашенко. Деловые связи курян с партнерами братской республики укрепляются с каждым годом, о чем свидетельствуют внешнеэкономические показатели. В нынешнем году в начале июня в Минске состоялась еще одна встреча курского губернатора с белорусским лидером: обе стороны сочли целесообразным организовать регулярный авиарейс по маршруту «Курск-Минск-Калининград-Минск-Курск». С 31 окт. такой маршрут начал действовать. Авиaperелеты осуществляет белорусская компания «Белавиа» на самолете АН-24, вмещающем 40 пассажиров и считающимся одним из наиболее надежных воздушных судов.

Геннадий Плохих рассказал предпринимателям, что сейчас с белорусской стороной ведутся переговоры о снижении цен на билет до Минска до 2,5 тыс. руб., предоставлении 50% скидки на билет детям до 12 лет и бесплатного перелета малышей до 2 лет. Есть возможность перевозить в Белоруссию промышленные грузы, установленный тариф на 1 кг. груза составляет 30 руб., но с учетом предложений курян он в будущем может быть тоже снижен. По сообщению администрации казенного предприятия «Курскаэропорт», из Минска осуществляются полеты во многие страны Европы, и транзитный билет за рубеж через Белоруссию можно заказать прямо в Курске. ИА Regnum, 10.11.2006г.

— С 1 по 3 нояб. в Туле пребывает делегация из города-побратима Могилев (Белоруссия) во главе с первым зампредом горисполкома Олегом Литенкова. Как сообщили в пресс-службе администрации Тулы, цель визита: развитие торгово-экономических связей, участие в работе контактно-операционной биржи.

2 нояб. в Тульской торгово-промышленной палате состоялось торжественное открытие биржи. С приветственным словом выступили первый заместитель главы администрации Тулы Александр

Мышкин и председатель Могилевского горисполкома Олег Литенков.

Александр Мышкин в частности отметил, что 26 нояб. исполняется 6 лет со дня установления побратимских и партнерских отношений между Тулой и Могилевым. Сегодня, в рамках подписанного Соглашения 1998г., между городами-побратимами ведется активное сотрудничество в области торговли, ЖКХ, налаживаются прямые связи между хозяйствующими субъектами Тулы и Могилева. За янв.-авг. 2006г. объем поставок товаров предприятиями г.Тулы в Белоруссию составил 20,9 млн.долл. и увеличился по сравнению с соответствующим периодом пред.г. на 7,8 %.

Положительным примером может служить сотрудничество таких предприятий, как ООО «Торговый дом Аккорд» и ООО «Тулалифт» с предприятием «Могилевлифтмаш» по поставке в г.Тулу пассажирских лифтов и комплектующих к ним. В работе первой контактно-кооперационную биржи принимают участие представители промышленных предприятий, малого и среднего бизнеса, торгово-закупочных и оптовых предприятий (организаций) Тулы и Могилева. В числе присутствующих на открытии биржи такие предприятия, как ОАО «Тульский оружейный завод», ОАО «Тульский комбайновый завод», филиал ОАО «Пивоваренная компания Балтика» – «Балтика-Тула», ООО «Тулапассажиртранс», ОАО «Могилевлифтмаш», РУП «Завод «Электродвигатель», ОАО «Могилевский желатиновый завод», ОАО «Красный Металлист».

По мнению сторон, появление контактно-кооперационной биржи является еще одним крупным шагом в развитии экономических связей между двумя городами и позволит не только укрепить сложившиеся партнерские отношения, но и расширить рынки сбыта продукции хозяйствующих субъектов Тулы и Могилева, активизировать совместную инвестиционную деятельность. ИА Regnum, 2.11.2006г.

– Беларусь и Московская обл. в ближайшие 3 года намерены утроить объем взаимного товарооборота и довести его до 3 млрд.долл. Такая амбициозная задача обсуждалась на прошедшем 27 сент. заседании круглого стола по вопросам развития сотрудничества в сфере потребительского рынка, сообщил журналистам по итогам встречи вице-премьер Беларуси Иван Бамбиза. Мероприятие состоялось в рамках проходящих в Подмосковье Дней Республики Беларусь.

Иван Бамбиза отметил, что Беларусь и Подмосковье достигли высокого уровня сотрудничества, его динамика, по мнению сторон, может быть гораздо выше. Придать дополнительный импульс двустороннему взаимодействию должно новое соглашение о сотрудничестве между Беларусью и Московской обл. в торгово-экономической, научно-технической и культурной сферах на 2007-09гг., проект которого также обсуждался на заседании круглого стола. Этот документ намечено подписать 29 сент. в ходе визита премьер-министра Сергея Сидорского в Московскую обл.

По словам Ивана Бамбизы, белорусская сторона предложила также изучить возможности совместного вложения капиталов в различных сферах. «Московская обл. динамично развивается, здесь наблюдается настоящий инвестиционный бум, достигнут значительный прирост промышленного

и сельскохозяйственного производства, ведется активное строительство», – заметил вице-премьер.

В числе причин, мешающих более динамичному развитию двустороннего сотрудничества, Иван Бамбиза назвал «наши старомодные представления о торговле». «Мы должны вписаться в новые формы торговли, мы плохо работаем с крупными торговыми сетями Подмосковья, нам необходимо создать устойчивую товаропроводящую сеть», – пояснил вице-премьер. «Потенциал сотрудничества есть, и его нужно использовать», – подытожил Иван Бамбиза. БЕЛТА, 27.9.2006г.

– Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский прибыл в Минск. По итогам его рабочей поездки в Вологодскую обл. России, правительства Республики Беларусь и этого российского региона подписали Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Стороны подписали Программу развития сотрудничества между правительством Беларуси и правительством Вологодской обл. на 2006-08гг. Белорусская и Вологодская торгово-промышленные палаты также заключили соглашение о сотрудничестве.

В ходе визита достигнута договоренность о создании крупного сервисного центра отдельных белорусских предприятий (МТЗ, МАЗ, «Гомсельмаш» и других) в Вологодской обл. Этот российский регион намерен также закупать в Беларуси коммунальную и дорожную технику.

По итогам посещения делегацией ОАО «Северсталь» в Череповце гендиректор металлургического завода Анатолий Кручинин заявил о намерении создать в Беларуси собственную сбытовую сеть. В свою очередь, наша страна готова предоставить необходимые помещения для складов продукции российского металлургического комбината.

Вологодская обл. России и Беларусь намерены также развивать экономические отношения в сфере деревообработки, льноводства. Перспективным было названо и сотрудничество в сфере туризма.

По итогам рабочей поездки Сергея Сидорского в Новгородскую обл. России был подписан протокол договоренностей правительства Беларуси и администрации Новгородской обл. о сотрудничестве. Документом предусматривается создание совместного предприятия с участием новгородского ПО «Квант» и таких белорусских предприятий, как НПО «Агат» и РУП «Молодечненский радиозавод «Спутник».

Стороны проработали вопрос о возможности приобретения Новгородской обл. комплекса машин, производимых предприятием «Энергоремонт» (филиал РУП «Могилевэнерго»).

Достигнута договоренность о возможных вариантах сотрудничества ЗАО «Новгородский металлургический завод» с белорусскими партнерами. Помимо этого был рассмотрен вопрос поставок белорусских автоматических телефонных станций, производимых ОАО «Минское производственное объединение вычислительной техники», в Новгородскую обл., а также объемов поставок белорусских калийных удобрений сельскохозяйственным предприятиям Новгородской обл.

Предполагается наладить поставки в этот российский регион компонентов для производства линолеума и встречные поставки готового линоле-

ума в Беларусь. Стороны планируют создать совместное производство в Новгородской обл. водяных пластинчатых водонагревателей. Ряд договоренностей достигнут в сфере потребительского рынка. Рассмотрена возможность прямых поставок из Беларуси на постоянной и долгосрочной основе в Новгородскую обл. ржаной муки, мяса птицы, сахарного песка и других продуктов. Проработан вопрос создания в этом российском регионе совместного предприятия по переработке и глубокой заморозке белорусского картофеля и овощей на базе технологического оборудования, выпускаемого предприятиями Беларуси, с последующей реализацией производимой продукции в России. Изучена возможность расширения номенклатуры и увеличения объемов поставок продовольственных товаров между Беларусью и Новгородской обл. БЕЛТА, 22.9.2006г.

— Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский прибыл в Вологду. Предполагается, что сегодня Сергей Сидорский встретится с губернатором Вологодской обл. Российской Федерации Вячеславом Позгалевым.

В ходе переговоров белорусской стороне будет продемонстрирован экономический потенциал Вологодской обл. По окончании переговоров предусматривается подписание ряда совместных документов. Это Соглашение между правительством Республики Беларусь и правительством Вологодской обл. России о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, Программа развития сотрудничества между правительством Беларуси и правительством Вологодской обл. России на 2006-08гг., а также Соглашение о сотрудничестве между Белорусской торгово-промышленной палатой и Вологодской торгово-промышленной палатой.

Планируется, что премьер-министр Беларуси посетит ОАО «Вологодский оптико-механический завод», а также ОАО «Сокольский деревообрабатывающий комбинат».

ОАО «Сокольский ДОК» — одно из самых крупных деревообрабатывающих предприятий России, входящее в Национальную Лесоиндустриальную компанию. Комбинат изготавливает комплекты современных деревянных домов из клееного бруса, панельных и каркасных по канадской технологии, производит оконные и дверные блоки, цементно-стружечные плиты, деревянные профилированные погонажные изделия, мебельные и столлярные клееные щиты. В производстве используется технологическое оборудование ведущих западных фирм. Выпускаемые пиломатериалы различных сечений хвойных и лиственных пород используются для дальнейшей глубокой переработки и частично экспортируются. БЕЛТА, 20.9.2006г.

— В рамках проходящей в Звенигороде экономической миссии г.Могилева (Белоруссия) в отеле «Гелио-парк» открылся экономический форум, участниками которого стали предприниматели г.г.Московской обл. и Могилева, представители администрации Московской и Могилевской областей, администрации Звенигорода. Цель экономического форума — расширение экономических связей между Могилевской и Московской областями и, в т.ч., муниципальными образованиями Подмоскovie, установление деловых контактов между российскими и белорусскими предпринимателями.

По словам замдиректора по коммерческим вопросам могилевской фабрики художественных изделий Эдуарда Шаланенка, их фабрика сотрудничает сейчас с Москвой и Санкт-Петербургом. «Подмосковный же регион остается для нас незнакомым. Мы хотим показать в Звенигороде образцы нашей продукции, познакомиться с регионом и установить контакты. У нас есть лаборатория, которая может разработать эскизы сувенирной продукции для Звенигорода», — сказал Шаланенок.

Начальник бюро продаж товаров народного потребления Могилевского металлургического завода Татьяна Михайлова сообщила: «Мы видим, что в Подмоскovie и в Звенигороде активно идет строительство. Сейчас наше предприятие работает практически только с Германией, но нам хотелось бы выйти и на российский рынок и поставлять в Подмоскovie нашу продукцию — трубы, люки. На выставке мы представили образцы наших товаров». ИА Regnum, 16.9.2006г.

— Мэр российской столицы убежден, что взаимный товарооборот между Беларусью и Москвой по итогам 2006г. превысит 7 млрд.долл. Такое мнение Юрий Лужков высказал сегодня на встрече с президентом Беларуси Александром Лукашенко. «Наши отношения с Беларусью эффективны, они вышли на грандиозный уровень. В этом году мы превысим тот объем товарооборота, который считали рекордным — в пред.г. взаимная торговля республики с Москвой составила 7 млрд.долл. Это величина грандиозная, она является не «портфельной», а наполняемой товарами, реальным продуктом», — отметил Юрий Лужков. По его словам, «здесь каждый доллар имеет товарное содержание». «Мы считаем, что это стратегически важно для Москвы. Нам очень важно сохранить и развивать наше взаимодействие с Беларусью», — заявил московский мэр.

Юрий Лужков поделился своими позитивными впечатлениями от нового здания Национальной библиотеки Беларуси, где и проходила встреча с Александром Лукашенко. «Хочу поздравить Вас с этим комплексом, он уникальный, я наблюдал за его созданием. Его строительство — это событие для республики», — сказал московский гость.

Александр Лукашенко пояснил, что на создание этого уникального социально-культурного комплекса было потрачено 120 млн.долл. В этой связи Юрий Лужков предложил: «Давайте, мы заплатим 120 млн.долл., и вы сделаете у нас в Москве такой же». «Может, не за 120 млн.долл., за 170 млн.долл. построили бы. Опыт есть, тут главное опыт», — сказал президент Беларуси. БЕЛТА, 8.9.2006г.

— Курская делегация во главе с заместителем губернатора, председателем комитета администрации Курской области по развитию внешних связей Геннадием Плохих вернулась из деловой поездки в Белоруссию, об этом 27 июля сообщили в пресс-службе губернатора.

Деловая поездка была организована в соответствии с Протоколом договоренностей, достигнутых в ходе недавнего визита губернатора Александра Михайлова в Белоруссию. Делегация, в составе которой были руководители и специалисты ведущих курских предприятий, таких как «Аккумулятор», «Курскрезинотехника», «Электроагрегат», «Курская подшипниковая компания» и дру-

гих, посетила Минск и Гомель. Куряне побывали на «Минском тракторном заводе», «МАЗе», «Минском моторном заводе», «Минском заводе колесных тягачей», «Гомсельмаше». С руководством этих предприятий были проведены переговоры об увеличении объемов взаимных поставок, а также об освоении новых образцов промышленной продукции.

По информации пресс-службы областной администрации, белорусские партнеры проявили особый интерес к расширению номенклатуры и увеличению объемов поставок продукции курских предприятий, в частности, аккумуляторов, резинотехнических и электротехнических изделий, подшипников, тракторных запчастей и агрегатов, автотракторной электроники. По итогам переговоров подписан протокол по развитию сотрудничества, дальнейшему взаимодействию, проработке и решению технических вопросов при освоении новых видов продукции. ИА Regnum, 27.7.2006г.

— Президент республики Беларусь Александр Лукашенко и мэр Москвы Юрий Лужков на встрече в Минске дали положительную оценку развитию контактов Москвы и Беларуси. «Москва для Беларуси делает столько, сколько не делает ни один регион мира, — отметил белорусский президент. — У Беларуси нет никаких проблем с Москвой. Вы всегда идете нам навстречу, всегда нас поддерживаете». Белорусские власти настроены и на дальнейшее продолжение активных контактов с Москвой. «Мы всегда будем встречаться, решать проблемы. Я знаю, что если мне надо будет опереться на чье-то плечо, мне искать не надо: в Москве есть руководители, которые всегда и поддержат, и помогут, и я это чувствую всегда», — отметил далее А.Лукашенко.

Ю.Лужков дал положительную оценку развитию отношений Москвы и Беларуси. «В главных проблемах мы единомышленники. Все эти годы были годами активного развития наших контактов», — сказал мэр. «В 2005г. общий товарооборот между Москвой и Беларуссией составил 7 млрд.долл. Показатели за янв. 2006г. превышают показатели янв. 2005г.», — уточнил он. «На треть», — добавил А.Лукашенко.

По словам Ю.Лужкова, власти Москвы будут продолжать расширять сотрудничество с Беларуссией в различных сферах науки и промышленности. «Это взаимодействие и в промышленном плане и в сфере высоких технологий», — отметил мэр. «Следующие наши шаги связаны с инвестициями», — уточнил он. Ю.Лужков отметил, что по результатам встречи с мэром Минска принято решение о строительстве москвичами жилья в двух районах белорусской столицы. «Мы договорились о конкретных шагах по строительству жилья в Минске. Это хорошее продолжение развития наших отношений», — отметил мэр Москвы. Interfax, 13.3.2006г.

— Премьер-министр Беларуссии Сергей Сидорский заявил о намерении правительств Беларуссии и Москвы создать белорусско-московскую инвестиционную компанию. «Эта инвестиционная компания будет работать со строительными и финансовыми организациями Беларуссии, белорусскими банками, всеми структурами необходимыми для развития строительной отрасли», — заявил С.Сидорский в Москве по итогам встречи с мэром Юрием Лужковым. Премьер подчеркнул,

что стороны намерены «выстроить хорошую долгосрочную программу сотрудничества, которая даст возможность создавать новые рабочие места, современную инфраструктуру, логистику». Глава белорусского правительства также отметил, что республика нуждается в дополнительном строительстве. «За 5 лет планируется построить 600 тыс. кв.м. жилья с помощью московских строителей и инвестиций банка «Москва-Минск», — сказал он.

С.Сидорский сообщил, что предложил московскому мэру ряд проектов по инвестированию строительной отрасли Беларуссии. Премьер рассказал, что в т.г. Беларуссия намерена построить на территории ВВЦ в Москве павильон и создать там «мощный логистический центр». Аналогичные условия, по словам премьера, предлагаются для Москвы в Минске. «Юрий Лужков предложил очень интересный проект делового центра», — сказал С.Сидорский, добавив, что стороны ожидают лишь решения Минского горисполкома и президента Беларуссии. Мэр Москвы, заявил, что российская столица «испытывает тягу работать с Беларуссией». «Возможности исключительные. Нет сложностей с пересечением границы, транспортировкой товаров. Мы это ценим и используем», — сказал он. Interfax, 26.1.2006г.

— 25 янв. в конференц-зале Рязанской торгово-промышленной палаты прошла встреча рязанских и белорусских бизнесменов. Мероприятие организовали Торгово-промышленные палаты Рязанской и Гомельской обл. Заместитель гендиректора Гомельской ТПП по внешнеэкономическим связям Клавдия Коноваленко представила рязанским бизнесменам лидеров электронной, деревообрабатывающей, текстильной, пищевой промышленности региона. Рязанцам предложили бесплатно опубликовать свои коммерческие предложения в издании «Деловой Гомель».

Было отмечено, что товарооборот между Рязанью и всей Беларуссией составляет 60 млн.долл., из которых на Гомельскую обл. приходится всего пять. Рязанских предпринимателей призвали исправить эту ситуацию, т.к. на Гомельскую обл. приходится 23% объемов всего производства Беларуссии. После электронной презентации и обмена подарками участники встречи приступили к непосредственному общению.

Гомельская обл. — крупнейший промышленный регион Беларуссии, транспортный узел, соединяющий Россию, Беларуссию, Украину и Литву. Граничит с Брянской обл.ю России. Население обл. составляет 1,5 млн.чел., города — 0,5 млн. ИА Regnum, 25.1.2006г.

— Премьер-министр Беларуссии Сергей Сидорский 26 янв. совершит однодневный визит в Москву, где подпишет с мэром российской столицы протокол 6 заседания Совета делового сотрудничества Беларуссии и Москвы, сообщил пресс-секретарь премьер-министра Александр Тимошенко. Стороны, как ожидается, утвердят план совместных проектов на 2006г., задания по объемам и номенклатуре поставок продукции белорусских предприятий для обеспечения строительства социального жилья в Москве в 2006г. Глава белорусского правительства, по информации А.Тимошенко, также планирует осмотреть жилую застройку на Ходыньском поле и экспериментальный район Куркино.

За 11 месяцев 2005г. объем товарооборота между Беларуссией и Москвой составил 2,8

млрд.долл., уменьшившись по сравнению с янв.-нояб. 2004г. на 45,9%. Экспорт сократился на 18,5% и составил почти 1,8 млрд.долл., импорт снизился на 66% до 1 млрд.долл. Сальдо внешней торговли сложилось положительное в 761,6 млн.долл.

Основу белорусского экспорта в Москву составляют молочная продукция, электрические машины и оборудование, тракторы, грузовые автомобили, черные металлы, мяса, полимерные материалы, пластмассы, изделия из черных металлов, одежда, части и принадлежности для автомобилей и тракторов, двигатели.

За 11 месяцев 2005г. существенно сократились поставки частей и принадлежностей для автомобилей и тракторов (на 48,9 млн.долл., или на 54,3%), сахара (на 37 млн.долл., или на 53,3%), а также полимерных материалов, пластмасс и изделий из них, обуви, холодильников, морозильников и морозильного оборудования, химических волокон. Увеличился экспорт двигателей внутреннего сгорания (на 23,6 млн.долл., или в 2,4 раза), мяса и пищевых мясных субпродуктов (на 20 млн.долл., или на 33,5%), молочной продукции, яиц (на 19,4 млн.долл., или на 12,4%).

Из Москвы в Белоруссию импортируются в основном черные металлы, полимерные материалы, изделия из пластмасс, оборудование и механические устройства, электрические машины. В янв.-нояб. 2005г. объем импорта уменьшился в основном за счет сокращения поставок оборудования и механических устройств и их частей (на 249,2 млн.долл.), электрических машин и оборудования, черных металлов. В то же время увеличились поставки нефти и нефтепродуктов (на 8,4 млн.долл., или на 13,3%) и электроэнергии (на 6,1 млн.долл., или на 21,7%).

Вопросы снижения товарооборота обсуждались на заседании Совета делового сотрудничества 20 дек. 2005г. в Москве. По итогам встречи премьер-министра Белоруссии и мэра Москвы было поручено белорусским республиканским органам государственного управления, концернам и органам исполнительной власти Москвы определить до 20 янв. 2006г. объемы и номенклатуру поставок товаров в российскую столицу. За это время были подготовлены соответствующие предложения и направлены на рассмотрение правительству Москвы. Interfax, 25.1.2006г.

— О состоянии и перспективах сотрудничества Москвы и республики Беларусь сообщил на своей пресс-конференции председатель комитета межрегиональных связей и национальной политики г.Москвы Алексей Александров. Сегодня Беларусь является стратегическим партнером по обеспечению Москвы самими необходимыми товарами, подчеркнул Александров. Вся работа по совместной деятельности строится по итогам заседания Совета делового сотрудничества, итоговые документы которого предусматривают принятие годовых планов в социальной сфере. Реализация решений является постоянной со стороны Москвы и со стороны Совета министров РБ.

В 2005г. во взаимоотношениях Москвы и Белоруссии существовали сложности, констатировал Александров. По его словам, это, связано с падением товарооборота. «С начала 2005г. вступило новое правило взимания налога на добавленную стоимость. Российские экспортеры оказались в

худшем положении не по своей вине, а по вине бюрократической машины, — пояснил глава комитета межрегиональных связей и национальной политики. — Российский экспортер уплачивает НДС в России, продает товары в Беларуси, уплачивает НДС в Беларуси, привозит документы и сдает их в налоговые органы и ожидает их возвращения. Поэтому в конце 2004г., когда стало известно о таком порядке взимания НДС, произошел резкий всплеск в цифрах товарооборота. В 2005г. последовал резкий спад». Тяжелая ситуация, добавил Алексей Александров, сложилась летом, но, благодаря усилиям правительства Москвы и Совету министров Беларуси был предпринят целый комплекс мер, которые по итогам года выйти на показатели, не уступающие предыдущим годам.

Как подчеркнул Александров, в ряде отраслей по-прежнему налицо успехи. Показатель товарооборота в сфере продовольствия увеличился на 47%. За 9 месяцев 2005г. из Белоруссии в Москву поставлено продовольственных товаров на 200 млн.долл. Этот показатель не учитывает доходы, вырученные от ярмарок выходного дня, где белорусские товары представлены достаточно широко. В целом, по итогам года объем товарооборота Москвы и Белоруссии может достичь 500 млн.долл., констатировал председатель комитета. Сегодня ряд управ решили углубить сотрудничество и взаимодействуют непосредственно с районами РБ, отметил Александров. Например, с Витебским горисполкомом взаимодействует управа Савеловская, а с Бобруйским — управа района Соколина гора. Об организации ярмарок выходного дня они напрямую договариваются между собой, минуя администрацию префектуры и правительство Москвы.

Что касается строительства, то эта область сотрудничества обладает большим потенциалом и, по словам председателя комитета, требуется реализовать достигнутые договоренности по поставкам из Белоруссии щебня, цемента и др. строительных материалов. «В начале янв. в Беларусь будет направлена делегация строительного комплекса Москвы, чтобы эти вопросы проработать на местах, — отметил Александров. — Аналогичные распоряжения есть и по ряду других отраслей». Москва закупает троллейбусы и автобусы белорусского производства, в т.ч. со спецподъемниками для инвалидов. По итогам пред.г. таких автобусов было закуплено 9 шт., простых автобусов — 30 шт. «Ведутся переговоры о закупке трамваев, сделан опытный образец специально для Москвы. Между департаментом транспорта и связи Москвы и соответствующим департаментом в РБ ведутся переговоры по этому проекту, — отметил Александров.

Что касается других проектов в рамках развития сотрудничества, то, разрабатывается проект по созданию единой базы предлагаемых и запрашиваемых товаров, как в Москве, так и в Беларуси. Предполагается, что это будет единая электронная база. Планируется расширение и подключение к этой работе представительств российских регионов. Уже выпущен бизнес-справочник «Москва-Беларусь», где содержится информация о московских и белорусских предприятиях. В целом, по прогнозу председателя комитета, в 2006г. во взаимодействии Москвы и Республики Беларусь ожидается заметная положительная динамика. «Мы

имеем курс на создание Союзного государства. Укрепление связей по горизонтали будет только способствовать решению этих вопросов, — заключил Алексей Александров. ИА Regnum, 23.12.2005г.

— Белоруссия и Россия рассмотрят единый топливно-энергетический баланс на 2006г. в ходе заседания Союзного Совмина 19 дек. в Москве, сообщает пресс-служба министерства иностранных дел Белоруссии. Работу белорусской делегации возглавит премьер-министр Сергей Сидорский. Предварительно стороны определили, что Россия поставит Белоруссии в 2006г. 21 млрд.куб.м. газа против ожидаемых 20,5 млрд.куб.м. в 2005г. и 19,5 млн.т. нефти (как и в 2005 г).

Среди других вопросов повестки дня заседания подготовка проекта бюджета Союзного государства на 2006 г, работа Таможенного комитета Союзного государства и Комиссии по тарифному и нетарифному регулированию при Союзном Совмине, проведение единой политики в области стандартизации, метрологии и оценки соответствия, разработка единой методологии государственного регулирования общего рынка труда. Всего в проекте повестки заседания 17 вопросов.

Кроме того, 19-20 дек. 2005г. в Москве пройдет второй Форум делового сотрудничества Белоруссия-Москва, в рамках которого запланированы заседание Совета делового сотрудничества и встреча деловых кругов. Прайм-ТАСС, 15.12.2005г.

— С 10 по 11 нояб. 2005г. в г. Гомеле состоится совместное заседание рабочей группы по сотрудничеству Белоруссии и Брянской обл. России с участием председателя Гомельского облисполкома Александра Якобсона и губернатора Брянской обл. Николая Денина. От Белоруссии в заседании примут участие представители минпрома, минстройархитектуры, минсельхозпрода, здравоохранения и др. Как сообщил и.о. начальника управления информации — пресс-секретаря МИД Руслан Есин, будет обсуждаться создание технических и сервисных центров белорусских предприятий на территории Брянской обл., а также вопросы увеличения поставок для нужд Брянской обл. белорусской автомобильной и сельскохозяйственной техники.

Как сообщили в МИД Белоруссии, за 8 месяцев 2005г. товарооборот между Белоруссией и Брянской обл. России составил 111,5 млн.долл. и по сравнению с аналогичным периодом 2004г. увеличился на 4,7%. Экспорт составил 73,8 млн.долл., импорт — 37,7 млн.долл. Как отметили во внешнеполитическом ведомстве республики, основу белорусского экспорта в Брянскую обл. составили поставки сахара и кондитерских изделий из него, обоев, молока и сливок сгущенных, мебели и ее частей, гальки, гравия, шин и покрышек. Основу импорта из Брянской обл. в Белоруссию составили поставки железнодорожных локомотивов и их частей, нефти и нефтепродуктов, продукции мукомольно-крупяной промышленности, солода, лесоматериалов, проката плоского из железа. ИА Regnum, 3.11.2005г.

— Товарооборот Белоруссии и Московской обл. в 2005г. может составить 1,2-1,3 млрд.долл. об этом было заявлено в Минске на встрече премьер-министра Белоруссии Сергея Сидорского и губернатора Московской обл. РФ Бориса Громова. По словам Сидорского, результат сотрудничества Бе-

лоруссии и стои области России является впечатляющим. Московская обл. — один из лучших партнеров Белоруссии и после Москвы занимает второе место по объему взаимной торговли. В пред.г. товарооборот превысил 1 млрд.долл. А в нынешнем торгово-экономическое сотрудничество развивается еще большими темпами.

Премьер-министр отметил, что в Белоруссии большое внимание уделяется научным разработкам, которые могут быть предложены Московской обл. «Мы многое делаем для развития науки в нашей стране», — сказал Сидорский. Он пояснил, что в Белоруссии наука приближена к производству, и более 80% научных разработок внедряется в производство. В частности, продукция Минского автозавода (МАЗ) — это более 50 наименований различных модификаций автотехники, которая, по словам премьер-министра, успешно конкурирует с зарубежными образцами. Росбалт, 14.10.2005г.

— Товарооборот между Белоруссией и Московской обл. России имеет хороший темп роста и в т.г. может превысить 1 млрд.долл., считает премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский. «Мы должны сделать 1 млрд. 300 млн.долл.», — заявил С.Сидорский в Минске в ходе встречи с губернатором Московской обл. России Борисом Громовым. Глава белорусского правительства назвал впечатляющим уровень торгово-экономического сотрудничества с этим российским регионом. «Это второе место в торговле с Белоруссией после такого мегаполиса, как Москва», — отметил С.Сидорский. Белорусский премьер подчеркнул, что в ходе данного визита белорусская сторона особое внимание уделила презентации научных и инновационных разработок. «80% разработок внедряется на предприятиях республики. Мы можем предложить лучшие научные разработки ученым Московской обл.», — сказал он «Россия для Белоруссии — главный партнер не только в торгово-экономических отношениях, но и в отношениях между народами», — отметил премьер.

Со своей стороны Б.Громов также отметил, что «экономические, человеческие, культурные отношения и связи с Белоруссией находятся на особом месте». Московская обл. входит в тройку лидеров по объему торговли Белоруссии с регионами России. С 2000г. товарооборот Белоруссии и Московской обл. увеличился в 2,2 раза и достиг в 2004г. 982,9 млн.долл. В янв.-июле 2005г. товарооборот Белоруссии с Московской обл. достиг 524,6 млн.долл. и по сравнению с янв.-июлем 2004г. увеличился на 4,2%, экспорт составил 316,1 млн.долл. и сократился на 4,7%, импорт — 208,5 млн.долл. и увеличился на 21,5%. Interfax, 14.10.2005г.

— Начинаются дни Московской обл. в Белоруссии в г.г.Борисове, Солигорске, Мяделе, Молодечно, Дзержинске, Вилейке, Копыле, Логойске, Гродно, Лиде, Слониме, Кареличах, Сморгони, Ошмянах, Пинске, Барановичах, Полоцке, Новополоцке, Могилеве, Бобруйске, Гомеле, Речице, Жлобине). Как сообщили в белорусском МИДе, в рамках данного мероприятия будут организованы презентации экономического потенциала городов и районов, встречи деловых кругов, заседания «круглых столов», контактно-кооперационные биржи, выставочно-ярмарочные мероприятия, а также концертные программы и соревнования по различным видам спорта. Предполагается, что в

мероприятиях дней Московской обл. в Белоруссии, которые продлятся до 14 окт., примет участие более 1,5 тыс. гостей из Подмосквья.

По информации белорусского МИД, в янв.-июле 2005г. товарооборот Белоруссии с Московской обл. составил 524,6 млн.долл.США и по сравнению с аналогичным периодом 2004г. увеличился на 4,2%. Основу белорусского экспорта в Московскую обл. составили поставки прутков из железа, молока и сливок сгущенных, грузовых автомобилей, тракторов, телевизоров, сливочного масла, нитей комплексных синтетических. Из Московской обл. Белоруссия импортирует шоколад, отходы черных металлов, прокат из железа планированного, насосы жидкостные, трубы. Росбалт, 11.10.2005г.

— Руководство Мингорисполкома обсудило с первым вице-мэром Москвы планы строительства в столице Белоруссии московского представительства. Как сообщил на встрече с журналистами первый зампреда Мингорисполкома Николай Пантелей, уже определена строительная площадка, где будет начаты строительные работы по возведению здания. "На этом примере, мы будем строить свою работу и с другими регионами Российской Федерации, чтобы все вопросы нашего сотрудничества во внешнеэкономической деятельности решались более оперативно и целенаправленно", — отмечает Николай Пантелей.

С 2004г. сотрудничество мингорисполкома и правительством Москвы осуществляется в рамках Совета делового сотрудничества Белоруссии и столичной мэрии России, а по отдельным направлениям — в рамках программы двустороннего сотрудничества в торгово-экономической, гуманитарно-культурной и социальной сферах. Москва занимает лидирующую позицию во внешней торговле г.Минска. В янв.-июне 2005г. на долю Москвы пришлось 12,2% внешнеторгового оборота города и 24% оборота с РФ.

В I пол. 2005г. внешнеторговый оборот организаций г.Минска составил 5637,6 млн.долл. или 108,1% к аналогичному уровню 2004г. По словам Николая Пантелея, Россия занимает наибольший удельный вес в общем объеме товарооборота города — 52,2%, страны вне СНГ составляют 38,4%. В текущем году в Россию снизились поставки производственно-технических товаров на 14,7% или на 179,2 млн.долл. На 18,6% или 64,9 млн.долл. снизился экспорт товаров потребительского назначения. "По мнению многих организаций-экспортеров города, основной причиной сокращения экспорта в Российскую Федерацию является сложная процедура подтверждения уплаты косвенных налогов, к которой российские предприниматели оказались не готовы", — отмечает Николай Пантелей. ИА Regnum, 7.9.2005г.

— В 2 раза по сравнению с 2003г. вырос торговый оборот Тамбовской обл. с регионами Республики Беларусь. Динамичное, взаимовыгодное сотрудничество осуществляется в рамках соглашения о сотрудничестве между администрацией Тамбовской обл. и Республикой Беларусь. Торговлю с Белоруссией по прямым связям осуществляют 23 тамбовских предприятия. За 2004г.в Беларусь из Тамбовской обл. вывезено товаров на 210 млн.руб. ИА Regnum, 7.6.2005г.

— В Туле планируется открывают третий салон-магазин «Беларусь» по продаже товаров белорус-

ских производителей. Как сообщили в посольстве Белоруссии в РФ, белорусская продукция пользуется значительным спросом у жителей Тулы, в частности, минские холодильники «Атлант», брестские газовые плиты «Гефест», могилевская мебель от «Ольсы», ткани от «Моготекса», изделия индивидуальных предпринимателей. Для развития и укрепления экономических связей Торговая палата Тулы создала комитет по работе с Белоруссией, куда вошли 12 крупных предприятий Тулы и Тульской области. Основной целью комитета является продвижение тульских товаров в Белоруссию, налаживание партнерских кооперационных отношений с промышленными предприятиями. РИА «Новости», 1.6.2005г.

— С 11 по 14 мая делегация Рязанской обл. посетила столицу Белоруссии. В рамках этого визита рязанцы приняли участие в Белорусском промышленном форуме «Белпромэкспо» в Минске. По итогам форума достигнута договоренность на поставку продукции рязанских предприятий на общую сумму более 1 млн. руб. Как сообщил специалист управления экономического развития и торговли Рязанской области Андрей Ворфоломеев, возглавлявший делегацию, в коллективной экспозиции Рязанской области были представлены новейшие образцы продукции 17 предприятий — таких, как ГП «Касимовский приборный завод», НПФ «РИЗУР» («Теплоприбор»), ОАО «Плазма», ООО «Контакт-1», ОАО «Корпорация «ФазотронНИИР», ООО «Цветлит» и других.

Кроме представления товаров и услуг, производимых в Рязанской области, были проведены встречи с рядом руководителей Республики Беларусь, в числе которых — министр промышленности Анатолий Русецкий, первый зампреда комитета по энергоэффективности при совете министров Республики Беларусь Леонид Шенец и другие.

Рязанский стенд посетили 200 представителей белорусских деловых кругов. В рамках визита состоялась презентация Рязанской области, ее промышленного и инвестиционного потенциала. Как сообщил Андрей Ворфоломеев, большой интерес у белорусских коллег вызвали новейшие разработки рязанских предприятий в области энерго- и ресурсосберегающих технологий, медицинские приборы, продемонстрированные в ходе работы восьмого международного симпозиума «Технологии. Оборудование. Качество», включенного в программу форума. Оборудование для обеззараживания зернохранилищ и других помещений с/х назначения производства НИИГРП «Плазма» привлекло внимание представителей министерства сельского хозяйства Республики Беларусь. Специалисты из Белоруссии ознакомятся с работой данных комплексов.17.5.2005г.

— Курскую обл. с рабочим визитом посетила делегация Республики Беларусь во главе с послом по особым поручениям МИД Белоруссии Николаем Васенковым. Основная цель визита — реализация соглашения о сотрудничестве Курской обл. и республики Беларусь, подписанного два года назад. Только в пред.г. Белоруссия экспортировала товаров на общую сумму 25 млн.долл. Курянам хорошо знакомы белорусские торговые марки: холодильники минского завода «Атлант», обувь марки «Белвест». Немалая доля сельхозтехники, работающей на полях области также белорусского производства. Как заявил заместитель губернатора,

председатель комитета внешнеэкономических связей Геннадий Плохих, для Курской обл. Белоруссия является главным стратегическим партнером, как один из наиболее развитых экономических регионов, обладающим необходимым научным и промышленным потенциалом. Также на совместном заседании стороны обсудили перспективу создания в Курской обл. Торгового дома Беларуси и расширение сети дилерских и сервисных центров белорусских предприятий. ИА Regnum, 25.4.2005г.

— В конце пред.г. на прошедшей в Москве совместной презентации двух регионов Российской Федерации и Республики Беларусь — Смоленской и Могилевской областей — было подписано Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. На этом знаменитом форуме неоднократно подчеркивалось, что между Смоленщиной и Могилевщиной сложились хорошие деловые связи, демонстрирующие поистине братские отношения между нашими государствами. За последние годы взаимный товарооборот наших регионов вырос вдвое и по оценкам специалистов в скором времени превысит 600 млн.долл. Поэтому подписание смоленским губернатором Виктором Масловым и председателем Могилевского облисполкома Борисом Батурой Соглашения о сотрудничестве стало новым стратегическим шагом в развитии и совершенствовании взаимовыгодных отношений.

В течение последующих трех месяцев в обеих областях велась работа по конкретизации Соглашения. И вот в Рославле прошла встреча рабочих групп двух регионов, на которой детально обсуждался итоговый документ — совместная Программа действий на 2005г. В нем уже прописаны не общие направления в деятельности Могилевского облисполкома и администрации Смоленской области, а четкие дела. Направлены они на расширение производственной кооперации и увеличение объемов взаимной торговли, поставку необходимой агропромышленной продукции, развитие стройиндустрии, организацию самого тесного сотрудничества на уровне районов. Много мероприятий запланировано в области образования и здравоохранения, культуры и туризма, спорта и молодежной политики, по вопросам имущественных и земельных отношений, использования природных ресурсов.

Как сообщили в пресс-центре администрации области, после подписания Программы первым вице-губернатором Смоленщины Александром Щелоковым и зампред Могилевского облисполкома Анатолием Глазом стороны договорились следующую встречу провести на Могилевщине, где будут обсуждены предварительные итоги совместной работы. ИА Regnum, 23.3.2005г.

— Москва выделит Белоруссии на развитие промышленности кредит в 200 млн.долл. Договоренность об этом достигнута на встрече деловых кругов Москвы и Белоруссии с участием мэра Юрия Лужкова и премьер-министра Сергея Сидорского. Премьер-министр Белоруссии предложил, чтобы кредит был предоставлен под гарантии правительства республики. «У нас бюджет составляет 20 млрд.долл., и это хорошая гарантия», — отметил Сидорский. Предполагается, что этот кредит будет открыт в белорусском филиале Банка Москвы. Росбалт, 14.12.2004г.

— Москва готова предоставить благоприятные условия для белорусских бизнесменов. Об этом на открытии выставки-презентации продукции товаропроизводителей Белоруссии, которая проходит в мэрии Москвы, заявил Юрий Лужков. Выставка развернута в рамках заседания Совета делового сотрудничества Москвы и Белоруссии. Мэр российской столицы отметил, что правительство Москвы намерено сформировать доверительную атмосферу, облегчающую «выполнение всех задач, которые ставит перед собой бизнес». Лужков сообщил, что власти Москвы предполагают создать в 2005г. торговые дома белорусских производителей. Со своей стороны, премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский сообщил, что Москва и республика договорились о предоставлении в 2005г. белорусским производителям «до 25% рынка российской столицы». «Мы создадим условия для продвижения продукции на московский рынок. Те же условия будут созданы и для российских производителей в Минске», — сказал Сидорский.

Москва заинтересована в развитии торгово-экономических отношений с Белоруссией. Об этом заявил на Совете делового сотрудничества Москвы и Белоруссии мэр российской столицы Юрий Лужков. По его мнению, сотрудничество возможно в области легкой промышленности, высоких технологий, машиностроения. Так, Лужков предложил рассмотреть вопрос о поставках белорусских двигателей для грузовиков ЗиЛ. Мэр добавил, что у Москвы и Белоруссии нет собственных природных ресурсов, поэтому экономическое благополучие полностью зависит от развития промышленности. Лужков призвал продолжить поиск областей для взаимовыгодного сотрудничества между сторонами. Мэр российской столицы отметил, что до конца текущего года товарооборот Москвы и Белоруссии может превысить 6 млрд.долл.

Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский сообщил, что товарооборот между Москвой и Белоруссией ежегодно увеличивается на 1 млрд.долл., тогда как товарооборот между Белоруссией и Украиной достигнет в текущем году 1 млрд.долл. По словам премьера, Россия и Белоруссия имеют наивысший уровень унификации законодательства среди других стран СНГ — более 90%. Он напомнил, что с 1 янв. 2005г. страны переходят на взимание НДС по стране назначения. В соответствии с соглашением, в бюджет России не будет поступать 18% от НДС, которые взимались раньше. Сидорский отметил, что в Белоруссии проведены все внутривластные процедуры для вступления соглашения в силу.

Белоруссия заинтересована в активизации сотрудничества с Россией по всем направлениям, заявил премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский на торжественном вечере «В труде и созидании — вместе!» в ГЦКЗ «Россия». «Белоруссия, не имеющая полезных ископаемых, а имеющая намерение трудиться, целеустремлена к сотрудничеству с Москвой и Россией», — сказал он. По словам премьера, товарооборот Москвы и Белоруссии в текущем году достигнет 6 млрд.долл. «Это говорит о том, что мы нацелены интегрироваться с Россией», — отметил Сидорский.

Мэр Москвы Юрий Лужков со своей стороны отметил, что товарооборот Москвы и Белоруссии

на сегодняшний день достиг 5,6 млрд.долл., что на 1 млрд.долл. больше, чем в прошлом году. «Наши возможности шире, чем рубежи которые мы можем представить», — сказал мэр. По его словам, в одинаковой степени важно, чтобы Белоруссия взаимодействовала со всеми регионами России.

Белоруссия намерена организовать ряд проектов с правительством Москвы для утверждения белорусских производителей в российской столице. Об этом заявил премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский на встрече с директором ВВЦ Магомедом Мусаевым. «Мы намерены организовать ряд проектов с правительством Москвы, чтобы белорусские производители закрепились в Москве. 1 из этих проектов — открытие выставочного центра на базе ВВЦ», — сказал он. По словам главы белорусского правительства, «эта работа не на год, а на перспективу». Сидорский отметил, что вопрос об открытии выставочного центра в настоящее время прорабатывается в белорусском правительстве. «Мы заинтересованы в стабильной цене для Белоруссии», — отметил премьер.

Директор ВВЦ Магомед Мусаев выразил заинтересованность в передаче белорусской стороне павильона №18 общей площадью 3 тыс. 300 кв.м. Премьер-министр Белоруссии осмотрел павильон. Мусаев сообщил, что здание находится в хорошем состоянии, одно из лучших на ВВЦ. По словам директора ВВЦ, они хотят учредить ежегодный фестиваль дружбы народов стран СНГ и выделить каждой стране земельный участок под строительство национального ресторана. РИА «Новости», 13.12.2004г.

— Администрация Курской области и правительство Республики Беларусь подписали протокол о сотрудничестве на 2005г. Об этом сообщили в администрации Курской области. В 2005г., по словам губернатора Курской области Александра Михайлова, будет продолжена работа по приобретению Курской областью машин и агрегатов производства «Гомсельмаш». Область планирует закупить 10 уборочных комплексов Полесье, 11 кормоуборочных комбайнов и другую технику на 75 млн. руб. В том числе на условиях федерального лизинга намечено поставить 5 агрегатов Полесье. Кроме того, куряне намерены значительно увеличить поставки комплектующих изделий, выпускаемых на местных предприятиях, для гомельского завода. РИА «Новости», 3.12.2004г.

— К нояб. с.г. товарооборот между Москвой и Белоруссией превысит 5 млрд.долл. Об этом во вторник на заседании правительства Москвы сообщил посол Белоруссии в РФ Владимир Григорьев. Он добавил, что «сейчас есть все основания с уверенностью ожидать, что к 1 янв. 2005г. мы преодолеем рубеж в 6 млрд.долл.». По словам посла, Белоруссии важно отработать интеграцию мясокомбинатов и молокозаводов республики с предприятиями Москвы. Григорьев отметил, что накануне Белоруссия начала производство первой партии молока специально для столицы России. Мэр Москвы Юрий Лужков оценил контакты между Москвой и Белоруссией как «эффективные». «Рубеж в 6 млрд.долл. — это знаменательное событие, которое мы отметим, я думаю, уже в середине дек. (текущего года). Я очень рад, что Белоруссия активно внедряется в комплекс оптовых интегрированных систем столицы», — сказал мэр. РИА «Новости», 23.11.2004г.

— В Минске 16-18 нояб. пройдут Дни делового сотрудничества «Минск-Тула-2004». Делегацию Тульской области возглавляет вице-губернатор Анатолий Воропаев. Как сообщил пресс-секретарь МИД Белоруссии Андрей Савиных, Дни организованы в соответствии с Соглашением между Белоруссией и Тульской областью России о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. В рамках Дней, отметил Савиных, состоится выставка-ярмарка тульских промышленников, пройдут деловые встречи белорусских и тульских предпринимателей, а также круглые столы по актуальным вопросам сотрудничества. В первый день визита в министерстве иностранных дел Белоруссии состоится встреча с делегацией Тульской области, на которой планируется обсудить вопросы развития двустороннего сотрудничества.

За 9 месяцев текущего года товарооборот Белоруссии с данным российским регионом составил 76,3 млн.долл., увеличившись по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 14,8%. Основу белорусского экспорта в Тульскую область составили радиаторы для центрального отопления, жгуты синтетических нитей, фитинги для труб и трубок, органические химические соединения, обои. Основу импорта из Тульской области составили чугун, полимеры стирола, изделия из гипса, продукты неорганической химии, парфюмерные средства, емкости алюминиевые, хлеб, мучные кондитерские изделия. РИА «Новости», 11.11.2004г.

— Делегация Московской области во главе с заместителем председателя правительства Василием Громовым прибывает в Белоруссию. Как сообщили в посольстве Белоруссии в РФ, в рамках визита состоится заседание рабочей группы по сотрудничеству Белоруссии и Московской области и подписание программы о развитии торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества на 2004-06г. В ходе визита запланирована встреча делегации Московской области с руководством Минского облисполкома. Делегация посетит РУП «МТЗ», ПО «БелАЗ», а также ряд промышленных предприятий Гродненской области.

Товарооборот Белоруссии и Московской области в янв.-июле текущего года составил 499,9 млн.долл. и по сравнению с аналогичным периодом пред.г. увеличился на 55,4%. При этом на долю экспорта пришлось 330,1 млн.долл. (рост на 51,2%), импорта — 169,8 млн.долл. (рост на 64,4%). В указанный период основу белорусского экспорта в Московскую область составили поставки грузовых автомобилей, топлива минерального, нефти и продуктов их переработки, телевизоров, тракторов и мебели. Основу импорта в Белоруссию составили поставки кокса и полукокса, отходов и лома черных металлов, алюминия и изделий из него, насосов жидкостных, полимеров пропилена. РИА «Новости», 28.9.2004г.

— Ряд районов Москвы и Витебская обл. Белоруссии подписали соглашения о сотрудничестве. В посольстве Белоруссии в РФ состоялась встреча представителей правительства, деловых кругов Москвы и предпринимателей Белоруссии. В ходе встречи было подписано соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической и культурной областях между управой Тимирязевского района и исполнительным комитетом Лиозненского района Витебской области. Кроме того, соглашения о

сотрудничестве были подписаны между управой московского района Западное Дегунино и исполнительным комитетом города Орша, а также между управой Бескудниковского района Москвы и администрацией Полоцка.

Посол Белоруссии в РФ Владимир Григорьев отметил, что по итогам I пол. т.г. объем товарооборота между Белоруссией и Москвой составил 2,4 млрд.долл. и по сравнению с аналогичным периодом пред.г. увеличился на 25,8%. «Практика торговых отношений показала, что существенно увеличилась потребность российского рынка на самосвалы, белорусские телевизоры и тракторы», — сказал Григорьев. «Мы вплотную подошли к принятию ключевых решений по нашей интеграции», — отметил дипломат. Со своей стороны, вице-мэр Москвы Валерий Шанцев сообщил, что Москва и Белоруссия поставили задачу по увеличению товарооборота до 5 млрд.долл. в год. По мнению Шанцева, эта задача вполне выполнима. РИА «Новости», 3.9.2004г.

— Москва и Белоруссия намерены увеличить товарооборот до 7 млрд.долл. Об этом заявил полномочный представитель Белоруссии в России Василий Долголев, выступая в четверг на первой Московской международной конференции «О состоянии и перспективах сотрудничества города Москвы и Республики Беларусь в торгово-экономической области». При этом, Долголев отметил, что 7 млрд.долл. не являются пределом. Кроме того, рост товарооборота способствует увеличению рабочих мест, активизации и взаимодействию делового сотрудничества, считает полномочный представитель. По итогам 2003г., товарооборот Белоруссии и Москвы составил 4,6 млрд.долл. На долю Москвы приходится 36,3% всего товарооборота России с Белоруссией и 42,3% белорусского экспорта в Россию.

Председатель Комитета межрегиональных связей и национальной политики правительства Москвы Михаил Буров сообщил, что основными задачами форума является обсуждение вопросов, связанных с развитием товаропроизводства, а также поставок в Москву высококачественной белорусской продукции. «Москва должна предоставить Белоруссии приемлемые условия для сотрудничества», — отметил Буров. В конференции принимают участие представители всех областей Белоруссии, руководители отраслевых департаментов правительства Москвы, а также крупные товаропроизводители. В рамках конференции проходит выставка белорусской продукции, на которой представлены 57 предприятий пищевой и легкой промышленности. РИА «Новости», 15.4.2004г.

— Делегация правительства Москвы во главе с вице-мэром Валерием Шанцевым находится с рабочим визитом в Бресте (Белоруссия). Как сообщили в брестском областном исполнительном комитете, предметом обсуждения сторон станут вопросы строительства оптово-розничного центра в западно-административном округе Москвы и обмена земельными участками для строительства жилья. Ожидается, что московская делегация посетит брестские предприятия «Брестский молочный комбинат», совместное белорусско-германское предприятие «Санта Бремор» по производству известной белорусской селедки «Матиас». Делегация правительства Москвы прибыла накануне в Минск, где были подписаны соглашения о

создании Совета делового сотрудничества Белоруссии и Москвы, о сотрудничестве в сфере поддержки предпринимательства и в сфере печати и информации.

В ходе переговоров было отмечено, что важнейшими направлениями взаимодействия является совместный выпуск автобусов и троллейбусов, поставки продовольственных товаров в Москву, развитие торговых сетей. Всего определено около 15 наиболее важных сфер совместной деятельности, сообщили в МИД Белоруссии. Кроме того, Белоруссия и Москва намерены ежегодно увеличивать взаимный товарооборот на 30-35%. Товарооборот между Белоруссией и Москвой в 2003г. составил 4,6 млрд.долл. При этом на долю российской столицы приходится 41% от всей внешней торговли республики с Россией. РИА «Новости», 10.4.2004г.

Бельгия

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Планируется привлечение кредита ЕБРР в 15 млн. евро под совместный проект московской компании НПО Петровакс Фарм с бельгийским химико-фармацевтическим концерном Solvay. Проект предусматривает строительство в Подмосковье производства по выпуску вакцины от гриппа. 4.8.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Бельгийский производитель стальной проволоки и металлокорда Beckaert инвестирует 97 млн. евро (142 млн.долл.) в строительство новой завода по производству стального корда в особой экономической зоне в Липецке. «Инвестиции будут осуществляться несколькими этапами с 2008 по 2013г. Первая очередь предприятия должна начать производство в 2010г.», — говорится в заявлении компании.

Как сообщает Beckaert, эти вложения должны удовлетворить растущий в России спрос на стальную проволоку, используемую в производстве автомобильных покрышек. Ранее бельгийская компания планировала приобрести российскую компанию Уралкорд, но не смогла договориться с российской стороной. Reuters, 21.1.2008г.

— Вопрос о строительстве на территории Рязанской обл. завода по переработке известняка для металлургической и целлюлозно-бумажной промышленности обсуждался на встрече губернатора Рязанской обл. Георгия Шпака с делегацией из Бельгии. Она прибыла в Рязань во главе с послом Бельгии в России Винсентом Мертенс де Вильмарсом. Об этом сообщила пресс-служба правительства Рязанской обл.

Завод планируется построить на базе Касимовского месторождения известняка. Инвестором выступит крупная бельгийская компания, которая имеет 75 подобных производств по всему миру.

По словам Винсента Мертенс де Вильмарса, такого завода в России нет, и Рязанская обл. станет в этом плане первопроходцем. Строительство завода планируется начать уже в этом году. В целом это займет полутора лет. Губернатор области Георгий Шпак отметил, что правительство области активно сотрудничает со многими зарубежными инвесторами и приветствует создание новых производств на территории региона. Он добавил, что

строительство завода по переработке известняка с участием бельгийских инвестиций будет способствовать не только развитию промышленного комплекса в области, но и созданию нескольких тысяч новых рабочих мест, улучшению инфраструктуры.

Георгий Шпак подчеркнул, что особое внимание при строительстве завода будет уделяться экологической безопасности производства. налоги предприятия будут перечисляться в бюджет Рязанской обл. В ходе переговоров обсуждались перспективы дальнейшего взаимовыгодного торгово-экономического сотрудничества между Бельгией и Рязанской обл. ИА Regnum, 7.3.2006г.

— Инвестиции бельгийской компании Sibelco позволили внедрить новые мощности на Раменском ГОК. После окончания реконструкции и выхода на проектную мощность Раменский ГОК планирует в 2006 г. занять 22% рынка кварцевого песка для производства стекла. 21 сент. 2005 г в Раменском районе Московской обл. состоялась церемония, посвященная предстоящему вводу в эксплуатацию нового цеха Раменского горно-обогатительного комбината, инвестором строительства которого выступила бельгийская компания Sibelco. В качестве специальных гостей на церемонии присутствовали со стороны Бельгии: посол Королевства Бельгия в РФ Винсент Мертенс де Вильмарс, советник-посланник посольства Бельгии в РФ Марк Михильсен, гендиректор «Сибелко» Алан Спекарт, вице-председатель совета директоров ОАО «РГОК» Ги Де Конинк. Со стороны России: министр внешнеэкономических связей правительства Московской обл. Караханов Тигран Александрович, заместитель руководителя Федерального агентства по строительству и ЖКХ Тыртышов Юрий Павлович, министр экологии и природопользования правительства Московской обл. Качан Алла Сергеевна, глава Раменского района Демин Владимир Федорович.

В февр. 2004г. в состав акционеров Раменского ГОКа вошла компания Sibelco — мировой лидер по производству кварцосодержащих продуктов и минералов, которая получила 75% акций предприятия. Общий объем инвестиций в строительство первой линии производства песков для листового стекла и прозрачной стеклотары, горного и авто-тракторного оборудования составил 20 млн.евро. Песок с новой технологической линии будет реализовываться производителям полированного стекла (Glaverbel, Pilkington) и прозрачной стеклотары, как действующим, так и тем, кто планирует расширять свое производство. Основными преимуществами продукции являются: возможность выпуска различных сортов песка с разным содержанием влаги и обеспечение стабильности всех характеристик.

Строительство второй линии запланировано на 2006–07гг. Объем инвестиций 10 млн.евро. На этой линии будет производиться высококачественное сырье для изготовления сортовой посуды, особо чистой стеклотары, также планируется построить цех для получения продукции глубокой переработки, так называемой «кварцевой муки». Основными клиентами будут предприятия керамической промышленности, компании, выпускающие стекловолокно и строительные материалы. Также планируется расширение ассортимента за счет выпуска песка с низким содержанием ок-

сида железа, песков для производства сухих строительных смесей и цветной стеклотары. Плановая окупаемость инвестиций 5 лет.

Доля Раменского ГОКа на рынке песков для стекольной промышленности РФ составляет 20% объема рынка, который, по данным отдела маркетинга Раменского ГОКа, в 2004г. составил 3,6 млн.т. В 2006г. за счет новых проектных мощностей Раменский ГОК планирует занять 22% рынка, привлекательными сегментами останутся производители полированного стекла и прозрачной стеклотары. Также Раменский ГОК претендует на 20% рынка кварцевого песка для производства сухих строительных смесей Московского региона.

Благодаря новым процессам комбинат сократит отходы производства в 4 раза, а объем вредных выбросов в атмосферу уменьшится в 5 раз. Производительность комбината возрастет без малого в два раза: с 860 тыс.т. в год до 1,6 млн.т. комбинат работает на предельной мощности, но с пуском новой линии планируется продавать в 2005г. до 1 млн.т., а в 2006г. 1,2–1,3 млн.т. продукции. «Инвестиционный проект с компанией Sibelco создал условия для того, чтобы использовать максимум рыночных возможностей, так как с инвестициями пришли технологические «ноу-хау», большой международный опыт и известное имя» — заметил Михаил Борисович Кривицкий, гендиректор ОАО «Раменский ГОК». Директор по развитию в СНГ Sibelco Бернар Респо заявил, что «в планах Sibelco стоит развитие сети на территории России и вывод на рынок совершенно новых продуктов». По его мнению, данная стратегия позволит усилить позиции на существующих рынках сбыта и развивать новые. Прайм-ТАСС, 21.9.2005г.

— Бельгийская промышленная группа Glaverbel (Главербель) — крупный производитель стекла, лидер рынка плоского стекла в России, открыла новый промышленный комплекс рядом с г. Клин, в 105 км. от Москвы, строившийся с фев. 2003г. Новый производственный комплекс Glaverbel Klin включает в себя: линию по производству флоат-стекла, магнетронную линию по нанесению низкоэмиссионного изолирующего покрытия и производство зеркал MNGE. Glaverbel Klin — это уникальное производство в России и первый подобный проект, реализуемый западным производителем стекла в России. Общий объем инвестиций в 160 млн. евро направлен на удовлетворение растущего спроса на плоское стекло со стороны строительной и автомобильной промышленности России.

Кроме завода в Клину, Glaverbel представлен в России Борским стекольным заводом (Нижний Новгород) и Коммерческим агентством Glaverbel Vostok (г.Москва), занимающимся продажей в России и других странах СНГ полной гаммы продукции компании, производимой на ее заводах, управлением развитой дилерской сетью перерабатывающих предприятий и дистрибуционных складов[5], консультационными услугами и техническим сопровождением крупных архитектурных проектов в России и СНГ.

Glaverbel продолжает наращивать свою долю в Борском стекольном заводе: компания скупил еще 5% акций предприятия. «Glaverbel планирует направлять все доходы от российских предприятий группы на дальнейшее развитие производства в России. В связи с этим выплата дивидендов про-

изводиться не будет. Чтобы компенсировать данную ситуацию, миноритарные акционеры и получили предложение о выкупе акций по выгодной для них цене», — заявил представитель Glaverbel Vostok. Как только все сделки будут закрыты, пакет бельгийской компании вырастет до 88,62% акций.

Glaverbel — ведущий производитель листового стекла, европейское отделение компании AGC (Asahi Glass). Основным профилем компании является производство сырьевого стекла (полированного, энергосберегающего, ламинированного, рифленого, стекол с покрытиями, зеркального полотна), а также промышленная переработка стекла для использования в строительстве, автомобилестроении, транспортных группах, мебели, интерьере, бытовой технике и т.д. Glaverbel имеет производственные мощности по всей Европе, от Испании до России, включает в себя 16 заводов по производству флоат-стекла и 150 центров промышленной переработки стекла. Практически невидимое покрытие, при нанесении которого на стекло значительно увеличивается изоляция и морозостойкость. Технология MNGE (Mirox New Generation Ecological) разработана компанией Glaverbel, при которой в производстве зеркал не используется ни медь, ни свинец. Le Soir, 16.9.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— В связи с возросшим спросом на стальной корд в России бельгийская компания Векаерт решила построить в Липецкой особой экономической зоне завод по производству корда. С 2008 по 2013г. в проект будет инвестировано более 97 млн. евро. Производство будет запущено по окончании первой фазы строительства в 2010г.

По мнению руководства Векаерт, Липецкая обл. хорошо расположена относительно целевых рынков, имеет свободный доступ к энергоресурсам и квалифицированную рабочую силу. У Векаерт уже есть своя клиентская база среди российских шинников, которые сейчас получают корд с заводов компании в Центральной Европе, пишут «Колеса».

«Мы приняли решение построить свой собственный завод в России, потому что мы верим в потенциал этой страны», — заявил председатель совета директоров Векаерт Барон Пол Бюисс. В конце янв. делегация Векаерт во главе с г Бюиссом и гендиректором компании Бертом Де Гревом приедет в Липецк на официальную встречу новых инвесторов с участием представителей высшего руководства России. ИА Regnum, 26.1.2008г.

— Делегация Орловской обл. приняла участие в инвестиционном семинаре по сотрудничеству российских и бельгийских производителей автозапчастей и комплектующих, который прошел 8 нояб. в посольстве России в Бельгии. Как сообщили в пресс-службе компании «Северсталь-метиз», в ходе семинара исполнительный директор Орловского завода Сергей Татенко выступил с докладом по одному из центральных проектов компании — созданию на территории завода промышленного центра «Орел». Он рассказал о возможностях построения партнерских отношений компании «Северсталь-метиз» с инвесторами на примере размещения производства автокомплектующих в рамках проекта по созданию промцентра.

Идею создания на базе Орловского завода технопарка озвучил глава «Северсталь-Групп» Алек-

сей Мордашов во время визита на предприятие. Предполагается, что в промышленном центре «Орел» сконцентрируются такие производства, как сборочное машиностроение (отечественное или зарубежное) и обработка металлов. За основу для создания центра планируется взять свободные сегодня производственные площади и действующую инфраструктуру Орловского сталепрокатного завода. ИА Regnum, 9.11.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— 11 июня ОАО РЖД открывает ежедневное беспересадочное пассажирское сообщение по маршруту Москва-Брюссель. Беспересадочные вагоны будут подцепляться к поезду №11/12 «Ян Кипура». Перед тем, как сделать конечную остановку на Белорусском вокзале столицы, поезд проследует через Варшаву, Брест, Минск, Смоленск. До сих пор в рамках международного транспортного коридора №2 Москва-Берлин граждане России напрямую могли доехать лишь до Кельна или Аахена, а дальше в Голландию или Бельгию добирались с пересадками. Но ж/д отмечают, что сегодня путешествовать на поезде, в т.ч. и по Европе, становится все более престижно. Об этом свидетельствует востребованность растущего количества международных маршрутов, организованных ОАО «Российские железные дороги». ИА Regnum, 10.6.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— 8 нояб. в поселке Редкино Конаковского района Тверской обл. бельгийская компания Vergokan начала строительство завода по производству кабеленесущих систем. Об этом сообщил пресс-секретарь губернатора региона Андрей Иванов. По его словам, в торжественной церемонии закладки первого камня в основание завода принял участие глава Тверской обл. Дмитрий Зеленин. «Планируется, что завод будет введен в эксплуатацию в 2009г. Объем инвестиций составит 6 млн. евро. Благодаря реализации проекта будет создано 120 новых рабочих мест», — отметил Андрей Иванов.

Бельгийская компания Vergokan основана в 1988г. и сегодня является одним из ведущих производителей кабеленесущих систем в Европе. Компания производит 4,5 тыс. наименований продукции для рынка профессионального электрооборудования — кабельные лотки, монтажные системы, настенные короба и т.д. В авг. 2006г. Vergokan открыла представительство в России.

Собеседник агентства уточнил, что завод будет производить широкий ассортимент продукции для рынка профессионального электрооборудования и кабельных систем. Кроме того, Vergokan планирует построить в Редкино собственный логистический центр — склад, который будет обслуживать всех российских дистрибуторов продукции компании.

В целом же в промзоне «Редкино», где разместится завод Vergokan, всего планируется размещение семи предприятий с общим объемом инвестиций 2,5 млрд. руб. ИА Regnum, 8.11.2007г.

АГРОПРОМ

— Французская группа Danone, один из крупнейших в мире производителей продуктов питания, планирует начать в России выпуск кисломолочного продукта Actimel. В дек. новая производ-

ственная линия будет поставлена на подмосковный завод группы, расположенный в Чеховском районе Московской обл., ее монтаж начнется в янв. следующего года. Мощность линии будет рассчитана на выпуск 20-22 тыс.т. Actimel в год. Производство начнется до конца I кв. 2005г. Сейчас Россия импортирует Actimel из Бельгии. www.belgacom.be, 25.10.2004г.

АЛКОГОЛЬ

— Арбитражный суд Международной торговой палаты обязал бельгийскую фирму Sasar, дистрибьютора ФКП «Союзплодоимпорт», выплатить группе S.P.I. 235 тыс.долл. долга, возникшего еще в 2001г., и 80 тыс.долл. судебных издержек. Как сообщили в пресс-центре ЗАО «Союзплоди-порт», входящего в группу S.P.I., в 1999г. компания группы SPI заключила с Sasar эксклюзивное дистрибуторское соглашение о поставке водок «Столичной» и «Московской» в Бельгию и Люксембург. В 2001г. Sasar перестала оплачивать поставленную группой S.P.I. водку, и с сент. по нояб. неоплаченными остались четыре счета на 235 тыс.долл. После требований оплаты товара S.P.I. в янв. 2002г. потребовала немедленного разрыва контракта, предусмотренного в одной из его статей (из-за неоплаты по счетам), и подала иск в Международный арбитражный суд в г.Амстердаме.

Компания Sasar подала туда же встречный иск, мотивируя его аргументами о том, что она усомнилась в правомочности обладания группой S.P.I. товарными знаками и апеллировала к решению российского суда об отсутствии правопреемства между ВВО и ВАО «Союзплодоимпорт», поэтому и перестала оплачивать уже поступившие партии. Попытка ввоза водки ФКП в страны Бенилюкса с помощью Sasar не удалась после решения суда Роттердама в 2003г., подтвердившего законность ареста водки ФКП. Международный арбитражный суд в Амстердаме обязал Sasar выплатить группе S.P.I. задолженность 235 тыс.долл. и судебные издержки 80 тыс.долл., а также отказал Sasar в рассмотрении дальнейших исков и встречных исков по этому делу. «Мы удовлетворены решением Международного Арбитражного суда, — прокомментировал решение суда член совета директоров S.P.I. Андрей Скурихин. — Это еще раз подтверждает то, что любое российское судебное решение, касающееся отсутствия правопреемства, не влияет на законность владения нашей компанией товарными знаками и не является основанием для неоплаты наших поставок». ИА Regnum, 16.6.2004г.

Связи с Россией и СНГ

— В Тверской обл. полным ходом идет создание промышленной зоны «Редкино». Как рассказал журналистам губернатор области Дмитрий Зеленин, впервые с советских времен в Тверской обл. начата подготовка площадок для инвесторов. Только одна новая промышленная зона «Редкино», создаваемая в Конаковском районе, сможет принять семь предприятий. По словам губернатора, в промзоне «Редкино» разместятся завод финской компании Alstrom по производству стекловолокна, завод по производству сайдинга бельгийской компании Tekos. Также здесь будет построен завод бельгийской компании VergoKan по произ-

водству металлического профиля. «В дальнейшем мы собираемся тиражировать этот успешный опыт, создавая промышленные зоны в других муниципалитетах. Например, в Удомле, рядом с Калининской АЭС, планируем разместить промзону с энергоемкими предприятиями», — добавил Зеленин. www.economy.gov.ru, 22.9.2006г.

— Интервью министра экономики Бельгии по итогам 6 сессии Смешанной комиссии между Российской Федерацией и Бельгийско-Люксембургским экономическим союзом (БЛЭС). Шестая сессия Смешанной комиссии по экономическому сотрудничеству Россия-БЛЭС придала новые импульсы экономическим отношениям между Бельгией и Россией — импульсы, призванные придать этим отношениям больший размах и беспрецедентное качество. Таково мнение представлявшего на сессии бельгийскую сторону министра экономики Бельгии Марка Фервилгена.

• Как бельгийская, так и российская стороны, похоже, убеждены в ближайших перспективах двустороннего экономического сотрудничества. Какие основные факторы оправдывают такой оптимизм?

Этот оптимизм не связан со вчерашним заседанием, т.к. Бельгия и Россия уже на протяжении многих лет поддерживают отношения привилегированного партнерства в области торгово-экономических обменов. Динамика этих отношений не требует доказательств: достаточно напомнить, что бельгийский экспорт в Россию за последний год вырос на 24%, а экспорт России в Бельгию — на 39%. Эти цифры свидетельствуют о привилегированном характере нашего торгово-экономического сотрудничества, а наши переговоры с российскими коллегами позволяют ожидать интенсификации и некоторой диверсификации этого процесса в ближайшие годы.

• В каких конкретно областях ожидается увеличение торгово-экономического сотрудничества и взаимной торговли?

Речь идет о большом проекте по хранению российского сжиженного газа на территории Бельгии, объемы которого могут составить от 18 до 20 млрд.куб.м. Кроме возможности снабжения Бельгии газом, этот проект будет иметь общеевропейский размах, в котором наша страна станет своего рода промежуточным звеном для поставок газа в соседние страны, такие, как Великобритания или Франция. Это позволит Бельгии и России обеспечить распределение этих поставок, чтобы противостоять колебаниям энергетического рынка Европы. Хочу отметить, что этот проект абсолютно не связан ни с уже имеющимся трафиком российского газа в Европу, ни с проектом Северо-Европейского газопровода.

• Похоже, что Ваши последние контакты с российской стороной говорят о том, что торгово-экономическое сотрудничество между двумя странами уже не ограничивается лишь энергетической составляющей?

Мы уже убеждены в возможности развития наших отношений не только в области производства энергии, но и также в высокотехнологичных областях, таких, как, например, авионавтика, автомобильное производство, космос, металлургия. И это не говоря уже о новых проектах нашего сотрудничества в банковско-финансовой и таможенной областях, имеющих целью не только

унификацию процедур, но и создание среднесрочного налогово-финансового таможенного пространства. Я бы также отметил инициативу создания в Московской обл. бельгийской промышленной зоны. *La Libre Belgique*, 14.12.2005г.

— Бельгия хочет построить промышленную зону в Подмосковье, а «Газэкспорт» — подземные газохранилища на территории Бельгии, сообщил замглавы минэкономразвития РФ Виталий Савельев по итогам шестой сессии Смешанной комиссии по экономическому сотрудничеству между РФ и Бельгийско-Люксембургским экономическим союзом (БЛЭС). Савельев является председателем российской части комиссии. «Они хотят создать бельгийскую промышленную зону в Клинском районе Московской обл.», — сказал Савельев. «Не надо путать это с особой экономической зоной. Просто Бельгия хочет проинвестировать деньги в Подмосковье и построить там производственные объекты», — добавил он. По словам замминистра, «пока речь идет о строительных материалах и агропромышленном комплексе, но это может быть все что угодно». Он отметил, что в Клинском районе уже реализуются два бельгийских проекта, суммарные инвестиции в которые составляют 0,5 млрд. долл.

Особый интерес бельгийцы проявляют к сотрудничеству в энергетической сфере — атомной энергетике и газовой тематике, отметил собеседник агентства. На встрече с бельгийскими коллегами обсуждалось, в частности, предложение «Газэкспорта» о строительстве подземных хранилищ газа в Бельгии. «Мы обсуждали более или менее конкретные вещи, в т.ч. выдачу лицензий, сертификатов и других разрешительных документов», — сказал Савельев. «Бельгийская сторона провела также консультации с «Газпромом». У них большая программа. Все будет зависеть от первого шага — строительства газохранилищ», — добавил он, поскольку, как выразился Савельев, «убираются посредники».

В результате Бельгия будет покупать газ по более низкой цене, а «Газпром» получит возможность участвовать в распределении газа. В дальнейшем планируется подготовить и подписать российско-бельгийский меморандум о сотрудничестве в газовой сфере. Речь в нем может идти о создании газотранспортного коридора и участии Бельгии в реализации проекта Северо-Европейского газопровода, добавил Савельев. На встрече с бельгийскими и люксембургскими коллегами обсуждались и возможности изменения структуры товарооборота между нашими странами. «Наш товарооборот с этими странами вырос на 30%. Но нам нужен качественный рост товарооборота, не только за счет сырьевой составляющей», — отметил собеседник.

Российская сторона передала БЛЭС перечень отечественной машинотехнической продукции, в экспорте которой заинтересована Россия. Зарубежные коллеги обещали оказать содействие в сертификации и продвижении этой продукции на своих рынках. По словам Савельева, стороны договорились также о совместных научных разработках в обл. авиастроения, в т.ч. о создании конструкционных материалов для самолетов нового поколения. «Наша задача — получить технологии и участвовать в этих процессах», — отметил замминистра. Обсуждалось и сотрудничество в освоении

космоса, в частности совместный запуск космических аппаратов и полет второго бельгийского космонавта на Международной космической станции, сообщил Савельев. Следующее заседание Смешанной комиссии по экономическому сотрудничеству между РФ и БЛЭС запланировано на 2007г. До этого времени пройдет серия консультаций на экспертном уровне и встречи деловых кругов трех стран. РИА «Новости», 13.12.2005г.

— По следам компаний Glaverbel и InBev другие бельгийские предприятия начинают разворачивать свою деятельность в России. Так, компания Sibelco — мировой лидер по производству кварцосодержащей продукции — открывает свое производство в Московской обл. В Клину при поддержке местных властей планируется создание «Индустриального бельгийского парка». Бельгийские предприятия пользуются уважением в России, по крайней мере, в Клину, находящемся в сотне км. от Москвы. В этом районе 16 сент. Glaverbel открыла новое производство плоского стекла и зеркал. Здесь же находится одна из новых пивоварен Sun Interbrew — филиала бельгийской пивоваренной компании InBev. Благодаря инвестициям этих бельгийских компаний администрация Клина ожидает привлечения инвестиций и других бельгийских компаний в этот регион, идеально расположенный между Москвой и Санкт-Петербургом, где нет недостатка в квалифицированной рабочей силе. «Идея состоит в том, чтобы привлечь другие бельгийские компании в этот район», — заявил представитель Бельгийско-Люксембургской торговой палаты для России и Белоруссии Аркадий Арьянофф (Arkady Arjanoff).

Антверпенская компания Maxx Logistics, уже представленная на российском рынке, направила заявку на приобретение участка земли, расположенного напротив промышленного объекта Glaverbel. «Местные власти г. Клин хотят привлечь и другие бельгийские предприятия в свой район, предлагая налоговые льготы по образу и подобию того, как другой город, также расположенный в Московской обл., собирается установить подобные связи с итальянскими компаниями», — заявил посол России в Бельгии Вадим Луков.

В мае в Брюсселе прошел семинар, на котором представители Клина представили проект «бельгийского промышленного парка», собрал порядка 60 бельгийских предприятий. «Наши амбиции заключаются в подготовке соглашения между предприятием, которое будет управлять парком, и Правительством Московской обл., которое могло бы быть подписано в ходе бельгийской экономической миссии в Россию под председательством Принца Филиппа в июне 2006г.», — добавил российский посол, который уже начал кампанию по информированию бельгийских предприятий. *La Libre Belgique*, 19.9.2005г.

— Бельгийские компании проявляют активность на российском рынке. Группа Deseunick летом 2005г. открыла производство профилей из ПВХ в Серпухове, в 80 км. к югу от Москвы. 21 сент. антверпенская группа Sibelco открывает новое производство в Московской обл. Эта бельгийская группа, начавшая работать в г. Моля (Mol) 130 лет назад, оставаясь семейным предприятием (семья Эмсэнс), имеет 225 заводов на 5 континентах, на которых занято свыше 8 тыс.чел. «Как и компания Glaverbel, организовавшая производ-

ство на месте, мы пошли навстречу нашим клиентам», — уточнил делегированный администратор Sibelco Алэн Спексаэрт (Alain Speeckaert) 16 сент. во время открытия завода Glaverbel в Клину. Для этого полтора года назад бельгийская группа приобрела совместно со своими русскими партнерами компанию в Раменском, имевшую в собственности карьер и перерабатывающий завод. «Мы удвоили производственные мощности в связи с высоким спросом на российском рынке, но на заводе необходима реконструкция», — добавил представитель Sibelco, удовлетворяющей до 70% потребности российской стекольной промышленности в кварцевом песке.

Бельгийский концерн Deseuninck Group специализируется на проектировании, экструзии, отделке и переработке ПВХ-систем и профилей для строительной промышленности. Имеет представительства в Москве и Санкт-Петербурге. Бельгийская компания Veckaert — производитель стальных конструкций. Бельгийская компания Lhoist (Лойст) является одним из крупнейших мировых производителей известня, доломита и вторичной продукции на их основе. Компания также занимается гражданским строительством, производством сельскохозяйственных удобрений и другой деятельностью смежного профиля. Производственные мощности компании расположены в 16 странах Европы, Америки и Азии.

Предпринимают усилия для выхода на российский рынок и другие бельгийские компании, такие, как Veckaert и Lhoist. Несмотря на продолжающиеся проблемы с коррупцией, бюрократией и вопросами прав собственности, деловой климат в России улучшается. Прямые иностранные инвестиции в течение I пол. 2005г. достигли рекордного уровня в 9,3 млрд.долл. Возглавляет список зарубежных инвесторов Германия. За ней следуют США, Кипр, Швеция, Франция и Италия. «Учитывая маленькую площадь страны, Бельгия ведет себя довольно активно. Она входит в 20 основных зарубежных инвесторов», — заявил вице-президент самого крупного инвестиционного банка России «Ренессанс Капитал». La Libre Belgique, 19.9.2005г.

— 20 окт. мэр Москвы Юрий Лужков и министр-президент правительства региона Брюссель-столица Шарль Пике подписали программу сотрудничества на 2005–07гг. Церемония была приурочена к Дням Москвы, открывшимся в столице Бельгии. Программа предусматривает взаимодействие в области информатизации городского хозяйства, обмен опытом по внедрению принципа работы всех городских служб в режиме «одного окна» и оптимальной организации транспортного обслуживания, а также культурное сотрудничество. По случаю проведения Дней Москвы делегация правительства российской столицы во главе с Лужковым передала Брюссельскому столичному региону в качестве дара Москвы бронзовые бюсты российского императора Александра I и бельгийского короля Леопольда I.

В рамках программы Дней Москвы в Брюсселе открылась выставка скульптурных работ «Моя Москва», подготовленная Московским государственным музеем «Дом Бурганова». В консерватории Брюсселя состоится концерт камерного ансамбля «Солисты Москвы» под управлением Юрия Башмета. На 21 окт. в бельгийской столице

запланировано открытие выставки по архитектуре и градостроительству «Другая Москва: новые формы старого города», а также проведение научно-практической конференции на тему «Научно-технический комплекс Москвы и приоритеты в инновационной деятельности». Намечено также проведение «круглого стола» по вопросам экологии и охраны окружающей среды. www.belgacom.be, 21.10.2004г.

Бермуды

АГРОПРОМ

— Федеральная антимонопольная служба (ФАС) Россия удовлетворила ходатайство компании «Пепси-Кола (Бермуда) Лимитед» о приобретении 100% голосующих акций ОАО «Экспериментально-консервный завод «Лебединский». Об этом говорится в сообщении пресс-службы ФАС. Основным видом деятельности «Пепси-Кола (Бермуда) Лимитед» (структура PepsiCo) является инвестиционная деятельность.

ОАО «Экспериментально-консервный завод «Лебединский» занимается производством и реализацией соков, сокодержавших напитков, детского питания, плодоовощных, мясных и мясорастительных консервов, иных продуктов питания. Компания не включена в Реестр хозяйствующих субъектов, имеющих на рынке определенного товара долю, более 35%.

ФАС установила, что совершенная сделка по приобретению компанией «Пепси-Кола (Бермуда) Лимитед» 100% голосующих акций ОАО «Экспериментально-консервный завод «Лебединский» не приведет к ограничению конкуренции на соответствующих товарных рынках.

После совершения сделки «Пепси-Кола (Бермуда) Лимитед» станет одним из лидеров по производству соков в РФ. «На основании изложенного ФАС России пришла к выводу об удовлетворении данного ходатайства», — указывается в сообщении. Росбалт, 18.7.2008г.

Болгария

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Мэрия Москвы намерена вложить 2 млрд. руб. в этом и следующем году в развитие санаторного комплекса «Камчия» в Болгарии, сообщается на сайте департамента имущества столицы.

Как рассказал глава департамента Владимир Силкин, столичное правительство получило предложения о приобретении в Болгарии дополнительных земельных участков. Однако в кризисных условиях было решено направить основные вложения в санаторный комплекс «Камчия», который был построен на деньги из московского бюджета.

«Основные работы там завершены, теперь наша задача перевести этот комплекс на круглогодичный режим работы. Летом там будут отдыхать дети, а в остальное время года «Камчия» сможет принимать на отдых и лечение ветеранов и пенсионеров», — заявил Силкин.

По словам Силкина, София предложила выкупить землю для строительства санаториев, специализирующихся на лечении легочных болезней, псориаза и заболеваний опорно-двигательного аппарата. Он отметил, что к вопросу приобретения площадок в Болгарии столичные власти вернутся

после того, как экономическая ситуация в столице стабилизируется. www.bfm.ru, 14.4.2009г.

АГРОПРОМ

— Свежие болгарские овощи и фрукты планируется доставлять в Москву морским и речным транспортом, сообщил мэр столицы Юрий Лужков на открытии выставки «Болгария сегодня» в Манеже. Он рассказал, что на встрече московского правительства с болгарской делегацией во главе с президентом Болгарии Георгием Пырвановым было принято решение о создании вместе с греческими бизнесменами фирмы, которая будет напрямую поставлять болгарские овощи и фрукты в Москву водным транспортом.

«Избегая сложности доставки, это позволит из Болгарии ввозить ранние овощи, ягоды, фрукты напрямую в Москву судами река — море», отметил Ю.Лужков. Он также сообщил, что благодаря развитию отношений России и Болгарии резко возрос товарооборот между Москвой и Болгарией. Ю.Лужков напомнил, что столичные власти продолжают заниматься реконструкцией курорта Камчия в Болгарии. Также договорились с руководством Болгарии о приобретении еще двух участков для лечебного туризма.

По словам мэра, можно увеличить поставки лекарств в Москву из Болгарии. «Болгария за последние годы свое лекарственное производство усовершенствовала и развила», — сказал он. По мнению мэра, в Болгарии потенциал туризма раскрыт еще не полностью. «Возможности Болгарии не полностью раскрыты для наших граждан», — отметил Ю.Лужков. Он подчеркнул, что финансово-экономический кризис позволяет рационализировать хозяйство, а также развивать межгосударственные контакты, которые улучшают положение.

На церемонии открытия также присутствовал вице-премьер РФ Сергей Собянин. На выставке «Болгария сегодня», которая продлится по 7 фев., представлены экономические возможности страны в области туризма, недвижимости и виноделия. Interfax, 6.2.2009г.

Связи с Россией и СНГ

— Пятилетний договор о сотрудничестве между породненными городами подписали 11 мая мэр Орла Александр Касьянов и глава (кмет) Общины Разград (Болгария) Денчо Бояджиев со ссылкой на управление информации и общественных связей мэрии Орла.

Вообще официальные партнерские отношения между Орлом и Разградом поддерживаются более 35 лет. Они имеют глубокие исторические корни, уходящие во времена русско-турецких войн за освобождение Болгарии. В советское время эти связи стали по-настоящему братскими. Но в середине девяностых годов в силу известных политических и экономических причин контакты были заморожены. Однако в 2001г., когда по инициативе Орловского городского Совета народных депутатов между городами-побратимами вновь был заключен договор о сотрудничестве, партнерские связи возобновились, значительно расширились и укрепились, особенно в социально-культурной сфере. А тогдашний председатель Орловского городского совета Василий Иконников даже стал Почетным гражданином Разграда.

На ближайшие пять лет одним из значимых аспектов взаимного сотрудничества между породненными городами станет работа по расширению и совершенствованию практики местного самоуправления для дальнейшего развития Орла и Разграда. Договор также предполагает установление контактов между управлениями образования; организацию партнерского сотрудничества между школой №38 Орла и образовательным учреждением Разграда; стажировку учителей русского языка и литературы орловских школ в общеобразовательных учреждениях Разграда по взаимному обмену; взаимный обмен делегациями школьников; установление индивидуальных дружеских контактов между педагогами, обмен в области новейших педагогических технологий; проведение среди учащихся городов-побратимов конкурсов сочинений и рисунков, в т.ч. — конкурса «Письмо неизвестному другу», посвященных Болгарии и России; проведение ежегодных фотовыставок учащихся, посвященных Дням победы, Славянской письменности, городов Разграда (28 янв.) и Орла (5 авг.) и так далее.

Предусмотрены установление длительных деловых связей в сфере туризма, включая обмен туристическими группами и спортивными делегациями, проведение товарищеских турниров среди учащихся, обширная программа сотрудничества в сфере культуры.

В сфере экономического взаимодействия наметено выявить перспективы и возможности развития связей между городами совместно Торгово-промышленной палатой г. Орла и Торговой палатой г. Разграда, а также установить прямые контакты между заинтересованными организациями и предприятиями городов-побратимов.

За время трехдневного визита Денчо Бояджиев и его заместитель Макрена Димитрова приняли участие в торжествах по случаю 61 годовщины Великой победы, встретились с руководителями города, депутатами, журналистами. ИА Regnum, 12.5.2006г.

— Около 15,5 млн. левов необходимо для строительства дистрибуторского центра для торговли болгарскими пищевыми продуктами и напитками в Подольске, Московская обл. Кабинет министров Болгарии принял постановление по обеспечению 1,5 млн. левов для маркетингового изучения и изготовления рабочего проекта центра. Средства будут обеспечены из бюджета министерства земледелия Болгарии. Цель создания центра — вернуть болгарские сельскохозяйственные товары на российский рынок. Для реализации проекта будет учреждена совместная российско-болгарская компания. Российская и болгарская стороны будут иметь равные доли в ней. Администрация Подольска высказала готовность предоставить 3 га земли для реализации проекта. Проект будет реализовываться в два этапа, которые будут развиваться одновременно. Первый этап включает организацию и производство в Болгарии свежих и сушеных овощей и фруктов, парниковой продукции и вина. Вторая фаза связана с приемом и доработкой болгарских продуктов, согласно требованиям российского рынка. Деятельность будет осуществляться в дистрибуторском центре в Подольске. Проектом предусмотрено, что будут созданы помещения и приобретена техника для обработки продуктов, расфасовки и упаковки. www.economy.gov.ru, 23.6.2005г.

— Московская обл. намерена активизировать всестороннее сотрудничество с Болгарией, сообщили в пресс-службе губернатора Московской обл. В целях развития двустороннего экономического, научно-технического и культурного сотрудничества с Болгарией распоряжением губернатора Бориса Громова создана рабочая группа зампредом правительства области Василием Громым. Группе предписано в срок до 15 сент. 2004г. разработать план работы группы на предстоящие 2г. Ведущие позиции в болгарском экспорте занимают: вина, медикаменты, парфюмерия и косметика. Росбалт, 11.8.2004г.

Бразилия

АГРОПРОМ

— 2 окт. Ивановскую обл. посетили представители агропрома Бразилии. В составе делегации — президент бразильской ассоциации производителей свинины (ABCS) Рубенс Валентини и руководители пяти крупнейших в стране предприятий по производству и переработке свинины. В их числе — президент фирмы «Свинко», которая производит 150 тыс.т. свинины в год (1 млн. голов). Визит организован по инициативе члена СФ от Ивановской обл. Юрия Смирнова при поддержке губернатора.

«Представители крупного агробизнеса Бразилии, которая на мировом рынке является одним из крупнейших производителей и поставщиков свинины, обратили внимание на Ивановский регион как на потенциальную инвестиционную площадку в июне, — прокомментировал Юрий Смирнов, посетивший в это время Бразилию в составе делегации комитета СФ по делам федерации и региональной политике. — Помимо встреч с местными парламентариями, в ходе визита в Бразилию состоялось знакомство с собственниками свиноводческих и свиноперерабатывающих предприятий. В итоге бразильские предприниматели выразили желание рассмотреть Ивановскую обл. как потенциальную инвестиционную площадку под строительство свиноводческого комплекса. Идея создания в регионе животноводческого комплекса на базе новейших технологий, распространенных в Бразилии, была поддержана правительством области».

В ходе встречи делегации с первым зампредом облправительства Евгением Гладковым подписано соглашение о намерениях между бразильской ассоциацией производителей свинины и облправительством. В течение нескольких дней бразильские бизнесмены осмотрят в Пучешском, Кинешемском и Приволжском районах предложенные им инвестиционные площадки под будущий комплекс. ИА Regnum, 2.10.2007г.

Великобритания

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— ОАО «Газпром нефть» купило 16,95% акций Sibir Energy, говорится в сообщении британской компании. «Газпром нефть» приобрела 65 млн. 503,947 тыс. простых акций Sibir Energy, составляющие 16,95% простых акций Sibir.

Renaissance Securities по итогам оферты в пользу «Газпром нефти» рассчитывает приобрести чуть более 16% акций британской компании. «Газпром

нефть» покупала акций Sibir Energy по цене 500 пенсов за акцию. Сумма сделки составляет 309,25 млн. фунтов стерлингов (450 млн.долл.).

По законодательству Великобритании, владелец 10% акций зарегистрированной в стране компании имеет право созывать внеочередное собрание акционеров. Владение 5% акций компании дает право вносить вопросы в повестку дня годового собрания акционеров и право распространять письменные сообщения.

Любой акционер компании имеет право блокировать действие компании, которое выходит за рамки ее полномочий. Он также может в некоторых случаях требовать ликвидации компании. «Газпром нефть», еще будучи «Сибнефтью», пыталась получить контроль над Московским нефтеперерабатывающим заводом, которым сейчас владеет на паритетных началах с Sibir Energy. В 2006г. «Газпром нефть» делала предложение правительству Москвы о выкупе контрольного пакета акций завода, однако власти города отказались продать долю в предприятии, которое покрывает более 50% московского рынка нефтепродуктов.

Последняя зафиксированная рыночная цена акций Sibir Energy (174,75 пенса) в 2,8 раза ниже цены предложения «Газпром нефти». Исторического максимума котировки акций Sibir Energy достигали летом пред.г. 800 пенсов, а стоимость всей компании составляла 2,5 млрд. фунтов.

Ранее об оферте акционерам Sibir Energy по цене 430 пенсов за акцию также объявила Credit Suisse International, действующая в интересах ТНК ВР. Однако после сообщения об оферте «Газпром нефти», Credit Suisse объявил об отзыве предложения.

Крупнейший пакет акций Sibir Energy принадлежит Bennfield Limited, контролируемой Шалвой Чигиринским и Игорем Кесаевым — 46,65% акций, которые сейчас находятся в залоге у Сбербанка (ПТС: SBER).

Стало известно, что компания Rossini, зарегистрированная на британских Виргинских островах, подала исковое заявление в высший суд о-ва Мэн против Ш.Чигиринского и его партнеров. В иске утверждается, что еще в 2003г. Ш.Чигиринский передал Rossini зарегистрированную на о-ве Мэн компанию Bennfield, которой принадлежит 47% пакет акций Sibir Energy. Rossini просит суд запретить любые сделки с акциями Sibir Energy.

Среди акционеров компании также правительство Москвы, которое владеет 18,03% акций через ОАО «Центральная топливная компания». Известно, что власти Москвы не намерены продавать долю в Sibir Energy и даже изучают возможность увеличения своего пакета.

6% акций компании у инвестфонда M&G Investment Management, 5% — у BlackRock Investment Management. Еще 13% акций владеют другие институциональные инвесторы, 11% — у индивидуальных инвесторов и частных фондов.

Sibir Energy и «Газпром нефть» на паритетных началах владеют Moscow NPZ Holdings B.V, которому принадлежит 90,02% акций ОАО «Московский нефтеперерабатывающий завод». Sibir Energy также ведет разведку и добычу углеводородов в Ханты Мансийском АО, где ей принадлежит 95% акций ОАО «НК «Магма» и 50% Salym Petroleum Development (СП с Shell). Sibir Energy владеет 100% акций ОАО «Московская топливная компа-

ния» и 69,94% акций ОАО «Моснефтепродукт», которым принадлежит 138 автозаправок в московском регионе. Interfax, 27.4.2009г.

— На строящейся шахте «Костромовская», входящей в состав группы Белон, произведена подземная сборка лавного комплекса для выемки угля. Оборудование британской фирмы Joy Mining Machinery стоимостью 21 млн. евро включает очистной комбайн, забойный конвейер, механизированную крепь, подлавное оборудование (перегрузатель, дробилка), комплекты электрооборудования и гидравлики. Чтобы оптимизировать работы по доставке и сборке комплекса, была введена в эксплуатацию ветка монорельсовой дороги от склада до места монтажа оборудования.

Теперь на предприятии предстоит завершить работы по наращиванию ленточного конвейера и установить перегружатель по конвейерному штреку первой лавы строящейся шахты (№1901). Также будет произведена замена ленточного полотна, которое использовалось при проходческих работах, на полотно, предназначенное для транспортировки добываемого угля. Ожидается, что до середины июня этого года все работы, связанные с подготовкой лавы к запуску будут закончены, после чего начнется опробование оборудования.

Первый уголь на «Костромовской» планируется выдать в июле 2008г. До конца года перед коллективом предприятия поставлена задача добыть не менее 600 тыс.т. угля. www.metalinfo.ru, 11.6.2008г.

— Девять автозаправочных станций планирует открыть на территории Вологодской обл. международная нефтяная компания Shell. Как сообщил на совещании в правительстве области представитель российского отделения компании по Северозападу Андрей Арзамасцев, на Вологодчине уже работают 6 таких станций. Каждая из них оснащена минимаркетом, кафе и автомойкой. По словам А.Арзамасцева, объем инвестиций в экономику Вологодской обл. в ближайшие 3г. составит более 30 млн.долл. Строительство новых заправок позволит создать 300 дополнительных рабочих мест, а также за счет качества продукции и более низких цен будет разрушена монополия, сложившаяся на рынке нефтепродуктов области.

Добавим, что компания «Шелл» еще в 1913г. участвовала в добыче российской нефти в объеме 9% от общего объема нефтедобычи в стране. В 130 странах мира работают 46 тыс. автозаправочных станций компании «Шелл», количество ее персонала превышает 108 тыс.чел. RosInvest.com, 22.5.2008г.

— Британская Sibir Energy (SE) инвестирует 250 млн.долл. в свое дочернее предприятие ОАО «Московская нефтегазовая компания» (МНГК) в течение ближайших 5 лет. Такие данные содержатся в распространенном сегодня сообщении компании. Указанные средства будут направлены на модернизацию и расширение розничной сети автозаправок в Москве и Московской обл. В частности, планируется открыть 120 новых автозаправок, а из 80 имеющихся планируется модернизировать 85%, включая оснащение их магазинами и автомойками. Все автозаправки будут объединены под брендом «МТК».

Расширенная сеть будет продавать до 1,5 млрд. литров топлива ежегодно. Программу по развитию сети МНГК британская компания профинансирует из своих внутренних ресурсов, передает Rosinvest.

Московская нефтегазовая компания является совместным предприятием московского правительства и Sibir Energy. Завершается сделка по передаче 100% МНГК в Sibir Energy в обмен на получение правительством Москвы 18,03% объединенной Sibir Energy.

Sibir Energy принадлежат добывающая компания «Эвихон», 50% акций в СП «Салым Петролеум Девелопмент» (остальные 50% — у Royal Dutch/Shell) и доля в СП «Сибнефть-Югра», размывание которой в пользу «Сибнефти» (ныне «Газпром нефть») SE оспаривает в российских и иностранных судах. Более 50% акций Sibir Energy принадлежит структурам Шалвы Чигиринского. Sibir Energy владеет небольшой добывающей компанией Magma. www.oilcapital.ru, 8.11.2007г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Zirax Plc. (Великобритания) заключил с правительством Москвы контракты на поставку 23 тыс.т. твердых противогололедных материалов для дорожных хозяйств — на 184 млн. руб. говорится в сообщении компании. Контракты заключены в рамках программы правительства Москвы по закупке противогололедных материалов на зимний сезон 2008-2009 гг, в которой Zirax участвует в течение 6 лет.

По данным Zirax, производство в России твердых противогололедных реагентов — 250 тыс.т. в год, в т.ч. продукция Zirax 100 тыс.т. в год.

Zirax (головной офис в Лондоне) — производитель специализированной химической продукции для нефтегазодобывающей отрасли и сервиса по зимней уборке и эксплуатации дорог и территорий с твердым покрытием. Мощности в Западной Европе и России (производство хлористого кальция и противогололедных реагентов в Волгограде). Продажи в 2007г. — 30,7 млн.долл. (рост на 23%), чистая прибыль — 3,7 млн.долл. (рост на 34%). Прайм-ТАСС, 29.9.2008г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Группа специалистов Смоленской АЭС во главе с заместителем главного инженера, начальником учебно-тренировочного подразделения САЭС Львом Крестининым с 15 по 20 янв. посетила центральный офис компании British Energy (Великобритания). Об этом сообщает пресс-служба концерна «Росэнергоатом».

Основной целью визита российских атомщиков стало изучение передового международного опыта в области стандартов управления изменениями на предприятии в условиях акционирования. Специалисты Смоленской станции ознакомились с методологической базой и разработками British Energy — одной из самых динамично развивающихся компаний-участников рынка электроэнергии Великобритании, имеющей опыт приватизации АЭС.

На Смоленской АЭС уже разрабатывается стандарт управления организационными изменениями на основе европейского опыта, но существуют различия в подходах к управлению изменениями. «Смоленской АЭС необходимо в течение ближайших полутора лет составить такой документ на основе «ноу-хау» британской стороны, который был бы адаптирован для АЭС концерна «Росэнергоатом»», — заявил Лев Крестинин.

В пресс-службе уточнили, что акционирование атомной энергетики России требует нового подхо-

да к управлению предприятием, поэтому основная задача проекта «Управление изменениями в организации» заключается в создании такого стандарта управления организационными изменениями, чтобы все перемены, происходящие в отрасли и стране в целом, произошли безболезненно для предприятия, не отразившись негативно ни на экономических показателях производства, ни на ядерной безопасности.

В июне 2006г. Комиссией Европейских Сообществ был подписан контракт поддержки эксплуатации Смоленской АЭС. Его осуществление предусматривает оказание технической помощи на площадке Смоленской атомной электростанции в рамках программы ТАСИС. Контракт рассчитан на 3г. и финансируется Европейской комиссией. ИА Regnum, 23.1.2007г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Британский производитель упаковочной продукции Rexam Plc получил разрешение антимонопольной службы ФАС на покупку российского производителя алюминиевой баночной тары для напитков «Ростар», подконтрольного компании российского миллиардера Олега Дерипаски En+.

Об этом говорится в сообщении Rexam в среду.

Компания, являющаяся мировым лидером отрасли, планирует закрыть сделку в I кв. 2008г.

Rexam объявил о сделке в июле 2007г., заявив, что готов заплатить за «Ростар» 149 млн. фунтов стерлингов (294,6 млн.долл.), включая долги.

ФАС обязала Rexam не повышать цены на алюминиевые банки в России более чем на 15% в год в течение ближайших 10 лет и продолжить инвестиции в российский баночный бизнес.

Производственные мощности «Ростара» расположены в Дмитрове Московской обл. (1,3 млрд. банок в год) и Всеволожске Ленинградской обл. (1,7 млрд. банок в год). Reuters, 9.1.2008г.

— Британская Rexam со второй попытки получила разрешение Федеральной антимонопольной службы РФ на покупку бизнеса «Базового элемента» по производству алюминиевой тары — компании «Ростар». Как говорится в сообщении Rexam, компания взяла на себя обязательство на протяжении 10 лет не повышать цены на банки более чем на 15% в год.

Сделку Rexam планирует закрыть в I кв. 2008г. Как сообщалось, в минувшем сент. ФАС отклонила заявку крупнейшего в мире производителя алюминиевой тары на покупку «Ростара».

Отказ был объяснен ФАС возможным ограничением конкуренции в результате совершения сделки: по расчетам ФАС, доля Rexam на российском рынке по итогам покупки «Ростара» составила бы 96%.

Ходатайство о покупке ООО «Ростар» и ООО «Ростар-Всеволожск» (завод с объемом производства 1,7 млрд. банок в год) поступило в ФАС в начале июля. ФАС проводила опрос участников рынка на предмет возможного нарушения конкуренции в ходе совершения этой сделки.

В «Ростар» также входит «Ростар-Дмитров» с объемом производства 1,3 млрд. банок в год. Долю «Ростара» на российском рынке алюминиевых банок «РусАл» оценивал в 50%. Объем продаж «Ростара» в 2006г. составил 214 млн.долл.

Стоимость сделки по покупке «Ростара» оценивалась в 297 млн.долл. Весной российское подраз-

деление Rexam — ООО «Рексам Беверидж Кэн Наро-Фоминск» — начало строительство завода по производству алюминиевых банок в Челябинской обл. Interfax, 9.1.2008г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Делегация представителей британских деловых кругов во главе с послом Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии в России сэром Родериком Лайном побывает с визитом в Липецкой обл. 18 марта. В составе британской делегации — эксперты по торговле и инвестициям посольства Великобритании в России, представители банков и финансовых групп, а также компаний, производящих корма для животных, дорожное и сварочное оборудование, газовые анализаторы. В программе пребывания гостей с берегов туманного Альбиона на липецкой земле — встречи с руководством обл. администрации и руководителями областного центра, ознакомление с производством ОАО НЛМК. Объем двусторонней торговли между предприятиями и фирмами Липецкой обл. и Великобритании в пред.г. составил 184,7 млн.долл. Это 9,2% от всего внешнеторгового оборота области, сообщили в пресс-службе обл. администрации. ИА Regnum, 17.3.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Компания Aksis & Co намерена построить сеть индустриальных парков класса А на территории Московской обл. Об этом говорится в сообщении компании Knight Frank Russia and CIS, которая является консультантом проекта.

Проект по созданию сети индустриальных парков Aksis&Co реализуется в рамках государственной программы при поддержке правительства Московской обл. В качестве преференций ее участники могут получать налоговые льготы на уровне района, а также содействие в оформлении исходно-разрешительной документации на проектирование.

В ближайших планах компании Aksis&Co — строительство объектов на основных направлениях в Московской обл. — Дмитровском, Ленинградском, Каширском, Рязанском, Можайском и других важных шоссе. Первые две площадки, на которых будут возводиться индустриальные парки, находятся в черте подмосковных городов Лобня и Кашира. В общей сложности в рамках проекта будет консолидировано 1000 га земли.

В рамках подписанного контракта Knight Frank Russia and CIS будет оказывать консалтинговые и агентские услуги для всей сети Aksis&Co. В прошлом году Knight Frank выступила консультантом сделки по продаже компанией Aksis & Co земельного участка площадью свыше 27 га в г.Лобня под строительство сервисного центра компаний «Рольф». Сумма сделки превысила 25 млн.долл.

Компания Aksis & Co с 2004г. специализируется на услугах в сфере land -девелопмента территорий и привлечения инвестиций в крупные девелоперские проекты. В России работает с 1997г.

Международная консалтинговая компания Knight Frank была основана в Лондоне более 100 лет назад. Knight Frank совместно со своим стратегическим партнером, компанией Newmark, насчитывает 165 офисов в более чем 37 странах мира и объединяет свыше 5300 специалистов. Компания имеет офисы в Москве, Санкт-Петербурге, Киеве. RosInvest.com, 25.4.2008г.

— До конца лета британская компания Marks & Spencer (M&S) может подписать с компанией IKEA договор об аренде площадей в пяти торговых центрах «Мега», преимущественно в российских регионах. Первый универмаг M&S откроется в Москве осенью этого года. Еще одна британская сеть универмагов — Debenhams ведет переговоры с АФК «Система» о возможности аренды площадей в магазине «Детский мир» на Лубянке (Москва). www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— 12 июля в Раменском районе Московской обл. состоялась церемония закладки капсулы в строительство будущего стекольного завода английской компании «Пилкингтон гласс», сообщает пресс-служба губернатора. Стекольный завод станет самым большим в России. На церемонии присутствовали губернатор Подмосковья Борис Громов, глава Раменского района Владимир Демин, исполнительный директор группы компаний «Пилкингтон» Стюарт Чемберс и посол Великобритании в России сэра Родерик Лай.

Общий объем инвестиций составит 164 млн. евро, а первая очередь предприятия, которую предполагается ввести в строй уже весной будущего года, сможет выпускать ежегодно 240 тыс.т. листового стекла методом «флоат». Ввод в эксплуатацию завода обеспечит 300 рабочих мест — в основном для жителей Раменского района. Освоение стройплощадки под будущий завод (площадью 35 га) близ деревни Жуково Раменского района началось еще осенью 2003г., и на настоящий момент 3,6 млн.долл. уже освоено. Заложены фундамент, возведены каркасы производственных комплексов, оборудованы подъезды к месту завода. «Фирмы Великобритании занимают сегодня одно из пяти лидирующих мест в ряду зарубежных партнеров Подмосковья, а по итогам 2003г. объем великобританских инвестиций, вложенных в экономику региона, составил свыше 140 млн.долл., — отметил Борис Громов, — причем с каждым годом это число увеличивается». Вырос и товарооборот между Подмосковьем и Великобританией: в 2003г. он составил 161,8 млн.долл., что почти на 11% выше, чем в 2002г. Сегодня в Московской обл. успешно работают 54 фирмы с участием британского капитала. Наиболее крупные из них — «Ист Лайн», «Домодедово Аэротель», «Аэромар» по выполнению авиатранспортных перевозок, Ногинский комбинат строительных изделий, «Фармапак» в Красногорском районе по производству и реализации лекарственных препаратов, и ряд других. 13.7.2004г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Ботанический сад Тверского государственного университета получил от Британского совета при поддержке министерства охраны окружающей среды, продовольствия и развития сельских районов Великобритании (Defra) грант в 17 тыс. фунтов стерлингов, т.е. более 800 тыс. руб.

Как рассказал директор ботанического сада Юрий Наумцев, Британский совет уже в течении пяти лет финансирует социальные, образовательные, природоохранные и другие проекты различных российских организаций. В 2006г. лучшим был признан наш проект «Возвращение к корням: устойчивое природопользование и этноботанические традиции».

Он включает в себя организацию экспедиций по сбору сведений о свойствах и сроках сбора различных растений, о традиционных на тверской земле способах приготовления из них различных целебных отваров, чая, настоев, образцов специальной кухонной утвари. Собранные данные о растениях, лечебные свойства которых были известны нашим предкам, будут описаны и систематизированы, а затем изданы в виде книг, брошюр, буклетов, фотоальбомов. Причем рассчитаны они будут на читателей самого разного возраста, в первую очередь, детей. Реализовывать этот проект ботанический сад будет совместно с Тверским экологическим клубом. Уже прошел установочный семинар, на котором был составлен график мероприятий на каждый месяц, а первым шагом в реализации проекта станет перевод автомобиля, на котором члены экспедиции будут совершать свои поездки по региону, с бензина на газовое топливо, с тем, чтобы уменьшить выброс вредных веществ в атмосферу. ИА Regnum, 17.3.2006г.

АГРОПРОМ

— Lion Capital LLP (Lion) завершил сделку по приобретению 75.001% акций ОАО «Нидан Соки». Об этом сообщили в пресс-службе «Нидан Соки». Условия сделки не разглашаются. Сделка закрыта в конце окт.

Как сообщалось ранее, эксклюзивным финансовым советником по сделке Нидана выступила Тройка Диалог, Goldman Sachs — советником Lion Capital LLP.

«Нидан Соки» входят в состав группы «Нидан», основанной в 1998г., и объединяют все производственные и сбытовые активы холдинга, в т.ч. ООО «Нидан-Гросс» (Москва) и ООО «СП Нидан-Экофрукт» (Новосибирск). Производственные мощности компании располагаются в Подмосковье и Новосибирске. Уставный капитал «Нидан Соки» составляет 1.26 млрд. руб., эмитировано 126281100 обыкновенных акций номиналом 10 руб.

Продукция компании представлена во всех регионах России, а также в странах СНГ и Монголии.

Нидан является третьим по величине производителем соков в России. Основные бренды: «Моя Семья» Caprice, «Чемпион», «Да!», «Сокок». Выручка компании в 2006г. составила 270 млн.долл.

Lion Capital — частная инвестиционная компания, специализирующаяся на инвестициях в потребительский сектор. Штаб-квартира компании расположена в Лондоне, партнеры фирмы являются инвесторами private equity с начала 1990г., проинвестировав более 3 млрд. евро в сделки общим объемом 14 млрд. евро. АК&М, 6.11.2007г.

ЛЕГПРОМ

— В Москве открывается первый магазин в России крупнейшей в Великобритании сети магазинов одежды Marks & Spencer. Об этом сообщили в информационном центре правительства Москвы, рассказала представитель британской компании Сью Сэдлер. По ее словам, фирма Fiba, управляющая 21 магазином сети Marks & Spencer в Турции по договору франчайзинга, подписала соглашения об аренде участка земли на юго-востоке Москвы, где осенью откроется магазин. Она отметила, что «Россия и Москва в особенности представляют хорошие возможности для развития нашей марки».

«Мы оценим, как будет работать первый магазин, чем принять решение о расширении присутствия», — заявила она. Напомним, что сеть Marks & Spencer охватывает 180 магазинов в 30 странах мира. Росбалт, 10.6.2005г.

Связи с Россией и СНГ

— 6 июня в администрации Тамбовской обл. прошла встреча губернатора Олега Бетина с делегацией английских инвесторов, финансы которых в настоящее время активно используются в агро-предприятиях Мичуринского, Никифоровского, Сосновского и Тамбовского районов, сообщили в пресс-службе главы администрации Тамбовской обл. Делегацию возглавлял лорд Питер Дарсбери — председатель совета директоров Tewlint Services Limited, являющейся учредителем ООО «Агро Виста». Вместе с ним на встрече присутствовали гендиректор «Агро Виста» Норманн Колин Томас, а также акционеры общества Джеймс Тауншенд, Кристофер Рейдер, Джозеф Ньютон, Дэвид Джеймс Меткалф. В обсуждении приняли участие начальник областного управления сельского хозяйства Сергей Воропаев и исполнительный директор ООО «Терновское» (в будущем ООО «Агро Виста-Тамбов») Сергей Белоусов.

Объем британских инвестиций в ООО «Терновское» составляет 9 млн. фунтов стерлингов. К 2008г. английские инвесторы планирует вложить в сельское хозяйство Тамбовщины 6 млн., а при положительной динамике еще 10 млн. В дальнейших планах — строительство элеватора в Никифоровском районе, развитие молочного животноводства на базе хозяйства «Маяк» в Сосновском районе, расширение площадей под посевы мукомольной пшеницы, пивоваренного ячменя, сахарной свеклы, а в перспективе рапса и картофеля, использования мощной современной техники, внедрение прогрессивных технологий. ООО «Терновское» предоставляет в настоящее время 300 рабочих мест, в связи с расширением деятельности общества их число будет увеличиваться.

На встрече у тамбовского губернатора Олега Бетина речь шла о возможностях поддержки молочного животноводства и условиях стимулирования производства молока и его переработки. Также рассматривались общие задачи по разведению крупного рогатого скота, налаживания племенной работы в этом направлении. ИА Regnum, 6.6.2007г.

— Глава Костромы Ирина Переверзева и председатель совета графства Дарэм (Великобритания) Эрни Фостер подписали протокол о сотрудничестве между городом Костромой и графством Дарэм в 2006–07гг.

Как сообщили в пресс-службе администрации Костромы, глава города Ирина Переверзева посетила графство Дарэм, где сторонами был подписан документ, определяющий направления сотрудничества.

Города намериваются обмениваться экономической информацией. Возможно также взаимное участие бизнеса в экономических проектах, сотрудничество в сфере культуры и спорта.

Кроме того, ожидается подписание договоров о партнерских отношениях между общеобразовательными школами в Костроме и графстве Дарэм, обмена школьниками и преподавателями. Предполагается установление контактов между моло-

дежными организациями, оказание помощи молодежным группам в организации встреч в Костроме и Дарэме.

Ответный визит британской делегации в Кострому состоится в 2006г. ИА Regnum, 6.4.2006г.

Венгрия

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Венгерская инвестиционно-девелоперская компания TriGranit Development Corporation намерена проинвестировать строительство в Москве торгово-развлекательного центра «Мозаика». Об этом М2 сообщили в пресс-службе московского офиса компании.

ТРЦ «Мозаика» будет построен на пересечении Третьего транспортного кольца и улиц Южнопортовая и Велозаводская. В трехуровневом комплексе общей площадью 134 тыс. кв. м (арендуемая площадь — 64 тыс. кв. м.) разместятся гипермаркет, магазин бытовой техники, 9-зальный мультиплекс, ресторанный дворик и ряд других объектов торговли и обслуживания. Проектом также предусмотрена парковка на 2 500 машиномест.

Архитектурная концепция комплекса разработана американской компанией Altoon & Porter (проектировала ТЦ «Атриум»). Разработкой дизайна ТРЦ с российской стороны занималась компания «Спектрум». Партнером TriGranit в осуществлении девелопмента проекта выступает компания «ОСТ груп» (дочерняя структура «Мосинжстрой»). Строительство ТРЦ «Мозаика» планируется завершить в III кв. 2009г. Объем инвестиций в проект не раскрывается.

TriGranit Development Corporation — полностью интегрированная инвестиционная, строительная и управляющая компания, работающая в 11 странах Центральной и Восточной Европы. Основана в 1997г. Главное направление деятельности — строительство масштабных многофункциональных центров (сити-центров) в стратегических районах больших городов. Компания ведет строительство офисных, торговых, бизнес-центров, гостинично-курортных и культурных объектов. Общая стоимость реализованных проектов составляет 1,5 млрд. евро. Общая стоимость проектов в стадии реализации на конец 2007г. — 8 млрд. евро.

На российский рынок TriGranit вышла в янв. 2007г. в качестве партнера холдинга «Газпромбанк-Инвест» (девелоперский проект в Краснодаре стоимостью 2 млрд. евро), анонсировав намерение инвестировать в Россию до 5 млрд. евро. В сент. 2007г. TriGranit приобрел 50% акций компании «Торговый Квартал», вместе с которой планирует реализовать девелоперские проекты с общим объемом инвестиций от 1 млрд. евро-1,5 млрд. евро. Компания также участвует в реализации двух проектов в Санкт-Петербурге: строительство торгово-выставочного центра на территории Бадаевских складов и многофункционального медиа-центра на Васильевском острове. RosInvest.com, 2.4.2008г.

— Венгерское предприятие Petronex выразило ивановскому губернатору готовность вложить в качестве генподрядчика в строительство жилья в области 120 млн. евро на условиях полного финансирования объектов с отсрочкой платежа. Предприятие намерено вкладывать также в строительство животноводческих комплексов и торгово-развлекательных центров.

«Порядка 4,2 млрд.руб. инвестиций в строительство — беспрецедентно для области, — прокомментировал президент областного союза строителей, гендиректор компании «Стройсервис», почетный строитель РФ, депутат гордумы Григорий Газарян. — У нас столько еще никогда не осваивали. При стоимости 1 кв.м., скажем, 20 тыс. это гигантские объемы, и это можно только приветствовать. Чем больше инвесторов, тем лучше. Особенно когда они обещают принести с собой новые технологии. Местных строителей новый проект без работы не оставит. Если венгерская компания инвестирует в регион даже половину обещанного — это будет беспримерно и многократно превысит нынешние освоения. Только надо определить, где будет вестись строительство. Свободных участков под такие объемы в областном центре нет. Было бы прекрасно, если бы венгерский инвестор пошел идти тем же путем, как местные компании — занялся расселением частного сектора, начал для этого застраивать какие-то объемы. Достаточного количества вторичного жилья под такой проект в области также нет. Все это должно повлечь за собой мощнейшее развитие несуществующей или находящейся в тяжелом состоянии инфраструктуры и сетей. К сожалению, последние 5 лет, при предыдущей власти, не было административной поддержки строителей, мощности потеряны. В области порядка десятка серьезных и солидных компаний, которые можно задействовать, определенный строительный ресурс». ИА Regnum, 2.11.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Венгерская авиакомпания Malev с 30 марта 2008г. переводит все свои московские рейсы из аэропорта Шереметьево в Московский международный аэропорт Домодедово. Расписание полетов Malev в Домодедово спланировано так, чтобы обеспечить удобные стыковки с рейсами российских авиакомпаний. Malev создаст для своих пассажиров возможность добраться до крупных российских городов из Будапешта всего с одной пересадкой в аэропорту Домодедово.

Сейчас в Домодедово летают партнеры Malev по альянсу Oneworld: British Airways, Royal Jordanian, Iberia, Japan Airlines. В июне к ним присоединится и American Airlines. www.vengria.com, 30.1.2008г.

АГРОПРОМ

— Как заявил основатель Центрально-Европейской инвестиционной компании Шандор Демьян, ЗАО «Евроинвест» начинает строительство в Рязани сахарного завода, который уже с 2009г. будет перерабатывать 8-12 тыс.т. сахарной свеклы в день. После достижения проектной мощности завод будет способен производить в год до 250 тыс.т. сахара. Ш. Демьян отметил, что за последние тридцать лет это первый случай строительства подобного завода в России.

Одновременно было сделано заявление об увеличении инвестиций в ООО «Рязский сахарный завод», после чего ЗАО «Евроинвест» увеличит свою долю в нем до 51%. www.economy.gov.ru, 27.12.2007г.

— В Костромской обл. будут разводить венгерских коров. Одно из молокоперерабатывающих предприятий Красносельского района Костром-

ской обл. закупило в Венгрии 130 коров. Венгерские коровы «голштинской» породы известны своими хорошими надоями. Различия в климатических условиях между Венгрией и Россией скажутся и на надоях, но даже в суровых российских условиях от венгерских коров их хозяева ожидают 8 тыс.л. молока в год. ИА Regnum, 16.11.2006г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Ряд крупных инвестиционных проектов планирует реализовать на территории Воронежской обл. венгерская холдинговая компания TriGranit. Об этом шла речь на встрече 16 окт. в администрации Воронежской обл. губернатора Владимира Кулакова и руководства компании.

«Сегодня мы обсудили целый ряд уже конкретных проектов, которые намечаются к реализации на территории воронежской обл. с участием компании TriGranit, — рассказал после встречи губернатор Владимир Кулаков. — Номер один — проект, связанный со строительством на территории Воронежской обл. нового сахарного завода и развитием на его базе или вокруг него крупного агропромышленного комплекса, включающего развитие животноводства — молочного, мясного, птицеводства, развитие и переход на новую технологию выращивания сахарной свеклы, с тем, чтобы на этих землях обеспечить стопроцентные гарантированные поставки сахарной свеклы для этого завода. Рассмотрели вопрос, связанный со строительством — вы знаете, компания TriGranit одна из крупнейших в мире компаний, занимающихся строительством. Сейчас они едут конкретно посмотреть участки под строительство, которые мы предлагаем под строительство. Это в основном участки, на которых находится ветхое жилье. Третье направление, которое мы сегодня рассмотрели — это вопросы, связанные с развитием, реконструкцией водоканального хозяйства Воронежской обл. и Воронежа с тем, чтобы обеспечить после реализации этого проекта бесперебойное снабжение жителей области питьевой водой высокого качества. Вот три основных аспекта начала нашей совместной работы. Господин Демьян сегодня определил людей, ответственных за каждый проект, с кем мы начинаем конкретно работать».

Как отметил председатель Совета директоров компании TriGranit Development Corporation Шандор Демьян, компания TriGranit готова организовать значительный объем банковского финансирования для реализации проектов — уже проведены успешные переговоры с Европейским банком реконструкции и развития. По словам представителей компании, в Рязанской обл. уже идет подготовка к строительству сахарного завода мощностью восемь тыс.т. в сутки с возможностью увеличения до 12 тыс.т. В Воронежской обл. будет реализован аналогичный проект. «Если мы разрабатываем первоначальный проект, мы обычно тиражируем, повторяем ту же самую удачную систему, которая уже разработана», — пояснила директор проекта Эва Керменди. Что касается сроков, то по словам представителей TriGranit, на планировку и оформление документации затрачивается обычно год, собственно завод строится за полтора — два года.

Как отметил губернатор Владимир Кулаков, в реализации проекта строительства на территории Воронежа будут участвовать средства областного

бюджета и частные инвестиции. «Мы будем брать на себя все, что связано с обеспечением инженерией, инвесторы — собственно строительство. Пока не хотелось бы говорить о каких-то суммах, сейчас надо принципиально определиться с площадками. А вы знаете, что в Воронеже таких площадок довольно много, и суммы исчисляются десятками млрд.», — пояснил губернатор. В свою очередь, господин Демьян подчеркнул, что одно из основных требований компаний в случае вхождения в регион — сумма реализации проектов, с учетом всех направлений, должна быть не ниже млрд.долл. ИА Regnum, 16.10.2007г.

— Тамбовская обл. вновь будет развивать партнерские связи с Венгрией, передают со ссылкой на администрацию Тамбовской обл. В 70гг. Тамбовская обл. являлась побратимом венгерской области Толна и участвовала в международном социалистическом соревновании. Губернатор Тамбовщины Олег Бетин побывал в Венгерской Республике, где принял участие в переговорах о возобновлении инвестиционного и кооперационного сотрудничества по линии регионов.

Глава администрации Тамбовской обл. Олег Бетин и гендиректор консорциума венгерских предприятий Отто Жигмонд подписали протокол о намерениях развивать долгосрочное экономическое сотрудничество, в рамках которого планируется создание совместного предприятия «Венгерский торговый дом». Его целью станет поставка высококачественных товаров венгерских товаропроизводителей и продажа их тамбовчанам без посредников. венгерская сторона примет участие на конкурсной основе в реализации национальной приоритетной программы по строительству жилья, построит в Тамбовской обл. кирпичный завод и завод по выпуску стеновых панелей и строительных элементов для возведения экологически чистых и теплых жилых помещений, создаст производства по деревообработке, изготовлению сухих смесей для отделочных работ, фасадной плитки для облицовки зданий и сооружений.

Тамбовская сторона рассмотрит вопрос о размещении мощностей этих производств и окажет содействие в подборе и подготовке специалистов для работы на предприятиях стройиндустрии. В сельхозсфере Тамбовщине будет оказана поддержка внедрения новейших технологий в животноводстве и растениеводстве, обеспечена стажировка специалистов Тамбовской обл. на лучших венгерских предприятиях. В подписанном документе обозначены задачи создания совместного механизма финансирования венгерских и российских товаропроизводителей, ипотечного кредитования строительства жилья при содействии Сбербанка РФ и Внешнеторгового банка Венгрии. ИА Regnum, 9.3.2006г.

— Визит Владимира Путина в Венгрию позволит значительно расширить культурные и экономические связи этой страны с Воронежской областью. Такое мнение высказал глава администрации Воронежской обл. Владимир Кулаков. Он входит в состав делегации президента России, который посетит 28 фев. Венгрию с официальным визитом. Кулаков сообщил, что он проведет, переговоры о сроках презентации Воронежской обл. в Венгрии. Внешнеторговый товарооборот между Венгрией и Воронежской областью за 2001-05гг. составил 36,7 млн.долл., а основным экспортируе-

мым товаром в Венгрию был синтетический каучук и минеральные удобрения. Большую же часть импортных закупок составила электронная продукция», — рассказал Кулаков.

В Воронежской обл. зарегистрированы пять совместных российско-венгерских предприятий в сфере торговли продуктами питания, строительства жилья и проведения отделочных работ, переработки сельхозпродукции. Расширяется сотрудничество региона с Венгрией и в области производства и фасовки лекарственных средств, отметил губернатор.

В янв. этого года Воронеж посетил посол Венгрии в РФ Арпад Секейя. В ходе переговоров с администрацией обсуждались перспективы участия венгерских компаний в газификации области и возможности поставки племенного скота. Были достигнуты договоренности о развитии сотрудничества между госуниверситетом в г.Дербетен и Воронежским государственным аграрным университетом. Была достигнута договоренность о том, что в Воронежской обл. на средства Венгрии будут восстановлены два краеведческих музея, разрушенные во время Великой Отечественной войны.

По словам представителя администрации, в фев. на эти цели из Венгрии уже поступили 280 тыс.долл. РИА «Новости», 27.2.2006г.

— Посол Венгрии в России Арпад Секейя прибыл с официальным визитом в Воронежскую обл. Цель визита посла — оказание помощи по восстановлению музея имени Крамского в Воронеже и историко-художественного музея в Острогожске. Как пояснили в пресс-центре администрации, здания этих музеев были разрушены венгерскими войсками во время Великой Отечественной войны, и сейчас, по договоренности российского МИДа и венгерской стороны, на восстановление и ремонт нынешних помещений музеев будет передана крупная денежная компенсация. 850 тыс.долл. выделено музеем имени Крамского в Воронеже, еще 100 тыс.долл. — художественно-историческому музею г.Острогожска. Эти средства позволят провести капитальную реконструкцию, которой здания музеев требуют уже давно. В рамках визита состоятся переговоры посла с главой администрации Воронежской обл. Владимиром Кулаковым. В этот же день Арпад Секейя посетит воронежские музеи. ИА Regnum, 18.1.2006г.

— Премьер-министр России Михаил Фрадков посетит Будапешт с однодневным рабочим визитом. Как сообщил источник в Белом доме, в ходе визита Фрадков проведет межправительственные переговоры с премьер-министром Венгрии Ференцем Дюрчанем. Глава российского правительства также встретится с президентом Венгрии Ласло Шойомом и с председателем парламента Каталун Сили. По данным источника, товарооборот между Россией и Венгрией ожидается в 2005г. в 5 млрд.долл., в 2004г. он составил 4,3 млрд.долл. Растет также экспорт венгерских товаров в Россию.

Российская авиакомпания «Красэйр» вместе с Внешторгбанком победили в тендере на покупку венгерской авиакомпании «Малев». Однако венгерское правительство пока не утвердило итоги тендера. Есть ряд крупных инвестиционных проектов российских компаний в Венгрии. В частности, российская компания «Ингеоком» участвует в тендере на модернизацию второй линии метро в Будапеште. Кроме того, в составе международного

консорциума она участвует в тендере по строительству четвертой ветки будапештского метрополитена. Мытищинский завод планирует принять участие в тендере на поставку вагонов для будапештского метро.

Одной из тем переговоров станет сотрудничество в области ТЭК. Почти вся импортируемая Венгрой нефть поставляется из России. Ранее главным поставщиком была компания «Юкос», теперь ее место занял «Лукойл». В пред.г. было поставлено 6 млн.т. нефти, а в 2005г. поставки нефти, как ожидается, составят 6,4 млн.т. Развиваются и инвестиционные проекты венгерских фирм в России. Так, в г.Егорьеве планируется создать совместное предприятие по производству медикаментов с «Гедеон Рихтер». Венгерская компания участвует в строительстве теплоэлектростанции под Астраханью, а также в создании мусороперерабатывающего завода в Московской обл. В ходе визита планируется подписание соглашения минздрасоцразвития РФ с минздравом Венгрии о сотрудничестве в области здравоохранения и медицинской науки. Планируется подписать соглашение об открытии отделения венгерского торгпредства в российском г.Екатеринбурге. РИА «Новости», 20.9.2005г.

Венесуэла

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Меморандум о поставке российских пассажирских самолетов Ил-96-300 подписан 27 нояб. между российской лизинговой компанией ОАО «Ильюшин Финанс Ко.» (ИФК) и Экспортно-Импортной компанией Венесуэлы Veximса С.А. Об этом сообщили в пресс-службе ОАО «Ильюшин Финанс». Подписание состоялось в присутствии президентов России и Венесуэлы на борту российского военного судна.

Согласно меморандуму, стороны в течение 30 дней обязуются заключить твердый контракт на поставку российской авиатехники в Венесуэлу. Данный контракт станет первой сделкой по поставке в Республику Венесуэла гражданских самолетов российского производства. Самолеты Ил-96-300 будут переданы заказчику в конце 2009 – начале 2010гг.

Оба воздушных судна, построенные на воронежском авиазаводе «Васо», полностью отвечают всем международным требованиям по шумам, эмиссии, точности самолетовождения и оборудуются новейшими системами навигации и развлечений, подчеркнули в пресс-службе «Ильюшин Финанс». На самолетах будет предусмотрена возможность трансформации обычных пассажирских салонов в VIP-версию для перевозки руководства Венесуэлы. Подобные самолеты Ил-96-300, поставленные через ИФК в 2005-06гг. на Кубу, успешно эксплуатируются кубинской авиакомпанией Cubana de Aviacion. В Венесуэле российские самолеты будут эксплуатироваться местной государственной авиакомпанией Conviasa. ИА Regnum, 28.11.2008г.

Вьетнам

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Специалисты Института традиционной вьетнамской медицины приступили к работе в больнице восстановительного лечения «Большие Соли», которая расположена в Некрасовском районе

Ярославской обл. В течение месяца врачи из Вьетнама будут лечить российских граждан с помощью оригинальной технологии, которая заключается в диагностике по пульсу в сочетании с иглоукалыванием и особым массажем, методикой которого владеет всего несколько человек в Азии.

«Отечественные и зарубежные врачи считают традиционную вьетнамскую медицину одной из самых передовых. Ярославская обл. – пока единственная в России, пригласившая специалистов из Вьетнама для обмена опытом. Это стало возможным после официального визита делегации Ярославской обл. в дружественную республику в июле 2006г. Губернатор области Анатолий Лисицын обратился с предложением к директору Института традиционной вьетнамской медицины в Ханое наладить сотрудничество между Ярославской обл. и Вьетнамом. Таким образом, для региона открываются конкретные перспективы по организации лечебного туризма», – сообщили в пресс-службе администрации Ярославской обл. ИА Regnum, 10.10.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– ОАО «Владимирский моторо-тракторный завод» (ВМТЗ) посетила делегация из Вьетнама – гендиректор фирмы «БэнТхань Турист» Тан Хай Танх и его заместитель Нгуен Минь Куьен, сообщили в службе информационной политики ОАО «ВМТЗ». Вьетнамцы ставят своей целью возобновить поставку в свою страну владимирских тракторов, прерванную после развала СССР. До перестройки владимирские тракторы экспортировались во Вьетнам в больших количествах, на самом Владимирском тракторном заводе трудились тыс. вьетнамцев, решая, таким образом, экономические проблемы обеих стран.

«Наши фермеры сегодня приобретают китайскую и, в основном, подержанную технику. Она, конечно, дешевая, но, не побоюсь этого слова, – одноразовая. Крестьянин и одного сезона не может проработать на этом тракторе. А ваши машины – не один десяток лет трудятся на полях Вьетнама. У нас до сих пор в деревнях можно встретить владимирские тракторы, они выносливые, качественные и удобные в эксплуатации», – заявил Тан Хай Танх.

В конце мая 2006г. в Хошимине пройдет бизнес-форум, участниками которого станут крупные предприниматели Вьетнама. Фирма «БэнТхань Турист» представит им каталоги, проспекты и другую необходимую документацию на продукцию Владимирского моторо-тракторного завода. В заключение визита Нгуен Минь Куьен сказал: «Я уверен, что фермерские хозяйства очень заинтересуются вашими машинами, и в скором времени на наши поля и фермы выйдут «Владимирцы», но еще более качественные, удобные, надежные и эстетичные, чем много лет назад». ИА Regnum, 8.4.2006г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– После строительства культурно-торгового центра «Ханой-Москва» в Москве в скором времени будет осуществлен проект строительства «Дома Москвы» в Ханое на площади более 3 га на территории района Мечи (Ханой). «Дом Москвы» станет крупным культурно-торговым центром, деятельность которого будет направлена на укрепле-

ние и развитие традиционных отношений между двумя столицами, в особенности в областях культуры, архитектуры, торговли и туризма. Это решение было выражено в совместном коммюнике, подписанном между председателем народного комитета г. Ханоя Нгуен Тхе Тхао и мэром г. Москвы Юрием Лужковым 26 нояб. во II пол. дня. Стороны подтвердили активное сотрудничество в осуществлении данного проекта, а также в осуществлении проекта строительства культурно-торгового центра «Ханой-Москва» в Москве. www.vietnamictorial.com, 28.11.2008г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Сотрудники Федеральной миграционной службы (ФМС) Московской обл. в пятницу в Люберецком районе ликвидировали подпольное производство по пошиву верхней одежды, на котором работало более 200 незаконных мигрантов из Вьетнама, сообщил представитель пресс-службы ведомства Виталий Стрельцов. «Незаконное производство по пошиву верхней одежды сотрудники ФМС обнаружили на территории частного владения в поселке Малаховка. На производстве задержано более 180 граждан Вьетнама, которые незаконно проживали и трудились в России.

Изъято дорогостоящее оборудование для пошива одежды», — сказал собеседник агентства. По его словам, все задержанные иностранцы доставлены в отдел милиции. По словам Стрельцова, в прошедший вторник аналогичное подпольное производство было выявлено в г. Железнодорожном в Подмосковье на заброшенных складах. Там сотрудники ФМС задержали 180 граждан Вьетнама. РИА «Новости», 30.1.2009г.

— Компания Ben Thanh Tourist (г. Хошимин) подписала соглашение о партнерстве с компанией Top Tour (Москва) в организации туров во Вьетнам для российских туристов. Согласно соглашению российская компания выступает и как партнер, и как представитель вьетнамской компании в Москве. Ben Thanh Tourist рассматривает российский рынок как весьма перспективный и сотрудничает с Top Tour уже в течение двух лет.

В начале янв. 2006г. Top Tour организовала тур во Вьетнам для 80 российских туристов с посещением Центрального Вьетнама и г. Хошимина. На май месяц планируется организация тура еще для 100 российских туристов. В плане российской компании организация как обыкновенных туристических туров во Вьетнам, так и деловых туров для российских и вьетнамских бизнесменов в целях изучения рынков двух стран и поиска партнеров. www.economy.gov.ru, 18.1.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— 25 нояб. начался официальный визит мэра Москвы Ю.М. Лужкова в города Ханой и Хошимин. На брифинге в Москве, посвященном этой поездке, заместитель директора Департамента внешней торговли и международных отношений г. Москвы высоко оценил успехи, достигнутые вьетнамскими предпринимателями в осуществлении крупных проектов, приносящих обоюдную выгоду Москве и двум крупнейшим городам Вьетнама. Во время своего визита во Вьетнам мэр Москвы ознакомится с крупными проектами, к участию в которых приглашаются инвесторы. В число этих проектов входят городская железная дорога в г. Хоши-

мине и другие объекты транспортной инфраструктуры. Ю.М. Лужков планирует обсудить с администрацией г. Ханоя вопросы возможного сотрудничества в организации мероприятий, направленных на развитие торговли и культурных связей. Эти мероприятия будут приурочены к предстоящему празднованию 1000-летия Ханоя.

На брифинге торговый советник посольства Вьетнама в Москве Ву Чонг Нги сообщил о том, что объем двусторонней торговли между Вьетнамом и г. Москвой в 2007г. достиг 600 млн.долл., составив 60% общего объема торговли между Вьетнамом и Россией. Предполагается, что в 2008г. объем двусторонней вьетнамо-российской торговли достигнет 1,5 млрд.долл., в период до 2010г. будет возрастать на 3 млрд. в год, а в период до 2020г. — на 10 млрд.долл. в год. Товарами экспорта во Вьетнам со стороны Москвы являются главным образом металлы, удобрения и продукция машиностроения, при этом из Вьетнама экспортируются рис, морепродукты, основные продукты питания. Вьетнам рассматривается как один из надежных поставщиков продовольствия для России.

27 нояб. Ю.М. Лужков встретился с президентом Вьетнама Нгуен Минь Чиемом и сообщил вьетнамскому лидеру о результатах встреч с секретарем ханойской городской партийной организации КПВ Фам Куанг Нги и председателем народного комитета г. Ханоя Нгуен Тхе Тхао. Нгуен Минь Чием высоко оценил соглашение между г.г. Ханоем, Хошиминем и Москвой о взаимном предоставлении земельных участков для строительства торгово-культурных центров и домов дружбы, и выразил надежду, что тесное сотрудничество между тремя городами послужит стимулом для дальнейшего расширения российско-вьетнамской торговли. www.economy.gov.ru, 30.11.2008г.

— В рамках визита в Социалистическую Республику Вьетнам официальной делегации Ярославской обл. подписано соглашение о сотрудничестве с руководством провинции Дананг. Ярославскую обл. связывают давние партнерские отношения с городом Дананг, который находится в центральной части Вьетнама. «Планируется, что взаимодействие с партнерами из Вьетнама приобретет еще большую динамику. Это касается таких сфер, как туризм, промышленность, малый и средний бизнес. И Ярославская обл., и провинция Дананг заинтересованы в создании совместных предприятий.

В Дананге организована представительная выставка продукции ярославских предприятий. Большие перспективы существуют в таком направлении совместной деятельности как подготовка кадров и культурный обмен», — сообщили в пресс-службе администрации Ярославской обл.

Делегация находится в Ханое, где проходят встречи с представителями центральных органов власти (министерство торговли, народное собрание Вьетнама). Обсуждаются проблемы создания режима максимального благоприятствования для деятельности предприятий как государственного, так и частного секторов экономики, поиск совместных акций по подготовке к 1000-летию Ярославля и Ханоя. Из-за угрозы закрытия НПЗ имени Менделеева, отказавшись от поездки губернатор области Анатолий Лисицын, поэтому делегацию возглавляет спикер Ярославской об-

лдумы Андрей Крутиков. Исполнительную власть представляют первый заместитель губернатора Александр Федоров и заместитель губернатора, директор департамента финансов Анатолий Федоров. В делегации заместители мэра Ярославля Людмила Сопотова и Сергей Молодкин. *IA Regnum*, 2.8.2006г.

— По приглашению организаторов в международной выставке «Вьетнам-ЭКСПО-2006» в Ханое в статусе наблюдателя приняла участие делегация города Курска со ссылкой на информацию администрации города. Курск и Вьетнам связывают давние торговые и культурные контакты. В Курске уже много лет существует вьетнамская диаспора, работает ООО «Совместное русско-вьетнамское предприятие «Лотос».

В составе делегации, которую возглавлял заместитель главы администрации города Курска Иван Соболев, были представители мэрии, округов города Курска, общественных организаций и предприниматели, информирует пресс-служба мэрии Курска. Куряне вместе с членами торгового представительства РФ во Вьетнаме и должностными лицами министерства торговли СРВ присутствовали в качестве почетных гостей на церемонии официального открытия «Вьетнам-ЭКСПО-2006».

На выставке в основном была представлена продукция стран Юго-Восточной Азии. Россию представляла Омская обл. В рамках выставки куряне смогли провести неформальные консультации с вьетнамскими коллегами. У хозяев вызвали интерес курские товары производственно-технического назначения, а кроме того они заинтересованы в поставках в Россию каучука, чая, риса и кофе.

Также курская делегация посетила с официальным визитом провинцию Бак-Нинь, где была принята первым заместителем губернатора господином Тран Ван Тау. Он оценил приезд делегации российского города, как значимый шаг в программе развития сотрудничества между регионами России и Вьетнама на основе двусторонних договоров, сообщает пресс-служба главы Курска.

Куряне побывали на предприятиях местной корпорации легкой промышленности, производящих обувь, кожгалантерейные изделия, спортивную и верхнюю одежду, другие товары. Здесь обе стороны обсудили участия вьетнамских предприятий и культурной делегации страны в Курской Коренской ярмарке в 2006г. Чиновники рассмотрели возможность обучения в Курске вьетнамских студентов. Курские предприниматели обсудили возможности торговых контактов. Так гендиректор ООО «Курская масложировая компания» Сергей Стародубцев провел консультации с вьетнамскими коллегами по поставкам своей продукции на местный рынок. Достигнута предварительная договоренность о совместной разработке рецептуры майонезов, соусов и других приправ с учетом кулинарных традиций Вьетнама. *IA Regnum*, 28.4.2006г.

— В рамках проведения «Дня Москвы в Ханое» во Вьетнаме с 1 по 4 дек. 2005г. находилась делегация правительства и деловых кругов Москвы во главе с Л.Бочиним — министром правительства, руководителем Департамента природы и окружающей среды. В состав делегации входили замруководителя департамента международных связей,

зам. руководителя комитета по культуре, другие ответственные лица правительства Москвы, вице-президент МТПП, руководители и представители предприятий и организаций московского региона. В период пребывания в Ханое прошли переговоры руководителей московской делегации с руководством Народного комитета г.г.аноя, состоялся бизнес-семинар на тему: «Ускорение сотрудничества между Ханоем и Москвой», прошли встречи представителей правительства и деловых кругов Москвы с их вьетнамскими коллегами. *www.economy.gov.ru*, 4.12.2005г.

Германия

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Немецкая промышленная группа Eisenmann представила журналистам установку по уничтожению высокотоксичных фосфорорганических соединений, которую в ближайшем времени перевезут и смонтируют на заводе по уничтожению оружия массового поражения в г.Почеп (Брянская обл.).

Перед отправкой системы в Россию ее смонтировали на территории завода Eisenmann неподалеку от Штутгарта в городке Хольцгерлинген. Агрегат проходит тестирование, но это не помешало сотрудникам завода организовать для журналистов специальную экскурсию. Собрать полностью установку не позволили размеры помещения завода — в самой высокой точке высота агрегата достигает 24 м. и для того, чтобы разместить его полностью, пришлось бы разбирать крышу. Представителей СМИ пригласили подняться на установку, хотя обычно это разрешено только техническим специалистам.

Eisenmann — один из крупнейших международных системных поставщиков технологических линий для отделки поверхностей, автоматизированной подачи материалов и других специальных областей, а также технических средств защиты окружающей среды. Новая установка создана по заказу министерства иностранных дел Германии в рамках договоренности между Россией и ФРГ о содействии по уничтожению химического оружия.

Один из важнейших договоров XX века в сфере разоружения и нераспространения оружия массового уничтожения — «Конвенцию о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении» — Россия подписала в янв. 1993г. Конвенция вступила в силу 29 апреля 1997г.

В марте 1996г. Россия в рамках реализации конвенции приняла федеральную целевую программу «Уничтожение запасов химического оружия в РФ», которая затем получила статус президентской. Программа предусматривает создание в стране необходимой промышленной базы для уничтожения химоружия, мероприятия по охране окружающей среды и улучшению условий жизни людей, проживающих в районах размещения объектов по уничтожению оружия.

Программа предусматривает уничтожение к 31 дек. 2009г. 45% запасов химического оружия, а к 29 апреля 2012г. эти запасы должны быть уничтожены полностью.

В России в эксплуатацию введены три объекта по уничтожению оружия. Первый расположен в поселке Горный Саратовской обл., второй — в

г. Камбарка Удмуртской республики. Третий объект находится на территории Оричевского района Кировской обл. в поселке Марадыхово.

Для выполнения программы предстоит открыть еще четыре объекта – в поселке Леонидовка Пензенской обл., в г. Шучье Курганской обл., г. Кизнер Удмуртской республики и г. Почеп Брянской обл.

В строительстве первых трех объектов принимали участие Германия, Финляндия, Нидерланды, Швейцария, Швеция, Евросоюз. Однако Германия внесла в строительство наибольший вклад и намерена это делать и в дальнейшем при постройке новых четырех объектов. В частности, Eisenmann помогал строить завод в Камбарке.

«Идея содействия России в уничтожении химического оружия была инициирована на саммите «Большой восьмерки» в 2002г. Именно по этой причине мы поддерживаем усилия России в этом направлении», – сказал журналистам заместитель уполномоченного правительства Германии по вопросам разоружения и контроля над вооружением Клаус Вундерлих.

Население Почепа составляет 17 тысяч человек. Как сообщили на пресс-конференции, за городской чертой хранится более 67 тысяч авиабомб, начиненных 7,5 тоннами нервно-паралитических отравляющих веществ. В первую очередь это нервно-паралитические газы зарин и зоман. Как рассказал руководитель проекта группы Eisenmann Михаэль Ханнунг, уничтожается, в основном, оружие 1950- 1970гг.

Группа Eisenmann по заказу немецкого МИД взяла на себя сооружение установки для завода в Брянской обл. по термическому обезвреживанию остатков отравляющих веществ в корпусах боеприпасов. Также агрегат будет обеспечивать очищение и уничтожение этих корпусов и очистку самих производственных помещений.

Для безопасного сжигания жидких и газообразных реакционных масс при температуре 1200 градусов Цельсия на заводе в Почепе будут смонтированы две отдельные линии. Оба реактора высокой турбулентности снабжены системами очистки воздуха и различными фильтрами. Еще одна линия служит для сжигания твердых отходов. Монтировать систему на месте установки будут немецкие инженеры. На агрегаты уже нанесены не только немецкие обозначения, но и надписи на русском языке.

Как сообщил Ханнунг, точную стоимость установки для Брянской обл., созданной немцами, пока указать невозможно, однако на ее создание министерством иностранных дел Германии было предусмотрено до 140 млн. евро. РИА «Новости», 11.9.2008г.

ЭКОЛОГИЯ

– Специалисты-эксперты немецкой компании Remondis в ближайшее время прибудут в Ивановскую обл. для детальной проработки проекта по созданию в регионе производства по сбору, утилизации твердых бытовых отходов и строительству мусороперерабатывающей установки. Об этом сообщил зампреда правительства области, руководитель комплекса госконтроля и природопользования Николай Соколов. Накануне он провел встречу с членом совета директоров Remondis International Хендриком Воннегуттом и представи-

телем компании «СУ-155», принимающей участие в реализации проекта на территории региона.

Как сообщил Николай Соколов, на встрече немецким партнерам передана сводная информация о процессе сбора и утилизации отходов в муниципалитетах Ивановской обл., которую подготовил региональный Департамент государственного контроля. На основе этих данных специалисты компании Remondis планируют составить комплексный план по модернизации логистической системы, а также порядка утилизации и переработки мусора.

Хендрик Воннегут подчеркнул, что на данном этапе важен детальный анализ сложившейся в регионе ситуации, поэтому компания готова направить для работы в регионе экспертов-финансистов и технологов, которые дадут свою оценку. «Как показывает опыт, в первую очередь необходимо оптимизировать логистику, упорядочить деятельность всех организаций, работающих в сфере обращения с отходами. Уже после этого планировать размещение полигонов и мусороперерабатывающего завода», – пояснил он.

Николай Соколов отметил, что важно как можно быстрее приступить к реализации проекта на практике. По прибытии немецких специалистов будет начата работа по созданию совместного акционерного предприятия в Иванове с участием областных и муниципальных средств. «Предполагается, что опыт работы созданного в областном центре предприятия, которое займется полным циклом работ в сфере обращения с отходами, будет взят за основу и распространен впоследствии в других муниципальных образованиях области», – подчеркнул Николай Соколов. ИА Regnum, 23.1.2009г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Крупнейший в мире производителей химической продукции – компания Lanxess AG открыла в Москве сбытовую компанию, говорится в сообщении Lanxess. В пресс-релизе указывается, что ООО Lanxess намерена координировать работу всей группы на территории России и СНГ. Офис компании будет располагаться в башне «Федерация», а количество сотрудников в первое время составит 30 чел. Пост гендиректора в ООО займет Жорж Барбэ (Georges Barbey).

К 2010г. «дочка» Lanxess – компания Rhein Chemie планирует открыть под Нижним Новгородом завод по производству полимерных добавок для предприятий по изготовлению шин, указывается в сообщении.

Объем продаж германского концерна Lanxess AG, основанного в 2005г., в странах БРИК (Бразилия, Россия, Индия, Китай) составляет 15% от объема продаж по всему миру. Годовой оборот Lanxess в РФ в 2007г. составил 40 млн. евро. www.bfm.ru, 10.3.2009г.

– Немецкая промышленная группа Eisenmann представила установку по уничтожению высокотоксичных фосфорорганических соединений, которую в ближайшем времени перевезут и смонтируют на заводе по уничтожению оружия массового поражения в г. Почеп (Брянская обл.).

Перед отправкой системы в Россию ее смонтировали на территории завода Eisenmann неподалеку от Штутгарта в городке Хольцгерлинген. Агрегат проходит тестирование, но это не помешало

сотрудникам завода организовать для журналистов специальную экскурсию. Собрать полностью установку не позволили размеры помещения завода — в самой высокой точке высота агрегата достигает 24 м. и для того, чтобы разместить его полностью, пришлось бы разбирать крышу. Представителей СМИ пригласили подняться на установку, хотя обычно это разрешено только техническим специалистам.

Eisenmann — один из крупнейших международных системных поставщиков технологических линий для отделки поверхностей, автоматизированной подачи материалов и других специальных областей, а также технических средств защиты окружающей среды. Новая установка создана по заказу министерства иностранных дел Германии в рамках договоренности между Россией и ФРГ о содействии по уничтожению химического оружия.

Один из важнейших договоров XXв. в сфере разоружения и нераспространения оружия массового уничтожения — «Конвенцию о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении» — Россия подписала в янв. 1993г. Конвенция вступила в силу 29 апреля 1997г.

В марте 1996г. Россия в рамках реализации конвенции приняла федеральную целевую программу «Уничтожение запасов химического оружия в РФ», которая затем получила статус президентской. Программа предусматривает создание в стране необходимой промышленной базы для уничтожения химоружия, мероприятия по охране окружающей среды и улучшению условий жизни людей, проживающих в районах размещения объектов по уничтожению оружия.

Программа предусматривает уничтожение к 31 дек. 2009г. 45% запасов химического оружия, а к 29 апреля 2012г. эти запасы должны быть уничтожены полностью.

В России в эксплуатацию введены три объекта по уничтожению оружия. Первый расположен в поселке Горный Саратовской обл., второй — в г. Камбарка Удмуртской республики. Третий объект находится на территории Оричевского района Кировской обл. в поселке Марадыково.

Для выполнения программы предстоит открыть еще четыре объекта — в поселке Леонидовка Пензенской обл., в г. Щучье Курганской обл., г. Кизнер Удмуртской республики и г. Почеп Брянской обл.

В строительстве первых трех объектов принимали участие Германия, Финляндия, Нидерланды, Швейцария, Швеция, Евросоюз. Однако Германия внесла в строительство наибольший вклад и намерена это делать и в дальнейшем при постройке новых четырех объектов. Eisenmann помогал строить завод в Камбарке.

«Идея содействия России в уничтожении химического оружия была инициирована на саммите «Большой восьмерки» в 2002г. Именно по этой причине мы поддерживаем усилия России в этом направлении», — сказал журналистам заместитель уполномоченного правительства Германии по вопросам разоружения и контроля над вооружением Клаус Вундерлих.

Население Почепа составляет 17 тысяч человек. Как сообщили на пресс-конференции, за городской чертой хранится более 67 тысяч авиабомб, начиненных 7,5 тоннами нервно-паралити-

ческих отравляющих веществ. В первую очередь это нервно-паралитические газы зарин и зоман. Как рассказал руководитель проекта группы Eisenmann Михаэль Ханнунг, уничтожается, в основном, оружие 1950-70гг.

Группа Eisenmann по заказу немецкого МИД взяла на себя сооружение установки для завода в Брянской обл. по термическому обезвреживанию остатков отравляющих веществ в корпусах боеприпасов. Также агрегат будет обеспечивать очищение и уничтожение этих корпусов и очистку самих производственных помещений.

Для безопасного сжигания жидких и газообразных реакционных масс при температуре 1200 градусов Цельсия на заводе в Почепе будут смонтированы две отдельные линии. Оба реактора высокой турбулентности снабжены системами очистки воздуха и различными фильтрами. Еще одна линия служит для сжигания твердых отходов.

Монтировать систему на месте установки будут немецкие инженеры. На агрегаты уже нанесены не только немецкие обозначения, но и надписи на русском языке.

Как сообщил Ханнунг, точную стоимость установки для Брянской обл., созданной немцами, пока указать невозможно, однако в общей сложности на ее создание министерством иностранных дел Германии было предусмотрено до 140 млн. евро. РИА «Новости», 11.9.2008г.

— Компания Basf Coatings провела торжественную церемонию, посвященную открытию своего нового завода в России. Она стала первой международной компанией, работающей на рынке лакокрасочной продукции, открывшей свое производство в этой стране, сообщает Plastinfo.ru.

Новый завод, построенный в Павловском Посаде, в 60 км. к востоку от Москвы, будет ежегодно выпускать 6 тыс.т. краски (подложка и бесцветное покрытие). Производственные мощности нового предприятия могут быть в любой момент времени увеличены до 20 тыс.т. в год.

Компания Basf Coatings занимает лидирующие позиции на европейском рынке лакокрасочной продукции, поставляемой на автомобилестроительные заводы. Открытие нового завода, одного из самых современных предприятий в Европе, позволит этой компании также поставлять краски и на динамично растущий российский рынок.

Размещение производства непосредственно в России даст возможность выполнять заказы в максимально короткие сроки. Численность персонала нового предприятия, в состав которого входит непосредственно производство, испытательная лаборатория, осуществляющая контроль качества продукции, склад и администрация завода, составляет 50 чел. RosInvest.com, 31.7.2008г.

— 6 тыс.т. лакокрасочной продукции — базовых красок и прозрачных лаков — в год будет выпускать новый завод Basf Coatings, построенный в Павловском Посаде.

Как сообщили «Росбалту» в пресс-службе Basf Coatings, на производстве, в лаборатории проверки качества, на складе и в мастерской завода в Павловском Посаде занято 50 работников. С ростом спроса объем производства может быть увеличен до 25 000-30 000 т., отметили в компании.

Новый завод, построенный в 60 км. от Москвы, будет поставлять лакокрасочные материалы для растущего автомобильного рынка России. Одно-

временно на месте клиентам будут оказываться лабораторные услуги и поддержка в области технологий применения. Basf Coatings первым из мировых производителей лакокрасочной продукции получает возможность осуществлять поставки российским клиентам с собственного завода в России, подчеркнули в пресс-службе.

«Благодаря наличию производственных мощностей «на месте» мы приобретаем хорошую основу для участия в динамичном развитии российского автомобильного рынка», — заявил Хуан Хименес-Карильо, руководитель европейского подразделения конвейерных автомобильных покрытий Basf Coatings. Подробности относительно объемов инвестирования компания не разглашает. Росбалт, 13.5.2008г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— «Мосэнергосбыт» в партнерстве с германским производителем светотехники Osram будет внедрять энергосберегающие технологии в Москве и Московской обл. Стороны подписали соглашение о стратегическом партнерстве в области энергосбережения и повышения энергоэффективности.

«В ближайшее время на примере одного жилого многоквартирного дома «Мосэнергосбыт» проведет комплексное внедрение системы энергосберегающих технологий на базе продукции компании Osram», — отметили в пресс-службе «Мосэнергосбыта». В дальнейшем совместные проекты в области энергосбережения позволят компаниям внедрять новейшие технологии и энергосберегающее оборудование в жилых многоквартирных домах, объектах социального назначения и промышленных предприятиях на территории Москвы и Подмосковья.

«Мосэнергосбыт» — одна из крупнейших энергосбытовых компаний в России, реализующая жителям Москвы и области 6,9% электроэнергии, вырабатываемой в стране. Компания поставляет электрическую энергию более чем 196 тыс. предприятий и организаций и почти 6 млн. бытовых потребителей.

Osram является частью немецкого концерна OSRAM GmbH — одного из двух ведущих производителей светотехники в мире. Компания поставляет световое оборудование в 150 стран мира. Прайм-ТАСС, 17.4.2009г.

— Немецкий концерн Siemens договорился с администрацией Воронежской обл. о строительстве завода по производству высоковольтных трансформаторов для распределительных подстанций. Siemens обсуждал данный вопрос еще в июле 2008г. с губернатором Воронежской обл. Владимиром Кулаковым, который высказал тогда заинтересованность в участии концерна в создании энергомашиностроительных предприятий.

Президент Siemens в России Дитрих Меллер говорил в сент. о том, что инвестиции в завод могут составить «десятки млн. евро». Д.Меллер заявлял, что компания рассматривает возможность размещения в Воронежской обл. производства по выпуску распределительных устройств среднего диапазона напряжения. «Пока нет четкой стратегии — пойти на green field или создать СП», — отмечал он.

Siemens AG работает в сфере энергомашиностроения и электротехники. Объем заказов Sie-

mens в России в финансовом году, закончившемся 30 сент. 2007г., превысил 1,2 млрд. евро, а оборот составил 950 млн. евро. Interfax, 3.2.2009г.

— ОАО «Мосэнерго» (MSNG) в рамках реализации инвестиционной программы подписало с компанией Siemens AG договор на поставку оборудования «силового острова» (одновальной силовой установки) для строительства на ТЭЦ-25 парогазового энергоблока мощностью 420 мвт. ПГУ-420).

Это четвертый и последний контракт, подписанный в рамках заключенного ранее соглашения о резервировании германским концерном производственных мощностей для поставки силового оборудования «Мосэнерго». Согласно контракту установка будет поставлена в конце 2010 — начале 2011г., сообщил сегодня пресс-центр «Мосэнерго».

3 апреля 2008г. между ОАО «Мосэнерго» и Siemens AG (Германия) подписано соглашение, по которому Siemens резервирует производственные мощности для последующей поставки «Мосэнерго» четырех силовых установок для ПГУ-420. Предыдущие три контракта — на поставку оборудования для ТЭЦ-12, ТЭЦ-20 и ТЭЦ-16 — подписаны летом 2008г. Прайм-ТАСС, 22.10.2008г.

— Мосэнерго и Siemens в апр. подпишут соглашение о резервировании мощностей для реализации третьего этапа инвестпрограммы Мосэнерго, заявил журналистам замгендиректора по капитальному строительству Мосэнерго Юрий Долин.

«В апр. Мосэнерго и Siemens подпишут соглашение о резервировании мощностей для реализации третьего этапа инвестпрограммы Мосэнерго по строительству электростанций в Москве», — сказал он.

Объем инвестиционной программы Мосэнерго на 2008г. составляет 27,764 млрд. руб. без учета НДС. В рамках реализации третьего этапа инвестпрограммы планируется строительство энергоблоков ПГУ-420 четвертого поколения с КПД на уровне до 59% на ТЭЦ-12, ТЭЦ-16, ТЭЦ-20, ТЭЦ-25.

По словам Долина, Мосэнерго уже практически подготовило соглашение с Siemens по поставкам четырех силовых островов (оборудование для энергоблоков новых электростанций), и первый блок в рамках третьего этапа реализации инвестпрограммы Мосэнерго будет пущен на ТЭЦ-25 в начале 2010г. Он не раскрыл стоимость контракта с Siemens, сообщив, что «абсолютно точно его стоимость очень комфортна для Мосэнерго».

Третий этап строительства новых электрогенерирующих мощностей в Москве Мосэнерго планирует реализовать в 2010-11гг.

Говоря о еще одном крупномасштабном проекте компании — строительстве Петровской ГРЭС, представитель Мосэнерго напомнил, что по этому проекту уже есть обоснование инвестиций.

«Стоимость строительства ГРЭС достаточно высока — 6 млрд. евро, но сам проект уникален, и мы хотим, чтобы он был реализован», — сказал Долин, уточнив, что реализация проекта возможна за пределами 2013г. РИА «Новости», 21.3.2008г.

— Департамент «Производство энергии» компании «Сименс» получил заказ на поставку трех турбоагрегатов для парогазовых установок РТС «Коломенская», сооружаемой за счет частных инвестиций. Общая стоимость поставляемого оборуду-

дования — 40 млн. евро, говорится в сообщении Siemens Russia.

SGT-800 является крупнейшей промышленной газовой турбиной, предлагаемой «Сименсом» для производства энергии. Ее мощность недавно была увеличена с 45 до 47 мвт. Спрос на газовые турбины SGT-800 особенно быстро растет в Юго-Восточной Азии, Австралии и в России. С 2001г. компания поставила в московский регион в общей сложности 13 газовых турбин SGT-800. Благодаря этому, Siemens еще больше усилил свою ведущую роль на рынке турбин данного класса мощности.

«В Москве и Московской обл., переживающих бурный рост, увеличивается спрос на энергию. С помощью наших универсальных, надежных и испытанных на практике газовых турбин SGT-800 мы готовы обеспечить значительную долю этого рынка», — заявил руководитель подразделения промышленных турбин департамента «Производство энергии» компании «Сименс АГ» Ян-Эрик Рюден.

Siemens (Берлин и Мюнхен) — мировой лидер в области электроники и электротехники. 475 000 сотрудников разрабатывают и производят продукцию, проектируют и komponуют системы и оборудование, оказывают услуги по индивидуальным заказам. Учрежденное 160 лет тому назад предприятие оказывает поддержку своим заказчикам в более чем 190 странах, поставляя инновационное оборудование и широкомасштабное ноуау для решения их коммерческих и технических задач. Концерн действует в таких областях, как информатика и связь, системы автоматизации и контроля, энергетика, транспорт, медицина и светотехника. В 2006 фин. г. (на 30 сент.) оборот концерна составил 87,3 млрд. евро, а годовая прибыль после уплаты налогов превысила 3 млрд. евро.

В России концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует в 30 городах страны и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей российской экономики. Объем заказов «Сименс» в России в 2006 фин. г. превысил 2,1 млрд. евро, а оборот компании составил 1,2 млрд. евро. 29.10.2007г.

— На подольское предприятие «Луч» (ФГУП ГНИИ НПО «Луч», Московская обл.) из Германии везут необлученное топливо, а не радиоактивные отходы, заявил вице-президент Международной энергетической корпорации, доктор наук, бывший гендиректор ФГУП «Государственный научный центр Российской Федерации — Научно-исследовательский институт атомных реакторов» (НИИАР, Дмитровград, Ульяновская обл.) Алексей Грачев.

По его словам, возвращение высокообогащенного урана из стран, где он использовался в исследовательских реакторах, осуществляется в течение нескольких лет: уже вывезено топливо с реакторов в Ливии, Югославии и ряда других стран. Грачев отметил, что высокообогащенный уран направляли на переработку также и на НИИАР. «Когда в связи с этим в регионе начались волнения, — пояснил он, — я пригласил журналистов и продемонстрировал им, что высокообогащенный уран не представляет радиационной опасности для человека: брал топливо в руки и рассказывал о его свойствах». В дальнейшем, после переработки, то-

пливо может быть использовано на российских исследовательских реакторах: некоторые из них расположены в НИИАРе в Дмитровграде и в Курчатовском институте в Москве.

«Топливо вывозится в рамках программы по предотвращению ядерного терроризма, — напомнил эксперт. — И считаю, что абсолютно правильно». После попадания в Россию этот высокообогащенный уран будет смешан с ураном низкого качества и превращен в низкообогащенный уран, пригодный для использования в качестве ядерного топлива для реакторов, и более не будет представлять опасности для режима нераспространения ядерного оружия. ИА Regnum, 18.12.2006г.

— С 24-27 апр. на Калининской АЭС пройдет совместный семинар Технической ассоциации производителей электрической и тепловой энергии VGB PowerTech (Германия) и Московского центра ВАО АЭС на тему «Диагностика состояния, отслеживание ресурса, техническое обслуживание, ремонт и замена электротехнического оборудования АЭС». Как сообщила инженер отдела информации КАЭС Марина Алексеева, цель семинара — обмен информацией и накопленным опытом в области диагностики электротехнического оборудования атомных станций. Темы семинара рекомендованы к обсуждению представителями VGB и Московского центра ВАО АЭС — это системы диагностики электротехнического оборудования, отслеживание наработки его ресурса, техническое обслуживание и ремонт, методы проверки работоспособности данного оборудования, а также использование результатов диагностики и мониторинга для управления ресурсом оборудования. Кроме специалистов атомных станций и организаций, входящих в Ассоциацию VGB и МЦ ВАО АЭС к участию в семинаре приглашены все желающие поделиться достижениями в области диагностики состояния, технического обслуживания и ремонта электротехнического оборудования АЭС.

Европейская организация крупных производителей электроэнергии (VGB Power Tech e.V.) основана в 1920г. в Восточной Германии. Ее главная цель — обмен опытом производства и внутреннего использования предприятиями электричества, тепла и возникающих побочных продуктов. VGB занимается также стандартизацией и разработкой правил и технических рекомендаций по работе электростанций. Ассоциация объединяет практически все промышленные энергетические предприятия Германии, эксплуатирующие тепловые электростанции, теплофикационные предприятия, ТЭЦ, АЭС. В Ассоциацию, кроме Германии, входят еще 28 стран, суммарная мощность предприятий, входящих в Ассоциацию — 429 млн.квт. ИА Regnum, 24.4.2006г.

— Продолжается международное сотрудничество Смоленской атомной станции с иностранными компаниями, сообщает газета «Смоленский атом». В первую очередь оно направлено на повышение уровня безопасности эксплуатации станции. Кроме того, как специалисты САЭС, так и иностранные партнеры заинтересованы в эффективном обмене достижениями в области безопасности, обеспечении качества, самооценки. В рамках международного сотрудничества по линии ВАО АЭС предусмотрены миссии инженерной поддержки по целевым направлениям, партнер-

ские проверки, а также обмен опытом эксплуатации с АЭС Германии в рамках программы Twinning. По линии международной программы повышения ядерной безопасности предусмотрено совершенствование эксплуатационной документации, повышение квалификации персонала и др. По линии Tacis проводится общая поддержка со стороны British Energy, осуществляется проект по сооружению комплекса переработки радиоактивных отходов, а также поставляется необходимое оборудование, комплексы и запчасти. ИА Regnum, 31.3.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Подразделение Siemens VAI Metals Technologies немецкого концерна Siemens получило от Калужского научно-производственного электрометаллургического завода, входящего в российский холдинг «Макси-Групп», заказ на поставку и монтаж нового мини-завода по производству стали в промзоне Ворсино под Калугой, сообщил представитель сектора комплексных промышленных решений Siemens AG Райнер Шульце. «Стоимость заказа выражается двузначной миллионной суммой в евро, – сказал собеседник агентства, – новый завод должен быть пущен в 2011г.»

По его словам, мощность нового предприятия «Макси-Групп» составит 1,5 млн.т. жидкой стали в год для изготовления углеродистых и легированных сталей в виде болванок, которые затем будут отвальцовываться. Оснащенный по последнему слову техники, новый мини-завод будет работать исключительно на металлоломе, подчеркнул Шульце.

Производственный сектор Siemens AG в Эрлангене (Германия) является ведущим мировым производителем производственной и транспортной техники, оборудования для зданий и сооружений, осветительных приборов и другой продукции, связанной с автоматизацией производственных процессов. В сектор входят шесть подразделений с общим штатом сотрудников в 222 тыс.чел.

ОАО «Макси-Групп» – холдинг, включающий предприятия по выпуску металлургической продукции, объединенных в единую производственную систему от сбора и обработки металлолома черных металлов до выпуска проката. Металлургический дивизион «Макси-Групп» состоит из действующих и строящихся мини-заводов, расположенных в Свердловской обл., центральных регионах России и Поволжье. С 2008г. входит в Группу компаний Новолипецкого металлургического комбината. РИА «Новости», 9.12.2008г.

– Новолипецкий металлургический комбинат (НЛМК) заключил контракт с немецкой фирмой SMS Demag на поставку одноклетового реверсивного стана холодной прокатки мощностью 350 тыс.т. стали в год. Сумма контракта составила более 29 млн. евро. Поставки нового оборудования будут осуществлены в течение 5 месяцев, говорится в сообщении пресс-центра НЛМК.

Приобретаемый прокатный стан предназначен для обработки полос, прежде всего высокопрочных углеродистых сталей, и позволит компании освоить производство нового вида металлопродукции, применяемой в автомобильной промышленности и стройиндустрии.

Установку агрегата на основной производственной площадке в Липецке планируется осу-

ществить в 2011г. в рамках второго этапа Программы технического перевооружения НЛМК.

Вторым этапом Программы технического перевооружения НЛМК на период с 2007 по 2011гг. предусмотрено увеличение компанией объемов выплавки жидкой стали с 9 до 12,4 млн.т. в год, объема выпуска готового проката с 5 до 9,5 млн.т. в год, достижение 100% самообеспеченности основными видами сырья. Суммарный объем инвестиций по всем направлениям 2 этапа Программы технического перевооружения до 2011г. составит более 4 млрд.долл. Росбалт, 10.7.2008г.

– В рамках подготовки к строительству объектов сталепрокатного комплекса «Тулачермет» посетили представители немецкой компании SMS Demag. В ходе встречи обсуждались вопросы размещения сооружений комплекса сталепрокатного производства на площадке «Тулачермета». А также рассмотрен ряд технических вопросов, касающихся сталеплавильного отделения, отделения непрерывного литья заготовки и прокатного отделения с использованием стана «Стеккель», производительности и сортамента выпускаемой продукции (на первом этапе – слябы, на втором – рулонная сталь). Сотрудничество с машиностроительным концерном SMS Demag, специализирующемся на изготовлении и монтаже сталепрокатного оборудования для металлургических предприятий началось в конце 2007г., когда компания предложила свои услуги по проектированию комплекса и поставке необходимого оборудования. Проект «Сталь» предусматривает строительство в «Тулачермет» сталепрокатного комплекса, основанного на технологии конверторного производства стали и жидкого чугуна, для производства 2,5 млн.т. слябов и горячекатаной рулонной стали с применением самых современных технологий и оборудования. RosInvest.com, 4.4.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Mercedes-Benz инвестирует в Россию 30 млн. евро. На пересечении Алтуфьевского шоссе и МКАД ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» строит новый многофункциональный Центр по продаже и обслуживанию подержанных легковых и новых коммерческих автомобилей. Строительство Центра является частью стратегии развития собственных продаж ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» и послужит упрочению позиций компании на российском рынке. Общая площадь будущего центра составит 13 000 кв.м. Напомним, что первое собственное дилерское предприятие ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» открылось в 2005г. В ближайшем будущем в рамках развития стратегии собственных продаж в Москве будет открыто второе дилерское предприятие. Новое четырехэтажное здание будет состоять из шоурума, мастерских по ремонту легковых и грузовых автомобилей, а также большого центра лакокрасочных работ и кузовного ремонта на 45 постов. В новом центре будет создано более 280 рабочих мест. В наст.вр. ведутся работы по возведению фундамента. Ввод здания в эксплуатацию по плану произойдет в I кв. 2010г. www.autonews.ru, 22.4.2009г.

– Германский автоконцерн Volkswagen начнет в мае сборку легких коммерческих автомобилей в России, говорится в сообщении компании. «Компания хочет удвоить свою долю на рынке в России с 5%, которые мы имеем до 10% к 2018г. Чтобы

ускорить этот процесс, мы установили линию отверточной сборки автомобилей T5 и Caddy на заводе Volkswagen в Калуге, которая будет запущена в мае», говорится в сообщении.

Ранее компания мотивировала целесообразность решения о начале SKD сборки «высокими таможенными пошлинами на ввоз автомобилей иностранного производства и нестабильной финансовой обстановкой». Также в VW уверены, что «производственные мощности завода позволяют наладить сборку практически полного модельного ряда марки, что, конечно же, положительно для покупателей отразится на цене автомобилей, собранных в России».

Производство VW в Калуге стартовало 28 нояб. 2007г. В 2008г. концерн произвел более 60 тыс. автомобилей. Количество сотрудников, задействованных на SKD-сборке, составляет 400 чел. На заводе уже собираются некоторые модели марки Volkswagen Passat, Jetta, Tiguan и марки Skoda (входит в концерн) – Octavia, Octavia Tour, Fabia.

Volkswagen увеличил в марте продажи автомобилей в России на 44% при общем падении рынка продаж новых автомобилей в этом месяце на 47%. В марте компания реализовала на рынке РФ 4 тыс. 66 легковых автомобиля против 2 тыс. 822 шт. за тот же месяц 2008г. В I кв. 2009г. рост продаж автомобилей этой марки составил 46%, реализовано до 10 тыс. 935 автомобилей. Interfax, 9.4.2009г.

– Германский автопроизводитель Volkswagen планирует в мае 2009г. запустить линию отверточной сборки легких коммерческих автомобилей Transporter T5 и Caddy на своем заводе в Калуге, говорится в сообщении компании.

Данный шаг позволит улучшить конкурентоспособность модельного ряда подразделения «Volkswagen Коммерческие автомобили» в условиях экономической нестабильности. Компания планирует удвоить свою долю на рынке России с 5% до 10% к 2018г.

Компания планирует выйти со своим автомобилем Transporter на китайский и индийский рынки, открыв там производство. В данный момент проводится анализ рентабельности этих рынков. Он также добавил, что компании еще предстоит принять решение об использовании существующих мощностей концерна или возможном сотрудничестве с региональными производителями коммерческих автомобилей.

Подразделение «Volkswagen Коммерческие автомобили» предсказывает падение продаж, выручки и операционной прибыли в течение 2009г. и ожидает общего падения на рынке на 25% по сравнению с пред.г. Компания намерена увеличить мировые продажи коммерческих автомобилей с 503 тыс. в 2008г. до 750 тыс. к 2018г.

Volkswagen производит заводе в Калуге легковые автомобили марки Volkswagen (Passat, Jetta, Tiguan) и Skoda (Octavia, Octavia Tour, Fabia). Производство на заводе стартовало 28 нояб. 2007г. Площадь завода Volkswagen AG – 400 га. В 2008г. было произведено более 60 тысяч автомобилей. Количество сотрудников, задействованных на SKD-сборке (крупноузловая сборка), составляет 400 чел.

Группе Volkswagen, помимо собственно автомобилей марки Volkswagen и марки Audi, принадлежат такие марки автомобилей, как Bentley, Bugatti, Lamborghini, Skoda, Seat, а с фев. 2008г. еще и

Scania. Концерн входит в четверку крупнейших мировых производителей автомобилей наряду с General Motors, Toyota Motor и Ford Motor. РИА «Новости», 9.4.2009г.

– Немецкий автопроизводитель Volkswagen планирует в мае начать сборку коммерческих автомобилей в России, а в перспективе – в Китае и Индии, сказал в среду глава подразделения коммерческих автомобилей компании Стефан Шаллер.

«Мы хотим удвоить нашу долю рынка в России до 10% к 2018г.», – сказал Шаллер на пресс-конференции. «Для этого мы установили конвейер на нашем предприятии в Калуге для отверточной сборки моделей T5 и Caddy. Мы начинаем в мае».

Volkswagen ожидает спада продаж, выручки и операционной прибыли подразделения коммерческих автомобилей в этом году и, возможно, сократит рабочее время на предприятиях в немецком Ганновере и польском г. Познань, сказал Шаллер. В пред.г. продажи подразделения выросли на 2,9% до 503.000 ед., выручка выросла на 3,3% до 9,6 млрд. евро, а операционная прибыль – почти на 25% до 375 млн. евро. Reuters, 25.3.2009г.

– Немецкий автомобилестроительный концерн Volkswagen AG учреждает компанию ООО «Фольксваген Груп Рус», которая объединит ООО «Фольксваген Груп Рус» (Москва) – предприятие-импортер концерна Volkswagen AG, ответственное за сбыт автомобилей, и ООО «Фольксваген Рус» – завод в Калуге, где производятся автомобили марок Volkswagen и Skoda. Гендиректором Volkswagen Group Rus становится Дитмар Корцеква (Dietmar Korzekwa). Параллельно он продолжает выполнять свои обязанности уполномоченного представителя концерна Volkswagen AG в России. Заместителем гендиректора и руководителем структуры сбытового предприятия остается Мартин Ян (Martin Jahn). Руководство заводом принимает Мартин Паске (Martin Paske).

«Последовательное объединение наших сил в новой компании позволит нам более эффективно действовать на стратегически важном для нас рынке России, одном из важнейших рынков будущего», – подчеркнул профессор Йохем Хайцманн, член совета директоров концерна Volkswagen AG, ответственный за производство. «В частности, в новой компании можно будет объединить сферы деятельности, которые ранее дублировались, например кадровую и финансовую службу», – считает он. RosInvest.com, 16.1.2009г.

– Завод Volkswagen Rus под Калугой начал сборку рестайлинговой Skoda Octavia вместо прежней версии этой модели.

До конца года выпустят 1500 таких автомобилей. Объем выпуска Octavia Tour сохраняют прежним. Skoda Octavia Facelift калужской сборки появятся в продаже в начале 2009г. Калужане выпускают автомобили с двигателями 1,4 TSI, 1,6 MPI и 1,8 TSI, версии хетчбэк и Combi. Машины с базовым двигателем 1,4 MPI поставляют из Чехии. Импортными останутся и версии Octavia RS, Scout и 4x4, на которые приходится 2% продаж Octavia, пишет «Автостат».

Octavia Facelift составит корпоративную конкуренцию Volkswagen Jetta. Модель получила абсолютно новый мотор 1,4 TSI, а бензиновые агрегаты объемом 1,4 и 1,8 л. с турбонаддувом теперь могут комплектовать 7-ступенчатой автоматической трансмиссией DSG с двойным сцеплением.

Хетчбэк Skoda Octavia Facelift стоит от 499 тыс. до 779 тыс. руб., Combi — от 539 тыс. до 819 тыс. руб. По данным АЕБ, за 11 месяцев 2008г. на российском рынке продано 25536 автомобилей Octavia, на 80% выше прошлогоднего показателя. Модель занимает 55,8% в общем объеме продаж марки Skoda в России. ИА Regnum, 10.12.2008г.

— Немецкий производитель грузовиков MAN, нацелившийся на расширение своей доли на рынке России, может построить завод в Брянске, следует из сообщения российского минтранса. Заминистра Евгений Москалев провел встречу с губернатором Брянской обл. Николаем Дениным, в ходе которой стороны «рассмотрели возможность создания в Брянске автозавода по производству грузовиков MAN, говорится в пресс-релизе министерства.

Минтранс отметил, что окончательное решение о строительстве завода будет принято в ходе ганноверского автосалона. Газета «Ведомости» сообщила со ссылкой на источник в областной администрации, что инвестиции в завод могут составить 300 млн.долл.

Ранее MAN сообщал, что планирует увеличить долю на растущем российском рынке тяжелого грузового транспорта, чтобы сократить отставание от шведских конкурентов Volvo и Scania. Сейчас, по оценке самой MAN, ее доля на российском рынке тяжелых грузовиков составляет 22%.

Компания ожидает, что спрос на западноевропейские грузовики в России вырастет в 2008г. на 60% до 32.000-34.000 автомобилей, поддерживая в целом стагнирующий рынок.

В пред.г. Россия импортировала из Западной Европы 20.300 грузовиков, а весь российский рынок грузовиков вырос почти на четверть до 126.000 автомобилей. Reuters, 15.9.2008г.

— Немецкий концерн MAN вслед за Scania и Volvo может построить в России завод по сборке грузовых автомобилей, приоритетным регионом размещения производства названа Брянская обл., пишет в понедельник газета «Коммерсант».

Издание отмечает, что о планах постройки в Брянской обл. завода по сборке грузовых автомобилей в пятницу заявил замминистра транспорта Евгений Москвичев. Его слова подтвердил первый замгендиректора российского офиса MAN Владимир Коробейников, который объяснил интерес к Брянской обл. близостью к Белоруссии и Украине, «развитой инфраструктурой и наличием рабочих, в т.ч. инженеров». Параметры и сроки проекта названы не были, господин Москвичев сказал лишь, что речь идет о «сотнях млн.долл. инвестиций». Окончательное решение о строительстве завода MAN может принять в конце сент. на промышленной ярмарке в Ганновере, сообщает «Коммерсант».

По информации газеты, MAN уже четвертый по счету производитель грузовиков, заявивший о возможном строительстве в России завода. В 2007г. о подобных планах последовательно заявили Volvo, Daimler и Scania. Впрочем, Daimler затем сообщил о намерении приобрести 42% акций крупнейшего российского производителя грузовиков Камаза и сейчас проводит его due diligence — сделка является альтернативой проекту.

Scania до сих пор не нашел площадки для завода. Реально мощности строит только Volvo — в российском офисе концерна обещают начать вы-

пуск автомобилей в янв. 2009г. MAN и Scania подконтрольны концерну Volkswagen (VW): в первом VW владеет крупнейшим пакетом (30%), а во втором — контрольным (69%). Однако проекты строительства заводов MAN и Scania в России не исключают друг друга и не являются предметом переговоров о создании СП, пояснили «Коммерсанту» в российском офисе Scania.

Источники «Коммерсанта» в MAN, а также опрошенные участники авторынга сомневаются, что заявления господ Москвичева и Коробейникова стоит воспринимать всерьез. Собеседники издания указывают на то, что ранее представители MAN в публичных интервью давали понять, что с осторожностью относятся к идее создания сборки в России, несмотря на рост рынка тяжелых грузовиков в стране (по данным «Автостата», 32,5% в 2007г.). У MAN уже есть крупный, мощностью 15 тысяч машин в год, завод в Польше, который ориентирован в т.ч. на рынок СНГ. Не факт, что, имея это предприятие, следует строить дополнительные мощности в России, говорят источники «Коммерсанта».

Кроме того, указывает издание, MAN, как и Scania, наверняка не сможет воспользоваться льготами режима промсборки для создания производства в России. С июля 2008г. этот режим распространяется на сборку грузовиков: правительство приняло поправки к постановлению о промсборке, согласно которым теперь его льготами могут воспользоваться даже те инвесторы, которые будут выпускать в России автомобили с двигателем более 3 литра, т.е. грузовики. Но к моменту, когда поправки были приняты, минэкономки уже прекратило подписывать соглашения о промсборке, и среди производителей тяжелых грузовиков они есть только у Volvo и Sollers (он планирует начать в России выпуск грузовиков Isuzu). Замглавы минэкономки Станислав Воскресенский говорил недавно, что подписание соглашения может возобновиться, но неофициально в министерстве утверждают, что «вопрос крайне сложный», напоминает «Коммерсант».

Наконец, сам рынок грузовиков России замедляет темпы роста из-за мирового экономического спада, отмечают собеседники «Коммерсанта». Замгендиректора Камаза по продажам Ахат Урманов подтверждает, что «темпы прироста рынка в 2008г. снизились до 25-27% с прошлогодних 35-38%». Рынок проседает из-за отсутствия ликвидности, поясняет топ-менеджер, и ощутимее всего это сказывается как раз на западных производителях техники, 80% продаж которых идет через лизинговые программы. РИА «Новости», 15.9.2008г.

— Volkswagen начинает продажи автомобилей Tiguan российской сборки с 1 авг. 2008г. Об этом говорится в сообщении компании. В момент выхода на рынок модель Tiguan предлагается в 2 модификациях — Track & Field и Sport & Style, — обеспечивающих различные возможности геометрической проходимости.

В Калуге собирается полноприводный Tiguan в следующих комплектациях: Track & Field 4Motion: 1,4 TSI (150 л.с.), 6-мех; 2,0 TSI (170 л.с.), 6-авт. Sport & Style 4Motion: 1,4 TSI (150 л.с.), 6-мех; 2,0 TSI (170 л.с.), 6-авт.

Рекомендованная розничная цена на базовые модели Track & Field и Sport & Style с двигателем 1,4 TSI составляет 904 тыс. руб., с двигателем 2,0 TSI — 1,054 млн. руб.

В дальнейшем, линейка двигателей будет расширена дизельным двигателем 2,0 TDI (технологии Common Rail): Sport & Style 4Motion (Track & Field 4Motion: 2,0 TDI (140 л.с.), 6-авт.

Также появится предложение Tiguan в третьей версии – Trend & Fun, с передним приводом и двигателем 1,4 TSI. Эта версия, как и Sport & Style, предназначена для использования преимущественно на городских дорогах: Trend & Fun, передний привод: 1,4 TSI (150 л.с.), 6-мех.

Volkswagen будет предлагать в России Tiguan исключительно российской сборки.

Руководитель Volkswagen в России Франк Виттеманн сказал: «Tiguan – новейшая модель марки Volkswagen, которая пользуется огромным спросом во всем мире. Начало российской сборки Tiguan – свидетельство того, что Россия является для нас одним из важнейших стратегических рынков».

Напомним, что с нояб. 2007г. Volkswagen собирает в Калужской обл. автомобили Volkswagen Passat и Jetta, а также Skoda Octavia и Skoda Octavia Tour.

Volkswagen – ведущий автопроизводитель в Европе. В 2007г. Volkswagen через официальных дилеров в РФ реализовал 37,907 тыс. легковых автомобилей, что почти на 68% больше показателя 2006г. – 22,584 тыс. АК&М, 8.7.2008г.

– Один из крупнейших мировых автопроизводителей, германский концерн Volkswagen, с 1 авг. начнет продажи внедорожников Tiguan, собранных на предприятии в Калуге, говорится в сообщении компании. Покупателям будут доступны две модификации автомобиля в полноприводной версии, одна из них предназначена преимущественно для города, другая – для активной езды за городом.

Volkswagen планирует собирать на своем заводе в Калужской обл. еще одну модификацию внедорожника Tiguan – с передним приводом. «Начало российской сборки Tiguan – очередное свидетельство того, что Россия является для нас одним из важнейших стратегических рынков в мире», – приводятся в пресс-релизе слова руководителя подразделения Volkswagen в России Франка Виттеманна.

Компактный внедорожник Tiguan был представлен в 2007г. Помимо Tiguan, Volkswagen собирает на своем российском предприятии автомобили Passat, Jetta, Skoda Octavia и Skoda Fabia. В 2007г. концерн увеличил продажи в России на 67%, реализовав более 32 тысяч автомобилей. РИА «Новости», 8.7.2008г.

– В апр. 2008г. представители дирекции концерна Volkswagen посетили новый автозавод в г. Калуга (Россия). Они осмотрели предприятие и присутствовали на тест-драйве на местных дорогах с разными типами покрытия легковых моделей Volkswagen, Skoda и Seat, а также коммерческих автомобилей Volkswagen. По мнению германской стороны, пуск производства прошел успешно и теперь необходимо развить успех для продвижения продукции на российском рынке.

Volkswagen планирует начать производство нового бюджетного (стоимостью 10 тыс.долл.) седана упрощенной конструкции в Калуге в конце 2009г. Речь идет об автомобиле с кузовом седан, который будет оснащаться двигателями объемом 1,4 и 1,6 л. Указанный седан будет построен на платформе VW

Polo. Руководство концерна намерено достичь объема производства этой модели на российском заводе в 75 тыс.шт. в год при максимальной мощности предприятия до 150 тыс. машин.

Недавно стало известно, что новая компактная модель Volkswagen UP! будет производиться на автозаводе Skoda в г.Квасины (Чехия).

Для этого Skoda намерена построить новый автозавод производственной мощностью до 250 тыс. таких машин ежегодно. В дальнейшем выпуск будет увеличиваться за счет новых сборочных заводов в России и Индии.

Освоение массового производства этой модели в непосредственной близости к емким рынкам сбыта позволит Volkswagen UP! получить ценовое преимущество перед основным конкурентом – Toyota iQ. Новинка была создана для замены модели Lupo, которая оказалась не слишком успешной на рынке. Окончательное принятие решения о производстве модели UP! руководством VW ожидается в самое ближайшее время. В перспективе могут появиться такие модификации VW UP!, как 4-дверный минивэн, кабриолет, легкий кроссовер и даже электромобиль. БИКИ, 5.6.2008г.

– Из Германии в Калугу на завод «Фольксваген Рус» прибыл сотый контейнерный состав с автокомплектующими. Как сообщили в отделе по связям с общественностью ОАО «ТрансКонтейнер», договор о перевозке комплектующих для сборки автомобилей из городов Кошице (Словакия) и Млада-Болеслав (Чехия) был заключен с компанией «Фольксваген Рус» в нояб. 2007г. Партнером в этом проекте является немецкая компания Schenker Automotive Railnet, дочерняя структура Немецких железных дорог (Deutsche Bahn AG).

«Начиная с 20 янв. этого года, мы перевезли на завод в Калугу в организованных контейнерных поездах 11 тыс. TEU. Всего в этом году на завод «Фольксваген Рус» планируется перевезти до 50 тыс. TEU», – отметил гендиректор ОАО «ТрансКонтейнер» Петр Баскаков.

По его словам, компания открыла в Калуге собственное агентство, которое занимается решением всех транспортно-логистических задач автозавода. «В ближайшее время мы намерены начать доставлять контейнеры непосредственно на подъездные пути завода через станцию Перспективная. Первая опытная поставка по такой схеме прошла 16 янв., и она показала, что мы можем быстро и эффективно доставлять грузы на завод через станции Калуга и Перспективная, что позволит существенно увеличить объемы поставок», – подчеркнул Баскаков.3.6.2008г.

– Немецкий инженерно-технический холдинг MAN намерен расширить дилерскую сеть в России – до конца 2008г. планируется открытие 40 сервисных центров, а к концу 2010г. – 100. Сегодня компания открыла в Москве центральный офис – «Московский Дом – концерн MAN. Офис расположится в районе Лефортово и будет представлять собой единое представительство для всех сфер предпринимательской деятельности, обработки заказов и запросов. Открытие нового представительства MAN подчеркивает динамичность рынка России и стран СНГ. Объем принятых концерном заказов в РФ за 2007г. составил 709 млн. евро, что на 119% превышает показатели 2006г. Объем продаж MAN в России в 2007г. составил 471 млн. евро (+163%). www.metalinfo.ru, 16.4.2008г.

— Автомобили Фольксваген, собранные в России, начали продаваться со значительной скидкой. Концерн таким образом поддержал тренд других производителей, предлагающих свои модели местного производства на рынок с дисконтом. С дисконтом будут продаваться модели Фольксваген, собранные на заводе в Калуге.

Максимальная скидка будет распространяться на джетта — 8%. Пассат подешевеет на 5%. Аналитики ждут снижения темпов роста спроса на иномарки. В прошлом году спрос вырос на 60% по отношению к 2006-му. Ожидания этого года — повышение продаж только на треть. Это главная причина скидок, — говорит начальник аналитического отдела АСМ-Холдинг Виктор Пашков: «Уже насыщение рынка наступило, будет падение спроса. Предчувствуя это, все предприятия собираются выходить на рынок с более благоприятными ценами».

Цена калужского пассата в зависимости от комплектации начинается от 650 тыс. руб., а самая дорогая версия стоит чуть дороже миллиона. Модель, собранная в Германии, стоит от 720 тыс. до 1 млн. 300-тыс. А вот модель Джетта будет иметь только российское происхождение. Ее цена варьируется от 580 до 800 тыс. руб.

Помимо Фольксвагена снижают стоимость продукции многие другие компании. Так на 8% подешевели две модели сан-к-енг, производимые Северсталь-авто, Тойота Камри упала в цене на 9%. Растущий в России спрос на иномарки вносит коррективы в планы производителей.

Фольксваген собирается увеличить максимальную мощность завода в Калуге со 115 тыс. автомобилей в год до 150 тыс. Прайм-ТАСС, 3.4.2008г.

— Немецкий автоконцерн Volkswagen начал продажи автомобилей Volkswagen Passat и Volkswagen Jetta российской сборки. Автомобили собираются на заводе Volkswagen в Калуге.

Цены на автомобили Passat российской сборки, в зависимости от двигателя и комплектации, снизились в диапазоне от 4% до 5,2%. В Калуге собирается Passat (в кузове «седан») со следующими двигателями: бензиновые 1,6 (102 лс) и 1,8TSI (160 лс); дизельные 1,9 TDI (105 лс) и 2 TDI (140 лс). Volkswagen Jetta будет поставляться на российский рынок только из Калуги. В Калуге собирается Jetta со следующими двигателями: бензиновые 1,6 (102 лс) и 1,4 TSI (140 лс); дизельные 1,9 TDI (105 лс).

Цены на автомобили Jetta российской сборки в зависимости от двигателя и комплектации снизились в диапазоне от 7,2% до 8%. За 2007г. на российском рынке через официальных дилеров было реализовано 37 тыс. 907 автомобилей марки Volkswagen — 32 тыс. 002 легковых и 5 тыс. 905 коммерческих. За аналогичный период 2006г. общее количество проданных автомобилей составило 22 тыс. 584 шт. — 19 тыс. 183 легковых и 3 тыс. 401 коммерческий. Росбалт, 1.4.2008г.

— Skoda начинает продажи через дилерскую сеть автомобилей отечественной сборки с завода концерна Volkswagen в Калуге, говорится в сообщении российского подразделения компании. «Дальнейшие планы предусматривают в 2008г. сборку 66 тыс. автомобилей обеих марок на первом завершенном производственном участке», — отмечается в пресс-релизе.

В 2009г., когда будет введена в строй вторая очередь строительства, имеющая собственный цех

окраски, кузовной и сборочный цеха, завод сможет выпускать до 150 тыс. автомобилей в год. «Общий объем инвестиций составит 500 млн. евро», — сообщает компания.

После завершения последней очереди строительства новый завод в Калуге, занимающий площадь 400 га, получит собственную ж/д ветку, по которой на производство будут поставляться детали и компоненты. Соглашение о строительстве завода по производству автомобилей Skoda и Volkswagen было подписано в мае 2006г., а открылось это предприятие 30 нояб. 2007г. РИА «Новости», 1.2.2008г.

— Компания Volkswagen открыла завод в Калуге стоимостью 500 млн. евро. Мощность завода составляет 115 тыс. автомобилей в год. Как заявил член правления Volkswagen Йохен Хайманн, в планах компании увеличить мощность завода до 150 тыс. автомобилей в год.

На заводе планируется собирать модели Skoda Octavia, Volkswagen Passat, Golf, Polo и другие. Сегодня был открыт сборочный цех. В 2009г. планируется начать производство полного цикла.

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) синдицировал кредит на строительство завода в 26,2 млрд. руб. (750 млн. евро). Сам банк выделил 5,2 млрд. руб. сроком на 10 лет, еще 21 млрд. руб. сроком на 8 лет предоставили 11 банков. Также ЕБРР приобрел долю акций завода на 30 млн. евро.

Перевозку комплектующих из Словакии и Чехии для сборки автомобилей в Калуге будет осуществлять компания «Трансконтейнер».

Напомним, соглашение о строительстве завода Volkswagen в Калужской обл. было подписано в мае 2006г., в окт. того же года началась реализация проекта. www.metainfo.ru, 28.11.2007г.

— «Российские компании готовы разделить возможные риски в создании автокомпонентных производств», — заявил директор департамента промышленности минпромэнерго России Андрей Дейнеко на встрече с официальными представителями концерна Volkswagen, сообщили в пресс-службе минпромэнерго.

В ходе встречи стороны обсудили ход реализации проекта по строительству полномасштабного автомобильного производства VW в Калужской обл., а также рассмотрели возможность создания на территории РФ завода по производству автокомпонентов.

Как отметила российская сторона, за два года реализации режима промышленной сборки удалось создать условия, при которых внутренний спрос удовлетворяется не за счет импорта поддержанных иномарок, а за счет качественной, современной, произведенной на российских предприятиях продукции. Поэтому, по словам Андрея Дейнеко, в данный момент в России создана благоприятная ситуация для производителей автокомпонентов: в прошлом году российский автомобильный рынок вырос почти на двадцать процентов, объем продаж достиг 24 млрд. долл. — продано свыше двух млн. автомобилей. К 2009г. будут запущены фактически все заявленные автомобильные производства, что позволит увеличить почти на млн. ежегодный выпуск автомобилей.

«Сегодня в фокусе нашего внимания находится развитие системы производств автомобильных компонентов и комплектующих, способной обес-

печить возросшие возможности российского автопрома», — заявил Андрей Дейнеко. — Это емкий платежеспособный и отчетливо прогнозируемый рынок для производителей автокомпонентов».

Российская сторона также предложила представителям концерна VW рассмотреть возможность кооперации с российскими металлургическими компаниями, предприятиями химического комплекса и других отраслей, которые готовы быть не только поставщиками исходных материалов, но и принять участие в создании производств автокомпонентов. «Российские компании готовы разделить возможные риски, в т.ч. и финансовые», — заявил Андрей Дейнеко. ИА Regnum, 3.7.2007г.

— Начало производства автомобилей на сборочном производстве германского автопроизводителя Volkswagen в Калуге запланировано на октябрь 2007г., сообщил министр экономического развития Калужской обл. Николай Любимов журналистам в четверг. Строительство сборочного цеха площадью 12 тыс.кв.м. идет полным ходом, но с небольшим отставанием от графика.

В октябре этого года с конвейера завода сойдут первые автомобили моделей Skoda и Passat. В 2009г., когда производство будет организовано в режиме крупноузловой сборки (включая сварку, окраску и штамповку деталей кузова), на предприятии будут выпускаться автомобили моделей Polo. Любимов отметил, что эти автомобили будут адаптированы к российскому рынку, их цена составит 10 тыс.долл. Предполагается, что к 2009г. мощность завода Volkswagen в Калуге составит 115 тыс. автомобилей в год. Строительство сборочного производства Volkswagen в Калужской обл. началось в конце октября 2006г. РИА «Новости», 10.5.2007г.

— В Калуге во вторник началось строительство автомобильного завода Volkswagen, сообщили в пресс-службе губернатора Калужской обл. «Начались работы по возведению цеха быстрой сборки автомобилей Volkswagen и Skoda. На 12 тыс.кв.м. будут построены цеховые сооружения. Это составляет 1/15 общей площади завода», — рассказали в пресс-службе.

Для проведения строительных работ в основном будут привлекаться местные специалисты. «Поскольку цех быстрой сборки должен быть готов уже к концу июля 2007г., пик строительных работ придется на май-июнь. В этот период на строительстве будут заняты до 500 чел. В целом же для строительства завода понадобится не менее 3 тыс.чел.». «Завершить строительство завода планируют через 2,5г. По предварительным оценкам, плановая мощность составит 115 тыс. автомобилей в год». РИА «Новости», 16.1.2007г.

— Германский концерн Volkswagen заложил в субботу символический первый камень сборочного завода в России. Новый завод будет расположен в г.Калуга, технопарке «Габцево». Соглашение о строительстве завода было подписано 29 мая 2006г. в Москве. Уже в 2007г. на заводе начнется крупноузловая сборка автомобилей, а в 2009г. завод перейдет к полноценному производству с проектной мощностью 115 тыс. автомобилей в год. Объем инвестиций Volkswagen в этот проект составляет 370 млн. евро.

Как заявил на торжественной церемонии председатель совета директоров Volkswagen AG Бернд Пишетсридер, «концерн пришел в Россию не

слишком поздно и выбрал для прихода правильное место». «Начало производства автомобилей в России дает возможность всему концерну принять активное участие в стремительном росте российского автомобильного рынка», — отметил Б.Пишетсридер.

Председатель совета директоров марки Skoda (входит в состав Volkswagen AG) Детлеф Виттинг сказал, что первоначально на заводе будут собираться автомобили Skoda Octavia, потом завод освоит производство автомобилей Volkswagen Passat, в дальнейшем — Skoda Fabia. К 2009г., когда завод перейдет к полноценному производству, будет готова модель автомобиля, которая разрабатывается специально для производства в России. На данный момент Volkswagen AG ведет работы над дизайном этого автомобиля.

Д.Виттинг также не исключил возможности, что на заводе в Калуге будут собираться и небольшие партии автомобилей Skoda SuperB и Volkswagen Touareg. Кроме того, по его словам, в Калуге будет место и для организации производства еще одной марки, входящей в концерн — Audi. Однако пока речи об организации производства Audi в России не идет.

По словам присутствовавшего на церемонии закладки первого камня министра экономического развития и торговли России Германа Грефа, «это особенный день не только потому, что Volkswagen пришел в Россию, но и потому, что это свидетельство того, что 115 тыс. автомобилей, которые будут производиться на этом заводе найдут своего российского покупателя, что говорит о росте благосостояния россиян». «5 лет назад об этом не было и речи», — отметил министр. Г.Греф подчеркнул, что впервые переговоры с Volkswagen начались в 2000г.

Губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов сказал, что реализуемый Volkswagen проект уникален и в технологическом отношении. По его словам еще никогда в центральной полосе России не строились промышленные объекты, под которые на площади 400 га создавалась бы ровная поверхность на едином уровне.

По словам губернатора, сейчас ведутся переговоры о привлечении в технопарк «Габцево» производителей автокомпонентов, которые будут поставлять их на российский завод Volkswagen. По словам А.Артамонова, планируется наладить производство выхлопных систем, коробок передач, рулевых механизмов. Также губернатор подчеркнул, что ведутся переговоры с Siemens о производстве автоэлектрики.

Сейчас на месте будущего завода ведутся строительные работы нулевого цикла. На строительстве задействованы в три смены 500 чел. и 200 ед. строительной техники. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

— Глава минэкономразвития РФ Герман Греф, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов и руководители концерна Фольксваген дали старт строительству первого завода германского автопроизводителя на территории России. В субботу в поселке Габцево в Калужской обл. состоялась церемония закладки первого камня в строительство предприятия.

Выступая на церемонии, Греф сказал, что на сегодня все решения приняты, и теперь мы в полной мере можем назвать Фольксваген и российским автомобилем. Министр надеется, что будет

создана «зеленая улица» этому проекту, чтобы быстро получить автомобиль Фольксваген российского производства.

В мае этого года МЭРТ РФ и Volkswagen AG подписали инвестиционное соглашение о реализации проекта создания автомобильного производства на территории РФ. Одновременно руководители германского концерна подписали соглашение о строительстве завода в Калужской обл. с губернатором области и мэром Калуги.

Всего на заводе планируется выпускать до 115 тыс. автомобилей в год. Инвестиции в проект составят 270 млн. евро на первом этапе и еще 100 млн. евро – на втором. РИА «Новости», 28.10.2006г.

– Глава минэкономразвития РФ Герман Греф в субботу примет участие в церемонии закладки первого камня завода Volkswagen в поселке Грабцево Калужской обл.

В торжественной церемонии также примут участие губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, мэр Калуги Максим Акимов, председатель совета директоров Volkswagen AG Бернд Пишетсридер и председатель совета директоров Skoda Auto Детлеф Виттинг.

В Калуге концерн построит завод, на котором будут производиться модели автомобилей марок Volkswagen и Skoda. В рамках нового производства будет создано до 3,5 тыс. рабочих мест. До 3 тыс. сотрудников Volkswagen планирует привлечь из прилегающих к Калуге регионов. Конкурс на замещение 500 вакансий будет объявлен по всей России – это делается для привлечения на завод высококвалифицированных специалистов.

На первом этапе со II пол. 2007г. начнется крупноузловая сборка автомобилей марок Volkswagen и Skoda. Первым сошедшим со сборочного конвейера автомобилем станет Skoda Octavia. Сначала по этой технологии будет выпускаться 20 тыс. автомобилей в год.

Параллельно с этим будет создано полноценное производство с участками сварки, окраски и сборки, которое будет запущено в I пол. 2009г.

Ранее Volkswagen сообщал, что планирует разработать специально для российского рынка новую экономичную модель, которая будет стоить 10 тыс. евро. Этот автомобиль с кузовом типа «седан» будет выпускаться на платформе модели Polo. Всего на заводе планируется выпускать до 115 тыс. автомобилей в год. Инвестиции в проект составят 270 млн. евро на первом этапе и еще 100 млн. евро – на втором.

В I пол. 2006г. Volkswagen увеличил объем продаж автомобилей на российском рынке на 57% к аналогичному периоду пред.г. – до 9389 автомобилей. Первое место по продажам в янв.-июне в модельном ряде Volkswagen занимает Passat B6 – 2228 шт., на втором месте Volkswagen Touareg – 226 автомобилей, на третьем – Volkswagen Pointer – 1241. РИА «Новости», 28.10.2006г.

– 28 окт. в Калуге состоялась торжественная закладка первого в России завода по производству автомобилей Volkswagen и Skoda. Символический камень в его основание заложили глава минэкономразвития РФ Герман Греф, руководители области, концерна Volkswagen, российские, немецкие, чешские дипломаты, бизнесмены.

Как отметила начальник управления по работе со СМИ администрации губернатора Калужской

обл. Ирина Кирюхина, общий объем инвестиций концерна Volkswagen в русский проект составил 426,4 млн. евро, мощность предприятия рассчитана на выпуск 115 тыс. автомобилей в год. По графику монтаж сборочного цеха будет завершен в 2007г., выпуск машин намечен на дек. 2008г.

Коммерческий директор ООО «Фольксваген-Рус» Фридрих Ленц подчеркнул политический аспект выбора «географии» завода. Он заявил: «Здесь губернатору Анатолию Артамонову 54г., бургомистру Максиму Акимову – 33, они говорят по-английски и думают, как мы».

В месте, выбранном для завода площадью 800 га, сходятся железнодорожные, автомобильные трассы, есть электро-газо-водоснабжение, канализация. Детали для сборки будут поставляться из Словакии и Чехии. Экспертиза подтвердила экологическую безопасность проекта, пишет газета «Взгляд».

По словам Фридриха Ленца, автомобиль будет отвечать трем критериям: качество, сервис, цена. На территории завода будет сооружен таможенный пост. В Калуге намечено создание специального факультета вуза для обучения высококлассных специалистов-сборщиков. ИА Regnum, 28.10.2006г.

– 29 мая 2006г. минэкономразвития России, руководство Калужской области и немецкий концерн Volkswagen AG подписали соглашение о строительстве завода по сборке в России автомобилей из ввозимых компонентов. Проектом предусмотрена организация производства наиболее популярных в России моделей автомобилей Поло, Пассат, Туарег, Шкода, а также новой модели, разработанной специально для российского рынка. Производственные мощности по проекту составят порядка 115 тыс. автомобилей в год. Предусмотрено создание производства полного цикла, включая сварку, окраску и штамповку деталей кузова. Начало строительства завода запланировано на авг. 2006г., и в сент. 2008г. предусмотрен запуск производства. Количество создаваемых в рамках реализации проекта рабочих мест составит порядка 3 500 тыс.чел. Общий объем инвестиций по проекту планируется на уровне 270 млн. евро, и дополнительно 100 млн. евро при создании штамповки. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Немецкий концерн Volkswagen наконец-то решился на строительство собственного завода в России и, тем самым, установил своеобразный рекорд. О планах этого известного автопроизводителя обзавестись сборочным предприятием в России заговорили едва ли не десять лет назад. За это время Ford успел запустить производство своих автомобилей около Санкт-Петербурга. Рядом почти год имеет площадку под предприятие концерн Toyota. В Москве налажен выпуск автомобилей Renault. Плодотворно сотрудничают с россиянами корейские автопроизводители. Да и некоторые немецкие коллеги уверенно чувствуют себя в России. К примеру, имеется опыт сборки автомобилей BMW в Калининграде. И только теперь, можно сказать одним из последних, в Россию приходит Volkswagen. Тем не менее, приход Volkswagen в Россию – это знаковый момент. Суммарные инвестиции в развитие сборочного производства в России могут превысить 300 млн. евро.

В поисках путей на российский рынок концерн Volkswagen продемонстрировал удивительную ос-

новательность. Привлечь к себе в регион эту знаменитую компанию стремились многие. Санкт-Петербург, Ярославская, Владимирская и Московская области, Удмуртия — везде побывали представители Volkswagen. И в каждом регионе сохранялась надежда на то, что немецкий концерн придет именно к ним. Впрочем, это не удивительно. В каждом из этих российских регионов имеется опыт производства автомобилей. Однако Volkswagen выбрал самый неожиданный путь — предприятие будет создаваться в Калуге.

Во многом это удивительный выбор... Но только на первый взгляд. На самом деле, Калужская обл. — одна из самых быстроразвивающихся в России. Прирост ВВП в области в прошлом году составил почти 6%, быстро растут реальные доходы населения. В прошлом году они увеличились здесь на 14%. По признанию местных властей, значительную роль в развитии региональной экономики сыграло повышение инвестиционной активности. Рост инвестиций в 2005г. оказался соизмеримым с ростом ВВП. При этом весьма показательным, что значительное место в нынешней экономической динамике области играет пивное производство. В регионе уверены, что именно пивные инвестиции создали благоприятный имидж области. С конца 90 здесь производятся многие известные сорта этого напитка. И особое место занимает выпуск чешского пива. Интересно, что и Volkswagen начинает историю выпуска автомобилей в России со сборки чешской Skoda Octavia. Выходит, что проверенное временем пивное производство притянуло в Калугу автомобилестроение.

Впрочем, от этого решение концерна Volkswagen построить завод именно в Калуге не становится менее значимым для России. Достаточно сказать, что объем заявленных инвестиций в проект — самый значительный среди автомобильных компаний, создавших или только создающих производство в России. Общий объем инвестиций — 270 млн. евро. Еще 100 млн. евро может быть инвестировано в развитие штамповочного производства. Для сравнения, компания Renault потратила на начало производства автомобиля Logan в Москве 230 млн. евро. Кроме того, Volkswagen планирует выпускать в Калуге 115 тыс. автомобилей в год. Причем, первые автомобили сойдут с конвейера уже осенью 2007г. Компания Renault говорила о выпуске на начальном этапе 60 тыс. автомобилей. При этом Volkswagen так же обещает выпускать автомобили в самой массовой ценовой категории — до 10 тыс. евро.

Правда, в отличие от других автопроизводителей, немецкий концерн пока не очень четко объяснил, о каком именно автомобиле идет речь. Пока руководство концерна определило для сборки в России Skoda Octavia, Volkswagen Golf, Polo и Passat. Однако все эти автомобили стоят дороже 10 тыс. евро. При этом называется некая загадочная модель, которую еще предстоит разработать специально для российского рынка.

Для российского автолюбителя это не праздный вопрос. Дело в том, что Volkswagen Golf, Polo, Passat — довольно популярны в России, а вот Skoda Octavia имеет репутацию дорогого и сложного в ремонте автомобиля. Идею начать российскую сборку именно с этого автомобиля, российские специалисты восприняли с настороженностью. В этом случае, возможно, за основу будет

взят бразильский Pointer? Но это слишком скромный для цены в 10 тыс. евро автомобиль. РИА «Новости», 30.5.2006г.

— Минэкономразвития России и германский концерн Volkswagen AG подписали соглашение о реализации проекта создания автомобильного производства на территории РФ. С российской стороны документ подписал глава МЭРТ Герман Греф, с германской — председатель совета директоров Volkswagen AG Бернд Пиштеридер.

Одновременно руководители германского концерна подписали соглашение о строительстве завода в Калужской обл. с губернатором области Анатолием Артамоновым и мэром Калуги Максимом Акимовым.

Глава МЭРТ Герман Греф назвал подписание соглашения «венцом многолетней работы концерна Volkswagen AG и правительства России». По его словам, благодаря рекомендациям германского концерна средневзвешенная ставка пошлины на автокомпоненты была снижена в несколько раз. Сейчас средняя ставка на комплектующие, ввозимые за рамками режима промышленной сборки, составляет 12,5%, в условиях режима она чуть превышает 3%, отметил Греф.

Министр подчеркнул также, что Калужская обл. была отобрана германскими производителями в условиях жесткой конкурентной борьбы. Первоначально было предложено несколько площадок — в Тверской, Владимирской, Московской, Ярославской и Калужской областях. «Калужская обл. — это развитый машиностроительный регион с хорошей кадровой базой», — сказал Греф, напомнив также, что в области находится и такой известный научный центр как Обнинск.

Отметив, что концерн Volkswagen AG выпускает много хороших моделей, Греф сообщил, что германские автопроизводители готовят россиянам «хороший подарок». «В планах концерна — выпуск специального автомобиля для российского рынка», — сказал глава МЭРТ.

Проектом предусмотрена организация производства автомобилей моделей Polo, Passat, Touareg и Skoda, а также новых моделей, разработанных специально для российского рынка. Производственная мощность проекта — 115 тыс. автомобилей в год.

Предусмотрено создание производства полного цикла, включая сварку, краску, штамповку деталей кузова. Начало строительства завода — август 2006г., запуск производства — сент. 2008г.

Общий объем инвестиций планируется в объеме 270 млн. евро, при создании штамповки дополнительно потребуется еще 100 млн. евро. На заводе планируется создать 3,5 тыс. рабочих мест.

Сейчас в России в рамках промсборки осуществляет сборку Ford во Всеволожске, Renault — в Москве, модели General Motors, BMW, KIA и Chevy собираются на Автоторе в Калининграде.

Собственное сборочное производство в России намерен создать Nissan. У Северсталь-Авто подписаны договоры на работу по лицензиям Fiat, Ssang Yong и Isuzu. Кроме того, АвтоВАЗ и General Motors производят Chevrolet Niva в Тольятти. РИА «Новости», 29.5.2006г.

— Минэкономразвития РФ, руководство Калужской обл. и немецкий концерн Volkswagen AG сегодня подписали соглашение о строительстве завода по сборке автомобилей из ввозимых компо-

нентов в России. Правление Volkswagen приняло решение о создании сборочного производства в Калужской обл., которая предложила наиболее выгодные условия для работы инвесторов. Производство автомобилей будет осуществляться в рамках постановления правительства РФ «О внесении изменений в Таможенный тариф РФ в части автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки» от 29 марта 2005г. N166.

На первом этапе, который начнется со II пол. 2007г., на заводе будет налажена сборка автомобилей марок Volkswagen и Skoda по технологии SKD (Semi Knocked Down). Сначала по этой технологии будут выпускаться 20 тыс. автомобилей в год. Первым изготовленным автомобилем станет Skoda Octavia. При этом будет создаваться полноценное производство с участками сварки, окраски и сборки, которое будет запущено не позднее I пол. 2009г. По плану компании ежегодные производственные мощности нового завода должны достичь 115 тыс. автомобилей. Ранее концерн рассматривал 4 площадки под строительство — в Калужской, Ярославской, Московской и Владимирской областях. Предполагалось, что Volkswagen разместит завод в подмосковном Ступино, однако компания так и не приняла соответствующего решения. Прайм-ТАСС, 29.5.2006г.

— Глава минэкономразвития Герман Греф рассчитывает, что в течение месяца будет заключено соглашение концерном Volkswagen о строительстве в России автосборочного предприятия. Об этом он заявил сегодня, выступая на открытии российско-германского бизнес-форума. «Мы рады были услышать, что «Фольксваген» принял решение о начале инвестиций в Россию». — сказал Греф. «Надеюсь, что в течение месяца нам удастся подписать соглашение с компанией, которое позволит ей начать прямые инвестиции строительства автосборочного предприятия в России», — добавил министр.

Правление германского автоконцерна Volkswagen на прошлой неделе одобрило строительство завода в Московской области, однако окончательное решение о месте строительства еще не принято. Ранее Volkswagen рассматривал возможность строительства в районе г.Ступино. Мощности завода составят 115 тыс. машин в год. Производство должно начаться не ранее 2007г. Предприятие будет собираться автомобили модели Skoda Octavia чешского концерна Skoda, входящего в промышленную группу Volkswagen. Затем завод будет выпускать также модели Golf.

Чешский автомобилестроительный гигант Skoda планирует выпуск легковых автомобилей среднего класса Octavia в Московской области. В одном из районов Подмосковья будет построен завод, с конвейера которого уже через 2г. смогут сойти первые «российские шкодовки», заявил в интервью пресс-секретаря Skoda Ярослав Черный. «Руководство Skoda традиционно воспринимает российский рынок в качестве наиболее перспективного, — подчеркнул он. — Модель Octavia специально избрана для постановки на конвейер в России, так как из всего семейства «шкодовок» она самая любимая у россиян. Перспективные конструкторские разработки уже проводятся с учетом массовой эксплуатации наших автомобилей в российских климатических условиях».

Skoda ожидает от российских властей создание благоприятных условий в налоговой сфере. Дей-

ствующие в РФ пошлины на ввозные автомобили и комплектующие детали иностранного производства негативно отражаются, прежде всего, на российских автомобилистах. Они ограничены в выборе качественной автомобилестроительной продукции. Прайм-ТАСС, 27.4.2006г.

— В ходе предстоящих во вторник российско-германских консультаций на высшем уровне с участием членов правительств обеих стран возможно подписание меморандума о строительстве в России предприятия по сборке автомобилей «Фольксваген». Об этом сообщил замминистра экономического развития и торговли (МЭРТ) РФ Андрей Шаронов. «Сделка близка к завершению», — сказал он. По его словам, речь идет об инвестициях на 30 млн. евро. Совместный проект предполагает налаживание в подмосковном Ступино производства по сборке автомобилей фирмы «Фольксваген». Как пояснил Шаронов, этот вопрос не решался длительное время, поскольку «Фольксваген» требовал создания режима свободного вклада, либо снижения ввозных пошлин на компоненты для сборки автомобилей и техническое оборудование. По оценке автопроизводителей, чтобы производство в России было выгодным, разница в пошлине между новыми автомобилями и ввозимыми компонентами должна составлять 22-25%. В настоящее время эта разница составляет 13-15%.

Как сообщил Шаронов, в случае создания предприятия, это будет «полностью немецкое предприятие, 100-процентная дочка «Фольксвагена». Немецкая сторона рекомендует, чтобы на комплектующие изделия таможенные пошлины были снижены до нуля, а на часть комплектующих, в частности на двигатели, — до 3-5%. По большому счету этот вопрос решен рабочей группой Комиссии по защитным мерам во внешней торговле, сказал замглавы МЭРТ. Как сообщил Шаронов, в случае положительного решения всех вопросов «Фольксваген» в конце 2005г. начнет производство автомобилей на территории России. Речь идет об автомобилях Bora A-5 и Skoda Octavia, а также о новой марке автомобиля Polo. Предполагается, что цена на собираемые в России автомобили будет на 10-15% ниже импортируемых.

Первоначально предполагается выпускать 40 автомобилей в день, а с 2007г. — до 200 автомобилей в день. Через 7 лет с начала проекта не менее 30% деталей для собираемых автомобилей должны производиться в России. Говоря о предстоящих российско-германских консультациях, Шаронов не исключил, что также будут обсуждаться проекты «Даймлер Крайслер» и «Северстальавто». Он отметил, что «Северстальавто» проявляет большой интерес к сотрудничеству с «Даймлер Крайслер», однако не уточнил детали. Касаясь проекта по «Фольксвагену», Шаронов отметил, что «он практически готов к подписанию». Что касается второго проекта с «Даймлер Крайслер», то, по словам замминистра, он в значительно меньшей степени продвинут, поскольку был позже начат.

В Ступинской районе Подмосковья планируется построить завод по производству автомобилей «Фольксваген». Как сообщили в министерстве внешнеэкономических связей Московской области, под проект уже выделено 200 гектаров земли. Как отметили в министерстве, окончательное решение о сроках возведения завода и инвестициях

будет принято, исходя из итогов переговоров между Россией и Германией, проходящих в Гамбурге. РИА «Новости», 21.12.2004г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Siemens, работающий в России более 155 лет, с самого начала рассматривал Россию не только в качестве перспективного рынка сбыта, но и как важнейший филиал компании, создающий в России добавленную стоимость, включая НИОКР и производство. Главной целью Siemens было и остается активное участие в развитии и модернизации ключевых отраслей промышленности и инфраструктуры Российской Федерации. Особое значение России в глобальной стратегии Siemens подчеркивается беспрецедентным решением правления концерна провести свое первое выездное расширенное заседание именно в Москве.

Выступая на пресс-конференции, председатель правления Siemens П. Лешер заявил: «Впервые за 162-летнюю историю Siemens правление компании собралось на свое заседание в Москве. Мы очень довольны результатами заседания и заключением целого ряда соглашений. Россия была и остается одним из наших важнейших рынков. И мы намерены и в будущем укреплять отношения с нашими российскими заказчиками и партнерами».

В рамках заседания правления Siemens в Москве состоялось подписание целого ряда новых соглашений о сотрудничестве с российскими заказчиками и партнерами.

Сделан важный шаг на пути реализации программы российско-германского партнерства в области высоких технологий. Концерн Siemens подписал соглашение о взаимодействии с правительством Свердловской обл., министерством энергетики России и Администрацией Екатеринбурга в сфере исследования и внедрения энергосберегающих технологий в столице Уральского федерального округа.

Свои подписи под документом поставили председатель правления Siemens П. Лешер, министр энергетики РФ С. Шматко, председатель правительства Свердловской обл. В. Кокшаров и глава города Екатеринбург А. Чернецкий.

Стороны договорились о сотрудничестве в сфере внедрения энергосберегающих технологий в Екатеринбурге в целях повышения эффективности использования топливно-энергетических ресурсов.

Целью соглашения является совместное проведение комплексного исследования положения дел в Екатеринбурге в области энергоэффективности. В течение шести месяцев группа специалистов города, министерства энергетики России и министерства энергетики Свердловской обл. вместе со специалистами компании Siemens, а также представителями других российских и немецких компаний представят предложения по проведению соответствующих мероприятий. По итогам исследования будут сформулированы рекомендации по использованию передовых материалов и услуг, энергоэффективного и энергосберегающего оборудования и технологий, а также по сокращению негативного воздействия топливно-энергетического комплекса на окружающую среду, по обмену информацией и подготовке специалистов.

По результатам исследования предусматривается передать руководителям города «план дей-

ствий по энергетической эффективности», который будет включать анализ имеющейся ситуации и предложения по долгосрочной концепции и конкретным мерам энергосбережения в Екатеринбурге.

Исследование проводится в качестве пилотного проекта в рамках технологического партнерства России и Германии на основе решений руководителей двух стран, принятых в рамках двусторонних германо-российских консультаций в окт. 2008г. в Санкт-Петербурге. Участники соглашения исходят из того, что проект станет модельным для принятия аналогичных мер в других регионах Российской Федерации, которые смогут воспользоваться опытом данного исследования по Екатеринбургу. Проект будет реализован при участии ряда других ведущих компаний Германии и России, а также при поддержке Германского энергетического агентства (DENA).

Меморандум о намерениях подписан с ОАО «Интер РАО ЕЭС» о сотрудничестве в сервисном обслуживании турбинного оборудования тепловых электростанций. В 2007г. Siemens подписал в России первый контракт на обслуживание турбин Калининградской ТЭЦ-2 и готов предоставлять аналогичные услуги другим генерирующим предприятиям Северо-Западного федерального округа.

Другой меморандум о намерениях в области технического обслуживания восьми газовых турбин SGT5-4000E подписан с ОАО «Газпром». Его подписание открывает новое направление в сотрудничестве Siemens с этим российским энергетическим концерном.

Важное соглашение заключено с администрацией Воронежской обл. Здесь Siemens намерен построить свой завод по выпуску высоковольтных трансформаторов для распределительных подстанций. Это первое производственное предприятие, которое будет построено компанией Siemens в России после национализации ее предприятий в начале прошлого века.

Сектор здравоохранения Siemens заключил рамочное соглашение с компанией «Петромед» о поставке медицинского оборудования для семи федеральных центров высокотехнологичной медицины. Речь идет о новейшем диагностическом оборудовании для компьютерной, магнитно-резонансной и позитронно-эмиссионной томографии.

По линии департамента корпоративных технологий подписано рамочное соглашение о сотрудничестве с Сибирским отделением Российской Академии наук. СО РАН — идеальный партнер для концерна Siemens, его интересуют как фундаментальные, так и прикладные исследования, результаты которых широко используются промышленными предприятиями Новосибирска и Сибирского федерального округа.

В выступлении на пресс-конференции президента «Сименс» в России и Центральной Азии, вице-президента Siemens Д. Меллера была высказана благодарность руководству концерна за действительно беспрецедентное решение за всю историю Siemens провести расширенное заседание правления концерна за пределами Германии, и именно в России.

Д. Меллер подчеркнул, что Siemens будет и дальше развивать свою российскую базу по НИОКР, расширять локальный инжиниринг, соз-

давать новые производства, наращивать мощно-сти для оказания услуг и технического обслужива-ния.

«Только что мы подписали соглашение по строительству трансформаторного завода Siemens в Воронежской обл., – продолжил Д. Меллер. – В Воронеже мы, кстати, уже располагаем крупным центром аутсорсинговых услуг. В конце дек. Лешер подписал с президентом РЖД Якуниным меморандум о совместном производстве современных электровазнов в России с использованием технологий Siemens. Все это – конкретные и значимые шаги по созданию развитой производственной и сервисной базы Siemens в России».

В заключение Д. Меллер подчеркнул: «Выездное заседание расширенного правления Siemens даст мощный импульс для успешного сотрудничества нашей компании с российскими партнерами».

В России концерн работает во всех семи федеральных округах. В региональной компании Siemens занято 3,1 тыс. сотрудников. Объем заказов Siemens в России в 2008 фин.г. превысил 2,2 млрд. евро, а оборот составил 1,2 млрд. евро. Е. Л. Майорова. БИКИ, 12.3.2009г.

– В Москве завершена процедура государственной регистрации совместного предприятия компании Siemens и ОАО «Электрозавод» по производству высоковольтного коммутационного оборудования – ООО «Сименс высоковольтные аппараты».

Siemens (Берлин и Мюнхен) – мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как индустрия и энергетика, а также в сфере здравоохранения. 400 тыс. сотрудников разрабатывают и производят продукцию, проектируют и создают системы и оборудование, предлагают индивидуальные решения для конкретных заказчиков. В 2007 фин.г. (на 30 сент.) оборот концерна составил 72,4 млрд. евро. В России концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует в 30 городах страны и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей российской экономики и инфраструктуры. В региональной компании «Сименс» занято 3 тыс. сотрудников. Объем заказов «Сименс» в России в 2007 фин.г. (с учетом реструктуризации бизнеса) превысил 1,2 млрд. евро, а оборот составил 950 млн. евро.

Холдинговая компания «Электрозавод» (Москва) – крупнейшая в России многопрофильная интегрированная компания, ориентированная на комплексную реализацию проектов строительства, реконструкции и модернизации объектов энергетики. В настоящий момент Холдинговая компания «Электрозавод» производит более 3 тыс. наименований энергетического оборудования: от трансформаторов и реакторов до специализированной коммутационной техники. По итогам 2006г. компания вошла в число 200 крупнейших компаний России по версии журнала Forbes и 400 крупнейших компаний России по данным «Эксперта». В компании работают 4,5 тыс.чел. В 2008г. Холдинговая компания «Электрозавод» отмечает свое 80-летие (первенец отечественного трансформаторостроения – московский «Электрозавод» был открыт в нояб. 1928г.). Производствен-

ные комплексы холдинга расположены в Москве, Уфе и Запорожье (Украина).

В новом СП концерну Siemens принадлежит 51% акций, «Электрозаводу» – 49%. Инвестиции в проект составляют 16 млн.долл. Согласно бизнес-плану, новая компания будет заниматься производством, сбытом, поставкой и обслуживанием высоковольтных коммутационных аппаратов и их компонентов для уровней напряжения с 72,5 кв. до 550 кв. Ожидаемый объем производства составит 84 млн.долл. в год.

Производственной базой ООО «Сименс высоковольтные аппараты» станет предприятие, расположенное на территории Уфимского трансформаторного завода в Башкирии, строительство которого «Электрозавод» завершит в 2008г. Возведение корпуса и комплексную застройку объекта полностью берет на себя Холдинговая компания «Электрозавод». Инвестиции «Электрозавода» в капитальное строительство составят 20 млн.долл.

За счет сформированного капитала совместное предприятие будет оснащено современным технологическим оборудованием, что позволит быстро наладить выпуск высокотехнологичной продукции. Компания Siemens вносит свой вклад в работу совместного предприятия в виде передачи технологий и «ноу-хау», «Электрозавод», в свою очередь, предоставляет в распоряжение совместного предприятия обширную сбытовую сеть.

Основной рынок сбыта продукции совместного предприятия – объекты российской энергетической отрасли. В отдельных случаях планируется осуществлять поставки оборудования и на рынки других стран.

В рамках деятельности совместного предприятия на российский рынок выводятся компактные коммутационные модули – высоковольтные компактные коммутационные устройства DTC (dead-tank compact). DTC является компактным модулем, объединяющим в себе несколько функций, необходимых для работы подстанции. По оценкам специалистов, при применении устройств DTC площадь, занимаемая подстанциями, может уменьшиться до 40% по сравнению с традиционными коммутационными устройствами. Экономический эффект от использования нового оборудования, помимо экономии площади предприятия, заключен в быстром вводе устройства в эксплуатацию, минимизации строительных, а также эксплуатационных расходов, связанных с длительной работой без обслуживания.

Сегодня данное оборудование поставляется из-за рубежа, в дальнейшем планируется его выпуск на производственной базе СП «Сименс высоковольтные аппараты» в Башкирии.

«Наши компании уже не первый год реализуют в России проекты в области разработки, производства и сервисного обслуживания электрооборудования, – отметил гендиректор Холдинговой компании «Электрозавод» Л. Макаревич. – Совместная деятельность позволяет нам активно принимать участие в реализации программ по развитию энергетического комплекса страны».

«Совместные проекты с «Электрозаводом» позволяют нам более тесно работать с российскими потребителями – предприятиями энергетического сектора, – заявил руководитель подразделения коммутационных аппаратов Сектора энергетики Siemens Т. Дальштайн, – На сегодняшний день

российская энергетическая отрасль активно развивается. Для нас это очень перспективный рынок, на котором мы хотим работать с надежным и проверенным партнером, владеющим местной спецификой». БИКИ, 17.4.2008г.

— Немецкий гигант машиностроительного сектора Bosch инвестирует 150 млн. евро в строительство своего офиса около Москвы, сообщил на пресс-конференции глава операций Bosch в России Рене Шлегель. Эта сумма включает затраты на покупку участка для постройки комплекса площадью 94.000 кв.м. недалеко от аэропорта Шереметьево, сказал он.

Bosch еще не выбрал строительную компанию, которая осуществит проект. «Все ставки пока открыты», — добавил Шлегель.

Московский офис Bosch станет самым крупным подобным проектом компании за пределами Германии. Это отражает уверенность компании в росте российского рынка и ее планы завоеваний значительной доли рынка РФ автокомплектующих и электротехники, говорили на пресс-конференции представители компании.

Консолидированная выручка Bosch в России в 2007г. составила 591 млн. евро, показав рост на 26%. Компания не сообщила данные о других финансовых показателях за прошлый год. К 2010г. компания в России планирует увеличить выручку до 1 млрд. евро. Reuters, 2.4.2008г.

— В Москве прошла пресс-конференция компании Bosch, посвященная открытию первого в России завода по производству профессиональных электроинструментов Bosch, а также перспективам развития и новинкам электроинструментов Bosch на рынках России, Украины и Белоруссии. Мероприятие состоялось в башне «Федерация» Московского Международного делового центра «Москва-Сити».

Группа компаний Bosch является ведущим международным производителем автомобильного и промышленного оборудования, потребительских и бытовых изделий. Объем продаж корпорации, штат которой насчитывает 260 тыс. сотрудников, составил в 2006 фин. г. 43,7 млрд. евро. Основанная Робертом Бошем в 1886г. в г. Штутгарт под названием «Мастерская точной механики и электротехники», компания является крупнейшим концерном в области производства, сбыта и технического обслуживания и насчитывает 300 дочерних компаний и 13 тыс. сервисных центров в 140 странах.

Особая учредительская структура Группы компаний Bosch гарантирует ее финансовую независимость и свободу предпринимательства. Она позволяет компании осуществлять необходимые инвестиции, обеспечивающие ее будущее, а также выполнять все социальные обязательства, как было завещано ее основателем. 92% Robert Bosch GmbH принадлежат благотворительному фонду Robert Bosch Stiftung. Предпринимательская деятельность осуществляется компанией Robert Bosch Industrietreuhand KG.

В пресс-конференции приняли участие региональный директор по продажам электроинструментов в России, на Украине и в Белоруссии ООО «Роберт Бош» Ф. Вельценбах, старший вице-президент направления «Электроинструменты», глава подразделения профессионального электроинструмента Robert Bosch GmbH И. Ортольф, дирек-

тор по производству ООО «Бош Пауэр Тулз» (г. Энгельс) Л. Кабатник. Пресс-конференцию вел руководитель службы «Корпоративный маркетинг и связи с общественностью» ООО «Роберт Бош» Ю. Голубцова.

Как рассказали участники пресс-конференции, новый завод по производству профессиональных электроинструментов Bosch начал работу в сент. 2007г. в г.Энгельс Саратовской обл. Россия является самым большим рынком в Восточной Европе с самым мощным потенциалом роста. Его перспективы связаны с бурным развитием строительной индустрии в стране. Как подчеркивали участники пресс-конференции, компания Bosch является первой иностранной компанией, открывшей производство электроинструментов в странах СНГ.

Новое предприятие Bosch построено на базе уже существующего в г. Энгельс завода данной компании. Предприятие располагало благоприятными условиями для быстрой наладки и запуска производства профессиональных инструментов. Общий объем инвестиций в этот завод составил 11 млн. евро. По мнению участников пресс-конференции, открытие нового производства позволит улучшить позиции Bosch Power Tools («Бош Электроинструменты») в быстрорастущем рыночном сегменте профессиональных инструментов в России и Европе в целом. Этот шаг даст возможность значительно сократить издержки производства и повысить конкурентоспособность продукции компании в долгосрочной перспективе. Ввод в эксплуатацию нового завода создаст дополнительно 200 рабочих мест к концу 2008г. и еще 300 — к концу 2010г.

В качестве одного из основных факторов успеха нового производства руководство Bosch видит свои трудовые ресурсы. Для успешного наращивания объемов производства была собрана команда опытных управленцев из разных стран. Как отметил директор по производству ООО «Бош Пауэр Тулз» в г. Энгельс Л. Кабатник, «компания Bosch стремится к долгосрочному сотрудничеству с местными специалистами. Bosch не только обучает и повышает их квалификацию в России, но и направляет их на свои заводы, расположенные по всему миру». Директор по производству подчеркнул: «Наша цель — показать местным специалистам перспективы получения руководящих должностей в будущем».

До конца 2007г. на новом заводе в Энгельсе планируется изготовить 45 тыс.ед. электроинструмента. К 2010г. этот показатель увеличится до 1,3 млн. инструментов в год. На заводе запущено производство отбойной дрели GSB 13 RE. Следующим продуктом, производство которого будет начато в текущем году, станет лобзик GST 75 BE.

Высокое качество является основным показателем деятельности Bosch Power Tools. Электроинструменты, произведенные на новом заводе в Энгельсе, соответствуют всем стандартам качества компании Bosch: продукция производится на самом современном оборудовании; на предприятии внедрены стандартизированные процессы производства, используемые на предприятиях Bosch во всем мире; на новом предприятии работают высококвалифицированные сотрудники из Германии и Швейцарии; предприятие работает в тесном сотрудничестве со службами технического контроля

сети Bosch по производству профессиональных электроинструментов.

Подразделение Power Tools («Электроинструменты») группы Bosch — лидер в сфере производства ручных электроинструментов и аксессуаров. В 2006г. оборот подразделения, в штате которого трудится 14,5 тыс.чел., составил 2,8 млрд. евро, 10% которых приходится на Германию, а 90% — на другие страны. Показатель роста в 2006г. составил 6% и уже третий год подряд намного превышает показатели роста всего мирового рынка.

В 2006г. международный рынок электроинструментов вырос по стоимости на 3% — до 8 млрд. евро, при этом его объем увеличился на 4% и составил 160 млн.ед.

В 2007г. руководство компании Bosch ожидает дальнейшего роста рынка электроинструментов, который коснется не только Европы, но и, особенно, таких стран СНГ, как Россия, Украина и Белоруссия. «Мы стремимся к укреплению нашей позиции в качестве лидера рынка во всех сферах бизнеса и хотим закрепить за собой дополнительные доли рынка», — отметил на пресс-конференции региональный директор по продажам электроинструментов в России, Белоруссии и на Украине ООО «Роберт Бош» Ф. Вельценбах. «Улучшая качество и развиваясь инновационно, мы добьемся поставленных целей и продолжим наращивание показателей роста в этом году», — подчеркнул Ф. Вельценбах.

По мнению специалистов, продукция подразделения Bosch Power Tools является образцом высочайшего качества исполнения. Компания Bosch, которой принадлежит слава изобретателя электрического перфоратора и лобзика, на протяжении многих лет играет роль инициатора в области внедрения фундаментальных инноваций в электроинструменты и лидера технологического прогресса в отрасли, последовательно укрепляя свои позиции. В 2006г. более 36% оборота подразделения Bosch Power Tools пришлось на инструменты, разработанные и созданные в последние два года. Ежегодно это подразделение выводит на рынок 100 новинок.

Одним из основных инновационных направлений является литиево-ионная аккумуляторная техника. Подразделение Power Tools остается лидером данного направления. Перфораторы Bosch на литиево-ионном аккумуляторе класса «36 В» по мощности не уступают самым мощным 2-кг. перфораторам, работающим от сети. Аккумуляторная отвертка Ixo три года подряд остается самым продаваемым электроинструментом в мире. К настоящему моменту компанией произведено и реализовано в различных странах более 6 млн. отверток Ixo. Bosch предлагает новые товары и садоводам, Isio — первую в мире косилку для травы и кустарника на основе литиево-ионной техники и Rotak LI — первую в мире литиево-ионную газонокосилку.

Компания Bosch является лидером по внедрению технологических инноваций и в быстро развивающемся сегменте измерительных инструментов. Компания производит самый маленький лазерный измеритель расстояния для профессионалов. В 2006г. Bosch первым вывела на европейский рынок этот лазерный инструмент для домашних мастеров и ввела на строительных рынках новую категорию товаров «Сделай сам».

С появлением таких полустационарных инструментов, как циркулярная пила с неподвижным столом или усорезный и торцевальный станки, компания Bosch расширила ассортимент деревообрабатывающей техники. Подразделение аксессуаров компании занято созданием эффективных и мощных приспособлений, с помощью которых работа домашних умельцев по качеству не будет уступать профессиональным мастерам. Ассортимент аксессуаров включает в себя 8 тыс.ед., в этой области Bosch также выступает в роли международного лидера.

На пресс-конференции отмечалось, что в своей работе Bosch Power Tools нацелено на удовлетворение потребностей 150 млн. профессиональных пользователей электроинструмента, почти 200 млн. непрофессиональных потребителей («домашних мастеров») и 180 млн. садоводов по всему миру. Бренды Bosch Power Tools Blue, Green, Dremel, Skill, Lawn&Garden и Accessories удовлетворяют всем потребностям требовательных покупателей.

Любимая марка тех, кто любит мастерить вещи своими руками, — марка «Дремел» (Dremel). После изобретения универсального инструмента «Дремел» более 70 лет назад эта марка снискала заслуженную репутацию надежного поставщика качественных продуктов в данной категории для самых разных потребителей. Основным продуктом «Дремел» является линия под названием «Дремел мультитул», узел с универсальным скоростным электродвигателем, который можно использовать для приведения в действие системы, состоящей из 150 предлагаемых маркой «Дремел» аксессуаров и приспособлений. Продукты «Дремел» позволяют упростить выполнение сложных кропотливых заданий, с которыми приходится сталкиваться в процессе ручного труда как творческого, так и производственного, осуществляемого как профессионалами, так и любителями.

Недавно семейство «Дремел» пополнилось новым гравировальным устройством NEW Dremel® — это легкий и компактный профессиональный гравировальный инструмент, который обеспечивает оптимальные результаты при работе с различными материалами. Твердосплавный гравировальный наконечник позволяет выполнять гравировку на самых разнообразных поверхностях, включая стекло, керамику, пластики, металл и даже дерево. Это уникальное качество делает гравировальное устройство «Дремел» незаменимым инструментом для любителей гравировального искусства, включая тех, кто работает со стеклом и деревом.

Это гравировальное устройство также идеально подходит для желающих снабдить метками свои личные вещи. Его можно использовать для нанесения личных данных, например, почтовых индексов, имен и телефонных номеров на таких предметах, как переносные компьютеры, велосипеды и мобильные телефоны.

Мягкая поверхность рукоятки обеспечивает плотность захвата и позволяет снизить усталость, если прибор используется в течение длительного времени. Легкая компактная конструкция превращает гравирование в приятную процедуру и позволяет пользователю с легкостью выполнять самые сложные прецизионные работы. Гравировальное устройство «Дремел» продается в ком-

плекте с шаблоном букв и цифр, который позволяет дополнительно упростить процесс гравирования.

Несмотря на активный рост, Bosch всегда очень бережно относится к природным ресурсам. Защита окружающей среды — основной корпоративный принцип, который в полной мере разделяет и подразделение Power Tools, применяя его на всех этапах производства и службы инструментов: от комплектования изделий до переработки вышедших из употребления инструментов.

Компания Bosch оказывает всестороннюю поддержку пользователям своих электроинструментов — от консультирования по подбору инструментов для определенных видов работ до помощи в случае возникновения сложностей. Для профессиональных пользователей компания предлагает специальный сервис — Bosch системный специалист». Е. Л. Майорова. БИКИ, 16.10.2007г.

— Делегация концерна «Сименс АГ» прибыла в Воронеж 2 апр. Возглавил немецкую делегацию президент «Сименс» в России, вице-президент «Сименс АГ» доктор Дитрих Меллер. В администрации Воронежской обл. состоялись переговоры делегации компании «Сименс» с губернатором Владимиром Кулаковым. По словам губернатора, цель визита доктора Меллера — личное знакомство с промышленным и инвестиционным потенциалом региона. «Без согласия доктора Меллера в России не может быть запущен ни один инвестиционный проект с участием «Сименс». Мы заинтересованы в приходе компании в регион в качестве инвестора, немецкая сторона, в свою очередь, заинтересована в получении прибыли от участия в проектах», — отметил Владимир Кулаков.

По словам доктора Меллера, в Воронеже уже 4г. существует центр бизнеса «Сименс», который успешно работает не только на Россию, но и Германию и США. Также доктор Меллер дал высокую оценку профессиональному уровню воронежских специалистов — выпускников ВГУ и других вузов Воронежа. Как подчеркнул глава немецкой делегации, уже этим летом «Сименс» планирует открыть еще 100 рабочих мест в воронежском центре.

3 апр. немецкая делегация посетит ряд крупных воронежских предприятий, среди которых ВАСО, РИФ, Видеофон. Делегации «Сименс» воронежская сторона предложила участие сразу в нескольких проектах — как в качестве инвесторов, так и в качестве поставщиков. Среди таких проектов — участие в строительстве двух новых блоков Нововоронежской АЭС, участие в реализации проекта по строительству мультимодального транспортного узла. «Приход «Сименс» на авиазавод (ВАСО) даст возможность к повышению производительности труда на предприятии. Что касается Видеофона, то сейчас просто безнравственно бросать этот завод, его мощности необходимо загрузить», — отметил губернатор. ИА Regnum, 2.4.2007г.

— В Ярославской обл. в 2005г. откроется завод по производству немецких котельных. Немецкая фирма Viessmann («Виссманн») уже приняла решение построить сборочное производство котельных в Тутаеве или Рыбинске. Об этом сообщил заместитель губернатора Ярославской обл. Вячеслав Блатов.

Продукция Viessmann — отопительные котлы и парогенераторы на жидком, газообразном и твер-

дом топливе — давно интересуют ярославских коммунальщиков. Теперь же первый замгубернатора Владимир Ковалев и Вячеслав Блатов во время последней поездки в Германию убедили Viessmann разместить в Ярославской обл. свое производство, использовав традиционно дружественные связи с землей Гессен, где находится штаб-квартира Viessmann. «Финансировать строительство завода будет Viessmann, объем инвестиций — коммерческая тайна. Проектированием займется ГУП «Яржилкоммунпроект». Приблизительные сроки начала строительства — конец 2004 — начало 2005г. Первую продукцию в компании планируется выпустить к авг. 2005г. Срок окупаемости проекта — 5 лет. Таким же будет срок окупаемости самих котлов. Завод будет выпускать в год несколько сотен котлов мощностью от 0,5-7 мвт, стоить они будут от 3,5-9 млн. руб.», — сообщил руководитель проекта по развитию производства в России ООО «Виссманн» Йенс Штанге. «В области существует потребность в оборудовании Viessmann. Из 844 котельных 70% требуют модернизации. Немецкие котлы позволят снизить расходы на жилищно-коммунальное хозяйство», — считает Вячеслав Блатов. ИА Regnum, 3.8.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Церемония официального открытия гипермаркета германской сети Globus состоялась в четверг в Ярославле. Инвестиции в ярославский гипермаркет при строительстве составили 1 млрд. 150 млн. руб., инвестиции в оборудование — 385 млн. руб. Таким образом, инвестиции в строительство и техническое оснащение гипермаркета достигли 1 млрд. 535 млн. руб. Предприятие обеспечит свыше 700 рабочих мест.

Гипермаркет разместился на земельном участке на границе Ярославля и Ярославского района на левом берегу Волги. Его строительство началось в марте 2008г. Строительство осуществляло ООО «Глобус» — дочернее предприятие немецкого холдинга Globus SB — Warenhaus & Co. KG. RoSInvest.com, 12.12.2008г.

— Немецкий концерн Rewe Group, которому принадлежит розничный продуктовый оператор Billa Russia, владеющий супермаркетами в Москве и Туле, закрыл сделку по приобретению 13 продовольственных супермаркетов сети «Ням-Ням» в Москве, сообщил концерн.

Сумма сделки не раскрывается. Покупателем выступила Eurobilla — австрийская дочерняя структура концерна, развивающая его розничный бизнес в Центральной и Восточной Европе, а управлять 13 супермаркетами будет вновь созданная «дочка» компании Eurobilla.

Rewe планирует, что с учетом этой покупки количество принадлежащих ей супермаркетов в России к концу 2008г. увеличится до 59. Основанная в 1927г. Rewe Group является одной из крупнейших в Европе компаний на рынках ритейла и туризма. Ее оборот составляет более 45 млрд. евро. РИА «Новости», 4.12.2008г.

— В Москве в Белых Палатах на Пречистенке — выставочном центре Комитета по культурному наследию Москвы — состоялась пресс-конференция, посвященная Европейской специализированной выставке по реставрации, охране памятников и санации исторических зданий — denkmal 2008, которая пройдет с 20 по 22 нояб. 2008г. в

Лейпциге (ФРГ). В пресс-конференции приняли участие председатель Совета директоров Leipzig Messe GmbH В. Марцин, директор Оргкомитета Лейп-цигской ярмарки У. Ланге, первый зампре-седателя Комитета по культурному наследию Москвы И. В. Проценко, главный архитектор г. Ярославль А. Р. Бобович.

На выставке denkmal 2008 будут рассмотрены важные тематические вопросы, актуальные для современного европейского рынка реставрации и защиты культурных памятников. Целевую аудиторию выставки denkmal составляют реставраторы, архитекторы и планировщики, а также историки культуры, мастера ремесленных искусств, производители строительных материалов, инвесторы и владельцы объектов недвижимости.

На выставке denkmal можно будет увидеть следующие разделы: оборудование, инструменты и материалы для строительства и реконструкции, технологии консервации и реставрации предметов искусства и культурных ценностей, охрана и ремонт культурных памятников, охрана и консервация археологического наследия, охрана садов и природных ландшафтов, реновация городской и сельской среды, IT-технологии и системы безопасности, специальная литература.

На пресс-конференции была заявлена основная тема denkmal 2008 – архитектурный стиль «модерн», а также обсуждались проблемы сохранения европейских городов на примере Лейпцига, Москвы и Ярославля.

Россия традиционно является активным участником этого уникального смотра, посвященного охране мирового культурного наследия. С 1994г. выставка denkmal проходит под патронатом ЮНЕСКО.

Московскую экспозицию в Лейпциге традиционно организует Комитет по культурному наследию Москвы. Эта экспозиция всегда пользуется большим вниманием со стороны специалистов и посетителей выставки. Неизменный интерес вызывают не только проекты реставрационных работ, но и мастер-классы специалистов-реставраторов.

Как рассказал первый зампре-седателя Комитета по культурному наследию Москвы И. В. Проценко, Москомнаследие привезет в Лейпциг большую экспозицию, ее выставочная площадь будет занимать 500 кв.м. И. В. Проценко подчеркнул, что московская архитектура начала XXв. будет выделена в отдельный раздел. Это Марфо-Мариинская обитель, дом Пашкова, ГУМ, НИИ скорой помощи им. Склифосовского и другие объекты. К участию в выставке также будут привлечены лучшие московские реставрационные организации и мастерские.

Специалисты Москомнаследия обещают показать на выставке интерьер московского дома эпохи модерна. «Я думаю, людям будет интересно посмотреть, как выглядел интерьер московского дома в те времена, когда работали Шехтель, Клейн и другие мастера модерна», – отметил И. В. Проценко. По его мнению, участие Москвы в выставке denkmal станет очередным шагом в сторону укрепления сотрудничества между Москвой и Лейпцигом в сфере сохранения объектов культурного наследия.

С российской стороны в выставке традиционно участвуют также Комитет по культурному насле-

дию Санкт-Петербурга, Академия реставрации РФ, ЦНРПМ и др.

Одним из участников выставки denkmal 2008 станет Ярославль, который в канун празднования 1000-летнего юбилея представит на выставке планы реконструкции и обновления города.

Впервые в программу выставки denkmal 2008 будут включены курсы повышения квалификации только для российских реставраторов, с участием экспертов известных немецких фирм, работающих в отрасли. Темой курсов этого года объявлена «Реставрация и реконструкция исторических строений из камня».

Denkmal – одно из важных мест интенсивного обмена мнениями, налаживания новых контактов и получения необходимой информации. Регулярно в выставке принимает участие 400 фирм из 14 стран, в т.ч. из Франции, Италии, Нидерландов, Польши, Венгрии. В рамках специализированной программы конгрессов и семинаров проходит более 70 мероприятий. Одним из главных мероприятий программы выставки является проведение Биржи контактов, организатором которой является ТИП Лейпцига. С 1996г. десяти участникам выставки международное жюри традиционно вручает «Золотые медали за выдающиеся заслуги в области реставрации и охраны памятников» в следующих номинациях: ремесло и реставрация, инновации и технологии, строительные и реставрационные инструменты, строительные и реставрационные материалы, обновление городов и деревень, концепции и идеи. Свою продукцию, услуги и достижения в области сохранения памятников и реставрации покажут производители строительных и реставрационных материалов, а также реставраторы, зодчие, специалисты, различные ведомства, администрации и регионы Европы.

Лейпциг называют метрополией памятников в Германии: здесь сосредоточено 15 тыс. объектов, находящихся под контролем службы охраны памятников Германии, включая известный памятник Битвы народов и сохранившиеся дома эпохи грюндеров, которые составляют более 80% общего количества памятников в Лейпциге, три четверти которых уже отреставрированы.

Россию и Германию связывает давнее плодотворное сотрудничество в области культуры. Проведение такого международного форума, как denkmal 2008, с участием ведущих специалистов мирового уровня вносит огромный вклад в дело сохранения культурного наследия обеих стран. Е. Л. Майорова. БИКИ, 18.9.2008г.

– Немецкая компания Globus, представленная в России тремя одноименными гипермаркетами в Московской и Владимирской обл., расширяет географию присутствия. Компания намерена воз- жить 2–2,5 млрд. руб. в строительство трех гипермаркетов в Ярославской обл., говорится на сайте областной администрации. Магазины сети также появятся в Рязанской, Смоленской, Тульской и Калужской обл. Ежегодно Globus планирует открывать по три-четыре магазина в европейской части России. Участники рынка предупреждают, что именно в этом регионе конкуренция среди гипермаркетов наиболее сильна.

Globus SB-Warenhaus & Co. RG управляет сетью гипермаркетов Globus, насчитывающей 53 гипермаркета в Германии, Чехии и России, а также 49 магазинов стройматериалов и девять магази-

нов электронной техники. Годовой оборот холдинга составляет 4,1 млрд. евро. На российский рынок компания вышла в 2006г., создав дочернее ООО «Глобус» и открыв гипермаркет в Щелкове стоимостью 35 млн. евро. Сейчас компания управляет тремя российскими гипермаркетами – в Щелкове, Климовске и Владимире.

В начале этой недели правительство Ярославской обл. и ООО «Глобус» подписали соглашение о взаимной заинтересованности в строительстве сети гипермаркетов на территории области. Сообщение об этом есть на сайте администрации Ярославской обл. «Компания построит на территории региона как минимум три гипермаркета общей площадью 72 тыс.кв.м. Объем инвестиций составит 2–2,5 млрд. руб.», – пояснили РБК daily в администрации области. На одном из сайтов размещения вакансий содержится информация о том, что компания «Глобус» ищет начальника для строительства магазина в Рязани.

В самой компании «Глобус» РБК daily рассказали, что строительство гипермаркетов в Ярославле и Рязани уже началось. В Ярославле оно ведется на проспекте Машиностроителей, в Рязани – в селе Дятьково на Касимовском шоссе. Объекты могут быть введены уже в конце этого года. На 2009г. запланировано строительство второго гипермаркета в Ярославле, а также магазинов в Смоленске, Туле и Калуге. «Мы ведем переговоры во многих регионах Центральной европейской части России и планируем строить по три-четыре гипермаркета в год», – пояснил представитель компании. Площади каждой торговой точки составляют 25 тыс. кв. м., инвестиции в строительство – 800 млн. руб.

«Очень многие ритейлеры заявили об активной экспансии за пределами московского региона, где более низкие арендные ставки и более доступная земля и недвижимость», – отмечает аналитик ИГ «КапиталЪ» Марина Самохвалова. В первую очередь компании начинают развиваться в смежных с московской обл. регионах. Ярославская обл. интересуется практически всех игроков, работающих в сегменте гипермаркетов, – от Metro Group до «Вестера» и «Карусели». «Гипермаркеты Globus могут выиграть как за счет хороших локаций, так и за счет собственного производства: в отличие от других игроков, которые занимаются только собственной выпечкой, в магазинах компании производятся даже некоторые мясные продукты, которые очень недорого стоят», – считает председатель совета директоров ГК «Виктория» Николай Влащенко. RosInvest.com, 25.6.2008г.

– 19 июня в поселке Гжель состоялись торжества, посвященные завершению строительства завода по производству оконных ПВХ-профилей и логистического комплекса Международной группы Rehau, сообщает Regions.ru. Строительство комплекса началось еще в 2003г. Первая очередь завода была запущена в 2005г., с мощностью 20 тыс.т. в год. Вчера был запущен последний третий модуль завода.

«Сейчас завод выходит на мощность более 60 тыс.т. в год», – сообщил председатель правления «Rehau – Евразия» Рафаэль Даум. По его словам, общая сумма инвестиций в строительство завода составила более 70 млн. евро. Как сообщил директор завода Константин Гайнуллин, количество работников составило более 300 чел.

С открытием завода компанию поздравил глава Российско-германской внешнеторговой палаты Михаэль Хармс. «Долговременные инвестиции и ориентация на продолжительное сотрудничество говорят о том, что немецкие предприниматели доверяют российской экономике и готовы планировать свою деятельность на многие десятилетия вперед» – подчеркнул он.

Международная группа Rehau владеет 41 заводом в 60 странах. На российском рынке компания присутствует с 1995г. и имеет представительства во всех федеральных округах и в большинстве стран СНГ. RosInvest.com, 23.6.2008г.

– Группа отелей Kempinski пополнится в ближайшие 3г. 20 гостиницами, сообщил региональный вице-президент группы отелей Kempinski по России, СНГ и странам Балтии Джанни Ван Даален на встрече с журналистами в Москве во вторник.

«Вторая гостиница Kempinski в Москве появится на пересечении улицы Никольской и Лубянской площади, – сказал Дж.ван Даален. – Это будет совершенно уникальное здание с выходом из метро внутри». Еще одна гостиница в столичном регионе откроется в 30 км. от Москвы, недалеко от Шереметьево. «Отель под названием «Большая дача» будет ориентирован на отдых», – отметил Дж. Ван Даален.

В России компания наметила «несколько центров присутствия». Помимо уже «освоенных» Москвы и Санкт-Петербурга, в их число войдут Калининград и Нижний Новгород, Ростов на Дону и Новосибирск.

«Мы также имеем контракты на строительство отелей в Поволжье – Казани и Самаре, а также на юге страны – в Сочи, где уже строятся два отеля, и Анапе, где мы недавно также приняли решение открыть гостиницу», – уточнил региональный вице-президент группы отелей Kempinski по России, СНГ и странам Балтии.

В Украине, напомнил Дж. Ван Даален, гостиницы группы появятся в Киеве и Ялте. «В ближайшие два-три года мы также реализуем контракты на строительство гостиниц и в других странах СНГ – Казахстане (в Алма-Ате), Грузии (в Тбилиси) и Азербайджане (Баку), – сообщил он. – Что касается Балтии, то в эти же сроки отели Kempinski появятся в Риге и Вильнюсе». В Европе в 2008г. откроют двери 4 новых отеля Kempinski – в Чехии, Словакии, Хорватии и Бельгии.

Группа отелей Kempinski основана в 1897г. Регион Восточной Европы и России включает следующие действующие отели: «Балчуг Кемпински Москва», «Кемпински Отель Мойка 22» (Санкт-Петербург), «Кемпински Отель Корвинус Будапешт» (Венгрия), «Кемпински Отель Зографски София» (Болгария), «Кемпински Отель Гранд Арена Банско» (Болгария).

К открытию готовятся отели: «Кемпински Резиденция Прага» (Чешская Республика) – открытие в 2008г., «Кемпински Гранд Отель Татры» (Словакия) – в 2008г., «Кемпински Отель Ривер Парк Братислава» (Словакия) – в 2009г., «Кемпински Отель на Соборной Площади» (Вильнюс, Литва) – в 2009г., «Кемпински Дворец Кемери» (Рига, Латвия) – в 2009г., «Кемпински Резиденция Еруик» (Астана, Казахстан) – в 2008г., «Кемпински Отель Байтерек» (Алма-Ата, Казахстан) – в 2009г., «Кемпински Отель Нижний Новгород» (Россия) – в 2010г., «Кемпински Отель Святой Ге-

оргий Тбилиси» (Грузия) — в 2010г., «Кемпински Отель Никольская» (Москва, Россия) — в 2011г. RosInvest.com, 20.2.2008г.

— Немецкий оператор гипермаркетов Globus Group планирует построить в Московской обл. сеть гипермаркетов оцениваемую в 455 млн. евро (652 млн.долл.), говорится в сообщении Европейского банка реконструкции и развития

Банк может предоставить немецкому ритейлеру — под управлением которого 100 гипермаркетов магазинов формата «сделай сам» (DIY) и магазинов домашней электроники в Германии, Чехии и России — кредит в объеме до 112 млн. евро, сообщил банк на своем веб-сайте.

Кредит будет состоять из транша, предоставляемого банком — 40 млн. евро и синдицированной части — 72 млн. евро.

Globus вышел на российский рынок в 2006г., открыв гипермаркет в г.Щелково. Reuters, 21.12.2007г.

— Deutsche Bank предоставит кредит международному совместному предприятию в 320 млн.долл. на строительство гостинично-офисного комплекса в Москве, а также планирует осуществить вложения в девелоперские проекты в России стоимостью до 2 млрд.долл.

Комплекс площадью 110.000 квадратных м., включающий четыре 11-этажных офисных здания и отель на 170 номеров, будет расположен в районе Павелецкой площади. Строительство должно завершиться в 2009г., прогнозная конечная стоимость проекта составляет 600-700 млн.долл., говорится в сообщении банка.

В числе соинвесторов совместного предприятия Deutsche Bank называет российскую Финансовую корпорацию Открытие, американский частный инвестиционный фонд Starr Investments и американские хедж-фонды Old Lane LP и Artha Capital.

На веб-сайте компании Открытие говорится, что объем синдиката инвесторов составил 132 млн.долл. Сотрудники Deutsche Bank сообщили Рейтер, что банк ведет переговоры о финансировании и совместных инвестициях, связанных и с другими совместными предприятиями в секторе недвижимости в России. Reuters, 17.7.2007г.

— Международный банк Deutsche Bank AG предоставит финансирование в размере до 600 млн.долл. компании ОАО ДекМос на строительство гостиницы «Москва» в центре столицы, говорится в сообщении банка. По словам начальника управления недвижимости российского подразделения Deutsche Bank — ООО Дойче банк Виктора Макшанцева, финансирование будет предоставлено сроком на 10 лет. Ставку по кредиту стороны не разглашают.

Как сообщил на пресс-конференции гендиректор компании ДекМос Дмитрий Гаркуша, данное финансирование является обеспеченным. «Дойче банк не выдает необеспеченных кредитов, но я не хотел бы говорить о том, что закладывается, но я могу заверить, что кредит полностью обеспечен», — сказал Гаркуша. По его словам, в строительство гостиницы уже инвестировано 200 млн.долл. Общая стоимость проекта составит 800 млн.долл. Говоря о сроках окупаемости проекта по созданию гостиницы «Москва» Гаркуша отметил: «Получая 10-летний кредит мы рассчитывали, что это и есть срок окупаемости проекта».

Гостиница «Москва» будет включать номера категории пять звезд и апартаменты, а также офисы, торговые площади, конгресс-центр, систему автостоянок. Общая площадь комплекса составит 183 тыс.кв.м. «С конца след.г. мы планировали открыть гостиницу», — сказал Гаркуша. Он также уточнил, что компания ДекМос создана специально для воссоздания гостиницы Москва. 49% акций компании принадлежит правительству Москвы, 51% — американским акционерам. Гостиница Москва полностью находится на балансе компании ДекМос.

Уже после сдачи в эксплуатацию гостиницы Москва компания планирует выйти на IPO. Размещение планируется провести на одной из международных бирж. Говоря о параметрах IPO, глава ДекМос сказал, что размещено будет «10% акций» компании, размещение планируется провести 2г. Такие сроки вызваны тем, что сама гостиница будет сдана только в конце 2008г., после чего нужно будет выждать некоторый «стабилизационный период». Необходимо будет продемонстрировать проект». Как отмечается в сообщении Дойче Банка, кредитная организация выступит эксклюзивным агентом по размещению акций компании.

В ходе беседы с журналистами начальник управления недвижимости ООО Дойче Банк рассказал о планах банка по дальнейшему финансированию российского рынка недвижимости. Он отметил, что банк заинтересован как в выдаче займов строительным компаниям, так и в софинансировании проектов. «Основной фокус мы хотели бы сохранить на коммерческой недвижимости», уточнил Макшанцев. Банк потенциально рассматривает долевое участие в проектах, которые он будет финансировать. По словам руководителей ООО Дойче Банк для финансирования недвижимости банку наиболее интересны такие рынки, как Москва и Санкт-Петербург, и в целом «центральный регион». Deutsche Bank AG работает в 73 странах и предлагает своим клиентам различные финансовые услуги. Активы банка составляют 1,1 трлн. евро. РИА «Новости», 6.3.2007г.

— 6 июля 2006г. в администрации Владимирской обл. состоялось подписание протокола об условиях осуществления инвестиций в строительство гипермаркета в г.Владимире между администрацией Владимирской обл., администрацией г. Владимира и ООО «Гиперглобус» (ФРГ), являющимся дочерним предприятием холдинга Globus SB-Warenhaus Holding, сообщили в департаменте внешних экономических связей администрации области.

Globus владеет около 100 торговыми предприятиями в Германии, куда входят гипермаркеты, торговые центры по продаже строительных и отделочных материалов, торговые центры по продаже товаров электроники и бытовой техники, а также 12 гипермаркетами в Чехии. На предприятиях торговой сети Globus работают 22 тыс. чел. Годовой оборот торговой сети Globus за 2005 фин.г. составил 4,15 млрд. евро.

Торговая марка Globus широко известна и уважаема в Европе. Globus более 10 раз за последнее время занимал первые места в проводимых в Германии опросах потребителей независимыми экспертами.

В гипермаркетах Globus продается в среднем 50 тыс. наименований товарной продукции: продук-

ты питания, напитки, рыба и птица, выпечка, мясные продукты, бытовая химия, стекло, фарфор, товары для дома, игрушки, канцелярские товары, часы и украшения, бытовая техника, ткани, строительные отделочные материалы. В каждом гипермаркете существует собственная пекарня и цех по производству колбас и мясных полуфабрикатов, ресторан.

С 2005г. Globus начал проводить работу по строительству сети гипермаркетов в России. Развitiем и эксплуатацией сети гипермаркетов в России занимается ООО «Гиперглобус», являющееся российским юридическим лицом и 100% дочерним предприятием холдинга. В конце 2006г. в г.Шелково Московской обл. начнет функционировать первый в России гипермаркет Globus, строительство которого началось в окт. 2005г. В течение ближайших нескольких лет Globus планирует построить более 10 гипермаркетов в Московском регионе и центральной части Российской Федерации, в т.ч. и на территории г.Владимира.

Globus намерен построить на территории города Владимира торговый центр (гипермаркет) общей площадью 24 тыс. кв.м., торговой площадью 12 тыс. кв.м. Для этого холдинг приобретает земельный участок размером 10,72 га на пересечении Суздальского шоссе и ул. Растопчина. Здесь будут представлены товары на любой вкус и кошелек. Globus, наряду с импортными товарами, намерен максимально представлять на своих прилавках продукцию российских товаропроизводителей, в т.ч. и владимирских.

Globus построит около 1300 парковочных мест для легковых автомобилей. Будет обеспечена доставка к гипермаркету жителей г. Владимира также и общественным транспортом. В гипермаркете будет работать около 500 чел.

Globus планирует в 2006-07гг. завершить все предпроектные и проектные работы и в начале 2008г. начать строительство гипермаркета. Общие инвестиции холдинга в проект составят около 40 млн.долл. ИА Regnum, 6.7.2006г.

— 2 фев. в городской Управе Калуги открылся 4 российско-германский семинар-тренинг с участием муниципальных служащих Тулы, Санкт-Петербурга, Калуги, Москвы, Брянска, делегации восточно-германского г.Зуль, а также представителей фонда им. Фридриха Эберта. Тема докладчиков семинара — возможности управления муниципальными финансами, а пути экономичного использования и укрепление внутренних ресурсов городской казны.

Сотрудничество в режиме «диалога» россияне и немцы ведут уже 5 год. С 2001г. в Калужской обл. поднимались такие темы, как «вода и экология», «утилизация городских отходов», «молодежь и наркотики», проблемы армейской службы в России и Германии. Обербургомистр. Зуль Мартин Куммер, который в этот раз в Калугу привез с собой не только финансистов, но и спортсменов, надеется, что за 2 дня у них будет время обсудить не только проблемы благосостояния городской казны. ИА Regnum, 3.3.2006г.

— Протокол о намерениях по сотрудничеству подписан между коллегией администрации Орловской обл. и компанией OWA (Германия). Как сообщает пресс-служба губернатора, протокол подписали председатель коллегии, губернатор Орловской обл. Егор Строев и управляющий компа-

ньон компании OWA господин Дирк Рогге. Протоколом предусмотрено создание на территории Орловской обл. завода по производству потолочных плит. Средства, необходимые для строительства завода, будут инвестированы немецкой компанией. В рамках реализации проекта предполагается максимально задействовать ресурсы промышленных, строительно-монтажных организаций и предприятий стройиндустрии Орловской обл.. Как подчеркнул на церемонии подписания Е. Строев, богатый опыт сотрудничества Орловщины с зарубежными странами свидетельствует о том, что оно всегда строится на уважительном отношении и является взаимовыгодным. Строительство нового завода станет очередным шагом в решении стратегической задачи администрации — привлечении инвестиций в экономику области. ИА Regnum, 6.12.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Федеральный арбитражный суд Московского округа признал незаконными налоговые претензии к российскому представителю германской авиакомпании Lufthansa в 230 млн. руб. Суд удовлетворил кассационную жалобу авиакомпании. Кассация направила это дело на новое рассмотрение в Арбитражный суд Москвы. Свое решение Межрайонная инспекция ФНС 47 по Москве вынесла 21 дек. 2007г.

Авиакомпаниям были дополнительно начислены налог с продаж, налог на пользование автодорогами и налог на содержание жилищного фонда и объектов социально-культурной сферы. Адвокаты авиакомпании в своем иске ссылались на договор по воздушному сообщению, заключенный между СССР и ФРГ в 1971г. По этому документу Lufthansa была освобождена от уплаты налогов в России, как и «Аэрофлот» от уплаты налогов в Германии, отмечали представители истца.

Налоговики заявили, что действие этого соглашения не касается уплаты оборотных налогов. Lufthansa планирует в 2008г. увеличить пассажиропоток по России на 10% по сравнению с 2007г. — до более чем 1,87 млн.чел. Всего в мире авиакомпания перевозит 60 млн. пассажиров. РИА «Новости», 14.1.2009г.

— Германская авиакомпания Lufthansa увеличивает со 2 июня 2008г. количество рейсов из Берлина и Гамбурга в международный аэропорт «Домодедово» (Москва), говорится в сообщении аэропорта. Со 2 июня из Берлина будут осуществляться 4 прямых рейса, из Гамбурга — 3 прямых рейса, а также 3 рейса с посадкой в Берлине. На сегодня авиакомпания осуществляет 2 рейса из Берлина и 4 — из Гамбурга. Прайм-ТАСС, 30.5.2008г.

— Германская Otto Group в среду открыла в Твери крупный логистический комплекс стоимостью 20 млн. евро, сообщил представитель администрации Тверской обл. «В Твери построен и сегодня введен в эксплуатацию новый мощнейший комплекс, занимающий площадь в 26 тысяч кв.м. и оборудованный в соответствии с международными стандартами. В его строительство и производственное оборудование инвестировано 20 млн. евро», — рассказал собеседник агентства.

По его словам, логистический центр оснащен всеми видами необходимых коммуникаций и современным логистическим оборудованием, что обеспечит полный цикл управления товарными

потоками и заказами. «Запуск нового комплекса позволит принимать и размещать товары на полках хранения, комплектовать и отправлять заказы непосредственно из логистического центра. Система стеллажей комплекса включает в себя 125 тысяч ячеек для посылок, размещенных на четырех уровнях. Введение в эксплуатацию нового логистического центра позволит отправлять ежегодно из Твери до 10 млн. товарных ед. по всей стране», — отметил представитель администрации.

Он уточнил, что до конца 2008 года в новом логистическом комплексе найдут работу более 350 чел. «В церемонии открытия комплекса приняли участие губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин и посол Германии в РФ Вальтер Юрген Шмид», — добавил собеседник агентства. РИА «Новости», 28.5.2008г.

— Германская авиакомпания Blue Wings начала выполнять полеты в аэропорт «Шереметьево». Об этом говорится в сообщении авиакомпании. Компания будет выполнять рейс по маршруту Дюссельдорф-Шереметьево-Дюссельдорф на регулярной основе 5 раз в неделю. В летнее расписание «Шереметьево» будут включены уже 2 рейса в сутки авиакомпании Blue Wings. Рейсы будут выполняться из нового терминала С на самолете Airbus-320. В течение года авиаперевозчик планирует перевезти из «Шереметьево» около миллиона пассажиров.

На 21 янв. 2008г. запланирован первый рейс Blue Wings в Санкт-Петербург. Рейсы в город на Неве будут выполняться два раза в неделю. Авиакомпания Blue Wings AG основана в фев. 2002г. и базируется в аэропорту г Дюссельдорф. 48% компании принадлежит российской ЗАО «Национальная резервная корпорация». Прайм-ТАСС, 9.1.2008г.

— Одна из крупнейших в мире авиакомпаний Lufthansa сменит базовый аэропорт в Москве на Домодедово — главный для российского альянса AiRUnion, с которым германский перевозчик договорился о партнерстве.

Сотрудничество начнется с совместной продажи билетов на рейсы с середины 2008г. и может быть продлено в среднесрочной перспективе до осуществления совместных рейсов и объединения программ для часто летающих пассажиров, говорится в пресс-релизе Lufthansa.

AiRUnion объединяет пять российских авиакомпаний, которые в прошлом году в совокупности перевезли 5 млн. пассажиров, в результате чего альянс стал вторым авиаперевозчиком России после подконтрольного государству Аэрофлота. В распоряжении AiRUnion — 70 самолетов, которые совершают рейсы по 35 направлениям.

Lufthansa осуществляет полеты в 18 пунктов на территории СНГ, выполняя 200 рейсов в неделю. Немецкий перевозчик пытался получить в партнерство базирующуюся в Шереметьево крупнейшую российскую авиакомпанию Аэрофлот, которая, однако, предпочла вступить в возглавляемый Air France альянс Sky Team.

«Под одной крышей» с другими авиакомпаниями, летающими в Домодедово и входящими в возглавляемый ею крупнейший в мире альянс перевозчиков Star Alliance Lufthansa планирует оказывать к лету 2008г.

Представитель управляющей Домодедово компании Ист Лайн назвал одним из основных моти-

вов немецкого перевозчика подписание соглашения с AirUnion. «Сегодня заключено соглашение с AirUnion о код-шеринге, за счет чего Lufthansa получит более широкую сеть в России», — сообщил он.

Контролируемый государством аэропорт Шереметьево часто являлся предметом критики со стороны пассажиров из-за плохой транспортной доступности и недостаточного уровня сервиса. Ряд перевозчиков перебазировались в Домодедово. Тем временем Шереметьево ввело в строй новый международный аэровокзал и строит еще один терминал, который будет связан с центром Москвы железной дорогой.

После того, как Lufthansa сменит аэропорт, в Шереметьево останется еще два члена Star Alliance — польская LOT и Air Canada. В Домодедово сейчас летают шесть представителей альянса: Swiss, Thai Airways, Austrian Airlines, Singapore Airlines, Bmi и Spanair.

Шереметьево, долгие годы служивший главными воздушными воротами страны, в 2005г. уступил первенство Домодедово, обогнавшим его по количеству обслуженных пассажиров. Reuters, 11.7.2007г.

— Губернатор Смоленской обл. Виктор Маслов провел переговоры с одним из наиболее влиятельных бизнесменов Германии Леопольдом фон Финком. Как сообщили в пресс-центре областной администрации, группа компаний, владельцем которой он является, выступает инвестором в строительстве международного терминального комплекса в Краснинском районе на трассе Москва-Белоруссия с пропускной способностью до 100 автомашин в сутки. Финансирование этого проекта составит 30 млн. евро. Уже в начале будущего года закончатся все проектные работы, а открытие комплекса намечается провести в начале IV кв. 2007г.

Немецкие инвесторы с большим интересом отнеслись к предложениям губернатора о взаимовыгодном сотрудничестве в других сферах, в частности, развитии придорожного сервиса и гостиничного бизнеса на Смоленщине, а также в строительной индустрии. ИА Regnum, 17.11.2006г.

— Первый контейнерный поезд отправится в ночь со среды на четверг по маршруту Берлин-Варшава-Минск-Москва. В конечный пункт на Белорусский вокзал российской столицы он прибьет 20 нояб. Как сообщили в правлении «Дойче Бан», участниками этой поездки станут руководители железных дорог Германии, России, Польши и Белоруссии, в т.ч. президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. По словам собеседника агентства, основной смысл запускаемого в содружестве четырех государств проекта — «снизить с учетом растущего объема торговли этих стран все увеличивающиеся нагрузки на грузовые перевозки по автомобильным дорогам».

При этом он признал, что «сейчас дорогостоящие и длительные бюрократические процессы, а также таможенные формальности на всех границах во многом препятствуют быстрым и надежным перевозкам грузов между Западом и Востоком». «Участие в демонстрационной поездке руководителей железнодорожных ведомств всех четырех стран позволит на самом высоком уровне оперативно решить проблемы, которые могут возникнуть в ходе отлаживания нового вида междуна-

родных грузоперевозок», — сказал представитель «Дойче Бан».

Особую сложность, по его словам, представляет «согласование единого пакета документов при прохождении таможенных процедур». «Участники поездки не только проанализируют варианты оптимальной организации движения поезда, но и смогут оперативно разработать межведомственную программу по совершенствованию движения», — сказали в пресс-службе РЖД. О результатах «эксперимента» российские участники поездки расскажут в Москве 20 нояб., отметили в пресс-службе. РИА «Новости», 16.11.2005г.

— В московский международный аэропорт «Внуково» в субботу прибыл из Кельна первый рейс немецкой авиакомпании German Wings, которым она открыла регулярные полеты по маршруту Кельн-Москва-Кельн. Пассажирами первого рейса стали члены официальной делегации во главе с обербургомистром Кельна.

«Мы очень рады открытию этого нового авиационного маршрута. Для нового «Внуково» он обретает новое содержание», — заявил на брифинге заместитель мэра в правительстве Москвы Иосиф Орджоникидзе. Регулярные рейсы по этому маршруту будут осуществляться по вторникам, четвергам и субботам на самолетах А-319. Ранее 20 июня авиакомпания-дискаунтер German Wings уже приступила к выполнению регулярных рейсов из Берлина. По словам председателя правления авиакомпании Йоахима Кляйна, начальная цена рейса Кельн-Москва составляет 19 евро, самая дорогая цена на билеты — 200-250 евро. «Цены на билеты увеличиваются по мере того, как приближается дата вылета», — сказал Кляйн. РИА «Новости», 16.7.2005г.

— С 20 июня 2005г. авиакомпания Germanwings начнет осуществлять регулярные полеты по маршруту Берлин-Москва-Берлин, а с 16 июля 2005г. — по маршруту Кельн-Москва-Кельн из международного аэропорта «Внуково». Как сообщили в аэропорту, Germanwings стала первой авиакомпанией дальнего зарубежья, начавшей осуществлять полеты в международный аэропорт «Внуково». По невысоким тарифам авиакомпания-дискаунтер предложит своим пассажирам три еженедельных полета из столицы Германии в российскую столицу по понедельникам, средам и субботам. На своих маршрутах в Россию Germanwings будет использовать самолеты А319 и А320.

Пассажиры Germanwings будут обслуживаться в новом терминале аэропорта Внуково, соответствующем всем международным требованиям по уровню и качеству обслуживания пассажиров. Это крупнейший авиапассажирский терминал, построенный за последние годы в России с нулевого цикла. Терминал оборудован четырехэтажной посадочной галерей с пятью телерапами. Авиакомпания Germanwings создана 2,5г. назад. 49% пакета акций Germanwings принадлежит Lufthansa. Маршрутная сеть авиакомпании насчитывает 60 пунктов назначения. Росбалт, 3.6.2005г.

— Немецкая авиакомпания Lufthansa с июня текущего года начнет осуществление полетов из Мюнхена в Тбилиси (Грузия) и Ереван (Армения). Авиакомпания-дискаунтер Germanwings (дочерняя фирма концерна Lufthansa) с июля будет трижды в неделю совершать рейсы по маршруту Кельн-Москва-Кельн. Самые дешевые билеты на

этом маршруте будут стоить 19 евро. Об этом сообщает Deutsche Welle. ИА Regnum, 26.4.2005г.

— Из Международного аэропорта Шереметьево открыты новые направления в Германию. По информации, полученной в центре общественных связей Международного аэропорта Шереметьево, с 13 сен. из Шереметьево возобновляются регулярные рейсы немецкой авиакомпании Lufthansa в Дюссельдорф и Гамбург (через Дюссельдорф), а также открывается новый рейс по маршруту Москва-Штутгарт (через Дюссельдорф). Оба направления будут выполняться с частотой полетов три рейса в неделю. А со 2 окт. частота рейсов будет доведена до четырех еженедельных полетов.

«Возобновление полетов в Дюссельдорф и Гамбург и открытие нового рейса в Штутгарт позволят увеличить количество рейсов, выполняемых в аэропорт «Шереметьево», до 51 в неделю и поддерживать репутацию «Люфтганза» в качестве крупнейшего западного авиаперевозчика в «Шереметьево», — прокомментировал региональный директор авиакомпании в России и СНГ Гюнтер Отт. Он также выразил удовлетворение тем, что «Люфтганза» продолжает сотрудничество с международным аэропортом «Шереметьево». По словам г-на Отта, «Шереметьево» является старейшим партнером немецкой авиакомпании в России, начиная с 1972г., когда репутацию «Люфтганза» выполнила первый рейс по маршруту Франкфурт-Москва. ИА Regnum, 15.9.2004г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Комитет по туризму г.Москвы с 11-16 марта шестой раз принимал участие в крупнейшей в мире Берлинской туристской бирже ITB-2004. Московскую делегацию, в которую вошли представители столичных туристских организаций, гостиниц и музеев, возглавил председатель комитета по туризму столичной мэрии Григорий Антюфеев. По данным, полученным в информационном центре Комитета по туризму правительства Москвы, в этом году выставочные павильоны ITB-2004 разместили экспозиции 10 тыс. компаний и фирм, представляющих все сферы туристского бизнеса из 180 стран. Объединенный московский стенд был представлен в совершенно новом по дизайну оформлении на 160 кв.м. Стенд привлек большое внимание профессионалов турбизнеса, обычных посетителей. Стенд Москвы получил хорошую оценку в берлинской печати и на телевидении, отмечают в комитете по туризму. Всем участникам стенда предоставлялась справочная информация о туристском потенциале столицы, о предстоящей в мае международной московской ярмарке MITF, о работе столичного Туристского информационного центра.

В рамках ярмарки состоялась деловая встреча правящего обербургомистра столицы Германии г.Берлина Клауса Воверайта с заместителем мэра Москвы Иосифом Орджоникидзе и председателем комитета по туризму Григорием Антюфеевым. На встрече была отмечена взаимная заинтересованность сторон в дальнейшем развитии туристских связей. «Интерес двух народов в изучении культурного и исторического прошлого Германии и России приносит взаимную выгоду в развитии туристского бизнеса, — подчеркнул Г. Антюфеев. — Поток туристов из Германии в Москву растет из года в год и занимает первое место среди осталь-

ных стран на протяжении последних лет. В 2002г. столицу посетило 176 тыс., а в 2003г. уже 208 тыс.чел. Этому способствует ежегодное участие в берлинской ярмарке ITB, целенаправленная работа столичного комитета по туризму по формированию положительного имиджа Москвы как международного туристского центра». ИА Regnum, 18.3.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Новое крупное высокотехнологичное предприятие построят немецкая компания Siemens в Воронежской обл. Как сообщает Итар-ТАСС, соответствующее соглашение подписано в Москве руководством компании и главой правительства региона – губернатором Владимиром Кулаковым. Новое предприятие будет выпускать высокотехнологичные изделия для электротехники.

По словам Кулакова, «строительство предприятия начнется уже в этом году». Областное правительство намерено к этому времени полностью подготовить всю инфраструктуру объекта – подвести электроэнергию, газ, водовод, железную дорогу.

Обе стороны зафиксировали в соглашении стремление завершить возведение предприятия «в кратчайшие сроки», поскольку «его продукция востребована и конкурентоспособна не только на российском, но и мировом рынках», отметил губернатор.

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) – мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как индустрия и энергетика, а также в сфере здравоохранения. Концерн представлен в более чем 190 странах мира. В России Siemens работает по всем традиционным направлениям своей деятельности и присутствует в 30 регионах страны. Росбалт, 3.2.2009г.

– Департамент «Передача и распределение энергии» (PTD) компании «Сименс» учредил совместное предприятие с ОАО «Электрозавод», одной из ведущих электротехнических компаний в России.

«Сименс» и «Электрозавод» владеют соответственно 51 и 49% в СП ООО «Сименс Электрозавод инжиниринг высоковольтного оборудования», которое будет располагаться в Москве. Об этом говорится в сообщении пресс-офиса «Сименс».

Целью создания СП является укрепление позиций партнеров на рынке и дальнейшее развитие бизнеса в области инжиниринга и реализации высоковольтных энергетических проектов в России. Совместное предприятие сосредоточится на интеграции высоковольтного коммутационного оборудования «Сименс» и силовых трансформаторов, выпускаемых «Электрозаводом». Коммерческую деятельность планируется начать 1 окт. 2007г.

«Работа с нашим партнером, который имеет сильные позиции на российском рынке, позволит нам расширить бизнес в области комплектных элегазовых распределительных устройств, а также другого оборудования для трансформаторных подстанций в России», – заявил Кристиан Урбанке, член Правления департамента «Передача и распределение энергии» концерна «Сименс АГ».

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) – мировой лидер в области электроники и электротехники. 475

тыс. сотрудников разрабатывают и производят продукцию, проектируют и компонуют системы и оборудование, оказывают услуги по индивидуальным заказам. Учрежденное 159 лет тому назад предприятие оказывает поддержку своим заказчикам в более чем 190 странах, поставляя инновационное оборудование и широкомасштабное ноу-ау для решения их коммерческих и технических задач. Концерн действует в таких областях, как информатика и связь, системы автоматизации и контроля, энергетика, транспорт, медицина и светотехника. В 2006 фин. г. (на 30 сент.) оборот концерна превысил 87,3 млрд. евро, а годовая прибыль после уплаты налогов составила 3,1 млрд. евро.

В России концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует в 30 городах страны и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей российской экономики. Объем заказов «Сименс» в России в 2006 фин. г. превысил 2,1 млрд. евро, а оборот компании составил 1,2 млрд. евро. 13.6.2007г.

– Правительство Москвы и концерн Siemens подписали протокол о сотрудничестве и партнерстве, говорится в сообщении концерна. Соглашение охватывает такие сферы деятельности, как энергетика, транспорт и связь, медицинское оборудование, технические системы безопасности, оборудование и средства автоматизации зданий, оборудование сооружений для проведения массовых мероприятий, решения для промышленности, информационные технологии и решения.

Сегодня в здании правительства Москвы состоялся форум «Современные технологии Siemens для мегаполисов», в ходе которого многопрофильный концерн Siemens AG представил свое видение основных тенденций развития крупных городов, а также перспективные разработки.

На форуме отмечалось, что будущее определяется двумя фундаментальными тенденциями – растущей урбанизацией и демографическими изменениями. В 2007г. городское население впервые за всю историю человечества превзойдет численность сельских жителей. В целом ожидается значительный рост населения Земли – до 8 млрд.чел. в 2025г. при общем его старении.

«Siemens концентрирует свою деятельность именно на тех направлениях, которые лежат в русле этих мега-тенденций, – подчеркнул член центрального правления концерна Siemens AG Руди Лампрехт, – и, будучи технологическим лидером, готов предлагать самые современные решения для обеспечения конкурентных преимуществ Москвы».

Президент Siemens в России Дитрих Меллер остановился на основных направлениях сотрудничества с правительством Москвы, отметив участие концерна в решении ключевых для Москвы задач. К ним относятся: развитие электроэнергетики, повышение надежности энергосистемы, в т.ч. так называемого московского энергетического кольца; всесторонняя модернизация инфраструктуры города, включая системы управления движением на 3-м транспортном кольце и внедрении технических решений для парковок. Руководство Siemens видит основу успешного сотрудничества с правительством Москвы в общем видении перспектив и общности инновационных подходов.

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) — мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как информатика и связь, системы автоматизации и контроля, энергетика, транспорт, медицина и светотехника. 460 тыс. сотрудников концерна разрабатывают и производят продукцию, проектируют и компонуют системы и оборудование, оказывают услуги по индивидуальному заказу. В 2005 фин.г. (на 30 сент.) оборот концерна превысил 75,4 млрд. евро, годовая прибыль после уплаты налогов составила 2,25 млрд. евро.

В России концерн Siemens работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует в 30 городах страны и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей российской экономики. В региональной компании Siemens заняты 4 тыс. сотрудников, включая персонал завода «Свет» в Смоленске. Объем заказов Siemens в России в 2005 фин.г. составил 1,6 млрд. евро, оборот компании также достиг 1,6 млрд. евро. Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

— В Германии уже 10 лет действует благотворительная акция «Звездный час». Немецкие журналисты снимают и показывают сюжеты о детских учреждениях, нуждающихся в помощи по всему миру. Зрители, желающие помочь, переводят деньги на специальный счет. Годовой бюджет проекта — 10 млн. евро. С помощью этих денег в Индии борются со СПИДом, а в Южной Азии — с последствиями цунами.

В нояб. немецкие журналисты совместно с «ТВ-6 Владимир» сняли специальный репортаж. В Баварии его показали под Рождество. Немецкие телезрители целый месяц перечисляли деньги, чтобы помочь детскому отделению владимирской психиатрической больницы. Собранные — 15 тыс. евро — привезли во Владимир. Валюту поменяли на руб. и начали ремонт помещений 15 тыс. евро — это половина всех средств, необходимых для ремонта. Из трех огромных палат сделают пять, соответствующих европейским стандартам. Отремонтируют игровой зал, санитарную часть и, возможно, учебные классы в соседнем здании. Весной съемочная группа из Баварии снова приедет во Владимир, чтобы проверить, как были потрачены деньги. Если результат их удовлетворит, сотрудничество с Владимиром будет продолжено. ИА Regnum, 1.2.2006г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— В.В.Путин встретился с руководством Германского совета содействия строительству и работе Федерального научно-клинического центра детской гематологии, онкологии и иммунологии. Стенограмма начала встречи. В.В.Путин: Уважаемые дамы и господа, добрый вечер.

Мы планировали увидеться в Москве в конце декабря. Я знаю, что некоторые здесь присутствующие даже пожертвовали рождественскими праздниками. Очень жаль, что встреча тогда не состоялась. Но от этого наша благодарность и уважение нашим немецким партнерам, которые так много времени и сил уделяют поддержке своих российских коллег, а самое главное — людей, детей, которые нуждаются в этой поддержке, не уменьшилась, а, наоборот, только увеличилась.

Должен вам сказать, что такая деятельность, как ваша заслуживает особого внимания, особой

благодарности, носит ярко-выраженный гуманитарный характер, действительно направлена на помощь страдающим, нуждающимся в помощи специалистов, людям, и в первую очередь — детям и молодым людям. Особенно важна и своевременна ваша помощь была в середине 1990-х годов, когда Россия испытывала определенные сложности и экономические проблемы.

Теперь, вы знаете, мы осуществляем план строительства крупнейшего в Европе центра по лечению детей с лейкемией, с онкозаболеваниями крови. В прошлом году мы проинвестировали в этот проект более 40 млн. евро. И в этом году, и в следующем году все бюджетные ассигнования предусмотрены в полном объеме, несмотря ни на какие финансовые кризисы. Но что очень важно — здесь ваша помощь тоже востребована. Я знаю, что созданы специальные структуры, при помощи которых осуществляется подготовка наших специалистов. Думаю, что скоро наступит время, когда сотрудничество будет действительно полноценным и двусторонним, потому что в рамках этого проекта должен быть создан большой, крупнейший в Европе, научный центр.

Мне не нужно рассказывать вам об этом проекте, потому что я знаю, что на первых этапах его планирования вы тоже принимали участие. Так что я хочу вас еще раз поблагодарить. Надеюсь, что совместная работа будет продолжаться и в будущем. Вы поможете спасти не одну человеческую жизнь, потому что после осуществления этого проекта, по данным специалистов (и вы знаете об этом лучше, чем кто-либо другой), будет излечиваться не 40-50% больных, а 85-90%. Это будет касаться, с учетом совместной деятельности в научной сфере, людей, страдающих этими заболеваниями как в Германии, так и в России. Так что выражаю вам слова благодарности. Я с удовольствием послушаю, что, как вы считаете, со стороны государственной власти мы должны сделать еще для того, чтобы поддержать наши совместные усилия. www.premier.gov.ru, 17.1.2009г.

— В Москве, в главном офисе компании Siemens в России состоялось очередное заседание пресс-клуба, посвященное основным проектам и планам компании Osram в Российской Федерации.

В работе пресс-клуба приняли участие президент Siemens в России, вице-президент Siemens Д. Меллер, руководитель компании Osram в России Б. Трауб, пресс-секретарь Siemens в России Н. В. Кукушкин.

Д. Меллер рассказал журналистам о достижениях Siemens в последнем квартале 2008 фин.г. и о планах компании на начало 2009г. В своем докладе он подчеркнул, что окончательные итоги деятельности будут официально объявлены в начале нояб., но уже сейчас можно сказать, что и глобальный концерн Siemens, и компания Siemens в России добились хороших результатов.

Двузначные показатели роста бизнеса достигнуты по всем направлениям работы региональной компании — в индустрии, энергетике и здравоохранении.

Департаменты сектора индустрии «Промышленная автоматизация» и «Технологии приводов» завершили реализацию проекта с Горьковским автомобильным заводом. Главный сборочный конвейер для новых легковых автомобилей

Volga Siber длиной 300 м выполнен на базе современной автоматической подвесной линии Siemens с изменяемой высотой для оптимальной установки узлов автомобиля.

Реализованы проекты с калужским заводом Volkswagen, касающиеся поставки системы энергораспределения и освещения зданий и строительства «под ключ» конвейера цеха сборки и сварки, а также других участков технологического процесса. Автоматизированная система смесителей поставлена на предприятие «Татнефть», а транспортировочная система – на новый шинный завод в Нижнекамске.

Департамент «Автоматизация и безопасность зданий» за рассматриваемый период участвовал в реконструкции универмага «Лейпциг» в Москве. В Санкт-Петербург было поставлено оборудование для системы безопасности будущей президентской библиотеки им. Б. Ельцина.

В I кв. будущего финансового года компания поставит пожарную сигнализацию для офисного центра «Ростокино» в Москве и для трансформаторной подстанции Тайшетского алюминиевого завода в Сибири.

В IV кв. департамент «Решения для промышленности» заключил контракт на модернизацию стана горячей прокатки на металлургическом заводе «Северсталь» в Череповце. Совместно с материнским концерном Siemens получен заказ на выполнение монтажных работ по модернизации бумагоделательной машины на ОАО «Монди Сыктывкарский ЛПК». Планируется подписание новых контрактов на выполнение монтажных и пуско-наладочных работ по расширению и модернизации системы энергоснабжения предприятия.

В I кв. нового финансового года готовится подписание контракта с организацией «Металлоинвест» на строительство третьей очереди установки для получения горячебрикетированного железа на ведущем предприятии отрасли – Лебединском горно-обогатительном комбинате в Новгородской обл.

В текущем квартале департамент «Мобильность» получил заказ на поставку и инсталляцию системы управ-

ления дорожным движением для первых пяти участков восточной части кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга. Система должна быть готова к пуску в эксплуатацию в конце 2009 г.

Департамент «Мобильность» представил на выставке «Иннотранс – 2008» в Берлине первые три вагона высокоскоростного поезда Velaro RUS («Сапан») для России. В начале дек. первый состав прибывает на пароме в Санкт-Петербург. В активную фазу вступила подготовка депо «Металлострой» в Санкт-Петербурге к приемке поезда. Там идет набор квалифицированного персонала, который будет отвечать за техобслуживание «Сапана».

В I кв. 2009 фин.г. совместная рабочая группа правительства Москвы и компании Siemens продолжит разработку проекта по созданию в Москве линии скоростного трамвая с низким полом. Уже разработана техническая концепция подвижного состава, выбрана пилотная линия (маршрут №17 на северо-востоке Москвы). Проект находится на стадии заключительных консультаций с ГУЛ «Мосгортранс» и правительством Москвы.

Создана рабочая группа между Siemens и ОАО РЖД по оборудованию средствами автоматизации

российских сортировочных станций. Первыми системами автоматики Siemens планируется оснастить сортировочные станции «Лужская» в Ленинградской обл. и «Черняховская» в Калининградской обл.

Пройдя летом 2008 г. предварительный квалификационный отбор по проекту «Надземный экспресс» для Санкт-Петербурга, Siemens вместе с партнерами по консорциуму «Экспресс северной столицы», компаниями Strabag, «БазЭл» и ВТБ, готовится к подаче тендерного предложения в нояб. тек.г. Согласно условиям конкурса, проект планируется реализовать на условиях 30-летней концессии.

В IV кв. департамент «Производство энергии на ископаемом топливе» заключил ряд важных соглашений, в числе которых – соглашение с ТГК-10 о резервировании производственных мощностей для выпуска основного оборудования для Тюменской и Няганской ТЭЦ (поставка четырех турбин SGT5-4000F по 420 мвт.), а также заключение договоров о поставке двух подобных турбин для ТЭЦ-16 и ТЭЦ-20 согласно апрельскому рамочному соглашению с «Мосэнерго».

В I кв. нового финансового года компания планирует заключить контракт на поставку оборудования для ТГК-10, а также контракт на поставку оборудования для ТЭЦ-25, принадлежащей «Мосэнерго».

Подразделение, занимающееся АСУ ТП, недавно поставило систему управления парогазовой установкой мощностью 450 мвт. для одного из энергоблоков ТЭЦ-5 в Санкт-Петербурге.

В первые три месяца нового года в рамках контракта с ТГК-2 будут поставлены четыре системы управления энергоблоками мощностью 220 мвт. для электростанций в Костомаре, Новгороде, Твери и Ярославле. В рамках контракта с ОГК-6 будет поставлена система управления шестым энергоблоком Киришской ГРЭС, на котором установлена парогазовая установка мощностью 800 мвт.

Департамент «Нефть и газ» в IV кв. подписал контракт с компанией «Роснефть» на поставку вспомогательных систем для газотурбинной электростанции Приобского месторождения «Юганскнефтегаза». Осуществлен пуск второй турбины SGT-600 (25 мвт.) на ГТЭС месторождения Хильчуя «Нарьянмар-нефтегаза».

В I кв. 2009 фин.г. планируется подписать контракт на поставку двух ГТУ SGT-800 (47 мвт.) для Уфимской ТЭЦ-2 «Башкирэнерго» и контракт на шеф-монтаж и пусконаладку Приобской ГТЭС.

Департаменты «Передача энергии» и «Распределение энергии» за последние три месяца поставили и смонтировали высоковольтное коммутационное устройство (КРУЭ) на распределительной подстанции «Роснефти» «Комсомольская». Кроме того, были поставлены еще два КРУЭ для подстанций «МГУ» и «Слобода» «Московской объединенной энергосетевой компании».

В I кв. нового финансового года планируется поставка аналогичного оборудования по заказу «РусГидро» для Бурейской ГЭС и Загорской гидроаккумулирующей электростанции.

Сектор здравоохранения завершил поставку оборудования в первые 7 федеральных медицинских центров (Астрахань, Краснодар, Пенза, Чебоксары, Тюмень, Красноярск, Хабаровск). В ближайшие месяцы Siemens планирует продол-

жить поставку оборудования в 7 других федеральных медицинских центров – в Челябинске, Калининграде, Смоленске, Перми, Барнауле, Новосибирске и Владивостоке.

В I кв. 2009 фин.г. будет продолжена работа по созданию Центра позитронно-эмиссионной томографии компании Siemens на базе областного онкодиспансера в Челябинске.

Межсекторальное подразделение «Сименс Аи Ти Солюшенс энд Сервисез» в завершающемся квартале заключило контракт с «Сибнефтью» по внедрению системы управления информацией SAP. Кроме того, будет осуществлено внедрение системы эксплуатационной поддержки сетей связи Itronmap в филиалах Северо-Западного «Телекома». Такая система уже успешно функционирует в центральном офисе компании в Санкт-Петербурге.

Говоря о других важных событиях, Д. Меллер проинформировал журналистов, что в конце июля руководство концерна Siemens объявило о решении продать 51% акций своего подразделения корпоративной связи Siemens Enterprise Communications (SEN) американской компании Gores Group. Gores Group присоединит к Siemens Enterprise Communications два своих предприятия – Enterasys и SER Solutions. Siemens и Gores Group вложат в развитие объединенной компании, которая после завершения сделки сохранит бренд Siemens, 350 млн. евро.

В начале авг. 2008г. Siemens объявил о продаже немецкой инвесткомпания Arques Industries 80,2% акций своей дочерней компании Siemens Home and Office Communication Devices (SHC), которая специализируется на производстве DECT-телефонов Gigaset и другого электронного оборудования.

Меллер отметил, что продажа этих подразделений означает, что Siemens выходит из телекоммуникационного бизнеса и окончательно сосредоточится на технологиях для энергетики, промышленности и медицины. Выбор в сторону более узкой специализации и интеграции «родственных» подразделений уже не раз имел место в истории компании. В 20гг. Siemens прекратил выпускать авиационные двигатели и легковые автомобили, чтобы сконцентрироваться на электротехнике.

В докладе президента Siemens в России было подчеркнуто, что руководство компании уделяет большое внимание социальным проектам. Это давняя традиция

Siemens, которая берет свое начало со времени создания концерна в 1847г. Компания всегда активно участвовала в развитии образования, науки, культуры и спорта в тех странах, где она работает.

В России Siemens тоже активно поддерживает целый ряд социальных программ, в т.ч. различные образовательные проекты, среди которых – курсы научно-инновационных проектов для школьников, проводимые Siemens под эгидой международной программы поддержки молодежи «Поколение XXI».

В сент. стартовал очередной, 3 Всероссийский конкурс научно-инновационных проектов среди старшеклассников. Тема конкурса – «Чистая планета для нашего будущего!». Его основная цель – научно-техническое решение проблем экологии.

Д. Меллер отметил, что компания Siemens намерена продолжить и целый ряд других социаль-

ных проектов – в рамках сотрудничества с Московской консерваторией, многими российскими вузами.

О проектах и планах компании Osram, являющейся 100% дочерним предприятием Siemens, рассказал на заседании пресс-клуба руководитель компании Osram в России Б. Трауб.

ОАО Osram – одно из ведущих предприятий светотехнической отрасли России. Предприятие организовано на базе Смоленского электролампового завода, основанного в 1963г. С дек. 2003г. оно вошло в состав немецкого концерна Osram. Основным видом деятельности предприятия является производство люминесцентных ламп и стартеров для зажигания люминесцентных ламп.

Компания Osram, в рамках новой структуры вошедшая в состав Сектора индустрии компании Siemens, в прошлом квартале укрепила свои позиции на российском рынке розничных продаж. Подписаны контракты на поставку электроламп для 15 торговых центров международной сети OBI и 10 торговых центров Leroy Merlin в Москве и других г.г. России.

В Санкт-Петербурге Osram стала поставщиком 9 торговых точек российской сети гипер- и супермаркетов «Метрика». В Казани Osram совместно с городской администрацией и со своими партнерами осуществила масштабный проект модернизации городского освещения, при этом особое внимание уделено современным светильникам для улиц и площадей столицы Татарстана.

Главным событием сент. стало начало производства на заводе Osram в Смоленске флуоресцентных ламп нового поколения Lumilux. Их отличает экономичное энергопотребление и яркий и комфортный свет. Эти лампы, широко используемые для освещения во многих странах, теперь стали частью ассортимента продукции завода в Смоленске.

Одной из важных проблем, связанных с люминесцентными лампами, является проблема их утилизации. Как подчеркнул Б. Трауб, экологическая политика компании призвана минимизировать воздействие на окружающую среду. В нояб. 2007г. на смоленском заводе Osram была запущена новая высокотехнологичная установка по утилизации люминесцентных ламп. Ее внедрение – это новый значимый этап модернизации производства. Современное оборудование позволяет улучшить экологическую обстановку не только на предприятии, но и в регионе в целом. Е. Л. Майорова. БИКИ, 9.10.2008г.

– В Костроме на базе учебного центра земли Северный Рейн-Вестфалия (Германия) откроется Ремесленная палата. По окончании обучения в центре предприниматели получают сертификаты европейского образца, что позволит выпускникам занять достойную нишу в экономике региона. Ремесленная палата Мюнстера – один из инициаторов создания центра – уже заявила о готовности финансировать немецко-российский образовательный проект. Курировать его с немецкой стороны будет Уполномоченный госканцелярии земли Северный Рейн-Вестфалия в Костроме Петер Меттен. ИА Regnum, 21.11.2006г.

– 20 апр. администрация Костромы, Костромской госуниверситет имени Н.А.Некрасова и представители Земли Северный Рейн-Вестфалия подпишут документ, в котором определяется орга-

низация работы городской школы №3 по углубленному изучению немецкого языка.

Власти областного центра берут на себя организаторские функции, университет оказывает коллективу школы учебно-методическую помощь, а обязанности Государственной канцелярии Земли Северный Рейн-Вестфалия заключаются в финансовой поддержке проекта, обеспечении учебного заведения мебелью, оборудованием. Немецкая сторона берет на себя и налаживание партнерских связей костромской школы со школами Германии. ИА Regnum, 20.4.2006г.

АГРОПРОМ

– Медынский район Калужской обл. посетили немецкие и российские депутаты-аграрники. Эта встреча состоялась в рамках соглашения о сотрудничестве. Представители профильного комитета Госдумы РФ и депутаты бундестага по аграрным вопросам на примере Калужской обл. оценивали развитие сельского хозяйства в экономически нестабильное время. Сегодня трудности, как в немецкой, так и в российской агропромышленности одинаковы: высокая себестоимость продуктов и низкая закупочная цена. Гости по достоинству оценили местное медынское молоко и осмотрели будущий технопарк в поселке Детчино. Здесь в 2010г. в полную мощь заработают 5 немецких заводов по производству с/х техники. ИА Regnum, 20.4.2009г.

– Вице-президент по продажам Deutz AG Петер Рюккер и директор ZF Passau AG Манфред Шваб обсудили с тамбовским губернатором Олегом Бетиным возможность расширения поставок двигателей, трансмиссий и других комплектующих для производства с/х техники в Тамбове.

Deutz поставляет в Тамбов дизельные двигатели мощностью 180 и 280 лошадиных сил для производства тракторов АТМ 3180 и АТМ 5280, а ZF – трансмиссии для трактора АТМ 5280. Стороны подписали соглашение о партнерстве, в котором определены основные направления взаимовыгодного сотрудничества в промышленной и инвестиционной сферах. В документе, в частности, отмечается, что с 2010г. в Тамбове начнется выпуск трактора серии АТМ 7000 мощностью до 400 лошадиных сил, конструкция которого разрабатывается применительно к узлам производства компаний Deutz AG и ZF Passau AG. Кроме того, в соглашении оговорен механизм увеличения поставок комплектующих изделий для тракторного производства в Тамбове. ИА Regnum, 20.4.2009г.

– Немецкая TonniesFleisch намерена вложить 200-400 млн. евро в развитие в Воронежской обл. производства свинины полного цикла мощностью по убою 2 млн. голов в год. Партнером компании может выступить Сбербанк. В Черноземье TonniesFleisch совместно с бизнесменом Г. Бобрицким уже достраивает свиноферму на 30 тыс.т. мяса в живом весе в год в Белгородской обл. По мнению аналитиков, запуск масштабного проекта в Воронежской обл. обострит конкуренцию на мясном рынке макрорегиона, пишет «Коммерсантъ-(Воронеж)».

На совместном брифинге в Воронеже губернатор А. Гордеев и владелец немецкой компании TonniesFleisch К. Тенниес объявили о достижении предварительной договоренности по возведению в регионе свинокомплексов и мясоперерабатываю-

щих мощностей. Как пояснил бизнесмен, цель германской стороны – создание производства полного цикла («от свиньи до колбасы») и выход на показатели по убою 2 млн. голов в год. Уровень затрат на реализацию проекта господин Тенниес оценил в 200-400 млн. евро. «Мы намерены осуществлять наши замыслы поэтапно, – пояснил он. – Сначала сформируем в области сырьевую базу, затем возведем свинофермы, после чего можно будет говорить и о глубокой переработке». А. Гордеев, в свою очередь, заметил, что первые шаги по реализации таких намерений уже сделаны – состоялись переговоры К. Тенниеса с председателем Центрально-Черноземного банка (ЦЧБ) Сбербанка России А. Соловьевым о возможности кредитования.

«Два года назад я как министр сельского хозяйства направил TonniesFleisch на Белгородчину. Эх, если б тогда знал, что стану воронежским губернатором...» – пошутил господин Гордеев. Поясняя возможности инвестора, глава области заметил: «Они производят 6 млрд. сосисок ежедневно. На каждого жителя Земли по одной». А господин Тенниес добавил, что к реализации инвестпроекта компания собирается приступить уже в самое ближайшее время: «В Белгородской обл. мы доказали, что умеем работать быстро».

В Алексеевском районе Белгородской обл. TonniesFleisch реализует проект совместно с Г. Бобрицким, владельцем птицехолдинга ЗАО «Приосколье». Как уточнил сам господин Бобрицкий, комплекс мощностью 30-33 тыс.т. свинины в живом весе в год близок к запуску: «На днях туда завезут первую партию животных, уже к сент. мы планируем выйти на полную загрузку». Он добавил, что в перспективе мощность комплекса может быть удвоена, но «пока вопрос остается открытым». «К. Тенниес – серьезный бизнесмен, поэтому если он действительно начнет проект в Воронежской обл., то, не сомневаюсь, доведет его до логического завершения», – считает господин Бобрицкий.

Финансовым партнером по проекту TonniesFleisch в Белгородской обл. выступал ЦЧБ Сбербанка РФ. Официальный представитель организации А. Слюсарев отметил, что «опыт сотрудничества с немецкой компанией оставил благоприятное впечатление, поэтому вероятность участия банка в новом проекте довольно высока». Е. Тюрина, гендиректор Института аграрного маркетинга, напомнила, что комплекс, аналогичный по масштабам проекту TonniesFleisch, скоро запустит в Белгородской обл. агрохолдинг «Мираторг». «В Центральном Черноземье уже сейчас высок уровень концентрации производства свинины. А с запуском немецкого проекта конкуренция только обострится», – заметила госпожа Тюрина. Между тем вице-президент «Мираторга» А. Никитин полагает, что рынок охлажденной свинины имеет большой запас для развития, «поэтому места долго будет хватать всем». «Конкуренция между производителями свинины в живом весе действительно может обостриться, но для предприятия полного цикла, которое планируют немцы, достаточно будет обеспечивать загрузку убойных площадок собственным поголовьем, чтобы избежать каких-то проблем», – резюмировал господин Никитин. RosInvest.com, 6.4.2009г.

– Фонд недвижимости UFG Real Estate, сформированный под руководством скончавшегося

осенью экс-министра финансов Бориса Федорова, до окт. 2009г. планирует закрыть сделку по приобретению 20 тыс.га земли в Брянской обл. Проект стоимостью 50 млн. евро предполагает строительство в течение пяти лет агрокомплекса по выращиванию зерновых. Финансовый кризис может привести «к снижению предложения на рынке сельхозпродукции и возможному росту цен на нее», объясняют в фонде. Об этом пишет сегодня газета «Коммерсант». Об этом проекте газете рассказал управляющий директор фонда Хольгер Мюллер.

На приобретаемых землях UFG Real Estate будет строить современный агрокомплекс по выращиванию зерновых (пшеница, ячмень), технологических и кормовых растений (рапс). «У российского с/х сектора есть неплохой потенциал роста, и мы предполагаем, что он одним из первых выйдет из кризиса, — говорит господин Мюллер. — Следует ожидать, что в этом году финансовый кризис окажет негативное влияние на этот сектор, что приведет к снижению предложения на рынке сельхозпродукции и возможному росту цен на нее». Сумму сделки он не раскрывает.

Руководить проектом будет немецкий предприниматель Экуарт Хоманн, который сейчас реализует аналогичный проект в соседней Орловской обл. Как рассказал газете Хоманн, проект с UFG рассчитан минимум на пять лет и потребует инвестиций в 50 млн. евро. Помимо выращивания зерновых в рамках проекта предполагается строительство элеватора емкостью до 50 тыс.т. зерна. «Климатические условия Брянской обл. во многом схожи с климатом Германии, что позволяет лучше просчитать производственные риски. Здесь не такие резкие температурные колебания, как в соседних областях России, и больше осадков», — пояснил он выбор региона. ИА Regnum, 4.2.2009г.

— Делегация Воронежской обл. примет участие в традиционной выставке «Зеленая неделя», которая будет проходить в Берлине с 16 по 25 янв. Об этом сообщили в пресс-центре администрации Воронежской обл.

Во второй раз Воронежская обл. будет представлена на «Зеленой неделе» большой комплексной экспозицией. На ней будут представлены ведущие отрасли АПК, с/х и перерабатывающие предприятия региона. На выставке открывается возможность не только представить свою продукцию, но и наладить прямые экономические контакты между предприятиями Воронежской обл., Германии и других стран. Участие в этой масштабной выставке позволяет также изучить новейшие мировые тенденции в сельском хозяйстве, обменяться опытом работы, ознакомиться с современными агротехнологиями.

На выставке «Зеленая неделя-2009» Воронежскую обл. представляют: ЗАО НП «Борисоглебский мясоконсервный комбинат», ООО «Сырзавод Калачеевский», ОАО ЛВЗ «Бутурлиновский», ЗАО «Центрально-Черноземная Плодово-Ягодная компания», «ООО «Перепелиное хозяйство», ОАО «Воронежская кондитерская фабрика» и другие предприятия, продукция которых отмечена маркой качества. Все участники и гости этой крупнейшей международной выставки получают подробную информацию об области и ее инвестиционной привлекательности. Как напомнили в администрации региона, сотрудничество Воронежской

обл. с Германией носит давний и долгосрочный характер: на протяжении семи лет Германия является важнейшим внешнеторговым партнером. На территории Воронежской обл. зарегистрированы и работают 17 совместных российско-германских предприятий и филиалов крупных немецких компаний. ИА Regnum, 13.1.2009г.

— Германская компания KWS инвестирует 20 млн. евро в строительство селекционной станции в Лебедянском районе Липецкой обл., сообщили в пресс-службе обладминистрации. Строительные работы уже начались. Станция, которая станет одной из крупнейших в России, будет введена в эксплуатацию через год. Она будет заниматься выведением новых сортов и гибридов рапса, сахарной свеклы, кукурузы, подсолнечника, озимой ржи, яровых зерновых.

«От продажи семян мы впервые перешли к селекции и районированию различных сельхозкультур в одном из высокоразвитых агропромышленных регионов России», — привел сотрудник пресс-службы слова руководителя департамента исследований KWS Гюнтера Штриттматтера. www.zol.ru, 11.7.2008г.

— Немецкая компания KWS Lochow GmbH инвестирует 20 млн. евро в создание научно-исследовательского центра растениеводства в Липецкой обл., сообщил представитель управления сельского хозяйства региона Александр Раков. «Центр будет заниматься селекцией и выведением новых сортов с/х растений. Церемония закладки первого камня центра состоится 10 июля в селе Докторово Лебедянского района. Планируется, что создание центра займет год и в июле 2009г. он начнет работу», — сказал Раков. Он уточнил, что селекционный центр будет использовать земли ОАО «Рассвет», занимающегося выращиванием сахарной свеклы.

Гендиректор предприятия Сергей Дьяченко сообщил, что идет подбор персонала для работы в центре. «В частности, пять молодых специалистов, закончившие аграрные университеты России, прошли дополнительное обучение в Германии. Теперь им предстоит заниматься выведением новых сортов и гибридов рапса, сахарной свеклы, кукурузы, подсолнечника, озимой ржи, яровых зерновых», — пояснил он. РИА «Новости», 8.7.2008г.

— Датский молочный гигант планирует инвестировать около 10млн. евро в расширение своих немецких операций, кельнских. Главная цель вложений — оптимизация производства молока и усовершенствование местной системы материально-технического обеспечения. Учитывая ежегодные объемы производимого молока, Кельн вне сомнений является крупнейшим объектом Campina в Германии. С рейнских заводов кроме свежего молока (ежегодно 350млн. л.) поступают сливки, творог, йогурты и многое другое под брендами Landliebe, Campina Tuffi и Campina Optiwell. Сырье для этого производства обеспечивают фермеры трех федеральных земель: Северной Рейн-Вестфалии, Райнальд-Пфальца и Гессен. По словам управляющего директора представительства Campina Михаэля Феллера (Michael Feller), модернизации заводов Кельна завершится не ранее 2009.

Campina GmbH — международная партнерская компания, производит молочные продукты, а также пищевые и фармацевтические ингредиенты.

Образована в 1996 из Sodmilch AG. 7000 сотрудников, в т.ч., 2200 подчиняются центральному офису в Неккаргартах (Хайльбронн). Ежегодный оборот – 3,5 млрд. евро. Годовое потребление молока в 2004г. – 1,4 млрд. л. С 1998г. выпускает стерилизованное молоко на заводе в подмосковном Ступино. В 2000г. там же Campina открыла завод по производству йогуртов. RosInvest.com, 9.6.2008г.

– Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» (ВЭБ) и Deutsche Bank AG подписали Индивидуальное кредитное соглашение. Об этом говорится в сообщении пресс-службы ВЭБ.

Соглашение, подписанное накануне в рамках XII Петербургского экономического форума, предполагает выделение средств на срок 8 лет для рефинансирования кредитной линии, предоставленной Внешэкономбанком ООО «Свинокомплекс Сафоновский».

Средства в объеме 48 млн. 240 тыс.долл. были выданы для строительства свиноводческого комплекса мощностью 12,5 тыс.т. мяса в год в Белгородской обл. RosInvest.com, 8.6.2008г.

– Результат участия липецких товаропроизводителей в крупнейшем европейском сельскохозяйственном форуме «Зеленая неделя-2007» можно считать успешным. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. С германским предприятием Saria подписан договор о совместном строительстве ветсанульцезавода в Лев-Толстовском районе (Липецкая обл.) и завода по производству биодизеля на территории ОЭЗ «Липецк». ОАО «Липецкий хладокомбинат» достигло договоренности с фирмой Werner Media Group о поставках мороженого, а также об увеличении объема и расширении ассортимента – с чешской фирмой Imprex-Food.

Установлены контакты и с потенциальными партнерами. Фирма Schwin с целью более детального знакомства с продукцией ОАО «Липецкий хладокомбинат» и заключения договора о поставках выразила готовность принять участие в выставке «Мир мороженого и индустрия холода» в фев.-марте в Москве. Обсуждался вопрос о вхождении липецких мороженщиков в национальные торговые сети Германии. ИА Regnum, 2.2.2007г.

– Делегация руководителей крупных немецких фирм, объединенных в Ассоциацию промышленных предприятий Германии – производителей сельскохозяйственной техники, посетила Липецкую обл. В ее составе – гендиректор фирмы CLAAS Vertriebsgesellschaft Хеннинг-Кристиан Паулсен, директор по производству компании John Deere Werke Bruchsal Рихард Руф, гендиректор компании Fendt Херманн Мершрот и другие. Гости посетили одно из ведущих агропромышленных предприятий региона – АПО «Аврора», в котором широко используется немецкая техника.

По словам г-на Мершрота, у гостей сложились самые позитивные впечатления от общения с липецкими сельхозпроизводителями, применяющими новейшие технологии в растениеводстве. В ходе «круглого стола», состоявшегося в малом зале обладминистрации, заместитель главы администрации Липецкой обл. Николай Тагинцев сообщил, что в регионе, начиная с 1999г., внедряются современные высокоэффективные схемы обработки земли. При этом широко используется зарубежная техника. Результаты наглядно видны на

примере выращивания сахарной свеклы: резко повысилась рентабельность производства, сокращены затраты хозяйств.

Зерноуборочные и свеклоуборочные комбайны с немецкой маркой приобретались за счет субсидий областного бюджета, добавила заместитель главы обладминистрации Татьяна Глуховкина. Сегодня пришло время рассматривать варианты производства подобной техники в регионе. Подробная информация об инженерной структуре, льготах и преференциях резидентов прозвучала в ходе презентации особой экономической зоны «Казинка». Гости высказали живой интерес относительно перспектив открытия в промзоне новых предприятий, выразив желание внимательно изучить условия участия в ее работе. В конце дня немецкая делегация познакомилась с организацией производства на одном из крупнейших машиностроительных предприятий региона – ОАО «Елецгидроагрегат», сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. ИА Regnum, 29.5.2006г.

– 28 марта в администрации Курской обл. прошел международный симпозиум «Новые перспективы международного сотрудничества между субъектами федерации РФ и Германии, включая вопросы животноводства». В нем приняли участие руководители администрации региона, главы районов, сельхозтоваропроизводители, руководство германской фирмы Schulte LMT, сотрудники министерства сельского хозяйства земли Мекленбург Передняя Померания, ученые немецких аграрных вузов.

Как отметил открывавший симпозиум председатель правительства области Александр Зубарев, животноводство в области развивается медленнее, чем растениеводство, но активный толчок должно дать участие в национальных проектах. При этом регион заинтересован не только в развитии именно животноводства, но и в принципе в привлечении новых высокотехнологичных производств и программ. По словам Зубарева, Германия – один из лидеров в этой отрасли, поэтому куряне весьма заинтересованы в плодотворном и взаимовыгодном сотрудничестве. Куряне представили немецким гостям инвестиционную программу развития региона и аграрную.

Владимир Иванов, председатель комитета по экономике и развитию области, обратил внимание немецких коллег на то, что Курская обл. вошла в число субъектов РФ с позитивным инвестиционным климатом наряду с Белгородом и Липецком. Потребность области в инвестициях сейчас составляет 1 млрд.долл. Как отметил глава комитета, в регионе делается все, для привлечения инвесторов: подготовлена и работает нормативная база, расширяется объем кредитных ресурсов под инвестиционные проекты, создана и пополняется информационная база. Поддержал мысль Иванова о необходимости прочной региональной законодательной базы для любых крупных проектов и заместитель председателя правительства Алексей Золотарев. Он отметил, что благодаря реализации программы повышения плодородия почв, удалось значительно увеличить посевы зерновых, освоить новые технологии и культуры. За последние три года, продолжил он, в области сдано пять доильных залов. В рамках национального проекта «Развитие АПК» планируется построить 9 животноводческих комплексов. Больше всего куряне заин-

тересованы в развитии молочного и свиноводческого производств.

В свою очередь доктор Петер Занфтлебен, один из ведущих ученых Института животноводства земли Мекленбург, рассказал о достижениях в области сельского хозяйства этого германского региона. В земле Мекленбург сейчас 5200 аграрных предприятий, в которых работает 23 тыс.чел. Здесь уделяют большое внимание выращиванию зерновых, рапса, картофеля, работают несколько крупных молочных и мясоперерабатывающих предприятий. По словам доктора Занфтлебена, министерство сельского хозяйства земли Мекленбург заинтересовано в любом позитивном сотрудничестве с регионами России.

Собственно основным событием симпозиума стала презентация фирмы Schulte LMT, которая занимается строительством животноводческих комплексов, предприятий по убою и мясопереработке в странах Восточной Европы, государств СНГ, Балтии и в России. Фирма располагает своим Учебно-технологическим центром для обучения специалистов и повышения квалификации заказчиков. Такой симбиоз научных и практических знаний является для Европы и Германии единственным в своем роде. В ходе встречи в администрации Курской обл. руководители региона, главы районов, сельхозтоваропроизводители и руководство фирмы Schulte LMT обсудили возможности строительства замкнутых комплексов на территории региона. ИА Regnum, 29.3.2006г.

— В Воронежской обл. планируется реализовать агропромышленный проект, инвестиции в который со стороны Германии составят 3,8 млрд. евро — сообщила пресс-секретарь воронежского губернатора Ирина Плотникова. По ее словам, проект будет реализован, несмотря на отказ правительства РФ оказать ему «политическую поддержку». Этот проект «позволит коренным образом изменить ситуацию в селе», — считает И. Плотникова.

17 янв. 2006г. в Берлине губернатор Воронежской обл. Владимир Кулаков подписал рамочное соглашение с баварскими инвесторами о совместной реализации проекта. С этой целью в 2006г. будет создана совместная управляющая компания, которая займется диагностикой сельского хозяйства области. Следующим этапом станет создание совместного акционерного общества. Сумма германских инвестиций в проект составит 3,8 млрд. евро (80% от общего объема финансирования). Оставшиеся 20% инвестирует Воронежская обл. в виде необходимой инфраструктуры — газопроводы, дороги, водоснабжение и земельные участки.

В рамках проекта на территории Воронежской обл. планируется строительство нескольких перерабатывающих и откормочных комплексов. Кроме того, в планы инвесторов входит создание сети реализации продукции внутри страны и за рубежом. На запланированную мощность российско-германский проект должен выйти в 2010г. Срок окупаемости инвестиций составляет от 5,5 до 7 лет. После этого все права собственности будут переданы российской стороне.

На заседании правительства РФ 26 янв. 2006г. В. Кулакову было отказано в поддержке реализации этого проекта. Члены правительства мотивировали свои действия тем, что «область вошла в

состав регионов, где реализуется национальный проект в сфере агропромышленного комплекса». По мнению министров, никаких дополнительных решений в этом секторе региональной экономики больше не требуется. www.zol.ru, 6.2.2006г.

ЛЕСПРОМ

— В ЗАО «Тамак» (г.Тамбов) прошли переговоры между Ассоциацией экологически ответственным лесопромышленников России и руководством предприятия о вступлении в Ассоциацию. Результатом, как сообщили представители Ассоциации, стало намерение руководства предприятия в ближайшем будущем провести первоначальные процедуры, касающиеся оформления заявки и проведения консультаций с неправительственными природоохранными организациями. В планах ЗАО «Тамак» — подготовка к добровольной лесной сертификации лесопромышленного и лесопользования по схеме Лесного Попечительского Совета лесозаготовительных предприятий, поставляющих древесное сырье, и сертификация цепочки поставок сертифицированной лесопроductии на предприятиях. Первым шагом к достижению поставленных целей является экспресс-оценка лесопроductии поставщиков древесного сырья на предприятие и цепочки поставок.

В основу производства ЗАО «Тамак» заложены технологии крупнейших европейских домостроительных фирм из Германии «Штрайф» и «Бизон». В 1999г. предприятие приобрели иностранные инвесторы из Германии. В наст.вр. ЗАО «Тамак» — мощная строительная фирма, объединяющая все стадии производства в единый технологический цикл от проекта до сдачи дома «под ключ». Продукцию предприятия знают в большинстве областей европейской части России. ИА Regnum, 17.3.2004г.

ЛЕГПРОМ

— Повысить качество производимой продукции в скором времени наверняка удастся Тверской швейной фабрике, ведь здесь активно идет обновление оборудования. Как сообщает еженедельник «Караван+Я», на фабрику поступили немецкие машины «Пфафф», которые имеют гораздо более высокие характеристики, нежели чем прежние, еще советского образца. Кроме этого, закуплены немецкие и итальянские прессы, необходимые для тепловой обработки изделий. Также на фабрике появились компрессорные установки фирмы «Кайзер». ИА Regnum, 5.2.2004г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Германская государственная инвестиционная банковская группа KfW предоставила кредиты на 45 млн.долл. двум российским банкам на развитие малого и среднего бизнеса в России. В рамках подписанного в фев. нынешнего года с Внешэкономбанком соглашения «О германо-российской инициативе по финансированию малых и средних предприятий» московский Промсвязьбанк получил от KfW 30 млн.долл., нижегородский НБД-Банк — 15 млн. Сегодняшнее событие, указал член правления KfW Вольфганг Кро, посылает «очень позитивный сигнал, показывающий, что банк развития KfW даже в трудные для экономики времена поддерживает свои банки-партнеры». Согласно взятым на себя обязательствам, KfW предоставля-

ет целевые кредиты коммерческим банкам РФ на срок до 5 лет для поддержки малого и среднего предпринимательства на сумму до 200 млн. евро под гарантии Внешэкономбанка. Целью этого является также стимулирование предпринимательской активности в регионах, содействие модернизации промышленности и мерам по стабилизации финансового сектора. www.banki.ru, 22.4.2009г.

— Metro Cash&Carry, мелкооптовое торговое подразделение немецкого холдинга Metro Group, за янв.-сент. 2008г. увеличило продажи на 6% по сравнению с прошлогодним показателем — до 23,9 млрд. евро, следует из сообщения компании. При этом продажи компании в Восточной Европе за девять месяцев возросли на 13,8%, составив 9,3 млрд. евро.

Прибыль до налогов и процентов (ЕБИТ) выросла на 6,7% и достигла 646 млн. евро. Число торговых центров выросло на 11 — до 626. 30 новых торговых центров запланировано открыть в IV кв. этого года. «С учетом данных показателей, торговое подразделение Metro Group, оперирующее на рынке мелкооптовой торговли, в очередной раз подтвердило свою позицию международного лидера данного сегмента рынка», — говорится в пресс-релизе.

Однако немецкое подразделение Metro Cash&Carry показало относительно средние темпы развития, отмечается в сообщении, в связи его с чем деятельность будет репозиционирована. «С этой целью мы запустили эффективную программу действий, которая сочетает в себе фокус на ключевые группы клиентов, соответствующую адаптацию ассортимента, расширение пакета услуг, а также увеличение результативности», — отмечается в пресс-релизе.

В данном контексте Metro Cash&Carry в Германии планирует сокращение нескольких тысяч рабочих мест в течение следующих месяцев. Metro Cash&Carry управляет более 600 центрами мелкооптовой торговли в 29 странах под брендами Metro и Макро. Продажи в 2007г. составили 32 млрд. евро.

В России компания начала работать с 2000г., и открыла 40 центров мелкооптовой торговли в 26 регионах страны, 10 из них — в Москве и Московской обл. Продажи российского подразделения Metro за 2007г. превысили 2,5 млрд. евро. Штат сотрудников насчитывает более 12 тыс.чел., поставщиков — более 3 тыс. РИА «Новости», 1.11.2008г.

— Немецкий ритейлер Metro cash&carry выходит в Курск с проектом оптового гипермаркета «Метро» площадью 10,5 тыс.кв.м. Объем вложений составит от 18 до 22 млн. евро, объект планируется сдать в эксплуатацию уже к концу 2008г. На данный момент компания занимается поиском участка. Аналитики отмечают высокую конкуренцию на местном рынке торговой недвижимости, но расходятся во мнениях об успехе проекта.

Вчера руководитель отдела правительственных и внешних связей российского ООО «Метро Кэш энд Керри» Оксана Токарева подтвердила замыслы Metro cash&carry по строительству гипермаркета в Курске. Компания намерена открыть в городе типовой магазин общей площадью 10,5 тыс. кв. м. (из них 7,5 тыс. — торговая). «Занимаемся выбором площадки под проект», — сообщила Оксана Токарева, добавив, что под свой торговый центр (ТЦ) компания планирует приобрести в Курске земельный участок на 4-6 га. Судя по опыту вхождения в

другие регионы, объем инвестиций в курский гипермаркет составит от 18 до 22 млн. евро. «На строительство торгового центра у нас уходит не более шести месяцев, однако нужно оформить земельный участок в собственность и получить все необходимые разрешения», — подчеркнула Оксана Токарева, добавив, что компания надеется реализовать проект уже до конца текущего года.

Курский гипермаркет станет третьим магазином Metro cash&carry в Центральном Черноземье. В авг. 2005г. был открыт ТЦ в Воронеже торговой площадью 7, 4 тыс. кв. м., а в июне 2006 начал работу магазин «Метро» в Липецке (6, 5 тыс. кв. м.).

Глава города Александр Закурдаев сообщил, что переговоры по поводу строительства гипермаркета «Метро» велись с региональным директором немецкой компании по России и Украине Андреем Мартинелли. Господин Закурдаев уточнил, что инвестиционное соглашение между ООО «Метро Кэш энд Керри» и горадминистрацией пока не заключено, однако соответствующий вопрос решится в течение ближайших недель. По его словам, наиболее вероятной площадкой для размещения проекта немецкой компании является участок площадью 6 га в районе строящегося микрорайона «Росинка» в северной части Курска.

Андрей Прохоров, директор местного консалтингового агентства «Центр коммерческой недвижимости Dream Estate, считает, что проект Metro cash&carry имеет неплохие перспективы, даже не смотря на сверхвысокую конкуренцию среди курских ТЦ. «В городе 400 кв. м. торговых площадей на 1 тыс.чел., что является высоким показателем, но «Метро» может рассчитывать на раскрученность своего брэнда, а также на эффект новизны — горожан всегда привлекают открывающиеся комплексы», — пояснил господин Прохоров.

Алексей Касаткин, представитель сети торговых центров «Европа» курского бизнесмена Николая Полторацкого, напротив, высказал сомнения в успехе проекта немецкой компании. Metro cash&carry обычно делает ставку на оптовые цены, однако они в остальных городских торговых центрах Курска и так низкие за счет высокой конкуренции», — отметил господин Касаткин, добавив, что действующие игроки к тому же сделают все возможное, чтобы задавить новичка. Оксана Токарева из «Метро Кэш энд Керри» заявила, что наслышана о высокой конкуренции в Курске, однако не видит для компании никакой опасности. «Наш формат подразумевает оптовую торговлю, а основными клиентами гипермаркетов «Метро» являются представители малого и среднего бизнеса, приобретающие товары для профессиональной деятельности, поэтому с другими участниками рынка мы будем работать в несколько разных сегментах», — уверена госпожа Токарева. Впрочем, как показывает практика, например, клиентура воронежского гипермаркета «Метро» мало отличается от потребителей «Линии», находящейся в непосредственной близости и принадлежавшей корпорации «ГриНН». RosInvest.com, 3.4.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— 29 апр. продолжился визит в Тамбов посла Германии Вальтера Юргена Шмид. Утром посол Шмид встретился с губернатором Олегом Бетинным и главой администрации Тамбова Петром Черноивановым. На встрече обсуждались вопросы

сотрудничества между ФРГ и Тамбовской обл. в экономической, научно-технической и культурной сфере.

Затем господина Шмида и сопровождающих его представителей германского и российского бизнеса пригласили на презентацию Тамбовской обл. Бизнесмены из Германии, представители строительной и химической промышленности, машиностроения и сферы услуг, выразили заинтересованность в деловых связях с Тамбовской обл.

Сотрудничество между Тамбовской обл. и ФРГ активно развивается. Растет внешнеторговый оборот, в регионе успешно работают предприятия, созданные с помощью германских инвестиций. Общество «Изорок» производит современные изоляционные материалы, а фирма «Тамак» – готовые сборные дома. Рабочие контакты с тамбовскими предприятиями налаживают крупные немецкие компании – Mahler, Hess и другие. В рамках презентации Тамбовской обл. управляющий директор фирмы Mahler AGS GmbH Инго Хайль и гендиректор ОАО «Пигмент» Андрей Утробин подписали соглашение о сотрудничестве. Губернатор Олег Бетин поблагодарил германского посла за визит и пообещал содействовать созданию всех необходимых условий для привлечения инвестиций в регион, успешной работы российских и зарубежных компаний.

Программа визита германской делегации в Тамбовскую обл. включает в себя посещение предприятий «Изорок» и «Тамак». Посол Шмид получил приглашение посетить Тамбовский государственный университет имени Державина, а также расположенный там культурный центр имени Гете. Запланирована встреча с бывшими стипендиатами различных германских программ в области образования и обменов. ИА Regnum, 29.4.2009г.

– Прошедшая осенью 2008г. в Москве традиционная встреча «За круглым столом под баварским флагом», организованная представительством земли Бавария в Москве, была посвящена итогам проведения «Дней экономики Москвы» в Баварии. Шеф-представитель земли Бавария в РФ Б.-И. Пантце, уполномоченный земли Бавария в Москве М. А. Логвинов, заместитель руководителя бюро Г. Е. Ширяева пригласили на встречу представителей правительств Москвы и Московской обл., российских и германских министерств и ведомств, баварских и российских фирм, союзов и обществ, средств массовой информации.

«Экономика Москвы растет, и баварские компании выигрывают от этого. Баварию и Москву вот уже более 17 лет связывает успешное сотрудничество. Мы будем развивать его и в будущем», – отмечалось в заявлении министра экономики Баварии на церемонии открытия «Дней экономики Москвы», которые в 2008г. прошли в Баварии уже в 5 раз. Их эквивалент, «Дни экономики Баварии в Москве», в пред.г. были организованы в 11 раз. Основным событием прошедших «Дней экономики» стали «круглые столы» для представителей баварских компаний и более 50 членов высокопоставленной экономической делегации из Москвы по таким темам, как здравоохранение, строительство и инфраструктура, системы управления транспортом, а также природоохранные технологии. Большое внимание на переговорах было также уделено сотрудничеству университетов и других высших

учебных заведений, а также созданию в г. Унтершляйсхайм московского экономического центра с участием Московской торгово-промышленной палаты.

«Российский рынок предлагает баварским предприятиям среднего бизнеса высокий доход, хорошие перспективы для будущего и ликвидные заказы со стороны государства. Совместные дни экономики являются для компаний обеих сторон отличной платформой для завязывания и укрепления личных контактов, которые чрезвычайно важны для развития бизнеса в России. То, что мэр Лужков лично приехал на два дня из Москвы, лучшее тому доказательство», – отмечалось в заявлении министра экономики Баварии.

В Совместном заключительном заявлении по итогам проведения «Дней экономики Москвы» в Баварии 6-8 окт. 2008г., которое подписали первый заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы Ю. В. Росляк и статс-секретарь министерства экономики, инфраструктуры, транспорта и технологий Баварии М. Закманн, отмечалось, что встречи и переговоры проходили, как и ранее, в дружественной атмосфере. Стороны подчеркнули, что интенсивное участие обеих экономических делегаций в «круглых столах» и конструктивные беседы расцениваются как несомненный признак взаимного интереса и многообразия возможностей сотрудничества, в частности в условиях мирового экономического кризиса.

Стороны с удовлетворением констатировали, что инвестиционные проекты в Москве с участием баварских предпринимателей успешно реализуются. При этом отмечается вклад московской стороны в завершение процедур оформления и своевременный выпуск нормативных документов, позволяющих приступить к активной фазе реализации проекта застройки района Лефортово в Москве с участием проектного бюро «Майер-Скупин унд Партнер» и баварских инвесторов, а также к строительству десяти гостинично-офисных центров класса «3 звезды» с участием баварской компании «МАВИ Центр менеджмент» и баварских инвесторов.

Приветствуется также дальнейшее успешное развитие сотрудничества по другим проектам и направлениям между Москвой и Баварией, в т.ч. на уровне партнерских связей городов Унтершляйсхайма и Зеленограда.

Стороны подчеркнули, что визит московской экономической делегации в рамках «Дней экономики Москвы» в Баварии и прошедшие переговоры являются весомым вкладом в дальнейшее укрепление партнерства Москвы и Баварии.

1 дек. 2008г. в торжественной обстановке посол Германии вручил первому заместителю мэра Москвы Ю. В. Росляку орден «За заслуги перед Федеративной Республикой Германия».

Посол ФРГ В. Ю. Шмид подчеркнул, что этой высокой немецкой наградой отмечены заслуги Ю. В. Росляка в развитии германо-российского партнерства. «Мы очень благодарны за Ваш многолетний труд и те хорошие отношения, которые Вы поддерживали с нашими городами и федеральными землями Германии», – подчеркнул посол. «Всегда было очень важно, что у нас есть собеседник, который открыт для наших начинаний, и голос которого имеет вес». Ю. В. Росляк сказал, что это – «оценка работы всего правительства Москвы,

оценка очень высокая, она ко многому обязывает. Москва работает с немецкими партнерами почти 20 лет. И самое главное, что удалось создать в этот период, — атмосфера доверия, атмосфера взаимных гарантий того, что в России можно и нужно работать с большим интересом и успехом для обеих сторон». Е. Л. Майорова. БИКИ, 26.2.2009г.

— Бавария относится к наиболее динамично развивающимся регионам Европы. Объем товарооборота Баварии с Россией за 2000-07гг. увеличился в 3,5 раза и в 2007г. составил 8,5 млрд. евро, что превышает объемы торговли России с большинством европейских стран. Только за один год баварский экспорт в РФ вырос на 38% (общий объем экспорта Германии увеличился на 20%) и достиг 3,7 млрд. евро. Баварский импорт из России в прошлом году составил 4,8 млрд. евро.

В июле 2007г. в ходе прощального визита в Москву баварского премьер-министра Э. Штойбера В.В. Путин подчеркнул лидирующее положение Баварии в области высоких технологий. Он заявил, что Бавария могла бы стать своеобразным мотором в развитии сотрудничества с Россией именно в инновационных сферах и обеспечить качественный прорыв на этом самом важном и перспективном для нашего взаимодействия направлении. Была подчеркнута важность сотрудничества в сфере лазерных и биотехнологических исследований, кооперации в сфере нанотехнологий и медицинских исследований. «Для нас крайне важен и крайне интересен баварский опыт содействия науке и высшей школе, создания специализированных районов высоких технологий — кластеров», заявил президент России.

Бавария стала первой землей ФРГ, которая, начиная с 1997г., ежегодно проводит в российской столице Дни своей экономики в рамках партнерства Бавария — Москва. В июле 2007г. они прошли в 10 раз. В окт. 2006г. в Баварии с большим размахом прошли «Дни Москвы» под знаком празднования 15-летнего юбилея установления партнерства между Москвой и Баварией. Каждую осень в Мюнхене проходят «Дни экономики Москвы».

В апр. 2008г. в Москве в рамках партнерских связей состоялось 6 заседание Совместной рабочей комиссии по сотрудничеству между Москвой и Баварией.

Рабочие группы обсудили и приняли Программу сотрудничества в области экономики (включая строительство), сельского хозяйства, общественной безопасности, науки, культуры, образования, спорта, туризма, обмена школьными, студенческими, детскими и молодежными группами.

Стороны договорились в 2008-09гг. реализовать следующие проекты.

Проведение «Дней экономики Баварии» в Москве 9-11 июля 2008г. и летом 2009г.

Проведение «Дней экономики Москвы» в Баварии 7-8 окт. 2008г. и осенью 2009г.

Рассмотрение возможности участия Баварского земельного банка (Bayern LB) в проекте создания Центра германской экономики, по согласованию с Земельным банком Баден-Вюртемберга (LBBW).

Завершение утверждения условий реализации проекта реконструкции района «Лефортово», основываясь на планах, разработанных совместно бюро «Майер Скупин энд Партнер» и «Моспроект-4».

Строительство в Москве 10 гостиниц класса «3 звезды» с участием баварской компании MAWY с учетом решений мэра Москвы по поддержке данного проекта как одного из приоритетных.

Рассмотрение условий привлечения баварских фирм (на конкурсной основе) к реализации проекта реконструкции трамвайной сети в Москве.

Рассмотрение возможности привлечения баварских фирм, включая компанию «MRK» (на конкурсной основе), к реализации проекта создания комплексной интеллектуальной системы управления транспортом.

Сотрудничество Москвы и Баварии по проекту реформирования системы профессионального технического образования в Москве.

Дальнейшее развитие «Атласа технологий Москва-Бавария».

Создание в Унтершляйсхайме многофункционального московского делового центра.

В сфере сельского хозяйства предусмотрено осуществление следующих проектов.

Баварская сторона в рамках имеющихся у нее возможностей обеспечит поддержку московским агрохолдингам в приобретении в Баварии племенного крупного рогатого скота симментальской породы (в 2008г. до 4 тыс. голов), племенных свиной, а также коз.

Стороны продолжают сотрудничество в вопросах обучения специалистов московских агрохолдингов, в т.ч. выпускников с/х вузов России, методам ведения интенсивного животноводства.

Баварская сторона окажет содействие в привлечении специалистов в качестве управляющих животноводческими комплексами и для проведения консультаций в хозяйствах московских агрохолдингов в вопросах ведения племенной работы, содержания закупленного скота.

Московская сторона продолжит сотрудничество с баварскими компаниями по вопросам закупки техники и технологий в сфере АПК.

Интересные проекты предполагается реализовать и в области культуры.

Особое внимание было уделено образованию и молодежным обменам. Стороны договорились о проведении следующих мероприятий.

Организация «круглого стола» по вопросам семейной и молодежной политики в рамках «Дней экономики Москвы» в Баварии в 2008г.

Обмены и стажировки специалистов, работающих в сфере реализации семейной и молодежной политики.

Подписание Программы партнерского сотрудничества в области образования и молодежной политики на 2008-10гг. с указанием конкретных мероприятий и сроков их проведения.

Рабочая комиссия приняла решение об установлении непосредственных контактов между МВД Баварии и ГУВД по г.Москве в сфере обеспечения охраны общественного порядка при проведении массовых мероприятий, организации безопасности дорожного движения, методологии проведения криминалистических экспертиз. Решено подготовить и подписать протокол о сотрудничестве.

В сфере здравоохранения стороны обеспечат.

Взаимодействие московских и баварских специалистов по продвижению новых разработок в области медицинской техники и технологий для использования в клиниках Баварии и Москвы.

Проведение совместных исследований в области диагностики и лечения заболеваний в рамках соглашения, заключенного между ГНЦ «НИО-ПИК» и Лазерным центром Мюнхенского университета им. Макса Людвига.

Создание рабочей группы по сотрудничеству в области нейрореабилитации больных с последствиями инсульта и черепно-мозговыми травмами.

Сотрудничество в области предрегистрационных испытаний медицинской техники баварских производителей.

Обмен опытом в вопросах деятельности медицинских служб по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Баварскому бизнесу удалось обеспечить себе хорошие позиции в России и, прежде всего, в Москве и Московской обл. По оценке мэра Москвы Ю.М. Лужкова, добрая половина немецких фирм, активно работающих в Москве, из Баварии. Из 4,6 тыс. работающих в России немецких фирм одна треть приходится на Баварию.

Все больший интерес баварские предприятия проявляют также к Московской обл., где целый ряд баварских фирм уже создали производственные мощности (строительные материалы «Кнауф», йогурты «Эрманн», плавные сыры «Хохланд», стеклопакеты «Рехау», декоративная пленка «Шаттдекор», изоляционные материалы «Пфляйдерер» и т.д.). По баварским оценкам, их прямые инвестиции в российскую экономику с учетом реинвестиций составляют не менее 1,5 млрд. евро.

Перспективы наращивания российско-баварского сотрудничества, как в традиционных сферах, так и в области инноваций, огромны. Бавария является своего рода локомотивом в инновационном развитии Германии. За последние 12 лет эта земля инвестировала в науку и исследования 3 млрд. евро в рамках программ «Наступательное будущее Баварии» и «Высокотехнологичное наступление». Доля высокотехнологичных отраслей в экономике земли составляет 65%. За прошедшее десятилетие доля продукции баварской промышленности, поставляемой на экспорт, выросла до 50%. Экспорт Баварии в 2007г. превысил 153 млрд. евро. В 2007г. ВВП Баварии достиг 415 млрд. евро (земле удалось «обойти» 22 из 27 государств-членов ЕС).

Важным является тот факт, что 20% баварских ученых работают в малых и средних предприятиях, на которые приходится 30% инвестиций в инновации. Средние предприятия быстрее воплощают инновационные решения в новых продуктах. Именно малым и средним предприятиям, основе баварской экономики, отдается приоритет в господдержке. Доля продукции баварских средних предприятий в экспорте Баварии выросла за последнее десятилетие с 17,2 до 30%.

Новая государственная политика кластеров призвана способствовать дальнейшему росту конкурентоспособности Баварии на международных рынках, упрочению ведущего места Баварии как наиболее привлекательной высокотехнологичной и инновационной площадки Европы. Поставлена задача наращивать кооперацию между находящимися в непосредственной близости научно-исследовательскими учреждениями и производственными предприятиями. Будут развиваться целые

блоки новых технологий, такие как нанотехнологии, принципиально новые материалы, мехатроника, сенсорная техника, геновые технологии. Все это делает Баварию еще более привлекательной для иностранных компаний.

В Баварии работают 1,4 тыс. зарубежных высокотехнологичных фирм из США, Великобритании, Японии, Китая, Республики Корея. Россия также уже представлена баварскими отделениями своих высокотехнологичных фирм ABBYY Software House и Kaspersky Lab, (общее число российских фирм – 20).

Плотно интегрированная в мировую экономику, Бавария имеет свои представительства в 20 государствах мира. Их главной задачей является оказание помощи малым и средним фирмам в освоении зарубежных рынков. С 1995г. в Москве действует бюро экономики Баварии, первое немецкое земельное представительство в России. Представительство земли Бавария в Москве вносит немалый вклад в установление контактов и развитие связей между баварским и российским бизнесом. Уполномоченный земли Бавария в РФ М.А. Логвинов регулярно приглашает представителей различных российских и немецких организаций и ведомств на традиционные «Московские встречи под баварским флагом», на которые приходят политики, бизнесмены, деятели науки, журналисты. М. А. Логвинов убежден, что такие встречи помогают баварским фирмам найти надежных деловых партнеров, установить контакты с различными российскими структурами, обменяться информацией. Недавно в Москву был назначен шеф-представитель земли Бавария в РФ Б.-Й. Пантце, что свидетельствует о большом значении российского рынка для баварского бизнеса.

Успешно осуществляют свою деятельность и баварские выставочные компании из Мюнхена и Нюрнберга. Несмотря на сильную конкуренцию на рынке международных выставок, у выставочных компаний Messe Muenchen и NuernbergMesse, по мнению министра экономики Баварии Э. Мюллер, и в будущем есть возможность успешно развиваться.

Выставочная компания Messe Muenchen с площадью 180 тыс. кв. м. входит в пятерку ведущих немецких компаний и в десятку важнейших всемирных. 2 млн. посетителей со всего мира побывали в Мюнхене в прошлом году на ярмарках, конгрессах и выставках, таких как Ваума или «Expo Rea».

Выставочная компания NuernbergMesse из Нюрнберга занимает 10 место в Европе с выставочной площадью 160 тыс. кв. м и обладает широким спектром успешных ведущих специализированных выставок, таких как BioFach, International Toy Fair Nuernberg, Holz-Handwerk, fensterbau/frontale и др. Е. Л. Майорова. БИКИ, 24.6.2008г.

– В середине мая в Москве в восьмой раз с большим успехом прошли «Дни экономики Дюссельдорфа». Российскую столицу посетила представительная делегация предпринимателей, возглавляемая заместителем обер-бургомистра г. Дюссельдорф В. Крузе. В этот раз был поставлен рекорд – в состав делегации вошли 72 предпринимателя, среди которых – представители таких известных компаний, как Metro, Grohe и DHL. Широко были представлены предприятия из области

здравоохранения, производители медицинской техники, а также консалтинговые компании. Делегация включала представителей как компаний — «новичков» на российском рынке, так и фирм, уже имеющих опыт работы в России.

Как заявил заместитель обербургомистра столицы федеральной земли Северный Рейн-Вестфалия, «партнерство между Москвой и Дюссельдорфом, существующее уже 15 лет, вносит весомый вклад в огромный успех «Дней экономики Дюссельдорфа» в российской столице. Это партнерство представляет собой идеальную основу для экономических контактов и дает возможность общения с представителями городских властей и ведущими предприятиями российской столицы». В. Крузе подчеркнул: «В будущем мы намерены углублять дружеские контакты с правительством Москвы с целью создания надежных политических условий для развития экономического сотрудничества. Мы стремимся к тому, чтобы двери для нашей кооперации всегда оставались открытыми». В этом году представители предприятий, входящие в состав делегации, вновь получили возможность ознакомиться с правительством Москвы со своими проектами во время встречи в мэрии российской столицы.

Заместитель обербургомистра Дюссельдорфа В. Крузе и первый заместитель мэра Москвы Ю. В. Росляк подписали «Программу партнерства и сотрудничества на 2008-10гг.». Важным компонентом сотрудничества между Москвой и Дюссельдорфом остается дальнейшее расширение экономического взаимодействия.

Представители двух городов подчеркнули значение сотрудничества в сфере профессионального образования. Торгово-промышленная палата и Ремесленная палата Дюссельдорфа выразили готовность принять участие в проекте реструктуризации системы профессионального образования в Москве. Помимо этого, программа предполагает тесное взаимодействие между международным аэропортом Дюссельдорфа и московским аэропортом Внуково. Сотрудничество между городами также распространяется на такие области, как здравоохранение, образование, противодействие чрезвычайным ситуациям и спорт. Предполагается также расширение сотрудничества в научной сфере, в частности, активное взаимодействие между МГУ им. М.В. Ломоносова и Университетом им. Г. Гейне.

Как отметил вице-президент ТПП Дюссельдорфа Р. Бурместер, «Россия переживает бум — одновременно бум переживает интерес германской экономики к российскому рынку. Это отражается в рекордном числе предпринимателей, вошедших в состав делегации — в этом году их 72». Только из округа, находящегося в зоне ответственности ТПП Дюссельдорфа, в делегацию были включены представители 24 фирм. По мнению вице-президента ТПП, это показывает, какую ценность контакты с Москвой представляют для дюссельдорфской экономики. Расширяя свою деятельность в России, предприятия все чаще сталкиваются с дефицитом квалифицированных кадров. «В связи с этим ТПП Дюссельдорфа в сотрудничестве с Германо-российской внешнеторговой палатой окажет правительству Москвы консультационную поддержку в расширении эффективной системы профессионального образования», — сообщил Р. Бурместер.

Участники делегации также посетили Международную выставку отопительного оборудования, технологий кондиционирования, вентиляции и охлаждения, систем автоматизации и управления зданий, сантехники и возобновляемых источников энергии — «SHK — Москва», проходившую в ЦВК «Экспоцентр». Руководитель подразделения по зарубежной деятельности компании Messe Duesseldorf Э. Винкамп сообщил: «С 1963г. Россия является ключевым регионом нашей деятельности за рубежом. Сейчас на Россию приходится более трети доходов от деятельности концерна Messe Duesseldorf за пределами Германии. Ощутимый вклад в доходы от нашей международной выставочной деятельности вносит «SHK — Москва». Площадь выставки составляет 20 тыс. кв. м., на которых размещаются 300 экспонентов из 23 стран. Помимо «SHK — Москва», в этом году мы проводим в России, являющейся одним из важнейших рынков будущего, 13 ведущих отраслевых выставок».

Программой визита предпринимателей, был предусмотрен брифинг, который провели специалисты Германо-российской внешнеторговой палаты («АНК»). Состоялись также отраслевые семинары для представителей автомобильной промышленности, строительных предприятий, сферы недвижимости и гостиничного хозяйства. В ходе индивидуальных встреч участники делегации могли получить информацию о том, как успешно вести бизнес в России, а также наладить контакты с российскими предпринимателями в рамках Биржи контактов, которая организована в сотрудничестве с Германо-российской внешнеторговой палатой. БИКИ, 17.6.2008г.

— 15 апр. 2008г. в Москве состоялась встреча начальника отдела Западной Европы Департамента внешнеэкономических отношений минэкономразвития России А.И. Борисова с главой представительства германской федеральной земли Бавария Берндом Йоахимом Пантце.

Были обсуждены вопросы, связанные с развитием сотрудничества российских организаций с указанной федеральной землей. Отмечено, что объем взаимного товарооборота продолжает увеличиваться и в 2007г. составил 8,5 млрд. евро.

Б. Пантце сообщил, что в июле 2008г. в Москву приезжает министр экономики Баварии Э. Мюллер для переговоров с российскими организациями в рамках планируемых Дней Баварской экономики в Москве. В окт. 2008г. планируется проведение Дней экономики Москвы в Баварии.

Помимо Москвы активно развивается взаимодействие Баварии с другими регионами России, в т.ч. с Краснодарским краем, Ленинградской и Новгородской областями. Позитивно оценено развитие сотрудничества с российскими организациями и предприятиями, в частности, в области автомобилестроения, электротехники, энергетики, строительства, финансовой деятельности, сельского хозяйства. Одним из важных проектов является создание сети из 10 гостиниц в Москве. www.economy.gov.ru, 15.4.2008г.

— 22-23 окт. члены ивановского областного правительства во главе с губернатором, депутаты областной думы во главе со спикером и сотрудники ведущих фирм региона представили в Гамбурге деловые возможности региона. Об этом сообщили в облдуме.

В Гамбург на форум «Деловые и инвестиционные возможности регионов России» отправились губернатор Михаил Мень с зампредами правительства Дмитрием Михеевым и Юлией Жуковской, спикер облдумы Андрей Назаров с замаи Валерием Васильевым и Еленой Пожигайло, руководитель торгово-промышленной палаты Ивановской обл. Леонид Иванов, представители компаний «Поликор», «Шуйская машиностроительная компания», «Ивхимпром», «Олимп-строй», «Русская лаковая миниатюра «Холуй» и «БМД Инвест».

В облдуме пояснили, что Ивановская обл. на форуме в Гамбурге представила проекты «Золотое кольцо», туристско-рекреационной зоны Плес, гольф-клуба в Плесе, туристического и текстильного кластера, колхоза «Рассвет» в Палехском районе, аэропорта «Иваново-Южный», а также зеленые площадки под строительство в Лежневе, Фурманове, Вичуге, Кинешме, Юрьевце. ИА Regnum, 23.10.2007г.

— В Москве прошла традиционная встреча «под баварским флагом». Уполномоченный земли Бавария в Москве М. А. Логвинов пригласил на встречу представителей правительств Москвы и Московской обл., российских и германских министерств и ведомств, баварских и российских фирм, союзов и обществ, а также журналистов.

Как отмечалось на встрече, 2006г. займет особое место в истории баварско-российского сотрудничества благодаря визиту в Мюнхен президента России В.В.Путина. Состоялись переговоры президента РФ с премьер-министром Баварии Э.Штойбером, встречи с представителями экономики и науки земли Бавария. В.В.Путин отметил лидирующее положение Баварии в области высоких технологий и заявил, что Бавария могла бы стать своеобразным мотором в развитии сотрудничества с Россией именно в инновационных сферах, что позволило бы обеспечить качественный прорыв на этом самом перспективном для нашего взаимодействия направлении. Была подчеркнута важность сотрудничества в сфере лазерных и биотехнологических исследований, кооперации в сфере нанотехнологий и медицинских исследований. «Для нас крайне важен и крайне интересен баварский опыт содействия науке и высшей школе, создания специализированных районов высоких технологий — кластеров», — заявил президент России.

Было отмечено образцовое по многим параметрам сотрудничество между Москвой и Баварией, а также укрепление контактов Баварии с Московской обл., Краснодарским краем, с Ленинградской, Новгородской, Свердловской областями и рядом других субъектов Российской Федерации. Э.Штойбер расценил визит президента России как знак дружбы с Баварией. По словам баварского премьера, существует много областей, возможностей для наращивания экономического сотрудничества, придания ему нового качества, развития связей в сфере науки и технологий.

Сразу же за визитом президента России Мюнхен посетила представительная делегация Москвы во главе с мэром столицы Ю.М.Лужковым. С 20 по 25 окт. с большим успехом прошли «Дни Москвы в Баварии», которые были посвящены 15-летию установления партнерства этих двух влиятельных регионов Европы. Во время визита в тре-

тий раз состоялись «Дни экономики Москвы в Баварии», во время которых были организованы «круглые столы» по следующей тематике: медицинская техника/здравоохранение, IT-технологии для «электронного правительства», энергетика и энергосбережение, сельское хозяйство и пищевая промышленность, строительство и инфраструктура, системы управления транспортом. Как было отмечено в Совместном заключительном заявлении первого заместителя мэра Москвы Ю. В.Росляка и госминистра экономики, инфраструктуры, транспорта и технологий Баварии Э.Хубера, «обе стороны подчеркивают, что визит московской экономической делегации в 2006г. в Баварию в рамках Третьих дней экономики Москвы и прошедшие переговоры являются весомым вкладом в дальнейшее укрепление партнерства между Москвой и Баварией».

Баварскому бизнесу удалось обеспечить себе хорошие позиции в России и, прежде всего, в Москве и Московской обл. В Москве баварские фирмы осуществляют консультации и проектирование при реконструкции аэропорта «Внуково», поставляют медицинское оборудование, участвуют в строительстве «Москва-Сити», готовы участвовать в застройке района «Лефортово», сооружении гостиниц среднего класса. Все большее интерес баварские предприятия проявляют к Московской обл., где ряд баварских компаний уже создали производственные мощности («Кнауф», «Эрманн», «Хохланд», «Рехау»). В окт. тек.г. на международной выставке коммерческой недвижимости и инвестиций «Экспо-реал 2006» в Мюнхене стенды Москвы и Московской обл. пользовались особым вниманием. Никогда ранее Россия не была представлена таким большим количеством стендов на этой престижной международной выставке.

За последние пять лет товарооборот между Россией и Баварией более чем удвоился и в 2005г. составил 5,6 млрд. евро. Импорт из России в Баварию в пред.г. увеличился на 7,2% (3,5 млрд. евро), что соответствует 16% всего германского импорта. Поставки баварской продукции в РФ выросли на 11% (2,2 млрд. евро). Рост баварско-российского товарооборота продолжился и в 2006г., ожидается, что он значительно превысит 6 млрд. евро. Баварский экспорт в РФ в I пол. 2006г. возрос на 71% и достиг 3,3 млрд. евро. Россия стала самым важным торговым партнером Баварии в Восточной Европе.

Особенно динамично и успешно работает в России группа предприятий «Кнауф», которая инвестировала в производство строительных материалов в РФ уже 800 млн.долл. Фирма располагает в России 10 производственными предприятиями и 9 маркетинговыми фирмами и строит новые планы дальнейшего расширения производства.

Перспективы наращивания баварско-российского сотрудничества как в традиционных сферах, так и в области инноваций огромны. Бавария относится к экономически наиболее значительным и динамично развивающимся регионам Европы. Она является своего рода «локомотивом» в инновационном развитии Германии. За последние 12 лет эта земля инвестировала в науку и исследования 3 млрд. евро в рамках программ «Наступательное будущее Баварии» и «Высокотехнологичное наступление». Благодаря государственной под-

держке инноваций и высоких технологий 28% всех выдаваемых в Германии патентов приходится на Баварию (13 тыс. патентов за 2004г.) — это самый высокий показатель в Европе. Доля высокотехнологичных отраслей в экономике земли составляет рекордные 65%. За прошедшее десятилетие доля продукции баварской промышленности, поставляемой на экспорт, увеличилась с 31 до 45%. Экспорт Баварии в 2005г. составил 128 млрд. евро, в 2006г., согласно прогнозу, он достигнет 135 млрд. евро. В предг. ВВП Баварии превысил 400 млрд. евро, ей удалось «обойти» 19 из 25 стран-членов Евросоюза.

20% баварских ученых работают на малых и средних предприятиях, на которые приходится 30% инвестиций в инновации. Именно малым и средним предприятиям, основе баварской экономики, отдается приоритет в государственной поддержке. Доля баварских средних предприятий в общем объеме экспорта земли за последнее десятилетие увеличилась с 17,2 до 29%. БИКИ, 23.12.2006г.

— Основными приоритетами для Калужской обл. являются 3 «И»: инновации, инвестиции и индустрия туризма, сообщил министр экономического развития Калужской обл. Николай Любимов. «В реализации двух первых направлений уже есть определенные успехи, и в том, что касается развития туризма, мы сейчас тоже стараемся сделать скачок», — отметил он. Область, по словам министра, участвовала в конкурсе на создание особой туристско-рекреационной зоны и выбыла лишь на последнем этапе, проиграв сильным в плане туризма регионом с развитой инфраструктурой — таким, к примеру, как Калининград и Алтай. Но работа на этом не закончена: область будет продолжать развивать сферу туризма, концентрируя внимание на таком направлении, как аграрный туризм, представляющийся руководством области весьма перспективным.

Но основная ставка все же делается на привлечение в Калужскую обл. инвесторов в сфере промышленности, подчеркнул Любимов. «Наша задача состоит в том, что предоставить инвестору готовую площадку, — пояснил он. — Что касается инфраструктуры, то здесь правительство берет на себя часть расходов и привлекает внебюджетные источники инвестиций. Инфраструктуру в области развивают и частные компании, помимо действующих в области филиалов компаний — естественных монополий. Площадки должны организовываться не в чистом поле, рядом с городами — в радиусе 20–30 км. Параллельно с развитием производства встает проблема кадров: уровень безработицы в области невысок, 0,7%, но на предприятиях зарубежных компаний не обойтись без их собственных специалистов. Подчеркнул министр, Калужская обл. вошла в число пилотных регионов по программе привлечения соотечественников из-за рубежа, что, кстати, ставит перед областью задачи строительства жилья для продажи и, особенно, для сдачи в аренду. Не следует забывать, что Калужская обл. еще с советских времен обладает значительным научным потенциалом: в одном только Обнинске функционирует 12 НИИ.

«Помимо кадров, у области есть целый ряд конкурентных преимуществ: близость к центру, к Москве, хорошая железнодорожная инфраструктура, развитая система автомобильных дорог, —

подчеркнул Любимов. — Это достаточно серьезно привлекает инвесторов». Административная поддержка инвесторам и налоговые льготы призваны служить дополнительным стимулом для привлечения в область инвестиционных проектов, в т.ч. зарубежных, добавил министр. «Если несколько лет назад, приезжая на вставки и презентации за границу, мы нередко обнаруживали, что не все западные предприниматели знают о существовании такого города, как Калуга, но сегодня таких случаев становится все меньше и меньше», — подчеркнул Любимов.

Министр подробнее сообщил об одном из крупнейших проектов, который запущен в Калужской обл. Идея проекта относится еще к концу 90г., в 2001г. к нам поступил запрос на предоставление информации, но в то время контакты прервались. А в 2006г. уже в главном офисе «Фольксвагена» было принято решение, что Россия готова пустить компанию к себе, а «Фольксваген», в свою очередь, заинтересован в освоении этого рынка. «Проект начал двигаться быстрыми темпами. В начале апр. состоялся первый визит, затем в течение полутора месяцев велась напряженная работа силами наших и немецких специалистов. Мы многое смогли им предложить, и, видимо, совокупность этих предложений послужило тому, что компания выбрала именно нас среди других регионов», — сообщил Любимов. По его словам, 29 мая было подписано соглашение в МЭРТ, в Москве: документ подписали министр Герман Греф, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов и руководители концерна «Фольксваген». Проект будет реализовываться до 2009г., к этому времени он должен выйти на проектную мощность — 115 тыс. автомобилей в год.

У компании есть планы и по дальнейшему расширению проекта, и власти Калужской обл. предоставили им такие возможности, выделив 800 га, на 400 га будет построен завод, склады, логистический центр, а остальные 400 га будут, предположительно использованы для предприятий-поставщиков.

«Что касается состояния текущего проекта, то в 2007г. должен быть построен сборочный цех, для сборки «Шкоды Октавии» в первую очередь», — сообщил Любимов. В будущем, к 2009г., модельный ряд планируется расширить за счет собственных моделей «Фольксвагена», популярных в России, подчеркнул министр. Эти автомобили будут конкурировать в одном ценовом сегменте с автомобилями таких марок, как «Дэу» и «Рено». В связи с этими масштабными планами область, прежде всего, берет на себя обязательства обеспечить инженерную и транспортную инфраструктуру, помимо собственно предоставления площадки. «Первая площадка уже сдана, в сроки мы укладываемся, — подчеркнул Любимов. — Строительством генподрядчик начнет уже в январе». ИА Regnum, 13.12.2006г.

— В посольстве Германии в России состоялась презентация Липецкой обл. и зоны промышленно-производственного типа «Липецк», сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Посол ФРГ в России доктор Вальтер Шмид, открывая презентацию, отметил, что Липецкая обл. — один из стабильно развивающихся регионов России с устойчивыми темпами роста в большинстве отраслей экономики.

Доклад об общих экономических условиях для инвесторов в Липецкой обл., об опыте германороссийского сотрудничества в регионе и о работе по созданию особой экономической зоны сделал начальник областного управления инвестиций и международных связей Владимир Подгорный. Он подчеркнул, что в области ежегодный прирост инвестиций в основной капитал за последние 5 лет в среднем составляет 20%, а в т.г. темпы роста выросли на треть.

Для участников встречи был показан фильм на немецком языке о Липецкой обл. На территории посольства прошли индивидуальные переговоры участников презентации и состоялся прием. Германские бизнесмены проявили большой интерес к ОЭЗ «Липецк» и к сотрудничеству с липецкими товаропроизводителями. ИА Regnum, 3.11.2006г.

— В Липецк с дружественным визитом прибыла делегация из города-побратима Котбуса под руководством председателя котбусского отделения Бранденбургского общества дружбы Эрхарда Ренш, сообщили в пресс-службе администрации Липецка. 2 авг. в администрации города состоялся торжественный прием, посвященный этому событию. В 70-80гг. такие поездки были регулярными, однако в силу разных причин традиция оказалась прерванной.

Как подчеркнула консультант по международным связям администрации Липецка Светлана Васильева, Ренш и его единомышленники приложили немало сил, чтобы общение между городами возобновилось. Гости из Германии пробудут в Липецке 10 дней. Программа пребывания насыщена и включает поездки в Елец, на Галичью гору и другие уголки Липецкой обл., сообщила пресс-служба администрации Липецка. ИА Regnum, 2.8.2006г.

— На долю Германии и Бразилии приходится 80% объема экспортно-импортных операций Тамбовской обл. в торговле со странами дальнего зарубежья — Бразилия (сахар-сырец), Германия (химическая продукция и оборудование). Внешнеторговый оборот Тамбовской обл. со странами ближнего и дальнего зарубежья в I пол. 2006г. составил 109,8 млн.долл. и увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 46%, сообщили в администрации Тамбовской обл.

Объем экспортных поставок превысил 26 млн.долл., импорта — 83 млн.долл. Основную часть поступлений валютных средств в область дает экспорт машиностроительной и химической продукции, а также продовольственных товаров и сырья для их производства. Область ввозит в основном материалы и оборудование, не производимые в России. Значительную часть импорта составляет сырье для химической промышленности и машиностроительной продукции. По предварительной оценке, объем внешнеторгового оборота в 2006г. составит 141,8 млн.долл., объем экспорта оценивается в 52 млн.долл. ИА Regnum, 2.8.2006г.

— Презентация особой экономической зоны «Казинка» и инвестиционных возможностей Липецкой обл. прошла в элитарном клубе промышленников в Дюссельдорфе, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Ведущие представители промышленности Германии получили подробную информацию об экономике и социальной сфере Липецкой обл. Члены липецкой делегации посетили машиностроительное пред-

приятие SMS-Demag — давний партнер ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат». Руководители предприятия выразили заинтересованность в участии в липецкой особой экономической зоне. В скором времени запланированы переговоры по этому вопросу. Липчане посетили также частный медицинский центр в Бохуме, познакомившись с научно-исследовательскими лабораториями и стационарными отделениями. Знакомство с организацией оказания современной высокотехнологичной медицинской помощи связано с предстоящим созданием в инфраструктуре ОЭЗ «Казинка» крупного медицинского центра. ИА Regnum, 20.6.2006г.

— 27 сент. на турбазе «Верхневолжская» Конаковского района Тверской обл. началась совместная российско-германская конференция «Инфраструктура поддержки малого и среднего предпринимательства в России: методики и инструменты, проблемы и перспективы развития». В течение двух дней российские и немецкие эксперты, представители федеральных, региональных органов власти и управления, научных учреждений и организаций инфраструктуры поддержки бизнеса будут обсуждать актуальные проблемы развития малого и среднего предпринимательства в России. Как рассказал перед ее началом заместитель губернатора Андрей Лошаков, эта конференция обобщит имеющийся российский опыт по развитию предпринимательства и даст дополнительный импульс и материал для его развития как на территории России в целом, так и в Тверской обл.

Выступавшие на конференции отмечали тот факт, что десятилетнее сотрудничество Тверской обл. с немецкими специалистами в сфере формирования среды, благоприятной для развития малого и среднего бизнеса, приносит осязаемые результаты. В Твери создан один из лучших бизнес-инкубаторов в России, а в рамках программы правительства Германии Transform реализуется проект «Стратегическое планирование в муниципальных образованиях Тверской обл.». Проект программы нацелен на стимулирование муниципальных образований к разработке собственных стратегических планов социально-экономического развития на период до 2010г. Особая роль в нем отводится поддержке предприятий малого и среднего бизнеса, как локомотива экономики.

По мнению руководителя проекта, Герхарда Йессена, именно потенциал малого и среднего предпринимательства поможет выполнить поставленные президентом России задачи по увеличению валового внутреннего продукта страны. В Германии, например, 70% экономически активного населения трудится на предприятиях малого и среднего бизнеса, и вклад их предприятий в национальную экономику и ВВП превышает 50%.

Структура российской экономики сегодня принципиально иная, в ней 75% промышленного производства приходится на долю предприятий крупного бизнеса. В отличие от плановой, рыночная экономика с большим числом малых и средних предприятий подразумевает быструю и безболезненную адаптацию к изменяющимся реалиям и требованиям рынка, позволяет искать и находить удобные и выгодные формы работы. В Тверской обл., считает Герхард Йессен, у малого и среднего бизнеса большие перспективы не только в таких отраслях, как оказание услуг и производство това-

ров народного потребления, но и в наукоемких IT-сферах, в развитии инфраструктуры так называемых «транспортных коридоров». Эти проекты интересны и германской стороне: как с точки зрения выгодного размещения инвестиций, так и в глобальном плане. Германия хочет видеть в лице России сильного и надежного партнера по совместной торгово-экономической деятельности, и готова всячески содействовать развитию взаимовыгодной интеграционной экономики. ИА Regnum, 28.9.2005г.

— Визит в Россию министра экономики земли Бавария Отто Висхой прошел в рамках Дней Баварии в Москве. И баварские и российские высокопоставленные лица оценивают сотрудничество как весьма позитивное. В последний раз Висхой это сделал в пред.г. во время Дней Баварской экономики в Москве, где он был руководителем делегации.

Мэр Москвы Юрий Лужков однажды заявил, что он очень бы хотел, чтобы ему объяснили, почему добрая половина немецких фирм, работающих в Москве, из Баварии. Московский мэр стремится активизировать направление своих лучших топ-менеджеров на стажировку в Баварию. У Баварии есть чему поучиться на таких предприятиях, как БМВ и Симменс.

Бавария была первой землей ФРГ, которая 10 лет назад открыла в Москве свое представительство. За прошедшие 10 лет баварский бизнес обеспечил себе в России, прежде всего в Москве и Московской области, хорошие позиции. Объем баварско-российской внешней торговли в 2004г. достиг 5,1 млрд. евро. Это превышает товарооборот России с большинством западноевропейских стран. Экспорт Баварии в Россию постоянно растет, превысив отметку 1,9 млрд. евро. Импорт из России в Баварию - 3,2 млрд. евро. Баварские предприниматели все активнее инвестируют в российскую экономику. Наиболее яркий пример - деятельность фирмы «Кнауф». За 10 лет эта семейная фирма вложила в производство стройматериалов в России более 400 млн. евро. Ближайшие планы - строительство под Москвой еще трех автоматизированных заводов по производству стройматериалов. Это обойдется фирме «Кнауф» в 200 млн. евро. С 1997г. в Москве ежегодно проводятся Дни экономики Баварии. В Москву приезжает министр экономики, инфраструктуры, транспорта и технологий Баварии Отто Висхой в сопровождении 50-60 руководителей средних баварских фирм.

Помимо встреч с правительством Москвы, фдминистрацией Московской обл., с руководством минэкономики России, ТПП РФ, РСПП и других важных структур средние предприниматели Баварии участвуют в Круглых столах, устанавливают новые контакты с потенциальными российскими партнерами. Особо необходимо отметить огромные возможности наращивания взаимовыгодного сотрудничества в сфере высоких технологий. Бавария уверенно становится «силиконовой долиной Европы», развивая информатику, нанотехнологии, биотехнологии. При Мюнхенском университете создан баварско-российский центр по нанотехнологиям. Российская Лазерная ассоциация также договорилась о сотрудничестве с Баварией.

Но все это только самые первые шаги, которые могли бы помочь России значительно успешнее

налаживать инновационное производство. Но было бы неправильным считать, что это сотрудничество не имеет проблем, и Греф неоднократно заявлял, что оно «носит в основном сырьевую направленность». Эту озабоченность Грефа российские эксперты неоднократно формулировали на заседаниях Совместной рабочей группы Москва-Бавария. Если все пойдет так, как намечают эксперты, то этот сырьевой крен удастся выправить. Имеются совместные проекты, в которых найдется стремление сторон к развитию современных высоких технологий. Ну, а уж если Бавария победит в конкурсе архитекторов на реконструкцию «немецкого» района Лефортово, где любил кутить Петр I, то она впишет «золотую страницу» в архитектурную историю Москвы. РИА «Новости», 14.8.2005г.

— Московскую обл. с официальным визитом посетила делегация депутатов экономического комитета Баварского парламента — ландтага во главе с председателем комитета, известным экономистом Францем Пшерером. Это уже не первая встреча парламентариев Баварии и Московской обл. Первые ознакомительные визиты состоялись в 2003г. В конце пред.г. в Мюнхене был подписан план сотрудничества между ландтагом и Московской областной думой. Приоритетными формами сотрудничества признаны обмен опытом законодательных органов власти, проведение совместных встреч, консультаций.

Состоялись переговоры между депутатами экономических комитетов баварского ландтага и Московской облдумы. Германия занимает ведущее место по уровню инвестиций в экономику Подмосковья. На территории области работают такие известные предприятия, как «Кнауф» в Красногорске, «Эрманн» (производство молочной продукции), «Хохланд» (производство плавленых сыров) в Раменском районе, «Фрухtring» (выращивание и продажа овощей) в Дмитровском районе. При участии баварских компаний были реализованы проекты по созданию предприятий «Бошсименс Хаусгеретс» (производство газовых плит) в поселке Черноголовка Ногинского района и «Ирекс» (производство смесей для хлебопекарной промышленности) в Люберецком районе.

Одно из перспективных направлений сотрудничества парламентариев Баварии и Подмосковья — всемерное содействие развитию высоких технологий. 26% российских научных разработок проводятся на территории Московской обл. И Бавария — один из наиболее развитых научно-исследовательских центров Европы. Опыт баварцев в инновационной сфере важен для депутатов облдумы, поскольку именно на базе Подмосковья создается общероссийская модель инновационной политики. В Баварии преобладает кластерная модель развития высоких технологий. Из 15 созданных кластеров (направлений) ключевые позиции занимают биотехнологии, химическая промышленность, информационные технологии.

Другая тема, которую подробно обсудили законодатели Баварии и Подмосковья — поддержка малого и среднего бизнеса. В Баварии действует региональная программа поддержки малого и среднего бизнеса. Областные парламентарии заинтересовались у немецких коллег вопросом предоставления кредитов малым и средним предприятиям. Франц Пшерер, подчеркнул, что существу-

ет программа кредитования среднего бизнеса. Каждое предприятие обслуживается в определенном банке. И банк клиента может предоставить кредит, если федеральный Земельный банк выступит определенным гарантом. Кредитная ставка составляет 3-4% годовых. ИА «Альянс Медиа», 20.6.2005г.

— Потребительский бум сделал Москву одним из самых привлекательных мест в мире для инвестиций в торговлю, считает Герхард Ешенбаум, заместитель главы Торгово-промышленной палаты Дюссельдорфа. «Москва — просто идеальное место для торговли, в мире нет более интересной площадки для торгового бизнеса», — сказал Ешенбаум в интервью. В 2003г. Германия была вторым после Великобритании инвестором по объему капитала, вложив в экономику столицы более 3 млрд.долл., или почти вдвое больше, чем в 2002г.

ТПП Дюссельдорфа, главный проводник немецких инвестиций в Россию, привезла на этой неделе в Москву делегацию деловых кругов из 40 крупнейших компаний, включая «Тиссен Крупп» и «Метро». «Мы призываем бизнес инвестировать в Россию. Кремль демонстрирует заинтересованность в контактах с Западом и это еще один важный сигнал для деловых кругов», — считает Ешенбаум. Германия — крупнейший инвестор России, вложивший в экономику страны более 10,5 млрд.долл. Размер только прямых инвестиций составил 2,5 млрд.долл. «Это и много, и очень мало в сравнении с потенциалом немецких инвесторов. В основном, капитал направляется именно в торговлю, в «быстрые деньги», а не в производство», — сказал Ешенбаум.

Представитель деловых кругов Германии отмечает положительные изменения в бизнес-среде, трансформацию экономического законодательства к рыночным условиям. «У Москвы облик западного города. Здесь очень хорошая деловая атмосфера, мы видим новое поколение предпринимателей, быстро схватывающих новые идеи», — сказал Ешенбаум. По его мнению, российское законодательство все более отвечает интересам предпринимательства. «Но то, что мы получаем на практике, нередко очень отличается от того, что на бумаге. Российская бюрократия крадет у нас очень много времени. И головная боль почти всех немецких компаний — таможня», — сказал Ешенбаум. По его мнению, «дело «Юкоса» не повлияло на отношения западного капитала к России и не посеяло недоверия в правительству. «Я не хочу переоценивать дело («Юкоса»), которое носит сугубо внутренний российский характер. Для иностранных предпринимателей это не проблема», — считает Ешенбаум. РИА «Новости», 22.6.2004г.

— Посол ФРГ Ханс-Фридрих фон Плетц поблагодарил губернатора Дмитрия Зеленина за теплый прием на Тверской земле. Об этом сообщает пресс-центр администрации Тверской обл.. В благодарственном письме, направленном тверскому губернатору, посол Германии высоко оценивает итоги своего недавнего визита в нашу область. Во время встречи с Дмитрием Зелениным фон Плетц обсудил ряд важных вопросов, связанных с перспективами развития отношений между Германией и Тверской обл. Для Тверской обл. Германия является одним из основных торговых партнеров как по объемам экспорта, так и по импортным поставкам. В 2003г. объем внешней торговли Тверской

обл. с Германией составил 43 млн.долл., или 16% от общего внешнеторгового оборота области. Доля экспорта в Германию составила 8% от общего объема экспортных поставок предприятий и организаций Тверской обл., а доля импорта различных видов продукции — 27%. На территории области зарегистрировано 20 предприятий с участием немецких партнеров. ИА Regnum, 17.5.2004г.

— Долгосрочные экономические отношения с Москвой Берлин рассматривает как интегральную часть стратегического партнерства на государственном и региональном уровнях. Об этом заявил в беседе статс-секретарь в министерстве экономики и труда ФРГ Альфред Такке, принимающий участие в работе конференции «День российской экономики в Германии», проходящей во Франкфурте-на-Майне. Для германской промышленности в настоящее время это означает 12 млрд. евро товарооборота, подчеркнул он. «Берлин видит прекрасные возможности для активизации процесса инвестиций в российскую экономику, если реформы, направленные на приватизацию и привлечение капиталовложений в Россию, будут продолжены», — сказал статс-секретарь. — Рыночная экономика набирает в России темп и приобретает все большее значение, как на внутреннем, так и внешних рынках». Он отметил, что Германия намерена расширять инвестиционные потоки как в традиционных отраслях, таких как телекоммуникации и энергетика, так и в сравнительно новых — авиастроении, биотехнологиях и др. Касаясь вопроса о расширении сотрудничества между Германией и Россией, Такке заявил: «И Москва, и Берлин вносят свой достойный вклад в дело обеспечения европейской энергетической безопасности». «По крайней мере, в ближайшие 4г. мы рассматриваем перспективы развития наших отношений с Россией как чрезвычайно позитивные», — указал он. РИА «Новости», 31.3.2004г.

— 26 дек. в комплексе представительских помещений правительства Московской обл. губернатор Московской обл. Борис Громов провел встречу с премьер-министром Федеральной земли Бранденбург (ФРГ) Маттиасом Платцеком. Встреча была посвящена 10-летию сотрудничества двух регионов. Свою активную инвестиционную деятельность в Подмосковье немецкие предприниматели ведут с 1992г. На территории Московской обл. из более чем 1000 действующих компаний в целом с участием иностранного капитала свыше 130 компаний — немецкие. Объем накопленных германских инвестиций составляет сегодня более 580 млн.долл. Земля Бранденбург первой из земель ФРГ установила партнерские отношения с Московской обл. Сегодня сотрудничество ведется в самых различных направлениях: координация программ Международных авиакосмических салонов МАКС в Жуковском и ИЛА в Берлине, деятельность Международного центра технологической кооперации (МЦТК) в Химках, консультативная помощь Подмосковью в сфере строительства, научных разработок, биотехнологий и авиастроения, совместная организация «экологических» проектов по переработке ТБО и сотрудничество палат ремесел Московской обл. и Бранденбурга.

В ходе встречи Маттиас Платцек предложил создать совместную рабочую группу, чтобы представить оценку тому, что было сделано за послед-

ние 10 лет, и выработать направления будущих взаимоотношений. Рабочую группу с российской стороны возглавит первый зампред правительства Подмосковья Игорь Пархоменко, а с немецкой — руководитель отдела министерства юстиции и европейских дел земли Бранденбург доктор Хельмут Домке. Немецкая сторона надеется обнародовать итоги деятельности рабочей группы уже в мае, во время выставки ИЛА в Берлине, куда был приглашен Борис Громов. Также Маттиас Платцек обозначил перспективные сферы взаимодействия двух регионов, такие как энергетика, авиация, транспорт, жилищное строительство, переработка твердых бытовых отходов и очистка питьевой воды. Было принято решение о сотрудничестве вузов Подмосковья и Бранденбурга, совместном строительстве нового онкологического корпуса в Балашихе и взаимодействии по решению демографической проблемы. В свою очередь Борис Громов рассказал о трудностях и достижениях Московской обл. и пообещал делиться с коллегами из Германии опытом разрешения проблем Подмосковья. Например, чтобы облегчить ситуацию на дорогах Подмосковья, сложившуюся из-за большого количества транспорта и постоянных пробок, правительство области намерено построить «большое» кольцо вокруг Москвы (примерно в 25-30 км. от нее) и создать две платные дороги. ИА Regnum, 1.3.2004г.

Греция

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Мэр Москвы Юрий Лужков и министр здравоохранения Греции Дмитрий Аврамопулос встретились в понедельник в Белом зале московской мэрии, чтобы обсудить перспективы совместного производства лекарств. «Мы настроены на то, чтобы вести деловой разговор и решать вопрос по размещению фармакологических производств», — подчеркнул Лужков во время встречи.

Он представил гостям тех, кто будет заниматься вопросами сотрудничества в этой области, в частности, руководителя департамента науки и промышленности политики Евгения Пантелеева и главу департамента внешнеэкономических и международных связей Георгия Мурадова. www.greek.ru, 26.5.2008г.

АГРОПРОМ

— В департаменте продовольственных ресурсов г. Москвы состоялась встреча руководителей ряда предприятий оптового продовольственного комплекса столицы с делегацией предпринимателей Греции. Как сообщили в пресс-службе департамента продовольственных ресурсов г. Москвы, заместитель руководителя департамента Владимир Холодков подчеркнул, что Москва открыта для сотрудничества и присутствующие на встрече представители московских предприятий готовы проработать коммерческие предложения греческих сельхозтоваропроизводителей на поставку в Москву фруктов, маслин и оливкового масла. Однако, отметил Холодков, московский рынок наполнен товарами всех видов и поэтому, чтобы заинтересовать потенциальных покупателей, необходимо предложить оптимальные условия по цене и качеству.

Владелица греческой фирмы Eleftheria Пападоянни сообщила, что с 2000г. ее фирма занимает

ся экспортом оливкового масла и оливок высшего качества. Компания заинтересована в налаживании экспорта в Россию и в открытии представительства, подчеркнула Пападоянни. Гендиректор ОАО «Бакалейные товары и минеральные воды» Маргулис сообщил, что ОАО «БТМ» закупает оливки и оливковое масло в Испании, но в целях расширения ассортимента товара выразил желание ознакомиться с образцами продукции и изучить сертификаты качества. Однако, подчеркнул предприниматель, данная продукция не известна московским покупателям, поэтому ее продвижение потребует вложения значительных средств на маркетинговые исследования рынка и рекламу. Представители компаний Nireus и Hellenic Fishfarming, занимающихся производством и экспортом рыбы, заявили, что готовы круглый год поставлять в Москву качественную рыбу различных видов. Данные компании имеют небольшой опыт поставок в Россию и заинтересованы в увеличении экспорта. В свою очередь, гендиректор ООО «Портхладкомбинат» Казинский и начальник отдела по закупкам ОАО ПКП «Меридиан» Безряднов отметили, что предлагаемые греческой стороной виды рыбы являются деликатесными и имеют на московском рынке незначительный спрос. По словам предпринимателей, предприятия заинтересованы в поставках других сортов рыбы для массового потребления.

По итогам встречи представители греческих и московских рыбных компаний договорились провести дополнительные переговоры непосредственно на столичных предприятиях. ИА Regnum, 6.12.2005г.

Грузия

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Президент непризнанной Абхазии Сергей Багапш передал мэрии Москвы центральную и лучшую часть набережной в Сухуми. Как передает телекомпания «Рустави 2», здесь российский бизнес построит гостиницы, рестораны, комплексы для отдыха.

Говоря о «незаконной экономической экспансии Лужкова в Абхазии», телекомпания напомнила: московский мэр никогда не скрывал, что реализует в Абхазии экономические проекты». Когда начнется строительство инфраструктуры на Сухумской набережной, не уточняется. ИА Regnum, 13.9.2007г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Открывается пассажирское железнодорожное сообщение между Грузией и Россией. Поезд Тбилиси-Москва начнет совершать регулярные рейсы через территорию Азербайджана. Поезд, который будет состоять как минимум из 4 пассажирских вагонов, будет отправляться из Тбилиси каждый третий день, и сможет выполнять рейс в один конец в трехдневный срок.

Решение о задействовании пассажирского железнодорожного сообщения между Тбилиси и Москвой было принято по инициативе грузинской стороны на прошедшем в нояб. в Ашхабаде 42 заседании глав железнодорожных ведомств стран СНГ и Восточной Европы. Российские и азербайджанские партнеры конструктивно отреагировали на предложение грузинской стороны и

активно способствовали реализации этого проекта.

После активной фазы вооруженного конфликта в Абхазии (1992–93 гг.) Транскавказская железнодорожная магистраль оказалась заблокированной и единственным маршрутом железнодорожного сообщения между Южным Кавказом и Российской Федерацией осталась проходящая через Дербент ветка между Россией и Азербайджаном. Грузовые перевозки между Россией и Грузией осуществляются в основном посредством морской паромной переправы, а также по железной дороге через Азербайджан. ИА Regnum, 3.12.2005 г.

— МИД Грузии советует туристическим фирмам и гражданам республики правильно оформлять документы для въезда на территорию Российской Федерации. Статус визы, зафиксированный в анкете, должен соответствовать целям поездки, указанной в миграционной карте», — сказал замминистра иностранных дел Грузии Мераб Антадзе. Он напомнил, что около 50 гражданам Грузии было отказано во въезде в Россию. Как сообщили во внешнеполитическом ведомстве, МИД передал послу РФ в Грузии Владимиру Чхиквишвили ноту, в которой требует разъяснений причины этого инцидента. По данным МИД Грузии, в Нью-Йорке запланирована встреча глав МИД России и Грузии Сергея Лаврова и Саломе Зурабишвили, на которой грузинская сторона рассчитывает обсудить, в т.ч., и сложившуюся ситуацию.

Накануне около 40 пассажиров авиарейса Тбилиси–Москва в аэропорту «Шереметьево» сотрудники таможенной и пограничной службы РФ не пропустили на территорию России, мотивируя это неправильным оформлением виз. На встрече представителей консульства Грузии в РФ и администрации аэропорта было принято решение о возвращении пассажиров в Тбилиси. В пресс-службе «Аэрофлота» также подтвердили, что несколько десятков граждан Грузии, прилетевших в Москву рейсом «Аэрофлота» Тбилиси–Москва, не были допущены на территорию России из-за неправильно оформленных визовых документов. РИА «Новости», 21.9.2004 г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— В ближайшее время в Московском государственном лингвистическом университете появится кафедра грузинского языка. Об этом сообщил преподаватель кафедры политологии лингвистического университета Илья Шершнева на пресс-конференции в международном пресс-центре «Новости» в Тбилиси. Шершнева вместе со студентами университета принимал участие в грузино-российском семинаре «Вместе в будущее».

Шершнева не исключил, что, кроме грузинского, в университете будут изучать молдавский язык и языки стран Прибалтики. «В перспективе студенты будут иметь возможность изучать языки всех стран ближнего зарубежья», — уточнил он. В течение 10 дней в Кобулети (Аджария) проходил грузино-российский семинар «Вместе в будущее», на котором студенты (будущие дипломаты) из Москвы и Тбилиси пытались смоделировать российско-грузинские отношения в ближайшей и долгосрочной перспективе.

Идея семинара, по словам организаторов, очень проста — будущие дипломаты двух стран сейчас должны найти общий язык. Самый первый

день, когда студенты встретились друг с другом, показал, что молодое поколение России и Грузии «очень смутно представляет культуру и историю друг друга». На занятиях студенты постарались рассказать друг другу о своих странах, понять друг друга, они моделировали будущие отношения между Россией и Грузией, говорили о роли СМИ в кавказских конфликтах.

«Нам удалось найти общий язык и наладить отношения. Мы не хотим конфликтов, а хотим дружить друг с другом», — говорит Нино Кереселидзе, студентка Грузинского государственного университета имени Чавчавадзе.

По словам российских студентов, «мы хотели убедиться, что не существует напряженности между простыми грузинами и русскими». «Мы в этом убедились. Грузия очень гостеприимная и дружелюбная страна, а все конфликты возникают из-за того, что государства не прислушиваются к своим народам», — считает российский студент Евгений Хренов.

Студенты убеждены, что российско-грузинские отношения должны развиваться не по деструктивному, а по конструктивному сценарию через «налаживание диалога, поиск компромиссов и создание институтов общественной дипломатии».

Одним из таких институтов, по их мнению, могла бы стать международная молодежная организация грузино-российской дружбы.

«Такая организация могла бы эффективно действовать на укрепление добрососедских отношений между нашими странами, сохранению традиционных ценностей, культуры и веры», — говорится в принятом по итогам работы семинара совместном обращении студентов к каталитору Всея Грузии Илие Второму и патриарху Московскому и всея Руси Алексию Второму. «Если духовные лидеры прислушаются к нашему обращению, то это будет первый шаг на пути урегулирования сложившейся ситуации», — считает Шершнева.

Семинар организован Кавказским центром стратегических исследований в рамках совместной программы Совета экспертов СНГ и Балтии «Вместе в Будущее!». В семинаре принимали участие по 10 студентов Московского государственного лингвистического университета и Грузинского государственного университета имени Чавчавадзе, а также пятеро студентов из Батумского государственного университета. РИА «Новости», 30.7.2006 г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Мэр Москвы Юрий Лужков в пятницу в Лужниках принял участие в товарищеском футбольном матче между ветеранами России и Грузии, посвященном памяти Николая Озерова и Котэ Махарадзе.

Ю.Лужков назвал эту встречу матчем «вечной любви между Россией и Грузией». «Мы были всегда вместе, мы всегда были друзьями и братьями. Никто, никогда, никакие временные сложности наши отношения не разрушат», — подчеркнул он.

«Мы были, есть и будем. Слава России! Гамарджоба!» — сказал мэр, приветствуя участников матча и зрителей.

Ю.Лужков вышел на поле в белой футболке с 9 номером. В первом тайме столичный градоначальник играл за сборную России, во втором, сменив белую форму на синюю, — за сборную Грузии.

На 17 минуте встречи мэр записал на свой счет гол, открыв счет встречи. Во втором тайме Ю.Лужков сделал сначала дубль, а затем хет-трик, дважды поразив ворота российской сборной. Встреча завершилась вничью со счетом 4:4.

Матч судила женская бригада арбитров. Матч ветеранов проводился по инициативе грузин России и при поддержке Российского футбольного союза.

С российской стороны на поле Лужников под руководством старшего тренера Никиты Симоняна в белой форме также вышли Георгий Ярцев, Федор Черенков, Вагиз Хидиятуллин, Юрий Гаврилов, другие футболисты.

С грузинской стороны (в синей форме) участвовали Александр Чивадзе, Тенгиз Сулаквелидзе, Манучар Мачаидзе, Вахтанг Коридзе, Григорий Цаава, Рамаз Шенгелия, Леван Нодия и другие.

Н.Озеров (1922-1997) — народный артист РСФСР, заслуженный мастер спорта по теннису. С 1950г. — спортивный комментатор радио и телевидения. В сент. 2006г. Росспортом была учреждена медаль Николая Озерова, которой награждаются граждане России и иностранных государств за большой личный вклад в популяризацию отечественного спорта и укрепление международного сотрудничества.

К.Махарадзе (1926-2002) — народный артист Грузинской ССР. За 60 лет творческой деятельности сыграл более 90 ролей в театрах Грузии. С 1957г. — спортивный комментатор грузинского, а затем Всесоюзного радио и телевидения. За годы работы провел 2,5 тыс. телерепортажей по 20 видам спорта. Interfax, 31.8.2007г.

— Ж/д состав с гуманитарной помощью от правительства Москвы прибыл в понедельник на Сухумский ж/д вокзал. Как сообщила журналистам заместитель начальника управления МЧС РФ по Москве Татьяна Громова, груз состоит из оборудования для высоковольтных линий электропередачи, грузовых автомашин, уборочной техники и 100 комплектов компьютеров.

Глава администрации Сухуми Аляс Лабахуа выразил благодарность правительству российской столицы «за безвозмездную помощь и регулярную поддержку».

Он сообщил журналистам, что техника будет направлена в коммунальное управление Сухуми, а компьютеры распределены по школам города. Interfax, 20.8.2007г.

— Мэры Тбилиси и Москвы готовы не только восстановить, но и активизировать научное и культурное сотрудничество между столицами Грузии и России. Такое заявление сделали «Интерфаксу» в тбилисской мэрии, комментируя итоги завершившегося в субботу трехдневного визита делегации мэрии Москвы, которую возглавлял руководитель департамента международных отношений Борис Силаев.

Как отметили в мэрии, соглашение между Тбилиси и Москвой о сотрудничестве в научной и культурной сферах было подписано еще в 1993г., и за минувшие годы было осуществлено немало эффективных совместных мероприятий в этих сферах. Однако в последнее время в силу известных событий отношения между столицами двух государств заметно остыли, в связи с чем и было принято решение возобновить их и интенсифицировать. «До-

стигнута договоренность подготовить новое соглашение, которое должно будет способствовать дальнейшему развитию и углублению традиционных взаимоотношений между Тбилиси и Москвой», — сообщили в мэрии. Предусматривается наладить обмен научными специалистами, педагогами и учащимися, студентами и спортсменами, творческими коллективами. Предполагается, что новое соглашение будет подписано в Москве в день празднования 860-летия российской столицы, на которую официальное приглашение получил мэр Тбилиси Гиви Угулава. Interfax, 16.6.2007г.

— Презентация книги мэра Москвы Юрия Лужкова «О любви», посвященной взаимоотношениям России и Грузии, прошла в пятницу в Гостином дворе. На презентации Ю.Лужков отметил, что написанное им, «пришло на память, когда с российской и грузинской сторон принимались странные, нелогичные решения, которые нас раздвигали, были попытки развести россиян и грузин». Он напомнил, что впервые эссе было опубликовано в СМИ осенью пред.г. Мэр отметил, что отношения между Россией и Грузией, по письменным источникам, — 400 лет, а активные отношения насчитывают 200 лет.

Ю.Лужков подчеркнул, что в России очень много талантливых грузин, которые прославились в науке, технике, литературе и искусстве. «Трудно представить себе другой народ, хотя не хочется с кем-то сравнивать, который так мощно вошел в интеллектуальную среду, атмосферу нашей страны. Это общее богатство, которое не будет позволено растерять никому», — заявил мэр. Он сказал, что русских и грузин объединяет любовь, «которая ничем не измерима, кроме глубины души».

Ю.Лужков рассказал об истории, случившейся с ним 50 лет назад в грузинском аэропорту. Рейс задерживали на двое суток и у тогда еще молодого Ю.Лужкова не было достаточно денег, и его накормила уборщица аэропорта. «Прошло 50 лет, но до сих пор вкус того хлеба помню», — сказал мэр. «Никто, никогда, никакая власть не сможет разрушить это здание великой дружбы между грузинами и россиянами», — подчеркнул Ю.Лужков.

Посол Грузии в России Иракий Чубинишвили на презентации заявил, что в Грузии отношение к русским не изменилось. «Если вы поедете в Грузию, то встретите ту же самую теплоту», — сказал И.Чубинишвили. «Уверен, что политические разногласия уйдут», — добавил он. На презентации свои истории, связанные с Грузией, вспоминали депутат Госдумы РФ народный артист Иосиф Кобзон, а также замминистра юстиции РФ Владимир Колесников, который признался, что прочитал книгу Ю.Лужкова несколько раз.

Глава Союза грузин России Михаил Хубутия на презентации от имени грузин извинился перед россиянами, и как человек, проживающий в России, извинился перед грузинами «за то, что происходило в конце пред.г.». Ю.Лужков на это ответил: «Как этнический русский сожалею, что перестали пить грузинские вина и ограничили поставки «Боржоми». Interfax, 2.3.2007г.

— Мэр Москвы Юрий Лужков выразил надежду, что проблемы в отношениях России и Грузии не отразятся на взаимоотношениях между братскими народами обоих государств.

«Возникшие сегодня проблемы (между Россией и Грузией) — это не проблемы взаимоотноше-

ний наших церквей, наших народов, а проблемы где-то там, в верхних слоях атмосферы», — сказал на презентации 13 тома Православной энциклопедии Ю.Лужков, входящий в попечительский совет по изданию данного многотомного издания. Градоначальник отметил также, что общая задача как России, так и Грузии — «рассеять те тучи, те облака, которые никогда не существовали между нашими братскими народами».

Мэр Москвы подчеркнул, что Православная энциклопедия является «самой масштабной из всех конфессиональных энциклопедий, которые когда-либо издавались». «Мы говорим об объединении православных народов и о единстве православных церквей», — заявил Ю.Лужков.

Для участия в презентации 13 тома энциклопедии в российскую столицу прибыла многочисленная делегация духовенства Грузинской православной церкви во главе с католикосом-патриархом всея Грузии Илией вторым. 200 страниц 13 тома отведено комплексу статей о грузинской культуре. Особое внимание уделяется материалам о грузинских святых и предстателях церкви, монастырях и епархиях, святынях и памятниках культуры, ученых и исторических деятелях.

Представленный научный материал не имеет аналогов не только на русском и иностранном, но и на грузинском языке. Сегодня православие в Грузии исповедуют 75,2% населения страны: грузины, большинство осетин, абхазов, а также русские, греки, украинцы, белорусы и другие национальности. На данный момент в составе Грузинской церкви насчитывается 35 епархий (34 внутренние и одна в Европе), действует 172 монастыря. Interfax, 2.3.2007г.

— Обеспечение стабильности на Кавказе требует усиления позиций России в этом регионе, заявил президент непризнанной республики Южная Осетия Эдуард Кокойты в среду в Москве после подписания протокола о сотрудничестве с российской столицей. «Кавказ устал от войны. Нужно сделать все для укрепления позиций Российской Федерации на Кавказе», — сказал Э.Кокойты. Он добавил, что «когда позиции России сильны, на Кавказе не бывает войны».

Э.Кокойты высоко оценил подписанное соглашение между Москвой и Южной Осетией. «Подписание соглашения в День республики, в день 16-летия — знаменательное событие для нас», — сказал президент. Он отметил, что подписанный документ переводит отношения между Москвой и Южной Осетией на высокий уровень.

Э.Кокойты поблагодарил власти Москвы за оказываемую республике помощь. «Оказывается большая помощь нашему министерству образования, в Москве проходят лечение десятки осетин. Для нас Москва всегда остается столицей нашей родины», — сказал президент.

Мэр Москвы Юрий Лужков рассказал после церемонии подписания протокола о сотрудничестве, что 15 окт. российская столица отправляет в Южную Осетию эшелон с гуманитарной помощью. «Мы говорим о помощи медицинского плана, о транспорте, о продуктах, учебниках и различных методических пособиях», — сказал Ю.Лужков.

Он отметил, что помощь, оказываемая российской столицей южноосетинской республике, является абсолютно мирной. «Наша поддержка мирная, она носит гуманитарный характер», — сказал Ю.Лужков.

Мэр подчеркнул, что Москва и Южная Осетия давно поддерживают добрые связи. «Они (связи — ИФ) оказались очень важными для того, чтобы поддержать стремление народа Южной Осетии быть самостоятельным. Мы говорим о народе, который защищает себя от агрессии, часто даже неприкрытой», — сказал Ю.Лужков.

Он отметил, что власти Москвы приветствуют стремление Южной Осетии объединиться с Северной Осетией. «Мы приветствуем и понимаем движение южных осетин к объединению общего осетинского народа», — сказал Ю.Лужков, подчеркнув, что необходимо «уважать желание народов Южной и Северной Осетии». Interfax, 20.9.2006г.

— На Сухумский железнодорожный вокзал 10 июня к полудню прибыл состав с первой партией битума — 15 цистерн с 60 т. битума. По словам руководителя департамента международных связей правительства Москвы Георгия Мурадова, груз передается правительством Москвы для ремонта абхазских дорог, чтобы тем самым улучшить инфраструктуру туризма. Отметив важность мероприятия, Мурадов сообщил, что в этом году увеличится количество московских туристов в Абхазию. «Москвичи готовы приезжать сюда. У Абхазии есть два важных преимущества — прекрасный гостеприимный народ и великолепная природа», — сказал глава департамента международных связей правительства Москвы.

Премьер-министр Абхазии Александр Анкваб поблагодарил правительство Москвы, подчеркнув, что «это очередной пример демонстрации добрососедских отношений, перспективного и заметного сотрудничества». Поставка битума осуществляется в рамках сотрудничества московского правительства с правительством Абхазии. Всего в Абхазию планируется доставить 2 тыс. т. битума. ИА Regnum, 10.6.2006г.

— Москва отправила в Абхазию в качестве гуманитарной помощи троллейбусы, грузовики и электрооборудование. Железнодорожный состав, на который были погружены десять троллейбусов, два грузовых автомобиля, 120 т. проводов и электрооборудования для восстановления энергосистем Абхазии, был отправлен с московской станции «Кунцево-2». «Мы знаем, что такое трудные времена — Москва не раз переживала такие сложные периоды в своей истории и мы способны к состраданию», — заявил мэр российской столицы Юрий Лужков, выступая перед отправкой железнодорожного состава. Он подчеркнул, что «это мирный груз — трансформаторное масло, провода, троллейбусы». «Весь этот груз имеет целевое назначение», — добавил мэр. Вместе с тем он выразил обеспокоенность тем, что «действия правительства Москвы вызывают непонятное ожесточение в Грузии». «Как будто это не гуманитарный груз, а что-то неприемлемое. Как будто мы передаем нечто вроде атомного оружия», — сказал мэр. Он подчеркнул, что «сама философия Грузии по отношению к Абхазии должна переломиться». «Любое улучшение жизни в Абхазии не должно вызывать недовольство у руководства Грузии», — добавил Ю.Лужков. «Они и меня заодно сразу перевели в разряд чуть ли не тех, кто является врагом Грузии, грузинского народа. Я люблю Грузию и надеюсь, что мы увидим страну, которая дружит с Россией, которая процветает и процветает, в т.ч. благодаря нашей дружбе», — заявил Ю.Лужков.

Мэр отметил, что в течение года в Абхазии побывало 1 млн. туристов из России. По его словам, туристы из Москвы могут тратить деньги на отдых в Абхазии и тем самым помогать решить проблемы республики и способствовать ее восстановлению. «Мы договорились о том, что Москва войдет с инвестиционным потенциалом. Мы договорились о строительстве завода лакокрасочной продукции, думаем о том, как лучше использовать уголь в энергетике и разрабатывать минералы, хотим решить вопрос о предоставлении Москве места для строительства здравниц, где бы отдыхали москвичи», — сообщил Ю.Лужков. Он выразил надежду, что Москва и Сухуми смогут решить все вопросы. «Думаю, что на этом пути у нас будет только успех», — подчеркнул мэр.

Президент Абхазии Сергей Багапш поблагодарил столичного мэра и правительство Москвы. «Сегодня, когда другие страны посылают в соседние регионы оружие, Москва посылает нам мирный груз», — отметил С.Багапш. Он подчеркнул, что «когда Абхазии было трудно — нам помогали миротворцы из России, а специалисты МЧС постоянно работают у нас, инструктируют наших сотрудников». Троллейбусы из Москвы помогут разгрузить Сухуми, пассажиропоток которого увеличился в последнее время за счет разрастающегося жилого сектора. Власти Абхазии намерены к зиме устранить последствия аварии в энергоснабжении и дар Москвы будет использован по назначению, сообщил президент Абхазии. Interfax, 15.9.2005г.

Дания

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— 24-25 июля 2006г. прошел визит представитель датской компании Vestforsyning в Воронеж. Это второй визит датских специалистов в Воронежскую обл. после ознакомительной встречи в рамках презентации Воронежской обл. в Королевстве Дания в сент. 2005г. В ходе визита были проведены переговоры об установлении сотрудничества с регионом по вопросам энергосбережения. В частности, достигнута договоренность о создании в Воронеже Центра энергосбережения, в котором будет производиться отбор и оценка пилотных и перспективных долгосрочных проектов, поиск схем их финансирования, распространение информации и обучение специалистов в этой сфере. www.economy.gov.ru, 27.7.2006г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Датская машиностроительная компания FLSmidth выиграла контракт на поставку оборудования в Россию стоимостью 475 млн. датских крон (93,43 млн.долл.). Оборудование будет поставляться на цементный завод в Курске и обеспечит производство 3.500 т. цемента в день. Завод будет введен в эксплуатацию в 2010г.

Для FLSmidth это уже третий контракт в России за последний год. FLSmidth производит оборудование и системы для цементной и горнорудной промышленности, в основном, для крупных производителей.

В сент. FLSmidth подписала с российской группой Евроцемент контракт на поставку оборудования для новой энергетически экономичной линии по производству цемента на 1,2 млрд. датских крон (225,2 млн.долл.).

Глава FLSmidth Йорген Уно Расмуссен в янв. этого года сообщал о планах компании укреплять позиции на рынке РФ. За последние несколько лет FLSmidth открыла офисы продаж в Москве и Санкт-Петербурге. Reuters, 2.1.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Датский концерн FLSmidth заключил с ООО «Курская строительная компания» дополнительный контракт на поставку оборудования для производства цемента на 300 млн. крон или 51,6 млн.долл. (предыдущий контракт заключен в янв. 2008г. на 475 млн. крон или 94 млн.долл.) Это — уже двенадцатый за последние два года контракт с Россией с реализацией в 2009-10гг. Поставки будут включать системы трубопроводов и конвейеров, а также материалы для строящейся в г. Курске цементной фабрики с запланированным объемом производства — более 1,2 млн.т. продукции в год. www.economy.gov.ru, 13.11.2008г.

— Датская машиностроительная группа FLSmidth подписала контракт на поставку оборудования для цементного завода в России стоимостью 485 млн. датских крон (95,49 млн.долл.). В соответствии с условиями контракта, компания должна будет поставить на один из действующих российских заводов, о местоположении которого не сообщается, оборудование для новой линии по производству цементного клинкера мощностью 5500 т. в сутки. «Подписание этого контракта подтверждает, что FLSmidth завоевала прочные позиции на российском рынке цемента», — говорится в заявлении генерального директора компании Йоргена Уно Расмуссена. «В 2008г. мы продолжим укреплять наше присутствие на цементных рынках в странах СНГ, увеличивая штат в нашем офисе в Москве».

FLSmidth производит оборудование и системы для цементной и горнорудной промышленности, в основном, для крупных производителей. В начале янв. компания выиграла контракт на поставку оборудования на цементный завод в Курске стоимостью 475 млн. датских крон, а в сент. 2007г. подписала с российской группой Евроцемент соглашение о поставке оборудования для новой энергетически экономичной линии по производству цемента на 1,2 млрд. датских крон (225,2 млн.долл.). Reuters, 17.1.2008г.

— Датская машиностроительная компания FLSmidth подписала с российской группой Евроцемент контракт на поставку оборудования для новой энергетически экономичной линии по производству цемента на 1,2 млрд. датских крон (225,2 млн. долл.).

Новая линия будет обеспечивать производство до 6.000 т. цемента в день и заменит действующую сейчас линию на заводе Евроцемента в Воронежской обл.

Глава FLSmidth Йорген Уно Расмуссен в январе этого года сообщал о планах компании укреплять позиции на рынке РФ. За последние несколько лет FLSmidth открыла офисы продаж в Москве и Санкт-Петербурге.

Тогда Расмуссен ожидал, что объем заказов в РФ в 2008г. превысит 200 млн. крон (34,76 млн.долл.), поскольку российские инвестиции в инфраструктуру потребуют увеличения объемов производства цемента. Компания обслуживает три проекта в России, Казахстане и на Украине. Reuters, 20.9.2007г.

АГРОПРОМ

– В Истринском районе Подмосковья при участии инвесторов из Дании построен современный завод по производству энергосберегающего оборудования. Как сообщили в министерстве экономики Московской обл., датские предприниматели осуществляют активную инвестиционную деятельность в регионе.

За последние 15 лет датчане открыли в Подмосковье 15 фирм. К наиболее известным проектам с участием датских компаний относятся предприятия по производству кондитерских изделий и хлебобулочных изделий, работающие в Солнечногорском и Егорьевском районах. С вводом завода в строй возможность трудоустроиться на нем появится у 265 жителей Истринского района. По прогнозам специалистов, ежегодный объем готовой продукции составит более 4 млрд. руб. Это уже второе предприятие, построенное на средства датчан на территории района. В 2005г. был сдан в эксплуатацию завод по производству насосов различного типа. ИА Regnum, 19.6.2007г.

– Нерехтское сельхозпредприятие «Мир» приобрело 92 племенных тельных коров голштинской черно-пестрой породы (Дания). Телята появятся уже на костромской земле. Сейчас коровы в карантине. В течение недели за ними будут наблюдать зоотехники и ветеринары, животным сделают необходимые прививки. И только тогда переведут на постоянное место жительства. Первый раз датских коров хозяйство закупило в прошлом году. Перезимовали они хорошо. Уже растет молодняк. Голштинские пестро-черные дают молока в два раза больше, чем костромские буренки. Но и содержать их сложнее. Коровы живут только на фермах. Передвигаться на дальние расстояния по пастбищам датчанки не могут.

Корма для них готовят по специальным рецептам. Нынешней холодной зимой голштинок даже докармливали шоколадом. Максимальные надои коровы начнут давать только года через два. Но в СПК «Мир» рассчитывают получать прибыль и от продажи племенного молодняка. Племенного скота мало не только в Костромской обл., поэтому «Россельхознадзор» разрешил возможность заниматься племенным воспроизводством этого скота и продавать полученный молодняк на территории России. ИА Regnum, 4.8.2006г.

– Одно из сельхозпредприятий в Сусанинском районе Костромской обл. приобрело 100 датских коров черно-пестрой породы. Купить породистых коров по лизингу позволил национальный проект «Развитие АПК».

Черно-пестрая порода – одна из самых популярных в Европе. Датские коровы могут давать 10 тыс. л. молока в год – в 3 раза больше, чем наши. Кроме того, они неприхотливы в еде. Всего с начала 2006г. сельхозпредприятия области приобрели 300 голов племенного скота. ИА Regnum, 14.7.2006г.

Евросоюз

ЭЛЕКТРОЭНЕРGETИКА

– Комиссия Евросоюза в рамках проекта «Тасис» объявила тендер на поставку оборудования для Нововоронежской АЭС (Воронежская обл.). Предтендерное совещание по проекту «Тасис» «Регуляторы уровней парогенераторов в блоке № 5

Нововоронежской АЭС» прошло на Нововоронежской атомной электростанции 4 и 5 апреля. Как сообщили в службе информации АЭС, проведение тендера связано с модернизацией энергоблока №5 в целях повышения безопасности его работы.

В совещании приняла участие комиссия Евросоюза во главе с Жаном Луи Монжаре. Присутствовали представители 4 предприятий, являющихся потенциальными поставщиками (всего таких компаний 9). Жан Луи Монжаре высоко оценил продвижение действующих проектов, поскольку это ранее был реализован совместный проект НВ АЭС и еврокомиссии на 12 млн. евро. Стоимость нынешнего проекта пока не называется – она будет определена в Брюсселе 24 апр. на тендерной комиссии. ИА Regnum, 7.4.2006г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Евросоюз снял введенные в 2005г. антидемпинговые ограничения на ввоз Новолипецким металлургическим комбинатом отдельных видов электротехнической стали. ЕС еще в 2005г. ввел пошлины на импорт отдельных видов электротехнической стали из США и России сроком на 5 лет для защиты собственных производителей.

Размер пошлины для российского производителя этой продукции – НЛМК – должен был составить 11,5%, для американской АК Steel Corp. – 31,5%. Однако позднее НЛМК достиг соглашения с ЕС о замене пошлины на механизм контроля минимальной цены.

Электротехническая сталь – тонколистовая магнитно-мягкая сталь для магнитопроводов (сердечников) электротехнического оборудования (трансформаторов, генераторов, электродвигателей, дросселей, стабилизаторов, реле и т. д.). www.metallinfo.ru, 21.5.2008г.

– ОАО Новолипецкий металлургический комбинат (НЛМК) заплатит 805 млн.долл. за 50% в совместном предприятии (СП) с сталелитейной компанией Dufenco, говорится в пресс-релизе НЛМК. НЛМК и Dufenco Group подписали окончательное соглашение о создании на паритетных началах СП на базе активов Dufenco.

Совместное предприятие Steel Invest&Finance S.A. будет зарегистрировано в Люксембурге, управление СП будет осуществлять Dufenco. СП станет владельцем 100% или контрольных долей в 22 компаниях, принадлежащих Dufenco, отмечается в сообщении. Это один завод по производству стали и пять сталепрокатных предприятий с общим производством (в 2006г.) 4,5 млн.т. в год. В СП также войдет сеть сервисных центров Dufenco.

Завершить сделку планируется до конца года. Стороны договорились о реализации программы расширения и технического развития активов, которые войдут в СП, общей стоимостью 375 млн. евро. Соглашение предполагает опцион на право продажи своего пакета для каждой из сторон на случай будущих значительных корпоративных изменений.

Стороны получили разрешение Европейской комиссии 20 нояб. Dufenco, созданная в 1979г., первоначально специализировалась на экспорте бразильской стали. Сейчас компания имеет производственные и сбытовые активы в Бельгии, Италии, Германии, Македонии, Франции, Швейцарии, ЮАР, США, на Украине и других странах.

В 2005г. компания продала более 15 млн.т. стали и сырья для ее производства.

До лета тек.г. Dufesco была основным акционером второго по величине российского производителя электротехнической стали ВИЗ-Сталь. В авг. компанию за 550 млн.долл. приобрел НЛМК.

Уставный капитал НЛМК состоит из 5 млрд. 993 млн. 227,24 тыс. обыкновенных акций номиналом 1 руб. НЛМК является одним из крупнейших в России производителей стали и проката. Председатель совета директоров компании Владимир Лисин контролирует 90% акций АО. РИА «Новости», 27.11.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Авиакомпания «ЮТэйр» (UTair Aviation), компания «Русские вертолетные системы» и Eurocopter Vostok запустили в Москве совместный проект – вертолетное такси Heliexpress. Об этом говорится в сообщении ЮТэйр. Запуск проекта состоялся в Москве в ходе выставки Jet Expo в присутствии руководителей компаний-партнеров.

На церемонии открытия гендиректор ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» Андрей Мартиросов заявил: «Мы уверены в большой перспективе вертолетного сообщения, как в Москве, так и в Российской Федерации в целом. Признанное профессиональное мастерство специалистов «ЮТэйр», великолепная авиационная техника Eurocopter, энергия и целеустремленность «Русских вертолетных систем» – залог успеха этого проекта».

Heliexpress базируется в аэропорту «Внуково-3». Разработаны маршруты полетов между аэропортами Москвы, а также из «Внуково-3» в города Центрального федерального округа – Нижний Новгород, Владимир, Калугу, Тверь, Иваново и другие. Рейсы выполняются в рамках полученных заявок.

Полеты осуществляются на комфортабельных двухдвигательных вертолетах Eurocopter AS 355N, рассчитанных на пятерых пассажиров. Средняя скорость – 250 км. в час, дальность полета без дозаправки – 700 км.

«ЮТэйр» и Eurocopter активно сотрудничают с 2006г. Авиакомпания успешно оперирует легкими вертолетами производства Eurocopter AS 355N, VO-105 и AS 350. В фев. 2008г. в Хьюстоне (США) подписано твердое соглашение между ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» и компанией Eurocopter на поставку «ЮТэйр» 15 новых вертолетов EC 175 – новой модели лидера мирового вертолетостроения. АК&М, 26.9.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Москва в 2007г., по данным консалтинговой компании Knight Frank, заняла второе место в Европе по величине ставок аренды офисной недвижимости, которая составила 1358 тыс. евро за 1 кв.м. в год. Об этом говорится в аналитическом обзоре Knight Frank.

По данному показателю российская столица уступила Лондону, где 1 кв.м. аренды офисной недвижимости в 2007г. превысил 1607 тыс. евро в год.

На третьем месте оказался Париж (840 евро за 1 кв.м. в год), на четвертом – Дублин (700 евро), на пятом Милан (520 евро).

При этом по уровню доходности офисной недвижимости премиум-класса Москва лидирует среди рынков европейских городов. В 2007г. став-

ка капитализации для офисов класса А в российской столице составила 8%. На втором месте по данному показателю – Будапешт (6,25%), на третьем – Лиссабон (6%).

В секторе торговой недвижимости Москва занимает 9 место по стоимости аренды среди европейских городов. На I месте – Лондон (6,426 евро за 1 кв.м.), на II месте – Дублин (4,5 тыс. евро), на III – Эдинбург (2,56 тыс. евро). Средняя величина арендных ставок в московских торговых центрах составила 1,426 евро за 1 кв.м. в год.

При этом по уровню доходности торговой недвижимости Москва опережает все европейские города, представленные в рейтинге, говорится в обзоре. По итогам 2007г. ставка доходности в этом секторе составила 8%. Второе место делят Прага и Будапешт (6,25%), третье – Эдинбург (5,75%).

В секторе складской недвижимости Москва и Стокгольм разделили 6 место. Средние ставки аренды складских комплексов класса А в российской столице в 2007г. достигли отметки 100 евро за 1 кв.м. в год. По уровню доходности рынок складской недвижимости Москвы опередил другие европейские города – 9,5%.

По прогнозам Knight Frank, в 2008г. наибольшее увеличение ставок аренды ожидается в офисном сегменте, на московском рынке рост составит до 20% в год. АК&М, 14.3.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Россия, Германия, Польша и Белоруссия договорились сотрудничать в области грузовых перевозок. Соответствующее совместное заявление подписали в Москве президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, председатель правления Дойче Банн АГ Хартмут Медорн, гендиректор Польских железных дорог Анджей Вах и начальник Белорусской железной дороги Владимир Жерело, сообщили в Департаменте по связям с общественностью РЖД. Руководители железнодорожных компаний участвовали в совместном проекте «Евротранзит 2005», в ходе которого состоялся демонстрационный рейс грузового поезда по маршруту Берлин-Варшава-Минск-Москва. утром грузовой поезд прибыл в Москву на грузовую станцию Кунцево-2.

«Проект успешно завершён. Его итоги превзошли наши ожидания и принесли конкретные, зримые результаты», – цитирует департамент РЖД высказывание Якунина на заключительной пресс-конференции. В частности, по словам главы Российских железных дорог, достигнуты конкретные сдвиги в оптимизации оформления перевозочных документов. «К июню-июлю будущего года мы планируем перейти на единую накладную. Также в ходе демонстрационного рейса мы начали использовать электронную передачу документов. Ускорение перевода документов будет экономить до 10 часов при оформлении каждого состава», – отметил Якунин.

«Самой большой проблемой было собрать вместе всех начальников дорог. Это беспрецедентный случай, когда руководители железнодорожных компаний работают в одном проекте в течение нескольких дней», – добавил он. РИА «Новости», 20.11.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– 1 июня в Твери пройдет конференция, на которой будет дан старт новому проекту, финансируемому Евросоюзом, цель которого – при-

влечет внимание общественности к реформе регионального и муниципального финансирования в России. Как сообщили в Управлении информационной политики и общественных связей администрации Тверской обл., бюджет программы, которая продлится до октября 2009 года, составляет 3 млн. евро. Выбор Тверского региона для реализации проекта не случаен: ее бюджет будет формироваться не на один, а на три года, как это планирует сделать и Федерация. Это позволит обрисовать, как минимум, среднесрочные перспективы развития области. Помимо этого, в Тверской обл., единственной в России, законодательно закреплен переход на бюджетирование, ориентированное на результат. На федеральном уровне аналогичные поправки в Бюджетный кодекс только готовятся к внесению в Госдуму.

Проект проводится во взаимодействии с департаментами бюджетной политики и межбюджетных отношений минфина России. Цель проекта – содействовать тому, чтобы Тверская область – как на региональном, так и на муниципальном уровне – подала достойный пример модернизации системы общественных финансов и повышения ее прозрачности. Рабочие модели, созданные в Твери, будут внедрены в трех других областях и муниципальных образованиях ЦФО России.

Губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин, который примет участие в конференции, возлагает большие надежды на проект. Он убежден, что работники органов управления Тверской обл. занимают лидирующие позиции в этой сфере, и считает, что программа принесет ощутимую экономическую и социальную пользу жителям области. Проект является одним из предпринимаемых в последнее время шагов в направлении бюджетного реформирования, нацеленных на внедрение передового опыта эффективного использования общественных финансов, как на федеральном, так и на региональном уровне. Он коснется актуальных вопросов, требующих решения в регионах, таких, как проблема межбюджетных отношений, внедрение бюджетирования на основе конечного результата и системы информационного анализа бюджетных ассигнований. ИА Regnum, 30.5.2006г.

– Под руководством экспертов международного уровня – профессора Сергея Зуева (Россия) и профессора Бернхарда Мюллера (Германия) – в государственном музее-усадьбе «Ясная Поляна» состоялся проектный семинар на тему: «От Ясной Поляны к ясному будущему. Наследие Л.Н.Толстого как ресурс развития территории». В составе его участников – эксперты из Веймара, представители администрации Тульской обл., Щекинского района, общественных объединений, сообщили в «Ясной Поляне». Местом проведения семинара стал новый международный образовательный центр «Культурное наследие и устойчивое развитие», торжественное открытие которого состоялось 12 мая в одном из корпусов Яснополянского туристско-гостиничного комплекса. Центр был создан в рамках данного проекта Евросоюза при финансовой поддержке немецкой организации CIM.

В окт. 2005г. Евросоюзом выделено по программе Tacis 200 тыс. евро на осуществление трехстороннего международного проекта «Ясная

Поляна-Веймар-Стратфорд». Стратегическое партнерство трех известных во всем мире культурных центров было predetermined самой историей: Ясная Поляна – место рождения гения русской литературы и выдающегося мыслителя Льва Толстого, Веймар неразрывно связан с именем немецкого поэта и философа Иоганна Вольфганга Гете, а Стратфорд-на-Эйвоне – родина великого английского драматурга Уильяма Шекспира.

Проект предусматривает обмен опытом в области регионального развития, образования и туризма; совместное продвижение образовательных и туристских программ, проведение лекций и проектных семинаров с участием ведущих экспертов из Германии, Великобритании и России. 16 мая руководство Тульской обл. будет представлять в Москве масштабный проект под рабочим названием «Тульский феномен», цель которого – привлечение большего количества туристов в регион, развитие турбизнеса с опорой на потенциал музея-заповедника «Куликово Поле» и музеев-усадб «Поленово» и «Ясная Поляна». ИА Regnum, 15.5.2006г.

– Липецкая обл. стала пилотным регионом России, где начнется реализация проекта Евросоюза «Поддержка развития системы учреждений первичной медицинской помощи на государственном и муниципальном уровнях в Российской Федерации», сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Главная задача проекта – создание оптимальной модели поликлиники как одного из приближенных к населению учреждений медико-санитарной помощи. Группа экспертов, в числе которых – российские и западные ученые, специалисты Минздравсопразвития, представители ведущих медицинских научных центров – проанализируют нынешнюю ситуацию: изучат степень доступности и качество оказываемых в поликлиниках услуг, загруженность врачей и другие вопросы эффективного менеджмента.

На основе выводов экспертов будут разработаны рекомендации, призванные перестроить работу поликлиник в интересах пациентов. Программа проекта Евросоюза рассчитана на 3,5г., его бюджет составляет 4,5 млн. евро. Помимо Липецкой обл., в качестве пилотной территории избрана Тюменская область. До конца тек. 2006г. в регионе будут работать эксперты проекта. Предусмотрено переобучение специалистов и частичная замена устаревшего медицинского оборудования.

Выбор Липецкой обл. в качестве пилотного проекта неслучаен: регион выиграл тендер на право сотрудничества с Евросоюзом. Эксперты ЕС, побывавшие в области в середине апреля, в качестве позитивных результатов отметили достигнутое за последнее время увеличение рождаемости и средней продолжительности жизни, снижение младенческой смертности. Расходы на здравоохранение составляют одну пятую областного бюджета. В минувшем году объем финансирования превысил 4,5 млрд. руб., на переоснащение больниц и поликлиник направлено 400 млн.руб. В регионе успешно реализуется приоритетный национальный проект «Здоровье», основному положению которого – укреплению первичного медицинского звена – оказался созвучным проект Евросоюза. ИА Regnum, 2.5.2006г.

Египет

Связи с Россией и СНГ

— Египет заинтересован в развитии стратегического партнерства с Россией, заявил посол Египта в Москве Рауф Саад. «Египет заинтересован в том, чтобы Россия оставалась одним из главных стратегических партнеров нашей страны», — сказал посол в ходе видеоконференции Москва-Каир. «Ежегодный товарооборот между нашими странами вырос в два раза — с 400 млн.долл. до 800 млн.долл.», — сказал посол. «Россия — сокровищница научно-технических достижений, которые мы должны использовать в полную силу в интересах нашей страны, которая переживает исторический этап перехода к демократическому пути развития», — подчеркнул посол.

Заместитель председателя комитета Совета Федерации по международным делам Василий Лихачев, принявший участие в видеоконференции, отметил, что прошедшие недавно в Египте президентские выборы внесли большой вклад в укреплении гражданского общества в Египте. «Это, безусловно, повлияло на рост международного авторитета Египта», — подчеркнул сенатор. Он также выступил с инициативой в отношении развития парламентского обмена между двумя странами. «В рамках партнерства Египет-Россия мы хотели бы встретиться с египетскими коллегами-парламентариями. Одним из направлений межпарламентского взаимодействия мог бы стать мониторинг соблюдения международных соглашений в области противодействия терроризму», — предложил Лихачев. РИА «Новости», 20.9.2005г.

Израиль

Недвижимость, Собственность

— Africa Israel Investments, планирует продать активы чтобы расплатиться с долгами. Об этом в интервью агентству Bloomberg заявил гендиректор Africa Israel Investments компании Иззи Коэн (Izzy Cohen).

По словам Коэна, Africa Israel имеет облигации на 7 млрд. шекелей (1,8 млрд.долл.), но в этом году бонды компании потеряли в цене 60%. «Я не вижу каких-либо трудностей с покрытием наших долгов. Мы уверены, что компания сделает это из собственных источников», — уверен гендиректор Africa Israel. При этом Africa Israel к 2010г. получит дополнительную прибыль в размере «сотен млн.долл.» от проектов, которые будут завершены в следующем году, отметил он.

По данным агентства, около половины активов Africa Israel Investments в сфере недвижимости находятся в России, где действует зарегистрированная в Лондоне AFI Development Plc. Эта девелоперская компания, в частности, ведет строительство торгово-развлекательного комплекса Mall of Russia в «Москва-Сити». В результате IPO в мае 2007г. AFI Development выручила 1,4 млрд.долл. www.bfm.ru, 23.12.2008г.

— Министерство туризма Израиля опубликовало сообщение о том, что в ближайшие месяцы мэрия Москвы начнет строительство санаторно-курортного комплекса на израильском побережье Мертвого моря. В этот проект будет инвестировано 100 млн.долл.

В официальном сообщении отмечается, что отель и оздоровительный комплекс будут предназначены, прежде всего, для жителей Москвы, которым мэрия российской столицы субсидирует расходы на авиабилет и проживание.

«На территории комплекса площадью 16 тыс. кв.м. намечено разместить здание отеля, рассчитанное на 240 комнат-свит, два крытых плавательных бассейна общей площадью около тыс.кв.м., спа, современный медицинский центр, конференц-зал, два фешенебельных ресторана и вертолётную площадку», — сообщило министерство туризма Израиля.

РИА «Новости» напоминает, что ранее первый заместитель мэра Москвы Владимир Ресин сообщал, что проект реализуется за счет средств городского бюджета и будет иметь социальную, а не коммерческую направленность.

Возведением нового комплекса в Эйн-Бокек (южная часть побережья Мертвого моря) займется одна из московских строительных компаний, говорится в пресс-релизе минтуризма Израиля.

Информация о том, что мэрия Москвы планирует построить свой отель на берегу Мертвого моря, впервые была опубликована газетой The Marker в мае этого года. В этом сообщении говорилось, что мэрия Москвы ведет переговоры о приобретении участка площадью в 40 тыс. кв.м. в районе Эйн-Бокек, расположенном на территории регионального совета Тамар-Ям-а-Мелак, с целью построить на нем отель-санаторий стоимостью в 100 млн.долл.

Первые переговоры между чиновниками московской мэрии и председателем совета Тамар-Ям-а-Мелак Довом Литвиновым прошли в марте 2008г. В ходе переговоров было достигнуто принципиальное согласие на строительство отеля. После этого Литвинов встречался в Москве с мэром российской столицы Юрием Лужковым, с которым был подписан протокол о намерениях.

Начало реализации проекта немного откладывалось из-за бюрократических процессов в израильском Управлении земельных ресурсов. Муниципалитет Москвы, как представительство другого государства, не имело права участвовать в тендере на покупку земельных участков, не получив специального разрешения от Управления земельных ресурсов. Вестник Израиля, 5.11.2008г.

— Израильская строительная компания Danya Sebus реализует в центре Москвы проект на 250 млн.долл., сообщила во вторник компания. Она построит комплекс, в который войдут три жилых дома высотой от 35 до 45 этажей, торговый центр и подземную парковку. Строительство займет чуть больше трех лет.

Danya Sebus является дочерним подразделением конгломерата Africa Israel Investments, который принадлежит миллиардеру Льву Левиеву. Reuters, 16.9.2008г.

— Глава московского стройкомплекса Владимир Ресин пригласил израильских бизнесменов принять участие в крупных строительных проектах в российской столице. Об этом он заявил на открытии бизнес-форума «Москва-Тель Авив». Владимир Ресин перечислил наиболее масштабные стройки, запланированные городскими властями — реконструкцию аэропортов и крупных гостиниц, возведение деловых, торговых и развлекательных центров, развитие транспортной инфраструктуры.

«Поезд еще не ушел, по крайней мере, в последний вагон прыгнуть можно. Нужно в более крупном масштабе участвовать в жизни города, участвовать в его инвестициях», — подчеркнул первый заммэра. Перспективным направлением для инвестиций Ресин считает строительство трех-, четырехзвездочных гостиниц, рассчитанных на широкий круг потенциальных клиентов. «При грамотном менеджменте инвестиции в гостиничный сектор окупаются ориентировочно за пять лет», — подчеркнул он.

Не обошли вниманием и программную тему столичных властей — реконструкцию старого жилого фонда, на реализацию которой Москва выделяет в 2008г. 40 млрд. руб., в десять раз больше, чем в прежние годы, и 50-100 тыс. строительных рабочих. «Если мы раньше на капитальный ремонт жилья тратили 4 млрд. руб., то в этом году мы потратим 40 млрд. руб., т.е. в десять раз больше. Это о чем-то говорит?» — заявил Ресин.

«Мы решили, что все эти дома, особенно индустриальные, которые не подлежат сносу, мы их сделаем неузнаваемыми, начиная с фасада и кончая утеплением, перепланировкой, а там где можно — надстройкой и даже переконструированием полностью», — пояснил он.

Владимир Ресин посоветовал обратить внимание и на реконструкцию исторического центра Москвы, где одновременно идет работа на 300 крупных строительных объектов. В качестве одного из аргументов, свидетельствующих о надежности инвестиций в Москву, первый заммэра упомянул о бюджете города.

«Несколько лет подряд город не имеет дефицита в своем бюджете, который составляет более триллиона руб. и уступает по размеру только Токио. Несмотря на жесткий порядок его формирования, город точно и рачительно исполняет бюджет по доходам и расходам, исправно платит по своим международным обязательствам», — утверждает Владимир Ресин. 6.6.2008г.

— Брянская делегация побывала на рабочем совещании, которое проводил руководитель Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Сергей Круглик. В заседании приняли участие глава Брянской городской администрации Дмитрий Шапотьюко, заместители губернатора Брянской области Вячеслав Папян и Евгений Кузавлев, а также представители международной компании Tahal Group B.V. (Израиль). Обсуждался вопрос об участии израильской компании в реализации национального проекта «Доступное жилье».

Для реализации нацпроекта «Доступное жилье» Рострой намерен активно привлекать иностранные инвестиции. Таким образом в жизнь будут воплощены три российских проекта: на деньги английских инвесторов возведут большой жилой микрорайон в Екатеринбурге, на средства немецкой фирмы — жилье под Чебоксарами, бизнесменам из Израиля приглянулась Брянская область. В ходе рабочей встречи в Росстрое обсуждались возможности компании по застройке территории старого аэропорта в Брянске. Напомним, после визита Сергея Круглика в Брянскую область именно этот участок был выбран в качестве пилотного.

В ходе обсуждения было подписано соглашение о намерениях между Росстроем, администрациями Брянской области, города Брянска и Tahal

Group B.V. в вопросах долгосрочного сотрудничества в области строительства. В частности, израильская фирма намеревается не только строить квадратные м. жилья, но и финансово поддерживать прокладку так необходимых этой части областного центра инженерных сетей.

Глава агентства по строительству и ЖКХ Сергей Круглик поручил брянским властям совместно с руководством компании определить объем предстоящей работы и разработать план генеральной застройки пустующих территорий в соответствии с мировыми стандартами. Эта работа должна быть завершена до конца т.г. и представлена на рассмотрение специальной комиссии. После этого проект еще должен пройти экспертизу в Росстрое и администрации Брянской области и быть согласован с Брянской городской администрацией и Брянским городским Советом народных депутатов. ИА Regnum, 24.7.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— Конгресс еврейских религиозных общин и организаций России (КЕРООР) открыл представительство в Израиле. Об этом сообщил руководитель отдела общественных связей КЕРООР и Московской еврейской религиозной общины (МЕРО) Владимир Плисс. По его словам, основной задачей представительства является координация работы религиозных деятелей еврейских общин России и Главного раввина Израиля в вопросах реализации еврейских религиозных законов. Представительство возглавил раввин Шимон Гар-Шалом, в течение многих лет возглавлявший аналогичную структуру на Украине.

Главный раввин Москвы, глава раввинского суда в странах СНГ и Балтии Пинхас Гольдшмидт встретился в Иерусалиме с министром иностранных дел Израиля Салованом Шаломом. По словам Плисса, на встрече обсуждались вопросы, связанные с ситуацией в Израиле, позиция еврейского государства по различным аспектам европейской политики, проблемы антисемитизма и пути противодействия экстремизму и терроризму. Во встрече принял участие президент конференции европейских раввинов, главный раввин Франции Йозеф Ситрук. Росбалт, 12.7.2005г.

Индия

Армия, полиция

— Продвижением российско-индийских ракетных комплексов «БраМос» на внешние рынки займется совместно ФГУП «Рособоронэкспорт», ФГУП «НПО машиностроения» и российско-индийское СП «БраМос Аэроспейс». Как сообщили в пресс-службе «Рособоронэкспорта», документ об этом был подписан во вторник в Москве гендиректором «Рособоронэкспорта» Андреем Бельяниновым, гендиректором «НПО машиностроения» Гербертом Ефремовым и управляющим директором СП «БраМос Аэроспейс» А.Сиватхану Пиллеем. «План предусматривает проведение совместных маркетинговых и др. мероприятий с целью продвижения ракетных комплексов «БраМос» корабельного и авиационного базирования на мировой рынок», — отметили в пресс-службе.

ФГУП «НПО машиностроения», расположенное в г.Реутов Московской обл., — один из крупнейших российских разработчиков и производи-

телей ракетно-космической техники. В 2001г. между ФГУП «НПО машиностроения» и ФГУП «Рособоронэкспорт» было подписано генеральное соглашение о сотрудничестве в области продвижения продукции и услуг НПО на внешние рынки. Совместное российско-индийское предприятие «БраМос Аэропейс» было создано в 1998г. в соответствии с двусторонним соглашением правительств Индии и России. Его учредителями стали Организация оборонных исследований и разработок министерства обороны Индии и ФГУП «НПО машиностроения». Основными направлениями деятельности «БраМос Аэропейс» являются совместная разработка, производство и продвижение на внешние рынки ракетных комплексов различного назначения.

Россия полностью выполнила крупный контракт на поставку Индии танков Т-90С и комплектующих для сборки этих боевых машин на индийском предприятии. Об этом сообщили сегодня в «Рособоронэкспорте». Последняя партия отправлена в Индию ранее установленного контрактом срока. Соглашение о поставке в Индию 124 танков Т-90С и лицензионном производстве на военном заводе в г.Авади еще 186 машин было подписано в 2001г. Общая стоимость сделки составила 800 млн.долл. Обязательства по поставкам танков из России выполнены нижнетагильским «Уралвагонзаводом» и Челябинским тракторным заводом в середине 2002г. Теперь заказчик получил и последнюю партию комплектующих для лицензионной сборки. Российские танки заменят в индийской армии советские Т-55. По ряду характеристик Т-90С не имеет аналогов в мире. www.economy.gov.ru, 4.4.2004г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– ОАО «Твел» намерено начать поставки ядерного топлива на завод в Хайдарабад (Индия) по новому контракту весной тек.г., говорится в сообщении «Твел»а». Согласно пресс-релизу, поставки будут осуществляться в рамках долгосрочного контракта на поставку топливных таблеток для атомных станций Индии, заключенного 11 фев. 2009г. в г.Мумбаи (Индия) между «Твел»ом» и департаментом по атомной энергии правительства Индии. Суммарная стоимость контрактов составляет более 700 млн.долл. Российская компания стала первой, подписавшей долгосрочный контракт на поставку ядерного топлива в Индию, после того, как Группа ядерных поставщиков (ГЯП) 6 сент. 2008г. сняла ограничения на поставку в Индию урана, реакторов и технологий, отмечается в сообщении.

В рамках заключенного контракта представители индийской компании NFC 20 марта провели инспекцию производства ОАО «Машиностроительный завод» (Электросталь), входящего в «Твел», где подписали протоколы, подтверждающие приемку первой партии топливных таблеток из диоксида урана в объеме 30 т.

Изготовленные в Электростали топливные таблетки будут использованы в индийских ядерных реакторах. «Твел» также изготавливает и поставляет топливо для индийской АЭС «Куданкулам», сооружаемой совместно российскими и индийскими специалистами. ОАО «Твел» – один из мировых лидеров по производству ядерного топлива. 100% акций принадлежит ОАО «Атомэнерго-

пром». «Атомэнергопром» – интегрированная компания, консолидирующая гражданские активы российской атомной отрасли, входит в госкорпорацию «Росатом». Interfax, 23.3.2009г.

– 17 авг. с однодневным ознакомительным техническим визитом Калининскую атомную станцию посетили представители посольства Республики Индия и корпорации по атомной энергии (ИКАЭЛ). В составе делегации были заместитель главного инженера корпорации ИКАЭЛ Куриакосе Коши, третий секретарь посольства Индии Аггарвал Джаянт, а также представители ЗАО «Атомстройэкспорт» и концерна «Росэнергоатом». Делегацию возглавлял советник по политическим вопросам посольства Индии Пол Вирандер Кумар.

Высокие гости посетили блочный пункт управления третьего энергоблока, Учебно-тренировочное подразделение станции, а также машинный зал первой и второй очереди, Блочную насосную станцию. Состоялась встреча индийской делегации с главным инженером Калининской АЭС Михаилом Канышевым.

Особый интерес гостей вызвал третий энергоблок КАЭС, и это не случайно: в Индии строится атомная станция Куданкулам, блоки которой идентичны блоку №3 КАЭС. В ходе беседы советник по политическим вопросам посольства Индии Пол Вирандер Кумар отметил, что визиты подобного рода очень важны для укрепления российско-индийских отношений в области атомной энергетики. Он особо подчеркнул, что впечатления от посещения Калининской АЭС превзошли все его ожидания. С мнением дипломата полностью согласились и технические специалисты, которые своими глазами смогли увидеть стабильно работающий энергоблок №3 и современную систему управления им.

Михаил Канышев со своей стороны, отметил, что сотрудничество России и Индии развивается плодотворно. «Надеюсь, вы убедились, что с нами можно иметь дело, а наш опыт, накопленный при строительстве блока №3, будет использован при сооружении АЭС Куданкулам».

В заключении было высказано предложение о возможности подписания договора о сотрудничестве между концерном «Росэнергоатом» и корпорацией ИКАЭЛ для подготовки и обмена экспертами в области атомной энергетики. ИА Regnum, 18.8.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Калужский завод «Ремпутьмаш» выиграл тендер на поставку в Индию двух динамических стабилизаторов железнодорожного пути «ДСП-И» нового поколения, технические характеристики которых оказались более высокими по сравнению с аналогами других иностранных фирм. www.economy.gov.ru, 12.12.2006г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– АФК «Система» предложила индийскому бизнесмену Анилу Амбани 1 млрд.долл. за оператора мобильной связи Reliance Telecom (RT). Об этом со ссылкой на неназванные источники сообщила индийская газета Economic Times. По данным собеседников газеты, председатель Совета директоров «Системы» Евгений Новицкий несколько дней назад посетил Мумбаи, где провел пе-

реговоры о возможной сделке с представителями Амбани. RT предоставляет услуги сотовой связи в формате GSM 1,5 млн. клиентам в центральной и восточной Индии. В апр.-июне т.г. абонентская база компании выросла на 22% по сравнению с 9% в целом по стране.

В фев. т.г. «Система» сообщила о намерении купить 49% долю в другом индийском операторе — Aircel — у Чиннаканана Шивасанкарана за 450 млн.долл. Условием этой сделки является выкуп «Системой» долга Индии перед РФ. Было подписано необязывающее соглашение, однако согласование долговой схемы затянулось. Связи «Системы» с индийским бизнесом не ограничиваются телекоммуникационным сектором. Еще в июле 2004г. АФК «Система» подписала необязывающее соглашение о продаже 25%+1 акции Московского банка реконструкции и развития Sabre Group Investors, крупнейшим акционером которой является Гурвирендра Сингх Талвар, индийский банкир, в 1997-2001гг. возглавлявший Standard Chartered Bank. Сделку планируется закрыть до конца 2005г.

АФК «Система» является крупнейшей ориентированной на рынок услуг компанией частного сектора в России и СНГ, обслуживающей более 45 млн. потребителей. Основанная в 1993г. компания занимает лидирующие позиции в секторах телекоммуникаций, технологий, страхования, недвижимости, банков, розничной торговли и масс-медиа. Компания владеет и управляет диверсифицированным портфелем инвестиций в таких предприятиях, как МТС (50,4% акций компании), МГТС (56%), «Комстар Объединенные Телесистемы» (телекоммуникации), НИИМЭ и завод «Микрон», «Стром Телеком», «Ситроникс» (электроника), «Росно» (страхование), «Система-Галс» (недвижимость), АКБ «МБРР» (банковский сектор), «Детский мир» (розничная торговля), «Интурист» (туризм) и др. Выручка компании за 2004г. составила 5,7 млрд.долл., суммарные активы на 31 дек. 2004г. достигли 8,8 млрд.долл. Акции «Системы» прошли листинг на Лондонской фондовой бирже под символом SSA, на Фондовой бирже РТС под символом AFKS и на Московской фондовой бирже под символом SIST. Крупнейшим акционером «Системы» является основатель компании Владимир Евтушенков, которому принадлежат 63,127% акций АФК. Росбалт, 9.9.2005г.

— В ходе визита в Липецкую обл. делегация индийских деловых кругов провела несколько рабочих встреч с представителями бизнес-сообщества региона. Переговоры прошли в Липецкой торгово-промышленной палате, на ряде предприятий. На заводе «СТИНОЛ» обсуждалась возможность поставок из Липецка в Индию белой техники, а также создания совместного производства по выпуску комплектующих для холодильников и стиральных машин.

С руководством ЛМЗ «Свободный сокол» прошли переговоры о закупке индийскими фирмами в 2005г. выпускаемых этим предприятием труб с шаровидным графитом. Достигнута договоренность о том, что в сент. индийские фирмы примут участие в конкурсе на обеспечение медикаментами больниц и поликлиник Липецкой обл. В управлении физкультуры, спорта и туризма обладминистрации обсуждались перспективы совместной экспедиции в горные районы Индии. Руководитель индийской делегации — советник посла этой

страны в России Санджив Кохли — предложил рассмотреть возможность презентации предприятий Липецкой обл. в посольстве Индии в Москве. www.economy.gov.ru, 27.7.2004г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— 7 Авг. директор Исследовательского института научных наблюдений имени Арьяхатты (АРИЕС) Рам Сагар объявил о планах установки в индийских Гималаях (обсерватория в Девастхале) в 2012г. крупнейшего в Азии телескопа. Дальность действия телескопа, создаваемого при участии России и Бельгии, будет увеличена в пять раз по сравнению с действующими приборами. Зеркало будущего телескопа диаметром 3,6 м. будет изготовлено на Лыткаринском заводе оптических стекол. Общая стоимость проекта составляет 20 млн. евро. www.economy.gov.ru, 12.8.2007г.

— Крупнейший в Азии телескоп, созданный с участием российских и бельгийских предприятий, будет установлен в 2012г. в индийских Гималаях, сообщил РИА Новости директор Исследовательского института наблюдательных наук имени Арьяхатты (АРИЕС) Рам Сагар.

«Телескоп позволит нам заглянуть в космос в четыре-пять раз глубже, чем мы можем сегодня, и получать изображения более высокого качества», — сказал представитель ведущей обсерватории страны в понедельник.

В оснащении телескопа диаметром 3,6 метра принимает участие, в частности, Лыткаринский завод оптических стекол, который изготовит зеркало для телескопа. Партнеры из Бельгии соберут устройство и протестируют его перед отправкой в Индию. Телескоп будет установлен на базе институтской обсерватории в Девастхале.

Стоимость проекта составляет 20 млн. евро. Финансовое участие в его создании приняла Бельгия, выделив 2 млн. евро. Россия также рассматривает возможность финансирования в размере 1 млн. евро.

«Участники проекта получают доступ к наблюдениям пропорционально финансовому участию в создании телескопа», — сказал Сагар.

По словам директора Ариес, гималайская обсерватория в Индии позволит обозревать значительный сегмент космического пространства благодаря ее географическому положению. Среди других преимуществ сотрудничества с Индией Сагар назвал небольшую стоимость снимков с установленных в Индии телескопов. РИА «Новости», 6.8.2007г.

— В Москве открывается новое учебное заведение. Это Международный институт информтехнологий-Москва. Индийские бакалавры будут обучаться здесь тонкостям решения математических задач высокой сложности при помощи компьютерного моделирования. В числе областей прикладного применения этого научного метода, авторство которого принадлежит школе академика Олега Белоцерковского, медицина, информатика, биотехнологии и нанотехнологии. — У индийцев мощные компьютеры, а у нас — богатый опыт решения задач высокой сложности, — так пояснили корреспонденту «Известий» подоплеку создания нового учебного заведения в одной из организаций-соучредителей — Российско-индийском центре компьютерных исследований (РИЦКИ).

Соглашение о создании «МИИТ-Москва» было подписано 19 янв. президентом РИЦКИ акаде-

миком Олегом Белоцерковским и главой департамента международных связей министерства науки и технологий Индии Кумаром. Подписание состоялось в индийском г. Пуне, где размещается созданный 3 г. назад Институт информтехнологий – партнер РИЦКИ. – Институт в Пуне готов уже в этом году принять 10 российских студентов для бесплатного обучения информтехнологиям, – сообщила исполнительный директор РИЦКИ Людмила Корнаухова. – А сколько индийских бакалавров приедет в Москву – еще предстоит обсудить.

Что же такое «задачи высокой сложности», решать которые будут учить индийцев? Математикам известно так называемое уравнение Навье-Стокса, которое описывает, в частности, динамику жидкой, газообразной среды и прохождение волн в твердых средах. Этим уравнением теоретически можно описать и поведение воздушных масс (например, муссонов), и некоторые медицинские ситуации – распространение по организму кислорода или лекарств вместе с кровью или вдыхаемым воздухом, и многие др. явления. Но уравнение это не имеет решения в виде формулы: нужно использовать численный метод решения, ограничив число учитываемых факторов (чтобы не «перегрузить» задачу), и затем перевести его в компьютерный алгоритм для дальнейшего вычисления. Этим-то и сильна математическая школа Белоцерковского.

Обучение будет проходить на базе РИЦКИ в Москве, где установлены два мощных индийских компьютера Raam третьего поколения. Об одном из проектов центра рассказал научный сотрудник Института автоматизации проектирования РАН (на его базе действует РИЦКИ) Максим Антоненко: «Индийская сторона попросила нас заняться изучением прохождения сейсмических волн в средах различной плотности – иными словами, помочь усовершенствовать способ поиска полезных ископаемых с помощью сейсмической разведки. Сейчас это делается так: сеть наземных микрофонов собирает сеймосигналы после наземного взрыва, отраженные от границ слоев с разной плотностью. На основе этих данных составляется сейсмограмма, по которой геологи затем с некоторой степенью достоверности могут создать схему разреза: предсказать границы и структуру подземных слоев и объектов. Но приблизительно. А в нашем институте разработана модель, позволяющая на основе схемы разреза создать искусственную сейсмограмму: сравнив ее с исходной, геологи видят, в каких своих предположениях они ошиблись, и составляют новую схему разреза. Ее перепроверяют с помощью искусственной сейсмограммы-2, вновь вносят уточнения – и так несколько сотен раз. Пока модель позволяет работать с двухмерной схемой, но мы надеемся, что в ближайшем будущем сможем создать и трехмерную.» www.economy.gov.ru, 14.2.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– Индийская компания «Сангхави Лтд» (Бомбей) намерена инвестировать в строительство российского жилья, производство биотоплива и бетона, а также в создание предприятия по огранке алмазов на территории Смоленской обл.

Это решение было принято в рамках трехдневного визита индийской делегации в регион во главе с президентом компании Васантлалом Сангха-

ви. До 1 мая в Смоленске будет создана финансово-инвестиционная компания для предпроектного анализа и последующего финансирования одобренных инвестиционных проектов.

В рамках проекта планируется возводить до 200 тыс. кв. м. жилья в год, создать аграрно-производственный комплекс по выращиванию рапса с последующей переработкой в биодизельное топливо, построить предприятия по выпуску ячеистого бетона и переработке автошин, а также наладить производство по огранке алмазов совместно с ПО «Кристалл». www.oilworld.ru, 14.3.2008г.

– Делегация представителей индийских деловых кругов во главе с советником посла Индии в России Сандживом Кохли посетила с визитом Липецкую обл. Цель приезда – развитие установившихся контактов с липецкими товаропроизводителями, поиск новых деловых партнеров. В составе делегации – представители фирм и компаний, занимающихся фасовкой и продажей чая, производящих фармацевтическое оборудование и медикаменты, металлопродукцию, текстиль.

21 июля состоялась встреча индийской делегации с руководством области и руководителями липецких предприятий, заинтересованных во взаимовыгодном сотрудничестве. Первый заместитель главы администрации области Петр Горлов в приветственном слове сказал, что в Липецкой обл. есть все условия для инвестиционного сотрудничества и выразил надежду на развитие отношений между Индией и областью. Глава индийской делегации Санджив Кохли предложил для установления более тесных контактов организовать встречу представителей липецких деловых кругов и индийских коммерсантов в посольстве Индии. «В Москве успешно работает более сотни индийских компаний. Уверен, что Липецк также интересен для наших бизнесменов и мы сможем наладить не только экономическое сотрудничество, но и обмен студенческими группами, творческими коллективами и туристами», – сказал он.

Индия – один из традиционных внешнеторговых партнеров Липецкой обл. Внешнеторговый оборот этого государства с областью только за первое полугодие 2004г. увеличился в 9 раз к аналогичному периоду предыдущего г. и составил 7 млн. долл. Товаропроизводители области поставляют в Индию черные металлы, получают – табачное сырье, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. ИА Regnum, 21.7.2004г.

– Международная ассоциация «Система ММЦ», Межрегиональный маркетинговый центр «Москва» совместно с индийским Советом по содействию производителям джута, посольством Республики Индия провели в четверг российско-индийскую деловую встречу. В рамках делового общения между российскими и индийскими компаниями завязалась заинтересованная дискуссия. Многие по-новому взглянули на возможности индийской джутовой промышленности. Представители компаний «Русские газоны» и «Цветы «Белой дачи», Национальная гильдия флористов отметили уникальность технологий геотекстиля на основе джута. Крупнейшие зерновые, сахарные производители и поставщики («Разгуляй», «Настюша», SugarStells) готовы в перспективе рассматривать предложения по поставке в Россию джутовой тары для своей продукции.

Большой интерес вызвали модные аксессуары, дизайнерские материалы. Фирма «Ронати», про-

изводитель новой коллекции одежды, нашла поставщиков стильных сумок к своей летней коллекции. Дизайнерские компании («Кафедра», «Набукас Норд», «Пирамида», «Атолл», «Пегасус», Международный творческий союз художников России при ЮНЕСКО, «Винни», IKEA) познакомились с интересными идеями и уникальными натуральными материалами из джута.

Как отметили индийские предприниматели, встреча прошла конструктивно. Все стороны получили много новой информации, которая может стать основой взаимовыгодного сотрудничества двух стран. Генсек Совета по содействию производителям джута Индии министерства текстильной промышленности правительства Индии А.Бал поблагодарил организаторов из ММЦ «Москва» за проведенную встречу и выразил готовность и впредь осуществлять такие мероприятия. А на окт. этого года запланирован визит делегации российских предпринимателей в Индию, организацией визита также займется отдел ИМК ММЦ «Москва». www.economy.gov.ru, 4.6.2004г.

Ирак

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– ОАО «Липецкий тракторный завод» при посредничестве ООН возобновил сотрудничество с Ираком. Об этом сообщили источники в администрации Липецкой обл. Власти Ирака подтвердили законность контракта на поставку заводом тракторов для обновления парка сельхозмашин в северной части страны, который был заключен с правительством Садама Хусейна. 2 фев. первая партия ЛТЗ-60, укомплектованных с учетом климата пустыни, была отправлена заказчику. До конца 2004г. липецкие тракторостроители должны поставить в Ирак 500 таких машин. ИА Regnum, 3.2.2004г.

Иран

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– ОАО «Калужский турбинный завод» (КТЗ, контролируется «Силовыми машинами») и иранская Esfahan Power Maintenance Company подписали контракт на поставку энергооборудования для ТЭС «Шахид Монтазери» в Исфагане. Об этом говорится в сообщении «Силовых машин». По условиям договора КТЗ изготовит и поставит заказчику две газорасширительные турбины мощностью по 8 мвт. каждая. Срок поставок оборудования – IV кв. 2009г. Стоимость контракта составляет 1,8 млн. евро.

Энергосберегающие газорасширительные турбины (турбодетандеры) предназначены для преобразования энергии избыточного перепада давления природного газа в механическую энергию. Данное оборудование будет установлено на газораспределительных пунктах электростанции «Шахид Монтазери».

Ввод в эксплуатацию газорасширительных турбин, запланированный на III кв. 2010г., позволит увеличить единичную мощность станции на 16 мвт. и обеспечить г.Исфаган дополнительной электроэнергией.

Калужский турбинный завод – ведущее предприятие в РФ по выпуску турбин малой и средней мощности, которые поставляются на внутренний

рынок, а также в страны СНГ и Балтии. Он производит более 100 типов паровых турбин и блочных турбогенераторов. В дек. пред.г. РФ передала находившиеся в федеральной собственности 25,1% в уставном капитале (169 403 или 32,77% обыкновенных акций) КТЗ компании ОАО «Атомэнергопром». Остальные акции принадлежат частным инвесторам, основным из них являются «Силовые машины» (50,32% обыкновенных акций или 38,5% от всех размещенных акций). АК&М, 29.7.2008г.

– 23 авг. делегация иранских атомщиков во главе с вице-президентом Организации по атомной энергии Ирана (ОАЭИ) Махмудом Джаннатианом побывала в Удомле с ознакомительным техническим визитом. Гости посетили Центр общественных связей КАЭС, а также учебно-тренировочное подразделение станции, специалисты которого рассказали о системе подготовки кадров на предприятии. Как сообщили в отделе информации КАЭС, в состав нынешней делегации входили технический представитель ОАЭИ в РФ, глава представительства ОАИЭ в РФ, менеджер проекта по сооружению АЭС «Бушер», а также представители ЗАО «Атомстройэкспорт» и концерна «Росэнергоатом».

Особое внимание иранцев было приковано к третьему блоку Калининской АЭС. И это не случайно: в Иране российские специалисты ЗАО «Атомстройэкспорт» завершают работы по сооружению первого энергоблока АЭС «Бушер» с аналогичным реактором ВВЭР-1000. Строительство первой иранской АЭС ведется в соответствии с контрактом, подписанным на основании Соглашения между правительствами РФ и Исламской Республики Иран о сотрудничестве по сооружению на территории Ирана атомной электростанции. Заместитель главного инженера по эксплуатации второй очереди КАЭС Игорь Богомолов детально рассказал иранским коллегам об основных этапах, особенностях и проблемах пуска наладочных операций на блоке №3, а также в период его опытно-промышленной эксплуатации. Затем знакомство с новейшим российским энергоблоком, оснащенным современной автоматизированной системой управления (АСУ ТП), было продолжено в ходе экскурсии по станции, посещения машинного зала и блочного пункта управления №3. Состоялась также встреча иранской делегации с директором Калининской АЭС Василием Аксеновым, который поделился планами завершения сооружения второй очереди станции – речь шла о строительстве энергоблока №4 и ответил на вопросы иранских коллег. В основном, они касались особенностей новой АСУ ТП, обеспеченности работы энергоблоков водными ресурсами (для Ирана эта проблема весьма актуальна), стоимости строительства блока №3, подготовки и квалификации персонала АЭС. В ходе переговоров была затронута тема стажировки персонала АЭС «Бушер» на рабочих местах Калининской АЭС: проект соглашения о взаимодействии в этой области между концерном «Росэнергоатом» и Организацией по атомной энергии Ирана – эксплуатирующими организациями двух стран – подготовлен. Речь идет об обсуждении и согласовании этого документа.

Вице-президент Организации по атомной энергии Ирана Махмуд Джаннатиан поблагодарил руководство КАЭС за оказанный прием. «Мы

многое узнали о самой станции, ее системах и оборудовании, о персонале, эксплуатирующем АЭС. Надеюсь, что у нас сохранятся прекрасные отношения, особенно когда будет готова к эксплуатации АЭС «Бушер». Господин Джаннатиан выразил надежду, что «многие российские эксперты приедут в Иран, где их будут очень рады видеть». Это не первый визит сотрудников Организации по атомной энергии Ирана на Калининскую АЭС: в июне пред.г. представительная иранская делегация уже знакомялась с опытом строительства и эксплуатации третьего энергоблока. ИА Regnum, 24.8.2006г.

Недвижимость, Собственность

– В Исламскую республику Иран отправилась партия хрустальных кирпичей, произведенная стеклоделами АО «Гусевский хрустальный завод» (г.Гусь-Хрустальный Владимирской обл.). На заводе пояснили, что «заказ поступил от одной из фирм Ирана для строительства культурно-архитектурного комплекса и мечети на юге страны. Партия будет доставлена потребителю в срок для технологических испытаний, определения цены всего заказа. Материал признан удачной альтернативой стеклоблокам различных вариантов».

Из хрустального кирпича можно строить не только изящные внутренние перегородки в квартирах и на лестничных пролетах, но и несущие стены и фасады зданий. Между тем, хрустальный кирпич заинтересовал москвичей. Разрабатываются проекты по строительству жилых комплексов Москвы и Московской обл. с широким использованием хрустальных кирпичей. ИА Regnum, 7.7.2006г.

Ирландия

Связи с Россией и СНГ

– Лорд-мэр ирландского Дублина Эвлин Бэрн побывает в Московской торгово-промышленной палате (МТПП). Как сообщили «Росбалту» в пресс-службе МТПП, встреча состоится по инициативе ирландской стороны в целях налаживания контактов по линии бизнес-сообщества обоих городов. Планируется, что руководством МТПП обсудит с ирландским гостем возможности партнерства в области бизнес-образования и туристического бизнеса.

Ирландская делегация примет участие в ставшем уже традиционным шествии в честь Дня святого Патрика, которое пройдет в Москве 22 марта.

Торжества в честь ирландского святого в Москве проходят с 1992г. – тогда в московском параде принял участие и столичный градоначальник Юрий Лужков. На этот раз москвичам и гостям столицы представят красочное шоу-шествие с участием ирландских фольклорных ансамблей, кельтских танцоров, барабанщиков и духового оркестра.

В этом году с 15 по 22 марта в Москве проходит Международный Музыкальный Фестиваль «День Святого Патрика-2009». В эту праздничную неделю концерты идут в столичных клубах и Московском международном Доме музыки. Главными гостями станут легендарные ирландские музыканты Paddy Keenan и Andy Irvine.

В Ирландии Святой Патрик почитается как святой, принесший на землю христианство. На

протяжении многих веков он считается покровителем Ирландии. Росбалт, 20.3.2009г.

– Тверь посетил посол Ирландии в России Джастин Харман, который принял участие в заседании круглого стола, а также встретился с губернатором Тверской обл. Дмитрием Зелениным. На встрече обсуждались вопросы связанные с перспективами сотрудничества между Ирландией и тверским регионом в сфере информационных технологий, туризма, сельского хозяйства и других областях. Джастин Харман заявил, что ирландские представители заинтересованы в совместной деятельности с тверским регионом, который настроен развивать экономику инновационного типа. И цель его сегодняшнего визита – установление контактов с областной властью и бизнесом для дальнейшей разработки совместных проектов. Он отметил также хороший потенциал Тверской обл. для развития туристической сферы и строительства совместных предприятий. ИА Regnum, 3.12.2005г.

Испания

Экология

– В Липецке открыт новый комплекс по переработке твердых бытовых отходов (ТБО) в рамках проекта «ЭкоПром-Регионы». Инвестором выступила московская фирма ООО «Автобанинвест-центр», вложившая в реализацию проекта 5,8 млн.долл. Оборудование для комплекса закуплено в Испании у фирмы-производителя «Имабе Иберика», сообщает источник в администрации Липецка. Мощность комплекса – 200 тыс.т. твердых бытовых отходов в год.

Новый объект представляет собой уникальное производство, не имеющее аналогов в России. На двух конвейерах мусор разделяется по фракциям, с помощью магнитного сепаратора из него извлекаются металлы. Оставшееся вторсырье прессуется: раздельно картон, пластик и т.д. Процесс организован с применением современных технологий и включает контроль ТБО на наличие радиоактивных веществ, паров ртути и пиротехнических средств. Также технологический цикл предполагает отбор полезных вторичных материалов с обезвреживанием их от патогенных микроорганизмов, прессование оставшихся отходов и захоронение брикетов на специальном полигоне с предотвращением фильтрации в почву.

Администрация Липецка планирует претворить в жизнь концептуальную схему сбора и утилизации ТБО, т.е. решать всю цепочку проблем, связанных с организацией этой работы. В их числе благоустройство контейнерных площадок, закупка евроконтейнеров и контейнеровозов, система просвещения населения и организация приема и сортировки мусора самими жителями, захоронение брикетов ТБО на полигоне, построенном в 100 м. от станции переработки, который рассчитан на 16-20 лет эксплуатации. ИА Regnum, 20.12.2005г.

Авиапром, Автопром

– Промышленная группа «Автоком» и испанская Cie Automotive SA на этой неделе подписали соглашение о создании СП по выпуску автокомпонентов на базе входящего в группу ОАО «Калужский завод автомобильного электрооборудования», сообщили в управлении по работе со

СМИ администрации губернатора Калужской обл.

«Российско-испанское предприятие разместится на территории ОАО «Калужский завод автоэлектрооборудования». Здесь будут производить автокомпоненты для мотора, кузова и внутренней отделки автомобиля. На первом этапе объем продаж планируется на уровне 20 млн. евро в год, в перспективе — до 50 млн. евро ежегодно», — отметил сотрудник управления.

Собеседник агентства со ссылкой на губернатора Анатолия Артамонова заявил, что продукция СП будет востребована не только автозаводами, расположенными на территории области, но и предприятиями из других регионов.

Cie Automotive занимается производством автокомпонентов, объединяет 52 предприятия с годовым объемом продаж 1,3 млрд. евро в странах Европы, Центральной и Южной Америки, Азии. Общая численность работников — более 13 тыс. чел.

Промышленная группа «Автоком» объединяет ОАО «Автоприбор» (Калуга), ОАО «Лысковский электротехнический завод» (Нижегородская обл.), ОАО «Серпуховский автомобильный завод» (Московская обл.), ОАО «Козельский механический завод» (Калужская обл.), ОАО «Автоагрегат» (Ивановская обл.), АО «Калужский завод автомобильного электрооборудования» и несколько других крупных промышленных предприятий, занимающихся производством автокомплекующих. Interfax, 12.3.2009г.

— ОАО «Северсталь» и испанский производитель автокомплекующих Gestamp Automocion создают совместное предприятие в Калуге. Проект по строительству штамповочного производства оценивается в 100 млн. евро. Старт производства намечен на 2010 год.

В новом СП «Северстали» принадлежит блокирующий пакет акций — 25,02%. Прессовый цех будет ориентирован на потребление проката как «Северстали», так и прочих поставщиков.

«Мы продолжаем реализацию одной из наших основных стратегических линий — находиться в цепи поставок устойчивого спроса, — цитирует Интерфакс слова гендиректора Череповецкого металлургического комбината ОАО «Северсталь» Анатолия Кручинина. — Данный проект позволит нашей компании укрепиться в цепи поставок автопрому и усилить свою конкурентную позицию как поставщика в автомобилестроении».

«Северсталь» — крупнейшая российская компания, имеющая активы в России, Северной Америке, Европе и на Украине.

Gestamp — международной группа, которая занимается разработкой и производством металлических сборочных узлов и компонентов для автомобилестроительного сектора. Она производит продукцию для крупнейших мировых автомобилестроительных компаний, таких как Volkswagen, Renault-Nissan, Peugeot-Citroen. www.bfm.ru, 24.10.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Национальный авиаперевозчик Испании-Iberia — с 13 марта 2005г. начинает выполнять регулярные рейсы через «Домодедово» по маршруту Москва-Мадрид-Москва. «Мы выбрали «Домодедово», потому что этот аэропорт отвечает европей-

ским стандартам и оттуда уже летает наш партнер по альянсу British Airways», — прокомментировала открытие рейсов в «Домодедово» вице-президент компании по международным вопросам Сильвия Кайро. Она особо подчеркнула, что «руководство Iberia рассматривает российский рынок как чрезвычайно перспективный и рассчитывает занять на нем прочные позиции, в первую очередь, на направлении Россия-Испания».

Полеты будут выполняться на самолете А-319, вместимость которого составит порядка 120 пассажиров. Испанская авиакомпания будет выполнять ежедневные рейсы. Стоимость билета из Москвы до любого пункта назначения в Испании и обратно, за исключением Канарских островов, по словам главы представительства Iberia в Москве Херардо Рамоса, составит 299 долл. Это специальное предложение будет действовать до 15 апр. этого года.

Воздушный мост между московским аэропортом «Домодедово» и Мадридом связывает два крупнейших транспортных узла России и Испании. Международный аэропорт «Домодедово» имеет самую широкую маршрутную сеть по России и странам СНГ. открытие рейсов авиакомпании Iberia из «Домодедово» позволит активно развивать географию полетов — не только в города Испании, но и в страны Латинской Америки. «Потенциал перевозок Россия-Латинская Америка — 50 тыс. пассажиров в год, — считает Кайро, — а Iberia летает практически во все страны Латинской Америки, причем в большинство из них ежедневно». Национальный авиаперевозчик Испании стала 12 зарубежной компанией, открывшей свои рейсы из аэропорта «Домодедово». Росбалт, 4.3.2005г.

АГРОПРОМ

— Свиноводческий проект мощностью до 200 тыс.т. свинины в год намерена реализовать на территории в Воронежской обл. испанская компания El Pozo, сообщили в пресс-центре администрации области. Инвестиционное соглашение с компанией El Pozo было заключено во время презентационной поездки в Испанию делегации Воронежской обл. по главе с губернатором Владимиром Кулаковым с 22 по 28 окт. El Pozo является в Испании одной из ведущих компаний своего направления: в целом, ее производственные возможности позволяют перерабатывать до 18 тыс.т. свинины в сутки.

Подписано с испанской стороной и соглашение на закупку нового технологического оборудования для ООО «Перепелиное хозяйство»: использование новых технологий позволит существенно повысить объемы производства перепелиного яйца и мяса. Кроме того, прорабатываются перспективы сотрудничества с испанцами и в сфере птицеводства яичного направления. Есть еще ряд взаимовыгодных предложений, которые находятся в стадии обсуждения.

Инвестиционные соглашения, которые были заключены на испанской земле, позволят Воронежской обл. выйти на новые рубежи в сфере животноводства и птицеводства. ИА Regnum, 31.10.2007г.

Италия

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Президент России Дмитрий Медведев подписал федеральный закон «О ратификации соглашения между правительством РФ и правитель-

ством Итальянской Республики о сотрудничестве в уничтожении запасов химического оружия в РФ», сообщает в среду пресс-служба Кремля. Подписанный закон был принят Госдумой 21 мая и одобрен Советом Федерации 30 мая.

Российско-итальянское межправительственное соглашение «О сотрудничестве в уничтожении запасов химического оружия в Российской Федерации» было подписано сторонами в Риме 5 нояб. 2003г. в рамках реализации инициативы «большой восьмерки» против распространения оружия массового уничтожения.

Как указывалось в пояснительной записке думского комитета по международным делам, подготовленной к рассмотрению в нижней палате вопроса о ратификации соглашения, оно направлено на «создание правовой основы для предоставления Италией безвозмездной финансовой и технической помощи на реализацию проекта «Почеп». Данный документ предусматривает проектирование и строительство объекта по уничтожению химического оружия в районе г.Почеп Брянской обл. Объем финансирования Италией реализации этого проекта составляет 360 млн. евро.

Как отмечается комитетом по международным делам, «важной особенностью данного соглашения является закрепление приоритетного права российской стороны определять технологии уничтожения химического оружия». Соглашением определяются условия освобождения от налоговых и таможенных сборов, регулируются вопросы освобождения от гражданской и уголовной ответственности, процедура урегулирования возможных претензий и разногласий.

Представляя ратификационный законопроект в Думе, замминистра иностранных дел Сергей Кисляк выразил уверенность, что ратификация соглашения российской стороной будет способствовать быстрой ратификации этого документа и Италией. Он также заявил, что объект по уничтожению химоружия в Почепе должен быть введен в действие в 2009г. На вопрос, почему столь долгое время этот документ не выносился на ратификацию, С.Кисляк ответил, что это произошло потому, что «уже после подписания межправительственного соглашения были обнаружены различия в итальянском и российском экземплярах документа».

Замруководителя Федерального агентства по промышленности Виктор Холстов сообщил, что с помощью иностранных финансовых средств в последние годы были запущены два объекта по уничтожению российского химоружия: в 2002г. в Саратовской обл., для чего 18% финансовых средств были получены от Германии и ряда других стран ЕС, а в 2005г. – в Удмуртии, где 24% средств выделили ФРГ, Финляндия, Швейцария и ряд других стран ЕС.

В.Холстов также отметил, что на объект в Щучьем Курганской обл. 48% средств на уничтожение химоружия выделили, в первую очередь, США, а также Канада, Великобритания и другие – всего 18 государств. Вместе с тем он признал, что в Щучьем «есть проблемы организационного плана, но они не мешают запустить этот объект в IV кв. тек.г.». Interfax, 11.6.2008г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Банк «Авангард» привлек кредит в 3 млн. евро у Banca Agricola Mantovana SPA (Италия), сообщается в пресс-релизе банка. Средства, предоста-

вленные под гарантию экспортного кредитного агентства Sace (Италия), предназначены для финансирования поставки для ОАО «Мелькомбинат» (Тверь) линии по производству коротких макарон. Срок постфинансирования составляет 5 лет. ИА Regnum, 6.12.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Во II кв. 2009г. металлургическая компания Marcegaglia (Италия) рассчитывает запустить новое трубное производство во Владимире. Завод будет расположен в районе Владимирской ТЭЦ. Сумма инвестиций в проект – 75 млн.долл. RosInvest.com, 15.10.2008г.

– Итальянская компания «Марчегалья» (Marcegaglia) планирует запустить во II кв. будущего года трубопрокатную линию во Владимире, сообщает vladimir.rfn.ru. Работать на итальяно-российском заводе «Марчегалья Ру» будут 150 чел. По словам гендиректора компании Антонио Марчегалья, компания планирует инвестировать на «первом этапе» 75 млн.долл., «если условия будут благоприятными». Созданная в 1959г. семейная компания «Марчегалья» имеет представительства в США, Бразилии, Китае и Польше. В пред.г. оборот компании составил 6 млрд.долл. RosInvest.com, 14.10.2008г.

– Итальянской компания «Бекромал» намерена создать в Воронежской обл. новое предприятие по выпуску алюминиевых анодных формованных и катодных травленых фольг для российского рынка, а также экспорта в страны Восточной Европы и Юго-Восточной Азии. Концерн «Бекромал» хорошо известен. Он имеет филиалы в США, Норвегии и Швейцарии, а его продукция (анодная и катодная фольга) используется в производстве аудио- и видеотехники, персональных компьютеров, в электронной и автомобильной промышленности, телекоммуникациях. Реализация проекта рассчитана на три этапа. Финансировать создание нового предприятия планируется в соответствии с кредитной линией итальянского «Медиобанка» (до 100 млн. евро) через «Внешторгбанк России» в рамках межправительственного соглашения Россия-Италия. В ходе визита делегацией были рассмотрены потенциальные площадки для строительства: ОАО «Алиот» и ОАО «Автозапчасть» в Нововоронеже и ОАО «ВЗР» в областном центре. Стороны считают данный проект взаимовыгодным и перспективным. Не случайно он включен в «Программу социально-экономического развития Воронежской обл.». ИА Regnum, 5.1.2004г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Российская корпорация «Оборонпром» и итальянская Agusta Westland приступили к созданию производственных мощностей для сборки гражданского вертолета в Москве, сообщил в Ростове-на-Дону министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко. «С юридической точки зрения точка в этом вопросе поставлена, и сейчас идет запуск непосредственно работ на московской площадке, которая отобрана для создания новых цеховых мощностей по производству Agusta Westland», – сказал Христенко.

Он затруднился назвать точные сроки начала выпуска машины, но подчеркнул, что процесс идет в рабочем порядке. Базовое соглашение о создании совместного предприятия по сборке вер-

толетов AW139 на территории РФ «Оборонпром» и AgustaWestland заключили в июле предг.

AW139 является средним двухдвигательным вертолетом со взлетной массой 6,4 т. Он способен перевозить до 15 пассажиров и может использоваться в качестве корпоративно-транспортного и VIP-вертолета, а также в условиях работы на шельфе, при ЧС, спасательных операциях и во время пожаротушения. РИА «Новости», 24.4.2009г.

— Корпорация Оборонпром и AgustaWestland подписали соглашение по созданию совместного предприятия, основной задачей которого является организация сборочного производства вертолета AW139 в России. Подписанное соглашение является продолжением долгосрочного и крупномасштабного сотрудничества в сфере вертолетостроения. Первым этапом этого сотрудничества стало подписание соглашения между корпорацией Оборонпром, AgustaWestland и Loyd's Investments Corp. по дистрибуции вертолетов AgustaWestland в России и странах СНГ. Другим направлением стала совместная работа корпорации Оборонпром и AgustaWestland по созданию сервисных центров обслуживания техники AgustaWestland в России.

Совместное предприятие будет создано участниками на паритетных началах. Проект по сборке AW139 предусматривает организацию производства «с нуля» на промышленной площадке, которая будет размещена в Московской обл. Вертолеты AW139, произведенные в России, будут прежде всего поставляться российским потребителям, экспортироваться в страны СНГ, а также в другие страны мира через международную сеть AgustaWestland.

По словам генерального директора корпорации Оборонпром Андрея Реуса, «подписание данного соглашения означает укрепление позиций России в мировой системе авиационных кооперационных связей. В рамках этого взаимовыгодного сотрудничества российские вертолетостроители смогут получить доступ к новым техническим производственным решениям и высоким стандартам качества сервисного обслуживания вертолетов. Мы будем стремиться к расширению нашего взаимодействия, в т.ч. путем постепенной локализации производства в России».

Вертолет AW139 — средний двухдвигательный вертолет со взлетной массой 6400 кг. Способен перевозить до 15 пассажиров. Используется в качестве корпоративно-транспортного и VIP вертолета, а также в условиях работы на шельфах, чрезвычайных ситуациях, спасательных операциях, пожаротушении. www.metalinfo.ru, 17.7.2008г.

— Российская промышленная группа Оборонпром и один из крупнейших мировых производителей вертолетов итальянская AgustaWestland подписали базовое соглашение о создании сборочного производства вертолетов AW139 в России, говорится в совместном пресс-релизе компаний. В мае 2008г. о подобных планах сообщал Рейтер источник в Оборонпроме.

Совместное предприятие будет создано на паритетных началах. Проект предусматривает организацию производства «с нуля» на площадке в Московской обл. Вертолеты AW139, произведенные в России, будут прежде всего поставляться российским потребителям, экспортироваться в страны СНГ, а также в другие страны мира через международную сеть AgustaWestland.

«Создание сборочного производства AW139 в России позволит нам в более полном объеме удовлетворять постоянно растущий спрос на рынке на этот тип вертолета, а также усилить наше присутствие на рынках России и стран СНГ», — заявил в пресс-релизе Джузеппе Орси, глава входящей в группу Finmeccanica AgustaWestland.

Вертолет AW139 — средний двухдвигательный вертолет со взлетной массой 6.400 килограмм. Способен перевозить до 15 пассажиров. Используется в качестве корпоративно-транспортного и VIP вертолета, а также в условиях работы на шельфах, чрезвычайных ситуациях, спасательных операциях, пожаротушении.

«Российские вертолетостроители смогут получить доступ к новым техническим производственным решениям и высоким стандартам качества обслуживания вертолетов. Мы будем стремиться к расширению нашего взаимодействия, в т.ч. путем постепенной локализации производства в России», — цитируются в пресс-релизе слова гендиректора Оборонпрома Андрея Реуса.

В мае AgustaWestland, входящая в итальянскую группу Finmeccanica, Оборонпром и Lloyds Investment Corp. сообщили о подписании соглашения о дистрибуции вертолетной техники AgustaWestland в России и СНГ. Соглашением предусмотрено, что к 2012г. продажи вертолетов в РФ составят 450 млн. евро. В 2008г. планируется продать 10 машин на 65 млн. евро.

Таким образом, Finmeccanica становится стратегическим партнером уже второго авиационного проекта российских госкомпаний. Ранее экс-президент России Владимир Путин одобрил сделку, в соответствии с которой принадлежащая итальянскому концерну Finmeccanica компания Alenia Aeronautica получит 25% плюс одну акцию Гражданских самолетов Сухого.

Оборонпром является многопрофильной промышленной группой, подконтрольной государству. Миноритарными акционерами являются ФГУП Рособоронэкспорт (31,13% акций), Республика Татарстан (15,07%) и ОАО Росвертол (2,79%). Вертолеты России управляют вертолетными активами Оборонпрома. Reuters, 15.7.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Конаковский завод строительных материалов (КЗСМ), новое предприятие строительного дивизиона группы компаний «Бородино», завершил пуско-наладочные работы и запустил в тестовом режиме итальянскую линию PU.MA для непрерывного изготовления теплоизоляционных стеновых и кровельных сэндвич-панелей. Об этом сообщил департамент по связям с общественностью группы компаний «Бородино».

На КЗСМ установлена самая высокопроизводительная в Европе линия Technoplant — 11 м. сэндвич-панелей в минуту, при годовом выпуске свыше 2 млн. кв м. Первая партия сэндвич-панелей объемом 6 тыс. кв м с утеплителем из минеральной ваты и пенополиуретана будет отправлена в Медынь для строительства собственного кирпичного завода группы «Бородино».

Инвестиции в создание нового производства оцениваются величиной свыше 10 млн. евро.

Непрерывная линия состоит из серии машин и оборудования, организованных по функциональным группам, имеющих механическую и

электрическую автономию – группа обработки металлического листа, группа обработки полиуретана, группа управления отрезанных панелей, группа обработки минеральной ваты. Различные группы машин соединены между собой в единую систему управления производственным процессом. Для охлаждения готовых панелей, внутренняя температура которых может достигать 90 градусов Цельсия, предусмотрен вертикальный отстойник. После операции охлаждения панели укладываются в пачки и отправляются на упаковку.

ООО «Конаковский завод строительных материалов» (КЗСМ), основанное группой компаний «Бородино» в 2007г., специализируется на выпуске сэндвич-панелей и легких металлоконструкций на основе прогрессивной европейской технологии. Планируемый годовой оборот КЗСМ достигнет 1,5 млрд. руб, при этом 20% продукции будет потреблено в рамках группы. С учетом проектной мощности линии КЗСМ сможет занять 10% российского рынка сэндвич-панелей в случае проведения агрессивной коммерческой политики.

По экспертным оценкам, объем рынка сэндвич-панелей в 2007г. составил 1200 млн. долл, что в натуральном выражении (при средней стоимости 1 кв м в 50 долл) составляет 24 млн. кв м. Наибольшая доля сэндвич-панелей идет на строительство торговых, офисных и складских помещений. В 2007г. 51% панелей пошло на возведения данного вида недвижимости, а к 2012г., по прогнозам экспертов, эта доля возрастет до 55,4%

КЗСМ организован на части производственных площадей Конаковского завода механизированного инструмента (машиностроительный дивизион ГК «Бородино»), высвободившихся после проведенной инвентаризации завода и не задействованных в изготовлении пневмоинструмента. Мощности КЗСМ разместились в бывшем главном корпусе КЗМИ на общей площади 10 тыс. кв м., включая складские помещения.

Вторым этапом планируется на КЗСМ запуск производства металлоконструкций, применяемых для строительных конструкций. Это высокотехнологичный процесс, включающий множество сопряженных этапов: подготовку и комплектацию металлопроката, правку заготовок, обработку металлических изделий, сборку металлических конструкций, очистку, отгрузку металлоконструкций. С этой целью цех будет оснащен всем необходимым оборудованием. Проектные производственные мощности обеспечат изготовление до 3 тыс.т. металлоконструкций любой категории сложности в месяц.

Группа компаний «Бородино», основанная в 1993г., входит в список крупнейших отечественных торгово-промышленных холдингов. Группа объединяет более 60 компаний и промышленных предприятий, на которых работают свыше 15 тыс. сотрудников. Основные направления бизнеса ГК «Бородино» выделены в дивизионы – продуктовый, строительный, машиностроительный и дивизион услуг. Мощная производственная и научно-технологическая база позволяет на 95% обеспечивать все направления деятельности группы собственными сырьевыми и интеллектуальными ресурсами. Прайм-ТАСС, 17.3.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– В конце дек. 2005г. в международный аэропорт «Внуково» начнет выполнять регулярные рейсы итальянский низкобюджетный (low cost) перевозчик – авиакомпания WindJet. Как сообщили в пресс-службе компании, об этом было заявлено на V специализированном симпозиуме по туристическому бизнесу Travel Trade Italia –2005 (TTI), состоявшемся в Италии. Как отметили участники форума, существует потребность в расширении и интенсификации авиаперевозок между Москвой и Италией. Интерес к полетам в Москву из Форли обусловлен возрастающим спросом на авиаперевозки как в Италии, так и в России. WindJet планирует начать полеты из аэропорта «Внуково» в город Форли с 28 дек. 2005г. 2 раза в неделю на воздушных судах А-320. WindJet станет вторым низкобюджетным авиаперевозчиком, выполняющим полеты в аэропорт «Внуково».

С лета 2005г. регулярные рейсы в Кельн и Берлин из «Внуково» осуществляет немецкий low cost перевозчик авиакомпания Germanwings. Итальянская авиакомпания WindJet, созданная в 2003г., имеет два базовых аэропорта – в Катанье и в Форли. Осуществляет регулярные и чартерные low cost перевозки в Париж, Дюссельдорф, Монако, Ибицу, Занте, а также по шести маршрутам внутри Италии. Парк воздушных судов авиакомпании включает 8 самолетов типа А-320. Летом 2006г. в состав самолетного парка авиакомпании планируется включить еще четыре А-320. Росбалт, 19.10.2005г.

– Код-шеринговое соглашение между ОАО «Аэрофлот» и итальянской авиакомпанией Alitalia вступает в действие с сегодняшнего дня. Соглашение «код-шеринг» о совместной эксплуатации авиалинии Москва-Милан было подписано гендиректором «Аэрофлот – российские авиалинии» Валерием Окуловым и президентом авиакомпании Alitalia Жан Карло Чимоли в середине мая. Рейсы совместной эксплуатации будут выполняться обоими перевозчиками по маршруту Москва-Милан 4 раза в неделю и по маршруту Милан-Москва 3 раза в неделю. «Аэрофлот» планирует выполнять совместные рейсы на самолетах А319 и А321; Alitalia – на А320. В соответствии с соглашением, каждый перевозчик предоставляет партнеру на своих рейсах блок мест, который составит 125 кресел экономического класса и 16 кресел бизнес-класса в неделю.

В дальнейшем планируется переход на свободную продажу билетов на рейсы обеих авиакомпаний. Соглашение позволит «Аэрофлоту» увеличить присутствие на рынке авиаперевозок Россия-Италия, более эффективно использовать рейсы партнерской авиакомпании, предлагая дополнительные возможности для своих пассажиров. Заключение партнерского соглашения с Alitalia – это еще один шаг «Аэрофлота» на пути вступления в международный альянс «СкайТим». «Аэрофлот» уже имеет соглашения по организации совместных перевозок с 23 авиакомпаниями, в т.ч. с Estonian Air, CSA, LOT, Malev, Air France, Austrian Airlines, Cathay Pacific и др.

ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии», крупнейшая российская авиакомпания, основана в 1923г. Контролирует порядка 11% внутреннего и 39% международного рынка авиаперевозок Рос-

сии. Чистая прибыль за 2004г. ожидается в размере 5,17 млрд.руб. (181,95 млн.долл.). Входит в список 25 ведущих авиакомпаний мира по финансовым показателям (по версии ATW). В 2004г. «Аэрофлот» перевез 6,862 млн. пассажиров. Парк состоит из 90 самолетов. Базируется в Москве, в аэропорту «Шереметьево». Планирует к 2007г. построить собственный терминал «Шереметьево-3». Государству принадлежат 51% акций компании.

Alitalia — крупнейшая итальянская авиакомпания, основана в 1947г. Чистая прибыль авиакомпании составляет 5 млн. евро. Alitalia перевозит 22 млн. пассажиров в год. Парк воздушных судов авиакомпании насчитывает 180 самолетов. С 2001г. является членом международного глобального альянса авиаперевозчиков «СкайТим». Росбалт, 1.6.2005г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Итальянский производитель бытовой техники Indesit Company принял решение отложить строительство третьей производственной площадки в РФ — завода по выпуску кухонных плит в Липецке. «Сегодня нам необходимо жестко контролировать все наши капиталовложения, так что еще в 2008г. мы заняли выжидательную позицию. Думаю, что с новым заводом мы подождем до окончания кризиса», заявил зампреда совета директоров Indesit Андреа Мерлони в интервью газете «Ведомости». Он подчеркнул, что в долгосрочной перспективе компания будет расширять мощности в России, причем как за счет проектов «с нуля», так и покупая уже существующие производства.

На российский рынок приходится до 25% оборота Indesit. Компания владеет двумя заводами в Липецке — по производству холодильников и стиральных машин. В 2007г. Indesit объявил о планах по строительству третьего завода — по выпуску кухонных плит, в который планировалось инвестировать 30 млн.долл.

А.Мерлони признает, что экономический кризис вынудил компанию временно отказаться не только от расширения бизнеса, но и пересмотреть текущие планы по производству. Indesit приостанавливала производство в Липецке и не исключает, что к прибегнет к этой мере в дальнейшем. «Это было сделано для того, чтобы сбалансировать складские остатки, которые у нас были на тот момент, и существующий снижающийся спрос на рынке», пояснил А.Мерлони.

Он прогнозирует, что в этом году российский рынок бытовой техники упадет менее чем на 30%. По словам А.Мерлони, Indesit готова к тому, что объем ее продаж будет снижаться. Однако компания намерена сохранить присутствие на ключевых рынках — в России, Италии и Франции. «Кризис не будет вечным, так что одновременно нужно быть готовым и к росту. Первоочередная задача для компании — не потерять рыночную долю на тех рынках, где мы являемся лидером», — сказал он.

Экономический кризис все более заметно сказывается на производителях бытовой техники. Недавно шведская Electrolux объявила, что ко II кв. 2010г. закроет завод по выпуску стиральных машин в Санкт-Петербурге.

Indesit основана в 1975г. Витторио Мерлони, который и по сей день является ее основным вла-

дельцем. Indesit занимает второе место в Европе и пятое — в мире на рынке бытовой техники. Компания выпускает 15 млн.ед. продукции в год под брендами Indesit, Ariston, Hotpoint, Scholtes (для Франции) и Stinol (в России). Выручка Indesit в 2008г. составила 3,2 млрд. евро. Interfax, 7.4.2009г.

— Производитель электроники Indesit Company из-за кризиса откладывает строительство третьего завода в России, сообщил в интервью газете «Ведомости» Андреа Мерлони, зампреда совета директоров Indesit Company.

В новый завод кухонных плит мощностью более 1 млн. шт. в год планировалось вложить 30 млн.долл. «Мы подождем окончания кризиса. Сегодня необходимо жестко контролировать капиталовложения, так что в 2008г. мы заняли выжидательную позицию», — сказал Мерлони.

В 2007г. Indesit Company объявила о расширении производственного комплекса в Липецке (сейчас включает завод холодильников мощностью 1,5 млн.ед. техники в год, завод стиральных машин мощностью 1,1 млн.ед., логистический центр).

«В долгосрочной перспективе мы обязательно будем увеличивать производственные мощности в России, причем как за счет проектов с нуля, так и покупая уже существующие производственные мощности», — пообещал Мерлони.

«Ведомости» отмечают, что финансовый кризис заставляет производителей закрывать предприятия в России. На прошлой неделе шведская Electrolux заявила, что во II кв. 2009г. закроет завод стиральных машин в Петербурге. А в фев. ООО «Техпроминвест» — «дочка» литовского концерна Snaiге — объявило, что приостанавливает производство холодильников в Калининграде.

У крупных производителей «белой» техники таких планов нет. Концерн BSH Bosch und Siemens Hausgerate GmbH планирует ввод второй линии по производству холодильников и увеличение площадей логистического центра. На прежнем уровне останется производство у LG и Vestel.

Мерлони заявил, что для его компании Россия «больше, чем стратегическая платформа». «Российские заводы — один из основных активов для нашей компании. До кризиса мы добились поразительных результатов на российском рынке и хотели бы произвести аналогичный успех на других развивающихся рынках, т.е. в Индии, Китае и Бразилии, например. Кризис внес свои коррективы, развитие на этих рынках нам пришлось приостановить», — сказал он.

В 2007г. на рынок России и СНГ приходилось до 25% оборота Indesit. По словам Мерлони, эта доля и сейчас примерно такая же. «Может быть, стоит ожидать, что в 2009г. общая ситуация на рынке будет чуть хуже, сократятся общие рыночные объемы и этот процесс будет идти чуть быстрее, чем, скажем, в Великобритании. Но в общем и целом мне кажется, что здесь изменений не произойдет», — сказал он.

Мерлони заявил, что Indesit не закрывает завод в Липецке — «мы лишь его приостанавливали на некоторое время». «Возможно, нам придется снова приостанавливать производство на всех наших заводах. Это было сделано для того, чтобы сбалансировать складские остатки, которые у нас были на тот момент, и существующий снижающийся спрос на рынке. Это была вынужденная мера», — сказал зампреда совета директоров.

Мерлони не согласен с оценкой российских экспертов, что рынок бытовой техники в связи с кризисом может упасть на 40-50%. «Это слишком негативный прогноз. Конечно, рост рынка снижается, но такого стремительного падения нет. Мой прогноз падения – менее 30%», – сказал он. РИА «Новости», 7.4.2009г.

– На состоявшихся 6 нояб. в Кремле расширенных российско-итальянских межгосударственных консультациях, которые провели президент России Дмитрий Медведев и председатель Совета министров Италии Сильвио Берлускони, итальянская сторона заявила о намерении в ближайшие три года увеличить объемы производства «белой» техники. В консультациях принял участие липецкий губернатор Олег Королев, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл.

Комментируя итоги встречи на межгосударственном уровне, О.Королев отметил, что в Липецкой обл. накоплен богатый опыт сотрудничества с итальянским бизнесом. Одной из первых фирм, которая в начале 90гг. осуществила инвестиции в экономику России, была компания «Мерлони». Сегодня в регионе на двух заводах компании «Индезит» (по производству холодильников и стиральных машин) и одном из крупнейших в Европе центре логистики занято свыше 5000 работников.

На консультациях были названы конкретные цифры: сборка итальянских холодильников в России увеличится с нынешних 1,5 млн. шт. в год до почти 2 млн., стиральных машин – с 1 млн. до 1,5 млн. в год, а также освоить выпуск новых изделий высокого класса. Общий объем инвестиций при этом составит 36 млн. евро. «Эти шаги отражают чувство уверенности в поступательном экономическом и социальном развитии России, в постоянстве крепнущих российско-итальянских отношений», – подчеркнул руководитель исполнительной власти Липецкой обл.

По итогам двусторонних межгосударственных консультаций подписан пакет межправительственных документов. ИА Regnum, 7.11.2008г.

– В ближайшее время в Липецкой обл. будет налажено производство кухонных плит. Как сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл., об этом заявил председатель совета директоров фирмы Indesit Витторио Мерлони.

Компания приняла решение о расширении производства и создании завода по выпуску кухонных плит. В проект вложат 30 млн.долл. Предприятие будет производить более млн. плит в год.

Компания из Италии «Мондиаль групп» зарегистрировала в г.Грязи российское предприятие со стопроцентным итальянским капиталом. В ближайших планах компании построить на территории особой экономической зоны «Липецк» завод по производству промышленной холодильной техники. В его строительство итальянцы планируют инвестировать 40 млн. евро.

Экологически чистое производство разместится на территории 6 га. Здесь будет выпускаться более тридцати наименований промышленных холодильников для торговых центров, хладокомбинатов, мясо- и рыбоперерабатывающих комплексов, предприятий общественного питания. Продукция будет поступать как на российский, так и на зарубежные рынки. Руководство компании заявило о готовности уже в сент. приступить к строительству предприятия. ИА Regnum, 1.8.2007г.

– В Орловском филиале ОАО «ЦентрТелеком» прошла презентация новейшей телекоммуникационной услуги – беспроводного широкополосного доступа. Как сообщили в пресс-службе компании, 21 дек. 2001г. между ОАО «Электрическая связь Орловской обл.» (ныне орловский филиал ОАО «ЦентрТелеком») и ЗАО «Италтел А.О.» – дочерней компанией Italtel (Италия) был заключен контракт на поставку оборудования беспроводного радиодоступа цифрового стандарта DECT. По этому контракту компания «Италтел А.О.» поставила в г.Орел мощный коммутатор, базовые станции и стационарные подсистемы радиосвязи. С весны 2003г. началось последовательное внедрение системы беспроводного радиодоступа Dect в г.Орле. 10 000 абонентов пользуются услугами Dect. Ввод в эксплуатацию системы беспроводного широкополосного доступа – второй этап развития этого проекта.

В 2006г., в соответствии с подписанным контрактом, компания ЗАО «Италтел» осуществила поставку мультимедийного оборудования – цифровой коммутатор Linea UT типа iMSS (Italtel MultiServices Solution) с абонентским доступом общей емкостью 7 392 фиксированных абонентов, абонентов ADSL 2+ с возможностями беспроводного широкополосного доступа, реализованного на базе оборудования компании Alvarion. Возможности мультимедийной коммутационной платформы интегрируются в существующую мультисервисную сеть орловского филиала. Конфигурация базовых станций позволяет покрывать зоны радиусом до 5 км, в дальнейшем расширение базовых станций позволит обеспечить полное покрытие территории г.Орла и Орловского района с возможностью выносов в районы области.

Как считают специалисты орловского филиала ОАО «ЦентрТелеком», беспроводной широкополосный доступ идеально подходит для реализации национальных проектов «Жилье», «Образование» и «Здравоохранение». Одновременно с ключами от новой квартиры можно сразу получить все услуги современной высокотехнологичной связи, а школьникам – все богатства сети интернет. Мощность оборудования (33 тыс. портов) позволяет обеспечить потребности нескольких тысяч потенциальных абонентов. Предлагаемый проект позволит создать возможность для предоставления доступа не только к информации, содержащейся в существующих и разрабатываемых системах электронных библиотек и образовательных ресурсов, но и организовывать учебный процесс в реальном времени с проведением видеообразовательных мероприятий из удаленных центров.

Телекоммуникационные решения орловского филиала ОАО «ЦентрТелеком» и компании ЗАО «Италтел А.О.» на базе беспроводного широкополосного доступа открывают новые возможности в сфере медицинского обслуживания, делают доступным для широкого круга пациентов получение медицинской помощи от ведущих специалистов мира.

В рамках реализации проекта «Жилье» предполагается обеспечение современными широкополосными мультимедийными услугами на базе беспроводного доступа: от традиционной телефонии до высокоскоростного интернета посредством внедрения новых контент-сервисов: передача голосового трафика с видеоизображением в реаль-

ном времени, дистанционное видеонаблюдение, мониторинг безопасности жилья и различных объектов, услуги IP TV, интерактивные сервисы. ИА Regnum, 2.3.2007г.

– Производство комплектующих для бытовой техники, производимой АО «Индезит-Интернешнл», будет налажено в Липецкой обл. в рамках планируемой свободной промзоны. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков на церемонии открытия центра логистики и таможенного терминала временного хранения АО «Индезит-Интернешнл».

М.Фрадков отметил, что открываемый центр логистики рассчитан на хранение 2,5 млн.ед. продукции – холодильников и стиральных машин. Здесь же будут размещаться комплектующие, производство которых планируется наладить в Липецкой обл. с участием российской стороны. Премьер-министр отметил, что открытие складского терминала компании «Индезит-Интернешнл» является знаком того, что план мероприятий по производству бытовой техники в Липецкой обл., озвученный, когда это производство открывалось с участием президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Италии Сильвио Берлускони, успешно реализуется в установленные сроки. Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

– Гендиректор ОАО «БиПласт» (так с начала нынешнего года называется лебедянская компания «Ассоль», производящая комплектующие для завода стиральных машин в Липецке) Владислав Сазонов выступил на конференции в Милане, в ходе которой известная итальянская фирма Indezit (ранее – «Мерлони элеттродоместичи») подвела итоги 2004г.

Владислав Сазонов представил мировому бизнес-сообществу стратегию развития одной из самых быстро растущих компаний Европы: в минувшем году объем товарной продукции здесь вырос с 28 до 200 млн. руб. Фирма «БиПласт» в числе шести других предприятий Липецкой обл. производит комплектующие для завода стиральных машин, на открытии которого весной 2004г. побывали президент РФ Владимир Путин и премьер-министр Италии Сильвио Берлускони.

«Высокими темпами развиваются и другие липецкие предприятия, производящие продукцию для заводов белой техники, и этот факт был подчеркнут на конференции в Милане, – сообщил по возвращении из Италии начальник управления промышленности администрации Анатолий Гольцов. – Итальянские партнеры отметили, что усилиями органов власти в регионе выработаны эффективные технологии привлечения инвестиций, созданы привлекательные, сходные с европейскими, экономические условия для вложения зарубежного капитала». Начальник управления промышленности выразил уверенность в том, что в скором времени с предложениями о сотрудничестве в Липецкой обл. побывают и другие известные мировые производители бытовой техники, готовые размещать бизнес в России. В минувшем году на предприятиях фирмы «Мерлони» в Липецкой обл. с конвейера сошли 1,273 млн. холодильников и 104 тыс. стиральных машин. В 2005г. в планах предприятий – 1,5 млн. холодильников и 350 тыс. стиральных машин марки «Индезит», «Аристон» и «Стинол». Для расширения производства в регионе создается промзона, в которой будут участвовать как местные, так и зарубежные

поставщики комплектующих, сообщила пресс-служба администрации Липецкой обл. РИА «Новости», 21.1.2005г.

– Самолет президента РФ Владимира Путина с председателем совета министров Италии Сильвио Берлускони на борту приземлился на липецком аэродроме. Ключевым пунктом программы визита Владимира Путина и Сильвио Берлускони в Липецк стало их участие в церемонии открытия нового завода по производству стиральных машин «Индезит», построенного компанией «Мерлони».

Президент России и премьер-министр Италии собственноручно осуществили пуск главного конвейера завода, после чего в сопровождении руководства региона и компании «Мерлони» осмотрели новое производство. Пуск нового завода «Мерлони» – очередной шаг к осуществлению в регионе пилотного проекта в сфере малого и среднего бизнеса с использованием итальянского опыта создания промышленных округов. Создание промышленного округа подразумевает концентрацию на определенной территории малых и средних предприятий, специализирующихся на производстве одного или нескольких типов продукции. Липецкий промышленный округ будет специализироваться на производстве электробытовых приборов.

Представители итальянской компании «Мерлони» сообщили высоким гостям, что крупнейший производитель холодильников в России, липецкое ЗАО «Стинол», главным акционером которого является Merloni Elettrodomestici, в пред.г. обеспечил 40% отечественного производства холодильников, составившего 1,7 млн. шт. В новый завод полного цикла по производству стиральных машин «Индезит» «Мерлони» инвестировала 50 млн. евро. На первом этапе он будет производить 150 тыс. стиральных машин в год, а его проектная мощность составляет 1,5 млн. машин в год. Предполагается, что изготовлением комплектующих для «Стинола» и совместного предприятия по производству электробытовой техники будут заниматься предприятия «Синтегран» (Усмань), «Ассоль» (Лебедянь), «Электроаппарат» и «Центролит» (Липецк). Инновационную поддержку проекта в сфере технологий и менеджмента будет осуществлять российский-итальянский сервисный центр «Меккано-Липецк», который финансируется ЕС и экономическим партнером Липецкой обл. – итальянским регионом Марке.

В случае успешной реализации намеченных планов развития совместного производства к 2006г. Липецк превратится в самую крупную зону производства бытовой техники в Европе мощностью 2,5 млн. ед. «белой техники» в год. Далее в программе визита президента РФ Владимира Путина и председателя совета министров Италии Сильвио Берлускони запланирована беседа с губернатором Липецкой обл. Олегом Королевым и посещение военного аэродрома Липецкого авиационного центра им. Чкалова, где состоятся демонстрационные полеты учебно-тенировочного самолета Як-130, созданного при сотрудничестве ВПК России и Италии. ИА Regnum, 21.4.2004г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– Московский НИИ глазных болезней имени Гельмгольца и департамент офтальмологических наук римского университета «Ла Сапиенца» подписали протокол о сотрудничестве.

Документ подписан в понедельник вечером в римской резиденции российского посольства.

«Италия — первая страна, с которой мы подписываем подобный документ. Если все сложится так, как мы запланировали, то у нас будет происходить обмен специалистами, обмен мнениями и опытом», — сказал журналистам директор МНИИ глазных болезней имени Гельмгольца Владимир Нероев.

Протокол о сотрудничестве предполагает развитие взаимовыгодного сотрудничества России и Италии в области профилактики и лечения глазных болезней, обмен профессиональной информацией, проведение конференций, семинаров, симпозиумов по вопросам, представляющим взаимный интерес.

В документе подчеркивается, что стороны выражают готовность рассмотреть возможность реализации совместных научных и научно-практических проектов в области офтальмологии. Они также обязуются разработать программу обмена специалистами-экспертами.

«Протокол открывает возможность более тесного сотрудничества офтальмологов России и Италии. Это только начало пути, но очень важное начало, это реальная возможность объединения науки с практикой», — сказал в беседе с журналистами посол РФ в Италии Алексей Мешков.

Директор департамента офтальмологических наук Римского университета «Ла Сапиенца» Коррадо Балакко Габриэли (Corrado Valacco Gabrieli) назвал сотрудничество с Россией в сфере офтальмологии «очень важным».

«Когда я был в России, я сам увидел, как хорошо, с каким старанием там работают специалисты», — сказал он. РИА «Новости», 17.3.2008г.

АГРОПРОМ

— Итальянский кондитерский концерн Ferrero может пересмотреть целесообразность инвестиций в Россию, в частности, в строительство фабрики во Владимирской обл. стоимостью 200 млн. евро, если компании не удастся отстоять в Высшем арбитражном суде свои патенты на производство конфет Raffaello и Ferrero Rocher.

«Экономическая целесообразность инвестиционных планов группы Ferrero в России может оказаться под сомнением», — говорится в заявлении итальянского кондитера, который летом пред.г. начал строительство фабрики во Владимирской обл. мощностью 30 тыс.т. в год и стоимостью 200 млн. евро. Компания оговаривается, что целесообразность инвестиций может быть пересмотрена, если Ferrero не удастся отстоять права на охрану своих патентов в России. 14 апреля последняя судебная инстанция, президиум Высшего арбитражного суда, будет рассматривать спор Ferrero и петербургского кондитера «Ландрин» вокруг патентов на выпуск круглых конфет.

Ранее итальянскому концерну удалось доказать нарушение своего «исключительного права на товарный знак» в Московском арбитраже, решение которого позднее подтвердили апелляция и кассационная инстанции. Однако Ferrero опасается, что президиум арбитража может вынести противоположное решение. «Только 2% надзорных жалоб принимается к рассмотрению в президиуме ВАС, при этом, по 86% из них выносятся решения, противоположные решениям предыдущих судебных инстанций», приводит статистику Ferrero.

В окт. 2007г. итальянская компания подала иск в Арбитражный суд Москвы о нарушении своего патента на товарный знак, изображающего круглую конфету с орехом внутри, со стороны петербургской фабрики «Ландрин», которая выпускала круглые вафельные конфеты с кокосовой начинкой и миндальным орехом под брэндом Waferatto. В конце фев. 2008г. арбитраж запретил производство и реализацию Waferatto и предписал петербургской компании выплатить Ferrero 500 тыс. руб. компенсации. Петербургская кондитерская фабрика «Ландрин» была построена в 2003г. Компания производит шоколадные яйца с сюрпризом под марками «Петрушка», «Чудики», «Подружка», «Солдатики», «Сказка на ладошке», яйца с использованием лицензионных персонажей из мультфильмов, а также шоколадную пасту и бисквитное печенье.

Ferrero вышла на рынки Восточной Европы в начале 90гг. Российское представительство компании было открыто в 1995г. С 1997г. группа Ferrero представлена в России компанией ЗАО «Ферреро Россия». ЗАО является официальным и единственным импортером продукции Ferrero в России. Компания производит и продает шоколад и конфеты под брэндами Nutella, Kinder Surprise, Kinder Chocolate, Raffaello, Ferrero Rocher и Tic Tac. Interfax, 2.4.2009г.

— Российская «дочка» итальянского кондитерского концерна Ferrero инвестирует 200 млн. евро в строительство в РФ первого завода мощностью 30.000 т. шоколадных изделий, сказал журналистам глава Ферреро Русиа Артуро-Мария Карделлиуз. Завод будет построен на территории в 40 га в районе поселка Ворша Владимирской обл.

Запуск производства планируется на начало 2010г. Завод будет выпускать изделия под маркой Raffaello и Kinder. Российская фабрика станет 16 по счету производственным комплексом Ferrero в мире. В начале года стало известно о планах Ferrero построить три завода для переработки орехов в Грузии. Reuters, 27.5.2008г.

— Компания Ferrero планирует построить завод по производству кондитерских изделий во Владимирской обл., объем инвестиций в строительство составит 200 млн. евро. Как говорится в сообщении компании, соответствующий контракт подписан, 28 янв. Комплекс должен быть построен на территории промышленно-логистического парка V-Park в районе пос. Ворша Владимирской обл.

Завод площадью 90 тыс.кв.м. должен быть введен в эксплуатацию в конце 2009г. «Мы давно планировали начать производство в России, связываем с новым заводом большие надежды и планируем расширять производство в будущем», — заявил гендиректор «Ферреро Россия» Артуро Мария Карделуз, слова которого приводятся в сообщении.

Итальянская компания Ferrero вышла на рынки Восточной Европы в начале 1990гг. Российское представительство компании основано в 1995г. С 1997г. группа Ferrero представлена в России компанией ЗАО «Ферреро Россия», российской компанией со 100% иностранным капиталом. ЗАО «Ферреро Россия» является официальным и единственным импортером продукции Ferrero в России. АК&М, 28.1.2008г.

— Зимой 2004-05гг. в Московской обл. концерн Perfetti Van Melle (Нидерланды-Италия) завершит

строительство первой очереди фабрики по производству жевательных конфет Fruittella, леденцов Mentos и ириса Meller. Администрация Истринского района выделила под строительство площадку в 9 га, общий объем инвестиций составит 30 млн.долл. Первоначальная мощность завода — 10 тыс.т. в год, а после постройки второй очереди она увеличится до 22 тыс.т. ИА Regnum, 27.10.2004г.

— Merloni Elettrodomestici намерена построить в Липецкой обл. завод по производству крахмала, стоимость которого оценивается в 16 млн. евро. Как пишет газета «Ведомости», об этом сообщили в областной администрации. Финансировать проект будет финансовая компания «Фортрейд Файненсинг» (Италия). Предполагается, что представители областной администрации и «Фортрейд Файненсинг» обсудят реализацию проекта в конце янв. 2004г. Источник также сообщил, что управление по инвестициям администрации Липецкой обл. направило итальянской стороне официальное письмо с просьбой указать площадь земельного участка под строительство завода, с тем чтобы на встрече в январе предложить несколько площадок для нового строительства. ИА Regnum, 13.1.2004г.

ЛЕГПРОМ

— В Подмоскowie с рабочим визитом побывали депутат регионального совета Ломбардии Фабрицио Феррари и руководство компании «Матекс» во главе с ее владельцем Матео Кукурулло. Они встретились с зампредом Мособлдумы Валентином Куликовым, начальником отдела Управления промышленно-экономической политики и развития министерства промышленности и науки Московской обл. Анатолием Зайцевым и гендиректором ОАО «Группа компаний Оретекс» Сергеем Бабановым.

Весной пред.г. группа депутатов Мособлдумы — в рамках официального визита в региональный совет Ломбардии — посетила ряд местных предприятий, в т.ч. текстильную фабрику «Матекс». Предприятие специализируется на допечатной подготовке, печати на тканях и окончательной обработке изделий для бытового использования. Ткани для своего производства компания закупает в странах СНГ и в Московской обл. «Сразу возникла идея о возможном сотрудничестве, — рассказывает Валентин Куликов. — Итальянцы сегодня являются безусловными лидерами в области печати на тканях и обработке изделий из них». Руководитель «Оретекса» — одного из крупнейших текстильных предприятий России — также проявил большой интерес к предложению итальянцев, и стороны детально обсудили перспективы совместной работы. РИА «Новости», 28.6.2005г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Структуры итальянской банковской группы UniCredit купили за 50 млн. евро 25% плюс одну акцию ЗАО «Самохвал», оператора и владельца недвижимости одноименной сети супермаркетов в Москве и области, пишет газета «Коммерсант».

Как рассказал источник в одном из инвестбанков, продавалась допэмиссия акций. Владелец холдинга «Самохвал» Дмитрий Кувшинов (ему принадлежало 100% ЗАО) подтвердил, что «сделка на завершающей стадии, закроется до конца месяца».

По словам Д.Кувшинова, ЗАО «Самохвал» — вновь созданная компания, которая теперь является головной в холдинге. ЗАО владеет несколькими компаниями — ООО «Самохвал», ООО «У Кота», ООО «Дек Холдинг», которые владеют розничным бизнесом сети «Самохвал», ее недвижимостью и занимаются девелопментом торговых-развлекательных центров. Производственные активы «Самохвала» (владеет контрольным пакетом Таганского мясокомбината и др.) оформлены на другие юридические лица и в сделку не вошли.

Все деньги будут направлены на развитие сети и реструктуризацию долга — по итогам 2007г. соотношение долг/ЕВИТДА холдинга составляло 5, говорит бизнесмен. В меморандуме к размещению облигаций «Самохвала» говорится, что к 2008г. планируется снизить этот показатель до 2,5. В этом году холдинг намерен открыть 30 супермаркетов и 5 торговых-развлекательных центров в Тверской, Ярославской, Липецкой, Рязанской областях. К 2009г. компания намерена увеличить сеть супермаркетов и торгцентров до 100 в Московской обл. и регионах Центрального федерального округа.

«Самохвал» ищет покупателя на блокпакет акций уже больше года: осенью 2006г. Дмитрий Кувшинов нанял для этого «Атон». Примерно год назад к сети проявил интерес фонд Alfa Capital Partners (CP), который по итогам due diligence предложил за 25% «Самохвала» 100 млн.долл. Сделка с Alfa CP не состоялась, т.к. стороны «не сошлись в параметрах», говорил тогда Д.Кувшинов. В итоге новый акционер «Атона» группа UniCredit решила сама купить долю в сети.

Группа компаний «Самохвал» основана в 2001г., управляет более 65 одноименными супермаркетами, мини-маркетами и 10 ТЦ в Москве и области. Оборот группы в 2007г. составил более 310 млн.долл. Весь рынок продуктового ритейла в Москве, по данным столичного департамента потребительского рынка и услуг, оценивается в 100,54 млрд.долл.

Итальянская группа UniCredit входит в десятку крупнейших финансовых организаций Европы по размеру рыночной капитализации (84 млрд. евро), общим активам и доходам. В России группа начала работу с покупки ИК «Атон» и Международного московского банка (ММБ) в середине 2007г. В конце года состоялся ребрендинг обеих компаний: «Атон» получил название UniCredit-Атон», а ММБ был переименован в Юникредит Банк. RoInvest.com, 17.4.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Презентацией программы итальянской делегации «Финансирование проектов кооперации и развития — опыт в Италии и Европе» открылся второй день работы II Воронежского промышленного форума 12 фев. Как сообщили в пресс-центре областного правительства, сегодня в рамках форума весь день будет действовать переговорная площадка по развитию субконтракции и производственной кооперации в промышленной сфере.

Также в рамках форума состоится «круглый стол» на тему «Региональная энергетическая политика. Энергоэффективность. Механизмы реализации Энергетической стратегии РФ». Это обсуждение организовано Торгово-промышленной палатой Воронежской обл., и в нем примут уча-

стие национальные эксперты ООН по Промышленному развитию (Юнидо), представители министерства энергетики РФ, руководители регионального Центра энергосбережения. Обсуждение будет носить вполне конкретный характер, поэтому по его результатам предполагается подготовить итоговый документ, отражающий инициативы участников «круглого стола».

Сразу два мероприятия запланированы на 12 фев. в секции «Экология в промышленности». На межрегиональном заседании за «круглым столом» будут обсуждаться проблемы обращения с отходами и перспективы развития отрасли, а затем на семинаре экологи обсудят методы биологической реабилитации водоемов, используемых в качестве источников водоснабжения и разведения рыбы, а также сточных вод с/х и промышленных предприятий.

II Воронежский промышленный форум открылся 11 фев. В форуме участвуют представители предприятий различных форм собственности из Москвы и Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону и Рязани, Тулы и Екатеринбурга, Липецкой, Белгородской и Курской обл., а также более 70 воронежских предприятий. ИА Regnum, 12.2.2009г.

– Третья международная встреча партнеров проекта «Меккано-Липецк» состоится 22-25 янв.: в Липецкую обл. приедет делегация региона Марке (Италия) во главе с директором управления международных и внешнеэкономических связей администрации Мариано Ланди, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Итальянские гости примут участие в презентации регионального инновационно-технического фонда «Меккано-Липецк», знакомятся с набором услуг, которые сотрудники фонда будут оказывать машиностроительным предприятиям Липецкой обл. и регионов Центрального Черноземья.

Региональный инновационно-технический фонд создан в рамках проекта Tacis при поддержке Евросоюза, выделившего 2г. назад грант в 200 тыс. евро. Учредители некоммерческой организации, ориентированной на продвижение и развитие высоких технологий, поддержку местных предприятий, – фонд имущества администрации Липецкой обл., областная ассоциация промышленных предприятий, Липецкий государственный технический университет. Свой вклад в рождение новой организации по образцу итальянских сервисных центров внесли представители администрации региона Марке и специалисты компании Мессано (Италия). Здесь стажировались высококвалифицированные инженеры, работающие в «Меккано-Липецк». В лабораториях фонда они смогут проводить компьютерный инжиниринг, цифровое проектирование, испытания продукции, предназначенной на экспорт. В ходе визита итальянской делегации будут обсуждены перспективы дальнейшего сотрудничества региона Марке и Липецкой обл. ИА Regnum, 20.1.2006г.

– 10 нояб. в итальянском г.Тревизо делегация Владимирской обл. под руководством председателя заксобрания Анатолия Боброва проводит переговоры по вопросам реализации строительства во Владимире таможенного терминала, сообщили в пресс-службе заксобрания. Владимирцы прибыли в Италию по приглашению и за счет инвестора этого проекта – фирмы «Сан Паоло».

Италия является одним из наиболее активных внешнеэкономических партнеров региона, она стабильно занимает 2-3 место в сфере внешней торговли, а по объему накопленных иностранных инвестиций в экономике Владимирской обл. – 1 место. В промышленной зоне Владимира будет построен грузообработывающий терминал, общий объем инвестиций по которому составляет 100 млн. евро. Идет подготовка к строительным работам, которые планируется начать следующей весной. ИА Regnum, 10.11.2005г.

– 25 нояб. в Суздаль прибыла делегация посольства Италии в России во главе с послом Джанфранко Факко Бонетти и первым торговым советником посольства Пьером Франческо Дзасо. С вице-губернатором Владимирской обл. Владимиром Веретенниковым они обсудят бизнес-проект, который итальянская сторона реализует в регионе.

Во Владимире построен итало-российский бизнес-центр, работает несколько совместных предприятий. В Гусь-Хрустальном районе «Интервладлес» и «Интермешералес» занимаются глубокой переработкой сырья. Во Владимире итальянцы открыли предприятия общественного питания «Силлов» и производства модельной обуви «Витория». В экономику региона итальянские партнеры вложили 54 млн.руб. ИА Regnum, 25.11.2004г.

– Одним из первых проектов, которые готовятся реализовать недавно созданное представительство региона Марке (Италия) в Липецкой обл., будет выставка продукции липецких промышленных предприятий, сообщил руководитель представительства Александр Силин. Для липчан это удачный шанс установить деловые контакты с итальянскими партнерами. В выставке-презентации предполагается участие предприятий машиностроения и стройиндустрии, перерабатывающей и легкой промышленности. Два региона России и Италии, установившие в 2002г. отношения плодотворного сотрудничества, реализуют и другие совместные проекты. Это прежде всего создание сервисного центра «Меккано» по оказанию услуг предприятиям машиностроения и организация «Торгового дома Марке». ИА Regnum, 26.5.2004г.

– Россия будет использовать итальянский опыт в создании «промышленных округов». Об этом, накануне посещения Владимиром Путиным и Сильвио Берлускони Липецка, заявил высокопоставленный источник в Кремле. Именно Липецкая область стала своего рода полигоном создания промышленных округов на территории России. Создание подобных округов подразумевает концентрацию на определенной территории малых и средних предприятий, специализирующихся на производстве одного или нескольких типов продукции при высоком уровне используемых технологий.

На территории Липецкой обл. зарегистрировано 157 предприятий с участием инвесторов. Большинство из них занято в сфере производства и переработки с/х продукции, выпуска пищевых товаров, в торговле и общепите, в строительстве, в производстве стройматериалов и промтоваров. Наиболее известные из этих предприятий: ЗАО «ЗХ Стинол» – современное предприятие по выпуску холодильников и морозильников, ЛМЗ «Свободный Сокол» – производитель литейного и

передельного чугуна, труб из высокопрочных марок чугуна с шаровидным графитом, ООО «Золотой Петушок Инвест» — производитель мяса бройлеров, ОАО «Комтез» — производитель очковых оправ, ОАО «Дж.Т.И. Елец», выпускающее восстановленный табак и сигареты.

Группа «Пармалат» является держателем акций завода «Прогресс» в Липецке, где производятся соки Santal. В российском подразделении этой компании работает более 1 тыс. человек. Руководством итальянской компании «Мерлони» принято решение о расширении в Липецке производства «белой техники». Объем планируемых инвестиций составит на первом этапе 40 млн.долл. Предполагается, что изготовлением комплектующих для «Стинола» и будущего совместного предприятия по производству электробытовой техники будут заниматься предприятия «Синтегран» (Усмань), «Ассоль» (Лебедянь), «Электроаппарат» и «Центролит» (Липецк). С учетом намеченных планов развития производства, к 2006г. Липецк превратится в самую крупную зону бытовой техники в Европе с производством 2,5 млн. ед. «белой техники» в год. РИА «Новости», 21.4.2004г.

— Первый этап реализации российско-итальянского проекта «Меккано-Липецк» стартовал в Липецкой обл. Как сообщил ИА «Липецк-Инфоцентр» начальник управления инвестиций и международных связей обладминистрации Владимир Подгорный, Липецкая обл. представила на рассмотрение экспертов Евросоюза проект развития машиностроительных предприятий региона, реализовать который планируется совместно с сервисным центром «Меккано», действующим в области Марке (Италия).

«Европейские эксперты решили выделить на проект высший грант — 200 тыс. евро, еще 57 тыс. евро предоставит экономический партнер — область Марке, с которой Липецкую обл. связывают побратимские отношения», — сказал В.Подгорный. Создание пилотного «Мексервис-центра» в Липецке уже началось, он будет работать в сфере инноваций и промышленных технологий, качества и сертификации продукции, подготовки персонала. Услугами центра смогут воспользоваться липецкие машиностроительные предприятия, производящие комплектующие для «белой» техники торговой марки «Индезит». Сервисный центр станет одной из важных составляющих создаваемого в Липецкой обл. промышленного округа по итальянской модели. ИА Regnum, 23.3.2004г.

Казахстан

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Казахстанский банк «ТуранАлем» (БТА) провел назначения руководящего состава в российском дочернем Славинвестбанке (Москва), сообщает пресс-служба БТА. На собрании учредителей Славинвестбанка, состоявшемся в конце фев., было избрано его новое правление и совет директоров сроком на 2г. Исполняющим обязанности председателя правления Славинвестбанка назначен Сергей Жарков, занимавший до этого пост первого заместителя председателя правления данного банка. Состав совета директоров банка расширен с 4 до 6 человек шести членов и обновлен за счет топ-менеджеров БТА. В совет вошли исполнительный директор БТА Арман Актай, исполни-

тельный директор БТА по инвестициям в странах СНГ Айгуль Жанкулиева, зампред правления БТА Арсен Сапаров, финансовый директор БТА Ерик Султанкулов, а также Мухамедкали Оспанов и Сергей Селиверстов.

«Банк «ТуранАлем» продолжает процесс выкупа долей Славинвестбанка. Мы считали, что кадровые изменения уже могут быть сделаны, поскольку Славинвестбанк переходит под полный контроль БТА, усиливается роль совета директоров, который будет четко отслеживать работу правления. А для реализации амбициозных планов группы БТА в России нужны люди, которые обеспечат высокие темпы роста», — говорится в сообщении со ссылкой на первого заместителя председателя правления БТА Еркина Татишева «ТуранАлем» — один из системообразующих банков Казахстана с крупной филиальной сетью. Он входит в число трех крупнейших банков республики.

Основными акционерами «ТуранАлема» являются Европейский банк реконструкции и развития, Raiffeisen Zentralbank Oesterreich, Инвестиционная компания правительства Германии (DEG), Голландский банк развития (FMO). По итогам 2004г. Славинвестбанк занимал 113 место по размеру активов в рэнкинге «Интерфакс-100», подготовленном Центром экономического анализа. Interfax, 4.3.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Компания «Евразия СИТИ» (Россия) и строительно-инвестиционный холдинг Build Investments Group (Казахстан) подписали соглашение о сотрудничестве, согласно которому казахские инвесторы профинансируют строительство части Центрального района города-спутника Константиново, строящегося в Московской обл., говорится в совместном пресс-релизе «Евразия СИТИ» и VI Group.

«По соглашению сторон, VI Group организует финансирование строительства части Центрального района, а «Евразия СИТИ» выступит управляющей компанией строительства», — указывается в сообщении.

Город-спутник Константиново, который расположится на юге от Москвы, будет рассчитан на проживание 150 тысяч человек. В городе будет создано 60 тысяч новых рабочих мест.

Предполагается, что к 2015г. на территории в 3,087 тыс.га появится 6,5 млн.кв.м. жилой недвижимости и 2,6 млн.кв.м. коммерческой недвижимости. Суммарный объем инвестиций в строительство Константиново превысит 375 млрд. руб.

«Евразия СИТИ» представляет собой девелоперскую компанию, подконтрольную ИПГ «Евразия» и специализирующуюся на комплексном освоении масштабных территорий.

ИПГ «Евразия» образована в 2003г. Приоритетные направления деятельности группы — комплексное развитие проектов премиум-класса в сфере коммерческой, жилой, торговой и складской недвижимости, а также строительство, реконструкция и эксплуатация энергогенерирующих предприятий. Международные представительства компании расположены в Нью-Йорке, Лондоне, Алма-Ате, Киеве и Тбилиси. Общая площадь проектов ИПГ «Евразия» в сфере недвижимости превышает 19 млн.кв.м.

Build Investments Group является лидером по количеству построенных квартир в Казахстане. В

структуре группы действуют девелоперский, строительный, производственно-промышленный дивизионы. RosInvest.com, 15.8.2008г.

— Российская девелоперская компания «Евразия-Сити» и казахстанский строительно-инвестиционный холдинг Build Investments Group (VI Group) подписали соглашение о взаимопонимании и сотрудничестве в рамках проекта строительства центрального района города-спутника Константиново в Подмоскowie.

Как отмечается в сообщении компаний, VI Group организует строительство этого городского района, финансирование и маркетинг, обеспечит общее управление проектом. Российская сторона выступает в роли ленд-дewelопера. Первый этап строительства начнется в окт. 2008г. Общая площадь застройки центрального района превысит 1,3 млн.кв.м., стоимость проекта составляет 3 млрд.долл.

«На встрече глав компаний — совладельца и акционера «Евразия-Сити» Мухтара Аблязова и председателя совета директоров VI Group Айдына Рахимбаева — стороны согласовали участие казахстанской компании в крупном инвестиционном проекте «Константиново», — говорится в сообщении.

Константиново расположится в Подмоскowie по направлению к аэропорту «Домодедово». В городе предусмотрено создание всей необходимой инфраструктуры — школ, детских садов, больниц, а также торгово-развлекательного центра, бизнес-парка, крупного медицинского центра и Академгородка.

На территории нового города будет построена первая в России гоночная трасса, где в 2010г. планируется провести этапы международного чемпионата FIA GT и гоночной серии Masters Rating Series. Помимо этого, в Константиново появится первый в РФ медиапарк — мультимедийный комплекс по производству кино-, теле-и радиопродукции.

«Евразия-Сити» — девелоперская компания, специализирующаяся на комплексном освоении масштабных территорий. Входит в состав ИПГ «Евразия». Ее финансовый партнер — казахстанский БТА Банк, совладельцем которого через ряд коммерческих структур является М.Аблязов.

В структуре холдинга Build Investments Group действуют девелоперский, строительный, производственно-промышленный, инвестиционный дивизионы. Interfax, 14.8.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Новый ускоренный контейнерный поезд из Казахстана в Белоруссию и из Казахстана в Россию начнет работать в окт. 2005г. Об этом сообщил замминистра транспорта РФ Александр Мишарин, комментируя итоги заседания совета по транспортной политике при интеграционном комитете ЕвразЭС. «Принято решение о том, что контейнерный поезд, который будет следовать по маршруту Урумчи-Брест и Урумчи-Москва, начнет работать уже в окт. 2005г.», — сказал он.

Этот маршрут станет альтернативой морским перевозкам. Как пояснили в министерстве транспорта РФ, общая стоимость перевозки контейнеров через морские порты Китая и Европы сейчас в среднем составляют 2600 долл. Срок доставки груза — 25-30 дней. После запуска нового контейнер-

ного поезда стоимость ж/д перевозки по этому маршруту будет адекватной стоимости альтернативного маршрута по морю, но у этого маршрута есть одно существенное преимущество — уменьшение сроков доставки груза более чем в 3 раза. Чтобы новый проект смог конкурировать с морскими перевозками Казахстан предложил установить единую сквозную тарифную ставку по казахским, российским и белорусским железным дорогам в 0,16 долл. При этом затраты грузоотправителя снизятся на 650 долл. Общая стоимость перевозки по этому маршруту будет составлять 2850 долл. за контейнер. Для России, Белоруссии и Казахстана запуск этого проекта очень важен, поскольку он означает начало нового конструктивного сотрудничества в области ж/д грузоперевозок. Прайм-ТАСС, 27.6.2005г.

АГРОПРОМ

— Москва намерена закупить у Казахстана 340 тыс.т. зерна нового урожая, сообщил журналистам по окончании встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым мэр Москвы Юрий Лужков, находящийся в Казахстане в рамках дней Москвы в Астане. «В прошлом году мы обратилась к президенту (Казахстана) с просьбой о поставке пшеницы твердых сортов для того, чтобы обеспечить производство высококачественного хлеба и макаронных изделий. Казахстан пошел нам навстречу — мы получили 340 тыс.т. пшеницы. В этом году рассчитываем получить столько же», — сказал Лужков. Он отметил, что казахстанская пшеница твердых сортов позволила «обеспечить устойчивое снабжение города и условия, при которых цены на наши хлебобулочные изделия не росли неблагоприятными темпами». «Они (цены) были более сдержанными, чем в России», — сказал мэр российской столицы.

«Мы попросили Нурсултана Назарбаева рассмотреть наше предложение и в этом году», — сообщил Лужков, пояснив, что Москва намерена закупить в Казахстане не только зерно, но и 10 тыс.т. мяса. «Нам надо развивать торговлю», — сказал Лужков, подчеркнув при этом, что «Москва — это доблорядочный партнер, всегда без задержек оплачивает все свои приобретения». По данным мэра Москвы, «объем товарооборота Москвы и Казахстана за прошедший год увеличился на 40%». «Это хороший рост», — считает он, но «этот рост в общем-то не соответствует всем возможностям, и мы должны создавать условия для того, чтобы взаимодействие в области экономики было гораздо более активным». «Это взаимодействие должно носить характер расширения связей в области науки, высоких технологий, информационных систем, биотехнологий и машиностроения», — считает мэр Москвы. РИА «Новости», 9.6.2004г.

— Делегация Северо-Казахстанской обл. во главе с главой региона Таиром Мансуровым вернулась из российской столицы, где в рамках встреч с мэром Москвы Юрием Лужковым было подписано Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между Северо-Казахстанской областью и Москвой. В соответствии с соглашением, СКО в Москву поставит 300 тыс.т. товарного зерна. Было достигнуто соглашение о размещении на предприятиях СКО заказов на сборку автомобиля «ЗИЛ». Принято решение, что Департамент продоволь-

ственных ресурсов города Москвы нанесет ответный визит в СКО уже в конце фев. т.г. 28.1.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— На проходящем в субботу в Астане на форуме Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (МАГ) в нее были приняты еще шесть новых городов. Решением МАГ в ее состав были приняты Грозный, Самара, Пермь, Симферополь, а также два казахских города Актау и Атырау.

В МАГ уже входит около сотни городов из девяти стран СНГ, в т.ч. Москва, Одесса, Владивосток, Душанбе, Бишкек, Сухуми и др. Президентом МАГ является мэр Москвы Юрий Лужков.

По окончании форума Ю.Лужков и аким Астаны Имангали Тасмагамбетов подписали план мероприятий по реализации соглашения о сотрудничестве между правительством Москвы и акиматом Астаны в торгово-экономической, научно-технической и гуманитарно-культурной областях на 2008-10гг.

Как сказал Ю.Лужков, договор о сотрудничестве между Москвой и Астаной подписан уже много лет назад. «У нас с Астаной есть одинаковые возможности в решении разных вопросов, например, по строительству жилья для молодых семей, вопросов муниципальных, городского хозяйства и социальной сферы», — отметил Ю.Лужков.

Он также сказал, что взаимодействие между Москвой и Казахстаном будет развиваться и в деловой сфере. Например, при участии казахского бизнеса было построено здание отеля «Ритц-Карлтон» в центре Москвы. Interfax, 5.7.2008г.

— В Москве мэр столицы России, президент международной ассамблеи столиц и крупных городов (МАГ) Юрий Лужков встретился с мэром Астаны Аскармом Маминым, сообщила в четверг пресс-служба администрации Астаны.

Встреча состоялась в минувшую среду в рамках заседания оргкомитета по подготовке к международному форуму «Мегаполис: XXI век», который состоится 13-14 фев. в Москве.

По информации пресс-службы, данный форум «ставит перед собой задачу: продемонстрировать имеющиеся резервы столиц и крупных городов в ускорении процессов социально-экономического развития, показать практическое участие крупных городов в проводимых реформах, реализации национальных проектов, решении других приоритетных задач».

Кроме того, в пресс-релизе отмечается, что в рамках данного форума 13-15 фев. пройдет первый международный смотр-конкурс «Лучший г.СНГ», в котором участие примут казахстанские города.

А.Мамин был избран первым вице-президентом МАГ на XI отчетной сессии ассамблеи в сент. 2007г. в Уфе. Interfax, 17.1.2008г.

— Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и мэр Москвы Юрий Лужков в ходе встречи в пятницу в Москве обсудили вопросы осуществления крупных проектов в Москве и Астане.

«Межгосударственные отношения между Казахстаном и Россией складываются на стратегическом уровне. Это стратегия не только взаимодействия между двумя государствами, это стратегия формирования новых основ большого евразийского пространства», — сказал на брифинге по окончании встречи Ю.Лужков, слова которого приводятся в сообщении пресс-службы президента Казахстана.

В этот же день, отмечается в сообщении, глава Казахстана встретился с руководителем Торгово-промышленной палаты РФ Евгением Примаковым.

За заслуги в укреплении казахстанско-российского сотрудничества Н.Назарбаев наградил Е.Примакова орденом «Достык» первой степени. «Я считаю Казахстан главным и ведущим государством в Центральной Азии. Очень рад современному состоянию развития отношений между Казахстаном и Россией», — сказал на брифинге Е.Примаков, слова которого также приводятся в сообщении.

Н.Назарбаев встретился в Москве с известным публицистом, историком Роем Медведевым. Публицист рассказал президенту о том, что пишет книгу о Казахстане, которая выйдет в свет весной 2008г. «Она охватывает различные периоды развития Казахстана, но основная часть посвящена развитию республики с 1991 по настоящее время», — отметил он.

Н.Назарбаев в пятницу также встретился с проживающими в Москве ветеранами-казахстанцами и рассказал им о переменах, которые произошли с момента обретения страной независимости. Interfax, 21.12.2007г.

Канада

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— В ходе рабочего визита в Тейково губернатор Ивановской области Владимир Тихонов посетил местный филиал московского механического завода «Вперед». На предприятии недавно освоено производство оборудования для альтернативной энергетики. Производятся установки для выработки электроэнергии, тепловой энергии (обогрев помещений). Например, для ВЭУ-16/30 квт (ветроэнергоустановка) лопасти изготавливаются из стеклопластика. Получены заказы на эту продукцию из Канады и Испании. Губернатор побывал и на ОАО «Тейковский хлебокомбинат», строительной площадке комплекса водоочистных сооружений на р.Вязьма, посетил Тейковскую центральную районную больницу. Завершение строительства пристройки к хирургическому корпусу ЦРБ планируется закончить к концу 2004г. The Globe and Mail, 17.1.2004г.

АГРОПРОМ

— Новый пилотный проект создается сейчас в Рязани — государственное предприятие по мясному скотоводству. Сейчас планируются мероприятия по созданию отрасли мясного скотоводства в Рязанской области, которая возьмет на себя функции мясной компании. Об этом сообщила начальник отдела животноводства и племенного дела управления сельского хозяйства и продовольствия Рязанской области Галина Никифорова. Основа предприятия — канадская селекция мясного скота на наших молочных коровах, когда рязанские коровы выступают в роли суррогатных матерей для вынашивания эмбрионов канадской селекции «Лимузин» и «Абрак». Как пояснила Галина Никифорова, канадские породы выбраны именно потому, что климат Канады и России отличается мало, намного меньше, чем, например, Западной Европы и России, поэтому порода должна хорошо прижиться в Средней России.

Первая поставка эмбрионов начнется через два месяца. В связи с птичьим гриппом ввоз скота из-за рубежа стал проблематичен, поэтому маточное поголовье привезти не удастся, и с помощью суррогатного вынашивания эмбрионов в нашей области, возможно, скоро будет выращено стадо мясных специализированных пород. Как сообщила Галина Никифорова, суточный привес канадской породы составляет 1,5 – 2 кг. в сутки (для сравнения: суточный привес казахской мясной породы – 1 кг). National Post, 10.10.2004г.

Кения

Связи с Россией и СНГ

– Посол Кении в России, Украине, Казахстане и Белоруссии доктор Соспитер Магита Мачаге посетил Воронеж. 22 нояб. состоялась встреча посла Кении и атташе по образованию Питера Аура с мэром Воронежа Борисом Скрынниковым. Глава города и посол обменялись информацией о Воронеже и Кенийской республике соответственно. В ходе беседы была затронута тема убийств иностранных студентов в России. Посол Кении лично озабочен последними печальными событиями в нашем городе, при этом он выразил положительное мнение о позиции и деятельности мэра в данном случае. В свою очередь, Борис Скрынников высказал сожаление, что администрации города не наделена полноправными функциями в плане работы с иностранными студентами.

В 5 воронежских вузах образование получают 55 студентов из Кении, в их числе – сын посла Корнелиус Мачаге (он учится в Воронежской государственной лесотехнической академии). Господин Соспитер Мачаге считает, что обмен студентами между государствами – положительное явление как в плане международной политики, так и демографии. В связи с этим выразил глубокую надежду на то, что в Воронеже будет увеличиваться количество интернациональных семей, при этом заметил, что и у него жена – из одной из стран бывшего СССР.

23 нояб. запланирована встреча посла Кении с представителями областной администрации. Предполагается, что основными темами обсуждения станут обучение иностранных студентов и обеспечение их безопасности, а также торговые отношения между Кенией и Воронежем (с 2001г. существует соглашение между Воронежской обл. и республикой Кения о туристическом обмене, о поставке кофе и чая, увеличении числа студентов из Кении в воронежских вузах). ИА Regnum, 23.11.2005г.

Кипр

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Bank of Cyprus («Банк Кипра») стал первым среди греческих и кипрских банков, кто получил лицензию на осуществление банковских операций в России со средствами юридических лиц. В понедельник, 8 окт., состоялось торжественное открытие филиала «Банка Кипра» в Москве.

На церемонии открытия председатель правления банковской группы Элефтериос Иоанну сказал, что «начало функционирования филиала – это осуществление основного принципа стратегии крупнейшей на Кипре финансовой группы, стре-

мящейся расширяться на новых рынках. С 1998г. банк имеет представительский офис в Москве. На первых порах «Банк Кипра» собирается обслуживать только собственных корпоративных клиентов, поскольку получить лицензию на обслуживание физических лиц по российским законам банк сможет только через два года после начала работы в России.

В своей приветственной речи исполнительный директор банковской группы Андреас Элиадис сообщил, что «деятельность на российском рынке – это хорошо запланированная долгосрочная инвестиция «Банка Кипра», которая отвечает идее глобализации экономики». Более того, «Банк Кипра» собирается использовать в своих интересах тот факт, что Кипр является самым большим источником прямых иностранных инвестиций в Россию за 2006г. (22.6%), за ним следуют Нидерланды, Люксембург, Германия и Великобритания.

В филиале «Банка Кипра» в Москве работают 52 сотрудника, 7 из них – киприоты. Банк предлагает займы в руб., евро, долларах и швейцарских франках. В ближайшие планы руководства «Банка Кипра» входит введение новых услуг специально для российского среднего класса, открытие через 3–4 месяца в Москве первого зала для посетителей, подготовка к открытию филиала в Санкт-Петербурге. www.cyprusadvertiser.com, 12.10.2007г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– В Центральном округе столицы на Новинском бульваре к 2006г. будет построено административное здание, в котором разместятся представительства государственных организаций Республики Кипр. Решение о выделении участка принято в рамках соглашений достигнутых между правительством Москвы и кипрской стороной. Помимо кипрских госорганизаций в здании также разместятся «Московская городская лингвистическая гимназия» № 1513 и прогимназия № 1755.

Согласно распоряжению мэра Москвы, Посольство Республики Кипр определило компанию «КПМ Консалтинг Лимитед» (Кипр) в качестве уполномоченной организации, которая осуществит функции инвестора для проектирования и строительства начальной школы для прогимназии № 1755 и административного здания. «КПМ Консалтинг» также обеспечит разработку и согласование градостроительного обоснования, исходно-разрешительной и проектно-сметной документации на строительство здания. Росбалт, 26.10.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– 15 янв. состоялась пресс-конференция, предваряющая проведение на Кипре Московско-кипрского инвестиционного форума. Как отметил посол РФ на Кипре Вячеслав Шумский, существует огромный потенциал расширения сотрудничества между Москвой и Кипром. Даже в ситуации мирового экономического кризиса есть возможность находить новые и перспективные сферы взаимодействия. Отвечая на вопрос журналистов по поводу наиболее перспективных областей для инвестиций в Россию, посол отметил сферы высоких технологий, здравоохранение, финансы, строительство, образование.

Председатель Кипрско-российской ассоциации делового сотрудничества Фидиас Пилидис рассказал о целях и задачах форума, главной из ко-

торых является установление прочных деловых связей между регионами. Он рассказал присутствующим о совместных проектах, которые планируется осуществить в ближайшее время.

Председатель «Общества дружбы Кипр-Россия» Харис Трасу представил участников будущей конференции, рассказал о российской делегации и темах докладов.

В завершение пресс-конференции посол России на Кипре напомнил присутствующим о том, что Кипр находится на первом месте по накопленным инвестициям в Российскую Федерацию. Только за последние четыре-пять лет речь идет о 35 млрд. долл. www.cyprusadvertiser.com, 23.1.2009г.

— 26 мая на остров по приглашению мэра Айя-Напы Антониса Тсокоса прибыла российская делегация. Цель двухдневного визита — подписание протокола о двустороннем сотрудничестве между Кипром и Москвой. Делегацию возглавлял префект Северо-западного московского округа Виктор Козлов. В ее состав вошли его первый заместитель Александр Моклаков, глава Организационного отдела префектуры Андрей Степанов и директор государственного московского отдела строительства и дорог северо-западного московского округа Василий Маруфиди.

На следующий день в 9 утра в конференц-зале мэрии г. Айя-Напы состоялась двухчасовая встреча членов российской делегации с представителями городских властей Айя-Напы и свободной зоны Аммохостоса. После приветствий быстро перешли к делу, поскольку цель визита — решение схожих проблем и задач развития двух городов.

Как подчеркнул Антонис Тсокос, «размеры острова не помешают сделать отношения между Россией и Кипром равными. Нужно открывать друг другу двери, чтобы сделать наш общий дом более открытым». К слову, визит кипрской делегации в российскую столицу в янв. этого года позволил определить круг конкретных проблем. Вопросы образования, спорта, религии, культуры, проблемы, связанные со строительством, туризмом и воспитанием молодежи не могут не волновать тех, от кого напрямую зависит качество жизни граждан.

Виктор Козлов, обращаясь к кипрским коллегам, подтвердил готовность обмениваться всеми позитивными наработками и опытом в этих областях. На его взгляд, в развитии российских направлений для жителей Кипра наиболее приемлемой формой отдыха может стать сезонный туризм. Летом есть прекрасная возможность совместить речные городские круизы по Москве-реке с посещением исторических центров города и природных комплексов. Такие круизы полного дня, по словам префекта, всегда вызывали интерес у гостей столицы. Зимняя Москва может привлекать туристов с Кипра, особенно в дни Рождественских праздников. Красотой замерзших водоемов, запорошенных снегом улиц и площадей, богатством и роскошью украшенного города мало кто сравнится с российской столицей. Козлов пообещал серьезную поддержку со своей стороны в организации туров для киприотов, которые захотят посетить Россию, гарантированную безопасность и надежность услуг туроператоров.

Еще одна важная тема — молодежная политика. В особенности хозяев заинтересовали различные методы и эксперименты в области образования

подрастающего поколения россиян. Это и дифференциация в направлениях обучения в начальных школах, и существующая свобода выбора школы без территориальных привязок, и новые подходы в изучении нескольких иностранных языков уже в начальной школе. В качестве подарка приглашающей стороне префект передал несколько видеороликов на эту тему.

Мэр Паралимни господин Ваггелис проявил особый интерес к методам решения проблемы байкеров его московскими коллегами. Напомним, что городской префектурой Москвы был начат уникальный эксперимент, который даже привлек внимание Европейского Центра Образования молодежи. Московским байкерам была выделена отдельная территория, которую им было разрешено обустроить и украсить на свой собственный вкус. Работа байк-центра осуществляется при непосредственном сотрудничестве с городской дорожной милицией. Таким образом, город получил для себя помощников дорожной милиции из числа тех, кто еще вчера слыли дорожными хулиганами. Сегодня байк-центр устраивает праздники для детей, организывает выпускные вечера, фестивали. По признанию Козлова, артисты не всегда могут так развлекать молодежь. Реально выполнимой идеей, по мнению префекта, могла бы стать организация летних лагерей отдыха с обменом студентами московских и кипрских вузов, а также проведение мастер-классов по обмену опыта для учителей наших двух стран. Затраты себя уже оправдали, исходя из проведенного подобного обмена на протяжении двух лет с Беларуссией. Что касается вопросов строительства и решения проблемы шумовой загрязненности, стороны единодушно высказали свое убеждение в неукоснительном использовании правовых норм и законов государства. Одной из важных тем обсуждения стали вопросы экологии. В завершении встречи был подписан протокол о Сотрудничестве между Муниципалитетом г. Айя-Напы и Северо-Западным Округом г. Москвы, который, на взгляд ее участников, станет началом практических перемен и преобразований. www.cyprusadvertiser.com, 30.5.2008г.

— Наши постоянные читатели наверняка следят за публикациями «ВК», рассказывающими о нештатных ситуациях, в которые попадают российские граждане. В последнее время участились случаи, связанные либо с депортацией россиян из страны, либо с требованиями покинуть Кипр в кратчайшие сроки.

Посол РФ на Кипре А.Нестеренко и руководитель Департамента международных связей правительства Москвы Г.Мурадов, ознакомившись с проблемами соотечественников, в т.ч. опубликованными на страницах нашей газеты, дали нам свои комментарии.

Георгий Мурадов:

«Спасибо Вам за этот вопрос, потому что он становится все более актуальным, и мы это понимаем. Случаи, подобные описанному Вашей газетой, волнуют российскую общественность. Тем более что у многих людей, которых сажают в тюрьму или депортируют, репутация не так уж и плоха, а некоторые из них пользуются заслуженным уважением.

Конечно, информация обо всех этих негативных ситуациях доходит до России, ее экономических и политических кругов. Создание неблаго-

приятных ситуаций для кого-то из числа российских бизнесменов заставляет подчас задуматься тех, кто, возможно, в перспективе хотел бы связать свою деятельность с Кипром или планировал приобрести здесь недвижимость.

Я хотел бы напомнить, что в этом году мы празднуем замечательный юбилей «900 лет духовного единства России и Кипра». И если мы говорим о духовности, единстве, этике и морали, то нужно вспомнить, как появились на Кипре российские бизнесмены и российские граждане. Власти Кипра создавали определенные благоприятные условия для наших соотечественников, приглашали их в страну, чтобы те занялись здесь долгосрочным бизнесом. Именно так, по приглашению кипрского правительства, на острове появились российские бизнесмены. Они внесли свой серьезный вклад в развитие кипрской экономики.

Сюда приехала российская элита, которую заверяли в том, что здесь можно будет на долгие годы построить серьезный бизнес. Здесь появились высококвалифицированные специалисты, которых мало в мире, а на Кипре их вообще не было. А сегодня им говорят: «Через неделю уезжайте отсюда, потому что, оказывается, вы здесь очень долго прожили, и больше вам жить тут нельзя. Мы вступили в Евросоюз и не можем теперь нарушать определенные директивы».

Начинаем изучать различные директивы ЕС на эту тему. В них, оказывается, говорится о том, что после пяти лет гражданин, проживший в стране ЕС, имеет право на получение в этой стране постоянного вида на жительство с перспективой получения гражданства. Там нигде не сказано, что людям нельзя оставаться в стране больше пяти лет. Просто говорится, что после этого наступает «новый период взаимоотношений». Так чего бояться? Того, что люди обретут право на получение постоянного места жительства? Могу заверить, что на самом деле, немного людей собирается жить на Кипре постоянно. Если это будет несколько десятков или даже сотен человек, то уверяю вас: эти люди только привнесут в кипрское общество свои знания, умения и, между прочим, будучи православными россиянами, они никогда не подведут киприотов. Я говорю специально о морально-этической стороне вопроса, потому что если мы будем углубляться в юридическую часть, то нельзя исключать возникновения серьезной дискуссии между специалистами.

Поэтому мы в правительстве Москвы будем уделять серьезное внимание этим важным вопросам. Моя задача сейчас состоит в том, чтобы находиться в курсе событий, вместе с российским посольством на Кипре стремиться не допустить негативного воздействия того, что происходит сейчас, на политическую составляющую отношений России и Кипра. Тем более что политические отношения наших стран находятся на весьма высоком уровне и продолжают эффективно развиваться».

Андрей Нестеренко:

«Что касается вопроса о правовой поддержке наших соотечественников на Кипре, то Георгий Мурадов дал подробное объяснение и комментарии на этот счет. Я лишь хотел бы добавить, что этот вопрос посольство держит в центре внимания. В этой связи мы проводим активные консультации с соответствующими юридическими органами Республики Кипр. Есть взаимное понима-

ние, что мы должны действовать сообща, мы должны сотрудничать при решении этих вопросов. Кипрское министерство внутренних дел, которое занимается вопросами, в том числе, и иммиграции, пообещало информировать нас заранее о возникающих ситуациях, требующих нашего вмешательства. Мы будем исходить из того, что в иммиграционных вопросах должны соблюдаться права граждан любой страны, а для нас, в первую очередь, соотечественников — граждан Российской Федерации.

И мы должны быть уверены, что соблюдаются все международные договоренности в этой области со стороны представителей властей, которые имеют отношение к данным вопросам. Мы договорились, что эти действия должны быть в то же время весьма корректными, отвечать нормам цивилизованного общения, поскольку в одном из случаев депортации, получившем на Кипре широкую огласку, действия иммиграционных властей носили такой характер, с которым мы не можем согласиться. Это произошло по ряду причин, но не будем сейчас их комментировать.

У нас есть договоренность с руководством министерства внутренних дел о том, что в дальнейшем мы будем согласовывать решение подобного рода проблем. У каждой проблемы есть несколько сторон, — есть политическая, есть и морально-этическая. И все это должно стать объектом нашего внимания, мы должны принимать соответствующие меры. В заключение хотелось бы отметить, что на уровень развития политических отношений между нашими странами не должны влиять какие-либо противоречия из-за подобных ситуаций с российскими гражданами. Думаю, что руководство Республики Кипр хорошо понимает это обстоятельство и наше общее стремление заключается в том, чтобы делать развитие этих отношений стабильными и снять те нежелательные моменты, которые привносят негатив.

Мы не подвергаем сомнению действия кипрских властей, которые связаны с новыми факторами, возникшими после вступления Республики Кипр в Европейский Союз. Однако такие факторы не должны тяготить развитие наших отношений. А последний случай с депортацией российских граждан, к сожалению, стал предметом для внутривластных обвинений и отбрасывает тень на развитие наших двусторонних отношений. Этот случай воспринимается нами достаточно болезненно, мы хотим исключить подобные ситуации в будущем и привести наши совместные действия в соответствие с уровнем наших политических контактов». www.cyprusadvertiser.com, 6.10.2006г.

— Кипрская Торгово-промышленная палата совместно с министерством торговли, промышленности и туризма, министерством финансов и Кипро-российской ассоциацией делового сотрудничества провела на этой неделе семинары в Москве и Самаре под названием «Кипр — международный центр бизнеса и профессиональных услуг».

Задача семинаров — предоставление информации о новых деловых возможностях Кипра, а также об активизации инвестиционных процессов. В программу были включены такие вопросы, как изменения в налогообложении компаний после вступления страны в ЕС, система договоров об избежании двойного налогообложения, открытие

компаний и ведение бизнеса на Кипре. Эта акция явилась результатом недавнего официального визита президента Тассоса Пападопулоса в Россию. В семинарах принимают участие представители ТПП Кипра, министерства торговли, министерства финансов, известных кипрских компаний и кипрских отделений ведущих международных консалтинговых групп.

Также было подписано соглашение о сотрудничестве между Торгово-промышленными палатами Кипра и Самары. Речь идет не только о поставках товаров на Кипр, но и о том, что через эту республику Самарская обл. может выйти на рынки стран Ближнего и Среднего Востока и северо-африканских стран. www.cyprusadvertiser.com, 7.7.2006г.

— Правительство Москвы по итогам аукциона определило кипрскую компанию Bellgate Constructions Limited инвестором для реализации инвестиционного проекта строительства наземной части центрального ядра ММДЦ «Москва-Сити». Согласно распоряжению правительства Москвы от 20 июня N1098-РП, строительство объекта должно быть осуществлено в срок до 1 авг. 2007г. общей площадью до 150 тыс. кв. м., включая боковые ограждения и светопрозрачное покрытие с размещением под ним многофункционального пространства. Завершенный строительством объект предписано сдать в эксплуатацию не позднее 1 сент. 2007г.

Инвестор обязан обеспечить за счет собственных либо привлеченных средств финансирование и реализацию инвестиционного проекта в полном объеме в соответствии с обязательствами по инвестиционному контракту и сдачу объекта госкомиссии в соответствии со строительными нормами в установленный срок. Инвестор также должен принять долевое участие в финансировании многофункционального киноконцертного зала в ММДЦ «Москва-Сити» в размере, не менее 20 млн.долл. Инвестиционный контракт на реализацию инвестпроекта заключается на условиях распределения долей Москвы и инвестора в общей долевой собственности создаваемого объекта в соотношении 25% и 75% соответственно. Прайм-ТАСС, 23.6.2005г.

Киргизия

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Правительство Москвы построит в Бишкеке три 18-этажных дома.

«В текущем месяце в Бишкеке уже будет начато рытье котлованов для данных объектов», — сообщил в четверг журналистам зам.главы департамента внешнеэкономических и международных связей правительства Москвы Борис Силаев.

По его словам, на переговорах с мэром Бишкека Данияром Усеновым обсуждались вопросы реализации пилотного проекта мэрии Москвы.

«На его реализацию уже найдены инвесторы и подрядчики. Данный проект является пилотным. Если он будет успешным, то сотрудничество в этом направлении будет продолжено», — сказал Б.Силаев.

Он сообщил, что «инвесторы, менеджмент и стройматериалы наши, а строители киргизские». «Жилье будет возводиться для киргизстанцев со средним достатком», — пояснил представитель правительства Москвы.

По его словам, также предполагается, что в столице будет построен Дом Москвы. Interfax, 24.10.2007г.

АГРОПРОМ

— В питомнике Московского зоопарка появились девять баранов Марко Поло и восемь сибирских горных козлов (козерогов), сообщили в пресс-службе зоопарка в понедельник. «Животные содержатся в питомнике близ Волоколамска. Для них построены вольеры площадью 1 га, оборудованные укрытиями, горками, кормушками», — отметил собеседник агентства.

По его словам, бараны и козероги — подарок правительства Киргизии. «Животных отправили в Россию 14 фев. 2008г. В это время в Киргизии стояли небывалые морозы, бушевали метели. Дорога была очень трудной», — рассказал собеседник. Он добавил, что новоселы уже прошли карантин и освоились на новом месте.

Козел горный сибирский (*Capra sibirica*) один из крупнейших представителей рода: длина тела 130-165 см, высота — 80-110 см, масса до 100-130 кг. Рога массивные, длиной 100-150 см. Вид широко распространен в горах Саян, Алтая, Саура, Тарбагатай, Тянь-Шаня, Памиро-Алая, а также Монголии, Афганистана, Северо-Западного Китая и Северо-Западной Индии. Обитает на крутых склонах гор на высоте до 5 км. над уровнем моря.

Горный баран Марко Поло, аргали (*Ovis ammon polli*) или архар также отличается огромными рогами, их длина может достигать 170 см, а его вес может превышать 150 кг. Путешественник Марко Поло, первым описавший это животное, упомянул, что местные жители строят из этих рогов изгороди и загоны для скота. Баран Марко Поло обитает в верхнем горном поясе, на высоте от 4000-5800 м над уровнем моря.

В отличие от горных козлов на рогах горных баранов нет резко выступающих поперечных бугров или валиков. Interfax, 14.4.2008г.

— ОАО «Агромашхолдинг» приступило к осуществлению поставок с/х техники в Киргизскую Республику (КР) в соответствии с договором, заключенным в янв. 2008г. как сообщили в пресс-службе «Агромашхолдинга», произвести отгрузки в полном объеме компания планирует 15 апр. 2008г.

Согласно этой договоренности в марте отгружено в КР более 80 липецких колесных тракторов ЛТЗ-60АБ-10 — это универсальная модель пропашного трактора, обладающая не только повышенными условиями комфортности, но и большими возможностями агрегатирования, что позволяет использовать тракторы серии ЛТЗ-60, в т.ч., и в коммунальных работах, сообщили в «Агромашхолдинге». Помимо этого «Агромашхолдинг» поставил в КР 36 прицепов 2пТС-4-793А-03А и более 300 трехкорпусных тракторных плугов ПНВ-3-35. Каждая из перечисленных машин, отметили в пресс-службе, доказала свою эффективность на российских полях, их использование будет способствовать повышению урожайности и рентабельности агробизнеса КР.

По данным министерства сельского, водного хозяйства и перерабатывающей промышленности КР в республике в 2008г. будут значительно расширены посевные площади, следовательно, отмечают в «Агромашхолдинге», поставка техники «Агромашхол-

динга» — это практическое содействие с/х предприятиям Киргизии в восстановлении и обновлении парка техники перед началом полевых работ.

По словам исполнительного директора компании «Агромашхолдинг» Евгения Алексева, данные поставки являются лишь началом в развитии этого взаимовыгодного сотрудничества. Предпочтение было отдано «Агромашхолдингу» во многом благодаря тому, что компания зарекомендовала себя не только как производитель качественной техники, но и как надежный партнер, что, в свою очередь, служит гарантией долгосрочных и успешных деловых отношений.

Всего согласно договору между ОАО «Агромашхолдинг» и АПК Киргизии сельхозпроизводителям республики будет поставлено 102 прицепа 2пТС-4-793А-03А, а также 306 агротехнологических комплексов, состоящих из липецких колесных тракторов ЛТЗ-60АБ и трехкорпусных тракторных плугов ПНВ-3-35. Полное исполнение контракта по данному договору ожидается к середине апр. ИА Regnum, 26.3.2008г.

Связи с Россией и СНГ

— В столице Киргизии Бишкеке прошла презентация тамбовской программы содействия переселению соотечественников. Тамбовщину на презентации представляли начальник управления занятости населения области Михаил Филимонов, заместитель главы администрации Сосновского района Любовь Кожевникова, а также сотрудники администрации области. Как сообщили в управлении по связям с общественностью администрации Тамбовской обл., участникам круглого стола «Возвращение соотечественников в РФ — региональные аспекты в реализации федеральной программы» были предложены презентационные фильмы и издания, знакомящие с потенциалом тамбовских территорий, определенными в регионе для переселения соотечественников. Представители русскоязычных общественных организаций получили консультации по вопросам, которые интересуют потенциальных переселенцев.

По итогам встречи были установлены контакты с российским землячеством и славянским фондом в Киргизии, Советом российских соотечественников «Согласие», общественным объединением российских соотечественников «Чайка» (г. Кант), местными печатными изданиями.

По данным управления федеральной миграционной службы по Тамбовской обл., ежедневно в представительство ФМС в Киргизии обращаются от 100 до 200 чел. с просьбой дать разъяснение по реализации федеральной программы переселения и по территориям вселения. Тамбовская обл. стала пользоваться популярностью среди переселенцев. Подобные мероприятия планируется провести и в других странах ближнего зарубежья. В качестве территорий вселения в регионе определены Мичуринский, Никифоровский, Петровский, Первомайский, Староюрьевский и Сосновский районы. ИА Regnum, 28.11.2008г.

— В Баткенскую обл. доставлен груз гуманитарной помощи от правительства Москвы. В адрес пострадавших от землетрясения жителей Баткенской области от мэрии российской столицы поступило 2 400 ученических парт, 4 800 стульев, школьные доски, медикаменты и электрогенераторы на общую сумму в 8,5 млн. руб.

Как отметил глава дипломатической миссии России на юге Киргизии Гарегина Агасаряна, подобная гуманитарная помощь на 8,5 млн. руб. отправлена из Москвы и в Нарынскую область, также пострадавшую от землетрясения.

Встречая груз помощи и подчеркивая, что школьный инвентарь прибыл накануне нового учебного года, Гарегин Агасарян отметил, что далеко не все московские школы оборудованы такой мебелью. Вместе с этим генконсул РФ призвал местные власти строго проконтролировать распределение гуманитарной помощи, чтобы она попала именно пострадавшим от природной стихии жителям юга Кыргызстана.

В июле этого года первому заместителю губернатора Ошской области было предъявлено обвинение в расхищении гуманитарной помощи от России, доставленной в марте 2006г.

Генконсул России в Оше отметил, что в окт. этого года из России в Баткенскую и Нарынскую область придет еще крупная партия гуманитарной помощи в виде строительных материалов и модульных зданий. 1.9.2007г.

— Об инвестиционном климате и планах московского правительства в Киргизии корреспонденту рассказал заместитель представителя правительства Москвы в Киргизии Руслан Абдыгулов.

• Как пройдет 2007г. с точки зрения российско-киргизского сотрудничества?

2006г. был очень плодотворным с точки зрения сотрудничества Россия-Киргизия, в т.ч. и Москва-Киргизия, 2007г. должен быть весьма удачным. В связи с политической нестабильностью многие проекты находятся в стадии заморозки. Одно ясно, что Москва для Киргизии очень важный стратегический партнер, впрочем, как и Киргизия для Москвы. К сожалению, Киргизия успела зарекомендовать себя далеко не с лучшей стороны. Судите сами, — те обязательства, которые в свое время давала Киргизия, выполнены только наполовину.

• Как вы оцените инвестиционный климат Киргизии?

Климат не самый радужный. Для России Киргизия представляет очень интересный объект. Есть куда вкладывать деньги. Инвестиции продолжают поступать.

• Говорят, что российские бизнесмены стали активнее вкладывать деньги в киргизскую экономику?

В Киргизии есть отрасли, куда можно вложить деньги, этого на сегодняшний день большинство бизнесменов делать не спешит. Московское правительство наиболее активно проявило себя в межгосударственной торговле, главным образом сельскохозяйственной продукцией.

• А как быть с соглашениями, которые заключал в пред.г. Юрий Лужков. Будет ли построен микрорайон на юге Бишкека?

Строительство микрорайона пока под вопросом. Есть определенные обстоятельства, которые побуждают мэра Москвы несколько повременить с реализацией данного строительного проекта.

• Что является наиболее серьезным препятствием для инвестиций в киргизскую экономику. Что отпугивает российских бизнесменов?

Ответ на этот вопрос находится на поверхности. Все упирается в политическую нестабильность в стране, и как уже было сказано в необяза-

тельность руководства Киргизии. Как говорится, деньги любят тишину, а в Киргизии ее почему-то нет. ИА Regnum, 7.2.2007г.

— Премьер-министр Киргизии Феликс Кулов открыл под Ростовом Великим Ярославской обл. памятник российско-киргизской дружбы в канун 30-летия совхоза «Киргизстан», созданного в регионе силами киргизского и русского народов в 1976г. Как заявил Ф.Кулов по завершении церемонии открытия памятника, «стела символизирует дружбу России и Киргизии и стала даром нашей республики за заслуги руководства России и Ярославской обл. по сохранению и развитию совместного сельхозпредприятия».

Памятник состоит из двух скульптур рабочих — киргиза и русского и установлен на въезде в совхоз «Киргизстан» на автомагистрали Москва-Холмогоры. Фундамент для него делала по заказу администрация Ярославской обл., а скульптуры изготовил известный киргизский скульптор, президент Национальной академии художеств Киргизии Тургунбай Садыков. После открытия памятника-стелы в совхозе «Киргизстан» прошло торжественное собрание, посвященное 30-летию юбилею образования хозяйства. На нем выступили губернатор Ярославской обл. Анатолий Лисицын, Ф.Кулов, а также почетные гости праздника. Свое приветствие работникам сельхозпредприятия высказали инициаторы создания этого хозяйства — ныне здравствующие первый секретарь ЦК Компартии Киргизии Турдакун Усубалиев и первый секретарь Ярославского обкома КПСС Федор Лощенко.

Как заявил премьер-министр Киргизии, в ходе двухдневного визита в Ярославскую обл. делегация провела переговоры с руководством региона и представителями промышленности. «Мы приняли решение о создании совместного предприятия по производству кумыса и кобыльего молока с целебными свойствами на базе совхоза «Киргизстан», — отметил Ф.Кулов. В свою очередь губернатор Ярославской обл. А.Лисицын заявил агентству, что администрация региона и администрация Иссык-Кульской обл. Киргизии заключили соглашение о сотрудничестве. В рамках договора Иссык-Кульская обл. выделяет ярославским инвесторам земельный участок площадью 10 га на побережье озера Иссык-Куль для строительства базы отдыха для жителей Ярославской обл. Interfax, 23.9.2006г.

— 22 сент. губернатор Ярославской обл. Анатолий Лисицын и губернатор Иссык-Кульской обл. Киргизии Эсенгул Омуралиев заключили в Ярославле соглашение о сотрудничестве регионов в экономической, социальной и культурной сферах. Договор был подписан в ходе визита в регион официальной делегации Киргизии во главе с премьер-министром Феликсом Куловым.

«По договору Иссык-Кульская обл. выделяет ярославским инвесторам земельный участок площадью 10 га на побережье озера Иссык-Куль для строительства базы отдыха для жителей Ярославской обл. Договор с регионом Киргизии открывает для нас новые перспективы сотрудничества. Мы планируем инвестировать в создание базы отдыха в Иссык-Кульской обл. несколько млн.долл., чтобы создать условия для комфортного отдыха и лечения в этой республике. Мы хотим, чтобы уникальные возможности горного туризма и оздоровления в Киргизии были максимально использо-

ваны жителями региона», — заявил Анатолий Лисицын.

В рамках визита официальной делегации Киргизии в Ярославскую обл. состоится празднование 30-летия с момента открытия в регионе совхоза «Киргизстан». На юбилей приглашены инициаторы создания совхоза — бывший первый секретарь ЦК компартии Киргизии Турдакун Усубалиев и бывший первый секретарь Ярославского обкома КПСС Федор Лощенко. Для увековечения сотрудничества двух регионов на въезде в совхоз «Киргизстан» на автомагистрали «Москва-Холмогоры» 23 сент. будет открыт памятник-стела, символизирующий дружбу России и Киргизии, работы президента Национальной академии художеств Киргизии, скульптора Тургунбая Садыкова.

В эти же дни в Торгово-промышленной палате Ярославской обл. пройдет презентация туристического потенциала Киргизской Республики для представителей ярославского бизнеса. Премьер Кулов осмотрит областной клинический консультативно-диагностический центр для детей, посетит табачную фабрику «Балканская звезда» и предприятие «Ярпиво». Вечером Феликс Кулов и Анатолий Лисицын посетят хоккейный матч «Локомотив» (Ярославль) — «Салават Юлаев» (Уфа). ИА Regnum, 22.9.2006г.

— В сентябре администрации Ярославской и Иссык-Кульской областей Киргизии подпишут соглашение о сотрудничестве двух регионов. Ярославским предпринимателям выделяется 10 га земли на побережье Иссык-Куля для строительства базы отдыха. «Соглашение будет подписано на праздновании 30-летия совхоза «Киргизстан», который был создан в Ростовском районе Ярославской обл. На праздник пригласят бывшего первого секретаря обкома КПСС Федора Лощенко и первого секретаря ЦК КП Киргизии Турдакуна Усубалиева. Именно по их инициативе и был образован совхоз. Кроме них ростовцы ждут в гости руководителей правительств двух стран — Михаила Фрадкова и Феликса Кулова», — сообщил губернатор Анатолий Лисицын.

Тогда же в знак дружбы между россиянами и киргизами на автомагистрали «Москва-Холмогоры» на въезде в совхоз «Киргизстан» близ Ростова Великого будет установлен монумент скульптора Тургунбая Садыкова. Это будет высокая стела, по двум сторонам которой будут установлены фигуры русского и киргиза.

«Я очень люблю Киргизию и уже семь лет отдыхаю в этой республике. Я организовал съемки популярного документального фильма об отдыхе в горах Киргизии, который будет показан по одному из российских телеканалов. Этот фильм поможет россиянам лучше узнать своего ближайшего соседа. Фильм будет рассказывать о тех уникальных возможностях экологического и горного туризма, которые есть в Киргизии. Озеро Иссык-Куль является жемчужиной этой горной страны», — заметил Лисицын. ИА Regnum, 21.8.2006г.

— Мэр Москвы Юрий Лужков и премьер-министр Киргизии Феликс Кулов подписали протокол к двустороннему соглашению по торгово-экономическому, гуманитарному и культурно-образовательному сотрудничеству. «Данный документ послужит развитию традиционно складывающихся двусторонних отношений между Москвой и Бишкеком», — сказал Ю.Лужков в среду в Бишке-

ке после церемонии подписания документа. По его словам, «сегодня, когда уровень киргизско-российских отношений становится все активнее, требуются новые подходы к сотрудничеству».

Он также отметил, что «мы хотим придти в республику для строительства жилья и объектов социальной сферы, входящих в систему жизнеобеспечения страны». «С руководством Киргизии отработан вопрос о строительстве Дома «Москвы» в Бишкеке и соответственно открытия подобного центра Киргизии в столице России. Вопросы о выделении земельных участков решены под строительства этих объектов уже решены», — сообщил Ю.Лужков.

Мэр Москвы сообщил, что планируется также реализация проекта строительства жилья. «Уже имеются московские инвестиционные и строительные компании, которые готовы участвовать в реализации этих проектов», — добавил он.

Кроме того Ю.Лужков побывает в Иссык-Кульской обл. (север Киргизии). «Мы рассмотрим возможность участия наших инвесторов в развитии туристического потенциала данного региона. Речь идет о строительстве международного аэропорта, современных туристических комплексов, которые смогут принимать иностранных туристов на соответствующем уровне», — сообщил Ю.Лужков.

«Для строительства аэропорта и туристических объектов мы выделяем в курортной зоне Иссык-Куля около 500 га», — сообщил премьер Киргизии. Interfax, 21.6.2006г.

— 3 фев. губернатор Ярославской обл. посетит республику Кыргызстан, где запланирована его встреча с премьер-министром. Как сообщили в пресс-службе администрации области, речь пойдет о дальнейшем развитии партнерских отношений между республикой и Ярославской обл.

Еще одна цель визита — подготовке к празднованию юбилея муниципального с/х предприятия «Киргизстан», которое в 1976г. было основано на территории Ростовского района Ярославской обл. Название «Киргизстан» совхоз получил в 1983г., как символ дружбы народов Советского Союза, т.к. множество его работников приехало из среднеазиатской республики. Для сотрудников «Киргизстана» был построен поселок городского типа недалеко от Ростова Великого. В качестве дара от властей Киргизии была построена средняя школа и детский сад.

В 2001г. юбилей совхоза был торжественно отмечен. В Ростовский район прибыла делегация из Ошской обл. Киргизстана. Оказалось, что в поселке практически не осталось киргизов, большая часть жителей помимо ростовцев — выходцы из Армении, Азербайджана, Чечни.

Анатолий Лисицын последний раз посетил Киргизию в авг. 2005г. во время своего отпуска, где принял участие в традиционной охоте на горных козлов и марко поло — большого киргизского горного барана весом до 250 кг. Глава региона проехал за 5 дней верхом 180 км. по горам. ИА Regnum, 1.2.2006г.

— Киргизия просит Россию о поддержке на переговорах с Парижским клубом по списанию ее долга. «Мы просим поддержать нас в рамках Парижского клуба. Вы знаете, у нас большой внешний долг», — сказал премьер-министр Киргизии Николай Танаев на встрече с министром ино-

странных дел РФ Сергеем Лавровым. «Если вы простили Монголии 13 млрд.долл., 35 млрд.долл. простили африканским странам, то что такое наши 170 млн.долл.?, — сказал Танаев. Он отметил, что заседание Парижского клуба, на котором будет обсуждаться киргизский вопрос, состоится в марте 2005г. По словам Танаева, Киргизия в течение последних трех лет выдерживает все критерии программы развития, согласованной с МВФ.

Киргизия, по его словам, также делает все, чтобы укрепить отношения с Россией. В числе шагов навстречу Москве он назвал открытие военной базы РФ в Канте, передачу «Кыргызнефтегаза» в управление российскому «Газпрому», заключение 20-летнего соглашения с РАО «ЕЭС России». Кроме того, Киргизия передала российским компаниям в управление четыре завода, отметил Танаев. Сергей Лавров в ответ на это сообщил, что российская сторона передала Киргизии перечень предприятий, которые Москва хотела бы задействовать в переговорах по долгу посредством передачи государственной доли этих предприятий России. РИА «Новости», 12.10.2004г.

Китай

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Предприятие «Хунжи-Акрон» (Hongji-Acron, город Линьши, пров. Шаньдун, Китай), входящее в химический холдинг «Акрон», сдало в эксплуатацию установку по выпуску метанола мощностью 100 тыс.т. в год. Об этом сегодня, 23 мая, сообщили в пресс-службе холдинга.

Строительство объекта было начато в фев. 2005г., объем инвестиций составил 35 млн.долл. Выход установки на проектную мощность ожидается в течение двух недель с момента начала ее промышленной эксплуатации. Реализация продукции будет осуществляться на китайском рынке.

По словам руководителя аналитического управления ОАО «Акрон» Елены Романовской, запуск производства метанола на китайской площадке является одним из основных инвестиционных проектов холдинга на 2006г. «Другими значимыми событиями текущего года станут завершение строительства на новгородском предприятии холдинга мощностей по производству формалина и карбамидоформальдегидного концентрата мощностью 75 тыс.т. в год, а также введение в строй установки по выпуску аминсмор производительностью 105 тыс.т. в год на той же площадке», — заявила Романовская.

По ее словам, инвестиционная программа холдинга «Акрон» предполагает вложение 1,5 млрд.долл. в развитие химического производства до 2015г. Большую часть инвестиций (1 млрд.долл.) предполагается направить на развитие новгородского химического комбината ОАО «Акрон». На увеличение мощностей ОАО «Дорогобуж» (Смоленская обл.) будет затрачено 500 млн.долл.

Химический холдинг «Акрон» является пятым в Европе по объемам производства минеральных удобрений и специализируется на выпуске азотных и сложных (комплексных) удобрений. Холдинг объединяет производителей минеральных удобрений и продуктов органического синтеза: ОАО «Акрон» (Великий Новгород), ОАО «Дорогобуж» (Дорогобуж, Смоленская обл.), а также хи-

мическую акционерную компанию «Хунжи-Акрон» (Китай). Численность персонала холдинга превышает 14 тыс.чел. Предприятия холдинга производят более 40 наименований готовой продукции. ИА Regnum, 23.5.2006г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск» (Московская обл., ведущее российский производитель оборудования для ТЭК) рассчитывает на сотрудничество России и Китая в плане развития атомной энергетики. Как заявил гендиректор предприятия Виктор Даниленко, «сотрудничество с Китаем для нашего предприятия имеет огромное значение. Мы проектируем и изготавливаем оборудование для крупнейших электростанций, в т.ч. и атомных. Это корпуса реакторов, парогенераторы, теплообменники, системы контроля, трубопроводы и т.д. Мы производим все виды оборудования для атомных станций с реакторами ВВЭР-1000, которые строятся в Китае, Индии и Иране и, конечно, в России».

Так, для Тяньваньской АЭС в Китае завод изготовил и поставил высокой степени сложности парогенераторы, сепараторы, пароперегреватели.

«Подольские машиностроители сейчас ощущают мощную поддержку атомной отрасли со стороны президента Путина, – говорит Даниленко. – У нас есть уникальные технологии и квалифицированные кадры, чтобы и дальше изготавливать высокосложное оборудование для АЭС и способствовать реализации планов государства в области строительства атомных электростанций».

По мнению Даниленко, глава Росатома Сергей Кириенко, находясь в Китае, «стремится поднять сотрудничество с зарубежными партнерами на новый уровень». Это обеспечит предприятию увеличение пакета заказов, создание новых рабочих мест, модернизацию предприятия и рост его доходов и, соответственно, бюджетных отчислений. ИА Regnum, 22.3.2006г.

– ОАО «Машиностроительный завод «Уралкриотехника» (ПГ «Уралинвестэнерго») произвело отгрузку партии разрядных аргоновых рамп. Рампы предназначены для Тяньваньской атомной электростанции в Китае. Как сообщили в пресс-службе ОАО «Уралкриотехника», заказ поступил на предприятие от научно-исследовательского института ОАО «Гипрокислородмаш» (Москва), осуществляющего проектные работы для китайской АЭС. По словам главного инженера завода Юрия Щепунова: «Данный заказ несерийный и потребовал некоторого изменения технической документации, рамп выполнены под определенные условия заказчика».

Тяньваньская АЭС – самый крупный объект российско-китайского сотрудничества. Строительство Тяньваньской АЭС ведется на основе межправительственного соглашения «О сотрудничестве в сооружении на территории КНР атомной электростанции и предоставлении Россией Китаю государственного кредита». Первая очередь работ предусматривает монтаж двух энергоблоков мощностью более 1 млн.квт. каждый. Запуск первого энергоблока намечен на осень т.г. ИА Regnum, 24.3.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Группа «Магнезит» ввела в эксплуатацию в Китае новый завод по производству огнеупорных материалов Liaoning Dalmond Refractories Co.

(LDRCo), говорится в сообщении департамента по связям с общественностью группы. «Это самая крупная из производственных площадок группы в Китае, ее суммарная производственная мощность составляет 150 тыс.т. огнеупорной продукции в год. Первая из двух производственных линий в 75 тыс.т. в год ведена в действие. В 2010г. завод выйдет на полную мощность. Предприятие ориентировано на производство всего спектра оксидоуглеродистых изделий для тепловых агрегатов черной металлургии», – говорится в сообщении. Завод оснащается двумя немецкими прессами LAEIS с усилием 2000 т. с вакуумированием для прессования массовой продукции либо крупногабаритных изделий для конвертеров и электропечей. www.metalbulletin.ru, 28.4.2009г.

– ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» («НЛМК») и китайская компания Tebian Electric Apparatus Stock Co., Ltd. (ТВЕА) запустили проект совместного российско-китайского центра по переработке и продаже электротехнической стали. Соответствующий протокол был подписан главами двух компаний в ходе второго Российско-Китайского экономического форума в Москве.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «НЛМК», согласно планам компаний, совместное предприятие ТВЕА – НЛМК (Shenyang) Metal Product Co.» будет действовать в г.Шеньян провинции Ляонин (Китай). На предприятии будет проводиться металлообработка (продольная резка стальных рулонов), также предприятие займется продажей трансформаторной и динамной стали НЛМК. В дальнейшем возможно расширение хозяйственной деятельности предприятия – до поперечной резки и производства сердечников для трансформаторов и электротехнических изделий. Соглашение заключается на 20 лет.

Общие инвестиции в проект составят 12 млн.долл. США. Участники совместного предприятия будут владеть равными долями по схеме «50/50». При этом НЛМК профинансирует приобретение своей доли из собственных средств.

Создание совместного металлосервисного центра отвечает целям развития стратегических отношений между НЛМК и ТВЕА. НЛМК получает возможность укрепить свои позиции на самом крупном и стратегически важном рынке, потребляющем 30% мирового производства трансформаторной стали. ТВЕА получает стабильный канал поставок самого важного сырья для производства трансформаторов. Стороны считают проект высококорентабельным.

Tebian Electric Apparatus Stock Co., Ltd. (ТВЕА) – один из крупнейших производителей трансформаторов КНР. Основная продукция компании – трансформаторы, телекоммуникационные и высоковольтные кабели, изоляционные материалы и другие продукты. Продукция ТВЕА экспортируется в десятки стран, в т.ч. США и Европу. Трансформаторы ТВЕА задействованы во всех крупных энергетических проектах КНР. ИА Regnum, 8.11.2007г.

– Китайская Norinco и российская Востек-Тверь, «дочка» производителя стекла Востек, подписали контракт на строительство стекольного завода в Тверской обл. стоимостью 123 млн.долл. В соответствии с документом предприятие годовой мощностью 160 тыс.т. листового полированного флоат-стекла должно быть введено в эксплуатацию в 2009г.

Как рассказал российским журналистам гендиректор Востек-Тверь Михаил Кузнецов, финансирование контракта обеспечивается кредитной схемой с участием российского и китайского банков, а также китайского государственного страхового агентства Sinosure.

Ранее губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин сообщил на пресс-конференции в Российском информационном центре в Пекине, что совокупный оборот предприятия составит 80 млн.долл. в год. «Мы обеспечим стеклом не только Тверскую обл., но и соседние регионы, в т.ч. Москву», — сказал он.

ОАО Востек (Великооктябрьское стекло) является градообразующим предприятием поселка Великооктябрьский, в котором проживает 3,5 тыс.чел. Численность персонала стекольного завода Востек — 1,1 тыс.чел. РИА «Новости», 9.4.2007г.

— В Твери делегация Всекитайской государственной инженерно-строительной корпорации, провела переговоры о строительстве на территории региона завода по производству листового стекла. Как сообщил заказчик этого проекта, председатель совета директоров ОАО «Востек.Тверь» Михаил Кузнецов, было подписано трехстороннее соглашение, где главными партнерами, и подрядчиком строительства завода, и поставщиком технологического оборудования, выступают китайские компании. Завод по производству листового стекла по флоат-технологии. будет построен в Фировском районе Тверской обл., и сейчас идет работа над его проектно-сметной документацией. Непосредственное строительство начнется летом 2006г.

Предполагается, что предприятие сможет выпускать до 500 т. продукции в сутки. Это будет востребованное на российском рынке полированное стекло от 2 до 19 мм. толщиной с максимальными размерами 3658 на 6096 мм. Как считает руководитель первого управления Всекитайской государственной инженерно-строительной корпорации Ди Цзяминь, этот проект получил поддержку не только правительства России и администрации Тверской обл.: заинтересованность в его реализации высказало и правительство Китая. ИА Regnum, 10.12.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Китайская компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» сообщила, что она подписала с российским партнером — Серпуховским автомобильным заводом (СеАЗ) — соглашение о поставке 14,4 тыс. комплектов двигательной установки, включая двигатели модели Tj376QE и коробки скоростей модели ST063A. В 2006г. компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» впервые экспортировала 6000 комплектов двигательной установки в Россию. В целях освоения зарубежного рынка в этом году в компании создана специальная структура, занимающаяся практикой маркетинга за рубежом. Помимо России, компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» готова в этом году заключить договоры с партнерами других стран и таким образом вывезти свою продукцию в Европу, Южную Америку и Северную Африку. Синьхуа, 8.2.2007г.

— В Воронеже будут собирать китайские автобусы. Об этом заявил 15 мая на совещании в мэрии глава Воронежа Борис Скрынников, подводя ито-

ги визита в Китай, в город-побратим Воронежа Сюньцзин. По словам мэра, в Воронеже может быть создано совместное предприятие с китайским заводом по производству пассажирских автобусов. Как отметил Борис Скрынников, Воронеж много выиграет от создания такого предприятия. Прежде всего, администрация города сможет закупать автобусы для муниципальных маршрутов по более низким ценам.

Как рассказал Борис Скрынников, визит в Китай оказался весьма плодотворным. Подписан ряд договоров и протоколов о сотрудничестве. В частности, начальник городского управления здравоохранения Александр Иванов и главный врач 3 Китайской больницы подписали протокол о намерениях. Также китайская сторона выразила желание принимать в местном университете студентов из воронежских вузов и обучать их в Китае бесплатно. ИА Regnum, 15.5.2006г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Рязанский завод «Тяжпрессмаш» выполнил заказ на поставку в КНР оборудования для нефтедобывающих скважин — автоматической линии по выпуску штанг глубинных насосов, сообщил губернатор Рязанской обл. Олег Ковалев.

«Тяжпрессмаш» закончил работу над заказом на производство и поставку автоматической линии по выпуску штанг глубинных насосов для нефтедобычи, оборудование будет отправлено в КНР в апр. 2009г. В 2006г. завод выиграл тендер на производство и поставку оборудования в КНР на 2 млн. евро, подтвердив тем самым качество и конкурентоспособность своей продукции», — сказал Ковалев.

Он отметил, что предприятие получило возможность конкурировать по качеству и себестоимости с известными западными производителями, используя собственные технологические разработки. «Это яркий пример того, что в сложных экономических условиях можно добиваться настоящего технологического прорыва, успешно конкурировать с иностранными компаниями на международном рынке за счет использования собственных разработок и грамотного менеджмента. Это инновационный путь развития экономики, на который нацеливает нас федеральный центр», — сказал Ковалев. РИА «Новости», 27.3.2009г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— ОАО «Система-Галс», одна из крупнейших диверсифицированных компаний на рынке недвижимости России и СНГ, сегодня заключило соглашения по стратегическому партнерству в области реализации девелоперских проектов в России с китайской государственной корпорацией Hebei Construction Group (Хэбейская инженерно-строительная корпорация). Об этом сообщается в пресс-релизе девелопера.

В рамках подписанного соглашения «Система-Галс» планирует привлекать Hebei Construction Group для выполнения строительно-монтажных работ на своих объектах по ценам, фиксированным на весь период работ. Кроме того, компании «Система-Галс» и Hebei Construction Group намерены создать совместное предприятие для осуществления строительных работ в России.

Первым объектом, в котором «Система-Галс» будет использовать Hebei Construction Group в ка-

честве генерального подрядчика, станет жилой дом бизнеса-класса «Изумрудная долина» (Москва, ул. Ельнинская, 28А). Объект возводится в рамках Программы комплексной реконструкции района Кунцево. Общая площадь здания – более 60 000 кв м.

«Объединение усилий и know how «Системы-Галс» и Hebei Construction Group создаст дополнительные возможности для повышения эффективности при реализации наших девелоперских проектов и сокращения издержек», – сообщил президент ОАО «Система-Галс» Феликс Евтушенков.

«Соглашение с «Системой-Галс» открывает широкие перспективы для использования потенциала Hebei Construction Group на территории России и стран СНГ. Сотрудничество наших компаний будет носить стратегический характер и не ограничится проведением подрядных работ», – сказал председатель совета директоров Hebei Construction Group Чжан Сиюмин (Zhang Xiuming).

Компания «Система-Галс» – ОАО «Система-Галс» работает на рынке недвижимости России и СНГ. Основными бизнес-направлениями компании «Система-Галс» являются девелопмент, управление проектами и строительством, управление активами, управление объектами недвижимости (эксплуатация зданий).

«Система-Галс» стала первой российской девелоперской компанией, разместившей свои акции на основной площадке Лондонской фондовой биржи. Акции компании также торгуются на Московской межбанковской валютной бирже и Московской фондовой бирже. 71,1% акций «Системы-Галс» принадлежит группе компаний АФК «Система», 18% находятся в свободном обращении. «Система-Галс» входит в число крупнейших по капитализации компаний рынка недвижимости в Центральной и Восточной Европе.

С начала своей деятельности в 1994г. «Система-Галс» завершила более 30 проектов общей площадью 300 000 кв м. Прайм-ТАСС, 13.12.2007г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» (МАШ) и авиакомпания Air China (КНР) установили в аэропорту «Шереметьево» (Москва) новую систему регистрации Travelsky, которая позволяет подключиться к ней любой авиакомпанией. Об этом говорится в сообщении аэропорта.

Air China ввела систему в эксплуатацию сегодня, 1 дек.

Система Travelsky на платформе доступа системы iMuse содержит единую информационную базу данных по рейсам авиакомпании Air China, что позволяет максимально упростить регистрацию авиапассажирам особенно на стыковочные рейсы.

Работа новой системы позволяет значительно сократить время на прохождение предполетных формальностей в последующем аэропорту. В «Шереметьево» при регистрации на несколько участков маршрута данные о пассажире вводятся в общую базу системы Travelsky, поэтому независимо от количества пересадок повторная регистрация пассажира и его багажа на стыковочных пунктах не требуется. Авиапассажиры могут получить свой багаж по прилету в пункт назначения.

Международный аэропорт «Шереметьево» является крупнейшим российским аэропортом по регулярным международным перевозкам (на его

долю приходится более 60% рынка). Аэропорт на 100% принадлежит государству в лице Росимущества.

Всего услугами аэропорта пользуются более 100 российских и иностранных перевозчиков. По данным ИПС «ДатаКапитал», чистая прибыль аэропорта «Шереметьево» по РСБУ в янв.-сент. 2008г. увеличилась на 9,2% до 826,4 млн. руб. по сравнению с показателем за аналогичный период 2007г. АК&М, 1.12.2008г.

– Авиакомпания China Eastern в среду начинает выполнять регулярные рейсы по маршруту Москва-Шанхай из Международного аэропорта «Домодедово». Об этом «Росбалту» сообщили в пресс-службе группы «Ист Лайн». Система транспортных услуг компании China Eastern имеет сертификат качества по стандартам ИСО 9002 (ISO 9002), а также получила всемирно известную награду «Пятизвездный бриллиант» Американской академии наук гостеприимства.

Начало полетов на направлении Москва-Шанхай из аэропорта «Домодедово» стало важной ступенью в развитии транспортных связей между Россией и Китаем. Широкая маршрутная сеть «Домодедово» позволит осуществлять удобные стыковки с региональными центрами России и странами СНГ. Генеральный директор российского представительства China Eastern Ли Цзюнь отметил, что «выбор аэропорта «Домодедово» был сделан не случайно – именно он отвечает всем необходимым требованиям авиакомпании к уровню оказываемого сервиса как пассажирам, так и авиакомпаниям». Регулярные рейсы будут осуществляться три раза в неделю: по средам, пятницам и воскресеньям. Тип воздушного судна – Airbus340-300/ Airbus340-600. В перспективе планируется увеличение частоты полетов до 6 раз в неделю.

Авиакомпания China Eastern стала 14 авиакомпанией из стран дальнего зарубежья, выполняющей рейсы из «Домодедово». Регулярные международные рейсы – наиболее динамично развивающееся направление в аэропорту. С начала года новыми направлениями в страны дальнего зарубежья стали Мадрид, Лиссабон и Шанхай. Международный пассажиропоток за янв.-март т.г. составил 1 млн. пассажиров, что на 16,2% больше, чем за аналогичный период 2004г. Широкая маршрутная сеть полетов из Международного аэропорта «Домодедово» создает для пассажиров и авиакомпаний более широкие возможности для осуществления удобных стыковок трансферных рейсов. Расширение маршрутной сети аэропорта сочетается с постоянным технологическим совершенствованием аэровокзального комплекса «Домодедово» и введением новых видов услуг для пассажиров. Росбалт, 11.5.2005г.

– Как ожидается, в мае т.г. будут открыты пассажирские и грузовые перевозки на китайско-российской границе по маршруту Хума (северо-восточная провинция Хэйлунцзин)-Ушаково (российская Ярославская обл.). Полным ходом идет строительство инфраструктурных сооружений КПП на обеих сторонах.

10 лет назад Хума была утверждена китайским правительством пассажирским и грузовым КПП первой государственной категории. Но он до сих пор не открыт официально. За эти годы администрация уезда прилагала неустанные усилия для раннего открытия КПП.

Здесь деятели полагают, что официальное открытие КПП даст импульс к дальнейшему расширению китайско-российских торговых связей, быстрому развитию пограничной торговли в районе Хума.

Обе стороны достигли договоренности по лесозаготовкам, обработке леса, созданию рынка сельскохозяйственных продуктов, аренде земли, экспорту трудовых услуг и т. д. Компания "Тунда", основанная исключительно на капитале уезда Хума на территории России, уже вступила в действие. Она заключила с российской стороной контракт о рубке берез в 20 тыс. куб. м., кроме того, подписала с совхозом Ушаково договор об использовании земель площадью 300 га.

Уезд Хума и российский город Смановск подписали соглашение об установлении породненных отношений и соглашение об укреплении двусторонних обменов и сотрудничества в области экономики, культуры и образования. «Женьминь Жибао», 25.4.2005г.

АГРОПРОМ

— 25 окт. между муниципальным фондом «Фонд развития Коврова» (Владимирская обл.) и Пекинским научно-исследовательским центром «Нонле» подписано соглашение «Об учреждении российско-китайского с/х предприятия по производству овощей», сообщили корреспонденту ИА Regnum в мэрии Коврова.

ООО «Ковровские овощи» создано в целях реализации соглашения «О российско-китайском деловом и культурном сотрудничестве». ИА Regnum, 25.10.2007г.

Связи с Россией и СНГ

— Московская обл. готова развивать торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество с Китаем. Об этом заявил замминистра внешнеэкономических связей Московской обл. Борис Проконов 3 марта.

Московская обл. постоянно поддерживает дружественные отношения с китайскими провинциями Гуандун, Цзянсу, Хэбэй и т. д. В пред.г. область впервые приняла участие во Всекитайской экспортно-импортной ярмарке в г. Гуанчжоу. В этом году, отметил Б. Проконов, участие области в ней будет продолжено.

По сообщению замминистра, в пред.г. внешне-торговый оборот Московской обл. составил 26 млрд. долл. В частности, товарооборот с регионами Китая составил 2 млрд. долл. Выразив сожаление по поводу отсутствия крупных совместных инвестиционных проектов между Московской обл. и регионами Китая, Б. Проконов призвал китайских инвесторов вкладывать капиталы в такие сферы, как сборка автомобилей, освоение промышленных округов, жилищное строительство на территории Московской обл.

В последние 6 лет Московская обл. занимает первое место среди регионов России по строительству жилья. Отметив, что в Китае «строят очень хорошо, очень быстро и современно», Б. Проконов призвал китайские предприятия начать бизнес на рынке Московской обл. с поставок современных строительных материалов и потом перейти на строительство жилищных комплексов.

Б. Проконов сообщил, что объем привлеченных Московской обл. иностранных инвестиций

увеличился с 300 млн. долл. в 2000г. до 7 млрд. долл. в 2008г. Зарубежные инвесторы вкладывают капитал как в индустрию обработки и сельское хозяйство, так и в отрасли высоких технологий. Замминистра сказал, что Московская обл., славящаяся как один из инновационных центров России, заинтересована в сотрудничестве с китайским партнером в космосе и авиации, биотехнологии, нанотехнологии, информатике и связи.

«Если есть китайские коллеги, которые хотят серьезно сотрудничать с нами в этом плане, мы готовы предоставить все наши возможности, услуги, резервы и оказать активное содействие. Это нам интересно», — сказал Б. Проконов. www.russian.china.org, 5.3.2009г.

— Делегация китайских бизнесменов посетила особую экономическую зону «Липецк». В ее составе были представители крупной инвестиционной компании и руководители фирм, производящих электротехническое оборудование, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Китайскую делегацию возглавил вице-президент корпорации ВСЕГ, гендиректор Пекинской международной компании Ху Вымин. Члены делегации осмотрели уже готовые объекты инфраструктуры и строительные площадки зоны. Китайские предприниматели осмотрели земельные участки, на которых компании-резиденты разворачивают строительство новых заводов.

Это уже второй визит делегации из КНР в Липецкую обл. за последний год. В июне 2008 в ОЭЗ «Липецк» побывала группа китайских дипломатов, приехавших в регион для знакомства с особыми экономическими зонами федерального и регионального уровней. «У нас уже есть примеры плодотворного сотрудничества с российскими предприятиями на Дальнем Востоке, поэтому размещение производства в центре европейской части России для нас особенно интересно», — прокомментировал итоги визита руководитель делегации г-н Ху Вымин. ИА Regnum, 18.2.2009г.

— Администрация Липецкой обл. и правительство пров. Цзилинь Китайской Народной Республики (КНР) заключили соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом, гуманитарном и культурном сотрудничестве, сообщил руководитель пресс-службы обладминистрации Александр Царик.

«Соглашение, подписанное накануне в ходе первой российско-китайской торговой ярмарки в Санкт-Петербурге, призвано способствовать расширению взаимовыгодного торгово-экономического сотрудничества. В частности, рассматривается возможность создания предприятий, акционерных компаний и финансово-промышленных групп. Предполагается проведение выставок и ярмарок, встреч представителей деловых кругов Липецкой обл. и провинции Цзилинь», — сказал Царик.

Он добавил, что в сфере образования представители регионов будут сотрудничать, налаживая связи между образовательными учреждениями и обмениваясь педагогическим опытом. Планируется также организовывать художественные выставки и гастроли творческих коллективов, добавил руководитель пресс-службы. Соглашение вступило в силу с момента подписания.

Провинция Цзилинь находится на северо-востоке КНР. Ее население составляет 27 млн. чел. В

регионе хорошо развиты лесная промышленность и производство зерновых. РИА «Новости», 10.7.2008г.

— Представители России и Китая подпишут 37 соглашений о сотрудничестве во время «Недели китайской провинции Хубэй» в Москве, сообщил в понедельник заместитель секретаря правительства провинции Хубэй Янь Гуаньцзинь на пресс-конференции в РИА Новости.

«Неделя китайской провинции Хубэй» открылась в понедельник в Москве в рамках Года Китая в России. На ней представители обеих стран планируют обсудить вопросы дальнейшего развития связей, подписать ряд документов о сотрудничестве.

«В последнее время наши взаимоотношения с Россией становятся более крепкими, мы связи в разных сферах, и перед нами открываются новые перспективы. На этой неделе мы подпишем 37 соглашений о сотрудничестве в области торговли, сельского хозяйства, здравоохранения, образования, научно-технического прогресса и культуры», — сказал Янь Гуаньцзинь.

По его словам китайская провинция Хубэй уже сотрудничает с Саратовской и Костромской обл.

«С Костромской обл. мы работаем еще с 2001г. Соглашение с Саратовской обл. наша провинция подписала в прошлом году, мы сотрудничаем в сфере научно-технических достижений и образования. Сейчас глава администрации Хубэй приехал в Санкт-Петербург для определения перспектив сотрудничества с этим регионом», — отметил заместитель секретаря правительства китайской провинции.

Замначальника департамента по коммерции правительства Хубэй Жуань Цзицин сообщил, что в 2006г. общий товарооборот между провинцией Хубэй и Россией составил 140 млн.долл., в 2007г. по итогам семи месяцев — уже 100 млн.долл.

«В основном мы экспортируем в Россию морские суда, текстильные изделия и чай. Россия поставляет нам лес», — сказал замначальника департамента. Он считает, что Россия и провинция Хубэй должны укреплять сотрудничество в научно-технической сфере, особенно в лазерных технологиях, а также в машино- и судостроении.

Помимо торгового сотрудничества между Россией и провинцией Хубэй, — отметил на пресс-конференции начальник департамента по внешним связям администрации провинции Ло Синьхуа, активно налаживаются двусторонние контакты в области образования. «В состав делегации, которая приехала в Россию в рамках «Недели провинции Хубэй», включены несколько ректоров наших крупнейших ВУЗов. Они должны провести переговоры о сотрудничестве с российскими учебными заведениями и договориться о совместных программах, например, по обмену студентами», — сказал Ло Синьхуа.

Хубэй — провинция на востоке центральной части Китая. Ее столица и крупнейший город — Ухань. Население — 60 млн.чел. РИА «Новости», 3.9.2007г.

— Делегация китайской экспортной компании Perfekt Trade во главе с ее гендиректором Ли Цзяном побывала в Тамбовской обл. Официальной целью поездки стала презентация новейших достижений в сфере производства оборудования для переработки с/х продукции. Об этом сообщили в администрации Тамбовской обл.

Но главное предложение тамбовским властям было сделано на встрече в местном Белом доме, на которой присутствовал вице-президент «Газпром-Банка» Андрей Оикиенко. На ней обсуждались возможности строительства на Тамбовщине завода по производству спирта, а также крахмала и сухой клейковины.

Интерес гостей к процветающему спиртовому бизнесу области неслучаен. В 2006г. семь тамбовских спиртзаводов поставили на рынок России 4,5 млн. декалитров спирта, что обеспечило области статус лидера. Первенство на спиртовом рынке России окончательно закрепится после введения в эксплуатацию в поселке Новая Ляда под Тамбовом нового спиртзавода S.P.I. мощностью 3,3 млн. декалитров спирта в год.

Китайская сторона предложила тамбовчанам рассмотреть перспективы размещения своего нового предприятия на территории Мичуринского завода поршневых колец. В этом заинтересован нынешний владелец завода — компания «Промторгинвест». На первом этапе сумма инвестиций может составить 120 млн.долл. Проектная мощность производства должна достичь 180 тыс.т. продукции в год, завод окупится через 3 года. ИА Regnum, 3.8.2007г.

— 12 апр. в Шанхае прошла презентация инвестиционно-экономических возможностей российской Тверской обл. Глава Канцелярии по делам проживающих за границей китайских граждан при правительстве г.Шанхая, председатель Шанхайского общества по обмену с заграницей Цуй Минхуа заявил, что правительство активно поддерживает и поощряет шанхайские предприятия, торговые учреждения и экономические организации, а также этнических китайцев развивать торгово-экономическое сотрудничество с Тверской обл.

По словам Цуй Минхуа, проведение «Года России» в Китае и «Года Китая» в России свидетельствует о том, что китайские руководители придают важное значение укреплению и развитию отношений дружбы с Россией, основа китайско-российских отношений стратегического взаимодействия и партнерства становится изо дня в день прочной, двусторонние отношения имеют широкие перспективы развития. «Прибытие правительственной торгово-экономической делегации Тверской обл. представляет яркое отражение стремления этой области к развитию стратегического партнерства между двумя странами», — констатировал он, выразив уверенность в том, что при совместном содействии Шанхая и Тверской обл. двустороннее сотрудничество непременно даст новые результаты.

В Санкт-Петербурге успешно идет строительство крупного комплекса «Жемчужина Балтийского моря», в которое Шанхайская деловая корпорация вложила 1,25 млрд.долл. У р.Нева воздвигнуто здание «Шанхайский торговый центр».

Заместитель председателя Комитета НПКС г.Шанхая Хуан Гуаньцун отметил, что шанхайское население питает теплое чувство к российскому народу. Визит делегации Тверской обл. послужил новым импульсом к укреплению обмена и сотрудничества между Шанхаем и различными кругами общественности России, в т.ч. Тверской обл., а также предоставил возможности для глубокого знакомства шанхайцев с Россией и Тверской обл. «Женьминь Жибао», 13.4.2007г.

— Делегация правительства Москвы, возглавляемая руководителем департамента продовольственных ресурсов г.Москвы Александром Бабуриным, посетила КНР с целью расширения сотрудничества сторон в агропромышленной сфере и реализации плана мероприятий по проведению Года КНР в Российской Федерации.

Как сообщили в пресс-службе департамента продовольственных ресурсов Москвы, в рамках визита в Пекине, в пров.Сычуань и г.Санья состоялись встречи с руководством муниципальных органов, Всекитайской ассоциации производителей фруктов и овощей. Также состоялась конференция с китайскими предпринимателями и ассоциацией пищевой промышленности по вопросам развития сотрудничества сторон в агропромышленной сфере. Установлены деловые контакты между хозяйствующими субъектами сторон в целях организации поставок в Москву плодоовощной продукции, создания совместных предприятий.

В целях возобновления поставок свинины на московский рынок китайской стороне даны рекомендации по организации систем хранения замороженного мяса и его транспортировке, а также разъяснения о существующем порядке работ по снятию ограничений на ввоз мясного сырья на территорию Российской Федерации, отметили в департаменте.

По итогам переговоров стороны договорились о визите представителей народного правительства пров.Сычуань и китайских предпринимателей в Москву по вопросам перспективных направлений сотрудничества, а также подготовке к подписанию проекта Соглашения о сотрудничестве между правительством Москвы и руководством пров.Сычуань. ИА Regnum, 2.3.2007г.

— 31 окт. в посольстве России в Китае прошла презентация Воронежской обл. РФ. На ней присутствовали посол РФ в Китае Сергей Разов и первый заместитель главы администрации Воронежской обл. С.М.Наумов.

Руководитель Главного управления экономического развития области А.И.Соболев в своей речи рассказал: «В связи с тем, что полностью восстановилась система государственного регулирования экономических и социальных процессов на основе среднесрочных и долгосрочных программ развития и реализовались 30 собственных региональных проектов в Воронежской обл., ее экономика динамично растет. По комплексной оценке социально-экономического развития Воронежская обл. переместилась с 46 места на 35 среди регионов России.

Касаясь вопроса участия китайских бизнес-структур в реализации инвестиционных проектов в Воронежской обл., А. Соболев предложил следующие варианты: по масштабным проектам или по отдельным проектам с участием местных предприятий в сфере промышленности и сельского хозяйства. После презентации состоялась встреча делегации Воронежской обл. с представителями деловых кругов Китая.

Китай является самым большим торговым партнером Воронежской обл. в АТР. Сумма экспортных поставок из Вологодской обл. в Китай достигла 96,7 млн.долл. в 2005г. «Женьминь Жибао», 1.11.2006г.

— С визитом в Тверскую обл. прибыла делегация из китайской пров.Шэньси во главе с ее губернатором Июанем Чуньцином. Как сообщили в

управлении информационной политики и общественных связей областной администрации, глава региона Дмитрий Зеленин провел встречу с гостями. На ней обсуждались дальнейшие перспективы сотрудничества Верхневолжья и Китая.

Тверской регион экспортирует в Китай продукцию легкой и химической промышленности, машиностроения. Оттуда в область поступают машины и электротехническое оборудование, ткани, одежда и спортивный инвентарь. В области реализуются два крупных проекта с участием китайских инвесторов. Причем реализацию одного из них — переоборудование Зубцовского машиностроительного завода — осуществляют как раз бизнесмены из пров.Шэньси.

Другой проект предполагает строительство на территории Фировского района Тверской обл. завода по производству листового стекла по современной флоат-технологии. С китайской стороны генеральным подрядчиком проекта выступает Всекитайская государственная инженерно-строительная корпорация. Договоренность об этом стала одним из главных итогов визита тверской делегации в Пекин, на официальное открытие года России в Китае в конце марта 2006г. В результате реализации данного проекта в Тверской обл. появится новое крупное, успешное предприятие, которое обеспечит порядка 500 новых рабочих мест и станет значимой точкой роста для Фировского района в частности и региона в целом.

Еще одно перспективное направление партнерства между Тверским регионом и Китаем — это сотрудничество в области развития атомной энергетики. Существуют планы по установлению обратимых отношений между Удомлей и Ляньюньганем — городами, где располагаются атомные станции. Прецедентов этому в России пока нет. Кроме того, есть предпосылки для сотрудничества Верхневолжья и КНР, в частности, пров.Шэньси в области городского строительства. «В нашем регионе в год сдается порядка 340 тыс.кв.м. жилья, — отметил губернатор Дмитрий Зеленин. — Важно увеличить эту цифру до 700-800 тыс.кв.м. Однако без участия крупных строительных компаний добиться этого не возможно. Результаты работы китайских компаний по строительству в Санкт-Петербурге подтвердили их компетенцию и профессионализм, а потому мы будем рады сотрудничеству с ними на тверской земле».

Губернатор пров.Шэньси господин Июань Чуньцин в свою очередь заявил, что для китайской стороны такое взаимодействие также стало бы весьма выгодным. «В год только в столице нашей провинции строится порядка 10 млн.кв.м. жилья, так что опыт серьезной, масштабной работы у наших компаний, безусловно, есть», — подчеркнул он. ИА Regnum, 30.8.2006г.

— С 1 по 3 авг. в Костроме с официальным визитом находится делегация г. Сяньфань провинции Хубэй КНР. Это не первый ее визит. 2 авг. состоялась прием делегации у губернатора Виктора Шершунова, далее гости намерены посетить один из старейших городов области — Галич. Корреспондент попросил прокомментировать нынешний визит вице-губернатора области Юрия Цикунова.

• Чем вызван интерес китайской делегации именно к Галичу?

Галич один из старейших городов России, которому 1000 лет, а его город-побратим Сяньфань

насчитывает 2800 лет. В провинции Хубэй развита автомобильная промышленность, и наши гости заинтересованы в работе Галичского автокранового завода.

Наше сотрудничество с провинцией Хубэй развивается хорошими темпами. С прошлогоднего визита уже много сделано. Достигнута договоренность о том, что китайская сторона будет поставлять поршневые кольца на крупнейший костромской завод «Мотордеталь». В городе уже открыта сеть китайских ресторанов, работает уникальный центр китайской медицины, в котором работают дипломированные специалисты. От «соглашения о намерениях» мы перешли в этот раз к составлению протоколов и их подписанию.

• Чем еще примечателен нынешний визит китайской стороны?

Рассмотрены вопросы о начале производства товаров народного потребления и повседневного обихода, которыми известен Китай всему миру. Пока сейчас трудно сказать, что это будет, игрушки или посуда, но данный вопрос рассматривался и будет проработан. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– Член политбюро ЦК КПК, секретарь комитета КПК провинции Гуандун Чжан Дэцзян во главе делегации компартии Китая, находящийся в России с визитом, встретился с полномочным представителем президента РФ в ЦФО Георгием Полтавченко. Собеседники обменялись мнениями по вопросам укрепления китайско-российского сотрудничества, всестороннего сотрудничества между провинцией Гуандун и регионами Центрального федерального округа (ЦФО).

Г.Полтавченко заявил, что ЦФО придает важное значение развитию дружественного сотрудничества с Китаем, в особенности с провинцией Гуандун, выразив уверенность в том, что визит делегации будет способствовать двустороннему сотрудничеству в различных сферах.

Чжан Дэцзян сказал, что в течение 10 лет после установления китайско-российских отношений стратегического взаимодействия и партнерства поступательно укреплялось двустороннее политическое взаимодействие, сотрудничество во всех областях принесло обильные плоды. КПК и правительство Китая уделяет большое внимание сотрудничеству с Россией, которая обладает богатыми ресурсами и научно-техническим потенциалом. Он назвал ЦФО локомотивом экономического развития России, Гуандун – правофланговым социально-экономического развития Китая. После установления породненных отношений в 2002г. успешно развивалось двустороннее сотрудничество во всех сферах. Визит делегации КПК и торгово-экономической делегации провинции Гуандун в Россию непременно даст импульс развитию всестороннего сотрудничества между пров. Гуандун и ЦФО.

Для большей активизации сотрудничества между провинцией Гуандун и ЦФО Чжан Дэцзян предложил созывать конференции для содействия контактам между предпринимателями, увеличивать инвестиционное сотрудничество, укреплять взаимодействие в области науки, техники, образования, культуры и туризма, проводить ежегодно ярмарку по торгово-экономическому сотрудничеству, создать координирующую группу для установления регулярного обмена информацией между руководством ЦФО и провинции Гуандун.

Делегация КПК прибыла в Москву 12 июня. Чжан Дэцзян посетил МГУ, где провел переговоры с ректором Виктором Садовничим. Стороны достигли договоренности по укреплению обмена и сотрудничества между МГУ и вузами провинции Гуандун, а также по взаимодействию для внедрения научно-технических достижений в производство. «Женьминь Жибао», 15.6.2006г.

– В конце апр. официальная делегация Ярославской обл. во главе с заместителем губернатора Вячеславом Блатовым посетит провинцию Гуандун. В марте 2005г. в КНР находилась официальная делегация Ярославской обл. во главе с тогдашним первым заместителем губернатора Владимиром Ковалевым. Была проведена презентация экономического потенциала Ярославской обл. в китайской провинции Цзянси. Дорогу в Китай проторил ныне бывший замгубернатора Артур Сазонов. В 2003г. он подписал соглашение о сотрудничестве с руководством провинции Цзянсу.

В апр. 2004г. Артур Сазонов посетил Пекин, Шанхай и провинцию Гуандун, где находятся крупнейшие в Китае предприятия производители электроники. Замгубернатора обсуждал перспективы участия ярославских предприятий в поставках комплектующих и двигателей на заводы по сборке самолетов и автомобилей, а также возможность размещения в Ярославской обл. сборочного производства электроники из китайских комплектующих.

В июле 2004г. с ответным визитом Ярославль посетила делегация провинции Цзянси во главе с заместителем начальника канцелярии иностранных дел народного правительства Сюй Яоцинем. Артур Сазонов предложил китайцам возвести под Ярославлем оптовый производственно-распределительный центр (China-town) по производству и сбыту китайских непродовольственных товаров на территории севера России. ИА Regnum, 25.4.2006г.

– 29 марта на пресс-конференции, посвященной итогам визита тверской делегации во главе с губернатором Дмитрием Зелениным в рамках официального открытия Года Китая в России, были озвучены планы по установлению побратимских отношений между Удомлей и китайским городом Ляньюньган. Как сообщили в Управлении информационной политики и общественным связям областной администрации, подобное сотрудничество является совершенно беспрецедентным для России и Китая, т.к. речь идет об установлении побратимских связей между городами, на территории которых расположены АЭС.

Это Калининская атомная электростанция в Удомле и Тяньваньская АЭС в Ляньюньгане. Между ними уже существуют тесные связи: в частности, проект строительства Тяньваньской АЭС осуществлялся при помощи российских специалистов. Теперь областные власти планируют вывести их на уровень взаимоотношений муниципалитетов, подписав договор об установлении побратимских отношений. Сегодня этот вопрос особенно актуален, поскольку развитию глобальной энергетической безопасности в мире придается первостепенное значение. Еще одно перспективное направление сотрудничества между Тверской обл. и Китаем – жилищное строительство. Уже в апр.-мае в Тверскую обл. для продолжения переговоров приедут представители китайских строительных компаний. Осуществление этих планов

особенно важно с учетом реализующегося сегодня национального проекта «Доступное жилье», призванного значительно увеличить объемы жилищного строительства. ИА Regnum, 31.3.2006г.

— 29 марта в администрации Тверской обл. состоялась пресс-конференция, на которой шла речь об итогах визита тверской делегации во главе с губернатором Дмитрием Зелениным в Китай. Ее провела заместитель главы области Андрей Лошаков и гендиректор ОАО «Востек» Михаил Кузнецов.

Как сообщили в Управлении информационной политики и общественных связей администрации Тверской обл., визит проводился в рамках официального открытия Года России в Китае. Как рассказал Андрей Лошаков, в рамках Российско-Китайского экономического форума прошла презентация инвестиционного потенциала Верхневолжья. Состоялись переговоры по развитию сотрудничества в таких отраслях как машиностроение, льноводство, инновационные технологии и ряде других. Наиболее важным событием стало подписание договора с Всекитайской государственной инженерно-строительной корпорацией о строительстве в Фировском районе завода по производству листового стекла по флоат-технологии. С российской стороны организатором проекта является фирмовское ОАО «Востек», гендиректор которого Михаил Кузнецов рассказал, что строительство завода, которое будут вести китайские специалисты, займет до двух лет. А его производительность составит до 500 т. продукции ежедневно. Благодаря этому проекту в Фировском районе будет создано 500 новых рабочих мест, а листовое стекло по флоат-технологии будет востребовано во многих отраслях российской экономики, в т.ч. — в жилищном строительстве, автомобильной и мебельной промышленности. Для строительства завода привлекается кредит Китайского экспортно-импортного банка, с российской стороны он будет обеспечиваться «Внешторгбанком». Общая стоимость проекта составит 80 млн.долл., а строительство стеклозавода начнется уже в августе. 2006г. ИА Regnum, 30.3.2006г.

— Делегация представителей посольства Китайской Народной Республики в России и деловых кругов КНР прибыла в Липецкую область с двухдневным визитом, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. По словам возглавляющей делегацию первого секретаря посольства госпожи Чжао Цюань, цель визита — знакомство с программой развития создаваемой в регионе особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Казинка», обсуждение перспектив взаимовыгодного сотрудничества. Подробную информацию об ОЭЗ «Казинка» гости получили уже в первый день в областной администрации, во время презентации проекта промышленной зоны.

Их проинформировали о начальном этапе создания промзоны, в ходе которого планируется привлечение двух десятков резидентов, число которых со временем возрастет до 50. Уже в 2006г. на создание инженерной инфраструктуры ОЭЗ будет выделено 950 млн. рублей. Активный интерес к участию в работе зоны уже выразили компании и фирмы Германии, Италии, Нидерландов, Бельгии. В середине марта ожидается визит в Липецкую область представителей японских деловых кругов.

Чжао Цюань рассказала участвовавшим в заседании круглого стола руководителям липецких предприятий о китайском опыте создания экономических зон, сыгравшим «большую роль в открытости экономики Китая». По ее словам, в XX веке «Китай выбрал золотую середину, сочетая эффективно развивающуюся экономику, национальные культурные традиции и гармонию в обществе». Это дало впечатляющий результат: только в минувшем году объем прямых иностранных инвестиций превысил 60 млрд.долл. ИА Regnum, 2.3.2006г.

— Официальная делегация КНР посетила Воронеж 13 окт., сообщили в пресс-центре областной администрации. В состав делегации вошли руководители комитета управления госимуществом при правительстве Китая и представители горнодобывающих и угольных компаний. Как пояснили в областной администрации, целью визита китайских гостей стал обмен опытом в экономической сфере. Представители Китая в рамках визита встретились с преподавателями Воронежского государственного университета, приняли участие в семинаре по теме «Текущее состояние, перспективы и актуальные проблемы управления капиталом в государственных унитарных предприятиях РФ».

Затем китайские гости встретились с первым заместителем главы администрации области Сергеем Наумовым, который рассказал представителям делегации о политике управления государственным имуществом в Воронежской обл. и инвестиционной привлекательности нашего региона. «Воронежская обл. открыта для иностранных инвестиций, — отметил вице-губернатор, — мы будем рады установлению новых взаимовыгодных связей и с вашей страной. Это тем актуально, что Китай является нашим давним партнером. В 2004г. доля китайских средств составила 1/4 от всех иностранных вложений в нашей области».

Предполагается, что с 19 по 21 окт. в Воронеже приедет еще одна китайская делегация — на этот раз в ее состав войдут представители крупного бизнеса и посольства КНР в Российской Федерации. ИА Regnum, 14.10.2005г.

— К трехдневному визиту китайской делегации пров.Хубэй, который состоялся на прошлой неделе областные власти, местная бизнес элита отнеслись с особым трепетом. Сотрудничество с китайской провинцией, которая по площади чуть больше Костромской обл., но ежегодный доход которой превышает 8 млн.долл., дотационному региону было бы выгодно. Как сообщил заместитель начальника департамента промышленности и председатель Костромской Торгово-промышленной палаты Юрий Михайлов, китайским чиновникам были показаны все ведущие предприятия региона и предложены все самые выгодные проекты.

В течение трех дней делегация посетила завод Мотордеталь, где было высказано предложение о строительстве совместного предприятия на территории Китая по изготовлению комплектующих для автомобилей. Провинция ежегодно выпускает до 350 тыс. автомобилей. ОАО «Строммашина» предложило свои комплектующие по строительству нефтяных скважин, в Хубэй ежегодно добывается до 1 млн.т. нефти. Помощи в инвестиционных проектах просили Костромской завод кро-

вельных материалов, представители среднего бизнеса. Китайской стороне даже было предложено поучаствовать в строительстве линии по изготовлению печенья. ИА Regnum, 31.8.2005г.

— 8 янв. делегация провинции Шэньси во главе с заместителем генсекретаря этой провинции Сюй Ханьцзю прибыла в Тамбов. В течении пяти дней гости подробно знакомились с промышленным, научным и предпринимательским потенциалом региона. Особый интерес гости из Китая проявили к разработкам ученых наукограда Мичуринск (Тамбовская обл.). «В Мичуринске у нас были возможности более тесного общения с учеными наукограда. Интерес есть, — отметил Сюй Ханьцзю. — Живой пример — наша провинция богата яблоками, урожай яблок в Китае занимает первое место в мире. Но наше яблоко, несмотря на красоту и прекрасный вкус, содержит на треть меньше витаминов, чем выращенные садоводами Мичуринска. Мы предложили совместными усилиями ученых мичуринского наукограда и показательного сельхозрайона «Янлинь» провинции Шэньси вывести новый сорт, который сочетал бы все эти качества. Это повысит его рыночную стоимость, к взаимной выгоде сторон.

Стороны достигли ряда принципиальных договоренностей, которые закрепили подписанием протокола о намерениях между администрациями Тамбовской обл. и провинции Шэньси. Обширный документ из 20 пунктов, в числе прочего, предусматривает создание ряда совместных промышленных и перерабатывающих производств на базе тамбовских предприятий. Так, к примеру, речь идет об обновлении мощностей по изготовлению шерстяных тканей на ОАО «Арженка» и ОАО «Моршанская мануфактура». На базе уваровского предприятия «Салют» предполагается создать совместное производство удобрений для поставки в Китайскую Народную Республику. В сфере сельского хозяйства стороны изучат возможность создания в Тамбовской обл. опытного показательного хозяйства по выращиванию табака и овощей. Одним из ключевых моментов достигнутого сторонами соглашения стал проект создания оптового склада и таможенного терминала по реализации на Тамбовщине произведенных в Китае товаров народного потребления.

Помимо тесных научных и деловых контактов, в протоколе о намерениях оговорены и социокультурные моменты. Стороны договорились всемерно содействовать обмену делегациями научных заведений, организации программ образовательного туризма для школьников и студентов. Отдельно в Протоколе о намерениях обозначено проведение дней Тамбовской обл. в провинции Шэньси и дней провинции Шэньси в Тамбовской обл. ИА Regnum, 13.1.2004г.

Корея

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— ВТБ24 в сотрудничестве с южнокорейским банком Korean Exchange Bank начинает обслуживание граждан РК, проживающих в Москве. В рамках соглашения двух банков дополнительный офис «Плющика» ВТБ24 предоставляет гражданам Южной Кореи такие услуги, как открытие счетов физическим лицам в различных валютах, платежи и переводы физических лиц (с открытием счета,

без открытия счета) на территории РФ и за границу в российских руб., долларах США и евро, срочные депозиты в российских руб., долларах США и евро, дебетовые банковские карты. www.economy.gov.ru, 1.12.2008г.

— Промсвязьбанк продлил на два года кредитное соглашение с экспортно-импортным банком Южной Кореи (Эксимбанк Южной Кореи), сообщается в пресс-релизе российского банка. В соответствии с соглашением, подписанным 16 окт. 2003г., Эксимбанк открыл Промсвязьбанку кредитную линию в 10 млн.долл. Соглашение позволяет Промсвязьбанку финансировать поставки товаров из Южной Кореи и страховать риски российских импортеров.

Промсвязьбанк (Москва) основан в 1995г. и является одним из ведущих российских частных банков. Его активы на 1 нояб. 2005г. равнялись 103,96 млрд. руб., собственный капитал — 10,24 млрд. руб. Филиальная сеть банка насчитывает 62 дополнительных офиса в Москве и регионах, 30 региональных филиалов и представительств в крупнейших российских городах, филиал на Кипре, представительства в Киргизии, Украине и Китае. РИА «Новости», 22.11.2005г.

— Эксимбанк Кореи намерен повысить минимальные лимиты кредитования ряду российских банков, говорится в Совместном плане действий России и Южной Кореи в области торгово-экономического сотрудничества. «Корейская сторона обеспечит повышение Экспортно-импортным банком Кореи минимальных лимитов кредитования ряду российских банков», — отмечается в документе, подписанном по окончании переговоров президентов двух стран в Пусане. «Российская сторона дополнительно рекомендует надежные в финансовом отношении платежеспособные российские банки для кредитования со стороны Эксимбанка Кореи», — говорится в плане.

Москва и Сеул также договорились прилагать максимум усилий для устранения возможных трудностей бизнесменов своих стран, в т.ч. в части таможенной очистки, открытия аккредитивов и визового обеспечения для наращивания объемов двусторонней торговли и инвестирования. Россия и Южная Корея также планируют регулярно проводить двусторонние инвестиционные форумы, создавать условия для предсказуемости и стабильности доступа товаров и услуг во взаимной торговле.

Стороны также выразили в плане согласие по поводу необходимости присоединения России к ВТО и приветствовали завершение двусторонних переговоров. «Республика Корея продолжит взаимодействие с Россией в оказании ей содействия в присоединении к ВТО», — говорится в документе. Россия и Южная Корея намерены заключить межправительственные соглашения о сотрудничестве по предупреждению, предотвращению и ликвидации незаконного промысла водных биоресурсов. Москва и Сеул также намерены в максимально сжатые сроки заключить соглашения по морскому транспорту и о сотрудничестве в области океанических наук и технологий. РИА «Новости», 19.11.2005г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Первый отечественный локомотив с двигателем внутреннего сгорания и электрической передачей мощности был построен в Петрограде еще 80 лет назад — 5 авг. 1924г. Затем производство те-

пловозов было освоено в Коломне, Харькове, Луганске (Ворошиловграде) и других городах. В 1958г. был изготовлен первый дизельный локомотив с брянской маркой. За 45 лет из ворот Брянского машиностроительного завода вышли тыс. надежных и неприхотливых маневровых тепловозов — ТЭМ-1, ТЭМ-2, ТЭМ-2М, ТЭМ-2У, ТЭМ-3, ТЭМ-5, ТЭМ-18 и др. Сотни из них были поставлены в Польшу, Сирию, Болгарию, Гвинею, Нигерию и на Кубу.

Перед БМЗ — крупнейшим тепловозостроительным предприятием России — стоит задача создания магистральных и маневровых локомотивов нового поколения. В последнее время на производство все чаще приходят приглашения о сотрудничестве, подписываются контракты на поставку той или иной продукции. В пресс-службе предприятия рассказали, что не так давно на заводе побывала делегация специалистов из Южной Кореи. Представителей фирмы «Хюндай» сопровождали специалисты фирмы «Ман, Бурмайстер и Вайн»: менеджер по продажам Ларс Циммерман и старший менеджер по поддержке лицензиатов Ханс Кофуд. Именно эта фирма, по лицензии которой БМЗ изготавливает судовые дизели, способствовала визиту корейских представителей. Гости ознакомились с организацией производства дизелей на БМЗ. Итогом визита стало подписание протокола о поставке восьми двигателей марки 7550МС-С в Южную Корею. Сроки поставки довольно сжатые: четыре двигателя должны быть поставлены в 2005г., а еще четыре — в 2006. ИА Regnum, 9.8.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— 4 марта в Калуге состоялась рабочая встреча губернатора области Анатолия Артамонова с делегацией корейской строительной компании Shinchang Construction во главе с ее президентом Ким Юнг Су. В ходе встречи обсуждались перспективы сотрудничества в строительной сфере. Как сообщили в управлении по работе со СМИ администрации губернатора области, речь, в частности, шла об участии корейской компании в строительстве жилья в Калуге и Обнинске, в создании на территории региона производства по переработке древесины, а также в развитии индустрии досуга. По итогам переговоров состоялось подписание меморандума о взаимопонимании. Глава области Анатолий Артамонов отметил, что расширение участников регионального рынка жилищного строительства будет способствовать развитию здоровой конкуренции и стабилизации цен на жилье.

В рамках визита гости познакомились с градостроительными проектами наукограда и областного центра, осмотрели ряд промышленных площадок области. Программой визита также запланированы экскурсии в государственный музей истории космонавтики им. К.Э.Циолковского, встречи с руководителями региональных строительных компаний в Калуге и Боровске. Визит корейской делегации продлится до 5 марта. ИА Regnum, 4.3.2008г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Комитет по туризму г.Москвы впервые представлял российскую столицу на крупнейшей в Юго-Восточной Азии международной туристской выставке Kotfa-2004 в г.Сеуле (Корея). С 1 по 6

июня 2004г. в выставочном комплексе «Коекс» выставка проводилась в 17 раз, где было представлено 362 экспонента из 45 стран, 89 тыс. посетителей, из которых 60% специалисты туристского бизнеса.

Столичный комитет по туризму был представлен объединенным стендом Москвы совместно с ОАО «Московское выставочно-конгрессное агентство» и гостиницей «Ирис Конгресс-Отель», площадью 18 кв.м. На выставке работали все ведущие туроператоры Кореи, представители туристских администраций провинций страны. Сотрудниками столичного Комитета были проведены маркетинговые исследования по выявлению спроса на московский туристский продукт.

Цель участия делегации Москвы в выставке, отмечают в комитете, — привлечение на московский туристский рынок крупнейших туроператоров и турагентов стран Тихоокеанского и Юго-Восточного регионов, представителей туристского бизнеса для участия в туристской ярмарке MITF-Turizm и Отдых-2005. На стенде были проведены переговоры с туроператорами из Южной Кореи, Китая, Японии, Монголии, Малайзии, Вьетнама, Перу, проявившими интерес к московской ярмарке.

В комитете также подчеркивают, что особую заинтересованность у специалистов туристского бизнеса зарубежных стран вызвала информация о работе Московского Туристского информационного центра с порталом в сети Интернет, где размещены все сведения о туристском потенциале Москвы и регионов Российской Федерации — членов Координационного Совета по развитию индустрии туризма в России. Популярностью на стенде у корейских специалистов и туристов пользовались информационные туристские справочники «Русь Московская», «Золотое кольцо Москвы», достопримечательностей и музеев столицы, карты Москвы и автотуриста. По данным Национальной Корейской ассоциации в 2003г. Россию посетило свыше 180 тыс. туристов Республики Корея. По решению правительства Кореи Россия в 2004г. объявлена страной, благоприятной для посещения, развития бизнеса и туризма. ИА Regnum, 23.6.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Корейская Samsung обсуждает возможность строительства завода по производству плазменных и жидкокристаллических экранов на территории России. Об этом заявил замминистра промышленности и торговли РФ Юрий Борисов в ходе посещения производства компании Samsung в Калужской обл., сообщает пресс-служба министерства.

По его словам, «РФ получила бы высокотехнологичный актив, который позволил бы нам доминировать практически по всей продуктовой линейке, связанной с внедрением цифрового телевидения в рамках ФЦП «Цифровое телевидение», как по профессиональному, так и потребительскому оборудованию».

Замминистра отметил, что сейчас стоит задача — создание центра промышленной сборки, для привлечения на территорию РФ новых технологий; чтобы появились высокотехнологичные производства, которые могли бы насыщать внутренний рынок». По мнению Ю.Борисова, такие проекты имеют и большое социальное значение: улуч-

шается инфраструктура, создаются новые рабочие места. Прайм-ТАСС, 17.4.2009г.

– Макет первой ступени ракеты-носителя KSLV-I отправился из Москвы в Южную Корею. Об этом сообщили в пресс-службе ГКНПЦ (государственный космический научно-производственный Центр) имени М.В.Хруничева. Изготовленный ГКНПЦ им. М.В.Хруничева макет предназначен для проведения испытаний стартового комплекса в космическом центре «Наро» в Южной Корее.

Сегодня утром из Москвы контейнер с макетом поездом отправился в Ульяновск. Из Ульяновска груз самолетом доставят в южнокорейский город-порт Пусан, а затем морским путем – в космический центр «Наро» (о-в Оэнаро), где идет строительство стартового комплекса для KSLV (Korean Space Launch Vehicle).

В КЦ «Наро» российские и корейские специалисты планируют провести комплекс испытаний, целью которых является аттестация наземного технологического сборочного оборудования и стартового комплекса. ГКНПЦ им. М.В.Хруничева изготовило макет в рамках контракта на создание первой ступени южнокорейской ракеты-носителя KSLV-I

Россия и Южная Корея договорились о совместной разработке и создании южнокорейского космического ракетного комплекса с ракетой-носителем легкого класса KSLV-I в рамках двустороннего межправительственного соглашения о сотрудничестве в области исследования и использования космического пространства в мирных целях. Контракт о создании КПК KSLV-I был подписан в окт. 2004г.

Первая ступень KSLV-I будет создана в ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, а вторую ступень и полезную нагрузку спроектируют и изготовят в Южной Корее.

С южнокорейской стороны заказчиком проекта выступает Корейский институт аэрокосмических исследований (KARI). С российской стороны в проекте участвуют ГКНПЦ имени М.В.Хруничева, отвечающий за разработку комплекса в целом, НПО «Энергомаш» – разработчик и изготовитель двигателя первой ступени, а также Конструкторское бюро транспортного машиностроения, которое отвечает за разработку проекта наземного комплекса. Росбалт, 4.8.2008г.

– Южнокорейская Samsung Electronics, завершающая в Калужской обл. строительство завода по производству телевизоров и другой бытовой техники, намерена на несколько месяцев приблизить дату его ввода в эксплуатацию и в этой связи обратилась за содействием к губернатору Анатолию Артамонову. Об этом попросил сегодня один из руководителей компании Юн Бо Гын во время посещения делегацией Калужской обл. штаб-квартиры Samsung Electronics в Сувоне.

Окончание строительства завода, начатое в сент. 2007г., планируется на 2009г. Первые 8 линий будут выпускать 1,7 млн. телевизоров в год, а с вводом в строй еще двух линий производительность вырастет в 2011г. до 2,8 млн.ед. в год. Общее количество занятых на заводе рабочих и специалистов составит от 1500 до 3000 чел., причем число иностранных специалистов на нем не превысит 50 чел. По итогам 2007г. продажи в России только телевизоров и мониторов с маркой компании Sam-

sung Electronics составили 2 млрд. долл. сообщил Юн Бо Гын. Прайм-ТАСС, 1.2.2008г.

– В рамках международного экономического форума, состоявшегося в Санкт-Петербурге 8-9 июня 2007г., южнокорейской корпорацией Samsung Electronics было подписано Соглашение о намерениях по строительству завода электроники в Калужской обл. Строительство завода планируется завершить к осени 2008г. Сумма инвестиций оценивается в 57 млн.долл. Производственная мощность завода к 2010г. составит 2,2 млн. телевизионных дисплеев в год. Компания Samsung Electronics имеет свои заводы в семи странах: Мексика, Китай, Словакия, Венгрия, Тайланд, Индонезия, Бразилия. www.economy.gov.ru, 18.6.2007г.

АГРОПРОМ

– Корейская корпорация Orion построит в Твери кондитерский завод стоимостью в 2,7 млрд. руб., сообщил представитель администрации Тверской обл. «Губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин и представители корейской компании-инвестора – ООО «Орион пищевпром» во вторник подписали соглашение о проектировании и начале строительства крупного кондитерского производства в Твери. Объем инвестиций в это предприятие составит 2,7 млрд. руб.», – рассказал собеседник агентства.

По его словам, социальная значимость этого строительства для региона очень велика: бюджеты всех уровней получают дополнительные налоговые поступления, подрядные и строительные организации области – выгодные заказы. «Самое главное преимущество заключается в создании 1300 рабочих мест на новом предприятии. Жители Твери и области получают на нем стабильную работу и достойную заработную плату», – отметил представитель администрации.

Он уточнил, что один из филиалов компании-инвестора два года назад уже открыл в Твери предприятие стоимостью в 40 млн.долл., и сегодня оно успешно работает. «Региональная власть окажет инвесторам максимальное содействие в выборе новой площадки под застройку, а также обеспечит полный спектр административной и юридической поддержки», – добавил собеседник агентства. РИА «Новости», 23.12.2008г.

– 11 июня 2008г. состоится торжественная закладка первого камня в строительство кондитерской фабрики Lotte в Обнинске Калужской обл. В церемонии примут участие представители руководства Lotte Group, губернатор области Анатолий Артамонов, представители федеральных министерств и ведомств, посольства Республики Корея в РФ. Южнокорейская компания Lotte Group планирует инвестировать в проект 85 млн.долл.

Планируется, что строительство здания будет завершено к концу 2008г., уже в дек. начнется установка оборудования. К концу 2009г. компания намерена начать на фабрике производство жевательной резинки, бисквитов, шоколадных изделий и мороженого под брендами Ferrero, DreamCake, DreamPie, Fitness, Xylitol. Соглашение о строительстве фабрики компания подписала с администрацией Калужской обл. в марте текущего года. После чего был выделен земельный участок в 13 га и определены сроки строительства. www.economy.gov.ru, 14.6.2008г.

– Инвестиции южнокорейской Lotte Group в строительство кондитерской фабрики в Обнинске

составят 85 млн.долл., сообщили в министерстве экономического развития Калужской обл. Закладка первого камня в строительство завода состоится 11 июня в Обнинске. В церемонии, Примут участие представители руководства Lotte Group, губернатор области Анатолий Артамонов, представители федеральных министерств и ведомств, посольства Республики Корея в РФ.

Планируется, что строительство здания кондитерской фабрики будет завершено в 2008г., и уже в дек. этого года начнется установка оборудования. К концу 2009г. компания намерена начать производство жевательной резинки, бисквитов, сэнэков, шоколадных изделий и мороженого.

Lotte Компания в марте этого года подписала соглашение о строительстве производства с администрацией Калужской обл., тогда же ей был выделен земельный участок и определены сроки строительства.

Lotte Group – холдинг, объединяющий бизнесы по производству продуктов питания и прохладительных напитков, отели, рестораны быстрого питания, магазины. В холдинг входит Lotte Confectionery Ltd, который производит и продает более 300 наименований кондитерских изделий под брендами Ferrero, DreamCake, DreamPie, Fitness, жевательную резинку Xylitol и мороженое более чем в 70 странах по всему миру. RosInvest.com, 9.6.2008г.

– Корея Lotte на этой неделе начнет строительство кондитерской фабрики в Калужской обл., рассказал гендиректор «Лотте КФ рус» Че Сын Ен. Информацию ранее подтверждал чиновник областной администрации. «Мы получили от Калужской обл. участок в 13,34 га, планируем завершить строительство в сент. 2009г.», – рассказал Че. Lotte вложит в строительство 85 млн.долл.

На заводе будут выпускать жевательную резинку «Ксилитол» и мягкое печенье Chokorie, Dream cakes и др. Lotte, по собственным данным, – третий в мире производитель жевательной резинки и крупнейшая кондитерская компания Кореи, но ее оборот в России пока невелик: 38,3 млн. руб. по итогам 2007г. Компания открыла российский офис лишь в июле 2007г., объясняет Че. В 2008г. она планирует увеличить российские продажи более чем в 10 раз до 480 млн. руб. К 2010г. Lotte рассчитывает занять 2% российского кондитерского рынка. По оценке «Объединенных кондитеров», в 2007г. его емкость составила 313 млрд. руб., или 2,6 млн.т. В последние три года рост кондитерского рынка замедлился: в 2007г. он составил всего 1% в натуральном выражении и 10% в денежном. «85 млн.долл. достаточно для фабрики, тем более что оборудование по производству жевательной резинки недорогое», – говорит совладелец Одинцовской кондитерской фабрики Андрей Коркунов. RosInvest.com, 9.5.2008г.

– Южнокорейская KT&G Corp., самым известным брендом сигарет которой в России является Esse, решила обзавестись собственным производством в стране. Вчера компания объявила о намерении инвестировать 166 млн.долл. в строительство табачной фабрики рядом с Москвой. С 2010г. корейцы хотят производить в России 6 млрд. сигарет, что в 2 раза больше нынешних объемов импорта. По версии участников рынка, на строительство собственного предприятия с нуля компания решила после неудавшихся переговоров с «Дон-

ским табаком», покупка которого позволила бы ей иметь более прочные позиции в России.

KT&G – бывшая южнокорейская табачная монополия, приватизированная в 2002г. и в настоящий момент занимающая доминирующее место на национальном рынке с долей 69,4%. Компания работает на рынках Ближнего Востока, Центральной Азии, Китая и России и ставит перед собой цель войти в пятерку ведущих производителей табака. KT&G принадлежит пять табачных фабрик в Южной Кореи. В портфель брендов входят марки Esse, Lo Crux, Indigo, Seasons, Vision, Zest, Cloud9 и др. Чистая прибыль в 2006г. составила 649,7 млрд. вон (687,3 млн.долл.), выручка – 2,3 трлн. вон (2,4 млрд.долл.).

В Россию KT&G пришла в 1999г., заключив эксклюзивный договор на поставку продукции с дистрибутором «Алокозай». В российском портфеле брендов корейской компании есть три марки – Esse, Cloud9 и Zest. В 2007г. компания ввезла в Россию 3 млрд. сигарет. По данным «Бизнес Аналитики», в прошлом году KT&G контролировала всего 0,7% российского рынка сигарет.

Начать строительство фабрики в России KT&G намерена уже в апр. этого года, а завершить к дек. 2009г. Общий объем инвестиций в строительство составит 156,7 млрд. вон (165,8 млн.долл.), планируемый объем мощностей – 6 млрд. сигарет в год. Для сравнения: мощность каждого из трех крупнейших производителей сигарет в России – Japan Tobacco Int., Philip Morris и British American Tobacco – превышает 100 млрд. сигарет в год.

Гендиректор «Алокозай» Надир Шах сообщил РБК daily, что в курсе планов KT&G построить фабрику в России. «Они уже определились с площадкой», – сказал он, однако отказался уточнить ее местоположение.

Строительство завода в России с нуля могло стать вынужденной мерой для KT&G. По данным одного из участников рынка, корейцы вели переговоры о покупке «Донского табака» еще три года назад. Согласно его оценке, стоимость российского табачника – не менее 500 млн.долл. Покупка «Донского табака» была бы более простым способом выхода на рынок, учитывая, что ростовский производитель уже контролирует 4% рынка (в прошлом году компания произвела 18 млрд. сигарет). «Возможно, владельцы ростовской компании затребовали слишком большую сумму за свое предприятие либо KT&G не устроила их логистика».

Тем не менее, отмечает главный редактор отраслевого агентства «Русский табак» Максим Королев, желание корейского производителя иметь собственные мощности в России вполне оправданно: «У компании есть сильный бренд Esse, который был очень успешен, но в последнее время стагнирует в связи с выходом большого количества новинок. При этом он имеет естественное ограничение, поскольку это импортный продукт и за него приходится выплачивать пошлины, что ведет к удорожанию на 30%». По мнению г-на Королева, мощности в 6 млрд. сигарет – это стартовый объем. RosInvest.com, 14.2.2008г.

– Компания построит в Калужской обл. сэнэковое производство Южнокорейская компания Lotte Group планирует построить кондитерскую фабрику в Калужской обл. Как рассказали в российском представительстве компании, план строи-

тельства уже утвержден, однако подробности проекта пока не разглашаются. По оценке участников рынка, производственная площадка в центральной части России может обойтись Lotte в 20-40 млн.долл.

Южнокорейский конгломерат Lotte Group основан в 1967г. в Сеуле как кондитерская фабрика, объединяет группу компаний, в которую входят Lotte Shopping (ритейл), Lotte Real Estate (девелопмент), Lotte Ice Cream (производство продуктов питания). Lotte Confectionery включает в себя пять фабрик в Южной Корее. Оборот подразделения в 2006г. составил 1,2 млрд.долл. Общий оборот группы – 32 млрд.долл.

В ближайшие дни губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов и вице-президент компании Lotte Group Шин Дон Бин должны подписать соглашение о реализации на территории области инвестиционного проекта по строительству кондитерской фабрики. Такая информация содержится на сайте администрации Калужской обл. Ее также подтвердили в российском представительстве Lotte. На новой фабрике планируется производить снэковую продукцию, шоколадное печенье и прочие кондитерские изделия.

По оценке председателя совета директоров компании «Конфаэль» Ирины Эльдархановой, стоимость проекта может составить 20-40 млн.долл., исходя из инвестиций, которые делают иностранные компании в строительство кондитерских мощностей в России и странах СНГ. Lotte давно присутствует на нашем рынке, поэтому нет ничего удивительного в том, что компания решила перенести сюда производство. Думаю, мощности фабрики будут равняться доле компании на российском рынке, возможно, впоследствии Lotte захочет нарастить свое присутствие здесь», – считает г-жа Эльдарханова.

Однако коммерческий директор компании «Ай-Си-Эс» Алексей Ражба напоминает, что доля Lotte на кондитерском рынке Центрального региона России невелика: «Продукция Lotte Confectionery – это один в один аналог продукции под брендом Orion (корейский производитель Tong Yang Confectionery) – печенье, шоколадные снэки. Компания когда-то была хорошо представлена у нас и конкурировала с Orion, но потом, 4-5 лет назад, она ушла с российского рынка. За это время, на мой взгляд, Lotte полностью потеряла рынок». По оценкам эксперта, марка Orion занимает в московском регионе не менее 60% продаж в сегменте сладких снэков.

Представитель Lotte Confectionery согласен с тем, что в московском регионе и центральной части России доля рынка компании «незначительна». Но на Дальнем Востоке, отметил он, компания занимает ведущие позиции. Судя по всему, Lotte всерьез решила заняться освоением центральной части России. Ранее компания заявляла, что рассматривает возможность строительства кондитерского производства в Ленинградской обл. Источник РБК daily в компании сообщил, что пока с администрацией области договориться не удалось, но компания не отказывается от своих планов. Летом 2007г. Lotte объявила о начале строительства сети продуктовых супермаркетов, в которых должна продаваться продукция пищевого подразделения группы. РБК. RosInvest.com, 4.2.2008г.

– Калужская обл. и южнокорейская компания Lotte Confectionery заключили сегодня в южнокорейской столице соглашение о намерениях реализации инвестиционного проекта строительства кондитерской фабрики в области. Подписи под документом поставили прилетевший в четверг в Сеул губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, глава администрации Обнинска Николай Шубин и президент южнокорейской компании Ким Сан Гу.

Общий объем инвестиций в этот проект экономического сотрудничества, который планируется реализовать на территории г.Обнинска, оценивается в 30 млн.долл. Ввод в действие этого предприятия в сент. 2009г. обеспечит работой от 300 до 500 местных жителей.

Завод будет выпускать различную кондитерскую продукцию, значительная часть которой предназначается для потребления жителями Москвы. На первом этапе будет выпускаться завоевавшие популярность в России батончики «чокопай» и жевательная резинка, в т.ч. и с полезным в борьбе с кариесом ксилитом. Позже будут внедрены новые производственные линии, что позволит расширить ассортимент, сообщил Ким Сан Гу.

Созданная в 1967г. Lotte Confectionery ныне является ведущей в Южной Корее компанией по объемам продаж различной кондитерской продукции, включающей жевательную резинку, конфеты, печенье, шоколад, мороженое и др.

В ходе визита губернатор Анатолий Артамонов предложил строительному подразделению Lotte Group принять участие в строительстве в Калужской обл. жилых домов, отелей и торговых комплексов. Это позволит привлечь в область квалифицированные кадры. Прайм-ТАСС, 1.2.2008г.

Связи с Россией и СНГ

– Компания Hundai-Mobils намерена развивать сотрудничество с Московской обл. Об этом заявил вице-президент южнокорейской фирмы Чонг Нам Ки на встрече с первым заместителем председателя регионального правительства Игорем Пархоменко. Корейцы, в частности, выразили готовность построить на территории промышленного округа «Белый Раст» в Дмитровском районе крупный логистический комплекс, сообщили в обл. администрации.

В случае реализации проекта, компания Hundai-Mobils пополнит ряды тех девяти предприятий-резидентов, которые уже действуют в промышленном округе. Корейцы также заинтересованы в запуске совместного производства автомобильных аксессуаров и упаковки. По прогнозам экспертов, за два года одна фирма Hundai-Mobils инвестирует в экономику Московской обл. 100 млн.долл. США. Реализация инвестиционных проектов позволит создать до 100 новых рабочих мест. ИА Regnum, 27.6.2007г.

Куба

Связи с Россией и СНГ

– Ярославская Торгово-промышленная палата намерена заключить договор о сотрудничестве с Торговой палатой Республики Куба. Об этом сообщил президент Ярославской ГПП Валерий Лавров. «Мы встретились с представительной делегацией экономических министерств и промышлен-

ников Кубы и обсудили пути расширения сотрудничества. Уже анализируются возможности поставки на Кубу упаковочного оборудования для сахарной и цементной промышленности, установки дизельных двигателей ярославского моторного завода на импортные грузовики кубинского автопарка. Гостей также заинтересовали разработанные в Ярославле технологии лазерной коррекции зрения», — рассказал Валерий Лавров. Сейчас товарооборот Ярославской обл. с Кубой составляет около 3-4 млн.долл. в год: закупают дизельные двигатели и электродвигатели, запчасти, а также шины для сельхозтехники советского производства министерства сахарной промышленности Кубы. Прайм-ТАСС, 31.5.2004г.

Латвия

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Грузовики ЗИЛ экологического класса Евро-4 для сбыта на восточно-европейском рынке будет выпускать с конца 2009г. создаваемый правительством Москвы в латвийском г.Елгаве автосборочный завод, сообщил министр столичного правительства, руководитель департамента науки и промышленной политики Евгений Пантелеев.

«Это проект, который мы сегодня активно поддерживаем, активно ведем строительство сборочного предприятия в г.Елгава. Это первая экспериментальная площадка, где мы должны собирать автомобили Евро-4», — сказал Пантелеев.

По его словам, рассчитанный на выпуск 2 тыс. автомашин в год завод предусматривает сборку самых разных автомобилей, в т.ч. на базе шасси ЗИЛа. Выбранная модель соответствует требованиям Евросоюза. Планируется, что выпуск готовой продукции начнется с IV кв. 2009г., а на проектную мощность предприятие выйдет в 2010г.

Пантелеев отметил, что впервые на территории Евросоюза, где с 2008г. запрещено производство автомобилей ниже класса Евро-4, появится возможность отрабатывать основные технические решения, связанные с переводом отечественного автостроения на нормы Евросоюза. Предполагается, что таким образом АМО ЗИЛ получит конкурентные преимущества на постсоветском пространстве.

Руководитель департамента напомнил, что правительство Москвы приняло предложение департамента, латвийского акционерного общества АО Ferrus и АМО ЗИЛ о создании Москвой и АО Ferrus акционерного общества «АМО Plant» в Латвии для продвижения продукции марки ЗИЛ на восточно-европейский рынок.

Как сообщили в пресс-службе департамента науки и промышленной политики, в соответствии с распоряжением правительства Москвы в 2005г. город приобрел 51% акций созданного АО, на долю АО Ferrus пришлось 49%. В 2006г. правительство Москвы решило увеличить уставной капитал общества с включением в состав акционеров Елгавской Думы.

В 2008г. была проведена дополнительная эмиссия акций, в результате чего Москве в лице Департамента имущества города стал принадлежать пакет акций создаваемого общества в 90%. РИА «Новости», 13.11.2008г.

— Департамент науки и промышленной политики Москвы, Латвийское агентство инвестиций и

развития (ЛАИР), Елгавская городская дума, АО «АМО ЗИЛ» и латвийское АО АМО Plant сегодня, 28 апр., в Елгаве заключили меморандум о сотрудничестве по строительству на базе совместного предприятия АМО Plant комплектующего завода малотоннажных грузовых автомобилей. Документ подписали министр правительства Москвы, директор Департамента науки и промышленной политики Евгений Пантелеев, директор ЛАИР Андрис Озолс, мэр Елгавы Андрис Равиньш, гендиректор управляющей организации «АМО ЗИЛ» Константин Лаптев и директор АМО Plant Алексей Маслов.

АМО Plant было создано в 2005г. как совместное предприятие российской компании «ЗИЛ» и латвийского АО Ferrus. Будущий завод будет находиться напротив бывшего и давно обанкротившегося производства «РАФ», на котором в 1970гг. выпускалось до 17 000 популярных в советское время микроавтобусов. К основным строительным работам планируют приступить в начале лета, с тем, чтобы уже в этом году сдать в эксплуатацию первую очередь: складской корпус и систему когенерации, которая обеспечит завод автономным теплом и электроэнергией. АМО Plant займется комплектацией отвечающих стандарту EURO-4 малотоннажных грузовых автомобилей для рынка России и Европы. Общая сумма реализации проекта — 30 млн. евро. Первый грузовой автомобиль с конвейера в Елгаве должен сойти в 2009г., после чего ежегодный выпуск доведут до 1 500 ед., заняв на производстве до 200 чел. После подписания меморандума и заседания совета директоров АМО Plant российская и латвийская делегации, представители посольства РФ в Латвии отправились на строительную площадку.

Пока это большое поле, на котором техника выравнивает грунт. В специально возведенной по этому случаю палатке состоялось торжественная презентация макета первой очереди завода. Участие в ней приняли около тридцати официальных лиц, в т.ч.: министр правительства Москвы Евгений Пантелеев, гендиректор «АМО ЗИЛ» Константин Лаптев, депутат Московской городской думы Александр Крутов, руководитель аппарата Московской городской думы Олег Адабашьян, советник посольства России в Латвии Евгений Тихонов, мэр Елгавы Андрис Равиньш, директор АМО Plant Алексей Маслов, директор ЛАИР Андрис Озолс, советник директора ЛАИР по странам СНГ Илья Подколзин, директор рижского «Дома Москвы» Юрий Силов, депутат сейма от объединения «Центр согласия», председатель парламентской комиссии по этике и запросам Сергей Долгополов, и другие. Как отметили и мэр Елгавы, и министр правительства Москвы Пантелеев, сегодня были сняты все ограничения для начала строительных работ и теперь можно реально приступать к возведению корпусов. По словам Пантелеева, стороны долго обсуждали ассортимент будущей продукции и в итоге договорились, что выпускаемая техника должна быть разнообразной, не исключая возможности эксклюзивной сборки автомобилей.

Подробнее о содержании заключенного меморандума рассказал советник директора АМО Plant и советник вице-мэра Риги Алмера Лудвикса (Первая партия) по международным отношениям Арманд Крузе: «Можно выделить несколько глав-

ных тем, которые обозначены в меморандуме. В-первых, это возрождение автомобильной отрасли в Латвии путем создания промышленного кластера — предприятия, которое будет формировать на своей основе различные профильные производства. Стороны также договорились о строительстве именно современного автосборочного предприятия — по возможности экологически чистого с применением всех современных технологий. Завод создается на основе научных исследований, развития новых инновационных продуктов и технологий, т.е. это предприятие будущего поколения — в нем будет полигон с использованием всех новейших технологий в производстве автомобилей. И, наверное, самое главное: будут добиваться выхода продукции на внешние рынки Латвии».

По словам Крузе, меморандум является итоговым обобщающим документом: «Сегодня также прошло заседание совета АМО Plant, на котором были предприняты конкретные шаги по реализации проекта: что, где, когда и в какую очередь. Чтобы не задерживать строительство принято решение, что проект будет разбит на части: буквально с июня начнем закладку фундамента, не дожидаясь других еще находящихся в разработке документов». Крузе также отметил, что это не только большой инвестиционный проект со стороны Москвы в восстановление автопромышленности Латвии, но весьма символическое начинание: первые российские автомобили в свое время производились в Латвии.

Длительное время заместителем председателя совета АМО Plant, а также одним из инициаторов совместного проекта был нынешний депутат сейма Сергей Долгополов. Свое присутствие на презентации он пояснил тем, что ему не безразлична судьба будущего завода: «Я только в нояб. прошлого года приостановил свою деятельность в совете связи с избранием в сейм, и сегодня для меня неофициально было как бы его последнее заседание. Мне не безразлично, что происходит с этим проектом. Его позитивная сторона заключается в развитии того, что крайне необходимо для Латвии — промышленности. Это не просто промышленность, а промышленность достаточно экологически чистая, технологически емкая. Производство, которое здесь планируется, прежде всего, опытное с разработкой и внедрением серий новой техники. Малых серий, ибо мощность этого предприятия — до 2 000 ед. в год. Второе — это рабочие места для Елгавы. Третье — конкретное сотрудничество в области налаживания взаимоотношений между странами и городами. Мы можем много рассказывать о том, как хорошо умеем дружить и развивать отношения, обмениваться делегациями, ездить друг к другу и говорить тосты. Но то, что происходит сегодня — это конкретный шаг».

По словам Доголопова, проект инвестируется в основном правительством Москвы: «Это совместное российско-латвийское предприятие с контрольным пакетом у Московского правительства. Акционерами также являются латвийское предприятие Ferrus, занимающееся сборкой с/х техники и малых тракторов, и самоуправление Елгавы. Но главное, что продукция, которая будет здесь производиться, нужна и для Латвии, и для Российской Федерации, и не только». ИА Regnum, 28.4.2007г.

— Во время визита в Ригу делегации правительства Москвы во главе с руководителем департа-

мента по науке и промышленной политике Евгением Пантелеевым будут подписаны необходимые документы, позволяющие начать финансирование строительства в Елгаве комплектующего завода малотоннажных грузовых автомобилей на базе ЗИЛ. Об этом сегодня, 22 апр., после встречи московской делегации с руководством Рижской думы журналистам рассказал посол России в Латвии Виктор Калюжный. Напомним, предварительная договоренность о строительстве завода была заключена еще весной 2004г. между думами Риги, Елгавы, Московским правительством, российской компанией ЗИЛ и рижским АО Ferrus.

По словам российского посла, визит московской делегации носит не только ознакомительный характер с новым руководством Риги (12 марта в Латвии прошли муниципальные выборы), мол, он существенно отличается от предыдущих поездок: «Миссия у Евгения Алексеевича (Пантелеева) сегодня совершенно иного плана с точки зрения деловой части: будут подписаны официальные документы и начнется финансирование автомобильного проекта Ferrus, что говорит о том, что это не просто ознакомительная поездка. И то, что мы сегодня оговаривали широкий спектр вопросов, свидетельствует, что Москва являет пример того, как нужно выстраивать наши практические отношения, не затрагивая политику. О политике мы сегодня не говорили, потому что сегодня встретились две структуры, для которых метла в руке — главный инструмент, который должен создавать удобство для людей». В свою очередь господин Пантелеев обнадежил: «Мы не собираемся ничего останавливать из того, что намечали ранее. Мы пришли к выводу, что у нас — у Москвы и Риги — очень много общих проблем и совместными усилиями нам будет легче их решать».

О чем еще сегодня говорили стороны, пояснил один из трех вице-мэров Риги, экс-министр экономики Юрис Луянс (Первая партия): «Мы засвидетельствовали свою готовность на экономическое и хозяйственное сотрудничество — более тесное, чем когда-либо ни было. Мы продолжим все хорошие инициативы, что были ранее и готовы сделать все возможное для появления новых. Обсудили уже имеющиеся индустриальные объекты, а также отдельные отрасли, включая туризм. И как вице-мэр, ответственный за развитие предпринимательской деятельности, я постараюсь по возможности быстрее восстановить работу группы по сотрудничеству между Ригой и Москвой (предыдущая была представлена рядом политиков из состава прежнего созыва Рижской думы). Шла речь и о необходимости представителя Риги в Москве, что нужно внести ясность в этот вопрос, как насчет персонала, так и форм предстоящей работы». Встреча градоначальников Риги с послом России и московской делегацией продлилась всего 40 минут и, по словам председателя Рижской думы Айвара Аксенока (партия Новое время), «никаких конкретных договоров в ее ходе не заключалось, но идей много». Среди последних руководителем муниципалитета выделил две основные: уже упомянутое выше строительство автомобильного завода в Елгаве и производство скоростного низкопольного трамвая на базе Рижского вагоностроительного завода. ИА Regnum, 22.4.2005г.

— Реальные очертания приобретает совместное российско-латвийское производство грузовых ав-

томобилей «Зил- Ferrus». В Риге состоялась встреча латвийских и российских партнеров, подтвердившая обоюдную готовность сторон начать строительство завода в Елгаве уже в 2005г. От российской стороны в столицу Латвии прибыл министр правительства Москвы Владимир Малышков. Латвийскую сторону, помимо непосредственных участников проекта – мэра Елгавы Андриса Равиньша и председателя правления Ferrus Алексея Маслова, представляли вице-мэр Риги Сергей Долгополов, президент Latvijas Biznesa Banka Георгий Драгилев, директор Дома Москвы Юрий Силов.

Компания Ferrus подготовила технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта, предусматривающего все расчеты по выпуску автомобилей на 10 лет вперед. Министру Малышкову особенно понравились используемые в СП латвийские ноу-ау. Теперь московская мэрия будет готовить постановление правительства Москвы о создании СП и схеме его финансирования. Росбалт, 28.1.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Московские строители возведут в Риге несколько гостиниц и примут участие в модернизации рижского аэропорта. Об этом заявил в пятницу министр транспорта Латвии Айнир Шлесерс после встречи с мэром Москвы Юрием Лужковым в Белом зале мэрии российской столицы. «Мы заинтересованы в участии Москвы в этом процессе, – сказал министр. – Находясь в Москве мы видим, как сильно изменился этот город за последние несколько лет, какие специалисты в нем работают».

По его словам, точное количество объектов, в строительстве которых будут участвовать москвичи, пока не определено. При этом Шлесерс отметил, что Москва направила в Ригу специалистов, которые должны ознакомиться с проектами и принять решения в течении месяца. Он добавил, что сейчас Латвия активно развивает въездной туризм, и в Риге существует потребность в порядка 50 новых отелях. «Мы открыты для сотрудничества, чем больше объектов возьмут на себя москвичи, тем лучше», – подчеркнул министр. РИА «Новости», 27.5.2005г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– В День независимости Латвии, 18 нояб., в Риге состоится торжественное открытие моста, металлоконструкции для которого изготовлены специалистами ЗАО «Воронежстальмост». Приглашение принять участие в торжественных мероприятиях получили представители воронежского предприятия, сообщили в пресс-центре администрации Воронежской обл.

Три года назад ЗАО «Воронежстальмост» выиграло тендер на изготовление первой очереди Южного моста в Риге. Объем заказа составил более 7,8 тыс.т. металлоконструкций и был выполнен предприятием своевременно и в полном объеме.

ЗАО «Воронежстальмост» сегодня является национальным лидером по изготовлению стальных конструкций для ж/д, автодорожных и пешеходных мостов любых типов. За 60 лет работы предприятие выпустило 2 млн.т. конструкций для мостов и промышленного строительства. Здесь дела-

ли мосты, которые соединяют берега самых крупных рек России – Амур, Енисей, Волга, Иртыш, Ангара и другие. Многие годы успешно эксплуатируются воронежские мостовые конструкции на Украине, в Латвии, Белоруссии, Армении. ИА Regnum, 6.11.2008г.

– Второй контейнерный поезд по маршруту Рига-Москва будет запущен до конца год. Об этом со ссылкой на стивидорную компанию TFS Trans сообщает агентство LETA.

В период с 22 по 29 сент. компания TFS Trans отправила на станцию Кунцево-2 в Москве четыре контейнерных поезд с 238 контейнерами TEU. Средний срок доставки контейнеров составил 48-62 часа.

В ситуации, когда компании по автотранспортным перевозкам сталкиваются со сложностями из-за дефицита квот на поездки из Латвии в Россию, TFS Trans прогнозирует рост спроса на ж/д перевозки Рига-Москва.

До конца года TFS Trans планирует перейти на график два поезда в неделю. Сейчас ведутся переговоры о формировании составов на станции Москва-Рижская и Москва – Товарная Смоленская.

Проект осуществляется в сотрудничестве с АО Konteineru kravu parvadajumu centrs, TransContainer, дочерним предприятием АО «Российские железные дороги», LDz, LDz Cargo, Рижским свободным портом и Рижским контейнерным терминалом, а отправителем поезда является TFS Trans. 7.10.2007г.

– Транспортный маршрут Вентспилс-Рига-Москва, соединяющий Латвию с Россией, признан одним из приоритетных в ЕС и включен в карту глобальных транспортных потоков. Как сообщили в Министерстве сообщений Латвии, соответствующая договоренность достигнута в рамках специальной рабочей группы высшего уровня, сформированной в конце 2004г. Европейской комиссией. В задачу группы входили переговоры с соседними с ЕС странами по поводу транспортных приоритетов, и всего было получено 200 предложений от вовлеченных государств, из которых утверждено только 30.

Маршрут Вентспилс-Рига-Москва включен в так называемое Северное соединение, служащее с одной стороны для выхода ЕС на Норвегию и дальше на Север, а с другой – на Россию и Белоруссию, и дальше на Восток. Как отмечают в Министерстве сообщений, картой глобальных транспортных потоков руководствуются многие международные компании-перевозчики. В свою очередь включение в нее латвийского участка упомянутого маршрута будет способствовать узнаваемости Латвии, что позволяет надеяться на значительное развитие в будущем данного направления. ИА Regnum, 20.2.2006г.

Литва

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– «Вильнюсскому дому» в Москве быть – сообщила литовская делегация, вернувшаяся из столицы России. Непростой проект обмена продвигался до сих пор только в Вильнюсе – москвичи уже строят свой Дом в литовской столице, сообщает runet.lt.

Три года назад руководители Москвы и Вильнюса ударили по рукам, приняв решение постро-

ить два центра культуры и бизнеса. Через год, в 2006г., появилась договоренность, что московский центр должен вырасти рядом со старым г. Вильнюса, на другой стороне Нерис, а «Вильнюсский дом» также должен появиться недалеко от сердца российской столицы.

Этот обмен должен укрепить сотрудничество столиц и обратить внимание на потребности национальных меньшинств, живущих в обеих странах. Было решено, что «Вильнюсский дом» в Москве должен стать очагом всего литовского. Планируется оборудование помещений воскресной школы для литовских детей, залов для выставок и проведения концертов, для информационно-туристического центра, а рядом должна появиться библиотека.

Московские жители смогут познакомиться с историей Литвы, ее традициями, продукцией и возможностями развития бизнеса. Кроме развития культурной деятельности, здесь предусмотрена аренда различных бюро, создание гостиницы, нескольких кафе, ресторана. На полученные средства будет содержаться «Вильнюсский дом» в Москве. Аналогичное строение, предназначенное для русского национального меньшинства, руководство Москвы собирается построить в Вильнюсе.

Земельный участок для москвичей сформирован в конце 2006 — начале 2007г. Вскоре было разрешено проектировать строительство, был утвержден и детальный план. Согласно проекту, на другой стороне Нерис планируется построить центр культуры и бизнеса высотой в шесть этажей, архитектура которого близка скорее не к традиционному, а к современному европейскому стилю. Для украшения здания будут использоваться витражи с орнаментом, традиционным для России.

В этом центре (общая площадь 9 тыс. кв. м.) обещают создать зал на 500 мест, сцену, которая будет удобна не только для театра, но и для оперы, балета. Будет создан выставочный зал, музей, конференц-зал, откроет двери ресторан традиционной русской кухни, несколько кафе. Над ними будут располагаться помещения для бюро, которые будут сдаваться в аренду. Обещают создать ресторан, через окна которого будет видна панорама города, башня Гядиминоса.

Вильнюсу выделены 30 акров земли рядом с Московской олимпийской деревней, но они еще даже не обработаны. На этом месте год или два назад стояло пятиэтажное здание, напоминавшее строение времен Никиты Хрущева. Сегодня строение сравнивали с землей, на этом строительные работы «Вильнюсского дома» и закончились. Участок не сформирован, возможность его застройки неясна, а земля все еще принадлежит Российской Федерации. Для того, чтобы передать ее в право пользования Вильнюсу, участок необходимо сначала переоформить на правительство Москвы.

Мэр столицы Юрий Лужков пообещал, что еще до Нового года земельный участок, выделенный под «Вильнюсский дом», будет предоставлен Вильнюсу на 49 лет. «Мы довольны, что нам удалось договориться. Переговоры в Москве продолжались всего 40 минут. Оба города заинтересованы в том, чтобы эти дома были построены быстрее, о затягивании строительства не может быть и речи», — отметил глава вильнюсской делегации, вице-мэр столицы Артур Людковский.

Проект строительства Литовского дома будет финансировать инвестиционная группа «Уке банка», выигравшая конкурс. Она связана с известным литовским миллионером Владимиром Романовым. Росбалт, 8.12.2008г.

— Результатом состоявшихся дней Юрмалы в Москве стало продление договора о взаимодействии между Юрмалой и Юго-Западным округом (ЮЗАО) столицы России. Заместитель председателя Юрмальской городской Думы Дайнис Урбанович заявил, что многие города Латвии сотрудничают с каким-либо округом Москвы. Например, Даугавпилс давно дружит с Центральным. «Они выбирают друзей, исходя из аналогий: Юго-Западный округ столицы — самый зеленый, это любимая зона отдыха москвичей, как и Юрмала. Территории одинаковые, хотя по числу населения сравнить трудно: в московском округе проживает 1,2 млн. чел.», — пояснил зампред Юрмальской Думы. Именно Дайнис Урбанович в качестве юрмальского мэра 3 года назад подписывал договор о сотрудничестве с тогдашним руководством ЮЗАО. Однако тем, как развивались связи, он, по его словам, не очень удовлетворен: единственное, что выполнено из намеченного, — это обмен школьниками. Латвийские дети приезжали в Москву, а московские — в Юрмалу.

Низкая активность объясняется отчасти и смелой руководством: теперь в ЮЗАО префектом стал Алексей Чельшев. «Мы подписали договор о продолжении сотрудничества, и основные пункты — это культура, образование и туризм. В авг. планируется пленэр художников. Как известно, Юрмала всегда притягивала творческих людей: Будут приглашены московские живописцы. На сент. назначена конференция городов-побратимов — всего их 11», — рассказала мэр Юрмалы Инесе Айзстраута.

Самый актуальный вопрос во взаимоотношениях двух городов — это туризм. Русские занимают четвертое место по количеству приезжающих в Латвию (первое — местные жители, второе — Литва, третье — Финляндия). Всего в 2005г. Юрмалу посетили 10 тыс. россиян — это только те, что останавливались в гостинице не меньше чем на 4 дня. Прирост по сравнению с 2005г. составил 8,7%. «Конечно, это не так много по сравнению со 100-процентным увеличением числа туристов из Литвы, Эстонии и Швеции, но есть надежда эту тенденцию развить», — считает Айзстраута. Отметим, что за время проведения Дней Юрмалы руководство этого прибалтийского курорта провело ряд деловых встреч с главой департамента потребительского рынка и услуг правительства Москвы Владимиром Малышковым, представителями Московской торгово-промышленной палаты. Была открыта выставка «Русские в Юрмале». В театре Джигарханяна состоялся концерт группы «Космос».

Спонсором Дней Юрмалы в Юго-Западном административном округе Москвы выступил Parex Banka. Это кредитное учреждение является одним из крупнейших коммерческих банков Латвии, которое с активами 2,5 млрд. евро находится в четверке крупнейших коммерческих банков Балтии. Parex Banka предлагает своим клиентам интегрированные услуги в таких сферах, как кредитование, расчетные карты, лизинг, управление активами и торговля ценными бумагами. Представительства, филиалы и дочерние предприятия Parex на-

ходятся в 15 странах мира, включая дочерний банк AP Anlage und Privatbank AG в Швейцарии. Parex Banka присвоены следующие международные рейтинги: Moody's Investors Service – Baa1, Fitch Rating – BB+, Capital Intelligence – BBB-. Росбалт, 16.4.2006г.

– В Ярославле открылся кооперационный форум малого бизнеса регионов Центральной России. Активное участие в нем принимает делегация представителей бизнеса Литовской Республики, прибывшая в Ярославль во главе с послом в России Римантасом Шидлаускасом. Торговый товарооборот Ярославской обл. с Литвой – 9 млн.долл. Это очень мало. Последние три года сотрудничество на государственном уровне активизируется. Достигнуты соглашения о защите инвестиций и об избежании двойного налогообложения, которые уже ратифицированы Госдумой. «Теперь мы активно ездим по регионам, ищем возможности для непосредственных контактов. Эта программа носит название «Окно в Литву», – заявил в Ярославле Римантас Шидлаускас. По данным областного департамента экономического развития среди товаров, экспортируемых из Литвы в Ярославскую обл., молочный сахар лактоза – сырье для пищевой и медицинской промышленности, ткани, кожгалантерея и судостроительная техника. Предприятия Ярославской обл. поставляют в Литву двигатели, шины, лаки, краски, кабели, канцтовары, детские игрушки. РИА «Новости», 29.6.2005г.

Люксембург

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– В селе Михайловское Калининского района Тверской обл. планируется строительство металлургического завода, аналогичное предприятие работает в Люксембурге. Насколько эффективно и безопасно для окружающей среды интересовались побывавшие на заводе в Люксембурге представители Тверской обл., сообщает Тверская ГТРК.

Тишина, аккуратный газон и чистота – таким увидели гости из Твери металлургический завод Arcelor в Люксембурге. Предприятие расположено в двухстах метрах от населенного пункта. По российским законам расстояние от завода до жилых домов должно быть не менее 500 м. Это, а также наглядный люксембургский пример, убеждает представителей Роспотребнадзора и администрации области в перспективности предприятия в нашем регионе.

Олег Федорин, заместитель начальника управления Роспотребнадзора по Тверской обл.: «Чувствуется четкая организация технологического процесса, жесткий контроль за состоянием окружающей среды, за условиями труда. При надлежащем исполнении требований законодательства мы делаем вывод, что такое предприятие можно размещать».

Василий Голоко, первый заместитель губернатора Тверской обл.: «Будем следить за выполнением всех требований, которые есть по санитарным нормам. Конечно, предприятие будет жить по российским законам, которые по ряду требований жестче даже европейских».

Будущий завод обеспечит возрастающие потребности региона в арматуре для строительства и даст жителям рабочие места. Отчисления в бюджет области к 2010г. составят более 245 млн. руб., в

местный бюджет – свыше 300 тыс. А нарушение экологических норм грозит предприятию не только штрафами, но и приостановкой работы, в чем Arcelor, убеждены в администрации области, вряд ли заинтересован. www.metainfo.ru, 5.8.2008г.

– Новоліпецкий металлургический комбинат достиг договоренности об изменениях условий подписанного в дек. 2006г. с компанией Dufenco Group соглашения о приобретении 50% акций компании Steel Invest & Finance S.A. (Люксембург) (SIF), холдинговой компании совместного предприятия (СП) НЛМК и Dufenco. Достигнуты договоренности о следующих основных изменениях:

- НЛМК получает бессрочный опцион на приобретение одной акции в компании SIF по цене, указанной за одну акцию в первоначальной сделке, и может увеличить свое участие в компании SIF до контрольного пакета (50% плюс 1 акция);

- Начиная с 18 дек. 2010г., НЛМК получает бессрочный опцион на покупку, а Dufenco получает бессрочный опцион на продажу всех акций Dufenco в СП по цене, рассчитанной на основании изменения консолидированного акционерного капитала компании SIF в период с окт. 2006г. по дату исполнения данного опциона.

НЛМК не планирует увеличения своей доли в СП, которая на данный момент составляет 50%. Компания будет рассматривать варианты реализации права на исполнение опционов по мере развития Совместного Предприятия и увеличения синергии с российскими производственными активами.

Dufenco Group включает в себя предприятия по производству, переработке и продаже стальной продукции. Dufenco является одним из мировых лидеров по производству, переработке и продаже всех видов стальной продукции, включая полуфабрикаты с операциями в 40 странах. Выручка компании составляет 7 млрд.долл. в год. Производственные мощности компании расположены в Западной и Восточной Европе, США, Центральной Америке, Африке. Головной офис Группы расположен в Лугано, Швейцария.

НЛМК и Dufenco создали совместное предприятие на базе компании Steel Invest & Finance S.A. (Люксембург), общества с ограниченной ответственностью (société anonyme), учрежденного в соответствии с законодательством Люксембурга. Участники СП владеют равными долями по схеме «50/50». Совместное предприятие имеет 100% или мажоритарное участие в 23 компаниях, которые включает в себя 1 сталеплавильное и 5 прокатных предприятий с общим объемом производства готовой продукции 4,5 млн.т. в 2006г., а также сеть сервисных центров. www.metainfo.ru, 19.2.2008г.

– Крупнейшая мировая стальная компания ArcelorMittal вышла на рынок России, подписав соглашение о строительстве производства длинного проката из углеродистой стали в Тверской обл., говорится в сообщении компании.

Соглашение, подписанное с губернатором области Дмитрием Зелениным, предусматривает выделение участка под строительство стального комплекса, состоящего из электродуговой печи мощностью выпуска в 1 млн. т. стали, а также двух прокатных станов.

«Строительство стана в Твери позволит нам выйти в строительный сектор (России), темпы

роста которого ожидается на уровне 10% ежегодно», — цитирует сообщение Малая Махерджи, представляющего Совет управляющих ArcelorMittal.

Строительство комплекса будет осуществлено в два этапа, говорится в сообщении.

В ходе первой фазы, объем инвестиций в которую предусмотрен на уровне 100 млн.долл., будет построен стан мощностью 600.000 т. для производства арматуры и торгового сортового проката. Работы на объекте начнутся во II кв. 2008г., запуск стана запланирован на начало 2010г.

ТЭО второй фазы проекта начнется в ближайшее время, говорится в сообщении ArcelorMittal.

Бурно развивающаяся ArcelorMittal, ставшая результатом слияния двух крупнейших мировых сталелитейных компаний, активно расширяет зону своего мирового присутствия, уделяя повышенное внимание развивающимся рынкам, таким как Китай, Бразилия и родина основного акционера компании Лакшми Миттала — Индия.

До сих пор компании не удавалось выйти на рынок России: ранее осенью она без объяснения причин не была допущена к торгам по якутским угольным активам, доставшимся в итоге российскому Мечелу за 2,33 млрд.долл. Reuters, 18.12.2007г.

— 17 дек. в администрации Тверской обл. состоялось подписание соглашения о взаимодействии в рамках реализации инвестиционного проекта крупнейшей сталелитейной компании ArcelorMittal на территории Верхневолжья.

Проектом предусматривается возведение комплекса по производству арматурного проката и других видов металлоконструкций, используемых в строительстве и производстве железобетонных изделий.

Мощность нового предприятия составит 1 млн.т. стали в год. Производственный комплекс будет построен в две очереди. Первая очередь реализации проекта потребует инвестиции в 100 млн.долл. США. Технично-экономическое обоснование реализации второй очереди проекта будет начато в ближайшее время.

Работы на площадке начнутся во II кв. 2008 со сдачей объекта в эксплуатацию в начале 2010. Завод позволит создать 200 новых рабочих мест с привлечением дополнительных 400 косвенно занятых служащих.

Новое предприятие ArcelorMittal будет относиться к числу наиболее современных, высокоавтоматизированных, экологически чистых производств. ИА Regnum, 17.12.2007г.

— В рамках визита в Тулу посол Великого герцогства Люксембург Карло Кригер посетил ОАО «Тулачермет». Металлургия более ста лет играет ключевую роль в экономике Люксембурга. Ежегодно эта страна производит 3 млн.т. стали. Представителей иностранной делегации встречали управляющий директор Александр Шендрыгин и специалисты предприятия. После краткой беседы гости посетили пульт управления и литейный двор доменной печи №3, участок разливающих машин, центральную заводскую лабораторию.

Посол проявил немалый интерес к технологии производства чугуна. Прощаясь, он выразил надежду, что сотрудничество между «Тулачермет» и специалистами люксембургской фирмы Paul Wurth, с которой заключен договор на поставку

оборудования для предстоящего ремонта доменной печи №1, будет успешно продолжаться. ИА Regnum, 6.9.2006г.

— Промышленная холдинговая компания ООО «Аркли капитал» (Люксембург), представляющая интересы акционеров предприятий, входящих в Группу ЧТПЗ, открывает московский филиал. Филиал создан на базе ряда структурных подразделений ЗАО «Группа ЧТПЗ» (управляющая компания Челябинского трубопрокатного и Первоуральского новотрубного заводов). Управляющим директором компании стал член совета директоров ОАО «ЧТПЗ», ОАО «ПНТЗ» Сергей Моисеев, ранее занимавший должность заместителя гендиректора ЗАО «Группа ЧТПЗ». Представительство, как отмечается в пресс-релизе ЧТПЗ, создано с целью формирования оптимального бизнес-портфеля Группы ЧТПЗ и увеличения капитализации ее активов.

В ООО «Аркли капитал» (Москва) сосредоточены функции стратегического развития Группы ЧТПЗ, мониторинга и анализа эффективности работы активов Группы, корпоративных финансов, права и коммуникаций. Комментируя открытие московского представительства, управляющий директор ООО «Аркли капитал» (Москва) Сергей Моисеев отметил, что «основной задачей компании является обеспечение показателя возврата на вложенный капитал на уровне 30% годовых». Финмаркет, 1.10.2005г.

— Управляющая компания «Северсталь-метиз» (Череповец) отгрузила компании TrefilArbed (г.Люксембург) опытную партию продукции, полученной на агрегате оцинкования проволоки, введенном в строй на Орловском сталепрокатном заводе (г.Орел), сообщается в пресс-релизе «Северсталь-метиза». Объем отгрузки составил 21 т. оцинкованной проволоки. Продукция предназначена для проведения тестирования в промышленных условиях на мощностях завода компании TrefilArbed. Продукция изготовлена по техническим условиям TrefilArbed.

В основу работы агрегата заложена технология обработки проволоки, разработанная фирмой Trefilarbed. Скорость выхода проволоки до 80 м. в минуту. Данный агрегат позволяет наносить цинковое покрытие на проволоку диаметром от 0,8 до 2,8 мм. с толщиной наносимого слоя от 75 до 250 гр. на 1 кв.м. Производительность агрегата рассчитана на получение до 40 тыс.т. проволоки в год и превышает аналоги, работающие в АО «Оспаз», в 1,6 раза. «Северсталь-метиз» является управляющей компанией Череповецкого и Орловского сталепрокатных заводов, а также ООО «ВолгоМетиз» (Волгоград). Interfax, 14.10.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Интерес бизнесменов из Западной Европы, в т.ч. из Люксембурга, к регионам РФ активизируется. Такой вывод сделал посол Люксембурга в России Карло Жозеф Матиас Кригер в ходе официального визита в Ярославскую обл. 27-29 июля. Посол встретился с губернатором области Анатолием Лисицыным, представителями деловых кругов. На пресс-конференции было отмечено, что в торгово-экономических отношениях Ярославской обл. с Люксембургом в 2004г. объем экспорта превысил импорт. Экспорт составил 12,4 тыс.долл., что в 15 раз больше, чем в 2003г. Также развивает-

ся сотрудничество в инвестиционной сфере, в области телекоммуникаций, культуры, образования, науки, медицины. В рамках визита посол также посетил ОАО «Ярославский полиграфический комбинат», Свято-Введенский Толгский монастырь и ярославский Художественный музей. Регион-Информ, 9.8.2005г.

— Посол Великого Герцогства Люксембург Карло Кригер впервые посетил Липецкую обл. с официальным визитом. Во встрече за круглым столом в администрации, где прошла инвестиционная презентация региона, приняли также участие представители деловых кругов Люксембурга. Как отметила на встрече вице-губернатор Татьяна Глуховкина, в последние несколько лет область проводит активную инвестиционную политику, и Люксембург представляет интерес для региона как крупный фондовый и инвестиционный европейский центр. О расширении сотрудничества — как экономического, так и политического, культурного говорил и Карло Кригер. Посол Люксембурга отметил, что Липецкая обл. — один из наиболее развитых экономических регионов России, в установлении прочных связей с которыми заинтересованы деловые круги герцогства, и предложил провести презентацию области в Люксембурге. Гости побывали на ЛМЗ «Свободный сокол».

А днем ранее посол Кригер и сопровождавший его исполнительный вице-президент фирмы «Пауль Вюрт» Андре Кремер встретились с первым вице-губернатором Тамбовщины Владимиром Андреевым. В ходе беседы были обсуждены вопросы налаживания взаимовыгодного делового сотрудничества с Тамбовской обл. В частности, представители фирмы «Пауль Вюрт», выпускающей оборудование для металлургической промышленности, проявили интерес к инвестиционному проекту освоения крупнейшего в мире титаноциркониевого месторождения «Никольское» в Рассказовском районе Тамбовской обл. ИА Regnum, 26.7.2005г.

— В Рязанскую обл. прибыл с официальным визитом посол Великого Герцогства Люксембург в России Карло Кригер. Цель визита — развитие партнерских отношений с регионом. Официальная встреча прошла в малом зале правительства области. С рязанской стороны гостей встречали губернатор Георгий Шпак, председатель правительства Андрей Ярин, заместитель председателя правительства Николай Мужихов, начальник управления экономического развития и торговли Валентин Тихвинский. Приветствуя гостей, Георгий Шпак отметил, что встреча должна стать стартом для развития партнерских отношений между государством Люксембург и Рязанской обл. В целом по России общий объем товарооборота с Люксембургом составляет 45 млн. евро. По мнению рязанского губернатора, это не слишком много. Личное присутствие Карло Кригера в регионах может способствовать развитию отношений.

Губернатор подчеркнул, что Рязанская обл. открыта для инвесторов, регион интересен развитой промышленностью, богат полезными ископаемыми. Кроме того, есть заинтересованность в привлечении инвестиций в сельское хозяйство и развитие туризма. Карло Кригер отметил высокую заинтересованность предприятий и предпринимателей Люксембурга в развитии партнерства. В

частности, есть интерес в налаживании контактов с рязанскими предприятиями металлургии, стекольной промышленности, заводами, производящими пластик. У промышленников Люксембурга есть серьезные намерения вкладывать инвестиции в эти отрасли, и встреча должна облегчить прямые контакты бизнесменов с регионом. ИА «Альянс Медиа», 6.10.2004г.

— Во Владимирской обл. с визитом находится посол Великого Герцогства Люксембург Карло Кригер. Он приехал, чтобы познакомиться с промышленным и культурным потенциалом региона. С гостем уже встретились владимирский губернатор и руководители крупнейших промышленных предприятий региона. Карло Кригер отметил, что цель его визита — расширение сотрудничества между Россией и Люксембургом в различных сферах. Посол уже успел побывать в разных регионах страны, где встречался с губернаторами. Карло Кригер считает, что Владимирская обл. имеет хорошие шансы для развития прочных культурно-экономических отношений. Регион по темпам развития занимает в целом по стране 12 место. Кроме того, Владимирская обл. имеет выгодное географическое положение и является туристическим центром. Поэтому встреча отчасти была посвящена и развитию туристических отношений между Владимирской обл. и Герцогством Люксембург. ИА «Альянс Медиа», 17.3.2004г.

Малайзия

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Противотанковый ракетный комплекс «Корнет-Э», который демонстрирует «Рособоронэкспорт» на проходящей в Куала-Лумпуре оружейной выставке «ДСА-2008», является одним из фаворитов проводимого Малайзией военного тендера.

«По оценке независимых экспертов, наш ПТРК «Корнет-Э» имеет хорошие шансы на победу в малайзийском тендере», — сказал глава делегации ФГУП «Рособоронэкспорт», директор по особым поручениям Николай Димидюк.

Он отметил, что помимо России в тендере принимает участие еще ряд стран. «Если объективно оценивать представленные на тендер ПТРК, то наш «Корнет-Э», безусловно, превосходит зарубежные образцы по техническим и боевым характеристикам. Мы не сомневаемся, что и по критерию «эффективность-стоимость» он лучший», — сказал Н. Димидюк.

ПТРК «Корнет-Э» разработан Конструкторским бюро приборостроения (Тула). Он является одним из самых эффективных средств борьбы с танками и другой бронетехникой, оснащенной динамической защитой. Комплекс «Корнет-Э» способен пробивать броню толщиной до 1200 мм, тогда как лучшие зарубежные аналоги — 900 мм, а также бетонную стену толщиной до 3,5 метра. Дальность стрельбы ПТРК «Корнет» 5500 м. днем и 3500 м. ночью. Для стрельбы ночью комплекс оснащен тепловизионным прицелом.

ПТРК «Корнет-Э» единственная на мировом рынке возимо-носимая противотанковая система с наведением по лучу лазера. Вес пусковой установки комплекса 20 кг., тепловизора — 11 кг., контейнера с ракетой 29 кг. Противотанковая управляемая ракета комплекса «Корнет-Э» не требует

специального технического обслуживания в течение 10 лет. Interfax, 22.4.2008г.

Марокко

Связи с Россией и СНГ

— Московские власти и делегация столицы Марокко — Рабата — подписали соглашение о сотрудничестве. Свои подписи под документом поставили мэр Москвы Юрий Лужков и председатель регионального Совета столицы Рабата Абделькебир Беркиа. Стороны планируют развивать сотрудничество в сфере культуры, искусства, туризма, а также намерены обмениваться опытом в сфере жилищно-коммунального хозяйства.

«Мы с большим настроением хотели бы развивать отношения с Рабатом и с Марокко в торговом, экономическом, культурном и туристическом плане», — подчеркнул мэр Москвы перед подписанием документа. RosInvest.com, 14.4.2008г.

Молдавия

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— На базе агропредприятия «Всходы», расположенного в Зарайском районе Подмосковья, при финансовой поддержке владельца предприятия компании «Градострой», будет создано хозяйство, для работы в котором планируется активно привлекать граждан Молдавии. Как рассказал президент международной общественной организации «Патриа Молдова», академик Академии проблем безопасности и правопорядка Российской Федерации, председатель совета директоров агрохозяйства «Всходы» Андрей Цэрнэ, подобный шаг может решить «общую проблему для сельского хозяйства России — нехватку рабочих рук».

В ходе уборочной кампании 2006г., помимо 160 местных рабочих, были привлечены 35 молдаван, легализованных в России. Как сообщил Андрей Цэрнэ, за эту уборочную кампанию в хозяйстве было собрано 3000 т. пшеницы, 3000 т. картофеля и 1000 т. ячменя. Подобные результаты, по мнению директора агрохозяйства, доказывают, что «между людьми на уровне простого общения и работы нет никаких распрей».

В дальнейшем на базе агрохозяйства, по словам Андрея Цэрнэ, также с привлечением молдавских трудовых эмигрантов, планируется создать крупный животноводческий комплекс. Он будет включать 24 000 свиней, крупное стадо племенного рогатого скота, большой откормочный комплекс, мясокомбинат. В результате, для обслуживания комплекса будет создано 1 000 рабочих мест.

Андрей Цэрнэ заявил, что хозяйство планирует снабжать качественным и экологически чистым мясом не только Зарайский район, но и Москву. Для контроля над качеством продукции планируется построить на территории агропредприятия «Всходы» Межрайонную лабораторию контроля качества: «Чтобы ни один грамм генномодифицированного продукта не попал на российский рынок». Причем, для продвижения продукции ООО «Всходы» будет создана разветвленная дилерская сеть: ожидается, что представительства компании появятся на всех московских рынках. К торговле также планируется привлекать граждан Молдавии, легально работающих на территории РФ. Цэрнэ считает, что «организация прямых поста-

вок от агрохозяйства прямо на московские прилавки, существенно снизит стоимость экологически чистых продуктов на московских рынках».

Президент международной общественной организации «Патриа Молдова» отметил также помощь в реализации этого проекта со стороны местных и федеральных властей. Особую надежду он возлагает на программу подъема российского хозяйства. ООО «Всходы» является ее участником, так как зарегистрировано, как юридическое лицо на территории Российской Федерации, а «граждане Молдавии — просто приглашенные силы, которые легализованы». ИА Regnum, 15.10.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— 27 фев. в Приднестровье с деловым визитом прибыли представители Торгово-промышленной палаты (ТПП) Московской обл., а также представители бизнеса московского региона. В состав делегации вошли вице-президент ТПП Московской обл. (МО), гендиректор Торгово-промышленной палаты г.Дмитров Валерий Логачев, гендиректор ТПП МО Денис Чубаков, член правления ТПП МО, проректор Всероссийской академии внешней торговли Алексей Дворецкий, главный эксперт отдела международного и межрегионального сотрудничества ТПП МО Максим Сыров, директор ТПП МО Александр Замотаев, директор ОАО «Дмитровский экспериментальный механический завод», гендиректор ООО «Евростройтек» Александр Фридбург, гендиректор ООО «Екопром центр» Юрий Фридбург, заместитель гендиректора по продажам ОАО «Холдинговая компания «Элинар» Юрий Дымов.

Встреча гостей прошла в Тирасполе в представительстве Торгово-промышленной палаты Приднестровья. В ходе встречи президент ТПП Приднестровья Василий Кожан рассказал о ТПП ПМР и об особенностях экономического положения региона: «Хотелось бы отметить, что в 2006г. мы подписали соглашение с Московской ТПП и ТПП Дмитрова, поэтому у нас уже есть база для сотрудничества. Также немаловажно, что в 2006г. на десятилетие нашей палаты прибыли представители ТПП России, с которой у нас развиваются динамичные взаимоотношения. В общей сложности в нашей палате зарегистрированы 75 членов, которые представляют крупный и средний бизнес Приднестровья. Внешнеторговый оборот республики в лице зарегистрированных членов представлен в полном объеме. Мы особенно отмечаем поддержку Российской Федерации в связи с тем, что в марте пред.г. республика Молдова с помощью Украины ввела экономическую блокаду, изменившую порядок оформления наших товаров на границе. Именно Россия восполнила потери, нанесенные нам экономической блокадой. А чтобы получить преференции на внешних рынках, наши предприятия были вынуждены регистрироваться в Молдавии».

Вице-президент Торгово-промышленной палаты ПМР Юрий Ганин подчеркнул: «Главная задача нашей встречи — наладить сотрудничество представителей московского и приднестровского бизнеса. Мы уже подошли к разработке программы экономического сотрудничества, важно и ее конкретное наполнение. В противном случае все усилия будут напрасны. В мае впервые пройдут Дни Приднестровья в Москве,

надеюсь, что мы в ходе вашего двухдневного визита обсудим программу взаимодействия в рамках этого события».

Валерий Логачев отметил, что «целью визита российских представителей служит прощупывание инвестиционного духа региона». «Мы понимаем, что если не мы придем сюда, то сюда придет кто-то другой. И мы действительно должны подготовить почву для конкретных дел», — отметил Логачев.

Также он сообщил, что российская сторона испытывает интерес к рыбной отрасли Приднестровья. «Как известно, в России запущены 4 национальных проекта, охватывающие в т.ч. и рыбную отрасль. В случае необходимости мы готовы предоставить возможность для подготовки специалистов в рыбной отрасли. Речь может идти и о бесплатном обучении», — сказал Логачев.

В соответствии с молдавско-украинским межправительственным соглашением 3 марта 2006 г. были введены новые правила прохождения грузов через молдавско-украинскую границу. Украинские таможенные посты, находящиеся на границе Украины и Приднестровья, прекратили пропускать грузы, оформленные приднестровской таможней. Теперь украинская сторона пропускает приднестровские грузы только в том случае, если они оформлены молдавской таможней. ИА Regnum, 27.2.2007г.

— Приднестровье запросило у России ежеквартальную финансовую помощь в 50 млн.долл., чтобы возместить потери от введенного Украиной нового таможенного режима. Возможность предоставления такой помощи была рассмотрена во время визита в Тирасполь российской делегации, сообщила министр экономики непризнанной республики Елена Черненко. В Тирасполь уже начинают поступать гуманитарные грузы из российских регионов. Как сообщили в правительстве непризнанной республики, на просьбу о помощи приднестровского руководителя Игоря Смирнова откликнулись губернаторы Московской обл. Борис Громов, Орловской обл. Егор Строев, Краснодарского края Александр Ткачев и мэр Москвы Юрий Лужков, руководители других российских областей. Они направляют в Тирасполь грузы с медикаментами, продовольствием и горюче-смазочными материалами, аперечислили финансовые средства.

«Потери Приднестровья от введенной Украиной блокады превысили уже 20 млн.долл., экономическая ситуация в регионе стремительно ухудшается», — сказала Черненко. По ее словам, потери останавливаемых предприятий будут во много раз больше. Министр отметила, что «из-за блокады срываются поставки в регион горюче-смазочных материалов для проведения посевных сельхозработ, что грозит региону потерей урожая и голодом».

Украина ввела 3 марта новый таможенный режим, согласно которому все приднестровские грузы должны проходить таможенное оформление в Молдавии. В Приднестровье, экономика которого на 90% ориентирована на экспорт, это расценили как экономическую блокаду.

Тем временем все пограничные пункты на границе Приднестровья с Украиной оказались заблокированными вереницами автомобилей и железнодорожных составов, загруженных продукцией

приднестровских предприятий. Общественные организации региона начали пикетировать украинские таможни. Демонстрации протеста с пограничных переходов перекинулись на останавливающиеся предприятия и площади городов. Самый крупный митинг прошел в Тирасполе, где 20 тыс. жителей города потребовали «прекратить экономическую агрессию» и обратились за помощью к России.

МИД России призвал Киев и Кишинев начать консультации всех заинтересованных сторон для выработки взаимоприемлемых путей решения проблемы. Эти консультации планируется начать 15 марта в ходе визита в Москву секретаря Совбеза Украины Анатолия Кинаха. Прайм-ТАСС, 14.3.2006г.

— Молдавия и Рязанская обл. подписали в Москве соглашение о сотрудничестве в торговой, экономической, научно-технической, гуманитарной и культурной областях. Как сообщили в молдавском диппредставительстве в Москве, подписи под документом поставили посол Молдавии в РФ Владимир Цуркан и губернатор Рязанской области Георгий Шпак. Соглашением, которое заключается сроком на 5 лет, предусмотрено создание рабочей группы. Предполагается, что эксперты в течение ближайших двух месяцев разработают программу по конкретным вопросам сотрудничества. Также стороны договорились о строительстве на территории Молдавии и Рязанской области Торговых домов. Товарооборот Молдавии и Рязанской области в 2003г. составил 1,3 млн.долл. В янв.-сент. текущего года товарооборот увеличился на 30% и составил 1332 тыс.долл. При этом на долю экспорта в указанный период пришлось 470 тыс.долл. (рост на 44,3% по сравнению с тем же периодом пред.г.), импорта — 862 тыс.долл. (рост на 23%). РИА «Новости», 29.11.2004г.

Монголия

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Презентация первых домов, построенных в сооружаемом микрорайоне «Москва», прошла в столице Монголии Улан-Баторе. Как сообщили в комплексе архитектуры, строительства, развития и реконструкции Москвы, микрорайон возводится при участии московских инвестиционно-строительных компаний «Зарубежстрой», «Декра», «Доходный дом «Базис и компания» на основе соглашения между Москвой и Улан-Батором о сотрудничестве в области строительства. До конца 2004г. 540 уланбаторских семей въедут в благоустроенные квартиры с улучшенной планировкой. В 2005г. начнется строительство второй очереди микрорайона.

В письме, полученном правительством Москвы от посольства РФ в Монголии, сообщается, что презентация первых домов была приурочена к 365 годовщине основания Улан-Батора. Говорится, что руководство Монголии, ее столицы и жители Улан-Батора отмечают «масштабную работу правительства Москвы по развитию дружественных связей между двумя нашими странами в новых условиях». Возведение микрорайона «Москва» в Улан-Баторе «являет собой пример успешной реализации строительных программ Москвы за рубежом». Росбалт, 12.11.2004г.

Нидерланды

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Концерн Shell с начала 2008г. открыл в России 29 автозаправочных станций (АЗС), увеличив их количество на территории России до 62, сообщила пресс-служба представительства концерна в РФ. Новые станции расположены в крупных городах и вдоль основных автотранспортных магистралей в Центральном и Северо-Западном регионах, включая Московскую, Ленинградскую и Вологодскую обл., передает РБК.

Как отметила гендиректор по развитию сети АЗС Shell в России и на Украине Екатерина Атанасова, «концерн Shell продолжит активно работать на российском рынке розничной торговли автомобильным топливом, сосредоточив усилия на обеспечении высоких стандартов деятельности».

В 2008г. Shell также увеличила сеть АЗС, работающих под брендом концерна на Украине, на 80 станций — до 133 АЗС, расположенных в 16 областях страны. Станции открылись в рамках программы совместного предприятия Shell и компании «Альянс» по модернизации АЗС.

Концерну Shell принадлежит крупнейшая в мире розничная сеть, работающая под единым брендом и насчитывающая более 45 тыс. АЗС в 90 странах. Первая АЗС Shell в России была открыта в 1997г. в Санкт-Петербурге, а в 2006г. Shell открыл первую станцию в Москве.

Компания Royal Dutch/Shell совместно с «Роснефтью» в лице Rosneft-Shell Caspian Ventures Ltd. владеет 7,5% в Каспийском трубопроводном консорциуме, а также владеет 27,5% в проекте СРП «Сахалин-2» в лице «Шелл Сахалин Холдингс Б.В.». Компании также принадлежит 50% в проекте освоения Салымской группы нефтяных месторождений в Ханты-Мансийском автономном округе, которая включает в себя Западно-Салымское, Верхне-Салымское и Вадельпское месторождения. Чистая прибыль Shell за 2008г. снизилась на 14% — до 26,28 млрд.долл. по сравнению с 31,33 млрд.долл., полученными за аналогичный период годом ранее. RosInvest.com, 9.2.2009г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Чистый убыток Amtel-Vredestein в 2007г. по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) вырос в 49 раз — до 243 млн.долл. с 5 млн.долл. годом ранее, сообщила пресс-служба компании. «Прибыльность бизнеса значительно пострадала в связи со списанием стоимости некоторых активов, а также ростом затрат на обслуживание долга», — говорится в сообщении. Чистый убыток в 2007г. возрос прежде всего в связи со значительными списаниями стоимости некоторых активов, включая неденежный расход в 12 млн.долл. на списание отложенного налогового актива, а также ростом затрат, в частности, на обслуживание долга.

Чистая выручка Amtel-Vredestein увеличилась на 29,4% и составила 994 млн.долл. Рост обеспечен, прежде всего, ключевым сегментом шин для легковых автомобилей, а также стабильными результатами в остальных сегментах бизнеса. Amtel-Vredestein указывает стабильный рост спроса на шины. Выручка от российского бизнеса компании выросла на 30% и достигла 439 млн.долл., выручка

от голландского подразделения Vredestein Banden увеличилась на 18% — до 402 млн.долл. Валовая прибыль Amtel-Vredestein увеличилась на 26,5% — до 234 млн.долл., показатель Ebitda снизился на 23,5% и составил 59 млн.долл.

Серьезный вклад в общую сумму убытков группы внесло рознично-оптовое подразделение компании — AV-TO. Выручка AV-TO в 2007г. выросла в 2,4 раза — до 254 млн.долл., одновременно убытки повысились в 17,9 раза — до 161 млн.долл.

Чистый долг Amtel-Vredestein в 2007г. вырос на 17,8% — до 800 млн.долл., его основная часть относится к российским подразделениям. Перспективы бизнеса в 2008г. напрямую зависят от исхода переговоров по реструктуризации долга, продолжающихся с основными банками-кредиторами российского подразделения. «Компания по-прежнему испытывает трудности с пополнением оборотных средств, что может привести к временным остановкам производства и напрямую зависит от предоставления второго стабилизационного транша от «СИБУР — Русские шины», — говорится в сообщении.

Amtel-Vredestein является одним из крупнейших производителей шин в Европе, также производит шины для легковых автомобилей в России. Компания реализует шины для легковых автомобилей под брендами Vredestein, Amtel, Maloya и Taganca, выпускаемые на заводах в Эншеде (Нидерланды), Воронеже, Кирове и Москве.

Amtel-Vredestein N.V. и Сибур 11 июля 2008г. согласовали условия по слиянию шинного бизнеса. Сделка пройдет в два этапа. На первом предполагается реструктурировать существующий долг Amtel-Vredestein, который на конец 2007г. оценивался в 780 млн.долл., компания ведет переговоры по реструктуризации задолженности на несколько лет с 10 банками. После этого начнется процедура слияния. Для объединения Amtel проведет допэмиссию 159,3 млн. обыкновенных акций, которые будут оплачены 100-процентным пакетом «Сибур — Русские шины». В результате Сибур-Холдинг получит 70% новой компании, а затем — после частного размещения объединенной Amtel на LSE до 79,4 млн. акций на 150 млн.долл. — сократит свою долю до 60,5%. Все сделки по слиянию предполагаются закрыть после получения разрешений регулирующих органов до конца 2008г. ФАС РФ уже одобрила сделку, но выдала предписания Amtel-Vredestein N.V. и ОАО «Сибур-Холдинг» по выполнению ряда условий после слияния шинного бизнеса. Слияние шинного бизнеса также должны одобрить регулирующие органы Великобритании. — передает РБК. RosInvest.com, 15.8.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Голландский архитектор Эрик ван Эгераат, несмотря на судебные разбирательства со строительной компанией «Капитал Групп», продолжает работать в России, сообщил на круглом столе в среду Эгераат.

«Выбор работать в этой стране сделан несколько лет назад. У меня много проектов в России. И заказчики знают об инциденте с «Капитал Групп», — отметил он.

Стокгольмский арбитраж обязал строительную компанию «Капитал Групп» выплатить Эгераату компенсацию за незаконную передачу проекта комплекса «Город Столиц» в «Москва-Сити» на переработку другому архитектору.

Проект был передан без согласия автора, а рисунки и чертежи Эгераата несанкционированно использовались в рекламе этого комплекса. Стокгольмский арбитраж признал необоснованным отказ заказчика от оплаты за выполненный проект и обязал «Капитал Групп» оплатить стоимость работ голландского архитектора.

По словам Эгераата, международный арбитраж обязал ООО «Капитал Групп» выплатить его фирме 2,548 млн. евро. «В эту сумму входит оплата стоимости работ, возмещение упущенной выгоды и выплата за нарушение авторских прав», — пояснил архитектор.

Эгераат также уточнил, что он планирует потратить присужденную сумму на то, чтобы покрыть затраты на оплату работы юристов и другие расходы. «Я не прошу большего, чем я передаю заказчику. И я бы не хотел работать с людьми, которые не выполняют обязательств», — сказал он, напомнив, что юристы фирмы «Пепеляев, Гольцблат и партнеры» ведут еще одно дело по спору между Эгераатом и «Капитал Групп» со сходными претензиями относительно архитектурного проекта строящегося в Подмоскowie коттеджного поселка Barvikha Hills.

Как заявил ранее представитель пресс-центра холдинга «Капитал Групп», «Капитал Групп» считает решение Стокгольмского арбитража незаконным и необоснованным, а также предвзятым по отношению к российской стороне в споре. По словам сотрудника «Капитал Групп», его компания всегда не соглашалась с тем, что этот спор подпадает под компетенцию Стокгольмского арбитража.

Эгераат начал сотрудничать с «Капитал Групп» в 2003г., разработав проект многоэтажного комплекса «Русский авангард». Позже голландский архитектор спроектировал для компании коттеджный поселок Barvikha Hills и комплекс «Город столиц».

Комплекс «Город Столиц» входит в ММДЦ «Москва-Сити» на Краснопресненской набережной и представляет собой две высотные башни (под названиями «Москва» и «Санктъ-Петербург»), объединенные 18-этажным стилобатом, и 16-этажное купольное здание с атриумом. Его площадь составляет более 280 тысяч кв.м., а стоимость — 250 млн.долл.

Эрик ван Эгераат родился в Амстердаме в 1956г. Является выпускником архитектурного факультета Технического университета в Дельфте (Нидерланды). По его проектам построены музей естественной истории в Роттердаме, здание университета Ихтус в Роттердаме, Национальный банк Нидерландов в Будапеште, художественная галерея в Корке (Ирландия). Эгераат является обладателем 50 международных наград. В число наиболее известных российских проектов Эгераата входит проект насыпного острова «Федерация» рядом с Сочи и высотного комплекса в Ханты-Мансийске. Rus.nl, 3.4.2008г.

— Голландская группа по инвестициям и управлению недвижимостью Rodamco Europe купила 50% торгового центра в Москве, сообщила компания. Rodamco сообщила, что купила долю в торговом центре у частной компании Capital Partners, которая сохранит оставшиеся 50%. Окончание строительства торгового центра под названием Metropolis планируется в 2008г. «Инвестиционная стоимость покупки 50% составляет 200 млн. евро

(264,2 млн.долл.), что отражает 9,6% чистого дохода от общего объема инвестиций Rodamco Europe», — говорится в заявлении Rodamco. Rodamco Europe, крупнейшая европейская компания в европейском розничном секторе, рассматривает другие возможности капиталовложений в Москве, сказал Рейтер глава компании Маартен Халсхофф.

«Все крупнейшие бренды представлены в Москве и нас это интересует», — сказал Халсхофф. Компания начала выходить на рынки Восточной и Центральной Европы в конце 90гг. и 13% 10-миллиардного инвестиционного портфеля компании в евро инвестировано в этот регион. Reuters, 27.12.2006г.

АГРОПРОМ

— 200 коров черно-пестрой породы, закупленных в Нидерландах, доставлены в племенные хозяйства объединения «Коалко-Агро», расположенные в Домодедовском районе Подмоскowie. Как сообщили в дирекции агрохолдинга, буренки голландской селекции позволяют в несколько раз увеличить производительность молока на предприятии. По словам собеседника, это не первое приобретение «Коалко-Агро». В 2005 г. из Дании в Домодедовский район прибыли 200 коров. За последние 2 года расходы агрохолдинга на закупку племенного стада составили 900 тыс.долл., а общие инвестиции компании в развитие сельского хозяйства Московской обл. превысили 100 млн.долл. Во многом благодаря активной инвестиционной политике компания «Коалко-Агро» занимает передовые позиции среди сельскохозяйственных предприятий России. ИА Regnum, 14.8.2006г.

— Российско-нидерландская деловая встреча по вопросам торговли и инвестиций в аграрной сфере пройдет 7 июня в Воронежском институте повышения квалификации и агробизнеса, об этом сообщили в пресс-центре областной администрации. Основная задача предстоящей встречи — расширение бизнес-контактов между российскими и голландскими сельхозпроизводителями. В мероприятии примут участие глава администрации области Владимир Кулаков, замглавы администрации области Иван Дубовской, советник посла Королевства Нидерланды по вопросам сельского хозяйства Маринус Оверхеул, глава представительства Голландского бюро по поддержке агробизнеса Таке Тромп, представители двадцати голландских компаний аграрного направления и руководители воронежских сельхозпредприятий, заинтересованные в сотрудничестве с иностранными партнерами.

Подобная встреча воронежских сельхозпредприятий с представителями голландского агробизнеса уже проводилась 2 года назад. Результаты этой встречи оказались выгодны для обеих сторон: удалось завязать контакты между голландскими и российскими растениеводами в картофелеводстве, овощеводстве и грибоводстве. В этот раз в Воронеж прибыли не только голландские картофелеводы и цветоводы, но и представители компаний животноводческого направления, специализирующиеся на поставках племенного скота и оборудования для его содержания, на производстве концентратов и добавок для кормов. ИА Regnum, 6.6.2006г.

— Региональное управление Росприроднадзора по Центральному федеральному округу обрати-

лось в суд Истринского района с иском о сносе первой очереди кондитерской фабрики Perfetti Van Melle, сообщает пресс-служба Росприроднадзора. На фабрике планировалось начать производство жевательных конфет Fruittella, леденцов Mentos и ириса Meller. В пресс-релизе упоминается, что в 2005г. инспекторы Росприроднадзора выявили нарушения природоохранного законодательства при строительстве фабрики — объект возводился без обязательного заключения государственной экологической экспертизы.

Одновременно с возбуждением административного дела по этому факту Росприроднадзор передал в департамент экономической безопасности МВД России все материалы о нарушениях, допущенных компанией-застройщиком, которая работала в интересах концерна Perfetti Van Melle. «По информации, имеющейся в распоряжении Росприроднадзора, материалы, полученные МВД России в ходе проверки данного эпизода, уже переданы в органы прокуратуры для принятия решения о возбуждении уголовного дела в отношении руководителей компании-застройщика (ст. 144 УК РФ)», сообщает в пресс-релизе. Согласно приведенным в пресс-релизе словам заместителя руководителя Росприроднадзора Олега Митволя, решение о сносе объекта будет принимать суд, при этом «все территориальные органы службы обязаны не только выявлять случаи нарушения законодательства, но и доводить дело до судебного решения».

Нидерландско-итальянский концерн Perfetti Van Melle начал строительство фабрики в России в авг. 2003г. на площади 18 тыс.кв.м. Кроме производственного корпуса комплекс включает складские помещения и офисы. Объем инвестиций в проект оценивался в 40 млн. евро. Мощность нового предприятия рассчитана на 25 тыс.т. продукции в год.

Компания Van Melle была создана в Нидерландах в 1900г. После объединения с итальянской Perfetti в 2001г. она стала одним из крупнейших мировых кондитерских концернов. Компания действует в 137 странах. Ей принадлежат марки Mentos, Frisk, Fruittella, Alpenliebe и другие. Interfax, 1.3.2006г.

— Компания Campina названа самой успешной компанией в Российской Федерации. Сегодня она получила престижную награду RUS Prix Award 2005. Награда будет вручена сегодня вечером на праздничной церемонии Кириллом Геворгианом, послом Российской Федерации в Нидерландах, М.М.Г.М. (Martien) van den Hoven, директору группы Campina International, ответственному за российское отделение компании Campina. Приз RUS Prix Award вручается голландским компаниям, общественным и культурным организациям, а также деятелям культуры, которые внесли наибольший вклад в сотрудничество с Россией.

Данная награда отражает признание Российской Федерацией успешного и позитивного развития экономического и культурного партнерства двух стран. «Партнерские отношения Нидерландов и Российской Федерации — пример остальным странам Европы и мира», — заявил Е.М.Примаков, председатель Российской торгово-промышленной палаты, в отчете жюри. Campina была первым поставщиком фруктовых йогуртов марки Fruttis на российский рынок. Йогурты Campina

Fruttis стали одним из самых популярных брендов, продаваемых на всей территории страны, от Москвы до Владивостока. После запуска нового завода в Ступино (Московская обл.) в 2000г., Campina резко повысила свои продажи в России. В течение нескольких последних лет компания постоянно имеет прирост, выражаемый двузначными числами (оборот в 2004г. составил более 100 млн. евро).

Российское отделение Campina активно продвигает продажи сладких десертов, результаты которых уже выглядят многообещающе. Местное производство молочных напитков было начато в янв. 2005г. с целью удовлетворить стабильно растущий спрос на данные продукты компании. «Я чрезвычайно горд тем, что деятельность Campina в России отмечена наградой RUS Prix Award, — сказал J.J.G.M. (Justinus) Sanders, генеральный директор компании Campina. — Мы, в нашей компании по производству молочных товаров вовремя заметили потенциал российского рынка, и мы его использовали. Благодаря поддержке и сотрудничеству со стороны российских властей и международных партнеров, таких как Всемирный банк, мы смогли правильно обеспечить поставки наших молочных продуктов на российский рынок. А профессиональные управляющие и преданные целям компании сотрудники помогли российскому отделению Campina занять такое положение. Российское отделение Campina процветает, в нем работают в основном русские сотрудники: прекрасный пример того, чего может достичь дух предпринимательства».

Campina (www.campina.com) — международная партнерская компания, активно работающая в области создания, производства, продажи и распространения молочных потребительских продуктов и новейших ингредиентов для пищевой и фармацевтической промышленности. Штат компании насчитывает 7000 сотрудников, ежегодный оборот достигает 3,5 млрд. евро. Компания занимает на данном рынке лидирующее положение, используя такие бренды, как Campina, Landliebe и Mona. Группа Промышленных продуктов компании Campina работает на мировом уровне. Группа производства ингредиентов с международным отделением DMV успешно сотрудничает среди прочих с компаниями, осуществляющими деятельность в области пищевой и фармацевтической промышленности. Прайм-ТАСС, 15.6.2005г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— В минэкономике Нидерландов рассчитывают на значительный рост интереса голландских компаний к Калужской области России. «Состоявшаяся в среду в торгово-промышленной палате Амстердама презентация Калужской обл. в Нидерландах ясно продемонстрировала широкие возможности, предоставляемые этим российским регионом иностранным, в т.ч. голландским инвесторам», — сказал руководящий сотрудник генерального директората внешних экономических связей министерства экономики Нидерландов Ханс де Брабандер.

По его словам, на презентации ясно, честно и профессионально было рассказано, что Калужская область может предложить голландским бизнесменам. «Это не было пропагандой, а было донесением до аудитории конкретной информации, что импонирует как нидерландским предприни-

мателям, так и министерству экономики», — подчеркнул Де Брабандер. По мнению представителя нидерландского министерства, одной из сильных сторон Калужской области является то, что она расположена рядом с Москвой.

«Область, безусловно, привлечет тех инвесторов, для которых ведение бизнеса в российской столице слишком дорого, которые сочтут Москву слишком переполненной, а жизнь в ней слишком напряженной. В результате они решат обосноваться в провинции, но недалеко от Москвы, чтобы иметь выход на огромный столичный рынок», — считает Де Брабандер. По его мнению, Калужская область как нельзя лучше соответствует такому выбору. Он также отметил, что для бизнесменов выгодно и то, что Калужская область расположена недалеко от Украины, также являющейся важным рынком.

Представитель министерства экономики Нидерландов выразил надежду на то, что в результате презентации намного больше голландских компаний, чем прежде, проявят интерес к бизнесу в Калужской области.

Де Брабандер сообщил, что на основе интереса нидерландских компаний министерство экономики Нидерландов организует в окт. нынешнего года торгово-экономическую миссию в Россию с посещением Калужской области. Ее будет возглавлять директор департамента международного предпринимательства министерства экономики Нидерландов Барт Болхейс. Он был в числе руководящих представителей министерства, с которыми в среду встретился в Гааге губернатор Артамонов.

«Мы в министерстве полагаем, что состоявшаяся презентация Калужской области явилась хорошей подготовкой для деловых людей, намеревающихся присоединиться к этой миссии», — сказал в заключение Де Брабандер. РИА «Новости», 19.5.2005г.

Норвегия

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Норвежский производитель упаковок Elopak объявил о намерении построить в России собственное предприятие. Реализовав этот проект, инвестиции в который составят не менее 40 млн. евро, компания начнет поставлять упаковку как для российских производителей молока, так и соковых компаний, с которыми норвежцы ранее не работали. Через несколько лет Elopak хочет занять 12-15% рынка упаковки для соков, который сейчас поделен между Tetra Pak и SIG Combibloc. Некоторые российские производители соков признались, что уже ведут переговоры с Elopak, другие говорят, что готовы рассмотреть предложение компании.

Компания Elopak основана в 1957г. в Осло, имеет 16 заводов по производству оборудования и упаковки. Продукция компании присутствует на рынках 110 стран. В 2006г. ее мировые продажи упаковки составили 10,5 млрд. шт., выручка — 626 млн. евро. В Россию компания пришла в 1992г. и поставляет в основном упаковку для молочной продукции.

Как рассказал директор по продажам и маркетингу Elopak в России и странах СНГ Игорь Гетман, строительство завода должно начаться в I пол. этого года, а запуск намечен на IV кв. 2009г.

Скорее всего производство будет создано в Московской обл., что выгодно с точки зрения логистики. По словам г-на Гетмана, строительство завода потребует не менее 40 млн. евро инвестиций. Мощности завода составят до 1 млрд. упаковок в год.

В Elopak рассчитывают, что запуск российского завода позволит компании не только упрочить позиции на рынке упаковки для молочной продукции, но и начать работу на соковом рынке. Предложив производителям соковой продукции новые форматы упаковки, компания через 4-6 лет намерена занять 12-15% рынка. Она уже ведет переговоры с рядом производителей, однако пока не уточняет, с кем именно.

Факт переговоров с Elopak РБК daily подтвердил гендиректор «Нидан Соки» Андрей Яновский. «Нам было бы интересно поработать с новыми форматами упаковок, которые может предложить Elopak, — заявил он. Сейчас «Нидан» в равных объемах использует продукцию Tetra Pak и SIG Combibloc. В «Вимм-Билль-Данне» не исключили возможности сотрудничества с норвежским производителем. «Если Elopak сможет предоставить новые интересные виды упаковок по выгодной цене, то мы с интересом рассмотрим предложение», — говорит пресс-секретарь компании Антон Сарайкин. Директор по связям с общественностью «Лебедянского» Александр Костиков пока затрудняется говорить о перспективах сотрудничества с Elopak.

В SIG Combibloc намерение Elopak контролировать 12-15% рынка упаковки для соков считают достаточно смелым. «Компании придется приложить много усилий, чтобы реализовать эти планы, — заявил РБК daily директор по маркетингу ООО «СИГ Комбиблос» Юрий Антипов — К тому же необходимо учитывать, что помимо картонной упаковки на соковом рынке присутствуют и производители ПЭТ-бутылок, чья доля особенно заметно выросла за последнее время в среднеценовом сегменте». Согласно данным SIG Combibloc, в России на рынке асептической картонной упаковки для соков на долю компании приходится 30%, остальное занимает Tetra Pak. В Tetra Pak планы конкурентов комментировать не стали. RosInvest.com, 11.2.2008г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Норвежская телекоммуникационная компания Telenor, владеющая 29% акций второго по величине в РФ оператора сотовой связи ОАО «ВымпелКом», считает неправомерными претензии Федеральной налоговой службы к (ФНС) «ВымпелКому» и намерена их оспаривать. Об этом сообщает Reuters. стало известно о налоговых претензиях ФНС к «ВымпелКому» за 2001г. на 4 млрд.руб. или на 157 млн.долл. Это привело к серьезному падению российского рынка акций и стало сюрпризом для аналитиков, которые характеризовали претензии как политические. «Мы и ВымпелКом, очевидно, имеем в виду, что эти требования неверны, и мы оспариваем их», — сказал представитель Telenor International Mobile Дар Вангнес. «ВымпелКом» ранее объявил, что намерен оспорить выводы налоговой инспекции, большая часть претензий которой относится к вычету расходов, понесенных «ВымпелКомом» в связи с агентскими отношениями между оператором и его

сто процентной дочерней компанией КБ «Импурс», владеющей лицензией на оказание услуг связи в стандарте GSM в Москве и Московской обл.

По словам представителя Telenor, «Вымпел-Ком» выплатил налоги по всем его прибыльным статьям в соответствии с законом. Он добавил, что новые претензии означают наложение налога на ту же прибыль дважды. Вангснес не знает, потребуют ли власти доплатить налоги за другие годы. «Мы окажем поддержку (ВымпелКому) поскольку чувствуем, что здесь есть еще что-то кроме простого пересмотра налоговых платежей», — сказал он. На вопрос о том, что может стоять за претензиями, он ответил: «Я не хочу это обсуждать». Общее число абонентов «ВымпелКома» по состоянию на конец нояб. составило 23,16 млн.чел., из которых 6,96 млн.чел. приходится на Московский регион, 745 тыс. — на Казахста. Росбалт, 8.12.2004г.

ОАЭ

Армия, полиция

— Поставки зенитного ракетно-пушечного комплекса (ЗРПК) «Панцирь-С1» в Объединенные Арабские Эмираты начнутся в I кв. 2009г., сообщил на проходящей в Греции выставке «Defendori 2008» гендиректор тульского Конструкторского бюро приборостроения Александр Рыбас.

По его словам, КБП в этом году приступило к серийному производству ЗРПК «Панцирь-С1». В конце тек.г. в Туле завершится сборка, а в I кв. 2009г. начнутся поставки первых «Панцирей» для Объединенных Арабских Эмиратов. Экспортные поставки комплекса в базовом варианте уже ведутся в ряд стран, которые глава КБП отказался назвать.

Относительно модификации комплекса для ОАЭ, А.Рыбас отметил, что «она существенно отличается от базового варианта» и включает, в частности, некоторые элементы зарубежного производства. В частности, это тепловизоры производства французской компании «Сажем» (группа «Сафран») и некоторые другие комплектующие, отметил глава КБП.

Относительно демонстрации «Панциря» на выставке вооружений «Айдекс- 2009» в Абу-Даби в фев. следующего года А.Рыбас отметил, что «вряд ли эмиратская сторона примет такое решение». В ОАЭ находится один ЗРПК «Панцирь-С1», в боевом варианте, который проходит различные испытания. Русский дом, 8.10.2008г.

Недвижимость, собственность

— На выставке Cityscape Abu Dhabi компания «Метрополь» обнародует 3,5-млрд.долл. московский строительный проект, в котором будут использованы надежные технологии Nikken Sekkei.

О колоссальном 3,5 млрд.долл. проекте в самом центре российской столицы — Москвы, основанном на использовании японской «зеленой» технологии, будет объявлено на Ближнем Востоке в мае текущего года. Впервые крупнейший российский девелопер принял решение продемонстрировать этот крупный проект на Cityscape Abu Dhabi — Международной выставке недвижимости и инвестиций, которая прошла в Абу-Даби в Национальном выставочном центре 13-15 мая 2008г. Группа «Метрополь» показала огромный проект «города в

городе» Metropoliya, который раскинется на площади в 1,5 млн. кв.м. в 3 км. от Кремля. Metropoliya будет использовать самые передовые «зеленые» технологии, созданные крупнейшим в мире разработчиком архитектурных решений и мировым лидером в области дизайна, японской компанией Nikken Sekkei.

В центре проекта Metropoliya — группа из десяти зданий, выход из которых ведет прямо в общественные зеленые парки, что обеспечит эффективное использование энергии и низкое содержание выбросов углерода. Использование Nikken Sekkei технологий, апробированных и испытанных в Японии, позволит потреблять почти на 60% меньше энергии, чем в аналогичных проектах. В новом городе Metropoliya будет приятно гулять, даже в холодные московские зимы, говорят разработчики.

Московский проект такого масштаба планируется начать в 2009г. и завершить через семь-восемь лет. Центральное место в проекте займет 364-метровое высотное здание поразительно простой конструкции в окружении нескольких меньших высоток, построенных в форме цветка лотоса, в которых разместятся жилые, офисные и коммерческие помещения.

«Мы не случайно решили показать этот важный и знаковый проект на Ближнем Востоке», — заявил Михаил Слипечук, основатель и гендиректор Группы «Метрополь». «На фоне огромного количества реализующихся престижных и поистине уникальных проектов здесь на Ближнем Востоке, мы поняли, что ОАЭ для нас являются идеальным местом для развития и поиска инвестиционных партнеров. Россия также является привлекательным и растущим рынком недвижимости, — добавил он. — Рост российского ВВП и доходов населения, умеренные темпы инфляции и общая стабильность российской экономики являются основными причинами повышенного интереса иностранных инвесторов к местному рынку недвижимости и, в частности, к Москве, как основному деловому центру страны». По данным Центрального банка Российской Федерации, ее золотые и валютные резервы превышают 500 млрд.долл., занимая третье место после Китая и Японии.

Группа «Метрополь» образована международной группой Investment Financial Company Metropol, имеющей рейтинг AAA, с капитализацией в 40 млрд.долл. Она является лидером российского финансового рынка. Metropol Development — одна из самых быстрорастущих компаний недвижимости в Москве с общими прогнозными и реализуемыми проектами на площади около 2 млн. кв.м.

Мицуо Накамура, президент и главный исполнительный директор Nikken Sekkei, сказал: «Метрополь — один из крупнейших девелоперов в Москве сегодня, а проект Metropoliya — один из самых престижных. Мы гордимся тем, что они решили использовать нашу самую современную технологию». Al Wawaba, 23.4.2008г.

— Арабский девелопер Limitless, не сумевший договориться с Coalco Василия Анисимова о соинвестировании в проект «Большое Домодедово» (строительство 10 млн. кв. м. жилья), нашел нового партнера. Вместе с российской Regional Development & Investment (RDI Group) компания построит на 113 га в Химкинском районе Подмоско-

вья мини-город площадью 734,8 тыс. кв. м. Иностранным инвесторам работа в связке с российским девелопером позволяет с минимальными потерями адаптироваться к специфике местного рынка, отмечают эксперты.

RDI Group и Limitless, девелоперское подразделение корпорации Dubai World (ОАЭ), договорились о создании СП по строительству города-спутника в Химкинском районе Подмосковья рядом с поселками Ивакино и Старбеево (8 км. от МКАД), сообщается в совместном пресс-релизе сторон. Доли партнеров в СП будут равны, уточнила представитель Limitless Ребекка Риз. По данным источника, близкого к СП, 113 га были куплены российской компанией на открытом рынке. Назвать сумму сделки он отказался. Коммерческий директор «Межрегиональной девелоперской компании» (МДК, строит жилье в Химках) Алексей Остробородов оценивает затраты на приобретение участков в 169,5 млн. долл. (из расчета 1,5 млн. долл. за га), гендиректор «Комстрин» Максим Сотников – в 226 млн. долл. (2 млн. долл. за га), гендиректор RDI Group Александр Резников сообщил, что общая площадь застройки нового мини-города, рассчитанного на 12 тыс. чел., составит 734,8 тыс. кв. м., из них 550 тыс. кв. м. займет жилье. Оставшиеся 184 тыс. кв. м. планируется отвести под инфраструктуру и коммерческую недвижимость. Строительство начнется в 2009 г., а завершить проект планируется за семь лет.

Объем инвестиций в проект достигнет 1,5 млрд. долл., подсчитал господин Сотников. Минимум 5% от этих средств (75 млн. долл.) пойдут на подготовку разрешительной документации, говорит Алексей Остробородов из МДК. Почти 30% или 450 млн. долл. – на создание инженерных сетей и строительство дорог, добавляет директор департамента инвестпроектов компании «Евразийский» Дмитрий Пузанов. RDI Group, основанная в 2005 г., специализируется на девелопменте и комплексном освоении территории. Площадь проектов девелоперского портфеля – более 9 млн. кв. м. Среди планируемых проектов – строительство таунхаусов в Южном Видном (1,6 млн. кв. м. жилья), логотипа «Горки» на Каширском шоссе (104 тыс. кв. м.) и др. Бенефициары и финансовые показатели группы не разглашаются.

Компания Limitless, созданная в 2005 г., является девелоперским подразделением государственной корпорации Dubai World (ОАЭ). Работает в пяти странах – ОАЭ (инвестирует 63 млрд. долл.), Саудовской Аравии (инвестирует 12 млрд. долл.), Индии (12 млрд. долл.), Малайзии (450 млн. долл.), Вьетнаме (220 млн. долл.). Общая стоимость реализуемых девелоперских проектов – 100 млрд. долл.

СП с RDI Group для Limitless – первый проект на российском рынке недвижимости. В нояб. 2006 г. арабский девелопер сообщал о возможном участии в проекте Coalco Василия Анисимова по строительству целого города в Домодедове (общая площадь более 10 млн. кв. м., объем инвестиций – 11 млрд. долл.). Стороны не смогли договориться о схеме финансирования проекта, сообщил «Ъ» один из девелоперов, знакомый с ходом переговоров. «Проект Coalco не соответствует нашим стратегическим планам», – подтвердила Ребекка Риз. В пресс-службе Coalco отношения с Limitless не комментируют. Коммерсант, 6.2.2008 г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Авиакомпания Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) Air Arabia начала выполнение регулярных полетов в международный аэропорт Внуково по маршруту Шарджа-Москва-Шарджа, говорится в сообщении аэропорта. Air Arabia стала первой авиакомпанией, организовавшей регулярное авиасообщение между российской столицей и Шарджой (ОАЭ). Авиакомпания планировала начать полеты в аэропорт Внуково с дек. 2005 г., однако в связи с урегулированием механизма реализации авиабилетов, сроки были перенесены. Первый рейс во Внуково из Шарджи прибыл 27 дек. т.г. Рейсы Air Arabia будут выполняться на самолетах типа А-320 по вторникам и пятницам, с последующим увеличением до шести рейсов в неделю.

С нояб. 2005 г. Air Arabia выполняет регулярные рейсы в города Республики Казахстан – Алма-Ату и Астану. В планах авиакомпании предусмотрено дальнейшее расширение маршрутной сети, как в другие российские города, так и в страны СНГ. Авиакомпания Air Arabia, созданная в фев. 2003 г., имеет базовый аэропорт в г. Шарджа. Из него осуществляются полеты в 23 направлениях в страны Азии и Африки. парк воздушных судов авиакомпании насчитывает 6 самолетов А-320. По итогам 2004 г. услугами Air Arabia воспользовалось 700 тыс. пассажиров, в т.г. авиакомпания планирует перевезти порядка 1 млн. чел. Росбалт, 27.12.2005 г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Москва и город Дубай (Арабские Эмираты) станут городами-побратимами. Решение о подписании договора о сотрудничестве было достигнуто в ходе визита в Москву гендиректора дубайского муниципалитета Касима Султана, где состоялась его встреча с московским мэром Юрием Лужковым. На встрече обсуждались «пути развития сотрудничества в области торговли, здравоохранения, социального и экономического взаимодействия, а также возможности реализации российского опыта и потенциала на Ближнем Востоке и в мире». «Халидж Таймс» приводит слова Лужкова, который отметил, что подписание договора между Москвой и Дубаем усилит взаимный интерес двух городов. «Мы надеемся сделать ряд совместных проектов в области строительства, медицины и современных технологий», – сказал Лужков. РИА «Новости», 21.6.2005 г.

Польша

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Польская строительная компания J.W. Construction заканчивает переговоры по приобретению в Московской обл. участка земли площадью 80 га. По заявлению основного акционера Юзефа Войчеховского, фирма планирует в течение трех-четырёх лет построить на приобретаемых площадях жилой микрорайон общей площадью 300–350 тыс. кв. м. Стоимость участка оценивается в 80 млн. долл. Специалисты фирмы утверждают, что по опыту работы компании, в России строительство 1 кв. м. жилья ей обходится в 1,5 тыс. долл., а при цене реализации квартир в этой части Подмосковья по 4 тыс. долл. за 1 кв. м. чистая прибыль фирмы составит 1,5 млрд. долл. Фирма J.W. Construction уже строит под Москвой в г. Коломне жи-

лой комплекс на 1100 квартир. Первые два дома уже сданы в эксплуатацию, сдача всего комплекса намечена на конец 2012г. www.economy.gov.ru, 5.6.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– В столице Польши торжественно открыт регулярный автобусный маршрут Варшава–Москва. «Сейчас это единственный прямой автобусный маршрут из Варшавы в Москву», – отметил торгпред РФ в Польше Николай Захматов. «Открытие прямой автобусной линии между столицами России и Польши – новое направление двустороннего сотрудничества», – сказал он. По его словам, это наглядный пример российско-польского сотрудничества, которое будет приносить реальную пользу людям. По словам Анджея Старкевича – руководителя польского холдинга STAR-turist, который занимается пассажирскими перевозками, – международный автобус выезжает из польского города Ольштын (200 км. севернее Варшавы), делает остановку в Варшаве, технические остановки в Бресте и Смоленске. В пути автобус находится 22 часа. «Пока автобус будет ходить раз в неделю. Во вторник – из Варшавы, обратно из Москвы – в четверг», – сказал Старкевич.

В ближайшее время на маршруте появится еще один автобус, а лицензия получена для ежедневного курсирования. Стоимость билета в одну сторону составляет 40 долл. Если же пассажир покупает билет туда и обратно, то его стоимость составит 70 долл. «Это – дешевое, конкурентоспособное и добротное сообщение», – пояснил Старкевич. Отвечая на вопрос, почему именно сейчас открылась новая автобусная линия, руководитель польского предприятия пояснил: «Россия – это огромный рынок. С 1 мая этого года наш автобусный маршрут соединит Россию и ЕС». РИА «Новости», 20.4.2004г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– Состоялся официальный визит проректора по учебной работе Смоленского гуманитарного университета Юрия Ковалева в Высшую гуманитарную школу имени Александра Гейштора в г. Пултуске. Это одно из лучших учебных заведений Польши, в течение последних лет устойчиво возглавляющее рейтинги негосударственных гуманитарных вузов.

Высшая гуманитарная школа была учреждена в 1994г. Академическим учебно-научным обществом Atena (по-русски «Афина»), в которое входят несколько десятков профессоров Варшавского университета и Польской академии наук. Ректором Высшей школы со дня основания и до 16 марта 2004г., дня своей смерти, являлся профессор Анджей Бартницкий. Сейчас вуз возглавляет известный польский историк, профессор Адам Косекский. Высшая гуманитарная школа – неординарное учебное заведение. Она базируется в г.Пултуске, насчитывающем всего 16 тыс. жителей, а обучается в вузе 12 тыс. студентов, приезжающих сюда из Варшавы, расположенной в 60 км., и из окрестных городов. Популярность Высшей школы определяется тем, что при относительно невысокой стоимости обучения, не превышающей 1000 евро, преподавание ведется очень квалифицированным профессорско-преподавательским составом, в вузе работают 235 профессоров и докторов наук.

Обширны региональные и международные связи Школы, велик ее авторитет в высших кругах польского руководства. В аудиториях этого учебного заведения выступали президенты Польши Лех Валенса и Александр Квасьневский, премьер-министр Лешек Миллер. На праздник Юбилея 10-летия школы приезжали с поздравлениями министр образования и науки и вице-маршал сейма, руководители целого ряда высших учебных заведений. Зарубежными партнерами Школы являющиеся Белорусский госуниверситет, Калининградский госуниверситет, Клайпедский университет (Литва), университет г. Грейфсвальд (Германия), Университет г. Олбани (США), Московская академия экономики и права. Прайм-ТАСС, 6.7.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– В здании правительства Москвы на Новом Арбате состоялась экономическая и научно-технологическая презентация г.Кракова. Координаторами мероприятия, организованного в рамках «Дней Кракова» в Москве, являлись Департамент науки и промышленной политики г.Москвы и Московская торгово-промышленная палата.

В презентации приняли участие заместитель руководителя Департамента науки и промышленной политики г.Москвы Н. Д. Бадаев, президент Московской ТПП Л. В. Говоров, представители деловых кругов и предприятий Москвы. Делегацию Кракова возглавлял президент г.Кракова Я. Майхровски. В мероприятии также участвовали директор Департамента стратегии и развития мэрии Кракова М. Пионтковска, председатель Краковской ТПП А. Здебски.

Как отметил в своем выступлении президент МТПП Л. В. Говоров, отношения между Москвой и Краковом – это яркий пример делового, культурного, творческого сотрудничества руководства городов. Он сообщил, что мэром Москвы Ю. М. Лужковым и президентом Кракова Я. Майхровски была принята и подписана программа сотрудничества между Городской гминой Кракова и правительством Москвы на 2008–10гг., открывая этим новый простор для продуктивного сотрудничества.

Президент МТПП подчеркнул, что в Москве и Кракове есть много общих направлений для развития и укрепления контактов. Это область образования – в Кракове насчитывается более 150 тыс. студентов вузов, в Москве – 1 млн. И в Москве, и в Кракове имеется множество старинных зданий, архитектурных шедевров, поэтому актуально и перспективно сотрудничество в области охраны памятников архитектуры, а также в сфере городского хозяйства.

Л.В. Говоров отметил: «Торгово-экономическое сотрудничество, которое осуществляется на базе торгово-промышленных палат двух городов – это базис наших отношений. И мы будем использовать потенциал Палаты для его укрепления. Будем преодолевать политические риски путем упрочения наших отношений».

Важной и полезной назвал деятельность по установлению прочных контактов между Москвой и Краковом заместитель руководителя Департамента науки и промышленной политики г.Москвы Н. Д. Бадаев. Он выразил уверенность в том, что информация, предоставленная на данной пре-

зентации, дойдет до заинтересованных инвесторов в Москве.

«Не сомневаюсь, что ничто не помешает развитию наших экономических и культурных связей», — заявил на презентации президент Кракова Я. Майхровски. Он отметил, что контакты Кракова и Москвы установились в 1997г., и за прошедшее время отношения стали более прочными, произошло сближение в области экономики. Президент Кракова подчеркнул: «Важно и то, что такие встречи несут новую информацию о стране и ее жителях, что способствует сближению и пониманию на уровне человеческого общения».

Говоря об экономическом потенциале Кракова, Я. Майхровски отметил, что Краков является крупнейшим научным центром Польши, вторым после Варшавы, в нем расположены 25 университетов и вузов. В Кракове представлены все главные мировые концерны, что говорит о высоком престиже города. Основная сфера производственной деятельности Кракова — научно-техническая: в городе работают 12,5 тыс. научных сотрудников, здесь находятся более 100 научно-исследовательских учреждений, более 400 частных исследовательских лабораторий.

Более подробную информацию об экономических возможностях и инвестиционной привлекательности Кракова представила директор Департамента стратегии и развития мэрии Кракова М. Пионтковска. Она, в частности, рассказала, что Краков, имеющий древнюю историю, активно развивается. 65% населения Кракова, насчитывающего более 700 тыс.чел., составляют люди моложе 45 лет.; 500 тыс. жителей находятся в продуктивном возрасте. Развита транспортная сеть города. Так, краковский аэропорт обслуживает 3 млн. пассажиров, действуют 30 авиалиний. Планируется открытие авиалинии между Краковом и Москвой.

Далее М. Пионтковска отметила, что местоположение Кракова в центре Европы и членство Польши в Евросоюзе являются важными факторами инвестиционной привлекательности. В 2007г. Краков был признан «самым модным городом мира». Многие иностранные фирмы осуществляют здесь свои капиталовложения. На одного жителя Кракова приходится 2,3 тыс.долл. иностранных инвестиций. В городе расположены представительства более 2,3 тыс. иностранных фирм, совокупный ежегодный доход которых составляет 1700 млн.долл. В Кракове широко развита туристическая индустрия (ежегодно в Краков приезжают 8 млн. посетителей, 15 тыс. жителей города заняты в туристическом бизнесе).

Доклад о перспективах и условиях инвестирования в Кракове на примере компаний — членов Торгово-промышленной палаты на презентации представил председатель Краковской ТПП А. Здебски. Он подчеркнул: «Нас интересует экономическое сотрудничество с российскими предприятиями. Московская и Краковская ТПП будут способствовать такому сотрудничеству». Е. Л. Майорова. БИКИ, 25.9.2008г.

— Официальная церемония подписания соглашения о сотрудничестве между Москвой и Краковом состоялась в здании столичной мэрии на Тверской, 13 в понедельник. «Я рад вас приветствовать в нашем городе», — сказал мэр Москвы Юрий Лужков на встрече с президентом Кракова Яцеком Майхровски.

Ю.Лужков рассказал польским гостям о социально-экономической ситуации в Москве, затем стороны подписали соглашение о сотрудничестве на 2009–11гг., которое предусматривает взаимодействие в области культуры, физкультуры и спорта, транспорта, охраны окружающей среды, науки и предпринимательства.

Как сообщили в столичном департаменте внешнеэкономических и международных связей, общий товарооборот между Москвой и Польшей за I пол. 2008г. составил 4, 7 млрд. евро, что на 101, 8% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. При этом доля Польши во внешнеторговом обороте Москвы составляет 4, 8%. Interfax, 8.9.2008г.

Россия

ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— 10 предприятий Курской обл. получают поддержку правительства РФ. Об этом говорилось 12 янв. на первом заседании комиссии по оперативным вопросам, прошедшего под председательством губернатора Александра Михайлова, сообщили в пресс-службе главы региона. Постановлением главы области комиссии по оперативным вопросам даны полномочия по оперативному принятию мер по смягчению возможных последствий финансового кризиса для экономики области.

В администрации создана также рабочая группа по проведению мониторинга социально-экономической ситуации на территории области, которую возглавил зампредавателя правительства области Александр Криволапов. Повестка дня включала доклад председателя правительства области Александра Зубарева «О взаимодействии предприятий промышленного и с/х комплексов по развитию партнерства и расширению внутрирегиональных связей в целях увеличения объемов производства и продаж, а также по вопросам занятости. О взаиморасчетах за произведенные и реализованные продукты питания между организациями по цепочке «сельхозпроизводители перерабатывающие предприятия — оптовое звено торговли — розничная торговая сеть» и проблемах формирования оборотных средств в указанных организациях».

В выступлении зампреда правительства Александра Криволапова был дан анализ ситуации на рынке труда и прогноз динамики занятости, а также предложены первоочередные меры, направленные на стабилизацию в сфере занятости населения и социальную поддержку безработных. Председатель профсоюзных организаций области Игорь Микрюков в своей информации остановился на вопросах, связанных с работой профсоюзных структур и профсоюзных организаций на предприятиях по минимизации последствий финансового кризиса. Речь шла о недопустимости нарушений трудовых прав работников со стороны работодателей, независимо от формы собственности, неукоснительном соблюдении действующего законодательства и социальных гарантий. На заседании также выступили гендиректор ОАО «Прибор» Александр Сапронов, прокурор Курской обл. Юрий Емельянов и руководитель областного управления налоговой службы Андрей Лабзин.

Юрий Емельянов сообщил о том, что в I кв. прокурорами районов будет реализован комплекс меро-

приятый с целью обеспечения жесткого контроля за соблюдением трудовых прав граждан. В поле прокурорского внимания попадают прежде всего предприятия и организации, где намечается заметное сокращение работающих. Юрий Емельянов сообщил, что только за дек. пред.г. 10 работодателей области были дисквалифицированы за нарушения трудового законодательства при увольнении работников и призвал «не зарабатывать» на кризисе сомнительный политический и финансовый капитал, а факты такого рода, к сожалению, в регионе имеются.

Губернатор Александр Михайлов сообщил, что предпринимаемые администрацией области меры для поддержки реального сектора экономики и стабилизации ситуации на рынке занятости позволили сохранить достаточно стабильную и прогнозируемую обстановку в регионе. Практически по всем социально-экономическим показателям за 2008г. обеспечена позитивная динамика. Сельхозпроизводство возросло на 7%, собран рекордный урожай зерна в 3,6 млн.т., производство сахарной свеклы за последние пять лет выросло в три раза. В основной капитал вложено за счет всех источников финансирования 35 млрд. руб. или с ростом на 5%. Сдано в эксплуатацию 400 кв.м. жилья – с ростом на 6,4%, построено 1200 км. газовых сетей – рост на 8,3%.

Ежегодно растут вложения в дорожное хозяйство: за прошлый год освоено 2,7 млрд. руб. или с ростом на 15%. Объем платных услуг населению и оборот розничной торговли возросли на 5-10%. Среднемесячная зарплата одного работающего выросла на 29% и составила 11,5 тыс. руб. По словам губернатора, уровень средней зарплаты в области сегодня ни в коем случае не устраивает ни самих людей, ни администрацию области, которая намерена в ближайшее время начать детальное изучение данного вопроса, основательно разбираться с предприятиями и организациями, «обеспечивающими» региону эту негативную статистику. Александр Михайлов также сообщил, что в список предприятий, которым будет оказана поддержка правительства России, вошли следующие курские предприятия – Курская АЭС, «ТГК-4», «Курская региональная генерация», МГОК, «Курскхимволокно», «Фармстандарт-Лексредства», «Экспериментальный комбинат детского питания» в Фатежском районе, группа «Разгуляй», ОАО «Красный Восток-Агро», «Курская птицефабрика».

В список предприятий регионального значения для оказания господдержки в Минрегионразвития представлены еще шесть социально значимых промышленных предприятий: акционерные общества «Прибор», «Электроагрегат», «Курский завод КПД», «Геомаш», Корневский завод НВА и ФГУП «Курский завод «Маяк». В какой мере будут учтены эти заявки, пока говорить сложно. Обращаясь ко всем участникам расширенного заседания комиссии, Александр Михайлов подчеркнул, что только совместными усилиями всех уровней власти, сторон социального партнерства, крупного и малого бизнеса возможно сгладить негативное воздействие мирового кризиса на экономику области и не допустить очагов социального напряжения. ИА Regnum, 12.1.2009г.

– Липецкая обл. в рейтинге развития экономики в различных субъектах РФ оказалась на седьмом месте с показателем производимого валового продукта на душу населения, в сумме равным

12,86 тыс.долл. США. Она вошла в десятку наиболее динамично развивающихся регионов России. В списке лидируют нефтегазодобывающие регионы: Тюмень, Татарстан, Сахалин, Красноярский край, Республика Коми. Возглавляет рейтинг по-прежнему Тюменская обл. с показателем в 43,5 тыс. долл., что соответствует подушевому ВВП США и Ирландии. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. со ссылкой на один из авторитетных финансовых журналов для деловых людей, который представил третью версию ежегодного рейтинга российских регионов по показателю производимого в них валового продукта на душу населения.

«Если сравнивать экономическое развитие Липецкой обл. по показателю производимого в ней валового продукта на душу населения, то он сопоставим с экономикой таких стран как Чили, Малайзия, Турция, Аргентина, – пояснили в пресс-службе региона. – Липецкая обл. в рейтинге ВРП из регионов ЦФО уступает только Москве, при этом значительно опередив Белгородскую (21 место), Московскую (24), Рязанскую (39), Воронежскую (65 место) области».

Комментируя версию ежегодного рейтинга, заместитель главы администрации Липецкой обл. Татьяна Глуховкина отметила, что «высокий рост ВРП Липецкой обл. обеспечен за счет развития реального сектора экономики и притока инвестиций. Достаточно сказать, что инвестиции в основной капитал только за девять месяцев тек.г. составили 52 млрд. руб., а индекс физического объема – 122%». ИА Regnum, 10.11.2008г.

– Международное рейтинговое агентство Fitch Rating, входящее в тройку мировых рейтинговых агентств (вместе с Standard & Poor's и Moody's), повысило долгосрочные рейтинги Москвы по обязательствам в иностранной и национальной валютах на одну ступень – с ВВВ до ВВВ+, прогноз по рейтингу – стабильный.

Эксперты считают, что повышение рейтингов определяет устойчивый рост экономики Москвы, а прогноз «стабильный» свидетельствует о дальнейшей позитивной динамике экономических показателей и росте налоговых поступлений.

В июле 2006г. Fitch Rating повысило рейтинг России по долговым обязательствам с уровня ВВВ до ВВВ+.

Присвоение нового рейтинга позволит руководству Москвы привлекать международные займы под небольшие проценты и повысит ее инвестиционную привлекательность.

Дальнейшее повышение рейтингов будет зависеть от роста макроэкономических и финансовых показателей. Так, эксперты агентства полагают, что необходимо сделать «государственную экономику» города более прозрачной (в начале 2006г. в Москве насчитывалось более 800 унитарных предприятий). Кроме того, город имел доли собственности в 600 предприятиях в разных отраслях экономики. Только при таких условиях Москва может претендовать на переход в высшую категорию рейтинга «А». По оценке, в 2005г. вклад Москвы в ВВП России составил 21%. БИКИ, 7.9.2006г.

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

– По итогам 2008г. рост инвестиций в экономику Воронежской обл. превысил 20%, что выше общероссийских показателей. Об этом заявил ру-

ководитель департамента экономического развития области Андрей Соболев. По его словам, в минувшем году практически ежемесячно на территории области открывалось новое производство. Был запущен ряд удачных инвестиционных проектов — таких как «Европак», «Бунге» и ряд других.

Что касается прогнозов на текущий, 2009г., то существует два варианта — в зависимости от развития экономической ситуации в стране в связи с мировым кризисом. Однако даже согласно более пессимистичному из них, рост инвестиций к уровню 2008г. составит 10-20% в сопоставимой оценке.

Среди причин, стимулирующих рост инвестиций в экономику региона Соболев назвал работу Первого Инвестиционного форума, а также совместную с областной Думой законодательскую деятельность, которая позволила снизить административные барьеры и обеспечить надежную законодательную базу. В результате, по данным рейтингового агентства «Эксперт — РА» воронежская обл. по инвестиционной привлекательности поднялась с 68 на 18 место. С 26 по 28 июня в Воронеже пройдет Второй Инвестиционный форум, на котором будут представлены новые инвестиционные проекты. ИА Regnum, 29.1.2009г.

— 13 июня, губернатор Ярославской обл. Анатолий Лисицын рассказал о результатах участия делегации региона в работе XI Петербургского экономического форума 8-10 июня 2007г. «Мы очень серьезно готовились к презентации, учитывая опыт Канн. 20 инвестпроектов на 1,6 млрд. евро были представлены на эксклюзивном стенде площадью 50 кв.м. В следующем году мы должны увеличить ее до 100 кв.м., потому что нам есть, что показать, — заявил Лисицын. — 80% проектов находятся в процессе реализации».

По словам губернатора, Ярославская обл. презентовала в Санкт-Петербурге прорывные инновационные проекты ведущих предприятий региона с участием иностранных партнеров. В рамках форума были заключены ряд крупных соглашений ярославских предприятий с крупными российскими и зарубежными компаниями. «Знаковый контракт подписали глава РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс и Юрий Ласточкин. НПО «Сатурн» в ближайшие три года предостит выпустить 10 индустриальных газовых турбин ГТЭ-110 для модернизации российской энергетики сверх двух уже произведенных. Тем самым дан ответ на вопрос, есть ли в России возможности производить современное энерготехнику. Признана необходимость скорейшего внедрения в тепловой генерации газотурбинного оборудования отечественного производства с целью обеспечения энергетической безопасности и повышения эффективности работы энергосистемы. Объем инвестиций составит более 450 млн.долл.», — уточнил губернатор.

Установки ГТЭ-110 являются базовым элементом высокоэффективных парогазовых энергоблоков ПГУ-325, которые предназначены для замены широко распространенных энергетических паросиловых блоков мощностью 200-300 мвт. Это обеспечит увеличение КПД установок с 35-38% до 51% и позволяет снизить потребление природного газа при выработке электроэнергии на 30%. «Это крупнейшее событие в сфере энергетического машиностроения. Руководство завода и губернатор приложили огромные усилия для того, чтобы оно состоялось. Энергетики переходят к серийным за-

купкам наших турбин для реализации плана «ГО-ЭЛРО-2» в рамках пятилетней инвестпрограммы. Значит, завод будет обеспечен надолго работой. Мы будем создавать специальное новое производство для этих машин. НПО «Сатурн» также обязуется обеспечить сервисное обслуживание выпускаемых установок. Речь идет о создании в службе пусконаладки и монтажа десятков рабочих мест для специалистов с высочайшей квалификацией. Первыми отечественными парогазовыми установками ПГУ-325 на базе ГТЭ-110 производства НПО «Сатурн» будет оснащена Ивановская ГРЭС. Ввод первого блока этой электростанции мощностью 325 мвт. запланирован на нояб. 2007г., второго — на 2009г.», — рассказал гендиректор НПО «Сатурн» Юрий Ласточкин.

В Санкт-Петербурге НПО «Сатурн» заключило соглашение со Всекитайской импортно-экспортной компанией точного машиностроения по продвижению на рынок Китая газоперекачивающих агрегатов собственной разработки и производства. Юрий Ласточкин отметил, что это первые экспортные поставки российской техники подобного назначения вне стран СНГ. Агрегаты будут работать на газопроводе, который доставляет российский газ для китайских потребителей. Ожидаемая сумма продажи продукции НПО «Сатурн» на рынке КНР в 2007-08гг., по прогнозам китайских экспертов, составляет 150 млн.долл. США. Пока речь идет о 50 агрегатах, но затем объемы продаж могут быть увеличены.

Также в рамках форума в Санкт-Петербурге состоялось подписание протокола о намерениях между «Группой ГАЗ» и администрацией Ярославской обл. В нем определено, что компания выделит в 2007-09гг. на реализацию проектов развития ярославских дизелестроительных предприятий 11,51 млрд. руб. причем 4,4 млрд. руб. выделяются в течение нынешнего года. «Более 40% средств предназначено для организации производства рядных дизельных двигателей семейства ЯМЗ-530, разработанных ярославцами совместно с австрийской фирмой AVL GmbH и соответствующим международному экологическому стандарту Euro-4 (с перспективой доведения до стандарта Euro-5). К 2011г. объем производства новых моторов должен составить 50-60 тыс.шт. в год. По сути происходит полная модернизация ОАО «Автотракторный завод» (Ярославский моторный завод). В планах по прежнему значится объединение ОАО «Тутаевский моторный завод» с ЯМЗ. Это будет разумная единая система дизелестроения, которая позволит разместить в Тутаеве современное литейное производство и новое производство коробок передач», — подчеркнул Анатолий Лисицын. ИА Regnum, 13.6.2007г.

— На Петербургском XI международном экономическом форуме туляки представили ряд инвестиционных проектов, в т.ч. — «Промышленный комплекс г.Новомосковск Тульской обл.», «Тульский логистический парк» в Веневском районе, строительства жилья в Туле — «Жилой район «Платоновский лес» и «Жилой район «Северные Горелки», ряд программ развития туризма в регионе. Об этом сообщили в администрации Тульской обл.

Планируется, что только по Новомосковской промышленной зоне до 2012г. общая сумма инвестиций составит 32 млрд. руб., в т.ч. из федераль-

ного инвестиционного фонда – 4,7 млрд. руб. На реализацию инвестиционных проектов также будут направлены средства из бюджета области и ряда российских и международных компаний.

Во время работы форума с инвестиционными проектами Тульской обл. ознакомились зампред правительства РФ Дмитрий Медведев и Сергей Нарышкин, руководитель Инвестиционного фонда России Максим Быстров, руководители крупнейших российских и международных компаний.

По словам губернатора Тульской обл. Вячеслава Дудки, программа создания промышленных экономических зон в регионе будет представлена на заседании правительства РФ в сентябре нынешнего года. Кроме того, ряд проектов будут представлены на втором Тульском экономическом форуме в Туле в ноябре. ИА Regnum, 13.6.2007г.

– «Успешная реализация потенциала – индустрии туризма, инвестиций и инноваций обеспечит устойчивое экономическое развитие области». Интервью министра экономического развития Калужской обл. Николая Любимова

Калужская обл. все чаще упоминается в числе регионов, где не только созданы условия для привлечения инвестиций, но и активно идет процесс создания инвестиционных проектов. О первых результатах рассказал министр экономического развития Калужской обл. Николай Любимов.

• Николай Викторович, правительство РФ одобрило создание технопарков в области высоких технологий. Обнинский технопарк вошел в число 7 проектов, которым Госпрограммой предусмотрено выделение средств. Сколько получат обнинцы из федерального бюджета, как поможет область?

В соответствии с проектом федерального закона «О федеральном бюджете на 2007г.» и в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы на строительство объектов инфраструктуры технопарка «Обнинск» и разработку проектно-сметной документации планируется выделить 513 млн. рублей. Затраты бюджета области в 2006г. на создание технопарка составят 40 млн. рублей. Деньги направлены на проектные работы, строительство здания управляющей компании ГУ «Дирекция технопарка «Обнинск» и финансирование ее деятельности. К началу окт. этого года планируется завершить разработку концепции и корректировку генерального плана технопарка, общая площадь которого составит 60 га.

По проекту технопарк будет размещен на двух площадках. Первая расположена в северном районе Обнинска и занимает часть территории Обнинского государственного технического университета атомной энергетики (ИАТЭ). Здесь планируется разместить офисно-деловой сектор и ряд производств по внедрению широкого спектра инновационных проектов, в частности разработки новых полимерных и композитных материалов, информационных и нанотехнологий, высокоточного контрольно-измерительного оборудования и автоматизированных технологических комплексов. Вторая площадка – участок муниципальной земли в южной части города, прилегающий к территории экспериментального сектора ГУ «Медицинский радиологический научный центр» Российской академии медицинских наук (МРНЦ РАМН). Здесь разместится биотехнологический и фарма-

цевтический производственный комплекс. Использование научно-исследовательской базы и уникального кадрового потенциала МРНЦ позволит создать здесь полную цепочку по выводу на рынок современной биотехнологической и фармацевтической продукции: научные исследования – опытно-клинические испытания – промышленное производство.

Постоянно ведется работа по привлечению в Обнинский технопарк инвесторов. Подано 18 заявок. Предложенные проекты рассмотрены и одобрены решениями специально созданного Наблюдательного совета. Сумма заявленных инвестиций – 4 млрд. руб. Объемы выпуска продукции после завершения строительства и выхода предприятий на проектную мощность, ориентировочно к 2011г., составят 13 млрд. рублей. Планируется создание 2 тыс. рабочих мест. По предварительным расчетам вложенные в проект технопарка «Обнинск» федеральные средства окупятся за 5 лет.

• Строительство завода «Фольксваген» – главная тема новостей из Калужской обл. Но, насколько нам известно, проект технопарка «Грабцево» не ограничивается только заводом?

В июне этого года Законодательным собранием области утверждена губернаторская инвестиционная программа по развитию технопарка «Грабцево». Он расположен на окраине Калуги и имеет площадь – 1200 га. В рамках программы планируется обустройство промышленной площадки для размещения инвестиционных производств. Это обойдется региону приблизительно в 2,3 млрд. рублей. Будут привлечены внебюджетные источники финансирования – это собственные средства предприятий, заинтересованных в развитии инженерной инфраструктуры для обеспечения энергоресурсами новых потребителей. Мы предполагаем, что реализация данной программы позволит привлечь в экономику области 14 млрд. рублей инвестиций, а также создать 6 тыс. новых рабочих мест.

Первым производством, которое разместится на промплощадке «Грабцево», станет завод по производству автомобилей германского концерна Volkswagen, на котором будет трудиться 3,5 тыс. чел. В дальнейшем здесь планируется разместить еще не менее пяти – шести предприятий. Развитие всей территории технопарка будет осуществлено в два этапа: 2006-08гг. и 2009-11гг. Мы рассчитываем, что деятельность технопарка «Грабцево» окажет комплексное влияние на социально-экономическое развитие Калужской обл. в целом. Возрастут объемы промышленной продукции, в т.ч. экспортный потенциал, появится большое количество высококвалифицированных и высокооплачиваемых рабочих мест, получат развитие калужские предприятия – поставщики автомобильных компонентов. Также будет дан импульс развитию инженерной инфраструктуры и профессиональных образовательных учреждений области. В целом такой опыт послужит положительным сигналом для инвесторов, в результате чего мы ожидаем в области дополнительной активизации инвестиционной деятельности.

• О промзоне в Ворсино пишут меньше, но и там, похоже, будут немаловажные проекты?

Калужская обл. с геополитической и экономической точек зрения является уникальной территорией для создания многофункциональных особых

экономических зон различной направленности. Кроме успешно реализуемого проекта промышленной зоны первого наукограда России города Обнинска в Боровском районе вблизи поселка Ворсино начато формирование более крупного индустриального парка общей площадью порядка 500 га. На его территории уже изъявили желание разместить свои предприятия ряд крупных российских и иностранных компаний. Это металлургический холдинг «Макси Групп» с проектом строительства электрометаллургического завода, швейцарская компания Nestle с планами размещения производства сухих кормов для кошек и собак. ООО «Одиссей» (г. Москва) предложило построить здесь предприятие по производству отделочных материалов. Общий объем планируемых инвестиций составит порядка 500 млн.долл. Создание на территории индустриального парка новых предприятий позволит создать дополнительные рабочие места, значительно увеличить налоговые поступления в бюджеты всех уровней, тем самым способствовать решению нашей главной задачи — вывести область на бездотационный уровень развития.

• Намерены ли власти Калужской обл. создать особую рекреационную зону?

На данный момент Калужская обл. принимает участие в федеральном конкурсе на создание особой экономической зоны туристско-рекреационного типа. Мы представляем проект создания такой зоны в Тарусском районе. Уверен, что многие слышали об этом небольшом, но очень уютном городке, прекрасно расположенном на берегу р.Оки. Тарусу полюбили известные русские поэты, писатели и художники, жившие в прошлые века. Не менее популярно это место как источник творческого вдохновения и среди современных творцов.

Имея на нашей земле такую жемчужину, мы решили предать ей прекрасную огранку — создать широкую инфраструктуру проживания, отдыха, познания своей истории, творчества и развлечения для приезжающих сюда туристов. Проект туристско-рекреационной зоны в Тарусском районе включает в себя три площадки. На одной из них планируется строительство туристского комплекса, в состав которого войдут этнографическая и экологическая деревни для иностранных и российских туристов, привыкших к комфорту современных городов. Здесь же появится сельскохозяйственный парк, в котором можно будет познакомиться с традиционными способами земледелия, скотоводства, производства народных промыслов, а также рыбный пруд и пасека.

Вторая площадка больше предназначена для активного отдыха. Здесь будут построены гольф-клуб, жилой комплекс, ресторан, бар, торговый центр, конюшни и т.д. На третьей площадке будет расположен культурный центр имени Святослава Рихтера. В его состав войдут художественная галерея, концертный зал, гостиница. При этом хочу подчеркнуть, что предлагаемый в Тарусе отдых будет рассчитан на туриста со средним достатком, а таких людей все-таки большинство, в этом и заключается изюминка нашего проекта. Конечно, мы рассчитываем на успешное участие в данном конкурсе, но в любом случае нацелены на реализацию проекта до 2009г. за счет областных ресурсов и средств инвесторов.

• Инвестиционные проекты в Калужской обл. ограничены территориями технопарков и особых зон, или это региональная политика?

Такие факторы как стабилизация рынка, наметившийся экономический рост, совершенствование законодательства, повышение платежеспособности отечественных потребителей делают Калужскую обл. привлекательным партнером для российских и зарубежных деловых кругов. Только за восемь месяцев т.г. в регионе открыто несколько новых предприятий с участием иностранного капитала. К примеру, в июле в Обнинске запущена первая линия завода по производству лекарств компании «Хемофарм-Обнинск». Предприятие входит в концерн «Хемофарм», который является лидером этой отрасли в Сербии и Черногории. Инвестор вложил в строительство 25 млн. евро. В 2007г. объем промышленного производства предприятия должен составить уже 1 млрд. руб.

Также в Обнинске создан информационно-процессинговый центр «Хоум кредит энд Финанс Банк» (Чехия). Сумма вложенные в него инвестиций составила 10 млн.долл. В сент. в Калуге состоялось торжественное открытие завода по производству конвертов ООО «Постак» — первого в России предприятия шведской компании «Бонг». Завод планирует наполнить рынок России и стран СНГ широким ассортиментом конвертов с высоким качеством современной печати. Выйдя на полную мощность к концу года, предприятие будет производить 30 млн. конвертов в месяц. Объем инвестиций — 2 млн. евро. Сегодня сотрудничество калужского региона с деловыми партнерами, планируемыми реализовать на нашей территории свои инвестиционные проекты, выходит на новый этап развития. Областное правительство с целью более успешной реализации проектов берет их сопровождение под свой контроль. Особое внимание уделяется реализации проекта германского автомобильного концерна Volkswagen AG, о котором я уже упоминал. Концерн намерен инвестировать в создание производства 370 млн. евро. Инвесторы получают не только финансовую поддержку, им предоставлены наиболее благоприятные юридические и экономические условия.

В рамках Соглашения о сотрудничестве между правительством области и ООО «Центрумтвеллинг Инвест Хокан Карлссон» (Швеция) ведется реализация инвестиционного проекта строительства Торгово-развлекательного центра «Центрум Парк Калуга», отвечающего современным европейским стандартам. Его общая площадь составит 49 тыс.кв.м. Ориентировочная стоимость проекта — 48 млн.долл. Строительные работы планируется завершение в III кв. 2007г. Мы уверены, что успешная реализация в нашем регионе потенциала трех «и» — индустрии туризма, инвестиций и инноваций обеспечит устойчивое экономическое развитие области, укрепит социальную стабильность и сделает более достойной жизнь калужан. ИА Regnum, 25.9.2006г.

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— С начала 2009г. в столице совершено шесть нападений на перевозчиков денежных средств и 19 ограблений граждан, получивших перед этим в банках или обменных пунктах крупные суммы денег, сообщил в среду на пресс-конференции начальник отдела Главного следственного управления ГУВД Москвы Александр Кулигин. «В 2008г. в Москве было совершено 103 нападения на инкассаторов и перевозчиков денежных средств. В 26

случаях преступления совершались непосредственно около пунктов обмена валюты, 26 из них раскрыто», рассказал А.Кулигин.

За прошедшие месяцы 2009г., по его словам, в столице совершено уже шесть аналогичных преступлений, из которых раскрыто три. «Как показывает анализ раскрытых преступлений, в 90% случаев, они совершаются этническими преступными группировками, в основу которых в подавляющем большинстве входят граждане Грузии, Армении, Азербайджана и Абхазии», — сказал А.Кулигин.

Также он отметил, что нередки случаи, когда нападения на инкассаторов совершаются в результате сговора между сотрудниками банков и обменных пунктов с преступниками. «Бывают случаи, когда сотрудники банков или обменных пунктов просят клиента подождать или подъехать в определенное время, после чего на него происходит нападение», — сказал А.Кулигин. Interfax, 18.2.2009г.

ЭКОЛОГИЯ

— Мэр Москвы Юрий Лужков требует срочного пересмотра Водного кодекса РФ. «Это абсолютно негодный документ. Его нужно пересмотреть», — заявил Ю.Лужков на проходящем в Госдуме совещании, посвященном проблеме чистой воды.

Ю.Лужков отметил, что Водный кодекс РФ узаконил сокращение с 300 до 50 м. резервной зоны вокруг источника водоснабжения.

При этом градоначальник напомнил, что в России сосредоточено 22% мировых запасов пресной воды. В связи с этим Ю.Лужков заявил, что необходимо в сжатые сроки не только обеспечить население страны чистой водой, но и экспортировать ее.

«Экспорт воды может принести нам третье место по доходам после экспорта нефти и газа», — полагает Ю.Лужков.

Он предложил наладить производство чистой воды из реки Обь для продажи в республики Средней Азии. «Мы можем получать 5 млрд.долл. от продажи этой воды», — сказал столичный мэр.

При этом он сослался на стоимость питьевой воды в Европе. «В Европе один литр разливной воды, небутилированной, стоит 1 цент, таким образом, за один куб.м. воды выручается 10 евро», — заявил он.

Москва ежедневно производит 4,5 млн.куб.м. воды, сообщил Ю.Лужков, отметив, что столичный опыт очистки воды может быть предложен для освоения его по всей стране. Вместе с тем Ю.Лужков сообщил, что 70% трубопроводов, по которым подается вода, протяженностью 18 тыс.км., полностью или частично изношены. «Ежегодно мы заменяем 1,5% от этой протяженности труб, а с 2009г. намерены заменять 2%», — добавил он. Interfax, 13.2.2008г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— ТНК-ВР в пятницу заключила соглашение о социально-экономическом сотрудничестве с Рязанской обл., говорится в сообщении компании. Целью соглашения является взаимодействие сторон, направленное на социально-экономическое развитие региона, развитие ресурсной, материально-технической и финансовой базы на территории области, обеспечение потребностей обла-

сти в нефтепродуктах, осуществление социально-экономических программ.

В соответствии с соглашением, сумма налоговых и иных платежей ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания» (РНПК), ООО «ТНК-Рязань», ОАО «Рязаньнефтепродукт» в консолидированный бюджет Рязанской обл. составит в 2008г. не менее 959 млн. руб.

РНПК перечислит на счета Федерального казначейства для последующего перечисления в бюджеты субъектов РФ акцизы на автомобильный бензин, дизельное топливо, моторные масла 7,233 млрд. руб. Из них 934 млн. руб. казначейство должно перечислить в бюджет Рязанской обл. в соответствии с законом о федеральном бюджете.

ТНК-ВР обязуется также участвовать в реализации программ поддержки региональных сельхозпроизводителей путем поставки дизельного топлива и бензина Аи-80 со скидкой для нужд посевной и уборочной кампаний.

Правительство Рязанской обл. обязуется в рамках действующего законодательства оказывать ТНК-ВР содействие в расширении и развитии материально-технической базы и сети АЗС компании в регионе, осуществлять контроль за регулированием тарифов на энергоресурсы и содействовать установлению экономически обоснованных тарифов на биологическую очистку стоков и подачу речной воды.

Рязанская обл. стала 15 регионом РФ, с которым ТНК-ВР заключила соглашение о сотрудничестве. Аналогичные отношения у компании существуют с 52 муниципалитетами этих регионов. В документах фиксируются обязательства компании в части налоговых поступлений, расходов на социально-благотворительную деятельность, финансирования мероприятий по охране окружающей среды, другим направлениям.

За I пол. 2008г. в рамках соглашений о сотрудничестве компания перечислила в бюджеты регионов более 28,5 млрд. руб. налоговых платежей, направила более 450 млн. руб. на благотворительные и спонсорские проекты. РИА «Новости», 1.8.2008г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Совместное предприятие Evonik Industries и российской компании Destek Ltd.(Подольск, Россия) увеличит существующую мощность производства экструдированных плексигласовых листов на предприятии в Подольске в 2009г. почти втрое. Запуск второй экструзионной линии на заводе компании Destek Ltd. обеспечит клиентам более широкий доступ к высококачественной продукции. Destek Ltd. начала функционировать в России с 2003г. RosInvest.com, 24.11.2008г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— В Роснедрах рассматриваются документы по конкурсу на разработку месторождений никеля и меди в Воронежской обл. В разработке залежей в первую очередь заинтересован Норильский никель, но компания пока просит отложить проведение аукциона в связи со сложной ситуацией на рынке цветных металлов.

В 1970-80гг. в Воронежской обл. было открыто пять сульфидных платиноидно-медно-никелевых месторождений — Нижнемамонское, Подколдновское, Юбилейное, Еланское, Елкинское. Они

образуют третью после Таймырской и Кольской никель-платиноносную провинцию РФ. Объем запасов не раскрывается. На Таймыре и Кольском полуострове, по данным НорНикеля, разведанные и обозначенные запасы составляют 10,6 млн.т. никеля и 16,6 млн.т. меди. В Воронежской обл. платиноидно-медно-никелевые руды залегают на глубине от 45 до 200 м с толщиной слоев от 1 до 85 м и протяженностью от 150 до 2,2 тыс. м. Содержание никеля и меди колеблется от 0,2-0,7 до 4-5%. Ro-Invest.com, 13.1.2009г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Автомобиль Volkswagen Jetta, который собирается на калужском предприятии германского концерна, выпал из схемы государственного субсидирования части ставки по кредитам для физических лиц. В фев. минпромторг сообщил, что Jetta наряду с еще шестью иномарками включена в список для льготного кредитования. Это вызвало недовольство ряда автопроизводителей и привлекло внимание Федеральной антимонопольной службы — дело в том, что Jetta стоит значительно дороже 350 тыс. руб., заявленных в качестве ценового «потолка» для субсидирования кредитов.

С момента подписания приказа минпромторга (20 фев.) до момента его регистрации в минюсте (30 марта) в документе произошло изменение. В тексте, опубликованном в пятницу в «Российской газете», Volkswagen Jetta отсутствует.

Это единственный компромисс, на который пошло министерство: хотя ФАС интересовалась, почему в списке не оказалось дешевых иномарок сборки «Автотора» и «ТаГАЗа», а также «газовского» Siber, новых автомобилей в перечне не появилось.

Процентная ставка будет компенсироваться по кредитам, привлекаемым для покупки шести «российских» иномарок Chevrolet Niva производства «ГМ-АвтоВАЗ», Fiat Albea («Соллерс»), Ford Focus (Всеволожский завод Ford), Kia Spectra («ИЖАвто»), Renault Logan («Автофрамос»), а также Scoda Fabia (калужский Volkswagen).

В список вошел полный модельный ряд ОАО «АвтоВАЗ» — «классика», «Лада-Самара», «десятое» семейство, новые семейства Priora и Kalina, а также внедорожник UAZ Patriot Ульяновского автозавода.

Ранее минпромторг прогнозировал, что количество автомобилей, продаваемых с использованием схемы государственного субсидирования части ставки по кредитам для физлиц, в 2009г. составит 150 тыс. По оценке ведомства, благодаря субсидированию автокредитов по одному договору можно сэкономить до 42,5 тыс. руб. Interfax, 3.4.2009г.

— Первые два летных самолета Sukhoi Superjet 100 (бортовые номера 95001 и 95003) прилетели в подмосковный Жуковский для продолжения программы летных испытаний. По информации главы холдинга «Сухой» Михаила Погосьяна, оба борта продолжают программу сертификационных летных испытаний на базе летно-испытательного комплекса «Гражданских самолетов Сухого», оснащенного полным комплексом оборудования и программными продуктами, необходимыми для обработки полетных данных.

Перелет самолетов в Жуковский позволит интенсифицировать программу сертификационных

летных испытаний за счет оперативности обработки данных. Ранее самолеты проходили испытания на базе завода в Комсомольске-на-Амуре.

Как отметил Погосьян, самолеты налетали 450 часов. «Темп испытаний позволяет считать, что к концу года процесс испытаний будет завершен и начнется поставка самолетов заказчикам», — сказал он. В наст.вр. имеются 98 твердых заказов на Superjet.

По словам Погосьяна, «для текущего этапа испытаний это достаточный объем, который позволит обеспечить серийное производство новых самолетов на 2009-11гг.». Прибытие самолетов в Жуковский ожидалось еще вчера, однако было задержано из-за погодных условий в Москве.

Superjet 100 — региональный самолет, разрабатываемый ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» (дочерняя компания ОАО «Компания «Сухой»). Sukhoi Superjet-100 должен заменить эксплуатируемые сейчас самолеты типа Ту-134. Двигатели для SSJ100 — SaM146 разрабатывает и производит СП НПО «Сатурн» и французской Snecma — компания PowerJet.

Поставки самолетов первому заказчику — «Аэрофлоту» — ожидаются в III кв. 2009г. 24 окт. «Гражданские самолеты Сухого» передала Superjet 100 на сертификацию в Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета. Росбалт, 1.4.2009г.

— Строительство автозавода Peugeot Citroen и Mitsubishi Motors Corporation в Калуге в индустриальном парке «Росва» начнется в марте 2009г., сообщил замглавы Калужской обл. Максим Акимов в ходе конференции Autoinvest-2009 в понедельник в Петербурге. По его словам, участок под строительство автозавода уже полностью подготовлен, и с началом сезона на нем начнутся активные строительные работы.

Закладка первого камня совместного завода Peugeot Citroen и Mitsubishi Motors Corporation состоялась в июне пред.г. Долевое участие совместного предприятия Peugeot Citroen и Mitsubishi Motors Corporation в совместном предприятии составляет 70% и 30% соответственно. Начало выпуска продукции на заводе запланировано на 2011г. Завод будет выпускать модели Peugeot и Citroen класса C, а также полноприводные автомобили Mitsubishi, Peugeot и Citroen.

Все производимые автомобили будут продаваться на российском рынке. Ежегодно завод будет выпускать 160 тыс. автомобилей, из них 110 тыс. автомобилей класса C и 50 тыс. внедорожников. В будущем мощность завода может быть увеличена до 300 тыс. автомобилей для того, чтобы максимально отвечать прогнозируемому росту российского рынка. На предприятии будет занято 3 тыс. сотрудников. Объем первоначальных инвестиций обоих партнеров составит 470 млн. евро. Interfax, 16.2.2009г.

— Компании Volkswagen и Volvo не намерены менять планы по реализации инвестиционных проектов в Калужской обл. Об этом накануне заявил губернатор региона Анатолий Артамонов на встрече с премьер-министром РФ Владимиром Путиным. Губернатор сказал, что что в янв. 2009г. будет запущено производство кузовов на заводе Volkswagen; площадь цеха составит 150 тыс.кв.м. Таким образом, в регионе будет создан полный цикл производства автомобилей этой марки. Кро-

ме того, 19 янв. будет запущен завод Volvo по производству грузовиков. На нем будут работать 1000 чел.

Подводя итоги 2008г., А. Артамонов отметил, что рост промышленного производства в Калужской обл. составил 35%, объем накопленных иностранных инвестиций превысил 1 млрд.долл., а объем инвестиций в экономику региона составил 46 млрд. руб. RosInvest.com, 14.1.2009г.

— Совместное предприятие Airbus Freighter Conversion GmbH (AFC) на авиасалоне Фарнборо-2008 подписало первый контракт с одной из крупнейших лизинговых компаний AerCap (Нидерланды) на конвертацию 30 пассажирских лайнеров A320/A321.

«Для российской Объединенной авиастроительной корпорации проект конвертации самолетов A320 представляет значительный интерес. Корпорация «Иркут» выступает в нем как головной исполнитель. В подмосковном Жуковском, перспективном центре отечественного авиастроения, готовится площадка, на которой будет вести переоборудование пассажирских машин в грузовые», — заявил на церемонии подписания контракта в среду президент ОАК Алексей Федоров.

По его словам, все комплекты деталей для переоборудования (киты) будут производиться на Иркутском авиационном заводе. Первый прототип конвертированного самолета планируется выпустить в 2011г., а запуск серийного производства намечен на 2012г.

Согласно предварительной оценке сторон, оборот совместного предприятия может составить до 200 млн.долл. в год при прогнозируемом рынке до 400 самолетов к 2026 г

«К 2016г. планируется ежегодно производить 37 конвертированных лайнеров. Самолеты A320/A321P2F станут единственным современным решением в сегменте рынка грузовых лайнеров небольшой вместимости, а также наилучшим выбором для обслуживания активно развивающегося рынка перевозок срочных грузов. Грузовые лайнеры A320/A321 смогут перевозить от 21 до 28 т. груза по маршрутам протяженностью до 3700 км», отмечалось на церемонии подписания контракта.

Компания AFC — совместное предприятие, партнерами в котором являются с российской стороны — ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) и ОАО «Корпорация «Иркут», с европейской — компании Elbe Flugzeugwerke GmbH (EFW) и Airbus S.A.S., входящие в EADS. В мае 2007г. оно было зарегистрировано в Германии (Дрезден). Российская доля в совместном предприятии составляет 50%, она поровну разделена между ОАК и Корпорацией «Иркут», оставшиеся 50% делят компания Airbus (18%) и авиазавод EADS в Дрездене Elbe Flugzeugwerke GmbH (32%).

Данное СП создано для конвертации самолетов A320/A321 в грузовые версии. Interfax, 16.7.2008г.

— На технической базе английской инженеринговой компании Ricardo UK Limited 18 марта был произведен первый запуск двигателя ЯМЗ-650, соответствующий экологическому стандарту Евро-4, сообщает пресс-центр «Группы ГАЗ».

По информации пресс-службы, запуск двигателя был осуществлен в рамках рабочей встречи представителей «Группы ГАЗ», фирмы Ricardo UK

Limited и стратегического партнера «Группы ГАЗ» — РУП МАЗ (Республика Беларусь).

По мнению специалистов Ricardo UK Limited, конструкция двигателя позволяет провести работы по увеличению мощности двигателя до 450 л.с. и по его доводке до показателей Евро-5.

Как напоминают в компании, в рамках обновления модельного ряда дизельных двигателей, выпускаемых на ОАО «Автодизель», в июне 2007г. было заключено соглашение с английской инженеринговой компанией Ricardo UK Limited по доведению показателей двигателя ЯМЗ-650 до экологических норм Евро-4.

«Группа ГАЗ» — крупнейший в России производитель коммерческих автомобилей, второй по величине автомобилестроительный холдинг в РФ. «Группа ГАЗ» создана в 2005г. на базе объединения Горьковского автозавода и других автомобилестроительных активов. В состав Группы входят предприятия по производству легковых и легких коммерческих автомобилей, средних и тяжелых грузовиков, двигателей и двигательных систем, автобусов и строительно-дорожной техники. Продажи Группы в 2006г. составили более 4,5 млрд.долл. Росбалт, 27.3.2008г.

— В ближайшее время Калуга станет еще одним российским центром автомобилестроения, где разместятся несколько автозаводов, которые перейдут от промышленной сборки к полномасштабному производству автомобилей благодаря созданию здесь же ряда предприятий по производству комплектующих.

В нояб. 2007г. группа Volkswagen AG официально открыла сборочный участок на новом заводе в Калуге. Сейчас там производятся две модели — Volkswagen Passat и Skoda Octavia. К 2009г. планируется ввести в строй вторую очередь завода, которая будет включать цех окраски, кузовной и сборочный цеха. Это позволит освоить полномасштабное производство кузовов на месте. С этого же времени завод начнет осваивать полную производственную мощность (150 тыс. машин в год). Данный проект будет самым крупным в российской автосборочной промышленности как по объему инвестиций (1 млрд.долл.), так и по числу моделей, которые будут здесь производиться (кроме двух вышеуказанных моделей), в течение двух лет будет освоена сборка моделей Volkswagen Jetta и Skoda Fabia.

Рядом с автосборочным предприятием также будет создан автомобильный кластер, который будет производить продукцию как для калужского автозавода, так и специально для российского рынка. Здесь разместятся производства поставщиков комплектующих, в т.ч. дочерней компании Volkswagen Sitech, выпускающей сиденья, а также всемирно известных Siemens VDO и Bosch.

В янв. 2008г. стало известно, что МЭРТ РФ намерено подписать два новых инвестиционных соглашения с корпорацией Volkswagen о производстве в России двигателей и коробок передач, а также других компонентов. Соглашение о промышленном производстве двигателей и коробок передач будет действовать в течение 7 лет, а других автокомпонентов — 5 лет. Степень локализации по обоим проектам запланирована на уровне 50%. Сейчас двигатели и КПП в Калугу доставляются из городов Кошице (Словакия) и Млада-Болеслава (Чехия).

Концерн PSA Peugeot Citroen также определился с местом строительства своего завода. По информации филиала Peugeot Россия», компания сейчас ведет переговоры с потенциальными партнерами, с которыми Peugeot Citroen может развивать производство в Калуге. Рассматривается сотрудничество в создании производства совместно с японской компанией Mitsubishi Motors.

29 янв. 2008г. директор проекта PSA Peugeot Citroen в России Д. Альтон и правительство Калужской обл. в лице губернатора А. Артамонова и мэра Калуги Н. Любимова подписали соглашение о строительстве автозавода в Калуге на участке площадью 200 га, на котором уже летом текущего года будет заложен первый камень. Первоначальные инвестиции в строительство и оборудование завода составят 300 млн. евро. Начальная мощность предприятия -75 тыс. автомобилей Peugeot 308» и Citroen C4» в год, а проектная мощность предусматривает производство до 150 тыс. машин. К окончанию строительства в 2010г. на заводе будет создано 2,6 тыс. новых рабочих мест.

В 2008г. PSA намерена увеличить продажи в РФ на 80% -до 45 тыс. автомобилей и представить ряд новых моделей, в т.ч. Peugeot-308» и кроссовер Peugeot-4007"/CitroenC-Crosser. Все эти автомобили (кроме «С4») в России до сих пор не продавались, а их показ намечен на весну текущего года.

Модели Peugeot-308» и кроссовер Peugeot-4007"/Citroen C-Crosser разрабатывались в кооперации с компанией Mitsubishi Motors; за их основу взята модель Mitsubishi Outlander XL. Партнеры связаны договором о сотрудничестве, по которому японская компания уже выпускает в Японии полноприводные автомобили обеих марок.

Как ожидается, вслед за Peugeot в Калуге обособится ее японский партнер – Mitsubishi. Площадка была выбрана французским концерном, который искал третьего участника для строительства автосборочного завода и дальнейшего совместного использования производственных мощностей для выпуска кроссоверов на общей платформе. План производства предусматривает, что сборка машин будет вестись обособленно, но покраска и сварка кузовов будет общей.

В дек. 2007г. японская компания подписала соответствующее соглашение с МЭРТ, которое предусматривает инвестиции в объеме 200 млн.долл. и первоначальный объем производства 50 тыс. автомобилей в год. По информации заместителя директора департамента инвестиционной политики минэкономразвития РФ Д. Левченкова, в I пол. 2008г. Mitsubishi подпишет с Калужской обл. инвестиционное соглашение о строительстве своего автозавода и о создании в регионе производства компонентов и узлов. Первые японские автомобили указанной марки российской сборки могут появиться в 2010г.

В 2008г. Россия должна стать для Mitsubishi Motors крупнейшим рынком в мире по сбыту легковых автомобилей. В 2007г. в России продано более 100 тыс. автомобилей Mitsubishi, таким образом, российский рынок стал вторым в мире по объему продаж этой японской марки. 52% всех проданных автомобилей пришлось на модели Lancer – 52,1 тыс.шт., из них на новую модель Lancer X – 20,6 тыс. Затем идут Outlander XL – 15,2 тыс., внедорожник Pajero – 7,8 тыс., пикап L200 – более 6 тыс., Pajero Sport – 5,9 тыс. и Outlander – почти 5 тыс.

В текущем году намечено сбыть 140 тыс. машин, что выведет РФ на первое место в мире по продажам продукции указанной японской компании. В частности, ожидается начало продаж новой версии модели Lancer – с полным приводом, а также ее более дорогой модификации RalliArt с турбодвигателем мощностью 200 л. с., которая должна составить конкуренцию Subaru Impreza WRX. Также намечено начало продаж хэтчбека на базе Mitsubishi Lancer и компактного кроссовера, построенного на той же платформе.

В окт. 2007г. в Калуге был заложен первый камень нового автосборочного завода группы компаний Volvo (Volvo Truck и Renault Truck) по производству грузовиков. Планируется, что завод начнет работу в 2009г. Общий объем инвестиций в строительство составит 100 млн. евро. Планируется, что завод будет собирать ежегодно 15 тыс. грузовых автомобилей, из которых 10 тыс. – грузовики Volvo моделей FH, FM, FL и FE, а еще 5 тыс. – грузовики Renault моделей Premium и Kerax. Локализация производства составит 20%, но в дальнейшем этот показатель планируется увеличить. Кроме того, вероятно, что завод в Калуге после 2010г. будет производить строительную технику, хотя окончательного решения по данному вопросу еще не принято. БИКИ, 11.3.2008г.

– Воронежское акционерное самолетостроительное общество (ВАСО) формирует портфель заказов на производство самолетов Ил-96 после 2011г. «Имеющиеся заказы на дальнемагистральные самолеты семейства Ил-96 обеспечивают полную загрузку ВАСО на период до 2010г. Поэтому сейчас предприятие уже приступило к формированию портфеля заказов на период после 2011г.», сказал заместитель гендиректора, технический директор лизинговой компании «Ильюшин-финанс» Юрий Островский.

Он сообщил, что ведутся переговоры на поставку Ил-96 Кубе, Зимбабве, Сирии и ряду других стран. «Большой интерес к самолетам этого типа проявляют и отечественные авиакомпании», – сказал Ю. Островский. Он отметил, что по заключенным ранее контрактам и договорам на ВАСО сейчас строится 11 самолетов семейства Ил-96. Interfax, 28.2.2008г.

– Стоимость автомобилей Volkswagen, произведенных в России, к 2010г. будет, как минимум, на 20% ниже импортируемых из-за рубежа, заявил журналистам в субботу в Калуге глава Минэкономразвития Герман Греф, который принимал участие в закладке первого камня нового завода Volkswagen в России. Комментируя, как, по его мнению, начало производства автомобилей этой марки в России повлияет на их цену, министр заметил, что все будет зависеть от уровня локализации производства, которую предполагается проводить в два этапа.

Осенью следующего года начнется первый этап – запуск производства автомобилей из импортных комплектующих, и экономия составит 10% из-за введения нулевой ставки пошлин на ввоз комплектующих.

На втором этапе планируется довести уровень локализации до 30% – сварка, окраска и сборка. «Мы надеемся, что уже к 2010г. мы перейдем ко второму этапу и немецкие автомобили, произведенные в России, будут продаваться, как минимум, на 20% дешевле», – уверен Г.Греф. «Впослед-

ствии, когда локализация будет близкая к 100%, экономия составит 30%, и соответственно на столько цены будут ниже», — отметил министр. Он пояснил, что 25% составит экономия на таможенных платежах, а остальное будет обеспечено за счет дешевой по сравнению с европейскими странами электроэнергии, рабочей силы и более низких налогов. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Калужская обл. заключила два инвестиционных соглашения общим объемом свыше 50 млн.долл. Первый документ предусматривает строительство завода Magna по производству автокомпонентов для предприятия Volkswagen (VW), также располагающегося в этом регионе. Как сообщил министр экономического развития области Максим Шерейкин, завод будет построен в 2010г. В его строительство будет вложено 20 млн. евро, новое производство обеспечит 150 рабочих мест. Представитель VW сообщил, что завод Magna станет лишь одним из предприятий по производству для него автокомпонентов в Калужской обл.

Второе инвестсоглашение область подписала с компанией GE Rus о размещении завода по ремонту турбинных энергетических установок, а также производству для них запчастей. Предприятие начнет работать также в 2010г., объем инвестиций составит 35 млн.долл. РИА «Новости», 17.3.2009г.

— О временном переходе ОАО «Ливгидромаш» — крупнейшего в России и СНГ завода-производителя насосного оборудования на четырехдневную рабочую неделю сообщает 28 янв. орловский еженедельник «Просторы России». Такой режим работы будет действовать на предприятии до 1 мая 2009г. Однако если уже в марте объем заказов увеличится, завод вновь вернется к пятидневной рабочей неделе, сообщили «ПР» в ОАО «Ливгидромаш». По оценкам экономистов предприятия, в янв. 2009г., по сравнению с янв. 2008г. объем производства на заводе сократился на 37%. По итогам I кв. ожидают улучшения ситуации. Прошедший год предприятие завершило с ростом производства в 117% к уровню 2007г.

ОАО «Ливгидромаш» — крупнейший поставщик насосного оборудования для нефтедобывающей, нефтехимической, судостроительной промышленности, энергетических, коммунальных предприятий, агропромышленного комплекса и других ведущих отраслей народного хозяйства, член Союза производителей нефтегазового оборудования. Оборудование предприятия поставляется не только в Россию, но и на экспорт более чем в 20 государств. В 2007г., предприятие отметило свое 60-летие. ИА Regnum, 29.1.2009г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Одна из крупнейших девелоперских компаний Центральной и Восточной Европы Orco Property Group отказалась от инвестирования 500 млн.долл. в рынок недвижимости Москвы из-за «резкого падения его привлекательности». Вместо этого компания сосредоточится на проектах в Европе.

По словам гендиректора Orco Жан-Франсуа Отта, прибыль в 2009-10гг. смогут генерировать проекты, расположенные в ключевых городах компании: Праге, Берлине, Варшаве, Будапеште и

Братиславе. Как следует из отчетности девелопера, отказаться он планирует только от России.

Элитный проект загородного жилья на территории конноспортивного комплекса «Отрада» на Пятницком шоссе в Москве построен не будет.

По итогам 2008г. чистый убыток Orco составил 390,6 млн. евро. Для сравнения: в 2007г. компания получила чистую прибыль в 87,5 млн. евро. Чистая стоимость активов Orco к концу 2008г. снизилась более чем в два раза, до 466,7 млн. евро. Prian.ru, 9.4.2009г.

— Акционеры ОАО «Группа компаний «Виктория» ищут покупателей на долю в компании — не более 50% акций. Двое из трех основателей «Виктории» — Александр Зарибко (владеет 32,92%) и Владимир Кацман (26,66%) — наняли инвестиционную компанию «Ренессанс Капитал» для продажи части принадлежащих им акций, сообщил «Коммерсантъ» со ссылкой на неназванного инвестбанкира и источника, близкого к акционерам ритейлера.

Возможно, что наряду с продажей бумаг существующих акционеров в пользу новых инвесторов будет проведена допэмиссия. Крупнейший акционер «Виктории» Николай Власенко (35,42%) в сделке участвовать не будет. Предложения о покупке акций разосланы ряду фондов, в т.ч. Russia Partners, TPG Capital и Goldman Sachs.

Управляющий партнер Falcon Advisers Игорь Кованов оценивает «Викторию» в \$600-700 млн. минус долг (100 млн.долл. в 2008г.). В 2007г. Renaissance Pre-IPO Fund покупал акции «Виктории», исходя из оценки всей компании в 1,115 млрд.долл.

По версии газеты, деньги необходимы совладельцам «Виктории» для обратного выкупа 5% акций компании у Renaissance Pre-IPO Fund и East Capital, которые в 2007г. профинансировали личные проекты бизнесменов. Соглашение с инвестфондами предусматривало, что они выйдут из капитала «Виктории» в 2009г. в ходе IPO. Если размещение не состоится, основатели «Виктории» должны передать фондам еще 11% своих акций (находятся в залоге у фондов) или выкупить 5%.

Группа компаний «Виктория» существует с 1991г. и управляет сетью из 215 магазинов, включая супермаркеты «Виктория», магазины «У дома», «Квартал» и дискаунтеры «Дешево», в Москве, Московской обл., Санкт-Петербурге и Ленинградской обл., а также в Калининградской обл. По данным компании, ее товарооборот в 2008г. вырос на 17% — до 39,1 млрд. руб. Interfax, 1.4.2009г.

— Общие чистые убытки строительной компании RGI International Limited, специализирующейся на строительстве элитной недвижимости в центре Москвы, по итогам 2008г. составили 715,2 млн.долл. (5 долл. на акцию), против чистой прибыли в 656,4 млн.долл. (5,51 долл. на акцию), полученной за 2007г. Об этом говорится в опубликованном предварительном финансовом отчете компании.

Операционные убытки за отчетный год составили 915,4 млн.долл., против операционной прибыли в 654,1 млн.долл., зафиксированной в 2007г.

В материалах RGI поясняется, что убытки связаны с крупными списаниями стоимости активов: за период с 30 июня по 31 дек. 2008г. девелоперский портфель сократился в объеме на 67% до 811,1 млн.долл. Компания, зарегистрированная на о. Гернси (Великобритания, пролив Ла-Манш) также сообщила, что остаток денежной наличности в конце предг. составлял 21,7 млн.долл.

В следующие полтора года у RGI не ожидается наступления сроков погашения долговых обязательств (debt maturities).

В начале нояб. 2008г. RGI объявила о приостановке девяти из десяти своих проектов. Приостановленные проекты должны были располагаться вблизи Садового кольца, проспекта Мира, Парка Победы, на Остоженке. Изначально их строительство предполагалось завершить в 2009-12гг. За счет замороженных строек RGI решила сконцентрировать все усилия на проекте Tsvetnoy («Цветной»). www.bfm.ru, 23.3.2009г.

— Немецкому мелкооптовому ритейлеру Selgros Cash & Carry кризис не помешал начать торговлю в России: сеть готовит к открытию два магазина в Подмоскowie и Рязани с объемом инвестиций более 700 млн. руб.

В дек. тек.г. Selgros Cash & Carry откроет гипермаркет в подмосковном г. Котельники Люберецкого района, рассказал «Ведомостям» источник в компании. По его словам, подмосковный Selgros расположился на участке площадью 6 га, а площадь самого гипермаркета составит 10 000 кв.м. Аналогичный по размерам гипермаркет Selgros будет открыт в фев. 2009г. в Рязани. Уве Реслер, гендиректор ООО «Зельгрос», подтвердил это, но отказался комментировать, отметив лишь, что в связи с кризисом планы компании в России не меняются.

По оценке Марии Ждановой, директора департамента строительного аудита и консалтинга группы «НЭО Центр», ориентировочная стоимость проекта Selgros в подмосковных Котельниках равна 380 млн. руб., в Рязани — 336 млн. руб.

По словам Дениса Ширикова, руководителя подразделения по работе с розничными сетями компании «Nielsen Россия», ниша cash & carry в России относительно свободна — до сих пор единственным крупным игроком в этом формате оставалась Metro Group. «В России на 1 млн. жителей приходится всего 1,5 гипермаркета, в то время как в Норвегии — девять», — говорит он.

Пока ни один иностранный ритейлер не скорректировал планы развития в России. Представитель Carrefour Алексей Шавензов заявил, что компания подтверждает заинтересованность в присутствии на российском рынке и готовит к открытию два гипермаркета — в Москве и Краснодаре. По словам гендиректора «Метро кэш энд керри» Акина Байера, «компания не намерена корректировать свои планы на 2008-09гг.». Сейчас немецкому ритейлеру принадлежит 43 магазина в России, пять из которых были открыты в течение 2008г. RosInvest.com, 7.11.2008г.

— Москва вошла в пятерку городов с самыми дорогими офисами для аренды, свидетельствуют данные специального исследования агентства недвижимости Cushman & Wakefield. Компании, находящиеся в Москве, тратят на аренду офисов по 1160 евро за 1 кв.м. в год. Первое место рейтинга, как и год назад, занимает Лондон с показателем в 2277 евро за 1 кв.м. в год. За ним следуют Гонконг и Токио. Перед Москвой расположился индийский Мумбай.

В первую десятку вошли также Париж, Сингапур, Дубай, Дублин и Нью-Йорк. Столица Украины Киев в прошлом году в рейтинге представлена не была, в этом году она заняла 17 место. Первое место по росту арендных ставок занял Стамбул,

где стоимость арендных офисов увеличилась сразу на 95% за год. Русский дом, 15.2.2008г.

— Реставрация гостиницы «Ленинградская» завершена в столице. Теперь она носит название Hilton Moscow Ленинградская». Это первый отель сети Hilton в Москве. Отреставрированную гостиницу принял мэр столицы Юрий Лужков. Он отметил, что перед специалистами стояла «сверхсложная задача» приспособить гостиницу, построенную в начале 1950гг., к современным условиям, полностью сохранив ее исторический облик и интерьер.

«Все реставрационные работы проходили в тесном контакте с Москомнаследием, ни одно решение не было принято без согласования с теми, кто контролирует сохранность исторического облика», — подчеркнул мэр. Правительству Москвы принадлежит 30% акций гостиницы, 70% — ОАО «Садко-отель».

Как ранее сообщал гендиректор Hilton International Йен Картер, корпорация заключила долгосрочное франчайзинговое соглашение с «Садко Отель». Отель находится в управлении американской компании Interstate Hotels & Resorts — самой большой независимой управляющей компании в США. Генеральным менеджером назначен Йорг Бегинен, ранее работавший генеральным менеджером московского Marriott Grand Hotel.

После реконструкции «Ленинградская» стала отелем международного класса категории «четыре звезды». Число номеров снизилось с 329 до 275, а минимальная площадь номера увеличилась с 18 кв. м. до 33 кв.м. Здесь появились три конференц-зала, фитнес-клуб, бассейн, ресторан и банкетный зал. Элементы интерьеров гостиницы сохранены, в частности, лепнина и позолота на стенах и потолках. На месте остались и две гигантские бронзовые люстры, занесенные в Книгу рекордов Гиннеса.

Гостиница «Ленинградская» общей площадью 25 тыс. кв. м — самая маленькая из семи знаменитых сталинских высоток — была построена в 1949-53гг. по проекту архитектора Полякова. За свою полувековую историю она приняла 2 млн. постояльцев. 11.2.2008г.

— Объем частных инвестиций в развитие города-курорта Сочи, который стал столицей Олимпиады-2014, может превысить 500 млрд. руб., считает заместитель губернатора Краснодарского края Евгений Муравьев.

«За счет федеральной целевой программы «Развитие г.Сочи как горноклиматического курорта» планируется создать более трех тыс. инвестиционных площадок. Уже сейчас большой интерес проявляют европейские инвесторы. Значительная часть средств пойдет в строительную индустрию. Планируется построить четыре цементных завода, чтобы обеспечить потребность олимпийского региона в цементе», — сказал 5 июля Евгений Муравьев, сообщает РСН.

Известно, что холдинг «Интеррос» Владимира Потанина вложит почти 40 млрд. руб. в спортивные объекты Сочи и Красной Поляны, а холдинг «Базовый элемент» Олега Дерипаски инвестирует от 40 до 50 млрд. руб. в проект «Имеретинская ривьера», где будут располагаться олимпийские объекты. ИА Regnum, 6.7.2007г.

— Во время своего приезда в Тулу 2 авг. 2006г. министр регионального развития РФ Владимир Яковлев заявил о том, что к выполнению нацпроекта «Доступное и комфортное жилье — гражда-

нам России» во многом не готова отечественная стройиндустрия. В частности, глава Минрегиона сказал о нехватке в стране цемента.

24 апр. в поселке Новогуровский Алексинского района Тульской обл. состоялась церемония закладки камня первого камня в строительство нового цементного завода. Как сообщили в пресс-службе администрации области, соглашение с германской компанией «ХайдельбергЦемент» о строительстве в поселке Новогуровский цементного завода было подписано в нояб. 2006г. на I Тульском экономическом форуме. Объем инвестиций в строительство завода составит 5,4 млрд. руб., мощность производства — 2 млн.т. цемента в год, будет создано 1200 рабочих мест.

Как считают региональные власти, ввод нового предприятия стройиндустрии позволит эффективнее решать программу строительства жилья в Тульской обл., реализацию приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России». ИА Regnum, 24.4.2007г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Премьер-министр РФ Владимир Путин поручил минтрансу не закупать вагоны китайского производства. Об этом он сообщил на встрече с работниками Тверского вагоностроительного завода. «К сожалению для наших китайских коллег, я дал указание в Китае не закупать ничего, хотя планы у минтранса такие были», — сказал премьер. По его словам, речь идет «о грузовых вагонах и полувагонах».

«У вас качественная продукция, и много сделано для переоборудования производства», — отозвался Путин, отметив необходимость закупать отечественную продукцию. Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ) является самым крупным предприятием России по производству различных типов магистральных пассажирских вагонов. Доля ТВЗ на российском рынке такой продукции составляет 95%. ОАО «ТВЗ» — это высокотехнологичное производство, ориентированное на массовый выпуск различных типов вагонов и комплектующих к ним. Росбалт, 15.4.2009г.

— Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и японский Sumitomo Mitsui Banking Corporation (SMBC) заключили кредитное соглашение под страховое покрытие экспортного страхового агентства NEXI о предоставлении Внешэкономбанку кредита на 180 млн.долл. сроком на 10 лет, говорится в сообщении ВЭБа. Кредитные ресурсы будут направлены на финансирование проекта строительства третьего терминала международного аэропорта «Шереметьево».

Данное соглашение заключено в рамках подписанного ранее кредитного соглашения с ОАО «Терминал» о предоставлении заемных средств на реализацию проекта.

Шереметьево-3 должен стать первым российским аэровокзальным комплексом с пропускной способностью 10 млн. пассажиров. Оператор строительства — ОАО «Терминал». 25% акций + 1 акция принадлежат ВТБ, 20% — 2 акции — у Банка развития, остальная часть — у «Аэрофлота». www.bfm.ru, 6.4.2009г.

— Один из крупнейших в мире производителей поездов Alstom SA приобрел блокирующий пакет (25%+1 акция) российского локомотивостроите-

ля ЗАО «Трансмашхолдинг» (ТМХ). Об этом говорится в опубликованных материалах компаний.

Покупка будет осуществлена в рамках подписанного 31 марта соглашения о стратегическом сотрудничестве в области технологий, производства и финансов. Стороны еще не договорились о цене сделки: в сообщении отмечается, что «при определении стоимости пакета акций будут приниматься во внимание финансовые результаты деятельности Трансмашхолдинга в 2008-11гг.».

В рамках сотрудничества компании также выработали план модернизации 3 предприятий ТМХ — Брянского машиностроительного завода, Демидовского машиностроительного завода и Центросвармаша. Также планируется модернизация остальных 9 заводов ТМХ. Первой совместной разработкой Alstom и ТМХ станет «электровоз, построенный с использованием принципа базовой платформы». Первый такой локомотив будет представлен в середине 2010г.

Указывается, что российский рынок ж/д техники является крупнейшим в Европе. Протяженность ж/д путей России составляет более 85 тыс.км., ежегодный пассажиропоток — 1,3 млрд.чел., объем грузоперевозок — 1,3 млрд. т.

Alstom и Трансмашхолдинг подписали соглашение о создании совместного предприятия в России еще в конце 2007г., и с тех пор разрабатывали схему сотрудничества по производству двухэтажных вагонов. В окт. 2008г. Alstom и ТМХ приняли участие в тендере ОАО РЖД на разработку и производство в РФ таких вагонов: их совместное производство будет организовано в Тверской обл. www.bfm.ru, 31.3.2009г.

— Одним из практических итогов работы первого международного инвестиционного форума Смоленской обл. стало подписание конкретных договоров и соглашений между представителями бизнес-сообщества. Как сообщили в пресс-центре областной администрации, были подписаны: контракт между ООО «Ярцевский ХБК» и турецкой фирмой «Искур текстил» на 1,5 млн. евро о поставке турецкой стороной технологической линии для производства товарной пряжи; инвестиционный договор между администрацией МО «Гагаринский район» и ООО ТД «Красная Линия» о строительстве современного предприятия по производству бытовых моющих средств и косметики (объем инвестиций — 5 млн.долл. США); протокол о намерениях между Смоленским областным Союзом потребительских обществ и индивидуальными предпринимателями из Польши о создании в Смоленске совместного предприятия по производству и переработке овощей, фруктов и грибов (стоимость инвестиционного проекта — 1 млн. евро); инвестиционный договор между администрацией г. Гагарина и ЗАО «Классен-Рус» (Германия) о строительстве второй очереди логистико-производственного комплекса (стоимость проекта — 5 млн.долл. США); соглашение между концерном «Русэлпром», ОАО «Сафоновский электромашиностроительный завод» и объединением «Белаз» (Белоруссия) о совместном проектировании и изготовлении приводов для карьерных самосвалов. ИА Regnum, 19.5.2006г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Приток иностранных трудовых мигрантов в Россию существенно сократился, сообщили в Федеральной миграционной службе (ФМС). «В Мос-

кве и Московской обл. в этом году мы отмечаем спад на 35%», — сказал пресс-секретарь ФМС Константин Полторанин. Московский регион в последние годы привлекал основную часть трудовых мигрантов из-за рубежа.

По словам К.Полторанина, сокращение числа иностранных трудовых мигрантов в Москве и Московской обл. связано с сокращением числа рабочих мест, прежде всего в строительном секторе. «Прежде строительные компании в организованном порядке привлекали на работу иностранных трудовых мигрантов. Сейчас такого сильного притока рабочих рук из-за рубежа в строительный сектор нет», — отметил пресс-секретарь ФМС.

Он сообщил, что с начала года в Москве на миграционный учет встали 200 тысяч иностранных граждан, половина из них снялись с миграционного учета и покинули пределы Российской Федерации. «Это люди, которые приезжали в Москву не для работы», — заявил К.Полторанин. По его словам, ФМС ведет мониторинг миграционной ситуации в связи с тем, что в конце марта — начале апреля в России традиционно отмечается приток иностранных трудовых мигрантов, которые едут на сезонную работу у физических лиц. Interfax, 12.3.2009г.

— 5757 официально зарегистрированных иностранца работают на промышленных и с/х предприятиях Липецкой обл., сообщили в отделении правового обеспечения и общественных связей УФМС России по Липецкой обл. Подавляющее большинство иностранцев, приехавших на работу в регион, являются выходцами из Узбекистана, Украины, Молдавии.

Половина всех работающих иностранцев заняты в строительстве, остальные в сельском хозяйстве и промышленности. Разрешение на привлечение и использование иностранной рабочей силы имеют 62 предприятия и организации Липецкой обл. Из-за ужесточения миграционного законодательства, их количество в последнее время заметно снизилось. В 2007г., в регионе было 201 предприятие, привлекающее для работы иностранцев, сообщили «Липецкие региональные новости». ИА Regnum, 21.3.2008г.

— Тверская обл. претендует на то, чтобы стать пилотной площадкой для программы переселения бывших соотечественников из стран СНГ, сообщил в понедельник на коллегии в Твери заместитель полномочного представителя президента РФ в ЦФО Владимир Волков. По его словам, демографическая проблема для Тверской обл. чрезвычайно актуальна — ежегодно население региона сокращается почти на 30 тыс.чел. «Поэтому очень важно, что Тверская обл. проявила готовность стать пилотной площадкой для программы переселения наших бывших соотечественников. Нужно самым тщательным и ответственным образом взяться за реализацию этого проекта», — подчеркнул В.Волков.

Он отметил, что в ряде районов Тверской обл. уже существует небольшой, но показательный опыт приема мигрантов. «Сегодня миграционная политика у нас оставляет желать лучшего. Нелегальная миграция выросла, легальная — сократилась, в т.ч. из-за сложностей оформления. Поэтому нужно, с одной стороны, ужесточить противодействие неконтролируемому потоку мигрантов. С другой — создать условия для приезда и ассими-

ляции на новых местах квалифицированных, грамотных, законопослушных граждан», — добавил В.Волков. РИА «Новости», 19.6.2006г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Российское космическое агентство (Роскосмос) озвучило планы по разработке российского пилотируемого космического корабля, который должен прийти на смену «Союзам». «Корабль взяла все лучшее, что проектировалось, — считает глава Роскосмоса Анатолий Перминов. — Самое главное — будет возможность полета и на МКС, и на будущую станцию, которая будет после МКС. Мы ее называем «сборочный комплекс». Корабль сможет осуществлять полеты на Луну. Новый корабль будет для многоразового использования».

Проект предусматривает создание трех пилотируемых вариантов аппарата и одного грузового. Головным предприятием по пилотируемым версиям станет РКК «Энергия». За ракету космического назначения и запуск автоматических аппаратов будет отвечать самарский ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», сообщил гендиректор «Прогресса» Александр Кирилин в интервью РИА «Самара». По его словам, в кооперации также работает государственный ракетный центр имени Макеева, который создает полную документацию на первую ступень будущего носителя.

В середине фев. этого года Роскосмос объявил открытый конкурс на «Создание эскизного проекта космического ракетного комплекса среднего класса повышенной грузоподъемности нового поколения», и техническое задание было опубликовано на сайта госорганов. «В конкурсе участвовали наше предприятие и Центр имени Хруничева, — заявил Кирилин. — Наши предложения на создание эскизного проекта признаны лучшими, о чем и было сообщено представителем Роскосмоса 19 марта».

Изготовленные «ЦСКБ-Прогресс» носители уже вывели в космос 130 пилотируемых кораблей, 110 космических «грузовиков» и большое количество аппаратов различного назначения.

Грузоподъемность нового носителя должна быть более 20 т., тактико-технические характеристики и по точке запуска, и по полям падения отработавших частей ракеты, и по всем остальным показателям необходимо было «привязать» к космодрому «Восточный», который планируется начать строить в Амурской обл. в 2010г. Как сообщил Кирилин, носитель будет двухступенчатым: первая ступень — из трех блоков (окислитель — жидкий кислород, топливо — керосин), а на второй ступени будет использоваться водород. Как уточнил лауреат Кирилин, «водородная вторая ступень и позволяет выйти на полезные нагрузки до 23трех тонн».

«ЦСКБ-Прогресс» принял обязательства, обеспеченные финансированием со стороны Роскосмоса в объеме 145 млн. руб. Эскизный проект должен быть разработан к сент. 2010г. У РКК «Энергия» сроки выполнения контракта на эскизное проектирование — июнь 2010г. «Цена вопроса» — 800 млн. руб. При реализации проекта корпорации «Энергия» пригодятся наработки проекта крылатого пилотируемого многоразового корабля «Клипер». Хотя, по словам Перминова, при создании космической транспортной системы будущего «за основу был взят корабль конического типа».

Названия у нового корабля пока нет. «В 2015г. планируется осуществить первый запуск нового «грузовика» и начать испытания пилотируемых кораблей, а 2017г. — это окончательный срок для запуска пилотируемого корабля», — сообщил глава Роскосмоса. Ранее назывался 2018г., но в Роскосмос, видимо, по каким-то причинам решили поторопиться.

Возможно, одним из мотивов к «ускорению» стал тот факт, что что российская программа по сменяющим «Союзы» космическим аппаратам идет параллельно американской. В первых числах апреля Американское космическое агентство NASA провело презентацию прототипа космического корабля Orion разрабатываемого на смену шатлам. NASA планирует завершить разработку Orion и его ракеты-носителя Atlas к 2015г. Датой возможной посадки на Луну назван 2020 год. т.е. в этой сфере освоения космоса Россия идет с США «ноздря в ноздрю».

Ранее Перминов заявлял, что в 2009-11гг. на финансирование космических программ из федерального бюджета запланировано выделить 200 млрд. руб. А в марте премьер Владимир Путин уточнил, что государство на развитие ракетно-космической отрасли в 2009г. выделяет 82 млрд. руб. «За последние два года предприятия ракетно-космического комплекса получили и освоили более 21 млрд. руб., — пояснил Путин. — За последние 20 лет таких масштабных вливаний в отрасль не было».

Среди приоритетов Путин назвал создание ракетного комплекса «Ангара». Летно-конструкторские испытания «Ангары» должны начаться в 2010г., а первые пуски — в 2011. Эти носители четырех типов в диапазоне грузоподъемностей от 1,5 до 30 т. на низкой околоземной орбите «не привязываются» к конкретному космодрому.

За I пол. 2009г. в ФКП «НИЦ РКП» (Московская обл.) планируется провести стендовые испытания универсального ракетного модуля УРМ-1 ракеты-носителя «Ангара». Головным предприятием в рамках проекта создания космического ракетного комплекса является Космический Центр имени М.В. Хруничева. И на Международной выставке по авиакосмическим и оборонным технологиям LA-AD-2009, которая пройдет 14-17 апреля в Рио-де-Жанейро, ГКНПЦ им. М.В. Хруничева продемонстрирует масштабные макеты ракет-носителей «Протон-М», «Ангара-1.2», «Ангара-3» и «Ангара-5». То есть, несмотря на кризис, на космосе Россия экономить не собирается. Росбалт, 11.4.2009г.

— Производитель электроники компания Indesit из-за кризиса откладывает строительство третьего завода в России. Как сообщает «Ведомости», об этом заявил Андреа Мерлони (Andrea Merloni), зампредела совета директоров Indesit Company.

По его словам, необходимо жестко контролировать капиталовложения, так что компания заняла выжидательную позицию. Однако от планов по расширению производства в России в будущем компания не отказывается. В строительство нового завода кухонных плит планировалось вложить 30 млн.долл., отмечает издание.

Два российских завода компании (завод холодильников и завод стиральных машин) построены в Липецке, там же в 2007г. разрабатывался план строительства третьего предприятия.

«Ведомости» отмечают, что финансовый кризис заставляет производителей закрывать предприятия в России. На прошлой неделе шведская Electrolux заявила, что во II кв. 2009г. закроет завод стиральных машин в Петербурге. А в фев. ООО «Техпроминвест» — «дочка» литовского концерна Snaiге — объявило, что приостанавливает производство холодильников в Калининграде.

Правда, у крупных производителей «белой» техники таких планов нет, добавляет газета. Концерн BSH Bosch und Siemens Hausgerate GmbH планирует ввод второй линии по производству холодильников и увеличение площадей логистического центра. На прежнем уровне останется производство у LG и Vestel. www.bfm.ru, 7.4.2009г.

— После 2010г., когда в США прекращают летать шаттлы, на российские космические корабли «Союз» ляжет основная нагрузка по смене экипажей на МКС, сообщил президент, генеральный конструктор Ракетно-космической корпорации «Энергия» (Королев, Московская обл.) Виталий Лопота. «После прекращения в 2010г. полетов шаттлов доставка экипажей на МКС, включая американских астронавтов, может осуществляться с использованием наших кораблей «Союз ТМА». И это, по-видимому, сохранится до ввода в эксплуатацию нового пилотируемого американского корабля «Орион», что произойдет, как ожидается, не ранее 2016г.», — сказал В. Лопота накануне старта корабля «Союз ТМА-14» с экипажем очередной экспедиции на МКС.

По словам В.Лопоты, корабли «Союз» и «Прогресс», которые создаются корпорацией «Энергия», за многолетнюю историю их полетов «заркомендовали себя как надежные транспортные средства обслуживания орбитальных станций». ««Союзы» обладают подтвержденной многолетней эксплуатацией возможностью работать на орбите в составе станции в течение 200 суток. Сегодня и в ближайшем будущем это не может обеспечить ни один пилотируемый корабль в мире», — сказал В.Лопота. Он сообщил, что в 2009, 2010 и 2011гг., в соответствии с действующими планами и контрактами, в два раза, с двух до четырех в год, увеличивается количество запусков кораблей «Союз ТМА».

Он отметил, что НАСА пока не заказало услуги кораблей «Союз» и «Прогресс» после 2011г. «В крайнем случае, США могут обратиться к России в 2009г. по заказу космических услуг на 2012г. Когда новый контракт будет заключен, можно будет говорить о дополнительной нагрузке на российские корабли», — сказал В.Лопота.

По его словам, необходимо принять во внимание и возможности использования других транспортных средств. «В 2010г. планируется полет к МКС второго европейского автоматического транспортного корабля ATV, получившего наименование «Иоганн Кеплер», для которого корпорация «Энергия» поставляет такие важнейшие системы и агрегаты, как система дозаправки станции, стыковочный узел», — сказал В.Лопота.

По его словам, предполагается использование по программе МКС и японского автоматического грузового корабля HTV. Его первый испытательный полет запланирован на 2009г. «В США космические транспортные средства разрабатываются также на коммерческой основе. Но пока эти средства еще не имеют летной сертификации и не готовы к регулярным полетам», — сказал В.Лопота. Interfax, 25.3.2009г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Власти российской столицы утвердили положение о стипендии мэра Москвы в государствах Балтии и странах СНГ. Для обучающихся в Латвии, Литве и Эстонии выделены 181 стипендия, сообщает со ссылкой на «Интерфакс» портал Delfi.

В московской администрации пояснили, что стипендии будут получать студенты с российским гражданством, обучающиеся в этих вузах, в т.ч. с преподаванием предметов на русском языке. «Это решение принято для сохранения и развития интеллектуального потенциала российской диаспоры за рубежом и реализации права на получение высшего образования на русском языке», — прокомментировали в столичной администрации.

Для студентов вузов стран СНГ установлены 59 стипендий, для обучающихся в странах Балтии (Латвия, Литва и Эстония) — 181 стипендия. Назначение стипендий мэра Москвы будет производиться попечительскими советами ежегодно по каждому учебному семестру. Размер стипендии будет приравнен к стипендии президента Российской Федерации (до 27 тыс. руб.). 9.8.2007г.

АГРОПРОМ

— Россельхознадзор по Москве и Московской обл. запретил ввозить домашних и диких животных, продукты их убой и корма всех видов на территорию столицы и области, сообщает официальный сайт Россельхознадзора по Москве и Московской обл. Подобные ограничения введены «с целью предупреждения заноса возбудителя африканской чумы свиней (АЧС) на территорию Москвы и Московской обл. с территории Ставропольского края (далее — неблагоприятная территория по АЧС)», сообщает источник.

Запрещено экипажам самолетов, бригадам поездов и водителям автотранспортных средств доставлять закупленных на территории Ставрополья неблагоприятной по АЧС, а также с территории прилегающих населенных пунктов живых свиней и продукции животного происхождения. Не разрешается также выбрасывать из вагонов, контейнеров и других средств перевозки грузов пищевые отходы и мусор по магистралям ж/д и шоссейных дорог.

Вспышка африканской чумы свиней была зафиксирована в середине окт. пред.г. в селе Горькая Балка Советского района. Вирус был выявлен и в ряде других районов Ставропольского края — селе Грушовском Александровского района, станции Старопавловской Кировского района и селе Юца Предгорного района. В начале этого года на свиноводческой ферме колхоза «Ростовановский». Падеж свиней от африканской чумы начался и в госзаказнике «Дебри» в Георгиевском районе. ИА Regnum, 22.1.2009г.

— Вчера в Каширском районе Воронежской обл. состоялось официальное открытие маслоэкстракционного завода транснациональной корпорации Bunge. Первая очередь предприятия (цеха рафинации и бутилирования) введена в эксплуатацию в конце пред.г. Запуск второй (отжим и экстракция) планировался на весну тек.г., но по техническим причинам его перенесли на осень. Мощности предприятия позволяют перерабатывать более 550 тыс.т. маслосемян и производить более 200 млн.л. бутилированного подсолнечного

масла под брендами «Олейна», Ideal, «Масленица», а также 200 тыс.т. кормов для животноводства ежегодно. Общий объем инвестиций в строительство завода и сопутствующей инфраструктуры составил 170 млн.долл. На церемонии торжественного открытия предприятия главный исполнительный директор корпорации Альберто Вайссер отметил, что Россия — приоритетный рынок для Bunge. «Мы уже являемся одним из крупнейших игроков на российском рынке растительного масла и намерены дальше расширять свое присутствие», — пояснил он. Совокупная доля Bunge в продажах подсолнечного масла в России составляет 15%. www.oilworld.ru, 5.11.2008г.

— С 23 по 26 сент. в «Экспоцентре» проходит 17 Международная выставка продуктов питания и напитков World Food Moscow/«Весь мир питания», одно из знаковых событий на российском рынке продовольственных товаров.

Выставка охватывает все сектора пищевой промышленности. Традиционно на этом смотре представлены следующие разделы: «Мясо и птица», «Рыба и морепродукты», «Замороженные продукты и полуфабрикаты», «Молочная продукция», «Масложировая продукция и соусы», «Напитки», «Кондитерские и хлебобулочные изделия», «Бакалея и снеки», «Чай и кофе», «Фрукты и овощи», «Здоровое питание», «Детское питание», «Оборудование для общественного питания». Кроме того, организован новый, востребованный современным пищевым рынком раздел по собственным торговым маркам — Private Label.

В этом году в выставке принимают участие более 1,3 тыс. компаний из 61 страны. Многие иностранные компании представлены на государственном уровне и выступают с национальными экспозициями. Общая площадь смотра превышает 60 тыс.кв.м.

Участниками выставки являются ведущие международные компании. Среди российских экспонентов — известные производители и поставщики продуктов питания.

В специальной зоне инновационных продуктов и технологий «Витрина новинок», расположенной в павильоне №1, посетителям выставки предоставлена возможность ознакомиться с последними достижениями на рынке продовольственных товаров как российских, так и иностранных производителей.

Одним из ключевых событий выставки является «бармен-шоу» с участием International Playboy Bartenders — крупнейшей компании, занимающейся тренингом барменов в Великобритании.

Традиционным событием выставки является профессиональный дегустационный конкурс «Продукт года», который проводится Центральной дегустационной комиссией министерства сельского хозяйства РФ за месяц до начала выставки. В конкурсе принимают участие более 300 производителей из многих стран мира. В этом году на конкурс было представлено более 600 продуктов. В день открытия выставки прошла официальная церемония награждения победителей. Обладателями Гран-при стали: «Новая Изида», «Талина», «Агроком», «Озерские сувениры», «Комплекс консервного производства «Лабинский», «Ниагара», «Компания у Палыча», «МЭЗ Юг Руси», «Фирма Кивач».

Крупнейшим событием деловой программы выставки является «Российский агропродоволь-

ственный форум: прогнозы и тенденции 2008». Главная тема форума – «Российский АПК в условиях растущего мирового спроса на с/х продукцию». Основная цель этого важного мероприятия – системное обсуждение тенденций и перспектив развития аг-рарно-продовольственного рынка – как в целом, так и каждой составляющей продовольственной цепочки: сельского хозяйства, переработки, оптовой и розничной торговли.

Организатором выставки World Food Moscow и форума является компания ITE. Выставка и форум проходят при поддержке государственной думы РФ, министерства сельского хозяйства РФ, Комитета по развитию потребительского рынка Торгово-промышленной палаты РФ, Совета ассоциации отраслевых союзов – АССАГРОС, Российского союза промышленников и предпринимателей, Московской городской думы, правительства Москвы, министерства сельского хозяйства правительства Московской обл., Московской международной бизнес-ассоциации, Московской ассоциации предпринимателей. Е. Л. Майорова. БИ-КИ, 25.9.2008г.

ЛЕСПРОМ

– Губернатор Костромской обл. Игорь Слюняев и гендиректор ИКЕА в России и СНГ Пер Кауфман обсудили вопросы подготовки к реализации проекта по переработке древесины березы на территории региона, сообщили в понедельник в пресс-службе главы региона.

«Проект по переработке лиственной древесины березы на территории региона был одобрен на совете по инвестициям в апр. пред.г. Предусматривается создание в Шарьинском районе современного деревообрабатывающего предприятия по переработке березы мощностью 136 тыс.куб.м. В планах компании – выпуск клееного щита и изделий из березы по стандартам ИКЕА, а также производство пиломатериалов и древесных отходов. Объем инвестиций составит 37,8 млн. евро. Предприятие рассчитано на комплексную переработку древесины. Для ежегодного использования производству будут переданы 200 тыс.куб.м. лесного фонда», – сказал собеседник агентства.

В пресс-службе добавили, что проект компании ИКЕА войдет в список приоритетных для региона направлений в сфере освоения лесов.

«В ходе рабочей встречи стороны обсудили предполагаемые площадки для размещения производства. По словам заместителя губернатора по вопросам лесопользования Александра Коновалова, областные власти предложили на выбор два объекта. Первый расположен в районе аэропорта города Шарьи, второй – в поселке Зебляки Шарьинского района. В течение квартала участок будет оформлен для реализации инвестиционного проекта. На выбор площадки именно в Костромском регионе, по словам гендиректора ИКЕА в России и СНГ Пера Кауфмана, повлияла развитая инфраструктура края и его выгодное географическое расположение. И, конечно, то, что область занимает одно из первых мест по наличию лесных ресурсов среди других регионов России», – уточнил собеседник агентства.

В пресс-службе отметили, что, по предварительным планам, предприятие будет построено к 2010г. и уже через год начнет выпускать готовую продукцию.

«Для костромичей производство будет совершенно безопасным, мы проходим экологические экспертизы», – процитировал гендиректора ООО «Арбор», дочернего предприятия ИКЕА, Михаила Журбу собеседник агентства.

«Компания ИКЕА также планирует сотрудничать с уже работающим на территории области заводом «Кроностар». Это позволит утилизировать низкокачественное сырье с собственных участков ИКЕА, а также реализовывать субпродукты от лесопиления», – сообщил представитель пресс-службы. Interfax, 2.2.2009г.

ЛЕГПРОМ

– С окт. в Ивановской обл. встало градообразующее предприятие «Родники-Текстиль», входящее в корпорацию «Нордтекс». Работникам с задержками выплачивают зарплату из расчета две трети тарифа, что составляет 1500 руб. Об этом 30 дек. сообщили в профсоюзе работников текстильной и легкой промышленности Ивановской обл. Пояснила председатель профсоюзов работников текстильной и легкой промышленности Ивановской обл., депутат областной думы Антонина Корзинина, из более 6,5 тыс. работников, которые работали на предприятии «Родники-Текстиль» в лучшие времена, осталось 1,7 тыс. «Три месяца наниматели не могли рассчитаться с работниками. В дек. долги по зарплате за окт. – нояб. погасили. Три месяца людям сохраняли среднюю зарплату, а остальное будут выплачивать из расчета 2/3 тарифа, который у рабочего первого разряда составляет 900 руб., – рассказала Антонина Корзинина. – На круг получаются выплаты в 1,5 тыс. руб. в месяц на человека. Оспаривать решение нанимателей через суд никто не решается, хотя, по признанию работников, прожить на такие деньги с семьей и растущими коммунальными платежами невозможно».

Как сообщила Антонина Корзинина, «де-юре» под параметры градообразующего «Родники-текстиль», как и ни одно текстильное предприятие региона, не подпадает. Когда для областного правительства собирали данные, параметры градообразующих были заданы исходя из численности работающих и оборотов производства. Численность за время кризиса резко упала и не дотягивает до 30% населения, однако от многих предприятий региона по-прежнему зависит нормальная жизнедеятельность городов и поселков, которые они снабжают теплом.

С начала 2008г. численность работающих на предприятиях отрасли в области снизилась на семь тысяч человек, хотя ни одно предприятие официально не уведомило о массовых сокращениях. «Имея печальный опыт, текстильщики уходят сами, считая, что чем дальше, тем будет сложнее найти работу, – пояснила Антонина Корзинина. – Дезинформация людей о том, что служба занятости населения станет выплачивать безработным 4900 руб., не всеми принимается на веру. Если до увольнения человек трудился на сокращенной рабочей неделе, получал две трети тарифной ставки, он вряд ли сможет рассчитывать на полноценное пособие. Много будет зависеть от того, уволен ли человек нанимателем или его уволили подать заявление об увольнении «по собственному желанию» с выплатой минимальной зарплаты».

На встречах в коллективах представители профсоюзов разъясняют людям ситуацию, уговаривают их не писать заявлений на расчет. Они соглашаются с доводами, все понимают, но через пару дней часто все же пишут заявления по собственному желанию. Люди растеряны, запуганы, а наниматель обещает тех, кто напишет заявление, восстановить в первую очередь. Такого страха перед безработицей раньше не было. Во время кризиса отрасли 1996г. работодатели заранее оповещали власти о предстоящих увольнениях. И местная власть вместе с профсоюзами разрабатывала меры, которые могли смягчить удар».

Как рассказала Антонина Корзинина, долги по заработной плате текстильщиков в дек. составили 90 млн. руб. и продолжают расти. На том же предприятии «Родники-Текстиль» предполагается сокращение с 1700 до 700 чел. Вероятно, некоторые предприятия перестанут существовать. Вполне успешные, если бы не кризис. К примеру, 1 фурамовская фабрика до него осуществила серьезное техническое перевооружение. До пуска новых линий оставалось два — три месяца, когда начались неплатежи, нечем стало рассчитываться с банком и проценты за кредиты разорили практически переоснащенное предприятие. Люди оказались на улице. «Если власть срочно не вмешается и не поможет предприятиям сохранить производство и коллективы, у текстильного края впереди большие социальные потрясения», — заключила Антонина Корзинина. ИА Regnum, 4.1.2009г.

— Японская «Иточу Корпорейшн» (Itochu Corporation) и еще несколько крупных компаний из Индонезии, Индии и ЮАР готовы стать инвесторами проекта создания в Ивановской обл. текстильного кластера, заявил первый зампред правительства области Дмитрий Михеев в Москве на пресс-конференции.

Идея создания в Ивановской обл. текстильного кластера обсуждалась 20 июня 2008г. на заседании Госсовета под руководством президента России Дмитрия Медведева. Идея была поддержана, предполагается, что кластер будет ориентироваться на создание синтетического текстиля на основе материалов, произведенных отечественной нефтехимической промышленностью.

«Определены несколько иностранных инвесторов (для участия в проекте). Компании Индонезии, Индии и ЮАР заинтересовались этим проектом и выразили готовность в нем участвовать. Последняя компания, которая заинтересовалась проектом, — это «Иточу», крупнейшая японская корпорация», — сказал Михеев. Он уточнил, что инвестировать в создание кластера, в частности, хотят компании Rellians (Индия) и Indorana (Индонезия).

Он добавил, что компания «Иточу» готова «участвовать своими технологиями» в создании Ивановского текстильного кластера. «Производство (в Ивановском кластере) будет ориентировано на автомобильную промышленность, дорожное строительство, медицинский текстиль, гигиеническую продукцию, производство домашнего текстиля», — сообщил Михеев.

По его словам, создание кластера пройдет в два этапа: с 2009 по 2015г. планируется создать условия для перехода на выпуск нитей и волокон из синтетического сырья, а с 2015 по 2020 год наладить выпуск готовой продукции и выход на эк-

спортные рынки. Ивановский кластер будет ориентирован на нефтехимическое сырье из Татарстана и Ханты-Мансийского автономного округа, добавил Михеев.

Как сообщил другой участник пресс-конференции, директор департамента инвестиционной политики минэкономразвития Дмитрий Левченков, проекту создания кластера будет оказана господдержка. «Проекту будет оказана господдержка. Это меры таможенного и тарифного регулирования, долгосрочное кредитование, создание инфраструктуры, налоговые льготы — по налогу на прибыль, на имущество, на землю, по другим налогам», — сказал Левченков.

По его мнению, сейчас перед российскими производителями стоит задача «заместить примитивный импорт текстильной продукции созданием предприятий полного цикла для ее производства». Он также выразил мнение, что у Ивановской обл. есть конкурентные преимущества в сфере производства текстильной продукции, одно из которых — квалифицированная и относительно дешевая рабочая сила.

Михеев сообщил, что только для модернизации существующего текстильного производства в Ивановской обл. необходимо 20 млрд. руб. — 10 млрд. на модернизацию ткацкого оборудования и 9 млрд. — отделочного оборудования. Он добавил, что уже сформированы 12 проектов, которые планируются реализовать в Ивановском кластере, совокупный объем инвестиций в эти проекты составляет 10 млрд. руб.

Как уточнил Левченков, решение о выделении федеральных средств на проект создания Ивановского кластера еще не принято, конкретные суммы неизвестны. «Это будет определено в зависимости от успешности переговоров с инвесторами», — пояснил Левченков.

Компания «Иточу Корпорейшн» является одной из крупнейших торговых компаний в мире и занимается развитием нефтяной и газовой, текстильной, химической, пищевой, автомобильной, лесной промышленности. «Иточу» работает в СССР с 1967г., представительства компании работают в Москве, Южно-Сахалинске, Хабаровске, а также в столицах ряда стран СНГ: Киеве, Ашхабаде, Алматы, Баку, Ташкенте. Компания является самым крупным частным акционером японской компании «Содеко», участвующей в проекте по разработке нефтяных и газовых месторождений на Сахалинском шельфе «Сахалин-1». РИА «Новости», 17.7.2008г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Мировые лидеры John Deere и L'Oreal не откажутся от строительства производств в индустриальном парке «Ворсино» Калужской обл., несмотря на мировой финансовый кризис, сообщил министр экономического развития региона Максим Шерейкин.

«Подписаны соглашения, сейчас предприятия проводят проектно-инженерные изыскания. Все стороны подтвердили заинтересованность в долгосрочных проектах», — сказал он после презентации Калужской обл. иностранным инвесторам, проходящей в Доме приемов МИДа.

Объем инвестиций одного из крупнейших в мире производителей сельскохозяйственной, строительной и лесозаготовительной техники

John Deere в калужский проект – 2,115 млрд. руб. Завод по производству оборудования для сельского хозяйства, на котором будет работать 100 чел., планируется запустить в 2010г.

Французская компания L'Oreal, одна из мировых лидеров в производстве косметики, намерена вложить 1,052 млрд. руб. и создать на производстве 200 рабочих мест. Запуск производства намечен на 2011г.

Власти региона ранее отмечали, что производственная мощность завода L'Oreal составит 300 млн.ед. продукции в год, в основном средств ухода за волосами. Как говорится в материалах презентации, в индустриальном парке «Ворсино», созданном в апр. 2005г. на границе с Московской обл., уже работает завод Nestle по производству кормов для животных и Samsung, выпускающий телевизионные панели. Всего там реализуется 14 инвестсоглашений на 43,72 млрд. руб., общий объем инвестиций составляет 500 млн.долл., число рабочих мест – 10 тыс. РИА «Новости», 17.3.2009г.

– В Московской торгово-промышленной палате состоялась презентация информационных систем «Инвестиционные ворота Москвы» и «Портал внешнеторговой информации», которую провело Московское агентство поддержки экспорта и инвестиций (МАПЭИ) – дочернее предприятие МТПП.

МАПЭИ было создано при МТПП в 2006г. в результате совместных действий правительства Москвы в рамках программы создания системы поддержки экспорта и инвестиций и программы развития ООН (ПРООН). Агентство при поддержке и участии Департамента науки и промышленной политики г.Москвы и Департамента внешнеэкономических и международных связей г.Москвы осуществляет работы по организации и внедрению комплекса мер, обеспечивающих внешнеэкономическую деятельность Москвы и способствующих развитию инвестиционной деятельности в России.

В фев. тек.г. правительство Москвы издало распоряжение «О выполнении Московской торгово-промышленной палатой функций информационно-методического и учебного центра поддержки внешнеэкономической деятельности московских организаций промышленности при правительстве Москвы».

Теперь, когда в МАПЭИ созданы основные информационные ресурсы при непосредственном участии департаментов правительства Москвы, международных и российских институтов и объединений, можно говорить о способности МТПП выполнять возложенные правительством Москвы функции информационно-методического и учебного центра во внешнеэкономической сфере.

Как отметил президент МТПП Л. Говоров, презентация имела целью не только продемонстрировать уровень разработок, но, главным образом, привлечь к работе над данными информационными проектами потенциальных партнеров. Он обратил внимание на то, что работа Агентства – один из приоритетов деятельности Палаты, а, учитывая распоряжение московского правительства, она стала одним из приоритетов работы соответствующих подразделений правительства Москвы.

О деятельности МАПЭИ рассказал гендиректор Агентства С. Варданян. Он подчеркнул, что в

ситуации, когда по ряду направлений экономика Москвы практически на 90% зависит от импорта, анализ зарубежных инвестиционных рынков необходим. Эту работу для правительства Москвы выполнило Агентство, которое провело тщательное исследование инвестиционных рынков во многих странах.

В рамках развития уже созданных информационных ресурсов МАПЭИ на условиях госзаказа разработало Московский городской целевой портал «Инвестируйте в Москву», в котором Москва предстает как целостный регион, обладающий обширными инвестиционными возможностями.

С. Варданян отметил, что сегодня на фоне общемирового спада объема инвестиций в среднем на 21-33% Россия, тем не менее, остается в списке наиболее перспективных стран для инвестирования. «Сегодня мы отмечаем, что в России открывают свои представительства крупные американские компании, выходят на российский рынок и компании из Северной Европы (Норвегии, Финляндии), которые участвуют не только в торговых, но и промышленных проектах», – указал С. Варданян.

Создание в столице комплексной системы поддержки внешнеэкономической деятельности будет способствовать получению московскими предприятиями необходимых инвестиций и обеспечению выхода на рынки российских регионов и зарубежных стран.

В этих целях МАПЭИ уже сейчас предлагает компаниям оценить свой инвестиционный потенциал, разобраться в ситуации на внешнем рынке, правильно выстроить стратегию развития бизнеса, найти инвесторов. Кроме того, Агентство предлагает не только продвижение уже готовых проектов, но и проведение их консалтинга.

Эти и другие возможности были продемонстрированы в ходе презентации информационных систем «Инвестиционные ворота Москвы» и «Портал внешнеторговой информации». БИКИ, 14.3.2009г.

– Внешнеторговый оборот Костромской обл. в 2008г. составил 443,2 млн.долл., что на 1,5% меньше, чем в 2007г., сообщили в департаменте внешнеэкономических и межрегиональных связей Костромской обл. Экспортные поставки сократились на 13,1% до 232,4 млн.долл., импортные поставки увеличились на 15,3% до 210,8 млн.долл. Превышение объемов экспортных операций над импортными способствовало образованию активного баланса с положительным сальдо внешнеторгового оборота в 21,6 млн.долл. Внешнеэкономическая деятельность предприятий и организаций области осуществлялась с 79 странами, в числе которых 10 – страны СНГ и 69 – страны Дальнего зарубежья. Основными торговыми партнерами Костромской обл. являются Нидерланды, Казахстан, Великобритания, Китай, Германия, Украина, Италия, Узбекистан, Чехия, США, Латвия, Швеция, Турция, Финляндия, Норвегия, Египет, Азербайджан, Польша, Румыния. ИА Regnum, 27.1.2009г.

– Мэр Москвы, один из лидеров единороссов Юрий Лужков считает, что традиционные монетарные методы регулирования экономики больше не работают, и власти России должны вводить жесткие протекционистские меры, резко наращивать государственные инвестиции и ограничить

приток иностранной рабочей силы. В статье «Монетаристский курс — не выход из кризиса», опубликованной в среду в «Российской газете», Лужков пишет, что уже отчетливо обозначились два направления борьбы с кризисом в экономике: общемировое и российское.

«Весь мир ищет пути выхода из кризиса в повышении эффективности госуправления, удешевлении кредита, в снижении стоимости денег. В том, чтобы довести деньги до экономики, до реального сектора, инфраструктурных проектов, строительства и малого бизнеса», — пишет Лужков. По его словам, в России ситуация другая. «Похоже, минфин склонил правительство России к реализации своеобразных, чисто российских мер выхода из этого кризиса. Эта разница проявляется в почти противоположных финансовых решениях, которые, особенно в последние дни, принимаются у нас и в развитых странах», — пишет мэр, напоминая, что в то время, как ставка рефинансирования во всем мире снижается, в России она растет.

«Национальные производители многие годы находились в условиях денежного дефицита. У них не было и нет до сих пор достаточного количества денег на кардинальную модернизацию и расширение производства, создание принципиально новых мощностей. Они могли решить задачи восстановления при дефиците денег и инвестиций, но монетарная политика фактически ставила запрет на полноценной модели инвестиционного роста», — пишет мэр. Мэр предлагает вместо повышения ставок по вкладам физических лиц, «пригласить» население больше покупать в условиях кризиса. «То есть делать то, что стимулирует производство, рынок», пишет он.

Столичный градоначальник приветствует решение правительства оказывать помощь тем, кто строит жилье, дороги, мосты, производит продукцию, имеющую прямой спрос у населения или в промышленности. Лужков предлагает изменить Бюджетный кодекс, который запрещает предоставлять бюджетные кредиты от регионов своим предприятиям. Мэр Москвы предлагает правительству России брать пример с ведущих стран, которые стали искать пути защиты своего национального производителя, и резко нарастить государственные инвестиции.

Лужков считает, что надо опираться на отечественную рабочую силу и ограничить использование мигрантов, но ФМС пока может организационно обеспечить выполнение решения о сокращении количества мигрантов. Столичный градоначальник предлагает отказаться от украинского металла. Сейчас Украина поставляет на российский рынок более 2,5 млн. т. металлопродукции в год в то время, как российские предприятия сокращают производство, загружены в лучшем случае наполовину. «В этих условиях мы просто обязаны хотя бы на время идти на жесткие защитные меры своего рынка и отечественных производителей».

Для этого у России есть больше возможностей, чем у стран, «упакованных» в ВТО, которая, кстати, вряд ли переживет нынешний кризис», — полагает он. Лужков называет «счастьем» для России то, что она, «благодаря Грузии и Молдавии и, конечно, США», так и не стала членом Всемирной торговой организации. «Это дает нам право принять любые экстренные меры по защите своего

производителя от импорта одноименных материалов, техники, продовольствия в режиме, характерном для кризисных ситуаций.

Мы свободны на этом очень важном этапе и должны максимально защитить свою металлургию, машиностроение, сельхозпроизводство от внешних поставщиков. Максимально, но только на период выхода из кризиса!», — пишет мэр Москвы. Лужков полагает, что нынешняя политика финансовых властей страны, которые «зажимают расходы и инвестиции», ведет экономику к стагнации и одновременному росту цен. «Такой «сценарий стагфляции» крайне опасен для России и означает для нас ни больше, ни меньше, как повторение 90гг.», — пишет Лужков. РИА «Новости», 14.1.2009г.

— Липецкую обл. с официальным визитом посетил гендиректор ОАО «Особые экономические зоны» Сергей Левкин. Он осмотрел готовые и строящиеся объекты инфраструктуры особой экономической зоны (ОЭЗ) промышленного типа «Липецк» — очистные сооружения, таможенный комплекс, пожарное депо, подстанцию 110/10кв, кабельную эстакаду, административно-деловой центр. Наземной экскурсией гости не ограничились — Сергей Левкин вместе с директором ОЭЗ «Липецк» Александром Чегодаевым посмотрел на строительство, поднявшись в воздух на вертолете.

После приземления московский гость поделился впечатлениями. «Эта одна из самых успешных площадок среди всех особых экономических зон» — сказал он. «Честно говорю, по тому как идут и строятся резидентные, по инфраструктуре и грамотному подходу к проектированию и строительству, вызывает гордость, что у меня здесь дочернее общество, компания, которая очень успешно воплощает этот проект».

В ходе осмотра были отмечены высокие темпы строительства объектов инфраструктуры и степень их готовности к вводу в эксплуатацию. До конца 2008г. на строительство объектов инфраструктуры ОЭЗ ППТ «Липецк» будет освоено более 3,6 млрд. руб. Специалисты отметили высокое качество строительных работ и культуру производства. Приятно поразило гостей и благоустройство территории зоны, качество дорог, количество посаженных деревьев и кустарников, разбитых газонов, обустройство и комплектация строительных городков подрядных организаций, сообщил липецкий информационный портал GOROD48. ИА Regnum, 31.10.2008г.

— Международное рейтинговое агентство Moody's Investors Service снизило рейтинг эмитента Московской обл. в местной и иностранной валюте с Ba2 до B1. В сообщении агентства отмечается, что рейтинг Подмосковья остается в списках на возможное дальнейшее понижение.

Понижение рейтингов отражает ослабленную возможность области выплатить в сроки свои долговые обязательства, которые должны быть погашены в течение ближайших нескольких месяцев, и оказать поддержку госкомпаниям, которые пытаются рассчитаться по имеющимся у них долговым обязательствам.

Moody's учитывает тот факт, что прямые и косвенные долговые выплаты области, которые должны состояться в ближайшие два месяца, по размерам могут оказаться равны налоговым поступлениям в нояб.-дек. с.г. Несмотря на то что пра-

вительство области обладает некоторой внутренней ликвидностью, ее размеры значительно ниже, чем размер необходимых выплат по долговым обязательствам. Аналитики агентства отмечают, что рефинансированию долгов препятствует волатильность рынка и ограниченный доступ к финансированию.

У агентства вызывают беспокойство такие факты, как перестановки на управляющих постах в министерстве финансов области и недостаток прозрачности в области внебалансовых счетов, наблюдавшийся в недавнем прошлом.

6 окт. Moody's поместило рейтинг Ba2 в иностранной и местной валюте, присвоенный ранее Московской обл., в списки на возможное понижение. Данное решение было принято в связи с ухудшением ситуации на финансовых рынках в совокупности с имеющейся у Московской обл. серьезной задолженностью, которую в ближайшее время придется погашать.

Московская обл. является одним из крупнейших заемщиков в России, ее суммарный долг составляет 138 млрд. руб. Доходы консолидированного бюджета области (включая безвозмездные перечисления от других бюджетов бюджетной системы РФ) за 9 месяцев 2008г. составили более 218 млрд. руб.

31 окт. стало известно, что Подмосковье до конца 2008г. выплатит Сбербанку 695 млн. руб. Как сообщает радиостанция «Эхо Москвы», такие данные привел министр экономики Московской обл. Вячеслав Крымов. Он также сообщил, что всего банкам-кредиторам будет выплачено более 6 млрд. руб. «Пока ни одного платежа мы не сорвали. Если попадем в форс-мажорную ситуацию, то можем урезать 15 инвестиционных программ», — подчеркнул министр.

Следует напомнить, что накануне губернатор Подмосковья Борис Громов заявил, что Московской обл. дефолт не угрожает. По его словам, в регионе все в порядке с финансами и нет никаких серьезных проблем, обусловленных мировым кризисом. RosInvest.com, 31.10.2008г.

— За 9 месяцев 2008г. внешнеторговый оборот Владимирской обл., по сравнению с аналогичным периодом 2007г., увеличился на 16% и составил 688,7 млн.долл., сообщили во Владимирской таможне.

Экспорт вырос на 14%, импорт — на 17%. Общий объем грузов, оформленных постами Владимирской таможни, составил 445 тыс.т. Товарооборот со странами СНГ вырос на 35% и превысил 200 млн.долл. Увеличение произошло за счет экспорта изделий из стекла и меди, экскаваторов, фармацевтической продукции и за счет импорта кукурузы для промпереработки, томатной и абрикосовой пасты, технологического оборудования, органических химических соединений, кварцевого песка, молочной продукции.

Товарооборот со странами дальнего зарубежья вырос на 9% и составил 487,5 млн.долл. США. Увеличился импорт органических химических соединений, сырья для производства мясных паштетов, полимерных материалов, обуви. За девять месяцев 2008г. должностными лицами Владимирской таможни оформлено 15 тысяч грузовых таможенных деклараций. В это время в регионе внешнеэкономическую деятельность вели более 450 компаний. В доходную часть федерального бю-

джета Владимирской таможней перечислено 2,5 млрд. руб. ИА Regnum, 13.10.2008г.

— 17 мая в Калуге прошел четвертый Калужский инвестиционный форум. В его работе приняли около шестисот представителей российского и зарубежного бизнеса, инвестиционных компаний и фондов, банков, а также руководители исполнительной и законодательной власти региона, территориальных органов федеральных структур исполнительной власти, главы муниципальных образований.

На пленарном заседании с докладом «Привлечение инвестиций — приоритетное направление деятельности правительства области» выступил губернатор Анатолий Артамонов. Он проанализировал имеющийся опыт реализации инвестиционных проектов, отметив, что в области создан благоприятный инвестиционный климат, есть правовая база для надежного ведения бизнеса и защиты капитала. Разработана стратегия формирования индустриальных парков для размещения новых производств. Главной задачей на ближайшие годы губернатор определил значительное увеличение темпов жилищного строительства, поскольку открытие новых заводов повлечет за собой увеличение числа работающих, сообщили корреспонденту ИА Regnum в управлении по работе со СМИ администрации губернатора области.

На форуме состоялась презентация проектов строительства в Калуге автозаводов ООО «Фольксваген Рус» и ЗАО «Вольво Восток». Их руководители высоко оценили инвестиционные возможности региона и опыт своей работы на калужской земле. Они особо отметили конструктивный подход власти в решении многих возникающих у инвесторов вопросов.

Участники пленарного заседания познакомились с проектом строительства французской компанией «Лафарж» в Ферзиковском районе цементного завода с разработкой Борщевского комплексного месторождения. Сумма инвестиций — 230 млн. евро. Производительность предприятия, которое планирует начать работу в 2009-10гг., составит 1,8 млн. т. цемента в год. На заводе будет создано 400 рабочих мест.

В рамках форума был подписан ряд инвестиционных договоров — о строительстве кирпичного завода в поселке Детчино Малоярославецкого района, о сотрудничестве в сфере с/х и перерабатывающего производства, а также разработки торфяных месторождений в Спас-Деменском районе, о создании ряда предприятий на территории индустриального парка «Ворсино».

Широкий круг вопросов, связанных с инвестиционной деятельностью в Калужской обл., рассматривался в ходе работы пяти тематических секций.

Участники форума посетили выставку, на которой были представлены инвестиционные проекты городов, муниципальных районов области и отдельных предприятий в промышленной сфере, жилищном строительстве, сельском хозяйстве, туризме, а также продукция калужских производителей и услуги различных организаций региона. ИА Regnum, 17.5.2007г.

— 12 января в Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» прошла пресс-конференция, посвященная итогам деятельности ЗАО «Экспоцентр» в 2006г. и перспективам его развития в

2007г. Среди выступавших на пресс-конференции были председатель Совета директоров ЗАО «Экспоцентр», вице-президент ТПП РФ С. Н. Катыйрин, первый заместитель гендиректора ЗАО «Экспоцентр» Н. Н. Гусев, директор департамента выставок и ярмарок ТПП РФ И. А. Коротин. В своем докладе на пресс-конференции С. Н. Катыйрин выразил удовлетворение работой ЗАО «Экспоцентр» в пред.г. Он назвал 2006г. «весьма удачным, и не только по цифрам, но и по содержанию». Председатель Совета директоров ЗАО «Экспоцентр» отметил, что год был не простой, но, несмотря на это, выставочная и конгрессная деятельность «Экспоцентра» продолжала успешно развиваться. В 2006г. было проведено 94 выставочных мероприятия, совокупная выставочная площадь которых составила 665 тыс. кв. м. Наряду с известными смотрами появились 15 новых проектов. Новый импульс получила конгрессная деятельность. Впервые было проведено столь большое число мероприятий, не связанных с выставками, значимых не только для города, но и для страны. Истекший год показал, что «Экспоцентр», безусловно, упрочил свои позиции в российском выставочном бизнесе.

Первый заместитель гендиректора ЗАО «Экспоцентр» Н. Н. Гусев в своем докладе подробно остановился на основных показателях работы ЗАО «Экспоцентр» в 2006г. Он отметил, что на территории «Экспоцентра» были проведены 94 международных выставки, из них 28 — это собственная выставочная программа этого акционерного общества, а остальные смотры — гостевые, которые проводились российскими и зарубежными партнерами при содействии или участии ЗАО «Экспоцентр». В выставках, организованных в ЦВК «Экспоцентр», приняли участие 26,6 тыс. экспонентов из 107 стран. Н.Н. Гусев подчеркнул, что общая выставочная площадь нетто всех мероприятий достигла 665 тыс. кв. м., а площадь брутто в 2006г. превысила 1100 тыс. кв. м.

«Экспоцентр» уже третий год является одним из крупнейших налогоплательщиков столицы в сфере оказания услуг. Сумма общего объема реализации выполненных работ и услуг в 2006г. составила 3,5 млрд. руб.

При формировании собственной выставочной программы «Экспоцентра» максимально учитывались приоритетные национальные проекты, нужды отечественной экономики, мнение министерств и ведомств. Хорошие результаты показали выставки «Продэкспо» и «Мебель», входящие в число крупнейших европейских смотров. Площадь выставки «Продэкспо-2006» выросла на 10%, составив 40 тыс. кв. м. Второй год на двух площадках проводилась выставка «Мебель». В 2006г. площадь этого смотра превысила 44 тыс. кв. м. В рамках выставки в ЦВЗ «Манеж» был организован «Салон элитной мебели и интерьеров», где состоялась премьера совместного с итальянской компанией «Фьерра Милано» проекта — «Ателье Италия». Большой интерес специалистов вызвала новинка деловой программы выставки — международный форум по вопросам сбыта мебели на российском рынке.

В пред.г. значительно выросли по сравнению с предыдущим годом и другие выставки «Экспоцентра», например такие, как «Электро», «Мир стекла», «Нефтегаз», «Мир детства», «Агропродмаш», «Международный салон очковой оптики»,

«Склад, транспорт, логистика», «Обувь. Мир кожи». Рекордный рост продемонстрировала выставка «Металлообработка», выставочные площади которой увеличились в 2006г. на 7 тыс. кв. м. (на 27%), а число участников — на 20%.

На выставках «Здравоохранение», «Мир детства», «Агропродмаш» и ряде других была широко представлена тематика приоритетных национальных проектов. Особенно убедительно продемонстрировала возможности взаимосвязи выставки и хода реализации национального проекта выставка «Здравоохранение», в которой приняли участие более 600 российских фирм, занятых в производстве медицинской техники, санитарного оборудования, лекарственных препаратов. Всего на выставку приехала 1 тыс. фирм-экспонентов из 35 стран, что является абсолютным рекордом за все время существования этого смотра. Новинками выставки стали салон «Стоматология» и тематический раздел «Реабилитация: новое оборудование и технологии». Мероприятие стало настолько крупномасштабным, что в 2006г. оно проходило как Российская неделя здравоохранения.

Выставки «Экспоцентра» нацелены на содействие решению государственной задачи перевода российской экономики на инновационный путь развития. Впервые в 2006г. был организован смотр «Фотоника». Выбор тематики не случаен, поскольку в России сложилась одна из сильнейших мировых научных школ в области оптики и лазерной теории. Выставка дала хорошие результаты, и этот проект будет продолжен в наступившем году.

Кроме «Фотоники» в активе «Экспоцентра» по итогам 2006г. было еще две новых выставки — «Весенний мебельный салон-2006» и «Международная химическая ассамблея — ICA — 2006», которая дополнила традиционную выставку «Химия», проводимую «Экспоцентром» один раз в 2г.

В 2007г. в планах «Экспоцентра» — реализация ряда новых крупных выставочных проектов. Это, прежде всего, форум 5pEXPO, который соберет крупнейших выставочных операторов со всего мира. В числе новых проектов — «Электронное управление финансами E-Finance Russia», «ТВЧ Россия», «Технофорум», Showtex.

Успешно в 2006г. проходили и гостевые выставки. Партнерами «Экспоцентра» было проведено 66 выставок, среди них такие крупнейшие смотры, как «Мосбилд Батимат», «Путешествия и туризм», World Food (компания ITE), «Интерсвет», «СРМ. Премьера моды» («Мессе Дюссельдорф»), «Интерлакокраска» (компания «Максима»). 15 новых выставочных проектов были впервые реализованы на площадке «Экспоцентра», в числе которых — выставки «Элитные автомобили и мотоциклы», Exporail, Hotelexpo. Состоялись национальные выставки Болгарии, Швеции, Таиланда, Индии. Впервые на территории «Экспоцентра» прошла выставка «Православная Русь». Третий год «Экспоцентр» поддерживает и спонсирует выставку «Ладья», которая пользуется большим успехом у посетителей.

В 2006г. ЦВК «Экспоцентр» продолжил работу по организации российских экспозиций за рубежом. В рамках Российской национальной выставки в Пекине, приуроченной к «Году Российской Федерации в Китайской Народной Республике», была развернута экспозиция «Российская наука сегодня», которая получила самую высокую оцен-

ку. Представитель «Экспоцентра» участвовал в первом совещании представителей стран-участниц Всемирной выставки «ЭКСПО-2010» в Шанхае. В настоящее время ведется проработка проекта проведения во II полугодии 2007г. российской национальной выставки в США.

Активно развивалась в 2006г. конгрессная деятельность «Экспоцентра». Это направление оценивается как весьма перспективное. Всего за прошлый год было проведено более 400 конгрессных мероприятий, в том числе 113 – вневыставочных. Среди них можно отметить такие значимые мероприятия, как конференция «Электроэнергетика России», 4 Российский нефтегазовый конгресс, Германо-российская конференция по медицине, международные конференции «Кредит-Россия 2006», «Торговые центры», «Сетевые бренды».

В окт. 2006г. на заседании 45 Генеральной ассамблеи Международной ассоциации конгрессов и конференций (ИССА) «Экспоцентр» был принят в эту организацию.

В пред.г. «Экспоцентр» принимал активное участие в деятельности Всемирной ассоциации выставочной индустрии (UFI) и Российского союза выставок и ярмарок. В ноябре 2006г. на заседании UFI в Пекине выставкам «Экспоцентра» «Реклама» и «МСОО» были присвоены Знаки UFI. 17 выставок «Экспоцентра» удостоены этого почетного знака.

Касаясь развития Центрального выставочного комплекса «Экспоцентр», Н. Н. Гусев отметил, что введен в строй павильон № 8. Его площадь – 20 тыс.кв.м. По своим техническим параметрам павильон удовлетворяет последним требованиям выставочной индустрии и станет узловым, связав между собой пять павильонов комплекса.

На пресс-конференции состоялось традиционное награждение редакций ряда средств массовой информации и журналистов, наиболее полно и объективно освещавших деятельность ЦВК «Экспоцентр» в 2006г. Материал подготовила Е. Л. Майорова. БИКИ, 20.1.2007г.

Связи с Россией и СНГ

– Международный экономический форум, посвященный развитию внешнеэкономических связей, в т.ч. реализации совместных инвестиционных проектов России, Белоруссии и Украины, откроется в среду в Брянске, сообщил сотрудник пресс-службы региональной администрации. «Откроет форум председатель государственной Думы РФ Борис Грызлов.

В форуме примут участие руководители регионов, ведущих предприятий и финансовых учреждений России, Украины, Белоруссии, а также представители фирм из Болгарии, Польши, Венгрии, Словении, Сербии, Молдавии и Румынии. Дискуссии пройдут в семи секциях по направлениям: сельское хозяйство, строительство, промышленность, энергетика, здравоохранение, лесопользование, малый и средний бизнес», – сказал сотрудник пресс-службы.

Он уточнил, что в среду в рамках форума будет открыта выставка инвестиционных проектов предприятий и организаций Брянской обл., регионов Украины и Белоруссии. «Девятнадцатого фев., в заключительный день форума, его участники обсудят вопросы экономического взаимодействия и производственной кооперации, соз-

дания международного транспортно-логистического коридора с привлечением стран Евросоюза, сотрудничества в области туризма, охраны окружающей среды», – сказал сотрудник пресс-службы.

Он отметил, что Первый Славянский форум проводится при содействии администрации Брянской обл., профильных министерств и ведомств России, Белоруссии, Украины и является продолжением Первого Брянского инвестиционного форума, прошедшего в окт. 2007г. Тогда муниципальные образования региона представили 140 проектов стоимостью 63 млрд. руб. В 2007г. в Брянск приехали 600 чел. из Москвы, Центрального федерального округа России, Белоруссии, Украины, Польши, Болгарии, Венгрии, Австрии и Японии.

Было подписано инвестиционных соглашений на 40 млрд. руб., добавил собеседник агентства. «Опыт 2007г. показал, что проведение подобных мероприятий вносит весомый вклад в развитие и укрепление отношений между славянскими государствами. Приграничное сотрудничество становится все более значимым фактором в формировании и развитии системы внешнеэкономических отношений между сопредельными государствами», – процитировал сотрудник пресс-службы слова приветствия, которое губернатор Брянской обл. Николай Денин направил участникам форума. РИА «Новости», 18.2.2009г.

Румыния

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– ОАО «Автофрамос» открыло в Москве завод по производству автомобилей Renault Logan. Об этом заявил на пресс-конференции президент-гендиректор французской автомобильной компании Renault Луи Швейцер. ОАО «Автофрамос» – это СП, учрежденное в 1998г мэрией Москвы и компанией Renault. Французской стороне принадлежит 76% акций, московской мэрии 24%. Автомобили Renault Logan, как ожидается, появятся в торговой сети уже в авг.-сент. текущего года. Автомобили будут собираться на мощностях «Автофрамос» по принципам SKD – полная сборка автомобилей из готовых деталей. Детали для сборки Renault Logan будут изготавливаться на заводе Dacia (Румыния) и местными российскими производителями. Производственные мощности «Автофрамоса» включают в себя три основных цеха – цех сварки, цех окраски и цех сборки. Производительность завода в перспективе составит 12 автомобилей в час или 60 тыс. автомобилей в год.

У «Автофрамоса» заключены контракты с 5 российскими поставщиками, в т.ч. АМО «ЗИЛ» – на поставку штампованных деталей и, сборку; стекольным заводом, который будет поставлять все остекление для Renault Logan, и рядом других компаний. Как отметил гендиректор «Автофрамоса» Жан-Мишель Жалинье, вскоре будет заключен контракт с ОАО «Северсталь»/СНМФ) на поставку металлоконструкций для этих автомобилей. Renault Logan в России будет стоить от 8 до 12 тыс. долл. В перспективе на машину планируется устанавливать дизельный двигатель. Сейчас машины будут комплектоваться только бензиновыми моторами. Прайм-ТАСС, 5.4.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– В начале окт. 2008г. состоялся визит в Московскую торгово-промышленную палату мэра Бухареста С. Опреску. Делегацию столицы Румынии и посла Румынии в России К. М. Григорие принимали президент Московской ТПП Л. В. Говоров, заместитель гендиректора МТПП С. Варданын, директор Департамента по информационной политике и связям с общественностью МТПП Г. Потоцкая.

Как отметил на встрече президент МТПП Л. В. Говоров, существует большой потенциал для сотрудничества малых и средних предприятий России и Румынии в различных отраслях экономики. И важной задачей на этом пути, по мнению президента МТПП, является налаживание серьезного и глубокого обмена деловой информацией и организация деловых встреч.

Президент МТПП выразил надежду, что этот визит придаст новый импульс совместной работе Московской и Румынской торгово-промышленных палат.

Во время встречи президент МТПП ознакомил мэра и представителей администрации г. Бухареста с устройством системы торгово-промышленных палат в России и со структурой Московской торгово-промышленной палаты, как составной части общей системы. Рассказывая о московской ТПП, Л. В. Говоров обратил внимание на то, все структурные подразделения палаты и ее дочерние предприятия, в числе которых – Международная школа бизнеса, компания «Мосэкспертиза», Логистический центр и Московское агентство поддержки экспорта и инвестиций, работают в тесном взаимодействии с правительством Москвы. Таким образом, отметил президент МТПП, можно сказать, что в палате создана определенная инфраструктура поддержки бизнеса. Она представляет собой систему «одного окна», созданную в интересах бизнеса для российских и зарубежных партнеров. Помимо того, что Московская палата существует в рамках системы торгово-промышленных палат России, она возглавляет Ассоциацию торгово-промышленных палат Центрального федерального округа РФ, в которую входят 30 ТПП.

В ответном выступлении мэр Бухареста С. Опреску повторил свое пожелание, высказанное на встрече с мэром Москвы Ю. М. Лужковым, добиться «потепления» отношений между городами и восстановить прежние связи между столицами. Он подчеркнул, что для Бухареста очень важен опыт Москвы в вопросах создания особых экономических зон, инвестиционных проектов. На смену предприятиям крупной промышленности «сорокалетней давности» в Бухаресте появились средние и малые предприятия, однако до сих пор в Румынии им не уделялось должного внимания.

В качестве областей для экономического сотрудничества С. Опреску назвал инвестирование в строительство и туристический бизнес, подчеркнув, что особое внимание руководством столицы уделяется охране туристических зон Бухареста. Мэр столицы Румынии также сказал о намерении создать культурные центры в Бухаресте и Москве, которые будут способствовать налаживанию постоянных связей между нашими городами.

С. Опреску пригласил руководство Московской торгово-промышленной палаты посетить Бу-

харест с ответным деловым визитом в будущем году. «Мы рассчитываем передать вам концепцию развития города и предоставить свои предложения о дальнейшем экономическом сотрудничестве», – сказал в заключение мэр Бухареста.

Подводя итоги встречи, президент МТПП Л. В. Говоров отметил позитивный и конструктивный настрой румынской стороны, что будет способствовать налаживанию сотрудничества между двумя столицами. Е. Л. Майорова. БИКИ, 25.10.2008г.

Сербия

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– В ходе визита в Москву председателя правления аэродрома «Никола Тесла» Миодрага Миловановича в июне 2007г. подписан с гендиректором аэродрома «Шереметьево» М. Василенко протокол о намерениях, предусматривающий совместное сотрудничество в сооружении в аэропорту «Никола Тесла» грузового терминала. Совместной рабочей группе поручено до 15 авг. 2007г. подготовить к подписанию соответствующий договор.

Подписание протокола вызвало негативную реакцию со стороны ряда членов правления аэродрома «Никола Тесла». По оценкам министерства по капитальным инвестициям Сербии, наиболее привлекательным является вариант совместного управления данным терминалом. Правительством Сербии будет принято окончательное решение по данному вопросу, не исключающее и проведение тендера. Ранее на проведение работ по строительству грузового терминала претендовала американская фирма «Дайнкорп», которая нарушила требования тендерной документации и в дальнейшем казалась от реализации данных работ. www.economy.gov.ru, 27.7.2007г.

АГРОПРОМ

– В этом году на Международной ярмарке продовольствия и напитков в Москве участвует 23 сербских предприятия и уже сейчас можно сказать, что презентация возможностей наших участников имела успех, – заявил в своем интервью советник председателя Хозяйственной палаты Сербии М. Миткович. По его словам, этого можно было ожидать с учетом того, что экономические связи Сербии и России крепнут год от года.

Важное значение этого международного экономического мероприятия подтверждает и тот факт, что на протяжении 13 лет в ярмарке участвуют многие предприятия и компании Сербии, – сказал Миткович. По его словам, каждая ярмарка по дефиниции – это возможность наладить деловые контакты с российскими партнерами, которые уже привели или еще только приведут к заключению выгодных для обеих сторон сделок. И в этом году наибольший интерес российские партнеры проявили к закупкам арильской малины, свежемороженой фруктово-ягодной и овощной продукции, консервированной фруктово-овощной продукции, сушеной сливе, продукции из кукурузной и интегральной муки, а также продукции переработки мяса.

Российский рынок широко открыл свои двери перед сербскими производителями продовольственных продуктов. Российские партнеры также заинтересованы в том, чтобы импортировать из Сербии вина, детское питание и корм для домашних животных. www.economy.gov.ru, 28.2.2009г.

— Сербская компания ВD Agro рассматривает возможность строительства в Ивановской обл. животноводческого комплекса, включающего молокозавод и предприятие по изготовлению кормов для скота, сообщил в среду руководитель пресс-службы правительства Ивановской обл. Олег Ракитов.

«Губернатор Ивановской обл. Михаил Мень в среду обсудил инвестиционный проект с руководством сербской компании, представители которой в наст.вр. выбирают в Ивановской обл. площадки под строительство животноводческого комплекса. Глава региона отметил, что областная власть готова оказать все необходимое содействие для продвижения проекта, ориентировочная стоимость которого, по словам инвесторов, составляет 10 млн. евро», — рассказал Ракитов.

По его словам, представители инвестора осмотрели площадки в Приволжском и Фурмановском районах Ивановской обл. «Если площадка понравится, то в этом районе будет сделана пробная посадка кормов, которая покажет, насколько выгодно будет строительство комплекса», — пояснил он.

Представитель компании Предраг Бубало сообщил на встрече с губернатором, что сербские инвесторы уже посетили несколько регионов страны, «но лишь в Ивановской обл. к ним отнеслись как к равноправным партнерам, а не просто покупателям земли».

По мнению Михаила Менья, на выбор Ивановской обл. повлияло и то, что инвестором Ивановского комбината детского питания также является сербская сторона. «Мы уже показали землякам сербских инвесторов адекватность региональной власти. И это, безусловно, сыграло свою положительную роль», — привел слова губернатора руководитель пресс-службы. РИА «Новости», 18.2.2009г.

— Хозяйственная палата Сербии организовала участие сербских производителей на престижной Московской выставке продуктов, напитков и упаковки «Продэкспо 2009», открытие которой состоялось 9 фев. 2009г. В рамках работы выставки намечены встречи председателя Хозяйственной палаты Сербии М. Бугарина с председателем Промышленной палаты РФ Е. Примаковым с целью рассмотрения путей уменьшения дефицита в торговле между Сербией и Россией. Председатели промышленных ассоциаций обсудят вопросы дальнейшей либерализации двусторонней торговли, а также проведения Инвестиционного форума, который пройдет 4 марта в Москве и на котором будут представлены возможности приватизации в Сербии и двустороннего инвестирования.

Хозяйственная палата Сербии уже тринадцатый год подряд организует участие сербских предприятий на московской выставке, в нынешнем году 18 сербских производителей представлены на стенде в 180 кв.м. На торжественном открытии сербского стенда, кроме председателя Хозяйственной Палаты М. Бугарина присутствовал посол Сербии в России Е. Курьяк, директор представительства Хозяйственной Палаты Сербии в Москве Я. Джурич, многочисленные сербские и русские предприниматели. www.economy.gov.ru, 13.2.2009г.

— Коллектив ОАО «Елецкий табак» написал открытое письмо президенту России и послу Сербии и Черногории в РФ. В нем работники предприятия протестуют против действий властей Липецкой

обл., якобы оказывающих давление на менеджмент предприятия. Как сообщил информационный портал «Липецкие новости», ООО «Елецкий табак — Сарел Табакко» принадлежит сербскому гражданину Саше Релич. С приходом нового владельца зарплата на елецкой табачной фабрики предприятию стала регулярной и самой высокой в Ельце, объем производства увеличился в несколько раз. За год предприятие выплатило в виде налогов 30 млн.руб. Но как пишут рабочие, на директора и коллектив началось «колоссальное давление» со стороны силовых и административных органов власти Липецкой обл. Против Релича завели уголовное дело, которое позже закрыли с формулировкой «за отсутствие в действиях С. Релича состава преступления». 8 окт. 2004г. на Релича было совершено нападение. Коллектив предприятия просит Владимира Путина и посла Сербии вмешаться в ситуацию. РИА «Новости», 25.10.2004г.

Связи с Россией и СНГ

— 11-13 дек. 2005г. Белград посетила делегация Калужской обл. во главе с губернатором этого региона РФ А.Г.Артамоновым, в состав которой вошли представители администрации и ведущих предприятий области. Делегацию принял президент Республики Сербии Б.Тадич, председатель Хозяйственной палаты Сербии (ХПС) С.Милосавлевич, а также ряд министров правительства Сербии. Организовано посещение г.Вршац, где делегация провела встречу и обсуждение производственных вопросов, касающихся развития совместного сотрудничества в области фармацевтических производств с президентом концерна «Хемофарм». Делегация посетила г.Сомбор, где провела встречу с руководством фабрики по производству аккумуляторов «Сомбор». В ХПС с приглашением представителей ведущих сербских предприятий была проведена презентация экспортного потенциала Калужской обл. Был рассмотрен и обсужден ряд вопросов, касающихся инвестиционного климата в Калужской обл., а также проведены непосредственные встречи российских и сербских экономических операторов. www.economy.gov.ru, 27.12.2005г.

— С 29 нояб. по 1 дек. 2005г. в Москве на площадях выставочного комплекса «Гостинный двор» прошла Национальная выставка «Сербия-2005». В церемонии открытия выставки приняли участие: министр МЧС РФ, председатель российской части Российско-Сербско-Черногорского межправительственного комитета по торговле, экономическому и научно-техническому сотрудничеству С.К.Шойгу, руководитель сербской делегации, министр торговли, туризма и услуг Сербии Б.Димитриевич, министр иностранных дел Сербии и Черногории В.Драшковиц, заместитель мэра Москвы по международным и внешнеэкономическим связям И.Орджоникидзе и др. По словам Б.Димитриевича, это самая масштабная выставка Сербии за рубежом за последние 30 лет. Результаты выставки можно считать плодотворными. Выставку посетило 4 тыс. представителей российского бизнеса. В первую очередь интерес российского бизнеса был проявлен к топливно-энергетическому комплексу Сербии.

В ходе выставки «Сербия-2005» государственное предприятие НИС «Нафтагаз», г.Нови Сад, договорилось с российской компанией «Гасомекс» об использовании ее технологий в Сербии.

Пивоваренная компания МБ нашла стратегического партнера по строительству завода в России.

Сербский производитель изделий и галантереи из кожи, фирма «Мона» заключила договор с московской фирмой «Грация дизайн» на поставку своей продукции на 2 млн.долл.

Завод «Икарбус» из г.Белграда заключил контракт на поставку в Россию автобусов в 2 млн.евро. В середине дек. 2005г. будет поставлено первых шести автобусов для московской компании «Тушино-Авто». Между предприятиями планируется совместное производство мини автобусов (июль 2006г.), а также одиночных и двойных низкопольных автобусов. 70% работ по этим проектам будет возложено на сербское предприятие.

Компания по производству напитков «Симекс» в ближайшее время поставит в Россию продукции на 1 млн. евро. Винодельческая компания «Чока» подписала договор на поставку в Россию вина на 1 млн.долл.

Белградская компания в области паркинга представила проект решения проблемы парковки автомобилей в Москве. Определен земельный участок и достигнуты договоренности по вопросу строительства Торгового дома Сербии в Москве, площадью 50 тыс.кв.м. Российская компания «Юрос» проявила заинтересованность в реализации проекта по строительству элитного жилищного поселка в г.Нови Сад (аналог района Дединье в Белграде).

«Аэрофлот» и сербский Jat продолжили переговоры по соглашению о совместных полетах. 10 российских туроператоров в сопровождении представителей СМИ намереваются в ближайшее время посетить Сербию для оценки зимней курортной инфраструктуры Республики.

Достигнута договоренность о посещении в рамках межрегионального сотрудничества в середине дек. 2005г. Республики Сербии делегацией Калужской обл. Достигнута договоренность о постоянном сотрудничестве Исполнительного веча Автономного края Воеводина с Московской и Брянской обл.

В рамках выставки проведена конференция по инвестициям, на которой российским экономическим операторам были представлены возможности инвестирования в экономику Сербии. Проекты представили министр экономики Сербии П.Бубало, министр внешних экономических связей Сербии М.Париводич, министр энергетики и горнодобывающей промышленности Сербии Р.Наумов и президент Хозяйственной палаты Сербии (ХПС) С.Милосавлевич. По результатам конференции между ХПС и ТПП России подписано Соглашение об обмене деловой информацией, которое предполагает бесплатный обмен информацией о тендерах, аукционах, планах реконструкции и модернизации предприятий двух стран и др.

С целью расширения торгово-экономического сотрудничества с регионами РФ президент ХПС С.Милосавлевич подписал договора об открытии 4 представительств ХПС в Оренбурге, Екатеринбурге, Краснодаре и Санкт-Петербурге.

Б.Дмитриевич провел переговоры с И.Орджоникидзе о дальнейшей реализации меморандума о торгово-экономическом сотрудничестве между правительством Москвы и правительством Сербии, который был подписан в мае 2004г.

М.Париводич провел переговоры с замминистра экономического развития и торговли РФ В.Савельевым по проблемным вопросам двустороннего торгово-экономического сотрудничества, в т.ч. об урегулировании российского клирингового долга СиЧ и ратификации российской стороной Соглашения о свободной торговле между Россией и СиЧ.

Также проведены двусторонние переговоры по вопросам сотрудничества в областях энергетики, сельского хозяйства и здравоохранения, газовой сфере. www.economy.gov.ru, 12.12.2005г.

— В последнее время отмечается высокий рост заинтересованности со стороны россиян и российского бизнеса к Черногории. Об этом заявил премьер-министр Черногории Мило Джуканович. «Если первоначально российско-черногорское сотрудничество было сфокусировано на сфере туризма, то сейчас заметное количество российских инвесторов проявляют интерес к таким отраслям промышленности, как производство алюминия, сфере телекоммуникации и другим областям», — заметил премьер. Джуканович отметил, что только в этом году проведено много встреч на различных уровнях, включая с президентом России Владимиром Путиным, с министрами российского правительства. Кроме того, поддерживается «многолетнее весьма конструктивное сотрудничество» с мэром Москвы Юрием Лужковым. «Могу констатировать, что связи Черногории с Москвой развиваются отлично», — сказал премьер. Дружеские отношения с Россией стали основанием для организации 17-18 дек. самой крупной презентации Черногории за рубежом — в России, в Гостином дворе, в 100 м. от Кремля, которая прошла под лозунгом «Черногория: перспективы сотрудничества». В ходе этого форума было подписано соглашение о сотрудничестве между правительством Черногории и правительством Москвы.

Россияне в Черногории «попадают в круг друзей, где нет проблем с визами, нет языковых, культурных и иных барьеров. С другой стороны, благодаря российским инвестициям Черногория сможет быстрее выйти из экономических трудностей, в которые попали все балканские страны после происходивших там в 90гг. событий». Джуканович проинформировал, что стороны договорились открыть в Подгорице культурный и информационный центр России. «Он станет дополнительной структурой, которая укрепит отличные отношения по всем линиям, которые имеются и в политике, экономике, культуре и другим», — подчеркнул он. Говоря об итогах туристического сезона, глава правительства указал, что в 2004г. в Черногории в организованном порядке — через туристические фирмы, побывали 18 тыс. россиян, что составляет 11% от общего числа зарубежных туристов, посетивших эту балканскую республику. Между тем, это далеко не полные данные, поскольку значительное число граждан России побывали там частным образом. «Мы считаем, что это недостаточно. Черногория далеко не использовала имеющиеся возможности для привлечения российских туристов», — заметил Джуканович. Он сообщил, что обсуждались возможности развития туризма в Черногорию, и Лужков поставил амбициозный план — за 2г. довести количество российских туристов Черногории до 50% от зарубежных посетителей. РИА «Новости», 18.12.2004г.

— Представительная делегация из Московской обл. посетила Болгарию, Македонию, Сербию и Черногорию. По сообщению Центра информации правительства Подмоскovie, итогом визита стало подписание документов о сотрудничестве и дружеских связях Подольска с городами Бар (Черногория) и Охрид (Македония), а также договоренность об установлении побратимских связей с городом Шумен (Болгария). Кроме этого, подольские предприятия получили крупный заказ. Согласованы вопросы строительства оптовой базы и завода консервированной продукции, создания совместного предприятия, поставок продуктов питания и др. Сейчас готовятся ответные визиты делегаций во главе с мэрами Шумена и Бара. РИА «Новости», 12.4.2004г.

Сингапур

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— GIC Real Estate, подразделение по инвестированию в недвижимость азиатского государственного инвестиционного фонда Республики Сингапур (GIC) купило у Группы компаний ПИК 25% в проекте группы компаний ПИК «Ярославский», находящемся в г. Мытищи Московской обл. Сумма сделки 233 млн. долл., говорится в сообщении Группы компаний ПИК.

Проект «Ярославский» является одним из самых крупных проектов Группы компаний ПИК в Московской обл. Согласно оценке СВ Richard Ellis на 1 янв. 2007г., объем продаваемой площади в данном проекте составляет 1,14 млн. кв м., общая стоимость 1,33 млрд. долл.

В районе «Ярославский» будет возведено 50 многоэтажных жилых домов, 13 зданий коммерческого назначения, 5 школ, 7 детских садов, 2 поликлиники и 17 470 парковочных мест. После завершения проекта в 2013г. в районе «Ярославский» будут проживать 50 тыс. жителей.

Комментируя данное событие, президент Группы компаний ПИК Кирилл Писарев заявил, что «мы рады начать сотрудничество с таким влиятельным международным партнером как GIC Real Estate. Для Группы компаний ПИК это сотрудничество является хорошим и благоприятным знаком, а также может способствовать дальнейшему развитию и реализации работы с региональными проектами».

Президент GIC Real Estate Доктор Сик Нги Хуат (Dr. Seek NGee Huat), отметил, что «данный проект обеспечивает GIC Real Estate выход на российский рынок недвижимости. Сотрудничество с таким крупным партнером как Группа компаний ПИК на проекте «Ярославский» обещает стать весьма интересным для нас». Прайм-ТАСС, 21.1.2008г.

— Группа «ПИК» подписала соглашение о строительстве крупного жилого массива в подмосковных Мытищах со структурой GIC Real Estate — девелоперского подразделения Инвестиционной корпорации правительства Сингапура (Government of Singapore Investment Corporation). Как говорится в сообщении «ПИК», за 25% в проекте GIC Real Estate заплатит 233 млн. долл.

В рамках проекта планируется возведение 1,14 млн. кв. м. жилых, коммерческих и других площадей на территории 114 га. Завершение строительства намечено на 2013г. В новых домах будут про-

живать 50 тыс. чел. Одновременно будут строиться школы, детские сады, поликлиники, парковки и другие элементы инфраструктуры района.

GIC Real Estate управляет портфелем из более чем 200 инвестиций в 30 странах мира.

«ПИК» — крупнейший российский девелопер. Выручка группы в 2006г. выросла на 90% — до 1,546 млрд., EBITDA составила 486 млн. долл. Чистая прибыль «ПИКа» в 2006г. увеличилась до 298 млн. долл. по сравнению с 20 млн. долл. в 2005г.

Крупнейшими бенефициарами компании являются председатель правления «ПИКа» Кирилл Писарев и глава совета директоров Юрий Жуков.

Прошлогоднее IPO «ПИКа» стало крупнейшим в истории европейского сектора недвижимости: оно принесло компании и ее владельцам 1,85 млрд. долл.

Капитализация группы составила 12,3 млрд. долл. Организаторами размещения, которое проходило в Лондоне и Москве, выступили Deutsche Bank, Morgan Stanley и Nomura International.

Общая стоимость проектов «ПИКа» в стадии девелопмента, по данным независимого оценщика СВ Richard Ellis, на 1 янв. 2007г. составляла 8,8 млрд. долл., а с начала этого года «ПИК» сделал несколько крупных покупок. Interfax, 21.1.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Авиакомпания Singapore Airlines начнет выполнять прямые рейсы Сингапур-Москва с 1 марта 2006г. Об этом говорится в сообщении компании. Полеты будут осуществляться в аэропорт «Домодедово». Singapore Airlines будет летать в Москву по понедельникам, средам и пятницам на самолете Boeing-777. Полеты Сингапур-Москва будут выполняться с посадкой в Дубай (Объединенные Арабские Эмираты).

Обратные рейсы будут вылетать утром из Москвы каждый вторник, четверг и субботу, прибывая в Сингапур, также через Дубай, ранним утром следующего дня. Полеты решено совершать на самолетах Boeing 777-200, имеющих на борту салоны первого, бизнес и экономического классов.

В итоге, благодаря появлению нового пункта назначения, Сингапурские Авиалинии станут выполнять 74 еженедельных рейса в Европу. Теперь самолеты Сингапурских Авиалиний будут приземляться в 62 аэропортах 34 европейских стран. Avia.ru, 16.12.2005г.

Словакия

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— С успехом прошедшая в ЦБК «Экспоцентр» 10 юбилейная международная выставка оборудования, приборов и инструмента для металлообработки «Металлообработка — 2008» стала крупнейшей за всю историю своего существования с 1984г. В этом смотре приняли участие 770 компаний из 31 страны. Площадь экспозиции достигла 31 тыс. кв. м., на 23% превысив показатель предыдущего смотра, прошедшего в 2006г. За последние 10 лет площадь выставки увеличилась в 6,5 раз, а число участников — почти в 4 раза. Возможность ознакомиться с последними достижениями в технологиях металлообработки, инновационным оборудованием, предлагаемым ведущими станкостроительными компаниями ми-

ра, привлекает на выставку все большее число специалистов. На выставке «Металлообработка — 2008» было зарегистрировано 37 тыс. профессиональных посетителей, что почти в 2 раза превышает аналогичный показатель предыдущего смотра.

Организаторы отмечают, что по своим масштабам и значимости для развития отрасли «Металлообработка» не уступает ведущим станкостроительным смотрам мира. Высокий статус выставки подтверждают присвоенные ей знаки Всемирной ассоциации выставочной индустрии (UFI) и Российского Союза выставок и ярмарок.

Выставка стала центром притяжения для мирового станкостроительного сообщества. Впервые в рамках «Металлообработки — 2008» состоялась встреча представителей зарубежных станкостроительных ассоциаций. Традиция таких встреч существует на главных смотрах станкостроения в Ганновере, Милане, Токио и Чикаго. Выставку посетил генеральный секретарь Европейского Комитета по сотрудничеству в области станкостроения (Cesimo). В ходе его встречи с президентом Российской Ассоциации «Станкоинструмент» Г. Самодуровым обсуждались перспективы сотрудничества российских и европейских станкостроителей.

Свидетельством высокого международного авторитета смотра «Металлообработка» является масштабное участие в выставке зарубежных компаний. Традиционным участником «Металлообработки» является Словакия, которая, как и ряд других стран (Германия, Испания, Италия, Россия, Швейцария и др.), в этом году сформировала на выставке национальную экспозицию.

Иностранные компании активно используют возможности выставки для демонстрации своей продукции и развития бизнеса в России. Так, в дни работы смотра состоялся семинар по случаю совместного словацко-чешского участия в международной выставке «Металлообработка — 2008», организованный министерством экономики СР, министерством промышленности и торговли ЧР, посольством Словацкой Республики в Российской Федерации и посольством Чешской Республики в Российской Федерации.

На семинаре с докладом выступил гендиректор управления по стратегии министерства экономики СР В. Ференц, который отметил, что в наст.вр. Россия является для Словакии стратегическим партнером в области экономического и научно-технического сотрудничества. И в дальнейшем правительство СР будет способствовать развитию этого сотрудничества и углублению взаимных связей.

Взаимная торговля двух стран успешно развивается, начиная с 2005г. экспорт и импорт товаров и услуг значительно вырос. В 2007г. отрицательное saldo в торговле Словакии с Россией сократилось на 26,2 млрд. ел. кр.

Поставки словацких товаров в РФ составляют 1,7% всего экспорта Словацкой Республики. Основной статьей экспорта являются легковые автомобили. На втором месте — изделия электротехнической промышленности. Среди других важнейших статей словацкого экспорта в Россию В. Ференц отметил фармацевтические изделия, продукцию металлургической промышленности, обувь, экскаваторы, котлы для центрального отопления, электромоторы и генераторы.

Крупнейшими экспортерами товаров из Словакии в Россию являются АО Volkswagen Slovakia, ООО Samsung Electronics Slovakia, АО Zentiva International, ООО U.S. Steel Kosice, АО Izomat, АО Matador.

Доля импорта товаров и услуг из России составляет 9,4% общего объема импорта Словакии. В российских поставках преобладают такие традиционные товары, как нефть и нефтепродукты, природный газ, железная руда и концентраты, каменный уголь.

Как отметил В. Ференц, в последние годы машиностроение, которое имеет в Словакии «глубокие корни», стремительно развивается, что в значительной степени связано с успехами в автомобилестроении. Успех в области производства автомобилей, конкурентоспособность продукции этой отрасли стали возможны благодаря постоянному внедрению инноваций, использованию самых современных прогрессивных технологий. Продукция трех автомобильных заводов — VW в г. Братислава (с 1991г.), PSA Peugeot-Citroen в г. Трнава (с 2003г.) и KIA в г. Тепличка-над-Вагом (с 2004г.) составляет более 37% общего объема экспорта Словакии. Ожидается, что эта тенденция продолжится и в будущем.

В 2007г. в Словацкой Республике было произведено 550 тыс. легковых автомобилей, таким образом страна заняла первое место в мире по числу легковых автомобилей на душу населения. Благодаря тому, что в Словакии созданы весьма благоприятные условия для иностранных инвесторов, многие автомобилестроительные компании осуществляют здесь свою деятельность. Это в значительной степени способствует экономическому росту, в 2007г. ВВП страны увеличился на годовом уровне почти на 10%.

В пред.г. в автомобильной промышленности Словакии было занято почти 67 тыс.чел.; ожидается, что в период 2008-10гг. их число увеличится до 100 тыс.

Как было подчеркнуто в докладе, правительство СР поддерживает организацию научно-исследовательских и конструкторских центров, что будет способствовать дальнейшему успешному развитию автомобилестроения в стране.

Благодаря осуществленным реформам Словакия, отметил В. Ференц, в наст.вр. является одной из наиболее привлекательных для иностранных капиталовложений стран среди государств Евросоюза. Для поддержания высокого уровня конкурентоспособности словацкой продукции машиностроения необходимо гибко реагировать на потребности быстро меняющегося рынка. Машиностроительная продукция Словакии должна соответствовать требованиям, предъявляемым в странах ЕС, как по качеству, так и по цене.

В заключение В. Ференц от имени министерства экономики Словакии высоко оценил работу организаторов выставки «Металлообработка — 2008» и выразил надежду, что участие в этом смотре будет способствовать развитию и укреплению кооперационных связей между словацкими и российскими предприятиями.

Среди словацких фирм-участников выставки «Металлообработка — 2008» были как хорошо известные на российском рынке компании, так и фирмы, в планах которых — установление контактов с партнерами из России. В выставке принима-

ли участие, в частности, такие компании, как АО Zlievaren Zabrez (литейное производство), АО Vukov Extra (автоматизация производственных процессов), АО Trens (металлорежущие станки), ООО Herman Slovakia (абразивные круги), АО Adrian (газовые обогреватели), ООО GGB Slovakia (подшипники скольжения), ООО «Мерас SK, ООО Metaltrade Nitra (обработка металлов). Е. Л. Майорова. БИКИ, 30.8.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Словацкая финансовая группа J&T Group закрыла сделку по приобретению 75% долей в ООО «Балчуг», владеющем одним из лучших столичных отелей – «Балчуг Кемпински», пишет газета «Коммерсант».

До 2007г. основным владельцем «Балчуг Кемпински» было правительство Москвы, которому принадлежало 69% в ООО «Балчуг». В авг. 2006г. мэрия предложила Kempinski Hotels SA, владеющей тогда 15,5%, выкупить долю города за 110 млн.долл. Однако оператор посчитал эту сумму завышенной, сославшись на данные Deloitte & Touche, оценившей весь отель в 77 млн.долл. После того как чиновники заявили о возможной продаже своей доли в «Балчуге» на открытом аукционе, Kempinski Hotels SA вынуждена была выкупить 69% за названную столичными властями цену.

Один из отельеров на условиях анонимности рассказал изданию, что Kempinski изначально выкупал долю правительства Москвы в «Балчуге» в интересах J&T Group. «У оператора была задача не допустить, чтобы контрольный пакет акций гостиницы попал в чужие руки, и им удалось договориться со словацкой финансовой группой, которая профинансировала сделку», – пояснил собеседник. Оставшиеся 6% «Балчуг Кемпински» могли стоить J&T Group 12 млн.долл. из расчета того, что текущая стоимость всего отеля составляет 200 млн.долл.

J&T Group достался один из лучших гостиничных активов Москвы, отмечают эксперты: в столице всего пять отелей, которые соответствуют уровню пяти звезд, и среди них «Балчуг Кемпински». Заявленная стоимость стандартных номеров в таких отелях в Москве достигает 700 в сутки, что на 30-40% дороже, чем в других столицах Восточной Европы. Рентабельность (соотношение операционного дохода к операционной прибыли) гостиницы такого уровня, как «Балчуг», может достигать 30%. RosInvest.com, 13.5.2008г.

Связи с Россией и СНГ

– Правительство Ивановской обл. подписало первое соглашение о сотрудничестве с членом Евросоюза – Жилинским автономным краем республики Словакия. Об этом 2 окт. сообщили в региональном правительстве.

Губернатор Михаил Мень на церемонии высоко оценил значимость соглашения. «Это наш первый шаг за пределы СНГ, впервые нашим официальным партнером становится регион из государства, входящего в состав Евросоюза», – заявил он. По его оценке, подписанный документ открывает области серьезные возможности и одновременно обязывает к тому, чтобы совершенствовать, поднимать на новый уровень экономическую и международную деятельность региона. «Наша область и Жилина обладают значительным эконо-

мическим потенциалом и располагают всем необходимым для развития взаимовыгодного сотрудничества на благо наших стран и народов», – добавил Михаил Мень.

Делегация Словакии, в составе которой президент ассоциации промышленников и предпринимателей республики Ян Маерски, депутат республиканского парламента Ян Подманицки, руководитель аппарата администрации Жилинского автономного края Павел Холештяк и представитель правления компании Central-Slovakian Power Engineering, находится в Ивановской обл. с 29 сент. За время визита они посетили в комплексе «ТекстильПрофи-Иваново» постоянно действующую выставку «Экономический потенциал Ивановской обл.», побывали в Плесе, встретились с бизнесменами и руководителями туристических фирм области.

В конце сент. 2007г. делегация Ивановской обл. находилась с визитом в Жилинском автономном крае республики Словакия. Тогда словацкие предприниматели проявили интерес к созданию совместных торговых предприятий, увеличению потоков российских туристов в страну. Тогда же стали говорить о необходимости политической основы сотрудничества – подписании соглашения.

Развитие отношений со словацкой стороной будет происходить в культурной сфере, а также в малом бизнесе и туризме. Вступив в Евросоюз, республика Словакия активно осваивает европейские инвестиции. Большинство туристических объектов было построено ими в последние два – три года. Подобный опыт участия региона в программах развития туризма может быть изучен и применен Ивановской обл. в части возрождения туристического Золотого кольца. Интерес к Ивановской обл. проявляет также словацкая компания «Эко Инвест», специализирующаяся на производстве картонно-бумажной продукции. ИА Regnum, 2.10.2008г.

– Губернатор Ивановской обл. Михаил Мень и президент Жилинского автономного края республики Словакия Юрай Бланар в среду подписали соглашение о сотрудничестве, сообщил РИА Новости руководитель пресс-службы правительства региона Олег Ракитов.

«Соглашение предусматривает сотрудничество в культурной сфере, а также в малом бизнесе и туризме. Для Ивановской обл. особенно интересен опыт участия словаков в программах развития туризма, он может быть применен в части возрождения туристического «Золотого кольца», – рассказал Ракитов. По его словам, это первый шаг Ивановской обл. за пределы СНГ, впервые официальным партнером области становится регион государства, входящего в состав ЕС.

«Подписанный документ открывает области серьезные возможности и одновременно обязывает к тому, чтобы совершенствовать, поднимать на новый уровень экономическую и международную деятельность региона», – процитировал руководитель пресс-службы слова губернатора.

Он отметил, что делегация Словацкой республики находится в Ивановской обл. с 29 сент. «За время визита они посетили постоянно действующую выставку «Экономический потенциал Ивановской обл.», побывали в Плесе, встретились с бизнесменами и руководителями туристических фирм области», – сообщил Ракитов.

Он добавил, что в конце сент. 2007г. делегация Ивановской обл. находилась с визитом в Жилинском автономном крае республики Словакия. РИА «Новости», 1.10.2008г.

– Перспективы двустороннего сотрудничества обсуждались 26 сент. на встрече депутатов Московской областной думы с председателем Братиславского самоуправляемого края Словакии Владимиром Баяном. Как сообщили в думской пресс-службе, стороны с удовлетворением отметили, что по итогам 2005г. товарооборот между Московской обл. и Словацкой Республикой составил 170 млн.долл. По сравнению с 2002г. он вырос более чем в 5 раз, сказал председатель подмосковного парламента Валерий Аксаков. По его словам, между регионами крепнут не только экономические связи, развиваются также отношения в области науки, культуры и спорта. Аксаков напомнил, что 4г. назад между Московской областной Думой и Братиславским самоуправляемым краем был подписан Протокол о сотрудничестве. По мнению участников переговоров пришло время разработать и подписать новую Программу сотрудничества регионов с конкретным планом мероприятий на ближайшие 2г. ИА Regnum, 28.9.2006г.

Словения

ЛЕСПРОМ

– 16 мая 2008г. в Москве состоялось официальное открытие представительства словенской компании по производству оборудования для обработки древесины Ledinek Engineering, об этом сообщили в компании.

В открытии представительства приняли участие директора и непосредственные владельцы компании Павел и Грегор Лединек.

Компания имеет постоянные представительства в США, Канаде, Швейцарии, Нидерландах, Швеции, Финляндии, Италии и Южной Африке.

Компания поставляет деревообрабатывающие станки Ledinek в страны Европейского Союза, США, Чили, Австралию, Новую Зеландию, Индонезию, Малайзию, Японию, Китай, Корею, Россию, Белоруссию, бывшую Югославию. Станки Ledinek работают в 45 странах на 5 континентах. RosInvest.com, 19.5.2008г.

США

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

– Американский инвестиционный фонд Great Circle Fund LP намерен вложить 21,1 млн.долл. в российский холдинг STS Logistics, сообщила пресс-служба компании Alfa Capital Partners (Москва).

Инвестиции будут направлены преимущественно на развитие национальной сети складских помещений, а также на открытие новых офисов компании в России и за рубежом.

По заявлению президента STS Logistics Рустама Юлдашева, компания планирует создать сеть из 8-10 современных складских помещений в России, Украине и Казахстане общей площадью 100 тыс.кв.м.

Alfa Capital Partners – инвестиционная компания, базирующаяся в Москве. Входит в состав «Альфа-Групп». Управляет капиталом в 701 млн.долл., основная часть которого поступает от международных организаций, частных инвесто-

ров и от консорциума «Альфа-Групп». Является региональной управляющей компанией фонда Great Circle Fund LP с активами в 180 млн.долл., а также управляет фондом прямых инвестиций Alfa Capital Private Equity, L.P. капиталом в 200 млн.долл.

Фонд Great Circle Fund LP специализируется на инвестициях в объекты морского транспорта, инфраструктуры и логистики в странах бывшего Советского Союза, Турции, южной Европы, Балканского и Средиземноморского регионов. Размер фонда составляет 180 млн.долл.

Холдинг STS Logistics был образован в 1999г. На данный момент в его состав входят более 30-ти региональных офисов в России, СНГ и странах дальнего зарубежья. В штате московского офиса работают более 200 чел., в региональных офисах компании задействовано более 400 сотрудников. Является одной из ведущих логистических компаний в России. В число клиентов STS Logistics входят такие международные корпорации, как Komatsu, Ford, Otis, Intel и мн. др.25.7.2007г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Арбитражные заседатели, входящие в судебную коллегия, которая рассматривает иск Федеральной таможенной службы (ФТС) РФ о взыскании с Bank of New York (BoNY) 22,5 млрд., на заседании Московского арбитражного суда в пятницу отклонили заявление банка об отводе председательствующего судьи.

По словам представителя банка, отвод мотивирован «небеспристрастностью судьи». Дело рассматривается с участием двух арбитражных заседателей.

Выступая на заседании, представитель банка заявил, что «существуют обстоятельства, свидетельствующие о небеспристрастности судьи». По мнению юриста, судья «ставит ФТС в преимущественное положение». Он отметил, что ранее судья нарушил порядок уведомления BoNY о дате судебного заседания, которое должно осуществляться по дипломатическим каналам в связи с участием иностранного участника процесса.

Кроме того, председательствующий судья на прошлом заседании не удовлетворил ходатайство банка об объявлении перерыва в заседании для ознакомления юристов с вновь представленными документами. В связи с этим, а также рядом других причин банк решил сделать заявление об отводе судьи, которое было отклонено.

В числе оснований для отводов судьи юрист банка назвал и тот факт, что на прошлом заседании ФТС представила документ из США, подписанный Стивенем Марксом. Представитель службы утверждал, что у него нет сомнений в том, что их действительно подписал С.Маркс. Суд фактически поверил этому без документальных подтверждений, считает юрист.

Суд на прошлом заседании обязал истцов представить оригинал доверенности на представление интересов ФТС, а также принять меры к присутствию на заседании адвоката С.Маркса, подписавшего иск.

Представитель Bank of New York в ходе заседания в Арбитражном суде Москвы 6 фев. заявил о фальсификации доказательств. Это касается доверенности, выданной 27 апреля 2007г. таможенной службой адвокатам.

В заявлении представителя ВоNY отмечалось, что у банка есть основания утверждать, что доверенность не могла быть выдана в это время Стивену Марксу, подписавшему исковое заявление, Это утверждение мотивировано тем, что форма этой доверенности ФТС была утверждена лишь с 1 окт. пред.г. Он отметил, что доверенности на российских адвокатов, представляющих интересы ФТС, выданы в июне 2007г. на старых бланках. Таким образом, доверенность выдана задним числом, в связи с чем банк считает, что у С.Маркса отсутствовали полномочия на подписание иска.

Представитель ФТС заявил, что у него нет сомнений в подлинности доверенности, т.к. она была передана адвокатам самой службой. ФТС РФ подала иск против Bank of New York в Московский арбитражный суд 17 мая 2007г. Федеральная служба считает, что банк участвовал в отмывании российских капиталов на сумму 7,5 млрд.долл.

Как сообщил адвокат Максим Смаль, представляющий интересы ФТС, иск подан в связи с неплатой налогов с денежных средств, ввезенных в Россию в 1996-99гг. «В этот период была организована незаконная схема легализации денежных средств, которые ввозились в Россию без налогов», — заявил М.Смаль.

Летом суд по ходатайству ФТС заменил ответчика по иску с московского представительства The Bank of New York на сам американский банк в соответствии с законодательством. Interfax, 29.2.2008г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Компания Rohm and Haas объявила сегодня об открытии нового производства водных дисперсий в г. Раменское, Московской обл. Завод построен на участке для первичной застройки в непосредственной близости к ключевым заказчикам, имеющему отличный доступ к локальным и импортным сырьевым материалам и необходимым инженерным сетям.

На начальном этапе завод будет производить связующие для лакокрасочных материалов и адгезивы, впоследствии ассортимент выпускаемой продукции будет дополнен более широким спектром полимеров для рынка покрытий и моющих средств.

После завершения финальной стадии строительства новое производство будет иметь итоговую мощность до 70 тыс.т. На данный момент завершен первый этап строительства. Завод является самой большой инвестицией компании в России и находится в полной собственности компании Ром энд Хаас. Данное производство обеспечит дополнительные рабочие места для инженеров-химиков, операторов химического производства и административного персонала.

Ром энд Хаас — мировой лидер в области передовых высокоэкологичных технологий производства полимерных эмульсий. На протяжении более 50 лет компания успешно разрабатывает и внедряет новые полимерные материалы, обеспечивающие ценными характеристиками продукты своих заказчиков. Компания выпускает широкий ассортимент связующих и добавок, используемых для производства высокоэффективных интерьерных и фасадных красок, отвечающих местным культурным предпочтениям, а также применяющихся в различных климатических условиях. Ром энд Хаас

также предлагает акриловые адгезивы, используемые для изготовления изоляционных панелей для строительной отрасли, адгезивы для производства клейких лент, а также адгезивы для упаковки и этикетки. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— PPG Industries планирует построить свое первое предприятие в России. PPG подписала «инвестиционное соглашение» с администрацией Калужской обл. (Россия) касательно строительства завода по производству автомобильных и промышленных покрытий в 70 км. к юго-западу от Москвы.

Завод будет производить покрытия для заказчиков в автомобилестроительной и других промышленных отраслях. По словам старшего вице-президента PPG по покрытиям Билла Вулфсона (Bill Wulfsohn), на предприятии, полностью принадлежащем компании PPG, будут работать 70 чел., и оно будет располагаться к северу от Калуги на территории индустриального парка Ворсино.

«Российская экономика переживает бум, и производство автомобилей быстро растет. Для лучшего обслуживания этого рынка нам необходимо иметь местное производство», — сказал Вулфсон. В наст.вр. в России в стадии планирования или строительства находятся семь новых заводов по сборке автомобилей, и ожидается, что они вступят в строй в течении трех ближайших лет.

«Наш новый завод позволит PPG быстро реагировать на растущие потребности и запросы глобальных и российских клиентов предложением продукции на основе стандартов высокого качества», — сказал Вулфсон. Завод PPG будет располагаться в центральной части России, вблизи от новых и действующих автомобильных производств.

Калужские власти «очень помогают новым инвесторам», сказал он, и привлекли иностранные инвестиции со стороны таких ведущих зарубежных компаний, как VW, PSA, Volvo Truck, Samsung, John Deer, L'Oreal и Nestle.

Питтсбургская компания PPG (www.ppg.com) является глобальным поставщиком красок, покрытий, химикатов, оптической продукции, специальных материалов, стекла и стекловолокна. Компания имеет свыше 150 производственных предприятий и дочерних компаний с долевым участием и работает в более чем 60 странах мира. Объем продаж PPG в 2007г. составил 11,2 млрд.долл.

Компания SigmaKalon — мировой производитель покрытий из Уитхоорна (Нидерланды), которую PPG приобрела 2 янв. 2008г. — в 2007г. имела объем продаж в 2,9 млрд.долл. Акции PPG обращаются на Нью-йоркской фондовой бирже (символ: PPG). Interfax, 22.5.2008г.

— Procter&Gamble (P&G) до конца 2010г. инвестирует 50 млн.долл. в расширение ассортимента выпускаемой ООО «Проктер энд Гэмбл-Новомосковск» продукции. Об этом говорится в сообщении компании.

Напомним, что Проктер энд Гэмбл-Новомосковск в нояб. 2007г. подписал с администрацией Тульской обл. на 2007-10гг. два инвестиционных соглашения на 150 млн.долл. Первое соглашение на 50 млн.долл. предусматривает увеличение мощности предприятия в Новомосковске по выпуску, в т.ч., СМС, Fairy, Lenor, Comet-гель, Mr.Proper. Второе соглашение на 100 млн.долл. предусматри-

вает строительство линий по производству подгузников Pampers для рынка России и стран СНГ.

Планировалось, что за первый год реализации проектов компания освоит инвестиций на 30 млн.долл. Однако по состоянию на окт. 2007г. заводом освоено 41 млн.долл., подчеркивается в сообщении. В т.ч. осуществлено техническое перевооружение производства СМС и начата реконструкция мощностей по производству жидких чистящих и моющих средств на 22 млн.долл. В настоящее время также ведется строительство первой фазы завода по производству Pampers стоимостью 19 млн.долл.

Procter & Gamble – крупнейший в США производитель хозяйственных товаров. Компания работает в пяти сегментах: товары по уходу за домом, косметические средства, детские товары и товары для семейного пользования, товары по уходу за здоровьем, продукты питания и напитки. P&G принадлежат такие торговые марки как Tide, Ariel, Pantene, Pampers, Bounty и другие. Оборот компании составляет более 76 млрд.долл. в год. АК&М, 16.10.2007г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Консорциум американской General Electric и турецкой Gama Guc Sistemleri Muhendislik ve Taaahhut A.S. стал подрядчиком строительства и ввода в эксплуатацию парогазовой установки ПГУ-400 на Шатурской ГРЭС ОГК-4, следует из материалов РАО ЕЭС. Цена контракта составляет 219 млн. евро и 83,63 млн.долл. (377 млн.долл.), без учета НДС и стоимости дополнительных расходов. Работы должны быть начаты не позднее 30 июня 2007, а завершены – не позднее 27 месяцев с начала. Ввод энергоблока запланирован на четвертый квартал 2009г. Строительство ПГУ-400 на Шатурской ГРЭС входит в инвестпрограмму ОГК-4 до 2011г. общим объемом 76 млрд. рублей (3 млрд.долл.). Программа будет частично финансироваться из средств допэмиссии акций, которая должна пройти до середины августа. Reuters, 30.5.2007г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» (НЛМК) выплатит компании DBO Holdings 234 млн.долл. за расторжение договоренностей о покупке американского производителя стальных труб John Maneely Company (JMC).

Соглашение, подписанное сторонами, предусматривает полное взаимное освобождение НЛМК и DBO Holdings от претензий в связи со сделкой. При этом сумма компенсации за расторжение сделки должна быть выплачена в течение четырех рабочих дней с момента подписания документа.

В авг. 2008г. НЛМК объявило о достижении окончательного соглашения с DBO Holdings о покупке JMC за 3,54 млрд.долл. Договор о слиянии содержал различные положения, относящиеся к ответственности сторон и возмещению убытков в случае прекращения или нарушения договора о слиянии, включая общий максимальный лимит на возмещение убытков в 529 млн.долл.

В окт. пред.г. DBO Holdings подала против НЛМК иск в окружной суд Нью-Йорка с требованием возместить убытки за нарушения договоренностей о покупке актива. 13 нояб. 2008г. НЛМК расторгло договор о слиянии. www.bfm.ru, 11.3.2009г.

– Новолипецкий металлургический комбинат объявил о создании в США 100% дочерней компании NLMK North American Holdings, сообщает Прайм-ТАСС со ссылкой на сообщение комбината. Новая компания будет управлять североамериканскими активами НЛМК.

Ранее было объявлено, что НЛМК выходит из уставного капитала Top Gun Investment. Комбинат владел 100% акций компании, базирующейся в американском штате Делавер. Top Gun Investment была создана в рамках сделки по приобретению John Maneely Company, от которой, как сообщал ранее BFM.ru, НЛМК также отказался. Сделка должна была стать крупнейшим приобретением комбината, на нее планировалось потратить 3,53 млрд.долл., причем 2 млрд. НЛМК собирался привлечь с помощью бридж-кредита.

НЛМК является одним из крупнейших российских производителей стали. В конце окт. комбинат завершил сделку по приобретению американского производителя стали Beta Steel, сумма которой составила 350 млн.долл. www.bfm.ru, 18.11.2008г.

– Новолипецкий металлургический комбинат (НЛМК), один из крупнейших производителей стали в России, сообщил об аннулировании соглашения с DBO Holdings по покупке John Maneely Company (JMC, крупнейший независимый производитель труб в США), говорится в сообщении НЛМК.

В нем отмечается, что в связи с этим НЛМК также отказывается от планов по привлечению бридж-кредита, который планировалось направить на покупку JMC. Судебный процесс, начатый DBO продолжается, говорится в релизе НЛМК. В середине окт. компания подала судебный иск против НЛМК, обвинив российскую компанию в нарушении предусмотренных соглашением обязательств, и потребовала компенсировать ущерб. Согласно претензиям DBO, НЛМК предприняла попытку добиться снижения цены сделки ввиду изменения ситуации на мировом металлургическом рынке. В середине авг. НЛМК сообщил о намерении купить JMC за 3,53 млрд.долл.

Компания JMC является крупнейшим независимым производителем труб и трубной продукции в Северной Америке с наиболее диверсифицированным портфелем продаж среди североамериканских производителей.

JMC, созданная в дек. 2006г. в результате слияния John Maneely Company и Atlas Tube, представляет собой группу из 11 производственных активов, расположенных в пяти штатах США и в Канаде, с суммарной производственной мощностью более 3 млн.т. стальных труб в год. За 12 месяцев, закончившихся 30 июня 2008г., JMC реализовала 2,1 млн.т. труб. Выручка компании за этот период составила 2,4 млрд.долл., показатель EBITDA достиг 485 млрд.долл.

НЛМК производит широкий спектр стальной продукции, включая слябы и заготовку, горячекатаный, холоднокатаный, оцинкованный и электротехнический прокат, а также арматуру, толстолистовой прокат и другие виды стальной продукции с высокой добавленной стоимостью. Основным бенефициаром НЛМК является Владимир Лисин (84,6% акций), 2,5% акций принадлежит менеджменту компании, 12,89% акций – в свободном обращении, в т.ч. 8,45% акций в виде GDR обращаются на LSE. РИА «Новости», 17.11.2008г.

– Один из крупнейших российских производителей стали Новоліпецкий металлургический комбинат расторг соглашение о покупке американского сталелитейной компании John Maneely Co за 3,5 млрд.долл. у ее владельца Carlyle, сообщила базирующаяся в Вашингтоне фирма.

Сделка по покупке John Maneely была заключена в авг., но так и не завершена. В окт. «материнская» компания DBO Holdings, входящая в Carlyle Group, направила иск в федеральный суд Манхэттена, в котором говорится, что НЛМК должен завершить сделку и оплатить убытки, возникшие из-за проволочек.

В пятницу DBO Holdings опубликовал заявление о том, что российский сталевар аннулировал сделку. осведомленный источник рассказал, что НЛМК проинформировал Carlyle о своем решении уже в четверг.

В октябрьском иске DBO говорится, что НЛМК располагал финансовыми возможностями для завершения сделки, однако «не предпринял необходимых действий». Сделка должна была быть профинансирована банками и отчасти оплачена из \$2-миллиардного бридж-кредита, выданного Merrill Lynch, Deutsche Bank и Societe Generale. Об этом стороны сообщили в авг.

Иск все еще находится в стадии рассмотрения, сообщила цу DBO. Согласно заявлению компании, она намерена «агрессивно использовать все имеющиеся средства юридической защиты, чтобы добиться соблюдения своих прав в соответствии с соглашением о покупке, и надеется выиграть дело против НЛМК».

«Мы разочарованы тем, что НЛМК решил нарушить обязательства по сделке о слиянии. Тем не менее, John Maneely Co представляет собой отличную компанию с превосходными сотрудниками и уже показавшей себя командой управляющих. У нас много возможностей продолжить развивать и укреплять бизнес», – говорится в заявлении Дэниэля Прайора, управляющего директора Carlyle и вице-президента John Maneely.

В марте 2006г. Carlyle заплатил за John Maneely Co 550 млн.долл. и затем объединил ее с двумя другими фирмами – Atlas Tube и Sharon Tube Co. Компания John Maneely Co является одним из лидеров американского рынка труб. Reuters, 15.11.2008г.

– ОАО «Новоліпецкий металлургический комбинат» (НЛМК) завершило сделку по приобретению 100% долей в компании Beta Steel, американском производителе стали и проката. Об этом говорится в сообщении компании. Сумма сделки составляет 350 млн.долл. (полная стоимость приобретения, предполагающая отсутствие на балансе приобретаемой компании долговых обязательств и свободных денежных средств), что почти на 50 млн.долл. меньше первоначально заявленной цены.

Производственные мощности компании Beta Steel включают электродуговую печь мощностью 700 тыс.т. и стан горячей прокатки мощностью 1,1 млн.т. В 2007г. компания реализовала 547 тыс.т. горячекатаного проката, выручка за этот период составила 324 млн.долл., показатель Ebitda – 21 млн.долл.

Сделка была профинансирована из текущих денежных средств компании.

Новоліпецкий металлургический комбинат входит в тройку крупнейших предприятий черной

металлургии РФ. Он производит более 9 млн.т. стали в год, а также стальной прокат различных марок и назначений. В 2007г. меткомбинат сократил выпуск стали на 1% до 9,056 млн.т.

Основным владельцем НЛМК является председатель Совета директоров Владимир Лисин, который после IPO контролирует 83% акций комбината. Уставный капитал предприятия составляет 5 993 227 240 руб., он оплачен таким же количеством акций номиналом 1 руб.

По данным ИПС «ДатаКапитал», чистая прибыль Новоліпецкого меткомбината по РСБУ в 2007г. сократилась на 20% до 40,42 млрд. руб., выручка выросла на 10,39% до 154,88 млрд. руб. со 140,3 млрд. руб. Чистая прибыль НЛМК по US GAAP в 2007г. выросла на 9% до 2,247 млрд.долл. с 2,066 млрд.долл., выручка – на 28% до 7,72 млрд.долл. с 6,046 млрд.долл., Ebitda – на 28% до 3,366 млрд.долл. с 2,63 млрд.долл. АК&М, 31.10.2008г.

– ОАО «Новоліпецкий металлургический комбинат» (НЛМК) договорилось о приобретении у группы акционеров активов компании Beta Steel, независимого американского производителя стали и проката. Об этом говорится в сообщении НЛМК.

Сумма сделки составляет 400 млн.долл. (полная стоимость приобретения, предполагающая отсутствие на балансе приобретаемой компании долговых обязательств и свободных денежных средств). Сделка подлежит одобрению регулирующими органами США. Закрытие сделки ожидается в IV кв. 2008г.

Данное приобретение осуществлено с целью дальнейшей вертикальной интеграции активов компании John Maneely Company (JMC), одного из крупнейших производителей трубной продукции в США, соглашение о приобретении которого достигнуто НЛМК в авг. этого года.

Компания Beta Steel реализует на рынке горячекатаный прокат. Поставки заготовок для производства труб занимают 35% в структуре продаж. Beta Steel расположена в непосредственной близости от заводов дивизиона Atlas компании JMC и является одним из поставщиков горячекатаного проката для производства труб на заводы JMC Atlas. Приобретение Beta Steel полностью вписывается в планы НЛМК по наращиванию самообеспеченности активов JMC горячекатаным прокатом для дальнейшего увеличения производства труб. Выпуск горячекатаного проката на мощностях Beta Steel может быть значительно увеличен, что позволит ей наращивать поставки продукции для производства труб, оставаясь при этом активным игроком на рынке горячекатаной продукции США. НЛМК намерен рассмотреть возможности обеспечения Beta Steel слябами для увеличения выпуска плоского проката, а также планирует осуществить мероприятия по повышению эффективности работы компании.

«Приобретение Beta Steel полностью соответствует заявленной стратегии НЛМК по диверсификации продуктового портфеля и увеличению продаж готовой продукции на ключевых рынках. Сделка позволит НЛМК создать лидирующего вертикально интегрированного производителя трубной продукции на североамериканском рынке. Ожидается, что Beta Steel и Farrell позволят обеспечить значительную часть потребностей JMC в горячекатаном прокате с использованием

сabria НЛМК для увеличения объемов поставок. Это позволит увеличить выпуск трубной продукции и обеспечить рост прибыли североамериканских активов НЛМК», — говорится в сообщении.

Комментируя заключение соглашения, президент НЛМК Алексей Лапшин, цитируемый в сообщении, отметил: «Приобретение Beta Steel является важным и своевременным. Оно направлено на укрепление позиций НЛМК на американском рынке и позволит значительно повысить эффективность работы трубных активов, а также создать базу для дальнейшего увеличения производства в США. Мы будем активно сотрудничать с менеджментом компании Beta Steel для того, чтобы обеспечить эффективную интеграцию с ранее приобретенными активами для их дальнейшего развития и получения максимального синергетического эффекта. Это приобретение полностью отвечает нашему стремлению занять прочные позиции на рынке готовой стальной продукции в США». АК&М, 4.9.2008г.

— Американская сталепрокатная компания John Maneely Co будет продана ее российскому конкуренту Новолипецкому металлургическому комбинату (НЛМК) за 3,5 млрд.долл. инвесткомпанией Carlyle Group и другими совладельцами, сообщили компании во вторник.

Carlyle заплатила 550 млн.долл. за John Maneely Co в марте 2006г. и затем объединила ее с двумя компаниями, приобретенными позже — Atlas Tube и Sharon Tube. Другим владельцем John Maneely является семья Зекельман. Бывшим главой Atlas был Барри Зекельман.

Сделка примечательна тем, что заключается в достаточно напряженные для рынка времена. Замедление экономики и сложности с финансированием все больше усложняют для инвесткомпаний возможность продажи своих активов.

Сделка будет финансироваться из доступных средств, предоставленных банками, а также бридж-кредита на сумму 2 млрд.долл., предоставленного Merrill Lynch, Deutsche Bank и Societe Generale. Консультантом НЛМК выступит Merrill Lynch. Консультантами John Maneely — JP Morgan, Goldman Sachs и GMP Securities. Компании планируют завершить сделку в IV кв. тек.г.

Компания John Maneely Co является одним из лидеров американского рынка труб. Reuters, 13.8.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Базирующаяся в Лас-Вегасе компания Mioux и ее дочерняя фирма Oka Auto USA занимаются довольно необычным бизнесом — выпускают электромобили на базе всем известной «Оки». Такая модификация называется Oka NEV ZEV — от neighborhood electric vehicle и zero emission vehicle, что можно вольно перевести как «районный электромобиль с нулевым выхлопом». Об этом сообщает «Компьюлента».

Электромотор небольшой мощности разгоняет машину до 40 км/ч. Таким образом, электрическая «Ока» как раз попадает в действующие в США ограничения для транспортных средств класса NEV (масса до 1134 кг., скорость не более 30-40 км/ч). Заряда восьми стандартных автомобильных аккумуляторов хватает примерно на 30 км. пути. Т.е. на электрической «Оке» вполне можно ездить в магазин или возить детей в школу.

В зависимости от комплектации Oka NEV ZEV стоит от 8000 до 10 тыс.долл. За 5000 долл. можно купить «Оку» без двигателя (Oka NEV ZEV kit) и самостоятельно установить на нее электромотор, аккумуляторы и дополнительное оборудование. Заряжать машину можно от обычной розетки. Рекомендованная Серпуховским автозаводом розничная цена на «Оку» составляет 6000 долл.

Интересно, что в 2004-05гг. «Ока» продавалась в США в обычном бензиновом исполнении в качестве дешевого городского автомобиля, машины для туризма и даже для участия в раллийных и кольцевых гонках. 31.10.2007г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Компания Hilton Hotels Corporation открыла гостиницу Hilton Moscow Leningradskaya в Москве. Как говорится в сообщении компании, это первый из трех брендов семьи Хилтон, открытие которых в России планируется в этом году.

Hilton Moscow Leningradskaya, принадлежащая ЗАО «Садко Отель», будет управляться на основании франчайзингового соглашения с компанией Hilton от имени компании-владельца. Оператором выступает дочерняя компания Interstate Hotels & Resorts.

Отель предлагает 273 комнаты, расположенные на 8 этажах, включая 39 представительских номеров.

Hilton Hotels Corporation планирует открыть 70 отелей семьи Хилтон по всей России в течение ближайших 10 лет, сказал президент Hilton Hotels в Европе Вольфганг Ньюман, слова которого приводятся в сообщении.

Interstate Hotels & Resorts имеет долю участия в капитале 55 отелей и курортов, включая семь активов, которыми компания владеет полностью. В общей сложности, компания и ее филиалы управляет 222 объектами с общим количеством комнат 46 тыс. в 36 штатах и в Округе Колумбия США, России, Мексике, Бельгии, Канаде и Ирландии. В планах компании управление 15 отелями (3550 комнат), которые находятся в стадии строительства или реконструкции.

Hilton Hotels Corporation — ведущая гостиничная компания в мире, имеющая сеть из 3 тыс. отелей на 500 тыс. номеров в 74 странах. АК&М, 26.8.2008г.

— Пятизвездочный гостиничный комплекс Alpen Rose Ski&Spa Hotel и парк развлечений намерена построить в Дмитровском районе Московской обл. американская компания THOR. Как сообщает K2kapital.com, комплекс появится в районе горнолыжного курорта «Сорочаны».

«Новый отель площадью 17 тыс.кв.м. задумывается как альпийский дворец. В отеле предусматривается более 100 номеров различных категорий. В структуру комплекса также будет включено несколько vill с VIP-сервисом», — отметил президент компании Олег Батраченко.

По его словам, участок под застройку площадью 7 га близ поселка Ильинское ранее был куплен компанией в собственность. Прилегающую к комплексу территорию планируется оформить как парк развлечений «Путешествие во времени» — здесь появятся ряд исторических построек, таверн и стилизованных кафе. Помимо того, в шаговой доступности от комплекса будет построен торгово-развлекательный центр «Тироль», площадь ко-

того составляет 12 тыс. кв. м. Площадь участка под застройку для ТРК достигнет 1,5 га. Alpen Rose и «Тироль» составят единый комплекс.

Президент компании также отметил, что сейчас проект единого комплекса окончательно прорабатывается. Планируется, что отель и ТРК начнут строиться в III кв. грядущего года.

Вложения в гостиничный проект достигнут 50 млн. долл., а в строительство ТРК будет инвестировано 35 млн. долл., при этом компания рассматривает возможность привлечения партнеров для реализации инвестиционного проекта.

THOR Group – объединение специализированных компаний. Среди них американские, российские и казахстанские управляющие компании, сервисно-маркетинговые структуры, а также фонд недвижимости, международный хедж-фонд, индексный ПИФ THOR – Индекс РТС». Росбалт, 6.8.2008г.

– Компания Owens Corning (NYSE: OC), мировой лидер в производстве армирующего стекловолокна и стройматериалов, объявила, что для удовлетворения растущего мирового спроса она намерена более чем вдвое увеличить производственные мощности завода по производству стекловолоконных композитов в г. Гусь-Хрустальный (Россия).

«Это капиталовложение поможет удовлетворить растущий потребительский спрос в России, а также в целом в Европе и на Ближнем Востоке, – заявил председатель совета директоров и главный исполнительный директор компании Майк Таман (Mike Thaman). – Расширение производства станет эффективным итогом приобретения в 2007г. мощностей по производству композитов: мы создадим в России опорную базу, чтобы воспользоваться высоким рыночным спросом».

После расширения российский завод будет производить полный ассортимент продукции из композитных материалов с применением лучших технологий Owens Corning по изготовлению стекловолокна и стекловолоконных изделий. На заводе будет применяться патентованная технология Advantex/R) и инновационные технологии плавления стекла, производство будет осуществляться в условиях эффективного энергосбережения и регулирования эмиссий на уровне мировых стандартов, а потребители получают продукцию с уникальными свойствами, включая высокую прочность и устойчивость к коррозии.

«Дополнительные производственные мощности на нашем заводе в России принесут убедительные преимущества нашим потребителям, – отметил президент подразделения Composite Solutions Чак Дана (Chuck Dana). – Расширение производства отвечает растущему в мире спросу на продукцию из стекловолоконных композитов в таких секторах рынка, как инфраструктура, ветроэнергетика, строительство, электроника и автомобильная промышленность. Это расширение, идеальным условием для которого служит благоприятный деловой климат Владимирской обл., станет основой для налаживания производства технических тканей, которое полностью удовлетворит потребности растущего производства и распределения энергии ветра в Западной Европе».

Темпы роста потребности в стекловолоконных композитах в России оцениваются в более чем 10% в год, причем этот рост почти вдвое превышает

ет темпы роста ВВП в мире. Строительство новых мощностей планируется начать в 2008г., а ввод в действие ожидается к концу 2009г. В период расширения завод продолжит работу на полную мощность.

Компания Owens Corning стала собственницей завода в г. Гусь-Хрустальный (Россия) в результате приобретения в 2007г. мощностей по производству композитных материалов компании Saint-Gobain.

Owens Corning (NYSE: OC) является мировым лидером в производстве материалов для жилищного и торгового строительства, армирующего стекловолокна и композитных материалов. Компания Owens Corning, 54г. подряд входящая в список Fortune 500, реализует концепцию устойчивого развития путем разработки технологий, преобразования рынков и улучшения качества жизни. Основанная в 1938г. компания Owens Corning является лидером-новатором на рынке стекловолоконных технологий с объемом продаж в 2007г. в 5 млрд. долл. США. Общий штат компании составляет 19 тысяч сотрудников, работающих в 26 странах на 5 континентах. Дополнительная информация размещена на сайте www.owenscorning.com. Прайм-ТАСС, 30.7.2008г.

– Корпорация Mirax Group провела церемонию, посвященную заливке первого куба бетона многофункционального делового комплекса «Федерация» на территории МДЦ «Москва-Сити». Как сообщили в пресс-службе корпорации, многофункциональный офисно-рекреационный комплекс «Федерация» станет одним из самых престижных и впечатляющих офисных зданий Москвы и самым высоким зданием Европы. Его высота достигнет 340 м. (со шпилем – 440 м.). Строение будет представлять собой многоуровневый подиум с двумя разновысотными башнями (87 и 57 этажей), объединенными общей стилобатной частью.

Данный проект является международным, объединяющим интересы российского частного бизнеса и мирового опыта высотного строительства. Строительство комплекса инициировано российской компанией ЗАО «Миракс-Сити», специально созданной для управления строительством комплекса. Главными архитекторами проекта выступают Питер Швегер и Сергей Чобан (Германия), проектирование осуществляет российское архитектурное бюро «СК Строймонтаж» во главе с архитектором Виктором Штеллером. Управляющей компанией в проекте выступит Turner Construction (США). Thornton-Tomasetti (США), одна из крупнейших мировых инженерно-строительных фирм, ведет конструктивный раздел проекта. Устройство фундаментной плиты и возведение каркаса башни «Б» с подземной частью осуществит турецкая компания «Ант Япы». Гостиница, которая разместится в Башне «Федерация», станет результатом сотрудничества с корпорацией Hyatt International Corporation. Выполнение работ сопровождает Мастерская №6 организации «Моспроект-2». При возведении небоскреба будут применены самые последние достижения инженерных технологий, высококачественные материалы, методы и стили управления. Планируемые сроки завершения строительства – 2007г. ИА Regnum, 15.2.2005г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— «Меморандум о намерениях по развитию индустрии информационных технологий в Воронежской обл.» подписали 18 апр. администрация Воронежской обл., ООО «Майкрософт Рус» и 6 ведущих воронежских IT-компаний. Документ был подписан в рамках Недели «Майкрософт» в Воронеже, которая проходит с 16 по 22 апр.

Как рассказал начальник управления развития бизнеса компании «Майкрософт» в Центральном федеральном округе Александр Минин, столь масштабное мероприятие компания проводит в Воронеже впервые. В рамках Недели уже прошел партнерский форум, на котором обсуждались новинки программного обеспечения, IT-директор-брифинг, на котором специалисты компании рассказали о возможностях в решении сложных бизнес-задач, уже состоялся круглый стол с участием представителей администрации воронежской обл. и представителей регионального IT-рынка. Завтра, 19 апр., в одной из школ Воронежа пройдет открытый урок на тему обеспечения безопасности детей в интернете, причем в этом открытом уроке, посредством того же интернета, примут участие представители более 100 школ Воронежской обл.

По словам представителей компании, проведение Недели «Майкрософт» именно в Воронеже связано с тем, что здесь сегодня наиболее активно развивается сфера информационных технологий по сравнению с другими городами Центрального федерального округа.

По словам вице-губернатора Воронежской обл. Владимира Кобяшева, сегодня в Воронежской обл. сфера информационных технологий развивается большими темпами. Так, более половины общеобразовательных школ области имеют доступ к интернету, а к концу года возможность работать в глобальной сети будут иметь ученики всех школ региона. Треть медицинских учреждений Воронежской обл. освоила телемедицину, на рынке региона работают десятки крупных и мелких IT-компаний. Развитие информационных технологий, отметил Владимир Кобяшев, играет немалую роль в промышленном секторе экономики региона: наряду с внедрением новых технологий в производстве необходимо внедрение новой системы управления на предприятиях.

«Воронежская обл. в последние годы стала профессионально заниматься темой развития информационных технологий, и как результат — получение гранта по программе «Электронная Россия». Сегодня для компаний, работающих в регионе, настало время переходить от продажи продукта к его созданию и внедрению. Мы заинтересованы в открытии представительства компании «Майкрософт» в Воронеже — это даст возможность получения консультаций у представителей компании для местного бизнеса, областной и местных администраций», — отметил вице-губернатор Владимир Кобяшев.

По словам Александра Минина, сегодня рассматривается вероятность открытия в Воронеже представительства компании «Майкрософт» — окончательное решение будет принято, скорее всего, по итогам Недели. Как отметил представитель одной из крупнейших воронежских IT-компаний, работа «Майкрософт» в Воронеже позволит получить местным компаниям 50% льготы при обуче-

нии сотрудников, а также помощь специалистов «Майкрософт» при внедрении новых технологий.

На встрече с журналистами была затронута и тема распространения нелегального программного обеспечения. По данным специалистов «Майкрософт», сегодня в России пиратский рынок составляет 80%. Основная работа специалистов компании здесь — популяризация легального программного обеспечения. Как отметил вице-губернатор Владимир Кобяшев, в фев. этого года администрацией области был издан нормативный акт, согласно которому соответствующие структуры обязаны отслеживать пиратскую продукцию на региональном рынке. ИА Regnum, 18.4.2007г.

— Orange Business Services — Trading Solutions, ведущая компания по предоставлению унифицированных коммуникаций трейдинговым компаниям, рада сообщить о запуске голосовых решений BNP Paribas в области трейдинга в Москве в рамках глобальной программы модернизации.

Эта установка первой в своем роде системы в России является значительным событием для BNP Paribas и частью глобальной программы модернизации трейдинговых залов в Европе, Азии и на Ближнем Востоке. В рамках программы уже в течение некоторого времени функционируют трейдинговые залы в Париже, Амстердаме, Брюсселе, а теперь и в Москве.

Оборудование Etrali Mach 3D установлено в трейдинговом зале BNP Paribas в Московском казначействе. Новые станции должны значительно повысить производительность и эффективность трейдеров. С заменой стандартных телефонов на мощные станции Etrali Mach 3D трейдеры получают в свое распоряжение обширный набор программных инструментов. Оборудование Etrali Mach 3D обладает важной и уникальной способностью объединять технологии временного разделения каналов (TDM) и межсетевое протокола (IP). Простые в использовании кнопки и сенсорные экраны позволяют обеспечивать новейшие трейдинговые характеристики оборудования, в т.ч. доступ к 18 тыс. линий связи и целый ряд вариантов телефонного набора и фильтрации, а также требуют гораздо меньше рабочей площади, чем обычные телефоны.

«Станция Etrali Mach 3D предлагает нашим трейдерам превосходные инструменты, повышающие производительность, — заметил Дэниел Боблет, управляющий делами компании BNP Paribas в Москве. — Установка данной системы будет способствовать расширению нашей деятельности в России и позволит теснее интегрировать московское отделение с другими трейдинговыми залами по всему миру, оборудованными Etrali, посредством сети BNP Private Network. Кроме того, Etrali Mach 3D позволяет легко переключиться на IP, не нарушая работу наших трейдеров».

«Голосовая трейдинговая система Etrali Mach 3D становится главным элементом в трейдинговых залах BNP Paribas, — продолжил Боблет. — Помимо первоклассных функциональных характеристик, установка системы в различных местах дает нам целый ряд дополнительных преимуществ, включая централизованную IT-поддержку, повышение мобильности трейдеров и надежность планирования непрерывности бизнеса».

Комментируя установку системы, представитель группы продаж BNP Paribas, OBS — Trading

Solutions, сказал: «Сейчас, когда рынки переживают период бурного развития, а все большее количество международных банков открывают трейдинговые отделения в России — самое подходящее время установить свое присутствие в стране. Это еще один пример преимуществ, которые банки могут получить благодаря повсеместному использованию нашей ведущей технологии».

Установка системы была выполнена в сотрудничестве с отделом межсетевой связи и компьютерных сетей компании Orange Business Services, ранее известной под названием Equant. «Это является отличной иллюстрацией эффективности глобальной коммерческой модели Orange Business Services, нацеленной на ускорение растущей тенденции стандартизации трейдинговых залов по всему миру на основе наилучшей технологии», — сказал Лорант Барбэ, старший вице-президент компании Trading Solutions.

Orange Business Services — Trading Solutions, известная до 1 июня под названием Etrali, — ведущая компания по предоставлению унифицированных коммуникаций трейдинговым компаниям. Вот уже в течение 40 лет мы предоставляем клиентам выбор и контроль в области технологических нововведений, в т.ч. открытую голосовую трейдинговую систему Trading System, станции Etrali Mach и Vision, а также решения в области записи и телефонии PBX. Все наши платформы основаны на комплекте программ управления JadeSuite и на комплекте программ интеграции компьютерной телефонии CTI Suite. Мы также предлагаем услуги по безопасной международной связи и предоставляем поддержку в области управления и связи в течение всего срока эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями клиентов, независимо от их масштаба.

Наши системы, связь и услуги получили признание в отрасли благодаря их техническому превосходству, надежности и функциональным возможностям. По результатам независимого отчета поддержка клиентов, предоставляемая Orange Business Services — Trading Solutions, признана лучшей в отрасли. Наша компания (www.orange-business.com/etrali) является главным партнером более 1600 трейдинговых залов в 48 странах.

Подсоединение оригинальной станции TDM/IP Etrali Mach 3D можно сначала выполнить в режиме TDM, что позволяет извлечь максимальную выгоду из существующих инвестиций TDM и сократить до минимума технологические расходы. Когда клиент будет готов перейти в режим IP, этот переход можно будет выполнить, не нарушая работу трейдеров. После перехода в режим IP, оборудование Etrali Mach 3D можно будет размещать дистанционно с помощью каналов связи IP/VPN link: идеальное решение для офисов-спателлитов, дистанционного трейдинга и планирования непрерывности бизнеса. Предоставляются шлюзы TDM и IP, что позволяет клиентам соединять системы посредством линий связи TDM или IP/VPN, на выбор. Они смогут извлечь большую выгоду из глобального свободного движения трейдеров и экономных механизмов маршрутизации. PRNewswire, 14.11.2006г.

— Администрация Химкинского района Московской обл. и фирма «Тори Пайнс Инвестмент» (США) объявили о своем сотрудничестве по организации технопарка в северной промышленной

зоне г.Химки Московской обл.. На первом этапе планируется открытие Биотехнологического центра «ХимПар» на базе восстановленного лабораторно-производственного корпуса общей площадью более 15.000 кв.м. Вокруг центра планируется организовать рекреационную зону и инфраструктуру, соответствующую самым высоким международным стандартам. Президент фирмы Тори Пайнс Инвестмент Рональд Демус сказал: «Мы рады, что администрация Химкинского района оказывает действенную поддержку нашему проекту в области высоких технологий. Теперь появился реальный шанс объединить научный потенциал русских ученых и новые технологические возможности, имеющиеся в США. По нашему мнению, это позволит не только создать более 300 новых рабочих мест для ученых, но и предложить на международном рынке высококачественные и конкурентоспособные услуги по заказным научным исследованиям со стороны российской науки».

Как сообщает пресс-служба районной администрации, глава Химкинского района Владимир Стрельченко отметил: «Население Химкинского района исторически обладает высоким научно-техническим потенциалом. К сожалению, знания и опыт этих людей оказались невостребованными в последние годы. Мы надеемся, что реализация таких проектов, как организация Биотехнологического центра ООО «ХимПар», будет служить локомотивом по созданию Технопарка на базе старых промышленных зон района. Хочется отметить, что данный проект является ярким примером реализации новой инвестиционной системы, которая обрабатывается в Московской обл. ее губернатором Борисом Громовым по поручению президента РФ. Администрация района будет оказывать всестороннюю поддержку подобным проектам и приложит все усилия для создания благоприятных условий их развития».

Фирма «Тори Пайнс Инвестмент» расположена в Сан-Диего, Калифорния, в известном международном кластере по биотехнологиям и специализируется в области развития проектов, занимающихся ранними стадиями открытия новых лекарств. Команда менеджеров и консультантов фирмы имеет долгосрочный опыт работы с Российским научным сообществом и несколько успешно реализованных международных проектов с участием российских ученых. ООО «ХимПар» организовано для осуществления западных инвестиций в области высоких технологий в России. Являясь управляющей фирмой нового Биотехнологического центра, оно ориентировано на поиск и привлечение высокотехнологических фирм для работы в данном Центре на территории Химкинского района. ИА Regnum, 16.5.2004г.

АГРОПРОМ

— Heinz, один из крупнейших в мире производителей продуктов питания, изучает воронежских производителей подсолнечного масла с целью приобретения у них продукции для маргаринового завода компании в Ивановской обл., сообщила начальник отдела закупок компании Heinz в России Диана Муцольгова.

У компании нет какого-то определенного поставщика подсолнечного масла, она работает с разными производителями. «В основном это предприятия в Краснодарском крае и Центральном

федеральном округе, т.к. они имеют удобное географическое положение», — отметила Д.Муцольгова.

Heinz налаживает контакты с воронежским предприятием «Маслопродукт». «Мы закупили у них небольшую, пробную, партию масла и заинтересованы в дальнейшем сотрудничестве, т.к. считаем Воронежскую обл. достаточно развитой в производстве подсолнечного масла», — сказала она. www.oilworld.ru, 5.11.2008г.

— Прибыль американской компании Kraft Foods, одного из крупнейших производителей упакованных продуктов питания в мире, в III кв. 2008г. выросла более чем вдвое, сообщило агентство Thomson Financial. Чистая прибыль компании составила в июле-сент. 1,4 млрд.долл., или 93 цента на акцию, против 596 млн.долл., или 38 центов в расчете на акцию, за аналогичный период пред.г. При этом результаты за III кв. включают единовременную прибыль в 57 центов на акцию от продажи подразделения по производству каш Post компании Ralcorp Holdings за 2,6 млрд.долл. За вычетом единовременных статей прибыль составляет 44 цента на акцию. Выручка Kraft Foods в прошедшем квартале увеличилась на 19% — до 10,46 млрд.долл.

Аналитики Thomson Financial ожидали, что прибыль за вычетом единовременных статей составит 43 цента на акцию при выручке в 10,4 млрд.долл. Kraft Foods подтвердила прогноз прибыли на 2008г. на уровне не менее 1,92 долл. в расчете на акцию, а также прогнозы на 2009г. и повысила оценку органического роста в 2008г. с 6% до 7%. Kraft Foods стала владельцем мажоритарного пакета акций ОАО «Большевик» в 2007г., купив бисквитный бизнес группы Danone.

Помимо фабрики «Большевик», Kraft Foods владеет кондитерской фабрикой в Покрове (Владимирская обл.). В фев. этого года она ввела в Ленинградскую обл. завод полного цикла по производству растворимого сублимированного кофе. Суммарные инвестиции в проект составили 2,5 млрд. руб. Kraft Foods является вторым в мире производителем продуктов питания с годовым объемом продаж более 37 млрд.долл. Ассортимент продукции компании представлен в 150 странах, включая бренды Kraft, Oscar Mayer, Philadelphia, Maxwell House, Nabisco, Oreo, Jacobs, Milka и LU. Foodretail.ru. RosInvest.com, 31.10.2008г.

— Компания Unilever подписала инвестиционное соглашение о строительстве на территории Тульской обл. многоцелевого комплекса предприятий по производству продуктов питания. Об этом говорится в сообщении Unilever. Компания планирует вложить в реализацию проекта 100 млн. евро до конца 2014г. В состав комплекса войдут производственные мощности по выпуску мороженого, пищевых концентратов и соусов, по расфасовке чая, холодильный склад и логистический центр. RosInvest.com, 13.10.2008г.

— Представители крупного мирового производителя прохладительных напитков PepsiCo заявили о своей готовности инвестировать в экономику Липецкой обл. до 1,5 млрд.долл., сообщила замглавы обл. администрации Татьяна Глуховкина.

«На XII Петербургском международном экономическом форуме, который завершился 8 июня, липецкая делегация провела переговоры с представителями PepsiCo. Последние пообещали, что в

случае успешного завершения сделки по покупке 75,53% акций одного из ведущих предприятий региона ОАО «Лебедянский» могут вложить в аграрный сектор области до 1,5 млрд.долл.», — сказала Глуховкина.

Она добавила, что представители компании заявили о намерении сохранить самостоятельность предприятия и расширить производственные мощности, сохранить действующие социальные программы.

«Самостоятельность предприятия предполагает уплату налогов по месту нахождения, и, таким образом, «Лебедянский» должен остаться одним из крупнейших налогоплательщиков области», — пояснила вице-губернатор. По данным предприятия, приобретение акций запланировано на III кв. 2008г., а сумма сделки составляет 1,4 млрд.долл.

ОАО «Лебедянский» выпускает соки и нектары «Я», «Тонус», «Фруктовый сад», сокосодержащие напитки Frustyle, освежающий чай «Эдо», а также широкий ассортимент детского питания и соков для детей под торговой маркой «ФрутоНяня». Годовой оборот «Лебедянского» составляет 800 млн.долл. РИА «Новости», 10.6.2008г.

— В 2008г. 80% ингредиентов для продукции McDonalds будет производиться в России, сообщил президент компании в России и Восточной Европе Хамзат Хасбулатов. Поставщик рафинированного растительного масла — завод Cargill в Тульской обл. В 2008г. в Одинцовском районе будет достроен завод по переработке мясной продукции компании Inalsa, который начнет поставлять котлеты для гамбургеров. Ведутся переговоры с партнером о строительстве сети пекарен для поставок булок (сейчас их частично приходится закупать на Украине). RosInvest.com, 23.4.2008г.

— Компания PepsiCo в среду подала в Федеральную антимонопольную службу (ФАС) заявку об одобрении сделки по покупке 75,53% акций компании «Лебедянский», сообщил директор по связям с общественностью ОАО «Лебедянский» Александр Костиков.

Компания PepsiCo совместно с The Pepsi Bottling Group покупает у четырех крупнейших акционеров-физлиц «Лебедянского» их доли в компании за 1,357 млрд.долл., исключая производство минеральной воды и детского питания, которое будет передано акционерам «Лебедянского» и переведено на завод «Прогресс» в Липецке.

Вопрос о разделении бизнеса ОАО «Лебедянский» предстоит рассмотреть собранию акционеров компании. Оно должно состояться в течение 80 дней после принятия решения о его созыве советом директоров, заседание которого должно пройти до 28 марта.

«Если акционеры проголосуют против — сделка не состоится. Но мы верим в успех, поскольку условия для акционеров очень выгодные — они получают хорошую премию к текущей рыночной цене акций», — сказал Костиков.

Предполагается, что разделение бизнесов и продажа акций ОАО «Лебедянский» будут завершены в III кв. 2008г. РИА «Новости», 20.3.2008г.

— Один из крупнейших в мире производителей продуктов питания Campbell Soup, объявивший о выходе на российский рынок летом прошлого года, намерен начать собственное производство на базе люберецкого завода ЛГПО «Продресурсы», входящего в состав холдинга «Йоостен Продактс-

Джей Пи». Подробности проекта пока не разглашаются, известно лишь, что первая партия супов отечественного производства поступит в продажу к концу 2008г. Эксперты сомневаются, что компания сможет произвести ощутимый для России объем продукции на мощностях подмосковного предприятия.

Campbell Soup Company – производитель продуктов питания, в т.ч. готовых супов, печенья и напитков на основе овощей. Ежегодный оборот компании превышает 7,8 млрд.долл. Портфель Campbell включает такие торговые марки, как Campbell's, Pepperidge Farm и др. Российский холдинг «Йоостен Продактс-Джей Пи» – поставщик мясного сырья и готовых мясных продуктов. В состав холдинга входят животноводческие предприятия, заводы по выпуску колбасных и деликатесных продуктов питания, а также предприятия по выпуску охлажденной мясной продукции. Компания владеет активами в России и странах СНГ.

О выходе на российский рынок Campbell задумалась еще в 2005г., однако официально об этом было объявлено лишь летом прошлого года. Тогда американский производитель не стал озвучивать конкретные планы по России, заявив лишь, что собирается стать лидером на рынке готовых супов. Вчера Campbell сообщила, что договорилась с российским холдингом «Йоостен Продактс-Джей Пи» о производстве готовых натуральных бульонов Campbell's Домашняя Классика на его мощностях в Подмоскowie. В соответствии с подписанным соглашением в 2008г. на базе ЛГПО «Продресурсы» в Люберцах американцы создадут свой собственный производственный цех. RosInvest.com, 13.2.2008г.

– Американская Kellogg Company, крупнейший в мире производитель изделий из дробленого зерна и один из ведущих производителей печенья и полуфабрикатов объявил в четверг о покупке «Юнайтед Бейкерс», крупнейшей в России компании по выпуску крекеров, печенья и экструзионных готовых завтраков. Об этом говорится в сообщении Kellogg. Сумма сделки не разглашается.

Продукция «Юнайтед Бейкерс» в основном продается под торговыми марками «Янтарь» и «Любятово» и как нельзя лучше вписывается в номенклатуру продукции Kellogg.

Ввиду того, что чистый объем продаж «Юнайтед Бейкерс» в 2007г. составил 100 млн. долл, сделка не слишком скажется на операционной прибыли Kellogg за 2008г.

«В соответствии с нашей стратегией мы используем подходящие возможности для увеличения нашего бизнеса, – отметил президент и глава Kellogg Company Дэвид Маккей. – Покупка российской «Юнайтед Бейкерс» представляет собой весьма удачный элемент стратегического развития Kellogg. «Юнайтед Бейкерс» – ведущий производитель крупяных изделий и печенья и его мощности помогут нам обеспечить широкое присутствие на этом крупном и быстроразвивающемся рынке».

Все 4000 сотрудников «Юнайтед Бейкерс», включая управленцев, перейдут на работу в Kellogg, которая получает 6 предприятий поглощаемой российской компании, а также сеть продаж и дистрибуции. Российский главный офис останется в Воронеже и будет подчиняться европейскому отделению Kellogg.

Kellogg собирается с выгодой сочетать свой опыт развития брендов и внедрения инноваций,

понимание номенклатуры изделий из дробленого зерна и печенья с производственными мощностями, сетью продаж и дистрибуции «Юнайтед Бейкерс» с тем, чтобы обеспечить быстрый рост этого бизнеса.

Объем продаж Kellogg за 2006г. составил почти 11 млрд.долл. Компания выпускает свою продукцию под торговыми марками Kellogg's, Keebler, Pop-Tarts, Eggo, Cheez-It, Nutri-Grain, Special K, Rice Krispies, Murray, Austin, Morningstar Farms, Famous Amos, Carr's, Plantation, Ready Crust and Kashi. Изделия компании Kellogg производятся в 17 странах, а продаются – в 180 государствах. Прайм-ТАСС, 17.1.2008г.

– Международная компания Coca-Cola Hellenic Bottling Company S.A. объявила о покупке у британской Health Tech Corporation Limited 100% долей ООО «Аква Вижион» за 191,5 млн. евро, говорится в совместном сообщении компаний.

ООО «Аква Вижион» – завод по производству напитков и соков, расположенный в Истринском районе Московской обл. Сделка должна быть одобрена соответствующими регулирующими органами России.

За счет приобретения «Аква Вижион» Coca-Cola значительно увеличит производственные мощности в России и получит площади для дальнейшего развития производства. Сделка также предусматривает покупку торговых марок «Аква Вижион», объединенных материнским брендом botaniQ.

Сделка будет профинансирована за счет собственных средств Coca-Cola. «Аква Вижион» производит весь спектр безалкогольных напитков, в т.ч. соки и нектары, питьевую воду, холодный чай.

Coca-Cola HBC является одним из крупнейших в мире производителей продукции The Coca-Cola Company и работает в 28 странах.

Холдинг Health Tech Corporation был зарегистрирован на о. Гернси (Великобритания) в 2001г. Компании, входящие в холдинг, работают в 19 странах на рынке биотехнологий, продуктов для здоровья и здорового образа жизни. Холдинг имеет представительство в Москве.

В холдинг НТС входит компания по производству и дистрибуции продуктов для здоровья Vision International People Group Public Ltd. (Кипр), фабрика по производству травяных чаев Svencioni Vaistazoles (Литва), оздоровительно-развлекательный центр Forum Palace (Литва). РИА «Новости», 5.7.2007г.

– Американская компания Wrigley подписала соглашение о приобретении 80% доли в фирме «А.Коркунов», российской компании-производителе премиальных шоколадных изделий, говорится в сообщении Wrigley.

Остальные 20% будут приобретены компанией со временем. Сумма в 300 млн. долл, которую Wrigley выплатит за 80% долю, будет частично компенсирована налоговыми льготами в США в 55 млн.долл. Чистая стоимость сделки равна 3 годовым оборотам компании «А.Коркунов» за 2006г., который составил 100 млн.долл. Для заключения этой сделки необходимо получить согласие регулирующих органов, а также выполнить ряд стандартных процедур.

Финансирование сделки будет осуществляться из свободного капитала компании Wrigley и небольшой части заемных средств. По прогнозам

компания, это приобретение окажет положительное влияние на ее бизнес-показатели, и изначально будет относительно незначительным, учитывая масштаб сделки. По мере того, как компания будет продолжать инвестиции и расширять операционную деятельность, всесторонне изучая долгосрочный потенциал нового портфеля торговых марок, компания Wrigley ожидает увеличения прироста объемов производства, сбыта и финансовых показателей ее деятельности.

Компания «А.Коркунов», основанная в 1999г. российскими предпринимателями Андреем Коркуновым и Сергеем Ляпунцовым, является седьмым по величине игроком в категории шоколадных изделий, совокупный оборот которой оценивается в 3,7 млрд.долл. Эта компания занимает второе место в высококонкурентном сегменте премиального шоколада в наборах, где ее торговая марка «А.Коркунов» занимает первое место по показателям сбыта.

По оценкам Young & Rubicam и РусБренд, марка «А.Коркунов» входит в рейтинг десяти самых известных торговых марок в России. По данным рейтинга Power Brand агентства Young & Rubicam, «А.Коркунов» — единственная российская торговая марка, узнаваемость которой не уступает таким международным брендам как Sony, Gillette и BMW.

Компания Wrigley — признанный лидер кондитерской промышленности, выпускающий широкий спектр товаров, таких, как жевательная резинка, жевательные конфеты, мятные конфеты и леденцы. Совокупный оборот компании превышает 4 млрд.долл., ее изделия под всемирно известными марками продаются в 180 странах. Прайм-ТАСС, 23.1.2007г.

— Американский производитель жевательной резинки Wm. Wrigley Jr. приобретет 80% акций российского производителя шоколада А.Коркунов за 300 млн.долл., говорится в сообщении Wrigley. Оставшиеся 20% Wrigley выкупит позже.

По сообщению американской компании, продажи Коркунова в 2006г. составили 100 млн.долл. А.Коркунов является седьмым по величине производителем шоколада в России и обслуживает преимущественно внутренний рынок, обладая мощностями по производству до 25 тыс. т. шоколада.

Wrigley, крупнейший в мире производитель жевательной резинки, ранее уже пытался войти на рынок шоколада в 2002г., однако не смог купить за 12,5 млрд.долл. Hershey В последние годы компания также расширила производство конфет покупками брендов Life Savers и Altoids у Kraft Foods Inc. Reuters, 23.1.2007г.

— Воронежская обл. предоставила инвестиционные льготы корпорации Bunge под строительство завода по выпуску растительного масла стоимостью 3,4 млрд. руб. По расчетам специалистов Bunge, общая сумма льгот за время реализации проекта составит до 900 млн. руб. Проект строительства завода «Бунге СНГ» включен в программу экономического и социального развития области, по которой компания на срок до пяти лет освобождается от уплаты налога на имущество, а ставка налога на прибыль, поступающего в облбюджет, снижается с 17 до 13,5%. Как ожидается, на заводе в Каширском районе при выходе на плановую мощность «Бунге СНГ» будет выпускать 147 млн.л. подсолнечного масла «Олейна», 43,3 млн.л.

масла Ideal, 16,9 млн.л. нефасованного масла и 210 тыс.т. подсолнечного шрота в год.

ООО «Бунге СНГ» — российское подразделение транснациональной корпорации Bunge (головной офис находится в США). Оборот компании — почти 25 млрд.долл. в год. Корпорация специализируется на производстве и продаже бутилированного растительного масла. Основные брэнды — «Олейна» и Ideal. www.zol.ru, 29.11.2006г.

— Корпорация Bunge завершила сделку по покупке блокпакета — 25,0003% акций — ОАО «Эфирное» (ЭФКО, Белгородская обл.). Акции переведены на баланс ООО «Бунге СНГ». Об этом говорится в сообщении ЭФКО.

Bunge является крупнейшим в мире поставщиком бутилированного растительного масла. Сейчас компания разливает в РФ свою продукцию — масло под торговыми марками «Олейна» и Ideal — на мощностях ЭФКО.

ЗАО «ЭФКО» — основная компания производственного комплекса группы ЭФКО (управляющая компания — ЗАО «АПИК ЭФКО»). Группа является одним из лидеров масложировой отрасли в России, включает предприятия, специализирующиеся на производстве, хранении и переработке продукции сельского хозяйства, выпуске и реализации продуктов питания. Основные брэнды — подсолнечное и сливочное масло, майонезы «Слобода» и Altero. www.zol.ru, 21.3.2006г.

ЛЕСПРОМ

— Корпорация «Кимберли-Кларк», крупнейший в мире производитель продукции для личной гигиены, и здоровья объявила о планах по строительству своего первого завода в России. Как сообщили в пресс-службе корпорации, завод будет производить бумажную продукцию для личной гигиены под известными торговыми марками Huggies и Kleenex. На поэтапное строительство завода выделены многомиллионные средства.

Ускорение роста бизнеса на развивающихся и новых рынках является одной из приоритетных инициатив «Кимберли-Кларк». Особенное значение компания уделяет России и остальным пяти странам, входящим в группу BRICIT — Бразилия, Индонезия, Китай, Индия и Турция. «Россия является стратегически важным рынком для Кимберли-Кларк» в силу быстрого роста экономики в стране и долгосрочных перспектив развития категорий продукции для личной гигиены и здоровья, — сказал президент «Кимберли-Кларк» по Ближнему Востоку, Восточной Европе и Африке Том Дэвис. — Организация производства на локальных рынках — ключевой элемент нашей стратегии».

Строительство завода начнется уже в сент. 2007г., а сдача в эксплуатацию запланирована на начало 2009г. Первый этап строительства включает подготовку площадки, возведение производственных зданий, офисов, складов, а также прокладку дорог. Завод будет находиться в г.Ступино Московской обл. и займет 40 га площади.

К середине 2009г. в Ступино будет создано 150 новых рабочих мест, а в течение нескольких последующих лет после начала эксплуатации завода будут сформированы дополнительные рабочие места. Строительство завода и необходимость в местных вспомогательных сервисных службах также повысят уровень занятости населения в Ступино.

«Мы рады сообщить о начале строительства этого завода, — сказал гендиректор «Кимберли-Кларк» по Восточной Европе Джонатан Тарр. — Значительные инвестиции свидетельствуют о серьезности и долгосрочности намерений «Кимберли-Кларк» на российском рынке. Наличие этого завода позволит нам ускорить поставки продукции и услуг для быстро растущего числа покупателей и удерживать передовые позиции на этом рынке. Мы выбрали Ступино, потому что в этом регионе имеется развитая инфраструктура и квалифицированные кадры. Удачное географическое расположение этого города облегчает связи с крупнейшими городами России и Восточной Европы. Нам была оказана ощутимая поддержка местной администрацией г.Ступино и администрацией Московской обл., которая способствует успешной реализации этого проекта».

За последние несколько лет рост потребительских расходов и объема розничных продаж в России и Восточной Европе существенно вырос. Ожидается, что и в течение следующих десяти лет темпы роста будут приближаться к 10% ежегодно, т.к. в регионе быстро формируется средний класс, предпочитающий высококачественную продукцию известных производителей.

С 1996г. «Кимберли-Кларк» успешно вошла на местный рынок подгузников с торговой маркой Huggies, а с 2005г. компания запустила свою бумажную продукцию для личной гигиены под торговой маркой Kleenex. Сегодня продукция с торговыми марками «Кимберли-Кларк» занимает одно из лидирующих мест на рынке в странах Восточной Европы.

Компания «Кимберли-Кларк» и ее всемирно известная продукция стали неотъемлемой частью жизни людей более чем в 150 странах мира. Ежедневно продукцию «Кимберли-Кларк» используют 1,3 млрд.чел. — почти четвертая часть всего населения Земли. Такие торговые марки «Кимберли-Кларк», как Kleenex, Scott, Huggies, Pull-Ups, Kotex и Depend, удерживают первые и вторые места на рынках в 80 странах. Бумпром. Forest-Market.ru, 18.9.2007г.

— Американская компания намерена инвестировать 300 млн. евро в строительство завода в Тверской обл., сообщил губернатор области Дмитрий Зеленин. «Сегодня подписано генеральное соглашение о партнерстве администрации Тверской обл., Торжокского района и регионального европейского подразделения крупной американской компании о строительстве завода по производству гигиенической бумаги на территории Тверской обл.», — рассказал Зеленин.

По его словам, инвестиционный проект объемом в 300 млн. евро предполагает четыре очереди строительства завода. Общее число сотрудников, занятых на предприятии в Тверской обл., составит 500 чел., а площадь нового предприятия займет 70 га. По мнению губернатора, создание нового предприятия приведет к развитию инфраструктуры и урбанизации целого района. «В Торжке, где будет развернуто производство, появятся дополнительные социальные объекты, газовые сети, новые и отремонтированные дороги, энергетические коммуникации и очистные сооружения», — отметил Зеленин. РИА «Новости», 31.1.2006г.

Таджикистан

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Городские власти Москвы и Душанбе договорились о сотрудничестве по использованию новых технологий для обеспечения теплом жителей таджикской столицы. Между Душанбинским городским исполнительным органом государственной власти и российской компанией «Компомаш-ТЭК» было подписано соглашение о переоборудовании системы теплоснабжения столицы. Как сообщил журналистам

Гендиректор «Компомаш-ТЭК» В.Моисеев, решение об оказании помощи Душанбе было принято в ответ на обращение мэраг.М.Убайдуллоева и личное поручение мэра Москвы Ю.Лужкова.

«Мы установим четыре новых котла на Юго-Западной и Восточной котельных города Душанбе, которые будут работать на специальном жидком топливе из мазута, воды и угля, — отметил В.Моисеев. — Наша компания также наладит линию по производству такого топлива в Душанбе, что даст возможность существенно сэкономить средства по сравнению с тем, что в настоящее время душанбинские котельные работают на природном газе или мазуте». Он также сообщил, что с учетом линии производства такого топлива стоимость каждого котла будет равняться 100 млн. российских руб.

Установку этих котлов будет оплачивать энергетическая компания «Барки Точик» за счет беспроцентной ссуды городского органа госвласти. Он также отметил, что план переоборудования душанбинских котельных принят с учетом энергокризиса, имевшего место минувшей зимой, когда электричество в дома жителей столицы подавалось по лимиту. Ожидается, что работы по установке новых котлов завершатся до наступления будущего отопительного сезона. www.economy.gov.ru, 28.4.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Прямое железнодорожное сообщение «Душанбе-Москва» возобновлено после четырехлетнего перерыва. Утром с вокзала таджикской столицы отошел пассажирский состав из 15 комфортабельных вагонов. Как сообщили в управлении «Таджикские железные дороги», сообщение было прервано по инициативе российской стороны, у которой озабоченность вызывали неконтролируемый поток мигрантов, антисанитарное состояние поезда, а также проблема безопасности в связи с начавшейся в Афганистане контртеррористической операцией.

Все это время шли таджикско-российские переговоры, работала межведомственная комиссия. Договоренность о возобновлении железнодорожного сообщения была достигнута в сент. Согласие на транзит составов дали Узбекистана, Туркмения и Казахстан.

Первоначально поезд будет курсировать один раз в неделю. Контроль за санитарным состоянием состава возложен на таджикских железнодорожников. Ужесточается проверка купе, досмотр багажа. Таджикистан и Россию связывает железнодорожное сообщение между городами Душанбе и Куляб с Астраханью. Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

ЛЕГПРОМ

– Акционерное общество «Производственное объединение Таджиктекстиль» наращивает объемы производства текстильной продукции. На второй линии производства создано совместное таджикско-российское предприятие «Душанбе-Текс» с участием российского предприятия из города Тверь «Русский Альянс».

Подготовлен и смонтирован производственный участок, идут ремонтно-отделочные работы. Российские специалисты обучат таджикских коллег новым технологиям, они же и будут контролировать ход работ. Предприятие будет заниматься переработкой хлопка-волокна в пряжу, мощностью 4 тыс.т. хлопка-волокна в год. Готовая высококачественная пряжа будет поставляться в Тверь. www.economy.gov.ru, 10.4.2009г.

Связи с Россией и СНГ

– Вопросы сотрудничества между столицами России и Таджикистана обсуждены 24 июня в ходе встречи президента РТ Э.Рахмона и мэра Москвы Ю.Лужкова, прибывшего в Душанбе с визитом в рамках участия в Днях культуры Москвы в Душанбе. После встречи с президентом РТ Юрий Лужков сообщил журналистам, что в ходе беседы был обсужден широкий спектр вопросов. Напомнив о минувшей аномально холодной зиме в Таджикистане и о том, что Москва поставила в этот период в РТ 20 дизельных генераторов, мэр сообщил, что на встрече был поднят вопрос о возможности ремонта системы центрального отопления в Душанбе московскими специалистами. Коснувшись вопроса о экономическом сотрудничестве, московский градоначальник отметил, что этот вопрос занял особое место в разговоре с президентом РТ.

Лужков сообщил журналистам, что за последний год объем товарооборота между РТ и Москвой вырос на 77%, и подчеркнул, что будут рассмотрены возможности увеличить этот объем в несколько раз. «Причем, речь шла о конкретных видах продукции: той, которая производится в Таджикистане в избытке, и в которой в России, из-за специфических климатических условий, наблюдается дефицит», – сообщил он, добавив, что практика проведения ярмарок должна продолжаться. Далее он сообщил, что в ходе беседы с президентом Таджикистана было особое внимание уделено и вопросам трудовой миграции. «Э.Рахмон попросил увеличить квоту для таджикских трудовых мигрантов в Москве, и я пообещал, что мы постараемся повлиять на решение этого вопроса», – подчеркнул Ю.Лужков.

«Я выразил признательность Эмомали Рахмону за его поддержку потенциала русского языка в Таджикистане, и пообещал увеличить объемы поставок в страну учебников на русском языке, в т.ч., и на гуманитарной основе», – сказал Юрий Лужков. Отвечая на вопрос журналистов относительно размещения российских военных баз за пределами РФ, он заявил, что, в частности, дислокация 201 РВБ в Таджикистане не преследует никаких военных целей, и служит только делу стабильности в регионе, то же самое касается и других российских военных баз.

Мэр Москвы открыл Дни культуры Москвы в Душанбе, вместе с президентом Таджикистана принял участие в церемонии открытия Дворца «Пойтахт» в центре таджикской столицы, построенного на месте кафе «Бадахшон». В соответствии с программой пребывания в Душанбе Ю.Лужков провел встречу с профессорско-преподавательским составом Российско-Таджикского (славянского) университета в открывшемся комплексе «Пойтахт», после чего встретится со своим таджикским коллегой М.Убайдуллоевым и ознакомился с ходом строительства жилого комплекса «Пойтахт-80». www.economy.gov.ru, 27.6.2008г.

– Мэр российской столицы Юрий Лужков открыл во дворце культуры Душанбе Дни культуры Москвы. «Я хочу поприветствовать граждан солнечного Таджикистана. Наступил общий праздник, который отразит культурное взаимодействие между нашими городами. Я помню трудные времена, когда возникло очень острое и опасное противостояние, и когда надо было морально поддерживать тех, кто решает проблемы и предлагает путь мира, прогресса и спокойствия. И в связи с этим я очень рад дружбе с Эмомали Рахмоном», – заявил Ю.Лужков.

Он подчеркнул, что руководство Москвы и Душанбе имеет большой опыт взаимного сотрудничества. «Я сегодня, проезжая по Душанбе, увидел такие же, как в Москве, автобусы, троллейбусы – это отрадно. Задача власти – служить простым людям и делать так, чтобы им было легче решать свои проблемы», – отметил мэр Москвы.

Он подчеркнул, что надеется на продолжение благотворного сотрудничества между администрацией Душанбе и Москвы. «Я счастлив, что мы сейчас здесь закладываем фундамент на будущее, что мы вместе и ничего не смогло нас разъединить», – добавил Ю.Лужков.

До начала церемонии открытия Дней культуры Москвы в Таджикистане Ю.Лужков с председателем города Душанбе Махмадсаидом Убайдуллоевым возложили венок к мемориальному комплексу «Национальное согласие и возрождение Таджикистана».

По прибытию в Душанбе Ю.Лужков заявил, что намерен обсудить в Таджикистане вопросы торговли, строительства и культуры.

Он отметил, что традиция проведения Дней культуры Москвы в Душанбе и Дней культуры Таджикистана в Москве имеет историю. «Я помню, как в 2005г. в столице проходили Дни Таджикистана в Москве. Москва соскучилась по искусству и культуре, танцам Таджикистана. Артистов Таджикистана москвичи встречали овациями», – подчеркнул Ю.Лужков.

«Конечно, мы обсудим и ряд экономических и торговых вопросов. Торгово-экономические связи за последний год выросли в 1,75 раза. Это очень хороший показатель. По инициативе председателя города Душанбе в Москве в конце окт. проходила ярмарка. Было очень холодно, но для москвичей это был настоящий праздник – товары из солнечного Таджикистана разошлись в считанные минуты», – добавил мэр Москвы.

Он подчеркнул, что важным вопросом в отношениях между Москвой и Душанбе является строительство. «Нам необходимо развивать строительство в Душанбе и Таджикистане. Здесь уже ведет-

ся строительство дома с квартирами на продажу. Однако это квартиры элитного, бизнес-класса с площадью по 600 кв.м. А нам необходимо развивать строительство муниципального жилья, более доступного и бюджетного для простых граждан Таджикистана, для простых душанбинцев», — отметил мэр Москвы. Interfax, 23.6.2008г.

— Мэр Москвы Юрий Лужков и председатель верхней палаты парламента Таджикистана, мэр Душанбе Махмадсаид Убайдуллоев подписали в понедельник план сотрудничества двух столиц в торгово-экономической, научно-технической и гуманитарно- культурных областях на 2008-10гг. Их встреча произошла в рамках второго межпарламентского форума «Россия-Таджикистан: потенциал межрегионального сотрудничества».

Выступая на форуме, Ю.Лужков подчеркнул, что в настоящее время правительство Москвы совместно с Федеральной миграционной службой разрабатывает проект соглашения между столицами России и Таджикистана в области трудовой миграции. «Этот документ позволит существенно оздоровить миграционную ситуацию в Москве, с одной стороны, а с другой — обеспечить права и социальную защищенность трудовых мигрантов, приезжающих из Таджикистана», — подчеркнул Ю.Лужков. Interfax, 17.9.2007г.

— Выставка-ярмарка товаров, произведенных в Таджикистане, будет проходить Москве в понедельник и вторник, сообщили в городской администрации. Мэр Москвы Юрий Лужков подписал распоряжение, согласно которому ярмарка пройдет на территории Всероссийского Выставочного центра. Для ее проведения выделен выставочный павильон площадью 300 кв.м, а также площадка около павильона N 5 на 100 торговых мест, где будет проводиться торговля с/х продукцией.

Кроме того, в эти же дни на территории всех столичных округов пройдут ярмарки по продаже таджикских товаров и продуктов. На транспортные расходы, связанные с организацией и проведением ярмарок из бюджета Москвы выделено 10,7 млн. руб.

Для оплаты услуг по хранению продукции на московских базах оптовой торговли выделено 7 млн. руб. Проведение выставки-ярмарки приурочено к проводимому в Москве в эти дни Межпарламентскому форуму «Россия-Таджикистан: потенциал межрегионального сотрудничества». Interfax, 17.9.2007г.

Таиланд

Связи с Россией и СНГ

— Калужскую обл. посетила делегация Таиланда во главе с послом Королевства Таиланд в РФ Супотом Тиракаосалом. 19 марта губернатор Анатолий Артамонов провел переговоры с г Супотом Тиракаосалом и членами делегации. Стороны обсудили перспективы взаимовыгодного сотрудничества в сфере сельского хозяйства, производства строительных материалов, лесопереработки, медицины и туризма. Гости высоко оценили экономический потенциал региона и его инвестиционную привлекательность. Делегация посетила ОАО «Калужский мясокомбинат», автозавод Volkswagen, Государственный музей истории космонавтики им. К.Э.Циолковского и монастырь Свято-Успенской Тихоновой Пустыни. ИА Regnum, 19.3.2008г.

Турция

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— ЗАО «Вольво Восток» подписало с турецкой компанией Renaissance Construction соглашение о строительстве завода Volvo Trucks в Калуге. Как говорится в сообщении Volvo, турецкая компания стала генеральным подрядчиком строительства.

Renaissance Construction будет разрабатывать рабочую документацию и вести строительство завода Volvo Trucks, а также комплекса административных зданий и объектов инфраструктуры на его территории.

Volvo Trucks заложила первый камень будущего завода 15 окт. Строительство завода планируется закончить к 2009г. и тогда же запустить серийное производство грузовиков.

На заводе будет ежегодно производиться 10 тыс. тяжелых грузовиков Volvo и 5 тыс. грузовиков Renault для рынков РФ и стран СНГ. Инвестиции в строительство со стороны Volvo составили 100 млн. евро.

Согласно планам компании для удовлетворения растущего спроса на российском рынке завод в Калуге будет также производить строительную технику Volvo. На заводе будет производиться сборка, изготовление и хранение техники. Производство планируется начать после 2010г. Первыми с конвейера, вероятнее всего, сойдут экскаваторы.

Volvo Trucks уже имеет один завод в России (Зеленоград). Он был основан в 2003г. Производственная гамма Зеленоградского завода включает грузовики серии Volvo FM с колесными базами 4x2, 6x4, 8x4, в 2006г. на заводе было собрано 400 автомобилей.

На данный момент более 35 тыс. грузовых автомобилей Volvo (новых, подержанных, а также импортных) находятся на дорогах России, что составляет 25% от общего парка западных импортеров тяжелых грузовиков. Прайм-ТАСС, 13.12.2007г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Два промышленных предприятия, учредителями которых являются турецкие инвесторы, торжественно открыты 17 нояб. в Липецкой обл. В церемонии открытия приняли участие заместитель главы администрации области Александр Коробейников и первый секретарь посольства Турецкой Республики в РФ Джемиль Мироглу. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл.

ООО «Экинлер», арендующее площади Грязинского культиваторного завода, будет производить электрокабельную продукцию для бытовой техники ведущих производителей — «Индезит Интернэшнл», «Электролюкс», «Вэстл», «Беко» и др. Объем инвестиций составил 2 млн.долл. Объем производства первой очереди составит в денежном выражении 100 млн. руб. в год, в дальнейшем этот показатель возрастет до 150 млн. руб. На предприятии уже работают 80 чел.

ООО «Тетра» расположено в поселке Сырский Рудник и выпускает резино-пластмассовые изделия для стиральных машин. Объем инвестиций в предприятие составляет 3,5 млн.долл. Производство продукции планируется довести до объема 250 млн. руб. На предприятии работает 50 чел., средняя зарплата составляет 8-8,5 тыс. руб.

Основными потребителями комплектующих, которые будут производить новые предприятия с иностранным капиталом, станут компании «Индезит Интернэшнл» и «Беко». Договоры о поставках руководители предприятий подписали в ходе церемонии открытия. ИА Regnum, 19.11.2007г.

— 14 нояб. в г.Александров произошел пожар в литейном цехе завода по производству телевизоров, принадлежащего турецкой корпорации Vestel Electronics. О пожаре были проинформированы посольство Турции и менеджмент предприятия. На 2 дек. 2005г. был запланирован визит во Владимирскую обл. руководителя холдинга Zorlu Group Мехмета Зорлу и его брата Алгуна Зорлу. Однако теперь есть все основания полагать, что он состоится несколько раньше.

Точная причина возгорания еще устанавливается. На место пожара выезжал первый заместитель губернатора области Владимир Веретенников и по его словам, приблизительный ущерб от пожара составляет 30 млн.долл. Вместе с тем говорить о закрытии производства еще рано. «По соседству с заводом по производству телевизоров турецкие инвесторы строят еще два предприятия, которые будут заниматься выпуском холодильников и стиральных машин», — сообщил Веретенников. «В этот проект вложено 50 млн.долл., и понятно, что турецкий бизнес из Александровского района не уйдет. Сейчас необходимо точно оценить ущерб, дать поработать органам дознания, а со вторника, очевидно, можно будет приступить к разбору завалов на месте пожара».

Пожар охватил площадь в 3000 кв.м. На месте происшествия работали пожарные гарнизоны Александрова, Владимира, Киржача и Кольчугино, а также 10 расчетов из Московской обл. (Орехово-Зуевский, Сергиево-Посадский и Шатурский районы). Работы по тушению пожара лично контролировал главный государственный инспектор по государственному пожарному надзору по Владимирской обл. Валерий Патрушев. Пожар удалось ликвидировать в 22 часа. Как сообщили в районной прокуратуре, по факту пожара прокуратурой возбуждено уголовное дело по ст.168 УК РФ («Уничтожение или повреждение имущества по неосторожности»). ИА Regnum, 15.11.2005г.

— Турецкая компания «Арчелик», входящая в пятерку крупнейших европейских производителей бытовой техники, приступила к строительству в г.Киржач, Владимирской обл. завода по производству холодильников и стиральных машин мощностью в 900 тыс.ед. в год и стоимостью 58 млн.евро. Выпуск продукции планируется начать уже в 2006г. Компания-учредитель завода в России Беко LLC будет входить в состав турецкого холдинга «Коч». Выступая на церемонии начала строительства руководителем строительного подразделения «Коч-холдинга» Б.Булгурлу, отметил, что в портфеле иностранных инвестиций группы «Коч» Россия занимает первое место. Группа вышла на российский потребительский рынок в 1997г. и стоимость ее российских активов составляет 149 млн.евро.13.7.2005г.

Связи с Россией и СНГ

— 18 апр. с официальным двухдневным визитом в Ивановскую обл. прибывает делегация турецких бизнесменов — членов Национального сообщества промышленников и предпринимателей Тур-

ции. В этот же день члены турецкой делегации встретятся с губернатором Ивановской обл. Михаилом Менем и представителями текстильного бизнеса региона. В рамках встреч планируется обсудить предложения по совместному сотрудничеству в части реализации инвестиционных проектов на территории Ивановской обл.

19 апр. делегация турецких бизнесменов планирует посетить в Иваново «Меланжевый комбинат», встретиться с руководством предприятий ООО «Льнокомбинат Новопоцковский» и ООО «Кинешемская мануфактура», сообщает пресс-служба правительства Ивановской обл. ИА Regnum, 18.4.2006г.

Узбекистан

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Московская межбанковская валютная биржа (ММВБ), Фондовая биржа ММВБ и Республиканская фондовая биржа (РФБ) «Тошкент» (Узбекистан) подписали меморандум о сотрудничестве с целью формирования интегрированного биржевого пространства с использованием передовых технологий биржевой торговли. Как сообщила пресс-служба ММВБ, документ скрепили подписями в Москве президент ММВБ Александр Потемкин, гендиректор ФБ ММВБ Алексей Рыбников и председатель правления РФБ «Тошкент» Бахтияр Худояров. Стороны договорились также о согласовании действий, направленных на взаимный допуск финансовых инструментов своих государств к обращению на торговых площадках.

Меморандум предусматривает следующие направления совместной работы: регулярный обмен информацией о состоянии биржевых рынков; сравнительный анализ нормативной базы РФ и Узбекистана в обл. регулирования операций на финансовых рынках с целью содействия юридической унификации проведения сделок; изучение возможностей взаимной адаптации, а в дальнейшем и унификации технологической базы торгов и расчетов; содействие реализации проекта по организации торговли депозитарными расписками на ценные бумаги эмитентов двух стран; обмен опытом в обл. использования биржевой торговли производными ценными бумагами и другими финансовыми инструментами; изучение возможности вхождения в официальный биржевой листинг ФБ ММВБ ценных бумаг узбекских эмитентов, включенных в официальный биржевой листинг РФБ «Тошкент», а также организации первичного размещения эмиссий ценных бумаг узбекских предприятий на территории РФ; обмен опытом биржевой деятельности, включая повышение профессионального уровня сотрудников сторон и их взаимную стажировку.

По словам президента ММВБ А.Потемкина, подписание меморандума с РФБ «Тошкент» в полной мере согласуется с программой ММВБ по активизации взаимодействия с биржами стран СНГ для формирования интегрированного биржевого пространства в рамках Содружества. Эта работа проводится под эгидой созданной в 2000г. в Москве Международной ассоциации бирж стран СНГ, в которую входят 19 бирж, включая ММВБ и РФБ «Тошкент». Председатель правления РФБ «Тошкент» Б.Худояров отметил, что для скорейшей реализации положений меморандума принято реше-

ние сформировать рабочие группы с участием ведущих специалистов обеих бирж.

Присутствовавший на церемонии подписания меморандума председатель Госкомимущества Узбекистана Махмуджон Аскарлов заявил, что развитие сотрудничества с ММВБ будет способствовать формированию благоприятного инвестиционного климата и привлечению инвестиционных ресурсов в экономику Узбекистана и России.

ОАО «Республиканская фондовая биржа «Тошкент» создана в 1994г., ее учредителями являются инвестиционные, брокерские и страховые компании, а также Госкомимущество Узбекистана. Биржа организует первичное размещение и вторичные торги акциями и облигациями приватизированных компаний, допущены к торгам 370 эмитентов. Членами биржи являются 100 инвестиционных институтов. Оборот торгов в 2004г. составил 11 млн.долл. Биржа является членом Федерации евроазиатских фондовых бирж (FEAS) с 1995г. Прайм-ТАСС, 15.12.2005г.

– Московская фондовая биржа (МФБ) и Узбекская республиканская товарно-сырьевая биржа (УзРТСБ) подписали договор о порядке организации денежных расчетов и клиринга заключенных на торгах УзРТСБ сделок, сообщается в пресс-релизе МФБ. Согласно пресс-релизу, целью этого договора является создание системы денежных расчетов по итогам клиринга заключенных на узбекской площадке сделок, обеспечивающей гарантию исполнения участниками торгов обязательств, возникших по их результатам.

Договор будет способствовать стандартизации системы денежных расчетов по итогам клиринга заключенных на УзРТСБ сделок. В авг. т.г. между двумя биржевыми площадками было подписано генеральное соглашение, предусматривающее развитие межгосударственной биржевой торговли. Interfax, 22.11.2005г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Удобрения, произведенные на подмосковных предприятиях, будут поставляться сельхозпроизводителям Узбекистана. Координировать работу с узбекскими аграриями поручено представительству фирмы «Шелково-агрохим», на днях открывшемуся в Ташкенте. Как сообщили в администрации Московской обл., уже подписан дебютный договор на поставку средств химической защиты растений. В конце зимы, когда начнутся полевые работы, в среднеазиатскую республику поступит первая партия удобрений на 2 млн.руб. По словам собеседника агентства, узбекская сторона крайне заинтересована в высококачественных удобрениях из Подмосковья, зарекомендовавших себя как на внутреннем, так и внешнем рынке. ИА Regnum, 16.1.2007г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Политическое решение о переносе производства военно-транспортных самолетов Ил-76МФ из Узбекистана в Россию может быть принято в ближайшее время, сообщил «Интерфаксу» президент некоммерческого партнерства «Объединенный авиастроительный консорциум» (ОАК) Валерий Безверхний. «По нашей информации, такое решение в данный момент находится в стадии, близкой к принятию», – сказал он. По его словам, проведенные исследования показали, что возмож-

ность осуществить перенос производства Ил-76МФ из Узбекистана в Россию реально существует. «Окончательно говорить о площадке и сроках можно будет только после принятия и соответствующего оформления всех необходимых решений», – отметил В.Безверхний.

Главный инженер Воронежского акционерного самолетостроительного общества (ВАСО) Виталий Зубарев заявил, что конечная сборка Ил-76МФ, скорее всего, будет вестись на ульяновском предприятии «Авиастар СП». ВАСО, ранее претендовавшее на выпуск Ил-76МФ, планирует выполнять 50% работ по программе производства этих машин. Как пояснил губернатор Воронежской обл. Владимир Кулаков, ВАСО не располагает свободными площадями для организации окончательной сборки этого военно-транспортного самолета. Interfax, 16.8.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Авиакомпания «Трансаэро» открыла в Узбекистане еще одно новое направление. Как сообщили в представительстве авиакомпании в Узбекистане, «со 2 марта компания начинает регулярные полеты по маршруту Москва-Бухара-Москва». «Рейс будет выполняться по четвергам на самолетах Боинг-737», – отметили в представительстве. Бухара – это второе направление полетов «Трансаэро» в Узбекистан. С 1994г. авиакомпания выполняет регулярные рейсы между Москвой и Ташкентом. ИА Regnum, 27.2.2006г.

– Андижанское локомотивное депо государственной акционерной компании (ГАК) «Узбекистон темир йуллари» выиграло тендер на капитальный ремонт и модернизацию тепловозов железнодорожной компании ОАО «Российские железные дороги». Об этом сообщили в ГАК «Узбекистон темир йуллари».

Как уточнили в компании, для проведения ремонтных работ и модернизации тепловозов марки «ЧМЭЛЗ» узбекская сторона заключила контракт с российским тепловозным заводом (г. Коломна Московской обл.) на поставку в Андижан 17 современных дизелей, а узбекские специалисты прошли подготовку в московском железнодорожном учебном центре. До конца т.г. андижанское локомотивное депо намерено выполнить ремонтные работы тепловозов на 1,5 млрд. сумов (1 долл. – 1167,79 сум). ИА Regnum, 1.12.2005г.

– «Узбекистон хаво йуллари» начинает выполнять все свои московские рейсы из аэропорта Домодедово. Как сообщили в пресс-центре аэропорта, сотрудничество авиакомпании и аэропорта Домодедово началось в 1999г. Авиакомпания осуществляла еженедельные перелеты из Домодедово по направлениям: Самарканд, Бухара, Намаган, Фергана и Андижан. С 31 окт. 2004г. авиакомпания «Узбекистон хаво йуллари» будет также осуществлять из Домодедово 10 рейсов Москва-Ташкент еженедельно. Перевод рейсов на направлении Москва-Ташкент в аэропорт Домодедово стал знаменательной вехой сотрудничества авиакомпании и аэропорта. Воздушное сообщение между двумя столицами является важным этапом в развитии двух наиболее динамично развивающихся аэропортов России и Средней Азии.

Использование трансферных технологий на базе аэропорта Домодедово с учетом времени прилета из Ташкента позволит осуществлять удобные

стыковки по таким направлениям, как Брюссель, Женева, Лондон, Мюнхен и Цюрих. Кроме того, с открытием надежного воздушного моста между Домодедово и Ташкентом у российских пассажиров открываются дополнительные возможности для полетов во многие страны мира, прежде всего в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Увеличение числа направлений полетов из Международного аэропорта Домодедово создает для пассажиров и авиакомпаний более широкие возможности для осуществления удобных стыковок трансферных рейсов.

Авиакомпания «Узбекистон хаво йуллари» была создана в 1992г. и является государственным перевозчиком Республики Узбекистан, летает в десятки стран. Авиакомпания активно обновляет свой авиапарк, на сегодня он насчитывает порядка 30 самолетов, среди которых: Boeing 767, Boeing 757, А-310, Ил-76, Ту-154 и Avro RJ85. ИА Regnum, 21.9.2004г.

— Московские авиарейсы из Узбекистана с 31 окт. текущего года начнет принимать аэропорт «Домодедово». Об этом заявил на пресс-конференции в Москве коммерческий директор национальной авиакомпании Узбекистана Фахритдин Гиясов. «Узбекистон Хаво Йуллари» будет выполнять все свои московские рейсы из аэропорта «Домодедово», — сказал он. Полетное время уменьшится на 17 минут, а все полеты будут проводиться на самолетах западного типа. Узбекская авиакомпания осуществляла еженедельные полеты из «Домодедово» по направлениям Самарканд, Бухара, Наманган, Фергана и Андижан. В соответствии с заключенным соглашением с конца окт. из «Домодедово» будут еженедельно отправляться 10 рейсов Москва-Ташкент.

Посол Узбекистана в Москве Бахтиер Исламов отметил, что 2004г. стал необычным годом в истории отношений двух стран. Он напомнил, что президентами России и Узбекистана подписан договор о стратегическом партнерстве. «Соглашение между авиакомпаниями являются как бы реализацией договоренностей, достигнутых на высшем уровне», — подчеркнул Бахтиер Исламов. Использование трансферных технологий на базе динамично развивающегося московского аэропорта, с учетом времени прилета из Ташкента позволят осуществлять удобные стыковки, в частности, по таким направлениям, как Брюссель, Женева, Лондон, Мюнхен, Цюрих. В свою очередь, российские авиакомпании могут использовать ташкентский аэропорт как удобный транспортный пункт для полетов в страны Юго-Восточной и Центральной Азии, Европы, Америки. РИА «Новости», 15.9.2004г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— В Ташкенте открывается филиал Российского государственного университета нефти и газа имени И.Губкина — крупнейшего учебного заведения мирового уровня. Выпускники этого ВУЗа трудятся в нефтегазовой отрасли многих стран. Президент Узбекистана Ислам Каримов подписал постановление об организации деятельности филиала Российского государственного университета нефти и газа имени И.Губкина в Ташкенте. Прием первых абитуриентов начнется уже летом 2007г. «Основной задачей филиала станет подготовка высококвалифицированных специалистов

для нефтегазовой отрасли республики в соответствии с общемировыми образовательными программами и общепризнанными международными требованиями», — рассказывает газете Uzbekistan Today начальник Главного управления министерства высшего и среднего специального образования Иномжон Маджидов.

Министерству высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан, НХК «Узбекнефтегаз» совместно с РГУНГ им. И.Губкина поручено внести в кабинет министров предложения о количестве студентов, которые будут приняты в филиал в 2007/8 уч.г., а также определить уровни и направления образования. По словам Иномжона Маджидова, финансирование деятельности филиала станет осуществляться за счет средств госбюджета Узбекистана в виде государственных грантов, средств, поступающих за обучение студентов на платно-контрактной основе, а также спонсорской поддержки. Формирование учебно-технической базы, а также оплата командировочных расходов, связанных с привлечением московских специалистов, повышением квалификации узбекских преподавателей, будут осуществляться за счет средств НХК «Узбекнефтегаз», пишут газеты «БВВ» («Бизнес-вестник Востока»), «Новый век». ИА Regnum, 24.1.2007г.

ЛЕГПРОМ

— В Иваново планируется создание консигнационного склада узбекской продукции. Об этом 6 марта сообщил директор департамента по экспорту продукции из республики Узбекистан, заместитель председателя правления государственной акционерной внешнеторговой компании «Узпромашимпекс» Лазиз Хаджихметов на итоговом брифинге по результатам визита узбекской делегации в Ивановскую область. «Ивановская обл. для нас очень интересна, — отметил Хаджихметов, — поскольку здесь находятся потребители хлопка, пряжи и суровья». Аналогичные программы обсуждаются узбекской стороной с правительством Московской обл., состоится встреча с администрацией Владимирской обл.

По словам заместителя председателя правления государственной внешнеторговой компании «Узмарказимпекс» Джамшита Пулатова, первые контракты на поставку узбекского хлопка планирует заключить Ассоциация ТДЛ и «Новое экономическое общество». Текстильщики решили «начать с малого».

По словам председателя совета директоров Кинешемской прядильно-ткацкой фабрики Сергея Жукова, настрой у текстильщиков «сдержанно оптимистичный». До сих пор сотрудничество с узбекской стороной было недостаточно плодотворным. Узбекских хлопков дорог (в свое время вся технология прядения была выстроена именно под узбекский хлопок, и производители до сих пор этим пользуются). Из-за слабой селекционной работы в последнее время снизилось качество узбекского хлопка. Поэтому заказывать «кота в мешке» достаточно рискованно. Если в Иваново будет склад, на котором продукцию можно будет выбрать по образцам, объемы поставок узбекского хлопка могут значительно вырасти. ИА Regnum, 6.3.2006г.

— В Иваново прибыли зампред правления государственной акционерной внешнеторговой кор-

порации «Узмарказимпекс» Батыр Юсупов (в ранге замминистра), председатель правления коммерческого центра при минлегпроме Узбекистана «Енгматтижмарказ» Камилжон Усманов, гендиректор российско-узбекского предприятия ООО «НЕО». Делегация побывала на «Текстильном салоне» и встретила с губернатором Ивановской обл. Владимиром Тихоновым. Батыр Юсупов заявил, что главная цель их визита — налаживание прямых деловых контактов с потребителями хлопковолокна: «Мы хотим изучить ситуацию в Ивановской обл. и увезти в Узбекистан конкретные результаты. Можно сказать так, мы пришли всерьез и надолго».

По словам Юсупова, многие годы Узбекистан имел традиционные связи с ивановскими предприятиями, работающими с хлопковолокном: «Сейчас эти связи надо восстанавливать заново. Мы хотим присутствовать в Ивановской обл. не на словах, а на деле». У Узбекистана уже есть пример такого сотрудничества — Ивановская компания «Русский дом» недавно подписала контракт на закупку 400 тыс. т. пряжи. Стоимость контракта — 1,5 млн. долл. По словам Юсупова, Узбекистан заинтересован в наращивании базы покупателей. Тем более, что этот год выдался очень урожайным — в Узбекистане собрали 3,5 млн. т. хлопкосырья, из них на экспорт пойдет 75% сырья. По словам Владимира Тихонова, последние годы ивановских текстильщиков не устраивало качество сырья, поставляемого из Узбекистана: «Нам пришлось создавать в Тейкове предприятие, занимающееся очисткой хлопка. Настолько он был грязный». Как сказал Тихонов, в Ивановской обл. были сбои с поставкой хлопка, поэтому многие ивановские текстильщики «сменили ориентацию» — перешли с хлопка на лен.

Однако узбекская сторона заявила, что сейчас заинтересована в экспорте хлопка высшего сорта: «Продавать низкосортный хлопок сейчас нерентабельно. Кроме того, мы перешли к сертификации хлопковолокна». Обе стороны высказали желание в своем сотрудничестве скорее перейти от слов к делу. В ближайшие три дня делегация из Узбекистана посетит «Шуйские ситцы», холдинг TDL, «Кранэкс» и побывает на пищевых предприятиях. ИА Regnum, 18.11.2005г.

— Московская фондовая биржа (МФБ) и Узбекская республиканская товарно-сырьевая биржа (УзРТСБ) приступают к осуществлению первого совместного проекта по реализации с помощью биржевых механизмов узбекского хлопка в 19 тыс. т. из предварительно накопленного госрезерва, говорится в пресс-релизе московской биржи. МФБ получила статус официального партнера УзРТСБ на территории России и наделена правом заниматься аккредитацией российских покупателей, а также регистрацией их контрактов на покупку хлопка на узбекской площадке. Московской бирже предоставлен доступ в торговую систему узбекского партнера. Все взаиморасчеты по сделкам должны проводиться через расчетно-клиринговую палату узбекской биржи согласно правилам биржевых торгов УзРТСБ. На торги, которые пройдут на УзРТСБ, выставляется волокно со стартовой ценой 1047,67 долл. за 1 т., его продавцами выступают 13 региональных компаний — территориальных акционерных объединений ассоциации «Узхлопкопром». Данный проект, который поддер-

жан правительством Узбекистана, станет, по мнению сторон, первым шагом к созданию российско-узбекского организованного рынка товарной продукции и финансов на основе биржевых технологий МФБ и УзРТСБ, говорится в пресс-релизе. Interfax, 16.8.2005г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Делегация Ярославской обл. отправляется в Ташкент. Это будет ответом россиян на Дни Узбекистана в Ярославской обл., которые состоялись в прошлом году. Почему именно этот северный российский регион занялся налаживанием межрегиональных связей с одной из центрально-азиатских республик. «В Ярославской обл. проживает 50 тыс. выходцев из Узбекистана, — говорит глава представительства Ярославской обл. в Узбекистане Анжирбай Акажанов. — Это немало, если учесть, что население Ярославской обл. составляет 1 млн. 400 тыс. жителей, из которых половина проживает в Ярославле». Сам Акажанов родился в узбекском городе Фариш (Джизакская обл.), служил в группе советских войск в Германии, а после окончания Тимирязевской сельскохозяйственной академии получил распределение в Ярославскую обл. и возглавил колхоз «Путь к коммунизму». Классическая романтическая история времен СССР, которая, тем не менее, получила продолжение в наши дни.

Представительство в Узбекистане — структурная часть администрации Ярославской обл., и Акажанов постоянно курсирует между Ташкентом и Ярославлем. Ответного представительства пока нет, но возможно, что оно скоро будет открыто. Тем более что, как заявил первый секретарь посольства Узбекистана в РФ Музаффар Захидов, узбекская сторона заинтересована в налаживании, вернее, в восстановлении связей с Россией. «А Ярославская обл. может стать хорошим началом и примером», — считает Захидов.

В прошлом году в Ярославле уже прошли Дни Узбекистана, через несколько дней ожидается ответный визит ярославской делегации в Узбекистан. И это не все. В сент. в Ташкенте пройдет промышленная выставка Ярославской обл. Ярославские бизнесмены надеются, что этот визит облегчит торговые отношения сторон, главной проблемой которых остается финансовый расчет за совершенную сделку. Узбекские суммы приходится сначала конвертировать в доллары США, которые затем переводятся на российские валютные счета. «А нам хотелось бы упростить расчеты и сразу получать деньги в рублях», — говорит председатель совета директоров финансово-промышленной группы (ФПГ) «МАЗсервис» Виктор Семенчук. «МАЗсервис» является официальным дилером МАЗа, ЯМЗа, УРАЛа в Узбекистане, а это — ежемесячный оборот в 10 млн. долл. по всем компаниям ФПГ и совместное российско-узбекское предприятие Central Asia Diesel Auto.

Кстати, Узбекистан появился в жизни «МАЗсервиса», когда уже стало ясно, что на российском авторынке сложилась высокая конкуренция («МАЗсервис» был создан в 1997г.), и пора выходить на рынки ближнего зарубежья. «Я побывал в разных республиках, но в Узбекистане мне понравилось больше всего, русских там любят, и ничего кроме уважения я там не видел», — говорит Семенчук. Задачу облегчило то, что в Ташкенте с 1992г.

уже работало представительство Ярославской обл. «В те времена, когда ельцинская команда не придавала никакого значения сотрудничеству с бывшими республиками Союза, наш губернатор оказался более дальновидным и установил хорошие отношения с Узбекистаном. Зачем отворачиваться, если люди сами протягивают руку?», — добавляет Семенчук. По его словам, российскую технику в Узбекистане ценят, а лучше всего идут моторы, запчасти, топливные аппараты, сами МАЗы и спецтехника.

Перед поездкой в Узбекистан я побывала в Ярославле. Он поражает обилием промышленных объектов, под которые отведен отдельный — не самый маленький — район города. Это и «Ярославские краски», и табачная фабрика, и шинный завод, и электромашиностроительный завод, генеральным директором которого, кстати, является Турсун Ахунув, выходец из Узбекистана. Город, которому в 2010г. исполнится 1000 лет, сочетает уникальные черты исторического и промышленного центра. А Ярославский губернаторский академический симфонический оркестр (ЯГАСО) помогает ему стать еще и культурным центром.

«Существование в неконсерваторском городе Ярославле симфонического оркестра мирового уровня удивительно», — говорит главный дирижер оркестра Мурад Аннамамедов, только что вернувшийся из Ирана, где проходили дни российской культуры. Туркмен по происхождению, он вырос в Москве, был и главным дирижером Государственного оркестра Туркмении, и Саратовского симфонического оркестра, а 12 лет назад принял предложение Ярославля. «Мы делаем 55 ежегодных программ вместо 36, все эти годы у нас — аншлаги», — не без гордости говорит дирижер. Оркестр — постоянный участник культурных обменов Ярославской обл. «В прошлом году у нас прекрасно прошли совместные выступления с государственным академическим театром Навои в Ташкенте, в мае в Ташкенте наши певцы будут петь там «Евгения Онегина», а я буду дирижировать Национальным симфоническим оркестром Узбекистана и проведу ряд мастер-классов», — говорит Аннамамедов. Он считает, что обмен гастролями очень важен для Узбекистана, который за эти 15 лет, к сожалению, немало потерял в академическом уровне.

Но если культурный обмен развивается полноценно, то торговля во многом идет в одном направлении — из Ярославской обл. в Узбекистан. Работать в другую сторону пока невыгодно. «Узбекскую пряжу дешевле покупать в Москве. Чтобы купить ее напрямую, надо заплатить сразу за весь урожай, причем часто за год до того, как он будет собран», — говорит Семенчук. Такая практика довольно распространена в Узбекистане, где колхозы загодя продают урожай. Это создает проблемы, но, кажется, понимание появилось на высоком уровне. На днях Совет Федерации, вслед за Госдумой, ратифицировал подписанный в конце прошлого года президентами обеих стран договор о союзнических отношениях, который выводит их на совершенно иной уровень. Ярославские бизнесмены не сомневаются, что документ поможет решить многие проблемы в сотрудничестве с Узбекистаном. Росбалт, 11.5.2006г.

Украина

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Антимонопольный комитет (АМК) Украины разрешил Внешторгбанку (ПТС: УТБР) (ВТБ, Москва) приобрести акции банка «Мрия» (Киев) в объеме, который обеспечит превышение 50% голосов в высшем органе управления украинским банком, сообщила пресс-служба АМК. В конце окт. т.г. был подписан протокол о намерениях по продаже ВТБ акций банка «Мрия». Как сообщил председатель наблюдательного совета украинского банка Игорь Кононенко, было подписано соглашение о намерениях сроком реализации на три месяца.

По данным Нацбанка Украины, к началу окт. по размеру общих активов банк «Мрия» занимал 26 место (1,743 млрд.грн.) среди 163 действовавших в стране банков. Его финансовый результат по итогам девяти месяцев 2005г. превысил 24,25 млн.грн.

По данным самого банка, его акционерами, владеющими 10% акций, являлись И.Кононенко (прямое участие), О.Зимин (прямое участие), П.Порошенко (опосредованное участие), А.Порошенко (опосредованное участие) и О.Свинарчук. Interfax, 1.12.2005г.

— Сбербанк России (ПТС: SBER, SBERP) открыл банку «НРБ» (Киев) несвязанную кредитную линию на 30 млн.долл., сообщил президент киевского банка Вячеслав Юткин. По его словам, кредитная линия открыта на срок до одного года с возможностью пролонгации, размер процентной ставки не раскрывается. В.Юткин отметил, что привлеченные средства «НРБ» намерен направить для кредитования крупных промышленных предприятий. Он отметил, что действуют также среднесрочные кредитные линии, открытые «НРБ-Украина» Внешторгбанком на 18 млн.долл., Внешэкономбанком — на 15 млн.долл. и Национальным резервным банком (все — Москва) — на 15 млн.долл. ЗАО «Коммерческий банк «НРБ-Украина» зарегистрировано 15 июня 2001г. В сент. 2005г. переименован в «НРБ». Его акционерами являются компания «Проект-инвест», совместное украинско-швейцарское предприятие «РиС-Украина» и совместное украинско-швейцарское предприятие «Зумсервис-Украина». Interfax, 14.9.2005г.

— 14 фев. председатель наблюдательного совета ЗАО «Комбанк «НРБ-Украина» (Киев) Вячеслав Юткин сообщил журналистам, что банк намерен до конца I пол. т.г. привлечь у Национальной резервной корпорации (НРК, Россия) субординированный долг в 8 млн.долл. для учета в регулятивном капитале. По его словам, средства будут привлечены на 6 лет. Юткин сказал, что Российский Внешэкономбанк (Москва) открыл для «НРБ-Украина» кредитную линию на 15 млн.долл. на 1г. с возможностью пролонгации под Libor+5%. Кредитная линия открыта под залог целостного имущественного комплекса ОАО «Пансионат «Море» (Алушта, АРК). По информации председателя наблюдательного совета банка «НРБ-Украина» Вячеслава Юткина, ставка по кредитной линии составит 7,5% годовых без учета расходов на репатриацию, однако динамика изменения индекса Libor позволяет ожидать снижения процентной ставки. «Цена ресурса вряд ли будет превышать

9%, а, скорее всего, опустится ниже 8%», — пояснил он. В.Юткин напомнил, что ранее кредитную линию на 18 млн.долл. открыл банку «НРБ-Украина» российский Внешторгбанк.

ЗАО «Комбанк «НРБ-Украина» зарегистрировано 15 июня 2001г. Его акционерами являются компании «Проект-инвест», совместное украинско-швейцарское предприятие «РиС-Украина» и совместное украинско-швейцарское предприятие «Зумсервис-Украина». Балансовый капитал банка на 1 янв. 2005г. составил 93,404 млн. грн., чистые активы — 582,385 млн. грн., финансовый результат по итогам работы в 2004г. вырос на 28% и составил 9,402. ИА Regnum, 15.2.2005г.

— Украинский «ПриватБанк» (Днепропетровск) завершил сделку по приобретению занимающего по объему активов среди 23 банков Латвии 18 место латвийского банка Paritate. Предполагается, что при поддержке нового инвестора латвийское финансовое учреждение ускорит темпы развития и укрепит свои позиции на рынке розничных банковских услуг.

Покупка латвийского банка связана с планами «ПриватБанка» выйти на рынок Евросоюза. «Для нас это важно в плане формирования имиджа, адаптации своего опыта в новых условиях и изучения опыта работы других на европейском рынке. Теперь мы сможем расширить спектр предоставляемых услуг», — сказал пресс-секретарь банка Олег Серга.

Совет Комиссии рынка финансов и капитала Латвии разрешил «ПриватБанку» получить значительное (свыше 50%) участие в капитале банка Paritate еще в конце 2001г. На тот момент он был неплатежеспособным и лишь благодаря успешной реализации плана санации возобновил в итоге свою деятельность. Прошлый год латвийское кредитное учреждение закончило с аудированной прибылью в 216 тыс. латов (432 тыс.долл.), что в 10,8 раза превышает показатель 2002г. Объем активов увеличился в 2,4 раза, достигнув отметки 33,71 млн. латов (68 млн.долл.).

В начале июля «ПриватБанк» также объявил о планах купить крупную долю в уставном капитале российского «МоскомПриватБанка», в связи с чем руководство украинского банка говорит о новом этапе в своем развитии. «Нам есть чему научиться друг у друга. ПриватБанк, например, готов внедрять в Латвии современные технологии, опробованные в Украине, российский партнер — помочь советом в сфере продвижения розничных услуг. Мы планируем ввести услугу срочных переводов между Ригой, Москвой и Киевом», — добавил Серга.

На Украине «ПриватБанк» считается одним из крупнейших и занимает ряд лидирующих позиций среди 178 действующих там банков. Он обслуживает 165 тыс. корпоративных клиентов, 96 тыс. — частных предпринимателей и свыше 5,6 млн. счетов физических лиц; имеет 1528 филиалов и отделений, 1226 банкоматов, 13675 POS-терминалов и более 3450 пунктов выдачи наличных. Журналы Global Finance, The Banker, Euromoney с 1999 ежегодно присваивали ему статус лучшего украинского банка. Росбалт, 2.8.2004г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— ОАО «Криогенмаш» (Московская обл.) приобрело 24,84% уставного капитала ЗАО «Кисневий завод» (Киев), сообщается в официальных

материалах ОАО. ОАО «Криогенмаш» (г.Балашиха, Московская обл.) является одним из крупных российских предприятий в области разработки и изготовления оборудования для производства криогенных технических газов и систем криогенного обеспечения технологических объектов. ЗАО «Кисневий завод» — производитель промышленных газов и жидкостей на Украине. Оно производит сервисное обслуживание, монтаж и продажи криогенного оборудования. Interfax, 26.1.2006г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— ОАО «Киевский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт «Энергопроект» заключило договор подряда с российским ОАО «Оргэнергострой» (Москва) на проведение работ по обследованию строительных конструкций недостроенных 3 и 4 энергоблоков Хмельницкой атомной электростанции (ХАЭС). Как говорится в сообщении отдела внешних коммуникаций национальной атомной энергогенерирующей компании (НАЭК) «Энергоатом», представители «Оргэнергостроя» и «Энергопроекта» с 14 по 16 фев. совместно работали на станции с целью ознакомления с объектами.

Замдиректора АО «Оргэнергострой» Валерий Дорф, посетивший ХАЭС, отметил, что критических повреждений строительных конструкций третьего энергоблока не выявлено. По его словам, не возникает сомнений в том, что этот объект можно достроить и успешно сдать в эксплуатацию после проведения необходимых ремонтных работ.

Специалисты «Оргэнергостроя» начнут работы по обследованию сооружений и конструкций третьего энергоблока после подписания всех необходимых контрактных документов. Работы будут проводиться по методике, утвержденной Магатэ и не имеющей аналогов на Украине, говорится в сообщении.

Правительство Украины в конце июля поручило министерству топлива и энергетики совместно с НАЭК «Энергоатом» обеспечить обследование объектов, сооружений и оборудования третьего и четвертого энергоблоков ХАЭС и по его результатам подать предложения о возможности их достройки.

Строительство ХАЭС началось в 1981г. Первый энергоблок ХАЭС (ВВЭР-1000) введен в промышленную эксплуатацию в конце 1987г., второй (оба — ВВЭР-1000) — в авг. 2004г.

Проект ХАЭС предполагает строительство четырех энергоблоков ВВЭР-1000. Строительство всех энергоблоков АЭС Украины было заморожено в 1990г. постановлением Верховной Рады «О моратории на строительство новых АЭС на территории Украины». Мораторий отменен парламентом в окт. 1993г., а фактически строительство энергоблоков АЭС возобновилось лишь в нояб. 1997г.

«Энергоатом» является оператором действующих АЭС Украины. Компания эксплуатирует 15 ядерных энергоблоков с водо-водяными энергетическими реакторами установленной мощностью 13835 мвт. Interfax, 16.2.2006г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— ОАО «Харцызский трубный завод» (ХТЗ, Донецкая обл.) изготовило первую партию электросварных прямошовных труб диаметром 1420 мм. с

толщиной стенки 26,7 мм. категории прочности Х70 (класса прочности К60), сообщила пресс-служба ООО «Леман Пайп» (Москва), эксклюзивного поставщика продукции ХТЗ на территории РФ.

Представленные для аттестации трубы были изготовлены в соответствии с требованиями ТУ У 14-3-1938-2000, с учетом дополнительных требований по ударной вязкости основного металла и сварного соединения. Как сообщила компания, ООО «ВНИИГАЗ» — головной научно-исследовательский институт «Газпрома», подтвердил соответствием опытной партии таких труб всем установленным требованиям, и рекомендовал их применение для строительства и ремонта участков магистральных газопроводов на рабочее давление до 8,3 МПа на предприятиях ОАО «Газпром». «Харьковский трубный завод» — единственный на Украине производитель нефтегазопроводных труб диаметром от 540 мм. до 1420 мм. с антикоррозионным покрытием, а также труб диаметром 4,76-12 мм. для холодильного и гидравлического оборудования. Проектная мощность завода составляет 1,5 млн.т. труб в год. ХТЗ контролируется ЗАО System Capital Management (Донецк). Interfax, 9.2.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— ОАО «Мотор-Сич» (Запорожье) до конца 2008 введет в строй в Дубне (Московская обл.) завод по сервисному обслуживанию двигателей, сообщил председатель правления, гендиректор ОАО «Мотор-Сич» Вячеслав Богуслаев. По его словам, работы будут осуществляться в рамках авиационных программ в интересах Минобороны РФ. Он отметил, что в первую очередь, речь идет об обеспечении мировых стандартов уровня обслуживания и ремонта запорожских двигателей.

«Если там будет моторосборочное производство, это не значит, что переносится производство — это колоссальные деньги», — сказал В.Богуслаев. В.Богуслаев также добавил, что завод начнет работать на полную мощность в следующем году. По его данным, объем уже вложенных в проект инвестиций составил 5 млн.долл., общий объем средств, которые планируется направить в проект в течение 4-5 лет, составит 80 млн.долл.

ОАО «Мотор-Сич» — крупный производитель двигателей для авиационной техники, а также промышленных газотурбинных установок. Поставляет продукцию в 106 стран мира. Доля РФ в общем объеме экспорта предприятия составляет 50%. Interfax, 25.9.2008г.

— ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (РТС: VASO) (ВАСО) и киевский завод «Авиант» (входит в украинскую госкорпорацию «Авиация Украины») в четверг в Киеве подписали график поставки комплектующих и производства Ан-148 на 2008-10гг., сообщил гендиректор ВАСО Михаил Шушпанов.

По его словам, все юридические и технические вопросы по контракту урегулированы. «Этот контракт-график позволит ВАСО выполнить производственную программу «Объединенной авиастроительной корпорации» по выпуску нового регионального самолета», — сказал он.

М.Шушпанов отметил, что серийное производство Ан-148 в Воронеже и Киеве уже началось.

Как сообщили агентству «Интерфакс-Украина» в руководстве госконцерна «Авиация Украины», в Киеве в четверг состоялось совместное за-

седание украинских и российских участников проекта создания самолета Ан-148, на котором были отработаны все ключевые вопросы по выполнению производственного плана ОАК на 2007-12г., предусматривающего выпуск 96 самолетов Ан-148.

Первый серийный Ан-148 на мощностях в Киеве, по словам представителя госконцерна, должен быть собран до конца текущего года.

Как сообщалось ранее, ВАСО в настоящее время завершает прием полной технической документации на производство Ан-148. Документы будут переданы на воронежский авиазавод до конца ноября.

В текущем году ВАСО получит первый бюджетный транш на техническое перевооружение завода под производство регионального самолета Ан-148 и начнет привлекать кредиты. По кооперации с Украиной ВАСО будет производить фюзеляж и детали крыла для Ан-148.

ВАСО в 2008г. выпустит 4 серийных Ан-148, в 2009г. — 12, в 2010г. — 18, в 2011г. — 26, а с 2012г. планирует выпускать по 36 самолетов ежегодно.

В настоящее время лизинговая компания «Ильющин Финанс» имеет контракты на поставку 43 региональных самолетов Ан-148 с авиакомпаниями «КрасЭйр», «Пулково» и «Полет».

Ан-148 — ближнемагистральный самолет, рассчитанный на перевозку от 65 до 80 пассажиров. Максимальная дальность полета — 5 тыс.км., крейсерская скорость — 820-870 км/час. Он соответствует современным и перспективным требованиям международных авиационных властей по шуму, эмиссии, требованиям к безопасности полетов и составу бортового оборудования. Interfax, 25.10.2007г.

— ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (ВАСО) планирует 25 окт. подписать окончательный график совместной поставки комплектующих и производства Ан-148 с украинской госкорпорацией «Авиация Украины», сообщил гендиректор ВАСО Михаил Шушпанов.

«Мы должны подписать график, который позволит ВАСО выполнить производственную программу «Объединенной авиастроительной корпорации» по выпуску нового регионального самолета», — сказал он.

М.Шушпанов отметил, что серийное производство Ан-148 в Воронеже и Киеве уже началось. «По протоколу между двумя сторонами до конца ноября вся документация по производству Ан-148 будет передана на ВАСО», — сказал он.

В текущем году ВАСО получит первый бюджетный транш на техническое перевооружение завода под производство регионального самолета Ан-148 и начнет привлекать кредиты. «Точную сумму пока назвать нельзя, т.к. этот вопрос находится в конечной стадии решения, но окончательно еще не решен», — сказал М.Шушпанов.

По кооперации с Украиной ВАСО будет производить фюзеляж и детали крыла для Ан-148. ВАСО в 2008г. выпустит 4 серийных Ан-148, в 2009г. — 12, в 2010г. — 18, в 2011г. — 26, а с 2012г. планирует выпускать по 36 самолетов ежегодно.

Лизинговая компания «Ильющин Финанс» имеет контракты на поставку 43 региональных самолетов Ан-148 с авиакомпаниями «КрасЭйр», «Пулково» и «Полет».

Ан-148 — ближнемагистральный самолет, рассчитанный на перевозку от 70 до 90 пассажиров. Максимальная дальность полета — 5 тыс.км., крейсерская скорость — 820-870 км/час. Он является представителем семейства новых российско-украинских самолетов и в полной мере соответствует современным и перспективным требованиям международных авиационных властей по шуму, эмиссии, требованиям к безопасности полетов и составу бортового оборудования. Interfax, 16.10.2007г.

— Торжественная церемония «выкатки» первого российско-украинского самолета Ан-148 состоялась на киевском заводе «Авиант» и АНТК им. Антонова. Как сообщили в пресс-службе правительства Украины, в дальнейшем новый самолет будет серийно собираться и в Киеве, и в Воронежской самолетостроительной компании (ВАСО). В Киеве представлен первый российско-украинский самолет Ан-148 «Мы все ждем этот самолет. Он нужен Украине, России и многим другим государствам», — заявил присутствовавший на церемонии чрезвычайный и полномочный посол России на Украине Виктор Черномырдин. Премьер-министр Украины Виктор Янукович назвал это событие праздником, «который объединяет авиастроителей России и Украины».

«Я думаю, что это не последний совместный проект. Мы уверены, что научно-технический комплекс Украины и России предложит еще не один проект, который создадут для нас наши конструкторы. И только такими объединенными усилиями можно создавать новые образцы техники и успешно конкурировать на мировом рынке», — заявил украинский премьер.

Планируется, что пробный полет Ан-148, который должен заменить устаревший Ту-134, состоится через месяц. В 2006г. планируется произвести 5 этих самолетов, в 2007г. — 12, в 2008г. — 24. Стоимость Ан-148 составляет 18 млн.долл. Росбалт, 15.10.2004г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— «Криворожсталь» (Украина) угрожает ООО «Людиновотепловоз» судом. В редакцию ИА Regnum поступило заявление пресс-службы ОАО «Криворожский горно-металлургический комбинат «Криворожсталь» (Украина), в котором описана ситуация, которая сложилась в связи с поставками тепловозов производства Людиновского тепловозостроительного завода (Калужская обл. России). Как сообщает «Криворожсталь», в соответствии с контрактом №2773 от 15.5.2003 ООО «Людиновотепловоз», Людиновский тепловозостроительный завод поставил «Криворожстали» тепловозы ТЭМ7А №№ 0287, 0285, 0289. Стоимость контракта составила несколько млн.долл. В процессе эксплуатации продукции Людиновского тепловозостроительного завода выявились многочисленные факты брака. В частности, на колесных парах №№ 3490, 3374, 2369, 3486, 2875, 3260 тепловоза ТЭМ7А №0287 произошли изломы зубчатых колес №№ 33, 52, 5, 76, 92 и 96. На тепловозе ТЭМ7А №0285 из строя вышло зубчатое колесо №86 колесной пары №451, на тепловозе ТЭМ7А №0289 вышло из строя зубчатое колесо №6 колесной пары №1572. В ходе осмотра бракованных узлов и деталей с участием представителей ООО «Торговый дом Людиновотепловоз» установлено,

что причин, связанных с неправильной эксплуатацией техники не обнаружено, о чем составлен соответствующий акт. Для определения причин выхода из строя колесных пар тепловоза ТЭМ7А №0287 принято решение об отправке на завод-изготовитель для исследования причин выхода из строя в условиях завода, что в свою очередь наносит экономический ущерб ОАО «Криворожсталь».

Руководство ОАО «Криворожсталь» выразило руководству Людиновского тепловозостроительного завода свое недоумение в связи с поставкой некондиционной продукции. Свои обязательства по контракту от 15.5.2003 «Криворожсталь» выполнила сполна, поэтому возникшие в ходе эксплуатации проблемы явились полной неожиданностью. Машины находятся на заводской гарантии, что несколько смягчает ущерб, понесенный ОАО «Криворожсталь» в связи с приобретением недоброкачественных тепловозов производства «Людиновотепловоз». «Мы надеемся», — заявляет руководство ОАО «Криворожсталь» в сообщении пресс-службы, «что Людиновский тепловозостроительный завод в кратчайшие сроки устранит все имеющиеся неполадки и обеспечит бесперебойную работу своих тепловозов. В случае невыполнения Людиновским тепловозостроительным заводом условий контракта от 15.5.2003, подчеркивает руководство ОАО «Криворожсталь», для защиты интересов предприятия мы вынуждены будем обратиться в суд». ИА Regnum, 26.10.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Спикер крымского парламента Анатолий Гриценко подчеркивает, что в документах, подписанных 21 фев. в ходе визита в автономию мэра Москвы Юрия Лужкова, нет политического подтекста.

«Никакой политики в данном документе нет. Есть желание сотрудничать с регионами Российской Федерации, как и с регионами Украины, по привлечению инвестиций в экономику Автономной республики Крым», — заявил А.Гриценко на пресс-конференции во вторник в Симферополе.

Отметил спикер крымского парламента, речь идет о намерениях Москвы участвовать в развитии курортно-рекреационного комплекса Восточного Крыма. «Речь идет о комплексном развитии территории, возможности использования озера Чокрак и побережья Азовского моря», — сказал он.

А.Гриценко напомнил, что московская мэрия имеет на территории Крыма четыре объекта санаторно-курортного комплекса и в этом году должно завершиться документальное оформление прав собственности Москвы на эти объекты. Спикер также напомнил о заявлениях Ю.Лужкова, согласно которым Москва намерена вложить 100 млн.долл. в реконструкцию принадлежащих ей объектов на территории Крыма.

А.Гриценко подчеркнул, что «ни один инвестиционный проект, который будет реализован в Автономной республике Крым, не будет реализован с нарушением украинского законодательства». Все процедуры, отметил спикер, будут прозрачными и открытыми. Interfax, 27.2.2007г.

— Столичные власти называют «политическим заказом» претензии Украины на собственность правительства Москвы в Крыму. Об этом на пресс-конференции заявил руководитель Департамента имущества Москвы Владимир Силкин.

«Видимо, кому-то гены батьки Махно не дают покоя, и эти люди хотят отобрать все, что хорошо выглядит», — заявил В.Силкин. Он пояснил, что речь идет о санаториях «Меласс», «Понизовка», «Первомайский» и детском санатории имени Тараса Шевченко. Представитель московского правительства подчеркнул, что де юре и де факто эти санатории являются собственностью российской столицы. «Претензии Киева в отношении московской недвижимости в Крыму юридически необоснованны, что свидетельствует о политической подоплеке имущественного спора», — заявил В.Силкин.

Он напомнил, что еще 16 июня Хозяйственный суд Симферополя отказал в иске крымской прокуратуре, которая требовала лишить права собственности столичные власти на детский санаторий имени Шевченко. Вместе с тем, как подчеркнул московский чиновник, даже после этого решения в прессу умышленно поступает информация о том, что иск прокуратуры удовлетворен, хотя это утверждение не соответствует действительности. В.Силкин сообщил, что с 1991 г. по 2005 г. общий объем инвестиций Москвы в экономику Крыма и Украины составил 1 млрд. рублей. По его словам, в санаторно-курортном хозяйстве правительства Москвы трудятся 1 тыс. чел., их зарплата вдвое превышает среднюю украинскую. Глава департамента отметил, что 70% отдыхающих в этих санаториях — обыкновенные москвичи, и все желающие, которые покупают путевки через турагентства. Только 30% путевок скупается профсоюзом столичной мэрии и передается сотрудникам правительства Москвы, уточнил он.

По его словам, продолжают действовать городские программы, предусматривающие выделение средств на строительство жилых домов для офицеров Черноморского флота, а также на поддержание филиала МГУ. В связи с этим он отметил: «Сейчас мы оформляем собственность правительства Москвы и особое внимание уделяем всем юридическим вопросам». В.Силкин подчеркнул, что московские власти не собираются передавать свою собственность правительству Украины, и будут отстаивать свои права во всех судах, включая международные. «Очень неприятно, что братский народ ведет себя подобным образом, и не пытаются решить вопросы путем переговоров», — заявил В.Силкин. «На Украине есть система независимых судов, есть надежда решить спор цивилизованно, по-добрососедски», — добавил руководитель Департамента имущества Москвы. Interfax, 3.8.2005 г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— В администрации Курской обл. подписано распоряжение о строительстве автомобильной дороги Дьяконово-Суджа-граница с Украиной, сообщили в пресс-службе губернатора.

Комитету строительства и эксплуатации автомобильных дорог поручено провести мероприятия по изъятию и предоставлению земельных участков для строительства дороги. В документе особо подчеркнута необходимость произвести возмещение всех убытков, в т.ч. упущенной выгоды, которые могут понести землевладельцы и землепользователи в связи с изъятием участков и расторжением договоров аренды.

Комитету поручено заключить соглашения о выкупе земельных участков, подлежащих изъ-

тию, с учетом возмещения собственникам убытков. Владельцам домов, подлежащих сносу в связи со строительством автодороги, будет предоставлено другое жилье. Кроме того, в документе оговорено, что при проведении строительных работ нельзя допускать порчи и уничтожения плодородного слоя почвы. ИА Regnum, 12.10.2007 г.

— ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии» (АФЛТ) возобновило выполнение рейса Москва (аэропорт «Шереметьево»)–Днепропетровск (Украина). Об этом сообщает пресс-служба авиакомпании. Полеты будут выполняться один раз в неделю по понедельникам на самолете Ту-134. Полеты «Аэрофлота» в Днепропетровск были прекращены с зимнего расписания 2002/3 в связи с тем, что по этому маршруту стала летать авиакомпания «Аэрофлот-Дон» (дочерняя компания «Аэрофлота»), которая теперь прекращает полеты по этому маршруту. В компании отметили, что открытие этого маршрута отражает развитие деловых связей между Россией и Украиной и рассчитано на дальнейшее увеличение пассажиропотока. На Украине «Аэрофлот» летает также в Киев и Симферополь. Прайм-ТАСС, 1.8.2005 г.

— Между Москвой и Киевом открыто скоростное железнодорожное сообщение - поезд «Столичный экспресс» будет находиться в пути 9 часов 30 минут. Ранее поезда преодолевали расстояние между двумя столицами за 13-14 часов. Открытие нового скоростного сообщения прошло в понедельник одновременно в Москве на Киевском вокзале и на центральном железнодорожном вокзале в Киеве. Как рассказал на церемонии в Москве министр транспорта РФ Игорь Левитин, для того, чтобы запустить скоростной поезд было отремонтировано около 150 км. пути. «Для достижения запланированной скорости 140 км/час были проведены значительные объемы капитального ремонта пути. Всего было отремонтировано 153 км.», — сказал министр. В пресс-службе Московской железной дороги (МЖД) пояснили РИА «Новости», что на 50 станциях скоростного маршрута в пределах МЖД было заменено 132 стрелочных перевода, что позволило повысить маршрутную скорость «Столичного экспресса» до 87 км/час.

Как сообщил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, пассажиры «Столичного экспресса» будут проходить процедуру пограничного контроля в течение часа. «Во всяком случае, у нас существует договоренность с рядом ведомств, чтобы пограничный контроль укладывался в один час», — сказал Якунин. Он также не исключил, что в дальнейшем процедура погранконтроля будет проходить во время движения поезда, что еще больше сократит время на прохождение этой процедуры. «В этом проекте нет ни капли показухи. Если ценить людей и работать, то можно за короткий срок запустить такой проект, как «Столичный экспресс», — сказал на пресс-конференции в Киеве министр транспорта Украины Евгений Червоненко. По его словам, «себестоимость одного вагона — 4 млн. гривен (800 тыс. долл.)». «Со временем мы добавим в каждый состав еще по несколько вагонов VIP-класса, в которых будут только по четыре купе, но с душевыми и барами», — сказал министр. По его прогнозам, «рентабельность перевозки в таком составе — 20% и свободных мест в поезде не будет».

Как рассказала сотрудница центрального железнодорожного вокзала в Киеве, билеты на поезд

купить будет сложно. «За час до отправления поезда мы снимем бронь, но уже сейчас могу сказать, что, как всегда, на фирменные поезда сообщением Киев-Москва билеты свободно купить сложно», — сказала она. Для всех работников экспресса предусмотрена новая серо-белая форма. У женщин вместо строго галстука — темно-оранжевый платочек. Проводники нового состава рассказали, что «прошли специальный конкурс и тренинг перед тем, как стать проводником «Столичного экспресса». «Тренинг касался в основном работы с новым обслуживанием и новыми требованиями по обслуживанию клиентов», — рассказала проводница Лидия. РИА «Новости», 1.8.2005г.

— Авиакомпания «ЮТэйр» с 30 мая 2005г. открывает новый международный рейс по маршруту Москва-Донецк (Украина)-Москва. Вылет из Москвы в 11:50, из Донецка — в 14:00 по местному времени. Тариф перелета в одну сторону — 150 долл., «туда-обратно» — 250 долл.

Рейс будет выполняться ежедневно из а/п «Внуково» на самолете Ту-134. Благодаря новому рейсу, пассажиры из Донецка получат доступ к самым высоким стандартам обслуживания, а также удобную стыковочную программу по всей маршрутной сети «ЮТэйр», позволяющей совершать перелеты в любые пункты назначения. К услугам пассажиров на борту самолетов будет предложено два класса обслуживания — «эконом» и «бизнес-класс». ИА Regnum, 5.5.2005г.

— Транспортные ведомства Украины и России подтвердили договоренность открыть скоростное пассажирское сообщение Киев-Москва с авг. 2005г. Как сообщили в пресс-службе министерства транспорта и связи Украины, в ходе визита главы ведомства Евгения Червоненко в Москву также была достигнута договоренность об украинско-российском сотрудничестве в создании глубоководного морского порта, использовании и финансировании самолета Ан-148 для нужд авиации СНГ. Также транспортные ведомства двух стран договорились увеличить объемы перевозок между странами. По словам Червоненко, все предыдущие договоренности стран остались в силе и разрабатываются совместно с министерством транспорта России. РИА «Новости», 18.4.2005г.

— Министры транспорта России и Украины Игорь Левитин и Георгий Керпан в присутствии президентов двух стран подписали соглашение об организации международного прямого железнодорожно-паромного сообщения через порты Крым (Украина) и Кавказ (Россия). Министры также подписали положения о совете по совместной эксплуатации железнодорожно-паромной переправы между портами Крым и Кавказ. Кроме того, подписаны правила перевозки грузов в международном прямом железнодорожно-паромном сообщении через эти порты. Левитин и Керпан также подписали меморандум между министерствами транспорта России и Украины об организации ускоренного движения пассажирских поездов на направлении Киев-Москва. В меморандуме, в частности, говорится, что стороны договорились открыть с 1 авг. 2005г. ускоренное пассажирское железнодорожное движение на направлении Москва-Киев с временем нахождения поезда в пути следования с учетом таможенно-пограничных операций не более девяти часов и максимальной скоростью движения 140 км. в час.

Стороны обеспечивают формирование составов ускоренных поездов на паритетных условиях. В документе также подчеркивается, что Россия и Украина приложат усилия, направленные на создание условий по проведению таможенного и пограничного контроля ускоренных поездов без остановок в пунктах перехода через государственную границу. В целях реализации меморандума стороны создают совместные рабочие группы. Меморандум служит основой для разработки совместных планов и программ, направленных на внедрение ускоренного пассажирского движения на направлении Москва-Киев, проведения согласованных мероприятий по модернизации железнодорожной инфраструктуры данного направления, совершенствования и упрощения процедур пропуска пассажиров и развития транспортных коридоров, отмечается в документе. РИА «Новости», 12.11.2004г.

— С 18 окт. 2004г. украинская авиакомпания «Донбассаэро» начинает выполнение регулярных рейсов из Киевского аэропорта Борисполь в Международный аэропорт Домодедово. Как сообщили в пресс-службе «Домодедово», рейс Киев-Москва-Киев будет выполняться на Як-42 два раза в день ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

При разработке данного маршрута авиакомпания учитывала преимущества «Домодедово» и предпочтений авиапассажиров. В связи с этим в качестве дополнительной услуги для удобства авиапассажиров авиакомпания обеспечит бесплатный проезд скоростным аэроэкспрессом из/в московский аэропорт. Аналогичную услугу «Донбассаэро» планирует предоставлять и в Киеве, предоставив пассажирам бесплатный проезд автобусом в/из аэропорта Борисполь.

До открытия рейсов украинской авиакомпании из столицы Украины в Москву, это направление обслуживали две российские авиакомпании «Сибирь» и «Трансаэро». Благодаря дополнительным рейсам украинской авиакомпании частота полетов на данном направлении будет значительно увеличена.

Всего из аэропорта «Домодедово» осуществляют рейсы на Украину три украинских авиакомпании. Помимо рейсов в Киев, авиапассажиры имеют возможность также попасть в другие крупные города Украины — Харьков, Донецк и Днепрпетровск. Росбалт, 14.10.2004г.

— На границе Харьковщины и Белгородщины планируется строительство международного аэропорта, сообщил премьер-министр Украины Виктор Янукович во время посещения таможенного поста «Гоптовка» на границе Украины и России. Есть информация, что этот проект одобрил Владимир Путин. Планируется, что аэропорт «Белгород-Харьков» будет расположен на территории России (у села Журавлевка Белгородской обл.). Ориентировочная стоимость строительства аэропорта — 350 млн. евро. Но интерес к этому проекту уже проявили представители деловых кругов Германии, Франции, Китая и Японии. «Евровосток», 14.10.2004г.

— Первая на российских железных дорогах электричка международного сообщения отправится в первый рейс во вторник. Как сообщается в пресс-релизе ОАО «РЖД» новый электропоезд «Князь Владимир» сообщением Белгород-Харьков будет перевозить пассажиров ежедневно. Со

станции Белгород электропоезд будет отправляться в 8.15 мск, со станции Харьков — в 14.50 по киевскому времени, время в пути — немногим меньше полутора часов. Продажа билетов и посадка пассажиров на электропоезд прекращается за 20 минут до отправления, и в течение этого времени будет осуществляться таможенный и пограничный досмотр. По прибытии в Харьков аналогичная процедура проверки документов будет производиться органами таможенного и пограничного досмотра Украины, говорится в сообщении.

Электропоезд «Князь Владимир» сформирован из десяти вагонов повышенной комфортности: 5 вагонов — первого класса, 3 — второго и 2 — третьего класса. Как подчеркивается в пресс-релизе, проезд в новой электричке в вагонах второго и третьего классов обойдется пассажиру на 50-80 руб. дешевле, чем в автобусе (90 и 64 руб. соответственно). «Введение в обращение нового скоростного электропоезда, преодолевающего без остановок путь между двумя приграничными областными центрами, стало возможным благодаря договоренности, достигнутой между администрацией Белгородской области, руководством Юго-Восточной железной дороги-филиала ОАО «РЖД» и Южной железной дороги Украины», — говорится в сообщении. РИА «Новости», 12.10.2004г.

АГРОПРОМ

— ЗАО «Индустриальная молочная компания» (Украина) в рамках реализации проекта по созданию комплекса по производству молока построит в Бобровском районе Воронежской обл. завод по производству твердых сортов сыра, сообщили «Интерфаксу» в главном управлении аграрной политики региона.

Как отметил представитель управления, первую очередь завода планируется запустить уже в 2008г. «Тогда он будет производить 50 тыс.т. сыра в год. При выходе же к 2015г. на плановую мощность он будет выпускать 300 тыс. тонн», — отметил он, добавив, что «молоко для завода будет поступать с ферм будущего комплекса, а также закупаться у населения».

Ранее сообщалось, что ЗАО «Индустриальная молочная компания» и администрация Воронежской обл. подписали соглашение о сотрудничестве, в соответствии с которым компания построит в регионе комплекс по производству молока стоимостью 29,2 млрд. руб.

Комплекс будет включать в себя 100 модульных ферм, в каждой из которых разместится 1168 коров. В 2008г. предполагается построить первые пять модульных ферм. Завершение строительства намечено на 2014г., выход на плановую мощность — на 2015г.

Мощность комплекса составит 1 млн. 168 тыс.т. молока в год, доход -12,85 млрд. руб. в год. Необходимые для проекта с/х площади равняются 145 тыс. га. Планируется создать 4,8 тыс. рабочих мест. Interfax, 26.10.2007г.

— Украинские власти запретили ввоз на территорию своей страны продукции и сырья из мяса птицы. Соответствующее уведомление получили российские пограничники от своих коллег из Луганского пограничного отряда. Как следует из сообщения, в автомобильных пограничных пунктах пропуска, граничащих с Воронежской обл., министерство агрополитики Украины установило по-

стоянно действующие дезинфекционные барьеры. При въезде на территорию Украины они будут изымать и утилизировать продукцию и сырье из мяса птицы российского, румынского, турецкого, французского и казахского производства. Росбалт, 22.11.2005г.

— Госдепартамент ветеринарной медицины Украины запретил импорт свинины из России в связи с распространением в Суздальском районе Владимирской обл. опасного заболевания животных — классической чумы свиней. Как сообщили в пресс-службе гостаможни, об этом сказано в письме Государственной таможенной службы, разосланном начальникам таможен. Заболевание на территории РФ зарегистрировано в Международном эпизоотическом бюро.

В янв. 2005г. ветслужба Украины запретила импорт свинины из Румынии в связи с распространением на территории этой страны классической чумы свиней. В фев. 2004г. ветслужба запретила импорт живых свиней, а также свинины и продуктов из нее из области Бейра Литторале в Португалии в связи с регистрацией в этом регионе аналогичных случаев. Росбалт, 11.2.2005г.

— Государственная таможенная служба Украины запретила импорт продуктов свиноводства из Владимирской обл. В соответствующем письме государственной таможенной службы Украины отмечено, что, согласно официальному сообщению Международного эпизоотического бюро в Суздальском районе Владимирской обл., зарегистрировано заболевание свиней классической чумой. В связи с этим запрещен импорт в Украину из указанной области свиней, сырья и продуктов из свинины. ИА Regnum, 10.2.2005г.

АЛКОГОЛЬ

— Nemiroff с июня начинает производство водки в России. Об этом говорится в сообщении компании. В качестве партнера по производственной кооперации выбран ликеро-водочный завод «Ярославский», входящий в структуру ОАО «Росспиртпром». Договор, оговаривающий условия контрактного производства между заводом и компанией Nemiroff, подписан в дек. 2007г. В мае текущего года завершены все юридические процедуры, что позволило развернуть модернизацию технологических линий на ярославском предприятии. Объем инвестиций в техническое переоснащение завода составит несколько сотен тыс.долл., отмечается в сообщении.

Предполагается выпускать три вида продукции бренда Nemiroff — водки «Nemiroff Ржаная украинская отборная», «Nemiroff Пшеница украинская отборная» и «Nemirovskaya osobaya». Плановый розлив продукции в Ярославле начнется уже в начале июня с тем, чтобы к осени выйти на мощность 250-300 тыс. бутылок в месяц, что соответствует среднемесячному объему импорта этих видов продукции в РФ.

Производитель продукции бренда Nemiroff — Украинская водочная компания Nemiroff входит в состав Nemiroff Холдинг (наряду с управляющей компанией Nemiroff, ДП «Алко Инвест», ДП «Немирофф-медиа», представительством Nemiroff в России и представительством Nemiroff в Польше). Ассортимент напитков состоит из 28 позиций. Флагманскими брендами компании являются водки Nemiroff «Оригинальный», «Украинская

медовая с перцем», «Украинская березовая особая», «Житняя с медом», Nemiroff Premium и Nemiroff LEX. Оборот компании Nemiroff составил в 2006г. — 398 млн.долл., в 2007г. — 479 млн.долл.

ОАО «Ликеро-водочный завод «Ярославский» — крупнейший производитель водки и ЛВИ в Ярославской обл. Предприятие основано в 1901г. 51% ОАО находится в управлении ФГУП «Росспиртпром». АК&М, 20.5.2008г.

— Арбитражный суд Москвы признал незаконным решение палаты по патентным спорам Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам РФ (Роспатент) о регистрации товарного знака «На березовых бруньках», принадлежащего компании «Союз-Виктан» (Киев). «Суд обязал Роспатент сделать запись в реестре интеллектуальной собственности РФ об аннулировании регистрации товарного знака «На березовых бруньках», — сообщается в пресс-релизе украинской водочной компании Nemiroff (Винницкая обл.).

В сообщении отмечается, что это решение лишает «Союз-Виктан» исключительных прав на использование товарного знака «На березовых бруньках». Роспатент в сент. 2005г. отказал Nemiroff в удовлетворении претензии о недействительности регистрации торговой марки «На березовых бруньках», после чего компания заявила о намерении обжаловать это решение в суде.

Роспатент в июле 2005г. принял решение, согласно которому Nemiroff с 8 авг. пред.г. должен был прекратить использование в России торговой марки «Украинская березовая особая (на бруньках)». После этого Nemiroff подал жалобу в Палату по патентным спорам Роспатента с требованием аннулировать зарегистрированный в РФ компанией «Союз-Виктан» товарный знак «На березовых бруньках».

Nemiroff оспаривает правомочность регистрации торгового знака «На березовых бруньках» на Украине, поскольку считает, что существующие законодательные нормы указывают на невозможность его регистрации в связи с тем, что торговый знак обозначает материал или состав сырья.

Компания «Союз-Виктан» основана в 1994г. и выпускает 50 наименований продукции. Производственные мощности группы по выпуску водки и ликероводочных изделий расположены в Симферополе (Крым) и г.Руза (Московская обл.).

Nemiroff имеет на Украине два завода. Продукция компании поставляется в 50 стран, ассортимент насчитывает 25 видов продукции. Nemiroff в 2005г. экспортировал 4,849 млн. дал ликероводочных изделий на 138 млн.долл. Interfax, 17.3.2006г.

— Группа компаний «Союз-Виктан» (Киев, один из крупнейших производителей алкоголя в СНГ), планирует в 2006г. увеличить выпуск вина на треть по сравнению с 2005г., производство коньяков — на 43,2%.

Как сообщил председатель наблюдательного совета «Союз-Виктан» Андрей Охлопков, в т.г. группа планирует произвести 500 тыс. декалитров (дал) вина против 376 тыс. дал в 2005г. и 275 тыс. дал коньяков против 192 тыс. дал.

Компания «Союз-Виктан» основана в 1994г. Ассортимент выпускаемой ею продукции превышает 50 наименований. Производственные мощности группы расположены в Симферополе (Крым) и Рузе (Московская обл.).

«Союз-Виктан» в 2005г. увеличил производство ликероводочной продукции на 42,2% по сравнению с 2004г. — до 10,082 млн. дал. Группа в 4 раза увеличила экспорт водки и ликероводочной продукции — до 3 млн. 361,38 тыс. дал. Interfax, 13.3.2006г.

— Компания «Союз-Виктан» (Киев), один из крупнейших производителей ликероводочных изделий в странах СНГ, в марте разместила дебютный выпуск кредитных нот (credit linked notes, CLN) на 750 млн. российских рублей, сообщив, что представитель одного из инвестиционных банков. По его словам, лид-менеджером выпуска выступил ING Bank N.V. Срок обращения ценных бумаг — 1г. Средства, уточнил он, привлекались среди западных инвестиционных фондов для финансирования проектов «Союз-Виктана» в России и странах СНГ. Эмитентом бумаг выступила фирма «Союз-Виктан-Россия ЛТД» (Москва), входящая в группу «Союз-Виктан».

Компания «Союз-Виктан» основана в 1994г., выпускает 50 наименований продукции. Производственные мощности группы расположены в Симферополе (Крым) и г.Руза (Московская обл.). В 2006г. «Союз-Виктан» планирует купить еще одно предприятие в России. В 2005г. компания «Союз-Виктан» увеличила производство ликероводочной продукции на 42,2% по сравнению с 2004г. — до 10,082 млн. дал. Interfax, 10.3.2006г.

— Группа компаний «Союз-Виктан», один из крупных украинских производителей алкоголя, в 2005г. в 4 раза увеличила экспорт водки и ликероводочной продукции. Как сообщил начальник отдела по связям с общественностью компании Сергей Комоцкий, в пред.г. «Союз-Виктан» экспортировал 3361,38 тыс. декалитров (дал) продукции против 834,1 тыс. дал в пред.г.

Группа поставляет продукцию в 40 стран, в т.ч. в США, Германию, Англию, Израиль, Испанию, Австралию. В пред.г. «Союз-Виктан» произвел 10,1 млн. дал ликероводочной продукции, что на 42,16% больше, чем в 2004г. Компания «Союз-Виктан» основана в 1994г. Ассортимент выпускаемой ею продукции превышает 50 наименований.

Производственные мощности группы расположены в Симферополе (Крым) и Рузе (Московская обл.). Завод в Подмосковье компания купила в марте пред.г. Инвестиции в него составили 5 млн.долл., что позволило увеличить мощности с 5,5 млн. дал до 8 млн. дал в год. В 2006г. «Союз-Виктан» планирует купить еще одно предприятие в России. Interfax, 26.1.2006г.

— Группа компаний «Союз-Виктан», один из крупных украинских производителей алкоголя, в этом году в 5 раз увеличит реализацию водки в России. «В пред.г. объем продаж в России составил 700 тыс. декалитров, в этом году мы планируем 3,6-3,7 млн. дал», — сообщил председатель наблюдательного совета группы Андрей Охлопков в Москве. По его словам, существенный рост связан прежде всего с пуском производства в России — на заводе в Рузе (Московская обл.), который «Союз-Виктан» приобрел в марте этого года. Инвестиции компании в предприятие составили 5 млн.долл., что позволило увеличить мощности завода с 5,5 млн. дал до 8 млн. дал в год.

А.Охлопков отметил, что с 1 янв. 2006г. компания прекращает поставки водки в Россию, потребности российского рынка будут удовлетворяться за счет завода в Рузе. «В нояб. здесь уже бы-

ло произведено 550 тыс. дал, в дек. производство возрастет до 600 тыс. дал», — добавил он, сообщил, что с дек. завод работает на полную мощность.

А.Охлопков подтвердил объявленное ранее намерение компании купить второй завод в России отказался назвать подробности будущей сделки. «В I кв. будущего года мы определимся с покупкой, сейчас идет поиск по заданным критериям, и, надеюсь, осенью будем иметь еще одно производство в России», — заявил он. По его словам, стратегическая цель компании — к концу 2008г. занять 10% российского алкогольного рынка. В будущем году компания также планирует начать в России производство вин, коньяков и безалкогольных напитков.

В 2004г. компания произвела 7,6 млн. дал алкогольной продукции на 217 млн.долл. Продукция компании реализуется в 30 странах, в т.ч. в США, Германии, Англии, Израиле, Испании, Австралии. Interfax, 7.12.2005г.

— Группа компаний «Союз-Виктан», один из крупных украинских производителей алкоголя, в этом году планирует произвести 10 млн. дал продукции против 7,6 млн. дал в пред.г. Как сообщается в пресс-релизе компании, за 10 месяцев этого года выпуск ликероводочной продукции достиг рекордного уровня — 8,1 млн. дал против 2,5 млн. дал за соответствующий период пред.г. (рост на 44,4%). В т.ч. производство водки составило 7,1 млн. дал, что на 60% больше, чем за 10 месяцев пред.г. Как сообщил председатель наблюдательного совета группы Андрей Охлопков в Москве, «группа провела реструктуризацию в соответствии с международными стандартами, прошла международный аудит и готовится к выходу на международный финансовый рынок». По его словам, в будущем году компания планирует выпустить еврооблигации. «Такое решение уже принято», — добавил он отказался назвать параметры выпуска.

А.Охлопков также сообщил, что в марте будущего года компания планирует запустить в производство водку, которая будет позиционироваться в сегменте «премиум». продукция «Союз-Виктана» относится к средне-и высокоценовому сегменту (100–200 руб. за бутылку 0,5 литра).

Как сообщила замдиректора по маркетингу ООО «Союз-Виктан» (Москва) Татьяна Меджитова, премиальная водка (300 руб. за бутылку 0,7 л.) будет выпускаться «в рамках зонтичного брэнда «Союз-Виктан», ее маркетинговый бюджет в России составляет 1 млн.долл.».

Производственные мощности компании расположены в Симферополе (Крым) и Рузе (Московская обл.). В 2006г. «Союз-Виктан» планирует купить еще одно предприятие в России. Продукция компании реализуется в 30 странах, в т.ч. в США, Германии, Англии, Израиле, Испании, Австралии. Interfax, 7.12.2005г.

— Компания «Союз-Виктан», крупный украинский производитель крепких спиртных напитков, инвестировала 50 млн.долл. в реконструкцию ликеро-водочного завода (ЛВЗ) в г.Руза (Московская обл.), сообщил руководитель отдела по связям с общественностью компании «Союз-Виктан» Сергей Комоцкий в Петербурге. По его словам, на заводе запущена новая производственная линия стоимостью 12 млн.долл., «Союз-Виктан» также

приобрел вторую аналогичную линию, которая будет введена в эксплуатацию 1 дек. т.г.

С.Комоцкий отметил, что ЛВЗ до конца 2005г. планирует выйти на проектную мощность 5 млн. декалитров (дал) в год. Он сообщил, что с 1 янв. вся продукция завода в Московской обл. будет экспортироваться. Компания «Союз-Виктан» в марте приобрела ликеро-водочный завод в Рузе у российской группы «Вестор».

Производственные мощности компании «Союз-Виктан» расположены в Симферополе (Крым) и в Рузе. Компания занимает 20% алкогольного рынка Украины. «Союз-Виктан» по итогам 2005г. планирует выпустить 10 млн. дал продукции, тогда как в 2004г. объем производства составил 7,6 млн. дал.

Компания «Союз-Виктан» была создана в 1994г. и выпускает 50 наименований продукции, водку, настойки, слабоалкогольные напитки, лечебно-столовую минеральную воду. Продукция компании экспортируется в 30 стран, в т.ч. в США, Германию, Россию, Великобританию, Израиль, Испанию, Австралию. Interfax, 24.11.2005г.

ТАМОЖНЯ

— Украинские пограничники роют траншею глубиной в 1 м. по периметру украинско-российской границы. Первые сотни метров траншеи уже выкопаны между Харьковской и Белгородской областями на участке погранзащиты «Казачья Лопань». Данная инициатива принадлежит сотрудникам Службы безопасности Украины и пограничников. Ров прокладывается с согласия российских коллег и призван перекрыть возможность проникновения контрабанды по объездным дорогам. Таких дорог, в народе называемых проселками, только в Дергачевском районе страны больше двадцати. Именно по ним контрабандисты пытаются перевозить до 90% незаконного товара. С начала года на этом направлении задержано более 10 автомобилей нарушителей, раскрыто 17 крупных тайников. Росбалт, 10.11.2005г.

— Кабмин Украины одобрил создание госпредприятия Винницкий завод «Кристалл» совместного предприятия с бельгийской компанией Smolensk Diamonds. СП планируется создать до конца 2004г. В него будет внесено имущество предприятия, при этом доля Украины в нем будет превышать 50%. 15 сент. Фонд госимущества объявил конкурс по отбору оценщика целостного имущественного комплекса «Кристалла», цель оценки — определение стоимости взноса государства в уставный фонд хозяйственного общества. Конкурс по отбору оценщика состоится 29 сент., срок оценки — 14 дней.

Ранее компания «Украинские полиметаллы», дочерним предприятием которой являлся Винницкий «Кристалл», инициировала создание СП со Smolensk Diamonds. Она мотивировала это тем, что завод лишен прямого доступа к алмазному сырью, а создание СП со Smolensk Diamonds позволит решить эту проблему и увеличить в несколько раз объемы производства бриллиантов на заводе. Smolensk Diamonds является дочерним предприятием российского завода «Кристалл» (Смоленск), который производит 30% бриллиантов в России, работая преимущественно на сырье компании «Алроса». «Евровосток», 21.9.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– 9 июня, во Львове состоялась встреча заместителя руководителя департамента международных связей правительства Москвы Юрия Каплуна, генконсула России во Львове Евгения Гузеева с первым заместителем председателя Львовской обл. администрации Валерием Пятаком. Во время встречи обе стороны отметили необходимость развития культурных, экономических отношений между Львовской обл. и Москвой. Валерий Пятак поздравил представителей Российской Федерации с Днем России, который отмечают 12 июня.

«В Москве проживают представители 130 национальностей. Украинская община является одной из многочисленных. В Москве действует украинский культурный центр, школы с украинским компонентом, где изучается украинский язык, история Украины. Между Москвой и Львовщиной пока нет никаких договоренностей. Есть большое поле деятельности в сфере бизнеса, науки, технического сотрудничества (особенно в отрасли высоких технологий). Думаю, что необходимо начинать двигаться навстречу друг другу», – отметил Каплун.

Пятак прибавил, что отношения между двумя странами являются партнерскими. «Мы чувствуем понимание и уважение со стороны России к интеграционным процессам в украинско-российских отношениях. Между нами есть понимание в желании двигаться по направлению к ВТО, формированию инвестиционной стратегии. Мы можем говорить о позитивах, которые есть от инвестиционных проектов с российским капиталом во Львовской обл. Это Дрогобыцкий дольный завод, где мы видим прекрасный менеджмент. Думаю, мы будем продолжать развивать инвестиционное сотрудничество, в банковской сфере», – рассказал Пятак. ИА Regnum, 9.6.2006г.

– Предприятия Воронежской обл. работают с Украиной, заявил вице-губернатор по промышленности администрации региона Вячеслав Клейменов. Например, ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» совместно с украинским АНТК им. Антонова готовит серийный выпуск самолета Ан-148, воронежский завод горнорудного оборудования «Рудгормаш» реализует с компанией Ista совместное предприятие по производству аккумуляторов, «Тяжмехпресс» закупает на Украине металлы. Interfax, 8.9.2005г.

– В Сумской обл. министр внутренних дел Украины Юрий Луценко и представители МВД Белгородской, Брянской и Курской областей Российской Федерации подписали «Соглашение о сотрудничестве между приграничными областями двух стран». Как сообщили в МВД Украины, речь идет в первую очередь о совместной защите украинско-российской границы и сотрудничестве в борьбе с межгосударственной коррупцией. «К сожалению, наши государства интегрированы не только в экономическом и социальном планах, но и в криминальном. Поэтому наличие условной и прозрачной границы возлагает на работников милиции дополнительные задачи», – заявил на процедуре подписания Соглашения украинский министр. Росбалт, 4.9.2005г.

– 24 мая в Луганске открылась IV Международная универсальная выставка «Восточные Ворота Украины-2005». Как сообщает восточноукраинское информационное агентство СХІD-Info, глав-

ным лейтмотивом «Восточных ворот» вот уже четыре года остается межрегиональное сотрудничество приграничных территорий соседних стран.

Представители промышленности Белгородской области на 4 международной выставке «Восточные ворота Украины» представлены не были, поскольку в Белгороде открылась региональная выставка. Заместитель губернатора Белгородской обл. Валерий Пучков передал слова благодарности за приглашение принять участие в выставке.

По словам Валерия Пучкова, внешнеэкономический товарооборот за 2004г. Белгородской области с Украиной составил 1,3 млрд.долл. Заместитель губернатора Белгородской обл. подчеркнул, что товарооборот с Луганщиной, занимающей в рейтинге областей Украины второе место, составил 100 млн.долл. Тесное сотрудничество с Белгородской обл. ведут Луганский машиностроительный завод, Алчевский металлургический завод, Лугансктепловоз, Лугансксода. В Украину Белгородская обл. поставляет руду, металлопрокат, строительные материалы. По словам Валерия Пучкова, итогом его встречи с губернатором Луганщины Алексеем Даниловым стало решение о расширении экономических связей. В ближайшее время Алексей Данилов встретится с губернатором Белгородской области Евгением Савченко.

На выставке «Восточные ворота Украины» также были представлены экспозиции Воронежской и Ростовской областей, Белоруссии, Молдавии, Республики Польша и регионов Украины. Площадь выставки составила 2500 кв.м. В выставке приняли участие 150 предприятий и организаций. ИА Regnum, 25.5.2005г.

– Внешнеторговый оборот Курской обл. и Сумской обл. Украины составил 11 млн.долл. Делегация Курской обл. под руководством заместителя губернатора – председателя комитета внешнеэкономических связей Геннадия Плохих прибыла в украинский г.Сумы. Здесь проходит заседание Сумско-Курской рабочей группы, на котором подведены итоги сотрудничества соседних регионов в сферах экономики и торговли, а также в научной и культурной областях. По словам заместителя курского губернатора Геннадия Плохих, Украина является важнейшим стратегическим партнером. Наибольшим спросом у соседей пользуется продукция таких предприятий, как «Курскрезинотехника», «Электроагрегат», Корневского завода низковольтной аппаратуры. Экспортируются также минеральные удобрения, изделия легпрома, продовольствие. Сумчане, в свою очередь, поставляют в Курскую обл. продукты неорганической химии, двуокись титана, полимерные материалы, свеклопогрузчики, ботвоуборочные машины. Сотрудничество двух регионов России и Украины помогает решать и социально значимые вопросы – с трудоустройством своих граждан, с оказанием медпомощи тем, кто временно проживает в приграничных зонах. Трикотажный комбинат «Сейм» недавно обратился в Сумскую службу занятости с просьбой подобрать рабочие кадры. Радио «Курс», 12.2.2004г.

Финляндия

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

– Финская Kesko может инвестировать 14 млн. евро в строительство в Рязани торгового комплекса по продаже промышленных и строительных ма-

териалов, сообщили в пресс-службе горадминистрации.

Проект был презентован в ходе прошедших в администрации Рязани слушаний, касающихся внесения изменений в генеральный план города.

По информации пресс-службы, на участке площадью более 3 га предусмотрено строительство торгового комплекса с необходимой инфраструктурой, а также проведение работ по благоустройству, озеленению территории, строительству ливневой канализации.

«Присутствующий на слушаниях заместитель главы администрации Рязани Михаил Батьков дал положительную оценку представленного материала. Он подчеркнул, что проект поддержан администрацией, поскольку город только выиграет от инвестиций такого масштаба», — отметил представитель пресс-службы.

Ранее сообщалось о планах Kesko в 2009г. открыть в Ярославле и Калуге два новых магазина по продаже товаров для дома и ремонта K-Rauta стоимостью 20 млн. евро каждый. В наст.вр. Kesko имеет 9 магазинов в Петербурге. Interfax, 2.2.2009г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Рекордный рост индекса РТС Московской биржи проявился и в доходности работающих на российском рынке финских фондов. Похоже, что финны изучили Россию лучше, чем Западную Европу. Фонды «Селигсон» и Фим приносят своим владельцам доход в 45% ежегодно в течение трех последних лет. В особенности бурным стало развитие в течение последнего года: инвестирующие в основном в Россию и Восточную Европы фонды принесли доход 52%, а фонды типа «Мандатум Россия» и «Эвли Болтик» — 70%. www.economy.gov.ru, 28.12.2005г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин и гендиректор финской фирмы Ahlstrom Юкка Мойсио (Jukka Moisio) подписали во вторник инвестиционное соглашение о строительстве нового завода по производству стекловолокна в поселке Редкино Тверской обл. стоимостью 38 млн. евро. Подписание соглашения состоялось по итогам 9 заседания Российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству в Хельсинки.

Присутствовавшие на церемонии подписания документа глава МЭРТ РФ Герман Греф и министр внешней торговли и развития Финляндии Паула Лехтомяки приветствовали достижение этой договоренности. По словам Лехтомяки, «это очень положительный момент, т.к. увеличение инвестиций является целью России и Финляндии на протяжении многих лет». По ее словам, объем финских инвестиций в российскую экономику составляет два миллиарда евро. Как рассказал советник губернатора Тверской обл. Андрей Иванов, «компания Ahlstrom является уже двенадцатым инвестором на промышленной площадке, созданной администрацией Тверской обл.».

В частности, в начале года было подписано инвестиционное соглашение с компанией Georgia-Pacific Nordic об инвестициях в 300 млн. евро в строительство завода по производству гигиенической бумаги в Торжке. РИА «Новости», 18.4.2006г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Компания Ruukki расширит деятельность в России и построит сервисный металлоцентр рядом со своим существующим производственным центром в Обнинске (Калужская обл.). Инвестиции в 13 млн. евро укрепят позиции Ruukki на российском рынке, расширят ассортимент предлагаемых продуктов и услуг и позволят обслуживать клиентов не только в строительстве, но и в растущем секторе машиностроения.

Новый сервисный металлоцентр начнет работу в конце 2009г. и будет предоставлять услуги по лазерной и плазменной резке металла, а также по обработке различных металлических деталей для предприятий машиностроения, расположенных в Центральной России. В строительстве Ruukki задействует существующую в Обнинске производственную базу для поставки износостойчивых и высокопрочных сталей и связанных с ними услуг.

«Сервисный металлоцентр в Обнинске в первую очередь будет рассчитан на клиентов, занятых в подъемно-транспортном машиностроении. Используя услуги Ruukki по предварительной обработке металла, заказчики получают возможность сфокусироваться на своем основном бизнесе. Выгоды очевидны: более эффективный производственный процесс, нет необходимости инвестировать в предварительную обработку металла, быстрый выход на рынок и отличное качество конечного продукта», — прокомментировал событие Олави Хухтала, президент Ruukki Metals.

Численность работающих в Ruukki в России составляет более 2 тыс.чел., из них в Обнинске работает 1,8 тыс.чел. Ruukki занимает лидирующие позиции на российском рынке строительства из металла после приобретения в 2006г. компании «Венталл» — ведущего российского поставщика зданий из металлоконструкций и сэндвич-панелей.

В России Ruukki также владеет сервисным металлоцентром в промышленной зоне «Парнас» в Санкт-Петербурге. Компания осуществляет свою деятельность по продаже продукции и услуг в Москве, Санкт-Петербурге, Обнинске и многих других регионах России. www.metalinfo.ru, 23.4.2008г.

— Финские компании «Спекта», «Финнфанд» и «Сведфанд» — владельцы российского предприятия «ВолгаСтрэл», занимающегося глубокой обработкой стали, начинают проект по созданию в г.Костроме промышленного парка.

Предполагается, что промышленный парк будет обслуживать сталепрокатный завод «ВолгаСтрэл», а также предприятия регионов Северо-Запада и Урала, осуществляющие промышленные инвестиции в проекты дерево- и металлообработки. www.economy.gov.ru, 12.4.2008г.

— Компания Ruukki Construction инвестирует в модернизацию и расширение завода Ventall в г.Обнинске Калужской обл. Этот завод концерн Ruukki приобрел весной 2006г. за 97,5 млн. евро. По словам президента компании г-на Сиполы, в течение месяца должен завершиться ребрендинг завода, который теперь будет называться Ruukki Русь».

Как сообщил президент компании Ruukki Construction Саку Сипола, компания вложит в Россию 30 млн. евро. Основные инвестиции будут сделаны

в модернизацию и расширение завода Ventall в г.Обнинске Калужской обл. До конца года на заводе будет построена новая линия по изготовлению металлических перекрытий. Также будут запущены новый технологический центр и вторая линия по производству сэндвич-панелей. Уже в 2010г., по словам г-на Сипола, Ruukki надеется окупить вложенные в завод средства.

Емкость российского рынка металлоконструкций и сэндвич-панелей, который представляет особый интерес для концерна, составляет 4 млрд. евро. Компания уже приняла участие в реализации 1 тыс. строительных проектов на территории России, делая особый акцент на строительстве промышленных зданий, офисов и логистических объектов. «Особый интерес концерн Ruukki проявляет к регионам Южного Поволжья, Урала и Сибири, а также планирует наращивать свое присутствие в Казахстане и Белоруссии. Это связано с тем, что рост строительного рынка в России и странах бывшего СССР составляет сегодня более 7% в год. Это самый высокий показатель в Европе», — отметил г-н Сипола.

Эксперты рынка отмечают, что заявленная инвестиционная программа усилит позиции лидера рынка, но большого влияния на расстановку сил на нем не окажет. Как заявила РБК daily гендиректор «Изобуд» Ольга Киселева, главным следствием этого шага станет обострение и без того серьезной конкуренции на рынке. «Сегодня на рынке сэндвич-панелей в России работает более ста игроков. Чтобы в сегменте произошла реальная перестановка сил, нужно не две, а двадцать линий закупить и запустить», — заявила эксперт. — Так что Ruukki для реального усиления своих позиций придется либо поглощать еще предприятие, либо вкладывать в Ventall больше денег. Тем более что несколько крупных компаний тоже заявили о планах аналогичной модернизации».

Менеджер проектов «Раменский завод металлоконструкций» Евгений Погодин отметил, что «рынок очень перспективен и очень быстро растет». «По нашим наблюдениям, за прошлый год рынок металлоконструкций вырос в среднем в полтора раза. Думаю, что такого же роста можно ожидать и в следующем году. Уже сейчас, насколько мне известно, у финского концерна срок поставки заказа — три-четыре месяца, что означает очень большой спрос на их продукцию», — считает он. Гендиректор «ВИМК» Юрий Суздальцев отметил, что «для западных компаний данный рынок очень перспективен: металл и рабочая сила дешевые, масштабы работы и прибыли большие».

Концерн Ruukki работает в России с 1970г., занимается поставками стальных кровельных материалов и фасадных конструкций. Открыто десять офисов продаж в России. Оборот Ruukki Construction (строительный дивизион концерна Ruukki) за I пол. 2007г. — 1 млрд. евро, что составляет 26% от общего оборота концерна. www.metalinfo.ru, 15.10.2007г.

— Компания Ruukki расширяет производственные мощности и ассортимент продуктов и услуг для клиентов, работающих в сфере промышленного и коммерческого строительства. Реализация инвестиционной программы компании Ruukki в 30 млн. евро началась этим летом в Обнинске и Балабанове. Инвестиции будут вложены поэтапно в заводы Ruukki в Обнинске и Балабанове

до начала 2009г. и предназначены для утроения производственных мощностей двух заводов до конца 2009г. Количество рабочих мест увеличится на 240 чел.

В соответствии с корпоративной стратегией, инвестиции расширят возможности поставок каркасов, ограждающих конструкций и полнокомплектных зданий из металлоконструкций в Центральном федеральном округе Российской Федерации, а также ускорят процесс расширения присутствия компании Ruukki в других регионах России. Инвестиции расширят также возможности поставок в Республику Казахстан.

Ассортимент продукции для строительства объектов промышленного, коммерческого, складского и с/х назначения будет расширен за счет запуска линии по производству ферменных конструкций осенью этого года. Расширение ассортимента произойдет также за счет установки линии по обработке горячекатаных профилей летом 2008г. и линии по производству несущего профнастила весной 2008г.

Производство сэндвич-панелей будет расширено за счет строительства нового производственного помещения для новой линии, которая будет готова к концу 2008г. Мощности по производству каркасов для стандартных полнокомплектных зданий будут увеличены к осени 2008г.

Кроме инвестиций в производство, компания Ruukki также создает новый технологический центр в Обнинске, в котором будут располагаться конструкторский отдел, отдел разработки строительных технологий и отдел по работе с клиентами и техническим консультациям.

Заводы в Балабанове и Обнинске расположены в 100 км. к юго-западу от Москвы и вошли в состав Ruukki после приобретения компании «Венталл» в 2006г. Объем продаж компании «Венталл» в 2006г. составил 110 млн. евро. Количество работающих в компании «Венталл» в конце 2006г. составляло 1 500 чел.

Подробнее об инвестициях в глубокую переработку директор по продажам в России и Украине Ruukki Юрий Выборнов расскажет на 3 межотраслевой конференции «Сервисные металлоцентры в России: оборудование и технологии, тенденции развития, рынок», которая пройдет 14 нояб. 2007г. и станет одним из центральных событий традиционной ноябрьской Недели металлов в Москве (с 12 по 16 нояб. 2007г.). В работе конференции примут участие 150 представителей ведущих металлургических предприятий, производителей оборудования для СМЦ, директора крупнейших металлосервисных компаний, заинтересованных в развитии производств и комплексов по переработке стали, а также руководители министерств, союзов и ассоциаций. www.metalinfo.ru, 5.9.2007г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Финская компания «Вяртсиля» и Брянский машиностроительный завод (дочерняя компания «Трансмашхолдинга») подписали лицензионное соглашение, на основании которого БМЗ начнет производство тихоходных корабельных двигателей «Вяртсиля». Финская компания предоставит российской стороне всю необходимую техническую документацию и произведет обучение персонала. БМЗ намерен поставлять корабельные дви-

гатели для верфей в России, Украине, Румынии и Болгарии. БМЗ будет поставлять отдельные компоненты двигателей финской компании.

Тихоходные двигатели «Вяртсиля» уже производятся по лицензии в Южной Корее, Китае, Японии, Бразилии, Вьетнаме, Италии, Польше и Хорватии. www.economy.gov.ru, 1.11.2007г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Компания Ruukki, ведущий европейский поставщик компонентов, систем и комплексных решений из металла для строительства и машиностроения, разработала, изготовила и осуществила поставку металлоконструкций для завода по производству керамической плитки Welog, принадлежащего компании Kerama Marazzi. Стоимость контракта составила 2 млн. евро.

Для комплекса площадью 10 тысяч кв.м. компанией Ruukki было произведено более 1 тыс.т. продукции: металлокаркасов, ограждающих конструкций и лестниц. «Компания Welog — очень требовательный партнер, — говорит Сергей Чернышев, гендиректор российского подразделения Ruukki. — Внимание к деталям, качеству и четкому соблюдению сроков выполнения проекта и графика поставок со стороны заказчика очень высоко. Для нас работа с Welog, не только хороший опыт, но и достойная оценка нашего профессионализма».

После ввода всех мощностей завод будет производить 6 млн.кв.м. керамической плитки в год. Предприятие обеспечит рабочими местами 250 жителей Орла. RosInvest.com, 28.4.2009г.

— Финская компания Ahlstrom открыла во вторник в промышленной зоне «Редкино» Конаковского района Тверской обл. завод по производству стеклохолста, сообщил представитель управления информационной политики обл администрации.

«Завод будет производить композиционные материалы для нужд строительной индустрии, жилищно-коммунального хозяйства, судостроения и машиностроения. Планируемая мощность завода составит 220 млн.кв.м. стеклохолста шириной до 4,2 метра в год», — рассказал собеседник агентства. По его словам, реализация этого инвестпроекта, инвестиции в который составили 38 млн. евро, позволила создать в регионе 80 новых рабочих мест. РИА «Новости», 3.6.2008г.

— 4 сент. концерн «Санитек», штаб-квартира которого расположена в Хельсинки, и российская компания «Делла» (Москва, входит в строительный холдинг «Кератон») объявили о создании совместного предприятия в России по производству сантехнического оборудования и отделочных материалов.

«Санитек» имеет 28 заводов названного профиля в Европе. www.economy.gov.ru, 24.9.2007г.

— Финская Kiilto Oy построит в Малоярославце (Калужская обл.) завод по производству сухих строительных смесей и промышленных клеев, объем инвестиций составит 25 млн. евро. Как сообщили в пресс-службе губернатора Калужской обл., соглашение было подписано в ходе поездки в регион посла Финляндии в Москве Хари Хелениуса.

«Соглашение подписано 27 марта во время рабочей поездки посла Финляндии в Калужскую обл. Оно предполагает строительство в г.Ма-

лоярославце завода сухих смесей и промышленных клеев производительностью 40 тыс.т. смесей и 25 тыс.т. клеев в год. Средства на реализацию проекта будут поступать в Калужскую обл. поэтапно в течение 9 лет», — пояснил сотрудник пресс-службы. Малоярославец для строительства завода выбран потому, что неподалеку от города расположено крупное месторождение строительных песков.

Фирма, которая будет строить завод, зарегистрирована на территории Калужской обл. и будет выплачивать налоги в областную казну. Эта компания, ООО Киилто, взяла на себя проведение коммуникаций к месту строительства завода», — уточнил собеседник агентства. Благодаря вводу в строй нового предприятия в Малоярославце появится свыше 80 новых рабочих мест.

Компания Kiilto занимается разработкой и производством клеев для различных областей промышленности и строительства, строительных растворов, шпатлевок, грунтовок, герметиков, паркетных лаков, гидроизоляционных материалов, материалов для очистки и ухода за покрытиями. РИА «Новости», 27.3.2007г.

— 26 июня подписано соглашение о заключении контракта между компаниями «Руукки» (Финляндия) и «ООО «Венталл» (Обнинск). Суть сделки — интеграция двух предприятий с целью расширения объемов и географии производства и сбыта современной строительной продукции — каркасных металлоконструкций и сэндвич-панелей. Соглашение подписали президент, гендиректор компании «Руукки» Сакари Тамминен и гендиректор ООО «Венталл» Андрей Шухардин. В числе приглашенных были посол Финляндии в России Харри Хелениус, губернатор Калужской области Анатолий Артамонов, помощник полномочного представителя президента РФ в ЦФО Александр Громов.

Это важный шаг на пути расширения присутствия серьезных зарубежных инвесторов на растущем рынке строительных услуг России. Бренд «Руукки» (ранее — «Раутаруукки») известен в нашей стране с конца 1970гг. Сейчас он проводит активную маркетинговую политику. Покупка «ООО «Венталл» является основной частью программы наращивания производственных мощностей, которая позволит значительно увеличить объемы выпускаемой продукции. «ООО «Венталл» занимает прочные позиции на отечественном рынке и обладает современными производственными технологиями. Как считает Сакари Тамминен, альянс двух компаний приумножит возможности обслуживания российской клиентуры и перспективы продвижения продукции украинским потребителям, расположенное на территории Калужского региона «ООО «Венталл» получит дополнительные возможности для своего развития. Для области это будет означать значительное расширение налогооблагаемой базы и появление новых рабочих мест. ИА Regnum, 27.7.2006г.

— Финская строительная компания «ЮИТ-Раккеннус» сообщила о создании в Москве совместного предприятия ЗАО «ЮИТ Ситистрой». Доля финской стороны в новой компании составляет 65%. Концерн «ЮИТ» построил в 2004г. в Московской обл. и Санкт-Петербурге 4154 квартиры, в то время как в Финляндии — 2984. www.economy.gov.ru, 27.6.2005г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Компания Ruukki, европейский поставщик комплексных решений из металла для строительства и машиностроения, разработала типовые проекты открытых паркингов на основе металлокаркаса. Себестоимость машиноместа минимум на 70% дешевле цены за аналогичное место в подземных паркингах.

По заявлению Сергея Чернышева, гендиректора российского подразделения Ruukki, средняя стоимость одного места в подземных паркингах начинается с отметки в 1 млн. руб. Цена за машиноместо в открытых паркингах Ruukki составляет в среднем 280 тыс. руб.

Открытые парковки представляют собой здания без наружных стеновых ограждений. Они состоят из металлического каркаса, скатной кровли из профлиста и перекрытий. Сооружения Ruukki рассчитаны на размещение от 152 до 500 автомобилей. Срок изготовления и поставки паркинга на 460 машиномест составляет в среднем 3,5 месяца. Высота варьируется от трех до пяти этажей.

«Возведение подобных паркингов — это цивилизованный путь решения извечной проблемы со стоянкой автомобилей. Технологии Ruukki позволяют значительно снижать стоимость строительства. Сооружения не требуют серьезного инженерного обеспечения, связанного с необходимостью монтажа систем вентиляции и проведения дорогостоящих мероприятий по водоотведению и гидроизоляции подземной части. Кроме того, значительно сокращаются сроки строительства», — говорит Игорь Миронов, менеджер по реализации проектов компании ООО «Рика».

Разработки Ruukki сопровождаются всей необходимой документацией, что уменьшает сроки согласования. В процессе монтажа находится 4-уровневый открытый паркинг Ruukki в г. Обнинске Калужской обл. Общая площадь объекта составляет 12 тыс. кв. м. Паркинг рассчитан на 480 машиномест. RosInvest.com, 29.4.2009г.

— ОАО «РейлТрансАвто» (РТА) и «Финские железные дороги» договорились об отправке маршрутных поездов из Финляндии на подмосковный терминал «Михнево». Перевозки начнутся в дек. 2008г. Об этом пишет сегодня газета «Гудок». Основной путь доставки новых импортных автомобилей в Россию проходит через Финляндию. По оценкам РТА, общий объем перевозок автомобилей из Финляндии в Россию составит в 2008г. более 1 млн.ед. В связи с неустойчивой экономической ситуацией количество перевозок по этому маршруту в 2009г., скорее всего, сохранится на уровне 2008г. Ранее перевозки осуществлялись автомобильным транспортом.

Как сообщила «Гудку» директор РТА по маркетингу и стратегическому планированию Екатерина Кульбака, в соответствии с договоренностями с «Финскими железными дорогами» в 2009г. по маршруту Финляндия — Михнево будет перевезено 50 тыс. автомобилей. Перевозки автомобилей планируется осуществлять из портов Котка и Ханко. Речь может идти о поставках автомобилей Mercedes-Benz, BMW, Audi и Seat.

Ж/д распределительный комплекс для перевалки автомобилей «Михнево» «РейлТрансАвто» открыло в Ступинском районе Московской обл. в июле 2008г. Стоимость его строительства состави-

ла 1,2 млрд. руб. Терминал будет обрабатывать до 250 тыс. машин в год при условии хранения машины на терминале 10 суток. Машины будут поступать в вагонах-автомобилевозах из Японии и Кореи через порты Дальнего Востока, из Европы — через порты Финляндии и Калининграда, из Китая — через погранпереход «Забайкальск». ИА Regnum, 24.10.2008г.

— Цены на билеты финской авиакомпании Finnair на направлении Таллин-Москва втрое ниже, чем у эстонской национальной авиакомпании Estonian Air. При полете «туда-обратно» экономия составляет 350 евро. Со слов российского бизнесмена Андрея Моисеева, компания Estonian Air установила такие цены на билеты, что летать в Таллин стало выгоднее через Хельсинки. «Может для кого-то экономия в 350 евро при полете «туда-обратно» и не деньги, но я предпочитаю ради них потерять часок-другой, воспользовавшись услугами Finnair и сделав круг через Финляндию», — сказал он газете. Проведенный эксперимент подтвердил слова бизнесмена.

Единственным минусом экономичного варианта полета из Таллина в Москву является то, что если самолет Estonian Air доставляет пассажиров в Москву за 1 час 45 минут, то финский, с учетом пересадки в Хельсинки, — на 3 часа дольше. Росбалт, 19.10.2005г.

— В Москве на переговорах президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина с главой VR Group (Железные дороги Финляндии) Хенри Куйтунне между железнодорожными компаниями двух стран было подписано Соглашение об организации перевозок грузов в контейнерном поезде «Северное сияние» по маршруту Финляндия-Москва-Финляндия. С российской стороны Соглашение подписано директором Центра по перевозке грузов в контейнерах «Трансконтейнер»-филиала ОАО «РЖД» Петром Баскаковым, с финской — директором VR Cargo (подразделения железных дорог Финляндии) Илккой Сеппяненом.

Соглашением предусматривается ответственность сторон за сохранность перевозимого груза и своевременную доставку его в соответствии с разработанным расписанием контейнерного поезда по железным дорогам каждой из сторон, обеспечение беспрепятственного следования контейнерного поезда по согласованному графику движения, предоставление другой стороне своевременной информации о продвижении контейнерного поезда по своим железным дорогам и т.д.

Якунин отметил, что в 2005г. появилась позитивная тенденция к увеличению объемов грузовых перевозок между Россией и Финляндией: за 5 месяцев текущего года перевезено 7,553 млн. т., что на 248 тыс.т. больше, чем за аналогичный период 2004г., по словам главы ОАО «РЖД», «до рекордного показателя в 16,7 млн. т., достигнутого в 2003г., пока далеко». По словам Якунина, «очевидны резервы увеличения объемов перевозок грузов: мы пока недостаточно активны в разработке проектов контейнерных перевозок, перспективным представляется включение в грузовые поезда платформ для перевозки автомобилей с водителями (туристов)».

Сырьевые товары, в первую очередь нефть и нефтепродукты, природный газ, древесина, составляют 89% российского экспорта. Россия для финнов — монопольный поставщик природного

газа, наполовину удовлетворяет их потребности в нефти, на треть — в каменном угле, на 20% — в лесе и на 10% — в электроэнергии; в импорте из Финляндии 75% приходится на готовые товары: машины и оборудование, электронику, электротехнику, продукцию химической и лесобумажной промышленности. В российском экспорте увеличилась стоимость поставок основных сырьевых товаров, уменьшилась доля готовых товаров, сократились поставки машин и оборудования. В российском импорте возросли в стоимостном отношении поставки металлообрабатывающего, телекоммуникационного, электротехнического и специализированного оборудования. Росбалт, 29.6.2005г.

— 29 июня 2004г. в посольстве Финляндии гендиректор ОАО «Аэрофлот — российские авиалинии» Валерий Окулов и президент авиакомпании «Финнэйр» Кейо Суила подписали соглашение «код-шеринг» на основе свободной продажи (free-sale). По данным, полученным корреспондентом в пресс-центре ОАО «Аэрофлот — российские авиалинии», данное соглашение одобрено авиационными властями стран — участниц и начнет действовать с 1 июля. Рейсы совместной эксплуатации будут выполняться обоими перевозчиками на регулярных рейсах по маршруту Москва-Хельсинки-Москва семь раз в неделю.

Сотрудничество в рамках код-шеринга делает более удобным воздушное сообщение между столицами России и Финляндии, сообщают в Аэрофлоте. Увеличение частоты рейсов соответствует растущему товарообороту и деловой активности между двумя странами, кроме того, это позволит более полно использовать туристические возможности обеих стран. По словам главы «Аэрофлота» Валерия Окулова, соглашение позволит улучшить обслуживание растущего потока бизнес-пассажиров и более полно удовлетворить потребности туристических компаний обеих стран. Оно также отражает политическую волю руководства обеих стран к развитию взаимовыгодных отношений в различных сферах сотрудничества. ИА Regnum, 30.6.2004г.

АГРОПРОМ

— Крупнейшая финская кофейная компания Paulig решила вложить 12 млн. евро (17,5 млн.долл.) в строительство новой фабрики по обжарке кофе в российском г.Тверь. «Если все пойдет как задумано, то российская фабрика будет сдана в 2009г.», — говорится в сообщении компании. Reuters, 24.1.2008г.

— Финская компания Paulig планирует построить в Тверской обл. завод по производству кофе. Соответствующее соглашение подписали в среду в Твери губернатор региона Дмитрий Зеленин и председатель совета директоров Paulig Бертель Паулиг.

Объем инвестиций в проект на первом этапе составит 20 млн. евро. Планируется, что завод начнет работать в начале 2009г. Новое предприятие, на котором будет производиться обжарка и упаковка натурального молотого и зернового кофе, намечено построить в промышленной зоне «Боровлево-2» под Тверью. В результате реализации проекта будет создано 100 новых рабочих мест.

Д.Зеленин заявил на подписании соглашения, что за последние годы в Тверской обл. удалось соз-

дать благоприятный инвестиционный климат для развития промышленных производств. «Сегодня в Верхневолжье реализуется 40 крупных инвестиционных проектов, в т.ч. это строительство новых предприятий в промзонах «Редкино» и «Боровлево», — отметил глава области.

Компания Paulig основана в 1876г., занимается производством натурального кофе Paulig, специй Santa Maria, промышленных вкусовых добавок и других продуктов. География деятельности Paulig — страны Северной Европы и Балтии, Россия. Interfax, 23.1.2008г.

ЛЕСПРОМ

— 25 июня 2008г. в г.Луховицы (Московская обл) состоялось открытие нового завода по производству гофрокартона финско-шведского концерна Stora Enso, об этом сообщили сегодня в компании. Максимальной мощностью завода составит 150 млн. м кв продукции в год. Инвестиции в первую очередь завода составили 54 млн. евро.

Также в этом году компанией Stora Enso завершается проект строительства нового завода современной гофроупаковки с офсетной печатью вблизи существующего завода по производству гофрокартона в Балабаново. Инвестиции составят 23 млн. евро. У компании три аналогичных завода в России: в Балабаново (1998г.), Арзамасе (2004г.) и Луховицах (2008г.).

Выбор месторасположения нового завода не случайно пал на Луховицы, по мнению руководства компании Stora Enso Packaging — удобное расположение рынка сбыта продукции, очень хорошие автомобильные и железные дороги, высокий рабочий потенциал местных жителей, активное содействие местной администрации определили их решение.

Завод не представляет экологической угрозы для области, т.к. в своем производстве компания использует экологически чистые бумагу, клей и краску. Ежегодный прирост продаж компании в России составляет 20%. RosInvest.com, 26.6.2008г.

— Ruukki Group потребует от администрации Костромской обл. компенсацию за расторжение инвестиционного соглашения о строительстве лесопильного завода и целлюлозного комбината

Финская Ruukki Group может потребовать от администрации Костромской обл. возмещения затрат, понесенных в связи с расторжением инвестиционного соглашения о строительстве лесопильного завода и целлюлозного комбината.

Как сообщили в пресс-службе Ruukki Group, «компания проведет юридическую оценку решений и действий администрации Костромской обл. и нарушения ею своих обязательств». «Первоначальная цель Ruukki — получить компенсацию потерь, вызванных неисполнением соглашений», — сказали в финской компании.

Инвестсоглашение с Костромской обл. Ruukki подписала 23 мая прошлого года. Однако после смены губернатора региона (трагически погибшего в автокатастрофе Виктора Шершунова сменил алтайский сенатор Игорь Слюняев) проект финской компании столкнулся с проблемами. Руководство области, в частности, заявляло, что регион заинтересован в строительстве не целлюлозного, а целлюлозно-бумажного комбината, а также выражало недовольство отсутствием социальной составляющей в инвестсоглашении.

В итоге в конце фев. губернатор Игорь Слюняев подписал постановление об исключении инвестпроекта компании «Руукки Инвест Ою Кострома» («дочка» Ruukki Group) по строительству лесопильного завода из реестра инвестиционных проектов Костромской обл. А инвестсоглашение было признано утратившим силу. При этом проект строительства целлюлозного комбината в Мантурове, который также планировала реализовать компания, пока остается в реестре инвестиционных проектов региона, т.к. его реализация началась в янв. 2008г. Окончательное решение по этому вопросу будет принято по итогам I кв., сообщила администрация области.

Однако Ruukki от этого проекта уже отказалась. «Наша российская «дочка» получила уведомление от администрации Костромской обл., согласно которому область отказала компании в предоставлении статуса приоритетного инвестора для строительства лесопилки и целлюлозного комбината, — говорится в сообщении финской компании. — Ruukki решила свернуть всю подготовительную работу и отказаться от реализации инвестпроектов в Костромской обл.». Требования администрации области о внесении изменений в уже подписанные инвестиционные соглашения компания называет беспочвенными и неприемлемыми. «Для стратегии роста Ruukki Group, ориентированной на Россию, эта ситуация печальна, — заявил глава Ruukki Group Матти Виккула. — Абсолютно непонятно, почему Россия сначала объявляет о своем интересе к инвестициям в деревопереработку, однако после того как мы подписали официальные соглашения, разрывает их».

Вместе с тем, по его словам, это не означает, что Ruukki откажется от всех проектов в России. «Решение властей Костромской обл. не означает, что такова воля Российской Федерации в целом», — сказал Матти Виккула. «Исследование возможностей для инвестиций в Россию и переговоры на эту тему продолжатся и ускорятся», — сказали в компании. Объем инвестиций в строительство лесопильного завода Ruukki в Костромской обл. оценивался в 73 млн. евро. Планировалось создание предприятия с объемом лесозаготовки 1,5 млн.куб.м. в год и организацией лесопиления в объеме 300 тыс. куб.м. Объем инвестиций в строительство целлюлозного комбината оценивался в 1,13 млрд. евро, объем производства — 800 тыс.т. целлюлозы в год.

Ruukki Group — лесопромышленная компания. Ruukki работает в 24 странах мира, и ее персонал насчитывает 14,7 тыс.чел. В 2006г. торговый оборот составил 3,7 млрд. евро. Выручка — 148,3 млн. евро (девять месяцев 2007г.). Чистая прибыль — 8,12 млн. евро. Капитализация на бирже в Хельсинки — 806,3 млн. евро (1,15 млрд.долл.). Акционеры — Nordea Pankki Suomi Oy (28,46%), Oy Herttakakkonen Ab (14,16%), ВТБ (10,07%), Procomex (7,48%), Eylli Bank Plc. (5,28%), Kankaala Markku (3,33%).

Ruukki Group Oyj основана в 1960г. Компания поставляет компоненты, системы и комплексные решения для строительной индустрии, машиностроения и производства металлических изделий. Она также реализует крупные инвестиционные проекты в деревообработке, интернет-технологиях и ряде других отраслей. Ruukki Group Oyj работает на рынках 21 страны мира. В России Ruuk-

ki основала свое первое производственное предприятие в середине 90гг. RosInvest.com, 5.3.2008г.

— Финская лесопромышленная компания Ruukki Group заявила о прекращении реализации проекта по строительству лесопильного и целлюлозного производства Костромской обл. Об этом заявил сегодня на пресс-конференции директор компании Ахти Вилпула.

По его словам, компания планирует обратиться в юридические инстанции для получения компенсации убытков со стороны администрации Костромской обл. По словам А.Вилпула, ранее, администрация Костромской обл. заявила, что не предоставит компании статус приоритетного инвестора в рамках этого проекта. Он напомнил, что Ruukki Group планировала построить в Костромской обл. лесопильное производство, объемом до 500 тыс.куб.м. древесины и производство химической целлюлозы, объемом 800 тыс.т. Компания планировала инвестировать 1 млрд. евро.

В рамках того, что компанией не подтвержден статус приоритетного инвестора, следовательно, Ruukki Group не получит и налоговой льготы, которую компания планировала получить. А.Вилпул отметил, что компания уже приобрела оборудование для лесопильного производства и лесозаготовительную технику в рамках этих проектов. А.Вилпул особо отметил, что Ruukki Group намерена продолжить свою деятельность в России и ищет новый регион по созданию своего производства. Говоря о взаимоотношениях с Костромской обл., гендиректор Ruukki Group отметил, что концептуальные претензии со стороны областной администрации компании заключаются в том, что дочерняя компания Ruukki Group создана для реализации этого проекта и не является прибыльной.

Также А.Вилпул сказал, что, по слухам, в Костромской обл. некие инвесторы, имена которых он не назвал, планируют реализовать подобные проекты, вместо финской компании. Прайм-ТАСС, 3.3.2008г.

— Повышение пошлин на поставки круглого леса, принятое в РФ, существенно повлияет на экспорт этого вида лесопроductии, экспортируемой Россией в Финляндию, считает член правления компании Ruukki group Ахти Вилпула.

По мнению Ахти Вилпула, произойдет сокращение поставок «кругляка» за рубеж и перераспределение структуры экспорта России в пользу продукции более высокой переработки, в т.ч. — целлюлозно-бумажной промышленности.

В связи с этим компания Ruukki group продолжает рассматривать инвестиционный проект по строительству целлюлозно-бумажного комбината в Костромской обл., поскольку область расположена в 300 км. от Москвы и является очень богатой с точки зрения запасов леса. Кроме того, расположение ЦБК в этой области позволит задействовать и ж/д, и автодорожную инфраструктуру, которая, впрочем, требует существенных вложений, считает Ахти Вилпула. RosInvest.com, 11.2.2008г.

— Администрация Костромской обл. РФ должна принять решение относительно строительства целлюлозного комбината в течение месяца, сообщила в понедельник финский диверсифицированный конгломерат Ruukki. Местные власти недовольны соглашением стоимостью 1,1 млрд. евро (1,6 млрд.долл.) и хотят изменить его условия. Однако глава компании Матти Виккула в субботу

сказал, что планы по строительстве осуществляются, как и было задумано. Ruukki подписала соглашение о строительстве целлюлозного комбината в деревне Мантурово в 500 км. от Москвы в мае 2007г. Reuters, 21.1.2008г.

— Совет по инвестициям при губернаторе Костромской обл. приостановил действие инвестиционных соглашений между администрацией региона и ООО «Руукки инвест Ою Кострома», которыми было регламентировано строительство в г. Мантурово лесопильного завода и целлюлозного комбината. Об этом сообщила пресс-служба администрации Костромской обл., опубликовав пресс-релиз под недвусмысленным заголовком «Преференций не будет ни для кого».

Как отмечается в сообщении, еще в мае прошлого года администрация области заключила инвестиционное соглашение с финской компанией, а в июле ее проект был включен в реестр инвестиционных проектов региона. Объем инвестиций в строительство лесопильного завода составляет 73 млн. евро. Планируется создание предприятия с объемом лесозаготовки 1,5 млн. куб. м. в год и организацией лесопиления в объеме 300 тыс. куб. м. Объем инвестиций в строительство целлюлозного комбината — 1,13 млрд. евро, объем производства — 800 тыс. т. целлюлозы в год. Начало реализации проекта было запланировано на 1 июля 2007г. Наряду с этим финская группа уже с 1 янв. 2008г. полагала приступить к строительству целлюлозного комбината.

По бизнес-плану компания должна была инвестировать уже более 900 млн. руб. и на 80% построить лесопильный завод. Однако, по данным пресс-службы, в проект до сих пор было инвестировано всего лишь 10 млн. руб. «Налицо нарушение взятых инвестором обязательств. Вызывает беспокойство и использование лесосеки, на которую рассчитывает инвестор. Расчетная лесосека области, свободная от деловых отношений, составляет 8,6 млн. куб. м., при этом хвойное сырье не превышает 2,7 млн. куб. м. и уже используется на 50%. Проект «Руукки инвест Ою Кострома» претендует на 100% хвойного сырья и на 32% от всего лесосырья нашего региона. Инвестор лишит хвойного сырья остальные предприятия, которые уже сегодня решают социальные вопросы, платят налоги, создают рабочие места в области», — отмечается в сообщении пресс-службы. «Это означает, что весь свободный лес в виде сырья мы должны отдать в рамках этого проекта. В дополнение к этому существующие предприятия в сфере лесозаготовки, лесопереработки остаются и без сырья, и без работы», — добавил губернатор.

Однако это не основные проблемы. «Есть ряд моментов, которые, я считаю, неприемлемы для Костромской обл. в части реализации данного соглашения, — отметил губернатор Игорь Слюняев. — Нет социальной компоненты, до 2017г. не начнутся и не уплачиваются налоги в местный и областной бюджеты. Сумма выпадающих доходов составит 400 млн. евро». По словам главы Костромской обл., соглашение надо переформатировать. «Я сторонник того, чтобы это был не целлюлозный комбинат, а целлюлозно-бумажный комбинат с лесопильным производством», — отметил губернатор.

В итоге на заседании совета по инвестициям было принято решение приостановить действие

соглашения, направить в группу ООО «Руукки инвест Ою Кострома» уведомление с предложением в месячный срок выполнить нарушенные обязательства, пересмотреть соглашение по лесопильному заводу со снижением использования лесосеки, ликвидацией преференций. Представители компаний Ruukki Group и ООО «Руукки инвест Ою Кострома» отказались прокомментировать итоги заседания совета. Пресс-служба приводит слова члена совета директоров Ruukki Group Матти Виккулы о том, что компания действует строго в соответствии с инвестиционным соглашением и до настоящего времени не получала ни одного уведомления о нарушении сроков реализации проектов. «Такое уведомление должно поступить в 30 дневный срок с момента выявления нарушения. Каких-либо документов к нам не поступало. Если в течение следующего месяца не будет принято решение по целлюлозному комбинату, то сдвинутся и планируемые сроки ввода его в строй — IV квартал 2010г. Мы предлагаем рассмотреть вопросы строительства лесопильного комбината и целлюлозного комбината в качестве отдельных проектов. Первый проект уже в стадии реализации — и отказ от него не пойдет на пользу ни одной из сторон. Что касается социальной составляющей соглашений, то мы готовы внести соответствующие изменения в документы», — заявил он. Forest-Market.ru, 21.1.2008г.

— Целлюлозно-бумажный комбинат будет построен в Мантуровском районе Костромской обл. Как сообщил глава района Геннадий Зорин, комбинат разместится на территории нынешнего предприятия «Ингакамф». Размер инвестиций, которые готова вложить в строительство финская фирма «Руукки Инвест Ою Кострома», — 1,3 млрд. евро.

Вопросы строительства ЦБК и его спутника — лесопильного завода — уже рассмотрены в правительстве России. Объекты внесены в федеральный реестр. Геннадий Зорин сказал, что на строительство потребуется 2-3г. Газета «Авангард» (г. Кострома). Forest-Market.ru, 11.9.2007г.

— Хотя планируемый компанией «Руукки Групп» проект целлюлозного предприятия в Костромской обл. требует еще очень много усилий, все же заметен определенный прогресс. Компания сообщила, что руководителем данного проекта назначен известный эксперт по России Тапио Сяркя, который в свое время участвовал в строительстве в России лесопильных заводов компании «Стора Энсо».

Под строительство завода компания подобрала в г. Мантурово участок земли, который устраивает компанию по таким параметрам как близость сырьевой базы, развитость необходимой инфраструктуры, наличие вблизи достаточно большой реки, доступность свободной рабочей силы. Компания заключила соглашение о намерениях с финской машиностроительной компанией «Хейнолан Сахаконет» о производстве оборудования для обработки хвойной древесины. Разрешение на строительство лесопильного завода в России может быть получено еще в этом году. По мнению исполнительного директора компании Антти Кивимаа, с финансированием проекта проблем нет, хотя из общей стоимости проекта в 1,1 млрд. евро, 750 млн. должны быть освоены в течение четырех лет.

Аналитик по лесным вопросам леса банка «Эвли» Теему Салонен верит в осуществление проек-

та, но он не удивится, если с графиком осуществления будут проблемы, особенно когда речь идет о компании, являющейся новичком в этом бизнесе. «Кауппалехти» www.economy.gov.ru, 15.8.2007г.

— Финская многопрофильная компания Ruukki Group намерена инвестировать 1,1 млрд. евро в реализацию проекта строительства целлюлозно-бумажного комбината (ЦБК) в России. По словам главы компании Антти Кивимья, Ruukki привлечет указанные средства за счет нового синдицированного кредита и финансирования со стороны поставщиков оборудования.

Первоначально компания планировала построить лесопильный завод в Мантурово, в 500 км. к северо-востоку от Москвы, мощность которого составляла бы 300-500 тыс.т. готовой продукции. А. Кивимья отметил, что в России находится 20% мирового леса и при этом он используется «в малой степени». Он подчеркнул, что компания видит хорошие перспективы на российском рынке.

По мнению А. Кивимья, Ruukki считает оптимальным проект строительства ЦБК потому, что российские регулирующие органы «благоволят» крупным инвестициям, а также из-за особенностей состава лесного массива в регионе, передает Reuters. Ruukki Group объявила о намерении более чем вдвое увеличить инвестиции в российский деревообрабатывающий сектор — с 500 млн. евро до 1,1 млрд. евро — еще в конце мая с.г. Тогда компания сообщила о том, что рамках договора об инвестициях, подписанного с администрацией Костромской обл. в фев. 2007г., Ruukki получила право инвестировать средства в 500 млн. евро в лесопильный завод и завод по производству древесной целлюлозы (отбеленной химотермической древесной массы) мощностью 300-500 тыс.т. В рамках достигнутого предварительного соглашения Ruukki получила возможность дополнительно инвестировать 600 млн. евро либо в указанный завод, либо в завод по производству отбеленной крафт-целлюлозы мощностью 800 тыс.т.

Ruukki Group Oyj основана в 1960г. финским правительством для обеспечения сталью металлообрабатывающей промышленности страны. Компания поставляет компоненты, системы и комплексные решения для строительной индустрии, машиностроения и производства металлических изделий. Компания также реализует крупные инвестиционные проекты в деревообработке, интернет-технологиях и ряде других отраслей. Ruukki Group Oyj работает на рынках 21 страны, в т.ч. Германии, Нидерландов, Польши, России, Украины, Чехии, прибалтийских республик. Акции компании торгуются на бирже Хельсинки. В России Ruukki основала свое первое производственное предприятие в середине 1990гг. Наряду с сервисным центром в Санкт-Петербурге компания имеет производство металлочерепицы в Санкт-Петербурге и стальных строительных конструкций и готовых зданий в Калужской обл. (завод «Венталл»). Штат российских сотрудников Ruukki составляет 1,7 тыс.чел. RWT. Forest-Market.ru, 6.7.2007г.

— В Калужской обл. намерены развивать сотрудничество с Финляндией в лесопромышленной и строительной сферах. Как сообщил губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, входящий в состав российской делегации во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым, област-

ная администрация предложила финским партнерам реализовать пилотный проект с использованием новых технологий в сфере лесозаготовок. «Министр внешней торговли и развития Финляндии Паула Лехтомяки привела данные, в соответствии с которыми с одного гектара финские компании заготавливают в два раза больше леса, чем русские. И это правда. Но вся беда в том, что мы не имеем соответствующей техники», — сказал он. По его словам, финская сторона проявила интерес к данному предложению.

Губернатор пояснил, что сотрудничество может заключаться в поставке финского оборудования или в приходе финских компаний на территорию области. «Мы осваиваем только 16% леса, так что будем рады приходу в область финских компаний», — добавил он. Артамонов также рассказал, что в ходе форума «Дни российской экономики в Финляндии» представители Калужской обл. договорились о сотрудничестве в производстве стройматериалов с тремя финскими фирмами. По словам губернатора, у области уже есть хороший опыт сотрудничества с финскими компаниями. В частности, компания «Стура Энсо» построила в области завод по производству гофрокартона и упаковки из него. Артамонов также сообщил, что в конце марта финская компания Rautaruukki договорилась о покупке предприятия по производству металлоконструкций ООО «Венталл» в Калужской обл. Цена сделки — 97,5 млн. евро. Заключение сделки запланировано на май текущего года после одобрения ее условий в соответствующих государственных инстанциях. В 2005г. оборот предприятия составил 70 млн. евро, а прибыль — 15,5 млн. евро. РИА «Новости», 19.4.2006г.

— Кострому вновь посетили гости из Финляндии и Швеции — представители компании ИКЕА. Год назад они приезжали с предложением по заготовке хвойной древесины, нынче речь идет о других видах сырья — березе и осине. В планах иностранцев — заготовка костромского леса для мебельного производства в Европе и России. В будущем не исключена возможность создания подобного предприятия и в Костроме. За год сотрудничества с костромичами зарегистрировано новое предприятие ООО «Фория ОБФ Кострома». В четырех районах области подписаны договоры аренды участков лесного фонда на общей площади 176 тыс. га сроком на 49 лет. Планируемый годовой объем заготовок составит 665 тыс.куб.м. древесины. Во время поездки гостей в Судиславский район на арендуемой делянке было спилено первое дерево. Гости особо подчеркивали, что они крайне заинтересованы в развитии и углублении деловых отношений с областью. На встрече с гостями губернатор области Виктор Шершунов также подтвердил заинтересованность региона в сотрудничестве с ИКЕА, и напомнил, что условие нашей стороны — создание предприятий глубокой переработки древесины на костромской земле и проведение лесовосстановительных работ на сданных в аренду участках. РИА «Новости», 1.2.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Приграничное движение между Финляндией и Россией было в июле рекордно оживленным. Согласно Пограничному ведомству, в июле через контрольно-пропускные пункты Юго-Восточной Финляндии проследовали 552 тыс.пассажиров,

что является рекордной цифрой. За I пол. года количество пассажиров выросло более чем на 200 тыс. человек по сравнению с пред.г. www.economy.gov.ru, 1.8.2007г.

— Во время пребывания в Финляндии в составе российской правительственной делегации во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым, губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин подписал соглашение с министром торговли Финляндии Паулой Лехтомяки. Как сообщили в Управлении информационной политики и общественных связей администрации Тверской обл., оно касается строительства в Тверской обл. завода по производству стеклохолста и стеклокомпонентов. Его построит финская компания Ahlstrom, чьи инвестиции в этот проект составят 38 млн. евро. Ориентировочные сроки строительства — июль 2006г.-окт. 2007г. Планируется, что к 2009г. оборот производства составит 30 млн. евро, причем 60% продукции будет продаваться на российском рынке, а 40% — экспортироваться. ИА Regnum, 20.4.2006г.

— 18 апр. в г. Хельсинки (Финляндия) губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов принял участие в заседании Российско-Финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству. В своем выступлении глава региона высоко оценил уровень развития деловых контактов Калужской обл. и Финляндии в различных направлениях, а также призвал финских партнеров к расширению двустороннего взаимовыгодного сотрудничества в сфере глубокой лесопереработки.

В ходе обсуждения темы развития российского лесоперерабатывающего комплекса с финской стороны прозвучали предложения об активизации использования в России передовых деревообрабатывающих технологий. В разговоре принял участие министр экономического развития РФ Герман Греф. По его мнению, Калужская обл., являясь сегодня самым привлекательным для инвесторов российским регионом, вполне могла бы стать территорией реализации соответствующего пилотного проекта.

Конкретные планы сотрудничества Анатолий Артамонов обсудил с представителями четырех финских компаний, занятых в сфере производства стройматериалов и бумаги, сообщает Управление по работе со СМИ администрации губернатора области. Также в рамках форума «Дни российской экономики в Финляндии» состоится презентация Калужской обл. Иностранным инвесторам будут представлены шесть инвестиционных проектов, в числе которых технопарк «Обнинск», площадка для размещения производств «Ворсино», комплексная застройка правобережья г.Калуги «Правгород», создание горнолыжного комплекса «Квань». ИА Regnum, 19.4.2006г.

Франция

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— Нынешний финансовый кризис влияет на Владимирскую обл. меньше, чем на других. С таким заявлением выступил 16 дек. заместитель губернатора Владимирской обл. Владимир Веретенников в ходе презентации экономического потенциала региона в посольстве Франции в Москве.

Как пояснил Веретенников, промышленное развитие Владимирской обл. обусловлено влияни-

ем трех факторов — ростом российской экономики, влиянием Москвы и глобализационными процессами. «В рамках процессов глобализации мы не можем отстоять далеко от нынешнего кризиса, он тоже на нас влияет, хотя, возможно, в меньшей степени, чем на других», — предположил чиновник.

Говоря о притоке инвестиций в регион, Веретенников отметил: «Собственных источников инвестиций у нас совсем немного, поэтому основная политика направлена на привлечение средств извне. В пред.г. общий объем привлеченных инвестиций во Владимирскую обл. превысил 32 млрд. руб., причем половину от этого объема составили иностранные инвестиции», — сообщил представитель Владимирской обл.

По его словам, за 10 месяцев тек.г. в область удалось привлечь иностранных инвестиций еще на 0, 5 млрд.долл. Веретенников отметил, что в регионе строится несколько крупных заводов, а по рейтингу инвестиционной привлекательности Владимирская обл. занимает в России одно из ведущих мест. Заместитель губернатора заявил, что в плане возможности открытия предприятий в регионе «понимание процесса существует не только на уровне руководства республики, но и на уровне муниципальных образований».

Заместитель губернатора также обратил внимание на то, что политика привлечения средств извне не связана с покупкой инвестиций. «Несмотря на действие льготных механизмов, мы не создаем за счет этого нагрузки на бюджет, и поэтому всегда можем выполнить свои обязательства», — подчеркнул он. Веретенников также сообщил, что в области действует два основных направления создания преференций для инвесторов — льготы по налогу на вновь созданное имущество и льготы по налогу на прибыль, причем в первом варианте льготы действуют на срок окупаемости проекта. ИА Regnum, 16.12.2008г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— В деревне Софьино Подольского района Подмосковья завершено строительство современного фармацевтического завода «Сердикс». Как сообщили в министерстве здравоохранения Московской обл., объект построен при участии французской фармацевтической компании «Сервье».

Это первое в России предприятие полного цикла, построенное при финансовой помощи иностранного инвестора. Здесь будет производиться более 20 наименований медикаментов для лечения заболеваний сердечно-сосудистой системы, диабета, центральной нервной системы, рака. По словам собеседника корреспондента агентства, 5 июля завод будет торжественно открыт. Внешне здание предприятия напоминает старинную русскую усадьбу. Французская компания «Сервье» образована в 1954г. Ее филиалы представлены в 140 странах. Общее количество сотрудников компании превышает 16 тыс.чел. ИА Regnum, 3.7.2007г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— ОАО «Атомэнергомаш» (АЭМ) и французская компания Alstom в четверг завершили оформление сделки по созданию СП «Альстом Атомэнергомаш» и передаче технологии по производству тихоходной турбины, говорится в сообщении

АЭМ. Стороны полностью оплатили уставный капитал СП в 100 млн. евро.

«Атомэнергомаш» внес в уставный капитал производственный корпус площадью 60 тыс. кв. м., расположенный на заводе «ЗиО-Подольск», а также земельный участок площадью 70 тыс. кв. м. Alstom передал в СП лицензии на технологию производства своей тихоходной турбины Arabelle мощностью 1200-1700 мвт.

По лицензионному соглашению ООО «Альстом Атомэнергомаш» получило эксклюзивное право на производство и продажу таких тихоходных турбин на территории России. Кроме того, СП получило право комплектовать ими АЭС, возводимые за пределами России по российским технологиям. Планируется, что общий объем инвестиций СП будет достигать 300 млн. евро.

Первую турбину СП планирует произвести в 2011г., а в 2013г. выйти на проектную мощность и производить по три турбины в год.

Ожидаемая годовая выручка СП – не менее 1 млрд. евро. По оценкам гендиректора СП «Альстом Атомэнергомаш» Александра Балашова, слова которого приводятся в сообщении, к 2013г. компания рассчитывает выйти практически на 100% локализацию производства тихоходной турбины в России и стать комплектным поставщиком оборудования для атомных станций.

Совместное предприятие планирует принять участие в ближайших тендерах на поставку оборудования для машинных залов российских АЭС, как только эти тендеры будут объявлены, сообщает АЭМ. ООО «Альстом Атомэнергомаш» зарегистрировано 20 июля 2007г. 50%+1 акция находится в собственности контролируемого «Атомэнергомашем» ОАО «ЗиО-Подольск», 50%-1 акцией владеет Alstom.

ОАО «Атомэнергомаш» специализируется на производстве оборудования для атомной и тепловой энергетики. В состав холдинга кроме завода «ЗиО Подольск» входят инжиниринговая компания «Зиомар», ОАО «Интелэнергомаш», ООО «Стальэнергопроект» и ряд других активов. 100% акций АЭМ находятся в собственности ОАО «Твел», входящего в ОАО «Атомэнергпром». В 2007г. годовая выручка компании ориентировочно составит 10, 2 млрд. руб.

Концерн Alstom производит энергетическое и транспортное оборудование. С применением технологий группы построены более четверти всех АЭС в мире. Interfax, 17.1.2008г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Первая группа рабочих Воронежского сталелитейного завода (ВСЗ) отправилась 19 июля с железнодорожного вокзала Воронежа во Францию, сообщили в пресс-службе предприятия. Пятеро рабочих через двое суток придут на сталелитейный завод DH Industries в г. Бурже, где в течение 6 месяцев будут осуществлять работы по демонтажу купленной в конце пред.г. современной линии вакуум-пленочной формовки для последующей отправки ее в Россию. Конечный пункт назначения – Воронежский сталелитейный завод.

Группе работников сталелитейного завода, общая численность которых может достичь 20 чел., предстоит проделать масштабную работу. Один только общий вес купленной линии составляет более 2,5 тыс.т. Для того чтобы ее вывезти в Россию потребуются 94 магистральных грузовиков.

Кандидаты на командировку прошли конкурсный отбор. На протяжении 6 месяцев командированные работники ВСЗ (в прошлом – работники сталелитейного производства Экскаваторного завода) будут получать зарплату в 1000 евро, которая позволит им достойно питаться и организовать свой быт.

От Воронежа до Москвы сотрудники ВСЗ отправятся поездом, дальше поедут на специально заказанном для них автобусе. В Бресте (Белоруссия) где к ним присоединится группа рабочих с Гомельского представительства французских партнеров ВСЗ – компании Lf. Technologies. Первую остановку группа совершит завтра в Германии. Следующая остановка состоится уже в Париже, затем в Бурже.

ООО «Воронежский сталелитейный завод» основан в 2004г. ВСЗ первым в стране начал реализовывать концепцию построения горизонтального сталелитейного холдинга – сети локальных сталелитейных производств по всей России. В ближайшие 3г. планируется создать работающую сеть из пяти современных литейных производств. В Воронежской области было выбрано две стартовые площадки: на бывших мощностях ВЭКСа (выкуплены и находятся в собственности у ВСЗ) и на Рудгормаше (площади брались в аренду). ИА Regnum, 19.7.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– PSA Peugeot-Citroen планирует начать производство автомобилей в Калуге в марте 2010г. Об этом сообщил на 6 Калужском инвестиционном форуме менеджер проекта Алан Бодри. По его словам, компания не меняла своего решения начать производство на территории России из-за экономического кризиса. На начальном этапе будут производиться автомобили класса «С» марки Peugeot и Citroen и внедорожник на базе Mitsubishi. Мощность завода составит 125 тыс. автомобилей в год.

Ранее планировалось производить 150 тыс. в год. Компоненты для сборки автомобилей будут импортироваться из Европы. Однако в дальнейшем, менее чем через 4,5г., в сборке планируется использовать 30% компонентов российского производства. Прайм-ТАСС, 14.5.2009г.

– Французский автопроизводитель Peugeot планирует в 2009г. увеличить продажи в РФ на 20-25% – до 60 тысяч автомобилей, сообщил в четверг гендиректор «Пежо Ситроен Рус» Стефан Ле Гевель. По его словам, также компания планирует увеличить количество дилерских центров в следующем году на 30 шт.

Говоря о строительстве завода Peugeot под Калугой, руководитель представительства сообщил, что сроки его открытия не откладываются. В течение ближайших двух месяцев компания определится с модельным рядом, который Peugeot будет выпускать на своем заводе в Калужской обл., добавил он.

Мировые продажи группы Peugeot Citroen в 2008г. снизятся на 3,5% по сравнению с 2007г. В связи с этим французский автопроизводитель уже сокращает производство и увольняет сотрудников.

В 2007г. Peugeot-Citroen – один из ведущих европейских автоконцернов – продал в России более 36 тысяч автомобилей. В июне 2008г. состоялась церемония закладки камня в собствен-

ный завод французской компании в Калужской обл. Мощность будущего предприятия составляет 160 тысяч автомобилей в год, на заводе будет выпускаться 70% автомобилей Peugeot-Citroen и 30% автомобилей Mitsubishi. Начало выпуска запланировано на 2011г. РИА «Новости», 4.12.2008г.

— Французская Renault готовится в дек. приостановить производство на своем заводе в Москве из-за вызванного кризисом спада продаж, сказала пресс-секретарь российского подразделения компании Ольга Сергеева. «Это было единственное разумное решение. Мы заметили спад на рынке в окт., увидели его в нояб. и, по нашим прогнозам, он продолжится в дек.», — сказала она.

Компания намерена остановить производство на своем заводе Автофрамос с 12 по 31 дек. С учетом десятидневных новогодних праздников конвейер будет стоять около месяца. Renault выпускает в сутки на заводе в Москве, в среднем, 330 автомобилей Logan — самой продаваемой иностранной модели класса седан в России.

Сергеева сказала, что посредством остановки производства компания надеется избежать увольнений. Финансовый кризис свел на нет активность в области потребительского кредитования. На заемные деньги еще летом продавался каждый второй автомобиль в России.

За последние два месяца конвейеры останавливали производитель коммерческих автомобилей группа ГАЗ и Камаз, выпускающий тяжелые грузовики. Reuters, 28.11.2008г.

— Инвестиции в развитие промзона «Москвич», где предполагается строительство нового совместного автосборочного предприятия по производству модели Renault Sandero превысят 10 млрд. руб., что не только позволит наладить соответствующий комплекс производств, но и увеличить существующие мощности завода «Автофрамос» в три раза.

По данным департамента науки и промышленной политики Москвы, в столице будет создан автомобильный завод полного цикла с производством автомобилей специально адаптированных для российского рынка: Renault Logan (уже выпускается) и Renault Sandero, который встанет на конвейер в 2010г.

К 2010г. мощности завода увеличатся в три раза — до 160 тыс. автомобилей в год, сообщает Гудок со ссылкой на главу департамента науки и промышленной политики московской администрации Евгения Пантелеева. «В 2009г. основные работы мы здесь завершим, они оцениваются в 3 млрд. руб. инвестиций с нашей стороны (правительство Москвы и «Автофрамос»), и в ?200 млн. со стороны наших партнеров», — уточнил Пантелеев. RosInvest.com, 14.11.2008г.

— Французский и российский производители автокомпонентов Valeo и НПО «Итэлма» создадут СП в подмосковном Томилино, говорится в сообщении французской компании.

95% нового СП под названием Valeo Climate Control Tomilino LLC будет принадлежать Valeo и 5% — НПО «Итэлма». Предприятие будет выпускать вентиляционные системы и кондиционеры для легковых автомобилей. Продукция будущего завода будет предназначена для автопроизводителей, чье производство сосредоточено в России.

Партнерами «Итэлмы» в РФ являются такие компании, как Renault, Daewoo, «Северсталь-авто» (Sollers), «АвтоВАЗ» и General Motors.

Финансовые параметры подписанного во вторник компаниями соглашения, равно как и параметры будущего производства, не разглашаются. «Детали проекта будут обнародованы примерно через месяц» — сообщили в пресс-службе российской компании. «Это СП — наш первый шаг в реализации стратегии по развитию в России, где производство автомобилей растет на 20% в год и к 2015г. достигнет 4 млн. автомобилей в год» прокомментировал подписанное соглашение исполнительный директор Valeo Тьерри Морен.

НПО «Итэлма» объединяет ряд предприятий, специализирующихся на производстве широкой номенклатуры автомобильных компонентов. «Итэлма» поставляет свою продукцию на ведущие автосборочные предприятия России: «АвтоВАЗ», ГАЗ, GM-АвтоВАЗ, «Северсталь-авто» и Автофрамос. Interfax, 18.6.2008г.

— PSA Peugeot Citroen и Mitsubishi Motors Corporation заложили первый камень в строительство совместного завода в Калуге (Россия). Об этом говорится в сообщении компаний.

В церемонии приняли участие член правления PSA Peugeot Citroen, производственный и технический директор группы Ролан Варданега (Roland Vardanega) и президент Mitsubishi Motors Осаму Масуко (Osamu Masuko). Также присутствовали министр экономического развития РФ Эльвира Набиуллина и губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов.

Долевое участие PSA Peugeot Citroen и Mitsubishi Motors в совместном предприятии составляет 70% и 30% соответственно. Начало выпуска продукции на заводе запланировано на 2011г. Завод будет выпускать модели сегмента С для Peugeot и Citroen, а также полноприводные автомобили для Mitsubishi, Peugeot и Citroen. Все производимые автомобили будут продаваться на российском рынке.

Предполагается, что ежегодно завод будет выпускать 160 тыс. автомобилей, из них 110 тыс. автомобилей сегмента С и 50 тыс. внедорожников. В будущем мощность завода может быть увеличена до 300 тыс. автомобилей для того, чтобы максимально отвечать прогнозируемому росту российского рынка.

На предприятии будет занято около 3 тыс. сотрудников. Совокупный объем первоначальных инвестиций обоих партнеров составит 470 млн. евро.

Гендиректором нового совместного предприятия назначен Дидье Алетон, ранее занимавший пост директора проекта PSA Peugeot Citroen в России. АК&М, 10.6.2008г.

— В Калуге состоялась закладка первого камня совместного завода Peugeot Citroen и Mitsubishi Motors Corporation. Выступая на церемонии, член правления Peugeot Citroen Ролан Варданега сказал, что долевое участие совместного предприятия Peugeot Citroen и Mitsubishi Motors Corporation в совместном предприятии составляет 70% и 30% соответственно.

Начало выпуска продукции на заводе запланировано на 2011г. Завод будет выпускать модели Peugeot и Citroen класса С, а также полноприводные автомобили Mitsubishi, Peugeot и Citroen.

Все производимые автомобили будут продаваться на российском рынке. Ежегодно завод будет выпускать 160 тыс. автомобилей, из них 110 тыс. автомобилей класса С и 50 тыс. внедорожников. В будущем мощность завода может быть увеличена до 300 тыс. автомобилей для того, чтобы максимально отвечать прогнозируемому росту российского рынка. На предприятии будет занято 3 тыс. сотрудников. Объем первоначальных инвестиций обоих партнеров составит 470 млн. евро.

Президент Mitsubishi Motors Corporation Осаму Масуко заявил, что данный проект стал результатом активных переговоров, длившихся более года, и он позволит обмениваться новыми эффективными технологиями, имеющими большой потенциал для обеих автомобильных групп.

Калужский губернатор Анатолий Артамонов заявил на церемонии закладки завода, что завод группы компаний Mitsubishi, Peugeot и Citroen уже третий в Калужской обл. после немецкого Volkswagen и шведского Volvo. С их пуском в области будет создан крупнейший автомобильный кластер в России.

Приход автомобильных гигантов на калужскую землю — это результат правильной политики, выбранной регионом по привлечению в область иностранных и отечественных инвесторов, добавил губернатор.

По словам главы марки Peugeot Жана-Филиппа Колина, новое СП планирует выйти на проектные мощности в течение двух лет. Также он добавил, что инвестиции в создание нового завода были увеличены с предполагаемых 300 млн. евро до 470 млн. евро, «поскольку концерн внедрил новую платформу внедорожников (SUV), соответственно и инвестиции были увеличены. В зависимости от уровня спроса на модели французского концерна и японской Mitsubishi компании примут решение об увеличении производственных мощностей завода до 300 тыс. автомобилей в год.

«Изначально завод будет спроектирован таким образом, что будет способен производить 300 тыс. автомобилей в год, российский завод концерна станет одним из самых компактных заводов PSA», — сказал Ж.-Ф. Колин.

Ж.-Ф. Колин уточнил, что размер инвестиций в случае расширения производства будет увеличен исходя из того, производство какой платформы компания сочтет необходимым наращивать. Это будет зависеть от спроса на рынке.

Французский концерн Peugeot Citroen рассчитывает занять 5% российского рынка новых иномарок — с учетом продукции нового завода. В церемонии открытия участвовали также посол Франции в России Станислас де Лабуле и посол Японии в России Ясуо Сайто. Interfax, 10.6.2008г.

— Автомобилестроительные компании PSA Peugeot Citroen и Mitsubishi Motors Corporation сегодня заложили первый камень совместного завода в России. Завод расположен в Калужской обл. в 180 км. к юго-западу от Москвы.

Как сообщил член правления Peugeot Citroen Ролан Варданега, сборка на новом заводе начнется уже в 2010г., а в 2011г. предприятие выйдет на полный производственный цикл. По его словам, общая мощность завода составит 160 тыс. автомобилей в год, из них 110 тыс. автомобилей сегмента «С» и 50 тыс. — внедорожников.

Варданега отметил, в будущем мощность завода может быть увеличена до 300 тыс. автомобилей в год для того, чтобы максимально отвечать прогнозируемому росту российского рынка. На предприятии будет занято 3 тыс.чел., работа будет вестись в три смены. Совокупный объем первоначальных инвестиций обоих партнеров составит 470 млн. евро.

Долевое участие Peugeot Citroen и Mitsubishi в совместном предприятии составляет 70% и 30% соответственно. Начало выпуска продукции на заводе запланировано на 2011г.

Завод будет выпускать модели сегмента «С» для Peugeot и Citroen также полноприводные автомобили для Mitsubishi, Peugeot и Citroen. Все производимые автомобили будут продаваться на российском рынке, уточнил Варданега.

По словам члена правления Peugeot Citroen, компания заранее никогда не раскрывает сведения о будущем модельном ряде. Однако он отметил, что все машины будут среднего класса, в т.ч. такие модели как Peugeot-308 и другие.

Как напомнил на церемонии губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, на территории области уже работают два автоконцерна Volkswagen и Volvo АВ (грузовые автомобили). В области подготовлены участки для начала производства автокомпонентов. Автоконцерны также готовы сотрудничать с российскими производителями автокомпонентов, которым необходимо будет участвовать в конкурсах.

Как сообщил президент Mitsubishi Motors Осаму Масуко на церемонии закладки первого камня, его компания планирует увеличить свои продажи в России в 2008г. до 140 тыс. авто против более 100 тыс. авто в 2007г., а к 2010г. компания рассчитывает выйти на уровень продаж в 170 тыс. автомобилей в год.

Варданега отметил, что Peugeot Citroen увеличить продажи в России в 2008г. на 60% по сравнению с 2007гг.

Как сообщал ранее РБК, изначально в строительстве завода должен был участвовать лишь Peugeot Citroen, заключивший соответствующее инвестиционное соглашение с правительством Калужской обл. Однако участие Mitsubishi необходимо для производства ряда машин, которые японская компания делает для французского концерна. Речь идет о полноприводных моделях C-Crosser и Peugeot 4007.

PSA Peugeot Citroen — французский автомобилестроительный концерн, второй по величине производитель автомобилей в Европе. Компания была создана в 1976г., когда Peugeot SA довела свою долю акций в Citroen до 89,95%. 7.6.2008г.

— Французская Peugeot-Citroen планирует к 2012г. выпускать в Калуге до 300 тыс. автомобилей в год, сообщил на круглом столе в рамках ПМЭФа исполнительный вице-президент компании Фредерик Сан Геурс.

По его словам, 10 июня в регионе начнется строительство завода, которое должно завершиться к 2011г. Стартовая мощность этого предприятия, где также будут выпускаться и машины Mitsubishi, составит 160 тысяч автомобилей в год, уточнил Сан Геурс. По его словам, в 2007г. Peugeot-Citroen продала на российском рынке 37 тысяч машин. РИА «Новости», 7.6.2008г.

— Renault наладит в конце 2009г. в Москве на мощностях завода «Автофрамос» производство

нового автомобиля Renault Sandero, говорится в сообщении компании. Выпуск автомобиля Renault Sandero планируется на новых производственных мощностях «Автофрамоса», которые будут удвоены в 2009г. и достигнут 160 000 автомобилей в год.

Действующие производственные площади (80 000 автомобилей в год) заняты изготовлением модели Renault Logan седан. Renault Logan производится и продается в России с середины 2005г. К наст.вр. продано более 150 000 автомобилей. Производство Renault Logan будет продолжаться и после начала производства Renault Sandero.

Renault Sandero разработан на платформе B0 Альянса Renault-Nissan. Это современный пятидверный хэтчбэк, в котором нашли развитие основополагающие характеристики проекта Logan: просторный салон, большое багажное отделение, надежность и наилучшее соотношение цены, комплектаций и сервиса.

Автомобиль отличается лучшей в классе вместительностью салона и объемом багажного отделения 320л. Renault Sandero будет оснащаться бензиновыми и дизельными двигателями. Прайм-ТАСС, 15.5.2008г.

— Французский автопроизводитель PSA Peugeot-Citroen намерен к 2010г. построить завод в Калуге за 300 млн. евро, надеясь за счет собственного производства в России поучаствовать в разделе «самого крупного» в перспективе автомобильного рынка Европы, сказал журналистам глава российского проекта PSA.

Французская компания во вторник подписала соглашение с властями Калужской обл., подразумевающее начало строительства завода летом 2008г. «Автомобильный рынок России уже превалирует французский, и все говорит о том, что через несколько лет он станет крупнейшим в Европе», — сказал Дидье Альтон. Завод, первоначальный объем производства которого составит 75.000 машин в год при проектной мощности в 150.000, будет выпускать недорогие марки Peugeot-307 и Citroen-C4.

Глава минэкономразвития РФ Эльвира Набиуллина сказала, что, по прогнозам властей, к 2011г. ежегодные продажи автомобилей в России приблизятся к уровню 4 млн. В 2007г. продажи новых иномарок в стране составили 1,65 млн., увеличившись на 61 процент по сравнению с пред.г. «Российский рынок наряду с Китаем является приоритетным для Peugeot-Citroen, и мы хотим стать центральным игроком на этом рынке», — добавил представитель французской компании.

Ранее строительство своего завода в Калуге начал немецкий Volkswagen — один из 23 иностранных концернов, получивший от российских властей льготы для организации собственного производства в богатейшей 140-млн. стране. Reuters, 29.1.2008г.

— PSA Peugeot Citroen и правительство Калужской обл. сегодня, 29 янв., подписали соглашение о строительстве нового завода в РФ. Об этом говорится в сообщении компании. В подписании, в т.ч., участвовали губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов и директор российского представительства французского концерна Дидье Альтон.

Предполагается, что производственная мощность нового сборочного предприятия составит

150 тыс. автомобилей в год. Строительство завода планируется начать в мае-июне 2008г. Его выход на полную мощность ожидается в 2010г. Будущий завод займет земельный участок площадью 140 га в районе поселка Росва. Еще 50 га будут выделены правительством Калужской обл. для парка поставщиков автокомпонентов. Областные власти обязуются обеспечить земельный участок необходимой инженерной и транспортной инфраструктурой, а также расширить имеющуюся образовательную программу в данной сфере и предоставить налоговые льготы. Объем инвестиций в проект на первом этапе оценивается в 300 млн. евро. Предприятие будет специализироваться на выпуске автомобилей среднего класса (Peugeot-308 и Citroen-C4). На первом этапе компания планирует выпускать 75 тыс. автомобилей. Также предполагается, что к 2012-13г. мощности завода могут быть увеличены до 300 тыс. автомобилей. Среди возможных моделей представителем концерна называют Peugeot 4007 и C-Crossers.

Группа PSA Peugeot Citroen планирует в 2010г. достичь объема продаж в России в 100 тыс. автомобилей, а к 2015г. — до 300 тыс. Объем мировых продаж в 2010г. компания прогнозирует на уровне 4 млн. автомобилей. Прогнозируемая маржа операционной прибыли — 5.5-6%. В 2007-10гг. планируется запустить 53 новые модели. В 2007г. группа увеличила мировые продажи автомобилей на 3.8% до 3.233 млн.

В Калужской обл. также ведут свою работу по созданию сборочных предприятий автоконцерны Volkswagen и Volvo. В нояб. 2007г. был запущен в эксплуатацию автозавод Volkswagen. Он выпускает Volkswagen Passat и Skoda Octavia. В 2008г. предприятие планирует осуществить сборку 66 тыс. автомобилей обеих марок на первом завершеном производственном участке. В 2009г., когда будет введена в строй вторая очередь строительства, имеющая собственный цех окраски, кузовной и сборочный цеха, завод сможет выпускать до 150 тыс. автомобилей в год. Объем инвестиций компании Volkswagen в России составит более 500 млн. евро. После завершения последней очереди строительства новый завод, занимающий площадь 400 га, получит собственную ж/д ветку, по которой на производство будут поставляться детали и компоненты. Также предусмотрено использование еще больших площадей, на которых смогут разместиться фирмы-поставщики.

Сейчас на территории Калужской обл. ведет строительство сборочного предприятия по выпуску грузовых автомобилей шведская Volvo Group. Его производственные мощности составят 10 тыс. грузовиков Volvo и 5 тыс. грузовиков Renault в год. Строительство завода планируется завершить в 2009г. Объем инвестиций составит 100 млн. евро. АК&М, 29.1.2008г.

— Французский автоконцерн «Пежо-Ситроен» намерен построить в Калуге свой завод по производству автомобилей. Соответствующее инвестиционное соглашение было подписано сегодня, 29 янв., в министерстве экономического развития и торговли РФ. Подписали соглашение губернатор калужской обл. Анатолий Артамонов, мэр г.Калуги Николай Любимов и представитель компании «Пежо-Ситроен» Дидье Альтон.

На церемонии подписания глава МЭРТ Эльвира Набиуллина напомнила, что переговоры с авто-

концерном начались два года назад, а уже 9 июня прошлого года между министерством и концерном было подписано инвестиционное соглашение о размещении на территории России предприятия по промышленной сборке автомобилей. Как сообщила Набиуллина, французским партнерам на выбор было предоставлено 16 регионов, где они могли бы разместить свою площадку. В конечном итоге компания выбрала Калужскую обл. По словам министра, это не случайно, потому что регион является одним из четырех крупных центров сборки автомобилей в России наряду с Санкт-Петербургом, Татарстаном и Самарской обл.

Набиуллина подчеркнула, что Франция является важнейшим торгово-экономическим партнером России. По объему товарооборота эта страна занимает шестое место в Европе. По итогам 11 месяцев 2007г. товарооборот составил 14,4 млрд.долл., что на 20% больше по сравнению с аналогичным периодом 2006г.

Глава МЭРТ выразила надежду, что строительство завода в Калужской обл. будет способствовать укреплению российско-французских экономических связей. Она отметила, российский автомобильный рынок динамично развивается, только в 2007г. в России было продано 1 млн. 650 тыс. иномарок. Это более чем на 60% больше чем в 2006г. Набиуллина сообщила, что по прогнозам МЭРТ к 2011г. объем продаж иностранных автомобилей составит 4 млн.ед. Она сказала, что между министерством и различными иностранными автогигантами подписано 23 инвестиционных соглашений, предусматривающих капитальные вложения в развитие автопромышленности. Общий объем инвестиций составляет 60,5 млрд.долл.

Факт подписания сегодняшнего соглашения о начале строительства завода «Пежо-Ситроен» она назвала значимым событием для российской экономики.

Также министр отметила, что открытие завода в Калуге создаст 2600 новых рабочих мест.

По словам представителя компании Дидье Альетона, «Пежо-Ситроен» хочет стать ведущим игроком на авторынке России. Он сообщил, что на первом этапе в год предполагается выпускать 150 тыс. автомобилей двух марок «Пежо 308» и «Ситроен С4». Он сказал, что в дальнейшем предполагается увеличить производство до 300 тыс. автомобилей. Альетон отметил, что компания не собирается создавать специальную модель для российского рынка, она ограничится этими автомобилями среднемодельного ряда.

Первым россиянином, приобретшим автомобиль компании «Пежо-Ситроен» был житель Москвы Михаил Чипов, напомнил Альетон. Это произошло 112 лет назад, Чипов приобрел 181 автомобиль, выпущенный с конвейера автоконцерна.

Альетон также выразил уверенность, что соглашение, подписанное сегодня, будет способствовать дальнейшему экономическому и торговому сотрудничеству между Россией и Францией.

Предполагается, что общий объем инвестиций в проект компании «Пежо-Ситроен» составит 300 млн. евро. Первый автомобиль калужской сборки планируется выпустить в следующем году, сообщил губернатор области Артамонов. «Пежо-Ситроен» не первая компания, которая размещает свое производство на территории Калужской обл. Сейчас в регионе работают компании «Вольво» и

«Фольксваген». Напомним, 28 нояб. 2007г. в Калуге открылся завод компании «Фольксваген», где начата сборка автомобилей двух марок: «Фольксваген-Пассат» и «Шкода-Октавия». Проект строительства автозавода «Фольксваген» в Калуге является одним из крупнейших в стране по масштабу и объему инвестиций – свыше 500 млн. евро. Это первое предприятие «Фольксваген», созданное в России. В 2008г. на заводе планируют вести сборку 66 тыс. автомобилей моделей «Фольксваген-Пассат» и «Шкода-Октавия». В 2009г., после ввода в строй второй очереди, объем выпуска увеличится до 150 тыс. автомобилей в год. По окончании строительства количество работающих на заводе составит 3 тыс.чел. Для обеспечения завода рабочей силой, администрация области увеличивает объемы жилищного строительства, а Мюнхенский технический университет и МГТУ имени Баумана намерен открыть в Калуге автомобильный факультет. ИА Regnum, 29.1.2008г.

– Калужская обл. и Peugeot Citroen подписали соглашение о строительстве автозавода. Об этом говорится в сообщении пресс-службы компании. Подписанное соглашение определяет условия, при которых будет организовано производство Группы в г.Калуге (Калужская обл.), расположенном в 180 км. в юго-восточном направлении от Москвы. Новый завод будет построен на площади 200 га, 50 га из которых будут отведены под склад комплектующих. Общий объем инвестиций в проект составит 300 млн. евро, мощность завода составит 150000 автомобилей в год. Подписание соглашения предоставляет Группе PSA Peugeot Citroen возможность приступить к строительству завода в кратчайшие сроки. Закладка первого камня запланирована на конец I пол. 2008г.

Запуск завода планируется на 2010 год. На нем будут производиться автомобили среднего класса, спрос на которые в России поступательно растет (в 2007г. доля рынка автомобилей среднего класса составила 60% от всех продаж). Россия является одним из приоритетных рынков PSA Peugeot Citroen, на котором в 2010г. Группа планирует продать 100000 Peugeot и Citroen. В будущем Группа планирует увеличить объемы продаж до 300 тыс. автомобилей в год.

По итогам 2007г. объем продаж автомобилей группы PSA Peugeot Citroen в России вырос на 35% по сравнению с результатами 2006г. и составил 36 тыс. автомашин.

PSA Peugeot Citroen – французский автомобилестроительный концерн, второй по величине производитель автомобилей в Европе. Компания была создана в 1976г., когда Peugeot SA довела свою долю акций в Citroen до 89,95%.

По итогам 2007г. объем продаж автомобилей группы PSA Peugeot Citroen в России вырос на 35% по сравнению с результатами 2006г. и составил 36 тыс. автомашин.

PSA Peugeot Citroen – французский автомобилестроительный концерн, второй по величине производитель автомобилей в Европе. Компания была создана в 1976г., когда Peugeot SA довела свою долю акций в Citroen до 89,95%.29.1.2008г.

– Автоконцерн Peugeot Citroen не планирует разрабатывать специальную модель автомобиля для российского рынка. Об этом заявил на пресс-конференции директор проекта Peugeot Citroen в России Дидье Альпон по итогам подписания со-

глашения между Калужской обл. и автоконцерном Peugeot Citroen о строительстве завода по производству автомобилей.

По его словам, «специальной модели для российского рынка создано не будет, мы будем производить автомобили максимально приспособленные для России, в первую очередь модели Peugeot 308 и Citroen C4». Д.Альпон указал также, что мощность сборочного производства концерна составит 150 автомобилей в год при предполагаемом объеме продаж на начальном этапе в 75 тыс. автомобилей. Как пояснил журналистам заместитель директора департамента инвестиционной политики минэкономразвития Дмитрий Левченков, французский автоконцерн ведет переговоры с японской Mitsubishi о возможности создания совместного производства, на котором могут выпускаться до 50 тыс. автомобилей марки Mitsubishi. Между тем Д.Альпон сказал, что пока переговоры продолжаются, они еще не завершены, в случае их успешного завершения это будет еще один проект Peugeot Citroen.

Глава минэкономразвития Эльвира Набиуллина заявила, что приход в Россию французского автопроизводителя будет востребован рынком, т.к. эта «компания известна своими высокими требованиями к качеству, дизайну и технологиям». Э.Набиуллина также выразила уверенность, что в самое ближайшее время Калужская обл. станет одним из четырех автомобильных центров РФ наряду с Санкт-Петербургом, Самарой и Татарстаном. Прайм-ТАСС, 29.1.2008г.

— Российский автомобильный рынок продолжает расти рекордными темпами. В прошлом году продажи новых иномарок в нашей стране увеличились на 61% до 1,65 млн. машин. Международные автомобильные гиганты уверены, что в будущем эти показатели будут еще более впечатляющими, и готовы вкладывать деньги в создание собственных производств на территории нашей страны. Французский Peugeot Citroen намерен потратить на открытие завода в Калужской обл. 300 млн. евро.

«Мы очень рады, что на российский рынок приходит компания, которая не просто инвестирует деньги, но известна высокими требованиями к качеству, дизайну и технологиям, и ее продукция будет востребована», — заявила сегодня на подписании соглашения между регионом и концерном глава минэкономразвития Эльвира Набиуллина.

В России первый автомобиль Peugeot был продан 112 лет назад. С тех пор наша страна находится в зоне внимания компании. Но теперь планы ставятся уже весьма амбициозные — Peugeot Citroen рассчитывает в 2010г. реализовать до 100 тыс. автомобилей с перспективой дальнейшего роста до 300 тыс. «Уже сейчас российский автомобильный рынок превысил французский, через несколько лет он станет крупнейшим в Европе и одним из мировых лидеров. Peugeot Citroen — второй в Европе производитель автомобилей, хочет занять место на этом рынке», — объяснил решение концерна о приходе в нашу страну директор проекта Peugeot Citroen в России Дидье Альпон.

Представители минэкономразвития и Peugeot Citroen сели за стол переговоров два года назад. Результатом этой работы стало подписание в июне в Санкт-Петербурге соответствующего инвестиционного соглашения о строительстве завода в ре-

жиге промышленной сборки. По условиям договора, компания до конца 2007г. должна была определиться с выбором одного из шестнадцати предложенных регионов, в котором планируется наладить производство. После недолгих раздумий Peugeot Citroen выбрал участок площадью 200 га в Калужской обл., при этом на четверти территории разместятся компании — производители автокомпонентов.

По соседству строится завод грузовиков Volvo, выпуск которых начнется в начале 2009г. Здесь же минувшей осенью уже открылся завод другого европейского концерна — Volkswagen, прямого конкурента Peugeot Citroen. Практичные немцы вложат в производство с проектной мощностью 115 тыс. автомобилей в год 370 млн. евро. Первоначально на заводе будут собираться автомобили Skoda Octavia, потом завод освоит производство автомобилей Volkswagen Passat, в дальнейшем — Skoda Fabia. А к 2009г., когда начнется полномасштабное производство, будет готова модель автомобиля, которая разрабатывается специально для производства в России.

Намерения французов оказались более скромными. Группа намерена производить в России автомобили среднего класса, ориентированные на внутренний рынок. Этот сегмент составляет 60% объема всех продаваемых в стране машин. «Специальной модели для российского рынка создано не будет, мы будем производить автомобили максимально приспособленные для России, в первую очередь модели Peugeot 308 и Citroen C4», — сообщил Д.Альтон. Первый камень завода Peugeot Citroen будет заложен летом будущего года, завершится строительство к 2010г. По словам Д.Альтона, проектная мощность сборочного производства концерна составит 150 тыс. автомобилей в год, при предполагаемом объеме продаж на начальном этапе в 75 тыс. автомобилей.

Peugeot Citroen ведет переговоры о возможности совместного производства с японской Mitsubishi Motors. Если переговоры завершатся успешно, то на мощностях французского концерна могут выпускаться до 50 тыс. автомобилей марки Mitsubishi. Ранее президент Peugeot Citroen Кристиан Стрефф заявил, что концерн решит к июню 2008г., будет ли строить завод самостоятельно или совместно с партнерами.

С приходом французов Калужская обл. по праву сможет называться автомобильным кластером — наряду с Санкт-Петербургом (там разместятся производства Toyota, Ford, GM, Nissan, Suzuki) Самарской обл. («АВТОВАЗ») и Татарстаном («КАМАЗ», «Северсталь-Авто»). По словам губернатора Калужской обл. Анатолия Артамонова, больше регион не планирует привлекать автопроизводителей — иначе будет подорвана здоровая конкуренция. Однако он рассчитывает, что усилия руководства области по созданию благоприятного инвестиционного климата будут не напрасны, и автопром в ближайшие годы станет основой для развития экономики региона. С запуском производств появятся новые рабочие места и люди, которые сейчас вынуждены уезжать из Калуги на заработки в Москву и Подмоскovie, с удовольствием возвратятся обратно, полагает губернатор.

По оценкам минэкономразвития, к 2011г. объем рынка легковых автомобилей в России достигнет 4 млн. автомобилей. «Планируем такой

значительный спрос удовлетворять за счет производства высококачественных автомобилей в России», — уверена Э.Набиуллина. Она напомнила, что министерство подписало уже 23 соглашения с автоконцернами по режиму промышленной сборки, 9 из которых уже приступили к производству. Инвестиции по ним достигнут 5,2 млрд. долл, а всего, с учетом производства автомобильных компонентов, вложения компаний в производство иномарок в России составят 6,5 млрд.долл. Так что, может быть, скоро нашим гражданам снова придется занимать очередь на покупку авто отечественного производства. Прайм-ТАСС, 29.1.2008г.

— Французский автоконцерн Peugeot Citroen подписал соглашение о строительстве завода по производству своих автомобилей в Калужской обл., где уже построил свой завод германский концерн Volkswagen.

В минэкономразвития РФ в присутствии главы МЭРТ Эльвиры Набиуллиной соглашение подписали представитель дирекции Peugeot Citroen, директор российского проекта Дидье Альтон, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов и мэр Калуги Николай Любимов.

Это соглашение определяет условия строительства сборочного производства автомобилей французского концерна. Калужские власти выделяют под строительство завода участок площадью 200 гектар, 50 гектар из которых предназначены для размещения компаний-поставщиков.

Общий объем инвестиций в создание автопроизводства составит 300 млн. евро. Проектная мощность — 150 тыс. автомобилей в год. Закладка первого камня завода Peugeot Citroen в Калуге намечено на лето 2008г., сам завод должен быть построен к 2010г.

Глава МЭРТ Эльвира Набиуллина отметила важность создаваемого в Калужской обл. автомобильного кластера. По ее словам, автопром создаст добавленную стоимость и вносит значимый вклад в рост экономики России. Это отрасль создает дополнительные рабочие места. Только строительство завода Peugeot Citroen даст 2,6 тыс. новых рабочих мест. Кроме этого, автопром имеет разветвленные технологические связи, по которым высокие технологические требования распространяются по всей производственной цепочке до всех поставщиков, отметила министр.

Она напомнила также, что Россия подписала уже 23 соглашения по производству иномарок и автокомпонентов к ним на территории РФ с общим объемом инвестиций в 6,5 млрд.долл. По словам министра, в 2007г. рынок продаж новых иномарок в России вырос на 61% — до 1 млн. 650 тыс. автомобилей. По прогнозам МЭРТ, к 2011г. ожидается увеличение объема автомобильного рынка до 4 млн. автомобилей.

Дидье Альтон уточнил на пресс-конференции после подписания соглашения, что Peugeot Citroen не планирует создавать в Калуге специальную модель для российского рынка. По его словам, на калужском автозаводе будут производиться автомобили среднего модельного ряда, наиболее приспособленные для российского рынка, в т.ч. Peugeot-308 и Citroen-C-4. Альтон не уточнил при этом, сколько будут стоить производимые в России автомобили.

Отвечая на вопрос о планах по совместному производству с японским концерном Mitsubishi,

Альтон сказал, что переговоры с партнером еще не завершены и если такая договоренность будет достигнута, то, по его словам, завод «полностью останется под контролем Peugeot Citroen».

Замдиректора департамента инвестиционной политики МЭРТ РФ Дмитрий Левченков уточнил журналистам, что Peugeot Citroen планирует выпустить в Калуге 75 тыс. автомобилей, а Mitsubishi — 50 тыс. автомобилей в год. Проектная мощность автозавода составит 150 тыс. автомобилей для того, чтобы в случае ажиотажного спроса можно было увеличить выпуск иномарок. Ранее Левченков сообщал журналистам, что Peugeot Citroen и Mitsubishi обсуждают возможность создания общей мощности для сварки и покраски кузова своих автомобилей. РИА «Новости», 29.1.2008г.

— Французский автомобильный концерн PSA Peugeot Citroen намерен строить завод в Калуге в партнерстве с Mitsubishi или российской компанией, сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на финансового директора концерна Изабель Мари-Семпе.

Концерн ведет переговоры с японской Mitsubishi и двумя российскими компаниями о возможном инвестиционном партнерстве при строительстве завода в Калуге. По словам И.Мари-Семпе, концерн окончательно определится с выбором в июне этого года. Она также не исключила возможности отказа концерна от идеи с подбором партнера. Interfax, 17.1.2008г.

— Французский производитель PSA Peugeot Citroen готов к сотрудничеству с другими компаниями при строительстве завода в Калуге, чтобы уменьшить собственные расходы, сообщил представитель PSA в пятницу.

«Сегодня проект на 100% принадлежит PSA. Но никто не говорит о том, что мы против привлечения к участию в проекте партнеров, готовых разделить расходы на возведение нового завода», — сообщил представитель PSA.

Японская Mitsubishi Motors в пятницу объявила о сделке с российским правительством, которая предоставит ей финансовые льготы при сборке автомобилей в России.

PSA Peugeot Citroen в четверг объявила, что выбрала Калугу для строительства завода в России, но не упомянула о партнерстве с Mitsubishi Motors.

Компании связаны действующим договором о сотрудничестве, по которому японский автопроизводитель выпускает автомобили 4X4, такие как C-Crosser и Peugeot 4007. Reuters, 28.12.2007г.

— Французский автопроизводитель PSA Peugeot Citroen выбрал Калугу, находящуюся в 180 км. от Москвы, для строительства завода в России, сообщила компания в четверг.

В качестве возможного местоположения завода также рассматривался Нижний Новгород, который находится в 400 км. от Москвы.

PSA планирует продавать в России 100.000 автомобилей к 2010г. и 300.000 — в среднесрочный период. Reuters, 27.12.2007г.

— Французский автоконцерн Peugeot Citroen («Пежо-Ситроен») построит в Калуге завод по производству легковых автомобилей, передает агентство Ассошиэйтед Пресс со ссылкой на заявление компании. Компания считает приоритетной деятельность в России, где, по ее данным, продажи легковых автомобилей среднего размера составляют 60% от общего объема продаж автотехники.

Peugeot Citroen планирует в 2010г. продать в России 100 тыс. легковых автомобилей Peugeot и Citroen, а в последующие годы повысить этот показатель до 300 тыс.

Соглашение о строительстве в РФ завода по промышленной сборке автомобилей концерн подписал с минэкономразвития России в июне этого года.

Peugeot Citroen – второй после Renault французский автомобильный концерн, который будет производить свои автомобили в России в режиме промышленной сборки.

Для Калужской обл. это будет не первый опыт сотрудничества с зарубежными производителями. Областное правительство в июне подписало соглашения о создании сборочных производств на территории России с компаниями Samsung и Volvo Trucks. Соглашение с Volvo Trucks предусматривает создание производства грузовиков в расположенной на территории области свободной экономической зоне. В соответствии с инвестиционным договором объем инвестиций должен составить 3,5 млрд. руб., в области должно появиться 1 тыс. рабочих мест.

Договор с Samsung предусматривает создание сборочного производства бытовой техники. Объем инвестиций также составит 3,5 млрд. руб., число новых рабочих мест достигнет 1,2 тыс.

В янв. этого года в Калужской обл. началось строительство автомобильного завода Volkswagen, которое должно занять два с половиной года. Всего на заводе планируется выпускать до 115 тыс. автомобилей в год. РИА «Новости», 27.12.2007г.

– В рамках сотрудничества между правительством Москвы и компанией Renault (Франция) 16 мая 2007г. в Париже подписано Генеральное соглашение о выполнении второго этапа производства автомобилей Renault на московском заводе «Автофрамос».

По данным пресс-службы департамента науки и промышленной политики Москвы, согласно документу, который подписали министр правительства Москвы Евгений Пантелеев и старший вице-президент по странам Восточной Европы и странам Средиземноморья, директор по внешним связям компании Renault Люк-Александр Менар, мощности действующего предприятия в Москве будут доведены до производства 160 тыс. автомобилей в год. Решение принято с учетом успехов модели Renault Логан в России, потенциала российского рынка, а также предоставляемых правительством Москвы возможностей для расширения производственных площадей, пояснили в департаменте.

Увеличение мощностей запланировано на середину 2009г. В ходе проекта Renault инвестирует 150 млн.долл. в реконструкцию зданий и оснащение их промышленным оборудованием, а правительство Москвы предоставит дополнительные площади для увеличения объемов производства. Новые производственные мощности завода «Автофрамос» будут располагаться на части территорий, ранее принадлежавших заводу «Москвич». Для реализации проекта расширения производства автомобилей Renault и привлечения производителей автокомпонентов Москвой приобретены объекты капитального строительства, расположенные по адресу: Волгоградский проспект, владение 42 (так называемая «новая» площадка

АЗЛК). В составе приобретенных объектов – главный сборочный корпус, прессовый корпус, ряд менее крупных объектов. Все объекты, за исключением музея АЗЛК – производственного назначения, уточнили в департаменте.

Что касается основных направлений использования приобретенного имущества, то, в частности, предполагается обеспечение капитальными объектами и земельным участком планируемого расширения производства ОАО «Автофрамос». Состав объектов и границы необходимого для развития ОАО «Автофрамос» земельного участка определены и парафированы Генеральным соглашением между правительством Москвы и компанией Renault, и после подписания соглашения компании Renault будет предложено разместить на площадях главного сборочного и прессового корпуса АЗЛК новые производства автокомпонентов партнеров компании. После окончательного определения площадей, необходимых для увеличения объема производства автомобилей Renault, будет рассмотрена возможность размещения других производителей автокомпонентов на приобретенных площадях, отметили в департаменте. Также прорабатываются вопросы обеспечения логистики узла на базе ж/д транспорта, построения необходимой дорожно-транспортной инфраструктуры. Начата проработка размещения на земельном участке полного состава производственных и административных площадей.

Согласно проекту, в 2007г. будет произведено освобождение площадей от оборудования, принадлежащего сторонним организациям; окончание работ по архитектурно-строительной части механического корпуса; получение разрешения на строительство, позволяющего выполнять строительные работы в будущем цехе окраски. В 2008г. должен быть окончательно утвержден проект изготовления технологической оснастки и начато его производство. А в 2009г. состоится приемка новых площадей завода и производственного оборудования, непосредственно производство и продажа новой модели. Кроме того, подчеркнули в департаменте, запланировано расширение производства на заводе «Автофрамос» будет сопровождаться увеличением численности персонала предприятия – с 2300 чел. в настоящий момент до 3300 чел. в 2009г. ИА Regnum, 18.5.2007г.

– Французская автомобильная компания Renault и правительство Москвы сегодня в Париже подписали рамочное соглашение об удвоении производственных мощностей завода «Автофрамос» до 160 тыс. машин в год. Об этом говорится в сообщении Renault. В соответствии с соглашением правительство Москвы передаст заводу площади, необходимые для увеличения объемов производства, а Renault вложит 150 млн.долл. в реконструкцию зданий и технологического оборудования.

Через 2г., одновременно с вводом в строй нового производства, на его площадях начнется выпуск новой модели на платформе Logan. В рамках реализации проекта в ближайшие 18 месяцев на этой территории будут проведены работы по подготовке объектов к выполнению поставленных задач, а также по ремонту промышленных зданий и восстановлению примыкающих к ним участков земли.

Правительство Москвы собирается предоставить в распоряжение поставщиков часть площа-

дей, которые останутся в ее собственности и будут соответствующим образом оборудованы. В связи с предстоящим расширением завода «Автофрамос» численность персонала предприятия будет увеличена на 1000 чел. Компания Renault занимает 7,7% российского рынка иномарок. По итогам 2006г. компания реализовала в России 72484 машины, из них 49323 машины Renault Logan. Прайм-ТАСС, 16.5.2007г.

— Европейская аэрокосмическая корпорация EADS и российская авиастроительная компания «Иркут» создают на паритетных условиях совместное предприятие для переоборудования пассажирских лайнеров семейства А-320 в грузовые самолеты, сообщил «Иркут».

В сообщении не приводятся финансовые параметры сделки.

«Сейчас на рынке ощущается растущий дефицит грузовых самолетов, поэтому проекты по преобразованию устаревающих пассажирских машин в грузовые весьма актуальны», — говорится в пресс-релизе. В конце пред.г. европейская корпорация купила 10% акций «Иркута». Этим летом российский государственный Внешторгбанк, в свою очередь, приобрел 5% EADS.

В сообщении сказано, что СП начнет работу в 2010г. и планирует на первоначальном этапе переоборудовать в среднем 30 самолетов в год. «Общее количество самолетов, которое СП, как предполагается, модифицирует в грузовые версии в период с 2010-25гг., может составить порядка 400 ед.», — сообщил «Иркут».

В качестве производственной площадки в России стороны рассматривают авиазавод в подмосковных Луховицах. Аналогичное производство возьмет на себя в немецком Дрездене дочерняя компания EADS Elbe Flugzeugwerke.

2г. назад «Иркут» заключил с EADS десятилетний контракт на производство в России компонентов для лайнеров Airbus-320. Российская компания планирует участвовать в производстве А-350.

Ранее вице-президент «Иркута» по финансам Дмитрий Елисеев говорил, что его компания надеется довести ежегодную выручку от производства авиадеталей для EADS до 100 млн.долл. Reuters, 10.10.2006г.

— 19 июня в Ярославле руководители группы «ГАЗ» и французская компания Renault Trucks подписали соглашение об открытии в России лицензионного производства дизельных двигателей Dci11 стандартов Евро-3 и Евро-4. Об этом сообщил губернатор Ярославской области Анатолий Лисицын.

«На базе ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод) будет открыто производство дизельных двигателей в объеме до 20 тыс. шт. в год. В 2007г. планируется осуществлять изготовление двигателей из комплектов, поставляемых компанией Renault Trucks, а с начала 2008г. будет осуществлен переход на промышленное производство с поэтапной локализацией компонентов двигателя на предприятиях группы «ГАЗ». Сокращения рабочих мест не планируется, напротив, будет расти производство на ЯМЗ. Тем самым Ярославль останется центром российского двигателестроения», — заявил Анатолий Лисицын.

Как пояснил на пресс-конференции президент компании Renault Trucks Стефан Шмилевски, его

предприятие перенесет на ОАО «Автодизель» из французского Лиона производство двигателей Dci11. Планируется демонтировать завод во Франции и поставить современную технологическую линию его в одном из корпусов Ярославского моторного завода. Группа «ГАЗ» планирует инвестировать около 50 млн.долл. Двигатели Dci11 будут поставляться всем действующим потребителям ОАО «Автодизель» — на заводы «Урал», «МАЗ» и «АвтоКРАЗ». ИА Regnum, 19.6.2006г.

— В столице прошла презентация седана «Рено Х-90», который будет собираться на российско-французском предприятии «Автофрамос». Мэр Москвы Юрий Лужков лично опробовал автомобиль и остался доволен качеством машины. «Автомобиль очень легкий в управлении, он удобен и маневренен, быстро набирает скорость», — оценил мэр автомобиль в беседе с журналистами. «Рено Х-90-логан» — первый автомобиль программы «Х-90» с кузовом типа «седан». «Логан» — это соотношение между ценой и вместимостью автомобиля для комфортного размещения пяти взрослых человек и очень большим, вместительным багажником. «Рено» московской сборки полностью адаптирован к российским дорогам и рассчитан на отечественного покупателя. Цена российской модели «Х-90» в зависимости от комплектации составит 7-10 тыс. евро.

«Логан» обладает всеми основными качествами современной машины с динамическими характеристиками и безопасностью на уровне европейских стандартов, а также привлекательным дизайном. В производство этого автомобиля в Москве было инвестировано 250 млн.долл. Серийное производство машины начнется в середине 2005г. Ежегодно планируется выпускать до 60 тыс. автомобилей. В 2005г. выйдут первые 30 тыс., в 2006г. — уже 60 тыс., а к 2010г. планируется увеличить количество «логан» до 120 тыс. машин, сообщил мэр. Однако, по его мнению, для такой машины необходимо «придумать русское название». «Логан» — это слишком по-французски, — считает мэр. «Мы (столичные власти) ждем предложений», — заключил Лужков. РИА «Новости», 21.6.2004г.

— Новый легковой автомобиль, который в перспективе планируется выпускать в России, представил в среду французский концерн «Рено». Модель, получившая название «Логан», создана конструкторами Техноцентра «Рено» в парижском пригороде Гийянкур, где и состоялась презентация. Представляя проект, президент концерна Луи Швейцер отметил, что новинка специально разрабатывалась с прицелом на страны Восточной Европы, Северной Африки и Латинской Америки, где дороги не отличаются высоким качеством, а покупательная способность населения не слишком велика. «Логан» — это автомобиль типа «седан», рассчитанный на пять человек и оборудованный вместительным багажником.

Сначала планируется выпускать его с бензиновыми двигателями объемом 1,4 и 1,6 литра, а в перспективе — с дизельными и газовыми. Продавать новинку планируется по цене от пяти до 10 тыс. евро, что, по мнению экономистов «Рено», сделает ее весьма привлекательной в глазах покупателей. Как заявил президент концерна, в «Рено» рассчитывают довести объем продаж до 700 тыс. автомашин в год. Сначала сборка «Логанов» начнется в Румынии на заводе компании «Дачиа», ко-

торая является филиалом «Рено». В перспективе выпуск новой модели намечен также в Марокко, Иране, Колумбии и России. Предполагается, что на российском рынке новинка будет продаваться под маркой «Рено». А выпускать ее станут на базе АЗЛК, где уже несколько лет действует совместное предприятие, созданное французским концерном и московской мэрией. РИА «Новости», 2.6.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Соглашение с французской компанией Ассор по строительству гостиницы на территории будущего «Сити-парка Калуга» было подписано делегацией Калужской обл. во главе с губернатором Анатолием Артамоновым в ходе участия в Международной выставке коммерческой недвижимости «MIPIM — 2008», проходившей во французских Каннах. Кроме того, была также достигнута договоренность о размещении деревообрабатывающего предприятия в Людиновском районе. Как сообщили 18 марта в региональном министерстве экономического развития, экспозиция Калужской обл. в Каннах привлекла внимание большого числа участников и гостей выставки. В день открытия ее посетила министр экономического развития и торговли РФ Эльвира Набиуллина. На региональном стенде были представлены перспективные инвестиционные проекты, в числе которых — строительство крупных жилых микрорайонов в Калуге и Обнинске, спортивно-культурного комплекса «Квань» в областном центре, культурного центра им.С.Т.Рихтера в Тарусе, культурно-образовательного агротуристического центра «ЭТНОМИР» в Боровском районе. Отдельно был представлен проект создания многофункциональной рекреационной зоны «Сити-парк Калуга». В рамках выставки прошла презентация инвестиционного потенциала Калужской обл. Интерес к региону высказал ряд потенциальных инвесторов и арендаторов. ИА Regnum, 18.3.2008г.

— Делегация Ивановской обл. на Международной профессиональной выставке коммерческой недвижимости (MIPIM-2008), которая проходит 11-14 марта в Каннах, договорилась с французской компанией Link West о сотрудничестве в сфере формирования текстильного кластера, сообщил в пятницу РИА Новости первый зампреда правительства Ивановской обл., руководитель комплекса экономического развития Дмитрий Михеев.

«Французская компания Link West заинтересовалась Ивановской обл. еще до проведения международной выставки. Компания провела мониторинг российских регионов, где разрабатываются кластерные подходы в реформировании промышленности и экономики. На встрече представители Link West предложили рассмотреть, как реализуются аналогичные проекты по формированию текстильного кластера в некоторых областях Франции, схожих по моноструктуре промышленности и экономики с ивановским регионом», — рассказал Михеев.

По его словам, опыт зарубежной страны очень важен для Ивановской обл. «Франция стала одной из первых стран, где начали внедрять новые экономические технологии в реформировании промышленности», — пояснил Михеев.

Он напомнил, что формирование текстильного кластера в Ивановской обл. — это пилотный про-

ект модернизации российской текстильной промышленности на основе объединения с предприятиями химического комплекса. «В рамках этого проекта предполагается провести техническое перевооружение имеющихся в регионе промышленных мощностей и осуществить строительство новых предприятий текстильной и легкой промышленности, машиностроения, химической промышленности, а также современных логистических комплексов и объектов инфраструктуры», — рассказал чиновник.

Он отметил, что всего планируется создать 12 новых и реконструировать 10 существующих производств. «Общая сумма затрат на эти цели достигнет 1,1 млрд. евро», — добавил Михеев. РИА «Новости», 14.3.2008г.

— Французский ритейлер Auchan никак не может открыть уже построенный в Москве торговый комплекс «Тройка», пишет газета «Ведомости». Торговый центр на пересечении улицы Верхняя Красносельская и Третьего транспортного кольца Auchan Group построила еще в сент. прошлого года. Открытие объекта общей площадью 120 тыс. кв. м., где под одной крышей будут работать три гипермаркета французской группы — продуктовый «Ашан», спортивный Decathlon и строительный «Леруа мерлен» — было запланировано на нояб., но до сих пор не состоялось.

По данным префектуры Центрального округа столицы, торговый комплекс не открывается из-за проблем с электромощностями. Согласно имеющейся документации, комплекс должен подключаться к строящейся электроподстанции в Сокольниках. А ее запуск ожидается только во II кв. Представитель Московской городской электросетевой компании говорит, что Auchan Group давно разрешили подключить электроэнергию, компании просто нужно выбрать поставщика. «Скорее всего, с последним возникла проблема», — добавил он.

Убытки Auchan только от недополучения арендной платы за полгода могут составить от 20 млн.долл. до 45 млн.долл.

Auchan Group управляет 1094 гипермаркетами и супермаркетами в 12 странах. В России Auchan представляет ООО «Ашан», которое управляет 16 одноименными гипермаркетами, четырьмя гипермаркетами стройматериалов «Леруа мерлен» и двумя — спорттоваров «Декатлон». RosInvest.com, 19.2.2008г.

— Корпорация Mirax Group и французская компания Vouygues batiment international подписали договор на строительные-монтажные работы в башне «Запад» делового комплекса «Федерация».

Как сообщили М2 в пресс-службе Mirax, работы включают в себя отделку, дизайн интерьеров и инженерии на 60-62 этажах, где разместится Grand Hyatt Residences & Spa. Компания уже приступила к работам.

Как ранее сообщала М2, комплекс «Федерация» в ММДЦ «Москва-Сити» будет представлять собой многоуровневый подиум с двумя разновысотными башнями, объединенными общей стилобатной частью. «Федерация» должна стать самым высоким зданием Европы. Высота одной из башен вместе со шпилем достигнет 448 м. Общая площадь здания составит 423 тыс.кв.м. Башню «Запад» планируется полностью сдать в эксплуатацию в 2008г. «Вторая башня — «Восток» будет сда-

на в эксплуатацию примерно через 20 месяцев. В состав комплекса входят офисные помещения класса «А», апартаменты, пятизвездочный отель Grand Hyatt Moscow и торговые площади.

Строительство комплекса инициировано ЗАО «Миракс-Сити» (входит в состав Mirax Group). Общая стоимость проекта оценивается в 500 млн.долл., из них 430 млн.долл. приходится на строительный бюджет.

Mirax Group – международная инвестиционно-девелоперская корпорация, входящая в пятерку крупнейших девелоперских компаний России. Корпорация реализует проекты в Москве, Санкт-Петербурге, Киеве, Париже, Анталии (Турция), Камбодже, Черногории, Майами-Бич (США), Швейцарии. По итогам 2007г. Ebitda компании составила 500 млн.долл., а выручка компании – 1,2 млрд.долл.; чистая прибыль составила 300 млн.долл. В 2008г. планируется начать строительство минимум семи новых объектов общей площадью 4,5 млн.кв.м. В портфеле корпорации объектов и проектов общей площадью 12 млн.кв.м. 90% акций Mirax Group принадлежит президенту корпорации Сергею Полонскому, 10% – Артуру Кириленко. RosInvest.com, 18.2.2008г.

– Assog Group и группа компаний «Ташир» подписали соглашение о совместной реализации гостиничного проекта Novotel в Калуге. Об этом говорится в сообщении «Ташир».

Согласно договору Assog Group является эксклюзивным консультантом при проектировании, строительстве и техническом оснащении гостиницы, а в дальнейшем Assog Group будет управлять отелем. Четырехзвездочный Novotel в составе калужского «Сити-парка» будет рассчитан на 150 номеров.

Проект «Сити-парк Калуга» – один из трех заявленных в 2007г. к реализации ГК «Ташир». Проект подразумевает комплексную застройку территории более 220 га и содержащий ритейл-парк, развлекательную составляющую, а также деловой центр, офисный и конгресс – центры, современный гостиничный и выставочный комплексы. Два другие «Сити-парка» компания реализует в Москве и Липецке.

ГК «Ташир» образована в 1999г. Компания построила и управляет 60 объектами коммерческой недвижимости общей площадью более 500 тыс. кв м. Оборот ГК в 2007г. составил 25 млрд. руб. В период до 2010г. группа планирует построить 30 полноформатных торгово-развлекательных центров в 24 регионах России. Общая площадь ТРЦ составит 1,742 млн. кв м. Инвестиции в строительство сети составят более 60 млрд. руб. В стадии строительства находится 11 ТРЦ общей площадью 787 тыс. кв м. В стадии проектирования – 19 ТРЦ 102,5 тыс. кв м. Основной владелец – Самвел Карапетян.

Assog Group – крупнейшая гостиничная сеть в Европе, объединяет более 4 тыс. отелей (TM Sofitel, Novotel, Mercure, Suitehotel, Ibis, Formule 1 и другие). 48,3% акций Assog Group котируются на европейской фондовой бирже Euronext, 26,9% – принадлежит французским институциональным инвесторам, 14,8% – членам совета директоров компании и 10% – физлицам. Капитализация компании на 22 янв. 2008г. составила 12,04 млрд. евро. Прайм-ТАСС, 23.1.2008г.

– Строительная корпорация Mirax Group (Москва) подписала договор на поставку металла с

металлургической компанией Arcelor, сообщает пресс-служба Mirax Group. С российской стороны договор подписал вице-президент Mirax Group Дмитрий Андреев, с французской – старший вице-президент Кристофер Шринмейкерс (Christopher Schrynmakers). Согласно подписанному договору, Arcelor поставит 9,5 тыс.т. металла для аутригерных конструкций башни «Восток» делового комплекса «Федерация». www.metainfo.ru, 20.3.2007г.

– Vinci Park, подразделение французской строительной и транспортной компании Vinci, создало совместное предприятие с Московским институтом гаражного строительства для строительства сети подземных гаражей. Компания Моспаркинвест будет участвовать в конкурсах на строительство подземных парковок, проводимых московским правительством. Vinci подписала соглашение в конце сент. 2006г. с минтрансом РФ о строительстве турникетов оплаты за пользование автомагистралями. Reuters, 18.1.2007г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Транспортное отделение французского машиностроительного гиганта Alstom и российский производитель ж/д транспорта Трансмашхолдинг подписали меморандум о стратегическом партнерстве, согласно которому Alstom Transport сможет оценить и купить блокпакет крупнейшего поставщика РЖД.

«Подписанный документ предполагает техническое взаимодействие между компаниями, а также дает возможность компании Alstom Transport, после проведения аудита и подписания окончательного соглашения между компаниями, приобрести 25 процент плюс одну акцию Трансмашхолдинга», – говорится в пресс-релизе.

В 2007г. Ernst & Young определила полную стоимость 100% Трансмашхолдинга в 71 млрд. руб., с учетом неконтрольных долей в ряде предприятий – в 58 млрд.

«Подписание стратегического соглашения возможно, скорее всего, до конца года. Возможно, в начале будущего года», – сказал глава пресс-службы Трансмашхолдинга Артем Леденев.

«Мы находимся в процессе поиска стратегического партнера, в первую очередь, с целью технологического усиления наших предложений», – добавил он.

Также Трансмашхолдинг и Alstom Transport приняли решение создать совместное предприятие для разработки и производства двухэтажных вагонов. Доля российской компании в этом проекте, получившем название ТМН-Alstom DV, составляет 51 процент, а оставшиеся 49% принадлежат Alstom Transport. СП создается с целью участия в тендере на поставку 1210 двухэтажных пассажирских вагонов для Российских железных дорог.

«Итоги тендера планируется подвести до 1 дек. Как только будут объявлены итоги тендера, начнется совместная работа. Пока мы не готовы говорить об объеме необходимых вложений», – сказал Леденев. Производство будет развернуто в Твери на новой площадке, добавил он.

После подписания окончательного соглашения о стратегическом партнерстве Трансмашхолдинг и Alstom Transport планируют рассмотреть проект создания совместной базовой платформы для про-

изводства грузовых и пассажирских локомотивов. Потенциальный рынок локомотивов в России до 2030г. компании оценивают в 1000 ед. ежегодно.

В мае 2007г. Трансмашхолдинг подписал соглашение с канадским концерном Bombardier о создании двух совместных предприятий, а в мае 2008г. стороны сообщили о намерении создать СП для разработки и производства локомотивов нового типа для российского и международного рынков. К сент. 2008г. Bombardier прекратил переговоры, поскольку для канадцев «оказалась сюрпризом высокая стоимость холдинга», говорил глава РЖД Владимир Якунин. Reuters, 6.10.2008г.

— Французская компания «Ситэк» доработает проект пассажирской кольцевой железной дороги в Москве, сообщила во вторник пресс-служба ОАО «Российские железные дороги». «Компания «Ситэк» поможет доработать до международных стандартов технико-экономическое обоснование проекта (ТЭО) для привлечения иностранных инвесторов», - говорится в пресс-релизе РЖД. Состоялась поездка по Малому кольцу Московской железной дороги, организованная ОАО РЖД совместно с правительством Москвы, для специалистов французской компании «Ситэк» и представителей причастных архитектурных организаций. «Основная цель мероприятия - познакомить французских специалистов с характером и объемом предстоящих работ по проекту организации пассажирского движения на кольце», - сообщили в РЖД.

Проект предусматривает организацию 30 остановочных пунктов, причём 18 из них станут пересадочными узлами с линиями скоростного внеуличного транспорта, а девять - крупными пересадочными центрами на станции железной дороги и метрополитена. Такие транспортные узлы, оборудованные эскалаторами и движущимися тротуарами, будут созданы, к примеру, в районах Волгоградского и Рязанского проспектов, метро Измайловский парк и Войковская. В РЖД напомнили, что Малое кольцо Московской железной дороги, введенное в эксплуатацию в 1907г., первоначально предназначалось для пассажирской и грузовой работы. С развитием городских транспортных коммуникаций пассажирские перевозки по кольцевой железной дороге потеряли актуальность, и в течение нескольких десятилетий эта дорога оставалась исключительно грузовой.

Летом 1997г. минпутей сообщения РФ и правительство Москвы приняли решение вновь организовать на малом кольце пассажирские перевозки с сохранением грузового движения. Одновременно было принято решение о строительстве в полосе отчуждения третьей кольцевой автомагистрали. В 2000г. была завершена разработка ТЭО проекта, однако изменения, произошедшие за время строительства третьего транспортного кольца, повлекли за собой дополнительные инженерно-геодезические изыскания и очередной перенос выдачи рабочей документации. РИА «Новости», 30.3.2004г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— В Москве 14 нояб. был торжественно открыт французский визовый центр. Как заявил на открытии посол Франции в Москве Станислас де Лабуле, центр позволит сократить срок выдачи виз до 3-4 дней в период невысокого спроса и до 10 дней в период высокой активности.

По словам посла, в 2006г. французское консульство выдало в России 252 тыс. виз, за 10 месяцев 2007г. — 232 тыс. виз. Летом текущего года в России возникли трудности с выдачей французских виз, прежде всего, касательно сроков их предоставления. Станислас де Лабуле подчеркнул на церемонии открытия центра, что эти проблемы «уже решены». На предстоящие новогодние и рождественские праздники центр примет необходимое количество документов, отметил посол.

Он напомнил, что визовый центр действует в Москве с июня 2007г. В планах французской стороны — увеличение количества визовых центров в России. Французский визовый Центр расположен по адресу ул. Марксистская 3 и работает с понедельника по пятницу с 9.00 мск до 16.00 мск, кроме выходных и праздничных дней Российской Федерации и Франции. ИА Regnum, 14.11.2007г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Французская компания Valeo и российская фирма Itelma создали совместное предприятие по производству кондиционеров. Французской стороне будет принадлежать 95% акций СП, российской — 5%.

Завод Valeo Climate Control Tomilino LLC откроют в поселке Томилино, в 10 км. к юго-востоку от Москвы, пишет Tormozi.ru. Российская компания пока не разглашает финансовых и производственных деталей проекта, обещая обнародовать их через месяц.

Компания Valeo специализируется на производстве различных систем кондиционирования и отопления. В т.ч. — для автомобильной промышленности. Продукцию будущего завода будут поставлять автопроизводителям, чье производство располагается на территории России. ИА Regnum, 19.6.2008г.

— Компания Alcatel объявила о подписании многомиллионного контракта с ОАО «Газпром», крупнейшей российской газодобывающей компанией, на модернизацию сети связи ОАО «Газпром» вдоль газопровода Северный Кавказ-Центр на участке Москва-Острогожск. Alcatel поставит комплексное интегрированное решение, объединяющее системы нескольких производителей, основанные на различных технологиях. Интеграционный проект такой сложности реализуется Alcatel на сети связи ОАО «Газпром» впервые. Реализация проекта начнется в 2004г. и завершится в авг. 2005г. В рамках этого проекта Alcatel будет отвечать за инжиниринг, закупки, интеграцию, контроль за монтажом, испытаниями, сдачей в эксплуатацию, обучение, а также осуществлять руководство проектом.

Новая система связи вдоль газопровода Северный Кавказ-Центр создается для решения комплексных задач ОАО «Газпром», таких как осуществление эффективного управления объектами газовой инфраструктуры, а также мониторинга и контроля за эксплуатацией магистрального газопровода на основе системы SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition). В рамках комплексного интегрированного решения Alcatel поставит радиорелейные системы SDH/PDH, SDH/PDH мультиплексоры, учрежденческие АТС, волоконно-оптический кабель, системы подвижной УКВ радиосвязи, сеть передачи данных, системы пожарной сигнализации и аварийного оповещения,

системы бесперебойного электропитания, контейнеры, системы резервного электропитания и системы кондиционирования.

Открытое акционерное общество «Газпром» («Газпром») является самой крупной газодобывающей компанией в мире. На ее долю приходится около 20% мировой добычи газа. «Газпром» контролирует 60% российских запасов газа и обеспечивает 90% его добычи в России. Общий объем производства компании составляет 8% ВВП России. «Газпром» обеспечивает около 20% поступлений в федеральный бюджет, поставляет газ для выработки 50% электроэнергии России. www.eco-pomoy.gov.ru, 28.4.2004г.

АГРОПРОМ

— Во французской компании Groser, что находится в пров. Лимож, запущена инновационная установка Обнинского центра науки и технологий (ОЦНТ) (Калужская обл.) по ультрафиолетовому облучению картофеля. Этой необычной процедуре подверглось восемь партий картофеля, который будет высажен на французские поля. Насколько результативной оказалась операция, можно будет судить уже нынешней осенью, во время сборки урожая. Процедура внедрения обнинской новинки на французский рынок достаточна длительна.

Полевые испытания займут один-два сезона. Если эффект от работы агрегата будет значимым, если урожайность повысится, то во Франции создадут совместное предприятие, которое займется в т.ч. продажами новой техники от Обнинского центра науки и технологий. Как утверждает обнинское издание «Новая среда», в этой западноевропейской стране проблема лежкости картофеля и спасение его от гнили в последние годы стала особенно значимой. Так, на французских полях недавно поселились вредоносные тропические бактерии, которые уничтожают до 30% урожая. Вот почему французы серьезно относятся к вопросу сохранности корнеплодов. ИА Regnum, 13.4.2009г.

— Испано-французская компания «Альтадис» заключила сделку по приобретению 80,75% акций российской табачной фабрики «Балкан стар». Как говорится в сообщении, распространенном в понедельник пресс-службой «Альтадис», сумма сделки составит 147 млн. евро. Окончательное оформление сделки планируется осуществить в IV кв. нынешнего года, после того как все документы будут рассмотрены антимонопольным ведомством. Кроме того, «Альтадис» намерена предложить миноритарным акционерам «Балкан стар» выкупить их акции по той же цене, по которой приобретались акции основного пакета. В этом случае сумма сделки может составить 182 млн. евро.

Руководители испано-французской компании Жан-Доминик Комолли и Пабло Ила заявили, что они «крайне удовлетворены» сделкой. «Благодаря этому концерн «Альтадис» займет важное место на российском рынке, четвертом по размеру рынка сигарет в мире, и усилит свою позицию в Центральной и Восточной Европе», — сказали они. «Это соглашение со стратегическим инвестором, обладающим значительными финансовыми ресурсами и солидным опытом, — следующий этап для «Балканской звезды». Результатом сделки будет рост нашего предприятия, а также дальнейшее развитие Ярославля и области», — заявил в свою

очередь гендиректор предприятия «Балканская Звезда» Владимир Галагаев. Ярославская табачная фабрика «Балканская звезда» («Балкан стар») была основана в 1850г. РИА «Новости», 9.8.2004г.

АЛКОГОЛЬ

— Калужский ликероводочный завод «Кристалл», подконтрольный экс-главе «Росспиртпрома» Сергею Зивенко (владеет 62%, остальное — у «Росспиртпрома»), в мае может сменить контролирующего акционера. Как пишет в среду газета «Коммерсант», переговоры о покупке доли Зивенко ведет один из крупнейших алкогольных холдингов в Европе — французский Belvedere SA.

Если стороны договорятся, Belvedere получит одну из самых мощных в России площадок для розлива своих водок Sobieski, «Юрий Долгорукий» и «Чайковский», отмечает издание. Зивенко сообщил, что в покупке заинтересованы «иностранные компании», а сама сделка, если он «решит продавать», закроется в середине мая.

Гендиректор «Бельведер Украина» Владимир Притуляк подтвердил газете, что Belvedere является одним из претендентов. «Такие намерения (купить ликероводочный завод) есть, но говорить о сделке как о свершившемся факте преждевременно: сейчас стороны обсуждают нюансы», — говорит Притуляк. По его словам, завод нужен Belvedere для розлива собственных марок.

Сумму сделки Притуляк обсуждать отказался. Как отмечает газета, весь завод может быть оценен в 40-100 млн.долл., а принадлежащие Зивенко 62% — максимум в 62 млн.долл.

Зивенко уточнил, что соглашения о конфиденциальности переговоров подписаны с двумя потенциальными инвесторами. Владельцы еще двух водочных заводов знают, что вторым претендентом является инвесткомпания A1, которая может купить завод в интересах своего партнера Diageo.

Belvedere SA объединяет производственные и дистрибуторские компании в Польше, Франции, странах Прибалтики и других европейских государствах. Занимает более 60% рынка Польши и 30% — Франции. Основные марки — Sobieski, Dan-ska, Marie Brizard, William Peel. Оборот холдинга в 2007г. — 1,04 млрд. евро. РИА «Новости», 16.4.2008г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Французская сеть Carrefour, второй по величине ритейлер мира, предложила Александру Занадворову продать 74,8% акций «Седьмого континента», шанс сделать такую покупку ей предоставил margin call Занадворова по кредиту Deutsche Bank на 560 млн.долл., пишет во вторник газета «Ведомости».

О предварительном предложении Carrefour Занадворову «Ведомостям» рассказал инвестбанкир, близкий к руководству сети, и подтвердил финансист, знающий это от Deutsche Bank, в залог у которого находятся эти акции.

По словам собеседника издания, предложенная Carrefour сумма покрывает долг Занадворова перед Deutsche Bank, составляющий 560 млн.долл. Этот кредит Занадворов привлек осенью 2007г. вместе с 427,5 млн.долл. от Nordea Bank Finland, чтобы выкупить долю Владимира Груздева и членов его семьи. Занадворов тогда консолидировал 100% акций ЗАО «7К инвест холдинг», владеюще-

го 74,8% акций ОАО «Седьмой континент» и 50% компании — владельца недвижимости сети (впоследствии переведены на Pakwa Investments Ltd). Обеспечением по этим кредитам стали акции «Седьмого континента» (Deutsche Bank) и ОАО «Манежная площадь» — оператора торгцентра «Охотный ряд» (Nordea).

В нояб. Занадворов выставил акции розничной сети на продажу, чтобы рассчитаться по кредиту Deutsche Bank, по которому наступил margin call.

Окончательное предложение французы должны сделать в течение 3-4 недель, говорит финансист, знающий о переговорах от Deutsche Bank. «Сейчас Carrefour ведет переговоры с миноритариями «Седьмого континента» по поводу выкупа их долей в компании», — говорит он, отмечая, что французская компания — единственная из всех претендентов — сделала «очень интересное» предложение. Кроме нее «Семеркой» интересовались инвестфонды — Арах Partners, Varing Vostok Capital Partners, TPG и другие, рассказывал источник, близкий к Занадворову.

Представитель Carrefour отказался комментировать переговоры, отметив, что, «возможно, через пару недель компания что-то сможет сказать по этому поводу», пишет газета. Связаться с представителями Занадворова и «Дойче банка» в выходные «Ведомостям» не удалось.

Опрошенные «Ведомостями» представители инвестиционных фондов, владеющих акциями «Семерки», не стали обсуждать, ведут ли они переговоры с Carrefour. Так же поступил и Груздев, чей семейный фонд владеет 10% акций розничной сети.

Для работы в России Carrefour в 2007г. создала ООО «Карфур рус». Компания планирует активное развитие в России, говорится на ее сайте: в этом году она откроет гипермаркеты в Москве и Краснодаре. Ранее источник в «Карфур рус» рассказывал «Ведомостям», что компания планирует поглощения. Carrefour претендовала на покупку сети гипермаркетов «Лента».

Учитывая, что за 74,8% акций «Седьмого континента» Carrefour готова заплатить минимум 560 млн.долл., французы оценили компанию в 1,2 млрд.долл. с учетом долга (450 млн.долл. на конец 2008г.). В последние месяцы «Седьмой континент» стал затягивать оплату продукции поставщикам, к компании подано более 30 исков от поставщиков и подрядчиков на 200 млн. руб. Исходя из этих расчетов, Carrefour оценила бизнес «Седьмого континента» в 9 Ebitda, в то время как публичные ритейлеры в среднем торгуются на уровне 4-5 Ebitda, говорит аналитик ВТБ Мария Колбина. «Седьмой континент» затормозил развитие два года назад: в 2007г. компания открыла четыре магазина (планировала 20), в 2008г. — 12 (план — 25). За девять месяцев 2008г. «Семерка» снизила чистую прибыль до 51,3 млн.долл. против 68,2 млн.долл. за янв.-сент. 2007г.

«Ведомости сообщают, что Carrefour не очень пострадала от кризиса. У нее достаточно сильные финансовые показатели, отмечают аналитики рейтинговых агентств Moody's и S&P: чистая прибыль растет, при этом компания существенно не увеличивает долговую нагрузку. В пред.г. денежный поток компании составил 1,5 млрд.долл., до 2010г. она сможет наращивать оборот на 6-8% только за счет органического развития, пишут

аналитики S&P. Одна из сильных сторон бизнеса Carrefour — ставка на развивающиеся рынки (Китай, Бразилия и др.), которые приносят ей до 50% продаж, говорится в отчете Moody's.

Приобретя «Седьмой континент», Carrefour сразу станет ведущим игроком на московском розничном рынке наравне с «Перекрестком», говорит Колбина (глава X5 Retail Group Лев Хасис от комментариев отказался). «Мы не ждем от прихода Carrefour никаких потрясений, поскольку в первые несколько лет французам предстоит сделать упор на повышении эффективности сети, а не на ее расширении. Да и специфику своего рынка мы знаем гораздо лучше», — заявил «Ведомостям» гендиректор сети супермаркетов «Азбука вкуса» Владимир Садовин. РИА «Новости», 24.2.2009г.

Связи с Россией и СНГ

— 28 апр. в Москве в посольстве Франции в России состоялась презентация Калужской обл. Как сообщили в управлении по работе со СМИ администрации губернатора области, французским деловым кругам был представлен экономический, инвестиционный и туристический потенциал региона. Они имели возможность ознакомиться с выставочной экспозицией, а также с видеofilm-ами о региональной экономике и культуре.

В рамках мероприятия прошла деловая встреча посла Франции в РФ г-на Жана де Глиниасты с представителями руководства области. Стороны обменялись мнениями о состоянии и перспективах развития двустороннего сотрудничества. В ходе презентации представители ряда французских компаний рассказали о реализации инвестиционных проектов на территории калужского региона. ИА Regnum, 28.4.2009г.

— Посол Франции в РФ, г-н Станислас де Лабуле 26 фев. посетил с рабочим визитом Тамбовскую обл. и встретился с губернатором Олегом Бетиным. В ходе встречи г-н де Лабуле от имени министерства сельского хозяйства и рыбной ловли Франции подписал меморандум по развитию сельских регионов между министерством и администрацией Тамбовской обл. Это первый меморандум в этой области, подписанный чиновниками французского правительства и российских регионов, сообщил источник в администрации Тамбовской обл.

Он связан с проектом о поддержке работников и предприятий сельской отрасли в социальной и производственной сфере. Национальный центр обустройства структур с/х производств (CNASEA) выступит основным партнером тамбовчан при реализации этого проекта. В числе прочего французские эксперты помогут тамбовчанам разработать средне- и долгосрочную стратегии развития и повышения доходности сельских территорий, привлечения в сельскую местность молодых предпринимателей. Французская сторона готова также помочь тамбовским аграриям восстановить поголовье крупного рогатого скота высококачественными породами — мясными и молочными.

В тот же день посол Франции в России Станислас де Лабуле посетил международное кладбище военнопленных на станции Рада в пригороде Тамбова. В годы войны в этом месте размещался лагерь военнопленных солдат вермахта, среди которых были жители Эльзаса и Лотарингии. 1,5 тыс. из них умерли и были похоронены на лагерном

кладбище, где покоится прах, по разным оценкам, до 20 тыс. военнопленных 29 национальностей из армий гитлеровской коалиции. Посол отдал дань уважения соотечественникам, ставшим жертвами Второй мировой войны. На этом официальная часть визита французского дипломата на Тамбовщину была закончена, сообщает ИА Regnum со ссылкой на информированные источники в администрации Тамбовской обл. ИА Regnum, 26.2.2008г.

– На 1 янв. 2008г. общая сумма долга перед бюджетом области предприятий – участников программы «Феникс» составляет 19 млн. 273 тыс. евро. Об этом сообщил 23 янв. заместитель губернатора Василий Данилов.

В 2005г. Минфин РФ реструктуризировал долга региона по кредиту, взятому для реализации программы «Феникс». Речь идет о привлечении кредита правительства Франции в 1994г. размером 25 млн.долл. США под гарантии областного бюджета. За счет кредита было закуплено оборудование для предприятий стройиндустрии области, которое позволяет собирать коттеджи по французской технологии. Пришло время возвращать кредит, но производство домиков в промышленных масштабах не налажено, а предприятия-получатели оборудования отказывались платить. В итоге в счет платежей перед минфином РФ в 2005-07гг. бюджет Ярославской обл. заплатил 438 млн. руб., в т.ч. в 2007г. 157 млн. руб.

«Было подписано соглашение между администрацией области и ГУП «ТСО «Ярославльстрой» (получателем кредита) о погашении долгов на сумму 27 млн. 449 тыс. евро. Предприятие обязано компенсировать все расходы областного бюджета, связанного с переводом долга на область и оплатить проценты. Соглашение действуют до 2012г. В течение прошлого года погашено 8 млн. евро: ОАО «ЯЗДА» передало в счет долгов в собственность области здание на Свободе, 62. ТСО «Ярославльстрой», которое является консолидатором платежей в бюджета, подписало соглашение с другими предприятиями-участниками программы «Феникс» о возврате долгов», – рассказал Василий Данилов.

По его словам, у администрации области нет претензий к двум предприятиям, которые полностью выполняют графики платежей. ОАО «Ярнефтехимстрой» осталось должно 164 тыс. евро, заплатив в прошлом году 66 тыс. евро. Завод №50 в 2007г. перечислил 691 тыс. евро, осталось вернуть еще 686 тыс. евро. На начало этого года самый большой долг – за ОАО «Компания «Славич» (15 млн. 342 тыс. евро). При этом в прошлом году заплачено 14.5 тыс. евро, график платежей сорван.

«Идут переговоры с собственниками компании «Славич» по разрешению ситуации и входу в график платежей. Пока я не могу похвастаться успехами. Мы находимся в стадии принятия решения о переоформлении имущественного комплекса с учетом оборудования, производственных площадей и земельного участка, который расположен на территории «Славича» на ТСО «Ярославльстрой». А вот ООО «Ярославский завод сухих строительных смесей «Ярлик» не проплатило в 2007г. вообще ничего, оставшись должно 2 млн. 334 тыс. евро. Предприятие находится в процедуре банкротства, объявлено конкурсное производство, в отношении бывшего хозяина завода воз-

буждены несколько уголовных дел. Проблема в том, что закупленное оборудование не работает, на него наложен арест. А потому пока не понятен механизм возвращения долга», – заметил Василий Данилов. ИА Regnum, 24.1.2008г.

– Делегация Тамбовской обл. во главе с начальником областного управления по развитию промышленности и предпринимательства Алексеем Колмаковым провела рабочие встречи в минсельхоз и рыболовства Франции и крупного межведомственного агентства в области сельского хозяйства Snasea, сообщили в пресс-службе администрации Тамбовской обл.

Состоялась презентация Тамбовской обл., в ходе которой обсуждались направления возможного сотрудничества. Французская сторона выразила заинтересованность в разработке совместной программы по развитию сельских территорий Тамбовской обл., рассчитанной как минимум на 3г. Тамбовчане побывали в регионе Лимузен, где изучили деятельность технико-внедренческой зоны Limousin Expansion. Руководство агентства регионального развития Лимузена выразило готовность оказать консультационную помощь при организации подобной структуры в Тамбовской обл., а также развивать сотрудничество предприятий двух регионов. Это же агентство организовало посещение российской делегацией фабрики по производству конфитюров и компотов, директор которой заявил о намерении посетить Мичуринский район с целью заключения договора о закупке ягод и фруктов.

Тамбовская делегация подробно ознакомилась с особенностями разведения и содержания получившей в последние годы распространение по всему миру лимузенской мясной породы крупного рогатого скота, которая отличается особой неприхотливостью, морозостойкостью, нетребовательностью к кормам, высокой приспособляемостью к местным условиям. Именно эта порода стала эмблемой нынешнего Парижского сельскохозяйственного салона. Французские специалисты выразили готовность подыскать молодых фермеров для работы в Тамбовской обл., а также оказать техническую поддержку тамбовским сельхозпроизводителям, которые выразят желание разводить лимузенскую породу, сообщили в пресс-службе администрации Тамбовской обл. ИА Regnum, 19.3.2007г.

– Познакомиться с новинками в сфере производства молока 6 марта собрались представители большинства хозяйств Калужской обл. На встрече, присутствовали представители Франции. Иностранные коллеги поделились опытом работы с новыми технологиями и оборудованием.

Французы предлагают создать на базе одного из колхозов «Мега-ферму», рассчитанную на 1300 голов и основанную на принципе безпривязного содержания поголовья. Эта система предполагает наличие у каждой коровы собственного электронного паспорта, который позволяет контролировать состояние здоровья животного, место его нахождения, количество надоев. Такая беспривязная система управления стадом позволяет увеличить надой с одной коровы до 27-30 л. в день, снизить затраты на производство молока и повысить его качество, а как следствие – и цену.

«Мега-ферму» предлагают возвести в колхозе им. Орджоникидзе в Козельском районе. Правда,

ее строительство требует немалых затрат. Но калужские власти обещают поддержать отечественного производителя. 8-летний кредит при окупаемости затрат через 5-6 лет, по мнению представителей семинара, отдать будет не сложно.

Впрочем, это им придется еще доказать на инвестиционном совете, где проект строительства мега-фермы в колхозе им. Орджоникидзе будет рассматривать детально, сообщает ТРК «Ника». *IA Regnum*, 9.3.2006г.

— 16 фев. в министерстве с/х России состоялось подписание трехстороннего соглашения между правительством Калужской обл., пров.Лимузен (Франция) и ОАО «Росагролизинг». Документ предполагает совместную деятельность по возрождению мясного животноводства в Калужской обл. Французская сторона обязуется поставлять крупный рогатый скот мясных пород согласно установленным объемам и срокам. ОАО «Росагролизинг» — выделять средства, необходимые для приобретения животных и передачи их сельскохозяйственным предприятиям области. Правительство Калужской обл. со своей стороны будет способствовать внедрению передовых технологий в выращивании скота мясных пород.

17 фев. в Калуге французская делегация во главе с вице-президентом Регионального Совета Лимузена Клодом Тремуем встретила с работниками с/х области. Гости поделились опытом содержания крупного рогатого скота лимузенской породы, обсудили ряд конкретных предложений по созданию животноводческого центра, где будет разводиться импортный скот. Французская делегация посетила животноводческие хозяйства области: ЗАО «Воробьево» Малоарославского района, КФХ «ДиК» Бабынинского района и агрохолдинг «Монастырское подворье» Мешовского района, где разместится будущий центр. «Монастырское подворье» уже реконструировало под французских лимузенов прежние животноводческие помещения, запаслось кормами на 400 голов. Импортный скот планируется завезти в апр. 2006г. *IA Regnum*, 17.2.2006г.

— «Уровень экономического сотрудничества России и Франции не соответствует ни их потенциальным возможностям, ни долговременным стратегическим интересам, и, в целом, отстает от уровня политического взаимодействия». Об этом заявил вице-президент, исполнительный секретарь Российского союза промышленников и предпринимателей Игорь Юргенс, открывая российско-французскую встречу деловых кругов — представителей РСПП и объединения предпринимателей Франции (Медеф) в Москве. «Российскую сторону не может устраивать преимущественно сырьевой характер российского экспорта во Францию, в котором еще слабо задействован производственный потенциал отраслей российской промышленности, определяющих научно-технический прогресс: аэрокосмического комплекса, наукоемкого машиностроения, электротехники и электроники, телекоммуникаций», — отметил Юргенс.

«Мы придаем исключительно важное значение развитию двусторонних отношений России и Франции, которые находятся на новом этапе развития. Хотя в действиях французских инвесторов на российском рынке не произошло пока коренного перелома, по-прежнему французские компа-

нии отличает излишне осторожный подход при инвестировании в нашу экономику», — считает исполнительный секретарь РСПП. Вместе с тем он отметил целый ряд успешных проектов, которые осуществляются бизнесом двух стран. Так, компаниями «Арселор» и ОАО «Северсталь» создано совместное предприятие по производству листовой стали для автомобильной промышленности, компанией «Мишлен» — предприятие по производству автомобильных шин в Московской обл. В Таганроге налажено производство легковых автомобилей французских марок в сотрудничестве с компаниями «Рено» и «Пежо-Ситроэн», компания «Алкатель» ведет строительство предприятия по производству оптического волокна, компания «Ашан» создала сеть гипермаркетов в России. Также наращивается производство цемента на принадлежащих компании «Лефарж» заводах в Московской обл. и на Урале. По словам Юргенса, французское правительство в последнее время предприняло ряд мер, успешная реализация которых позволит надеяться на ускоренное развитие двустороннего экономического сотрудничества. Так, в сент. пред.г. «минэкономики, финансов и промышленности Франции был принят план действий по России, ведется разработка совместной программы действий между нашими странами на 2005-06гг.».

С российской стороны во встрече также приняли участие президент Международного союза металлургов Серафим Колпаков, гендиректор «Северсталь-групп» Алексей Мордашов, председатель совета директоров ОАО «Кранекс» Юрий Токаев, председатель наблюдательного совета «Ренессанс капитал» Александр Шохин, председатель совета директоров «Вимм-Биль-Данн Продукты питания» Давид Якобашвили. Франция традиционно является одним из приоритетных партнеров России. Она занимает 7 место по объему товарооборота (уступая таким странам, как Германия, Италия, Великобритания, Нидерланды, Польша и Финляндия) и 5 место среди стран инвесторов, работающих на российском рынке (после Германии, США, Кипра, Великобритании). Товарооборот между Россией и Францией в 2003г. вырос на 27% и достиг, по данным российской статистики, 5,8 млрд.долл.

При этом российский экспорт увеличился на 30% (3,5 млрд.долл.), импорт России из Франции — на 22% (2,3 млрд.долл.). В России официально представлено 400 французских компаний и предприятий, преимущественно в виде филиалов, представительств и совместных предприятий. Их основные сферы деятельности: ТЭК, производство стройматериалов, химической продукции, энергетического оборудования, АПК, автомобильная и деревообрабатывающая промышленность, производство электробытового оборудования и товаров широкого потребления. Успешно развивается сотрудничество в области космоса и по перспективным проектам в авиационной промышленности.

Медеф — объединение французских предпринимателей — возникла в 1920г. и объединяет руководителей более миллиона промышленных и торговых компаний, страховых обществ, банков и других организаций. Представляет интересы владельцев предприятий на переговорах с правительством и профсоюзами, участвует в работе междуна-

родных организаций, а также оказывает помощь в вопросах подготовки и подбора кадров. Первое соглашение о сотрудничестве между РСПП и Медеф было подписано в фев. 1993г. Росбалт, 25.5.2004г.

— Сбербанк России и банки, входящие в группу Fortis Bank (Fortis Bank N.V. (Бельгия), Fortis Bank (Nederland) N.V. и Fortis Banque France S.A.) подписали соглашение о многосторонней кредитной линии на 250 млн. евро. Данное соглашение предусматривает возможность финансирования на срок до 10 лет проектов клиентов Сбербанка России, предусматривающих поставки в Россию товаров и услуг из европейских стран с использованием покрытия национальных экспортных агентств. Первым практическим шагом в рамках данного проекта стало подписание индивидуального кредитного соглашения между Сбербанком России и Fortis Banque France S.A. (Франция) о финансировании проекта ЗАО «Корпорация «ГриНН» (г. Курск) по строительству первого в России завода по производству биаксиально-ориентированной полипропиленовой пленки. Продукция будущего завода будет ориентирована на производителей пищевой промышленности, а также крупные предприятия по переработке пленки (печать, ламинирование, металлизация). Поставщиком основного технологического оборудования в рамках проекта выступает компания DMT (Франция), которая обеспечивает комплексную поставку оборудования, необходимый объем инжиниринговых работ и подготовку персонала.

Как заявили в пресс-службе «Сбербанка», ЗАО «Корпорация «ГриНН» является клиентом Центрально-Черноземного банка Сбербанка России. Компания представляет собой многопрофильное предприятие с одним из самых больших в Курской обл. товарооборотов и реализует многочисленные проекты в области оптовой и розничной торговли, автотранспорта и жилищного строительства. Оборот компании составляет более 2 млрд.руб. в год. РИА «Новости», 22.3.2004г.

Хорватия

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— 18 марта исполняющий обязанности губернатора Владимирской обл. Владимир Веретенников провел рабочую встречу с представителями хорватской компании Nexe Grupa, сообщили в пресс-службе администрации области.

Nexe Grupa — одна из более чем 10 предпринимательских структур, претендующих на осуществление крупного инвестиционного проекта — строительство цементного завода на территории Владимирской обл. Регион готов выделить под строительство нового предприятия три площадки на выбор — в Судогодском, Гусь-Хрустальном и Ковровском районах: в этих территориях расположены богатые залежи сырья, необходимого для производства цемента.

В ходе встречи хорватская делегация, которую возглавил третий секретарь посольства Хорватии в РФ Ива Плетикос, выразила готовность осмотреть все предлагаемые руководством обл администрации площадки. По окончании встречи хорватские предприниматели отправились в Судогодский район, а в ближайшие дни посетят месторождения в Гусь-Хрустальном и Ковровском районах. ИА Regnum, 18.3.2008г.

— Правительство Москвы готово вкладывать средства в развитие туристической инфраструктуры в Хорватии. Об этом заявил мэр российской столицы Юрий Лужков на российскохорватском экономическом форуме, который проходит в Загребе. «Мы готовы покупать действующие санаторные и гостиничные комплексы в Хорватии или инвестировать строительство новых объектов», — отметил Лужков.

По его словам, «Москва — это одна из самых северных столиц мира». «У вас сейчас светит солнце, а у нас 50 см. снега», — пошутил мэр Москвы. Он отметил, что хорватские здравницы пользовались бы большой популярностью у российских туристов. «Тем более что по объему затрат русский турист равен шести немцам», — сказал столичный градоначальник. Лужков рассказал, что правительство Москвы не так давно приобрело заброшенный пионерский лагерь на территории Болгарии, реконструировало его и теперь круглый год отправляет туда отдыхать детей. «Почему бы то же самое нам не сделать и в Хорватии?» — спросил он. Росбалт, 24.11.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Делегация Липецкой обл. вернулась из столицы Хорватии г. Загреб. Сопровождение с участием представителей посольства РФ в Республике Хорватия и двух российских регионов для представителей местных деловых кругов организовало национальное агентство по продвижению торговли и инвестиций. Приглашение выступить на совещании липчане получили от посла РФ Божо Ковачевича, осенью прошлого года побывавшего в Липецке на VIII международной инвестиционной конференции.

Делегация Липецкой обл. провела презентацию экономического потенциала региона, предложив хорватской стороне не только экспортировать товары, но и организовать собственное производство. Хорватские предприниматели получили подробную информацию об условиях реализации инвестиционных проектов в особой экономической зоне «Липецк» и экономических зонах регионального уровня, о порядке оказания господдержки компаниям, осуществляющим инвестиции в экономику региона.

По итогам совещания представители деловых кругов Хорватии выразили намерение осенью нынешнего года посетить Липецкую обл. ИА Regnum, 3.7.2008г.

Черногория

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Префектурой Восточного административно-экономического округа г. Москвы и Мэрией г. Будва (Республика Черногория) 16 июля 2007г. подписан договор о взаимном сотрудничестве и партнерстве в сфере внешнеэкономических связей, обмене информацией и опытом в области жилищно-коммунального хозяйства, сфере образования и гуманитарного сотрудничества. www.economy.gov.ru, 27.7.2007г.

— Костромская делегация отправилась в Черногорию в обл. Беранэ с целью знакомства с представителями деловых кругов Черногории и местным промышленным потенциалом. Этот визит ответный. Представители области Беранэ посетили Кострому в дек. 2005г. Тогда же было подписано

соглашение о торгово-экономическом и культурном сотрудничестве между двумя областями. IA Regnum, 28.7.2006г.

Чехия

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Москва и Чешская республика договорились о реализации 28 экономических проектов — в сферах промышленности, транспорта, энергетики, строительства, инвестиций, бизнесе, торговле и туризме. Это зафиксировано в подписанном в Праге протоколе совместной рабочей группы по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудничеству между правительством Москвы и минпром и торговли Чехии. Подписание протокола стало заключительным актом завершившегося первого заседания совместной рабочей группы. В заседании приняла участие правительственная делегация Москвы во главе с председателем комитета по внешнеэкономической деятельности Валерием Кузиным. В состав делегации входили 40 представителей московских деловых кругов.

«Визит московской делегации направлен на дальнейшее развитие межрегионального сотрудничества между Россией и Чехией», — заявил В.Кузин. Он подчеркнул, что Москва заинтересована во всестороннем расширении прямых контактов с зарубежными партнерами. Взаимовыгодные связи развиваются с большинством стран Европы.

«Россия является одним из самых приоритетных торгово-экономических партнеров Чехии», — сказал подписавший протокол с чешской стороны замминистра промышленности и торговли республики Вацлав Петржичек. Товарооборот между Россией и Чехией в 2005г.) достиг 5,6 млрд.долл. В I кв. 2006г. товарооборот возрос на 30% по сравнению с янв.-мартом 2005г. Чехия развивает прямые контакты с 12 субъектами РФ. Прайм-ТАСС, 18.5.2006г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Делегация депутатов фракции социал-демократов парламента Чешской Республики посетила «Машиностроительный завод» (Электросталь), где производится ядерное топливо для двух чешских АЭС. «Корпорация ТВЭЛ убедила всех качеством и надежностью своей продукции, — заявил руководитель делегации Михал Гашек. — Я уверен, что в перспективе наши отношения в сфере атомной энергетики будут ориентированы на Россию, и мы будем поддерживать и развивать эти традиции».

Целью визита политиков Чехии стало знакомство с производственным потенциалом МСЗ, на котором производится ядерное топливо для чешских АЭС «Дукованы» и «Темелин». Участники визита обсуждали возможные перспективы совместной работы российских и чешских компаний в условиях принятого правительством Чехии решения о расширении доли атомной генерации в энергобалансе страны. Ставится задача создания новых мощностей на крупнейшей АЭС Чехии «Темелин».

Директор по производству ОАО «МСЗ» Николай Антонов отметил, что «безупречное качество продукции и высокая производственная культура

Элемаша, подтвержденная международными сертификатами, — самая надежная гарантия укрепления контактов с заказчиками и привлечения потенциальных партнеров».

Ядерное топливо, производимое на ОАО «Машиностроительный завод», поставляется на атомные электростанции Европы. Доказательством превосходства российских ядерных технологий над западными аналогами стала победа корпорации «Твэл» в международном тендере на поставку ядерного топлива для АЭС «Темелин» в 2006г.

Сотрудничество Машиностроительного завода с чешскими коллегами началось более 30 лет назад, во время подготовки к пуску в 1978г. первого блока АЭС «Богунце» (территория современной Словакии). После 1985г. введены в строй 4 энергоблока АЭС «Дукованы», которая снабжает электроэнергией значительную часть территории Чехии. Сегодня потребности АЭС «Дукованы» полностью обеспечиваются российским топливом.

Корпорация «Твэл» является одним из мировых лидеров в производстве ядерного топлива, входит в состав ОАО «Атомэнергопром», вертикально интегрированного государственного холдинга, объединившего активы гражданского сектора российской атомной отрасли. На топливе с маркой «Твэл» работают 74 энергетических (17% мирового рынка) и 30 исследовательских реакторов в 14 странах. EnergyLand.info, 14.4.2008г.

— Чешская электроэнергетическая компания CEZ выиграла конкурс на строительство газовой электростанции мощностью 600 мвт. в Москве, сообщила CEZ. CEZ, крупнейшая электроэнергетическая компания в Центральной Европе, заявила, что собирается заключить соглашение с Москвой в ближайшие шесть месяцев. Reuters, 7.8.2007г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Оскольский электрометаллургический комбинат и чешская компания Zdas подписали контракт на строительство и поставку оборудования нового отделения отделки средне- и мелкосортного проката, производительностью 300 тыс.т. в год. Как сообщает пресс-служба «Металлоинвеста», стоимость контракта составляет 54 млн. евро. Оборудование начнет поступать на предприятие с 2008г. На работы по контракту отводится 30 месяцев. Все технологическое оборудование будет импортироваться, в России будут изготавливаться металлоконструкции и оборудование в рамках рабочего проекта.

Новое отделение будет представлять собой отдельно стоящий цех с собственным административно-бытовым корпусом, электропомещениями, ж/д и автомобильными подъездными путями и оборотным циклом водоснабжения.

Отделение отделки строится в рамках мероприятий по техническому перевооружению металлургического комплекса комбината. Отделение вводится в комплексе с агрегатом комплексной обработки стали №3 и вакууматором №3 в электросталеплавильном цехе. С вводом их в эксплуатацию в ЭСПЦ появится возможность обрабатывать на АКОСах до 90% производимого металла и вакуумировать 45-50%.

В 2007г., кроме этих масштабных проектов, на ОЭМК планируется провести модернизацию ряда других производственных объектов. Подписан

контракт с компанией Air Liquide на поставку газоокислородного модуля для второй электропечи ЭСПЦ. Ожидается, что оборудование будет смонтировано в авг. этого года. С компанией Tamini (Италия) заключен контракт на изготовление и поставку печного трансформатора мощностью 105 мвт., который позволит сократить время плавки.

В ближайшее время ожидается подписание контракта с машиностроительным концерном ОРМЕТО-ЮУМЗ на изготовление подъемно-поворотных стенов для машин непрерывного литья заготовок. www.metalinfo.ru, 3.4.2007г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Чехия планирует в 2005г. увеличить с 6 тыс. до 7 тыс. количество разрешений, выдаваемых российским автоперевозчикам. Такая договоренность была достигнута на встрече в Праге представителей российского и чешского Минтрансов. Увеличение разрешений связано с ростом объема грузовых автоперевозок в 2004г. по сравнению с прошлым годом на 20%, говорится в сообщении Минтранса РФ. Стороны также обсудили вопрос об открытии автобусного пассажирского сообщения между Москвой и Прагой. Предполагается, что существующий автобусный маршрут Прага-Киев может быть продлен до Москвы. В настоящее время ведутся переговоры по этому вопросу между представителями соответствующих ведомств России, Чехии и Украины. РИА «Новости», 8.12.2004г.

АГРОПРОМ

— Внешэкономбанк (ВЭБ) и Чешский экспортный банк подписали пакет кредитной документации для финансирования строительства агрокомбината в подмосковном Раменском.

Как сообщила сегодня пресс-служба ВЭБа, подписание состоялось в рамках официального визита в Россию президента Чехии Вацлава Клауса в ходе российско-чешского форума. Подписи под документом поставили зампреда ВЭБа Сергей Лыков; гендиректор, председатель правления Чешского экспортного банка Езоф Таубер и заместитель гендиректора, член правления Мирослава Грнчиржова.

ВЭБ намерен в полном объеме профинансировать строительство агрокомбината, состоящего из фермы для 2400 дойных коров и завода по выработке агроминерального удобрения мощностью 100 тыс.т. в год. Общая сумма проекта составляет 42 млн. евро. Строительство комбината будет осуществляться чешским АО «Геносервис». Прайм-ТАСС, 27.4.2007г.

ЛЕСПРОМ

— Чешский деревообрабатывающий и лесозаготовительный холдинг SE Wood готов инвестировать 870 млн. руб на освоение лесных участков и строительство деревообрабатывающего завода в г. Кинешма (Ивановской обл), об этом сообщили в пресс-службе правительства Ивановской обл. Первый зампреда правительства Ивановской обл, руководитель комплекса экономического развития Дмитрий Михеев отметил, что данное предприятие является ведущим в сфере современных технологий ведения лесного хозяйства.

Представители компании на прошедшем инвестиционном совете сообщили, что они уже в те-

ние последних трех месяцев знакомились с возможностью размещения производства на территории региона, было рассмотрено 10 площадок, в результате выбран Кинешемский район. По словам инвесторов, они готовы не только построить завод, но вкладывать значительные средства в лесовосстановительные работы в регионе. Срок аренды лесных массивов рассчитан на 49 лет.

Данный инвестиционный проект получил экспертное заключение комитета по лесному хозяйству Ивановской обл. Руководитель комитета Людмила Королева сообщила, что сейчас рассматривается возможность включения данного предложения в число приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. RosInvest.com, 31.3.2008г.

АЛКОГОЛЬ

— «САБМиллер РУС», дочерняя компания SABMiller plc — ведущего международного производителя пива, — начала лицензионное производство темного пива Velkoropovicky Kozel — Cerny в России. Об этом говорится в сообщении компании.

Ранее эта марка поставлялась в Россию из Чехии и была известна лишь наиболее искушенным ценителям темного пива. Запуск производства нового сорта Velkoropovicky Kozel на Калужском пивоваренном заводе, принадлежащем «САБМиллер РУС».

Сегодня Velkoropovicky Kozel занимает первое место на рынке темного бутылочного пива в Чехии. «С запуском производства темного сорта Velkoropovicky Kozel в Калуге российские любители пива смогут по достоинству оценить уникальный вкус этого классического чешского пива, — говорит Джеймс Уилсон, гендиректор по России и странам СНГ «САБМиллер РУС». — Мы возлагаем большие надежды на продвижение этой марки в России, ведь она уже заслужила признание не только у себя на родине, но и во множестве других стран мира».

Пиво Velkoropovicky Kozel — Cerny, произведенное в Калуге, получило сертификат качества пивоваренного завода Plzensky Prazdroj в Чехии, что свидетельствует о высоком качестве продукта и его соответствии оригинальной рецептуре и вкусу традиционного чешского пива.

SABMiller plc является одной из крупнейших пивоваренных компаний в мире и представлен в 60 странах мира на шести континентах. Портфолио брендов компании включает международные марки пива премиум класса, такие как Grolsch, Miller Genuine Draft, Peroni Nastro Azzurro и Pilsner Urquell, а также исключительный ассортимент ведущих локальных брендов. За пределами США SABMiller plc также является одной из крупнейших в мире компаний по розливу напитков, производимых компанией Coca-Cola. По итогам финансового года, завершившегося 31 марта 2008г., прибыль группы до вычета налогов составила 3,639 млн.долл., а выручка — 21,410 млн.долл. Акции SABMiller plc котируются на фондовых биржах Лондона и Йоханнесбурга. Росбалт, 7.8.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— На прошлой неделе в чешской столице прошел бизнес-форум, направленный на укрепление сотрудничества между Прагой и Москвой. Эконо-

мический форум состоялся в рамках «Дней Москвы в Праге». Вступительное слово принадлежало мэрам обеих столиц – Павлу Бэму и Юрию Лужкову, по словам которого: «Москва занимает 30% в объемах товарооборота с Чехией».

По поводу влияния финансового кризиса на партнерские отношения между обоими городами мэр Праги Павел Бэм на последовавшие вопросы журналистов ответил: «Ситуацию эту нельзя игнорировать. В Праге она, в основном, касается строительных проектов. Уже сегодня слышны опасения, чем все это закончится».

Среди приезжающих в Чехию российских туристов немало москвичей. Сказывается финансовый кризис на их числе? «Пока нет. Ничего подобного мы не зарегистрировали. Должен сказать, что не все наши граждане воспринимают российских туристов хорошо, однако, для Праги – это одни из лучших туристов, которые прилично себя ведут, оставляют здесь много денег и проводят в Чехии в среднем шесть дней. Все это составляет противовес однодневному туризму, например, из Великобритании и других стран».

В чем видит перспективы сотрудничества между Прагой и Москвой председатель Экономической палаты Чехии по странам СНГ Вацлав Петршичек? «Область, которую я очень поддерживаю, это построение Технологических центров, где была бы возможность сотрудничества чешских и российских инженеров, чешских и российских преподавателей. Мы хотим создать такой международный центр в Праге».

Продолжает заместитель гендиректора Торгово-экономической палаты Москвы Сурен Варданян: «Мы считаем, что в промышленном секторе и у Москвы, и у Праги есть очень много точек соприкосновения, взаимодействия, когда мы могли бы дать эффект и для Праги, и для Москвы. Это области жилищно-коммунального хозяйства, трамвайного хозяйства, энергетики, различных высокотехнологических сфер в стиле биотехнологий, например. Везде есть, о чем поговорить, что создавать. Предложение о создании совместного Технологического парка, где могли бы вместе работать российские и чешские бизнесмены и ученые – это вообще великолепная тема. То же самое можно говорить о продвижении чешских компаний в Россию. Это и оборудование для машиностроения, и создание строительных компонентов, ткацкое оборудование, текстильное. Тем более, что за последнее время вам удалось собрать опыт по всей Европе. Приходите, пожалуйста, мы готовы вам помочь, если вы приходите с реальным проектом, с реальным желанием присутствовать на рынке. Не идти на спекулятивный фондовый рынок, только на фондовый рынок, а идти в промышленные секторы, тут можно поддержать, здесь есть возможность развиваться, к тому же у Чехии, как у страны ЕС существует возможность получения финансовых ресурсов».

• Чем Чехия интересна для московских предпринимателей и наоборот?

Ваш плюс – положение в центре Европы с аккумуляцией опыта и контактов, наш плюс – в том научном потенциале, который пока есть. Если посмотреть, например, на «Силиконовую долину» в США, по составу присутствующих участников – каждый второй – выходец из стран бывшего СССР, в том числе, из России. По участию в меж-

дународной выставке «Эврика» России принадлежит 50%, раньше это было 70% медалей. Приходите посмотреть, как можно работать. Не говоря уже о том, что у вас есть огромный опыт развития малого и среднего бизнеса. Нам это тоже очень интересно. Москва уникальна тем, что 40% налоговых поступлений – это малый и средний бизнес.

• Существует ли здесь серьезный информационный барьер?

Безусловно. Любая проблема в контактах – от недостатка или искаженности информации. Наверное, пора прийти к ситуации, что мы вместе хотим построить что-то совместное, безопасное, продвигающееся, как в финансовой, так и в промышленной сфере, а также в человеческой, культурной области.

• Вы считаете, что Москва более открыта в данном отношении?

Да, как ни странно это звучит. Москва гораздо более открыта к сотрудничеству, чем Чехия. Население Москвы традиционно к чешским товарам и к самим чехам относится позитивно.

• Какие темы форума вас заинтересовали больше всего?

Повторю, что это технопарк. Вопрос организации совместной площадки в инновационной сфере – это очень интересно. Далее, сотрудничество в области энергетики, но не в плане «нефтегаза», а возобновляемых источников энергии. Машиностроение, трамваи, жилищно-коммунальная политика. Вторая тема – финансовое сотрудничество, экспортные кредиты в Россию. Чешские ЭГАП и Экспортный банк – это рабочая тема. Кроме того, мне кажется, что обе наши палаты – Экономическая палата Чехии по сотрудничеству со странами СНГ и Торгово-промышленная палата Москвы могли бы стать своего рода фильтрами и координаторами реализации конкретных проектов». www.radio.cz, 20.10.2008г.

– Вацлав Клаус принял в Пражском граде мэра Москвы Юрия Лужкова. Основное внимание политики уделили мировому экономическому кризису. Клаус принял Лужкова день спустя после того как бывший президент Чехии Вацлав Гавел общался в рамках Международной конференции «Форум 2000» с двумя представителями антикремлевской оппозиции, Гарри Каспаровым и Михаилом Касьяновым.

Лужков приехал в Прагу на Дни Москвы, которые проходят под совместным патронажем градоначальников обеих столиц. Московский мэр встретился со своим пражским коллегой Павлом Бэмом. В присутствии градоначальников были подписаны договоры о сотрудничестве столичных библиотек и некоторых университетов. www.czechtoday.cz, 16.10.2008г.

– С 22 по 24 окт. в волгоградском выставочном комплексе «Царицынская ярмарка» пройдет Национальная выставка Чешской Республики. Выставку откроет посол Чешской Республики в РФ Мирослав Костелка. В работе выставки примут участие более сорока чешских компаний и профессиональных союзов из различных отраслей экономики. Инициатором проведения выставки выступает чешское министерство промышленности и торговли в кооперации с министерством сельского хозяйства.

Среди участников выставки – как предприятия тяжелого машиностроения, например, всемирно

известный производитель различных видов котлов компания Termona, аграрного комплекса — компания Farmtec, так и вернувший себе былую славу производитель знаменитой чешской бижутерии — холдинг Jablonex, а также Чешский экспортный банк. В рамках программы выставки будут также проведены семинары и круглые столы с представителями чешских предприятий и организаций. www.czechtoday.cz, 2.10.2008г.

— В окт. тек.г. в столице России состоялось подписание соглашения о сотрудничестве в области туризма между Карловарским краем и Москвой. Документ подписали первый заместитель мэра Москвы Ю.В.Росляк и гетман Карловарского края Й.Павел. В посольстве Чешской Республики в Российской Федерации прошла презентация Карловарского края, на которой присутствовали посол Чехии в РФ М.Костелка и гетман Карловарского края Й.Павел. Карловарский край известен во всем мире своими уникальными курортами, где гармонично сочетаются давние традиции и современные методы лечения, предоставляются разнообразные возможности отдыха. 3 города края — Карловы-Вары, Марианске-Лазне и Франтишкове-Лазне образуют так называемый западный курортный треугольник.

Курорт Карловы-Вары известен уже семь столетий. Он был основан по приказу римского императора и чешского короля Карла IV. Карловы-Вары обладают специфическими природными продуктами, аналогов которым нет нигде в мире. Прежде всего, это 12 минеральных источников, самый интенсивный из которых — «Гейзер» — за минуту выбрасывает с глубины 2 км. 1,5 тыс. л. целебной воды (температура -70 оС). Карловарские воды и гейзерные соли лечат заболевания желудка и двенадцатиперстной кишки, печени, желчного пузыря, поджелудочной железы, кишечника. Они хорошо влияют на основные процессы обмена веществ, применяются для лечения сахарного диабета, ожирения, подагры. Чехи говорят, что 12 источников возвращают здоровье, а 13 «возносит на седьмое небо». Тринадцатым источником называют ликер «Бехеровка», который готовится на 33 травах и местной воде и рецепт производства которого держится в строгом секрете. Он лечит желудочные заболевания, избавляет от депрессии, снимает стресс.

В г.Карловы-Вары есть еще одно целебное средство, которое можно встретить только в Чехии. Это знаменитые карловарские вафли, которые благодаря особому рецепту улучшают пищеварение. Их добавляют в мороженое, пирожные, их можно купить в кондитерских, где они продаются еще теплыми. Они очень вкусны в сочетании с солоноватой минеральной водой. Карловы-Вары — самый «русскоязычный» европейский город: на указателях можно увидеть надписи на русском языке, в ресторанах и кафе есть меню на русском языке, медицинский персонал говорит по-русски. Курорт также располагает широкими возможностями активного отдыха (гольф, теннис, прогулки верхом и т.д.), здесь же находится старейший гольф-клуб Чехии. Каждый июль в городе проходит знаменитый международный кинофестиваль, а в бархатный сезон проводится джазовый фестиваль — один из ведущих в мире.

Символ курорта Франтишкове-Лазне — Франтишек, мальчик с рыбой в руках, сидящий на шаре. Курорт был основан в 1793г. и до сих пор сох-

ранил характер камерного городка XVIII-XIXвв. Город находится в чистой лесопарковой зоне площадью 200 га, отличается умеренным горным климатом. Здесь множество источников с кислой минеральной водой (в курортном городе их 24), серно-железистыми грязями и природным газом. Здесь есть источник сухого углекислого газа, который применяется для газовых ванн. В санаториях этого курорта успешно лечат заболевания сердечно-сосудистой системы, нарушения опорно-двигательного аппарата, различные гинекологические заболевания. Третий город курортного треугольника Марианске-Лазне расположен в живописной лесной местности в 50 км. от г.Карловы-Вары. Местные холодные целебные источники были обнаружены в XVI в., здесь 40 родников. Местной особенностью считается месторождение сухого углекислого газа. Кислая железистая вода минеральных источников используется для лечения почек, органов дыхания, нервной системы, двигательного аппарата.

В 1902г. здесь был построен православный храм Св. Владимира с расписанным золотом фарфоровым иконостасом. В авг. в городе проводится фестиваль Шопена, в окт. — фестиваль Моцарта. На территории Карловарского края расположен первый в мире радоновый курорт — небольшой г.Яхимов. В XVI в., когда здесь были обнаружены огромные залежи серебра, Яхимов получил статус королевского города и право чеканить собственные монеты — толлары (считается, что отсюда пошло современное название «доллар»). Импульсом для возникновения города-курорта стало открытие нового химического элемента — радия, который был выделен из яхимовского уранита супругами Кюри. Так в 1906г. здесь был основан первый в мире радоновый курорт. Воды термальных и радоновых источников используются при лечении воспалительных процессов, заболеваний двигательного аппарата и нервной системы, в гериатрии. На курорте имеется богатый выбор культурных программ и экскурсий. В окт. здесь проходит фестиваль «Яхимовская музыкальная осень».

Карловарский край хорошо известен во всем мире своими уникальными курортами, но он имеет и богатую историю. В древнем г.Хеб находятся уникальные памятники архитектуры. Один из самых красивых романских памятников — Хебский замок-крепость. Символом города является живописный комплекс исторических зданий под названием «Шпаличек». На древней королевской дороге расположен г.Соколов со своими ценнейшими зданиями — костелом св. Якуба в стиле раннего барокко и часовней Девы Марии. В г.Локет расположен один из наиболее хорошо сохранившихся средневековых замков в Чехии. Недалеко от г.Карловы-Вары находится г.Остров, в историческом центре которого сохранились средневековая ратуша, несколько церковных зданий и бельведер в стиле барокко. Значительное число туристов посещают городок Бечов на р. Тепла, чтобы увидеть замок в стиле поздней готики, площадь с домами и ратушей в стиле классицизма и барочный костел.

Карловарский край предлагает своим гостям, кроме целебных источников и экскурсий, также богатую культурную программу. Самым большим праздником музыки является «Международный фестиваль Шопена» в г.Марианске-Лазне, в котором принимают участие выдающиеся исполните-

ли и дирижеры. В г. Карловы-Вары ежегодно устраивают музыкальный фестиваль «Карловарская осень Дворжака», «Международный джазовый фестиваль», «Дни Бетховена», «Международный конкурс певцов А. Дворжака». В последнее время большим успехом пользуется «Локетское лето», в программу которого включены известные во всем мире оперы. Регулярно организуются концерты на коллонадах городов Марианске-Лазне, Франтишкове-Лазне, Карловы-Вары, проводятся спектакли, концерты духовной и народной музыки. БИКИ, 23.12.2006г.

— 7 авг. в Костромскую обл. с официальным трехдневным визитом прибыла делегация Оломоуцкого края Чешской Республики. Это второй визит делегации. В ее составе заместитель гейтмана Павел Секанина, ректор университета им. Палацкого Любомир Дворжак, проректор по вопросам внешних отношений и международного сотрудничества Якуб Дюрр. Как сообщили в департаменте внешнеэкономических связей администрации области, помимо официальных лиц в Кострому приехали представители чешского бизнес-сообщества: председатель правления краевой хозяйственной палаты, директор фирмы Stomix, занимающейся строительными смесями и утеплением зданий, Борживой Минарж, директор внешней торговли фирмы OP Prostejov (швейная промышленность), Йосеф Рогачек, директор фирмы «Инженерные и транспортные сооружения, Оломоуц».

В прошлый визит между руководством области и официальными лицами Оломоуцкого края было подписано соглашение о социально-экономическом и культурном сотрудничестве. Теперь отношения вошли в стадию воплощения совместных проектов. В программе визита посещение костромских предприятий: завода кровельных материалов, ОАО «Цвет», швейной фабрики «Орби», Красносельского ювелирного завода. Гости осмотрят строительную площадку жилого комплекса «Сити-21 век» и познакомятся с социально-экономическим положением Сусанинского района. ИА Regnum, 7.8.2006г.

— В посольстве России в Чехии состоялась презентация чешской версии журнала «Россия в глобальной политике». Выступая на презентации, посол РФ в Чехии Алексей Федотов сообщил, что в первом номере журнала опубликована статья министра иностранных дел РФ Сергея Лаврова, «в которой, по сути дела, изложена внешнеполитическая доктрина Российской Федерации». «Это не просто констатация российских установок, но и приглашение к серьезному размышлению и разговору», — отметил Федотов. «Дискуссия о России — и за рубежом, и в самой России — очень нужна», — подчеркнул дипломат.

Журнал вышел накануне визита в Чехию президента РФ Владимира Путина, который, как ожидается, состоится в марте. «Это хороший вклад в развитие гуманитарного взаимодействия наших обществ, элит, которое получит в результате визита дополнительный импульс, как и весь комплекс российско-чешских отношений», — сказал Федотов. Посол РФ в Чехии днем во время встречи с президентом страны Вацлавом Клаусом вручил чешскому лидеру только что вышедший из печати журнал «Россия в глобальной политике» на чешском языке.

«Появление после польской версии еще одной, чешской, будет способствовать восстановлению

утраченных контактов в этой части Европы», — отметил главный редактор журнала Федор Лукьянов. По его словам, «это важно для дальнейшего развития и углубления наших отношений с Европейским Союзом, где новые страны-члены ЕС играют важную и заметную роль».

Шеф-редактор чешской версии журнала Наталья Судленкова в своем выступлении отметила, что «недостаток объективной информации о России в Чехии теперь будет в определенной степени восполнен». Она выразила надежду, что «новый журнал и его сайт станут постоянным источником информации для всех, кто интересуется Россией и событиями в мире».

На презентации в посольстве РФ в Праге присутствовали председатель комитета по международным делам Палаты депутатов парламента Чехии Владимир Лаштуква, послы Украины и Казахстана, временные поверенные в делах Кубы и Белоруссии, посол Сербии и Черногории в Чехии, депутаты парламента, известные политологи и журналисты, представители всех центральных чешских СМИ. Чешская версия журнала «Россия в глобальной политике» является совместным проектом посольства РФ в Праге, регионального представительства и московской редакции журнала. РИА «Новости», 21.2.2006г.

— Губернатор Воронежской обл. Владимир Кулаков, во главе представительной делегации бизнесменов региона находящийся в Чехии, достиг договоренности об отгрузке в Воронеж комплектующих хорошо известного в России завода СКД, некогда являвшегося основным поставщиком трамваев для городов СССР. Во время переговоров воронежского губернатора с руководством СКД было достигнуто соглашение о начале сборки современных чешских трамваев на воронежском заводе по капремонту трамвайных вагонов. По словам Кулакова, убедить чешских бизнесменов производить трамваи в Воронеже ему помогли данные о ценах на металл и энергоносители в России: они значительно ниже чешских. Владимир Кулаков уверен, что продукция предприятия будет иметь спрос в России: сам Воронеж последний чешский трамвай приобрел 15 лет назад. За эти годы парк городского транспорта здесь, как и в других городах России, пришел в полную негодность. Поэтому, полагает губернатор, в продукции СКД заинтересованы руководители большинства крупных городов страны.

Взамен воронежский губернатор предложил чехам наладить поставки воронежских мясных продуктов. Как заявил Кулаков, ему не очень-то понравилась чешская колбаса: «наши мясные продукты значительно отличаются в лучшую сторону — с точки зрения наличия там натурального мясного продукта. Деликатесные мясные продукты на порядок выше. Мы готовы поставлять в Чехию мясные продукты в больших количествах, причем по ценам существенно более дешевым, чем в Чехии». ИА Regnum, 15.10.2004г.

— Делегация Костромы во главе с губернатором области Виктором Шершуновым вернулась 8 авг. из недельной поездки в Оломоуцкий край Чешской республики. Результатом дружественного визита стало подписание соглашения о содействии по привлечению инвестиций, внедрении передового оломоуцкого опыта выращивания зерновых, развитии туризма, в т.ч. охотничьего, обмену делега-

циями в сфере образования, медицины, культуры и спорта. Как сообщили в областном департаменте экономики, объем товарооборота между Костромой и Оломоуцким краем составляет ежегодно около 7 млн.долл. Теперь эта сумма будет увеличена почти вдвое. Визит Костромской делегации, по словам гетмана края Яна Бржезины, стал шагом в будущее. В свою очередь губернатор Виктор Шершунов отметил, что Костромская обл. заинтересована в развитии с чешской помощью текстильной, пищевой и автомобильной промышленности. ИА Regnum, 9.8.2004г.

Швейцария

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— ЗАО «Авиа менеджмент групп» (Москва, оператор летного парка авиатакси Dexter) в рамках программы по обновлению воздушного парка закупит 11 самолетов Pilatus PC12 швейцарской сборки и 3 самолета серии M101T, произведенных на нижегородском авиационном предприятии «Сокол», сообщила пресс-служба компании.

Dexter уже оперирует 2 воздушными судами Pilatus в Центральном, Приволжском и Северо-Западном федеральных округах. В течение 2008г. компания намерена предоставлять услуги авиатакси на Юге, Урале и в Сибири. К 2013г. «Авиа менеджмент групп» планирует создать национальную сеть авиатакси с парком в 80-100 самолетов.

Pilatus — одномоторный турбовинтовой самолет, производящийся в Швейцарии. Его двигатель PT6A-67B выпускает Pratt & Whitney Canada.

ЗАО «Авиа менеджмент групп» создано в 2004г. для реализации проекта авиа-такси Dexter аэрокосмическим холдингом «Каскол» (50% минус 1 акция) и венчурным фондом «Промышленные инвесторы». Interfax, 6.2.2008г.

Связи с Россией и СНГ

— Руководство Музея изобразительных искусств имени Пушкина собирается устроить особую экспозицию из картин, которые были арестованы по запросу компании Noga. Об этом сообщила директор музея Ирина Антонова. По ее словам, о злоключениях этой коллекции знают теперь все россияне. И им должны продемонстрировать, что полотна находятся в полной сохранности. По уточненным данным, ящики с последней партией картин будут открыты в полдень в присутствии журналистов.

Коллекция картин из Пушкинского музея, страховая стоимость которых оценивается в 1 млрд.долл., была арестована в Швейцарии по запросу компании Noga. Конфликт удалось разрешить благодаря вмешательству в ситуацию швейцарских властей. Напряженные отношения российского правительства со швейцарской Noga не раз становились причиной международных скандалов. Компания считает, что Москва должна вернуть ей деньги за расторжение договора, заключенного в начале 1990г. Noga требует от РФ более 500 млн.долл. Росбалт, 25.11.2005г.

Швеция

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Определяющим для успеха «российских» фондов явился рост на 80% Московской биржи в 2005г. Большинство из них инвестируют в россий-

ские топливно-энергетические холдинги, такие как «Лукойл», «Транснефть», РАО ЕЭС, Сургутнефтегаз, а также в банковский сектор (Сбербанк) и в телекоммуникации (АФК Система, МТС). «Российские» фонды еще раз доказали, что остаются наилучшим для шведских вкладчиков способом размещения средств. «Мы убеждены, что российский рынок будет оставаться хорошим местом для вложения средств в длительной перспективе. Процесс перехода к рыночной экономике в России, обеспечивающий высокие дивиденды, продолжается», — отмечает в этой связи П.Хоканссон, глава управляющей компании East Capital.

Лучшим из инвестиционных фондов, специализирующихся на ценных бумагах шведских эмитентов, по оценке Morningstar Sweden стал фонд Gustavus Sverigefond, показавший с начала года рост на 60% при подъеме Стокгольмской биржи на 30%. Фонд находится в управлении динамично развивающейся компании Gustavus Capital. Самое слабое развитие из всех паевых инвестиционных фондов в Швеции показал в 2005г. фонд «Сконе», выросший лишь на 0,6%. «Свенска Дагбладет», 15.12.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Уральский трубный завод «Уралтрубпром» изготовил и отгрузил 330 т. металлоконструкций из профильной трубы для строительства завода по производству автомобилей Volvo в г. Калуга. Как сообщает пресс-служба предприятия, общий объем поставки первой очереди составил 480 т., второй очереди — 648 т.

«Уралтрубпром» выпускает стальные электросварные трубы круглого сечения, предназначенные для сооружения магистральных и промышленных трубопроводов, нефтепродуктопроводов, технологических и других транспортирующих трубопроводов. Кроме того, завод производит квадратные и прямоугольные профили, которые используются в качестве конструктивных элементов в строительстве объектов различного назначения. www.metallinfo.ru, 3.4.2008г.

— Один из крупнейших инвестиционных проектов шведского государственного венчурного фонда «Свидфанд» — завод «Волгастрал» в Костроме приступил 11 окт. 2007г. к полномасштабному производству высокопрочной стальной упаковочной ленты.

Как сообщается в пресс-релизе фонда от 22 окт. 2007г., из 19 млн. евро, вложенных в строительство завода, «Свидфанд», совместно с аналогичным финским фондом инвестировал 6 млн. евро.

«Любые проблемы в России решаемы. В большой степени речь идет о налаживании контактов с компетентными людьми, без которых бывает сложно, а подчас и невозможно решать практические вопросы. И речь вовсе не идет о коррупции, как часто предполагают шведы», отмечает в связи с успешным запуском производства менеджер фонда Ф.Карлман (F.Carlman). www.economy.gov.ru, 25.10.2007г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— В интернете появилось сообщение о том, что, якобы в связи с нынешним мировым финансовым кризисом, группа компаний Volvo намерена свернуть свой калужский завод и перенести производство в Китай. Прокомментировали эту информа-

цию представителей АУ КО «Агентство регионального развития Калужской обл.», занимающегося сопровождением инвестиционных проектов в регионе.

«Завод Volvo в Калуге по-прежнему работает и занимается производством грузовой техники в плановом режиме» — заявил 15 апр. директор АУ КО «Агентство регионального развития Калужской обл.» Сергей Муляр. «Появившаяся информация о закрытии завода Volvo в Калуге не соответствует действительности. Осуществляется переход с машинокомплектной сборки (СКД) на производство грузовой техники на базе номенклатурных номеров (СВU). Это требует завершения приемки и отладки оборудования, отработки четких логистических схем поставок узлов и запчастей, а также завершения процесса обучения сотрудников. Данные работы успешно и планомерно проводятся с янв. 2009г., когда прошла церемония запуска производства на заводе Volvo в Калуге. Весь вышеуказанный период интенсивно идет внедрение и мониторинг процессов, связанных с контролем качества готовых грузовых автомобилей. Высокие результаты аудитов качества, а также их динамика показывают, что завод полностью отвечает высоким стандартам компании Volvo и уже сейчас готов к переходу на СВU сборку в полном объеме. Первые заказы от клиентов на тягачи и шасси Volvo калужской сборки уже поступают. В экономике Калужской обл. в целом серьезных изменений нет, и регион развивается в соответствии с ранее поставленными задачами, — сказал Сергей Муляр. ИА Regnum, 15.4.2009г.

— По сообщению Шведского радио Sveriges Radio от 19 янв. 2009г., компания «Вольво Грузовые автомобили» (Volvo Lastvagnar) открыла новое сборочное производство в России, которое является крупнейшим среди созданных иностранными компаниями.

Инвестиции в новый завод в Калуге оцениваются почти в 1 млрд. шв. крон. Завод рассчитан на производство 10 000 грузовиков «Вольво» (Volvo) и 5 000 грузовиков Рено (Renault) ежегодно, однако руководство компании заявляет, что определяющим для объемов производства будет спрос на российском рынке. После того как завод заработает на полную мощность, на нем будут заняты 1 000 чел.

По словам главы «Вольво Грузовые автомобили» в России Ларса Корнелиуссона (Lars Corneliusson), компания рассматривает завод в Калуге как долгосрочное вложение. Нет ничего, что указывало бы на то, что российский рынок не станет больше чем сейчас, он уже является одним из самых крупных рынков продажи грузовых автомобилей в мире. www.economy.gov.ru, 28.2.2009г.

— Объем продаж грузовиков шведского автопроизводителя Volvo в России в 2008г. вырос на 27% — до 5,8 тыс.ед. по сравнению с пред.г. Об этом заявил журналистам глава представительства Volvo Truck в России Ларс Корнелиуссон (Lars Corneliusson).

Всего в РФ за минувший год было поставлено 11,8 тыс. автомобилей. Из них 6,5 тыс. пришлось на новую технику, 5,3 тыс. — на поддержанную. Как объяснил Корнелиуссон, из новых автомобилей 4 тыс. 189 ед. составили тягачи, 2 тыс. 256 ед. — шасси и 135 ед. — спецтехника.

19 янв. тек.г. в Калуге начал работу завод Volvo Truck, в строительство которого было вложено 100

млн. евро. Мощность нового завода составит 15 тысяч грузовых автомобилей в год. Из них 10 тысяч машин будет производится под маркой Volvo и еще 5 тысяч — Renault. www.bfm.ru, 25.2.2009г.

— Шведский концерн Volvo увеличил продажи грузовых автомобилей в РФ в 2008г. на 27% по сравнению с пред.г., до 5800 шт., сообщил гендиректор Volvo Trucks Ларс Корнелиуссон. По его словам, всего в 2008г. в Россию был поставлен 11841 грузовой автомобиль компании, из которых 6580 ед. пришлось на новую технику, что на 44% больше, чем в 2007г. Из новых грузовых автомобилей Volvo 4189 ед. составляли тягачи, 2256 — шасси, 135 спецтехника.

Подразделение дорожно-строительной техники Volvo реализовало в 2008г. 1547 машин в России, Белоруссии и на Украине, что на 44% больше, чем в пред.г. В 2005г. компания реализовала на данных рынках 185 ед. техники.

Доля компании на российском рынке дорожно-строительной техники составила 7%. Помимо этого подразделение шведской компании, занимающейся продажей автобусов, реализовало в РФ 11 новых автобусов. По словам гендиректора подразделения Игоря Хильдебрандта, «параллельно велась работа по сертификации новой продукции и обучению персонала сервисных станций, 2008г. — первый год возобновления продаж автобусов Volvo в России после долгого перерыва». По его словам, в 2009г. компания ожидает сохранения либо незначительное снижение объемов продаж. Подразделение компании Volvo, отвечающее за реализацию двигателей для яхт и катеров, увеличило продажи в России в 2008г. на 25% по сравнению с 2007г. Объем продаж запасных частей компания увеличила на 34%.

Финансовая компания Volvo ООО «Вольво Финанс Сервис Восток» увеличила финансовый портфель до более чем 560 млн. евро против 450 млн. годом ранее. По словам Л.Корнелиуссона, прошедший 2008г. «стал для Volvo Trucks самым успешным за всю историю работы подразделения на российском рынке». Он отметил, что прогнозы продаж на будущий год строить очень сложно. 19 янв. 2009г. Volvo Trucks запустила завод в Калуге по производству грузовых автомобилей мощностью 15 тыс. автомобилей в год. Завод работает не на полную мощность. Interfax, 25.2.2009г.

— Volvo на рынке грузовиков с гибридной силовой установкой По прогнозу Volvo Group, мировой рынок грузовиков с гибридными силовыми установками в 2008г. и 2009г. оценивался примерно в 300 тыс.шт. ежегодно. Перспективы расширения рынка будут зависеть от дальнейшего развития указанной технологии.

Транснациональная корпорация Volvo Group (Volvo Trucks, Volvo Buses, Renault Trucks, Mack Trucks и Nissan Diesel) активно занимается исследованиями и разработками двигателей и систем с комбинированными видами топлива, двухтопливных двигателей, дизель-электрических и гибридных силовых установок.

Технология I-SAM (Integrated Starter Alternator Motor), разработанная Volvo Group в сотрудничестве со структурами ВВС США (US Air Force), позволяет сэкономить до 35% топлива, в зависимости от сферы применения и условий дорожного движения. Mack Trucks заключила четыре контракта с ВВС США на разработку и производство

грузовиков с гибридными силовыми установками. Первые поставки начались с 2007г. «Гибридные» грузовики компании Volvo имеют силовые установки, включающие традиционные дизельные двигатели, электродвигатель мощностью 160 л. с.) 119 квт. и трансмиссию типа Volvo I-Shift.

Свой вклад в охрану окружающей среды Volvo Group подтверждает также модернизацией производственных линий. Volvo Trucks на своем заводе в г.Умеа (Северная Швеция) инвестировала 19,7 млн.долл. в новый роботизированный сверхгерметичный окрасочный цех кабин, что резко снизило выбросы токсичных веществ в атмосферу.

Одним из самых современных и экологически безопасных станет и новый сборочный завод Volvo Trucks в г.Калуга (Россия), официально пущенный в эксплуатацию 19 янв. 2009г., на котором первоначально будут работать 1 тыс.чел. Несмотря на экономический кризис, компания заявила, что не намерена менять планы по реализации инвестиционных проектов в Калужской обл. БИКИ, 17.2.2009г.

— Шведский производитель грузовиков Volvo Trucks открыл в понедельник новый завод под Калугой, однако не знает, насколько востребованными будут его грузовики в условиях кризиса. «Мы не можем предсказать, как будет рынок себя вести», — сказал журналистам гендиректор Volvo в России Ларс Корнелиуссон.

Мощность завода, заложенного еще до кризиса и обошедшегося шведской компании в 100 млн. евро, составляет 15 000 грузовиков в год — 10 000 марки Volvo и 5000 марки Renault Trucks.

Российские производители коммерческого автотранспорта переживают непростые времена, борясь со снижением спроса со стороны своих основных потребителей — розничных сетей и строительных компаний. Крупнейший российский производитель Камаз, 10% которого принадлежит немецкой Daimler, в дек. остановил производство на месяц, ожидая 40% спада продаж грузовых автомобилей в России в 2009г.

Заместитель губернатора Калужской обл. Максим Акимов сказал, что планы Volvo на ближайшее время исчисляются «тысячами» автомобилей. «Насколько мне известно, оценки продаж насчитывают тысячи автомобилей. Это не сотни ед., однозначно», — сказал он.

В 2008г. в Россию было импортировано 11 000 грузовых машин марки Volvo, 6000 из которых — новые. «Конечно, мы не будем производить грузовики, которые не будут востребованы рынком», — сказал Корнелиуссон.

В будущем Volvo планирует довести уровень локализации сборки грузовиков под Калугой до 33%.

Volvo пока не разглашает ближайшие планы производства в России, но пресс-секретарь российского представительства сказал на прошлой неделе, что завод, возможно, на несколько лет воздержится от набора максимальной скорости. Reuters, 19.1.2009г.

— Завод Volvo Group, крупнейшего европейского автопроизводителя, откроется в понедельник в Калуге, в 200 км. от Москвы, сообщил представитель компании. Инвестиции в проект оцениваются в 100 млн. евро. Соглашение о строительстве завода было подписано между Volvo Group и руководством Калужской обл. летом 2007г., в окт.

того же года состоялась торжественная церемония закладки первого камня в основание завода.

На заводе планируется выпускать 10 тысяч грузовых автомобилей Volvo и 5 тысяч Renault в год, что позволит удовлетворить постоянно растущий спрос на тяжелые грузовики в России и странах СНГ. Что касается модельного ряда, то на заводе будут собираться грузовики Volvo FH/FM/FL/FE, а также Renault Premium и Kerax. На заводе будет работать около тыс.чел.

На заводе в Калуге будет также производиться строительная техника Volvo. Окончательное решение еще не принято, но предполагается, что на заводе будет производиться сборка, изготовление (в ограниченных объемах) и хранение техники. Производство планируется начать после 2010г., и первыми с конвейера, очевидно, сойдут экскаваторы.

Volvo Group уже имеет в РФ совместно с российской компанией АФК «Система» предприятие по сборке грузовиков Volvo — «ВТС-Зеленоград». В 2007г. завод выпустил 450 машин. РИА «Новости», 19.1.2009г.

— Сегодня в Калуге начинает работать новый автозавод компании Вольво. Производственная мощность предприятия — 15 тысяч грузовиков в год. Строительство завода Вольво в Калуге началось еще в окт. 2007г. Объем инвестиций в проект составил 3,5 млрд. руб. Российским Детройтом называют Калужскую технозону, где открыто несколько заводов иностранных автокомпаний. Полтора года назад здесь запустил конвейер Фольксваген — по сборке Пассатов и Шкоды Октавия. Правда, с началом кризиса, завод закрыли на месяц.

Для Вольво эксперты прогнозируют более радужные перспективы, сказал в интервью Business FM Старший аналитик Банк Москвы Михаил Лямин: «В кризис конечно рынок обвалится, но все-таки закупки техники сохранятся, вопрос за счет чего будет сокращение покупок у потребителей».

В Калуге Вольво будет производить все модели своих грузовиков, а также грузовики Рено. Французский производитель входит в группу Вольво и многие детали шведских и французских тягачей унифицированы. Техника будет отвечать нормам Euro 3 — того требует рынок. Но появится возможность собирать и Euro 4, и Euro 5. Сейчас у Volvo есть совместное предприятие с российской компанией АФК «Система». И тоже по сборке грузовиков, оно базируется в подмосковном Зеленограде. В 2007г. там было собрано 450 машин.

Калужское производство будет таким же, как в Швеции или Бельгии: т.е. с настоящим сборочным циклом. А не с прикручиванием бамперов к уже фактически готовым машинам. Кабины будут приходить с одного завода, двигатели с другого. Годовой план производства — 10 тысяч машин Вольво и 5 тысяч — Рено. В день будет собираться 41 машина, т.е. по 30 минут на каждый грузовик. В Калужской обл. по соседству с Вольво строит завод Пежо и Ситроен. Так же должен появиться Рено. Причем были заявки и от других автоконцернов, но власти региона заявили, что мест для желающих больше нет. Поскольку уже строятся несколько производств по выпуску комплектующих для автомобилей. Прайм-ТАСС, 19.1.2009г.

— 19 янв., в Калуге в промышленной зоне «Калуга-Юг», состоялся торжественный запуск производства на заводе Volvo. Его проектная мощ-

ность, по планам, составит 10 тысяч грузовых автомобилей Volvo и пять тысяч грузовиков Renault ежегодно. В строительство завода инвестировано 100 млн. евро. На новом заводе будут работать 1000 чел. Volvo стала первой иностранной компанией, приступившей к полномасштабному производству грузовой коммерческой техники в России. В официальной церемонии пуска завода приняли участие постоянный представитель президента РФ в ЦФО Георгий Полтавченко, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, президент Volvo Truck Corporation Стаффан Юфферс, гендиректор Volvo в России Ларс Корнелиуссон и другие официальные лица. Кризисные условия, в которых начинается калужское производство, никак не меняют стратегических задач, поставленным руководством концерна. Об этом на церемонии открытия предприятия заявил гендиректор предприятия в России Ларс Корнелиуссон. «Производить коммерческие грузовики в России по-прежнему выгоднее, чем завозить неготовую продукцию, несмотря на кризис», — сказал Корнелиуссон.

До марта 2009г. компания будет производить сборку грузовиков из машино-комплектов, позже локализация будет увеличена. В будущем, по словам Корнелиуссона, компания рассчитывает довести локализацию производства до 33%. «Продажи в России идут очень хорошо, и это вселяет оптимизм», — в свою очередь подчеркнул Стаффан Юфферс.

Калуга для строительства завода была выбрана по нескольким причинам. Главной из них Ларс Корнелиуссон назвал беспрецедентную поддержку, которую компания оказывало областное руководство на всех стадиях организации производства. Повлияло и стратегически выгодное расположение Калуги на пересечении трех федеральных трасс, связывающих ее с другими регионами России и странами Европы, близость к рынкам сбыта и наличие в регионе других крупных инвесторов. Соглашение о строительстве завода было подписано между Volvo Group и руководством Калужской обл. летом 2007г., а 15 окт. того же года состоялась торжественная церемония закладки первого камня в основание завода. Строительные работы заняли чуть больше года и были завершены в заранее установленные сроки — рекордные для промышленных объектов подобного уровня.

Площадь участка, на котором расположился завод Volvo в промышленной зоне «Калуга-Юг», составляет 55 га. Площадь завода Volvo — 44.000 кв.м. Производственный цех Volvo занимает 15.000 кв.м., включая пять конвейерных линий общей длиной более 500 м., объединенных в единый производственный цикл. Более 30 тысяч комплектующих и деталей, необходимых для производства, хранятся на складе площадью 15.000 кв.м. Свое производство в Калуге компания начинает со сборки грузовых автомобилей Volvo FH и Volvo FM Французский производитель входит в группу «Вольво» и многие детали шведских и французских тягачей унифицированы. Весной 2009г. заработает Вольво Трак Центр-Калуга, строящийся на территории завода Volvo. Трак Центр обеспечит высококачественное обслуживание и ремонт техники Volvo.

В 2010г., компания Volvo намерена начать в России строительство завода по производству эк-

скаваторов. По планам, он также разместится в Калужской обл. — рядом с заводом по производству грузовиков, а его предполагаемая мощность составит одну тыс.ед. техники в год. Завод Volvo в Калуге будет функционировать в полном соответствии с российскими, международными, а также внутренними стандартами группы компаний Volvo, обеспечивая уровень качества, безопасности и защиты окружающей среды. Парк грузовых автомобилей Volvo в России является самым крупным среди иностранных марок и составляет более 50 тысяч ед. ИА Regnum, 19.1.2009г.

— Завод Volvo Group, крупнейшего европейского автопроизводителя, откроется в Калуге 19 янв. 2009г., строительные работы на территории будущего предприятия идут согласно намеченному графику, сообщила пресс-служба компании.

Соглашение о строительстве завода было подписано между Volvo Group и руководством Калужской обл. летом 2007г., торжественная церемония закладки камня в основание завода прошла в окт. 2007г. На заводе планируется выпускать 10 тысяч грузовых автомобилей Volvo и 5 тысяч — Renault в год. Инвестиции в проект оцениваются в 100 млн. евро.

Volvo Group уже имеет в РФ совместно с российской компанией АФК «Система» предприятие по сборке грузовиков Volvo — «ВТС-Зеленоград». В 2007г. завод выпустил 450 машин. РИА «Новости», 24.6.2008г.

— Volvo перерегистрировало ЗАО «Вольво Восток» из Москвы в Калугу. Об этом говорится в сообщении компании ЗАО «Вольво Восток». В сообщении отмечается, что после регистрации соответствующих изменений в устав компании в янв. 2008г. головной офис и юридический адрес ЗАО «Вольво Восток» были перемещены в Калугу. Отмечено, что офисы ЗАО «Вольво Восток» в Химках, в Москве, а также в других городах России продолжают действовать в качестве филиалов компании. Все оперативное и административное управление компанией по-прежнему будет осуществляться из филиала в г. Химки.

Volvo намерено построить в Калуге сборочный завод по производству грузовиков Volvo и Renault. Гендиректор ЗАО «Вольво-Восток» Ларс Корнелиуссон отмечал, что на заводе в Калуге планируется собирать весь модельный ряд грузовых автомобилей Volvo (модели FH, FM, FE, FL).

Объем инвестиций в создание нового производства в Калуге составит 137 млн.долл. Завод, как ожидается, будет построен в начале 2009г. Завод будет рассчитан на производство 10 тыс. Volvo и 5 тыс. Renault в год. ЗАО «Вольво Восток» учреждено в 1998г. и является подразделением шведского концерна АВ Volvo. В состав ЗАО «Вольво Восток» входят Volvo Trucks, Volvo Construction Equipment, Volvo Penta, Volvo Parts, Volvo IT. Прайм-ТАСС, 27.2.2008г.

— Намерение компании «Вольво — грузовые автомобили» инвестировать 1 млрд. шв. крон (100 млн. евро) в строительство завода по сборке грузовиков под Калугой свидетельствует о вере компании в будущее России, отмечает газета «Дагенс Нюхетер» от 17 окт. 2007г.

Действующих в Зеленограде мощностей по сборке 500 тяжелых грузовиков «Вольво» в год явно недостаточно для российского рынка. Новые мощности рассчитаны на ежегодную сборку 10

тыс. грузовиков «Вольво» и 5 тыс. грузовиков «Рено». Заинтересованность россиян в покупке столь популярных новых, а не подержанных грузовиков «Вольво» свидетельствует о большом экономическом подъеме, констатирует газета. www.economy.gov.ru, 25.10.2007г.

— Компания Volvo Trucks провела сегодня церемонию закладки первого камня нового завода в Калуге по производству грузовиков, сообщает Прайм-ТАСС.

Строительство завода планируется закончить к 2009г. и тогда же запустить серийное производство грузовиков.

На заводе будет ежегодно производиться 10 тыс. тяжелых грузовиков Volvo и 5 тыс. грузовиков Renault для рынков РФ и стран СНГ, отмечает Прайм-ТАСС.

По словам гендиректора Volvo в России Ларса Корнелиуссона, локализация производства составит 20%. Инвестиции в строительство со стороны Volvo составили 100 млн. евро.

Как напоминает Прайм-ТАСС, поставки Volvo Trucks на российский рынок выросли с 500 ед. техники в 2003г. до 2 тыс. 500 ед. в прошлом. К концу авг. 2007г. отгружено 2 тыс. 600 грузовиков, что вдвое больше, чем на соответствующий период предг.

Согласно планам компании, для удовлетворения растущего спроса на российском рынке завод в Калуге будет также производить строительную технику Volvo. На заводе будет производиться сборка, изготовление и хранение техники. Производство планируется начать после 2010г. Первыми с конвейера, вероятнее всего, сойдут экскаваторы. 15.9.2007г.

— Группа компаний Volvo и администрация Калужской обл. подписали инвестиционный договор о строительстве нового завода по производству грузовых автомобилей в России. Договор был подписан в рамках 11 Петербургского международного экономического форума. Объем инвестиций в проект составит 3,5 млрд.руб. Производственная мощность нового завода составит 15000 грузовых автомобилей в год (10 тыс. Volvo и 5 тыс. Renault в год).

Производство будет расположено в г.Калуга. Планируется, что строительство нового завода будет завершено в начале 2009г. Volvo уже имеет в РФ совместно с российской компанией АФК «Система» предприятие по сборке грузовиков Volvo — «ВТС-Зеленоград». В 2006г. завод собрал 400 грузовиков против 364 машин в 2005г. В 2007г. завод планирует произвести 400-450 машин. Прайм-ТАСС, 9.6.2007г.

— Volvo намерена построить в Калуге сборочный завод по производству грузовиков Volvo и Renault, сообщил гендиректор ЗАО «Вольво-Восток» Ларс Корнелиуссон. По его словам, на заводе в Калуге планируется собирать весь модельный ряд грузовых автомобилей Volvo (модели FH, FM, FE, FL). Завод будет неотъемлемой частью производства Volvo в Европе. Volvo уже имеет заводы по производству грузовиков в Швеции и Бельгии.

Л.Корнелиуссон отметил, что Volvo Trucks ведет переговоры по получению льгот в рамках постановления N166 «О промышленной сборке». Объем инвестиций в создание нового производства в Калуге составит 137 млн.долл. Соглашение о

начале строительства будет заключено в ближайшее время. Завод, как ожидается, будет построен в начале 2009г. Завод будет рассчитан на производство 10 тыс. Volvo и 5 тыс. Renault в год. Прайм-ТАСС, 11.5.2007г.

— Концерн Volvo намерен построить в Калуге сборочный завод по производству грузовиков Volvo и Renault в середине 2007г. Об этом, как передает Прайм-ТАСС, сообщил гендиректор ЗАО «Вольво-Восток» Ларс Корнелиуссон.

По его словам, на заводе в Калуге планируется собирать весь модельный ряд грузовых автомобилей Volvo (модели FH, FM, FE, FL). Завод в Калуге будет рассчитан на производство 10 тыс. Volvo и 5 тыс. Renault в год. Площадка в Калуге будет неотъемлемой частью производства Volvo в Европе. Как пишет «Эксперт», новый завод будет неотъемлемой частью производства Volvo в Европе, где компания уже имеет заводы по производству грузовиков в Швеции и Бельгии. У Volvo есть сборочное производство грузовых авто и в России, под Зеленоградом (Московская обл.), функционирующее с 2003г. Однако производственная мощность этой линии составляет всего 500 автомобилей в год, и в настоящее время мощности завода перегружены.

Кроме того, Корнелиуссон отметил, что Volvo Trucks ведет переговоры по получению льгот в рамках постановления N166 «О промышленной сборке». «На сегодняшний день дискуссия существует, и мы надеемся на ее успешное завершение в ближайшее время», — отметил он.

Объем инвестиций в создание нового производства в Калуге составит 137 млн.долл., завод планируется построить к началу 2009г. 11.5.2007г.

— 23 апр. в Москве состоялась пресс-конференция руководства представительства шведского концерна Volvo Truck, посвященная перспективам его работы в России. Речь шла о строительстве в Калуге завода по выпуску грузовых автомобилей.

Новый завод будет расположен на территории индустриального парка «Калуга-Юг» на участке 40 га. Ввод предприятия в строй планируется в 2009г. С конвейера завода будет сходиться 10 тыс. грузовых автомобилей Volvo обновленного модельного ряда грузоподъемностью от 5,5 до 35 т. Общий объем инвестиций составит 100 млн. евро. На производстве будут трудиться 1000 чел. Продукция автоконцерна Volvo будет поставляться в первую очередь в страны СНГ, а также на европейский рынок. Как отметил гендиректор компании «Вольво Восток» Ларс Корнелиуссон, новый завод в Калуге станет неотъемлемой частью крупной европейской системы автоконцерна Volvo по производству грузовых автомобилей. Он высоко оценил перспективы работы компании в Калужском регионе, как одном из самых комфортных для инвесторов.

До лета текущего года планируется подписание финального соглашения о строительстве завода в Калуге между правительством Калужской обл. и компанией «Вольво Восток», сообщили корреспонденту ИА Regnum в управлении по работе со СМИ администрации губернатора области. ИА Regnum, 23.4.2007г.

— Шведский автомобилестроительный гигант Volvo вложит 935 млн. шведских крон (140 млн.долл.) в завод по сборке грузовиков в г.Калуга в центральной части РФ, говорится в сообщении

Volvo. «Окончательное соглашение с властями Калуги должно быть подписано в ближайшем будущем, и новый завод должен начать работу уже в 2009г.», — сообщает компания. Завод будет выпускать 10.000 грузовиков Volvo и 5.000 грузовиков Renault в год.

Немецкий автопроизводитель Volkswagen строит в Калужской обл. завод мощностью 115.000 легковых машин в год, пообещав вложить в проект 370 млн.долл. О намерении разместить под Калугой производство ранее говорили также представители компании Magna — одного из крупнейших в мире производителей автокомпонентов. Богатеющая на нефти Россия переживает автомобильно-строительный бум, начавшийся после введения льгот на импорт комплектующих для промышленной сборки.

Производство в России уже организовали, в частности, американские Ford и General Motors, корейские Hyundai, KIA, SsangYong и французская Renault. Японские Toyota и Nissan строят в России собственные заводы. Несколько китайских автопроизводителей заявляли о планах масштабного производства на территории РФ. Reuters, 19.4.2007г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Шведская компания SKF намерена к 2012г. построить и ввести в эксплуатацию завод по производству подшипников в промышленной зоне «Боровлево-2» на территории Калининского района Тверской обл., сообщил представитель управления информационной политики областной администрации.

«Соглашение о намерениях по строительству нового производства, стоимость которого оценивается в 75 млн. евро, подписано сегодня между администрацией региона и представителями инвесторов. Проект планируется реализовать в три этапа. После выхода предприятия на полную проектную мощность в 2012г. под Тверью будет ежегодно производиться 450 тысяч ед. готовой продукции общей стоимостью, превышающей 5 млрд. руб.», — сказал собеседник агентства. Для жителей региона на новом заводе будет создано 750 новых рабочих мест.

Компания SKF основана в 1907г. в Гетеборге (Швеция) изобретателем первого самоустанавливающегося шарикового подшипника Свенном Вингквистом. SKF является мировым лидером в области производства подшипников, имеет в своем составе 100 предприятий и торговых компаний в 140 странах мира.

Дочерняя фирма SKF в России основана в 1991г. Сегодня ее филиалы работают в Москве, Санкт-Петербурге, Красноярске, Владивостоке и Магнитогорске.

С 2007г. на территории Калининского района Тверской обл. при активном участии администрации региона ведется создание промышленной зоны «Боровлево», которая условно подразделяется на коммерческо-логистическую зону «Боровлево — 1» и промышленную зону «Боровлево — 2». Свое размещение на территории промзоны «Боровлево — 2» подтвердили 5 компаний: АО «Минерит» (Финляндия), ООО «БиГ», ООО «Разек Восток» (Франция), ООО «интернет Решения» (Ozone.ru) (PPE Group (Франция)), ООО «Паулиг» (Финляндия). Шведская SKF станет шестым резидентом

промзоны. Предполагаемый объем инвестиций компаний промзоны составит 3,8 млрд. руб. РИА «Новости», 10.6.2008г.

— Один из лидеров мирового рынка подшипников SKF планирует построить в РФ завод стоимостью 35,7 млн.долл. для производства новых высокотехнологичных подшипниковых компактных буксовых узлов для подвижного ж/д состава мощностью 300 тыс.шт. в год. По информации шведской компании, стоимость проекта составит 235 млн. шв. кр. (35,7 млн.долл.). Строительство начнется в сент. 2008г., пуск предприятия в эксплуатацию намечен на апр. 2010г.

Место для завода будет выбрано в фев. 2008г. (в настоящее время изучаются два варианта его расположения, оба — неподалеку от Москвы). Основными потребителями продукции нового завода могут стать ведущие российские производители грузовых ж/д вагонов, например «Уралвагонзавод». Новые подшипники позволят снизить расходы на обслуживание подвижного состава.

SKF Group (Швеция), один из крупнейших мировых изготовителей подшипников, имеет более 100 производственных предприятий. Выручка за 9 месяцев 2007г. составила 6,6 млрд.долл., чистая прибыль — 556,7 млн.

SKF имеет в России только промышленный сервисный центр — в Москве. Компания рассматривает российский рынок как один из приоритетных в Центральной и Восточной Европе.

Как считают эксперты, российские производители подвижного состава пока не готовы к таким масштабным закупкам современных подшипников. По оценке, потребность в них составляет сейчас 10–20 тыс.шт. в год, а перспективы роста потребления недостаточны для организации крупномасштабного производства в РФ. При этом около половины потребляемого объема производится на Волжском подшипниковом заводе, входящем в «Европейскую подшипниковую корпорацию».

Парк РЖД по большей части состоит из устаревшей техники, которая нуждается в ремонте. Именно поставки для ее модернизации и ремонта составляют основную долю рынка ж/д подшипников в России.

Кроме SKF, планы экспансии на российский рынок разрабатывают все ведущие подшипниковые компании мира. Германская FAG и американские Timken и Branco вели переговоры с различными российскими производителями подвижного состава о создании СП, но все они окончились безрезультатно, поскольку расходы на создание мощностей превышали возможные поступления от реализации продукции. БИКИ, 31.1.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Шведский концерн IKEA завершает сделку по приобретению участка более 50 га на выезде из Воронежа в сторону Новой Усмани по трассе «Дон». Как пишет «Коммерсантъ», на этом участке планируется строительство торгового центра «Мега» площадью свыше 100 кв. м. По мнению риэлторов, покупка обойдется IKEA не менее чем в 500 млн. руб.

Предположительно ТЦ «Мега» может быть введен в эксплуатацию в 2010г. По словам гендиректора «IKEA Россия и Украина» Пера Кауфмана, в Воронеже участок под строительство ТЦ «Мега» находится в стадии оформления.

По некоторым данным, в площадку, покупаемую шведским концерном под Воронежем, в частности, войдет часть земель ФГУП «Племенной совхоз «Кировский». Предприятие находится в стадии банкротства, несколько недель назад прошли торги по его участку в 20 га, которые за 20 млн. руб. приобрело физлицо.

ИКЕА проявляет интерес к Воронежу с 2005г. Изначально предполагалось, что проект концерна будет реализован в Рамонском районе, комплекс площадью 140 тыс.кв.м. планировалось разместить между северной границей областного центра и международным аэропортом «Воронеж». Однако позже владельцем участка площадью не менее 30 га в районе поселка Ямное (Рамонский район), на который претендовала ИКЕА, стало ООО «Профи-С». Сейчас там возводится сити-парк «Град» площадью 190 тыс.кв.м.

Как считает руководитель отдела финансирования строительных проектов Центрально-Черноземного банка Сбербанка России Андрей Данцев, если ИКЕА до конца года оформит все документы по участку и начнет строительство «Меги» весной, то «к осени 2010г. реально можно ждать сдачи проекта в эксплуатацию». «В конце 2009г. откроется сити-парк «Град», а на лето 2010 запланирован полный запуск МФК ассоциации «Галерея Чижова», включающего, в частности, торгово-развлекательный центр на 130 тыс.кв.м. По сути, временной отрыв от запуска «Меги» будет минимальным, а значит, конкуренция на воронежском рынке может сильно обостриться», — рассказал господин Данцев. ИА Regnum, 8.10.2008г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— В нояб. 2005г. шведская телекоммуникационная компания Tele2 объявила о приобретении российского оператора Lipetsk Mobil, владеющего gsm-лицензией в Липецкой обл. В целом Tele2 уже имеет лицензии на работу в регионах, где в общей сложности проживает порядка 34,5 млн. россиян. «Дагенс Нюхетер», 26.11.2005г.

ЛЕСПРОМ

— ИКЕА планирует в 2010г. завершить строительство деревообрабатывающего предприятия по переработке березы в Шарьинском районе Костромской обл. Об этом сообщили в администрации области. В апр. 2008г. проект был одобрен на совете по инвестициям при губернаторе Костромской обл. Проект предусматривает создание в Шарьинском районе деревообрабатывающего предприятия по переработке березы мощностью 136 тыс.куб.м.

В планах компании — выпуск клееного щита и изделий из березы по стандартам Икеа, а также производство пиломатериалов и древесных отходов. Для ежегодного использования производству будут переданы 200 тыс.куб.м. лесного фонда. Объем инвестиций в проект составляет 37,8 млн. евро. На выбор площадки в Костромском регионе, по словам гендиректора Икеа в России и СНГ Петра Кауфмана, повлияла «развитая инфраструктура края и его выгодное географическое расположение». Планируется, что к 2010г. предприятие будет построено, а через год начнет выпускать готовую продукцию. ИА Regnum, 3.2.2009г.

— Дочернее общество ИКЕА — компания «ИКЕА-Трейддинг Россия» планирует вложить 25

млн. евро в создание в Костромской обл. завода по выпуску клееного щита для производства столов. Об этом ИА Regnum сообщили в пресс-службе правительства Костромской обл. Производство расположится в Шарье завода. В качестве сырья планируется использовать березу. Годовая переработка производства составит 137,5 тыс. куб.м.

«Производство клееного щита — будет лишь первым шагом, — заявил гендиректор «ИКЕА-Трейддинг Россия» по маркетингу Ульф Йоханссон, — в случае его успешного завершения следующим нашим шагом станет производство мебели». Закупать сырье компания планирует у «Кроностар», а также заготавливать самостоятельно, если получится взять в аренду лесные угодья.

Начало строительства завода запланировано на лето 2008г. Осенью 2009 с завода планируется отгрузить первую партию продукции. ИА Regnum, 2.11.2007г.

ЛЕГПРОМ

— Hennes & Mauritz (H&M) планирует открыть первые два магазина в Москве в марте 2009г. Два ее магазина разместятся на 5500 кв.м. Шведы надеются, что кризис поможет им утвердиться на российском рынке. H&M — вторая по величине в мире компания (после Gap) и первая в Европе, занятая в сфере розничной торговли одеждой. В России она будет позиционироваться в среднем ценовом сегменте (до 100 долл. за вещь).

H&M уже подписала договор аренды свыше 3200 кв.м. в многофункциональном комплексе «Метрополис» и 2300 кв.м. в гипермаркете «Мегамолл — Химки» для размещения своих магазинов. «Метрополис» — самый крупный торговый центр, который открывается в Москве в этом году.

«Мы не даем комментариев относительно параметров контрактов (таких как сроки аренды). Наши планы развития предусматривают — глобально — открытие 10-15 новых магазинов в год. Россия давно присутствует в наших планах, и сейчас мы очень стремимся их реализовать», — рассказал BFM.ru пресс-секретарь H&M Дженни Таппер-Хель (Jenni Tapper-Holl).

В прошлом H&M добивалась хороших результатов в периоды спада. Примером является Германия, где компании удавалось наращивать долю рынка во время замедления активности в экономике.

«Мы можем выиграть благодаря аренде высококлассной недвижимости, и мы полагаем, что для клиентов наша концепция бизнеса может быть еще более привлекательной в условиях спада, — продолжает представитель компании. — Для нас важно конкурировать с собственными достижениями и улучшать свой бизнес, выпускать хорошие коллекции, грамотно строить логистику, организацию, управление. Это помогает нам сохранять устойчивость даже во времена экономических кризисов», — говорит Таппер-Хель.

Российские эксперты к стремлению шведов прийти на московский рынок одежды относятся положительно и дают для компании хороший прогноз. Управляющий салоном Uomo Collezioni Викас Коул считает, что в среднем ценовом сегменте на российском рынке одежды спада не наблюдается: «На данный момент переполох финансового рынка магазинов одежды не коснулся, — заявил он BFM.ru. — И я думаю, что не стоит бо-

яться вкладывать в Россию сейчас. Даже если что-то и пойдет вниз, то потом этот спад компенсируется подъемом. И потом, все таки Россия состоялась как экономическая держава. Позиция страны по 2008г. кардинально отличается от всех предыдущих лет, и мы видим экономические перспективы, потому что население уже достигло значительного уровня покупательной способности». www.bfm.ru, 12.11.2008г.

Связи с Россией и СНГ

– Шведский инвестиционный холдинг «Блэк Эрф Фарминг» (Black Earth Farming, BEF) – один из наиболее активных инвесторов в российские с/х угодья – намерен в 2008г. собрать урожай со 140 тыс. из более 260 тыс. га земель, находящихся под его управлением в Курской и Воронежской обл.х, сообщает газета «Дагенс Индустри» от 12 нояб. 2007г.

В отличии от других инвесторов, холдинг вкладывает средства не только в скупку земель, но и в с/х производство, реализуя получаемую продукцию на местном рынке.

С 2008г., помимо инвестиций в с/х технику, предполагается начать строительство зерновых элеваторов и складов, животноводческих комплексов, а также станций технического обслуживания. Одновременно планируется увеличить общую площадь земель, контролируемых холдингом, до 350 тыс. га.

«Большая часть из скупаемых земель не обрабатывалась в течение последних 15 лет, пройдет еще пара лет, прежде, чем мы сможем собирать приличный урожай», отмечают в холдинге.

Как сообщили 27 нояб. 2007г. шведские СМИ, с 28 нояб. до 18 дек. 2007г. на Стокгольмской фондовой бирже будет открыта подписка на депозитарные расписки холдинга. Выход холдинга на биржу позволит привлечь средства в объеме от 1,5 до 2 млрд. шв. крон. www.economy.gov.ru, 29.11.2007г.

– 5 мая, в рамках Шведско-российского делового форума Калужскую обл. посетили посол Королевства Швеция в России господин Юхан Муландер и делегация шведских предпринимателей.

Отвечая на вопросы журналистов, Юхан Муландер отметил, что основным требованием шведских инвесторов являются ясные правила: наличие законодательной базы и ее предсказуемое применение. «В России очень много бюрократов, и их надо кормить», – отметил посол. Он сообщил, что у шведских предпринимателей уже накоплен достаточный негативный опыт взаимодействия с российскими партнерами.

«Мы думаем, что именно в Калужской обл. есть очень надежная база и хорошая атмосфера для инвестиций, включая такие вещи, как законодательство и предсказуемость его применения. Тот факт, что в Калужской обл. уже наличествуют очень серьезные шведские вложения и то, что со мной сегодня приехали в Калугу более 70 шведских предпринимателей, – ясно показывает, что интерес есть. Что будет дальше – покажет практика совместной работы», – заявил Юхан Муландер.

В рамках визита гости побывали на строящемся на шведские инвестиции торгово-развлекательном комплексе «Центрум Парк Калуга». ИА Regnum, 5.5.2007г.

– Шведская компания Ikea и российский холдинг «Белая Дача» начинают строительство кру-

пнейшего в Европе семейного торгово-развлекательного центра. В г.Котельники Московской обл. состоялась закладка первого камня торгового комплекса «Мега Молл». Для шведской компании это первый подобный опыт участия в совместном предприятии.

Новый семейный шоппинг-центр, включающий торговую и развлекательную зоны, площадью 240 тыс.кв.м., будет расположен на участке земли, которым владеет «Белая Дача» (14 км. МКАД). Ей принадлежит 25% + 1 акция совместного предприятия. Общий объем инвестиций в СП составит более 400 млн.долл.».

В церемонии закладки первого камня участвовали вице-премьер РФ Александр Жуков, вице-губернатор Московской обл. Алексей Пантелеев, основатель Ikea Ингвар Кампрад, депутат Госдумы РФ Виктор Семенов. Проект включает в себя строительство гипермаркета, магазина («Сделай сам»), торговой зоны, ледового катка, многозального кинотеатра, детских игровых площадок, кафе и ресторанов.

Летом 2004г. в Котельниках началось строительство магазина Ikea. Девелопером выступает компания «Белая Дача». Работа над новым комплексом «Мега» стартует этим летом и закончится осенью 2006г. Третья и заключительная часть строительства включает в себя тематический парк развлечений, мотель и офисный центр. Работу над финальной частью проекта планируется начать в 2006 и закончить в 2007г. В целом с открытием «Мега Молл» будет создано порядка 6-7 тыс. рабочих мест.

Шведская компания Ikea – один из крупнейших в мире производителей и продавцов мебели и предметов для дома. Компанию основал Ингвар Кампрад. Группа компаний Ikea принадлежит фонду Stichting Ingka, зарегистрированному в Голландии. Фонд владеет компанией INGKA Holding B. V., являющейся учредителем всех подразделений Группы, начиная с производственной группы «Сведвуд» и заканчивая компаниями-владельцами магазинов Ikea в разных странах. Компания Inter Ikea Systems B. V. владеет концепцией и торговой маркой Ikea. Группа компаний Ikea насчитывает 189 магазинов в 23 странах. 22 магазина в 13 странах принадлежат частным франчайзерам. В планы Ikea входит открытие 15-20 новых магазинов ежегодно.

Идея об открытии магазина Ikea в России возникла еще в 1992г. Первый магазин в России открылся 22 марта 2000г. в подмосковных Химках. В РФ функционируют 4 магазина Ikea: 2 Москве и по одному в Санкт-Петербурге и Казани, а также в Москве действует два торговых комплекса «Мега». Шведская компания инвестировала в Россию с 2000г. 1 млрд.долл., планирует довести свою сеть магазинов в РФ до 20, из них шесть будут действовать в Московском регионе.

В целом, товароборот Группы компаний Ikea в 2003 фин.г. (1 сент. 2002г. – 31 авг. 2003г.) достиг 11,3 млрд. евро. В пятерку ведущих стран по объему продаж продукции компании входят Германия (20%), Великобритания (12%), США (11%), Франция (9%), Швеция (8%).

«Белая Дача» – группа компаний, занимающих лидирующее место на российском рынке производства и переработки сельскохозяйственной продукции, а также ландшафтного озеленения и логистических услуг. Росбалт, 18.5.2005г.

Эритрея

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— На одной из центральных площадей г.Асмэры — столице африканского государства Эритреи — будет установлен памятник великому русскому поэту Александру Сергеевичу Пушкину. Об этом сообщил спикер столичного парламента Владимир Платонов после встречи с послом Эритреи в Москве Теклаем Минассие Астедомом. «Идея установки памятника Пушкину неслучайна. Предки нашего великого поэта родом из Абиссинии, и власти Асмэра, естественно, хотят показать свою связь с гениальным поэтом», — объяснил Платонов.

Он рассказал, каким, как планируется, будет памятник. «Посол показал мне эскиз памятника. На нем поэт изображается в полный рост, с открытой книгой в левой руке. Поэт читает свои стихи и как бы приглашает всех желающих послушать их», — рассказал Платонов.

Спикер парламента Москвы положительно оценил перспективы сотрудничества между Москвой и Эритреей. «В нашем сотрудничестве есть интересные направления. Эритрея готова распахнуть свои двери перед российскими туристами. Специалисты из Мосводоканала могли бы помочь своим африканским коллегам решить проблемы с очисткой питьевой воды», — считает Платонов. Москва готова взяться за обучение эритрейских студентов, добавил он. РИА «Новости», 13.3.2006г.

Эстония

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Эстонский банк Hansapank открыл 6 сент. свою первую банковскую контору в Москве. Для этого банку пришлось купить российский банк «Квест» в марте 2005г. Сумма сделки — 2,5 млн. евро. При этом бывшая контора банка «Квест» на улице Садовая-Спасская переименована в Hansabank — именно под такой маркой крупнейший эстонский банк зарегистрирован в России. Планируется, что московская контора будет обслуживать корпоративных клиентов Прибалтики и Скандинавии, услуги частным клиентам будут оказываться с 2007г.

У Hansapank теперь три банковских конторы в России — в Москве, Санкт-Петербурге и Калининграде. Благодаря активизации своей деятельности в России число сотрудников Hansapank в трех российских конторах увеличится к концу 2005г. до 190 человек.

Hansapank — крупнейшее финансовое учреждение Прибалтики, обслуживающее треть финансового рынка Эстонии, Латвии и Литвы. В трех прибалтийских странах в 280 конторах учреждения работает 6213 человек. В Эстонии, Латвии и Литве установлены 1017 банкоматов Hansapank. Интернет-банк Hansapank обслуживает 1,3 млн. клиентов. В 2004г. банк получил прибыль в 182,8 млн. евро, в т.ч. в Эстонии — 109,1 млн. евро, в России — 8,4 млн. евро. ИА Regnum, 8.9.2005г.

— Hansabank Group, крупнейшая финансовая группа в странах Прибалтики, завершила процесс сделки по покупке банка «Квест» (Москва), говорится в сообщении Hansabank. В ближайшее время, уже в апр.-мае, Hansapank планирует открыть в

России первые банковские конторы под наименованием Hansapank. «10 марта представители обоих банков подписали документы, необходимые для вступления в силу итогов сделки, Hansapank уплатит за 100% акций «Квест» 3,4 млн.долл. (2,5 млн. евро)», говорится в переданном BNS сообщении Hansapank. Председатель правления Hansapank Индрек Нейвелт сказал, что начатая полгода назад сделка по покупке прошла по плану. «Расширение на банковский рынок России является важным стратегическим шагом. Мы являемся быстро развивающимся предприятием и видим большие перспективы роста в финансовом секторе России», — сказал Нейвелт.

Сейчас в штате Hansabank Group в России работают 45 чел., к концу года их будет 190. Группа занимается в России кредитованием корпоративных клиентов и заключением лизинговых сделок. В соответствии со стратегией Hansabank активы ее подразделения в России будут в среднесрочной перспективе составлять до 10% от общего объема активов группы.

Hansabank является крупнейшей финансовой группой в Прибалтике, которая объединяет эстонский Hansapank, латвийский Hansabanka, литовский Hansabankas и ряд других финансовых компаний в Эстонии, Латвии и Литве. BNS, 18.3.2005г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Представляющая в Эстонии российских инвесторов Baltic Energy Investment Group намерена построить в таллинском порту Мууга газовую электростанцию, сообщила газета Aripaev. По имеющимся у газеты данным, пуск электростанции намечается на текущий год. Таллинский порт выделил концерну Baltic Energy Investment Group участок для строительства площадью в 6 га.

Baltic Energy Investment Group представляет интересы Петербургского международного банка, в 2003г. открывшего в Таллине свое представительство, а также партнеров из Международного консорциума малой энергетики. В Международный консорциум малой энергетики входят московская инженерная фирма MR Energo, Калужский турбинный завод, Коломенский машиностроительный завод, украинская фирма «Южтрансэнерго» и чешский машиностроительный концерн SKD. Финансировать строительство будет Петербургский международный банк. Представитель консорциума ранее сообщал BNS, что суммарная мощность планируемой электростанции, способной вырабатывать электричество и тепло, составляет 200 мвт., а ее строительство обойдется в 150-170 млн.долл.

Председатель правления предприятия Таллинский порт Рихо Расманн (Riho Rasmann) объяснил, что порт является крупным потребителем электроэнергии, и «было бы неплохо, если кто-нибудь возьмется построить электростанцию, способную предложить электричество дешевле, чем нынешний монополист Eesti Energia».

Грузопоток Таллинского порта состоит в основном из транзита российского экспорта. Строительство данной электростанции существенно снизит стоимость переработки грузов в Таллинском порту и значительно повысит его конкурентоспособность по сравнению со строящимися в Усть-Луге и Выхино российскими портами. Ис-

пользование собственной энергии позволит более динамично развиваться и фирме Pak Terminal, являющейся потенциальным конкурентом портов в Приморске и Санкт-Петербурге. ИА Regnum, 26.2.2004г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Дочерняя фирма эстонского концерна BLRT Grupp (бывший Балтийский судоремонтный завод) – фирма BLRT Umeks – подписала с Московской железной дорогой (МЖД) договор о пробном капремонте одного дизельного состава. Если качество произведенного эстонской фирмой ремонта устроит МЖД, то на ремонт в Таллин могут прийти десятки пассажирских пригородных поездов из России. Представителей Московской железной дороги удовлетворили технические возможности и опыт специалистов BLRT Umeks. По словам пресс-секретаря BLRT Урмаса Тооминга, свою роль сыграло и то обстоятельство, что предприятие ремонтирует поезда для Литовской железной дороги. На этой неделе BLRT Umeks передаст Литовской железной дороге третий поезд, отремонтированный в порядке госзаказа Литвы.

Реконструкция 4 поездов 3-вагонного состава стоит свыше 6 млн. евро. Тендер на получение литовского госзаказа выиграл в пред.г. консорциум, в который кроме BLRT входит также Рижский вагоностроительный завод RVR. Росбалт, 23.4.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Количество пассажиров на линии Таллин-Москва-Таллин увеличилось. Объем пассажирских перевозок на железнодорожной линии Таллин-Москва-Таллин в июне 2005г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 25%. По словам руководителя по продажам EVR (Эстонская железная дорога) Ekspress AS Михаила Рутенберга, объем пассажирских перевозок в июне этого года превысил запланированный в годовом бюджете компании показатель на 14%. «Фактически EVR Ekspress перевез в июне 2005г. на 25% больше пассажиров, чем за соответствующий период 2004г. Главными причинами данного повышения спроса, на наш взгляд, является общее повышение привлекательности Таллина как туристического, исторического и культурного центра и Москвы как экономического центра Российской Федерации», – отметил Михаил Рутенберг. Даже сезонное повышение тарифа (стоимость купейного билета Таллин-Москва с 11 июня повысилась с 678 до 725 крон) не вызвало хотя бы незначительного уменьшения спроса, в связи с чем покупка билетов для многих желающих превратилась в неприятную процедуру стояния в очередях. «Молодежь Эстонии», 16.7.2005г.

– 17 мая 2005г. на станцию Москва-Товарная прибыл первый контейнерный поезд из Эстонии (Мууга), в составе которого перевозились контейнеры с продовольственными грузами. Маршрут организован в рамках совместного проекта ОАО «РЖД» и АО «Эстонская железная дорога» по увеличению объемов транзитных перевозок из стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) в страны Европы (ЕС) и обратно.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «РЖД», в дальнейшем планируется продление маршрута по территории России до станции Находка-Восточная для перевозки строительных грузов и грузов

лесной промышленности. Контейнерный поезд сформирован агентом филиала ОАО «РЖД» «ТрансКонтейнер» в странах Балтии – компанией «Petromaks Container Services AS» – на терминале Muuga СТ. Филиал ОАО «РЖД» «ТрансКонтейнер» на регулярной основе организует контейнерные поезда по 31 маршруту.

За янв.-апр. 2005г. по сети российских железных дорог проследовало 1355 контейнерных поездов, в составе которых было перевезено 121,2 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ), что на 2,8% больше, чем за аналогичный период 2004г. Во внутреннем сообщении было организовано 239 поездов; в международном сообщении – 1116 поездов (в т.ч., экспорт – 449, импорт – 184, транзит – 483).

Преимущества технологии контейнерных поездов заключаются в движении по определенным расписаниям и маршрутам, упрощенных таможенных процедурах на транзитных направлениях и пониженных ставках за охрану грузов. ИА Regnum, 18.5.2005г.

– Очередная попытка Эстонской железной дороги запустить регулярный контейнерный поезд может увенчаться успехом. Президент ОАО РЖД (Российские железные дороги) Геннадий Фадеев и глава ЭЖД Кристофер Ааднесен выражают заинтересованность в увеличении объемов транзитных перевозок из стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) в Европу и обратно по железной дороге и будут решать все вопросы, связанные с организацией этих перевозок.

На 25 апр. запланирован запуск демонстрационного рейса контейнерного поезда по маршруту Мууга – Находка-Восточная. Речь идет о шведском лесе, который в контейнерах доставят в порт Мууга, где перегрузят на ж/д платформы и отправят дальше в Японию по Транссибу.

Демонстрационный поезд будет формироваться на контейнерном терминале Muuga СТ. Такой поезд обычно состоит из 50 специализированных платформ для перевозки контейнеров. Пробный рейс позволит привлечь внимание грузовладельцев к возможностям нового маршрута доставки грузов.

Со стороны Российской железной дороги организацией демонстрационного рейса занимается филиал РЖД «ТрансКонтейнер». По словам пресс-секретаря филиала ОАО РЖД Олега Смолина, с российской стороны все подготовительные работы выполнены, согласован график движения поезда. Эстонская железная дорога свои планы не раскрывает. «Сделаем, тогда расскажем и покажем», – сказал Райво Варе. Желание запустить постоянный контейнерный поезд ЭЖД высказывает уже давно. В свое время было много разговоров о контейнерном поезде Мууга – Москва, но этот проект так и остался лишь на словах.

Перспективы у нового проекта более радужные. По словам председателя правления Muuga СТ Сергея Артемова, уже сейчас на железную дорогу каждую неделю из терминала отгружается до 40 платформ с контейнерами направлением на Россию и Среднюю Азию.

Но перспективы не совсем безоблачные. Набрать, по словам Варе, контейнеры на первый рейс – труда не составит, но как заставить курсировать поезд на постоянной основе, пока сказать сложно. Ведь для осуществления регулярных рейсов

необходимо набрать контейнеры с грузами и в обратном направлении. «Деловые ведомости», 8.4.2005г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— В связи с изменением тарифов с 16 янв. подорожали билеты на скорый поезд «Таллин-Москва». Вместо 783 крон купейный билет теперь будет стоить 881 крону, сообщили в службе информации Балтийского вокзала в Таллине. Подорожали билеты и на других прибалтийских направлениях.

Повышение цен может сказаться на развитии российско-эстонского туризма, оживившегося накануне Рождества и Нового года, когда в рамках акции «Зимняя сказка в Старом городе» отмечать праздники в Таллин приехали 25 тыс. россиян. В отделе туризма Таллинского департамента предпринимательства с оптимизмом оценивают перспективы предстоящего летнего сезона и активно ведут переговоры с российскими туристическими фирмами о возможности отдыха россиян в эстонской столице. ИА Regnum, 18.1.2006г.

— Туристические бюро, гостиницы и транспортные фирмы Эстонии готовятся встретить в канун Нового, 2006г., до 25 тыс. российских туристов. Туристы из числа состоятельных россиян — жителей Москвы и Петербурга — собираются в Таллин на активный шопинг и новогодние праздники. Гости из России поедут в Эстонию поездами, самолетами, автобусами и автомобилями. Авиакомпания Estonian Air и бюро путешествий Taluday Resorts сообщили, что в канун новогодних праздников на линии Таллин-Москва планируются чартерные рейсы, которыми в Таллин прибудут сотни российских туристов. Эстонская железнодорожная компания Go Rail вынашивает еще более масштабные планы на конец дек. — за счет дополнительных поездов доставить в Таллин на 2 тыс. туристов больше, чем обычно. Во всех крупных таллинских гостиницах состоятся новогодние праздники, организованные специально для российских туристов.

В Москве и Петербурге сейчас полным ходом идет рекламная кампания, призывающая россиян встретить новый год именно в Таллине. В московском метро вывешены плакаты с девизом «Зимняя сказка в Старом Таллине». Развешены плакаты с приглашением в Таллин и на улицах Петербурга, для российских туристов открыт специальный тематический портал в интернете. По данным турбюро, в предг. новогодние праздники в Таллине и окрестностях справили 20 тыс. российских туристов. Росбалт, 17.11.2005г.

Связи с Россией и СНГ

— 7 июня в Московской торгово-промышленной палате состоялась бизнес-конференция деловых кругов Таллинна и Москвы. С эстонской стороны в ней приняли участие мэр Таллинна Тынис Пальтс, вице-мэр Таллинна Тойво Промм, представители крупных компаний-производителей кондитерской, молочной и автомобильной продукции, а также компаний, предоставляющих портовые услуги и услуги в области туризма, рекламы и маркетинга. Российскую сторону на мероприятии представили: министр правительства Москвы Владимир Малышков, префект ЮЗАО Валерий Виноградов, президент Московской

ГПП Леонид Говоров, а также представители деловых кругов Москвы.

В своем приветственном слове В.Малышков сказал: «Несмотря на множественные инсинуации, которые идут со стороны политиков, народная дипломатия и деловое сотрудничество в области экономического развития двух столиц — Таллинна и Москвы — это тот инструмент, который закрепляет добрососедские отношения между двумя странами, и, в конечном счете, приводит к улучшению жизни населения в Эстонии и России в целом». В.Малышков назвал визит таллиннской делегации важным событием, высказав пожелание, чтобы результаты деловой встречи вылились в конкретные проекты: «В бизнесе, как и в любом хорошем деле, большая р.складывается из маленьких ручейков: чем больше у нас будет совместных контрактов, тем продуктивнее будет наша работа».

По словам В.Малышкова, Москва имеет около 200 соглашений и договоров с регионами России и странами ближнего и дальнего зарубежья о поставках продовольствия, которые обеспечивают стабильный поток продовольствия в Москву. Ежедневно Москва потребляет порядка 24-25 тыс.т. продовольствия. Московское правительство очень серьезно подходит к бесперебойному обеспечению столицы продовольствием. На случай экстренных перебоев в поставках продовольствия у Москвы есть запасы продовольствия, которых хватит на 32 дня. Москва страшится в вопросах продовольственного обеспечения, и такой практики нет ни в одной европейской столице. Сегодня Москва имеет постоянный запас по 35 наименованиям продуктов питания. Это порядка 70-80 тыс.т. овощей, 30 тыс.т. мясосырья, 5 тыс.т. масла растительного и т.д.

В.Малышков отметил, что в структуре товарооборота Москвы продовольствие составляет 41%. Ежедневный товарооборот Москвы, по его словам, составляет 400 млрд.руб. Запланированный на 2005г. товарооборот по Москве составит 1 трлн 550 млрд. руб. — это почти 60 млрд.долл. В 2004г. он составил 52 млрд.долл. Доля Москвы в общем товарообороте России достигла 28% и 40% по оптовому обороту. Малышков подчеркнул, что, в то время, когда товарооборот Москвы с Беларусией в предг. составил 6 млрд.долл., товарооборот с Эстонией составил всего 45 млн.долл. По мнению В.Малышкова, есть целый ряд неиспользованного Эстонией потенциала по экспортированию в Москву продукции не только продовольствия, но и других товаров. «Нам есть над чем работать», — подчеркнул он, отметив, что Эстония обладает уникальными возможностями для производства сухого молока и молочноконсервной продукции. Кроме того, в Эстонии есть прекрасные глубоководные морские порты, которые используются не в полной мере.

В. Малышков выступил с предложением к эстонскому бизнесу объединить усилия с предпринимателями Москвы в области госзаказа, а также расширить взаимные соглашения по поставкам товаров, в т.ч. в сфере транспортных услуг. Он обратил внимание собравшихся, что инвестиционной составляющей Эстонии в экономику Москвы практически нет. При этом, по оценке В. Малышкова, в предг. в Москву было инвестировано порядка 15 млрд.долл., из них 8,7 млрд.долл. в рынок потребительских услуг города. Российские компа-

нии стали активнее работать на инвестиционном рынке Москвы. В 2004г. российские инвестиции составили 3,5 млрд.долл. в общем объеме инвестиций, при этом В.Малышков подчеркнул, что за все эти годы на рынке Москвы ни один иностранный инвестор, работающий непосредственно с московским правительством или под его патронатом, не потерял в Москве ни цента. Вполне оправдано создание торгового дома Эстонии в Москве. От лица московского правительства он выразил готовность расширить деловое представительство Москвы в Эстонии.

В своем ответном слове мэр Таллинна Тынис Пальтс подчеркнул, что участие в данном мероприятии заставляет его выступать одновременно в двух несовместимых ролях. Он как мэр заинтересован в российских инвестициях в экономику Таллинна, но это может не понравиться таллинским предпринимателям из-за роста конкуренции с приходом российского бизнеса на рынок Эстонии. В то же время, он отметил, что таллинских предпринимателей не могут не заинтересовать предложения Москвы по освоению объемного московского рынка. Т.Пальтс подчеркнул, что его встреча с московским мэром была очень плодотворной, эстонский бизнес приобрел много полезных контактов. Он также напомнил, что для московских инвесторов Таллинн — это первый форпост для вхождения российского бизнеса в европейский рынок, а Эстония может стать «испытательным полигоном» для вхождения российского бизнеса в общеевропейский рынок. Т.Пальтс также подчеркнул, что у Эстонии помимо выгодного географического положения есть ряд других преимуществ. Это хорошо развитая инфраструктура и культурное родство двух экономических пространств — России и Эстонии.

Вице-мэр Таллинна Тойво Промм в своем докладе отметил, что с 1 мая 2004г. Эстония стала членом Евросоюза, что означает рост рынка до 456 млн.чел. В Таллинне 40% жителей составляет русскоязычное население, предпринимательская активность которого очень высока, а бизнес многих совместных предприятий строится на родственных связях. Т. Промм обозначил ряд перспективных инвестиционных проектов: строительство таллиннского City, освоение побережья залива г.Таллинн, проект более эффективного использования «Горхолла» с возможным переоборудованием бывшего ледового дворца в современный конференц-зал. Господин Т.Промм предложил российским бизнесменам Казематы на Батарейной. Он рассказал о планах по перестройке бывшей тюрьмы в студенческий городок, но подчеркнул, что окончательного решения по казематам еще не выработано. Т.Промм также обратил внимание собравшихся на такие проекты как строительство порта Мууга, освоение промышленной зоны бывшего завода «Двигатель» и многие другие.

Т.Промм сказал, что встречи в Москве были дружелюбными и теплыми. «В Москве мы убедились в том, что у делового сотрудничества Таллинна и Москвы намного больше перспектив, чем можно было предположить, готовясь в Таллинне к деловому визиту», — пояснил Т.Промм, отметив, что эстонцам очень понравилась деловая среда Москвы. На встрече присутствует 11 эстонских бизнесменов, готовых к деловому сотрудничеству с Москвой, при этом крупные компании предста-

вляют только 2 предпринимателя, а остальные — малый и средний бизнес Эстонии. Российские предприниматели обсудили со своими эстонскими коллегами два вопроса. Первый — какой процент вновь созданной стоимости товара делает его эстонским, а значит европейским товаром. Эстонцы пояснили, что это не менее 51% от вновь созданной стоимости. Второй вопрос касался темы коррупции. Российские предприниматели удрученно отметили, что в то время, как Эстония по антикоррупционности в ведении бизнеса находится на 31 месте, Россия в этом рейтинге занимает место во второй сотне. ИА Regnum, 9.6.2005г.

— 7 июня в Московской торгово-промышленной палате состоялась бизнес-конференция деловых кругов Таллинна и Москвы. В преддверии конференции, глава представительства Посольства Эстонской Республики в Москве Георг Пославский рассказал российским журналистам о перспективах развития делового сотрудничества РФ и Эстонии. По словам Г. Пославского, в отличие от России, где крупный бизнес занимает лидирующие позиции в экономике, в Эстонии малый бизнес является основным работодателем, а его доля в ВВП Эстонии составляет 50%. Малый бизнес в Эстонии развит неравномерно, в зависимости от региона. Так, в Таллинне и близлежащем районе на тыс. населения приходится 43 малых предприятий, на Северо-Востоке страны, где преобладают крупные промышленные предприятия, эта цифра значительно ниже — 11. По словам Г. Пославского, в среднем в Эстонии на тыс. населения приходится 28 малых предприятий, этот показатель ниже, чем среднеевропейский. Он также подчеркнул, что в Эстонии сделано очень много для развития малого бизнеса, особенно в области права. По словам Г. Пославского, законодотворческий процесс в Эстонии проходил с участием в них предпринимателей, активно включившихся в работу в местных органах самоуправления. С середины 90гг. бизнес и власть тесно сотрудничали, предприниматели были представлены в парламенте страны, все это в целом привело к созданию благоприятного климата для ведения малого и среднего бизнеса. Г. Пославский подчеркнул, что в Эстонии такое понятие как коррупция отсутствует.

Г. Пославский пояснил, что эстонский бизнес сильно беспокоит проблема коррупции в России: законодательство в РФ есть, но работает ли оно реально? Смущают многие аспекты, и, в частности, трудности, связанные с открытием новой фирмы. Эти и многие другие проблемы, по его словам, отпугивают эстонских предпринимателей, и поэтому для них более привлекательна возможность выхода на европейский рынок. Касаясь перспектив развития делового российско-эстонского сотрудничества России и Эстонии, Г. Пославский сказал, что приветствует создание в Москве на базе бывшего кинотеатра «Таллинн» эстонского культурно-делового центра, однако открытие в Таллинне такого же центра «Москва» он отнес к вопросу дальнейшей перспективы.

Г. Пославский пояснил ИА «Альянс Медиа», что визит представителей бизнес-сообщества Эстонии — это «пробный камень», и дальнейшее сотрудничество зависит не только от активности эстонских предпринимателей, но и от того «как их примут в Москве». Он назвал ряд перспективных

направлений для сотрудничества с российским бизнесом: в инвестиционной деятельности, в области недвижимости, в развитии туризма. Касаясь темы присутствия российских товаров на эстонском рынке, Г. Пославский сказал: «Эстонский рынок мал для России, но российская продукция текстильной и кондитерской промышленности конкурентоспособна, а потому может занять достойное место на рынке Эстонии». Кроме того, он считает, что эстонский бизнес готов взаимодействовать с российскими инновационными предприятиями, и возможно даже инвестирование эстонской стороной наиболее перспективных разработок. ИА Regnum, 8.6.2005г.

— Деловые круги Эстонии видят в приходе российского капитала исключительно положительные стороны. В течение последних двух-трех лет инвестиции в Эстонию российского капитала ошутимо активизировались. За короткое время в Эстонию были вложены сотни млн.долл., или млрд. крон, в результате чего многие важные отрасли оказались в сфере влияния российского капитала. Об этой тенденции можно говорить особенно в отношении топливной и транзитной отраслей, но влияние российского капитала — пока положительное — все больше и больше ощущается и в других сферах, например, в промышленности и энергетике, отчасти и в банковском деле.

Мелкие банки Эстонии. В авг. 2003г. латвийский «Бизнес-банк», принадлежащий шестому по величине российскому банку Москвы, приобрел 19% акций эстонского Кредитного банка (Eesti Krediidipank). После недавней кончины основателя Кредитного банка Рейна Отсасона можно ожидать растущего интереса российского банка к покупке дополнительных акций. В числе его акционеров есть ряд крупных предприятий, в т.ч. «Лукойл». Российский капитал уверенно представлен в Таллинском бизнес-банке (Tallinna Aripank). Так, 10% его акций принадлежат компании Almaz Trading, которая, хоть и зарегистрирована в США, несомненно, представляет российский капитал. К этой же группе можно причислить еще некоторых акционеров. Кстати, недавнюю продажу Estmilk и Agro Piim российской компании «Нутритек» осуществила фирма Leonarda Invest, являющаяся одним из акционеров Таллинского бизнес-банка.

AS Sillamae Sadam (порт Силамяэ). Реальная хозяйственная деятельность началась в 2003г., когда тогдашний единоличный собственник, возглавляемый Тийтом Вяхи концерн Sillamae Grupp, продал 50% акций в равных долях фирмам Kaakon Holding и Kaakon Kuljetussuunnittele, за которыми стояли владельцы питерских «Кинэкса» и Link Oil Андрей Катков и Евгений Малов. Одновременно с продажей акций акционерный капитал Силламяэского порта был увеличен до 427,6 млн. крон. 62,5 млн. крон из этой суммы поступило в виде денег, а остальное составил неденежный взнос в виде земельного участка площадью 360 га на территории Силламяэской свободной зоны. В общей сложности в строительство порта планируется инвестировать 600 млн. крон.

AS Eesti Gaas (Эстонский газ). 37% акций Eesti Gaas принадлежат «Газпрому». В 2003г. оборот Eesti Gaas превысил 1,1 млрд. крон, большую часть оборота дала продажа природного газа. Предприятие заработало 114,6 млн. крон чистой прибыли.

Lukoil Eesti AS. Существует с 1992г. Основная деятельность — импорт моторного топлива и его продажа через собственную сеть АЗС. Сейчас у него в Эстонии 31 АЗС. В 2003г. оборот предприятия составил 1,1 млрд. крон, чистая прибыль — 6,6 млн. крон. В 2002г. соответствующие показатели были 1,5 млрд. крон и 49,1 млн. крон. Единоличный собственник — зарегистрированная в Голландии компания Lukoil Europe Holdings B.V., которая принадлежит нефтяному гиганту — компании «Лукойл».

AS Trendgate. Первый проект, ознаменовавший появление в Эстонии компании «Северстальтранс». В предг. фирма Trendgate взяла в аренду на 30 лет принадлежащие Ируской ТЭЦ топливные емкости (60 000 куб.м.) с обязательством привести их в порядок. Сооружаются новые емкости общим объемом 180 тыс. куб.м. Получена и железнодорожная ветка протяженностью 10 км. Весь комплекс планируется ввести в строй в конце этого года. Объем инвестиций составляет 400 млн. крон. Через Trendgate и приобретение E.O.S. компания «Северстальтранс» становится крупнейшим перевозчиком топлива в Эстонии.

AS E.O.S. В нояб. этого года контрольный пакет акций E.O.S. перешел в руки компании «Северстальтранс». Хотя цена сделки не объявляется, предположительно она достигает 1 млрд. крон. Фирме E.O.S. принадлежит терминал в порту Мууга. Коммерческий доход предприятия в 2003г. составил 607,1 млн. крон, чистая прибыль — 171,6 млн. крон (в 2002г. соответственно 568,8 и 230,4 млн. крон). Важнейшая дочерняя фирма — AS Termoil, имеющая в Маарду топливный терминал. Компании «Северстальтранс» приписывается также интерес к приобретению акций Эстонской железной дороги (ЭЖД).

AS DBT. Имеет в порту Мууга терминал для удобрений — один из новейших и современнейших в Восточной Европе. Выручка в 2003г. составила 200,4 млн. крон, чистая прибыль — 22,2 млн. крон (в 2002г. соответственно 263 и 69,4 млн. крон). Наряду со связанной с Анатолием Канаевым и Ааду Луукасом фирмой Transiidikeskus вторым крупным акционером является Izofert Trading — зарегистрированная в Панаме, но представляющая российский капитал фирмы «Акрон», крупного производителя химических удобрений.

AS Spasesom. Фирма инвестировала в покупку ж/д цистерн и локомотивов 1 млрд. крон. Заключила в этом году экспедиторский договор с ЭЖД, который дает право предоставлять услуги грузоперевозок на принадлежащей ЭЖД инфраструктуре. Аналогичные договоры у Spasesom есть с железными дорогами Латвии, Литвы и Белоруссии. Но в Эстонии дело пошло не совсем гладко. ЭЖД расторгла договор с фирмой, дело рассматривается в суде. В этом году компания Spasesom вместе с принадлежащей Олегу Осиновскому фирмой Skinest приобрела 85% акций Даугавпилсского локомотиворемонтного завода, одного из крупнейших в Европе. Намерена построить в Маарду современное вагонное депо, которое должно обойтись в 250 млн. крон. 70% акций фирмы Spasesom принадлежат компании «Северстальтранс», остальные акции — у фирм, принадлежащих Олегу Осиновскому и Марселю Вихманну.

Russian Estonian Rail Service AS. Представитель российского капитала, пришедший в Эстонию че-

рез Финляндию. Фирма сдает в аренду ж/д цистерны. В пред.г. предприятие приобрело 2300 новых цистерн. За 140 млн. крон было куплено 50% акций фирмы Mil-strand. Инвестиции достигают в общей сложности 900 млн. крон. В 2003г. при обороте 447,8 млн. крон чистая прибыль составила 221 млн. крон, хочет конкурировать в грузоперевозках с ЭЖД.

OU Westgate Transport. Фирма основана летом этого года. Желает параллельно с Spacесom заниматься грузоперевозками с использованием инфраструктуры ЭЖД. Westgate связывают с компанией «Северстальтранс», но, похоже, что речь идет о желании собственников Trans Oil попасть в Эстонию со своими локомотивами. Подано ходатайство на девять пар составов в сутки.

OU Baltic Energy Investments Group. Хочет запустить в 2005г. в порту Мууга газовую электростанцию. На этот год запланировано инвестировать 70 млн. крон. Стоимость первой очереди проекта — 150 млн. крон, общая стоимость будет доходить, как утверждают, до 1,5 млрд. крон. Совладельцами предприятия являются граждане России Андрей Костин и Михаил Петров. Проект финансирует в основном банк International Bank of St. Petersburg, открывший в Таллине свое представительство.

Nutritek Grupp. Работающее в Московской обл. предприятие является одним из крупнейших в СНГ производителей детского питания и одним из крупнейших в России производителей молочных продуктов. Оборот — 2 млрд. крон. В нояб. приобрело 100% OU Estmilk Production (Раплаский молокозавод) и AS Agro Piim (состоящее из 6 с/х предприятий объединение, которому принадлежит молочное стадо, насчитывающее 8000 голов, и 13 тыс. га земли).

AS Worldwide Invest. Предоставляет в Эстонии услуги агентирования международных грузоперевозок, одновременно развивая деятельность в сферах инвестирования и финансов. Приступила к девелоперской деятельности. Имеет ряд дочерних предприятий в Эстонии, Финляндии, Латвии и России. Из них в Эстонии AS Transtrade занимается экспедированием, AS Coal Terminal строит в порту Мууга угольный терминал (при прямой финансовой поддержке компании «Кузбассразрезголь») и AS Baltic Rail Trans сдает в аренду ж/д цистерны. Работающее в России предприятие ЗАО «Юртранс» производит железнодорожные цистерны, ряд фирм связан с оказанием железнодорожных услуг. Стоимость акций дочерних предприятий составляет 0,5 млрд. крон. Собственники предприятия Максим Ликсутов и Сергей Глинка являются гражданами Эстонии, но тесно связаны с российскими железнодорожными структурами. Оборот концерна Worldwide Invest в 2003г. превышал 7,3 млрд. крон, чистая прибыль — 400 млн. крон.

AS UVZ & AVR. Владеет вагоностроительным заводом в Ахтме, изготавливающим нефтеналивные ж/д цистерны. Завод был построен при участии российского промгиганта — компании «Уралвагонзавод». Первые цистерны вышли из ворот завода в Ахтме в авг. пред.г., в марте этого года предприятие выпустило 100 цистерн, а в авг. — уже 200. Проектная мощность завода в Ахтме — 1,5 млрд. крон в год. Компания «Уралвагонзавод» контролирует 51% акций предприятия, остальные акции принадлежат фирме AS AVR Transservice,

одним из акционеров которой является сын директора компании «Уралвагонзавод» Николай Малых. ИА Regnum, 26.11.2004г.

— «Прорывом» в отношениях Москвы и Таллина и началом новой вехи в истории столиц России и Эстонии назвал подписание протокола о сотрудничестве между этими двумя городами мэр Москвы Юрий Лужков. Выступая в пятницу в Москве на церемонии подписания документа, Лужков подчеркнул, что «решение вопросов двух столиц будет полезно и России, и Эстонии». По его словам, Москва и Таллин будут сотрудничать в торговой-экономической сфере, вопросах инвестиционной политики, культуры, туризма. Мэр Таллина Эдгар Сависаар, в свою очередь, расценил подписание протокола как «московскую оттепель в отношениях двух стран». Предполагается, что Москва и Таллин будут взаимодействовать в создании совместных предприятий, проведении выставок, ярмарок, обмениваться опытом в сфере городского хозяйства, строительства, транспорта, связи. Намечено сотрудничество в организации торговли и услуг, научно-технической сфере, в области экологии, образования, охраны здоровья, сказал руководитель Департамента внешних связей российской столицы Георгий Мурадов. Ряд эстонских фирм будут привлекать к строительству в Москве. Причем, отметил Мурадов, эти фирмы либо принадлежат русским бизнесменам, либо в них занято большое количество наших соотечественников. По данным Мурадова, русскоязычное население составляет 30% населения Эстонии. РИА «Новости», 16.4.2004г.

ЮАР

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Заместитель генпрокурора РФ Виктор Гринь утвердил обвинительное заключение по уголовному делу двух жителей Санкт-Петербурга — супругов Андрея и Евгении Быковых, обвиняемых организации преступного сообщества для контрабанды из ЮАР в Россию сильнодействующего вещества эфедрина, при котором общая сумма незаконной прибыли составило 33 млн. руб., говорится в сообщении, размещенном в пятницу на сайте СКП РФ.

Уголовное дело в отношении другого организатора преступного сообщества Александра Белого, а также ряда других лиц, выделено в отдельное производство. По версии следствия, преступное сообщество в фев. 2003г. при содействии Андрея Быкова организовал Александр Белый, постоянно проживающий на территории ЮАР. Следствием установлено, что доставка эфедрина из ЮАР в Россию осуществлялась через международные почтовые отправления под видом незапрещенных к перевозке сыпучих веществ.

По данным ведомства, Белый расфасовывал эфедрин в заранее подготовленную маскировочную тару — пол-литровые флаконы из-под соли для ванн популярной торговой марки. В каждый флакон он помещал не менее 48,86 грамма эфедрина в составе ароматической соли либо стирального порошка общей массой 272 граммов. Затем он размещал флаконы в картонных пересылочных коробках вместе с другими предметами, не запрещенными к пересылке. Все посылки, отправленные самолетом, поступали в международный аэ-

ропорт «Шереметьево», где и пересекали таможенную границу.

Впоследствии другие участники преступного сообщества сбывали эфедрин на территории России – в основном, в Санкт-Петербурге, а полученные деньги распределяли между собой. Деньги, предназначавшиеся Белому, соучастники переводили на заранее открытые счета в одном из банков Петербурга, а затем перечисляли на его банковский счет в ЮАР. Следствие считает, что с фев. 2003 по май 2004г. участники преступного сообщества совершили контрабанду не менее 120 кг. эфедрин в чистом виде. Общая сумма незаконно полученных денежных средств составила 33 млн. руб.

Деятельность преступного сообщества была пресечена в ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий. Супруги Быковы обвиняются в совершении преступлений по части 1 статьи 210 (организация преступного сообщества), части 4 статьи 188 (контрабанда), части 3 статьи 234 (незаконный оборот сильнодействующих или ядовитых веществ в целях сбыта) и части 4 статьи 174.1 УК РФ (легализация денежных средств или иного имущества, приобретенных лицом в результате совершения им преступления).

Уголовное дело расследовал Следственный комитет при МВД России. Материалы уголовного дела направлены в Московский городской суд для рассмотрения по существу. Запрос об экстрадиции Александра Белого находится на рассмотрении в правоохранительных органах ЮАР. РИА «Новости», 6.2.2009г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– Вопросы сотрудничества между Объединенным институтом ядерных исследований и Южно-Африканской Республикой, в т.ч. в сфере нанотехнологий, обсуждались 14 нояб. в Дубне на 6 заседании Объединенного координационного комитета Департамента науки и технологий ЮАР и ОИЯИ.

Представительную делегацию из Южной Африки возглавил гендиректор Департамента науки и технологий ЮАР доктор Фил Мжвара. В заседании комитета принял участие посол ЮАР в России доктор Беки Винстон Джошуа Ланга. В дирекции ОИЯИ гостей принимал вице-директор Объединенного института профессор Рихард Ледницки.

Сотрудничество ОИЯИ с Южно-Африканской Республикой активно развернулось в последние три года. Студенты и аспиранты-физики из этой далекой страны уже дважды (в дек. 2007г. и совсем недавно, в сент.-окт. 2008г.) проходили курс обучения на базе Учебно-научного центра Объединенного института, познакомились с уникальными физическими установками в лабораториях ОИЯИ, получали и развивали здесь навыки научной работы. Ученые из Дубны посещали научные центры ЮАР, где выступали с лекциями по физике и участвовали в совместных работах со своими южноафриканскими коллегами.

Доктор Мжвара подчеркнул, что Департамента науки и технологий ЮАР доволен результатами этого сотрудничества. Он отметил успех работ по нейтронному анализу, который затронул такие области, как медицина и биология.

С возможностью применения научных знаний в медицинской и экономической областях связан интерес южно-африканской стороны к совме-

стной с ОИЯИ работе по развитию нанотехнологий. Этот вопрос стал одним из основных на прошедшем заседании Объединенного координационного комитета. Гости с большим вниманием выслушали доклад, который сделал директор Лаборатории нейтронной физики имени И.М. Франка профессор Александр Белушкин, констатировали взаимный интерес к развитию сотрудничества в этом направлении, в т.ч. разработке и реализации совместных научных проектов.

Живой интерес вызвал и доклад ученого секретаря Лаборатории ядерных реакций имени Г. Н. Флерова Андрея Попеко о новых циклотронных разработках. Проект ОИЯИ «Дубненские циклотроны для образования, физики и наук о жизни» ранее уже был обсужден с экспертами из Южной Африки, административными органами, а также представлен в рамках 5 сессии межправительственной комиссии Южная Африка-Россия в апр. нынешнего года в Кейптауне. Объединенный координационный комитет одобрил идею создания циклотронного центра, представленную лабораторией Флерова.

Международное сотрудничество в инновационном развитии, как и в фундаментальных науках, выходит на первый план. Ранее уже сообщалось о совместном решении стран СНГ создать на базе ОИЯИ и с учетом возможностей особой экономической зоны «Дубна» Международный центр нанотехнологий. Теперь свое внимание к сотрудничеству в этой сфере актуализирует и Южная Африка.

Замруководителя управления научно-организационной работы и международного сотрудничества ОИЯИ Дмитрий Каманин рассказал, что в фев.-марте 2009г. в Южной Африке (в Йоханнесбурге, либо в Кейптауне) состоится рабочее совещание по нанотехнологиям, куда будут приглашены специалисты из ОИЯИ, и будут подведены итоги трехлетнего сотрудничества. И по этим итогам планируется издать книгу, которая будет разослана во все университеты и институты Южной Африки, – с информацией об ОИЯИ, о проектах и нашей совместной работе. www.yuar.ru, 21.11.2008г.

Южная Осетия

Связи с Россией и СНГ

– Московские власти направят на восстановление столицы Южной Осетии, пострадавшей в ходе грузино-югоосетинского конфликта в авг. 2008г., 1 млрд. 85 млн. 760 тыс. руб., сообщает Прайм-ТАСС. Соответствующее распоряжение было подписано мэром Москвы Юрием Лужковым.

Эти средства планируется потратить на восстановление социальных и инженерных инфраструктурных объектов Цхинвали. Ранее Москва уже выделяла средства на восстановление города – в данный момент идет строительство микрорайона «Московский», которое обойдется Москве в 2,5 млрд. руб. Строительство микрорайона будет закончено к 1 сент. 2009г., а на его территории смогут проживать 3 тыс.чел. www.bfm.ru, 3.3.2009г.

Япония

Авиапром, Автопром

– Наблюдательный совет по развитию особой экономической зоны (ОЭЗ) «Липецк» одобрил заявку Yokohama Rubber Company (Япония) на стро-

ительство завода по производству автомобильных шин стоимостью более 11 млрд. руб., сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл.

Планируемая мощность завода составит 3,5 млн. легковых шин в год. Первая очередь предприятия рассчитана на выпуск 1,4 млн. шин в год. Первая партия продукции будет выпущена в апр. 2011г. С запуском второй очереди объемы производства возрастут на 1,4 млн. шин в год, а при завершении строительства — еще на 700 тыс. шин. RosInvest.com, 30.12.2008г.

— Правительство Южной Кореи отказывается от участия в спасении автомобильной компании Ssangyong, производственная линия которой простаивает уже третью неделю. Финансовая помощь не будет оказана до тех пор, пока Шанхайская автомобильная промышленная корпорация (Shanghai Automotive Industry Corporation — SAIC), которой принадлежит 51% акций Ssangyong, не предоставит финансовую помощь первой, пишет The Financial Times.

На прошлой неделе государственный Корейский банк развития (KDB) сообщил, что обратился к SAIC с просьбой о предоставлении 120 млрд. вон (247 млн.долл.) для спасения Ssangyong. Эта сумма включает в себя стоимость технологий, передаваемых SAIC, и гарантии по кредитам от одного из китайских банков. В случае принятия условий, KDB обязался предоставить кредит Ssangyong.

В нояб. продажи Ssangyong упали на 63% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. В III кв. убытки составили 28,2 млрд. вон (22 млн.долл.). В связи с тем, что в последнее время акции Ssangyong стремительно падали, появились слухи о том, что SAIC не планирует участвовать в спасении южнокорейской компании. www.bfm.ru, 26.12.2008г.

— Японский автоконцерн Toyota Motor планирует по итогам 2008г. увеличить продажи в России на 30% по сравнению с 2007г., реализовав свыше 200 тысяч автомобилей, сообщил председатель совета директоров компании Фудзико Чо на открытии нового комплекса Toyota в Подмосковье.

По его словам, компания предполагает, что российский авторынок в среднесрочной перспективе будет сохранять свой рост. В то же время Чо отметил, что концерн обеспокоен ситуацией во многих странах мира в связи с международным финансовым кризисом. При этом он выразил уверенность, что российский авторынок будет развиваться и что компания Toyota будет способствовать развитию автомобильной промышленности в РФ.

Крупнейший японский автопроизводитель Toyota по итогам пред.г. продал в России 157 тысяч автомобилей. В 2007г. компания открыла завод по производству автомобилей под Петербургом. РИА «Новости», 25.11.2008г.

— Многофункциональный офисно-производственный комплекс ООО «Тойота Мотор» на 600 рабочих мест откроется в Мытищинском муниципальном районе Подмосковья во вторник, передаст РИА «Новости» со ссылкой на министерство печати и информации Московской обл. ООО «Тойота Мотор» станет одним из крупнейших налогоплательщиков в бюджет Московской обл. Объем инвестиций в строительство комплекса составил 100 млн.долл. США.

Комплекс общей площадью 51 000 кв.м. включает офисное здание, банк, демонстрационный зал, центр для подготовки специалистов по продаже и обслуживанию автомобилей, а также склад запасных частей. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— Французский концерн PSA Peugeot Citroen и японская Mitsubishi Motors вложат 470 млн. евро в совместный автозавод в России, говорится в материалах компаний. Заявленные инвестиции являются лишь первоначальным вложением в завод, где 70% принадлежит Peugeot и Citroen, 30% — Mitsubishi.

Во вторник компании приступили к строительству автозавода под Калугой, проектная мощность которого составит 160.000 автомобилей в год. Начало производства автомобилей запланировано на 2011г.

Завод под Калугой будет производить городские внедорожники марок Peugeot, Citroen и Mitsubishi, а также легковые автомобили Peugeot и Citroen. Peugeot и Citroen принадлежит 70% завода, Mitsubishi — 30%.

Глава Peugeot Жан-Филипп Колин сказал, что с помощью нового завода Peugeot Citroen хочет занять пять процентов быстрорастущего российского авторынка. «Это будет один из самых компактных заводов группы. Это будет самая эффективная площадка (Peugeot Citroen)», — сказал он.

«Однажды рост российского рынка замедлится, но в ближайшее пятилетие такого не произойдет». Колин сказал, что завод предполагает выйти на проектную мощность в течение двух лет.

Глава Mitsubishi Осаму Масуко не исключил возможность увеличения объемов производства. «Зарезервировали большие площади, можно увеличить до 300.000», — сказал он.

Ранее PSA заявлял об инвестициях в завод в 300 млн. евро. Колин объяснил увеличение объемов вложений переходом на новую платформу. «Поскольку мы внедрили новую платформу внедорожников SUV, соответственно, инвестиции были увеличены», — сказал он.

Peugeot, Citroen и Mitsubishi намерены использовать единую платформу SUV, на базе которой будут выпускать внедорожники под собственными марками. В дальнейшем, по словам Колина, компании могут внедрить вторую платформу SUV. Reuters, 10.6.2008г.

— Японский автомобилестроитель Mitsubishi Motors и французская PSA Peugeot Citroen в понедельник заявили о намерении создать совместное предприятие в России для производства трех новых брендов с 2011г. Об этом говорится в совместном заявлении двух компаний.

Завод в Калуге будет производить городские внедорожники марок Mitsubishi, Peugeot и Citroen, а также легковые автомобили Peugeot и Citroen. Все машины будут средних размеров. Калужский завод приступит к производству указанных брендов в 2011г. и будет выпускать 160.000 автомобилей в год. Reuters, 19.5.2008г.

— АМО «ЗИЛ» и японский изготовитель промышленного оборудования IHI создали СП Alfa Automotive Technology («ААТ») по производству штампованных кузовных деталей для российских автосборочных заводов. 51% акций СП принадлежит АМО «ЗИЛ», 49% — японской стороне. В условиях значительного сокращения производства диверсификация бизнеса для «ЗИЛа» может стать выходом из затяжного кризиса.

Партнеры инвестируют в проект 24 млн.долл. ИИ внесет в уставной капитал 1 млрд. иен (более 8,2 млн.долл.), кроме того, она планирует предоставить предприятию «ноуау» и прессовое оборудование на сумму до 3 млрд. иен. (25 млн.долл.), а также ряд лицензий на свои технологии. Вкладом «ЗИЛа» в СП станет завод штампованных и литых автокомпонентов, который будет модернизирован под нужды нового бизнеса. При этом планируется, что в 2008г. объем реализации продукции СП должен составить 3 млрд. иен (24 млн.долл.), а в 2009г. — 10 млрд. иен (82 млн.долл.).

Новое СП планирует наладить собственное производство штампов, что позволит повысить рентабельность. В настоящее время оно арендует площади на центральной площадке «ЗИЛа» в Москве, однако в будущем возможен перенос части производства на литейный завод «Центролит» в г. Кашира, куда уже переведено литейное производство, кроме того, рассматривается возможность переноса малых прессов.

Корпорация Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co (ИИ) производит оборудование и станки для различных отраслей промышленности, запасные части и компоненты для наземного, водного и воздушного транспорта, занимается судостроением. Консолидированная выручка за 2006г. составила 9,59 млрд.долл., чистая прибыль — 44,94 млн. Крупнейшими акционерами компании являются Toshiba Corporation (4,26%) и The Dai-ichi Mutual Life Insurance Co (4,15%).

Новое СП прежде всего станет поставщиком компонентов для московского завода Renault Автофрамос», чьи производственные мощности расположены недалеко от «ЗИЛа». «ААТ» также рассчитывает заключить контракты с российскими автосборочными заводами в Центральном регионе РФ и поставлять продукцию для Volkswagen в Калуге, Nissan и Toyota в Санкт-Петербурге.

К 2009г. СП должно производить до 72 наименований внешних кузовных панелей и структурных деталей для всей гаммы автомобиля Logan. К этому же времени Renault Автофрамос» обещает расширить производственные мощности с нынешних 80 тыс. до 160 тыс. автомобилей в год, а также начать выпуск второй модели на платформе Logan.

В настоящее время большая часть штамповок поставляется в Москву из Румынии (где расположен автозавод Dacia, на котором производится модель Logan). Renault стремится как можно быстрее сократить объемы поставок штампованных изделий из Румынии, чтобы избежать перебоев, которые могут возникать, в особенности в зимнее время. «Автофрамос» уже получает часть штамповок с «ЗИЛа», при этом французская компания самостоятельно закупает металл, а также предоставляет «Зилу» штампы.

По результатам проведенного тендера 5 дек. 2007г. состоялась официальная номинация СП «ААТ» в качестве поставщика штампованных деталей для завода Renault Автофрамос» в Москве. Поставки деталей начнутся в 2009г. БИКИ, 1.3.2008г.

— Японский автоконцерн Mitsubishi в I кв. подшивает инвестиционное соглашение с руководством Калужской обл. о строительстве завода по производству автомобилей в режиме промышленной сборки. Об этом заявил журналистам замести-

тель директора департамента инвестиционной политики минэкономразвития РФ Дмитрий Левченков.

Он напомнил, что ранее инвестиционное соглашение уже было подписано с минэкономразвития.

По словам чиновника, сейчас Mitsubishi находится в стадии переговоров с французским концерном Peugeot Citroen о возможности строительства и дальнейшей совместной эксплуатации некоторых производственных мощностей. Д.Левченков пояснил, что сборочное производство у каждой компании будет собственное, однако сварка и покраска кузова могут осуществляться на совместном производстве.

Д.Левченков сказал также, что корейский автопроизводитель Hyundai уже выбрал Санкт-Петербург в качестве региона, где будет построен его завод по производству автомобилей в рамках промборки, однако Д.Левченков не стал комментировать, когда будет подписано соответствующее соглашение. Д.Левченков напомнил также, что объем инвестиций иностранных автопроизводителей в создание производств в России в режиме промышленной сборки составит 6 млрд.долл. Планируется, что к 2010г. они начнут выпускать 1,2–1,3 млн. автомобилей в год. Прайм-ТАСС, 25.1.2008г.

— Японский автопроизводитель Mitsubishi Motors в пятницу объявил о долгожданной сделке с российским правительством, которая предоставит ему финансовые льготы для сборки автомобилей в России.

Mitsubishi Motors не сообщил других подробностей, сказав в заявлении, что все еще изучает возможности производства машин в России. Когда компания утвердит свои планы, она сделает дополнительное заявление.

Источник, близкий к ситуации, на прошлой неделе сообщил Рейтер, что Mitsubishi Motors приступит к местной сборке автомобилей к середине 2010г.

Сотрудничество с французским автопроизводителем PSA Peugeot Citroen пока обсуждается, сообщил представитель Mitsubishi Motors.

PSA Peugeot Citroen в четверг объявил, что выбрал Калугу для строительства завода в России. Он не упомянул о партнерстве с Mitsubishi Motors.

Компании связаны действующим договором о сотрудничестве, по которому японский автопроизводитель производит автомобили 4X4, такие как C-Crosser и Peugeot 4007.

Соглашение с Россией предоставит компании льготы на организацию местного производства, включая уменьшение таможенных пошлин или льготы на импорт компонентов для сборки. Reuters, 28.12.2007г.

— Японская корпорация Mitsubishi будет строить автосборочное производство в одном регионе с французским автоконцерном Peugeot Citroen («Пежо-Ситроен») — Калужской обл., сообщил источник в минэкономразвития России. Помимо Калуги, зарубежные автоконцерны рассматривали другие площадки для создания своих производств, в т.ч. Псковскую обл., Нижний Новгород и Санкт-Петербург.

В сент. этого года минэкономразвития России и Mitsubishi Motors подписали меморандум о создании сборочного производства в РФ.

Peugeot Citroen подписал инвестсоглашение с минэкономразвития еще 10 июня, в рамках международного экономического форума в Санкт-Петербурге. Согласно соглашению, французский производитель инвестирует в российское производство свыше 250 млн. евро. На первом этапе компания планирует выпускать 75 тыс. автомобилей в год. Производство будет осуществляться в режиме промышленной сборки, при котором предприятие будет импортировать автокомпоненты по пониженным ставкам пошлины. Инвестсоглашение предусматривает также локализацию — постепенный перенос производства комплектующих в Россию.

Соответствующее инвестиционное соглашение с администрацией Калужской обл. будет подписано в янв. 2008г.

Peugeot Citroen — второй после Renault французский автомобильный концерн, который будет производить свои автомобили в России в режиме промышленной сборки. Это также второй зарубежный автопроизводитель, который построит завод в Калужской обл. Там уже создает свое производство германский концерн Volkswagen. РИА «Новости», 27.12.2007г.

— В Москве будет создано современное штамповочное производство кузовных и структурных деталей для автостроительных производств. По данным пресс-службы Департамента науки и промышленной политики Москвы, об этом заявил руководитель ДНПП Евгений Пантелеев. К реализации проекта привлечены московское предприятие АМО «ЗИЛ» и японская компания ИНИ, которые для этого учредили совместное предприятие «Альфа Аутомотив Текнолоджис» (ААТ).

Прессовое производство будет располагаться на производственных мощностях АМО «ЗИЛ», пояснили в департаменте. Главной составляющей оборудования станут прессовые линии, изготовленные компанией ИНИ по заказу АМО «ЗИЛ». Компания ИНИ предоставит для создаваемого производства собственную технологию и опыт в области автоматизации производства, логистики и качества. Со стороны ИНИ Corporation организация производства будет осуществляться при поддержке японской компании Ogihara.

Гендиректор ОАО «Автофрамос» Жан-Мишель Жалинье отметил, что руководство компании «Рено» официально объявило компанию ААТ поставщиком конвейера «Автофрамоса». ААТ будет производить более 70 наименований внешних кузовных и структурных деталей для линейки автомобилей «Рено Логан», производимых на «Автофрамосе». ОАО «Автофрамос» инвестирует в проект более 20 млн. евро для изготовления соответствующей штамповой оснастки. Поставки деталей от номинированного поставщика на завод «Автофрамос» начнутся в 2009г., когда мощности завода увеличатся вдвое и достигнут 160 тыс. автомобилей в год, уточнили в ДНПП. ОАО «Автофрамос» работает с 25 локальными партнерами-поставщиками, среди которых российские и совместные предприятия, а также филиалы иностранных компаний в России. Правительство Москвы является акционером АМО «ЗИЛ» и акционером ОАО «Автофрамос», напомнили в департаменте. ИА Regnum, 12.12.2007г.

— 16 мая губернатор Ивановской обл. Михаил Мень встретился с делегацией японской компа-

нии Komatsu. Ее руководство рассматривает возможность строительства на территории региона завода по выпуску строительно-дорожной техники.

Компания Komatsu сотрудничает с Ивановской обл. с 1998г., выпуская совместную продукцию с известной в России компанией ЗАО «МП Кран-экс». По словам президента японской компании Масао Фуджита, уверенность в надежности Ивановской обл. и позволила им рассмотреть регион для строительства нового предприятия.

Руководству Komatsu были предложены три площадки для размещения японского предприятия — в Кинешме, Кинешемском районе и Иванове. Наибольший интерес вызвал участок в областном центре. Губернатор предложил японским бизнесменам еще ряд участков, которые они осмотрят в ближайшие дни. Компания ищет под строительство завода в Ивановской обл. участок площадью 20 га, возможное предприятие, по словам руководства, разместится на площади 25 тыс. кв. м. ИА Regnum, 17.5.2007г.

— Японская компания Ishikawajima-Harima Heavy Industries (ИНИ) планирует создать в Москве совместное предприятие с ЗИЛом для производства кузовных панелей для автомобилей. Россия является привлекательным рынком для международных производителей автомобилей на фоне резкого роста продаж автомобилей благодаря быстрым темпам экономического развития. В России продажи автомобилей выросли в 2006г. на 20% до 2,06 млн.ед., что означает, что в скором времени Россия может стать крупнейшим автомобильным рынком Европы, считает PricewaterhouseCoopers. Представитель ИНИ Кейси Сакамото сказал, что компания рассчитывает на высокий спрос на панели кузова в России и надеется поставлять их всем автопроизводителям и российским, и иностранным.

General Motors, Ford Motor, Toyota Motor. и Nissan Motor уже собирают или строят предприятия по сборке автомобилей в России. Mitsubishi Motors также подписала меморандум о намерениях с российским правительством о строительстве завода в стране. ИНИ рассчитывает получить 51% в СП, капитализация которого составит один млрд. иен (8,3 млн.долл.). СП также планирует инвестиции в 3 млрд. иен для модернизации оборудования, которое ИНИ ранее поставлял ЗИЛу. Reuters, 26.1.2007г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) может войти в капитал российской «дочки» японской Komatsu, второго по величине в мире производителя дорожно-строительной техники.

Как говорится в материалах ЕБРР, банк может инвестировать в капитал ООО «Комацу Мэнюфэчуринг Рус» 8 млн.долл. Средства предназначены на строительство первого российского завода Komatsu. В конце пред.г. глава российской «дочки» Komatsu Ясухиса Цукамото говорил, что, несмотря на кризис, компания сохраняет планы по строительству завода в Ярославской обл.

Здание завода должно быть построено к лету 2009г., поставка оборудования начнется с сент. 2010г. Начать массовое производство завод сможет в марте 2010г., отметил Я.Цукамото.

По его информации, объем инвестиций в проект достигнет 63 млн.долл. В материалах ЕБРР приводится другая цифра – 100 млн.долл. Годовая производственная мощность завода составит 3 тыс. 20-и 40 тонных экскаваторов и 7 тыс. вилочных погрузчиков. Interfax, 6.3.2009г.

– Японская компания Komatsu Manufacturing Rus начала строительство первого российского завода по производству погрузчиков Komatsu в Ярославле, говорится в сообщении компании. Российское предприятие станет самым крупным сборочным заводом Komatsu из 28 существующих в мире. На участке площадью 500 тыс.кв.м. (50 га) разместится производственное здание (42 тыс. м²), демонстрационная площадка для тестирования машин, научный центр, призванный максимально адаптировать технику для российского рынка. Выпуск вилочных погрузчиков, коммунальной и строительной техники Komatsu Manufacturing Rus начнет с июня 2010г.

Ожидаемые годовые объемы производства составят 7 тыс. вилочных погрузчиков: автопогрузчиков серии AX50/BX50 и электроприводных серии AE50/AM50, 3 тыс.ед. 20- и 40-тонных экскаваторов.

Одной из решающих причин строительства завода Komatsu в России стали объемы продаж техники под этим брендом: по итогам 2007г. экспорт вилочных погрузчиков Komatsu в Россию и страны СНГ превысил 5-тысячный рубеж и составил 5 тыс. 333 ед. (данные JIVA). Такие результаты были достигнуты в результате деятельности эксклюзивного дистрибутора Komatsu Utility в России и странах СНГ компании «Универсал-Спецтехника», делегация которой во главе с президентом холдинга «Универсал» Бунецкул А.В. присутствовала на церемонии в качестве почетных VIP-гостей. Для ООО «Универсал-Спецтехника» – а значит, и для российского потребителя, такой масштабный проект означает новый качественный этап в работе, а именно сокращение сроков поставки оборудования даже редкой или нестандартной модификации до 3-4 недель.

«При подборе места для строительства нашего завода мы рассмотрели множество вариантов, но в конечном итоге остановили выбор на Ярославле. И на это решение повлияли наши надежды на то, что в этом городе мы можем рассчитывать и на уже устоявшееся глубокое понимание механизмов производства, и на наличие необходимых квалифицированных кадров», – заявил президент головной японской компании Komatsu Limited Нодзи Кунио. Он также выразил уверенность, что строительство завода в России будет взаимовыгодным для обеих сторон и внесет вклад не только в развитие ярославского региона, но и всей российской экономики и инфраструктуры. Росбалт, 11.8.2008г.

– В Костромской обл. будут выпускать японские экскаваторы. Крупный японский концерн Hitachi планирует открыть в России совместное предприятие по выпуску гидравлических экскаваторов, сообщили сегодня в токийском офисе этой одной из ведущих не только в Японии, но и в мире машиностроительных компаний.

Реализация проекта начнется уже весной 2008г., финансовый вклад Hitachi составит 70-80%. Производство намечается развернуть на территории одного из заводов в Костромской обл.,

который будет модернизирован, передает РСН. ИА Regnum, 8.1.2008г.

– 22 сент. крупная японская машиностроительная корпорация «Комацу», специализирующаяся на производстве тяжелой строительной техники и оборудования для горнодобычи, заявила о намерении построить сборочный завод в России. Рассматривается возможность строительства такого завода через 2-3г. Компания «Тойота» уже приступила к строительству завода в Санкт-Петербурге, однако корпорация «Комацу» может стать первым из японских производителей тяжелой техники, построившим собственное производство в России.

Объем инвестиций пока не определен, а в качестве возможных мест строительства завода называются районы, прилегающие к Москве или Санкт-Петербургу. Завод будет выпускать экскаваторы. Корпорация «Комацу» имеет в России представительство. В 2003г. в России создана дочерняя компания «Комацу CIS», специализирующаяся на продаже строительной техники и запчастей. В 1998г. создано совместное российско-японское предприятие по производству комплектующих и запчастей для строительной техники в Ивановской обл.

До последнего времени корпорация «Комацу» поставляла на российский рынок строительную технику, произведенную на своих заводах в Японии и Великобритании. В последнее время в России, на фоне улучшающейся экономической ситуации, увеличились объемы жилищного строительства, а также строящихся автомобильных и железных дорог, что привело к увеличению спроса на соответствующую технику. Растущий потенциал российского рынка повлиял на решение корпорации «Комацу» начать собственное производство. «Фудзи санкэй бизнес ай», 22.9.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– 29 фев. в Ярославле прошло подписание соглашения о поддержке инвестиционной деятельности между ООО «Комацу СНГ», правительством Ярославской обл., администрацией Ярославского муниципального района и мэрией Ярославля. Об этом сообщили 29 фев. в пресс-службе правительства Ярославской обл.

«Инвестор – японский концерн Komatsu, который построит в Ярославской обл. свой первый российский завод по сборке экскаваторов и вилочных погрузчиков. Предприятие будет создано в индустриальном парке «Новоселки» на границе г. Ярославля и Ярославского района. Объем инвестиций в проект составляет 63 млн.долл. Завод будет введен в эксплуатацию в 2010г., а на полную мощность заработает в 2011-12гг., когда планируется собрать 3000 экскаваторов и 7000 погрузчиков. В результате на предприятии будет создано 500 новых рабочих мест», – пояснили в правительстве Ярославской обл.

Кроме того, инвестор предусматривает в перспективе расширение производственных мощностей и привлечение в регион своих поставщиков. Правительство Ярославской обл. предоставляет концерну Komatsu комплекс мер господдержки, а также будет сопровождать реализацию этого инвестиционного проекта. ИА Regnum, 29.2.2008г.

– Японская компания Komatsu Ltd, второй по величине производитель строительной и карьер-

ной техники в мире, планирует построить первый сборочный завод в России, стремясь воспользоваться всплеском строительства в РФ на фоне притока в страну нефтяных доходов.

Komatsu сообщила, что собирается построить завод в Ярославле, вложив в проект 7 млрд. иен (60 млн.долл.).

Компания планирует ввести завод в эксплуатацию в 2010г. и предполагает, что он достигнет полной мощности в 2011/12 фин. г.

За первый год работы завода на полной мощности Komatsu планирует произвести 3.000 экскаваторов и 7.000 погрузчиков и ожидает продажи на уровне 50 млрд. иен к концу марта 2012г.

В различных регионах мира отмечается рост спроса на оборудование для строительной и горнодобывающей промышленности, и большинство заводов по производству экскаваторов, самосвалов и бульдозеров работают на полной мощности. Komatsu в течение трех лет подряд получала рекордно высокую прибыль. Reuters, 14.12.2007г.

— Бельгийский концерн Glaverbel в конце 2004г. планирует ввести в строй завод по выпуску стекла стоимостью 130 млн. евро в Клинском районе Московской обл. проектной мощностью 37,2 млн. кв. м. стекла в год. Этот европейский производитель стекла, входит в состав концерна Asahi Glass. (Япония) с годовым оборотом 5,6 млрд. евро. Концерн имеет производственные мощности в семи странах Европы и России (Борский стекольный завод. ИА Regnum, 6.2.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Японская корпорация по производству потребительской электроники Casio Computer учредила в Россию дочернее подразделение — ООО Casio, планируя значительно увеличить свою долю на российском рынке, говорится в сообщении компании.

Деятельность подразделения начнется с 1 окт. 2008г. Под руководством Casio Computer Co. Ltd. дочерняя компания с головным офисом в Москве будет обеспечивать продвижение практически всех сегментов продукции Casio в России. Только продукция сектора промышленных систем (мобильные системы сбора данных) и электронных кассовых аппаратов остаются за головной Casio.

До этого момента на российском рынке работали дистрибуторы, занимающиеся импортными поставками продукции Casio из Европы (где действует европейское подразделение Casio). После учреждения ООО Casio в России российские дистрибуторы останутся оптовыми партнерами японского производителя, говорится в сообщении.

«Учредив дочернюю компанию в России, Casio сделала очень важный шаг. Это позволит существенно увеличить эффективность работы всей корпорации и будет способствовать достижению поставленной Casio цели — значительному расширению занимаемой доли рынка в соответствующих секторах», — приводятся в сообщении слова гендиректор европейского офиса Хироши Накамура.

Гендиректор новой компании ООО Casio Махиде Комаи прогнозирует существенное увеличение товарооборота уже в ближайшие месяцы.

Casio — крупный международный производитель электронных потребительских товаров. Сегодня компания выпускает свыше 100 млн.ед. про-

дукции в год. Товарооборот за апр. 2007 — март 2008 достиг 5,95 млрд.долл. (623 млрд. иен). РИА «Новости», 30.9.2008г.

— Компания Энфорта объявила о своей готовности начать в I пол. 2006г. предоставление услуг широкополосного доступа в 12 городах России, а до конца 2007г. — выйти на рынок еще 14 городов. Энфорта оказывает услуги широкополосного доступа в Новосибирске и Рязани. Таким образом, в течение ближайших двух лет Энфорта начнет обслуживание клиентов в 28 городах России.

Планы Энфорта по выходу на новые региональные рынки подкреплены полученными недавно инвестициями от Sumitomo и фонда Varing Vostok Capital Partners. Первоначальное финансирование проекта Энфорта было обеспечено в начале 2005г. Sumitomo.

В 2005г. Россия вошла в первую десятку мировых рынков по количеству интернет-пользователей. Предложение Энфорта заключается в предоставлении растущему региональному рынку бизнес-пользователей и частных лиц доступного, бюджетного высокоскоростного доступа в интернет.

Кроме этого, Энфорта предлагает услуги телефонии (VoIP), электронной почты, вебостинга, а также решения по объединению географически распределенных офисов заказчика и удаленных терминалов (банкоматов, кассовых аппаратов, и т.д.) в единую защищенную корпоративную сеть (VPN). Стоимость пакета услуг Энфорта начинается от 39 долл. в месяц.

Сеть Энфорта базируется на новейшей технологии беспроводной связи — WiMAX, которая, в совокупности с другими прогрессивными решениями, позволит стремительно и с минимальными капитальными вложениями развернуть сеть, на базе которой будут предоставляться самые современные телекоммуникационные услуги. На основе этой сети Энфорта обеспечит качественной связью регионы, в которых отсутствует или ограничен доступ к подобным услугам.

«Энфорта станет пионером в предоставлении широкополосных услуг на одном из самых быстроразвивающихся мировых интернет-рынков. Беспроводные технологии являются оптимальными для работы на региональных рынках России», — считает Елена Ивашенцева, Партнер фонда Varing Vostok. «У Энфорта впечатляющие планы развития бизнеса, и мы довольны результатами, которые были достигнуты компанией за истекший период. Sumitomo с готовностью увеличила размер инвестиций, которые позволят Энфорте сохранить свое лидерство на рынке российского беспроводного доступа», — заявил господин Кашики Катсуйа (Katsuya Kashiki), Менеджер по развитию бизнеса и инвестиционным проектам в России корпорации Сумитомо.

Энфорта была основана в окт. 2003г. Учредителями компании являются Ли Спаркман (Lee Sparkman, президент), и Виктор Ратников (гендиректор), имеющие уникальный 20 летний опыт выведения на лидирующие позиции телекоммуникационных операторов национального масштаба на вновь появляющихся рынках, и Теодор Шелл (председатель совета директоров), пользующийся мировой известностью топ-менеджер и инвестор в области телекоммуникаций.

Энфорта является членом WiMAX Форума — ведущего отраслевого консорциума по разработке

и продвижению стандарта IEEE 802.16 на базе технологии беспроводной широкополосной связи, насчитывающего в своем составе 300 участников.

Подробную информацию о текущей деятельности и планах развития Энфорты можно получить на сайте www.enforta.ru или по электронной почте pr@enforta.ru.

Sumitomo является одной из крупнейших в мире торгово-инвестиционных компаний с годовым оборотом в 88.4 млрд.долл. на конец 2004 фин.г. (март 2005). Компания, диверсифицируя свой бизнес, не только осуществляет торговые операции в мировом масштабе во всех отраслях индустрии, но и занимается финансированием, организацией и координацией различных проектов, а также инвестициями в бизнес во всех сферах деятельности, начиная от информационной отрасли и заканчивая розничной торговлей. Представительства Sumitomo, головной офис которой находится в Японии, расположены в 69 странах. В России Sumitomo начала деятельность 40 лет назад, и сейчас имеет 5 представительств на территории РФ. (www.sumitomocorp.co.jp/english).

Baring Vostok Capital Partners (BVCP) управляет тремя фондами прямых инвестиций с общим капиталом 800 млн.долл. Первый NIS Fund (основан в 1994г. с капиталом 160 млн.долл.) был одним из первых и крупнейших акционеров таких компаний, как Burren Energy, Сыктывкарский ЛПК, Голден Телеком, Вымпелком, Сладко, Боржом и Rogan Brewery. NIS Fund является лучшим фондом прямых инвестиций в России по возврату на вложенный капитал и находится по этому показателю среди лучших венчурных фондов в мире за тот же период деятельности. В 2000г. BVCP основал второй фонд – Baring Vostok Private Equity Fund с капиталом 205 млн.долл. и в 2004 – третий – Baring Vostok Private Equity Fund III с капиталом 400 млн.долл. Сегодня BVCP принадлежат существенные доли в Europlan Leasing, СТС Медиа, Голден Телеком, Burren Energy, Spassk Cement, PPE Group, Yandex, Ozon, РусФинанс, Caspian Gas. Акционерами Фонда являются, в основном, инвестиционные и финансовые организации Европы, Северной Америки, Среднего Востока и Азии. www.bvcp.ru

Enforta BV: Rokin 55, 1022KK Amsterdam, The Netherlands; ЗАО «Престиж-интернет», 115093 Россия, Москва, Партийный переулок 1, корп. 58, стр. 1, Oleg Taynov, o.taynov@enforta.com, тел. (495) 540-4828. Прайм-ТАСС, 30.1.2006г.

– Японский производитель полупроводниковых элементов корпорация «Ферротек» достигла договоренности с российским ЗАО «СКТБ «Норд» (Москва) о его приобретении за 560 млн. иен. В авг. будут приобретены 95% акций «СКТБ «Норд», и компания станет дочерней.

ЗАО «СКТБ «Норд» занимается производством и продажей термоэлектрических охлаждающих модулей в Японии, России и Европе. Годовой объем продаж составляет 400 млн. иен. Материалы, разработанные российской компанией, на 15% энергоемки, чем японские аналоги.

Технологии российской компании позволят снизить стоимость выпускаемой продукции, а также повысить ее качество. Термоэлектрические охлаждающие элементы сейчас используются только в устройствах для производства полупроводников, а также в сидениях для автомобилей. Однако су-

ществуют планы расширения их применения, в т.ч. для домашних цифровых телефонов.

После данного приобретения японская компания планирует серьезные изменения в организации своей работы. На базе технического центра в префектуре Тиба будет налажено производство сырья. На реализацию этого проекта выделяется 100 млн. иен. В целях защиты интеллектуальной собственности сырье будет производиться в России и Японии, а сборка – в Китае. Годовой объем продаж терморегуляторов «Ферротек» в 2004 фин.г. составил 2 млрд. иен. Однако уже через три года после данного приобретения компания рассчитывает увеличить этот показатель до 4 млрд. иен. «Нихон кэйдзай», 27.7.2005г.

ЛЕГПРОМ

– Японский одежный ритейлер Uniqlo, работающий в той же нише, что испанская сеть Zara или британская Marks&Spencer, намерена выйти на российский рынок, пишет «Коммерсантъ» со ссылкой на источник в одной из столичных риэлтерских компаний.

В Москве первый магазин Uniqlo откроется в 2009г. Директор отдела агентских услуг департамента торговой недвижимости Colliers International Галина Малиборская подтвердила изданию, что Colliers рассматривает Uniqlo в качестве потенциального арендатора объектов, где риэлтер выступает эксклюзивным брокером.

Одежный ритейл – пока еще самый слабо консолидированный сегмент российской розницы, но ситуация может измениться, когда все международные ритейлеры, заявившие о выходе в Россию, включая лидера – шведскую Hennes&Mauritz, исполнят планы. Росбалт, 16.8.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– В середине сент. в Московской Торгово-промышленной палате состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между Московским агентством поддержки экспорта и инвестиций (МАПЭИ) Московской ТПП и Японским институтом системных исследований и разработок – ЯИСИР (System Research and Development Institute of Japan).

Меморандум подписали заместитель гендиректора МТПП, гендиректор МАПЭИ С. О. Варданян и президент, председатель совета директоров ЯИСИР Х. Аизава.

В ходе процедуры стороны обменялись информацией о деятельности своих организаций и обсудили вопросы предстоящего сотрудничества, которое будет нацелено на поддержку среднего и малого бизнеса как в России, так и в Японии.

Как отметил гендиректор МАПЭИ С. О. Варданян, Агентство, как и Московская торгово-промышленная палата в целом, работает преимущественно с предприятиями и организациями среднего и малого бизнеса, хотя услугами МАПЭИ пользуются и крупные фирмы, такие как «Газпром», «РосНефть», ряд крупных металлургических предприятий.

С. О. Варданян подчеркнул, что развитие среднего и малого бизнеса является сегодня в России приоритетной задачей государственного масштаба, поэтому содействие этому процессу со стороны ЯИСИР в плане обмена опытом весьма актуально. Особенно интересен для российской стороны, от-

метил гендиректор МАПЭИ, японский опыт создания совместных предприятий и продвижения их продукции на международный рынок, опыт создания инструментов поддержки среднего и малого бизнеса в Японии, а также опыт внедрения и развития технопарков в Японии. Кроме того, подчеркнул С. О. Варданын, важно понять, как в Японии осуществляется процесс внедрения в производство новейших изобретений и разработок.

Директор МАПЭИ подтвердил, что Агентство имеет широкие возможности для реализации совместных проектов в рамках предстоящего сотрудничества. Эти возможности гарантированы, во-первых, реальным потенциалом Московской ТПП, которая, помимо Московского региона, возглавляет Ассоциацию торгово-промышленных палат Центрального федерального округа (32 ТПП в 17 субъектах РФ) и имеет деловые отношения с торгово-промышленными палатами во всем мире. Во-вторых, главным критерием работы ТПП в России и всех структурных образований палат является высокое качество работы, поскольку они построены по принципу добровольного членства. И МАПЭИ, как дочерняя организация МТПП, этому качественному критерию соответствует.

С. О. Варданын рассказал партнерам об информационно-аналитических возможностях Агентства, которое имеет два интернет-портала, дающих доступ к Информационной системе международного торгового центра Юнктад/ВТО (база данных Департамента статистики ООН): «Инвестиционные ворота Москвы» – информационный продукт Юнктад, позволяет иностранным инвесторам получить информацию для выхода на российский рынок; «Служба внешнеторговой информации Мапэи» позволяет российским (московским) компаниям провести первичный торговый маркетинг и оценить перспективы продвижения продукции на международный рынок.

Президент, председатель совета директоров ЯИСИР Х. Аизава рассказал, что возглавляемый им институт, созданный 40 лет назад при поддержке министерства финансов Японии в целях проведения исследований внутри страны в различных областях знаний (экономики, информатики, технологий и др.), в наст.вр. ведет исследовательскую работу в международном масштабе. Х. Аизава отметил, что путем сотрудничества с МАПЭИ институт надеется получить реальные положительные результаты в своей работе, которые будут способствовать укреплению экономических связей между Японией и Россией. Е. Л. Майорова. БИ-КИ, 11.10.2008г.

– Губернатор Липецкой обл. Олег Королев встретился с членами делегации комитета по связям со странами СНГ японской ассоциации кор-

поративных руководителей «Кэйдзай Доюкай», сообщили в администрации Липецкой обл. 12 и 13 марта гости знакомились с возможностями расширения экономического сотрудничества с регионом, пользующимся высокой популярностью у резидентов особой экономической зоны «Липецк».

Высокий инвестиционный рейтинг и благоприятные условия, созданные для работы иностранных инвесторов в Липецкой обл., привлекли свыше 90 компаний с участием иностранного капитала. Членов японской делегации очень интересовали вопросы, какие плюсы нашли для себя европейские компании в Липецкой обл. и почему до сих пор сюда не пришел крупный японский бизнес. По итогам визита представители «Кэйдзай Доюкай» намерены сформулировать для правительства и деловых кругов Японии рекомендации в отношении перспектив работы на внутрироссийском рынке. Объем внешнеторговых операций между Липецкой обл. и Японией незначителен – в 2006г. он составил только 13,2 млн.долл. В то время как внешнеторговый оборот России и Японии в минувшем году составил 13,7 млрд.долл.

Программа второго дня пребывания японских гостей в Липецкой обл. включала презентацию особой экономической зоны «Липецк», встречу с руководством ее территориального управления, а также посещение территории зоны и ОАО «НЛМК» и ЗАО «Индезит Интернэшнл». ИА Regnum, 13.3.2007г.

– В середине марта Липецкую обл. посетит делегация комитета по связям со странами СНГ японской ассоциации корпоративных руководителей Кэйдзай доюкай. Как сообщили в администрации Липецкой обл., целью визита будет знакомство лидеров японского бизнеса с условиями деятельности резидентов особой экономической зоны «Липецк», а также инвестиционным климатом, созданным для работы иностранных инвесторов в регионе. 23 янв. руководители структурных подразделений администрации Липецкой обл. согласовали программу предстоящего визита с представителями комитета. Японская ассоциация корпоративных руководителей Кэйдзай доюкай – крупнейшая некоммерческая организация Японии, созданная в 1946г. Ассоциация, в которую входят 1400 руководителей 900 корпораций, играет ведущую роль в социально-экономическом развитии Страны восходящего солнца. Ее руководителем является председатель совета директоров компании IBM Китасиро Какутаро. Визит в Липецкую обл. станет первой поездкой представителей японской ассоциации по регионам России за последние 2 года, сообщили в администрации Липецкой обл. ИА Regnum, 24.1.2007г.

Имеются в продаже 848 страновых и 378 отраслевых бумажных и электронных томов (pdf и html на сайте) ежегодников ПОЛПРЕД 2002-09гг. издания. Текст дан в две колонки, 140 строк на странице формата А4. На www.polpred.com, на сотнях страновых и отраслевых сайтов ПОЛПРЕД, в платном доступе есть полные тексты этих изданий, плюс архив с 1998г. и наш обзор мировой прессы из сотен источников. Поиск по набору ключевых слов на polpred.com (144 тыс. информационных и 18 тыс. аналитических сюжетов) выдает упоминания нужной темы в контексте — 500 знаков или полностью.

Страновые ежегодники на бумаге, в pdf и html на сайте, с информацией по схеме

Общие сведения и госструктуры, политика и макроэкономика • СМИ и ИТ, армия и вооружение, федерализм и регионы, образование и наука • Финансы и страхование, банки и биржи, иностранные инвестиции и приватизация, налоги и предпринимательство, банковский счет и юрлицо для иностранца • Промышленность и высокие технологии, электроэнергетика и нефтегазпром, химия и фармацевтика, металлургия и горнодобыча, инфраструктура и транспорт, агропром и биотехнологии • Интернет и электронная торговля, кредитование экспорта и госсубсидии фермерам, интеллектуальная собственность и нетарифное регулирование импорта • Экологические промстандарты и транснациональная сертификация, тендеры и госзакупки, антидемпинговые расследования и арбитраж • Иностранцы на рынках по ростоварам и перспективные ниши, долги с зарубежьем и перевод их в иноинвестиции • Дипсопровождение крупных сделок и поиск смежников для совместного производства комплектующих, двусторонние межправительственные комиссии и инвестиции с РФ • Фонды для породненных городов и приграничья в РФ • Международные выставки и деловой туризм, миграция и виза, внешняя торговля и таможня, офшоры и свободные экономические зоны, ВТО и ЕС, МВФ и ВБ • Торговые и инвестиционные сделки с Россией и СНГ • Инофирмы и посольства в РФ, росзагранучреждения и представительства, сайты по внешней торговле, статистика.

Страны, по которым мы издали более одного тома; количество томов

Деловая Австралия 5 • Австрия 10 • Азербайджан 14 • Албания 2 • Алжир 7 • Ангола 4 • Аргентина 9 • Армения 12 • Афганистан 2 • Бангладеш 2 • Бахрейн 3 • Белоруссия 20 • Бельгия 13 • Болгария 11 • Боливия 4 • Босния и Герцеговина 2 • Бразилия 12 • Великобритания 15 • Венгрия 12 • Венесуэла 8 • Вьетнам 10 • Германия 17 • Греция 7 • Грузия 14 • Дания 12 • Египет 11 • Израиль 3 • Индия 13 • Индонезия 7 • Иордания 7 • Ирак 4 • Иран 12 • Ирландия 4 • Исландия 3 • Испания 10 • Италия 21 • Йемен 2 • Казахстан 27 • Канада 14 • Катар 3 • Кения 3 • Кипр 6 • Киргизия 7 • Китай 43 • КНДР 8 • Колумбия 8 • Корея 13 • Коста-Рика 2 • Куба 10 • Кувейт 4 • Лаос 2 • Латвия 7 • Ливан 4 • Ливия 7 • Литва 15 • Люксембург 9 • Мавритания 2 • Македония 4 • Малайзия 5 • Мальта 4 • Марокко 9 • Мексика 9 • Молдавия 6 • Монголия 6 • Намибия 2 • Нигерия 5 • Нидерланды 9 • Никарагуа 2 • Новая Зеландия 2 • Норвегия 11 • ОАЭ 6 • Оман 3 • Пакистан 8 • Панама 2 • Парагвай 3 • Перу 9 • Польша 13 • Португалия 9 • Руанда 2 • Румыния 10 • Саудовская Аравия 8 • Сербия 8 • Сингапур 5 • Сирия 6 • Словакия 8 • Словения 4 • Сомали 2 • США 19 • Таджикистан 9 • Таиланд 5 • Тайвань 4 • Танзания 2 • Тунис 3 • Туркменистан 9 • Турция 12 • Уганда 2 • Узбекистан 12 • Украина 22 • Уругвай 3 • Филиппины 2 • Финляндия 12 • Франция 15 • Хорватия 5 • Чехия 10 • Чили 8 • Швейцария 11 • Швеция 13 • Шри-Ланка 3 • Эквадор 4 • Эстония 6 • Эфиопия 4 • ЮАР 6 • Ямайка 2 • Деловая Япония 13

Отраслевые ежегодники количество томов на бумаге, в pdf и html на сайте

Авиапром, автопром за рубежом 10 • Агропром за рубежом 14 • Алкоголь за рубежом 3 • Внешняя торговля и офшор за рубежом 47 • Госбюджет, налоги, цены за рубежом 18 • Госвласть РФ • Иностранцы в России с Россией 14 • Инофирмы в России • Легпром за рубежом 3 • Леспром за рубежом 3 • Металлургия и горное дело за рубежом 9 • Миграция, Шенген, виза 11 • Недвижимость, собственность за рубежом 10 • Нефть и газ за рубежом 38 • Образование и наука за рубежом 8 • Приватизация, инвестиции за рубежом 14 • Россия в глобальной экономике 12 • Россия-Европа до 2010г. 11 • Рыбопродукты за рубежом 2 • Сайты 180 стран • Связи с Россией 36 • СМИ и ИТ за рубежом 18 • Судостроение, машиностроение за рубежом 4 • Таможня за рубежом 3 • Транспорт за рубежом 16 • Финансы, банки за рубежом 15 • Химпром, фармацевтика за рубежом 8 • Экология за рубежом 8 • Экспорт вооружений за рубежом 14 • Электроэнергетика за рубежом 20

• **Цена доступа.** Раздел в 20 kb (1 глава) в платной части портала – 15 евро, 1 документ в «Обзоре прессы» – 1 евро; минимальный уровень предварительной оплаты – 200 евро. Страновой или отраслевой выпуск стоит 297 евро за том в бумажном или электронном виде. Можно купить доступ на страновой или отраслевой сайт. **Подписка на полный безлимитный доступ** на портал ежемесячно: с 1 до 9 компьютеров — 125 тыс. руб.; для 10-19 компьютеров — 160 тыс. руб.; от 20 до 100 — 199 тыс. руб.