

# Иноинвестиции с Россией

## Северо-Западный федеральный округ

ТОМ XVI

*Регионы от Пскова до Мурманска интегрированы в экономическую жизнь сопредельных балтийских и скандинавских стран. Изучение данного опыта делового общения помогает развитию всей остальной российской территории.*

*У нас в России есть десятки приграничных с Норвегией и Финляндией городов, которые сумели извлечь от такого соседства максимум пользы. Скандинавы помогают российским губернаторам-соседям обустроить жизнь вверенного им населения, чтобы во всем регионе Балтийского моря было меньше безработных и нищих, была лучше экология.*

*Очистные сооружения для Санкт-Петербурга строили всей Европой десятилетиями – и построили. И дороги современные будут, потому, что от них и западным соседям тоже польза, в Китай надо ездить. СЗФО – это окно России в Европу, и оно хорошо работает.*

**www.polpred.com**

# **Иноинвестиции с Россией**

## **Северо-Западный федеральный округ**

ТОМ XVI

Иноинвестиции с Россией. СЗФО. Том XVI. Экономика и связи с Россией в 2004-09гг., 228 стр.

©Г.Н. Вачнадзе, июнь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, А. Князев, О. Мишина, Г. Перцева, К. Сальберг, Н. Сеницына, Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119002 Москва, Арбат 55, оф. 405, (495) 234-3435, (499) 244-3541, (985) 784-1084, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

---

## СОДЕРЖАНИЕ

---

Австралия.....	3	Израиль.....	118
Австрия.....	4	Индия.....	119
Азербайджан.....	10	Индонезия.....	128
Алжир.....	12	Иордания.....	128
Армения.....	13	Иран.....	129
Афганистан.....	14	Ирландия.....	130
Бангладеш.....	14	Испания.....	131
Бахрейн.....	15	Италия.....	133
Белоруссия.....	15	Казахстан.....	140
Бельгия.....	45	Канада.....	143
Болгария.....	47	Кипр.....	150
Бразилия.....	47	Киргизия.....	151
Великобритания.....	49	Китай.....	152
Венгрия.....	63	Корея.....	166
Вьетнам.....	66	Латвия.....	174
Гвинея.....	68	Литва.....	191
Германия.....	68	Лихтенштейн.....	225
Греция.....	101	Люксембург.....	225
Грузия.....	102	Мавритания.....	227
Дания.....	103	Македония.....	227
Евросоюз.....	110	Мальта.....	228
Египет.....	118		

## Австралия

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— К исполнению обязанностей президента управляющей компании «СУАЛ-Холдинг» приступил Брайан Гилбертсон. Он официально вступит в должность после формального утверждения его кандидатуры советом директоров СУАЛ-Холдинга. Соответственно, полномочия Криса Норвала на этом посту прекращаются, сообщает пресс-служба компании. Произошедшие кадровые изменения связаны с дальнейшей реализацией стратегии развития Группы СУАЛ. Комментируя принятое решение, председатель совета директоров ОАО «СУАЛ-Холдинг» Виктор Вексельберг подчеркнул: «Я рад, что Брайан принял наше предложение. Он обладает обширными знаниями и большим опытом работы в мировой горно-металлургической промышленности, и я уверен, что его высокий профессионализм будет востребован в СУАЛе. Убежден, что вместе нам удастся реализовать амбициозные планы по созданию международной компании мирового уровня». Брайан Гилбертсон со своей стороны отметил: «Я очень рад своему назначению в СУАЛ именно в то время, когда крупные российские компании начинают играть все более существенную роль в мировой промышленности. СУАЛ имеет значительный потенциал для развития своей производственной базы, как в России, так и за рубежом. Я с надеждой смотрю на мое участие в реализации нового этапа роста СУАЛа», — заключил он.

Как отметили в пресс-службе, сегодня Группа СУАЛ совершенствует внутрикорпоративные процедуры, проводит дальнейшую консолидацию активов, реализует ряд программ по модернизации и расширению производств, повышению экологической безопасности. Непосредственное участие в реализации этих программ принимал Крис Норвал. Он успешно выполнил задачи, поставленные перед ним акционерами компании. Председатель совета директоров ОАО «СУАЛ-Холдинг» Виктор Вексельберг поблагодарил Криса Норвала за проделанную работу. «Крис внес важный вклад в развитие Группы СУАЛ. За то время, когда Крис возглавлял компанию, была сформирована международная команда менеджеров и подготовлена финансовая отчетность Группы за три года в соответствии с международными стандартами, определены перспективы реализации ряда приоритетных бизнес-проектов», — отметил Виктор Вексельберг.

Брайан Гилбертсон родился и вырос в Южной Африке. Окончил Университет Родоса. Получил степень бакалавра математики и физики, и впоследствии степень магистра физики в Университете Родоса, а также степень магистра управления бизнесом в Университете Южной Африки. С 1975 Гилбертсон работал в Johannesburg Consolidated Investment Company (JCI) и в промышленной компании Rustenburg Platinum Mines (RPM), которая впоследствии стала одной из ведущих компаний по производству платины в мире. В 1988 Гилбертсон покинул JCI и перешел в компанию Gencor Limited на должность исполнительного директора. Его первоочередной задачей было реанимирование убыточного угледобывающего предприятия Trans-Natal, которое под его руководством стало

преуспевающим мировым экспортером угля. В 1992г. Гилбертсон занял должность Исполнительного председателя Gencor. В июле 1997г. компания Gencor передала свои активы Billiton Plc. Успешно проведенное IPO (с привлечением суммы в 1,5 млрд.долл.) позволило Billiton занять место в рейтинге 100 крупнейших британских компаний по версии газеты Financial Times. На момент проведения IPO Гилбертсон являлся исполнительным председателем Совета директоров Billiton. 1 июля 2001г. произошло слияние Billiton и ВНР (Австралия), что привело к созданию крупнейшей в мире сырьевой компании. Процесс слияния был признан аналитиками быстрым и успешным. 1 июля 2002г. Гилбертсон занял должность президента компании ВНР Billiton. Со II пол. 2003г. по июль 2004г. Гилбертсон возглавлял группу компаний Vedanta Resources Plc и провел первичное размещение акций индийской компании на Лондонской фондовой бирже, которое было признано вторым крупнейшим IPO года (876 млн.долл.). Гилбертсон также являлся советником совета директоров компании Lonmin Plc, компании-производителя платины, котирующейся на Лондонской бирже.

Группа СУАЛ — вертикально-интегрированная компания, входит в десятку крупнейших мировых производителей алюминия, объединяет предприятия по добыче бокситов, производству глинозема, кремния, алюминиевых полуфабрикатов и готовой продукции. Предприятия Группы СУАЛ в год добывают 4,4 млн.т. бокситов, производят 2 млн.т. глинозема, 890 тыс.т. первичного алюминия, 50 тыс.т. кремния и свыше 110 тыс.т. продукции из алюминия. Группа СУАЛ реализует проект «Коми алюминий», общей стоимостью в 2,1 млрд.долл. Проект предусматривает расширение добычи на Средне-Тиманском бокситовом руднике в Коми до 6 млн.т. в год, строительство глиноземного завода в непосредственной близости от месторождения бокситов по производству 1,4 млн.т. глинозема ежегодно и алюминиевого завода мощностью 300-500 тыс.т. первичного алюминия в год. ИА Regnum, 3.8.2004г.

### ЛЕСПРОМ

— В Великом Новгороде государственная комиссия приняла в эксплуатацию новую линию производства мягкой упаковки для пищевых продуктов «Амкор Флексиблз Новгород». Об этом сообщили в пресс-центре новгородской мэрии. Инвестиционный проект ООО «Амкор Флексиблз Новгород» по строительству завода по производству мягкой упаковки для пищевых продуктов, мягкой упаковки для сигарет и косметической продукции реализуется на площадке бывшего комбикормового завода. В окт. 2005г. была введена в эксплуатацию первая очередь предприятия.

ООО «Амкор Флексиблз Новгород» — второе предприятие концерна Amcor (Австралия), разместившего свой бизнес в Великом Новгороде. Первое предприятие — фабрика по производству твердой упаковки для сигарет ООО «Амкор Ренч Новгород» — работает с 2000г. Сейчас здесь работают пять технологических линий. За эти годы в развитие производства вложено 39,1 млн.долл. инвестиций, для новгородцев на предприятии создано 300 рабочих мест. ИА Regnum, 3.3.2006г.

## Австрия

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Открытие в Санкт-Петербурге новых отделений Райффайзенбанка — «Парк Победы» и «Австрийская площадь» — стало очередным этапом расширения филиальной сети и ознаменовало пятилетие работы ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» в Санкт-Петербурге. Как заявил председатель правления ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» Йоханн Йонах, со времени открытия филиала в середине 2001г. Райффайзенбанк достиг значительных результатов и стал полноправным членом банковского сообщества Северо-Западного региона.

Активы филиала на начало июня достигают 14,8 млрд. руб. Это 10% от всех активов Райффайзенбанка в России. Как сообщает пресс-служба банка, Райффайзенбанк продолжает удерживать лидерство в области работы с физическими лицами. Филиал в Санкт-Петербурге насчитывал ко II кв. 2006г. 40 тыс. частных клиентов, занимая ведущие позиции в сфере потребительского кредитования. В регионе активно развивается программа ипотечного кредитования, и к концу 2005г. портфель ипотечных кредитов филиала составлял 17% от всего портфеля ипотечных кредитов банка. Росбалт, 26.6.2006г.

— Портфель кредитов, выданных ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» частным лицам с учетом произведенных выплат и погашений в начале июля 2005г. превысил 500 млн.долл. В начале июля 2004г. портфель кредитов частным лицам составлял 222 млн.долл. За год он вырос в 2,25 раза, сообщается в пресс-релизе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия». Рассматриваемый портфель кредитов частным лицам включает потребительские беззалоговые кредиты, автокредиты и ипотечные кредиты, причем большая часть — 308 млн.долл. — приходится на автокредиты. Райффайзенбанк по итогам 2004г. занимал 1 место среди крупнейших российских банков по объему автокредитования. С июня банк начал предлагать кредитование под залог автомобиля без первоначального взноса во всех регионах, где осуществляет свою деятельность.

112 млн.долл. в кредитном портфеле Райффайзенбанка Австрия составляют ипотечные кредиты. Из них более 92 млн.долл. — кредиты, выданные в Москве, а оставшиеся 20 млн. приходятся на Санкт-Петербург и Екатеринбург. Беззалоговые потребительские кредиты также являются популярным кредитным продуктом, портфель по ним превышает 66 млн.долл.: 45 млн.долл. — в Москве, 20,5 млн.долл. — в Санкт-Петербурге и др. Прайм-ТАСС, 4.7.2005г.

— Филиал «Северная столица» ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» предоставил ОАО «Санкт-Петербургский молочный комбинат № 1 Петмол» кредит на 3,5 млн. В залог «Петмол» передал филиалу «Северная столица» ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» имущество стоимостью 4,29 млн.

Компания «Юнимилк» завершила основной этап модернизации производственных мощностей на заводе «Петмол» стоимостью 15 млн.долл. По словам гендиректора компании Андрея Бесхмельницкого, средства, в частности, были направлены на закупку автоматизированной линии по выпуску молочной продукции производительностью 12 тыс. упаковок в час.

По словам гендиректора «Петмол» Валентина Полякова, на новую линию потрачено 135 млн. руб. Оборудование закуплено в лизинг по кредиту Райффанзенбанка. Как отметил гендиректор «Петмола», компания «Юнимилк» планирует в 2005г. инвестировать в «Петмол» 3 млн.долл. По его словам, инвестиционный план на 2006г. еще не сверстан.

Оборот «Петмол» в 2004г. увеличился на 5% до 2,6 млрд. руб., сообщил Поляков. По его словам, в 2005г. планируется увеличить оборот на 19,2% до 3,1 млрд. руб., объем производства — на 3,4% до 152 тыс.т. В 2005г. планируется закупить линии по производству густых йогуртов, глазированных сырков, а также ряда продуктов на основе плавленых сыров.

«Петмол» работает с 1934г. как Ленинградский молочный комбинат №1 имени Кирова. Крупнейший акционер — холдинг ООО «Юнимилк» (92%, Москва). Предприятие контролирует 40% молочного рынка Санкт-Петербурга и 4% российского рынка молочной продукции. Росбалт, 16.3.2005г.

— Новая линия по производству металлических консервных банок открыта на Калининградском тарном комбинате. В церемонии ее пуска приняли участие губернатор Владимир Егоров и посол Австрии в РФ Мартин Вукович. Оборудование для производства сварных банок поставлено комбинату в рамках кредитной программы «Контрольного банка» Австрии, которая действует с 2000г. Общий объем инвестиций в его модернизацию составил 5 млн. евро, что позволяет обеспечивать мясо- и рыбоперерабатывающие предприятия области современной упаковкой.

Общий объем австрийских инвестиций в экономику области составляет 42 млн.долл. По словам Вуковича, инвесторы ждут нового закона о калининградской ОЭЗ. «Принятие его с выгодными преференциями может способствовать притоку зарубежных капиталов в этот регион, который с географической точки зрения привлекателен для расширения экономических связей стран ЕС с Россией», — подчеркнул посол. Росбалт, 14.3.2005г.

### ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Норвежско-эстонская Estonian Pulp и австрийская Andritz планируют построить в Дедовичском районе Псковской обл. завод по производству химико-термомеханической массы (ХТММ) и картона стоимостью 1 млрд. евро, об этом сообщил вице-губернатор региона Алексей Сапрыкин.

«18 апр., в Дедовичах пройдет презентация инвестиционного проекта, после чего будет дан старт строительным работам. В церемонии примут участие инвесторы и консультанты из Норвегии, Австрии, Финляндии, а также представители администрации региона во главе с губернатором Михаилом Кузнецовым», — сказал Сапрыкин.

Проектная мощность завода, на первом этапе составит 270 тыс.т. целлюлозы в год, на втором этапе — 450 тыс.т. целлюлозы. RosInvest.com, 17.4.2008г.

— Межведомственная комиссия по размещению производительных сил правительства Ленинградской обл. продлила до 1 окт. 2006г. срок действия решения о согласовании места размещения предприятия по производству пластиковой упаковки ООО «Алпла» в г.Тосно. Об этом сообщили

в пресс-службе комитета экономического развития областной администрации. На заседании комиссии было заявлено, что это время необходимо компании для завершения начатых работ. Уже выполнены инженерно-геологические изыскания, получены необходимые согласования природоохранных организаций, завершается работа над предпроектными предложениями.

ООО «Алпла» основано в Австрии в 1954г. Компания владеет 80 заводами по всему миру. Предприятие намерено выпускать флаконы, бутылки, крышки, а также преформы для своих клиентов, работающих на рынке Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. — компаний «Хенкель-Эра», «Кока-кола», «Юнилевер». Стоимость проекта завода в Ленинградской обл. составляет 425,5 млн. руб. На заводе будет работать 80 чел. Руководители компании утверждают, что предприятие будет безотходным (отходы по переработке пластмассы дробятся и используются вторично) и экологически безопасным. ИА Regnum, 19.10.2005г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Совет директоров ОАО «Территориальная генерирующая компания №1» (ТГК-1, Санкт-Петербург) утвердил ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» организатором размещения облигационного займа компании, сообщили в пресс-службе ТГК-1.

14 нояб. 2006г. совет директоров ТГК-1 принял решение в целях финансового обеспечения инвестиционной программы компании разместить в I кв. 2007г. на российском рынке рублевый облигационный займ путем выпуска неконвертируемых документарных процентных облигаций на предельного с обязательным централизованным хранением. 7 дек. ОАО «ТГК-1» провело конкурентные переговоры на право заключения договора на предоставление услуг организации размещения облигационного займа и на право заключения договора на предоставление услуг финансового консультанта облигационного займа ОАО «ТГК-1». В переговорах приняли участие 9 организаций, имеющих успешный опыт оказания услуг по организации выпусков и размещения облигационных займов крупнейших российских эмитентов.

ОАО «ТГК-1» объединяет 56 электростанций в четырех субъектах РФ — Санкт-Петербурге, Республике Карелия, Ленинградской и Мурманской обл. Установленная электрическая мощность компании 6 248 мвт., тепловая — 14 475 Гкал/ч. Выработанную электроэнергию поставляет на оптовый рынок. Является стратегическим поставщиком тепловой энергии в Санкт-Петербурге, Петрозаводске, Мурманске, г.г. Кировск Ленинградской обл. и Апатиты Мурманской обл. В структуру активов входят тепловые сети протяженностью свыше 800 км. Основные акционеры: РАО «ЕЭС России» (55,7%), концерн Fortum (25,7%), «Интеррос» (7,2%). ИА Regnum, 22.12.2006г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Череповецкий металлургический комбинат, входящий в дивизион «Северсталь Российская Сталь», и компания «Сименс ФАИ Металз Текнолоджиз» (Siemens VAI, Австрия) провели совместно День инноваций и технологий, по итогам которого подписали меморандум о стратегическом партнерстве. Об этом сообщила пресс-служба «Северстали».

По информации технического директора-главного инженера металлургического комбината Андрея Луценко, мероприятие, которое прошло на базе ЧерМК, включало в повестку дня презентации новых разработок Siemens VAI в области энергосберегающих, природоохранных технологий, технологий производства стали, горячекатаного и холоднокатаного листового проката, а также труб. В обсуждении широкого спектра новых разработок приняли участие представители технической и производственной дирекции, руководители цехов и производств, менеджеры по технологии и по реконструкции Череповецкого меткомбината.

Как отметил А.Луценко, детальное обсуждение презентуемых инноваций позволило компаниям наметить пути дальнейшего сотрудничества на срок до 2012г. Они закреплены в меморандуме, который подписали глава дивизиона, гендиректор ЧерМК «Северсталь» Анатолий Кручинин и член правления, исполнительный вице-президент Siemens VAI Вернер Ауэр. (Документ представляет собой новую редакцию заключенного в фев. 2008г. меморандума о сотрудничестве).

«Меморандум отражает заинтересованность наших компаний в совместной реализации инвестиционных проектов в области перевооружения и модернизации производства, внедрении природоохранных технологий. Из последнего направления, мы считаем наиболее интересными предложения нашего партнера по снижению нагрузки на окружающую среду в крупнейшем сталеплавильном подразделении комбината — в частности, это предложенные Siemens VAI системы первичной и вторичной очистки газов в конвертерном производстве», — подчеркнул Андрей Луценко. RosInvest.com, 17.11.2008г.

### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Власти Ленинградской обл. «удовлетворены» ходом переговоров с австрийской автомобильной компанией Magna Steyer, на заводах которой выпускают BMW, Saab и Audi. Об этом сообщили в пресс-службе областного комитета экономического развития. Председатель комитета, вице-губернатор области Григорий Двас во время визита в Австрию в начале дек. 2005г. провел там несколько встреч с представителями компании. Австрийский завод Magna Steyer производит 240 тыс. автомобилей в год. Планируется, что производство в Ленинградской обл. будет меньше. Объем инвестиций и расположение предприятия не уточняются. ИА Regnum, 9.12.2005г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Группа «Росстро» намерена в июле 2009г. ввести в эксплуатацию третий завод по производству щепоцементных плит Velox в г. Кингисепп (Ленинградская обл.), говорится в сообщении компании «Росстро».

Оборудование — австрийская установка по производству щепоцементных плит, разместится во вновь построенном цехе площадью 3400 кв.м. на производственной площадке Rosstro-Velox в г. Кингисепп. Проектная мощность завода составляет 1000 плит в смену. Завод рассчитан на выпуск полной номенклатуры продукции строительной системы Velox. Инвестиции в реализацию этого проекта составили 10 млн. евро. Группа «Росстро» является совладельцем и патентообла-

дателем строительной системы Velox. Росбалт, 13.3.2009г.

– 6 окт. на промышленной площадке месторождения «Хямгора» в Плесецком районе состоится ввод в строй предприятия по производству строительного щебня. Производить щебень из базальта, запасы которого на месторождении составляют 105 млн.куб.м. будет компания «БазэлЦемент».

Как сообщили в пресс-службе обладминистрации, запасов сырья месторождения хватит на 100 лет. До конца года планируется вывести новое производство на проектную мощность – не менее 1 млн.куб.м. продукции в год. Инвестиции в новое производство составят 16,5 млн.долл. «Качество щебня «Хямгоры» будет соответствовать европейскому стандарту ISO 9000, – говорит гендиректор «БазэлЦемент» Дмитрий Савенков. – Щебень этого качества является базовым строительным материалом для высокопрочных автомобильных дорог Европы. Поэтому мы рассматриваем возможные варианты сбыта этой продукции – вплоть до поставок базальтового щебня нашему партнеру – австрийскому строительному концерну Strabag. Также базальтовый щебень востребован в производстве минеральной ваты, которая занимает наибольшую долю – 40% – в российском объеме потребления. Поэтому этот рынок для базальтового щебня мы считаем одним из наиболее перспективных». ИА Regnum, 29.9.2008г.

– Завершены переговоры, и подписано соглашение о строительстве группой ЛСР совместно с австрийскими предпринимателями нового цементного завода в г.Сланцы. Как сообщает пресс-служба правительства Ленинградской обл., подписание соглашения прошло в рамках визита делегации Северо-Западного федерального округа в Австрию. «Это будет один из наиболее современных и крупных заводов в России», – заявляет, возглавлявший делегацию областного правительства, вице-губернатор Григорий Двас. По его словам, объем инвестиций в строительство составит 150 млн. евро. Принципиально важным фактором для областного правительства является то, что реализация данного проекта намечена в Сланцах, – городе, где складывается не совсем благоприятная обстановка в связи с закрытием ОАО «Ленинградсланец».

Представители Ленобласти также посетили крупнейшее деревоперерабатывающее предприятие в г.Леобен «Майр-Мельнхов Хольц». Сегодня предприятие выпускает в 1,5 раза больше пиломатериалов, чем все предприятия области вместе взятые. Австрийская компания сейчас является инвестором крупного по областным меркам лесоперерабатывающего предприятия в поселке Ефимовский Бокситогорского района. Соответствующий меморандум о строительстве был подписан еще в июле 2005г. Реализация данного проекта повысит эффективность эксплуатации лесных ресурсов, и создаст до 400 новых рабочих мест в регионе. А также привлечет 40 млн. евро инвестиций в экономику Ленинградской обл., и обеспечит выпуск на отечественный рынок высококачественной продукции, реализуемой по доступным ценам, и изготовленной на основе передовых зарубежных технологий. Плановый объем производства пиломатериалов составит 250 тыс.куб.м. в год. Лесопильный завод может быть введен в действие

летом 2007г. В ходе визита было достигнуто несколько соглашений о взаимных поставках продукции, технологического оборудования. Росбалт, 6.12.2005г.

## ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Австрийская строительная компания Strabag возглавит консорциум, которому предстоит построить почти 50-км. окружную дорогу вокруг Санкт-Петербурга стоимостью 5 млрд. евро. О выигранном тендере компания сообщила в понедельник. Ее доля в проекте составит 1 млрд. евро (1,54 млрд.долл.).

Вместе со Strabag в консорциум входят французский концерн Bouygues Construction, немецкий Hochtief, французский Egis Projects и российские Базовый Элемент и Мостоотряд №19. В заявлении Strabag говорится, что строительство начнется весной 2009г. Reuters, 16.6.2008г.

– Министр транспорта РФ Игорь Левитин высоко ценит опыт Австрии в строительстве, реконструкции и эксплуатации скоростных платных автомагистралей. Об этом он заявил на переговорах с вице-канцлером Австрии, министром транспорта, инноваций и технологий Хубертом Горбахом, которые прошли в Вене. На встрече обсуждались вопросы, связанные с подготовкой нового межправительственного соглашения о международном автомобильном сообщении.

Как сообщили в пресс-службе минтранса, Левитин предложил австрийской стороне изучить возможность содействия привлечению государственных и частных инвестиций в реализацию конкретных проектов на территории Российской Федерации.

Речь идет, прежде всего, о платной автомагистрали «Западный скоростной диаметр» в Санкт-Петербурге, второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг Петербурга, скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург, Центральной кольцевой автомобильной дороге в Московской обл. и соединительной автомагистрали от МКАД в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до автомагистрали М-1 «Беларусь».

Как весьма позитивное оценили Левитин и Горбах сотрудничество между Россией и Австрией в области международного воздушного сообщения. Российский министр сообщил, что в янв. 2006г. пройдут очередные консультации авиационных властей двух стран. В контексте обсуждения вопроса о возможности заключения предложенного австрийской стороной «широкого» соглашения о воздушном сообщении между Россией и странами Евросоюза Левитин напомнил о принципиальной позиции российской стороны, в соответствии с которой отношения между Россией и странами ЕС должны регулироваться в рамках двусторонних межправительственных соглашений. Росбалт, 12.12.2005г.

## ЛЕСПРОМ

– Группа Монди не рассматривает возможность приостановки проекта «Степ» из-за финансового кризиса, сообщила компания. Запланированные на реконструкцию ОАО «Монди СЛПК» 500 млн. евро будут в полном объеме инвестированы в работы по проекту, который компания планирует успешно завершить в срок.

1 июля на промышленной площадке СЛПК дали официальный старт строительным работам по проекту «Степ». Реализовать его на Сыктывкарском ЛПК намерены к середине 2010г.

— На сегодня у нас есть четкое осознание того, что кризис будет серьезным, — комментирует ситуацию исполнительный директор Mondi Europe & International Питер Освальд. — Спрос на нашу бумагу, произведенную в Сыктывкаре до сих пор, увеличился на 7-10% в год, на ближайшие два года мы по-прежнему прогнозируем рост, но он не превысит 3%. Это означает, что комбинату необходимо сосредоточиться на экономии затрат. Но реализация проекта «Степ» в Сыктывкаре будет продолжаться несмотря ни на что. Это означает, что 500 млн. евро, запланированные на проект, будут всецело на него потрачены. И мы уверены, что это сделает Сыктывкарский ЛПК самым современным предприятием целлюлозно-бумажной промышленности России.

При этом господин Освальд уточнил, что вопрос о приостановке проекта «Степ» на время кризиса также не стоит. «Мы уверены в этом комбинате и в инвестициях в него», — отметил топ-менеджер. По словам П. Освальда, полноценная картина того, как кризис в итоге повлияет на целлюлозно-бумажную отрасль в мире, сложится к середине следующего года.

Думаю, что ближайшие два года кризис будет иметь негативные последствия абсолютно для всех предприятий ЦБП. Очевидно, что некоторые компании и в России, и в Европе его не переживут. Но после этого ситуация будет очень выгодной для тех комбинатов, которые смогут выжить. И, я уверен, Сыктывкарский ЛПК будет среди них, резюмировал исполнительный директор Mondi Europe & International.

ОАО «Монди СЛПК» — предприятие группы Монди по выпуску бумаги и упаковки. Сыктывкарский комбинат специализируется на выпуске офисной и офсетной бумаг, также производит газетную бумагу, картон для плоских слоев гофрированного картона «топ-лайн» и «крафт-лайн», обеспечивает более 40% рынка офисной и офсетной бумаги в России и СНГ.

В результате реализации проекта «Степ» годовое потребление древесины Сыктывкарским ЛПК вырастет на 33% — до 4 млн. куб м., выработка целлюлозы увеличится более чем на 20% и составит 890 тыс.т. Производство картонно-бумажной продукции достигнет уровня в 1 млн.т., что на 20% превышает нынешние результаты работы компании. Выработка электроэнергии увеличится на 80 мвт. RosInvest.com, 10.11.2008г.

— 21 янв. 2008г. ОАО «Монди Бизнес Пейпа Сыктывкарский ЛПК» (Республика Коми) и компания Maug-Melnhof Holz Holding AG (Австрия) подписали протокол о намерениях по реализации проекта строительства и эксплуатации лесопильного производства ООО «Леспром Сыктывкар» мощностью 500 тыс. м куб, об этом сообщили сегодня в пресс-службе Mondi. Инвестиции в проект не раскрываются.

Новое производство мощностью 500 тыс. м куб пиловочника в год расположится в 2 км. от ОАО «Монди СЛПК» на участке площадью 25 га. Инициатором проекта выступает «Монди СЛПК». Взаимодействие двух промышленных объектов приведет к синергетическому эффекту в работе

компаний: лесопильное производство будет использовать в качестве основного источника сырья пиловочник дочерних предприятий ОАО «МБП СЛПК», т.е. высококачественную древесину, которую невыгодно направлять в развал для производства целлюлозы.

По словам генерального директора ОАО «Монди СЛПК» Андрея Дрибно, арендной базы Сыктывкарского ЛПК будет достаточно для обеспечения лесопильного производства сырьем. ООО «Леспром Сыктывкар» намерено поставлять комбинату щепу, которая образуется в результате основной деятельности. ОАО «Монди СЛПК» предоставит лесопильному предприятию свою инфраструктуру, услуги по техобслуживанию.

Доля «Сыктывкарского ЛПК» в совместном предприятии составит 15%, Maug-Melnhof Holz Holding AG — 85%. Заказ оборудования для завода запланирован на август, заливка фундамента — на окт. 2008г. К дек. 2012г. ООО «Леспром Сыктывкар» должен выйти на запланированный первоначальный годовой объем производства с возможностью последующего увеличения до 1 млн. м куб пиловочника в год. Lesprom. Forest-Market.ru, 23.1.2008г.

— Австрийский производитель промышленного оборудования Andritz объявил о том, что получил заказ на поставку оборудования ОАО «Монди Бизнес Пейпа Сыктывкарский ЛПК» (МБП СЛПК).

Как сообщается в опубликованном пресс-релизе компании, стоимость заказа составила 130 млн. евро. По условиям соглашения, Andritz осуществит до 2010г. поставку нового котла-утилизатора, пылеуловительной установки и материалов для склада лесопилки.

ОАО «Монди Бизнес Пейпа Сыктывкарский ЛПК» является российской частью группы Mondi (подразделение Mondi Business Paper). Сыктывкарский ЛПК специализируется на выпуске офисной и офсетной бумаги, а также производит газетную бумагу, картон для плоских слоев гофрированного картона. Комбинат обеспечивает более 40% рынка офисной бумаги в России и СНГ. Контрольный пакет акций предприятия перешел в собственность Neusiedler AG в 2002г. Бумпром. Forest-Market.ru, 11.1.2008г.

— 17 июля, состоялась встреча главы Коми Владимира Торлопова с президентом группы компаний Mondi Business Paper Гюнтером Хаслером. После встречи журналистам Хаслер заявил журналистам, что реализация проекта «Степ» ОАО «Монди Бизнес Пейпа Сыктывкарский ЛПК» потребует полмиллиарда евро инвестиций.

«Проект полностью готов к реализации, — Гюнтер Хаслер — Мы уже представили документы на получение первого решения на уровне местных властей, мы двигаемся вперед в обсуждении контрактов с основными поставщиками оборудования. Нам еще необходимо заручиться поддержкой республиканского правительства и правительства Российской Федерации, нужна уверенность, что мы будем обеспечены поставками древесины на перспективу». Гюнтер Хаслер также сказал, что хотелось бы предсказуемых затрат на сырье и определения «с формулой цены, по которой будет продаваться электроэнергия в местную сеть».

Как сказал президент группы компаний Mondi Business Paper, реализация проекта позволит про-

изводить дополнительно 190 тыс.т. целлюлозы, 52 тыс.т. офисной бумаги и 50 тыс.т. картона. Для этого, а также с учетом поставок пиловочника на лесопильный завод потребуется 5,2 млн. куб.м. леса. Продукция в основном будет реализовываться на российском рынке. За пределы страны попадет 60 тыс.т. целлюлозы.

Как подчеркнул Владимир Торлопов, «Степ» получил поддержку президента РФ Владимира Путина, а чтобы на федеральном уровне были более благосклонны к решению вопроса по проекту, глава республики дал поручения своим заместителям в течение недели подготовить соответствующие гарантийные письма в адрес российского правительства.

«Мы подступили к тому, что, может быть, наш проект войдет в перечень инвестиционных проектов, а значит, получит прямую поддержку правительства Российской Федерации», — подытожил Торлопов, сообщает Коми Online. Lesprom. Forest-Market.ru, 18.7.2007г.

— Австрийская компания Pulp Mill Holding (РМН), владелец контрольного пакета акций ОАО «Архангельский ЦБК» (АЦБК), направила меморандум о конфликтной ситуации вокруг акций АЦБК в федеральное министерство Австрии по промышленности и труду, говорится в сообщении комбината. Председатель совета директоров АЦБК Хайнц Циннер на заседании Российско-австрийской комиссии по экономическому сотрудничеству и развитию, 16 мая 2006г. в Вене заявил, что РМН столкнулась с проблемами, связанными с коррупцией», отмечается в сообщении.

Циннер упомянул многочисленные «казачьи» проверки и ревизии, проводящиеся на Архангельском ЦБК уже не первый год. Поводом для их возбуждения стали запросы депутатов Госдумы РФ, в т.ч. экс-вице-президента «Базового элемента» Валентина Бобырева, а также уголовное дело по обстоятельствам приватизации Архангельского ЦБК в 1994г., в рамках которого арестованы 20% акций АЦБК, принадлежащие Pulp Mill Holding, учрежденной лишь в 2001г. Изложенные в меморандуме проблемы будут озвучены австрийской делегацией на саммите «Россия-ЕС» 25 мая 2006г. в Сочи. Росбалт, 22.5.2006г.

— Деловые круги Австрии заинтересованы в сотрудничестве с Кировской обл. в лесопереработке. Как сообщили в пресс-центре правительства региона, о возможности сотрудничества стороны заявили 10 янв. в ходе встречи губернатора Кировской обл. Николая Шаклеина с представителями деловых кругов Австрии. В состав делегации вошли глава компании Hainzel Holding Альфред Хайнцель и главы ряда других австрийских компаний, эксперт Европейского банка реконструкции и развития Юхани Нумминен, государственный лесничий Австрии Георг Эрлахер.

Шаклеин отметил, что Кировская обл. имеет необходимые ресурсы для реализации серьезного проекта в лесопереработке, большой объем неиспользуемой или используемой с низкой эффективностью низкосортной древесины. У области имеются планы по строительству целлюлозно-бумажного комбината, поддержанные министерством экономического развития. Губернатор отметил, что правительство области твердо намерено создавать иностранным инвесторам благоприятные условия при реализации данного проекта.

Австрийская сторона выразила готовность к софинансированию разработки технико-экономического обоснования создания на территории области предприятия по выпуску целлюлозы, а также иных лесоперерабатывающих предприятий. ИА Regnum, 11.1.2006г.

— В 2005г. ОАО «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат» (АЦБК) — один из крупнейших в Европе — отмечает юбилей: 65 лет со дня основания. Хотя еще 5 лет назад мало кто верил, что предприятие продержится столько лет: спрос на продукцию падал, производство сокращалось, работников увольняли, завод погряз в долгах. О прошлом величии комбината и его достижениях не осталось и следа. Новым собственникам, пришедшим на завод из Австрии и Германии, удалось невозможное: за короткий срок сделать предприятие лидером на внутреннем рынке и занять прочные позиции на внешнем рынке.

Так, рыночная доля АЦБК внутри страны по тарному картону на протяжении последних 5 лет сохраняется на уровне 35% от общего объема рынка (в сегменте крафт-лайнера — 50%), по целлюлозе — 25% (в сегменте лиственной беленой целлюлозы — 40%). Комбинату принадлежит четвертая часть тетрадного рынка страны. Вместе с дочерней компанией ОАО «Архбум» комбинат контролирует 40% российского рынка гофпродукции.

Большая часть произведенных комбинатом товаров (65%) продается на внутреннем рынке, остальное (35%) экспортируется преимущественно в страны Восточной Европы. Экспортная выручка за 2004г. составила 97,9 млн.долл. Доход от продаж на внутреннем рынке в 2004г. составил 200 млн.долл. В нояб. 2003г. эксклюзивный дистрибьютор продукции АЦБК — ОАО «Архбум» — стал победителем конкурса «Лидер года-2003» в номинации «Лидер внешнеэкономической деятельности ЛПК России».

С приходом иностранных инвесторов, за последние 5 лет производственные мощности АЦБК пережили глубокую модернизацию. Наиболее крупный и долгосрочный проект — реконструкция картоноделательной машины. Она позволила увеличить максимальную скорость производства картона до 680 м. в минуту, возросло и качество выпускаемой продукции. Всемирная организация качества Global Quality Management присвоила заводу по производству картона, сырья для гофротары, ОАО «АЦБК» приз качества с выдачей сертификата, кубка GQM Quality Award и права нанесения международной эмблемы качества на всю выпускаемую продукцию.

Инвесторы направили значительные средства на совершенствование производства целлюлозы (внедрение технологии отбелки целлюлозы без применения элементарного хлора), также было реконструировано производство бумаги, энергохозяйство комбината. Комбинат стал более «чистым». Несмотря на то, что производство целлюлозы одно из самых вредных, АЦБК занимает 15 место среди экологически чистых предприятий России, оставляя далеко позади своих коллег по цеху.

Добиться высоких результатов менеджерам комбината удалось благодаря ориентации на передовые технологии не только в производстве, но и в управлении. В мае 2003г. на комбинате успешно прошел сертификационный аудит системы менед-

жмента качества предприятия на соответствие требованиям международного стандарта (МС) ИСО 9001 версии 2000г. В июне 2004г. сертифицирована система экологического менеджмента комбината на соответствие международному стандарту (МС) ИСО 14001 в редакции 1996г. Ведутся работы по подготовке существующей системы охраны труда к сертификации на соответствие требованиям стандарта (МС) OHSAS 18001 в редакции 1999г. Проведение сертификационного аудита планируется в 2005г.

Развивая комбинат, новые собственники не забывают и тех, кто его создавал и кто на нем работает сейчас. Одна из главных задач менеджеров предприятия – забота о коллективе: достойная заработная плата, нормальные условия труда, социальные гарантии, здоровый психологический климат. В 2002г. администрация Архангельской обл. отметила деятельность комбината Почетной грамотой «За заслуги в деле социально-экономического развития Архангельской обл.». По итогам II и III Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности», проводимого по распоряжению правительства РФ, «Архангельский ЦБК» дважды награжден почетной грамотой «За достижения в организации социальной работы».

Рост производственных показателей комбината позитивно отражается на всем регионе. Социальная деятельность ОАО «Архангельский ЦБК» направлена не только на реализацию внутренних социальных программ, обеспечивающих социальную поддержку своих работников, но и внешних программ, выраженных в поддержке местного и делового сообществ, властных и общественных структур с целью повышения благосостояния всех жителей региона.

Политика социальной поддержки тружеников комбината осуществляется и после их выхода на заслуженный отдых. Традиция неразрывной связи с АЦБК бывших работников, нуждающихся в повседневной заботе, не только сохранена, но и имеет тенденцию к развитию. В преддверии 65 годовщины образования комбината кадровыми службами проводится подготовительная работа по представлению кандидатур к видам поощрения: планируется поощрить более 1000 чел.

Свою историю комбинат начал в 1940г. Тогда заработал небольшой завод по выпуску небеленой целлюлозы и оберточной бумаги. Спустя два года неокрепшее предприятие начало производить этиловый спирт. Затем освоило выпуск вискозной целлюлозы. А в 1955г. запустило производство папиросной бумаги. Почти 20 лет никто в СССР не производил этот вид продукции.

С пуском бумажной фабрики в 1960г. комбинат начинает осваивать технологию производства высококачественных видов бумаги. Это кладет начало производству писчей бумаги и основы для фотобумаги. Параллельно вводится в строй цех очистки сточных вод. Годом позже АЦБК начинает осваивать внешние рынки, за границу уходят первые партии древесноволокнистых плит. К 1968г. на комбинате запускают в эксплуатацию сульфаткартонное производство. И уже через год картон отгружается на экспорт. В 1975г. пущен завод по производству беленой сульфатной целлюлозы, задействована первая автоматизированная система управления производством. С этого момента

АЦБК становится крупнейшим многопрофильным предприятием страны, не имеющим себе равных по мощности в Европе. В 1983г. комбинат устанавливает рекорд, не побитый до сих пор, он производит 1 млн.т. белой сульфатной целлюлозы.

В 1992г. начинается новая жизнь – АЦБК становится акционерным обществом. Через пару лет предприятие переживает реструктуризацию. В ходе ее создается 11 дочерних предприятий. И к 1996г. комбинат оказывается на грани банкротства. В 1997г. АЦБК становится компанией почти со 100% частным капиталом. Крупный пакет акций концентрируется у производственно-коммерческого предприятия «Титан», значительные доли акций – у западных инвесторов. В 1998г. начинается реформа организационно-управленческой структуры комбината. Образовано два открытых акционерных общества: «Архангельский ЦБК» (производство) и «Архбум» (снабжение и сбыт). В 2003г. управляющей компанией «Архангельского ЦБК» становится фирма Pulp Mill Holding (Австрия). Росбалт, 8.8.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– Объем торговли между Австрией и Вологодской обл. за 5 лет увеличился в 10 раз – с 250 тысяч евро до 2,5 млн., заявил губернатор области Вячеслав Позгалев, выступая в среду на презентации в Вене. «В условиях кризиса мировой экономики доверие и поиск оптимальных вариантов сотрудничества между ее субъектами должны стать теми путями, которые позволят максимально нивелировать возможные негативные последствия», – сказал он РИА Новости.

Губернатор выразил уверенность, что, «курс на развитие экономического и торгового сотрудничества между Австрией и регионом будет успешно продолжен». Презентация собрала 50 представителей австрийских фирм.

«Вологодская обл. – это один из наиболее надежных для инвестиционного сотрудничества регионов России», – считает Позгалев. По его словам, главная цель презентации наладить контакты между мелкими и средними предприятиями области и австрийским бизнесом.

«Особое внимание правительство Вологодской обл. уделяет развитию среднего и малого бизнеса, – отметил губернатор. – Выстраивается система бизнес-инкубаторов, которые поддерживают на первоначальном этапе наиболее перспективные и инновационные предприятия. Система налоговых льгот и административной поддержки создает для них благоприятные условия развития».

«Мы приглашаем наших австрийских партнеров рассмотреть возможность создания новых высокотехнологичных предприятий на территории индустриального парка «Шексна» – это инвестиционная площадка в 2 тыс.га с полным комплексом предоставляемой инфраструктуры. Общий объем заявленных резидентами инвестиций уже превышает 1 млрд. евро», – подчеркнул губернатор.

По его словам, очень большие перспективы открываются в России сегодня для производителей автокомпонентов. «Наш автомобильный рынок в ближайшие годы по оценкам экспертов может стать крупнейшим в Европе», – сказал он.

«Для Вологодской обл. чрезвычайно перспективными может стать производство технологиче-

ского оборудования для металлургической, химической и деревоперерабатывающей промышленности, производство с/х и коммунальной техники», — отметил Позгалев. «Мы видим также большие перспективы сотрудничества в лесопромышленном секторе», — отметил он.

Область заинтересована в сотрудничестве с австрийским бизнесом прежде всего в строительной индустрии, в создании нового и реконструкции действующего жилищно-коммунального хозяйства, в с/х производстве и пищевой промышленности, в развитии туризма, сказал губернатор. РИА «Новости», 29.10.2008г.

— Австрийское правительство выразило готовность оказать финансовую помощь в реставрации фресковой живописи в храмах Пскова, сообщила председатель госкомитета по культуре и туризму региона Зинаида Иванова.

«Австрия проявила инициативу в оказании финансовой поддержки в реставрации фресок псковских храмов в рамках программы возвращения перемещенных культурных ценностей в годы Великой Отечественной войны, проводимой Россией со странами Западной Европы», — сказала Иванова. По ее словам, чтобы оценить масштаб работ и объем необходимых средств, Псков посетила группа российско-австрийских экспертов, которая осмотрела фрески в псковских соборах. По результатам осмотра составлена расширенная информация для Австрийского правительства.

«В качестве объектов реставрации рассматриваются фрески Спасо-Преображенского собора Мирожского монастыря и собора Рождества Богородицы Снетогорского монастыря. В последнем для восстановления фресковой живописи требуются наибольшие усилия», — отметила Иванова. В обоих храмах отреставрирована, треть расписанной площади.

Иванова полагает, что помощь австрийской стороны поможет значительно ускорить процесс восстановления уникальных фресок, который затянулся на многие годы из-за недостаточного финансирования со стороны государства.

Мирожский монастырь основан в середине XI-Ив. новгородским архиепископом св. Нифонтом. Монастырь был носителем духовного просвещения, хранителем традиции церковного искусства и книжности. В средние века здесь находилась богатая библиотека, работали переписчики духовной литературы, велась Псковская летопись, существовала иконописная мастерская. Здесь была переписана и сохранена для потомков эпическая повесть «Слово о полку Игореве». Монастырь был расписан фресками 1156г.

Снетогорский монастырь основан в XIIIв. Настенная снетогорская роспись относится к началу периода расцвета псковской фрески. Помимо яркой, живописной манеры, в которой работали мастера, их роспись характеризуется очень вольной трактовкой религиозных сюжетов. Пророки, апостолы, святители изображены как живые люди с разными характерами и внешностью. РИА «Новости», 18.7.2008г.

— Полпред президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Илья Клебанов возглавит делегацию, которая будет представлять округ в Австрии. С 30 нояб. по 2 дек. в Вене в рамках презентации запланировано участие делегации представителей лесопромышленного комплекса Северо-

Запада РФ в 10 юбилейной конференции Адама Смита «Целлюлозно-бумажная промышленность России и СНГ». 30 нояб. впервые на конференции будет представлен отдельный округ России, с презентацией которого выступит Илья Клебанов.

1 дек. в Палате экономики Австрии состоится конференция «Деловые и инвестиционные возможности Северо-Западного федерального округа РФ». На конференции выступят губернаторы девяти из одиннадцати регионов, входящих в округ (вместо губернатора Санкт-Петербурга делегацию столицы округа возглавил вице-губернатор Михаил Осеевский, а делегацию Ненецкого автономного округа возглавил первый заместитель главы администрации Михаил Васильев). Запланировано проведение заседаний круглых столов, представляющих возможности туристической и лесопромышленной сфер Северо-Запада РФ, а также биржа деловых контактов. В тот же день в посольстве России в Вене состоится концерт одаренных детей, поддерживаемых Международным благотворительным фондом Владимира Спивакова.

В ходе презентации Северо-Западного округа в Вене предполагаются встречи Ильи Клебанова с министрами внутренних дел, экономики и труда Австрии, а также с федеральным канцлером и руководителями парламента. Бизнесмены совершат деловые поездки в Линц, где запланировано посещение предприятия «Штайер Моторс», а также в Грац с возможным посещением предприятия по выпуску комплектующих для автомобильной промышленности.

В 2002 и в 2004г. состоялись презентации Северо-Западного федерального округа в Германии, результатом которых стало осуществление десяти инвестиционных проектов в различных регионах округа. В России действуют 500 совместных российско-австрийских предприятия, а в Австрии зарегистрированы 20 совместных предприятий с участием российского капитала. На Северо-Западе РФ наиболее активно с Австрией взаимодействуют Архангельская обл., республики Коми и Карелия, Санкт-Петербург и Ленинградская обл. Между Вологодской обл. и федеральной землей Бургенланд подписано соглашение о сотрудничестве. Кроме того, Грац является городом-побратимом Санкт-Петербурга. ИА Regnum, 29.11.2005г.

## Азербайджан

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Основа азербайджано-российских электроэнергетических связей заложена в годы советской власти, когда энергосистемы двух республик работали в рамках единой сети. Об этом говорится в сообщении пресс-службы АО «Азербээнержи». Согласно статистике последних лет, ежегодно Азербайджан закупает в России, в соответствии с подписанными соглашениями, 3 млрд.квтч. и продает ей 1 млрд.квтч. электроэнергии. Энергообмен между Азербайджаном и Россией диктуется взаимной потребностью двух самостоятельных энергосистем. Обе страны заинтересованы в партнерстве на одинаковом уровне, отмечается в сообщении.

Энергообмен между азербайджанской и российской системами осуществляется по 330 квт. линии электропередачи между Яшминской и Дербентской подстанциями. В минувшем году для улучшения качества энергообмена на Яшминской

подстанции была проведена широкомасштабная реконструкция, заменено устаревшее оборудование. проектными институтами Азербайджана и России разрабатывается ТЭО второй очереди линии электропередачи Яшма-Дербент, что позволит вдвое увеличить возможности данной линии. Это строительство является составной частью проекта создания энергокоридора Россия-Азербайджан-Иран, представляющего важное значение для регионального сотрудничества. Азербайджан поддерживает тесные связи с российскими предприятиями по выпуску энергооборудования. Эти связи широко используются при реконструкции ряда построенных еще в советские годы станций, подстанций и линий электропередачи. К примеру, на Азербайджанской ТЭС, вырабатывающей половины электроэнергии в республике, осуществляются широкомасштабные работы по переоснащению и увеличению генерирующих мощностей. Генподрядчиком является российская компания «Силовые машины».

Азербайджанские энергетики устанавливают деловые связи с Санкт-Петербургом. На протяжении многих лет ведущие предприятия северной столицы России «Электросила» и «Механический завод» являются основными поставщиками оборудования для электростанций страны. Специалисты данного завода установили на Еникендской ГЭС находящиеся в эксплуатации 4 гидрогенератора. Представители этого предприятия принимали активное участие в реконструкции трех блоков Мингечаурской ГЭС. Российские эксперты принимали активное участие и в строительстве электростанции модульного типа на юге страны – в Астаре. Группа специалистов, приглашенных финской компанией «Вартсила» из России, осуществила на станции монтажные работы, наладила основное и вспомогательное оборудование, провела его испытание, а научила местных работников принципам управления процессами эксплуатации и ремонта энергетических модулей. Ныне, когда было торжественно отмечено открытие Года России в Азербайджане, можно сказать, что взаимовыгодные связи энергетиков двух стран успешно развиваются, крепнут и углубляются, сообщает пресс-служба АО «Азерэнерджи». ИА Regnum, 23.2.2006г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– ОАО «Кировский завод» (Санкт-Петербург) и ООО «Кавказ Холдинг» (Азербайджан) создали в Баку совместное предприятие – ООО «Кавказ Холдинг-Кировский завод», говорится в пресс-релизе «Кировского завода».

В СП 51% акций принадлежит группе компаний «Кировский завод», 49% – ООО «Кавказ Холдинг».

В сообщении отмечается, что основным направлением бизнеса совместного предприятия станет сборочное производство экскаваторов и тракторов на базе бывшего Сабирабадского ремонтно-механического завода (СРМЗ), который расположен в 180 км. от Баку.

«Цель проекта – расширение имеющихся и освоение новых рынков сбыта в Кавказском, Ближневосточном и Центральном-азиатском регионах, потребность которых в экскаваторах и тракторах подобного класса в ближайшие годы будет расти», – говорится в пресс-релизе.

В соответствии с бизнес-планом, с начала 2008г. планируется освоить сборку до пяти колесных экскаваторов в месяц, а к концу года выйти на ежемесячный уровень до 10 машин. Лицензией на производство экскаваторов обладает одно из предприятий «Кировского завода» – ООО «НПП «Воронежский завод экскаваторов», собирающее аналогичную технику на мощностях Воронежского экскаваторного завода (ВЭКС).

Гендиректором предприятия назначен Виталий Тарасов, ранее работавший начальником отдела маркетинга и продаж ООО «НПП «Воронежский завод экскаваторов».

Пресс-служба также сообщает, что рассматривается вопрос организации в Азербайджане сборки тракторов «Кировец» марки К-744 как сельскохозяйственного, так и промышленного назначения. Тракторы «Кировец» выпускает дочернее предприятие «Кировского завода» – ЗАО «Петербургский тракторный завод».

АО «Кировский завод» – крупнейшее на северо-западе России машиностроительное предприятие. В его состав входят 15 дочерних обществ, 100% акций которых принадлежит головному предприятию. Гендиректор «Кировского завода» Георгий Семенов и член совета директоров Лариса Семеновна совокупно владеют 14,8% акций завода. Номинальным держателем 63,44% акций является ЗАО «Депозитарно-клиринговая компания». Interfax, 5.10.2007г.

#### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– ОАО «Кировский завод» (Санкт-Петербург) и ООО «Кавказ Холдинг» (Азербайджан) создали в Баку совместное предприятие – ООО «Кавказ Холдинг-Кировский завод», говорится в пресс-релизе «Кировского завода». В СП 51% акций принадлежит группе компаний «Кировский завод», 49% – ООО «Кавказ Холдинг».

В сообщении отмечается, что основным направлением бизнеса совместного предприятия станет сборочное производство экскаваторов и тракторов на базе бывшего Сабирабадского ремонтно-механического завода (СРМЗ), который расположен в 180 км. от Баку. «Цель проекта – расширение имеющихся и освоение новых рынков сбыта в Кавказском, Ближневосточном и Центральном-азиатском регионах, потребность которых в экскаваторах и тракторах подобного класса в ближайшие годы будет расти», – говорится в пресс-релизе.

В соответствии с бизнес-планом, с начала 2008г. планируется освоить сборку до пяти колесных экскаваторов в месяц, а к концу года выйти на ежемесячный уровень до 10 машин. Лицензией на производство экскаваторов обладает одно из предприятий «Кировского завода» – ООО «НПП «Воронежский завод экскаваторов», собирающее аналогичную технику на мощностях Воронежского экскаваторного завода (ВЭКС).

Гендиректором предприятия назначен Виталий Тарасов, ранее работавший начальником отдела маркетинга и продаж ООО «НПП «Воронежский завод экскаваторов».

Пресс-служба также сообщает, что рассматривается вопрос организации в Азербайджане сборки тракторов «Кировец» марки К-744 как сельскохозяйственного, так и промышленного назначения. Тракторы «Кировец» выпускает дочернее

предприятие «Кировского завода» – ЗАО «Петербургский тракторный завод».

АО «Кировский завод» – крупнейшее на северо-западе России машиностроительное предприятие. В его состав входят 15 дочерних обществ, 100% акций которых принадлежит головному предприятию. Гендиректор «Кировского завода» Георгий Семененко и член совета директоров Лариса Семененко совокупно владеют 14,8% акций завода. Номинальным держателем 63,44% акций является ЗАО «Депозитарно-клиринговая компания». Interfax, 5.10.2007г.

### Связи с Россией и СНГ

– Товарооборот между Азербайджаном и Санкт-Петербургом за I пол. текущего года составил 5,9 млн.долл., что на 70% больше показателя аналогичного периода 2003г. Об этом сообщил первый вице-премьер Азербайджана Аббас Аббасов на встрече с губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко. По его словам, экспорт и импорт за I пол. выросли практически одинаково на 70% и достигли, соответственно, 1,4 и 4,4 млн.долл. Аббасов подчеркнул, что «существующий уровень торгово-экономических отношений между Азербайджаном и Санкт-Петербургом не отвечает нашим взаимным интересам и еще не соответствует потенциальным возможностям сторон». Он отметил, что азербайджанская сторона придает «важное значение налаживанию и укреплению связей с Санкт-Петербургом, обладающим мощным экономическим, научно-техническим и культурным потенциалом». РИА «Новости», 11.11.2004г.

## Алжир

### Армия, полиция

– Два корабля ВМФ Алжира прибыли для ремонта на «Северную верфь», говорится в сообщении пресс-службы судозавода. Корабли «Раис Кишиш» и «Раис Али» прибыли согласно контракту на ремонт и модернизацию второй пары кораблей проектов 1234Э (ракетный крейсер) и 1159Т (сторожевой корабль), заключенному между «Рособоронэкспортом» и министерством национальной обороны Алжира.

ОАО «Северная верфь» по контракту является генеральным исполнителем. Сумма контракта не раскрывается. Срок ремонта кораблей – 22 месяца, модернизация достигнет 60%. Два аналогичных корабля уже проходят ремонт и модернизацию на «Северной верфи». В рамках этих заказов выполнен большой объем работ по замене, в частности, наружной обшивки, наружного борта, переборок, палуб, отмечается в сообщении. Передача первой пары кораблей ВМФ Алжира намечена на конец 2009г.

«Северная верфь» – одно из крупнейших судостроительных предприятий России, специализирующееся на строительстве боевых кораблей для ВМФ. Основным акционером «Северной верфи» является ЗАО «Объединенная промышленная корпорация», которое контролирует 72,19% акций верфи, государству в лице РФФИ принадлежит 20,96% акций. Interfax, 26.12.2008г.

– 20 нояб. в Санкт-Петербурге на «Адмиралтейских верфях» была спущена на воду первая из двух заказанных в России подводных лодок проек-

та 636. В боевом составе ВМС Алжира уже имеются две лодки проекта 877ЭКМ (по классификации НАТО – «Кило»), построенные ранее. Новую пару будет отличать от предшественниц наличие принципиально нового вооружения, и в частности, ракетного комплекса «Клаб-С», делающего эти лодки мощным средством для поражения надводных кораблей и береговых объектов.

Подводная лодка проекта 636 является дальнейшим развитием подводной лодки проекта 877ЭКМ. Сохранив все достоинства подводной лодки проекта 877ЭКМ, она выгодно отличается мощностью дизель-генераторов, скоростью полного подводного хода, дальностью плавания в режиме работы дизелей под водой и низким уровнем подводного шума. Боевая эффективность подводной лодки проекта 636 существенно повышена за счет установки на борту ударного ракетного комплекса «Клаб-С» в сочетании с новыми перспективными комплексами радиоэлектронного вооружения, обеспечивающих его боевое применение. www.iimes.ru, 18.12.2008г.

– В Петербурге пришвартовались 2 сторожевых корабля проектов 1159Т и 1234Э ВМС Алжира. Суда прибыли для прохождения ремонта и модернизации в рамках внешнеторгового контракта между ФГУП «Рособоронэкспорт» и заказывающим управлением министерства национальной обороны Алжирской Народной Демократической Республики. Sea News, 8.10.2007г.

– ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» (Санкт-Петербург) в авг. 2007г. приступит к модернизации двух сторожевых кораблей для Алжира. Об этом сообщил 28 июня гендиректор предприятия Андрей Фомичев. Контракт был подписан 2 месяца назад, модернизация займет 2лет. А.Фомичев отметил, что практически это будут новые корабли, «поскольку на 80%.это будет новое оборудование».

29 июня Россия передала в регистр ООН данные о поставках обычных вооружений за 2006г. Из этих данных следует, что Алжиру поставлены 30 танков Т-90С по контракту от 2006г. стоимостью 1 млрд.долл. на поставку 200 боевых машин этого типа. АНДР получила 10 боевых самолетов. Алжир получил 4 истребителя МиГ-29СМТ/УБ по контракту 2006г. стоимостью 1,8 млрд.долл. на поставку 34самолетов. Еще 4 самолета - последняя партия из 22 бомбардировщиков Су-22МК по контракту 2000г.стоимостью 120 млн.долл., выполняемому ОАО АХК «Сухой» и ФГУП «Новосибирское авиационное ПО им. Чкалова». Об оставшихся 2машинах никакой информации нет - поставки Су-30МКА и Як-130 должны начаться не ранее 2008г. Из этого можно предположить, что в СМИ не была представлена информация об очередной поставке еще 2истребителей МиГ-29СМТ/УБ. www.iimes.ru, 8.7.2007г.

– Россия поставит в Алжир 2 подлодки проекта 636 на 400 млн.долл. Вчера гендиректор «Адмиралтейских верфей» Владимир Александров объявил, что контракт будет подписан в июне. Это соглашение предполагалось заключить еще в марте в ходе визита в Алжир Владимира Путина, однако тогда контрактные переговоры не удалось завершить в срок.

О готовящемся контракте вчера в Санкт-Петербурге заявил гендиректор «Адмиралтейских верфей» Владимир Александров. По его словам,

достигнута договоренность о поставке двух модернизированных подлодок проекта 636 (по классификации НАТО—Kilo) с новейшим комплексом радиоэлектронного вооружения. Первую лодку верфь планирует заложить уже в этом году. Стоимость одной 636 субмарины эксперты оценивают в 180-200 млн.долл. В 2004-06гг. «Адмиралтейские верфи» передали пять подлодок проекта 636 китайским военно-морским силам в рамках контракта, подписанного «Рособоронэкспортом» с Пекином в 2002г. о постройке восьми субмарин на 1,8 млрд.долл.

Подписание алжирского контракта первоначально планировалось во время визита президента РФ Владимира Путина в Алжир 10 марта. Тогда был подписан пакет соглашений на 7,5 млрд.долл. Напомним, что среди заключенных в марте соглашений были контракты на поставку 36 легких фронтовых истребителей МиГ-29СМТ, 28 тяжелых многофункциональных истребителей Су-30МКА, 14 учебно-боевых самолетов Як-130, 8 дивизионов зенитных ракетных комплексов С-300ПМУ-2 «Фаворит», крупной партии противотанковых ракетных комплексов «Метис-М1» и «Корнет-Э», 300 танков Т-90С, а также на модернизацию 250 танков Т-72С. Однако контракт на подлодки к марту согласовать не успели.

Проект 636 представляет собой модернизированную подлодку проекта 877ЭКМ «Варшавянка», поставляющуюся в 1980-90г. в 7 стран. Выбор алжирскими военно-морскими силами подлодок 636 проекта объясняется уже имеющимся опытом эксплуатации практически однотипных «Варшавянок» и имеющейся для них береговой инфраструктуры. Две подводные лодки проекта 877ЭК были построены для Алжира на Адмиралтейском заводе (прежнее название «Адмиралтейских верфей») в 1987-88гг. Летом прошлого года «Адмиралтейские верфи» вместе с бюро-проектантом — ЦКБ «Рубин» — заключили контракт о ремонте этих двух субмарин. Первая уже пришла в дек. прошлого года в Петербург. Вторая субмарина пройдет ремонт на судоремонтном заводе в Алжире. «Коммерсант», 18.5.2006г.

— ОАО «Звезда» заключила контракт с ФГУП «Рособоронэкспорт» на поставку и ремонт звездобразных двигателей для Алжира. Как сообщает пресс-служба предприятия, стоимость контракта оценивается в 3,6 млн.долл. Начало реализации контракта запланировано на начало мая, срок выполнения контракта — 16 месяцев. На заводе отмечают, что подобных крупных контрактов «Звезда» не заключала уже несколько лет. Подготовка этого договора велась в течение полугода.

АО «Звезда» занимается разработкой, производством и обслуживанием дизельных двигателей, дизель-генераторов, автоматизированных дизельных и газовых электростанций, которые используются в судостроении, на железнодорожном транспорте, в энергетике. Контрольный пакет акций предприятия (72%) контролируется структурами ФПГ «Скоростной флот» (Москва). Росбалт, 15.4.2005г.

— Кредиторы ФГУП «Кронштадтский морской завод» (КМЗ) на состоявшемся собрании приняли решение о введении в отношении предприятия процедуры внешнего управления. Как сообщили в КМЗ, в собрании приняли участие представители Минобороны, федеральных агентств по промыш-

ленности и управлению федеральным имуществом. Решение об утверждении внешнего управления будет приниматься Арбитражным судом Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. 1 марта 2005г. КМЗ продолжает вести производственную деятельность по исполнению гособоронзаказа и контрактов с судовладельцами, сообщили на заводе.

Вопрос о введении процедуры банкротства на КМЗ рассматривается в 3 раз. Срок мирового соглашения завода с кредиторами истек 19 янв. 2004г. На долю государства приходится большая часть кредиторской задолженности КМЗ. В первый раз процедура банкротства была возбуждена в нояб. 2000г. по заявлению субподрядчиков предприятия — петербургских ООО «ЛЭМЗ-Измерительные приборы» и ФГУП ЦНИИ «Гранит». Они требовали введения конкурсного производства на заводе. Весной 2001г. гарантии платежеспособности предприятия представило командование ВМФ, после чего КМЗ удалось добиться заключения мирового соглашения. Однако оно не было выполнено, и в начале 2002г. процедура банкротства возобновилась по инициативе ФГУП «Гранит». Вторично завод при поддержке ФСФО добился заключения мирового соглашения в конце 2002г., 19 янв. 2003г. документ был утвержден Арбитражным судом Санкт-Петербурга и Ленинградской обл.

КМЗ не смог расплатиться с «Гранитом» и ЛЭМЗ в связи с тем, что Алжир, по заказу которого завод в 1998-2000гг. провел ремонт и модернизацию боевых кораблей проектов 1159 и 1234Э, не утвердил выполнение заказа из-за претензий к качеству. В связи с этим алжирская сторона не перечислила «Рособоронэкспорту» 18,4 млн.долл. из 100 млн.долл. общей стоимости контракта. В янв. 2004г. вице-губернатор Петербурга Михаил Осевский говорил о том, что ведутся переговоры со всеми ведущими игроками судостроительного рынка как потенциальными новыми собственниками КМЗ. По словам вице-губернатора, «Северная верфь» и Балтийский завод выходили с предложениями о приобретении КМЗ. Росбалт, 17.2.2005г.

## Армения

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Армяно-российско-американское СП ЗАО «ОСС-Звезда» приступило к разворачиванию современной наземной станции спутниковой связи в Армении. Работы ведутся совместно с ведущими техническими специалистами компании ООО «Комин» (Санкт-Петербург, Россия), которые с этой целью находятся сейчас в Армении. Оборудование стоимостью 70 тыс.долл. поставило ООО «Комин», которое также взяло на себя все расходы по его доставке в Ереван.

Один из крупнейших российских производителей оборудования спутниковой связи и операторов спутниковой связи «Комин» с 2004г. является одним из учредителей ЗАО «ОСС-Звезда». Как сообщают в компании, «Комин» будет участвовать во всех совместных проектах, реализуемых «ОСС-Звезда» как в Армении, так и в Грузии. Отметим, что «ОСС-Звезда» намерена создать единую армяно-грузинскую сеть мобильной связи. В этот проект «ОСС-Звезда» намерена в Армении и Грузии инвестировать по 60 млн. евро. Росбалт, 31.5.2004г.

## Связи с Россией и СНГ

— В 2005г. объем торгового оборота между столицей Армении Ереваном и Санкт-Петербургом возрос на 15%. Однако, как заявила находящаяся в Армении с визитом губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, нынешний объем экономического сотрудничества между двумя столицами, достигший отметки в 9 млн.долл., не соответствует реальному потенциалу сторон.

Губернатор предложила выделить в Санкт-Петербурге земельный участок для строительства армянского торгового дома. «Мы приехали с очень серьезными намерениями — развивать и расширять сотрудничество Санкт-Петербурга с Ереваном. В нашу делегацию вошли как деятели культуры, так и предприниматели, которые встретятся со своими армянскими коллегами и обсудят с ними перспективы сотрудничества. У жителей Санкт-Петербурга есть большое желание поближе ознакомиться с армянской культурой, свидетельством тому успех прошедших недавно у нас Дней армянской культуры. У петербуржцев — ностальгия по армянской культуре», — заметила Валентина Матвиенко.

По ее словам, готовится и через два месяца будет подписано соглашение, в котором будут намечены сферы и пути сотрудничества на ближайшие три года, а также заложена возможность создания совместных предприятий. ИА Regnum, 14.9.2005г.

— Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретила в Ереване с мэром армянской столицы Ервандом Захаряном. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, на встрече достигнута договоренность о создании рабочей группы для подготовки соглашения о сотрудничестве между Ереваном и Санкт-Петербургом. На разработку программы отведено 2-3 месяца. В соглашении будут отражены конкретные мероприятия в различных сферах деятельности. Так, планируется увеличить товарооборот между Петербургом и Ереваном. Он составляет 9,1 млн.долл., «однако наш потенциал значительно выше», — отметила губернатор.

В Петербурге будет построен Дом Армении, который без посредников будет осуществлять поставки товаров из этой республики. В Ереване появится Дом Санкт-Петербурга. К реализации этого проекта готова подключиться армянская диаспора в Северной столице. В составе петербургской делегации — представители бизнеса и финансовой сферы, которые намерены провести переговоры о сотрудничестве в этих областях. Кроме того, петербургские предприятия выразили готовность участвовать в реконструкции электростанций в Армении и поставку в республику продукцию энергомашиностроения.

Соглашением предусмотрено также сотрудничество в гуманитарной области, в сфере образования, культуры и телекоммуникаций. Достигнута договоренность о создании системы мер по взаимному информированию об инвестиционных условиях. Согласно предварительной договоренности программа рассчитана на 2-3г. Она начнет действовать с 1 янв. 2006г. После встречи с мэром Еревана Матвиенко возложила венок к Мемориалу жертвам геноцида армян 1915г. Росбалт, 14.9.2005г.

## Афганистан

### НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— В Петербург благополучно возвратились участники экспедиции, предпринятой российским этнографическим музеем в афганскую провинцию Герат. Как сообщили в этнографическом музее, российские специалисты отправились в Афганистан в конце марта. Эта акция стала первой за последние 50 лет научной экспедицией в Афганистан, в ходе которой изучалась традиционная культура народов этой страны. Основной целью поездки было оказание афганским коллегам содействия в создании национального этнографического музея в Герате.

Музей будет расположен в здании постройки 1680г. По словам участника экспедиции Дмитрия Баранова, этот квартал предназначался к сносу, как и многие старые здания в Герате, но планы по созданию этнографического музея послужили причиной отмены этого решения. Ценность квартала, по мнению специалистов, заключается в том, что он является наглядной иллюстрацией «исток живой этнографической реальности» современного Афганистана, в котором отсутствует привычная европейцам грань между городом и деревней.

Объектом исследования ученых стало изучение возможностей для организации музея и состояния традиционной материальной культуры Афганистана, которой удалось избежать влияния западной цивилизации. Исторически Афганистан, на территории которого проживает не менее 20 этносов, соседствовал со странами, в которых исповедовались ислам, буддизм и эллинистические культуры. Именно на территории современного Афганистана зародилась одна из интереснейших религий в истории человечества — зороастризм. Российские исследователи полагают, что именно благодаря вынужденной изоляции, на территории Афганистана сохранились свидетельства древних культур, не имеющие аналогов.

Музей в Герате будет создан по модели российского этнографического музея — музея «семьи народов». Одним из инициаторов его создания выступил губернатор провинции Герат Исмаил Хана, убитый заговорщиками за неделю до приезда экспедиции. Экспедиция осуществлена по инициативе минкультуры Афганистана при поддержке Агентства по культуре РФ и МИД РФ. Росбалт, 17.4.2004г.

## Бангладеш

### Связи с Россией и СНГ

— Незамерзающие калининградские порты привлекательны для поставок экспортных товаров из Бангладеш в Россию. Об этом заявил на встрече с губернатором Калининградской обл. Владимиром Егоровым посол Бангладеш Назимулла Чоудхури. Он напомнил, что экспорт текстиля, чая, посуды и джута из Бангладеш в Россию осуществляется через Финляндию, однако, по словам дипломата, Калининград мог бы стать более выгодным альтернативным путем для этих поставок. Посол отметил, что большие возможности для развития сотрудничества с регионом в сфере экономики, туризма, культуры и образования предоставляет и

его географическая близость к странам ЕС, с которыми Бангладеш поддерживает тесные деловые связи.

Интерес этой страны вызвали также налоговые и таможенные льготы особой экономической зоны Калининградской обл., привлекательные для создания на ее территории совместных предприятий. Одним из таких проектов, по словам Чоудхури, могло бы стать создание здесь чаеразвесочной фабрики, продукция которой могла бы поставляться как в страны Евросоюза, так и СНГ. Программой визита посла Бангладеш, кроме переговоров с представителями областной администрации, предусмотрены также встречи с калининградскими предпринимателями и руководителями вузов. Росбалт, 10.11.2004г.

## Бахрейн

### Алкоголь

— Санкт-Петербург готов залить Бахрейн пивом «Балтика». Первая отгрузка трех 20-футовых морских контейнеров (54 000 л.) баночного пива «Балтика №7» осуществлена на прошлой неделе с завода «Балтика-Санкт-Петербург».

Первая партия пива прибудет в Бахрейн в порт Мина-Сальман в середине дек. Продажи будут осуществляться в столице королевства — г.Манама, сообщает сайт компании «Балтика».

Продукция будет продаваться в крупных торговых сетях, включая собственную сеть специализированных алкогольных магазинов дистрибутора National Hotel Services Co WLL. Розничная цена на пиво «Балтика» составит 1,60 долл. В планах компании наладить регулярные поставки пива в Бахрейн.

Бахрейн занимает 1 место среди стран Ближнего Востока по объему потребления пива на душу населения, благодаря большому числу туристов из соседней «сухой» Саудовской Аравии. Доля импортного пива на рынке составляет 100%. Emirates.SU, 20.11.2007г.

## Белоруссия

### ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— Таможенные органы Республики Беларусь с 22 часов 7 марта 2007г. вернулись к процедуре таможенного оформления и контроля товаров, следующих из Калининградской обл. на остальную часть Российской Федерации, в соответствии с действующим до января 2007г. порядком. Об этом сегодня журналистам сообщил начальник управления организации таможенного контроля Государственного таможенного комитета Беларуси Сергей Борисюк.

По его словам, это решение обусловлено тем, что таможенными органами Беларуси и России найден путь, обеспечивающий надежный и полноценный контроль при транзите данной категории товаров по территории республики. Данный порядок утвержден председателем таможенного комитета Союзного государства, председателем Федеральной таможенной службы РФ и одобрен Советом министров Беларуси.

Сергей Борисюк пояснил, что товары из Калининградской обл. будут перемещаться по территории нашей страны без дополнительных мер по уплате таможенных платежей и конвоя при неко-

торых условиях. В первую очередь, перевозчики должны иметь на товаросопроводительных документах для представления их в пунктах пропуска, находящихся на белорусско-литовской границе, отметки таможенных органов России о том, что данный груз следует из Калининградской обл., а также информацию в электронном виде, полученную таможенными органами Беларуси от российских коллег.

«Однако подакцизные товары и дальше будут проходить по территории республики в соответствии с порядком, установленным законодательством, т.е. с обязательным сопровождением. Под конвоем будет также проходить продукция, в состав которой входят спиртосодержащие жидкости. Перечень таких товаров уточняется, и в ближайшее время его планируется пересмотреть и уменьшить», — подчеркнул начальник управления. Сергей Борисюк отметил: «Мы удовлетворены тем, что нашли общий язык с российскими коллегами и подписали вариант технологии, который отвечает требованиям обеих сторон».

Беларусь с января 2007г. ввела процедуру обязательного досмотра всех российских товаров, поступающих из Калининградской обл. транзитом через республику на остальную часть территории РФ, с применением обязательного сопровождения транспортных средств. Такое решение было принято в целях пресечения незаконного поступления в Беларусь иностранных товаров под видом российских. Ранее российские товары перемещались транзитом через Беларусь на основании транспортных документов с отметками таможенных органов Калининградской обл. о разрешении вывоза товаров на остальную часть России. БЕЛТА, 12.3.2007г.

— Подведены результаты сотрудничества Мурманской обл. и Республики Беларусь в 2004г. По сообщению, представительства Республики Беларусь в Мурманской обл., основным направлением сотрудничества является торгово-экономическое. За 9 мес. товарооборот между Республикой Беларусь и Мурманской обл. составил 46,4 млн.долл. и увеличился к соответствующему периоду 2003г. на 32,5%. Экспорт составил 22,7 млн.долл. и увеличился на 59,3%, импорт составил 23,7 млн.долл. и увеличился на 14,2%.

Сальдо в торговле Республики Беларусь с Мурманской обл. отрицательное и в впервые составило — 1 млн.долл. За аналогичный период 2003г. сальдо составляло 6,5 млн.долл. Сокращение отрицательного сальдо в торговле Республики Беларусь с Мурманской обл. достигнуто за счет увеличения объемов экспорта продукции из Республики Беларусь в Мурманскую обл. Всего поставляется из Республики Беларусь в Мурманскую обл. 400 наименований товаров. В структуре экспорта из Беларуси в Мурманскую обл., основной удельный вес составляют средства наземного транспорта («Белазы», «Мазы») и другая автотехника (63,9%), автошины (10,1%), продовольственные товары (7,9%), механические устройства и их части (4,4%), полимерные материалы, пластмассы и изделия из них (1,8%).

За 9 мес. 2004г. по отношению к аналогичному периоду 2003г. уменьшились на 28% из Беларуси поставки продовольствия (в основном за счет мяса), полимерных материалов (на 53%) и автошин (на 8,8%). Увеличились поставки механических

устройств и их частей (в 2,9 раза), средств наземного транспорта (в 2,5 раза), мебели (в 1,8 раза).

Из Мурманской обл. в Беларусь импортируется 100 наименований товаров. В структуре импорта за 9 мес. 2004г. 85,2% (20,2 млн.долл.) занимают поставки апатитового концентрата, продуктов неорганической химии и других химпродуктов, 3,2% алюминия и изделий из него, 7,6% рыбы и рыбопродукции. За данный период наблюдается рост прямых поставок в Беларусь свежемороженой рыбы и рыбопродукции в 2,2 раза, апатитового концентрата на 29,7%. ИА Regnum, 29.12.2004г.

### АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— ОАО «Мотовело» работает над созданием совместного предприятия в Калининградской обл. ООО «Мотовело — Северо-Запад», которое займется производством велосипедов и мотоциклов, их торговлей и сервисным обслуживанием. Об этом сообщили в управлении регионов России министерства иностранных дел Беларуси. Специалисты положительно оценили развитие отношений Беларуси и Калининградской обл. в сфере промышленности. В декабре 2006г. в этом российском регионе было создано совместное предприятие «Белкардсервис» по ремонту и восстановлению автотракторных деталей.

ОАО «Горизонт» в мае тек.г. планирует установить в Калининграде светодиодный видеозэкран размером 9x16 м. Достигнута договоренность о предоставлении этому региону в I кв. 2007г. цифровых приставок к аналоговым телевизорам для проведения тестирования. По итогам будет рассмотрена возможность создания их совместного производства.

Экспорт организаций министерства промышленности Беларуси в Калининградскую обл. по итогам 11 месяцев 2006г. составил 2,5 млн.долл. Обеспечен рост поставок продукции РУП «Белорусский металлургический завод», ПО «Белавто-МАЗ», ПО «МТЗ», РУП «Могилевлифтмаш», отметили в управлении регионов России МИД Беларуси. БЕЛТА, 25.1.2007г.

— Российское предприятие Квант будет выполнять ремонтно-восстановительные работы на белорусских оборонных комплексах, сообщили в Новгородской областной администрации.

Речь идет о системах РЭП (радиоэлектронного подавления) белорусских ПВО. Суммы контрактов пока не разглашаются. Для выполнения оборонных заказов Белоруссии предполагается создать совместное предприятие с участием Кванта и белорусских предприятий Агат и Спутник. Совместное предприятие будет создано в рамках соглашения о сотрудничестве между правительством Белоруссии и администрацией Новгородской обл. РФ в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях на 2006-08гг. Соглашение было подписано 21 сент. этого года в Великом Новгороде премьер-министром Белоруссии Сергеем Сидорским и первым заместителем губернатора Новгородской обл. Александром Бойцовым.

В соглашении зафиксирована обязанность российской стороны в трехмесячный срок завершить процедуру внутригосударственного согласования документов по созданию совместного предприятия, а белорусская сторона в тот же срок обязана это предприятие зарегистрировать. ФГУП Квант в

Великом Новгороде и специализируется на производстве наземных средств радиоэлектронного противодействия многофункциональным РЛС, установленных на самолетах ударной авиации, средств радиотехнической разведки и контрольно-ремонтных комплексов для осуществления ремонта средств радиоэлектронной борьбы в полевых условиях. На мировом рынке вооружения Квант представляет не только свои изделия, но и продукцию военного назначения ряда ведущих оборонных предприятий России, производящих средства радиоэлектронной борьбы наземного, морского и воздушного базирования.

Специалисты предприятия самостоятельно проводят разработки, направленные на усовершенствование и модернизацию, как выпускаемой продукции, так и изделий снятых с производства, но находящихся на вооружении. РИА «Новости», 27.9.2006г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Республиканское унитарное предприятие (РУП) «Гомельский литейный завод «Центролит» подписало контракт с ОАО «Газпром» (РТС: GAZP) на поставку литых изделий, которые будут использоваться при строительстве Североевропейского газопровода (СЕГ). Как сообщили в отделе маркетинга предприятия, в соответствии с условиями контракта, завод до конца I пол. 2006г. изготовит и поставит российскому партнеру 660 т. специального литья, которое будет применяться при прокладке газопровода на труднопроходимых наземных отрезках магистрали на участке Вологда-Выборг, где имеются водные объекты. Литые изделия будут представлять собой особые грузы, препятствующие всплытию трубопровода на поверхность водоемов.

На предприятии не исключают, что в будущем «Центролит» может заключить с ОАО «Газпром» аналогичные контракты на изготовление крупных партий специального литья, которые будут использованы при прокладке СЕГ по дну Балтийского моря.

Гомельское предприятие рассчитывает принять участие в реализации программы газификации регионов РФ. «Центролит» готовит к подписанию контракт на поставку в Россию 500 т. литых заготовок для прокладки региональных газопроводов. По данным планово-экономического отдела предприятия, в янв. 2006г. РУП «Центролит» увеличило по сравнению с аналогичным периодом 2005г. производство промышленной продукции на 8,5% — до 3,9 млрд.бел.руб. Производство товаров народного потребления возросло на 8% — до 646 млн. бел. рублей.

В янв. 2006г. «Центролит» выпустил 2,1 тыс.т. литья, что на 16,2% больше, чем в янв. 2005г. Экспорт предприятия за этот период увеличился в 2,1 раза — до 1,5 млн.долл., 70% всей экспортированной продукции было отгружено в Российскую Федерацию.

Гомельский литейный завод «Центролит» создан в 1963г. и является крупнейшим в Белоруссии специализированным предприятием по производству чугуновых отливок межотраслевого применения. Завод изготавливает литые изделия малых форм и товары народного потребления.

Официальная церемония начала строительства наземной части СЕГ состоялась в начале дек.

2005г. в Вологодской обл. Наземная часть СЕГ представляет собой дополнительные нитки (лупинги) к существующему газопроводу Грязовец-Выборг.

Строительство морской части газопровода будет осуществляться на принципах проектного финансирования. Оператором строительства морской части газопровода станет North European Gas Pipeline, 51% которой будет владеть «Газпром», а его германские партнеры BASF и E.ON — по 24,5%.

Морская часть Североевропейского газопровода пройдет от береговой компрессорной станции в бухте Портовая (Выборг) до Грайфсвальда (Германия). Ее протяженность составит 1189 км. Бюджет строительства морской части газопровода в двухниточном исполнении оценивается чем в 4 млрд. евро.

«Газпром» намерен завершить строительство первой нитки СЕГ к июлю 2010г., вывести обе нитки газопровода на проектную мощность в 55 млрд.куб.м. планируется в 2013г. Первую нитку СЕГ предполагается вывести на проектную мощность 30 млрд.куб.м. в год к 2012г. Планируется, что маршрут СЕГ далее пройдет через территорию Германии и Нидерландов до Бэктона (Великобритания). Общая его протяженность составит 3 тыс.км. Interfax, 28.2.2006г.

— Как сообщили в ОАО «Белтрансгаз», для расширения существующих мощностей газотранспортной системы «Минск-Вильнюс и Каунас-Калининград» управление капитального строительства и транспорта ОАО «Белтрансгаз» обеспечит строительство газопровода-перемычки между МГ «Торжок-Минск-Ивацевичи» вторая нитка и МГ «Торжок-Минск-Ивацевичи» третья нитка (на участке 651,3 км.). Как пояснили в управлении капстроительства и транспорта, это связано с тем, что в 2005г. Калининградская обл. России вдвое (до 1,050 млрд. куб.м.) планирует увеличить потребление газа.

В т.г. планируется также завершить строительство белорусского участка магистрального газопровода «Ямал-Европа», с учетом ранее принятого графика ввода в эксплуатацию компрессорных станций на территории Белоруссии. Согласно плану, станция «Крупская» будет сдана в эксплуатацию в мае, «Слонимская» — в июне, «Оршанская» и «Минская» — в конце 2005г. Общая протяженность газопровода «Ямал-Европа» — 4 тыс. км. Протяженность белорусского участка 575 км. с действующей компрессорной станцией «Несвижская». ИА Regnum, 14.1.2005г.

#### ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Концерн «Белнефтехим» создает в Калининграде Балтийскую торговую компанию. Постановлением Совета министров Беларуси №216 согласован размер вклада, который внесет «Белнефтехим» в уставный капитал этой компании.

Как сообщили в Аппарате Совмина, «Белнефтехим» вложит 500 тыс. российских руб. в уставный капитал создаваемого с его участием на территории Российской Федерации общества с ограниченной ответственностью «Балтийская торговая компания».

В последние годы концерн «Белнефтехим» активизировал работу по развитию собственной товаропроводящей сети на внешнем рынке, открыв-

вая свои торговые организации во многих странах мира.

Белорусский государственный концерн по нефти и химии «Белнефтехим» включает 40 предприятий (35 из них — акционерные общества, 5 — республиканские унитарные предприятия) с общей численностью работников более 120 тыс.чел. RosInvest.com, 28.2.2008г.

— Концерн «Белнефтехим» создает в Калининграде Балтийскую торговую компанию. Постановлением Совета министров Беларуси №216 согласован размер вклада, который внесет «Белнефтехим» в уставный капитал этой компании. Как сообщили в Аппарате Совмина, «Белнефтехим» вложит 500 тыс. российских руб. в уставный капитал создаваемого с его участием на территории Российской Федерации общества с ограниченной ответственностью «Балтийская торговая компания».

В последние годы концерн «Белнефтехим» активизировал работу по развитию собственной товаропроводящей сети на внешнем рынке, открывая свои торговые организации во многих странах. Белорусский государственный концерн по нефти и химии «Белнефтехим» включает 40 предприятий (35 из них — акционерные общества, 5 — республиканские унитарные предприятия) с общей численностью работников более 120 тыс.чел. На его долю приходится 30% промышленного производства Беларуси, почти 35% экспорта и валютной выручки республики, более четверти всех видов налогов и платежей в бюджет. БЕЛТА, 22.2.2008г.

— Калининградская обл. является перспективным рынком сбыта белорусских лекарств. По расчетам специалистов, Беларусь сможет поставлять в регион препаратов на 1 млн.долл. ежегодно. Об этом сообщил руководитель калининградского отделения белорусского посольства в России Владимир Заломай.

Объемы отправляемых в область медикаментов могут вырасти в несколько раз (сейчас они составляют 100 тыс.долл. в год). Планируется, что поставки лекарственных средств станут одной из основных функций торгового дома «Беларусь», недавно открывшегося в Калининграде. Эта организация занимается оформлением соответствующих сертификатов и лицензий, а также закупкой необходимого оборудования. Другими направлениями деятельности торгового дома станет распространение белорусской полиграфической продукции (одним из его учредителей является КРУП «Белкнига») и поставки различных видов техники. БЕЛТА, 23.3.2007г.

— Компания ЕвроХим повторно рассмотрит возможность строительства терминала по перевалке минеральных удобрений в порту Усть-Луга (Ленинградская обл.). Об этом 12 сент. заявил гендиректор ЕвроХима Дмитрий Стрежнев во время встречи с губернатором Ленинградской обл. Валерием Сердюковым. Он отметил, что строительство терминала в Усть-Луге выгоднее для компании, чем создание аналогичного терминала в эстонском порту Силламяэ, поскольку принадлежащий ЕвроХиму завод «Фосфорит» находится в непосредственной близости от Усть-Луги. Стрежнев подчеркнул, что ЕвроХим готов строить терминал только в консорциуме с какой-либо другой компанией.

Губернатор области Валерий Сердюков напомнил, что в ходе визита делегации областного пра-

вительства в Белоруссию президент Белоруссии Александр Лукашенко выразил готовность перенаправить белорусские грузы, в т.ч. — минеральные, из прибалтийских портов в Усть-Лугу, как только у белорусских компаний завершатся контракты в Прибалтике. По мнению губернатора, созданный таким образом ЕвроХимом и белорусскими компаниями совместный терминал в Усть-Луге будет рентабельным при загрузке от 2 млн.т. в год. ИА Regnum, 12.9.2006г.

— В ходе работы Белорусского промышленного форума член делегации Северо-Западного федерального округа гендиректор ОАО «Компания Усть-Луга» Игорь Русу провел переговоры с руководством ПО «Беларуськалий» и министерством транспорта Республики Беларусь о возможном участии ПО «Беларуськалий» в строительстве комплекса по перевалке калийных удобрений в порту Усть-Луга, говорится в сообщении порта. В ходе переговоров было получено подтверждение о том, что правительство Белоруссии будет содействовать созданию в порту Усть-Луга терминала под загрузку на экспорт минеральных удобрений из Белоруссии. Сейчас белорусские инвесторы изучают возможности строительства такого комплекса.

Заинтересованность в сотрудничестве с портом Усть-Луга президент Республики Беларусь Александр Лукашенко высказал еще в янв. этого года во время встречи глав государств СНГ в Стрельне. Белорусскую сторону интересовала возможность транспортировки калийных удобрений через порт Усть-Луга. Планируется, что в Усть-Луге будет создан самый глубоководный российский порт на Балтике, способный принимать сухогрузные суда с дедвейтом до 75 тыс.т. В порту будет возможно обрабатывать наливные суда дедвейтом до 120 тыс.т. Мощность порта 35 млн.т. грузов в год. Росбалт, 23.5.2006г.

— Белоруссия и Карелия (РФ) имеют возможности сотрудничества и координации работы в нефтехимической отрасли, заявил глава правительства Белоруссии Сергей Сидорский в ходе встречи с премьер-министром российской республики Павлом Черновым в Минске. «Ежегодно мы планируем на реконструкцию нефтехимического комплекса выделять 100-200 млн.долл. У нас открываются перспективы развития торгово-экономических отношений между крупными предприятиями отрасли», — заявил С.Сидорский.

Премьер-министр Белоруссии сообщил, что от Карелии получен заказ на поставку оборудования для Светлогорского целлюлозно-картонного комбината. Глава белорусского правительства также отметил перспективы развития отношений в строительной индустрии, в поставках в Карелию белорусского текстиля, продуктов питания. В свою очередь П.Чернов рассказал о поставках (в Карелию) из Белоруссии БелАЗов, троллейбусов и автобусов. «Идет отработка заказа по поставке в Шклов (Могилевская обл.) машины для производства газетной бумаги», — сообщил премьер Карелии, подчеркнув, что данный заказ является «значимым и будет выполнен в установленные сроки под гарантии правительства». Interfax, 8.9.2005г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Беларусь может принять участие в строительстве Балтийской АЭС в Калининградской обл., заявил сегодня в интервью министр регионального

правительства по развитию территорий Михаил Плюхин. Он принял участие в работе постоянно действующего семинара при ПС по вопросам строительства Союзного государства, которое проходит в Светлогорске (Калининградская обл.).

По словам собеседника, белорусские строители зарекомендовали себя с наилучшей стороны. «Если Беларусь примет участие в тендере, касающемся возведения Балтийской АЭС, найдется много аргументов в ее пользу», — отметил министр. Будет учтено и участие белорусской стороны в строительстве Калининградской ТЭЦ-2. Михаил Плюхин напомнил, что тендер на возведение ТЭЦ более чем у 10 крупных предприятий, в т.ч. зарубежных, выиграло ОАО «Белэнергострой». Первая очередь Калининградской ТЭЦ-2 была введена в эксплуатацию в окт. 2005г. БЕЛТА, 23.10.2008г.

— ОАО «Силовые машины» стало победителем тендера на модернизацию 3 энергоблоков крупнейшей теплоэлектростанции Белоруссии — Лукомльской ГРЭС. Как сообщили в пресс-службе концерна, стоимость проекта достигает 28 млн.долл. Подписание контракта запланировано на янв. 2005г. Основным конкурентом «Силовых машин» в тендере, объявленном белорусским энергетическим концерном «Белэнерго» в авг. 2004г., выступила компания Alstom (Франция). Всего на станции установлены 8 турбин и 8 турбогенераторов мощностью по 300 мвт., поставленных филиалами ОАО «Силовые машины» «Ленинградский Металлический завод» и «Электросила» в 1960-70гг.

«Проект модернизации предусматривает работы по замене проточных частей цилиндров высокого, среднего и низкого давления трех паровых турбин станции. Применение передовых технологий в части высокого давления позволит повысить мощность каждого из агрегатов на 15,45 мвт. и продлить ресурс на 50 тыс. часов. Специалисты концерна приступят к модернизации в I кв. 2005г., а весь проект планируется завершить к началу 2008г.», — отметили в пресс-службе.

Ранее, в 2003г., «Силовые машины» также выполнили проект модернизации одного из энергоблоков станции. В результате мощность блока была увеличена на 7,5 мвт., а ресурс агрегата был продлен на 50 тыс. часов. Лукомльская ГРЭС стала первой электростанцией постсоветского пространства, на которой осуществлена модернизация подобного рода. Реконструкция станции рассчитана на 10 лет (до 2010г.) и проводится Белоруссией в рамках государственной программы технического перевооружения и реконструкции электростанций.

Сотрудничество концерна «Силовые машины» с энергетическими компаниями Белоруссии включает еще ряд проектов. Ведется предконтрактная работа по проекту реконструкции паровой турбины на Гродненской ТЭЦ. Кроме того, для Витебской и Гродненской ТЭЦ, а также для Лукомльской ГРЭС осуществляется поставка запасных частей оборудования.

Лукомльская ГРЭС — самая крупная тепловая электростанция в Белоруссии. Она расположена близ города Новолукомль Витебской обл. Строительство станции началось в 1964г., а пуск первого энергоблока состоялся в 1969г. Установленная мощность станции 2400 мвт. (8 энергоблоков по

300 мвт. каждый). Лукомльская ГРЭС вырабатывает до 50% всей потребляемой в стране электроэнергии.

Концерн «Силловые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна входят «Ленинградский металлургический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (Санкт-Петербург), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах мира. Акции «Силловых машин» обращаются в системе РТС. Росбалт, 27.11.2004г.

– ОАО «Белэнергострой» в 2004г. планирует выполнить Калининградской ТЭЦ-2 строительные-монтажные работы на 2,1 млрд. руб. Об этом сообщили в посольстве Белоруссии в РФ. «Белэнергострой» ведет строительные работы на российской станции с окт. 2002г. в качестве генерального подрядчика как победитель объявленного РАО «ЕЭС России» тендера. В 2003г. белорусское предприятие выполнило работ по строймонтажу Калининградской ТЭЦ-2 на 149 млн. руб. К настоящему времени белорусскими специалистами смонтированы конструкции главного корпуса будущей электростанции, начат монтаж парового котла-утилизатора, выполнены нулевые циклы по всем зданиям и сооружениям ТЭЦ. Ввести в эксплуатацию первую очередь станции (блок мощностью 450 мвт.) планируется в окт. 2005г. Росбалт, 23.2.2004г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– В Беларуси открылось представительство Череповецкого металлургического комбината ОАО «Северсталь». Об этом сообщается в пресс-релизе компании, размещенном на сайте. Новый металлосервисный центр будет сосредоточен на предоставлении услуг складской торговли, в т.ч. предприятиям машиностроения. Крупные машиностроительные предприятия республики будут получать металлопрокат со складов, находящихся в непосредственной близости к ним. Продукцию ОАО «Северсталь» покупают БелАЗ, МАЗ, ЗАО «Атлант», РУП «Могилевлифтмаш», ОАО «Брестгазоаппарат» и другие заводы.

Напомним, что в ходе визита премьер-министра Беларуси Сергея Сидорского осенью 2006г. в Вологодскую обл. и посещения Череповецкого меткомбината обсуждалась тема создания собственной сбытовой сети российской компании в Беларуси для обеспечения своевременных поставок своей продукции белорусским потребителям.

В 2006г. Череповецкий металлургический комбинат поставил на Белорусский автомобильный завод 40 тыс.т. металлопроката. Это толстолистовые марки стали, устойчивые к истиранию и супервысокопрочные, являющиеся аналогами шведских марок сталей Hardox и Weldox. Эти марки стали полностью апробированы на БелАЗе и внесены в конструкцию автомобиля. В 2007г. сотрудничество БелАЗа и российской компании продолжится.

За последние шесть лет с 2001г. рост поставок в Беларусь из Череповца вырос в 3,5 раза. Ежегод-

ная потребность Беларуси в стали этого производителя составляет 0,5 млн.т. БЕЛТА, 6.2.2007г.

– Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский 21 сент. в ходе официального визита в Новгородскую обл. посетил ЗАО «Новгородский металлургический завод». Как сообщили в пресс-службе предприятия, встреча началась с переговоров. Гендиректор Новгородского металлургического завода Андрей Воротнев рассказал о сотрудничестве предприятия с Белоруссией.

С 2005г. на Новгородский металлургический завод поступило 1,5 тыс.т. медного лома. За 2005г. объем отгруженной медной катанки в Белоруссию составил 1 090,104 т., а за прошедший период 2006г. – 1 064,616 т. В 2005г. товарооборот между Новгородским металлургическим заводом и Белоруссией превысил 4 млн.долл., за 8 месяцев 2006г. – 6,5 млн.долл. Новгородский металлургический завод сотрудничает с такими предприятиями Белоруссии как «Белцветмет», «Беларуськабель», «Белпромвест», «Гомелькабель», «Энергокомплект».

В ходе встречи с белорусским премьером Воротнев отметил, что Русская медная компания в лице ЗАО «Новгородский металлургический завод» заинтересована в дальнейшем развитии партнерских отношений. Предприятие готово увеличивать закупки вторичного сырья в Белоруссии и поставлять медную катанку высокого качества на кабельные заводы Республики. После переговоров Сидорский посетил медеплавильный цех, цех электролиза и медной катанки.

Премьер-министр Белоруссии Сидорский прибыл в Новгородскую обл. с рабочим визитом 20 сент. во главе официальной белорусской делегации. Основная цель визита – подписание Протокола о сотрудничестве администрации Новгородской обл. с Белоруссией на 2006-08гг. Сидорский посетит ФГУП «Производственное объединение «Квант» и ФГУП НИИ промышленного телевидения «Растр». ИА Regnum, 21.9.2006г.

– Новгородский металлургический завод (НМЗ) заинтересован в сотрудничестве с белорусскими предприятиями. Об этом сообщил сегодня гендиректор ЗАО «Новгородский металлургический завод» Андрей Воротнев в ходе встречи с белорусской правительственной делегацией во главе с премьер-министром Беларуси Сергеем Сидорским.

Сотрудничество белорусских предприятий с этим заводом началось с 2005г., и товарооборот уже достиг 6 млн.долл. Белорусские предприятия поставляют Новгородскому металлургическому заводу сырье, а он в Беларусь – готовую продукцию (медную катанку). НМЗ сотрудничает с такими белорусскими предприятиями, как «Беларуськабель», «Гомелькабель», «Белцветмет», «Энергокабель», «Белпромвест».

Новгородский металлургический завод специализируется на переработке медьсодержащего сырья в высококачественную катодную медь и медную катанку. Продукция предприятия соответствует требованиям Лондонской биржи металлов. Мощность завода составляет 55 тыс.т. рафинированной меди в год. По параметрам экологической безопасности НМЗ входит в пятерку самых чистых металлургических заводов Европы. БЕЛТА, 21.9.2006г.

– В 2004г. основу импорта из Мурманской обл. в Республику Беларусь составили поставки апати-

тогового концентрата (25281 тыс.долл. или 81,8%), рыбы мороженной (2793,4 тыс.долл. или 9%), алюминия и изделий из него (1378 тыс.долл. или 4,4%).

Увеличение импорта из Мурманской обл. в Республику Беларусь обусловлено главным образом увеличением поставок апатитового концентрата (на 5934 тыс.долл. или на 30,6%), рыбы мороженной (на 1473,8 тыс.долл. или в 2,1 раза). В то же время произошло падение объемов поставок по группе товаров оборудование, механические устройства, и их части, продукты неорганической химии. ИА Regnum, 5.4.2005г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Минский автомобильный завод представил городской низкопольный автобус особо большого класса МАЗ-107 уровня Евро-4 на выставке «Государственный заказ-2009» в Санкт-Петербурге. Об этом сообщили на предприятии.

Это была первая демонстрация обновленных автобусов МАЗ в Северо-Западном федеральном округе Российской Федерации. Участие в выставке Минского автомобильного завода организовано совместно с официальным дилером ОАО «МАЗ» в этом регионе ООО «СП ЛадогаМАЗсервис». Белорусская машина вызвала большой интерес среди властей Санкт-Петербурга, в т.ч. среди главных распорядителей бюджетных средств, отметил вице-губернатор Михаил Осеевский.

Автобус МАЗ-107 имеет увеличенную пассажироплощадь и повышенную экологичность использования. Эта машина первого поколения полностью модернизирована (сейчас МАЗ уже выпускает второе поколение автобусов). Обновлен внешний вид автобуса, воплотивший новые дизайнерские решения.

Во время выставки прошли семинары с участниками процедур закупок и государственными заказчиками, круглые столы для представителей регионов с рассмотрением актуальных вопросов по тематике государственных закупок.

По оценке специалистов МАЗа, участие в выставке «Государственный заказ-2009» — новый шаг в развитии деловых отношений с Российской Федерацией. В результате достигнутых договоренностей было принято решение об участии пассажирской техники МАЗ в аукционах на заключение государственных контрактов на закупку автобусов. Это расширит рынок сбыта и укрепит положительный имидж Минского автомобильного завода за рубежом, считают на предприятии.

Минский автомобильный завод создан в 1944г. На головном предприятии работает 27 тыс.чел., в т.ч. более 9,7 тыс. женщин. В состав производственного объединения входит 8 предприятий. МАЗ выпускает свыше 250 модификаций автомобилей, а также автобусы. В 2008г. МАЗ изготовил 23 763 ед. грузовых автомобилей и 1813 ед. пассажирской автотехники (1769 автобусов и 44 машинокомплекта троллейбусов). БЕЛТА, 7.3.2009г.

— Санкт-Петербург в текущем году закупит самую крупную партию троллейбусов КУП «Белкоммунмаш» — 60 ед., сообщил главный инженер — заместитель директора Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия «Горэлектротранс» Сергей Китаев.

Право выхода на рынок северной российской столицы оспаривали в конкурсе ведущие произво-

дители этого вида транспорта. В результате лучшим по итогам тестовой эксплуатации был признан троллейбус минской марки. «Минская машина во время обкатки показала себя очень хорошо с точки зрения простоты обслуживания, ремонтпригодности и управляемости. Троллейбус получил высокие отзывы у водителей», — сказал себе-седник.

В Питере проходит обкатку троллейбус четвертого поколения. Эта модель — ноу-хау КУП «Белкоммунмаш». При конструировании троллейбуса предприятие применило революционные подходы. Троллейбус с футуристическим дизайном, по словам Сергея Китаева, вызывает восторг и удивление питерцев. Не скупятся на положительные отзывы водители и местная пресса.

По результатам тестовой эксплуатации Санкт-Петербургское ГУП «Горэлектротранс» передаст минскому производителю пожелания по комплектации этого супертроллейбуса с учетом питерского климата. БЕЛТА, 4.7.2008г.

— В ходе завершившейся накануне в Санкт-Петербурге международной выставки-ярмарки «АгроРусь-2006» состоялся демпоказ сельскохозяйственной техники российских и зарубежных производителей. Комбайны производства Красноярского завода комбайнов получили высокую оценку специалистов и продавцов сельскохозяйственной техники и оборудования.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Агромашхолдинг», в работе выставки-ярмарки приняли участие свыше 1000 компаний из 18 стран. В ходе работы выставки ее организаторы провели демонстрационный показ сельскохозяйственной техники, выпускающейся на предприятиях России и Белоруссии.

Демонстрационный показ состоялся на базе Северо-западной машиноиспытательной станции, которая сертифицирует всю с/х технику, предназначенную к поставкам в Ленинградскую обл. (Волосовский район). В показе техники принимали участие компании, занимающиеся производством и поставкой с/х машин и оборудования. С работой выставленной техники ознакомились заместитель министра сельского хозяйства РФ Сергей Митин, вице-губернатор Ленинградской обл. Юрий Голохвастов, председатель Комитета по сельскому хозяйству правительства Ленинградской обл. Николай Сизых.

На площадке была представлена техника ведущих компаний России и Белоруссии — ОАО «Леноблагроснаб», «Кировский завод», ОАО «Агромашхолдинг», Гомсельмаш, Евротрактор.

Участники показа ознакомили со своей продукцией представителей регионов России и гостей ярмарки. Особое внимание делегаций ряда регионов РФ привлекла техника «Агромашхолдинга». В демпоказе приняли участие 3 модели комбайнов — зерноуборочные «Енисей-1200НМЗ», «Руслан-956» и кормоуборочный «Садко-334». Вся техника проходит испытания на базе Северо-Западной МИС.

Оценивая технику, поставляемую «Агромашхолдингом», главный инженер Северо-Западной МИС Сергей Нисин заявил: «Сейчас у нас на испытании находится несколько комбайнов Красноярского завода. Техника производит хорошее впечатление — технологически она полностью соответствует почвенно-климатическим условиям Ле-

нинградской обл.». Нисин подчеркнул, что зерноуборочные комбайны нареканий не вызывают, а все необходимые доработки оперативно учитываются и проводятся на заводе. «Очень высокий уровень технических специалистов красноярского завода, которые находятся на МИС — а у нас их целая бригада, 8 чел. — позволяет решать все проблемы технического характера».

Гендиректор ОАО «Леноблагроснаб» Игорь Худоба заявил, что за последние годы через его организацию прошло несколько десятков единиц техники ОАО «Агромашхолдинг». «Техника оптимальна по соотношению цена-качество, мы успешно ее продаем. Главное, что она отвечает требованиям, которые предъявляют к ней наши хозяйства и наш климат». Игорь Худоба подчеркнул, что комбайны «Енисей» идеально приспособлены именно для работы в условиях повышенной влажности зерновых. «Мы работаем с предприятиями «Агромашхолдинга» уже 7 лет и намерены расширять сотрудничество», — заявил он. ИА Regnum, 4.9.2006г.

— В ходе визита в республику делегация из Санкт-Петербурга попросила увеличить поставки тракторов Минского тракторного завода (МТЗ) в Ленинградскую обл. Об этом сообщил источник в руководстве министерства сельского хозяйства и продовольствия Белоруссии. «У представителей российских регионов не возникает больших нареканий на качество работы белорусских тракторов, поэтому они хотят быстрее и в больших количествах оснастить тракторами МТЗ сельскохозяйственные предприятия Ленинградской обл., — пояснили в министерстве. — Если рынок необходимо завоевать, то это делается качеством и ценой. Сейчас, наверное, в первую очередь, ставится цена, а потом уже качество. В любом случае тракторы МТЗ — это хорошее соотношение цена/качество». ИА Regnum, 1.8.2006г.

— На заводе «Титран» в Тихвинском районе Ленинградской обл. появится цех производства лесозаготовительной техники на базе тракторов ПО «Минский тракторный завод» и других белорусских предприятий. 15 мая в Минске губернатор области Валерий Сердюков и глава правительства Белоруссии Сергей Сидорский подписали соглашение о сотрудничестве, предусматривающее, в т.ч., и развитие этого производства. По оценке специалистов областного правительства, ряд региональных предприятий испытывают нехватку лесозаготовительной техники. Сроки строительства предприятия и объемы его производства пока не уточняются.

Кроме того, в ходе переговоров Сидорского и Сердюкова была достигнута договоренность о том, что по заявкам областных горнодобывающих предприятий в регион будут поставляться БелАЗы и дорожно-строительная техника, производимая в Белоруссии. ИА Regnum, 16.5.2006г.

### Недвижимость, собственность

— Группа компаний «Вестер» в среду в Минске открыла второй гипермаркет в Белоруссии, говорится в сообщении пресс-службы компании. Инвестиции в строительство гипермаркета составили 2 млн.долл. Площадь магазина — 2,4 тыс.кв.м., ассортимент товаров насчитывает 20 тыс. наименований, включая непродовольственные товары.

Торговая сеть «Вестер» создана в 2006г. на базе калининградской группы «Вестер». На конец

2007г. сеть была представлена в 22 регионах России, а также в Казахстане и на Украине. Сеть объединяет более 50 торговых объектов общей площадью 160 тыс.кв.м. Основные форматы, которые развивает «Вестер», — гипермаркет и супермаркет. В 2008г. компания планирует ввод 30 торговых объектов общей площадью более 150 тыс.кв.м.

Товарооборот федеральной сети «Вестер» в 2007г. составил 420 млн.долл. В 2008г. торговая сеть планирует увеличить товарооборот более чем в три раза, до 1,3 млрд.долл. Стратегическая цель «Вестера» — по итогам 2010г. войти в пятерку лидеров среди российских розничных операторов с товарооборотом 6 млрд.долл. Interfax, 2.7.2008г.

— В Калининграде запущен кирпичный завод, на котором установлено оборудование, разработанное могилевским заводом «Строммашина». Это автоматизированные технологические линии нового поколения, не уступающие зарубежным аналогам, сообщили в региональном отделении посольства Беларуси в России.

Белорусское оборудование предполагает полную автоматизацию процессов формовки, обжига, сушки кирпича, что позволяет выпускать продукцию повышенного качества. Мощность нового завода стоимостью 900 млн. российских руб. — 32 млн. шт. кирпича в год.

РПУП «Могилевский завод «Строммашина» является крупнейшим в СНГ предприятием по производству оборудования для выпуска строительных материалов. Здесь изготавливаются автоматизированные линии для производства шифера, асбоцементных труб, рубероида, стеклохолста, железобетонных шпал для железных дорог, оборудования для выпуска кирпича. Завод выпускает 300 наименований товаров народного потребления. Продукция экспортируется в Россию, Украину, Казахстан, Узбекистан, страны Балтии и другие. БЕЛТА, 23.10.2007г.

— Калининградский филиал белорусского ОАО «Западэлектросетьстрой» выиграл тендер на обустройство пограничного перехода «Мамоново-Гжехотки» на российско-польской границе. Как сообщил директор филиала Дмитрий Амброжевич, предприятию предстоит осуществить комплекс работ по внешнему электроснабжению перехода с поставкой необходимого оборудования и материалов.

Главными условиями конкурса было наличие собственной материально-технической базы и сертификатов качества. Белорусская компания оказалась единственной, которая обладала международным сертификатом ISO9001:2000, помимо российских лицензий на проектные и строительные работы. Конкурентами филиала «Западэлектросетьстрой» были российские предприятия. Стоимость работ оценена в 40 млн. российских рублей, возводимый объект должен быть подключен к электроснабжению к концу июня тек.г.

Погранпереход «Мамоново-Гжехотки» имеет большое значение для нового проекта по развитию автодорог в Калининградской обл. Данный проект предусматривает возведение еще одного перехода в городе Советске, и, по словам Дмитрия Амброжевича, у белорусского предприятия есть неплохие шансы выиграть тендер и на обустройство этого объекта. Уже сейчас филиал получил предложение осуществить реконструкцию линий электропередачи в районе будущей стройки.

Калининградский филиал ОАО «Западэлектросетьстрой» образован в 1981г. По оценке экспертов, предприятие возвело 80% электроэнергетических объектов области. С распадом СССР ему пришлось осваивать новые виды деятельности, к примеру строительство и установку мачт связи для мобильных операторов. Среди объектов последних лет — «воздушные переходы» линий электропередачи к Калининградской ТЭЦ-2, подстанции в жилых кварталах, возведение ЛЭП на Куршской косе.

Филиал намерен выйти на гораздо более перспективный рынок Подмосквья и Ленинградской обл. Сейчас предприятие оформляет международный сертификат соответствия экологическим требованиям ISO 14000. В России подобные документы имеют единичные компании. Филиал работает преимущественно на оборудовании и материалах (железобетон, трансформаторы), поставляемых из Беларуси. Значительную часть его сотрудников составляют белорусы: в Калининградской обл. специалистов соответствующей квалификации практически нет. По итогам 2006г. филиал ОАО «Западэлектросетьстрой» перечислил в белорусский бюджет 14,6 млн. российских рублей. БЕЛТА, 8.2.2007г.

#### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Национальная авиакомпания «Белавиа» со 2 апр. начнет выполнять полеты на линии Минск-Калининград совместно с калининградской авиакомпанией «КДавиа». Об этом на пресс-конференции в Национальном аэропорту Минск сообщил гендиректор авиакомпании Анатолий Гусаров.

Совместная эксплуатация значительно увеличит пассажиропоток на указанном маршруте. Ожидается возрастание транзитных перевозок как через Национальный аэропорт «Минск», так и через калининградский аэропорт «Храброво». В апр. нынешнего года «Белавиа» откроет в Калининграде свое представительство.

Полеты в Калининград планируется выполнять на самолетах CRJ-100/200LR и Boeing-737/500. Пассажиры «Белавиа», вылетающие из Калининграда, могут воспользоваться возможностью продолжить свое путешествие транзитными рейсами через Минск в Астану, Баку, Ереван, Киев, Костанай, Москву, Павлодар, Тбилиси, Тель-Авив и другие города маршрутной сети авиакомпании. Для таких путешественников разработаны специальные тарифы.

В перспективе «Белавиа» планирует открыть регулярный рейс в Амстердам. «Мы хотели открыть его в этом году, однако окончательное решение по этому вопросу пока не принято, — рассказал Анатолий Гусаров. — Предстоит детально изучить спрос на это направление, чтобы не получилось так, что мы открыли новый рейс, а он не востребован».

В этом году «Белавиа» планирует также открыть новый чартерный рейс из Гомеля в Анталию. «Рассчитываем на то, что он будет пользоваться спросом, — добавил гендиректор «Белавиа», — ведь с его открытием жителям Гомеля не нужно будет ехать в Минск, чтобы улететь в Анталию».

Национальная авиакомпания «Белавиа» базируется в Национальном аэропорту Минск. Она осуществляет регулярные рейсы в 30 пунктов 19

стран, контролирует 65% белорусского рынка авиационных пассажирских перевозок. «Белавиа» соответствует высшим международным стандартам обеспечения безопасности. По итогам аудита операционной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта (IOSA — IATA Operational Safety Audit) авиакомпания в 2008г. вошла в регистр операторов IOSA. БЕЛТА, 1.4.2009г.

— Беларусь и Калининградская обл. организуют пробную перевалку калийных удобрений. Эта тема обсуждалась в Минске на встрече премьер-министра Беларуси Сергея Сидорского с губернатором Калининградской обл. Георгием Боосом, сообщает Белорусское Телеграфное Агенство (Белта). По словам Георгия Бооса, будут определены размеры и период поставки, тему проработают эксперты, принципиально она одобрена обеими сторонами. Пробную перевалку калийных удобрений «будем делать для того, чтобы изучить все трудности, с которыми столкнулись на этом пути», размер партии будет тот, который необходим, сказал калининградский губернатор.

По словам Георгия Бооса, основным фактором, сдерживающим поставки белорусских калийных удобрений через калининградский порт, является «заградительный тариф, который установила литовская сторона по провозу грузов ж/д транспортом через ее территорию». RosInvest.com, 17.2.2009г.

— ОАО «Звезда» (Санкт-Петербург), один из ведущих российских производителей судовых дизельных двигателей и дизель-генераторов, подписало очередной протокол о развитии технического и экономического сотрудничества с Белорусской железной дорогой в 2008-09гг., говорится в сообщении пресс-службы компании.

«На заседании рабочей группы совета делового сотрудничества Петербурга и республики Беларусь были подведены итоги совместной работы «Звезды» и Белорусской железной дороги за три года по ранее подписанным соглашениям. За это время было заключено 7 контрактов и поставлены двигатели на дизель-поезда нового поколения серии ДР1Б производства латвийского АО «Рижский вагоностроительный завод» на 150 млн. руб.», — отмечается в сообщении.

Реализуется проект опытной модернизации дизель-поезда серии ДР1А за счет замены двигателей предыдущего поколения на современные экономичные двигатели М787БР «Звезды» с повышенной надежностью, ресурсом, улучшенными экологическими и эксплуатационными характеристиками.

После подведения итогов испытаний в нояб. 2008г. будет сформирована программа поэтапной модернизации всего парка дизель-поездов серии ДР1А на Белорусской железной дороге. Общий объем модернизации оценивается в 150 ед. дизельных двигателей.

«Звезда» планирует предложить белорусским партнерам комплексную поставку силовых установок на базе новых двигателей М787БР и современных гидropередач австрийской фирмы Voith. Основными акционерами АО «Звезда» являются структуры финансово-промышленной группы «Скоростной флот» (Москва), которым принадлежат 92% акций компании. Interfax, 19.5.2008г.

— Россия и Беларусь создадут транспортно-логистическую схему транзита грузов через Кали-

нинград. Об этом заявил сегодня журналистам заместитель госсекретаря Союзного государства Василий Хрол, принимавший участие в проходившем здесь седьмом заседании Российско-белорусского совета по долгосрочному сотрудничеству областей, министерств, органов государственного управления Беларуси и Калининградской обл. РФ.

«Мы должны поддерживать, в первую очередь, экономику наших стран, а не прибалтийских государств, — подчеркнул он. — А для этого наши внешнеторговые поставки, а также транзит грузов из Китая и других среднеазиатских стран в Европу, оцениваемый в 240 млрд.долл., необходимо направить в порты самой западной области России».

Реализации этой идеи мешает, по его мнению, позиция Литвы, которая установила повышенные дискриминационные тарифы на провоз ж/д грузов в калининградском направлении, чтобы направить их в свой порт Клайпеда.

«Такой односторонний подход должен быть невыгоден самой Литве, т.к. от роста объемов нашего транзита она также выигрывает, — подчеркнул госсекретаря губернатор Георгий Боос. — Уже сегодня это тормозит реализацию проекта «2К», который предусматривает создание равных условий для грузов, направляемых порты Калининград и Клайпеда. Если тарифная политика соседей не изменится, этот проект прикажет долго жить, т.к. грузы уйдут в Усть-Лугу, что будет плохо и для Литвы, и для Калининградской обл.»

Боос также сообщил, что под будущую транзитную схему в Калининградской обл. создается инфраструктура строительства глубоководного порта в Балтийске, а также окружной железной дороги и выноса за пределы Калининграда сортировочной станции. 20.2.2008г.

— Проект по строительству Белоруссией морского порта в Ленинградской обл. России является неэффективным. Такое мнение высказал начальник департамента водного транспорта министерства транспорта и коммуникаций Белоруссии Бронислав Говоровский. Государственный секретарь Союзного государства Белоруссии и России Павел Бородин на этой неделе заявил, что Белоруссия и Россия рассматривают возможность реализации проекта по строительству в Ленинградской обл. белорусского морского порта. «Белоруссия должна иметь свое морское пароходство и морской порт», — заявлял госсекретарь Союза. «Сегодня речь идет о строительстве порта на 30-35 млн.т. грузов», — сказал П.Бородин. «Белоруссия при перевалке собственных внешнеторговых грузов никогда не пользовалась портами Ленинградской обл., поскольку это далеко, дорого и неэффективно», — сказал Б.Говоровский.

По его словам, в Белоруссии ранее никогда не обсуждался вопрос о возможности использования мощностей порта Усть-Луга и других портов Ленинградской обл. Такая позиция Белоруссии, по его словам, была связана с тем, что транспортная составляющая в доставке грузов в порты Ленинградской обл. несоизмеримо выше по сравнению с портами стран Балтии и Калининградом. В этих портах предлагаются «относительно оптимальные тарифы», а возможности портовых терминалов и глубина у причалов порта позволяют Белоруссии осуществлять погрузку всей номенклатуры грузов на суда оптимального водоизмещения, заметил он. «Сегодня Белоруссия переваливает в год 20

млн.т. собственных внешнеторговых грузов, и такого объема, как это предлагается по проекту — 30-35 млн.т. — в республике пока не формируется», — добавил Б.Говоровский. Interfax, 15.6.2007г.

— Калининградская железная дорога (филиал ОАО «РЖД») технологически готова освоить дополнительные перевозки белорусских калийных удобрений в объеме 1 млн.т. Об этом, как сообщили в пресс-службе КЖД, заявил начальник Калининградской железной дороги Виктор Будовский на состоявшейся трехсторонней встрече министра транспорта Игоря Левитина, министра транспорта и коммуникаций Белоруссии Владимира Сосновского и секретаря министерства транспорта и коммуникаций Литвы Арвидаса Вайткуса.

На совещании были рассмотрены вопросы увеличения перевалки грузов через калининградский транспортный узел, в частности белорусских калийных удобрений, и выравнивания тарифных ставок на перевозку этих грузов в направлении портов Калининграда и Литвы, — отметил представитель КЖД.

Виктор Будовский подтвердил готовность Калининградской железной дороги к беспрепятственному приему и перевозке белорусских грузов. Технологический цикл по транспортировке дополнительных объемов, — подчеркнул он, — будет организован без ущерба для других грузополучателей.

Будовский поднял на совещании проблему простоя грузов на приграничной станции Кибартай (литовско-российский участок границы). Год назад, во время встречи министров транспорта России и Литвы в Кибартае, стороны договорились о досмотре со вскрытием не более 30% подлежащих ветеринарному контролю вагонов. Фактически в 2006г. со вскрытием проверялось 70% вагонов, что привело к увеличению сроков их простоя на приграничной станции Кибартай, — подчеркнул представитель КЖД. По поручению Игоря Левитина этот вопрос внесен в протокол трехсторонней встречи и в числе других получит свое развитие на предстоящих переговорах с министром транспорта Литвы. ИА Regnum, 21.7.2006г.

— Белоруссия может начать транспортировку своих нефтепродуктов на экспорт через порт Усть-Луга (Ленинградская обл.). Как сообщили в пресс-службе ОАО «Компания «Усть-Луга», сегодня, 23 июня, представители белорусского министерства экономики и руководители концерна «Белнефтехим» провели рабочее совещание с руководством компании. Стороны договорились о начале предпроектных проработок строительства инфраструктуры, необходимой для обработки белорусских нефтепродуктов в Усть-Луге в случае участия белорусов в этом проекте.

На совещании присутствовали также руководители «ПО Беларуськалий» и ЗАО «Белорусская калийная компания».

Ранее правительство Белоруссии заявляло о намерении содействовать созданию в Усть-Луге терминала под загрузку на экспорт минеральных удобрений из Белоруссии.

Напомним также, в ходе визита в Санкт-Петербург в янв. 2006г. президентом РФ Владимиром Путиным были достигнуты договоренности с президентами Казахстана и Белоруссии Нурсултаном Назарбаевым и Александром Лукашенко о перевалке грузов из этих стран через порт Усть-Луга. В

т.ч., речь шла о белорусских минеральных удобрениях.

В порту Усть-Луга, располагающемся на юге Усть-Лужской губы, завершено строительство терминала по перевалке угля, продолжается строительство самого порта, где смогут обрабатывать 35 млн.т. грузов в год, а также идет реализация проекта строительства железнодорожно-паромной переправы «Усть-Луга – Калининградская область – Германия», которая должна будет обеспечить транзит грузов из России через Калининградскую область в обход прибалтийских стран. Кроме того, специалисты ОАО «Российские железные дороги» разработали план строительства подъездных путей к терминалам Усть-Луги, и РЖД готово выделить средства на этот проект. ИА Regnum, 27.6.2006г.

– Республика Беларусь намерена использовать Калининградский порт для экспорта своих грузов. Об этом заявил премьер-министр союзной республики Сергей Сидорский после переговоров с заместителем председателя правительства РФ Александром Жуковым и губернатором области Георгием Боосом. По словам премьер-министра, через Калининград планируется ежегодно переваливать до 1 млн.т. калийных удобрений, 300 тыс.т. продукции деревообработки и 700 тыс.т. металла. Сидорский позитивно оценил итоги сотрудничества, сказав, что снижение в первом полугодии товарооборота между самой западной российской областью и Калининградской обл. и Белоруссией будет преодолено до конца 2006г. и этот показатель превысит прошлогодний почти на 20%. В частности, вчетверо будут увеличены поставки в регион цемента, а Беларусь получит больше калининградской рыбопродукции.

На переговорах стороны договорились о совместной реализации ряда крупных проектов в области жилищного и дорожного строительства, сельского хозяйства. Предусматривается сооружение на балтийском побережье рекреационной базы для отдыха и лечения граждан РБ. Сидорский, а также находящийся здесь полномочный представитель президента РФ в СЗФО Илья Клебанов примут участие в совещании министров транспорта России, Белоруссии и Литвы, на котором планируется обсудить вопросы тарифной политики в отношении калининградского грузового транзита. Росбалт, 20.6.2006г.

– С 1 янв. 2006г. на сети российских железных дорог вступают в силу изменения к действующему прейскуранту 10-01 на грузовые перевозки. Как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги, главным отличием нового приказа Федеральной службы по тарифам является отдельный пункт по применению прейскуранта на калининградском направлении.

Под действие понижающих коэффициентов подпадает практически вся номенклатура грузов, ввозимых в российский эксклав из Белоруссии, – продолжили в КЖД, отметив, что «это создает дополнительные условия для расширения взаимовыгодного сотрудничества с соседней республикой». Сейчас доля белорусских грузов составляет 6% в структуре грузооборота Калининградской железной дороги.

Также, согласно прейскуранту, значительно расширен диапазон понижающих коэффициентов к тарифам на перевозку грузов всех классов. Если

в предыдущие годы на калининградском направлении действовал единый коэффициент 0,83, то сейчас, в зависимости от расстояния перевозки, единых коэффициентов будет применяться двенадцать – от 0,27 до 0,93. Тарифная поддержка (недополученная прибыль) ОАО «РЖД» калининградского направления составит, по предварительным подсчетам, 3 млрд. руб. в год, – уточнили в Калининградской железной дороге. ИА Regnum, 29.12.2005г.

– Калининградский порт готов ежегодно принимать до 1 млн. т. белорусских грузов. Об этом заявили в Минске на встрече минтранспорта и коммуникаций Белоруссии Михаила Борового с губернатором Калининградской обл. Владимиром Егоровым, который находится с визитом в Белоруссии. Через Калининградский порт перевозится лишь 2% белорусских морских грузов, в то время как на долю Вентспилского порта (Латвия) приходится более 50%, Клайпедского (Литва) – 21%, Николаевского (Украина) – 18%. Как отмечалось на встрече, развитие перевозок в Калининградской обл. во многом сдерживают высокие тарифы на транзит, установленные Литвой. При практически равном расстоянии до портов Клайпеды и Калининграда доставка и перевалка грузов из Белоруссии в Клайпеду стоит 16,52 долл. за 1 т., в Калининград – 20,76 долл. за 1 т.

Белоруссия, по словам Борового, считает перспективным увеличение своего грузооборота через Калининградскую обл. за счет сокращения перевозок в Вентспилс. Это, как отметил белорусский министр, выгодно с экономической точки зрения, так как расстояние до Калининградского порта значительно меньше, чем до Вентспилса, – 661 и 1,067 км. соответственно. В то же время, по мнению сторон, доставку белорусских грузов в Калининградскую обл. сдерживают высокие тарифы на транзит, установленные Литвой. В связи с этим прозвучало предложение о том, чтобы часть грузов, которые будут переброшены из Вентспилса в Калининград, направлялась в Клайпедский порт. Как считают участники встречи, это может способствовать снижению Литвой тарифов для белорусских грузов. Росбалт, 15.8.2005г.

– Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси приняло решение возобновить пропуск тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств через госграницу республики. Как сообщили в пресс-службе администрации Калининградской обл., в янв. на российско-белорусской и белорусско-литовской границе возникла неблагоприятная ситуация с пропуском грузовых автотранспортных средств, следующих из Калининградской обл. на остальную территорию России и в обратном направлении транзитом через территорию республики. Проблема была вызвана введенным в РБ с 17 янв. 2005г. запретом на проезд по ее территории автотранспортных средств весом более 38 т. При этом допустимые отклонения весовых параметров были сокращены с 10% до 2%, а разрешения на передвижение по дорогам республики крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств выдавались только не неделимый груз в г. Минске. По данным пресс-службы, добиться снятия запрета удалось Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и ее представительству в Калининградской обл. ИА Regnum, 25.3.2005г.

– В 2005г. «Белорусский цементный завод» поставит в Калининградскую обл. 25 тыс.т. цемента, сообщила начальник отдела внешнеэкономических связей предприятия Татьяна Сулова. Первая партия цемента общим весом 250 т. уже направлена в Калининградскую обл. Планируется также, что продукция белорусского завода в 2005г. будет поставляться в Москву и Московскую обл., Брянск, Санкт-Петербург, Смоленск, Брянскую и Калужскую обл. Сроки и объемы поставок пока не определены.

Республиканское предприятие «Белорусский цементный завод» в 2004г. экспортировало 230 тыс.т. своей продукции, из них в Российскую Федерацию – 30 тыс.т. Контракт на поставку белорусского цемента с предприятиями Калининградской обл. был заключен в первых числах янв. Вся продукция будет поставляться ж/д составом в удобной для транспортировки таре. ИА Regnum, 12.1.2005г.

– Руководство морского порта Санкт-Петербурга заинтересовано в привлечении белорусских грузооборотков. Как сообщили в пресс-службе порта, об этом было заявлено на встрече председателя Палаты представителей Национального собрания Белоруссии Вадима Попова и вице-преьера республики Василия Долголева с руководством ОАО «Морской порт Санкт-Петербург».

В ходе неофициального визита гости ознакомились с техническими возможностями порта. белорусские товары ориентированы преимущественно на порты стран Балтии. Однако в руководстве петербургского морского порта убеждены, что Россия и Белоруссия заинтересованы в интенсивном развитии экономических отношений как наиболее близкие в экономическом и культурном отношении соседи. Создание Единого экономического пространства (ЕЭП) России, Белоруссии, Украины, Казахстана – важнейший шаг в этом направлении, отметили в руководстве порта. В частности, гармонизация таможенных процедур и тарифов России и Белоруссии, проводимая в рамках создания ЕЭП, несомненно, будет способствовать уменьшению количества препятствий на пути товаров и услуг. В экспортно-импортных грузопотоках Белоруссии большую часть составляют удобства, оборудование, черные металлы, товары народного потребления. Именно эти виды грузов в основе структуры грузооборота группы компаний «Морской порт Санкт-Петербург». Росбалт, 16.6.2004г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СММ

– Центр белорусской книги будет открыт в Псковской областной универсальной научной библиотеке на Международном книжном форуме «Русский Запад», который пройдет в Псковской обл. с 13 по 15 апр. Издания на белорусском языке для нового центра предоставит Витебская областная типография, сообщили в посольстве Беларуси в России. Одновременно с открытием центра состоится презентация выставки «Земля под белыми крыльями», в экспозиции которой будут представлены книги по истории и культуре, а также произведения классиков белорусской литературы – Янки Купалы, Якуба Коласа, Петруся Бровки, Максима Танка, Василя Быкова. БЕЛТА, 9.4.2007г.

– Петербургская компания предоставила национальному оператору Белоруссии – республиканскому унитарному предприятию, магистраль-

ный канал доступа к российским и международным интернет-ресурсам. Как сообщили в пресс-службе «ПетерСтара», этот канал станет основным маршрутом доступа белорусских пользователей интернет к его российскому сегменту. Его суммарная емкость составит 300 Мбит/с.

До сотрудничества с «ПетерСтаром» для доступа к русскоязычному интернету «Белтелеком» использовал ресурсы в два раза меньшей емкости – 155 Мбит/с. Основной объем потребляемого трафика – 70%, приходится именно на российский интернет. С целью увеличения скорости и повышения качества доступа в российские интернет-сети «Белтелеком» в конце пред.г. провел конкурс, победителем которого стало. Канал между Минском и Санкт-Петербургом организован по новому маршруту через территорию Ленинградской обл., Эстонию и Латвию. Функционирование магистрального канала обеспечивают операторы-партнеры «ПетерСтара» – российский «Евротел», эстонский «Элион» и латвийский «Латтелеком».

В пресс-службе сказали также, что ЗАО «ПетерСтар» ведет переговоры с интернет-провайдерами Эстонии и Латвии об организации прямых стыков с российскими интернет-сетями и оптимизации маршрутов интернет-трафика.

РУП «Белтелеком» – национальный оператор электросвязи Белоруссии, предоставляет услуги телефонной связи, передачи данных, интернет, а также обеспечивает работу наземной сети телевизионных и радиовещательных каналов.

ЗАО «ПетерСтар» – петербургский альтернативный оператор связи. Акционеры компании – Emergent Telecom Ventures и First National Holding (FNH), которые купили 71% «ПетерСтара» в авг. 2005г. у Metromedia International Group, а также петербургский холдинг (29%). ЗАО «ПетерСтар» является владельцем 100% акций телекоммуникационной компании «Балтик Коммюникейшнз» (BCL), 100% акций петербургского интернет-провайдера, 80% акций, 100% акций ОАО «Псковинтерком», а также 100% долей участия в ОАО «АДМ-Мурманск», 100% акций оператора связи Калининграда ОАО «Телеком Западное Пароходство». По результатам 2004г. объем консолидированной выручки «ПетерСтар» составил 79 млн.долл. ИА Regnum, 23.1.2006г.

### АГРОПРОМ

– С предложением создать в Санкт-Петербурге сеть магазинов для продажи белорусских продуктов питания выступила губернатор северной столицы России Валентина Матвиенко сегодня на заседании Совета делового сотрудничества Санкт-Петербурга и Республики Беларусь.

«Необходимо подобрать минимум 50 мест для создания небольших магазинов шаговой доступности для торговли белорусскими продовольственными товарами», – сказала губернатор. Магазины должны иметь единый архитектурный стиль, цвет и название, чтобы быть узнаваемыми для жителей города.

Валентина Матвиенко поручила администрации северной столицы России ускорить подготовку предложения по выделению участков, разработку программы. «За два месяца необходимо подготовить программу размещения и согласовать с белорусской стороной, в дальнейшем – согласовать пакет всех документов», – отметила она.

Как подчеркнул премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский, начать строительство сети магазинов необходимо с 1 июня тек.г., причем при возведении магазинов должны быть использованы белорусские строительные материалы. БЕЛТА, 27.2.2009г.

— Калининградская группа компаний «Содружество», которая является крупнейшим переработчиком рапса и сои в России, согласилась инвестировать 150 млн.долл. в строительство завода в Гродненской области. Завершаются переговоры о выделении участка, на котором российская компания построит белорусский завод по переработке рапса и сои. Завод будет строиться на собственные средства группы компаний «Содружество». Мощность завода позволит перерабатывать в сутки 1500 т. сои и 1000 т. рапса. Маслоперерабатывающее предприятие россияне планируют построить в течение полутора-двух лет. В год на заводе, построенном в Беларуси, планируется перерабатывать 200 тыс.т. маслосемян сои и 200 тыс.т. маслосемян рапса.

В ближайшее время калининградская группа компаний планирует подписать инвестиционное соглашение с правительством Беларуси, касающееся строительства маслоперерабатывающего завода. После этого «Содружество» планирует приступить к строительству предприятия.

По оценкам группы компаний «Содружество», в наст.вр. производственные мощности Беларуси не позволяют переработать весь выращиваемый в стране рапс. Так, в 2007г. урожай озимого рапса в Беларуси составил 585 тыс.т., при этом производственные мощности позволили переработать только 400 тыс.т.

Директор по маркетингу российского торгового дома WJ Сергей Козлов отмечает, что проект, который планирует реализовать на территории Беларуси «Содружество», экономически оправдан. «Логика в строительстве завода по переработке маслосемян в Беларуси присутствует. И относительно рынка, и относительно сырья проект вполне логичен. Вызывает вопросы только время его реализации», — подчеркнул Сергей Козлов.

Инвесторы предпочитают не делать серьезных вложений сродни тем, на которые идет «Содружество». «На эти деньги можно построить серьезное предприятие. Правда, в наст.вр. такие проекты ни в каких отраслях никто не заявляет. 150 млн.долл. — сумма, которую привлечь и в России в наст.вр. очень и очень не просто», — резюмировал Сергей Козлов.

Группа компаний «Содружество» основана в 1994г., является одним из крупнейших импортеров и дистрибуторов соевых бобов в России, странах СНГ и Балтии. Головной офис и основное производство располагаются в Калининградской обл. Консолидированные продажи компании по итогам финансового года, который завершился 30 июня 2008г., составили 700 млн.долл. www.zol.ru, 11.12.2008г.

— В Санкт-Петербурге до конца июня текущего года откроется новый оптовый магазин, куда напрямую будут поставлять белорусские мясо-молочные продукты, сообщила замначальника главного управления внешнеэкономической деятельности министерства сельского хозяйства и продовольствия Тамара Усачева.

По ее словам, новый магазин принадлежит Северо-западному российско-белорусскому торго-

вому дому, учредителем которого с российской стороны является ОАО «Ленхлагокомбинат №4-5». Этот ТД является надежным партнером многих мясокомбинатов и молочных заводов Беларуси, успешно реализует их продукцию, проводит маркетинговые исследования по изучению спроса в различных регионах России, подчеркнула Тамара Усачева.

Всего организации минсельхозпрода создали в Санкт-Петербурге четыре торговых дома с участием белорусского и российского капиталов. По мнению специалиста, Северо-западный российско-белорусский торговый дом работает наиболее успешно.

Предприятия минсельхозпрода Беларуси за четыре месяца текущего года поставили в Санкт-Петербург продукции на 33,5 млн.долл., это чуть меньше, чем в янв.-апр. прошлого года. Но в минсельхозпроду уверены, что темп экспорта по результатам I пол. увеличится. Продукция белорусских перерабатывающих предприятий пользуется повышенным спросом на рынке северной столицы России. Ежегодно в Санкт-Петербург из Беларуси поставляется продовольствия на 150 млн.долл.

Тамара Усачева также отметила, что предприятия минсельхозпрода всегда активно участвуют в проводимых в Санкт-Петербурге и Северо-Западном федеральном округе выставках и ярмарках выходного дня. Это способствует дальнейшему продвижению белорусской продукции в этот российский регион. Петербургским покупателям хорошо известны изделия Рогачевского, Лидского и Глубокского молочного-консервных комбинатов, ОАО «Савушкин продукт», Дятловского и Любанского сыродельных комбинатов, Могилевского желатинового завода, Гродненского, Витебского, Березовского и Минского мясокомбинатов.

С целью наращивания экспорта в Санкт-Петербург организациями минсельхозпрода расширяется собственная товаропроводящая сеть, которая в настоящее время представлена 13 субъектами хозяйствования. БЕЛТА, 15.6.2007г.

## ЛЕСПРОМ

— На заводе газетной бумаги в Шклове в марте приступили к монтажу бумагоделательной машины, сообщил директор строящегося предприятия Александр Гончаров. По его словам, оборудование поставлено по договору с ЗАО «Петрозаводскмаш» (Карелия). Это довольно сложное оборудование, поэтому требовалось особое инженерное решение по его установке. Заранее были подготовлены фундаменты для его монтажа, подведены все инженерные коммуникации. По графику, монтаж оборудования должен быть завершён в августе, пусконаладочные работы — в сент.-нояб., а ввод в эксплуатацию всего завода — в IV кв. тек.г. Работы ведутся по плану. Генподрядчиком объекта определено ОАО «Лавсанстрой» (г.Могилев). На строительной площадке занято 450 чел., а в мае-июне, в период завершения монтажа и начала пусконаладки, в работе будет задействовано 700 чел.

В пред.г. на предприятии введена в строй первая очередь — лесопильное производство, мощность которого составляет 220 тыс.куб.м переработки древесины в год и ориентированного на выпуск 108 тыс.куб.м пиломатериалов и 88 тыс.куб.м

щепы. Освоено уже Bг40 млрд. Сейчас предприятие изготавливает обрезную доску, а в перспективе будет производить доску для пола, наличники, евровагонку и другие пиломатериалы по заявкам заказчиков. Вторая очередь предприятия предполагает ввод в эксплуатацию завода газетной бумаги, в качестве сырья на нем будет использоваться в основном щепы и другие отходы.

Прорабатывается вопрос о строительстве третьей очереди предприятия, где будет организован выпуск клееных брусьев для строительства жилых домов. По оценке специалиста, это позволит организовать более глубокую переработку древесины вплоть до ее отходов. В перспективе на отходах производства станет работать и котельная, которая будет вырабатывать пар для сушки пиломатериалов и технологического процесса по производству газетной бумаги и обеспечивать корпуса теплом.

Строительство объекта находится на особом контроле правительства страны. Финансирование ведется ритмично. За 2006-07гг. освоено Bг140 млрд., в т.ч. за 2,5 месяца тек.г. — Bг20 млрд. Каждую пятницу на объекте проходят заседания республиканского штаба. Ожидается, что на текущей неделе завод посетит председатель Комитета госконтроля Зенон Ломать. БЕЛТА, 19.3.2007г.

### РЫБА

— Белорусско-российское предприятие по выращиванию угря будет построено в Калининградской обл. Такое решение принято на рабочих встречах в ходе шестой сессии двусторонней комиссии по рыболовству, которые завершились в Калининградской обл. Мощность будущего предприятия составит 50 т. угря и 1,25 млн. его малька в год. Стоимость проекта оценивается в 93 млн. российских руб. Окончание строительства намечено на 2011г.

В Калининграде также рассматривался вопрос о выделении квот на вылов морской рыбы для Беларуси. Заявка на вылов в Баренцевом море составляет 1500 т. трески и 500 т. пикши, в Балтийском море — 100 т. трески, 800 т. кильки и 150 т. салаки.

Помимо этого, белорусская сторона получила предложение направить студентов для участия в каком-либо из этапов ежегодной кругосветной экспедиции парусника «Крузенштерн». Делегацию республики возглавил замуправляющего делами президента Беларуси Эдвард Матулис. БЕЛТА, 19.12.2008г.

### ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Подразделение федеральной сети «Вестер» (Россия) в Беларуси инвестировало в открытие двух магазинов в 2008г. 5,6 млн.долл., сообщили в компании. В минувшем году компания открыла два продовольственных супермаркета в Минске. Общая площадь торговых объектов составляет 7,2 тыс.кв.м.

Товарооборот белорусских супермаркетов «Вестер» в 2008г. составил 486 млн. российских руб., или 105% к запланированному показателю. Ежедневно торговые объекты обслуживают 10 тыс. жителей Минска.

«Итоги развития «Вестер» в Беларуси следует признать положительными, — констатировал гендиректор ФС в республике Александр Алексейчук. — Данный регион является приоритетным для раз-

вития сети». Планы по открытию новых объектов находятся в стадии формирования.

Товарооборот компании в 2008г. увеличился на 93% и составил 16,84 млрд. российских руб. против 8,7 млрд. в 2007г. В минувшем году в развитие ФС инвестировано 100 млн.долл., открыто 9 торговых объектов общей площадью 60 тыс.кв.м.

Федеральная сеть «Вестер» создана в 2006г. на базе группы «Вестер» (г.Калининград). По итогам 2008г. сеть представлена в 29г.г. России, Казахстана, Украины и Беларуси, объединяет 54 магазина общей торговой площадью 140 тыс.кв.м. Ежедневно магазины сети обслуживают 140 тыс. покупателей. В компании работают 7,2 тыс.чел. БЕЛТА, 3.2.2009г.

— Делегация предпринимателей Брестской области (Белоруссия) посетит с 29 авг. по 1 сент. Калининград. Как сообщили в посольстве Белоруссии в РФ, в состав делегации войдут руководители крупных предприятий республики. В рамках визита состоится встреча с представителями около 50 российских предприятий. Товарооборот Белоруссии и Калининградской области в I пол. текущего года увеличился по сравнению с аналогичным периодом пред.г. в 2 раза и достиг 4,3 млн.долл. При этом экспорт Брестской области составил 3,7 млн.долл., импорт — 0,6 млн.долл. Основу брестского экспорта составляют сельхозтехника, газовые плиты, изделия легкой промышленности, мебель, стройматериалы. РИА «Новости», 27.8.2004г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Официальная делегация Псковской обл. во главе с губернатором региона Андреем Турчаком 15 мая посетит Витебскую область Республики Беларусь. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Псковской обл.

В составе делегации — первый заместитель губернатора Псковской обл. Сергей Перников, председатель Комитета по труду и социальной политике Псковского областного Собрания Александр Христофоров. Визит состоится по приглашению председателя Витебского облисполкома Александра Косинца.

Планируется, что делегаты встретятся с представителями исполнительной и законодательной власти Витебской области, обсудят вопросы приграничного сотрудничества, обменяются опытом по антикризисным мероприятиям, ознакомятся с работой ряда с/х предприятий. В программе визита также запланировано посещение одного из агрогородков. ИА Regnum, 14.5.2009г.

— ОАО «Петербургский социальный коммерческий банк» окажет содействие Могилевской области в развитии бизнеса с российскими партнерами. Такая договоренность достигнута по итогам деловых встреч и переговоров представителей банка и Могилевского облисполкома, сообщил зампред, начальник управления внешнеэкономических связей и межрегиональных отношений, инвестиционной и инновационной деятельности комитета экономики облисполкома Станислав Александров.

Петербургский социальный коммерческий банк выступил с предложением совместно с банками-партнерами в Беларуси предоставлять комплексные услуги в финансировании внешнеэкономической деятельности компаний, международном торговом финансировании и документар-

ных операциях, а также в сфере оптимизации международных расчетов.

«Наши предприятия-экспортеры в условиях финансового кризиса заинтересованы получить дополнительную гарантию оплаты за поставленную продукцию своим российским партнерам, которые по той или иной причине не могут сделать предоплату. В этом случае планируется использовать аккредитивную форму расчетов, являющуюся максимально выгодной для экспортера, поскольку кроме платежного обязательства контрагента по контракту возникает самостоятельное обязательство банка произвести платеж по аккредитиву», — отметил Станислав Александров.

По его словам, Петербургский социальный коммерческий банк хоть и небольшое, но финансово устойчивое кредитное учреждение, проводящее гибкую политику в работе со своими клиентами. Поэтому взаимодействие с ним может стать одним из направлений дальнейшего развития и укрепления экономического сотрудничества Могилевской области и Санкт-Петербурга, который после Москвы занимает второе место во внешнеторговом обороте региона с Российской Федерацией.

«Мы намерены значительно увеличить поставки продовольственных товаров в этот российский регион, в частности, мясо-молочной продукции, которая пользуется достаточно высоким спросом. Пока наши перерабатывающие предприятия разрозненно пытаются торговать на этом огромном рынке, но индивидуально, без поддержки в него очень сложно войти и эффективность работы зачастую очень низка. Поэтому мы провели переговоры с крупными оптовыми компаниями на предмет реализации наших изделий и систематизации их поставок. Надеюсь, в ближайшее время мы подпишем соответствующие договоры», — выразил уверенность Станислав Александров.

С Могилевом и Бобруйском сотрудничают соответственно Фрунзенский и Колпинский районы Санкт-Петербурга, партнерские отношения также налажены у Осиповичей и Кронштадта. БЕЛТА, 14.4.2009г.

— Беларуси и России не хватает ясности и прозрачности в отношениях. Об этом заявил президент Беларуси Александр Лукашенко на встрече с губернатором Ленинградской обл. Валерием Сердюковым. «Если кто-то скажет, что в Беларуси есть некие тенденции в сторону от России, то это откровенная неправда. Мы не видим своего будущего без России, мы обречены жить вместе. Но нам хотелось бы большей ясности и прозрачности в отношениях. Для нас это очень важно, особенно на этом этапе», — подчеркнул глава государства.

Александр Лукашенко отметил, что в руководстве страны противников сближения и теснейшей интеграции с Россией нет. «Если я или кто-то другой высказывается на тему белорусско-российских отношений, то я говорю это честно и откровенно, придерживаясь такой позиции и в СНГ, и в ЕврАзЭС. Что касается наших двусторонних отношений, то мы ничего друг от друга не скрываем. Разница лишь в том, что если руководство России позволяет критично высказываться в мой адрес, то делает это не публично, я же допускаю говорить публично о тех проблемах, которые существуют в наших отношениях», — сказал белорусский лидер.

Он отметил, что после недавней рабочей поездки в Гомельскую область, пресса «запестрила со-

общениями о том, что Беларусь хочет напугать Россию Западом, еще кем-то». «Таких принципов в осуществлении нашей политики нет, особенно в отношении России», — добавил глава государства.

Александр Лукашенко высказал претензии в адрес России в связи с закрытием российского рынка для белорусских товаров. По словам президента, это самая большая проблема, и она противоречит официальному курсу Российской Федерации. Как отметил Александр Лукашенко, на лондонском саммите «большой двадцатки» было принято важное решение, что в этот сложный период 20 государств не должны закрывать свои рынки и тем самым уничтожать развивающиеся экономики. «Если 80% мировой экономики закроется, в т.ч. и российская, то таким государствам, с экспортоориентированной экономикой, как Беларусь, будет очень сложно. Поэтому принято верное решение вместе выходить из кризиса и не закрываться», — отметил президент. — Нам не надо никаких преимуществ, но должна быть свободная конкуренция».

«Более 50% нашей внешней торговли приходится на Евросоюз. Вот и весь интерес, а не то, что Лукашенко «продался Западу», как пестрит российская пресса. Если Евросоюз нас постоянно прессует, и такую его политику можно понять, то как же понять Россию, которая фактически сегодня, как мне докладывают, блокирует поставку нашей продукции?», — заявил глава государства. В качестве примера президент привел ситуацию с поставками на российский рынок сахара, молока. «Что же это за единое безбарьерное экономическое пространство? Даже если бы мы все продали в Россию, это не нанесло бы никакого экономического ущерба их государству», — сказал Александр Лукашенко. Он также добавил, что если не говорить об этих фактах открыто, то российские СМИ даже не обратят внимания на те проблемы, которые сегодня существуют в двусторонней торговле.

По мнению Александра Лукашенко, сейчас наступает период, когда необходимо подключаться регионам. «Знаю, что сейчас это не так просто. Лукашенко не вечен, но вы навсегда потеряете Беларусь», — подчеркнул он. Глава государства с сожалением констатировал, что об этом никто в России не задумывается. «А думать надо. Нельзя так сотрудничать с самым близким народом и государством. Мы не заслужили такого отношения», — сказал он.

«Дошло до того, что начали публично упрекать, мол, дали вам кредит в 2 млрд.долл. Нам МВФ дал кредит на лучших условиях, а сколько Россией за последние полтора-два года было выкачано из экономики Беларуси за счет незаконного введения пошлины на нефть, трехкратного повышения цены на газ? 10 млрд.долл. за полтора года забрали и 2 млрд.долл. под дикий процент дали», — отметил белорусский лидер. «Так мы разрушим все, что было создано до нас. Нам очень обидно, мы будем бороться за Россию, чтобы не потерять ее. Думаю, что и России небезразлична судьба Беларуси», — добавил белорусский лидер.

Александр Лукашенко подчеркнул: «Все определяется в трудные времена. Не говорю, что они катастрофичны, но если бы мы сели за стол и в рамках бывшего союза договорились в этот период, как сотрудничать и определили хотя бы на этот период российский руб. как региональную

валюту, у нас кризиса бы не было». Глава государства добавил, что Беларусь сможет самостоятельно преодолеть все последствия мирового кризиса, но «с Россией нам было бы гораздо легче».

Беларусь и Ленинградская обл. разработали новую программу сотрудничества на 2009-11 гг. Проект этого документа обсужден в Минске на заседании совместной комиссии по развитию сотрудничества Беларуси с Ленинградской обл. Заседание провели сопредседатели: вице-премьер Беларуси Андрей Кобяков и вице-губернатор Ленинградской обл. Сергей Яхнюк. Мероприятие проходило в рамках визита в Беларусь губернатора Ленинградской обл. Валерия Сердюкова.

Как отметил Андрей Кобяков, за прошлый год в двусторонней торговле белорусский экспорт возрос более чем на 20%. Импорт из Ленинградской обл. увеличился на 77%. «Беларусь очень заинтересована в том, чтобы и в нынешнем году не отказываться от тех товаров, которые покупает у вас», — сказал белорусский вице-премьер. По его словам, стороны должны хорошо поработать, чтобы сбалансировать товарооборот, наполнить его новыми товарными позициями и увеличить.

На заседании подведены итоги работы по программе сотрудничества между правительствами Беларуси и Ленинградской обл. на 2006-08 гг.

Как отметил вице-губернатор Сергей Яхнюк, все пункты этой программы с российской стороны выполнены. Особенно хорошие результаты достигнуты в области сельского хозяйства. Одна из товарных позиций поставок этого российского региона в Беларусь — племенная скот. Этот проект сейчас работает достаточно успешно. Также Ленинградская обл. продолжает экспортировать в Беларусь удобрения, продукцию нефтехимии.

Обсуждены вопросы сотрудничества в сфере сельского хозяйства, поставок продукции сельхозпереработки и продовольственных товаров. Поднималась тема поставок белорусских грузовых автомобилей, автобусов, тракторов, дорожно-строительной, коммунальной и пожарной техники в Ленинградскую обл. Беларусь и Ленинградская обл. также намерены совместно создать на территории Ленинградской обл. торгово-логистический и многофункциональный торгово-деловой центр, сотрудничать в сфере оказания строительных услуг. Намечено также строительство жилого массива Белорусский квартал. БЕЛТА, 9.4.2009 г.

— Ленинградская обл. продолжит закупать белорусскую технику. Об этом сегодня сообщил на встрече с премьер-министром Беларуси Сергеем Сидорским губернатор этого российского региона Валерий Сердюков.

По словам губернатора, нет необходимости на северо-западе России строить такие предприятия, к примеру, как «Амкор». «Начинать с нуля, когда вся технология уже отработана и на предприятии используются мировые технологии и эффективные машины, нет смысла. У нас нет стремления все производить самим и, наверное, не будет», — констатировал Валерий Сердюков.

Во взаимных отношениях Беларуси и России есть вопросы, на которые в условиях мирового кризиса сложно найти ответы, отметил губернатор Ленинградской обл. Он также отметил, что объем производства в металлургической отрасли России уменьшился на 40%, выпуск алюминия — на 50%, строительных материалов — до 50%. Правитель-

ство России вынуждено направлять огромные средства на поддержку промышленных предприятий, потому что там работает много людей. БЕЛТА, 9.4.2009 г.

— В Архангельск прибывает делегация представителей деловых кругов Республики Беларусь во главе с председателем белорусской торгово-промышленной палаты Василием Романовым. Ожидается, что в этом году между Беларуссией и регионом будет подписано соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве.

Как сообщили «Росбалту» в пресс-службе администрации Архангельской обл., в состав делегации вошли компании-производители машиностроительной продукции, транспортной техники, различных видов оборудования, продовольственных товаров, изделий легкой промышленности, строительных материалов, заинтересованных в развитии сотрудничества с предприятиями региона.

Белоруссия является одним из наиболее активных партнеров Архангельской обл. среди стран СНГ. В пред.г. наблюдалась тенденция значительного увеличения внешнеторгового оборота с Беларуссией в основном за счет увеличения экспорта продукции из Архангельской обл. На территории региона зарегистрировано 9 предприятий с участием белорусского капитала, добавили в администрации. Росбалт, 3.3.2009 г.

— Научоемкая продукция составляет 50% товарооборота Беларуси и Санкт-Петербурга, сообщил премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский на заседании Совета делового сотрудничества Беларуси и Санкт-Петербурга.

В 2006 г. доля наукоемкой продукции составляла от 13% до 18% взаимной торговли. В 2008 г. она возросла до 47%. «То есть при общем объеме товарооборота по итогам 2008 г. в 1,6 млрд. долл. 47% составила высокотехнологичная продукция», в первую очередь машины, механизмы, двигатели, отметил Сергей Сидорский.

Товарооборот Беларуси и Санкт-Петербурга ежегодно увеличивается на 30-40%, что очень важно, особенно в условиях мирового финансового кризиса. «Мы намерены сделать все, чтобы товарооборот в тек.г. не уменьшился, и этому будет способствовать подписанная сегодня программа торгово-экономического, научно-технического и гуманитарного сотрудничества на 2009-11 гг., которая содержит конкретные совместные проекты», — сказал премьер-министр.

На последнем заседании глав правительств Беларуси и России в Москве был подписан совместный антикризисный план. Первым пунктом значилось, что рынок Беларуси и России будет общим для товаропроизводителей. Также был подтвержден равный доступ субъектов хозяйствования к банковским ресурсам, государственным заказам и закупкам. От того, «насколько мы сконцентрируем внимание на развитии наших экономик, будет зависеть будущее», отметил Сергей Сидорский, добавив, что «правительства обеих стран намерены из существующего кризиса вывести экономики более конкурентоспособными».

Руководитель белорусского правительства также подчеркнул важность всех проектов, от машиностроения до микроэлектроники, и необходимость сохранения товарных рынков в условиях кризиса.

Как отметила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, отношения с Беларусью рассматриваются в числе приоритетных. Республика занимает первое место среди стран СНГ по объему товарооборота с Санкт-Петербургом. «У нас много примеров успешного сотрудничества во всех сферах – промышленности, торговле, агропромышленном комплексе. Сегодня нужно наращивать не только объемы торговли, но и создавать совместные предприятия», – считает она.

Программа торгово-экономического, научно-технического и гуманитарного сотрудничества включает 63 направления. Компания «Силовые машины» совместно с министерством энергетики Беларуси будет модернизировать белорусские энергосистемы. «Силовые машины» и ОАО «Звезда» намерены реализовывать совместные программы с Белорусским автомобильным заводом. Также запланированы проекты по разработке современной продукции микроэлектроники. БЕЛТА, 27.2.2009г.

– В Смольном сегодня состоялось заседание Совета делового сотрудничества Санкт-Петербурга и Республики Беларусь, сообщает пресс-служба городского правительства. По итогам заседания губернатор Петербурга Валентина Матвиенко и премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский подписали программу торгово-экономического, научно-технического и гуманитарного сотрудничества.

«Отношения с Белоруссией всегда были в числе приоритетных для Санкт-Петербурга, и итоги пред.г. это подтверждают, – подчеркнула Матвиенко. – Сейчас Белоруссия занимает первое место по товарообороту с Петербургом среди стран СНГ».

Каждый год товарооборот между городом на Неве и Белоруссией возрастает на 30-40%. В 2008г. он вырос на 34% по сравнению с пред.г. и достиг 1,646 млрд.долл. 47% товарооборота составляет наукоемкая продукция. Дальнейшему росту объемов товарно-денежных отношений должно способствовать введение беспощинного режима торговли между нашими странами.

Важнейшим направлениям сотрудничества станут сферы энергетики и машиностроения. Так Петербург и Белоруссия планируют совместно разработать проект трактора нового поколения и выпускать его на Кировском заводе. Холдинг «Силовые машины» совместно с министерством энергетики Республики Беларусь готов работать над модернизацией белорусской энергетической системы. Кроме того, с участием «Силовых машин» намечается создание производства большегрузных самосвалов «БелАЗ».

Губернатор отметила, что другим направлением сотрудничества сегодня является закупка белорусского продовольствия. Это поможет городу избежать повышения цен на продукты.

Сидорский подтвердил, что Белоруссия заинтересована в этих поставках. Она готова продавать Петербургу сахар и соль по ценам ниже, чем на мировых рынках. Планируется увеличить поставки картофеля, овощей, мясных и молочных продуктов. «Это продукты хорошего качества, которые любят и знают петербуржцы, причем по вполне конкурентным ценам», – сказала губернатор. Она выступила с предложением создать в Петербурге сеть магазинов белорусских товаров. За ми-

нувший год открыто два таких магазина. На 2009г. запланировано открытие еще десяти. Росбалт, 27.2.2009г.

– Правительство Республики Белоруссия будет принимать все возможные меры, чтобы не допустить снижения товарооборота с Санкт-Петербургом, несмотря на мировой финансовый кризис. Соответствующее заявление 27 фев. в ходе второго заседания Совета делового сотрудничества Санкт-Петербурга и Белоруссии сделал премьер-министр страны Сергей Сидорский. Как отметила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, товарооборот между городом и Белоруссией вырос на 34% по сравнению с пред.г. и достиг 1 млрд. 646 млн.долл.

«Отношения Санкт-Петербурга с Белоруссией всегда были в числе приоритетных, и итоги пред.г. это подтверждают. Сейчас Белоруссия занимает первое место по товарообороту с Петербургом среди стран СНГ», – отметила губернатор. «Все жители Северной столицы полюбили высокие качество товаров и низкие цены на них. Петербург получает из Белоруссии не только холодильники, но и троллейбусы, грузовики», – добавила Матвиенко. «Невзирая ни на что, мы будем делать все, чтобы товарооборот между Санкт-Петербургом и Белоруссией не уменьшился», – заключил Сидорский.

Первое соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях между городом и Белоруссией было подписано 25 сент. 2006г. В окт. 2007г. в Минске состоялось первое заседание совета делового сотрудничества, сопредседателями которого были губернатор города Валентина Матвиенко и Сергей Сидорский. В 2007г. товарооборот Республики Белоруссия с Санкт-Петербургом составил 29,54 млрд. руб. и по сравнению с 2006г. увеличился на 30,6%. Экспорт (15,64 млрд. руб.) увеличился на 21,5%, импорт (13,9 млрд. руб.) возрос на 42,4%. В янв.-сент. 2008г. товарооборот между Республикой Белоруссия и Санкт-Петербургом составил 31,11 млрд. руб. и увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2007г. в 1,5 раза.

Основу белорусского экспорта составили поставки прутков из железа и нелегированной стали, мебели, сыров и творога, мороженой и охлажденной говядины, молока и сгущенных сливок, сливочного масла и сахара. В Белоруссию импортировались отходы и лом черных металлов, циклические углеводороды, солодовое пиво, табачные изделия, комплектующие ж/д локомотивов и нефтепродукты. ИА Regnum, 27.2.2009г.

– 11 фев. 2009г. в г. Минске было проведено очередное заседание белорусско-российского совета по долгосрочному сотрудничеству областей, министерств и органов государственного управления Белоруссии с Калининградской обл. Российскую делегацию возглавлял губернатор Калининградской обл. Г.В. Боос. Были обсуждены вопросы развития торгово-экономического сотрудничества между Калининградской обл. и Белоруссией, в частности, поставки белорусских стройматериалов, леса, машиностроительной продукции, кооперация в производстве автомобилей и лифтов, увеличение объемов перевалки белорусских грузов через калининградские порты. В ходе заседания российская сторона отметила, что основным фактором, который сдерживает поставку белорусских калийных удобрений через Калининградский

порт, является дискриминационный тариф Литвы на транзит грузов по железной дороге. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.2.2009г.

— Реализация договоренностей, принятых на заседании Высшего Госсовета в Москве, станет серьезным прорывом в строительстве Союзного государства. Об этом заявил президент Беларуси Александр Лукашенко на встрече с губернатором Калининградской обл. Георгием Боосом.

Президент подчеркнул, что заседание ВГС впервые за последние несколько лет было таким результативным. По его мнению, оно дало импульс на будущее по стратегическим направлениям сотрудничества. «Меня удовлетворяет обязательность российского президента, который уж если пообещал, то твердо выполняет. Это очень хороший сигнал для наших отношений. И наши оценки Высшего Госсовета абсолютно совпадают», — сказал белорусский лидер.

Александр Лукашенко считает прошедший ВГС знаменательным и тем, что в трудное время «мы дали сигнал всем, что будем вместе». По его мнению, это является хорошим знаком для белорусско-российских отношений. На прошедшей встрече в Москве были оформлены договоренности, которые дадут очень серьезный толчок в отношениях. «Главное, что российские министры начали понимать, что такое Беларусь для России», — добавил он.

Глава государства в очередной раз отметил, что выстраивание Беларусью отношений с Западом, не идет во вред России. По его мнению, это даже выгодно Российской Федерации. «Для Калининградской обл. — это абсолютно точно. Может, мы как-то в более выгодном ключе решим вопросы транспортировки грузов. В спокойном, ритмичном, прагматичном плане подойдем к реализации задумок по строительству портового хозяйства в Калининградской обл.», — сказал глава государства, добавив, что у Беларуси и этого региона России очень много направлений для сотрудничества.

Александр Лукашенко подчеркнул, что Беларусь проводит честную и последовательную политику, и получает кредиты под обязательства. «Мы никому проблем не создаем, ни одному нашему соседу. В этом нам никто не может предъявить никаких претензий. Мы будем проводить честную, последовательную политику», — заключил глава государства.

Президент Беларуси Александр Лукашенко считает, что подходы к ведению сельского хозяйства в Беларуси могут быть примером для России.

Александр Лукашенко прокомментировал появившиеся в российской прессе заявления, касающиеся выдачи кредита Беларуси. «В российской прессе опять идут какие-то непонятные заявления, в т.ч. и от членов правительства (не знаю, так ли это), якобы министр сельского хозяйства заявил, что кредиты пока не надо давать белорусам, поскольку якобы не синхронизирована аграрная политика с Россией. Если это так, то мне вообще непонятно, что там происходит. Мне всегда казалось, что Российская Федерация должна брать пример с того, как проводится аграрная политика в Беларуси», — сказал президент.

Он заявил, что у Беларуси и России не должно быть натянутых отношений. В качестве примера Александр Лукашенко привел сотрудничество Беларуси с Калининградской обл. «Что Калинин-

градская обл. теряет от нормальных отношений с Беларусью? Мы всегда решали любые стратегические вопросы. Нет, надо обязательно кому-то бросить ложку дегтя в эту бочку меда. Не хотелось бы, чтобы это было так», — сказал белорусский лидер.

В целом, подчеркнул президент, у Беларуси и России нормальные отношения. Президент Беларуси Александр Лукашенко высоко оценивает уровень сотрудничества Беларуси с Калининградской обл.

Глава государства отметил, что в последние годы сложились очень хорошие отношения с этим российским регионом, и он удовлетворен контактами и подвижками в двустороннем сотрудничестве. «Беларусь всегда компенсировала то, чего не хватало в Калининградской обл., а мы получали там то, чего не доставало нам. Терять в дальнейшем эту концепцию наших взаимоотношений мы не намерены», — подчеркнул президент.

Александр Лукашенко выразил заинтересованность в участии белорусов в различных программах этого региона России, а также пригласил предприятия Калининградской обл. участвовать в белорусских программах.

Товарооборот Беларуси и Калининградской обл. в 2008г. составил 459,2 млн.долл. и увеличился по сравнению с 2007г. более чем в три раза. Внешнеторговое сальдо сложилось отрицательным для Беларуси в 268 млн.долл. Рост импорта и отрицательного сальдо обусловлен поставками из Калининградской обл. сырой нефти и нефтепродуктов, а также соевого масла, которые составили 85% всего белорусского импорта. Основу белорусского экспорта составили поставки изделий из цемента и бетона, необработанных лесоматериалов, сборных строительных конструкций, грузовых автомобилей, калийных удобрений, а также молочных продуктов. БЕЛТА, 12.2.2009г.

— Беларусь заинтересована представить новые технологии в Калининградской обл. Об этом заявил премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский в Минске на встрече с губернатором Калининградской обл. Георгием Боосом.

Беларусь готова представить Калининградской обл. «новые технологии, новые возможности экономики», подчеркнул премьер-министр. Он выразил заинтересованность в том, чтобы в ближайшей перспективе новые белорусские технологии нашли применение в Калининградской обл.

У Беларуси есть также заинтересованность к предприятиям свободной экономической зоны Калининградской обл. Речь идет о высокотехнологичных производствах, сборочных автомобильных. Сергей Сидорский отметил, что за последнее время значительно продвинулись белорусские агрегатные заводы, которые работают с Калининградской обл.

Как отметил руководитель белорусского правительства, между нашей страной и Калининградской обл. успешно реализуются намеченные планы. И как результат — рост товарооборота, который по итогам 2008г. составил 15 млрд. российских руб. По словам Сергея Сидорского, «сейчас нам необходимо рассмотреть главные вопросы сотрудничества и не потерять то, что сделали».

Георгий Боос отметил насыщенную программу визита в Беларусь. По его словам, «в Беларуси мы находим не только партнеров, но и близких друзей». Развитие сотрудничества российского регио-

на с Беларусью — это стратегический интерес двух стран. Георгий Боос напомнил, что ранее ставилась задача увеличить объем товарооборота «не на проценты, а в разы, и мы этого достигли — товарооборот за 2008г. по сравнению с предыдущим возрос в три раза». Это хороший результат, но он же и указывает на то, что есть большой потенциал, поэтому нам необходимо ставить следующую планку еще выше, подчеркнул калининградский губернатор.

На заседании Совета по долгосрочному сотрудничеству Беларуси и Калининградской обл. принято решение увеличить объем торговых операций и стремиться сбалансировать торговое сальдо.

Георгий Боос считает, что влияние мирового финансового кризиса даст возможность повысить конкурентоспособность экономик двух стран. Также Беларусь и Россия могут осуществлять процессы импортозамещения, используя двусторонние интеграционные связи. По его словам, появляются также большие шансы в реализации экспортных проектов в сфере логистики, использования морского и ж/д транспорта.

Губернатор Калининградской обл. сказал, что при помощи Беларуси есть возможность разрешить ряд актуальных проблем, о существовании которых он докладывал премьер-министру России. Владимир Путин «дал жесткое поручение разрешить их». Георгий Боос не конкретизировал, о каких проблемах идет речь.

В 2008г. товарооборот между Беларусью и Калининградской обл. составил 459,2 млн.долл., что в три раза больше, чем в 2007. Белорусский экспорт составил 95,6 млн.долл. (рост на 7,8%), импорт — 363,6 млн.долл. (рост почти в 6 раз). На рынок Калининградской обл. поставляются строительные материалы и изделия, продовольственные товары, лесоматериалы, грузовые автомобили, калийные удобрения. В 2008г. экспортные поставки предприятий Минстройархитектуры в Калининградскую обл. составили 27,2 млн.долл. Беларусь в основном импортирует нефть, рыбу, соевое масло, бумагу и картон немелованные. БЕЛТА, 11.2.2009г.

— Завод по производству сои, шрота и других сопутствующих компонентов планируется построить в Лиде (Гродненская область) с участием инвестиций Калининградской обл. Об этом заявил премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский по итогам встречи с губернатором Калининградской обл. Георгием Боосом.

Он отметил, что это один из многих совместных проектов, которые вошли в план мероприятий по сотрудничеству Беларуси с Калининградской обл. на 2009г., подписанный в Минске. Калининградские инвесторы готовы вложить в этот проект 150 млн. евро. Крупный завод по переработке сои есть в Калининградской обл. Во время визита в этот российский регион Сергей Сидорский посещал данное предприятие, после чего предложил построить аналогичное в Беларуси. «В течение года коллеги проработали вопрос и готовы инвестировать в новый завод 150 млн. евро», — сказал он.

Еще одна тема обсуждалась на встрече Сергея Сидорского и Георгия Бооса — поставка калининградской рыбы и рыбопродуктов в Беларусь. По словам Георгия Бооса, «эта проблема — один из тех «узелков», которые возникали на пути сотрудни-

чества Беларуси и Калининградской обл. и которые требуют решения».

Как отметил Сергей Сидорский, Беларусь добилась квот на поставку рыбы, в этом году они для нашей страны увеличены. По его словам, Беларусь предложила Калининградской обл. участвовать в открытом конкурсе на поставку рыбы. Причем осуществляться этот процесс будет комплексно — от вылова рыбы в море до прямой поставки в Беларусь без посредников.

В «рыбной» теме было много наносного и непонятного, что не могло устраивать ни одну из сторон, отметил Георгий Боос. Цена на калининградскую рыбу в Беларуси была выше, чем в Москве. Эти вопросы стороны также обсудили на встрече.

По мнению губернатора, не способствует развитию торговли и переход на взимание НДС по стране назначения. Георгий Боос считает, что такой режим создал искусственные границы на пути интеграции и дополнительные препоны в развитии сотрудничества. «Но если вопрос поставлен, его надо изучать, находить причины и решать», — считает он. — Поскольку все это негативно отражается на торгово-экономических и интеграционных связях». БЕЛТА, 11.2.2009г.

— Товарооборот Беларуси и Санкт-Петербурга в 2008г. может достичь 2 млрд.долл., сообщил заместитель премьер-министра Беларуси Андрей Кобяков сегодня на заседании рабочей группы Совета делового сотрудничества Беларуси и Санкт-Петербурга в Минске.

Андрей Кобяков отметил, что за янв.-фев. этого года товарооборот между сторонами возрос почти в 1,5 раза и достиг 5 млрд. российских руб., или более 210 млн.долл. «Такая динамика нас более чем устраивает», — отметил вице-премьер.

По его мнению, ежеквартальные встречи в рамках рабочей группы Совета делового сотрудничества Беларуси и Санкт-Петербурга призваны способствовать ускоренному развитию торгово-экономического сотрудничества. Регулярный характер проведения заседаний позволяет оперативно решать конкретные задачи.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга Михаил Осеевский, отметил, что у Беларуси и Санкт-Петербурга есть хорошая основа для наращивания экономического потенциала сотрудничества, и в этом заинтересованы обе стороны.

На заседании рабочей группы Совета делового сотрудничества Беларуси и Санкт-Петербурга пойдет речь о проблемах закупки белорусских продовольственных товаров непосредственно у товаропроизводителей и предложениях по созданию совместных предприятий по производству белорусских продовольственных товаров для поставок в Санкт-Петербург. Будет рассмотрена концепция открытия розничной сети из 50 белорусских продовольственных магазинов в Санкт-Петербурге.

Стороны обсудят поставки в 2008-10гг. пассажирской техники, производимой РУП «МАЗ», УП «Белкоммунмаш», для нужд транспортного комплекса Санкт-Петербурга, возможных схемах ее приобретения, в т.ч. и в лизинг.

В повестку дня также включены вопросы о сотрудничестве научных организаций и учреждений Беларуси и Санкт-Петербурга в научной сфере, о ходе выполнения программы, принятой в рамках

соглашения между академиями наук России и Беларуси, о реализации программы Союзного государства «Прамень», а также о проведении Дней культуры Санкт-Петербурга в Республике Беларусь в 2009г. и Дней культуры Республики Беларусь в Санкт-Петербурге в 2010г.

Стороны обсудят возможные варианты сотрудничества ЗАО «Завод им. Козицкого» с ОАО «Горизонт» и ОАО «Звезда» с белорусскими предприятиями, а также вопросы использования приводов изготовления ОАО «Силовые машины» в производстве карьерных самосвалов «БелАЗ» и привлечения ОАО «Силовые машины» в качестве поставщика основного оборудования при реализации проектов Березовская ГРЭС и Минская ТЭЦ-5.

Также планируется рассмотреть реализацию проекта по строительству торгово-логистического центра Беларуси в Санкт-Петербурге.

Всего стороны намерены обсудить более 12 актуальных вопросов по развитию сотрудничества между Беларусью и Санкт-Петербургом. БЕЛТА, 13.5.2008г.

— Правительство Санкт-Петербурга заинтересовано в подписании соглашения о взаимовыгодном торговом сотрудничестве с Беларусью на долгосрочной основе, в котором были бы определены конкретные объемы поставок белорусского продовольствия в северную столицу России. Об этом заявил сегодня зампредела комитета экономического развития, промышленной политики и торговли правительства Санкт-Петербурга Николай Архипов во время переговоров в Минске. Делегация деловых кругов Санкт-Петербурга прибыла в белорусскую столицу для участия во втором заседании рабочей группы Совета делового сотрудничества Беларуси и Санкт-Петербурга.

По мнению Николая Архипова, необходимо переходить на новые схемы поставок белорусского продовольствия в северную столицу России. Это могут быть заранее оговоренные объемы, своеобразные квоты. Следует также более активно развивать товаропроводящую сеть, добиваться стабильности цен и обязательности во взаиморасчетах. А главное, необходимо ускорить создание оптовых торгово-логистических центров, которые бы регулировали вопросы поставок продуктов питания.

Николай Архипов также обратил внимание на то, что, несмотря на незначительные расстояния, различия между законодательствами Беларуси и России не позволяют пока минимизировать затраты при поставках продуктов питания.

Белорусское продовольствие востребовано не только в Санкт-Петербурге, но и во всем Северо-Западном округе России. Пока поставки продуктов из Беларуси в основном приурочены к ярмаркам выходного дня, выставкам-распродажам, в розничной сети они реализуются в небольшом объеме. Однако, чтобы занять определенную нишу на рынке, надо стремиться к тому, чтобы эти поставки носили более стабильный характер и не зависели от посредников. Так, например, Северо-западный белорусско-российский торговый дом продал за год продукции на 416 тыс.долл., СП «РоссБелПолоцкАро» (учредитель Полоцкий комбинат хлебопродуктов) поставил продукции на 992 тыс.долл. Всего же за первый квартал предприятия минсельхозпрода отгрузили в Санкт-Петербург продукции на 50,2 млн.долл., что в 1,9 раза больше, чем за аналогичный период 2007г.

На долю Санкт-Петербурга приходится 13,2% всего внешнеторгового оборота с Российской Федерацией, в т.ч. 14,8% экспортных поставок. По сравнению с янв.-мартом прошлого года экспорт в натуральном выражении сухого обезжиренного молока возрос в 2,6 раза, мяса птицы — в 2,5 раза, ржаной муки — в 2,1 раза, сливочного масла — в 1,9 раза, овощей — в 1,7 раза, свинины — в 1,5 раза, говядины — в 1,2 раза.

Как отметил замминистра сельского хозяйства Беларуси Михаил Савельев, торговые фирмы Санкт-Петербурга неактивно закупают готовые мясопродукты, а предпочитают приобретать мясное сырье. За первый квартал предприятия минсельхозпрода экспортировали в Санкт-Петербург только 21 т. колбасных изделий и 58 туб мясных консервов. По словам Михаила Савельева, белорусские предприятия могут по заказу торговых организаций Санкт-Петербурга организовать поставку полуфабрикатов и расфасованной мясной продукции в ассортименте. Кроме мясо-молочной продукции предприятия минсельхозпрода готовы стабильно поставлять в Санкт-Петербург картофель и овощи. БЕЛТА, 12.5.2008г.

— Белоруссия намерена существенно увеличить товарооборот с Калининградской обл., заявил на общей пресс-конференции вице-премьер республики Андрей Кобяков по итогам заседания Российско-Белорусского совета по сотрудничеству Калининградской обл. с регионами и органами власти соседней республики.

По словам Кобякова, товарооборот по итогам 2007г. составил 150 млн.долл. «В нынешнем году мы должны дойти минимум до 170 млн. А вообще наша перспектива — 250 млн.», — сказал вице-премьер.

С ним не согласился губернатор Георгий Боос, который считает, что потенциал роста уровня взаимной торговли у обеих сторон существенно выше. По его мнению, в ближайшем будущем вполне можно прогнозировать увеличение товарооборота до 300-400 млн.долл., а там и полмиллиарда не за горами.

Основу экспорта из Калининградской обл. составляют поставки готовой или консервированной рыбы, готовых или консервированных мясных продуктов, бумаги, лако-красочных изделий и многого другого. Основа импорта из Белоруссии — поставки изделий из цемента, бетона, необработанных лесоматериалов, кирпича и других строительных материалов.

Добиться увеличения товарооборота Калининградская обл. рассчитывала, в частности, за счет интенсификации сотрудничества в строительной сфере — например, в увеличении поставок цемента. Региону на 2008г. требуется 300 тыс.т. цемента, однако Белоруссия такой объем поставить не сможет. Республика переживает строительный бум, ресурсы нужны ей самой. «Мы в этом году впервые будем вынуждены ввозить к себе цемент. Раньше всегда экспортировали, а теперь не хватает, надо чуть больше 1 млн.т. Однако Калининград все же не бросим!» — заверил вице-премьер Кобяков.

Товарооборот может быть увеличен за счет повышения объемов грузопоставок. Большинство грузов из Белоруссии идут транзитом через Литву — это дешевле, чем через Калининградскую обл. Однако Белоруссия намерена переориентироваться на самый западный российский регион.

«В противном случае получается, что мы поддерживаем экономику стран НАТО. Мы рассчитываем выстроить с Калининградской обл. реальные эффективные логистические отношения», — заявил заместитель госсекретаря Союзного государства Василий Хрол.

По оценке регионального правительства, торгово-экономические отношения между Калининградской обл. и Белоруссией носят устойчивый характер, область традиционно является крупнейшим торгово-экономическим партнером республики среди российских регионов. Ежегодно товарооборот растет примерно на 8-10%. РИА «Новости», 20.2.2008г.

— Беларусь занимает первое место во внешней торговле Санкт-Петербурга со странами СНГ. Об этом заявила сегодня губернатор северной российской столицы Валентина Матвиенко на первом заседании Совета делового сотрудничества Беларуси и Санкт-Петербурга.

На сегодняшнее заседание совета делового сотрудничества Беларуси и Санкт-Петербурга делегация российского города приехала в составе 44 чел. «Это говорит о серьезных намерениях развивать в дальнейшем отношения с Беларусью, придавать им ускорение», — отметила Валентина Матвиенко. Она также подчеркнула, что залогом реализации совместных планов сторон станет нарастающий экономический потенциал Беларуси и Санкт-Петербурга.

Губернатор Санкт-Петербурга также отметила, что динамика товарооборота между Беларусью и Санкт-Петербургом «очень убедительная». «Это серьезный рост. Это означает, что мы выбрали правильное направление торгово-экономического сотрудничества», — подчеркнула она. И выразила надежду, что такое сотрудничество и в дальнейшем будет взаимовыгодным. БЕЛТА, 25.10.2007г.

— Санкт-Петербург заинтересован в белорусских товарах и услугах в сферах строительства и транспорта, а также в лифтостроении, включая создание совместных предприятий. Об этом сегодня заявила на встрече с президентом Беларуси Александром Лукашенко губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, сообщили в пресс-службе главы государства.

Губернатор отметила, что в настоящее время в связи с активным развитием в Санкт-Петербурге программ строительства жилых помещений, город испытывает значительную нехватку в цементе. Поэтому петербургская администрация приветствовала бы помощь в поставках цемента белорусской стороной. Кроме того, Валентина Матвиенко высказала пожелание участия белорусских строителей в возведении «под ключ» в Петербурге социальных объектов, прежде всего школ и детских садов.

Александр Лукашенко оценил данные предложения, отметив, что в Беларуси в настоящее время происходит форсированное восстановление и развитие мощностей строительной отрасли. «Расширять поставки нашей продукции в Москву и Питер нам очень выгодно», — отметил глава государства. — «Ведь это очень компактные рынки, удобные и доступные в плане транспортировки».

Валентина Матвиенко также объявила о готовности петербургских предприятий закупать крупные партии белорусской дорожной техники, а также создать в Санкт-Петербурге совместное

производство троллейбусов с участием МАЗа и Санкт-Петербургского политехнического университета. Президент Беларуси и губернатор города на Неве также согласились с планами по расширению производства могилевских лифтов с целью увеличения их поставок в Петербург. Для этого может быть создано соответствующее совместное предприятие.

По словам губернатора северной столицы России, Санкт-Петербург обладает большим научным и промышленным потенциалом, который может быть востребован белорусской стороной для внедрения широкого спектра научно-технических инноваций (в частности, в сферах приборостроения, лазерных технологий и многого другого). Интересует петербуржцев и расширение сотрудничества в области агропромышленного комплекса.

Валентина Матвиенко подчеркнула, что подготовленный план мероприятий по реализации Программы торгово-экономического, научно-технического и гуманитарного сотрудничества Беларуси и Санкт-Петербурга на 2006-08г. имеет очень конкретный и предметный характер. «Если все регионы России будут расширять сотрудничество с государствами СНГ, это будет эффективным дополнением к межгосударственным отношениям», — резюмировала губернатор. БЕЛТА, 25.10.2007г.

— Президент Белоруссии Александр Лукашенко считает, что период сложных отношений Белоруссии и России преодолен, и страны переходят к равноправному диалогу путем переговоров.

«Реализуется двустороннее соглашение о мерах по развитию торгово-экономического сотрудничества. Это свидетельствует о том, что период сложных отношений преодолен. Мы переходим к равноправному диалогу путем переговоров. Выступаем за проведение работы по углублению интеграции на основе взаимоуважения», — сказал Лукашенко на встрече с губернатором Петербурга Валентиной Матвиенко в Минске.

Он отметил, что белорусская сторона выступает за обеспечение равных прав граждан государств-участников Союзного государства, за единые условия субъектов хозяйствования. «Сегодня в Белоруссии делается все, чтобы россияне не чувствовали себя чужими в Белоруссии. Адекватных шагов мы ждем и от России», — сказал Лукашенко.

«Сама жизнь показывает: там, где наши страны действуют совместно, на основе единых планов и программ, результаты очень весомые», — сказал Лукашенко, отметив, что Белоруссия всегда придавала особое значение развитию отношений с братской Россией как на межгосударственном, так и на региональном уровне.

Визит делегации Петербурга в Минск — шаг, направленные на укрепление всесторонних связей и активизацию сотрудничества в новых экономических условиях, считает белорусский президент. По словам Лукашенко, за пять лет взаимный товарооборот увеличился почти в два раза и в 2006г. составил более 928 млн.долл.

«У нас есть резервы, которые необходимо активнее использовать. Сегодня весьма актуален вопрос о переходе к новым формам промышленно-технического и кооперационного взаимодействия», — сказал Лукашенко. Он считает, что это может стать созданием совместных проектов про-

изводства конкурентоспособных товаров и услуг и их экспорта в третьи страны.

Матвиенко, которая прибыла в Минск для проведения первого заседания Совета делового сотрудничества Белоруссии и Петербурга, сообщила, что намерена изучить неиспользованные возможности, которые еще есть во взаимодействии республики и Северо-Западного округа России. «Мы подготовили большой план сотрудничества для утверждения на Совете делового сотрудничества, который состоит из 68 пунктов. Наши экономические связи должны быть на пользу народам», — сказала Матвиенко.

Она подчеркнула, что отношения Петербурга с Белоруссией являются приоритетными во внешней торговле. «Белоруссия занимает устойчивые первые места среди торговых партнеров Петербурга. За I пол. 2007г. товарооборот между северной столицей и Белоруссией вырос на 32%», — сказала Матвиенко.

По ее словам, торговые отношения с Белоруссией имеют устойчивую динамику. «В Петербурге любят белорусские продукты. Они сохранили натуральный и естественный вкус, и мы будем рады расширению их ассортимента», — сказала Матвиенко.

В янв.-авг. объем взаимной торговли составил 742,1 млн.долл. Экспорт Белоруссии достиг 407,5 млн.долл., импорт — 334,6 млн.долл. Основу белорусского экспорта в Петербург составили поставки прутков из железа, мебели, сыров и творога. Произошло сокращение поставок мороженого мяса крупного рогатого скота и сахара. Импортятся отходы и лом черных металлов, циклические углеводороды и пиво. РИА «Новости», 25.10.2007г.

— Президент Белоруссии Александр Лукашенко заявляет о преодолении проблем в отношениях с Россией и подтверждает стремление белорусской стороны углублять интеграцию двух стран на равноправной основе.

«В настоящее время реализуется двустороннее соглашение о мерах по развитию торгово-экономического сотрудничества. Это свидетельствует о том, что период сложных отношений преодолен», — сказал А.Лукашенко в четверг в Минске на встрече с губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко.

«Сегодня мы переходим к равноправному диалогу путем переговоров, выступаем за проведение работы по углублению интеграции на основе взаиморезультивирования», — добавил белорусский президент.

По его словам, Белоруссия выступает «за обеспечение равных прав граждан, государств-участников Союзного государства и за единые условия для их субъектов хозяйствования».

Между тем А.Лукашенко заявил, что попытки России ограничить доступ на свой рынок белорусской продукции разрушают экономические отношения.

«Я убежден, нет никакого смысла закрывать рынок России для белорусской продукции, разрушая традиционные экономические связи», — сказал глава государства.

В ходе встречи с В.Матвиенко, как сообщили «Интерфаксу» в пресс-службе президента, А.Лукашенко напомнил о попытках российской стороны ограничить доступ на российские рынки молочной и сахарной продукции из Белоруссии, об

инспекциях на белорусских мясо-и молокоперерабатывающих предприятиях.

В.Матвиенко в ходе встречи отметила, что в связи с активным развитием в Санкт-Петербурге программ строительства жилых помещений, город испытывает значительную нехватку в цементе. «Поэтому петербургская администрация приветствовала бы помощь в поставках цемента белорусской стороной», — заявили в пресс-службе со ссылкой на губернатора.

В.Матвиенко считает возможным участие белорусских строителей в возведении в Петербурге социальных объектов, прежде всего школ и детских садов. А.Лукашенко, со своей стороны, отметил, что в Белоруссии в настоящее время происходит форсированное восстановление и развитие мощностей строительной отрасли.

«Расширять поставки нашей продукции в Москву и Питер нам очень выгодно. Ведь это очень компактные рынки, удобные и доступные в плане транспортировки», — сказал А.Лукашенко.

В.Матвиенко также заявила о готовности петербургских предприятий закупать крупные партии белорусской дорожной техники, а также создать в Санкт-Петербурге совместное производство троллейбусов. Президент Белоруссии и В.Матвиенко также согласились с планами по расширению производства могилевских лифтов с целью увеличения их поставок в Петербург, для чего может быть создано соответствующее совместное предприятие, проинформировали в президентской пресс-службе. Interfax, 25.10.2007г.

— Торгово-экономическое сотрудничество Беларуси и Калининградской обл. характеризует поступательный рост товарооборота, заявил первый замминистра транспорта и коммуникаций республики Николай Верховец, возглавлявший белорусскую делегацию, которая 23-24 июля находилась с визитом в Калининграде.

Николай Верховец отметил, что за янв.-май текущего года товарооборот вырос по сравнению с аналогичным периодом 2006г. более чем на 9% и составил почти 55 млн.долл. Как считает замминистра, есть все основания полагать, что динамика увеличения товарооборота сохранится как минимум до конца года. Об этом свидетельствует, в частности, растущие потребности самого западного региона России в строительных материалах, производимых в Беларуси. Так, за первые 5 месяцев этого года поставки некоторых видов стройматериалов (цемент, кирпич, железобетон) из нашей страны возросли в 2-2,5 раза.

Беларусь заинтересована в увеличении поставок из Калининградской обл. морепродуктов. Для того чтобы облегчить производителям региона выход на белорусский рынок, в республике будет создан специализированный торгово-логистический центр. Также стороны отметили необходимость развития аналогичного белорусского центра на территории российского региона. Об этом сообщил на пресс-конференции, состоявшейся по итогам визита белорусской делегации, вице-премьер правительства Калининградской обл. Юрий Шалимов.

По его словам, достигнута договоренность о предоставлении стороной российского региона дополнительной информации профильным белорусским министерствам и ведомствам о проводимых тендерах и конкурсах на поставки продукции и осуществление различных услуг.

Нынешний визит состоялся в преддверии очередного заседания Совета по долгосрочному сотрудничеству областей, министерств, органов государственного управления Республики Беларусь с Калининградской обл. РФ. Областной центр посетили представители министерств транспорта и коммуникаций, промышленности, торговли, иностранных дел, руководители и специалисты крупнейших предприятий Беларуси. По информации вице-премьера калининградского правительства, заседание Совета по долгосрочному сотрудничеству пройдет в сент. БЕЛТА, 24.7.2007г.

— Карелия заинтересована в расширении экономического сотрудничества с Беларусью, сообщил глава Республики Карелия Сергей Катанандов во время белорусско-российского семинара, который проходит в Петрозаводске. Карелия относится к тем субъектам Российской Федерации, которые достаточно эффективно занимались восстановлением разорванных производственных, торгово-экономических и культурных связей с Беларусью. Сегодня она входит в число регионов России, которые определяют динамику и основные направления межгосударственной белорусско-российской интеграции.

Успешно выполняются планы взаимных поставок продукции белорусскими и российскими предприятиями. Как следствие, растут объемы взаимного товарооборота. За (2001-06гг.) он увеличился в 7 раз. В 2006г. товарооборот между Беларусью и Карелией достиг 47,7 млн.долл. и вырос по сравнению с 2005г. на 72,1%. Беларусь отправляет в Карелию автомобили, запчасти к ним, тракторы, мясные и молочные продукты, одежду, двигатели внутреннего сгорания.

Сергей Катанандов сообщил, что сейчас стороны реализуют крупный совместный проект по строительству бумажной фабрики в г.Шклове Могилевской области. В нем участвует ЗАО «Петрозаводскмаш».

Создана также совместная рабочая группа для проработки вопросов долгосрочного сотрудничества в сфере добычи и переработки торфа. При этом уже определены направления сотрудничества по использованию в Карелии торфодобывающей техники белорусского производства. БЕЛТА, 25.5.2007г.

— Санкт-Петербург заинтересован в приобретении белорусских троллейбусов. Об этом сообщила сегодня губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко на встрече с премьер-министром Беларуси Сергеем Сидорским. Она отметила, что степень износа парка пассажирских машин в Санкт-Петербурге достаточно высока. Для города ежегодно требуется 100 троллейбусов.

Как подчеркнул премьер-министр Беларуси, осенью 2006г. прошли сертификационные испытания низкопольного троллейбуса «МАЗ», оснащенного экономичным тяговым приводом. Троллейбус собирается в Санкт-Петербурге на основе машинокомплекта «МАЗ» путем досборки его на местных производственных площадях. Российская сторона также выразила заинтересованность в приобретении белорусских лифтов. В 2006г. экспорт продукции белорусского предприятия «Могилевлифтмаш» в Санкт-Петербург составил 10 млн.долл. и увеличился по сравнению с 2005г. на 74%.

Обсуждались вопросы поставок в Санкт-Петербург белорусской дорожной и коммунальной

техники, автомобилей, автобусов. Валентина Матвиенко высказала заинтересованность в приобретении белорусской сельхозпродукции, в частности ржи, а также сахара. Рассматривались варианты сотрудничества в строительной сфере. Белорусская сторона выразила готовность строить в России жилье, отвечающее современным требованиям. Затрагивались на встрече и перспективы сотрудничества в гуманитарной сфере, в том числе в области образования, спорта, туризма,

Стороны договорились о проведении первого заседания совета делового сотрудничества Беларуси и Санкт-Петербурга в рамках Белорусского промышленного форума 15-18 мая тек.г. в Минске. В 2008г. пройдут Дни Санкт-Петербурга в Беларуси. БЕЛТА, 12.4.2007г.

— Представительная делегация Вологодской обл. России во главе с первым заместителем губернатора Николаем Виноградовым посетит 12-15 фев. Белоруссию. Об этом сообщил 8 фев. на брифинге для СМИ начальник управления информации — пресс-секретарь МИД республики Андрей Попов. По его словам, в рамках визита 13 фев. пройдет первое заседание Совместной комиссии по развитию сотрудничества Белоруссии с Вологодской обл. Российской Федерации. В ходе заседания Комиссии планируется обсудить вопросы реализации Соглашения о сотрудничестве и Программы развития сотрудничества на 2006-08гг., подписанных по итогам визита премьер-министра Белоруссии Сергея Сидорского в Вологодскую обл. в сент. 2006г., о подготовке Дней Вологодской обл. и визита губернатора Вологодской обл. Вячеслава Позгалева в республику в 2007г.

Накануне заседания Комиссии планируется проведение ряда двусторонних встреч делегации в министерствах промышленности, сельского хозяйства и продовольствия, культуры, образования, концерне «Беллесбумпром», Государственном объединении «Белресурсы». 14 фев. делегация Вологодской обл. посетит Гродненскую обл. и проведет переговоры по вопросам развития регионального сотрудничества. Планируется проведение встреч в Гродненском облисполкоме, Гродненском горисполкоме, посещение мясомолочных производств, предприятий лесопромышленного и градостроительного комплекса, Гродненского государственного университета.

В 2006г. товарооборот Белоруссии и Вологодской обл. России составил 316,7 млн.долл.США (11 место в товарообороте с регионами России) и по сравнению с 2005г. увеличился на 22,9%, экспорт — 75,9 млн.долл. (15 место), увеличился на 4,1%, импорт — 240,8 млн.долл. (7 место), увеличился на 30,2%. Основу белорусского экспорта в Вологодскую обл. составляют поставки тракторов, холодильников, автомобилей, запасных частей. Из Вологодской обл. импортируются черные металлы и изделия из них. ИА Regnum, 8.2.2007г.

— Масса товарооборота между Новгородской обл. и Белоруссией «абсолютно низкая и не отвечает развитию экономики Белоруссии». Об этом премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский заявил в Великом Новгороде 21 сент. Белорусский премьер отметил, что товарооборот Белоруссии с Москвой превышает 80 млн.долл., в то время как с Новгородской обл. — 50 млн.долл.

Первый новгородский вице-губернатор Александр Бойцов сообщил, что Новгородская обл. за-

нимает 30 место среди регионов России по товарообороту с Беларуссией и готова наращивать сотрудничество по обоюдным поставкам. Премьер-министр Белоруссии Сидорский посетил Новгородскую обл. с рабочим визитом 20-21 сент. во главе правительственной делегации. Итогом визита стало подписание Протокола о сотрудничестве администрации Новгородской обл. с Беларуссией на 2006-08гг. ИА Regnum, 21.9.2006г.

— Протокол о сотрудничестве правительства Белоруссии и администрации Новгородской обл. на 2006-08гг. подписали 21 сент. в Великом Новгороде премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский и первый заместитель губернатора Новгородской обл. Александр Бойцов.

Подписывая документ, Сидорский отметил, что основные направления сотрудничества связаны с промышленностью, строительством, транспортной сферой и дорожным хозяйством. Уже в 2006г. в Беларуссии предполагается создать совместное российско-белорусское предприятие с участием ФГУП ПО «Квант» (Великий Новгород) и белорусских предприятий УП «НИИСА ГНПО «Агат» и РУП «Молодечненский радиозавод «Спутник». Через новое СП, в частности, предполагается осуществлять выполнение дальнейших контрактов в интересах Министерства обороны Беларуссии по ремонту изделий производства ФГУП ПО «Квант». С новгородским предприятием «Квант» предполагается заключить еще несколько контрактов в оборонной сфере. Сидорский высказал заинтересованность белорусской стороны в энергосберегающей и электронной продукции, выпускаемой ОАО «Трансвит», комплектующих производства ОАО «НПП «Старт», а также оборудовании ФГУП НИИ промышленного производства «Растр». Белорусы, со своей стороны, намерены обеспечить поставки в Новгородский регион сельскохозяйственной, дорожно-строительной, коммунальной и лесозаготовительной техники, тракторов и троллейбусов. В Новгородской обл. планируется создать совместное производство водяных пластинчатых водонагревателей на базе ООО «Новгород Билефельд Металл» и белорусского ЗАО «Завод «Промстройиндустрия» на основе осуществления кооперации комплектующих изделий. Протокол о сотрудничестве предусматривает взаимодействие сторон в сфере сельского хозяйства, потребительского рынка, в образовательной и культурной сфере.

Подписание протокола стало итогом визита в Новгородскую обл. правительственной делегации Белоруссии во главе с премьер-министром Сидорским. Как отметил белорусский премьер, подписанный протокол — это краткосрочная программа сотрудничества, подписанная в развитие Соглашения между правительством Белоруссии и администрации Новгородской обл. о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях от 23 сент. 2001г. ИА Regnum, 21.9.2006г.

— Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский категорически не согласен с мнением о том, что якобы низкие темпы экономического роста в нашей стране тормозят интеграционные процессы в Союзном государстве. Отвечая на вопросы российских журналистов 21 сент. в ходе визита в Новгородскую обл., глава правительства отметил, что «если и есть тормоз, то он не в экономике, а в на-

ших мозгах». По его словам, Беларусь стремится развивать «конкретную экономику в Союзном государстве». «Для этого мы и направляемся в российские регионы», — добавил премьер.

Сергей Сидорский напомнил, что в Беларуси идут экономические реформы и их результат виден в темпе роста валового внутреннего продукта, который по итогам 8 месяцев тек.г. составляет 109,8%. Объем промышленного производства увеличился на 12,7%, инфляция снижается и составила за янв.-авг. 4,6%, стабилен белорусский рубль. «Мы последовательно с 1994г. реформируем экономику, которая сейчас стала на инновационный путь развития», — отметил премьер. «У нас социально ориентированное государство. Такая модель экономики создана для людей. Мы на деле реализуем лозунг, провозглашенный президентом страны Александром Лукашенко, «государство для народа», — подчеркнул руководитель правительства. БЕЛТА, 21.9.2006г.

— Ни один субъект РФ не имеет таких темпов развития отношений с Беларуссией, как Вологодская обл. Об этом рассказал губернатор Вологодской обл. Вячеслав Позгалёв. По его словам, за 5 лет внешнеторговый оборот Беларуссии и Вологодчины увеличился в 5 раз. «Для нас сегодня исторический момент, — подчеркнул глава Вологодчины. — Никогда раньше премьер-министр союзной страны не посещал Вологодскую обл. И для нас это даёт большие возможности. Мы разговариваем с белорусской делегацией уже почти сутки и до сих пор находим новые и новые возможности для сотрудничества. Мы даже ещё ни разу не упомянули Деда Мороза, хотя можем сотрудничать и в сфере туризма». Сотрудничество Беларуссии и Вологодской обл. началось ещё в 1998г. Тогда область закупила автомобили «МАЗ», тракторы «МТЗ», сельхозтехнику и запчасти на 560 млн.руб. А в 2005г. внешнеторговый оборот Беларуссии и Вологодской обл. составил уже 238,5 млн.долл.

20 сент. в Вологде было подписано соглашение о сотрудничестве между Вологодской обл. и Беларуссией на 2006-08гг.

Второй день на Вологодчине с рабочим визитом находится премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский. Основная цель визита — обсуждение вопросов двустороннего сотрудничества и конкретные направления его развития. «Мы подписали рамочное соглашение, которое ещё раз уточняет законодательную базу для нашей работы, — рассказал после подписания соглашения Сергей Сидорский. — Во-вторых, в соглашении определяются рамочные подходы по различным отраслям экономики: реальная экономика, культурная, социальная политика. То есть все вопросы, которые мы будем в течение ближайших лет решать с Вологодской обл. Для этого подписана программа мероприятий на 2006-08гг., где конкретизированы направления нашей совместной работы».

Белоруссия является ведущим внешнеторговым партнером Вологодской обл. среди стран СНГ. За последние 4 года внешнеторговый оборот с республикой увеличился в 4 раза и в 2005г. составил 2573 млн.долл. Из Республики Беларусь на Вологодчину поставляются машиностроительная и химическая продукция, черные и цветные металлы, продовольственные товары и сельхозсырье. В Беларусь экспортируются черные и цветные ме-

таллы и машиностроительная продукция. ИА Regnum, 20.9.2006г.

— 23 авг. с ответным официальным визитом в Псков прибыла делегация Белоруссии во главе с первым заместителем министра сельского хозяйства и продовольствия Белоруссии Надеждой Котковец, сообщили в пресс-службе администрации области. В состав делегации вошли заместитель начальника главного управления интенсификации животноводства и продовольствия Минсельхозпрода Федор Ковалев, гендиректор республиканского объединения «Белагросервис» Николай Лабушев и гендиректор унитарного предприятия «Институт Белгипроагропищепром» Николай Дудко.

В 10.30 состоялась встреча белорусской делегации с губернатором области Михаилом Кузнецовым, на которой Надежда Котковец рассказала о перспективах и возможных сферах сотрудничества с Псковской обл. Белорусская сторона заинтересовалась проектом строительства молочно-товарного комплекса на территории Псковского района.

Предполагается, что на базе СПК «Смена» будет построен комплекс на 400 голов с доильным цехом и беспривязным содержанием скота. Михаил Кузнецов отметил заинтересованность региона в сотрудничестве с Республикой Беларусь как в политической, так и в экономической плоскости. «Молочное животноводство составляет 70% в сфере АПК региона, и для обеспечения будущего села нам необходимо бороться за качество, эффективность и рынок сбыта, и в этом свете совместный проект крайне интересен — для нас», — сказал губернатор. В ходе визита в Псковскую обл. белорусской стороне предстоит обсудить доли участия в проекте, формы сотрудничества, экономические и организационные вопросы, побывать непосредственно на месте строительства. ИА Regnum, 23.8.2006г.

— На 13-20% ожидается рост товарооборота между Калининградской обл. и Белоруссией по сравнению с 2005г. Об этом сегодня, 20 июля, сообщили в пресс-службе регионального правительства, подводя итоги встречи в Калининграде премьер-министра Белоруссии Сергея Сидорского, губернатора Калининградской области Георгия Бооса и вице-премьера правительства России Александра Жукова.

В правительстве Калининградской области отметили, что в 4 раза увеличены поставки из Белоруссии в Калининград цемента, в 2 раза — щебня, необходимого для реализации принятой в регионе программы строительства дорог. Белорусские специалисты также планируют принять участие в тендере на строительство дорог, — продолжил представитель пресс-службы регионального правительства.

Сергей Сидорский «очень важным моментом» назвал организацию поставки рыбы. Уже более 10 тыс.т. рыбы из Калининградской области поставлено в Белоруссию напрямую без посредников и на условиях предоплаты.

Подтвердил белорусский премьер и заинтересованность соседней республики в использовании портовых мощностей Калининградской области. В частности, на первом этапе Белоруссия готова поставить для перевалки через калининградские порты миллион тонн калийных удобрений, 300

тыс.т. продукции деревообработки, 700 тыс.т. металла.

По мнению Александра Жукова, названные цифры (в частности, по увеличению оборота белорусских грузов), «не предел». «Мы можем использовать возможности портов значительно лучше, причем, на взаимовыгодных условиях», — заявил заместитель российского премьера. ИА Regnum, 20.7.2006г.

— «Есть Соглашение между Калининградской обл. и Белоруссией, в котором оговариваются стратегические подходы к развитию Калининградской обл. и участию в этом нашей страны, — сказал в Минске премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский. — В частности, мы говорили о создании на территории области различных производств — Белоруссия заинтересована передать свою технологию по производству техники». Кроме того, как отметил Сидорский, «мы знаем плодородие калининградских земель, и хотелось бы поработать в области сельского хозяйства — строительства ферм, обработки сельхозугодий, хотя это легче было бы делать при наличии в Калининградской обл. собственности Белоруссии».

«Отдельная тема — участие Белоруссии в развитии калининградского порта, — сказал Сидорский. — Предполагается, что 1 млн.т. калийных удобрений будет проходить через калининградский порт. С учетом того, что Литва делает все возможное в тарифной политике, чтобы грузы шли в порт Клайпеды, мы вместе с Россией продумываем свою политику. 16 млн.т. грузов, которые в год отправляет Белоруссия, надо перераспределять».

Напомним, в презентации Северо-Западного федерального округа (СЗФО) в Белоруссии принимали участие более 180 представителей различных предприятий. Возглавлял делегацию полномочный представитель президента РФ в СЗФО Илья Клебанов. В составе делегации — губернаторы Ленинградской, Новгородской, Псковской, Архангельской, Вологодской, областей, а также республики Коми. ИА Regnum, 16.5.2006г.

— Белоруссия и Россия имеют все политические и экономические условия для вывода сотрудничества на качественно новый уровень, считает полпред президента РФ в Северо-Западном федеральном округе (СЗФО) Илья Клебанов.

«Успехи Белоруссии и России в социально-экономическом развитии и сближение макроэкономических показателей говорят о перспективах в области интеграции двух государств и выхода сотрудничества на качественно новый уровень», — сказал И.Клебанов в понедельник в Минске на конференции «Деловые и инвестиционные возможности Северо-Запада».

По его мнению, в ближайшей перспективе произойдет объединение транспортных и энергетических систем России и Белоруссии, унификация бюджетного, налогового-кредитного законодательства, законодательства в области валютного регулирования и страхования, что будет способствовать ускорению работы в области создания единого экономического пространства.

При этом И.Клебанов отметил, что Союзный бюджет в 2005г. по сравнению с 1999гг. увеличился в пять раз. «Создано шесть межгосударственных промышленных групп, деятельность которых позволила рационализировать экономические и промышленные потоки двух стран», — сказал пол-

пред. «Межрегиональное сотрудничество объединяет 80 субъектов Российской Федерации и шесть регионов Белоруссии», — добавил он.

Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский заявил на конференции, что товарооборот Белоруссии и СЗФО в 2006г. может достичь 2 млрд.долл. против 1,5 млрд.долл. в 2005г., По данным аппарата Совмина Белоруссии, в 2005г. товарооборот республики с регионами Северо-Западного федерального округа России увеличился по сравнению с 2004гг. на 0,8% до 1565,8 млн.долл. При этом экспорт уменьшился на 11,2% до 803,9 млн.долл., импорт увеличился на 17,6% до 761,9 млн.долл.

В янв.-марте 2006г. товарооборот между Белоруссией и СЗФО увеличился на 18,6% до 377,7 млн.долл. В т.ч. экспорт составил 186,4 долл. Interfax, 15.5.2006г.

— Белоруссия может успешно участвовать в крупных инвестиционных проектах, реализуемых в Северо- Западном федеральном округе РФ на основе сотрудничества частного и государственного капитала, сообщил полпред президента РФ в СЗФО Илья Клебанов в ходе переговоров с руководством белорусского правительства.

В СЗФО планируется реализовать 5 крупных инвестиционных проектов в области автомобилестроения, энергетики и транспорта. Предполагается реализовать проект по намыву территорий в Финском заливе для строительства нового жилого района и крупного пассажирского порта. Стоимость проекта составляет 5 млрд.долл. При участии китайского капитала планируется строить жилой массив в одном из районов Санкт-Петербурга стоимостью 4,5 млрд.долл.

И.Клебанов также отметил, что в ближайшее время в регионе предполагается построить первую частную ТЭЦ стоимостью 500 млн.долл. с комбинированной выработкой энергии, а также реализовать проекты в области дорожного строительства общей стоимостью 4 млрд.долл.

По мнению И.Клебанова, Белоруссия обладает мощным промышленным и строительным потенциалом, что позволяет ей рассчитывать на участие в тендерах по реализации этих проектов. В ближайшее время в Санкт- Петербурге предполагается построить еще один завод по сборке легковых автомобилей в дополнение к уже действующим сборочным производствам. «В общей сложности эти предприятия будут выпускать несколько сотен тыс. легковых автомобилей в год. В связи с этим производство комплектующих для этих автомобилей представляется нам весьма перспективным», — сказал И.Клебанов.

Как отметил в ходе переговоров премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский, Белоруссия готова развивать совместные проекты в области деревообработки, поставлять российским партнерам деревозаготовительную и коммунальную технику, а также принять участие в крупных инвестиционных проектах российских партнеров.

«Развитие белорусской экономики позволяет нам инвестировать», — сказал С.Сидорский, уточнив, что инвестиционная составляющая белорусской экономики составляет 6-7 млрд.долл. Interfax, 15.5.2006г.

— Соглашения между правительствами Белоруссии и Ленинградской обл. о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и

культурной областях планируется подписать в рамках Дней СЗФО в Республике Беларусь. Как сообщает пресс-служба областного комитета экономического развития, в развитие соглашения подготовлена программа сотрудничества двух правительств в 2006-08гг. При посредстве торгово-промышленных палат Ленобласти и Белоруссии будет осуществляться установление внешнеэкономических связей между хозяйствующими субъектами. Предполагается рассмотреть возможность создания на одном из предприятий Ленинградской обл. производства лесозаготовительной техники на базе тракторов производственного объединения «Минский тракторный завод». Планируется оказывать содействие в организации поставок на контрактной основе БелАЗов и белорусской дорожно-строительной техники по заявкам горно-добывающих предприятий. Комплекс машин, производимых предприятием «Энергоремонт», может быть использован на торфозаготовках в Ленинградской обл. Областные предприятия получают техническую соль на содержание дорог.

Будет налажено сотрудничество между ООО «Киниф» и ОАО «Могилевхимволокно», предусматривающее оказание содействия в поставках параксиола из Ленобласти в Белоруссию, и белорусской основы для кровельных материалов для областного предприятия «Изофлекс». Рассматривается возможность заключения долгосрочных контрактов на взаимные поставки изделий между ФГУП «НИИ комплексных испытаний оптико-электронных приборов и систем» и заводами оптического станкостроения Республики Беларусь. Одним из важных пунктов программы сотрудничества является возможность создания специализированного терминала в составе Морского торгового порта Усть-Луга под отгрузку на экспорт белорусских минеральных удобрений.

Программа сотрудничества в области сельского хозяйства предусматривает организацию поставок из Ленобласти в Белоруссию племенного молодняка высокопродуктивных пород крупного рогатого скота и фосфатных удобрений, а также взаимообмен семенами сельхозкультур. В свою очередь Ленобласть будет получать калийные удобрения и белорусскую сельхозтехнику, для чего предполагается рассмотреть вопрос о предоставлении ОАО «Леноблагроснаб» прав прямого дилера от белорусских заводов. Взаимное содействие стороны окажут друг другу в организации выставочной деятельности. Представители Ленобласти смогут принять участие в ежегодной выставке «БелАгро», белорусы представят свою продукцию в рамках выставки «АгроРусь».

Запланировано сотрудничество в сферах малого бизнеса, культуры, спорта, туризма и информационной политики. Начались Дни Северо-Западного региона России в Республике Беларусь. Делегация Ленинградской обл. во главе с губернатором Валерием Сердюковым отбыла в Минск для участия в мероприятиях. В программе визита — встреча с президентом Белоруссии Александром Лукашенко, участие в конференции и выставочной экспозиции регионов, входящих в СЗФО, посещение Минского автомобильного завода и Белорусского промышленного форума. Росбалт, 15.5.2006г.

— Дни Северо-Западного региона РФ начались в Белоруссии. Делегация Ленинградской обл. во

главе с губернатором Валерием Сердюковым отбыла в Минск для участия в мероприятиях, сообщает пресс-служба областного комитета экономического развития. В программе визита – встреча с президентом Республики Беларусь Александром Лукашенко, участие в конференции и выставочной экспозиции регионов, входящих в СЗФО, посещение Минского автомобильного завода и Белорусского промышленного форума. Намечено подписание соглашения между правительствами Республики Беларусь и Ленинградской обл. В янв. текущего года губернатором Валерием Сердюковым и премьер-министром Республики Беларусь Сергеем Сидорским был подписан протокол о развитии делового сотрудничества. Ранее был заключен ряд соглашений о партнерских отношениях с Минской, Гомельской, Могилевской и Витебской областями.

Наиболее приоритетным направлением двусторонних связей является сотрудничество в сфере агропромышленного комплекса. На протяжении последних лет Ленинградской обл. регулярно поставляет в Республику Беларусь племенной скот. В рамках сотрудничества проходит изучение интенсивных, энергосберегающих технологий производства сельскохозяйственных культур, взаимные испытания сортов и гибридов сельхозкультур в условиях регионов. За 2005г. объем товарооборота Ленобласти с Белоруссией составил 154,8 млн.долл. и по сравнению с предыдущим годом увеличился на 13,6%. Экспорт составил 100,3 млн.долл., импорт – 54,4 млн.долл., положительное сальдо – 45,9 млн.долл. Основой областного экспорта являются бумага и картон, табак, моющие средства. Ввозятся из Республики Беларусь в Ленобласть: средства наземного транспорта, продовольствие, электрические машины. Росбалт, 15.5.2006г.

– В 2005г. снизился товарооборот между Белоруссией и Мурманской обл. Основными причинами снижения стали сокращение закупок «Белазов» горнодобывающими предприятиями области и особенности декларирования товаров при импорте белорусских товаров из Белоруссии московскими и питерскими компаниями. Об этом рассказали в отделе посольства Белоруссии в Мурманской обл. и областном правительстве.

Товарооборот между Белоруссией и Мурманской обл. в 2005г. составил 40,6 млн.долл., в 2004г. – 63,8 млн.долл. По словам Валерия Новака, советника-руководителя отделения посольства Белоруссии в Мурманской обл., импорт из Мурманской обл. сократился на 1,2%, с 31,1 млн.долл. до 30,7 млн.долл. Но «рухнул» экспорт белорусских товаров: с 32,6 млн.долл. до 9,9 млн.долл. Торговое сальдо в 2004г. было 1,6 млн.долл. В 2005г. оно составило минус 20,9 млн.долл.

Как рассказали в правительстве Мурманской обл., сокращение товарооборота произошло по причине сокращения закупок «Белазов» горнорудными предприятиями области на 3-4 шт. Предприятия вместо «Белазов» закупили американские машины. Еще одной причиной стало то, что российские компании из Москвы и Санкт-Петербурга закупают белорусские товары в самой Белоруссии (в отличие от малых предпринимателей, которые предпочитают брать белорусские товары уже на территории России после «растаможки»), сами провозят их через таможенную, платят акцизы. Эти

товары в товарообороте именуется уже как товары этих фирм, а не белорусских производителей. По словам Валерия Новака, министерства двух стран договорились о единой методике налогового декларирования товаров, поставляемых друг другу. Это позволит избежать падения товарооборота как в 2005г. В 2006г. расширяются торговые отношения между отдельными предприятиями Мурманской обл. и Белоруссии. Возможно, Мурманский мясокомбинат будет напрямую закупать белорусское мясо. ИА Regnum, 3.4.2006г.

– Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко и премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский подписали протокол по итогам переговоров о сотрудничестве между городом и республикой. Документ был подписан в рамках заседания Государственного совета Союзного государства России и Белоруссии, сообщили в пресс-службе администрации губернатора.

В протоколе одобрены основные направления сотрудничества между правительствами Петербурга и Республики Беларусь на 2006-08гг. В дальнейшем на основании этого документа будет разработана программа сотрудничества на 2006-08гг.

По объему товарооборота между Санкт-Петербургом и странами СНГ Белоруссия стоит на первом месте. В янв.-сент. 2005г. объем торговли Петербурга с Белоруссией составил 527,5 млн.долл. Экспорт – 183 млн.долл., импорт – 344,5 млн.долл. 85% предприятий белорусской энергетики оснащены оборудованием с маркой «Силловые машины», производимым в Петербурге. Концерн способствует и росту инвестиций в данный сектор белорусской экономики.

Активно продвигаются на рынки Санкт-Петербурга регионы Белоруссии. Белорусским предприятиям предоставляется возможность участвовать в ежегодных выставках и ярмарках: «Агрорусь», «Интерфуд», «Петерфуд», «Российский промышленник», «Интерстрой» и др. Осенью в Невском районе проводилась выставка-ярмарка предприятий Брестской обл.

Развивается сотрудничество в области культуры. Традиционным стало участие петербургских артистов в ежегодном Международном фестивале искусств «Славянский базар», белорусские артисты также часто приезжают в Петербург. Продолжается регулярный обмен делегациями ветеранов Великой Отечественной войны и школьников. Подготовить совместную программу работы с Академией наук Белоруссии предложил ученым Санкт-Петербурга председатель президиума Санкт-Петербургского научного центра, академик, лауреат Нобелевской премии Жорес Алферов.

Алферов сообщил, что инициатива расширения сотрудничества принадлежит Академии наук Белоруссии. Что касается ученых Санкт-Петербурга, то участвовать в сотрудничестве готовы ученые Физико-Технического института им. Йоффе РАН, Института русской литературы РАН, Института проблем региональной экономики РАН, отдельных кафедр СПбГУ. Считает возможным наладить обмен научной литературой с Белоруссией и Библиотека Академии наук РАН (Санкт-Петербург). Для осуществления проекта создана рабочая комиссия. Росбалт, 24.1.2006г.

– Президент России Владимир Путин сегодня в ходе встречи с президентом Белоруссии Алек-

сандром Лукашенко констатировал некоторый «сбой» в торгово-экономических отношениях России с Беларуссией, связанный с переходом на новую систему налогообложения. «Я уверен, он (сбой) носит временный характер и не отразится на общих торговых отношениях», — заявил российский лидер. Президент РФ выразил сожаление тем, что, в связи со сложившейся ситуацией, «российские и белорусские партнеры вынуждены работать через рынки третьих стран, в частности, Украины». В.Путин подчеркнул, что нужно совместно решить эту проблему. Одновременно президент РФ выразил уверенность, что Россия и Беларусь выйдут на «сбалансированное решение по энергоносителям». «До конца года будут готовы необходимые документы», — отметил В.Путин.

А.Лукашенко, в свою очередь, сказал, что у России и Беларуси в этом вопросе нет разногласий. «Мы научились экономить, — сообщил белорусский лидер, — думаю, мы даже не выберем объемы по нефти и газу, т.к. нам достаточно поставок для нашей экономики». Президент Беларуси заявил, что проблемы налогообложения «не отразятся на финансовой составляющей нашего взаимодействия». Проблема носит «технический характер и будет устранена до конца года», — сказал А.Лукашенко. — Наши специалисты все рассчитают в том, что касается НДС, и решение будет принято до конца года». Главное, по его словам, — «есть спрос, есть чем торговать».

В целом, по оценке российского президента, отношения с Беларуссией «развиваются успешно по всем линиям экономического взаимодействия». Недавно подписан договор о взаимодействии с Калининградской обл., напомнил В.Путин. Весьма успешно идет сотрудничество в военно-технической области, а также в высокотехнологичных областях, в частности, в сфере освоения космоса.

По данным В.Путина, товарооборот России с Беларуссией за 9 месяцев 2005г. превысил 12 млрд.долл. А.Лукашенко уверен, что по итогам всего 2005 г товарооборот превысит показатель 2004г., составлявший 18 млрд.долл. Прайм-ТАСС, 15.12.2005г.

— Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский и губернатор Калининградской обл. России Георгий Боос подписали программу двустороннего сотрудничества на 2006-10гг. В документе особое значение придается поставкам белорусской техники и стройматериалов, а также грузоперевалке белорусских грузов через порты Калининграда. Отвечая на вопросы журналистов Сергей Сидорский и Георгий Боос высказали уверенность в достижении высокого двустороннего товарооборота, чем 200 млн.долл. Не исключено, что уже на калининградский рынок поступит белорусский солод, продукция трикотажных предприятий. «Сотрудничество Беларуси и Калининградской обл. крайне выгодно обеим сторонам», — заявил президент Беларуси Александр Лукашенко на встрече с Георгием Боосом. Глава государства убежден, что переориентация части белорусских грузов на калининградское направление позволило бы удвоить благосостояние калининградцев. Калининградская обл. никогда не была нам чужой, пояснил Александр Лукашенко.

Калининградская обл. заинтересована в поставках белорусской техники, строительных ма-

териалов, поэтому в перспективе двусторонний товарооборот должен достигнуть 200 млн.долл., сообщил вице-премьер Беларуси Василий Долголев. Губернатор Калининградской обл. России Георгий Боос сообщил, что у его области существенный интерес к продукции и богатствам Беларуси. «Нас интересует лес для наших целлюлозно-бумажных комбинатов, цемент и строительные материалы. Нас интересует участие белорусских строительных компаний на наших рынках, причем как в промышленном строительстве, так и в жилищном», — сказал он. Боос также отметил, весьма интересно сотрудничество области аграрной политики. По его словам, сегодня обсуждалась тема по племенному скоту, а также строительству Беларуссией предприятий по откормке крупного рогатого скота и свинины, выращиванию племенного скота, производству молока и кисломолочной продукции. ИА Regnum, 13.12.2005г.

— Губернатор Калининградской обл. Георгий Боос считает реальной задачей увеличения товарооборота между этим российским регионом и Беларуссией до 200 млн.долл. «Мы должны выйти на 200 млн.долл. в год, а потом и перевыполнить этот план. Возможности для этого есть», — заявил он в Минске в ходе очередного заседания российско-белорусского Совета по долгосрочному сотрудничеству Калининградской обл. РФ с областями, министерствами и органами госуправления Республики Беларусь. товарооборот между Калининградской обл. и регионами Беларуси не превышает 145 млн.долл. в год. обл. поставляет в республику преимущественно рыбу, целлюлозу, бумажную продукцию, башенные краны.

«Сотрудничество с Беларусью — приоритет для Калининградской обл. И оно неизбежно, т.к. определено взаимными интересами», — подчеркнул Боос. По его словам, сейчас разрабатываются схемы перевалки удобрений через порты Калининграда, и по итогам 2006г. планируется перевалить не менее 1 млн.т. калийных удобрений. Кроме того, по мнению Бооса, необходимо сделать акцент на сотрудничестве в строительной сфере. «Надо отдельно проработать вопрос по строительству завода стройматериалов», — заметил губернатор. Российско-белорусский Совет по долгосрочному сотрудничеству Калининградской обл. РФ с областями, министерствами и органами госуправления Республики Беларусь проходит уже в шестой раз. РИА «Новости», 12.12.2005г.

— Губернатор Георгий Боос возглавит делегацию Калининградской обл. на заседании VI Российско-Белорусского совета по долгосрочному сотрудничеству Калининградской обл. с областями, министерствами, органами государственного управления Республики Беларусь. Как сообщили в пресс-службе регионального правительства, оно пройдет в Минске 12-13 дек.

На заседании совета и переговорах с президентом Беларуси Александром Лукашенко и премьер-министром Сергеем Сидорским будут рассмотрены состояние и перспективы сотрудничества по различным торгово-экономическим направлениям. Предполагается обсудить такие темы, как увеличение белорусского грузопотока, в первую очередь калийных удобрений, через калининградские порты, использование в Калининграде белорусского опыта оптимизации работы

ЖКХ, участие белорусской стороны в развитии стройиндустрии российского региона на Балтике.

Российско-Белорусский совет создан для оперативного решения вопросов сотрудничества в рамках межправительственного соглашения, подписанного 14 окт. 1999г. Его возглавляют губернатор Калининградской обл. и заместитель премьер-министра Республики Беларусь. Сегодня в регионе действует 90 российско-белорусских предприятий, занятых в сфере оптовой и розничной торговли и услуг, в агропромышленном секторе, производстве стройматериалов. Предприятие «БелКалининградэнергострой» является генеральным подрядчиком строительства ТЭЦ-2 — самого крупного из возводимых в России энергообъектов. Росбалт, 10.12.2005г.

— В Великом Новгороде начал работу Межакадемический совет (МАС) по проблемам развития Союзного государства России и Белоруссии с участием руководителей администрации Новгородской обл., ведущих ученых России и Белоруссии. Состоялось заседание круглого стола, участники которого обсудили социальные и политико-правовые аспекты формирования Союзного государства. Научный руководитель Института социально-политических исследований РАН, академик Геннадий Осипов выступил с докладом, в котором пояснил, что речь идет о союзе двух успешно развивающихся государств, интеграционный процесс которых в топливно-энергетической сфере составляет сегодня 95%, машиностроения — 85%, сельском хозяйстве — 65%. «Союзное государство обещает быть суперсамодостаточной державой мира», — заявил социолог.

Практически все участники дискуссии сошлись на мнении, что конкретные шаги по созданию Союзного государства «недостаточно интенсивны», объединение двух народов «притормаживается». По результатам работы Межакадемического совета его участники намерены выработать итоговый документ с конкретными предложениями по ускорению процесса объединения России и Белоруссии, который будет направлен президентам обоих государств. Заместитель госсекретаря Союзного государства, сопредседатель МАС Валерий Дрозд сообщил, что постоянный комитет Союзного государства берет на себя смелость инициировать этот вопрос и проводить эту работу и в дальнейшем». «Нужно перейти к конкретным, решительным шагам. Необходимо, чтобы был поставлен на голосование, на референдум конституционный акт, который бы содержал положения о единой границе, единой таможенной службе, едином платежном средстве, единой нормативной базе, единой системе обороны и органов правопорядка, свободы перемещения капиталов, управления единой собственностью», — сказал Осипов. Он отметил, что тот факт, что данный конституционный акт до сих пор не принят, является одной из главных проблем на пути создания Союзного государства. Второй проблемой является структура верховной власти Союза Белоруссии и России, т.е. вопрос, кто будет президентом государства, а кто — вице-президентом.

Вице-президент РАН, председатель МАС академик Александр Некипелов отметил, что, несмотря на существующие проблемы, «нельзя отрицать того, что уже сделано за эти годы в процессе интеграции двух государств». «Одно дело — пересече-

ние границы с Белоруссией, совсем другое — с Украиной», — отметил Некипелов. ИА Regnum, 23.11.2005г.

— Товарооборот между Калининградской обл. и Белоруссией к концу года составит 100 млн.долл. Об этом сообщил губернатор Владимир Егоров, посвященной итогам его рабочей поездки в это союзное государство. По его словам, в ходе этой поездки сторонам удалось договориться о расширении сотрудничества в ряде отраслей экономики. В частности, во время беседы с президентом Александром Лукашенко была подтверждена заинтересованность белорусской стороны в перевалке 1 млн. т. калийных удобрений через калининградский порт. «Это позволит не только эффективно использовать наши портовые мощности, но и гармонично вписывается в российско-литовское соглашение 2К, по которому загрузка Клайпедского и Калининградского портов должна осуществляться на паритетных условиях», — сказал он.

В будущем году намечено увеличить поставки цемента в регион. В область его завозится 100 тыс.т., и этого явно недостаточно для динамично развивающегося строительного комплекса области, считает Егоров. По его мнению, использовать белорусский цемент для калининградских строителей выгодно из-за лучших ценовых условий. «За последний год стоимость российского цемента увеличилась почти на 40%, в то время как с белорусами нам удается держать фиксированные цены», — отметил он.

Как сказал калининградский губернатор, белорусская сторона обеспокоена неудовлетворительным состоянием кооперации в рыбной отрасли. Уже несколько лет обсуждается вопрос о создании в янтарном крае совместного флота, однако вопрос по-прежнему упирается в получение квот. Единственное на российско-белорусское совместное предприятие в регионе имеет квоту всего в 300 т. «Если дело пойдет так и дальше, белорусы создадут свой флот в Литве или Латвии и предложения от этих стран им уже поступают», — подчеркнул он. Егоров рассчитывает, что этому вопросу будет уделено особое внимание на заседании Союзного правительства, которое состоится в Минске 6 сент. Росбалт, 17.8.2005г.

— Делегация Калининградской обл. во главе с губернатором Владимиром Егоровым отправляется с трехдневным рабочим визитом в Белоруссию, сообщили в белорусском МИД. Планируется, что в ходе поездки состоятся встречи калининградской делегации с премьер-министром Белоруссии, руководством ряда белорусских министерств. Предполагается обсудить перспективы двухстороннего торгово-экономического сотрудничества. В частности, будут рассмотрены вопросы использования Белоруссией портового комплекса Калининградской обл., активизации сотрудничества в сельскохозяйственной и строительной сферах.

По информации белорусской стороны, товарооборот между Белоруссией и Калининградской обл. в 2004г. достиг 145,4 млн.долл. (17 место среди субъектов РФ). Товарооборот между ними в янв.-июне 2005г. составил 54,1 млн.долл. (22 место среди субъектов РФ). Основу белорусского экспорта в Калининградскую обл. составляют поставки необработанных лесоматериалов, изделий из цемента, бетона, сливочного масла, бумаги и картона, азотных и калийных удобрений, изделий

из черных металлов, цемента, гальки, гравия, щебня. Из Калининградской обл. Белоруссия импортирует готовую или консервированную рыбу, рыбу мороженную, готовые или консервированные продукты из мяса и мясных субпродуктов, бумагу и картон немелованные, древесную целлюлозу.

В янв.-июне 2005г. товарооборот между Белоруссией и Калининградской областью составил 54,1 млн.долл. и сократился по сравнению с аналогичным периодом 2004г. на 1,9%. Как сообщили в МИД Белоруссии, сократился на 24,3% и экспорт республики.

По данным МИД, основу белорусского экспорта в Калининградскую обл. в янв.-июне 2005г. составили поставки необработанных лесоматериалов, изделий из цемента, бетона, сливочного масла, бумаги и картона, азотных и калийных удобрений, изделий из черных металлов, цемента, гальки, гравия, щебня.

Товарооборот между Белоруссией и Калининградской обл. в 2004г. составил 145,4 млн.долл. (17 место среди субъектов Российской Федерации) и увеличился по сравнению с 2003г. на 48,5%, экспорт — 101,3 млн.долл. (10 место), увеличился на 60,3%, импорт — 44,1 млн.долл. (24 место), увеличился на 27%. Сальдо внешней торговли сложилось положительное в 57,2 млн.долл. Росбалт, 14.8.2005г.

— Торгово-экономическое сотрудничество между Республикой Беларусь и Мурманской обл. динамично развивается и впервые по итогам 2004г. торговое сальдо в пользу Беларуси, и составляет +1,7 млн.долл. В 2004г. товарооборот между Республикой Беларусь с Мурманской обл. составил 63,5 млн.долл. (34 место в товарообороте с регионами) и по сравнению с 2003г. увеличился на 35,1%, экспорт — 32,6 млн.долл. (34 место) возрос на 57,6%, импорт — 30,9 млн.долл. (31 место) и увеличился на 17,4%. Сальдо торгового баланса сложилось в 1,7 млн.долл. в пользу Беларуси. За последних семь лет это первый год с положительным сальдо в торговле Республики Беларусь с Мурманской обл., и достигнут он путем наращивания белорусского экспорта. ИА Regnum, 5.4.2005г.

— Заседание российско-белорусского совета по сотрудничеству Калининградской обл. с регионами, министерствами и органами госуправления Республики Беларусь открылось в Светлогорске. Об этом сообщили в пресс-службе обл администрации. На совещании обсуждается состояние двухсторонних торгово-экономических связей, вопросы организации транзита пассажиров и грузов, сотрудничества в сфере рыбной промышленности, строительства, сельского хозяйства, торговли. Делегация Белоруссии во главе с заместителем премьер-министра Василием Долголевым посетит строящуюся с участием белорусов ТЭЦ-2, морской рыбный порт, где планируется создать совместную рыбопромысловую компанию, а также примет участие в открытии памятника первопечатнику Франциску Скорине.

Белоруссия является одним из ведущих торгово-экономических партнеров Калининградской обл. В 2004г. товарооборот между сторонами вырос на 50% и составил более 130 млн.долл. Основу белорусского импорта в Калининград составляют азотные удобрения, необработанные лесоматериалы, сельхозтехника, стройматериалы, товары на-

родного потребления. В Белоруссию экспортируются преимущественно целлюлоза, бумага, рыба и морепродукты. Росбалт, 20.1.2005г.

— Губернатор Алтайского края Михаил Евдокимов и полномочный представитель президента Белоруссии в РФ, вице-премьер Василий Долголев подписали в Минске протокол о намерениях относительно создания ряда совместных сборочных производств и взаимных поставках продукции. Согласно подписанному документу, стороны договорились до III кв. 2005г. завершить подготовку к созданию на базе одного из предприятий Алтайского края сборочное производство сельскохозяйственной техники ПО «Гомсельмаш», а также проработать вопрос организации на базе ООО «Алтаймашсервис» (Барнаул) производства по сборке автобусов МАЗ. Стороны договорились в I кв. согласовать номенклатуру и график поставок в Алтайский край белорусской сельхозтехники на 2005-06 гг. и проработать различные схемы расчетов, в т.ч. лизинговые.

Во II кв. 2005г. стороны намерены завершить совместные работы по оснащению тракторов МТЗ мощностью 33 лошадиных силы двигателями производства ОАО «Химкомбинат Барнаултрансмаш». Планируется разработать бизнес-план по организации на базе одного из предприятий Алтайского края сборочного производства тракторов МТЗ с целью их дальнейшей реализации на рынках Сибирского и Дальневосточного федеральных округов России. Согласно протоколу, в III кв. 2005г. стороны рассмотрят вопрос о создании до трех машинно-тракторных станций в Алтайском крае, укомплектованных белорусской техникой — уборочными комплексами КЗР-10 и кормоуборочными комбайнами КСК-100А3, а также комплектации дизельных двигателей МТЗ топливными насосами высокого давления производства ОАО «Алтайский завод топливных насосов» и форсунками ОАО «Алтайский завод прецизионных изделий». Наряду с этим до конца I пол. стороны намерены организовать поставки в Белоруссию железнодорожных вагонов производства ОАО «Алтайвагон» и запасных частей к ним, химических средств защиты растений, дезинфицирующих средств и лакокрасочной продукции ОАО «Алтайхимпром», энергетического оборудования производства ОАО «Бийский котельный завод».

В соответствии с договоренностями, администрация Алтайского края и города Барнаул планирует расширить в 2005-06гг. приобретение в Белоруссии дорожно-строительной, снегоуборочной и коммунальной техники для строительных, ремонтных и коммунальных предприятий. Российская сторона рассмотрит возможность приобретения городского электротранспорта производства РУП «Белкоммунмаш», автобусов МАЗ, грузопассажирских лифтов производства РУП «Могилевлифтмаш». Стороны договорились в течение 2005г. организовать поставки в Белоруссию продовольственной пшеницы, муки и другой сельхозпродукции, а также разработать программу совместных мероприятий в области сельского хозяйства и переработки сельхозпродукции. Interfax, 18.1.2005г.

— Товарооборот Белоруссии в СЗФО продолжает расти. За янв.-окт. 2004г. товарооборот Белоруссии с Россией вырос по сравнению с 2003г. с 10 0530981,7 тыс.долл. до 13 729729,4 тыс.долл.

По Северо-западному федеральному округу оборот вырос с 885 917,5 до 1 213 591,0 тыс.долл. Экспорт вырос с 473 453,5 до 717 323,5 тыс.долл. Импорт — с 412 464,0 до 496 267,5 тыс.долл. Из Архангельской, Мурманской областей, Республики Карелия наибольшие показатели демонстрирует Мурманская обл. Товарооборот в янв.-окт. 2004г. по сравнению с 2003г. вырос с 39 557,3 тыс.долл. до 51 762,1 тыс.долл. Экспорт вырос с 16 746,9 до 25 250,7 тыс.долл. Импорт вырос с 22 810,4 до 26 511,4 тыс.долл. Оборот с Архангельской обл. снизился по сравнению с 2003г. с 26 781,4 до 19 356,4 тыс.долл. Экспорт вырос с 7 596,8 до 12 241,0 тыс.долл. Импорт уменьшился с 19 184,6 до 7 115,4 тыс.долл. С Республикой Карелия торговый оборот вырос с 6 880,6 до 13 675,5 тыс.долл. Экспорт вырос с 3 539,7 до 8 232,4 тыс.долл. Импорт увеличился с 3 340,9 до 5 443,1 тыс.долл. ИА Regnum, 14.12.2004г.

— Экономическое сотрудничество регионов Белоруссии и Калининградской обл. должно развиваться от товарообмена к производственной кооперации. Об этом на состоявшейся встрече договорились вице-губернатор Олег Шлыка и замминистра промышленности республики Геннадий Сви́дерский. Они отметили, что в этом году товарооборот между сторонами вырос более чем в 1,5 раза, однако в денежном выражении он составил всего 2 млн.долл. И хотя возможности для расширения товарообмена далеко не исчерпаны, развивать экономические связи необходимо на принципе производственной кооперации, которая носит более устойчивый характер. В таком режиме уже работают с соседями калининградские целлюлозно-бумажные комбинаты, завод «Автотор», получающий комплектующие с белорусских заводов.

Одним из перспективных объектов такого сотрудничества Шлык назвал, в частности, Калининградский морской порт, который нуждается в развитии и мог бы стать перевалочной базой для экспортных грузов Беларуси, которые составляют всего 1% от общегодового объема портового грузооборота. Он также считает, что действующие на территории области 43 российско-белорусские СП не отражают потенциальных возможностей партнеров. «Беларусь может и должна активнее использовать с выгодой для себя и для нас льготный налоговый режим и благоприятный инвестиционный климат Особой экономической зоны», — подчеркнул вице-губернатор. Сви́дерский с этим согласился, заверив, что предложения калининградцев будут доведены до хозяйствующих субъектов страны, заинтересованных в расширении экономических связей с Калининградом и в выходе с совместной продукцией на рынки СНГ и Запада. Росбалт, 27.8.2004г.

— Сотрудничество Белоруссии с Ленинградской обл. развивается довольно успешно, заявил президент Белоруссии Александр Лукашенко на встрече с губернатором Ленобласти Валерием Сердюковым, находящимся с двухдневным визитом в Минске. Лукашенко заверил Сердюкова, что все договоренности, которые будут достигнуты в ходе визита главы Ленобласти в Белоруссию, белорусской стороной будут выполнены. «Ленинградская обл. — традиционный партнер Белоруссии еще со времен Советского Союза, и у нас есть основа для договоренности», — заявил Лукашенко. Он отметил особые результаты, достигнутые в с/х

отрасли. «Мы до сих пор от технологии заготовки кормов до самых лучших пород скота закупаем в Ленинградской области», — сказал белорусский президент. По его словам, сотрудничество в этой отрасли для Белоруссии очень актуально, поскольку идет масштабная реконструкция белорусского аграрно-промышленного комплекса.

Вместе с тем Лукашенко отметил, что при реформировании АПК белорусское руководство не ставит во главу угла частную собственность. По его мнению, главное — навести порядок и дисциплину в колхозах и совхозах. Белорусские предприятия также развиваются достаточно динамично и могут сотрудничать с Ленинградской обл., добавил президент. В ходе двухдневного визита Валерия Сердюкова в Минск планируется подписать шесть соглашений о торгово-экономическом сотрудничестве между некоторыми районами Белоруссии и Ленинградской области. Товарооборот Белоруссии и Ленинградской области в 2003г. составил 95,5 млн.долл. — это 18 место среди субъектов Российской Федерации в торговле с Россией. Основу белорусского экспорта в Ленинградскую обл. составляют необработанные лесоматериалы, стекловолокно, электрические машины, тракторы, нефтепродукты. РИА «Новости», 29.6.2004г.

— Делегация Ленинградской обл. во главе с губернатором Валерием Сердюковым отправляется с деловым визитом в республику Беларусь. Об этом сообщили в пресс-службе областного правительства. В ходе поездки делегация Ленобласти намерена встретиться с президентом Белоруссии Александром Лукашенко, премьер-министром республики Сергеем Сидорским. Планируется также подписание трех новых соглашений о торгово-экономическом сотрудничестве с Минским, Витебским и Гомельским исполнительными комитетами республики.

По данным пресс-службы, наиболее приоритетным и развитым направлением сотрудничества Ленобласти и Белоруссии стало развитие агропромышленного комплекса. Так, машинно-тракторный парк сельскохозяйственных предприятий российского региона почти на 70% состоит из тракторов Минского тракторного завода (МТЗ). Кроме этого поставляется техника производства известных производителей «Бобруйскагроماش», «Гомсельмаш» «Лидсельмаш», «Лидаагроماش». Среди предложений по сотрудничеству в этой сфере — вопрос о создании единого дилерского центра по продаже техники из Белоруссии, что обеспечит качественную предпродажную подготовку, техническое обслуживание и гарантийный ремонт техники.

В животноводстве становятся традиционными поставки племенных пород скота. В земледелии, растениеводстве селекционные предприятия Ленобласти и хозяйства Белоруссии активно сотрудничают по испытанию новых сортов сельскохозяйственных культур: зерновых, овощных, картофеля, кормовых и плодоягодных, поставляются удобрения. Будет продолжена работа по внедрению новых технологий и новых высокопродуктивных кроссов птицы с птицефабрик Ленинградской обл.

Первые рамочные соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве с Минским, Гомельским, Витебским и Могилевским областными исполкомами были

подписаны еще в 1997г. Вслед за ними 28 сент. 1998г. было заключено соглашение между правительствами Ленобласти и республики Белоруссия. Они стали основой для установления и развития взаимовыгодных связей между предприятиями и организациями, а также обмена делегациями.

В 2003г. двусторонний товарооборот вырос на 29% по сравнению с 2002г., достигнув 95,5 млн.долл. Экспорт товаров в Белоруссию увеличился на 18% (61,6 млн.долл.), а импорт возрос на 55% (33,8 млн.долл.). В I кв. 2004г. в Ленобласть из Белоруссии было импортировано товаров на 10,7 млн.долл., что на 89% больше чем за тот же период 2003г. (5,7 млн.долл.). Основные импортируемые товары: средства наземного транспорта, в т.ч.: тракторы, моторные транспортные средства для перевозки грузов, прицепы. Росбалт, 29.6.2004г.

– Встреча и. о. заместителя губернатора Архангельской обл. Александра Преминина с делегацией руководителей предприятий Белоруссии состоялась в Архангельске. Как сообщили в пресс-службе администрации, на встрече обсуждались перспективы сотрудничества Белоруссии и Архангельской обл. Белорусская сторона заявила на встрече о своей готовности поставлять в регион продукцию часовых заводов Витебска и Минска, холодильники и телевизоры. Заместитель гендиректора «Белорусской транспортной компании» Михаил Шимко заявил о готовности предприятия производить сборку автобусов МАЗ в Северодвинске.

Кроме того, руководство Архангельской обл. предложило белорусской стороне рассмотреть вопрос о совместном производстве мебели. Предполагается, что эти и другие вопросы будут подробно рассмотрены на встрече белорусской делегации с архангельскими промышленниками и представителями малого бизнеса. Затем эти договоренности будут закреплены соглашением между правительством республики Беларусь и администрацией Архангельской обл.. Оно будет подписано во время визита губернатора Архангельской обл. Николая Киселева в Минск. В 2003г. товарооборот между Белоруссией с Россией составил 12,5 млрд.долл., в т.ч. с Архангельской обл. – 31 млн.долл. Большая часть этих денег пошла на закупку белоруссией нефтепродуктов и пиломатериалов. Росбалт, 27.5.2004г.

## Бельгия

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Компания Sibelco (Бельгия) планирует инвестировать в проект по строительству горнообогатительного комплекса в поселке Неболчи Любытинского района Новгородской обл. 25,5 млн. евро. Как сообщили в пресс-центре администрации области, об этом сегодня, 5 дек., было заявлено в ходе встречи заместителя губернатора Новгородской обл. Арнольда Шалмуева с представителями ООО «Сибелко СНГ Н.В.». Во встрече приняли участие директор представительства ООО «Сибелко СНГ Н.В.» Бернар Респо, руководители проекта, глава Любытинского муниципального района Владимир Кобяков, руководители и представители областных комитетов – экономического, лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природных ресурсов, управления Роснедвижимости по Новгородской обл., отдела водных ресурсов

Невско-Ладожского бассейнового водного управления, отдела геологии и лицензирования регионального агентства по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу. «В ходе встречи обсуждались вопросы по предоставлению и оформлению земельных участков под строительство добывающего и обогатительного комплекса», – пояснили в областной администрации.

По информации экономического комитета области, компания Sibelco планирует инвестировать в проект по строительству обогатительного комплекса на базе месторождений кварцевых стекольных песков в поселке Неболчи Любытинского района 25,5 млн. евро. Здесь будет создано 120 новых рабочих мест. Разработка проекта завершится до 1 апр. 2008г., после чего планируется начало горно-подготовительных работ на месторождении и строительство первой очереди обогатительного комбината производительностью 350 тыс.т. сырья для стекольной промышленности в год. Дата сдачи в эксплуатацию первой очереди производства и выход на проектную мощность – апр. 2009г. ИА Regnum, 5.12.2007г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– По заявлению директора департамента по сбыту и поддержке клиентов представительства бельгийской компании Deseuninck Group в Санкт-Петербурге, сделанному на международном форуме «Интерстройэкспо 2004», концерн Deseuninck Group намерен стать лидером рынка оконных конструкций Санкт-Петербурга. По его словам, в целях увеличения продаж окон на территории Северо-Западного региона России Deseuninck Group открывает новый офис в Санкт-Петербурге. Одновременно с петербургским представительством будут открыты филиалы концерна в Новосибирске и Алма-Ате.

Представительство Deseuninck Group в Москве было открыто в фев. 2004г. На российский рынок концерн представит оконные системы под маркой «Фаворит». Конструкция окон «Фаворит» была разработана специально для российских климатических условий. Концерн Deseuninck Group специализируется на проектировании, экструзии, отделке и переработке ПВХ-систем и профилей для стройпрома. Концерн работает в 32 странах мира и имеет 18 филиалов. В 2003г. произошло слияние Deseuninck Group и Thyssen Polymer, которое до этого было дочерним предприятием Thyssen Krupp. Суммарный оборот Deseuninck Group и Thyssen Polymer за 2003г. составил 550 млн. евро.

Заключено несколько контрактов на изготовление окон «Фаворит» с рядом компаний Санкт-Петербурга. Идет отладка линий по выпуску окон этой марки. Массовый выпуск окон «Фаворит» начнется в мае 2004г. Первым договором концерна, подписанным в России, стал договор с WinDoors (Санкт-Петербург). Компания WinDoors является одним из лидеров по производству окон на рынке Северо-Западного федерального округа России и обладает производственными мощностями 300 окон в смену (600 окон ежедневно). Профиль для окон марки «Фаворит» будет изготавливаться на заводе Thyssen Polymer (Германия). По оценкам специалистов, ежегодное увеличение объемов производства на рынке оконных конструкций в России составляет 30-40%, в Санкт-Петербурге – более 40%. www.belgacom.be, 25.4.2004г.

## ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Линейный сервис ОАО «Северное морское пароходство» («СМП») готовится сделать новый шаг в развитии регулярных контейнерных перевозок между Архангельском и портами Германии и Бельгии. Как сообщил сайт ОАО «СМП», на линии Архангельск-Гамбург-Архангельск в авг. начнет свою работу теплоход «Александр Сибиряков», находящийся в плановом ремонте на судоремонтном заводе «Красная кузница». В ходе ремонта трюмы «Сибирякова» дооборудуют креплением контейнеров. Это позволит принимать в трюмы этого теплохода в 3 раза больше контейнеров. В результате технических преобразований «Александр Сибиряков» станет многоцелевым судном, способным перевозить до 302 TEU (двадцатифутовых контейнеров). Модернизация теплохода связана с насущной проблемой СМП – в последние 2г. динамично растет рынок контейнерных перевозок, клиентов устраивают все параметры сервиса, уровня предоставляемых услуг. Но увеличивающиеся объемы настоятельно требуют дополнительного тоннажа специализированного линейного флота. О новых перспективах сотрудничества шла речь на недавней встрече руководства ОАО СМП и московского представительства P&O Nedlloyd. В течение полутора лет ОАО «Северное морское пароходство» работает по контракту в качестве фидерного перевозчика с одним из крупнейших контейнерных операторов мира – компанией P&O Nedlloyd. В ходе беседы представитель компании P&O Nedlloyd высказал прямую заинтересованность, а также желание компании значительно увеличить контейнеро-поток импортно-экспортных грузов через порт Архангельск. ИА Regnum, 7.7.2004г.

– Авиакомпания SN Brussels Airlines 30 марта 2004г. начала регулярное воздушное сообщение между Санкт-Петербургом и столицей Бельгии Брюсселем. Как сообщили в пресс-службе авиапредприятия «Пулково», регулярные рейсы Брюссель-Санкт-Петербург будут выполняться на самолетах Avro RJ 85 по вторникам и субботам. SN Brussels Airlines стала первой иностранной авиакомпанией, чьи регулярные рейсы будут обслуживаться в аэровокзальном комплексе «Пулково-1». До этого «Пулково-1» выступал как международный терминал только при обслуживании чартерных рейсов. Началу выполнения полетов SN Brussels Airlines предшествовала большая совместная работа по подготовке персонала аэропорта «Пулково»: бельгийские специалисты провели обучение агентов по регистрации пассажиров и их багажа, диспетчеров по центровке воздушных судов, а также кассиров по бронированию и продаже авиабилетов компании.

Авиапредприятие «Пулково» как аккредитованное агентство по продаже перевозок назначено авиакомпанией SN Brussels Airlines агентом по бронированию и продаже авиабилетов в Санкт-Петербурге. В терминале «Пулково-1» открыта специальная касса, в которой можно забронировать и приобрести авиабилеты на рейсы авиакомпании. Это единственное место в Санкт-Петербурге, где можно оформить авиабилеты на рейсы авиакомпании SN Brussels Airlines. ИА Regnum, 1.4.2004г.

## ЛЕСПРОМ

– Компания «Сидак-СП» в Санкт-Петербурге в начале июля запускает новое производство мебельных фасадов. Это единственная на Северо-западе фабрика, производящая мебельные фасады и механизмы трансформации в промышленных объемах. Все механизмы изготавливаются из оригинальных комплектующих бельгийского концерна Sedac-Mecobel. Компания реализует свою продукцию через собственное торговое представительство в Санкт-Петербурге и дилерскую сеть по всей России.

Новый корпус фабрики разместится рядом с двумя уже существующими, в поселке Сиверский Гатчинского района Ленобласти. В течение трех лет после запуска производства фирма рассчитывает занять 40% рынка России. www.economy.gov.ru, 4.7.2007г.

## СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– В Петербурге появится генеральное консульство Королевства Бельгия. Распоряжение об этом подписал премьер-министр РФ Виктор Зубков. Консульский округ этого дипломатического представительства будет также включать также республику Карелия, Коми, Архангельскую, Вологодскую, Калининградскую, Ленинградскую, Мурманскую, Нижегородскую, Псковскую обл. и Ненецкий автономный округ. Rus.nl, 1.2.2008г.

– Посол Королевства Бельгии в РФ Винсент Мертенс де Вильмарс посетил 23-24 окт. Новгородскую обл. с рабочим визитом. Как сообщили в пресс-центре администрации Новгородской обл., 24 окт. состоялась встреча дипломата с губернатором Новгородской обл. Михаилом Прусаком. Посол Бельгии сообщил, что в Новгородской обл. планируется реализация крупного инвестиционного проекта бельгийской компании «Сибелко» – строительство фабрики по добыче и обогащению кварцевого песка в Любытинском районе. Реализация проекта планируется в ближайшие два года – для запуска первой очереди фабрики требуется вложить 20 млн. евро, срок окупаемости проекта 10 лет, будут открыты 150-200 рабочих мест.

Внешнеторговый оборот Новгородской обл. с Бельгией не превышает 1% общего объема ВТО области. В 2005г. он составил всего 1,15 млн.долл. Экспортируются в Бельгию древесина и изделия из нее, оборудование и его части, импортируются – изделия из камня, гипса, цемента, оборудование, продукты питания, химические продукты и другие товары. ИА Regnum, 25.10.2006г.

– Делегация Ленинградской обл. во главе с губернатором Валерием Сердюковым 4-5 марта посетила провинцию Антверпен (Бельгия). Состоялось подписание соглашения о сотрудничестве с провинцией Антверпен, которое оговаривает приоритетные сферы сотрудничества. Бельгийский опыт интересен тем, что в Ленинградской обл. строится крупный морской торговый порт в Усть-Луге. Партнерские отношения между регионами существуют с 1997г. В Ленобласти осуществляются такие крупные бельгийские проекты, как строительство логистического терминала фирмы ЗАО «Астрос Логистик Центр», дочернего предприятия бельгийской фирмы «Алерс» (инвестиционный проект оценивается в 17 млн.долл.) и строительство Северо-западного оптового про-

дуктового рынка в Горелово (средства на предпроектные исследования выделены правительством Фландрии). 5.3.2004г.

## Болгария

### ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Болгарская диаспора в Коми «доросла» до национально-культурной автономии. Как сообщили в Департаменте национальной политики республики, в фев. автономия намерена получить официальную регистрацию в министерстве юстиции России. Согласно последней переписи населения в регионе живут 300 болгар. Крупная диаспора представителей этой национальности образовалась в Удорском районе Коми, где выходцы из Болгарии более 20 лет занимались лесозаготовками. По словам председателя автономии Димитра Марчева, 19 фев. на базе центральной библиотеки Удорского района пройдет открытие центра болгарской культуры. Здесь будут проходить встречи земляков, выставки, акции по сохранению национальной культуры и традиций. В первую очередь болгары планируют помогать соотечественникам в решении правовых проблем, связанных с паспортно-визовой службой, заниматься организацией детского отдыха. В Коми действует 9 официально зарегистрированных национально-культурных автономий и 150 национальных объединений. ИА Regnum, 25.1.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

— Открытие Дней Республики Болгария в Коми состоялось 5 окт. в Центре международной торговли. Как было отмечено в ходе мероприятия, спустя долгое время Коми возобновляет сотрудничество со своим историческим партнером Болгарией. Поскольку 2009г. объявлен национальным годом Болгарии в России, в его рамках в различных субъектах страны планируется проведение серии выставок и культурных мероприятий. С 5 по 8 нояб. такие мероприятия пройдут в Коми, сообщает КомиИнформ.

Открылись Дни Республики Болгария выставкой, на которой сыктывкарцы смогут ознакомиться с болгарскими товарами: косметикой, одеждой, ювелирными украшениями, продуктами питания. В рамках мероприятий пройдут деловые встречи, круглые столы, переговоры с республиканскими предприятиями.

Как отметил на открытии выставки посол Болгарии в России Пламен Грозданов, Коми и Болгарию объединяют давние и очень крепкие связи. В последние два года экспорт Болгарии в Россию удвоился, развивается экономическое, политическое и культурное сотрудничество между двумя странами. Проведение Дней Болгарии даст возможность еще более широкого и глубокого взаимодействия. «Мы сделали упор на развитие сотрудничества с регионами, поскольку для нас экономически выгодно развивать сотрудничество с регионами, с которыми у нас уже налажены связи», — заявил Пламен Грозданов.

Первый замминистра экономического развития Коми Ярослав Бордюг подчеркнул, что проведение Дней Республики Болгария в Коми — первый шаг к возобновлению активного сотрудничества между давними партнерами. «Экономика любой страны не может развиваться обособленно,

без торговли, без вложения инвестиций, она может развиваться только в условиях взаимопроникновения одной экономики в другую. Мы надеемся, что наше сотрудничество будет взаимовыгодным и даст возможность реализации крупных совместных проектов», — отметил Ярослав Бордюг. ИА Regnum, 5.11.2008г.

— Презентация Ленинградской обл. прошла на Российской национальной выставке в Софии. «Сегодня Ленинградская обл. является экономически значимой территорией России, мы имеем все возможности, чтобы реализовать конкурентные преимущества нашего региона, являющегося своеобразным «окном в Европу», — заявил вице-губернатор Ленинградской обл. Григорий Двас.

Он продемонстрировал болгарским партнерам, журналистам и потенциальным инвесторам экономические возможности региона, основные виды промышленной деятельности области, преимущества геополитического положения и факторы инвестиционной привлекательности. Объем иностранных инвестиций в Ленинградскую обл. в 2007г. составил 1015,3 млн.долл. США.

«Нам интересно все, что представляет интерес для вас», — подытожил свое выступление вице-губернатор. После презентации выступили творческие коллективы Ленинградской обл. — русский ансамбль «Лесная сказка» и театр танца «Вдохновение».

В третий день Российской национальной выставки прошло несколько «круглых столов» и семинаров, посвященных подготовке инновационных проектов, энергосберегающих технологиям, передовым научным разработкам и развитию медицинской промышленности России.

Подытожила третий день Российской национальной выставки в Софии презентация о перспективах сотрудничества ООО «ФСК «МостГеоЦентр» с болгарскими компаниями в сфере применения современных геотехнологий в ж/д, автомобильном, водозащитном и другом инфраструктурном строительстве. РИА «Новости», 10.10.2008г.

## Бразилия

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Концерт «Силовые машины» завершил отгрузку энергетического оборудования для строительства нового блока гидроэлектростанции «Порто Гоес» в Бразилии. Проект реализуется совместно с инжиниринговой компанией EnerG Power (Бразилия). Выполнение контракта станет первым проектом концерна в этой стране после 25-летнего перерыва. Для строительства нового энергоблока мощностью 13,56 мвт. «Силовые машины» изготовили и поставили заказчику гидравлическую турбину производства Ленинградского Металлического завода и гидрогенератор производства «Электросилы» (оба — Санкт-Петербург). Также предусматривается осуществление шеф-надзора за монтажными работами, выполнение которых намечено на конец июля 2004г. ГЭС «Порто Гоес» расположена недалеко от г.Сан Паулу, промышленного и делового центра Бразилии. Расширение станции и увеличение генерирующих мощностей обусловлено возрастающими потребностями в обеспечении электроэнергией города и штата Сан Паулу.

ОАО «Силовые машины» — ведущий российский производитель и поставщик оборудования

для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и ж/д оборудования. В состав концерна входят петербургские «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им.Ползунова, а также «Калужский турбинный завод» и сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Чистая прибыль концерна по МСФО в 2003г. составила 14 млн.долл., объем продаж возрос на 31% до 328,231 млн.долл. ИА Regnum, 8.6.2004г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– ФГУАП «Пулково» планирует закупить в 2006-08гг. до 10 самолетов производства бразильской компании Embraer. Об этом в Санкт-Петербурге сообщил и. о. гендиректора ФГУАП «Пулково» Геннадий Болдырев. Ожидается, что первые четыре машины поступят в «Пулково» по операционному лизингу в 2007г. Это – ближнемагистральные самолеты на 60-70 мест. «Пулково» хочет заменить ими устаревшие Ту-134 – новые самолеты вдвое экономичнее. Дальность полета новых машин – 3 тыс.км., стоимость новой машины – 25 млн.долл. Болдырев также сообщил, что в ближайшие годы авиакомпания постепенно планирует заменять среднемагистральные Ту-154М на самолеты А-320 и Boeing-737.

В окт. 2005г. петербургское ФГУАП «Пулково» разделилось на авиакомпанию и аэропорт. В Санкт-Петербурге зарегистрировано ФГУП «Аэропорт «Пулково», которому отошел наземный комплекс – 2 аэровокзала. Петербургская авиакомпания эксплуатирует 2 Ту-154 «б», 18 Ту-154 «м», 4 Ил-86, 5 Boeing-737-500 и 3 Ту-214. Кроме того, на балансе «Пулково» стоят 6 устаревших Ту-134. ФГУАП «Пулково» в 2005г. увеличило авиаперевозки пассажиров собственным парком по сравнению с 2004г. на 5% – до 2 835 тыс. пассажиров.

В сент. 2006г. окончательно произойдет слияние ГТК «Россия» и ФГУАП «Пулково», в 2007г. бренд «Пулково» исчезнет с бортов самолетов. ИА Regnum, 20.9.2006г.

#### АГРОПРОМ

– В окрестностях областного центра сегодня состоялось открытие российско-бразильского завода мясных полуфабрикатов «Конкордия». В этой церемонии приняли участие губернатор Георгий Боос, руководители компаний-учредителей этого предприятия.

Новый мясоперерабатывающий завод – совместный проект одного из мировых лидеров по производству охлажденных и замороженных продуктов питания – бразильской компании Sadia и ведущего российского агропромышленного холдинга «Мираторг». Он финансируется Всемирным банком, объем инвестиций в сооружение первого пускового комплекса мощностью 50 тыс.т. готовой продукции в год превышает 140 млн.долл., а с учетом запуска всех трех очередей – 300 млн.долл.

Завод будет работать на мясном сырье, ввозимом из Бразилии и произведенном на предприятиях «Мираторга», а также закупаемом на месте. Появление здесь «Конкордии», считают учредители, должно стать стимулом развития регионального животноводства и птицеводства. Готовая про-

дукция будет поставляться в российские регионы, где уже создана дистрибуторская сеть, а также на рынки стран Европы, где компания Sadia имеет контракты, т.к. калининградские полуфабрикаты будут отличаться от бразильских лишь тем, что они произведены в России. 1.12.2007г.

– В Калининграде сегодня, 1 дек., торжественно открывается новый завод «Конкордия» по производству мясных полуфабрикатов. Завод является совместным предприятием бразильской компании Sadia и российского агропромышленного холдинга «Мираторг».

Общий объем инвестиций в строительство и оборудование нового предприятия составил 2,5 млрд. руб. Производственные мощности завода – 53 тыс.т. полуфабрикатов в год. 20% продукции нового предприятия намеревается приобретать компания McDonald's. На предприятии будет трудиться 3 тыс.чел. Планируются поставки готовой продукции не только на основную территорию РФ, но и в страны СНГ и Европы.

На церемонии открытия завода намерены прибыть губернатор Калининградской обл. Георгий Боос, председатель совета директоров компании Sadia Вальтер Фонтана, председатель совета директоров агрохолдинга «Мираторг» Александр Линник, секретарь по защите растений и животных министерства сельского хозяйства, животноводства и снабжения Бразилии Инасио Крец, руководитель исполнительного комитета Национальной мясной ассоциации Сергей Юшин. ИА Regnum, 1.12.2007г.

– В III кв. этого года совместная российско-бразильская компания «Конкордия» открывает под Калининградом крупнейший в России и Европе производственный комплекс по выпуску пищевых полуфабрикатов. Рассказывает гендиректор Владимир Полторац.

• Что представляет собой предприятие «Конкордия»?

«Конкордия» – точный аналог одного из мировых лидеров по производству и экспорту мяса и продуктов питания – бразильской компании «Садия».

На протяжении уже более 60 лет «Садия» славится высоким качеством производимой продукции из говядины, свинины, мяса курицы, индейки. Ассортимент продукции – 110 наименований. Компания «Садия» при производстве продукции использует только современные технологии. Современное технологическое оборудование будет применяться и в Калининграде, где к запуску готовится первая промышленная очередь.

Реализация второй и третьей очередей будет осуществляться в 2008-11гг. Проект финансируется Всемирным банком, объем финансирования первой очереди 140 млн.долл., с учетом запуска всех трех очередей – свыше 300 млн.долл. На этом предприятии будет трудиться 3 тыс.чел.

• Где же вы возьмете столько специалистов?

40 чел. мы уже отправили на трехмесячную стажировку в Бразилию на аналогичное производство, где специалисты, а это будущие начальники смен и мастера, пройдут подготовку на всех рабочих местах. Им предстоит детально познакомиться с технологией и оборудованием, организацией производства, получить твердые навыки управления персоналом и работы на профильном оборудовании.

На первом этапе зарплата рядовых сотрудников компании составит от 13 до 18 тыс. руб. в месяц, персонала среднего уровня — от 16 до 25 тыс. руб. В течение полутора лет мы планируем вывести предприятие на плановую производительность, на расчетные экономические показатели, что позволит нам поднимать уровень заработной платы для всех категорий сотрудников предприятия.

• Как вы планируете решать проблему с сырьем?

В течение первого года будем возить его из Бразилии, в дальнейшем рассчитываем вводить и объемы сырья, производимого местным производителем. Локализация нам нужна, поскольку технология подразумевает использование и охлажденного мяса, что предполагает короткие сроки его доставки.

• Такой шанс у вас есть: на днях ряд калининградских предприятий АПК получил кредит на 240 млн. руб. на развитие животноводческих ферм. Планируется уже в ближайшее время ввести в регионе комплексы по откорму крупного рогатого скота и свиней на десятки тысяч голов.

Это очень хорошо, но вряд ли обеспечит нужные объемы поставок для наших мощностей. Мы надеемся на то, что само появление здесь «Конкордии» окажется серьезным стимулом для не только количественного, но и качественного развития регионального животноводства и птицеводства. Местный производитель может стать нашим партнером, при условии обеспечения согласованных с нами параметров качества сырья. Причем не только мяса: мы ищем сегодня также и поставщиков упаковки, специй. Мы готовы взять на себя формирование фьючерсной цены на поставляемое сырье, что даст возможность потенциальным поставщикам планировать свой бизнес на перспективу, брать кредиты и развивать производство под гарантированные нами объемы закупки свежего сырья.

• А что будет со сбытом вашей продукции?

Подготовка рынка проводится заблаговременно, компания «Конкордия» уже не первый год составляет продукцию компании «Садия» на российский рынок. Уже сегодня мы занимаемся развитием дистрибуторской базы в регионах, проводим рекламные акции по продвижению продукции в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Челябинске, Перми и, конечно, в Калининграде.

Следующий этап — вывод компании на рынки стран Европы, где мы являемся неотъемлемой частью «Садия» и где у нас достаточно большое количество рабочих контрактов с европейскими покупателями. К примеру, одним из крупнейших потребителей нашей продукции является компания «Макдональдс», предъявляющая высокие требования к поставляемой продукции, и мы готовы их соблюдать. Наш продукт будет отличаться лишь тем, что он будет произведен не в Бразилии, а в России. 17.8.2007г.

### АЛКОГОЛЬ

— Президент пивоваренной компании «Балтика» и почетный консул Бразилии на Северо-Западе РФ Таймураз Боллоев уверен, что у России и Бразилии есть огромный потенциал для укрепления отношений. «Россия и Бразилия имеют уникальные возможности для успешного сотрудничества и развития торгово-экономических и куль-

турных связей», — заявил он в преддверии визита в Петербург делегация во главе с вице-президентом Республики Бразилия Жозе Аленкаром.

Как сообщили в отделе по связям с общественностью «Балтики», в бразильской делегации предприниматели, представляющие аграрный сектор, промышленность, туризм и финансовый рынок республики. В Санкт-Петербургской торгово-промышленной палате (ТПП) они принимают участие в презентации экономического потенциала Бразилии, обсуждают вопросы и перспективы торгово-экономических отношений двух стран. Аленкар намерен встретиться с президентом Петербургской ТПП Владимиром Катеневым и представителями деловых кругов города на Неве.

Официальный визит бразильской делегации в Россию начался 11 окт. в Москве встречей между президентом ТПП РФ Евгением Примаковым и Жозе Аленкаром. Стороны выразили стремление к активизации и расширению сотрудничества между двумя странами в торгово-экономической сфере. 12 окт. вице-президент Бразилии провел переговоры с президентом России Владимиром Путиным, официальный визит которого в Бразилию намечен на нояб. 2004г. В тот же день состоялось третье заседание российско-бразильской межправительственной комиссии высокого уровня по сотрудничеству, в рамках которой прошла встреча между председателем правительства РФ Михаилом Фрадковым и Аленкаром.

В сент. 2002г. Бразилия и Россия договорились учредить Почетное консульство на Северо-западе России. Почетным консулом Федеративной Республики Бразилия в Северо-Западном регионе стал президент ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» Таймураз Боллоев. Институт почетного консульства призван защищать интересы иностранных инвесторов, которые, вкладывая деньги в экономику чужой страны, хотели бы иметь там влиятельного представителя. Росбалт, 13.10.2004г.

## Великобритания

### АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Российское предприятие «Звездочка» может принять участие в программе утилизации атомных подводных лодок (АПЛ) ВМС Великобритании, сообщил представитель судоремонтного предприятия. Сейчас Великобритания не имеет возможности утилизировать свои АПЛ, поэтому пока атомные субмарины эта страна просто консервирует.

Утилизация британских подлодок на «Звездочке» может идти в рамках программы «Военное сотрудничество в Арктике по вопросам окружающей среды» (АМЕС — Arctic Military Environmental Cooperation), отметил собеседник агентства.

Программа АМЕС была принята 26 сент. 1996г. министрами иностранных дел США, РФ и Норвегии с целью создания основы для решения экологических проблем Арктики, связанных с деятельностью Вооруженных сил. Основное внимание программы было направлено на утилизацию АПЛ, находящихся в этом регионе. Великобритания присоединилась к АМЕС 26 июня 2003г.

Переговоры об участии в этой программе расположенного в Северодвинске российского стратегического предприятия, на котором утилизируются и модернизируются подводные лодки, ве-

лись в ходе визита в РФ делегации офицеров минобороны Великобритании.

По словам собеседника агентства, речь в данном случае идет об утилизации британских подлодок, с которых уже выгружено отработанное ядерное топливо. Однако реактор АПЛ радиоактивен и представляет опасность для окружающей среды. «Из лодки будут выпиливаться реакторный и два прилегающих к нему отсека. Затем они будут герметизироваться и доставляться в пункт длительного хранения. Храниться это будет не в России», — сообщил сотрудник предприятия.

Он отметил, что «Звездочка» сейчас утилизирует только российские АПЛ. Загруженность предприятия этими заказами Росатома будет постепенно снижаться.

К 2012–15 гг. «Звездочка» утилизирует все выведенные из состава российского ВМФ атомные подлодки, поэтому тактически верным решением с точки зрения загрузки мощностей было бы сотрудничество с Великобританией, отметил сотрудник предприятия. По его словам, переговоры об утилизации британских АПЛ на «Звездочке» пока находятся на предварительном этапе.

Вместе с тем, отметил представитель «Звездочки», инфраструктура для утилизации АПЛ создавалась международным сообществом в рамках специальных программ. «Было бы глупо не использовать дальше созданную инфраструктуру», — сказал он.

По его словам, Франция, подобно Великобритании не имеющая возможности утилизировать свои АПЛ, также проявляла заинтересованность в сотрудничестве с этим российским предприятием. «Французские делегации посещали предприятие и знакомы с его возможностями. Но никаких документов пока не подписывалось», — сказал сотрудник «Звездочки», отметив, что предприятие заинтересовано в подобном сотрудничестве. РИА «Новости», 16.6.2008 г.

— Британские офицеры посетили Северодвинск, чтобы ознакомиться с опытом утилизации атомных подводных лодок. Вопросы «изучения стратегии и технические особенности работ при проведении работ по утилизации атомных подводных лодок» стали основной темой переговоров делегации высокопоставленных офицеров минобороны Великобритании, организующих работы в рамках программы «Военное сотрудничество в Арктике по вопросам окружающей среды» (АМЕС — Arctic Military Environmental Cooperation) с руководством Центра судоремонта «Звездочка» (Северодвинск, Архангельская обл.), сообщили на предприятии.

«Перед Великобританией стоит проблема утилизации выведенных из боевого состава флота субмарин. Однако опыта работ и технологий еще нет», — отметил собеседник агентства.

Он сообщил, что возглавляемая контр-адмиралом Саймоном Листером делегация ознакомилась с созданным на северодвинской верфи комплексом утилизации АПЛ. «В ходе визита обсуждалась возможность участия «Звездочки», имеющей богатый опыт работы с выведенными из состава флота субмаринами, в программах утилизации атомных подводных лодок Королевского флота». Речь идет об утилизации британских подлодок, с которых уже выгружено отработанное ядерное топливо.

Собеседник агентства напомнил, что Британия участвует в проектах по утилизации российских

АПЛ, и «английские специалисты знают, какой опыт мы имеем в решении проблем, касающихся безопасной выгрузки активных зон, формирования отсеков и непосредственно утилизации металла».

«Интерес к опыту «Звездочки» со стороны британских специалистов обусловлен также тем, что на мощностях предприятия совместно с «Севмаш-предприятием» ранее за счет финансовой помощи Департамента ядерных программ министерства торговли и промышленности Великобритании были утилизированы две многоцелевые АПЛ проекта 949 («Гранит», в классификации НАТО «Оскар-1»), — добавил он.

Из 27 АПЛ королевских ВМС 11 выведены из боевого состава. Четыре субмарины в ожидании утилизации находятся на базе Девонпорт на юго-востоке Англии, и восемь — в Фаслейне (Шотландия).

Программа АМЕС была принята 26 сент. 1996 г. Министрами иностранных дел США, РФ и Норвегии с целью создания основы для решения экологических проблем Арктики, порожденных деятельностью военных. Причем основное внимание программы было направлено на утилизацию АПЛ, находящихся в этом экологически уязвимом регионе. Великобритания присоединилась к АМЕС 26 июня 2003 г. Основная идея АМЕС состоит в том, что экологические программы, связанные с деятельностью военных, легче обсуждать именно по линии военных, а не гражданских ведомств. Interfax, 16.6.2008 г.

— Контейнеры типа ТУК-120, изготавливаемые на северодвинском оборонном предприятии «Севмаш», предназначены для хранения отработанного ядерного топлива, которое не может быть переработано с использованием существующих технологий. Как сообщил руководитель пресс-службы предприятия «Севмаш» Михаил Старожилов, большое количество такого топлива находится на борту судна технического обслуживания «Лотта». Это ограничивает возможность эксплуатации судна и представляет угрозу его безопасности. Для решения проблемы правительство Великобритании выделило средства на реконструкцию наземного хранилища отработанного ядерного топлива предприятия «Атомфлот» (Мурманская обл.) — базе российских атомных ледоколов. Чтобы перегрузить топливо с «Лотты» и поместить его в хранилище, необходимы 50 специализированных металлобетонных контейнеров (ТУК-120). Это позволит полностью решить вопрос хранения неперерабатываемого отработанного ядерного топлива на ближайшие пятьдесят лет, до того времени, когда появятся эффективные технологии его переработки. ИА Regnum, 5.9.2006 г.

— Одним из приоритетных проектов, которые реализуются в России в рамках программы «Глобальное партнерство», в 2006 г. станет программа строительства объектов по уничтожению химических боеприпасов. «Великобритания, которая в 2005–06 гг. возглавляет рабочую группу программы «Глобальное партнерство», намерена в этом году открыть постоянное представительство британского подрядчика на строящемся в Шучьем объекте по уничтожению химических боеприпасов», говорится в ежегодном докладе программы «Глобальное партнерство», подготовленном правительством Великобритании.

По данным британских специалистов, всего в рамках существующих проектов планируется уничтожение боевых химических веществ в объеме более 40 тыс. т., которые содержатся в более 4 млн. артиллерийских, ракетных и авиационных боеприпасах и других емкостях. Основное участие в финансировании проекта взяли на себя США, выделившие на проект и строительство большей части завода 1 млрд. долл. Россия несет ответственность за инженерную и социальную инфраструктуру. Великобритания профинансировала контракты по строительству системы водоснабжения и закупке оборудования для электроснабжения завода на 12,4 млн. фунтов стерлингов.

Британия (4,2 млн. фунтов стерлингов) совместно с Нидерландами (1,1 млн. ф.ст) финансирует контракт по закупке печи для обжига металлических элементов для установки во втором корпусе завода. Сама печь изготавливается в США, ее поставка в Щучье запланирована на лето 2006г. Кроме этого, в конце 2005г. был объявлен тендер на определение российского субподрядчика на прокладку участка железной дороги протяженностью 18 км, который будет использоваться для транспортировки 1,9 млн.ед. боеприпасов из хранилища на завод. Финансирование этого проекта стоимостью 15 млн. ф. ст. осуществляет Канада. Предполагается, что этот контракт будет реализован к концу 2007г. В соответствии с графиком работ, согласованным Россией и США, полностью завод в эксплуатацию будет введен в 2008г. Международная программа Глобальное партнерство подписана в Кананаскисе в 2002г. Interfax, 9.3.2006г.

— Группа специалистов британской компании RWE-Nukem провела инспекторскую проверку завершения контракта на утилизацию атомной подводной лодки класса «Виктор-III» на СРЗ «Нерпа» (Снежногорск, Мурманская обл.), финансирование работ по которой осуществлялось по линии министерства торговли и промышленности Великобритании. Как сообщил главный инженер предприятия Ростислав Римденко, британские специалисты выразили удовлетворение проделанной работой и техническим оснащением «Нерпы», один из направлений работы которой является утилизация выведенных из боевого состава флота субмарин. Так, напомнил он, СРЗ «Нерпа» расположен вблизи мест базирования подлодок и таким образом риск аварий при их транспортировке гораздо ниже, чем, если бы их пришлось доставлять на аналогичный завод в Архангельск. Кроме этого, завод располагает самым современным оборудованием, в т.ч. пресс-гильотиной американского производства «Харрис», который перемалывает останки лодок до состояния лома — 73 т. в час.

По словам Р.Римденка, в итоге утилизацию АПЛ завершили на три месяца раньше графика. Британцам был продемонстрирован пустой блок реакторного отсека, внутри которого сохраняется фоновая радиация, который в их присутствии был погружен на плавучий док «Паллада» водоизмещением 18 тыс. т. В ближайшее время он выйдет на рейд и трехотсечный блок с подлодки будет спущен на воду, откуда его транспортируют в Сайда Губу на длительное хранение.

Р.Римденко подчеркнул, что процесс транспортировки реактора безопасен для окружающей среды, т.к. «остаточная радиация спрятана под пятнадцатисантиметровым слоем стали». После

того, как отсек еще раз обследуют в Сайда Губе, его отправят в специально отведенное место, где он будет храниться в течение 70 лет до полной деактивации.

Главный консультант компании RWE-Nukem Дэвид Уэллс заявил, что «это последняя подводная лодка, которая утилизируется в рамках российско-британской программы, но до лета у нас будут и другие контракты». Предполагается, что международное сотрудничество завода «Нерпа» продолжат партнеры из Норвегии и Германии. Interfax, 25.1.2006г.

— Министерство обороны РФ закупило у Великобритании спасательный аппарат Scorpio, способный вести работы на больших глубинах. Об этом сообщил сегодня вице-премьер, министр обороны Сергей Иванов. «Мы разместили заказ на покупку одного глубоководного спасательного аппарата Scorpio в аэромобильном варианте, который помимо спасательных работ на большой глубине может выполнять и другие гражданские работы», — сказал Иванов. Также, по его словам, оплачена подготовка российских операторов, которые будут управлять этим аппаратом и соответствующей специальной аппаратурой.

По словам министра, глубоководный спасательный аппарат Scorpio будет размещен в Ленинградской обл., где «есть все возможности для поддержания его работоспособности». Размещен заказ на приобретение новых автономных аппаратов российского производства. Росбалт, 17.1.2006г.

— Госдума ратифицировала соглашение между РФ и Великобританией о сотрудничестве в области ядерной и радиационной безопасности. Документ поддержал 381 депутат, против высказались 28, воздержался один. Данное соглашение было подписано в Лондоне 26 июня 2003г. Британская сторона взяла на себя обязательство предоставить России безвозмездную финансовую помощь (160 млн.долл. до 2008г.) на обеспечение утилизации атомных подводных лодок, а также в решении других ядерно-экологических проблем Северо-Западного региона РФ. В свою очередь, российская сторона согласилась освободить оказываемое содействие от таможенных пошлин, налогов и сборов.

Как сообщил депутатам замминистра иностранных дел Сергей Кисляк, при разработке документа использовалось рамочное соглашение о многосторонней ядерно-экологической программе в РФ (МНЭПР), подписанное в мае 2003г. Наряду с Россией в МНЭПР участвуют Бельгия, Великобритания, Германия, Дания, Нидерланды, Норвегия, США, Финляндия, Франция, Швеция, ЕС и Евратом. Программа направлена на ускоренное создание инфраструктуры для безопасного обращения с отработавшим ядерным топливом (ОЯТ) и радиоактивными отходами в связи с утилизацией АПЛ в Северо-Западном регионе.

По словам Кисляка, на средства Великобритании уже завершены работы по утилизации двух АПЛ второго поколения проекта «Оскар», начат аналогичный проект по АПЛ класса «Виктор-3» на заводе «Нерпа». Кроме этого, Великобритания выделяет 16 млн. фунтов стерлингов на реализацию проекта строительства берегового хранилища для долговременного сухого контейнерного хранения ОЯТ на территории ФГУП «Атомфлот» (Мурманская обл.), а также поддерживает выпол-

нение нескольких проектов в губе Андреева, где хранится 21 тыс. сборок ОЯТ с АПЛ и других судов с ядерными энергетическими установками. Росбалт, 25.11.2005г.

– На судоремонтном заводе «Нерпа» (Мурманская обл.) началась утилизация очередной атомной подводной лодки, выведенной из боевого состава Северного флота. Финансирование проекта, осуществляемого в рамках глобального партнерства, взяла на себя Великобритания. 11 мая на «Нерпу» для личного ознакомления с готовностью предприятия к реализации проекта прибудет принц Эндрю, находящийся с официальным визитом в Мурманске. Принц уже побывал на мурманском ремонтно-технологическом предприятии «Атомфлот» и на атомном ледоколе «Россия», в обеспечении радиационной безопасности которых активно участвовали английские специалисты. www.economy.gov.ru, 10.5.2005г.

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Королевский банк Шотландии рассматривает возможность открытия филиала в Санкт-Петербурге. Как сообщил РБК источник, близкий к британским бизнес-кругам, Королевский банк Шотландии и банк HSBC «очень активно изучают местный рынок», что дает основания рассчитывать, что вскоре здесь могут появиться их филиалы. Королевский банк Шотландии – крупнейший коммерческий банк мира. Специализируется на услугах в сфере розничного и корпоративного банкинга, финансовых рынков, потребительского кредитования, страхования и управления капиталом в Европе, США и Азиатско-Тихоокеанском регионе. Группа HSBC – одна из самых крупных в мире организаций, оказывающих банковские и финансовые услуги. ООО «Эйч-эс-би-си Банк (РР)», дочерний банк HSBC Bank plc., входящий в состав группы HSBC, осуществляет свою деятельность на российском рынке. Банк расположен в Москве и предлагает широкий спектр корпоративных и инвестиционно-банковских продуктов, рассчитанных на международные и российские компании и финансовые институты, работающие в России. RosInvest.com, 30.5.2008г.

– Британская финансовая компания International Personal Finance plc (IPF), специализирующаяся на предоставлении необеспеченных потребительских кредитов в развивающихся странах, завершила сделку по приобретению 100% акций Морского Коммерческого Банка (Калининград), говорится в пресс-релизе Морского Банка (Москва).

IPF купила 47,8% акций у председателя правления Морского Банка (Москва) Игоря Дергунова и 52,18% непосредственно у московского Морского Банка.

Цена сделки составила 140 млн. руб.

IPF, которая в прошлом году провела IPO на Лондонской фондовой бирже, работает в ряде стран Центральной Европы, а также в Мексике.

Московский Морской Банк официально подтвердил, что продал 52,177% акций калининградского банка IPF 29 дек. 2007г. Остальные акции банка до настоящего времени принадлежали, согласно данным системы раскрытия, председателю правления Морского Банка И. Дергунову.

Морской Банк (Москва), специализирующийся на обслуживании предприятий отрасли

морского и речного транспорта, по итогам 2007г. занял 223 место по размеру активов в рейтинге «Интерфакс-100», подготовленном «Интерфакс-ЦЭА», Морской коммерческий банк (Калининград) 979 место.

Московский Морской Банк находится под контролем структур бизнесмена Сергея Генералова. RosInvest.com, 17.3.2008г.

### ЭКОЛОГИЯ

– 24 фев. 2005г. на Оленегорском ГОК побывала группа экспертов Евросоюза из компании IMC Consulting с целью подготовки к реализации экологического подпроекта на ОАО «Оленегорский ГОК» «Мероприятия по исключению переливов отходов обогатительной фабрики в аварийный аккумуляционный бассейн Колозера». Об этом сообщили в пресс-службе ОАО «Оленегорский ГОК». Правительство Мурманской обл., ОАО «Оленегорский ГОК» являются участниками проекта «Управление качеством окружающей среды на Кольском полуострове», который финансируется Европейским Союзом в рамках программы технической помощи EuropeAid. Цель проекта – снижение влияния горнорудных и перерабатывающих предприятий на качество водных ресурсов Мурманской обл. Выполняет проект компания IMC Consulting (Великобритания).

В конце 2004г. из 11 подпроектов, представленных к рассмотрению предприятиями Мурманской обл., компанией IMC Consulting были отобраны четыре. 24 фев. специалисты компании остановили свой выбор на двух подпроектах, среди которых подпроект Оленегорского ГОК «Мероприятия по исключению переливов отходов обогатительной фабрики в аварийный аккумуляционный бассейн Колозера». Один из выбранных проектов будет реализован на стадии проектирования (экспертами компании будет предложено решение поставленной экологической проблемы с составлением технико-экономического обоснования и проектно-сметной документацией). Второй будет реализован полностью от разработки проектно-сметной документации до поставки необходимого оборудования. В какой из двух форм будет оказана Оленегорскому ГОК помощь ЕС, станет известно после проведения экспертами технической оценки двух оставшихся проектов. 1.3.2005г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Крупнейшее за последнее время месторождение нефти открыто в России британской компанией. По размерам оно относится к числу стратегических, но у британцев есть шанс самостоятельно его разработать, пишут «Ведомости».

Timan Oil & Gas установила размер извлекаемых (C1 + C2) запасов нефти Нижнечутинского месторождения в 100,1 млу т., геологических – в 272,9 млу т. по российской классификации. По предыдущей оценке независимого аудитора Miller & Lents, доказанные и вероятные запасы составляли 191,3 млн. бар. (25,5 млн. т.) по классификации SPE. Пересчитанные запасы 18 июля 2008г. утверждены госкомиссией по запасам полезных ископаемых, у которых есть копия протокола.

Месторождения с запасами более 70 млн.т. (C1 + C2) закон «О недрах» относит к категории стратегических, а значит, правительство может отоз-

вать у Timan Oil & Gas лицензию, но может и сохранить.

При отзыве лицензии ее владельцу правительство должно возместить инвестиции. Перечень участков недр федерального значения, в лицензии на которые иностранцам можно отказать, Минприроды планировало сформировать к концу 2008г.

Месторождение расположено в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции в Республике Коми. Timan Oil & Gas владеет правами на него через принадлежащее ей ухтинское ООО «Нефтегазпромтех». Росбалт, 31.10.2008г.

— Крупнейшее за последнее время месторождение нефти открыто в России британской компанией. По размерам оно относится к числу стратегических, но у британцев есть шанс самостоятельно его разработать, пишет газета «Ведомости» в пятницу.

Timan Oil & Gas установила размер извлекаемых (C1 + C2) запасов нефти Нижнечутинского месторождения в 100,1 млн.т., геологических — в 272,9 млн.т. по российской классификации. По предыдущей оценке независимого аудитора Miller & Lents, доказанные и вероятные запасы составляли 191,3 млн. бар. (25,5 млн. т.) по классификации SPE, пишет газета.

Пересчитанные запасы 18 июля 2008г. утверждены госкомиссией по запасам полезных ископаемых, сообщают «Ведомостей», у которых есть копия протокола.

Месторождения с запасами более 70 млн.т. (C1 + C2) закон «О недрах» относит к категории стратегических, а значит, правительство может отозвать у Timan Oil & Gas лицензию, но может и сохранить, пишет газета.

При отзыве лицензии ее владельцу правительство должно возместить инвестиции. Перечень участков недр федерального значения, в лицензии на которые иностранцам можно отказать, Минприроды планировало сформировать к концу 2008г.

Месторождение расположено в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции в Республике Коми. Timan Oil & Gas владеет правами на него через принадлежащее ей ухтинское ООО «Нефтегазпромтех». РИА «Новости», 31.10.2008г.

— Британская компания Timan Oil & Gas открыла в России крупнейшее за последнее время месторождение нефти, пишут «Ведомости». По сведениям компании, размер извлекаемых (C1 + C2) запасов нефти Нижнечутинского месторождения составляет 100,1 млн.т., геологических 272,9 млн.т. по российской классификации. По предыдущей оценке независимого аудитора Miller & Lents, доказанные и вероятные запасы составляли 191,3 млн. бар. (25,5 млн. т.) по классификации SPE, сообщает издание.

Timan Oil & Gas через дочернюю структуру «Нефтегазпромтех» владеет лицензией на разведку и добычу на Нижнечутинском месторождении сроком до 2024г. Между тем, месторождения с запасами более 70 млн.т. (C1 + C2) закон «О недрах» относит к категории стратегических, а значит, правительство может отозвать у британской компании лицензию, но может и сохранить, отмечает издание. При отзыве лицензии ее владельцу правительство должно возместить инвестиции. Перечень участков недр федерального значения, в ли-

цензии на которые иностранцам можно отказать, Минприроды планировало сформировать к концу 2008г. Однако, как сообщил газете пресс-секретарь премьер-министра Дмитрий Песков, конкретного механизма действия закона пока нет.

Кроме того, как пишут «Ведомости», ФАС не вправе лишить иностранного инвестора лицензии, т.к. она была приобретена до того, как этот закон вступил в действие, компания лишь обязана уведомить об изменениях. www.bfm.ru, 31.10.2008г.

— Англо-российская ТНК-ВР до 2013г. вложит 150 млн.долл. в развитие сети автозаправочных станций (АЗС) в Санкт-Петербурге, сообщил журналистам управляющий директор по производству и технологиям ТНК-ВР Ти Саммерс.

«В следующие 5 лет мы ожидаем развивать нашу сеть здесь. 150 млн.долл. мы собираемся вложить», — сказал Саммерс.

По его словам, в Санкт-Петербурге компания планирует открыть 50 станций, работающих под брендами «ТНК» и ВР. В городе работает одна заправка под брендом ВР и три АЗС под брендом «ТНК».

Исполнительный президент по переработке и торговле ТНК-ВР Энтони Консайдан отметил, что Санкт-Петербург станет вторым в России городом после Москвы, где компания будет открывать заправки как под брендом «ТНК», так и под брендом ВР.

По его словам, ТНК-ВР будет приобретать новые участки под АЗС и покупать уже существующие заправки. RosInvest.com, 11.2.2008г.

— ЕБРР предоставит Pechora Energy 50 млн.долл. на разведку и добычу нефти и газа на месторождении «Лужское» Тимано-Печорского бассейна (Республика Коми). Об этом говорится в сообщении ЕБРР.

Данное финансирование позволит Pechora Energy, владеющей лицензией на разработку месторождения и зарегистрированной в Великобритании, увеличить добычу нефти и продолжить разведку месторождения. Стоимость проекта оценивается в 125 млн.долл.

Pechora Energy учреждена в России как подразделение британской Concorde Oil and Gas plc для разработки месторождения «Лужское» в Республике Коми.

ЕБРР является крупнейшим инвестором и, помимо выделения своих средств, привлекает значительные объемы прямых иностранных инвестиций. Его владельцами являются 60 стран и две международные организации. Банк вкладывает капитал главным образом в частные предприятия, как правило, совместно со своими коммерческими партнерами. Сегодня инвестиционные инструменты ЕБРР используются в 29 странах — от Центральной Европы до Центральной Азии. АК&М, 6.11.2007г.

— Инвестиционный банк «Голдман Сакс Интернэшнл» готов принять участие в либерализации рынка акций ОАО «Газпром». Об этом в Лондоне заявил генеральный директор банка Питер Вайнберг на рабочей встрече с председателем Правления российского энергоконцерна Алексеем Миллером. Как сообщили в управлении по работе со СМИ «Газпрома», в ходе переговоров стороны обсудили перспективы совместной работы в области инвестиционно-банковских услуг. Вайнберг

отметил, что «Газпром» обладает значительным потенциалом роста капитализации в связи с предстоящей либерализацией рынка акций компании. «Голдман Сакс» готов принять участие в данном процессе в качестве одного из инвестиционных консультантов. Большой интерес руководство инвестбанка проявило и к проекту Северо-Европейского газопровода (СЕГ). Стороны договорились, что «Голдман Сакс» в ближайшее время представит свои предложения «Газпрому» по данным проектам.

Проект СЕГ создает принципиально новый маршрут экспорта российского газа в Европу. Реализация проекта позволит диверсифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортные сети России и стран Балтийского региона с общеевропейской газовой сетью. Отличительной особенностью СЕГ является отсутствие на его пути транзитных государств, что снижает страновые риски и стоимость транспортировки российского газа и одновременно повышает надежность его поставок на экспорт.

Трасса газопровода пройдет через акваторию Балтийского моря от Выборга до побережья Германии (район г. Грайфсвальда). Проектом газопровода предусмотрено строительство морских газопроводов-отводов для подачи газа потребителям Финляндии, Швеции, Великобритании и других стран. Предстоит проложить 568-километровый сухопутный участок, который пройдет по территории Ленинградской обл., и 1089-километровый участок по дну Балтийского моря. Проект предусматривает строительство морских газопроводов-отводов для подачи газа в Калининградскую обл., Финляндию, Швецию и Данию. Росбалт, 22.10.2004г.

— Agawak Energy Corporation, работающая в Азербайджане, подписала соглашение о приобретении у Vitol Russia (Vitol) 50% акций нефтедобывающей компании «Печоранефтегаз». Об этом говорится в сообщении Agawak Energy, распространенном 12 июля. Компания заплатит за 50% акций «Печоранефтегаз» 39,5 млн. долл., а также 3 млн. долл. оборотного капитала. В сообщении отмечается, что Vitol принадлежит швейцарская компания Rosco, которая является основным акционером Agawak Energy. Одновременно Agawak Energy подписала письмо о намерениях с целью приобретения 100% акций канадской нефтяной компании Altius Energy, работающей в Казахстане. Как отмечается в сообщении, эти сделки превратят Agawak Energy из мелкого миноритарного партнера азербайджанского проекта в диверсифицированного производителя, ведущего свою деятельность в трех странах и добывающего 5 тыс. бар. нефти в сутки

ЗАО «Печоранефтегаз» создано кипрским подразделением Vitol, Sanson/Vitol Cyprus, и геолого-разведочной компанией ООО «Печоранефтегазразработка» в 1993г. В 1998г. российский партнер, владевший 30% акций «Печоранефтегаз», продал свои бумаги Vitol. «Печоранефтегаз» с конца 90гг. прошлого века ведет добычу на Восточно-Сотчемью-Талыйюском месторождении в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. В 2003 г компания добыла 300 тыс.т. нефти. ЗАО владеет разведочными лицензиями на поиск углеводородов на Южно-Ронаельской, Западно-Гудырельской, Кырнышьюско-Динвожской, Листвянской, Паньельской площадях, а также в пределах Мутно-Материкового блока Тимано-

Печоры на территории Коми. Большая часть территорий, разрабатываемых и разведываемых «Печоранефтегазом», находится недалеко от магистрального нефтепровода «Транснефти», однако добыча нефти осложнена высокой обводненностью месторождений. Остальные 50% акций «Печоранефтегаз» принадлежат Valkyries Petroleum, занимающейся разработкой газовых месторождений в Техасе. Она приобрела долю за 39 млн. долл. в мае этого года. Agawak Energy зарегистрирована в самоуправляющейся британской территории (владение Великобритании в Вест-Индии) на Малых Антильских островах. Основным акционером компания Rosco (Швейцария) — 41,63% акций. ИА Regnum, 14.7.2004г.

#### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Советы директоров «Мечела» и Oriel Resources согласовали цену, по которой «Мечел» будет делать оферту на покупку акций британской компании. Она составит 2,19 долл. за акцию, целиком Oriel оценена в 1,498 млрд.долл. (749 млн. фунтов стерлингов). Эта цена дает 13,7% премию к цене закрытия на 29 фев., когда «Мечел» объявил об интересе к Oriel. «Мечел» также уже получил подтверждение, что по такой цене ему готовы продать свои бумаги владельцы 46,6% акций Oriel, сообщили компании.

Oriel принадлежит Тихвинский ферросплавный завод под Петербургом и два месторождения в Казахстане — «Восход» (подтвержденные запасы хрома — 19,51 млн.т.) и «Шевченко» (доказанные запасы никеля — 21,4 млн.т., вероятные — 83 млн.т.). [www.metalinfo.ru](http://www.metalinfo.ru), 27.3.2008г.

— «Мечел» ведет переговоры с менеджментом и совладельцами британской Oriel Resources о покупке компании, стоимость которой составляет 1,2 млрд.долл., пишет в понедельник газета «Ведомости» со ссылкой на источники, знакомые с руководством «Мечела» и группы «Ист» (один из совладельцев Oriel Resources).

По словам источников, возможно, вскоре о сделке будет объявлено официально.

Представители «Мечела» и группы «Ист» от комментариев отказались, связаться с сотрудниками и другими совладельцами Oriel Resources в воскресенье не удалось, пишет газета.

Горно-металлургическая группа Oriel Resources зарегистрирована в Великобритании в 2003г. Акции торгуются на AIM в Лондоне и в Торонто. Компания владеет Тихвинским ферросплавным заводом под Петербургом и двумя месторождениями в Казахстане — «Восходом» (подтвержденные запасы хрома — 19,51 млн. т.) и «Шевченко» (доказанные запасы никеля — 21,4 млн. т., вероятные — 83 млн.).

Ферросплавный завод за 63% акций самой Oriel Resources в 2006г. компании продали Александр Несис (владелец группы «Ист»), Александр Мамут, израильская Baran Group и семья израильского бизнесмена Эхуда Ригера.

Oriel Resources — из последних металлургических активов Несиса. В 2005г. за 900 млн.долл. Сулейману Керимову продан «Полиметалл», в 2007г. «Мечелу» — Братский завод ферросплавов; 50% в Михеевском и 30% в Томинском месторождениях меди и золота — Русской медной компании.

Покупка Oriel вписывается в стратегию «Мечела», полагает аналитик Deutsche Bank Александр

Пушаев. У компании уже есть никелевый актив — «Южуралникель». А в прошлом году у того же Нессиса «Мечел» выкупил 100% Братского завода ферросплавов.

Если сделка с Oriel будет заключена, «Мечел» почти удвоит ферросплавные мощности.

Если переговоры закончатся успешно, «Мечелу» придется сделать публичную оферту на покупку акций Oriel Resources, отмечает источник, знакомый с руководством «Мечела».

Газета напоминает также, что капитализация горно-металлургической компании «Мечел» оценивается в 18,3 млрд.долл., а финансовые показатели за I пол. 2007г. — выручка 2,986 млрд.долл., чистая прибыль — 489 млн. РИА «Новости», 3.3.2008г.

— Состоялось закрытие сделки между ЗАО «Северсталь-метиз» и Acertec Holdings Limited (Асертек Холдингс Лимитед) по покупке компании Carrington Wire Limited (CWL). Об этом заявили в пресс-службе ЗАО «Северсталь-Метиз».

Как заявили в компании, в результате соглашения ЗАО «Северсталь-метиз» стало собственником 100% акций CWL. Новые собственники полагают, что приобретение CWL является очередным шагом в реализации экспортоориентированной стратегии развития «Северсталь-метиза». Основная цель сделки — развитие бизнеса обеих компаний, обмен технологиями английских предприятий с заводами «Северсталь-метиза» в России и на Украине, расширение продуктового портфеля, и как следствие — улучшение сервиса для европейского и российского потребителя. В «Северсталь-метизе» заверили, что в ближайшее время Carrington Wire продолжит работу по оперативным планам.

В деятельности компании не предполагается глобальных изменений. «Сейчас, после завершения сделки мы произведем детальный анализ бизнес-процессов, протекающих в компании. После чего выработаем дальнейшие шаги по всем направлениям деятельности, конкретные планы по получению синергий. На это понадобится 2-3 месяца. Учитывая опыт холдинга «Северсталь-групп» по интеграции иностранных компаний и наш опыт по объединению предприятий, полагаю, что «Каррингтон» безболезненно пройдет первоначальный интеграционный период», — прокомментировала приобретение CWL гендиректор «Северсталь-метиза» Ольга Наумова. ИА Regnum, 13.4.2006г.

### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Британская Stadco Ltd, производитель комплектующих для ведущих автомобильных корпораций, удваивает инвестиции в строительство своего завода в Ленобласти до 208 млн. евро. О планах по строительству своего завода по производству штамповочных автомобильных деталей во Всеволожском районе Ленобласти (промзона Кирпичный завод) Stadco объявила летом этого года. Подписав в июне соглашение о сотрудничестве, управляющий директор Stadco Эндрю Моррис оценил проект в 100 млн. евро. Однако вчера директор по корпоративным вопросам «Стадко» Алексей Ильин сообщил о новых параметрах будущего завода. Проект планируется реализовать в три очереди. Первая очередь завода, включающая производственную площадку свыше 13 тыс. кв. м.,

будет введена в начале 2009г. Вторая, которую планируется ввести в 2011г., подразумевает увеличение площадки до 34 тыс.кв.м. К моменту ввода в эксплуатацию всего предприятия, в 2015г., общая площадь завода превысит 65 тыс.кв.м.

Инвестиции в реализацию всего проекта составят теперь 208 млн. евро. Около 80 млн. евро совокупных налоговых отчислений будут переведены в госбюджет до 2020г. Вернуть вложенные средства британская компания намерена в течение 11,5 лет с момента полноценного запуска предприятия. Объем производства штамповочных деталей господин Ильин затруднился назвать, добавив лишь, что после запуска первой очереди завода Stadco будет обеспечивать все потребности производства автомобилей Ford во Всеволожске. Предполагается, что в начале 2009г. британский производитель начнет поставки штамповочных деталей со своего завода, а не из Германии, как это происходит сейчас.

О планах по созданию производств автокомплектующих в регионе заявляли такие иностранные компании, как канадская Magna International, германская Benteler Automobiltechnik и другие.

Мировой годовой оборот Stadco составляет 200 млн. евро. За 6 лет с 2000 по 2006гг. — он увеличился в 4 раза. Ежегодно предприятия компании выпускают более 150 млн. деталей. www.metalinfo.ru, 1.11.2007г.

— Английская компания Stadco построит в Ленинградской обл. завод по производству автокомплектующих. Соответствующее соглашение было подписано сегодня, 21 июня, представителями руководства компании и правительства Ленинградской обл.. Планируется, что завод будет расположен на территории одной из промышленных зон во Всеволожском районе области.

Stadco намерено вложить в это производство более 100 млн. евро, сообщили представители руководства компании. Они также отметили, что работать в этой промышленной зоне будут и другие компании, и зона станет консорциумом по производству комплектующих. Уже достигнута договоренность с несколькими компаниями об их участии в этом проекте.

По мнению губернатора области Валерия Сердюкова, производимые новым заводом автокомплектующие будут приобретаться не только заводом Ford, расположенным в Ленинградской обл., но и автопроизводителями, разместившими свои производства в Санкт-Петербурге — Toyota, Nissan и General Motors.

Компания Stadco — производитель штампованных деталей и компонентов для кузовов легковых автомобилей. В числе партнеров компании — автомобильные производители Ford, Landrover, Jaguar, Volkswagen, BMW. Компания специализируется на производстве штампованных деталей, сварных конструкций и инжиниринге для автомобильной промышленности. ИА Regnum, 21.6.2007г.

— Английская Acertec Holdings Ltd. Group планирует инвестировать более 30 млн. фунтов стерлингов в создание совместного с российским партнером производства автокомплектующих в РФ, сообщила Financial Times со ссылкой на исполнительного директора компании Джона Суорда.

По его словам, СП займется производством автокомпонентов для западных производителей, открывающих свои сборочные предприятия под

Санкт-Петербургом. Решение о строительстве и окончательном выборе партнера будет принято в течение года.

Необходимые средства компания привлекла за счет размещения акций в секции альтернативных инвестиций Лондонской фондовой биржи. Во вторник Acertec сообщила, что IPO принесло ей 57 млн. фунтов, а капитализация компании по итогам размещения составила 76 млн. фунтов.

Сейчас Acertec поставляет детали кузова и панели управления для российского завода Ford во Всеволожске из Германии, где расположен принадлежащий компании завод Stadco. Такая схема связана с высокими логистическими издержками, отмечает FT. Interfax, 16.5.2006г.

— На заводе компании Ford Motor во Всеволожске (Ленинградская обл.) может начаться выпуск автомобилей Land Rover и Volvo. Такое заявление на встрече с делегацией японских бизнесменов сделал вице-губернатор области, председатель комитета экономического развития Григорий Двас.

По его словам, производственные мощности завода позволяют производить до 200 тыс. автомобилей в год, а Ford производит 50 тыс. автомобилей в год. Вице-губернатор отметил, что на заводе открыт специализированный учебный центр для подготовки специалистов по сборке автомобилей. По мнению Дваса, этот «серьезный кадровый резерв по данной специальности» может способствовать как увеличению объемов производства на заводе, так и привлечению в регион компаний, производящих автокомплекующие.

Среди бизнесменов, принявших участие во встрече с вице-губернатором, а также в посещении заводов Caterpillar и Ford Motor, были руководители Sumitomo, Mitsui, Mitsubishi estate и других компаний.

29 июля 2005г. губернатор Ленинградской обл. Валерий Сердюков заявил, что компании Scania и Toyota заинтересованы в строительстве на территории Ленинградской обл. предприятий по производству комплектующих материалов для своих автомобилей. Он также сообщил, что «уже есть ряд обращений от компаний» в областное правительство о возможности строительства таких предприятий.

Напомним также, 10 июня 2005г. сообщили в пресс-службе комитета экономического развития областного правительства, что, по мнению вице-губернатора Григория Дваса, благодаря строительству Toyota в Ленинградской обл. могут появиться крупные компании. В частности, одной из таких компаний может стать японская фирма по производству комплектующих для автомобилей — «Дэнсо».

Как сообщалось ранее, производство Ford Focus II на заводе компании под Санкт-Петербургом было начато в мае 2005г. Российский завод Ford является единственным европейским заводом Ford, на котором производится автомобиль во всех четырех модификациях кузова: седан, пятидверный хэтчбек, универсал и купе. В июне 2005г. компания приняла решение об увеличении, начиная с янв. 2006г., выпуска автомобилей на российском заводе до 60 тыс. штук в год. Объем первоначальных инвестиций Ford в российское предприятие составил 150 млн.долл. Последующее развитие, включая введение второй и третьей смен на производстве, переоснащение завода и создание цен-

трального склада запчастей, увеличило объем инвестиций до 200 млн.долл. Ford Motor является крупнейшим налогоплательщиком Ленинградской обл.

Концерн Volvo (Швеция) основан в 1927г. На заводах компании работают 81 тыс. сотрудников. Продукция производится в 25 странах и продается в 185 странах мира. В 2004г. общий объем продаж составил 22 млрд. евро. Компания Land Rover (Великобритания) основана в 1848г. ИА Regnum, 3.10.2005г.

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Платформы, приспособленные к условиям Баренцева моря, будет строить компания «SeaDragon Offshore» совместно с российским заводом «Севмаш».

Как сообщает VarentsObserver, подводная часть полупогружных платформ будет строиться в России, надводная с жилыми и рабочими постройками — в Британии. На платформах будет находиться от 50 до 100 рабочих. Проект платформ сделан норвежской компанией Moss Maritime. Корпуса платформ будут приобретены на «Севмаше» и доставлены компании Tees Alliance Group на верфь Хавертон Хилл в Тизсайде. Первая платформа должна поступить в 2009г. Предполагается, что крупнейший в Великобритании проект по постройке буровых платформ позволит создать в г.Тизсайд сотни рабочих мест. ИА Regnum, 7.11.2006г.

— 24 фев. Северодвинск (Архангельская обл.) посетил министр торговли и промышленности Великобритании Найджел Гриффитс. Как сообщил господин Гриффитс, он приехал в Архангельскую обл. по двум причинам. «Великобритания стала самым большим инвестором в российскую экономику. Мне было интересно, как продвигается наш проект по разделке атомных подводных лодок. То, что я видел сегодня — это технология и техника, которая в мире вообще не встречается, а существует только здесь». Н.Гриффитс побывал на федеральном государственном машиностроительном предприятии «Звездочка», где ознакомился с ходом работ по демонтажу двух атомных подводных лодок класса «Оскар».

Это первая совместная программа двух предприятий оборонно-промышленного комплекса Северодвинска — «Звездочки» и Севмашпредприятия, в котором Севмаш выступает генподрядчиком. Реализация проекта, на который британская сторона выделила 15 млн.долл., началась в нояб. пред.г. По словам руководителя проекта Сергея Хвиюзова, полным ходом идут демонтаж оборудования и разрезка корпусов субмарин. В ходе визита британский министр также встретился с первым заместителем главы администрации области Александром Поликарповым. На встрече обсуждались перспективы сотрудничества в таких сферах экономики, как минерально-сырьевой комплекс, лесная отрасль, строительство. К примеру, в 2003г. внешнеторговый оборот между Архангельской обл. и Великобританией составил 85 млн.долл.24.2.2004г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— London Consulting & Management Company (LCMC) совместно с компанией «ГК Девелопмент» построят бизнес-парк класса А в промзоне

«Горелово» Ленинградской обл., пишет газета РБК daily.

Согласно концепции, разработанной специалистами LCMC, на территории застройки в 6 га будут располагаться пять семиэтажных офисных зданий общей площадью 60 тыс. кв. м и небольшое строение для дата-центра, площадь которого составит 2 тыс. кв. м. Проект также предусматривает создание парковочной зоны на 1224 места (из расчета четыре машиноместа на 100 кв. м.). В целом планируемый диапазон площадей бизнес-парка составит 42-52 тыс. кв. м. Строительство планируется завершить к 2010 г.

Эксперты сомневаются в успехе проекта в этом относительно депрессивном для бизнес-центров такого класса районе. «Очевидных плюсов у него немного, например близость к КАД, — говорит руководитель проектного отдела «Astera СПб» Александр Волошин. — Но проблем больше, чем преимуществ. Местоположение в промзоне «Горелово» бизнес-парка можно назвать неудобным, т.к. без машины туда не добраться, соответственно компании-арендатору придется подумать о развозке».

London Consulting & Management Company работает на российском рынке с 2005 г. Компания занимается управлением коммерческой недвижимостью в 29 городах России. В 2007 г. LCMC осуществила 25 проектов, из которых пять в сфере офисной недвижимости. RosInvest.com, 30.4.2008 г.

— ОАО «Газпром нефть» назначила британскую Bovis Lend Lease International управляющей компанией строительства общественно-делового района «Охта центр» в Санкт-Петербурге. Об этом говорится в сообщении компании по итогам конкурса на управление проектом строительства общественно-делового района. В качестве компании, управляющей проектом строительства общественно-делового района, Bovis Lend Lease будет выполнять такие функции, как руководство проектом «Охта центр» на протяжении всего периода его реализации, контроль стоимости и координация проекта по временным параметрам, контроль качества и безопасности строительных работ, управление ресурсами и соблюдение сроков выполнения работ.

Английский холдинг Bovis Lend Lease International Ltd, образованный в 1960 г., имеет 40 представительств по всему миру, в т.ч. и в России. Основными направлениями деятельности компании являются строительный консалтинг, выполнение функций заказчика и технадзора, управление проектами. Bovis Lend Lease имеет большой опыт по управлению высотных объектов в странах Европы, Америки и Азии. Среди реализованных компаний проектов — 90-этажное здание Trump International Hotel & Tower в Чикаго, 92-этажный Daewoo Center в Шанхае, нью-йоркский Time Warner Center высотой в 63 этажа. Компания занималась реализацией проектов ГУМа и торгового центра «Охотный ряд» в Москве, Европейского общественного центра в Санкт-Петербурге. Bovis Lend Lease работает над пятью объектами высотного строительства в России. Прайм-ТАСС, 8.6.2007 г.

— Международная консалтинговая компания Knight Frank подписала договор об оказании консультационных услуг по строительству первой очереди административно-делового комплекса «Газпром нефть» («Сибнефти») в Санкт-Петербурге.

Об этом сообщили в российском представительстве Knight Frank. В рамках подписанного договора московский и петербургский офисы компании Knight Frank подготовят для ООО «Газпромнефть Инвест» обзор ведущих мировых проектов высотного строительства, проведут анализ опыта их реализации применительно к будущему проекту. В задачи специалистов Knight Frank также будет входить формирование требований к балансу и функциональному зонированию участка застройки и прилегающих к нему территорий.

Первая очередь проекта предусматривает строительство высотного административно-делового комплекса — штаб-квартиры «Газпромнефти» высотой 300 м. ориентировочной стоимостью 2 млрд. долл. Всего же в рамках глобального проекта, реализуемого компанией «Газпромнефть Инвест» в Санкт-Петербурге, планируется провести застройку и редевелопмент территорий общей площадью 70 га в районе Большеохтинского проспекта и Свердловской набережной.

Компания Knight Frank основана в Великобритании более ста лет назад. В России Knight Frank оказывает консалтинговые и брокерские услуги, а также работает в области рынков капитала, маркетинга, управления и оценки недвижимости. В Санкт-Петербурге специалисты Knight Frank ведут ряд крупных проектов, являющихся знаковыми для Северо-Западного региона. В частности, в 2004-05 гг. компания выполнила ряд крупных консалтинговых заказов по проектам УК «Морской Фасад» и подземного торгового комплекса на площади Восстания по заказу компании «Открытые инвестиции». Также в 2005 г. специалистами Knight Frank была проведена работа по независимой экспертной оценке проектов по развитию территории острова «Новая Голландия».

Внеочередное собрание акционеров ОАО «Сибнефть» приняло решение о смене названия компании на «Газпром нефть» и перерегистрации компании в Санкт-Петербурге. В 2005 г. «Газпром» купил у Романа Абрамовича нефтяную компанию «Сибнефть» и пообещал Смольному перерегистрировать в Санкт-Петербурге ряд своих «дочек». Взамен правительство Санкт-Петербурга планирует за счет дополнительных налоговых отчислений построить новый стадион для ФК «Зенит» и деловой бизнес-центр. ИА Regnum, 1.9.2006 г.

## ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Представители Британской торговой палаты, находящиеся с визитом в Калининградской обл., заявили о намерении способствовать налаживанию деловых контактов с Калининградским морским торговым портом (КМТП). Об этом, как сообщили в пресс-службе порта, заявил директор Северо-западного отделения Российско-Британской торговой палаты Дэниел Кирвелл на встрече с топ-менеджментом калининградского предприятия.

В частности, руководство КМТП пригласило для сотрудничества компанию Spirax Sarco, производящую пароконденсатное оборудование. По словам генменеджера британской компании Эндрю Стюарта, при импорте их продукции в Россию возникают проблемы с таможней в Санкт-Петербургском порту.

В пресс-службе уточнили, что КМТП переваливает в адрес английских партнеров чугун, удобрения, металлы, кокс и руду. Из Великобританию

через калининградский порт идут импортные мясопродукты и контейнеры.

Ранее сообщало о том, что в Калининград с трехдневным визитом прибыла Британская торговая миссия. В течение этих дней руководители британских компаний приняли участие в круглом столе по вопросам ведения бизнеса в российском эксклаве, а также провели встречи с калининградскими предпринимателями. ИА Regnum, 10.11.2005г.

— Петербургское авиапредприятие «Пулково» со 2 июня 2004г. открывает регулярное авиасообщение между Санкт-Петербургом и Лондоном под собственным флагом (до этого полеты выполнялись под флагом «Аэрофлота»). Как сообщили в пресс-службе авиапредприятия, количество международных направлений, по которым «Пулково» осуществляет регулярные авиaperелеты под собственным флагом, выросло до 32. Рейсы будут выполняться на Ту-154М трижды в неделю: по средам и воскресеньям в лондонский аэропорт Гатвик и по субботам — в аэропорт Хитроу. В ближайшее время петербургский авиаперевозчик откроет в столице Великобритании свой представительский офис — уже 44 по счету. Представительство будет заниматься освоением рынка авиаперевозок Великобритании и Ирландии, тем более что в рамках сезона лето-2004 «Пулково» намерено также начать выполнять регулярные полеты под собственным флагом в Шеннон и Дублин. В будущем г. авиапредприятие «Пулково» обещает выполнять перелеты по маршруту Санкт-Петербург-Лондон ежедневно. ИА Regnum, 25.5.2004г.

— British Airways получила право увеличить количество еженедельных рейсов на маршруте Санкт-Петербург-Лондон с пяти до семи. Как сообщили в компании, договоренность об этом была достигнута 22 янв. на двусторонних переговорах России и Великобритании в Лондоне по вопросам воздушного сообщения между двумя странами. Британский авиаперевозчик получил право в летний период увеличить число полетов из Лондона в Москву и выполнять три еженедельных рейса по новому маршруту Лондон-Екатеринбург, которые будут осуществляться авиакомпанией British Mediterranean Airways, франчайзинговым партнером British Airways.

British Airways рассчитывает в ближайшее время начать переговоры с авиакомпанией «Пулково» по определению формы сотрудничества и подготовке к введению дополнительных полетов. «Пулково» располагает разветвленной сетью авиамаршрутов, объединение которой с системой лондонских рейсов принесет большие выгоды пассажирам обеих компаний», — отметили в British Airways.

Напомним, что British Airways настаивала на увеличении количества рейсов между Санкт-Петербургом и Лондоном в течение последних двух лет. До настоящего времени этому препятствовал действующий договор о воздушном сообщении между Россией и Великобританией, согласно которому British Airways может осуществлять 5 лишь рейсов в неделю в Северную столицу. Как считали в британской авиакомпании, это связано с лобби местной естественной авиамонополии — ФГУАП «Пулково». British Airways — одна из крупнейших в мире авиакомпаний. Авиапарк компании составляет более 300 воздушных судов. До последнего

времени British Airways осуществляла перелеты на сверхзвуковом авиалайнере Concorde. Росбалт, 26.1.2004г.

## МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— 3 дня представители крупнейших туроператорских компаний Великобритании будут изучать туристические возможности Мурманской обл. Об этом рассказали в областном Департаменте экономического развития.

Это один из пилотных туров. Его организация стала возможной, благодаря участию делегации Департамента экономического развития Мурманской обл. во всемирной туристской выставке «WTM-2006» в Лондоне в нояб. 2006г. и презентации туристских возможностей региона. Прежде чем направлять группы туристов по новым маршрутам, европейские туроператоры желают лично убедиться в качестве предлагаемого ими туристического продукта: удобстве поезда, комфорте проживания и разнообразии впечатлений. В ходе визита на Кольский полуостров британцы посетят туристские объекты Ловозера, Кировска и Мурманска. Такой маршрут, по мнению организаторов визита, должен полно отразить туристические ресурсы Мурманской обл.: уникальную саамскую культуру, экстремальный северный климат и возможности горнолыжных спусков Хибинских гор.

12 дек. в Ловозере группа туроператоров посетила Национальный музей, Центр лапландской культуры, меховую фабрику, встретилась с оленеводами и совершила поездку в санях и снегоходах в «Лапландскую деревню» на озере Ловозеро. 13 дек. в Кировске гости планируют посетить одну из шахт и рудник, Музей камня и Ботанический сад. 14 дек. в Мурманске в рамках визита намечены экскурсия по городу, посещение Краеведческого музея и океанариума, стрельба в охотничьем клуб «Кречет».

В рамках ознакомления с лучшими отелями Мурманска в отеле «Полярные Зори» пройдет совместный британо-российский семинар, цель которого — налаживание контактов и обмен опытом с мурманскими турпредприятиями. ИА Regnum, 13.12.2006г.

## НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— На Невском пр-те, 32 в присутствии премьер-министра Великобритании Тони Блэра открыт новый офис Британского совета. На церемонии открытия нового офиса Блэр отметил важность этого события для Британского совета и для российско-британских отношений в целом. По его убеждению, работа, которую ведет Британский совет в 110 странах, «играет ключевую роль для формирования позитивного имиджа Великобритании и вносит значительный вклад в межкультурный обмен».

«Важный аспект деятельности Британского совета в области образования, науки и искусства заключается в продвижении британских культурных ценностей. И в то же время мы знаем, что британцы, участвующие в программах и проектах Британского совета в России начинают, в свою очередь, лучше понимать культурные достижения и ценности российской культуры», — сказал Блэр. Директор Британского совета Дэвид Грин, отметил, что «открытие офиса в этом здании символизирует нашу готовность к долгосрочным проектам

в России». По его словам, новый офис в Санкт-Петербурге позволит Британскому совету расширить свою деятельность в Северо-Западном регионе.

Образование является основной областью деятельности Британского совета, а также одной из трех ключевых тем, выбранных президентом Владимиром Путиным для саммита G8, отметил он. Дэвид Грин подчеркнул, что образование является ключевой сферой для будущего экономического роста, как России, так и Великобритании. Британский совет — это британская международная организация, которая работает в России как отдел культуры посольства Великобритании. Свой первый информационный центр Британский совет открыл в 1992г., центр в Санкт-Петербурге открылся в 1994г.

200 тыс. россиян ежегодно посещают центры Британского совета в России (открыты 15 информационных центров) или принимают участия в мероприятиях. 700 тыс. россиян обращаются в офисы Британского совета за информацией или пользуются веб-сайтом. В 2005г. 2080 студентов проходили обучение в Британских университетах, 21 тыс. чел. прошли обучение на краткосрочных языковых курсах в Великобритании. К 2010г. Британский совет в России планирует привлечь к участию в своих программах и мероприятиях, а также на свой веб-сайт 1 млн. чел. Росбалт, 15.7.2006г.

### АГРОПРОМ

— С кетчупов, майонезов и томатной пасты с годовым оборотом 70 млн. евро и производственные мощности в Колпино под Санкт-Петербургом, говорится в сообщении Unilever. «Сделка не включает в себя приобретение бизнеса «Балтимор» по производству консервированных овощей, замороженных овощей и фруктов, соков и компотов, а также фабрик в Краснодаре и Хабаровске и других бизнес-проектов», — отмечается в пресс-релизе. Сумму сделки, которой предстоит пройти процедуру одобрения российским антимонопольным регулятором, Unilever не разглашает.

В середине апреля ряд СМИ сообщал, что Unilever, являющийся одним из крупнейших в мире концернов по производству потребительских товаров, подписал протокол о намерении выкупить 100% «Балтимора», крупнейшего российского производителя кетчупов. Условия сделки носят характер, свободный от наличных денежных средств и долговых обязательств. Сделка должна пройти процедуру одобрения в Федеральной антимонопольной службе России (ФАС), отмечается в сообщении.

ЗАО «Балтимор Холдинг» было основано в 1995г. в Санкт-Петербурге. За 13 лет компания стала признанным лидером российского рынка кетчупов. «Балтимор» владеет тремя производственными площадками: в Колпино (в окрестностях Санкт-Петербурга), Краснодаре и Хабаровске. Портфель брендов компании включает кетчупы, майонезы, томатную пасту и консервированные овощи «Балтимор», овощные соки и нектары «8 овощей», соки, компоты, замороженные фрукты и ягоды «Макошь», а также кетчупы Pomo d'Oro и «Восточный гурман».

Компания Unilever — один из международных лидеров по производству потребительских товаров. Представительства компании расположены в

более чем 100 странах мира. Во всем мире в Unilever работает 174 тысяч сотрудников, а общая выручка компании в 2008г. составила 40,5 млрд. евро.

На российском рынке компания работает с 1992г. Компании Unilever принадлежит семь крупных российских предприятий, в т.ч. маргариновый завод в Москве, чаеразвесочная и парфюмерно-косметическая фабрики в Санкт-Петербурге, пищевая фабрика в Туле, а также заводы по производству мороженого в Туле, Новосибирске и Омске. Торговые представители компании работают более чем в 160 городах на территории всей России.

Портфель торговых марок Unilever в России включает в себя такие хорошо известные брэнды, как «Беседа», Becel, Brooke Bond, Calve, Hellmann's, Knorr, Lipton, а также Axe, CIF, Clear Vita ABE, Domestos, Dove, Rexona, Sunsilk и Timotei. С приобретением ведущего российского производителя мороженого, компании «Инмарко», состоявшимся в 2008г., ассортимент продукции Unilever пополнился такими марками мороженого, как Ekzo, «Магнат», San-Cremo, «Торжество». Общий объем инвестиций компании в российскую экономику приближается к 1 млрд.долл., а число сотрудников уже превышает 6,5 тыс.чел. РИА «Новости», 29.4.2009г.

### ЛЕСПРОМ

— ОАО «Выборгская целлюлоза» могут быть предоставлены 12-15 млн. евро из бюджета Ленинградской обл. 7 дек. Законодательное собрание Ленинградской обл. утвердило соответствующее обращение к губернатору области Валерию Сердюкову. Депутаты приняли обращение без обсуждения.

Гендиректор «Выборгской целлюлозы», депутат областного парламента Михаил Шалаев обратился к коллегам с просьбой о выделении предприятию средств из областного бюджета на переоснащение производства. В обращении, подписанном Шалаевым и председателем совета директоров «Выборгской целлюлозы» Анатолием Карагаполовым, руководители предприятия обращают внимание депутатов на рост промышленного производства компании, а также на то, что оно оказывает «определенное негативное воздействие на окружающую среду», несмотря на исполнение природоохранных мероприятий.

ОАО «Выборгская целлюлоза» образовано на базе Выборгского целлюлозно-бумажного комбината (ЦБК). 100% акций компании принадлежат ОАО «Сясьский ЦБК». 98,5% акций Сясьского ЦБК принадлежит ООО «Целлюлозно-бумажная компания». 41% акций ООО «Целлюлозно-бумажная компания» принадлежит Palmsprings (Великобритания), также 41% акций принадлежит Romtrade (Великобритания).

ОАО «Выборгская целлюлоза» выпускает хвойную сульфитную небеленую целлюлозу, бумагу-основу, мелованный картон, упаковочную бумагу для пищевых продуктов, медицинских и фармацевтических препаратов. ИА Regnum, 8.12.2005г.

### АЛКОГОЛЬ

— ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» и Scottish & Newcastle UK Ltd. подписали сегодня в Эдинбурге лицензионное соглашение о начале производства бренда «Балтика №3 Классическое»

в Великобритании до конца 2021г. Как сообщили в пресс-службе ПК «Балтика», начиная с мая 2007г. российский пивной бренд будет производиться по заказу Scottish&Newcastle на заводе Camerons Brewery в Хартлпуле.

В 2007г., в связи с началом лицензионного производства, планируется значительное расширение дистрибуции. Предполагаемый объем продаж «Балтики №3» в Великобритании в этом году превысит 1 млн. литров. По итогам 2006г. в Великобритании было продано более 0,5 млн. литров пива «Балтика».

Ранее, в фев. 2006г. был начат выпуск пива «Балтика» на Украине. Общий объем продаж брендов компании «Балтика» за рубежом в 2006г. с учетом лицензионного производства составил 18 млн. дал, что на 27% больше, чем в 2005г. Более 80% продаж компании за рубежом составляет бренд «Балтика».

Сейчас «Балтике» принадлежат 10 пивоваренных заводов в 9 регионах России. Основным акционером компании является Baltic Beverages Holding. Объем продаж ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» (Санкт-Петербург) после объединения с «Веной», «Ярпивом» и «Пикрой» составил в 2006г. в натуральном выражении – 37,2 млн. гл., что на 10,3% превышает аналогичный показатель 2005г. При этом чистая прибыль составила 330,9 млн. евро, увеличившись на 42,4% по сравнению с аналогичным показателем 2005г. ИА Regnum, 12.4.2007г.

### Связи с Россией и СНГ

– Генеральный контролер и аудитор Великобритании сэр Джон Борн 24-27 мая посетит Санкт-Петербург. Как сообщили в пресс-службе Счетной палаты РФ, помимо переговоров со своим российским коллегой – главой Счетной палаты Сергеем Степашиным, по приглашению которого руководитель Национального контрольно-ревизионного управления (НКРУ) Великобритании прибывает в Россию, он встретится с губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко и председателем контрольно-счетной палаты Ленинградской обл. Андреем Васильевым, выступит перед студентами и преподавателями Санкт-Петербургского государственного университета.

Первые упоминания о прототипе НКРУ относятся к XIV веку, в нынешнем виде оно существует с 1983г. Сэр Джон Борн пользуется в международном сообществе репутацией одного из наиболее уважаемых и авторитетных членов мирового аудиторского корпуса.

В начале 2006г. были подведены итоги параллельной проверки эффективности использования средств, выделенных Великобританией на реализацию трех социальных программ в Ленинградской обл. – сокращения бедности, оказания медицинской помощи инвалидам с неврологическими расстройствами, улучшения водоснабжения и экологии – на общую сумму 5 млн.долл., а также программы создания рабочих мест в Нижегородской обл. – на 4 млн.долл. В результате реализации проекта оказания медицинской помощи инвалидам с неврологическими расстройствами Санкт-Петербургский государственный медицинский университет им. И. П. Павлова стал теперь базой для обучения специалистов из других регионов России. В результате осуществления проекта

по улучшению водоснабжения ежесуточный объем сбрасываемых в Неву сточных вод значительно сократился – до 0,8 млн.куб.м. ИА Regnum, 23.5.2006г.

– Британский бизнес вкладывает в Калининградскую обл. 13% от общей суммы иностранных инвестиций. Об этом сказал заместитель генконсула Великобритании в Санкт-Петербурге Питер Лэнгхэм, который находится здесь в составе делегации деловых кругов этой страны. Делегация прибыла в самую западную область России с ознакомительной поездкой, которая организована Российско-Британской торговой палатой при поддержке регионального правительства. В течение трёх дней руководители британских компаний примут участие в круглом столе по вопросам ведения бизнеса в этом балтийском эксклаве, проведут встречи с калининградскими предпринимателями, побывают на ведущих предприятиях региона.

«Калининградская обл. не очень хорошо известна в Британском Королевстве, – сказал Питер Лэнгхэм, – хотя она обладает хорошим инвестиционным потенциалом, судя по тому, что наши бизнесмены вкладывают сюда свои деньги. В этой поездке мы хотели бы разобраться, куда именно они идут – в основной капитал или на оплату торговых операций. Мы намерены оценить перспективы сотрудничества в сфере производства и переработки продуктов питания, которая представляет для нас интерес, а установить деловые контакты с местным бизнесом».

Как пояснил представитель Российско-Британской торговой палаты в Северо-Западном регионе России Дэниел Кирвелл, поездка в Калининград является продолжением знакомства английских бизнесменов и установления прямых деловых контактов с российскими предпринимателями – подобные миссии прошли уже в Мурманске, Архангельске, Пскове, Новгороде и Екатеринбурге. Росбалт, 8.11.2005г.

– Дипломатические отношения между Россией и Великобританией ухудшились на этой неделе, когда стало известно о том, что налоговые власти Санкт-Петербурга обвинили Британский совет, некоммерческое управление культуры правительства, в уклонении от уплаты налогов и незаконной коммерческой деятельности.

Согласно заявлениям прокуратуры Санкт-Петербурга, где у Британского совета находится одно из 15 российских представительств, организация, которая зарегистрирована в Великобритании как благотворительная, должна налоговой службе «млн.» в виде налогов за прошедший период. Прокуратура также заявляет, что Совет занимается коммерческой деятельностью без лицензии, предлагая курсы английского языка.

«Мы возбудили уголовное дело по причине незаконного предпринимательства, это связано с предложением коммерческих курсов английского языка», – заявило главное управление расследований Санкт-Петербурга. «За последние четыре года Британский совет не заплатил ни копейки налогов со своей коммерческой деятельности», – сообщило управление.

В интервью газете Independent представитель Британского совета выразил «удивление» по поводу обвинений и добавил, что организация заплатила все налоги за прошлый период и полностью соблюдает российское законодательство.

Эта проблема омрачит переговоры премьер-министра Великобритании Тони Блэра и президента России Владимира Путина на саммите ЕС и России, который начался вчера, особенно потому, что это не первый раз Британский совет обвиняют в уклонении от уплаты налогов в России.

Однако Москва отвергла предположение о том, что новые обвинения используются, чтобы оказать политическое влияние на правительство Блэра, которое отказалось выдать чеченского сепаратиста Ахмеда Закаева и финансирует образовательные программы в приближенных к Чечене районом. Offshore.SU, 5.10.2005г.

— Новгородская обл. может представлять интерес для инвесторов из Великобритании в сфере создания машиностроительных и деревообрабатывающих предприятий. Об этом сегодня, 31 авг., в Великом Новгороде сообщил заместитель генерального консула Великобритании в Санкт-Петербурге, руководитель отдела торговли и инвестиций консульства Питер Лэнгхэм. По его словам, в Новгородской обл. уже есть пример очень удачных британских инвестиций — это компания «Дирол-Кэдбери». Лэнгхэм выразил надежду, что «если Российская федерация продолжит поступательное развитие вперед», то в российские регионы, и, в т.ч., в Новгородскую обл. придут многие британские компании.

31 авг. из Пскова в Великий Новгород прибыла Британская торговая миссия во главе с генеральным консулом Великобритании в Санкт-Петербурге Джорджем Эдгаром. Дипломатов сопровождали также директор Российско-Британской торговой палаты в Санкт-Петербурге и Северо-Западном регионе РФ Дэниел Кирвелл, представители крупных британских компаний и организаций — банка Raiffeisenbank, инвестиционной компании Smithbridge, дорожно-строительной компании LonMadi, международной компании OSG Records Management, крупнейшей консалтинговой фирмы Ernst&Young. Британские дипломаты и бизнесмены встретились с руководителями Новгородской обл. и Великого Новгорода, а также провели индивидуальные деловые встречи с руководителями промышленных компаний региона.

В регионе зарегистрированы и работают восемь организаций с участием английского капитала, в т.ч. ОАО «Акрон», ЗАО «Новгородский металлургический завод», ООО «Дирол», ОАО «Боровичский комбинат огнеупоров». Экспорт из Новгородской обл. в Великобританию в I кв. 2005г. составил 4,1 млн.долл., импорт — 3,7 млн.долл. Основную категорию товаров, экспортируемых в Великобританию, составляют удобрения, древесина, соль, сера, земли и камень. Импорт представлен какао и продуктами из него, эфирными маслами, бумагой, картоном, оборудованием, средствами наземного транспорта. Объем внешнеторгового оборота Новгородской обл. с Великобританией в 2004г. составил 7,8 млн.долл., что составляет 0,9% от всего внешнеторгового оборота Новгородской обл. ИА Regnum, 31.8.2005г.

— Члены Российско-британской торговой палаты (РБТП) объяснили российским предпринимателям, как надо делать бизнес. Российские предприниматели пугали британцев правилами игры на здешнем рынке. Взаимное обучение проходило в рамках двухдневной конференции «Санкт-Петербург: Возможности для привлече-

ния британских инвестиций», организованной усилиями РБТП.

Председатель Комитета по внешним связям Александр Прохоренко назвал мероприятие «продолжением Российского экономического форума» и подсчитал грядущие объемы британских вложений в городскую экономику. По его словам, доля инвестиций из Альбиона сегодня оценивается в 13% от общего объема. «Объем большой, — добавил он, — но по возможностям британского бизнеса можно ожидать большего. Хотя англичане сломя голову никуда не бросаются».

Председатель совета директоров РБТП Эндрю Вуд перечислил главные барьеры на пути британских инвестиций в Петербург: коррупция, действующие правила, проблемы с таможней. «Но эти проблемы, — добавил он, — есть и для российских инвесторов». Директор «Астера Групп» Дэвид Кокс был конкретен: надо брать и делать — имея в виду объекты недвижимости. При этом он признал, что трудности с проектами есть, а местных бюрократов причислил к игрокам рынка, как и бизнесменов. Однако отметил, что в Петербурге правила игры лояльнее, чем в других регионах.

На круглом столе, посвященном инвестициям в петербургскую недвижимость, выяснились прелюбопытнейшие вещи. Иностранцам объяснили: неуспехи проектов возникают оттого, что они приглашают некомпетентных консультантов, — и тут же проконсультировали компетентно. Специалист компании Ernst&Young заверила потенциальных инвесторов: в России невозможно получить в собственность здания-памятники. Представитель Комитета экономики доходчиво объяснил, что трудности с подготовкой документов у иностранных компаний, желающих построить предприятие, нет. В пример привели «Элкотек» — чуть ли не единственный завод, для которого быстро решились проблемы со строительством. Теперь эту историю администрация передает из уст в уста.

Инвесторам намекнули, что «зеленая улица» будет для стратегических партнеров города. Прочие, надо понимать, будут стоять в общей очереди. Впрочем, их очередь будет вторая, поскольку есть еще и третья — для местных предпринимателей. Деление на иностранных и неиностранных инвесторов поразило гостей города до глубины души. Эндрю Вуду пришлось объяснить местным бизнесменам еще одну истину: инвестор — он всегда инвестор, хоть иностранный, хоть «свой».

Инвесторам вызвался помогать ЕБРР. Глава петербургского представительства Тетсуя Учида пообещал кредиты на 5-15 лет в любой основной валюте, включая рубли, но объемом не менее 5 млн. евро. Остается загадкой, как в таких непростых условиях в Петербурге работают 130 британских компаний, а в Москве — 400. Кроме того, сообщил директор РБТП в Петербурге Дэниел Кирвелл, следующее отделение будет открыто в Екатеринбурге, а тем временем британские инвесторы присматриваются к российским регионам, в т.ч. к Северо-Западному. РИА «Новости», 11.5.2005г.

— Российский фонд социальных, благотворительных и культурных программ «Северная корона» начинает деятельность в Великобритании. Торжественная презентация начала работы фонда в Соединенном Королевстве прошла во вторник вечером в резиденции российского посла в Лондоне. Руководителем фонда является супруга мини-

стра финансов России Ирина Кудрина. «Наш фонд, который благополучно существует и работает уже 5 лет, занимается тем, что помогает российским детям, оставшимся без попечения родителей», — рассказала она во время презентации, на которой в качестве гостя присутствовал и ее муж, министр финансов РФ Алексей Кудрин. Под опекой «Северной короны» находятся интернаты, детские дома и дома малютки в 24 наиболее неблагоприятных регионах России.

Фонд принципиально исключает из сферы своей деятельности Москву и Санкт-Петербург. Средства, которые собираются с помощью попечителей фонда и в ходе проводимых им специальных акций, поступают на приобретение медицинских препаратов и оборудования, оплату операций, обучения, ремонт зданий. Фонд также помогает в поиске родителей, которые желают усыновить брошенных детей. У «Северной короны» уже есть представительство в Нью-Йорке, а Лондон стал второй мировой столицей, где фонд будет вести свою деятельность. Соучредитель британского отделения фонда — North Crown UK Алена Мучинская, «Северная корона» — фактически является первым чисто российским благотворительным фондом, который будет вести деятельность в Великобритании. «Мы планируем несколько мероприятий в Великобритании для сбора средств на нужды фонда», — сказала Мучинская. В их числе она назвала большой российский показ мод с участием известного модельера Валентина Юдашкина, который состоится в Лондоне 8 марта следующего года.

В июне 2005г. в известной усадьбе Сайон-хаус на окраине Лондона запланировано большое цирковое выступление с участием учеников московской школы имени Юрия Никулина, которое также будет направлено на сбор средств для фонда «Северная корона». Попечителями благотворительного фонда выступают такие известные деятели культуры, как Андрей Кончаловский, Юрий Башмет, Валентин Юдашкин и другие. Некоторые из них участвовали в лондонской презентации. «Мне очень приятно уже несколько лет работать рука об руку с фондом», — сказал присутствовавший в зале Валентин Юдашкин. Он сообщил, что не понаслышке знаком с деятельностью «Северной короны», поскольку ему «приходилось бывать в этих детских домах и видеть все воочию». Юдашкин привез в Лондон несколько своих моделей одежды, которые были выставлены в посольстве. А Юрий Башмет со своей дочерью Ксенией виртуозно исполнили для гостей вечера несколько известных музыкальных произведений на альте и фортепиано. РИА «Новости», 15.12.2004г.

— Российско-британская торговая палата выполняет функции свахи. Об этом в «Росбалте», посвященной официальному открытию представительства РБТП в Санкт-Петербурге, сообщил исполнительный директор РБТП в Лондоне Годфри Кромвелл. По словам директора представительства РБТП в Санкт-Петербурге Даниеля Кирвелла, палата будет выполнять посреднические функции, способствуя активизации связей между предпринимателями России и Великобритании. Он отметил, что хороший пример в этом отношении демонстрирует пивзавод «Балтика» и строительное предприятие «Источник-строй».

Как заявила на встрече с его высочеством принцем Майклом Кентским и представителями

ведущих британских изданий губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, открытие в г. на Неве представительства Британско-российской торговой палаты является важнейшим событием, которое позволит расширить экономические связи между двумя государствами. При этом она выразила сожаление, что британские инвестиции составляют лишь 7% от общего объема иностранных инвестиций в экономику Санкт-Петербурга. «Это не соответствует нашему потенциалу и взаимным интересам», — добавила губернатор. Свой восьмой по счету визит в Санкт-Петербург Майкл Кентский привез с собой группу британских журналистов. В программе пребывания принца в Петербурге запланировано посещение концерна «Силловые машины». Визит организован АФК «Системой» и продлится до 27 июня. Росбалт, 25.6.2004г.

— В правительстве Ленинградской обл. состоялась встреча первого вице-губернатора Владимира Кириллова с послом Великобритании в России сэром Родериком Лайном, который находится в Санкт-Петербурге с прощальным визитом. Встреча была посвящена реализации комплексной программы партнерства между министерством международного развития правительства Великобритании (DFID) и Ленинградской обл.

Программа называется SPRILO (поддержка содействия сокращению бедности в Ленинградской обл.) и рассчитана на 3г. — 2004–06гг. На ее реализацию Великобритания выделит 4 млн. 400 тыс. фунтов стерлингов. Часть этой суммы будет предоставлена в виде малых грантов муниципальным образованиям области.

По словам Кириллова, Ленинградская обл. становится одним из первых регионов, где разрабатываются и применяются эффективные методики по улучшению жизни социально незащищенных слоев населения. «Разработка стратегии снижения бедности в нашем регионе очень важна, поскольку борьба с бедностью становится важнейшим приоритетом национальной политики России, о чем заявил в своем послании Федеральному собранию президент РФ Владимир Путин», — подчеркнул вице-губернатор.

Британский дипломат отметил, что министерство международного развития Правительства Великобритании (DFID) выбрало два региона России для реализации программ социальной направленности — Ленинградская и Нижегородская области. Сэр Лайн подчеркнул, что правительство Великобритании придает большое значение развитию взаимоотношений с Россией. «Надеюсь, что реализация новой программы позволит получить конкретные значимые результаты в сфере социальной помощи», — заявил посол.

Официальный старт этому проекту международной технической помощи был дан в янв. 2002г. После подготовительного этапа и конкурсного отбора исполнителей программы с британской стороны — ими стали компании «Атос КППМГ» и «Бэркс энд Синклер» — в апреле этого года был подписан меморандум проекта, в котором изложены основные цели и задачи программы по сокращению бедности. Работа будет вестись по 4 основным направлениям: стратегическое планирование и оценка уровня бедности в Ленинградской обл., повышение эффективности социальных бюджетных расходов, помощь социально незащищенным

людям, развитие предпринимательства. Росбалт, 27.5.2004г.

— Представитель королевской семьи Великобритании принц Эдвард, граф Уэссекский впервые посетит Россию с официальным визитом 14-17 сент. этого года. Как передает корреспондент, об этом сообщил официальный представитель принца Эдварда Майкл Мамфорд на заседании оргкомитета по подготовке к визиту, которое состоялось в Петрозаводске. Главная цель визита принца Эдварда — познакомиться с деятельностью единственного в России отделения международного молодежного движения Award, которое курирует его королевское высочество. В рамках визита принц Эдвард посетит молодежный лагерь участников движения, примет участие в занятиях, познакомится с условиями жизни и выставкой творчества подростков — «авардистов». Принц вручит награды участникам программы, достигшим определенных успехов в рамках работы Award в Карелии. Намечены встречи с главой Карелии Сергеем Катанановым, представителями предприятий Петрозаводска, студенческой молодежью, петрозаводских вузов, посещение социальных объектов Петрозаводска и г.Кондопоги. запланированы два официальных ужина от имени принца Эдварда и главы Карелии. Значительное место в программе визита занимают пешие прогулки его королевского высочества по улицам Петрозаводска. Как пояснил Мамфорд, «принц впервые в России и хочет поближе узнать, как здесь живут люди».

Движение Award, в котором участвуют дети 12-15 лет, направлено на оказание помощи подросткам в самосовершенствовании, развитии способностей в различных сферах жизни и творчества. Участники программы занимаются под руководством специальных наставников по 4 направлениям: художественное творчество, здоровый образ жизни, экспедиционная деятельность и социальная помощь. В Карелии за полтора года работы программы к движению присоединился 171 подросток. Это количество Майкл Мамфорд назвал «впечатляющим». Планируется привлечение к работе Award подростков из Ленинградской, Мурманской и Новгородской обл. Всего в движении Award участвуют дети из 107 стран. Росбалт, 20.5.2004г.

## Венгрия

### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— После подписания 7 дек. 2007г. в Будапеште в ходе первых российско-венгерских межправительственных консультаций соглашений между венгерским ООО «Альфа Бус Кфт» и администрацией г. Санкт — Петербурга на территории венгерской фирмы в г. Секешфехерваре начинается возведение нового производственно-сборочного цеха площадью 10 тыс. м<sup>2</sup>. До 2010г. планируется построить аналогичный цех и в Санкт-Петербурге. В соответствии с подписанными соглашениями, в 2008г. компания планирует поставить в Санкт-Петербург 20 автобусов местного и 30 автобусов междугородного сообщения, а в период до 2010г. — еще 200 автобусов венгерского производства. Начиная с 2010г., уже на новом сборочном предприятии в Санкт — Петербурге будут собираться до 250 автобусов в год. Совокупная стоимость двух соглашений составляет 18,8 млн.долл. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 21.12.2007г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— «Мы планируем работать в Санкт-Петербурге 100 лет», — в шутку ответил на вопросы прессы о планах на будущее президент венгерской TriGranit Development Corporation, презентовавшей вчера в Смольном два первых своих проекта, Шандор Демьян. При этом он добавил: «Меня очень удивило и порадовало, что с губернатором Санкт-Петербурга оказалось возможным встретиться в субботу. Как бизнесмен я привык работать и днем, и ночью, но такого, чтобы и чиновники готовы были работать в выходные, у нас в Европе не бывает. Если у вас такие руководители, то Россия скоро поднимется».

Рассказывая о двух своих первых проектах в городе — строительстве конгрессно-выставочного комплекса на территории Бадаевских складов и проекте телефабрики на Васильевском острове, Ш.Демьян акцентировал внимание на том, что в предложенных концепциях учтены все требования властей и потенциальные пожелания жителей города. «Там, где мы раньше осуществляли застройку, мы всегда действовали в русле сложившейся традиции», — сказал он.

По словам президента TriGranit, для проработки концепции двух представленных на суд Правительства Санкт-Петербурга проектов корпорация планирует привлечь 30-40 петербургских проектировщиков. «Мы осторожно обращались к этому вопросу, принимая во внимание исторические ценности. И в то же время мы предлагаем проекты будущего. Поэтому в основу концепции вошли огромные площади общественного применения с большим количеством парков, воды, зелени. Проекты должны привлечь мультифункциональные фирмы», — сообщил Ш.Демьян.

«Губернатор поставила задачу, чтобы Петербург вошел в мировую тройку лидеров по туризму. Это сделать несложно, все хотят побывать в вашем городе. Возможности есть, желание есть, не хватает только гостиничных мест», — обрисовал глава TriGranit функциональную особенность проектов, сославшись на то, что дефицит гостиничных площадей «мешает развиваться Экономическому форуму Петербурга». По его словам, у корпорации пока нет определенного партнера по строительству 6-звездочной гостиницы на Васильевском острове. При этом он не отрицал, что партнером может стать ЗАО «Газпром-Инвест Северо-Запад». Гендиректор этой компании Евгений Татаренко присутствовал на совещании в правительстве. «У нас есть совместное предприятие, — подтвердил Ш.Демьян, — но конкретных договоренностей по этому проекту нет. Если они выразят желание участвовать, мы будем не против». Напомним, что совместный инвестиционный фонд TriGranit и «Газпром-Инвеста», созданный для реализации проектов в сфере недвижимости, составляет 5 млрд. евро.

Говоря о проекте строительства телефабрики на Васильевском острове и отношении к нему присутствовавших на совещании представителей ЗАО «Санкт-Петербургский центр мультимедийных проектов «Телеград» и «ТРК «Петербург», президент TriGranit сообщил, что телевизионщики привлекались в качестве консультантов. Ш.Демьян уточнил при этом, что проект не рассчитан на какую-либо одну компанию, а скорее в целом на наличие спроса со стороны любых СМИ. «Я

строил телефабрику в Будапеште. Сейчас это самая крупная киностудия в Европе с самой лучшей акустикой. В 2006г. она получила приз как самый лучший дворец искусств», — сообщил он.

Оба проекта TriGranit включают создание большого подземного пространства. В связи с этим руководство корпорации заверило петербургских чиновников, что все конструкции, которые предполагается использовать, применялись при реализации других проектов корпорации и заслужили репутацию технологий XXIV. [www.ven-gria.com](http://www.ven-gria.com), 16.4.2008г.

— Венгерский фонд TriGranit Development Corporation в течение четырех лет реализует в Петербурге два девелоперских проекта общей стоимостью 4 млрд.долл., пишет газета РБК daily. Как рассказал председатель совета директоров TriGranit Шандор Демьян, самый крупный проект компания намерена реализовать на территории бывших Бадаевских складов в Московском районе. На участке 27 га будет построен общественно-деловой комплекс общей площадью 950 тыс. кв. м., включая трехъярусные подземные парковки на 16,7 тыс. машиномест. Плотность застройки составит 35%. Доминантой комплекса станет башня высотой 140 м., где разместится конгрессно-выставочный центр на 10 тыс.чел. и гостиница на 1,5 тыс. номеров.

Строительство будет вестись в течение четырех лет с момента получения всех разрешений и потребует 2—3 млрд.долл. инвестиций. Пока земля на месте будущей стройки принадлежит разным собственникам. Основной из них город, владеет 15 га. Месяц назад Смольный передал эту землю под изыскания ООО «Инвест-строй». Эта компания разработает проект освоения пятна, получит все согласования, после чего TriGranit выкупит ее акции. С остальными собственниками компании придется договариваться.

По такой же схеме TriGranit получит проект на Васильевском острове. Землю под его реализацию площадью 8 га город недавно передал под изыскания ЗАО «Санкт-Петербургский центр мультимедийных проектов «Телеград». На территории бывшего трамвайного парка появится многофункциональный комплекс (МФК) общей площадью 200 тыс.кв.м. Инвестиции оцениваются в 600—700 млн.долл. Проект будет реализован за 2,5г. с момента получения всех согласований. МФК включает телестудию, медиацентр, гостиницу и оранжерею. Третьим проектом TriGranit в Петербурге может стать МФК в районе Витебского вокзала, но «переговоры с собственниками земли РЖД только начались».

TriGranit Development Corporation — крупнейшая в Венгрии девелоперская компания. На российском рынке недвижимости работает с янв. 2007г. Стоимость инвестиционного портфеля проектов — 1,5 млрд. евро. Акционерами являются Шандор Демьян (34%), Immoeast Immobilien Anlagen (25%), сопредседатель совета директоров Atticus Capital Натаниэль Ротшильд (12%), председатель совета директоров Barrick Gold Питер Мунк (19%), глава OTP Bank Шандор Чани (10%). [RosInvest.com](http://RosInvest.com), 16.4.2008г.

#### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Венгерская авиакомпания Malev возобновила полеты в Санкт-Петербург после 10-летнего перерыва. Как говорится в сообщении Malev, рейс бу-

дет выполняться 2 раза в неделю по средам и воскресенья с 22 апреля по 21 окт.

В компании считают, что это направление будет пользоваться популярностью у туристов. Malev также выполняет полеты в Москву в аэропорт «Шереметьево». Прайм-ТАСС, 22.4.2009г.

#### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— С 1 по 5 апр. 2008г., Венгрию посетила делегация Вологодской обл. во главе с первым заместителем губернатора Н.Л. Виноградовым. В ходе визита были проведены переговоры с госсекретарем МИД Венгрии Д. Гиляном. Стороны обсудили ход выполнения подписанного в 2007г. рамочного соглашения между правительствами Венгрии и Вологодской обл. об экономическом сотрудничестве.

Делегация была принята послом РФ в Венгрии. Обсуждались вопросы оказания содействия Правительству Вологодской обл. в расширении сотрудничества с Венгрией. В частности, вологодская сторона обратилась с просьбой об оказании содействия в поиске путей участия Вологды в международных проектах ЕС по региональному развитию, используя действующее рамочное соглашение о сотрудничестве с правительством Венгрии и давние партнерские отношения с муниципалитетом области Боршод-Абауй-Земплен.

Делегация Вологодской обл. приняла также участие в ярмарке-выставке «Туризм 2008», состоявшейся в г. Мишкольц. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.4.2008г.

— Генеральное консульство Венгрии в Санкт-Петербурге, Торговое представительство страны в Москве, а также Венгерское общество по развитию внешней торговли и инвестиций организуют с 4 по 6 сент. 2007г. в столице Карелии г. Петрозаводске встречу деловых людей Венгрии и Карелии. Венгерскую делегацию возглавит госсекретарь канцелярии премьер-министра, уполномоченный правительства по развитию связей с государствами СНГ Д. Гилян. Венгрия планирует представить свои возможности в области коммунально-жилищного строительства, городского освещения, энергетического и электротехнического оборудования, сантехники, строительных материалов, мебели, с/х технологий, оборудования для пищевой промышленности. «Газдашаги тайекозтато» №24 за 2007г. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 10.9.2007г.

— Генконсул Венгерской республики в Санкт-Петербурге Ференц Раткаи с супругой, специалистом по внешней торговле Эржебетой Раткаи сегодня, 7 июля, посетил Великий Новгород. Как сообщили в пресс-центре администрации Новгородской области, с дипломатами встретились губернатор Михаил Прусак, председатель областной думы Анатолий Бойцев, главный федеральный инспектор по Новгородской области Олег Онищенко.

По словам генконсула, целью визита в Новгородскую область был поиск возможностей для развития двустороннего сотрудничества, получение информации о планах развития Новгородской области и вероятных областях инвестирования, обсуждение вопросов здравоохранения, строительства социального жилья, развития интереса у новгородцев к туризму в Венгрии. Новгородский губернатор заявил, что для региона могут быть интересными прямые поставки товаров из Венгрии,

например, качественных медикаментов, продуктов питания. Он также сообщил, что «новгородцы очень любят путешествовать, и если в консульстве они встретят понимание, то возможно развивать и эту сферу сотрудничества». Раткаи рассказал, что возможно снижение цены на получение визы для въезда в страну.

Внешнеторговый оборот Новгородской обл. с Венгрией незначителен. В течение последних трех лет он сохраняется на уровне 0,2%- 0,3% от общего объема и составляет порядка 1,6-2,8 млн.долл. в год. Импортные поступления из Венгрии в 2005г. составили 2 млн.долл. (0,6% от общего объема импорта области). Главным образом, в регион поставлялись бумага и картон, в небольших количествах – черные металлы; оборудование, электрические машины и их части; химические нити; полимерные материалы, а также прочая химическая продукция. В 2005г. экспорт товаров в Венгрию составил 133 тыс.долл. (0,02% общего объема экспортных поставок области). Поставлялись в Венгрию оборудование и его части, древесина и изделия из нее, мебель и постельные принадлежности и другие товары. На 24 июня 2006г., на территории Новгородской обл. зарегистрирована и действует всего одна организация с участием венгерского капитала – ООО «Леспром-М», занимающееся лесоводством, лесозаготовкой и деревообработкой. ИА Regnum, 7.7.2006г.

– С 2 по 3 нояб. в Сыктывкаре с визитом будут находиться посол Венгерской Республики в России Арпад Секей и заместитель торгового представителя Венгрии в России Михаил Кеменеш, сообщили в пресс-службе главы и правительства Коми. В авг. 2005г. Арпад Секей вручил верительные грамоты президенту России и приступил к исполнению миссии посла Венгрии в России.

Арпад Секей прибыл в Коми по приглашению главы региона Владимира Торлопова. Это первый визит Секея в Коми, который приурочен к участию в Первой инвестиционной конференции республики. 3 нояб. Владимир Торлопов встретится с венгерской делегацией. В этот же день посол Венгрии примет участие в пленарном заседании конференции, посвященном перспективам развития экономики республики и встретится с заместителем председателя госсовета Алексеем Безносиковым и депутатами республиканского парламента.

Запланированы встреча в министерстве сельского хозяйства и продовольствия региона, а также посещение Музея Института геологии КНЦ УрО РАН, Национальной галереи и Национального музея.

Венгерская Республика является давним партнером республики Коми – внешнеторговый оборот по итогам 6 месяцев 2005г. – 2 млн. 466 тыс.долл. Товарная номенклатура экспорта Коми в Венгерскую Республику представлена тежуглеродом и продукцией лесоперерабатывающего производства (деловая древесина, пиломатериалы, фанера, бумага, картон). В I пол. 2005г. экспорт составил – 2 млн. 462 тыс.долл.

Номенклатура импортируемых товаров представлена оборудованием и механическими устройствами, электрическими машинами оптическими аппаратами и приборами. В I пол. 2005г. импорт товаров составил 4 тыс.долл.

Активно осуществляется сотрудничество по линии Финно-угорского культурного центра рес-

публики с венгерскими организациями в области культуры, науки и образования. В области международного и межрегионального культурного сотрудничества в Сыктывкаре проводились Дни Венгерской культуры; выставки венгерских художников и фотохудожников; Дни венгерского кино в Коми. 10 студентов из Коми обучаются в высших учебных заведениях Венгрии. ИА Regnum, 2.11.2005г.

– Банки Венгрии готовы предоставить кредиты на поставки венгерской продукции в Коми с гарантией венгерского страхового общества. В первую очередь это касается поставок высокотехнологичного оборудования. Об этом заявил чрезвычайный посланник и торговый представитель Венгерской республики Пал Сюч на встрече предпринимателей Венгрии и Коми. Деятельность венгерских фирм сконцентрирована в основном в центральных регионах России. В республике Коми Венгрия представлена одной компанией – АО «Эрдерт», которая на базе совместного предприятия «Коми-Эрдерт» (Удорский район) производит пиломатериалы. Министр экономического развития Коми Иван Стукалов добавил, что вступление Венгрии в Евросоюз повысит заинтересованность как республиканских, так и венгерских предпринимателей в становлении и развитии двустороннего сотрудничества.

Бизнесмены Венгрии рассказали о деятельности своих фирм и продукции, которую они производят. В перечень последней вошли плодоовощные и мясные консервы, ковровые изделия, линолеум, постельные белье, искусственная кожа, липкие ленты строительного, упаковочного и мультифункционального назначения, медикаменты, медицинское оборудование и многое другое.

Объем экспорта продукции и товаров из Коми в Венгрию в 2004г. вырос по сравнению с 2003г. на 13,3% и составил 8123,7 тыс.долл. (1,2% от общего объема республиканского экспорта). В основном из Коми в Венгрию направляются лесоматериалы, бумага и картон, технический углерод. 22.4.2005г.

– 8 сент. в администрации Архангельской обл. прошла встреча руководства области с директором венгерского государственного экспортно-импортного банка «Эксим Банк» Тидором Сакачем и директором венгерской экспортно-импортной страховой компании «Мехиб». Как сообщила пресс-служба обл администрации, с российской стороны в переговорах приняли участие первый заместитель главы администрации области Игорь Норко, директор департамента здравоохранения Сергей Эммануилов, директор департамента экономического развития Евгений Михайловский. Стороны попытались выяснить во многом натянутые отношения. У администрации области, заключившей договор с венгерской стороной, накопилось много вопросов к подрядчику (венгерской компании «Краниум») и поставщику медицинского оборудования (венгерской фирме «Медикор»). В их адрес с предложением о встрече администрация области послало не одно письмо, но письма остались без ответа.

8 сент. в Архангельск прибыли руководители кредитных организаций, которые согласно договору финансируют и строительство, и поставки оборудования. Руководители отраслевых департаментов по очереди высказали свои претензии к венгерской стороне. Так, по итогам проверки це-

ны на поставленное в Архангельск оборудование были завышены по разным позициям от 5 до 70%. Переплата составила 2,5 млн. долл. Цены на лифты были завышены в 4-5 раз. По факту строители выполнили работ на 90 млн.руб., а в документах фигурирует 141 млн. К тому же сложное и дорогостоящее медицинское оборудование поставляется в еще недостроенную больницу, хотя российская сторона просила, в первую очередь, поставить ту технику и оборудование, которое не требует монтажа. У еще несмонтированной техники уже начал истекать срок гарантийного обслуживания. И это лишь самые крупные претензии с российской стороны. «Эксим Банк» оплачивает счета по предъявлению венгерских фирм, которые занимаются строительством и поставками оборудования, но возможности проверить фактическую стоимость выполненных работ у банка нет.

Администрация области потребовала пересмотреть условия договора и изменить условия контракта, чтобы российская сторона имела возможность контролировать расходование денежных средств. Руководители «Эксим Банка» выразили свою заинтересованность в успешном завершении проекта строительства больницы. Они заверили администрацию Архангельской обл., что проведут переговоры с руководством компаний «Краниум» и «Медикор» в целях наведения порядка и добросовестном выполнении ими условий заключенных соглашений, в т.ч., продлении гарантийных сроков на медоборудование, преждевременно доставленного в Архангельск. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 8.9.2004г.

## Вьетнам

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— ОАО «Адмиралтейские верфи» (Санкт-Петербург) могут построить шесть дизель электрических подводных лодок класса Kilo для ВМС Вьетнама, сообщили в пресс-службе предприятия со ссылкой на гендиректора верфи Владимира Александрова.

По информации пресс-службы, контракт между ВМС Вьетнама и «Рособоронэкспортом» может быть заключен в ближайшее время. Сроки исполнения заказа пока не обозначены, но предприятие планирует строить по одной подводной лодке в год. Сумма контракта не называется. Interfax, 27.4.2009г.

— Концерн «Силловые машины» осуществил отгрузку турбогенератора мощностью 303 мвт. для строящейся теплоэлектростанции (ТЭС) «Уонг Би», — одного из крупнейших проектов концерна на энергетическом рынке Вьетнама. Об этом сообщили в пресс-службе концерна. Контракт на участие в строительстве станции был подписан «Силловыми машинами» и вьетнамской строительномонтажной корпорацией Лилама (Lilama Corporation) 26 июня 2003г. По условиям контракта, сумма которого превышает 82 млн.долл., концерн «Силловые машины» осуществляет проектирование, изготовление, поставку, монтаж и пуск в эксплуатацию полного комплекта оборудования машинного и котельного залов для расширения ТЭС «Уонг Би» энергоблоком мощностью 300 мвт. на условиях «под ключ».

Основное оборудование, поставляемое концерном для теплоэлектростанции «Уонг Би»

включает в себя паровую турбину мощностью 300 мвт. производства филиала «Ленинградский металлический завод», турбогенератор мощностью 320 мвт. производства филиала «Электросила», а также паровой котел производства ОАО «Таганрогский котлостроительный завод «Красный котельщик» и вспомогательное оборудование для ТЭС. Производство и поставка оборудования идут в соответствии с намеченным графиком и требованиями заказчика. Вслед за отгрузкой турбогенератора, в сент. 2004г. на станцию должен быть отправлен конденсатор, а также завершено изготовление и проведено испытание турбины.

На энергетическом рынке Вьетнама, который динамично развивается, «Силловые машины» реализуют ряд других проектов. В области теплоэнергетики концерн принимает участие в тендере на строительство ТЭС «Кам Фа» (1 энергоблок мощностью 300 мвт.). Кроме того, планируется участие концерна в дальнейшем расширении ТЭС «Уонг Би» и строительстве еще 1 блока мощностью 300 мвт. В области гидроэнергетики «Силловые машины» поставляют оборудование для гидроэлектростанции (ГЭС) «Сесан-3» и готовится к подписанию контракта на поставку оборудования для ГЭС «Плейкронг».

ТЭС «Уонг Би», построенная при содействии бывшего СССР и успешно эксплуатирующаяся с 1965г., расположена в 150 км. от Ханоя — столицы Социалистической Республики Вьетнам. Станция предназначена для обеспечения электроэнергией промышленных предприятий и населения северных провинций Вьетнама. Установленная мощность станции составляет 110 мвт. (2 блока по 55 мвт.). Все установленное на станции энергетическое оборудование — производства предприятий концерна «Силловые машины»: «Ленинградского металлического завода», «Завода турбинных лопаток» и «Электросилы».

Концерн «Силловые машины» — ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (г. Санкт-Петербург); «Калужский турбинный завод» (г. Калуга), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах мира. Акции «Силловых машин» обращаются в системе РТС. Росбалт, 2.9.2004г.

### Связи с Россией и СНГ

— 3 фев. 2009г. президент Нгуен Минь Чиет принял делегацию ученых и предпринимателей из Москвы и С.-Петербурга, возглавляемую профессором СПбГУ В.М. Зазнобиным, которая прибыла для изучения законодательства, возможностей ведения предпринимательской деятельности и инвестиционного климата во Вьетнаме. Президент СРВ отметил, что народ Вьетнама всегда был благодарен народу СССР в целом и народу России в частности за оказанную поддержку.

Президент высказал мнение, что, увеличив объемы инвестирования во Вьетнам, Россия могла бы усилить свою роль в Юго-Восточной Азии.

Профессор Зазнобин сообщил президенту о проведенном изучении вьетнамской политической системы, экономики, финансов, а также о рассмотрении возможности создания российскими и вьетнамскими партнерами инвестиционной компании. Он также сообщил о готовности СПбГУ к приему вьетнамских студентов и к расширению сотрудничества с Вьетнамом в области образования. Российские предприниматели, входящие в делегацию, сообщили о желании увеличить объемы российско-вьетнамской торговли до 3 млрд.долл. к 2010г. и до 10 млрд.долл. к 2015г. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.2.2009г.

– Председатель Народного комитета Г.Хошимин Ле Тхань Хай (Le Thanh Hai) и губернатор Санкт-Петербург В.И. Матвиенко подписали соглашение о развитии сотрудничества между двумя городами в широком спектре областей. Соглашение определяет многочисленные сферы возможного сотрудничества, включая промышленность, коммуникации и транспорт, культуру, туризм, спорт, научные исследования, образование и подготовку кадров. Согласно соглашению стороны будут способствовать развитию торговли и инвестиций за счет создания наиболее благоприятных условий для сотрудничества деловых кругов двух городов.

В.И. Матвиенко представила ряд отраслей, включая судостроение и станкостроение, в которых Санкт-Петербург располагает значительным потенциалом, подчеркнула, что российский город мог бы оказать помощь в модернизации предприятий, построенных ранее при советском техническом содействии, и отметила, что Санкт-Петербург нуждается в сельскохозяйственной продукции вьетнамского производства, особенно во фруктах. В.И. Матвиенко предложила установить прямое авиасообщение между двумя городами и открыть представительство Санкт-Петербурга в Хошимине. В рамках визита губернатора Санкт-Петербурга в Хошимин состоялась встреча 45 представителей деловых кругов Санкт-Петербурга с их потенциальными партнерами из Хошимина.

Представители 30 компаний из Санкт-Петербурга, оперирующих в сферах сельского хозяйства, науки, промышленности, строительства, туризма, образования, машиностроения энергетики, фармацевтики, атомной отрасли, прибыли в Ханой 7 дек. и встретились с вьетнамскими компаниями в главном офисе ТПП Вьетнама в целях изыскания возможностей инвестирования средств и установления деловых контактов. В рамках встречи представители ТПП Вьетнама и ТПП Санкт-Петербурга подписали соглашение о развитии сотрудничества между вьетнамскими компаниями и компаниями Санкт-Петербурга. Стороны активизируют обмен и организацию бизнес туров.

По заявлению вице-президента ТПП Вьетнама Доан Зуи Кхьонга (Doan Duy Khuong), «Инвестиционное сотрудничество является приоритетным во вьетнамско-российских отношениях экономического сотрудничества». Российские инвестиции во Вьетнаме способствовали развитию вьетнамской экономики. Нефтегазовое совместное предприятие «Вьетсовпетро» играет ведущую роль в этом процессе. Предприятие добыло 128 млн.т. нефти и 11,5 млрд.куб.м. сопутствующего газа, заработав 20,3 млрд.долл. (на начало дек. 2005г. СП «Вьетсовпетро» добыло 150 млн.т. сырой нефти).

50 российских инвестиционных проектов обеспечивают России 20 место среди 64 стран и территорий, инвестирующих средства в экономику Вьетнама (без учета СП «Вьетсовпетро», с учетом последнего – 9 место). Вьетнамские компании инвестируют средства в экономику России в рамках 11 проектов в швейной, пищевой промышленности и строительстве в объеме, превышающем 33 млн.долл.

В 2004г. оборот двусторонней торговли составил 900 млн.долл., что на 40% выше уровня 2003г. Ожидается, что в 2005г. он превзойдет 1 млрд.долл. Согласно исследованиям ТПП Вьетнама, Россия является рынком, обладающим значительным потенциалом и ориентированным на развитие высоких технологий и машиностроения. В России есть спрос на потребительские товары, производящиеся в странах, располагающих подобно Вьетнаму значительными трудовыми ресурсами.

Российский рынок открыт для экспорта таких вьетнамских товаров, как рис, каучук, чай, овощи, фрукты, КХИ. С другой стороны Вьетнам является проверенным рынком для российских ПЧМ, удобрений, химикатов, электрооборудования, транспортных средств. По заявлению президента ТПП Санкт-Петербурга В.И. Катенева, 30 предприятий, представляющих город с населением в 4,5 млн.чел., где действует 500 производств, 100 тыс. фирм и предприятий и в день выпускается продукции на 1 млрд.долл., располагают значительным потенциалом и заинтересованы в налаживании деловых отношений с вьетнамскими компаниями. Стороны намерены расширять сотрудничество в машиностроении, финансовом и банковском секторах, сельском хозяйстве, ветеринарии и гражданской авиации.

Вместе с тем, из-за географической удаленности высоки транспортные издержки и время транспортировки в сравнении с другими рынками. К тому же отрицательно влияют на деловые контакты бюрократические формальности. Россия рассматривается как привлекательный рынок и притягивает многочисленных иностранных инвесторов, что порождает рост конкуренции и делает определенный вызов вьетнамским инвесторам, ориентированным на этот рынок.

По мнению Доан Зуи Кхьонга, для оказания содействия вьетнамским и российским компаниям в укреплении деловых контактов правительствам двух стран нужно запустить программы поддержки торговли и инвестиций, организации форумов и семинаров; поддерживать диалог между деловыми сообществами; уделять внимание устранению административных барьеров, включая формальности при таможенной очистке, оформлении виз и образовании отделений и представительств компаний; а также стимулировать сотрудничество в сферах науки, технологий и подготовки кадров. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 20.12.2005г.

– Вьетнам посетила делегация Санкт-Петербурга во главе с губернатором В.И. Матвиенко. Официальную делегацию сопровождала группа из 40 представителей бизнес-кругов региона. Прошла встречи руководства делегации с Вице-премьером правительства СРВ, руководством городов Ханой, Хайфон и Хошимин, посещены объекты двухстороннего сотрудничества. В Ханое состоялась встреча российских и вьетнамских бизнесменов. Подписаны соглашения о сотрудниче-

стве торгово-промышленной палаты Санкт-Петербурга и ТПП СРВ, а также между городами Хошимин и Санкт-Петербург. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 4.12.2005г.

## Гвинея

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Компания «Русский алюминий» объявила о начале разработки детального технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта расширения мощностей и модернизации глиноземного завода в городе Фрия (Республика Гвинея). Как сообщили в пресс-службе «Русала», в подготовке ТЭО проекта примут участие канадская инжиниринговая компания Hatch и ведущий российский отраслевой проектный НИИ — Всероссийский алюминиево-магниевый институт (ВАМИ, Санкт-Петербург), входящий в структуру холдинга «Русал».

В результате реализации проекта, рассчитанного на 3г., мощность завода возрастет с существующих 700 тыс.т. до 1,4 млн.т. глинозема в год. Программа модернизации предприятия также предусматривает повышение качественных характеристик производимой продукции, рост эффективности производства и снижение издержек, а также существенный природоохранный эффект. Разработка ТЭО должна быть, по расчетам, завершена к концу 2004г. В начале 2005г. планируется приступить к проектным, строительным и закупочным работам. Предполагаемая общая стоимость проекта — 350 млн.долл.

«Русал» входит в тройку мировых лидеров по производству первичного алюминия. Компания была создана в марте 2000г. в результате слияния ряда крупнейших алюминиевых и прокатных заводов СНГ. На долю «Русала» приходится 75% российского первичного алюминия и 10% мирового. «Русал» — вертикально-интегрированная компания, на предприятиях которой осуществляется полный цикл: от добычи и переработки сырья до производства первичного алюминия, полуфабрикатов и продукции высокого передела.

Глиноземный завод во Фрие, расположенный в Республике Гвинея, был построен французской алюминиевой компанией Pechiney в 1958г. Ежегодно завод производит 2 млн.т. бокситов и 700 тыс.т. глинозема. Росбалт, 26.2.2004г.

### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Как сообщает ГТРК «Мурман», необычный груз доставлен на теплоходе в мурманский порт из Папуа Новой Гвинеи. В огромном трейлере разместился вертолет КА-32. Эта машина — собственность Мурманской авиационной компании. В начале 90гг. по контракту вертолет был направлен для работы в Папуа Новую Гвинею, но после того, как он выработал положенный ресурс, его не стали возвращать на родину, оставив на хранение в далекой стране, и вот спустя 10 лет КА-32 возвратился в Мурманск. После ремонта и модернизации вертолет вернется в строй и еще ни один год поработает на просторах страны. 10.9.2004г.

## Германия

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Вице-президент Dresdner Bank Томас Борн вместе с делегацией немецких бизнесменов вчера, 12 сент., посетил Калининград. Визит банкира не

афишировался и, по всей видимости, не был связан с так называемым «делом Dresdner Bank» — кредитом, взятым администрацией Калининградской обл. в 1998г., но так и невыплаченным.

Как сообщили в пресс-службе Калининградского морского торгового порта, Томас Борн прибыл в составе инспекции немецких покупателей продукции Новолипецкого металлургического комбината, который является одним из постоянных клиентов порта. Вместе с вице-президентом Dresdner Bank в Калининград прибыли представитель главного покупателя компании Petrofer Гюнтер Витте и директор экспедиторской компании Imperial Reederei & Sredition Михаэль Швейгер. Бизнесмены познакомились с технологией погрузки и выгрузки их продукта на причалах порта и вечером вернулись в Германию.

Напомним, что кредит от немецкого банка на 10 млн.долл. был получен администрацией Калининградской обл. 12 фев. 1998г., когда регионом руководил Леонид Горбенко. Эта сумма была потрачена Региональным фондом развития Калининградской обл. на покупку оборудования для модернизации местной птицефабрики. 12 фев. 2003г., когда наступил срок погашения кредита, новый губернатор Владимир Егоров отказался его возвращать, мотивируя тем, что кредит был взят с нарушением законодательства РФ. Впоследствии требования по кредиту Dresdner Bank были переданы кипрской компании Duke Investment. За это время сумма долга с процентами возросла вдвое и составила 20,2 млн.долл. В сент. 2004г. Лондонский международный коммерческий арбитражный суд постановил взыскать с обладминистрации основной долг и проценты за неисполнение. ИА Regnum, 13.9.2005г.

### ЭКОЛОГИЯ

— В Калининградской обл. по инициативе Федерального экологического фонда Германии и министерства охраны окружающей среды и безопасности атомных реакторов ФРГ стартовали российско-немецкие Дни экологии. Как сообщил на открытии мероприятия куратор Федерального экологического фонда Германии профессор Михаэль Зукков, «Калининградская обл. — единственный регион за пределами Европейского Союза, который финансируется фондом». Зукков считает, что «создание трансграничного российско-польско-литовского заповедника — реально. «Это будет образец нового современного туризма, который бережет природу», — отметил профессор.

Госсекретарь при федеральном министре окружающей среды, охране природы и защиты ядерных реакторов Германии Михаэль Мюллер заявил, что «Россия и Германия должны создать хороший альянс в сфере экологического сотрудничества». «Страна, богатая природными ресурсами, обладающая уникальными биологическими сокровищами, объединится со страной-лидером в сфере высокотехнологичных природоохранных территорий», — подчеркнул Мюллер.

В пресс-службе правительства Калининградской обл. уточнили, что в рамках Дней экологии в Калининграде открылась выставка «Объединить природу и экологию: Немецко-российские экологические проекты в Калининградской обл.». Также в Калининграде представлен проект «Роминтенская пуша» — создание трансграничной особо

охраняемой природной зоны. Согласно проекту, будет образована система охранных зон и одна буферная зона. Фаза проектирования займет около двух лет, через пять-шесть лет можно будет увидеть пример ее функционирования. ИА Regnum, 22.10.2008г.

— 14 дек. в Череповце специалисты компании «Клинауэй Дойчланд» (Германия) изучают технологию переработки и утилизации бытового мусора. Как сообщил мэр Череповца Михаил Ставровский, Череповец выбрал немецкую технологию утилизации мусора. С компанией «Клинауэй Дойчланд» череповецкие власти заключили меморандум о сотрудничестве. В ходе трехдневного визита немецкие специалисты изучат опыт работы муниципального предприятия «Спецавтотранс», занимающегося уборкой мусора с городских улиц, структуру череповецкого бытового мусора. После этого немецкие специалисты подготовят предложения по модернизации работ.

Как отметил мэр Михаил Ставровский, уже достигнута принципиальная договоренность о том, что утилизации отсортированного мусора, в частности, стекла и макулатуры, будут заниматься вологодские предприятия. «Вчера мы провели встречу с представителями двух предприятий, которые занимаются в Вологодской обл. переработкой вторичных ресурсов. Это завод «Древплит» города Сокол и Чагодощенский стекольный завод. Сегодня немецкие эксперты выехали в Чагоду и Сокол, чтобы на месте посмотреть возможности переработки отсортированного стекла и бумаги для производства бутылки и продукции Сокольского целлюлозно-бумажного комбината. Принципиальное согласие получено», — сообщил мэр. ИА Regnum, 14.12.2005г.

— Новгородский центр Госсанэпиднадзора подал в суд на владельца одного из крупнейших инвестиционных предприятий Новгородской обл.. Иск о защите своей чести, достоинства и деловой репутации новгородские санитарные врачи предъявили Герберту Зоммеру из Германии. Этому бизнесмену принадлежит группа компаний «Зоммер», в которую входит предприятие со 100% иностранным капиталом, расположенное в Великом Новгороде. Основанием для подачи искового заявления в Новгородский городской суд послужила передача «Пионер в России: фирма из земли Северный Рейн-Вестфалия в Новгороде», вышедшая в эфир германской государственной телерадиокомпания WDR 10 июня 2002г. В ней Г.Зоммер допустил высказывания, которые, с точки зрения сотрудников ЦГСЭН, порочили их честь и деловую репутацию. Он заявил, что представителям германской фирмы «пришлось платить за благоприятное для них решение вопроса».

Представители крупных инвестиционных предприятий, работающих в Новгородской обл., неоднократно публично высказывали подобные претензии к ЦГСЭН по Новгородской обл. Так, 6 апр., на международном семинаре «Структура государственного управления системы охраны окружающей среды», менеджер по производственной безопасности и охране окружающей среды другого иностранного предприятия Новгородской обл. ООО «Амкор Ренч Новгород» Игорь Пономарев в ходе обсуждения темы практического взаимодействия контролирующих организаций и природопользователей подробно описывал процедуру по-

лучения необходимых согласований в ЦГСЭН. И. Пономарев заявил тогда, что все эти процедуры постоянно сопровождаются просьбами в финансовой помощи этому ведомству. Например, в покупке дорогостоящих приборов для лаборатории и т. п. В компании «Амкор Ренч» пояснили, что И. Пономарев уволен из компании в конце апр. На условиях анонимности источник в руководстве компании сообщил, что причиной увольнения Игоря Пономарева послужили его критические высказывания в адрес представителей контролирующих органов, в т.ч. ЦГСЭН, на уже упомянутом публичном международном мероприятии. ИА Regnum, 3.6.2004г.

— При участии администрации Калининградской обл. готовится презентация совместного российско-германского проекта по созданию в г. Славске Калининградской обл. автономной некоммерческой организации «Агрославск». Как сообщили в пресс-службе областной администрации, партнер региона — самый крупный в Западной Европе Федеральный экологический фонд Германии. «Агрославск» — результат реализации проекта «Содействие устойчивому и экологически чистому развитию сельского хозяйства в Славском районе», — отметили в пресс-службе. 27 мая в Немецко-русском доме Калининграда планируется встреча журналистов с участниками проекта, в т.ч. представителем МИД Дании, координирующего западноевропейские проекты в Калининградской обл., господином Грове, генеральным консулом Германии в Калининграде Корнелиусом Зоммером, руководителем представительства Торгово-промышленной палаты Гамбурга Штефаном Штайном. Федеральный экологический фонд Германии — четвертый год осуществляет природоохранную работу на территории Калининградской обл. ИА Regnum, 14.5.2004г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Строительство газопровода через Балтику (проект Nord Stream) обойдется дороже, чем ожидалось. Как заявил на днях технический директор проекта Дирк фон Амелън, строительство морской части газопровода будет стоить существенно больше, чем ранее запланированные 5 млрд. евро.

На сколько именно подорожает подводный газопровод, не сообщается. Не говорится и о причинах пересмотра. По словам фон Амелъна, новые цифры компания обнародует только в марте. Ранее уже было объявлено об увеличении стоимости сухопутного участка Nord Stream (газопровода Грязовец-Выборг) почти в три раза — с 1,1 до 3 млрд.долл. В итоге этот участок трубы стал самым дорогим сухопутным трубопроводным проектом «Газпрома» — 3,2 млн.долл. за км. трубы.

Назвавший новую цифру зампред правления «Газпрома» Андрей Круглов отметил, что речь идет о стоимости только одной нитки газопровода из запланированных двух. Даже учитывая, что при строительстве второй нитки будет использоваться уже созданная инфраструктура, выходит, что сухопутная часть Nord Stream (вернее, ее российский участок) обойдется в 5 млрд.долл. По предварительным расчетам, морской участок должен обойтись в полтора-два раза дороже, чем труба Грязовец-Выборг. Речь может идти о сумме 10 млрд.долл. за подводный газопровод и 15 млрд.долл. — за весь проект.

Nord Stream – не единственный трубопроводный проект, стоимость которого приходится пересматривать. Летом 2007г. Госэкспертиза подтвердила правильность перерасчета цены нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан. По сравнению с предыдущей она выросла на 11% – с 11,2 млрд.долл. до 12,5 млрд.долл. Всего же за время существования проекта его стоимость выросла почти в два раза. Это оправдывается увеличением длины нефтепровода и ростом цен на материалы (в первую очередь трубы) и услуги.

Определенности с маршрутом Nord Stream пока нет, а рост цен на металл (и, как следствие, на изделия из него) в 2008г. продолжится, а, возможно, и ускорится. Так что не исключено, что к моменту пуска в 2011г. стоимость газопровода вновь придется пересматривать. [www.metalex.ru](http://www.metalex.ru), 9.1.2008г.

– «Строительство наземной части Северо-Европейского газопровода «Газпром» ведет самостоятельно. Финансирование от немецких банков для этого проекта не привлекалось», – говорится в сообщении холдинга.

Переговоры с Герхардом Шредером о работе на посту председателя Комитета акционеров NEGP состоялись 9 дек. 2005г., сообщает пресс-служба Газпрома, «т.е. уже после того, как он завершил свою политическую карьеру. В этот день в городе Бабаево Вологодской обл. состоялась торжественная церемония сварки «первого стыка» Северо-Европейского газопровода. Тогда же предложение Шредеру было согласовано с соответствующими членами вновь сформированного правительства Германии».

Герхард Шредер возглавил Комитет акционеров компании по строительству СЕГ (NEGP) на минувшей неделе.

Как сообщает газета Ведомости, парламент Германии решил проверить обоснованность предоставления госгарантий на строительство сухопутного участка СЕГ, выданных правительством экс-канцлера Герхарда Шредера за месяц до его отставки. По данным Reuters, эта дискуссия вряд ли выльется в незамедлительный отзыв гарантий. Шредер свою причастность к выдаче гарантий отрицает.

Северо-Европейский газопровод пройдет через Балтийское море из Выборга в Грайфсвальд на севере Германии. Ресурсная база – Южно-Русское месторождение с запасами 700 млрд.куб.м. газа. Оператор морской части (1128 км) – North European Gas Pipeline. Ее акционеры – дочернее предприятие «Газпрома» ZGG (51%) и немецкие Basf и E.ON (по 24,5%). Строительство первой нитки СЕГ мощностью 27,5 млрд.куб.м. газа будет завершено к июлю 2010г., а вывести обе нитки на полную мощность в 55 млрд.куб.м. планируется в 2013г.

Ранее сообщалось, что еще в янв. в прокуратуру Берлина поступали жалобы на Шредера с просьбами возбудить уголовное дело в отношении бывшего канцлера. Его упрекают в коррупции и в том, что он готовился занять пост в консорциуме, еще будучи канцлером. ИА Regnum, 3.4.2006г.

– «Газпром», Basf и E.ON Ruhrgas подписали соглашение о строительстве Северо-Европейского газопровода из Выборга в Германию, говорится в сообщении Basf. Соглашение предусматривает создание российско-немецкого совместного пред-

приятия North European Gas Pipeline, в котором «Газпрому» будет принадлежать 51% акций, а Basf и E.ON Ruhrgas – по 24,5%.

Проект СЕГ создает принципиально новый маршрут экспорта российского газа в Европу. Реализация проекта позволит диверсифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортные сети России и стран Балтийского региона с общеевропейской газовой сетью. Отличительной особенностью СЕГ является отсутствие на его пути транзитных государств, что снижает страновые риски и стоимость транспортировки российского газа и одновременно повышает надежность его поставок на экспорт.

Трасса газопровода пройдет через акваторию Балтийского моря от Выборга до побережья Германии (район города Грайфсвальда). Проектом газопровода предусмотрено строительство морских газопроводов-отводов для подачи газа потребителям Финляндии, Швеции, Великобритании и других стран. Предстоит проложить 568-км. сухопутный участок, который пройдет по территории Ленинградской обл., и 1089-км. участок по дну Балтийского моря. Проект предусматривает также строительство морских газопроводов-отводов для подачи газа в Калининградскую обл., Финляндию, Швецию и Данию.

Строительство газопровода будет способствовать расширению газоснабжения Скандинавских стран, а также обеспечит надежное снабжение газом потребителей Западной Европы, Северо-Западного региона России и Калининградской обл. с учетом растущего потребления голубого топлива. Строительство СЕГ (на территории Ленобласти) началось в авг. 2005г. и, как предполагается, займет 2г. Начало подачи природного газа планируется в 2007г., выход на проектную мощность (55 млрд.куб.м. в год) – в 2009г. Стоимость проекта оценивается в 5,7 млрд.долл. Росбалт, 8.9.2005г.

– ОАО «Газпром» и немецкий концерн Basf будут совместно участвовать в строительстве экспортного газопровода по дну Балтийского моря – Северо-Европейского газопровода (СЕГ). Как говорится в совместном пресс-релизе компаний, председатели правлений этих компаний Алексей Миллер и Юрген Хамбрехт подписали в Ганновере рамочное соглашение о расширении масштабов совместной деятельности. Документ был подписан в присутствии президента РФ Владимира Путина и федерального канцлера Германии Герхарда Шредера. «Мы активизируем взаимодействие с «Газпромом», которое означает, что нас связывают партнерские связи на всем протяжении процесса создания стоимости – от скважины в Сибири до потребителей в Европе», – заявил Хамбрехт, слова которого цитируются в сообщении.

В соответствии с подписанным соглашением, компании продолжат расширение своего сотрудничества в области геологоразведки и добычи газа, как в России, так и в международном масштабе. Кроме того, «Газпром» активизирует свою деятельность в составе Wingas (совместное предприятие Газпрома и Wintershall – подразделения концерна Basf). Вместе партнеры будут участвовать и в строительстве запланированного СЕГ, который пройдет через Балтийское море.

Проект Северо-Европейского газопровода создает принципиально новый маршрут экспорта российского газа в Европу. Реализация проекта

позволит диверсифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортные сети России и стран Балтийского региона с общеевропейской газовой сетью. Отличительной особенностью СЕГ является отсутствие на его пути транзитных государств, что снижает страновые риски и стоимость транспортировки российского газа и одновременно повышает надежность его поставок на экспорт.

Трасса газопровода пройдет через акваторию Балтийского моря от Выборга до побережья Германии (район г.Грайфсвальда). Проектом газопровода предусмотрено строительство морских газопроводов-отводов для подачи газа потребителям Финляндии, Швеции, Великобритании и других стран. Предстоит проложить 568-км. сухопутный участок, который пройдет по территории Ленинградской обл., и 1089-км. участок по дну Балтийского моря. Проект предусматривает также строительство морских газопроводов-отводов для подачи газа в Калининградскую обл., Финляндию, Швецию и Данию.

Строительство газопровода будет способствовать расширению газоснабжения Скандинавских стран, а также обеспечит надежное снабжение газом потребителей Западной Европы, Северо-Западного региона России и Калининградской обл. с учетом растущего потребления голубого топлива.

Строительство СЕГ начнется в 2005г. и займет 2г. Начало подачи природного газа планируется в 2007г., выход на проектную мощность — в 2009г. Стоимость проекта оценивается в 5,7 млрд.долл. «Голдман Сакс» является одним из мировых лидеров банковского и инвестиционного бизнеса, предоставляющего услуги как корпорациям и финансовым институтам, так и правительствам различных стран.

Vasf является одной из ведущих мировых химических компаний. Производственная деятельность концерна осуществляется в следующих основных направлениях: химикаты, синтетические материалы, продукция для защиты растений, а также нефть и природный газ. В 2003г. ее оборот составил свыше 33 млрд. евро. Акции компании котируются на биржах во Франкфурте, Лондоне, Нью-Йорке, Париже, Цюрихе. Росбалт, 11.4.2005г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Третья по величине в Германии электроэнергетическая компания Energie Baden Wuerttemberg AG (EnBW) может принять участие в реализации проекта строительства Балтийской АЭС. «Немецкий бизнес употребляет слово «стратегическое» при партнерстве с Россией. Это сочетание громадного российского рынка и немецких технологий плюс многолетнее взаимное доверие. Такая фирма как EnBW всегда искала возможность выхода на сотрудничество с Россией. Если это будет сфера атомной энергетики, в выигрыше оказываются обе стороны. Россия получает самые последние технологии плюс возможный выход на западные рынки. А немецкая компания получает надежного партнера в России. Это все в рамках представлений о стратегическом партнерстве, давно существующем между Германией и Россией», — заявил эксперт Совета по внешней политике Германии Александр Рар, комментируя подписание меморандума о сотрудничестве в сфере электроэнергетики между третьей по величине в Германии элек-

троэнергетической компанией Energie Baden Wuerttemberg AG (EnBW) и российским «Интер РАО».

В рамках подписанного 17 апреля документа компании намерены изучить возможности сотрудничества в России и других странах, включая совместные инвестиции и долгосрочные проекты по поставкам электроэнергии с действующих и новых электростанций. Первым совместным проектом энергокомпаний может стать участие в строительстве Балтийской АЭС. Обсуждается возможность совместной с «Интер РАО» организации финансирования проекта и последующего долгосрочного сбыта электроэнергии АЭС. Ключевым вопросом в данном проекте остается гарантированный сбыт электроэнергии. Изначально Балтийскую АЭС предполагалось строить на условиях частно-государственного партнерства. Контроль в проекте — у госкорпорации «Росатом», остальные 49% акций могут быть распределены между частными, в т.ч. иностранными, инвесторами. Объем инвестиций в проект оценивается в 5 млрд. евро. На них предполагается построить два энергоблока мощностью 1,2 гвт. каждый и необходимую инфраструктуру. Договориться с частными инвесторами проекта о финансировании и сбыте электроэнергии поручено государственному «Интер РАО» — единственному российскому оператору импорта-экспорта электроэнергии. Пуск в эксплуатацию первого блока АЭС состоится в 2016г.

«Говорить о том, что российский проект строительства Балтийской АЭС более близок к осуществлению, чем у остальных стран региона, заявивших о планах строительства атомных станций, мне кажется, пока рано. Во-первых, сделка еще не заключена. Во-вторых, нужно пройти экологическую экспертизу и т.п. Главный вопрос — кто платит. Конечно, в атомной энергетике сильна политика, но это, в первую очередь, коммерческий проект. Если у сторон будут средства сделать Балтийскую АЭС плацдармом по производству энергии, который будет продавать электричество в те же Польшу и Литву — почему нет? Пока у поляков и литовцев нет столько надежных партнеров и финансовых возможностей как у России, но, возможно, они просто еще не искали. Я думаю, что здоровая конкуренция положительно скажется на возможности реализации подобного проекта в Калининграде», — считает Александр Рар. ИА Regnum, 21.4.2009г.

— Германский концерн Siemens подписал во вторник соглашения о сотрудничестве с российскими компаниями «Интер РАО ЕЭС», «Газпром» и «Петромед». Меморандум о намерениях, подписанный с «Интер РАО», предусматривает сотрудничество в сервисном обслуживании турбинного оборудования тепловых электростанций. В 2007г. Siemens подписал в РФ первый контракт на обслуживание турбин Калининградской ТЭЦ-2 и готов предоставлять аналогичные услуги другим генерирующим предприятиям Северо-Западного федерального округа, сообщила компания.

Другой меморандум о намерениях в области технического обслуживания восьми газовых турбин подписан с «Газпромом». Как отметил представитель германского концерна, подписание меморандума открывает новое направление в сотрудничестве Siemens с российским газовым холдингом.

Также сектор здравоохранения Siemens заключил рамочное соглашение с компанией «Петромед» о поставке медицинского оборудования для семи федеральных центров высокотехнологичной медицины. Siemens поставит новейшее диагностическое оборудование для компьютерной, магнитно-резонансной и позитронно-эмиссионной томографии. РИА «Новости», 3.2.2009г.

– 21 июня в Санкт-Петербурге председатель правления концерна «Сименс АГ» Петер Лешер и председатель совета директоров ОАО «Силловые машины» Алексей Мордашов подписали лицензионный договор, согласно которому компания Siemens передает ОАО «Силловые машины» технологию и право на производство, продажу и сервисное обслуживание газотурбинных установок SGT5-4000F мощностью 285 мвт.

Как сообщает пресс-служба российской компании, в рамках лицензионного договора планируется осуществлять поставку SGT5-4000F на энергетические объекты России, Белоруссии, стран СНГ, стран Балтии, Индии, Пакистана и др.

«Подписание лицензионного соглашения – новый этап стратегического партнерства между компаниями Siemens и «Силловые машины» и очередной шаг в развитии отечественного энергомашиностроения. Появление в России газовой турбины такого класса станет серьезным конкурентным преимуществом «Силловых машин», учитывая перспективы развития отечественной энергетики с использованием газотурбинных технологий», – заявил гендиректор ОАО «Силловые машины» Игорь Костин.

В основу нового соглашения положено лицензионное соглашение по газовой турбине мощностью 165 мвт., которое было подписано между компанией Siemens AG и ОАО «Силловые машины» годом ранее.

Газотурбинная установка SGT5-4000F является новейшей технологией в области проектирования газовых турбин «последнего поколения».

Производство компонентов для первой газовой турбины SGT5-4000F начнется в 2009г. В России сборку газотурбинных установок SGT5-4000F будет осуществлять ОАО «Силловые машины». В ОАО «Силловые машины» организовано производство газовых турбин GTЭ-160 и SGT5-2000E мощностью 165 мвт. Собрано более тридцати машин этого класса. Доля российских деталей и узлов составляет 60%. Большая часть российских компонентов изготавливается на филиалах ОАО «Силловые машины» – «Ленинградском Металлическом заводе» и «Заводе турбинных лопаток».

Стратегия ОАО «Силловые машины» по расширению продуктового ряда газовых турбин ориентирована на перспективные запросы российских генерирующих компаний, на парогазовые установки с турбинами мощностью от 65 мвт. до 278 мвт. RosInvest.com, 25.6.2008г.

– Гендиректор ОАО «ОГК-6» Валентин Санько и главный исполнительный директор сектора энергетики, член правления «Сименс АГ» Вольфганг Деен подписали протокол о намерениях по стратегическому сотрудничеству, сообщили «Росбалту» в пресс-службе Киришской ГРЭС.

Компании заявили о готовности к сотрудничеству в сфере долгосрочного сервисного обслуживания двух газовых турбин типа SGT-5-4000F мощностью 270 мвт. каждая. Они будут использо-

ваны для надстройки одного из энергоблоков Киришской ГРЭС парогазовой установкой (ПГУ), в результате чего его установленная мощность увеличится с 300 мвт. до 800 мвт. Поставка турбин запланирована на осень 2009г., пуск модернизированного блока в эксплуатацию – в III кв. 2010г. «Посещение производственной площадки и общение со специалистами Siemens подтвердили нашу уверенность в том, что оборудование для Киришской ГРЭС будет изготовлено в срок и с высоким качеством», – отметил гендиректор ОГК-6 Санько.

Компании планируют провести совместное изучение технических возможностей модернизации и увеличения мощности паровых турбин, установленных на объектах ОГК-6. С этой целью Siemens предлагает ОГК-6 провести обучение персонала современным методикам модернизации и реконструкции оборудования. Для осуществления данных задач компании создают совместную рабочую группу.

Напомним, что Киришская ГРЭС – крупнейшая тепловая электростанция Объединенной энергетической системы (ОЭС) Северо-Запада, является филиалом ОАО «ОГК-6». Установленная электрическая мощность Киришской ГРЭС составляет 2100 мвт. Установленная тепловая мощность станции составляет 1,2 тыс. Гкал/ч. Дата государственной регистрации ОАО «ОГК-6» – 17 марта 2005г. В состав компании входят шесть филиалов: Киришская ГРЭС, Красноярская ГРЭС-2, Новочеркасская ГРЭС, Рязанская ГРЭС, ГРЭС-24 и Череповецкая ГРЭС. Установленная мощность ОАО «ОГК-6» составляет 9052 мвт. 6.6.2008г.

– Siemens AG и ОАО «Электростанция» подписали сегодня соглашение о создании совместного предприятия по производству высоковольтного коммутационного оборудования – ООО «Сименс высоковольтные аппараты». Об этом говорится в сообщении пресс-офиса Siemens.

В новом СП немецкому концерну будет принадлежать 51% акций, «Электростанции» – 49%. Инвестиции в проект составят 16 млн.долл. Согласно бизнес-плану, новая компания будет заниматься производством, инжинирингом, сбытом, поставкой и обслуживанием высоковольтных коммутационных аппаратов и их компонентов для уровней напряжения от 72,5 кВ до 550 кВ.

В июне 2007г. Siemens и «Электростанция» учредили совместное предприятие ООО «Сименс Электростанция Инжиниринг Высоковольтного оборудования».

Базовым производственным комплексом ООО «Сименс высоковольтные аппараты» станет предприятие, расположенное на территории Уфимского трансформаторного завода в Башкирии, строительство которого «Электростанция» завершит в I кв. 2008г. Ожидаемый объем производства составит более 84 млн.долл. в год. Основной рынок сбыта продукции СП – объекты российской энергетической отрасли. В отдельных случаях планируется осуществлять поставки оборудования и на рынки других стран.

«Совместный проект с «Электростанцией» позволит нам более плотно работать с российскими потребителями – предприятиями энергетического сектора, – заявил при подписании соглашения руководитель Подразделения коммутационных аппаратов Департамента «Передача и распределение

энергии» (РТД) «Сименс АГ» Томас Дальштайн. — Рост отрасли составляет сегодня 10% в год. Для нас это очень перспективный рынок, на котором мы хотим работать с надежным и проверенным партнером, владеющим местной спецификой».

«Контракт с «Сименсом» — это очередной этап нашего плодотворного сотрудничества, — отметил, в свою очередь, гендиректор Холдинговой компании «Электрозавод» Леонид Макаревич. — Немецкие коллеги скрупулезно отбирают партнеров в России для столь серьезных проектов — как с точки зрения качества продукции, так и с позиций прозрачности бизнеса. «Сименс» воспользуется нашим опытом реализации крупных проектов в стране, научной базой в России и на Украине, мы же будем внедрять западные технологии и использовать европейские связи немецкого концерна».

В пресс-офисе напомнили, что «Сименс» и «Электрозавод» уже реализуют в России ряд проектов в области разработки, производства и сервисного обслуживания электрооборудования. Совместная деятельность позволяет компаниям активно принимать участие в реализации программ по развитию энергетического комплекса страны.

Холдинговая компания «Электрозавод» (Москва) — крупнейшая в России многопрофильная интегрированная компания, ориентированная на комплексную реализацию проектов строительства, реконструкции и модернизации объектов энергетики. «Электрозавод» производит 3 тыс. наименований энергетического оборудования: от трансформаторов и реакторов до специализированной коммутационной техники. По итогам 2006г. компания вошла в число 200 крупнейших компаний России (журнал Forbes, «Рейтинг 200 крупнейших частных компаний России»).

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) — мировой лидер в области электроники и электротехники. 475 тыс. сотрудников разрабатывают и производят продукцию, проектируют и компонуют системы и оборудование, оказывают услуги по индивидуальным заказам. Учрежденное 160 лет тому назад предприятие оказывает поддержку своим заказчикам в более чем 190 странах, поставляя инновационное оборудование и широкомасштабное ноу-ау для решения их коммерческих и технических задач. Концерн действует в таких областях, как информатика и связь, системы автоматизации и контроля, энергетика, транспорт, медицина и светотехника. В 2006 фин. г. (на 30 сент.) оборот концерна составил 87,3 млрд. евро, а годовая прибыль после уплаты налогов превысила 3 млрд. евро.

В России концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует в 30 городах страны и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей российской экономики. Объем заказов «Сименс» в России в 2006 фин. г. превысил 2,1 млрд. евро, а оборот составил 1,2 млрд. евро. 4.10.2007г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— В Дрездене в рамках VI международного общественного форума «Петербургский диалог», в присутствии президента РФ Владимира Путина и федерального канцлера ФРГ Ангелы Меркель, Санкт-Петербургский Горный институт и Фрайбергская горная академия подписали меморандум

о создании постоянно действующего российско-германского форума по вопросам использования сырьевых ресурсов.

Как сообщили в управлении информации ОАО «Газпром», за партнеров по созданию и деятельности форума документ от «Газпрома» подписал Гендиректор ООО «Лентрансгаз» Сергей Фурсенко, от Verbundnetz Gas AG — председатель правления VNG Клаус-Эдвальд Хольст.

К основным задачам форума, в частности, относятся:

- разработка предложений по совершенствованию научно-методического обеспечения подготовки кадров в области геологического изучения недр, воспроизводства минерально-сырьевой базы и переработки минерального сырья;
- научное обеспечение экономического и правового механизмов управления недропользованием;
- научно-технологическое обеспечение развития и повышение эффективности использования минерально-сырьевой базы;
- создание фундаментального научного задела на перспективу по проблемам минерально-сырьевой безопасности стран и разработка альтернативных решений;
- создание информационных технологий изучения, воспроизводства и мониторинга сырьевых ресурсов;
- совершенствование систем долгосрочного многовариантного прогноза потребления, добычи и воспроизводства ресурсов и запасов ведущих полезных ископаемых для уточнения стратегии минерально-сырьевой политики;
- проведение экспертиз по вопросам инновационной и инвестиционной деятельности по всем звеньям технологической цепочки минерально-сырьевого комплекса — геологоразведочные работы, добыча, переработка, включая проблемы окружающей среды и рециклинга.

Для успешной реализации меморандума до конца 2006г. стороны создадут рабочую группу.

Сотрудничество Германии и России в области геологии, горного дела и металлургии, а также ресурсного менеджмента имеет более чем 300-летнюю историю. Санкт-Петербургский государственный горный институт и Фрайбергская горная академия являются старейшими горными школами мира, впервые поставившими изучение минерального сырья на научную основу, осуществляющими высококвалифицированную подготовку специалистов по всей технологической цепочке — от их разведки до переработки и реализации.

Компания Verbundnetz Gas AG (VNG) создана в 1969г. и является монополистом на рынке магистрального газа и импортных закупок в восточных федеральных землях Германии и Берлина. В сферу деятельности VNG входит импорт природного газа и снабжение им потребителей. ИА Regnum, 11.10.2006г.

— Правительство Санкт-Петербурга, ОАО «Кировский завод» и Normann-Rawema GmbH (Германия, земля Саксония) 22 мая подпишут в Смольном трехстороннее соглашение о строительстве нового литейного завода. Как сообщили в пресс-службе Кировского завода, проектная мощность нового производства — 20 тыс. т. чугуна и стального литья в год. По планам, предприятие будет размещаться на производственной площадке

ОАО «Кировский завод» в пос. Горелово Ленинградской обл.

Базовое производство машиностроения – литейное, а большинство литейных заводов в нашей стране для обеспечения европейского уровня качества отливок требуют полного перевооружения. Главная задача, которую ставит перед собой ОАО «Кировский завод», – создание технологичного, современного, экологически безопасного литейного производства. Это будет первый литейный завод, который построят в России с нулевого цикла за последние 10-12 лет, говорят в пресс-службе.

Литейное производство ОАО «Кировский завод» сконцентрировано в его дочернем обществе ЗАО «Металик» на базе бывшего цеха цветного литья; обеспечивает потребности завода, а также составляет 50% продукции сторонним заказчикам. С 1999г. поэтапно реализуется программа реконструкции цехов без остановки производства, что позволило безболезненно вывести из рабочего процесса устаревшие технологии, установить новое оборудование, значительно повысить качество литых заготовок, улучшить условия труда и экологию.

Кировский завод – один из старейших в России. Завод основан по указу императора Павла I от 28 фев. 1801г., в котором повелевалось перенести в Санкт-Петербург Кронштадтский чугунолитейный завод. В конце XIX века завод получил название Путиловского от его тогдашнего собственника – инженера Николая Путилова. В 1922г., после национализации, заводу дано новое имя – «Красный путиловец». В годы Великой Отечественной войны в осажденном Ленинграде на заводе выпускали танки и снаряды. В послевоенное время завод стал единственным в стране производителем самого мощного в мире колесного трактора «Кировец». В 1992г. государственное предприятие Кировский завод было преобразовано в одноименное акционерное общество. Среди основных акционеров компании – ЗАО «ДКК», компания «Петросталь-инвест», «ПТЗ-инвест», «Сигма-Инвест», ООО «Тетрамет», менеджмент предприятия. Балансовая (доналоговая) прибыль ОАО «Кировский завод» в 2005г. составила 950 млн. руб. против 623,3 млн. руб. в 2004г. (рост на 52%), в 2006г. ожидается ее сокращение до 934,4 млн. руб. ИА Regnum, 19.5.2006г.

– 13 апр. в 70 км. от Ганновера, в г. Зальтау представители министерства экономики Германии и объединения «Круг друзей Калининграда» подписали с делегатами Калининградской обл. меморандум, декларирующий намерение построить в Калининградской обл. завод по производству стали. Строительство объекта рассчитано на 3-4г., сумма контракта составляет 70 млн. евро. Днем раньше на ярмарке в Ганновере прошел экономический форум «Калининградская обл. – 5 лет устойчивого развития», в котором приняли участие 70 руководителей немецких фирм. По итогам встречи заводу «Светловский судоремонт» удалось подписать соглашение о сотрудничестве с немецкими партнерами. Контракт, согласно которому заводу предстоит строить секции для судов, потянул на 10 млн. евро. Общий объем инвестиций в экономику Калининградской обл. в 2004г. составил 547 млн.долл., из них 60 млн. приходится на иностранный капитал. В ближайшем будущем в

Калининградской обл. заканчивается реализация следующих проектов: строительство уникального завода «Лесобалт» по производству бруса; строительство завода по переработке сои и рапса в г.Светлый; ввод в действие предприятия по производству облицовочного кирпича в пос. Прибрежный (Калининград); реконструкция Неманского ЦБЗ; строительство в г.Черняховске завода по производству удобрений. 19.4.2005г.

– ОАО «Северсталь» и ООО «ЕвразХолдинг» в рамках реализации проекта создания завода по выпуску труб большого диаметра подписали контракт с компанией SMS Meer (Германия) на комплектную поставку трубоэлектросварочного станка. Как сообщили в пресс-службе «Северстали», трубный стан будет построен на площадке Ижорского трубного завода (Колпино, Санкт-Петербург). Мощность станка составит 450 тыс.т. одношовных сварных труб диаметром до 1420 мм. длиной 18 м. с трехслойным антикоррозийным покрытием.

ОАО «Северсталь» и ООО «ЕвразХолдинг» договорились об объединении усилий по реализации проекта создания завода по выпуску труб большого диаметра. Соответствующее соглашение было подписано главой компании «Северсталь» Алексеем Мордашовым и президентом корпорации «ЕвразХолдинг» Александром Абрамовым в июне 2003г. Проект предусматривает строительство и ввод в эксплуатацию в конце 2005г. трубного станка. Штрипс (трубная заготовка) будет производиться в ЛПЦ-3 ОАО «Северсталь» (на широкополосном «стане-5000»), расположенном на площадке ЗАО «ИТЗ». Поставка слябов на «стан-5000» будет осуществляться как с ОАО «Северсталь», так и с Нижнетагильского металлургического комбината (ОАО «НТМК»), входящего в группу «ЕвразХолдинг».

Череповецкий металлургический комбинат (ОАО «Северсталь») – крупный российский производитель стали и металлопродукции, который является головным предприятием холдинга «Северсталь-групп». Основные акционеры – глава холдинга «Северсталь-групп» Алексей Мордашов, топ-менеджеры, трудовой коллектив предприятия. Объем производства стали ОАО «Северсталь» за 2003г. увеличился на 2,7% по сравнению с предыдущим годом и составил 9,888 млн.т.

ООО «ЕвразХолдинг» является управляющей компанией Нижне-Тагильского, Западно-Сибирского и Кузнецкого металлургических комбинатов. Группа компаний, управляемых «ЕвразХолдингом», производит совместно более 11 млн.т. стали в год и входит в двадчатку крупнейших мировых производителей стали. Росбалт, 26.1.2004г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Немецкий автогигант Bayerische Motoren Werke AG (BMW), один из крупнейших в мире производителей автомобилей премиум-класса, с апреля тек.г. начинает собирать модели X5 и X6 в Калининграде. Об этом сообщил президент BMW Group Russia Кристиан Кремер (Christian Kremer), передает Прайм-ТАСС.

По его словам, первые машины, собранные на сборочной линии Калининградского завода «Автотор», появятся в продаже уже в июле этого года.

«В год будет собираться по 1 тыс. автомобилей каждой из указанных моделей. Максимальный

объем производства составляет 15 тыс. автомобилей в год», — цитирует информгентство слова Кремера. Также планируется наладить производство 30% комплектующих для этих машин в России. Глава BMW в России отметил, что надеется на успех автомобилей X5 и X6 среди российских граждан.

Продажи BMW в 2008г. составили 53,197 млрд. евро, сократившись на 4,86% по сравнению с показателем 2007г. (56,018 млрд. евро). В России компания в 2008г. реализовала 19 тысяч 236 автомобилей под брендами BMW и Mini (против 14 тысяч 686 автомобилей в 2007г.). По данным российского представительства компании, в янв. 2009г. в России реализован 901 автомобиль BMW, что на 3,6% ниже показателя за аналогичный месяц 2007г., когда было продано 935 машин. [www.bfm.ru](http://www.bfm.ru), 26.3.2009г.

— С нояб. 2008г. концерн BMW Group запускает новый профиль калининградской сборки — BMW 525iA xDrive Special Edition в фиксированной комплектации. Также будут внесены изменения в существующий профиль BMW 520iA Special Edition. Оба автомобиля оснащены автоматической 6-ступенчатой коробкой передач. В комплектацию входят электрогидравлический усилитель рулевого колеса Servotronic, а также аудиосистема BMW Business с CD-проигрывателем, поддерживающим возможность воспроизведения MP3-формата. BMW 520iA Special Edition поставляется с 16-дюймовыми легкосплавными колесными дисками, датчиком дождя, цветным бортмонитором диагональю 6,5 дюйма, передними и боковыми подушками безопасности для водителя и переднего пассажира, системой автоматического контроля климата, а также противотуманными и ксеноновыми фарами с омывателями.

В комплектацию BMW 525iA xDrive Special Edition входят 17-дюймовые легкосплавные колесные диски, шины с возможностью аварийного хода Runflat, ксеноновые и противотуманные фары, омыватели фар высокого давления, охранная сигнализация с дистанционным управлением, сигнализация аварийного сближения при парковке, система автоматического контроля климата с расширенными функциями, электрическая солнцезащитная шторка для заднего стекла, передние сиденья с подогревом, спортивное кожаное рулевое колесо с обогревом, цветной бортмонитор диагональю 6,5 дюйма. Обе модели соответствуют стандартам токсичности отработавших газов «Евро-4». Стоимость BMW 525iA xDrive Special Edition составит 1 950 000 руб., а BMW 520iA Special Edition — 1 240 000 руб. [RosInvest.com](http://RosInvest.com), 21.10.2008г.

— Германский автомобильный концерн BMW планирует увеличить продажи на российском рынке по итогам 2008г. до 19 тыс. автомобилей. Об этом рассказал журналистам на Московском международном автомобильном салоне глава российского подразделения BMW Кристиан Кремер. По итогам 2007г., по данным Прайм-ТАСС, в России было продано чуть более 14 тыс. автомобилей BMW.

К.Кремер сказал, что в тек.г. будет собрано 6,5 тыс. автомобилей BMW на мощностях Калининградского завода «Автотор». По его словам, сейчас в Калининграде собираются автомобили BMW 3-й, 5 серии и X3. По словам К. Кремера, компания пока не приняла решения о расширении модель-

ного ряда в Калининграде, однако такое решение может быть в принципе принято, т. к. российский автомобильный рынок растет. Говоря о планах по продаже автомобилей в 2009г., К. Кремер отметил, что продажи будут расти, однако «не так быстро, как в последние годы, но рост будет обязательно».

Говоря о продаже мотоциклах BMW на российском рынке, К.Кремер отметил, что по итогам тек.г. продажи мотоцикла в России должны вырасти на 70% до 500 шт. Он также сообщил, что BMW уже последние 5 лет инвестировало в Россию в развитие дилерских центров 500 млн. долл. и к концу тек.г. в России будет насчитываться 59 дилеров в 43 городах. Прайм-ТАСС, 26.8.2008г.

— Поставщик комплектующих для автоконцерна Mercedes — немецкая компания Ldrple одобрила ЧерМК «Северсталь» как надежного поставщика качественной металлопродукции. Компания Ldrple планирует уже в этом году разместить на ЧерМК дополнительные заказы на холоднокатанный и оцинкованный металлопрокат для производства деталей автомобилей Mercedes, Volkswagen, BMW и Porsche.

В окт. прошлого года представители Ldrple посетили Череповецкий комбинат с визитом, в ходе которого ознакомились с технологическим процессом производства продукции, составом оборудования, системой контроля качества продукции, передали свои требования по качеству продукции.

В янв. 2008г. первая пробная партия оцинкованного проката 1,25x1070 мм произведенного на «Севергале» из стали DX54D и пробная партия холоднокатаного проката из стали DC04 были отгружены клиенту. [www.metalinfo.ru](http://www.metalinfo.ru), 14.3.2008г.

— Автомобили одной из самых престижных марок, Mercedes-Benz, возможно, будут производиться в России. Концерн DaimlerChrysler сообщил, что хотел бы открыть в России сборочное производство автомобилей своего главного бренда. Пресс-секретарь DaimlerChrysler Тони Мельфи заявил, что концерн уже ведет переговоры о производстве легковых автомобилей Mercedes-Benz, подчеркнув, что «они находятся в ранней стадии и окончательного решения еще не принято». По его словам, рассматриваются разные варианты: от простой «отверточной» сборки, организации сборочного производства, включающей сварку деталей кузова, до строительства собственного завода. Одним из вариантов является Санкт-Петербург. DaimlerChrysler уже приобрел первые земельные участки под Петербургом.

Власти города и Ленинградской обл. это не подтверждают. «После того как мы услышали летом о возможности строительства завода в России, мы отправили в Германию пакет документов с описанием инвестиционного процесса в Ленинградской обл. Никакого ответа оттуда мы не получили», — заявил вице-губернатор Ленинградской обл. Григорий Двас. А чиновник Смольного говорит, что губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко некоторое время назад встречалась с руководством автоконцерна, но никаких договоренностей достигнуто не было. Не обращался DaimlerChrysler за льготами в правительство, уверяет федеральный чиновник. Зато премьер-министр Михаил Фрадков на прошлой неделе посетил завод концерна в Германии, но содержание его переговоров с руководством DaimlerChrysler осталось тайной. ИА Regnum, 2.11.2004г.

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Немецкий концерн Siemens и российское энергомашиностроительное АО Невский завод подписали соглашение о намерении создать совместное предприятие по выпуску газовых турбин мощностью 25 мвт., говорится в материалах Siemens. Ранее подобное предприятие в России создал конкурент Siemens – американская General Electric. О планах выпуска в партнерстве с российским Атомэнергомашином турбин для атомной энергетики заявила в апреле французская Alstom.

Объем продаж продукции российско-немецкого СП может составить 250–300 млн. евро, полагает Siemens. Российская сторона обеспечит оборудование, поставку комплектующих, сборку и введение турбин в эксплуатацию; участие Siemens выразится в предоставлении технологий. Компания не называет предполагаемое распределение долей в СП.

Иностранные производители энергетического оборудования пытаются занять позиции на российском рынке, надеясь получить выгоду от планирующегося масштабного обновления инфраструктуры страны. General Electric создала СП с НПО Сатурн по производству промышленных газовых турбин мощностью от 40 до 150 мвт. Siemens уже владеет блоком крупного поставщика энергетического оборудования Силовые Машины. Немецкая корпорация в пятницу сообщила также, что подписала меморандум о намерении совместно с компанией Электрозавод организовать в Уфе производство модульных электростанций контейнерного типа. Reuters, 13.4.2007г.

– Компания IMG (Германия) подписала с ФГУП «Адмиралтейские верфи» контракт на поставку двух комплексно-механизированных линий в рамках модернизации производства петербургского судостроительного предприятия. В пресс-службе «Адмиралтейских верфей», немецкое оборудование будет эксплуатироваться в сборочно-сварочном цехе и использоваться при сборке судовых конструкций. Стоимость проекта по модернизации предприятия оценивается в 8,5–9 млн. евро. Оборудование будет поставлено IMG и задействовано в течение 2007–08 гг.

ФГУП «Адмиралтейские верфи» – старейшая судостроительная верфь России, основанная Петром I 5 нояб. 1704г. Современные «Верфи» занимаются проектированием, производством и модернизацией судов гражданского флота, а также строительством и модернизацией кораблей военного назначения. За 3 столетия на судостроительных предприятиях, образовавших ФГУП «Адмиралтейские верфи», построено 2,6 тыс. кораблей и судов. ИА Regnum, 18.1.2007г.

– Компания Amika International (Германия) построит в Новгородской обл. завод по производству высококачественного кухонного оборудования. Как сообщили в пресс-центре областной администрации, сегодня, 23 мая, в ходе визита в Боровичский район губернатор Новгородской обл. Михаил Прусак встретился с руководством Amika International, которое намерено учредить дочернее предприятие ООО «Ханса Россия» по строительству производства в Новгородской обл. кухонного оборудования. Строительство завода намечается на территории Новгородского района.

Михаил Прусак, глава Новгородского муниципального района Виктор Калинин, директор ком-

пании Amika Яцек Антони Рутковски и другие официальные лица сегодня подписали протокол о намерениях долговременного взаимовыгодного сотрудничества. Стороны договорились о том, что первый этап реализации проекта начнется в 2006г. с целью запуска завода мощностью до 200 тыс. шт. кухонных плит в год и организации 350 рабочих мест. Объем инвестиций на первоначальном этапе реализации проекта составит 15 млн. евро. ИА Regnum, 23.5.2006г.

– На верфи Aker Ostsee (Варнемюнде, Германия) было завершено формирование носовой части контейнеровоза ледового класса для ГМК «Норильский никель». 20 окт. она была доставлена на верфь Aker Finnyards (Хельсинки, Финляндия) для стыковки с ранее сформированной в Турку (Финляндия) кормовой частью и последующей достройки судна в целом. Контейнеровоз будет готов к сдаче в фев. 2006г., сообщили в пресс-службе компании.

Необходимость в создании таких судов возникла в связи со старением российских атомных ледоколов и судов (типа СА-15), которые осуществляют перевозки продукции компании по Северному морскому пути. Сейчас замену транспортным судам арктического плавания не готовит никто. Как неоднократно заявлял гендиректор ГМК Михаил Прохоров, постройка собственного флота позволит компании снизить риски по доставке своих грузов, а также существенно снизит транспортные издержки компании.

Договор на строительство судна между компанией и финской судовой верфью «Кваернер Маса-Ярдс» был подписан в авг. 2004г. Контейнеровоз будет перевозить продукцию компании по Северному морскому пути между портами Дудинка и Мурманск (Архангельск). На судне установят особый движитель типа Azipod, запатентованный финской стороной. Благодаря этому теплоход сможет преодолевать тяжелые льды, развернувшись кормой вперед. Контрактная стоимость контейнеровоза – 70 млн. евро. ИА Regnum, 24.10.2005г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Девелоперское подразделение Hochtief Development Russland, принадлежащее одному из крупнейших немецких концернов Hochtief AG, в разгар кризиса начинает активные действия на российском рынке, сообщает РБК daily.

Свой первый девелоперский проект в России компания может реализовать в Петербурге: это будет бизнес-центр класса А на площадке швейного объединения «Маяк» на Московском проспекте. Инвестиции в проект, по оценке экспертов, составят 100 млн.долл.

Компания Hochtief Development Russland (HDR) зарегистрирована в Санкт-Петербурге летом 2008г. Входит в концерн Hochtief AG, который представлен в России с 90г. в лице дочерних предприятий Hochtief Construction и Hochtief Turner. Росбалт, 8.2.2009г.

– Немецкая компания HeidelbergCement Group открывает в Калининградском морском торговом порту крупный цементный терминал «КалининградЦемент». Как сообщили 3 сент. в пресс-службе порта, терминал предназначен для приема цемента с морских судов, хранения его в силосах и выдачи в автотранспорт.

Мощность терминала позволяет переваливать на первом этапе 200 тыс.т. цемента в год, уточнил

представитель порта. По его данным, цементный терминал оборудован двумя очистными фильтрами, а степень очистки фильтро-вентиляционных установок составляет 99,9%. В наст.вр. Калининград как регион с динамично развивающимся строительством нуждается в непрерывных поставках цемента. Торжественная церемония терминала намечена на завтра, 4 сент.

Один из ведущих мировых производителей цемента, бетона и нерудных материалов компания HeidelbergCement основана в немецком г.Хайдельберге в 1873г. С 1989г. HeidelbergCement является крупнейшим инвестором в строительном секторе Восточной Европы. В России компания осуществляет управление цементным заводом «Цесла», расположенным в г.Сланцы (150 км. к западу от Санкт-Петербурга), заводом по производству нерудных материалов «Гурово-Бетон» в Тульской обл. и цементным терминалом в Мурманске. Годовой оборот компании составляет 11 млрд. евро. ИА Regnum, 3.9.2008г.

— В марте 2005г. в Санкт-Петербурге приступило к работе ООО «Питер Дуссманн» — дочернее предприятие немецкой Dussmann Group. По договоренности с администрацией города, компания первой из бизнес-структур в городе взяла в управление так называемого «старого фонда» — 50 домов в Адмиралтейском районе. ООО «Питер Дуссманн» управляет 87 домами в Адмиралтейском районе, 20 домами во Фрунзенском, 1 в Петроградском и 1 в Василеостровском районах Санкт-Петербурга. Об особенностях ведения коммунального бизнеса в России и странах СНГ рассказал руководитель проектов в странах СНГ и России, член совета директоров Dussmann Group Йетц Клемт.

• Как вы оцениваете ход дел в Санкт-Петербурге?

Недавно здесь были представители руководства Dussmann Group. Мы приезжали не в первый раз — встретились с чиновниками, поговорили с сотрудниками нашей дочерней компании, пообщались с жителями домов, которые находятся на обслуживании ООО «Питер Дуссманн». В целом, проект развивается в тех рамках, которые и предусматривались изначально.

• Какие вопросы задавали жильцы домов?

Поскольку я разговариваю с жителями с первых дней работы «Питер Дуссманн», то знаю точно: полтора года назад люди просто не понимали, что мы предлагаем, высказывали много претензий к предыдущей работе коммунальных служб, и соответственно, не очень верили нам. Но как только мы реально начали работать, изменения стали заметны, и даже тон разговоров изменился. Наши работники убрали дворы, вымыли окна в парадных, поставили двери, почистили подвалы — это же невозможно не заметить! По итогам года работы во всех товариществах собственников жилья (ТСЖ) прошли собрания, и никто не отказался от работы с «Питер Дуссманн». Это и есть оценка нашей работы на данном этапе.

• Предполагается ли расширение деятельности компании в городе?

Да. Мы управляем 600 тыс. кв.м. жилья, а до конца 2007г. хотелось бы, чтобы было уже 3 млн. кв.м.

• Сколько инвестиций уже вложено в петербургский проект Dussmann Group?

Общая цифра — 2 700 тыс. евро. Через 5 лет после начала работы мы планируем выйти на рентабельный уровень работы.

• Как складываются отношения с администрацией города?

Ровно. У нас заключены договора напрямую с товариществами собственников жилья, то есть с жильцами — администрация сейчас не имеет к этому никакого отношения, но как любая городская власть контролирует ситуацию. Но видимо наша работа ее устраивает, поскольку наши затраты приняты к сведению и учтены в бюджете — исходя из этих расчетов жители будут получать жилищные субсидии.

• Вы работаете в разных странах СНГ?

Да, мы управляем жилищным фондом в Одессе (600 тыс. кв.м.), Луганске (1 млн. кв.м.), в Киеве (400 тыс. кв.м.). Но кроме жилищного фонда, мы активно работаем с коммерческой недвижимостью. В Германии Dussmann Group специализируется как раз на обслуживании нежилого фонда — торговые центры, больницы, офисные помещения. Мы обеспечиваем коммунальные услуги, охрану помещения, питание сотрудников — предоставляем комплексные услуги. Именно в эту сторону хотелось бы развиваться в странах СНГ — уже работаем на Украине, в Казахстане, Азербайджане. Аналогично диверсифицируем бизнес в России — в частности, в Новосибирске и в Санкт-Петербурге.

• С жилым фондом работать невыгодно на постсоветском пространстве?

Везде разная ситуация и разная история прихода нашей компании на ту или иную территорию. Наша специализация в Европе — все-таки обслуживание коммерческой недвижимости, мы занимаемся этим 40 лет, уверенно чувствуем себя на рынке. Но в России еще несколько лет назад было не так много крупных бизнес — и торговых центров, сейчас только начался этот бум. Поэтому мы начали с другого, но ведем переговоры с «Морским портом Санкт-Петербурга» об обслуживании территории, благоустройстве, обеспечении питанием. Кроме того, обсуждаем возможность предоставлять услуги по питанию в детской инфекционной больнице им Филатова, есть еще некоторые задумки.

• В этой части у вас много конкурентов в Санкт-Петербурге?

Пока вроде бы никто не предоставляет весь комплекс услуг, чаще — отдельно охрана офиса, отдельно техническое обслуживание, но владельцы бизнес-центра удобнее заключить договор с одной компанией на весь спектр услуг, так что рынок будет развиваться.

Dussmann является международной компанией, специализирующейся в управлении, эксплуатации и комплексного обслуживания объектов недвижимости различного назначения. Консорциум обслуживает 30% всех американских аэропортов, здание рейхстага в Берлине. Штат компании составляет 50 тыс. высококвалифицированных сотрудников в 25 странах. Годовой оборот превышает 1 059 млн. евро. ИА Regnum, 14.8.2006г.

— Экспертный совет по реализации российско-германского соглашения об оказании безвозмездной помощи по восстановлению новгородской церкви Успения на Волотовом Поле — памятника архитектуры XIV века, практически полностью

разрушенного в годы Великой Отечественной войны, принял решение о продолжении совместной деятельности.

Как сообщили в пресс-центре администрации Новгородской области, на заседании Экспертного совета в Берлине в конце июня 2006г. было принято единое решение о том, что работы, окончание которых вместе с завершением финансирования планировалось в 2006г., необходимо продолжить. Для этого в 2006г. будет разработано и подписано дополнительное соглашение о сотрудничестве на срок до 2009г. К празднованию 1150-летию Великого Новгорода и проведению Ганзейских Дней в Новгороде предполагается завершить монтаж композиций фресок в храм. Финансирование работ будет продолжено немецкой фирмой «Винтерсхалл АГ». Эксперты не исключили, что реализация совместного проекта может быть продолжена и после 2009г.

Напомним, 5 июня 2001 в Великом Новгороде было подписано соглашение между министерством культуры РФ, министерством культуры ФРГ, администрацией Новгородской области, областным комитетом культуры и туризма области, немецкой фирмой «Винтерсхалл АГ» об оказании безвозмездной помощи по восстановлению полностью разрушенной в годы Великой Отечественной войны церкви Успения на Волотовом Поле.

Церковь Успения на Волотовом поле была построена в 1352г. новгородским архиепископом Моисеем в 4 км. к северу от Великого Новгорода. Всемирную известность церковь приобрела не только архитектурным достоинствам, но и фрескам неизвестного автора. Работы по реставрации церкви начались в июне 2001г. Архитектурная реставрация храма была успешно завершена 28 авг. 2003г. Эксперты министерства культуры Российской Федерации подписали акт приемки храма от реставраторов. Второй этап сотрудничества предусматривает восстановление уникальной фресковой живописи. Конечная цель проекта – возвращение фресок на стены церкви. ИА Regnum, 7.7.2006г.

– Координатор группы «Дуссманн» (Германия) по работе в Санкт-Петербурге Йоган Торновский побывал с визитом в Санкт-Петербурге и дал эксклюзивное интервью шеф-редактору Оксане Чернышевой.

• Господин Торновский, управляющая компания «Питер Дуссманн» первой из иностранных компаний стала работать в жилищной сфере Санкт-Петербурга – в марте 2005г. началось обслуживание 67 домов в Адмиралтейском районе. Как вы оцениваете первые результаты?

Мы удовлетворены. И самый хороший показатель такой: сначала у нас было в обслуживании 67 домов, теперь 88. Жители пришли в «Дуссманн» сами. С фев. мы начинаем работать с жилым домом на Петровской набережной и с целым кварталом во Фрунзенском районе. Рассматриваем возможность коммунального обслуживания детской больницы в этом районе.

• Но считается, что в системе ЖКХ крайне сложно сделать хороший бизнес?

Пока рано говорить о прибыли. В развитие компании в Адмиралтейском районе «Дуссманн» вложил 1,2 млн. евро – это очень большая сумма, но мы полностью заменили коммуникации в 15

домах, отремонтировали 72 парадные, заменили 6 км. инженерных сетей и так далее. Мы хотели полностью подготовить «наши» дома к зиме, одновременно проводя работу по эксплуатации – наши работники убирают лестницы и дворы, ремонтируют сантехнику в домах, а также проводят работы за плату. Мы очень стараемся следить за качеством обслуживания «наших» домов.

• Сколько человек работает сегодня в петербургской компании?

Меньше 50. И они получают достойную заработную плату, 16 тыс. руб.

• Петербургские газеты писали о том, что у компании возникают финансовые проблемы с городской администрацией. Они улажены?

У нас возникают совершенно обычные вопросы для осуществления пилотного проекта. В каждом регионе и в каждой стране есть свои нюансы законодательства, и нам надо просто под них подстроиться. Руководители компании встречались с вице-губернатором Санкт-Петербурга Александром Вахмистровым (Олег Виrolайнен находится в отпуске). Мы заинтересованы в ясных и прозрачных отношениях со всеми.

• И все-таки, как можно получить прибыль при коммунальном обслуживании детской больницы в России?

У нашей компании большой опыт работы в коммунальном хозяйстве – мы обслуживаем Рейхстаг в Берлине, американские аэропорты и т. д. И хотя в России работаем первый раз, четко понимаем, когда и какую прибыль получим. Но это – коммерческий вопрос.

• Когда вы, как куратор проекта, в следующий раз приедете в Санкт-Петербург?

В ближайшие дни я должен быть в Лейпциге, на международной конференции, на которой я расскажу о нашей работе в Санкт-Петербурге. А после 10 фев. планирую приехать в Россию. Здесь работает очень профессиональная команда и ее не надо контролировать, но некоторые вопросы я хочу посмотреть.

Группа «Дуссманн» (Германия) обслуживает 30% всех аэропортов США, здание рейхстага в Берлине и другие крупные объекты в разных странах. По данным компании, ее штат составляет 50 тыс. сотрудников в 25 странах, годовой оборот превышает 1 млрд. евро. Единственным владельцем компании является Петер Дуссманн. Группа основана в 1963г. Для работы в Санкт-Петербурге создано управляющая компания ООО «Питер Дуссманн». ИА Regnum, 27.1.2006г.

– Запуск в эксплуатацию нового комплекса производства компании Knauf планируется не позже мая 2006г., заявил гендиректор Knauf СНГ Хайнц Юркович. По его словам, фирма инвестирует 60 млн. евро в строительство новых производств в г. Колпино (Санкт-Петербург). Предполагается, что в состав новых производств войдут линия по производству гипсокартонных кнауф-листов мощностью 30 млн. кв. м в год и гипсоварочный цех со складом сырья и дробильным отделением. Предполагается также, что с запуском нового производства вся потребность Северо-западного региона в гипсокартоне будет покрываться продукцией местного производства. По словам Юрковича, ввод в эксплуатацию новых производств позволит создать 100 новых рабочих мест и увеличить налоговые поступления в бюджет.

Как отметил вице-губернатор Санкт-Петербурга Михаил Осеевский, Германия является крупнейшим внешнеэкономическим партнером Санкт-Петербурга, за прошлый год экспортно-импортный оборот составил 1,5 млрд. евро. «Думаю, что компания Knauf сделала правильный выбор, остановившись на Санкт-Петербурге», — подчеркнул Осеевский. ИА Regnum, 4.10.2005г.

— Соглашение о намерениях между администрацией Архангельской обл. и транснациональной финансово-промышленной группой «Кнауф» (Германия) было подписано в Москве в рамках рабочего визита в столицу губернатора Николая Киселева. Об этом сообщили в пресс-службе администрации. С немецкой стороны свою подпись под соглашением поставил гендиректор фирмы «Кнауф» по России и СНГ Хайнц Юркович.

В рамках соглашения «Кнауф» намерена получить лицензию на разведку и добычу гипсового камня на территории Архангельской обл., создать предприятия по его добыче и переработке, способствуя тем самым стабилизации экономики области и улучшению социальных условий жизни населения.

ЗАО «Кнауф-Гипс Санкт-Петербург» в марте 2005г. получило лицензию на проведение геолого-разведочных работ и добычу гипса на проявлении «Глубокое» Холмогорского района Архангельской обл. и планирует провести поисковые работы. По предварительным оценкам, в «Глубоком» может находиться несколько млн.т. гипса. Сырье будет транспортироваться в Санкт-Петербург, но не исключено, что перерабатывающее производство появится в Архангельской обл.

Основанная в Германии в 1932г. компания «Кнауф» ведет свою деятельность по всему миру. Это ведущий европейский производитель строительных материалов, имеющий свыше 100 представительств в более чем 30 странах. Предприятия «Кнауф» производят современные системы сухого строительства, сухие строительные смеси и комплекующие, наливные полы, штукатурные машины и инструмент, а также изоляционные материалы для теплосбережения. Росбалт, 9.6.2005г.

— Председатель госдумы РФ Борис Грызлов содействовал работе ООО «Питер Дуссманн», которое занимается развитием ЖКХ ряда районов Петербурга. Об этом заявил заместитель гендиректора ООО «Питер Дуссманн» Владимир Конюхов на первом заседании пресс-клуба СМИ по ЖКХ «ТСЖ — тема актуальная», организованном информагентством «Росбалт». «Мы получали помощь и содействие от Бориса Грызлова», — отметил Конюхов. По его словам, первоначально в состав учредителей входило и региональное отделение «Единой России». Конюхов сообщил, что с международным консорциумом «Дуссманн Групп» (Германия) был заключен договор о создании компании под ключ. «Теперь после приезда (главы консорциума Петера) Дуссмана в Петербург, мы получили полное одобрение своей деятельности», — заявил он.

Конюхов также указал, ООО «Питер Дуссманн» — открытая компания, и приглашает всех посмотреть на ее работу. «Мы выбрали кадры, которые никогда не работали в старой системе ЖКХ, и у нас не бывает так в компании, чтобы сантехники или электрики брали деньги за свои услуги», — подчеркнул Конюхов. По его мнению,

«именно с этого начинается разрушение любой компании в сфере жилищного обслуживания». На заседании пресс-клуба были представлены первые результаты опроса жителей домов, обслуживаемых ООО «Питер Дуссманн». Так, недовольных работой компании набралось только 10% респондентов. Одобряют же деятельность 64% опрошенных. Конюхов также заявил, что «Питер Дуссманн» планирует активно развиваться на петербургском рынке и проявляет интерес к Невскому, Колпинскому и Приморскому районам.

ООО «Питер Дуссманн» — дочерняя компания международного консорциума «Дуссманн Групп» (Германия). В янв. 2005г. был подписан протокол о сотрудничестве, который определил порядок передачи в обслуживание «Питер Дуссмана» квартала в районе реки Пряжка. Всего в этом квартале расположено 104 здания дореволюционной постройки. Таким образом «Питер Дуссманн» работает в Петербурге уже полгода в рамках эксперимента по управлению жилищным фондом в Адмиралтейском районе. В течение первых двух лет компания предполагает вложить в ремонт жилого фонда 1,9 млн. евро. Суммарная площадь жилья в квартале — 153,5 тыс.кв.м., нежилых помещений — 32,4 тыс.кв.м. Договоры обслуживания жилья заключаются с создаваемыми ТСЖ, нежилые помещения предполагается передать компании в доверительное управление. Средства от аренды должны быть направлены на содержание жилых зданий. Росбалт, 1.6.2005г.

— Член правления BSH Bosch und Siemens Hausgeraete GmbH доктор Роберт Куглер и губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко подписали сегодня в Смольном соглашение о выделении германской компании земельного участка в промзоне «Нойдорф» площадью 25 га под строительство завода по выпуску холодильников и логистического центра. «На выбор этого места большое влияние оказало наличие хорошей транспортной инфраструктуры», — сообщили в ООО «БСХ Бытовая техника». Начало производства холодильников из импортных комплектующих запланировано на I кв. 2007г., продукция предназначена для российского рынка. На первом этапе реализации проекта в год будет выпускаться 500 тыс. холодильников. «В будущем запланировано превращение этого объекта в технопарк, где будут выпускаться и другие электробытовые приборы», — отметили в представительстве Bosch. Целью компании «является также вовлечение в данный проект квалифицированных российских поставщиков для обеспечения завода материалами и компонентами местного производства», — подчеркнули в компании. Объем инвестиций оценивается в 50 млн. евро.

В 1997-2001гг. в рамках программы по созданию компактного поселения российских немцев «Нойдорф» (Стрельна, Санкт-Петербург) в реализацию проекта вложено из федерального бюджета Германии 10 млн. дойчмарок, из госбюджета России — 20 млн. руб. Компания BSH Bosch und Siemens Hausgeraete GmbH обратилась к российской стороне, заявив, что готова участвовать в проекте, и намерена построить завод по производству бытовой техники. Потребность в земельном участке — 20 га, объем инвестиций до 90-95 млн. евро. Проект реализуется в рамках программы по созданию компактного поселения российских немцев

«Нойдорф», принятой межправительственной российско-германской комиссией по проблемам российских немцев. Месяц назад шведская Electrolux анонсировала планы довести уровень локализации по небольшим комплектующим к стиральным машинам, собираемым в России, к 2008г. до 83%. Electrolux рассчитывает выпустить на сборочном производстве в Санкт-Петербурге в 2005г. — 70 тыс. машин Electrolux и Zanussi (проектная мощность производства — 300 тыс., выход на 200-тысячный выпуск в 2006г.). Шведская компания рассматривает также возможность строительства сборочного цеха на Северо-западе страны. Новое производство (напомним, за него борются Санкт-Петербург и Ленинградская обл.) позволит увеличить производство стиральных машин в 2009г. до 600 тыс., а инвестиции в новое производство составят около 60 млн. евро. Ожидается, что новые мощности будут запущены в эксплуатацию в 2008г.

BSH Bosch und Siemens Hausgerdte — концерн, осуществляющий продажу и сервисное обслуживание бытовой техники по всему миру, годовой оборот концерна составляет более 6,8 млрд. евро. Основанный в 1967г. как совместное предприятие компаний Robert Bosch (Штутгарт) и Siemens (Мюнхен), концерн BSH сегодня насчитывает 42 завода в 15 странах Европы, США, Латинской Америки и Азии. Штаб-квартира концерна находится в Мюнхене. ИА Regnum, 2.3.2005г.

— Компания «Содружество» 26 янв. 2005г. введет в эксплуатацию в г. Колпино (Санкт-Петербург) завод-автомат по производству быстровозводимых деревянных домов коттеджного типа Haus-Konzept «Содружество». ЗАО «Содружество» заключило с концерном Homag (Германия) контракт на поставку, монтаж и наладку оборудования фирмы Weinmann с применением программного обеспечения фирмы Sema. Немецкие специалисты сопровождают выход завода на проектную мощность, сборку и монтаж конструкций на стройплощадке.

Первая очередь завода-автомата Haus-Konzept «Содружество» была введена в опытно-промышленную эксплуатацию в авг. 2004г. Вторая очередь завода-линия по производству большепролетных клееных конструкций — будет производить 800 куб.м. в месяц клееных балок длиной до 18 м. С вводом в строй второй очереди завод будет выпускать при двухсменном режиме работы 2,5 тыс.кв.м. жилья в месяц. Это в среднем 120 домов площадью 250 кв.м. в год. В ближайшем будущем завод выйдет на проектную мощность производства, которая составит 5 тыс.кв.м. жилья в месяц. Компания в дальнейшем планирует выделить в отдельное производство цех большепролетных клееных конструкций, которое будет изготавливать 2 тыс.куб.м. продукции в месяц.

Объем капитальных вложений в строительство и запуск первой очереди завода составляет 2 млн. 600 тыс. евро, второй очереди — 800 тыс. евро. Инвестиции произведены на 50% за счет собственных средств и 50% кредитов петербургского «Промстройбанка» и компании «Балтийский лизинг». Для строительства завода приобретена в собственность производственная площадка на территории «Ижорских заводов» в Колпино площадью 4,5 тыс.кв.м. Окупаемость проекта — 3г. ИА Regnum, 25.1.2005г.

— Если по общероссийским показателям Германия является одним из крупнейших иностранных инвесторов в российскую экономику, то в масштабах Петербурга ситуация обстоит совершенно по-иному: в общем объеме иностранных инвестиций в Петербургскую экономику доля Германии составляет 7%. В свою очередь, в строительство направляется ничтожно малая часть этих и без того небольших сумм.

На 1 янв. 2004г. германские фирмы суммарно вложили в экономику северной российской столицы 150,3 млн.долл., а за 9 месяцев 2004г. эта сумма увеличилась еще на 41,5 млн.долл. Отраслевая структура германских инвестиций совпадает с общероссийской: основные средства направляются в предприятия ТЭК, в добывающую промышленность, в транспорт и связь. При этом Германия уверенно занимает 1 место по величине внешнеторгового оборота с Россией среди всех ее партнеров. Вывод напрашивается простой: свою продукцию германские компании предпочитают не производить на месте, а импортировать. А с учетом высоких цен на немецкие изделия можно столь же уверенно предположить: из Германии к нам ввозится только то, что действительно необходимо россиянам и что при этом не может быть произведено на территории нашей страны. Это, прежде всего, высокотехнологичная, инновационная продукция — станки и приборы.

После международной выставки инвестиций в недвижимость ExpoReal, которая проходила в окт. 2004г. в Мюнхене, петербургские информационные агентства сообщили о том, что наибольший интерес в Германии вызвали проекты развития гостиничной инфраструктуры в Санкт-Петербурге, строительства Западного скоростного диаметра, 2 сцены Мариинского театра и морского пассажирского порта. Но нужно признать, что за полтора месяца, прошедшие после выставки, в Петербурге ничего не сообщалось о практическом воплощении этого интереса. Хотя бы даже на уровне предварительных переговоров или деловой переписки.

В начале нояб. в Михайловском манеже прошла 4 Международная спецвыставка «Архитектура. Градостроительство. Реставрация». Ее организовало ВО «Рестэк» при содействии дочернего предприятия Лейпцигской ярмарки ДМА, а также при поддержке Петербургского союза реставраторов, Петербургского союза архитекторов и «Союз-ПетроСтроя». Свои стенды на ней представили 5 немецких фирм. Директор ДМА Йорг Цайсиг объявил, что теперь с помощью «Рестэка» германские строительные фирмы станут неуклонно расширять свое присутствие в России. Наконец, в окт. 2004г. руководитель отдела экономики генконсульства Германии в Санкт-Петербурге Габриэла Беннеманн заявила о том, что масштабные ремонтно-восстановительные и реставрационные работы в Петербурге и стремительный рост экономики Ленинградской обл. делают этот регион особо привлекательным для германских строителей и производителей строительных материалов. «Можно ожидать, что активность германских фирм в этом секторе экономики будет продолжать расти», — предположила она.

Подобные события и сопровождающие их комментарии должны были бы обнадеживать наблюдателей, если бы не одно «но»: такие заявления

германской стороны раздаются уже далеко не первый год.

Например, в июне 2003г. представители немецких деловых кругов уже объявляли о своем намерении приступить к реконструкции петербургских «хрущевок». С этой идеей выступила германская организация IWO. Она представила свой проект городским законодателям. Как разъяснял исполнительный директор IWO Кнут Хеллер, санация «по-германски» означает полную замену в доме инженерных сетей, кровли, окон, утепление фасадов, остекление балконов, ремонт лифтов и лестничных площадок, а также приведение в порядок санузлов и кухонь. В качестве «пилотных» проектов были выбраны 3 дома: на Индустриальном пр., на ул. Зины Портновой и в Трамвайном переулке. Ноу немецких специалистов состоит в том, что они не выселяют жильцов, как принято делать в Петербурге, и не сносят дома, как предлагает Ю. Лужков. Зато немцы рассчитывают на то, что жильцы будут оплачивать им работы по ремонту и реконструкции.

Когда немецкие специалисты представили свой проект на суд петербургских депутатов, те были единодушны в том, что жители «хрущевок» вряд ли смогут и захотят сами платить за реконструкцию. Эта уверенность подтвердилась и в следующий раз, когда в сент. того же 2003г. делегация Госстроя РФ провела в Петербурге переговоры с представителями концерна Tisson Group. Сначала немецкие строители предполагали, что жильцы сами оплатят модернизацию, но на этот раз уже в Смольном городские чиновники быстро объяснили им, что уговорить жителей «хрущевок» инвестировать в свое жилье по 2-3 тыс. долл. с квартиры — задача неосуществимая. В итоге германские компании согласились самостоятельно профинансировать «пилотные» проекты, предварительно заручившись поддержкой федерального центра.

В окт. 2003г. при госстрое даже была создана российско-германская рабочая группа по вопросу реконструкции домов первых массовых серий в Петербурге. Конкретную схему привлечения средств в масштабную реконструкцию петербургских «хрущевок» и объемы санации стороны договорились согласовать через 2 месяца. Первоначально предлагалось создать пул, где 70% составляли бы немецкие деньги, 30% — деньги федерального бюджета РФ. В намеченные сроки никакой информации о совместном проекте Госстроя и концерна Tisson не появилось. А вскоре не стало самого Госстроя.

Похоже, основной проблемой при взаимодействии строительных фирм Германии (и проектных, и подрядных, и поставщиков материалов и оборудования) с российской стороной является абсолютная неготовность немцев работать в нашей макроэкономической ситуации, а еще точнее, при нашей бедности. Примером может служить срыв еще одного совместного российско-германского проекта.

Прошедшей осенью немецкая сторона намеревалась реализовать в Петербурге 2 обучающих программы. Первая была рассчитана на руководителей разного уровня (прорабы, мастера, бригадиры и пр.), а вторая — на рабочих. Продолжительность обеих программ — по 8 месяцев (2 месяца в Петербурге, 6 — на стажировке в Германии). Пе-

тербургская часть программ одинакова — интенсивное изучение немецкого языка, германистика, современные европейские материалы и строительные технологии, коммуникативный и психологический тренинг. Немецкие же части различались между собой. Руководители должны были штудировать санацию жилых домов, промышленных зданий и территорий; технологии строительства энергосберегающих жилых домов и промышленных объектов; особенности технологий подземного и наземного строительства в условиях водонасыщенных грунтов. Рабочие изучали бы современные технологические приемы, методы и способы работы по одной или нескольким профессиям наземного (кирпичная кладка, бетонные, слесарно-монтажные, плотницкие работы) и подземного (строительство тоннелей, каналов, водозадержание) строительства. По окончании, как руководителям, так и рабочим было бы выдано квалификационное свидетельство фирмы «К.Л. Шмидт» и сертификат Торгово-промышленной палаты земли Гессен (ФРГ). Что касается оплаты, то и руководители, и рабочие должны были оплатить только обучение в Петербурге, оформление визы, а также стоимость проездных документов в ФРГ и обратно. Все расходы на проживание в ФРГ, медицинскую страховку, обучение, спецодежду будут произведены за счет фирмы «К.Л. Шмидт». Немцы также обязались платить стипендию всем учащимся (чуть меньше 500 евро).

Никакой корысти ни в создании школы, ни в реализации проектов немцы не преследовали. По их заявлению можно было понять, что это гуманитарный проект, целью которого являлось удовлетворение спроса на высококвалифицированную рабочую силу в сфере строительства. К началу осени группы еще не были укомплектованы. Как сказал руководитель проекта с российской стороны Р. Косырев, частично это объясняется тем, что большинство петербуржцев не владеют немецким даже на школьном уровне. Другая причина — дороговизна обучения, визы и проезда. Как оказалось, таких денег у строителей либо нет, либо они не готовы их платить.

Среди немецких компаний, добившихся в Петербурге и Ленинградской обл. успеха, Боннеманн назвала несколько предприятий строительной промышленности, в т.ч. производственную компанию «Победа Кнауф» (гипс) и «Эра-Тосно» (клеи, шпатлевки). 2г. назад в Петербурге была заключена, пожалуй, последняя крупная сделка по приобретению местной компании, работающей на строительном рынке, германским юридическим лицом. Компания МС-Vauchemie создала с крупнейшим производителем сухих строительных смесей ООО «Отли» совместное предприятие, в котором немцам досталось 60% акций. Оно получило название МС-Vauchemie Russia. Руководитель отдела экономики германского консульства вынуждена признать, что большинство германских фирм, которые желают инвестировать средства в петербургскую экономику, являются средними и малыми предприятиями. Росбалт, 20.12.2004г.

## ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Презентация первого из восьми высокоскоростных поездов, созданных германской компанией Siemens специально для РЖД, состоится в

дек. 2008г. на Московском вокзале Санкт-Петербурга, сообщает пресс-служба российской ж/д монополии.

В конце 2009г. эти высокоскоростные поезда начнут курсировать по маршруту Москва-Петербург, преодолевая расстояние между двумя столицами примерно за 3,5 часа. Планируется, что данные поезда также будут курсировать по маршруту Москва-Нижний Новгород.

«Работы по транспортировке поезда ведутся согласно графику: 13 нояб. состав погружен в немецком порту Мукран на паром «Вильнюс», 14 нояб. он прибыл в российский порт Балтийск, а 20 нояб. ожидается прибытие поезда на пароме в порт Усть-Луга Ленинградской обл. Отсюда он будет транспортирован по железной дороге в депо «Металлострой» Октябрьской железной дороги», — говорится в информации РЖД.

Контракт на поставку высокоскоростных поездов РЖД и Siemens подписали 18 мая 2006г. Согласно контракту, РЖД закупает восемь электропоездов на базе платформы Velaro RUS. Также Siemens обеспечит техническое обслуживание этих поездов в течение 30 лет. Общая стоимость контракта составляет 600 млн. евро.

Высокоскоростные поезда на базе платформы Velaro RUS могут развивать скорость до 250 км. в час. Конструкцией поезда предусмотрено увеличение максимальной скорости до 330 км. в час после незначительной модернизации.

Каждый электропоезд длиной 250 м. будет состоять из 10 вагонов и обеспечит местами более 600 пассажиров. Подвижной состав рассчитан на российскую широкую колею. Преимущество платформы Velaro состоит в технологии для электропоездов, позволяющей разместить все тяговое оборудование в подвагонном пространстве поезда, что при той же длине позволяет увеличить на 20% количество сидячих мест для пассажиров. РИА «Новости», 18.11.2008г.

— Германский концерн Siemens приступил к поставке в Россию высокоскоростных пассажирских поездов «Интерсити-экспресс» (ICE) для компании РЖД. Как сообщил представитель германской ж/д компании Deutsche Bahn, первый поезд был отправлен в четверг паромом «Вильнюс» с морского железнодорожно терминала в порту Засниц/Мукран на о-ве Рюген в Балтийском море. Поезд будет доставлен в Балтийск (Калининградская обл.).

По данным концерна Siemens, экспортируемые в Россию поезда представляют собой модифицированную версию составов «Интерсити-экспресс» третьего поколения из серии Velaro. Каждый из них состоит из десяти вагонов, а их колесные пары адаптированы к российской ж/д колее, которая на 85 мм шире европейской. В ближайшие месяцы в Россию будет отгружено семь составов. Стоимость контракта, включая услуги по сервису, оценивается в 600 млн. евро. Имеется также опцион на поставку в Россию до 60 скоростных поездов данного класса.

Как ожидается, в конце 2009г. они начнут курсировать со скоростью 250 км. в час между Москвой и Санкт-Петербургом по новой скоростной ж/д магистрали. Прайм-ТАСС, 14.11.2008г.

— Первый скоростной поезд модели Velaro RUS из восьми, созданных германской компанией Siemens специально для компании РЖД, в четверг

погрузили на паром «Вильнюс» в порту немецкого о-ва Рюген для отправки в Россию.

Паром с 250-метровым составом на борту в 18.00 по местному времени отправился из порта в городке Засниц в г.Балтийск Калининградской обл., откуда затем поплывет в г.Усть-Луга Ленинградской обл. Из Усть-Луги поезд будет доставлен в Санкт-Петербург.

Порт Рюгена — единственный в Центральной Европе, располагающий ж/д путями, соответствующими ширине колеи в России (1,520 сантиметром вместо европейских 1,435), по которым состав и въехал на паром.

Планируется, что к концу 2009г. составы модели Velaro RUS, уже получившие в России название «Сапсан», развивая скорость до 250 км. в час, будут возить пассажиров из Москвы в Петербург и обратно. Позднее также предполагается пустить такие поезда и по ветке Москва — Нижний Новгород. До 2010г. Siemens поставит в Россию еще семь таких составов.

Поезд Velaro RUS — новейшая разработка компании. В принципе поезда способны развивать скорость в 350 км. в час, но на российских дорогах максимальная скорость в перспективе составит 250 км. в час. В Германии со скоростью в 330 км. в час поезда могут двигаться пока только на ветке Кельн — Франкфурт-на Майне.

Состав движется без обычных локомотивов спереди и сзади, поскольку привод и все технические модули находятся под вагонами. Благодаря этому экономится 20% места для пассажиров. Каждый поезд рассчитан на 604 мест.

В начале и конце поезда находятся места первого класса, в вагонах как первого, так и второго класса есть информационные жидкокристаллические панели, показывающие скорость поезда и другие характеристики. Дверь в кабину машиниста прозрачная, желающие, по-видимому, смогут заглядывать туда через стекло.

Несмотря на то, что поезд создан специально для России, белый состав с полосой на боку и красной надписью «Сапсан», выполненный в цветах российского государственного флага, очень похож на скоростные поезда ICE компании Deutsche Bahn, которые ходят по немецким железным дорогам.

Перроны ж/д станций в РФ позволили сделать модель поезда на 50 м. (на два вагона) длиннее, чем, например, для испанских железных дорог. Также вагоны приспособлены под ширину колеи российских железных дорог. Мощность «Сапсана» равняется 11 тыс. лошадиных сил. РИА «Новости», 13.11.2008г.

— Крупнейший немецкий машиностроительный и электротехнический концерн Siemens представил во вторник в Берлине скоростной поезд Velaro Rus, построенный для российских железных дорог. Презентация вагонов нового скоростного поезда прошла в рамках международной транспортной выставки InnoTrans.

Поезд Velaro (в России он будет эксплуатироваться под названием «Сапсан») будет состоять из десяти вагонов и курсировать между Москвой и Санкт-Петербургом со скоростью 250 км. в час, а впоследствии — между столицей и Нижним Новгородом.

«Этот поезд отвечает всем западноевропейским и российским стандартам. Это подвижной состав

другого поколения, чем те, которые мы привыкли видеть», — сказал на презентации президент российской ж/д монополии РЖД Владимир Якунин.

По мнению посла РФ в ФРГ Владимира Котенева, «символическую передачу первых вагонов этого состава можно назвать новой страницей сотрудничества в транспортной сфере между Россией и Германией». Уже в дек. в Санкт-Петербург прибудет первый сформированный состав, которому предстоит пройти в России сертификационные испытания.

По плану РЖД, первый скоростной поезд Москва — Санкт-Петербург должен начать курсировать в дек. 2009г., но, как сказал Якунин, компания «постарается сделать подарок пассажирам и запустить поезд ко Дню ж/д (начало авг.) в следующем году».

Благодаря скоростному ж/д сообщению между двумя столицами, время в пути составит всего три часа, что по оценкам экспертов, может переориентировать пассажиропоток с авиа- на ж/д перевозку. «Стоимость билета на этот поезд мы будем держать ниже стоимости авиабилета», — добавил глава РЖД. Всего Siemens поставит РЖД десять таких поездов до 2010г.

Заказ на поставку поездов и их техническое обслуживание в течение 30 лет был подписан в 2006г. С учетом контракта на техобслуживание сумма сделки составляет 600 млн. евро. РИА «Новости», 23.9.2008г.

— ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) до конца 2008г. планируют получить скоростной поезд Siemens. Как говорится в сообщении, опубликованном на сайте правительства, об этом заявил президент компании Владимир Якунин в ходе беседы с премьер-министром Владимиром Путиным. Новый поезд назван «Сапсан», условное наименование предварительно было Velaro Rus, отметил В.Якунин.

Он сказал, что РЖД испытывают трудности с подвижным составом. Для пополнения вагонного и локомотивного парка компания работает с производителями в Чехии, Китае, Германии. Однако перед заключением контрактов на поставку подвижного состава необходимо провести их сертификацию в России. В.Якунин также напомнил, что сейчас РЖД ведут переговоры с рядом зарубежных фирм на поставку подвижного состава% «Это и Bombardier, и Ariston, и Siemens. С Alstom (Франция) мы работаем в организации скоростного движения».

Договор на 276 млн. евро на поставку поездов Siemens в Россию был заключен в 2006г. С Siemens подписан контракт о сервисном обслуживании поездов в течение 30 лет на 300 млн. евро. Согласно контракту о поставке высокоскоростных поездов РЖД закупят у Siemens 8 электропоездов, произведенных в Германии. В дальнейшем предполагается начать их выпуск в России.

Скоростные (250 км. в час) поезда «Сапсан» предполагается использовать в первую очередь на линии Москва-Петербург, также рассматривается возможность использования их на направлении Москва-Нижний Новгород.

Конструкцией поезда предусмотрено увеличение максимальной скорости до 330 км/ч после незначительной модернизации. Каждый электропоезд длиной 250 м будет состоять из 10 вагонов и обеспечит местами более 600 пассажиров.

ОАО «Российские железные дороги» создано 1 окт. 2003г. на базе министерства путей сообщения. 100% акций компании, владеющей ж/д сетью протяженностью 85,5 тыс.км., принадлежат государству. Уставный капитал РЖД составляет 1,54 трлн. руб. Он разделен на 1 541 697 819 обыкновенных именных акций номиналом 1 тыс. руб. каждая.

По данным ИПС «ДатаКапитал», чистая прибыль РЖД по РСБУ в 2007г. увеличилась в 3,1 раза до 84 млрд. руб. с 26,3 млрд. руб. в 2006г. Чистая прибыль РЖД по РСБУ (неаудированные данные) в I пол. 2008г. увеличилась на 7,9% до 27,318 млрд. руб. с 25,319 млрд. руб. в аналогичном периоде 2007г.

РЖД занимают 3 место в рейтинге «Ведущие предприятия России» по итогам 2006г., представленном рейтинговым агентством АК&М в окт. 2007г. АК&М, 19.9.2008г.

— Литовская паромная компания DFDS Lisco открыла паромную линию между Засницем (Германия) и Балтийском (Калининградская обл.), собила в четверг литовская газета Lietuvos rytas. Паром Vilnius курсирует из Засница в Балтийск раз в неделю. Планируется, что за первый год его работы в Калининградскую обл. будет доставлено до 1,5 млн.т. товаров из Германии. Владелец DFDS Lisco является датская судоходная компания DFDS. Interfax, 10.1.2008г.

— Калининградская железная дорога (КЖД) приняла первый состав с 200 автомобилями «Ауди», собранными на производственных мощностях концерна Volkswagen в Германии.

Таким образом, передает корреспондент ИА «Росбалт», КЖД и Volkswagen AG приступили к реализации совместного проекта по перевозке легкового автотранспорта из ФРГ в Россию.

Маршрут через Ж/д и станцию Черняховск, где находится терминал по перевалке грузов с узкой европейской на колею российского стандарта, был разработан специально для немецкого концерна. В перспективе, если транспортировка автомобилей по этому направлению будет признана эффективной, объемы их перевозок из Германии могут увеличиться до двух составов в сутки.

Напомним, что за 9 месяцев этого года КЖД переправила в Россию 12 тыс. автомобилей, что в 8 раз больше, чем за весь 2006г. 16.10.2007г.

— Калининградская железная дорога и концерн Volkswagen приступают к реализации совместного проекта по перевозке автомобилей. Как сообщили в пресс-службе КЖД, через три дня на пограничном пункте пропуска железная дорога примет первый состав с 200 автомобилями Audi, собранными на производственных мощностях концерна в Германии. По колею европейского стандарта состав проследует до станции Черняховск, где дочерняя фирма ОАО «РЖД» «РейлТрансАвто» при помощи специально разработанного устройства проведет перегрузку автомобилей в российские вагоны. Планируется, что за процессом перегрузки на станции Черняховск будут наблюдать и представители немецкого концерна, отметил собеседник. После проведения необходимых процедур оформления, состав отправится на станцию назначения на Московской железной дороге.

Маршрут через ж/д станцию Черняховск, где находится терминал по перевалке грузов с узкой европейской на колею российского стандарта, был разработан специально для немецкого кон-

церна, уточнил представитель КЖД. В перспективе, если транспортировка автомобилей по этому направлению будет признана эффективной, объемы перевозок автомобилей из Германии могут увеличиться до двух составов в сутки. Предварительно, партнеры проявляют обоюдную заинтересованность в существовании такого грузового сообщения. ИА Regnum, 12.10.2007г.

— Годовые объемы перевалки грузов из Германии в Россию через железнодорожно-паромное сообщение в Балтийске Калининградской обл. могут составить более 170 тыс.т. Об этом сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги (КЖД), заявили представители немецкого порта Зассниц-Мукран на совещании в Калининграде с руководством КЖД. Российскую сторону на совещании представлял начальник Калининградской железной дороги Иван Беседин, немецкую делегацию — исполнительный директор паромной переправы Зассниц-Мукран Харм Зиверс.

В ходе встречи представители немецкой компании и КЖД пришли к согласованному мнению, что еще до открытия паромного сообщения обеим сторонам необходимо определить максимальные и минимальные ставки тарифов и сборов за услуги по перевозке грузов на пароме для грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторов. Причем, как отметил Беседин, уровень этих ставок должен обеспечить конкурентоспособность направления.

Немецкая сторона согласилась с такой постановкой вопроса. «Динамика грузоперевозок на восточном направлении в последнее время значительно выросла, поэтому мы заинтересованы в скорейшем открытии переправы на Балтийск», — заявил Зиверс. Он подчеркнул, что «для наших клиентов, работающих в этом направлении, будет установлен приемлемый тариф на перевозки».

В настоящее время на Калининградской железной дороге подготовлен штат специалистов, в обязанности которых будет входить оформление перевозочных документов. Однако регулярное железнодорожно-паромное сообщение будет осуществляться лишь после принятия правительством РФ постановления об открытии в Балтийске международного пункта пропуска, отметил собеседник. ИА Regnum, 7.8.2007г.

— ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) запускает на период летних пассажирских перевозок с 1 мая до 1 окт. 2007 два международных поезда N8/7 Калининград-Берлин и N18/17 Калининград-Мальборк. Об этом сообщает департамент корпоративных коммуникаций РЖД.

Поезд N18/17 сообщением Калининград-Мальборк будет ежедневно отправляться с Южного вокзала Калининграда в 9.16 мск и прибывать на конечный пункт в 12.13 (восточно-европейское время). В пути следования предусмотрены остановки на станциях Мамоново, Бранево, Млынари и Эльблонг. В Калининград поезд будет возвращаться в этот же день. Из Мальборка отправление в 16.18 (восточно-европейское время), прибытие в Калининград в 22.35 мск. В состав поезда включены два вагона категории РИЦ (международного сообщения) по 47 сидячих мест в каждом. Время в пути с учетом стоянок поезда на пограничных станциях Мамоново и Бранево составит 5 часов.

Поезд N8/7 сообщением Калининград-Берлин будет курсировать ежедневно в составе трех вагонов. Из Калининграда он будет отправляться в

19.20 мск и прибывать в Берлин-Шарлоттенбург в 8.28 (восточно-европейское время). Поезд проследует через станции Мамоново, Мальборк, Гданьск, Гдыню и Щецин. В Берлине для посадки и высадки пассажиров поезд будет делать короткие остановки на станциях Берлин-Остбанхоф, Берлин-Главный, Берлин-Зоо и Берлин-Шарлоттенбург. В обратную поездку он будет отправляться в этот же день в 20.31 (восточно-европейское время) и на следующий день в 12.30 мск прибывать в Калининград. В состав поезда включены 3 спальных вагона категории РИЦ: один — 1 класса (20 мест в вагоне) и два — 2 класса (30 мест в вагоне). Время в пути с учетом стоянок поезда на пограничных станциях Мамоново и Бранево составит 15 часов.

Назначение новых поездов обусловлено растущим спросом на железнодорожные перевозки в Польшу и Германию в период летних каникул и отпусков. Прайм-ТАСС, 5.4.2007г.

— В мае 2007г. Калининградская железная дорога (филиал ОАО «РЖД») планирует открыть два новых международных маршрута: Калининград-Берлин и Калининград-Мальборк. Как сообщили в пресс-службе КЖД, такое предложение было обсуждено в ходе рабочей встречи начальника КЖД Ивана Беседина с представителями Польских железных дорог, состоявшейся в Гданьске.

В итоговом протоколе встречи стороны выразили согласованное мнение о возможности введения в обращение на летний период перевозок с 1 мая по 1 окт. вместо международного поезда Калининград-Гдыня с прицепным беспересадочным вагоном до Берлина двух новых: № 17/18 Калининград-Мальборк, и № 7/8 Калининград-Берлин.

Планируется, что поезд до Мальборка будет отправляться из Калининграда утром и возвращаться в этот же день вечером. До Берлина же начнет курсировать поезд в составе трех вагонов типа РИЦ, причем по новому маршруту — через Мальборк, Слупск и Щецин.

По мнению руководства Калининградской дороги, такой вариант международного пассажирского сообщения Калининградской обл. с Польшей и Германией более полно учитывает растущий спрос на туристические и деловые поездки калининградцев в европейские страны. Расписание движения новых поездов будет объявлено после проведения согласования в администрациях железных дорог России, Польши и Германии и утверждения международного расписания на 2007г. ИА Regnum, 13.11.2006г.

— Авиакомпания-дискаунтер Germanwings (Германия) ввела в зимнее расписание полетов (с 29 окт.) рейс Петербург (Пулково)-Берлин (Шенефельд), сообщили в российском представительстве авиакомпании. Полеты между этими городами будут выполняться дважды в неделю — по четвергам и субботам. После Кельна Берлин станет вторым немецким городом, откуда Germanwings предложит прямые полеты в Санкт-Петербург.

Germanwings с 15 сент. откроет еще один рейс по маршруту Берлин-Москва, доведя на этом направлении частоту полетов до четырех в неделю. Новый рейс будет выполняться по воскресеньям. С началом действия зимнего расписания 2006-07гг. частота полетов между Москвой и Берлином увеличится до шести в неделю.

Germanwings — немецкий low-cost перевозчик. Его акционеры — Lufthansa и предприниматель Альберт Кнауф. Компания перевезла в 2005г. 5,5 млн. пассажиров (рост 57% по сравнению с 2004гг.). Авиапарк компании насчитывает 24 самолета. Авиакомпания выполняет полеты по маршрутам Москва-Берлин, Москва-Кельн/Бонн, Москва-Штутгарт и Санкт-Петербург-Кельн/Бонн. В зимнем расписании авиакомпании появятся новые маршруты Берлин-СПб и Гамбург-Москва. ИА Regnum, 10.7.2006г.

— ОАО «Российские железные дороги» совместно с министерством транспорта РФ рассчитывают открыть паромной линией Усть-Луга — Балтийск — порты Германии во II пол. июля этого года, сообщили сегодня, 23 июня, в пресс-службе Калининградской железной дороги, заявил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин после осмотра железнодорожной инфраструктуры порта Балтийск Калининградской области.

«Со временем маршрут заработает в регулярном режиме и соединит паромной переправой Калининградскую область с портом Усть-Луга», — продолжил Якунин. С 2007г. по маршруту Усть-Луга — Балтийск планируется выполнять до 2 рейсов в неделю. Планируется, что по завершению строительства инфраструктуры портпункта Восточный, в Балтийске куда входит бассейн № 4, и ввода его в постоянную эксплуатацию, доля железнодорожного транспорта в грузообороте портпункта достигнет 6,84 млн.т. в год. Эксперты полагают, что железнодорожное паромное сообщение по этому маршруту сможет составить конкуренцию автомобильным перевозкам через Беларусь и Литву, — продолжил представитель КЖД.

Сегодня также в присутствии главы «Российских железных дорог» состоялась пробная накатка вагонов на борт парома в железнодорожно-паромном комплексе в бассейне порта Балтийск. Существующая железнодорожная инфраструктура уже сегодня готова обеспечить перевозку до 1,5 млн.т. грузов ежегодно в железнодорожном паромном сообщении Усть-Луга — Балтийск. Три грузовые палубы парома отведены под железнодорожные вагоны, которые будут заезжать на среднюю палубу по специально проложенной железнодорожной колее стандарта «РЖД» — шириной 1520 мм, а затем распределяться по другим палубам при помощи специального подъемника, — заключили в пресс-службе КЖД. ИА Regnum, 23.6.2006г.

— Время в пути беспересадочных вагонов Калининград-Берлин может сократиться с 16 до 14 час., если российская сторона примет предложение польской компании Polskie Koleje Panstwowe (PKP), которая выступил с инициативой изменить маршрут Калининград-Гдыня на Калининград-Тчев. Об этом, как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги, шла речь на международном совещании, прошедшем в Калининграде между представителями железных дорог России, Германии и Польши.

Если такое предложение будет принято российской стороной, из-за упрощения технологического процесса формирования составов, путешествие из Калининграда в Берлин по железной дороге может стать на 2 часа короче, — отметили в пресс-службе КЖД. Предложения польской стороны сейчас анализируются с учетом распределения пассажиропотока на участке Тчев-Гдыня.

В пресс-службе КЖД напомнили, что с начала курсирования поезда №8/7 сообщением Калининград-Гдыня с беспересадочным вагоном Калининград-Берлин с 14 дек. 2003г. перевезено 54,5 тыс. пассажиров, в т.ч. 26,3 тыс. пассажиров воспользовались услугами международного поезда в 2005г. Поезд ежедневно отправляется из Калининграда через Мамоново, Бранево, Эльблонг и Тчев до Гдыни. Беспересадочные вагоны Калининград-Берлин из Эльблонга направляются через Франкфурт-На-Одере на Берлин. ИА Regnum, 3.3.2006г.

— ОАО Российские железные дороги (РЖД) планирует в 2008г. получить от германской компании Сименс (Siemens) первые высокоскоростные поезда, сообщил президент РЖД Владимир Якунин. По его словам, на первом этапе РЖД приобретет у компании Сименс 8 высокоскоростных поездов по 10 вагонов каждый, три из них будут двухсистемными и могут использоваться не только на участке Москва — Санкт-Петербург. Вместе с тем Якунин отметил, что компании не отказываются от проекта размещения производства высокоскоростных поездов в России.

РЖД в I кв. 2006г. планирует заключить контракт с Сименс на поставку 8 высокоскоростных поездов для железнодорожного участка Москва — Санкт-Петербург. Сумма контракта не разглашается. В 2004г. бывший президент РЖД Геннадий Фадеев подписал с компанией Сименс соглашение о поставке 60 высокоскоростных поездов. Сумма контракта оценивалась в 1,5 млрд. евро. В июне 2005г., после смены руководства компании РЖД, условия контракта были скорректированы. РИА «Новости», 21.12.2005г.

— Калининградская авиакомпания «КД авиа» спустя 85 лет возобновляет сообщение со столицей Германии. Как сообщила пресс-секретарь авиапредприятия Анастасия Вольнова, первый международный регулярный рейс на Берлин состоится 28 дек. и будет приурочен началу деятельности «Восточно-германских ремонтных мастерских Зеераппен», самолеты которых начали выполнять воздушные рейсы по линии Кенигсберг-Берлин 28 дек. 1920г. На линии Кенигсберг-Берлин эксплуатировались первые в мире цельнометаллические самолеты Юнкерс F-13, — уточнили в пресс-службе «КД-авиа». После Второй мировой войны воздушное сообщение со столицей Германии было прервано.

С 2006г. рейсы будут выполняться по вторникам и пятницам каждую неделю. Аэропорт прибытия — Tegel. Время вылета из Калининграда по вторым дням недели — 12.00, из Берлина — 13.00 по местному времени, по пятым дням недели — Калининград-Берлин — 13.00, Берлин-Калининград — 14.20 по местному времени. Полет в Берлин и обратно стоит от 120 до 170 долл. (действуют скидки для молодежи до 25 лет и пенсионеров, детям от 2 до 12 лет скидка 50%). Стоимость в одну сторону от 90 до 65 долл. ИА Regnum, 15.12.2005г.

— 20 нояб. 2005г. руководители национальных железных дорог Германии, Польши, Белоруссии и России объявили об организации совместного проекта, задача которого — сокращение сроков грузовых железнодорожных перевозок по маршруту Берлин-Москва в 3 раза. Сегодня на преодоление расстояния в 1800 км. по железной дороге уходит 10 суток, по автомобильной — от четырех до

пяти. Начиная с 2006г., грузовые поезда по маршруту Москва-Берлин будут преодолевать расстояние в 1800 км. за 3 дня. Больше всего времени составы теряют на польско-белорусской границе из-за таможенных проверок и перестановки «вручную» колесных пар вагонов с узкого западноевропейского стандарта — 1435 мм. — на стандарт 1520 мм., принятый в странах, входивших в Советский Союз. Совместный проект предусматривает переход на систему автоматической раздвижки колесных пар, что должно значительно ускорить процесс.

Эксперты четырех стран займутся разработкой совместных графиков, в которые будет заложена конечная цель — доставка за трое суток. Достичь ее партнеры надеются за счет введения единых стандартов для транспортных накладных, которые будут пересылаться в электронном виде на пункты таможенного досмотра еще до прибытия грузового поезда. До минимума будет сокращено количество и продолжительность технических стоянок, а также частота смены локомотивов. Не обойдет вниманием новый проект и туристов: в ближайшие месяцы планируется ввод в эксплуатацию поезда по маршруту Берлин-Калининград-СПб. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 11.12.2005г.

— Президент ОАО «РЖД» В. Якунин приостановил реализацию проекта высокоскоростного сообщения между Москвой и Санкт-Петербургом, который компания должна была претворять в жизнь совместно с Siemens. Есть 3 базовых проблемы проекта: во-первых, развитие скоростного движения по предусмотренной технологии должно было ограничить рост грузопотока на северо-западном направлении, т.к. по одним и тем же путям должны были идти скоростные и грузовые поезда.

На этом направлении поток нефтепродуктов, металлургической и химической продукции велик и составляет существенную статью доходов для РЖД; во-вторых, для финансирования проекта с Siemens планировалось привлекать заемные средства из европейских финансовых институтов под гарантии РЖД. Согласно стратегии правления РЖД, займы могут составлять не более 10% от оборота компании, и привлечение денег под этот капиталоемкий проект ограничивало бы другие — приоритетные — инвестиционные проекты: развитие грузопотока из Кузбасса на Дальний восток, к черноморским портам и на северо-запад; в-третьих, проект повышения скорости движения на участке Москва-Санкт-Петербург не обязательно предполагает сотрудничество с Siemens. РЖД всерьез рассматривают вариант, при котором можно будет повысить скорость движения на участке до 200 км/ч — а не до 300 км/ч, как планировалось ранее — без выхода на принципиально новые технологии. У РЖД уже было несколько проектов по организации скоростного движения с российскими партнерами, и сегодня компания рассматривает все возможные варианты, не отказывая никому, в т.ч. и Siemens. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.9.2005г.

— ФГУП «Почта России» подписала контракт с компанией Siemens AG на строительство второго автоматизированного сортировочного центра в Северо-Западном регионе России, сообщили в пресс-службе предприятия. «У Почты России большая программа модернизации и автоматизации

почтовой сети, реформирования сети магистральных перевозок почты, поэтому этот, второй контракт на строительство автоматизированного сортировочного центра имеет большое значение для развития почты и повышения качества услуг», — заявил гендиректор ФГУП «Почта России» Игорь Сырцов. Вместе с тем, он подчеркнул, что подписание подобного контракта было бы невозможно без государственной поддержки обеих стран, которая помогает развиваться сотрудничеству двух таких крупных компаний как Почта России и Siemens AG.

Компания Siemens AG осуществит строительство центра в течение 18 месяцев на условиях «под ключ», т.е. выполнит проектирование и строительство здания, инфраструктуры и инженерных сетей, разработку производственных моделей сортировки и логистики в зоне прямого обслуживания, поставку и пуско-наладочные работы всех технических систем и оборудования, а также обучение персонала. В зону обслуживания АСЦ, мощностью 1,5 млн. почтовых отправок в день, будет входить: Санкт-Петербург, Ленинградская, Псковская и Новгородская обл. Детальная сортировка центром письменных почтовых отправок предусматривается для 1728 отделений связи.

Сумма проекта составила 50 млн. евро и его финансирование будет осуществлено за счет привлеченных ресурсов от одного из ведущих иностранных финансовых институтов — Commerzbank, Германия под гарантии немецкого экспортного кредитного агентства Euler Hermes.

Территория РФ разделена на 59 зон обслуживания, в каждой из которых будет находиться сортировочный центр, который сортирует детально, до отделения почтовой связи, почтовые отправления. Так, к 2010г. планируется построить и ввести в эксплуатацию 11 новых автоматизированных сортировочных центров в зонах наибольшей концентрации почтовых потоков. В остальных 48 зонах обслуживания будут создаваться высокомеханизированные сортировочные центры на базе существующих магистральных сортировочных центров путем их реорганизации, модернизации и повышения уровня механизации. Строительство первого в России автоматизированного сортировочного центра в Московской обл. уже началось. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 6.9.2005г.

— Германская Siemens представит в ОАО РЖД эскизный проект высокоскоростного поезда до 1 сент., сообщил в среду президент РЖД Геннадий Фадеев по окончании рабочей встречи с президентом группы транспортной техники Siemens Хансом Шабергом. «Первого сент. мы увидим наш поезд на бумаге», — сказал Фадеев. Он отметил, что только после готовности эскизного проекта можно будет оценить стоимость поездов. Глава РЖД пояснил, что поезда будут различной конструкции, поэтому их стоимость будет варьироваться.

По его словам, для создания эскизного проекта к 1 сент. уже до 1 июня стороны должны согласовать технические требования к поездам. Как сообщила пресс-служба РЖД, на сегодняшний день готовность технических требований оценивается в 90%. Уже согласованы такие требования, как стоимость жизненного цикла, обеспечение микроклимата в салонах, ремонт и обслуживание, ком-

поновка внутреннего пространства, концепции внешнего и внутреннего дизайна вагонов.

Фадеев также сообщил, что на сегодняшней встрече с руководством компании Siemens обсуждались возможные претенденты в производственные партнеры Siemens. Две недели назад РЖД представила в немецкую компанию список из 69 возможных партнеров. По словам Фадеева, на сегодняшний день этот список уже сократился до 15. «Siemens уже увидел 15 структур, с которыми они хотели бы сотрудничать», — сказал Фадеев.

Шаберт сообщил, что компания Siemens разработала перечень из 20 критериев, по которым будет проходить отбор партнера. Он уточнил, что из 15 претендентов должен остаться только один. В число данных критериев, по словам Шаберта, входят наличие опыта в создании ж/д подвижного состава, опыт работы с определенными конструктивными материалами, наличие квалифицированного персонала, станочного парка и другие критерии.

Siemens, подчеркнул Шаберт, также будет учитывать политические и коммерческие критерии. В частности, будет приниматься в расчет готовность российского партнера осуществлять инвестиции в новые технологии. «Мы предусматриваем взаимные капиталовложения в улучшение технологии», — сказал Шаберт. Как сообщалось ранее, РЖД и Siemens в дек. 2004г. заключили соглашение о производстве в России высокоскоростных электропоездов. Первые поезда будут работать на магистрали Москва — Санкт-Петербург. Предполагается, что новый поезд выйдет на трассу в конце 2007г. РИА «Новости», 18.5.2005г.

— Легковые автомобили из Германии будут возить напрямую в Россию, а не через Финляндию. Об этом заявил начальник морской администрации порта Санкт-Петербурга Петр Парин на церемонии открытия паромной линии, связывающей Петербург с германскими портами. По его словам, ежегодно в Россию поступает 500 тыс. автомобилей, как правило, они идут через порты Финляндии. Открытие паромной линии позволит осуществлять импорт грузов прямым путем из портов Германии в Россию. Паром отправится в первый рейс по маршруту: Бременхафен-Куксхафен-Хельсинки-Хамина-Петербург. Управляет линией японская группа компаний K-Line (Kawasaki Kisen Kaisha).

На линии используется грузовой паром Volga Highway «Волга Хайуэй» — судно типа RO-RO с возможностью погрузки до 600 ед. легковых автомобилей. Его цена составляет 20 млн.долл. На первых порах теплоход будет заходить в Петербург раз в неделю по пятницам и разгружаться на территории ОАО «Петролеспорт». Там же будет производиться таможенное оформление перевозимых товаров и транспортных средств. До конца года компания планирует запустить на этой линии еще 1 или 2 парома вместимостью 600-700 легковых автомобилей. После запуска дополнительных паромов, по словам гендиректора ЗАО «Инфлот Волд Вайд» (официальный агент компании K-Line в России) Игоря Глухова, ежемесячный объем перевозок на этой линии достигнет 3 тыс. автомобилей. В первый рейс теплоход отправился загруженный менее чем на 20%. По словам главного менеджера K-Line Андрея Самойлова, тарифы на перевозку автомобилей еще не опубликованы, срок

окупаемости линии неизвестен. Он считает, что цена доставки одного автомобиля из Германии в Петербург в 500 евро вполне конкурентоспособная.

В группу компаний K-line входит компания Kess (K-line European Sea Highway Services), основанная в июле 2003г. и оперирующая в регионе Балтийского и Северного морей 7 судами общей вместимостью до 700-900 ед. техники. Kess одна из крупнейших компаний на рынке морских перевозок автомобилей и техники в Европе. Она лидирует как по количеству перевезенного груза, так и по качеству обслуживания. Основными клиентами компании являются всемирно известные производители такие как: BMW, Chrysler, Ford, Gefco, Mazda, Opel, Porche, Renault, Toyota, Volkswagen. Являясь частью группы K-Line, Kess имеет возможность комбинировать транспортировку автомобилей и грузов типа RO-RO в любые регионы. Росбалт, 8.4.2005г.

— Между Россией и Германией неплохо развивается сотрудничество в области железнодорожного транспорта. Такое мнение высказал замминистра экономического развития и сотрудничества (МЭРТ) РФ Андрей Шаронов. По его словам, перспективна тема расширения грузовых железнодорожных коридоров Берлин-Варшава-Минск-Нижний Новгород. Это же касается и пассажирского коридора Берлин-Калининград-Санкт-Петербург. Кроме того, рассматривается возможность размещения на предприятиях концерна «Сименс» заказов на скоростной пассажирский поезд для ОАО «РЖД». По словам Шаронова, самая большая потребность в таком поезде существует на трассе С.-Петербург-Хельсинки, Москва-С.-Петербург, Москва-областные центры.

«Речь идет не о локомотивах, а именно о поездах, развивающих скорость 250 км. в час», — подчеркнул замминистра. Что касается сообщения между областными центрами, то речь идет о поездах, развивающих скорость 160 км. в час. По словам российского замминистра, для реализации этих проектов нужно предпринять ряд усилий, в т.ч. модернизировать дорогу на участках С.-Петербург-Хельсинки и С.-Петербург-Москва. «Дорога Петербург-Москва не позволяет двигаться со скоростью 250 км. в час — пока только 160-180 км. в час», — отметил замглавы МЭРТ. РИА «Новости», 21.12.2004г.

— ОАО «Российские железные дороги» и компания «Сименс» в рамках российско-германского саммита на высшем уровне заключили соглашение о производстве скоростных электропоездов на 1,7 млрд. евро, сообщила пресс-служба РЖД. Соглашение предусматривает создание совместного предприятия в форме ООО, на базе которого будет осуществляться производство скоростных поездов нового поколения на территории Российской Федерации с использованием технологий, предоставляемых «Сименс АГ». Новые скоростные поезда будут выпускаться на базе Московского локомотиворемонтного завода-филиала ОАО РЖД, при этом ФПГ «Новые транспортные технологии» будет проводить поиск и привлечение российских промышленных предприятий-производителей узлов и комплектующих. Скорость новых поездов будет достигать 250 км. в час, говорится в сообщении РЖД.

Стороны-участники Соглашения создают 3 совместные рабочие группы. Рабочая группа по

техническим вопросам будет заниматься подготовкой проектов создания электропоездов, включая разработку односистемных скоростных электропоездов для сообщения Москва – Санкт-Петербург, двусистемных электропоездов для сообщения Санкт-Петербург – Хельсинки и односистемных скоростных электропоездов для межобластного сообщения между крупными городами России. Рабочая группа по организационно-финансовым вопросам обеспечит разработку структурной модели сотрудничества, бизнес-модели и схемы финансирования проекта, определение точного объема потребности ОАО РЖД в электропоездах, подготовку бизнес-плана. Задачами рабочей группы по созданию инфраструктуры производства скоростных электропоездов станут подготовка технических условий для создания опытного производства на базе российских предприятий и определение календарного плана-графика ввода производственных мощностей. РИА «Новости», 21.12.2004г.

– Немецкая компания «Сименс» будет разрабатывать и строить в Москве скоростные поезда. Соответствующий протокол о намерениях был парафирован в ходе встречи в Мюнхене президента ОАО «Российские железные дороги» Геннадия Фадеева с руководством «Сименса». «Самое главное, что все будет производиться на Московском вагоностроительном заводе, – сказал РИА «Новости» по телефону сам глава «РЖД». – Предполагается, что такие поезда будут курсировать на линиях: Москва – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Хельсинки, а также между крупными мегаполисами на территории РФ». По его словам, базовая модель электропоезда будет представлена в 2007г.

«Прежде всего такие скоростные поезда будут задействованы на линии «Москва – Санкт-Петербург, – отметил Фадеев. – Они будут ходить со скоростью 230 км. в час. Модернизации инфраструктуры, в частности, железнодорожных путей, не потребуется – 600 км. рельсов из 672 рассчитаны на движение со скоростью 250 км. в час». В ходе визита руководитель «РЖД» ознакомился с работой локомотивостроительного завода в городе Аллахе неподалеку от Мюнхена, посетил кузовной, монтажный и пусконаладочный цеха. РИА «Новости», 8.11.2004г.

– Международный туристический поезд с изменяемой в процессе движения шириной колеи начнет регулярное курсирование между Берлином и Санкт-Петербургом через Калининград в мае 2005г., сообщил в ходе рабочей поездки на Калининградскую железную дорогу вице-президент ОАО «РЖД» Сергей Козырев. Как говорится в пресс-релизе РЖД, поступившем в понедельник, пилотный проект организации высококомфортного поезда «Тальго» стал одним из основных пунктов заявления о сотрудничестве между РЖД и немецкой Deutsche Bahn. Для реализации проекта в Калининграде будет создано совместное акционерное общество, учредителями которого станут Deutsche Bahn и РЖД. «Несмотря на тот факт, что 50,5% акций будет принадлежать РЖД, в решении оперативных и стратегических вопросов обе стороны будут иметь равные права», – говорится в сообщении. «Нам предстоит интересная и уникальная работа», – отметил Козырев. Ранее пассажирские поезда, способные без перестановки колес-

ных пар переходить на разную по ширине колею, эксплуатировались только в Европе. В мае 2005г. такой поезд появится и на российских железных дорогах. РИА «Новости», 20.9.2004г.

– ОАО РЖД и германская компания Deutsche Bahn AG подготовят к 1 дек. бизнес-план и учредительные документы двух совместных предприятий. Как сообщается в пресс-релизе ОАО РЖД, обе стороны выразили намерение создать 2 совместных предприятия в сфере пассажирских и грузовых перевозок. Это намерение закреплено в совместном заявлении о сотрудничестве, подписанное в Берлине президентом ОАО РЖД Геннадием Фадеевым и председателем правления компании Deutsche Bahn AG Хартмутом Медорном. Deutsche Bahn AG и ОАО РЖД намерены создать акционерное общество для организации курсирования туристического поезда Берлин – Санкт-Петербург. Учредителями общества станут Deutsche Bahn Autozug Gemeinschaft и ОАО РЖД, которым будет принадлежать 49,5% и 50,5% создаваемого общества. Новое общество в сфере пассажирских перевозок будет предлагать услуги по перевозке пассажиров туристическим поездом класса «люкс» из Берлина через Калининград, Ригу, Таллин, Вильнюс в Санкт-Петербург с использованием поезда типа «Тальго». Эксплуатация поезда должна начаться в 2005г.

Вкладом в уставный капитал общества со стороны Deutsche Bahn Autozug Gemeinschaft будет поезд «Тальго». ОАО РЖД внесет денежные средства на сумму, пропорциональную участию в уставном капитале, и понесет расходы по государственной регистрации общества. Другое совместное предприятие Deutsche Bahn и РЖД намерены создать в области грузовых перевозок, целью его станет освоение возможностей рынка грузовых перевозок в сообщении Восточная Азия/Китай/Россия – Западная Европа и в обратном направлении. Для реализации этой цели СП должно предложить конкурентоспособные транспортные продукты для грузовых железнодорожных перевозок, а также необходимые для этого дополнительные услуги, и взять на себя реализацию транспортных продуктов. СП не должно иметь в собственности зданий, сооружений, тягового подвижного состава и грузовых вагонов. РИА «Новости», 17.9.2004г.

– Президент ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) Геннадий Фадеев и председатель Правления компании Deutsche Bahn Хартмут Медорн подписали в Берлине совместное заявление о сотрудничестве. Как сообщили в департаменте общественных связей РЖД, в заявлении предусматривается намерение российской и германской сторон создать два совместных предприятия. В сфере пассажирских перевозок Deutsche Bahn и ОАО «РЖД» намерены создать акционерное общество с целью организации курсирования туристического поезда Берлин – Санкт-Петербург. Учредителями общества станут Дойче Бан Аутоцуг (Deutsche Bahn Autozug Gemeinschaft mit beschränkter Haftung) и РЖД.

Общество будет создано на основе российского законодательства с государственной регистрацией на территории РФ в городе Калининграде. «ДБ Аутоцуг» будут принадлежать 49,5% акций создаваемого общества, в собственности ОАО «РЖД» будут находиться 50,5% акций. В решении опера-

тивных и стратегических вопросов «ДБ АутоЦуг» будет иметь одинаковые права с ОАО «РЖД». В сферу деятельности создаваемого общества войдет перевозка пассажиров туристическим поездом класса «Люкс» из Берлина через Калининград, Ригу, Таллин, Вильнюс в Санкт-Петербург с использованием поезда типа «Тальго». Эксплуатация поезда должна начаться в 2005г.

Вкладом в уставный капитал общества со стороны немецкой стороны будет поезд типа «Тальго». ОАО «РЖД» внесет денежные средства на, пропорциональную участию в уставном капитале, и понесет расходы по государственной регистрации общества. За переоборудование и эксплуатацию поезда «Тальго» отвечает общество. К 1 дек. 2004г. стороны должны будут представить бизнес-план и учредительные документы создаваемого акционерного общества. В области грузовых перевозок Deutsche Bahn и ОАО «РЖД» намерены создать совместное предприятие, целью которого станет освоение возможностей рынка грузовых перевозок в сообщении Восточная Азия (Китай) Россия-Западная Европа и в обратном направлении.

Совместное предприятие должно для этой цели предложить конкурентоспособные транспортные продукты для грузовых железнодорожных перевозок из стран Западной Европы в Россию и далее в восточно-азиатский регион и в обратном направлении. Совместное предприятие должно предложить необходимые для этого дополнительные услуги (управление качеством транспортного продукта, отслеживание местоположения грузов в пути следования, таможенное оформление, складские услуги, решение возникающих проблем), а также руководить реализацией транспортных продуктов. Бизнес-план и учредительные документы создаваемого акционерного общества также будут представлены к 1 дек.

«Этим соглашением мы устанавливаем высокую планку в нашем сотрудничестве между Россией и Германией, между Западом и Востоком, — заявил Фадеев. — О создании туристического поезда мы заявляли уже давно, и теперь мы можем окончательно подтвердить, что в 2005г. туристы смогут путешествовать с высочайшим комфортом от Берлина в Санкт-Петербург. Что же касается нашего сотрудничества в области грузовых перевозок, то сейчас существуют прекрасные условия, чтобы существенно увеличить грузопотоки из Азии в Европу и обратно».

Медорн отметил, что год назад он встречался с Фадеевым в Екатеринбурге, «мы рассуждали о возможности увеличить грузооборот по железной дороге между Россией и Германией в 2 раза. В Берлине я могу сказать, что мы уверенно двигаемся к выполнению поставленной задачи», — подчеркнул он. Росбалт, 17.9.2004г.

— Калининградская железная дорога увеличила количество вагонов на берлинском направлении. Как сообщили в пресс-службе КЖД, с 12 июля на маршруте Калининград-Берлин начали курсировать 2 прицепных вагонов. Необходимость увеличения подвижного состава обусловлена значительным ростом пассажиропотока на этом направлении: спрос на билеты в отдельные дни превышал количество мест в беспересадочном вагоне. В пресс-службе подчеркнули, что совершив свой первый рейс 14 дек. 2003г., международный поезд

№8/7 Калининград-Гдыня-Берлин быстро обрел популярность как в российском эксклаве, так и в Германии. Количество перевезенных за это время пассажиров превысило 8 тыс.чел. Дополнительные беспересадочные вагоны будут отправляться из Калининграда по понедельникам и четвергам, а из Берлина — по вторникам и пятницам. На эти дни количество поступающих в продажу билетов будет увеличиваться до 56 (8 первого и 48 второго класса). Как и прежде, предварительно заказать и приобрести билеты для поездки в Германию и обратно можно за 45 суток до отправления поезда. ИА Regnum, 13.7.2004г.

— Из Берлина в Калининград совершил первый пробный рейс международный туристический поезд «Тальго». На перроне Южного вокзала его встречали представители российских, немецких, литовских и латвийских железных дорог, а также посол Королевства Испании в России Роблес Фрага, генконсул ФРГ в Калининграде Корнелиус Зоммер, другие официальные лица. Осенью 2003г. во время встречи в Екатеринбурге президента РФ Владимира Путина и канцлера ФРГ Герхарда Шредера руководители железнодорожных ведомств двух стран подписали меморандум о взаимодействии и сотрудничестве. В рамках этого соглашения уже с середины дек. начал курсировать беспересадочный поезд «Калининград-Берлин», которым к сегодняшнему дню перевезено уже более 1 тыс. пассажиров. Высокая его популярность в Германии ускорила начало реализации проекта «Тальго», в котором участвуют также железнодорожные компании Польши, Литвы, Латвии и Австрии.

Отличительная особенность этого не имеющего аналогов в нашей стране экспресса — использование специального подвижного состава испанской фирмы «Тальго» с автоматически изменяемой на ходу шириной колесных пар, что позволяет ему переходить с узкой европейской колеи на более широкую российскую. Регулярно ходить по маршруту он начнет с 2005г. еженедельно, с ночными переездами и дневными остановками в Калининграде, Риге, Санкт-Петербурге и Вильнюсе, где для пассажиров местные туристические фирмы организуют экскурсионные и культурные программы. Переговоры с ними о совместной деятельности ведут немецкие туристические агентства, которые были инициаторами пуска такого поезда. Участники проекта проведут в управлении Калининградской железной дороги рабочие совещания, на которых планируется обсудить весь комплекс вопросов по организации и техническому обеспечению курсирования поезда по российским и европейским железным дорогам. Росбалт, 26.5.2004г.

— В конце мая начнет курсировать туристический пассажирский экспресс «Берлин-Калининград-Санкт-Петербург». По итогам трехсторонней встречи российских, немецких и польских железнодорожников в управлении Калининградской железной дороги был подписан протокол, положивший начало практической реализации этого масштабного проекта. Как сообщил заместитель начальника Департамента международных связей ОАО «Российские железные дороги» Владимир Коляпин, на маршруте будет ходить поезд «Тальго», не имеющий аналогов в нашей стране. Отличительной его особенностью является автоматиче-

ски изменяемая на ходу ширина колесных пар, что позволяет ему переходить с узкой европейской на более широкую российскую колею. Кроме того, 26-вагонный состав представляет собой своеобразный отель на колесах с одно- двухместными купе и уровнем комфорта и сервиса, соответствующим 4-звездочной гостинице.

Курсировать поезд будет еженедельно с ночными переездами и дневными остановками в Калининграде, Риге, Санкт-Петербурге и Вильнюсе, где для пассажиров местные туристические фирмы организуют экскурсионные и культурные программы. Переговоры с ними о совместной деятельности, как пояснил на пресс-конференции представитель железных дорог Германии Ульрих Кляйн, ведут немецкие туристические агентства, которые были инициаторами пуска такого экспресса. Также, по его словам, до мая должны будут заключены договоренности и с руководством железных дорог Литвы и Латвии, по которым пройдет этот маршрут. Предметом обсуждений станет, как сообщил Кляйн, и стоимость билета, которая пока не определена, так как в нее войдет не только цена самой поездки, но и всего пакета туристических услуг.

Российская сторона инвестирует в проект 200 млн. руб., которые направляются на установку специального устройства для перевода поезда в движение на разную ширину колеи, а также на полную модернизацию участка дороги от станции Мамоново на российско-польской границе до Калининграда, что позволит вдвое ускорить прохождение этого перегона. Осенью 2003г. во время встречи президента РФ Владимира Путина и канцлера ФРГ Герхарда Шредера руководители железнодорожных ведомств подписали меморандум о взаимодействии и сотрудничестве. В рамках этого соглашения в середине прошлого дек. начал курсировать беспересадочный поезд «Калининград-Берлин», который уже перевез более 1 тыс. пассажиров. Высокая его популярность в Германии ускорила начало реализации проекта «Тальго». Росбалт, 28.1.2004г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров, вернувшийся сегодня, 26 марта, из трехдневной поездки в ФРГ, сообщил журналистам о намерении создать в регионе водный туризм по рекам и заливам Германии, Польши и Калининграда. «Мы встретились в Германии с руководителями туристических компаний, которые организуют маршруты по водным артериям земли Бранденбург. Теперь они выходят на Польшу, есть замысел дойти до Калининграда», — сообщил В. Егоров. Губернатор поделился своими впечатлениями от лично пройденного на катере маршрута по рекам Германии: «Это большое удовольствие!» По словам губернатора, восьмиместная яхта сдается в аренду желающим на неделю, перед этим лишь проводится инструктаж по управлению. Стоимость тура от Германии до Калининграда на 8 чел. составляет 2 тыс. евро. «Мы убедились, что создать в нашей области такой вид туристического бизнеса возможно», — сказал В. Егоров, добавив, что взял в Германии необходимый пакет документов, чтобы проработать его в Калининграде совместно с местными туристическими компаниями. В мае 2004г. губернатор пригласил немецких руководи-

телей турфирм в Калининград, чтобы провести специальный семинар на эту тему. ИА Regnum, 26.3.2004г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СММ

— С космодрома Плесецк 28 марта стартовала российская ракета-носитель «Космос-3М», которая выводит на околоземную орбиту германский разведывательный спутник SAR-Lupe-4. Как сообщил начальник Службы информации и общественных связей Космических войск (КВ) подполковник Алексей Золотухин, «первый в 2008г. запуск с северного космодрома осуществлен в 20:15 мск».

«По данным, полученным на Командном пункте КВ и в Главном испытательном центре испытаний и управления космическими средствами (ГИЦИУ КС) им. Титова, старт ракеты-носителя прошел в штатном режиме, — уточнил А. Золотухин. — В 20:18 мск ракета принята на сопровождение средствами ГИЦИУ КС. Выведение космического аппарата на целевую орбиту ожидается в 20:43 мск вне зоны радиовидимости средств наземного автоматизированного комплекса управления».

Контракт на запуск пяти германских спутников радиолокационной разведки производства компании ОНВ- System AG с помощью российских ракет-носителей «Космос-3М» был подписан в 2003г. на Международном авиакосмическом салоне МАКС в подмосковном Жуковском. Государственным посредником выступил «Рособоронэкспорт».

Первые три спутника были запущены с Плесецка 19 дек. 2006г., 2 июля 2007г. и 1 нояб. 2007г. Ожидается, что запуск пятого будет осуществлен в окт.

По данным открытых германских источников, спутники (каждый из них имеет массу 770 кг.) оснащены аппаратурой, позволяющей получать изображения земной поверхности при любой освещенности и любых погодных условиях с разрешающей способностью менее одного метра. Это, в частности, радар с синтетической апертурой, который позволяет получать изображения объекта съемки путем наложения нескольких снимков. Диаметр его антенны — 3 метра. Спутники могут распознавать движущиеся автомашины, самолеты, а также идентифицировать «специфичные объекты». Они будут находиться на трех околоорбитальных орбитах с максимальной высотой 505 км. Максимальное время реагирования системы на запрос — 11 часов. Она стала частично работоспособной после того, как на орбите оказались два спутника. Общие расходы на создание системы — 300 млн. евро.

Пять спутников составят космический сегмент создаваемой германской системы спутниковой разведки. Управление системой и съем информации будут осуществляться наземной станцией близ Бонна. Время работы системы — 10 лет.

Жидкостная ракета-носитель легкого класса «Космос-3М» производства омского объединения «Полет» способна выводить на околоземные орбиты высотой 400-1600 км. полезную нагрузку массой от 600 до 1500 кг.

Запуск германского спутника осуществлен с третьей попытки. Дважды — 25 и 26 марта — запуск переносился на сутки из-за неблагоприятных метеоусловий в верхних слоях атмосферы в районе космодрома. Синьхуа, 28.3.2008г.

– В промышленной зоне «Нойдорф», расположенной близ поселка Стрельна, открылся завод по производству холодильников компании «Босх-Сименс». Губернатор В. Матвиенко отметила, что ввод в эксплуатацию завода крупнейшей компании с мировым именем – это знаковое событие не только для Петербурга, но и для всей российской экономики. «Это наглядное свидетельство успехов российской экономики, верная и убедительная примета благоприятного инвестиционного климата в Петербурге», – сказала губернатор.

Завод построен за полтора года благодаря конструктивному сотрудничеству города и компании, ставшей стратегическим инвестором Петербурга. За счет средств городского бюджета на территории промышленной зоны «Нойдорф» проведена необходимая инженерная подготовка, построены дороги, проложены подземные коммуникации. Немецкая компания намерена расширить производство и построить в ближайшее время вторую очередь предприятия, на котором будут выпускаться стиральные машины. Уже сегодня ряд петербургских предприятий поставляет комплектующие для сборки холодильников, удовлетворяя общие поставки на 20%. В дальнейшем степень локализации производства за счет местных производителей планируется значительно повысить.

Матвиенко сообщила, что принято решение увековечить имя компании на карте города. Отныне улица, на которой расположено здание завода, будет называться улицей Карла Сименса. [www.metainfo.ru](http://www.metainfo.ru), 29.6.2007г.

– Крупный производитель бытовой техники, германский концерн BSH Bosch Siemens Hausgerate GmbH построил завод по производству бытовых и комбинированных холодильников в Санкт-Петербурге. Как передает Reuters, об этом сегодня сообщили журналистам представители компании.

Bosch Siemens инвестировал 50 млн. евро в производство, которое стало вторым заводом компании в России. Строительство началось летом 2005г.

Как отмечает Reuters, завод будет открыт 21 июня 2007г. и в этот же день Bosch Siemens заложит первый камень в фундамент завода по производству стиральных машин в Санкт-Петербурге с объемом инвестиций также на уровне 50 млн. евро.

Планируется, что на первом этапе предприятие ежегодно будет производить 260 тыс. холодильников марок Bosch и Siemens для российского рынка, затем мощность будет удвоена.

До настоящего времени Bosch Siemens имел сборочное производство газовых плит в РФ, напоминает Reuters. 13.6.2007г.

– К началу открытия завода по производству холодильников компании Bosch-Siemens в Санкт-Петербурге в июле 2007г. уровень российской локализации производства составит от 20 до 30%. Об этом на пресс-конференции, посвященной строительству завода по производству холодильников компании «БСХ Бытовые приборы» в Санкт-Петербурге, заявил гендиректор компании Рихард Бенделе. Он сказал, что часть комплектующих будут составлять комплектующие, произведенные в Санкт-Петербурге.

К моменту открытия завода компании Bosch-Siemens в Санкт-Петербурге на этом производстве будет занято 300 рабочих. Российские рабочие завода проходили обучение в Германии. По данным

губернатора Санкт-Петербурга Валентины Матвиенко, когда завод Bosch-Siemens заработает на полную мощность, количество новых рабочих мест на нем составит 2000 чел. Матвиенко выразила надежду, что уровень заработных плат на заводе «будет соответствовать высокому качеству бытовой техники Bosch-Siemens». ИА Regnum, 6.3.2007г.

– В ходе брифинга, посвященного закладке первого камня завода по сборке холодильников Bosch-Siemens в Стрельне (Санкт-Петербург) глава представительства Bosch-Siemens в России Райнер Зольтис заявил о том, что концерн BSH Bosch und Siemens Hausger рассчитывает продавать в России 3 млн. холодильников в год. Член совета директоров BSH Bosch und Siemens Hausger Роберт Куглер заявил, что пока 60-70% комплектующих для холодильников будут импортироваться из Германии и других европейских стран, но через некоторое время комплектующие компания рассчитывает закупать в России.

Куглер также сообщил, что в промышленной зоне Нойдорф-Стрельна, кроме производства холодильников, расположится логистический центр, через который будет проходить вся техника Bosch-Siemens, продаваемая в России. Также он заявил о том, что второй стадией работы компании в России будет строительство технопарка, где будут производиться другие виды бытовой техники Bosch-Siemens, посудомоечные машины.

BSH Bosch und Siemens Hausger – концерн, осуществляющий продажу и сервисное обслуживание бытовой техники по всему миру, годовой оборот концерна составляет 6,8 млрд. евро. Основанный в 1967г. как совместное предприятие компаний Robert Bosch (Штутгарт) и Siemens (Мюнхен), концерн BSH сегодня насчитывает 42 завода в пятнадцати странах Европы, США, Латинской Америки и Азии. Штаб-квартира концерна находится в Мюнхене. ИА Regnum, 30.8.2005г.

## АГРОПРОМ

– Немецкая фирма «Гримми» будет поставлять аграриям Коми свою технику для уборки овощей, что позволит предприятиям региона удешевить себестоимость сбора, в частности, картофеля, моркови, капусты, сообщил глава Коми Владимир Торлопов.

Вместе с рядом бизнесменов-сельскохозяйственников Коми Торлопов открыл экспозицию республики в рамках международной аграрной выставки «Зеленая неделя-2009», которая проходит в Берлине с 16 по 25 янв. Это первая в наступившем году презентация региона потенциальным зарубежным инвесторам в Европе.

«Сегодня на открытии выставки мы ознакомили с нашей экспозицией ряд заинтересовавшихся сотрудничеством с Коми западноевропейских фирм. С «Гримми» уже достигнута договоренность о поставках современного оборудования в Коми. Мы будем закупать его для совхозов «Палевицкий» и «Пригородный», – сказал Торлопов.

По его словам, новая техника удешевит в два раза – с восьми до четырех руб. за 1 кг. – себестоимость сбора овощей, что крайне затратно на севере, где любое земледелие считается рискованным. «Конечный итог – овощи будут доступны в цене местным жителям. Более того, наши аграрии смогут конкурировать на российском рынке с тради-

ционно занимающими эту нишу Кировчанами и вологжанами», — отметил собеседник агентства.

Глава республики напомнил, что с целью развития и диверсификации аграрного сектора регион оказывает серьезную поддержку фермерским хозяйствам. Так, им оплачивается 80% стоимости приобретаемой техники из республиканского бюджета. «Коми — один из немногих, а возможно, и единственный регион, в России, который оплачивает сельским производителям покупку импортной техники», — сказал Торлопов.

Он добавил, что в 2009г. региональная бюджетная поддержка отрасли будет существенно увеличена и составит 1 млрд. 104 млн. руб., в то время как в 2006г. эти расходы составляли 342 млн. руб.

Как рассказал руководитель пресс-службы главы Коми Константин Бобров, открывший сегодня «Зеленую неделю» министр сельского хозяйства РФ Алексей Гордеев, выступая у российского павильона выставки, поблагодарил губернаторов субъектов Федерации, которые лично возглавили свои делегации. «Этот факт, по мнению федерального министра, говорит о должном внимании руководителей регионов к поддержке и развитию АПК на своих территориях», — сообщил Бобров.

По его словам, экспозиция Коми пользуется особой популярностью. «Мы представили продукцию оленеводства — деликатесы из оленины. Это воркутинский кооператив «Оленевод». Выложена продукция птицеводства — колбасные изделия и из мяса птицы, представленные птицефабрикой «Зеленецкая». Рыбные деликатесы демонстрирует сыктывкарская компания «Асс», ассортимент пива и безалкогольных напитков — завод «Сыктывкарпиво». В экспозиции достойное место занимает фирменная водка и ряд крепких напитков Сыктывкарского ликеро-водочного завода», — отметил Бобров.

Он сказал, что продукцию этих предприятий, не уступающую по качеству зарубежным аналогам, уже оценили немцы, в частности, приехавшие на выставку фермеры из Дрездена намерены наладить товарообмен с коллегами из Коми.

Россия в 15 раз участвует в «Зеленой неделе», национальная экспозиция этом году занимает 6000 кв.м. — это крупнейший зарубежный раздел на выставке. Регионы РФ представят на выставке инновационные технологии в сельском хозяйстве, инвестиционные проекты, лучшие национальные продовольственные товары. Коллективные экспозиции в павильоне разместили 23 субъекта РФ и более 100 организаций и предприятий. РИА «Новости», 16.1.2009г.

— Вологодская обл. станет участником крупнейшего в Европе с/х форума «Международная Зеленая неделя-2009», который пройдет с 16 по 25 янв. в Германии. Об этом сообщили правительстве области.

Коллективные стенды представят 23 субъекта Российской Федерации. Вологодская обл. в 2009г. станет одним из самых крупных экспонентов российского раздела. Экспозиционная площадь стенда предприятий агропромышленного комплекса области составит 168 кв.м. и будет оформлена в виде русской деревянной избы. На стенде будет представлена лучшая пищевая продукция 20 предприятий области. Особое внимание уделено предприятиям, получившим международные сертификаты системы качества ИСО и ХАСПП и имею-

щим экспортный потенциал для выхода на зарубежные рынки. В выставочную экспозицию включен раздел, посвященный производству изделий из льна. Гостям выставки будут предложены блюда и напитки, традиционные для Вологодчины и изготовленные из даров северных лесов. В культурной программе выставки примет участие ансамбль русской песни «Гостья».

16 янв. , в день открытия выставки, состоится презентация Вологодской обл. Кроме того, делегация области примет участие в германо-российском форуме «Россия и Германия: состояние и перспективы сотрудничества в сфере АПК».

Представление коллективной экспозиции предприятий АПК Вологодчины на международной «Зеленой неделе» позволит показать экспортные возможности регионального агропродовольственного комплекса, передовые наукоемкие технологии; направления деятельности предприятий агропромышленного комплекса области, продукция которых может потенциально пользоваться спросом на мировом рынке; продемонстрировать инвестиционный потенциал, качество и экологическую безопасность вологодских продуктов питания на примере лучших образцов продукции лидеров регионального агропродовольственного рынка, а также традиционных продуктов и напитков, произведенных на основе местного сырья и технологий; изучить зарубежный рынок продовольствия и найти новых деловых партнеров. ИА Regnum, 12.1.2009г.

— Сотрудники Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) Калининградской обл. задержали 20 т. свиных шкур из Германии, сообщила в понедельник пресс-служба управления. «Инспекторы Россельхознадзора при досмотре импортной партии груза шкуры свиной мороженой, поступившего автотранспортом из Германии, выявили серьезные нарушения российского ветеринарного законодательства», — говорится в сообщении.

Так, «было установлено, что свиные шкуры обрабатывались предприятием, на импорт продукции которого введены ограничения российской стороной», — говорится в пресс-релизе. Кроме того, специалистами Россельхознадзора выявлено несоответствие в клеймах, указанных в ветеринарном сертификате, и тех, что были проставлены на продукции.

В соответствии с требованиями российского ветеринарного законодательства и согласно международным договоренностям вся партия свиной мороженой шкуры общим весом 19 993 кг. возвращена грузоотправителю, сообщает пресс-служба Россельхознадзора.

«Вызывает опасение то обстоятельство, что в авг. Россельхознадзор зафиксировал уже четыре попытки нарушения законодательства РФ при ввозе мясной продукции с предприятий Германии», — отмечается в пресс-релизе.

Как пояснили «Интерфаксу» в одном из мясоперерабатывающих предприятий Калининграда, «некоторые компании в большом количестве ввозят данные субпродукты для их последующей переработки и использовании при производстве колбас, сосисок и полуфабрикатов, тех же пельменей». Interfax, 1.9.2008г.

— Руководство ООО «Вологодский центр птицеводства» провело предварительные переговоры

с гендиректором и владельцем фирмы «Эльзен» господином Теном Эльзеном о поставке оборудования для птицефабрик «Ермаково», «Вологодская» и «Малечкино». Об этом сообщили в департаменте продовольственных ресурсов Вологодской обл.

Переговоры состоялись в рамках международной агропромышленной выставки «Зеленая неделя», которая проходит в эти дни в Берлине. Фирма «Эльзен» является крупнейшим предприятием в Германии по производству клеточного оборудования для птицефабрик. Вологодские птицефабрики уже закупили 7 комплектов оборудования на 3 млн.долл. На выставке стороны пришли к соглашению о полной замене оборудования на всех птицефабриках. Проект рассчитан на 4г. Общая стоимость составит 12 млн.долл. ИА Regnum, 16.1.2006г.

— Немецкие аграрии помогут калининградским фермерам выращивать экологически чистую сельхозпродукцию. С этой целью ими совместно создана Автономная некоммерческая организация (АНО) «Агро-Славск», презентация которой состоялась в Немецко-Русском доме. Как сообщил координатор проекта с немецкой стороны Ханс Бринкманн, ее учредителями стали Общество по содействию партнерских связей между графством Бентхайм и Славским районом Калининградской обл. и местный сельскохозяйственный кооператив «Коляда». Партнером АНО выступил федеральный экологический фонд Германии, который выделил 500 тыс. евро на обучение фермеров природоохранной агротехнике, приобретение семян, удобрений и гербицидов, закупку оборудования. На славских землях планируется выращивать картофель, пшеницу, а также корма для животноводства по современным технологиям, не травмирующим природу.

Предусмотрено также, что выделяемые АНО кредиты крестьяне будут возвращать в фонд развития следующих проектов, которые должны способствовать созданию устойчивого экологически чистого с/х производства в этом муниципальном образовании. Накопленный здесь опыт планируется распространить во всех районах области. Росбалт, 27.5.2004г.

— 100 коров из Германии придут на Вологодчину в мае нынешнего года. Буренок черно-пестрой породы получит совхоз «Заря» Вологодского района из Европы по лизингу. Как пояснил главный ветеринарный инспектор Вологодской обл. Сергей Заика, представители этой породы способны дать до 10 тыс.л. молока в год. Важная деталь — селяне получают так называемых нетелей — так что потомство 100 германских коров принесут уже на Вологодчине. Ожидается, что по приезде буренки в течение месяца будут находиться на карантине. Затем их переведут в общий коровник. ИА Regnum, 20.4.2004г.

### ЛЕСПРОМ

— Pflaederer объявил об отставании темпов строительства завода по производству плит MDF/HDF в Подберезье (Новгородская обл.). Из-за серьезного отставания строительства от графика, вина за которое возлагается на основного строительного подрядчика, компания Pflaederer AG применяет положения о приостановке действия контрактов, оговоренные в котрактах с поставщиками оборудо-

ования. Дальнейший график проекта будет определен после завершения очередного этапа строительства, не ранее конца 1 кв. 2009г. RosInvest.com, 7.11.2008г.

— Германский концерн Pflaederer AG инвестирует 144 млн. евро в строительство нового завода по производству древесноволокнистых плит (ДВП) под Великим Новгородом, сообщил источник в новгородском представительстве компании. «Новый завод будет расположен в поселке Подберезье рядом с действующим предприятием Pflaederer AG, которое производит древесностружечные плиты (ДСП)», — сказал собеседник агентства.

Закладка первого камня на стройплощадке нового российского предприятия Pflaederer AG состоится в понедельник в 18.00. «Предполагается, что в закладку будет вмонтирована на счастье золотая монета Центробанка РФ», — добавил собеседник.

Ожидается, что в III кв. 2009г. будет завершено строительство первой очереди завода с годовой мощностью 500 тысяч куб.м. необработанных ДВП, которые используются в мебельной промышленности и в строительстве. Пользующиеся повышенным спросом древесноволокнистые плиты будут производиться из маловостребованных в настоящий момент низкосортной древесины и отходов лесозаготовки.

По информации компании, дальнейшее развитие нового новгородского предприятия будет связано с «облагораживанием» продукции — нанесение покрытия на необработанные плиты (ламинирование) и их раскрой на различные размеры. Кроме этого, на заводе под Великим Новгородом компания намеревается производить ламинированное напольное покрытие для жилых и нежилых помещений на основе высокоплотных плит, которое широко используется во всем мире.

Продукция Pflaederer AG будет поставляться как российским, так и зарубежным потребителям. По расчетам компании, современные потребности только российского рынка составляют 1 млн.куб.м. ДВП в год. Как считают строители предприятия, запуск нового российского завода может стать толчком для развития лесопереработки в РФ. Новый завод предоставит 350 рабочих мест.

Компания Pflaederer AG, созданная в Германии в 1894г., в данное время является одним из основных в мире поставщиков мебельных плит. Концерн имеет 23 завода в странах Европы и Америки. Первый российский завод концерна Pflaederer AG, производящий ДСП, был запущен в новгородском поселке Подберезье в сент. 2006г. Он ежегодно перерабатывает 0,7 млн.куб.м. осины, которая до этого момента шла, главным образом, в отходы. РИА «Новости», 13.7.2008г.

— Своих специалистов направит в Поморье немецкий бизнесмен Карл Пошенрайтер для анализа возможностей строительства на территории Архангельской обл. нового лесозавода. Такой итог вчера на встрече с губернатором Николаем Киселевым подвел немецкий бизнесмен.

Однако немецкие специалисты придут в регион пока только для анализа возможностей строительства нового комбината, на котором будет производиться распиловка круглого леса и варка целлюлозы. В случае положительного решения состоится еще одна встреча, где обсудят все детали

последующего сотрудничества в лесопромышленной сфере.

Отметим, что немецкий предприниматель предполагает запустить в области лесозавод с предполагаемой мощностью — 1,5 млн. куб. м. сырья в год. По словам Карла Пошенрайтера, он готов вложить средства в строительство завода и наладить обмен в сфере технологий лесопиления и варки целлюлозы. При этом на комбинате будут работать как немецкие, так и русские специалисты.

Губернатор Николай Киселев предложил немецкому бизнесмену рассмотреть возможность строительства лесозавода в междуречье Пинеги и Сев. Двины, где находятся большие запасы переспелой древесины, которая по своим качествам может быть использована для производства целлюлозы. Сейчас готовится инвестиционный проект по строительству автомобильной дороги с выходом на Карпогоры, где планируется перерабатывать заготовленную древесину. Если проект получит федеральное финансирование, это даст новый толчок развитию в том районе современной инфраструктуры, сообщили в пресс-службе администрации Архангельской обл. Wood.ru. Forest-Market.ru, 5.2.2008г.

— Компания LuxTeam Europe GmbH (Германия) и ОАО «Архангельский ЦБК» заключили контракт по модернизации напорного ящика пресспата. Это первый подобного рода проект с Архангельским ЦБК, который положит начало долгосрочному сотрудничеству между компаниями. До этого времени работа ограничивалась поставками запчастей и комплектующих, но теперь взаимодействие перешло на новый этап, — комментирует состоявшуюся сделку руководитель российского филиала LuxTeam Europe GmbH Морозов И.В., — Новое оборудование будет поставлено немецкой компанией Brandes & Henze, которую мы представляем на российском рынке».

Компания Brandes & Henze GmbH профессионально занимается исследованиями в области разработки и модернизации систем напорных ящиков, а также высокоэффективных сортировальных систем. История компании в качестве разработчика и изготовителя начинается с 1962г. Качественное изготовление агрегатов и профессиональный сервис обеспечили компании высокую репутацию среди предприятий целлюлозно-бумажной промышленности.

Международный холдинг LuxTeam Europe включает несколько направлений бизнеса, среди которых — логистическая компания и компания, занимающаяся импортом оборудования в РФ. Холдинг имеет представительство в России в лице компании LuxNRG (офис в Санкт-Петербурге). Компания LuxNRG функционирует на российском рынке с 2006г. и уже успела зарекомендовать себя, как надежный партнер для таких компаний, как: ОАО «Архангельский ЦБК», ОАО «Котласский ЦБК», ЗАО «Каменногорская фабрика офсетных бумаг» и др. Основной бизнес компании лежит в области инжиниринга и комплексной поставки промышленного оборудования и компонентов по направлениям: технология, механика, энергетика и АСУТП для целлюлозно-бумажных производств. Компания поставляет оборудование европейских, американских и азиатских производителей. Бумпром. Forest-Market.ru, 11.7.2007г.

— Компания Saueressig (Германия) намерена реализовать в России инвестиционный проект — построить предприятие по производству оборудования для создания упаковки, обоев и другой продукции. Как сообщили в пресс-центре администрации Новгородской обл., сегодня, 5 июля, с представителями компании Saueressig встретился первый заместитель губернатора Александр Бойцов. На переговорах компанию представляли ее соучредитель, член правления Цорг Заурэссиг и управляющий директор предприятия «Заурэссиг Польша» Артур Пиотровски.

Прогнозируется, что на новом российском предприятии Saueressig при выходе на расчетную мощность выручка достигнет 12 млн. евро, а численность занятых на производстве — 115 чел. Руководители фирмы отметили, что Новгородская обл. кажется им наиболее привлекательной для реализации проекта. Это связано с удобным географическим положением и благоприятным инвестиционным климатом региона. Кроме того, крупным клиентам группы Saueressig относятся компании «Амкор Ренч» и «Амкор Флексибл», уже работающие на территории области. Бойцов отметил, что администрация области приветствует реализацию этого проекта и готова оказать ему всестороннюю поддержку. Начат поиск подходящей инвестиционной площадки.

Компания Saueressig специализируется на производстве высококачественных печатных форм, имеет дочерние предприятия в Англии, Иордании и Польше и поставляет свою продукцию в 50 стран, включая Россию. IA Regnum, 5.7.2007г.

— В деревне Подберезье Новгородской обл. состоялась торжественная церемония открытия завода ООО «Флайдерер» по производству древесно-стружечных плит (ДСП). В церемонии приняли участие руководители концерна Pflaederer AG (Германия), губернатор Новгородской обл. Михаил Прусак, главный федеральный инспектор по Новгородской обл. Олег Онищенко, главы городов и районов Новгородской обл., а также 400 приглашенных гостей.

Глава правления Pflaederer AG Х. Х. Овердик отметил, что завод по производству ДСП в Новгородской обл. с проектной мощностью до 500 тыс. куб. м. готовой продукции в год является дочерним предприятием компании АО Pflaederer Grajevo (Польша). Завод будет производить необработанные древесностружечные плиты (ДСП) для изготовления мебели и ламинированные плиты. Его производственная мощность на первом этапе составит 300-400 тыс. куб. м. плит в год (годовой оборот 80 млн. евро). В качестве сырья для нового производства будет использоваться древесина лиственных пород, главным образом, осина, запасы которой в Новгородской обл. велики и практически не востребованы. В качестве потенциальных рынков сбыта готовой продукции рассматриваются российские регионы, главным образом, Санкт-Петербург и Московская обл.

Гендиректор ООО «Флайдерер» Ханс-Петер Заттельков отметил, что с официальным открытием производства на заводе начинается трехсменный режим работы (на предприятии занято 330 человек), поэтому уже в 2007г. Pflaederer AG ожидает ощутимые результаты от российского производства. Объем инвестиций в производство ДСП в

Новгородской обл. на первом этапе оценивается в 85 млн. евро.

ООО «Флайдерер» было зарегистрировано в янв. 2003г. В 2004г. началось строительство завода по производству ДСП. Концерн Pflaederer AG (Германия) имеет на европейском рынке одиннадцать, а в Северной Америке — 8 заводов, специализирующихся на изготовлении материалов для мебельной промышленности и оборудования. ИА Regnum, 8.9.2006г.

— В г. Старая Русса Новгородской обл. будет построено новое предприятие по переработке древесины. Об этом сегодня, 24 мая, в Великом Новгороде заявил первый заместитель губернатора Новгородской обл. Александр Бойцов. По его словам, инвесторы из Москвы уже приняли решение о строительстве деревообрабатывающего производства в Старой Руссе. Бойцов отметил, что новый завод будет производить осиновый шпунт для мебельного производства — примерно такое же предприятие компания Pflaederer (Германия) сейчас возводит в деревне Подберезье Новгородского района.

Сырьем для производства будет осина, запасы которой в Новгородской обл., по словам Бойцова, «огромны». Он отметил, что древесину для предприятия будут поставлять из соседних со Старой Руссой районов — Холмского, Волотовского, Поддорского и Парфинского. ИА Regnum, 24.5.2006г.

— 20 июня на площадке ООО «Флайдерер» в деревне Подберезье Новгородского района состоялся промежуточный отчет о реализации проекта строительства завода по производству ДСП. Участие в этом мероприятии приняли первый заместитель главы администрации Новгородской обл. Александр Бойцов, руководители областных комитетов и управлений, контролирующих структур. Об этом сообщили в пресс-службе областной администрации. Как отметил в своем выступлении гендиректор ООО «Флайдерер» Ханс-Петер Заттельков, инвестиции в проект уже превысили 20 млн. евро. Выполнены основные строительные и монтажные работы в главных производственных зданиях (цех изготовления щепы, производственный корпус, склад готовой продукции, мастерская, пожарное депо), ведутся отделочные работы, монтаж внутренних инженерных систем. Общая площадь возведенных и строящихся зданий составляет 34 тыс. кв. м., а общая протяженность выполненных инженерных сетей — более 11 км. Завершено строительство подъездной дороги протяженностью 1200 м., продолжается сооружение водных резервуаров, противопожарного водопровода, насосной станции.

В ближайшее время начнется прокладка сетей газоснабжения и возведение автоматической газораспределительной станции и газораспределительной подстанции завода. В производственные корпуса уже поступает оборудование, всего его завезут 450 грузовиков. В авг. предприятие намерено провести приемку пробных поставок леса. На заводе будет перерабатываться лес лиственных пород, в основном, осина, запасы которой в Новгородской обл. велики, и она почти не востребована. Будет создано 260 новых рабочих мест, а еще 2000 рабочих мест новгородцы получают, обслуживая завод, — на лесозаготовках, транспортных перевозках. За 2003–05гг. ООО «Флайдерер» перечислило в местный бюджет 2,5 млн. руб. социального налога, после пуска предприятия социальный налог за

год будет составлять более 300 тыс. евро. Строительство завода планируется завершить к окт. 2005г., пуск производства намечен на конец 2005г. Росбалт, 21.6.2005г.

— Компания Pflaederer (Германия) начинает в Новгородской обл. строительство завода по производству древесно-стружечных плит (ДСП). Как сообщили в экономкомитете Новгородской обл., предприятие строится у населенного пункта Подберезье, недалеко от Великого Новгорода. В строительство завода ООО «Флайдерер» — дочернее предприятие акционерного общества Pflaederer Grajewo (Польша) — инвестирует на первом этапе 70 млн. евро.

Предполагается, что завод разместится на площади 40 га. Первая очередь будет построена к началу окт. следующего года. Станки и прочее оборудование начнут ввозить на строящееся производство уже в нояб. 2004г., начало монтажа оборудования намечено на фев. 2005г. Заказ на строительство и детальное проектирование как генеральный подрядчик получила строительная фирма Renaissance Construction (Санкт-Петербург). Надзор над строительством будет осуществлять петербургская фирма Tebodine Lockwood Greene.

Планируемая мощность нового предприятия — 350 тыс. куб. м. в год ДСП класса качества E1, из них 80% с ламинированным покрытием. В последующие годы планируется расширение производства. Предполагается, что при выходе на полную мощность завод будет перерабатывать в год до 1,5 млн. куб. м. низкосортной древесины лиственных пород. Готовая продукция будет реализовываться на территории Российской Федерации. Ожидается, что проект будет полностью реализован к 2007г. На начальном этапе на заводе будет организовано 250 рабочих мест. Завод в Подберезье станет уже вторым предприятием концерна Pflaederer в Новгородской обл. Несколько лет назад в райцентре Чудово компания построила предприятие по выпуску теплоизоляционных материалов. Росбалт, 12.5.2004г.

### ТАМОЖНЯ

— За 2003г. внешнеторговый оборот по Вологодской таможне составил 1 707 млн. долл., что составляет 115% к уровню 2002г. Экспорт за этот период составил 1 517 млн. долл. (117%), импорт — 190 млн. долл. (101%). Основными странами-экспортерами в 2003г. были Китай (14%), Швейцария (13%), Финляндия и Иран по 5%, Корея и Великобритания по 4%. Основной импорт пришелся на Германию — 20%, Китай, Бельгию, Францию — 10–11%. По словам начальника Вологодской таможни Ивана Гумарова, «основной нашей задачей остается то, чтобы участники внешнеэкономической деятельности чувствовали себя комфортно, приведение таможенного процесса в соответствие, помня, что бюджет требует денег. Кроме этого наблюдаем за правильностью классификации товара, ведем борьбу с контрабандой». Об этом сообщили в департаменте экономики Вологодской обл. В 2002г. Вологодская таможня перечислила в федеральный бюджет 2 532,2 млн. руб., что составило 100,3% от показателей 2001г. ИА Regnum, 21.1.2004г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— «Россия катастрофически сползает в технологическое захолустье, и все сказанные в последние годы слова о «необходимости диверсифика-

ции экономики» остались только словами, — сказал на международной российско-немецкой конференции в Санкт-Петербурге директор Института экономики РАН Руслан Гринберг. — Но именно сегодня, во времена мирового экономического кризиса, можно, как говорится, «по дешевке» остановить это сползание. Я думаю, Евросоюз и Германия могут нам в этом помочь». Руслан Гринберг отметил, что «между Россией и Германией может быть заключена своего рода сделка, причем взаимовыгодная.

«В Германии сегодня останавливаются мощнейшие заводы, а у нас жуткая нехватка машин и оборудования, значит, надо помочь друг другу, — отметил Гринберг. — Германия предоставит России индустриализацию, а мы ей — спрос на товары». По словам Руслана Гринберга, этот вопрос обсуждается в экспертных, политических и бизнес-кругах двух стран.

В Санкт-Петербурге проходит Российско-германская конференция «Перспективы развития регионов в условиях глобального кризиса — проблемы, инструменты, ресурсы (российско-германский опыт)», цель которой — объединение усилий предпринимателей Санкт-Петербурга и Германии в борьбе с последствиями мирового экономического кризиса и определение перспектив развития регионов в этих условиях.

Организаторами конференции выступили генеральное консульство ФРГ в Санкт-Петербурге, Культурный центр им. Гете, российско-германская Внешнеторговая палата, региональное бюро фонда им. Аденауэра, госуниверситет — Высшая школа экономики в Санкт-Петербурге. ИА Regnum, 21.4.2009г.

— «Россия и Германия были и остаются идеальными партнерами», — сообщил в Санкт-Петербурге спикер по финансовым и политическим вопросам фракции ХДС ландтага Федеральной земли Саксонии доктор Маттиас Реслер. «И Германия, и Россия затронуты мировым экономическим кризисом, нам надо продолжать сотрудничать, — сказал собеседник агентства. — Из России в Германию могут поставляться не только различные виды энергии, но и хорошие технологии, в которых Россия всегда была сильна — например, в авиационной и в космической технике, а немецкие технологии прекрасно подходят для модернизации экономики, например в сфере энергосбережения». Он также подчеркнул, что Германия очень заинтересована в том, чтобы «Россия была глубже вплетена в ЕС».

В Санкт-Петербурге проходит Российско-германская конференция «Перспективы развития регионов в условиях глобального кризиса — проблемы, инструменты, ресурсы (российско-германский опыт)», цель которой — объединение усилий предпринимателей Санкт-Петербурга и Германии в борьбе с последствиями мирового экономического кризиса и определение перспектив развития регионов в этих условиях.

Организаторами конференции выступили генеральное консульство ФРГ в Санкт-Петербурге, Культурный центр им. Гете, российско-германская Внешнеторговая палата, региональное бюро фонда им. Аденауэра, госуниверситет — Высшая школа экономики в Санкт-Петербурге. ИА Regnum, 21.4.2009г.

— Инвестировать как в России, так и в Германии нужно именно сейчас, потому что в условиях

кризиса все можно получить гораздо дешевле, считает руководитель Северо-Западного филиала Российско-германской внешнеторговой палаты доктор Штефан Штайн. Соответствующее заявление Штефан Штайн сделал 21 апр., в Санкт-Петербурге на российско-германской экономической конференции «Перспективы развития регионов в условиях глобального кризиса — проблемы, инструменты, ресурсы».

«Инвестировать надо вместе, и эта совместная работа будет самым лучшим способом борьбы с кризисом», — сказал Штайн. Он подчеркнул, что основная отрасль, в которую нужно инвестировать в России — переработка сырья. «Я имею в виду не только нефть, но и лес, серу и другие природные ресурсы, — сказал он. — Если сейчас мы туда будем инвестировать, то через два-три года, когда закончится мировой кризис, мы окажемся самыми первыми и прибыльными!».

«Развитие отношений между Россией и Германией должно способствовать преодолению мирового финансового кризиса, который затронул обе наши страны», — заявил на российско-германской экономической конференции генконсул ФРГ в Санкт-Петербурге Петер Шаллер. Шаллер также отметил, что «нужно проводить больше совместных российско-германских мероприятий, которые будут способствовать усилению активности бизнесменов наших стран».

В Санкт-Петербурге работают представительства 600 немецких фирм. По официальным данным, Германия является третьем по значению внешнеторговым партнером Санкт-Петербурга (10% от общего внешнеторгового оборота города). По сравнению с 2007г., в 2008г. товарооборот Санкт-Петербурга с Германией вырос на 10% и составил 4,2 млрд.долл. США. В 2008г. из Германии в экономику Санкт-Петербурга поступило инвестиций на сумму 379, 2 млн.долл. США.

В Санкт-Петербурге проходит Российско-германская конференция «Перспективы развития регионов в условиях глобального кризиса — проблемы, инструменты, ресурсы (российско-германский опыт)», цель которой — объединение усилий предпринимателей Санкт-Петербурга и Германии в борьбе с последствиями мирового экономического кризиса и определение перспектив развития регионов в этих условиях.

Организаторами конференции выступили генеральное консульство ФРГ в Санкт-Петербурге, Культурный центр им. Гете, российско-германская Внешнеторговая палата, региональное бюро фонда им. Аденауэра, госуниверситет — Высшая школа экономики в Санкт-Петербурге. ИА Regnum, 21.4.2009г.

— Участники российско-германского форума «Петербургский диалог», который пройдет 1-2 окт. в Санкт-Петербургском госуниверситете, обсудят тему грузино-осетинского конфликта, сообщила президент СПбГУ Людмила Вербицкая. «Тема форума этого года — роль гражданских обществ в предотвращении и урегулировании конфликтов, и она подразумевает выступления по вопросу грузино-южноосетинского конфликта», — сказала Л.Вербицкая.

По ее словам, для российской стороны это еще одна возможность изложить свою позицию о событиях в Южной Осетии. «Мы сотрудничаем с нашими германскими коллегами уже в течение семи

лет, поэтому наша позиция должна быть понятна ими», — считает президент СПбГУ. По словам Л.Вербицкой, в заключительном пленарном заседании форума планируется участие президента РФ Дмитрия Медведева и канцлера ФРГ Ангелы Меркель.

По словам Л.Вербицкой, в форуме, который пройдет под лозунгом «Россия и Германия в глобальном мире — партнеры в модернизации», примут участие 300 представителей гражданского общества — известные политики, представители бизнеса, ученые и деятели науки, культуры и образования, представители молодых элит Германии и России.

В дискуссии, как ожидается, примут участие председатели координационных комитетов России и Германии Михаил Горбачев и Лотар де Мезьер, а также губернатор Петербурга Валентина Матвиенко и глава Ленинградской обл. Валерий Сердюков. Впервые на форуме будет работать секция «Церкви в Европе», традиционно пройдут заседания рабочих групп «Политика», «Экономика», «Гражданское общество», «Культура» и другие.

Декан факультета журналистики университета Мария Шишкина добавила, что тема грузино-осетинского конфликта будет обсуждаться на заседании рабочей группы СМИ. «Мы обсудим с представителями гражданского общества тему свободы слова. Мы должны попробовать разобраться в этой ситуации как профессионалы, несмотря на то что 99% представителей СМИ знают ситуацию опосредованно», — отметила она. «Петербургский диалог», созданный в 2001 г. как открытый дискуссионный подиум, основная цель которого состоит в развитии российско-германских отношений во всех сферах общества, проводится поочередно в России и Германии. Interfax, 24.9.2008 г.

— Ленинградская торгово-промышленная палата (ЛТПП) в 2009 г. установит двусторонние контакты с международным концерном «Талес информационные системы». Как сообщил 10 сент. источник в ЛТПП, это стало возможно благодаря результатам конкурса Федерального министерства экономики и технологии Германии. Конкурс проходил в авг. 2008 г.

По данным ЛТПП, тендер на оказание маркетинговой помощи немецким предприятиям малого и среднего бизнеса с целью поддержки их выхода на зарубежные рынки проводится в Ленинградской обл. уже не в первый раз. В этом году Ленинградская торгово-промышленная палата выбрана партнером международного концерна «Талес информационные системы». В марте и июне 2008 г. две делегации немецких компаний посетили Торгово-промышленную палату области. Всего в рамках проекта состоялось более 50 двусторонних встреч.

На 8 сент. этого года членами Палаты являются более 3 200 организаций Ленинградской обл. и Санкт-Петербурга. По количеству членов и объему оказываемых услуг ЛТПП является крупнейшей региональной торгово-промышленной палатой Российской Федерации.

В организованный при палате полномочный международный экономический суд могут обращаться за помощью в разрешении третейских споров не только российские юридические лица, но и иностранные компании. Председателем суда яв-

ляется член Совета Федерации РФ, доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой юридического факультета Санкт-Петербургского государственного университета Алексей Александров. ИА Regnum, 10.9.2008 г.

— В Калининграде на деньги, завещанные уроженкой Кенигсберга Сабине Крупп, будет открыт хоспис для онкологических больных. Как сообщили в пресс-службе регионального правительства, накануне был подписан трехсторонний протокол о намерениях по открытию медико-социального учреждения на два отделения (хоспис и сестринского ухода) в помещении городской больницы №5 Калининграда. Под документом поставили подписи калининградский губернатор Георгий Боос, глава Калининграда Александр Ярошук и генеральный консул Германии в Калининграде Гидо Херц.

Представитель регионального правительства отметил, что этот проект реализуется во исполнение завещания бывшей жительницы Кенигсберга, гражданки Германии Сабине Крупп, которая умерла в Висбадене три года назад. Она оставила родному городу 116 тыс. евро (4 млн. руб.), оговорив, что потрачены они могут быть только на благотворительные и социальные цели. Чек на эту сумму был передан мэру Калининграда Юрию Савенко немецким дипломатом Гидо Херцем в июле прошлого года. Согласно подписанному протоколу, в новом медучреждении, рассчитанном на 60 мест, будет оказываться медицинская и социальная помощь онкологическим больным, а также людям пожилого и старческого возраста. Проект уже в фев. будет представлен на экспертизу.

Вместе с тем представитель правительства уточнил, что завещанной суммы не хватит для проведения ремонта и приобретения оборудования и мягкого инвентаря. Общая сумма, по оценке специалистов, составит 10 млн. руб. Недостающую сумму выделяет муниципальный бюджет (4 млн. руб.), доля софинансирования области составляет 3 млн. руб.

На церемонии подписания протокола глава Калининграда Ярошук заверил журналистов, что «мы сделаем этот проект по-человечески и обязательно увековечим имя фрау Крупп на памятной табличке». Губернатор Боос сообщил, что в результате реструктуризации сети медицинских учреждений, проходящей сейчас в регионе, планируется открыть еще один хоспис — больших размеров и за пределами Калининграда. По его мнению, одного для области мало.

Гражданка Германии Сабине Крупп скончалась в возрасте 78 лет. Родилась она в Тильзите (ныне г. Советск Калининградской обл.) 5 июня 1927 г., позднее проживала в Кенигсберге. Во время бегства в Германию погибла ее мать. Вместе со своим отцом она нашла свою новую родину в Висбадене. Все свое состояние она завещала г. Калининграду. ИА Regnum, 7.2.2008 г.

— Кировская обл. намерена развивать экономическое сотрудничество с Германией, сообщили в пресс-службе правительства области. Киров посетила с рабочим визитом делегация германских предпринимателей во главе с руководителем представительства KfW-Банка (Франкфурт-на-Майне) в Москве Клаусом Брюмером. Члены делегации представляли интересы деловых кругов в различных отраслях экономики, в т.ч. в домостроении,

дорожном строительстве, проектировании и реализации электрооборудования для промышленности, энергетики и транспорта.

Делегация посетила 10 предприятий области. По итогам встреч были подписаны договора между фирмой Willing и ГУП «Гирсовский производственный комбинат дорожно-строительных материалов» (Кировская обл.) на поставку оборудования для асфальтобетонного завода, а также договор между проектно-конструкторским бюро Бондорф и группой предприятий ООО «Дорстрит» о поставке тепловых насосов и др.

На встрече первого заместителя председателя правительства области Эдуарда Носкова Брюммер предложил провести презентацию Кировской обл. в посольстве Германии в Москве осенью 2007г. для развития дальнейшего сотрудничества, укрепления экономических взаимоотношений.

В пресс-службе отметили, что презентация области позволит представить экономический потенциал региона, расширить деловые контакты между предпринимателями. ИА Regnum, 27.2.2007г.

— Великий Новгород сегодня, 8 фев., с официальным визитом посетил генеральный консул Германии в Санкт-Петербурге Бернд Браун. Как сообщили в пресс-центре администрации Новгородской обл., дипломат встретился с первым заместителем губернатора Новгородской обл. Александром Бойцовым. Генконсула Германии интересовали вопросы обеспечения предприятий области квалифицированными кадрами, доступности профессионального образования.

Первый новгородский вице-губернатор отметил, что с 1994 по окт. 2006г. из Германии в Новгородскую обл. поступило инвестиций на 108,5 млн.долл.США. В общем объеме накопленных областью иностранных инвестиций немецкие составляли в разные годы от 7,7% до 31,7% — это были в основном инвестиции в машиностроение, деревообработку, производство строительных изоляционных материалов и в ряд других базовых отраслей экономики региона. Объем внешнеторгового оборота области с Германией увеличивается из года в год, рост внешнеторгового оборота по сравнению с пред.г. составил 175%. На территории Новгородской обл. реализованы значительные проекты с участием немецких инвестиций: организация международных автомобильных перевозок («НБИ Транспорт Сервис»); организация производства строительных изоляционных материалов («Флайдерер»); производство автоприцепов («Новтрак») и другие. ИА Regnum, 8.2.2007г.

— Германия заинтересована в развитии экономических отношений с Россией, заявил министр экономики Германии Михаэль Глос на встрече с президентом России Владимиром Путиным. «Хотим продемонстрировать преемственность и в без того хороших отношениях (между Россией и Германией), — сказал Глос. — Не может быть сомнений, что мы заинтересованы в дальнейшем развитии очень хороших экономических отношений с Россией». Германский министр выразил удовлетворение тем, что он примет участие в церемонии закладки в Вологодской области российской части Североевропейского газопровода (СЕГ). Газопровод, по словам Глоса, «будет обеспечивать не только газоснабжение Германии, но и Западной Европы».

«В вашей стране создана солидная политическая основа для сотрудничества. У вас принимаются правильные экономические решения, и мы заинтересованы в том, чтобы улучшать наши экономические отношения», — сказал Глос. «Газпром» и немецкие компании Basf и E.ON в начале сент. подписали принципиальное соглашение о строительстве СЕГ, трасса которого пройдет через акваторию Балтийского моря. Газопровод соединит российское побережье Балтийского моря в районе Выборга с германским побережьем. Его протяженность превысит 1200 км., ввод СЕГ в эксплуатацию намечен на 2010г.

Как считают в Москве, этот проект даст дополнительные импульсы энергетическому сотрудничеству между Россией и Евросоюзом в рамках «дорожной карты» формирования общего экономического пространства. Михаэль Глос недавно был назначен на должность министра экономики ФРГ. Ранее он возглавлял земельную группу Христианского социального союза (ХСС) от Баварии в бундестаге. РИА «Новости», 8.12.2005г.

— В Пскове с рабочим визитом находится делегация общественной организации «Инициатива Псков» из Германии. 18 окт. мэр Пскова Михаил Хоронен встретился с ее руководителем доктором Дитером Бахом. Тематами обсуждения стали: ход дел на совместных объектах, предварительные итоги нынешнего года и перспективы, особенно в связи с реализацией реформ в социальной сфере, сообщили в пресс-службе администрации города.

Михаил Хоронен обозначил намерения псковской стороны: дальше продолжать сотрудничество по конкретным проектам, приоритетными остаются на ближайшее время лечебно-педагогический центр, интеграционные мастерские для инвалидов и городская детская больница.

Дитер Бах познакомил мэра Пскова с намерениями немецкой стороны на ближайшие три года. Он напомнил, что только в мастерские уже вложено 500 тыс. евро по линии программ министерства экономического развития Германии, и у деловых надежных партнеров в таких случаях не принято останавливаться на полпути. Хотя для них важен статус объектов, в частности их принадлежности к муниципальной или областной собственности, но важнее продолжение социальных проектов, тем там, где есть взаимные обязательства сторон.

Общая стоимость проектов, уже подготовленных к реализации на 2006-08гг., оценивается в 1,8 млн. евро. В числе основных — третья, а затем четвертая очередь мастерских для инвалидов. А также строительство жилья для инвалидов, остающихся без попечения. При этом мастерские будут зарабатывать сами все большее количество средств за счет строительства новых теплиц, развития деревопереработки, швейных цехов, открытия новых видов деятельности.

Продолжится и реализация проекта образовательного центра для переподготовки специалистов социальных учреждений. Только на ближайшие три года проект получит 300 тыс. евро. То, что псковские социальные проекты уникальны, и то, что город имеет репутацию надежного международного партнера, служит подтверждением такой важной штрих — в составе делегации, кроме фонда Шмитца, впервые участвует представитель частного благотворительного фонда из Голландии

с намерением принять участие в реализации ряда социальных проектов. ИА Regnum, 19.10.2005г.

— Состоялась рабочая встреча губернатора Ленинградской обл. Валерия Сердюкова с представителями крупнейшей немецкой компании «Тиссен Крупп» — мирового лидера по производству изделий из стали. Об этом сообщили в областном комитете экономического развития. Со стороны немецкой компании в переговорах участвовали Жозеф Мару — глава представительства «Тиссен Крупп» в Российской Федерации и доктор Франка Руведель — представитель «Тиссен Крупп Сталь». Компания изучает возможности строительства на территории России сервисного центра, обеспечивающего расширение сбыта металлических изделий потенциальным клиентам, — предприятиям, собирающим бытовую технику и автомобили. В подобных сервисных центрах специалисты компании готовят стальные материалы к продаже: режут, шлифуют и т.д.

По мнению вице-губернатора Григория Дваса, этот проект важен для региона с экономической, и политической точек зрения. Во-первых, в Ленинградской обл. концентрируются все предпосылки для его реализации: удобная логистика (паромная переправа, связующая регион с Германией), наличие производственных площадок, и предприятий — потенциальных заказчиков продукции. Во-вторых, реализация проекта даст новый толчок к привлечению немецких капиталов в экономику региона. До сих пор немецких инвесторов в Ленинградской обл. представляли компании: «Хенкель», «Кнауф» и «Базальт». Как сообщили представители немецкой компании, они с интересом следят за работой инвесторов в России и в Ленинградской обл. По их словам, из 200 тыс.чел., работающих на фирму, более 500 трудятся в России. Ориентировочное количество работников будущего сервисного центра составит 100 чел.

Областные власти выразили готовность представить на рассмотрение «Тиссен Крупп» несколько вариантов производственных площадок в течение трех дней после того, как от компании будет получен перечень вопросов и технических требований к предполагаемому месту размещения объекта. То обстоятельство, что ареал поиска подходящей площадки немцами — достаточно широк, не смущает областные власти. У Ленинградской обл. есть неплохие шансы на выход в финал в соревновании регионов на получение именитой немецкой компании, в качестве нового инвестора. В планах компании начать строительные работы не позднее сент. 2006г. Росбалт, 13.10.2005г.

— В бюджет Санкт-Петербурга на 2006г. заложено 12,5 млн. руб. на обучение петербуржцев — управленцев высшего и среднего звена в рамках программы сотрудничества общества «Инвент» (Германия) с Россией. Об этом в рамках визита в Петербург делегации представителей минэкономики и труда правительства Германии, руководства общества «Инвент» и руководства Федеральной комиссии по президентской программе подготовки управленческих кадров гендиректор Межрегионального ресурсного центра Санкт-Петербурга Владислав Расколов.

Бюджет программы на 2005г. запланирован в 8 млн. руб. По словам вице-губернатора города Михаила Осеевского, участие в совместной программе обучения позволяет бизнесменам работать бо-

лее качественно в России и расширять кооперацию с предпринимателями Германии. Минэкономики и труда Германии и общество «Инвент» уже 7 лет развивают партнерские взаимоотношения с Россией, являясь организаторами крупнейшей программы стажировок в Германии для российских менеджеров, прошедших обучение по президентской программе. За время реализации программы стажировку прошли 2,5 тыс. управленцев высшего и среднего звена из россиян, из них 120 — из Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. Росбалт, 6.10.2005г.

— Немецкая общественная организация «Гуманитарное посольство» (Humanitare Botschaft) из г.Карлсруэ готовится оплатить дорогостоящую операцию 18-летнему воспитаннику Крыловского детского дома инвалидов, расположенного в Правдинском районе Калининградской обл. 18-летнему Валерию необходимо сделать срочную операцию на позвоночнике. Ранее «Гуманитарное посольство» для калининградских детей-сирот из Крыловского детдома организовало аукцион в интернете, в котором приняли участие бундесканцлер ФРГ Герхард Шредер, экс-канцлер ФРГ Гельмут Коль, а также бывшая супруга Дитера Болена («Модерн Токинг») и другие известные личности Германии. Г.Шредер, усыновивший недавно ребенка из России, лично подписал футбольный мяч, который был продан за 112 евро, а Г.Коль собственноручно выполнил персональное посвящение для покупателя своей автобиографии за 276 евро. Следующий аукцион будет организован в июне 2005г. ИА Regnum, 26.5.2005г.

— С 1995г. немецкие инвестиции в экономику Новгородской обл. составили 90,7 млн.долл. Как сообщили в пресс-службе областной администрации, объем немецкого капитала в общем объеме инвестиционных вливаний составлял от 8 до 32%. Инвестиции в основном направлялись в машиностроение, деревообработку, производство строительных изоляционных материалов, а также ряд других базовых отраслей. В 2004г. показатель внешнеторгового оборота Новгородской обл. с Германией достиг 41,7 млн.долл.

На территории Новгородской обл. действуют 19 организаций с участием немецкого капитала. Самые крупные из них — ООО СП «НБИ Транспорт Сервис», осуществляющее международные перевозки грузов и пассажиров; ЗАО «Новтрак» по производству большегрузных универсальных автомобильных прицепов и полуприцепов; ЗАО «НовГАРО», выпускающее гаражное оборудование; ООО «Амкор Ренч Новгород» по изготовлению сигаретной упаковки для табачных фабрик России; ООО «Дельта Стикс» — рыбная переработка; ООО «Бентелер Автотехника Новгород», занимающееся проектированием автодеталей и узлов.15.4.2005г.

— 18 мая столицу республики Коми посетила делегация предпринимателей из Германии. Цель визита — повышение конкурентоспособности малого и среднего бизнеса Коми. Немцы планируют установить деловые контакты, обсудить перспективы сотрудничества с представителями бизнеса Коми. Это уже не первый визит немцев в Коми, на днях завершилось действие большого проекта «Трансформ». Тогда обучилось 216 представителей малого и среднего бизнеса (подготовка веб-сайтов, интернет — платформ). По словам руково-

дителя регионального центра поддержки инноваций РК Ангелины Беляевой, после обучения немцы и дальше поддерживают контакты с представителями бизнеса республики, дают консультации по стратегии развития, помогают в поиске оборудования. Стартует новый проект по повышению конкурентоспособности малого и среднего бизнеса. Проект рассчитан на тех, кто готов сотрудничать на международном уровне. В Коми работают восемь предприятий с долевым участием Германии. Общая сумма инвестиций — 500 тыс.долл.19.2.2005г.

— 3900 евро собрали жители Германии для Архангельской общественной благотворительной организации «Мост». Как сообщила пресс-служба обл администрации, благотворительную лотерею организовало немецкое движение «Акция Человек» специально для Архангельска. Движение «Акция Человек» уже давно наладило связи с Архангельском. Так, сотрудничество в области медицины ведется с архангельским «Мостом», и с СГМУ. Существует даже договор о сотрудничестве, подписанный на уровне муниципальных и региональных властей Архангельска и Киля. «Акция Человек» оказывает, в т.ч. и финансовую помощь архангельским организациям. «Мост» получит от немецкой стороны 34 тыс. евро. А сверх этой суммы в результате благотворительной акции в Германии было собрано еще 39000 евро. Эти средства вручили руководству архангельской региональной общественной организации «Мост» немецкие коллеги. ИА Regnum, 20.9.2004г.

— В первый день работы российско-германского международного форума «Петербургский диалог» губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретила с первым бургомистром Гамбурга Оле фон Бойстом. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, на встрече обсуждались вопросы экономического и культурного сотрудничества между городами-побратимами. В. Матвиенко поблагодарила господина фон Бойста за активное участие Гамбурга в подготовке к 300-летию Санкт-Петербурга. Губернатор подчеркнула, что Германия — «наш приоритетный внешнеэкономический партнер и Петербург заинтересован в дальнейшем расширении и укреплении дружеских связей с Гамбургом». Было отмечено, что «у нас большие перспективы взаимодействия между портами, в привлечении инвестиций в экономику и гостиничный бизнес».

Особое внимание было уделено подписанию будущего соглашения о молодежном обмене между Россией и Германией. Матвиенко предложила составить программу конкретных мер по расширению сотрудничества между Санкт-Петербургом и Гамбургом. Так, Гамбург мог бы принять участие в реконструкции зданий Санкт-Петербурга, построенных немецкими архитекторами. Можно было бы подумать об обустройстве Гамбургской площади в Санкт-Петербурге и Санкт-Петербургской улицы в Гамбурге. Города очень заинтересованы и в укреплении сотрудничества правоохранительных органов. В. Матвиенко также предложила малым и средним предприятиям Гамбурга располагать свои производства в немецкой деревне под Санкт-Петербургом — Нойдорф-Стрельна. Напомним, что в 2007г. исполняется 50 лет установления побратимских связей между Гамбургом и Санкт-Петербургом. Решено создать рабочую

группу по подготовке празднования этого юбилея. ИА Regnum, 9.9.2004г.

— Кооперационная встреча предпринимателей Германии и Калининградской обл. открылась в Немецко-русском доме областного центра. Встреча проводится совместно областной администрацией при финансовой поддержке министерства по экономике и труду ФРГ. По словам руководителя Калининградского инновационно-технологического центра Михаила Никитина, во встрече участвует 120 представителей малого и среднего бизнеса. В течение 2 дней они рассмотрят совместные проекты, предусматривающие внедрение новейших технологий в строительстве, торговле, жилищно-коммунальной сфере и в области электроники, а также побывают на калининградских предприятиях. Представленные на встрече Европейский банк реконструкции и развития, Международный московский банк и другие инвесторы готовы оказать договаривающимся сторонам кредитную и финансовую поддержку.

Это уже вторая подобная встреча — первая прошла в сент. прошлого года и завершилась созданием в Калининграде 5 российско-немецких фирм. Всего же в области на зарегистрировано более 360 таких предприятий. Динамично развиваются и прямые хозяйственные связи региона с землями Германии — в 2003г. внешнеторговый оборот с ними вырос на 36%, а объем немецких инвестиций в экономику области — в 4 раза. Росбалт, 25.6.2004г.

— Германия не заинтересована в изоляции Калининградской обл. от России. Об этом заявил на встрече с вице-губернатором — руководителем Южной экономической зоны Михаилом Цикелем глава находящейся здесь делегации немецкого Бундестага Курт Бодевиг. Немецкие гости прибыли в Калининград для участия в официальном открытии представительства Форума стран Балтийского моря, которое состоялось вечером в немецко-русском доме. Заместитель председателя Комитета Бундестага по делам Евросоюза Курт Бодевиг является одновременно и председателем правления этой неправительственной организации, созданной в 1992г. для содействия сотрудничеству стран Балтики.

По его словам, в Германии с пониманием относятся к проблемам российского анклава на Балтике, возникающим в связи с расширением Евросоюза, и депутаты Бундестага поддерживают усилия федерального правительства в их разрешении. Этому же, по его мнению, способствует и успешное развитие экономических, культурных и гуманитарных связей федеральных земель и Калининградской обл., расширению которых призвано содействовать и представительство балтийского форума. «Вовлечение Калининграда в различные кооперационные связи с его европейскими соседями гарантирует ему положительное решение визовых, транзитных и других вопросов», — подчеркнул Курт Бодевиг.

Германия является одним из крупнейших партнеров российского региона, занимая первое место в его внешнеторговом обороте, который в 2003г. превысил 500 млн.долл. Здесь создано 360 предприятий с участием немецкого капитала, среди которых такие крупные заводы, как «Автотор», выпускающий автомобили БМВ, и «Балткран», производящий подъемное оборудование. Росбалт, 18.3.2004г.

## Греция

### АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП) приняла решение о продаже своей доли акций ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз». Как сообщили в пресс-службе Группы МНП, продажа части акций «Алмаза» произведена путем их обмена на долю в уставном капитале Группы МНП, принадлежавшую генеральному директору СФ «Алмаз» Леониду Грабовцу. В 2004г. он вошел в число топ-менеджеров, которые приобрели 85% долей МНП при продаже компании «Объединенными машиностроительными заводами» пулу менеджеров. «Выход Группы МНП из состава акционеров СФ «Алмаз» проведен в рамках стратегии развития гражданского судостроения. Стратегия предусматривает увеличение верфями МНП объемов строительства судов коммерческого флота дедвейтом до 20 тыс.т., расширение продуктовой линейки, а также модернизацию верфей и переход к строительству более сложных судов, включая многоцелевые суда обеспечения операций на шельфе», — пояснили в пресс-службе.

«Мы приняли решение сконцентрировать свои усилия на гражданских проектах, связанных с проектированием и строительством технических средств для освоения шельфа, и коммерческом судостроении. А военное кораблестроение — это особая отрасль, отличная от гражданского судостроения, как по применяемым технологиям строительства кораблей, так и по формам работы на рынке», — заявил генеральный директор Группы МНП Михаил Косолапов. Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург), основанная в 1901г., специализируется на военном кораблестроении. Строит корабли и катера для ВМФ России; имеет многолетний опыт участия в международном военно-техническом сотрудничестве.

В 2005г. успешно завершён контракт на строительство трех кораблей класса «Зубр» для ВМС Греции. СФ «Алмаз» построила первые в мире ракетные катера и малые ракетные корабли, уникальный ракетный корабль с автоматической системой управления подводными крыльями. СФ «Алмаз» строит самый большой корабль на воздушной подушке класса «Зубр». Корабль предназначен для проведения молниеносных десантных операций и не имеет аналогов по скорости и огневой мощи. Предприятие также строит патрульные катера для ВМФ России. Группа компаний Морские и нефтегазовые проекты (Группа МНП), выделенная из «Объединенных машиностроительных заводов» (ОМЗ), осуществляет управление проектами в области судостроения, нефтегазового оборудования, инжиниринга морских буровых платформ.

В Группу входят ведущие российские судостроительные заводы: завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород), завод «Нижегородский Теплоход», Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, а также «Уралмаш — Буровое оборудование» (Екатеринбург), НПО «Буровая техника» (Москва), ВНИИБТ — «Буровой инструмент» (Пермь), ЦКБ «Коралл» (Украина), Friede & Goldman (США). Росбалт, 20.8.2005г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Десятиэтажный дом по улице Интернациональной еще стоит в лесах, в квартирах ведутся отделочные работы, а на крыше уже установили новую систему отопления.

Это первая в нашей области автономная система солнечного горячего водоснабжения, говорит прораб Никита Михеев. Она довольно простая: на пластины попадает солнечный свет, энергия преобразуется, происходит нагрев воды в бойлере до 80 градусов. Один автономный бойлер — одна квартира. Стоит это удовольствие 80 тысяч руб. за один комплект. Если солнца не хватает, система срабатывает автоматически и нагрев воды уже идет от электричества.

Если вдруг жильцов что-то будет не устраивать, то они спокойно смогут отключить систему и пользоваться привычным отоплением. Обслуживание батареи — дело несложное. Раз в два года надо менять детали, принимающие солнечный свет. Система сделана в Греции, монтаж и установка были произведены под руководством представителей греческой фирмы. Говорят, что следующим местом, где установят солнечную батарею, станет детский лагерь отдыха под Светлогорском.

Кстати, есть большое сомнение, что солнечная энергия для Калининграда — реальная альтернатива традиционным источникам энергии. По мнению Владимира Орленка, декана факультета географии и геоэкологии РГУ им. Канта, за год у нас в области фиксируется всего 30 ясных дней. [www.greek.ru](http://www.greek.ru), 18.9.2007г.

— Концерн «Силловые машины» и южнокорейская компания HSD Engine (производитель дизелей) заключили очередной контракт на поставку дизель-генератора мощностью 14 мвт. для расширения дизельной электростанции (ДЭС) на греческом острове Хиос. Как сообщили в пресс-службе «Силловых машин», по условиям контракта оборудование должно быть изготовлено и поставлено заказчику в сентябре текущего года. Контракт предусматривает также шеф-надзор за работами по установке оборудования. Пуск нового энергоблока намечен на дек. 2005г. Заказчик (Греческая государственная энергетическая корпорация) рассматривает возможность приобретения второго генератора для данной электростанции. Как уточнили в пресс-службе, это уже третий проект концерна «Силловые машины» на энергетическом рынке Греции в области островной энергетики за последние два года. Первым опытом работы стало подписание в 2003г. контракта стоимостью 2,3 млн.долл. на поставку двух генераторов мощностью 16,5 мвт. каждый производства филиала ОАО «Силловые машины» «Электросила» для ДЭС на острове Кос. Уже завершён монтаж первого генератора, и специалисты концерна в фев. 2005г. приступают к монтажным работам на втором энергоблоке.

В 2004г. «Силловые машины» получили заказ на поставку генератора мощностью 11,2 мвт. для ДЭС на острове Парос, изготовление которого в настоящее время завершается и идет подготовка к заводским приемочным испытаниям. Генераторы такой мощности для дизельных электростанций изготавливаются в России и на территории стран СНГ впервые. Аналогичный генератор, но меньшей мощности, предназначен и для острова Хиос.

В рамках развития перспективного направления малой энергетики «Силловые машины» также планируют принять участие в новых тендерах на поставку генераторов для ДЭС на острове Родос (4 генератора мощностью по 30 мвт.) и ДЭС на острове Крит (7 генераторов мощностью по 50 мвт.).

Концерн «Силловые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна входят «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ имени Ползунова (Санкт-Петербург); «Калужский турбинный завод» (Калуга), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силловых машин» обращаются в системе РТС. В 2003г. выручка компании по МСФО составила 352,3 млн.долл., чистая прибыль – 3,2 млн.долл. 71% акций концерна контролирует «Интеррос», 4% – Siemens, 17% – портфельные инвесторы. Росбалт, 10.2.2005г.

– ОАО «Силловые машины» совместно с южнокорейской компанией HSD Engine (производитель дизелей) выиграла тендер и готовят к подписанию контракт на поставку генератора мощностью 11,2 мвт. для дизельной электростанции (ДЭС) на греческом острове Парос. Об этом сообщили в пресс-службе российского концерна. Его конкурентами в тендере, объявленном Греческой государственной энергетической корпорацией, выступили такие компании как Eneria SAT-France (Франция), Wartsila-Finland (Финляндия) и консорциум Atermon&Cegielski (Греция-Польша). По условиям тендера, дизель-генератор, производства филиала ОАО «Силловые машины» «Электросила» будет отгружен заказчику в марте 2005г. По данным пресс-службы, это уже второй проект концерна «Силловые машины» на энергетическом рынке Греции в области островной энергетики.

Первым опытом стало подписание в 2003г. контракта стоимостью 2,3 млн.долл. на поставку двух генераторов мощностью 16,5 мвт. каждый производства «Электросилы» для ДЭС на острове Кос. Генераторы такой мощности для дизельных электростанций изготавливаются в России и на территории стран СНГ впервые. Генератор для первого блока уже отгружен заказчику, а второй находится в производстве и будет отгружен в окт. текущего года. Развивая это направление, «Силловые машины» приняли участие еще в двух тендерах: на поставку генератора мощностью 16,5 мвт. для ДЭС на острове Хиос в Греции, а также семи генераторов мощностью 7 мвт. каждый для ДЭС в Саудовской Аравии. Их итоги будут известны в авг. текущего года. Кроме того, концерн разрабатывает техническое предложение для участия в тендере совместно с компанией В&W (Дания), производителем дизелей, на поставку генератора для ДЭС мощностью 45 мвт. в Мексике. Росбалт, 28.6.2004г.

### Связи с Россией и СНГ

– 7 апр. Новгородскую обл. с официальным визитом посетили генконсул Греции в Санкт-Петербурге Димитриос Летсиос и генконсул Республики Кипр в Санкт-Петербурге Деметрис Самуил. Как сообщили в пресс-центре администрации Новго-

родской обл., в рамках своего визита дипломаты встретились с губернатором области Михаилом Прусаком. В ходе встречи было отмечено, что отношения с Республикой Кипр практически у каждого региона Российской Федерации, в т.ч. и у Новгородской обл., складываются весьма успешно, в то время как плодотворным контактам Новгородского региона с Грецией еще предстоит развиться – удельный вес внешнеторгового оборота Новгородской обл. с Грецией на протяжении нескольких лет сохраняется лишь на уровне 0,2-0,3% от общего объема ВТО области.

Кипр является относительно новым партнером для Новгородского региона (предприятия и организации области начали осуществлять внешне-торговую деятельность с фирмами и компаниями Кипра только в 2002г.), однако, по состоянию на 31 марта 2006г., в область поступило иностранного капитала с Кипра на 8,3 млн.долл. США. Кроме того, зарегистрированы и действуют шесть организаций с участием кипрского капитала. По словам генконсула Республики Кипр в Санкт-Петербурге, столь активное сотрудничество обусловлено, прежде всего, особыми условиями, которые созданы для инвестирующих компаний.

В рамках своего визита в Новгородскую обл. генеральные консулы Кипра и Греции встретятся также с мэром Великого Новгорода Николаем Гражданкиным, Архиепископом Новгородским и Старорусским Львом, а также посетят Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого. ИА Regnum, 7.4.2006г.

## Грузия

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– ОАО «Силловые машины» (СМ) и АО «Сакэнергоремонти» подписали контракты стоимостью 2,7 млн.долл. на реконструкцию турбины и генератора ГЭС «Гумати-1», говорится в сообщении СМ. Предложение на участие в работе над проектом поступило от АО «Сакэнергоремонти» в дек. 2004г. Всего на ГЭС «Гумати-1» установлены 4 гидротурбины мощностью 11,5 мвт., изготовленные компанией «Тампелла» (Финляндия), и 4 гидрогенератора производства компании «Сименс-Шукерт» (Австрия), поставленные в конце 50гг. Проведенное специалистами ОАО «Силловые машины» обследование показало, оборудование частично не работает или работает с меньшей мощностью, морально устарело и поэтому требует полной замены.

Для реконструкции ГЭС «Гумати-1» ОАО «Силловые машины» спроектирует и изготовит вертикальную гидротурбину с новым высокоэффективным поворотно-лопастным рабочим колесом диаметром 3 м., а также статор генератора. Данная реконструкция позволит восстановить эксплуатационную надежность электростанции и обеспечить получение номинальной мощности гидроагрегата при расчетном напоре 24,5 м. не менее 13 мвт. По условиям контрактов ОАО «Силловые машины» так обеспечит проведение шеф-монтажных и пуско-наладочных работ на ГЭС.

Поставки энергетического оборудования должны начаться в июле 2006г. и завершиться до конца того года. Успешное выполнение контрактов позволит «Силловым машинам» участвовать в новых проектах на ГЭС «Гумати-1,2» по реконструк-

ции еще 6 гидротурбин, а также в проектах реконструкции ГЭС «Варднили» и «Шаори». В состав каскада кроме ГЭС «Гумати-1» входит ГЭС «Гумати-2», расположенная ниже по течению р. Риони. На ГЭС «Гумати-2» установлено 3 гидроагрегата мощностью 7,9 мвт., оборудование которых изготовлено фирмами «Фойт» и «Сименс-Шукерт» (Австрия).

Концерн «Силовые машины» — ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (г. Санкт-Петербург), Калужский турбинный завод (Калуга), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Росбалт, 11.10.2005г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Грузинская авиакомпания «Национальные авиалинии» в целях обновления авиапарка договорилась с французской компанией Airbus Industry о приобретении двух самолетов Airbus-320 и Airbus-319. Об этом заявил президент авиакомпании «Национальные авиалинии» Георгий Кодуа на презентации стратегии ее развития. Как сообщил Кодуа, «Airbus-320, рассчитанный на 160 пассажиров, будет взят в лизинг сроком на 5 лет; стоимость лизинга составляет 0,5 млн. долл. в месяц». По его словам, самолет планируется привезти в Грузию уже в начале дек. Второй самолет — Airbus-319, рассчитанный на 139 пассажиров, прибывает в Грузию в марте 2005г. Стоимость самолета — 40 млн. долл., его планируется взять в лизинг сроком на 10 лет с последующим выкупом. По словам Кодуа, авиакомпания планирует выполнять на Airbus-320 рейсы по направлениям: Тбилиси-Москва-Тбилиси (3 раза в неделю); Тбилиси-Дубай-Тбилиси (2 раза в неделю); Тбилиси-Санкт-Петербург-Тбилиси (1 раз в неделю); Кутаиси-Москва-Кутаиси (2 раза в неделю); Батуми-Москва-Батуми (1 раз в неделю).

Авиакомпания планирует с весны 2005г. выполнять с использованием обоих самолетов Airbus также авиарейсы из Тбилиси в Цюрих, Милан, Лондон и Варшаву (по 2 раза в неделю). Из прежнего авиапарка компания оставит только 1 Ту-134. Кодуа сообщил, что с дек. 2004г. авиакомпания начинает переход на компьютерную систему бронирования билетов «Air France Systems-Alfa-3», что будет способствовать развитию деятельности компании на международном рынке. РИА «Новости», 10.11.2004г.

— «Грузинские национальные авиалинии» и ФГУАП «Пулково» объединили свои маршруты Тбилиси—Санкт-Петербург—Тбилиси. Об этом сообщил президент «Грузинских национальных авиалиний» Гиоргий Кодуа. Он пояснил, компании вместе будут летать на так называемой «договорной линии», реализовывать авиабилеты друг друга, учитывать взаимные интересы и совместно развивать бизнес. По словам Кодуа, это первый подобный прецедент во взаимоотношениях российских и грузинских авиаперевозчиков. Он лишен элемента жесткой конкуренции, но целесообразен с коммерческой точки зрения и, немаловаж-

но, создает определенный комфорт и доверие во взаимоотношениях.

При этом принцип паритета не нарушается: «Пулково» и «Грузинские национальные авиалинии» летают по одному разу в неделю. Подобного взаимопонимания грузинские авиакомпании достичь в своей стране не сумели. В частности, несмотря на то, «Грузинские национальные авиалинии» получили лицензию Администрации авиационного транспорта страны на полеты в Москву и обратно, летать компании не дают, поскольку другая грузинская авиакомпания AirZena заняла фактически монопольное положение на грузинском рынке авиаперевозчиков, и не лает вести переговоры о паритетных полетах со своими конкурентами.

Как пояснил Кодуа, Администрация авиационного транспорта Грузии должна сама урегулировать этот вопрос в качестве платы за регулирование воздушного пространства страны она получает по пять долл. с каждого пассажира, — но никакого поступательно двиния с ее стороны не видно. Хотя, добавил он, соответствующая служба в Москве не возражает против полетов «Грузинских национальных авиалиний» и их обслуживания. Росбалт, 28.10.2004г.

— Авиакомпания «Национальные авиалинии» Грузии будет осуществлять рейсы не только на Ту-134, но и на Як-42. Как сообщили в «Национальных авиалиниях», авиакомпания переправила в Грузию самолет Як-42, взятый в лизинг на полгода у украинской авиакомпании «Донбассаэро». Согласно договору, на первом этапе полеты на Як-42 будут осуществлять украинский экипаж. Грузинские пилоты сменят их после того, как пройдут переподготовку на Украине. «Национальные авиалинии» Грузии осуществляют регулярные рейсы в направлении Тбилиси-Дубай, Тбилиси-Санкт-Петербург, Батуми-Москва и Кутаиси-Москва. РИА «Новости», 5.10.2004г.

## Дания

### ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— На базе областного Фонда поддержки малого и среднего бизнеса будет создан кредитный гарантийный фонд. Об этом сегодня сообщил начальник департамента регионального министерства экономики Владимир Кузин, выступая на пресс-конференции, посвященной подведению промежуточных итогов реализации Программы содействия экономическому развитию Калининградской и Псковской обл.

По его словам, вклад датчан в этот фонд составит 10 млн. руб., из областного бюджета планируется выделить 5 млн. руб., не исключено и федеральное софинансирование.

Программа, рассчитанная на 5 лет, реализуется в регионе под эгидой МИД Дании с 2005г. Ее цель — способствовать развитию бизнеса и созданию рабочих мест путем повышения конкурентоспособности и обеспечения доступа малых и средних предприятий к рынку в определенных секторах экономической деятельности, обучению и повышению квалификации рабочей силы. Объем финансирования в обоих выбранных регионах в совокупности составляет 15 млн. евро.

Калининград, Гусев и Светлый были выбраны в качестве пилотных площадок, где идет работа по

созданию центров поддержки малого и среднего бизнеса. В этих городах на базе профессиональных лицеев уже началось строительство трех ресурсных обучающих центров с библиотеками и базами данных, проводится тендер на ремонт предоставленных помещений, в ближайшее время будет поставлено необходимое оборудование стоимостью 750 тыс. евро.

Приоритетными направлениями для развития малого и среднего бизнеса были выбраны производство мебели и пищевая промышленность. Датчане работают с ассоциацией производителей мебели и Союзом фермеров Калининградской обл. Росбалт, 5.3.2008г.

### ЭКОЛОГИЯ

— Правительства Кировской обл. и Королевства Дании договорились о долгосрочном сотрудничестве в рамках Киотского протокола. Об этом сообщили в пресс-центре правительства области. По информации пресс-центра, в правительстве Кировской обл. состоялось подписание Договора на приобретение сокращений выбросов между КОГУП «Агентство энергосбережения» (Кировская обл.), Датским энергетическим агентством Датского министерства климата и энергетики и Северной экологической финансовой корпорацией.

В церемонии подписания приняли участие губернатор области Николай Шаклеин и руководитель программ Киотского протокола Датского энергетического агентства Якоб Линульф.

При подписании документа стороны отметили, что данное событие является началом долгосрочного сотрудничества между правительствами Дании и Кировской обл., предполагающего совместные усилия по улучшению экологии. Во время церемонии губернатор области подчеркнул: «Реализация положений Киотского протокола даст нашему региону не только развитие экологически чистых технологий, но и будет способствовать привлечению дополнительных инвестиционных ресурсов в проекты модернизации энергетического комплекса области».

Как отмечают в пресс-центре, подписанию Договора предшествовала трехлетняя подготовительная работа, в т.ч. по переводу ста котельных на территории Кировской обл. с угля и мазута на биомассу и природный газ. Планируется, что в рамках реализации проекта выбросы парниковых газов на территории области уменьшатся более чем на 800 тыс.т. ИА Regnum, 9.12.2008г.

— На основе опыта Копенгагена по очистке вод в каналах города, администрация Санкт-Петербурга принимает аналогичные меры. Датская фирма J. Hvidtved Larsen (г.Силькеборг) в 2005г. получила от властей Санкт-Петербурга заказ на 39 шламосборных агрегатов (каждый по цене до 500 тыс.долл.). В Санкт-Петербурге фирмой поставлено 75 агрегатов, а всего в Россию — 85 комплектов.

Датская строительная компания Per Aarsleff, специализирующаяся на ремонте и реконструкции городских канализационных систем, присутствует на российском рынке, в первую очередь в Санкт-Петербурге и Ленобласти, с 90г. Если раньше выполняемые ею проекты финансировались, к примеру, Всемирным банком или Датским агентством по охране окружающей среды, то сейчас — из местных средств. www.economy.gov.ru, 12.7.2006г.

— 17 марта, в Великом Новгороде состоялась церемония ввода в эксплуатацию перегрузочного комплекса твердых бытовых отходов (ТБО), построенного в рамках российско-датского проекта «Усовершенствование методов обращения с твердыми отходами в Великом Новгороде». Как сообщили в пресс-центре городской администрации, запуск перегрузочного комплекса ТБО в черте Великого Новгорода позволит внедрить двухступенчатую схему транспорта отходов с утилизацией полезных для промышленности вторичных ресурсов. Новая система обеспечивает более маневренную и экологичную работу небольших мусоровозов внутри города и более эффективную транспортировку спрессованных отходов в крупногабаритных мусоровозах на полигон ТБО, расположенный за городом — на 17 км. Лужского шоссе.

Новый перегрузочный комплекс создан в структуре ЗАО «Новгородское спецавтохозяйство», которое является исполнителем муниципального заказа по уборке мусора. Комплекс рассчитан на 400 тыс.куб.м. отходов в год. Годовая общая экономия составит 4,3 млн. руб. В городской администрации отметили, что аналогов новгородскому комплексу нет на Северо-западе России, а действующие в Санкт-Петербурге комплексы отличаются от новгородского.

Напомним, работы по строительству перегрузочного комплекса твердых бытовых отходов проводились при финансировании Датского агентства по охране окружающей среды (DEPA) с 2003г. Проект комплекса выполнен АО «Эковторресурсы» (Москва). Ссуду в 320 тыс. евро на первом этапе строительства выделила из возобновляемого фонда Северная финансовая корпорация по охране окружающей среды (NEFCO), в окт. 2004г. из Дании поступило технологическое оборудование для перегрузочного комплекса на общую сумму 2,5 млн. датских крон. В 2005г. DEPA выделила еще 500 тыс. датских крон на покупку двух автомобилей «КамАЗ» и 340 тыс. руб. на их переоборудование в транспортные мусоровозы. ИА Regnum, 17.3.2006г.

— Дания выделяет 1,5 млн. крон на разработку и реализацию проекта по переработке отходов в Ленобласти. Об этом сообщил замруководителя комитета по природным ресурсам и охране окружающей среды правительства Ленинградской области Сергей Орлов. «Проект имеет доленое финансирование: 30% — бюджет Ленобласти и 70% — за счет датской стороны», — уточнил Орлов. Он отметил, что состоялась презентация проекта и осуществляется проработка информации об объемах отходов на территории региона, рассматриваются транспортные составляющие. Практическая реализация проекта начнется осенью в поселке Вырица Гатчинского района. «Это будет пилотный проект. Здесь будет организована система сбора отходов у населения с последующей его переработкой и утилизацией того, что не подлежит переработке», — сказал Орлов. Стоимость первой части проекта составит 3 млн. руб. РИА «Новости», 28.7.2004г.

— В г.Боровичи (Новгородская обл.) завершен пилотный проект российско-датской природоохранной программы «Питьевая вода». Как сообщает пресс-служба областной администрации, по итогам 2003г. экономический эффект от его реализации составил более 1 млн.руб. Он достигнут

благодаря внедрению энергосберегающего оборудования в дек. 2002г.

Партию нового современного оборудования фирм «Данфосс» и «Грунфус» Боровичское муниципальное унитарное предприятие «Водоканал» получило из Дании в рамках проекта сотрудничества администрации Новгородской обл. с зарубежными партнерами. В ходе реализации природоохранных программ «Питьевая вода г.Боровичи» и «Чистые реки» Датское агентство по охране окружающей среды Дера и консалтинговая фирма «Карл Бро» королевства Дания выделили 1 млн.долл. Одна часть полученного оборудования фирмы «Данфосс» установлена на двух насосах второй станции подъема воды в районном центре Боровичи. Другая – смонтирована на водозаборных сооружениях четырех артезианских скважин в районе деревни Бабино. Эксплуатация новых установок позволила сэкономить в 2003г. электроэнергии на 780 тыс.руб., а защита от гидравлических ударов способствовала значительному снижению аварийности водопроводных сетей, что за указанный период принесло экономический эффект в 365 тыс.руб. ИА Regnum, 15.4.2004г.

#### ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Датская компания Russian Carbon Fund (RCF), заключившая соглашение с ОАО «Череповецкий Азот» (производство фосфатных удобрений), произведет инвестиции в модернизацию предприятия для снижения выбросов в атмосферу парниковых газов в рамках Киотского протокола. Благодаря датским инвестициям, с начала 2008г. будет введена технология, позволяющая российскому предприятию сократить вредные выбросы закиси азота на несколько млн.т. в год. RCF прорабатывает в России и СНГ проекты совместного осуществления с общим потенциалом снижения выбросов более чем на 100 млн.т. эквивалента двуокиси углерода в 2008-12гг. www.economy.gov.ru, 12.8.2007г.

#### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Через год датская инженеринговая компания Ramboll и ЕЭС России завершат подготовку ТЭО (Feasibility Study) парка ветроэнергетических установок (ВЭУ) на офшоре у берегов Калининградской обл. общей мощностью 50 мвт. От имени ЕЭС России участвует «Янтарьэнерго». По сообщению Датского агентства по энергетике, половина затрат на разработку ТЭО (400 тыс.долл.) оплачивается датской стороной. Речь идет о создании первого на территории России парка ВЭУ на офшоре. Первый наземный парк ВЭУ в России был создан при участии компании Ramboll также в Калининградской обл. в районе Куликово. Тогда было установлено 20 восстановленных генераторов небольшой мощности датской фирмы Vestas.

В дек. пред.г. крупный датский производитель ветроэнергетических установок (ВЭУ) компания Vestas получила очередной заказ на приобретение турбин суммарной мощностью 100 мвт. на 750 млн. датских крон из Испании.

На днях Vestas получила заказ из Китая на поставку и установку 50 ВЭУ общей мощностью 100 MW. Стоимость контракта – 61 млн. евро. Китайцы обусловили в контракте, что часть производства ВЭУ должна быть организована на месте. В связи с этим датчане организуют в Китае произ-

водство лопастей для ВЭУ. Китайская National Development and Reform Commission до 2010г. планирует построить 20 подобных парков по 50 ВЭУ. www.economy.gov.ru, 1.3.2005г.

#### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Датская компания GMF A/S и группа компаний «Руструбпром» построят в Петербурге завод по производству отводов большого диаметра для трубопроводов любых типов. Как сообщил директор по развитию «Руструброма» Борис Бутов, отводы для трубопроводов – дефицитная позиция на рынке. Их поставки в Петербург осуществляют предприятия с Поволжья и Южного Урала. Новый завод за год работы должен полностью насытить рынок региона отводами большого диаметра: от 500 до 1400 мм. Их расход в общей металлоемкости рынка трубопроводов составляет 15%. Они используются на всех магистральных системах – тепло-, газо-, водоотведения, а также канализации.

Стороны выбирают площадку под строительство завода. По словам г-на Бутова, скорее всего предприятие появится на Волхонском шоссе. Его площадь составит 10 тыс.кв.м. Объем инвестиций в проект превысит 10 млн. евро. Это будут средства партнеров в соотношении 50 на 50. Оборудование для производства будет поставлено из Дании. За полгода компания планирует заместить продукцией местного производства 10-15% рынка отводов. И уже через год насытит рынок полностью. Часть продукции партнеры планируют экспортировать в Финляндию и Польшу. По прогнозу, объем производства в денежном выражении превысит 2 млн. евро в месяц. Предполагается производить не только металлические отводы, но также продукцию со специальным антикоррозийным и теплоизоляционным покрытием.

Эксперты отмечают, что появление нового завода очень актуально для рынка, особенно в свете разработки генеральной схемы развития теплоснабжения региона до 2015г. Как заявил председатель комитета по энергетике администрации Петербурга Александр Бобров, в рамках программы предполагается проложить 80 тыс.км. новых тепловых сетей большого диаметра, а также переложить 62 тыс.км. существующих коммуникаций. Реконструкция системы теплоснабжения Петербурга потребует 50 млрд. руб. до 2015г., и еще 25 млрд. руб. – до 2025г. «Последняя схема была разработана в 1986г., и более 20 лет этими вопросами никто не занимался. Сейчас в городе работает 12 ТЭЦ, проложено 7 тыс.км. теплосетей, действует 700 ведомственных котельных. Самые крупные производители тепла – ГУП ТЭК и ТГК-1», – отметил г-н Бобров.

Как сообщили в ТГК-1, заявленная продукция будет востребована рынком и спрос на нее будет высок. «Не исключено, что наша компания тоже будет использовать отводы местного производства. Но выбор поставщиков комплектующих для трубопроводов мы всегда проводим на основе конкурса», – заявили в компании.

Заместитель генерального директора ГУП «Водоканал» Петр Махнев также заявил, что потребность предприятия в этих деталях велика. «Мы постоянно строим новые трубопроводы и реконструируем старые. Частично фасонные части трубопроводов изготавливают прямо на строительной площадке. Это неудобно. Поставки готовых

деталей да еще в большом объеме строители будут только приветствовать. Новому заводу придется работать с подрядными организациями «Водоканала», потому что именно подрядные организации, а не эксплуатирующие компании будут закупать отводы», – заключил г-н Махнев.

Группа компаний «Руструбпром» создана в 2000г. для работы в сфере строительства и реконструкции инженерных сетей. В состав холдинга входят управляющая компания «Руструбпром», Торговый дом «Руструбпром», транспортно-логистический оператор «Норд Транс Авто», изготовитель и поставщик комплектующих элементов трубопроводных систем «Изоляция», строительно-монтажная организация «Сирус», а также коммерческое подразделение «БТР». [www.metalinfo.ru](http://www.metalinfo.ru), 27.12.2007г.

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Продукция Онежского тракторного завода (ОТЗ) будет только тогда пользоваться спросом на отечественном и зарубежном рынках, когда предприятие начнет выпускать технику, отвечающую требованиям современных лесозаготовительных технологий. Об этом заявил 17 апр. министр промышленности и природных ресурсов Карелии Сергей Денисов, комментируя по просьбе журналистов намерение руководства завода приступить к производству датской модели колесного трактора.

По мнению Денисова, датская модель слишком тяжела для карельских лесных почв и больше подходит для условий Сибири. Министр также высказал сомнение, что в лесах республики найдется достаточное количество древесных стволов метрового диаметра, для заготовки которых предназначен датский трактор.

Чиновник поддержал стремление менеджмента ОТЗ собирать на предприятии западные образцы лесозаготовительной техники. «Весь мир переходит на сортиментную заготовку древесины, и карельскому заводу нужно выпускать харвестеры и форвардеры, которые будут востребованы на рынке», – сказал Сергей Денисов.

Руководство ОТЗ решило приступить к сборке датской модели колесного трактора после того, как владелец предприятия – российский концерн «Тракторные заводы» – приобрел контрольный пакет акций компании Silvatec (Дания), выпускающей лесозаготовительную технику. ИА Regnum, 17.4.2006г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Подписано соглашение между Ленинградской обл. и ООО «Х+Х Рус». От имени региона свою подпись поставил губернатор Ленобласти Валерий Сердюков, компании – гендиректор ООО «Х+Х Рус» Джордж Далмос Расмуссен, передает пресс-служба Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности области.

Согласно этому документу, компания обязуется построить в Волосовском районе (в поселке Кикерино) завод по производству автоклавного пористого бетона, вложив в него более 30 млн. евро. Область обещает предоставить режим наибольшего налогового благоприятствования для этого. Проектная мощность завода составит 400 тыс. куб.м. бетона в год.

По оценке специалистов Н+Н Интернешнл, ежегодная потребность в этом строительном мате-

риале на рынке Северо-Запада России сегодня составляет 1 млн.куб.м.

Президент датской компании Н+Н Интернешнл Ханса Гормсена сообщил, что на предприятии будет создано до 150 новых рабочих мест. Строительные работы предполагается завершить к концу текущего года, а ввести в эксплуатацию в I кв. 2009г.

Поступления налогов и прочих обязательных платежей в бюджеты различных уровней и внебюджетные фонды к окончанию периода льготного налогообложения составят 250 млн. руб.

Компания «Н+Н Интернешнл» основана в Дании в 1909г. В 1962г. она разделилась на две независимых фирмы – Rockwool и Н+Н. С 1999г. работает на рынке Финляндии с торговой маркой Sirogex, а также в Швеции, Норвегии и Германии. В 2005г. приобретены четыре завода в Польше. Компания является ведущим производителем газобетона в Англии, Финляндии, Норвегии, Швеции и Дании, а также вторым производителем газобетона в Германии, занимает второе место в Европе по производству газобетона с оборотом 223 млн. евро (2006г.). Численность сотрудников компании – 1400 чел.

В окт. 2005г. компания «Н+Н Интернешнл» обратилась в правительство Ленинградской обл. с просьбой подобрать земельный участок для размещения завода по производству газобетона. В мае 2007г. чиновники приняли решение о размещении завода на территории Кикеринского сельского поселения Волосовского муниципального района. 10.1.2008г.

– На полигоне твердых бытовых отходов (ТБО) Великого Новгорода начался второй этап реконструкции, связанный со строительством секции промышленных отходов. Как сообщили в городской администрации в Великий Новгород прибыли специалисты фирмы «Хелдждфрандсен» (Дания), которые выиграли объявленный администрацией Великого Новгорода конкурс на поставку строительных материалов и конструкций для сооружения навеса на секции промышленных отходов ТБО и выполнение строительно-монтажных работ. По данным горадминистрации, в конкурсе участвовали еще три организации из Великого Новгорода. Определен объем финансирования проекта – 1,8 млн. рублей выделяет городской бюджет из экологического фонда и примерно такую же сумму – Агентство по охране окружающей среды Дании.

Сегодня исполнители заказа знакомятся с системой работы ЗАО «Новгородское спецавтохозяйство» и отраслевого комитета городской администрации, ситуацией на полигоне. Затем стороны обсудят календарный план строительства и условия его реализации, после чего будет подписан контракт.

Российско-датский проект «Усовершенствование методов обращения с отходами в Новгороде» реализуется с апр. 1996г. в соответствии с договором между Датским агентством по охране окружающей среды, администрацией Новгородской обл. и администрацией Великого Новгорода. ИА Regnum, 13.9.2006г.

– Для расселения военнослужащих, уволенных в запас, на территории Ленинградской обл. власти намерены использовать услуги датских строительных компаний, уже построивших в регионе одну

«датскую деревню» для этих целей. Как сообщили в пресс-службе правительства Ленинградской обл., об этом в ходе встречи с послом Дании в России Пером Карлсеном заявил губернатор области Валерий Сердюков.

Он заявил, что для реализации национального проекта строительства доступного и комфортного жилья, в т.ч., и для строительства жилья военнослужащим, властям необходима помощь датских компаний, обладающих большим опытом строительства.

Жилье для военнослужащих планируется строить малоэтажным. Будет проведена «презентация возможностей датских строительных компаний в Ленинградской обл.», после которой областные власти начнут заключать договоры с конкретными компаниями. ИА Regnum, 9.3.2006г.

— Теплоизоляционные материалы датского концерна «Роквул» настолько популярны в России, что его подмосковный завод (700 занятых) уже давно не может удовлетворить растущий спрос на местном рынке. Рост продаж продукции «Роквул» в России в 2002г. составил 20%, в 2003г. — 50%, в 2004г. — еще 30%.

Для удовлетворения непрерывно растущего спроса в России «Роквул» в 2004г. начал поставлять свою продукцию также с заводов в Польше, Германии и Чехии. Этого оказалось недостаточно, и с окт. 2004г. поставки начались также с предприятий в Дании в 45-футовых контейнерах (90 куб.м) до Санкт-Петербурга и далее до 16 региональных складов компании по всей России. поставки продукции с заводов в Дании будут продолжаться в течение всего 2005г. Второй завод компании «Роквул» строится под Санкт-Петербургом и будет пущен в эксплуатацию в середине 2006г. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 21.1.2005г.

— С 21 по 27 фев. в Пскове пребывает с рабочим визитом Кирстен Хелбю — специалист по профилактике потребления психоактивных веществ несовершеннолетними детьми. В 2001г. команда датских специалистов во главе с Кирстен Хелбю начала сотрудничество с псковскими коллегами в рамках реализации проекта «Профилактика потребления психоактивных веществ несовершеннолетними на территории Псковской обл.». В фев. 2003г. МИД Дании выделило на его финансирование 45 тыс. евро, что составило 60% от общей стоимости.

За время действия проекта на территории региона проделана огромная работа по профилактике потребления подростками наркотических веществ: открыт Центр медико-психологической и социально-реабилитационной помощи подросткам со стационаром в структуре ГУЗ «Наркологический диспансер Псковской обл.», датскими специалистами проведена большая работа по профессиональной подготовке кадров (психологов, педагогов, социальных работников, представителей отделов внутренних дел, руководителей учреждений), обеспечено информационное сопровождение проекта с целью привлечения внимания общественности к проблеме наркомании среди молодежи. В рамках информационного обеспечения на телевидении и радио были представлены рекламные ролики, пропагандирующие здоровый образ жизни. Под руководством областной комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав и при финансовой поддержке

МИД Дании юными журналистами выпущена газета «Виктория», на страницах которой помещены заметки учащихся, студентов о занятиях и интересах их ровесников. Подготовлены и выпущены буклеты по вопросам профилактики потребления психоактивных веществ.

Сегодня участники российско-датского проекта провели несколько рабочих встреч, на которых обсудили результаты своей деятельности, достигнутые благодаря реализации проекта на территории Псковской обл. В ходе пресс-конференции для псковских СМИ было отмечено, что в результате совместной деятельности органов исполнительной власти области, местного самоуправления, общественных организаций по профилактике наркомании и успешной реализации российско-датского проекта количество подростков, употребляющих психоактивные вещества, резко снизилось. ИА Regnum, 27.2.2004г.

#### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Компания A.P. Moller-Maersk Group (Дания) рассматривает возможность участия в строительстве контейнерного терминала в морском торговом порту Усть-Луга (Ленинградская область). Как сообщили в течение в пресс-службе правительства Ленинградской обл., об этом в ходе встречи с губернатором области Валерием Сердюковым заявил посол Дании в России Пер Карлсен. По мнению датчан, в российских портах на Балтийском море «есть проблемы с перегрузкой контейнеров», и компания Maersk считает возможным принять участие в решении этих проблем.

Датчане предлагают провести в Копенгагене межправительственный совет по вопросу о развитии портов, на который приглашен министр транспорта РФ Игорь Левитин. В ходе этой встречи российской делегации намерены показать датский порт Орхус, где используются современные технологии обработки контейнеров. По словам посла, время обработки одного контейнера в Орхусе составляет 45 минут, в то время как в порту Санкт-Петербург, по его данным — 7 дней.

A.P. Moller-Maersk Group — один из крупнейших контейнерных операторов в мире. Компанией построены терминалы в ряде стран, строится крупный терминал в Китае. В распоряжении Maersk находятся 1000 судов, в т.ч. контейнерные суда и танкеры.

В порту Усть-Луга, располагающемся на юге Усть-Лужской губы, завершено строительство терминала по перевалке угля, продолжается строительство самого порта, где смогут обрабатывать 35 млн.т. грузов в год, а идет реализация проекта строительства железнодорожно-паромной переправы «Усть-Луга-Калининградская обл.-Германия», которая должна будет обеспечить транзит грузов из России через Калининградскую область в обход прибалтийских стран. Строительство контейнерного терминала должно быть завершено в конце 2007г. специалисты ОАО «Российские железные дороги» разработали план строительства подъездных путей к терминалам Усть-Луги, и РЖД готово выделить средства на этот проект. ИА Regnum, 9.3.2006г.

— В калининградском филиале ФГУП «Росморпорт» состоялась презентация совместного проекта администрации Калининградской обл. и МИД Дании «Стратегия внедрения электронных

услуг в процессы грузоперевозок в/из и через Калининградскую обл.». Как сообщили в пресс-службе областной администрации, эксперты датской консалтинговой фирмы Ramboll акцентировали внимание на том, что в регионе назрела необходимость внедрения электронных служб для эффективного импорта, экспорта и транзита грузов по принципу одного «окна». Главная задача при этом — обеспечить условия для быстрого пересечения границы транспорта с грузом при минимальном числе контролирующих служб и уменьшении времени контроля на границе.

Проект бюджета для пилотного проекта составит 70 тыс. евро. Чтобы создать 7 пограничных станций электронной системы контроля за прохождением экспортно-импортных грузов, потребуется 214 тыс. евро. Финансировать этот проект планируется с помощью программы ЕС-Tasic, правительства РФ, международных банков, северных проектных фондов. Участники проекта подчеркнули, что, внедрив новую систему оформления через погранпереход, можно сократить время нахождения там, к примеру, грузовой фуры, до американского стандарта, который составляет 3 минуты. Если не принять меры по изменению ситуации на погранпереходах, то существенно упадет конкурентоспособность калининградских товаропроизводителей и перевозчиков грузов. В случае внедрения предлагаемых электронных систем регион получает шанс на равных побороться за грузопотоки из Европы в Россию и обратно с белорусским Брестом и Санкт-Петербургом.

По словам заместителя губернатора Калининградской обл. Игоря Краснянского, представители промышленных и торговых отраслей не могут сегодня составить бизнес-план хотя бы на три года, потому что отсутствует четкая перспектива калининградского грузового транзита. Губернатор области Владимир Егоров, принявший участие в презентации проекта, отметил, что эта инициатива направлена на поддержку экономического роста в Калининградской обл. Но для этого необходимы определенные условия: соответствие российским законам, единая электронная система с высоким уровнем безопасности для ее пользователей, согласованность с системами Евросоюза. По словам главы региона, в интересах жителей области необходим новый алгоритм формирования единого экономического пространства РФ и ЕС. Поэтому для продвижения проекта «электронной автоматизации» перевозки грузов через территорию области создается фонд развития транспортного комплекса с участием минтранса, минэкономразвития, Российских железных дорог, ФГУП «Росморпорт», Ассоциации международных автоперевозчиков. ИА Regnum, 7.12.2004г.

— Губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров выразил озабоченность относительно возможного усложнения транзита грузов через Калининградскую обл. после 1 мая 2004г., когда Литва и Польша станут членами Евросоюза. Об этом, как сообщает пресс-служба областной администрации, В.Егоров заявил на встрече с чрезвычайным и полномочным послом России в Дании Дмитрием Рюриковым. Во встрече участвовали также торговый представитель РФ в Дании Игорь Илингин и советник по экономическим вопросам посольства Александр Сверчков. Цель приезда российских дипломатов и торгпреда в самый западный регион

России — поглубже познакомиться с социально-экономической обстановкой в Калининградской обл. для того, чтобы интенсифицировать сотрудничество региона с Данией.

В 2003г. в Калининградской обл. реализовывались 20 датских проектов на 5,2 млн.долл. Объем датских инвестиций в экономику области в янв.-сент. 2003г. вырос по сравнению с аналог. периодом 2002г. более чем в 5 раз и составил 471,9 тыс.долл. В 2003г. впервые после 1998г. вновь поступили прямые инвестиции, их накопление на начало 2004г. составило 83,9 тыс.долл. «Дальнейшему развитию сотрудничества не должны мешать новые условия, в которых регион окажется после вступления соседей в ЕС», подчеркнул в беседе с послом губернатор В. Егоров. ИА Regnum, 17.2.2004г.

### АГРОПРОМ

— Правительство России выделило 2 млрд.руб. в качестве кредитов на воссоздание племенного поголовья крупнорогатого скота. В 2006г. в Россию предполагается импортировать 50 тыс. голов племенных животных. Датская компания Vovi-Denmark в 2005г. через «Агроплемсоюз» поставит в Россию 4 тыс. голов отелных телок, которые направляются в Московскую, Ярославскую, Владимирскую и Костромскую обл.

Норвежские и датские инвесторы в компании Russian Baltic Pork Invest работают над реализацией проекта создания крупной свинофермы на 2400 свиноматок и примыкающего перерабатывающего предприятия в Калининградской обл. Компании необходимо создание собственного капитала в 5 млн.долл. www.economy.gov.ru, 31.8.2005г.

### АЛКОГОЛЬ

— Федеральная антимонопольная служба РФ одобрила сделку по приобретению Carlsberg Breweries ОАО «Пивоваренная компания «Балтика». Как сообщили в пресс-службе федерального ведомства, такое решение было достигнуто в ходе встречи главы ФАС России Игоря Артемьева с президентом компании Carlsberg Breweries Йорге-ном Расмуссенем и президентом ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» Антоном Артемьевым. «По итогам встречи принято решение о выдаче положительного заключения по сделке по приобретению Carlsberg прав, позволяющих ей определять условия осуществления ПК «Балтика» предпринимательской деятельности», — говорится в сообщении ФАС. Решение ведомства будет оформлено в установленном порядке в течение трех рабочих дней.

В начале марта ФАС продлила на два месяца рассмотрение ходатайства датской пивоваренной компании Carlsberg A/S о выдаче предварительного согласия на покупку 50% акций ОАО «Пивоваренная компания «Балтика», что в совокупности с имеющимися у Carlsberg акциями составит 100%. Ходатайство поступило в ведомство 4 фев. 2008г. В ФАС опасались, что в результате осуществления данной сделки возможно возникновение доминирующего положения компании Carlsberg на рынке производства пива в РФ, что может привести к ограничению конкуренции на данном рынке. В связи с этим ведомство пришло к выводу о необходимости дополнительного рассмотрения ходатайства.

ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» создано в 1992г. Крупнейшим акционером «Балтики» с 1993г. является концерн Baltic Beverages Holding AB, 50% которого принадлежит Carlsberg. В результате объединения к концу 2006г. с пивоваренными компаниями «Вена», «Ярпиво» и «Пикра» компания «Балтика» располагает 10 пивоваренными заводами в девяти регионах России общей мощностью свыше 40 млн. гкл и 32 сбытовыми подразделениями. В портфель объединенной компании входят марки «Балтика» (крупнейший бренд в России и второй по объему продаж в Европе), «Арсенальное», «Невское», «Ярпиво», лицензионные бренды Tuborg, Carlsberg, Foster's, Kronenbourg 1664, а также региональные бренды ДВ, «Купеческое», «Уральский мастер» и «Волга».

Carlsberg – одна из крупнейших пивоваренных компаний в мире, владеет такими национальными брендами, как Tuborg, Holsten и «Балтика». ИА Regnum, 14.3.2008г.

### ТАМОЖНЯ

– Россия и Дания хотят начать пилотный проект по облегчению таможенных процедур по оформлению контейнерных перевозок в порту Санкт-Петербурга для нескольких российских и датских компаний, сообщает в среду пресс-служба минтранса РФ. В пресс-релизе, такое намерение выразили участники состоявшейся в Москве встречи сопредседателей межправительственного российско-датского совета экономического сотрудничества министра транспорта РФ Игоря Левитина и статс-секретаря – первого замминистра иностранных дел Дании Ульрика Федерспилья.

«Стороны договорились продолжить экспертные консультации с целью изучения датского опыта создания портовой инфраструктуры для его использования при создании портовых особых экономических зон в Российской Федерации, а также рассмотреть вопрос начала пилотного проекта по облегчению таможенных процедур по оформлению контейнерных перевозок в порту Санкт-Петербурга для нескольких российских и датских компаний», – говорится в сообщении.

Левитин также отдельно коснулся вопросов охраны окружающей среды и, прежде всего, в части реализации Киотского протокола. Он проинформировал датскую сторону о том, что правительство РФ утвердило типовой межправительственный договор о содействии сотрудничеству в рамках реализации Киотского протокола, и в случае заинтересованности датской стороны, российские эксперты готовы незамедлительно приступить к переговорам, отмечается в пресс-релизе.

Федерспилья отметил, что Дания намерена активно развивать сотрудничество с Россией в этом вопросе. По его словам, подписание такого соглашения может существенно облегчить работу над выработкой соглашений по конкретным проектам, которые, в том числе, будут рассмотрены в дек. тек.г. на Международной конференции по проблемам климата в Копенгагене, сообщила пресс-служба минтранса РФ. Следующее заседание межправительственного российско-датского совета экономического сотрудничества состоится во II пол. тек.г. в Копенгагене. РИА «Новости», 28.1.2009г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Вопросы двустороннего сотрудничества России и Дании, а состояние и перспективы межпарламентских связей российских и датских парламентариев планирует обсудить спикер Госдумы Борис Грызлов и его датский коллега – спикер Фолькетинга Королевства Дания Кристиан Мейдаль. Председатель палаты отметил, что взаимодействие России и Дании находится на хорошем уровне, и, «уверен, будет и в дальнейшем последовательно развиваться». Он отметил, что товарооборот между двумя странами постоянно растет и по итогам пред.г. составил 2,5 млрд.долл.

Особую значимость, по мнению Грызлова, имеют вопросы регионального сотрудничества. «В первую очередь, я имею в виду такие субъекты РФ как Калининградская, Ленинградская, Псковская обл. и Санкт-Петербург. Хорошие перспективы у Татарстана, Башкортостана и Зауралья», – сказал он. Спикер полагает, что в расширении взаимодействия двух стран важную роль должны сыграть именно законодательные органы. «К сожалению, до последнего времени межпарламентские контакты были недостаточно активны», – заявил он.

Грызлов выразил уверенность в том, что после визита в Россию спикера Фолькетинга они станут интенсивными. Грызлов заверил, Госдума готова к развитию взаимодействия с датскими коллегами и на уровне парламентского руководства, и на уровне комитетов. РИА «Новости», 19.2.2006г.

– С 10 по 13 окт. в Пскове будет работать делегация департамента Добрососедства МИД Дании по обсуждению проекта программы содействия экономического развития Калининградской и Псковской обл. Как сообщили в пресс-службе администрации области, в состав делегации вошли заместитель руководителя департамента Томас Дьюрхуз, эксперт Nordic Consulting Group Махад Хунике и помощник советника по координации датских проектов в Калининградской обл. Марина Кисляк.

На встрече в администрации области, делегация обсуждала механизмы реализации проекта правительства Дании – программы содействия экономического развития Калининградской и Псковской областей.

Как рассказали члены делегации, вместо первоначально запланированных трех лет, программа будет реализовываться в течение пятилетки, до 2010г. Бюджет проекта – 515 млн. руб., которые будут пропорционально расходоваться на Калининградскую и Псковскую обл. Работа в рамках программы будет построена по нескольким направлениям: развитие малого и среднего бизнеса (помощь в составлении бизнес-планов, консультирование, проведение маркетинговых исследований), проведение сертификации ISO-9000), получение доступных кредитных ресурсов, оказание помощи во взаимодействии частного сектора и государственных структур, подготовка кадров и улучшение ситуации на рынке занятости (разрешение несоответствия спроса и предложения на рынке труда), а также по другим направлениям.

Эксперты считают наиболее привлекательными для программы сферу туризма и пищевой промышленности региона. В течение трех дней визита делегация из Дании будет встречаться как с представителями государственных структур обла-

сти, так и общественных организаций, бизнес-сообщества и обсудит детали реализации международного проекта. После согласований, анализа полученной информации, подготовительной работы, весной будущего года эксперты намерены приступить к активной фазе реализации программы. ИА Regnum, 11.10.2005г.

— В Копенгагене находилась делегация Ленинградской обл. во главе с губернатором В.П. Сердюковым. В ходе визита состоялась встреча с министром иностранных дел Дании Пером Стигом Меллером. Одним из центральных событий программы визита стала презентация экономического потенциала Ленинградской обл., которая прошла в Конфедерации датских промышленников. Состоялись встречи: со статс-секретарем датского МИДа (сопредседателем российско-датского Межправсовета) Ф.А. Петерсеном, руководством Агентства по охране окружающей среды, Датского инвестиционного фонда для стран Восточной Европы, Торговой палаты. В ходе визита делегация также посетила компании «Роквул», «Форс Текнолоджи», «Ново-Нордиск», ДФДС и др.

Часть делегации во главе с вице-губернатором Ю.И. Голохвастовым посетила г. Орхус, где прошли встречи с мэром города, деловыми кругами северной части Ютландии. Проведены переговоры с руководством Датского с/х консультационного центра, концерна «Арла», компании «Дан-ВЭБ» и др. В рамках визита подписано соглашение между российским предприятием «Балткотломаш» и датской компанией «Дан Трим Энерджи» о лицензионном производстве в Ленинградской обл. энергетического оборудования (для работы на биотопливе). www.economy.gov.ru, 15.2.2005г.

— В Калининграде для реализации программы «Соседство для Калининградской обл. на 2005-07гг.» создана рабочая группа с участием представителей МИД, минэкономразвития РФ, общественных и научных организаций, администрации области и областной Думы. Об этом сообщил вице-губернатор Калининградской обл. Михаил Цикель на встрече с делегацией из Дании, которую возглавляет руководитель секретариата программы Соседства МИД Дании Анне-Марие Еспер Ларсен.

Программа «Соседство для Калининградской обл. на 2005-07гг.» является составной частью программы помощи странам-соседям, разработанной МИД Дании в марте 2004г. Впервые делается попытка концентрации датской помощи на двух российских регионах — Калининградской и Псковской областях, — отметили в пресс-службе администрации области. Общий бюджет программы составляет 110 млн. датских крон (18 млн.долл.), в т.ч. для Калининградской обл. — 70 млн. датских крон (11,5 млн.долл.). В ходе визита датская делегация встретится с руководителями ведущих департаментов администрации области, представителями деловых кругов и общественных организаций, чтобы согласовать и доработать документ. До конца янв. 2005г. программа должна быть утверждена. В фев.-марте будет проведен европейский тендер по выбору исполнителей программы, заключены контракты на ее реализацию, и с мая 2005г. она начнет действовать. ИА Regnum, 3.12.2004г.

— 70 млн. датских крон ( 10 млн.долл.) выделяет правительство Дании на развитие Калинин-

градской обл. Об этом сообщил генеральный консул Дании в Санкт-Петербурге Йорген Питер Вайс сегодня, 8 июня, в Калининграде на встрече с губернатором Калининградской обл. Владимиром Егоровым. «Мы прекращаем финансовую помощь другим регионам Российской Федерации и намерены сосредоточиться только на Калининградской обл. — регионе, у которого самая большая протяженность с границами Евросоюза», — сказал Й. Вайс, добавив, что 70 млн. крон будут выделяться в течение 3 лет. В. Егоров, поблагодарив инициативу датского правительства, попросил сделать «финансовый акцент» на вложение средств в строительство таможенного погранперехода на российско-польском участке границы «Мамоново-2 — Гжехотка». «Если мы общими усилиями сумеем построить переход к 2006г., то пропускная способность увеличится в 3 раза и проблема грузового транзита из Польши в России будет снята», — сказал губернатор Калининградской обл.8.6.2004г.

## Евросоюз

### ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— Евросоюз потратит 2,3 млн. евро на улучшение системы здравоохранения Калининградской обл. Как передает корреспондент «Росбалта», об этом заявлено сегодня на международной стартовой конференции проекта ЕС-Россия «Улучшение состояния здоровья населения Калининградской обл.».

Рассчитанный на два года проект Europe Aid будет оказывать содействие местным властям по улучшению системы здравоохранения при оказании медицинской помощи, здоровья матери и ребенка, а также в вопросах профилактики инфекционных заболеваний. Он включает в себя не только консультирование и обучение калининградских врачей, но и материально-техническое обеспечение больниц. Проект будет реализован совместно с ФГУ «Центральный научно-исследовательский институт организации и информатизации здравоохранения Росздрава», университетом Ольстера (Великобритания) и Institut Catala de la Salut (Испания).

По словам министра здравоохранения регионального правительства Елены Ключиковой, это самый крупный международный проект за последние 10 лет, который соответствует всем потребностям области.18.5.2007г.

### ЭКОЛОГИЯ

— Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) выделит 70 млн. евро на экологическую реабилитацию объектов атомного флота на Северо-Западе России. Госкорпорация «Росатом» и ЕБРР, являющийся распорядителем средств международного фонда поддержки Природоохранного партнерства «Северное измерение», сегодня подписали 4 исполнительных соглашения на выделение грантов на 70 млн. евро. Прайм-ТАСС, 5.6.2008г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Контракт европейских инжиниринговых компаний на разработку бурового морского основания для Штокмана поможет в дальнейшем российским компаниям-разработчикам войти в стра-

тегически важные проекты освоения шельфовых месторождений. Об этом в интервью корреспонденту «Росбалта» сказал гендиректор ООО «ФинЭкспертиза» Агван Микаелян.

По мнению эксперта, отечественные судостроительные компании вполне готовы реализовывать эти проекты, но возможности разработки таких уникальных конструкций в России пока нет. «У нас нет такого опыта, плавучие морские платформы — это колоссальные научные разработки, — говорит он. — Мы достаточно солидно отстаем от всего остального мира, ведь сама платформа — это не только и не столько каркас, а это сожнейшая инженерная начинка».

Три европейские инжиниринговые компании — норвежская Aker Solutions, французская Technip France и нидерландская SBM Offshore получили контракт на разработку плавучего бурового морского основания для разработки Штокмановского газового месторождения. Сумма контракта составляет 25 млн. евро. Кроме этого, консорциум Aker Solutions-Technip France-SBM Offshore намерен участвовать в основном тендере по Штокману, который состоится в 2010г.

По мнению Микаеляна, эта «первая ласточка» на весьма небольшую сумму контракта — для такой платформы это весьма небольшой заказ — дает основания предположить, что есть намерение в дальнейшем «скрестить, в хорошем смысле этого слова, западные компании с российскими, и в будущем будет найден какой-то очень разумный компромисс между нашими и иностранными инжиниринговыми компаниями».

«Это первый шаг для того, чтобы подобрать те компании, которые в дальнейшем будут задействованы на разработках в рамках шельфовых проектов. Откровенно говоря, не так просто работать с российскими компаниями, их сначала надо подготовить — в психологическом плане, в том числе, и втянуть в бизнес-проект», — считает эксперт. Между тем инженерно-технический потенциал в России есть — в дальнейшей разработке оборудования для шельфовых проектов смогут участвовать все предприятия ВПК, которые строят подводные лодки, морские суда. «Говорить, что у нас совсем нет опыта в этой сфере, было бы неправильно — Россия давно бурила шельф», — заметил он.

«Одна такая платформа стоит млрд.долл., это колоссальный заказ. И Россия должна полноценно войти в этот бизнес. Тем более, что об этой необходимости говорилось на всех уровнях власти», — сказал Микаелян, отметив, что, если пока Россия и отстает в создании инженерно-технической начинки, то в изготовлении конструкций для морских платформ Россия не уступает западным коллегам.

«Морское основание — небольшая часть плавучей буровой платформы. Иностранные компании конструируют не только морские основания, но и прочие составляющие. Можно предположить, что на первых шельфовых проектах в инжиниринговой части будет 80-90% западного и 10-20% отечественного, а в производственной части будет обратная ситуация», — сказал эксперт.

Штокмановское месторождение расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря. Запасы Штокмана по категории С1+С2 составляют 3,8 трлн. куб.м. газа. Газпром в

начале 2008г. заключил соглашение с французской Total и норвежской StatoilHydro создании компании-оператора Shtokman Development, которая построит и будет владеть инфраструктурой для реализации первой фазы проекта добычи газа в Баренцевом море. Total и StatoilHydro владеют в проекте 25% и 24% соответственно. Росбалт, 25.2.2009г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Сумма сделки по покупке «дочкой» крупнейшего в мире производителя алмазов De Beers — канадской Archangel Diamond Corporation (ADC) у Лукойла до 49,99% акций ОАО «Архангельское геологодобычное предприятие», которое обладает лицензией на одно из крупнейших в Европе алмазных месторождений Верхотина, составила 225 млн.долл., говорится в сообщении Лукойла.

Предполагается, что процедуры по сделке будут завершены до 1 июня 2008г. Накануне соответствующие соглашения, касающиеся прав собственности и условий разработки Верхотинской площади (Архангельская обл.), подписали в Москве представители Лукойла, De Beers и подконтрольной ему ADC.

Сделка включает в себя приобретение ADC доли в ОАО «Архангельское геологодобычное предприятие» (АГД), 100% акций которого принадлежит группе Лукойл и которое обладает лицензией на разведку и добычу на Верхотинской площади. Доля, приобретаемая ADC в АГД, не превысит 49,99%. Оставшаяся доля сохранится в собственности Лукойла.

Завершение сделки будет зависеть от получения согласования со стороны Федеральной антимонопольной службы РФ, а также других предварительных условий. По завершении сделки процедура судебного разбирательства и арбитражный процесс по правам собственности на Верхотинскую лицензию будут прекращены.

Судебные разбирательства из-за прав на месторождение Верхотина между структурами De Beers и Лукойла имеют многолетнюю историю. Канадская ADC в различных инстанциях требовала возмещения убытков 4,8 млрд.долл., в т.ч. 1,2 млрд.долл. фактических убытков и 3,6 млрд.долл. штрафных санкций.

На Верхотинской площади в начале 1996г. была открыта кимберлитовая трубка, получившая наименование «Трубка имени Гриба», содержащая алмазы, по предварительной оценке, стоимостью более чем 5 млрд.долл. РИА «Новости», 16.4.2008г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Шенгенское законодательство, несмотря на предложения представителей ЕС использовать содержащиеся в нем «гибкости», не способно решить калининградскую визовую проблему, заключающуюся в необходимости либерализации визового режима для местных жителей, заявил постпред России при ЕС Владимир Чижов.

Вступление в 2006г. Литвы и Польши в шенгенскую зону для калининградцев обернулось усложнением правил поездок. Жители области (она не имеет сухопутных границ с РФ, окружена государствами ЕС) лишились выдававшихся прежде бесплатно многократных и долгосрочных виз в соседние страны. Региональные власти не раз обращали внимание федерального центра на то, что это соз-

дает много проблем — как для бизнеса (туристического, транспортного), так и для передвижения простых граждан. «МИД России постоянно и на разных уровнях поднимает калининградскую «визовую проблему» и предлагает партнерам в ЕС различные варианты ее решения.

С комиссией Европейских сообществ и заинтересованными государствами регулярно проводятся консультации: последние состоялись в Брюсселе лишь немногим более месяца назад — в дек. пред.г. Партнеры к нашим доводам в пользу льготного порядка оформления виз для въезда постоянных жителей Калининградской обл. в соседние страны-члены ЕС прислушиваются, однако решение предлагают искать, не выходя за рамки шенгенских правил», — сказал Чижов.

В конце окт. 2008г. МИД РФ озвучило набор предложений, которые призваны снизить остроту калининградской визовой проблемы. В их числе — широкое применение практики выдачи виз с ограниченным территориальным действием, оформление бесплатных, в том числе, и многократных шенгенских виз для граждан России, постоянно проживающих в Калининградской обл. «Увы, ссылки партнеров на якобы заложенные в шенгенских правилах «гибкости» никого не убеждают — ни наших экспертов, ни тем более калининградцев, которые уже успели в полной мере испытать на себе визовые проблемы после вхождения Литвы и Польши в шенгенскую зону, а вовсе не в результате вступления в силу российско-ЕС-овского соглашения об упрощении выдачи виз, как это порой пытаются представить», — добавил постпред РФ при ЕС.

По его мнению, «гибкости» шенгенского законодательства — это частные послабления, которые могут применяться лишь в исключительных случаях и на индивидуальной основе, а уж никак не по отношению к жителям целого региона России. «Прогнозировать, какое из наших предложений по решению визовой проблемы для калининградцев может воплотиться в жизнь — дело малоперспективное.

Один прогноз кажется очевидным: кардинально столь актуальную для жителей региона проблему можно решить, только решив ее для всех россиян. И именно этого мы будем добиваться», — сказал дипломат. Он напомнил, что необходимость преференциального по сравнению с остальными россиянами визового режима для поездок калининградцев в соседние страны ЕС обычно аргументируется уникальностью геополитического положения Калининградской обл. «Действительно, после распада СССР область оказалась отрезанной от остальной России территорией иностранных государств.

Перспектива необходимости получения калининградцами транзитной визы для проезда из одной части своей страны в другую, сколь бы абсурдной она ни казалась, могла стать печальной реальностью. К счастью, этого удалось избежать. Калининградский пассажирский транзит до сих пор осуществляется на безвизовой основе. И, насколько мне известно, особых нареканий не вызывает», добавил собеседник агентства.

Говоря об обычных поездках жителей области за рубеж (в соседние Литву, Польшу или иную страну ЕС), Чижов отметил, что в этом отношении ситуация для калининградцев мало чем отличает-

ся от таковой для жителей любого другого субъекта РФ — визы нужны всем. «Именно учитывая, что визовая проблема для выезжающих за рубеж россиян — общая, мы ведем с ЕС диалог о взаимной отмене виз. Означает ли это игнорирование специфики Калининградской обл.? Конечно, нет», — уточнил постпред. РИА «Новости», 27.1.2009г.

— В 2007г. фактически завершилась «мирная блокада» Калининградской обл. Европейским Союзом. Несмотря на введение в этом году упрощенного визового режима для россиян в страны ЕС, жители самого западного региона РФ потеряли существенные льготы, прежде всего в области туризма в соседние страны.

Еще в I пол. 2007г. Литва и Польша выдавали калининградцам бесплатные национальные визы сроком на один год. Благодаря этому, в Калининградской обл. процветал туристический бизнес («туры выходного дня» в Польшу и Литву — от семейных до шоп-туров), а также вполне легальный частный челночный бизнес в приграничных районах. Однако в принятом в июне соглашении об упрощенном визовом режиме между Россией и ЕС российская сторона не стала акцентировать внимание на «калининградском вопросе», хотя, например, представители Литвы в Евросоюзе настаивали о сохранении статус-кво для калининградцев. В итоге, виза калининградцам, как и всем россиянам, стали стоить 35 евро, причем их действие стало краткосрочным.

В чем причины «туристического обрезания» Калининграда? Сторонники российской государственности видят в этом желание Москвы прекратить настоячивые попытки выделять Калининград из «большой России» как со стороны самих потенциально «сепаративных» калининградцев, так и со стороны ЕС. Однако в этой связи впечатляют прямо противоположные действия Евросоюза. Именно туристическая составляющая, по всей видимости, является приоритетным направлением ЕС при финансировании проектов в Калининградской обл.

ИА Regnum подытожил ЕСовские инвестиции в российский эксклав в уходящем году, взяв все суммы из открытых источников.

По данным правительства Калининградской обл., к 2013г. в рамках приграничного сотрудничества Евросоюз планирует реализовать более 40 проектов, общая стоимость которых составляет 132 млн. евро. Порядка трети этой суммы будет направлено на реализацию мероприятий непосредственно на территории Калининградской обл.

В 2007г. Евросоюз заявил о выделении 244,5 тыс. евро на проект под названием «Наследие замков в регионе Балтийского моря — возрождение и продвижение объектов». Предполагается создать в самом западном регионе России единый туристический маршрут «Готические замки», в который будут включены населенные пункты, где расположены 8 бывших восточно-прусских средневековых замков — Калининград, Полесск, Веселое, Талпаки, Гурьевск, Низовье, Неман, Черняховск. В рамках этого же проекта планируется возрождение замка Лабау в городке Полесске. Россия предусматривает потратить на «Наследие замков» не более 25,5 тыс. евро.

Еще один проект, подкрепленный европейскими финансами в рамках программы Interreg, — «Реставрация и использование фортификацион-

ных сооружений, расположенных в Калининградской обл.». Минувшим летом в Брюсселе было заключено соответствующее соглашение о намерениях. В самом западном регионе России насчитывается 1853 средневековых памятника (кирхи, форты, крепости, замки), из них на государственном учете состоят лишь 786.

Следующий «туристический проект от ЕС» — трансграничная велотрасса по заповедной Куршской косе, которая объединяет Литву и Калининградскую обл. По плану велодорога пройдет по старому почтовому тракту на территории заповедника от литовской Клайпеды до калининградского курорта Зеленоградска. И здесь сумма заложена достаточно внушительная — 220 тыс. евро, большую часть которой выделяет Евросоюз. Трасса на Куршской косе — часть общего веломаршрута «Евровелo-Балтика» с выходом на польскую границу.

В 2007г. воздух Калининграда был отправлен в экологическую лабораторию во Франции, а мэрия областного центра заявила о намерении установить информацию о составе воздуха в разное время года и суток. Исследования проводятся в рамках международного проекта KalAir. Цена вопроса — 426 тыс. евро, из которых российская сторона оплачивает только 10%, остальную сумму финансируют Евросоюз.

7 млн. евро ЕС выделяет на административную реформу Калининградской обл., которая тесно связана с экономикой региона. Для реализации мероприятий по проекту подобрана команда экспертов из России, Франции, Италии, Великобритании, Польши и Ирландии. В частности, европейские эксперты помогут внедрить информационные технологии для администрирования, чтобы упростить процесс коммуникации между властью и обществом. Например, осуществлять процесс подачи налоговых деклараций в электронном виде.

120 тыс. евро вкладывает ЕС на проект под названием «Разработка комплекса мер по исследованию инфраструктуры муниципалитетов Калининградской обл. для привлечения инвестиций». По данным Калининградской торгово-промышленной палаты, в результате проекта помимо веб-сайта создается интерактивная мультимедийная карта Калининградской обл., на которой будет наглядно показана информация о ресурсах всех районов. Проект инициировала Ассоциация иностранных инвесторов в Калининградской обл. при финансовой поддержке Евросоюза. Проект запущен 1 сент. 2007г. и рассчитан на 18 месяцев.

В минувшем году десятки работников культуры Калининградской обл. получили сертификаты и удостоверения о повышении квалификации в рамках проекта «Культура и искусство», направленного на развитие приграничного сотрудничества в культурной сфере между Польшей и Калининградской обл. Проект стартовал в 2006г., большую часть финансов выделил Евросоюз. Из последних примеров помощи Евросоюза калининградцам отметим намерение Литвы создать дешевые электронные карты жителям приграничных территорий в Калининградской обл. для посещения Литвы. Председатель парламентского комитета по международным делам Сейма Юстинас Каросас заявил на встрече в Калининграде, что литовская сторона заинтересована в скорейшем ре-

шении данного вопроса и пообещал принять все меры для вынесения его на обсуждение Европарламента уже в этом году.

Европа целенаправленно вливает в российскую территорию «туристические евро», очевидно, рассчитывая в ближайшем будущем пользоваться объектами туризма и развлечения и извлекать из этого выгоду. А без стирания границ Калининградской обл. с Евросоюзом это маловозможно. ИА Regnum, 28.12.2007г.

## ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Новый европейский спутник Gose, вывод на орбиту которого намечен на 10 сент. этого года в ходе запуска с космодрома Плесецк в Архангельской обл. российского носителя «Рокот», уточнит геометрическую форму Земли, говорится в сообщении на сайте Роскосмоса.

«На борту Gose установлено шесть высокоточных акселерометров — приборов для измерения ускорения. С их помощью предполагается измерять проекции вектора гравитационного ускорения на все три оси координат в пространстве. Получив карту гравитационного поля, ученые будут в состоянии вычислить геометрическую форму Земли. Точная форма нашей планеты до сих пор неизвестна, хотя уже получила имя — геоид», — отмечается в сообщении.

Знание точной формы Земли не только поможет уточнить ее внутреннюю структуру, но также будет полезно в изучении динамики атмосферных и океанических явлений.

Для достижения необходимой точности нужно, чтобы измерения проводились на достаточно небольшой для спутников высоте — 260 км. В этом районе околоземного пространства присутствует разреженная атмосфера, которая будет замедлять движение аппарата. Для решения этой проблемы ученые придали аппарату обтекаемую форму и снабдили его ионными двигателями малой мощности.

Gose будет первым спутником, запущенным в рамках программы Earth Explorer, целью которой является изучение атмосферы, биосферы, гидросферы и внутреннего строения Земли.

Кампания по подготовке к пуску ракеты-носителя «Рокот» с европейским космическим аппаратом Gose идет полным ходом. На этой неделе на космодроме Плесецк завершаются операции по автономной подготовке составных частей ракеты (блока ускорителей, разгонного блока «Бриз-КМ» и космического аппарата Gose).

В монтажно-испытательном корпусе специалисты Европейского космического агентства, Thales Alenia, Astrium и Eurokot уже выполнили основные проверки систем и оборудования космического аппарата. Аппарат запущен и прошел серию испытаний на герметичность.

На стартовом комплексе расчеты Космических Войск успешно провели механические и электрические испытания космической головной части.

После заправки разгонный блок будет перемещен в зал сборки для последующей стыковки с космическим аппаратом и переходной системой. РИА «Новости», 26.8.2008г.

## НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Группа ученых из России, Норвегии и Германии получила престижную Европейскую премию

Декарта за исследования Арктики. Торжественная церемония награждения победителей состоялась в Лондоне, в здании Королевского научного общества. Учредителем премии является Европейская Комиссия. Памятные дипломы и стеклянные призмы с выгравированным на них названием премии победителям вручили председатель жюри — вице-президент Академии наук и председатель парламента Эстонии Эне Эргма (Ene Ergma) и комиссар ЕС по науке и исследованиям Янез Поточник (Janez Potocnik).

Общий размер премиального фонда составляет 1 млн. евро, который был поровну поделен между пятью проектами-победителями. Особенностью учрежденной в 2000г. премии является то, что она вручается группам ученым из разных стран, работающим над одним и тем же проектом. «Особо мы хотим отметить, что здесь награждаются великолепные образцы европейской науки, результаты сотрудничества, простирающегося через национальные границы», — сказал на церемонии замминистра промышленности и торговли Великобритании по вопросам науки и инноваций лорд Сейнсбери (Lord Sainsbury).

Сотрудники Международного центра по окружающей среде и дистанционному зондированию имени Нансена в Норвегии и России, а также их коллеги из германского института метеорологии имени Макса Планка провели многолетнее исследование климатических изменений в Арктике. Сочетая наблюдения на месте, спутниковые снимки и компьютерное моделирование, ученые пришли к выводу, что к концу текущего столетия погодные условия в Арктике изменятся настолько, что Северный Ледовитый океан будет покрыт льдом только в зимний период. Летом льды полностью будут таять, что принесет с собой ряд как позитивных, так и негативных последствий.

Положительный экономический эффект ученые видят в значительном сокращении морских путей вдоль побережья России, Канады и Гренландии. Корабли смогут беспрепятственно ходить прямо через Северный полюс. Кроме того, определенный эффект будет ощущаться нефтегазовой отраслью, ведущей разработки морских месторождений. Отрицательных эффектов можно ждать прежде всего для экологической ситуации. Во-первых, это повышение уровня моря и изменение состава воды и структуры морских течений в результате таяния льдов, что также может привести к заметному изменению климата в Европе. Во-вторых, это скажется на 45-тыс.й популяции белых медведей, которые сейчас живут на льдах, и будут вынуждены мигрировать на ближайшие острова. «Мы очень благодарны нашим российским коллегам из Санкт-Петербурга, которые внесли фундаментальный вклад в данное исследование. Благодаря им мы получили доступ к огромным массивам информации, недоступным ранее», — отметил на церемонии глава группы, норвежский профессор Ола Юханнессен (Ola Johannessen).

Российский участник проекта, ученый Леонид Бобылев подтвердил в беседе си, что Санкт-Петербург остается главным российским центром полярных исследований Арктики и Антарктики. «Об этом свидетельствует, например, и тот факт, что мы возобновили деятельность полярных дрейфующих станций», — сказал он. Премии также получили интернациональные проекты с участием

европейских, турецких и американских ученых по разработке искусственных метаматериалов, изучению пульсаров, лечению генетически обусловленных первичных иммунодефицитов, а также проект по созданию новой методики изучения общественного мнения. Также премии были вручены пяти лучшим проектам по популяризации науки и донесения ее до массовой аудитории. РИА «Новости», 2.12.2005г.

## РЫБА

— Россия и Евросоюз подписали соглашение о сотрудничестве в области рыболовства в Балтийском море, в соответствии с которым РФ получит 50% квоты на добычу биоресурсов и берет на себя обязательство по воспроизводству рыбы в этом бассейне.

Подписи под документом подписали глава Росрыболовства Андрей Крайний и верховный комиссар ЕС по рыболовству Джо Борч в российском павильоне европейской выставки морепродуктов, которая открылась во вторник в Брюсселе. «Россия берет на себя обязательства выпускать в Балтийское море мальков угря и сига. Европейцы критиковали нас, что мы не занимаемся воспроизводством. В апр. на Куршской косе в Калининградской обл. мы запустили рыболовный завод», — рассказал Крайний после церемонии подписания.

Он пояснил также, что в соответствии с новым соглашением Россия получит право на половину общедопустимого улова на Балтике. Крайний напомнил, что раньше, когда действовала Гданьская конвенция, шесть Балтийских стран-участниц имели по 15% квоты. «Теперь у нас будет 50%, а другие 50% — у Евросоюза. Это соглашение для нас более выгодное», — сказал глава Росрыболовства.

Комиссар ЕС Борч отметил, что подписанное соглашение отвечает интересам как всех стран ЕС, так и Российской Федерации. Он подчеркнул, что «Россия является ключевым участником в рыбном хозяйстве Балтийского моря».

Международная рыбная выставка European Seafood Exposition 2009 открылась во вторник в бельгийской столице. 20 российских компаний представляют на ней свою продукцию. Основные направления выставки — свежая рыба и морепродукты, консервы и замороженная рыба. Помимо этого, широко представлены разнообразные сопутствующие товары, например, упаковка, специи и приправы для свежей рыбы и морепродуктов.

Параллельно с выставкой European Seafood Exposition с 28 по 30 апреля в выставочном комплексе Брюсселя пройдет выставка SPE — Seafood Processing Europe — посвященная вопросам обработки и переработки свежей и замороженной рыбы и других морепродуктов, а также вопросам хранения, перевозки, охлаждения и заморозки этих продуктов. РИА «Новости», 28.4.2009г.

## СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Европейским союзом и Россией на паритетных началах будут выделены 600 млн. евро для реализации 7 программ приграничного сотрудничества. Эта сумма, половина которой поступает с российской стороны, может открыть новую эру в сотрудничестве по проектам. Все 7 программ являются частью Европейского инструмента соседства и партнерства (ENPI).

О достигнутых соглашениях было объявлено 3 июня в Москве во время встречи министра регионального развития Дмитрия Козака с комиссаром Европейского союза (ЕС) по региональной политике Данутой Хюбнер.

122 млн. евро выделяется из бюджета Российской Федерации, 180 млн. евро – из региональных, соответственно 122 млн. евро выделяется из бюджета Евросоюза, и 180 млн. евро из приграничных регионов Европы. В проект вовлечены российские регионы Северо-Запада, а со стороны ЕС – Финляндия и прибалтийские страны. Протяженность совместной границы между ЕС и Россией составляет 2.200 км.

В программе Коларктик (проводящейся в Баренцрегионе) участвует и не входящая в ЕС Норвегия.

Новое финансирование предоставит беспрецедентные возможности для сотрудничества между Востоком и Западом на севере Европы. Если раньше основные средства поступали от западной стороны, теперь Россия вносит свой весомый вклад. Российское министерство регионального развития будет строго контролировать расходование средств по проектам и может воспользоваться этим финансовым рычагом для давления на региональную администрацию. Как сообщается на сайте министерства со слов министра Козака, предполагается создать новый механизм финансовой ответственности российских регионов за использование федеральных субсидий, «если в каком-либо регионе окажется, что использование федеральных субсидий приносит в два раза меньше экономической выгоды, то на следующий период этот регион лишается финансовой помощи из федерального бюджета». Как заметил Дмитрий Козак, это не означает, что будет ставиться вопрос о замене руководителей регионов, однако «о политических последствиях вывод напрашивается сам собой».

600 млн. евро – это настоящий прорыв в сотрудничестве между Россией и ЕС. О выделении средств было объявлено на год позже намеченного срока. Программа ENPI должна была открыть финансирование проектов весной 2008г., но теперь все строки переносятся на весну 2009г. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 5.6.2008г.

– Обновленная политика «Северного измерения». С 1997 по 2006г. «Северное измерение» существовало в качестве политики ЕС, основной целью которой было провозглашено развитие трансграничного сотрудничества стран-участниц. Итогом встречи на высшем уровне России, ЕС, Исландии и Норвегии в Хельсинки 24 нояб. 2006г. стал запуск обновленного «Северного измерения». На саммите были утверждены Политическая декларация и Рамочный документ по политике «Северного измерения», который вступил в силу 1 янв. 2007г.

Президент Российской Федерации передал партнерам список возможных проектов для совместной реализации в рамках «Северного измерения»: модернизация системы энергоснабжения на Соловецких островах; развитие системы мониторинга поверхностных и подземных вод на Северо-Западе России; снижение ртутного загрязнения на территориях Баренцева/Евроарктического региона; проект «Баренц-Линк»; строительство международного автомобильного пункта пропуска «Сю-

вяоро-Париккала» и обеспечивающей инфраструктуры.

21 нояб. 2007г. в Санкт-Петербурге состоялась первая встреча старших должностных лиц обновленного «Северного измерения» (проводятся каждый год между министерскими встречами). Российскую делегацию возглавлял замминистра иностранных дел А.В.Грушко. Старшие должностные лица отметили, что за год, прошедший с момента запуска обновленной политики «Северного измерения» можно констатировать ее значительную активизацию и рост интереса к сотрудничеству в рамках СИ со стороны местных и региональных властей партнеров, международных финансовых институтов, бизнес-сообщества, неправительственных организаций и других организаций гражданского общества, университетов и исследовательских центров.

На встрече были обсуждены вопросы деятельности существующих и создания новых партнерств «Северного измерения», перспективные области сотрудничества, состоялась презентация предлагаемых российской стороной проектов: программа прекращения сброса неочищенных сточных вод в Санкт-Петербурге («Северный коллектор» или «Невский коллектор»); проект по возведению нового пассажирского порта в западной части Васильевского о-ва Санкт-Петербурга «Морской фасад»; Институт «Северного измерения» (на базе сотрудничества СПГУ и Университета г.Лаппеенранта, Финляндия).

Заинтересованность регионов российского Северо-Запада в подключении к реализации приоритетных направлений деятельности СИ получила свое подтверждение в ходе представительного Международного форума «Северное измерение», прошедшего 13-14 мая 2008г. в Санкт-Петербурге.

Утверждение Рамочного документа и Политической декларации превращает «Северное измерение» из односторонней политики ЕС в совместный проект России, ЕС, Исландии и Норвегии. Российский подход к обновленному «Северному измерению» заключается в том, что оно должно стать базой для долгосрочного, равноправного и взаимовыгодного сотрудничества, гарантировать, что на Севере Европы не возникнут новые разделительные линии.

Основными принципами, на которых базируется вся политика СИ, являются: равноправное участие четырех сторон (России, ЕС, Норвегии и Исландии) в принятии и реализации решений «Северного измерения», а также софинансирование согласованных проектов. Для участия в официальных мероприятиях СИ регулярно приглашаются другие участники «Северного измерения» – представители региональных советов на Севере Европы, международных финансовых институтов, Партнерств «Северного измерения».

При поддержке Северного инвестиционного банка продолжается проработка идеи создания в рамках «Северного измерения» нового партнерства по транспорту и логистике. 15 июня 2007г. в Брюсселе прошел международный семинар с участием экспертов минтранса и МИДа России для обсуждения перспектив нового партнерства. На встрече старших должностных лиц «Северного измерения» 21 нояб. 2007г. Руководящей группе было дано поручение создать рабочую группу с целью изучения возможностей учреждения нового Парт-

нерства. Состоялось три заседания рабочей группы, состоящей из экспертов партнеров по СИ и заинтересованных МФИ, в частности СИБ (27 фев. 2008г. в Осло; 15 апреля 2008г. в Хельсинки, 14 мая 2008г. в Санкт-Петербурге). Утвержден российский вариант технического задания рабочей группы, на стадии согласования находится заключительный доклад Руководящей группе. Следующее, предположительно, — заключительное заседание запланировано на 18 июня 2008г. в Варшаве. О выводах рабочей группы будет доложено первой министерской встрече обновленного «Северного измерения» с целью принятия решения относительно учреждения нового Партнерства.

В рамках «Северного измерения» действуют два партнерства: Природоохранное партнерство (Попси) и Партнерство в области здравоохранения и социального благополучия.

За шесть лет функционирования Попси зарекомендовало себя как действенный многосторонний механизм сотрудничества, имеющий адекватную финансовую базу и менеджера проектов — Европейский банк реконструкции и развития. В рамках Партнерства осуществляются 15 проектов на 1,8 млрд. евро, которые финансируются главным образом международными банками развития на возвратной основе, а часть средств предоставляется в форме грантов в качестве софинансирования из специального фонда Природоохранного партнерства. На сегодняшний день в Фонд заявлено взносов на 243,4 млн. евро, включая два взноса России по 10 млн. евро каждый. Минфином России внесен в правительство проект Распоряжения о выделении в 2009–13гг. третьего российского взноса в Фонд в 20 млн. евро.

Деятельность Партнерства в области здравоохранения и социального благополучия пока находится в стадии становления. В отличие от Попси в этом Партнерстве сохраняется острый недостаток финансовых средств и проектного наполнения. В 2007г. запущены база данных и «проектная линия» Партнерства с целью обобщения и анализа возможных проектов. На ежегодной министерской конференции Партнерства в Вильнюсе 16 нояб. 2007г. Норвегия и Россия избраны на следующие два года соответственно председателем и вице-председателем Партнерства.

Остается нерешенной проблема юридического статуса секретариата Партнерства, который функционирует на базе секретариата СГБМ в Стокгольме в качестве временного проекта СГБМ. Российская сторона информировала участников встречи о своей принципиальной готовности участвовать в финансировании секретариата по расходной статье бюджета минздрава России (32 тыс. евро).

8–9 окт. 2007г. в г. Каяни (Финляндия) прошла международная конференция «Северное измерение и культура». Перспективы культурного сотрудничества в рамках «Северного измерения», в частности, путем создания Партнерства будут обсуждены руководящей группой «Северного измерения» совместно с СМСС на одном из ближайших заседаний. Руководящая группа СИ прорабатывает вопрос об открытии нового «окна» Природоохранного партнерства «Северного измерения», в рамках которого будут реализовываться проекты в области энергосбережения и возобновляемой энергии. Ряд проектов, включающих эти компоненты, уже осуществляется по линии Попси.

Вопросы «Северного измерения» активно обсуждаются и в ходе межпарламентского взаимодействия стран-участниц. 28 фев. — 1 марта 2007г. в Брюсселе прошла парламентская конференция по «Северному измерению». Планируется, что форум будет носить регулярный характер.

Осенью 2008г. должна состояться первая министерская встреча обновленного «Северного измерения» (проводятся раз в два года). Российская сторона предложила провести ее в Санкт-Петербурге 24 окт. 2008г. (22–23 окт. — как запасные варианты). Окончательное решение по этому вопросу будет согласовано в рамках Руководящей группы «Северного измерения». [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 5.6.2008г.

— В Брюсселе подписано соглашение о намерениях между Калининградской обл. и Евросоюзом в сфере реставрации и использования фортификационных сооружений региона. Об этом сообщили сегодня «Росбалту» в областном министерстве культуры.

На встрече замминистра культуры Владимира Яроша и генерального директора Комитета сотрудничества ЕС Колина Вольфе были обсуждены детали реставрационных проектов и разработки концепции дальнейшего использования фортов. Сотрудничество Калининградской обл. и стран ЕС будет подкреплено европейскими финансами в рамках программы Integreg. Отреставрированные памятники истории планируется использовать в качестве объектов международных туристических маршрутов.

В предстоящей работе примут участие представители филиала Межрегиональной Ассоциации реставраторов. Эта организация уже помогла воссоздать Королевские ворота в Калининграде и восстановила уникальную фреску кирхи в г. Гусеве. Росбалт, 19.11.2007г.

— На программу технической помощи (Тасис) российскому эксклаву на Балтике Евросоюз направит в ближайшие годы еще 50 млн. евро. Об этом сообщил на конференции, посвященной итогам реализации проекта EuropeAid «Поддержка развития Калининградской обл.», советник представительства Еврокомиссии в России Педро Эндрикес.

По его словам, в следующем году стартует несколько новых проектов в рамках программы Тасис, направленных на улучшение среднего профессионального и бизнес-образования, а также здравоохранения, на укрепление административного потенциала области, расширение трансграничного сотрудничества области с регионами соседних Литвы и Польши и т.д. Лишь 22 млн. евро из этой суммы будут потрачены на прямую помощь в строительстве новых погранпереходов — Мамоново-2-Гжехотки и в Черняховске. Остальные средства пойдут в основном на выработку западными экспертами рекомендаций федеральным и региональным органам власти, как, по их мнению, эффективнее решать проблемы в названных отраслях.

Как пояснил Эндрикес, «программа Тасис предусматривает оказание технической, а не материальной помощи региону». «Только в исключительных случаях ее финансовые ресурсы могут быть инвестированы в конкретные объекты, как это сделано в отношении развития погранпереходов или, например, инфраструктуры водоснабже-

ния, что будет нами реализовано по просьбе губернатора Георгия Бооса», — пояснил он. По его словам, среди российских регионов Калининградская обл. — самый крупный получать европейской помощи, общая сумма которой с учетом оказанной ранее, начиная с 1992г., составит 90 млн. евро.

На поддержку развития Калининградской обл. Евросоюз потратил 3 млн. евро. Сегодня в региональном правительстве состоялась конференция, подводятся итоги трехлетней реализации в регионе проекта EuropeAid (Тасис) с таким бюджетом. Проект под эгидой минэкономразвития РФ и прежней администрации обл. осуществлялся консалтинговым консорциумом, возглавляемым компанией Inno (Германия). Общей его целью заявлялось содействие ускорению экономического развития Калининградской обл., главным образом, через усиление и поддержку Агентства регионального развития (АРР) и его стратегических партнеров на федеральном и региональном уровнях.

В «сухом» остатке деятельности западных экспертов, на оплату труда которых и ушла большая часть европейских денег — выпуск нескольких тематических бюллетеней по результатам их макроэкономических и отраслевых исследований, путеводителя для инвесторов и каталога калининградских экспортеров и импортеров, а также организация инвестиционных встреч местных предпринимателей с их литовскими, финскими и итальянскими коллегами. А на базе АРР открыты центры деловой информации по законодательству ЕС и комплексного обслуживания инвесторов. Росбалт, 14.12.2005г.

— Евросоюз в 2006г. направит 9,5 млн. евро на строительство очистных сооружений в малых городах Калининградской обл. Об этом сообщил сегодня после встречи с губернатором Георгием Боосом глава представительства Еврокомиссии в РФ Марк Франко. Общая сумма помощи ЕС самому западному российскому региону в 2006г. по программе ТАСИС составляет 25 млн. евро. Часть этих средств и будет потрачена на очистные сооружения. По словам Франко, в середине янв. состоится двухсторонняя встреча специалистов, на которой будет согласован и утвержден этот проект.

Глава представительства Еврокомиссии находится в Калининграде в связи с проведением здесь консультаций экспертов ЕС, России и Литвы по вопросам упрощения процедуры грузового транзита. Кроме того, состоялась его встреча с Ассоциацией иностранных инвесторов, которая прошла в закрытом режиме. Росбалт, 22.11.2005г.

— Развитие отношений с Евросоюзом — один из приоритетов российской внешней политики, и вопросы сотрудничества с Европейской комиссией всегда были приоритетными для Петербурга. Об этом сегодня на встрече с постоянным представителем Европейской комиссии в России Марком Франко заявила губернатор Северной столицы Валентина Матвиенко. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, они обсудили вопросы взаимодействия Санкт-Петербурга с Европейским Союзом.

Матвиенко отметила, что расширение ЕС еще более усилило роль Санкт-Петербурга как центра Северо-Западного региона России в вопросах развития приграничного сотрудничества. По ее словам, торговый оборот Санкт-Петербурга со странами ЕС с каждым годом возрастает. За 5 лет он

увеличился в 2,4 раза, достигнув в 2004г. 5,7 млрд.долл., что составляет более половины общего объема внешней торговли города.

Губернатор подчеркнула, что Санкт-Петербург, весь российский Северо-Запад всегда рассматривался ЕС в качестве одного из наиболее перспективных регионов для технического содействия по линии программы Тасис. Начиная с 1991г. в Санкт-Петербурге реализованы и находятся в стадии реализации более 200 проектов этой программы на 300 млн. евро. Благодаря помощи ЕС, а также финансовой поддержке Финляндии и Швеции в сент. будет завершено строительство Юго-Западных очистных сооружений. Этот проект признан одним из лучших европейских экологических проектов.

Готовится инвестиционная программа завершения строительства Северного коллектора и Северных очистных сооружений, что позволит обеспечить стопроцентную очистку сточных вод в Петербурге. Один из возможных вариантов финансирования этого проекта — через фонд экологического партнерства программы ЕС «Северное измерение».

Матвиенко отметила, что правительство Санкт-Петербурга также заинтересовано в расширении сотрудничества с ЕС в реализации других проектов, в частности в сфере культуры и образования. В 2003г. в Петербурге была открыта площадь Европы. Правительство города планирует организовать архитектурный конкурс среди творческой молодежи европейских стран на лучший проект оформления этой площади. Росбалт, 15.6.2005г.

— Из бюджета Евросоюза на модернизацию и строительство погранпереходов в Калининградской обл. выделено 18 млн. евро. Об этом сообщила на встрече с руководством обладминистрации находящаяся в Калининграде комиссар ЕС Михаэла Шрайер, отвечающая в Еврокомиссии за финансы и бюджет. Из этой суммы 8 млн. евро будет потрачено на модернизацию погранперехода «Чернышевское», что на российско-литовской границе. Сейчас проходит тендер, и до конца года будет подписан контракт со строителями. Остальные средства планируется направить на строительство погранперехода Мамоново-2 на российско-польской границе.

За время двухдневного визита делегация ЕС намерена детально познакомиться с реализацией в самом западном российском регионе проектов Тасис. Побывав, в частности, на российско-польском погранпереходе Багратионовск-Безледы, в строительство которого также вкладываются деньги Евросоюза, комиссар осталась довольна ходом работ. Росбалт, 17.9.2004г.

— Европейский Союз выделит на сотрудничество с Карелией 4,5 млн. евро в 2004-06гг. об этом сообщил советник главы Карелии по внешнеэкономическим связям Дмитрий Базегский. Проект под названием «Добрососедство: еврорегион Карелия» будет осуществляться по инициативе ЕС. Карелия получит 4,5 млн. евро на совместные проекты по поддержке малого и среднего бизнеса, развитию транспортного сообщения между Карелией и Финляндией, обмену делегациями жителей Карелии и европейских стран. Проект будет осуществляться в рамках общей программы «Добрососедство», в которой кроме Карелии примут уча-

стие Санкт-Петербург, Ленинградская, Калининградская и Мурманская обл. Росбалт, 24.2.2004г.

## Египет

### Армия, полиция

– ЗАО «Петербургский тракторный завод» (ПТЗ) изготовило партию универсальных дорожных машин для вооруженных сил Египта. Как сообщили в пресс-службе ОАО «Кировский завод», дочерней компанией которого является ПТЗ, 10 машин, сочетающих в себе функции погрузчика и бульдозера, будут использоваться при строительстве фортификационных сооружений.

В 2002г. египетские военные уже покупали на петербургском предприятии аналогичную технику. Новый экспортный контракт на поставку был заключен в нояб. 2005г. при содействии ОАО «Трактороэкспорт». К работе по контракту ПТЗ приступил в янв. 2006г. В начале мая 2006г. 10 машин по железной дороге отправят в Таллин, а оттуда машины на судне повезут в Египет.

ЗАО «Петербургский тракторный завод» («дочка» ОАО «Кировский завод») производит пять модификаций сельскохозяйственных тракторов «Кировец», более десяти видов дорожных, дорожно-строительных и лесопромышленных машин. ПТЗ в 2005г. увеличил объем производства товарной продукции на 64% до 2 млрд. 337 млн. руб. Всего в 2005г. предприятие выпустило 903 ед. техники. ИА Regnum, 28.4.2006г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Концерн «Силловые машины» отгрузил статор для реконструкции второго гидрогенератора на Асуанской ГЭС в Египте. Об этом сообщается в пресс-релизе, распространенном пресс-службой концерна. Оборудование для первого энергоблока было поставлено во II кв. текущего года. Завершаются работы по монтажу статора первого из реконструируемых генераторов. В начале дек. специалисты концерна приступят к монтажу второго генератора, работы на котором планируется завершить в апр.-мае 2005г. В производстве находится оборудование для реконструкции третьего гидрогенератора, сообщили в пресс-службе. «Силловые машины» реконструируют оборудование Асуанской ГЭС, которое Советский Союз поставил Египту в 60 годах.

Реконструкция Асуанской ГЭС производится в консорциуме с германским концерном Voith Siemens Hydro Power Generation по итогам выигранного в 2003г. тендера. На станции установлены 12 гидрогенераторов мощностью по 175 мвт. каждый производства филиала ОАО «Силловые машины» «Электросила», отработавшие на сегодняшний день более 35 лет. В ходе реконструкции планируется полностью поменять статора генераторов, провести работы по роторам, системам возбуждения и вспомогательным системам. По итогам произведенных работ мощность каждого из генераторов будет повышена до 200 мвт. По условиям проекта работы по реконструкции продлятся более шести лет, до 2010г., причем каждый год должны реконструироваться 2 генератора.

Концерн «Силловые машины» – крупный российский производитель и поставщик оборудова-

ния для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (Петербург), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах мира. Акции «Силловых машин» обращаются в системе РТС. РИА «Новости», 2.12.2004г.

### Связи с Россией и СНГ

– Александрия стала новым городом-побратимом Санкт-Петербурга. Об этом заявил вернувшийся из Египта вице-губернатор Санкт-Петербурга Михаил Осеевский. По его словам, Александрия очень похожа на Петербург, поэтому у их взаимоотношений большое будущее. Александрия – это город-порт с населением более 4 млн.чел., кроме того – это торговый и промышленный центр. Осеевский рассказал, что встретился с председателем парламента Египта и министрами правительства. «Египет – развивающаяся страна и сотрудничество с ним будет нам крайне полезно», – подчеркнул вице-губернатор. Росбалт, 21.9.2005г.

## Израиль

### Недвижимость, собственность

– Вслед за Morgan Stanley и Goldman Sachs на российский рынок недвижимости выходят еще два зарубежных банка – французский Societe Generale и израильский Discount. Об этом пишет газета «Коммерсант». Вместе с польским девелопером Global Trade Centre и израильским страховщиком Klal банки вложат через совместную компанию Europort до 500 млн.долл. в строительство в Санкт-Петербурге трех бизнес-парков.

О том, что Europort планирует приобрести три участка от 12 до 25 га в районе кольцевой автодороги в Санкт-Петербурге, говорится в сообщении регионального офиса Colliers International (выступает консультантом Europort). На этих землях компания планирует построить бизнес-парки общей площадью 300 тыс.кв.м., инвестировав до 500 млн.долл. Бизнес-парки – новый формат для Санкт-Петербурга. Директор департамента инвестиционного консалтинга Colliers International Николай Казанский сообщает: «Преимущество таких объектов в более низких арендных ставках, которые могут быть ниже минимум на 30%, чем в офисах в центре города». «Аренда 1 кв.м. в парках может стоить 400-500 долл. в год, в то время как ставки в офисах класса В в центре Петербурга уже достигают 700 долл. за 1 кв.м. в год», – соглашается директор департамента консалтинга и оценки АРИН Екатерина Марковец.

Гендиректор Europort Мотти Киршенбаум добавил, что компания уже построила три крупных бизнес-парка в Тель-Авиве (450 тыс.кв.м.), Белграде (140 тыс.кв.м.) и Одессе (120 тыс.кв.м.). По его словам, строительство аналогичных объектов в Петербурге станет первым девелоперским проектом компании в России.

Источник, близкий к Societe Generale, сообщает, что Europort начал поиск участков под строи-

тельство бизнес-парков в Ростове-на-Дону, Екатеринбурге и Нижнем Новгороде. Europort специализируется на развитии бизнес-парков в странах Восточной Европы. Акционеры компании — французский банк Societe Generale, польская делоперская компания Global Trade Centre (капитализация превышает 3 млрд.долл.), израильский банк Discount и страховой концерн Klal. RosInvest.com, 18.8.2008г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Товарооборот Петербурга с Израилем в 2009г. составил 85 млн.долл., что на 17% меньше чем в 2007г. Об этом на пресс-конференции в «Росбалте» сообщила начальник отдела стран Центральной и Восточной Европы, Балкан, Израиля и Японии комитета по внешним связям петербургского правительства Наталья Лукичева.

По ее словам, с 2004г. между Израилем и Петербургом наблюдается отрицательное сальдо торгового баланса (импорт в 10 раз превышает экспорт). При этом, северной столице России интересен опыт Израиля в создании инновационных компаний.

«Нам надо находить возможности проводить техническую кооперацию между нашими странами. В частности, мы уже провели в Хайфе биржу технических контактов», — отметила Лукичева. Кроме того, совместно с технологическим университетом Хайфы проводится разработка в области скрининга онкологических заболеваний. По словам Лукичевой, по итогам этих работ будет проводиться внедрение новой методики в одном из районов Петербурга. Росбалт, 20.3.2009г.

— Делегация правительства Санкт-Петербурга подписала во вторник соглашение о сотрудничестве с муниципалитетом израильского г.Хайфы, сообщил генконсул России в Хайфе Василий Коваль.

Документ скрепили подписями вице-мэр Хайфы Цви Дахари и его петербургский коллега Михаил Осеевский, который прибыл в Израиль в сопровождении делегации из более чем ста сотрудников городской администрации, бизнесменов, деятелей культуры.

Подписанное соглашение предусматривает развитие сотрудничества на основе «равенства, доброй воли и взаимной выгоды» в области экономики, туризма, науки и техники, социального обеспечения горожан, муниципального управления.

Университеты обеих «северных столиц» будут взаимодействовать в подготовке профессиональных кадров, устраивать совместные научные конференции и семинары. Договоренности о культурных обменах предполагают проведение дней национальной культуры, разнообразных фестивалей, выставок и концертов.

На днях в Хайфе прошел праздничный концерт, который музыкальные коллективы Санкт-Петербурга дали в честь 60-летия образования Израиля, и была показана выставка произведений живописи, книг и альбомов о городе на Неве.

Подписание соглашения о сотрудничестве с Хайфой стало прологом к официальному визиту в Израиль губернатора Санкт-Петербурга Валентины Матвиенко, которая со среды по пятницу проведет серию встреч с представителями политического руководства и деловых кругов страны. РИА «Новости», 21.5.2008г.

## Индия

### АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Индия намерена выплатить «Севмашу» аванс для продолжения работ на авианосце «Викрамадитья». Об этом «Росбалту» сообщили в пресс-службе предприятия. Гендиректор «Севмаша» Николай Калистратов и начальник управления экономики и цен предприятия Татьяна Архипова вернулись из рабочей поездки в Индии, где принимали участие в переговорах по вопросу финансирования ремонта и переоборудования авианосца.

«Российская сторона выразила свою ценовую позицию по контракту, а индийские коллеги приняли эту позицию к рассмотрению, — сказала Архипова. — Помимо этого достигнута договоренность о проведении авансирования в ближайшее время для продолжения работ на Севмаше». Планируется, что вновь стороны встретятся на переговорах 9 марта.

Комитет по безопасности правительства Индии дал добро на завершение согласования минорбороны новой цены контракта. «Российская сторона настаивала на увеличении суммы на 2,2 млрд.долл.», — сообщает Indian express. По данным издания, пересмотренное соглашение о покупке боевого корабля водоизмещением 44,5 тыс.т. будет подписано в ближайшее время, авианосец будет передан Индии в 2012г.

Ссылаясь на правительственные источники, Indian express отмечает, что комитет по безопасности окончательно принял решение в пользу покупки «Адмирала Горшкова», поскольку это — наилучший выбор для Нью-Дели, учитывая тот факт, что индийские ВМС более чем на 65% оснащены фрегатами, эсминцами и подводными лодками российской постройки.

Авианосец «Адмирал Горшков» («Викрамадитья») проходит модернизацию на «Севмаше» в Северодвинске по заказу индийской стороны. Первоначально в 2004г. работы были оценены в 1,5 млрд.долл., однако позже выяснилось, что этих денег недостаточно. Индия, которая выплатила России две трети первоначальной стоимости проекта, приостановила дальнейшие платежи с янв. 2007г. В нояб. 2008г. появилась информация о том, что авианосец может быть передан Военно-морскому флоту России, если Индия откажется финансировать дальнейшие работы по модернизации корабля.

«Севмаш» — крупнейший в России судостроительный комплекс, единственная верфь в стране, главная задача которой — строительство атомных подводных лодок для ВМФ России и зарубежных заказчиков, морской техники для добычи нефти и газа, гражданское судостроение, изготовление продукции технического назначения для машиностроительной, металлургической, нефтегазовой и других отраслей промышленности.

Завод расположен на территории более 300 га и объединяет в своей структуре более 100 подразделений. На предприятии в Северодвинске работают более 25 тыс.чел. На верфях «Севмаша» проходят гарантийный ремонт и модернизацию атомные подводные лодки, надводные корабли, осуществляется их утилизация. Специалисты предприятия осуществляют проектирование судов, морских сооружений, судового оборудования, техники для добычи нефти и газа. Росбалт, 24.2.2009г.

— По мере приближения момента спуска на воду авианосца «Адмирал Горшков» на северодвинском «Севмаше» официальные представители оборонных ведомств России и Индии начинают жаркие споры о сумме контракта.

Российская сторона значительно ужесточает условия продажи авианосца, который должен был войти в состав ВМФ Индии в 2008г. Контракт на продажу «Адмирала Горшкова» был подписан в 2004г., но на судовой верфи не смогли уложиться в график и исходную сумму затрат.

Теперь для завершения работ российской стороне требуется еще больше времени плюс дополнительные 2 млрд.долл. Новые условия вызвали спекуляции о том, что Россия на деле может предпочесть оставить авианосец в составе собственного флота.

Согласно российским планам, в ближайшие несколько лет потребуются построить несколько авианосцев. Для современного российского военного истеблишмента продажа «Адмирала Горшкова» будет просто нерациональна.

Как сообщает газета The Times of India, индийское правительство готово заплатить «существенно превосходящую сумму» за «Адмирал Горшков», поскольку это необходимо для реализации к середине следующего десятилетия плана создания двух оперативных боевых групп на основе авианосцев. Однако 2 млрд.долл. в добавок к первоначальной цене может оказаться слишком горькой пилюлей, пишет газета.

Эксперты считают, Россия «выкручивает руки» Индии в этом вопросе.

Согласно первоначальному контракту, Индия получала полностью переоборудованный авианосец (переименованный в «Викрамадитью», когда Индия выплатила 500 млн.долл.) с шестнадцатью истребителями МиГ-29К на борту к авг. 2008г. В интервью The Times of India российский посол в Индии Вячеслав Трубников сказал, что увеличение суммы неизбежно из-за «повышения цен на все» и отверг предположения, что Россия пытается оказать на Индию давление.

Авианосец спустят на воду 24 окт. 2008г. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 19.11.2008г.

— Модернизация авианосца «Адмирал Горшков» для военно-морских сил Индии потребует дополнительно привлечения 2 млрд.долл., сообщил заместитель гендиректора «Севмаша» Сергей Новоселов. «На рынке цена такого авианосца колеблется от 3 до 4 млрд.долл. Ремонт, который делается сегодня на «Севмаше», составляет 60-70% от стоимости нового авианосца. Это примерно сумма до 2 млрд.долл. Безусловно, эта цифра требует уточнения», — сказал Новоселов.

По его словам, «Севмаш» строит фактически новый авианосец, а не ремонтирует и не модернизирует старый. «По сути мы строим новый авианосец на открытом стапеле «Севмаша». Последние два года работы идут только за счет привлечения внутренних кредитов. Строительство любого корабля, тем более такого, требует постоянного бесперебойного финансирования», — сказал Новоселов.

Он отметил, что во время подписания соглашения между Россией и Индией в 2004г., оговаривается сумма для модернизации авианосца — 617 млн.долл. «Но когда подписывался контракт, не была проведена глубокая дефектация, оборудова-

ние не было выгружено, не было проведено лабораторных исследований кабеля», — сказал Новоселов.

Он подчеркнул, что некого винить в образовавшейся разнице между первоначальной ценой и сегодняшней. Работает российско-индийская комиссия, которая решает вопросы дальнейшего финансирования модернизации авианосца.

Крупнейший экспортный контракт в сфере военно-технического сотрудничества по модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» был заключен в 2004г. Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Горшков» до 4 окт. 1990г. назывался крейсер «Баку», затем он был переименован в «Адмирал флота Советского Союза Горшков». В Индийских вооруженных силах авианосец получил имя «Викрамадитья» (Vikramaditya), что означает «сильный, как солнце». РИА «Новости», 13.11.2008г.

— ОАО «Севмашпредприятие» (Севмаш) может начать испытания корабля проекта 11430 Vikramaditya («Адмирал Горшков») в 2011г. при условии согласования с ВМС Индии дополнительного финансирования проекта модернизации тяжелого авианесущего крейсера, говорится в пресс-релизе «Севмаша», распространенном во вторник.

«Успешное решение всех финансовых вопросов позволит кораблям в 2011г. вывести крейсер на испытания в Баренцево море. Зимой 2012г. планируется произвести окончательную отделку корабля, в летний период того же года продолжить испытания и в конце 2012г. авианосец согласно графику, который согласован с ВМФ России, должен быть полностью готов к передаче ВМС Индии», — отмечается в пресс-релизе.

В рамках плановой проверки работ по ремонту и переоборудованию «Адмирала Горшкова», которую делегация ВМС Индии начала 26 мая, решены технические вопросы, связанные с дополнительными и неучтенными работами по модернизации корабля, однако решение о дополнительном финансировании пока не принято. «Только после того, как будут определены объемы работ, может начаться обсуждение о выделении дополнительного финансирования», — сказал начальник управления производства и закупки кораблей Объединенного штаба ВМС Индии, вице адмирал Дилип Дешпанде, слова которого приводятся в пресс-релизе.

Он не уточнил, когда могут начаться соответствующие переговоры индийской и российской сторон, отметив, что «вопросы, касающиеся крейсера, решаются в Индии на всех уровнях немедленно».

По словам гендиректора «Севмаша» Николая Калистратова, в ходе выполнения заказа на модернизацию «Адмирала Горшкова» предприятие не получало денежных средств с янв. 2007г. и ведет с индийской стороной переговоры о выплате авансовых платежей. «Мы не получали средств по этому заказу с янв. 2007г. и сейчас ведем переговоры о выплате индийской стороной аванса. Как правило, это 20% от предполагаемой стоимости работ», — отметил он.

Продолжается согласование окончательных условий по передаче авианосца «Адмирал Горшков» Индии. Пакет контрактов о покупке Военно-морскими силами Индии тяжелого авианесущего крейсера Vikramaditya («Адмирал Горшков») был подписан в Дели 20 янв. 2004г. в ходе официально-

го визита в Индию тогдашнего министра обороны России Сергея Иванова.

Как сообщил ранее командующий индийскими ВМС адмирал Суриш Мехта, на конец пред.г. Индия по данному контракту уже заплатила более 400 млн.долл.

Однако с выполнением контракта возникли серьезные проблемы. Первоначально контракт на проведение ремонта и модернизацию авианесущего крейсера составлял 750 млн.долл. Но в процессе проведения дефектации и технического освидетельствования состояния корабля выяснилось, что этой суммы будет недостаточно.

По оценке российских экспертов, чтобы выполнить данный контракт необходимо дополнительно изыскать 1 млрд.долл. Сейчас решается вопрос о дополнительном финансировании. Индийская сторона предварительно уведомила Россию о готовности выделить 500-600 млн.долл. Но даже если все финансовые вопросы удастся урегулировать, сроки сдачи корабля все равно будут сдвинуты, как минимум, до 2012-13гг., о чем уже было сообщено индийским партнерам. Interfax, 3.6.2008г.

– Индия отказалась принимать у судостроительного завода «Звездочка» (Северодвинск, Архангельская обл.) модернизированную дизельную подводную лодку «Синдувиджай» (проект 877ЭКМ, класс «Варшавянка»). В ходе испытаний, которые включали в себя боевые стрельбы, маневрирование в надводном и подводном положениях и ориентацию, возникли проблемы с установленным на подлодке новым противокорабельным ракетным комплексом (ПКРК) «Клаб-С». ПКРК «Клаб-С» имеет паспортную дальность действия 220 км. и вооружен ракетами 3М-54 для стрельбы по кораблям и 3М-14 для стрельбы по наземным целям. Ракеты штатно стартуют через стандартный торпедный аппарат корабля. При приемочных испытаниях боевой стрельбой из шести последовательных попыток комплекс ни разу не попал в учебно-боевую цель. Причина в том, что комплекс не сумели согласовать с новой индийской аппаратурой, изготовленной по западным стандартам, из западной элементной базы и установленной в прочном корпусе ПЛ. После такого командование ВМС Индии отозвало с завода домой посланный для приемки дизельной подлодки экипаж корабля. Такого демонстративного демарша со стороны крупнейшего заказчика российской боевой техники – а на Дели приходится до 40% всех оружейных заказов Рособоронэкспорта, – в практике взаимоотношений между двумя странами еще не было, передает сайт «Российское судостроение». ИА Regnum, 23.1.2008г.

– На ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» в Калининграде сегодня, 27 нояб., состоится торжественная церемония закладки второго фрегата проекта 1135.6 для ВМС Индии. Как сообщила пресс-секретарь завода Ольга Гончарова, в церемонии планируют принять участие гендиректор ОАО ПСЗ «Янтарь» Николай Волон, военно-морской атташе Индии в России Джамвал, заместитель генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Владимир Пахомов, главный инженер предприятия «Северное проектно-конструкторское бюро» (Санкт-Петербург) Владимир Спиридопуло, главный конструктор проекта Владимир Перевалов, представители Федерального агентства по промышленности.

Контракт на строительство трех фрегатов проекта 1135.6 для ВМС Индии был подписан в 14 июля 2006г. в Дели. За последние годы это самый масштабный заказ, размещенный на ОАО «ПСЗ» «Янтарь», отметил представитель завода. Он сопоставим по напряженности и сложности со строительством флагмана Северного флота большого противолодочного корабля «Адмирал Чабаненко», который сдан заказчику в 1999г.

27 июля 2007г. состоялась торжественная церемония закладки головного заказа – первого фрегата проекта 1135.6 для ВМС Индии. Строительство этого боевого корабля ведется в строгом соответствии с утвержденным графиком. Идет сборка корпуса фрегата, изготавливаются изделия машиностроения, обрабатываются корпусные конструкции. В настоящий момент собраны два блока корпуса корабля.

Строительство фрегатов для ВМС Индии будет завершено в 2012г. ИА Regnum, 27.11.2007г.

– На ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» в Калининграде сегодня прошла торжественная церемония закладки головного заказа – фрегата проекта 1135.6 для ВМС Индии. Как передает корреспондент ИА «Росбалт», в ней приняли участие советник президента РФ, руководитель Объединенной судостроительной корпорации Александр Бурутин, посол Республики Индия в России Канвал Сибал, заместитель генерального директора Рособоронэкспорта Владимир Пахомов, командующий Балтийским флотом вице-адмирал Константин Сиденко, гендиректор ОАО «КСМК» Михаил Хейфиц и другие почетные гости.

Контракт стоимостью 1,6 млрд.долл. на строительство трех фрегатов этого проекта для ВМС Индии был подписан в 14 июля 2006г. в Дели. За последние годы это самый масштабный заказ, размещенный на ОАО «ПСЗ» «Янтарь» и сопоставимый по сложности со строительством флагмана Северного флота большого противолодочного корабля «Адмирал Чабаненко», который сдан заказчику в 1999г.

Для выполнения всех работ в установленные графиком сроки завод вложил значительные средства в модернизацию производства, приобрел современное оборудование. Строительство фрегатов будет завершено в 2012г.

Помимо индийского контракта на «Янтаре» выполняются оборонные заказы в области отечественного военного кораблестроения. Здесь продолжается строительство сторожевого корабля проекта 11540 «Ярослав Мудрый» со сдачей в начале 2009г., большого десантного корабля проекта 11711 «Иван Грен» и учебного судна проекта 12441 «Бородино». Завод занимается судоремонтом действующих кораблей Балтийского флота, а также гражданским судостроением по иностранным заказам.

Фрегаты (по российской классификации – сторожевые корабли) – одни из самых современных боевых надводных кораблей XXI века. Суда такого типа предназначены для ведения боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок в океанских и морских районах, а также для отражения атак средств воздушного нападения. Экипаж – более 200 чел. 27.7.2007г.

– В Северодвинске (Архангельская обл.) к концу 2007г. Военно-морским силам Индии будет пе-

редана подводная лодка «Синдувиджай», сообщила в понедельник РИА Новости начальник пресс-службы северодвинском ФГУП «МП «Звездочка» Елена Коростель. «Планируется, что к концу 2007г. субмарина, прошедшая ремонт и модернизацию на машиностроительном предприятии «Звездочка», будет передана военно-морским силам Индии и займет свое место в боевом строю», — сказала Коростель. В ночь с 10 на 11 мая «Синдувиджай» («Морская победа») спущена на воду, добавила начальник пресс-службы предприятия. После вывода из эллинга дизель-электрической подводной лодки (ДЭПЛ) «Синдувиджай» будет проведены достройка, швартовные и ходовые испытания, уточнила представитель предприятия.

В ходе модернизации на субмарине установлен современный ракетный комплекс «Club-S», предназначенный для поражения надводных кораблей, наземных целей вероятного противника на расстоянии 200 км. На ней установлены индийские гидроакустический комплекс «USHUS» и система радиосвязи «ССS-МК». ДЭПЛ «Синдувиджай», по классификации НАТО «Кило», — четвертая индийская лодка, прошедшая ремонт и модернизацию на северодвинском предприятии, прибыла на «Звездочку» 3 июня 2005г. «Звездочка» на судовой верфи в г. Визакхапатнам (Индия) проводит ремонт и модернизацию еще одной индийской субмарины «Синдукирти» проекта 877ЭКМ.

Ранее предприятие выполнило ремонт и модернизацию трех индийских подводных лодок — «Синдувир» («Морской воин») в 1999г., «Синдуратна» («Морская жемчужина») в 2002 и «Синдугош» («Морская душа») в 2005. Все отремонтированные подводные лодки из Северодвинска до места постоянного базирования прошли своим ходом, подчеркнула Коростель. Подводная лодка проекта 877 ЭКМ разрабатывалась как противолодочная и противокорабельная субмарина, а также для обороны военно-морских баз, береговых и морских коммуникаций, разведывательной и патрульной деятельности на коммуникациях противника. Подводная лодка построена на «Адмиралтейских верфях» (Санкт-Петербург) принята в состав ВМС Индии в 1990г. Ее водоизмещение составляет 2300 куб.м., длина — 72,6 м., ширина — 9,9, скорость в надводном положении — 10 узлов, в подводном — 17 узлов. Автономность плавания субмарины — 45 суток, глубина погружения — 300 м., экипаж — 52 чел. На вооружении содержит шесть торпедных аппаратов. РИА «Новости», 14.5.2007г.

— На северодвинское оборонное предприятие «Севмаш» прибыло 20 индийских специалистов, новый состав группы наблюдения за ремонтом крейсера Vikramaditya.

В рамках контракта с Индией на ремонт и переоборудование крейсера Vikramaditya (ранее «Адмирал Горшков») специалисты ВМС Индии курируют на заводе ход выполняемых работ. Все они живут в Северодвинске с семьями, так как их командировка на Север России длится не 1г. В начале 2007г. меняется состав группы наблюдения: в янв.-фев. состоялось несколько отъездов. 31 марта из города уедет самая крупная делегация специалистов Индии во главе с руководителем группы наблюдения капитаном 1 ранга Сингхом, а 7 апр. ожидается приезд нового руководителя. ИА Regnum, 20.2.2007г.

— На апрель намечен на «Звездочке» спуск на воду ДЭПЛ ВМС Индии «Синдувиджай». Как сообщает сайт «Судостроение», на судовой верфи «Звездочка» подводная лодка проходит ремонт и модернизацию. Все работы на индийской подлодке идут строго по графику.

Контракт на ремонт и модернизацию ДЭПЛ «Синдувиджай» был заключен в фев. 2005 г. По контракту модернизация корабля займет 2г. Эта ДЭПЛ станет четвертой по счету индийской лодкой, модернизированной на «Звездочке». В 1999г. на верфи «Звездочка» была модернизирована первая лодка «Синдувир». С 2000г. в ходе модернизации индийские лодки проекта 877ЭКМ стали оснащать комплексом «Клуб-С» класса «подводная лодка — корабль».

Верфь «Звездочка» в фев. 2006 г. заключила контракт на обслуживание подлодок ВМС Индии в местах их базирования. Контракт заключен при посредничестве «Рособоронэкспорта» сроком до 2009г. «Звездочка» будет вести на базах ВМС Индии сервисное обслуживание четырех ДЭПЛ российской постройки. Стоимость контракта не разглашается.

«Звездочка» уже 11 лет успешно реализует совместные российско-индийские проекты в сфере ВТС. На предприятии уже модернизировали три индийские подлодки. «Звездочка» определена головным исполнителем проекта модернизации подлодки ВМС Индии «Синдукирти» по месту ее базирования в порту Вишакхапатнам на верфи «Хиндустан шипьярд». ИА Regnum, 29.1.2007г.

— Петербургское ОАО «Балтийский завод» завершило реализацию изготовления серии главных корабельных котлов для индийского тяжелого авианесущего ракетного крейсера Vikramaditya (ранее — «Адмирал Горшков», корабль был куплен ВМС Индии в 2004г.). Об этом сообщили в пресс-службе предприятия.

Контракт на производство серии из девяти котлов «Балтийский завод» заключил с ФГУП «Северное машиностроительное предприятие» в июне 2004г. Стоимость контракта составила 20 млн.долл. Первый котел для индийского авианосца завод изготовил в мае 2005г. Агрегат смонтирован на испытательном стенде и будет использован в качестве тренажера для обучения экипажа корабля основам ремонта и обслуживания энергетической установки. В дальнейшем опытный образец котла отправят в Индию на базу подготовки плавсостава. Остальные восемь агрегатов будут установлены на авианосце, модернизацию которого проводит «Севмашпредприятие» (Северодвинск).

Для индийского крейсера «Балтийский завод» выпустил модернизированный вариант котлов КВГ-3 — КВГ-ЗД. Эти агрегаты работают на дизельном топливе, а не на мазуте, как прежде. Это повышает экономичность энергетической установки и значительно увеличивает ее КПД.

ОАО «Балтийский завод» — одно из крупнейших судостроительных предприятий России, специализирующееся на строительстве военных кораблей различного класса и ранга и судов с ядерными энергетическими установками. Приоритетными направлениями коммерческого судостроения являются строительство крупнотоннажных танкеров для транспортировки нефти и газа из районов Северных морей, химических танкеров, ле-

доколов, судов для перевозки генеральных грузов и высокотехнологичных судов снабжения. Основной акционер – ОПК – структура, которая управляет активами Межпромбанка, государству принадлежит «золотая акция». Чистая прибыль ОАО «Балтийский завод» по РСБУ в 2005г. составила 290 млн. руб., объем реализованной продукции – 2,7 млрд. руб., выручка от реализации – 1,5 млрд. руб. ИА Regnum, 15.5.2006г.

– Дизель-электрическая подводная лодка (ДЭПЛ) ВМС Индии «Синдугош», модернизированная на ФГУП «МП Звездочка», прибыла к месту базирования в город Мумбай (Индия), сообщили в пресс-службе северодвинского предприятия. Торжественная церемония проводов лодки к месту базирования состоялась на «Звездочке» 22 окт. 2005г. За 3 месяца «Синдугош» прошла через 3 океана – Северный Ледовитый, Атлантический и Индийский, преодолев 11 тыс. миль. Вахту на борту «Синдугоша» несли и северодвинские корабли, которым предстоит осуществлять техническое сопровождение срока гарантийного обслуживания корабля.

Дизель-электрическая подводная лодка «Синдугош» проекта 877ЭКМ (по классификации НАТО – «Кило») прибыла на «Звездочку» 30 авг. 2002г. для ремонта и модернизации. Проект лодки разработан ЦКБ МТ «Рубин» (Петербург). Модернизация ДЭПЛ на «Звездочке» включила в себя установку современного ракетного комплекса Club-S, предназначенного для поражения надводных кораблей, наземных целей вероятного противника на расстоянии 200 км.; и установку индийского оборудования: гидроакустического комплекса Ushu и системы радиосвязи «ССS-МК». ДЭПЛ «Синдугош» («Морская душа») – третья лодка ВМС Индии, которую отремонтировала «Звездочка». на стапеле «Звездочки» проходит ремонт и модернизацию четвертая подлодка ВМС Индии «Синдуджай» («Морская победа»). РИА «Новости», 16.1.2006г.

– Минобороны Индии не будет предъявлять финансовые претензии к ОАО «Балтийский завод» (Санкт-Петербург) за задержку сдачи фрегатов проекта 11356. Как сообщили в пресс-службе предприятия, это решение было достигнуто в ходе переговоров между представителями оборонного ведомства Индии, руководством ФГУП «Рособоронэкспорт» и ОАО «Балтийский завод».

Эксперты министерства обороны Индии пришли к выводу, что единственной причиной нарушения контрактных сроков сдачи фрегатов стали неполадки в работе зенитно-ракетного комплекса средней дальности «Штиль-1», отмечается в сообщении «Балтийского завода». Проблемы с этим вооружением возникли в ходе приемо-передаточных испытаний первого фрегата в мае 2002г. Усовершенствование поставщиком недоработанного комплекса «Штиль-1» и проведение дополнительных испытаний привели к задержке сдачи фрегатов заказчику. «В ходе переговоров с индийской стороной мы разрешили все финансовые разногласия, возникшие в результате задержки сдачи кораблей. Согласно подписанному двустороннему договору, заказчик к «Балтийскому заводу» претензий не имеет, – заявил гендиректор ОАО «Балтийский завод» Олег Шуляковский. – Кроме того, представители ВМС Индии выразили готовность начать переговоры о строительстве в России еще трех фрегатов проекта 11356.

Межгосударственный контракт на строительство трех современных фрегатов (проект 11356) ВМС Индии был подписан в нояб. 1997г. «Балтийский завод» приступил к строительству головного корабля в марте 1998г. Первый и второй фрегаты (Talwar и Trishul) предприятие передало заказчику в июне 2003г., третий корабль (Tabar) – в апр. 2004г. Стоимость всего контракта составляет 1 млрд. долл.

ОАО «Балтийский завод» – одно из крупнейших судостроительных предприятий России. Завод заложен в 1856г. в Санкт-Петербурге, акционирован в 1992г. Предприятие специализируется на строительстве военных кораблей различного класса и ранга и судов с ядерными энергетическими установками. Кроме того, «Балтийский завод» строит крупнотоннажные танкеры, химтанкеры, суда для перевозки генеральных грузов. Основной акционер – группа ИСТ, государству принадлежит «золотая акция». ИА Regnum, 11.1.2005г.

– В Индии сегодня спущен на воду второй фрегат, построенный при техническом содействии России. При строительстве корабля, получившего название «Сатпура», была использована технология «стелс». На торжественной церемонии на судостроительном заводе компании «Мазгаон Док лимитед» в Мумбаи (бывший Бомбей) приняли участие российские дипломаты и специалисты. Как сообщил корр. ИТАР-ТАСС по телефону генконсул РФ в Мумбаи Юрий Мальцев, строительство фрегата осуществлялось при техсодействии со стороны России. В нем принимало участие государственное унитарное предприятие «Северное проектно-конструкторское бюро» (Санкт-Петербург). [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 4.6.2004г.

– ОАО «Балтийский завод» передало Военно-морским силам Индии третий фрегат проекта 11356, получивший название «Табар» (tabar в переводе с санскрита – «Секира»). Об этом сообщили в пресс-службе ОАО «Балтийский завод». Первые 2 корабля этой серии – «Гальвар» («Меч») и «Тришул» («Трезубец») – были переданы заказчику в июне 2003г. Подписанием приемо-передаточных документов на третий фрегат Балтийский завод завершил выполнение крупнейшего международного заказа за всю историю отечественной оборонной промышленности в области надводного кораблестроения.

Торжественная церемония передачи фрегата «Табар» Военно-морским силам Индии прошла в городе Балтийске (Калининградская обл.). С индийской стороны на церемонии присутствовали посол республики Индия в России Кришнан Рагхунатх, командующий западным военно-морским округом ВМС Индии Мадан Джит Сингх, военноморской атташе М.П.Муралидхаран и другие почетные гости.

Межгосударственный контракт на строительство трех фрегатов проекта 11356 между ФГУП «Рособоронэкспорт» и министерством обороны Индии подписан в конце нояб. 1997г. Стоимость всего контракта составляет 1 млрд. долл. Третий фрегат заложен на стапеле Балтийского завода 26 мая 2000г., спущен на воду ровно через год – 25 мая 2001г. В конце 2003г. на «Табаре» в районе военно-морской базы Балтийска проведены заводские ходовые, государственные и приемо-передаточные испытания, которые были совмещены с морской практикой индийского экипажа.

Фрегаты проекта 11356, построенные на Балтийском заводе, являются самыми современными кораблями своего класса в мире. Подобным кораблям нет аналогов. Все фрегаты (в отечественной классификации – сторожевые корабли), стоящие на вооружении стран НАТО – узкоспецифичны. Они имеют либо противозенитное назначение, либо противолодочное, либо противоракетное. Фрегаты проекта 11356 по своему назначению и составу вооружения универсальны. Фрегаты этой серии обладают беспрецедентной огневой мощностью: на них установлены 100мм. артиллерийские установки, ударные противокорабельные ракетные комплексы Club-N, ЗРК средней дальности «Штиль» для защиты от противокорабельных ракет в ближней зоне, торпедные аппараты и реактивные бомбометы. Основные измерения корабля: длина – 124,8 м., ширина 15,2 м., водоизмещение стандартное – 3620 т., полное – 4035 т., осадка при стандартном водоизмещении – 4,5 м.

Ввод в строй 3 высокотехнологичных боевых кораблей проекта 11356 явился значимым прорывом Военно-морских сил Индии на пути к достижению большей автономности плавания. Индия, обладающая четвертой по численности армией в мире, является крупнейшим заказчиком российской оборонной промышленности. 85% техники, находящейся на вооружении индийских ВМС, – российского или советского производства. Росбалт, 19.4.2004г.

– Церемония проводов фрегата «Табар» ВМС Индии прошла в пятницу в военной гавани Балтфлота в Балтийске. Сдача корабля, построенного на Балтийском судостроительном заводе (Санкт-Петербург) и прошедшего ходовые и госиспытания на Балтийском флоте, представителям ВМС Индии состоялась еще в середине апр. До сегодняшнего дня его экипаж готовился к дальнему переходу с посещением иностранных портов. «Табар» – третий по счету корабль такого класса, построенный в России для этой страны. Как и первые два – «Тальвар» и «Тришул», переданные Индии в прошлом году, фрегат не имеет аналогов в мире. По составу вооружения, обладающего беспрецедентной огневой мощностью, ходовым качеством он сопоставим с крейсером. В церемонии проводов принял участие командующий БФ адмирал Владимир Валуев, который пожелал экипажу от имени балтийцев «семь футов под килем».

Индийские военно-морские силы пополнились очередным современным боевым кораблем – фрегатом «Табар», название которого означает в переводе с хинди – «Боевой топор». Как сообщили в пресс-службе ФГУП «Рособоронэкспорт», торжественный подъем индийского флага на «Табаре» состоялся сегодня в Балтийске на территории главной базы Балтийского флота РФ.

На церемонии передачи фрегата индийским морякам присутствовали командующий Балтфлота адмирал Владимир Валуев, заместитель гендиректора ФГУП «Рособоронэкспорт» Владимир Пахомов, гендиректор ОАО «Балтийский завод» Олег Шуляковский, посол Индии в России Кришнан Рагхунатх, командующий Западным военноморским командованием индийских ВМС вице-адмирал Мадатджит Сингх, др. официальные лица. «Реализация такого крупного контракта свидетельствует о поступательном развитии российско-индийского военно-технического сотрудничества

и дальнейшем укреплении взаимовыгодного стратегического партнерства между нашими странами», – заявил на торжественной церемонии представитель «Рособоронэкспорта».

«Табар» – последний из трех фрегатов, построенных на ОАО «Балтийский завод» для ВМС Индии. Первые два корабля – «Тальвар» и «Тришул» – были переданы индийской стороне в июне 2003г. и составляют с тех пор составную часть боевой мощи индийского флота», – сказал официальный представитель «Рособоронэкспорта». По его словам, фрегат «Табар» оснащен, как и все корабли проекта 11356, самым современным оружием: это – противокорабельный ракетный комплекс с вертикальным стартом «Клуб-Н», артиллерийский 100 мм. комплекс, многоканальный зенитный ракетный комплекс средней дальности «Штиль-1», корабельный зенитный ракетно-артиллерийский комплекс «Каштан», 2 торпедных аппарата и реактивная бомбометная установка. «Фрегат может нести палубный вертолет Ка-28 или Ка-31 и обладает уникальной способностью перехватывать низколетящие противокорабельные ракеты на сверхмалой высоте». «Табар» представляет собой многоцелевой ударный корабль, предназначенный для ведения боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок в акватории океанского театра военных действий и может использоваться, как самостоятельно, так и в составе соединений разнородных сил. www.economy.gov.ru, 19.4.2004г.

– Индия достигла окончательного соглашения с Россией о приобретении авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Как сообщил компетентный источник в Российском агентстве по судостроению, в рамках договора Индия приобретает также 28 истребителей «МиГ-29К» и 6 боевых вертолетов «Ка-31», которые будут базироваться на «Адмирале Горшкове». В итоговом договоре учтена и стоимость модернизации «Адмирала Горшкова» для возможности использования авиатехники именно этих типов. Ремонт и переоборудование крейсера будут проведены на Севмашпредприятии в Северодвинске (Архангельская обл.). Официально это соглашение будет подписано 20 янв., во время визита в Индию министра обороны России Сергея Иванова. Общая сумма договора составляет более 2 млрд.долл. ИА Regnum, 6.1.2004г.

#### ФИНАНСЫ, БАНКИ

– ООО «АйСиАйСиАй Банк Евразия» (российская «дочка» ICICI Bank) планирует к 1 марта следующего года увеличить активы до 1 млрд.долл. Как передает корреспондент «Росбалт-Бизнеса», об этом сегодня заявил зампредела правления банка Владислав Войцехович на пресс-конференции, посвященной открытию первого филиала банка в Санкт-Петербурге.

По его словам, в начале работы «АйСиАйСиАй Банка» в России в 2006г. активы организации составляли 320 млн.долл., а на 30 сент. текущего года этот показатель увеличился до 660 млн.долл. Руководство банка рассчитывает удваивать активы каждый год, подчеркнул Войцехович.

Президент и председатель правления ICICI Bank Ниранджан Лимае сообщил, что в следующем году банк, возможно, начнет самостоятельно привлекать средства для финансирования деятельности в России посредством выпуска облига-

ции, а также с помощью привлечения синдицированного кредита. Пока же материнский банк ICICI полностью финансирует работу своего дочернего банка «АйСиАйСиАй Банк Евразия» в России, уточнил Лимас.

ООО «АйСиАйСиАй Банк Евразия» является дочерним банком ICICI Bank – второго по величине и крупнейшего частного банка Индии. Его активы на 31 марта текущего года составляют 79 млрд.долл. ICICI Bank предоставляет финансовые услуги частным и юридическим лицам, в т.ч. ипотечные, автомобильные кредиты и др. Сеть банка насчитывает более 950 отделений в Индии. ICICI Bank присутствует в 17 странах. 24.10.2007г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Петербургский завод «Севкабель» заключил договор с ЗАО «Атомстройэкспорт» на изготовление кабельной продукции для строящейся в Индии атомной электростанции «Куданкулам». Общая стоимость контракта на поставку продукции для АЭС «Куданкулам» составляет 600 тыс.долл.

Как сообщалось ранее, межправительственное российско-индийское соглашение об участии российских компаний в строительстве АЭС «Куданкулам», было подписано в нояб. 2001г. Документ предусматривает строительство двух энергоблоков мощностью 1000 мвт. каждый. Стоимость проекта – 1,5-2 млрд.долл. В рамках контракта петербургское должно отгрузить в адрес индийской стороны два корпуса ядерного реактора ВВЭР-1000 мощностью 1 млн.квт. В реализации проекта участвуют петербургские предприятия концерна «», и Ижорские заводы (подразделения группы).

Водо-водяной реактор для энергетического блока мощностью 1000 мвт. (ВВЭР-1000) относится к типу корпусных и предназначен для атомных станций, работающих по двухконтурной схеме.

Напомним, старейший кабельный завод России «Севкабель» (первоначально – кабельный завод торгового дома «Сименс и Гальске») основан в 1879г. немецким промышленником Карлом-Генрихом Сименсом. ОАО «Севкабельолдинг» объединяет группу компаний – завод «Севкабель», его «дочки» – «Севкабель-Оптик», «Севгеокабель» и «Севморкабель» (все – Санкт-Петербург), а также ЗАО «Молдавкабель» (Бендеры), ООО «Белэлектрокабель» (Белгород). ИА Regnum, 9.2.2006г.

– Концерн «Силловые машины» провел комплексные испытания турбогенератора мощностью 1 тыс.мвт. для атомной электростанции (АЭС) «Куданкулам» в Индии. Это первый из 2 генераторов-«миллионников», которые должны быть поставлены на станцию согласно российско-индийскому межправительственному соглашению от 1998г. Отгрузка турбогенератора намечена на нояб. т.г., сообщили в пресс-службе концерна.

Договор на поставку основного оборудования машинного зала для 1 и 2 блоков АЭС «Куданкулам» был подписан между ОАО «Силловые машины» и ЗАО «Атомстройэкспорт» в фев. 2002г. Объем обязательств концерна по поставке оборудования составляет 200 млн.долл. По условиям договора, филиал ОАО «Силловые машины» «Ленинградский металлический завод» должен изготовить 2 паровые турбины мощностью 1 тыс. мвт. каждая, подогреватели низкого давления и конденсаторы, филиал «Электросила» – 2 турбогенератора аналогичной мощности, а филиал «Завод

турбинных лопаток» – все рабочие и направляющие лопатки для турбин. Также в объем обязательств ОАО «Силловые машины» входит поставка сепараторов-пароперегревателей и подогревателей высокого давления (ПВД) производства завода «ЗИО-Подольск» и кранов машинного зала производства ОАО «Сибтяжмаш». Специалисты предприятий концерна должны осуществить шеф-монтаж поставленного оборудования.

Первая турбина уже испытана и отгружена заказчику, а вторая турбина находится в процессе производства. Также идет производство второго турбогенератора, основные узлы которого должны быть изготовлены к концу 2004г. Турбогенераторы-«миллионники» являются одними из самых мощных турбогенераторов, используемых в мировой атомной энергетике. Подобные машины производства филиала концерна «Силловые машины» «Электросила» с 1982г. установлены и успешно эксплуатируются на атомных электростанциях России, Украины, Болгарии. В 2001-03г. были изготовлены и поставлены 2 турбогенератора для АЭС «Тяньвань» в Китае и 1 для АЭС «Бушер» в Иране. Турбогенераторы подобного класса отличаются высокой экономичностью, маневренностью, надежностью, простотой и удобством эксплуатации и высоким коэффициентом готовности.

АЭС «Куданкулам» возводится в южном индийском штате Тамил Наду и будет снабжать электроэнергией 4 южных штата. Решение об этом было принято еще в 1988г., однако из-за проблем с финансированием начало работ было отложено. В 1998г. переговоры между индийской и российской стороной возобновились, что привело к подписанию дополнения к межправительственному соглашению и контракту на разработку технического проекта по строительству АЭС. Межправительственное соглашение между российской и индийской сторонами о реализации проекта АЭС «Куданкулам», предусматривает строительство 2 энергоблоков мощностью 1 тыс. мвт. каждый. Росбалт, 20.10.2005г.

– Российский энергомашиностроительный концерн «Силловые машины» и Индийская корпорация по атомной энергии (ИКАЭЛ) подпишут контракт на модернизацию паровой турбины мощностью 236 мвт. первого блока АЭС «Мадрас» (Индия). Как сообщили в пресс-службе «Силловых машин», общая стоимость контракта превысит 4,8 млн.долл. Финансирование будет осуществляться за счет средств ИКАЭЛ. В ходе модернизации будет произведена замена проточной части паровой турбины фирмы Bharat Heavy Electrical (Индия), находящейся в эксплуатации с июля 1983г., с целью повышения ее мощности до 241 мвт. и улучшения ее эксплуатационных показателей. Росбалт, 25.6.2005г.

– ОАО «Силловые машины» (СМ) подписало контракт на строительство под ключ трех энергоблоков с оборудованием на сверхкритические параметры, мощностью по 660 мвт. каждый, для строящейся в Индии ТЭС «Барх». Как сообщили в СМ, заказчиком строительства является индийская государственная организация National Thermal Power Corporation. Цена контракта составляет 270 млн.долл., финансирование будет осуществляться за счет средств заказчика.

СМ осуществляют проектирование, изготовление, поставку, монтаж и пуск в эксплуатацию ос-

нового оборудования машинного зала («под ключ»). Оборудование каждого энергоблока включает в себя турбину производства филиала «Ленинградский металлический завод», генератор производства филиала «Электросила» и турбопривод к питательному насосу производства Калужского турбинного завода. По условиям контракта пуск первого энергоблока произойдет через 46 мес. с даты присуждения контракта, второй и третий блоки будут пущены поочередно с интервалом в 6 мес.

Конкурентами концерна «Силовые машины» в тендере на получение контракта была компания Siemens совместно с индийской компанией BHEL. Однако условия, предложенные нашим концерном, разработанные специально под западный типоразмер оборудования ТЭС, оказались предельными.

ТЭС «Барх» – новая теплоэлектростанция, расположенная в индийском штате Bihar и предназначенная для обеспечения электроэнергией единой энергосети Индии. Ее мощность позволит обеспечивать электроэнергией многочисленные предприятия и население страны.

Контракт на поставку оборудования для ТЭС «Барх» является продолжением сотрудничества СМ с индийскими энергокомпаниями. Аналогичный контракт на поставку оборудования для индийской ТЭС «Сипат» был подписан в начале 2004г. Таким образом, концерн «Силовые машины» поставит для индийских ТЭС только по этим двум крупным проектам оборудование на 500 млн.долл. Концерн планирует и в дальнейшем сотрудничать с индийскими партнерами. Росбалт, 28.3.2005г.

– Российский энергомашиностроительный концерн «Силовые машины» и Индийская корпорация по атомной энергии (ИКАЭЛ) подпишут контракт на модернизацию паровой турбины мощностью 236 мвт. первого блока АЭС «Мадрас» (Индия). Как сообщили «Росбалту» в пресс-службе «Силовых машин», общая стоимость контракта превысит 4,8 млн.долл. Финансирование будет осуществляться за счет средств ИКАЭЛ. В ходе модернизации будет произведена замена проточной части паровой турбины фирмы Bharat Heavy Electrical (Индия), находящейся в эксплуатации с июля 1983г., с целью повышения ее мощности до 241 мвт. и улучшения ее эксплуатационных показателей. www.economy.gov.ru, 25.6.2004г.

#### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– 17 авг. состоялась встреча губернатора Ленинградской обл. Валерия Сердюкова с президентом компании Jindal Stainless Limited Ратаном Джиндалом. Во встрече принимали участие глава представительства индийской компании в Санкт-Петербурге Агарвал Махендра, с российской стороны вице-губернатор Ленобласти Александр Дрозденко, глава администрации Кингисеппского муниципального района Елена Антонова и др.

В ходе встречи стороны обсудили перспективы строительства в Ленинградской обл. крупного сталелитейного производства. Индийская компания уже проводила ряд встреч в областном правительстве по этому вопросу. В течение последней недели, специалисты компании посетили несколько муниципальных районов, где осматривали площадки, предложенные комитетом экономическо-

го развития под реализацию проекта. Наиболее предпочтительным вариантом, по мнению руководства Jindal Stainless Limited является земельный участок, расположенный в промышленной зоне «Фосфорит» Кингисеппского района. Там и планируется реализовать данный проект.

Президент компании Ратан Джиндал проинформировал Валерия Сердюкова о параметрах проекта. Предприятие, на первом этапе, будет производить 400 тыс.т. нержавеющей стали в виде слэбов (англ. slab, буквально – плита, пластина). По словам руководителей компании, Ленинградская обл. является по многим причинам (близость к портам, и ж/д коммуникациям, наличие недорогой электроэнергии) подходящим местом для строительства сталелитейного производства, и они заинтересованы в скорейшей реализации проекта. Изначально в строительство нового предприятия предполагалось инвестировать 60 млн.долл. Объем инвестиций может увеличиться до 90 млн.долл. в связи с необходимостью строительства ряда смежных производств. На заводе будет создано 300 новых рабочих мест.

Валерий Сердюков поблагодарил руководство индийской компании за внимание к Ленинградской обл. и задал несколько конкретных вопросов по техническим особенностям будущего производства. Губернатора интересовал, прежде всего, вопрос: насколько безопасным в экологическом плане является предприятие. В процессе производства, как объяснили индийские специалисты, будут использоваться электродуговые печи, которые, в отличие от доменных печей, не оказывают никакой нагрузки на экологию. Процесс изготовления стали практически безопасен для окружающей среды. В Индии существуют жесткие требования к соблюдению всех экологических норм, и у компании, которая в течение последних 45 лет специализируется на литье стали, накоплен громадный опыт в этой области. Оборудование для предприятия закупят в Германии, Китае, Индии, и, частично, в России. Сырье для производства на 95% будет российского происхождения.

Завод планируется построить в рекордно сжатые сроки. Предполагается, что первая продукция будет выпущена осенью 2008г. Валерий Сердюков подчеркнул, что это обстоятельство, наряду с ответственностью проекта нормам экологической безопасности, является одним из наиболее приоритетных для областного правительства при принятии решения о выделении участка. Ведь участок в Кингисеппском районе пользуется большим спросом у инвесторов. В этой связи, инвесторам из Индии, готовым построить новый завод в кратчайшие сроки, была гарантирована поддержка областных властей на всех этапах реализации проекта. www.metalinfo.ru, 17.8.2007г.

– Англо-голландская стальная компания Corus, подконтрольная индийской Tata Steel, в I кв. 2009г. планирует запустить в России завод по производству стального листа, сообщил исполнительный директор партнера Corus в проекте – Stadco в четверг. Британская Stadco будет использовать сталь, произведенную Corus и поставлять продукты на завод Ford Motor Co., сказал журналистам Эндрю Моррис.

«У (Corus) нет площадки (под строительство), и им было бы удобнее всего сотрудничать с нами», – сказал он, добавив, что окончательное решение

еще не принято. Отвечая на вопрос, когда Cogus может придти и начать работу, Моррис сказал «через два-три месяца».

Stadco в августе-сент. 2007г. начнет строительство завода по производству кузовных комплектов с инвестициями 100 млн. евро, который также будет запущен в I кв. 2009г., сказал Моррис. В апр. 2007г. Stadco получила контракт от компании Ford на поставку кузовных комплектующих на завод во Всеволожске Ленинградской обл., начиная с 2009г. Reuters, 21.6.2007г.

— Череповецкий металлургический комбинат ОАО «Северсталь» и «Тата Моторз» заключили очередное долгосрочное соглашение о поставках металлопроката в Индию. В I кв. 2007г. планируется поставить в Индию 10 тыс.т. листовой стали для производства автомобильных корпусов. www.economy.gov.ru, 14.2.2007г.

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— На Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» приступили к резке деталей для изготовления корпусов трех боевых фрегатов проекта 1135.6 для ВМС Индии. Как сообщили в пресс-службе завода, на предприятие пришел эшелон специальной судостроительной стали массой более 1 тыс.т. Листовую сталь поставляет из Украины Алчевский металлургический комбинат, профильный металл идет из Санкт-Петербурга, отметил представитель «Янтая». На первом этапе задействовано 100 рабочих, а предприятие приобрело современное сварочное оборудование, новые гильотины и оборудование для гибки деталей.

Контракт и генеральный график строительства заказа был подписан 14 июля 2006г. в Дели. По словам представителя «Янтая», за последние годы это самый масштабный заказ, сопоставимый со строительством флагмана Северного флота, большого противолодочного корабля «Адмирал Чабаненко», который был сдан заказчику в 1999г. ИА Regnum, 28.4.2007г.

— Оборонная верфь «Звездочка» (г. Северодвинск Архангельской обл.) заключила контракт на ремонт и модернизацию четвертой ДЭПЛ ВМС Индии. Как сообщил сайт Российского судостроения, по словам пресс-секретаря предприятия Надежды Щербининой, ДЭПЛ «Синдувиджай» проекта «Варшавянка» российской постройки будет доставлена в Северодвинск в мае 2005г. «По контракту модернизация корабля займет более двух лет», — сказала представитель верфи. «Звездочка», специализирующаяся на модернизации и утилизации АПЛ, в течение последних шести лет осуществила капитальный ремонт двух ДЭПЛ ВМС Индии и сейчас завершает работы на третьей. По экспертным данным, приблизительная стоимость модернизации каждой из таких подлодок составляет 80 млн.долл. ИА Regnum, 9.2.2005г.

### НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Индия намерена открыть в Антарктиде вторую полярную станцию. Об этом заявил президент Индии Абдул Калам в ходе посещения Арктического и Антарктического научно-исследовательского института в Петербурге. По словам Калама, она будет размещена недалеко от российской станции «Прогресс». В Антарктиде находится одна индийская станция — «Мэйтри». Рядом с ней находится российская станция «Новолазаревская».

В ходе посещения института, которое продолжалось три часа, директор института Иван Фролов рассказал Абдул Каламу о совместной работе российских и индийских ученых в Антарктиде. Президенту Индии была преподнесена картина одного из петербургских художников, на которой изображены виды Антарктиды. В дар высокому гостю была преподнесена и серия фотографий, на которых запечатлены совместные работы российских и индийских ученых в Антарктиде.

Президент Индии Абдул Калам прибыл в Петербург в среду утром. Свой визит он начал с посещения Эрмитажа: Абдул Калам прогулялся по знаменитому российскому музею и познакомился с выставкой «Искусство Индии I век до нашей эры — XIX век».

Дальше в планах визита Абдула Калама в город на Неве — посещение Института лазерной техники и технологии и компании «Лазерные системы». Здесь президент Индии ознакомится с новыми разработками компании. Среди образцов техники, которые ему будут продемонстрированы — мощные лазеры и многоканальная гиросtabilizированная визирная система, предназначенная для дистанционного слежения за объектами на суше, в воздухе, на воде.

В среду вечером президент Индии вылетит в Женеву. Визит Абдула Калама в Петербург проходит в рамках государственного визита в Россию: в Москву президент Индии прибыл 22 мая. РИА «Новости», 25.5.2005г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Индия готова сотрудничать с Новгородской обл. в сфере образования, экономики, культуры. Как сообщили в пресс-центре областной администрации, об этом заявила прибывшая в Великий Новгород с официальным визитом генконсул Индии в Санкт-Петербурге Джордана Диенгдох-Павел. Среди возможных перспектив сотрудничества — создание индийскими кинокомпаниями фильмов на территории Новгородской обл., а взаимовлияние двух дат в 2009г. — года Индии в России и 1150-летия Новгорода.

Сотрудничество России и Индии дипломат считает весьма перспективным, о чем, по ее словам, свидетельствует ряд визитов государственных деятелей двух стран, которые были совершены в 2005г. и планируются — в 2006г. ожидается визит в Индию президента России Владимира Путина.

Губернатор Новгородской обл. Михаил Прусак отметил, что, несмотря на взаимный интерес, торговые отношения региона с Индией нельзя назвать значительными. Удельный вес внешнеторгового оборота с Индией в общем объеме внешнеторгового оборота области на протяжении последних лет сохраняется на уровне лишь 0,06-0,4%. В 2005г. из Индии импортировались органические и химические соединения, электрическое оборудование и его части, химические нити и оптические приборы.

Генконсул Индии посетила Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого, побывала в Центре народного творчества и Новгородской торгово-промышленной палате. Во второй половине дня дипломату представят экскурсионную программу по Новгородскому кремлю, а вечером Диенгдох-Павел побывает на кон-

церте камерного оркестра Новгородской областной филармонии. ИА Regnum, 22.2.2006г.

– Наиболее благоприятной отраслью для вложения инвестиций индийских компаний в Ленинградскую обл. является легкая промышленность, в частности, кожевенное и швейное производства, считает областной губернатор Валерий Сердюков. Такое заявление Сердюков сделал в ходе встречи с генконсулом Индии в Санкт-Петербурге Джорданой Диендох-Павел. Консул рассказала губернатору, что индийские компании имеют возможность ежегодно инвестировать до 100 млн.долл. в экономику других стран без получения специального разрешения со стороны министерства торговли, и спросила у него, в какие отрасли можно советовать вкладывать средства индийским компаниям. Губернатор заявил, что областное правительство сформирует пакет соответствующих предложений.

Обе стороны в ходе переговоров отметили быстрое развитие российско-индийских отношений на высшем политическом уровне в 2005г. По их мнению, эти контакты должны быть подкреплены сотрудничеством в регионах страны. ИА Regnum, 28.11.2005г.

– Межправительственные российско-индийские документы, подписанные в ходе визита в Индию президента России В.В.Путина с 3 по 5 дек. 2004г.: Совместная декларация Российской Федерации и Республики Индия; Соглашение между правительствами России и Индии о сотрудничестве в области исследования космического пространства в мирных целях; Соглашение между правительствами России и Индии о долгосрочном сотрудничестве в области использования российской глобальной навигационной системы ГЛОНАСС в мирных целях; Соглашение между правительствами России и Индии о взаимных поездках владельцев дипломатических и служебных (официальных) паспортов; Соглашение о сотрудничестве между г. Санкт-Петербург и г. Мумбаи; Соглашение о стратегическом сотрудничестве между ОАО «Газпром» и Газовым управлением Индии; Меморандум о взаимопонимании между ОАО «Стройтрансгаз» и Газовым управлением Индии; Соглашение о сотрудничестве между Сбербанком России и «Канара банком»; Меморандум о взаимопонимании между Сбербанком России и State Bank of India; Меморандум о взаимопонимании между Внешнеэкономбанком, Росэксимбанком и Индийской корпорацией по гарантированию экспортных кредитов (ECGC); Соглашение о сотрудничестве между Центром национальной славы и Центром российских, центральноазиатских и восточноевропейских исследований факультета международных исследований, Университет им. Дж. Неру. www.economy.gov.ru, 18.1.2005г.

– Находящийся в Калининградской обл. с официальным визитом посол Индии заявил, что его страна заинтересована в сотрудничестве с этим российским регионом. По словам посла, Индия готова закупать в Калининградской обл. янтарное сырье и изделия из солнечного камня. Посол предложил губернатору области Владимиру Егорову устроить презентацию региона в Москве. Для этих целей он готов предоставить здание посольства в столице. ГТРК «Янтарь», 22.4.2004г.

## Индонезия

### Связи с Россией и СНГ

– 10 авг. с однодневным визитом в Новороссийск прибыл посол Индонезии в РФ Сусанто Пуджомартоно. На протокольной встрече, которую проводил заместитель главы города Сергей Герашенко, посол и сопровождающие его официальные лица узнали много интересного потенциала развития города как транспортного узла. Через порт Новороссийск проходит почти третья часть всего внешнего товарооборота России. Это стало началом переговоров о поставках товаров Индонезии через Новороссийск. Это, по мнению гостя, будет для его страны ближе и удобнее, чем Владивосток или Санкт-Петербург. После официальной части гостей ждали экскурсия по городу, морская прогулка на катере и посещение знаменитого завода шампанских вин «Абрау-Дюрсо». ИА Regnum, 11.8.2005г.

## Иордания

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– ЗАО «Северо-Западная нефтяная группа» (СЗНГ) намерена участвовать в тендере на строительство нефтеперерабатывающего завода в Иордании, сообщил президент СЗНГ Эрнест Малышев на пресс-конференции в РИА Новости в среду. «Тот нефтеперерабатывающий завод, который сейчас есть в Иордании, был построен очень давно. Естественно, он устарел, поэтому властями страны принято решение либо построить новый завод, либо модернизировать старый», – сказал он. По словам Малышева, в ближайшее время в Иордании будет объявлен тендер на строительство или реконструкцию завода, в котором будет участвовать СЗНГ.

«Объем инвестиций, который мы предварительно планируем вложить в иорданский проект, составляет около 850 млн.долл., но это в случае модернизации завода. Тогда мощность предприятия останется прежней – 500 тыс.т. нефти в год», – уточнил глава компании. При этом он отметил, что для Иордании – это очень «маленький объем». «Наше мнение по этому вопросу таково, что лучше построить новый завод, чем реконструировать старый. В таком случае сумма инвестиций в проект будет зависеть от объема переработки нефти на новом заводе», – сказал Малышев.

У СЗНГ есть также проекты по добыче и переработке нефти в Саратовской обл., где у компании находится основное производство. «Мы хотим вложить деньги в одну из сервисных компаний, которая занимается бурением в Краснодарском крае для «Роснефти», и ее базу переместить в Саратовскую обл. Для этих целей мы уже закупили порядка пяти буровых станков, планируем доставить их из Китая в течение полугода», – сказал президент СЗНГ. Он отметил, что Саратовская обл. является перспективной в плане добычи нефти. СЗНГ создана в Санкт-Петербурге в 2004г. Капитализация компании, по оценкам ее руководства, составляет 250 млн.долл. Компания владеет лицензиями на добычу на горючкинском, Степновском, Северо-Васнецовском и Калининском месторождениях и на разведку на Шалинском лицензионном участке. РИА «Новости», 22.8.2007г.

## Иран

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Ленинградскую АЭС и строительную площадку строящейся ЛАЭС-2 посетила 1 апреля с.г. в рамках официального визита в Россию делегация Организации по атомной энергии Исламской республики Иран (АЕОИ), возглавляемая вице-президентом Ахмадом Файязбахшем. Ранее с аналогичным визитом гости побывали на энергоблоках №3 и №4 Калининской АЭС.

Иранских атомщиков интересовала перспектива энергоблоков с реактором РБМК на ЛАЭС после завершения срока эксплуатации, история создания и совершенствование полномасштабных тренажеров ЛАЭС, решение кадровых вопросов – на действующей атомной станции и с перспективой строительства замещающих мощностей, а также сроки и этапы реализации проекта ЛАЭС-2, проектный срок эксплуатации новых реакторов типа ВВЭР и детали исполнения надзорных функций заказчиком-застройщиком.

Немало уточняющих вопросов задали гости в ходе осмотра строительной площадки строящейся ЛАЭС-2, где им был продемонстрирован возводимый энергоблок №1. Специалистов из Ирана заинтересовал вариант возведения градирен «в столь северных широтах и близости акватории Финского залива», а также темп и масштабы строительства. «Ранее мы не видели реакторы канального типа, и очень благодарны Валерии Лебедеву за предоставленную возможность посетить работающий энергоблок», – отметил по итогам встречи господин А.Файязбахш.

Ленинградская АЭС является филиалом ОАО «Концерн Энергоатом», 100% акций которого принадлежит ОАО «Атомэнергпром». Станция расположена в г.Сосновый Бор, в 80 км. западнее Санкт-Петербурга на берегу Финского залива. ЛАЭС является первой в стране станцией с реакторами РБМК-1000 (уран-графитовые ядерные реакторы канального типа на тепловых нейтронах). На АЭС эксплуатируются 4 энергоблока электрической мощностью 1000 мвт. каждый. Исламская республика Иран начала строительство первой в стране атомной электростанции в конце 20 века.

Российская компания ЗАО «Атомстройэкспорт» сооружает «под ключ» блок №1 АЭС «Бушер» в соответствии с контрактом от 8.01.1995г. и Дополнением №1 от 29.08.1998г. на основании соглашения между правительствами РФ и Ирана от 25 авг. 1992г. о сотрудничестве в сооружении на территории Ирана атомной электростанции. Строительство АЭС Бушер завершено, начались пуско-наладочные работы. IRAN news, 3.4.2009г.

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– ОАО «Невский завод», входящее в состав ЗАО «РЭП Холдинг», подписал контракт на поставку компрессора К-1400 на металлургический завод Maybod (Исламская республика Иран), говорится в сообщении пресс-службы «Невского завода».

Контракт подписан в результате победы в тендере, в котором ОАО «Невский завод» участвовал в составе ЗАО «РЭП Холдинг», предприятия давно известного в Иране. За время почти сорокалетнего

сотрудничества в Иран было поставлено более 100 различных агрегатов.

Кроме «РЭП Холдинга», еще три известные компании принимали участие в тендере на поставку продукции энергетического машиностроения на металлургический завод Maybod. При выборе партнера Иранская сторона, прежде всего, оценивала поставщика по возможности комплексной поставки оборудования: компрессор, автоматическая система управления, КИП. Победа ЗАО «РЭП Холдинг» в данном тендере закономерна, как отметил директор управления по продажам Сергей Никищенков, т.к. из всех компаний только петербургская предложила оборудование, соответствующее всем техническим требованиям заказчика, сертифицированное международной организацией Iqnet на соответствие ISO 9001:2006.

Далее, согласно процедуре, были составлены и подписаны договоры, и с 2009г. планируются первые поставки. В дальнейшем руководство российского холдинга планирует расширять и укреплять свои позиции на иранском рынке за счет поставок как нового оборудования, так и проведения ремонта, реконструкции и модернизации агрегатов, выработавших ресурс. 14.12.2007г.

### ЛЕСПРОМ

– Четверо сотрудников министерства сельского хозяйства Ирана посетили республику Коми с целью ознакомиться с системой охраны лесов, действующей в регионе. Как сообщили в Агентстве лесного хозяйства республики, иранцы побывали в Поволжье и Подмосковье, но по итогам поездки отметили, что лучшая система охраны лесов создана именно в Коми.

Свои умения зарубежным коллегам продемонстрировали сотрудники Сыктывкарской авиабазы охраны лесов. Гости были приятно удивлены оперативностью работ, но в то же время выразили недоумение, как сыктывкарским пожарным удается справляться с огнем на далеко несовременном оборудовании. Интерес иранцев вызвал и тот факт, что для тушения пожаров в Коми используются бюджетные средства. По признанию гостей, в их стране для этих целей используется материальный ресурс коммерческих структур. ИА Regnum, 3.6.2005г.

### ЛЕГПРОМ

– Руководитель иранского национального коврового центра Мортеза Фарджи в понедельник, 27 апр., заявил, что 4 международные выставки ковров ручной работы будут организованы в Иране, России, Китае и Японии. Фараджи сказал, что в Иране 3 выставка ковров ручной работы пройдет с 28 апр. по 1 мая на о-ве Киш (Персидский залив).

В ней примут участие 175 национальных и 25 иностранных компаний, преимущественно из Китая, Индии, Пакистана и Афганистана. В России выставка состоится в месяце тир (начнется 22 июня) в Санкт-Петербурге. На прошлогодней аналогичной выставке в России было продано иранских ковров ручной работы на 2,5 млн.долл. IRAN news, 28.4.2009г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– В ходе визита мэра Исфагана в Санкт-Петербург была подписана совместная программа культурного и экономического сотрудничества между

этими городами-побратимами на 2005-07г. Обсуждены возможности участия Санкт-Петербурга в строительстве метро в Исфагане, изготовление вагонов для метрополитена Исфагана. [www.eco-poly.gov.ru](http://www.eco-poly.gov.ru), 31.7.2005г.

— По итогам поездки в Иран была достигнута договоренность о том, что специалисты петербургского «Метростроя» примут участие в проектировании тегеранского метро. Губернатор Петербурга Валентина Матвиенко отметила, что уже в ближайшем будущем специалисты вылетят в Иран. Губернатор также отметила, что Петербург, обладающий огромным опытом строительства метро и высочайшими технологиями, заинтересован в экспорте метростроительного бизнеса. Матвиенко отметила особую пользу этих проектов для петербургских метростроителей, поскольку строительство метро в Петербурге велось не очень активно, а специалисты нуждаются в наращивании проектной и подрядной мощности. В Исфагане также заинтересовались предложением петербургского «Метростроя».

По итогам своей поездки в Иран и Азербайджан губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко ожидает новых контрактов с этими странами. Она отметила, что за последние годы Россия потеряла влияние во многих регионах. По ее мнению, Иран и Азербайджан — страны с широкими возможностями для экономического сотрудничества. Например, подчеркнула губернатор, торговый оборот Ирана с Европейским Союзом составляет 15 млрд. долларов, с Китаем — 5 млрд., а с Россией — всего 1,3 млрд.

В Иране Валентина Матвиенко посетила Тегеран и Исфахан, встретила с первым вице-президентом страны и мэрами двух упомянутых городов. Велись разговоры о военном инвестировании, было подписано соглашение между торговыми палатами Петербурга и Тегерана и между палатами Петербурга и Исфахана. С городом Исфаханом было установлено побратимство. Представители российского бизнеса, сопровождавшие губернатора Петербурга, провели переговоры со своими коллегами. В частности, успешные переговоры провел «Севкабель». Есть реальные возможности поставок в Иран дизель-генераторов для газовой промышленности. В Иране было проведено два бизнес-форума. Валентина Матвиенко сказала, что бизнес, чувствуящий поддержку на политическом уровне, развивается эффективнее.

В Тегеране состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между мэриями столицы Ирана и Санкт-Петербурга. Целью документа являются развитие сотрудничества и эффективное использование потенциалов сторон. Как сообщил отдел связей с общественностью мэрии Тегерана, меморандум подписан мэром Тегерана Махмудом Ахмадинежадом и губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко. В нем подчеркивается готовность сторон осуществлять сотрудничество в различных сферах. В частности, планируется стимулирование и поддержка торговой, промышленной деятельности и деятельности в сфере услуг предпринимателей и инвесторов двух городов, а также сотрудничество в развитии инфраструктуры городского общественного транспорта, строительстве метро и монорельсовой железной дороги, в городском планировании и строительстве, созда-

нии и развитии парков и озеленении городов, развитии экономики городов.

«Мэрия Санкт-Петербурга готова оказывать любую политическую поддержку предпринимателям и инвесторам города в организации сотрудничества и торгового обмена с Тегераном», — заявила на церемонии подписания Валентина Матвиенко. Губернатор Северной столицы отметила возможность сотрудничества сторон в модернизации аэропорта Тегерана и сообщила также, что Санкт-Петербург готов предоставить столице Ирана накопленный опыт в сфере машино- и судостроения.

В свою очередь Махмуд Ахмадинежад заметил, что создание совместной палаты Тегерана и Санкт-Петербурга, предложение о которой прозвучало в ходе переговоров сторон, сыграет существенную роль в развитии отношений и обеспечении координационной деятельности. С тегеранской стороны, по словам Ахмадинежада, один из заместителей мэра займется вопросом создания упомянутой палаты, а также контролем реализации положений меморандума. В ходе церемонии подписания меморандума губернатор Санкт-Петербурга вручила мэру Тегерана почетный орден, который был учрежден президентом России по случаю трехсотлетнего юбилея Северной столицы.

Исфахан и Санкт-Петербург объявлены городами-побратимами. Договор об этом был подписан в Исфагане в присутствии губернатора Северной столицы России Валентины Матвиенко и мэра города Исфахан Сеййеда Муртазы Сакаийана. В соответствии с договором стороны договорились о более активном использовании экономического, научного, технического и культурного потенциала с целью развития дружеских отношений между народами двух стран. Как заявила на церемонии подписания договора Матвиенко, Санкт-Петербург и Исфахан имеют много общего. «Решение о подписании нынешнего договора было принято ввиду наличия опыта успешного сотрудничества между двумя городами», — отметила губернатор Петербурга. В свою очередь мэр Исфахана заметил, что подписание договора между двумя городами знаменует собой начало новой главы в истории их отношений. «Учитывая, что Россия и Иран имеют много общего в интересах, развитие двусторонних отношений между ними отвечает интересам обоих государств», — добавил Сакаийан. Росбалт, 12.11.2004г.

## Ирландия

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Страховая компания ОАО «Росгосстрах» заключила гендоговор страхования грузов с Interpulp Trading (Ирландия) — эксклюзивным дистрибутором продукции лесопромышленной корпорации ЗАО «Илим Палп Энтерпрайз» на международных рынках. Об этом сообщили в пресс-службе страховой компании. Сумма страхового покрытия по договору превышает 500 млн.долл.

По договору страховой защитой обеспечена продукция ряда предприятий «Илим Палп»: картон, бумага, целлюлоза, продукция лесохимии и деревообработки. В перечень предприятий, продукция которых застрахована при перевозках, входит ОАО «ПО «Усть-Илимский лесопромышленный комплекс», ОАО «Целлюлозно-картонный

комбинат» и ОАО «Котласский целлюлозно-бумажный комбинат». Грузы застрахованы на весь период транспортировки с предприятий до момента их получения грузополучателем.

Директор по планированию и финансовой инфраструктуре корпорации «Илим Палп» Станислав Патенко так прокомментировал заключение договора с компанией Росгосстрах: «Большая часть продукции «Илим Палп» поставляется на зарубежные рынки, и мы уделяем серьезное внимание ее сохранности при перевозках. В этой связи сотрудничество с ведущей страховой группой России позволит минимизировать наши риски и повысит надежность всего бизнеса корпорации «Илим Палп», – подчеркнул он.

Гендиректор компании «Росгосстрах-Северо-Запад» Георгий Папаскири отметил, что «в этом году «Росгосстрах» вывел на рынок новую программу по страхованию грузов «Росгосстрах Бизнес Саго». Мы уверены, что эта программа будет востребована у предприятий, которые имеют постоянную потребность в страховании грузоперевозок. Наши прогнозы подтверждает заключение генерального договора с корпорацией «Илим Палп», которая входит в число крупнейших клиентов «Росгосстраха». Доля «Росгосстраха» на петербургском рынке страхования грузов составляет 20%, в 2005г. мы намерены увеличить сборы по данному виду страхования в 2,5 раза», – сказал он.

«Росгосстрах» занимает лидирующие позиции по страхованию юридических лиц на страховом рынке России – более 130 тыс. предприятий по всей стране доверили «Росгосстраху» свою защиту. «Росгосстрах-Северо-Запад» – межрегиональный центр, входящий в группу компаний «Росгосстрах». Региональная сеть «Росгосстраха» в Северо-Западном регионе включает в себя 9 филиалов, 93 агентства и 151 страховой отдел. Уставный капитал компании – 1,2 млрд. руб. Группа компаний «Росгосстрах» представляет собой вертикально интегрированный холдинг. Он состоит из ОАО «Росгосстрах», трех крупных региональных и семи межрегиональных страховых компаний. Они объединяют 76 республиканских, краевых и областных филиалов, 2300 агентств и страховых отделов. Численность работников системы «Росгосстраха» превышает 60 тыс.чел., в т.ч. более 40 тыс. агентов. Управление Группой, разработку стратегии и методологии осуществляет Холдинговая компания «Росгосстрах». ОАО «Росгосстрах» имеет лицензии на 98 видов страхования.

В дек. 2004г. группе компаний «Росгосстрах» рейтинговым агентством «Эксперт РА» был присвоен рейтинг А++ – «Высокий уровень надежности с позитивными перспективами». Основными факторами, позволившими высоко оценить деятельность Группы компаний «Росгосстрах», стали ее устойчивая работа на страховом рынке, универсальный характер деятельности, качество и эффективность перестраховочной и инвестиционной политики, а также профессионализм менеджеров.

ЗАО «Илим Палп Энтерпрайз» (Санкт-Петербург) зарегистрировано 30 апр. 1992г. Корпорация входит в десятку мировых компаний по уровню производства товарной целлюлозы, занимает 6 место в мире по арендованным лесным площадям и объемам заготовки леса. «Илим Палп» объединяет крупнейшие предприятия целлюлозно-бумажной

промышленности России: Котласский ЦБК, Братский ЛПК, Усть-Илимский ЛПК, Санкт-Петербургский КПК и 43 лесозаготовительных производства. В компанию входят транспортные и торговые организации, бумажные фабрики «Коммунар» и «Плзеньска Папирна» (Чехия), завод по производству гофротары «Илим Гофропак». На предприятиях, входящих в «Илим Палп», производится 61% российской целлюлозы и 77% коробочного картона. Росбалт, 2.3.2005г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Ирландская компания Celtic Resources приобрела у фирмы «Промнедра» 100% участия в проекте освоения золото-медного месторождения Лобаш (Республика Карелия). Сумма сделки – 150 тыс.долл., сообщает пресс-служба Celtic Resources.

Основные сырьевые активы Celtic Resources находятся в Казахстане, в частности, она разрабатывает Жерекское и Суздальское золоторудные месторождения, а также владеет долей в проекте по разведке и эксплуатации Шокашского молибденового месторождения.

Что же касается месторождения Лобаш, то его запасы составляют 69,787 млн.т. руды при содержании меди 0,15%, а прогнозные ресурсы оцениваются в 59,153 млн.т. руды при аналогичном содержании «красного металла». В общей сложности это эквивалентно 193,410 тыс.т. меди. Кроме того, в рудных залежах сосредоточено 76 т. золота. Однако запасы месторождения Лобаш относятся к так называемым «низким категориям» и, по всей вероятности, Celtic Resources, будет проводить его доразведку. [www.metalinfo.ru](http://www.metalinfo.ru), 12.9.2007г.

## Испания

### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– 24 апреля компания Gestamp, ведущий мировой производитель автомобильных компонентов, проводит торжественную церемонию открытия своего первого предприятия в России. Запуск нового завода под названием Stadco, расположенного в Санкт-Петербурге, является первым этапом стратегического плана по выходу компании Gestamp на российский рынок. В ближайшие годы Gestamp, вместе с российским партнером, компанией «Северсталь», планирует инвестировать более 150 млн. евро в строительство новых заводов в России, в частности, в Санкт-Петербурге и Калуге. Gestamp Automociun – международная испанская корпорация, специализирующаяся на производстве компонентов и структурных систем для автомобильной индустрии. За последнее десятилетие оборот компании вырос в десять раз благодаря развитию широкого спектра технологий, таких как холодное и горячее штампование, роликотное профилирование листового металла, сварка, гидравлическая вытяжка и т.д. Сегодня Gestamp Automociun представлен в 18 странах, имеет 57 производственных центров и 13 центров исследований и разработок. Общий штат сотрудников компании составляет более 13500 чел. Оборот компании в 2008г. составил 2500 млн. Евро. Производя и разрабатывая кузова, ходовые части, бамперы, крестообразные патрубки и другие автомобильные компоненты с использованием широкого спектра технологий, Gestamp завоевал до-

верие многочисленных клиентов, присутствующих и в России, среди которых Ford, Volkswagen, GM, Peugeot-Citroen, Renault-Nissan, Volvo Trucks и Toyota. Россия — страна с активно развивающимся рынком автомобилестроения, ввиду чего она занимает ключевое место в стратегическом плане компании Gestamp. Будучи крупнейшим поставщиком металлических автодеталей в мире, компания стремится занять лидирующую позицию и в данном регионе. На первом этапе реализации данной стратегии продуктовой линейкой компании составят сборные двери, крыши, крылья и основания кузовов, производимые в Санкт-Петербурге и в Калуге с использованием крупногабаритных штамповочных прессов, контрпрессов и сварочных аппаратов. В 2009г. петербургский завод Gestamp начнет изготовление автомобильных компонентов для Ford Focus, а в течение следующего года откроет производство платформы GM Delta. Завод в Калуге начнет работу в 2010г. На производственной площади более 30 000 кв.м. будут производиться 135 компонентов только для одной модели Volkswagen. Дальнейшее развитие компании в России будет сопровождаться выпуском новых продуктов, внедрением передовых технологий и открытием новых центров производства. Проекты Gestamp в России реализуются в партнерстве с ОАО «Северсталь». Будучи ведущей российской и одной из крупнейших международных металлургических компаний, оборот которой в 2008г. достиг 22 млрд.долл. США, а объем производства стали 19 млн.т., «Северсталь» поддерживает прочные связи с автомобилемной промышленностью. По словам руководителя дивизиона «Северсталь Российская Сталь» Анатолия Кручина, этот проект открывает дорогу локализации в регионе Санкт-Петербурга. «Более того, — подчеркнул топ-менеджер «Северстали», — это первый инвестиционный проект штамповочного производства в России за последние десятилетия, который позволяет завершить автопредприятиям цепочку локализации — создать полноценное производство автомобилей в России». Технология, качество, поддержка клиентов, новые соглашения — вот основополагающие принципы будущих проектов Gestamp- Северсталь в России. Rusmet.ru, 27.4.2009г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— В 2004г. строительные компании стали основными проводниками испанской деятельности за рубежом. Объем заключенных контрактов на строительные работы, без учета концессий, увеличился на 27,6% по сравнению с предыдущим годом и достиг 37 млрд. евро. В основном испанские строительные компании выполняют работы в странах Европейского Союза (74%) и Латинской Америки (19%).

Среди новых рынков испанские строительные компании рассматривают Россию. Это объясняется подготовкой Закона о концессиях, принятие которого должно открыть перспективы строительства инфраструктурных объектов на основе частно-государственного финансирования. Среди перспективных объектов на территории России, в которых могут принимать участие испанские строительные компании, выделяются скоростные автомобильная и железные дороги Москва — Санкт Петербург. «Экспансьон», 22.4.2005г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Бастующих калининградских моряков на судне «Санни Джейн» у берегов Ла-Карунья (Испания) посетили представители инспекции международного профсоюза, а также журналисты испанского телевидения. Как сообщил сегодня, 28 июля, председатель калининградского отделения Российского профсоюза моряков (РПМ) Вадим Мамонтов, по результатам этой инспекции выяснилось, что судно, груз и экипаж не являются брошенными и беспризорными.

Спор возник лишь из-за разницы в сумме задолженности по зарплате: моряки требуют немедленно выплатить им на борту более 80 тыс.долл., а судовладелец готов перечислить не более 30 тыс.долл., — отметил Мамонтов. По словам судовладельца, с которым удалось связаться Российскому профсоюзу моряков, трудовой контракт моряков истекает лишь в авг. Судовладелец переориентировал рейс с грузом мороженой рыбы на юг, в порт Сеута (испанское Марокко). Причем по условиям, зарплата выплачивается лишь после доставки груза. А поскольку судьба груза еще не определилась, вопрос с окончательным расчетом — «вопрос интересный», — продолжил Вадим Мамонтов.

«В ответ на это капитан судна и часть экипажа заявляют, что не собираются продолжать рейс по морально-психологическим соображениям», — отметил представитель РПМ. По его мнению, «ситуация является патовой». «Испанцы не пускают судно в порт и даже намерены выгнать его за пределы территориальных вод. Запасы топлива на борту остались на неделю, после чего «Санни Джейн» превратится в «Летучий голландец» на якоре», — считает Мамонтов. По его прогнозам, вероятно лишь после этого испанская береговая служба сочтет судно угрозой для мореходства и отбуксирует в порт-убежище. «После чего экипаж действительно может считать себя брошенным, а судно — принадлежащим неизвестно кому», — заключил глава калининградского профсоюза моряков.

Напомним, вчера, 27 июля, стало известно о том, что российский экипаж судна «Санни Джейн», ходящий под флагом Белиза, объявил забастовку у побережья Испании, протестуя против невыплаты задолженности зарплаты. Владелец судна является оффшорная компания Владимира Виноградова, которой также принадлежит теплоход «Алекса», экипажа которого в июне угнал теплоход в знак протеста против невыплаты зарплаты — 185 тыс.долл. ИА Regnum, 28.7.2006г.

### АГРОПРОМ

— В Калининграде утилизировано 280 кг. дынь, ввезенных в российский эксклав из Испании. Как сообщили в территориальном управлении Роспотребнадзора России по Калининградской обл., бахчевая культура была снята с реализации в связи с повышенным содержанием в ней нитратов. По данным специалистов, содержание нитратов превышает допустимые нормы в 1,5 и 2 раза. В отношении ответственного лица, который импортировал дыни в Россию, составлен протокол об административном правонарушении. ИА Regnum, 18.10.2005г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Генеральный консул Испании в Санкт-Петербурге Франсиско Паскуаль де ла Парте в ходе встречи заявил, что в ближайшее время в Северной Столице откроется завод по производству автозапчастей, филиал испанской компании. В Северо-Западном регионе России уже действуют два испанских предприятия: завод URSA в г.Чудово (Новгородская обл.), выпускающий тепло- и звукоизоляционные материалы, и производитель сантехники Rosa Group в Тосно (Ленинградская обл.).

В Санкт-Петербурге работает испанская нотариальная контора при консульстве, в которой можно официально заверить документы для покупки недвижимости или ведения бизнеса в Испании, не въезжая в страну. Сейчас консульство в очередной раз идет навстречу российским инвесторам в Испанию, открывая визовый отдел в Северной Столице.

Встреча генерального консула с журналистами прошла в рамках проекта «Близкая Испания», организованного Центром испанского языка и культуры Adelante. Руководитель центра Хосе Фернандо Каррера подчеркнул, что уверен в необходимости расширения сотрудничества между двумя странами. Prjan.ru, 25.6.2008г.

– Генконсул Испании в Санкт-Петербурге Франсиско Паскуаль де ла Парте посетил Великий Новгород с официальным визитом. Как сообщили в пресс-центре областной администрации, в ходе встречи дипломат сообщил губернатору Михаилу Прусасу, что целью его визита является поиск возможностей для развития двустороннего сотрудничества, получение информации о планах развития Новгородской обл. и вероятных областях инвестирования, развития культурных и туристических связей между странами.

На встрече были озвучены и конкретные проекты – генконсул рассказал о желании испанских инвесторов на территории Новгородской обл. построить предприятие по производству чехлов для автомашин с годовым оборотом 3 млрд. евро. Михаил Прусак в свою очередь отметил, что сотрудничество Новгородской обл. и Испании носит долгосрочный и стабильный характер. На территории Новгородской обл. зарегистрирована и действует одна организация с участием испанского капитала – ОАО «УРСА Чудово», занимающееся производством теплоизоляционных материалов из стеклянного штапельного волокна (стекловата).

В 2006г. на экспорт в Испанию было поставлено товаров на 1,1 млн.долл. (на уровне 2005г.). Удельный вес экспорта в Испанию в объеме экспорта области в 2006г. составил 0,2%. 73% экспорта в Испанию составили поставки древесины и изделий из нее, также в незначительных количествах экспортировались овощи и корнеплоды, разные пищевые продукты и кожевенное сырье.

В 2006г. стоимость импортных поступлений из Испании составила 0,9 млн.долл.США, или 0,3% от общей стоимости импорта области. В Новгородскую обл. ввозились оборудование и его части, печатная продукция, бумага и картон. ИА Regnum, 19.3.2007г.

– Король Испании Хуан Карлос I прибыл накануне с визитом в Вологодскую обл., сообщает

пресс-служба областного правительства. Цель визита – знакомство с историческими и культурными памятниками, духовным наследием Русского Севера, в т.ч. Кирилло-Белозерским и Ферапонтовым монастырями, с традиционными ремеслами и бытом российской провинции.

В рамках визита также будет рассмотрен ход реализации в регионе экологического проекта «Природные границы», действующего в рамках европейской программы ЭКОС/Увертюра. Король Испании приехал в Россию по приглашению президента страны Владимира Путина, их встреча состоялась в Сочи. Interfax, 25.8.2006г.

## Италия

### АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

– Италия профинансирует работы по утилизации атомной подводной лодки класса «Янки» на судоремонтном заводе «Нерпа» (Снежногорск, Мурманская обл.).

Как сообщили на СРЗ, уже подписан соответствующий трехсторонний контракт между Росатомом, «Нерпой» и министерством экономического развития Италии.

В соответствии с контрактом Росатом является заказчиком работ, СРЗ «Нерпа» – исполнителем, а министерство экономического развития Италии гарантом финансовых обязательств и финансирующей организацией.

Это – первый контракт, направленный на решение проблем в области утилизации российских АПЛ, финансирование которого осуществляется из средств Италии в рамках программы «Глобальное партнерство». Interfax, 27.7.2006г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Итальянская нефтесервисная компания Saipem была избрана для проведения работ по строительству Северо- Европейского газопровода (проект Nord Stream), который соединит Россию с Европейским союзом по дну Балтийского моря, говорится в сообщении на сайте СЕГ.

Стороны подписали протокол о намерениях, сообщает сайт. Финансовые условия соглашения не раскрываются. Полный контракт будет заключен к февралю. Строительство газопровода планируется начать в 2009г. и закончить в 2012. Reuters, 18.9.2007г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Специалисты «Новгородэнерго» провели переговоры с представителями компаний Golden Lady (Италия) и «Тексбалтик» по проектированию электроснабжения новой фабрики, строящейся на территории бывшего завода «Волна» (Великий Новгород). Как говорится в сообщении пресс-службы ОАО «МРСК Северо-Запада», «Новгородэнерго» готово выступить заказчиком не только проектной документации, но и полностью реализовать проект по присоединению производства к сетям энергосистемы и его энергоснабжения. Предполагается, что для реализации данного проекта будет построена специальная электроподстанция.

Для подписания трехстороннего соглашения между итальянской стороной, новгородскими энергетиками и Комитетом по ценовой и тарифной политике администрации Новгородской обл.

по оплате за присоединение дополнительной мощности представители Golden Lady должны согласиться с энергозатратами будущего предприятия. ОАО «Новгородэнерго», наряду с «Псковэнерго», «Архэнерго», «Карелэнерго», «Ленэнерго» и «Колэнерго», находится в зоне ответственности ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада». Основная задача компании — транспорт и распределение электроэнергии, технологическое подключение потребителей к сети. ОАО «МРСК Северо-Запада» является 100% дочерней компанией РАО «ЕЭС России».

Итальянская компания Golden Lady намерена построить на площадях бывшего завода «Волна» в Великом Новгороде фабрику по производству колготок и чулок популярных европейских брендов Omsa, Si-Si и Golden Lady, а также других изделий женского и детского ассортимента, востребованных на российском и скандинавском рынках. Новое предприятие, зарегистрированное как ООО «Тексбалтик», намерено выпускать до 30 млн. пар готовой продукции в год. Предполагается, что общий объем инвестиций в проект составит 10,6 млн. евро. На фабрике будет создано 160 новых рабочих мест. Росбалт, 1.11.2005г.

— Итальянская Merloni TermoSanitari планирует открыть новое производство водонагревателей во Всевожском районе Ленинградской обл. в марте-апр. 2005г. Как сообщили в пресс-службе областного Комитета по экономике и инвестициям, мощность нового производства составит 500 тыс. водогреев в год с перспективой увеличения до 1 млн. Вчера в С.-Петербурге на встрече с вице-губернатором Ленобласти Григорием Двасом директор итальянской компании Франческо Стефанелли заявил, что до конца тек.г. планируется закончить строительные работы, а сейчас на предприятии производится установка оборудования. 30 россиян — будущих сотрудников предприятия уже побывали в Италии, где прошли трехмесячную стажировку.

Merloni TermoSanitari получает необходимые согласования от контрольных и надзорных органов и проводит переговоры о поставке газа с «Петербургрегионгазом». Как заявил Г.Двас, «принципиальных сложностей с газообеспечением не возникнет, поскольку для вновь строящихся предприятий существует специальная квота на газ». Должна состояться встреча между губернатором Ленинградской обл. Валерием Сердюковым и председателем правления ОАО «Газпром» Алексеем Миллером: будет обсуждаться подтверждение квоты на 2004г. и ее сохранение на 2005г. (квота для вводимых в строй предприятий составляет 300 млн.куб.м. газа). Merloni TermoSanitari начала строительство производства 13 июня 2003г. Общий объем инвестиций, вложенных в проект, превышает 25 млн. евро. РИА «Новости», 15.9.2004г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Принадлежащий одному из крупнейших в России производителей стали, Северстали, итальянский сталелитейный комбинат Lucchini SpA продал компании Sinpar 100% собственной «дочки», Lucchini Sidermeccanica за 215 млн. евро (286 млн.долл.), сообщила Северсталь в понедельник. Северсталь контролирует 70% Lucchini SpA. Остальные 30% под контролем у итальянской се-

мья Луччини, которая одновременно является владельцем Sinpar. Цена предприятия основана на общей стоимости его активов, подтвержденных «одним из уважаемых итальянских банков», говорится в сообщении.

Представитель Северстали сообщила, что Lucchini Sidermeccanica специализируется на производстве колесных пар для железнодорожных вагонов. «Для Lucchini SpA производство Lucchini Sidermeccanica не является основным видом бизнеса», — сказала она, объяснив продажу актива благоприятной ценовой конъюнктурой на рынке. «Вырученные от продажи средства пойдут на поддержание основных и развитие новых видов бизнеса Lucchini SpA». Lucchini специализируется на производстве сортового проката и специальных изделий из углеродистых сталей. Reuters, 2.4.2007г.

— Компания «Северсталь-групп» (Череповец, Вологодская обл.) и итальянская компания Lucchini подписали накануне соглашение, согласно которому российский металлургический холдинг приобретает 62% акций итальянской компании. В случае одобрения антимонопольными органами ЕС сделка должна быть завершена в течение 60 дней. По словам экспертов, покупка Lucchini является крупнейшей сделкой, когда-либо осуществлявшейся российской компанией в странах ЕС. Она позволит «Северстали» получить более широкий доступ на европейский и американский рынки, воспользоваться налаженными клиентскими связями компании в Италии.

Основанная после Второй мировой войны, группа Lucchini объединяет 20 предприятий, расположенных в Италии, Франции, Польше, Великобритании и Швеции. Компания Lucchini производит в год около 4 млн.т. стали. По предварительным данным, в 2004г. выручка компании составит более 2 млрд. евро. ИА Regnum, 10.2.2005г.

— Псковская обл. «МЭП-Луки» будет производить торговые металлические стеллажи без привлечения итальянских комплектующих. Специалисты ООО «МЭП-Луки» сделали серьезный производственный шаг, полностью освоив выпуск торговых металлических стеллажей «Супер-Сервис» под торговой маркой МЕР spa (Италия) без привлечения комплектующих итальянского производства. Как сообщили в пресс-службе Международной ассоциации экономических партнеров (МАЭП), еще на технологической выставке «Продэкспо-2004» в Москве предприятие продемонстрировало металлический стеллаж, при сборке которого использовались комплектующие итальянского производства. На следующей выставке «Продэкспо-2005» великолуцкие производители представят стеллаж «Супер-Сервис» полностью великолуцкого производства. В ближайшее время ООО «МЭП-Луки» вводит аналогичная работа над стеллажом «Элит», что позволит существенно снизить цену на продукцию. ООО «МЭП-Луки» организовано в апр. 2001г. как официальный поставщик и производитель элитной мебели для торговли МЕР spa (Италия). ИА Regnum, 4.11.2004г.

— Итальянская Merloni TermoSanitari начиная с 2005г. планирует размещать заказы на металлопрокат для своего нового завода по производству электрических водонагревателей марки Ariston, который находится во Всевожском районе Ленинградской обл., на российских металлургических предприятиях. Об этом сообщили сегодня в

пресс-службе ОАО «Северсталь» (Вологодская обл.). Получены результаты первой пробной партии металла объемом 200 т., отгруженного в адрес Merloni TermoSanitari весной. Эта партия металла прошла аттестацию и получила в целом положительное заключение, пройдя испытания по механическим свойствам и качеству поверхности. На основании этого итальянская компания рассматривает возможность увеличения поставок череповецкого проката, сказали в пресс-службе. В сен.-окт. 2004г. «Северсталь» планирует поставку на Merloni TermoSanitari второй партии металла того же сортамента в объеме 600 т. Специально для итальянского концерна череповецкими металлургами была освоена специальная марка горячекатаной травленной стали с жесткими требованиями по механическим свойствам. Эта сталь предназначена для производства основной рабочей части водонагревателя – внутреннего котла.

Если в ходе тестирования второй опытной партии металла будут получены положительные результаты, то ОАО «Северсталь» сможет не только стать основным поставщиком для завода во Всеволожске, но и получить заказы на поставки другим предприятиям транснациональной компании в Европе и Азии. Merloni TermoSanitari (Италия) запустила завод по сборке обогревателей Ariston во Всеволожске в 2003г. Общий объем инвестиций составил 20 млн.долл.

Череповецкий меткомбинат (ОАО «Северсталь») – ведущий российский производитель металлургической продукции. Основной акционер – глава ЗАО «Северсталь-групп» Алексей Мордашов. ИА Regnum, 18.8.2004г.

– В июне 2004г. ОАО «Северсталь» осуществит пробную поставку партии металлопроката для Merloni-Termosanitary (Италия). Об этом сообщили в пресс-службе компании. Объем поставки составит 200 т. металлопроката. Возможно, что данная партия проката будет использована для завода бытовой техники Merloni-Termosanitary во Всеволожске (Ленинградская обл.). ИА Regnum, 24.6.2004г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Группа компаний WPT (Швейцария) и Magnetto Wheels (подразделение итальянской промышленной группы CLN S.p.A) подписали договор о сотрудничестве. Две компании будут совместно осваивать быстро растущие рынки стальных штампованных колес России и СНГ, говорится в сообщении группы компаний WPT.

В соответствии с договором, Magnetto Wheels получит 50% акций завода ООО «Евродиск», который WPT построила в г. Кингисепп (Ленинградская обл.), а также 50% акций торгового дома ООО «Евразия Транс Диск» (Санкт-Петербург), осуществляющего поставки продукции WPT на рынок СНГ.

Сумма соглашения не разглашается. Новое совместное предприятие будет поставлять продукцию ООО «Евродиск» на конвейеры крупных автопроизводителей, размещающих свои заводы в России. Ожидается, что диски, произведенные на кингисеппском заводе, существенно облегчат им выполнение условий локализации. Специалисты WPT и Magnetto ведут переговоры о поставках с GM, Ford, Renault и др.

Совместное предприятие через торговый дом ООО «Евразия Транс Диск» займется сбытом про-

дукции ООО «Евродиск» на вторичном рынке. Планируется, что торговый дом будет реализовывать также диски Magnetto Wheels, произведенные в Европе.

WPT сегодня является лидером в СНГ, Magnetto Wheels занимает лидирующие позиции в мире, и обе наши компании заинтересованы в усилении своих позиций, выходе на новые рынки. Однако объемов производства WPT, несмотря на их устойчивый рост, для этого недостаточно. Что касается Magnetto Wheels, для них очень привлекательными являются рынки России и СНГ. Это создало объективные предпосылки для нашего партнерства», — говорит исполнительный директор WPT Игорь Дельва. «Договор с WPT – это первый шаг Magnetto Wheels в России. Он точно соответствует нашей стратегии, которая заключается в том, чтобы обеспечивать потребности ведущих автомобильных концернов на быстро развивающихся рынках.

Уже в ближайшее время потребители в России и СНГ получат колесные диски, произведенные по самым современным технологиям», — отмечается в заявлении Magnetto Wheels.

Другой завод, принадлежащий WPT, ЗАО СП «ЕвразияТАПО-Диск» (Узбекистан), останется за рамками договора о партнерстве с Magnetto Wheels и продолжит поставку дисков на Uz-Daewoo Auto и на рынок Центральной Азии. Однако часть продукции предприятия по-прежнему будет поступать на вторичный рынок России.

В сообщении напоминает, что переговоры о сотрудничестве начались более 1г. тому назад, и на днях договор был подписан. Документ вступит в силу в июне 2008г.

WPT (Швейцария) — группа компаний, которая специализируется на производстве и поставке стальных штампованных дисков для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Помимо ООО «Евродиск», в WPT входят завод ЗАО СП «ЕвразияТАПО-Диск» (Узбекистан, Фергана), торговые дома ООО «Евразия Транс Диск» (Россия, Санкт-Петербург) и ООО «Катод-Узбекистан» (Узбекистан, Ташкент). WPT поставляет свою продукцию на завод Uz-Daewoo Auto, а также на вторичный рынок СНГ.

Промышленная группа CLN S.p.A. (Италия) — основана в 1948г. и насчитывает более 30 предприятий в разных странах мира. Основная деятельность осуществляется в нескольких направлениях: обработка металла, производство колесных дисков и стальных штампованных деталей и др.

Magnetto Wheels — одно из подразделений промышленной группы CLN S.p.A. Производит стальные штампованные диски для легковых автомобилей, легкого и тяжелого коммерческого транспорта, мотоциклов и прицепов. Поставляет свою продукцию на заводы Renault, Nissan, Dacia, GM, Fiat, Ford, Honda, Peugeot, Citroen, Volkswagen, Suzuki, Hyundai, Kia. Росбалт, 16.4.2007г.

#### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– ОАО «Звезда» (Санкт-Петербург) (РТС: ZVEZ) и компания CRM Motori (Италия) до конца сент. 2008г. зарегистрируют в Санкт-Петербурге совместное предприятие (СП) по выпуску судовых дизельных двигателей для скоростных яхт и других типов судов, говорится в сообщении пресс-службы «Звезды».

Меморандум о стратегическом партнерстве между двумя компаниями был подписан в окт. пред.г. СП предполагает участие в нем «Звезды» и CRM Motori на паритетных началах. Уставный капитал компании составит 2,5 млн. евро. Выпуск новых судовых двигателей, предварительно названных Z42, будет осуществляться на мощностях «Звезды». «Основой для Z42 станет потенциал высокооборотных судовых двигателей ОАО «Звезда» большой мощности с соблюдением и даже опережением требований рынка», — говорится в сообщении компании.

В качестве рынков сбыта для нового продукта определены страны Европы, США и Канада. Двигатель предназначен для скоростных моторных прогулочных яхт, скоростных пассажирских судов и паромов, разъездных правительственных катеров и других типов судов.

Проектирование Z42 на базе программных продуктов для трехмерного моделирования завершится до конца 2008г., а до конца 2009г. должен быть изготовлен и испытан его пилотный образец и начато серийное производство.

CRM Motori основана в 1950г. в Италии. Является производителем двигателей для скоростных судов специального назначения (ВМФ и спецслужбы Египта, Италии, Кореи, Швеции, Тайваня) и гражданского применения (яхты), строящихся на верфях Италии, Франции, Великобритании, Южной Кореи, Финляндии.

Основными акционерами АО «Звезда» являются структуры финансово промышленной группы «Скоростной флот» (Москва), которым принадлежат 92% акций компании. Interfax, 9.6.2008г.

— Северодвинское оборонное предприятие «Звездочка» заключило два контракта на изготовление гребных винтов. Как сообщил руководитель группы маркетинга специализированного винтообрабатывающего производства предприятия «Звездочка» Александр Ильинцев, по первому контракту на предприятии будут изготовлены винты из нержавеющей стали диаметром 5,65 м., предназначенные для серии танкеров компании «Лукойл», которые будут строить на корейской судовой верфи Samsung. По заказу финской фирмы АВВ Marine, которая производит для судов пропульсивные установки, «Звездочка» изготовит судовое оборудование. По контракту подрядчик заказа для корейской фирмы — финская компания, а «Звездочка» — субподрядчик.

По второму контракту на заводе будут изготовлены бронзовые гребные винты для строящихся в Италии круизных лайнеров. Общая сумма обоих контрактов — 4 млн. евро. ИА Regnum, 21.3.2006г.

— Merloni TermoSanitari (Италия) планирует открыть новое производство водонагревателей во Всеволожском районе Ленинградской обл. в марте-апр. 2005г. Мощность нового производства составит 500 тыс. водогреев в год с перспективой увеличения до 1 млн. Merloni TermoSanitari начала строительство производства 13 июня 2003г. Общий объем инвестиций, вложенных в проект, превышает 25 млн. евро. ИА Regnum, 21.10.2004г.

— Инвестиции Lorenzi Vasco (Lorenzi, Италия) в строительство завода по производству водонагревателей в г.Тосно (Ленинградская обл.) составят 50 млн.долл. Новое производство будет специализироваться на выпуске электроводонагревателей Thermex. Срок реализации первого этапа

проекта — 2005г. Lorenzi Vasco — один из мировых лидеров по производству электрических водонагревателей. Продукция концерна продается в 164 странах. Производительность концерна — 1,5 млн. водонагревателей в год. ИА Regnum, 14.6.2004г.

— Деловые встречи с представителями Ассоциации производителей станков Usimu (Италия, Милан) состоятся 29-30 марта 2004г. в Петербурге. Организаторами данного мероприятия с российской стороны стала С.-Петербургская торговая промышленная палата. Представители 10 итальянских компаний-производителей станков, частей и аксессуаров к ним заинтересованы во встречах с представителями российских предприятий следующих секторов: энергетического, оборонного, судостроительного, машиностроительного. ИА Regnum, 16.3.2004г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Итальянская сеть отелей Domina Hotels Group (DHG) намерена в ближайшие два года построить в России с нуля цепочку гостиниц на 1 тыс. номеров, пишет в среду газета «Коммерсантъ».

«К 2010г. компания планирует завершить строительство пяти гостиниц уровня три-четыре звезды: в Калининграде (170 номеров), Липецке (180 номеров), Новосибирске (225 номеров), Томске (100 номеров), Тюмени (171 номер)», — уточняется в материале.

Как добавляет газета, структурам компании принадлежит 60% долей ООО «Дом на Мойке», занимающегося строительством отеля уровня пять звезд на 108 номеров на Большой Морской улице в Санкт-Петербурге.

В отличие от своих конкурентов DHG нацелена на реализацию девелоперских проектов, что в условиях проблем с финансированием у местных игроков дает итальянской компании большие преимущества, отмечают эксперты, опрошенные изданием.

«Эта стратегия поможет DHG нагнать конкурентов: открытие гостиниц DHG не будет зависеть от финансового состояния местных девелоперов, которые из-за подорожания кредитов могут заморозить свои проекты», — указывает газета.

Итальянская сеть отелей Domina Hotels Group (DHG) владеет почти двумя десятками гостиниц на 3 тыс. номеров в Европе и на Ближнем Востоке. Один из совладельцев компании — Эрнесто Преатони. РИА «Новости», 10.9.2008г.

— На IX Международной выставке Балтийская строительная неделя, открывшейся сегодня в Петербурге, самый масштабный коллективный стенд представили итальянские компании. На площади в 425 кв.м. демонстрируется новейшая продукция 30 итальянских производителей, работающих в сфере строительства и отделочных материалов. Итальянцы привезли образцы геодезического и испытательного оборудования, алмазный инструмент, приспособления для экскаваторов, грузовых машин, подъемных кранов, газовое оборудование, бойлеры, оборудование для ванных комнат, подвесные потолки, фальшполы, межкомнатные двери и окна. Как отметил директор Института внешней торговли Италии в С.-Петербурге Адриано Массоне, участие 30 компаний отражает особый интерес итальянских фирм к рынку С.-Петербурга. «Италия занимает второе место среди стран ЕС

после Германии по импорту в Россию, мы в свою очередь закупаем у вас нефть и газ.

Коллективный стенд итальянских компаний на Балтийской строительной неделе – важный шаг в развитии торговых отношений между Италией и Россией, Италией и С.-Петербургом», – сказал Массоне. По данным МЭРТ РФ, товарооборот между Италией и Россией в 2004г. составил 15,3 млрд.долл. Объем экспорта по сравнению с 2003г. вырос на 43%, а импорта – на 34%. Институт внешней торговли Италии (ИЧЕ) – государственная организация, в задачи которой входит продвижение торгово-экономических отношений Италии с другими странами и содействие развитию международных деловых связей итальянских предприятий, прежде всего малых и средних, а также укрепление их позиций на внешних рынках. Деятельность ИЧЕ осуществляется под руководством министерства производственной деятельности Италии. Институт основан в 1926г., главный офис находится в Риме. ИЧЕ располагает 16 отделениями в наиболее крупных городах Италии, а также 100 представительств за рубежом. Росбалт, 13.9.2005г.

– Итальянские предприниматели могут принять участие в реконструкции набережных Невы и восстановлении первоначального облика исторических зданий. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, об этом в Петербурге на встрече с губернатором В.Матвиенко заявил замминистра по производственной деятельности Италии с мандатом на внешнеторговую деятельность Адольфо Урсо.

На встрече обсуждались вопросы культурного и экономического сотрудничества между С.-Петербургом и Италией. Адольфо Урсо напомнил, что итальянская школа архитекторов и реставраторов по праву считается сильнейшей в Европе. Многие итальянские зодчие строили Петербург. По словам Матвиенко, товарооборот между Петербургом и Италией вырос в пред.г. на 25%, но это не соответствует потенциалу отношений обеих сторон. Губернатор предложила итальянским бизнесменам принять участие в развитии гостиничной инфраструктуры Петербурга, создании на территории города индустриальных зон, промышленных округов. Росбалт, 28.6.2005г.

– ОАО «Кировский завод» ввело в эксплуатацию первую очередь завода ЗАО «Керамин С.-Петербург» мощностью 160 тыс.кв.м. керамической плитки.

Общая стоимость проекта, включая строительство второй очереди, составит 22 млн.долл. Срок окупаемости – 5 лет. Проектная мощность предприятия – 4 млн.кв.м. плитки в год. Вторая очередь завода будет введена в эксплуатацию до конца 2004г. Оборудование для первой очереди завода стоимостью 3 млн. поставлено компанией Sasmì (Италия). Реализацией продукции нового предприятия в СЗФО будет заниматься Торговый дом «Керамин Северо-Запад». ИА Regnum, 17.3.2004г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Итальянская Candy Group ввела в строй первую линию завода по производству стиральных машин в Кирове. «Состоялся пуск первой линии производства. Это значимое событие для региона. И в дальнейшем администрация будет максимально содействовать всем инвестиционным проектам, способствующим развитию региона», – ска-

зал губернатор Кировской обл. Николай Шаклеин на церемонии открытия.

Candy Group в 2005г. приобрела российский завод стиральных машин «Веста» (Киров), выпускающий стиральные машины «Вятка», за 15 млн. евро. Как сообщил на церемонии открытия председатель правления Candy Group Сильвано Фумгалли, инвестиции в оборудование первой линии завода составили 2,5 млн. евро. Ее проектная мощность составит 140 тыс. машин в год. В следующем году инвестиции запланированы в объеме 7 млн. евро, что позволит заводу выйти на проектную мощность в 240 тыс. стиральных машин в год.

После завершения модернизации производства на заводе будут выпускаться стиральные машины «Вятка» нового поколения.

Candy Group существует с 1946г. и занимает одну из лидирующих позиций среди европейских производителей крупной бытовой техники. Компания производит, в частности, стиральные и посудомоечные машины, холодильники, плиты и духовки.

ОАО «Веста» было основано в Кирове в 1941г. Предприятие выпускает стиральные машины «Вятка». РИА «Новости», 16.6.2006г.

– Санкт-Петербургская ТПП и торгово-промышленная, ремесленная и сельскохозяйственная палата Флоренции (Италия) запустили совместный проект. Его название – «Создание службы интернационализации и территориального маркетинга для предприятий малого и среднего бизнеса в Санкт-Петербурге и Ленинградской обл.». Инвестиции составили 300 тыс. евро, при этом Санкт-Петербургская Торгово-промышленная палата (ТПП) оплатила 20% суммы.

Как сообщила ведущий специалист Центра международного сотрудничества Санкт-Петербургской ТПП Екатерина Горбач, эти деньги пойдут на создание сайта, на котором будут размещены коммерческие предложения малых предприятий, информация об инвесторах, готовых сотрудничать с российскими бизнесменами, ссылки на сайты экономической тематики. Сейчас предприятия малого и среднего бизнеса, заинтересованные в контактах с итальянскими партнерами, могут обратиться в Центр международного сотрудничества Санкт-Петербургской ТПП и оставить о себе информацию – все это бесплатно. Основную часть средств в проект вложил МИД Италии, имеющий право финансировать зарубежные проекты в соответствии с итальянскими законами. В 2003г. таким образом уже был профинансирован аналогичный проект в Турции. ИА Regnum, 20.9.2004г.

### АГРОПРОМ

– 18 фев. 2004г. ОАО «Автотор-Холдинг» подписало контракт с Rossi Katelli (Италия) и Polimeks-Sekor (Польша) на строительство в Калининградской обл. завода по производству крахмала из пшеницы стоимостью 40 млн. евро. Rossi Katelli поставит для ОАО «Автотор-Холдинг» технологию, а Polimeks-Sekor – выступит генподрядчиком проекта. Контракт предусматривает, что вся продукция будет первоначально поставляться на экспорт. ИА Regnum, 19.2.2004г.

### ЛЕСПРОМ

– Калининградская фабрика «Максик» и итальянская компания Classimo (Сицилия) договорились о создании совместного предприятия по

производству мебели высокого класса стилей «барокко» и «классика». Соглашение об этом подписали в присутствии губернатора Владимира Егорова хозяева фирм — Макс Ибрагимов и Мессино Сальваторе. Объем инвестиций в новое производство составит 1,2 млн. евро, которые будут освоены за 2,5г. Итальянцы поставят в Калининград современное оборудование, а также внедрят уникальные технологии, по которым в мире работает только Classimo, и обучат им местных мебельщиков. Готовая продукция будет поставляться не только в Россию, но и на экспорт, в том числе в Италию, так как ее стоимость, благодаря льготам Особой экономической зоны, будет почти на 40% ниже, чем производимой в Сицилии. Начать ее выпуск планируется уже в 2005г.

По словам Ибрагимова, его фабрика сотрудничает с Classimo уже семь лет, приобретая готовые каркасы, из которых калининградцы делают мебель старинных стилей. Причем ее качество, по уверению Сальваторе, ничем не уступает итальянской, что и привело к решению о создании на базе фабрики «Максик» совместного производства. Фабрика «Максик» производит мягкую мебель на 3 млн. евро в год. Продукция отправляется на рынки России, СНГ и стран Европы. Недавно она выиграла тендер у швейцарской фирмы, занимающейся оборудованием самолетов правительства РФ, на их оснащение мебелью калининградского производства. С созданием СП годовой объем ее выпуска возрастет до 10 млн. евро. Росбалт, 8.7.2005г.

— Ведущий итальянский производитель мягкой кожаной мебели компания Natuzzi инвестирует в создание собственного производства в Ленинградской обл. 40 млн.долл. Как сообщил вице-губернатор Ленинградской обл. Григорий Двас, итальянские инвесторы осмотрели предложенные администрацией площадки в Кировском и Всеволожском районах. По словам Григория Дваса, итальянская сторона сообщила параметры проекта: площадь производства составит 15 тыс.кв.м., необходимо обеспечение электрическими сетями, а также наличие подъездных железнодорожных и автомобильных путей, в середине июля планируется представить делегации Natuzzi еще 2 адреса — в Тосненском и Гатчинском районах. По его словам, закладка производства возможна не раньше весны 2005г.

Фабрика Natuzzi в Ленинградской обл. станет 16 производством компании в мире. Основные направления экспансии Natuzzi на ближайшие годы — рынки Бразилии, Китая, Румынии и России. По мнению гендиректора ЗАО «Первая мебельная фабрика» Александра Шестакова, успех марки на рынке будет зависеть от многих факторов. Среди производителей мягкой мебели известны компании: «Терминал», «МЦ-5», фабрика «Нива», «Кристан», которые, по мнению Александра Шестакова, успешно конкурируют, применяют итальянскую фурнитуру и вряд ли уступят западным производителям по качеству. ИА Regnum, 6.7.2004г.

### ЛЕГПРОМ

— Санкт-Петербург посетила делегация представителей 10 крупнейших текстильных фабрик региона Пьемонт (Италия), производящих шерстяные ткани для известных модных домов Евро-

пы. Приезд итальянских компаний организован Институтом внешней торговли Италии в Санкт-Петербурге. По словам директора института Адриано Массоне, цель участия итальянцев в выставке — сделать сотрудничество российских и итальянских производителей более стабильным. Текстильные фабрики Биеллы региона Пьемонт экспортируют свою продукцию для шести предприятий России, одно из которых находится в Санкт-Петербурге.

Промышленный г.Биелла — признанный мировой лидер по производству тканей для одежды из шерстяной ткани, в т.ч. из таких видов пряжи, как кашемир, альпака, мохер. Это один из наиболее индустриально развитых регионов ЕС, характерная черта которого — наличие большого числа (96%) малых и средних предприятий. Оборот текстильной промышленности этой территории исчисляется в 4 млрд. евро в год, 35% которых образуется за счет экспорта.

По словам Адриано Массоне, российский рынок — сложный для такого дорогостоящего товара, каким являются элитные итальянские ткани. По ценам и объему выпуска они сильно уступают текстилю, производимому в азиатских странах, однако по своему качеству — гораздо выше. Итальянские производители высказали уверенность, что все же смогут найти в Санкт-Петербурге новых партнеров среди петербургских фабрик одежды и модных домов. ИА Regnum, 12.11.2004г.

### Связи с Россией и СНГ

— Низкие темпы роста экономики заставили европейцев активнее расширять рынок сбыта, и они повернулись к России. Такое мнение высказал директор Института внешней торговли Италии (ИЧЕ) в Санкт-Петербурге Адриано Массоне на презентации тканей из Италии 1 дек. в «Гранд Отеле Европа». По его словам, эффективность производства такова, что оборот шести совсем маленьких фабрик, представители которых приехали в Петербург, составляет 1 млрд. евро в год при количестве занятого на производстве персонала от 6 до 30 чел.

Массоне отметил, что экономические результаты проводимых сегодня мер по внедрению на петербургский рынок высококачественных итальянских товаров будут видны только через 5-8 лет, но итальянская сторона рассчитывает на 30% местного рынка. Целью деловых встреч, организованных ИЧЕ и Unionscamere (объединение торгово-промышленных палат Италии) было знакомство итальянских производителей мебельных и интерьерных тканей из итальянских областей Ломбардии, Бергамо и Казерта с петербургскими компаниями-импортерами тканей, а также частными оформителями и дизайнерами интерьеров.

Итальянцы привезли с собой текстильные товары высокого качества: интерьерные ткани — шторы, портьеры, ткани для обивки стен, мебельные ткани — для обивки мягкой мебели; готовые аксессуары и текстиль для дома — пледы, покрывала. Этими тканями оформлялись самые знаменитые дома мира: они использованы в отделке Белого дома в Вашингтоне, Линкольн-центра в Нью-Йорке, здания парламента Сиднея, Букингемского дворца в Лондоне, римских дворцов Куиринале и Монтечitorio. ИЧЕ является госорганизацией, осуществляющей на практике торговую политику

министерства внешней торговли Италии. Росбалт, 2.12.2004г.

— Соглашение о сотрудничестве подписали губернатор Ленинградской обл. Валерий Сердюков и президент правительства Эмилии-Романьи (провинция Италия) Васко Эррани. Как сообщает РИА «Новости», документ оговаривает такие приоритетные направления сотрудничества как транспорт и логистика, экономика и производственная деятельность (пищевая промышленность), коммунальные услуги, технологическое развитие.

Италия занимает 9 место среди зарубежных торговых партнеров Ленинградской обл. (1,8% от общего объема внешнеторгового товарооборота), по импорту — 5 место (5,5% от общего объема импорта).

По данным Северо-Западного таможенного управления, в 2003г. двусторонний товарооборот вырос на 67% по сравнению с 2002г. до 77 млн.долл., в т.ч. экспорт товаров в Италию — на 23% (11,2 млн.долл.), импорт — на 78% (66 млн.долл.).

Из Ленинградской обл. экспортируются бумажная масса из древесины, бумага и картон, одежда из трикотажа и текстиля. В импорте из Италии основное место занимают промышленное оборудование, электрические машины и оборудование, войлок, вата, нетканые материалы и табак. По данным Ленинградской областной регистрационной палаты, в области зарегистрировано 8 предприятий с итальянским капиталом. ИА Regnum, 24.6.2004г.

— Начался визит делегации Ленинградской обл. в провинцию Эмилия-Романья (Италия). В составе делегации — губернатор области Валерий Сердюков, вице-губернаторы Григорий Двас и Николай Пустотин, зампред Заксобрания Ленобласти. Андрей Нелидов, и.о. председателя комитета по внешнеэкономическим и международным связям Жанна Александрова, а также главы администраций муниципальных образований «Всеволожский район» Игорь Самохин и «Тосненский район» Иван Хабаров.

Намечена реализация нескольких потенциальных проектов сотрудничества Ленинградской обл. и провинции Эмилия-Романья: использование итальянского опыта создания промышленных округов; сотрудничество с компанией «Интерпорто» по организации логистического центра; развитие с/х консультационного центра по линии программы ЕС Тасис; внедрение итальянских передовых технологий в области переработки мяса и другой с/х продукции. Делегация Ленинградской обл. во время визита в Эмилию-Романью посетит предприятия, занимающиеся производством оборудования для переработки мяса («Карбоньяни Импыанти»), производством сыра и переработкой молока («Гранароло»).

Эмилия-Романья — вторая провинция Италии, с которой Ленинградская обл. налаживает партнерские связи. Несколько лет успешно развиваются взаимоотношения с другой итальянской провинцией — Ломбардия. С областью Эмилия-Романья первые контакты были установлены в 2002г. 28 мая будет подписано соглашение о сотрудничестве между регионами, согласованное с МИД РФ и итальянской стороной. Росбалт, 27.5.2004г.

— Федерация национальных отраслевых ассоциаций итальянского машиностроения (Anima)

приняла решение открыть свой филиал, Foreign Business Office (FBO), в Петербурге. Такое отделение уже работает в Москве. Сейчас по Северо-Западному региону Италия занимает только 14 место по экспорту промышленного оборудования.

Цель итальянской стороны — стать приоритетным партнером Петербурга. Для этого на прошлой неделе Anima организовала бизнес-делегацию в Петербург. Провело переговоры с городской Торгово-промышленной палатой. «Мы увидели большой потенциал для сотрудничества, особенно в пищевой и энергетической отраслях», — заявил вице-президент по международным контактам Федерации отраслевых ассоциаций машиностроения «Анима» Энрико Массимо Карле.

Опросы мнения предприятий-членов Anima показали, что итальянские машиностроители не только крайне заинтересованы в развитии отношений с российским бизнесом, но и проявляют интерес к прямым инвестициям, которые позволили бы российским предприятиям приобрести передовое оборудование и технологии. Филиал федерации в Петербурге будет организовывать и сопровождать всю цепочку купли-продажи оборудования между малыми и средними машиностроительными предприятиями Ломбардии и промышленниками Петербурга и Северо-Запада, подчеркнул Энрико Массимо Карле. ИА Regnum, 11.5.2004г.

— Сразу три принципиально новых проекта производства оборудования для торговли, разрабатываются в Великих Луках. С начала апреля в городе одновременно побывали представители 4 фирм, в т.ч. из Италии и Москвы. Цель этих поездок — ознакомление с производством некоторых предприятий, входящих в Международную ассоциацию экономических партнеров (МАЭП).

Как сообщили в пресс-службе МАЭП, потенциальные партнеры выразили желание развивать совместный бизнес с великолукскими партнерами, крупнейший из них — «Компания Протек», которая более 10 лет производит оборудование для торговли.

Второй год подряд МАЭП проводит компанию по расширению производства существующих предприятий и привлечению партнеров для реализации новых проектов. Например, с ноября МАЭП совместно с фирмой Euro Poliuretani (Италия) участвует в создании предприятия «Европолиол», которое будет заниматься производством и продажей в России теплоизолятора для мебели и холодильного оборудования.

Международная ассоциация экономических партнеров (МАЭП) создана 1 нояб. 2002г. в Великих Луках (Псковская обл.). Ее участниками и партнерами являются Европейский банк реконструкции и развития, «Компания Протек», группа Curvet (Италия), «Италформа», МЕР S.p.A. (Италия), «Фабер-Луки», «МЕР-Луки», «Италхолод» и другие российские и зарубежные организации. ИА Regnum, 23.4.2004г.

— 60 млн. евро выделило правительство Италии Институту иностранного развития страны для работы по укреплению деловых связей с Россией. Об этом сообщил на встрече с губернатором северной столицы Валентиной Матвиенко министр иностранных дел Италии Франко Фраттини. По его словам, предприятия Петербурга очень привлекательны для итальянских инвесторов, причем как

малого и среднего бизнеса, так и крупного капитала этой страны.

Министр отметил, что Италия хотела бы привлечь инвестиции в Россию именно через Петербург, и не на короткое время, а на длительный срок. В качестве конкретной идеи Фраттини предложил проект создания в городе на Неве итальянского промышленного округа. Валентина Матвиенко пообещала создать специальную группу при правительстве города, которая работала бы над этим проектом совместно с итальянской стороной. Она также предложила министру организовать приезд в Петербург группы итальянских предпринимателей и со своей стороны сформировать пакет предложений для них.

Говоря о необходимости увеличивать взаимный товарооборот Петербурга и Италии, Валентина Матвиенко отметила, что если «с маленькой Финляндией» этот показатель составляет 665 млн.долл., то с Италией — лишь 225 млн. ИА Regnum, 17.2.2004г.

## Казахстан

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Губернатор Ленинградской обл. Валерий Сердюков и председатель правления банка «ТуранАлем» (Казахстан) Ержан Татишев подписали сегодня соглашение о сотрудничестве. Как сообщили в пресс-службе областного правительства, документ «позволяет рассматривать банк не только в качестве эксперта и консультанта в инвестиционной сфере, но и как потенциального участника реализации ряда перспективных проектов, в т.ч., касающихся развития транспорта, перерабатывающего сектора промышленности, модернизации инженерной инфраструктуры ЖКХ, поддержки малого и среднего бизнеса». В правительстве Ленобласти, с участием руководителей ряда компаний, в целом определен круг инвестиционных предложений, которые могли бы на начальном этапе взаимодействия представлять обоюдный интерес, сказали в пресс-службе. ИА Regnum, 16.12.2004г.

— В Санкт-Петербурге подписано соглашение о долгосрочном взаимном сотрудничестве между губернатором Ленинградской обл. Валерием Сердюковым и председателем правления АО «Банк Туран Алем» Ержаном Татишевым. Как передает корреспондент «Росбалта», Валерий Сердюков отметил, что в первую очередь Ленинградская обл. заинтересована в кредитах на строительство жилья, на развитие агропромышленных предприятий. Губернатор особо отметил сотрудничество с Казахстаном в области судостроения: Выборгский судостроительный завод строит первые три танкера для казахского флота. В качестве перспективных Сердюков назвал проекты, связанные с формированием и созданием новых промышленных зон в области и развитием транспортной инфраструктуры во всех ее составляющих. Ержан Татишев и другие представители банка подчеркнули, что работают в рамках стратегической политики интеграции экономик двух стран и собираются развивать сеть банка на всем пространстве России и СНГ.

Так, планируется, что уже в течение ближайших 6 месяцев в Ленобласти появится филиальная сеть АО «Банк Туран Алем» через прямое присут-

ствие или совместный банк. Ержан Татишев выразил готовность кредитовать и промышленные объекты, и строительство жилья. Банк «Туран Алем» является одним из крупнейших коммерческих банков Казахстана и СНГ. Размер активов на 1 дек. 2004г. — 4,6 млрд.долл. Собственный капитал банка на 1 дек. 2004г. составил 379 млн.долл. Акционерами банка являются Европейский банк реконструкции и развития (EBRD), Райффайзен центральный банк (RZB), Международная финансовая корпорация (IFC), Инвестиционная компания правительства Германии (DEG), Голландский банк развития (FMO).

Рейтинг, присвоенный банку агентством S&P (BB-), является самым высоким среди финансовых институтов СНГ. За последние два года банк инвестировал в экономику России более 500 млн.долл. Объем чистых кредитных линий, открытых для нескольких десятков российских банков, превысил 150 млн.долл. В 2003-04гг. крупные кредиты выдавались банку «Уралсиб», «Русский Стандарт». Росбалт, 16.12.2004г.

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— 10 авг. в Ленобласти на Выборгском судостроительном заводе состоится церемония передачи танкера «Актау» представителям компании Райффайзен Лизинг Казахстан, сообщает во вторник пресс-служба завода. Танкер «Актау» является пятым в серии из шести нефтеналивных судов, построенных в рамках сотрудничества ОАО Выборгский судостроительный завод с казахстанскими компаниями, и третьим для компании Казмортрансфлот, которая будет являться оператором судна. Дедвейт танкера составляет 12 тыс. т., длина — 149 м., ширина — 17 м., скорость — 10 узлов. «Актау» предстоит перевозить нефть и нефтепродукты между терминалами Каспийского моря.

В июле 2006г. на Выборгском судостроительном заводе был спущен на воду шестой в этой серии судов танкер «Махамбет». Судно проходит достроечные работы и швартовые испытания. Сдача танкера запланирована на окт. 2006г. Технический проект судна, предназначенного для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, был разработан конструкторским бюро «Вымпел». Танкеры этой серии отвечают современным требованиям, предъявляемым к данному классу судов. РИА «Новости», 10.8.2006г.

— На Выборгском судостроительном заводе будет спущен на воду нефтеналивной танкер «Махамбет», построенный для казахстанской нефтяной компании. Как сообщили в пресс-службе ОАО «Выборгский судостроительный завод», дедвейт танкера составляет 12 тыс.т., наибольшая длина — 149,35 метра, ширина — 17,3 метра. Максимальная скорость судна составляет 10 узлов. «Махамбет» является шестым в серии танкеров, построенных и сданных ОАО «Выборгский судостроительный завод» для казахстанских заказчиков. Данное судно построено по заказу компании «Mobilex Energy». Корабль предназначен для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов в Каспийской море.

Первые суда серии — «Астана» и «Алматы» — были построены по базовому проекту 00210, и сданы заказчику в I пол. 2005г. В последующем в проект были внесены изменения, связанные с заменой малооборотного главного двигателя на сред-

необоротный. Два судна модернизированного проекта — «Казахстан» и «Абай» были сданы заказчику спустя несколько месяцев после сдачи предыдущих судов. На предприятии ведутся подготовительные работы для передачи заказчику танкера «Актау». Параллельно будут проводиться достроечные работы на «Махамбете», и после обязательного цикла испытаний он будет передан представителям казахстанской стороны. РИА «Новости», 31.7.2006г.

— ОАО «Выборгский судостроительный завод» (Ленинградская обл.) в начале июня 2005г. планирует подписать контракт с Mobilex Energy (Казахстан) на строительство пяти танкеров дедевитом 12 тыс.т. каждый, сообщили в пресс-службе судозавода. По словам представителя пресс-службы, новые пять танкеров будут аналогичны тем шести, которые строятся на заводе для Mobilex.

Контракт на создание танкеров будет подписан в рамках одобренной правительством Казахстана программы по строительству казахстанского нефтеналивного флота до 2010г. Суммарный дедевит данного флота, который будет работать в Каспийском море, составит 300 тыс.т., ориентировочная общая стоимость судов — 250 млн.долл. По мнению представителя АО, все контракты на строительство судов в рамках этой программы будут реализовываться на Выборгском судостроительном заводе.

Первый серийный танкер для Mobilex завод спустил на воду в апр. 2005г. Подписанный ранее контракт Выборгского судозавода и Mobilex подразумевал строительство 7 танкеров. С учетом нового контракта общее количество судов для казахстанской компании увеличится до 12 ед. Ранее со ссылкой на генерального директора судозавода Сергея Завьялова сообщалось, что рыночная стоимость танкера составляет 18,5 млн.долл.

Компания Mobilex Energy была основана в 2002г. Основное направление ее работы — транспортировка нефтепродуктов из порта Актау по Каспийскому морю, в т.ч. в Махачкалу, Баку. Мощности компании позволяют переваливать 1,2 млн.т. нефти в месяц. Крупнейшим акционером АО «Выборгский судостроительный завод» является компания «АКО Барсс» (Санкт-Петербург), выкупившая в 2000г. 75,6% акций предприятия у норвежской Kvaerner ASA. Interfax, 27.5.2005г.

### Недвижимость, Собственность

— Холдинг «Пеноплэкс» (Санкт-Петербург) начал строительство завода по производству теплоизоляционных плит из экструзионного пенополистирола в г.Капчагае (Казахстан), говорится в пресс-релизе холдинга.

Инвестиции в производство составят 15 млн. евро. В сообщении отмечается, что это первый завод компании, который будет построен за пределами РФ. Компания приступила к строительным работам нулевого цикла. Ввод завода в эксплуатацию планируется весной 2008г.

После пуска завода в Капчагае общие производственные мощности «Пеноплэкса» составят 1,8 млн.куб.м. экструзионного пенополистирола в год. «Пеноплэкс» владеет тремя заводами по изготовлению плит в Ленинградской обл., Перми и Новосибирске. В 2007г. планируется ввести в эксплуатацию производственные линии на строящемся заводе в Таганроге. Interfax, 19.11.2007г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Asia Invest (Казахстан) планирует построить в порту Усть-Луга (Ленинградская обл.) комплекс по перевалке генеральных грузов, сообщила пресс-служба ОАО «Компания Усть-Луга» (координатор строительства порта). Предполагаемый объем капитальных вложений в строительство — 7 млрд. руб. Грузооборот нового комплекса составит более 4 млн.т. экспортно-импортных и транзитных грузов в год. Планируемый срок ввода в эксплуатацию первой очереди перегрузочного комплекса — 2012г.

Меморандум о намерениях по строительству комплекса по перевалке генеральных грузов в интересах казахстанских грузовладельцев Asia Invest и АО «Компания Усть-Луга» подписали в марте 2008г.

Компания «Усть-Луга» выступает координатором привлечения инвестиций в строительство порта Усть-Луга и создания структур для сооружения терминалов порта. Порт Усть-Луга строится в Лужской губе Финского залива. Он будет специализироваться на хранении и перегрузке угля, генеральных, навалочных, лесных грузов и контейнеров.

Порт Усть-Луга в 2007г. увеличил объем переработки грузов по сравнению 2006гг. на 90% — до 7,1 млн.т., из которых 6,6 млн.т. пришлось на причалы ОАО «Ростерминалуголь». К 2010г. планируется довести грузооборот до 36 млн.т. в год.

Группа компаний Asia Invest действует, в частности, в сфере недвижимости, недропользования, транспорта, туризма и консалтинга. Interfax, 16.4.2008г.

— Россия и Казахстан обсуждают возможность строительства нового автомобильного коридора из Южного Казахстана в Санкт-Петербург, заявил министр транспорта РФ Игорь Левитин по итогам прошедшей в минэкономразвития России встречи, в которой принимали участие глава минэкономразвития Герман Греф, премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов и ряд казахстанских министров.

Министр пояснил, что пока есть разногласия в отношении городов, через которые пойдет коридор. «Мы хотим через Челябинск, а Казахстан предлагает через Казань и Оренбург», — отметил он. И.Левитин пояснил, что в строительстве автомобильного коридора будут использованы действующие участки трассы, но «повышена их категория и увеличены габариты».

Министр также сообщил, что в ходе встречи обсуждался вопрос воздушных перевозок, а именно совместного использования воздушного пространства для пропуска транзитных самолетов из Азии в Европу. По его словам, обсуждался вопрос модернизации работы портов и перевозок на Каспии. По словам И.Левитина, этот вопрос будет рассматриваться в ближайшее время во время его поездки в порт Актау. Interfax, 25.10.2006г.

— В Актауский морской международный торговый порт прибыл из Выборга (Санкт-Петербург) нефтеналивной танкер «Казахстан», принадлежащий казахстанской компании Mobilex Energy, которая является 100% дочерним предприятием европейской компании Mobilex. Танкер «Казахстан» стоит на рейде в акватории морпорта. Как ранее сообщалось, ОАО «Выборгский судостроитель-

ный завод» (Ленинградская обл. России) в конце авг. т.г. передала компании Mobilix Energy головной нефтеналивной танкер новой модифицированной серии 00230 «Казахстан», предназначенный для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов в Каспийском море.

Танкер несколько отличается от нефтеналивных танкеров «Астана» и «Алматы». «Казахстан» оснащен мощным среднеоборотным двигателем и обладает повышенной взрывобезопасностью. Длина судна составляет 149 м., ширина — 17,3 м., скорость — 10 узлов. Данный танкер, спущенный на воду в апр. т.г., стал первым из серии судов, строящихся для Mobilix Energy. Его строительство, выполненное по техническому проекту Нижегородского конструкторского бюро «Вымпел», обошлось в 17 млн.долл.

Новое судно снабжено необходимыми системами обеспечения безопасности проведения грузовых операций, которые соответствуют всем существующим международным нормам безопасности перевозок сырой нефти, а также требованиям экологов, грузовладельцев и крупных нефтяных концернов, таких как Chevron Техасо, ExxonMobil, ведущими активную работу на Каспии. Обслуживать танкер будет команда из 12 чел. Танкер построен за 9 месяцев. Он прошел швартовые и ходовые испытания на Балтике.

Выборгский завод продолжает работать над программами развития инфраструктуры нефтедобычи и перевозки нефтепродуктов для стран Каспийского бассейна. В программы входит строительство танкерного флота, средств нефтедобычи на шельфе, нефтеналивных терминалов и судоремонтной базы. В 2005г. планируется сдача еще одного танкера для компании Mobilix Energy, который будет носить имя «Абай», в честь Абая Кунанбаева, основоположника казахской письменной литературы. Mobilix Energy создана и зарегистрирована в Казахстане 14 сент. 2002г. и является 100% дочерним предприятием европейской компании Mobilix. Основное направление работы — перевалка сырой нефти и нефтепродуктов из порта Актау по всем направлениям в регионе Каспийского моря, в т.ч. в Махачкалу, Баку и порты Ирана. Мощности компании позволяют переваливать 1,2 млн.т. нефти в месяц. KZ-today, 25.10.2005г.

— Казахстанская компания Mobilix Energy к 2007г. намерена построить на ОАО «Выборгский судостроительный завод» (Ленинградская область) 10 танкеров дедвейтом 12 тыс.т. Оператором флота для республики Казахстан является национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот». Об этом сообщил гендиректор компании Mobilix Energy Давид Варагян.

В апр. 2005г. в Выборге уже состоялся спуск первого танкера «Казахстан». Проект выполняло нижегородское конструкторское бюро «Вымпел». «Это первый нефтеналивной танкер в серии судов, строящихся для компании Mobilix Energy, — сказал Д.Варагян.

Как и головной нефтеналивной танкер «Астана», танкер «Казахстан» имеет оптимальный для глубин Каспия дедвейт в 12 тыс.т. Силовая установка мощностью в 2,5 тыс.квтч., изготовленная в Италии корпорацией «Вярцела», позволит судну развивать крейсерскую скорость в 10 узлов. Все судно снабжено и оборудовано электроникой. «Это автоматизированный плавучий остров», ко-

торый будет обслуживать команда из 12 чел.», — подчеркнул глава компании.

Новое судно снабжено необходимыми системами обеспечения безопасности проведения грузовых операций, которые соответствуют всем существующим международным нормам безопасности перевозок сырой нефти, а требования экологов, грузовладельцев и крупных нефтяных концернов, таких как Chevron Техасо, ExxonMobil, ведущими активную работу на Каспии. Обошлось строительство в 17 млн.долл. Сдача судна компании Mobilix Energy планируется 10 авг. 2005г.

Как отметил Д.Варагян, рыночная цена танкеров такого класса доходит до 18,5 млн.долл. в зависимости от объема комплектации и используемого оборудования. В рамках контракта на строительство пяти судов для Mobilix Energy, идет строительство второго и третьего танкеров, а 4 и 5 танкеры будут заложены летом 2005г. Суммарный дедвейт судов составляет до 300 тыс.т. Ориентировочная общая сметная стоимость составляет 100 млн.долл.

Компанией разрабатывается проектная документация на 5 барж (дедвейтом 35-40 тыс.т.) и 3 буксира. Проект, планируется реализовать к 2010г., что связано с прогнозируемым ростом добычи нефти на шельфе Каспийского моря и Кашаганского месторождения.

Как пояснил Д.Варагян, финансирование будет произведено за счет собственных средств учредителей компании Mobilix, а за счет кредитов казахстанского банка Туран Алем. Все суда будут спущены на воду уже через 4-5 лет. Общая стоимость всего проекта — 250 млн.долл.

Д.Варагян подчеркнул, что программа строительства судов согласована с правительством республики Казахстан, заказчиком выступает казахская сторона. Проектант будет выбран по результатам тендера, объявленного в течение 2005г. До 2010 общий объем инвестиций компании в разные проекты, увеличение мощностей введенного в эксплуатацию нефтяного терминала в Актау, развитие транспортной инфраструктуры, а танкерные перевозки, составит 400 млн.долл.

Как заявил Д.Варагян, «в следующем году, мы, используя опыт и силы команды Выборгского предприятия, приступим к строительству судовой в Актау. Через 3г. в Казахстане будет заложен первый танкер. И это реально».

Mobilix Energy создана и зарегистрирована в Казахстане 14 сент. 2002г. и является 100% «дочкой» европейской компании Mobilix. Основное направление работы — перевалка сырой нефти и нефтепродуктов из порта Актау по всем направлениям в регионе Каспийского моря, в т.ч. в Махачкалу, Баку и порты Ирана. Мощности компании позволяют переваливать 1,2 млн.т. нефти в месяц. KZ-today, 24.5.2005г.

## ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Компании-операторы группы «Вымпелком» получили официальные уведомления от Федерального агентства связи РФ (Россвязь) о выделении свыше 3 млн. новых номеров в федеральном коде «906» для оказания услуг сотовой связи стандарта GSM в ряде российских регионов: Центральном и Центрально-Черноземном, Поволжском, Северо-Кавказском, Сибирском, Уральском, а также в Москве и Московской обл. Как со-

обшили в службе по связям с общественностью компании, с учетом ранее полученных номеров последнее решение Россвязи позволяет «Вымпел-Кому» использовать номерной ресурс кода «906» в полном объеме.

В конце сент. 2004г. компания направила в Россвязь заявки на получение нумерации в трех новых кодах. «Вымпелком» является международным оператором сотовой связи, предоставляющим свои услуги под торговыми марками «Би Лайн GSM» в России и K-mobile и Excess в Казахстане. Лицензии на предоставление услуг сотовой связи группы компаний «Вымпелком» охватывают территорию, на которой проживает 94% населения России (136 млн.чел.), включая Москву, Московскую обл. и Санкт-Петербург, а также всю территорию Казахстана. «Вымпелком» стал первой российской компанией, включенной в листинг Нью-Йоркской фондовой биржи. Росбалт, 9.11.2004г.

### АЛКОГОЛЬ

– Пивоваренная компания «Балтика» начала реализовывать программу по продвижению нового бренда Foster's на рынок республики Казахстан. Об этом сообщили в пресс-центре компании. По прогнозам компании, ожидается, что к концу 2006г. бренд Foster's займет 4% сегмента «супер-премиум». На данный момент лидером рынка с долей 17% является российский бренд «Балтика». В планах на 2006г. поставить на рынок Казахстана 350 тыс.л. пива Foster's. Первая партия пива Foster's, поставляемая из России, появилась в Казахстане в начале лета 2005г. Австралийское пиво будет продаваться в рознице в бутылках 0,33, банках 0,5 и в кегах для продажи в барах и кафе. До этого момента известнейший австралийский бренд не появлялся на рынке Казахстана.

Программа предполагает серию мероприятий среди дистрибуторов, торговых точек и конечных потребителей в конце нояб. в супермаркетах и магазинах крупных городов Казахстана (Алматы, Астана, Караганда и др.) стартовала промоакция «Законы Foster's». Пиво Foster's начало производиться в России на пивоваренном заводе «Балтика» Санкт-Петербург с нояб. 2004г. Foster's – один из самых быстроразвивающихся мировых пивных брендов. Сегодня Foster's производится в 11 странах – Австралии, России, Канаде, Китае, Англии, Германии, Франции, Португалии, Индии, Ирландии, Вьетнаме. Пиво под этим брендом, сегодня можно купить в 150 странах, входит в число десяти самых продаваемых марок категории в Европе. «Пивоваренная компания «Балтика» экспортирует продукцию в 38 стран. По итогам первого полугодия 2005г. общий объем экспорта компании увеличился на 24% по сравнению с аналогичным периодом 2004г. и превысил 71,5 млн. л. В планах на 2005г. – увеличение объемов экспортных продаж до 135 млн.л. Росбалт, 5.12.2005г.

– ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» (РТС: РКВА) (Санкт-Петербург), один из ведущих производителей пива в России, инвестировало в 2003-05гг. в экономику Казахстана 4 млн.долл., говорится в сообщении пресс-службы «Балтики». В пресс-релизе отмечается, что по итогам первого полугодия 2005г. пиво «Балтика» занимает 17% пивного рынка Казахстана. Объем продаж компании в республике в 2004г. составил 30 млн. литров

пива. В бюджет республики Казахстан компания перечислила в пред.г. 7 млн.долл.

«Балтика» поставяет свою продукцию на рынок Казахстана с 2000г. «Балтика» поставяет продукцию в 38 стран. По итогам 2004г. общий объем экспортных продаж компании увеличился на 14% по сравнению с показателем 2003г. и составил 11,3 млн. декалитров. Пивоваренная компания «Балтика» основана в 1990г., в ее состав входят заводы в Санкт-Петербурге, Туле, Ростове-на-Дону, Самаре, Хабаровске. В 2004г. «Балтика» реализовала 19,9 млн. гектолитров (гкл) пива против 16,2 млн. гкл. в 2003г. Interfax, 4.10.2005г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Казахстан заинтересован в максимальном использовании экономического потенциала Калининградской обл. Об этом заявил находящийся здесь с делегацией дипломатических работников, руководителей финансовых структур и крупных производственных объединений посол этой страны в РФ Жансеит Туймебаев. На встрече с губернатором Георгием Боосом было отмечено, что нынешний годовой объем товарооборота, оцениваемый в 18 млн.долл., не отражает экономических возможностей сторон. По словам посла, уже в ходе этого первого визита наметились конкретные направления взаимовыгодного сотрудничества – такие, как судостроение, финансы, энергетика, образование.

Планируется открытие в Калининграде филиала «Казкоммерцбанка», сооружение мощного элеватора для хранения и перевалки в Европу казахской пшеницы, подготовка в местных вузах специалистов морских профессий для Казахстана. Программой двухдневного визита казахстанской делегации предусмотрены переговоры и обсуждения совместных проектов с представителями местных деловых и финансовых кругов, посещение ведущих предприятий региона. Росбалт, 10.4.2006г.

– В Санкт-Петербурге открылось генконсульство Казахстана. В связи с открытием консульства в Санкт-Петербург прибыл посол Казахстана в России Крымбек Кушербаев. В ходе поездки он провел встречу с губернатором города Валентиной Матвиенко.

В Санкт-Петербурге также был организован прием от имени Казахстана в честь отмечавшегося вчера Дня Республики и открытия генконсульства. Генконсульство в Санкт-Петербурге стало третьим диппредставительством Казахстана в России. Действует посольство РК в Москве, а также консульство в Астрахани. Принято также решение об открытии консульства Казахстана в Омске. KZ-today, 26.10.2004г.

### Канада

#### АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

– На оборонном судоремонтном предприятии «Звездочка» в г. Северодвинске (Архангельская обл.) канадские инспекторы проверили ход утилизации АПЛ, которая осуществляется на выделенные их страной средства. Группа инспекторов во главе с руководителем канадского проекта «Атомные лодки» Майклом Уошером работала на заводе четыре дня. Стороны выразили удовлетворение сотрудничеством и подписали акт приемки очередного этапа работ. Канада финансирует утили-

зацию на «Звездочке» трех российских многоцелевых (не несущих межконтинентальных ракет) атомных подлодок класса «Виктор» в рамках программы «Глобального партнерства», принятой на саммите стран «большой восьмерки» в 2002г. Теперь завод ведет демонтаж двух подлодок, третья ждет очереди на утилизацию у причала. По данным канадской стороны, на разделку трех АПЛ в Северодвинске выделено 18 млн.долл. Всего в этом г. Россия утилизирует восемнадцать АПЛ, из которых тринадцать — за свой счет. National Post, 17.11.2004г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Видимо, зная о том, что ученые умеют производить алмазы из нефти, «Лукойл» решил сосредоточиться на нефтяном бизнесе. Покупателем крупного пакета, дающего право на разработку большого алмазного месторождения, может стать «дочка» De Beers. Канадская Archangel Diamond Corporation (ADC) приобретет у «Лукойла» до 49,99% акций ОАО «Архангельское геологодобычное предприятие», которое обладает лицензией на одно из крупнейших в Европе алмазных месторождений Верхотина, сообщила во вторник пресс-служба «Лукойла». Эта покупка укрепит позиции алмазной компании и без того являющейся крупнейшим производителем будущих лучших друзей девушек, тогда как «Лукойл» получит инвестиции для разработки месторождения. Соответствующие соглашения, касающиеся прав собственности и условий разработки Верхотинской площади (Архангельская обл.), подписали 15 апр. в Москве представители «Лукойла», De Beers и подконтрольной ему ADC. В сообщении пресс-службы говорится, что завершение сделки будет зависеть от получения согласования со стороны Федеральной антимонопольной службы России, а также других предварительных условий. Скорее всего, разрешение будет дано, т.к. контрольный месторождения останется у российской компании. RoSInvest.com, 16.4.2008г.

— Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент, главный управляющий компании Petro-Canada Рон Бреннеман обсудили в ходе рабочей встречи перспективы реализации совместного проекта производства и реализации российского сжиженного природного газа (СПГ). Об этом говорится в сообщении «Газпрома».

В окт. 2004г. «Газпром» и Petro-Canada подписали меморандум о взаимопонимании по поставкам СПГ на североамериканский рынок к 2009г., предполагающий совместную разработку технико-экономического обоснования строительства завода по сжижению в Ленинградской обл. и поставкам СПГ с этого завода на рынок Северной Америки.

PetroCanada получила подтверждение от «Газпрома», что завод по сжижению газа в районе Усть-Луги (Ленинградская обл.) будет построен, как и завод в рамках Штокмановского проекта. Завод в Усть-Луге (ориентировочная площадка под строительство) планируется ввести в эксплуатацию в 2010г. Мощность завода в районе Усть-Луга составит 5 млн. т в год. ведется подбор площадки для строительства завода.

Petro-Canada является крупнейшей канадской нефтегазовой компанией и ведет активную дея-

тельность как в Канаде, так и за ее пределами. Компания занимается разведкой и добычей природного газа в Западной Канаде и Кордильерах США, а также продажей природного газа в Северной Америке. Помимо деятельности на североамериканском континенте компания проводит разведку, добычу нефти и газа в Северо-Западной Европе, Северной Африке, на Ближнем Востоке и севере Латинской Америки. Прайм-ТАСС, 12.4.2006г.

— До конца 2006г. компания Petro-Canada определит площадку для своего завода по сжижению газа в Ленинградской обл. Областные власти предлагают компании два варианта — в порту Приморск и в порту Усть-Луга. Как сообщили в правительстве Ленинградской обл., об этом было заявлено сегодня, 12 апр., в ходе встречи губернатора области Валерия Сердюкова с представителями Petro-Canada. Вице-президент компании Petro-Canada по развитию бизнеса, стратегическому планированию и коммуникации Грехэм Лайон заявил, что реализация всего проекта займет несколько лет. Petro-Canada намерена построить завод по сжижению газа в Ленинградской обл., завод по приведению его в обычную консистенцию — в Канаде, а также решить вопрос транспортировки газа в Северную Америку.

По оценке Petro-Canada стоимость проекта по строительству завода по сжижению природного газа, который могут вместе реализовать Petro-Canada и ОАО «Газпром», оценивается в 1,5 млрд.долл. С выхода завода на проектную мощность годовая прибыль предприятия будет составлять 40 млн.долл. ИА Regnum, 12.4.2006г.

— Новое правительство Канады подтвердило поддержку проекта поставок российского газа в Северную Америку. Об этом заявил министр финансов Канады Джим Флаерти (Jim Flaherty) во время своей первой зарубежной поездки на встречу министров финансов стран-членов «Большой восьмерки» в Москву. На министерской встрече в Москве вопросы энергетической безопасности были поставлены во главу повестки дня. На вопрос журналистов о том, являются ли недавние события в Европе, связанные с перебоями в поставках российского газа, фактором, негативно влияющим на совместные с Россией энергетические проекты, министр Флаерти ответил, что сделка между Газпромом и канадским нефтегазовым концерном «Петро-Канада» внесет существенный вклад в укрепление энергетической безопасности. По прогнозам министерства энергетики США, запасы канадского природного газа истощатся в течение ближайших 7-8 лет.

Переговоры по совместному российско-канадскому проекту поставок российского сжиженного газа танкерами с терминала в Ленинградской обл. в провинцию Квебек ведутся уже в течение 2 лет. Реализация проекта означала бы уменьшение зависимости североамериканского рынка от поставок энергоносителей с Ближнего Востока. www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.

— ОАО «Газпром» и «Петро-Канада» продолжают совместную разработку технико-экономического обоснования строительства завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) в Ленинградской обл. и его поставкам на рынок Северной Америки. Как сообщили в Управлении по работе со СМИ «Газпрома», об этом сегодня шла

речь на встрече председателя правления «Газпрома» Алексея Миллера и президента, главного управляющего канадской нефтегазовой компании «Петро-Канада» Рона Бреннемэна. На встрече обсуждался ход реализации совместного Меморандума о взаимопонимании, предусматривающего изучение возможностей поставок СПГ из России на североамериканский рынок. В окт. 2004г. «Петро-Канада» и «Газпром» подписали соглашение о разработке технико-экономического обоснования (ТЭО) сооружения завода по производству СПГ в районе строящегося порта Усть-Луга.

«Петро-Канада» является самой крупной нефтегазовой компанией Канады, которая ведет активную деятельность в Канаде и за ее пределами. В Северной Америке компания проводит разведку и добычу природного газа в Западной Канаде и в Кордильерах США, продает природный газ на североамериканские рынки, а также проводит разведку в других районах континента. Компания проводит разведку, разработку, добычу и продажу нефти на восточном побережье Канады. «Петро-Канада» производит битум и синтетическую сырую нефть в Альберте. На международных рынках компания проводит разведку, разработку и добычу нефти и газа в районах Северо-Западной Европы, Северной Африки/Ближнего Востока и Севера Латинской Америки.

США являются одним из наиболее перспективных рынков СПГ в мире. «Газпром» планирует в 2005г. начать своповые (обменные) поставки СПГ на американский рынок. В 2006-09гг. своповые поставки планируется продолжить уже на основе среднесрочных контрактов с американскими компаниями. После 2010г. должны начаться прямые поставки в США российского СПГ по долгосрочным контрактам. Росбалт, 27.5.2005г.

– 12 окт. с.г. ОАО «Газпром» и канадская корпорация «Петро-Канада» подписали Меморандум о взаимопонимании по совместному изучению поставок сжиженного природного газа из России на Северо-Американский рынок. В течение 6 мес. предполагается разработать технико-экономическое обоснование по строительству завода по производству сжиженного газа в российском порту Усть-Луга (Ленинградская обл.) производственной мощностью от 3 до 5 млн.т. сжиженного газа в год. Стоимость проекта – от 1,2 до 1,5 млрд.долл. США. На пресс-конференции по этому поводу главный исполнительный директор канадской фирмы Рон Бреннемэн (Ron Brenneman) заявил, что подписание меморандума является первым и существенным шагом по установлению долгосрочных отношений с российским газовым гигантом, а сам этот шаг лежит в плоскости реализации стратегии компании по проникновению на мировой рынок сжиженного газа. Российская компания заинтересована в диверсификации своей деятельности и выходу на быстрорастущий емкий американский рынок.

Одновременно он уточнил, что их компания также проявляет интерес к разработке крупнейшего российского Штокмановского газоконденсатного месторождения, расположенного в Баренцевом море, и готовы войти в консорциум по его освоению. Канадцы претендуют на долю в 10% (2,8 млрд.долл. США) По его словам, разработка этого месторождения сопряжена с трудностями работы в экстремальных условиях северных мо-

рей, где зачастую серьезную опасность представляют айсберги, у канадской же компании накоплен определенный опыт схожей работы на восточном побережье Канады в офшорной зоне Ньюфаундленда. За право участия в освоении этого месторождения, лицензией на разработку которого владеет ЗАО «Севморнефтегаз», являющегося совместным предприятием АО «Газпром» и ОАО «НК «Роснефть» с равными долями участия, борются такие мировые нефтяные гиганты, как Exxon Mobil, Conoco Phillips, Chevron, RD Shell и норвежские компании Statoil и Norsk Hydro.

Petro-Canada одновременно заключила меморандум о взаимопонимании с канадской трубопроводной корпорацией TransCanada о строительстве в канадском г. Gros Casouна (пров. Квебек) портового терминала по приему танкеров со сжиженным газом (проект Casouна Energy), в т.ч. и из России. Проект предполагает строительство терминала, газохранилища и завода по ре-газификации, общей стоимостью 500 млн.долл. США. Местоположение терминала выбрано исходя из его географической близости к предполагаемому району поставки (из стран Ближнего Востока, Африки, Норвегии и России). Появилась информация о том, что ОАО «Газпром» может также принять участие в этом проекте. www.economy.gov.ru, 10.11.2004г.

– «Газпром» и PetroCanada намерены подписать соглашение по разработке ТЭО (технико-экономического обеспечения) строительства завода по производству сжиженного газа в Усть-Луге Ленинградской области. Об этом сообщил глава Газпрома Алексей Миллер после встречи с губернатором Ленобласти Валерием Сердюковым. «Во время визита премьер-министра Канады будут подписаны документы с компанией PetroCanada по разработке ТЭО данного проекта», – сказал Миллер. По его словам, этот проект сориентирован на северо-американский рынок. «Газпром очень серьезно рассматривает выход на рынки США и Канады с российским сжженным природным газом», – подчеркнул Миллер. По словам Миллера, вопросы начала реализации проекта связаны с заключением долгосрочного контракта с конечными потребителями, а также созданием терминала по перегазификации СПГ непосредственно в Северной Америке.

«Сегодня мы очень хорошо представляем узкие места цепочки от добычи до конечного потребителя на американском рынке и можно сказать, что самым узким местом является вопрос регазификационного терминала», – сказал Миллер. Он отметил, что в рамках соглашения, которое будет подписано на следующей неделе, «мы планируем с нашими канадскими коллегами проработать этот вопрос». Миллер напомнил, что Канада – газодобывающая страна и на сегодняшний день импортирует в США более 100 млрд.куб.м. газа в год. «Если мы говорим о сотрудничестве с канадской компанией, то речь в очень большой степени идет о поставках газа на рынок США», – подчеркнул он. РИА «Новости», 8.10.2004г.

#### ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Крупнейшее химическое предприятие Новгородской обл. исследует калийные месторождения в Канаде, об этом сообщили в пресс-службе ОАО «Акрон». Данная компания подала заявки на

приобретение лицензий на право разведки 36 участков месторождений калийных солей Прерии Эвапорит общей площадью 10 274 кв.км. (2 537 913 акров) в канадской провинции Саскачеван. Сейчас разрешения на разведку получены уже по 26 участкам. Общая стоимость сделки составляет 61 млн. канадских долл., из которых 31 млн. уже внесены в уставной капитал указанной компании.

Саскачеванский бассейн является одним из крупнейших в мире месторождений калийно-магниевых солей. По заказу ОАО «Акрон» ФГУП «ЦНИИгеолнеруд» уже выполнило геолого-экономический обзор по целесообразности освоения месторождения и определило 9 наиболее перспективных участков. [www.mcds.ru](http://www.mcds.ru), 30.7.2008г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Archangel Diamond (ADC), основным владельцем которой является De Beers, после срыва сделки по приобретению у «Лукойла» 49,99% его дочернего «Архангельского геологического предприятия» (АГД) возобновляет судебные разбирательства о правах владения на Верхотинскую алмазоносную площадь и возмещении ущерба, сообщила представитель ADC Джослин Фрейзер (Jocelyn Fraser).

«После того, как сделка была расторгнута, судебные разбирательства вновь возобновляются в судах Швеции и Колорадо. В обоих случаях ADC выступает истцом и пытается через суд восстановить свои права на владение долей в проекте разработки Верхотинской площади», – сказала она.

«Лукойл» и De Beers ведут спор по поводу Верхотинской площади (лицензия на которую принадлежит «Архангельскгеолдобыче») уже более 10 лет. В нояб. 1993г. АГД (тогда – «Архангельскгеология») и канадская Canmet Resources Limited (Archangel Diamond Corporation) заключили соглашение о совместной оценке алмазоносности Верхотинской территории для последующей разработки промышленно значимых месторождений. В 1996г. на Верхотинской территории была открыта алмазная трубка (трубка им. Гриба), после чего Canmet Resources Limited на основании подписанного ранее меморандума потребовала переоформить лицензию на разработку месторождения на созданное обеими компаниями СП.

Archangel Diamond Corporation после отказа «Архангельскгеолдобычи» от переоформления лицензии в 1998г. направила в Стокгольмский арбитражный суд иск. Однако суд в марте 2001г. не признал своей компетенции в рассмотрении этого дела. «Архангельскгеолдобыча» в 2001–2003гг. оспорила основания, по которым от нее требовалось переоформление лицензии, в арбитражном суде Архангельской обл. Впоследствии суды США отклонили еще несколько исков Archangel Diamond Corporation к «Архангельскгеолдобыче».

Соглашение о покупке 49,99% АГД могло разрешить этот спор – и на время его заключения ADC судебные разбирательства были приостановлены. Однако после того как соглашение было расторгнуто, ADC объявила о намерении возобновить рассмотрение дела в суде.

По словам Д.Фрейзер, рассмотрение дела в Стокгольмском арбитражном суде состоит из двух фаз: первая касается обстоятельств дела, вторая возмещения ущерба. Рассмотрение находится в первой фазе. ADC направила в суд документы о

возобновлении производства в отношении АГД 24 марта и должна подтвердить их до 1 июля, затем АГД должна предоставить возражения ответчика по делу до 1 дек. 2009г. После этого определится, когда начнутся слушания по делу – ADC ожидает их начала во II кв. 2010г.

Необходимо установить компетенцию суда штата Колорадо для рассмотрения дела между компанией и «Лукойлом». Ожидается, что вопрос о юрисдикции суда будет решен окружным судом города Денвер в конце третьего – IV кв. 2009г., после чего (в случае положительного решения) будут рассматриваться конкретные обстоятельства дела и вопрос о возмещении ущерба ADC.

В 2005г., когда Верховный суд штата Колорадо уже рассматривал этот вопрос, сумма иска ADC составляла 4,8 млрд.долл., в т.ч. 1,2 млрд.долл. фактических убытков и 3,6 млрд.долл. – штрафных санкций. В пресс-службе «Лукойла» эту информацию не прокомментировали. Interfax, 31.3.2009г.

– Крупнейшая золотодобывающая компания мира Barrick Gold Corporation (Канада) приобрела еще 30% «Федорово Ресорсез», получив контроль над одним из крупнейших в мире месторождений платиновой группы.

Российские власти разрешили канадской Barrick Gold получить контроль над одним из крупнейших в мире месторождений платиновой группы – «Федорова тундра» на Кольском полуострове. Канадцы увеличат свою долю в проекте до 80% после реализации опциона на приобретение 30% акций компании – оператора месторождения.

Запасы месторождения «Федорова тундра» составляют 100 тыс.т. руды с содержанием 0,35г./т платины; 1,4г./т палладия; 0,09г./т золота. Лицензией владеет СП «ЗАО Федорово Ресорсез».

Согласно предварительному ТЭО «ЗАО Федорово Ресорсез», на месторождении планируется построить два карьера и обогатительную фабрику. Участники СП планирует начать производство платиноидов в 2012г. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 6.2.2009г.

– Правительственная комиссия по контролю иностранных инвестиций в российские предприятия стратегических отраслей одобрила в среду увеличение доли канадской Barrick Gold в СП по освоению месторождения на Кольском полуострове, сообщили в пресс-службе правительства РФ.

Barrick, которая является крупнейшим в мире производителем золота, планировала реализовать опцион на выкуп 29% акций ЗАО «Федорово Ресорсез» (учредителями являются Barrick и российское геологоразведочное предприятие ОАО «Пана»), разрабатывающего месторождение «Федорова тундра» на Кольском п-ове. Канадская компания теперь сможет увеличить долю в «Федорово Ресорсез» с 50% до 79%.

Глава Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев сообщил, что Barrick Gold разрешено увеличить долю в компании до более 80%. Комиссия не выставила компании никаких условий, как это было в случае решения по «Архангельскгеолодобыче», 49,9% акций которой хотела приобрести De Beers. Тогда De Beers было выставлено, в т.ч. условие о переработке добываемых алмазов на территории России, согласовывались также условия реализации алмазов.

В конце пред.г. государственная комиссия по запасам Роснедр утвердила и поставила на государственный баланс запасы медно-никелевых руд с платиноидами месторождения «Федорова Тундра». В 2007г. на государственный баланс были поставлены запасы одного из участков месторождения – Малый Игтегипахк. За 2007-08гг. «Федорово Рисорсес» провело дополнительные работы и исследования, которые позволили практически удвоить ранее утвержденные запасы за счет вовлечения в подсчет второго участка Пахварака и прироста запасов на флангах участка Малый Игтегипахк.

Месторождение планируется отрабатывать двумя карьерами с общей годовой производительностью не менее 12 млн.т. руды. Руда будет перерабатываться на обогатительной фабрике флотационным методом. Конечным продуктом фабрики будет флотоконцентрат, содержащий медь, никель, золото, платину и палладий и подлежащий дальнейшей металлургической переработке и аффинажу.

Зимой 2007г. Barrick оценивала ресурсы «Федоровой тундры» по категории измеренные и выявленные (measured and indicated) в 1,1 млн. тройских унций палладия и 0,3 млн. унций платины. Предполагаемые (inferred) ресурсы оценивались в 1,3 млн. унций палладия и 0,3 млн. унций платины. Компания сообщала, что по итогам проведенной доразведки запасы месторождения могут быть увеличены почти вдвое.

Ранее Barrick рассчитывала с 2010г. в течение 13 лет добывать металлы на двух открытых карьерах (рудные залежи «Федорова Западная» и «Федорова Восточная») и производить 150 тыс.т. концентрата в год, содержащего 6,7% никеля и меди, а также 98г. металлов платиновой группы на т. Компания полагала, что потенциальным потребителем концентрата станет ГМК «Норильский никель», который будет его перерабатывать на своем комбинате «Североникель». Interfax, 5.2.2009г.

– Канадская Archangel Diamond Corporation (ADC), подконтрольная корпорации De Beers, сообщила о приостановке своего архангельского проекта, предполагающего приобретение у «Лукойла» пакета акций ОАО «Архангельское геологодобычное предприятие». Точки над i будут поставлены ближе к концу месяца, однако аналитики считают, что в нынешних условиях архангельский проект для De Beers невыгоден.

ADC планировала купить 49,99% акций ОАО «Архангельское геологодобычное предприятие» у НК «Лукойл», чтобы иметь возможность осваивать запасы Верхотинской алмазной площади. Однако сделка может не состояться. «Нынешние экономические условия оказали негативное влияние на проекты в сфере геологоразведки и добычи. Это касается и алмазодобывающей отрасли. В связи с этим ADC пересмотрела свою позицию по поводу приобретения акций ОАО «Архангельское геологодобычное предприятие». Компания уведомила НК «Лукойл» о факторах, которые могут привести к срыву сделки», – говорится в сообщении ADC.

«Верхотинское месторождение является единственным проектом Archangel Diamond, поэтому он очень важен для нас. Мы по-прежнему заинтересованы в нем, однако нельзя не принимать во внимание влияние глобальных экономических

проблем на проекты в добывающей отрасли», – заявил BFM.ru представитель ADC Джослин Фрейзер (Jocelyn Fraser). Он также пояснил, что по условиям соглашения, объявленным в апр. 2008г., компания Archangel Diamond должна выплатить Лукойлу 100 млн.долл. при приобретении 49,9% в ОАО «Архангельское геологодобычное предприятие». Соглашение предусматривало также положение о двух последующих выплатах в будущем: 75 млн.долл. после принятия решения о строительстве рудника, 50 млн.долл. после начала коммерческой эксплуатации.

Одновременно соглашение, заключенное компаниями, содержит пункт о возможном снижении стоимости актива, либо негативном изменении финансовых, либо других параметров проекта. По условиям соглашения, если эти факторы наблюдаются в течение 30 дней, то ADC (или ее основной акционер De Beers) вправе разорвать соглашение и отказаться от покупки.

Канадская компания Archangel Diamond Corporation, подконтрольная De Beers, с 2001г. судилась с Архангельскгеолдобычей и ее акционером «Лукойлом» в международных судах за право передачи лицензии в совместное предприятие, компанию «Алмазный берег», после обнаружения больших запасов алмазов на площади. В апр. стороны договорились, что ADC приобретет долю в Архангельскгеолдобыче размером не более 49,99% за 225 млн.долл. Оставшаяся часть ОАО останется у «Лукойла». Корпорация De Beers, владеющая 58% акций ADC, обеспечит АГД техническую поддержку в проекте оценки «Трубки им. Гриба» и доразведке Верхотинской площади. Финансирование геологоразведки и развития месторождения De Beers и «Лукойл» будут осуществлять в соответствии с долями владения АГД.

Ранее глава «Лукойла» Вагит Алекперов сообщил, что СП «ЛукойлА» и De Beers будет зарегистрировано до конца года. Сделка по приобретению акций АГД, владеющей лицензией на Верхотинскую алмазную площадь 10 окт. была принципиально одобрена на заседании правительственной комиссии по контролю за осуществлением иностранных инвестиций, однако полноценным одобрением это, согласно новому закону об иностранных инвестициях в стратегические отрасли, считать нельзя. «Если сделка не будет одобрена до 31 дек., согласно условиям соглашения, ADC или «Лукойл» также могут отказаться от нее», – также сказано в сообщении ADC.

«Когда условия на финансовых рынках улучшатся, то De Beers, скорее всего, разморозит этот проект», – прогнозирует Дмитрий Лютягин. «Возможно, интерес к месторождению со стороны De Beers возобновится после улучшения ситуации на финансовых рынках, поскольку компания заинтересована к разработке новых месторождений за пределами ЮАР, где добыча стагнирует уже несколько лет», – согласен Конторщиков. www.bfm.ru, 9.12.2008г.

– Barrick Gold (Канада) планирует в 2009г. приступить к созданию инфраструктуры для проектируемого горно-обогатительного комбината на базе месторождения платиноидов «Федорова тундра» в Мурманской обл., сообщила 9 июля пресс-служба областного правительства.

9 июля прошла встреча руководителей ряда мурманских компаний с группой специалистов и

консультантов Barrick Gold, на которой обсуждался вопрос снабжения будущего ГОКа топливом, строительными материалами и комплектующими, а также вариантов транспортировки грузов.

Как сообщил заместитель руководителя департамента промышленности и транспорта правительства Мурманской обл. Сергей Наталич, Barrick планирует построить 40-км дорогу от места «Титан» (Апатитский район) до месторождения, а также провести линию электропередач. С.Наталич сообщил, что Barrick Gold недавно достигла предварительной договоренности с ГКМ «Норильский никель» о возможности переработки руды, которую планируется добывать на «Федоровой тундре», на мощностях комбината «Североникель».

Barrick Gold планирует начать производство платиноидов на «Федоровой тундре» в 2012г., общий объем инвестиций составит 770 млн.долл. По предварительному ТЭО проекта планируется построить 2 карьера, фабрику и производить 150 тыс.т. концентрата с содержанием меди и никеля – 6,7%, и 98г. на т. металлов платиновой группы. На рудник планируется потратить 75 млн. долл, на обогатительную фабрику – 280 млн. долл, инфраструктуру – 135 млн. долл, непредвиденные расходы – 75 млн. долл, на общее поддержание месторождения – 200 млн.долл. в год. Начало строительства намечено на 2010г.

Barrick Gold – крупнейшая в мире золотодобывающая компания. В России ей принадлежит 20% в компании Highland Gold Mining и 50% в проекте разработки палладиевого месторождения «Федорова тундра» в Мурманской обл. Чистая прибыль Barrick Gold 2007г. составила 1,15 млрд. долл, компания произвела 8,06 млн. унций золота. www.mcids.ru, 30.7.2008г.

– Российско-канадское совместное предприятие, которое займется доразведкой урановых районов на северо-западе РФ, и в частности в Карелии, уже зарегистрировано и проходит процесс лицензирования, и скоро приступит к работе, сообщил 27 мая гендиректор уранового холдинга «Атомредметзолото» Вадим Живов.

ОАО «Атомредметзолото», головное предприятие по добыче урана холдинга ОАО «Атомэнергопром», и Cameco Corporation (Канада) подписали в нояб. предг. соглашение о создании совместных предприятий по геологоразведке и добыче природного урана в России и Канаде на паритетных началах.

По словам Живова, в Канаде регистрация завершена, в Российской Федерации, в связи с принятием закона, регулирующего доступ иностранных инвесторов к участию в стратегических отраслях, процесс получения лицензии затянулся, т.к. необходимо получить согласие всех индивидуальных недропользователей в данном регионе.

По словам Живова, на первом этапе, до 2010г., объем финансирования предприятия составит 3 млн.долл. Эти средства предполагается направить на создание материально-технической базы и проектные работы. Как сообщил гендиректор «Атомредметзолота», соответствующее решение о выделении финансирования приняли правление «Атомэнергопрома» и совет директоров «Атомредметзолота».

ОАО «Атомредметзолото» («Урановый холдинг АРМЗ») управляет всеми российскими уранодобывающими активами, а также осуществляет ряд

проектов в Казахстане. Суммарные запасы урана созданных предприятий в России и Казахстане составляют 583,5 тыс.т. 100% акций уранового холдинга принадлежит ОАО «Атомэнергопром», которое входит в состав государственной корпорации «Росатом».

Корпорация Cameco – один из крупнейших мировых производителей урана и топлива для атомных электростанций. www.mcids.ru, 30.6.2008г.

– Канадская горнорудная компания Centrasia Mining Corp. объявила о начале работ по поиску металлов платиновой группы на Цагинской площади на Кольском полуострове. По площади участок занимает два процента всего полуострова и расценивается компанией как потенциальная зона сульфидной минерализации.

«Наряду с уже запущенной программой буровых работ на месторождении медно-никелевых руд Соукер мы хотели бы продвижения и на Цагинской площади, находящейся в этой первоклассной платиноидной провинции», – говорится в пресс-релизе компании за эту неделю.

Район Ловозера и Ревды – это старый горняцкий район. В постсоветский период добыча в Ревде была частично свернута, в городе резко выросла безработица. Новые работы и перспективы крупных инвестиций здесь только приветствуются. www.barentsobserver.com, 14.2.2008г.

– Канадская компания Barrick Gold Corp. до конца года подготовит технико-экономическое обоснование проекта разработки Федорово-Панского месторождения (Мурманская обл.). Месторождение состоит из двух рудных залежей. Отчет о ресурсах и запасах Западно-Панского участка месторождения находится на рассмотрении в Госкомиссии по запасам РФ. Отчет о ресурсах Восточно-Панского участка должен быть подготовлен в I пол. 2008г.

Предварительные капитальные затраты на проект освоения Федорово-Панского месторождения составляют 639 млн.долл. Barrick рассчитывает с 2010г. в течение 13 лет производить ежегодно 150 тыс.т. концентрата, содержащего 6,7% никеля и меди, а также 98г. металлов платиновой группы на 1 т.

Строительство флотационной фабрики мощностью 27 тыс.т. в сутки начнется в III кв. 2008г. – IV кв. 2009г. www.metainfo.ru, 26.11.2007г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Канадская компания Magna заложит первый камень в строительство завода по производству автокомпонентов в Петербурге в мае 2009г., сообщил журналистам во вторник председатель городского комитета по инвестициям и стратегическим проектам Максим Соколов. «Magna заложит первый камень в строительство своего завода в мае этого года», – сказал Соколов.

Начать производство штампованных автокомпонентов на своем заводе в промзоне Шушары компания планирует в IV кв. 2010г.

Канадская Magna International – один из крупнейших мировых производителей автокомплектующих, она поставляет детали для автомобилей Ford, Toyota, Honda, Volkswagen, Porsche, General Motors, Chrysler, Mitsubishi, Hyundai, Great Wall. Компания была образована в 1969г. после поглощения Multimatic Investments компанией Magna Electronics. РИА «Новости», 10.2.2009г.

— Крупнейший канадский производитель автомобильных запчастей Magna арендовал на три года помещение на территории Ижорских заводов в Санкт-Петербурге, в котором планирует начать производство до того, как будет построен собственный завод компании в Шушарах. Как сообщил в интервью деловой газете «РБК daily» директор по корпоративным коммуникациям Magna Еугоре Даниэль Вацани, производство в Санкт-Петербурге стартует уже в I кв. 2009г. «Компания хочет обеспечить своих клиентов продукцией до запуска основного предприятия», — отметил он.

Площадь арендованного здания — 12 тыс. кв. м. «Здание на территории Ижорских заводов полностью отвечает нашим требованиям, — говорит гендиректор компании Magna Юрген Колар. — Оно позволяет в ближайшее время организовать производство и начать обслуживать компанию Ford и другие автомобильные концерны в Петербурге».

Собственный завод Magna должен быть построен в Шушарах на выделенном городом участке. Ожидается, что инвестиции в первую очередь составят 60 млн. долл.; завод будет выпускать пластмассовые и металлические автокомпоненты, а также коробки передач. RosInvest.com, 1.12.2008г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— В янв. 2009г. строительная компания «Теплый дом» стала первым официальным дилером в Санкт-Петербурге эксклюзивного дистрибутора деревянных каркасных домов производства канадской компании «Вайсрой Хоумз».

«Вайсрой Хоумз» — одна из ведущих канадских компаний в области разработки, проектирования и производства комплектов деревянных каркасных домов. Производственные мощности в Канаде расположены в Ванкувере и Торонто. www.economy.gov.ru, 14.2.2009г.

— ООО «БиГ» (Санкт-Петербург, официальный партнер канадской компании Durisol International Inc.) построит под Тверью завод по производству стеновых щепоцементных блоков Durisol стоимостью 1 млрд. руб. Как сообщил пресс-секретарь губернатора Тверской обл. Андрей Иванов, соответствующее соглашение между компаниями «БиГ», «БиГ Дюрисол Тверь» и регионом было подписано в субботу в рамках XII Петербургского экономического форума.

Соглашение предполагает открытие компанией «БиГ Дюрисол Тверь» в авг. 2009г. под Тверью в промзоне «Боровлево-2» завода по производству строительных блоков. Для производства блоков используются щепа хвойных деревьев, обрабатываемая минеральными добавками, скрепленная цементом. Технология производства не требует больших энергозатрат и позволяет получить монолитную несущую конструкцию с утеплением и звукоизоляцией.

Планируется, что предприятие будет выпускать более 5 млн. блоков ежегодно, что позволит обеспечить строительство 400 тыс. кв. м. жилья в год. Благодаря строительству нового завода в регионе будет создано более 60 новых рабочих мест.

Технология производства Durisol была разработана в Нидерландах в 1930г. Владельцем торговой марки и патента на технологию Durisol является канадская Durisol International Inc., акционерами которой являются компании: Durisol Werke (Ав-

стрия), Durisol BV (Голландия) и Durisol (Канада). Группа имеет собственные заводы в Канаде, Нидерландах, Австрии и Словакии.

ООО «БиГ» в авг. 2006г. приобрело лицензию на продажу и производство в России блоков несъемной опалубки под товарным знаком Durisol. В фев. 2008г. открылся первый в России завод Durisol в Ленинградской обл. с объемом выпуска 2 млн. строительных блоков в год. Interfax, 7.6.2008г.

— В начале 2006г. архангельская некоммерческая организация «Гарант» получила от посольства Канады 30 тыс. канадских долл. на реализацию проекта «Реформы ЖКХ: право и практика», сообщили в пресс-службе областной администрации.

Средства пойдут на повышение правовой грамотности, проведение разъяснительной работы среди населения области о содержании реформы ЖКХ. За счет канадских средств в Архангельске будет создан специальный консультационный центр, открытый для всех желающих. Оказание поддержки НКО «Гарант» министр-советник назвал как один из примеров развивающегося сотрудничества Канады и Архангельской обл.

Как сообщили в НКО «Гарант», организация уже объявила конкурс на участие в обучающей программе для муниципальных учреждений Архангельска. Главная цель программы — повышение профессионального уровня руководителей муниципальных учреждений, занимающихся работой с детьми и подростками в области эффективного управления организацией, проектного подхода и социального проектирования.

В рамках обучающей программы будут проведены 4 тренинговых модуля посвященных вопросам стратегического планирования, социального проектирования, управления персоналом и временем, эффективного использования ресурсов организации. Участниками программы могут стать сотрудники тех муниципальных учреждений Архангельска, которые осуществляют работу и оказывают услуги детям и подросткам, кандидаты от учреждений должны занимать должности в учреждении, связанные с управленческой или организационно-распорядительной деятельностью. ИА Regnum, 27.1.2006г.

### АГРОПРОМ

— В Новгородскую обл. прибыла крупная партия хряков молодняка лучших селекционных пород из Канады. Как сообщили в пресс-центре новгородской мэрии, 138 поросят приобрело ООО «Новгородский бекон», имеющее свинокомплекс в деревне Чечулино под Великим Новгородом. Партия поросят, в числе которых — и заказанные для новгородского свинокомбината, специальным авиарейсом была доставлена из Канады в Германию, затем в специальных фурах в Россию. Груз направлен на растамаживание, после чего поросята пройдут ветеринарный контроль.

«Приобретение молодняка высокопродуктивных пород с привлечением собственных средств стало возможным в рамках российской программы развития животноводства», — сообщила заместитель гендиректора по животноводству ООО «Новгородский бекон» Галина Брызгалова. На канадских поросят в руководстве комбината делают большую ставку — хряки из Канады в полтора раза быстрее отечественных набирают в живом весе. В 2006г. свинокомбинат намерен построить племенную ферму.

ООО «Новгородский бекон» — собственный животноводческий комплекс ЗАО «Адепт», созданный на площадях совхоза-банкрота в конце 2000г. Предприятие занимается выращиванием поросят, производством мяса свинины и мясных продуктов с использованием мясного сырья, выращенного на собственной животноводческой ферме и в животноводческих хозяйствах Новгородской обл. Поголовье скота на свиноподкомплексе составляет 35 тыс. голов. «Новгородский бекон» производит до 50% всего мяса и продуктов мясопереработки в Новгородской обл. — 250 т. мяса свинины в полутушах и 20 т. колбасных изделий в месяц. В окт. 2005г. предприятие стало собственником одного из крупных мясокомбинатов Новгорода — «Великоновгородского мясного двора». ИА Regnum, 27.10.2005г.

### ЛЕСПРОМ

— Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко планирует 14 дек. принять участие в церемонии закладки завода Alcan и в открытии движения по транспортной развязке на пересечении Российского проспекта с железнодорожными путями станции «Заневский пост». Об этом сообщили сегодня, 13 дек., в Смольном. 5 авг. 2005г. было подписано соглашение «Об осуществлении инвестиций, направленных на создание завода по производству упаковки для табачной продукции в Санкт-Петербурге» между мировым лидером в области производства упаковочных материалов компания Alcan и правительством Санкт-Петербурга. Планируемый объем инвестиций в завод в Санкт-Петербурге составит 30 млн.долл. Производство планируется запустить в 2006г.

Годовой оборот компании Alcan составил в 2004г. 25,7 млрд.долл. Заводы и офисы компании размещены в 56 странах и насчитывают 73 тыс. сотрудников. Головной офис компании расположен в Монреале (Канада). В Санкт-Петербурге у компании зарегистрирована «внучка» — ООО «Алкан Пекэджинг Санкт-Петербург», которая является дочерней компанией холдинговой компании Alcan Holdings Europe (юрисдикция Голландии).

Полностью дорожные работы (укладка верхнего слоя асфальта, нанесение разметки и благоустройство прилегающей территории) на развязке Российского проспекта с железнодорожными путями станции «Заневский пост», которую откроет 14 дек. губернатор Санкт-Петербурга, закончатся в 2006г. Это последний дорожный объект в составе центральной дуговой магистрали (ЦДМ — внутреннего дорожного кольца города). ИА Regnum, 13.12.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

— Генеральный консул Канады в Санкт-Петербурге Анна Биолик, занимавшая этот пост с 2000г., нанесла сегодня прощальный визит губернатору Санкт-Петербурга Валентине Матвиенко. Как сообщили в пресс-службе Смольного, «Матвиенко поблагодарила Анну Биолик за успешную работу и конструктивное сотрудничество в интересах Санкт-Петербурга и России. Анна Биолик отметила, что работать дипломатом в Петербург — большая честь». В Санкт-Петербурге городе работают 35 канадских компаний. В ближайшее время Канаду посетит официальная делегация Санкт-Петербурга во главе с вице-губернатором Михаи-

лом Осеевским. В Квебеке будет открыт памятник А. Пушкину и павильон Санкт-Петербурга. Анна Биолик сменила на посту генерального консула Каналы в Санкт-Петербурге Линду Макдональд в 2000г. Financial Post, 28.7.2004г.

## Кипр

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Господин Антонис Саммутис, генеральный консул Республики Кипр в Санкт-Петербурге вошел в Наблюдательный совет международного форума по зарубежной недвижимости Inforeal. Также членом Наблюдательного совета Inforeal стал Георги Михов, генеральный консул Болгарской Республики в Северной Столице.

По словам генерального консула Кипра, недвижимость острова привлекает россиян не только морем, солнцем и хорошей погодой. Россияне выбирают эту средиземноморскую страну благодаря культурной и духовной близости, а также простоте процедуры покупки недвижимости. К тому же, приобретение недвижимости на Кипре не только позволяет получить многократную визу, но и значительно повышает шансы получить вид на жительство.

Господин Михов заметил, что Болгария создает все необходимые условия для иностранных покупателей недвижимости, и особенно для россиян. Именно поэтому огромный интерес граждан России к болгарскому жилью не удивителен. Основными факторами, обуславливающими этот интерес, господин Михов считает хороший климат, географическую близость Болгарии и доброжелательное отношение болгар к россиянам.

«Консульство работает очень оперативно в том, что касается выдачи виз петербуржцам», заметил Георги Михов, «Туристическую визу в Болгарию у нас можно получить за 24 часа. К тому же, грядущее вступление нашей страны в Шенген не усложнит для российских туристов и покупателей недвижимости получение визы в Болгарию».

Господин Саммутис отметил, что уровень тематических мероприятий по зарубежной недвижимости, проводимых в России, постоянно растет, а компаний, представляющих Кипр, на них с каждым годом все больше. «Со стороны консульства мы готовы предоставить всю необходимую информацию организаторам форума Inforeal» — заявил в эксклюзивном интервью portalу Prian.ru генеральный консул республики Кипр. Также он подчеркнул, что консульство уже ведет активную работу по информированию потенциальных покупателей зарубежной недвижимости, проводя специализированные семинары.

По словам генерального консула Болгарии, выставочные мероприятия — это эффективный шаг компаний навстречу потенциальному покупателю. Господин Михов не раз участвовал в таких мероприятиях и считает их особенно важными во время мирового финансового кризиса, когда приобретение недвижимости становится одним из наиболее эффективных инструментов по сохранению средств. Как сообщил господин Михов, генеральное консульство Болгарии, также как и кипрские коллеги, проводит информационные семинары для покупателей по визовым и правовым вопросам, связанным с приобретением недвижимости. Prian.ru, 22.4.2009г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Помимо традиционного пункта назначения на Кипре – Ларнаки, теперь для петербургских туристов открыт аэропорт Пафос, куда из Пулково летает один борт в неделю. Полеты по этому направлению выполняются Ту-214 ГТК «Россия» и Boeing 737 авиакомпании Euro Cypria. Рейсы российской компании по направлению Петербург-Ларнака осуществляются с частотой четыре раза в неделю. Кипрский перевозчик Euro Cypria выполняет полеты два раза в неделю. А с 12 июня авиакомпания Euro Cypria ввела дополнительный рейс в Пафос на летний сезон (до 05/11/07).

Увеличено также число зимних рейсов – с дек. 2006 по март 2007 был запущен постоянный рейс Петербург-Ларнака раз в 2 недели. Петербургские туроператоры остались удовлетворены результатами этого зимнего эксперимента, и теперь авиасообщение с Кипром в зимние месяцы будет осуществляться на постоянной основе: 1 раз в неделю круглогодично.

В 2006г. Кипр посетило 18196 петербуржцев, что на 20% выше показателя 2005г. [www.cyprusadvertiser.com](http://www.cyprusadvertiser.com), 6.7.2007г.

### Связи с Россией и СНГ

– Новгородскую обл. с официальным визитом посетили генконсул Греции в Санкт-Петербурге Димитриос Летсиос и генконсул Республики Кипр в Санкт-Петербурге Деметрис Самуил. Как сообщили в пресс-центре администрации Новгородской обл., в рамках своего визита дипломаты встретились с губернатором области Михаилом Прусаком. В ходе встречи было отмечено, что отношения с Республикой Кипр практически у каждого региона Российской Федерации, в т.ч. и у Новгородской обл., складываются весьма успешно, в то время как плодотворным контактам Новгородского региона с Грецией еще предстоит развиться – удельный вес внешнеторгового оборота Новгородской обл. с Грецией на протяжении нескольких лет сохраняется лишь на уровне 0,2-0,3% от общего объема ВТО области.

Кипр является относительно новым партнером для Новгородского региона (предприятия и организации области начали осуществлять внешнеторговую деятельность с фирмами и компаниями Кипра только в 2002г.), однако, на 31 марта 2006г., в область поступило иностранного капитала с Кипра на 8,3 млн.долл. Кроме того, зарегистрированы и действуют шесть организаций с участием кипрского капитала. По словам консула Кипра в Санкт-Петербурге, столь активное сотрудничество обусловлено, прежде всего, особыми условиями, которые созданы для инвестирующих компаний.

В рамках своего визита в Новгородскую обл. генеральные консулы Кипра и Греции встретятся также с мэром Великого Новгорода Николаем Гражданкиным, архиепископом Новгородским и Старорусским Львом, а также посетят Новгородский госуниверситет имени Ярослава Мудрого. ИА Regnum, 7.4.2006г.

– По прогнозам Комитета экономического развития, промышленной политики и торговли, поступления иностранных инвестиций в экономику Санкт-Петербурга в 2004г. составят около 900 млн.долл. против 695,8 млн.долл. годом ранее, заявил председатель Комитета Владимир Бланк.

С янв. по июнь 2004г. иностранные инвестиции в экономику Санкт-Петербург составили 411,3 млн.долл., что на 38,9% больше, чем за аналогичный период 2003г. Распределение вложений по видам инвестиций выглядит следующим образом: прямые инвестиции составляют 12,6% от общего объема иностранных инвестиций, портфельные – 4,6%, прочие инвестиции – 82,8%. Основными странами – инвесторами в I пол. 2004г. являлись США (28%), Кипр (13,8%), Великобритания (10,9%), Финляндия (10,5%), Нидерланды (8,6%). Структура инвесторов претерпела некоторые изменения по сравнению с аналогичным периодом 2003г. Нидерланды, являвшиеся основным инвестором в 2003г., утратили свои позиции; на первое место вышли США, существенно расширив объемы финансирования. Основным источником прямых инвестиций остается Кипр (66,5%). Финляндия занимает второе место с долей в 16,6%, доли остальных стран незначительны.

Структура источников прочих инвестиций: США – 29,8%, Великобритания – 13%. Основной статьей использования иностранных инвестиций в I пол. 2004г. являлась оплата сырья, материалов, комплектующих изделий (57,9% от общего объема использования). Объем использования инвестиций в нематериальные активы составил 9,9%, в основной капитал – 12,2%. Распределение иностранных инвестиций по отраслям за отчетный период осуществлялось следующим образом: в промышленность направлено 75,6% от поступивших в I пол. 2004г. иностранных инвестиций, из них в машиностроение и металлообработку – 33,6%, в пищевую промышленность – 27,6%, в связь – 6,9%, в торговлю и общественное питание – 6,9%, в культуру и искусство – 5,1%. Прайм-ТАСС, 13.10.2004г.

## Киргизия

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– В 2005г. планируется начать строительство при участии петербургских специалистов двух новых крупнейших в Центральной Азии электростанций. Таков итог сегодняшней встречи (13 нояб.) губернатора Санкт-Петербурга Валентины Матвиенко и президента Киргизской республики Аскара Акаева. Как заявил А. Акаев, в ближайшие 7-10 лет сотрудничество между Санкт-Петербургом и Киргизией – заказы на изготовления турбин, генераторов для этих крупнейших электростанций. По его словам, проект требует инвестиций порядка 1,5 млрд.долл. Губернатор Санкт-Петербурга уточнила: предполагается, что петербургские предприятия, в частности, примут участие в разработке проекта и поставке оборудования. Кроме того, В. Матвиенко отметила, что за прошлый и этот год товарооборот между Санкт-Петербургом и Киргизией увеличился вдвое и в настоящий момент можно говорить о развитии как экспорта из Санкт-Петербурга, так и импорта из Киргизии.

Также на встрече обсуждался вопрос развития взаимодействия и в других сферах: в частности, в сфере военного сотрудничества, образования, культуры. А. Акаев напомнил, что недавно праздновали 70-летие шефства Санкт-Петербурга над киргизской военно-воздушной базой. Сейчас планируется усилить работу базы в три этапа. Наря-

ду с чувством безопасности, база дает ощущение, что сам город Кант динамично развивается, — отметил А. Акаев. По его словам, база обеспечивает не только защиту от международного терроризма, экстремизма Киргизии, но и может служить щитом для всей Центральной Азии. «На мой взгляд, Россия имеет естественные исторические права влияния в Центральной Азии», — отметил президент Киргизской республики и добавил, что это выгодно с точки зрения обеспечения безопасности региона. ИА Regnum, 13.11.2004г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— В Белоруссии разработан проект комплексной программы на 2006–10гг. по обеспечению более эффективного использования транзитных возможностей страны. «Интенсивное развитие экономических отношений между странами СНГ и Европы, расширение ЕС, географическое расположение республики, наличие на ее территории современных транспортных коммуникаций способствует развитию транзитных перевозок грузов и пассажиров через Белоруссию», — отметил вице-премьер Василий Гапеев, представляя этот документ на заседании президиума правительства.

Характеризуя работу железнодорожного транспорта, вице-премьер отметил, что в 2001–03гг. наблюдался устойчивый рост транзитных перевозок грузов. «За этот период через территорию республики транзитом было перевезено 96 млн.т. различных грузов», — уточнил В.Гапеев. Вместе с тем он признал, что в минувшем году зафиксировано снижение объема транзитных перевозок до 33,3 млн.т., что на 12,6% меньше, чем в 2003г. Вице-премьер объяснил такую ситуацию изменениями на рынке транспортных услуг. По его словам, они вызваны «созданием новых и реконструкцией существующих российских портов на Балтийском море, переключением части транзитных грузопотоков с балтийских портов в порты Дальнего Востока и сухопутных маршрутов — через пограничные переходы с Китаем». «Из-за задержек грузов и их конфискации на белорусской границе грузовладельцы выбирают маршруты перевозки в обход Белоруссии», констатировал В.Гапеев. Вместе с тем, сказал вице-премьер, при благоприятных условиях объем транзитных перевозок железнодорожным транспортом к 2010г. составит «как минимум 40 млн.т. грузов в год».

Говоря об автомобильном транспорте, вице-премьер сообщил, что основные объемы транзитных автоперевозок в 2004г. приходились на долю российских перевозчиков (47%), польских (29%) и литовских (7%). Он подчеркнул, что «введение Россией разрешительной системы для белорусских перевозчиков позволяет сделать вывод о дальнейшем увеличении в ближайшей перспективе доли российских перевозчиков в транзите через территорию республики». «Доля объема грузов в Россию и из России в общем объеме транзита составит 85%», — уточнил В.Гапеев. Он также прогнозирует, что в целом автомобильный транзит через Белоруссию к 2010г. увеличится на 14–18%. Что касается воздушного транспорта, то в минувшем году, по информации вице-преьера, белорусские специалисты обслужили 115 тыс. рейсов 835 авиакомпаний из 93 стран. Удельный вес транзитных рейсов в их общей количестве составил 70%.

Сославшись на прогноз Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации, В.Гапеев отметил, что за 2005–25гг. рост интенсивности воздушного движения в странах Европы составит от 2,5 до 4,9% в год. В Белоруссии ежегодный рост транзитных авиаперевозок запланирован на уровне 3%, что позволит увеличить их количество к 2010г. на 19,8% по сравнению с 2004г., проинформировал вице-премьер. Говоря о трубопроводном транспорте, В.Гапеев напомнил, что транзит российского природного газа в европейские государства осуществляется по белорусскому участку принадлежащего «Газпрому» газопровода «Ямал-Европа» мощностью 24,8 млрд.куб.м., а также по газотранспортным сетям системы «Белтрансгаз» мощностью 51 млрд.куб.м. в год. По словам вице-преьера, в 2010г. объем транзита природного газа составит 47 млрд.куб.м., что на 34,5% больше, чем в 2004г.

В свою очередь транзит нефти осуществляется по нефтепроводу «Дружба» производительностью на участке Унеча-Мозырь 81 млн.т. в год. По данным В.Гапеева, объем транспортировки нефти в 2004г. составил 80,6 млн.т. «За счет реконструкции нефтепровода и нефтеперекачивающих станций планируется довести ежегодный объем транспортировки нефти на этом участке, начиная с 2005г., до 84 млн.т.», — сообщил вице-премьер, добавив, что объем транзита нефти через Белоруссию «в основном зависит от российской стороны, так как белорусская нефть составляет только 1% от общего объема перекачки». В.Гапеев также проинформировал, что транзит электроэнергии по сетям энергосистемы республики составил в минувшем году 2 млрд. квтч.ов. «В связи с выводом из эксплуатации 1 янв. 2005г. одного блока Игналинской АЭС и планируемым вводом в эксплуатацию в конце т.г. Калининградской ТЭЦ конкретные цифры транзита электроэнергии будут определены в I пол. 2006г.», — сказал вице-премьер. По его словам, реализация комплексной программы позволит увеличить валютные поступления на 7–8% в год. В абсолютных цифрах это означает, что за год в Белоруссии планируется получать за счет транзита 690 млн.долл., что в свою очередь позволит перечислять в республиканский бюджет в среднем 260 млн.долл. в год, заключил В.Гапеев. Interfax, 14.6.2005г.

— Петербург продолжит шефствовать над авиационной базой в киргизском г.Кант. Об этом было заявлено по итогам встречи губернатора Петербурга Валентины Матвиенко с президентом Киргизии Аскармом Акаевым. Акаев заявил, что в том, что Киргизия стала развивающейся промышленно-аграрной республикой, есть большая заслуга ленинградских заводов, и теперь сотрудничество продолжится. Петербург поставит оборудование для двух Камбаратинских гидроэлектростанций. Строительство начнется с 2005г. В ближайшие несколько лет объем сотрудничества Петербурга с Киргизией будет исчисляться млрд.долл. Росбалт, 13.11.2004г.

## Китай

### АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Директор Северодвинского судоремонтного предприятия «Звездочка» Владимир Никитин отправился в Китай в составе делегации России. Об этом сообщили в пресс-службе предприятия.

По словам пресс-секретаря «Звездочки» Евгения Гладышева, возглавляет делегацию министр обороны России. Основной целью визита стало расширение сотрудничества между Россией и Китаем в части вопросов военно-технического сотрудничества. «У предприятия уже есть контракты с Китаем по техническому сопровождению, по поставкам продукции. Сейчас речь идет о перспективах расширения сотрудничества между предприятиями наших стран в части ремонта эсминцев, — сказал пресс-секретарь. — Основные итоги будут известны в конце недели, когда визит завершится».

21 марта 2007г. Владимир Путин подписал указ о создании ОАО «Объединенная судостроительная корпорация». 100% акций компании будет находиться в федеральной собственности. Указом было переименовано ФГУП «Машиностроительное предприятие «Звездочка» во ФГУП «Центр судоремонта «Звездочка», которая вошла в ОАО «Северный центр судостроения и судоремонта» (Северодвинск, Архангельская обл.). ИА Regnum, 10.12.2008г.

— Российское машиностроительное предприятие «Звездочка» в ближайшее время откроет представительство в Китае. Предприятие занимается ремонтом, модернизацией и утилизацией надводных и подводных кораблей, в т.ч. атомных подводных лодок. «Звездочка» сегодня активно работает с Китаем, в частности, в рамках военно-технического сотрудничества. «Мы крайне заинтересованы не только в получении новых заказов, но и организации сервисного обслуживания ранее поставляемых судов», — сообщил губернатор Архангельской обл. Николай Киселев.

«Взаимодействие идет по нарастающей, если раньше говорили только о сотрудничестве в рамках оборонных заказов, то сейчас ведутся переговоры и о совместных проектах в гражданском судостроении, в т.ч. в рамках кооперации», — добавил он. По словам представителя российского предприятия Юрия Сумкина, «китайская сторона проявляет большой интерес к нашей продукции, а также к базированию и текущему ремонту кораблей ВМС. В основном это подлодки, которые были построены в Санкт-Петербурге и Нижнем Новгороде». Прайм-ТАСС, 19.10.2006г.

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Импортно-экспортный банк (Эксимбанк) Китая открыл 9 июня представительство в Санкт-Петербурге. Это третий китайский банк, который учредил свое представительство в России. На церемонии открытия присутствовали вице-премьер Госсовета КНР У И и вице-премьер правительства РФ Александр Жуков.

Выступая на церемонии, президент банка Ли Жого отметил, что учреждение представительства обусловлено потребностью в усилении торгово-экономического и финансового взаимодействия с Россией, что будет важным вкладом в углубление финансовых отношений между двумя странами.

Эксимбанк Китая создан в 1994г. Банк имеет разветвленную операционную систему, в которую входят услуги по экспортному кредиту для продавца, экспортному кредиту для покупателя, импортному кредиту, льготному внешнему кредиту, внешним гарантиям, международным расчетам и т.п. Синьхуа, 11.6.2007г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— ОАО «Балтийский завод» Петербурга передало заказчику теплообменный аппарат, предназначенный для оснащения атомной электростанции «Тяньвань» (г. Ляньюньгань, КНР). Ранее, в 2002-2003 гг предприятие поставило шесть аналогичных изделий для двух энергоблоков этой китайской АЭС.

Теплообменные аппараты входят в комплект вспомогательного оборудования атомной электростанции и служат для передачи тепла из одного контура АЭС в другой. Трубная система теплообменных аппаратов уникальна: она изготавливается в виде многозаходных цилиндрических змеевиков из нержавеющей труб методом холодной навивки. Агрегаты способны выдерживать землетрясения силой до 8 баллов и имеют 40-летний запас прочности.

Балтийский завод имеет большой опыт изготовления теплообменного оборудования из углеродистых и нержавеющей сталей, титана и его сплавов. Теплообменные аппараты производства завода используются в технологических процессах химической, нефте- и газоперерабатывающей, пищевой, целлюлозно-бумажной и других отраслей промышленности, а также в атомной энергетике и судостроении. Изготовленное Балтийским заводом оборудование работает на Ленинградской, Ростовской и Кольской АЭС, АЭС «Куданкулам» (Индия), АЭС «Тяньвань» (Китай), ТЭС «Уонг Би» (Вьетнам), АО «Сигмагаз», АО «Казаньнефтеоргсинтез», АО «Башкирзолото», АО «Нефтехим» и других предприятиях.

Общий портфель машиностроительных заказов Балтийского завода составляет 4,5 млрд. руб. Предприятие имеет внушительное количество контрактов на изготовление теплообменного оборудования для судовой и стационарной энергетики. Так, завод производит семь теплообменных аппаратов нового типа для Белоярской атомной электростанции; парогенераторы для продления ресурса действующих атомных ледоколов, находящихся в доверительном управлении Мурманского морского пароходства.

В прошлом году Балтийский завод приступил к изготовлению восьми парогенераторов для первой в мире плавучей АЭС. Сумма этого соглашения составляет 600 млн. руб.

Предприятие продолжает реализацию ряда других крупных машиностроительных контрактов: изготовление комплектов валопроводов для эсминцев ВМС Индии; сборку обитаемого глубоководного аппарата; производство винтов, предназначенных для финских круизных лайнеров; изготовление судовых котлов для российских и иностранных заказчиков и др.

ОАО «Балтийский завод» — одно из крупнейших предприятий судостроительной отрасли России (входит в состав ЗАО «Объединенная промышленная корпорация»). Завод является современным предприятием с хорошо развитой инфраструктурой. Компания специализируется на строительстве ледоколов и судов ледового класса (с ядерными энергетическими установками и дизельными), крупнотоннажных судов для перевозки различных грузов и военных кораблей; выпускает широкий спектр изделий машиностроения, энергетического оборудования; является поставщиком цветного и стального литья. Росбалт, 10.3.2008г.

— ОАО «Силовые машины» (СМ) и энергетическая компания «Гохуа» (Gohua) подписали Генеральное соглашение по сервисному обслуживанию двух крупнейших в Китае теплоэлектростанций — ТЭС «Паньшань» (Panshan) и «ТЭС «Суйчжун» (Suizhong). Соглашение предусматривает сервисное обслуживание оборудования, произведенного филиалами СМ и установленного на ТЭС «Паньшань» в провинции Хэбэй (два энергоблока мощностью по 500 мвт.) и ТЭС «Суйчжун» в провинции Ляонин (два энергоблока мощностью по 800 мвт.).

Это первое соглашение такого рода, подписанное «Силовыми машинами» в Китае и обеспечивающее компании постоянное присутствие на китайском энергетическом рынке наряду с такими мировыми лидерами как «Альстом», «Сименс» и «Мицубиси». В перспективе реализация соглашения по сервису оборудования в Китае станет основой для развития этого направления, учитывая действующие и планируемые проекты «Силовых машин» на китайском рынке. Компания реализует в Китае масштабный проект строительства АЭС «Тяньвань» с двумя энергоблоками по 1000 мвт., пуск в промышленную эксплуатацию которых должен состояться осенью и в конце т.г., а также поставку четырех турбин мощностью по 190 мвт. на ТЭС «Ципинпу», пуск первых трех которых намечен на конец 2005г. Среди новых проектов «Силовых машин» — подписанный в мае т.г. контракт на поставку турбин для трех энергоблоков мощностью по 140 мвт. на ТЭС «Байши».

Энергетическая компания «Гохуа» (Китай) является филиалом угольно-энергетической компании «Шеньхуа» (Shenhua). Совместно с гонконгской компанией CLP компания выступает собственником ряда электростанций, в т.ч. ТЭС «Паньшань» и «ТЭС «Суйчжун», с общей установленной мощностью 6,96 гвт. Также в строительстве находятся энергообъекты общей мощностью 8,7 гвт. и утверждено строительство объектов общей мощностью 3,6 гвт.

Концерн «Силовые машины» — ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и ж/д оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (г. Санкт-Петербург), «Калужский турбинный завод» (г. Калуга), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах мира. Акции «Силовых машин» обращаются в системе РТС. Росбалт, 16.9.2005г.

— Энергомашиностроительный концерн «Силовые машины» совместно со своим партнером, китайским заводом Zhejiang Fuchunjiang Hydropower Equipment, победил в тендере на поставку оборудования для китайской ТЭС «Байши» (3 агрегата по 140 мвт.), находящейся в пров. Хунань. Общая стоимость проекта составляет 46,5 млн.долл. Заказчиком проекта является китайская энергетическая компания Human Wuling Hydropower Development. Финансирование проекта будет осуществляться за счет собственных средств заказчика. Несмотря на то, что конкурентами «Силовых машин» в тендере на поставку обо-

удования для ТЭС «Байши» были крупнейшие китайские компании: Dongfang Electric, Harbin Electric Machinery и Tianjin Alstom Hydro, предложение российского концерна оказалось наиболее предпочтительным для заказчика.

По условиям контракта «Силовые машины» выступят субпоставщиком турбинного оборудования. Ленинградский Металлический завод, входящий в концерн, изготовит три рабочих колеса для трех агрегатов мощностью 140 мвт. каждый. Часть «Силовых машин» в общем контракте по ТЭС «Байши» составит 10 млн.долл. Для «Силовых машин» ТЭС «Байши» станет третьим гидроэнергетическим проектом, в котором концерн участвует в кооперации с китайскими заводами.

Концерн «Силовые машины» — ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и ж/д оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (г. Санкт-Петербург), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силовых машин» обращаются в системе РТС. Росбалт, 30.5.2005г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Калининградский «Автотор» прекратил сборку китайских автомобилей Chery. Об этом сообщил председатель Совета директоров компании Владимир Щербаков. «Действительно, мы вынуждены были закрыть китайский проект — во-первых, потому, что его экономика стала сложной, — сказал он. — Вторая, но, пожалуй, основная причина — непредоставление льгот Особой экономической зоны на беспошлинный ввоз комплектующих для этих машин. Дело в том, что в минпроме и минэкономразвития РФ считают, что эти недорогие автомобили могут «убить» отечественный автопром».

В результате, «Автотор» закрывает их производство, на котором в прошлом году было собрано более 40 тыс. автомобилей, и увольняет занятых на нем 350 чел. По словам Щербакова, новых программ для высвобождающихся мощностей нет.

Калининградский «Автотор» основан в 1996г. и сегодня является одним из крупнейших в стране производителей легковых автомобилей известных мировых марок — BMW, KIA, Hummer, Chevrolet. Росбалт, 1.4.2008г.

— В рамках Международного авиасалона Aviation Expo China-2007, который проходил в Пекине, петербургский завод ОАО «Климов» заключил ряд контрактов с китайскими компаниями на 12 млн.долл. Как сообщили в пресс-службе ОАО «Климов», представители завода провели около тридцати встреч, по результатам которых были заключены соглашения и договоры на поставку силовых установок для вертолетов и запасных частей к ним. Кроме того, на авиасалоне были подписаны соглашения о ремонте вертолетов и вертолетных двигателей. Предполагается, что китайские компании перейдут на сертифицированное ремонтное производство, что позволит им выполнять капитальные ремонты не только для собственных нужд, но и на экспорт — для компаний из других стран.

19 июля между губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко и гендиректор ОАО «Климов» Александром Ватагиным было подписано соглашение о выпуске двигателей для вертолетного парка России. Напомним также, 11 авг. президент РФ Владимир Путин проводил в ОАО «Климов» совещание по вопросам российской авиации.

ОАО «Климов» является разработчиком авиационных двигателей, используемых на самолетах фронтовой авиации и вертолетного парка России. Предприятие также является официальным поставщиком двигателей на вертолеты Минобороны РФ, Федеральной службы безопасности РФ и президента РФ. На сегодняшний день ОАО «Климов» — единственное государственное предприятие, осуществляющее производство двигателей ТВ3-117 и ВК-2500 для отечественных вертолетов. ИА Regnum, 10.10.2007г.

— Представители петербургского завода по производству вертолетных двигателей «Климов» планируют провести обучение работников китайских компаний, занимающихся производством вертолетов. Как сообщили в пресс-службе завода, возможность обучения китайских специалистов будет рассмотрена на авиасалоне Aviation Expo China 2007, который пройдет в Пекине с 19 по 22 сент. 2007г.

Предполагается, что для осуществления ремонта китайских вертолетов в соответствии с международными стандартами, специалисты «Климова» проведут аудит существующих мощностей и наладят надзор, что позволит сертифицировать производство. Наличие сертифицированного ремонтного производства, в свою очередь, позволит Китаю выполнять капитальные ремонты не только для собственных нужд, но и на экспорт — для компаний из других стран. Также в ходе авиасалона с китайской стороны планируется обсудить вопросы сотрудничества, совместные проекты в области военного самолетостроения (развитие проекта истребителя FC-1 Super-7), предложения ОАО «Климов» по силовой установке для многоцелевого вертолета взлетной массой 10-13 т., ряд гражданских авиационных программ и другие совместные проекты. В Азии эксплуатируется 700 вертолетов с моторами ОАО «Климов», а ежегодный рынок ремонтов для них оценивается в более чем 20 млн.долл.

19 июля между губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко и гендиректор ОАО «Климов» Александром Ватагиным было подписано соглашение о выпуске двигателей для вертолетного парка России. Напомним также, 11 авг. президент РФ Владимир Путин проводил в ОАО «Климов» совещание по вопросам российской авиации. ИА Regnum, 18.9.2007г.

— Китайский автопроизводитель Chery Automobile ожидает в ближайшее время решения по поводу возможности строительства в России нового завода, в который компания вложит 100 млн.долл., сказал один из руководителей Chery.

Ожидается, что СП будет создано с российской компанией Автотор. Chery собирает автомобили в России, Уругвае, Иране, Египте и на юге-востоке Азии, используя заводы своих партнеров для сборки автомобилей. «Мы хотим перейти от сборки автомобилей и инвестировать в производство в некоторых странах, Россия является одной из них»,

— сказал Рейтер представитель компании, добавив, что сделка с Автотором может и не состояться.

Он также сказал, что переговоры о создании совместного предприятия стоимостью 200 млн.долл., в котором каждой компании будет принадлежать 50%, задерживаются из-за различных проблем, включая юридические ограничения.

Продажи Chery в России выросли в 2006г. до 12 тыс. автомобилей с 1700 автомобилей в 2005г. Большинство моделей собирается Автотором, на заводах которого в Калининграде собираются марки BMW AG, General Motors и Kia Motors.

В случае заключения сделки СП будет производить 25 тыс. автомобилей Chery в год. Chery ведет агрессивную политику по выходу на международный рынок. В пред.г. компания заключила предварительное соглашение с DaimlerChrysler о производстве новой модели в Китае и ведет переговоры с другими автопроизводителями по поводу создания альянсов, включая Fiat, сообщили промышленные источники. Reuters, 25.1.2007г.

— Китайская государственная авиакомпания China Eastern рассматривает вопрос о приобретении трех российских самолетов Ту-204-120. Об этом в Шанхае сообщил заместитель гендиректора департамента доходов China Eastern Чжан Сыкай. «Сейчас мяч на российской стороне — ждем, когда фирма Туполев сможет поставить нам три самолета Ту-204-120», — отметил он. Государству принадлежит 63% акций China Eastern. При поддержке Федерального агентства воздушного транспорта РФ авиакомпания с 11 мая приступила к регулярным пассажирским полетам в Москву и прорабатывает рейсы в Санкт-Петербург и другие города России. «Начало было не слишком удачным, но ситуация настолько улучшилась, что с июля по сент. на данном направлении даже наблюдается нехватка мест», — уточнил Чжан Сыкай. «Россия — великая страна, и нам очень приятно, что теперь россияне летают прямыми рейсами из Москвы в Шанхай и через Шанхай в другие страны», — отметил он.

«Организовывая рейсы, мы рассчитываем на российских туристов, приток которых в Китай на наших самолетах постепенно увеличивается», — добавил Чжан Сыкай. По его словам, сейчас регулярные рейсы осуществляются три раза в неделю из «Домодедово» — по средам, пятницам и воскресеньям на самолетах «Эрбас-340-300» и «Эрбас-340-600». С 11 мая по 31 авг. авиакомпания перевезла на этом направлении свыше 17 тыс. пассажиров, совершив около ста авиарейсов. Всего парк воздушных судов авиакомпании насчитывает 186 самолетов типа «Эрбас» и «Боинг», средний возраст самолетов шесть с половиной лет. China Eastern осуществляет перевозки на более чем 80 международных и региональных авиалиниях, соединяя более 110 городов мира. Созданная авиационная сеть с центром базирования в Шанхае связывает города Юго-Восточной Азии, Европы, Америки и России. РИА «Новости», 12.9.2005г.

#### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Китайская корпорация Hisense, один из мировых лидеров производства электроники и бытовой техники, планирует построить в Петербурге отель категории «пять звезд», говорится в материале, опубликованном во вторник в газете «РБК daily».

Со ссылкой на начальника отдела стран Азии комитета по внешним связям правительства Петербурга Дмитрия Новикова издание уточняет, что для строительства 5-звездочного отеля петербургские власти предложили китайскому инвестору четыре адреса на выбор.

«В перечне значатся здания на Сытнинской улице, 9-11 (они будут выставлены на торги единым лотом через Фонд имущества Петербурга не раньше марта 2009г.), а также три объекта, которые могут быть предоставлены компании целевым назначением: Марсово поле, 5, набережная Мойки, 16-18, и набережная Мойки, 40», — рассказывает газета.

Корпорация Hisense основана в 1969г. и входит в десятку крупнейших компаний Китая, связанных с электроникой. Самые известные бренды компании — Hisense, Kelon и Ronshen, ее продукция продается более чем в 100 странах. Доходы Hisense в 2007г. составили 6,7 млрд.долл. РИА «Новости», 25.11.2008г.

— Подписание соглашения по проекту застройки в Санкт-Петербурге жилого квартала с полной инфраструктурой может состояться в ходе визита в Китай делегации СФЗО, заявил заместитель полномочного представителя президента Российской Федерации Евгений Лукьянов на пресс-конференции в Пекине 4 сент.

«Китайским партнерам предложено технико-экономическое обоснование проекта, ориентировочная стоимость которого составляет 500 млн.долл. США. Остается вынести решение, какая китайская компания будет его реализовывать», — сказал Лукьянов на пресс-конференции, прошедшей в Российском информационном центре, организованном РИА Новости в Пекине.

Он рассказал, что выбор китайского застройщика будет определяться совместно с Экспортно-импортным банком Китая.

По словам полпреда президента, в ходе нынешнего визита будут подписаны соглашения, общая ориентировочная стоимость которых составит 600 млн.долл. «Сумма в 600 млн.долл. может быть примерной, но мы ожидаем подписание соглашений на строительство жилого квартала в Санкт-Петербурге стоимостью 500 млн.долл., а также на сотрудничество в области производства энергетического оборудования», — сказал полпред.

Делегация СФЗО находится в Китае для презентации возможностей округа, привлечения инвестиций, развития сотрудничества китайскими партнерами.

Лукьянов сообщил, что в ходе визита пройдут встречи с руководством министерства коммерции КНР, Госкомитета по развитию и реформам. Запланирована также поездка в Шанхай, где состоится беседа с руководством города.

В рамках визита также планируется обсуждение совместного проекта «Российско-китайские экономические проекты 2007г.» с Экспортно-импортным банком Китая.

По словам Лукьяненко, приоритетными областями сотрудничества СФЗО с Китаем является нефть, газ, авиастроение и космическая отрасль, автомобилестроение, ядерные технологии, скоростные автомобильные и ж/д трассы и ряд других. Он подчеркнул, что руководство СФЗО также рассматривает в качестве приоритета сотрудниче-

ства с Китаем переход на обмен высокими технологиями и высокотехнологичной продукцией. «Было бы неинтересно говорить только о поставках. Мне кажется сейчас надо ставить вопрос о некоем объединении технологий», — сказал он.

Товарооборот между регионами СЗФО и Китаем за семь месяцев 2007г. составил 2,36 млрд.долл. США. «Женьминь Жибао», 4.9.2007г.

— Российская инвестиционная корпорация «Пантикапей» и Первая строительная компания пров.Цзянсу (Восточный Китай) подписали в Пекине соглашение о строительстве многофункционального комплекса в Ленинградской обл. стоимостью 500 млн.долл. Документ предусматривает возведение терминально-складского комплекса класса «А» площадью 250 тыс.кв.м., торгового центра и малоэтажного жилого комплекса площадью 300 тыс.кв.м. в рамках национального проекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России».

Как сообщает председатель совета директоров российской компании Дмитрий Яковенко, идет проектирование и создание инфраструктуры, начало строительства намечено на весну 2007г. Подписан протокол о намерениях между карельским предприятием «Петрозаводскмаш» и китайской деревообрабатывающей корпорацией о строительстве на Дальнем Востоке лесоперерабатывающего завода. Стоимость проекта оценивается в 200 млн.долл. В конце 2006г. китайская делегация прибывает в Петрозаводск для принятия окончательного решения и утверждения сроков работ.

ОАО «Ломо» (Lomo) подписало с китайскими партнерами соглашение о совместном создании наукоемкого продукта — металлографического микроскопа, который применяется в металлургии. Прайм-ТАСС, 19.10.2006г.

— В Санкт-Петербурге и Москве через несколько лет появятся новые многофункциональные комплексы. «Балтийская жемчужина» в северной столице будет финансироваться китайскими компаниями. Инвесторы вложат в проект 1,5 млрд.долл. Планируется, что «под одной крышей» будет объединено более 1 млн. кв.м. жилья и 400 тыс. кв.м. коммерческих помещений. Жители Санкт-Петербурга серьезно обеспокоены такой перспективой: граждане, называющие себя патриотами, предположили даже, что проект возведения «Балтийской жемчужины» разработан в китайском генштабе для того, чтобы облегчить высадку десанта со стороны Финского залива во время возможной войны Китая с Россией. Директор Китайской инвестиционной компании Мо Минлу не замедлил с ответом: «Балтийская жемчужина» будет построена для жителей Санкт-Петербурга. Тем не менее некоторые группы граждан обратились с тем, чтобы инициировать проведение референдума по этому вопросу, однако предложение не получило поддержки депутатов.

Валентина Матвиенко, отвечая на вопрос о причине отказа провести референдум, сказала, что «на его проведение из бюджета города надо будет потратить 1 млн.долл. Их пришлось бы снимать с конкретных статей бюджета. Возмутители спокойствия предпочитают не говорить и о том, что проект «Балтийской жемчужины» — это реальный уход от уплотнительной застройки». В данном случае не идет речь о миграции людей, а лишь о ми-

грации денег. Китайская сторона сможет продать своим соотечественникам, если будет такой спрос, не более 1% жилья — это железное условие инвестиционного договора», — уверяет губернатор Санкт-Петербурга.

Комплекс «Балтийская жемчужина» должен быть построен до 2010г. и занять 208 га земли, на которых разместятся миллион кв.м. жилья и 63 тыс. кв.м. объектов социальной инфраструктуры (школы и дошкольные учреждения, дома творчества, библиотеки, спортзалы, несколько кинотеатров, буддийский храм и даже театр, который обещают сделать филиалом самой Пекинской Оперы). Центром «китайского» квартала должна стать 300-метровая крытая пешеходная зона, на которой расположатся рестораны, бутики, центры развлечений. «Балтийская жемчужина» будет иметь в своем составе множество причалов для маломерных судов и реконструированный памятник культуры федерального значения — Матисов канал. При планировании комплекса проводился конкурс работ архитекторов и проектировщиков. На самом же деле, единого варианта принято не было — окончательный проект включает лучшие идеи многих участников.

Архитекторы должны были сделать проект жилого комплекса площадью 164 га на 35 тыс. жителей, детальную планировку территории и так называемый эскиз land mark — здания-символа «Балтийской жемчужины». Как обычно бывает в таких случаях, символическая составляющая проектов в итоге превалировала над всеми остальными: когда архитекторам предлагают пофантазировать, они обычно себе в этом не отказывают. Две команды из пяти представили визитную карточку «Жемчужины» вертикальной доминантой: у американцев вокруг шпиля раскинулся целый квартал офисно-жилой застройки, а бельгийцы совместили все функции в одном гигантском здании, склеенном из нескольких параллелепипедов. Еще два коллектива предложили сделать «визитную карточку» комплекса максимально похожей на жемчужину: у шведов шар расположен на самом побережье — эдакий дар моря, случайно выброшенный на берег, а россияне свой перл спрятали в спиралевидное здание, напоминающее раковину наутилуса. В проекте петербуржцев эксперты единодушно увидели наиболее органичный сплав символики и функциональности: «раковина» Земцова и Явейнов прорезана каналами и состоит из высотных домов, соединенных изящными переходами. Самый экстравагантный проект предложил Рэм Колхаас: стеклянные коробки, хаотично разбросанные по побережью, гигантские арки (видимо, реверанс в сторону Новой Голландии). Как гласила пояснительная записка, архитекторы создали город, «который испытал на себе сильное воздействие. Только на этот раз его последствиями не были хаос и разрушение. Каким-то чудом после этого воздействия во всем наступило улучшение».

У китайских компаний может появиться еще один проект в Петербурге: платный автомобильный тоннель под Невой, который должен связать левый и правый берега. Общая стоимость проекта составляет 26 млрд. руб., при этом Инвестфонд выделит треть необходимой суммы, оставшиеся деньги в равной пропорции выделяют Петербург и частный инвестор. Китайская компания примет участие в конкурсе за этот проект, который дол-

жен состояться в конце лета — начале осени. Москва скоро обретет свой «чайна-таун». В 2007г. в районе метро «Ботанический сад» начнется стройка делового центра «Парк Хуамин». В комплексе из 2 небоскребов из 32 и 50 этажей разместятся офисы китайских фирм, гостиницы, рестораны, культурно-развлекательные комплексы и многое другое. Вокруг делового центра устроят китайский ландшафтный парк и торговый центр. По предварительным оценкам, стоимость проекта составит 300 млн.долл. — эти деньги инвестируют китайцы.

Архитектура комплекса планируется вполне европейская: никаких пагод, фонариков и прочей восточной экзотики не запланировано. Национальный колорит же проявится в парке, который будет создан в полном соответствии с канонами китайской архитектуры и ландшафтного дизайна — появятся беседки с драконами, ручьи и мостики. Деловую часть центра займут китайские работники, но офисы будут доступны для аренды и москвичам. Предполагается, что парк останется бесплатным. Некоторые эксперты полагают, что бурное развитие экономических отношений с Китаем может негативно сказаться на социальной обстановке в местах компактного проживания китайских граждан в России. Директор Российского этнографического музея Владимир Грусман, занимающийся проблемами адаптации мигрантов, заявил, что иммиграционная политика требует большей жесткости. «Нельзя в больших городах создавать национальные анклавов. Это уже взрывчатка, которая только ждет фитиля. Государство должно препятствовать появлению таких анклавов», — заявил Грусман. РИА «Новости», 15.8.2006г.

— Строительные фирмы Китая ведут переговоры о строительстве первого объекта на территории Северо-Западного региона РФ. Как сообщили в мэрии города Череповца (Вологодская обл.), власти города провели переговоры с китайскими строителями о возведении в городе крупного торгового комплекса на перекрестке улиц Сталеваров — Победы. Строительство торгового центра станет первым выходом китайских фирм на строительный рынок Северо-Запада. Договор о строительстве центра подписан предпринимателем Череповца со строительной компанией из Харбина (КНР). «У властей города и предпринимателей есть полное понимание того, привлечение инвестиций в Череповец — это наша общая политика», — отметили в администрации города.

15 лет назад у Череповца появился город-побратим Ляо Юань, провинции Цзилинь Китайской народной республики. Партнерские отношения между городами развивались на основе соглашения о торгово-экономическом и культурном сотрудничестве. Череповецкие предприятия «Северсталь», «Аммофос» и «Азот» являются одними из ведущих экспортных поставщиков в Китай черных металлов и минеральных удобрений. Прямые деловые контакты были установлены между предприятиями легкой промышленности Череповца и Ляо Юаня, учреждениями культуры и здравоохранения. ИА Regnum, 3.8.2006г.

#### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— «ТрансКонтейнер» открыл новый маршрут из Китая в Россию через погранпереход Забайкальск, говорится в сообщении компании.

12 окт. со станции Наньчаннань (Китай) на станцию Москва-Товарная-Павелецкая с первым рабочим рейсом вышел контейнерный поезд с комплектующими для китайских грузовых автомобилей. Грузополучатель — компания GMS Trading Rus. Поезд проследует через пограничный переход Маньчжурия — Забайкальск и, в соответствии с графиком, прибудет в Москву через 19 суток.

«Основными факторами, по которым китайские грузоотправители выбрали нашу компанию для перевозки своих грузов, стали наши технологии, эффективность которых мы уже демонстрировали многим нашим партнерам в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Перевозки по Транссибу из стран АТР в Европейскую часть России значительно быстрее и безопаснее морских, а наши контейнерные поезда гарантируют скоростную доставку грузов регулярными партиями в строго оговоренные сроки», — заявил гендиректор ОАО «ТрансКонтейнер» Петр Баскаков.

Он добавил, что уже в окт. по этому маршруту планируется отправить 6 контейнерных поездов, которые перевезут в общей сложности 580 TEU грузов для компании GMS.

Национальный контейнерный оператор России ОАО «ТрансКонтейнер» — дочернее предприятие ОАО «Российские железные дороги». Компания появилась в окт. 2003г. в качестве филиала только что образованного ОАО РЖД. В марте 2006г. состоялась юридическая регистрация ОАО «ТрансКонтейнер», преобразованного из филиала РЖД. С 1 июля 2006г. предприятие начало самостоятельную хозяйственную деятельность. Сегодня 17 филиалов «ТрансКонтейнера» охватывают всю сеть российских железных дорог. Выручка компании за июль-дек. 2006г. составила более 167,1 млн. евро, а чистая прибыль превысила 41,3 млн. евро. 15.10.2007г.

— 8 июля китайскую столицу Пекин и российскую «северную столицу» Санкт-Петербург впервые соединит прямой рейс китайской авиакомпании. Как сообщили в Хайнаньской авиакомпании, рейсы будут выполняться авиакомпанией раз в неделю самолетом «Боинг 767-300». Вылет из Пекина — каждое воскресенье в 1:00 по пекинскому времени, прилет в Санкт-Петербург — 5:25 по местному времени. Вылет обратного рейса — в 10:40 по местному времени, прилет в Пекин — 22:25 по пекинскому времени. Синьхуа, 13.6.2007г.

— Мурманский морской торговый порт может быть использован в качестве транзитного порта при перевозках грузов из Китая в США. Эту точку зрения высказал министр транспорта Игорь Левитин на совещании по вопросам развития транспортного и рыболовецкого комплексов Мурманской обл., сообщает Seanews.ru.

По словам Левитина, объем перевозок из Китая в США составляет 18 млн. контейнеров в год. В связи с этим Китай предложил России использовать Транссибирскую магистраль для транзитных перевозок 4 млн. контейнеров в год, которые будут затем направляться в порты восточного побережья США. Мурманск выглядит наиболее предпочтительным для размещения перегрузочного контейнерного терминала, считает Левитин. А если в Мурманске еще создать свободную таможенную зону, в которой может осуществляться пакетирование грузов, то конкурентоспособность порта существенно повысится. ИА Regnum, 12.10.2005г.

— В Китае заинтересованы в участии в проекте строительства скоростной трассы Москва-Санкт-Петербург. Об этом заявил председатель Государственного комитета по делам развития и реформ Ма Кай на встрече с министром транспорта РФ Игорем Левитиным. Кроме того, по его словам, Китай рассматривает возможность участия в возведении контейнерного терминала в морскому порту Мурманска. В целом, отметил Ма Кай, инвестирование транспортной инфраструктуры РФ является одним из приоритетных направлений экономического сотрудничества Москвы и Пекина.

Накануне Левитин заявил, что российская сторона намерена предложить Китаю участие в финансировании строительства платной скоростной автомагистрали Москва — Санкт-Петербург. Глава минтранса РФ отметил, что у КНР уже накоплен опыт строительства таких автодорог, и Россия готова к его использованию. Предложение о китайских капиталовложениях, по мнению министра, отвечает намерениям Китая инвестировать в российскую экономику до 2020г. 12 млрд.долл. Росбалт, 22.7.2005г.

— Китайская государственная авиакомпания China Eastern с 11 мая начала выполнять регулярные рейсы по маршруту Москва-Шанхай из международного аэропорта «Домодедово». «Более 60% акций нашей авиакомпании принадлежит государству. При поддержке Федерального агентства воздушного транспорта РФ мы приступили к регулярным полетам в Москву и сейчас прорабатываем рейсы в Санкт-Петербург и другие города России», — сказал гендиректор российского представительства авиакомпании Ли Цзюнь.

«Россия — великая страна, и нам очень приятно, что теперь россияне смогут летать прямыми рейсами в Шанхай и через Шанхай в другие страны — Гонконг и дальше», — отметил он. «Организовывая рейсы, мы прежде всего рассчитываем на российских пассажиров, которых приглашаем посетить Китай», — подчеркнул Ли Цзюнь. По его словам, регулярные рейсы будут осуществляться три раза в неделю из «Домодедово» — по средам, пятницам и воскресеньям на комфортабельных самолетах «Эрбас-340-300» и «Эрбас-340-600». Всего парк воздушных судов авиакомпании состоит из 170 самолетов типа «Боинг» и «Эрбас».

China Eastern осуществляет перевозки на более чем 80 международных и региональных авиалиниях, соединяя более 110 городов мира. «Созданная авиационная сеть с центром базирования в Шанхае связывает города Юго-Восточной Азии, Европы, Америки, Австралии и теперь России», — отметил Ли Цзюнь. РИА «Новости», 11.5.2005г.

## МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Псковские власти намерены сотрудничать с г.Сиань (КНР) в сфере экономики, культуры, образования и туризма. Как сообщил председатель комитета по инвестициям Дмитрий Разумов, такие договоренности были достигнуты в ходе рабочей поездки псковской делегации в Сиань, проходившей с 13 по 18 янв. За время визита представители Псковской обл. провели переговоры с генсеком Китайской всенародной Ассоциации дружбы с зарубежными странами Люо Кин, с вице-мэром г.Сиань Янг Гуанг Хин и сотрудниками муниципалитета, где были определены основные направ-

вления сотрудничества региона и Сианя — экономика, культура, образование и туризм.

Также в рамках визита были оговорены детали соглашения о сотрудничестве, которое планируется подписать в этом году между Администрацией региона и правительством г.Сиань. После подписания соглашения в г.Сиань планируется провести «Дни Псковской обл. в Сиане» и «Дни Сианя в Псковской обл.». Официальная делегация г.Сиань приедет с ответным визитом в Псковскую обл. в апр.-мае 2009г. ИА Regnum, 22.1.2009г.

— Ряд крупных китайских авиакомпаний в 2005г. открывали прямое сообщение между городами-побратимами Шанхаем и Санкт-Петербургом, но в связи с отсутствием спроса свернули эти проекты. Власти КНР «лоббируют» возобновление этих рейсов, а также открытие прямого сообщения между Санкт-Петербургом и Пекином (с посадкой в Москве). Об этом в ходе работы круглого стола, посвященного развитию туризма между двумя странами, рассказал генеральный консул КНР в Санкт-Петербурге Тянь Эрлун.

Консул напомнил, что с осени 2005г. действует режим безвизовых поездок между Россией и Китаем «для уполномоченных делегаций». По его мнению, «охват» категорий граждан, на которых распространяются эти правила, может быть расширен. Консул не уточнил, будут ли действовать правила только для представителей власти обеих стран (как это происходит), или будет распространяться на другие категории граждан. ИА Regnum, 16.2.2006г.

— Презентация совместного проекта восточного факультета СПбГУ и издательства «Фрегат» — принципиально нового иллюстрированного путеводителя «Санкт-Петербург на перекрестке культур. Китайский маршрут» — пройдет в четверг в университете. Она состоится на кафедре филологии Китая, Кореи и Юго-Восточной Азии восточного факультета Санкт-Петербургского государственного университета. В презентации примут участие автор, доцент восточного факультета СПбГУ Николай Самойлов, директор издательства «Фрегат» Елизавета Недвига, декан восточного факультета СПбГУ, профессор, академик РАН Иван Стеблин-Каменский, генконсул КНР Ли Хуэйлай.

«Санкт-Петербург на перекрестке культур» — серия путеводителей и видеофильмов о Санкт-Петербурге, рассказывающая о влиянии различных европейских и восточных культур на формирование петербургской культуры и культуры всей России. Проект, осуществляемый под эгидой Юнеско, получил одобрение со стороны комитетов по внешним связям, по культуре, туризму и развитию курортов администрации Санкт-Петербурга и генконсульств в Санкт-Петербурге. Проект состоит из 12 культурно-исторических маршрутов. Каждый маршрут рассказывает о влиянии своей культуры на Санкт-Петербург в архитектуре, музыке литературе, прикладном искусстве и других областях на протяжении 300-летнего развития и становления города.

Культурные связи Санкт-Петербурга и Китая имеют давнюю историю. Интерес к Китаю зародился в России еще во времена Петра Великого, активно стремившегося к установлению добрососедских отношений с великим дальневосточным соседом. Петербург по праву считается одним из

ведущих европейских центров китаеведения. Автор путеводителя Николай Самойлов — один из ведущих петербургских китаеведов, автор более 80 научных работ. Дважды стажировался в Пекинском университете. Читал лекции и выступал с научными докладами в университетах Китая, Японии, Германии, Италии, Финляндии, Чехии. Участник многих международных научных конференций. Росбалт, 25.10.2004г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Китайская компания «Хуавэй» готова к наращиванию инвестиций в российскую экономику. Об этом сказала 9 июня в Санкт-Петербурге председатель правления компании Сунь Яфан. «Мы будем увеличивать капиталовложения в Россию и предоставлять наилучшие услуги российским клиентам», заверила Сунь Яфан на церемонии, посвященной 10-летию работе компании «Хуавэй» на российском рынке.

На церемонии присутствовали вице-премьер Госсовета КНР У И и вице-премьер правительства РФ Александр Жуков. Компания «Хуавэй» — крупнейшее в Китае предприятие по производству средств связи. Она поддерживает успешные контакты с российскими партнерами. В России созданы совместные лаборатории, НИИ и центры по обслуживанию клиентов. Синьхуа, 11.6.2007г.

### АГРОПРОМ

— В Калининграде снято с продажи более 1 тыс. конфет «Смешарики. Тоффи на палочке», произведенные в Китае, из-за подозрения в содержании меламина в сухом молоке. Как сообщили 17 окт. в пресс-службе Управления Роспотребнадзора по Калининградской обл., конфеты были завезены предприятием оптовой торговли ИП Графова И. А. до введения запрета на ввоз пищевых продуктов производства КНР, содержащих в своем составе сухое молоко.

Реализация конфет запрещена, изъято 1134 шт. продукции массой по 38 граммов, уточнил представитель Роспотребнадзора. Производитель конфет — Стронг Трейдинг Корпорейшн ЛТД, Китай. На основании предписания управления Роспотребнадзора владельцем продукции проводится изъятие конфет из торговых организаций Калининграда.

На конфеты «Смешарики. Тоффи на палочке» представлены протоколы испытаний, свидетельствующие об отсутствии в ней меламин. И образцы конфет отобраны для проведения исследований в государственной аккредитованной лаборатории. ИА Regnum, 17.10.2008г.

— В деревне Сырково под Великим Новгородом, 21 сент., состоится церемония закладки первого камня в основание предприятия ООО «Логистический центр «Великая гора». Как сообщили в пресс-центре администрации Новгородской обл. со ссылкой на данные областного экономического комитета, инвестиционный проект по созданию центра логистики и переработки с/х продукции реализуется в Новгородской обл. Корпорация освоения целины и залежных земель Гуанси-Чжуанского автономного района (Китай).

Для реализации проекта в Новгородской обл. зарегистрирована компания «Логистический центр «Великая гора». Под строительство выбран участок площадью 16 га в деревне Сырково Новго-

родского района. Инвестиционный проект предусматривает строительство предприятия по переработке пищевых продуктов из Китая и оказанию логистических услуг. Предполагается, что будут построены несколько цехов по расфасовке чая и изготовлению чипсов, кондиционированные склады с постоянной температурой, холодильные камеры.

Производственная мощность предприятия — 5 тыс. т. продуктов питания в год, услуги по транспортировке грузов — 80 тыс. т. в год. Общая стоимость проекта оценивается в 31,2 млн. долл. США, в т.ч. первые две очереди — 14 млн. долл. США. В результате реализации проекта планируется создать 100 рабочих мест, 40 из которых — в первые две очереди. Сроки сдачи в эксплуатацию первых двух очередей предприятия — 2008 г., третьей очереди — 2011 г. «В результате реализации проекта будет создан полностью функциональный логистический центр по продвижению китайских продуктов на территории России, СНГ, стран Европы и Прибалтики», — отметили в пресс-центре администрации Новгородской обл. ИА Regnum, 21.9.2007 г.

### ЛЕСПРОМ

— Лесопромышленная корпорация «Илим Палп Энтерпрайз» (ИПЭ, Санкт-Петербург) открыла представительство в Пекине. Как сообщили сегодня в пресс-службе ИПЭ, представительство открыто в рамках программы расширения присутствия корпорации в китайских провинциях. ЗАО «ИПЭ» является крупным поставщиком целлюлозно-бумажной продукции на китайский рынок, отметили в пресс-службе. Доля группы в китайском импорте белой хвойной целлюлозы составляет 21%, лиственной белой целлюлозы — 7%, небеленой лиственной целлюлозы — 11%. В 2003 г. в Китай предприятия ИПЭ поставили 850 тыс. т. продукции.

ЗАО «Илим Палп Энтерпрайз» (Санкт-Петербург) зарегистрировано 30 апр. 1992 г. Корпорация входит в десятку мировых компаний по уровню производства товарной целлюлозы, собственных запасов и заготовке леса. В корпорацию «Илим Палп Энтерпрайз» входят крупнейшие предприятия целлюлозно-бумажной промышленности России: «Котласский ЦБК», «Братский ЛПК», «Усть-Илимский ЛПК», «Санкт-Петербургский КПК» и 38 лесозаготовительных предприятий. Так же в компанию входят транспортные и торговые организации, бумажные фабрики «Коммунар» и «Плзеньска Папирна» (Чехия), завод по производству гофротары «Илим Гофропак». ИА Regnum, 12.4.2004 г.

### ТАМОЖНЯ

— В Петербурге завершилось трехдневное заседание Постоянной российско-китайской рабочей группы по стандартизации, метрологии, сертификации и инспекционному контролю товаров. Как сообщили в Службе информации ФГУ «Тест-С.-Петербург», главным итогом заседания стал «переход двустороннего сотрудничества в практическую плоскость». Китайская сторона предложила для реализации в ближайшие два года Программу работ по взаимному признанию результатов испытаний и процедуры сертификации для конкретных видов товаров. Это 7 товарных групп, лидирующих

в структуре экспорта на российский потребительский рынок: текстиль и одежда, меховые и кожаные изделия, игрушки, кухонная посуда, стеклянная посуда и керамика, мебель, электробытовые приборы. Предполагается, что в результате реализации этой Программы будет установлен четкий механизм всех процедур взаимного признания, который в дальнейшем распространят на все поставляемые товары.

Рабочая группа, в состав которой входят ведущие специалисты двух стран в области технического (нетарифного) регулирования, была организована по инициативе глав правительств России и КНР в 2002 г. Целью создания этой межправительственной структуры является устранение технических барьеров в двустороннем товарообмене. В первую очередь, это использование согласованной нормативно-технической базы для оценки качества и безопасности поставляемых товаров, то есть единой системы мер, унифицированных методик измерений, общих стандартов с гармонизированными требованиями, обеспечивающими безопасность товаров, независимо от их происхождения, единых правил и методов испытаний и процедур подтверждения соответствия товаров.

Петербургское заседание Рабочей группы — третье по счету. Предыдущие встречи проходили во Владивостоке в 2002 г. и в Шанхае — в 2004 г. За это время стороны проработали значительную часть организационно-методических вопросов по процедурам взаимного признания сертификатов, полномочий и результатов работы национальных органов по сертификации и испытательных лабораторий. Налажено сотрудничество России и Китая в метрологической сфере, причем сразу в нескольких направлениях: научные исследования в прикладной метрологии, внедрение единых методик измерений и использование единых эталонов, взаимные поставки средств измерений, особенно высокоточных, определяющих развитие высоких технологий. Например, в прошлом году было заключено контрактов на поставку в Китай российских измерительных приборов самого различного назначения на 1 млн. долл.

В повестку дня заседания в Петербурге были включены вопросы расширения взаимодействия в области стандартизации и метрологии, взаимного признания средств и методов оценки соответствия товаров требованиям безопасности и качества, организация предпоставочного контроля товаров, проблемы надзора за взаимопоставляемой продукцией. Росбалт, 26.8.2005 г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Псковские власти намерены сотрудничать с г. Сиань (КНР) в сфере экономики, культуры, образования и туризма. Как сообщил председатель комитета по инвестициям Дмитрий Разумов, такие договоренности были достигнуты в ходе рабочей поездки псковской делегации в Сиань, проходившей с 13 по 18 янв.

За время визита представители Псковской обл. провели переговоры с генсеком Китайской всенародной Ассоциации дружбы с зарубежными странами Люо Кин, с вице-мэром города Сиань Янг Гуанг Хин и сотрудниками муниципалитета, где были определены основные направления сотрудничества региона и Сианя — экономика, культура, образование и туризм.

Также в рамках визита были оговорены детали соглашения о сотрудничестве, которое планируется подписать в этом году между Администрацией региона и правительством города Сиань. После подписания соглашения в г.Сиань планируется провести «Дни Псковской обл. в Сиане» и «Дни Сианя в Псковской обл.».

Официальная делегация города Сиань придет с ответным визитом в Псковскую обл. в апр.-мае 2009г. ИА Regnum, 21.1.2009г.

— На деловом совете Шанхайской организации сотрудничества, заседание которого прошло в рамках XI Петербургского международного экономического форума, было объявлено о базовых принципах работы делового совета и 12 приоритетных проектах ШОС.

Как заявил корреспонденту «Росбалта» руководитель аппарата правительства РФ, зампредела правительства РФ Сергей Нарышкин, по итогам шести лет существования ШОС организации удалось определить основные направления деятельности, интересной для всех участников ШОС. Это сотрудничество в области развития транспортной инфраструктуры, энергетической инфраструктуры и развития гидроэнергетики.

Теперь, по словам Нарышкина, задачей делового совета ШОС является сформировать приоритетные проекты и приступить к их реализации. При этом, говорит Нарышкин, вовсе не обязательно реализовывать проекты, в которых участвовали бы все страны ШОС. Любой проект может объединять 2-3 участников. Актуальны могут быть даже проекты, реализуемые одной страной, если они интересны другим участникам Шанхайской организации.

Зампред Совета Федерации Федерального Собрания РФ, председатель правления делового совета ШОС Дмитрий Мезенцев сообщил, что деловой совет, созданный только в 2006г., определил три базовых принципа работы совета: сочетать национальные и наднациональные интересы членов ШОС, научиться кооперации и сотрудничеству бизнеса. «Бизнесмены стран ШОС должны научиться понимать друг друга», — подчеркнул Мезенцев. Третий принцип — использовать систему государственно-частного партнерства, но при этом не заикливаться на «социализации бизнес-отношений».

Деловой совет выделяет 12 самых важных проектов для членов ШОС. Один из первых проектов, говорит Мезенцев, — создание общественно-государственной организации «Здоровье» (ШОЗ), в которой будут реализованы проверенные практикой находки систем здравоохранения всех стран-участниц.

Также, сообщил Мезенцев, сегодня в Петербурге будут обсуждены не менее важные проекты в телекоммуникационном секторе. Деловой совет хочет сделать более тесным сотрудничество операторов сотовой связи стран ШОС. Причем, рассчитывает Мезенцев, это сотрудничество будет осуществляться с опорой на российскую спутниковую группировку, которая, по его словам, весьма многочисленна и хорошо развита. Также, сегодня будет обсуждаться развитие совместных импортозамещающих производств стран-членов ШОС. Кроме того, члены делового совета будут обсуждать недавно озвученную президентов Путиным идею создания энерго-клуба ШОС.10.6.2007г.

— С дружественным визитом в Вологду прибыла делегация пров.Цзилинь КНР. Это уже не первый визит китайских партнеров на Вологодскую землю. В этот раз встреча состоялась в рамках проведения «Года Китая в России». Во время совместной презентации Вологодской обл. и пров.Цзилинь первый заместитель губернатора области Николай Виноградов отметил, что Китай входит в десятку ведущих партнеров Вологодской обл. За последние пять лет товарооборот с этой страной составил 375 млн. долл. США. Только в 2006г. — 46 млн. долл. США. Основными экспортными статьями в Китай являются черные металлы, минеральные удобрения и медь.

Закупает Вологодская обл. у китайских партнеров механическое оборудование, металлургический марганец и изделия из металлокерамики и камня. Активно сотрудничает с Китаем ОАО «Северсталь», ОАО «Череповецкий «Азот», АО «Вторцветмет», ООО «Монзенский деревообрабатывающий комбинат», ОАО «Новатор», ОАО «Сокольский ЦБК», ООО «Чагодошенский стеклозавод». Замгубернатор подчеркнул необходимость продолжения сотрудничества. «Особый интерес вызывает китайский опыт по развитию экономических зон», — отметил Николай Виноградов. ИА Regnum, 29.3.2007г.

— Полномочный представитель президента РФ в Северо-Западном федеральном округе (СЗФО) И. Клебанов 19 окт. в Пекине сообщил, что сотрудничество СЗФО РФ и Китая в области экономики, науки, образования, культуры и туризма имеет огромное значение для развития российско-китайских отношений стратегического взаимодействия и партнерства.

Открывая презентацию регионов СЗФО РФ в Китае, И. Клебанов отметил, что объем торговли КНР с регионами СЗФО РФ составил в 2005г. 3,3 млрд.долл., 2,2 млрд. из них пришлось на долю Санкт-Петербурга — столицы СЗФО. Именно в Санкт-Петербурге сегодня реализуется крупнейший в истории Китая зарубежный инвестиционный проект в области строительства — многофункциональный комплекс «Балтийская жемчужина».

«Презентация нашего округа в КНР позволит не только расширить концепцию нашей работы по формированию инвестиционного климата в округе для китайской стороны, но и договориться о дальнейшем сотрудничестве в культурной, научной и образовательной сферах», — сказал И. Клебанов.

Зампредседателя постоянного комитета ВСНП Исмаил Аймак и председатель Китайского народного общества дружбы с заграницей Чэнь Хаосу приняли участие в этой презентации. Чэнь Хаосу подчеркнул, что презентация регионов СЗФО РФ в Китае является важным мероприятием в рамках Года России в Китае и сыграет положительную роль в дальнейшем углублении торгово-экономического, научно-инновационного и инвестиционного регионального сотрудничества между двумя странами.

СЗФО РФ придает важное значение проведению упомянутой презентации. 20 губернаторов, вице-губернаторов или полномочных представителей регионов СЗФО, а также свыше 150 представителей деловых кругов данного округа прибыли в Пекин для участия в презентации. 300 представителей из 30 с лишним финансовых структур и из-

вестных компании Китая приглашены на участие в презентации. За последующие два дня российские и китайские представители проведут интенсивные переговоры по ряду инвестиционных проектов. Синьхуа, 20.10.2006г.

— Институт экономики Китая, учрежденный правительством РФ, будет базироваться в Санкт-Петербурге, — заявила сегодня, 20 окт., на пресс-конференции в Пекине заместитель полномочного представителя президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Галина Изотова. — Сегодня мы будем обсуждать в государственном комитете Китайской Народной Республики вопросы подготовки концепции построения инвестиционного процесса на Северо-Западе с КНР на 2006-10г. Надеюсь, эту концепцию поддержат и будут над ней работать научные организации при правительствах России и Китая. С китайской стороны нашим партнером стал Институт макроэкономики при Комитете по реформе и развитию КНР. Столь высокий статус партнерских отношений с китайской стороны позволяет нам говорить о том, что Северо-Западный федеральный округ России идет впереди всей России по формированию алгоритма работы в области реализации совместных экономических проектов». Галина Изотова подчеркнула, что «реализация российско-китайской концепции будет контролироваться как бизнесом с обеих сторон, так и властью».

Сегодня в Пекине завершается презентация Северо-Запада РФ в Китае. В рамках презентации подписаны соглашения между российскими и китайскими партнерами на 1,5 млрд.долл. ИА Regnum, 20.10.2006г.

— Посол Китайской Народной Республики Лю Гучан сегодня, 20 июня, прибыл в Калининград с трехдневным рабочим визитом. Как сообщили в пресс-службе регионального правительства, завтра Лю Гучан планирует встретиться с губернатором Георгием Боосом и руководителем администрации Особой экономической зоны, министром экономики Феликсом Лапиным. Предполагается обсудить нормативную базу функционирования ОЭЗ, инвестиционные преимущества нового закона, возможности и направления развития взаимовыгодного сотрудничества, — продолжил представитель пресс-службы.

Китайский посол намерен посетить ряд промышленных предприятий, в т.ч. «Автотор», где работают два российско-китайских совместных предприятия по сборке автомобилей — TSL и Chery. Запланированы ознакомительные экскурсии по Калининграду, Светлогорску и Куршской косе. На территории Калининградской области зарегистрировано 39 предприятий с китайскими инвестициями, что составляет 1,7% от общего числа предприятий с иностранными инвестициями. Внешнеторговый оборот Калининградской области с Китаем в 2005г. составил 329 млн. 309 тыс.долл. ИА Regnum, 20.6.2006г.

— Проект строительства многофункционального комплекса «Балтийская жемчужина» в Санкт-Петербурге служит образцом торгово-инвестиционного сотрудничества двух мегаполисов, заявил вице-мэр Шанхая Фэн Гоцинь на Торгово-экономическом форуме Шанхай-СПб. По его сообщению, этот проект, объем инвестиций в который достигнет 1,346 млрд.долл.США, является крупнейшим в истории китайско-российского со-

трудничества. 23 марта этого года он вступил в стадию всестороннего строительства.

На конец фев. т.г., в Шанхае насчитывалось 35 российских инвестиционных проектов, договорная сумма капиталовложений по которым составила 19,93 млн. долл. В свою очередь шанхайские деловые круги вложили 22,67 млн.долл.США в реализацию 6 проектов в России. По данным Шанхайского комитета по внешним торгово-экономическим связям, за пред.г. товарооборот между Шанхаем и Россией достиг 969 млн.долл.США, с ростом на 53%. Основными товарами были одежда, продукция металлургии, нефтепродукты и др. Форум состоялся в рамках «Дней Санкт-Петербурга в Шанхае», участие в его работе приняли 200 шанхайских и петербургских предпринимателей и бизнесменов. Синьхуа, 18.4.2006г.

— В ходе государственного визита в Китай подписано беспрецедентное количество двусторонних соглашений в различных сферах сотрудничества, что подтверждает стратегическую заинтересованность России и Китая. Об этом, комментируя свой визит в Китай, заявила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко.

«Китай продекларировал, что до 2020г. готов инвестировать в российскую экономику более 12 млрд.долл. Мы оказались в числе первых, сумевших начать реализацию конкретного проекта — «Балтийской жемчужины». Думаю, что на этом не нужно останавливаться, у нас есть возможность получить новые инвестиции в экономику города, о чем речь шла в Китае. Визит, безусловно, имеет огромное значение для России и Китая, т.к. стабильное развитие отношений двух стран — это серьезный геополитический фактор», — подчеркнула Валентина Матвиенко.

Петербургский губернатор сообщила также, что «поставлена последняя точка в начале реализации проекта «Балтийская жемчужина» — в Китае было подписано трехстороннее соглашение между правительством Санкт-Петербурга, Шанхайской объединенной инвестиционной компанией и Экспортно-импортным банком Китая об источниках финансирования проекта. «Соглашение было подписано в присутствии руководителей двух государств. Из 2 млрд.долл. инвестиций в экономику России по подписанным контрактам, 1,5 млрд.долл. составляют инвестиции в «Балтийскую жемчужину», все эти средства будут инвестированы в этот проект до 2012г. — до окончания строительства», — отметила Валентина Матвиенко.

В 2004г. администрация Санкт-Петербурга и Шанхайская объединенная инвестиционная компания подписали соглашение о порядке реализации стратегического инвестиционного проекта, более известного как «китайский квартал». Шанхайская объединенная инвестиционная компания, в которую входят пять китайских компаний, обещает Смольному построить на Юго-западе Санкт-Петербурга многофункциональный комплекс, в состав которого войдут жилая зона, бизнес-зона и рекреационная зона. Объем инвестиций ранее предварительно оценивался в 1,25-1,5 млрд.долл. ИА Regnum, 23.3.2006г.

— 23 янв. на культурно-экономической презентации Вологодской обл., состоявшейся в посольстве РФ в Китае, зампред правительства пров.Цзилинь Ли Цзиньбинь и первый замгубернатора Вологодской обл. России Н. Л. Виноградов

подписали протокол о намерениях по установлению партнерских отношений дружественного сотрудничества между правительствами пров. Цзилинь и Вологодской обл.

Посол РФ в КНР Сергей Разов отметил: «В последние годы межрегиональное сотрудничество уже стало важной составной частью отношений стратегического партнерства между Россией и Китаем». «Вологодская обл. является первым из российских регионов представить китайскому народу современную Россию» — добавил он.

Замглавы правительства пров. Цзилинь Ли Цзиньбинь сказал, что особые отношения связывают провинцию Цзилинь с Вологодской обл. России. 15 лет успешно развиваются побратимские отношения между городами Череповцом Вологодской обл. и Ляоюанем пров. Цзилинь. Он выразил надежду, что укрепится сотрудничество между пров. Цзилинь и Вологодской обл. в сферах обработки лесов, стали и продуктов с/х и подсобных промыслов. Он приветствовал российских предпринимателей участвовать в 2 торгово-инвестиционной ярмарке стран Северо-восточной Азии, которая состоится в авг. в этом году в г. Чанчунь.

В 2005г. торговый оборот между Вологодской обл. и Китаем достиг 257,2 млн. ам.долл. По окончании презентации артисты Русского национального театра показали присутствующим замечательное выступление. Дед-Мороз и Снегурочка принесли китайскому народу новогодние поздравления. «Женьминь Жибао», 24.1.2006г.

— В посольстве России в Китае прошла экономическая презентация Вологодской обл. Как напомнил в ходе выступления на презентации посол России в Китае Сергей Разов, 2006г. объявлен годом России в Китае и в российской дипмиссии проходит первая в 2005г. презентация российского региона. «Уверен, что год России в Китае поможет существенно углубить знания граждан КНР о том, что такое современная Россия», — подчеркнул Разов. В свою очередь, представлявший Вологодскую обл. губернатор Вячеслав Позгалев выразил уверенность, что экономическое сотрудничество будет способствовать развитию национальных экономик.

Глава региона подчеркнул, что Вологодскую обл. и Китай связывают «давние дружественные и серьезные экономические отношения». По его словам, регион экспортирует в Китай металлургическую продукцию и удобрения. «Немногие в России, а в Китае и тем более, знают, что Вологодская обл. занимает второе место в России по промышленному производству на душу населения», — сказал Позгалев. Он добавил, что китайское экономическое сообщество плохо представляет возможности области. На презентации «мы хотим их представить», — пояснил губернатор Вологодской обл. Вице-губернатор области Леонид Иогман сообщил, что по итогам 2005г. Китай стал основным рынком экспорта для продукции Вологодской обл. По его словам, в КНР поставляется 12,5% всего валового выпуска региона, а доля китайской продукции в валовом импорте Вологодской обл. достигает 10,5%. Вице-губернатор также рассказал китайским предпринимателям о создаваемой в регионе специальной экономической зоне «Шексна». В качестве одной из приоритетных отраслей для развития в области он назвал автомобильную

промышленность. В окт. в Китае пройдет презентация всего Северо-Западного федерального округа России. РИА «Новости», 23.1.2006г.

— Семь инвестиционных соглашений на общую сумму около 1,5 млрд. долл. подписано в рамках Второго Российско-китайского форума: между Санкт-Петербургом и компанией «Хуавэй техинвестмен», между Государственным банком развития КНР, корпорацией «Синь чжоу» и администрацией Хабаровска по проекту заготовки древесины в Хабаровске, между Гуаньсинским агропромышленным холдингом и администрацией Новгородской обл. по созданию центра агропромышленной продукции и логистики, меморандум о сотрудничестве сычуаньской компании «Чанхун» и компанией «М-видео», между НИИ коррозии и китайской компанией тонкохимической промышленности по производству полиуретановых материалов и коррозионноустойчивых смазок, договор о строительстве оптово-фруктовой базы в Иркутске и дополнение к инвестдоговору между «Хенда-сибирь» и Янтайским северо-западным обществом лесного хозяйства. Подписано соглашение между администрацией Санкт-Петербурга и Шанхайской заграничной объединенной инвесткомпанией по строительству мегакомплекса «Балтийская жемчужина» с объемом инвестиций 1,25 млрд. долл. РИА «Новости», 9.6.2005г.

— Россия готова к расширению связей с Китаем. Об этом сообщил в четверг на открытии Второго Российско-китайского форума полномочный представитель президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Илья Клебанов. Он отметил: «Мы готовы к расширению связей с Китаем, у нас большой потенциал для развития сотрудничества и много точек соприкосновения». По словам И. Клебанова, Санкт-Петербург и регионы северо-запада вносят весомый вклад в развитие сотрудничества с Китаем. Полпред еще раз напомнил о реализации проекта строительства мегакомплекса «Балтийская жемчужина» с объемом инвестиций 1,25 млрд. долл.

«Северо-западный округ — один из наиболее динамично развивающихся регионов России. Рост промышленности в I кв. на северо-западе составил 15,4%. В этой связи понятно желание Китая вложить 12 млрд. долл. в экономику России», — отметил И. Клебанов. «С нашей стороны необходима поддержка инвестиционных проектов, мы предлагаем создать на северо-западе четкий механизм для работы с инвесторами, только тогда будет необходимый результат. Такое желание есть как со стороны России, так и со стороны Китая», — сказал он. Прайм-ТАСС, 9.6.2005г.

— По словам экспертов, подписание китайско-российского инвестиционного договора о строительстве в Санкт-Петербурге многофункционального комплекса «Балтийская жемчужина», которое состоялось 14 мая в Шанхае, означает, что стороны добились большого прорыва в торгово-экономическом сотрудничестве. Согласно положениям договора, 5 китайских предприятий инвестируют 1,3 млрд. американских долл. в осуществление этого проекта-крупнейшего по сумме прямых инвестиций китайской стороны в российскую экономику. Территория «Балтийской жемчужины» составит 200 га. Реализацию проекта, в т.ч. строительство жилья высокого и среднего класса, школ, больниц и других социальных объектов, планируется завершить в течение 6-8 лет.

Научный сотрудник Китайского исследовательского института современных международных отношений Цзи Чжие сказал, что расширение инвестиционного взаимодействия станет эффективным путем углубления торгово-экономических отношений Китая и России. «История свидетельствует, что перспективы экономического сотрудничества между странами ограничены при отсутствии масштабных взаимных инвестиций», — сказал он. По данным министерства коммерции КНР, к концу пред.г. договорная сумма китайских инвестиций в российскую экономику составила 682 млн. американских долл., а сумма фактических российских инвестиций в китайскую экономику — 464 тыс. американских долл.

В сент. 2004г. премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао во время визита в Россию отметил, что китайская сторона готова к 2010г. довести товарооборот с Россией до 60 млрд. американских долл. и к 2020г. увеличить инвестиции в российскую экономику до 12 млрд. американских долл. «Это показывает, что правительства двух стран вникли в суть проблемы и решили подтянуть ключевые звенья в этой сфере», — сказал Цзи Чжие.

По словам мэра С.-Петербурга Валентины Матвиенко, «Балтийская жемчужина» придаст новый импульс российско-китайскому взаимодействию и заложит основу для дальнейшего сотрудничества сторон в других областях. На церемонии подписания договора мэр Шанхая Хан Чжэн сказал, что «Балтийская жемчужина» станет взаимовыгодным проектом для Шанхая и С.-Петербурга. Китайская сторона готова прилагать все усилия для обеспечения его успешной реализации. Эксперты считают, что наряду с продвижением политического взаимодействия, экономическое сотрудничество Китая и России не вполне соответствует уровню партнерства стратегического взаимодействия. Шанхай и Петербург играют важную роль в экономической жизни обеих стран. Научный сотрудник Академии общественных наук Китая Син Гуанчэн сказал, что расширение межрегионального сотрудничества придаст мощный стимул торгово-экономическим отношениям двух стран и принесет значительный экономический эффект.

Посол России в Китае Игорь Рогачев сказал: «Многое могут сделать регионы, у них сегодня заметно больше возможностей для реализации совместных проектов». Однако некоторые из петербуржцев с сомнением отнеслись к идее строительства «Балтийской жемчужины», опасаясь, что возможный приток китайских эмигрантов после его завершения превратит комплекс в «Китайский квартал» и вызовет социальные проблемы и рост преступности. Несмотря на то, что городские власти неоднократно заявляли, что реально на территории комплекса будут жить менее 400 китайцев, часть жителей даже создали некое объединение и пытались провести референдум с тем, чтобы закрыть этот проект. Китайские инвесторы и городская администрация С.-Петербурга выразили уверенность в том, что недоразумения отпадут, когда приход китайского бизнеса на российский рынок недвижимости принесет местным жителям конкретную пользу.

По словам В. Матвиенко, «за счет зарубежных инвестиций мы получим практический минигород для 35 тыс. петербуржцев, у нас будет 1 млн.кв.м.

жилья и 15 тыс. новых рабочих мест». Она выразила готовность российской стороны оказать необходимую помощь и поддержку для успешного осуществления проекта. Представитель китайских инвесторов — председатель правления Шанхайской заграничной объединенной инвестиционной компании Бао Цзимин призвал китайское и российское правительства и СМИ уделять повышенное внимание расширению обмена, взаимопонимания и доверия между народами двух стран. Синьхуа, 16.5.2005г.

— Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко подпишет в Шанхае декларацию о дружественном сотрудничестве Санкт-Петербурга и Шанхая. Официальная делегация Санкт-Петербурга во главе с губернатором Валентиной Матвиенко прибыла в Китай в пятницу. Как сообщила в пятницу в Пекине Матвиенко, 14 мая также планируется подписать с Шанхайской индустриально-инвестиционной компанией инвестиционный контракт, определяющий условия реализации проекта строительства в Санкт-Петербурге многофункционального комплекса «Балтийская жемчужина». Во время переговоров в пятницу в Пекине, сказала В.Матвиенко, китайская сторона подчеркивала важнейшее значение этого проекта. «Это крупнейший инвестиционный проект Китая за рубежом», — сказала она, добавив, что это к тому же «тестовый» проект, призванный показать возможности Китая».

В.Матвиенко назвала «Балтийскую жемчужину» «очень нужным и социально важным для города проектом». Санкт-Петербург получит 1 млн.кв.м. жилья, социальную инфраструктуру (больницы, школы, поликлиники, детсады, спортивные сооружения, гостиницы, деловые центры), будет восстановлен Матисов канал, благоустроена набережная и пляж. «Здесь будет проживать 35 тыс. петербуржцев», — подчеркнула она. У Санкт-Петербурга и китайских инвесторов — взаимная заинтересованность в успешной реализации проекта строительства комплекса «Балтийская жемчужина». С самого начала взаимных контактов была подтверждена заинтересованность в реализации этого проекта. «Нами были предложены хорошие инвестиционные условия и благоприятный инвестиционный климат для китайских партнеров», — заметила она. «Важно, что китайские инвесторы приходят на абсолютно пустое место, где нет ни инженерной инфраструктуры, ни теплоисточников», — сказала она.

В.Матвиенко сообщила, что китайская компания вложит 200 млн.долл. только в подготовку территории и создание инженерной инфраструктуры. «Они построят 65 тыс.кв.м. социальных объектов — детские сады, школы, поликлиники», — сказала губернатор. И инфраструктура, и социальные объекты будут находиться в собственности города.

14 мая в Шанхае также откроется экономический форум «Санкт-Петербург — Шанхай: развитие сотрудничества в сфере торговли и инвестиций». Как ожидается, Валентина Матвиенко выступит на открытии форума. У губернатора Санкт-Петербурга состоялись встречи с помощником министра иностранных дел КНР (в ранге замминистра) Ли Хуэем и вице-премьером Госсовета КНР Цзэн Пэйянем. Соглашение о порядке реализации стратегического проекта «Балтийская жемчужина» было подписано комитетом по инве-

стициям и стратегическим проектам правительства Санкт-Петербурга и Шанхайской индустриально-инвестиционной компанией 20 дек. 2004г. Строительство комплекса начнется в июне 2005г. Ориентировочно проект будет реализован полностью в 2010-13гг. Как сообщила пресс-служба администрации Санкт-Петербурга, инвестор намерен вложить в строительство этого комплекса 1,5 млрд.долл. РИА «Новости», 14.5.2005г.

— Санкт-Петербург откроет в административном центре провинции Сычуань на юго-западе КНР свое второе торговое представительство. В соответствии с подписанным в конце марта т.г. соглашением о сотрудничестве провинции Сычуань и Санкт-Петербурга предусматривается всестороннее взаимодействие «государственных органов, предприятий и организаций провинции Сычуань и Санкт-Петербурга на основе партнерских отношений равного, взаимовыгодного и долгосрочного сотрудничества». В рамках этого соглашения стороны намерены содействовать и расширять взаимовыгодные связи между предприятиями различных форм собственности. Партнеры из Чэнду и российской северной столицы намерены сотрудничать в производстве электронного оборудования, автозапчастей, стройматериалов, лазерной, с/х продукции, в сфере связи, оптики, экологии, металлов, авиации, фармацевтики, пищевой и легкой промышленности, сообщает китайское агентство.

Это второе по счету торговое бюро Санкт-Петербурга в Китае. Ранее, 30 марта, в Шанхае состоялась церемония открытия аналогичного учреждения, в которой участвовала делегация правительства Петербурга. В Шанхайском регионе сотрудничество и развитие делового партнерства с Санкт-Петербургом считают перспективным направлением. В городе Цзюйчжоу, близлежащей к Шанхаю провинции Чжэцзян, уже работают совместные с питерскими партнерами предприятия «Цзюйшэн» по производству фторопластов и «Цзюйсин» по производству искусственных кристаллов, созданных научным центром «Прикладная химия» и китайской корпорацией «Цзюйхуа». РИА «Новости», 5.4.2005г.

— Губернатор Ленинградской обл. Валерий Сердюков встречается с делегацией китайской пров.Аньхой во главе с губернатором провинции Ван Цзиньшань. Как сообщили в пресс-центре правительства Ленобласти, во встрече примет участие и. о. Генерального консула КНР в Санкт-Петербурге Чжан Сяо. Провинция Аньхой находится в северо-западной части Восточного Китая, является одним из транспортных и коммуникационных узлов страны. Аньхой занимает 1 место в Китае по производству стройматериалов и выплавке меди, 4 — по выпуску грузовиков и экскаваторов, 6 — по добыче угля. Природные условия благоприятствуют развитию с/х производства. Провинция проводит стратегию «ориентированного на экспорт развития», имеет соглашения о постоянных торгово-экономических контактах с регионами 2 государств мира, ведет торговлю более чем с 170 странами. В 2002г. объем торговли между Аньхоем и Россией составил 86,2 млн.долл. Основная продукция экспорта в Россию — мороженое мясо, арахис, одежда, обувь, игрушки. 3 торговые компании Аньхой открыли в России свои представительства. В Аньхое работает 11 российских компаний, осу-

ществляющих инвестиционные проекты. Росбалт, 3.9.2004г.

— Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретила сегодня с председателем Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей КНР господином У Банго, сообщили в пресс-службе администрации губернатора. «В последние годы сотрудничество между Китаем и Россией развивалось очень динамично, — отметила губернатор. — Китай сегодня является важнейшим стратегическим партнером России и Санкт-Петербурга». Китай занимает 4 место среди торговых партнеров Санкт-Петербурга. По итогам 2003г. товарооборот между обеими сторонами достиг 460 млн.долл.

«И я считаю, что потенциал отношений между Китаем с Санкт-Петербургом далеко не исчерпан, — отметила В. Матвиенко. — У нас огромные резервы для наращивания взаимовыгодного сотрудничества». Это сотрудничество стало еще более крепнуть с открытием в Шанхае — городе-побратиме Петербурга — Торгового бюро Санкт-Петербурга и Торгового дома «Шанхай» в городе на Неве. На новый уровень развития отношений должна вывести китайская инициатива по строительству в пригороде Санкт-Петербурга жилого мегакомплекса. Подразумевается возведение жилья, гостиниц, торговых и деловых объектов на территории 150 гектар. Инвестиции в проект должны составить около 1 млрд.долл.

Эта инициатива была целиком поддержана губернатором, которая лично возглавляет рабочую группу по продвижению этого проекта с российской стороны. Сегодня проект находится в стадии технической проработки. На встрече была выражена уверенность, что отношения между Санкт-Петербургом и Китаем будут активно развиваться и в других областях, в частности, в информатике, промышленности, туризме. Товарооборот Санкт-Петербурга с Китаем в 2003г. составил 460,4 млн.долл. (четвертое место среди торговых партнеров Санкт-Петербурга). Активно развивается сотрудничество с городом-побратимом Шанхаем. У Санкт-Петербурга сложились тесные отношения и с другими регионами Китая — провинциями Хэйлуунцзянь, Цзилинь, Хэбэй, Хэнань, Цзянсу, Сычуань. Ежегодно наш город посещают более 3 млн. иностранных туристов, в т.ч. и около 25 тыс. китайцев. ИА Regnum, 27.5.2004г.

— Сегодня состоялась встреча председателя Комитета экономического развития администрации Санкт-Петербурга Владимира Бланка с представителями китайской компании ООО «Динь-3э Интернешнл» в ходе которой обсуждались вопросы инвестиционной деятельности фирмы в Санкт-Петербурге. Компания заканчивает капитальную реконструкцию крупной общественной бани на Таллиннской улице. Она оборудована по последнему слову техники и представляет комплекс, включающий не только моечные, но и солярий, массажные кабинеты, ресторан, кафе, косметический салон, комнаты отдыха и многое другое. Завершаются работы на другом объекте фирмы — чайном салоне, расположенном на углу Озерного переулка и улицы Восстания. Самый значительный проект компании — культурно-развлекательный центр «Китайская деревня» в кв. 55 района Ржевка-Пороховые. Проектом, который находится в завершающей стадии согласования, предус-

мотрено строительство крупного торгово-выставочного центра, мини-ресторанов, боулинга, концертного зала, четырех кинотеатров, детских аттракционов, аквапарка, гостиницы и др. Вся территория «деревни» будет благоустроена и оформлена в китайском стиле. Объем инвестиций – более 70 млн.долл.

Представители ООО «Динь-3э Интернешнл» рассказали и о перспективных инвестиционных проектах. В. Бланк выразил заинтересованность города в скорейшей реализации проектов этой фирмы и обещал поддержку в ускорении решения ряда процедурных вопросов, связанных с согласованием документации. Он также предложил китайским представителям организовать визит в Санкт-Петербург группы бизнесменов из этой страны, которые намереваются инвестировать средства в город. Если такой визит состоится, то Комитет оказал бы инвесторам самую разнообразную помощь в реализации их проектов, сказал Бланк. Гости с благодарностью приняли это предложение, подчеркнув, что в Китае многие понимают, что Санкт-Петербург и для бизнесменов этой страны «окно в Европу». ИА Regnum, 20.2.2004г.

– Сегодня в Смольном генконсул КНР в Санкт-Петербурге Ли Хуэйлай нанес визит губернатору Санкт-Петербурга Валентине Матвиенко по случаю своего вступления в должность. Как сообщили в Комитете по внешним связям администрации Санкт-Петербурга, в ходе встречи стороны отметили основные мероприятия 2003г.: открытие в Санкт-Петербурге «Шанхайского торгового центра»; в ходе визита делегации Санкт-Петербурга в марте 2003г. в северные провинции Цзилинь и Хэйлуцзянь были заключены соглашения о создании 9 совместных предприятий; «Неделя Китая в Санкт-Петербурге»; «Целевая программа развития деловых и культурных контактов Санкт-Петербурга с Китаем на период 2004-05гг.» (которая в наст.вр. находится на согласовании в профильных комитетах); Комитет по внешним связям совместно с Центром развития сотрудничества с Китаем выпустил третье издание ежегодного справочника на китайском и английском языках «Развитие бизнеса с Китаем».

Обсуждались также мероприятия, которые пройдут в Санкт-Петербурге в этом году: Дни культуры Китая и Дни Санкт-Петербурга в Шанхае; подписание соглашений с городом Чунцин и провинцией Сычуань; в марте 2004г. администрация города открывает в Шанхае Торговое бюро Санкт-Петербурга, которое станет надежной базой для освоения китайского рынка. Комитет по внешним связям на площадях бюро разместит постоянно действующую выставочную экспозицию. В дополнение к открытому авиапредприятием «Пулково» в июне 2002г. прямому авиарейсу Санкт-Петербург – Пекин рассматривается возможность открытия прямого авиарейса Санкт-Петербург – Шанхай, что послужит дальнейшему увеличению потока как китайских туристов в Санкт-Петербург, так и русских туристов в Китай. Ежегодно Санкт-Петербург посещают более 3 млн. иностранных туристов, в т.ч. и 20 тыс. китайцев.

Также прорабатывается вопрос о строительстве в Санкт-Петербурге Шанхайской индустриально-инвестиционной холдинговой компанией Мега-

комплекса. В состав комплекса площадью 100 га (инвестиции около 100 млн.долл.) войдут: универсальный коммерческий центр, центры развлечений и культурного досуга, жилые дома для среднего класса и элитные дома. В. Матвиенко поблагодарила Народное правительство Шанхая за подаренный Санкт-Петербургу Сад дружбы – благоустроенный дворовый участок на Литейном проспекте, реконструированный в классическом китайском стиле, и выразила надежду на развитие инвестиционного сотрудничества и увеличения числа совместных предприятий. ИА Regnum, 4.2.2004г.

## Корея

### ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

– «Большую часть наших планов и надежд на будущее развитие мы связываем с российским рынком, а также с рынками других стран БРИК, включающих также Китай, Индию и Бразилию». Об этом сообщил директор глобальной группы по связям с общественностью крупнейшей в Южной Корее автомобильной компании Hyundai Motor Олесь Гадач.

«Россия – это ключевые для нас возможности будущего роста. Мы строим автосборочный завод в Санкт-Петербурге, где все работы идут в соответствии с графиком. У нас есть специальная новая модель, предназначенная исключительно для российского рынка, отличающаяся от всех продающихся в других странах автомобилей», – подчеркнул он.

«Ситуация в нояб. и дек. не выглядит обнадеживающей, во всем мире производство и продажи автомашин сокращаются. Однако в качестве приятной новости я могу назвать то, что наша компания находится в хорошем положении, т.к. по всему миру мы имеем превосходный и сильный портфель новых моделей. Это очень хорошая для нас позиция», – отметил О.Гадач.

«У нас есть машины i10, i20 и i30 – все это небольшие экономичные модели, подходящие для времен спада, и они должны хорошо пойти. Мы знаем, что этот сегмент растет и развивается, т.к. люди все еще озабочены тем, что цены на энергию и на нефть вновь начинают расти. Перспективы будущего для малолитражных автомобилей выглядят отличными, Hyundai Motor здесь является сильным игроком, и я думаю, что у нас все будет хорошо», – сказал он. Прайм-ТАСС, 12.12.2008г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Российско-корейское СП «Эрэл» выиграло аукцион на право пользования недрами с целью геологического изучения и добычи каменного угля на Нальмакитской площади Чульмаканского каменноугольного месторождения, сообщил «Интерфаксу» руководитель Якутнедр Геннадий Наумов.

В торгах приняли участие ИГ «Алроса», ООО «СП «Эрэл» и холдинговая компания «Сахауголь». Победителем признано СП «Эрэл», которое предложило за лот 1,725 млн. руб. при стартовой цене 1,15 млн. руб., – сказал Наумов.

Прогнозные ресурсы каменного угля лицензионного участка по категории P1 оценены в 485 тыс.т., по категории P2 – 1 млн. 117 тыс.т. Росбалт, 27.2.2008г.

**АВИАПРОМ, АВТОПРОМ**

– В Санкт-Петербурге открылся автосалон по продаже автомобилей KIA, в котором оформление и стандарты полностью соответствуют международным корпоративным требованиям KIA Motors. Возведенный «с нуля» дилерский центр общей площадью 4000 кв.м. стал одним из самых больших автосалонов KIA в России и самым большим в Северо-Западном регионе.

Это целый торгово-технический комплекс, где список услуг включает в себя продажу, техническое обслуживание, все виды ремонта, страхование, оформление кредита и т. д. Технический центр вмещает 25 сервисных постов и позволяет обслуживать до 80 автомобилей в день и проводить полный комплекс работ по восстановлению внешнего вида автомобиля.

Компания «Автоцентр Аврора», открывшая новый дилерский центр является лидером по продаже автомобилей KIA в Северо-Западном регионе. В 2008г. в каждом из двух автосалонов компании было реализовано более 1000 автомобилей. Вновь открывшийся автоцентр рассчитан на продажу до 5000 машин в год.

На открытии нового дилерского центра присутствовали президент компании KIA Motors Rus г-н Хан Чанг Киун и управляющий директор KIA Motors Rus Владимир Дукельский. В речи, посвященной открытию, Хан Чанг Киун в частности сказал: «Открытие автоцентра – это отражение тех перемен в дилерской сети KIA, которые происходят в настоящий момент. Здесь, в этом новом торгово-техническом центре, который является одним из самых больших и современных не только в Северо-Западном регионе, но и во всей России, наши партнеры поднимают имидж марки KIA на новую ступень». RosInvest.com, 4.5.2009г.

– Южнокорейская компания Hyundai Motor планирует привлечь кредит в 250 млн. евро на строительство автозавода в России. Как передает Reuters со ссылкой на представителей компании, к настоящему моменту руководство Hyundai уже обращалось в несколько банков, однако каких-либо окончательных решений пока не принято.

Компания Hyundai Motor начала строительство завода в Санкт-Петербурге в июне 2008г. Его производственные мощности составят 100 тысяч автомобилей в год, а инвестиции в строительство оцениваются в 330 млн. евро.

Источник – autoban.ru RosInvest.com, 28.4.2009г.

– Общие инвестиции южнокорейской компании Hyundai в строительство завода в России оцениваются в 330 млн. евро. Большую часть необходимых денег – 250 млн. евро – компания планирует привлечь в виде кредитов. Однако в условиях финансового кризиса найти заемщика становится непросто. По данным агентства Reuters, Hyundai обратился в апр. к десяти банкам с просьбой выдать кредит в 250 млн. евро на строительство завода в Петербурге. Банки должны ответить на запрос концерна в мае.

Если банки откажут Hyundai, то финансирование проекта строительства завода в России может быть отсрочено. В начале года уже появлялась информация о возможном замораживании российского проекта на фоне продолжающегося мирового финансового кризиса, вызвавшего резкое паде-

ние объемов продаж. Об этом в янв. заявил финансовый директор компании Чун Тхэ-кван (Chung Tae-hwan).

Однако в российском офисе информацию о замораживании проекта не подтвердили, уверив, что работы в промзоне «Каменка» продолжаются. Hyundai заложил первый камень завода в промзоне «Каменка» рядом с заводом Nissan летом пред.г. В авг. этого года должна начаться установка оборудования, в сент. 2010г. – производство автомобилей в тестовом режиме. Официальное открытие завода должно состояться в 2011г. www.economy.gov.ru, 28.4.2009г.

– Южнокорейский автоконцерн Hyundai Motor пытается найти заемщика для кредитования строительства завода в Ленинградской обл. на 250 млн. евро (331,3 млн.долл.), сообщило агентство Рейтер со ссылкой на представителя автопроизводителя.

Hyundai заложил первый камень в основание завода в промышленной зоне Каменка под Санкт-Петербургом в июне 2008г. Инвестиции в строительство завода мощностью 100 тыс. автомобилей в год оцениваются в 330 млн. евро. На предприятии планируется выпускать седаны класса С с двигателями объемом 1,4 л. или 1,6 л. «Мы посетили несколько банков, чтобы обсудить финансирование завода в России. Но ничего пока не было решено», – сказал агентству неназванный представитель Hyundai.

Изначально планировалось завершить строительство завода под Петербургом к 2011г. Однако в янв. финансовый директор автоконцерна Чун Тхэ-кван (Chung Tae-hwan) сообщил о планах компании приостановить строительство российского предприятия на фоне продолжающегося мирового финансового кризиса, вызвавшего резкое падение объемов продаж.

По данным агентства, Hyundai ранее в апр. уже обратился к десяти банкам с просьбой выдать кредит в 250 млн. евро на обеспечение завода в Санкт-Петербурге. Предполагается, что банки ответят на запрос концерна в мае, отмечает агентство. РИА «Новости», 27.4.2009г.

– Семь компаний из Южной Кореи в четверг начали строительство в Санкт-Петербурге совместного завода по производству автокомпонентов, который будет поставлять комплектующие автопроизводителю Hyundai, сообщили городские власти. Стоимость завода, который будет запущен к концу 2010г., составит от 3 до 4 млрд. руб.

Предприятие сможет выпускать компоненты и оборудование для производства 150.000 автомобилей в год с перспективами расширения до 400.000 автомобилей. В проекте участвуют компании Sung Woo (дверные рамы, переключатели), Dong Hee (топливные баки, подвески, педали), Shin Young (панели, арматура), Doo won (сиденья), Se Jong (глушители), Dae won (обогреватели, воздушные кондиционеры), NVH Korea (обивка салона, коврики).

В Петербурге производят автомобили General Motors и Toyota Motor. Несмотря на 47% падение продаж автомобилей в янв.-марте 2009г., ставшее рекордным для российского рынка, автопроизводители не сворачивают свои производственные планы. Компания Nissan Motor Co готовится к открытию завода в июне 2009г. Hyundai Motor Co начал строительство завода год назад, а Suzuki Motor

готовится начать строительство. Reuters, 23.4.2009г.

— Южнокорейская компания Hyundai в сент. 2010г. введет в эксплуатацию автозавод в Петербурге, сообщил гендиректор ООО «Амко Рус» (генподрядчик строительства завода) Ли Чанг Джу. «Завод будет введен в эксплуатацию в сент. 2010г. В авг. этого года начнется установка оборудования», — сказал Ли Чанг Джу на встрече с губернатором города Валентиной Матвиенко. По его словам, установка оборудования закончится в апр. 2010г., в мае планируется начать производство в тестовом режиме.

Hyundai заложила начала строительство завода в Петербурге в июне 2008г. Инвестиции в предприятие мощностью 100 тыс. автомобилей в год оцениваются в 330 млн. евро. Завод будет выпускать седаны класса С с двигателями объемом 1,4 л. или 1,6 л. РИА «Новости», 23.4.2009г.

— Крупнейший южнокорейский автопроизводитель Hyundai Motor Co. принял решение отложить строительство завода в Санкт-Петербурге. Об этом сообщает Reuters со ссылкой на заявление финансового директора компании Чун Тэ Хвана (Chung Tae Hwan).

Как ранее сообщал BFM.ru, корейский автопроизводитель намеревался инвестировать 400 млн.долл. в строительство завода в Северной столице. Согласно плану, итоговая производительность предприятия должна была составить 100 тысяч автомобилей в год.

Кроме того, по словам финдиректора, Hyundai также временно отказался от строительства завода в Бразилии, инвестиции в который должны были составить 600 млн.долл.

Компания, как сообщал BFM.ru, терпит снижение чистой прибыли из-за резкого сокращения объемов продаж автомобилей в свете глобальной рецессии. Так, чистая прибыль Hyundai в IV кв. 2008г. снизилась на 27,9% — до 243,6 млрд. вон (177,6 млн.долл.); по итогам прошедшего года снизилась на 13,9% — до 1,45 трлн. вон (1,06 млрд.долл.). www.bfm.ru, 23.1.2009г.

— Южнокорейский автомобильный концерн Hyundai разработал модель специально для российского рынка. О каком именно автомобиле идет речь, пока неизвестно. Но именно он станет первой моделью на конвейере нового завода Hyundai в Санкт-Петербурге, пишет Acars.ru.

В условиях мирового экономического кризиса компания находится в более выгодном положении по сравнению с другими автопроизводителями, считает директор по связям с общественностью российского подразделения Hyundai Олесь Гадач. «У нас есть компактные и экономичные модели i10, i20 и i30, хорошо подходящие для времен спада», — заявил он. ИА Regnum, 13.12.2008г.

— 19 нояб. с.г. в Псковском районе прошли переговоры с представителями корейской компании ЮРА о возможности строительства предприятия по производству автокомпонентов в рамках технопарка «Моглино». Представители корейской компании заинтересовались проектом «Моглино». 19 сент. с.г. Губернатор Михаил Кузнецов и глава Псковского района Владимир Шураев подписали рамочное соглашение о реализации проекта «Технопарк Моглино». Он предусматривает развитие инженерной инфраструктуры на территории 215 га в деревне Моглино Псковского района, что ста-

нет началом строительства на территории района современных, высокотехнологичных, экологических промышленных производств. Вложения в строительство инженерной инфраструктуры в рамках проекта из бюджета Псковской обл. за 3г. составят более 300 млн. руб. Технопарк предполагает два основных направления производства — транспортно-логистические услуги и производство автокомпонентов. www.economy.gov.ru, 1.12.2008г.

— Инвесторы из Кореи заинтересовались проектом Технопарка «Моглино». Об этом сообщил 21 нояб. председатель комитета по инвестициям Псковской обл. Дмитрий Разумов в ходе прошедшей пресс-конференции Пскова. Дмитрий Разумов рассказал, что 19 нояб. прошли переговоры с представителями корейской компании о возможности строительства предприятия по производству автокомпонентов в регионе.

«Представители корейской компании ЮРА заинтересовались проектом «Моглино». Компания занимается производством автокомпонентов. Их устраивает и тот факт, что проектно-исследовательские работы на объекте займут 1 -1,5г. Таким образом, у инвестора будет возможность все продумать и просчитать», — сообщил председатель комитета по инвестициям.

Дмитрий Разумов также отметил, что кластер автокомпонентов в области планируется развивать и дальше. «Продолжать работать в направлении автомобильных кластеров — это одно из основных профильных направлений нашей деятельности», — подчеркнул Дмитрий Разумов.

19 сент. губернатор Псковской обл. Михаил Кузнецов и глава Псковского района Владимир Шураев подписали рамочное соглашение о реализации проекта «Технопарк «Моглино». Проект предусматривает развитие инженерной инфраструктуры на территории 215 га в деревне Моглино Псковского района, что станет началом строительства на территории района современных, высокотехнологичных, экологических промышленных производств. Вложения в строительство инженерной инфраструктуры в рамках проекта из бюджета Псковской обл. за 3г. составят более 300 млн. руб. Технопарк «Моглино» предполагает два основных направления производства транспортно-логистические услуги и производство автокомпонентов. ИА Regnum, 21.11.2008г.

— Южнокорейская Hyundai планирует производить на российском заводе легковой автомобиль класса С, специально адаптированный для российского рынка. Об этом сообщают «Вести» со ссылкой на директора по маркетингу «Хенде Мотор СНГ» Алексея Ермилова.

По его словам, сейчас разрабатывается макет нового автомобиля и идет изучение рынка. Как отметил Ермилов, пока на российском заводе Hyundai планируется собирать одну модель. Директор по маркетингу отметил, что строительство собственного завода Hyundai в Санкт-Петербурге не повлияет на продолжение сотрудничества с Таганрогским автозаводом, где также собираются автомобили этой марки.

Как отметил на пресс-конференции гендиректор «Хенде Мотор СНГ» Керри Чо, завод в Петербурге Hyundai планируется открыть в 2011г. Говоря о планах на текущий год, Чо отметил, что по итогам 2008г. Hyundai планирует реализовать на российском рынке более 200 тысяч автомобилей.

5 июня тек.г. В Петербурге, в промышленной зоне «Каменка» состоялась церемония торжественной закладки первого камня нового автозавода компании Hyundai, который станет высокотехнологичным и экологически чистым производством. Это – шестой завод, который будет построен за пределами Кореи. Новое предприятие займет площадь 200 га, площадь зданий завода составит 83 тыс. кв. м. Инвестиции в строительство составят 337 млн. евро. Завод будет выпускать 100 тысяч автомобилей в год. В целом, в рамках реализации этого проекта компания Hyundai планирует создать 4 тыс. рабочих мест, включая 1,7 тыс. мест на линиях сборки и 2,2 тыс. рабочих мест на предприятиях поставщиков комплектующих.

Губернатор северной столицы Валентина Матвиенко приветствовала решение руководства компании Hyundai разместить в Петербурге завод по сборке автомобилей. Она подчеркнула, что город а Неве – единственный регион в Российской Федерации, где сразу несколько мировых гигантов автомобильной промышленности создают собственные предприятия. Среди них – «Тойота», «Ниссан», «Дженерал Моторз», «Сузуки». До конца этого года, как и было запланировано, будет введена в строй первая очередь завода компании «Тойота». Росбалт, 25.8.2008г.

– 5 июня 2008г. в промышленной зоне Санкт-Петербурга, районе Каменка, состоялась церемония закладки первого камня нового завода Hyundai Motor. На предприятии планируется собирать ежегодно 100 тыс. автомобилей. Производство будет запущено в 2011г., а инвестиции в проект составят 330 млн. евро. На новом заводе будет выпускаться седан класса С с двигателями объемом 1,4 л. или 1,6 л. По словам вице-президента Hyundai, название будущей модели пока не определено, но находится новинка будет в пределах средней ценовой категории. Конкурентом будущего автомобиля станет Renault Logan, который сейчас доступен на российском рынке по цене от 268 тыс. руб.

Корпорация Hyundai Motor планирует в текущем году занять первое место по популярности на автомобильном рынке России, вытеснив с него нынешнего лидера General Motors. По прогнозам южнокорейского производителя, в 2008г. в России будут проданы 216.700 легковых автомобилей, грузовиков и автобусов, что на 35,3% превысит аналогичный показатель 2007г. www.economy.gov.ru, 14.6.2008г.

– В торжественной церемонии закладки первого камня завода Hyundai в Санкт-Петербурге приняли участие заместитель директора по сбыту ЧерМК Северсталь Владимир Крайнов и менеджер группы продаж в автопром дирекции по сбыту Владимир Рахуба.

Череповецкий меткомбинат поставляет большое количество образцов в Южную Корею для доработки штампов и ознакомления корейской компании с отличием российского проката от корейских и японских поставщиков. Образцы в виде листов и рулонов будут поставляться вплоть до конца 2009г., а в 2010г. штампы будут поставлены из Кореи в Россию. Для успешной дальнейшей плодотворной работы планируется командировка наших специалистов на завод Hyundai в Южную Корею в июле-авг. этого года. В связи с достаточно высоким планируемым процентом локализации (использования проката российского производ-

ства), мы надеемся на высокую степень сотрудничества.

Отправляемый для испытаний прокат – производства Севергала и ПХЛ. Северсталь имеет очень большие шансы стать поставщиком этого завода ввиду освоенности большинства требуемых марок и большого прогресса в процессе омологации как поставщика металлопроката.

Как сообщил Владимир Крайнов, еще один актив дивизиона Северсталь Российская Сталь – Неве-металл – примет участие в данной цепочке работы с новым автозаводом. Полученная компанией относительно недавно лицензия на контейнерные перевозки позволит ей встроиться в новую бизнес-цепочку по доставке грузов для нового предприятия автопрома. www.metainfo.ru, 10.6.2008г.

– Крупнейший корейский автопроизводитель Hyundai Motor Co, являющийся также шестым поставщиком автомобилей в мире, в четверг начинает строительство своего первого автомобильного завода в России под Санкт-Петербургом, сообщила компания.

Hyundai, вкладывающая в проект 400 млн. долл., в 2011г. ожидает запуск завода, который будет производить 100 000 автомобилей в год. Компания не сообщает, какую именно модель она собирается выпускать на заводе, который станет ее шестым зарубежным производством.

Hyundai уже собирает 70 000–80 000 машин в год на заводе в Таганроге, и входит в пятерку самых продаваемых иностранных автобрендов в России, где спрос на новые иномарки растет за счет быстрого экономического роста и бурного развития потребкредитования.

Завод станет седьмым предприятием иностранного автопроизводителя в России, где уже производят автомобили General Motors, Ford Motor и Toyota Motor, а Nissan Motor, Suzuki Motor, Volkswagen и Mitsubishi Motors в рамках альянса с PSA Peugeot Citroen готовятся к строительству или сооружают заводы. Reuters, 4.6.2008г.

– В Петербурге может появиться еще один автопроизводитель – корейская Kia Motors размышляет о производстве автомобилей вместе с Hyundai, сообщает газета «Ведомости».

О такой идее слышали от руководителей Kia Motors: источник, близкий к руководству Kia, сотрудник «Автотора», дилер Hyundai и один из петербургских производителей автокомпонентов. Недовольство по поводу такого варианта высказывал один из руководителей группы «Сок», которая собирает сейчас Kia на «Ижавто», рассказал дилер «Ижавто».

Hyundai подписала с минэкономразвития соглашение по льготному режиму промсборки только на модели Hyundai, рассказал чиновник ведомства, но дополнить модельный ряд брендом Kia можно через допсоглашение. Пока, по словам чиновника, с такой просьбой компания не обращалась. Российские представители Kia и Hyundai возможность сборки Kia в Санкт-Петербурге комментировать отказались.

Напомним, что Hyundai Motor летом 2007г. подписала соглашение о строительстве завода мощностью 100 тыс. автомобилей в год. Недавно главный исполнительный директор Hyundai Motor Донг Джим Ким сказал, что мощность завода может быть увеличена, но подробности раскрывать не стал.

Поставщики Hyundai ищут возможность построить свои заводы рядом с ним. К примеру, о намерении построить завод в Петербурге заявил поставщик деталей корпуса Hyundai Mobis. Им владеет не только Hyundai, но и Kia. По данным Reuters, Kia Motors принадлежит 17,7% Hyundai Mobis, а ей, в свою очередь, — 15% Hyundai Motor.

Hyundai и Kia — давние партнеры. Kia Motors входит в Hyundai-Kia с 1999г., в мире у них есть несколько общих заводов. В России производятся и Kia, и Hyundai. Но завод «Тагаз» в Ростовской обл. выпускает модели, которые для Hyundai уже потеряли актуальность. А завод «Ижавто» в Ижевске собирает по лицензии как устаревавшую Kia Spectra, так и новые Rio и Sorento, а «Автотор» в Калининграде — не менее новую Cee'd.

Размещение производства в одном месте, а лучше всего — на одной площадке даст существенную экономию, считает эксперт по автопрому компании Ernst & Young Иван Бончев. Партнеры смогут использовать единую компонентную базу, вместе производить, например, штамповку, объясняет он. Если Hyundai построит завод в России, то привлечение субподрядчика для сборки Kia в лице «Ижавто» потеряет смысл, предупреждает Бончев. Представитель «Сок», наоборот, считает, что нет смысла строить завод в Санкт-Петербурге. Росбалт, 11.3.2008г.

— Корейская Hyundai Motor Company и правительство Санкт-Петербурга подписали меморандум о строительстве завода по производству автомобилей на территории города. Власти города планируют предоставить Hyundai площадку под размещение автопроизводства в промышленной зоне «Каменка».

Строительство II очереди завода Hyundai планирует начать в конце 2010-11гг. Участок, который предоставляется автоконцерну (200 га), предусматривает дальнейшее расширение производства.

Выйти на запланированный объем производства I очереди в 100 тыс. автомобилей в год предполагается к сент. 2010г. С марками, которые будут выпускать на заводе в Петербурге, компания пока еще не определилась. Произведенные в автомобили Hyundai также намерена поставлять на экспорт. Производством автокомпонентов займется компания Hyundai Mobis, входящая в группу Hyundai Kia Automotive Group.

В дек. 2007г. автоконцерн и администрация Санкт-Петербурга подписали соглашение о строительстве автомобильного завода в регионе. Стоимость предприятия оценивается в 400 млн.долл. Строительство начнется в I пол. 2008г.

В Санкт-Петербурге в разной стадии готовности реализуются еще три проекта по строительству автозаводов — компаний General Motors, Nissan и Suzuki. Первенец петербургского автомобилестроения — завод Toyota был открыт в дек. 2007г. [www.metalinfo.ru](http://www.metalinfo.ru), 3.3.2008г.

— Корейская автомобильная компания Hyundai Motor Company и правительство Санкт-Петербурга сегодня, 29 фев., подписали меморандум о строительстве завода по производству автомобилей на территории города. Как сообщили в пресс-службе городской администрации, в церемонии подписания приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко и вице-председатель, главный исполнительный директор автомобильной компании Донг Джин Ким.

Согласно документу, власти города планируют предоставить Hyundai площадку под размещение автопроизводства в промышленной зоне «Каменка». Предполагается, что завод может занять участок в промышленной зоне северо-западнее транспортного узла на пересечении Западного скоростного диаметра и Кольцевой автодороги. Объем инвестиций в проект составит 400 млн.долл., производственная мощность — 100 тыс. автомобилей в год, численность персонала — до 1600 чел. Как отметила губернатор, первая машина сойдет с конвейера в сент. 2010г. На территории, где расположится автомобильный завод, также планируется разместить производство автокомплектующих компании с объемом инвестиций не менее 100 млн.долл.

Производством автокомпонентов займется компания Hyundai Mobis, входящая в группу Hyundai Kia Automotive Group.

Компания Hyundai Motor, созданная в 1967г., преобразована в автомобильную группу Hyundai-Kia, которая объединяет более двух десятков филиалов и подразделений, связанных с производством автомобилей. Чистая прибыль Hyundai в I пол. 2007г. составила 100 млн.долл., что на 23,3% превышает аналогичный показатель 2006г.

Hyundai Motor Co. поставляет на российский рынок модели Getz, Elantra, NF, Grandeur, Coupe, Tucson, Santa Fe, Matrix, Trajet, H-1.

Hyundai стал пятым автопроизводителем, принявшим решение о строительстве завода в Санкт-Петербурге. 25 апр. 2006г. японская Nissan Motor Co объявила о намерении инвестировать 200 млн.долл. в новый автосборочный завод в Санкт-Петербурге. Соглашение о промышленной сборке автомобилей Nissan в Санкт-Петербурге было подписано 13 июня 2006г. на X Петербургском экономическом форуме. 8 июля 2007г. состоялась закладка первого камня в основание завода, на котором будут производиться автомобили Nissan Teana и X-Trail.

В июне 2006г. в пригороде Санкт-Петербурга Шушарах был заложен первый камень на строительстве нового завода корпорации General Motors. Новый завод будет производить внедорожники Chevrolet Captiva, а также новое поколение автомобилей класса C. Запуск производства планируется на конец 2008г. Предполагается, что на производстве будет занято 900 рабочих, инженеров и менеджеров.

Toyota приняла решение о строительстве завода в Санкт-Петербурге в 2005г., решив вложить 115 млн.долл. На заводе будет производиться новая Toyota Camry с двигателями объемом 2,4 литра с автоматическими или механическими коробками передач и двигателями объемом 3,5 литра с АКПП — на первом этапе 20 тыс. в год, после ввода дополнительных смен — 50 тыс. Запуск завода запланирован на 21 дек. 2007г.

Летом 2007г. министерство экономического развития РФ и японские Suzuki и Itochu Corporation подписали соглашение о начале промышленной сборки автомобилей японской компании в Санкт-Петербурге. Строительство завода должно начаться в I пол. 2008г., его запуск запланирован на II пол. 2009г. Ориентировочный объем инвестиций в строительство завода составит 3 млрд. руб. Главным продуктом российского завода станет полноприводный внедорожник Grand Vitara. ИА Regnum, 29.2.2008г.

– Право на поставку комплектующих для сборки автомобилей на будущем заводе Hyundai Motor Corp. в Санкт-Петербурге получили компания Cosma International (подразделение канадского производителя автокомпонентов Magna International Inc.) и ее корейский партнер Shin Young Metal Ind. Co. Эти компании будут поставлять основные штампованные пластины и сварные конструкции с предприятия, которое специально построят в стратегической близости от автосборочного завода, пишет Autonews.

В дек. 2007г. администрация Санкт-Петербурга и Hyundai Motor подписали соглашение о строительстве автозавода. Его производительность составит 100 тыс. автомобилей в год, строительство начнется в I пол. 2008г. и завершится к 2010г. ИА Regnum, 18.1.2008г.

– Меморандум о создании в Санкт-Петербурге сборочного производства автомашин «Хендай» был подписан сегодня в Сеуле во время встречи губернатора северной столицы Валентины Матвиенко с президентом корпорации «Хендай» Чун Мон Ку, сообщили в пресс-службе губернатора. Меморандум подписали вице-председатель совета директоров Hyundai Motor Company Ким Донг Джин и губернатор города на Неве Валентина Матвиенко.

Объем инвестиций, который планируют вложить корейские инвесторы в создание нового производства – 400 млн.долл. Предприятие будет выпускать 100 тыс. автомобилей в год. Закладка завода в промышленной зоне «Каменка» состоится в дни работы XII Петербургского экономического форума в июне 2008г.

Матвиенко приветствовала решение руководства компании «Хендай» разместить в Санкт-Петербурге завод по сборке автомобилей. Она подчеркнула, что Петербург – единственный регион в Российской Федерации, где сразу несколько мировых гигантов автомобильной промышленности создают собственные предприятия. Среди них – «Тойота», «Ниссан», «Дженерал Моторз», «Сузуки». До конца этого года, как и было запланировано, будет введена в строй первая очередь завода компании «Тойота».

Губернатор отметила, что с приходом в Петербург компании «Хендай» петербургский производственный и инвестиционный потенциал станет еще мощнее. «Привлекая еще одного крупнейшего производителя, мы усиливаем кластер автомобильной промышленности, как целую отрасль городской экономики. В дальнейшем мы будем концентрировать свои усилия на привлечение производителей автокомпонентов, поскольку бренды автопроизводителей и количество производимых ими машин представлены в Петербурге в достаточном объеме», – сказала губернатор.

Сегодня же Матвиенко посетила научно-исследовательский центр компании «Хендай» – «Намян». Губернатор северной столицы Валентина Матвиенко во главе делегации Санкт-Петербурга находится с официальным визитом в Республике Корея второй день. 17.12.2007г.

– Корейская автомобильная компания Hyundai Motor Co в понедельник подписала соглашение с губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко о строительстве автомобильного завода стоимостью в 400 млн.долл., сообщила компания.

Мощность завода составит 100.000 автомобилей в год, говорится в заявлении компании.

Компания не сообщает, какую именно модель она собирается выпускать на заводе, строительство которого должно начаться в I пол. 2008г.

Hyundai, занимающая вместе со своей «дочкой» Kia Motors шестое место в мире по производству автомобилей, уже собирает 70.000-80.000 машин в год на заводе в Таганроге, и входит в пятерку самых продаваемых иностранных автобрендов в России, где спрос на новые иномарки растет за счет быстрого экономического роста и бурного развития потребкредитования.

В янв.-нояб. 2007г., согласно данным компании, продажи автомобилей Hyundai в России составили 130.166 ед., а рыночная доля составила 9,1%. Reuters, 17.12.2007г.

– Министерство экономического развития и торговли РФ (МЭРТ) в рамках XI Петербургского международного экономического форума проведет переговоры с корейской компаний Hyundai о возможности строительства автозавода рядом с Санкт-Петербургом. Об этом на пресс-конференции в Санкт-Петербурге заявил замруководителя департамента инвестиционной политики МЭРТ Дмитрий Левченков.

По его словам, объем выпуска может составить до 200 тыс. автомобилей в год, а соглашение о промсборке может быть подписано в конце лета этого года. Представители Hyundai провели переговоры с администрацией Санкт-Петербурга, на которых представители администрации города рассказали корейской компании об инвестиционном климате и условиях работы для иностранных компаний в Санкт-Петербурге.

Suzuki Motor Corporation и Itochu создают на паритетных началах совместное предприятие в России – ООО «Сузуки Авто МФГ Рус», которое построит завод в пригороде Санкт-Петербурга Шушарах, где уже строится завод Toyota и планируется начать строительство завода General Motors. ИА Regnum, 8.6.2007г.

– Калининградский завод «Автотор» начал серийное производство этчбека класса C KIA Cee'd. Об этом «Росбалту» сообщили сегодня в пресс-службе компании.

Комплектующие для сборки автомобиля поступаюшие как из Кореи, так и из Словакии, где компания Kia в прошлом году построила автомобильный завод для выпуска данной модели, созданной специально для стран Евросоюза. Впервые KIA Cee'd была представлен в прошлом году на автосалоне в Женеве.

Примерный объем инвестиций, необходимый на запуск производство этой модели, составляет 10 млн.долл. В этом году планируется выпустить 18 тыс. машин, а в 2008г. выйти на проектную мощность 25 тыс. Ориентировочная цена Cee'd российской сборки составит 15,9-22,5 тыс.долл.

Напомним, что калининградский «Автотор» основан в 1996г. и сегодня является одним из крупнейших производителей легковых автомобилей известных мировых марок в России – таких, как «БМВ», «КИА», «Хаммер», «Шевроле». 16.5.2007г.

#### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Samsung передал «Совкомфлоту» арктический танкер для перевозки нефти с Варандейского терминала. Судно дедвейтом 70 тыс.т. будет ис-

пользоваться для перевозки нефти с Варандейского месторождения Лукойла до нефтехранилища в поселке Белокаменка (Мурманская обл.). Танкер назван в честь министра морского флота СССР Тимофея Гуженко. В церемонии присвоения имени судну, которая прошла в четверг на о-ве Куджидо (Южная Корея), принял участие вице-премьер РФ Игорь Сечин.

Он сообщил, что судно будет принято в эксплуатацию в самое ближайшее время, а уже весной начнется регулярная перевозка нефти с Варандея в район порта в Мурманске. «Мы полностью удовлетворены сотрудничеством», подчеркнул вице-премьер. Стоимость проекта, по словам Сечина, составляет 140 млн.долл. На танкерах такого типа используются уникальные технологии, что позволяет им эффективно работать в арктических морях в условиях круглогодичной перевозки. «Данная линейка судов является уникальной и в первые в мире будет применена в России», — отметил он.

Технические решения обеспечивают танкеру высокую ледопробиваемость при движении как носом, так и кормой, он отвечает всем международным требованиям в области безопасности мореплавания и окружающей среды. Местом приписки «Тимофея Гуженко» станет порт Санкт-Петербурга. Танкер может работать в тяжелых арктических условиях до 40 лет. Контакт на использования его по Варандейскому проекту Лукойла заключен на 15 лет с возможностью пролонгации или выкупа судна нефтяной компанией.

Как уточнил вице-президент Лукойла Анатолий Барков, судно прибудет в Мурманск 9 апреля. Сечин также сообщил, что Россия и Корея изучают возможность сотрудничества в рамках использования судостроительных активов Приморского края. «Активы приморского края могут быть использованы для реализации совместных проектов в рамках программы развития этого региона», — сказал он. РИА «Новости», 19.2.2009г.

— Южнокорейская компания Samsung рассчитывает сотрудничать с ОАО «Газпром» в рамках Штокмановского проекта и на Ямале, заявил гендиректор Samsung Heavy Industries Джинг-Ван Ким в четверг в ходе встречи с вице-премьером РФ Игорем Сечиным. «Просим обратить внимание, что наша компания хотела бы участвовать в крупных проектах в России, например, на Штокмане или на Ямале», — сказал он. Ким предложил использовать в рамках этих проектов технологии Samsung. Сечин позитивно оценил перспективы дальнейшего сотрудничества сторон. «Мы ваши технологии и так применяем, но будем стараться еще больше их использовать», — сказал он.

Глава департамента «Газпрома» Станислав Цыганков в беседе с журналистами не исключил возможности использования опыта корейских компаний в проектах российского газового холдинга. По его словам, речь может идти о строительстве метановозов для Штокмана. «На Штокмане будут строиться метановозы, у корейских компаний есть возможность предложить нам метановозы мембранного типа», сказал Цыганков.

В рамках проекта по освоению Штокмановского месторождения предполагается строительство завода по сжижению природного газа мощностью 7,5 млн.т., на завод будет направляться 50% добываемого газа. Еще 50% будет по трубопроводу поставляться в газотранспортную систему «Газпро-

ма», в т.ч. для поставок по «Северному потоку». Запасы Штокмановского месторождения, расположенного на шельфе российского сектора Баренцева моря, по категории C1+C2 составляют 3,8 триллиона куб.м. газа и 37 млн.т. газового конденсата. РИА «Новости», 19.2.2009г.

— «Объединенная промышленная корпорация» (ОПК) и Daewoo Shipbuilding намерены создать «суперверфь», констатирует аналитик ИК «Антанта-Капитал» Игорь Краевский. Как напоминать эксперт, ОПК и Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) подписали меморандум о взаимодействии в сфере судостроения, который предусматривает создание на Северо-Западе РФ современного судостроительного комплекса для строительства крупнотоннажных морских судов дедевейтом до 300 тыс.т.

«Проект ОПК по созданию «суперверфи» предполагает модернизацию мощностей Северной верфи, а также строительство новых, в т.ч. сухого дока. В результате его реализации мощности судостроительного комплекса позволят выпускать суда совокупным дедевейтом 500 тыс.т. в год. Для этого ОПК планирует привлечь кредит ВТБ на \$550 млн», — говорится в аналитическом комментарии Краевского.

По его мнению, учитывая, что DSME возводит суда-газовозы, плавучие заводы по сжижению газа и платформы для шельфовых месторождений, можно с уверенностью сказать, что «Северная верфь» получит заказ «Газпрома» на строительство восьми судов-метановозов стоимостью 1,6 млрд.долл.

Летом этого года будет объявлена концепция модернизации и расширения производственных мощностей «Северной верфи». В рамках техперевооружения произойдет слияние производственных подразделений «Северной верфи» и Балтийского завода, что, «несомненно, положительно отразится на бизнесе обеих компаний, причем Балтийский завод сохранит свое существование как предприятие», подчеркивает аналитик.

Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering является второй в мире судостроительной компанией по объемам коммерческого судостроения. Специализация предприятия — строительство судов-газовозов, плавучих заводов по сжижению газа, платформ для шельфовых месторождений. На DSME приходится 10% объема судов, производимых в мире, и 30% мирового объема строящихся газозовов. Оборот компании — 8 млрд.долл. в год. В состав DSME входят верфи в Корее, Китае, США, Румынии. Росбалт, 6.5.2008г.

## ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко на встрече с послом Республики Корея в России Чон Тэ Иком предложила организовать в Санкт-Петербурге сборочное производство электронной техники. Как сообщили в пресс-службе губернатора, Матвиенко полагает, сборочное производство необходимо разместить «на территории специально созданного технопарка, который можно было бы назвать корейской деревней или корейским кварталом». «Петербург готов создать для этого благоприятные налоговые и инвестиционные условия», — сказала губернатор. Обсудить конкретные направления двустороннего сотрудничества между корейскими компаниями и

Санкт-Петербургом предполагается в рамках визита в Россию и Санкт-Петербург президента Кореи Нун Му Янга летом-осенью 2004г. «Начало ускорению этого сотрудничества уже положено, — отмечает пресс-служба губернатора. — В Петербурге планируется открыть Генеральное консульство Южной Кореи. Кроме того, в этом году открывается новая авиалиния между Инчоном и Санкт-Петербургом».

Внешнеторговые отношения Санкт-Петербурга и Республики Корея характеризуются небольшим товарооборотом — 136 млн.долл. Экспорт в 2003г. вырос на 32% по сравнению с 2002г. и составил 76 млн.долл., импорт по сравнению с 2002г. увеличился в 1,8 раз до 60 млн.долл. В Республику Корея предприятия Санкт-Петербурга традиционно поставляют в основном черные металлы, машиностроительное оборудование, электрические машины. Импортируется в основном продукция машиностроения, оптические приборы, электрические машины и пластмассы, химические нити и волокна. В Санкт-Петербурге находятся региональные представительства корейских компаний LG Electronics и Samsung Electronics, и многочисленные точки по производству и продаже корейских салатов. ИА Regnum, 19.3.2004г.

### ЛЕСПРОМ

— ОАО «Архангельский ЦБК» (АЦБК) подписал контракт с фирмой «Экополимер» на поставку трех установок южнокорейской фирмы ACE Korea по электроосмотическому дообезвоживанию осадка (активного ила) промышленных стоков, сообщили в пресс-службе АЦБК.

Как сказал заместитель главного инженера «Архангельского ЦБК» по техническому перевооружению Сергей Чураков, оборудование поступит во II кв. текущего года и будет смонтировано в цехе обезвоживания осадка производства биологической очистки. Новые установки позволят снизить влажность осадка до 54%.

«В двух корьевых котлах с кипящим слоем ТЭС-3 утилизируется до 25% образующегося при очистке промышленных стоков осадка, — сообщил Сергей Чураков. — Планируется, что после пуска корейских установок и модернизации корьевого котла №2 к концу текущего года на ТЭС-3 будет сжигаться весь образующийся обезвоженный осадок. Осуществив данный проект, АЦБК получит не только экономическую выгоду, в т.ч. от прекращения расходов на транспортировку и размещение осадка на свалке предприятия, но и уменьшит воздействие на природу». Внедрение новых корейских агрегатов по дообезвоживанию осадка является одним из этапов реализации многолетней экологической программы комбината.

Архангельский ЦБК — одно из ведущих лесохимических предприятий РФ и Европы. Специализируется на производстве картона и картонно-транспортной тары, товарной целлюлозы, ДВП, бумаги и бумажно-беловых изделий. Доля по тарному картону составляет 30% общего объема товарного рынка России (в сегменте крафт-лайнера — до 50%), по целлюлозе — 17% (в сегменте лиственной беленой целлюлозы — до 35-40%). Комбинату принадлежит четвертая часть тетрадного рынка. АЦБК в продажах продукции поддерживает оптимальный баланс поставок на внешний

(29%) и внутренний рынки с приоритетом российского рынка (71%). Forest-Market.ru, 12.2.2008г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— 14 нояб. с.г. глава Республики Коми Владимир Торлопов провел рабочую встречу с представителями компаний Республики Корея. Представители Кореи побывали в Сыктывкаре с рабочей поездкой в связи с проведением IV Северного инвестиционного форума. На встрече бизнесмены дали высокую оценку форуму, инвестиционному потенциалу Республики Коми, а также отметили, что наработали ряд конкретных предложений по совместной работе с Коми.

Корейскую сторону заинтересовала возможность участия в проекте «Белкомур». Во встрече приняли участие представители компаний Saman Лим Джонг А, Сонг Хен Менг, L&P Honors Ким До Йонг, Янг Хонг Со и директор компании ЗАО «Вест-Ойл» Чжан Ки Сук. www.economy.gov.ru, 1.12.2008г.

— Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко 16 окт. встретила в Смольном с генеральным консулом Республики Корея в Санкт-Петербурге Ли Сок-Пэ, назначенным на этот пост в июне 2008г. Как сообщили в пресс-службе губернатора, в ходе беседы Матвиенко отметила, что дружеские отношения Санкт-Петербурга и Кореи — «добрая, освященная временем традиция, которой уже больше 100 лет».

Губернатор особо подчеркнула, что эти отношения «находятся на хорошей стадии развития». По ее словам, это подтверждается ростом товарооборота между Кореей и Санкт-Петербургом. В предг. он увеличился на 40% по сравнению с 2006г. В Санкт-Петербурге, в промзоне «Каменка», строится автозавод компании Hyundai с предполагаемой мощностью — 100 тысяч автомобилей в год. «Корейскому бизнесу комфортно в России и в Санкт-Петербурге, — подчеркнула губернатор. — Кризисы приходят и уходят, а наши отношения остаются».

Ли Сок-Пэ отметил, что экономический кризис — глобальная проблема, но сотрудничеству с Санкт-Петербургом он не помешает. По его словам, в нояб. ожидается прибытие в город большой бизнес-делегации корейских бизнесменов, а начиная с дек. в Санкт-Петербурге пройдет целый ряд организованных генеральным консульством культурных мероприятий. ИА Regnum, 16.10.2008г.

— 24 окт. в Республике Корея в Сеуле состоялась торжественная презентация Республики Саха (Якутия). Для участников презентации были организованы выставки информационных стендов, национального прикладного искусства, дегустация якутских блюд, демонстрация фильмов о республике.

На открытии презентации с приветствиями выступили посол РФ в Республике Корея Глеб Ивашенцев, представители министерства промышленности, торговли и энергетики, а также компании LG International.

Президент Якутии Вячеслав Штыров сделал доклад о схеме комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики республики до 2020г. с демонстрацией слайдов.

После официальной части на сцене выступили народный ансамбль танца «Гулун» и звезды якутской оперы Айтилина Адамова и Николай Попов.

После официального обеда прошли круглые столы по алмазно-бриллиантовой промышленности, развитию Южной Якутии и туризму.

Параллельно официальная делегация республики съездила на встречу с руководством компании Когеа. На презентации президент компании Ли Хано рассказал о компании и выразил заинтересованность в проекте по разработке Эльгинского и Инаглинского угольных, а также урановых месторождений Якутии.

25 окт. 2007г. председатель совета директоров LG Group Ку Бон Му и глава республики Якутия Вячеслав Штыров подписали меморандум о намерениях по совместной реализации программы комплексного развития Якутии. Программа предполагает инвестиции в 1,4 трлн. руб. в развитие производительных сил, транспорта и энергетики Якутии до 2020г.

LG уже достигла с правительством Якутии договоренности о реализации первых двух проектов: подписано соглашение о разработке Инаглинского угольного месторождения и достигнута предварительная договоренность об участии LG в развитии Эльконского уранового месторождения. В проект Эльконского месторождения, на которое приходится 50% российских резервов урана (300 тыс. т.), потребуется инвестировать 2 млрд.долл. Проект по разработке Инаглинского угольного месторождения оценивается в 200 млн. [www.eco-pomtu.gov.ru](http://www.eco-pomtu.gov.ru), 1.11.2007г.

## Латвия

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Российский представитель скандинавской финансовой группы Hansabank Group — ОАО «Хансабанк» — открыл филиал в Петербурге. Управляющий директор Хансабанка Дривис Мурманис сообщил, что развитие розницы не входит в планы банка. Он сосредоточит усилия на увеличении лизингового портфеля и кредитовании корпоративных клиентов. Ранее генеральный директор по развитию бизнеса в Петербурге Hansabank Group Каспарс Делиньш заявлял, что предпочтительнее будет отдаваться сделкам от 1 млн.долл. В 2005-06гг. Хансабанк планирует увеличить кредитный портфель в России до 1 млрд.долл. Вслед за Петербургом Хансабанк собирается открыть филиал в Калининграде. Это произойдет в апр.-мае 2006г.

Весной 2005г. Hansabank Group приобрела 100% акций московского акционерного банка «Квест» за 3,4 млн.долл. Затем она увеличила уставный капитал российского банка с 38 млн. до 2,8 млрд. руб. И в конце 2005г. переименовала поглощенный финансовый институт в «Хансабанк». Акциями этого учреждения заинтересовался ЕБРР. Сделка по приобретению 15% акций должна завершиться. Начиная эту сделку, директор отдела финансовых учреждений ЕБРР Курт Гайгер говорил, что из небольшого российского банка планируется сделать полноценную кредитную организацию, которая сконцентрируется на обслуживании корпоративных клиентов.

Hansabank Group объединяет несколько кредитных организаций в странах Балтии. В частности: эстонский Hansapank, латвийский Hansabanka, литовский Hansabankas и ряд других финансовых компаний в Эстонии, Латвии и Литве. В Рос-

сии финансовую группу Hansabank Group представляют ОАО «Хансабанк» и ООО «Ханса Лизинг». Лизинговая компания специализируется на железнодорожных вагонах, цистернах, легковых автомобилях, торговом и производственном оборудовании.

Основной акционер финансовой группы — Förenings Sparbanken. Он владеет 99,1% акций холдинга. В конце апр. на совете директоров будет обсуждаться вопрос о переименовании материнской компании в Swedbank. Росбалт, 24.3.2006г.

— Ураган, пронесшийся над Балтией в янв., заставил латвийцев несколько иначе взглянуть на страхование своего имущества. В целом же западные стандарты страхования прививаются в стране непросто. Об особенностях латвийского национального менталитета с точки зрения страхового бизнеса, конкуренции иностранных страховщиков, последних тенденциях рынка и партнерстве с Россией наш корреспондент побеседовал с директором латвийской страховой компании Balva Валентиной Грибковой.

• Начнем не с самого приятного вопроса. В пред.г. спад в сборе страховых премий у компании Balva составил 1,45 млн. латов. С чем это связано? Возможно, возросла конкуренция со стороны иностранных страховщиков: о вхождении на латвийский рынок в начале года заявил австрийский страховой концерн Grawe, свои планы есть и у Reso Europa.

Я бы сказала, что рынок у нас уже достаточно сложившийся. А те иностранные компании, которые вы назвали, только входят на латвийский рынок. Та же Reso пока представлена больше в Литве. Рынок балтийских стран вообще очень маленький, поэтому я считаю, что новые компании нашний момент существенного места здесь не займут. Спад же связан не с возросшей конкуренцией, а с тем, что в связи с вхождением в Евросоюз существенно изменились стандарты, связанные с работой бухгалтерии. Например, расчет платежеспособности компаний. Учитывая коэффициенты по нормам платежеспособности, мы должны выбирать, на какой вид страхования обращать больше внимания, на какой — меньше. Конкретный пример: если в страховании гражданско-правовой ответственности раньше существовал коэффициент 1, то с мая месяца он стал 1,5. Причем страховым компаниям практически не дается переходного периода, они должны приспособливаться к новым условиям, что называется, «с колес». Соответственно, это сказывается. Есть и такая проблема, как уход нескольких крупных клиентов с латвийского рынка. Клиенты большие и значимые — это тоже повлияло на премию.

• Каковы перспективы латвийского рынка страхования в новых условиях Евросоюза, без старых государственных границ?

Думаю, что не только иностранные страховщики смогут прийти на наш рынок, но и мы сами получили реальную возможность выхода на европейский рынок. Мы уже получаем предложения как из Евросоюза, так и от наших балтийских коллег, страховых брокеров, предоставлять нам клиентов. Если проводить разумную маркетинговую политику, правильно ориентироваться на рынке, проблем быть не должно. В целом, можно сказать, мы смотрим на расширение ЕС позитивно.

• Кого из реально действующих иностранных игроков на латвийском рынке можно отметить уже?

Сильные игроки, если говорить о Латвии — это Ergo и If. Причем If проводит нашний момент достаточно агрессивную политику — он очень сильно демпингует. Причем создается такое впечатление, что своим демпингом, снижением цен на страховые услуги эта компания пытается забрать клиента, приучить его к себе, а потом уже поднять цену на услуги. По подсчетам эстонских коллег, If в Эстонии занял определенную нишу, и такого демпинга, как в Латвии, там уже не происходит.

• В пред.г. прибыль латвийских обществ страхования рисков составила 4,83 млн. латов, в то же время страховщики жизни понесли убытки в 500 тыс. латов. В чем, на ваш взгляд, причина такого разрыва — может, латвийцам их жизнь не дорога?

Трудно сказать. У нас вообще несколько занижена культура страхования у людей, они не понимают, что нужно страховаться, страховать свою жизнь и здоровье. По закону в Латвии рискованные страховые компании отделены от компаний, страхующих жизнь. Мы работаем как рискованная страховая компания (non-life). По откликам наших клиентов, которые к нам приходят, они все еще не очень доверяют жизненным страховым компаниям. Их тоже поначалу было много, но в пред.г. их было 6, а в этом стало 5. И все это компании с иностранным капиталом, кроме Baltikums. С одной стороны, приток средств в эту сферу страхования существует, с другой — очень маленькая часть населения, несмотря на все усилия по рекламе, в т.ч. медицинского страхования, понимает, что это необходимо делать.

• Согласно данным опросов, более 40% латышей признались, что не пользуются услугами страхования, не предполагающего накопления средств. Т.е., Латвия здесь сильно отстает от стран Запада. В чем причина — это какие-то особенности менталитета, или все-таки вопросы экономики?

Знаете, этот вопрос надо рассматривать двояко. С одной стороны, действительно, люди здесь по сравнению с Западом менее социально защищены и, соответственно, заработные платы не настолько высоки, как там. Второе — люди вообще не приучены были к страхованию. В Америке говорят, на кого человек должен опираться — это доктор, священник, банкир и страховщик. Это все те люди, которые по жизни должны рядом с ним идти. У нас такого нет. Долгое время было в стране и недоверие к банкам, в т.ч. из-за банкротств банков Olimprija, Baltija и т.д. территория Латвии длительное время не была подвержена значительным природным катаклизмам и это также имело косвенное влияние: если у нас нет землетрясений и бурь, зачем я буду страховаться, выбрасывать деньги на ветер? Т.е., люди активно страхуют свои автомобили, понимая, что машины крадут, разбивают — это повышенный риск, уговаривать уже никого не надо. Но застраховать свое жилище, если человек не берет кредит в банке и его не просят застраховать залоговое имущество, — люди делают это крайне неохотно.

• Возможно, сильнейший ураган, прошедший над Латвией 9 янв. т.г., как-то повлияет на психологию потенциального страхователя. Кстати, как эта буря коснулась непосредственно страхового бизнеса компании Balva?

Да, ураган несколько изменил отношение людей к страхованию. Немецкие страховщики подсчитали, что только в Эстонии они выплатили 3 млн. евро по убыткам, нанесенным этой бурей. Коснулась буря и нас, но не очень значительно. Крупные промышленные предприятия — наши клиенты — сильно не пострадали. У нас были застрахованы краны в порту Вентспилса, но, благодаря предупреждению синоптиков, стрелы были загодя закреплены — ни 1 кран не был поврежден. В целом ущерб незначителен, в основном это сорванные крыши.

• Вы активно сотрудничаете с латвийскими автоперевозчиками. В последнее время проблем у них немало, причем как на западном, так и на российском направлениях. Каковы особенности этого сектора рынка? Приходилось слышать, например, что для работы в ЕС необходимо будет накопление определенной страховой суммы на каждую машину.

Здесь значительно выросла конкуренция. Я разговаривала с коллегами из Ассоциации латвийских автоперевозчиков, они сообщили, что до 1 мая поляки увеличили количество парка грузовых машин наполовину, литовцы — на треть, у нас количество машин также выросло. Перенасыщение рынка автомашинами вызвало падение фрахтов. А оборачиваемость, в связи с исчезновением границ, выросла. Поэтому, думаю, что все больше и больше перевозчиков, особенно «малышей» будут вынуждены объединяться, укрупняться и т.д. В общем, проблемы у них есть. В направлении же России все более или менее нормально, насколько я понимаю. И многие из тех, кто раньше работали только на западном направлении, теперь стали посматривать на российский рынок — там еще есть возможность сыграть на транзите Запад-Восток. Но там есть другая проблема — число «дозволов». И, не знаю в связи с чем, но на прошлой неделе 484 машины из Латвии стояли на границе России. Т.к. фрахты у перевозчиков падают (а страховку мы вели от количества машин или от сбора брутто-фрахта), а расходы растут, по страхованию здесь также есть определенные трудности.

• У вашей компании имеется дочерняя фирма — «Балва Санкт-Петербург». В чем основные различия в специфике работы на латвийском и российском рынках страхования?

Там работать еще сложнее, количество компаний на порядок больше. Думаю, что население России еще меньше готово к страхованию, чем наше (я здесь не говорю о крупных центрах, таких как Москва и Санкт-Петербург). Понятно, что некоторые страхуются потому, что кто-то обязывает их это делать и если не введены какие-то обязательные виды страхования, это не работает. Я знаю, что когда в Москве произошла трагедия со взрывом домов, там наблюдался бум страхования имущества от противоправных действий третьих лиц. Но в целом в России более актуальна известная поговорка: «Пока гром не грянет, мужик не перекрестится». Наш народ все же более приучен к страхованию.

• Что касается обязательных видов страхования, мы знаем, с какими трудностями шло внедрение «автогражданки» в России. А в Латвии страховка ОСТА привилась без больших проблем?

В Латвии закон «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев

сухопутных транспортных средств» действует уже с 1 сент. 1997г. Конечно, на пути приучения наших водителей к этому виду страхования были свои трудности. Но это уже позади. Однако, после вступления Латвии в ЕС, во-первых, резко увеличились лимиты ответственности от 10 тыс. латов до 70 тыс. латов – по имуществу и до 250 тыс. латов – по здоровью. В России, для сравнения, лимит ответственности чуть больше 4000 долл. Во-вторых, единых страховых премий уже нет. Каждая компания рассчитывает и устанавливает их самостоятельно. Теперь стандартный договор действует на территории всего Евросоюза, с соответствующими лимитами ответственности, принятыми законами тех стран, где происходит ДТП. Поэтому средняя выплата по ОСТА растет. Будут расти и лимиты ответственности до уровня европейских, и, соответственно, тарифы.

В заключение я хотела бы сказать немного об отношениях Латвии и России. Нельзя, имея границу с каким-то государством, не поддерживать с ним нормальных отношений. Ведь если я живу в доме и у меня на одной площадке несколько квартир, соседей, а я при этом с ними не в лучших отношениях, – наверное, это ни к чему хорошему не приведет. Знаете, чисто по-житейски, когда в доме соли нет, то всегда можно заглянуть к доброму соседу и одолжить. А если отношения испорчены, то ты остаешься в полной изоляции. Думаю, это никому еще пользы не принесло.

Страховое акционерное общество Balva зарегистрировано в регистре предприятий ЛР в 1992г. Специализируется в области страхования рисков. Компания, единственная среди страховых обществ Латвии, является членом международной сети страхования I.N.I. и входит в четверку лидеров страхового рынка Латвии. Акционером Balva является российская страховая компания «Ингосстрах». Уставный капитал компании на 2004г. – 2 млн. латов. Персонал – 890 чел. Компания имеет 190 центров обслуживания клиентов.

В 2004г. жители Латвии всего внесли страховых взносов на 129,1 млн. латов. В секторе страхования риска размер средней страховой премии составил 52,1 лата, жизни – 3,9 лата. В лидеры рынка в секторах страхования рисков и жизни в пред.г. вышли компании Balta и Bta. Спад в сборе брутто-премий был отмечен у фирмы Baltikums, Rigas Slimokase, страховой компании Parex и Balva. Наиболее популярными видами страхования по состоянию на 2004г. были «Каско» (25,5% рынка), ОСТА (22%), недвижимость (14%), здоровье (12,5%). Росбалт, 14.5.2005г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Российский концерн «Газпром» упрочил свое влияние в латвийской газовой компании «Латвия газ» (Latvijas gaze). Согласно обнародованной информации, «Газпром», которому до сих пор принадлежали 25% плюс одна акция латвийского предприятия, на этой неделе приобрел еще 9% ценных бумаг у ООО Itera Latvija. Покупка обошлась в 60 млн.долл.

Ежегодно «Газпром» отправляет в Латвию порядка 1,15 млрд.куб.м. горючего. Его хранением и распределением занимается Latvijas gaze, которому принадлежит единственное в Балтии Инчукалнское подземное газовое хранилище, откуда осуществляются поставки потребителям Псковской,

Новгородской областей, Латвии и Эстонии. Проектная емкость природного резервуара составляет 4 млрд.куб.м., в следующем году ее планируется увеличить до 5 млрд.

Еще 9 июня 2002г. «Газпром» и компания Itera подписали соглашение о намерениях сроком на 3г. Договор был направлен на урегулирование взаимоотношений, обязательств и расчетов между компаниями. В частности, он предусматривает погашение долга Itera перед российским концерном за услуги по транспортировке газа путем покупки 9% акций Latvijas gaze, принадлежащих Itera Latvija. В конце марта пред.г. сделку признало целесообразной правление «Газпрома», в апр. Itera Latvija выразила готовность продать пакет ценных бумаг.

Itera Latvija примерно за 60 млн.долл. продала «Газпрому» 9% или 3591 тыс. 700 акций АО «Latvijas gaze». Т.е. одна ценная бумага обошлась покупателю в 16,7 долл. Таким образом, доля российского концерна увеличилась до 34% акций, а Itera Latvija – сократилась до 16%. Еще 1 крупный совладелец Latvijas gaze – немецкий концерн E.ON Ruhrgas International AG (47,15%). Росбалт, 8.2.2005г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– «Прибалтийские государства планируют построить новую Игналинскую атомную станцию, которая заменит старую, когда та будет выведена из эксплуатации. Однако не думаю, чтобы на данный момент было решено что-то конкретное, – заявил директор Балтийского международного центра исследований в области экономической политики (Латвия) Альф Ванас. – Другими словами, нельзя сказать, что есть четкий план строительства новой Игналинской АЭС».

«Прибалтийские страны уже испытывают энергодефицит – мы уже импортируем энергию. После закрытия Игналинской АЭС в дек. 2009г. нам придется увеличить импорт энергии из других стран, – отметил эксперт. – Сейчас импортируемая электроэнергия идет в основном из России, и эта тенденция сохранится и укрепится – Россия представляется наиболее подходящей страной, откуда прибалтийские страны могут получать электроэнергию. Если в Калининградской обл. будет построена новая атомная станция, она тоже может стать источником электроэнергии для стран Балтии. В целом, если Латвия и другие прибалтийские страны смогут получить доступ к большему количеству источников поставок, это в любом случае благоприятный фактор. Безусловно, они будут выбирать наиболее выгодный источник с точки зрения условий и стоимости».

«Балтийская АЭС может стать предметом своего рода двусторонней взаимозависимости интересов, – полагает Ванас. – С одной стороны, соседние страны будут заинтересованы в получении электроэнергии оттуда. С другой стороны, если в Калининградской обл. будет атомная станция, то для нее прибалтийский рынок будет представлять интерес».

«Что касается самого проекта сооружения Балтийской АЭС, то традиционно финансовое участие в подобных проектах рассматривалось бы как гарантия стабильности энергетических поставок для собственника. При наличии прозрачных и выгодных условий прибалтийским странам следо-

вало бы проявить интерес к подобному предложению. Хотя калининградская альтернатива может быть рациональным выбором с экономической точки зрения, на практике я опасаясь, что страны Балтии будут руководствоваться в большей степени политическими соображениями: там настроены быть независимыми от России в вопросах поставок энергии насколько возможно. Хотя их реальная независимость маловероятна в обозримом будущем», — уверен эксперт. ИА Regnum, 10.4.2009г.

### Недвижимость, Собственность

— Ипотечное кредитование в России только начинает по-настоящему набирать обороты, в то время как во многих странах это один из самых распространенных способов решения жилищного вопроса. Об особенностях развития рынка недвижимости Петербурга и Риги, в которой за последние годы 97-98% всех сделок на рынке жилья происходит с ипотечным кредитованием, рассказывает президент компании «Нира Фондс» Вадим Марков.

• Каковы особенности рынков недвижимости Петербурга и Риги сегодня?

В Латвии рынок недвижимости сильнее всего переплетен с финансовым рынком, банковским сектором экономики. На рынке жилья за последние годы 97-98% всех сделок происходит с ипотечным кредитованием, аналогичная ситуация складывается и на рынке коммерческой недвижимости. Я не знаю проектов в Латвии, которые развивались бы без банковского участия. В Петербурге количество ипотек на рынке жилья за прошлый год составило 4,5 тыс. В Латвии, с населением в 2 раза меньше, чем в Петербурге, эта цифра составила 27 тыс. В Петербурге только складывается система кредитования покупки недвижимости — и потребителей, и девелоперов. Отсутствие долгосрочных денег говорит с одной стороны о неразвитости рынка недвижимости, а с другой — о колоссальном потенциале.

Приватизация муниципальных квартир в Риге началась в 1997г., в России — в 1992г. Однако в Латвии общая приватизация была завершена уже к 2002-03г. В Петербурге до сих пор продолжают процессы приватизации и формирования ТСЖ. В Латвии рынок управления частными домами начал складываться уже 14 лет назад, и сильно развита.

При этом в Петербурге выше бизнес-активность, поэтому бурно развивается офисный сектор. В Латвии производство как сектор экономики очень сильно пострадало в 90-е, рынок сузился, потребность в офисах была не столь велика, и рынок находился долгое время в депрессии. Но за последние 2г., когда три прибалтийские страны — Эстония, Латвия и Литва начали реальную экономическую интеграцию, потребность в коммерческой недвижимости резко возросла, появились крупные проекты девелопмента новых офисных центров.

• Что явилось причиной столь глубоких перемен в латвийской экономике?

Банковский кризис в Эстонии случился в 1993г., в Латвии — в 1995г., в России — в 1998г. В 95г. латвийские системообразующие банки были проданы западным финансовым институтам, и как следствие с 1998г. бурно начала развиваться

система ипотечного кредитования. В России банковский сектор длительное время был закрыт для иностранных банков, имеющиеся активы были размыты, серьезных накоплений активов для возможного снижения ставки кредитования не было. Только в последнее время на российский рынок допущены западные банки. Сейчас происходит консолидация российских банков, активы стекаются в Сбербанк, Внешторгбанк. Российский финансовый сектор по готовности кредитовать рынок недвижимости можно сравнить с латвийским — образца 1998г.

• Однако приходящие банки предлагают иные условия, нежели за пределами России, они ориентируются на реальность? Риски слишком велики?

Безусловно, аналогичная ситуация была с приходом западных банков в Латвию, ипотечное кредитование на латвийском рынке в 1998-99гг. — это ставки в 15% на сроки 5-10 лет. Конечно, они могли продавать деньги гораздо дешевле. Благодаря очень сильной конкуренции банков между собой и адаптации этих кредитных ресурсов коммерческими компаниями и частными лицами, по мере накопления активов банками происходило снижение процентных ставок, увеличивались сроки кредитования. В России будет происходить то же самое, банки будут следовать за рынком.

• Какова временная перспектива этих событий?

Зависит от того, как агрессивно банки будут работать в России. Позволят ли им. Поскольку сейчас в России много проблем юридического плана, судопроизводства. Остро стоят вопросы кредитования и прозрачности рынка — еще очень часто при совершении сделки не афишируется полная сумма купли-продажи.

Латвия в этом плане намного «прозрачнее» России. Люди покупают недвижимость в основном в кредит, через банк, что исключает какие-то скрытые платежи. Стоимость кредитов в Европе, в т.ч. и в странах Балтии, составляет 4%. Как известно, в Петербурге минимальная ставка — 15%. Ипотечный портфель латвийских банков с 2,5-миллионным населением на треть превышает весь ипотечный портфель всех российских банков.

В мире наблюдается колоссальный вал излишков денежных средств, а в России их недостаток. В Россию, и в частности в Петербург, уже пришли «Раффайзен банк», «Сити банк» и «Сосьете Женераль», «Ханса банк». Все понимают, что у российского рынка очень большой потенциал. Я думаю, если не возникнет непредвиденных проблем со стороны законодательства, то в течение 4-х лет мы увидим разительные перемены в российском банковском секторе, а следовательно, и в сфере недвижимости.

• Какова разница в доходности на рынках недвижимости Риги и Петербурга?

Индекс доходности рынка недвижимости в Риге составляет в среднем 8-10% годовых, в Петербурге можно работать с доходностью в 15%, а в девелопменте отдельные проекты могут обеспечить и 18%. Для бизнеса, конечно, это колоссальное различие.

Латвийский рынок жилищного строительства открыт, там есть и московские, и израильские, и скандинавские, и американские компании. Серьезные иностранные инвесторы пока только заходят в Петербург, многие крупные иностран-

ные компании приняли стратегическое решение о вхождении, но для такого емкого рынка количество иностранных участников очень невелико. Однако пока рынок непрозрачен, крупные инвесторы не в состоянии работать.

• Высокая доходность подразумевает повышенные риски?

Безусловно, риски в Латвии гораздо ниже российских, поскольку система учета, не только объектов недвижимости, но и налогового и прочих учетов, прозрачна. Все системы перед вступлением Латвии в Евросоюз на деньги ЕС были компьютеризированы, переведены на интернет-технологии. Например, налоговый инспектор абсолютно точно знает в каких компаниях и какую долю вы имеете, какая недвижимость находится в вашей собственности. Банки объединили учеты всех плохих кредитополучателей. Сделки взаиморасчетов происходят абсолютно легитимно через банковский счет сделки: клиент переводит деньги на этот счет, а после регистрации прав собственности банк переводит деньги на счет продавца.

В жилом секторе Петербурга львиная доля сделок происходит через банковские ячейки, а в таких ситуациях никто не застрахован от поддельных купюр и разного рода ЧП. На рынке коммерческой недвижимости разделение платежа на официальную и неофициальную части приводят к колоссальным рискам. Если взять количество сделок на рынке жилья, зарегистрированных в ГБР Петербурга, и умножить на среднюю стоимость квадратного метра, получим годовой оборот 4 млрд. долл. Из них 90% сделок проводятся наличными.

Прозрачность рынка — это не абстрактное понятие, это серьезный фактор для снижения рисков. От этого выигрывают все. Повысится количество людей, способных получить кредит в банке.

• Понятно, что в отношениях Латвии и России очень много политики, но если по-деловому исключить этот аспект, — каков потенциал сотрудничества между Петербургом и Ригой?

Многие экономические связи из сферы производства ушли в прошлое, в Латвии нет тех гигантов, которые раньше работали на весь Советский Союз. Сейчас самое ценное — это опыт. В Латвии очень развит рынок частного жилья, но вот доля муниципальной городской земли еще очень велика. Парадоксально, но механизма инвестиционных торгов в Латвии до сих пор нет. При буме жилищного строительства, офисных центров, торговых предприятий прозрачный механизм получения земельных участков от муниципалитетов и от государства под застройку отсутствует. В Риге отмечается дефицит земли под застройку.

Петербург в этом плане может поделиться своим опытом по инвестиционным торгам. Конечно, еще пока они воспринимаются неоднозначно, но это очень правильный шаг.

В Латвии собственники зданий и собственники квартир в домах, находящихся под контролем инспекции по охране памятников, могут лишь мечтать, чтобы их фасады отремонтировали. В Петербурге многие фасады были отремонтированы и ремонтируются за счет бюджета, за счет федеральных программ. Жилищно-коммунальную реформу и путь создания ТСЖ Латвия уже прошла — здесь у России есть возможность не ходить по граблям.

• Что мешает взаимному интегрированию экономик?

Конечно, есть и вполне объективные факторы. Например, когда в Латвии начал интенсивно развиваться банковский сектор, Центробанком страны был принят порядок, который обязывал при кредитовании бизнеса за границами Латвии осуществлять резервирование средств на счетах латвийских банков. Фактически получались двойные инвестиции. Тогда это была необходимая мера, нужно было консолидировать ресурсы в Латвии и добиваться снижения процентных ставок. Эта явно устаревшая мера продолжает действовать.

Законы экономики едины везде, где бы вы ни занимались бизнесом — в России, в США, Австралии или Латвии. Например, законы, по которым оценивается недвижимость, уже есть, они работают во всем мире. Но мы здесь в России не воспринимаем их, постоянно пытаемся вывести свои законы бизнеса. Станный закон о валютном регулировании в России совершенно непонятен никому.

Существует какой-то параллельный мир, наверное, кому-то это выгодно. В свое время в Россию не пускали иностранные банки, так как это было выгодно местным банкам — другого варианта выжить не было, но для развития экономики это неоправданно.

• Не могли бы вы дать оценку рынку недвижимости в Петербурге? Что происходит, на ваш взгляд, сейчас и каковы причины этих процессов? Все говорят о кризисе.

Рынок в Петербурге чрезвычайно эмоционален, рынок жилья везде эмоционален, но здесь он эмоционален в кубе. Анализ статистики за прошлый год показывает, что 2,5 млн. кв.м. жилья не было продано, оно осталось в руках строителей или перекупщиков. С другой стороны, сейчас на рынке ощущается дефицит предложения.

Участники рынка недвижимости, видя, что начинает работать ипотечное кредитование, придерживаются к продаже квартиры. Искусственно создают ажиотаж и играют на повышении цен, чтобы получить максимальную прибыль. В Петербурге спекулятивная составляющая стоит во главе угла рынка недвижимости. Все эти прогнозы о росте цен на недвижимость отстаивают определенные интересы, все научились работать на разогрев рынка. Искусственное сдерживание продаж в течение полугода даст свои результаты.

Весь мир борется со спекуляциями, которые происходят из-за избытка денежных средств. Во Франции, в Великобритании были спекулятивные волны, когда за 5 лет цены взлетели на 200%, что для Англии невероятно. Самый радикальный способ — большие объемы нового строительства. Таким путем пошла Чехия, где стимулировали строительство, и в итоге сейчас в Праге стоимость квадратного метра жилья составляет меньше 1 тыс. евро.

Существует масса других приемов, но единого механизма борьбы нет. Где-то ограничивают количество приобретаемых квартир. Так, в Швейцарии иностранец может приобрести лишь одну квартиру. В самых престижных районах Парижа 50% сделок по недвижимости осуществляют иностранцы, тогда как в среднем этот показатель составляет всего 6%. Аналогичная ситуация происходит сейчас и в Латвии.

Естественно, рост цен в узком сегменте вызывает рост и в широком, массовом секторе — люди, покупающие квартиру для себя, конкурируют с инвестиционными компаниями, которые покупают недвижимость для перепродажи. Есть вариант снижения доли спекуляций за счет налоговых рычагов. Необходимо дать возможность банкам кредитовать строительство, тогда застройщики будут использовать не деньги дольщиков, которым нужно делать скидки в 25-30%. На самом деле во всем мире самым неправильным способом кредитования считается доленое участие. В Москве достаточно зданий, в которых процент заселения составляет всего 10-30%. Государству необходимо создавать правильные условия игры. Росбалт, 14.4.2006г.

— В Копенгагене (Дания) 13 и 14 марта проходит совещание представителей сети метрополий Балтийского региона BaltMet, в котором участвует латвийская делегация во главе с вице-мэром Риги Алмером Лудвиксом (Первая партия). Как рассказали в Рижской думе, столица Латвии является президентствующей метрополией в BaltMet и ее представитель руководит форумом. В повестке дня — обсуждение текущих проектов и планирование будущей деятельности. Сеть метрополий Балтийского региона учреждена в Копенгагене в окт. 2002г.

Она объединяет такие столицы, как Берлин (Германия), Копенгаген (Дания), Хельсинки (Финляндия), Осло (Норвегия), Ригу (Латвия), Стокгольм (Швеция), Таллинн (Эстония), Вильнюс (Литва), Варшаву (Польша), а г. Санкт-Петербург (Россия) и Мальмё (Швеция). В рамках BaltMet претворяются два проекта: BaltMet Invest и BaltMet Inno. BaltMet Invest касается разработки программы инвестиций и планирования менеджмента в странах Прибалтики (Латвия, Литва и Эстония), которую следует завершить до нояб. т.г. Цель BaltMet Inno — ускорить процессы локальных инноваций на пригородных столичных территориях в сотрудничестве с городскими самоуправлениями. Срок исполнения данного проекта — дек. 2007г. ИА Regnum, 13.3.2006г.

#### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Латвийская авиакомпания airBaltic 16 авг. открывает прямые рейсы из Калининграда в Копенгаген, которые будут производиться в сотрудничестве с SAS и Pulkovo Airlines, сообщили в компании. Данный рейс станет первым рейсом airBaltic, соединяющим Россию и одну из стран Европы, за исключением Латвии. Как отмечает ее президент Бертольд Флик, Калининград является важным деловым центром в Прибалтийском регионе и стратегия авиакомпании заключается в том, чтобы соединить Ригу и Вильнюс со всеми важнейшими городами этого региона, и обеспечить по возможности более частые полеты. «Сейчас мы рады тому, что можем расширить сеть полетов, предложив прямой рейс между Калининградом и Копенгагеном», — заметил Флик по поводу нового маршрута. Сначала airBaltic будет производить прямые полеты из Калининграда четыре раза в неделю — по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям на самолете типа Fokker 50. Продолжительность полета составит 1 час 45 минут. Цены на билеты в одном направлении, включая сборы аэропортов, составят от 75 латов (3 641 руб.). Со 2

июля текущего года airBaltic начала прямые полеты между Ригой и Калининградом. ИА Regnum, 14.8.2006г.

— Для развития грузоперевозок по железной дороге в регионе Балтийского моря необходимо установление сквозных тарифов (единых на протяжении всей перевозки), считает председатель правления Латвийских железных дорог Угис Магонис. Такое заявление он сделал в ходе работы Петербургского международного транспортного-логистического форума. Магонис также отметил, что «преференции на сквозные тарифы не должны ложиться бременем на кого-либо из перевозчиков». Будущее транзитной отрасли — за корпоративными тарифами, отметил он также.

Петербургский транспортно-логистический форум проходит 20-21 июня в Константиновском дворце в Стрельне (Санкт-Петербург). Организаторами форума являются ОАО «Российские железные дороги» и издание «РЖД-Партнер». Участие в форуме принимают представители руководства РЖД, железных дорог Финляндии, Эстонии, Латвии, представители министерства транспорта РФ и министерства экономического развития РФ, аппарата уполномоченного представителя президента РФ в Северо-Западном федеральном округе, региональных администраций, транспортных, логистических и IT-компаний. ИА Regnum, 20.6.2006г.

— Восстановление паромного сообщения Петербург-Рига невозможно без политической воли и господдержки. Об этом на круглом столе в «Росбалте» заявил гендиректор ЗАО «Морской вокзал» Владимир Малик. «В 80-90гг. успешно работала паромная линия, которая связывала наши города. Морской путь до сих пор остается самым дешевым для транзита грузов. В середине 90гг. паромная линия до Риги приносила 5 млн.долл. чистой прибыли», — сказал Владимир Малик. По его мнению, возможно создание совместного предприятия, но в любом случае в решении этого вопроса потребуются участие государства. Проект федерального уровня заметно активизирует развитие бизнеса, связанного с транзитом грузов и пассажиров, что обеспечит значительные поступления в бюджеты обоих городов. Но этот проект важен не только с экономической, но и с политической стороны, подчеркнул он.

Комментируя этот вопрос, председатель Рижской думы, мэр Риги Айварс Аксенокс отметил, что с паромами в последнее время у Риги было достаточно проблем, в апр. должно восстановиться паромное сообщение со Стокгольмом. «Мы можем рассматривать и восстановление сообщения Рига - Петербург. Но в этом случае необходимо проанализировать, сможет ли паромное сообщение конкурировать с существующим аэросообщением. Поездка морем все-таки занимает достаточно много времени», — отметил мэр Риги.

Санкт-Петербург объявил о значительном расширении портовой инфраструктуры, намываются территории под новое портовое строительство, 100 млн.долл. будет вложено в развитие порта, построенного в Петербурге в 1982г. Как отметил Малик, флага России на Балтике нет. «Флот не может развиваться без поддержки государства. Для частного бизнеса это слишком дорого, поскольку речь идет об очень «долгих» инвестициях. Мы уже обращались за поддержкой во властные структуры, госу-

дарство может помочь разными путями. Например, льготным кредитованием строительства судов», — сказал он.

По общему мнению участников круглого стола, в решении вопроса восстановления паромного сообщения между Петербургом и Ригой не хватает политической воли. В качестве положительного примера решения такого рода проблем президент компании «Нира Фондс» Вадим Марков привел рижский аэропорт. «Еще 3 года назад рижский аэропорт можно было с полным правом назвать провинциальным, это воздушные ворота европейского уровня. Пассажиропоток увеличился в 3 раза», — рассказал Вадим Марков. По его словам, была кардинально изменена экономическая политика аэропорта, изысканы средства на реконструкцию терминалов — это пример «эффективного проявления политической воли к решению проблем».

Идея открытия паромного сообщения между Петербургом и Ригой обсуждалась на официальном уровне еще в конце 2003г. Вопрос поднимался на встрече губернатора Петербурга Валентины Матвиенко с генеральным консулом Латвии Юрисом Аудариньшем. По информации комитета по внешним связям городской администрации, вопрос на тот момент находился «в стадии проработки». Росбалт, 24.3.2006г.

— Представители железных дорог России, Германии, Литвы и Латвии подписали в Калининграде протокол по вопросам организации курсирования VIP-турпоезда Talgo по маршруту Берлин-Калининград-Санкт-Петербург, который предполагается пустить в действие с 2006г. Согласно этому документу, определена схема поезда: в нем будет 28 вагонов, в т.ч. 18 вагонов для туристов, 3 вагона-ресторана, вагон-бар, вагон-салон и 2 вагона с машинным оборудованием. В ближайшие три месяца представители Deutsche Bahn AG посетят все станции, где планируются остановки поезда, чтобы на месте определить, как будет происходить обслуживание Talgo.

Для ускорения реализации проекта стороны приняли решение провести пробные поездки поезда сокращенным составом. В ходе поездок предполагается отработать все технические и технологические вопросы курсирования поезда Talgo. Для этого уже до 31 мая 2005г. представители немецких железных дорог представят заявки на допуск поезда Talgo в адрес Государственной ж/д технической инспекции Латвии и Государственной ж/д инспекции при министерстве сообщений Литвы. Представители железных дорог этих стран подтвердили готовность допустить поезд на свою ж/д сеть после того, как специалисты Всероссийского научно-исследовательского института ж/д транспорта проведут испытания поезда и подтвердят его соответствие всем требуемым параметрам.

Новый туристический поезд Talgo проследует из Берлина через Калининград, Таллинн, Ригу, Вильнюс в Санкт-Петербург и обратно. Туристическая программа предусматривает остановки в столицах прибалтийских государств, а также двухдневное пребывание в Санкт-Петербурге с обширной экскурсионной и культурной программой. Расписание движения предусматривает следование поезда в ночное время и дневные стоянки в городах, расположенных на маршруте прохождения состава. Стоимость туристических путевок пока не определена. В пресс-службе КЖД отмети-

ли лишь, что это поезд «для дорогих туристов». ИА Regnum, 20.5.2005г.

— Вечером 14 апр. АО «Литовские железные дороги» уведомило руководство Калининградской железной дороги и грузоперевозчиков о сохранении до 15 мая 2005г. действующих тарифов за транзитные перевозки в/из Калининградской обл. через Литву по основной номенклатуре грузов. Как сообщили в пресс-службе КЖД, новый срок указан в телеграмме за подписью замгендиректора по грузовым и пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги» Юозаса Сенута.

В фев. 2005г. Литва заявила о введении с 15 марта повышающих коэффициентов к тарифам за транзитные перевозки нефти и нефтепродуктов, черных металлов и скоропортящихся грузов на калининградском направлении. Позднее Литовские железные дороги ввели мораторий на повышение тарифных ставок, срок которого истек сегодня, 15 апр.

В пресс-службе Калининградской железной дороги подчеркнули, что рост транспортной составляющей на литовском участке в конечной цене перевозимых на калининградском направлении товаров составит от 0,3 до 0,35%.

Нефть, нефтепродукты и металлы доминируют в структуре перевозимых КЖД грузов. Нефтепродукты занимают около 60% (примерно 10,5 млн.т. в год) от общего грузопотока магистрали, идущего в Калининградскую обл. из основной части страны. Скоропортящиеся продукты — рыба, мясо и консервы — являются одним из основных видов товаров, вывозимых за пределы области. За год калининградские предприятия отправляют по железной дороге в другие регионы России примерно 360 тыс.т. своей продукции. ИА Regnum, 15.4.2005г.

— Латвийская национальная авиакомпания airBaltic открывает 15 дек. авиалинию Рига-Санкт-Петербург. Полеты будут выполняться самолетом типа Fokker 50. Как сообщила пресс-служба авиакомпании, полеты в Петербург будут выполняться 4 раза в неделю — по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям. В будущем, в случае популярности линии, частота полетов будет увеличена. Продолжительность перелета составит 1 час 35 минут. По словам президента airBaltic Бертольда Флика, российский рынок всегда будет важным для Латвии, а новая авиалиния будет содействовать еще большему развитию деловых и туристических связей между двумя странами. С момента распада СССР авиасообщения между Ригой и Санкт-Петербургом не было.

В 2003г. airBaltic обслужила 347 тыс. 966 пассажиров, а за 10 мес. 2004г. — 480 тыс. 72 пассажиров. В 2003г. прибыль airBaltic составила 2,2 млн.долл., а доходы от хозяйственной деятельности — 67 млн.долл. Авиакомпания airBaltic была основана в 1995г., 52,6% ее акций принадлежат латвийскому государству, 47,2% — скандинавской авиакомпании SAS. Росбалт, 29.11.2004г.

— Латвийская железнодорожная компания Latvijas dzelzceļš на 40% снизила цены на билеты в общем вагоне международного поезда «Рига-Санкт-Петербург». Об этом сообщили в отделе общественных отношений Latvijas dzelzceļš. Снижение цен введено для того, чтобы к наступлению весенне-летнего туристического сезона железные дороги смогли выдержать конкуренцию на рынке меж-

дународных пассажирских перевозок с автобусными и авиаперевозчиками. С этой же целью будет проведена модернизация вагонов. В них будут установлены новые, удобные кресла. Уже в продажу поступили билеты на 108 сидячих мест в составе фирменного поезда «Балтия». Два купейных вагона (по 54 сидячих места в каждом) заменят общие вагоны (по 81 сидячему месту). Если новая программа маркетинга окажется успешной и получит отклик со стороны пассажиров, то снижение цен на проезд в общих вагонах будет предложено и на маршруте Рига-Москва. На 15% снижены цены на билеты направления Рига-Минск и Рига-Гомель. Росбалт, 2.2.2004г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Консульство Республики Латвии будет выдавать шенгенские визы россиянам для визита в страну только при наличии необходимых документов. Об этом на пресс-конференции сообщила консул Латвии в Санкт-Петербурге Инита Двене.

В отличие от консульства Финляндии, которое выдает петербуржцам визы по упрощенной схеме, не требуя подтверждения о доходах и приглашений, Латвийское консульство будет выдавать «шенген» только при наличии приглашений и документов, подтверждающих наличие доходов, пояснила Двене. По ее словам, в основном, визы будут выдаваться на срок пребывания в стране. «Если турист хочет поехать в Латвию на 5 дней, то виза будет выдана именно на 5 дней и на конкретную дату», — отметила консул.

Консул не стала комментировать вопрос о том, не боится ли в консульстве потерять клиентов в виду наличия у туристов многократных шенгенских виз, выданных консульством Финляндии. Инита Двене, отметила что 70% россиян, получающих латвийскую визу, обращаются за ней для поездки к родственникам.

Как напомнила генеральный консул Латвии в Санкт-Петербурге Ивета Серс, 21 дек. Латвия и еще 9 стран ЕС вступят в Шенгенскую зону, и любой гражданин России, имеющий шенгенскую визу, сможет въехать по ней на территорию Латвийской республики, но пока только через сухопутные границы. На воздушных границах «шенген» начнет действовать только с марта 2008г. «С 21 дек. любой человек, имеющий на руках действующую шенгенскую визу, может пожаловать в Латвию», — отметила Серс.

При этом генеральный консул не стала прогнозировать, увеличится ли поток российских туристов в Латвию при вступлении в шенгенский договор, отметив лишь, что, «имея «шенген», российский турист будет иметь возможность, к примеру, посетить в Риге оперу, поужинать в ресторане и вернуться в Петербург самолетом, и провести уик-энд». 3.12.2007г.

— Латвийские фирмы готовы строить жилье для участников программы переселения соотечественников в Россию из этой прибалтийской республики. Как передает корреспондент ИА «Росбалт», об этом заявил президент Латвийско-Российской Ассоциации сотрудничества Борис Катков на встрече с вице-премьером правительства Калининградской обл. Юрием Шалимовым.

По его словам, латвийские строительные компании хотят построить несколько городков с домами так называемого шведского варианта, пло-

щадь каждого от 120 до 220 кв.м. В качестве субподрядчиков они намерены привлечь калининградские фирмы. Более того, латвийские бизнесмены предложили свой вариант решения жилищной проблемы переселенцев — каждая семья, выезжающая из республики в российский эксклав на Балтике, может сдать свою квартиру в аренду, а полученными средствами расплачиваться за кредит, взятый в Латвийском банке на покупку жилья.

За время работы программы переселения в региональное правительство обратилось по вопросам переселения свыше 12 тыс.чел. Свою заинтересованность в специалистах выразили крупнейшие региональные компании, в т.ч. ОАО РЖД, ОАО «ПСЗ «Янтарь», ООО «Пушнина Прибалтики», холдинг «Автотор». В муниципальных образованиях сформирован перечень пригодных для временного заселения общежитий, гостиниц, баз отдыха, а также построены центры временного размещения участников программы. 2.7.2007г.

— В Санкт-Петербурге в выставочном комплексе «Ленэкспо» с 4 по 6 окт. проходит XIV международная туристическая выставка Cis Travel Market 2006, участие в которой принимает ряд латвийских компаний, сообщили в МИД Латвии. На отдельном стенде республику представляют центры туристической информации Риги и Юрмалы, авиакомпания airBaltic, гостиницы Юрмалы Lielupe и Jrmala Spa, туристические агентства Latvia Tours, TAS, Baltic Travel Group и LTS.

Накануне открытия выставки в генеральном консульстве Латвии в Санкт-Петербурге прошла встреча-семинар представителей туристического бизнеса Латвии и России, организованная консульством совместно с латвийским Государственным агентством развития туризма. Представители консульства и агентства рассказали российским компаниям об экономике Латвии и возможностях бизнеса и туризма в Риге, Юрмале и других городах республики. В семинаре приняли участие должностные лица городской думы Юрмалы, представители 20 крупнейших туристических фирм Латвии и 66 — России.

В 2005г. Латвию в рамках туристических поездок посетили 231 000 граждан России или 7% от всех иностранных туристов: по этому показателю Россия занимает третье место среди стран, число туристов из которых в Латвии было наибольшим. В Юрмале в т.г., по сравнению с соответствующим периодом пред.г. число российских туристов возросло на 45% или 12 797 чел. ИА Regnum, 4.10.2006г.

— Консульское представительство Латвии в Калининграде начнет выдачу виз в мае будущего года. Об этом сообщил на встрече с губернатором Георгием Боосом прибывший сюда с рабочим визитом посол Латвии в РФ Андрис Тейкманис. По его словам, уже к началу туристического сезона дипмиссия его страны будет готова выполнять консульские функции, и жителям области больше не придется ездить за визами в Москву и Санкт-Петербург, что далеко, дорого и неудобно. Он надеется, консульское присутствие Латвии в регионе будет способствовать более интенсивному развитию деловых контактов предпринимателей и расширению торгового оборота. «Интерес нашего бизнеса к этому российскому региону очень высок, — сказал дипломат. — Мы следим за процес-

сом принятия нового закона об ОЭЗ, который привлекателен для инвесторов».

Губернатор выразил встречное желание развивать всесторонние отношения с Латвией, в которой имеют родственников более 5 тыс. калининградцев. «Открытие консульского представительства позитивно скажется на их динамике», — подчеркнул Боос. В двухдневной программе пребывания посла Латвии — посещение Калининградской ТЭЦ-2, предприятия «Автотор», достопримечательностей областного центра. Из более 2 тыс. предприятий области с участием иностранного капитала лишь 140 образованы латвийскими бизнесменами, а торговый оборот Калининградской обл. с этой страной в пред.г. составил всего 80 млн.долл., при том, что весь внешнеторговый оборот региона превысил 2 млрд.долл. Росбалт, 14.11.2005г.

### АГРОПРОМ

— АО Rigas piena kombinats (Рижский молочный комбинат) — крупнейшее латвийское предприятие по переработке молока, имеющее рынки сбыта в России, готово наладить поставки своей продукции и в ее северные регионы, в чем предприятию обещает помочь посольство РФ в Латвии. Об этом шла речь сегодня, 5 сент., во время официального визита на комбинат посла Российской Федерации в Латвии Виктора Калюжного. Его внимание привлекла успешная деятельность дочернего предприятия Rigas piena kombinats в Новгородской обл. — «Демьянского молочного завода», возведенного латвийцами на месте его полуразрушенного предшественника. Осмотрев АО, российский дипломат отметил высокую культуру производства и признался, что восхищен увиденным. По его словам, это явный и реальный пример, как сегодня можно выстраивать взаимовыгодные отношения двух стран. «Данный комбинат не только вкладывает деньги и развивается по месту своего основного нахождения, а в какой-то степени является и базовым комбинатом, на опыте которого выстраивается политика и участие латвийских предпринимателей в России, в той же Новгородской области, где в Демьянске существует его филиал», — подчеркнул Калюжный.

Филиал, как пояснили журналистам, уже работает два года, в 2004г. он в пять раз увеличил свой оборот. Помимо Новгородской области продукция Rigas piena kombinats реализуется в Новгороде, Москве, Санкт-Петербурге и Ленобласти. После осмотра комбината, во время пресс-брифинга Калюжный рассказал, что обсудил с его руководством и возможности выхода АО на более широкий российский рынок. В частности договорились сделать первый шаг в плане поставок продукции с длительными сроками хранения в северные регионы России. К примеру, того же молока Lase (Капля), которое в ненарушенной упаковке при комнатной температуре может храниться до полугода. На вопрос корреспондента, в чем заключается упомянутый шаг, дипломат пояснил: «Вначале предстоит в целом оценить с/х поставки в регионы Севера, что они собой представляют. Через руководство «Газпрома» и «Сургутнефтегаза» (Калюжный в прошлом нефтяник) постараемся провести соответствующие консультации и выяснить, что необходимо, чтобы войти в тот регион».

Председатель совета Rigas piena kombinats Ивар Страутиньш, отвечая на вопрос корреспондента о

причинах заинтересованности россиян в латвийской продукции, заметил: «Россия постоянно закупает молочную продукцию, потому что российские предприятия не могут удовлетворить потребности всей страны, особенно регионов Крайнего Севера. Делаются закупки в Финляндии, Германии. Думаю, что мы просто потеряли друг друга. И постараемся с помощью Виктора Ивановича (Калюжного) восстановить те ниши, которые были до 1990г. Мы знаем, что такое поставки Крайнему Северу, в т.ч. и военным потребителям».

Почему этого не происходило за последние 15 лет? В качестве одного из препятствий господин Страутиньш назвал двойное налогообложение, договор о недопустимости которого Россия и Латвия еще собираются заключить, а также тяжелую конкуренцию с отдельными странами ЕС, например Германией, поставлявших до сих пор товары, дотированные экспортными субсидиями. Мол, теперь Латвия сама член ЕС, не за горами и заключение договора об экономическом сотрудничестве с Россией. Оборот Rigas piena kombinats в 2004г. составил 36,7 млн. латов (1,8 млрд. руб.), что на 14,7% больше чем в 2003г. В текущем году комбинат планирует оборот в 42 млн. латов (2,08 млрд. руб.). ИА Regnum, 5.9.2005г.

### ЛЕСПРОМ

— Закончился визит латвийских бизнесменов в Республику Коми (Россия). Пообщаться со своими коллегами и представителями правительства России в Сыктывкар съездили 20 латвийских бизнесменов. Самыми активными оказались представители латвийской деревообрабатывающей промышленности. Из общего числа предпринимателей 16 чел. представляли именно эту отрасль, общается Lesprom.ru.

Бизнесмены обеих стран сошлись во мнении, что могут быть полезны друг другу. Лесопромышленный комплекс Коми представлен организациями лесозаготовительной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности. Общая площадь лесов республики составляет 3,5% всех лесов России и 50% — Европейского севера России.

Характерной особенностью лесов Коми является высокий удельный вес так называемых спелых и перестойных лесов (72,3%). Запасы хвойных пород составляют 84% всех запасов лесных насаждений, мягколиственной древесины — 15,9%. Деревообрабатывающая отрасль республики представлена лесопильным производством (7,5% от объема промышленного производства комплекса); производством фанеры, плит древесноволокнистых, древесностружечных и средней плотности МДФ (21,3%), деревянных строительных конструкций, включая столярные изделия (0,3%), и деревянной тары (0,2%), передает NovoNews. ИА Regnum, 18.4.2007г.

### ТАМОЖНЯ

— Затор из большегрузных автомобилей на границах России со странами Европейского Союза практически ликвидирован. Вечером 5 мая на российско-латвийской границе перед МАПП «Бурачки-Терехово» въезда в РФ ожидали 800 большегрузных автомобилей.

Очередь сократилась до 60 машин, находящихся в пределах территории погранперехода, сооб-

шили в пресс-службе Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ). На погранпереходе «Убылинка-Гребнево» (российско-латвийская граница) сохраняется очередь из 530 фур. На границе с Эстонией, по данным пресс-службы СЗТУ, очередей из грузовиков не наблюдается. Росбалт, 6.5.2008г.

— Пропускная способность таможенного поста «Бурачки-Терехово» Себежской таможни в Псковской обл. на российско-латвийской границе будет увеличена. Об этом сообщило Северо-Западное таможенное управление РФ. По словам руководителя Федеральной таможенной службы России Александра Жерихова, средства на модернизацию таможенного пункта заложены в федеральном бюджете на 2006г. В ближайшие несколько лет до таможенного поста «Бурачки» будет проложена новая современная многополосная автострада. Модернизации и электрификации до российской границы должна быть подвергнута и железнодорожная магистраль «Рига-Москва».

Пока скорость прохождения грузов через границу остается невысокой. Это связано с присутствием на таможенных постах нескольких контролирующих служб и с несоответствием проектной пропускной способности постов возрастающему транспортному потоку. Таможенный пост «Бурачки» был выбран для проведения эксперимента по оптимизации таможенного контроля в связи с тем, что Евросоюз в экономическом взаимодействии с Россией приоритетным считает латвийское направление. Уже сейчас среди трех стран Балтии на долю Латвии приходится 45% транзитного грузооборота, на долю Литвы и Эстонии — 35% и 19% соответственно. Росбалт, 12.8.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

— За последние несколько лет товарооборот между Вологодской обл. и Латвийской Республикой увеличился в четыре раза и составляет 109 млн.долл. США в год. Об этом сказал губернатор Вологодской обл. Вячеслав Позгалев 9 апр. на подписании экономического соглашения между Вологодской обл. и Латвией. От Латвийской делегации соглашение подписал Государственный секретарь министерства экономики Латвии Андрийс Матис.

Подписание такого документа стало возможным после решения Правительства Российской Федерации о правомочности самостоятельных экономических отношений между Вологодской обл. и Латвийским государством. Отношения эти развиваются уже давно и достигли такого уровня, что требуется господдержка и регулирование бизнеса. Например, одно из крупнейших предприятий области ОАО «Северсталь» уже имеет свое торговое представительство в Латвии и входит в число 15 крупнейших производителей в Латвии. Развивается малый и средний бизнес между Латвией и Вологодской обл. Планируется и дальнейшее развитие туризма, особенно посещение знаменитых балтийских курортов и исторических и культурных ценностей Вологодчины. Для этой цели между двумя сторонами рассматривается возможность прямого авиасообщения между Ригой и Вологодой.

После подписания соглашения Вячеслав Позгалев вручил Госсекретарю министерства экономики Латвии Андрийсу Матису знаменитые Воло-

годские кружева — вышитый Собор Святой Софии, одного из уникальнейших памятников старины Вологодского края. Он в ответ подарил губернатору Вологодчины янтарное деревце — символ балтийского государства. ИА Regnum, 9.4.2008г.

— Министерство экономики Латвии, 6 сент. подало на утверждение в Кабинет министров проект соглашения об экономическом сотрудничестве между минэкономикой и правительством Вологодской обл. Российской Федерации, сообщили в министерстве.

На взгляд минэкономки, укрепление двусторонних экономических контактов с российскими регионами, с учетом федерального устройства и больших размеров территории России является одним из эффективнейших способов развития экономического сотрудничества. Заключение соглашения с правительством Вологодской обл., как отмечают в министерстве, станет значительным шагом по активизации взаимного сотрудничества и откроет широкие возможности для дальнейшего поощрения экономических и торговых связей.

В поданном в правительство проекте соглашения учтены рекомендации МИД Латвии, а подписать его планируют весной 2008г. во время визита в Вологодскую обл. государственного секретаря минэкономки Латвии Каспара Герхардса. ИА Regnum, 6.9.2007г.

— «Латышские бизнесмены заинтересованы в расширении своей собственности в Санкт-Петербурге»: Первое интервью нового генерального консула Латвии в Санкт-Петербурге Иветты Серс.

• Вам достался большой регион — петербургское генеральное консульство работает в Ленинградской, Новгородской, Архангельской, Мурманской областях и в республике Карелия. Вы уже побывали в этих регионах?

В новом качестве — нет. Хотя студенткой была в Архангельске — запомнила, как там холодно. Вообще я была в немногих местах России: в конце 80гг. работала в Москве (Управление уполномоченного МВЭС в Латвии), ездила в Подмоскowie, в Калининград — пожалуй, и все.

• Но вы очень хорошо говорите по-русски!

В школе учила. Сейчас я читаю русские книги, газеты — язык надо все время улучшать. Мне предстоит много ездить — я собираюсь посетить все регионы, которые курирую. К тому же ко всем из них есть большой интерес латвийских бизнесменов. Банки уже давно и довольно активно финансируют развитие некоторых предприятий — в основном, рыбной промышленности — в Мурманске и Архангельске. Очень хорошо работает сельскохозяйственное предприятие в Демьянске (Новгородская обл.), которое принадлежит нашим фирмам. Развиваются предприятия, связанные с латвийским бизнесом, в Санкт-Петербурге. Но наши бизнесмены сейчас заинтересованы в более активном развитии бизнеса — как в России, в целом, так и, в частности, на Северо-Западе.

• Интерес возрастает?

На самом деле интерес к работе с Россией был всегда. Другой вопрос — интенсивность этого интереса и сферы, которые привлекают. В середине 90гг. Латвия заключила торговые договора с ЕС и активность бизнеса была направлена на Запад — там были кредиты, новые технологии, европейские сертификаты и стандарты качества, там было

развитие. А теперь интерес меняется и поворачивается в другую сторону — нужно расширение бизнеса, новые территории, а Латвия для этого слишком мала. Оглянулись по сторонам: ближайший сосед — Россия. Многие латыши бывали тут в детстве и юности, помнят язык, более или менее понятен менталитет людей. Кроме того, между Россией и Латвией налажено хорошее транспортное сообщение — в Санкт-Петербург и Москву каждый день ходят поезда, летают самолеты, ездят автобусы. Все это очень важно для успешного и динамичного развития дела. Так что все логично и обусловлено объективными причинами. Латышские бизнесмены все больше и больше хотят приобретать здесь собственность, не брать в аренду, даже на долгий срок, а именно приобретать.

• Но между Россией и Латвией сейчас не самые простые политические отношения. Отсутствие договора о границе не мешает развитию экономических контактов?

Считаю, что в отношениях обоих государств начался активный период, что, по моему мнению, будет положительно влиять на дальнейшее развитие. На коротком отрезке времени произошла встреча президента министров Латвии с президентом и премьер-министром России, прошел визит патриарха Алексия II в Латвию, визит в Россию министра по особым поручениям в делах интеграции общества Карины Петерсоне, а также предстоящий визит в Латвию первого президента России Бориса Ельцина. Контакты активны, и это способствует сотрудничеству. Отвечая на Ваш вопрос о договоре о границе, не считаю, что договор о границе имеет прямую связь с развитием экономических контактов. В предыдущие годы торговый оборот между Латвией и Россией увеличивался, несмотря на то, что договор о границе заключен не был. Одновременно хочу подчеркнуть, что Латвия заинтересована в подписании договора о границе с Россией, что только подтвердило бы желание обоих государств образовать прагматичные, основанные на взаимных интересах отношения.

• А какие сферы привлекают сейчас бизнесменов?

Большой интерес к сельскому хозяйству. У латвийских фирм есть возможность брать кредиты плюс они обладают современными технологиями работы в мясной и молочной промышленности, а здесь есть земля, сырье, люди — осталось только договориться. Кроме того, в крупных российских городах развиваются продовольственные торговые сети, которые в свою очередь интересуются прямыми поставками сельхозпродукции, производимой в Латвии.

• Чем вы можете помочь развитию контактов? И поставлена ли перед вами задача их расширять?

Конечно. Я не считаю, что надо контролировать или помогать бизнесу. Важно не мешать. Но если возникают проблемы, консульство всегда придет на помощь — это само собой. Моя важная задача — объединить представителей Латвии, которые живут на Северо-Западе России. Здесь работают банкиры и бизнесмены, учатся студенты — как выяснилось, только в одном Санкт-Петербурге живут немало латышей и людей, связанных с Латвией. Я бы хотела перезнакомить их между собой, а дальше они уже сами найдут взаимные интересы.

• Среди регионов, которые вы курируете, нет приграничных с Латвией. Однако тема пригранич-

ного сотрудничества в целом очень актуальна для Северо-Запада России.

Я уверена, что по обе стороны границ люди должны иметь возможность спокойно общаться и эффективно работать вместе, если это взаимовыгодно. Более того, в ЕС существуют программы, специально направленные на развитие приграничного сотрудничества между приграничными регионами и надо максимально использовать возможности этих программ. В частности, я имею в виду «Северное измерение», которое акцентирует внимание на Северной Европе и в т.ч. предполагает взаимодействие с российскими регионами, как раз расположенными на Северо-Западе. Это — имиджевые проекты, которые поддерживают образ единой Северной Европы, поэтому насколько будет возможно, я постараюсь всячески содействовать развитию этой и других программ.

• Некоторое время назад Северо-Западное отделение Российского союза туристической индустрии проводило опрос туристических фирм, в ходе которого выяснилось, что фирмам не очень удобно работать с прибалтийскими консульствами в Санкт-Петербурге, в т.ч. и с латвийским. Что будет сделано, чтобы решить проблемы, которые беспокоят турфирмы?

Я видела результаты этого опроса и даже написала письмо в Союз туристической индустрии. Мне показалось, что ответы фирм были даны с некоторым предубеждением. К тому же оказалось, что среди опрошенных не было фирм, которые постоянно работают с нашим консульством (упомянутый факт признан авторами опроса). На сегодняшний день в генеральном консульстве аккредитованы 63 туристические компании. В среднем срок аккредитации занимает два дня. Специально назначенный вице-консул занимается туристическими компаниями. Требуемые при аккредитации документы (лицензия на туроператорскую деятельность, свидетельство о регистрации компании и договор о сотрудничестве с латвийской туристической компанией), дают гарантию российским туристам в том, что они получают качественные и профессиональные услуги по туризму в Латвии.

• Расскажите, что вы уже успели увидеть в Санкт-Петербурге? Что хотелось бы посмотреть?

Разумеется, я восхищена архитектурным обликом города, очень рада, что здесь есть возможность посещать хорошие театры, музеи. Я присматриваюсь к тенденциям современного дизайна, как в архитектуре, так и в интерьерах кафе, ресторанов. В этом плане мне тоже интересно гулять по Санкт-Петербургу — за месяц и несколько дней я уже успела найти несколько любопытных мест. Еще меня приятно впечатлили петербургские дворы. В других европейских городах совсем нет такого понятия, как общий двор и проходной двор, а здесь оно сохранилось.

Иветта Серс закончила Рижский университет (факультет экономики и торговли). Изучала законодательство европейского сообщества в Англии и Швейцарии. С 1991г. работает в министерстве иностранных дел Латвии. В 1994г. возглавляла латвийскую группу на переговорах Латвии о вступлении в ВТО. В МИД Латвии руководила Департаментом международных экономических отношений, а также была советником президента министров и министра иностранных дел. В 2000-05гг. была заместителем посла в посольстве Латвии в

Германии. В июле 2006г. приступила к обязанностям генерального консула Латвийской Республики в Санкт-Петербурге. ИА Regnum, 24.8.2006г.

— Результатом состоявшихся на минувшей неделе дней Юрмалы в Москве стало продление договора о взаимодействии между Юрмалой и Юго-Западным округом (ЮЗАО) столицы России. Заместитель председателя Юрмальской городской думы Дайнис Урбанович заявил, что многие города Латвии сотрудничают с каким-либо округом Москвы. Даугавпилс давно дружит с Центральным. «Они выбирают друзей, исходя из аналогий: Юго-Западный округ столицы — самый зеленый, это любимая зона отдыха москвичей, как и Юрмала. Территории одинаковые, хотя по числу населения сравнивать трудно: в московском округе проживает 1,2 млн. чел.», — пояснил зампред Юрмальской думы.

Именно Дайнис Урбанович в качестве юрмальского мэра три года назад подписывал договор о сотрудничестве с тогдашним руководством ЮЗАО. Однако тем, как развивались связи, он, по его словам, не очень удовлетворен: единственное, что выполнено из намеченного, — это обмен школьниками. Латвийские дети приезжали в Москву, а московские — в Юрмалу. Низкая активность объясняется отчасти и сменой руководства: теперь в ЮЗАО префектом стал Алексей Чельшев. «Мы подписали договор о продолжении сотрудничества, и основные пункты — это культура, образование и туризм. В авг. планируется пленэр художников. Как известно, Юрмала всегда притягивала творческих людей: Будут приглашены московские живописцы. На сент. намечена конференция городов-побратимов — всего их 11», — рассказала мэр Юрмалы Инесе Айзстраута.

Самый актуальный вопрос во взаимоотношениях двух городов — это туризм. Сейчас русские занимают четвертое место по количеству приезжающих в Латвию (первое — местные жители, второе — Литва, третье — Финляндия). Всего в 2005г. Юрмалу посетили 10 тыс. россиян — это только те, что останавливались в гостинице не меньше чем на четыре дня. Прирост по сравнению с прошлым годом составил 8,7%. «Конечно, это не так много по сравнению со 100-процентным увеличением числа туристов из Литвы, Эстонии и Швеции, но есть надежда эту тенденцию развить», — считает Айзстраута.

За время проведения Дней Юрмалы руководство этого прибалтийского курорта провело ряд деловых встреч с главой департамента потребительского рынка и услуг правительства Москвы Владимиром Малышковым, представителями Московской торгово-промышленной палаты. Была открыта выставка «Русские в Юрмале». В театре Джигарханяна состоялся концерт группы «Космос». Спонсором Дней Юрмалы в Юго-Западном административном округе Москвы выступил Parex Banka. Это кредитное учреждение является одним из крупнейших коммерческих банков Латвии, которое с активами 2,5 млрд. евро находится в четвёрке крупнейших коммерческих банков Балтии.

Parex Banka предлагает своим клиентам интегрированные услуги в таких сферах, как кредитование, расчетные карты, лизинг, управление активами и торговля ценными бумагами. Представительства, филиалы и дочерние предприятия Parex находятся в 15 странах, включая дочерний банк AP

Anlage und Privatbank AG в Швейцарии. Parex Banka присвоены следующие международные рейтинги: Moody's Investors Service — Baa1, Fitch Rating — BB+, Capital Intelligence — BBB-. Росбалт, 16.4.2006г.

— В здании дома конгрессов в Риге состоялся круглый стол «Актуальные вопросы сотрудничества Санкт-Петербурга и Риги», организованный ИА «Росбалт» при поддержке Администрации Санкт-Петербурга и Рижской думы в рамках Дней Санкт-Петербурга в Риге. На нем был рассмотрен широкий круг вопросов, касающихся расширения торгово-экономического и культурного сотрудничества Санкт-Петербурга и Риги. Открывая круглый стол, начальник управления по межотраслевому взаимодействию и информационному обеспечению внешних связей комитета по внешним связям Администрации Санкт-Петербурга Екатерина Белякова отметила, что хотя «Петербург является дверью для входа на бездонный рынок России, однако Латвия пока занимает 32-е место по объему внешней торговли города, а об инвестиционных проектах вообще можно не говорить». С ней согласился начальник экономического отдела Рижской думы Игорь Граурс: «У Петербурга и Риги есть огромные возможности сотрудничества, которые мы не используем. 43% жителей Риги — русские, 95% населения Риги говорят на обоих языках, присутствует взаимопонимание и есть огромные возможности для развития туризма, совместных проектов в области образования, градостроения».

Депутат Рижской думы Сергей Долгополов отметил, что «задача городских администраций Риги и Петербурга — не мешать бизнесу, способствовать упрощению бюрократических процедур». Он заявил, что на рижском рынке сильно влияние Москвы, московский мэр дважды бывал в Риге, что способствовало проникновению московского бизнеса на рижский рынок.

Участники круглого стола сошлись во мнении, что необходимо создать в обоих городах деловые центры, где могли бы общаться представители латвийского и российского бизнеса. Такие информационно-консультативные площадки могли бы внести весомый вклад в развитие прямых деловых связей между предпринимателями двух балтийских городов. Хорошим стимулом для создания подобных центров могли бы стать новые соглашения, подписанные накануне руководителями ТПП Латвии и Петербурга.

Однако усилий со стороны городов недостаточно. Так, Александр Гапоненко, председатель Латвийского союза русских предпринимателей, считает, что необходима поддержка со стороны правительств двух стран. Кроме того, сильна проблема отсутствия культурного взаимодействия. «Прервались культурные связи, нам нужно искать заново точки соприкосновения, продолжать совместную культурную традицию», — заявил Гапоненко.

Его поддержал заместитель генерального директора агентства «БВ Медиа» Виктор Васильев: «В Латвии идет процесс национального самоопределения. Зачастую процесс идет с явными перекосями — проблемы границ, школьного образования, гражданства. У Латвии богатая история, которую практически никто не знает ни здесь, ни в России. Следует создать совместный культурно-

исторический фонд, и именно в это должен вкладывать средства бизнес».

Участники заседания обсудили примеры положительного развития взаимного сотрудничества, который уже накоплен рядом петербургских и рижских предприятий. Среди них в пример ставились «Балтика», Parex-banka, страховая компания Balv, Nira fond. Росбалт, 24.3.2006г.

— Латвийский Parex-banka заинтересован в развитии бизнеса в странах СНГ. Об этом заявил руководитель отдела развития кредитования банка в странах СНГ Эйжен Слава. Представитель Parex-banka участвовал в прошедшем в рамках Дней Санкт-Петербурга в Риге круглом столе «Актуальные вопросы сотрудничества Санкт-Петербурга и Риги», организованном ИА «Росбалт».

«У нас 6 лизинговых компаний, которые работают в разных странах СНГ — России, Беларуси, Украине и Азербайджане. Основная работа уже проведена — осуществлен набор кадров, рассмотрены принципы законодательства в каждой стране; наша главная проблема — поиск клиентов, мы хотим продавать наш продукт максимально удобно для клиента, но пока ввиду того, что мы новые на этих рынках, процесс пока идет трудно. Тем не менее правление банка поставило перед нами очень большие задачи, и мы сейчас думаем над тем, как их выполнить. Пока существующие объемы контрактов по СНГ не внушительные, но достаточно хорошие и перспектива есть. Мы видим, что в России большая конкуренция. Я только что вернулся из Санкт-Петербурга, и очень четко видно, как здорово наши конкуренты — я говорю не о местных лизинговых компаниях, а о западных структурах — заходят на этот рынок, и я думаю, что для российских клиентов — юридических лиц — такая конкуренция создаст очень хорошие условия. Для нас, в свою очередь, это скорее не снижение доходности, а необходимость прикладывать больше усилий, работы, правильно просчитывать наши маркетинговые ходы. Тем не менее, российский рынок — огромен и чрезвычайно перспективен», — отметил Эйжен Слава.

Отвечая на вопрос в какой из стран СНГ было труднее всего начинать бизнес, представитель Parex-banka заявил: «Каждая страна имеет свои особенности для бизнеса. Тем не менее труднее всего было в России, в Москве. Прежде всего, потому что это большой бизнес-центр, это финансовые потоки, большие запросы клиентов, большая конкуренция. Очень трудно и очень дорого бороться на этом рынке».

Parex Banka является одним из крупнейших коммерческих банков Латвии, который, с активами 2,55 млрд. евро находится в четверке крупнейших коммерческих банков Балтии. Parex Banka предлагает своим клиентам интегрированные услуги в таких сферах, как кредитование, расчетные карты, лизинг, управление активами и торговля ценными бумагами. Представительства, филиалы и дочерние предприятия Parex находятся в 15 странах, включая дочерний банк AP Anlage und Privatbank AG в Швейцарии. Росбалт, 24.3.2006г.

— Правительство Санкт-Петербурга и Рижская дума сегодня, 23 марта, заключили соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях. Документ был подписан в мэрии латвийской столицы, которую российская делегация посетила в рамках про-

ходящих в Риге Дней Санкт-Петербурга. Согласно договору, администрации городов обязались создавать благоприятные условия для совместной производственной, предпринимательской и иной хозяйственной деятельности, оказывать содействие установлению прямых связей с органами исполнительной власти и хозяйствующими субъектами городов, содействовать созданию и функционированию совместных предприятий. Стороны будут оказывать взаимную поддержку в продвижении товаров и услуг, производимых на территориях Санкт-Петербурга и Риги, создавать благоприятные условия для взаимного привлечения инвестиций. Предусмотрено также сотрудничество в области образования и науки, совместной подготовке научных кадров и обучения жителей Риги в вузах Санкт-Петербурга и наоборот.

Соглашение заключено на неопределенный срок и было подписано мэром Риги Айваром Аксеносом (партия Новое время) в символическом присутствии главы российской делегации, вице-мэра Санкт-Петербурга Виктора Лобко: подписана документе губернатора Санкт-Петербурга Валентины Матвиенко была проставлена заранее. «Конечно, мы немного нарушили общепринятый дипломатический протокол: обычно двое подписывают, а получилось так, что один подписывает, а другой присутствует, — заметил Лобко. — Но это только потому, что губернатор нашего города сама собиралась сюда приехать, но обстоятельства сложились так, что не смогла. Между тем, она придает огромное значение установлению и развитию тесных контактов по взаимодействию между Санкт-Петербургом и Ригой, поэтому сказала: «Я подпишу сама, а ты только поезжай».

После подписания документа Виктор Лобко от имени своего города вручил рижанам подарок: детский городок, документацию на который он передал местному градоначальнику. «В ответ на то доброе, что рижане сделали при подготовке празднования 300-летия Санкт-Петербурга, — пояснил он. — У нас есть теперь не только Рижский проспект, но и очень красивый уголок Риги на этом проспекте. И мы тоже привезли подарок». Детскую площадку представил глава администрации Адмиралтейского района Санкт-Петербурга Константин Шмелев: «Мы действительно в своем роде должники: в Адмиралтейском районе есть Рижский проспект и наряду с подарками к 300-летию Санкт-Петербурга от Рижской думы и Латвии в целом, в т.ч. нашему району, было выполнено благоустройство сквера по Рижскому проспекту. Мы в свою очередь обещали подарить детский городок. Он уже прошел таможенную и находится в Риге, и мы надеемся, что один из кварталов города будет украшен и послужит добрым мостиком в дальнейших наших добрососедских отношениях. А самое главное, что детвора будет с удовольствием отдыхать».

В завершение церемонии Виктор Лобко и Айвар Аксенос обменялись и подарками на память о встрече. Мэр Риги получил роскошные настольные часы в виде парусника и стоящего на его фоне Петра I, а вице-мэр Санкт-Петербурга — двухтомник почтовых открыток с фотографиями Риги, чтобы россияне, по словам Аксеноса, могли посмотреть, как город выглядел раньше, и сравнить с его нынешним состоянием. Сегодня в рамках Дней Санкт-Петербурга в Риге уже было заключе-

но соглашение о сотрудничестве между Торгово-промышленными палатами Санкт-Петербурга и Латвии. ИА Regnum, 23.3.2006г.

— Межгосударственное сотрудничество на уровне городов в Европе строится по правилу трех «к»: кооперация, конкуренция, координация. Это движет развитие городов, и по такому же принципу должны строиться отношения между Санкт-Петербургом и Ригой. Об этом на «круглом столе» в ИА «Росбалт» сказал президент компании «Нира Фондс» Вадим Марков.

Круглый стол-телемост «Перспективы экономического сотрудничества между Санкт-Петербургом и Ригой» состоялся в рамках стартовавших Дней российской Северной столицы в столице Латвии. Как отметил зампред комитета по внешним связям администрации Санкт-Петербурга Игорь Лонский, это лишь первый шаг в деле сотрудничества городов. «Впервые между нашими городами проходит такое событие. Проведение дней способствует развитию отношений между Петербургом и Ригой. И Петербургу, и Риге есть чему учиться друг у друга», — сказал он.

Вадим Марков, который живет и ведет бизнес параллельно в двух городах, отметил, что Петербург может эффективно воспользоваться рижским опытом по «безбумажной» организации систем учета. «Основные учетные данные сведены через интернет в единую систему. В Латвии напрочь забыли, что такое форма 7, 9 или какие-либо другие справки. Это уменьшает влияние чиновников, улучшает процедуру сбора налогов», — сказал Марков. По его словам, в Риге за 2005г. было выдано 6 тыс. ипотечных кредитов, в Петербурге же эта цифра намного меньше — всего 500-600 кредитов.

Реформируя систему ЖКХ, Петербург, чтобы не совершить ошибок, может воспользоваться опытом рижан, которые уже пережили реформу ЖКХ. По мнению Маркова, на рынок управления домами нельзя выставлять дома, где проживают социально малообеспеченные семьи, «в таких случаях требуется централизованное управление».

В качестве примера для конструктивного обмена опытом была приведена реформа аэропорта Риги. «Еще 3 года назад рижский аэропорт можно было с полным правом назвать провинциальным аэропортом, это воздушные ворота европейского уровня. Пассажиропоток увеличился в 3 раза», — сказал руководитель компании «Нира Фондс». По его словам, три года назад сменили политику, предоставили льготы авиакомпаниям-дискаунтерам, нашли средства на реконструкцию аэропорта, то есть «проявили политическую волю к решению проблем». Росбалт, 23.3.2006г.

— Понижение планок налогов в Вологодской обл. ниже федерального уровня, развитие малого и среднего бизнеса, выгодные экономические и политические условия для инвесторов делают область привлекательной для делового сотрудничества. Об этом речь шла на деловой встрече по вопросам развития бизнес сотрудничества между Вологодской областью и республикой Латвия.

Как сообщил председатель законодательного собрания Николай Тихомиров, делегацию Латвии интересовали вопросы развития законодательства в сфере малого и среднего бизнеса. В Латвии уже работает завод «СеверстальЛат», на долю которого приходится обработка 1 млн.т. продукции черепи-

цейкой «Северстали». Делегаты выказали готовность к сотрудничеству и в других плоскостях экономики и социальной жизни Вологодской обл. — развитие спорта и туризма, отраслей малого и среднего бизнеса, совместные заседания клубов деловых людей и инвестиционные вложения в регион.

Н.Тихомиров рассказал гостям об особенностях налогообложения в области. Три основных налога формируют бюджет Вологодчины: налог на прибыль, доход физических лиц и налог на имущество. «За последние 5 лет металлургический завод «Северсталь» формировал бюджет области в части доходов от налогов на 80%. Сейчас доля металлургического гиганта в формировании казны существенно снизилась. Это говорит о том, что малый и средний бизнес в области успешно развивается. Мы, как законодатели, тоже способствуем развитию предприятий и организаций малых форм. Снижаем планки налогов. В Вологодской обл. проведена коррекция единого налога на местном уровне, для инвесторов снижены налоги на прибыль, имущество. Благодаря этому в 2005г. в область пришло 2,5 млрд.долл. инвестиций» — сказал Тихомиров. ИА Regnum, 13.3.2006г.

— Дни Санкт-Петербурга в Риге пройдут 23-26 марта. О возможных направлениях сотрудничества двух городов — в интервью исполнительный директор г.Рига Эрик Шкапарс.

• Почему эта инициатива оказалась востребованной сейчас, ведь декларация о намерениях сотрудничества была подписана еще в 1997г.?

Рига как-то отстала от своих соседей: как Таллин, так и Вильнюс сегодня уже имеют развитые партнерские отношения с Петербургом. Почему-то с Ригой сотрудничество немного запоздало. Рига является центральным городом балтийских стран и по величине, и по расположению. Очевидно, что межрегиональные связи надо развивать.

• Медиа-форум, который состоится в рамках Дней, будет называться «Санкт-Петербург и Рига: города одного берега». Для вас это стратегическое направление?

Конечно. Интересно, что с Москвой сейчас у нас связи налажены лучше, чем с Петербургом. Хотя Петербург намного ближе, и оба города расположены у Балтийского моря. Уже поэтому связи должны быть более крепкие, но почему-то тесного сотрудничества пока не было. Я уверен, наше начинающееся сотрудничество будет иметь отличные перспективы. Тем более, уже есть положительный пример. В Риге 6 предместий, и одно из них — Земгальское — уже имеет тесные связи с Петербургом. В марте 2003г. было подписано соглашение о сотрудничестве между территориальным управлением Адмиралтейского района Санкт-Петербурга и Земгальским предместьем Риги. Санкт-Петербург готовит Риге подарок — детскую площадку. Она будет установлена именно в этом районе Риги, как бы подчеркивая уже имеющиеся партнерские отношения. (На 300-летие Рига подарила Петербургу сквер на пересечении Рижского проспекта и Дерптского переулка — прим. ред.)

• В качестве одного из направлений сотрудничества обозначен туризм. Петербург будет презентовать городскую программу развития туризма. А насколько Рига заинтересована в туристах из Петербурга?

Рига — интересный город. Но думаю, что петербуржцы могут оказаться интереснее другие места в

Латвии, поскольку историческая часть Риги в чем-то похожа на Петербург. Однако особенно заинтересовать любого туриста, в т.ч. и петербуржца, может так называемый сельский туризм. Я знаю, что очень многие из Петербурга уже на несколько лет вперед забронировали сельские дома, и это туристическое направление сегодня очень интересно.

- Возможны ли какие-то совместные проекты в сфере туризма?

Мы уже обсуждали вопрос парома в случае организации какого-то совместного интересного маршрута для туристов из других стран, Рига — Хельсинки — Санкт-Петербург. Тем более, что в Петербурге реализуется проект нового морского вокзала. Рига хочет активизировать решение этого вопроса, поскольку мы очень отстаем от Таллина, в отличие от которого у нас сейчас пока только один паром, который два раза в неделю ходит в Стокгольм. Задумка совместного маршрута очень удачна. Особенно летом, когда белые ночи, очень многие туристы со всего мира заинтересовались бы таким маршрутом из Риги через Хельсинки в Санкт-Петербург.

- Еще один ключевой момент — это экономическое сотрудничество. Пока показатели здесь невелики. На ваш взгляд, каков на сегодня потенциал такого партнерства?

Есть такие отрасли, которые интересны и предпринимателям Санкт-Петербурга и Риги, да и других латвийских городов. Строительство или программное обеспечение. Наши программисты могут поучаствовать в разработке программного обеспечения в системе транспорта, логистики в Санкт-Петербурге. У нас есть известная фирма, которая производит высококачественные деревянные окна. Также можно выделить пищевую промышленность. Я уверен, что почти каждый петербуржец знает рижские рыбные изделия, продукцию рижского молочного комбината — так исторически сложилось, эти производства знакомы, просто сейчас нужно восстановить репутацию.

- Наш торгово-промышленная палата демонстрирует большой интерес к участию в Днях Санкт-Петербурга в Риге, на участие в делегации уже подали заявки 20 фирм, есть и встречный интерес со стороны вашей ТПП. Вероятно, между палатами будет заключено соглашение?

Это хочет делать не только Палата, но и Агентство по развитию Латвии при министерстве экономики. Мы сейчас определим, каковы интересы петербургских предпринимателей, выделим 6–10 направлений, и тогда будем подключать наших предпринимателей и организовывать для них отдельные встречи по интересам.

- Заявлена и культурная презентация Петербурга. «Ленфильм» привезет в Ригу свои последние лучшие киноленты, приедет петербургский театр и орган, фотовыставки. Но обычно культурная интеграция происходит более активно, невзирая на границы и межгосударственные отношения. Судя по программе, культурный обмен между Ригой и Петербургом должен стать постоянной величиной наших отношений?

Нам есть, что предложить друг другу. Наш дирижер получил Грэмми как лучший дирижер, есть замечательные солисты оперы и балета, есть театры, есть популярные группы. Такой культурный обмен был бы очень интересен и нам, и вам. Хотя, конечно, сотрудничество в этом плане не всегда

требует поддержки со стороны власти и каких-то соглашений. как в Риге уже хорошо известна рок-группа «Би-2», так в России же популярна наша BrainStorm.

- Господин Шкапарс, есть ли какая-то политическая миссия у этих Дней?

Не думаю. Сотрудничество городов, сотрудничество предпринимателей — это сегодня главное, нам необходимо нормальное прагматичное сотрудничество на межрегиональном уровне, чисто политически что-то сделать порою трудно. Я считаю, что развивать наши отношения необходимо не с политической стороны, а с экономического партнерства, тогда наладится и все остальное. Росбалт, 5.2.2006г.

— В Риге в Доме Москвы состоялась встреча делегации администрации Вологодской обл. с латвийскими предпринимателями, организованная посольством Российской Федерации в Латвии. Форум, в котором с латвийской стороны приняло участие 60 человек, вел посол России в Латвии Виктор Калужный, в свою очередь гвоздем программы стала презентация Вологодской обл. После завершения встречи ее ход прокомментировал глава вологодской делегации, первый заместитель губернатора области Николай Костыгов: «Разговор шел о бизнесе — мы специально для этого приехали. И то, что мы рассказали, если это заинтересует уважаемых коллег из Латвии и наши предложения будут приняты, то, приехав к нам, они увидят, что мы действительно реально заинтересованы в любом партнерстве, что у нас созданы все условия для инвестирования и бизнеса».

На вопрос, есть ли уже опыт сотрудничества с латвийцами, Николай Владимирович пояснил: «Уже 9 лет у нас в области работают латвийские предприниматели, имеются совместные предприятия. Занимаются в основном заготовкой и транспортировкой леса, его перепродажей в Псковской обл. и дальше за рубеж. Речь не только о кругляке, но и переработанном лесе: доске, фанере, пиломатериалах. Итог работы латвийских бизнесменов за 2004г.: вывезено продукции на почти 9 млн. американских долл.». Как заметил Костыгов, на его взгляд это небольшая сумма: «У нас есть огромные возможности. Представьте себе: 22 млн. расчетной лесосеки, а лесники знают, что это такое, запасов леса в 1,5 млрд.куб.м. По размерам, это шестая лесосека в Российской Федерации. Отборный, прекрасный лес. Но мы не хотим, чтобы вывозился в основном только кругляк. Мы должны его перерабатывать, чтобы дороже самим продать и чтобы ваши предприниматели больше зарабатывали. Поэтому мы приглашаем для участия в этих процессах тех же самых бизнесменов, которые уже знают вологодский рынок, но только с поддержкой ваших и наших властей, вместе с вашими банками, вашими инвестиционными компаниями, у которых есть свободные деньги».

С латвийской стороны участие во встрече приняли: государственный секретарь министерства экономики Латвии Каспар Герхардс, директор департамента лесной политики министерства земледелия Латвии Янис Биргелис, председатель Латвийской ассоциации лесоматериалов Арманд Акманис, председатель Латвийской конфедерации работодателей Виталий Гаврилов, президент «Балтияс трастбанка» Эдгар Дубра, член совета «Северстальлат» Валерий Игаунис, гендиректор Торгово-

промышленной палаты Латвии Янис Лея, гендиректор Латвийского агентства инвестиций и развития Андрис Озолс, президент «Огрес комерцбанка» Влери Ролдугин, исполнительный директор федерации деревообрабочников Андрис Плезерс и многие другие, включая представителей различных компаний и предприятий. ИА Regnum, 16.12.2005г.

— Торгово-экономические отношения между Латвией и Северо-Западным федеральным округом России находятся в неудовлетворительном состоянии, считает полномочный представитель президента России в СЗФО Илья Клебанов. Такое заявление Клебанов сделал в ходе встречи с послом Латвийской Республики Андрисом Тейкманисом.

Полпред и посол согласились с тем, что развитие приграничного сотрудничества «имеет хорошие перспективы и значительный потенциал». Было заявлено, что развитие межрегиональных контактов, в т.ч. межрегиональной кооперации «будет способствовать постепенному разрешению сложностей в межгосударственных политических отношениях, позволит в большей степени учитывать экономические реалии и искать решение проблем в конструктивном ключе», сообщили в пресс-службе.

Илья Клебанов также сообщил послу, что, по его мнению, ориентация на транзит через Латвию углеводородного сырья «лишена долгосрочной перспективы», и «следует сосредоточить усилия на развитии взаимовыгодных проектов». Полпред сообщил Тейкманису о новых налоговых условиях ведения бизнеса в Калининградской обл. после введения в действие федерального закона об особых экономических зонах.

Посол заявил, что Латвия намерена расширять торгово-экономическое сотрудничество с субъектами Российской Федерации в СЗФО. ИА Regnum, 8.11.2005г.

— Премьер-министр Латвии Айгар Калвитис признал, что шансы Латвии получить Абрене нереальны. Пересмотр границ в Европе невозможен. Т.к. Абренский уезд считается частью территории государства по конституции Латвии, этот вопрос надо решать юридически. В то же время Калвитис заявил, что правительство не собирается отказываться от декларации к договору о латвийско-российской границе, «к тому же рижский мирный договор 1920г. все еще в силе». Односторонняя декларация Латвии выдвигала территориальные претензии на Абрене (ныне г.Пыталово Псковской обл. РФ). Латвийский премьер предположил, что заключение договора о границе не будет скорым. Парафированный в 1997г. договор предлагается передать на рассмотрение латвийского конституционного суда, который решит, как действовать дальше. Калвитис заявил, что отсутствие договора о границе с Россией не станет препятствием для присоединения Латвии к шенгенской зоне. К тому же латвийско-российская граница реально существует, функционирует и охраняется. Росбалт, 2.6.2005г.

— ЕС — главный торговый партнер Латвии и 80% внешнеторгового товарооборота связано со странами-членами ЕС. Только 15% внешней торговли Латвии за 2004г. пришлось на страны СНГ. Такой показатель гораздо ниже потенциального, считает директор Латвийского агентства инвести-

ций и развития Андрис Озолс. Об этом он заявил на встрече с делегацией российских журналистов, посетивших Латвию для формирования представления об опыте Латвии как правового и демократического государства, становлении его общественных и экономических структур, а также в целом процесса интеграции в ЕС и НАТО.

По словам Озолса, привлечение инвестиций является одним из национальных приоритетов и признано основным источником экономического роста. При этом ключевой принцип, по его словам, — равное отношение к иностранным и местным инвесторам, которым при регистрации в Латвии предоставляются различные стимулы: поддержка посредством структурных фондов ЕС, мягкое законодательство о предоставлении льгот специальным экономическим зонам. Главными источниками прямых иностранных инвестиций в Латвии являются соседние страны региона Балтийского моря, по большей части, за счет того, что инвесторы стремятся к присутствию на быстроразвивающемся балтийском рынке и следят за появлением дальнейших стратегических возможностей в России и странах СНГ. Россия использует Латвию, прежде всего, для осуществления транзитных и логистических операций с получением добавленной стоимости для своих основных экспортных товаров — нефтепродуктов, химикатов и металлов. При этом в Латвии созданы 4 специальные экономические зоны, в рамках которых компаниям предоставляется скидка 80-100% на налог на недвижимость; 80% скидка на подоходный налог с предприятий и проч.

В 2004г. доля экспорта Латвии в Россию составила менее 7%, при том что 13% пришлось на Великобританию, 12% на Германию, по 10% на Швецию и Литву. Отметим, что экспортируется, прежде всего, древесина (30,5% от общего объема экспорта), изделия металлообрабатывающей промышленности и техника (24,5%) и продукция легкой промышленности (11,4%). Импортируются, прежде всего, изделия металлообрабатывающей промышленности и техника (30%), химизделия и пластмасса (14,2%) и с/х продукция.

Как отметил Озолс, росту инвестиций (с 1996г. инвестиции в основной капитал увеличились в среднем на 17% в год) способствовало не только либерализация внешней торговли и либеральная политика в отношении иностранных инвестиций, но и уменьшение налоговых ставок: подоходный налог с предприятий — 15%, самый низкий в регионе. Озолс отметил, что в перспективе предполагается развивать уже имеющиеся направления: лесное хозяйство, услуги транзита, развитие нетрадиционных отраслей сельского хозяйства, туризма, металлообрабатывающей и машиностроительной отраслей. Также планируется разрабатывать новые направления: информационные технологии, логистика, деловые и финансовые услуги, специфические отрасли химии и фармакологии.

Озолс подчеркнул, что в 2004г. экспорт Латвия-Россия составил около 255,2 млн.долл., а импорт — 616,5 млн.долл. Для сравнения — в 1999г. экспорт составил 113,4 млн. долл, импорт — 309,4 млн.долл. Интересно отметить, что Латвия экспортирует в Россию пищевые продукты, машины и электронные устройства, а также продукты химической промышленности, а импортирует из России минеральную продукцию, металлы и изде-

лия из них, а также древесину. Несмотря на то, что показатели растут с каждым годом, Озол подчеркнул, что считает, что перспективы деловых отношений Латвии и России гораздо шире. «Политика не должна мешать бизнесу», — отметил он. За исключением некоторой продукции из стали, как отметили специалисты, не существует никаких количественных ограничений на экспорт и импорт.

При этом факторами, способствующими благоприятному развитию латвийско-российских отношений, по мнению латвийских экономистов, являются: во-первых, вступление Латвии в ЕС, создание Европейского экономического пространства, вступление России в ВТО и внутренние реформы в России. В частности, латвийские чиновники отметили, что они ожидают падения ж/д тарифных ставок на латвийские порты. В настоящий момент латвийские железные дороги служат, главным образом, в качестве транзитной магистрали, по которой 75% всего транзитного грузопотока доставляется в латвийские порты, свыше 60% — грузовые подвижные составы из ж/д цистерн. Движение в Москву и другие части России осуществляется преимущественно в виде контейнерных грузов.

Напомним, организаторами поездки российских журналистов в Прибалтику выступили Балтийский клуб и Центр интеграционных исследований и проектов (Санкт-Петербург). ИА Regnum, 24.5.2005г.

— Правительство Латвии не откажется от разъяснительной декларации, сопровождающей договор о границе с Россией. Об этом сообщил советник латвийского премьера Арно Пяткинс. «Речь идет о том, как Латвия понимает свою историю, — заявил он. — И это понимание мы не можем изменить. Поэтому правительство не будет отказываться от декларации, которая, я хотел бы подчеркнуть, является односторонним документом».

Латвия согласилась с предложением России подписать договор о границе между двумя странами 10 мая в Москве во время саммита ЕС и России. Однако помимо основного текста договора правительство Латвии приняло одностороннюю декларацию о трактовке данного документа, в которой заявило о возможности продолжения в будущем территориального спора с Россией по вопросу о возвращении района Абрене (ныне Пыталовский район Псковской обл. РФ). МИД России заявил, что эта декларация лишает смысла договор о границе и документ будет подписан только после того, как Латвия дезавуирует свою неприемлемую декларацию. Росбалт, 28.4.2005г.

— Несмотря на достаточно динамичное развитие деловых связей между Псковом и Ригой, рост внешней торговли и инвестиций, остающиеся резервы для дальнейшей интенсификации сотрудничества. Об этом было заявлено накануне в Риге в ходе встречи латвийских и российских предпринимателей в рамках визита губернатора Псковской обл. Михаила Кузнецова в Латвию. Особое значение стороны придают предстоящему подписанию в 2005г. соглашения о границе между двумя странами, который усилит договорно-правовую базу межгосударственных отношений, в т.ч. во внешнеэкономической сфере.

Губернатор Псковской обл. отметил привлекательность своего региона для предпринимателей

Латвии. В области стабильно растет промышленное производство. По словам губернатора, инвестиции латвийского происхождения заметны в экономике региона: например, из 349 зарегистрированных совместных предприятий 183 являются латвийско-российскими. Их оборот в пред.г. превысил 70 млн.долл. Латвия лидирует и по объему иностранных инвестиций в области. «Более четверти всех капиталовложений — из Латвии. Впереди вас — только США», — заметил Кузнецов.

Он указал наиболее перспективные, на его взгляд, направления бизнес-сотрудничества. Псковская обл. традиционно располагает сильными позициями в машиностроительной и пищевой промышленности, в последнее время растет и легкая промышленность — привлеченные местной дешевой и квалифицированной рабочей силой предприниматели переводят туда производства текстиля. Регион богат запасами леса. Немаловажно и развитие в области международного туризма, что влечет и развитие транспортной сети. В Пскове действует международный аэропорт.

Отдельный интерес представляют перспективы взаимодействия в области электроэнергетики, о потенциале которого рассказал региональный директор по странам Балтии «Интер РАО «ЕЭС» Иван Абрамов. Известно, что Латвия является страной постоянного энергетического дефицита, удовлетворяющей до 35% своих потребностей в электроэнергии за счет импорта. В то же время Псковская обл. располагает избыточными генерирующими мощностями и способна экспортировать электроэнергию. Небезынтересны и потенциальные планы возможного сотрудничества при строительстве в Латвии новых ТЭЦ.

Вице-мэр Риги Сергей Долгополов отметил 3 наиболее важных момента, которые необходимо учитывать администрации, привлекая инвестиции, будь то власть муниципальная или региональная: создать бизнесу благоприятные условия, задать «правила игры» и не мешать предпринимателям.

В 2004г. объем товарооборота между странами возрос более чем на 26% (до 1,565 млн.долл.), при значительном положительном сальдо в пользу России (экспорт — 1,352 млн.долл., импорт — чуть более 212 млн.долл.). В структуре экспорта доминирует сырье (60%), импорта — продовольствие (30%). С учетом услуг — перевалки и транспортировки российских экспортных грузов, объем взаимной торговли в пред.г. составил 1,8 млрд.долл. Росбалт, 24.2.2005г.

— Латвия заинтересована в расширении сотрудничества с Калининградской обл. в деловой, научной и культурной сферах. об этом заявил на состоявшейся здесь встрече с губернатором Владимиром Егоровым посол Латвийской республики в России Норманс Пенке. По его словам, латвийская сторона готова ввести в штат консульского учреждения в Калининграде специального представителя по экономическим связям. Тем более что «в странах ЕС растет интерес к Калининградской обл. как к перспективному партнеру, обладающему инвестиционной привлекательностью». Однако развертывание нормальной работы латвийской дипмиссии сдерживает отсутствие в областном центре подходящего помещения. Поиски его ведутся безрезультатно уже более двух лет. Все это время 5 тыс. калининградцев вынуждены еже-

годно ездить за латвийскими визами в Москву, хотя их выдачу можно было бы организовать на месте. Посол выразил надежду, что проблема будет решена в ближайшее время, т.к. в этом одинаково заинтересованы обе стороны. Росбалт, 19.10.2004г.

— Вступление прибалтийских государств в евросоюз не является новым вопросом, и мы к этому давно готовы. Об этом заявил сегодня представитель президента РФ в СЗФО Илья Клебанов на встрече с СМИ. По его словам, это фактор учитывался при разработке экономической концепции Псковской обл., которая также имеет границу с ЕС, причем выяснилось, что наличие общей границы «несет скорее плюсы, чем напряжение».

Так, по мнению Клебанова, вступление прибалтийских государств в ЕС приведет к развитию приграничной промышленности. Он пояснил, что теперь предпринимателям Латвии будет выгодно переносить свои предприятия в Псковскую обл., т.к. при неплохой продукции, на территории своей страны они попадают в ситуацию прессинга и ограничений. «Поэтому малый и средний бизнес Прибалтики имеет тенденцию переноса своих предприятий на наши территории», — заявил Клебанов. Росбалт, 18.5.2004г.

## Литва

### ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— За I пол. 2006г. ВВП Литвы вырос на 8,2% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Согласно мнению аналитиков, надежды на быстрый рост литовской экономики себя оправдали. Особо быстро ВВП рос в промышленности и строительстве. Советник президента банка DnB Nord Вадим Титаренко приводит следующие данные: «В некоторых секторах прыжок ВВП превышает 20%. За 5 месяцев текущего года такое развитие характерно для бумажной, пластмассовой, химической промышленности, а для сектора строительных материалов рост превышал 40%».

По словам Титаренко, во втором квартале был замечен рост ВВП в транспортном секторе, причина — в увеличившемся количестве грузов из России через Клайпедский порт и по железной дороге. «Прекрасные результаты у экспортеров. Например, производство мебели с ориентацией экспорта за рубеж увеличилось больше, чем на 30%, строительство кораблей — на 60%», — добавил он.

Правда, в соседних Латвии и Эстонии рост ВВП еще больше. Однако эксперт не советует спешить завидовать, поскольку у Литвы, по его словам, нормальный рост ВВП, которому не угрожает эффект «перегрева», рост экономики в Литве «сбалансирован». А в Латвии уже заметны признаки «перегрева», в последнем квартале ВВП выросло на 10,2% (Lietuvos zinios). ИА Regnum, 3.8.2006г.

### ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— Совет федерации в среду ратифицировал соглашение между правительствами России и Литвы о поощрении и взаимной защите капиталовложений. Представляя документ, первый заместитель председателя международного комитета верхней палаты парламента Ильяс Умаханов напомнил, что этот документ был подписан в Москве в 1999г. «Соглашение направлено на обеспечение международно-правового уровня защиты интересов российских и литовских инвесторов и активизацию

двустороннего инвестиционного сотрудничества», — заявил сенатор. По словам Умаханова, документ регулирует допуск капиталовложений инвесторов одного государства на территорию другого государства, участвующего в соглашении, а также предоставляет российским и литовским инвесторам режим, создающий равные условия с национальными инвесторами, или инвесторами третьих стран.

«Согласно соглашению, каждый из его участников оставляет за собой право в соответствии со своим законодательством определять отрасли экономики и сферы деятельности, в которых исключается или ограничивается деятельность иностранных инвесторов», — отметил Умаханов. Вместе с тем в своем выступлении председатель бюджетного комитета Совета Федерации Евгений Бушмин указал на то, что хотя соглашение и затрагивает экономическую сторону взаимоотношений России и Литвы, в нем не решается вопрос транзита гражданских грузов, и проблема жизнеобеспечения Калининградской обл. по-прежнему остается острой. РИА «Новости», 14.4.2004г.

### АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Специалисты администрации Великого Новгорода в рамках международного проекта «Балтийская сеть против наркотиков» посетили Клайпеду (Литва). Как сообщили в пресс-центре администрации, члены рабочей группы при городском Совете по противодействию распространению химической зависимости и профилактике СПИДа в молодежной среде посетили Центр психического здоровья Клайпеды, стационарное отделение для наркозависимых, встретились с членами местной комиссии по контролю за наркотиками, журналистами.

«Проблеме наркомании в Клайпедде уделяется особое внимание. Население города составляет 189 тыс. человек и, по последним данным, 4 тыс. — зависимы от алкоголя, еще 600 чел. имеют другие зависимости. Согласно проведенному исследованию в рамках международного проекта «Молодежь Европы против наркотиков», среди учеников 10 классов города 32% — курят, 20% — употребляют алкоголь, 10% пробовали легкие наркотики. Такая статистика всерьез беспокоит органы власти и общественность», — рассказали в администрации Великого Новгорода, отметив, что бюджетное финансирование, направленное на профилактику наркомании, в Клайпедде составляет 300 тысяч долл. Эти средства расходуются на проведение тематических акций, конкурсов среди школьников и взрослого населения, социальную рекламу, поддержку общественных организаций в реализации профилактических программ. Координирует эту работу комиссия по контролю за наркотиками, в состав которой входят сотрудники городского самоуправления, полиции, прокуратуры, таможи, специалисты образования, медицины, активисты общественных организаций. Положительные результаты в решении проблемы достигаются при усилении взаимодействия всех заинтересованных сторон.

Подводя итог поездки, главный специалист комитета по охране здоровья населения администрации Великого Новгорода Ольга Васильева отметила, что многие подходы, которые используются в Клайпедде для решения проблемы, очень близки и

для Великого Новгорода. По словам Васильевой, «работа ведется с различными целевыми группами — с молодежью по профилактике, для зависимых людей действуют программы лечения и реабилитации, к процессу подключаются также и представители правоохранительных органов, и общественных организаций». ИА Regnum, 18.5.2009г.

— «Россия не прекратила отношения с НАТО, а лишь отказалась от участия в военном сотрудничестве с НАТО и операциях военного характера. Транзит в Калининградскую обл. необходим для жизнеобеспечения Калининградской обл. Это нормальное явление, которое продиктовано особенностями географического положения. Я уже говорил и повторюсь: в этом транзите в принципе заинтересована не только Россия, но и Литва», — так 29 авг. прокомментировал проблему транзита в Калининградскую обл. посол России в Литве Владимир Чхиквадзе, отвечая на вопрос о возможном прекращении воинского транзита через территорию Литвы после приостановления военного сотрудничества России с НАТО.

Посол России отметил, что сохранение транзита необходимо для демилитаризации области. Под термином «демилитаризации», подчеркнул посол, имеется ввиду вывоз «ненужной военной техники и боеприпасов, которые в огромном количестве сконцентрированы в этом регионе». «Когда я говорю о демилитаризации я имею ввиду не вывоз войск, а вывоз ненужного вооружения», — пояснил посол. Однако, по его словам, это не означает, что в российском анклав в случае необходимости не будет размещено дополнительное вооружение: «Калининград — это наш форпост. Что касается наращивания группировки, то я об этом ничего не слышал, но это вполне возможно, однако для этого должны быть веские основания».

На вопрос является ли веским основанием размещение элементов американской системы ПРО на территории Польши, Владимир Чхиквадзе ответил утвердительно: «Это веское основание, поверьте мне». Однако дипломат отметил, что размышлять о наращивании группировки в Калининградской обл. пока преждевременно. «Пока баз НАТО на территории Прибалтийских государств нет. Вот когда это будет сделано, тогда и последует соответствующий ответ», — заявил Чхиквадзе.

Дипломат также выразил сожаление по поводу «однобокой позиции официального Вильнюса» в вопросе кризиса в Грузии. Он выразил предположение, что Литва заняла такую активную прогрузинскую позицию для того, чтобы «заявить о себе в мире», а также из-за предвыборного периода в стране.

25 авг. Совет Федерации России и Госдума РФ единогласно приняли решение обратиться к президенту России Дмитрию Медведеву с предложением признать независимость Абхазии и Южной Осетии. 26 авг. Дмитрий Медведев подписал указы о признании Российской Федерацией независимости Южной Осетии и независимости Абхазии. «Россия призывает другие государства последовать ее примеру. Это нелегкий выбор, но это единственная возможность сохранить жизни людей», — говорится в тексте выступления президента России.

Напомним также, Литва стала самой первой страной ЕС, которая наиболее активно стала под-

держивать грузинскую сторону в конфликте в Южной Осетии. Министр иностранных дел Пятрас Вайтекунас был первым чиновником Евросоюза, который в первые дни конфликта вылетел в Тбилиси.

После этого Литва активно представляла позицию Грузии в международных организациях. Президент страны назвал действия России в Грузии «оккупацией», «мародерством» и «агрессией» с «элементами этнической чистки». МИД Литвы призвал международные организации пересмотреть отношения с Россией. Сейм Литвы принял резолюцию с осуждением России. ИА Regnum, 29.8.2008г.

— В министерстве хозяйства Литвы завершилась процедура составления договора о компенсации (офсета), согласно которому поставщик вооружения на определенную сумму обязан закупать в Литве различную продукцию или инвестировать капитал в литовские предприятия. Полтора месяца назад, в министерстве обороны Литвы был подписан контракт на 75 млн. евро с итальянской компанией Alenia Aeronautica. Согласно договору, до 2009г. в Литву должны поступить три транспортных самолета C-27J Spartan для замены старых самолетов российского производства «Ан-26». Прибытие первого воздушного судна ожидается в 2006г. «Для того, чтобы этот проект заработал и в Литву начали поступать самолеты, был необходим договор о компенсации, — сказал директор департамента промышленности и предпринимательства министерства хозяйства Литвы Йозас Мартонис. — Это совсем не означает, что мы покупаем вооружения, и нам за это еще платят деньги. Это общепризнанная мировая практика».

По словам Мартониса, перед подписанием такого крупного контракта в министерстве хозяйства серьезно изучали мировой опыт по частичному возвращению капитала. «Итальянская компания Alenia Aeronautica знала об этой процедуре», — подчеркнул директор департамента промышленности и предпринимательства министерства хозяйства Литвы.

C-27J Spartan — тактический военно-транспортный самолет, разработанный консорциумом LMATTS (Lockheed Martin Alenia Tactical Transport Systems) на базе самолета C-27 Spartan. Работы над самолетом были начаты 1997г. Первый полет C-27J состоялся в фев. 1999г. Самолет является улучшенной версией самолета C-27 с установленной авионикой подобной РЭО транспортного самолета C-130J Hercules II. Основными задачами самолета являются перевозка грузов, материалов, солдат и десантирование парашютистов. Самолет так же может выполнять задачи по патрулированию морских районов, медицинской эвакуации, наземного заправщика и пожарного самолета. В 2001г. самолет был сертифицирован в ВВС Италии. ИА Regnum, 2.8.2006г.

— Ремонт и модернизация поисково-спасательного вертолета «Ми-8Т» и самолета L-410 UVT закончился в Литве. Как сообщили в пресс-службе министерства обороны Литвы, сейчас оба летательных аппарата начнут испытывать на авиабазе НАТО в Шяуляе.

На «Ми-8Т» российского производства было установлено новое навигационное и радиооборудование, поисково-спасательное оборудование, модернизированы «черные ящики», установлена

аппаратура ночного видения, которая реагируя на температуру помогает обнаружить человека в открытом море. На вертолете установлены два мощных прожектора, и радиостанция, которая соответствует всем евростандартам. Модернизация «Ми-8Т» стоила Минобороны Литвы 5,3 млн. литов. Заказ выполнила литовская фирма Helisota. Работы по модернизации велись полгода.

Второй летательный аппарат — самолет L-410 UVT — ремонтировала и модернизировала чешская фирма Ramco INT. На самолете установлена новая система наведения целей, метеорадар, обновлена навигационная аппаратура и связь, установлены новые двигатели. Летательный аппарат будет использован в военных целях: для разведки на море, десантировании военных, перевозки грузов и т. д. На ремонт самолета потрачено 4,14 млн. литов.

Два летательных аппарата L-410 UVT в 1993г. Литва купила у Германии. «В этом году планируется ремонт и модернизация еще одного вертолета «Ми-8Т», — подчеркнули в пресс-службе министерства обороны Литвы. — А в следующем ожидается ремонт и модернизация второго самолета L-410 UVT». ИА Regnum, 2.8.2006г.

— Российский военный транзит через Литву будет проходить по правилам НАТО. Об этом заявил губернатор Калининградской обл. Георгий Боос. «Проблема военного транзита, безусловно, существует. На мой взгляд, она должна решаться в рамках международных правил. Они существуют, в т.ч. и с блоком НАТО», — сказал Боос. Губернатор напомнил, что через территорию России осуществляется транзит военных грузов в интересах НАТО. Росбалт, 3.2.2006г.

— Представители МИД Литвы и европейского оборонно-промышленного концерна Eurocopter подписали соглашение о приобретении для Службы охраны госграницы Литвы трех патрульных вертолетов, сообщили в пресс-службе министерства внутренних дел Литвы. Новые вертолеты будут приобретены на средства ЕС, предназначенные для проведения в жизнь средств, связанных с Шенгенским договором, и будут использоваться при охране границы Литвы с Белоруссией и Калининградской областью России — внешней границы ЕС.

Двухмоторные вертолеты различных модификаций (два ЕС-135 и один ЕС-145) можно будет использовать в ночное время суток, на небольших высотах, они скоростные, уровень из безопасности выше. Они будут доставлены в Литву до конца 2006г. Литовские пограничники уже используют два одномоторных вертолета Colibri ЕС-120В производства Eurocopter, рассчитанных на пять мест, каждый из которых стоил по 1 млн. евро. Средства на их приобретение были выделены из госбюджета. ИА Regnum, 18.1.2006г.

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров сегодня выступил с комментариями по поводу ареста имущества региона в Литве. «Мы готовы отдать эти два здания в Вильнюсе, лишь бы закрыть вопрос с кредитом Drezdner bank», — заявил он на пресс-конференции. 1 июля Вильнюсский суд в связи с делом Drezdner bank наложил арест на два жилых помещения, принадлежащих Калининградской обл., а также счета в АВ Vilniaus bankas и

других кредитных учреждениях Литвы. 7 июля судебные приставы Литвы наложили арест на здания, автомобили, оргтехнику. Все арестованное имущество оценивается в 25 млн. долл. 8.7.2004г.

### ЭКОЛОГИЯ

— Литовский министр акцентировал необходимость сохранения совместными усилиями внесенной в список Всемирного наследия ЮНЕСКО Куршской косы, необходимость подписания соглашения о превенции загрязнений моря и возмещения ущерба от утечек нефти. Летом 2004г. комитет Всемирного наследия ЮНЕСКО выразил озабоченность по поводу разработки месторождения. Российская компания «Лукойл Калининградморнефть» в июле 2004г. начала добычу на месторождении, не дожидаясь совместной экологической оценки проекта специалистами Литвы и России. Тогда комитет ЮНЕСКО постановил, что если не будет подписано литовско-российское соглашение о такой оценке, то с 1 фев. 2005г. Куршская коса будет внесена в список находящегося в опасности Всемирного наследия ЮНЕСКО. Недавно Литва и Россия подписали совместный план действий по оценке риска для окружающей среды, который вызывает находящееся в Балтийском море месторождение нефти Д-6. В этом плане регламентируется оценка экологической безопасности объектов месторождения Д-6.

Как сообщает BNS, глава МИД Литвы также особо напомнил, что Литва озабоченно загрязнением реки Неман, которое вызвано деятельностью целлюлозных предприятий в г.г. Немане и Советске (Калининградская обл.).

Это было третье заседание межправительственной комиссии. Четвертое намечается провести осенью этого года в Литве. Некоторые аналитики ставят сам собой возникающий вопрос: возможно ли решение такого количества проблем при таких редких встречах и ставших непростыми литовско-российских отношениях? ИА Regnum, 24.2.2005г.

— Как сообщил журналистам член Комитета сейма по вопросам охраны окружающей среды социал-либерал Гядиминас Якавонис, «в результате давления, оказанного международными организациями», в конце минувшей недели Россия передала Литве согласованный и подписанный проект соглашения о совместной оценке влияния на окружающую среду добычи нефти на месторождении Д-6.

В связи с этим Куршская коса пока не будет внесена в список объектов, находящихся в опасности, Всемирного наследия ЮНЕСКО. Летом 2004г. комитет Всемирного наследия ЮНЕСКО выразил озабоченность по поводу разработки месторождения. Российская компания «Лукойл Калининградморнефть» в июле 2004г. начала добычу на месторождении, не дожидаясь совместной экологической оценки проекта специалистами Литвы и России. Тогда комитет ЮНЕСКО постановил, что если не будет подписано литовско-российское соглашение о такой оценке, то с 1 фев. 2005г. Куршская коса будет внесена в список находящегося в опасности Всемирного наследия ЮНЕСКО. Как подчеркнул Г. Якавонис, оценка влияния на окружающую среду, проект которой подготовили литовские специалисты, будет проведена до июня 2005г. Однако, по его словам, «процесс оценки, в котором должны участвовать и эксперты ЮНЕСКО, мог бы начаться уже в янв.»

Нефтяное месторождение Д-6 открыто в 1983г. и является самым крупным в Калининградской обл. Месторождение расположено на континентальном шельфе Балтийского моря в 23 км. от Куршской косы, в 5 км. — от морской госграницы с Литвой. Литва опасается, что при утечке нефти с месторождения будет нанесен непоправимый вред уникальной природе Куршской косы.

Как сообщает BNS, 25 янв. в Комитете по делам окружающей среды, сельского хозяйства и самоуправления парламентарной ассамблеи Совета Европы (ПАСЕ) по инициативе уполномоченного эксперта-докладчика ПАСЕ Даниэля Гуле состоялось совещание по проблематике Д-6. В нем также принимали участие российские парламентарии и представители нефтедобывающей компании «Лукойл». Изложивший на этом совещании позицию Литвы член Комитета сейма по вопросам охраны окружающей среды Г.Якавонис информировал, что в согласованном Россией и Литвой проекте соглашения по Д-6 не предусмотрено возмещение возможного ущерба от утечки нефти. Свяzano это с тем, что ни Литва, ни Россия не являются членами Луганской конвенции. Эта конвенция на международном уровне обязала бы Россию в случае аварии возместить ущерб Литве, однако сейчас этот вопрос государства должны будут решать на уровне министерств. В сообщении для прессы от имени Г.Якавониса говорится: «Вопрос возмещения ущерба становится открытым, но очень важным для Литвы, поскольку (..) в случае аварии будет нанесен большой ущерб охраняемой природе Куршской косы. Последствия такой аварии нанесут тяжелый удар и по жителям региона, для которых основным источником средств существования является туризм. Решение этих проблем ляжет на плечи нашего государства и наших налогоплательщиков». ИА Regnum, 27.1.2005г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Литр бензина в Литве будет стоить 1 евро. О такой скорой ужасающей перспективе сообщило большинство литовских СМИ. В частности, как пишет газета Lietuvos zinios, на минувшей неделе лишь за один день Мяжейкяйский нефтеперерабатывающий завод поднял оптовую цену на марку А95 сразу на 10 центов (что соответствует приблизительно четырем американским центам). Соответственно литр бензина на бензоколонках «Лукойла» стал стоить 3,11-3,13 цента, а на бензоколонках «Статойла» - и 3,15. Поскольку евро стоит приблизительно 3,5 литы, то до цены 1 евро за литр осталось совсем недалеко. Напомним, что из-за резкого удорожания горючего, литовской экономике, по утверждению экспертов, угрожает инфляция, превышающая допустимую для введения евро норму. Литва намеревалась ввести евро уже в 2007г.

Несмотря на то, что Литва обладает единственным в регионе нефтеперерабатывающим заводом-гигантом в Мяжейкяй, цена бензина в Литве — выше цен в Латвии и Эстонии. А стоящий почти вдвое дешевле бензин в России и в Белоруссии уже давно спровоцировал рост бензиновой контрабанды. Также бурно процветает и легальный бизнес: легально разрешается ввезти с Калининградской области полный бак и небольшую канистру. В связи с этим в последние месяцы на границе Литвы с Калининградской обл. выстраиваются многоки-

лометровые очереди легковых автомобилей, собственники которых, как пишут газеты, ходят для стояния в очередях «как на работу». Большинство промышляющих — перепродающих российский бензин с наценкой в Литве — литовские пенсионеры, таким образом подрабатывающие к пенсии. ИА Regnum, 2.9.2005г.

— Газета Lietuvos rytas печатает материал «Бензиновые туристы томятся в очередях на границе (Дорожающие в Литве горячее гонит водителем наполнить баки в России)». На минувшей неделе цены на бензин в Литве достигли психологически критического рубежа в 3 литы за литр, что соответствует 1,2 долл. В то же время в Калининградской обл. бензин практически в два раза дешевле, а жители Литвы имеют годовые визы, позволяющие въезд в Калининградскую обл. без проблем. Литовские власти разрешают в России наполнить бак автомобиля и еще ввезти 10 л. в металлической канистре. Жители Литвы, особенно из пограничных с Россией районов, ездят за бензином не только для себя, но и чтобы приторговать. Российский бензин, который в Калининградской обл. можно купить за 1,6-1,7 литы за литр (самая популярная марка А95), в Литве продают за 2,2-2,3 литы. Для многих пенсионеров, безработных и других малоимущих это неплохой заработок. Поэтому, по свидетельству газеты, стоять в многокилометровой очереди на границе с Россией по 7-8 часов люди отправляются как на работу. Прайм-ТАСС, 30.6.2005г.

— Институт археологии Российской академии наук выступил против прокладки 20-км. газопровода-отвода к строящейся ТЭЦ-2 в Калининграде, поскольку в результате земляных работ будет разрушен памятник археологии II-VIII вв. н.э. Как заявил начальник Научно-производственного центра по учету, охране, использованию и реставрации памятников истории и культуры Калининградской обл. Евгений Суздальцев, на трассе будущего заложения газопровода находится археологический комплекс: грунтовой могильник Солнечный и селище Солнечное, выявленный в 2003г. во время археологической разведки в зоне строительства автодороги «Калининград-Нестеров». «Чтобы спасти культурное наследие, мы предлагаем либо изменить трассу прокладки газопровода, либо провести археологические раскопки памятника», — сказал Е.Суздальцев. По его данным, в зону строительства газопровода-отвода к ТЭЦ-2, возможно, могут попасть еще не менее 2 памятников археологии, ранее известных, но утраченных после Второй мировой войны.

Главный инженер Калининградской ТЭЦ-2 Владимир Близнюк заявил 17 фев. на совещании в областной администрации, что газопровод-отвод к теплоэлектростанции должен быть сдан к 30 июля 2005г. Времени для археологических изысканий, по мнению В.Близнюка, не остается.

Газопровод-отвод высокого давления будет проложен под землей по территории Гурьевского района Калининградской обл. от точки врезки на 138,86 км. магистрального газопровода «Минск-Вильнюс-Каунас-Калининград» в районе пос. Ярославское в южном направлении к Калининградской ТЭЦ-2.

Стоимость строительства ТЭЦ-2 оценивается в 17 млрд. руб. В 2004г. об участии в проекте достройки Калининградской ТЭЦ-2 заявило РАО

«ЕЭС России». Побывавший затем в регионе глава энергетической компании Анатолий Чубайс заявил, что первый энергоблок ТЭЦ-2 будет введен в эксплуатацию к нояб. 2005г. По словам А.Чубайса, проект строительства ТЭЦ-2 – «государственный по сути», поскольку Евросоюз уже приступил к выводу из эксплуатации 1 блока Игналинской АЭС в Литве. «Мы подхватываем выпадающие мощности», – считает А.Чубайс. ИА Regnum, 17.2.2005г.

– Калининградская обл. получит втрое больше российского газа: в 2005г. литовцы построят новый газопровод в Калининград. Как сообщают литовские СМИ, накануне нового года, 28 дек., литовская компания Lietuvos dujos – подписала с тремя другими литовскими компаниями договор о прокладке нового магистрального газопровода. Газопровод будет протянут от Каунаса до границы с Калининградской обл. Стоимость реализации проекта составит 100 млн. литов (40 млн.долл.). Как сообщил технический директор Lietuvos dujos Йонас Януленис, «по договору, первые работы по проведению газопровода начнутся в янв. 2005г. и будут завершены до конца наступающего года».

Lietuvos dujos – главный импортер газа в Литву, компания также занимается и транспортировкой газа. 38,9% акций Lietuvos dujos принадлежит немецкому концерну Ruhrgas, 37,1% – «Газпрому», 17,7% – правительству Литвы. Новый газопровод длиной 63 км. будет проведен от Каунасской газораспределительной станции до Шакяйской (Šakiai, на Западе Литвы) газоучетной станции рядом с уже имеющимся трубопроводом. Уже в 2006г. будут обеспечены поставки газа в Калининградскую область в 1,050 млрд. куб.м. Сейчас в область ежегодно поставляется 500 млн. куб.м. природного газа.

Газопровод будут прокладывать одна из крупнейших компаний по проведению газопроводов и подземных коммуникаций Kauno dujotiekio statyba, вильнюсская производственно-строительная компания Energija и компания по прокладке газопроводов Siauliu dujotiekio statyba, представившие на международный конкурс общее предложение. Победители конкурса, которые обычно строят большие объекты совместно, прокладывали газопроводы практически по всей территории Литвы, а также в Калининградской обл. РФ, Латвии, Белоруссии.

Принадлежащая физлицам Kauno dujotiekio statyba, годовой объем продаж которой достигает 15-20 млн. литов, проложила 60% находящихся в Литве распределительных и 90% магистральных газопроводов, она также участвовала в строительстве Бутингского терминала (Butinge, на побережье у границы с Латвией). Стальные трубы для газопровода будут поставлять один из крупнейших в Европе производителей стальной продукции – концерн Salzgitter, с которым в конце нояб. уже подписан договор о закупке труб (BNS). ИА Regnum, 30.12.2004г.

– «Увеличение транзита горючего через Литву будет стоить Калининграду 580 тыс. литов». Под таким названием публикует материал Eta. Вступление Литвы в ЕС не облегчило транзитную ношу для Калининградской обл. Подсчитано, что увеличение Литвой ж/д тарифов на транзит горючего и масел с 3 сент. будет стоить бюджету Калининградской обл. дополнительных 9 млн. руб. (580

тыс. литов). Тариф увеличился на 15%. На столько же увеличился и тариф на перевозку металла. Согласно российским источникам, губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров на встрече с министром транспорта России Игорем Левитиным уже поднял вопрос об «ответных действиях» в отношении Литвы. Тем не менее литовское агентство новостей подчеркивает, что даже после увеличения тарифов, «разница между применяемыми к упомянутым грузам тарифами в Литве и в России составляет 50%». ИА Regnum, 13.9.2004г.

– 4 апр. BNS опубликовало сообщение «Литва снова ищет пути, чтобы остановить строительство нефтяного терминала в Калининградской обл.». Со сменой руководства министерства природных ресурсов России Литва потеряла наработанный капитал в этой сфере. Как заявил секретарь министерства окружающей среды Литвы Александрас Спруогис, «освобождены все замминистры министерства природных ресурсов, а новые замминистры пока не очень компетентны, чтобы решать такие вопросы. Тех работников, с которыми мы сотрудничаем, уже больше нет».

Согласно А.Спруогису, Литва уже обращалась к России с требованием возобновить контакты по данному вопросу, однако получила ответ, что происходит реорганизация минприроды. Информацию обещают предоставить позже. Так что экологи Литвы, жалуется литовский чиновник, до сих пор не имеют никаких известий в отношении возможного строительства нефтяного терминала в Янтарном. По мнению Литвы, строительство нефтяного терминала чревато опасностями для акватории Балтийского моря, которая и без того загрязнена.

Однако нельзя не заметить определенной двойственности такой позиции Литвы. Ведь сама Литва построила большой нефтяной терминал в Бутинге (на котором уже не раз имели место серьезные аварии, нефть попадала в море). Откуда же такое беспокойство по поводу строительства терминала в России? BNS не скрывает подноготной дела: «Кроме того, по мнению литовских предпринимателей, появление нефтяного терминала в соседней Калининградской обл. еще больше усложнит быстро растущую конкуренцию между занимающимися погрузкой нефти компаниями». Между тем России такой терминал необходим, особенно если учесть работу нефтяной платформы «Лукойла» Д-6 в Балтийском море. В литовских СМИ прошла информация, что терминал в Янтарном начнут строить уже в этом году. ИА Regnum, 8.8.2004г.

– Литву беспокоят планы Латвии по добыче нефти в Балтийском море. МИД Литвы поручило министерству среды и геологической службе республики провести исследование, чтобы выяснить, не повредит ли экономическим интересам Литвы и ее природе планируемая Латвией добыча нефти в Балтийском море неподалеку от литовской границы. Об этом со ссылкой на сегодняшнюю публикацию в литовской Lietuvos Rytas сообщает BNS. В свою очередь в министерстве экономики Латвии BNS заверили, что пока речь идет только о разведке нефтяных запасов в прибрежных водах, мол, на данном этапе это никак не может повредить окружающей среде. К тому же, еще не известно, будет ли нефть здесь добываться – окончательное решение зависит от результатов разведки. На-

помним, две лицензии на разведку и добычу нефти в море на латвийском шельфе в 20 км. от границы с Литвой минэкономики Латвии 8 июля этого года выдало зарегистрированной в Дании компании Odin Energi.

Между тем, как отмечает Lietuvos Rytas, о разведке нефти в Балтийском море уже длительное время подумывают и литовские нефтяники, однако госструктуры Литвы не организуют соответствующих конкурсов — ни на море, ни уже несколько лет на суше. Зато недавно добычу нефти в Калининградской обл. в 5 км. от литовских территориальных вод начало дочернее предприятие российского «Лукойла» — «Лукойл-Калининградморнефть». Что касается упомянутой Odin Energi, то ее контролирует американец Томас Хаселтон — по совместительству гендиректор крупнейшего в Литве нефтедобывающего предприятия Minijos Nafta. Как поясняет BNS, нефть в Латвии нашли еще в 1960гг., однако отказались от ее промдобычи из-за слишком небольших по сравнению с той же Сибирью запасов. Но технологии добычи нефти развились настолько, что позволяют разработку и небольших месторождений, способствуя развитию данного бизнеса в республике. Так, еще ранее деловая латвийская газета Dienas biznes обращала внимание, что на западе Латвии в Курземе найдено шесть залежей нефти (на суше), в т.ч. — на 1 млн. бар. В свою очередь по данным Латвийского агентства по развитию, только в прибрежной зоне Балтийского моря в территориальных водах республики имеются запасы 733 млн. бар. нефти. ИА Regnum, 6.8.2004г.

— Будет построен новый магистральный газопровод от Каунаса до границы с Калининградской обл. Об этом сообщает Lietuvos ziniuos. 30 июня такое решение приняло правление «Литовского газа» (Lietuvos dujos). Правление поручило своему предприятию исполнить функции заказчика и обеспечить расширение идущего через Литву магистрального газопровода Минск-Вильнюс-Каунас-Калининград. Цель расширение ветви газопровода — добиться к 2006г., чтобы Калининградская обл. была обеспечена газом в количестве 1,050 млрд. куб.м. в год. Третью акций «Литовского газа», наряду с немецким партнером и литовским правительством, владеет «Газпром». «Газпром» также является единственным поставщиком газа в Литву. Гарантированные поставки газа по установленной ценовой формуле были условием продажи «Газпрому» акций «Литовского газа». Покупая акции «Литовского газа», «Газпром» решал не только задачи получения прибыли, но и задачи обеспечения энергоносителями Калининградской обл. ИА Regnum, 4.7.2004г.

— Разговоры о том, что Литве необходимо газовое хранилище, которое сделало бы ее независимой от поставок газа из России, начались сразу же после инцидента с прекращением подачи газа Литве в связи с российско-белорусским кризисом. «Газпромом» была перекрыта подача газа в Литву и Польшу, поскольку белорусская сторона, не договорившись с российской о ценах, самовольно брала газ из «транзитной» трубы.

Литва оказалась неподготовленной к такому повороту событий. К счастью, в краткие сроки, за одну ночь, не без помощи «Газпрома» была налажена временная поставка российского газа из Латвии. Тем не менее, крупные предприятия, пользо-

ватели газа, испытали трудности, у многих запасы альтернативных источников энергии оказались минимальными. Встал вопрос о доверии «Газпрому» вообще, о «газовой независимости» Литвы. По заявлениям литовских руководителей, чтобы подобное впредь не повторилось, Литве необходимо иметь два газовых хранилища. Основную часть денег литовское правительство надеется получить из фондов ЕС.

2 марта состоялась интернет-конференция зампреда «Газпрома» Александра Рязанова. Ее смотрели по интернету в Литве, Польше, Белоруссии и Калининградской обл. Можно было задавать вопросы. В ответ на вопрос литовских журналистов А.Рязанов ответил, что «Газпром» понимает обеспеченность литовской стороны и поддерживает идею строительства газовых хранилищ. Причем речь идет не только о политических, экономических конфликтах, но и о простой аварии, от которой никто не застрахован. На эти случаи нужно иметь запасы газа, достаточные для длительного функционирования экономики страны. Более того, в качестве будущего акционера предприятия «Литовский газ» (Lietuvos dujos) «Газпром» готов участвовать в проекте строительства таких хранилищ. Правда, в то время, как в Литве речь шла о строительстве хранилищ на территории Литвы, А.Рязанов предложил альтернативу: в Литве или в Калининградской обл. Он также призвал как можно быстрее ввести в действие систему подсчета газа на границе между Литвой и Латвией, чтобы в случае необходимости поставок газа в Литву из находящихся недалеко газовых хранилищ Латвии не возникало техпроблем (Elta). ИА Regnum, 7.3.2004г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— «Издаются документы, которые сформируют рабочую группу по проекту создания Калининградской АЭС, и никаких планов по отказу от строительства станции у «Росатома» нет», — заявил 22 сент. на встрече с журналистами в Санкт-Петербурге директор департамента по работе с общественными организациями и регионами государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Игорь Коньшев. Коньшев отметил, что «на различные подготовительные и предпроектные работы обычно уходит от года до двух лет, поэтому строительство Калининградской АЭС может начаться после 2010г.».

«Стоимость одного энергоблока станции была просчитана в 2006г. — она находится в районе 2,5-3 млрд.долл., — рассказал он. — Однако, с учетом инфляции, эта цифра более чем приблизительная, а никаких новых оценок пока не проводилось». Назвать окончательную стоимость строительства Калининградской АЭС, по словам Коньшева, можно будет только после получения проекта. Говоря о сроках строительства, он отметил, что на создание одного энергоблока АЭС (на Калининградской станции их будет два) уходит от 4,5 до 5,5 лет.

Отвечая на вопрос о том, как литовская сторона реагирует на проект строительства Калининградской АЭС, Коньшев подчеркнул, что «никаких официальных обращений правительства Литвы по этому поводу в Росатом не поступало». «Но, в любом случае, на своей территории суверенное государство вправе делать все, что угодно», — добавил он.

В 2009г. по требованию ЕС будет закрыта Игналинская АЭС. Литва совместно с Латвией, Эстонией и Польшей планирует построить новую АЭС рядом с остановленной старой станцией. Сейчас проводятся подготовительные работы и уже завершена оценка влияния на окружающую среду новой АЭС. Так и не решено, какой мощности станет новая АЭС в Литве, и сколько электроэнергии будет принадлежать каждой стране-строителю. Считается, что реальный срок ввода новой АЭС в Литве в эксплуатацию — не раньше 2015г.

В это же время российская госкомпания «Росатом» приняла решение о строительстве АЭС в Калининградской обл. По утверждению российских специалистов, Балтийская АЭС в Калининградской обл. также будет построена раньше, чем Игналина-2. Руководители Белоруссии также высказались о планах о строительстве своей собственной АЭС. ИА Regnum, 22.9.2008г.

— Правительство Литвы на заседании в среду приняло решение о выводе из эксплуатации 1 энергоблока Игналинской АЭС (ИАЭС) 31 дек. 2004г. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Литвы. Второй энергоблок должен быть остановлен не позднее 2009г. Закрытие Игналинской АЭС было основным условием приема Литвы в Евросоюз в мае текущего года. Литовские энергетики считают, что вывод из эксплуатации 1 энергоблока в зимнее время может вызвать энергетический кризис. По их мнению, в такой ситуации прекращение — в результате каких-либо ЧП — поставок электричества из других источников может привести к нехватке электроэнергии. Специалисты предупреждают, что серьезные проблемы с энергоснабжением возникнут не только в Литве, но и в Калининградской области и Латвии. Ранее руководители концерна «Белэнерго» (Белоруссия), РАО «ЕЭС России», а также компаний Eesti Energia (Эстония) и Latvenergo (Латвия) направили премьер-министру Литвы Альгирдасу Бразаускасу письмо с просьбой не прекращать работу 1 энергоблока Игналинской АЭС до тех пор, пока в Калининграде не начнет работу новая тепловая электростанция мощностью 450 мвт.

Строительство новой ТЭС в Калининграде планируется завершить в нояб. 2005г. Закрытие блока Игналинской АЭС до ввода в Калининграде новой ТЭС может нарушить стабильность работы энергосистем соседних государств, отмечают руководители энергокомпаний. Между энергокомпаниями Белоруссии, России, Эстонии, Латвии и Литвы есть соглашение о параллельной работе энергосистем. Игналинская АЭС производит до 80% всей электроэнергии в Литве. Объем производства электроэнергии на ИАЭС в 2003г. составил 15 млрд. 484 млн. киловатт/часов, а за 6 месяцев 2004г. — 8 млрд. 62 млн. киловатт/часов. До 50% всей электроэнергии, производимой Игналинской АЭС, идет на экспорт. РИА «Новости», 24.11.2004г.

— Правительство Литвы готово добиваться продления срока эксплуатации первого блока Игналинской АЭС, но президент против. Как известно, условием вступления Литвы в ЕС было закрытие Игналинской АЭС, причем первый блок Литва обязалась закрыть до конца 2004г. Хотя логики в таком требовании ЕС немного (вокруг Литвы, на территории стран СНГ, полно атомных электростанций «чернобыльского» типа, чья безопасность

контролируется куда меньше, чем безопасность ИАЭС), однако договор есть договор. Между тем ИАЭС — главный источник электроэнергии всего бывшего западного региона СССР, включая и Калининградскую обл. Отключение даже одного блока АЭС может привести к перебоям с электричеством во всей Прибалтике и Калининградской обл. В связи с этим Литва получила письма от энергетиков России, Латвии и других соседних стран, озабоченных вопросами безопасности энергетической системы региона после вывода из эксплуатации первого блока ИАЭС.

Если выводов западных экспертов о полной безопасности ИАЭС не достаточно для того, чтобы требовать пересмотра договоров Литвы с ЕС и не закрывать ИАЭС вообще, то их, по крайней мере, должно быть достаточно для того, чтобы просить ЕС отстрочить закрытие первого блока на полгода. Такова сегодняшняя позиция литовской стороны. На прошлой неделе директор Литовского института энергетики Юргис Вилемас и возглавляемый им консультационный комитет по атомной безопасности, в составе которого работают в основном эксперты из стран Западной Европы, выступили за остановку реактора в установленный срок. Они подтвердили, что безопасность станции не уменьшится, если срок ее работы будет продлен на полгода.

21 окт., как и намечалось ранее, руководитель правительства Литвы А.Бразаускас созвал совещание, в котором приняли участие представители министерства хозяйства и МИД Литвы, также руководители ИАЭС. Решено, что Литва будет просить Евросоюз разрешить продлить срок эксплуатации первого энергоблока до 1 июля 2005г. А.Бразаускас: «Мы решили обратиться к ЕС и пригласить экспертов Еврокомиссии, которые еще раз могут проанализировать наши аргументы». Глава правительства заявил, что письмо в Еврокомиссию будет направлено в ближайшее время. «Необходимость продлить срок эксплуатации первого энергоблока возникла в связи с тем, что в Балтийском регионе не были вовремя введены замещающие мощности».

Планировалось, что в 2004г. вступит в строй Калининградская ТЭС мощностью 450 мвт. Однако теперь выяснилось, что она будет введена в эксплуатацию не ранее нояб. 2005г., одновременно с пуском Рижской термофикационной станции мощностью 145 мвт.

Вот аргументы А.Бразаускаса: «Если блок будет остановлен 31 дек. нынешнего года, нельзя будет гарантировать надежную работу существующей схемы импорта электроэнергии, в связи с чем может возникнуть риск оставить в зимний период регион без электроэнергии». С другой стороны, премьер-министр Литвы подчеркнул, что сомнений относительно безопасности обоих блоков ИАЭС у экспертов не возникает — они соответствуют международным стандартам безопасности. В то же время премьер признал, что реализация проектов по строительству хранилища отработанного ядерного топлива и полигонов для различных отходов затянулась, поскольку они оказались более дорогостоящими, чем предполагалось ранее. Литва обязалась перед ЕС вывести из эксплуатации первый реактор ИАЭС в нынешнем году и закрыть станцию в 2009г. По мнению А.Бразаускаса, продление срока действия первого блока — вопрос, на-

ходящийся в компетенции Еврокомиссии, однако он может быть включен в повестку дня Совета Евросоюза. «Это не принципиальный вопрос — мы не корректируем договор о вступлении Литвы в ЕС, речь идет лишь о перенесении срока закрытия первого блока на полгода» (Elta, Ziniu radijas).

В Еврокомиссии у Литвы есть «свой человек», еврокомиссар, бывший министр финансов Литвы Даля Грибаускайте. Причем она является комиссаром по финансам и бюджету ЕС. Как сообщила газета Lietuvos rytas, вопрос продления срока эксплуатации первого реактора ИАЭС премьер согласует с еврокомиссаром от Литвы Далею Грибаускайте, а она — с другими сотрудниками Еврокомиссии. При согласовании вопроса о первом реакторе Литва будет стремиться не потерять предоставляемую ЕС для закрытия ИАЭС финансовую помощь.

Гендиректор компании Lietuvos energija Римантас Юозайтис опроверг сообщения в СМИ о том, что Россия оказывает давление на Литву в вопросе продления сроков эксплуатации первого реактора ИАЭС. Якобы в случае остановки реактора и до тех пор, пока в Калининграде не построена новая тепловая электростанция, в Литве и Калининграде могут возникнуть серьезные проблемы с обеспечением электричеством.

Еще 15 окт. эксперты из девяти стран, преимущественно — западных, входящие в состав консультативного комитета по ядерной безопасности ИАЭС, во главе с директором Института экономики Литвы Юргисом Вилемасом, констатировали, что в течение полугодия возможна безопасная эксплуатация первого реактора ИАЭС. В свою очередь пресс-атташе премьер Литвы Нямира Пумприцкайте так озвучивала содержание предстоящего заседания правительства по вопросу ИАЭС: «На встрече будет обсуждаться вопрос о том, не произойдет ли в Литве энергетический кризис в случае закрытия первого энергоблока ИАЭС в конце нынешнего года». По ее словам, если эксперты приведут аргументы в пользу высокой вероятности такого кризиса, будет рассмотрена возможность обращения в ЕС с просьбой отложить вывод из эксплуатации первого реактора. По словам пресс-атташе, «дальнейшие действия правительства в отношении ИАЭС будут зависеть от заключения экспертов».

Многих в Литве озадачила жесткая позиция президента Литвы В.Адамкуса, который 21 окт. заявил в интервью радиостанции Ziniu radijas: «Мне кажется, что про это не может быть даже и речи. Государство имеет международные обязательства, мы должны их придерживаться. Если имеются какие-либо аргументы, убеждающие, что государство имеет основание обращаться по поводу неисполнения своих обязательств, я прежде всего хотел бы увидеть эти аргументы. Во вторник я созыву заседание госсовета обороны — хочу услышать аргументы и увидеть документы, основывающиеся на которых, мы, как государство, можем вообще попытаться отказаться от своих международных обязательств». Так что уже как бы решенный вопрос завис из-за неожиданного вмешательства президента Литвы. Похоже, президент просто обиделся, что в таком важном деле не заинтересовались его мнением (тем более, что закрытие ИАЭС связано с угрозой окружающей среде, а он по профессии эколог). ИА Regnum, 22.10.2004г.

— 1 энергоблок калининградской ТЭЦ-2 будет введен в эксплуатацию к нояб. 2005г. Об этом за-

явил сегодня, 5 окт., председатель правления РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс в Калининграде. По его словам, проект строительства ТЭЦ-2 имеет многоуровневое значение. «Это проект государственный по сути — как раз осенью 2005г. Евросоюз намерен вывести из эксплуатации 1 блок Игналинской АЭС в Литве. Таким образом мы подхватываем выпадающие мощности», — сказал А.Чубайс. Стоимость строительства ТЭЦ-2 оценивается в 17 млрд. руб. ИА Regnum, 5.10.2004г.

— Россия, Белоруссия, Латвия и Эстония выступают против закрытия Игналинской АЭС. «Соседние страны провоцируют не закрывать ИАЭС». Под таким названием BNS публикует сообщение о планируемом закрытии Игналинской АЭС (ИАЭС). Одним из условий принятия Литвы в ЕС было выполнение требования Брюсселя закрыть первый реактор Игналинской АЭС до конца 2004г. Между тем литовские аналитики не раз заявляли, что решение о закрытии Игналинской АЭС является чисто политическим и отражает необоснованные страхи западных стран в отношении ИАЭС. Хотя на этой станции стоят реакторы чернобыльского типа, АЭС несколько раз усовершенствовалась с помощью западных экспертов и западного капитала. Особенно много денег на повышение безопасности станции выделили скандинавские страны. С другой стороны, если уж говорить о безопасности, то в требовании Брюсселя нет никакой логики, ибо вокруг Литвы полно АЭС с реакторами чернобыльского типа (скажем, в странах СНГ), чья безопасность не контролируется Западом в такой степени, как безопасность ИАЭС.

Однако Литва приняла политическое решение, взяла на себя обязательства и должна их выполнять. Проблема осложняется тем, что ИАЭС строилась в советское время для обеспечения электроэнергией всего северо-западного региона СССР. И сегодня она обеспечивает электроэнергией Калининградскую обл., Белоруссию, Латвию, Эстонию. Поэтому естественно, что в связи с приближением срока выполнения Литвой обязательств перед Брюсселем главные энергетики стран России и Белоруссии, а также Латвии и Эстонии обратились с письмом к премьер-министру Литвы Альгирдасу Бразаускасу. Речь идет о письме руководителей предприятий Eesti Energia, Latvenergo, РАО «ЕЭС» и «Белэнерго». В своем обращении энергетики сообщают, что, если закрыть в конце года первый блок ИАЭС, энергосистема пяти стран региона не сможет работать надежно. Означает ли это перебои в подаче электроэнергии? Отключение электричества для жителей региона? Об этом не сообщается.

О письме на имя литовского премьера удалось узнать газете Lietuvos rytas. Как сообщает центральный ежедневник Литвы, в письме предлагается не останавливать реактор по крайней мере до тех пор, пока не начнет работать теплоэлектростанция в Калининградской обл., строительство которой еще не окончено. Очевидно, введение в действие этой ТЭС позволило бы стабилизировать энергосистему региона и тогда отключение первого реактора ИАЭС прошло бы более безболезненно. Планируется, что ТЭС мощностью в 450 мвт. начнет работать только в нояб. 2005г. ИА Regnum, 8.8.2004г.

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Новая паромная линия соединит Балтийск (Калининградская обл.) с портами Клайпеда (Литва) и Карлсхамн (Швеция). Как сообщили в пятницу в региональном филиале ФГУП «Росморпорт», пробный технический заход судна литовской компании Lisco Baltic Service (LBS) состоится в эту субботу. В одном из бассейнов военной гавани Балтфлота построен и действует автопассажирский паромный терминал, связанный регулярной линией с Петербургом, по которой курсирует лайнер «Георг Отс». Там же сейчас сооружается железнодорожный терминал для будущего приема тяжелых паромов с составами из порта Усть-Луга (Ленинградская обл.). По словам заместителя директора калининградского филиала Росморпорта Анатолия Деменка, большой интерес к использованию возводимых в Балтийске портовых мощностей проявляют и соседние страны, т.к.шний грузопоток в Россию они вынуждены направлять кружным путем.

Официальное открытие и презентация нового паромного маршрута запланированы на конец июня, после чего паром, способный перевозить 250 пассажиров и 95 автофургонов, будет совершать переходы на этой линии 1 раз в неделю. На первое время российская сторона предоставила компании LBS скидки на ставки портовых услуг в Балтийске. Росбалт, 10.6.2005г.

– Всего за год лидер по производству холодильников в странах Балтии завод из г.Алитуса Snaige сумел построить завод в Калининграде. В него было инвестировано 47 млн. литов. Марка холодильников, одноименная с названием завода, была хорошо известна в СССР. На это во многом, очевидно, и рассчитывают литовские предприниматели. Не случайно продукция, созданная в Калининграде, будет реализовываться на рынках России и Украины. Всего планируется изготавливать 8-9 моделей.

О своих амбициозных планах говорит генеральный директор литовского предприятия Ромуальдас Раудонис: «Решение построить завод в России обусловили наши стратегические планы занять 10-20% российского рынка холодильников. Продукция и производство холодильников Snaige отвечают международным стандартам качества, поэтому мы на самом деле имеем чем обрадовать жителей России – качество холодильников их не разочарует».

Как сообщает Elta, новый завод создаст новые рабочие места и «улучшит экономическое состояние этого региона России», «интегрирует цивилизованную модель рабочей культуры». Надо ли это так понимать, что литовцы обучат культуре и цивилизации россиян?

Что касается количества, то за год завод сможет производить 350 тыс. шт. аппаратов. Если же добавить сюда холодильники, производимые в Алитусе, то всего будет производиться в год 800 тыс. холодильников. Такие мощности будут отвечать мощностям «предприятия европейского уровня».

Уже сегодня на литовском предприятии в Калининграде занято 200 чел., однако в будущем их будет полутысячи. Уже за март планируется произвести 1 тыс. холодильников, в апр. – 6 тыс., а в ближайшем будущем выйти на уровень 20 тыс. холодильников в месяц. За первый год деятельности

завод в Калининграде произведет 250 тыс. холодильников на 110 млн. литов.

Власти Калининградской обл. заинтересованы в литовских инвестициях. Поэтому литовскому заводу уже сегодня предложены льготы, в будущем их может стать больше. Губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров считает инвестиции предприятия Snaige одними из крупнейших в области. По его словам, они попадают в первую «десятку».

Snaige экспортирует 92% своей продукции. За прошлый год было продано продукции на 281,5 млн. литов, что на 12,3% больше, чем в 2002г. Заработано 29,158 млн. литов доналогового дохода. В 2002г. предприятие получило 22,92 млн. литов чистой прибыли. ИА Regnum, 14.3.2004г.

– В Калининграде 9 марта состоится торжественная церемония начала пуско-наладочных работ на заводе по производству литовских бытовых холодильников «Снайге». Как сообщили в пресс-службе администрации Калининградской обл., на открытие предприятия приедет губернатор Владимир Егоров. Для литовского предприятия «Снайге» – это первый крупный проект за рубежом. Литовцы вкладывают в него 15 млн.долл. В Калининграде планируется выпускать 7 моделей бытовых холодильников. В год с конвейера будет сходиться до 350 тыс. холодильников. ИА Regnum, 5.3.2004г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– В Клайпедо прошло очередное трехстороннее совещание по тарифам на перевозки грузов в Калининград. В переговорах участвовали начальник Калининградской дороги Иван Беседин, начальник службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Белорусской железной дороги Александр Станкевич, от Литовской дороги – заместители директора Стасис Гудвалис и Альбертас Шименас. Об этом сообщает газета «Гудок». Российская сторона вновь предложила снизить уровень транзитных тарифов. Тариф на перевозку мазута по территории Литвы предлагается сократить на 50% и на 40% по территории Белоруссии. На перевозку чугуна – на 30% и на 35% соответственно. Белоруссия уже снизила тарифы на ряд грузов, но меньше, чем ожидает российская сторона.

По словам главного инженера службы перевозок КЖД Олега Мельдера, литовская сторона уязвила свое согласие на снижение тарифов в калининградском направлении с необходимостью увеличения грузопотока из России на 2 млн.т. в год. Литовская и Белорусская дороги направят свои предложения о снижении тарифов российским партнерам до 22 мая, а российская сторона рассматривает возможность привлечения дополнительных грузов. В таком случае вести в действие новые тарифные условия планируется с 1 июня до 31 дек.

Спад грузоперевозок через Литву в Калининградскую обл. начался осенью 2008г., когда «Литовские железные дороги» подняли тарифы на 11,5%, а с нового года Белорусская железная дорога проиндексировала тарифы на 14% в долларовом эквиваленте. ИА Regnum, 19.5.2009г.

– Министры транспорта России, Литвы и Белоруссии встретятся в Клайпедо 15 мая. На этой встрече, как ожидают представители Белорусской железной дороги (БЧ), литовские ж/д назовут свои предложения по уточнению тарифов на транзит через Белоруссию и Литву в Калининградскую

обл. России. Об этом сообщает сегодня российская ж/д газета «Гудок».

По словам начальника Калининградской железной дороги Ивана Беседина, объем грузопотока в направлении Калининграда упал с начала года на 46%. Причиной стал не только кризис, но и рост транзитных тарифов Литовской и Белорусской железных дорог. Перевозки в область составляют 30-35% от общего объема белорусского транзита, пояснил начальник отдела маркетинга и транспортной логистики службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности БЧ Александр Евсюк. В начале 2009г. они сократились почти наполовину.

Литовская железная дорога (LG) готова к диалогу и рассматривает вопросы снижения тарифов, сообщил «Гудку» заместитель директора по коммерческой работе Грузовой дирекции LG Томас Кершис. «Мы думаем над предложениями наших партнеров. Но эти предложения должны быть конкретными. Если грузы по каким-то другим причинам не пойдут в калининградском направлении, то бессмысленно вводить на них скидки», — отметил Кершис. Он подчеркнул, что речь может идти лишь о возможных скидках на перевозки определенных грузов с учетом обстоятельств в каждом конкретном случае.

С 1 мая 2009г. БЧ снизила тарифы на транзитные грузоперевозки через порты и сухопутные погранпереходы Калининградской обл. Снижены тарифы на транзитные перевозки каменного угля и кокса — на 10%, газового конденсата, дистиллята газового конденсата и бензина стабильного газового — на 15%, зерна — на 12%, фанеры — на 20%, автомобилей в специализированном подвижном составе — на 25%. Одновременно установлены дополнительные понижающие коэффициенты на транзитные перевозки некоторых видов с/х продукции. Тарифы на перевозки скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе снижены на 12%, соевого шрота и жмыхов — на 20%, растительных масел, соевых бобов. 12.5.2009г.

— Президент РФ Дмитрий Медведев подписал федеральный закон «О ратификации соглашения между правительством Российской Федерации и правительством Литовской Республики о судоходстве по Куршскому заливу и водным путям в Калининградской обл. Российской Федерации и в Литовской Республике». Закон был принят Госдумой 15 апреля 2009г. и одобрен Советом Федерации 22 апреля. Об этом сообщила сегодня пресс-служба Кремля.

Соглашение, подписанное в г.Светлогорске 4 дек. 2007г., создает правовую основу российско-литовского сотрудничества в области внутреннего водного транспорта. Соглашение направлено на регулирование плавания судов двух стран по внутренним водным путям в Калининградской обл. и в Литовской Республике в межгосударственном сообщении, а также прохода российских судов по водным путям Литовской Республики в Балтийское море и обратно. Соглашение определяет порядок и условия перевозки судами пассажиров и грузов по данным водным артериям. Прайм-ТАСС, 29.4.2009г.

— Соглашение между правительством РФ и правительством Литовской Республики о судоходстве по Куршскому заливу и водным путям в Ка-

лининградской обл. Российской Федерации и в Литовской Республике ратифицировала Госдума РФ 15 апр. Соглашение направлено на регулирование плавания судов обеих сторон по внутренним водным путям в Калининградской обл. и в Литовской Республике в межгосударственном сообщении, а также прохода российских судов по водным путям Литовской Республики в Балтийское море и обратно. Документ определяет порядок и условия перевозки судами пассажиров и грузов по указанным водным артериям. Соглашение подписано в Светлогорске 4 дек. 2007г. ИА Regnum, 15.4.2009г.

— Посол Литвы в Белоруссии Эдминас Багдонас отвергает обвинения губернатора Калининградской обл. Георгия Бооса в нарушении литовской стороной международных требований в вопросе ж/д тарифов. «Литовская сторона не нарушала требований международной торговли», — заявил он на пресс-конференции в четверг в Минске по поводу высказываний Г.Бооса, сделанных им накануне в белорусской столице.

«Позиция Литвы по транзиту в Калининград такова — министры транспорта Белоруссии и Литвы встречались в Друскининкае и подписали документ о сотрудничестве. Претензии Калининградской стороны вообще не обсуждались», — сказал Э.Багдонас. Он также подчеркнул, что до сегодняшнего дня от белорусской стороны претензий (в вопросе транзита белорусских грузов на Калининград) никто не выдвигал.

Г.Боос, находивший в минувшую среду в Минске, заявил, что Литва нарушает международные правила торговли и выставляет дискриминационные тарифы для белорусских грузов, следующим в направлении Калининграда. «Основным сдерживающим фактором (для использования Калининградского порта Белоруссией) является запрети-тельно-заградительный тариф литовской стороны по провозу ж/д грузов в направлении Калининграда. Это дискриминационный тариф», — сказал губернатор Калининградской обл. после встречи с премьер-министром Белоруссии Сергеем Сидорским.

По его мнению, «Литва нарушает международные правила торговли и правила ЕС». «Россия выполняет условия равных тарифов в направлении как своих портов, так и портов Балтийских государств», подчеркнул Г.Боос. Interfax, 12.2.2009г.

— Россия и Литва совместят пограничный и таможенный контроль на поездах, следующих в Калининградскую обл. и обратно. Принципиальная договоренность по этому вопросу была достигнута во время визита губернатора Калининградской обл. Георгия Бооса в балтийскую республику.

Как сообщили в пресс-службе областного правительства, упрощение пассажирского транзита обсуждалось во время встречи главы региона с премьер-министром Литвы Гедиминасом Киркиласом. Идея совмещенного контроля была выдвинута в 2005г., с этого времени стороны подошли к ее практическому воплощению. Предполагается сократить количество пограничных и таможенных проверок, следующих фактически одна за другой, с четырех до двух. Это позволит существенно сократить время стоянки поезда. По словам Гедиминаса Киркиласа, упрощения железнодорожного транзита следует ожидать уже в ближайшее время. БЕЛТА, 27.2.2007г.

— Калининград в очередной раз оказался заложником отношений России и Литвы: из-за проблем с поставками нефти на НПЗ Mazeikiu nafta соседи грозят ограничить железнодорожный транзит через свою территорию в российский эксклав на Балтике. Из-за аварии 29 июля на российском участке нефтепровода «Дружба-1» литовский НПЗ оказался на голодном сырьевом пайке. Затем последовало заявление главы «Транснефти» Семена Вайнштока о возможности прекращения поставок по этому трубопроводу, поскольку его срок годности уже давно истек — вместо 30 лет он эксплуатируется больше 40.

В Литве это расценили как желание Москвы наказать соседей за то, что актив обанкротившегося ЮКОСа, который владел контрольным пакетом акций концерна Mazeikiu nafta, продан не российской компании, а польской PKN Orlen. И пообещали заняться ремонтом изношенного участка Кена - Кибартай на своей железной дороге, что неизбежно скажется на объемах калининградского транзита. В руководстве Калининградской железной дороги отказались комментировать намерение литовской стороны, так как, по словам пресс-секретаря магистрали Александра Першина, никаких уведомлений от соседей на этот счет к ним не поступало. Понять осторожность в высказываниях калининградских железнодорожников можно: они только-только преодолели наметившееся в 2005г. снижение объемов перевозок. Оно произошло из-за несколько раз откладываемого Литовской дорогой намерения повысить транзитные тарифы, что и привело к оттоку грузов на калининградском направлении.

В 2006г. дела пошли на подъем, и КЖД рассчитывает перевезти 20 млн.т. грузов, что выше рекордного 2004г., когда было перевезено немногим более 18 млн.т. Поэтому портить отношения с литовскими коллегами калининградцам не с руки.

Более решительным, как и положено военным, оказался командующий Балтийским флотом вице-адмирал Константин Сиденко, который заявил, что «искусственное ограничение Литвой воинского транзита в Калининградскую обл. осложнит, но не парализует жизнедеятельность Балтфлота». По его словам, в этом случае флоту придется затрачивать больше финансовых средств, организационных усилий на снабжение воинской группировки морским путем, которым и сегодня перевозится большое количество необходимого имущества.

По мнению же местных аналитиков, очередная угроза транспортной блокады отрезанной от основной территории страны и окруженной странами ЕС Калининградской обл. в лишней раз указывает на нерешенность и остроту транзитной проблемы российского эксклава. Причем не только с Литвой, но и с союзной Белоруссией, которая не далее как в июле «симметрично» ответила на намерение «Газпрома» повысить цену на газ, на полмесяца «тормознув» на КПП в Ошмянах калининградские автофуры с подакцизными товарами, следовавшими в Калининградскую обл.

Усугубляется эта проблема и неравными тарифами на перевозку экспортных грузов третьих стран в сторону Калининграда и Клайпеды, которые делают невыгодной перевалку калийных удобрений и другой белорусской продукции через российский порт на Балтике. Министры транс-

порта трех стран провели уже две встречи, однако взаимоприемлемого решения пока не найдено.

Однако федеральный центр ни по нынешнему литовскому демаршу, ни по предыдущим тревоги не бьет. На недавнем партийном семинаре в Светлогорске помощник президента РФ, спецпредставитель по взаимоотношениям с Евросоюзом Сергей Ястржембский в ответ на заявление известного политолога, президента фонда «Единство во имя России» Вячеслава Никонова, назвавшего калининградский транзит «национальным позором России», сказал, что ситуация с ним в целом удовлетворительная, за исключением некоторых шероховатостей — вроде отсутствия на литовской границе фито-санитарного и животного контроля. Но и эти вопросы, мол, решаются. Кроме того, принято, по оценке Ястржембского, беспрецедентное решение — впервые в отношениях России и ЕС внедрена система электронного оформления грузов, что значительно облегчило работу компаний. И лишь в вопросе военного транзита Литва еще не готова проявить политическую волю и пойти на подписание нового соглашения с Москвой.

Москва возлагает серьезные надежды на запланированный на сент. пуск морской железнодорожной паромной переправы Усть-Луга — Балтийск, объявляя ее такой альтернативой литовскому грузовому транзиту, хотя считать его таковым можно с большой натяжкой. Сейчас Калининградская железная дорога ежедневно принимает от 20 и более пар поездов, а паром способен перевозить всего два состава в неделю, да и то лишь летом, так как зимой Финский залив замерзает. В лучшем случае, эта переправа сможет взять на себя перевозку в область специфических военных грузов, хотя, по заявлению командования Балтфлота, моряки справляются с этим силами своего транспортного флота.

По мнению экспертов, несмотря на наличие инфраструктуры всех видов транспорта — морской, речной, портовой, железнодорожной, воздушной, автодорожной, — Калининградскую обл. пока сложно назвать крупным транспортным узлом, и его загрузка, во многом, зависит от внешних факторов. Таких, как тарифная политика РЖД, литовских и белорусских железных дорог, а также политическая обстановка вокруг эксклава, связанная, прежде всего, с взаимоотношениями России и ЕС. Нестабильны они — нестабильны и объемы пассажирского и грузового потоков, нестабильна и экономика региона, которая зависит от поставок извне энергоносителей, комплектующих и сырья, а также потребительских товаров.

От этого напрямую зависит и конкурентоспособность выпускаемой в регионе продукции, которая отправляется в другие части страны. Как верно заметил начальник отдела организации перевозок местной логистической компании «Газкомплектимпэкс» Петр Болыбенко, «транзит через Литву бьет по карману не столько высоким тарифом, сколько неопределенностью».

Именно это обстоятельство и отпугивает многих грузовладельцев, которые предпочитают обходить стороной Калининград, обладающий не только транспортной инфраструктурой, но и единственным на Балтике незамерзающим портом. А также крупных инвесторов, несмотря на серьезные налоговые преференции нового закона об Особой экономической зоне: трудно рассчиты-

вать на прибыльный бизнес в нестабильной, постоянно меняющейся обстановке.

Комментируя реальность железнодорожной блокады области, губернатор региона Георгий Боос заявил, что ситуацию не стоит драматизировать, так как официальных уведомлений об этом со стороны властей Литвы ни МИД РФ, ни региональное правительство не получало. «Есть лишь заявления, озвученные СМИ, — подчеркнул он. — Я не исключаю, что кто-то просто неудачно выразился. Если же действительно такое решение будет принято соседями, оно будет означать денонсацию Литвой международных соглашений и принятых ею на себя обязательств по обеспечению беспрепятственного транзита пассажиров и грузов, гарантированных Евросоюзом. То есть, будет брошена перчатка в лицо ЕС, который выделяет этой стране 2,6 млрд. евро на поддержку ее бюджета».

Боос заявил, что на запланированной на конец текущей недели встрече с президентом РФ Владимиром Путиным он намерен поднять данную тему, а также настаивать на выравнивании Россией железнодорожных тарифов в отношении транзитных литовских грузов. «Я предупреждал литовскую сторону о том, что если она не пойдет на выравнивание дискриминационных тарифов в калининградском направлении, нам придется принимать ответные меры по грузам, перевозимым через Клайпеду», — сказал губернатор. Росбалт, 22.8.2006г.

— «Попытка транспортных ведомств России, Белоруссии и Литвы выровнять транзитные тарифы по территории Литвы для белорусских грузов должна была привести к тому, что Калининград и Клайпеда начали бы конкурировать к портами соседних государств, — сказал директор Калининградского морского рыбного порта Андрей Крайний. — Попытка провалилась, следующую встречу решено провести в окт. в Москве, а в реальности Клайпеда продолжает конкурировать с Калининградом». «Для нашего порта белорусский калий не синоним процветания, — отметил Андрей Крайний. — Порт хорошими темпами осваивает новые для себя контейнерные перевалки, увеличивает грузооборот нефтепродуктов. Через 10 часов после встречи в Калининградском морском рыбном порту была перевалена двухмиллионная тонна груза, чего не было с момента основания порта». ИА Regnum, 11.8.2006г.

— За янв.-май 2006г. в Клайпедском порту (Литва) было обработано 9,56 млн.т. груза, что на 4,0% больше, за аналогичный период 2005г. Об этом говорится в отчете, который распространила дирекция литовского государственного порта Клайпеды. В Клайпедском порту в янв.-мае этого года увеличилась погрузка всех типов грузов. Было перегружено 3550,7 тыс.т. наливных грузов (на 6,5% больше, чем в 2005г.), сыпучих и навалочных — 3058,1 тыс.т. (на 3,9% больше, чем в 2005г.), генеральных грузов — 2950,2 тыс.т. (на 1,7% больше, чем в 2005г.).

По сравнению с показателями грузооборота за янв.-май прошлого года, в этом году в 3,2 раза увеличилась погрузка мелассы, в 1,5 раза — торфа, на 33,5% возросла перевалка продуктов сельского хозяйства, на 24,3% — сыпучих удобрений и на 21,3% — погрузки Ro-Ro. С янв. по май 2006г. было перегружено 71852 единиц средств дорожного автотранспорта (увеличение на 21,3%) и 87 846 TEU контейнеров (увеличение на 0,1%).

Увеличение единиц Ro-Ro обусловили растущие перегрузки трейлеров, автотрейлеров, грузовиков и легковых автомобилей в Клайпедском порту. В мае этого года было перегружено 16,8 тыс. единиц Ro-Ro, что является самым большим месячным грузооборотом за 2006г. В янв.-мае 2006г. в Клайпедский порт пришло 3 206 судна (что на 9,7% меньше, чем за аналогичный период 2005г.), было обслужено 63 355 пассажиров (увеличение на 7,2 %).

На Бутингском терминале за май 2006г. было перевалено 620 тыс.т. нефтепродуктов. Более положительные результаты за май прошлого года (перевалено 700 тыс.т. нефти) не позволили достичь суммарного роста грузооборота за пять месяцев 2006г. «Клайпедский порт по грузообороту занимает шестое место в рейтинге портов восточного побережья Балтийского моря, — заявили в пресс-службе Клайпедского порта. — Первую позицию занимает Санкт-Петербург, затем идут Приморск, Таллин, Вентспилс, Рига, Калининград и Лиепая на 7 и 8 месте, после Клайпеды». Как отметили в дирекции Клайпедского порта, из восьми портов восточного побережья Балтики у четырех наметился спад грузооборота. В Санкт-Петербурге грузооборот за 5 месяцев этого года составил 19981,7 тыс.т. (на 3,2% меньше, чем в прошлом году), грузооборот Вентспилса за этот же период составил 12205 тыс.т. (на 2,9% меньше, чем в прошлом году), в Калининградском порту снижение грузооборота составило 5,7% — 6325,2 тыс.т., а в Лиепая грузооборот уменьшился на 14,5% — 1723 тыс.т., по сравнению с 2014,9 тыс.т. за этот же период прошлого года.

Клайпедский порт — самый северный незамерзающий порт на Восточном побережье Балтийского моря. В порту действуют 19 крупных стивидорных, судоремонтных и судостроительных компаний. ИА Regnum, 7.8.2006г.

— Между Россией и Литвой не существует никаких межгосударственных договоренностей, сдерживающих рост тарифов на транзит грузов в Калининградскую обл. Об этом заявил директор Калининградского морского рыбного порта Андрей Крайний накануне открытия в Вильнюсе делового форума «Литва-Калининград: возможности бизнеса и инвестиций».

По данным директора порта, на бизнес-форуме планируется обсудить скидки на транзит грузов, в т.ч. белорусских, направляемых в Калининградский рыбный порт. В связи с этим, по мнению Крайнего, вызывает настороженность недавнее заявление гендиректора Клайпедского морского порта Сигитаса Добилинскаса о том, что погрузки калийных удобрений в Клайпедском морском порту в этом году могут вырасти на 5%, или на 1 млн.т. «Как известно, о таком же мы договорились с белорусской стороной. О направлении белорусского грузопотока договорились президенты Владимир Путин и Александр Лукашенко на встрече в Завидово летом пред.г. Получается, что все договоренности коту под хвост?» — продолжил глава портового предприятия.

Кроме этого, Андрей Крайний подчеркнул, что «Литва продолжает успешно пользоваться демпингом, а такие действия в международной практике наказуемы». По его данным, стоимость перевозки экспортных минеральных удобрений в Калининграде дороже на 1,8-2,2 долл. за 1 т. груза, чем

в Клайпедо. А транспортировка белорусских грузов до Клайпеды по белорусско-литовскому участку обходится дешевле на 40%, чем до Калининграда.

По словам Крайнего, в таких условиях «мы вынуждены бороться, изворачиваться, ухитряться покрывать затраты судовладельца высоким качеством работы, стабильностью и высокой оперативностью погрузочно-разгрузочных работ».

Напомним, на деловой форум в столицу Литвы отправилась официальная делегация Калининградской обл. во главе с губернатором. ИА Regnum, 25.1.2006г.

– 21 сент. в Вильнюсе состоялось заседание литовско-русской рабочей группы по вопросам сотрудничества в сфере транспорта. Об этом сообщили в пресс-службе Министерства транспорта Литвы. Во время встречи обсуждалась дальнейшая реализация проекта «2К», а также цены на транзит российских грузов через Клайпедский порт. Также на встрече говорилось о перспективах контейнерного поезда «Меркурий» (Merkurijus) и о возможности увеличения оборота железнодорожного подвижного состава через территорию России. Во время переговоров российская сторона пообещала пересмотреть железнодорожные тарифы для «Меркурия» на территории России. Кроме того, Россия согласилась предоставить железнодорожные скидки на некоторые виды металлов, перевозимых из Казахстана в Клайпедский порт.

Представители обеих сторон обсудили возможности сотрудничества в выполнении поисковых и спасательных работ в Балтийском море. В настоящее время подготавливаются межправительственные соглашения о судоходстве в Куршском заливе и по водным путям в Литве и в Калининградской области. Кроме того, обсуждалось развитие контрольных пунктов в Панемуне и в Советске. «Переговоры были удачными и прошли в дружественной обстановке. Обе стороны выразили стремление добиться максимальной эффективности проекта «2К», т.к. это может увеличить нагрузку Клайпедского и Калининградского портов», - сказал руководитель литовской рабочей группы, секретарь министерства транспорта Литвы Арвидас Вайткус. ИА Regnum, 22.9.2005г.

– Таможенная служба Литовской республики намерена с 1 янв. 2006г. вести обязательное таможенное оформление груза и багажа пассажирами российских транзитных поездов. Об этом, как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги, на днях известила Россию литовская сторона. По данным КЖД, таможенники соседней республики будут требовать от пассажиров российских транзитных поездов, следующих в Калининград и обратно, заполнения грузовых таможенных деклараций. «Эта процедура будет выполняться гражданами РФ в поездах непосредственно в пунктах таможенного контроля Литвы на российско-литовской и литовско-белорусской границах», - уточнили в пресс-службе калининградского филиала ОАО «РЖД». Представитель предприятия отметил, что, по всей видимости, правила этой процедуры могут касаться буквально всего груза и багажа пассажиров поезда, вплоть до личных вещей.

По словам 1 замначальника КЖД Анатолия Хохлова, нововведение Литвы в очередной раз негативно отразится на российском пассажирском

транзите, который и без того заметно снизился после того, как прибалтийская страна вступила в Евросоюз, ужесточив для граждан РФ правила проезда через свою территорию. Так, если в 2004г. в поездах дальнего следования КЖД в направлении Калининграда было перевезено 707 тыс. пассажиров, то за 8 месяцев нынешнего года - 464 тыс.чел. ИА Regnum, 13.9.2005г.

– Литва не будет вводить повышающие коэффициенты за транзит российских грузов на калининградском направлении. Об этом, как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги (КЖД) со ссылкой на заместителя гендиректора АО «Литовские железные дороги» по грузовым и пассажирским перевозкам Юозаса Сенуты. Отмена повышения транзитных тарифов практически сразу сказалась на рынке грузоперевозок. Как сообщили в Дорожном центре фирменного транспортного обслуживания КЖД, это стало одним из факторов, определивших увеличение на 20% заявок на погрузку скоропортящихся грузов во второй половине августа.

Литовская сторона еще в марте 2005 с.г. заявляла о намерении на 15% проиндексировать тарифы по основной номенклатуре грузов на калининградском направлении. В перечень транзитных грузов, попадающих под повышающий коэффициент, вошла практически вся основная номенклатура грузов, перевозимых на калининградском направлении: нефть и нефтепродукты, скоропортящиеся грузы в рефвагонах и черные металлы. В общей сложности, эти виды грузов занимают около 60% в общей структуре грузопотока Калининградской железной дороги.

В пресс-службе КЖД отметили, что в течение всего последующего периода этот вопрос находился в подвешенном состоянии: после ряда консультаций с российской стороной, Литовские железные дороги поэтапно вводили мораторий на повышение тарифных ставок, то вновь заявляли новые даты индексации. Последним сроком стал сегодняшний день – 15 авг. Однако, после получения на прошедшей неделе тарифных преференций с российской стороны на перевозку нефтегрузов в порт Клайпеды это решение было отменено.

В пресс-службе КЖД также подчеркнули, что длительная неопределенность по этому вопросу привела к значительному снижению экспортных грузоперевозок на калининградском направлении. В мае-июне объемы перевозок черных металлов и нефтепродуктов, составляющих более половины от всего грузопотока на калининградском направлении, снизились соответственно на 22% и 10%. КЖД, 15.8.2005г.

– Литва отменила 15% повышение тарифов на транзит грузов через территорию республики в калининградском направлении, планировавшееся с 15 авг. Об этом сообщается в телеграмме заместителя гендиректора по грузовым и пассажирским перевозкам «Литовских железных дорог» Юозаса Сенуты, поступившей в администрацию обл.

Как сообщил заместитель главы обл администрации Игорь Краснянский, «это решение литовской стороны имеет важное значение для самого западного российского региона, поток грузов в который неуклонно растет». Замглавы обл администрации особо отметил, что «в порядке компенсации Литве министерство транспорта России установило льготные тарифы на перевозку черных ме-

таллов и сырой нефти, следующих транзитом по российским железным дорогам из Казахстана в направлении литовского порта Клайпеда».

«Литовские желдороги» намеревались повысить тарифы на транзит, в частности нефти и нефтепродуктов, черных и цветных металлов, сельхозтехники, сахара и скоропортящихся товаров. Вся эта номенклатура грузов имеет первостепенное значение для калининградской экономики. Прайм-ТАСС, 12.8.2005г.

— Как сообщают литовские СМИ, находящаяся в управлении датской компании DFDS литовская судоходная компания Lisco Baltic Service (LBS) открыла новую паромную линию в г. Балтийск Калининградской обл. Линия соединит область с Литвой и Швецией. Отправление из Балтийска в субботу в 23 часа, прибытие в Клайпеду в воскресенье в 10 утра, в Карлсхамн в 8.30 в понедельник утром. Обратное паром отправится из Карлсхамна в 18 часов в пятницу, из Клайпеды в 13 часов в субботу, прибытие в Балтийск в 20 часов в субботу. Стоимость проезда от Балтийска до Клайпеды составит 14 евро.

По новому направлению будет ходить паром Lisco Patria, который может перевозить 250 пассажиров и 95 грузовиков с полуприцепами. Сообщается, что пока что паром по линии Балтийск — Клайпеда — Карлсхамн будет курсировать раз в неделю. ИА Regnum, 7.7.2005г.

— Действующие тарифы на транзитные перевозки основной номенклатуры грузов из Калининградской обл. в «большую» Россию и обратно через Литву сохранятся до 1 авг. Об этом говорится в телеграмме заместителя генерального директора по грузовым и пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги» Юозаса Сенуты, поступившей сегодня в управление Калининградской железной дороги (КЖД), сообщил руководитель пресс-службы КЖД Александр Першин. В марте компания «Литовские железные дороги» планировала на 15% повысить тарифы на перевозку нефти и нефтепродуктов, черных металлов и скоропортящихся грузов, следующих в калининградском направлении. Позднее, после ряда консультаций с российской стороной, Литовские железные дороги ввели мораторий на повышение тарифных ставок: сначала до середины апр., потом до 15 мая. Затем срок ввода повышенных ставок вновь сдвинулся — на 1 июля. И вот — очередная отсрочка до 1 авг.

Однако, отметил А.Першин, несмотря на сохранение прежних ставок за транзит через Литву, рынок экспортных грузоперевозок уже в мае отреагировал на предполагаемую индексацию. Металлургические предприятия отказались от заключения ряда контрактов на отправку грузов через калининградский транспортный узел переориентировались на другие направления. На более мощные специализированные терминалы северо-запада ушла часть нефтепродуктов и минеральных удобрений. Как следствие, во II кв. объем грузоперевозок черных металлов и нефтепродуктов, составляющих примерно 75% от всего грузопотока на калининградском направлении, снизился соответственно на 22 и 10%. Прайм-ТАСС, 1.7.2005г.

— Россия и Литва будут воздерживаться от взаимного повышения тарифов на ж/д перевозки. Об этом заявили в четверг министр транспорта России Игорь Левитин и министр иностранных дел

Литвы Антанас Валионис на приграничной станции «Кибартай» (Литва), сообщила пресс-служба Калининградской железной дороги (КЖД, филиал ОАО «РЖД»). Комментируя вопрос, будут ли в связи с подписанием двухстороннего соглашения о сотрудничестве по проекту «2К» (портов Калининграда и Клайпеды) пересматриваться ж/д тарифы на калининградском и клайпедском направлении, И.Левитин сообщил, что калининградские тарифы останутся без изменений в силу того, что на этом ответвлении международного транспортно-коридора действует прейскуртант 10-01.

В направлении порта «Клайпеда» транзитные ж/д тарифы будут пересмотрены. По словам И.Левитина, литовская сторона сдержала данное ранее слово не повышать тарифы на Калининград. В 2005г. Россия не повышала тарифы на пограничные переходы с Литвой, не планируется повышение и в 2006г. А.Валионис отметил, что «если обе стороны — Россия и Литва — будут стремиться к эквивалентному развитию событий, то мы не будем повышать тарифы. Для нас сейчас открываются возможности, чтобы все урównовесить. Пока будет добрая воля сторон, мы намерены искать равные условия».

Как сообщила пресс-служба, Россия и Литва подтвердили также обоюдную решимость совместно решать вопросы пассажирского транзита в Калининградскую обл.. Об этом заявил на станции «Кибартай» министр иностранных дел России Сергей Лавров по итогам состоявшихся 26 мая российско-литовских переговоров. По его словам, в подписанных по широкому кругу вопросов двусторонних отношений особое внимание уделяется дальнейшему взаимодействию по проблематике калининградского транзита — грузового и пассажирского. Говоря о перспективах пассажирского транзита в/из Калининградской обл., с учетом перспектив дальнейшей интеграции Литвы в правовое поле Евросоюза, С.Лавров отметил, что стороны договорились о продолжении взаимных консультаций не только по сегодняшним аспектам пассажирского транзита, но и на будущее, с учетом ожидаемого вхождения Литвы в Шенгенскую зону — с таким расчетом, чтобы заранее решать все возможные проблемы, которые могут возникнуть в ходе этого процесса, сообщила пресс-служба. Прайм-ТАСС, 27.5.2005г.

— Со 2 июня по соглашению ГУАП «Пулково» и Литовских авиалиний вводится новый рейс Вильнюс-Петербург-Вильнюс. Об этом сообщили в консульстве Литвы в Петербурге. Рейс будет выполнять самолет литовской авиакомпании с регулярностью предположительно 3 раза в неделю. «У нас есть интересное предложение для петербуржцев, которые отправляются в другие города Европы», — заявил представитель Литовских авиалиний в Петербурге Римас Кудзманас. Стоимость авиабилета Петербург-Лондон с пересадкой в Вильнюсе туда и обратно составит 289 долл. без учета аэропортовых сборов. Этот же тариф действует для Берлина, Амстердама, Мадрида и некоторых других городов Европы.

Авиакомпания «Литовские авиалинии» была основана в 1991г. на базе местного отделения «Аэрофлота». Парк авиакомпании состоит из семи самолетов Боинг 737 и двух самолетов СААБ. В 2004г. компания перевезла 444 тыс. пассажиров. Доля пассажирских перевозок на рынке перевозок

вильнюсского аэропорта составляет 45%. Росбалт, 26.5.2005г.

— АО «Литовские железные дороги» уведомило калининградские экспедиторские организации о сохранении до 1 июня 2005г. действующих тарифов на транзитные перевозки в/из Калининградской обл. через Литву по основной номенклатуре грузов. Как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги (филиал ОАО «РЖД»), в телеграмме, подписанной заместителем гендиректора по грузовым и пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги» Юозасом Сенутой говорится, что «при перевозке грузов транзитом по территории Литвы в Калининградскую обл. и из нее приостановление ввода в действие коэффициентов индексации к действующим ставкам продлевается до 1 июня 2005г.».

В фев. АО «Литовские железные дороги» сообщило о том, что с 15 марта 2005г. сразу на 15% планировалось повысить тарифы на перевозку нефти и нефтепродуктов, черных металлов и скоропортящихся грузов. Удорожание транспортировки одной т. этих видов грузов по 242-км. участку Литовских железных дорог составило бы примерно 3,5%, в денежном выражении от 36 до 42 руб. (при тарифе 242-277 руб.), — уточнили в пресс-службе КЖД. По оценкам специалистов дорожного центра фирменного транспортного обслуживания (ДЦФТО) Калининградской железной дороги, рост транспортной составляющей в конечной цене перевозимых на калининградском направлении товаров при этом составил бы от 0,3 до 0,35%.

Позднее Литовские железные дороги ввели мораторий на повышение тарифных ставок. Срок моратория истек 15 апр. Затем срок ввода новых ставок сдвинулся на 15 мая 2005г. Очередная отсрочка введена до 1 июня. ИА Regnum, 14.5.2005г.

— Дальнейшее повышение ж/д тарифов Литвой делает невыгодным развитие Калининградского морского рыбного порта, как и других предприятий, связанных с транзитом скоропортящихся грузов. Об этом заявили в пресс-службе КМРП, комментируя введение с 15 апр. Литвой на своем участке железной дороги повышающего 15-процентного коэффициента на грузы, следующие в порты России и из них на калининградском направлении.

По мнению руководства Калининградского морского рыбного порта, 15% — это та самая величина, на которую повысится стоимость произведенной калининградскими предпринимателями рыбной, мясной и другой скоропортящейся продукции, поставляемой на стол россиян. В Калининграде в настоящее время производится 50% рыбных консервов и 27% мясных консервов от общего объема продукции, поставляемой в Россию, — уточнили в пресс-службе порта.

16 фев. 2005г. ОАО «Литовские железные дороги» уведомило руководство Калининградской железной дороги и грузоперевозчиков о введении с 15 марта 2005г. повышающих коэффициентов к тарифам за транзитные перевозки в/из Калининградской обл. через Литву по основной номенклатуре грузов. Однако, позднее, после встречи министров транспорта России и Литвы, «Литовские железные дороги» объявили мораторий на это решение, который истекает завтра, 15 апр.

«Литовские железные дороги» уже трижды повышали коэффициенты к тарифам на перевозку

основной номенклатуры грузов в/из Калининградской обл. Так, в фев. 2004г. повышение составило 11%, в нояб. — 15%. В общей сложности, за год, с учетом предстоящей индексации, литовские тарифы на калининградском направлении вырастут на 41%, — сообщили ИА Regnum в пресс-службе Калининградской железной дороги. ИА Regnum, 14.4.2005г.

— ОАО «Российские железные дороги» в случае необходимости примут меры по сохранению объемов грузоперевозок на калининградском направлении в связи с повышением Литовской республикой коэффициентов к тарифам за транзитные перевозки в/из Калининградской обл. Об этом, как сообщили в пресс-службе КЖД, заявил первый вице-президент ОАО «РЖД» Хасян Зябиров, находящийся с рабочим визитом в Калининграде.

Накануне АО «Литовские железные дороги» уведомило руководство Калининградской железной дороги и грузоперевозчиков о повышении с 15 марта 2005г. тарифов на перевозку нефти и нефтепродуктов, черных металлов и скоропортящихся грузов на 15%. Давая оценку складывающейся ситуации и перспективам грузоперевозок на Калининградском направлении, Хасян Зябиров подчеркнул, что «для нас 15% повышение тарифов Литовскими железными дорогами, в принципе, было неожиданным». По его словам, «когда тарифы в сопредельном государстве необоснованно растут, а за прошедший год их рост составил 50%, то это негативно сказывается на грузопотоках». ИА Regnum, 17.2.2005г.

— АО «Литовские железные дороги» сегодня, 16 фев., уведомило руководство Калининградской железной дороги (филиал ОАО «РЖД») и грузоперевозчиков о введении с 15 марта 2005г. повышающих коэффициентов к тарифам за транзитные перевозки в/из Калининградской обл. через Литву по основной номенклатуре грузов. Как сообщили в пресс-службе КЖД, на 15% повышаются тарифы на перевозку нефти и нефтепродуктов, черных металлов и скоропортящихся грузов. Удорожание транспортировки 1 т. этих видов грузов по 242-километровому участку Литовских железных дорог составит 3,5%, что в денежном выражении составит от 36 до 42 руб. (при тарифе 242-277 руб.).

По оценкам специалистов Калининградской железной дороги, рост транспортной составляющей в конечной цене перевозимых на калининградском направлении товаров при этом составит от 0,3 до 0,35%.

Нефть, нефтепродукты и металлы составляют доминирующую часть в структуре перевозимых КЖД грузов. Нефтепродукты занимают 60% (10,5 млн.т. в год) от общего грузопотока магистрали, идущего в Калининградскую обл. из основной части страны. Скоропортящиеся продукты — рыба, мясо и консервы — в свою очередь, являются одним из основных видов товаров, вывозимых за пределы области. За год калининградские предприятия отправляют по железной дороге в другие регионы России 360 тыс.т. своей продукции.

В уведомлении говорится, что одновременно администрация Литовских железных дорог предусмотрела введение понижающего коэффициента 0,9 на перевозку с/х техники, сахара и цветных металлов. К сожалению, перевозка в Калининград этих видов товаров носит разовый характер, не влияет на общую структуру грузопотока и никак

не компенсирует дополнительные расходы грузо-владельцев.

Сегодня же тема повышения Литовскими железными дорогами стоимости транспортировки грузов обсуждалась на оперативном совещании командного состава КЖД. Специалисты пока воздерживаются от оценки возможных последствий для социально-экономического развития региона и изменений динамики грузоперевозок. С 2002г. благодаря тарифным преференциям ОАО «РЖД», перевозка грузов на калининградском направлении стала экономически выгодна. Объем грузоперевозок самой западной магистрали страны вырос за эти годы в 2 раза и поднялся в 2004г. до рекордной отметки в 18,5 млн.т. Соответственно, увеличили объемы перевалки все порты и терминалы Калининградской обл.

За последний год Литовские железные дороги уже трижды повышали коэффициенты к тарифам на перевозку основной номенклатуры грузов в/из Калининградской обл. В фев. 2004г. повышение составило 11%, в нояб. — 15%. За год, с учетом предстоящей индексации, литовские тарифы на калининградском направлении вырастут на 41%.

Пока специалисты КЖД не связывают предстоящее увеличение тарифов с заявлением министров транспорта Латвии, Литвы и Эстонии, сделанном 3 фев. в Вильнюсе, о необходимости изменения стратегии перевозки российских грузов на балтийском направлении и выравнивании российских ж/д тарифов. Возможно, эта тема может обсуждаться во время переговоров в формате «1+3» министра транспорта РФ Игоря Левитина с министрами транспорта Германии, Польши и Литвы. Для участия в этой встрече в Калининград 16 фев. прибывает первый вице-президент ОАО «РЖД» Хасян Зябиров. ИА Regnum, 16.2.2005г.

— В ближайшие 3г. Литва получит от ЕС 40 млн. евро на обеспечение транзита в Калининградскую обл. Соответствующее соглашение подписали в Вильнюсе и.о. министра внутренних дел Литвы Виргилиус Буловас и глава директората Европейской Комиссии, курирующего вопросы иммиграции, убежища и охраны границ Жан-Луи де Брувер.

Согласно подписанному документу, в 2004-06гг. ЕС будет ежегодно выделять 13 млн. евро пойдут на обеспечение функционирования транзита в Калининградскую обл. РФ и из нее через литовскую территорию. Часть денег достанется МИД — на оплату работы консулов, покрытие расходов на печатание вклеек. Другая часть денег пойдет погранведомству — на обучение пограничников. ЕС также согласился покрыть убытки Литвы, понесенные в результате недобора денег за упрощенные визы граждан России при следовании через территорию Литвы в Россию из Калининграда. Как заявил Брувер, Еврокомиссия решила выделить средства Литве, поскольку она, обеспечивая охрану границы с Калининградской обл. РФ, одновременно обеспечивает и охрану внешней границы ЕС. Росбалт, 15.12.2004г.

— Начальник Калининградской железной дороги Виктор Будовский и гендиректор Lietuvos Gelezinkeliai (Литовские железные дороги) Йонас Биржишкис подписали протокол о дальнейшем взаимодействии и сотрудничестве. На встрече руководителей двух железных дорог на пограничной станции Кибартай (Литва), были затронуты акту-

альные вопросы взаимодействия магистралей в условиях более чем двукратно выросшего грузопотока на калининградском направлении. Так, было отмечено, что руководство Литовских железных дорог заинтересовано в дальнейшем росте грузопотоков на этом направлении и сделает все возможное для их успешного освоения. В ходе совещания были выработаны механизмы взаимодействия, которые помогут нивелировать потери времени от проведения на пограничных станциях процедур пограничного, таможенного, ветеринарного и фитосанитарного контроля. Кроме того, важную роль сыграет учет интересов сторон при формировании грузовых поездов, что позволит сократить время приема и передачи состава на пограничной станции почти в 2 раза.

Литовские железнодорожники также высказали заинтересованность в совместном развитии контейнерных перевозок через порты Калининграда и Клайпеды. В протоколе зафиксировано решение о создании рабочих групп по взаимодействию при ликвидации последствий чрезвычайных и аварийных ситуаций. РИА «Новости», 14.12.2004г.

— Произошедшее в июне 2004г. снижение ж/д грузопотока на калининградском направлении вызвано не фактором расширения Евросоюза. Об этом сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги со ссылкой на заместителя начальника Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Виктора Стеценко, который участвует в Калининграде в международном совещании по организации железнодорожных перевозок грузов в направлении «Восток-Запад-Восток». К числу основных причин снижения грузопотока В.Стеценко отнес сезонный спад перевозок топливных грузов (уголь, мазут), а также решение об исключении г. Балтийска Калининградской обл. из списка пунктов перевалки нефти. По словам В.Стеценко, «РЖД» планирует компенсировать потери ростом объемов перевалки черных металлов через Калининградский морской торговый порт, а хорошие виды на урожай зерна в России позволят в полном объеме задействовать еще и мощности портового элеватора.

В пресс-службе отметили, что несмотря на рост общих объемов перевозок внешнеторговых грузов — в т.г. они увеличились на 750 тыс.т., сохраняется дисбаланс между направлениями и отдельными пунктами пропуска. Объем перевозок в направлении Восток-Запад за 6 мес. 2004г. увеличился на 6% при одновременном снижении — на треть — в обратном направлении. ИА Regnum, 15.7.2004г.

— После введения Литвой с 1 мая 2004г. обязательных процедур ветеринарного и фитосанитарного контроля в калининградский филиал страхового общества «Жасо» начали поступать обращения грузополучателей о несоответствии количества полученного груза товарно-транспортным накладным. Об этом сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги. При проведении контроля на литовских приграничных станциях опломбированные грузоотправителем вагоны подлежат вскрытию, а дальнейшая доставка товара осуществляется под пломбой литовской таможенной службы.

Страховщики совместно с грузоотправителями и грузополучателями провели контрольные проверки загрузки и выгрузки вагонов с продукцией

калининградских производителей, которые подтвердили пропажу части груза. Так, по результатам проведенных в мае и июне 4 контрольных проверок загрузки вагонов на Мамоновском рыбоконсервном комбинате и их получении на станции Ростокино (Московской железной дороги) была выявлена недостача 2 тыс. банок консервов. При этом уведомлений об изъятии на проверки необходимого количества продуктов ни Калининградская железная дорога, ни «Жасо» от соответствующих литовских служб не получали.

По сообщению пресс-службы КЖД, эта ситуация, по просьбе руководства страхового общества «Жасо», будет рассмотрена на проходящем в Калининграде международном совещании рабочей группы «Восток-Запад-Восток», в которой принимают участие и представители Литовских железных дорог. Росбалт, 13.7.2004г.

— По оперативным данным службы перевозок Калининградской железной дороги, сегодня, 4 июня, на станциях Литовских железных дорог в ожидании оформления простаивает 7 грузовых поездов, отправленных из Калининграда в Россию. Как сообщили в пресс-центре КЖД, в среднем сроки транзита по Литве увеличились до 2, а в ряде случаев и до 3 суток. В пресс-центре подчеркнули, что в мае темпы роста объемов перевозок значительно снизились. Основными причинами, повлиявшими на объемы грузоперевозок, специалисты КЖД считают введение с 1 мая новых правил фитосанитарного и ветеринарного контроля грузов на приграничных станциях Литвы и Польши и запрет на ввоз в страны Евросоюза некоторых видов минеральных удобрений. В результате, потери погрузки грузов на калининградском направлении только в мае составили 88 тыс.т., из них лесных и подлежащих ветеринарному и фитосанитарному контролю грузов — 51 тыс.т., топочного мазута — 19 тыс.т., хлористого кальция — 15 тыс.т. К числу факторов, в значительной мере отрицательно повлиявших на объемы грузоперевозок, специалисты КЖД относят повышение Литвой ставок оплаты за ветеринарный контроль (с 80 до 104 лит) и увеличившееся время простоя грузовых поездов на приграничных литовских станциях. С середины мая эта проблема приобрела хронический характер, — сообщили в КЖД.

Специалисты КЖД прогнозируют в июне полное восстановление объемов грузоперевозок на уровне первых месяцев года, в основном, за счет увеличения перевалки экспортно-импортных грузов в морском торговом порту и экспортных поставок нефтепродуктов.

На Калининградской железной дороге за 5 мес. 2004г. перевезено 7,6 млн.т. различных грузов, что на 11,7% превышает прошлогодние показатели. Высокими темпами продолжают наращивать объемы перевалки грузов Калининградский морской торговый порт, Калининградская портовая нефтебаза, Балтийская нефтеперевалочная компания. К их терминалам за прошедший месяц дополнительно доставлено 90 тыс.т. различных грузов. ИА Regnum, 4.6.2004г.

— Европейский Союз может запретить Литве осуществлять ж/д транзит между Калининградской обл. и Россией без внесения гарантий уплаты таможенных платежей. Об этом заявил заведующий отделом транзита департамента Литовской железной дороги А.Адомайтис на российско-ли-

товской встрече в Вильнюсе по вопросам грузового транзита после вступления Литовской Республики в ЕС. По словам А.Адомайтиса, согласно нормам ЕС, если ж/д транзит осуществляется через одну страну ЕС (т.н. национальный транзит), то не запрещается применять двусторонние соглашения, в частности Соглашение о международном грузовом транзите (СМГС). «Используя эту возможность при осуществлении ж/д транзитных перевозок российских грузов Литва будет применять правила СМГС, о чем готовится соответствующее постановление правительства Литвы. По этим правилам транзит будет осуществляться без уплаты таможенных платежей, т.к. гарантом перед литовскими таможенными органами будет выступать литовская железная дорога. Однако, такой вариант не допускается таможенным кодексом Евросоюза, в связи с чем нельзя исключить, что ЕС в будущем может запретить Литве осуществлять ж/д транзит без внесения гарантий», — сказал А.Адомайтис.

По словам директора таможенного департамента минфина Литовской Республики Римутиса Клевечка, порядок, когда ж/д транзитная перевозка после 1 мая 2004г. будет осуществляться по правилам СМГС и без применения гарантий уплаты таможенных платежей, может действовать лишь до окончания приватизации Литовской железной дороги, поскольку гарантом перед таможенными органами Литвы может выступать только государственная железная дорога.

Говоря о проведении фитосанитарного контроля транзитных грузов, А.Адомайтис сообщил, что существующий ныне порядок будет действовать без изменений до 1 янв. 2005г. Однако, по словам представителя Литовской железной дороги, необходимый для транзитной перевозки через территорию Литвы российский фитосанитарный сертификат действителен с момента его выдачи не более 14 дней. Поэтому для длительных перевозок (например, из восточных районов РФ) российской стороне необходимо решить вопрос о возможности оформления нового фитосанитарного сертификата непосредственно перед въездом на территорию Литвы, в частности на территории Белоруссии. С 1 янв. 2005г. фитосанитарный контроль будет регулироваться новым европейским регламентом, который предусматривает как взимание платы за его проведение (стоимость на настоящий момент неизвестна), так и изменение правил его проведения. В частности, будут внесены поправки в порядок проведения фитосанитарного контроля лесоматериалов: досмотру и лабораторным анализам в обязательном порядке будут подвергаться лесоматериалы, следующие в открытых вагонах из азиатской части России.

Говоря о проведении ветеринарного контроля, заместитель начальника пограничной и транспортной государственной ветеринарной службы Литвы Юлия Мачулитес сообщила, что с 1 мая 2004г. в соответствии с правилами ЕС импорт в Литву и транзит грузов, подлежащих ветеринарному контролю, будет осуществляться с применением ветеринарного документа на ввоз (ВДВ). ВДВ исполняется на любом языке ЕС и состоит из двух частей, первая из которых должна заполняться российским перевозчиком. Будет необходимо и российское ветеринарное свидетельство. До 1 янв. 2005г. обязательные лабораторные исследования и

полный досмотр грузов, подлежащих ветеринарному контролю, производиться не будут (за исключением случаев очевидного нарушения ветеринарных правил). За проведение ветеринарного контроля будет взиматься плата в 30 (104 лит) за каждую отправку. Под одной отправкой следует понимать товар одного наименования в одном транспортном средстве. С 1 янв. 2005г. будут введены дополнительные требования к процедуре ветеринарного контроля. В обязательном порядке будет проводиться досмотр транспортных грузов на их соответствие сопроводительным документам, после чего транспортное средство будет опечатано специальной ветеринарной пломбой. Было также сообщено, что при импорте в страны ЕС (т.е. при экспорте из России) ветеринарный контроль товаров будет проводиться один раз в момент ввоза на территорию ЕС. Плата за ветеринарные услуги будет взиматься из расчета 5 за т. (но не менее 30). ИА Regnum, 29.4.2004г.

— По вине Литовских железных дорог транзитные российские поезда дальнего следования со значительным опозданием приходят в Калининград. Как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги (КЖД), об этом говорится в письме руководства магистрали гендиректору Литовских железных дорог (ОАО «Лиетувос Гележинкеляй») Ионасу Биржишкису. В письме приводится статистика, показывающая, что в 2004г. пассажирские поезда 30 раз выбивались из графика на участках Литовских дорог. По данным КЖД, основной причиной их задержек является проведение ремонтных путевых работ. Кроме моральной ответственности КЖД перед пассажирами за несвоевременную доставку в пункты назначения, дорога терпит и материальный ущерб, связанный с простоем тепловозов и выплатами пассажирам компенсаций за опоздания. В связи с этим калининградские железнодорожники просят литовских коллег принять необходимые меры для соблюдения графика, согласованного сторонами в соответствующем договоре.

Пассажирский железнодорожный транзит из Калининградской обл. в Россию и обратно через территорию Литвы упрощен в соответствии с соглашением между РФ и ЕС. Поезда сопровождают консульские работники Литвы, которые обеспечивают пассажиров-россиян упрощенными транзитными документами, что сводит к минимуму пограничный контроль и время стоянки на пограничных станциях. Поэтому задержки могут происходить только в пути следования. Росбалт, 18.4.2004г.

— По некоторым позициям грузооборот в Калининградском морском торговом порту (КМТП) за 3 мес. 2004г. снизился по сравнению с аналогичным периодом 2003г. Как сообщил пресс-секретарь КМТП Жанна Мейлер со ссылкой на коммерческого директора порта Валерия Тарасова, снижение грузооборота объясняется изменением рынков. По мнению В.Тарасова, на данный момент в целом наблюдается затишье в плане грузоперевозок из-за неопределенности с транзитом по территории Литвы с 1 мая: грузовладельцы и экспедиторы выжидают, какие правила будут установлены. Снижение показателей по импортным грузам также объясняется нестыковкой таможенного законодательства и правил перевозок грузов, утвержденных МПС.

Общий грузооборот в порту за 3 мес. 2004г. снизился на 125 тыс.т. по сравнению с аналогичным периодом 2003г. Экспорт металлолома снизился с 34,2 тыс.т. до 9,8 тыс.т., экспорт чугуна — с 210,2 тыс.т. до 162,1 тыс.т., экспорт минеральных удобрений — с 150,3 тыс.т. до 106,4 тыс.т., импорт зерна — с 210,2 тыс.т. до 162,1 тыс.т., импорт рыбы — с 6,4 тыс.т. до 0,1 тыс.т. Основные потоки чугуна ушли в южные порты, а минеральные удобрения — в Санкт-Петербург и Высоцк, где недавно введены новые мощности по перевалке удобрений. ИА Regnum, 8.4.2004г.

— Новые правила железнодорожного транзита через Литву не привели к высадке пассажиров из поездов, следующих из России в Калининград и обратно. Как сообщил пресс-секретарь КЖД Александр Першин, направленный на приграничную станцию Гудогай вагон-гостиница, предназначенный на случай отказа в проезде, не был востребован в первые новогодние дни. С 1 янв. в соответствии с межправительственным соглашением РФ и Литвы советские паспорта образца 1974г. с отметкой о российском гражданстве считаются недействительными для транзитного железнодорожного проезда по упрощенным проездным документам (УПД ЖД). Для россиян, следующих в Калининградскую обл. или обратно, такими документами отныне являются заграничный или общегражданский паспорт нового образца.

Для предупреждения случаев высадки пассажиров на Калининградской железной дороге был введен особый режим работы. В билетных кассах по старым паспортам продавались билеты только по 31 дек. пред.г. При посадке в поезда дальнего следования в Калининграде, Москве и Санкт-Петербурге проводилась тщательная проверка документов. Все поезда сопровождалась работниками управления КЖД. С 1 янв. 2005г. литовский транзит для россиян будет возможен уже только по заграничным паспортам. Росбалт, 5.1.2004г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Договор об облегченном визовом режиме для жителей приграничных с Калининградской обл. районов может быть подписан летом тек.г., заявил представитель МИДа Литвы Роландас Качинскас.

По его словам, текст договора с Россией согласован. «Сейчас текст выслан в Еврокомиссию (ЕК), с которой также согласовываются подобные соглашения, — сказал Качинскас. — Если у ЕК не будет замечаний, то подписание может состояться летом 2009г.»

«Может быть, договор подпишут и раньше, если Россия достаточно быстро проведет внутреннее межведомственное согласование», — добавил он, отметив, что документ должен быть ратифицирован, поэтому еще пройдет какое-то время, пока он вступит в силу.

На заседании совета Европейского Союза (ЕС) по общим вопросам и внешним отношениям, глава МИД Литвы Ушацкас заявил, что входящая в состав России Калининградская обл. «должна стать важной темой для диалога между Россией и ЕС».

«Я считаю, что Калининградская обл. является регионом, естественно связывающим ЕС и Россию, — подчеркнул он. — В этой области у нас есть общие интересы — экономическое и социальное развитие, сотрудничество в области охраны окру-

жающей среды, правоохранительных органов, транспортной и других областях, поэтому необходимо этим воспользоваться. Нужно лучше использовать потенциал экономических отношений, углублять прямые контакты между населением, чему может способствовать либерализация визового режима для жителей Калининграда».

Обсуждая отношения с Россией, Ушацкас отметил, что особое внимание в переговорах с Россией о новом соглашении следует уделить энергетическим вопросам. По его словам, новое соглашение должно обеспечить прозрачные и надежные отношения между ЕС и Россией в области энергетики, которые будут основаны на принципах энергетической хартии. Росбалт, 20.4.2009г.

— На российско-литовской границе начал работу новый автомобильный пункт пропуска «Чернышевское» (погранпереход «Чернышевское-Кибартай»).

Как сообщили в пресс-службе Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ), новый погранпереход пропускной способностью в 1500 автомобилей и 4 тыс. пешеходов в сутки строился 3г. Новый пост снабжен камерами теленаблюдениями, светофорами и шлагбаумами. На его территории располагается пост санитарного контроля, здание санитарно-карантинной службы, служебно-производственное здание пропуска туристических групп, бокс углубленного досмотра грузового и легкового автотранспорта, несколько автостоянок.

Предыдущий пункт пропуска был построен по временной схеме в 1991г. и работал более 16 лет. Он не справлялся с постоянно возрастающим грузопотоком, что приводило к скоплению очередей автотранспорта как в Литве, так и в России. БЕЛТА, 20.6.2008г.

— По сообщению представителя МИД Литвы, с вступлением Литвы в Шенгенское пространство для жителей Калининградской обл. должен сохраниться упрощенный порядок транзита через территорию республики. Есть конкретные вопросы, связанные с требованиями Шенгена, по которым Россия должна договариваться с Евросоюзом. Конкретные сроки вступления Литвы в Шенгенское пространство пока окончательно не определены, но это может произойти уже в 2007г. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 8.2.2006г.

— Изменения в порядке пересечения границ со странами Балтии вводятся с 1 янв. 2006г. Как сообщили в МИД России, при транзите через территорию Литвы в Калининградскую обл. и из обл. с 2006г. прекращается действие заграничного паспорта СССР. Соответствующее постановление правительства РФ было принято 23 июня 2003г. в рамках обязательств, принятых Россией в Совместном заявлении РФ и Евросоюза о транзите между Калининградской обл. и остальной территорией РФ.

Российское внешнеполитическое ведомство напоминает, что с 1 янв. 2005г. проезд в Калининград и обратно возможен только при наличии так называемого «упрощенного проездного документа для проезда по железной дороге» (УПД-ЖД) и одного из следующих документов: дипломатического, служебного, общегражданского заграничного паспорта РФ. При этом заграничные паспорта с символикой СССР считаются действительными только до 31 дек. 2005г.

В связи с необходимостью обеспечения жителей Калининградской обл. для проезда на остальную территорию РФ с 1 янв. 2006г. калининградцы освобождаются от уплаты госпошлины за выдачу заграничного паспорта для транзита в Россию через Литву. Соответствующий федеральный закон был подписан президентом РФ 6 дек. 2005г.

Кроме того, Литва с 1 янв. 2006г. вводит правила, в соответствии с которыми пассажиры поездов, следующие транзитом по территории Литвы между Калининградской обл. и остальной частью России, будут обязаны в устной форме декларировать свой багаж, провозимый ими с собой в купе, либо в багажном вагоне того же поезда. На консультациях по этому вопросу между представителями таможенных органов двух стран литовская сторона «заверила, что в соответствии с духом и буквой Совместного заявления о расширении ЕС и отношениях Россия-ЕС от 27 апр. 2004г., новый порядок не будет обременительным для пассажиров и не ухудшит условий транзита российских граждан через Литву», отметили в МИД РФ.

Новые правила пересечения границ с нового года вводит и Латвия, где вступает в силу закон о декларировании наличных денежных средств на государственной границе. Согласно документу, при пересечении границы Латвийской Республики, являющейся также внешней границей ЕС, необходимо будет декларировать наличные денежные средства, превышающие 10 тыс. евро (7028 латов).

Что касается Эстонии, с 1 янв. 2006г. в этой стране вступает в силу закон «Об иностранцах», облегчающий визовый режим для представителей стран, не являющихся членами Евросоюза. С 1 янв. для получения туристических виз сроком до пяти дней не будет требоваться приглашение. Принятие этих поправок облегчит получение виз в первую очередь для российских туристов, которые составляют 90% от лиц, прибывающих из-за рубежа. РИА «Новости», 31.12.2005г.

— Литва пока воздерживается от требования медицинских полисов у транзитных пассажиров поездов, следующих из Калининградской обл. на основную часть России и обратно. Об этом сообщили в пресс-службе КЖД. Правительством Литвы 6 марта введен новый порядок медицинского страхования иностранных граждан, по которому бесплатные годовые визы россиянам будут выдаваться только при наличии полиса. «Мы не ставим под сомнение право наших соседей на такое нововведение, однако считаем, что 10 дней — слишком малый срок для его беспрепятственной реализации, — сказал представитель МИД РФ в Калининграде Сергей Безбережьев. — В связи с этим возникает масса вопросов, на которые литовские консульские работники в Калининграде сами пока не знают ответов. Как, например, быть с теми транзитниками, которые получили визы ранее и приобрели билеты за 45 суток до поездки? Надо ли обзаводиться страховкой на весь срок действия визы, что очень дорого, или ее можно купить непосредственно перед поездкой в Литву на время посещения и т.д.?»

Сейчас в Москве, Вильнюсе и Калининграде ведутся интенсивные консультации российских и литовских дипломатов, которые должны привести к взаимоприемлемому решению. «Мы настаиваем на том, чтобы отодвинуть рок введения медполи-

сов для транзитных пассажиров и поездных бригад, а саму процедуру получения так называемых калининградских виз и страховок сделать наименее затратной для российских граждан, — сказал представитель МИД РФ. — Судя по тому, что первый день обходится пока без эксцессов на литовской границе, похоже, что соседи прислушиваются к нашим аргументам». Росбалт, 16.3.2005г.

— Генконсул Литвы Эдвардас Борисовас впервые посетил Мурманскую обл. Одна из причин визита высокого гостя — резкое падение товарооборота между Литвой и мурманским регионом. Пройдясь по магазинам города генконсул, все же увидел продукты литовского производства. На встрече в областном правительстве он выразил уверенность, что сотрудничество можно углубить, установить деловые контакты между предпринимателями обеих стран.

Эдвардас Борисовас заверил, что генконсульство Литвы предпримет все необходимые шаги для развития взаимоотношений между странами. Зарубежная делегация побывала и в других регионах России. Однако только в Мурманской обл. не зарегистрированы этнические разногласия с литовской диаспорой. 700 литовцев проживают в Мурманской обл. Большинство работают в рыбной и нефтедобывающей отрасли. По сравнению со скандинавскими странами проблем с получением визы в Литву намного меньше. Представители областного правительства и литовского консульства договорились, что главным направлением в совместной работе будет налаживание более тесных контактов в сфере туризма и приграничного сотрудничества. ИА Regnum, 16.3.2005г.

— На приграничной с Литвой белорусской станции Гудогай вновь появится вагон-гостиница Калининградской железной дороги. Как сообщили в пресс-службе КЖД, решение об отправке вагона, основанное на опыте предыдущих лет, было принято сегодня, 15 марта, на оперативном совещании руководства КЖД, которое не исключает возможность возникновения конфликтных ситуаций на литовской границе с последующей высадкой пассажиров. Главное предназначение вагона — разместить пассажиров на случай отказа литовскими властями в транзитном проезде и предоставить им возможность для отдыха и питания. Все расходы по размещению и питанию пассажиров КЖД примет на себя. 15 марта сервис-центром Южного вокзала Калининграда оформлено 200 страховых полисов на пассажиров и работников поездных бригад, отправляющихся в поездку в ближайшие дни.

С 16 марта для получения литовской визы дополнительно необходимо представить полис медстрахования. Для пассажиров, следующих из/в Калининградскую обл. по упрощенным транзитным документам (УПД ЖД) такой полис не обязателен, однако, как уточнили в КЖД, относительно его необходимости для пассажиров поездов дальнего следования, получивших литовские визы ранее, официальных комментариев и разъяснений со стороны Литвы нет. ИА Regnum, 15.3.2005г.

— Калининградская железная дорога (филиал ОАО «РЖД») в срочном порядке организовала продажу разовых полисов медстрахования для пассажиров поездов дальнего следования. С 16 марта правительством Литвы вводится новый порядок медстрахования иностранных граждан. Со-

гласно распространенной генконсульством Литвы в Калининграде официальной информации, для получения литовской визы дополнительно необходимо представить полис медстрахования. И если, как отмечено в тексте ноты, для пассажиров, следующих из/в Калининградскую обл. по упрощенным транзитным документам (УПД ЖД) такой полис не обязателен, то относительно его необходимости для пассажиров поездов дальнего следования, получивших литовские визы ранее, официальных комментариев и разъяснений не последовало.

Как сообщили в пресс-службе КЖД, в создавшемся положении Калининградская железная дорога совместно с турфирмой «Филанд» организовала продажу разовых полисов медстрахования для пассажиров, отправляющихся в поездку в ближайшие дни. Стоимость разовой трехдневной страховки составляет 44 руб. Приобрести полис можно в сервис-центре Южного вокзала Калининграда. ИА Regnum, 15.3.2005г.

— С 16 марта 2005г. изменяются условия транзитного проезда через Литву в/из Калининградской обл.. Согласно распространенной генеральным консульством Литвы в Калининграде информации, с 16 марта для получения литовской визы дополнительно к стандартному перечню документов необходимо представить полис международного медицинского страхования, который пассажир будет обязан предъявлять при пересечении государственной границы Литвы. Об этом сообщила в понедельник пресс-служба Калининградской железной дороги (КЖД, филиал ОАО «РЖД»). Полис не будет требоваться у пассажиров, следующих российскими поездами из/в Калининградскую обл. транзитом через Литву по упрощенным транзитным документам (УПД ЖД).

Как сообщает пресс-служба, наибольшее беспокойство у руководства пассажирской службы КЖД вызывает то обстоятельство, что пока нет ясности по проезду пассажиров, уже получивших многократные литовские визы ранее без медицинской страховки. В наст.вр. в пути будут находиться более 400 пассажиров, практически не имеющих представления о нововведении литовских властей. Наряду с ростом расходов на организацию пассажирского транзита, специалисты пассажирской службы КЖД также прогнозируют очередное снижение пассажиропотока. Так, введение с 1 янв. 2005г. загранпаспорта в качестве обязательного документа для транзитного проезда через Литву вызвало резкое падение объемов пассажирских перевозок. В янв. оно составило 16%, а в фев. — 13% по сравнению с показателями 2004г. Прайм-ТАСС, 14.3.2005г.

— На литовской границе могут снова появиться высаженные пассажиры, следующие транзитными поездами дальнего следования в Калининградскую обл. и из нее. Как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги, запрет на проезд через территорию соседей грозит более чем 400 чел., которые будут находиться в пути, начиная с 16 марта. Дело в том, что согласно распространенной генконсульством Литвы в Калининграде официальной информации, с этого числа пассажиры, едущие через эту страну не по упрощенным транзитным документам (УПД ЖД), а по многократным годовым визам, обязаны иметь при себе полис международного медицинского стра-

хования. Но люди, получившие литовские визы в начале года и купившие билеты заранее, не знают об этом нововведении и имеют реальный шанс быть высаженными из вагонов на границе.

В таком же положении могут оказаться и поездные бригады КЖД, для которых также до 16 марта надо успеть приобрести «страховки». Наряду с этими дополнительными расходами на обеспечение транзита, оцениваемыми в 50 тыс. евро в год, специалисты пассажирской службы дороги прогнозируют и очередное снижение пассажиропотока. Так, введение с 1 янв. 2005г. загранпаспорта в качестве обязательного документа для транзитного проезда через Литву, уже обернулось для магистрали резким падением объемов пассажирских перевозок. В янв. оно составило 16%, а в фев. — 13% по сравнению с показателями пред.г. Росбалт, 14.3.2005г.

— Согласно распространенной генконсульством Литовской Республики в Калининграде официальной информации, с 16 марта 2005г. для получения литовской визы дополнительно к стандартному перечню документов необходимо представить полис международного медстрахования, который пассажир будет обязан предъявлять при пересечении госграницы Литвы. Как следует из дипломатического документа, полис не будет требоваться у пассажиров, следующих российскими поездами из/в Калининградскую обл. транзитом через Литву по Упрощенным транзитным документам (УПД ЖД).

Однако наибольшее беспокойство у руководства пассажирской службы Калининградской железной дороги вызывает то обстоятельство, что пока нет ясности по проезду пассажиров, уже получивших многократные литовские визы ранее без медстраховки. Официальных разъяснений литовских дипломатов по этому поводу пока нет. А тем временем, 16 марта в пути будут находиться 400 пассажиров, практически не имеющих представления о нововведении литовских властей.

Несмотря на крайне сжатые сроки, оставшиеся до начала применения новых правил, руководство Калининградской железной дороги пока не получило официального ответа на вопрос по порядку проезда поездных бригад пассажирских поездов. В том случае, если для них полис медстрахования будет обязательным, то это обернется для КЖД дополнительными расходами, оцениваемыми 50 тыс. евро в год.

Как сообщили в службе по связям с общественностью ОАО «РЖД», наряду с ростом расходов на организацию пассажирского транзита, специалисты пассажирской службы КЖД также прогнозируют очередное снижение пассажиропотока. Введение с 1 янв. 2005г. загранпаспорта в качестве обязательного документа для транзитного проезда через Литву, уже обернулось для КЖД резким падением объемов пассажирских перевозок. В янв. оно составило 16, а в фев. — 13% по сравнению с показателями пред.г. ИА Regnum, 14.3.2005г.

— Новый порядок медстрахования иностранных граждан, принятый 6 марта с.г. правительством Литвы, может негативно сказаться на формировании бригад пассажирских поездов дальнего следования Калининградской железной дороги. Об этом заявили в отделе по связям с общественностью Калининградской железной дороги-филиала ОАО «РЖД». С 16 марта 2005г. для получе-

ния литовской визы калининградцам дополнительно необходимо будет представить полис медстрахования. И если для пассажиров, следующих по упрощенным транзитным документам такой полис не обязателен, то работникам поездных бригад (начальникам поездов, проводникам, поездным электромеханикам, персоналу вагонов-ресторанов, машинистам поездов), он, по всей видимости, понадобится в обязательном порядке. В отличие от пассажиров, работникам Калининградской железной дороги для пересечения Литовской границы в обязательном порядке нужна виза.

Как сообщили в отделе по связям с общественностью Калининградской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», общая численность персонала КЖД, задействованного на перевозках с пересечением госграницы, составляет 1,5 тыс. чел. При этом дополнительные расходы компании на приобретение медполисов для служебной деятельности персонала КЖД могут составить 50 тыс. евро. Учитывая сжатые сроки до начала действия новых правил, руководство пассажирской службы КЖД выражает опасения, что могут возникнуть проблемы с формированием поездных бригад — поезда могут остаться без проводников.

Руководство Калининградской железной дороги обратилось в представительство МИД России в Калининграде с просьбой подтвердить необходимость приобретения медполисов для бригад пассажирских поездов. ИА Regnum, 11.3.2005г.

— Бесплатные транзитные литовские визы для жителей Калининградской обл. фактически станут платными. Как сообщили в генконсульстве Литовской Республики в Калининграде, с 16 марта для получения визы Литвы дополнительно необходимо будет предоставить полис медстрахования, причем минимальная страховая сумма должна составлять 30 тыс. евро. Срок пребывания в Литовской Республике будет устанавливаться на срок действия договора страхования.

В Калининграде оформление годовой международной страховки стоит 1,3 тыс. руб., стоимость месячной страховки не превышает 400 руб. В генконсульстве Литвы подчеркнули, что полис страхования не будет требоваться у лиц, следующих через Литовскую Республику транзитом по упрощенным транзитным документам (УПД или УПДЖД). ИА Regnum, 10.3.2005г.

— ОАО «Российские железные дороги» технически готово к реализации проекта безостановочного скоростного пассажирского сообщения между Калининградом и основной частью России», — заявил сегодня первый вице-президент ОАО «РЖД» Хасян Зябиров, находящийся с рабочим визитом в Калининградской обл. Но для этого, по словам вице-президента ОАО «РЖД», «как минимум, должно быть принято решение о безвизовом проезде через Литву». «Когда такое решение будет, мы поставим на это направление скоростной поезд. К такой работе мы готовы», — подчеркнул Х.Зябиров.

Между Калининградом и «большой Россией» курсируют поезда, которые вынуждены останавливаться для пограничного и таможенного контроля пассажиров на российско-литовском, литовско-белорусском и белорусско-российском погранпунктах пропуска. ИА Regnum, 17.2.2005г.

— Генконсульство Литвы в Калининграде и консульство в Советске выдали гражданам России

в 2004г. 133 тыс. виз, что в 6 раз больше, чем в предыдущем. Об этом сообщил на встрече с и генконсул Витаутас Жалис. Консульскими работниками в поездах дальнего следования было оформлено 200 тыс. упрощенных транзитных документов (УПД ЖД). При этом отказы в проезде через Литву составили всего лишь тысячные доли процента. «Несмотря на пессимистические прогнозы, система упрощенного пассажирского транзита россиян в/из Калининградской обл. работает без сбоев и не создает неудобств для путешественников», — считает генконсул.

Единственная проблема, по его мнению, — очереди за визами в период летних отпусков. Но в ближайшие дни планируется ввести в Генконсульстве дополнительный визовый павильон и увеличить в 1,5 раза штат сотрудников визовой службы, что поможет снять этот вопрос. «С другой стороны, следует отметить, что до 20% калининградцев получают литовскую визу, как говорится, «про запас», — сказал дипломат, — хотя для поездок в Россию она не нужна. Это создает дополнительную нагрузку нашим сотрудникам, которые пятую часть рабочего времени тратят впустую, и увеличивает очереди». Росбалт, 17.1.2005г.

— Генконсульство Литовской республики в Калининграде в янв. вводит в эксплуатацию новый визовый павильон и увеличивает на 50% штат сотрудников консульского отдела для выдачи транзитных виз. Об этом заявил сегодня, 17 янв., на пресс-конференции генконсул Литвы в Калининграде Витаутас Жалис. По его словам, таким образом дипломаты готовятся «к работе с большим потоком посетителей в летнее время». Финансирует строительство павильона МИД Литвы.

В 2004г. литовское консульство в Калининграде и Советске выдало россиянам 133 тыс. виз. Из них 113 тыс. виз — жителям Калининградской обл. По словам дипломата, эта цифра впечатляет, поскольку в 2002г. всего было выдано 26 тыс. виз, «и нам эта цифра казалась чуть ли не фантастической». «Нам удастся в 2005г. избежать громадных очередей, но при условии, что эти 100 тыс. калининградцев не обратятся за новыми визами одновременно», — сказал В.Жалис, добавив, что наблюдается тенденция оформления виз жителями региона для только что полученного загранпаспорта — «на запас». По словам генконсула, такой подход калининградцев также создаст высокую явку в консульском отделе. Летом 2004г. очереди за литовскими визами достигали 1 тыс. чел. в день. ИА Regnum, 17.1.2005г.

— С 1 янв. Литва перестает признавать внутренние паспорта России в качестве рейсовых документов, пригодных для следования на поезде через литовскую территорию в Калининградскую обл. Как сообщает пограничное ведомство Литвы, с нового года транзитом по железной дороге через Литву в Калининградскую обл. смогут следовать лишь обладатели дипломатического или служебного паспорта РФ, зарубежного паспорта гражданина РФ или же зарубежного паспорта гражданина СССР с записями латинским шрифтом, который действителен до 31 дек. 2005г. Соответствующий порядок определен, подписанном в июне 2003г. литовско-российском межправительственном соглашении о порядке выдачи документов упрощенного железнодорожного транзита.

С 1 янв. т.г. через Литву по железной дороге из Калининградской обл. и в Калининградскую обл. проследовало более 520 тыс. граждан России. Из-за проблем с документами литовские пограничники сняли с транзитных поездов 195 россиян. Росбалт, 17.12.2004г.

— Гражданам Литовской республики, прибывшим на территорию Калининградской обл. и потерявшим национальные паспорта, все необходимые для возвращения домой документы теперь будут выдаваться не только в Калининграде, но и в приграничном с Литвой г.Советске. Как сообщили в пресс-службе областной администрации, решение не усложнять жизнь попавшим в неприятную ситуацию иностранцам было принято после того, как губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров обратился к начальнику областного УВД Сергею Кириченко с просьбой рассмотреть возможность выдачи выездных виз в Советске. Раньше, даже оформив специальный документ — свидетельство на возвращение в литовском консульском учреждении в Советске, выездную визу они могли получить только в Калининграде.

Российская и литовская стороны расценивают это как еще один шаг, способствующий укреплению взаимопонимания в отношениях двух стран. Граждане другого пограничного государства — Польши — пока в подобных случаях оформляют себе документы прежним порядком. ИА Regnum, 10.2.2004г.

— 6 янв. 2004г. представители Литвы и России завершили выработку межправительственного соглашения о судоходстве в Куршском заливе и на р.Неман у границы Литвы с Калининградской обл. В этом соглашении устанавливаются порядок и условия пассажирских и грузовых перевозок судами по водному пути на границе Литвы и России, включая транзитные перевозки и водный надзор. По информации директора водного транспорта министерства сообщения Литвы, проекту соглашения еще должно дать оценку правительство России. Документ будет подписан в I кв. 2004г. Вступление в силу этого соглашения значительно облегчит навигацию, активизирует перевозки между странами, будет способствовать сотрудничеству и развитию водного транспорта.б.1.2004г.

## НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Санкт-Петербургский государственный политехнический университет подписал договор о сотрудничестве с Вильнюсским техническим университетом имени Гедиминаса. Договор подписали ректоры вузов Михаил Федоров и Ромуальдас Гиневичус, сообщает Sugardas.

Это соглашение, впервые подписанное с вузом Литвы, станет юридической основой для развития конкретных форм сотрудничества — разработки совместных учебных программ, обмена студентами и преподавателями, проведения международных научных конференций и форумов. Как первый шаг в развитии сотрудничества стороны обсудили возможность организации совместного научного семинара с привлечением всех ведущих факультетов обоих университетов для выявления точек взаимного интереса, который решено провести в Вильнюсе в весеннем семестре.

«Думаю, что для наших студентов также будут интересны и летние школы в Санкт-Петербургском государственном политехническом универ-

ситете», — отметил после подписания договора Ро-муальдас Гиневичус. Росбалт, 6.11.2007г.

### АГРОПРОМ

— Государственные инспекторы пункта ветеринарного и фитосанитарного контроля «Багратионовск» вернули в Литву партию убойных свиней. Об этом «Росбалту» сообщили сегодня в региональном управлении Россельхознадзора.

При досмотре импортируемой в Калининградскую обл. партии ветеринары выявили грубые нарушения требований Санитарного кодекса наземных животных Международного эпизоотического бюро. Мало того, что 190 голов взрослых свиней перевозились транспортным средством «навалом», что запрещено, так еще был выявлен факт падежа одного из животных.

Вся партия животных, перевозимых с нарушениями ветеринарных требований, возвращена по декларации грузоотправителю. Росбалт, 11.12.2008г.

— На таможенном пункте «Калининградский Юго-Западный» задержана партия муки из мягкой пшеницы массой 20 т. Как сообщили в пресс-службе Северо-западного таможенного управления (Калининградский регион), 400 мешков по 50 кг. общей стоимостью 163 тыс. руб. были задержаны из-за недостоверно заявленных сведений (этот товар является котируемым) о содержании клейковины. Мука следовала из г.Паалуониса Литовской республики в адрес калининградской фирмы. Представитель грузополучателя считает, что виной является ошибка при загрузке. Товар изъят и помещен на склад временного хранения «Зап-Транс». Ведется расследование. ИА Regnum, 6.10.2005г.

— Литва намеревается в 2005г. увеличить на 15% экспорт продовольственных товаров в Калининградскую обл. В целом товарооборот между областью и Литвой за 2004г. составил 330 млн.долл. (в т.ч. 43 млн.долл. — продовольственные товары). Из Калининградской обл. в Литву экспортировали в основном кондитерские изделия, рыбные консервы, молоко и свежую рыбу. Литва в свою очередь ввозила в Калининградскую обл. мясо, муку, фрукты, алкогольные напитки, яйцо и морепродукты. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 27.6.2005г.

— ЕС субсидирует экспорт литовского мяса в Россию. Об этом пишет газета литовских предпринимателей *Verslo zinios*. Речь идет о завоевании Литвой рынка продовольственных продуктов Москвы и Санкт-Петербурга. Предприятие из Биржай *Agagas* надеется экспортировать в Санкт-Петербург свинину и говядину. Низкие закупочные цены не позволяли предприятию ориентироваться на российский рынок. Однако теперь, когда Евросоюз стал платить субсидии экспортерам продукции в «третьи» страны (среди которых и Россия), появился смысл этим заниматься. Руководитель предприятия Петрас Вайнорас: «Платить много они не хотят, потому что привыкли ввозить почти за даром мясо с Южной Америки или некоторых других стран Европы. Поэтому если бы не субсидии, мы бы не ввезли ни килограмма». Другое предприятие из Литвы *Vilke* продает свинину без костей в Москву и Санкт-Петербург. Рынок России для Литвы бездонный, однако в самой Литве, по словам руководителя предприятия Гинтара Валанчюса, не хватает скота. Согласно стати-

стике, Национальное агентство платежей за янв.-апр. 2005г. уже выплатило литовским предприятиям за экспорт в третьи страны более 52 млн. литов субсидий. В Россию больше всего продано сыров (10, 5 млн. литов) и говядины (4 млн. литов). ИА Regnum, 10.6.2005г.

— Министр сельского хозяйства Литвы Казимера Прунскаене считает, что литовский экспорт продовольствия в Россию в 2005г. может вырасти примерно на треть. Об этом К.Прунскаене заявила в понедельник в Москве на встрече с президентом РСПП Аркадием Вольским и российскими предпринимателями. На Россию приходится около 14% литовского экспорта продовольствия, что значительно ниже объемов поставок, которые существовали в девяностые годы. «Литва заинтересована в увеличении объемов экспорта мясомолочных продуктов, которые традиционно популярны на российском рынке, а также зерна на длительную перспективу», — подчеркнула на встрече министр сельского хозяйства. Как сообщает департамент общественных связей РСПП, стороны говорили на встрече о важности преодоления с обеих сторон бюрократических барьеров, которые препятствуют оперативной доставке качественного продовольствия. Делегация предпринимателей Литвы во главе с К. Прунскаене проведет два дня в России и, помимо Москвы, посетит Санкт-Петербург. Основные поставки литовского продовольствия (сыры, мясомолочные продукты и зерно) поступают в Москву, Санкт-Петербург и Калининградскую обл. ИА Regnum, 6.6.2005г.

— Министерство сельского хозяйства Литвы предлагает властям Ленинградской обл. ввозить на территорию региона из Литвы племенной скот, в первую очередь — поросят, с последующим его «дорастиванием» до определенного веса и забоем. Получаемая продукция должна будет поступать на местный рынок Ленинградской обл. Об этом сегодня, 7 июня, на встрече с губернатором области Валерием Сердюковым заявила министр сельского хозяйства Литвы Казимира Данутэ Прунскаене. Министр пояснила, что литовские предприниматели готовы вкладывать средства в такие проекты. Она также сообщила, что Литва будет вынуждена сокращать экспорт своей продукции в связи с расширением потребностей внутреннего рынка и сокращением объемов сырья, которое может быть экспортировано.

Вице-губернатор Ленинградской обл. Юрий Голохвастов, курирующий агропромышленный комплекс, сообщил что этот литовский проект «вполне реален» и может быть реализован в ближайшем будущем. ИА Regnum, 7.5.2005г.

— Ежедневная газета предпринимателей Литвы *Verslo zinios* бьет тревогу: Калининград хочет ввести административные меры против литовских экспортеров муки и таким образом защитить внутренний рынок от конкуренции. Муку из Литвы в Калининград уже несколько лет экспортируют известные в Литве предприятия *Kauno grudai* и *Malsena*. Руководитель предприятия *Malsena* Миндаугас Гядвилас утверждает, что на сегодня литовская мука занимает 50% рынка Калининградской обл.

В Калининграде идут протесты против импорта литовской муки, там рассматривают возможность введения соответствующей таможенной пошлины. По сведениям газеты, администрация Калининградской обл. предложила российскому мини-

стерству экономического развития ввести таможенную пошлину на литовскую муку с клейковинной не менее 30%.

По данным ежедневника, в кулуарах литовских властей говорят, что одна из причин такой нетерпимости в отношении литовской пшеницы заключается в том, что некоторые чиновники Калининградской обл. сами владеют акциями мукомольных предприятий. В свою очередь, литовские производители муки утверждают, что от ограничений пострадают не они, а потребители Калининградской обл., т.к. в Калининграде подорожают мука и хлеб. Протесты против литовской муки начались еще в конце 2004г., когда калининградские фермеры, сдающие зерно, блокировали магистральную дорогу Черняховск-Гусев. Они требовали запретить ввоз зерна и муки из Литвы.

Похожий конфликт был у Литвы с Латвией, когда литовские предприниматели завалили литовский рынок дешевой свининой («война свиней»). Латвия ввела тогда квоты на импорт литовского мяса. В результате цены в Латвии подскочили, латыши вынуждены были покупать дорогую продукцию своих собственных производителей. ИА Regnum, 3.2.2005г.

— С 1 июня литовские предприятия лишены возможности экспортировать мясо, молоко, сыры и др. продукцию животноводства в Россию. Как объяснила заместитель руководителя Государственной пограничной и транспортной ветеринарной службы (ГПТВС) Литвы Йолита Мачюлите, «жаль, но Россия не признает выданных ЕС литовским предприятиям сертификатов качества, которые позволяют экспортировать их продукцию на рынок ЕС». Др. словами, экспортировать в ЕС продукцию разрешено, но для России это не указ.

Для Литвы это означает большие убытки. Один лишь пример. Предприятие Rokiskio suris отправляет каждый месяц в Москву, Санкт-Петербург и в Калининградскую обл. по 600 т. сыров. Другое известное предприятие Pieno zvaigzdes в 2003г. продало в России ферментированных сыров на 54, 714 млн. литов, что составляет 19,2% оборота предприятия.

Россия на переговорах с ЕС добивается, чтобы новые члены ЕС имели общие для ЕС сертификаты качества. Фургоны с литовской продукцией уже останавливаются на российской границе. 4 июня поступило сообщение, что транспортные средства с молочной продукцией предприятия Pieno zvaigzdes были возвращены с границы с Калининградской обл. Согласно руководителю ГПТВС Д.Йонаускасу, переговоры в Москве между Европейской комиссией и Россией в отношении торговли продукцией животноводства положительных результатов не дают. Россия требует прислать письменные гарантии, которые бы подтвердили, что до конца года ЕС изменит некоторые правовые документы согласно требованиям России. ИА Regnum, 7.6.2004г.

## РЫБА

— Российско-литовская комиссия по рыболовству в Куршском заливе на сессии в Калининграде определила квоты на вылов рыбы на 2006г., сообщили в пресс-службе правительства Калининградской обл.

В рамках работы сессии состоялось заседание постоянной рабочей группы по оценке состояния

запасов промысловых видов рыб Куршского залива, в котором участвовали специалисты ФГУП «АтлантНИРО» и института экологии Вильнюсского университета.

«Ученые обменялись результатами ихтиологических исследований в российской и литовской частях залива, и на основании их и были предложены допустимые уловы по основным видам рыбы», — сказали в пресс-службе.

Квоты на вылов судака установлены в объеме 1100 т., леща — 280 т., корюшки — 260 т. «Все квоты увеличены по сравнению с принятыми на 2005г.», — сказал представитель пресс-службы. Он подчеркнул, что размеры квот на вылов рыбы в Куршском заливе и озере Виштынец, которые утверждены на сессии, устраивают обе стороны. «Для калининградских рыбаков очень важно, что эти переговоры прошли вовремя, и теперь они смогут в будущем году выйти на промысел без задержки», — заметил собеседник агентства. РИА «Новости», 25.11.2005г.

— В г.Советске (Калининградская обл.) введена в строй вторая очередь литовского предприятия «Вичунай-Русь» — завода крабовых палочек. Как сообщили в пресс-службе обл. администрации, мощность его увеличена до 34 тыс.т. продукции в год. Построенный в 2002г. калининградский завод по переработке рыбной продукции и изготовлению из нее крабовых палочек — одно из самых крупных предприятий литовской «Вичунай групп», которые работают также в Литве и Эстонии. Инвестиции в него составили 300 млн. руб. Основная часть продукции реализуется в России, странах СНГ, а также Евросоюзу. С вводом в строй второй очереди завода численность работающих здесь возросла от 600 до 900 чел. Значительно расширен и ассортимент выпускаемой продукции. Росбалт, 28.1.2005г.

## ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Калининградская обл. представит Литве свои возможности для бизнеса и инвестиций. Как сообщили в пресс-службе областного правительства, сегодня представительная делегация региона во главе с губернатором Георгием Боосом отправилась в Вильнюс с двухдневным официальным визитом. В программе ее пребывания — встречи руководителей области с президентом Литвы Валдасом Адамкусом, премьер-министром Альгирдасом Бразаускасом, а также с министрами и депутатами Сейма. На них планируется обсудить такие совместные проекты, как сотрудничество портов Калининграда и Клайпеды, а также проблемы грузового и пассажирского транзита.

Основное мероприятие визита, в котором примет участие посол РФ в Литве Борис Цепов и торговый представитель России в ЛР Игорь Зотов, — деловой форум «Литва — Калининград: возможности бизнеса и инвестиций». На нем литовским предпринимателям расскажут о новом законе об ОЭЗ и планах социально-экономического развития области. В министерстве охраны окружающей среды Литвы запланировано обсуждение перспектив сотрудничества в сфере экологии, а в Институте международных отношений и политических наук Вильнюсского университета — встреча с профессорско-преподавательским составом и студентами.

Литва является одним из основных торговых партнеров Калининградской обл.: за 9 месяцев

2005г. внешнеторговый оборот между ними составил почти 230 млн.долл. На территории российского региона зарегистрировано 670 компаний с участием литовского капитала и общей суммой инвестиций в уставный фонд –185,5 млн. руб. Среди них такие крупные предприятия, как ООО «Вицюнай-Русь», занимающееся рыбопереработкой, АО «Снайге» (производство холодильников), кондитерская фабрика ООО «Новая Рута» и другие. Росбалт, 7.2.2006г.

### ТАМОЖНЯ

– Пункт пересечения государственной границы Рамонишкяй (Литва) – Пограничный (Калининградская обл.) будет временно закрыт с 25 мая до 10 авг. 2009г., сообщила пресс-служба правительства Калининградской обл.

МИД Литвы направил посольству России в Литве ноту, в которой сообщает, что дирекция пунктов пограничного контроля при министерстве путей сообщения, руководствуясь соглашением между правительством Литвы и правительством РФ от 1995г. «О пунктах пересечения государственной границы Литовской республики и Российской Федерации», планирует с 25 мая до 10 авг. 2009г. временно приостановить сообщение через пункт пересечения государственной границы Рамонишкяй-Пограничный в связи с реконструкцией пункта пропуска Рамонишкяй. Прайм-ТАСС, 12.3.2009г.

– Пункт пересечения государственной границы Рамонишкяй (Литва) – Пограничный (Калининградская обл.) будет временно закрыт с 25 мая до 10 авг. 2009г. В частности, МИД Литвы направил посольству России в Литве ноту, в которой сообщает, что дирекция пунктов пограничного контроля при министерстве путей сообщения, руководствуясь соглашением между правительством Литвы и правительством РФ от 1995г. «О пунктах пересечения государственной границы Литовской республики и Российской Федерации», планирует с 25 мая до 10 авг. 2009г. временно приостановить сообщение через пункт пересечения государственной границы Рамонишкяй – Пограничный в связи с реконструкцией пункта пропуска Рамонишкяй. Росбалт, 12.3.2009г.

– В целях более эффективного предотвращения ввоза контрабандных товаров, в особенности сигарет, со вторника 6 дек. 2005г. пограничная служба Литвы усилила охрану государственной границы с Калининградской обл. РФ. Об этом говорится в пресс-релизе, размещенном на официальном интернет-сайте литовской службы погранохраны.

Согласно сообщению, усиливается отделение пограничной службы в Пагегай (Paėegiai) на границе с Калининградской обл. РФ экипажами подразделений специального назначения. При этом вооруженным бойцам полка внутренней службы предложено оказать помощь литовским пограничникам.

Как говорится в пресс-релизе, опыт охраны государственной границы Литвы показывает, что в канун наступления сильных холодов обычно активизируются группировки контрабандистов. В преддверии рождественских и новогодних праздников эти группировки стараются поставить на «черный рынок» Литвы как можно больше контрабандных российских сигарет.

По утверждению руководства литовской службы погранохраны, в связи с временной перегруппировкой личного состава охрана границ с Белоруссией и Латвией не пострадает. Это распоряжение будет действовать до специального указания командующего литовской службы погранохраны, говорится в пресс-релизе. РИА «Новости», 6.12.2005г.

– Порядок декларирования багажа для пассажиров российских поездов, вводимый Литвой с нового года, будет необременительным. Как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги, об этом говорится в итоговом протоколе консультаций российско-литовской группы по вопросам предполагаемого введения декларирования грузов и багажа пассажиров, следующих транзитом через территорию Литвы. В консультациях наряду с представителями таможенных ведомств России и Литвы принимали участие работники российского МИД и ОАО «РЖД».

В сент. литовская сторона уведомила КЖД о введении с будущего года новых правил транзита, который предусматривает заполнение пассажирами таможенной декларации непосредственно в движении поезда, а декларирование груза в багажных вагонах будет проводиться АО «Литовские железные дороги» на основании предварительной информации, представляемой перевозчиком или отправителем.

Комментируя итоги консультаций, первый заместитель начальника КЖД Анатолий Хохлов отметил, что достигнутые с Литвой договоренности о порядке декларирования являются «более конкретными и более мягкими, чем предполагалось ранее». Эксперты двух стран сошлись во мнении, что для представителей таможенного департамента Литвы будет достаточно устного заявления пассажира, а письменного декларирования не потребуются.

Участники консультаций согласились с предложением Литвы о введении нового с 1 янв. 2006г. Для решения всего комплекса вопросов декларирования грузов и багажа, в т.ч. и с использованием автоматизированной системы «Калининградский транзит», будет создана совместная российско-литовская рабочая группа. Росбалт, 1.12.2005г.

– С 1 янв. 2006г. таможенная служба Литвы будет требовать от пассажиров российских транзитных поездов, следующих в/из Калининградской обл., заполнения грузовых таможенных деклараций на перевозимый багаж и ручную кладь. Как сообщили в пресс-службе КЖД, уведомление об этом поступило от АО «Литовские железные дороги». Новый порядок предусматривает заполнение таможенной декларации непосредственно в движении поезда, а декларирование груза в багажных вагонах будет проводиться АО «Литовские железные дороги» на основании предварительной информации, представляемой перевозчиком или отправителем.

Комментируя решение литовских властей, первый заместитель начальника КЖД Анатолий Хохлов подчеркнул, что это уже не первое усложнение правил транзитного проезда российских граждан в Калининград. Ранее в 2005г. Литва установила обязательность для пассажиров медицинских страховок международного образца, затем – запрет на провоз валокордина и корвалола, отнесенных министерством здравоохранения Литовской

республики к разряду психотропных веществ. «Уже сейчас можно прогнозировать, что новые правила проезда через Литву в очередной раз негативно отразятся на пассажиропотоке, — подчеркнул Хохлов. — Количество перевезенных за 8 мес. т.г. пассажиров сократилось на 35% по сравнению с аналогичным периодом 2004г., а по сравнению с 2002г. — более чем в 2 раза». Росбалт, 13.9.2005г.

— Разница в ценах на ряд товаров (сигареты, алкоголь, бензин) между Россией и Литвой — провоцирует наличие контрабанды из России в Литву. Если одни преступные группировки пытаются спрятать контрабанду в проезжающем через КПП транспорте, другие перебрасывают контрабанду через границу тайком. Это уже не первый случай, когда задерживаемые контрабандисты отстреливаются от пограничников или атакуют их ножами, как в настоящих триллерах. На этот раз, как сообщает BNS, речь идет о двух литовских пограничников, которые столкнулись с дерзкими контрабандистами, переправлявшими из России по Неману нелегальную партию сигарет.

Трое напавших на пограничника смогли на пробитой выстрелами лодке доплыть до российского берега. О происшествии информированы российские пограничники, которые позднее сообщили, что задержали двух лиц, связанных с этим преступлением. Задержанные на литовской стороне — это жители Шилутского района в возрасте 19 и 22 лет.

В автомобиле контрабандистов пограничники обнаружили 19 коробок сигарет Saint George Light с русскими бандеролями, на берегу было еще 11 коробок сигарет той же марки. В целом контрабандисты пытались провезти в Литву 15 тыс. пачек сигарет.

Служба охраны госграницы Литвы (СОГГЛ) сообщила, что, защищаясь от вооруженных ножами контрабандистов, один из пограничников нечаянно ранил из пистолета себя в руку. После операции он был отпущен из больницы для дальнейшего лечения дома. Имеется также ранение пограничника ножом. Инцидент произошел в пограничном с Калининградской областью Шилутском районе. Пограничники застали контрабандистов, когда они переправлялись на резиновой лодке с мотором на другой берег. ИА Regnum, 21.7.2005г.

— Российские контрабандисты пытались протаранить лодку с литовскими пограничниками. Чуть ли не ежедневно литовские пограничники задерживают на границе с Россией большие контрабандные грузы сигарет. На границе с Россией в 2004г. было задержано 2 млн. 300 тыс. пачек контрабандных сигарет, а на всем литовском пограничье — 3 млн. 100 тыс. пачек.

3 дек. вечером перевозившие сигареты контрабандисты из России пытались потопить в Немане лодку с литовскими пограничниками, которые пытались их остановить. Контрабандисты, которым обратную дорогу в Калининградскую обл. преградили литовские пограничники, дважды пытались протаранить и перевернуть пограничную лодку, а при задержании оказали яростное сопротивление даже в воде. По сообщению BNS, во время этого инцидента на Немане, который отделяет Литву от Калининградской обл., пограничники расстреляли мотор лодки контрабандистов, а на самих россиян надели наручники, сообщает Служба охраны госграницы Литвы (СОГГЛ).

Контрабандисты являются гражданами России 25 и 26 лет. У них в лодке было обнаружено 25 коробок российских сигарет. В общей сложности они пытались провезти в Литву 12500 пачек. Участковый суд Шилутского района разрешил арестовать нарушителей на месяц. Проводится досудебное расследование. Это уже второй опасный инцидент за последнее время на границе с Россией, когда здоровье и жизнь литовских пограничников оказываются под угрозой. 1 дек. в Пагегайском самоуправлении пьяный житель Таураге на транспортном средстве, которое, скорее всего, сопровождало контрабандный груз, таранил служебный автомобиль СОГГЛ, в котором ехали четыре сотрудника Подразделения особого назначения Пагегайского соединения СОГГЛ. В результате столкновения служебный автомобиль перевернулся, два пограничника пострадали. ИА Regnum, 9.12.2004г.

— Сотрудники Неманской таможни в минувшие выходные дни обнаружили и изъяли 1100 пачек сигарет «Святой Георгий», которые пытались вывезти из Калининградской обл. 2 граждан Литвы. Как сообщили в пресс-службе Северо-западного таможенного управления (Калининградский регион), на таможенном пункте «Пограничное» задержано 840 пачек сигарет, обнаруженные в тайнике между салоном и двигателем в автомобиле Nissan Micra. На таможенном пункте «Советский» задержано 260 пачек сигарет и 36 кг. сахара, обнаруженные в автомобиле между спинками заднего сидения и перегородкой багажного отделения. Со слов задержанного гражданина Литвы, товар он вез «для себя». В обоих случаях возбуждены дела об административном правонарушении. ИА Regnum, 27.9.2004г.

— 8 млн.долл. выделено из бюджета Евросоюза на модернизацию погранперехода Чернышевское Калининградской обл. (российско-литовский участок границы). Об этом сообщила прибывшая в Калининград комиссар ЕС Михаэле Шрайер на встрече с вице-губернатором Михаилом Цикелем. Уже проходит тендер, и к концу года должен быть подписан контракт со строителями.

Еще 10 млн. долл. планируется направить на строительство погранперехода Мамоново-2 (российско-польский участок границы). После выполнения необходимой формальности — согласования с государствами-членами ЕС — начнется реализация и этого проекта, — отметили в пресс-службе администрации Калининградской обл. В ходе 2-дневного визита в Калининград госпожа Шрайер намерена прежде всего посмотреть, как реализуются в самом западном российском регионе проекты Tasis. Побывав, в частности, на погранпереходе Багратионовск-Безледы, в строительство которого вкладываются деньги Евросоюза, комиссар осталась довольна ходом работ. ИА Regnum, 16.9.2004г.

— На треть выросли затраты при перевозке грузов из Калининградской обл. через территорию Литвы в связи со вступлением в Европейский Союз. Как сообщили в пресс-службе Северо-западного таможенного управления (Калининградский регион), стоимость оформления основного бланка транзитной декларации после 1 мая 2004г. составила 104 лита (до 1 мая — 80 лит). Стоимость оформления дополнительного листа транзитной декларации составила 90 лит (до 1 мая — 60 лит). Также возросла оплата за услуги по выдаче гарантий уплаты таможенных платежей — с 0,6 до 0,8% от

суммы таможенных платежей. За проведение ветеринарного контроля теперь взимается плата в 30 евро (104 лита) за каждую отправку (под одной отправкой понимается товар одного наименования в одном транспортном средстве). При импорте в страны ЕС (т.е. при экспорте из России) ветеринарный контроль товаров теперь проводится один раз в момент ввоза на территорию ЕС, за ветеринарные услуги импортных грузов взимается плата из расчета 5 евро за 1 т.

В результате изменения порядка таможенного, а также ветеринарного и фитосанитарного контроля грузов, следующих по территории Литвы, значительно изменились правила оформления товаров. Сейчас при ввозе в Литву или перевозке транзитом по ее территории грузов, подлежащих ветеринарному контролю, к перевозочным документам должен быть приложен ветеринарный сертификат, а также ветеринарный документ на ввоз из двух частей, первая из которых должна заполняться на одном из языков ЕЭС. «Литовская сторона взяла курс на жесткий контроль оформления документов, маркировку и санитарное состояние грузов. В случае претензий к отдельным вагонам, возможен отказ со стороны Литвы в пропуске всего состава», — подчеркнули в пресс-службе. ИА Regnum, 29.6.2004г.

— Сотрудники Калининградской таможни перекрыли канал ввоза отходов резины на территорию России из Литвы. Как сообщила пресс-секретарь Неманской таможни Калининградской обл. Оксана Иванова, 11 фев. на пункт пропуска российско-литовской границы «Советск-Панемуне» из г.Каунаса (Литва) прибыли 3 фуры с автомашинами, заявленными по документам как «бывшие в употреблении», но годными для продажи. О.Иванова подчеркнула, что в связи с вступлением Литвы в Евросоюз, одним из условий для приобретения новых автошин литовскими предприятиями стала утилизация шин-отходов. По словам пресс-секретаря таможни, одна из «лазеек», которую нашла автофирма Каунасского района Литвы — это не утилизация шин, а ввоз их на территорию Калининградской обл., якобы, с целью продажи, а на самом деле «навечно».

В результате экспертизы таможни Калининградского региона Северо-западного таможенного управления (СЗТУ) было установлено, что ввозимые шины не пригодны для дальнейшей эксплуатации на автомобилях согласно требованиям п. 4.5.1. ГОСТ. «Другими словами, этот товар не что иное, как опасные отходы, которые постановлением правительства РФ №442 запрещено ввозить на территорию России», — подчеркнула О.Иванова.

Руководство Неманской таможни приняло решение не оформлять этот товар, не разгружать фуры и не отдавать пустые прицепы хозяевам. Фуры с шинами простояли на территории пункта пропуска «Советск-Панемуне» более месяца. 5 апр. первые 20 т. отходов резины перевозчик ввез обратно в Литву. По словам О.Ивановой, две оставшиеся фуры с авторезиной будут отправлены обратно в ближайшие дни. ИА Regnum, 7.4.2004г.

### Связи с Россией и СНГ

— В литовском курортном городке Паланга вчера, 14 мая, прошла двусторонняя встреча председателей литовско-российской межведомственной комиссии — министра иностранных дел Литвы

Вигаудаса Ушацкаса и министра транспорта России Игоря Левитина. На встрече обсуждалось литовско-российское сотрудничество в области энергетики, экономики, права, планируемое на сент. заседание межведомственной комиссии и соглашение, которые стороны планируют подписать. Также была рассмотрена деятельность литовско-российских форумов предпринимателей, другие актуальные вопросы двустороннего сотрудничества.

Министры обсудили возможности для более интенсивного сотрудничества, развивая литовско-российские отношения в сфере транспорта и энергетики. Вигаудас Ушацкас подчеркнул, что Литва заинтересована в хороших отношениях с Россией, основанных на принципах делового сотрудничества, и призвал Россию принять более активное участие в проекте транспортного коридора Восток-Запад.

Председатели комиссии с обеих сторон обменялись нотами о ратификации соглашения между правительствами Литвы и Российской Федерации о судоходстве по Куршскому заливу и водным путям Литовской Республики и Калининградской обл. Процесс ратификации был завершен, и соглашение вступило в силу.

В ходе встречи министры обсудили вопросы демаркации границы и развития пограничной инфраструктуры. Министры обсудили методы улучшения сотрудничества между приграничными районами, развития бизнеса и туризма с Калининградской обл., а также развитие связей между населением. Ушацкас предложил провести консультации по поводу единого паспортного контроля в Нидском пограничном пункте.

Во время заседания комиссии осенью планируется, что стороны подпишут несколько соглашений: о передвижении жителей граничащего с Калининградской обл. региона, о сотрудничестве в борьбе с загрязнением Балтийского моря, в области стандартизации, метрологии и оценки соответствия. Глава МИД Литвы также предложил подписать двустороннее соглашение между Литвой и Россией, которое помогло бы развивать сотрудничество между субъектами рынка обеих стран в области авиационных услуг.

Министры договорились стремиться к тому, чтобы экономический кризис как можно меньше повлиял на экономические отношения между Литвой и Россией, а также на успешное сотрудничество между деловыми кругами двух стран. Стороны договорились в рамках заседания межведомственной комиссии осенью этого года провести литовско-российский деловой форум, который придаст бы новый импульс развитию двусторонних экономических отношений. Поощрению сотрудничества в области бизнеса будет также способствовать общая литовско-российская конференция предпринимателей на тему «Развитие литовско-российского экономического сотрудничества и проблемы в контексте глобальных финансовых и экономических перемен», которая состоится в Вильнюсе. ИА Regnum, 15.5.2009г.

— Литовские предприниматели вышли с инициативой об организации деловой миссии представителей новгородского бизнеса в Литву. Инициативу представителей литовского бизнеса поддержал посол Литовской Республики в Российской Федерации Римантас Шидлаускас. «Эта по-

ездка, предположительно, будет организована осенью 2008г. или в рамках подготовки к празднованию 1150-летия Великого Новгорода», — сообщили в областной администрации.

Первый вице-губернатор Новгородской обл. Владимир Алфимов в ходе официальной встречи делегации Литвы с руководителями администрации области и областной Думы 28 мая также предложил другие направления сотрудничества. В частности, администрация Новгородской обл. направит в посольство Литовской Республики план мероприятий по подготовке и проведению в 2009г. XXIX Ганзейских дней и празднования 1150-летия Великого Новгорода. Алфимов предложил литовской стороне рассмотреть варианты сотрудничества и участия в торжествах.

По словам президента Новгородской торгово-промышленной палаты Виктора Быкова, в ходе визита в Великий Новгород гости из Литвы, представлявшие интересы 15 фирм, встретились с руководителями 29 новгородских предприятий. Речь шла о возможных направлениях сотрудничества. Быков сообщил, что литовских бизнесменов заинтересовали контакты в сфере производства биотоплива, добычи и переработки торфа, изготовления мебели и комплектующих изделий, переработки черных и цветных металлов, организации грузовых перевозок.

27-28 мая в Великом Новгороде прошли Дни Литовской Республики, включающие в себя мероприятия культурного проекта «Окно в Литву» и ряд бизнес-встреч. ИА Regnum, 29.5.2008г.

— Продуктивной и плодотворной назвали работу Российско-литовского совета по долгосрочному сотрудничеству между региональными и местными властями Калининградской обл. РФ и Литовской Республики его сопредседатели — секретарь МИД соседней страны Лаймонас Талат-Кялпша и вице-премьер регионального правительства Юрий Шалимов на пресс-конференции по итогам состоявшегося здесь шестого заседания.

Подтверждение тому — высокие показатели экономического сотрудничества: если в 2005г. внешнеторговый оборот сторон составлял 337,4 млн.долл., то в 2007г. увеличился до 511,6 долл. В прошлом году литовский бизнес инвестировал в Калининградскую обл. более 15,2 млн.долл. или 5,1% от общей суммы инвестиций.

В качестве примера эффективности совместных усилий назывались подписанное в конце прошлого года межправительственное российско-литовское соглашение о судоходстве по Куршскому заливу и внутренним водным путям сторон, что очень важно для развития международного туризма в регионе.

Среди актуальных направлений будущего сотрудничества Талат-Кялпша назвал также взаимоотношения, связанные с расширением Евросоюза. Суть этой работы, по его словам, — сделать границу по-настоящему прозрачной, объединяющей, что требует активизации деятельности по решению вопросов грузового и пассажирского потоков, приграничного сотрудничества, инфраструктурного обустройства приграничных территорий, охране окружающей среды.

Российско-литовский совет создан в соответствии со статьей 8 соглашения между правительствами РФ и Литовской Республики о долгосрочном сотрудничестве Калининградской обл. Рос-

сийской Федерации и регионов Литовской Республики от 29 июня 1999г. В рамках его деятельности обсуждаются и принимаются совместные решения по всему комплексу проблем, связанных с приграничным сотрудничеством. Первое его заседание прошло в 2000г. Росбалт, 28.3.2008г.

— Новая программа Европейского союза под названием ENPI (European Neighbourhood Partnership Instrument — Европейский инструмент соседского сотрудничества) начнет действовать уже в этом году. Об этом заявила начальник управления по международным связям правительства Калининградской обл. Сильвия Гурова на заседании комитета Калининградской обл.ой думы по международным и межрегиональным отношениям.

Как рассказала Гурова, ЕС выделяет средства на развитие приграничного сотрудничества между Польшей, Литвой и Калининградской обл. Программа будет действовать до 2015г., а ее бюджет составляет 132 млн. евро. По ее мнению, «программы, действовавшие ранее: ТАСИС, Демосграсу и другие, — заключались лишь в обмене опытом, их можно назвать интеллектуальными инвестициями». «Теперь нельзя сказать, что если выделяются деньги, то в Литве что-то строится и можно это пощупать, а у нас семинары проводятся», — отметил представитель регионального правительства.

В связи с тем, что, по словам Гуровой, уже в этом году на программу будет выделено 18 млн. евро, «о ее действии проинформированы главы всех муниципальных районов, граничащих с Литвой и Польшей». На данный момент программа находится в стадии согласования с Евросоюзом и на федеральном уровне: министерствами финансов, экономического развития и регионов. «Пока готовность к программе составляет 30-40%, — пояснила Гурова, — но если до 30 июня не будут урегулированы бюрократические проволочки, т.е. опасность потерять эти деньги».

Гурова уточнила, что программа будет реализовываться в форме проектов на основе частно-государственного партнерства. «Чисто коммерческие проекты частного бизнеса рассматриваться не будут, — продолжила она. — Это деньги европейских налогоплательщиков, их никто не будет отдавать на решение частных целей: чтобы кто-то что-то себе построил». «Это могут быть стратегические проекты, например, строительство погранпереходов, — отметила Гурова. — Кроме того, каждый проект предусматривает 10-процентное финансирование со всех трех сторон: Польши, Литвы и нашей области». ИА Regnum, 16.2.2008г.

— Премьер-министр Литвы Гедиминас Киркилас (Gediminas Kirkilas) озабочен тем, что Европейский союз (ЕС) в последнее время ослабил внимание проблемам Калининградской обл. РФ. «Возникает обоснованная озабоченность, что после включения Литвы, Латвии, Эстонии и Польши в Шенгенское пространство Калининградская обл. может оказаться еще более изолированной», — сказал глава правительства. По его словам, Литва очень заинтересована в осуществлении совместных программ, способствующих социальному и экономическому развитию Калининградского анклава, т.к. нарастание разрыва между уровнем жизни и экономик Калининградской обл. РФ и сопредельных стран членов ЕС поощряет преступность, особенно контрабанду. www.economy.gov.ru, 30.9.2007г.

— Законы о Калининграде грозят Литве серьезными социальными последствиями. Так считает экономический журнал *Valstybė* («Государство»). 1 апр. пред.г. вступил в силу закон Госдумы РФ об Особой экономической зоне в Калининградской обл. — головная боль литовских предпринимателей, калининградских и литовских политиков. Через лет 10 Литва столкнется с серьезными социальными проблемами, а Калининграду придется решать вопрос возрождения малого бизнеса и повышения экономического уровня.

Согласно закону, каждое действующее в Калининградской области предприятие в трехлетний срок должно инвестировать 5 млн. евро (15 млн. литов). Похоже, что двери открыты только для крупного капитала, пишет журнал. Но литовские предприятия в соседней области РФ основывались по другому нормативному акту от 1996г., в котором Калининградской обл. был отведен статус специальной экономической зоны. Сейчас у всех предприятий (в т.ч. 672 литовских) есть 10 лет на приспособление к новому закону и выполнение требований российских федеральных властей. Предположительно, что инвестировать 5 млн. евро здесь смогут только 3-4 крупных предприятия. А что же делать остальным?

По словам начальника департамента Восточной Европы и Средней Азии МИД Литвы Арунаса Винчюнаса, предложения и проекты министерства нравятся только калининградским властям, но не получают одобрения и благословения федеральных властей. Винчюнас: «Нам очень неспокойно, т.к. новый закон просто выгонит мелких и средних предпринимателей. Если он не будет изменен, погибнет главный двигатель бизнеса этого региона».

Атташе по экономике в Калининградской обл. Донатас Буткус полагает, что новый закон делает торговую систему более ясной, но лишает надежды представителей малого и среднего бизнеса. Согласно новому закону, предприятия, которые за три года инвестируют 150 млн.руб., 6 лет смогут не платить налог на прибыль. Еще 6 лет они будут платить половину установленного тарифа 24% налога на прибыль, но должны платить 18% НДС. Этот закон будет действовать 25 лет, а старый — 10.

По закону 1996г. предприятия литовского капитала не платили таможенные пошлины на сырье, импорт деталей и реэкспорт в большую Россию. Они платили 24% налог на прибыль, но не платили НДС. Согласно новой системе, получив статус участника особой экономической зоны, юридические лица смогут ввозить в область без таможенной пошлины необходимое для инвестиционного проекта оборудование, материалы и сырье. Но чтобы продать товар за пределами области, им нужно будет уплатить таможенную пошлину и НДС за использованные в производстве материалы, ввезенные беспошлинно.

С прошлой весны, когда вступил в силу новый закон, желание инвестировать в Калининградскую обл. выразили 30 литовских предприятий. Одним из самых больших недостатков Калининградской области предприниматели называют нехватку времени и различных сырьевых и энергетических ресурсов и свободных земельных участков под строительство. А Калининград испытывает недостаток рабочей силы. В конце 2006г. в миллионном городе были зафиксированы 1,5% безра-

ботица и 20 тыс. вакантных рабочих мест, отмечает журнал. ИА *Regnum*, 16.3.2007г.

— Служебные автомобили и иные транспортные средства, которые находятся на балансе администрации Калининградской обл., могут быть арестованы на границе с Литвой. Как сообщили в адвокатской компании *Nordia Baublys & Partners*, которая представляет интересы правопреемницы долга по кредиту *Dresdner Bank* — кипрской компании *Duke Investment*, эта мера не относится к любому имуществу частных или юридических лиц, проживающих в Калининградской обл. Но любое транспортное средство, зарегистрированное как собственность администрации области, которое будет обнаружено в Литве или пересечет границу с Литвой будет арестовано, подчеркнули адвокаты. То же относится и ко всем банковским счетам Калининградской обл. в Литве, если таковые будут обнаружены, отметили в *Nordia Baublys & Partners*. По словам юристов, данные санкции основаны на требованиях судебных приставов для погашения кредита *Dresdner Bank*.

Кредит от немецкого банка на 10 млн.долл. был получен администрацией Калининградской обл. 12 фев. 1998г. Эта сумма была потрачена Региональным фондом развития Калининградской обл. на покупку оборудования для модернизации местной птицефабрики «Балтптицепром». 12 фев. 2003г., когда наступил срок погашения кредита, новый губернатор Владимир Егоров отказался его возвращать, мотивируя тем, что кредит был взят с нарушением законодательства РФ. Нынешний глава региона Георгий Боос назвал кредит «несуществующим» и отметил, что «абсурдно возвращать его из средств областного бюджета, да еще с набезавшими совершенно безумными процентами». Бывший губернатор Калининградской обл. Леонид Горбенко был признан невиновным в предъявленном ему обвинении в злоупотреблении должностными полномочиями при получении кредита *Dresdner Bank*. Долг по кредиту с учетом процентов превысил 24 млн.долл.

Как сообщили в дек. 2006г. в адвокатской компании «Баублис и партнеры», здание представительства Калининградской обл. в Литве было продано, и у него появился новый собственник. Позже в самом представительстве пояснили, что торговая палата области продолжает функционировать. В литовской адвокатской компании отметили, что новый собственник бывшего имущества области также из Калининградской обл. Полученные 2,3 млн. литов (676 тыс. евро) переведены на счет кредитора для погашения долга области. ИА *Regnum*, 13.3.2007г.

— В I пол. 2006г. Литва экспортировала в Калининградскую обл. продукции на 304,6 млн.долл. США — в 2,8 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. Среди всех импортеров в эту часть России Литва занимает второе место, а объемы литовского экспорта — 15,5% всего импорта области. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.9.2006г.

— Внешнеторговый товарооборот между Калининградской обл. и Литовской республикой увеличился с начала года почти на 20%. Как сообщили в пресс-службе калининградского правительства, эти данные были приведены на прошедшем в Друскининкае заседании российско-литовского совета по долгосрочному сотрудничеству. На нем отмечалось, что с участием инвесторов из Литвы в

российском эксклаве создано свыше 670 предприятий с общим уставным капиталом 185,5 млн. руб., а по объему вложенных инвестиций балтийский сосед занимает пятое место в списке стран-партнеров Калининградской обл.

Стороны считают, что возможности для расширения их связей далеко не исчерпаны. В частности, большой ресурс имеет реализация трехсторонней программы приграничного сотрудничества между сопредельными территориями Литвы, Польши и Калининградской обл. Интеррег III-А и ТАСИС. Позитивный эффект ожидается от реализации инициативы по организации совмещенного пограничного и таможенного контроля на пунктах пропуска. Предстоит большая совместная работа над проектом межправительственного соглашения о судоходстве в Куршском заливе, остается пока нерешенной и проблема, связанная с условиями пассажирского транзита через Литву после ее вступления в Шенгенский Союз. По итогам заседания подписан протокол, который станет ориентиром действий совета на ближайшее время. Росбалт, 14.7.2006г.

— Новый закон Об особой экономической зоне является тормозом для литовских инвестиций в Калининградскую обл. Об этом заявила на международном с/х форуме в Калининграде министр сельского хозяйства Литвы Казимира Прунскене. В форуме «Калининградская обл. — регион инвестиций» участвуют представители Минсельхоза РФ, Торгово-промышленной палаты, Союза предпринимателей и Ассоциации иностранных инвесторов, а также деловых кругов Германии, США, Дании, Швеции, Польши, Белоруссии и Литвы. Цель его — показать инвестиционную привлекательность аграрного сектора экономики области.

В своем выступлении Прунскене отметила, что агропромышленный комплекс Литвы развивается высокими темпами, что подтверждает увеличение экспорта продовольствия на 42%, половина которого приходится на Россию, в т.ч. и в соседнюю Калининградскую обл. «При этом мы активно занимаемся не только поставкой в регион готовой продукции, но и инвестициями в его аграрный сектор, — сказала министр. — Так, на территории области работают такие крупные предприятия, как «Калининградский деликатес», занимающийся мясопереработкой, «Вичюнай-Русь», создавшее 1,7 тыс. новых рабочих мест и производящее рыбопродукцию, а в прошлом году здесь был открыт завод по производству удобрений. Но литовских инвесторов настораживают новые условия налогообложения в Калининградскую ОЭЗ, предусматривающие льготы только для вложений объемом в 5 млн. евро. Для многих из них это ограничительный фактор, как и отмена беспощинного ввоза сельскохозяйственного сырья для переработки на предприятиях с литовскими инвестициями».

Тем не менее министр считает, что сотрудничество соседей в аграрном секторе имеет неплохие перспективы и выгодно обеим сторонам. В частности, она выразила заинтересованность в развитии племенного животноводства, в создании и реализации совместной программы увеличения рыбных запасов в Куршском заливе, в повышении квалификации технического университета.

Форум, организованный региональным министерством сельского хозяйства и рыболовства,

продлится два дня, во время которых его участники получат подробную информацию о сельскохозяйственных инвестиционных проектах, законодательной и налоговой базе, преференциях Особой экономической зоны для инвесторов. Они обменяются опытом и побывают на ряде предприятий областного АПК. Росбалт, 17.5.2006г.

— Делегация Калининградской обл. во главе с губернатором побывала 8-9 фев. в Литве с двухдневным официальным визитом. Для Бооса это был первый официальный визит в Литву после того, как он стал руководителем анклава. Основное мероприятие визита, в котором должны были участвовать и посол России в Литве Борис Цепов, а также торговый представитель России в Литве Игорь Зотов, — деловой форум «Литва-Калининград: возможности бизнеса и инвестиций» (ELTA). На экономическом форуме калининградские и литовские бизнесмены могли встретиться лицом к лицу и обсудить совместные проекты и планы на заключение новых договоров. Выступивший на форуме губернатор Калининградской обл. назвал литовским бизнесменам приоритеты развития бизнеса в его регионе. Речь идет о следующих приоритетных для области направлениях: строительный бизнес, агробизнес и туристический бизнес.

Делегация Калининградской обл. также встретилась с премьер-министром, а также с министрами и депутатами Сейма. В ходе беседы с премьером Литвы обсуждались темы приграничного сотрудничества, взаимодействие по природоохранным программам и обустройство российско-литовских пограничных переходов, а также вопросы оптимизации грузовых и пассажирских перевозок.

Вот что заявил Георгий Боос после встречи с Бразаускасом: «Мы затронули целый ряд вопросов, работа по которым приведет к активизации экономического сотрудничества, что, в свою очередь, отразится на показателях внешнеторгового баланса между Калининградской обл. и Литвой». По словам калининградского руководителя, предоставление статуса свободной экономической зоны Калининградской обл. «открывает новые и очень хорошие перспективы сотрудничества с регионами Литвы». Он также добавил, что Литва лидирует в регионе по числу созданных совместных с российскими компаниями предприятий, их насчитывается почти 700. Боос призвал литовских предпринимателей «хорошо изучить законодательный акт Госдумы о предоставлении области статуса свободной экономической зоны, чтобы понять все выгоды, которыми они могут воспользоваться, делая свой бизнес» с российским анклавом.

Георгий Боос: «Литва уже сейчас занимает одно из ведущих мест среди экономических партнеров Калининградской обл. Товарооборот между Литвой и российским регионом в 2005г. составил 336 млн.долл. и, по сравнению с пред.г., вырос на 23 млн.долл.».

Боос также оптимистично настроен в отношении позиции Литвы. По его словам, Альгирдас Бразаускас заявил, что Литва «настроена и впредь расширять торгово-экономические, культурные связи с Калининградской обл., и статус свободной экономической зоны должен сыграть в этом важную роль».

Что касается поднятой на встрече проблемы российского пассажирского и грузового транзита

через Литву в Калининградском направлении. По этому поводу Боос высказал пожелание, «чтобы условия транзита, особенно грузового, не ухудшились после присоединения Литвы к шенгенскому пространству». Руководитель российского анклава также беспокоится и о российских гражданах, чтобы после вступления Литвы в шенгенскую зону, условия их транзита через Литву «не осложнились».

В 2003г. внешнеторговый оборот между Литвой и Калининградской обл. составил 238,9 млн.долл., в 2004г. — 313 млн.долл., за 9 месяцев 2005г. — 226,8 млн.долл. В Калининградской обл. зарегистрированы 672 предприятия с участием литовского капитала. Общая сумма инвестиций в уставный фонд — 185,5 млн. руб. (ELTA). ИА Regnum, 9.2.2006г.

— Имущество, принадлежащее Калининградской обл., арестовано в Литве в счет задолженности по кредитам Dresdener Bank. Общая сумма долга превышает 24 млн.долл. Как сообщается в пресс-релизе ИГ «Русские фонды», 17 нояб. 2005г. начато исполнительное производство в отношении имущества Калининградской обл. на территории Литовской республики. В частности, запущена процедура взыскания двух зданий, расположенных в Вильнюсе по адресу: улица Руденса, 13а, а также прочего движимого имущества Калининградской обл. Действия проводятся в рамках взыскания долга Калининградской обл., известного как «кредит Dresdener Bank». Нынешний владелец долга — кипрская компания Duke Investment — намерен добиваться ареста и взыскания имущества Калининградской обл. на территории России, а также других государств вплоть до полного погашения задолженности. Интересы Duke в России представляет ИГ «Русские фонды».

1 окт. 2004г. Лондонский международный третейский суд принял решение о взыскании с администрации Калининградской обл. основного долга, % и штрафов, по кредиту, полученному обл. в 1998г. у Dresdener Bank. Еще летом 2004г. в качестве обеспечительной меры был наложен арест на имущество Калининградской обл. на территории Литвы. 3 нояб. 2005г. Апелляционный суд Литвы принял решение о признании и приведении в исполнение решения Лондонского арбитражного суда и о взыскании арестованного имущества. Продажа расположенных в Вильнюсе зданий позволит погасить лишь незначительную часть задолженности Калининградской обл. Между тем, решение литовского суда создает прецедент для принятия аналогичных решений на территории других стран.

Пятилетний кредит от немецкого Dresdner Bank на 10 млн.долл. был получен администрацией Калининградской обл. 12 фев. 1998г. Эта сумма была потрачена фондом развития Калининградской обл. на покупку оборудования для модернизации птицефабрики. В настоящий момент птицефабрика, получившая инвестиции, успешно функционирует. 12 фев. 2003г., когда наступил срок погашения кредита, администрация Калининградской обл., отказалась его возвращать. Заемщик также отказался выплачивать % по этому кредиту — за 5 лет они были выплачены лишь однажды. В результате подобных действий со стороны администрации Калининградской обл. Dresdner Bank был вынужден объявить о наступлении

дефолта по кредиту. Впоследствии требования по этому кредиту были переданы кипрской компании Duke Investment. Интересы Duke Investment в литовских судах представляет литовская адвокатская компания Vaublys & Partners, в лондонских — международная юридическая фирма Linklaters. 1 окт. 2004г. Лондонский международный третейский суд принял окончательное решение о взыскании с администрации Калининградской обл. основного долга, % и штрафов за несвоевременное исполнение обязательств в 21 млн.долл. с ежедневным начислением в 19,75% годовых на указанную сумму. Росбалт, 21.11.2005г.

— Литва занимает первое место по количеству инвестиций в Калининградскую обл. В I пол. текущего года инвестиции литовских предпринимателей в российский регион увеличились почти в 30 раз. Объем литовских прямых инвестиций в экономику области составляют около 4,7 млн.долл. В частности, наибольшие капиталовложения принадлежат литовским производителям холодильников, замороженных продуктов и полуфабрикатов, кондитерской фабрики, зернопереработчиков. Литва также лидирует по количеству учрежденных в Калининградской области предприятий. РИА «Новости», 3.11.2005г.

— Литва, Польша и Россия подпишут соглашение об установлении точки пересечения госграниц. В стенах МИД Литвы документ подпишут замдиректора Консульского департамента МИД Литвы Зянонас Кумятайтис, замдиректора юридического бюро комендатуры по охране границы Польши Вальдемар Поплавский и посол по особым поручениям МИД РФ Алексей Обухов. Данный документ закрепит положение о месте пересечения госграниц Литвы, Польши и России. Эта точка находится в 3 км. к югу от озера Виштитис на линии госграницы Польши. Это соглашение узаконит делимитацию государственных границ с Россией, сообщил литовский МИД.

У Литвы имеется 3 точки пересечения границ с двумя иностранными государствами — с Латвией и Белоруссией, с Белоруссией и Польшей, с Польшей и Россией. Литва уже подписала соглашение об установке места пересечения госграниц Литвы, Латвии и Белоруссии. Соглашение о пересечении границ Литвы, Белоруссии и Польши вскоре будет согласовано. Протяженность госграницы Литвы с соседними государствами: с Латвией — 588 км. (вместе с границей на море — 610,3 км.); с Белоруссией — 653,5 км.; с Польшей — 103,7 км.; с Калининградской обл. РФ — по суше — 249,3 км, в Куршском заливе — 18,5 км., по морю — 22,2 км. Росбалт, 27.10.2005г.

— Литовские предприниматели заинтересованы в установлении контактов с новгородскими бизнесменами в области сельского хозяйства (главным образом, в скотоводстве), торфоразработках, производстве биотоплива и в сфере логистики. Об этом говорилось сегодня, 29 сент., в ходе встречи делегации бизнесменов из Литвы с руководителями Новгородской области и представителями Новгородской торгово-промышленной палаты.

Генконсул Литовской Республики в Санкт-Петербурге Эйтвидас Баярунас, возглавивший делегацию литовских бизнесменов, сообщил, что предприниматели прибыли в Новгородскую обл. с конкретными предложениями и проектами. В хо-

де беседы литовцы, в частности, проявили интерес к торфоразработкам на территории Новгородской области. По словам первого заместителя губернатора Новгородской области Александра Бойцова, в регионе работают пять торфопредприятий, и в последние годы эта отрасль переживает сложные времена, в то время как разведанные запасы торфа составляют около 50 млн. куб. м.

Литовцам интересно также создание скотозабойных цехов - крупных предприятий такого рода в настоящее время в Новгородской области нет. Ряд литовских бизнесменов, в т.ч. директор логистической компании «Арника» (г. Друскининкай) Альбертас Катиловскис, проявили интерес к сотрудничеству в сфере логистики и организации таможенных складов. Директор компании «Валпирус» (Вильнюс) Ромуальдас Валюкявичюс, представляющий также Ассоциацию легкой промышленности Литвы, выразил заинтересованность в развитии торговли литовскими изделиями в Новгородской области. Индивидуальные встречи литовских бизнесменов с новгородскими предпринимателями запланированы на завтра, 30 сент.

Напомним, что с инициативой организовать поездку литовских бизнесменов в Великий Новгород выступили Северо-Западный русско-литовский бизнес-клуб и Центр интеграционных исследований и проектов (Санкт-Петербург). Как сообщили корреспонденту в экономическом комитете администрации Новгородской области, в области зарегистрированы и действуют девять организаций с участием литовского капитала (совместные с Латвией - 32, с Эстонией - 12, прим.). Основными сферами вложения литовского капитала являются лесозаготовки, игровой бизнес, заготовка грибов, торговля. На конец июня 2005г. в Новгородской области было накоплено 35,4 тыс.долл. инвестиций, поступивших из Литовской Республики. Удельный вес Литвы в общем объеме ВТО Новгородской области за 2004г. составляет наименьшую долю - 2,2% по сравнению с Эстонией (5,7%) и Латвией (2,4%). В I кв. 2005г. доля Литвы в общем объеме ВТО региона возросла почти в 3 раза до 5,6%, что вызвано увеличением объемов экспорта из Новгородской области удобрений и продуктов неорганической химии, а также ростом импортных поставок из Литвы. ИА Regnum, 29.9.2005г.

— По сообщению пресс-службы МИД Литвы в Вильнюсе прошли российско-литовские консультации замминистра иностранных дел РФ В.Чижова с секретарем МИД Литвы А.Янушкой на которых обсуждались «практические аспекты» грузового транзита в/из Калининградскую обл. через территорию Литвы, актуальные вопросы двустороннего сотрудничества и сотрудничества между Россией и ЕС по социально-экономическому развитию Калининградской обл. РФ. В.Чижов признавал, что одна из трудностей решения проблем, связанных с грузовым транзитом в/из Калининградскую обл. заключается в том, что часть вопросов находится в компетенции Литвы, а часть — в ведении Евросоюза. В ходе указанной встречи речь шла о фитосанитарном и ветеринарном контроле, страховании и др. вопросах, которые усложняют грузовой транзит в/из Калининградскую обл. РФ. Стороны договорились «продолжить поиск взаимоприемлемых для обеих сторон и законодательства ЕС решений, обеспечивающих

благоприятные условия жизнедеятельности и развития этого российского региона». Был также обсужден широкий круг вопросов двустороннего сотрудничества в различных областях. Затрагивался ряд актуальных для двух сторон тем международной политики. По итогам консультаций была высказана «обоюдная заинтересованность в продолжении на регулярной основе практики взаимодействия и консультаций по линии внешнеполитических ведомств обеих стран».30.11.2004г.

— В столице Литвы с официальным визитом находится делегация Санкт-Петербурга во главе с членом городского правительства, председателем комитета по печати и взаимодействию со СМИ Аллой Маниловой. Манилова и вице-мэр города Вильнюса Гедиминас Павиржис подписали протокол о намерениях и сотрудничестве между Санкт-Петербургом и Вильнюсом. Петербургская делегация встретилась также с представителями русских обществ в Литве.

В 2004г. Санкт-Петербург выделил на поддержку соотечественников, живущих за рубежом, 1 млн. руб. В ходе встреч представители Ассоциации учителей русских школ Литвы предложили членам петербургской делегации проработать вопрос об увеличении школьного обмена между городами, а также о предоставлении квот на поступление в вузы Петербурга на творческие специальности выпускников школ из Литвы. Глава делегации Манилова пообещала встретиться с ректором Санкт-Петербургского государственного университета Людмилой Вербицкой и обсудить все поставленные вопросы. Члены делегации встретились в Вильнюсе с послом России в Литве Борисом Цеповым и участвовали в открытии художественной выставки. Росбалт, 26.11.2004г.

— Литва — первая страна, с которой Россия подписала договор о границе. Подписание договора было условием начала калининградского транзита. Как сообщила на минувшей неделе EIta, должна начаться демаркация границы. Со стороны Калининградской обл. будет установлено 500 погранзнаков. 50 знаков будет стоять на суше, а 450 — вдоль рек. Общая протяженность границы Литвы с Россией составляет 285,9 км. По суше граница составляет 28,2 км. 207,9 км. — вдоль р.Нямунас, Лепона, Ширвинта и Шешупе. Еще 8,7 км. — вдоль озера Виштицю. 18,9 км границы проходит в Куршском заливе, а еще 22,2 км. — по территориальным водам. Демаркация границы будет проходить на основе сотрудничества между представителями администрации Калининградской обл. и местными самоуправлениями пограничных литовских населенных пунктов, а также соответствующими органами центральной власти Литвы. ИА Regnum, 25.7.2004г.

— Двухдневная встреча представителей калининградского и литовского бизнеса, завершившаяся, принесет региону новые инвестиции. Об этом заявил Фиоренцо Сперотто — руководитель проекта ТАСИС EuropeAid «Поддержка развития Калининградской обл.», в рамках которого она проводилась. Организаторами встречи, в которой с обеих сторон приняли участие 60 руководителей компаний и фирм, выступили агентство регионального развития (Калининград) и международная торговая палата Литвы (Вильнюс) при поддержке администрации области и генконсульства Литвы в Калининграде.

Литовские предприниматели побывали на предприятиях, где уже успешно осуществлены инвестиционные проекты, для них был проведен семинар «Как работать в Особой экономической зоне Калининградской обл.». С калининградскими коллегами они обсудили большой пакет инвестиционных предложений. Наибольший интерес гостей вызвал бизнес-проект «Рыбной деревни» — создания в центре Калининграда стилизованного под старину торгово-туристического центра. По итогам этого мероприятия Агентство регионального развития и Международная торговая палата Литвы подписали договор о сотрудничестве, предусматривающий дальнейшее расширение деловых контактов между соседями. В Калининградской обл. создано более 570 предприятий с полным или частичным участием литовского капитала, а инвестиции соседней страны составляют 20% от всех иностранных инвестиций в регион. Объем внешнеторгового оборота в пред.г. превысил 240 млн.долл.

Проект Тасис EurореАid «Поддержка развития Калининградской обл.», финансируемый Европейской комиссией, осуществляется с весны 2003г. консорциумом, возглавляемым компанией Inno (Германия). Партнером проекта является Агентство регионального развития при участии администрации Калининградской обл. Его основные задачи — содействие развитию регионального среднего и малого бизнеса, привлечению в регион отечественных и зарубежных инвестиций. Росбалт, 26.3.2004г.

— Литва по объемам привлеченных российских инвестиций занимает 3 место в мире и уступает лишь Кипру и Виргинским островам. При этом крупные литовские политики считают, что российские инвесторы в большинстве случаев «играют по правилам». По данным Госкомстата РФ за 2003г., на которые ссылался спикер Совета Федерации Сергей Миронов, российские инвесторы наиболее активно вкладывали средства в экономику Кипра (3,57 млрд.долл.) и Виргинских островов (1,68 млрд.долл.). Литва же привлекла из России 295 млн.долл.; следом идет Китай — 247 млн.долл. Литва, будучи не самой крупной европейской страной с 3,5 млн. жителей, в свою очередь уже имеет в Калининградской обл. РФ млн.долл. накопленных инвестиций.

Объем российских инвестиций в Литву вырос еще на 30 млн. евро после того, как 23 янв. Фонд госимущества Литвы и РАО «Газпром» подписали договор купли-продажи принадлежащих литовскому государству 34% акций компании по торговле и транспортировке газа *Lietuvos dujos* («Литовский газ»). За треть акций компании единственный поставщик природного газа в Литву — «Газпром» — заплатит 100 млн. литов. Стратегическим же инвестором в «Литовский газ» считается немецкая компания *Ruhrigas*, которой также было продано в 2003г. 34% акций литовского предприятия. У правительства Литвы после сделки с «Газпромом» останется 24,36% акций «Литовского газа»; 35,49% акций владеют совместно *Ruhrigas* и *E.ON Energie*, еще 7,64% принадлежит мелким инвесторам. Инвестиции же «Газпрома» в газовое хозяйство Литвы по своим масштабам сравнимы лишь с нашумевшей покупкой «Юкосом» у американской *Williams International Company* ее доли акций и права на управление единственным в При-

балтике нефтеперерабатывающим комбинатом в Мажейкяе.

Таким образом, российские капиталы широкой рекой текут в Литву. Но, как известно, в последние 2 месяца эту балтийскую республику сотрясает скандал, связанный с подготовкой импичмента президенту Роландасу Паксасу. Главным фигурантом этого дела стал владелец авиационного предприятия *Avia Baltica* Юрий Борисов. Бывший литовский гражданин был крупнейшим спонсором предвыборной кампании президента Паксаса и, как уверяют литовские спецслужбы, впоследствии оказывал на президента давление для достижения собственных целей. Президентский скандал в Литве сопровождается в прессе обвинениями российского капитала в попытках подмять под себя литовскую политику.

Однако председатель комиссии по иностранным делам литовского Сейма, социал-демократ Гедиминас Киркилас, лидер оппозиционных литовских консерваторов Витаутас Ландсбергис и член литовского парламентского комитета по европейским делам, профессор Юстина Каросас имеют от получившего хождение в СМИ мнение по поводу данной ситуации, с которым они и познакомили. По мнению литовских парламентариев, вызванные скандалом вокруг президента Паксаса высказывания о попытках российского капитала влиять на политическую жизнь Литвы не имеют под собой оснований. «Не думаю, что какое-нибудь правительство может сказать что-нибудь плохое о компании «Юкос», которая работает с Мажейкяйским нефтеперерабатывающим заводом, — полагает Гедиминас Киркилас. — Я не имею такой информации, что «Юкос» как-то пытается участвовать в политической жизни нашей страны». Среди крупнейших инвесторов в Литве, подчеркнул Киркилас, Россия находится в первой пятерке, уступая лишь Швеции, Дании, Германии и Англии.

Литовский парламентарий обратил внимание на то, что в соседней Калининградской обл. России именно Литва — самый большой инвестор. Польша находится лишь на втором месте. «Иногда создается впечатление, что инвестиции идут только из России в Литву. Нет. Из Литвы в Россию тоже идут немалые инвестиционные средства, — говорит г-н Киркилас. — Например, литовский завод по производству холодильников инвестировал в производство в Калининграде 15 млн. евро. Литовские инвестиции идут не только в Калининград, но уже работают в «большой» России. Конечно, Калининград нам ближе всего, и там уже работает 600 литовских компаний».

Продажу акций компании «Литовский газ» Гедиминас Киркилас охарактеризовал как создание смешанной компании, в которой 34% акций принадлежат немецкому *Ruhrigas*, еще 34% продано российскому «Газпрому», а остальное останется у государства, либо будет принадлежать мелким акционерам. «В Литве, правда, — осторожно заметил Киркилас, — есть много дочерних предприятий «Газпрома», которые, может быть, и пытаются как-то воздействовать на отдельных парламентариев, но решающего влияния у них быть не может». «Что касается нашего последнего скандала, то в отношении фирмы *Avia Baltica* даже трудно сказать, чей тут капитал, — продолжил парламентарий. — Это было старое литовское предприятие

по ремонту вертолетов, после приватизации туда пришел российский капитал. Но это как раз тот случай, когда имела место прямая попытка вмешательства бизнеса в политику. Мы, сталкиваясь с такими проявлениями, приобретаем опыт», — заметил г-н Киркилас.

По твердому убеждению члена литовского парламентского комитета по европейским делам Юстинаса Каросаса, нормальный бизнес не должен вмешиваться в политику. «Это смертельно опасно для бизнеса», — считает он. Появление же в Литве «Юкоса» и «Газпрома» продиктовано экономическим интересом, и литовский парламент не имеет данных, чтобы эти российские гиганты имели намерение вмешаться в политическую жизнь Литвы. Витаутас Ландсбергис также отметил чисто экономический характер прихода «Юкоса» на литовский рынок, а ситуацию, сложившуюся в Литве вокруг предприятия Avia Baltica и его владельца, предвыборного спонсора президента Паксаса Юрия Борисова, охарактеризовал как грубую попытку вмешательства бизнеса в политику, рассчитывающего, что можно купить все — даже офис президента. «Сейчас мы в этом копаемся», — констатировал Ландсбергис.

«Приход «Юкоса» на рынок Литвы не был бурным и скандальным, — считает известный литовский политик. — Это было встречено как хорошее решение получить такую компанию, которая смотрит на дело именно коммерчески и обеспечивает литовское предприятие сырьем на выгодных условиях и на постоянной основе». «Нам не о чем было тревожиться, — заметил Ландсбергис. — Сейчас — другое дело. Пока не ясно, какой будет политика России в отношении собственных «непослушных» компаний. Именно в этом и проявился политический момент: не бизнес включился в политику, а политика в бизнес». «В случае же с «Газпромом», который получает треть акций «Литовского газа». «Не получает, а покупает», — поправил Ландсбергиса Киркилас. «Какая разница? — ехидно отреагировал Ландсбергис. — Получает право покупать. Но остается вопрос, что будет с остальными акциями? И если правительство пойдет на распродажу их дочерним литовским предприятиям «Газпрома», то возникнет не совсем желательная ситуация».

В свое время уходящий в отставку президент Литвы Альгирдас Бразаускас призывал литовцев наращивать инвестиции в Калининградскую обл. Впоследствии, возглавив правительство, Бразаускас последовательно поощрял и поощряет взаимные инвестиции Литвы и России. В минувшем году, например, крупнейший в Балтии производитель моноацетатных фильтров для сигарет вильнюсская фирма Nemuno banga открыла свой второй завод в России — на сей раз в Рязани. После полного освоения запланированных 17 млн.долл., это будет самая крупная инвестиция литовского бизнеса в Россию. Росбалт, 29.1.2004г.

— 15-16 янв. 2004г. в г.Вильнюсе делегация мнэкономразвития России с участием замминистра М.Ю.Медведкова, замуководителя Департамента торговой политики и многосторонних торговых переговоров В.А.Калмыкова провела консультации с руководством МИД, министерства сообщений, министерства хозяйства и Таможенного департамента при минфине Литвы по вопросам калининградского транзита, двустороннего торгового экономического сотрудничества.

В ходе переговоров стороны согласились с тем, что главной целью сотрудничества по всему комплексу вопросов, связанных с Калининградом, является устойчивое социально-экономическое развитие этого российского региона, что отвечает интересам также и литовской стороны.

Обе стороны пришли к пониманию того, что ключевой элемент такого развития — решение вопросов упрощения и удешевления процедур перевозки российских грузов в/из Калининградской обл. через территорию Литвы с 1 мая 2004г. — даты приема страны в ЕС. С учетом вступления Литвы в Евросоюз и последующего изменения условий торговли стороны согласились с необходимостью разработать ясные и четкие договоренности по проблеме жизнеобеспечения Калининградской обл. и перевозке российских товаров, что создаст стабильные и прозрачные условия для предпринимательской, в т.ч. и инвестиционной, деятельности в этом регионе на длительную перспективу.

Российская сторона подчеркнула, что отсутствие таких договоренностей может отрицательно сказаться на торгово-экономических и иных связях области с остальной частью России, с чем Россия согласиться не может. В ходе переговоров была отмечена необходимость налаживания и развития системного диалога по «проблеме Калининграда», которая не сводится только к упрощению таможенных формальностей, а имеет многие составляющие, в т.ч. вопросы ветеринарного, санитарного, фитосанитарного и др. видов контроля, транспортных квот.

В ходе переговоров литовской стороной было отмечено, что в связи с предстоящим 1 мая 2004г. вступлением в ЕС Литва не намерена денонсировать договорно-правовую базу, регулирующую двусторонние торгово-экономические отношения России и Литвы. Потребуется внесение изменений в некоторые двусторонние соглашения.

Стороны пришли к пониманию того, что в связи с необходимостью адаптации Литвой своего законодательства с нормами ЕС, которое не учитывает географическое положение Калининградской обл. РФ, в среднесрочной перспективе потребуются выработка особой процедуры перевозки российских грузов на «калининградском направлении». Выход из создавшейся ситуации стороны видят в разработке и принятии совместного документа, позволяющего интегрировать нормативно-правовую базу перевозок российских грузов по «калининградскому транзиту» в структуру Соглашения о партнерстве и сотрудничестве Россия-ЕС (СПС).

При обсуждении вопросов энергетического и телекоммуникационного транзита было отмечено, что эти условия регулируются соответствующими соглашениями между хозяйствующими субъектами, в связи с чем потребуются совместная работа в трехстороннем формате с участием России, Литвы и Евросоюза по серьезной «модернизации» соглашений в этой области экономических отношений.

Участники переговоров также договорились о необходимости возобновления переговоров по реализации проекта «2К», направленного на гармонизацию тарифов на ж/д перевозки в морпорты Калининграда и Клайпеды. Литовские представители были проинформированы о ходе переговоров по присоединению России к ВТО. По подавляющему большинству переговорных позиций между

Россией и Литвой достигнуты соответствующие договоренности. По оставшимся открытыми позициям российская сторона готова провести переговоры в ближайшее время.

2 янв. 2004г. опубликована информация о проходивших в середине дек. пред.г. в Москве двусторонних литовско-российских политических консультациях МИД Литвы и России, на которых литовскую делегацию возглавлял вице-министр иностранных дел Ю.В.Палецкис, а российскую — замминистра иностранных дел В.Чижов. На переговорах рассматривались вопросы двусторонних экономических отношений, а также реализация соглашений, достигнутых во время окт. визита в Москву премьер-министра Литвы А.Бразаускаса. Было отмечено, что двусторонние экономические отношения между нашими странами развиваются достаточно интенсивно. По мнению участников встречи ключевыми вопросами двусторонних экономических отношений являются: скорейшее вступление в силу межправительственных соглашений об избежании двойного налогообложения и о поощрении и взаимной защите капиталовложений, реализация проекта «2К», связанного с гармонизацией ж/д тарифов в направлении Клайпедского и Калининградского портов, решение природоохранных вопросов при эксплуатации месторождения Д-6 вблизи Куршской косы, перспективы развития Калининградской обл. в контексте вступления Литвы в ЕС. ИА Regnum, 15.1.2004г.

## Лихтенштейн

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Судостроительный завод «Пелла» (Ленинградская обл.) спускает сегодня, 12 июля, на воду буксир «Павловск» для петербургского ЗАО «Портовый флот». Как сообщили в пресс-службе «Портового флота», стоимость судна составляет около трех млн. евро. Буксир стал пятым в серии из шести судов, строящихся с 2001г. на предприятии для ЗАО «Портовый флот». До конца лета еще один аналогичный буксир — «Сестрорецк» — будет передан «Портофлоту». Все суда новой серии названы в честь исторических пригородов Санкт-Петербурга. Предыдущий, «Петергоф», был спущен на воду 1 июля 2005г.

ЗАО «Портовый флот» основано в 1997г. Основной акционер — оффшор Nasdor (Лихтенштейн). У компании — флот из 35 судов различного назначения, из них 16 буксиров. РИА «Новости», 12.7.2005г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— ОАО «Ленэнерго» ограничило сегодня подачу электроэнергии ОАО «Морской порт Санкт-Петербурга» за долги. Об этом Рейтеру заявила директор по связям с общественностью энергокомпании Лариса Семенова.

Представитель порта, который является вторым по размеру в России после Новороссийского, сказал Рейтер, что в административном здании порта сегодня днем погас свет. В порту пока не комментируют, насколько введенное ограничение скажется на переработке грузов и отправке судов. «Порт должен нам 1,674 млн.руб. По этой причине мы ограничили его до абонентской брони, т.е. — сохранили подачу электроэнергии только на

объекты жизнеобеспечения порта, который составило портовое руководство», — сказала Семенова. Секретарь гендиректора порта отметила, что руководство компании пока не будет комментировать проблемы компании.

В июле-авг. 2004г. докеры порта, добиваясь увеличения заработной платы, провели «итальянскую забастовку», отказавшись переваливать грузы сверхурочно. Однако официальные представители порта говорят, что это не повлекло за собой снижения грузооборота.

Стивидорные компании, входящие в группу ОАО «Морской порт Санкт-Петербург», в янв.-июле 2004г. увеличили грузооборот на 23,5% по сравнению с тем же периодом 2003г., до 14,6 млн.т. Основной поток грузов — черные и цветные металлы, контейнеры, уголь и удобрения. На долю группы пришлось 53,8% в грузообороте Большого порта Санкт-Петербурга.

В конце июня 2004г. зарегистрированная в Лихтенштейне офшорная компания Nasdor Anstaldt продала 50% плюс одну акцию ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» компании Jysk Staalindustri, аффилированной с НЛМК. Тогда же Nasdor продала Jysk Staalindustri по 81% акций в четырех стивидорных компаниях, входящих в группу Морского порта Санкт-Петербург. Три другими стивидорными компаниями владеют Nasdor Anstaldt, Уралкалий и Северстальтранс. Росбалт, 1.9.2004г.

## Люксембург

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— ОАО «Северсталь» (СНMF) (Череповец, Вологодской обл.) в составе мировой сталелитейной компании Arcelor SA останется российской. Об этом заявил в Москве гендиректор «Северстали» Алексей Мордашов. По его словам, «25% + 1 акция «Северстали», по условиям сделки, останется в собственности «Северстали», и все свои обязательства перед государством, его налоговыми органами и российскими акционерами «Северсталь» будет выполнять в полном объеме». Касаясь деталей сделки А.Мордашов заявил, что для выплаты Arcelor SA 1,25 млрд. евро наличными он намерен получить кредит, причем будет использовать для залога полученные акции Arcelor SA. «Я не вижу проблем, которые могли бы помешать мне получить кредит», — подчеркнул он.

Новая объединенная компания рассчитывает, что в этом, 2006г., по словам А.Мордашова, она выйдет на Ebitda в 10 млрд. евро. Выручка в 2006 г будет такая же, как в предыдущем, на уровне 46 млрд. евро, а объем производства — 70 млн т стали. «Мы подаем в российские антимонопольные органы и Еврокомиссию заявку для получения разрешения совершения сделки. В июне рассчитываем, что это разрешение мы получим, — отметил А.Мордашов, — и в середине июля мы рассчитываем сделку завершить».

В отношении других неметаллургических активов «Северстали» А.Мордашов заявил, что они останутся по-прежнему в собственности российских акционеров. Это — «Северсталь-авто», «Северстальтранс», лесные и другие активы — они в сделку не попадают, и останутся по-прежнему юридическими лицами России.

А.Мордашов заявил: «Мы (новая объединенная компания) будем развиваться везде за счет

слияний-поглощений с учетом интересов всех сторон: Arcelor и новых возможных его участников, в том числе в России, Китае, США — везде, где будут благоприятные и выгодные условия». Люксембургская сталелитейная компания Arcelor SA и российская компания ОАО «Северсталь» в прошедшую пятницу объявили о слиянии.

По условиям сделки, глава ОАО «Северсталь» Алексей Мордашов в обмен на 295 млн. акций (32%) Arcelor SA выплатит 1,25 млрд. евро наличными, а также передаст ей свою долю в стальных активах «Северстали» (включая Severstal North America), активы «Северсталь-ресурс» и итальянской Lucchini SpA. Глава ОАО «Северсталь» станет неисполнительным председателем совета директоров Arcelor SA, и получит право назначать 6 из 18 членов совета директоров. Прайм-ТАСС, 29.5.2006г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Самым безопасным городом мира является Люксембург, самым опасным — Багдад, а Женева и Цюрих возглавляют список городов с самым высоким уровнем жизни. Об этом свидетельствуют данные исследования, обнародованного Mercer Human Resource Consulting, оценившей 215 городов мира по уровню преступности и внутренней стабильности.

Вслед за Люксембургом по уровню безопасности следуют Хельсинки, Берн, Женева и Цюрих. Москва и Санкт-Петербург заняли 198 и 175 места соответственно из-за высокого уровня преступности, беспорядка в экономике и отсутствия внутренней стабильности. Газета.Ru, 13.1.2005г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Московский холдинг АФК «Система» вложит в кинопроизводство 30 млн.долл., сделав основной съемочной площадкой Петербург и открыв здесь собственную студию. «Продюсированием фильмов, которые будут производиться в Петербурге займется ЗАО «Тема Продакшн», контрольный пакет акций которого принадлежит ОАО «Система Масс-медиа», — поясняет Алексей Малобродский, генеральный директор ЗАО «Тема Продакшн».

Сейчас компания завершает сделку по покупке здания в Петербурге под строительство киностудии западного образца. «Петербург выбран из экономических соображений, — продолжает Алексей Малобродский. — У города отличная фактура, есть что снимать, но главное, на что сделана ставка, — это мощная профессионально-техническая база, существующая на «Ленфильме». «Тема Продакшн» планирует привлечь крупные международные кинопроекты под эгидой того, что здесь дешевле снимать.

Само ЗАО «Тема Продакшн» является филиалом люксембургской кинопродюсерской фирмы Thema Production S.A. Последняя основана российским продюсером Михаилом Дунаевым и его европейским коллегой Джимми де Брабантом в 2003г. Акции Thema Production S.A. на 75% принадлежат ОАО «Система Масс-Медиа», на 25% — частным иностранным инвесторам.

«АФК «Система» уже принадлежат крупные медиаактивы, поэтому неудивительно, что она занялась кинобизнесом, — рассуждает Михаил Дунаев. — К тому же в России индустрия развле-

чений набирает обороты, самое время в нее войти. За год «Тема Продакшн» готова произвести три-четыре художественных фильма в нише среднего бюджета европейского кино 10-30 млн.долл. Их бюджет на 30% составят средства АФК «Система», а на 70% — зарубежных кинокомпаний».

Более одной трети съемочных групп «Темы Продакшн» будут составлять приглашенные европейские актеры, режиссеры, сценаристы и операторы. «Кино будет сниматься и на русском, и на английском языках, — заявляет Михаил Дунаев. — Мы собираемся продавать фильмы западным прокатчикам и нравиться международному зрителю».

Это исключение для российского кинобизнеса, который рассчитан в первую очередь на внутренний просмотр. «Думаю, производство фильмов на российские деньги с прокатом на западе может стать доходным бизнесом, — высказывается директор петербургской кинокомпании «СТВ» Сергей Сельянов. — Однако пока я не припомню удачных примеров». «Если кино занялась «Система» — значит, будет вложено много денег, — радуется соучредитель ООО «Инвесткинопроект», продюсер Владимир Муров. — По крайней мере, можно быть уверенным, что то, чем мы занимаемся, прибыльное дело».

«Западные кинокомпании обеспечивают нашу студию работой, при этом само производство им здесь обходится дешевле, — говорит Яна Бежанская, генеральный директор киностудии «Глобус-Фильм». — Они оплачивают в городской бюджет аренду дворов и музеев во время съемок и находят здесь не просто классику. В петербургских хрущевских районах, в которых нет ни рекламы, ни излишнего ремонта, можно создать, например, Китай 1960г., и китайские компании приедут сюда снимать».

• АФК «Система» принадлежат компании в сфере телекоммуникаций, высоких технологий, страхования, банковского сектора, недвижимости, розничной торговли, массмедиа. Суммарные активы в 2004г. составляли около 7,6 млрд.долл.

• ОАО «Система Масс-Медиа» управляет медийными активами АФК «Система»: рекламным направлением (РА «Максима», компания «ТВ-Проект»), распространением печатной продукции (группа компаний «Наша пресса»), издательской деятельностью («Литературная газета», газета «Метро», газета «Россия»), мультимедийными услугами (ООО «Система Мультимедиа»).

• Thema Production (Люксембург) пользуется налоговыми льготами, существующими в этой стране. Средства, инвестированные в кинопроизводство в этих странах, освобождаются от налога на прибыль, что позволяет инвесторам возвращать примерно 20% от бюджета фильма. В 2005г. Thema Production намерена продюсировать 10 фильмов.

• Джимми де Брабант — известный европейский продюсер, выпустивший с 1996г. около 30 фильмов. В разное время он являлся директором по прокату трансевропейской компании UGC и возглавлял крупнейшую киностудию Люксембурга Delux. Его наиболее громкие фильмы — «Матч-пойнт» режиссера Вуди Алена, «Девушка с жемчужной сережкой», «Венецианский купец», «Тень вампира». «Деловой Петербург», 12.8.2005г.

## Связи с Россией и СНГ

– Поступление иностранных инвестиций в экономику Псковской обл. в янв.-сент. 2004г. составило 8,2 млн.долл., что на 5,4 млн.долл. больше, чем за соответствующий период 2003г. Как сообщает Псковское Агентство Информации, основной объем (94,1%) поступлений приходится на долю прямых инвестиций, где большую часть (74,6%) составляют взносы в уставный капитал. Основной объем иностранных инвестиций получили организации промышленности – 75,9% (45,3% – организации промышленности строительных материалов, 13% – машиностроения и металлообработки), 12,9% – торговли и общественного питания. Наиболее значительные поступления получили организации Печорского района – 3.7 млн.долл. (45,3%) – инвестиции в ОАО «Еврокерамика». Основными странами-инвесторами за янв.-сент. 2004г. стали США (4,2 млн.долл.), Латвия (1,8 млн.долл.), Германия (1 млн.долл.), Эстония (546,5 тыс.долл.), Люксембург (364,2 тыс.долл.), Великобритания (224,4 тыс.долл.). Interfax, 10.11.2004г.

## Мавритания

### РЫБА

– Апелляционную жалобу мавританской стороны на решение суда, удовлетворившего иск ОАО «Архангельский траловый флот» и Росимущества об истребовании трех траулеров из чужого незаконного владения за рубежом арбитражный суд оставил без изменения. Об этом сообщил пресс-секретарь адвокатского бюро «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры» Светлана Антонова.

Суд отказал в рассмотрении дела в связи с тем, что представители мавританской компании SPP, подававшие апелляционную жалобу, не смогли подтвердить свои полномочия. В силу вступило решение Арбитражного суд Мурманской обл., удовлетворившего в июне 2006г. иск ОАО «Архангельский траловый флот» и Федерального агентства по управлению федеральным имуществом (Росимущество) к мавританской компании Societe De Promotion De La Peche об истребовании имущества из чужого незаконного владения. Мавританская компания обязана вернуть рыболовецкие траулеры «Капитан Кононов», «Юозас Алексонис» и «Тралмейстер Могутов», зарегистрированные в Государственном судовом реестре Мурманского морского рыбного порта, их законному владельцу – ОАО «Архангельский траловый флот».

В 2004г. на основании решений судебных органов Мавритании, вынесенных с многочисленными процессуальными нарушениями, спорные траулеры были переданы во владение компании Societe De Promotion De La Peche в счет уплаты якобы существовавшего долга ОАО «АТФ». Российская компания, не признав ни существование упомянутого долга перед компанией Societe De Promotion De La Peche, ни правосудность вынесенных в Мавритании судебных постановлений, обратилась за защитой своих прав в российский суд.

В июне 2006г. Арбитражный суд Мурманской обл., рассмотрев дело, постановил, что мавританская компания Societe De Promotion De La Peche

не имеет правовых оснований для владения рыболовецкими судами «Капитан Кононов», «Юозас Алексонис» и «Тралмейстер Могутов», принадлежащими ОАО «Архангельский траловый флот», а мавританские судебные власти не обладали юрисдикцией в отношении судов. Кроме того, ответчик преступил международное законодательство, грубо нарушив нормы двустороннего Соглашения между правительством Российской Федерации и правительством Исламской Республики Мавритании о сотрудничестве в области морского рыболовства: об аресте и продаже Траулеров ни Флот, ни иные российские организации не были уведомлены.

Собственником 100% акций ОАО «Архангельский траловый флот» является РФ в лице Росимущества. ИА Regnum, 21.9.2006г.

– 6 июня Арбитражный суд Мурманской обл. удовлетворил иск ОАО «Архангельский траловый флот» (АТФ) об истребовании имущества из чужого незаконного владения. Суд постановил, что ответчик – мавританская фирма Promotion De La Peche без правовых оснований владеет принадлежащими на основе права собственности ОАО «Архангельский траловый флот» рыболовецкими судами «Капитан Кононов», «Юозас Алексонис» и «Тралмейстер Могутов». Как сообщила сотрудник адвокатского бюро «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры» Светлана Антонова, в иске АТФ было указано, что ответчик в обоснование своих прав владения и пользования траулерами ссылается на решение суда провинции Наудибу (Мавритания) от 23.08.2004, в соответствии с которым траулеры были переданы ему в счет долга. Однако в действительности этого долга не существует, что было подтверждено правоохранительными органами.

Документы, на основании которых, по утверждению мавританской стороны, возник мнимый долг, никогда не подписывались никем из представителей АТФ. В иске отмечалось, что ответчик преступил международное законодательство, грубо нарушив нормы двустороннего соглашения между правительствами России и Мавритании о сотрудничестве в области морского рыболовства: об аресте и продаже траулеров ни АТФ, ни иные российские организации не были уведомлены. По решению Арбитражного суда Мурманской обл., ответчик (мавританская фирма Promotion De La Peche) обязан вернуть рыболовецкие траулеры «Капитан Кононов», «Юозас Алексонис» и «Тралмейстер Могутов», зарегистрированные в судовом реестре Мурманского морского рыбного порта, их законному владельцу – ОАО «Архангельский Траловый Флот». ИА Regnum, 6.6.2006г.

## Македония

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Концерн «Силовые машины» и минэнергетики Македонии подписали контракт на модернизацию трех энергоблоков теплоэлектростанции «Битола». Как сообщили в дирекции по связям с общественностью российского концерна, стоимость контракта составляет более 20 млн.долл. Весь проект будет финансироваться в счет долга бывшего СССР перед бывшей Югославией, приходящегося сегодня на Македонию.

Модернизация первого блока будет выполнена до конца т.г., а работы на втором и третьем энерго-

блоке — в период с мая по сент. 2005г. В результате модернизации мощность каждого энергоблока будет увеличена на 10 мвт. — до 235 мвт. В 1978-84гг. агрегаты для ТЭС «Битола» были изготовлены на заводах «Электросила» и Ленинградском металлическом заводе, входящих сегодня в энергомашиностроительный концерн «Силловые машины». Специалисты предприятий концерна уже проводили частичную модернизацию трех энергоблоков в 1994г., в результате которой номинальная мощность агрегатов была увеличена с 210 до 225 мвт.

Город Битола, в котором расположена одноименная ТЭС, находится в самой южной части страны, рядом с границей Греции, и является вторым по величине городом в Республике Македония. Битола — важнейший и крупнейший коммерческий центр не только Македонии, но и всего Балканского полуострова. Население города составляет 137 636 чел.

Концерн «Силловые машины» — ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна вошли: Ленинградский металлический завод, «Электросила», Завод турбинных лопаток, НПО ЦКТИ им.Ползунова (Санкт-Петербург), Калужский турбинный завод, а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силловых машин» обращаются в системе РТС. Росбалт, 23.3.2004г.

## Мальта

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Нижегородский судостроительный завод «Красное Сормово» построил девятый танкер проекта 19614 для компании Kss Shipping (Мальта). Как сообщили в среду в пресс-службе завода, в конце июня были проведены ходовые испытания судна, и его передали заказчику. Новый танкер получил название «Бородино». Танкер построен в рамках контракта, заключенного в июле 2001г. Всего до 2007г. нижегородские судостроители должны передать мальтийской компании 11 танкеров. В пресс-службе напомнили, что первый танкер «Нижний Новгород» был передан заказчику в окт. 2002г., «Санкт-Петербург» - в мае 2003г., «Суздаль» - в июне 2003г., «Ростов Великий» - в июле 2003г., «Владимир» - в июне 2004г., «Ярославль» - в сент. 2004г., «Кострома» - в фев. 2005г., «Углич» - в мае 2005г. Танкер проекта 19614 был разработан инженерным центром группы «Морские и нефтегазовые проекты» (МНГП), в которую входит завод «Красное Сормово».

Эти танкеры является самыми большими российскими судами речного плавания. Длина судна 141 метр, ширина - 16,6 метра, высота борта - 6,1 метра, дедвейт - 5,1 тыс.т. в реке и 5,4 тыс.т. в море. По мощности судовой установки суда проекта

19614 отнесены к пятой, высшей группе судов. Танкер способен перевозить до пяти различных грузов одновременно, в т.ч., сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут. Это транспортное судно с автономностью плавания 12 суток, оснащенное двойным бортом и двойным дном в целях предотвращения разлива нефтепродуктов в случае аварии, добавили в пресс-службе. РИА «Новости», 20.7.2005г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Перспективы сотрудничества между Мальтой и Санкт-Петербургом обсудили сегодня в Смольном губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко и президент Республики Мальта Гвидо де Марко. Как сообщили в пресс-службе администрации Санкт-Петербурга, губернатор рассказала президенту Мальты об инвестиционном потенциале Санкт-Петербурга, о возможностях сотрудничества в сфере судостроения, туризма, научном и студенческом обмене. «Мальта, имеющая выгодное географическое положение могла бы способствовать продвижению товаров петербургских товаропроизводителей в страны Африки и Средиземноморья», — заявила она. Президент Гвидо де Марко, которому во время визита было присуждено звание почетного доктора Санкт-Петербургского Государственного Университета, выступил с инициативой установления прямых контактов между Дипломатической Академией Мальты и факультетом международных отношений Санкт-Петербургского Государственного Университета, в т.ч. студенческом обмене между двумя ВУЗами.

Ближайшим совместным проектом в Санкт-Петербурге станет реконструкция и строительство второй очереди находящейся в собственности мальтийской финансовой группы «Коринтия» гостиницы «Невский Палас». На реализацию этого проекта «Коринтия» планирует выделить 35 млн.долл.

Валентина Матвиенко вручила Гвидо де Марко медаль 300-летия Санкт-Петербурга. Напомним, что торговый оборот с Мальтой незначителен. В 2003г. он составил 373 тыс.долл. (в 12 раз больше, чем в 2002г.). В 2002г. мальтийский бизнес впервые осуществил капиталовложения в российскую экономику. За 40 млн.долл. мальтийская финансовая группа «Коринтия» приобрела гостиницу «Невский Палас» в Санкт-Петербурге. В мае 2002г. на Мальте в честь 35-летней годовщины установления дипломатических отношений между двумя странами прошла специальная фотовыставка «Мальтийский Петербург». Выставка была посвящена периоду в истории Петербурга на рубеже XVIII и XIX столетий, когда Россия соприкоснулась с традициями старинного духовно-рыцарского Ордена святого Иоанна Иерусалимского. В 2003г. Санкт-Петербург посетило 980 мальтийцев, в 3,5 раза больше, чем в 2002г., а количество приезжих с туристическими целями возросло почти в 7 раз. Прайм-ТАСС, 2.3.2004г.