

# Иноинвестиции с Россией

## Северо-Западный федеральный округ

ТОМ XVII

*Регионы от Пскова до Мурманска интегрированы в экономическую жизнь сопредельных балтийских и скандинавских стран. Изучение данного опыта делового общения помогает развитию всей остальной российской территории.*

*У нас в России есть десятки приграничных с Норвегией и Финляндией городов, которые сумели извлечь от такого соседства максимум пользы. Скандинавы помогают российским губернаторам-соседям обустроить жизнь вверенного им населения, чтобы во всем регионе Балтийского моря было меньше безработных и нищих, была лучше экология.*

*Очистные сооружения для Санкт-Петербурга строили всей Европой десятилетиями — и построили. И дороги современные будут, потому, что от них и западным соседям тоже польза, в Китай надо ездить. СЗФО — это окно России в Европу, и оно хорошо работает.*

**www.polpred.com**

# **Иноинвестиции с Россией**

## **Северо-Западный федеральный округ**

ТОМ XVII

Иноинвестиции с Россией. СЗФО. Том XVII. Экономика и связи с Россией в 2004-09гг., 228 стр.

©Г.Н. Вачнадзе, июнь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, А. Князев, О. Мишина, Г. Перцева, К. Сальберг, Н. Сеницына, Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119002 Москва, Арбат 55, оф. 405, (495) 234-3435, (499) 244-3541, (985) 784-1084, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

---

## СОДЕРЖАНИЕ

---

Марокко .....	3	Туркмения.....	109
Мексика .....	3	Турция .....	110
Молдавия .....	3	Узбекистан.....	111
Нидерланды .....	4	Украина .....	113
Новая Зеландия .....	7	Финляндия .....	115
Норвегия .....	8	Франция .....	157
ОАЭ .....	45	Хорватия.....	165
Польша.....	46	Черногория .....	165
Россия .....	55	Чехия .....	165
Румыния .....	87	Чили.....	168
Сербия .....	87	Швейцария.....	169
Сингапур .....	87	Швеция.....	171
Словакия .....	89	Эквадор.....	185
Словения .....	89	Эстония .....	186
США.....	90	ЮАР .....	207
Таджикистан .....	109	Япония.....	208

## Марокко

### РЫБА

— Россияне хотят увеличить квоты на вылов рыбы в экономической зоне Марокко, богатой сардиной и скумбрией. Об этом представители рыбопромышленных предприятий Калининграда, Архангельска, Мурманска, Новороссийска и Дальнего Востока намерены договориться на открывшейся в Калининграде сессии российско-марокканской смешанной комиссии по рыболовству. В ее работе участвует делегация Марокко, возглавляемая генеральным секретарем департамента рыболовства минсельхоза Тижани Ранми.

Как заявил председатель комитета по рыболовству администрации Виктор Осадчий, россиянам в рамках международного соглашения, подписанного в окт. 2002г. президентом РФ Владимиром Путиным и королем Марокко Мохаммедом VI, выделена на 2004г. квота на вылов в прибрежных водах страны в 120 тыс.т. рыбы, из которых 50 тыс.т. достались калининградцам. Исследования, проведенные учеными калининградского института АтлантНИРО совместно с марокканскими коллегами, показывают, что сырьевая база в районе промысла благоприятная, поэтому российская сторона надеется договориться об увеличении добычной квоты 2005г., что, кстати, выгодно ее партнерам, которым она платит 255 долл. за каждую т. готовой продукции.

С марокканцами обсуждаются вопросы улучшения условий работы российского флота в их зоне, — речь идет о решении проблемы бункеровки судов во избежание потерь промыслового времени, а также о разрешении на переработку в рыбную муку так называемого прилова. Рыбохозяйственный комплекс Калининградской обл. производит и поставляет на российский рынок более 40% рыбных консервов. Росбалт, 26.10.2005г.

— Вторая сессия российско-марокканской смешанной комиссии по рыболовству открылась сегодня, 26 окт., в Калининграде. Накануне губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров встретился с делегацией Королевства Марокко, возглавляемой генеральным секретарем министерства морского рыболовства Марокко Тижани Ранми. Комиссия работает в рамках международного соглашения, подписанного в окт. 2002г. президентом РФ Владимиром Путиным и королем Марокко Мохаммедом VI. В соответствии с этим соглашением российские рыбаки смогли вернуться в традиционные районы промысла — прибрежные воды Марокко.

Владимир Егоров предложил Тижани Ранми подумать о создании в будущем совместного калининградско-марокканского производства по переработке рыбы. По словам губернатора, решение провести вторую сессию смешанной комиссии в Калининграде поддержал министр сельского хозяйства РФ Алексей Гордеев, поскольку калининградские рыбаки преимущественно ведут лов в зоне Марокко, а калининградские ученые «Атлант-Ниро» проводят там исследования запасов рыбы. На переговорах калининградская сторона намерена внести на рассмотрение марокканских представителей предложение об увеличении квоты для россиян. Еще одна задача — достижение договоренности об улучшении условий работы россий-

ского рыбопромыслового флота в зоне Марокко. Прайм-ТАСС, 26.10.2004г.

— Госкомитет по рыболовству (ГКР) РФ планирует увеличить размер квот на вылов рыбы российским рыболовецким компаниям. Об этом сообщил губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров после встречи с новым председателем ГКР Владимиром Бурковым. Как сообщил В.Егоров, Госкомрыболовство начинает переговоры с руководством Марокко об увеличении квот для вылова рыбы в Атлантическом океане до 500 тыс.т. В прошлом г. доля в этой зоне промысла составляла 124 тыс.т. рыбы (из них калининградская квота — 50 тыс. т.). Кроме того, Госкомитет по рыболовству предложил калининградским рыбакам на бесплатной основе добывать на Дальнем Востоке свободные 30 тыс.т. тунца. Прайм-ТАСС, 21.2.2004г.

## Мексика

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— ОАО «Силовые машины» (СМ) изготовило и поставило заказчику уникальный генератор мощностью 375 мвт. для ГЭС El Cajon в Мексике. Контракт на строительство «под ключ» ГЭС «Эль Кахон» заключен между Федеральной комиссией по электричеству Мексики и «Силовыми машинами», в составе международного консорциума с крупнейшими мексиканскими строительными компаниями ICA и La Nacional, в апр. 2003г. Стоимость контракта составляет 750 млн.долл., при этом доля «Силовых машин» превышает 140 млн.долл.

Контрактные обязательства «Силовых машин» включают поставку всего объема электромеханического и вспомогательного оборудования для двух энергоблоков мощностью 375 мвт. каждый. Проектные работы, изготовление оборудования, шеф-монтаж и пуско-наладочные работы выполняются филиалом «Электросила» (два гидрогенератора), а также украинские, бразильские и австрийские компании (гидротурбины, гидромеханическое и вспомогательное оборудование).

На очереди второй генератор, изготовление которого должно быть завершено осенью т.г. Параллельно идут поставки оборудования субподрядчиков, а также ведутся монтажные работы на станции. Весь объем оборудования для машинного зала будет поставлен «Силовыми машинами» до конца 2005г. Пуск ГЭС «Эль Кахон» в коммерческую эксплуатацию запланирован на фев. 2007г.

Строительство станции «Эль Кахон» является для «Силовых машин» первым проектом в этой стране после восьмилетнего перерыва. Ранее, в 1992-95гг., предприятия «Силовых машин», поставили для строительства мексиканских ГЭС «Агуамильпа» и «Уитес» турбины, генераторы и другое оборудование. Планы «Силовых машин» на энергетическом рынке Мексики предусматривают участие в торгах на строительство ряда новых ГЭС в Мексике, крупнейшая из которых — ГЭС «Ла Парота» (3 гидроагрегата по 300 мвт.). Росбалт, 26.7.2005г.

## Молдавия

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Молдавия построила железную дорогу в обход Приднестровья. Сегодня уложен последний км. пути Ревака-Кэйнары, связывающий север и юг Молдавии в обход узловой приднестровской

станции Бендеры. По словам министра транспорта и дорожного хозяйства Молдавии Мирона Гагауза, 42 км. путей и две станции в Сынжере и Бэлцате удалось построить за 7 месяцев. После испытания по железной дороге будут пущены грузовые и пассажирские составы. «Новый участок не только сократил на 70 км. путь с севера на юг республики, но и позволил снять давление со стороны властей Тирасполя», — отметил молдавский министр.

Власти Молдавии решили направить поезда в обход Приднестровья в авг. 2004г., когда политическая напряженность между Кишиневом и Тирасполем вылилась в «войну экономических санкций». Тогда Приднестровье объявило участок молдавской железной дороги и его филиалы на территории непризнанной республики — своей собственностью, включая узловую станцию в Бендерах. Тирасполь создал унитарное предприятие «Приднестровская железная дорога» и потребовал оплаты за проезд по ней. В ответ Кишинев направил в обход Приднестровья поезд Кишинев-Санкт-Петербург и пригрозил в будущем перенаправить все остальные пассажирские и грузовые составы. Тогда же было принято решение строить ветку, позволяющую направить через север поезда с юга страны.

Начальник Приднестровской железной дороги Сергей Марцинко расценил это решение Кишинева как «политическое, которое направлено на блокаду Приднестровья». По его словам, «новый маршрут через север Молдавии длиннее на 500 км. и из-за изношенности путей пассажиры и грузы подвергаются опасности». Прайм-ТАСС, 19.9.2005г.

— Все поезда из Молдавии будут направляться в обход Приднестровья, если ситуация на левом берегу Днестра не изменится, заявил министр транспорта и дорожного хозяйства Молдавии Мирон Гагауз на пресс-конференции 26 мая. Они будут следовать через север республики, делая крюк, что увеличит продолжительность маршрутов. Поезд Кишинев-Санкт-Петербург уже следует в объезд Приднестровья. Мы готовы пойти на этот шаг для того, чтобы устранить многочисленные неудобства, с которыми сталкиваются пассажиры. Изменение маршрутов вызовет некоторые сложности с Украиной, особенно на станциях Могилев и Жмеринка, где ограничена пропускная способность. Однако другого выхода у нас нет», — сказал Гагауз. ИА Regnum, 26.5.2005г.

## Нидерланды

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— В Мурманской обл. дано официальное разрешение на строительство двух ветропарков. Один из них будет находиться в пограничном с Норвегией Печенгском районе. Строительство этого ветропарка даст толчок промышленному и социальному развитию региона, сказал представитель петербургской компании «Русский ветер» в интервью сайту Bellona.org.

Компания планирует построить ветропарк мощностью 100 мвт. на западном берегу Печенгской губы. Парк будет состоять из 50 ветроэнергетических установок. На этой неделе межведомственная комиссия по размещению производительных сил Мурманской обл. одобрила деклара-

цию о намерениях строительства ветропарка в Печенгской губе.

Строительство ветропарка поддерживает областной министр промышленности, транспорта и энергетики Сергей Леус. В то же время, пишет Bellona.org, для успешной эксплуатации парка потребуются строительство новых ЛЭП, дорог и т.п.

Кроме ветропарка в Печенгской губе, который будет строить компания «Русский ветер», в Мурманской обл. планируется строительство еще одного ветропарка — в Териберке. Здесь голландская компания Windlife Energy будет строить ветропарк мощностью 200 мвт.

В межведомственной комиссии по размещению производительных сил Мурманской обл., одобрявшей планы строительства, отмечают, что ветропарки потребуют новых промышленных инициатив в области. При отсутствии крупных проектов энергия, производимая ветропарками, может остаться невостребованной. Дело не только в избыточности Кольской энергосистемы, но и в ее низкой пропускной способности.

До воплощения планов ветропарков предстоит еще долгий путь. Поддержка со стороны областных властей говорит о желании диверсифицировать энергетические мощности. Мурманская обл. имеет шансы стать в России лидером в альтернативной энергетике. www.barentsobserver.com, 8.11.2008г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Представители международной экологической группы «Экозащита» заявляют, что из голландского порта Роттердам в Петербург 2 июня вышло судно Doggersbank со 1000 т. гексафторида урана (UF<sub>6</sub>), которые отправят в Новоуральск (Свердловская обл.) «Судно, принадлежащее голландской компании Wagenborg Shipping BV., предположительно прибудет в Петербург 7 июня в 4 часа утра», — сказал представитель «Экозащиты» Владимир Сливяк. Он подчеркнул, что «экологи резко осуждают транспортировку радиоактивных отходов, так как это ставит под угрозу как здоровье россиян, так и экосистему тех морей, по которым идет судно».

«Контейнеры могут разгерметизироваться во время перевозки. При чем не важно когда: во время транспортировки по морю или по железной дороге. Гарантии безопасности не дает никакой из маршрутов», — сказал В.Сливяк. Он также сообщил, что «зеленые» намерены провести акции протеста в Екатеринбурге, рядом с которым расположен Новоуральск. В.Сливяк напомнил, что в четверг поздно вечером произошла погрузка на судно в Роттердаме радиоактивных отходов, привезенных поездом из немецкого г.Гронау с предприятия корпорации Urenco, которая «уже не первый раз ввозит обедненный уран в РФ «под видом переработки, а на самом деле для складирования».

Эколог сообщил, что немецкие «зеленые» смогли на полчаса заблокировать поезд из Гронау на вокзале немецкого г.Бургштейнфурт. «Несколько человек вышли на пути, двоих задержала полиция. В Бургштейнфурте в пикете участвовали 40 противников ввоза в РФ ядерных отходов, которые пытались не дать поезду длиной 500 м. следовать дальше. Также вчера акции протеста против отправки отходов в Россию прошли в немецких г.г.Гронау, Мюнстере, Эмшдеттене и Бад-Бент-

хайме», — сказал В.Сливяк. По утверждению эколога, «на российских предприятиях это сырье из Европы подвергают процессу дообогащения, в результате которого 10% от его объема обогащается до состояния, пригодного для использования в качестве топлива для АЭС, до 90% остается в России для захоронения». Interfax, 5.6.2006г.

### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Amtel-Vredestein, один из ведущих европейских и крупнейший российский производитель шин для легковых автомобилей, останавливает производство на Кировском шинном заводе, говорится в сообщении компании.

«Временное прекращение работы предприятия вызвано дефицитом оборотных средств, которая компания испытывает в последние месяцы», — отмечается в сообщении.

По предварительным неаудированным финансовым результатам за 2007г., чистый убыток компании составил 234 млн.долл. против 5 млн.долл. в 2006г., — передает РИА «Новости».

Amtel-Vredestein реализует шины для легковых автомобилей под брендами Vredestein, Amtel и Maloya. Продукция компании выпускается на предприятиях в Нидерландах, а также в Воронеже и Кирове. RosInvest.com, 19.8.2008г.

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— На Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде сегодня, 15 мая, спущен на воду новый контейнеровоз Felicitas, построенный по заказу голландской компании. Это грузовое судно предназначено для внутренних вод Европы.

Длина корпуса 135 м., общая вместимость трюмов равна 9300 куб.м. Судно усилено для транспортировки тяжелых грузов и приспособлено для транспортировки контейнеров с опасными грузами. ИА Regnum, 15.5.2006г.

— Российские судостроители изготовят танкеры для голландской компании, стоимость контракта — 9 млн. евро. Как сообщила пресс-служба группы «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), в рамках контракта с голландской компанией Rensen Shipbuilding на судостроительных предприятиях МНП 2006г. будут изготовлены шесть корпусов танкеров-химовозов. МНП объединяет пять ведущих российских судостроительных верфей: Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург), завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород), завод «Нижегородский теплоход», Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала. Танкеры для голландской компании будут построены на заводе им. III Интернационала и на заводе «Нижегородский Теплоход».

Вместимость 12 грузовых танков танкера — 4,55 тыс.куб.м. Длина одного судна — 110 м., ширина — 13,5 м., высота борта — 5,7 м., осадка — 4,5 м. Корпуса будут строиться под надзором классификационного общества Lloyd's Register. Суда предназначены для перевозки химикатов и продуктов нефтепереработки на внутренних водных путях Европы и отвечают всем требованиям международных конвенций по охране моря от загрязнения, отметили в пресс-службе. В частности, корпуса имеют двойную обшивку, предусмотрена возможность одно-

временной загрузки нескольких сортов нефтепродуктов в одном рейсе. РИА «Новости», 29.7.2005г.

— ОАО «Балтийский завод» (Санкт-Петербург) завершает строительство серии речных химических танкеров. Как сообщили в пресс-службе завода, сегодня подписан приемный акт на Noordzee — шестое судно, построенное, как и предыдущие пять, по заказу компании Rensen Shipbuilding B.V. (Нидерланды). Танкеры, построенные на предприятии, принадлежат к последнему поколению судов-бункеровщиков. На мировом рынке стоимость подобных судов составляет несколько млн.долл. Танкеры предназначены для перевозки химикатов и продуктов нефтепереработки на европейских речных линиях.

Головное судно, получившее название Vancouver, спущено на воду в начале сент. 2003г. Второе (Texas) — в дек. 2003г. Третьим судном стал Proteus, переданный заказчику в конце марта 2004г. В мае нынешнего г. на воду спущено четвертое судно серии — Amalia. В ходе строительства этого танкера была отработана новая технология сборки: на стапель вывозили не секции, а целые блоки. Это позволило сократить сроки сборки судна. Новая технология сборки подтвердила свои преимущества в ходе строительства пятого танкера (Verona). Благодаря ее использованию заказчик получил судно на месяц раньше срока. Шестое судно — Noordzee также передано заказчику досрочно — за две недели до окончания контрактных сроков, отметили в пресс-службе. Порт приписки нового судна — город Роттердам (Нидерланды).

ОАО «Балтийский завод» — одно из крупнейших судостроительных предприятий России. Завод заложен в 1856г. в Санкт-Петербурге, акционирован в 1992г. Предприятие специализируется на строительстве военных кораблей различного класса и ранга и судов с ядерными энергетическими установками. Кроме того, «Балтийский завод» строит крупнотоннажные танкеры, химтанкеры, суда для перевозки генеральных грузов. Основной акционер — группа «ИСТ», государству принадлежит «золотая акция». Прайм-ТАСС, 12.11.2004г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Голландская Universal Cargo Logistics Holding B.V. (UCL) стала владельцем 97% акций ОАО «Морской порт Санкт-Петербург», говорится в сообщении пресс-службы порта.

В сообщении отмечается, что голландский холдинг также является владельцем ОАО «Таганрогский морской торговый порт» и ОАО «Универсальный перегрузочный комплекс» в порту Усть-Луга (Ленинградская обл.). Как говорится в материалах UCL, компанию контролирует основной бенефициар ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» (НЛМК) Владимир Лисин. «Стратегией развития холдинга предусмотрена консолидация транспортных активов, в т.ч. связанных с морскими, речными, ж/д перевозками, а также стивидорным бизнесом», — говорится в материалах голландского холдинга.

Ранее владельцами 98% акций ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» являлись компании Jysk Staalindustri и Chupit Limited, подконтрольные В.Лисину. Как сообщил «Интерфаксу» источник в ОАО «Морской порт Санкт-Петербург», «акции АО переданы UCL для совершенствования системы управления портовыми активами».

В 2004г. структуры В.Лисина сначала купили контрольный пакет ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» у лихтенштейнского офшора Nasdor, подконтрольного депутату Госдумы РФ Виталию Южилину, а спустя год приобрели консолидированный госпакет акций, принадлежавших РФ и КУГИ Санкт-Петербурга, в 48,8%.

В.Лисин через НЛМК контролирует также ОАО «Туапсинский морской торговый порт».

В группу компаний «Морской порт «Санкт-Петербург» входят управляющая компания ОАО «Морской порт «Санкт-Петербург», ЗАО «Первая стивидорная компания», ЗАО «Вторая стивидорная компания», ЗАО «Третья стивидорная компания», ЗАО «Четвертая стивидорная компания», ЗАО «Интехпорт» и ряд предприятий вспомогательного цикла.

Стивидорные компании, входящие в ГК «Морской порт Санкт-Петербург», в 2007г. увеличили перевалку грузов на 1,3% — до 11,989 млн. т. Interfax, 11.2.2008г.

— Голландия, председательствуя в Евросоюзе, уделит особое внимание проблеме калининградского транзита. Об этом на встрече с губернатором Калининградской обл. Владимиром Егоровым заявил находящийся с визитом в Калининграде Генеральный консул Королевства Нидерланды в Санкт-Петербурге Хендрик Эвераарс.

По словам дипломата, поездка представительной голландской делегации в Калининградскую обл. вызвана необходимостью детально ознакомиться с ситуацией, складывающейся «на этом острове России после его окружения странами ЕС». Он напомнил, что с июля этого года его страна принимает на себя председательство в Евросоюзе и «проблема транзита, а также пуска скоростного безвизового поезда через Литву будет решаться в Голландии». Генконсул заверил губернатора, что его страна сделает все возможное для того, чтобы калининградцы не чувствовали себя в изоляции ни от России, ни от европейских соседей. Члены делегации, в состав которой кроме дипломатов входят и представители бизнес-сообществ, хотят наладить деловые контакты с местными предпринимателями. Встреча с ними намечена на сегодня.

Голландия является одним из ведущих партнеров Калининградской обл. В пред.г. внешнеторговый оборот между сторонами превысил 80 млн.долл. В регионе зарегистрировано более 20 предприятий с участием голландского капитала общей стоимостью более 400 млн. руб. Это сеть предприятий быстрого питания «Смак», мебельное производство, торговые фирмы. Росбалт, 3.6.2004г.

### АЛКОГОЛЬ

— Heineken присоединит восемь заводов к Петербургу. Президент Heineken в России Ролан Пирме вчера заявил о планах компании в 2008г. инвестировать в развитие собственных производств 115 млн. евро и к 2010г. присоединить к ООО «Объединенные пивоварни Хейнекен», головной офис которого размещается в Петербурге, все принадлежащие пивоваренной компании российские заводы. Юридическая реструктуризация затеяна для того, чтобы лучше контролировать финансовый оборот.

По словам президента группы компаний Heineken в России Ролана Пирме, с 1 янв. 2007 ООО

«Комбинат имени Степана Разина» и ООО «Пивоварня Хейнекен» объединились в ООО «Объединенные пивоварни Хейнекен». К концу 2010г. остальные восемь российских предприятий, входящих в структуру нидерландской Heineken, станут филиалами ООО «Объединенные пивоварни Хейнекен». Господин Пирме обещает, что изменения коснутся только юридической структуры, за ними не последует ни сокращение рабочих мест, ни создание единого производственного центра.

В состав Heineken в России входят заводы «Шихан» (Башкортостан), «Волга» (Нижний Новгород), «Патра» (Екатеринбург), «Пивоварня Хейнекен Байкал» (Иркутск), «Амур-пиво» (Хабаровск), два предприятия с одинаковым названием «Пивоварня Ивана Таранова» (Калининград и Новотроицк), «Сибирская пивоварня Хейнекен» (Новосибирск), Комбинат имени Степана Разина и «Пивоварня Хейнекен» (Петербург).

Процесс объединения не отразится и на финансировании предприятий. «Головной офис по-прежнему останется в Петербурге, мы только хотим оптимизировать юридическую структуру компании, чтобы улучшить эффективность работы всех предприятий и ставить меньше подписей на документах», — рассказал Ролан Пирме.

Аналитики полагают, что одно из основных стремлений Heineken — повысить прозрачность финансового оборота. «Российская пивоваренная отрасль имеет пример успешного юридического объединения активов Baltic Beverages Holding (BBH) на базе ПК «Балтика». «Российская пивоваренная отрасль имеет пример успешного юридического объединения активов BBH на базе ПК «Балтика».

Президент Heineken также заявил о том, что в 2008г. компания планирует увеличить оборот на 17%, что, по его прогнозам, опередит показатель развития пивного рынка в будущем году. Согласно исследованиям компании Nielsen, рост розничных продаж пива в городах России с населением свыше 10 тыс.чел. за последние два года составил более 20% в натуральном выражении. Доля крупных компаний (Efes, Heineken, SABMiller, «САН ИнБев», «Балтика») за последние 6 лет возросла на 5% и составила 89% от общего объема пива в таре. В Heineken считают, что им принадлежит 17% российского рынка. RosInvest.com, 4.4.2008г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Правительство Ленинградской обл. намерено пригласить компании Нидерландов к участию в развитии морских, логистических и инфраструктурных проектов своего региона. Речь идет об участии бизнеса Нидерландов в строительстве кластеров порта в Усть-Луге, в практической реализации идеи создания канала-дублера Невы, который соединит Финский залив с Ладожским озером. Как сообщили 14 нояб. в пресс-службе правительства области, вопросы сотрудничества между Голландией и Ленинградской обл. обсудили накануне вице-губернатор области Николай Пасяда и министр транспорта и водного хозяйства королевства Нидерланды Камил Эрлингс.

На встрече ообсуждались перспективы сотрудничества в транспортно-логистической сфере, развития частно-государственного партнерства при расширении портовой инфраструктуры региона. Как отметил Николай Пасяда, «сотрудничество с

государством Нидерланды развивается хорошими темпами». «Внешнеторговый оборот в I пол. 2008г. достиг 1 млрд.долл. С 2006 по 2007г. экспорт возрос в пять раз, а импорт увеличился в 2,5 раза», — рассказал он.

Ленинградская обл. заинтересована в участии Голландии в реализации инвестиционных проектов, связанных с развитием транспортной и логистической инфраструктуры, поскольку сегодня регион является важнейшим транспортным узлом Северо-Запада, соединяющим Европу с центром и югом России.

Делегацию из Голландии во главе с министром ознакомили с деятельностью всех четырех портов Ленинградской обл., проектами их развития и увеличения грузооборота, структурой строящихся терминалов. В предг. суммарный грузооборот портов Ленинградской обл. составил 100 млн.т. грузов. Камил Эрлингс в ходе беседы обратил внимание на то, что «российско-голландское сотрудничество, обмен знаниями и опытом имеет глубокие исторические корни и осуществляется еще со времен Петра Первого». «Сегодня, — считает министр, — созданы все предпосылки для развития двусторонних экономических контактов, особенно в сфере морского и логистического бизнеса». ИА Regnum, 14.11.2008г.

— Сотрудники Управления экономического развития администрации Калининграда отправились в Нидерланды на стажировку в центре поддержки предпринимателей, созданный двумя голландскими муниципалитетами. Как сообщили в пресс-службе горадминистрации, калининградские стажеры участвуют в международном проекте Logo East II, партнерами которого выступают мэрии Гронингена и Ассена (Нидерланды), а также Познани (Польша). Стажировка калининградских муниципальных служащих оплачивается не из городского бюджета, а из средств Logo East II.

Летом 2008г. глава администрации Калининграда Феликс Лапин подписал постановление о введении специального реестра субъектов малого и среднего бизнеса, которые рассчитывают получить поддержку от властей Калининграда. Предполагается, что поддержка малого бизнеса будет оказываться в имущественной, финансовой, информационной формах либо в форме подготовки кадров. Одним из результатов проекта Logo East II станет создание в Калининграде информационной службы обеспечения малого и среднего бизнеса, которая будет заниматься предоставлением информационных услуг предпринимателям.

Также калининградские чиновники примут участие в торговой ярмарке «Дни продвижения новых бизнес-возможностей», которая открылась в Гронингене в первых числах нояб. В форуме участвуют до 700 организаций, торгово-промышленных палат, посольств, муниципалитетов Нидерландов и других стран Европы. Калининград будет представлен стендом, где размещена информация о самом западном российском городе, его экономических и инвестиционных возможностях. Экспозиция Калининграда станет основой для предстоящего в 2009г. официального визита делегации мэрии Гронингена и бизнес-миссии голландских предпринимателей в Калининград. ИА Regnum, 4.11.2008г.

— Голландцы хотят расширить сотрудничество с Калининградской обл. Об этом заявил на встре-

че с губернатором Георгием Боосом генконсул Королевства Нидерланды в Санкт-Петербурге Эдуард Хукс. По его словам, деловые отношения между Голландией и Калининградской обл. развиваются достаточно активно и имеют хорошие перспективы, поскольку ожидается принятие нового закона об ОЭЗ, который привлекателен для инвесторов. В частности, голландские бизнесмены заинтересованы в расширении взаимодействия портов Роттердам и Калининград, в реализации проектов в деревопереработке.

Боос считает, что не менее перспективно и сотрудничество и в сфере с/х производства, т.к. условия его ведения у обеих сторон очень схожи из-за расположения обрабатываемых земель ниже уровня моря.

Голландия входит в десятку крупнейших торговых партнеров Калининградской обл. Внешнеторговый оборот между сторонами за шесть месяцев этого года превысил 155 млн.долл., увеличившись в 1,9 раза по сравнению с таким же периодом предг. Голландские компании являются крупными заказчиками Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь» и «Пионерской судовой верфи» на постройку судов разного класса. Росбалт, 22.11.2005г.

## Новая Зеландия

### АГРОПРОМ

— ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» (Санкт-Петербург) начало поставки своей продукции в Новую Зеландию. Как сообщили сегодня в пресс-службе компании, в минувшую субботу контейнер с 17,2 тыс. л. пива отправился из порта Санкт-Петербурга. Ожидается, что первая партия достигнет острова к концу дек. Компания Federal Geo — официальный импортер ОАО «ПК «Балтика» — будет продавать пиво российского производства не только на территории Новой Зеландии, но также и на островах Вануату, Фиджи, Тонга, Самоа и островах Кука. В планах компании осуществлять регулярные поставки в Новую Зеландию сортов бренда «Балтика». В ближайшее время компания планирует начать продавать пиво в Индии.

ОАО «ПК «Балтика» — крупнейший производитель пива в России. Объем продаж в 2003г. составил 16,17 млн. гкл. Крупнейшим акционером компании является Baltic Beverages Holding (Швеция). У компании производственные площадки в Санкт-Петербурге, Туле, Хабаровске, Ростове-на-Дону, Самаре. ПК «Балтика» в I пол. 2004г. продала 88,43 млн. декалитров пива, что на 11% превышает аналогичный показатель 2003г. Чистая прибыль ОАО «ПК «Балтика» по US GAAP в янв.-июне 2004г. составила 65 млн.долл., что больше аналогичного показателя 2003г. на 2%. Продукция компании представлена на рынках 35 зарубежных стран. В 2003г. объем продаж «Балтики» на экспорт составил 992,3 тыс. гектолитров, что на 9% превышает аналогичный показатель предыдущего года. Выручка от экспорта составила 39,9 млн.долл., что на 8% больше, чем в 2002г. РИА «Новости», 18.10.2004г.

### РЫБА

— Вслед за открытием океанариума в Санкт-Петербурге, к концу 2006 — началу 2007г. в том же торгово-развлекательном комплексе планируется

открыть первый в России пингвинарий. Об этом сегодня, 26 апр., заявил председатель совета директоров ЗАО «Рубин» академик Игорь Спасский. Предполагается, что пингвинов будут доставлять в первую очередь из Новой Зеландии и Южной Африки.

Напомним, сегодня, 26 апр., в Санкт-Петербурге открылся самый крупный в России океанариум. ЗАО «Рубин», заказчик проекта, аффилировано с ЦКБ МТ «Рубин». Инициатором строительства океанариума считается генеральный конструктор «Рубина» Игорь Спасский. Объем инвестиций в проект оценивается в 30 млн.долл. ИА Regnum, 26.4.2006г.

## Норвегия

### ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

– 11 янв. 2007г. министром промышленности и торговли Норвегии Д.Т.Андерсеном было открыто отделение «Инновашун Норге» в г.Киркенесе, которому, в т.ч., поручается заниматься вопросами поддержки норвежского бизнеса в Северо-Западном регионе России. При открытии отделения «Инновашун Норге» в Киркенесе министр подчеркнул, что «представительство будет оказывать любую помощь для того, чтобы большее количество компаний инвестировали свои средства в этот регион России». www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

### АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

– В Северной Норвегии проходят учения НАТО Cold Response на севере Республики Коми тем временем завершается командно-штабная тренировка Дальней авиации ВВС РФ. В учениях на севере Республики Коми принимают участие шесть стратегических бомбардировщиков.

Сверхзвуковые Ту-160 и более старые Ту-60 успешно совершили пуски учебных крылатых ракет на северном полигоне Пембой (Воркута), сообщил помощник главкома ВВС России подполковник Владимир Дрик.

Тем временем в губерниях Нурланд и Трумс (Северная Норвегия) проходят крупнейшие в этом году учения НАТО, в которых принимает участие более 7000 военнослужащих из 13 стран, как уже сообщал BarentsObserver. В учениях Cold Response задействованы сухопутные, морские и воздушные силы. Командно-штабная тренировка Дальней авиации ВВС РФ продлится до 20 марта. Учения НАТО завершатся 25 марта. www.barentsobserver.com, 19.3.2009г.

– Добровольные народные дружины оказывают неоценимую помощь пограничникам на российско-норвежской границе, признает начальник местной пограничной службы. За 10 месяцев при участии ДНД выявлено более 70 нарушителей пограничного режима.

На участке Никельского погранотряда постоянно действует 10 добровольных народных дружин, от которых за 10 месяцев на охрану границы было выслано более 1 тыс. пограничных нарядов.

В числе задач, стоящих перед членами ДНД, – обеспечение контроля за соблюдением режима государственной границы, пограничного режима, режима пунктов пропуска, участие в розыске лиц, пытающихся совершить или совершивших правонарушения в сфере охраны государственной гра-

ницы, разъяснение гражданам правил режима государственной границы и проведение гласной предупредительно-профилактической деятельности среди местного населения, сообщает газета «Печенга».

«Это неоценимая помощь, – сказал начальник службы в пгт. Никель ПУ ФСБ РФ по Мурманской обл. В.Н. Бобров. – На участке службы с помощью наших добровольных помощников было задержано и привлечено к разным видам ответственности, в т.ч. и уголовной, свыше 50 нарушителей пограничного режима, а также более 20 нарушителей государственной границы; совместно с районными органами внутренних дел задержан скрывающийся преступник. И подзабытый лозунг о том, что границу охраняет весь народ, у нас действительно действует».

Согласно российским пограничным правилам, ДНД имеет право проверять документы у всех находящихся в погранзоне. В ведении Никельского погранотряда, подчиненного Пограничному управлению ФСБ РФ по Мурманской обл., находится вся 196-км граница между Россией и Норвегией. www.barentsobserver.com, 21.11.2008г.

– Пограничный сторожевой корабль «Заполярье» вернулся в понедельник в Мурманск из Норвегии, где с 1 по 3 сент. проходили совместные учения пограничного управления ФСБ России по Мурманской обл. и норвежских пограничников.

Как сообщает пресс-служба управления, в рамках учений были отработаны учения по спасению людей на воде, по тушению пожара. Также в ходе визита были подписаны протоколы о сотрудничестве, в частности, в сфере охраны биологических водных ресурсов.

«Был проведен анализ нашей работы в направлении охраны водных биоресурсов, который показал, что за последнее время количество нарушений в этой сфере в нашей зоне ответственности значительно снизилось. Мы разработали дальнейший план совместных действий», приводит пресс-служба слова начальника пограничного управления ФСБ России по Мурманской обл. Вячеслава Бирюкова.

По информации пресс-службы, «поход проходил в трудных гидрометеорологических условиях, корабль попал в шторм и, по разрешению властей Норвегии, маршрут его прохождения был изменен: пограничникам было дано разрешение двигаться по внутренним водам королевства».

В следующем году аналогичные учения пройдут в территориальных водах России, в зоне ответственности ПУ УФСБ по Мурманской обл. Interfax, 8.9.2008г.

– Норвежским бизнесменам, регулярно бывающим на российском Северо-Западе, нередко приходится держать отчет перед норвежскими спецслужбами, сообщает норвежская вещательная корпорация NRK.

И бизнесмены, и региональные чиновники признают, что испытывают все больший дискомфорт из-за давления со стороны спецслужб. С одной стороны, они доверяют своим российским партнерам, с другой же стороны, они не хотели бы разочаровывать спецслужбы, говорится в телерепортаже NRK.

Как сообщается, информации от путешественников требуют и гражданские, и военные спецслужбы. Деятельность разведслужб будет иметь

деструктивные последствия для норвежско-российского сотрудничества, заявил представитель Консервативной партии Ивар Кристиансен. В случае, когда нет обоснованных подозрений или четких свидетельств, такие действия будут иметь негативные последствия для норвежских бизнесменов, пытающихся закрепиться в Мурманске, сказал он.

За последние годы сотрудничество между норвежским и российским бизнесом, НГО и общественными организациями прошло значительное развитие. У Норвегии с Россией 196-км сухопутная граница. В 2007г. через единственный пункт пропуска Стурскуг-Борисоглебск прошло 106.000 чел. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 19.6.2008г.

— Уже в сент. этого года шведская корпорация SAAB откроет свой первый офис в г. Варде на северном побережье Норвегии. Дальнейшее продвижение компании в северной губернии Финнмарк будет зависеть от того, будет ли в правительстве Норвегии принято решение приобрести истребители «Грипен» производства SAAB.

Как сообщает газета Finnmarken, у Saab Microwave Systems год ушел на переговоры с муниципалитетом Варде и, прежде чем на этой неделе было подписано соответствующее соглашение. SAAB планирует превратить Варде в центр морской безопасности на Баренцевом море. На севере Европы Saab Microwave Systems считается одной из крупнейших компаний, разрабатывающих системы безопасности для применения на море, на суше и в воздухе. Компания вошла в состав концерна SAAB два года назад.

Saab Microwave Systems ставит перед собой цели расширения нового офиса, где с момента его открытия в сент. будет работать двое человек. По словам руководителя компании Андерса Турхейма, это зависит от того, будет ли норвежское правительство приобретать истребители «Грипен» производства SAAB. Если в правительстве решат приобрести машины производства другой фирмы, расширение офиса пойдет «немного медленнее».

Как сообщает местная газета Sor-Varanger Avis, SAAB также планирует открыть офис в г. Киркенес на границе с Россией. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 13.6.2008г.

— Правительство Норвегии выделило средства на утилизацию очередной российской атомной подводной лодки. Как сообщает правительственная пресс-служба, утилизацию списанной АПЛ Северного флота будут финансировать совместно норвежские и британские власти.

Эта АПЛ станет уже последней из пяти российских судов, утилизация которых производится на норвежские средства. На проект в целом выделяется 23 млн. норвежских крон (2,9 млн. евро).

АПЛ была спущена на воду в 1963г. и сейчас находится «в ужасном состоянии». В последние годы в решении проблемы утилизации старых российских АПЛ участвовал ряд стран. Совместными усилиями Россия со своими зарубежными партнерами окончательно решит эту проблему к 2010г. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 26.2.2008г.

— Норвегия продолжит в 2005г. финансирование работ по демонтажу радиоизотопных термоэлектрических генераторов (РИТЭГ) министерства обороны РФ, расположенных на побережье Северо-Западного региона России. В Мурманской обл. остаются более 50 РИТЭГов, более 40 — в Архан-

гельской обл., в т.ч. 3 — на архипелаге Новая Земля. В 2004г. в рамках подписанного между Мурманской обл. и Финмарком контракта демонтировано и отправлено на утилизацию 10 таких генераторов. На эти цели норвежская сторона выделила 2,6 млн. норвежских крон (400 тыс.долл.). Планируется, что к дек. 2005г. генераторы будут захоронены на Челябинском предприятии «Маяк». Росбалт, 9.11.2004г.

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Третий по величине банк в Норвегии Sparebank 1 Nord-Norge заплатит за 10% голосующих акций петербургского банка «Таврический» 328,22 млн. руб., пишет газета «РБК daily. Весь банк оценен в 2,3 капитала. На бирже акции «Таврического» в последнее время торгуются по 8,5-9,5 руб., тогда как Sparebank оценил их в 10 руб. Российские банковские активы сегодня привлекательны для иностранных инвесторов, и такую цену можно считать вполне рыночной. Более того, покупкой 10% Sparebank, возможно, не ограничится, отмечают они.

Банк «Таврический» (генеральная лицензия ЦБ РФ №2304) имеет 15 подразделений в Петербурге и семь иногородних филиалов. Акционеры банка — Олег Захаржевский (11,4%), Иван Кузнецов (8,97%), Хизар Махаури (7,3%), Олег Алымов (5,3%), ООО «Ветка» (9%), ООО «Ветка-Инвест» (8%), ООО «Алкор Холдинг» (8,6%). Активы банка на 1 апр. составляли 11,8 млрд. руб., капитал — 1,418 млрд. руб. Sparebank 1 Nord-Norge входит в группу Parent Bank. Банк обслуживает 245 тыс. жителей Северной Норвегии и 40,5 тыс. корпоративных клиентов. Сеть банка состоит из 83 отделений. Банк имеет представительство в Мурманске.

Норвежский Sparebank 1 Nord-Norge и акционеры банка «Таврический» договорились о стоимости покупки 10% голосующих акций последнего. Как рассказал РБК daily председатель совета директоров «Таврического» Олег Захаржевский, цена сделки составит 328,22 млн. руб. исходя из цены 10 руб. за акцию. Своими акциями поделятся действующие акционеры банка — физические лица. В соответствии с условиями сделки норвежский банк введет своего представителя в совет директоров «Таврического».

По оценке начальника отдела анализа рынка акций аналитического департамента инвестбанка «КИТ Финанс» Марии Кальварской, банк приобретает с коэффициентом P/BV (отношение цены к собственному капиталу) 2,3, что вполне соответствует рыночным показателям. «В последнее время российские банки торгуются со средним коэффициентом к капиталу 1,9. Так что сделка проводится по тем же показателям», — отмечает аналитик БКС Денис Мухин. Однако он считает, что для банка уровня «Таврического», не входящего в первую сотню, цена высока. Недавно английский Barclays Bank оценил Экспобанк в четыре капитала, вспоминает аналитик. RosInvest.com, 22.5.2008г.

### ЭКОЛОГИЯ

— Изменение климата будет самой большой проблемой для всего Баренцрегиона, сказала замминистра окружающей среды Норвегии на встрече с ее российским коллегой. Две страны создают совместную рабочую группу по климатическим вопросам.

Совещание между Хейди Серенсен (Норвегия) и Сергеем Донским (Россия) проходило в рамках работы Смешанной российско-норвежской комиссии по сотрудничеству в области охраны окружающей среды. «В нашем сотрудничестве по охране окружающей среды изменение климата впервые выделяется отдельным пунктом», — отметила г-жа Серенсен в пресс-релизе норвежского министерства окружающей среды, добавив, что этот вопрос имеет огромное значение.

На встрече г-н Донский подчеркнул, что российско-норвежское природоохранное сотрудничество является стабилизирующим фактором, помогающим двум странам работать над экологическими проблемами как в Баренцрегионе, так и за его пределами.

В 2009г. будет составлен совместный доклад о состоянии экологии Баренцева моря. Две страны договорились о выработке концепции плана для российской части Баренцева моря, основанной на опыте норвежской стороны.

В 2009-10гг. предстоит реализовать более 50 российско-норвежских проектов в области охраны окружающей среды. Среди этих проектов — возобновление норвежской станции контроля чистоты атмосферы в российском приграничном поселке Никель.

Норвегия и Россия сотрудничают в области охраны окружающей среды с 1988г., когда было подписано первое межправительственное соглашение. В наст.вр. эта работа проходит с рамках Смешанной российско-норвежской комиссии по сотрудничеству в области охраны окружающей среды. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 19.12.2008г.

— Правительство Норвегии сообщило о намерении отозвать многомиллионный (евро) грант у «Норильского никеля», поскольку компания так и не внедрила «зеленую» технологию на металлургическом заводе в пгт. Никель, расположенном у границы с Норвегией. В интервью NRK замминистра окружающей среды Хейди Серенсен подтвердила, что деньги будут, вероятнее всего, отозваны.

«Мы считаем, что время для внедрения чистых технологий на заводе практически истекло. Срок договора заканчивается в 2010г.; если они не выполнят все работы, то и денег не будет», — сказала она, добавив, что срок договора не будет продлен. Плавильный цех в Никеле выбрасывает 90 тыс.т. диоксида серы в год, что в несколько раз больше, чем суммарный выброс по всей Норвегии.

В 1990г. Норвегия выделила 300 млн. норвежских крон на модернизацию металлургического завода с целью ослабления вредного воздействия на окружающую среду. С тех пор на заводе ничего не изменилось. Денежные средства находятся под контролем Северного инвестиционного банка (Хельсинки). Значительная часть суммы остается неосвоенной.

На встрече в Киркенесе в июне 2008г. директор Кольской ГМК («Норильский никель») Владимир Потапов сообщил, что компания не нуждается в норвежских средствах. Фактически он подтвердил, что «Норильский никель» собирается закрыть плавильное производство в Никеле, переместив его в г. Мончегорск. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 15.12.2008г.

— В новом соглашении ЕС по вопросам исследований Арктики ключевая роль отводится Шпицбергену. Архипелаг получит новые денеж-

ные поступления и новые проекты климатических исследований. На этой неделе министры по вопросам науки всех стран ЕС подписали соглашение по климатическим исследованиям. В документе отмечается, что Шпицбергену в этих планах отводится ключевая роль. Европейские приоритеты обретут более целенаправленное содержание в будущем, и одной из инициатив является более полное использование имеющихся на Шпицбергене возможностей для исследований.

Шпицберген уже давно играет важную роль в международных климатических исследованиях — в различных проектах по исследованию климата на архипелаге представлено 20 государств. Новое европейское соглашение — это международный прорыв для Шпицбергена, подчеркнул сотрудник норвежской службы социальной научной информации Бьерн Хенрихсен. Пока не ясно, какие суммы ЕС собирается выделять на шпицбергенские проекты. От ученых ждут соответствующих заявок.

По мнению сотрудника норвежского Полярного института Яна Гуннара Винтера, основной тематикой европейских проектов станет исследование океана, атмосферы и изменений, происходящих на шпицбергенских ледниках. Таким образом, подчеркнул г-н Винтер, наука на Шпицбергене ждет исторический рывок. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 10.12.2008г.

— 3 дек. глава муниципального образования г.Мурманск Михаил Савченко встретился с представителями норвежской компании «Офас» и руководством «Орко-инвест». Как сообщили в пресс-центра администрации Мурманска, встреча была назначена в связи с тем, что с 1 июля 2009г. в Норвегии вступает в силу закон, согласно которому запрещается утилизировать отходы путем размещения на свалках. Поэтому в 2009г. в Киркенесе начнется строительство мусоросжигательного завода мощностью 12 тыс.т.

За год в Норвегии накапливается 6-7 тыс.т. мусора, еще 5 тыс.т. древесных отходов норвежцы планируют ежегодно закупать в Мурманске, о чем между «Орко-инвест» и «Офас» заключен договор о намерениях.

Норвежскую сторону интересует сжигание и получение таким образом энергии для отопления общественных и жилых зданий. Для поставки в Норвегию «Орко-инвест» будет отсортировывать и перерабатывать крупногабаритный мусор, которого за год в городе утилизируется до 12 тыс.т. Предполагается, что такой прагматичный подход к энергии, вырабатываемой на мусоросжигательном заводе, будет применен и в самом Мурманске.

Излишки энергии мурманского мусоросжигательного завода будут поступать на Восточную котельную Мурманской ТЭЦ и пойдут на обогрев домов в Восточном микрорайоне. Руководитель компании «Офас» Пьер Бриньер Аустри рассказал мурманскому мэру о том, что компания приняла решение свернуть все другие проекты в столице Кольского края, и «Орко-инвест» будет единственным партнером «Офас» в Мурманске. Глава муниципального образования г.Мурманск Михаил Савченко так оценил подписанный договор: «Многие эксперты считают, что именно в момент кризиса начинается активизация бизнеса и заключаются самые интересные и выгодные контракты. Правда, по количеству собираемого в городе мус-

ора пока не похоже, что в Мурманск пришел финансовый кризис». ИА Regnum, 3.12.2008г.

— Открытие лаборатории по контролю за нефтяными разливами открывает новый этап в экологическом сотрудничестве компании «Статойл-Гидро» и Мурманской областной администрацией. Открытие лаборатории состоялось на прошлой неделе в связи с визитом в Мурманск министров иностранных дел Сергея Лаврова и Йонаса Гара Стере.

Новую лабораторию открыли в Мурманске в рамках соглашения о сотрудничестве между Мурманской обл. и компанией «Статойл-Гидро». 10 янв. сего года был подписан новый Меморандум о взаимопонимании между двумя сторонами, который пришел на смену соглашению 2005г.

Задачей лаборатории является анализ образцов сырой нефти, отгружаемой на экспорт в Мурманске, сообщается в пресс-релизе «Статойл-Гидро». Мировой опыт ликвидации нефтяных разливов показывает, что разлитую нефть можно собрать намного эффективнее, если заранее знать ее характеристики, рассказал президент российской отделения «Статойл-Гидро» Бенгт Лие Хансен. Это трансграничный проект, к результатам анализа будет доступ и у российских, и у норвежских властей. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 17.6.2008г.

— За Полярным кругом на территории Мурманской обл., Норвегии и Финляндии будет создан Трехсторонний национальный парк. Об этом рассказала заместитель директора по науке государственного природного заповедника «Пасвик» Наталья Поликарпова.

По ее словам, руководство проектом готовит необходимые документы для того, чтобы обратиться в федерацию «Европарк» с целью получить сертификат трансграничного парка. Получение такого сертификата призвано укрепить международное сотрудничество, а также повысить престиж территории «Пасвик-Инари».

Создаваемый трехсторонний национальный парк будет иметь международный статус. В его состав войдут: заповедник «Пасвик» с российской стороны, от Финляндии — район дикой местности Вятсари, а от Норвегии — три охраняемые природные территории: национальный парк «Верхний Пасвик», ландшафтный район «Пасвик» и природный резерват «Пасвик», который является норвежской частью общего заповедника «Пасвик».

В новом огромном заповеднике будут развиваться несколько направлений: сертификация и мониторинг природной среды, природный туризм, а также экологическое просвещение населения. На территории трех стран, где в будущем развернется новый заповедник, уже сейчас ведется мониторинг динамики и состава популяции бурого медведя, наблюдения за беркутом — видом, который занесен в Красную книгу, проводится учет водоплавающих птиц. ИА Regnum, 24.10.2007г.

— Норвегия пытается использовать выделенные правительством 270 млн. крон на меры по улучшению экологической обстановки на предприятиях Кольского полуострова.

Количество выбросов серы снижено до 150 тыс.т. в год. В 1991г. эта цифра составляла 250 тыс.т. Но причиной этого снижения являются не предпринятые природоохранные меры, а экономические: прекращены поставки серосодержащей руды из Сибири на заводы Кольского полуострова.

Выделенными средствами распоряжается Северный инвестиционный банк, который с 2001г. отвечает за поиск решения в вопросе эффективной очистки от вредных выбросов. Все средства еще не использованы. В прошлом году представители компании «Норильский Никель» также сообщили, что до 2015г. руководство потратит 3,5 млрд.долл. на различные вложения в области защиты окружающей среды. *Aftenposten*1, 28.7.2006г.

— Норвежцы помогут предприятиям нефтяной и газовой промышленности Ухты снизить уровень энергозатрат. Это станет возможным благодаря реализации программы «Чистое производство», которая стартует в городе 20 дек. Как сообщил представитель норвежской группы энергоэффективности (NEEG) Франсуа Саммут, Ухта выбрана для участия в проекте из-за концентрации в городе промышленности, потенциально опасная для окружающей среды. Для представителей 19 ухтинских компаний, студентов и преподавателей Ухтинского государственного университета будет организовано обучение по внедрению наиболее эффективных технологий использования энергетических и природных ресурсов. По итогам обучения участники получают международные сертификаты. В дальнейшем промышленники смогут разработать проекты по снижению уровня энергозатрат на предприятиях, снизить уровень потребления воды в производственных целях и сократить объем вредных выбросов, применив энергоэффективные меры на своем производстве.

Важным моментом, по словам Саммута, является ориентирование на поиск решений, которые не требуют больших финансовых вложений от предприятий. В случае потребности в крупных инвестициях промышленники имеют возможность напрямую получить кредит в банке Северной экологической финансовой корпорации в Норвегии с помощью NEEG. Сумма займа может составить от 30 тыс. до 3 млн. евро. Возврат полученных кредитов возможен ввиду самокупаемости проектов.

Программа «Чистое производство» финансируется норвежскими министерством иностранных дел и министерством по охране окружающей среды. Деятельность в России NEEG осуществляет в соответствии с российско-норвежским межправительственным соглашением о сотрудничестве в обл. энергоэффективности, подписанным в 1996г. Одним из направлений деятельности NEEG является создание региональных центров энергоэффективности в Северо-Западном регионе России. Такие центры действуют в Архангельской, Мурманской обл., Республике Карелии и Республике Коми. По словам директора Центра энергетической эффективности Коми Анатолия Шевченко, программа по энергосбережению на предприятиях стартовала в Усинске в 1997г., но была закрыта ввиду финансовых проблем. Не являясь членом Баренц Евро-Арктического Совета (БЕАР), Коми не могла рассчитывать на финансирование с норвежской стороны. С 1 янв. 2002г. республика входит в БЕАР. ИА Regnum, 20.12.2004г.

## НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Норвежская компания StatoilHydro заключила контракт и в ближайшее время откроет еще две АЗС, приобретенных у компании «Фазтон». Они будут открыты в течение I пол. Об этом сообщил

старший советник по внешним связям StatoilHydro, Energy and Retail Russia Торкель Торсен. По его словам, число автозаправочных станций этой компании в Петербурге и Ленобласти достигнет трех. На сегодняшний день в городе открыта АЗС на Дальневосточном проспекте, дом 48, также приобретенная у «Фаэтона». Кроме того, Торсен сообщил о том, что компания приобрела и другие земельные участки, поиском которых занимался Фонд имущества Санкт-Петербурга.

По словам президента StatoilHydro, Energy and Retail Russia Томаса Грюнде, текущая экономическая ситуация в мире влияет на всех, в т.ч. — и на его компанию. Пока слишком рано судить о том, насколько кризис отразится на инвестиционных планах Statoil. Однако он отметил, что компания имеет долгосрочные перспективы на российском рынке.

Норвежская компания вышла на петербургский розничный рынок нефтепродуктов 9 фев. 2009г. В этот день в Петербурге начала работу ее первая АЗС. На станции будет продаваться бензин и дизельное топливо, произведенные на собственном нефтеперерабатывающем заводе компании в Норвегии. В ближайшие несколько лет компания планирует расширить сеть АЗС в северной столице до 40, — передает «Право ТЭК». [www.oilru.com](http://www.oilru.com), 20.3.2009г.

— Два самых восточных города Норвегии Киркенес и Варде рассчитывают на участие в береговом обеспечении Штокмановского проекта, сообщает VarentsObserver.com. В связи с этим компании Vardsh Barents Base и Kirkenes Base объединяют свои мощности, чтобы предложить наиболее привлекательный вариант по обеспечению Штокмановского проекта в Северной Норвегии. «Для нас важно, чтобы мы могли предложить базовое обеспечение по всем возможным направлениям и тем самым привлечь внимание нефтяных компаний и субподрядчиков», — сказал Кнут Ландро из компании Coast Center Base, владеющей Kirkenes Base.

Хотя Киркенес, по его словам, имеет выгодное местоположение с хорошо развитой инфраструктурой, для разворачивания базы здесь имеется ограниченное пространство. Варде географически ближе к Штокмановскому месторождению и располагает достаточными площадями. Поэтому, считает Ландро, сотрудничество между Киркенесом и Варде укрепит их конкурентоспособность в борьбе за штокмановские контракты.

Штокмановское газоконденсатное месторождение расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря. Его запасы по категории C1+C2 составляют 3 трлн. 700 млрд. куб.м газа и более 31 млн.т. газового конденсата. Месторождение готовится к освоению с учетом последующей реализации сжиженного природного газа в США и другие страны.

Стоимость разработки Штокмана превышает 20 млрд.долл. Первая фаза разработки месторождения предусматривает годовую добычу природного газа в объеме 23,7 млрд.куб.м. Начало поставок трубопроводного газа планируется в 2013г., сжиженный природный газ — в 2014г.

Лицензией на месторождение владеет ООО «Севморнефтегаз» (100% дочернее предприятие «Газпрома»). Для реализации первой фазы проекта его разработки создано СП Shtokman Develop-

ment, 51% акций которого принадлежит «Газпрому», 25% — Total и 24% — StatoilHydro. Росбалт, 20.3.2009г.

— Норвежская компания StatoilHydro заключила контракт и в ближайшее время откроет еще две АЗС, приобретенных у компании «Фаэтон». Они будут открыты в течение I пол. Об этом корреспонденту «Росбалта» сообщил старший советник по внешним связям StatoilHydro, Energy and Retail Russia Торкель Торсен.

По его словам, таким образом число автозаправочных станций этой компании в Петербурге и Ленобласти достигнет трех. В городе открыта АЗС на Дальневосточном проспекте, дом 48, также приобретенная у «Фаэтона». Торсен сообщил о том, что компания приобрела и другие земельные участки, поиском которых занимался Фонд имущества Санкт-Петербурга.

По словам президента StatoilHydro, Energy and Retail Russia Томаса Грюнде, текущая экономическая ситуация в мире влияет на всех, в т.ч. — и на его компанию. Пока слишком рано судить о том, насколько кризис отразится на инвестиционных планах Statoil. Однако он отметил, что компания имеет долгосрочные перспективы на российском рынке.

Норвежская компания вышла на петербургский розничный рынок нефтепродуктов 9 фев. 2009г. В этот день в Петербурге начала работу ее первая АЗС. На станции будет продаваться бензин и дизельное топливо, произведенные на собственном нефтеперерабатывающем заводе компании в Норвегии. В ближайшие несколько лет компания планирует расширить сеть АЗС в северной столице до 40. Росбалт, 20.3.2009г.

— Норвежская инжиниринговая компания Aker Solutions совместно с Technip France и SBM Offshore получила контракт на разработку концепции и инженерного проекта плавучей эксплуатационной платформы для Штокмановского месторождения. Этот проект может стать началом широкого долгосрочного участия трех компаний в Штокмановском проекте.

Компании должны выполнить работы по формированию концепции платформы, предварительному проектированию корпуса, надстройки и причальной системы. В рабочую группу под войдут все три члена консорциума с Aker Solutions во главе. Консорциум должен использовать любую возможность, чтобы увеличить российскую составляющую, и предоставить свою технологию в соответствии с генеральной линией компании «Штокман Девелопмент», сообщается в пресс-релизе Aker Solutions. В 2010г. консорциум будет участвовать в тендере на работы и поставки «под ключ». ИА Regnum, 27.2.2009г.

— Решение компании Shtokman Development AG о размещении баз Штокмановского проекта на побережье Северной Норвегии в итоге позволит «Газпрому» выйти на норвежских нефтегазовый рынок. Недавнее сообщение от Shtokman Development AG о намерении использовать северные норвежские порты Киркенес или Хаммерфест в качестве баз для реализации первой фазы Штокмановского проекта может открыть новую главу в норвежско-российском энергетическом сотрудничестве. Shtokman Development AG контролируется «Газпромом» (51%), «Тоталь» (25%) и «СтатойлГидро» (24%).

После состоявшегося на прошлой неделе в Мурманске совещания Shtokman Development AG дала понять, что в качестве баз для Штокмановского проекта могут быть использованы порты Северной Норвегии.

В Норвегии российский Штокмановский проект рассматривают как серьезное испытание норвежско-российского экономического и промышленного сотрудничества. Проект может дать толчок развитию отношений между двумя соседями — крупнейшими экспортерами нефти и газа на европейский рынок. С другой стороны, проект, расположенный в районе спорной зоны (175.000 кв. км) между двумя странами, может серьезно обострить отношения.

По мнению эксперта норвежского Баренцекретариата Оддгейра Даниэльсена, поступающие со стороны Shtokman Development AG сигналы напугивают о необходимости скорейшего развития портов на норвежском побережье Баренцева моря. «Газпром», по его мнению, следовало бы пригласить в качестве совладельца планируемых баз. Это приведет российский энергетический гигант на норвежский рынок и поможет укрепить трансграничное промышленное сотрудничество. Г-н Даниэльсен также считает, что «Газпром» следует привлечь к разработке планов трубопроводной системы, простирающейся от норвежской части Баренцева моря до существующей трубопроводной сети Северного моря.

Ни одно из дочерних предприятий «Газпрома» не имеет доли в нефтегазовых проектах в Норвегии. По мнению Руне Раутио из компании Rambøll Kirkenes, Shtokman Development AG вполне может воспользоваться услугами норвежских баз. В интервью BarentsObserver он подчеркнул, что прогресс на Штокмановском проекте зависит от успешного функционирования баз, которые потребуются уже в 2010г. При этом, допустил он, «Газпром» может заинтересовать роль совладельца норвежских объектов.

В «Газпром» не перестают повторять, что Штокмановское месторождение в Баренцевом море будет введено в строй в 2013г. Это ставит Shtokman Development AG перед проблемой жесткой нехватки времени. И Россия, и Норвегия должны быть в выигрыше от сотрудничества по вопросам инфраструктуры и обслуживания Штокмановского проекта. России и «Газпрому» придется поторапливаться и изыскивать дополнительные портовые мощности, Норвегия же рассматривает Баренцево море как наиболее стратегически важный район. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 17.2.2009г.

— Международная нефтедобывающая компания «Статойл» (Норвегия) намерена создать на территории Псковской обл. в 2009г. сеть автозаправочных станций, сообщил в среду губернатор Псковской обл. Михаил Кузнецов.

«В Псковской обл. «Статойл» в 2009г. построит сеть АЗС в Великолукском, Себежском, Островском, Опочечком и Пустошкинском районах. Станции будут располагаться вдоль важнейших транспортных магистралей федерального значения, проходящих через регион», — сказал губернатор.

Он добавил, что появление нового крупного игрока позволит ослабить монополизацию регионального топливного рынка, скорректирует цены

на бензин, которые в Псковской обл. несколько выше, чем в соседних регионах, а также повысит качество услуг.

Глава региона также отметил важность того, что «Статойл» открывает сеть в регионе в условиях мирового экономического кризиса, «когда все жалуются на отсутствие денег, отсутствие инвестиций». Губернатор уточнил, что реализацией проекта по строительству АЗС на территории Псковской обл. займется дочернее предприятие «Статойл» в России — ООО Statoil Energy & Retail Russia. «Если компания с известным брендом приходит в Псковскую обл., это значит, что нам поверили иностранные инвесторы, они уверены, что нам можно доверять», — считает Кузнецов.

Он выразил надежду, что решение «Статойла» послужит сигналом и для многих других компаний, которые рассматривают вопрос открытия бизнеса в Псковской обл. «Мы готовы создать все условия, чтобы сотрудничество с инвесторами было плодотворным, долгосрочным и взаимовыгодным», — заключил Кузнецов. РИА «Новости», 4.2.2009г.

— Томас Бернт (компания Shtokman Development) практически подтвердил прежние заявления о том, что Штокмановский проект с большой вероятностью будет отставать от графика. При этом он не исключает, что базой на время фазы строительства станет Киркенес или Хаммерфест.

«Официальная дата ввода месторождения в эксплуатацию — 2013г., но никто не думает, что так оно и будет», — заявил Бернт в интервью сайту Oilinfo.no.

Одним из факторов задержки проекта стало прощлогоднее решение о применении плавучей установки. Бернт, который возглавляет шельфовую часть Штокмановского проекта, считает, что ввести эту установку в строй к 2013г. нереально.

В интервью Oilinfo.no он также сообщил о планах по строительству вертолетной площадки на полпути от берега до месторождения. Чтобы преодолеть расстояние от побережья до Штокмановского месторождения, вертолету понадобится около двух с половиной часов.

В московских и парижских офисах у компании «Статойл-Гидро» работает над проектом 40 сотрудников. По мере приближения срока запуска их станет больше. На фазе строительства потребуется 10.000 работников, пишет норвежский журнал Teknisk Ukeblad.

Бернт не исключает, что базой на время фазы строительства может стать Киркенес или Хаммерфест, поскольку здесь располагают лучшей инфраструктурой и квалификацией, чем в Мурманске, а расстояние до месторождения примерно то же. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 22.1.2009г.

— На проходящей на этой неделе в Тромсе (Норвегия) конференции «Арктические рубежи» представитель французской компании «Тоталь» в компании Shtokman Development Эрве Мадео раскрыл некоторые технические подробности Штокмановского проекта. За последние 48 лет в районе Штокмановского месторождения наблюдалось 220 айсбергов, сообщил г-н Мадео журналистам. В холодный период толщина льда доходит до 2 м.

Из-за тяжелых климатических условий компания Shtokman Development, вероятнее всего, оставит свой выбор на модели освоения с рабочей платформой в виде корабля, что позволит ей манев-

вривать в ледовых условиях. Г-н Мадео не уточнил, будет ли платформа получать энергию от атомной энергоустановки, как предполагают некоторые эксперты. Проект будет воплощаться с соблюдением наивысших норм безопасности, подчеркнул он.

Непосредственно на проекте будет работать 320 чел. — 200 на платформе, 120 на береговых установках (в том числе на СПГ-заводе). В летний период на техобслуживании платформы будет занято еще до 150 чел.

Презентация компании на конференции «Арктические рубежи» была встречена прессой с огромным интересом. До сих пор «Газпром», «Тоталь» и «Статойл-Гидро» упорно не раскрывали детали крупнейшего в мире шельфового проекта. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 21.1.2009г.

— «Севморнефтегаз», держатель лицензии на освоение месторождения Приразломное, уже неоднократно откладывал и пересматривал этот проект. В международных нефтегазовых кругах задаются вопросом, могут ли русские самостоятельно справиться с освоением такого крупного месторождения.

Приразломное — первое нефтяное месторождение, к освоению которого приступили на российском арктическом шельфе. В «Севморнефтегазе» — дочернем предприятии «Газпрома» — решили обойтись без помощи иностранцев. Теперь во многих международных компаниях сомневаются, могут ли российские нефтяники в одиночку завершить такой крупный проект.

С тех пор как в 1989г. на месторождении пробурили первую скважину, проект, который по графику должен был быть завершен еще в 2003г., преследуют проблемы и задержки. Сейчас в качестве срока сдачи называют 2010г. «Уже представлен новый план завершения проекта, а по данным из ряда источников, 78-80% уже сделано», сообщил в интервью газете Dagens Næringsliv сотрудник Института Фритьофа Хансена Арилд Муэ.

Вполне вероятно, что к проекту приступили, не имея реального представления о том, что для этого необходимо и какие технологии применять, считает г-н Муэ. Модель освоения менялась несколько раз, «Севморнефтегаз» истратил миллиарды евро, не добыв ни капли нефти.

«Русские прекрасно умеют осваивать месторождения на суше, но для работы на шельфе им необходим иностранный опыт», — заявил Коре Стурвик из норвежской компании Sherpa Consulting.

Последние новости с Приразломного — сооружение искусственного острова, который станет базой для промышленной платформы. Как сообщал ранее BarentsObserver, в «Севморнефтегазе» решили обратиться за помощью к иностранным компаниям, но пока не заключили ни одного контракта. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 18.12.2008г.

— В российском тресте «Арктикуголь» (Шпицберген) пока не уверены, насколько для них приемлемо повышение налогов, предложенное норвежскими властями архипелага.

«Прежде чем заняться поиском решения, нам необходимо точно знать, куда будут направлены налоговые средства из Баренцбурга, — сказал гендиректор треста Александр Веселов. — Они должны использоваться здесь, на Шпицбергене».

На встрече с норвежским губернатором г-н Веселов проинформировал о новых ставках налогов,

которые будут иметь последствия для работников треста. В предложении норвежской стороны говорится, что к 2015г. российские граждане из Баренцбурга должны будут платить те же налоги, что и их норвежские соседи. На сегодня работники российской компании платят всего 30 норвежских крон в месяц.

В российском Баренцбурге на Шпицбергене проживает сейчас 500 чел. Норвежская администрация располагается в соседнем с ним Лонгьире. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 5.12.2008г.

— Крупнейший банк Норвегии DnB Nor готов предоставить партнерам по Штокмановскому проекту кредиты на освоение месторождения, сообщил представитель банка на проходившей на этой неделе в Мурманске конференции «Нефть и газ арктического шельфа».

Выступая на конференции, представитель банка Бьерн Селиус сказал, что DnB NOR готов сделать все, что в его силах, чтобы оказать финансовую поддержку скорейшего воплощения объектов Штокмановского проекта и ускорить процесс освоения месторождения, говорится в пресс-релизе на сайте банка.

«Сегодня имеется большой спрос на кредиты сроком более пяти лет, но проблема в том, что положение на мировых рынках слишком осложнилось, чтоб российские банки могли предоставлять такие кредиты. У нас с нашим дочерним ДнБ Нор Мончебанком такие возможности есть», — сказал г-н Селиус, добавив, что банк уже выдает подобные кредиты на финансирование проектов. «Мы готовы предоставить банковские гарантии финансово устойчивым компаниям, чтобы дать им возможность успешно участвовать в тендерах, организуемых нефтегазовыми компаниями», — заверил он.

Представитель банка выразил надежду, что партнеры по Штокмановскому проекту воспользуются банковской сетью DnB NOR для международных транзакций в рамках Штокмановского проекта. На этой неделе ДнБ Нор Мончебанк, подразделение норвежского банка в Мурманской обл., впервые принял участие в конференции «Нефть и газ арктического шельфа». На конференции банк также выступил в роли спонсора секции инфраструктуры, геодинамических рисков и экономики освоения месторождений углеводородов на арктическом шельфе.

DnB NOR является крупнейшей в Норвегии финансовой сервисной группой с общими активами в 1.600 млрд. норвежских крон. В группу входят известные бренды DnB NOR, Vital, Nordlandsbanken, Cresco, Postbanken, DnB NOR и Carlson, а также иностранные подразделения в лице Мончебанка и других. Банк обслуживает более 2,3 млн. персональных клиентов и более 198.000 корпоративных. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 14.11.2008г.

— Норвежская консалтинговая компания Ramboll Storvik открыла отделение в Республике Коми, став одной из первых норвежских компаний, обосновавшихся в этом регионе.

Новый офис в Сыктывкаре будет обслуживать клиентов, имеющих интересы в этом богатом нефтяными, лесными и минеральными ресурсами регионе, расположенном к западу от Урала, сообщается в пресс-релизе компании.

Компания Ramboll Storvik имеет отделения в Мурманске и Архангельске. Компания Ramboll

Storvik входит в Ramboll Group. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 10.6.2008г.

— По мнению министра иностранных дел Норвегии Йонаса Гара Стере, российско-норвежский договор по разделению спорной зоны Баренцева моря будет подписан прежде, чем начнется разработка Штокмановского месторождения. В «Газпроме» планируют приступить к добыче на Штокмановском месторождении в 2013г.

Мы вошли в хороший ритм, сказал Йонас Гар Стере, характеризуя переговоры по спорной зоне Баренцева моря. Переговоры по акватории площадью 175.000 кв. км. возобновились в 2005г., когда г-н Стере вступил в должность министра иностранных дел. Не исключено, что мы заключим договор раньше, чем на Штокмановском месторождении начнется добыча. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 9.6.2008г.

— StatoilHydro и Total могут выйти из «Штокман Девелопмент» еще до того, как в конце 2009г. будет принято окончательное решение по проекту, сообщает Scandianvian Oil and Gas Magazine. До сих пор не установлены критерии отбора подрядчиков, как российских, так и иностранных. В Мурманской и Архангельской областях имеется 100 потенциальных субподрядчиков, в северной Норвегии на роль подрядчиков претендует 350 компаний, передает «Росбалт». Как сообщил Бенедикт Хенриксен, курирующий производственные отношения «Статойл-Гидро» в России, в 2009г. компании предстоит еще раз оценить все условия, прежде чем принимать решение о продолжении участия в проекте. «Может оказаться, что проект не так хорош, — сказал он, добавив, что «структура расходов может быть неприемлемой». Штокмановское газоконденсатное месторождение расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря. Его запасы по категории C1+C2 составляют 3 трлн. 700 млрд.куб.м. газа и более 31 млн.т. газового конденсата. Месторождение готовится к освоению с учетом последующей реализации сжиженного природного газа в США и другие страны. Стоимость разработки Штокмана превышает 20 млрд.долл. [RosInvest.com](http://RosInvest.com), 29.4.2008г.

— В норвежской компании «Статойл-Гидро» видят в планах работ в Чукотском море в районе Аляски естественное продолжение своей деятельности в Баренцевом море. «Мы рассматриваем это как следующий шаг после месторождений «Ормен Ланге», «Белоснежка» (и Штокмановского) на пути обучения в суровых условиях через новые возможности», — пишет директор арктического подразделения норвежской компании «Статойл-Гидро» Халвор Энгбретсен в письме сайту [Petroleumnews.com](http://Petroleumnews.com).

«Статойл-Гидро» рассматривает это как возможность достичь конкурентоспособных позиций на новом передовом рубеже с долгосрочным потенциалом роста, одновременно реализуя арктическую инициативу, — говорится в письме.

Недавно норвежская компания выиграла лицензионные права на 16 блоков в Чукотском море. Для разработки месторождений «Статойл-Гидро» решила объединить усилия с ENI. При совместных заявках с ENI «Статойл-Гидро» станет оператором любой лицензии в Чукотском море и обеспечит себе 60% долевого участия в проектах; ENI Petroleum будет располагать остальными 40%, пи-

шет [Petroleumnews.com](http://Petroleumnews.com). [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 12.2.2008г.

— «Только Россия, обладающая самой большой шельфовых территориями, занимается ее изучением в очень небольших объемах и существенно отстает от общемировых тенденций», — заявил на круглом столе в Мурманске гендиректор ФГУП «Арктикоморнефтегазразведка» Олег Мнацаканян.

Спикер Госдумы РФ Борис Грызлов, участвовавший в обсуждении проблем нефтегазописковых работ на шельфе арктических морей в РФ, поддержал его идею разработать федеральную целевую программу «Освоение Арктического шельфа». «Север — не обуза для России», — заявил он. Грызлов назвал программу переселения жителей районов Крайнего севера в среднюю полосу России «антистратегической». Он обратил внимание на то, что в Мурманске строятся коттеджи, отели, развивается горнолыжная инфраструктура и показатели миграции — на уровне среднероссийских. Тем не менее, вопрос об обустройстве северных территорий в целом спикер Госдумы считает насущным для страны. «В любом случае федеральная целевая программа даст мощный импульс развитию машиностроению и, прежде всего, судостроению», — подчеркнул Грызлов.

По словам Мнацаканяна, Россия за 20 лет пробурила всего 58 скважин, в то время как у Норвегии на Арктическом шельфе — 1500 скважин. Добыча углеводородов на морском континентальном шельфе в дальнейшем будет доминировать над материковой. Мнацаканян отметил, что практически за 20 лет всего 2 месторождения были подготовлены к разработке — «20 лет пошло, а воз и ныне там». По его словам, освоение шельфовых территорий относится прежде всего к федеральной компетенции, но ни о какой государственной протекционной политике пока нет речи.

Гендиректор государственного предприятия, занимающегося буровыми и поисково-разведывательными работами на морском шельфе заметил, что ориентация на «частные бюджеты» вместо государственного привела к «выпадению работ поискового звена», а инвесторов в экстремальных природных условиях не привлекают возможности эффективности месторождений. ИА Regnum, 22.2.2007г.

— 29-31 янв. в г.Киркенесе (Норвегия) состоялась 5 российско- норвежская нефтегазовая конференция «Северное партнерство-2007». Конференция проводится в Норвегии каждые два года и посвящается проблемам освоения энергетических ресурсов на шельфах северных морей. По своему рейтингу данное мероприятие является одним из основных европейских мероприятий по данной проблематике и во многом определяет векторы международной кооперации в освоении месторождений углеводородного сырья на континентальном шельфе. Число зарегистрированных участников конференции составило с российской стороны — 70 чел. и с норвежской стороны — 200.

С российской стороны в конференции приняли участие представители администраций Архангельской и Мурманской обл., Генерального консульства РФ в г.Киркенесе, ведущие специалисты компаний «Газпром», Российского союза нефтегазовой отрасли промышленности, «Гипроспецгаз», «Морнефтегазпроект», «НИПИморнефть»,

северного отделения «Аэрофлота», ФГУП СРЗ «Нерпа», «Газфлот», «Мурманскшельф», ООО «Мортек», НПО «Мостовик», ООО «Север-Шельф», «Зарубежнефть» и ряда других.

С норвежской стороны в конференции приняли участие представители министерства иностранных дел, министерства нефти и энергетики, «Баренцсекретариата», компаний Aker Kverner, Hydro, FMC Technologies, Kimek, Statoil, PetroArctic и других фирм, связанных с нефтегазодобычей, транспортировкой углеводородов и обслуживанием топливно-энергетического комплекса. При открытии конференции министр нефти и энергетики Норвегии О.Р. Эноксен особо подчеркнул необходимость расширения российско-норвежского сотрудничества в регионе Баренцева моря в условиях ожидаемого роста энергопотребления в мире и необходимости соблюдения условий экологической безопасности нефтегазодобычи.

Министр отметил, что в период 2004-30гг. ожидается увеличение потребности в энергии в мире на 53%. Поэтому Норвегия, будучи третьим по значимости мировым экспортером углеводородных источников энергии, заинтересована в освоении новых их месторождений, в т.ч. на севере континентального шельфа. По его словам, норвежские капиталовложения в нефтегазовую отрасль в период 2007-13гг. достигнут 130 млрд.крон, а добычу газа планируется увеличить на 40%, что составит 124-140 млрд.куб.м. в 2013г. В этой связи, по мнению министра, важное значение приобретает освоение месторождений региона Баренцева моря, где по различным оценкам остаются еще 25% неисследованных запасов. В этом плане О.Р.Эноксен отметил важность сотрудничества норвежских и российских компаний по освоению месторождений северных регионов, в т.ч. выразил надежду на возможное участие Норвегии в освоении Штокмановского месторождения.

Выступления других представителей норвежского бизнеса также содержали предложения по улучшению норвежско-российского сотрудничества в северном регионе. Основное содержание этих выступлений можно сформулировать как необходимость более тесной кооперации по разработке новых нефтегазовых месторождений, увеличение инвестиций в данный сектор экономики, расширение обмена опытом между норвежскими и российскими компаниями в области технологий разработки и освоения месторождений в условиях Крайнего Севера, развитие инфраструктуры.

С норвежской стороны была высказана также заинтересованность в более тесном приграничном сотрудничестве, в частности, в создании так называемой приграничной экономической «Поморской зоны» (н.п. Киркенес-Печенга) как примера совместного норвежско-российского взаимодействия в освоении северных районов. Российские участники конференции в своих выступлениях подтвердили заинтересованность в более тесном сотрудничестве со своими норвежскими партнерами в развитии Северо-Западного региона России, в т.ч. в освоении континентальных месторождений углеводородного сырья. Г.И.Шмаль (президент Российского союза нефтегазовой промышленности) подчеркнул актуальность вопросов энергетической безопасности в контексте решений саммита G-8 (Санкт-Петербург), заинтересованность Российской Федерации в надежных по-

ставках нефти и газа странам-импортерам российского углеводородного сырья. Такие поставки должны быть независимыми от ситуации в странах-транзитерах, а спорные вопросы должны решаться цивилизованным образом с привлечением третейских судов. Он сообщил также, что Россия не закрыла вопрос об участии иностранных компаний в освоении Штокмановского месторождения, и Норвегия может рассчитывать на дальнейшие переговоры по этому вопросу на условиях оператора месторождения – компании «Газпром». Со стороны норвежских компаний отмечается серьезный интерес к российским проектам на нашем континентальном шельфе в северном регионе. Необходимо отметить благожелательный подход норвежцев к российским партнерам и готовность к совместной работе в приграничных с Норвегией областях России. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.2.2007г.

– Налоговые поступления в бюджеты Мурманской и Архангельской обл. от освоения Штокманского месторождения, по предварительным расчетам «Газпрома» составят 4 млрд.долл. Об этом сообщил на пресс-конференции, посвященной открытию форума «Интерпрайз Баренц-2006», руководитель департамента природных ресурсов администрации Архангельской обл. Анатолий Ворона. В освоении Штокманского нефтегазового месторождения примут участие военно-промышленные предприятия Северодвинска. Только стоимость приразломной платформы составляет 964 млн.долл., для ее создания уже работает 2000 сварщиков. Дальнейшее освоение этого месторождения даст работу для 17000 чел.

Он сообщил, что в области создана сеть региональных поставщиков «Созвездие», при помощи компании «Статойл». «Именно в рамках деятельности «Созвездия» нашим предприятиям нужно изучить технологии, используемые норвежской стороной, при освоении шельфа в Норвегии и использовать эти технологии у нас, чтобы именно наши предприятия производили продукцию для освоения месторождения», – рассказал он. ИА Regnum, 14.6.2006г.

– Налоговые поступления в бюджеты Мурманской и Архангельской области от освоения Штокманского месторождения, по предварительным расчетам «Газпрома» составят более 4 млрд.долл. Об этом сообщил на пресс-конференции посвященной открытию форума «Интерпрайз Баренц-2006» руководитель департамента природных ресурсов администрации Архангельской обл. Анатолий Ворона.

По словам Анатолия Вороны, в освоении Штокманского нефтегазового месторождения примут участие военно-промышленные предприятия Северодвинска. Только стоимость приразломной платформы составляет 964 млн.долл., для ее создания уже работает около 2000 сварщиков. Дальнейшее освоение этого месторождения даст работу для 17000 чел.

Также он сообщил, что в области создана сеть региональных поставщиков «Созвездие», при помощи компании «Статойл». «Именно в рамках деятельности «Созвездия» нашим предприятиям нужно изучить технологии, используемые норвежской стороной, при освоении шельфа в Норвегии и использовать эти технологии у нас, чтобы именно наши предприятия производили продук-

цию для освоения месторождения», — рассказал он. ИА Regnum, 14.6.2006г.

— «Для норвежского правительства энергетические дела между Россией и Норвегией являются приоритетными. Форум «Интерпрайз Баренц-2006», который начался 14 июня в Архангельске, является важным звеном в кооперации наших стран», — об этом заявила на пресс-конференции замминистра топлива и энергетики Норвегии госпожа Анита Утсет.

По словам Аниты Утсет, одной из важных тем форума является обсуждение Штокманского проекта, Норвегии очень интересно все, что происходит вокруг него. «Я очень горжусь тем, что две норвежские компании («Статойл» и «Гидро») будут участвовать в этом проекте», — сказала она. Интерес Норвегии к Штокману и энергетическому диалогу с Россией, по словам госпожи Утсет, вызван тем, что Баренцево море является общим для Норвегии и России. ИА Regnum, 14.6.2006г.

— 31 мая в Мурманске прошел международный российско-норвежский семинар на тему «Ассоциация поставщиков нефтегазовой промышленности «Мурманшельф: новые возможности для развития предприятий Мурманской обл.». На семинаре выступили представители правительства Мурманской обл., представители мурманских и норвежских компаний. Старший вице-президент компании «Статойл» Хенрик Карлсен рассказал об опыте работы компании с региональными поставщиками, об освоении месторождения «Белоснежка», когда были освоены сложные технические средства и как это способствовало усовершенствованию разработки нефтегазовых ресурсов на шельфе северных морей. Член совета директоров «Петро Арктик» Ганс Питер Олсен поделился опытом работы сети поставщиков на севере Норвегии при реализации проекта «Белоснежка».

Александр Пиотровский, заместитель главного инженера ОАО «Гипроспецгаз» об освоении Штокмановского месторождения, о создании трубопровода, который пройдет по воде и суше через Мурманскую обл., Карелию, Ленинградскую обл. и войдет в единую систему трубопроводов страны. И.о. руководителя департамента промышленности и транспорта Мурманской обл. Сергей Леус сказал, что задачей ассоциации «Мурманшельф» является улучшение качества продукции, услуг местных предприятий. «Сталойл» окажет консультативную помощь и помощь в подготовке кадров. Ассоциация «Мурманшельф» создана весной 2006г. и ее членами числятся 40 предприятий. Главной целью ассоциации является широкое привлечение региональных предприятий в качестве поставщиков в проектах освоения Штокмановского и других месторождений на Арктическом шельфе и других крупных объектов на территории Мурманской обл. ИА Regnum, 1.6.2006г.

— 28 марта Архангельск посетит делегация норвежской нефтегазовой компании «Гидро». Как сообщила пресс-секретарь Архангельского государственного технического университета Нина Назаренко, делегация прибывает в университет в рамках реализации соглашения о сотрудничестве, заключенного АГТУ и «Гидро» в авг. 2005г. Норвежцы приедут для того, чтобы определить студентов, аспирантов и преподавателей Института нефти и газа АГТУ, которые станут стипендиатами компании. Именные стипендии компании «Гидро» по-

лучают лучшие из них. Кроме того, представители компании определяют студентов, которые поедут проходить практику в норвежской компании.

Компания «Гидро» дала студентам Института нефти и газа задание подготовить исследовательские работы на тему «Глобальные источники энергии в 2030г.». В рамках нынешнего визита студенты сделают доклады на данную тему, по результатам которых состоится процедура отбора лучших студентов для прохождения летней практики в Исследовательском Центре компании «Гидро» на юге Норвегии.

Руководитель департамента исследований «Гидро», профессор Университета Осло Рубен Шулькес прочитает для студентов и преподавателей Университета лекцию о мультифазном потоке и его специфике в Арктических условиях. В ходе визита состоится встреча делегации «Гидро» с вновь избранным ректором АГТУ Александром Невзоровым. «Гидро» намерена подтвердить преемственность отношений и наметить новые шаги в продолжающемся сотрудничестве.

Ранее норвежская компания «Гидро» открыла в Архангельске Центр развития поставщиков для нефтегазовой промышленности на российском шельфе «Интершельф», для подготовки региональных поставщиков и подрядчиков, источником получения информации о российской и международной нефтегазовой промышленности. Компания заинтересована в том, чтобы попасть в число компаний, которые будут участвовать в освоении Штокмановского газоконденсатного месторождения. ИА Regnum, 28.3.2006г.

— Региональный центр развития сети поставщиков для нефтегазовой отрасли «Созвездие» необходим Архангельской обл. именно сейчас, т.к. открывает региональным предприятиям возможности для участия в предстоящих крупных проектах по нефтегазодобыче. Так считает замминистра иностранных дел Королевства Норвегии Стубхолт. Об этом сообщила ведущий специалист отдела внешнеэкономических связей комитета по международным связям и развитию туризма администрации Архангельской обл. Наталья Митенева.

20 марта замминистра иностранных дел Королевства Норвегии Стубхолт и генконсул Королевства Норвегии в Мурманске Осхейм, возглавляющие делегацию официальных представителей Норвегии, посетили Центр развития региональной сети поставщиков для нефтегазовой отрасли «Созвездие».

Некоммерческий Центр для оказания содействия предприятиям региона, заинтересованным участвовать в нефтегазовых проектах, был открыт в г.Архангельске в фев. 2006г. и действует в рамках меморандума о технико-экономическом сотрудничестве между администрацией Архангельской обл. и норвежской нефтегазодобывающей компании «Статойл». Во время посещения «Созвездия» г-жа Стубхолт одобрила инициативу региональных властей и «Статойл». Результатом деятельности «Созвездия» станет развитие промышленного, экономического потенциала области.

По словам Митеневой, не смотря на то центр «Созвездие» открылся чуть больше месяца назад, многие предприятия Архангельской обл. оценили работу его специалистов. 50 компаний заполнили заявки, чтобы стать участниками «Созвездия». ИА Regnum, 20.3.2006г.

— «В развитии региональной сети поставщиков «Созвездие» компания «Статойл» будет вкладывать то, что оговорено с администрацией Архангельской обл.: в течение 3 лет — 1,3 млн.долл. Об этом сообщил старший вице-президент компании «Статойл» Хенрик Карлсон.

По его словам, в эту сумму входят административные расходы в течение 2 лет, все услуги консалтинговой компании, которая будет работать с сетью поставщиков для того, чтобы передавать опыт, который наработан в Норвегии. Также будет оплачиваться работа постоянного эксперта, находящегося в области, семинары, организуемые компанией «Статойл». Это только первоначальные вложения, определенные сейчас. «Пока консорциум по Штокмановскому месторождению еще не создан, крайне важно быть первыми, опережать события. Когда будет создан Штокмановский консорциум, сюда подключатся и другие его члены», — рассказал Карлсон.

Как пояснил первый зам. главы администрации по вопросам информационного развития Владимир Войков: «Все что касается Штокмановского месторождения, оно принадлежит ОАО «Газпром», а норвежцы выступают в данном случае как подрядчик. Основные средства в месторождение будут вкладывать «Газпром» и «Роснефть», а «Статойл» выступит как партнер. На дальнейшее развитие месторождения, там огромный запас — 3,2 трлн. куб.м. газа, требует огромных затрат. Поэтому, исходя из того, что «Газпром» выбрал для себя в стратегические партнеры «Статойл», не исключено, что они в дальнейшем будут инвесторами этого проекта. ИА Regnum, 13.2.2006г.

— 15 дек. в рамках рабочего визита в Архангельскую обл. делегации руководителей норвежской нефтегазодобывающей компании «Статойл» прошли переговоры о возможных направлениях сотрудничества с ректорами ведущих вузов Архангельской обл. На встрече делегации с ректором Архангельского государственного технического университета Олегом Соколовым была достигнута договоренность о проведении в вузе семинаров с участием специалистов «Статойл» и преподавателей норвежских университетов, успешно готовящих кадры для нефтегазовой отрасли Норвегии. Главной целью этих семинаров станет поиск путей для расширения образовательных программ технического университета. Первый семинар пройдет в АГТУ уже в фев. 2006г.

Пока Институт нефти и газа при АГТУ готовит кадры по нескольким нефтегазовым специальностям, но только для работы на материковых месторождениях. Проект по освоению Штокмана потребует большого количества специалистов для разработки запасов нефти и газа на шельфе.

Итогом переговоров с ректором Поморского государственного университета Владимиром Булатовым стала договоренность об открытии в университете программы по подготовке бакалавров для нефтегазовой отрасли. Программа получит финансирование со стороны «Статойл» на 5 лет. За это время руководство норвежской компании планирует подготовить преподавательский состав ПГУ для дальнейшего самостоятельного существования начатой программы.

Темой обсуждения на встрече с ректором филиала «Севмашвтуза» Владимиром Макаровым стали возможности участия университета в подго-

товке профессиональных кадров для обслуживания нефтегазовых платформ и специалистов по разработке шельфовых месторождений.

Перспективным направлением партнерства «Статойл» с Северным государственным медицинским университетом в разговоре с его ректором Павлом Сидоровым была признана разработка совместных программ, направленных на исследование факторов, влияющих на здоровье людей, работающих в арктических условиях, а также проведение экологических исследований на базе архангельского вуза.

Более конкретные направления сотрудничества с региональными вузами и объемы финансирования определятся на заседании управляющего комитета по реализации Меморандума о взаимопонимании между «Статойл» и областной администрацией в марте 2006г. ИА Regnum, 15.12.2005г.

— 23 нояб. с.г. губернатор Архангельской обл. Н.Киселев и вице-президент норвежского нефтегазового концерна «Статойл» (71% акций компании принадлежит государству) Х.Карлсен подписали соглашение, в соответствии с которым норвежская компания окажет содействие в создании на территории области специального Центра по обучению представителей российских нефтяных и газовых компаний, занятых в разработке месторождений в Баренцевом море.

На базе Поморского государственного Университета при содействии «Статойл» планируется открыть международную программу обучения по бизнес администрированию в области нефтяной промышленности с присвоением степени бакалавра. Соглашением предусматривается также возможность получения студентами Архангельского Технологического института дополнительных занятий по предметам современных технологий в области нефтедобычи. С норвежской стороны партнерами Архангельского института в данной программе станут Научно-технологический Университет в г. Тронхейм и Университет г.Ставангер. Пресс-служба компании «Статойл», 28.11.2005г.

— Во время визита губернатора Мурманской обл. Юрия Евдокимова в Норвегию 18-20 авг. были затронуты вопросы строительства и функционирования заводов по сжижению газа. «Норвежцы свой завод по сжижению газа уже строят в районе Хаммерфеста. Они совершили, считаю, уникальный рывок: за полтора года застроили полуостров в тысячи гектаров площади. Построили этот завод блоками, из других стран доставляли туда металлоконструкции. Завод у норвежцев практически готов, в окт. 2005г. он практически начинает работать. Моя задача во время визита была в чем? Брать у норвежцев сжиженный газ и доставлять его в Мурманскую обл. Мы включили это в наш меморандум, и сейчас стороны изучают, насколько это будет экономически целесообразно и выгодно. Но это как бы промежуточный маленький этап, чтобы переждать период, пока мы не построим свой завод в Мурманской обл. Для нашего завода предусмотрено две площадки: либо в Териберки, либо в Видяево. Когда у нас будет свой завод, будет свой природный газ. А это будет уже совсем другое качество жизни для региона. Потому что промышленные технологии, технологии энергопроизводящие будут переведены на газ, вредных выбросов будет меньше, тарифы будут дешевле», — сказал глава региона. Глава Мурман-

ской обл. посетил Норвегию в составе делегации, которую возглавлял полномочный представитель президента России в Северо-Западном федеральном округе Илья Клебанов. ИА Regnum, 25.8.2005г.

– 28 окт. губернатор Архангельской обл. Николай Киселев провел рабочую встречу с представителями норвежских компаний «Гидро» и «Акер Квэрнер». Как сообщила пресс-служба обладминистрации, на встрече речь шла о сотрудничестве этих крупных компаний с предприятиями Архангельской обл. в развитии нефтегазовой отрасли на российском Севере. В частности, стороны обсуждали реализацию взаимовыгодного проекта «Создание сети поставщиков на Северо-Западе России для международной нефтегазовой промышленности». Также говорилось о сотрудничестве и в лесопромышленной сфере.

Президент «Гидро Россия» Петтер Норе вручил свидетельства вхождения в систему «Ахиллес» начальнику «Мостоотряда №9» Николаю Боровскому (Архангельск) и главному инженеру НИПТБ «Онега» Константину Куликову (Северодвинск). Полтора года назад в области началась реализация проекта «Создание сети поставщиков на Северо-западе России для международной нефтегазовой промышленности». Его инициаторами выступили две норвежские компании, работающие в нефтегазовой отрасли, – «Гидро» и «Акер Квэрнер». Цель проекта – определение предприятий, которые могли бы стать поставщиками товаров и услуг для разработки российских и норвежских месторождений в Баренцевом море. Норвегия уже в течение нескольких десятилетий ведет активную разработку месторождений нефти и газа на шельфе северных морей. Через несколько лет к промышленному освоению Штокмановского месторождения должна приступить Россия. Общество «Ахиллес» оказывает услуги по переквалификации и обучению поставщиков для нефтегазовой промышленности с 1990г. За это время через организацию прошло множество работающих в данной отрасли компаний из разных стран мира. С получением сертификатов «Ахиллеса» «Мостоотряд №9» и НИПТБ «Онега» могут значительно расширить рамки своего международного сотрудничества. Норвежская сторона готова активно участвовать в поиске зарубежных партнеров для наших предприятий. ИА Regnum, 28.10.2004г.

– 13-15 июня в Ставангере (Норвегия) пройдет международный семинар «Северо-Запад России: Вызовы и Возможности. Деятельность в области нефти и газа на Северо-Западе России и сотрудничество с Северной Норвегией», на который приглашены губернаторы Архангельской и Мурманской областей. Как сообщила пресс-служба обладминистрации, инициаторами встречи стали норвежские организации: Ставангер Партнер, Фонд шельфа северных морей, нефтяное партнерство Интсок, Норвежский нефтяной директорат, Баренцев секретариат. В ходе семинара предполагается обсудить возможности сотрудничества двух стран в деятельности по освоению нефтяных и газовых месторождений в северных морях, пройдут презентации российских и норвежских компаний, таких как «Статойл», «Лукойл», Севморнефтегаз, Газпром, Роснефть.

Будет представлена деятельность в рамках проектов, начатых с участием Архангельской и Мур-

манской обл., таких как Северный морской коридор и Развитие сети поставщиков для нефтегазовой промышленности. В апр. 2002г. была подписана Программа норвежско-российского сотрудничества в области энергетики и окружающей среды. От имени организаторов семинара мэр Ставангера пригласил губернатора Архангельской обл. Николая Киселева и губернатора Мурманской обл. Юрия Евдокимова принять участие в семинаре, т.к. дальнейшее развитие нефтегазовой промышленности на Северо-Западе России невозможно без участия региональных властей. ИА Regnum, 24.5.2004г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Проект по замене РИТЭГов на радиоактивном стронции на солнечные батареи на островах и побережье Белого и Баренцева морей успешно завершен. В 2009г. проект могут возобновить на маяках гидрографической службы Балтийского флота.

Все 153 маяка гидрографической службы Северного флота, установленные на побережье и островах Белого и Баренцева морей, переведены на электропитание от солнечных батарей. Радиоизотопные источники (РИТЭГИ), ранее использовавшиеся для этих целей, отправлены на утилизацию в цехах челябинского предприятия «Маяк», сообщил телеканал ТВ-21.

Работы по переоборудованию заполярных маяков начались семь лет назад в рамках межгосударственного приграничного сотрудничества Норвегии и России. На эти цели норвежцы выделили 178 млн. крон (747 млн. руб.). Кураторами проекта стали губернаторы норвежской провинции Финнмарк Гуннар Хенной и Мурманской обл. Юрий Евдокимов.

Не исключено, что подобные работы при финансовой поддержке Норвегии будут проведены и на маяках гидрографической службы Балтийского флота. Вопрос этот уже обсуждался на недавней встрече мурманского губернатора с его норвежским коллегой, представителями российского МИДа и военного ведомства. Предполагается, что балтийская часть проекта начнется в следующем году. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 9.12.2008г.

– 16 мэров норвежских провинций Тромс и Финнмарк обращения к губернатору Мурманской обл. против продления срока работы самого старого реактора Кольской АЭС. Их привезли сегодня в Мурманск активисты Норвежской экологической организации Природа и Молодежь. Норвежские экологи планируют передать обращение во время встречи губернатора Юрия Евдокимова с гендиректором государственной корпорации «Росатом» Сергеем Кириенко. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 9.6.2008г.

– Девятое заседание Российско-норвежской комиссии по ядерной безопасности пройдет 5-6 июля 2006г. в Мурманске, сообщили в пресс-службе Росатома. На встрече планируется обсудить весь спектр вопросов двустороннего сотрудничества в области ядерной безопасности, в т.ч. планы по дальнейшему сотрудничеству в утилизации АПЛ, выведенных из эксплуатации, а также в области обращения и хранения ОЯТ и РАО в Северо-Западном регионе, реализацию проектов по реабилитации объектов в губе Андреева, вопросы утилизации и замены радиоизотопных термоэлектрогенераторов (РИТЭГ). В частности, планируют

ется провести обзор действующих контрактов по утилизации и замене РИТЭГ на маяках в Мурманской и Архангельской областях, обсудить состояние международного сотрудничества и кооперации в утилизации РИТЭГ в РФ, а также перспективу работ по их утилизации, вопросы сотрудничества по совершенствованию уровня безопасной эксплуатации Кольской и Ленинградской АЭС.

На заседании комиссии также будет проведен обзор реализации многосторонних программ сотрудничества, состоящие дел по заключению Соглашения между Росатомом и министерством иностранных дел Королевства Норвегии о сотрудничестве в области ядерной и радиационной безопасности. Также российская сторона проинформирует партнеров о планах по строительству плавающих АЭС.

Российскую делегацию на заседании возглавит заместитель руководителя Росатома Андрей Малышев. В работе комиссии с российской стороны примут участие начальник управления вывода из эксплуатации ядерных и радиационно-опасных объектов Росатома Виктор Ахунов, представители министерства иностранных дел РФ, министерства обороны РФ, концерна «Росэнергоатом», предприятий «СевРАО» и СРЗ «Нерпа», администрации Мурманской области и региональных экологических организаций.

Норвежскую делегацию возглавит госсекретарь министерства иностранных дел Норвегии Кетил Скогранд. В составе делегации директор Норвежского агентства по радиационной защите Ол Харбитс, губернатор графства Финнмарк Пер-Эйнар Фискебек, а также представители министерства обороны и министерства окружающей среды Норвегии. ИА Regnum, 3.7.2006г.

– Норвежская компания «Варангер Крафт АС» может создать ветропарк на Кольском полуострове. Представители компании «Колэнерго», президент норвежской компании «Варангер Крафт АС» и председатель областного комитета по тарифному регулированию Мурманской обл. Анатолий Виноградский провели пресс-конференцию, посвященную развитию проекта экспорта электроэнергии из Мурманской обл. в Норвегию. Участники встречи согласились с тем, что количество поставляемой энергии должно расти, поскольку в Норвегии сложился дефицит электроэнергии, и, по прогнозам, ее потребление в течение ближайших десяти лет будет только увеличиваться.

«Варангер Крафт» занимается реализацией двух проектов ветропарков в Норвегии. «В Финмарке дуют сильные восточные ветры. Но на Кольском полуострове ветровой потенциал еще выше. Так что у нас есть желание рассмотреть перспективные возможности сотрудничества с «Колэнерго» и в этой сфере», – сообщили представители норвежской стороны. Один из возможных проектов по развитию ветроэнергетики на Кольском полуострове уже изучается. Только на северном побережье, в районе Териберки, на ветряках можно получить мощность двух Кольских АЭС. О этом свидетельствует и ветроатлас, дающий полную картину потенциала ветроэнергетики. «Правительство области давно занимается этим вопросом, – заметил Анатолий Виноградский. – Но реализация подобных проектов требует значительных финансовых вложений. Если норвежская компания выступит в качестве инвестора,

со своей стороны, поддержит этот проект». ИА Regnum, 14.6.2004г.

– Норвежская компания «Варангер Крафт» и акционерное общество «Колэнерго» договорились о строительстве линии электропередачи из Мурманской обл. в Северную Норвегию. Сейчас в Скандинавии наблюдается дефицит электроэнергии, в то время как на Кольском полуострове ее в избытке. Строительство ЛЭП позволит «Колэнерго» экспортировать в соседнюю страну гидроэнергию с каскада Пазских ГЭС. ИА Regnum, 25.5.2004г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Активы горной компании Sydvaranger упали в цене и стоят сейчас всего 1/6 их стоимости шести-месячной давности. Тем не менее ни это, ни падение цен на железорудное сырье не повлияло на планы компании вновь открыть рудники в районе Киркенеса.

На этой неделе Sydvaranger объявила о наборе 350 чел. для работы на руднике в районе Киркенеса. При местном населении 9500 чел. и практически полном отсутствии безработицы компании придется искать работников в соседних странах Северной Европы и на Северо-Западе России.

Компания готовится к тяжелому старту. Из-за падения цен на железорудное сырье доходы окажутся намного ниже, чем планировалось при получении финансирования проекта в 2007г. Пока что Sydvaranger не заключила ни одного контракта на поставки. Если верить планам, первый груз железной руды будет отправлен летом 2009г.

В апр. во всем мире презакочуются ежегодные контракты по поставкам железорудного сырья. Эти переговоры имеют крайне важное значение для цен на железо на мировом рынке. Как пишет газета Dagens Næringsliv, в Sydvaranger подсчитали, что компания будет оставаться в прибыли, если цена будет держаться выше уровня в 48 долл. за 1 т. На ценовом пике в начале 2008г. горные компании продавали сырье по 170 долл. за 1 т. Сейчас цена составляет примерно 70 долл. за 1 т.

В долгосрочной перспективе не стоит ожидать роста цен на металлы. Из-за финансового кризиса мировой спрос серьезно сократился, и цены теперь могут подняться лишь в том случае, если крупнейшие мировые поставщики будут снижать производство. www.barentsobserver.com, 15.12.2008г.

– Плавильный цех Кольской ГМК в п. Никель (Мурманская обл.), будет, вероятно, закрыт, поэтому компания не нуждается в тех 38 млн. евро, которые выделяет Норвегия на экологические мероприятия на производстве. Норвежские власти не спешат отзываться эти средства.

Как сообщила в интервью NRK статс-секретарь норвежского министерства окружающей среды Хейди Серенсен, правительство Норвегии хотело бы сохранить договор с «Норильским никелем» (подразделением которого является Кольская ГМК) в силе. Деньги будут выплачены российской стороне, когда на заводе будут выполнены экологические мероприятия. Приверженность Норвегии своим обязательствам, считает г-жа Серенсен, заставит русских выполнить свою часть договора.

Для «Норильского никеля» проблемы 1990 сменились многомиллиардными долл. прибылями. В 2007г. чистая прибыль компании составила 5,3

млрд.долл. Как заявил на этой неделе в Киркенесе гендиректор Кольской ГМК Евгений Потапов, возможная реконструкция производства в Никеле будет стоить несколько сотен млн.долл., и с экономической точки зрения норвежские деньги здесь уже не сыграют какой-либо роли. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 14.6.2008г.

— «Норильский никель» планирует закрыть плавильный цех в пгт. Никель, расположенном на границе с Норвегией и Финляндией, переместив производство в г. Мончегорск.

Как сообщил сегодня на семинаре в г. Киркенес (Норвегия) гендиректор входящей в «Норильский никель» Кольской ГМК Евгений Потапов, компания завершила анализ перспектив металлургического завода и пришла к заключению, что плавильное производство в п. Никель будет закрыто и перенесено в г. Мончегорск, расположенный южнее на Кольском полуострове.

Окончательное решение, по словам Потапова, будет обнародовано в сент.-окт. этого года. В семинаре принимали участие министры иностранных дел Норвегии и России Йонас Гар Стере и Сергей Лавров.

Закрытие плавцеха чревато серьезным кризисом для приграничного поселка с населением 15.000 чел., многие из которых работают на Кольской ГМК.

В своем выступлении г-н Потапов отметил, что на промплощадке можно открыть альтернативное металлургическое производство. Однако в этом случае изношенным производственным мощностям потребуются серьезные реконструкция.

Альтернативные варианты, по словам г-на Потапова, будут рассматриваться осенью. К обсуждению перспектив приглашается и Tschudi Shipping Company, владеющая старыми горными разработками компании Syd-Varanger на норвежской стороне.

Последние 20 лет Норвегия вместе с Финляндией и Швецией требовала реконструкции плавильного производства в Никеле с целью сокращения вредных выбросов. В 1991г. Норвегия выделила на реконструкцию 300 млн. норвежских крон. Из-за постоянного переноса сроков основная доля этих средств была переведена на счет в Северном инвестиционном банке.

Как уже сообщал BarentsObserver, по соглашению между норвежским министерством окружающей среды, банком и «Норильским никелем», к 2010г. выбросы в атмосферу с никельской промплощадки должны быть снижены на 90%. В этом случае Норвегия предоставит 270 млн. крон на поддержку реконструкции. Что теперь будет с этими средствами, пока не ясно.

Кольская ГМК является крупнейшим предприятием на всем Кольском полуострове. Производство сосредоточено на комбинатах Печенганикель (Печенгский район) и Североникель (г. Мончегорск). [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 10.6.2008г.

— Tschudi Shipping Company предлагает металлургическому гиганту «Норильский никель» воспользоваться терминалом и портовыми службами г. Киркенес. Как сообщил сегодня на презентации в приграничном Киркенесе (Норвегия) владелец компании Феликс Тшуди, он находится в контакте с Кольской ГМК, местным подразделением «Норильского никеля», по вопросу ряда возможных совместных проектов, среди которых сов-

местные программы подготовки и инфраструктурные инициативы. На том же семинаре директор Кольской ГМК Евгений Потапов выразил уверенность, что сотрудничество даст хорошие результаты.

В 2006г. Tschudi Shipping приобрела горные выработки компании Syd-Varanger, расположенные в районе границы с Россией. Компания проявила заинтересованность в привлечении рабочих и специалистов с российской стороны. В горах в районе Киркенеса компания располагает бункером емкостью 600.000 куб.м., в котором может поместиться до 1 млн.т. железорудного концентрата. «Норильский никель», считает г-н Тшуди, выиграет от использования Киркенеса для экспорта своей продукции. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 10.6.2008г.

— Чтобы приступить к работе на старых рудниках в районе российской границы, норвежской горнодобывающей компании «Сюдварангер» необходимо набрать 250 рабочих. Несмотря на напряженную обстановку на рынке рабочей силы в Северной Норвегии, компания получила уже более 200 заявлений.

«Сюдварангер» планирует приступить к добыче в 2009г. Многочисленные скептики считали, что на комплектацию штата у компании не хватит времени, но как раз это и не представило проблемы. Как сообщает местная газета «Сер-Варангер Авис», после объявления о наборе менеджеров на различные участки с заявлением о приеме на работу обратилось уже более 200 чел.

Набор рабочих других специальностей начнется в следующем году, но в «Сюдварангере» питают оптимизм и уверены в том, что на все рабочие места найдется достаточно претендентов. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 17.4.2008г.

— 8 апр. 2008г. министерство промышленности и торговли дало разрешение на начало работы компании Сюдварангер Грюве АС, находящейся в г.Киркенесе. Таким образом, шахта может начать производство после ее закрытия в 1996г.

Министр промышленности и торговли Д.Т.Андерсен подчеркнул, что открытие шахты является важным событием для региона. Особенно положительно то, что есть компании и заинтересованные лица, которые проделали большую работу для открытия шахты. Главным владельцем объекта является компания Чуди Шиппинг Кампании АС.

С имеющимися резервами компания рассчитывает осуществлять производство на протяжении более 20 лет. Если спрос и цены на железную руду будут оставаться на высоком уровне, производственный период может быть продлен. Также важно, что с открытием шахты создаются новые рабочие места.

Руководитель компании Ф.Чуди сказал, что одной из главных задач сегодня является привлечение рабочей силы. В привлечении шахтеров из России он видит «очень интересную альтернативу». По мнению Ф.Чуди, например, жители российского приграничного поселка Никель могли бы ездить на работу в Норвегию. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 11.4.2008г.

— Как сообщила министр окружающей среды Норвегии Хелен Бьерней, Норвегия не разорвет договора с российским металлургическим гигантом «Норильским никелем». В 1991 г. Норвегия выделила 300 млн. норвежских крон на меры по экологической модернизации металлургического

завода в поселке Никель, расположенном на границе с Норвегией. Но за 17 лет, прошедших с заключения соглашения, никаких мер так и не было принято.

Как сообщает VarentsObserver, осенью пред.г. норвежский Баренцсекретариат призвал министра разорвать соглашение, мотивируя это тем, что у «Норильского никеля» более чем достаточно средств для устранения источников загрязнения. Взамен было решено, что выделенные средства будут включены в новый региональный экологический фонд, пишет газета «Финнмаркен». В интервью газете «Финнмаркен» Хелен Бьерней заявила, что Норвегия не будет разрывать договор, который остается в силе до 2010 г. Договор может быть пересмотрен правительством, если до 2010 г. не последует никакой реакции. ИА Regnum, 22.1.2007г.

— Мурманская администрация проводит с двумя компаниями переговоры о строительстве алюминиевого завода. Об этом заявил губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов. Он подчеркнул, что на территории области будет построен только один завод. «На этой неделе должны были пройти переговоры с норвежской компанией Hydro, они перенесены, — сказал губернатор. — В то же время продолжается проработка вопроса вместе с компанией «Суал-Холдинг» о строительстве второй очереди Кандалакшского алюминиевого завода».

По словам губернатора, о заинтересованности «Суала» в этом проекте свидетельствует факт покупки компанией кандалакшского морского порта, «который находился в не очень хорошем состоянии». «Скорее «Суал» намерен развивать порт для того, чтобы вывозить продукцию завода», — предположил Евдокимов. По его словам, в связи со строительством второй очереди завода возникают некоторые проблемы на федеральном уровне. «Но я уверен, что вместе мы их решим», — отметил он.

Hydro — одна из крупнейших нефтяных компаний в Норвегии и один из крупнейших в мире производителей алюминия.

Группа «Суал» — вторая по величине алюминиевая компания страны. Предприятия «Суала» ежегодно добывают 5 млн.т. бокситов, производят 2,1 млн.т. глинозема, 920 тыс.т. первичного алюминия, 60 тыс.т. кремния и 110 тыс.т. продукции из алюминия. Председатель совета директоров компании — ее совладелец Виктор Вексельберг, занимающий 44 место в списке Forbes (состояние — 10 млрд.долл.).

КАЗ (Кандалакшский алюминиевый завод) входит в группу «Суал» и выпускает 72 тыс.т. первичного алюминия в год. ИА Regnum, 15.3.2006г.

— ОАО «НК «Роснефть» вводит в действие новую технологическую схему экспорта нефти и газового конденсата через Архангельский морской порт с использованием танкера-накопителя, который должен встать на рейд в районе пос. Белокаменка в Кольском заливе (Мурманская обл.). Как сообщили в пресс-центре ОАО «НК «Роснефть», 30 дек. 2003г. на танкере, который арендован в Норвегии сроком на 20 лет с правом последующего выкупа, был поднят российский флаг. К работе на нем приступил российский экипаж. После завершения ремонта в Объединенных Арабских Эмиратах танкер взял курс на Мурманск. Испол-

зование судна-накопителя позволит «Роснефти» осуществлять экспортные поставки северной нефти, прежде всего из Республики Коми, Приразломного и Ванкорского месторождений. Будет замкнут цикл транспортировки сырья «от скважины до танкера». Для этого в сжатые сроки будет построен новый нефтеналивной ж/д комплекс проектной мощностью 4 млн.т. нефти на ст. Приводино в Котласском районе, созданы производственная и перевалочная базы в Мурманской обл..

«Роснефть» ведет масштабную реконструкцию Архангельской нефтебазы, что должно превратить ее в современный терминал мощностью 4–6 млн.т. нефти в год. В ходе первого этапа реконструкции, который завершился в конце пред.г., был введен в строй комплекс для перевалки нефти на воду, что позволило компании приступить к экспорту газового конденсата с западносибирских месторождений ОАО «НК «Роснефть-Пурнефтегаз». ИА Regnum, 12.1.2004г.

## СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Судостроительный завод «Северная верфь» (Санкт-Петербург), входящий в Объединенную Промышленную Корпорацию, спустил на воду судно снабжения нефтедобывающих платформ проекта VS 470 PSV MkII, строящееся для норвежского судовладельца — компании Siddis Skipper II AS. Передать заказ норвежскому судовладельцу планируется в окт. 2009г. Кроме того, в июле-авг. тек.г. судозавод спустит на воду высоконасыщенный корпус судна снабжения подобного класса.

Судно снабжения морских буровых платформ проекта VS 470 PSV спроектировано Vik-Sandvik AS (Норвегия). Судно оборудовано специальными емкостями и грузовой системой для перевозки бурового раствора, сыпучих грузов, метанола и генеральных грузов на открытой палубе. Также судно предназначено для участия в спасательно-эвакуационных операциях и тушении пожаров на нефтедобывающих платформах. Длина судна — 73,4 метра, ширина — 16,6 метра, скорость 14 узлов.

Среди судов такого типа это первый заказ, по которому российская судоверфь выполняет для иностранного заказчика полный цикл постройки судна «под ключ». Ранее «Северная верфь» строила корпуса судов снабжения для компании Eidesvik Drift AS (Норвегия).

А 10 июня на судостроительном заводе «Северная верфь» состоялась закладка судна снабжения нефтедобывающих платформ проекта VS 485 PSV MkII, строительство которого осуществляется по заказу Solvik Hull Supplies II AS (Норвегия). Это уже второй заказ, по которому «Северная верфь» выполняет для иностранного заказчика полный цикл постройки судна под ключ. www.metainfo.ru, 17.6.2009г.

— На северодвинской верфи «Севмаш» (Архангельская обл.) состоится торжественная церемония передачи норвежскому заказчику морской платформы MOSS CS-50, сообщили в пресс-службе предприятия.

Платформа представляет собой масштабное сооружение катамаранного типа со свободной палубой (габариты 118х70х40 м., вес 15 тыс. т.). Это уже вторая морская платформа для нефтегазовой индустрии, которая построена на ОАО «ПО «Севмаш».

«Севмаш» не успевает построить к запланированному сроку нефтедобывающую платформу

«Приразломная» для «Газпрома». Как поясняют на предприятии, причина задержки — нехватка кадров. Морская ледостойкая платформа «Приразломная» должна стать главным объектом устройства крупного нефтяного месторождения на шельфе Баренцева моря. Росбалт, 23.9.2008г.

— Норвежская судостроительная компания «Кимек» стала владельцем мурманского проектно-конструкторского центра «Севгипрорыбфлот». Это приобретение должно укрепить позиции компании на российском рынке, сказал директор «Кимека» Греггер Маннсверк.

Проектно-конструкторский центр «Севгипрорыбфлот» до этого принадлежал ЗАО «Севрыбфлот».

«Кимек» имеет многолетний опыт работы на российском Северо-Западе. В начале 1990гг. вместе с северодвинской судовой верфью «Звездочка» компания учредила совместное предприятие Zvezdochka Engineering. «Кимек» находится в 100% собственности Bergen Group. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 12.6.2008г.

— ФГУП «ПО «Севмаш» продолжит строительство танкеров-химовозов проекта Р-668. Об этом сообщили в пресс-службе предприятия в связи с тем, что 21 фев. 2008г. норвежская компания Odfjell ASA объявила об аннулировании контракта с ФГУП «ПО «Севмаш» на строительство танкеро-химовозов.

Основанием для отказа от контракта норвежская сторона называет просрочку исполнения заказа. «Вызывает недоумение обвинение в преднамеренной задержке исполнения контракта, — заявила пресс-служба. — «Севмаш» категорически отвергает это обвинение и заявляет, что добросовестно исполнял обязанности по строительству судов». На предприятии пояснили, что навязанное заказчиком положение контракта о фиксации цены 2004г. на весь период строительства 12 судов вызвало недостаток финансовых средств. Переговоры об установлении справедливой цены к результату не привели. Работы на судах не прекращались и ведутся в настоящее время. Суда будут выставлены на продажу по рыночной стоимости, что позволит выйти на безубыточность проекта.

Многომиллионный контракт между российским судостроительным комплексом «Севмаш» и норвежской компанией «Одфель» сорвался. Норвежцы намерены добиваться возмещения издержек и понесенных убытков. 12 танкеров должны были принести «Севмашу» более 500 млн.долл. Теперь, не исключено, что российской компании самой придется платить неустойку. ИА Regnum, 26.2.2008г.

— Норвежская фирма Odfjell ASA высказала свои претензии по отношению к российскому производителю высокотехнологичного оборудования и техники — компании «Севмаш». Итогом выражения недовольства стало расторжение заключенного в 2004г. контракта, по которому российское предприятие должно было поставить 12 танкеро-химовозов. В заявлении Odfjell говорится, что «в связи с серьезными задержками в строительстве, сочетавшимися с требованиями повышения цены, продолжающимися проблемами в сотрудничестве и затянувшимися переговорами, компания решила направить «Севмашу» уведомление о расторжении контракта». Odfjell заявила,

что будет требовать от «Севмаша» возмещения всех своих издержек и понесенных убытков. Российская компания заявляет, что проблемы связаны с недостатком финансирования проекта, т.к. в 2004г. норвежцы настояли на фиксированной цене, не индексируемой с учетом темпов инфляции, что существенно повышает себестоимость танкеров и снижает чистую прибыль «Севмаша». Сейчас норвежская компания готовит документы для передачи в суд на возмещение убытков, понесенных невыполнением обязательств российской стороной. RosInvest.com, 26.2.2008г.

— Очередной скандал: норвежцы не хотят покупать российские танкеры. Компания ODFjell объявила о расторжении контракта на приобретение 12 химовозов у российского «Севмаш предприятия». Покупатели жалуются на рост стоимости судов и то, что строительство их затягивается. Продавцы не согласны.

Первый танкер должен был быть спущен на воду еще в прошлом году, но этого не произошло. К тому же возросшие цены на металл заставили Севмаш несколько повысить цену. ODFjell не просто расторгает контракт, компания намерена требовать от «Севмаша» возмещения всех своих издержек и понесенных убытков. Если мирно договориться не удастся — обратятся в Стокгольмский коммерческий арбитраж. Вот как прокомментировал в интервью Business FM ситуацию замгендиректора компании «ФинЭкспертиза» Агван Микаелян: «Она не в меньшей степени грозит экономическими последствиями для самих норвежцев. На сегодняшний момент свободных мощностей, где можно заказать танкеры и получить в обозримом будущем, просто нет. И в этом смысле, я думаю, что будут стороны заинтересованы найти некий компромисс».

12 танкеро-химовозов должны были обойтись покупателям в 500 млн.долл. Контракт был заключен в 2004г. и с тех пор стоимость партии увеличилась до 544 млн. Эксперты сходятся во мнении, что российские предприятия изначально занижали цены, чтобы привлечь покупателей, а в новых условиях рынка не справились со сметой. Этот очередной скандал — скорее, удар по имиджу страны, чем по бюджету предприятия, говорит аналитик инвестиционной группы «КапиталЪ» Михаил Пак: «Севмаш предприятие — это ФГУП и в принципе больше 50% всей выручки компании обеспечивает госзаказ. И по идее, несмотря на то, что даже сумма контракта достаточно существенна, его расторжение, я не думаю, что из-за этого Севмаш понесет колоссальные убытки. Но, безусловно, это будет сильный удар по репутации компании. И вполне вероятно, что в перспективе можно будет ожидать то, что компании будет проблематично находить покупателей на эти танкеры».

Но Севмаш не отчаивается. Предприятие намерено достроить и продать танкеры. В официальном сообщении компании говорится, что компания добросовестно исполняла все обязательства. А раз заказчик отказался — суда будут выставлены на продажу по рыночной стоимости, что позволит выйти на безубыточность проекта. Однако в пресс-службе компании на просьбу Business FM прокомментировать ситуацию ответили отказом, ссылаясь на то, что еще предстоит судебное разбирательство.

Недавно Алжир отказался купить несколько самолетов МИГ российского производства. А в Индии ни как не могут дождаться окончания строительства авианосца «Адмирал Горшков». PRNewswire, 26.2.2008г.

— Норвежская кораблестроительная компания «Одфель» расторгла контракт с северодвинским «Севмашем» на постройку танкеров для перевозки химических продуктов. Причиной для расторжения стало отставание от графика и перерасход средств. Разрыв контракта может серьезно повредить репутации российского предприятия в стране и за рубежом.

Контракт на постройку до 12 танкеров был подписан в 2004г. и был назван историческим соглашением для норвежско-российских промышленных связей. Сумма контракта составила 500 млн.долл.

«Мы крайне разочарованы», — сказал руководитель компании Терье Стуренг в интервью норвежской газете Dagens Næringsliv, добавив, что российская судоверфь с пренебрежением отнеслась к условиям контракта и не проявила желания их соблюдать.

Разрыв контракта с норвежцами станет новым ударом по репутации «Севмаша», известного в мире строителя атомных подводных лодок. Предприятие переживает кризис в отношениях с ВМФ Индии по причине задержек и перерасходов бюджета по проектам переоборудования авианосца и строительства дизельной подводной лодки. «Они не стали считать с тем, что это коммерческий проект. Его намеренно саботировали и затягивали», — заявил г-н Стуренг в интервью.

«Из-за серьезных отставаний от графика постройки, требований верфи о повышении цены, постоянных проблем во взаимодействии и затянувшихся переговорах компания решила направить в адрес «Севмаша» официальное сообщение о разрыве», — говорится в пресс-релизе компании «Одфель». Остается открытым вопрос, какую компенсацию «Одфель» потребует от «Севмаша». Если российское предприятие не примет требования компании, дело будет разбираться в суде.

«Севмаш» давно рекламирует свои возможности в связи с нефтегазовыми проектами на Баренцевом море, в частности, со Штокмановским. Ситуация с «Одфель», равно как и с ВМФ Индии, может серьезно подорвать шансы предприятия на новые коммерческие контракты в нефтегазовой сфере. www.barentsobserver.com, 21.2.2008г.

— 30 июня на Северодвинском оборонном предприятии «Севмаш» состоится торжественная церемония закладки второго танкера-химовоза проекта Р-668.

Контракт на строительство серии из восемнадцати полнокомплектных крупнотоннажных судов заключен 5 ноября 2004г. Документ подписали председатель правления компании Odfjell г-н Бьерн Даниэль Одфельль и гендиректор ФГУП «Севмаш» Владимир Пастухов. Закладка первого танкера состоялась в дек. 2005г.

Фирма-заказчик Odfjell основана в 1916г. Это норвежская судовладельческая компания, одна из крупнейших в мире по перевозке нефтехимпродуктов. Проектант судов — норвежская компания Kleven Design AS. Это первый крупный контракт, который когда-либо был подписан между норвежскими судоводными компаниями и российскими

партнерами. В церемонии закладки примут участие: гендиректор ФГУП «Севмаш» Владимир Пастухов, президент фирмы Odfjell Одфельль Бернт Даниель, глава администрации Архангельской обл. Николай Киселев, мэр Северодвинска Александр Беляев и представители научных и проектных организаций.

Параметры танкера-химовоза проекта Р-668: длина — 186 м., ширина — 32,2 м., высота борта — 18 м., осадка — 12,20 м., дедвейт — 45 тыс.т. ИА Regnum, 30.6.2006г.

— ФГУП «Звездочка» занимается изготовлением модулей заводской постройки для обустройства наземных нефтегазовых месторождений в прибрежной зоне арктических морей. Об этом рассказал на морском совете при главе администрации Архангельской обл. главный инженер ФГУП «Звездочка» Олег Фролов.

«Звездочка» приступила к реализации контракта на изготовление модулей с технологическим оборудованием заводской готовности по заказу нефтедобывающих компаний с совместным российским и иностранным уставным капиталом. При развитии разработки шельфа появится необходимость подобных технологических модулей береговых комплексов. Масса модуля такой конструкции составляет 20 т. Стоимость его изготовления — 250 тыс.долл.

В 2003г. предприятие выполняло подобный контракт. Кроме того, по заказу норвежской фирмы были изготовлены металлоконструкции трубопровода модульного исполнения для завода сжиженного газа на севере Норвегии. «Наши партнеры достаточно высоко оценили уровень качества выполненных работ», — сказал Олег Фролов. — Мы предполагаем также участвовать в ремонте и обслуживании сервисного оборудования. Предприятие приступило к созданию центра ремонта и сервисного обслуживания импортного оборудования совместно с голландской компанией. Создание совместного центра позволит выполнять работу на 2,5 млн.долл.». ИА Regnum, 29.6.2006г.

— Северодвинское предприятие «Севмаш» заключило кредитный договор с норвежским банком Eksportfinans. Как сообщил руководитель пресс-службы предприятия «Севмаш» Михаил Старожилов, документ с руководством банка подписал в Осло гендиректор ФГУП «ПО «Севмаш» Владимир Пастухов. «Экспортфинанс» основан в 1962г. для оказания финансовых услуг норвежским экспортерам. Компания предоставляет среднесрочные и долгосрочные кредиты, в т.ч. по линии Государственного фонда регионального экономического развития Норвегии. Кредиты этого банка считаются очень выгодными, а сотрудничество с ним эффективным с точки зрения экономики средств.

«Севмаш» выполняет крупнейший в истории России экспортный судостроительный контракт по созданию серии танкеров-химовозов для норвежской судоходной компании Odfjell. Кредитная линия европейского банка предназначена именно для финансового обеспечения строительства танкеров. ИА Regnum, 19.6.2006г.

— Северодвинское оборонное предприятие «Севмаш» заключит еще один контракт на строительство многоцелевой платформы для норвежской компании. Как сообщил руководитель пресс-службы предприятия «Севмаш» Михаил

Старожилов, договоренность между северодвинским предприятием и норвежской стороной по этому вопросу уже достигнута. Контракт с компанией Moss Mosvold Platforms о строительстве в Северодвинске второй морской полупогружной платформы типа MOSS CS-50 будет подписан в ближайшее время. Многоцелевая платформа со свободной палубой Moss CS-50 относится к 5 поколению полупогружных платформ, спроектированных норвежской компанией Moss Maritime AS. Платформа катамаранного типа размещена на двух понтонах, корпус поддерживают шесть стабилизирующих колонн. Основные параметры: 118x215;70x215;40 м., вес 15 тыс.т. Палуба платформы способна нести конструкцию верхнего строения массой 20 тыс.т. В зависимости от назначения платформы на палубе можно разместить любое оборудование – добывающее, буровое, крановое, жилое.

Первая платформа для норвежской компании заложена на стапеле 22 фев. 2006г., а контракт на ее строительство был заключен еще в июне 2005г. Тогда иностранная сторона согласилась с пожеланиями, чтобы этот заказ не был единичным. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– В Мурманске будут выпускать оборудование для газонефтяных буровых Северного королевства. Норвежская компания «Рейнетсен АС» и «Мурманская судовой верфь» заключили договор о партнерстве. Сборные модули для буровых установок компании «Статойл» должны быть готовы уже через два месяца. Однако в здании будущего завода пока только металлолом. Норвежская компания «Рейнетсен АС» только что подписала договор о намерениях, и сразу в цеха. Раньше здесь стояли токарные станки, но уже много лет помещение используют под склад запчастей. Норвежцев здание устроило – потолки высокие, площадь более 2 тыс.кв.м., рельсовый выход на причал. Как отметил директор по производству компании «Рейнетсен АС» (Норвегия) Томас Рейнертсен: «Нам здесь нравится. Мы будем производить стальные конструкции, мы считаем, что у вас в этом хороший опыт и хорошие специалисты».

Мурманские сварщики и корпусники высоко ценятся в Норвегии – это подтверждают и специалисты нашего Центра занятости. Первый набор на совместное предприятие – 20 чел.. Скорее всего это будет конкурс, и что совершенно точно – стажировка за границей. Норвежцы разрабатывают социальный пакет, где подробно будут оговорены условия труда. По мнению исполнительного директора ОАО «Мурманская судовой верфь» Владимира Храпова: «Молодежь другая становится, им нужно уважение, достойная зарплата. Мы будем приглашать рабочих на профотбор. Я уверен, что для тех работников, которые будут там работать, будут созданы нормальные условия труда, и будет более достойная заработная плата». Делегация норвежской компании побывала на заводах в Архангельске, но выбор остановила на Мурманской судовой верфи. Производить модули для буровых установок будут в Мурманске, по морю вывозить в Норвегию, и собирать уже на месте. Руководить процессом, также, как и следить за качеством, будут норвежцы.

Норвежская компания нацелена на контракты со «Статойлом». Ожидание большой нефти в

Мурманске подстегивает их к тому, чтобы вовремя занять место на рынке услуг. Новый завод должен заработать уже в апр. Томас Рейнертсен отметил: «Нам понадобится провести в этом цехе довольно много работ по ремонту и реконструкции». Финансировать проект будет норвежская сторона, о его стоимости пока предпочитают не говорить. Первый шаг – освещение и отопление, чтобы работать было комфортно, ремонт, завоз и сборка оборудования. ИА Regnum, 16.2.2005г.

– Министр иностранных дел Норвегии Ян Петерсен в рамках своего визита в Архангельскую обл. побывал на северодвинском ФГУП «Севмаш-предприятие». Глава норвежского МИД заявил, что завод представляет для Норвегии «особый интерес». Также он отметил, что контракт, заключенный между предприятием и норвежской компанией «Одфельд» на строительство танкеров по масштабам Норвегии является крупнейшим. «Если контракт сложится успешно, я не исключаю, что за ним последуют другие», – подчеркнул он. По словам Яна Петерсена, завтра он отправится в Мурманск, чтобы продолжить знакомство с Северо-Западом России.

По словам губернатора Архангельской обл. Николая Киселева, сопровождавшего министра во время его визита, эта встреча станет дополнительным толчком к развитию строительства каркасных домов и спортивных сооружений. Он отметил, что хотя в регионе преобладают российские инвестиции, «иностранным мы всегда рады. Мы готовы создать самые благоприятные условия для иностранных компаний, желающих работать в регионе». Он подчеркнул, что надеется на то, что «в течение 3-4 лет наш регион станет самодостаточным». ИА Regnum, 17.1.2005г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Группа норвежских инвесторов планирует построить настоящий небоскреб в центре Мурманска. Город переживает финансовый бум благодаря поступлениям из нефтегазовой сферы.

Группа норвежский инвесторов во главе с миллиардером Олавом Туном планирует реализовать масштабный проект под названием «Арктическая арена». Планы связаны с ожиданиями крупных поступлений от разработки Штокмановского месторождения.

Как сообщил норвежской газете Verdens Gang генеральный менеджер проекта Биргер Йонсен, без перспектив разработки Штокмановского месторождения проекта «Арктическая арена» не было бы. Проект сметной стоимостью 350 млн. евро планируется завершить в 2011г. Один только торговый центр в трех уровнях будет иметь площадь 30.000 кв.м. Это даст растущему среднему классу достаточно простора для покупок.

По словам Йонсена, представление о русских как о бедных ошибочно. Доходы растут, а с ними и благосостояние общества. В Мурманске сейчас уже 100.000 машин. Нефтяные доходы ведут российский Северо-Запад к новым высотам. Модернизация Мурманского порта обойдется в 5 млрд. евро. В перестроечном буме желает принять участие множество норвежцев, среди которых и группа, которую представляет Йонсен. Подробнее о проекте – на сайте Arcticarena.ru. www.barentso- bserver.com, 11.2.2008г.

## ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Авиакомпания «Аэрофлот-Норд» готова в любой момент открыть прямой рейс между Мурманском и Бардюфоссом (Норвегия), если туроператоры найдут достаточное число желающих им воспользоваться.

Если у туроператоров будет достаточно клиентов, «Аэрофлот-Норд» оперативно откроет рейс между двумя городами, заверил гендиректор компании Владимир Коротаяев. «Аэрофлот-Норд» располагает 32 пассажирскими самолетами и обслуживает 1,2 млн. пассажиров в год.

Как сообщает газета Folkebladet, г-н Коротаяев был в числе 40 представителей российских туроператоров, журналистов и других гостей, побывавших на горнолыжных курортах и всевозможных туристических достопримечательностях губернии Трумс на минувших выходных.

Российские туристы стремятся на зимние курорты Финляндии, в Альпы и т. д. По мнению норвежских и российских туроператоров, прямой рейс между Мурманском и живописными местами Трумса будет привлекать множество туристов из северных районов России. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 1.4.2009г.

— 21 янв. норвежская делегация во главе с замминистра иностранных дел Королевства Норвегии Элизабет Валаас посетили Архангельский морской торговый порт. Об этом норвежскими делегатами было заявлено на пресс-конференции.

Посещение представителей Норвегии района глубоководного порта было связано в т.ч. и с предложением губернатора Ильи Михальчука принять участие норвежских компаний в реализации данного проекта. «По приезду в Норвегию, мы поделимся своими впечатлениями от посещения района глубоководного порта. Однако окончательное решение по данному вопросу будут принимать непосредственно компании, которые могут быть причастны к такого рода процессам», — заявила Элизабет Валаас. Она также отметила, что любое участие норвежских компаний в нефтегазовых проектах также рассматривается только с чисто коммерческой точки зрения и решение об участии в тех или иных проектах принимают сами компании.

Что касается реализации проекта по строительству глубоководного порта в Архангельске, то, как сообщил исполняющий обязанности директора Департамента экономического развития Архангельской обл. Александр Полудницын, в наст.вр. заявка, поданная в инвестфонд, рассматривается. «Говорить о сроках рассмотрения мне сложно, но мы надеемся, что проект будет включен в инвестфонд в I пол. 2009г.», — сказал он.

Администрация Архангельской обл. готовит проект строительства глубоководного морского порта в акватории Белого моря на о. Мудьюг. Проект строительства глубоководного порта в районе о-ва Мудьюг близ Архангельска рассматривается как продолжение проекта «Белкомур», ж/д магистрали через Пермский край, Республику Коми и Архангельскую обл. Новый порт, разместить который предполагается в районе губы Сухое море, будет ориентирован на работу с насыпными грузами, контейнерами, а также на обслуживание каботажным флотом северных нефтегазовых месторождений. Предварительное согласие на участие в про-

екте по строительству нового порта выразила Республика Казахстан, также интерес к проекту проявляет Китай. По предварительным оценкам, новый порт сможет принимать суда дедвейтом 70 тыс.т. При этом заявленный грузооборот комплекса — 30 млн.т. в год, объем капитальных затрат — 50 млрд. руб., 5 млрд. руб. из которых — средства из госбюджета, а 36-46 млрд. руб. — частные инвестиции. Срок реализации проекта — 5 лет, окупаемость — 8 лет. ИА Regnum, 21.1.2009г.

— В среду в Киркенесе открывается национальный Центр знаний по вопросам транспорта и логистики в Арктике. Новый центр откроет министр иностранных дел Норвегии Йонас Гар Стере. Церемония будет проходить в норвежском Баренцсекретариате.

Финансирование взяли на себя МИД Норвегии, норвежская ассоциация судовладельцев и компания Tschudi Shipping.

Новый центр создается в период резкого роста перевозок на Баренцевом море, значительную часть которых составляет транспортировка российской нефти. По оценкам, в 2010г. объем перевозок нефти составит 80 млн.т. против 12-14 млн.т. в 2007г.

Норвегия наращивает усилия по обеспечению безопасности и готовности к аварийным ситуациям. В предг. в г. Варде у побережья Баренцева моря был основан центр контроля за движением на море. Новый центр послужит дальнейшему укреплению безопасности мореходства в данном районе. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 26.11.2008г.

— Губернатор Илья Михальчук пригласил крупные норвежские компании к участию в проекте по строительству нового глубоководного района порта Архангельск, сообщает Правда Севера.

Такое предложение глава региона сделал в ходе встречи с генеральным консулом Королевства Норвегия в Мурманске Ионом Фредриксеном. Илья Михальчук отметил, что реализация проекта придаст новый импульс развитию экономического сотрудничества между нашими странами.

Также обсуждалась возможность открытия в Архангельске генерального консульства Норвегии, которое с 1917г. считается временно эвакуированным, сообщает газета. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 24.10.2008г.

— Российско-норвежская рабочая группа, в которую входят представители Государственной организации Норвегии по управлению дорогами, губернии Финнмарк и сотрудники дорожных служб Мурманска, представили доклад министру транспорта и связи Л.С.Наварсете о намеченном в следующем году ремонте дорог на трассе КПП Борисоглебский — Стурсуг. Ремонт дороги позволит улучшить качество дорожного полотна. Российская часть дороги по маршруту Мурманск — КПП Борисоглебский будет готова в 2010г. Министр отметила, что двустороннее сотрудничество в этой области направлено на то, чтобы граждане обеих стран получили максимальную выгоду от модернизации и улучшения автотрассы. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.6.2008г.

— В Мурманском морском порту находится под погрузкой транспортное судно M/S Tello, принадлежащее одному из партнеров проекта компании Norlines. Оно должно забрать груз металлоконструкций для нефтегазовой отрасли от компании «Рейнертсен». Данный рейс выполняется в рамках

проекта «Северный морской коридор» и является одним из первых рейсов, запланированных компаниями-участниками проекта.

«Первые рейсы должны дать возможность компаниям-перевозчикам оценить на практике все плюсы и минусы транспортировки грузов через порт Мурманск. И уже через две недели мы ожидаем заход в порт Мурманск еще одного судна, но другой компании — исландской Eimskip, — отметил координатор СМК по России Д.Фьертофт, советник Норвежского Баренц-секретариата. Организация является партнером в проекте ЕС по морской логистике «Северный Морской Коридор».

Одной из главных целей проекта заключается в увеличении объема морских перевозок между европейскими портами и портами севера России, в частности портами Мурманска и Архангельска.

При этом, одним из практических результатов реализации проекта может стать установление регулярного маршрута для морских грузоперевозок между портами центральной Европы вдоль норвежского побережья в Мурманск. Этот путь должен стать хорошей альтернативой портам Финского залива в Балтийском море.

В Баренцевом море нет подобных регулярных маршрутов, которым могли бы воспользоваться грузовладельцы. Спрос на такой маршрут существует, хоть все еще и не очень большой. Однако в условиях активного индустриального развития на Севере потребность в подобных перевозках будет только возрастать. Одним из основных движущих факторов является развитие нефтегазового сектора и реализация крупных проектов в этой сфере.

Использование Северного Морского Коридора для транспортировки нефтегазового оборудования во многом является сутью проекта. Запланированные заходы транспортных судов должны послужить налаживанию регулярных морских перевозок между Мурманском и портами северной Европы и повышению общей привлекательности порта Мурманск с точки зрения коммерческих партнеров СМК.

«Мы уверены, что установление регулярного сообщения привлечет внимание грузовладельцев, которые сегодня поставляют в Россию и отправляют из России грузы через порты Финского залива и сделает Мурманск для них более привлекательным транспортным узлом», — заверил Д.Фьертофт. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 11.4.2008г.

— Норвежская авиакомпания дешевых тарифов Norwegian Air Shuttle в скором времени откроет прямой рейс между Осло и Мурманском, а скандинавский авиаперевозчик SAS Braathens начнет осуществлять рейсы по маршруту Тромс-Мурманск. Об этом сообщило накануне министерство транспорта и коммуникаций Норвегии. Обе компании претендовали на открытие прямых рейсов в Мурманск из Осло. В итоге компании пришли к компромиссу и договорились, что в течение ближайших пяти лет право летать между норвежской столицей и Мурманском будет принадлежать Norwegian Air Shuttle. По истечении этого срока договоренности могут быть пересмотрены.

В конце пред.г. норвежская региональная авиакомпания Wideroe получило лицензию от норвежского министерства транспорта на полеты по маршруту Киркенес-Мурманск. Сроки и график полетов пока остаются неизвестны. В последние несколько лет норвежские авиакомпании про-

являют повышенный интерес к открытию прямых рейсов между Норвегией и Россией. Так, в начале мая 2006г. Norwegian Air Shuttle начала осуществлять рейсы по маршруту Осло-Петербург-Осло. В то же время в компании не скрывают, что также заинтересованы в открытии прямого сообщения между Москвой и Осло. Рейсы по маршруту Москва-Осло-Москва осуществляет только российский «Аэрофлот». Прайм-ТАСС, 7.2.2007г.

— Норвежская авиакомпания Widerше получила от норвежских властей разрешение на регулярные рейсы на мурманском направлении. Компания будет летать по маршруту Мурманск-Киркенес. Как сообщает BarentsObserver, Widerше выиграла в соревновании с двумя другими компаниями, желавшими обслуживать это направление — норвежской Norsk Flytjeneste AS и шведской Nordkalottflyg. Лицензию могла получить только одна компания. В сообщении для прессы норвежского министерства транспорта говорится, что компания должна приступить к полетам как можно скорее. Министерство подтвердило, что заявка Widerше была признана лучшей из трех. В Норвегии Widerше обслуживает значительную часть внутренних авиалиний. ИА Regnum, 18.1.2007г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Жители российских приграничных п. Никель и г. Заполярный и хотели бы съездить в соседнюю Норвегию, но получить норвежскую визу сейчас не так-то просто. Большинство разочаровано отсутствием видимого прогресса в норвежско-российском приграничном сотрудничестве.

«Это все происходит на высших уровнях, на уровне властей. На уровне простых жителей в Никеле это ощущается мало», — сказал в интервью норвежскому телевидению Денис Ширшов (Никель), который, как и многие другие, достаточно намучился с норвежской визой. В Печенгском районе насчитывается 40.000 жителей, и все они живут в часе езды от норвежской границы. Но пересечь границу — задача уже совсем иного порядка. На утомительную эпопею готов пойти лишь мизерный процент приграничного населения.

«Очень бы хотелось, но нет еще. С визами долгая очень история. В Мурманске (200 км) сдаешь, туда едешь по сто раз что-то отмечаешь. Это очень долго», — рассказал корреспондентам NRK житель Заполярного.

По словам мэра г. Заполярный Владимира Огиенко, большинство местных жителей, несомненно, хотело бы побывать в Норвегии и Скандинавии вообще, но все планы разбиваются о проблемы с получением визы. Норвежские власти, по его мнению, должны что-то сделать, чтобы облегчить российским гражданам поездки в Норвегию. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 20.3.2009г.

— Губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов предложил Норвегии открыть консульский офис в приграничном поселке Никель, чтобы облегчить процесс получения визы жителям приграничного района.

С тех пор, как генеральное консульство Норвегии в Мурманске изменило порядок выдачи виз российским гражданам, каждый должен лично явиться в консульство, чтобы подать документы. Совсем еще недавно жителям приграничного Никеля, от которого до Мурманска 200 км., можно было получить визу через местное турагентство.

После ввода новых правил число местных жителей, едущих в Норвегию, сократилось вдвое.

По мнению губернатора Мурманской обл. Юрия Евдокимова, визовые проблемы жителей Печенгского района могло бы решить появление отделения норвежского консульства в Никеле.

«Почему бы вам не сделать попроще — не открыть в том же Никеле отделение своего генерального консульства для того, чтобы люди могли прямо в Никеле оформляться? Давайте вместе думать, у нас полно возможностей для того, чтобы решать эти вопросы», — сказал Евдокимов в интервью норвежскому телевидению.

Комментируя предложение губернатора, министр иностранных дел Норвегии Йонас Гар Стере отметил, что консульский офис в Никеле — идея интересная, но для дальнейших комментариев министерству иностранных дел нужно как следует изучить этот вопрос. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 20.3.2009г.

— Всемирная гостиничная сеть Rezidor открыла первый в Мурманской обл. международный проект в гостиничном бизнесе. Гостиница «Полярные зори» будет теперь работать под брендом Park Inn. Гостиница на 266 номеров — одна из крупнейших в Мурманске, здесь не первый десяток лет принимают иностранных туристов. 31 дек. гостиница вошла в Rezidor Hotel Group.

Официальное название отеля будет звучать как Park Inn Полярные Зори Отель». В сеть Rezidor входит более 360 отелей по всему миру, включая бренды Park Inn и Radisson SAS. В России отели Park Inn имеются в Петербурге, Екатеринбурге, Воронеже, Москве и Ижевске (в общей сложности на 10.000 мест).

Park Inn Полярные Зори находится в собственности норвежской группы Венос (Wenaas), уже имеющей ряд гостиниц Park Inn в России (в частности, петербургскую гостиницу «Прибалтийская» на 1200 номеров).

Прибыль группы Wenaas от гостиничного бизнеса в 2007г. составила 1 млрд. норвежских крон (100 млн. евро), сообщает новостной туристический портал Stand by.

Гостиница «Полярные Зори», построенная в 1973г., в начале 1990гг. была модернизирована с привлечением гранта Европейского банка реконструкции и развития. Недавно в гостинице прошел ремонт. Помимо 266 номеров, к услугам гостей ресторан, 2 бара, спортивный зал и сауна. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 15.1.2009г.

— Министерство труда и занятости обратилось в директорат по делам иностранцев с предложением изменить практику приема на работу в северные губернии Норвегии (Тромс, Финнмарк и Нурланд), а именно ввести меры по упрощению процедуры привлечения в эти регионы рабочей силы из России. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.11.2008г.

— Правительство Норвегии подготовило почву для наплыва российских рабочих в свои северные губернии. По мнению министра труда Дага Терье Андерсена, это только укрепит сотрудничество на российско-норвежской границе.

Новый пограничный режим для работников вступит в силу 1 дек., сообщается в пресс-релизе министерства труда и социального вовлечения.

Новый порядок может рассматриваться как серьезный прорыв в обеспечении мобильности рабочей силы между Норвегией и Россией, а также как

беспрецедентный шаг в деле укрепления российско-норвежского регионального сотрудничества.

Новая система затрагивает только те регионы России и Норвегии, которые находятся в пределах Баренцева Евроарктического региона, т.е. губернии Нурланд, Трумс и Финнмарк, Архангельскую и Мурманскую обл., Ненецкий автономный округ, Республику Карелия и Республику Коми.

На российской стороне проживает более 3,5 млн.чел., отвечающих условиям норвежского трудового законодательства. Северонорвежские компании могут пригласить их на работу. Новый проядок касается и неквалифицированной рабочей силы.

Создавать условия для трудовой иммиграции из России начал еще прежний министр труда Норвегии Бьярне Хокон Хансен. В апр. этого года в Киркенесе он представил официальный документ по этому вопросу, предусматривающий возможность трудоустройства в Северной Норвегии российских рабочих, квалифицированных и нет.

В Киркенесе планируется открыть сервисный центр по вопросам трудовой иммиграции, который будет способствовать установлению контактов между норвежскими компаниями и их потенциальными работниками на российской стороне.

Торговый оборот между Россией и Норвегией демонстрирует устойчивый рост — 76% за первые девять месяцев тек.г. Товарооборот составил 1,28 млрд.долл. против 731 млн.долл. за аналогичный период 2007г. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 27.11.2008г.

— С 1 дек. этого года вступает в силу договор об упрощении визовых процедур между Россией и Норвегией. Об этом в беседе с представителями Норвежского Баренц-секретариата, сообщил генеральный консул норвежского консульства в Мурманске Юн Эльведаль Фредриксен. Это соглашение было подписано в июне 2007, однако значительное время занял процесс ратификации обеими сторонами.

«Мы ожидаем увеличения количества выдаваемых многократных виз, что приведет к более свободному перемещению через наши границы» — отметил генеральный консул.

Договор значительно расширяет категории граждан, на которых будут распространяться упрощенные правила выдачи виз. Речь идет о членах официальных делегаций, предпринимателях и представителях коммерческих организаций, журналистах, деятелях науки, культуры и образования, студентах и школьниках, участвующих в программах обменов, участниках международных спортивных мероприятий, программ обменов между породненными городами, лицах, посещающих воинские и гражданские захоронения, близких родственниках лиц, которые на законных основаниях проживают в Норвегии, а также водителях и членах поездных бригад, осуществляющих международные, пассажирские и грузовые перевозки.

Ранее Норвегия вводила в одностороннем порядке ряд изменений для упрощения получения виз. Теперь же, согласно договору, новые правила будут действовать на паритетных основаниях, что означает также значительное упрощение правил получения российских виз для граждан Норвегии. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 27.10.2008г.

— Генконсул Норвегии в Мурманске, Йон Фредриксен, сообщил, что российские власти напра-

вили официальное предложение открыть безвизовый режим в приграничной полосе между Норвегией и Россией.

Безвизовый проезд между приграничными муниципалитетами Норвегии и России был одним из главных вопросов, обсуждаемых министрами иностранных дел Сергеем Лавровым и Йонасом Гар Стере на июньской встрече в Киркенесе (Норвегия) и Мурманске. Теперь эта идея может быть материализована. На презентации Stoltenberg симпозиума в Киркенесе генеральный консул Фредриксен заявил, что Россия направила министру иностранных дел Норвегии конкретное предложение решения этого вопроса. — Мы получили документ из Москвы в то время, как Россия официально приостановила военное сотрудничество с НАТО, — сказал господин Фредриксен, подчеркивая добрососедские отношения с Россией несмотря на недавнее напряжение в западно-восточных отношениях.

Безвизовый режим будет действовать только для людей, живущих в 30-км. зоне от границы. Российское предложение изучается сейчас министерством иностранных дел Норвегии, сказал генконсул, добавив, что ему сообщили, что в ближайшее время будет найден компромисс по этому вопросу.

Объявление в Киркенесе было сделано в тот день, когда Норвегия открыла пятилетнюю мультивизу для русских, проживающих в Мурманской и Архангельской областях. С 1 окт. всем россиянам, проживающим в этих двух федеральных субъектах, дается право на пятилетнюю визу. Единственным условием для желающих получить эту визу является подтверждение того, что до этого они пользовались визой на один год и за этот период не имели никаких проблем с законом. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 1.10.2008г.

— 18 апр. 2008г. в Киркенесе был представлен законопроект правительства Норвегии «Трудовая иммиграция», в котором содержится предложение открыть возможность для трудоустройства российских граждан в трех северных губерниях Норвегии.

«Мы хотели бы стимулировать экономический рост и развивать трансграничные контакты между людьми», — говорится в пресс-релизе министра труда и Норвегии Б.Х. Ханссена, который официально представил законопроект в Киркенесе.

В документе предлагается упростить процедуру получения временного разрешения на работу для российских граждан в трех северных губерниях Норвегии — Финнмарке, Трумсе и Нурланде. Новый закон, который касается жителей российской части Баренцрегиона, позволит получить двухгодичное разрешение на работу в любой отрасли.

Будут выдаваться разрешения на работу неполный рабочий день и на «маятниковую» рабочую миграцию. Право работать в норвежских компаниях будет предоставлено квалифицированным рабочим из России, а также лицам с законченным средним образованием. Норвежским компаниям потребуется заранее получить особое государственное разрешение. В дополнение, российским студентам, обучающимся в норвежских колледжах и университетах, будет предоставлено разрешение на работу сроком на 6 месяцев перед возвращением в Россию.

В Киркенесе планируется создать информационный офис для российских трудовых имми-

грантов. Правительство Норвегии проведет изучение возможности ввода так называемых «удостоверений жителя приграничного района», которые предоставят жителям таких областей особые условия пересечения границы.

Инициатива правительства Норвегии поступила в преддверии ратификации Госдумой РФ нового российско-норвежского визового соглашения, которое позволит выдавать в обеих странах многократные визы сроком действия в несколько лет.

Предложения правительства Норвегии могут стать основой для значительного расширения норвежско-российских трансграничных связей.

По мнению журналистов, Норвегия имеет шансы оказаться на шаг впереди своих конкурентов в борьбе за квалифицированную рабочую силу на Севере. Помимо этого, киркенесская угледобывающая компания «Сюдварангер АС» неоднократно говорила о желании привлечь рабочую силу из России.

Однако через несколько лет, уверен Б.Х. Хансен, поток хлынет в обратную сторону, из Норвегии в Россию, в связи с крупными инвестиционными проектами наподобие Штокмановского. Министр призвал российскую сторону принять симметричные меры, которые способствовали бы двустороннему перемещению рабочей силы. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.5.2008г.

— Норвежская губерния Финмарк переживает наплыв российских туристов. С 2005 по 2006гг. российских туристов здесь стало больше на 17%. Организация Finnmark Reiseliv, объединяющая туристические компании Финнмарка, зарегистрировала заметный рост с 2005г. Значительная доля роста обусловлена увеличением числа российских туристов. С 2005г. по 2006г. в качестве туристов в Финнмарк стало приезжать на 17% больше российских граждан. В 2007г. тенденция сохранилась.

Быстро растет популярность ледового отеля в Киркенесе. В 2007г. здесь приняли 200 чел., а в этом сезоне места забронировало уже 1200 чел., сообщил газете Dagens Næringsliv управляющий Коре Таннвик.

С 2003г. Finnmark Reiseliv и Innovation Norway вложили значительные средства, чтобы привлечь в Финнмарк туристов из России. Последние исследования показали, что в качестве направления для российских туристов Финнмарк имеет один из наибольших потенциалов роста во всей Норвегии. Обеспеченные русские, уже объездившие стандартные направления массового туризма, ищут чего-то экзотического, природно-культурно-ориентированного — а этого в Финнмарке хватает. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 18.1.2008г.

— В Мурманскую обл. прибыла представительская делегация руководителей норвежских компаний, осуществляющих набор и подготовку инженерно-технических работников и рабочих кадров для нефтегазодобывающих предприятий Северной Норвегии и других государств. В планах норвежцев создание в Мурманской обл. международного центра по подготовке кадров для нефтегазовой промышленности. Об этом рассказали в Управлении Федеральной государственной службы занятости по Мурманской обл.

Возглавил делегацию руководитель проекта «Россия», реализуемого службами занятости Северной Норвегии и Мурманской обл., Михаил Пушкин. В программе визита делегации посеще-

ние областной службы занятости, комитета по образованию, комитета по труду и социальной защите, департамента промышленности, строительства, и жилищно-коммунального хозяйства Мурманской обл., технического училища №6. Основная цель визита – решение процедурных вопросов, связанных с открытием в Мурманской обл. международного центра по подготовке рабочих кадров для нефтегазодобывающих предприятий Кольского Заполярья. Норвежские компании уже сейчас готовы передать необходимое оборудование для открытия рабочего полигона и испытательных стендов на базе одного профессионально-технического училища г. Мурманска. ИА Regnum, 8.2.2006г.

– Нелегальный канал переброски граждан Грузии в Норвегию и Финляндию выявлен в Мурманске. Как сообщили в пресс-службе Арктического регионального пограничного управления, канал был организован гражданином Грузии Валерием Чингаладзе и двумя его сообщниками, жителями Мурманской обл. Переброска осуществлялась с помощью туристических фирм Тбилиси и Москвы, по путевкам которых «туристы» малыми группами приезжали в Мурманск, оплатив не только само путешествие, но и услуги «проводников». В большинстве случаев нелегалы сразу же попадали в руки пограничников. В янв. было задержано 10 нарушителей границы, в фев. – 30. Все они оказались гражданами Грузии, назвали сторонниками Шеварднадзе и объяснили свою попытку бежать за рубеж преследованиями со стороны новой власти. Все они были депортированы на родину. Спецслужбы Мурманской обл. считают, что российские помощники Чингаладзе понесут наказание, а сам он не может быть привлечен к ответственности, поскольку от задержанных «туристов» на него пока не поступило ни одной жалобы. Росбалт, 19.3.2004г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– В северной норвежской губернии Финмарк планируют создать общую линию широкополосного доступа с соседним российским Печенгским районом. Как рассказал в интервью местной газете Sog-Vaganger Avis глава администрации губернии Финмарк Рюнар Шостад, в этом проекте серьезно заинтересованы по обе стороны границы. Он также выразил надежду на скорейшее создание совместной рабочей группы, которая должна оценить существующие возможности.

Как подчеркнул г-н Шостад, вопрос должен быть тщательно проработан с политической и юридической сторон, а также с точки зрения безопасности. В МИД Норвегии уже отправлен соответствующий запрос.

На российской стороне широкополосная линия протянута до приграничного Никеля, на норвежской – до соседнего Киркенеса. Трансграничная линия отвечает интересам местных предприятий, больниц и колледжей.

В результате развития широкополосных сетей за последние годы северная норвежская губерния Финмарк обладает новейшими и лучшими в Норвегии оптоволоконными линиями. По данным губернской администрации, скоростной доступ имеется во всех значимых населенных пунктах.

Сотрудничество между приграничными пгт. Никель и г. Киркенес постоянно развивается,

побратимские связи насчитывают несколько десятков лет. Муниципалитеты параллельно с министерствами иностранных дел двух стран работают над установлением безвизового проезда для местных жителей. www.barentsobserver.com, 3.4.2009г.

– Количество абонентов компании «ВымпелКом» (торговая марка «Би Лайн GSM») в Санкт-Петербурге достигла 1 млн.чел., в то время абонентская база на янв. 2004г. насчитывала около 370 тыс.чел., то есть за год выросла почти в три раза. Об этом заявил в Санкт-Петербурге исполнительный вице-президент «ВымпелКома» Николай Прянишников. По словам директора петербургского филиала сотовой компании Игоря Заруднева, свою долю на рынке сотовой связи «ВымпелКом» оценивает в 18% (год назад – 9%) и говорит, что «задача на ближайший год» увеличить ее до 30%. И. Заруднев также сказал, что к летнему сезону компания «ВымпелКом» планирует существенно улучшить покрытие сети в Ленинградской обл. и в третьем кв. обеспечить связь практически во всех садоводствах области. Общее количество базовых станций в Санкт-Петербурге и Ленинградской обл. составляет около 680 ед, а в течение всего года их количество вырастет до 1 тыс. Кроме того, сказал глава петербургского филиала «ВымпелКома», компания планирует к концу 2005г. обеспечить связь на всех станциях петербургского метро. В течение ближайших 1-1,5 месяцев сеть «Би Лайн» будет работать на 27-ми станциях петербургской подземки (сейчас на – девяти), предполагает И. Заруднев. Как заявил Н. Прянишников, в течение I кв. «ВымпелКом» планирует запустить в коммерческую эксплуатацию в Санкт-Петербурге ге услуги на основе технологии EDGE.

«ВымпелКом» получил лицензию на предоставление услуг в Санкт-Петербурге, Ленинградской, Калининградской, Новгородской, Псковской, Вологодской, Архангельской, Мурманской обл., в Ненецком АО и Республике Карелия в сент. 2002г. В этом же году «ВымпелКом» купил сотового оператора в Калининградской обл. – ЗАО «Экстел». В течение 2003-04г.в оператор вел строительство сети по всей лицензионной территории на Северо-западе. «ВымпелКом» входит в «большую сотовую тройку» России наряду с компаниями «МТС» и «МегаФон» и оказывает услуги сотовой связи под семейством торговых марок «Би Лайн». Основными акционерами компании являются «Альфа-групп» и Telenor (Норвегия). Общее количество абонентов компании на Северо-западе – около 1 млн. 650 тыс.чел. ИА Regnum, 27.1.2005г.

### НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– 31 окт. в Архангельске состоялась рабочая встреча представителей министерства здравоохранения и социальных дел Норвегии и руководства Северного государственного медицинского университета (СГМУ). Целью их встречи было проанализировать и обсудить пути сотрудничества. Об этом сообщил проректор по международному сотрудничеству СГМУ Юрий Сумароков.

По его словам, СГМУ и норвежские специалисты сотрудничают уже 14 лет. Однако впервые их партнерство вышло на столь высокий уровень. «Связано это с тем, что в последнее время отношения стали стремительно развиваться, – сказал Сумароков. – Пример тому – активная работа по Баренцпрограмме по здравоохранению, а также от-

крывшаяся в Архангельске международная Школа общественного здоровья и 12 диссертаций, защищенных архангельскими исследователями в норвежских университетах».

Как рассказал Юрий Сумароков, сотрудничество с норвежской стороной развивается гармонично. «Однако мы можем самостоятельно работать с Баренц программой по здравоохранению и без спонсорской поддержки норвежской стороны», — подчеркнул Сумароков. ИА Regnum, 31.10.2006г.

— Архангельский технический государственный университет (АГТУ), университет г.Ставангер (Норвегия) и норвежская нефтегазодобывающая компания «Статойл АСА» подпишут трехстороннее соглашение о сотрудничестве, сообщила руководитель пресс-службы АГТУ Нина Назаренко.

В рамках подписанного документа на базе АГТУ будет осуществляться образовательная программа «Разработка и эксплуатация нефтегазовых месторождений на шельфе». По условиям соглашения компания «Статойл АСА» профинансирует открытие в техническом университете новых специальностей по подготовке кадров для работы на шельфовых месторождениях нефти и газа.

Обучение по схожим специальностям проходит в университете города Ставангера (Норвегия) в течение многих лет. Преподаватели норвежского вуза передадут свой опыт АГТУ. Также «Статойл» будет финансировать практические стажировки студентов, проходящих обучение новым специальностям, и подготовку преподавательского состава АГТУ для того, чтобы в дальнейшем образовательная программа работала в Архангельске без участия норвежских преподавателей.

Соглашение с АГТУ заключено в рамках общего меморандума о технико-экономическом сотрудничестве между администрацией области и компанией «Статойл АСА», в котором одним из направлений партнерства определено развитие кадрового потенциала нашего региона. В подписании трехстороннего соглашения в АГТУ примут участие замминистра нефти и энергетики Норвегии г-жа Анита Утсет (Anita Utseth) и советник министерства нефти и энергетики Норвегии г-жа Гуро Сундсби (Guro Sundsby). ИА Regnum, 14.6.2006г.

— 20 марта состоялось подписание соглашения между Поморским государственным университетом (ПГУ), Норвежским научно-технологическим университетом (NTNU) городом Трондсхейм, норвежской нефтегазодобывающей компанией «Статойл» и министерством иностранных дел Норвегии. Об этом сообщила ведущий специалист отдела внешнеэкономических связей комитета по международным связям и развитию туризма администрации Архангельской обл. Наталья Митенева.

По словам Митеневой, в рамках подписанного четырехстороннего документа на базе ПГУ будет реализована международная программа подготовки бакалавров бизнес-администрирования (ВВА) для нефтегазовой промышленности. Обучение управленцев по нефтегазу начнется в архангельском вузе уже в сент. 2006г. Финансовую поддержку программе на равных условиях обеспечивают МИД Норвегии и компания «Статойл». Кроме того, «Статойл» окажет помощь NTNU и ПГУ в организации практического обучения и передачи опыта преподавательскому составу ПГУ, а также

покроет связанные с этим затраты. Вести обучение новой специальности на начальном этапе будет преподавательский состав NTNU.

По словам Митеневой, реализация программы ВВА в ПГУ — важный шаг по развития нашего региона и является особенно актуальным в связи с ожидаемой разработкой нефтегазовых ресурсов на Северо-Западе России. Подписанное соглашение является результатом действия меморандума о технико-экономическом сотрудничестве, подписанного администрацией Архангельской обл. и компанией «Статойл» в нояб. 2005г. ИА Regnum, 20.3.2006г.

### ЛЕСПРОМ

— Совладелец нескольких деревообрабатывающих предприятий в Норвегии Руар Паульсруд собирается расширить бизнес и построить целлюлозно-бумажный комбинат в Псковской обл. Для этого он взял в аренду на 49 лет участок леса площадью 400 тыс. га. «Лес в России сравнительно дешев и здесь выгодно налаживать производство», — считает бизнесмен.

Строительство начнется в следующем году, проектная мощность ЦБК составит 480 тыс.т. бумаги в год. В российское производство будет инвестировано 300 млн. евро. В построенную Руаром Паульсрудом в прошлом году фабрику Estonian Cell в Эстонии было вложено на 125 млн. меньше. «Эксперт Северо-Запад». Forest-Market.ru, 24.7.2007г.

### РЫБА

— Российский рыбохозяйственный комплекс появится в ближайшие годы на арктическом архипелаге Шпицберген, находящемся под юрисдикцией Норвегии. Госзаказ на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по его созданию утвержден Федеральным агентством по рыболовству.

Согласно проекту, на архипелаге предполагается разместить филиал Полярного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии.

Предполагается, что возводить фабрику, ориентировочная стоимость которой составит 400 млн. руб., будут норвежские специалисты с учетом экологических требований своей страны. Финансировать проект будет российская сторона. По данным специалистов института, разместится рыбохозяйственный комплекс в российском поселке Баренцбург. Проектирование его объектов планируется завершить уже в этом году, а на строительство отводится 14 месяцев. На арктическую фабрику станут поставлять зубатку, треску, палтуса и другие ценные породы рыб, добываемых мурманскими промысловиками в районе Шпицбергена.

О намерении оживить хозяйственное присутствие России на Шпицбергене еще в предг. сообщил глава МИД РФ Сергей Лавров на встрече со своим норвежским коллегой в Мурманске. Росбалт, 17.4.2009г.

— Инспекторское судно береговой охраны Норвегии W-322 Andenes задержало в районе Лофотенских о-ов во время движения на выгрузку к транспортному судну «Кильдин» российский траулер «Проект», принадлежащий мурманской компании «Асасифиш» (гендиректор Илья Фегин). Объявленная причина задержания — разовое

короткое траление во временно закрытой для тралового промысла зоне. На «Проекте» изъят промысловый журнал.

В настоящий момент траулер пришвартован к причалу порта Сортланд. Здесь судно будет находиться до выяснения полицией обстоятельств инцидента. В случае, если факт нарушения со стороны российского траулера будет доказан, сумма налагаемого на него штрафа будет зависеть от количества выловленной рыбы.

Это третье задержание российских траулеров норвежской береговой охраной с начала года. 16 янв. береговой охраной Норвегии был задержан траулер-сейнер «Петр Петров», принадлежащий Мурманскому траловому флоту, а 3 марта – траулер из Калининграда «Павел Батов». В пред.г. было четыре таких случая. Задержания судов зачастую связаны с различиями норм регулирования рыболовства двух стран. Прайм-ТАСС, 11.3.2009г.

– Береговая охрана Норвегии задержала в Баренцевом море российский траулер «Павел Батов» калининградской приписки и отконвоировала судно в порт Варде. Об этом сообщил руководитель центра общественных связей Росрыболовства Александр Савельев.

По его словам, «объявленная причина задержания – незаконный лов рыбы в норвежской экономической зоне». Задержание российского судна проведено кораблем *Farm* береговой охраны Норвегии. В норвежском порту, по данным Росрыболовства, траулер пробудет до тех пор, пока норвежская сторона не определит размер штрафа. Не исключена и конфискация улова.

Россия выступает за разработку единых правил ведения рыболовецкого промысла в Баренцевом море, заявил в июне пред.г. на встрече со своим норвежским коллегой в Киркенесе министр иностранных дел России Сергей Лавров. Глава МИД РФ отметил, что «Россия хочет свести на нет» случаи задержания российских рыболовецких судов норвежской береговой охраны в Баренцевом море. «Ни одно из тех судов, которые были задержаны в последнее время норвежской береговой охраной, не были связаны со случаями нарушения правил ведения промысла», – подчеркнул С.Лавров.

По данным Росрыболовства, 16 янв. этого года береговой охраной Норвегии был задержан траулер-сейнер «Петр Петров». В 2008г. были задержаны 4 российских судна мурманской приписки: в марте – траулеры «Архангельск» и «Коралнес», в июле – траулер «Корунд» и траулер «Николай Афанасьев». Прайм-ТАСС, 5.3.2009г.

– В газете *Aftenposten* опубликована информация о том, что Россия не собирается сворачивать планы по строительству рыбоперерабатывающего завода в Баренцбурге на острове Шпицберген. Руководитель комитета по рыболовству России А.Крайний, отмечает газета, сообщил, что проектные работы по строительству будут подготовлены уже в этом году.

По словам А.Крайнего, такой завод упростит процесс сдачи выловленной российскими судами рыбы, т.к. Баренцбург расположен недалеко от традиционных территорий промысла российских рыболовных судов. Также важно, что наличие завода обеспечит рабочими местами жителей поселка Баренцбург. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.1.2009г.

– Вчера норвежское судно «Стурфосс» доставило в Печенгскую губу груз корма для находя-

щихся здесь двух семужьих ферм. Это первая операция такого рода в этом заливе, расположенном в военизированной пограничной зоне РФ.

Судно «Стурфосс» компании «Эймшип» работает в рамках проекта Северного морского коридора – инициативы ЕС по развитию сообщения между портами Западной Европы и Северо-Запада России. 270 т. корма получили две фермы по разведению семги, принадлежащие компании *Russian Salmons*.

Как сообщил в интервью *BarentsObserver* представитель компании «Эймшип» Трун Лорентцен, у компании не было никаких проблем с российской таможней и ветеринарными властями. Он также выразил удовлетворение операцией и поблагодарил компанию *Russian Salmons* за сотрудничество и проделанную работу.

По мнению руководителя проекта Северного морского коридора Харальда Серенсена (Норвежский Баренцсекретариат), для проекта эта операция стала важным новым шагом: «– Регулярное сообщение с Печенгой – это что-то совершенно новое, особенно если принять во внимание, что это уже погранзона со своими ограничениями для деловой активности. Сам факт, что иностранные компании признали и оценили возможности морского транспорта в сравнении с наземным свидетельствует о плодотворности нашей работы». [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 25.10.2008г.

– Коллектив Мурманского ФГУП «ПИНРО» выступил против политики, проводимой государством относительно их предприятия. На предприятии прошел митинг, где коллектив выразил свое мнение. С точки зрения работников предприятия, при прямом участии Росрыболовства складывается ситуация недофинансирования деятельности института, ведущая к его экономической несостоятельности и банкротству. В обращении, принятом на митинге, говорится: «Прямое бюджетное финансирование института в последние годы, несмотря на инфляцию, заморожено на уровне 8% от необходимого институту финансирования, а внебюджетное финансирование (ресурсное обеспечение) с 2002 г. стремительно сокращается. Причем, особенно быстро – ресурсное обеспечение исследований ПИНРО, за счет передачи росрыболовством все больших объемов научных квот другим организациям, московским ВНИРО и Нацрыбресурсам. В 2006г. им было передано 40% общего объема научных квот для Баренцева моря (для сравнения, в 2004 г. – 9,5%), а Нацрыбресурсам – дополнительно весь объем научных квот по пелагическим рыбам Северной Атлантики. В результате дефицит бюджета ПИНРО, разработанного в соответствии с Планом ресурсных исследований и государственного мониторинга ВБР Мирового океана на 2006г., составляет 63%.

Положение осложняется тем, что на балансе ПИНРО находится научно-исследовательский флот, приобретенный в 2002-2004 гг., с вклада Госкомрыболовства РФ, расходы на содержание которого превышают 20% текущего бюджета института. При наличии огромного бюджетного дефицита, первоочередной задачей института становится сохранение государственного имущества. Поэтому ПИНРО вынужден практически прекратить морские исследования в 2006г., поставить научно-исследовательские суда на отстой и напра-

вить имеющиеся средства в первую очередь на их содержание. Даже такие крайние меры не позволяют ПИНРО уложиться в выделенное Росрыболовством на 2006г. финансирование: дефицит бюджета составляет, по самым скромным оценкам (без учета инфляции, удорожания топлива), 100 млн.руб.

При прямом участии Росрыболовства складывается ситуация недофинансирования деятельности института, ведущая к его экономической несостоятельности и банкротству». Невыполнение морских экспедиционных исследований в 2006г. в результате их недофинансирования Росрыболовством, помимо неэффективного расходования средств, выделенных по Госконтракту, повлечет за собой разрушение многолетних рядов наблюдений и утрату позиций РФ в международном регулировании рыболовства, считают специалисты. В первую очередь, по совместным запасам Баренцева и Норвежского морей, где в ближайшие годы, начиная с текущего, станет доминировать позиция Норвегии. Организации, которым Росрыболовством передана часть внебюджетного финансирования ПИНРО не смогут противостоять этому, поскольку не имеют необходимого для этого потенциала и в принципе не могут представить необходимые по международным требованиям многолетние (длительностью 5 лет) ряды наблюдений.

Из-за отсутствия доказательной базы, которую ПИНРО не проводя исследований, иметь не будет, отечественным управленцам на Смешанной российско-норвежской Комиссии по рыболовству (СРНК) в течение, как минимум, 5 лет придется выполнять роль неравноправной стороны, а, в основном, просителя и стороннего наблюдателя за экспансией Норвегии в области управления совместными запасами. Эта экспансия будет основана на обладании норвежской стороны последними научными данными и их интерпретации в соответствии с национальными интересами. Она угрожает сокращением величин общих допустимых уловов (ОДУ) и отечественных квот, ужесточением режима эксплуатации совместных запасов — т.е. в итоге сокращением сырьевой базы отечественного рыболовства в Баренцевом море и сопредельных водах. Аналогичные процессы легко прогнозируются в других районах Северной Атлантики.

Сложившаяся ситуация способствует обострению кризисных явлений в рыбной отрасли и является прямой угрозой состоянию отечественного рыболовства на Северном бассейне и продовольственной безопасности страны. Коллектив института считает, что о подобных действиях Росрыболовства, ведущих к ликвидации рыбохозяйственной науки на Северном бассейне и другим далеко идущим последствиям, не только для рыбаков, но и для всего населения Северо-Запада России, должны знать все кому небезразлична ее интересы. «Мы требуем дать нам возможность работать и привести финансирование института в соответствие с возложенными на него в 2006г. задачами, или пересмотреть его функции в соответствии с выделенными ресурсами, — говорится в обращении коллектива. — Мы требуем объяснить причины и основания, по которым ресурсы, выделенные ПИНРО по международным соглашениям, передаются другим организациям и требуем прозрачности принятия таких решений. Мы требуем озву-

чить планы Росрыболовства в отношении дальнейшей судьбы ПИНРО и рыбохозяйственной науки на Северном бассейне. Коллектив института призывает рыбаков и просто жителей рыбацкого Мурмана поддержать эти требования и воспрепятствовать коррупции и чиновничьему произволу центральных властей». ИА Regnum, 2.6.2006г.

— Складывается впечатление, что в Норвежской экономической зоне открыли весеннюю охоту на российские траулеры, — заявил заместитель гендиректора АТФ Виктор Лошевский.

Так, береговая охрана Норвегии 16 апр. арестовала за нарушение рыболовного промысла траулер «Обва», принадлежащий рыболовецкому колхозу «Поной-Лахта» и препроводила его в порт Вадсе. Кроме того, 14 апр. норвежская береговая охрана задержала ПСТ «Новозовск», который принадлежит Архангельскому тралфлоту. Капитана траулера обвинили в том, что он повторно не сообщил о выгрузке рыбы, после чего судно препроводили в порт Тромсе для разбирательств. Неделю назад береговая охрана Норвегии также задержала три российских траулера и один фарерский.

«Свои действия норвежская сторона объясняет стремлением остановить браконьерство в северных морях. Основное обвинение, которое предъявляется российским морякам, — это незаконная перегрузка улова на транспортные суда государств, не входящих в Комиссию по рыболовству в Северо-Восточной Атлантике (НЕАФК). Рыба при такой перегрузке остается неучтенной, суда могут месяцами работать по якобы невыбранной ими квоте. Но мы тоже противники браконьерства. И, несмотря на то, что норвеги обеспокоены размерами браконьерства в северных морях, им никто не дает права подрывать имидж российских рыбопромысловых компаний, которые работают в рамках закона», — сказал он. ИА Regnum, 17.4.2006г.

— В основном, перечень браконьерских судов России, составленный Норвегией, состоит из судов мурманских компаний. Об этом рассказал инспектор международного союза моряков Константин Кривенко. Некоторые из них зарегистрированы в Санкт-Петербурге, но фактически работают в Мурманской обл.

В частности, в этот список попали суда Архангельской обл. («Сояна», «Териберка», «Краснознаменск», «Койда» «Алексей Афанасьев», «Димас», «Козлово», «Мичуринск», «Тилигул»), суда Карелии («Медвежьегорск», «Берклий»), Санкт-Петербурга («Бирск», «Охта») и суда, зарегистрированные в Мурманской обл., (Mount kent, «Электрон», «Григорий Арлашкин», «Поморье», Mildugand, «Обдорск», «Андрей Пашков», «Высота», «Освейское», Leemeti, «Моздок», Katrine, «Оргев», «Диана», «Аметист» «Атик», «Гремячинск», «Мирный», «Санта», Tobago, «Усма», «Ярославец», «Жемчужина», «Галатис», «Обва», «Остров Анзер», «Пеша», «Эридан», «Мурманск», «Обша»). Все они, с точки зрения Норвегии, являются браконьерами. В «черный» список также попали суда Панамы, Камбоджи и Грузии, на которые производилась перегрузка рыбы с названных выше судов. Это суда Briz (Панама), Langust (Камбоджа), Avior (Грузия), «Рустави» (Грузия), «Тифлис» (Грузия), «Синдбад» (Грузия).

Константин Кривенко отметил, что знает некоторые суда, которые должны были бы тоже по-

пасть в этот список, но не попали. «Норвежцы же тоже не все знают», — подметил он.

Председатель Северной региональной организации Российского профсоюза моряков Александр Красноштан пояснил, что иностранные суда попали в этот список не случайно. «Это обычная система ухода от налогов», — сказал он. Российские суда по заниженным ценам продают и перегружают рыбу на иностранные траулеры, не регистрировав ее в порту, а те уже перепродают рыбу по более высокой цене. Вроде бы рыба та же самая, а запросить с этих судов какие-либо документы на нее не представляется возможным. «Весь вопрос в том, как именно они оформляют документы на перегрузку рыбы. Ведь в таком случае нужно возить с собой все печати», — сказал Александр Красноштан. Поэтому он не исключает, что все эти действия (перегрузка рыбы и оформление документов) могут производиться прямо в порту Мурманска или других портах. Красноштан также отметил, что иностранные суда, попавшие в «черный» список, на самом деле принадлежат российским компаниям, однако находятся в аренде у зарубежных. Именно это и защищает их от российский контролирующих органов.

Напомним, норвежские власти опубликовали официальный список российских судов, которые, по мнению Осло, занимаются браконьерством в северных морях. Основное обвинение, которое предъявляет Норвегия российским морякам, — незаконная перегрузка улова на транспортные суда государств, не входящих в Комиссию по рыболовству в Северо-Восточной Атлантике. ИА Regnum, 16.3.2006г.

— В Мурманской обл. введены усиленные меры контроля безопасности, ввозимого в регион лосося, выращиваемого на предприятиях Норвегии. Как сообщили в управлении Россельхознадзора по Мурманской обл., если раньше для лабораторного анализа отбирали пробы на содержание солей тяжелых металлов с каждой пятой партии рыбы, то теперь такому контролю подвергается каждая партия лосося.

В управлении напомнили, что ранее, в результате проведенных мониторинговых исследований, в пробах норвежского лосося, выращенного в садках на предприятиях ST-400, H-107, N-1041, H-96, было установлено превышение предельно-допустимых концентраций свинца и кадмия, а при повторном исследовании результаты подтвердились.

«В связи с этим Россельхознадзор ввел временные ограничения на ввоз рыбы и рыбопродуктов с этих предприятий», — заметил собеседник. «Теперь, чтобы обезопасить россиян, принято решение усилить контроль за ввозимой в страну продукцией остальных норвежских предприятий», — подчеркнул представитель управления. РИА «Новости», 12.12.2005г.

— Смешанная российско-норвежская комиссия по рыболовству (СРНК) приняла решение передать 10 тыс. тюленей для промысла Норвегии. Причиной этого стало то, что Россия не реализует свои квоты на тюленя. Рост поголовья тюленя приводит к снижению рыбных запасов. По словам ученых, тюлени съедают рыбы больше, чем вылавливает человек. об этом 1 нояб. рассказал заместитель руководителя департамента продовольствия, рыбного и сельского хозяйства Мурманской обл. Вадим Соколов.

Кроме тюленей, Россия передает 6 тыс. т. трески Норвегии, 4,56 тыс. т. пикши, 3 тыс. т. креветки, 1,5 тыс. т. зубатки, 1 тыс. т. камбалы, других видов морских биологических ресурсов — 500 т. Норвегия передает России 2 тыс. т. окуня, 50 тыс. т. путассу, 2 тыс. т. зубатки, 10 тыс. т. сайды. Кроме того, Норвегия обязуется увеличить квоту сайды до 15 тыс. т., если 10 тыс. т. России будет недостаточно. На сегодняшний день сайдой распоряжается Норвегия. Россия ставит вопрос о сайде, как о совместных запасах. Норвегия готова идти на встречу. Но научных исследований на сегодня недостаточно для того, чтобы иметь какую-то форму деления квоты. Этот вопрос будет рассматриваться дальше. ИА Regnum, 2.11.2005г.

— Смешанная российско-норвежская комиссия по рыболовству (СРНК), проходившая в Калининграде 24-28 окт., признала перелов в 60 тыс. т. со стороны России и точно такой же перелов со стороны Норвегии. Об этом 1 нояб. рассказал заместитель руководителя департамента продовольствия, рыбного и сельского хозяйства Мурманской обл. Вадим Соколов.

По словам Вадима Соколова, вопросы по задержанию норвежцами российских судов на комиссии не рассматривались. Данная комиссия занимается только регулированием использования запасов морских биологических ресурсов в Баренцевом и Норвежском морях. В обмене мнениями между сторонами было учтено наличие определенного перелова по запасам трески и пикши как со стороны Норвегии, так и России. Российская сторона в протоколе указала, что Норвегия в последние годы производит перелов в прибрежной зоне своего моря. Законы Норвегии и России отличаются друг от друга. В частности, до сих пор спортивное рыболовство в Норвегии не учитывалось в статистике. Например, до 2005г. туристы ездили в Норвегию и ловили без ограничений. Норвежская сторона заверила комиссию, что в 2005г. большого перелова не будет. СРНК приняла решение квоту Норвегии по треске сократить на 6 тыс. т., России — также на 6 тыс. т., другим странам — на 2 тыс. т. Что касается пикши, то программа исследования пикши продолжается. Общедоступный улов (ОДУ) будет увеличен до 120 тыс. т. По сравнению с пред.г. — на 17 тыс. т.

Российская сторона уведомила норвежцев, что квота крабов в 2006г. будет увеличена с 1,4 млн. штук до 3 млн. штук, т.е. в 2,5 раза. Российская сторона также уведомила, что в норвежских водах Россия выловит 300 тыс. штук крабов. По мойве и палтусу в связи с депрессивным состоянием промыслового запаса добыча не будет вестись в 2006г. По окуню промысел также не будет открываться. ИА Regnum, 2.11.2005г.

— В островной зоне архипелага Шпицберген наступил пик промысла трески и пикши, поэтому основная масса промысловых кораблей России и Норвегии сейчас находится в этом районе Баренцева моря. Там ведут промысел более 60 мурманских рыболовных траулеров и примерно столько же — норвежских, сообщил гендиректор Союза рыбопромышленников Севера Геннадий Степано. Еще 11 мурманских траулеров ведут лов рыбы в других районах норвежской экономической зоны.

Норвегия и Россия имеют равные права на использование биоресурсов Баренцева моря, под-

черкнул Геннадий Степахно, поэтому в другое время года и в российской экономической зоне можно встретить десятки норвежских рыбацких судов. По его словам, не все они соблюдают правила рыболовства. Не так давно, например, мурманская рыбоохрана задержала один норвежский траулер за незаконную передачу улова на другое судно. Росбалт, 24.10.2005г.

— Во ФГУП «Мурманский морской рыбный порт» разработан проект создания на территории порта зоны экономического развития (роста) с режимом свободного склада (свободной таможенной зоны). Руководство предприятия уже разослало письма губернатору Мурманской обл., в Мурманскую областную Думу и администрацию г. Мурманска с просьбой обратиться с законодательной инициативой в соответствующие федеральные структуры о создании на территории причалов порта свободной экономической зоны.

Как считает и.о. директора порта Андрей Тарасенко, создание «свободной экономической зоны» позволило бы переориентировать рыбные потоки в Мурманск, стабилизировать работу основных рыбоперерабатывающих предприятий и, в конечном итоге, всей рыбной отрасли региона. В рамках проекта, предложенного ФГУП «Мурманский морской рыбный порт», свободная экономическая зона может быть создана во втором грузовом районе порта. Она включает в себя девять причалов, с глубинами у кордона 8,68 метра, 20 причальных кранов, акваторию порта, необходимую для стоянки судов. Общая длина причальной линии свободной экономической зоны составит 1260 м. Экономический эффект от реализации проекта по созданию свободной экономической зоны на территории ФГУП «Мурманский морской рыбный порт» может составить порядка 100 млн.долл.

В Мурманском морском рыбном порту прописано свыше 500 рыбопромысловых и 120 маломерных судов, но лишь треть из них доставляет рыбопродукцию в Мурманск. Среди причин, по которым мурманские рыбаки, предпочитают сдавать грузы в зарубежные порты, высокие таможенные, пограничные, санитарные, портовые и иные сборы в российских портах. В соответствии с действующим законодательством, при заходе построенного или отремонтированного за границей траулера владельцы судна должны заплатить таможенную пошлину в 25% от стоимости судна. В Мурманской обл. порядка 270 таких судов. В связи с создавшейся ситуацией мурманские судовладельцы предпочитают ориентировать свои суда на зарубежные порты. В Норвегии базируется 70% всех рыболовецких траулеров, местом приписки которых является Мурманск. ИА Regnum, 26.3.2004г.

#### ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Участники состоявшегося в фев. 2009г. в г. Никель российско-норвежского семинара «Города-близнецы: Никель-Киркенес» рекомендовали включить в свободную экономическую зону (СЭЗ) норвежский Киркенес и соседний российский район Никель-Печенга (это будет первая для РФ СЭЗ с участием сопредельной страны).

Отмечалось, что для более эффективного взаимодействия необходимо разработать варианты создания поморской деревни и свободной экономической зоны на приграничных территориях.

Норвежская сторона заинтересована в углублении приграничных экономических связей, развитию которых помогут новые транспортные проекты в этом регионе. Норвегия выступает за реализацию проекта железной дороги Киркенес-Никель (40 км). По мнению губернатора Мурманской обл. Ю. Евдокимова, эта дорога может способствовать перетоку значительной части российских внешне-торговых грузов в норвежский порт Киркенес.

Российские и норвежские эксперты предлагают детально проанализировать транспортную обеспеченность двусторонней торговли и регионального сотрудничества в «треугольнике» Мурманская обл.-Северная Финляндия (Рованиemi-Инари)-Северная Норвегия (Финнмарк). Финская сторона выступает за создание железной дороги от порта Кандалакша (на юге Мурманской обл.) или г.Никель через север Финляндии в северонорвежский порт Киркенес. БИКИ, 19.3.2009г.

— Парламент саами Норвегии выразил поддержку стремления саамского народа России учредить свое законодательное собрание на Кольском полуострове.

На этой неделе представители саамских организаций из России побывали в норвежском парламенте саами в г. Карашьок. Российские представители, ведущие борьбу за учреждение аналогичного парламента на Кольском полуострове, приехали поглубже познакомиться с работой норвежской структуры.

До учреждения парламента саами в России еще далеко, вряд ли Россия сейчас готова к появлению такого органа, отметила вице-председатель норвежского парламента саами Марианне Балто. Россиянам в их стремлении, тем не менее, с норвежской стороны была обещана поддержка.

Выборы в норвежский парламент саами (Sbmediggi) проходят раз в четыре года в рамках общегосударственных выборов. В парламенте заседает 43 депутата, избираемых прямым голосованием. Первые выборы состоялись в 1989г., в настоящий момент парламент существует уже пятый срок. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 1.12.2008г.

— 150 малообеспеченных мурманских семей получили продуктовые наборы от международного Лайнс-клуба. Во второй раз приезжают представители норвежского отделения международного Лайнс-клуба в Мурманск с рождественскими подарками. 150 продуктовых наборов для малообеспеченных семей и 50 детских наборов со сладостями. Все продукты — отечественного производства, закупаются они в Мурманске — это рыбные и мясные консервы, крупы, макаронные изделия, масло, сгущенка, кексы, шоколад. Всего на 40 тыс. норвежских крон. Также многодетные семьи получили в подарок теплые вещи — шапки, носки, варежки. Торвалд Маннсверк, Эви Эйнарсен и Финн Маунд развозили гостинцы от Лайнс-клуба по адресатам лично. Организационную помощь в проведении этой акции оказали представители мурманского городского совета и одной мурманской фирмы.

Представитель Норвежского отделения международного Лайнс-клуба Торвалд Маннсверк считает: «Это огромное счастье с кем-то делиться, оказывать помощь. Мы делаем людям подарки, которые приносят им радость. И от этого радостнее становится и нам самим». Международная благотворительная организация Лайнс-клуб по-

явилась в Америке в 20гг. Ее волонтеры трудятся в 190 странах. В Норвегии отделение этой организации работает уже 50 лет. Стать в ряды клуба может любой, кто считает своим долгом помогать обездоленным. Члены Лайнс-клуба проводят многочисленные акции по сбору средств от населения и делают пожертвования сами. Уже много лет норвежцы поддерживают тех, кто нуждается в этом в странах Африки, СНГ и теперь Мурманской обл. ИА Regnum, 13.1.2005г.

### ТАМОЖНЯ

— По словам министра иностранных дел Норвегии Йонаса Гара Стере, весной будет перестроен норвежский контрольно-пропускной пункт на границе с Россией. За образец более дружественного подхода возьмут систему паспортного контроля в аэропорту г. Осло.

Письменный вопрос о том, какие улучшения планируются на норвежском КПП Стурскуг, направил министру депутат Стуртинга Ян-Хенрик Фредриксен. Норвежские власти уже неоднократно подвергались критике за не особенно приветливые интерьеры КПП с тонированным стеклом на паспортном контроле.

В своем ответе, помещенном на сайте норвежского правительства, министр Стере сообщил, что подготовка к перестройке здания КПП уже идет. В новом здании будут установлены обычные кабины паспортного контроля по образцу тех, что стоят в главном аэропорту Норвегии Гардермуэн.

Подрядчик по проекту уже выбран, завершение реконструкции намечено на весну этого года. Убрать тонированное стекло является лишь одной из поставленных задач. Более понятные инструкции для проезжающих, две полосы для автомобилей вместо одной позволят более эффективно управлять потоком людей и машин. www.barentsobserver.com, 12.2.2008г.

### Связи с Россией и СНГ

— 21 апр. в Архангельске открывается трехдневный российско-норвежский семинар, посвященный вопросам молодежной политики и привлечению новых членов профсоюза в условиях экономического кризиса.

Как сообщили в пресс-службе Федерации профсоюзов Архангельской обл., гости из Норвегии намерены поделиться опытом работы норвежских профсоюзов с молодежью, рассказать о влиянии мирового финансового кризиса на молодое поколение, на ситуацию в промышленности в целом. Российские профсоюзные лидеры расскажут о ситуации в молодежной среде Архангельской обл. За три дня участники семинара выслушают и обсудят доклады, примут участие в деловой игре и посетят ОАО «Северное лесопромышленное товарищество лесозавод №3».

В работе семинара примут участие председатель Молодежной комиссии Федерации профсоюзов Архангельской обл. Владимир Богданов, председатели первичных профсоюзных организаций судостроения, почтовой связи, народного образования, культуры, энергетики, здравоохранения, лесной и дорожной отрасли, а также представители молодежных комиссии профсоюза Норвегии из провинций Финмарк и Нурланде. ИА Regnum, 21.4.2009г.

— Губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов и его коллега из норвежской губернии Фин-

марк Гуннар Хенней встретились в Киркенесе, чтобы обсудить дальнейшее сотрудничество в сфере ядерной безопасности. Успешный опыт замены стронциевых источников питания для маяков будет использован теперь на Балтике. В 2009г. Норвегия выделит 62 млн. норвежских крон на проекты из области ядерной безопасности в России.

Норвегия предоставила 130 млн. крон на инфраструктурные усовершенствования на хранилище радиоактивных отходов Андреевой губе (Кольский полуостров). В этом году усилятся будут сосредоточены на строительстве столовой и тренировочного центра для 100 сотрудников, а также на модернизации системы электроснабжения объекта, который получает электроэнергию из базы ВМФ Заозерск. В 2009-10гг. норвежская сторона планирует потратить на этот проект еще 8-10 млн. крон.

По мнению Юрия Евдокимова, вывоз радиоактивных отходов с территории хранилища может начаться в 2010г. В Андреевой губе проделаны работы по модернизации порта, а итальянские партнеры по проекту занимаются постройкой специального судна для вывоза контейнеров с радиоактивными отходами с целью их дальнейшей транспортировки по железной дороге на челябинское предприятие «Маяк». Ю. Евдокимов особо отметил степень сложности данной работы, а также то, что на полное освобождение хранилища уйдут годы.

С 2001г. с маяков и бакенов, расположенных на побережье Кольского полуострова и Беломорья, было снято 169 радиоизотопных тепловых генераторов (РТГ) на радиоактивного стронция. Для питания навигационных огней теперь используются солнечные батареи. В труднодоступных районах в эксплуатации осталось 11 РТГ, которые планируется снять в 2009г. Последний РТГ будет демонтирован на о-ве Вайгач в авг., по случаю чего планируется церемония с участием представителей от российского и норвежского правительства.

Благодаря успешному опыту сотрудничества на норвежско-российском проекте по переводу маяков и бакенов на побережье Баренцева и Белого морей с радиоизотопных генераторов на солнечные батареи двоим губернаторам предложили возглавить аналогичную программу на Балтийском море.

Предстоит демонтировать РТГ на 79 маяках в Финском заливе и на 8 в районе Калининграда. Ожидается, что договор по соответствующему проекту будет подписан в марте Евдокимовым, Хеннеем и командующим Балтийским флотом, в чьем ведении находятся маяки на Балтике. Первые 22 РТГ планируется снять в этом году. www.barentsobserver.com, 25.2.2009г.

— Норвежский Баренцсекретариат получил ежегодное финансирование от министерства иностранных дел Норвегии. В этом году сумма увеличилась на 125.000 евро и составила 4,4 млн. евро. Каждый год МИД Норвегии выделяет Баренцсекретариату средства для использования в российско-норвежских проектах. Годовое финансирование регулярно увеличивается на 125.000 евро последние четыре года.

650.000 евро из общей суммы пойдет на содержание офиса в Киркенесе, а также офисов в Мурманске, Архангельске и Нарьян-Маре. «Остающиеся 3,75 млн. евро предназначены для финан-

сирования новых проектов в рамках Баренцева сотрудничества между норвежцами и русскими», — уточнил генеральный секретарь Баренцсекретариата Рюне Рафаэльсен.

Ежегодное увеличение МИДом выделяемых сумм можно считать сигналом о доверии министерства секретариату и его сотрудникам, считает Рюне Рафаэльсен. Это еще и признание вклада программы Баренцева сотрудничества в укрепление связей между норвежцами и русскими.

В дополнение к ежегодному предоставлению средств на основную программу Баренцсекретариата по финансированию проектов, МИД выделил 375.000 евро на программу Баренцкульт, которая была запущена в пред.г. с целью поддержки более масштабных проектов в области культуры.

Норвежский Баренцсекретариат также считает нужным укреплять региональное деловое сотрудничество. Один из планов — фонд стартового капитала Seed money fund для норвежско-российского сотрудничества в сфере бизнеса.

«Когда начнется освоение Штокмановского газоконденсатного месторождения, в этом регионе все перевернется с ног на голову. Норвежские предприятия должны быть готовы к таким переменам. Платформа, созданная за 16 лет Баренцева сотрудничества, является прекрасной основой для закрепления норвежского участия в освоении месторождения», — считает Рюне Рафаэльсен. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 19.2.2009г.

— Во время визита статс-секретаря МИД Норвегии Э.Валос в Мурманск и Архангельск 19-21 янв. 2009г. состоялись встречи с представителями норвежского бизнеса, работающего в этих регионах.

21 янв. в Архангельске прошла конференция «Возможности сотрудничества между Архангельской обл. и Норвегией».

Статс-секретарь подчеркнула, что со стороны властей будет оказана вся возможная помощь для развития коммерческих связей между Архангельской обл. и Норвегией.

Также Э.Валос сообщила, что рассматривается вопрос об открытии почетного консульства Норвегии в Архангельске. Норвежский бизнес получит в регионе «точку опоры». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.1.2009г.

— Ожидания бурной промышленной активности в Северной Норвегии в связи со Штокмановским проектом могут оказаться излишне оптимистичными. Вице-президент компании Shtokman Development Эрве Мадео заявил, что не может гарантировать какого-либо экономического эффекта за пределами России.

Как сообщает NRK, на проходящей на этой неделе в Тромсе конференции «Арктические рубежи» г-н Мадео отметил, что разработка Штокмановского месторождения — это российский проект, реализация которого будет осуществляться из Мурманска, и по этой причине он не может гарантировать, что в связи с этим проектом в соседней норвежской губернии Финмарк будет развернута сколь-нибудь значительная активность.

По словам Эрве Мадео, исключения возможны, если для каких-либо особых операций потребуется воспользоваться базой Polarbase в Хаммерфесте или гаванью Киркенеса. Это касается и норвежских субподрядчиков — к ним обратятся, только если они предложат лучшую цену на рынке и

если они обладают лучшей квалификацией для каких-то особых операций. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 21.1.2009г.

— Сегодня в ходе визита в Архангельск замминистра иностранных дел Норвегии Элизабет Валос объявила, что Норвегия откроет почетное консульство в этом городе. Российский Северо-Запад имеет большое значение для Норвегии, подчеркнула она. Ожидается, что консульство будет содействовать развитию контактов и сотрудничества между Архангельской обл. и Норвегией.

Вероятнее всего, в консульстве будет работать кто-то из местных бизнесменов или других представителей норвежско-российских интересов. Открытие почетного консульства отражает то значение, которое имеет для Норвегии российский Северо-Запад и Баренцево сотрудничество, отметил в интервью BarentsObserver глава норвежского Баренцсекретариата Рюне Рафаэльсен, сопровождающий г-жу Валос в ее поездке в Архангельск.

Норвегия открыла дипломатическое консульство в Архангельске еще в 19 веке, но после революции 1917г. оно было закрыто. До прихода к власти большевиков существовали тесные связи между поморами и жителями Северной Норвегии — так называемая поморская торговля.

И сегодня Архангельская обл. является для Норвегии ближайшим партнером по сотрудничеству. Область имеет широкие контакты с тремя северными губерниями Норвегии в рамках Евро-Арктического сотрудничества, которое является платформой для трансграничного взаимодействия в экономической, политической и общественной сфере. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 21.1.2009г.

— 20 янв., в Мурманске губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов встретился с замминистра (статс-секретарем) иностранных дел Норвегии Элизабет Валос, возглавившей делегацию норвежского МИД в поездке по северным регионам Норвегии и России. Как сообщил пресс-секретарь губернатора Мурманской обл. Николай Сигин, во встрече также принял участие глава Росрыболовства Андрей Крайний.

Помимо проблем, связанных с рыболовством, Юрий Евдокимов и Элизабет Валос обсудили вопросы сотрудничества наших стран в нефтегазовой сфере, на рынках труда обеих стран, а также в области образования и защиты окружающей среды. Юрий Евдокимов отметил, что «несмотря на различные подходы к практике работы в Баренцевом море, наши страны по всем буквально направлениям продвигаются вперед, причем очень быстро». Он подчеркнул, что даже в условиях кризиса рыболовство будет активно развиваться и это потребует выработки совместных подходов к решению общих проблем.

Элизабет Валос отметила высокий уровень взаимодействия по вопросам управления совместными биоресурсами. Практическим результатом этого сотрудничества, по ее мнению, стало то, что «многие ценные породы рыб находятся сейчас в лучшем состоянии, чем несколько лет назад». Статс-секретарь заявила, что освоение месторождений Белоснежка и Штокмановское на много лет превратят Баренцев регион в одного из главных поставщиков нефти и газа в Европу. Это, по мнению Элизабет Валос, требует особого совместного внимания к проблемам экологии на основе хорошо проработанной нормативно-правовой базы.

Глава Росрыболовства Андрей Крайний в связи с кругом обсуждаемых проблем заявил, что на очередной 38 сессии совместной российско-норвежской комиссии по рыболовству должен произойти новый прорыв в развитии российско-норвежских отношений: на ней предполагается разработать единые правила рыболовства, которые, по словам Андрея Крайнего, «позволят на 99% снять существующие проблемы между рыбаками и властями обеих стран».

Юрий Евдокимов и Элизабет Валос также участвовали в церемонии подписания соглашения между компанией «СтатойлГидро АСА» и лицеем №6г. Мурманска о подготовке специалистов для нефтегазовой сферы. Кроме того, губернатор и статс-секретарь приняли участие в работе круглого стола по проблемам рыболовства, проведенного руководителями рыболовных ведомств России и Норвегии. ИА Regnum, 20.1.2009г.

— На следующей неделе министр иностранных дел Норвегии Йонас Гар Стере побывает в Архангельске и Мурманске в рамках тура по Баренцрегиону. Позже, весной, премьер-министр Норвегии Йенс Столтенберг приедет в Москву с визитом к Владимиру Путину.

Нынешний министр иностранных дел Норвегии Йонас Гар Стере — самый частый гость в Баренцрегионе с момента его образования в 1993г. С 2006г. г-н Стере непременно бывает в норвежском Баренцсекретариате в янв. «Стало хорошей традицией начинать новый рабочий год в Киркенесе», — сказал он в предг.

С учетом предстоящего визита, Стере будет в Мурманске самым частым гостем из числа министров иностранных дел. Впервые он приехал сюда в фев. 2006г., затем — в янв. 2008г. Следующий официальный визит состоялся в июне 2008г., когда Стере приехал в Мурманск вместе со своим российским коллегой Сергеем Лавровым. Для Лаврова это был первый приезд в Мурманск.

Оказавшись в очередной раз в центре Мурманска, Йонас Гар Стере с легкостью найдет дорогу в офис губернатора области Юрия Евдокимова на проспекте Ленина. Он также встретится со спикером областной Думы Евгением Никорой, который, как и Евдокимов, известен своей поддержкой норвежско-российского сотрудничества на Севере.

Из Мурманска г-н Стере вылетит в Архангельск — крупнейший г. Баренцрегиона. Состоится встреча с губернатором Архангельской области Ильей Михальчуком. В поездке в Мурманск и Архангельск норвежского министра будет сопровождать глава норвежского Баренцсекретариата Руне Рафаэльсен.

За последние 15 лет финансирование от норвежского Баренцсекретариата получили тыс. совместных норвежско-российских проектов в Мурманской и Архангельской областях. И в Мурманске, и в Архангельске у Баренцсекретариата имеются свои офисы с сотрудниками из числа местных жителей.

Прежде чем отправиться в Мурманск и Архангельск, Йонас Гар Стере побывает в г.г. Тромсе и Киркенес на севере Норвегии. В понедельник он выступит с 40-минутной речью на конференции «Арктические рубежи» в Тромсе. Речь министра под названием «Приоритеты для Арктики» будет транслироваться живьем на сайте конференции.

Позже в тот же день министр с группой сопровождения из числа сотрудников министерства иностранных дел отправится в Киркенес, где будут обсуждаться вопросы пограничного режима и трансграничные экологические проблемы.

Г-н Стере — не единственный из норвежского правительства, кто приедет с официальным визитом в Россию в этом году. Премьер-министр Йенс Столтенберг уже сообщил на сайте Facebook.com, что весной он приедет в Москву на встречу с премьером Владимиром Путиным. Норвежский информационный сайт Newswire NTB сообщает, что Столтенберг хотел бы обсудить со своим российским коллегой проблемы изменения климата и энергетической безопасности на севере. Последний визит Столтенберга в Россию состоялся в 2007г.

Тогда Столтенберг приехал в Россию из Киркенеса и стал первым норвежским премьер-министром, побывавшим в Мурманске. Из Мурманска он улетел в Москву, а затем встретился с президентом Владимиром Путиным в Санкт-Петербурге на Экономическом форуме. www.barentsobserver.com, 13.1.2009г.

— На прошедших выходных саамы Кольского полуострова сделали первый шаг к созданию собственного парламента. На Первом съезде саамов Мурманской обл. принято решение о создании единого представительного органа коренных народов Севера, работающего при региональном правительстве, сообщает В-port. Этот орган или Совет уполномоченных представителей в количестве 9 избранных на саамском съезде человек будет работать в течение 2 лет и станет предтечей образования саамского парламента. Создать законодательный орган саамской власти сразу пока не представляется возможным, поскольку для этого потребуются внести ряд изменений в документы федерального и регионального уровня.

В Первом съезде саамов приняли участие в качестве приглашенных депутаты Мурманской обл.ой думы во главе с ее спикером Евгением Никорой, вице-губернатор Борис Воробьев, ряд членов правительства, глава муниципального образования г.Оленегорск и подведомственных территорий Николай Сердюк. А также иностранные гости — Стефан Микаэльсон, вице-президент Саамского парламента Швеции, Клеметти Няккалаярви, президент Саамского парламента Финляндии, Эгель Олли, президент Саамского парламента Норвегии.

В Мурманской обл. проживает 2000 саамов. www.barentsobserver.com, 16.12.2008г.

— Федеральная служба безопасности РФ вновь открыла беспрепятственный доступ в пгт. Никель, г. Заполярный и п. Печенга, расположенные на норвежско-российской границе. Печенгская губа и поселок Лиинахамари по-прежнему остаются закрытой зоной, что отнюдь не радует местные власти и деловые круги.

В приказе от 1 окт. сего года №474 говорится, что населенные пункты Никель, Заполярный и Печенга исключаются из пограничной зоны. Это хорошая новость для местного населения, а также для жителей соседней норвежской коммуны Сер-Варангер.

Ввод в 2006г. новых, более строгих правил пребывания в погранзоне и последовавшие ограничения для проезжающих значительно осложнили

трансграничные контакты между российским и норвежским муниципалитетами.

Согласно тому же приказу, Печенгская губа по-прежнему целиком остается в пределах погранзоны. Это, безусловно, не на руку местной промышленности и властям, для которых глубоководный незамерзающий залив — место для возможного строительства порта и развития торговли. По мнению ряда экспертов, для строительства порта Печенгская губа — один из самых удачных пунктов на всем Кольском полуострове.

В соседней Норвегии этот залив рассматривают как ключевой компонент совместной норвежско-российской промышленно-экономической Поморской зоны, создание которой должно стимулировать двусторонние инициативы, связанные с нефтегазовыми проектами.

Район Печенгской губы заинтересовал также компанию из Санкт-Петербурга, которая планирует построить здесь ветроэнергетический парк на 100 установок (BarentsObserver, 30 окт. 2008г.).

Интерес к Печенге проявляют и российские туристические компании. Планируется строительство крупного туркомплекса в Лиинахамари, где прежде располагалась база российской береговой охраны. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 10.12.2008г.

— Сегодня губернатор Шпицбергена публично объявил о планируемом вводе новых ограничений для российской экономической деятельности на островах архипелага.

Как сообщил сегодня на встрече с общественностью губернатор Шпицбергена Пер Сеффланд, в настоящий момент расширился круг норвежских законов, применимых к российской экономической деятельности на архипелаге. Он также дал понять, что норвежские власти будут ужесточать контроль за российским населением Шпицбергена.

«Отныне контроль за российской деятельностью будет намного строже», — сказал г-н Сеффланд. В г. Баренцбург проживает 500 русских и украинцев. Норвежские власти на островах базируются в соседнем г. Лонгьир.

В соответствии с Парижским договором 1920г., Норвегия имеет суверенитет над архипелагом. Другие страны, подписавшие договор, имеют право на промышленную деятельность в этом районе, но только в соответствии с норвежскими законами. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 25.11.2008г.

— Во время встречи с генеральным консулом Королевства Норвегия в Мурманске Ионом Фредриксеном глава администрации Архангельской обл. Илья Михальчук пригласил крупные норвежские компании к участию в проекте по строительству нового глубоководного района Архангельского порта. Об этом «Росбалту» сообщили в пресс-службе администрации Архангельской обл.

Архангельский губернатор отметил, что реализация этого проекта изменит всю транспортную логистику Северо-Запада России и придаст новый импульс развитию экономического сотрудничества между нашими странами.

По мнению Михальчука, создание на территории региона совместных предприятий по добыче полезных ископаемых и внедрении технологий по глубокой переработке леса даст новые возможности для взаимодействия.

Для более динамичного сотрудничества, считает Михальчук, необходимо возобновить работу

консульства. По словам Фредриксена, законодательно генеральное консульство Норвегии в Архангельске никто не упразднял, с 1917г. оно считается временно эвакуированным.

Проект «Белкомур» наряду со строительством ж/д магистрали «Соликамск-Сыктывкар-Гайны-Архангельск» включает в себя и строительство нового глубоководного Архангельского морского порта с общим годовым грузооборотом более 30 млн.т., способного принимать суда дедвейтом до 70 тыс.т.

Как считают разработчики проекта, новый Архангельский глубоководный морской порт сыграет большую роль в реализации экспортно-транзитного потенциала страны и станет одним из наиболее перспективных в Российской Федерации. При растущих объемах перевозок российских грузов, выгодное географическое положение порта предопределяет необходимость создания в Архангельском порту условий для приема крупногабаритных судов, что позволит ему стать одним из основных портов по перевалке транзитных грузов Северо-Востока России. Без строительства нового глубоководного района невозможны реставрация и дальнейшее эффективное коммерческое использование Северного морского пути. При этом строительство глубоководного района в действующем Архангельском порту было признано нецелесообразным. Поэтому в рамках проекта было принято решение о необходимости строительства нового глубоководного Архангельского порта в районе губы «Сухое Море». Росбалт, 23.10.2008г.

— Председатель Мурманской облдумы Евгений Никора встретился с посолом Королевства Норвегия в России Ойвиндом Нордслеттенем. Об этом «Росбалту» сообщили в пресс-службе Мурманской обл.ой Думы.

Во встрече также приняли участие председатель комитета областной Думы по законодательству и государственному строительству Павел Сажинов, и генеральный консул Королевства Норвегия в Мурманске Йон Фредриксен.

Мурманский спикер отметил положительную динамику в развитии российско-норвежских отношений, которая отчетливо прослеживается и на региональном уровне. За I пол. 2008г. товарооборот между Мурманской обл. и Норвегией вырос более чем на треть, в области работает более 30 норвежских предприятий. Областная Дума регулярно принимает делегации парламентариев Северных стран.

В ходе беседы были затронуты различные аспекты межгосударственных отношений в условиях мирового финансового кризиса. Глава регионального парламента высказался в поддержку удовлетворения просьбы Исландии о предоставлении этой стране кредита в 4 млрд. евро.

«Региональные законодатели положительно воспримут решение руководства страны об оказании прямой финансовой помощи Исландии, банковский сектор которой оказался на грани краха», — сказал Никора. Он подчеркнул, что это дает уникальный шанс придать дополнительный импульс двусторонним российско-исландским отношениям, что чрезвычайно важно и для развития сотрудничества Мурманской обл. с Исландией.

Нордслеттен отметил, что норвежско-российские отношения развиваются успешно и выразил удовлетворение оживленным диалогом между

странами. Это и встречи официальных лиц на высшем государственном уровне и контакты между странами в рамках так называемой народной дипломатии.

Он подчеркнул возможность установления более тесных отношений не только в ходе совместной реализации крупных проектов, но и между малым и средним бизнесом стран. Открытие в Мурманске бетонного завода компании «Олен Бетонг» — один из удачных примеров такого сотрудничества, отметил Нордслеттен. Посол положительно отозвался о развитии взаимовыгодных отношений в Арктическом регионе между Норвегией и Россией

В ходе беседы также состоялся обмен мнениями и по такой важной теме, как сотрудничество в сфере рыболовства. Отмечалась необходимость создания единых правил ведения промысла рыбы в Баренцевом море, что в значительной мере упростило бы процедуру государственного контроля за выловом рыбных ресурсов.

Крайне актуальной была названа и существующая проблема на рынке труда на Севере Европы, а также необходимость упрощения визовых процедур. Как подчеркнул Нордслеттен, не за горами то время, когда норвежцы и россияне смогут свободно перемещаться через границы, как это сейчас происходит в странах Евросоюза. Росбалт, 9.10.2008г.

— Мурманская обл. находится в числе российских регионов, наиболее активно участвующих в международном сотрудничестве. На этой неделе областное законодательное собрание сделало важный шаг на пути развития политического сотрудничества с соседней Норвегией. Губернатор области Юрий Евдокимов давно стал весомой фигурой в Баренцевом Евроарктическом регионе. В апр. в ходе визита в Осло губернатор встретился с королем Норвегии, четырьмя министрами и рядом перспективных бизнесменов.

Теперь и Мурманская обл. думает предпринимает шаги на пути расширения своего участия в международном сотрудничестве. На этой неделе облдума совместно с норвежским Баренцсекретариатом организовала семинар для политиков из Мурманской обл. и Северной Норвегии. Семинар стал частью процесса вовлечения облдумы в международные дела.

На семинаре, проходившем в Киркенесе, обсуждались вопросы нефтяного сектора, окружающей среды, коренных народов и улучшения условий пересечения границы.

Семинар высветил необходимость тесного сотрудничества между законодательными органами региона. И российская, и норвежская сторона испытывает растущую потребность в обмене информацией и в политическом сближении как следствия стремительной индустриализации и интернационализации Баренцева моря.

Законодательные собрания Мурманской обл. и Северной Норвегии также постулировали, что выборные уровни власти должны быть частью регионального международного сотрудничества. По обе стороны границы законодательные собрания являются наивысшими выборными органами власти.

Мурманская обл., граничащая с Норвегией и Финляндией, в рамках Баренцева сотрудничества за последние 20 лет наладила тесное взаимодей-

ствие с западным соседом. Подробнее о Баренцевом Евроарктическом регионе — на сайте Совета Баренцрегиона. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 20.6.2008г.

— На встрече министров иностранных дел, проходившей на прошлой неделе в Киркенесе, был подписан договор о побратимских отношениях между приграничными г. Киркенесом (Норвегия) и п. Никель (Россия).

На официальном обеде в Киркенесе министры иностранных дел России и Норвегии Сергей Лавров и Йонас Гар Стере подписали договор, по которому соседние Киркенес и Никель отныне официально считаются городами-побратимами. На обеде присутствовали мэр коммуны Сер-Варангер Линда Беате Рандал и глава администрации Печенгского района Виктор Маврин.

В рамках Шенгенского соглашения побратимские связи позволяют укреплять трансграничное сотрудничество между соседними городами, находящимися на границе Шенгенской зоны. Как отметила в интервью норвежской газете Finnmarken г-жа мэр, настало время привлечь в процесс деловые круги двух городов. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 15.6.2008г.

— Министры иностранных дел Норвегии и России Сергей Лавров и Йонас Гар Стере считают, что жителям приграничных районов двух стран необходимо обеспечить особые условия пересечения границы.

На прошедшей в Киркенесе (Норвегия) пресс-конференции С.Лавров и Й.Г.Стере сообщили, что будет создана рабочая группа по разработке особых условий для пересечения границы. С.Лавров отметил, что главная задача — сделать условия для людей, живущих в регионе, «комфортными». «Для трансграничной деятельности не должно быть препятствий», — подчеркнул он.

Глава МИД Норвегии заявил, что рабочая группа представит предложения по данному вопросу к очередному норвежско-российскому совещанию. «Я надеюсь, что последующее внедрение улучшенных правил произойдет относительно быстро», — добавил он. Interfax, 10.6.2008г.

— На встрече с министром иностранных дел РФ Сергеем Лавровым его норвежский коллега Йонас Гар Стере предложит ввести особые разрешения на пересечение границы для жителей российско-норвежского пограничья. Это одна из идей, которые Стере предложит на встрече с г. Лавровым сегодня в Киркенесе, сообщает норвежское агентство NTV для газеты Nordlys.

Мы принимаем в обработку 98% всех заявлений на визы, поступающих от российских граждан, и на это уходит уйма времени, — сказал норвежский министр. — Мы предлагаем выдать людям, живущим на границе, особые разрешения, которые позволят упростить передвижение через границу. Этот вопрос стоит обсудить. Посмотрим, как русские отреагируют на это предложение.

В российском Печенгском районе, граничащем с Норвегией и Финляндией, проживает 45 000 чел., в соседней норвежской коммуне Сер-Варангер — 10 000 чел. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 9.6.2008г.

— С 20 по 23 апр. в Осло состоялся визит делегации Мурманской обл. во главе с Губернатором Ю.А.Евдокимовым. В составе делегации были представители областной законодательной и ис-

полнительной власти, предприятий топливно-энергетического, горнопромышленного, рыбопромышленного и строительного комплексов. Знаковым моментом визита стала аудиенция, которую Ю.А.Евдокимову дал король Норвегии Харальд V. В ходе встречи губернатор ознакомил главу Королевства с перспективами развития нефтегазовой отрасли на Кольском полуострове, а также Мурманского транспортного узла.

Высокую оценку в беседе получили результаты реализации совместных российско-норвежских программ по повышению ядерной и радиационной безопасности.

Состоялись переговоры с главами ряда норвежских министерств – министром рыболовства Х.Педерсен, министром промышленности и торговли Д.Т.Андерсеном, статс-секретарем министра нефти и энергетики М.Стубхолт.

С Х.Педерсен обсуждалось развитие рыбной промышленности в Мурманской обл. Два политика обсудили вопросы сосуществования рыбной и нефтяной промышленности на Баренцевом море. Норвежская сторона с удовлетворением отметила активное развитие двустороннего диалога в сфере борьбы с незаконным выловом рыбы.

На встрече с министром промышленности и торговли обсуждались вопросы, связанные с приграничным туризмом и ситуацией с рабочей силой. Стороны подчеркнули, что обе страны нуждаются в рабочей силе.

Благодаря росту промышленного потенциала, в частности, в связи с реализацией ряда проектов, в первую очередь Штокмановского, значение Мурманской обл. для Норвегии постоянно растет. Также губернатор провел встречи с руководителями крупных норвежских компаний, ведущих свою деятельность, в частности, в Мурманской обл. – компаниями «Теленор», «Гидро Алюминий», «СтатойлГидро», банком «ДНБ Нор Мончебанк». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 30.4.2008г.

– Новый закон, готовящийся в правительстве Норвегии, предоставит всем российским гражданам, имеющим предложение работы в Норвегии, разрешение на работу в стране. Предложение будет представлено в пятницу на судоремонтном предприятии «Кимек» в приграничном Киркенесе.

Сегодня всем, кто живет за пределами Европейского экономического пространства, для работы в Норвегии требуется особое разрешение. Предприятия Северной Норвегии давно пытались наладить импорт рабочей силы из России, но бюрократия сильно осложняла дело.

Новый закон, который представит в пятницу в Киркенесе норвежский министр труда и социального вовлечения Бьярне Хокон Хансен, устранил большую часть этой бюрократии. Все, кто получит предложение работы в Норвегии, независимо от гражданства, смогут получить разрешение на работу без особых бюрократических проволочек, сообщает норвежская газета Dagsavisen. Для Северной Норвегии будут установлены особые правила в отношении российских работников. Это позволит превратить Северную Норвегию и российский Северо-Запад в один общий рынок труда наподобие ЕЭП.

Теперь поток трудовой иммиграции будут регулировать сами компании. Пока работник выполняет возложенные на него компанией обязанно-

сти, правительство Норвегии не видит причин отказывать ему в праве на работу в Норвегии.

Министр Хансен уже давно искал пути облегчения условий получения работы в Норвегии для граждан из-за рубежа ЕЭП. Главным аргументом в пользу нового закона стал недостаток рабочей силы в стране. Г-н Хансен особо подчеркнул, что будет введен строгий контроль, чтобы исключить практику заниженной оплаты труда иностранных рабочих. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 15.4.2008г.

– Правительство страны увеличивает субсидирование проектов организации SIVA по развитию экономического сотрудничества Норвегии и России в 2008г. Организация работает в Мурманске с 1999г. В этом году министерство промышленности и торговли увеличило выделение средств на работу организации с 5 до 8 млн. крон.

Министр промышленности и торговли Д.Т.Андерсен подчеркнул, что норвежский бизнес должен принимать участие в развитии северо-запада России. Правительство выступает за развитие сотрудничества бизнеса обеих стран. Участие SIVA в северном регионе помогает снизить риски для предприятий, упрощает процесс контакта с региональными властями, а также организация помогает в налаживании выгодных контактов и развитии опыта.

Для норвежских компаний, желающих открыть свой бизнес на северо-западе России, контакт с российскими органами власти имеет решающее значение. SIVA предоставляет таким компаниям наиболее возможные условия. Кроме этого, в Мурманске 8 апр. 2008г. в центре «Полярная звезда» состоялось открытие первого международного проекта «Бизнес – инкубатор».

Бизнес-инкубатор – это организация, которая создает благоприятные условия для начинающих предпринимателей, помогает им развивать свой бизнес и, таким образом, обеспечивает дополнительные рабочие места для населения. Его деятельность направлена на помощь новым компаниям, нуждающимся в первоначальной поддержке и помощи. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 11.4.2008г.

– Норвежская судоходная компания Odfjell, занимающаяся транспортировкой химикатов и нефтепродуктов, сообщила о расторжении контракта с «Севмашем» на строительство танкеров-химовозов. Об этом говорится в пресс-релизе компании. Причинами расторжения контракта стали, среди прочего, удорожание проекта, а также серьезные отсрочки строительных работ.

Договор о строительстве до 12 судов водоизмещением 45 тыс.т. каждое был подписан между «Севмашем» и Odfjell в 2004г. Норвежская компания разместила заказ на российских верях на 500 млн. долл, однако позднее стоимость возросла до 544 млн.долл. Если стороны не придут к взаимному соглашению, дело будет передано в арбитражный суд Швеции, как прописано в контракте. Прайм-ТАСС, 22.2.2008г.

– Правительство Норвегии будет по-прежнему уделять серьезное внимание сотрудничеству с Россией в сфере радиационной безопасности по меньшей мере до 2012г. Уже составлен новый план действий с учетом норвежских приоритетов. С 1995г. Норвегия выделила на сотрудничество с Россией в этой сфере (главным образом на Севере) 150 млн. евро. Сегодня в это сотрудничество, нацеленное на ликвидацию наследия времен хо-

лодной войны, включилось множество других стран.

В России норвежский план получил широкую поддержку у различных партий, представленных в парламенте. Это вполне естественно, поскольку в районе норвежской границы сосредоточена львиная доля наследия холодной войны. К тому же потенциальная опасность утечек в Баренцево море грозит негативными последствиями для сбыта норвежской рыбной продукции (радиоактивное филе-бакалао идет не так хорошо, как знаменитая чистейшая арктическая треска).

В новом плане говорится о необходимости скорейшего принятия мер по обеспечению надежности хранилища высокорadioактивного отработанного топлива в Андреевой губе Баренцева моря, расположенной в 50 км. от норвежской границы.

— Нигде в мире такое гигантское количество отработанного ядерного топлива не хранится в таких чудовищных условиях, как в Андреевой губе, — сказал один из ведущих российских экспертов по радиационной безопасности Александр Никитин во время визита в Киркенес (Норвегия) ранее в этом месяце. Никитин работает в норвежской экологической организации «Беллуна», но имеет подготовку в качестве офицера-подводника и эксперта по ядерной безопасности Минобороны РФ.

В Андреевой губе в нескольких полуразрушенных бетонных емкостях хранится более 21.000 отработанных тепловыделяющих элементов, снятых со старых АПЛ и соответствующих более чем 90 реакторных сборок. У большинства урановых стержней нарушена оболочка, поэтому их перегрузка будет сложной и рискованной операцией.

В Норвегии одним из главных экспертов по ситуации в Андреевой губе является Пер-Эйнар Фискебек, главный инженер в офисе губернатора Финнмарка. Уже более 10 лет он участвует в реализации проектов по обеспечению радиационной безопасности на Кольском полуострове. По его мнению, положение в Андреевой губе стало лучше, чем было несколько лет назад. «Сейчас там есть хотя бы крыша над большинством аварийных бетонных емкостей», — отметил он.

В новом государственном плане действий в сфере радиационной безопасности МИД Норвегии пишет, что предстоящие в Андреевой губе работы следует рассматривать как часть долгосрочного плана по участию Норвегии в решении существующей проблемы. Целью является удаление отработанного топлива из Андреевой губы наиболее безопасным способом. Рассматривается возможность перевозки морским транспортом в другое место в России на хранение или утилизацию.

Норвежский Баренцсекретариат принимал участие в составлении нового плана действий наряду с другими службами и государственными организациями.

В плане действий говорится, что в правительство планирует свернуть участие в двух направлениях сотрудничества, имевших прежде большое значение. Утилизация списанных АПЛ подходит к концу, то же можно сказать о замене маяков на РИТЭГах, использовавшихся на российском побережье в пределах Баренцрегиона.

Норвегия финансировала утилизацию четырех многофункциональных АПЛ, утилизация пятой, финансируемая совместно с Великобританией,

еще не завершена. Что касается маяков, в большинстве своем источники питания на радиоактивном стронции благодаря норвежским грантам уже заменены на солнечные батареи.

В среду на следующей неделе губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов приедет в Киркенес (Норвегия) для обсуждения задач дальнейшего сотрудничества с Норвегией в сфере радиационной безопасности. Все проекты, соглашения по которым Юрий Евдокимов подпишет в Киркенесе, будут финансироваться по новому норвежскому плану действий в этой сфере, при этом средства поступят от министерства иностранных дел.

Подписывая соглашения по проектам в Киркенесе, Юрий Евдокимов будет находиться ближе к хранилищу в Андреевой губе, чем у себя в мурманском офисе — расстояние от Киркенеса до Андреевой губы меньше, чем оттуда до Мурманска. Норвежцы заинтересованы в продолжении сотрудничества по решению проблемы радиоактивного мусора. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 14.2.2008г.

— Губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов и президент норвежской компании StatoilHydro в России Бенгт Ли Хансен подписали в среду в Мурманске меморандум о взаимопонимании.

В церемонии подписания принял участие министр иностранных дел Королевства Норвегия Йонас Гар Стере.

«Я рад, что успешное сотрудничество между норвежскими и российскими нефтегазовыми компаниями продолжает укрепляться. Норвежское правительство активно поддерживает сотрудничество на Северо-Западе России, а также использование норвежского опыта по реализации нефтегазовых проектов на шельфе», — сказал он. «Мы как политическая власть должны сделать все возможное для развития такого сотрудничества», — добавил министр.

Подписанный меморандум является документом, который официально оформляет сотрудничество между норвежской компанией и Мурманской обл., сообщает РИА Новости.

Сотрудничество северного российского региона и норвежских добывающих компаний Statoil и Hydro развивалось на протяжении нескольких лет в различных сферах — от социальной до экономической. После слияния этих компаний в единую StatoilHydro возникла необходимость оформить эти взаимоотношения новым документом.

По словам президента StatoilHydro в РФ, сотрудничество в рамках подписанного меморандума будет вестись по таким направлениям, как производство и поставки для разработки месторождений шельфа, связи между вузами, сфера экологии, социальная сфера и на муниципальном уровне.

Норвежская компания StatoilHydro владеет 24% акций специальной компании по освоению первой фазы Штокмановского месторождения в Баренцевом море, запасы которого составляют 3,7 трлн. куб.м. газа и более 31 млн. т. газового конденсата. 51% акций спецкомпании принадлежит «Газпрому», 25% — французской Total. [www.oilcapital.ru](http://www.oilcapital.ru), 11.1.2008г.

— По информации, опубликованной в газете Аftenposten, региональные власти Мурманской обл. обратились в МИД России с предложением создать на Шпицбергене совместную российско-норвежскую промышленно-экономическую зону. Предлагается объединить усилия для проведения

научных исследований экосистемы Арктики, разведки и добычи углеводородного сырья на шельфе Шпицбергена, развития туризма, а также создать совместные предприятия по рыбопереработке, обслуживанию судов и единую спасательную службу. Данное предложение было направлено в российский МИД после посещения губернатора Мурманской обл. в качестве члена Российского Комитета по Шпицбергену городов Лонгиарбуен и Баренцбург. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.10.2007г.

— Укрепление долгосрочного сотрудничества с Россией является одним из главных направлений норвежской политики на Крайнем Севере. Об этом заявил сегодня на конференции «Арктические рубежи» в заполярном городе Тромсе министр нефтяной промышленности и энергетики Норвегии Одд Ругер Эноксен.

«Россия и Норвегия являются крупными производителями нефти и газа. — сказал он. — Наши страны являются соседями на Севере и разделяют ответственность за управление ресурсами Баренцева моря». «В обоих государствах существует интерес к развитию более тесного взаимодействия» в районе Баренцева моря, добавил Эноксен, подчеркнув, что это сотрудничество должно строиться на долгосрочной перспективе.

Норвежский министр отметил, что решение «Газпрома» о самостоятельной разработке Штокмановского месторождения (норвежские компании Statoil и Hydro претендовали на участие в этом проекте в качестве совладельцев) было воспринято некоторыми как окончание сотрудничества с РФ. «Это говорит, с моей точки зрения, о нехватке перспектив, — подчеркнул Эноксен. — Стратегическая важность развития Крайнего Севера ни в коем случае не ограничивается участием норвежских нефтяных компаний в освоении одного газового месторождения (Штокмановского) в Баренцевом море». «Перспективы гораздо шире», — сказал министр, отметив, что Норвегия продолжит развивать тесные отношения с Россией.

Российскую делегацию на конференции возглавляет замглавы минприроды РФ Алексей Варламов, который выступил сегодня с докладом о перспективах развития нефтегазовых месторождений российской части арктического шельфа. В интервью Норвежскому телеграфному бюро А.Варламов заявил, что Россия также заинтересована в укреплении энергетического сотрудничества с Норвегией. Прайм-ТАСС, 22.1.2007г.

— Торговый оборот Мурманской обл. с Норвегией составил в 2005г. 260 млн. рублей, это 1/7 торгового оборота Мурманской обл. Потенциал экономического сотрудничества еще далеко не исчерпан, считает руководитель управления международных связей правительства Мурманской обл. Евгений Галкин. Норвегия вложила 137 млн. норвежских крон в проекты по утилизации радиоизотопных термоэлектрических генераторов (РИТЭ-Гов), созданию хранилища радиоактивных отходов в губе Андреева в Мурманской обл. Осенью в Мурманске будет открыт независимый информационный центр. По словам Евгения Галкина, пресса Норвегии и России часто негативно и предвзято передает события, особенно относящиеся к рыбной отрасли. Редактора издания порой выполняют политические задачи. В то же время обе страны близки друг другу и у них общие проблемы. Поэтому необходим независимый международ-

ный информационный центр, который давал бы независимые интерпретации событий. ИА Regnum, 23.8.2006г.

— Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретила в Смольном с министром иностранных дел Королевства Норвегии Яном Петерсеном. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, норвежская делегация находится в Петербурге в рамках программы празднования 100-летия установления дипломатических отношений между Россией и Норвегией.

Губернатор отметила динамичность развития сотрудничества между Санкт-Петербургом и Норвегией. Рост товарооборота между Петербургом и Норвегией в 2004г. составил 67%. Она подчеркнула, что особенно успешно сотрудничество развивается в таких сферах, как туризм, судостроение, освоение нефтегазовых месторождений на шельфе северных морей. В качестве позитивного примера губернатор привела совместный проект «Туристический и культурный путь Санкт-Петербург — Финнмарк», который был создан в рамках российско-норвежской рабочей группы по развитию туризма.

Губернатор отметила, что Норвегия пока не входит в число основных инвесторов Санкт-Петербурга. «Но это лишь означает, что мы пока не раскрыли наш общий инвестиционный потенциал», — сказала она. По ее словам, планируется создать в столице Норвегии — Осло информационный деловой центр Санкт-Петербурга. «Надеемся, что его работа придаст новый импульс в развитии деловых и культурных контактов между нашим городом и Норвегией», — подчеркнула губернатор. Росбалт, 6.4.2005г.

— За 9 месяцев 2004г. в экономику Мурманской обл. поступило 10,85 млн.долл. иностранных инвестиций, из них 1,69 млн.долл. — прямые, 145,7 тыс.долл. — портфельные и 9,02 млн.долл. — прочие в виде кредитов. Основная доля инвестиций (62,9%) поступила в рыбную промышленность, 7,5% — на геологию и разведку недр, остальные 29,6% — на транспорт, торговлю, коммунальное хозяйство. По странам складывается следующая картина: Норвегия — 5,18 млн.долл., Великобритания — 502,5 тыс.долл., Виргинские острова — 1,53 млн.долл. и США — 952 тыс.долл. Остальные 2,68 млн.долл. поступили из Люксембурга, Дании, Финляндии, Швеции, Украины, Югославии. ИА Regnum, 10.12.2004г.

— Норвегия, в частности, губерния Финнмарк, находящаяся за Полярным кругом, готова принимать на временную работу жителей северных регионов России, в частности, Мурманской и Архангельской обл. Как сообщает региональное отделение Центрального объединения организаций предпринимателей Норвегии (ЦООПН), это вызвано острым дефицитом рабочей силы в северных районах Норвегии, особенно на рыбоперерабатывающих предприятиях.

Для решения проблем с рабочей силой, которые существуют не первый год, ЦООПН обратилось к центральным властям Норвегии с предложением продлить срок работы иностранных рабочих в Финнмарке. Пока он равен 2г.м. Однако вступление Норвегии в ЕС дает возможность пересмотреть это положение и создать более стабильную ситуацию с рабочими кадрами в Финнмарке.

По мнению одного из руководителей ЦООПН Эрлинга Флеттена, приглашение россиян в Финнмарк – это хорошее направление в деловом сотрудничестве Норвегии и России, позволяющее обеим странам решать проблемы трудоустройства и хорошей зарплаты. Кроме россиян, в губернию Финнмарк приглашаются также рабочие из северных европейских стран и стран Балтии, которым относительно нетрудно адаптироваться к суровым условиям северной Норвегии. Росбалт, 4.11.2004г.

– Траулер «Елизавета», принадлежащий мурманской компании «Баренцверф», будет выставлен на принудительную продажу в Норвегии. Как сообщили в мурманском представительстве Российского профсоюза моряков, так решил суд норвежской провинции Тромсе при содействии норвежского профсоюза транспортных работников, куда обратились моряки траулера за помощью. Траулер находился в Норвегии с июня 2003г. без какой-либо финансовой поддержки со стороны «Баренцверфи». Вырученные после его продажи деньги пойдут на выплату морякам ежемесячных долгов по зарплате, возвращение кредитов норвежской стороне и расходы на судебные издержки. По данным «Российского союза моряков», в портах Норвегии находится более 10 российских судов, которые попали в подобное положение. Не исключено, что они подадут иски, аналогичные тому, который подали моряки «Елизаветы». Росбалт, 24.3.2004г.

– Координаторы международной программы «Президентская инициатива в Норвегии» прибыли с визитом в Архангельск. Как сообщили в комитете по международным связям и развитию туризма администрации Архангельской обл., в состав делегации вошли представитель Союза предпринимателей Норвегии Рогер Мартинсен, а также представители норвежской ассоциации местных и региональных властей Элита Цакуле и Эйнар Экерн.

В рамках визита состоится презентация в Архангельской обл. возможностей участия молодых менеджеров региона в программе «Президентская инициатива в Норвегии» в 2004г. Программа предполагает обучение и стажировку в Норвегии. Обучение начнется в сент. 2004г. и завершится недельным курсом в Осло и трехнедельной стажировкой в норвежской компании или региональной администрации.

В программе могут участвовать как выпускники, так и кандидаты в возрасте до 40 лет, не прошедшие обучение по российской президентской программе. Все расходы, связанные с участием в семинарах, переездом в Норвегию и обратно, а также расходы, связанные с проживанием за границей, оплачивает норвежская сторона. Норвегия участвует в реализации «Президентской программы» с весны 2000г. За последние 3г. в рамках программы проведено обучение 55 менеджеров и 53 госслужащих России. От Архангельской обл. в разные годы участвовало 34 чел., причем только в 2003г. – 12 чел. Росбалт, 11.2.2004г.

– МИД Норвегии высоко оценивает сотрудничество с Карелией в области культуры и информационных технологий. Как сообщили в пресс-службе правительства Карелии, об этом заявила статс-секретарь министерства иностранных дел Норвегии Турильд Видвей на встрече с главой Карелии

Сергеем Катанандовым, которая состоялась вечером в Петрозаводске. Как отметили участники встречи, Карелия уже 10 лет активно участвует в работе Баренц-региона, а личные контакты жителей республики и губерний Норвегии, по словам Видвей, «могут служить образцом для других участников Баренц-сотрудничества». По мнению норвежской стороны, перспективными направлениями дальнейшего сотрудничества с Карелией являются экология, образование и здравоохранение. В частности, представитель МИД Норвегии считает возможным признание российских дипломатов о высшем образовании в Норвегии. Как подчеркнула Видвей, Карелия, как приграничный регион России, прочно вошла в число «географических приоритетов» северных стран Европы. Росбалт, 10.2.2004г.

– Профсоюзы моряков Норвегии и Мурманской обл. подписали договор о взаимодействии на 2004г. Соглашение предусматривает, что профсоюзные организации совместно будут защищать трудовые права российских рыбаков и моряков, которые работают на бербоут-чартерных судах. Как сообщили в областном совете профсоюзов, в черном списке профсоюзов почти два десятка судов, которые юридически принадлежат зарубежным компаниям, но фактически считаются мурманскими. Хозяева этих кораблей не подписывают тарифные соглашения с профсоюзами и тем самым не хотят брать на ответственность по своевременной и полной выплате заработной платы рыбакам. Профсоюзы считают, что подобная ситуация ущемляет права рыбаков на достойную зарплату и условия труда. По данным профсоюзов, если раньше российские компании отчисляли на зарплату рыбакам по 14% от стоимости улова, то сейчас всего 5-6%.

Профсоюзы призывают судовладельцев к ответственности разными способами, бойкотируя стоящие в портах Норвегии траулеры, лишая их возможности обслуживания. Поэтому в 2004г. будут продолжены и переговоры, и репрессивные по отношению к судовладельцам акции, самыми действенными из которых профсоюзные лидеры считают суды и бойкоты. По словам председателя Мурманского облсовета профсоюзов Александра Первухина, в Норвегии действует закон «О бойкотах» судов. К сожалению, такого закона в России нет. Поэтому рыбаки заинтересованы в разработке такого закона хотя бы на региональном уровне. Росбалт, 30.1.2004г.

– Губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов, губернатор норвежской провинции Финнмарк и представители российского предприятия «СевРАО» в Киркенесе подписали два контракта. Первый контракт связан с проведением инженерно-геологических исследований и комплексного обследования технической территории в губе Андреева. Его стоимость оценивается в 5,5 млн. норвежских крон., подписан контракт на проектирование и строительство помывочного пункта в норвежской деревне и в губе Андреева стоимостью 398 тыс. норвежских крон. За 40 с лишним лет существования базы Северного флота в Губе Андреева накоплено несколько тысяч т. жидких и твердых радиоактивных отходов Северного флота. Норвегия принимает активное участие в реабилитации губы Андреева с 1996г. Росбалт, 28.1.2004г.

## ОАЭ

## НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Победителем конкурса на проектирование и строительство первой зоны общественно-делового района «Охта центр» стала компания Arabtec Construction. Результаты конкурса были объявлены комиссией по реализации стратегических проектов на территории Санкт-Петербурга, сообщает пресс-служба центра.

Согласно архитектурной концепции в первой зоне «Охта центра» будет расположена высотная доминанта общественно-делового района, на верхних этажах которой проектируется обустройство общедоступной смотровой площадки.

Часть территории первой зоны центра займут общественные пространства: спортивный комплекс, современные конференц-залы, библиотека и информационный центр, кафе и рестораны. Вдоль набережных Невы и Охты будут организованы линейные парки в традициях петербургской архитектуры.

Строительство уникального общественно-делового района – совместный проект администрации Санкт-Петербурга и группы «Газпром». 51% стоимости «Охта центра» будет профинансирован компанией «Газпром нефть», 49% – администрацией Санкт-Петербурга. В тех же пропорциях будут распределены и доли собственности инвесторов проекта на объекты общественно-делового района.

Arabtec Construction создана в 1975г. Центральный офис компании расположен в Дубае (ОАЭ). Она является одним из крупнейших генеральных подрядчиков на Ближнем Востоке. С 1980г. компанией построены и сданы 155 объектов, в т.ч. отели, здания и сооружения нефтегазового комплекса. В качестве партнера Samsung и B6 компания реализует проект Burj Dubai – самого высокого здания в мире. [www.oilcapital.ru](http://www.oilcapital.ru), 24.4.2008г.

– Победителем конкурса на проектирование и строительство 1 зоны общественно-делового района «Охта центр» стала компания Arabtec Construction (ОАЭ), сообщила пресс-служба ОАО «Общественно-деловой центр «Охта».

Согласно архитектурной концепции, в 1 зоне «Охта центра» будет расположен высотное здание – доминанта общественно-делового района, на верхних этажах которой проектируется обустройство общедоступной смотровой площадки. Часть территории 1 зоны «Охта центра» займут общественные пространства: спортивный комплекс, современные конференц-залы, библиотека и информационный центр, кафе и рестораны. Вдоль набережных Невы и Охты будут организованы парки в традициях петербургской архитектуры.

Компания Arabtec Construction создана в 1975г., центральный офис компании расположен в Дубае (ОАЭ). Компания является одним из крупнейших генеральных подрядчиков на Ближнем Востоке. С 1980г. компанией построены и сданы 155 объектов, в т.ч. отели, здания и сооружения нефтегазового комплекса.

Общественно-деловой район «Охта центр» будет построен в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга. Главным элементом района станет высотное здание. Площадь здания составит 100 тыс. кв м. Проект «Охта центр» является уникаль-

ным для России примером создания нового городского района, совмещающего функции самого современного бизнес-центра с широкими общественными функциями. На территории «Охта центра» кроме офисных площадей будет расположен театрально-концертный зал, музей современного искусства общей площадью 34 тыс. кв м., стадион, бассейн, а также комплекс спортивных залов, линейные парковые зоны, кафе, рестораны. Соинвесторами проекта являются ОАО «Газпром нефть» и администрация Санкт-Петербурга, которые профинансируют соответственно 51% и 49% стоимости проекта. Пропорционально вложениям будут распределены права собственности на возводимые объекты. Прайм-ТАСС, 24.4.2008г.

– Эмиратский девелопер застроит деловую зону City на Васильевском острове в Санкт-Петербурге. Крупнейшая строительная компания Dubai World заинтересовалась возможностью комплексного развития площадей острова. Размеры инвестиций пока не уточняются. Арабы раскроют подробности через полгода, когда их эксперты ознакомятся со всеми крупными проектами Петербурга.

«Арабского девелопера заинтересовал проект «Морского фасада» как пример комплексного развития новой территории, – рассказала губернатор Петербурга Валентина Матвиенко. – У компании Dubai World огромный опыт освоения новых пространств. Они строят с нуля, со всевозможной инфраструктурой и сетями, и в очень короткие сроки».

О том, что арабы могут стать инвестором делового квартала, подобного лондонскому City, но в Петербурге, стало известно на встрече петербургской администрации с топ-менеджерами компании. «Нам рассказали, что у Dubai World есть проект в Москве, но компания больше заинтересована в строительстве на рынке Петербурга», – заявила глава города.

Валентина Ивановна, по собственному признанию, ратует за приход арабского девелопмента на петербургскую почву. По ее мнению, экстремально высотная архитектура Арабских Эмиратов для города на Неве не подходит, но вот темпы развития дубайских территорий вполне могут быть переняты петербургскими строителями.

В Управляющей компании «Морской фасад», которая ведет намывные работы на Васильевском острове, польщены вниманием губернатора к частному проекту. В пресс-службе УК «Фонтанку» заверили, что параллельные переговоры с дубайским партнером ведут руководители компании. «Dubai World действительно проявляет интерес к строительству на намыве. Сейчас руководители арабского девелопера изучают юридическую документацию и после этого, возможно, состоится подписание сделки», – прокомментировали в пресс-службе.

Инвестиционный объем сделки пока держится в секрете. Вложения могут составить несколько миллиардов долларов. На «деловом острове», площадь которого составит 75 га, по проекту планируется построить 840 тыс.кв.м. Под офисы отдадут 540 тыс.куб.м., 15 тыс.куб.м. займут отели. Предполагается и жилая зона – 230 тыс.куб.м. По сообщению УК «Морской фасад», City будут намывать в северной оконечности Морского фасада. Закончить намыв планируют в 2011г., а строительство на

острове должно закончиться уже в 2015г. С основной территорией остров будут разделять искусственные каналы, а попасть на City можно будет по двум пешеходным и двум автомобильным мостам.

Дубайцы заинтересованы не только строительством на острове City. В их планы также входит жилая застройка на других частях намыва. В City их привлекла возможность застройки, практически не ограниченной по высотности. Изначально проектировщики из англо-американской компании Gensler, составившей планировку Морского фасада, предлагали увенчать City 300-метровой башней (в качестве варианта даже предполагалось перенести туда место строительства офиса «Газпрома»). Однако после согласования в КГА, решили остановиться на строительстве двух 40-этажных зданий высотой 120 м. При этом формально для Фасада существует только высотное ограничение, связанное с безопасностью полетов над ним, т.е. 200 м.

Скорее всего, Dubai World привлечет к строительству свою дочернюю компанию Limitless, которая уже несколько лет работает над крупными проектами в Москве. Другую дочернюю структуру дубайская компания готова направить на развитие контейнерного терминала «Бронка-Ломоносов». Ответвление группы — компания Dubai Port World — один из мировых лидеров по объему контейнерных перевозок готова вкладывать средства именно в этот проект. Проанализировав петербургский портовый потенциал, арабы поняли, что Бронка остается единственной возможностью расширения контейнерного оборота в Финском заливе. Пока четкого инвестиционного проекта Бронки не разработано. Однако на освоение территорий уже подали заявки два крупных инвестора. Названия заинтересованных компаний пока не разглашаются. Возможно, что арабским партнерам придется бороться за право строить дополнительные терминалы в открытом конкурсе. В развитие терминала нужно будет вложить как минимум 150 млн.долл. Работы по превращению Бронки в крупнейший контейнерный терминал займут 2–3г.

Компания Limitless — международное девелоперское подразделение корпорации Dubai World (ОАЭ) — была основана в 2005г. Limitless реализует проекты в Саудовской Аравии, Индии, Вьетнаме, Малайзии, ОАЭ и России. Общая сумма запланированных инвестиций в эти проекты, по данным компании, превышает 100 млрд.долл. Компания реализует масштабный проект строительства нового подмосковного города с инфраструктурой и жильем для 12 тыс.чел.

Dubai World является крупнейшей компанией в сфере строительства и технологий в ОАЭ. К слову, компания принимает участие в реализации проекта искусственного архипелага из трехсот островов, в точности повторяющих очертания материков и островов на карте мира. На этих территориях планируют разместить элитную недвижимость, гостиницы и яхт-клубы. Предполагается, что инвестиции в проект составят 3 млрд.долл. Emirates.SU, 28.3.2008г.

— Шведская инвестиционная компания Ruric продает 50% своей дочерней структуры компании из Дубая. Сделку планируется завершить в середине янв. Ее сумма составит 1,3 млрд. шведских крон (203 млн.долл.).

В активе продаваемой компании, планы по реализации проекта строительства многофункционального комплекса площадью 200 тыс. кв.м. на участке площадью 3 га, ограниченном набережной реки Мойки, улицами Глинки и Декабристов и Юсуповским садом в Санкт-Петербурге. В составе комплекса жилые дома, офисные и торговые здания, концертный зал и аквапарк. Сдать в эксплуатацию многофункциональный комплекс планируется в 2011г. Объем инвестиций в проект составит 250 млн.долл.

Ruric занимается инвестициями в коммерческую недвижимость Петербурга с 2004г. Шведский инвестор выразил готовность вложить в развитие Санкт-Петербурга 5 млрд.долл. Emigates.SU, 10.1.2008г.

— Делегация администрации Санкт-Петербурга во главе с вице-губернатором Юрием Молчановым прибыла в Объединенные Арабские Эмираты для участия в выставке Cityscape-2004. Как сообщили сегодня в пресс-службе комитета по инвестициям и стратегическим проектам администрации Петербурга, выставка проходит в Дубае с 29 нояб. по 1 дек. Город на Неве впервые принимает в ней участие.

Как и на выставке ExpoReal, прошедшей в окт. в Мюнхене, Санкт-Петербург представляет крупнейшие городские проекты: развитие территорий Новой Голландии и Юго-Запада, Западный скоростной диаметр, концепцию паромно-пассажирского терминала, программу развития гостиничной инфраструктуры.

Cityscape-2004 — ежегодная выставка и конференция, посвященная инвестициям в недвижимость. Первая выставка Cityscape состоялась в 2002г. Среди 160 участников мероприятия — девелоперы, архитекторы и дизайнеры, менеджеры и консультанты. Выставку посещают владельцы недвижимости, потенциальные инвесторы, менеджеры в области недвижимости, представители банков и финансовых компаний. Росбалт, 30.11.2004г.

## Польша

### ЭКОЛОГИЯ

— Филиал Росгосстраха в Калининградской обл. возместил Польше ущерб в 708 тыс. руб. за разлитую нефть в Балтийском море. Как сообщил представитель филиала ООО «Росгосстрах-Северо-Запад», утечка нефтепродуктов с нефтеналивного судна «Измаил» произошла в сент. 2008г. в акватории одного из польских портов.

Кроме страхования «Измаила» на 36,8 млн. руб. по морскому каско, владелец судна застраховал дополнительно на 12,3 млн. руб. ответственность от столкновения судна с неподвижными и плавучими предметами, а также от непреднамеренного причинения им вреда экологии. Представитель Росгосстраха отметил, что в Калининградской обл. это первая подобная страховая выплата иностранной стороне. ИА Regnum, 27.10.2008г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— «Нам не нравится проект строительства Nord Stream, и мы об этом заявляли, — сказал 13 нояб. спикер польского сената Богдан Борусевич в Санкт-Петербурге. — У проекта слишком слабое экономическое обоснование. Мы считаем, что в 2-

3 раза дешевле было бы построить газопровод через Польшу и страны Прибалтики – проект «Амбер». И в десять раз дешевле было бы протянуть другую ветку Ямальского газопровода. При наличии всех этих проектов строить Северо-Европейский газопровод по дну Балтийского моря мы считаем странным». Борусевич отметил, что решение Еврокомиссии, которая одобрила строительство газопровода, не лишает Польшу ее мнения. «Не нравится нам этот газопровод», – еще раз подчеркнул спикер.

Северо-Европейский газопровод (Nord Stream) строится совместно «Газпромом» и германскими концернами Basf AG и E.ON AG. Он пройдет через Балтийское море из России (от бухты Портовая в районе г. Выборг Ленинградской обл.) в Германию (район г. Грайфсвальд). Оператор проекта – компания Nord Stream AG (51% принадлежит «Газпрому» и по 24,5% – компаниям Basf и E.ON). Строительство первой нитки СЕГ намечено завершить к июлю 2010г., а вывести обе нитки газопровода на проектную мощность в 55 млрд.куб.м. – в 2013г. Суммарные инвестиции в проект морской части газопровода по предварительным оценкам составят 7,4 млрд. евро. ИА Regnum, 13.11.2008г.

– Премьер-министр Польши Казимеж Марчинкевич (Kazimierz Marcinkiewicz) скептически относится к российско-германскому проекту строительства Северо-Европейского газопровода (СЕГ) по дну Балтийского моря. «Это строительство угрожает Балтике и Польше», – заявил он, комментируя по просьбе журналистов церемонию строительства СЕГ, состоявшуюся в Бабаево (Вологодская обл.). Премьер-министр назначил «полномочного представителя правительства по вопросам энергии, который проводит работу, связанную с диверсификацией поставок энергоносителей в страну». «полпред изучает все материалы, связанные с Балтийским газопроводом», добавил Марчинкевич. Ранее Марчинкевич заявлял, что проект строительства СЕГ невыгоден для Польши. «Мы убеждены, что газопровод для Польши невыгоден», – сказал премьер 5 дек. Также замминистра экономики Польши Петр Наимский заявлял, что «не видит, чтобы у Польши был интерес к инвестированию в данное предприятие».

В Варшаве не заинтересованы «в дополнительных поставках газа из данного источника», добавил он. По его словам, Польша импортирует достаточное количество газа из России и нет оснований, чтобы увеличивать объемы поставок. Глава МИД РФ Сергей Лавров заявил 3 дек., что Россия приветствует любое дополнительное участие в строительстве СЕГ. «Любое дополнительное участие в проекте приветствуется, но доля российско-го участия в нем сохранится на уровне 51%», – сказал министр. Федеральный канцлер ФРГ Ангела Меркель, посетившая в тот же день Варшаву с рабочим визитом, говоря о СЕГ заявляла, что «проект должен быть открыт для третьих стран».

Газпром и немецкие компании Basf и E.ON в начале сент. подписали принципиальное соглашение о строительстве СЕГ, трасса которого пройдет через акваторию Балтийского моря. СЕГ соединит российское побережье Балтийского моря в районе Выборга с германским побережьем. Протяженность газопровода превысит 1200 км., а ввод СЕГ в эксплуатацию намечен на 2010г. Планы постройки СЕГ вызывают недовольство стран Балтии и

Польши, поскольку его трасса пройдет в обход территории этих государств. РИА «Новости», 10.12.2005г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– В соответствии с соглашением, подписанным между Росатомом и Администрацией Калининградской обл., вблизи границы с Литвой будет построена АЭС мощностью 2300 мегаватт. Обозреватели отмечают, что Калининграду не нужно столько электроэнергии, по этому она будет предназначена для экспорта. По мнению российской прессы, потенциальные покупатели это Прибалтийские республики, Польша, Германия, Швеция, Финляндия и даже Беларусь. Пока линии электропередач соединяют Калининградскую обл. с Прибалтикой, но, в соответствии с официальной стратегией развития российской электроэнергетики на 2016-20гг., планируется строительство ЛЭП мощностью 1140 мегаватт между Калининградской обл. и Эльблонгом. Как отмечается, российская сторона переговоров с Польшей на эту тему не проводила.

Положительно оценил известие о строительстве АЭС есовский координатор по вопросам энергомостов между Германией, Польшей и Литвой профессор Владислав Мельчарский. По мнению депутата Сейма от «Гражданской Платформы» Анджея Червиньского, вице-премьер Вальдемар Павляк должен учесть планы россиян в стратегии для электроэнергетики Польши, которую планируется закончить к концу этого года. По его мнению, правительство Д. Туска не должно идти по стопам предшественника, когда в каждом предложении России о сотрудничестве он видел угрозу для Польши.

Что же касается станции в Игналине, то, по мнению Мельчарского в данной ситуации был бы более реальным вариант строительства АЭС мощностью 1600 мвт. Польша же настаивает на строительстве силового блока в два раза мощнее, с чем не соглашается литовская сторона. По мнению экспертов, прибалтийским республикам хватило бы 1200 мвт., а в случае строительства двух реакторов общей мощностью 2300 мвт. для их охлаждения не хватило бы воды в местном озере, на берегу которого стоит Игналинская АЭС. («Газета wyborcza»). [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 23.4.2008г.

– Немецкая газета Tageszeitung опубликовала статью о планах правительства Польши построить на Мазурских озерах атомную электрическую станцию. По данным газеты, новый реактор должен будет включен в единую энергосистему Европы до 2025г. Издание пишет, что место, где будет храниться отработанное ядерное топливо новой АЭС, возможно, будет располагаться недалеко от польско-российской границы, а именно рядом с Озерским районом Калининградской обл. Вместе с тем, генеральный консул Польши в Калининграде Ярослав Чубиньски, к которому за комментариями обратился «Дворник», считает, что это «маловероятное событие». По его данным, план развития польской энергетики включает строительство АЭС «как один из вариантов». «Но в первую очередь Польша делает ставку на другие способы обеспечения собственной энергетической безопасности. Это строительство электростанций, работающих на норвежском газе и нефти из Северного моря». Кроме того, считает Я. Чубиньски, да-

же если АЭС и будет когда-нибудь построено, то вряд ли в районе Мазурских озер и границы с Калининградской обл. По его мнению, это одно из самых экологически чистых мест не только Польши, но и Европы вообще. Этот район обозначается на картах как «зеленые легкие Польши». «Даже расширение погранперехода в Голдапе натывается на противодействие экологов, которые говорят, что нельзя строить здесь еще одну автомобильную дорогу», — заключил дипломат. ИА Regnum, 15.5.2005г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Специализирующаяся в экспорте строительных услуг известная польская компания «Буди-мэкс» заключила в начале июля очередной контракт (на 24 млн. евро) на сооружение торгового центра на территории Калининградской обл. РФ. Еще 1 торговый центр компания намеревается построить в Новосибирске. «Жечпосполита», 13.7.2005г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Польская авиакомпания LOT с 1 сент. прекращает авиасообщение маршрутом Калининград-Варшава. Также в Калининграде будет закрыт офис авиапредприятия. Об этом 27 авг. сообщили в калининградском представительстве польской авиакомпании.

«Решение связано с экономическими, а не с политическими обстоятельствами». Авиаполет из Калининграда в Варшаву стоимостью 7 тысяч руб. в оба конца занимал 1 час 8 минут против 8,5 часов автобусного сообщения.

Авиасообщение из Калининграда в Варшаву было открыто весной 2002г., став одним из первых проектов, который связал воздушным путем российский эксклав с Европой. Полеты в крупные города Европы, кроме Варшавы, осуществляет калининградская компания «КД авиа». ИА Regnum, 27.8.2008г.

— Сегодня возобновляется курсирование международного пассажирского поезда N 8 Калининград-Гдыня с прямым беспересадочным вагоном до Берлина. Об этом сообщает отдел по связям с общественностью Калининградской железной дороги-филиала ОАО РЖД.

В пресс-релизе говорится, что на Южном вокзале Калининграда открыта как предварительная продажа билетов, так и продажа билетов на день отправления, который отправится из Калининграда в соответствии с действующим расписанием.

Решение о возобновлении курсирования поезда принято руководством Калининградской железной дороги после проведенных консультаций и получения соответствующего уведомления от начальника отдела таможни Бранево (Польша) о возможности проведения польской стороной процедур таможенного осмотра.

Ранее курсирование поезда Калининград-Гдыня было отменено до особого указания. Об этом сообщил руководитель пресс-службы Калининградской железной дороги (КЖД) Александр Першин. «По официальной информации причина отмены связана с тем, что на польской пограничной станции Бранево не проводятся процедуры досмотра поездов польскими таможенными органами. В уведомлении, поступившем от начальника отдела таможни Бранево, сообщается, что возможность

провести таможенный досмотр поезда Калининград-Гдыня отсутствует в связи с болезнью и нахождению в отгулах части работников», — пояснил Першин. Практически сутки пассажиры были вынуждены провести в Калининграде, добавил он, передает «Маяк».

Сообщалось также и о забастовке польских таможенников, из-за которой на российско-польской границе выстроились огромные очереди грузовиков.

Сотрудники таможенной службы Польши требуют повышения зарплаты. Накануне было объявлено, что правительство готово пойти на уступки и увеличить жалование на 500 злотых в месяц (это 200 долл.). 27.1.2008г.

— Калининградская железная дорога (филиал ОАО «РЖД») объединится в единую информационную систему с АО «Польские государственные железные дороги», что позволит организовать транзит технологического и коммерческого трафика вдоль маршрутов паневропейских транспортных коридоров, связывающих скандинавские и балтийские страны, Центральную Европу и Россию. Как сообщили в пресс-службе КЖД, проводится работа по организации технологического соединения волоконно-оптических линий связи на участке железнодорожного пункта пропуска «Мамоново-Бранево».

Специалисты калининградского филиала ЗАО «Компания ТрансТелеКом» уже завершили прокладку высокоскоростной линии связи на этом участке, — отметили в пресс-службе. Польской стороне до конца 2006г. предстоит построить 80 км. волоконно-оптических линий связи. Технологический переход будет организован на цифровом оборудовании уровня STM-16.

С польской стороны от Бранево к месту стыка линии проложит телекоммуникационная компания Польских железных дорог — ООО «Железнодорожная телекоммуникация». Ресурс волоконно-оптических линий связи будет использоваться главным образом для обеспечения потребностей железных дорог и на современном технологическом уровне обеспечивать работу систем оперативно-технологической связи и информационных систем, — продолжили в пресс-службе КЖД, добавив, что часть емкости может быть использована в коммерческих целях. ИА Regnum, 14.3.2006г.

— По инициативе Калининградской железной дороги на состоявшемся в Берлине рабочем совещании специалистов железнодорожных администраций пяти стран: России, Германии, Польши, Белоруссии и Украины был обсужден вопрос открытия нового маршрута Калининград-Прага. Об этом сообщили в пресс-службе калининградского филиала ОАО «РЖД». По словам 1 замначальника КЖД Анатолия Хохлова, это предложение очень заинтересовало польских железнодорожников, которые, в свою очередь, будут разрабатывать маршрут калининградского беспересадочного вагона через Варшаву по наиболее удобному для калининградских пассажиров графику.

Окончательное решение о маршруте курсирования нового поезда Калининград-Берлин и беспересадочного вагона Калининград-Прага будет принято в фев. 2006г. До фев. экспертам предстоит провести его финансово-экономическую оценку и условия взаиморасчетов между администрациями железных дорог. ИА Regnum, 20.12.2005г.

– На КПП «Бранево-Мамоново» (на границе РП с Калининградской обл. РФ) открыт железнодорожный перегрузочный терминал, построенный компанией Polfrost Internationale Spedition. Он позволяет осуществлять различные виды погрузочно-разгрузочных работ и обрабатывать ежемесячно 350 железнодорожных вагонов. На нем может осуществляться складирование и обработка прежде всего таких видов грузов, как строительные и кровельные материалы, а также свежемороженые мясомолочные продукты. «Рынки заграничнэ», 4.7.2005г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Пограничное управление ФСБ по Калининградской обл. констатирует увеличение числа инцидентов на польской границе, связанных с задержанием россиян, возвращающихся в Россию из Европы транзитом через Польшу, и выдворением их из сопредельной республики. Об этом 10 дек. сообщил руководитель пресс-службы регионального пограничного управления Петр Гордиенко.

Озабоченность по этому поводу была выражена на недавней встрече сотрудников Пограничного управления ФСБ по Калининградской обл. с коллегами Пограничной стражи Республики Польша, прошедшей в польском г.Кентшин.

Польская сторона уточнила, что в число россиян, выдворенных с территории сопредельного государства, входят, в основном, граждане, предъявившие национальные визы стран Шенгена [такие визы помечены литерой «D»]. Согласно 18 исполнительной конвенции к Шенгенскому соглашению, национальная виза выдается на пребывание не более трех месяцев и дает право на однократный транзит через территорию страны-члена соглашения в страну, выдавшую данную визу.

Национальная виза стран Шенген не дает права на транзит с территории данного государства в страну проживания иностранца либо на повторный транзит для въезда в другое государство-член соглашения, отметил представитель Пограничной стражи Польши. ИА Regnum, 10.12.2008г.

– В г.Гданьске (север Польши, граничащий с Калининградской обл.) открыт новый туристический объект – самое старое каменное строение города на Мотлаве, обнаруженное два года назад в результате археологических раскопок. Как сообщили в Генконсульстве Польши в Калининграде, каменное строение решено сохранить, отреставрировать и открыть к нему доступ всем желающим.

Решение о сохранении подвала в романском стиле XIV в. принял его «опекун», главный реставратор воеводства Александр Стажиньски, отметил представитель консульства. На такой шаг чиновник решился после того, как получил гарантии финансирования ремонта объекта.

Решение реставратора означает, что на гданьской «старушке» (в старом городе) будет создан археологический музей под открытым небом, который войдет в состав городского археологического музея. ИА Regnum, 25.3.2008г.

– Литва, Польша и Россия подпишут соглашение об установлении точки пересечения государственных границ. В стенах МИД Литвы документ подпишут заместитель директора Консульского департамента литовского министерства иностранных Литвы Зянонас Кумятайтис, заместитель ди-

ректора Юридического бюро Комендатуры по охране границы Польши Вальдемар Поплавский и посол по особым поручениям МИД РФ Алексей Обухов. Данный документ закрепит положение о месте пересечения госграниц Литвы, Польши и России. Эта точка находится в 3 км. к югу от оз. Виштитис на линии государственной границы Польши. Это соглашение узаконит делимитацию государственных границ с Россией, сообщил литовский МИД.

У Литвы имеется 3 точки пересечения границ с двумя иностранными государствами – с Латвией и Белоруссией, с Белоруссией и Польшей, с Польшей и Россией. Литва уже подписала соглашение об установке места пересечения госграниц Литвы, Латвии и Белоруссии. Соглашение о пересечении границ Литвы, Белоруссии и Польши вскоре будет согласовано. Протяженность госграницы Литвы с соседними государствами: с Латвией – 588 км. (вместе с границей на море – 610,3 км.); с Белоруссией – 653,5 км.; с Польшей – 103,7 км.; с Калининградской обл. РФ – по суше – 249,3 км., в Куршском заливе – 18,5 км., по морю – 22,2 км. Росбалт, 27.10.2005г.

– Польское генконсульство в Калининграде опровергло информацию о массовом аннулировании виз жителей региона. Об этом РИА «Новости» сообщили в среду в дипмиссии Польши в Калининграде.

«Решительно невозможно согласиться с мнением о «массовом» аннулировании виз польскими пограничными службами. Ни в коем случае нельзя говорить о какой-либо дискриминации российских граждан польской стороной», – заявили в генконсульстве, комментируя массовые выступления на польской границе калининградских «челноков».

«Поэтому однозначно следует пресекать попытки связывать обычную борьбу с преступностью с политикой. Данный вопрос следует считать выясненным и окончательно закрытым», – подчеркнули в дипломатическом представительстве.

В доказательство своей позиции польское генконсульство привело статистические сведения, предоставленные комендатурой Варминьско-Мазурского отделения пограничной охраны в Кентшине и Таможенной палатой в Ольштыне, отражающие состояние перемещений граждан на пограничных переходах между Калининградской обл. РФ и Польшей.

Так, «в период с 1 янв. по 15 мая 2005г. гражданам России аннулировано 314 польских виз, что составляет 0,14% всех граждан РФ, прошедших в этот период пограничный контроль в направлении въезда в Польшу».

«Основные причины аннулирования виз – несовпадение действительной цели поездки с задекларированной, чаще всего означающее контрабанду подакцизных товаров на польской территории», – подчеркнул собеседник агентства.

В свою очередь, источник в силовых структурах Калининградской обл. сообщил РИА «Новости», что накануне около поселка Придорожное (Нестеровский район области) у российско-польского пограничного перехода «Гусев-Голдап» 60 чел. провели несанкционированный митинг.

По словам собеседника агентства, манифестанты, которые простояли около семи часов, протестовали против «предвзятого отношения польских

пограничников к российским гражданам при пересечении границы».

В результате на 11 участников несанкционированного митинга были составлены протоколы об административных правонарушениях. На место выезжали представители администрации района и областного управления внутренних дел. РИА «Новости», 18.5.2005г.

— В целях поддержания калининградских предпринимателей, заинтересованных в налаживании и развитии контактов с предприятиями и фирмами в Польше, с 12 янв. 2005г. упрощается процедура выдачи бизнес-виз. Как сообщили в Генеральном консульстве Республики Польша в Калининграде, теперь предприниматели, предприятия которых зарегистрированы в Калининградской обл., при подаче документов на визу не обязаны предоставлять контракт с их польским партнером.

Перечень документов, необходимых для получения бизнес-визы: заполненный бланк визовой анкеты (бланк можно получить в консульстве или распечатать из интернета с сайта консульства [www.polkon-kaliningrad.ru](http://www.polkon-kaliningrad.ru)); актуальная фотография размером 3,5 см. х 4,5 см.; Действительный загранпаспорт и его ксерокопия (страница с фотографией и личными данными); Внутренний паспорт (страница с фотографией и личными данными, страница со штампом о прописке); Письмо от работодателя в произвольной форме с просьбой открыть Вам многократную бизнес-визу; Копия трудового договора или копия записи из трудовой книжки о Вашем приеме на работу; Частный предприниматель обязан предоставить копию свидетельства о регистрации частного предпринимателя. РИА «Новости», 13.1.2005г.

— Польские пограничники задержали 13 граждан Армении, пытавшихся незаконно перебраться в Польшу из Калининградской обл. Как сообщили в региональном пограничном управлении ФСБ РФ, польские коллеги действовали по оперативной информации калининградских пограничников, которые на своей стороне взяли 4 пособников мигрантов. Это первая в нынешнем году попытка незаконного пересечения госграницы. В 2003г. в результате совместных действий российских и польских пограничников было ликвидировано 9 каналов нелегальной миграции, задержано 145 нелегальных мигрантов и 8 их пособников. В управлении также отмечают, что, если в предыдущие годы через Калининградскую обл. стремились перебраться в Европу в основном жители азиатских стран, то сейчас отмечается рост количества нелегалов из Армении, Грузии и Молдавии. Росбалт, 19.7.2004г.

— ЕС выделяет 10 млн. евро на приграничное сотрудничество Польши, Литвы и Калининградской обл. Уже этим летом начнет работать новая программа приграничного сотрудничества Польши, Литвы и Калининградской обл., разработанная ЕС. Об этом сообщил находящийся с визитом в Калининграде директор Департамента Евросоюза МИД Польши Збигнев Кужиньски.

«В рамках единой программы ЕС по приграничному сотрудничеству проблематика взаимоотношений Польши и Литвы с Калининградской обл. России была специально выделена в отдельный проект, — сообщил польский дипломат. — Примерная его стоимость составит 10 млн. евро. Он уже практически готов и будет утвержден, скорее всего, в авг. нынешнего года».

Эта программа рассчитана на 3г., ее финансирование для Польши и Литвы будет идти по проекту «Интерегг», а для Калининградской обл. — по линии ТАСИС. Она предусматривает реализацию совместных проектов одновременно по обе стороны российско-польской или российско-литовской границ. Росбалт, 2.6.2004г.

— Уже этим летом начнет работать новая программа приграничного сотрудничества Польши, Литвы и Калининградской обл., разработанная ЕС. Об этом сообщил находящийся с визитом в Калининграде директор Департамента Евросоюза МИД Польши Збигнев Кужиньски.

«В рамках единой программы ЕС по приграничному сотрудничеству проблематика взаимоотношений Польши и Литвы с Калининградской обл. России была специально выделена в отдельный проект, — сообщил польский дипломат. — Примерная его стоимость составит 10 млн. евро. Он уже практически готов и будет утвержден, скорее всего, в авг. нынешнего года».

Эта программа рассчитана на 3г., ее финансирование для Польши и Литвы будет идти по проекту «Интерегг», а для Калининградской обл. — по линии Тасис. Она предусматривает реализацию совместных проектов одновременно по обе стороны российско-польской или российско-литовской границ. Росбалт, 2.6.2004г.

— Индейцы из Аризоны учат польских пограничников из Варминьско-Мазурского воеводства, граничащего с Калининградской обл. РФ, задерживать нелегальных мигрантов. Американские эксперты, которые охраняют американско-мексиканскую границу, прибыли в Польшу уже во второй раз. Во время проведения практического курса для польских пограничников, американские индейцы научат их, как на основе следов ботинок, сломанных веток, поведения зверей и мятой травы узнать, когда и куда пошел нелегальный эмигрант, а также то, сколько человек нелегально пересекло границу.

С 1 мая граница Варминьско-Мазурского воеводства Польши стала границей ЕС. Граница Варминьско-Мазурского воеводства с Калининградской обл. РФ превышает 200 км. Курс для польских пограничников, а также дорогу и пребывание индейцев оплатило американское посольство в Польше. В прошлом году на территории Варминьско-Мазурского воеводства был задержан 41 нелегальный эмигрант. В 2004г. задержано 4 нелегальных эмигрантов: 2 армян, афганца и литовца. Росбалт, 13.5.2004г.

## ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СММ

— Строительство нового завода по производству газовых плит в деревне Подберезье Новгородской обл. акционерное общество Amica Wronki (Польша) начнет уже в июле 2007г. Как сообщили в пресс-центре администрации Новгородской обл., соглашение об этом было достигнуто в ходе визита в Польшу делегации руководства Новгородской обл.

Планируется, что строительство завода продлится 8 месяцев, объемы инвестиций составят 45 млн. евро. На первом этапе будут достигнуты производственные мощности до 200 тыс. кухонных плит в год, при этом будет создано 350 рабочих мест, в т.ч. на предприятии планируется задействовать 50 высококвалифицированных специа-

листов — менеджеров и сотрудников технического надзора. На втором этапе, за период от двух до пяти лет, мощность предприятия увеличится до 400 тыс. кухонных плит в год, а занятость достигнет уровня 650 чел.

По словам первого вице-губернатора Новгородской обл. Александра Бойцова, в настоящее время идет процесс разработки проектно-сметной документации и отвода земельного участка под строительство завода. На встречах в Польше речь шла и о возможностях сотрудничества Amica Wronki и новгородских предприятий. Предполагается, что на новом производстве будет осуществляться только сборка продукции, а многие ее составляющие будут изготавливаться на новгородских заводах.

Amica Wronki — крупнейший польский производитель бытовой техники, поставляющий на потребительский рынок кухонные плиты, холодильники, стиральные машины, а также дополнительное оборудование — вентиляционные зонты, микроволновые печи и посудомоечные машины. ИА Regnum, 24.4.2007г.

— Польская фирма «Амика Вронки» намерена построить в Калининградской обл. завод по производству кухонных плит. Как сообщили в пресс-службе обладминистрации, об этом заявил на встрече с губернатором Владимиром Егоровым вице-президент этой компании Анджей Каджинский. По его словам, в строительство завода мощностью 200 тыс. плит в год на первом этапе будет вложено 15 млн. евро. Сейчас польские инвесторы заняты выбором места для будущего производства, которое обеспечит работой 350 жителей региона.

Каджинский отметил, что первоначально его компания намеревалась разместить это производство в Подмоскowie или в Санкт-Петербурге, но после анализа имеющейся инфраструктуры и людских ресурсов выбор был сделан в пользу янтарного края. На решение польских инвесторов повлияло и наличие льгот Особой экономической зоны. Польша вместе с Германией и Литвой входит в тройку крупнейших инвестиционных партнеров Калининградской обл. Товарооборот российского Эксклава на Балтике с государством-соседом ежегодно удваивается и в прошлом году превысил полмиллиарда долл. Росбалт, 8.9.2005г.

### АГРОПРОМ

— Премьер Польши Казимеж Марцинкевич надеется, что решение российских властей о запрете импорта польской продукции растениеводства «не имеет политических оснований». Об этом заявили сегодня в генконсульстве Польши в Калининграде.

В ближайшее воскресенье министр иностранных дел Польши Стефан Меллер отправляется в Москву, чтобы с главой российской дипломатии Сергеем Лавровым обсудить вопрос запрета на импорт польского мяса и растениеводческой продукции, — отметили в польском консульстве.

Запрет на ввоз овощей и фруктов будет действовать до тех пор, пока польская сторона не представит веские доказательства устранения нарушений международных и российских фитосанитарных требований. По данным управления Россельхознадзора по Калининградской обл., только в окт. на российско-польской границе бы-

ло зафиксировано 10 серьезных задержаний продуктов. ИА Regnum, 14.11.2005г.

— Ограничение импорта продукции растениеводства из Польши может привести к повышению цен на фрукты и овощи в Калининградской обл. Об этом сообщили представители частных калининградских торговых компаний, комментируя введенное сегодня, 14 нояб., Россельхознадзором эмбарго на ввоз польских продуктов.

По данным собеседников агентства, хотя в городских торговых сетях доля польских овощей и фруктов составляет 10%, на Калининградском центральном продовольственном рынке ассортимент продуктов из соседней республики превышает 40%. Польша, в основном, экспортирует в Калининградскую обл. картофель, помидоры, огурцы и яблоки. ИА Regnum, 14.11.2005г.

— В связи с информацией об угрозе эпидемии птичьего гриппа на польско-российской границе усилен контроль над ввозом в Польшу мясной и молочной продукции из Калининградской обл.. Как сообщили в генконсульстве этой страны, таможенники будут задерживать даже бутерброды с колбасой.

Делается это в соответствии с распоряжением Еврокомиссии, в котором говорится, что, принимая во внимание риск ввоза на территорию объединенной Европы инфекционной болезни, «запрещается ввозить личные вещи, среди которых находятся, в т.ч., мясо и мясные продукты, а также молоко и молочные продукты, с исключением порошкового молока и детского питания для младенцев». Да и те разрешены к провозу лишь в том случае, если на них имеются необходимые в таких случаях документы, выданные ветеринарными службами государства происхождения продуктов. Если таких разрешительных документов нет, то ввозящему грозит штраф или возбуждение уголовного дела. Росбалт, 15.8.2005г.

### ЛЕСПРОМ

— Компания Pflaederer (Германия) начинает в Новгородской обл. строительство завода по производству древесно-стружечных плит (ДСП). Как сообщили в экономическом комитете Новгородской обл., предприятие строится населенного пункта Подберезье недалеко от Великого Новгорода. В строительство завода ООО «Флайдерер» — дочернее предприятие акционерного общества Pflaederer Grajewo (Польша) — инвестирует на первом этапе 70 млн. евро.

Предполагается, что завод разместится на площади 40 га. Первая очередь будет построена к началу окт. следующего года. Станки и прочее оборудование начнут ввозить на строящееся производство уже в нояб. 2004г., начало монтажа оборудования намечено на фев. 2005г. Заказ на строительство и детальное проектирование как генеральный подрядчик получила строительная фирма Renaissance Construction (Санкт-Петербург). Надзор над строительством будет осуществлять петербургская фирма Tebodine Lockwood Greene.

Планируемая мощность нового предприятия — 350 тыс.куб.м. в год ДСП класса качества E1, из них 80% с ламинированным покрытием. В последующие годы планируется расширение производства. Предполагается, что при выходе на полную мощность завод будет перерабатывать в год до 1,5 млн.куб.м. низкосортной древесины лиственных

пород. Готовая продукция будет реализовываться на территории Российской Федерации. Ожидается, что проект будет полностью реализован к 2007г. На начальном этапе на заводе будет организовано 250 рабочих мест.

Напомним, завод в Подберезье станет уже вторым предприятием концерна Pflaederer в Новгородской обл.. Несколько лет назад в райцентре Чудово компания построила предприятие по выпуску теплоизоляционных материалов. Росбалт, 12.5.2004г.

### ТАМОЖНЯ

— На международном пункте пропуска «Мамоново-Бранево» (польско-российский участок государственной границы в Калининградской обл.) 30 нояб. скопилось до 100 автомобилей, которые перегонщики планируют ввезти в Россию для дальнейшей продажи. Об этом сообщили очевидцы из числа автоперегонщиков.

По их мнению, таможенные органы нарочито медленно оформляют машины, тем самым лоббируя перевод оформления купленных за границей автомобилей на таможенные пункты Калининграда. Причем, это оформление производится после того, как товар будет помещен на новый таможенный терминал в аэропорту «Храброво», что влечет дополнительные расходы.

По данным оперативного дежурного Калининградской обл.ой таможни, ажиотаж на границе вызван самими перегонщиками, которые к концу года решили «перевыполнить план» по ввозу подержанных иномарок в Россию, поскольку напуганы недавним решением правительственной комиссии по защитным мерам во внешней торговле рекомендовать правительству РФ повысить ставки импортных пошлин для машин старше пяти лет. Представитель таможни уточнил, что технические условия и правила работы сотрудников таможни не рассчитаны на такой вал автомобилей.

Для обычных граждан граница открыта. Внушительная очередь наблюдается только в коридоре для транзитных машин, тогда как автомобили с госномерами проезжают границу практически в свободном режиме.

Вечером, 29 нояб., автоперегонщики перекрыли российско-польский участок границы в пункте пропуска Мамоново, протестуя против бюрократических препон при таможенном оформлении ввозимых иномарок. Об этом сообщил депутат Калининградской облдумы Владимир Султанов, к которому обратились организаторы протестной акции. ИА Regnum, 30.11.2008г.

— Европейская Комиссия и Федеральная таможенная служба России сегодня подписали меморандум о взаимопонимании по строительству нового пограничного пропускного пункта в г.Мамоново Калининградской обл., на границе с Польшей. Об этом сообщает отдел прессы и информации представительства Европейской Комиссии в России.

Стоимость данного проекта, финансируемого ЕС, оценивается в 13 млн. евро, продолжительность проекта — 36 месяцев (24 месяца на строительство и 12 на техническое обеспечение). Проект включает строительство зданий, дорог на территории пункта пропуска, мест стоянки и объектов инфраструктуры.

Новый пограничный пункт будет расположен на старой немецкой автомагистрали Берлин-Эль-

баг-Кенигсберг («Трансбалтика»); он является частью Панъевропейского транспортного коридора номер 1 (участок А: Рига-Калининград-Гданьск-Берлин).

Основной целью инвестиционного проекта является избавление от «пробок» в Панъевропейском коридоре номер 1 и, соответственно, повышение пропускной способности трассы, связывающей ЕС и Российскую Федерацию. Результатами проекта также станут укрепление безопасности расширенной внешней границы ЕС, снижение уровня преступности и ущерба для окружающей среды, а также развитие торговли. Данный инвестиционный проект планируется совместить с внедрением современных процедур контроля и методик обучения этим процедурам для более эффективной работы таможенных служб и пограничных войск.

Новый пограничный пункт призван разгрузить развязку Мамоново, работающую на полную мощность, где сейчас в силу существующих ограничений максимально допустимая нагрузка на пограничный пункт в Мамоново будет обслуживать все виды автодорожного транспорта. После выхода на полную мощность его пропускная способность составит 4000 транспортных средств (2600 легковых машин, 150 автобусов и 1250 грузовиков) в день. На стороне Польши соответствующим пунктом является г.Гжехотки. Прайм-ТАСС, 22.1.2007г.

— Таможенники Польши проводят проверку содержимого топливных баков и показаний счетчиков туристических и рейсовых автобусов на границе с Калининградской обл. Как сообщили в Генеральном консульстве Польши, эта мера должна послужить предотвращению контрабанды дешевого топлива из России. По информации Генконсульства, рейсовые и туристические автобусы ежедневно пересекают польско-российскую границу, и некоторые перевозчики и водители используют вывоз дешевого топлива в качестве дополнительного источника дохода. Отныне если автобус въехал в Польшу с баком «под завязку», а вернулся с почти пустым и при этом счетчик показывает, что проделанное транспортным средством расстояние не соответствует расходу топлива, таможенники будут считать, что оно было продано. За излишек топлива придется заплатить таможенную пошлину и НДС. Кроме того, за контрабанду бензина может грозить возбуждение уголовного дела и наложение крупного штрафа.

Как сообщил пресс-секретарь таможенной палаты в Ольштыне Рышард Худы, акция по проверке содержания топливных баков рейсовых и туристических автобусов, начатая несколько месяцев назад, уже дала первые результаты. Для 3 перевозчиков из Бартошиц и Ольштына этот вид дополнительного заработка обернулся разбирательством в суде. Напомним, согласно польским правилам легковые автомобили могут ввозить в Польшу полный бак, установленный заводским способом, а также 10 л. бензина в канистре, грузовые автомобили — до 200 л. бензина в фабричном баке, а автобусы — до 600 л. Росбалт, 14.9.2005г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Польша стала крупнейшей страной-инвестором в экономику Калининградской обл.: ее инвестиции, преимущественно прямые, составили

22,9% от общей суммы иностранных капиталовложений. В пресс-службе регионального правительства, об этом заявил его вице-премьер Юрий Шалимов на открытии бизнес-форума в Ольштыне.

Вчера представительная делегация региона отправилась в Варминьско-Мазурское воеводство Республики Польша. Основная цель визита — участие в бизнес-форуме, в рамках которого состоится взаимное знакомство с экономической ситуацией, инвестиционными возможностями, приоритетами развития обоих регионов, обсуждение вопросов сотрудничества.

Утром Шалимов провел встречу с вице-маршалом воеводства Иолантой Шульц. Обсуждались вопросы развития партнерства, хода реализации двустороннего плана сотрудничества, который был подписан в Калининграде в июне этого года. Презентация Калининградской обл. — один из пунктов этого плана. Она послужит упрочению отношений, однако основная работа происходит в рамках непосредственных контактов, которые запланированы практически по всем направлениям — деловому, культурному, социальному, научному, общественному.

Вице-премьер также выступил на открытии бизнес-форума. Он привел примеры уже существующего эффективного и плодотворного сотрудничества двух регионов: с помощью польских строителей возведены автомобильные пункты пропуска «Куршская коса», «Мамоново», «Гусев» и «Багратионовск», проведены работы по реконструкции площади Победы, ремонту областного драмтеатра, реставрации Королевских ворот.

«В сфере бизнеса мы также давние и проверенные партнеры, — сказал Шалимов. — Польша занимает одно из ведущих мест во внешнеторговом обороте Калининградской обл., и объем его в 2007г. составил 769 млн.долл. США».

В дальнейшей программе презентации самого западного региона РФ на сегодня — встреча Шалимова с воеводой Марианом Подзиевским, возложение цветов к мемориалам российским воинам, павшим в Первой и Второй мировых войнах. Росбалт, 26.9.2008г.

— Российских инвесторов пригласили создавать производства в приграничных с Калининградской обл. польских воеводствах. В генконсульстве Республики Польша прошла презентация Сувальской и Варминьско-Мазурской особых экономических зон.

По словам представителей этих ОЭЗ, для инвесторов, вкладывающих не менее 100 тыс. евро, предусмотрены значительные льготы на налоги на подходящий доход и недвижимость, упрощенный порядок регистрации в качестве резидентов, а также визовые послабления. Там имеется дешевая квалифицированная рабочая сила, недорогие земельные участки с уже оборудованной инфраструктурой.

На презентации особо подчеркивалось, что участие россиян в экономическом развитии соседних воеводств — лишь первый шаг на пути будущей интеграции Калининградской и польских ОЭЗ. В перспективе Россия и Польша могли бы создать объединяющую их структуру, которая способствовала бы взаимным инвестициям по обе стороны границы. 30.10.2007г.

— 17 авг. глава Коми Владимир Торлопов встретился с генеральным консулом Польши в Санкт-

Петербурге Ярославом Дроздом, посетившим республику с официальным визитом. В ходе встречи глава Коми заявил, что «необходимо не только возродить дружественные отношения поляков и жителей Коми, но и установить бизнес-отношения, для чего у республики имеются огромные возможности: начиная от туризма, в т.ч. и экстремального, до поставок угледобывающей и сельскохозяйственной техники». В северный регион из Польши поступают электрические машины, горно-шахтное оборудование, пластмассы и изделия из них. В Польшу экспортируются сжиженный газ, нефть, пиломатериалы, тегулерод, картон и бумага. Польша заинтересована в инвестициях. Ярослав Дрозд подчеркнул, что на данном этапе у нее не хватает своего капитала.

В ходе встречи стороны договорились, что в с.г. в республике начнет работу экономическая группа из Польши, которая просчитает все возможности развития бизнес-отношений с учетом огромного потенциала Коми. В Сыктывкаре пройдет выставка польского плаката, а осенью состоятся Дни Польши. ИА Regnum, 18.8.2006г.

— Ежегодно прирост товарооборота между Россией и Польшей составляет 35-40%, но польские экспортеры задумываются о прямых инвестициях в российскую экономику. Об этом в Санкт-Петербурге заявил генеральный консул Республики Польша в Санкт-Петербурге Ярослав Дрозд. «Надеюсь, что в скором времени будет подписан договор о строительстве мебельного предприятия со смешанным капиталом на территории Северо-Запада. Мы серьезно готовимся и к предстоящему X международному Экономическому форуму в Санкт-Петербурге. У Польши будет свой стенд в Ленэкспо, мы ожидаем визита нашего министра экономики», — сказал он.

«В проекте нового российско-польского договора о культурном сотрудничестве идет речь об открытии в Санкт-Петербурге Польского института, и Российского — в Гданьске. Города-побратимы Краков и Санкт-Петербург подписали новый договор о сотрудничестве, в котором говорится о проведении Дней Санкт-Петербурга в Кракове и Кракова в Санкт-Петербурге в 2007г.», — отметил Дрозд. Одной из самых больших проблем, мешающих межкультурным коммуникациям и связям двух стран Ярослав Дрозд назвал транспортную и выразил надежду, что в скором времени появится еще один авиарейс СПб-Гданьск через Калининград. Осенью 2006г. Генеральное консульство Республики Польша в Санкт-Петербурге отмечает свое 80-летие. И, как отметил Дрозд, в связи с этим консульство готовит совместную программу со Всемирным клубом петербуржцев. ИА Regnum, 6.6.2006г.

— Польские СМИ оживленно прокомментировали принятие в РФ федерального закона «Об особой экономической зоне в Калининградской обл.». В этой связи местные аналитики отмечают, что «польский бизнес нуждается не столько в льготном таможенном режиме, предусматриваемым этим законодательным актом, сколько в наличии прозрачных и стабильных условий ведения предпринимательской деятельности, которые имеются в других регионах России. Время покажет, будет ли новый закон способствовать превращению Калининградской обл. в привлекательный в экономическом отношении регион РФ, или же он явля-

ется лишь частью политических комбинаций на международной арене».

Отмечается также, что Польша является вторым после Германии поставщиком товаров на рынок этого российского эксклава. Так, объем польского экспорта в Калининградскую обл. РФ составил за период янв.-окт.2005г. 369 млн.долл. (в основном, пищевкусковые продукты и товары бытовой химии). «Жечпосполита», 28.12.2005г.

— В Калининграде состоялась торжественное открытие юбилейной X Польской национальной выставки Pollexport Kaliningrad 2005. «В предг. мы думали, что выставок в Калининграде больше не будет, т.к. вступление Польши в ЕС изменило правила государственной поддержки бизнеса. Но интерес польских предпринимателей к России и, в частности, к Калининградской обл., оказался сильнее европейской бюрократии», — заявил на церемонии открытия выставки руководитель польской делегации вице-министр экономики и труда Польши Мирослав Зелиньски. Он отметил, что на выставке свои экспозиции развернули около 70 различных фирм среднего и малого бизнеса, которые представляют 15 воеводств Польши. Особенно важно, что «для всех участников это будет первая попытка выйти на российский рынок, который они, прежде всего, связывают с Калининградской обл.», — добавил вице-министр. По словам М.Зелиньски, эта экспозиция будет заметно отличаться от предыдущих, которые на 80% состояли из товаров пищевой промышленности и народного потребления. На X выставке будут представлены новые технологии для различных отраслей экономики.

Промышленное машиностроение и оборудование представят 12 компаний, строительные технологии и материалы — 12, швейно-текстильную и обувную отрасль — 11 фирм, высокие технологии пищевого производства и упаковки — 17 компаний. Кроме того, будут представлены инвестиционные и туристические компании. «Это разнообразие дает возможность наиболее широкого и технологического сотрудничества, которое после вступления Польши в ЕС перспективно для всех его участников», — заявил член правительства Польши. Он подчеркнул, что «в первые месяцы 2005г. в Польше зарегистрирован 2 кратный рост экспорта из России, значительно увеличился импорт. Это говорит о том, что со вступлением Польши в ЕС наше экономическое сотрудничество получило новые стимулы и возможности». Калининградской обл. Михаил Цикель заявил на церемонии открытия выставки, что «регион становится окном в Россию для польского, европейского бизнеса и наоборот. Об этом говорит хорошая тенденция роста внешнеторгового оборота Калининградской обл. с Польшей, который составил в 2004г. 486 млн.долл., в то время как в 2003г. он был 392 млн.долл. В этом году товарооборот так же растет хорошими темпами». По его словам, каждая выставка дает импульс к появлению на калининградской земле новых совместных российско-польских предприятий, которых сегодня здесь зарегистрировано 600. «В ходе выставки региональная власть познакомит польских бизнесменов с теми преимуществами, которые появятся у региона в самое ближайшее время, когда здесь заработает новый закон об особой экономической зоне. Мы твердо заявляем о готовности властей поддержать

польских инвесторов и всемерно им помогать», — заключил М.Цикель. ИА «Альянс Медиа», 31.5.2005г.

— Выставка польских товаров и услуг Pollexport-2004 открылась в Калининграде. В церемонии открытия приняли участие министр экономики и труда Польши Мирослав Зелиньски и губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров. Организованная Польско-Литовской хозяйственной палатой восточных рынков выставка в Калининграде проводится под патронатом министерства экономики Польши уже в девятый раз. На ней представлена продукция 190 предприятий малого и среднего бизнеса из всех воеводств страны — машины и оборудование для разных отраслей, мебель, строительные материалы, одежда и обувь, продукты питания, лекарства и косметика.

Как подчеркнул польский министр, эта первая после вступления его страны в Евросоюз выставка призвана не только представить новейшие технологические достижения польской экономики, но и продемонстрировать заинтересованность в расширении делового сотрудничества с Россией и Калининградской обл. Этому, по его мнению, будет в немалой степени способствовать и четырехкратное снижение таможенных тарифов между странами.

В свою очередь, губернатор отметил положительную динамику товарообмена между Калининградской обл. и воеводствами Польши, объем которого в 2003г. составил почти 400 млн.долл., а в этом году вырастет еще на 20%. Он также выразил надежду на активизацию деловой активности созданных в регионе более 500 предприятий с участием польского капитала и увеличение инвестиций соседей в экономику области, которые пока не превышают 6 млн.долл. в год. Росбалт, 18.5.2004г.

— Посол Республики Польша в РФ Стефан Меллер нанес сегодня визит губернатору Санкт-Петербурга Валентине Матвиенко, сообщили в пресс-службе городской администрации. В ходе встречи стороны обсудили важность развития экономического сотрудничества в таких сферах как организация оптовых рынков в Санкт-Петербурге, создание информационно-маркетингового центра и торговых домов «Варшава» в Санкт-Петербурге и «Санкт-Петербург» в Варшаве, создание совместного предприятия по производству продуктов питания с участием польских предприятий, расширение экономического сотрудничества российских и польских предпринимателей в зоне экономического развития «Кронштадт», сотрудничество Санкт-Петербурга и Польши в области обеспечения безопасности мореплавания и контроля за экологией. Кроме того, предполагается сотрудничество в сфере обмена информацией между телеканалом «Полония» и каналами кабельного телевидения Санкт-Петербурга, а также выпуск журнала по современному изобразительному искусству стран региона Балтийского моря (предполагается издание в Щецине).

Объем внешней торговли Санкт-Петербурга с Польшей в 2003г. составил 111,7 млн.долл. (20-е место среди зарубежных торговых партнеров города). Торговый оборот в 2003г. уменьшился на 1% по сравнению с 2002г. Среди стран-партнеров Санкт-Петербурга Польша занимает 24 место по экспорту (14,9 млн.долл. — 0,5% от общего объема экспорта) и 18 место по импорту (96,7 млн.долл. —

1,7% от общего объема импорта). На экспорт поставляются древесина и изделия из нее, черные металлы, продукция машиностроения, белковые вещества и крахмалы, сахар и кондитерские изделия. В структуре импорта — изделия из черных металлов, бумага и картон, пластмассы, продукты питания (мясные продукты, овощи), продукция машиностроения, красители, изделия из стекла. В Санкт-Петербурге насчитывается 100 совместных предприятий с участием польского капитала. Активно развивается сотрудничество между Санкт-Петербургом и Польшей в рамках международных организаций, таких как: Совет государств Балтийского моря, Организация субрегионального сотрудничества государств Балтийского моря, Союз балтийских городов, Форум регионов морского побережья Европы и др. Прайм-ТАСС, 30.4.2004г.

— Посол Польши в России Стефан Меллер и губернатор Петербурга Валентина Матвиенко в Смольном обсудили перспективы совместного экономического и культурного сотрудничества. Как сообщили в пресс-службе губернатора, в частности, Петербург намерен использовать польский опыт в организации оптовых рынков в Петербурге. Кроме того, Меллер и Матвиенко договорились о сотрудничестве по созданию предприятия по производству продуктов питания с участием польских предприятий «Инвестиционный Дом «Польская кухня», «Ролбо», а также созданию торговых домов «Варшава» в Петербурге и «Санкт-Петербург» в Варшаве. Польша и Петербург намерены расширять сотрудничество портов Петербурга и Польши, а также развивать совместную работу российских и польских предпринимателей в Зоне экономического развития «Кронштадт». Стороны в перспективе собираются координировать программы Phare и TACIS.

В культурной сфере польский посол и губернатор Петербурга договорились о сотрудничестве по обмену информацией между телеканалом «Полония» и каналами кабельного телевидения Петербурга, а также о выпуске журнала по современному изобразительному искусству стран региона Балтийского моря. В Петербурге насчитывается более 100 совместных предприятий с участием польского капитала. Объем внешней торговли Петербурга с Польшей в 2003г. составил 111,7 млн.долл. США. Росбалт, 30.4.2004г.

— В Калининграде начал работу молодежный российско-польский культурный проект «Курица — не птица, Польша — не заграница». Как сообщили в областном управлении культуры, цель его — содействие развитию культурных связей между Калининградской обл. и соседними Поморским и Варминьско-Мазурским воеводствами. В рамках проекта преподаватели из Гданьского театра проведут в Калининграде мастер-классы по театральной импровизации, выразительности жеста и речи для начинающих актеров, занимающихся в различных студиях. Для терапевтов и социальных работников, занимающихся с детьми, имеющими ограниченные физические возможности, пройдет необычный тренинг «Театр и танец как виды терапии через игру». Завершится проект в Генеральном консульстве Польши в Калининграде, где пройдет семинар по перспективам расширения культурного сотрудничества по обе стороны границы.

Проект реализуется негосударственными молодежными организациями — Агентством под-

держки культурных инициатив «Транзит» (Калининград) и Ассоциацией «Свобода слова» (Гданьск) при финансовой поддержке Фонда «Образование для демократии» (Варшава). Росбалт, 10.2.2004г.

## Россия

### ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— Ряд крупных налогоплательщиков Ленинградской обл. обратились в налоговые органы и просят вернуть им средства, ранее уплаченные ими по налогу на прибыль в бюджет Ленинградской обл., потому что налоговые платежи были произведены ими в слишком большом объеме. Как сообщили 20 мая, в областной администрации, в число таких компаний входят «Филипп Моррис» и «Форд Мотор Компани».

Такая ситуация сложилась в связи с тем, что с 2009г. изменен порядок уплаты налога на прибыль организаций. Теперь предприятия должны платить налог исходя не из запланированной, а из реально полученной прибыли. Ряд компаний сообщили, что в 2008г. запланировали значительно больше доходов, чем получили, и потому уплатили больше налогов, чем было необходимо. Общий объем запрашиваемых к возврату платежей составляет 4 млрд. руб. Областные чиновники просят налогоплательщиков зачесть эти средства в качестве платежей по другим налогам, а не возвращать их обратно. ИА Regnum, 20.5.2009г.

— Главы Вельского района Алексей Смелов, Устьянского района Дмитрий Гайдуков, Коношского района Олег Реутов (Архангельская обл.), Верховажского района Юрий Ордин и Тарногского района Сергей Гусев (Вологодская обл.) приняли совместное заявление «О необходимости интеграции и консолидации», в котором впервые за последние 90 лет объявили о намерении восстановить экономическое и культурное единство Важского края.

Как сообщает РИА «Русский Регион», согласно документу, подписанному главами районов, в условиях экономического кризиса, сокращения бюджетного финансирования, спада производства и последующих за этим социальных проблем лидеры районов Поважья договорились о тесном сотрудничестве в общественно-политической, экономической и культурной сферах. Но конкретные механизмы такого сотрудничества и реальные проекты пока ими не определены. Для этого будет создана Ассоциация муниципальных образований Важского края, в которую, как предполагается, войдут руководители администраций и представительных органов всех районов. Пока главы районов предлагают создать оргкомитета, который разрабатывает Устав и другие программные документы.

В документе, подписанном главами районов, говорится: «Есть большая вероятность, что Ассоциация муниципалитетов Поважья станет гораздо более живым и работоспособным институтом, чем аналогичные Ассоциации Архангельской и Вологодской обл. Разница кардинальная: первая создается снизу, а общеобластные — по указке из Москвы, что само по себе предопределяет их формальный характер». Также инициаторы интеграции ждут поддержки со стороны своих коллег из Шенкурска, Двинского Березника, Вожеги и других важских районов.

Важский край как единое административное образование в конце XVIII века был разделен на две части (Вельский и Шенкурский уезды), в конце 20 гг. XX века окончательно разделен на районы Вологодской и Архангельской обл. Последние попытки отстоять единство Поважья предпринимались в середине 20 гг. XX века местной интеллигенцией и активистами патриотических краеведческих организаций, но были подавлены органами НКВД. С конца 80 гг. идея общеважской солидарности вновь стала возрождаться благодаря усилиям краеведов из разных районов, а в середине 90-е официально провозгласили ключевой в своей программе члены движения «Важский край». Однако на уровне руководителей органов власти идеология Важского возрождения никогда не звучала. ИА Regnum, 21.4.2009г.

— Семьи, приобретшие жилье в «ипотеку» до рождения второго ребенка, также смогут погасить часть кредита с помощью сертификатов на материнский капитал. Об этом сообщили в пресс-службе Отделения Пенсионного фонда по Архангельской обл. «Для соблюдения нормы закона, которая предписывает, что жилье, приобретаемое с использованием средств материнского (семейного) капитала, должно быть оформлено в общую собственность, достаточно предоставить письменное обязательство о том, что в дальнейшем это жилье будет оформлено в долевую собственность родителей, детей и иных совместно проживающих с ними членов семьи», — сказала пресс-секретарь ГУ — Отделение ПФ по Архангельской обл. Ольга Тучина.

Она пояснила, что принятие новых правил внесло изменения в набор документов, которые необходимо предоставить в территориальные органы Пенсионного фонда России для направления средств материнского (семейного) капитала на погашение ипотечных кредитов. При подаче заявления о распоряжении лицом, получившим сертификат, предоставляются документы, удостоверяющие личность, место жительства, гражданство лица, получившего сертификат на материнский капитал.

Процедура подачи заявления на погашение ипотечных кредитов средствами «материнского» капитала была изменена и уточнена. С 1 янв. 2009г. граждане, получившие сертификат на материнский (семейный) капитал, имеют право подать заявление о распоряжении средствами (частью средств) материнского (семейного) капитала в случае необходимости использовать эти средства на погашение основного долга и уплаты процентов по кредитам или займам, в т.ч. ипотечным, на приобретение или строительство жилья в любое время со дня рождения (усыновления) второго, третьего или последующих детей. Средства материнского капитала также можно направить на погашение кредитов, обязательство по которым возникло у лица, получившего сертификат, до возникновения права на получение средств материнского (семейного) капитала.

Если раньше семье, чтобы воспользоваться материнским капиталом для погашения кредита, пришлось бы ждать, пока ребенку исполнится три года, то теперь это можно сделать раньше (после получения сертификата на материнский капитал). По новым правилам, направить средства материнского (семейного) капитала на погашение ипотеч-

ных кредитов возможно, если стороной договора займа, в т.ч. ипотечного, является супруг женщины, получившей сертификат на материнский (семейный) капитал. Закон направлен на то, чтобы в условиях роста процентных ставок по кредитам поддержать финансовое положение семей с детьми, заключивших кредитный договор на приобретение или строительство жилья по 31 дек. 2010г. включительно. ИА Regnum, 21.1.2009г.

— Арктический шельф может оказаться для российской атомной промышленности новой зоной роста. Планируется постройка атомных подводных буровых установок, а также использование атомных ледоколов и плавучих АЭС при реализации шельфовых нефтегазовых проектов.

В новом докладе организации «Беллуна», представленном на одном из последних заседаний Европарламента, говорится, что российская атомная промышленность активно продвигает планы применения своих технологий на шельфе.

Как пишет автор доклада Владислав Ларин, российские научные центры работают над проектами по использованию атомной энергии на нефтегазовых месторождениях в российском секторе Арктики. Впрочем, российский атомпром уже не в первый раз обращает взоры к Арктике.

По версии «Беллуны», после распада Советского Союза и последовавшего экономического кризиса атомная промышленность стала искать альтернативные пути развития. В переходный период около двухсот атомных судов было выведено из эксплуатации. Россия и российские военные отчаянно нуждались в деньгах. В этот период появилась идея переоборудования атомных подводных лодок в суда, предназначенные для доставки грузов подо льдами Арктики.

В авг. 1995г. на Северном флоте выгрузили все торпеды с одной из АПЛ класса Виктор-II и отправили с исключительно мирной миссией по доставке картофеля на Ямал. Этот рейс создал прецедент использования АПЛ в качестве подводного транспорта. Эксперимент показал нерентабельность такой конверсии.

Более поздние попытки переоборудования лодок класса Тайфун для перевозки руды с одного из предприятий «Норильского никеля» в Западной Сибири успеха также не имели. www.barentsobserver.com, 14.11.2008г.

— 2,3 млн. евро составляет бюджет проекта Europe Aid «Улучшение состояния здоровья населения Калининградской обл.», который является частью программы в рамках сотрудничества ЕС и России. Об этом, как сообщили в пресс-службе регионального правительства, заявили представители областного минздрава сегодня, 18 мая, на открытии конференции, посвященную проекту ЕС-Россия.

Проект будет реализован совместно с ФГУ «Центральный научно-исследовательский институт организации и информатизации здравоохранения Росздрава», университетом г. Ольстера (Великобритания) и Institut Catala de la Salut (Испания).

В течение двух лет проект будет оказывать содействие правительству Калининградской обл. по улучшению системы здравоохранения при оказании услуг первичной медицинской помощи, здоровья матери и ребенка, а также в вопросах профилактики инфекционных заболеваний, отметил собеседник.

«Это самый крупный международный проект за последние 10 лет, отвечающий потребностям Калининградской обл.», — считает министр здравоохранения Елена Ключикова. ИА Regnum, 18.5.2007г.

### ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— Объем иностранных инвестиций в экономику Санкт-Петербурга в 2008 сократился по сравнению с пред.г. на 6,4%, составив 5,9 млрд.долл. Как сообщили 19 фев. в пресс-службе городского Комитета по экономическому развитию, промышленности политике и торговле (КЭРППиТ), объем прямых инвестиций достиг 1,37 млрд.долл., торговые кредиты выросли на 11,8% до 2,12 млрд.долл., в т.ч. краткосрочные кредиты (на срок менее шести месяцев) выросли в три раза, а долгосрочные (на срок более шести месяцев) сократились на 28,7%.

«Серьезное падение объемов долгосрочных кредитов обусловлено общеэкономической ситуацией в стране и в мире — ростом курса доллара по отношению к руб., увеличением процентных ставок по кредитам, обострившимся дефицитом длинных денег, снижением финансовой стабильности предприятий», — прокомментировал ситуацию первый зампреда КЭРППиТ Сергей Фивейский.

«Именно снижение объемов долгосрочных кредитов повлияло на некоторое уменьшение общего объема иностранных инвестиций по отношению к 2007г., когда этот показатель достиг 6,3 млрд.долл., — считает он. В пред.г. в производство транспортных средств и оборудования поступило 10,2% общего объема иностранных инвестиций, в производство пищевых продуктов — 10%, в операции с недвижимым имуществом, аренду и предоставление услуг — 9,7%, в строительство — 6%, в металлургическое производство и производство готовых металлических изделий — 4,6%.

По данным профильного комитета, в пятерку стран — лидеров среди инвесторов в экономику Санкт-Петербурга вошли Великобритания, Белоруссия, Финляндия, Кипр, Германия. На их долю приходится 61% общего объема иностранных инвестиций. Из стран СНГ инвестиций в экономику города поступило 1,2 млрд.долл. Наибольший объем иностранных инвестиций по итогам пред.г. в городскую экономику направили ООО «Дженерал Моторз Авто», ЗАО «БАТ-СПб», ООО «Тойота Мотор Мэнупэкчеринг Россия», ЗАО «Балтийская жемчужина», ЗАО «ЮИТ Санкт-Петербург», ЗАО «Лентек», ООО «Браво Премиум», ООО «Объединенные пивоварни Хейнекен», ООО «Ниссан Мэнупэкчеринг Рус», ЗАО «Петромакс».

В 2008г. открылся завод «Дженерал Моторз», началось строительство завода «Фоксконн», продолжилось строительство первой очереди технопарка финской компанией «Технополис» на Пулковском шоссе, завода «Ниссан», началось строительство завода «Хендай», а также продолжилась реализация других проектов с участием иностранного капитала. ИА Regnum, 19.2.2009г.

— «Темпы экономического роста Псковской обл. выше среднероссийских показателей», — заявил губернатор Псковской обл. Михаил Кузнецов на пресс-конференции во время своей поездки в г. Великие Луки. 20 окт. в пресс-службе администрации Псковской обл., Михаил Кузнецов по-

яснил, что «во многом рост экономических показателей происходит за счет привлечения инвестиций из прибалтийских стран». «Для привлечения инвесторов в Псковской обл. приняты областные законы, продумана система льгот», — отметил он.

По словам Кузнецова, важным этапом работы администрации области стало проведение ребрендинга региона. «Результат этой работы областной исполнительной власти уже виден. Темпы роста инвестиций в два раза превысили среднероссийский показатель, что говорит о доверии инвесторов к региону», — сообщил губернатор. Он также добавил, что Великие Луки — это город с развитым экономическим производством, один из центров промышленного роста. Поэтому, по словам Кузнецова, южная столица области привлекательна для инвесторов, — за 2007г. инвестиции в основной капитал в Великих Луках увеличились на 20%. ИА Regnum, 20.10.2008г.

— Общий объем иностранных инвестиций, поступивших в нефинансовый сектор экономики северной столицы за I пол. 2007г., увеличился в 1,3 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и превысил 2 млрд.долл. Как сообщили ИА «Росбалт-Петербург» в пресс-службе Комитета экономического развития, промышленной политики и торговли правительства Петербурга (КЭРППиТ), из них прямых инвестиций — 381 млн.долл. (1,5 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года), портфельных — 492 млн.долл. США (рост в 15,8 раз).

По словам председателя КЭРППиТ Алексея Сергеева, сумма прочих инвестиций превысила 1 млрд.долл. Из этих средств 41,2% пришлось на торговые кредиты (848 млн.долл.), объем которых увеличился на 35% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В структуре иностранных инвестиций по видам экономической деятельности 79,5% иностранных инвестиций поступило в обрабатывающие производства.

Наибольший объем иностранных инвестиций по итогам I кв. текущего года поступил из следующих стран-инвесторов: США (20,6% поступивших вложений), Кипр (16,6%), Великобритания (8,8%). Из стран СНГ инвестиций в городскую экономику поступило 469 млн.долл., из которых 99,9% пришлось на прочие инвестиции.

Сергеев подчеркнул, что в янв.-июне 2007г. объем инвестиций в основной капитал достиг 106,5 млрд.долл. и увеличился в сопоставимых ценах на 21,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В I кв. текущего года наибольшая доля (45,9%) инвестиций в основной капитал была направлена в здания и сооружения. Второе место заняли вложения в машины, оборудование и транспортные средства (45,4%).

В экономическом ведомстве северной столицы отмечают, что положительной динамике инвестиций в основной капитал и иностранным инвестициям способствует совокупность макроэкономических показателей развития экономики города, и ряд реализованных правительством Петербурга мероприятий. Кроме того, в связи с реализацией в городе иностранными инвесторами таких крупных проектов, как строительство автомобильных заводов Toyota, GM, Nissan, Suzuki и строительство многофункционального комплекса объектов

жилого, социального и общественно-делового назначения в Приморской части юго-западной части Петербурга («Балтийская жемчужина»), доля прямых иностранных инвестиций будет постепенно увеличиваться в общем объеме иностранных инвестиций. 5.10.2007г.

— Как сообщила пресс-служба комитета по внешним связям Санкт-Петербурга, в I кв. 2007г. иностранные прямые инвестиции в экономику города возросли почти в четыре раза. С начала 2007г. вступила в силу новая редакция закона о предоставлении налоговых льгот для промышленных организаций, осуществивших на территории Санкт-Петербурга в течение трех календарных лет инвестиции в основные средства на сумму не менее 3 млрд. руб. (закон Санкт-Петербурга от 14.07.95 №81-11, ред. от 8.05.2007 «О налоговых льготах», принят законодательным Собранием СПб 28.06.95).

Закон на пять лет полностью освобождает от налога на имущество и до 20% понижает налог на прибыль. Общий объем иностранных инвестиций, поступивших в нефинансовый сектор экономики в I кв. 2007г., увеличился в 2,2 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 667 млн.долл. В т.ч. прямых инвестиций поступило в объеме \$242,6 млн., рост составил в 3,8 раза по сравнению с янв.-мартом прошлого года; портфельных — 59,7 млн.долл., в 53,8 раза; и прочих — \$364,7 млн., рост составил в 1,5 раза. Среди прочих инвестиций 77,3% пришлось на торговые кредиты (\$282 млн.), объем которых увеличился в 2,5 раза по сравнению с I кв. 2006г. В структуре иностранных инвестиций по видам экономической деятельности 69,2% иностранных инвестиций поступило в обрабатывающие производства, из них 23,3% было направлено в производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака, 31,9% — в производство кокса и нефтепродуктов.

Объем промышленного производства за I пол. 2007г. увеличился на 10,2%. В этот же период времени наблюдается рост объема потребительского рынка на 19,3% при росте потребительских цен в 106,8%. Важными позитивными факторами кредитоспособности города остаются достаточная гибкость в управлении расходами, консервативная бюджетная политика, продолжающееся снижение долговой нагрузки. Некоторую неопределенность в долгосрочной перспективе создают риски колебания доходов бюджета вследствие федеральной налоговой реформы и неустойчивости развития промышленности города. Руководство города продолжает выработку долгосрочной стратегии развития Санкт-Петербурга на 2008-10гг. и намерено повысить эффективность бюджетных расходов. Вкладываются значительные средства в модернизацию инженерной инфраструктуры, обустройство новых промышленных зон. www.meta-linfo.ru, 7.8.2007г.

— К моменту окончания XI Петербургского международного экономического форума только прошедших регистрацию контрактов было подписано на общую сумму в 13,5 млрд.долл. Об этом на заключительной пресс-конференции заявил глава МЭРТ РФ Герман Греф. По его словам, 6 млрд. — это контракты частно-государственного партнерства, и почти 7,5 млрд. — контракты между частными компаниями.

По словам Грефа, на форуме было зарегистрировано 8965 чел. из 65 стран. В работе участвовали 9 президентов, 4 премьер-министра, 1400 журналистов из 450 СМИ, в т.ч. 40 телекомпаний. Министр отметил, что в рамках форума было подписано 30 протоколов о намерениях заключить инвестиционные соглашения. В ходе работы форума было проведено 4 пленарных заседания, 16 круглых столов, более 70 презентаций. Общий бюджет фонда составил, по предварительным подсчетам, 500 млн. руб. 10.6.2007г.

— За прошлый год в экономику Петербурга пришло более 5 млрд.долл. зарубежных инвестиций. Об этом, как передает корреспондент «Росбалта», сказала губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко на открытии Международного экономического форума в Петербурге.

«В Петербурге одновременно реализуется 16 крупных инфраструктурных проектов, почти половина из них с использованием механизма частно-государственного партнерства. Впервые в новой России мы начинаем реализацию сразу двух проектов на условиях концессии. Объем инвестиций в этих двух проектах, которым мы отводим роль локомотива, превышает 400 млрд. руб.», — сказала губернатор на открытии форума.

Она отметила, что в Петербурге уже создан благоприятный инвестиционный климат, и инвесторы знают об этом. 9.6.2007г.

— Российский бренд «Балтика» попал в список крупнейших мировых марок, составленный для Financial Times. Согласно исследованиям, которые проводила компания Millward Brown Optinom (MBO), входящая в рекламно-маркетинговую группу WPP, «Балтика» признана самым перспективным пивным брендом. Оценки MBO во многом основаны на информации из BrandZ — крупнейшей в мире базы брендов, содержащей данные опросов потребителей 30 стран. Общая стоимость 100 самых дорогих брендов, по версии MBO, — 1,597 трлн. долл.

Как пишут «Ведомости», титульному бренду российской пивоваренной компании «Балтика», принадлежащей Baltic Beverages Holding, уже второй год достается звание самого перспективного в категории «пиво». Бренд «Балтика» при стоимости 897 млн.долл. занял только 14 место среди пивных брендов, но получил высший балл за потенциал, т.е. за способность приносить прибыль в будущем (10 баллов при максимальной оценке у конкурентов в 5,5 балла) и за вклад бренда в прибыль компании (пять баллов при четырех у конкурентов). Стоимость марки «Балтика» за прошедший год, по оценке MBO, выросла на 68%. www.akcyz.com.ua, 23.4.2007г.

## АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Россия намерена создать отдельную группировку войск в Арктике, которая призвана обеспечить безопасность российской части Северного Ледовитого океана «в различных условиях военно-политической обстановки». Согласно подготовленной Совбезом РФ арктической стратегии, этот регион должен, по сути, перейти в ведение ФСБ.

В документе под названием «Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020г. и дальнейшую перспективу» говорится о необходимости «создать группировку»

ровку войск (сил) общего назначения ВС РФ, других войск, воинских формирований и органов в арктической зоне РФ, способных обеспечить военную безопасность в различных условиях военно-политической обстановки». Еще одним нововведением документа является «активно функционирующая система береговой охраны ФСБ РФ в арктической зоне». Документ предусматривает, что российская часть Арктики должна находиться под более плотным контролем ФСБ.

О создании арктической стратегии России (ее полное название «Основы государственной политики РФ в Арктике на период до 2020г. и дальнейшую перспективу») было объявлено еще осенью пред.г. В начале этого года в МИД РФ заверили, что документ готов и будет обнародован до конца янв., однако публикации документа так и не последовало. Он появился на сайте Совбеза лишь на этой неделе, без каких-либо анонсов и сразу был помещен в архив старых доктрин и концепций, сообщает газета «Коммерсант».

«Тихая публикация» арктической стратегии совпала с публичной перепалкой между Россией и Норвегией по поводу Арктики. Во время недавней встречи глав МИДов двух стран Сергея Лаврова и Йонаса Гара Стере российский министр выразил удивление тем, что «в водах Норвегии сейчас проводятся учения, посвященные сценарию обострения конфликта за доступ к ресурсам».

В МИД Канады и Норвегии «Коммерсанту» заявили, что прокомментируют арктическую стратегию России только после того, как внимательно ее изучат. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 30.3.2009г.

— В мире 200 млн.чел., или 5% населения земного шара в возрасте от 14 до 65 лет, употребляют наркотики. Об этом в четверг заявил в Мурманске статс-секретарь — заместитель директора Федеральной службы РФ по контролю за оборотом наркотиков (ФСКН) генерал-полковник Александр Федоров. Он принял участие в круглом столе «Обеспечение наркобезопасности в горнодобывающей промышленности», который при поддержке ФСКН РФ и администрации Мурманской обл. провел «Росбалт».

Что касается России, то в стране сегодня, по официальным данным, опыт употребления наркотических веществ имеют 5,1 млн.чел., что составляет 4% ее жителей. «Наркомания — это проблема не нашей страны или отдельно взятого региона, — говорит Федоров. — С этой бедой на рубеже веков столкнулся весь мир, и только совместными усилиями общества можно с ней бороться».

Что касается Мурманской обл., то тут, по словам генерала, наркообстановка тоже остается достаточно сложной. В регионе на 1 янв. 2008г. зарегистрировано 1 тыс. 553 чел. с диагнозом наркомания (на 1.01.2007г. — 1 тыс. 539 чел.). За прошлый год в области смерть от передозировки наркотиков зафиксирована у 38-ми человек. На деле, как отметил Федоров, реальные цифры выше официальных в 5-7 раз, поскольку статистика не учитывает анонимных наркоманов и смерть от сопутствующих заболеваний. 17.1.2008г.

— В 2008г. пограничники Дальнего Востока России проведут совместные учения с Японией, Южной Кореей и США, сообщил командующий региональным пограничным управлением ФСБ РФ по Дальневосточному федеральному округу (РПУ ФСБ РФ) Валерий Путов. По словам коман-

дующего, планируется визит делегации российских пограничников в «страну восходящего солнца» для уточнения вопросов взаимодействия с командующими Первым и Девятым районами Управления безопасности на море Японии. «Там пока существует ряд проблем, в частности по обмену информации», — сказал он.

Путов отметил, что в последнее время сделан большой шаг вперед во взаимодействии японским и российским пограничными ведомствами. «Мы получаем на основе взаимодействия данные о браконьерских судах и помощь со стороны морской охраны Японии по выдворению их из территориальных вод этой страны и передаче нашим пограничным сторожевым кораблям», — пояснил он.

По словам командующего, существуют планы по развитию сотрудничества в сфере охраны морских биоресурсов и с другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона: «Мы поддерживаем взаимодействие с Северной Кореей. С Китаем мы вышли на уровень, по сути дела, совместной охраны государственных границ».

«Традиционное сотрудничество у нас развивается с 17 районом Береговой охраны США». С 2006г. мы перешли на взаимодействие с Тихоокеанским командованием Береговой охраны», — добавил он. На 2008г., по словам Путова, запланирован также визит делегации российских пограничников в Сан-Франциско (США), в штаб Береговой охраны США на Тихом океане.

Международное сотрудничество пограничных ведомств, по мнению командующего, позволяет добиться четкого взаимодействия между патрульными судами и кораблями, находящимися на охране морских биоресурсов, контроля за таможенным декларированием объектов рыбного промысла и разрешительной документацией на вылов морепродуктов в исключительных экономических зонах государств. РИА «Новости», 14.12.2007г.

## ЭКОЛОГИЯ

— Компания Shtokman Development дозирует свою «открытость» и не считает журналистов представителями общественности. Такое мнение сложилось у мурманских экологов, сообщили в пресс-службе Кольского центра охраны дикой природы «Северная коалиция».

Shtokman Development постоянно подчеркивает свою готовность сотрудничать с неправительственными природоохранными организациями. Это сотрудничество осуществляется следующим образом: компания устраивает ежеквартальные встречи с НПО, на которых рассказывает о ходе проекта и выслушивает пожелания представителей общественных организаций.

Так, 13 фев. во встрече принимали участие экологические организации — члены «Северной Коалиции»: Кольский центр охраны дикой природы, Баренцево-морский офис WWF, «Природа и молодежь», «Беллона» и Кольский экологический центр «Гея».

На прошедшей встрече первый заместитель исполнительного директора Shtokman development АГ Эрве Мадео рассказал о ходе работ по улавливанию углекислого газа, поступающего вместе с природным газом со Штокмановского месторождения. Это немаловажная экологическая составляющая проекта — например, для утилизации углекислого газа и последующей закачки в геоло-

гические полости от месторождения Snevit («Белоснежка») был построен 130-км. трубопровод

В очередной раз прозвучал вопрос об альтернативных источниках энергии. Снизить выбросы CO<sub>2</sub> могло бы использование ветроэнергетики, тем более, что в районе Териберки планируется строительство ветропарка. Тогда появится возможность увеличить количество природного газа, направляемого в газопровод и на сжижение. Однако Эрве Мадео заявил, что заводу потребуются не менее 600 мвт. и стабильное электроснабжение: при внезапном изменении параметров тока газ направляется «на факел» — т.е. выбрасывается в атмосферу, иначе может погибнуть весь персонал, находящийся в этот момент на заводе.

Презентация Мадео явилась весьма развернутым ответом на прозвучавший на прошлой встрече вопрос об улавливании и утилизации углекислого газа. Однако, представители НПО надеялись, что на встрече будет также обсуждаться то, каким образом при реализации проекта обеспечить сохранение редких видов растений и животных, обитающих на берегах губы Териберская, — в т.ч. и непосредственно на участках, где запланировано строительство завода, портовых сооружений и других компонентов комплекса.

На одной из первых встреч эксперты Кольского центра охраны дикой природы предлагали обсудить возможность создания компенсационной территории на побережье Баренцева моря для сохранения редких видов растений, обнаруженных в районе Териберки на месте расположения будущего завода, и поддержки этой территории на весь 25-летний срок эксплуатации завода СПГ и порта.

«Открытость» компании, как выяснилось из дальнейшего разговора, это условие финансирования проекта со стороны Европейского банка реконструкции и развития. Однако на вопросы, почему диалог с общественными организациями должен идти втайне от журналистов, ответа не последовало. Мадео сказал лишь, что днем раньше для журналистов прошла пресс-конференция.

В Мурманской обл. в пред.г. стартовал «проект века»: разработка Штокмановского газоконденсатного месторождения на шельфе Баренцева моря. В поселке Териберка будут стоять завод по переработке природного газа. Работы ведет Shtokman Development AG — концерн, объединяющий «Газпром», французский Total и норвежский Statoil Hydro.

Половину получаемого со Штокмановского месторождения газа предполагается направлять в трубопровод Териберка-Выборг, и затем по газопроводу Nord Stream в Центральную и Восточную Европу. Другую половину природного газа планируется отгружать на суда СПГ для поставок в США и Западную Европу, напоминают экологи. Росбалт, 16.2.2009г.

— В этом году на содержание гидротехнических сооружений Карелии, в первую очередь Беломоро-Балтийского канала, из федерального бюджета будет выделено в полтора раза больше средств, чем в пред.г. Об этом в ходе визита в республику заявил глава Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) Александр Давыденко.

«Наша задача — восполнить тот пробел в финансировании, который существовал последние 15 лет. В течение этого времени деньги в содержа-

ние гидротехнических сооружений практически не вкладывались», — сказал Александр Давыденко.

В Карелии глава Росморречфлота осмотрел 10 и 11 шлюз Беломоро-Балтийского канала, где сейчас идет ремонт гидротехнических сооружений к новому навигационному сезону. На встрече с премьер-министром правительства Карелии Павлом Черновым руководитель федерального ведомства обсудил перспективы использования водных артерий республики для доставки грузов. Александр Давыденко отметил, что это позволяет не только в десятки раз сэкономить расходы на грузоперевозки, но и создать новые рабочие места для жителей региона.

По словам Павла Чернова, в этом году в Карелии не только не ожидается уменьшения объема грузопотока, но, наоборот, на внутренних водных путях республики предполагается увеличение объема перевозок.

Беломорканал — канал, соединяющий Белое море и Онежское озеро с возможностью выхода в Балтийское море. Построен между 1931 и 1933гг. в рекордно короткий срок, за 1г. и 9 месяцев. Общая протяженность 227 км. Включает 19 шлюзов. Росбалт, 13.2.2009г.

— От территории национального парка «Куршская коса» федеральные ведомства, занимающиеся работами по землеустройству, «отрезали» кусок земли площадью 38 га, сообщила во вторник пресс-служба парка. «По поручению правительства РФ проводятся работы по территориальному землеустройству на землях национального парка. Государственным заказчиком работ выступает управление Роснедвижимости по Калининградской обл.», — говорится в сообщении.

«При внимательном изучении проекта территориального землеустройства на землях нацпарка обнаружилось, что его территория сократилась на 38 га. Это именно те участки земли, на которых предполагается создание одного из инфраструктурных элементов туристско-рекреационной зоны», — отмечает пресс-служба. «Суть проблемы в том, что участки лесного фонда лесничества «Зеленоградское» находятся на кадастровом учете как земли населенных пунктов. Фактически такая ситуация приводит к правовому вакууму и позволяет недобросовестным чиновникам муниципалитета отдавать землю в аренду и разрешать на ней строительство», — говорится в сообщении.

Директор национального парка отказался согласовывать проект границ земельных участков и технический проект межевания земельных участков, направив письмо с сообщением об ущемлении прав парка директору департамента государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды и экологической безопасности Минприроды Рината Гизатулина, отмечает пресс-служба.

Куршская коса включена в число национальных парков семи регионов России, где по решению правительства РФ, принятого в янв. 2007г., должны создаваться особые зоны туристско-рекреационного типа. Планируется, что из федерального бюджета будет выделено 1,5 млрд. руб. на создание такой зоны на «Куршской косе». Куршская коса представляет собой песчаный полуостров длиной 98 км. (российская часть — 48 км., 50 км. — территория Литве), шириной от 400 м до 4 км. Interfax, 4.2.2009г.

— Постоянно растущее использование северных регионов для добычи природных ресурсов и возрастающее количество чрезвычайных ситуаций, вызываемых изменением климата, создало необходимость заключения соглашения между Россией, Швецией, Норвегией и Финляндией о сотрудничестве в области предупреждения, готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации.

«Соглашение является одним из самых важных достижений Баренцева сотрудничества», — сказала в интервью BarentsObserver Анна Лунд, заместитель руководителя международного Баренцсекретариата.

«Оно значительно повышает уровень безопасности в регионе. Отказ от отнимающей время доставки в пользу эффективного использования ресурсов через государственные границы много значит для терпящих бедствие, — сказала она. — Более эффективное использование имеющихся ресурсов позволяет избежать далекоидущих последствий при природных и техногенных катастрофах».

Постоянно растущее использование северных регионов для добычи природных ресурсов и возрастающее количество чрезвычайных ситуаций, вызываемых изменением климата, требуют развития прямого приграничного сотрудничества в Баренцевом/Евроарктическом регионе, говорится в пресс-релизе МЧС России.

В соглашении подчеркивается значение раннего и эффективного оповещения о чрезвычайных ситуациях на суше, на море или на льду, а также эффективных процедур коммуникации и принятия решений. Также создаются предпосылки для образования контактных пунктов в каждой из стран для обеспечения трансграничного взаимодействия в чрезвычайных ситуациях и перемещения через границу персонала и оборудования.

Переговоры по соглашению проходили во Временном комитете по сотрудничеству спасательных служб под председательством Бенте Михаэльсен, старшего советника министерства юстиции Норвегии. Комитет был образован три года назад с целью подготовки настоящего соглашения. Работа по подготовке соглашения частично финансировалась из средств программы ЕС Interreg IIIA Nord. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 17.12.2008г.

— 20 млн. евро получит бюджет Калининграда на модернизацию системы ЖКХ в рамках международной программы природоохранного партнерства «Северное измерение», которое объединяет страны Северной Европы. Как сообщили в пресс-службе городской администрации, в мэрии Калининграда сегодня, 17 мая, состоится подписание грантового соглашения между Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) и фондом «Северное измерение».

В данную программу включена модернизация системы центрального теплоснабжения Калининграда, уточнил представитель мэрии. В перспективе появится составляющая по созданию системы управления по сбору и утилизации твердых отходов. В рамках партнерства на реализацию проектов в Калининграде планируется выделить в 2007г. грантовые средства: 10 млн. евро — на строительство канализационных очистных сооружений, 7 млн. евро — для модернизации центрального теплоснабжения города, 3 млн. евро — для финансирования работ по управлению всеми составляющими этой программы.

От имени ЕБРР соглашение подпишет менеджер природоохранного партнерства «Северное измерение» Яакко Хенттонен, а с российской стороны — директор фонда «Северное измерение» Владимир Дмитриевский. При подписании документа планируют присутствовать мэр Калининграда Юрий Савенко, министр ЖКХ и строительства правительства Калининградской обл. Олег Бучельников, а также представители генеральных консульств Швеции, Германии, Польши, Литвы и Латвии. ИА Regnum, 17.5.2007г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Экономический кризис не повлиял на темпы финансирования строительства платформы «Приразломная» для добычи углеводородов на одноименном месторождении на шельфе Баренцева моря. На V Северном социально-экологическом конгрессе в Москве гендиректор ОАО «ЦС «Звездочка» Владимир Никитин сообщил, что в 2010г. платформа будет передана заказчику проекта компании «Газпром» для проведения испытаний.

«Платформа «Приразломная» — это многофункциональный комплекс, которому предстоит работать в экстремальных условиях Севера, где температура воздуха составляет минус 50 градусов», — сказал Никитин. Он отметил, что сейчас на предприятиях Северодвинска ведется строительство и других уникальных установок для «Газпрома». ИА Regnum, 21.4.2009г.

— В США 25 фев. открылась представительная международная конференция по проблемам затопленного в морях химического оружия. Мероприятия подобной узкой направленности начали проходить с завидной регулярностью, совпав с активной фазой строительства подводного газопровода Nord Stream («Северный поток») в Балтийском море.

Только в 2008г. в Европе состоялось два таких симпозиума, организаторами которых стали Польша и Литва, страны, вошедшие в коалицию государств — противников «Северного потока». Вынос этой темы на новый, уже американский, уровень красноречиво говорит о политизированности научно-практической проблемы. Американская сторона от России пригласила единственного ученого — директора Атлантического отделения Института океанологии РАН в Калининграде Вадима Паку.

«Прошедшие европейские конференции официально созывались для поиска путей международной кооперации в решении проблемы затопленного на Балтике химоружия, — вспоминает Пака. — Отдельные заявления, что опасно тянуть по дну Балтики трубы, на форуме звучали». Состав экспертов сегодняшнего симпозиума на Гавайских островах также предполагает обсуждении целесообразности прокладки Nord Stream на Балтике, поскольку среди докладчиков доминируют представители стран, чьи берега омывает Балтийское и Северное моря. Это специалисты из Центра морских исследований Литвы, ученые из Бельгийского королевского института естественных наук, чиновники Норвежской прибрежной администрации и министерства охраны окружающей среды Польши. Командует научной конференцией помощник госсекретаря армии США по вопросам окружающей среды и безопасности Эддисон Дэвис. «Подводная страшилка» от противников Nord

Stream построена на эмоциях, от чего легко усвоима.

В 1945г. химоружие нацистской Германии было передано в качестве трофея странам антигитлеровской коалиции. Россия получила для утилизации более 30 тыс.т. отравляющих веществ, которые были сброшены на дно Балтики в Борнхольмскую впадину на глубину 95 м. Некоторые эксперты опасаются, что строительство Nord Stream может настолько взбудоражить дно Балтийского моря, что воды будут отравлены. Литва и Польша требуют рассмотрения альтернативного варианта строительства газопровода. Естественно, по суше и через свою территорию. Российские ученые, исследующие Балтику более 10 лет, считают, что, благодаря мягким илистым отложениям на дне Балтики и глубоким впадинам, где захоронены отравляющие вещества, «в принципе, можем позволить себе ничего не делать с химоружием».

«Зная химические свойства веществ, мы считаем, что мигрировать на поверхность моря такие вещества не будут, — говорит Вадим Пака. — Да, можно с уверенностью говорить, что разгерметизация емкостей произошла, но то, что попало на дно и то, что имеет плотность выше плотности воды, можно поднять только насильно». «Оппоненты заявляют — откуда мы знаем, что отравы там нет, — продолжает ученый. — Ну, во-первых, действительно мы знаем все подводные свалки, поскольку ведем исследование на протяжении десятилетия. Во-вторых, есть не самая сложная и дорогая аппаратура, которая позволяет обнаруживать даже единичные снаряды». Вадим Пака уточнил, что в первые десятилетия после захоронения были известны инциденты, когда отравляющие вещества выбрасывало на берег. «Это было связано с тем, что некоторые контейнеры сохранили плавучесть, — отметил океанолог. — Например, какие-то емкости всплывали в деревянных обрешетках. Но эта неприятность уже произошла». «На протяжении же последних десятилетий зафиксированы только выловы отравляющих веществ рыбаками, — говорит Пака. — Причем, именно в тех районах, где категорически не рекомендовано вести промысел. Места этих свалок обозначены на всех морских картах. Тем не менее, рыбацкие суда сами нарушают запрет».

Северо-Европейский газопровод (Nord Stream) строится совместно «Газпромом» и германскими концернами Basf AG и E.ON AG. Он пройдет через Балтийское море из России (от бухты Портовая в районе города Выборг Ленинградской обл.) в Германию (район г.Грайфсвальд). Оператор проекта — компания Nord Stream AG (51% принадлежит «Газпрому» и по 24,5% — компаниям Basf и E.ON). Строительство первой нитки СЕГ намечено завершить к июлю 2010г., а вывести обе нитки газопровода на проектную мощность в 55 млрд.куб.м. — в 2013г. Суммарные инвестиции в проект морской части газопровода по предварительным оценкам составят 7,4 млрд. евро. ИА Regnum, 25.2.2009г.

— Представители ОАО «Газпром», Total и StatoilHydro посетили Мурманск для обсуждения процесса разработки первой фазы Штокмана, сообщает МВNews. На встрече была представлена презентация первой фазы — общей технологической схемы сооружения береговых объектов. Огромные площади со строениями, мощная техника, инженерные схемы, собственная электростанция, вы-

рабатывающая до 650 мега ватт, — входят в первую фазу строительства.

Окончательный детальный план будет готов к марту 2010г. А календарный план начала строительства будет представлен уже в ближайшие два месяца. Губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов предложил в качестве площадок для начального этапа Печенгскую бухту и Кандалакшский порт, оснащенные ж/д путями.

Уже проводятся рыночные исследования для выявления потенциальных подрядчиков и поставщиков оборудования. Общественный тендер по контрактам на поставку оборудования будет объявлен в 2009г. Т.к. Штокмановское месторождение является российским проектом, то и приоритет будет отдаваться отечественным поставщикам и подрядчикам.

Shtokman Development AG предполагает сотрудничать с лучшими компаниями, принимать на работу, обучать, и давать профессиональный рост российским специалистам, имеющим соответствующее образование. В ближайшее время будет разработан веб-портал для регистрации потенциальных поставщиков.

Такой глобальный проект имеет ряд пока нерешенных проблем: разрешение судам на прибытие и выход в море, таможенное оформление, иммиграционные процедуры для прибывших и убывших на работы, наземная перевозка грузов вне дорог. Но, как заверил глава Shtokman Development AG Юрий Комаров, все находится в стадии разработки. И первые результаты уже есть, например, решен вопрос о выводе Терiberки из пограничной зоны и участия Мурманска в газовом проекте.

Вблизи Мурманска будет построена комплексная база обеспечения с причалами, складами, терминалами, офисами и узлами для приготовления бурового и цементного растворов. На базе Мурманских учебных заведений планируется переобучение и повышение уровня персонала для работы на Штокмане. Планируется создание новых программ поддержки местного малого бизнеса. Росбалт, 13.2.2009г.

— Президент российского представительства StatoilHydro Бенгт Ли Хансен заявил, что компания рассматривает все возможности на арктическом шельфе, включая Ямал. Так он ответил на вопрос о том, интересуют ли предприятие ямальские проекты, сообщает «Нефть России».

Полуо-в Ямал определен приоритетным регионом увеличения добычи «Газпрома». Ранее интерес ему высказывали такие нефтегазовые гиганты, как Shell, ENI и StatoilHydro. В частности, «Газпром» собирается построить на Ямале завод СПГ вблизи Южно-Тамбейского месторождения.

В качестве потенциальных партнеров компания рассматривает все крупнейшие нефтегазовые мировые компании. Однако конкретные решения привлечения иностранных партнеров для освоения Ямала и для реализации проекта строительства завода СПГ «Газпром» не принимал. Росбалт, 6.2.2009г.

— Проект освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения на 70% будет финансироваться из заемных средств. Об этом заявил глава компании Shtokman Development Юрий Комаров. «Мы надеемся, что финансовый кризис будет переломлен к следующему году, когда мы выйдем на рынок за финансированием. Предполага-

ется, что партнеры будут вкладывать серьезный объем собственных средств – 30%, а 70% составят кредиты», – сказал Комаров, отметив, что пока банки проявляют достаточно серьезный интерес к проекту.

Проект остается экономически привлекательным при уровне цен на нефть в 50-60 долл. за баррель. «При цене 50-60 долл. проект может быть экономически привлекательным, я думаю, это реальные цифры», – сказал он.

Комаров добавил, что пока трудно назвать прогноз по общей стоимости реализации проекта, т.к. это зависит от множества факторов. По его мнению, снижение цен на сталь и возможность организации эффективной конкуренции между поставщиками может сказаться на снижении стоимости проекта.

Глава компании также отметил, что для подготовки проекта будет инвестировано 1 млрд. долл. Он напомнил, что совет директоров компании утвердил бюджет до завершения стадии начального технического проектирования в начале IV кв. 2009г. в объеме 850 млн. долл. Тогда же должно быть принято инвестиционное решение по проекту.

Штокмановское газоконденсатное месторождение расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря. Его запасы по категории C1+C2 составляют 3 трлн. 700 млрд. куб. м газа и более 31 млн. т. газового конденсата. Месторождение готовится к освоению с учетом последующей реализации сжиженного природного газа в США и другие страны. Стоимость разработки Штокмана превышает 20 млрд. долл.

Недропользователем Штокмановского месторождения на 100% выступает «Газпром». Но долгое время концерн рассматривал возможность предоставления 49% в Штокмановском проекте иностранным компаниям. Партнером «Газпрома» стала французская компания Total и норвежская «СтатоилГидро». Росбалт, 8.12.2008г.

– ЗАО «Арктикшельфнефтегаз» рассматривает возможность организации ранней добычи нефти на части залежей углеводородов Медынско-Варандейского лицензионного участка, сообщает Vport.com

Один из возможных вариантов реализации программы это бурение наклонно-направленных и горизонтальных скважин на шельф с постановкой бурового станка на суше.

В результате были определены оптимальные места размещения площадок для постановки буровых установок, предварительно оценен объем необходимых подготовительных работ.

Медынско-Варандейский лицензионный участок расположен в юго-восточной части арктического шельфа Баренцева моря в акватории мелководной части Печорского моря с глубинами 10-19 м. Общая площадь участка составляет 2405 кв. км. Участок находится на расстоянии 1000 км. от г. Мурманска и в 410 км. от г. Нарьян-Мар, сообщает сайт компании.

АО «Арктикшельфнефтегаз» создано в 2002г. и зарегистрировано в г. Мурманске. Соучредителями общества выступили ОАО «Промышленные инвестиции» и ФГУП «Арктикморнефтегазразведка». Образование этого акционерного общества было вызвано необходимостью привлечения инвестиций в разведку и освоение недр арктиче-

ского шельфа, отсутствием государственного финансирования геологоразведочных работ и невозможностью в связи с этим выполнения условий лицензий, выданных в 2000г. ФГУП «Арктикморнефтегазразведка». www.barentsobserver.com, 3.12.2008г.

– В среду на Бованенковском месторождении начато бурение первой эксплуатационной газовой скважины, а также строительство 1100-км системы магистральных газопроводов «Бованенково-Ухта». «Это самый масштабный энергетический проект в новейшей истории России, не имеющий аналогов по уровню сложности», – заявил председатель совета директоров «Газпрома» Виктор Зубков.

«Мы являемся свидетелями события, которое войдет в историю не только отечественной газовой отрасли, но и всей страны. Сварка первого стыка газотранспортной системы «Бованенково-Ухта» и бурение первой эксплуатационной газовой скважины на Бованенковском месторождении ознаменовали начало практической реализации мегапроекта по освоению гигантских углеводородных кладовых полуострова», – сказал В. Зубков в г. Ухте Республики Коми на торжественном мероприятии, посвященном началу строительства и сварке первого стыка системы магистральных газопроводов, сообщается в «пресс-релизе «Газпрома».

В мероприятиях приняли участие председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, глава Республики Коми Владимир Торлопов и губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Юрий Неелов.

К 2030г. планируется ежегодно добывать на Ямале до 360 млрд. куб. м. газа, что сопоставимо с нынешними поставками «Газпрома» российским потребителям или в два раза больше, чем продается за рубеж. Хотя официальное открытие «мегапроекта» «Ямал» состоялось в среду, «Газпром» уже давно ведет работы в данном направлении. Компания почти завершила строительство ж/д линии до Бованенковского месторождения, через Байдарацкую губу проложено 40 км. подводного трубопровода. www.barentsobserver.com, 3.12.2008г.

– Совет директоров Shtokman Development AG утвердил бюджет на 2008-09гг. в 800 млн. долл., говорится в сообщении оператора проекта разработки Штокмановского газоконденсатного месторождения.

В понедельник в швейцарском г. Веггис состоялось заседание совета директоров компании Shtokman Development AG под председательством председателя правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера с участием исполнительного директора концерна Total Кристофа де Марджери, а также президента и главного управляющего компании StatoilHydro Хельге Лунда.

«Совет директоров утвердил бюджет компании Shtokman Development AG и соответствующую программу работ, а также одобрил условия и порядок привлечения сотрудников Total и StatoilHydro для работы в Shtokman Development AG», – говорится в сообщении.

Совет директоров рассмотрел ход реализации первой фазы проекта освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения на стадии начального технического проектирования (FEED) и ТЭО (проект) и обсудил программу работ на период до принятия инвестиционного решения.

Также были рассмотрены другие вопросы, связанные с операционной деятельностью компании.

Операционная компания Shtokman Development AG, в которой 51% контролирует «Газпром», 25% – французская Total, 24% – норвежская StatoilHydro, была создана в фев. 2008г. и зарегистрирована в Швейцарии. Она будет выступать собственником инфраструктуры первой фазы Штокмана на протяжении 25 лет с момента ввода месторождения в эксплуатацию, а по завершении этого периода иностранные компании уступят свои доли «Газпрому».

Штокмановское газоконденсатное месторождение, лицензией на разработку которого владеет «Севморнефтегаз» (структура «Газпрома»), расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря. Это месторождение с запасами 3,8 триллиона куб.м. газа станет ресурсной базой для поставок по строящемуся через Балтику газопроводу Nord Stream в Европу. Первая фаза разработки предусматривает годовую добычу газа в объеме 23,7 млрд.куб.м. Начало поставок трубопроводного газа планируется в 2013г., СПГ – в 2014г. РИА «Новости», 20.10.2008г.

– Губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов сказал, что Штокмановский проект в Баренцевом море может служить примером для международного сотрудничества в Арктике. Губернатор области опасается роста военного присутствия в Арктике как следствие растущего интереса к ресурсам арктического шельфа. Правильный подход заключается в разумной кооперации и консолидации усилий различных стран, сказал господин Евдокимов на недавней конференции. Он считает, что Штокмановский проект может стать примером сотрудничества в Арктике – освоение месторождения объединенными силами России, Франции и Норвегии. – Сегодня очевидно, – отметил Юрий Евдокимов, – что и Норвегия, и Дания, и Канада, и США единым фронтом противостоят претензиям России на дополнительные территории арктического шельфа, чтобы облегчить своим компаниям доступ к ресурсам Арктики. Наблюдается рост военного присутствия.

Как считает губернатор, «Россия должна быть готова к любому развитию событий» в регионе. «Однако при всем значении силовой составляющей не стоит забывать, что военная конфронтация не может рассматриваться как единственный выход для такого сложного и требующего огромных финансовых затрат региона, как Арктика», – добавил он, призывая к международному сотрудничеству и объединенным усилиям. Губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов выступил на 2 международной конференции, посвященной освоению ресурсов нефти и газа Арктики и Дальнего Востока, организованной «Газпромом» в институте «ВНИИГАЗ», сообщает мурманская администрация в пресс-релизе. www.barentsobserver.com, 6.10.2008г.

– С начала эксплуатации Кравцовского месторождения на российском шельфе Балтийского моря добыта 3-млн. т. нефти. Об этом сообщили в пресс-службе ООО «Лукойл-Калининградморнефть».

Нефтяное месторождение «Кравцовское» было открыто в 1983г. и находится в 22,5 км. от морского побережья Калининградской обл. Его извлекаемые запасы оцениваются в 9,1 млн.т. Бурение

и добыча нефти здесь ведутся с июля 2004г. с морской ледостойкой стационарной платформы, которая была построена на заводе по производству стальных металлоконструкций «Лукойл-Калининградморнефть». Объем инвестиций в обустройство месторождения составил 7,7 млрд. руб.

Все производственные процессы на морской платформе выполняются по принципу «нулевого сброса», когда промышленные и бытовые отходы вывозятся на берег для переработки и утилизации. Добытое сырье поступает по подводному трубопроводу длиной 47,3 км. на береговой нефтесборный пункт «Романово», где доводится до товарной кондиции, а затем перекачивается на комплексный нефтяной терминал в поселке Ижевское, откуда танкерами вывозится потребителям. Росбалт, 26.9.2008г.

– Экспорт российской сырой нефти арктическим транспортом к 2013г. составит 18 млн.т. Об этом на конференции Arctic Shipping 2008 сообщил член консультационного совета по топливно-энергетическому комплексу при полномочном представительстве президента РФ в Северо-Западном федеральном округе, директор ГКЦ «Гекон» Михаил Григорьев.

Объем транспортировки сырой нефти через Арктику составляет не более 600 тыс.т. в год. По его словам, такое увеличение объемов транспортировки будет возможно после реализации всех заявленных проектов. Этим летом компания Лукойл планирует начать добычу нефти на месторождении Южное Хильчюу в Тимано-Печорском районе, отмечает PortNews. Основными экспортно-ориентированными районами являются Северная часть Западной Сибири, Тимано-Печорский район, шельф Печорского моря, откуда нефть не может быть поставлена для переработки на российских НПЗ. www.oilcapital.ru, 8.4.2008г.

#### ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Департамент строительства и жилищно-коммунального хозяйства Мурманской обл. выдал разрешение на строительство нового горно-обогажительного комбината. Комбинат будет построен ЗАО «Северо-Западная фосфорная компания» (СЗФК, дочернее предприятие ОАО «Акрон») на месторождении апатит-нефелиновых руд Олений ручей, расположенном в 20 км. северо-восточнее Кировска, сообщает агентство Regnum.

Объектами капитального строительства являются открытые горные работы, подземный рудник и комплекс зданий и сооружений ГОК. Строительство обогажительной фабрики предусматривается двумя очередями мощностью по 3 млн.т. исходной руды, ввод в строй первой очереди – в 2012г., второй – в 2018г., говорится в пресс-релизе компании.

СЗФК заявила о намерениях построить горно-обогажительный комбинат на этом месторождении в окт. 2005г. Производство апатито-нефелинового концентрата является одной из важнейших отраслей экономики Мурманской обл. Компания «Апатит» – один из крупнейших в России производителей минеральных удобрений – имеет на Кольском полуострове несколько предприятий.

Апатит – фосфоросодержащий минерал, широко используемый в производстве фосфатных удобрений. www.barentsobserver.com, 5.11.2008г.

## ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Балтийская атомная электростанция в Калининградской обл. будет располагаться на территории приграничного с Литвой Неманского района, сообщил представитель муниципалитета со ссылкой на Проект технического задания на разработку материалов по теме: «Оценка воздействия на окружающую среду строительства и эксплуатации энергоблоков №1 и №2 Балтийской АЭС».

«Месторасположение намечаемой деятельности: Неманский муниципальный район, Калининградской обл.», – отметил собеседник. Будущая АЭС разместится на территории Лунинского сельского поселения, включающего в себя 12 поселков: Лунино, Березовка, Волочаево, Гановка, Гривино, Грушевка, Забродино, Игнатово, Каштановка, Маломожайское, Ульяново, Шмелево.

Информация администрации Неманского района совпадает со Схемой зон с особыми условиями использования территории, опубликованной в сент. 2008г. на сайте правительства Калининградской обл. Именно на востоке Калининградской обл. изображен черный квадрат без всяких обозначений. Внутри черного квадрата нет никаких населенных пунктов, а рядом расположены поселки Неманского района – Красное село, Жданки и Гановка.

Проект технического задания на разработку материалов по теме: «Оценка воздействия на окружающую среду строительства и эксплуатации энергоблоков №1 и №2 Балтийской АЭС» будет доступен для всеобщего ознакомления с завтрашнего дня, 30 апреля, по 30 мая 2009г. в домах культуры поселка Лунино и города Немана, а также размещен на официальном сайте администрации Неманского района. Жители района могут высказать в адрес проектно-конструкторского филиала ОАО «Концерн Энергоатом» свои замечания и предложения по проекту техзадания.

Ранее официальные лица не раскрывали точное расположение Балтийской АЭС. В 2008г. гендиректор ГК «Росатом» Сергей Кириенко сообщил, что точное месторасположение не раскрывается, пока не решены все земельные вопросы. «Это делается исключительно для того, чтобы не спровоцировать различного рода мошенников», – отметил Кириенко. – А то, когда запускают крупные госпроекты, находятся люди, которые купят там три квадратных метра, а потом требуют за них по неимоверной стоимости». В региональной прессе высказывались предположения, что АЭС построят в районе поселка Весново Краснознаменского района. ИА Regnum, 29.4.2009г.

– В Мурманской обл. планируется строительство Северной приливной электростанции (ПЭС), стоимость которой составит, по предварительным оценкам, 4 млрд. руб. С реализацией этих планов Кольский полуостров станет лидирующим регионом России по альтернативной энергетике.

К концу года ОАО «РусГидро» планирует завершить разработку технико-экономического обоснования проекта, сообщает Mirtan.ru. В следующем году в губе Долгая-Восточная уже может начаться трехлетнее строительство. Установленная мощность Северной ПЭС составляет 12 мвт., выработка электроэнергии – 23,8 млн. квт. часов в год.

Как сообщили представители компании в интервью областному телевидению, электростанция

будет иметь экспериментальный характер. Позже эту модель планируется использовать для масштабного развития приливной гидроэнергетики в России.

На Кольском полуострове это будет уже не первая приливная электростанция. Еще в 1968г. была построена экспериментальная ПЭС в Кислой губе в 90 км. к западу от Мурманска. Как сообщал BarentsObserver, несколько лет назад на Кислогубской ПЭС был установлен новый гидроагрегат, изготовленный на «Севмашпредприятии» в Северодвинске.

Новая ПЭС станет очередным шагом в развитии альтернативной энергетики в Мурманской обл. К настоящему моменту несколько частных компаний планирует строительство в области крупных вертоэнергетических парков.

В Мурманской обл. половина всей вырабатываемой электроэнергии поступает с гидроэлектростанций, остальное производит Кольская АЭС.

ОАО «РусГидро» – крупнейшая российская генерирующая компания и вторая в мире среди гидрогенерирующих компаний по установленной мощности. РусГидро – лидер в производстве энергии на базе возобновляемых источников, развивающий генерацию на основе энергии водных потоков, морских приливов, ветра и геотермальной энергии. На 1 янв. 2009г. установленная мощность компании составляет 25 336,6 мвт., сообщается на сайте компании. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 10.2.2009г.

– Первый энергоблок Балтийской АЭС в Калининградской обл. будет запущен на год раньше – в 2014г., а не в 2015г., как предполагалось ранее. Об этом заявил 21 нояб. заместитель гендиректора ОАО «Энергоатом» Дмитрий Тверитинов в Калининграде после подписания декларации о намерениях инвестирования в строительство АЭС.

По данным гендиректора ООО «ВНИИАЭС – Проектный офис» Сергея Бояркина, выполнившего первый этап инженерных изысканий, среди возможных пунктов размещения Балтийской АЭС рассматриваются два варианта – Полесский район в центре Калининградской обл. и окрестности реки Шешупе, расположенной в восточной части региона. При выборе площадки учитывались совокупность тектонических, инженерно-геологических, метеорологических условий, положения уровня грунтовых вод.

Установленная электрическая мощность энергоблока составит 1150 мвт., планируемый срок службы энергоблока – 50 лет, годовой коэффициент использования установленной мощности – 90%. До 2010г. будет длиться так называемый подготовительный этап строительства АЭС, на котором будут проведены различные изыскания, получены все необходимые лицензии, разработаны технологии строительства, обеспечены транспортная, социальная, строительная, энергетическая инфраструктуры. После чего начнется непосредственно строительство станции. Заказчиком – застройщиком Балтийской АЭС назначена дочерняя компания ОАО «Атомэнергострой» – концерн «Энергоатом», генеральным проектировщиком станции определена дочерняя компания ОАО «Атомэнергострой» – Санкт-петербургский «Атомэнергострой».

В пиковый период строительного-монтажных работ количество рабочих мест может составить до 9

тыс. Численность обслуживающего персонала для двух энергоблоков станции – 1147 чел. Предварительный план финансирования Балтийской АЭС в составе двух энергоблоков составляет 134,3 млрд. руб. ИА Regnum, 21.11.2008г.

– По сообщению представителя Росатома, в Андреевой губе произошли значительные перемены к лучшему. Норвегия, Швеция и Великобритания обещают продолжать финансирование работ на крупнейшем в мире и при это самом небезопасном хранилище отработанного ядерного топлива. Осталось решить важнейшую задачу: вывезти хранящихся здесь тыс. отработавших тепловыделяющих сборок. На этой неделе природоохранная организация провела семинар по данному вопросу.

Хранилища для ОЯТ и РАО в Андреевой губе строились наспех еще в советское время. Они были предназначены для временного хранения ядерных материалов, которые, на деле, хранятся там до настоящего времени, представляя угрозу для окружающей среды и населения. В емкостях хранилищ находятся свыше 20 тысяч отработавших тепловыделяющих сборок, сообщается на сайте Bellona.org.

По словам представителей Росатома, участвовавших в семинаре, за последние годы на объекте произошли значительные изменения. Снесены старые здания, созданы новая инфраструктура и физическая защита, снижен уровень радиационной опасности. Завершается реконструкция пирса, закончилась разработка проекта буферного хранилища контейнеров с ОЯТ, разрабатывается инструмент для обращения с ОЯТ.

Андреева губа, находящаяся на полпути от Мурманска до норвежской границы, является местом захоронения отработанного ядерного топлива и РАО от эксплуатации российских АПЛ Северного флота. Кроме тепловыделяющих сборок, здесь хранится 12.000 куб.м. твердых и жидких радиоактивных отходов. Три емкости, в которых размещается отработанное топливо, постепенно приходят в негодность из-за недостаточного обслуживания и тяжелых климатических условий. www.barentsobserver.com, 6.11.2008г.

– По официальной информации, российская компания обратилась за разрешением на строительство ветроэнергетического парка сметной стоимостью 110 млн. евро в приграничном с Норвегией районе на западном берегу Печенгской губы (Мурманская обл.).

В Мурманской обл. рассматривается два новых проекта ветроэнергетических парков, один из которых планируется разместить в Печенгском районе на границе с Норвегией. Ранее уже был одобрен один проект ветропарка мощностью 200 мвт. в районе Териберки.

Приграничный ветропарк должен разместиться на побережье Баренцева моря на северо-западе от поселка Лиинахамари, откуда всего несколько км. до норвежской территории.

По сообщению сайта Murman.ru, ветропарк собирается построить Управляющая компания ООО «Русский ветер» из Санкт-Петербурга. Ориентировочная стоимость этого ветропарка составляет 110 млн. евро. Когда ветропарки будут построены, Мурманская обл. станет уникальным пилотным регионом России по использованию альтернативных источников энергии.

Как сообщает Murman.ru, 30 окт. пройдет очередное заседание межведомственной комиссии по

размещению производительных сил Мурманской обл., где собираются рассмотреть декларации о намерениях строительства ветропарков. Одну из них представит нидерландская компания «ПроджектИнвест Б.В.», которая просит дать принципиальное согласие на размещение ветропарка мощностью в 100 мвт. в районе поселков Лодейное и Териберка.

Этот проект уже не первый в данном районе. Компания Windlife Energy планирует построить в районе Териберки ветропарк мощностью 200 мвт. Пока остается открытым вопрос о том, будет энергия ветра использоваться при реализации Штокмановского проекта и на планируемом СПГ-заводе в Териберке. www.barentsobserver.com, 30.10.2008г.

– Будущая АЭС в Калининградской обл., возможно, станет самым крупным налогоплательщиком в областной бюджет. Об этом заявил региональный министр развития инфраструктуры Александр Рольбинов на презентации проекта строительства Балтийской АЭС, прошедшей накануне в здании правительства Калининградской обл. По данным разработчиков, стоимость типового проекта атомной станции превышает 130 млрд. руб.

АЭС будет состоять из двух энергоблоков, мощность каждого из которых определена в 1200 мвт. Калининградская ТЭЦ-2 с мощностью 450 мвт. вырабатывает энергию, покрывая лишь 70% потребностей Калининградской обл. Строительство к 2012г. второго энергоблока Калининградской ТЭЦ-2 также мощностью 450 мвт., по мнению председателя правления «Газпрома» Алексея Миллера, полностью решит проблему энергодефицита самого западного региона России. Избытки электроэнергии Балтийской АЭС пойдут на экспорт в Европу.

Срок сооружения одного энергоблока составит 54 месяца. Ориентировочно срок ввода в эксплуатацию первого энергоблока Балтийской АЭС определен в 2015г. «Согласно штатному расписанию, обслуживать работу двух энергоблоков будут 1147 чел., тогда как во время пиковых нагрузок на стадии строительства может быть задействовано более 8000 чел.», – сказал на презентации начальник технического управления ЗАО «Атомстройэкспорт» Александр Захаров.

Проектирование станции еще не начато. Декларация о намерениях будет подписана 1 дек. 2008г., тогда и будут окончательно определены все параметры строительства АЭС в Калининградской обл., в т.ч. и место ее размещения. ИА Regnum, 26.10.2008г.

– Строящиеся в Северодвинске Архангельской обл. плавучие АЭС желают приобрести уже более 20 стран. Интерес проявляют страны Африки, Азии и Латинской Америки, Индонезия. В 2007г. на северодвинском «Севмаше» приступили к постройке первой из плавучих АЭС, «Академик Ломоносов». Готовая АЭС останется в Северодвинске для электроснабжения местной промышленности.

АЭС «Академик Ломоносов» будет построена к 2010г. и обойдется в 10 млрд. руб. К 2020г. будет готово еще четыре таких станции, стоимость которых снизится и будет уже – 5–6 млрд. руб. На плавучие АЭС будет ставиться по два реактора КЛТ-40С общей мощностью 70 мвт., передает сайт BarentsObserver. ИА Regnum, 7.3.2008г.

— Уже более 20 стран заявили о желании приобрести плавучие АЭС, строящиеся в Северодвинске (Архангельская обл.). Интерес проявляют страны Африки, Азии и Латинской Америки. В прошлом году на северодвинском «Севмаше» приступили к постройке первой из плавучих АЭС, «Академик Ломоносов». Готовая АЭС останется в Северодвинске для электроснабжения местной промышленности.

АЭС «Академик Ломоносов» будет построена к 2010г. К 2020г. будет готово еще четыре таких станции. Первая АЭС обойдется в 10 млрд. руб., следующие — в 5-6 млрд. руб. На плавучие АЭС будет ставиться по два реактора КЛТ-40С общей мощностью 70 мвт. Интерес к новым АЭС проявило уже более 20 стран, в т.ч. Индонезия. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 6.3.2008г.

— Плавучие станции как разновидность атомных станций малой мощности имеют для России особую актуальность, т.к. две трети территории страны — это зона децентрализованного энергоснабжения. Об этом заявила журналистам ведущий научный сотрудник РНЦ «Курчатовский институт», доктор технических наук Татьяна Щепетина, комментируя закладку первой в мире плавучей атомной станции в Северодвинске (Архангельская обл.).

«Если посмотреть на карту нашей страны и поделить ее по диагонали, то одна треть (Европа, Урал) — это централизованная система, а все остальное — это зона децентрализованного энергоснабжения, где добыча электроэнергии осуществляется с очень большими трудностями, — пояснила Щепетина. — В некоторых местах завоз топлива занимает до двух лет (в отдаленные места Якутии), и там нормальное жизнеобеспечение, не говоря уже о развитии этих регионов, возможно только с помощью атомных станций малой мощности, потому что это энергоисточники, имеющие длительную автономность».

Говоря о проекте плавучей атомной станции в Северодвинске, Щепетина уточнила, что он «довольно старый, хотя надежный и обкатанный на девяти наших ледоколах. Мы считаем, что в этом направлении нужно идти дальше, по крайней мере, в совершенствовании самих реакторных установок».

Само направление, по ее мнению, обладает высоким экспортным потенциалом, т.к. станции такого уровня мощности — 40 мвт. — обладают возможностью для применения их в комбинации с опреснительными установками. «А пресная вода — это сегодня один из наиболее критических ресурсов в мире, и эти установки могли бы экспортироваться в страны Африки, Ближнего Востока и Латинскую Америку», — предполагает эксперт.

В то же время необходима работа по совершенствованию реакторных установок. Сейчас такая работа ведется и в Магатэ, и в Курчатовском институте — это реакторы с длительной автономностью без перегрузочных операций на площадке использования. «Главная перспектива за такими реакторами, которые мы называем «ядерными батарейками». Они могут быть различного спектра мощностей — буквально от 1 мвт. до 50 мвт. в электрическом эквиваленте, — отметила Щепетина.

«Пока еще это уникальный российский продукт. Ледоколов нигде в мире нет, кроме России, а аналоги таких установок есть на атомных подвод-

ных лодках. Конкуренты уже наступают нам на пятки, и чем скорее мы сделаем референтный блок в Северодвинске, тем скорее мы покажем его возможности и тем быстрее для нас могут открыться зарубежные рынки», — подытожила специалист «Курчатовского института».

15 апр. в Северодвинске была заложена первая в мире плавучая атомная станция. Местное предприятие «Севмаш» выступает генподрядчиком строительства плавучей атомной станции в Северодвинске, соглашение о создании которой было подписано 14 июня 2006г. Стоимость строительства составит 9,1 млрд. руб., при этом 4/5 финансирования берет на себя концерн «Росэнергоатом», остальные затраты — «Севмаш». Плавучая АЭС в Северодвинске станет первым подобным проектом в мире. В дальнейшем аналогичные станции могут быть построены еще в 10 российских регионах. ИА Regnum, 16.4.2007г.

## МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Череповецкий металлургический комбинат «Северсталь» в 2009г. продолжит развивать сотрудничество с компаниями Беларуси, сообщили в российской компании. «В настоящих условиях неопределенности одним из наиболее значимых мы считаем подписание квартального соглашения с БелАЗом, — сообщил директор по сбыту «Северстали» Дмитрий Горошков. — Объем контракта составляет 5 тыс.т. проката в месяц, что является рекордным объемом за все время сотрудничества компаний. Металлопрокат «Северстали» поставляется для производства одного из самых крупных в мире, 320-тонного самосвала, который успешно прошел сертификационные испытания».

Продолжается активная работа «Северстали» с другими предприятиями машиностроительного комплекса Беларуси, в частности ПО «Гомсельмаш». Также налажено плодотворное сотрудничество с «Минским тракторным заводом». В 2008г. ЧерМК «Северсталь» поставил на МТЗ более 60 тыс.т. металлопродукции.

«Мы еще раз убедились в правильности нашей стратегии работы на рынках стран СНГ, — подчеркнул Дмитрий Горошков. — Все вышеперечисленные направления нашей работы и продвижения нашей продукции через компанию «Северсталь-Бел» позволяют «Северстали» системно развивать свое присутствие в данном регионе».

ОАО «Северсталь» — ведущий металлургический комбинат России с полным производственным циклом. Это одно из наиболее мощных, современных и динамично развивающихся предприятий по производству черных металлов. Наличие различных агрегатов и технологий позволяет производить горячекатаный и холоднокатаный лист, сортовой прокат, гнутые профили и трубы. БЕЛТА, 11.3.2009г.

— В 2008г. ОАО «Севералмаз» вышел на мировой алмазобриллиантовый рынок с кристаллами, добытыми в Архангельской обл. О том, как прошел этот год для предприятия корреспондент ИА Regnum попросил рассказать президент компании Николая Абрамова.

• Николай Павлович, как бы вы могли подвести итоги работы ОАО «Севералмаз» в 2008г.?

Для подведения итогов нужно учесть, что направления деятельности нашего предприятия можно условно разделить. Первое направление —

это функционирование действующей очереди Ломоносовского ГОКа, производительностью 1 млн.т. руды в год. Обоганительная фабрика работает по ранее обозначенным планам, и полностью справляется с нагрузкой, производит продукцию. Второе направление – строительство объектов второй очереди ГОКа. Строительство ведется в соответствии с инвестиционными планами. На эти цели «Севералмаз» привлекает средства – кредиты под гарантии головной организации – АК «АЛРОСА» (ЗАО).

Все выделенные средства освоены: мы выполнили план капитального строительства и план производственно-хозяйственной деятельности на 2008г. Мы отработали даже успешнее, чем предполагали. Опыт работы коллектива и качество работы подрядных организаций позволили отложить ремонт футеровки мельницы – нашего основного рабочего агрегата – на 2009г. Уже в нояб. месяце мы выполнили план года по переработке руды. План по готовой продукции был выполнен в дек. Поэтому если подводить итоги работы «Севералмаза», то год мы отработали стабильно, с хорошими результатами.

• Что бы Вы назвали самым крупным событием для «Севералмаза» в 2008г.?

2008г. стал знаковым для компании «Севералмаз». Важнейшим событием для предприятия стало начало реализации беломорских алмазов. Лицензию на реализацию продукции «Севералмаз» получил в самом конце 2007г. – 28 дек. А в 2008 мы успешно провели три тендера. И первый, и второй тендеры прошли успешно, а на третьем, сентябрьском, сказалось два фактора. Первый из них – летние каникулы граничников алмазов, второй – наджившийся кризис. Поэтому третий тендер прошел менее успешно по объемам продаж. Подводя итоги, скажу, что реализация показала: наши алмазы весьма востребованы и спрос на них есть. Покупателями беломорских кристаллов стали как европейские фирмы, так российские компании, в т.ч. и северодвинская «Звездочка».

• Не раз в этом году сообщалось о проведении технического перевооружения существующей обоганительной фабрики и о планах расширения производства. Какой будет фабрика второй очереди Ломоносовского ГОКа?

Существовавшие технические решения по фабрике второй очереди отстали от жизни. Поэтому в 2008г. в них были внесены изменения. Ранее фабрика проектировалась с громоздким оборудованием, рассчитанным на очень твердые руды, по опыту ведения работ в Якутии, где руда принципиально отличается от нашей. Теперь на обоганительной фабрике должно быть установлено высокотехнологичное оборудование, которое не будет столь громоздким, и позволит нам работать с очень мягкими породами, которые характерны для месторождения им. М.В. Ломоносова. Нам удалось сегодня провести комплексные исследования переработки руды и накопить опыт работ на действующей фабрике, на основании чего было принято решение по технической оптимизации работ.

По заказу ОАО «Севералмаз» проектными институтами выполнены исследовательские работы, даны предложения. Недавно я побывал в Анголе и Намибии, ознакомился с технологией работы в Южной Африке. Условия работы во многом схо-

жи, у них есть, что позаимствовать. В существующих условиях живет та компания, которая перенимает мировой опыт и внедряет новые технологии для оптимизации производства и снижения издержек.

• Как компания будет работать в следующем году, не пугают ли разговоры о кризисе?

Что определено в качестве приоритетов в работе «Севералмаза»? Изменятся ли инвестиционные планы компаний? Несмотря на разговоры о кризисе, мы не в панике, мы как работали, так и работаем. Мы следуем общим тенденциям, на предприятии издан приказ о сокращении расходов, введен режим экономии. Плановые показатели производственной деятельности предприятия не снижены. Если говорить об инвестиционных планах, то наши запросы урезаны. Но задачу построить ГОК и запустить, мы не меняем! ИА Regnum, 13.1.2009г.

– Из-за резкого снижения спроса на продукцию прекратило работу одно из крупнейших предприятий Мурманской обл. – акционерное общество «ОЛКОН», поставляющее железорудный концентрат для Череповецкого металлургического комбината. Закрытие Оленегорского ГОКа (акционерное общество «Олкон») означает потерю работы более чем для 500 чел. В г.Оленегорске с населением в 30.000 чел. предприятие является градообразующим.

Как сообщает «Коммерсантъ», все сотрудники предприятия отправлены в вынужденный отпуск. До 1 дек. им будет выплачиваться две трети зарплаты. Что ждет сотрудников в дальнейшем, на сегодня не ясно.

С дек., заверил представитель «Северстали», работа ГОКа «точно возобновится», потому что получено подтверждение от Череповецкого меткомбината (который снизил производство вдвое) «Северстали» о закупке в дек. 300 тыс.т. концентрата. До сих пор «Олкон» производил ежемесячно до 380 тыс.т. концентрата.

Основная задача сейчас – организованно пройти период нестабильности, – сказал гендиректор «Олкона» Василий Черных в интервью Gzt.ru. – Мы будем решать все самые сложные вопросы вместе с профсоюзной организацией, чтобы не нарушать законодательство и с минимальными потерями пройти кризисный период».

«Олкон» – региональное подразделение «Северстали», крупнейшего в России производителя черных металлов. Компания эксплуатирует пять шахт и строит большие планы по дальнейшему расширению добычи.

Мурманская обл. уже ощутила на себе последствия мирового финансового кризиса и экономического спада. «Олкон» может оказаться не последним закрывшимся горнометаллургическим предприятием в области. На Кольском полуострове имеются также предприятия «Норльског никеля» и «Русала». www.barentsobserver.com, 24.11.2008г.

– В 2008г. ОАО «Севералмаз» инвестирует в развитие производства на месторождении им. М.В. Ломоносова 2,5 млрд. руб. В следующем году на строительство второй очереди горно-обоганительного комбината компания планирует направить 9 млрд. руб., сообщает Vclass.ru.

Архангельская алмазоносная провинция – это 25% общероссийских запасов алмазов. С момента

открытия Ломоносовского ГОКа в 2005г. предприятием было добыто 3 млн. 76 тыс.т. руды.

До конца тек.г. «Лукойл» и транснациональная компания De Beers регистрируют совместное предприятие по разработке алмазного месторождения в Архангельской обл. По оценке De Beers, извлекаемые запасы этого месторождения составляют 67 млн. карат алмазов общей стоимостью свыше 5 млрд.долл. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 19.11.2008г.

— «Уралплатина холдинг» утвердил запасы месторождения Киевей на Кольском полуострове — в целом они могут составить до 250 т. В России впервые с советских времен открыты крупные месторождения платиноидов.

Как сообщает «Коммерсантъ», для реализации проекта холдинг может привлечь партнера в лице Barrick Gold, которая осваивает соседнюю Федорову Тундру с вероятными запасами также 250 т.

Холдинг рассчитывает построить комплекс полного цикла: рудник, ГОК мощностью первой очереди 2 млн.т. руды в год, флотационную обогачительную фабрику и гидрометзавод (6–8 т. платиноидов в год). По летним расчетам холдинга, стоимость комплекса составит 300 млн.долл.

Киевей — не единственный новый горный проект на Кольском полуострове. Так, канадская Kola Mining Corporation планирует работы на Цагинской площади, месторождении Соукер и Улитаозерском массиве.

Barrick Gold Corporation планирует освоение месторождения Федорова Тундра в центральной части полуострова. Проект на ходится в стадии составления технико-экономического обоснования, которое, по сообщению компании, должно быть готово к концу 2008г. Утвержденные запасы Федоровой Тундры оцениваются в 1 млн. унций палладия и 262.000 унций платины, потенциальные запасы — в 1,3 млн. унций палладия и 312 000 унций платины. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 12.11.2008г.

### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Прокуратура Московского района Санкт-Петербурга выявила нарушения экологического законодательства в деятельности ООО «Невская автомобильная компания», являющегося официальным дилером Volkswagen в Санкт-Петербурге. Как сообщили 4 мая в пресс-службе прокуратуры города, в ходе проверки установлено, что предприятие не провело инвентаризацию выбросов загрязняющих веществ, не разработало проект предельно-допустимых выбросов, осуществляет выбросы вредных веществ в атмосферный воздух без специального разрешения. «Проект нормативов образования отходов и лимитов их размещения у предприятия не разработан, отсутствуют лимиты на размещение отходов, не подтверждено отнесение образующихся отходов к конкретному классу опасности. Учет отходов не ведется — отсутствуют документы, подтверждающие в 2008г. вывоз на размещение или переработку масел отработанных и моторных и другие нарушения», — отметили в прокуратуре.

По результатам проверки прокуратура района вынесла постановление о возбуждении производств об административных правонарушениях по статьям 8.1, 8.2, 8.21 КоАП РФ (несоблюдение экологических требований; несоблюдение экологических и санитарно-эпидемиологических тре-

бований при обращении с отходами производства и потребления; нарушение правил охраны атмосферного воздуха). В адрес руководителя предприятия внесено представление об устранении нарушений природоохранного и экологического законодательства. ИА Regnum, 4.5.2009г.

— Nissan Motor Co. 3 июня планирует запустить в эксплуатацию завод по производству автомобилей в РФ — ООО «Ниссан Мэнюфэкчуринг Рус». Об этом говорится в сообщении компании.

Nissan на своем заводе в Санкт-Петербурге стоимостью 200 млн.долл. предполагает выпускать модели Teana и X-trail. Проектная мощность завода — 50 тыс. автомобилей в год. Планируется, что выпущенные автомобили будут реализовываться только в России.

Договор о строительстве завода в Санкт-Петербурге подписан в апр. 2006г. 8 июля 2007г. состоялась закладка первого камня в фундамент будущего предприятия. Nissan — транснациональный автомобильный концерн, основанный в 1933г. Ежегодный объем продаж компании составляет более 3 млн. автомобилей. АК&М, 24.4.2009г.

— Американский автопроизводитель Ford хочет увеличить цены на свои автомобили в России с 1 мая 2009г., однако не решил еще, вырастет ли цена на самую дешевую модель Focus, которая сейчас составляет 345 000 руб., сказала представительница компании Екатерина Кулиненко.

Российское правительство с апреля частично компенсирует заемщикам проценты по кредитам на покупку автомобилей из списка субсидируемых моделей. Правительственные меры поддержки касаются кредитов на покупку машин, произведенных в России и стоящих не более 350 000 руб.

Первоначально в список были включены шесть иномарок российской сборки: Chevrolet Niva, Fiat Albea, Focus, Kia Spectra, Renault Logan, Scoda Fabia и Volkswagen Jetta, однако последняя затем была исключена из перечня.

В сообщении Ford сказано, что с 1 мая цены на Focus и Mondeo российского производства могут быть повышены на 9%. «Решение о цене модели стоимостью 345 000 не принято. В течение месяца мы будем смотреть, как изменится приток клиентов в дилерские центры, какой процент клиентов разместит заказы на новую модель, или предпочтет более дорогую модель, воспользовавшись нашей кредитной программой», — сказала Кулиненко.

Ford также сообщил в среду, что на 9% могут быть повышены цены на Escape и Transit производства 2009г., а также на Fiesta, Fusion, Focus, C-MAX и Escape производства 2008г. На 18% могут быть повышены цены на Fiesta, Fusion, C-MAX, Kuga, S-MAX и Galaxy производства 2009г., на 25% — цены на Explorer производства 2008–2009гг.

«Мы планируем такое повышение с 1 мая, но возможны изменения в соответствии с ситуацией на рынке», — сказала Кулиненко.

«Мы не можем исключить возможности дальнейших повышений», — сказал президент и управляющий директор компании Ford в России Найджел Брэкенбери, слова которого приводятся в пресс- релизе.

Продажи автомобилей в России сократились в I кв. 2009г. на 47%, продажи Ford в России упали на 28%. Ford, ожидающий 47% падения авторын-

РФ, переводит с начала июня до окт. свой завод в окрестностях Санкт-Петербурга на четырехдневную рабочую неделю, с конца марта останавливает конвейер в среднем на один день в неделю, и не исключает дальнейших остановок сборки Focus и Mondeo в России. Reuters, 8.4.2009г.

— Продажи автомобилей Ford Mondeo российского производства начнутся 1 апреля тек.г. Об этом сообщает РИА «Новости» со ссылкой на заявление американского автопроизводителя.

Как указывается в сообщении, стоимость седана Mondeo в базовой комплектации Ambiente составит 599 тысяч руб., в комплектации Trend — 737 тысяч руб., Ghia — 787 тысяч руб., Titanium — 796 тысяч руб., Ghia X — 938 тысяч руб., Titanium X — 856 тысяч руб.

Производство автомобилей модели Mondeo на заводе Ford в России (Всеволожск, Ленинградская обл.) было начато в начале марта. В понедельник, 23 марта, стало известно о том, что Ford повысит цены на автомобили в России с 1 апреля 2009г. в среднем на 5%. www.bfm.ru, 24.3.2009г.

— Представители профсоюзного комитета петербургского завода General Motors (GM) в среду встретятся с руководством предприятия, чтобы обсудить ряд организационных вопросов, сообщил председатель профорганизации завода Евгений Иванов. «Завтра назначена встреча представителей профкома с гендиректором завода. Думаю, что с гендиректором нам снова встретиться не удастся, но возможно на переговорах будет исполнительный директор», — сказал Иванов. Если топ-менеджеры завода вновь не будут участвовать в переговорах с профсоюзом, рабочие откажутся от встречи с теми представителями администрации, с которыми неоднократно пытались договориться ранее, отметил Иванов.

По его словам, члены профкома намерены обсудить на предстоящей встрече с руководством некоторые вопросы организации перерывов на отдых в течение рабочего дня, потребовать более прозрачного и понятного начисления зарплаты. Представители профсоюза хотят обсудить с администрацией инцидент, произошедший с председателем профорганизации 8 фев., когда на Иванова напали двое неизвестных мужчин. В связи с этим происшествием милиция возбудила уголовное дело по статье 116 УК РФ (нанесение побоев или совершение иных насильственных действий). Иванов связывает нападение, в результате которого медики диагностировали у него сотрясение мозга, перелом носа и множественные гематомы, со своей профсоюзной деятельностью.

Ранее профсоюзный лидер обращался в милицию из-за анонимных угроз, но тогда в возбуждении уголовного дела было отказано в связи с отсутствием состава преступления. Профсоюз петербургского GM входит в состав Межрегионального профсоюза работников автопрома, объединяющего независимые профорганизации заводов Ford, «ТатАЗ», «Автофрамос», «АвтоВАЗ», Nokian Tyres. Завод GM открылся в Петербурге в нояб. 2008г.

На начальном этапе предприятие будет выпускать две модели — кроссоверы Chevrolet Captiva и Opel Antara. В дальнейшем запланировано расширение модельного ряда новой маркой Chevrolet Cruze и выход на проектную мощность в 70 тысяч автомобилей в год. До 16 фев. 2009г. завод работает в тестовом режиме. РИА «Новости», 11.2.2009г.

— ЗАО «Форд Мотор Компани» (ФМК, Всеволожск, Ленинградская обл.) начнет производство Ford Mondeo в марте тек.г., сообщил вице-губернатор Ленинградской обл. Григорий Двас на пресс-конференции. «Ford подтвердил свои намерения по вводу в марте новых мощностей по производству Mondeo», — сказал он. Завод компании Ford в Ленобласти планировал в 2008г. произвести 72 тыс. автомобилей Ford Focus и 1 тыс. Ford Mondeo. Начало сборки намечалось на сент., но было отложено.

Завод 21 янв. возобновил работу конвейера, который был остановлен 24 дек. Как заявлял директор по маркетингу, продажам и сервису ЗАО «Форд Мотор Компани» Марк Овенден, остановка была обусловлена намерением компании избежать затаривания складов и необходимостью подготовки к производству Ford Mondeo.

В 2009г. Ford планировал расширить производственные мощности завода в Ленобласти до 125 тыс. автомобилей в год. Ford открыл в России автозавод ЗАО «Форд Мотор Компани» летом 2002г. Interfax, 5.2.2009г.

— Российский завод Ford, расположенный во Всеволожске Ленинградской обл., сегодня возобновит производство автомобилей, приостановленное 24 дек. пред.г. Как сообщили в пресс-службе ЗАО «Форд Мотор Компани», конвейер предприятия был остановлен почти на месяц в связи с новогодними каникулами и необходимостью сократить объем выпускаемой продукции в дек. — янв.

Компания объяснила свое решение общей рыночной ситуацией и снижением прогнозов продаж на следующий год по автомобильной индустрии в целом.

В соответствии с трудовым кодексом РФ Ford в это время выплачивал 2/3 заработной платы сотрудникам, которые находились на вынужденном простое.

Завод Ford был открыт во Всеволожске Ленинградской обл. летом 2002г. На предприятии работают 2 тыс. сотрудников. Предприятие выпускает автомобили Focus, в 2009г. компания планировала довести производство этой модели на российском заводе до 125 тыс. машин. www.autonews.ru, 21.1.2009г.

— Повышение таможенных пошлин на ввозимые в Россию автомобили не вызвало ажиотажа на карельской таможне. Об этом заявил 12 янв. пресс-секретарь таможни Александр Дьяков. Он обратил внимание на количественный рост ввезенных в конце пред.г. автомашин. Если за неделю с 5 по 11 дек. на карельской таможне было оформлено 38 автомобилей, то с 19 по 25 дек. 2008г. — 63 машины. «Последствия постановления правительства РФ о повышении таможенных пошлин были предсказуемы, поэтому руководство таможни приняло определенные меры для того, чтобы не допустить напряженности, связанной с таможенным оформлением автомобилей.

Мы тщательно отбирали и систематизировали статистику по этому направлению деятельности, усилили смены на пунктах пропуска, организовали работу так, чтобы добросовестные декларанты имели возможность вовремя подать таможенную декларацию на ввезенный автомобиль», — сказал временно исполняющий обязанности начальника карельской таможни Дмитрий Данилов.

С 12 янв. 2009г. в России выросли ставки таможенных пошлин на автомобили, которые ввозят

в страну физические лица для личного пользования. Это связано со вступлением в силу постановления правительства РФ от 10.12.08г. №943 «О внесении изменений в пункт 11 Положения о применении единых ставок таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации физическими лицами для личного пользования». Согласно данному постановлению автомобили делаются на три группы: новые (до трех лет), подержанные — от 3 до 5 лет, и пять лет и старше. В отношении последней категории машин ставка таможенной пошлины выросла наиболее заметно. Если раньше за автомобиль 2003г. выпуска с объемом двигателя от 1500 до 1800 кубических сантиметров взимался платеж в 1,5 евро за 1 куб. см, то с 12 янв. 2009г. — 3,5 евро за 1 куб. см. ИА Regnum, 12.1.2009г.

— В Санкт-Петербурге состоялась международная конференция Autoinvest'2008, посвященная вопросам привлечения инвестиций в производство комплектующих для автомобильной промышленности на российской территории, передает директор представительства журнала «Металлообработка и сбыт» по Северо-Западу Татьяна Игнатенко.

В мероприятии приняли участие представители органов власти, некоммерческих общественных организаций и отраслевых союзов, представители мировых автомобильных концернов, разместивших в России свои сборочные линии, представители отечественных и зарубежных предприятий-производителей автокомплектующих и поставщиков материалов для них. Всего 300 участников.

Столь пристальный интерес к данной отрасли вызван динамичным развитием автомобильного рынка в стране. В прошлом году Россия вышла на третье место среди европейских стран по объему продаваемых автомобилей. Именно поэтому иностранные производители рассматривают отечественный рынок, как наиболее перспективный.

Как сообщил гендиректор Ford Motor Company Теодор Штрайт, компания в сент. 2008г. планирует начать выпуск модели Ford Mondeo на заводе во Всеволожске. По его словам, в 2009г. компания планирует вывести данный завод на общую мощность 125 тыс. автомобилей в год, из них 100 тыс. придется на модель Ford Focus, а 25 тыс. — на модель Ford Mondeo. С этой целью предполагается дополнительно набрать 1 тыс. сотрудников.

Завод General Motors в Шушарах начнет производство автомобилей уже в нояб. 2008г., заявил гендиректор GM Auto Ричард Свандо. Сейчас на площадке практически уже закончено строительство корпусов завода и производится монтаж станков. В марте на автопредприятии заработает учебный центр для будущего персонала. Как отметил Свандо, GM в России делает ставку на бюджетные автомобили марок Опель и Шевроле, стоимостью чуть дороже 250 тыс. руб.

Директор по производству Nissan Manufacturing Rus Дмитрий Михайлов сообщил, что завод Nissan в Петербурге начнет работать в янв. 2010г., где будут выпускаться седан представительского класса Nissan Teano и внедорожник X Trail. Общий объем производства составит 50 тыс. автомобилей в год.

Такое же количество будет производить в Петербурге концерн Suzuki, который в настоящий

момент завершил изыскательские работы на своей площадке в Шушарах-2. По словам генерального директора Suzuki Autorus Николая Симутина, в середине 2008г. компания начнет активное строительство. При этом компания намерена увеличить объемы производства петербургского завода до 100 тыс. автомобилей в год, а также поставить на конвейер третью модель к 2012г. [www.metallinfo.ru](http://www.metallinfo.ru), 12.2.2008г.

— Пятнадцатая Международная выставка автомобилей, станций технического обслуживания, оборудования, запасных частей и аксессуаров «Авто+Автомеханика» стартует в среду в Петербурге.

На более чем 30 тыс. кв. м. выставочных площадей «Ленэкспо» будут представлены автомобили таких известных иностранных и российских фирм-производителей, как Opel, Peugeot, Renault, GM, Honda, Hyundai, Lexus, Nissan, Infiniti, Toyota, ВАЗ, ГАЗ, Камаз. Всего в выставке примут участие 300 фирм из 24 стран, сообщает оргкомитет мероприятия.

Заметными событиями «Авто+Автомеханика» станут европейская премьера нового поколения Toyota Land Cruiser, российская премьера китайского седана бизнес-класса BYD F3 и пятидверного хэтчбека BYD F3-R6.

Компания Honda впервые в России представит концепт-кар Small Hybrid Sport, болид Формулы-1 и Civic Type-R, а также мотоцикл класса суперпорт RC212V.

Среди новинок выставки — турбодизельные внедорожники компании Great Wall Motors (Hover Diesel и пикап Wingle).

Для профессионалов в рамках выставки пройдет семинар «Автоматические парковки и парковочные системы в городской инфраструктуре» и конференция «Производство автомобильных компонентов для сборочных предприятий, расположенных на территории Российской Федерации».

«Авто+Автомеханика» — крупнейшая в Северо-Западном регионе России ежегодная автомобильная выставка — проводится в Петербурге с 1993г. В 1995г. выставка была отмечена знаком Международного союза выставок и ярмарок, а в 2001г. — удостоена знака Международной ассоциации выставочной индустрии.

Организаторами «Авто+Автомеханика», работа которой в этом году продлится до 28 окт., стали выставочное объединение «Ленэкспо» и немецкая компания «Мессе Франкфурт Гмбх». РИА «Новости», 24.10.2007г.

## СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Дизель-электрический ледокол «Москва» передадут сегодня на Балтийском заводе Росморпорту. Это двухпалубное судно длиной 116 м. Его корпус спроектирован с учетом новых технологических разработок, поэтому на разрушение льда он будет тратить меньше энергии. Кроме того, ледокол стал гораздо маневренней и с большей эффективностью расширяет и расчищает ледовый канал. Корпус ледокола рассчитан на толщину льда более 1 метра.

С такими характеристиками ледокол может буксировать суда, бороться с разливами нефти и химикатов в акватории Финского залива. «Москва» — это первый дизель-электрический ледокол, который построен на отечественной верфи за по-

следние 32г. Прежде Россия заказывала все неатомные ледоколы за рубежом.

ОАО «Балтийский завод» входит в состав Объединенной промышленной корпорации (ОПК) – крупнейшего судостроительного объединения России. ОПК имеет в своем активе также ОАО «СЗ «Северная верфь» конструкторское бюро «Айсберг», предприятия машиностроения и вспомогательные производства. Верфи ОПК строят все виды надводных военных кораблей и гражданских судов, а также выпускают широкий спектр изделий машиностроения и энергетического оборудования. Росбалт, 11.12.2008г.

– Предприятия Северодвинска претендуют на то, чтобы стать основными производителями оборудования для освоения шельфовых месторождений арктических морей, однако для решения этой задачи им придется решить целый ряд внутренних проблем.

В будущем году Севмаш вновь будет соревноваться с Выборгским судостроительным заводом в конкурсе на строительство двух буровых платформ для Газпрома. Год назад заказ на сооружение первых двух платформ ушел в Выборг, и их сдача заказчику планируется на 2011г. Всего Газпрому потребуется соорудить до 2030г. 30 стационарных платформ для освоения шельфа дальневосточных и арктических морей и 10 – для Штокмана.

Тем временем, на прошлой неделе Севмаш в очередной раз вынужден был огорчить своих заказчиков, объявив о повышении стоимости нефтяной платформы «Приразломная» – основного элемента обустройства Приразломного месторождения в Печорском море. Кроме того, Севмаш вынужден перенести сроки сдачи объекта еще как минимум на год. По сообщениям информационных агентств, которые ссылаются на источники Севмаша, сегодня стоимость платформы составит 3 млрд.долл., тогда как в начале проекта она оценивалась в 850 млн.долл. Потом цена поднялась до 1,2 млрд. Еще летом этого года представитель Газпрома заявлял, что стоимость Приразломной составит 55 млрд. руб., т.е. 2 млрд.долл. Последняя смета строительства, представленная заказчику, составляет почти 80 млрд. руб.

Увеличение стоимости не единственная проблема Приразломной. Строительство платформы началось в 1998г., и с тех пор сроки сдачи неоднократно переносились. 10 лет назад было объявлено, что первая нефть с Приразломной будет закачана на танкеры уже в 2001г. Однако после того как из проекта один за другим вышли иностранные инвесторы – ВНР в 1991г., инвестировавшая в проект не менее 50 млн.долл., а затем Wintershall в 2001г., сроки сдачи переносился едва ли не ежегодно. Интересно заметить, что официальный сайт Севморнефтегаза по-прежнему убеждает, что Приразломная добудет первую нефть в 2006г.

Проблемы на Севмаше – одна из наиболее обсуждаемых тем как в администрации Архангельской обл., так и на федеральном уровне. В последние годы стало очевидным, что северодвинские предприятия оказались не вполне готовыми к новой ситуации, когда существенно возросшие государственные военные заказы необходимо выполнять наряду с заключенными ранее экспортными контрактами и проектами, связанными с освоением шельфовых углеводородных месторождений.

В нояб. в Северодвинске состоялось выездное заседание комиссия Совет Федерации по нацио-

нальной морской политике. Обсудив ситуацию на северодвинских предприятиях комиссия в числе их главных проблем, в первую очередь, устаревшее оборудование, которое уже не обеспечивает требуемого качества продукции, во-вторых, проектные решения, существенно отстающие от технологий, которые используются на передовых зарубежных предприятиях и в-третьих, острую нехватку квалифицированных рабочих кадров. Все это вместе с очевидными управленческими просчетами послужило причиной фактического срыва целого ряда контрактов.

В начале этого года был расторгнут крупнейший контракт на сооружение танкеров-химовозов с норвежской компанией Odfjell. Последняя распространила сообщение, согласно которому расторжение произошло «в связи с серьезными задержками в строительстве, сочетавшимися с требованиями повышения цены, продолжающимися проблемами в сотрудничестве и затянувшимися переговорами». Напомним, что Севмаш требовал повысить сумму контракта с 500 млн.долл. до 544 млн.

Проект строительства плавучих атомных станций, первая из которых должна была сдана в 2010г., был закрыт в Северодвинске и передан в Петербург. Госкорпорация Росатом мотивировала свое решение тем, что Севмаш чрезмерно перегружен государственными военными заказами. Это произошло вскоре после того как предприятие уведомило заказчика о том, что первая плавучая атомная станция будет сдана с 5-месячной задержкой.

На год был задержан спуск на воду новейшей стратегической подводной лодки «Юрий Долгорукий».

Модернизация авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» для Индии, который должен был быть спущен на воду уже летом этого года, задерживается до 2012г. При этом, его стоимость возросла почти в два раза, потому что значительная часть работ была просто не учтена в контракте.

Севмаш намерен принять участие в конкурсе на строительство авианосцев, и имеет неплохие шансы выиграть его. Главным конкурентом в этом соревновании является Балтийский завод. По словам бывшего командующего Северным флотом, адмирала Вячеслава Попова, «Севмаш» является одним из главных претендентов на строительство авианосцев для Военно-морского флота России.

Одна из главных проблем Севмаша – нехватка кадров. Кадровая проблема стала предметом обсуждения за круглым столом в мэрии Северодвинска в окт. этого года. Представитель Севмаша заявил, что к 2012г. на предприятии будет не хватать 3500 чел. Только за 6 месяцев этого года из Северодвинска уехало более 1000 чел. В администрации Архангельской обл. разрабатывается специальная программа обеспечения кадрами северодвинских предприятий. Рассматриваются даже возможности привлечения гастарбайтеров из республик Средней Азии, Белоруссии и Украины, а руководство Севмаша заключило соглашение с Управлением Федеральной Службы исполнения наказаний о трудоустройстве бывших заключенных. www.barentsobserver.com, 9.12.2008г.

– Специалисты ОАО «Мурманское морское пароходство» продолжают уникальную операцию по буксировке основания буровой платформы

Hutton TLP в район Мексиканского залива. Надстройка платформы будет эксплуатироваться «Газпромом» на Приразломном месторождении в Баренцевом море.

Операция проводится по заказу «Севморнефтегаза», дочерней компании «Газпрома», владеющей лицензией на разработку Штокмановского и Приразломного месторождения.

В 2002г. платформа Hutton TLP была куплена «Севморнефтегазом» и переправлена из британской зоны Северного моря в Мурманск. Надстройка платформы будет использоваться «Газпромом» на Приразломном месторождении, первом российском нефтяном проекте на арктическом шельфе.

Основа корпуса платформы после буксировки в Мексиканский залив будет переоборудована в новую буровую платформу, сообщает МВnews.ru. Уникальная морская операция разработана ОАО «ММП» при содействии компании Global Maritime Scotland Ltd. Осуществлять операцию предстоит экипажу ледокола «Владимир Игнатьев», принадлежащего судоходной компании.

Hutton TLP, установленная в 1984г. компанией Conoco, была первой полупогруженной производственной платформой с натяжной опорой. К моменту вывода из эксплуатации платформа принадлежала компании Kerr-McGee, сообщается на сайте Oil and Gas UK.

Платформу для Приразломного месторождения строят на северодвинском «Севмаше». Сроки ввода месторождения в эксплуатацию неоднократно переносились. Планируется приступить к добыче не раньше 2011г. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 27.11.2008г.

– В Мурманском морском пароходстве планируют переоборудовать сухогруз «Иван Папанин» для использования в качестве буровой платформы, сообщил представитель компании. Выступая на открывшейся в Мурманске международной специализированной выставке «СЕВТЭК-2008», замдиректора департамента эксплуатации флота ОАО «ММП» Александр Кандаков сообщил, что в пароходстве существует проект переоборудования 166-метрового транспорта «Иван Папанин» в буровую установку, пишет газета «Полярная Правда».

Г-н Кандаков отметил, что на этом проекте пароходство заинтересовано в объединении усилий с иностранными партнерами. Как сообщает газета, об этих планах говорилось во время переговоров с представителями канадского бизнеса.

Теплоход «Иван Папанин» постройки 1990г. имеет дедвейт 10125 т. Это будет уже не первое грузовое судно, переоборудованное в буровую платформу. Первым опытом Мурманского морского пароходства в этой области была трансформация в буровую установку атомного контейнера «Севморпуть». [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 10.11.2008г.

– ОАО «Балтийский завод» успешно завершило испытания необитаемого глубоководного аппарата. Уникальное подводное судно, построенное на предприятии для заказчика из России, способно погружаться на глубину до 10 тыс. м. Аппарат предназначен для научно-исследовательских целей, сообщили в пресс-службе завода.

Глубоководный аппарат, изготовленный на Балтийском заводе, спроектирован российскими

конструкторами. Изделие состоит из двух сферических корпусов (приборного и рабочего) и блока плавучести с секциями, соединенных между собой каркасной рамой. Аналогов подобному глубоководному аппарату в мире не существует.

Испытания, которые завершили специалисты Балтийского завода, призваны определить отрицательную плавучесть аппарата с целью вычисления времени его погружения на заданную глубину. Это последний этап испытаний перед отправкой изделия заказчику.

Успешно выполнить заказ на изготовление глубоководного аппарата Балтийскому заводу позволила разработанная на предприятии технология сварки титановых конструкций повышенной толщины. Так, сварщики завода использовали в работах на аппарате горелки с подводом охлаждения и защитой от окисления металла. Современное оборудование помогло осуществить механическую обработку конструкций аппарата с высокой точностью. Все сварные швы батискафа специалисты предприятия тщательно проверили с помощью ультразвуковых и рентгеноскопических тестов.

Балтийский завод освоил одно из самых перспективных направлений машиностроения – изготовление глубоководной техники – несколько лет назад. В 2005г. предприятие построило обитаемый глубоководный аппарат для иностранного заказчика. Батискаф, способный погружаться на глубину 7 тыс. м., используется для исследований глубоководных областей Тихого океана разведки подводных месторождений природных ресурсов. Балтийский завод выполняет ряд крупных машиностроительных контрактов. Так, предприятие изготавливает теплообменное оборудование нового типа для Белоярской АЭС, комплекты валопроводов для Военно-морских сил Индии, парогенераторы для первой в мире плавучей атомной электростанции и др. Портфель машиностроительных заказов Балтийского завода составляет 4,5 млрд. руб.

ОАО «Балтийский завод» – одно из крупнейших предприятий судостроительной отрасли России (входит в Объединенную промышленную корпорацию). Компания специализируется на строительстве ледоколов и судов ледового класса (с ядерными энергетическими установками и дизельных), крупнотоннажных судов для перевозки различных грузов и военных кораблей; выпускает широкий спектр изделий машиностроения, энергетического оборудования; является поставщиком цветного и стального литья. Росбалт, 3.9.2008г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Принадлежащая бизнесмену Сулейману Керимову компания «Нафта-Москва» отказалась от приобретения у «БазЭла» компании «Главстрой СПб», в управлении которой находятся четыре девелоперских проекта корпорации «Главстрой», пишет газета «Ведомости». «Эту информацию подтвердили сотрудники «БазЭла», «Главстроя» и источник, близкий к совладельцам компании «Русское море» (они владеют 25% «Главстроя СПб)», – сообщает издание. По словам источника «Ведомостей», стороны не смогли договориться по условиям сделки и сейчас идут поиски нового инвестора для «Главстроя СПб».

Вместе с 75% «Главстроя СПб» «Нафта-Москва» получила бы большую часть девелоперского

бизнеса «Главстрой» — четыре проекта в Санкт-Петербурге общей площадью 6 млн. кв. м. (для сравнения: все девелоперские проекты «Главстрой» в Московском регионе и Поволжье вместе не превышают 1,5 млн. кв. м.). Размер инвестиций, необходимых для реализации проектов в Санкт-Петербурге, составляет 200 млрд. руб. По мнению опрошенных «Ведомостями» экспертов, владельцы «Нафта-Москва» могли обнаружить, что цена, за которую они собирались приобрести проекты «Главстрой СПб», не соответствует их сегодняшней рыночной стоимости.

Как утверждает газета, «Нафта-Москва» сосредоточила свое внимание на другом недавно приобретенном девелоперском активе — ГК ПИК. Структуры Керимова получили 25% ГК ПИК под обещание реструктурировать банковскую задолженность девелопера, составляющую 44 млрд. руб.

В пресс-службе компании «Главстрой» не смогли ни подтвердить, ни опровергнуть данную информацию. «Официальные комментарии компании появятся в течение дня», — сообщили в «Главстрое».

«Нафта-Москва» и «БазЭл» договорились о продаже 75% «Главстрой СПб», стало известно в конце фев. этого года. Корпорация «Главстрой», входящая в строительный сектор «БазЭла», намеревалась впоследствии сотрудничать с «Нафтой» при реализации петербургских проектов уже в качестве подрядной компании. ИА Regnum, 21.4.2009г.

— 3-4 апр. в Санкт-Петербурге состоялась Вторая международная выставка недвижимости St. Petersburg International Property Show.

Как отмечают организаторы, главным итогом выставки стало увеличение числа посетителей на 20% до 5,5 тыс. чел. Это означает, что даже в условиях кризиса интерес к инвестициям в зарубежной недвижимости сохраняется. Наибольшей популярностью пользовались такие страны, как Финляндия, Болгария, Испания, Кипр, Италия, Турция и Черногория, а также менее традиционные направления — Марокко, Тунис, Китай, Корея и Доминиканская Республика. Участие в мероприятии приняли свыше 130 компаний-экспонентов.

По словам организаторов, петербургскую выставку часто сравнивают с ее московским аналогом, и, как показало мероприятие, число потенциальных покупателей зарубежной недвижимости в Петербурге не менее высоко, чем в Москве. Pri-an.ru, 10.4.2009г.

— Строительство горнолыжного центра европейского класса в г. Ковдор (Мурманская обл.), проект по созданию которого реализовывался в течение трех лет, закончено, передает Mirman.Ru. Проект реализовывался за счет градообразующего предприятия ОАО «Ковдорский ГОК», входящего в состав холдинга «ЕвроХим». На реализацию проекта перечислено 40 млн. руб. При этом финансирование полностью не закончено.

Новый горнолыжный центр «Варс» располагается в черте города. Длина трассы, оснащенной современным подъемником, составляет 640 м. Перепад высот на трассе — 130 м. В час центр сможет обслужить не менее 460 чел. Строительство горнолыжного центра входит в пакет программ реализуемых ОАО «Ковдорский ГОК» — практически единственного предприятия мурманской обл., не свернувшего в условиях финансово-экономиче-

ского кризиса своих социальных программ. ИА Regnum, 10.2.2009г.

## ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Санкт-Петербургу необходимо строительство нового транспортного коридора в Скандинавию. Такое мнение сегодня высказал гендиректор ГУ «Дирекция по строительству транспортного обхода Санкт-Петербурга» (ДСТО) Борис Мурашов. «Определенный ресурс у кольцевой автодороги еще есть, однако он будет исчерпан уже к 2011-12гг. При этом ресурс модернизации дороги не предусмотрено, ее некуда расширять», — пояснил Б. Мурашов. В связи с этим ДСТО разработала концепцию строительства нового транспортного коридора в Европу, которая будет презентована в федеральном правительстве уже завтра.

При необходимом согласовании новый проект, по расчетам Б. Мурашова, будет реализован через 6-7 лет. При этом в состав новой трассы на Скандинавию должен войти участок автодороги «КАД Сортвала». «Можно считать, что новый транспортный коридор уже начал строиться», — сказал директор ДСТО, отметив, что новая магистраль разгрузит кольцевую на 20%. Таким образом, ресурс использования КАД продлится еще на 5-6 лет, продолжает Б. Мурашов. RosInvest.com, 16.12.2008г.

— Согласно новой Транспортной стратегии России, штаб морских операций западного сектора Севморпути перебазирован из Диксона в Мурманск. По прогнозам, к 2010г. грузопоток по Севморпути достигнет 5-7 млн. т., а к 2015г. — 13-15 млн. т.

Одно из направлений реализации Транспортной стратегии — модернизация и капитальный ремонт причальных сооружений большинства арктических портов на Севморпути. Реконструкция позволит принимать и обслуживать современные суда больших тоннажей.

Транспортники считают, что для надежного ледокольного обеспечения работы Севморпути необходимо иметь в Арктике не меньше 6 атомных и 4 дизельных линейных ледоколов. До 2010г. предполагается построить 7 танкеров ледового класса суммарным дедевитом 378 тыс. т. и 18 сухогрузов такого же класса суммарным дедевитом 81 тыс. т., пишет MBnews.ru. www.barentsobserver.com, 30.10.2008г.

— Компания «Картрэйд Санкт-Петербург» выиграла тендер на комплексное оснащение современного транспортного терминально-логистического комплекса в нежилой зоне «Белоостровская». Через этот комплекс будут проходить грузопотоки группы компаний «Транзас». Проект будет запущен в мае 2008г., — сообщили в пресс-службе «Картрэйд Санкт-Петербург».

На оснащение первой очереди складских помещений площадью более 5000 кв. м. компания поставит 2 дизельных автопогрузчика, 6 электропогрузчиков, 3 ричтрака, 2 самоходных перевозчика паллет, а также стеллажи на более чем 4000 паллетомест.

Компания «Картрэйд СПб» работает с 1996г. как эксклюзивный дистрибутор вилочных погрузчиков и складской техники Mitsubishi и Doosan (Daewoo) по Северо-Западу. Компания предоставляет всю линейку связанных услуг, начиная от сделок трейд-ин и заканчивая поставками ориги-

нальных запчастей и арендой вилочных погрузчиков и складской техники. «КТ-СПб» по Северо-Западу имеет 17 одновременных ремонтных мест, более 1000 кв. м. ремонтно-технических помещений, 1500 кв. м. — под склады погрузчиков и запчастей, 18 передвижных технических бригад, диверсифицированных по всему Северо-Западу. 10.1.2008г.

— «Россия» открывает продажу электронных авиабилетов для полетов в Германию и Великобританию, сообщает пресс-служба компании. Города Дюссельдорф, Гамбург, Ганновер, Мюнхен и лондонские аэропорты Гатвик и Хитроу становятся следующими после Амстердама и Пекина пунктами, в которых ГТК «Россия» будет осуществлять процедуру оформления электронных билетов на собственные рейсы.

Перелеты по электронному билету (e-ticket) в г.Германии и в Лондон из Петербурга и обратно начнутся с 10 янв.

Напомним, что первые полеты пассажиров ГТК «Россия» с помощью услуги e-ticketing в столицы Китая и Голландии стали осуществляться с 15 дек. этого года. Технологически обслуживание пассажиров с электронными билетами на рейсах ГТК «Россия» стало возможным благодаря внедрению собственной автоматизированной системы регистрации пассажиров и багажа DCS (Departure Control System) в нояб. 2007г. Полноценное внедрение услуги e-ticketing предваряла масштабная работа по тестированию системы с партнерами по интерлайн-соглашениям, а также с системами регистрации в аэропортах пунктов назначения.

Распространение электронного билета постепенно охватит всю маршрутную сеть ГТК «Россия».

Следующими направлениями, на которых в ближайшее время будет внедрена услуга, станут Париж, Стокгольм, Копенгаген, г.Италии и еще два г.Германии, куда выполняет рейсы ГТК «Россия», — Берлин и Франкфурт.

Оформление электронного билета производится в рамках единой системы взаиморасчетов IATA (BSP — Billing and Settlement Plans). 29.12.2007г.

— В ходе визита в Санкт-Петербург в янв. 2006г. президентом РФ Владимиром Путиным были достигнуты договоренности с президентами Казахстана и Беларуси Нурсултаном Назарбаевым и Александром Лукашенко о перевалке грузов из этих стран через порт Усть-Луга (Ленинградская обл.). Речь идет об угле, нефтепродуктах и зерне из Казахстана и белорусских минеральных удобрений. Об этом сообщили 7 фев. в правительстве Ленинградской обл.

В ОАО «Усть-Луга» (управляющей компании порта) подтвердили факт переговоров с казахскими компаниями, начавшихся после завершения визита президентов в Санкт-Петербург. В ближайшее время менеджеры Усть-Луги намерены провести в Санкт-Петербурге ряд встреч с представителями этих компаний.

В конце янв. 2006г. президент РФ Владимир Путин посетил порт Усть-Луга, а также принял участие в заседании межгосударственного совета Евразийского экономического сообщества. www.zol.ru, 8.2.2006г.

— «Пассажирский порт в Санкт-Петербурге будет принимать исключительно круизные лайнеры и паромные суда, — заявили в пресс-службе управляющей компании «Морской фасад», комменти-

руя принятое 2 фев. 2006г. Законодательным собранием Санкт-Петербурга Постановление о внесении изменения в Постановление Законодательного собрания Санкт-Петербурга от 14 сент. 2005г. №477 «О присвоении наименования «Пассажирский порт «Санкт-Петербург» географическому объекту — строящемуся морскому пассажирскому терминалу на Васильевском острове в Санкт-Петербурге». Данным постановлением изменено наименование географического объекта, который стал «строящимся морским торговым портом на Васильевском острове».

Как пояснили в пресс-службе «Морского фасада», «внесение этого изменения было продиктовано установленным законом порядком, который также был подтвержден письмом Роскартографии РФ и российским министерством транспорта». «В письме указано, что в качестве географического объекта терминал выступать не может, — отметили в пресс-службе. — Это непременно должен быть порт, а деятельность портов, как известно, регулируется Кодексом торгового мореплавания. В соответствии со ст. 9 этого Кодекса, под морским торговым портом понимается комплекс сооружений, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами и других услуг, обычно оказываемых в морском торговом порту».

Напомним, исключительно пассажирскую направленность будущего терминала на Васильевском острове обозначают также постановление правительства РФ и технико-экономическое обоснование проекта «Пассажирский порт Санкт-Петербург».

Напомним также, что в начале 2004г. городскими властями Санкт-Петербурга было принято решение начать работы по реализации проекта строительства паромно-пассажирского комплекса за счет расширения территории Васильевского острова (общая площадь намыва превысит 450 га). Объем инвестиций в проект министерство транспорта РФ оценивает в 1 млрд.долл., а с учетом капитальных вложений в недвижимость на новой намытой территории — в 2 млрд.долл.

Оператором проекта является ООО «Морской фасад Санкт-Петербурга», учрежденное компаниями «Квантум Петролиум» (80%), «Порт-Арктур» (10%) и «Монакорп» (10%). Все эти компании входят в группу First Quantum, известную своим участием в различных проектах в области морских перевозок. Строительство недвижимости на намытых территориях будет осуществлять ООО «Проектно-строительное агентство «Перспектива», учредителем которого является компания Marine perspective limited (Кипр). ИА Regnum, 3.2.2006г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Приток иностранной рабочей силы в Псковской обл. уменьшился на 49%. Как сообщили в Управлении федеральной миграционной службы России по Псковской обл., причина резкого снижения в ситуации, сложившейся на региональном рынке труда.

На 2009г. для Псковской обл. установлены квоты на выдачу иностранным гражданам разрешений на работу в количестве 5 тыс. 399 шт. За пер-

вый квартал этого года выдано 465 разрешений на работу (8,6% от выделенной квоты), это на 443 разрешения меньше, чем за аналогичный период предг.

Основными сферами занятости иностранных граждан за первые три месяца года стали строительство – 166 разрешений, обрабатывающие производства – 104 разрешения, лесное хозяйство – 52 разрешения.

В основном иностранные рабочие приезжают в Псковскую обл. из Узбекистана (298 чел.), Украины (100 чел.), Молдовы (33 чел.), стран Прибалтики – 9 чел. Трудятся гастарбайтеры в основном в самых крупных городах области – Пскове, Великих Луках, Гдове – на участках работ, которые не пользуются спросом у псковичей. ИА Regnum, 10.4.2009г.

– В Калининградской обл. высока вероятность сокращения квот на привлечение в регион иностранной рабочей силы. Об этом, как передает 24 дек., накануне заявил журналистам губернатор Калининградской обл. Георгий Боос на своей пресс-конференции, озвучивая региональный антикризисный план.

Говоря о сокращении гастарбайтеров, губернатор отметил, что «мы будем подходить к таким заявкам очень аккуратно и соглашаться, только в ситуации, когда нет возможности заполнить вакансии жителями области». «Причина для привлечения иностранной рабочей силы должна быть убедительной и носить не субъективный, а объективный характер», – сказал губернатор.

Пока на 2009г., по данным регионального министерства социальной политики, квота по гастарбайтерам для Калининградской обл. составляет 50 тысяч человек.

Глава Калининградской обл. также подчеркнул, что одной из антикризисных мер в регионе станет мобилизация налогов на капитал при сокращении налогов на доходы. В частности, доходы консолидированного бюджета в 2009г. планируется снизить на 22,4% (до 7 млрд. руб.), в т.ч. областной бюджет на 25,8% (5,5 млрд. руб.).

Сокращение текущих расходов бюджета предусматривает с 1 апреля 2009г. отмену индексации социальных выплат, пособий, заработной платы работников бюджетной сферы и нормативов финансирования, денежного содержания госслужащих. ИА Regnum, 24.12.2008г.

– Иностранцы по-прежнему востребованы на новгородских предприятиях, – заявили 7 нояб. на совещании по вопросу использования иностранной рабочей силы в Новгородской обл. представители ряда компаний Великого Новгорода. Руководители предприятий сообщили о том, что не только не намерены сокращать иностранных сотрудников, а, напротив, планируют привлекать еще больше трудовых мигрантов.

ООО «Управляющая компания «Партнер», работающая на строительном рынке, намерена увеличить количество иностранных рабочих в два раза, до 100 чел. (сейчас в компании трудоустроены 50 иностранцев, что составляет менее 3% общей численности рабочих). ЗАО «Трест зеленого хозяйства» на сезонные работы в 2008г. привлекало 56 рабочих-иностранцев, а в 2009г. намерено увеличить их численность до 80 чел. В компании «Новгородсельстрой» с 2003г. постоянно трудятся 30 иностранных рабочих, руководство предприя-

тия их сокращать не намерено. Наиболее крупными экспортерами иностранных работников для новгородских предприятий остаются Узбекистан, Украина, Таджикистан, Молдавия, Армения, Китай, Азербайджан.

«Финансовая нестабильность на мировых рынках в меньшей степени затрагивает Новгородскую обл., но в сложившихся условиях мы считаем необходимым провести ряд профилактических мер в отношении миграционной политики на предприятиях, где работают иностранцы», – заявил на совещании заместитель губернатора Новгородской обл. Александр Габитов. Он отметил, что поводом для проведения совещания стала информация о том, что в крупных российских городах многие организации, где работают сотрудники с зарубежными паспортами, прекращают свою деятельность – на улице остаются люди, вырванные из своего привычного окружения, без средств к существованию, что представляет угрозу социальной стабильности в российских регионах.

Как сообщил председатель Комитета труда и занятости населения Новгородской обл. Александр Алисиевич, потребность предприятий и организаций Новгородской обл. в привлечении иностранных работников в 2008г. составила 5516 чел., планировалось, что иностранцы будут работать по 130 профессиям и специальностям. Общий объем квот, с учетом дополнительных заявок, был утвержден на 4759 разрешений, в т.ч. 4361 разрешение из стран с безвизовым режимом въезда. «В целях реализации преимущественного права граждан Российской Федерации на трудоустройство и замещение российскими гражданами рабочих мест, на которые предполагается привлекать иностранных работников, центры занятости не рассматривают заявления работодателей о выдаче предложений на привлечение иностранных работников на рабочие места, незаъявленные в перечне вакансий. Положительное предложение выдается только в том случае, если вакансия не заполнена российскими гражданами», – заявил Алисиевич. Он также отметил, что в современной ситуации, когда потребность в рабочей силе на Новгородском рынке труда не может быть покрыта за счет имеющихся внутренних ресурсов, привлечение иностранных рабочих и специалистов продолжает оставаться актуальным: в 2009г. 217 новгородских предприятий и организаций планируют предоставить 6225 рабочих мест иностранным гражданам. ИА Regnum, 7.11.2008г.

– Ежегодно на Северо-Запад России приезжает более 12 млн. туристов. К 2010г. их число может увеличиться до 17-24 млн.чел. Северные области России, составляющие российскую часть Баренцева региона, посещает более 3млн. туристов. 20% этого числа составляют иностранцы.

Регионы Русского Севера развивают долгосрочные планы по развитию туризма, несмотря на угрозу спада спроса на туристические услуги, вызванную глобальным экономическим кризисом. Напротив, развитие этой отрасли представляется еще одной возможностью диверсифицировать региональные экономики и сделать их менее зависимыми от мировой конъюнктуры цен на сырьевые ресурсы.

Архангельская и Мурманская обл. и, конечно, Республика Карелия заявили амбициозные планы по привлечению туристов и развитию своей туристской инфраструктуры.

В Карелии действует программа развития туризма до 2010г. Кроме того, министерство экономического развития Карелии разработало Стратегию развития туризма до 2020г., согласно которой инвестиции в развитие туристской инфраструктуры должны возрасти до 1 млрд. руб. Сегодня сюда приезжает 2 млн. туристов, но в ближайшие годы республика рассчитывает довести их число до 3млн. На эти цели в региональном бюджете запланировано выделение инвестиций в 20,5 млн. руб. и еще 21 млн. авторы программы рассчитывают привлечь из внебюджетных источников.

Недавно была утверждена долгосрочная целевая программа «Развитие туризма в Мурманской обл.» на 2009-11гг. Общий объем финансирования программы составляет 417,9 млн. руб., причем основная доля средств (375,4 млн. руб.) — это внебюджетные источники. Количество туристов, посещающих Мурманскую обл., составляет по разным данным от 28 до 33 тысяч человек.

В Архангельской обл. также действует программа развития туризма, рассчитанная на 2007-09гг. Область ежегодно принимает 220-240 тысяч туристов и надеется довести их число до 325 тысяч через два года. В развитие туристской инфраструктуры в 2007г. инвестировано почти 180 млн. руб.

Деятельность региональных властей идет в ногу с федеральной политикой.

Стратегия развития туризма в России рассчитана на увеличение количества иностранных туристов, прибывающих в Россию до 35 млн. к 2015г. (в 2008г. прогноз — 22,5 млн.), увеличение количества гостиниц в два раза — до 13-14 000. Пока же доля туризма в российском ВВП в 2006г. составило 1,5% ВВП, а с учетом мультипликативного эффекта — более 6% ВВП. Это значительно меньше, чем в странах с более развитой туристской инфраструктурой. В Австрии туризм дает более 6% ВВП, а с учетом мультипликативного эффекта — 16,6% ВВП.

Географическая близость российских территорий Баренцева региона к странам Северной Европы дает им определенные преимущества в развитии въездного туризма. Но и Северные страны в последние годы получают несомненную выгоду от растущего числа русских туристов. За 6 месяцев этого года в Россию приехало 92416 туристов из Норвегии, Финляндии и Швеции. Это более 10% от общего туристического потока. Рост составил 4,5%. Количество туристов из Норвегии, посетивших Россию, увеличилось на 13%, из Финляндии — на 4,5% в то время как число шведских туристов немного понизилось (-2,3%).

Ежегодно число русских, выезжающих в отпуск за рубеж, увеличивается на 15-20% и сегодня их количество приближается к 10 млн. В 2010г. число российских туристов, выезжающих за рубеж (без учета стран СНГ), составит 16 млн.чел. Такой вывод содержится в исследовании, подготовленном Центром стратегических исследований Росгосстраха. Согласно прогнозам, в 2008-10гг. количество российских туристов, выезжающих за рубеж, ежегодно будет увеличиваться на 13%-15%.

В Норвегию в 2007г. приехало 18912 русских туристов, в Финляндию — 657138, в Швецию — 14563

За 6 месяцев 2008г. Норвегию посетило на 25% больше русских туристов, чем за тот же период пред.г. Швецию — на 46%. Финляндию — на 4%

Основными транспортными воротами для иностранцев по-прежнему остаются столицы. В Рос-

сии Москва и Санкт-Петербург принимают до 75% туристического потока. Однако в последнее время из-за роста цен на гостиницы и услуги, их доля в общем потоке туристов постепенно уменьшается. Москва уже второй год занимает не самое почетное первое место в рейтинге самых дорогих для иностранцев городов мира, а Санкт-Петербург — 18-е, опережая Хельсинки (21 позиция) и Стокгольм (31 место). Это обстоятельство создает возможности для российских регионов посоревноваться со столицами в привлечении туристских потоков за счет лучшего соотношения цена-качество на предлагаемые услуги. Регионы активно стараются создать собственные турпродукты, они соперничают в развитии региональных брендов и демонстрируют амбициозные планы развития туристической инфраструктуры и привлечения туристов как из-за рубежа, так и из других территорий страны.

В России появляются новые центры развития туризма, расположенные вдали от центра страны. Статус особых туристско-рекреационных зон получили 7 регионов (Калининградская и Иркутская обл., Краснодарский, Ставропольский и Алтайский края, Республики Бурятия и Алтай), которые через некоторое время станут новыми точками туристического притяжения не только за счет богатых природных ресурсов, но и быстрого роста инфраструктур. Заявка Архангельской обл. на создание подобной зоны в районе Соловецкого архипелага и Онежского берега Белого моря не прошла необходимых согласований в министерстве экономического развития России в пред.г. Другим знаковым государственным проектом в сфере туризма на ближайшие 10 лет станет формирование инфраструктуры в Краснодарском крае под проведение Олимпийских игр в Сочи.

В своей деятельности по развитию туризма российские регионы ожидают поддержки и сотрудничества со стороны партнеров по Баренцеву региону. Это касается и подготовки кадров для индустрии гостеприимства, и вопросов маркетинга и менеджмента в отношении существующих дестинаций и в создании новых турпродуктов. Очевидно, что региональные операторы рассчитывают на приток туристов из Норвегии, Швеции и Финляндии. Баренцево сотрудничество создает особые условия для сотрудничества в области туризма. Введение Норвегией особых визовых правил для российских жителей Баренцева региона может послужить толчком для увеличения туристического потока из России.

Установившиеся в Баренцевом регионе партнерские связи между региональными властями, бизнес структурами могут послужить основой для создания новых совместных туристических продуктов, привлекающих туристов в Баренцев регион. В этом году Комитет по международным связям и развитию туризма Архангельской обл. начинает новый проект, направленный на развитие сотрудничества в области событийного туризма. Его целью является создание партнерства между региональными и местными властями, а также туристическими ассоциациями и туроператорами Архангельской обл., губерний Тромс и Финнмарк. Партнеры намерены в течение 2009г. провести анализ возможностей для развития событийного туризма в Архангельской обл. и Северной Норвегии. Важнейшей составляющей проекта будет на-

несение на карту наиболее интересных культурных событий, которые могли бы стать объектами привлечения туристов в будущем. Партнеры намерены разработать общую программу развития событийного туризма для регионов, участвующих в проекте, а в его завершении провести пилотный тур для представителей туристических компаний, агентов и средств массовой информации. Эта инициатива, возможно, станет первым шагом на пути создания совместных турпродуктов, разработанных интернациональной командой менеджеров России и Норвегии. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 3.11.2008г.

— Крупнейшее в мире месторождение янтаря попало в туристический путеводитель Калининградской обл. Экскурсии на местный Янтарный комбинат проводятся для рядовых путешественников впервые за последние 20 лет.

Помимо знакомства с процессом добычи застывшей 50 млн. лет назад смолы, посетителям комбината предоставляется возможность осмотреть экспозицию его музея, сообщает пресс-служба предприятия. Гордость коллекции — трехкилограммовый кусок янтаря. Среди хранящихся здесь изделий калининградских мастеров есть и янтарное панно с изображением Ленина, изготовленное к 100-летию со дня его рождения.

Каждый желающий может попробовать своими руками создать украшение из «солнечного камня», отведать суп с добавлением янтарной кислоты или напитков, настоянный на янтарной крошке. Пальмикенское месторождение янтаря, которое разрабатывается комбинатом, содержит 90% мировых запасов этого природного минерала. БЕЛТА, 19.7.2008г.

— Сельхозпредприятия Карелии вынуждены принимать на работу иностранных граждан из-за нехватки собственных трудовых ресурсов. Об этом было заявлено сегодня, 13 марта, на заседании комитета парламента Карелии по агропромышленной политике и развитию села. Как сообщил депутатам гендиректор ОАО «Агрокомплекс имени Зайцева» Сергей Никитин, сейчас в крупнейшем сельхозпредприятии республики трудятся 14 граждан Таджикистана, которые, в основном, ухаживают за животными, и в ближайшее время компания планирует привлечь на подсобные работы еще одну группу выходцев из ближнего зарубежья.

По признанию Никитина, предприятию пришлось приглашать гастарбайтеров, поскольку местное население не желает идти на низкооплачиваемую работу. Средняя заработная плата в компании на начало года составляла немногим более 8 тыс. руб.

По словам членов комитета, дефицит с/х кадров наблюдается в республике практически повсеместно, но особенно он ощутим в Прионежском районе, где жители пригородных поселков предпочитают искать работу в Петрозаводске, нежели идти трудиться в бывшие совхозы. ИА Regnum, 13.3.2008г.

— В самой западной области страны готовятся принять в ближайшее время почти 3,4 тыс. соотечественников из ближнего и дальнего зарубежья. Как сообщили в пресс-службе регионального правительства, об этом доложил на сегодняшнем оперативном совещании министр по развитию территорий и взаимодействию с органами местного самоуправления Михаил Плюхин.

По его данным, на территорию Калининградской обл. для постоянного проживания уже прибыли 44 участника Госпрограммы по оказанию содействия добровольному переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом, и 37 членов их семей. Согласовано и ожидается прибытие еще 3,4 тыс. новоселов. И на рассмотрении находится почти 1,8 тыс. анкет кандидатов, причем не только из бывших республик Советского Союза, но и из Германии, Израиля, Португалии, США и Польши.

Плюхин отметил, что более 53% прибывающих в область на постоянное место жительства готовы решать проблему жилья за счет собственных средств, а остальные планируют впоследствии воспользоваться ипотекой. Участники переселенческой программы будут трудоустроены в строительстве, в сфере образования, медицины, обслуживания, в производстве и сельском хозяйстве, а также займутся предпринимательской деятельностью.

Напомним, что региональная переселенческая программа, рассчитанная на пять лет, предусматривает прием 300 тыс. новых калининградцев. Росбалт, 6.11.2007г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Строительство и полное оборудование в Невском районе Санкт-Петербурга IT-парка на базе Государственного университета телекоммуникаций им.М.А.Бонч-Бруевича обойдется 1 млрд.долл. Об этом в Санкт-Петербурге заявил ректор университета Александр Гоголь. Он также сообщил, что общая площадь территории, отведенной под проект, составляет 44 га, на которых должны быть построены здания и сооружения общей площадью 500 тыс.кв.м. По мировому опыту, 1 кв.м. IT-парка обходится в 2 тыс.долл., заявил Гоголь. По мнению ректора, при условии появления крупных заказчиков программных продуктов, проект может окупиться через 10-15 лет.

По заявлению Гоголя, интерес к проектированию и возможному финансированию создания IT-парка в Санкт-Петербурге на базе Университета телекоммуникаций проявили Siemens, Sophiaantipolis, Technopolis, Kareltek, Shanghai Pudong Software Park, министерство инноваций Канады. Базовый интерес к созданию IT-парка в качестве будущих арендаторов помещений проявлен также LG, Nec, HP, Intel.

Гоголь также сообщил, что в IT-парке будут работать трехсот фирм, треть из которых будут студенческими. Работать в IT-парке смогут 5 тыс. IT-специалистов и не менее восьми тыс. обслуживающего персонала.

Напомним, проектные и подготовительные работы в квартале будущего IT-парка начались в авг. 2005г. и завершатся в 2006г., строительство первой очереди IT-парка планируется на 2007-08гг. С 1 авг. 2005г. Университетом телекоммуникаций объявлен открытый конкурс идей по организации территории IT-парка. К конкурсу, по словам ректора, уже проявили интерес ряд проектных бюро Санкт-Петербурга и Москвы, зарубежные архитектурные и консалтинговые компании. Участники, занявшие первые три места, будут допущены к архитектурному и градостроительному конкурсу на разработку проекта застройки IT-парка. ИА Regnum, 11.8.2005г.

## НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– Строительство технопарка Петергоф, отложенное из-за бюрократических проволочек с отведением земельного участка, начнется в 2008г. Об этом сообщили 11 нояб. представитель попечительского совета технопарка, созданного Санкт-Петербургском госуниверситетом.

По сообщению Итар-ТАСС, представитель подчеркнул, что «сумма бюджетных средств, выделенных на проект в текущем году – 86 млн. руб., автоматически переходит для освоения на следующий год». Дирекция наукограда заключила договор о проектировании и строительстве двух зданий общей площадью 40 тыс.кв.м. Территорию в 25 тыс.кв.м. займет парк информационных технологий.

В Петергофе будут созданы еще два центра – нанотехнологий и биотехнологий. IT-парк будет частным, другие два центра – государственными, отметили в попечительском совете.

Технопарк в Петергофе станет седьмым наукоградом после Дубны, Обнинска, Королева, Мичуринска, Реутова и Кольцово и первым – на Северо-Западе. Статус наукограда присвоен Петергофу на пять лет, после чего потребуется его подтверждение.

Общая сумма инвестиций составляет 1 млрд.долл. до 2010г. Синьхуа, 12.11.2007г.

– Новое российское судно для исследования Антарктики будет построено к 2010г. Об этом сегодня, 7 фев., в Санкт-Петербурге заявил начальник Российской антарктической экспедиции Валерий Лукин. «Пока еще не принято необходимое для начала такого строительства постановление правительства РФ, но уже есть определенные заключения Минэкономразвития и выделены средства для начала проектных работ. Три года назад авторский коллектив начал подготовку технико-экономического обоснования для строительства судна-исследователя», – отметил Лукин.

По словам начальника Российской антарктической экспедиции, существует три варианта строительства такого судна. Либо это будет sister-ship, подобный «Академику Федорову», либо будет выбрано судно-прототип, в проект которого внесут ряд изменений, либо будет создан совершенно новый проект. Также необходимо выбрать верфь, на которой возможно строительство судна-исследователя. Как сообщил Лукин, в России это могут быть либо три петербургские верфи – на Балтийском заводе, ФГУП «Адмиралтейские верфи», ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь», либо Выборгский судостроительный завод, либо завод «Звездочка» в Северодвинске, либо «Янтарь» в Калининграде. «После выбора верфи проектировщики будут работать в контакте с руководством верфи. Окончательное решение по строительству судна будет принято в 2006г., а построено судно может быть только к 2010г.», – подчеркнул Лукин.

Валерий Лукин сообщил также, что буровые работы в скважине на подледниковом озере Восток в Антарктиде будут продолжены через год – в сезон 2007-08г.в. Тогда ученые планируют достичь водного слоя озера, исследовать пробы замерзшей воды. Ученые считают, что изолированная система озера Восток может оказаться средоточием неизвестных науке форм жизни. «Исследования

уникальной водной экосистемы – скрытого под толщей антарктического льда озера Восток продолятся еще несколько десятилетий. Исследования ведутся с 1995г., в этом сезоне было пробурено 27 м., в следующем планируется пробурить 70», – сообщил Лукин. Исследования озера Восток проводятся в рамках Федеральной целевой программы «Мировой океан».

В 2006г. на так называемые операционные расходы Российской антарктической экспедиции из федерального бюджета выделено 550 млн. руб., в 2005г. эта цифра составляла 373 млн. руб. Увеличены также расходы на инвестиционные проекты с 48 млн. руб. в 2005г. до 148 млн. руб. в 2006г. Об этом сегодня, 7 фев., в Санкт-Петербурге на пресс-конференции, посвященной 50-летию начала работы в Антарктиде первой советской научной станции Мирный, заявил начальник Российской антарктической экспедиции Валерий Лукин. «Мы надеемся, что наша страна сохранит позиции в исследовании Антарктики», – отметил Лукин.

Станция Мирный была открыта участниками первой комплексной антарктической экспедиции, которая была направлена к берегам Антарктиды в 1955г. на дизель-электроходах «Обь» и «Лена». Возглавлял экспедицию полярный исследователь, герой Советского Союза Михаил Сомов. 13 фев. 1956г. в Антарктиде состоялся официальный подъем советского флага на станции Мирный, и от туда была отправлена первая метеосводка. За 50 лет в Антарктиде в составе советских и российских экспедиций работало, в общей сложности, 17 327 полярников. В Антарктиде работают пять российских полярных станций – Мирный, Восток, Новолазаревская, Прогресс и Беллинсгаузен, а также две сезонные полевые базы – Дружная-4 и Молодежная. По словам Валерия Лукина, в сезоне 2007-08г.в. планируется перевести в режим сезонной полевой базы законсервированные станции Русская и Ленинградская, установив там автоматические исследовательские комплексы, чтобы они давали информацию из наиболее труднодоступных мест Антарктиды. ИА Regnum, 7.2.2006г.

## АГРОПРОМ

– Президиум Высшего арбитражного суда (ВАС) РФ во вторник оставил в силе решение судов о запрете компании «Ландрин» выпускать конфеты Landrin-Yaferatto, сходных с внешним видом конфет Raffaello. Из суда, ВАС оставил без удовлетворения заявление компании «Ландрин» (Санкт-Петербург) о пересмотре оспариваемых решений в порядке надзора.

Бельгийская компания Soremaptek С.А. (входит в группу итальянского кондитерского концерна Ferrero, владелец товарного знака Raffaello) в окт. 2007г. обратилась в Московский арбитражный суд с иском к ЗАО «Ландрин» о запрете ЗАО использовать товарный знак, изображающего круглую конфету с орехом внутри, при производстве конфет, сходных с конфетами Raffaello, и требованием взыскать компенсацию в 5 млн. руб. Петербургская фабрика «Ландрин» выпускала круглые вафельные конфеты с кокосовой начинкой и миндальным орехом под брендом Waferatto.

Арбитражный суд Москвы в фев. 2008г. удовлетворил иск частично. Суд запретил производство и реализацию конфет Landrin Waferatto, сходных по внешнему виду с конфетами Raffaello, и предписал

петербургской компании выплатить Ferrero 500 тыс. руб. компенсации.

Девятый арбитражный апелляционный суд в мае 2008г. и Федеральный арбитражный суд Московского округа в сент. того же года оставил это решение без изменения.

«Ландрин», не согласившись с этим, обратился в Высший арбитражный суд с заявлением о пересмотре в порядке надзора данного решения. ВАС РФ решил передать дело в президиум для пересмотра решения в порядке надзора.

На заседании во вторник представитель Сорепартек заявил отвод судье-докладчику ВАС, мотивируя это тем, что в материалах дела в ВАС РФ находятся документы, которые, по его мнению, поступили в суд в неустановленном законом порядке. Этих документов, сказал он, не было в материалах первой инстанции, а надзорная инстанция в соответствии с законом не может учитывать их при рассмотрении жалобы. Президиум ВАС в удовлетворении отвода судьи-докладчика отказал.

Петербургская кондитерская фабрика «Ландрин» была построена в 2003г. Компания производит шоколадные яйца с сюрпризом под марками «Петрушка», «Чудики», «Подружка», «Солдатики», «Сказка на ладошке», яйца с использованием лицензионных персонажей из мультфильмов, а также шоколадную пасту и бисквитное печенье.

Ferrero вышла на рынки Восточной Европы в начале 90гг. Российское представительство компании было открыто в 1995г. С 1997г. группа Ferrero представлена в России компанией ЗАО «Ферреро Руссия». ЗАО является официальным и единственным импортером продукции Ferrero в России. Компания производит и продает шоколад и конфеты под брендами Nutella, Kinder Surprise, Kinder Chocolate, Raffaello, Ferrero Rocher и Tic Tac. Interfax, 14.4.2009г.

— Международная финансовая корпорация (IFC), подразделение Всемирного банка, внесла 50 млн.долл. в уставный капитал ООО «БЭЗРК-Белгранкорм» и получила в обмен 13,23% акций компании. Еще 30 млн.долл. белгородский агрохолдинг получит в виде кредитов, которые пойдут на возведение птицекомплекса в Новгородской обл. мощностью 42 тыс.т. мяса в год (стоимостью 88 млн.долл.), приобретение в собственность и аренду более 50 тыс. га земли в Курской и Белгородской обл. Участники рынка положительно оценили партнерство компании с IFC. По их мнению, выход холдинга в другие субъекты федерации из родного региона был неизбежен.

Елена Кочура, и.о. финансового директора ООО «БЭЗРК-Белгранкорм», вчера рассказала, что белгородский агрохолдинг и IFC уже подписали договор о сотрудничестве. В рамках документа структура Всемирного банка вложила в уставный капитал компании 50 млн.долл., а в ближайшее время предоставит ему 30 млн.долл. в качестве кредитных ресурсов.

Как уточнила Елена Кочура, первый транш поступит уже в ближайшее время. В «БЭЗРК-Белгранкорме» пояснили, что инвестиции пойдут на завершение строительства цеха по убою свиней в Белгородской обл. и реализацию инвестпрограммы развития компании до 2010г., которая оценивается в 246 млн.долл. IFC выступит соинвестором и при возведении птицекомплекса мощностью 42 тыс.т. мяса в год и стоимостью 88 млн.долл. в Кре-

стецком районе Новгородской обл. Ежегодная прибыль нового предприятия от реализации продукции составит 300 млн. руб. В холдинге уверены, что присутствие в новом регионе обеспечит ему расширение рынка сбыта на северо-запад страны. Фабрика по производству мяса птицы ООО «Белгранкорм — Великий Новгород» будет построена к нояб. 2008г. Сейчас ведутся проектно-строительные работы. Планируется приобретение или аренда земли площадью более 50 тыс. га в Курской и Белгородской областях.

Главный советник по инвестициям IFC Вадим Соловьев вчера отметил, что корпорация видит большие перспективы в АПК. «Если правильно инвестировать в сельское хозяйство, можно получить высокоэффективное и высокодоходное производство. Конечно, по сравнению с мировыми показателями российский агропром пока неэффективен. Но IFC имеет как финансовые ресурсы, так и техническую экспертизу в отрасли, и мы готовы помочь компаниям, которые хотят выйти на мировой уровень производства», — сообщил он.

Геннадий Бобрицкий, совладелец и гендиректор белгородского ЗАО «Приосколье», считает, что выход «Белгранкорма» в соседние регионы обусловлен отсутствием свободной территории в Белгородской обл. и стремлением уменьшить логистические затраты: «В Новгородской обл. нет жесткой конкуренции, и при поддержке властей холдингу удастся занять нишу на рынке. К тому же производство мяса птицы в конкретном регионе обеспечивает более лояльное отношение потребителей». Как сообщил Геннадий Бобрицкий, наличие иностранного банка в акционерах сделает компанию более открытой и, скорее всего, она перейдет на международные стандарты финансовой отчетности, что повлечет за собой повышение уровня работы и качества продукции.

По мнению Григория Федякова, председателя совета директоров финансово-промышленной группы «Белстар-Агро», которая занимается зерновым бизнесом, было бы предпочтительнее видеть в качестве инвесторов не зарубежные, а российские организации. «К сожалению, иностранные структуры лучше наших понимают, куда нужно вкладываться, но не стоит создавать ситуацию «собака на сене», ведь в центре России много земель, которые должны засеиваться, но простаивают», — убежден господин Федяков. RosInvest.com, 19.6.2008г.

— Специалисты управления Россельхознадзора по Санкт-Петербургу и Ленинградской обл. задержали партию соевого шрота весом 3 тыс.т. и соевых бобов весом 1,25 тыс.т. из Бразилии, а также партию фуражной кукурузы весом 7,4 тыс.т. из США, сообщила во вторник пресс-служба ведомства.

Причиной задержания шрота и бобов стала зараженность продукции семенами череды волосистой (карантинный сорняк). Кукуруза была задержана в связи с заражением семенами сорных растений — ипомеи плющевидной, ипомеи ямчатой и амброзии трехраздельной, а также диплоидиозом кукурузы.

Россельхознадзор сообщает, что с 1 янв. по 1 апреля тек.г. были выявлены 32 партии израильской и 19 партий аргентинской растительной продукции, не отвечающей нормам российского законодательства по содержанию пестицидов и нитратов.

Содержание недопустимо высоких остаточных количеств нитратов отмечено в партиях тыквы, редиса, сладкого перца, сельдерея, картофеля, моркови из Израиля, опасные пестициды — в партиях сладкого перца, томатов, мандаринов.

«Содержание остаточных количеств пестицида хлорпирифоса в аргентинской продукции превысило максимально допустимый их уровень в пяти партиях груш общим весом 267 т. Пестициды также были обнаружены в партии груш весом 116 т., винограда весом 18 т., лимонов весом 25 т. и в партии мандаринов весом 22 тонны», — говорится в сообщении.

Сотрудники ведомства обнаружили превышение вредных веществ в двух партиях винограда, в двух партиях лимонов, в четырех партиях яблок и двух партиях мандаринов из Аргентины. РИА «Новости», 20.5.2008г.

### ЛЕСПРОМ

— Областное правительство утвердило рассчитанную Федеральным агентством кадастра объектов недвижимости кадастровую стоимость земель лесного фонда в Мурманской обл. в 910 руб. за 1 гектар. Об этом сообщил пресс-секретарь правительства Мурманской обл. Вячеслав Сидорин. В документе, принятом по данному вопросу, одновременно признается утратившим силу аналогичное постановление областного правительства от 29 дек. 2004г. Тем документом кадастровая стоимость лесных земель была утверждена 1290 руб. за 1 га. ИА Regnum, 4.2.2009г.

— 13 фев. на делянке Сямженского филиала ОАО «ЛПК «Кипелово» (Вологодская обл, холдинг Инвестлеспром) состоялась презентация поступивших на предприятие новых лесозаготовительных комплексов (харвестер — форвардер) производства компании John Deere, об этом сообщили в пресс-службе «Инвестлеспрома».

«Данное событие — это практическая реализация положений соглашения о сотрудничестве между Вологодской обл, Банком Москвы и холдингом Инвестлеспром, — подчеркнул во вступительном слове гендиректор ЗАО «Инвестлеспром» Дмитрий Маслов. — Это часть пятилетней инвестиционной программы, связанной с поставкой и внедрением новой техники на лесозаготовках в Вологодской обл. Программа финансируется холдингом совместно с Банком Москвы и оценивается в 340 млн. руб. Результатом ее уже в 2008г. будет рост объема лесозаготовок до 1 млн. м куб. К 2012г. мы планируем выйти на ежегодный объем заготовок в Вологодской обл до 2 млн. м куб».

«Техника и технология сегодня определяют экономику, а для лесной отрасли — и состояние лесов, — отметил начальник департамента лесного комплекса Вологодской обл, заместитель губернатора области Виктор Грачев. — От того, какими методами, какими машинами мы заготавливаем древесину, зависит и благополучие воспроизводства лесных ресурсов. Холдинг «Инвестлеспром» последовательно выполняет инвестиционные планы по внедрению новой техники в лесозаготовительную отрасль, приобретая самые современные машины, которые отличаются и высокой производительностью, и хорошими эргономическими параметрами. Областная власть будет помогать и способствовать укрупнению лесозаготовительных процессов, укрупнению лесных арендных участ-

ков — чтобы появлялись такая техника и такая технология».

Местом проведения необычной презентации Сямженский филиал был выбран неслучайно. Это самое крупное подразделение ЛПК «Кипелово», руководство которого уделяет большое внимание подготовке кадров: операторы комплексов достигли здесь наибольшей производительности — ежегодно заготавливается 60 тыс.куб.м. леса на одном валочном комплексе.

«На предприятиях ЛПК «Кипелово» уже накоплен определенный опыт эксплуатации подобной техники: первый комплекс был приобретен пять лет назад, — отметил гендиректор ЛПК «Кипелово» Олег Шубин. — Мы подобрали кадры, обучили операторов. Однако за прошедшие годы, до вхождения ЛПК в холдинг «Инвестлеспром», инвестиции в технику были минимальными, уровень износа доходил до 90%. Сейчас же мы фактически на треть обновляем технический парк. Это позволит в 2008г. не только увеличить объем лесозаготовки до 1 млн.куб.м., но и поднять среднюю заработную плату работников ЛПК «Кипелово» не менее чем на 15% к уровню прошлого года. К слову сказать, зарплата операторов комплексов достаточно высокая — от 30 до 50 тыс. руб в месяц». Forest-Market.ru, 14.2.2008г.

— По информации Euwid, в фев. 2006г., так же как и в предыдущие несколько месяцев, еловые пиломатериалы с северо-запада России поставлялись в Центральную Европу в недостаточных количествах, к тому же с большими задержками. В конце февраля производились отгрузки, которые должны были осуществиться еще в IV кв. 2006г. По мнению европейских импортеров, цены на еловые пиломатериалы с северо-запада России будут продолжать укрепляться по крайней мере до середины года. Тем временем покупатели относятся крайне отрицательно к дальнейшему подорожанию российских пиломатериалов, поскольку считают, что возможности повышения цен на готовую продукцию уже исчерпаны. Поставщики обосновывают повышение цен наличием соответствующего спроса в других регионах.

Покупатели выражают недовольство также из-за того, что российские поставщики не учитывают и не выполняют требований клиентов. Производители назначают не конкретную дату поставки, а какой-либо период, например конец марта — начало апреля. Деревообрабатывающие предприятия в Центральной Европе компенсируют недостаточные поставки пиловочника с северо-запада России закупками лесоматериалов у немецких производителей. Однако качество пиломатериалов из Германии ниже, чем продукции, поступающей с северо-запада России.

К началу II кв. 2007г. цены на еловые пиломатериалы из Архангельской обл. должны были повыситься до 255 евро за куб.м. (сиф северный континентальный порт). В январе они предлагались по 220 евро за куб.м., в феврале — уже по 250 евро. Приблизительно на этом же уровне находятся цены на еловый пиловочник из Вологодской обл. Цены на еловые пиломатериалы с северо-запада России догнали, а в некоторых случаях превысили цены на пиловочник из Финляндии и Швеции.

В конце фев.-начале марта отмечалась активизация производства и поставок круглого леса с северо-запада России. Эксперты прогнозировали,

что расширение производства будет способствовать снижению цен, тем более что в IV кв. 2006г. они достигли достаточно высокого уровня. Однако пока этого не произошло. Если с 1 июля 2007г. экспортные пошлины на круглый лес действительно возрастут до 10 евро за куб.м., экспорт сократится, а цены, возможно, понизятся.

На северо-западе России в IV кв. 2006г. цены на круглый лес возросли на 48% по сравнению с I кв., главным образом из-за проблем с ресурсами. По данным WIC NWR, в IV кв. 2006г. сосновые и еловые пиломатериалы экспортировались в Финляндию в среднем по цене 60 евро за куб.м., а в I кв. 2006г. — только по 48–49 евро.

Еловый пиловочник в I кв. 2006г. стоил 1000–1500 руб. за куб.м. (в среднем 1280 руб.), в IV кв. 2006г. 1400–2000 руб. за куб.м. (в среднем 1670 руб., или 50,64 евро). В 2006г. среднеквартальная цена еловых пиломатериалов повысилась на 30,5%. Стоимость сосновых пиломатериалов к концу 2006г. возросла на 29,7% по сравнению с началом года — до 1790 руб. за куб.м. (в период с января по март 2006г. цена составляла 1380 руб. за куб.м.).

В IV кв. 2006г. цены на сосновый пиловочник колебались от 1590 до 2000 руб. за куб.м., тогда как в I кв. 2006г. — только от 1300 до 1500 руб. Среднеквартальная цена на березовую деловую древесину возросла на 40% — с 800 руб. за куб.м. (680–850 руб.) в I кв. 2006г. до 1120 руб. за куб.м. (1000–1400 руб.) в IV кв. Стоимость хвойной деловой древесины повысилась на 48% — с 780 руб. за куб.м. (650–900 руб.) в I кв. 2006г. до 1155 руб. за куб.м. (1000–1400 руб.) в IV кв..

По данным Госкомстата РФ, в III кв. 2006г. экспорт хвойного круглого леса из России увеличился по сравнению с тем же периодом 2005г. приблизительно на 8% — до 9,074 млн.куб.м. Как и в I пол. 2006г., в III кв. наибольший рост экспорта наблюдался в страны Азии и СНГ. Отгрузки в Китай возросли на 12% — до 4,826 млн.куб.м., в Японию — на 17% — до 1,182 млн., в Республику Корея — на 12% — до 0,563 млн. Экспорт в Европу сократился на 8% — до 2,272 млн.куб.м. Уменьшились отгрузки круглого леса в Финляндию и Швецию, увеличились — в Эстонию, Латвию, Турцию и Германию.

С янв. по сент. 2006г. экспорт круглого леса из России увеличился по сравнению с тем же периодом 2005г. на 9%, стоимость экспорта возросла на 13% — до 1,897 млрд.долл. Экспорт в Китай вырос на 17% — до 14,328 млн.куб.м., что составило 50% (в 2005г. — 47%) всего экспорта круглого леса из России.

В III кв. 2006г. экспорт хвойных пиломатериалов из России увеличился по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 8% — до 4,024 млн.куб.м. Отгрузки в страны Европы возросли на 5% — до 1,522 млн.куб.м. Поставки в Германию повысились на 39% — до 262,909 тыс.куб.м., в страны СНГ — на 26% — до 0,946 млн.куб.м., в Китай — на 16% — до 268,095 тыс. куб.м. БИКИ, 26.4.2007г.

## РЫБА

— В карельском поселке Куркиеки открылся завод по производству мальков радужной форели, который позволит обеспечить одну из главных отраслей экономики региона — рыбоводство — собственным посадочным материалом, передает корреспондент «Росбалта».

Современный рыбопроизводный комплекс ЗАО «Кала-Ранта» построен в рамках приоритетного национального проекта «Развитие агропромышленного комплекса» и рассчитан на производство 4,5 млн. мальков ежегодно. Уникальные технологии, в т.ч. использование замкнутого цикла водоснабжения и многоступенчатой обработки, эффективно очищают воду от механических, биологических и бактериологических загрязнений.

Икра для заводского инкубатора пока завозится из Великобритании. Следующий этап развития хозяйства — выращивание собственного маточного стада и получение икры. В перспективе планируется строительство собственного завода по переработке рыбы.

По словам председателя правления общества форелеводов Республики Карелия Валерия Артамонова, значение нового рыбопроизводного комплекса для отрасли трудно переоценить — раньше мальков для форелеводческих хозяйств республики завозили из Финляндии.

На предприятии работает 27 чел. Объем выращиваемой товарной рыбы в 2008г. здесь составил 300 т. Появление рыбопроизводного комплекса позволит увеличить производство форели с 300 до 1000 т. ежегодно, а также сделать продукцию конкурентоспособной не только на российском, но и на западном рынке.

В Карелии производится до 70% отечественной товарной форели. Всего по итогам 2008г. 48 рыбопроизводных предприятий Карелии вырастили 12 т. рыбы. Росбалт, 11.3.2009г.

## АЛКОГОЛЬ

— Министерство экономического развития и торговли РФ удостоило ОАО «Пивоваренная компания Балтика» звания «Лучший российский экспортер» по итогам 2006г., сообщил отдел по связям с общественностью компании.

Почетный диплом лучшего российского экспортера был вручен компании по результатам ежегодного конкурса, проводимого минэкономразвития РФ в рамках реализации системы мер государственного содействия отечественному экспорту.

Доля продукции компании «Балтика» превышает 70% всего российского экспорта пива. По итогам 2006г. экспортные продажи компании составили свыше 160 млн. литров на 2,5 млрд. руб. Доля рынка компании «Балтика» за 2006г. в мире выросла с 2% до 2,2%, а в Европе — с 6,1% до 6,5%.

Более 80% продаж продукции компании за рубежом обеспечил бренд «Балтика». Он назван самым перспективным мировым брендом по оценке исследовательской компании Millward Brown Optinom (МВО) и вошел в тройку лидеров в рейтинге «Самые ценные российские бренды», составленном международной консалтинговой компанией Interbrand Zintzmeier & LuxAG и журналом BusinessWeek Россия. В планах компании вывести бренд «Балтика» на первое место в Европе по объему продаж.

В 2006г. компания начала развивать лицензионное производство за рубежом. В фев. был начат выпуск пива «Балтика» в Украине. По итогам года отмечен рост продаж бренда на 37%. Это более чем в 2 раза превышает рост всего украинского рынка пива. В начале 2007г. было налажено производство по лицензии в Великобритании. Общий

объем экспортных продаж брендов компании с учетом лицензионного производства в 2006г. составил 180 млн. литров, что на 27% превышает аналогичный показатель 2005г.

На данный момент «Балтика» поставляется в 42 страны мира ближнего и дальнего зарубежья, в т.ч. в США, Германию, Великобританию, Ирландию, Грецию, Финляндию, Австралию, Новую Зеландию, Китай, Иран, КНДР, Мексику. Для поддержки экспортных продаж функционируют дочерние общества компании в Казахстане, Белоруссии, Киргизии, Молдове, Германии, а также представительства в Китае, Латвии и Узбекистане. 20.6.2007г.

### ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— В I кв. 2009г. объем иностранных инвестиций в экономику Санкт-Петербурга составил 651,5 млн.долл., что на 8% меньше, чем за аналогичный период пред.г., сообщили в пресс-службе Комитета экономического развития, промышленной политики и торговли (КЭРППиТ). «Объем прямых иностранных инвестиций составил 210,8 млн.долл., что на 20,9% меньше, чем в I кв. 2008г., доля прямых инвестиций в общем объеме составляет 32,3%», — сообщили в профильном комитете. В 4,2 раза возрос объем долгосрочных кредитов (сроком более чем на шесть месяцев) и достиг суммы в 138,9 млн.долл.

В промышленность Санкт-Петербурга за четыре месяца тек.г. поступило 465,1 млн.долл., из которых в производство транспортных средств и оборудования направлено 104,1 млн.долл., в производство пищевых продуктов, включая напитки и табак, — 39,8 млн.долл. В строительство было направлено 98,1 млн.долл. иностранных инвестиций, в операции с недвижимым имуществом, арендой и предоставлением услуг — 44,8 млн.долл., в оптовую и розничную торговлю — 40,3 млн.долл.

В пятерку лидирующих стран-инвесторов входят Финляндия (20,2% от общего объема инвестиций), Белоруссия (19%), Швеция (10,4%), Великобритания (9,3%), Казахстан (6,3%). По данным КЭРППиТ, среди компаний, в которые поступили наибольшие объемы иностранных инвестиций за указанный период, выделяются ООО «Тойота Мотор Мэнупфэкчеринг Россия», ЗАО «Балтийская жемчужина», ЗАО «ЮИТ Санкт-Петербург», ЗАО «ЮИТ Лентек», ООО «Призма», ООО «Объединенные пивоварни Хейнекен», ООО «ПЕТРО», ООО «Кулон СПб». ИА Regnum, 22.5.2009г.

— Участниками Международного экономического форума, организуемого в рамках XXIX Ганзейских дней в Великом Новгороде, станут более 250 чел. — мэры российских городов и городов Северной Европы, представители бизнеса, дипломаты. Об этом сообщили в пресс-центре администрации Великого Новгорода.

Экономический форум состоится 19 июня и будет посвящен теме «Ганза: Новый союз — новые возможности для устойчивого экономического развития». Участники форума, в частности, намерены обсудить вопросы приграничного сотрудничества, проблемы формирования региональных и субрегиональных экономических связей, трансграничных Еврорегионов, их значение и перспективы в условиях глобализации мировой экономики и эволюции современных внутренних и внеш-

них вызовов. Также ставится задача обсудить экономический и культурный потенциал развития туризма, возможности увеличения взаимного туристического обмена. На форуме будут определены перспективы и предпосылки постоянного экономического и информационного сотрудничества на платформе Ганзейского Союза для содействия экономическому развитию и привлечения инвестиций.

В рамках форума будут организованы круглые столы и дискуссии по более узкой тематике: управление инфраструктурой города, экономическая политика органов местного самоуправления, местное и региональное устойчивое развитие. Организаторами Международного экономического форума «Ганза: Новый союз — новые возможности для устойчивого экономического развития» выступают администрации Новгородской обл. и Великого Новгорода. Идею проведения форума поддержали министерство регионального развития РФ и Российская торгово-промышленная палата. Официальным спонсором экономического форума стал Сберегательный банк России.

Международные Ганзейские дни — ежегодный европейский фестиваль. С 18 по 21 июня в Великом Новгороде пройдут XXIX Ганзейские дни Нового времени, приуроченные к 1150-летию города (официальные юбилейные торжества пройдут в сент. 2009г.). С 1980г., момента создания Ганзейского союза Нового времени, и по 2030 год на территории России ежегодный европейский фестиваль «Международные Ганзейские дни» будут только один раз. Участниками и гостями Ганзейских дней становятся десятки и сотни тысяч людей разных стран. По данным на 5 мая 2009г., факт своего участия в XXIX Ганзейских днях в Великом Новгороде уже подтвердили представители 78 городов из 11 стран Европы.

Решение о проведении в 2009г. в Великом Новгороде XXIX Ганзейских дней было принято Ганзейской комиссией в 1993г. Великий Новгород станет единственным российским городом, который примет у себя этот международный европейский фестиваль за почти полувековую историю Ганзейского союза Нового времени — с момента его воссоздания в 1980г. и по 2030 год, т.к. порядок проведения Ганзейских дней определен на много лет вперед. ИА Regnum, 13.5.2009г.

— Губернатор Мурманской обл. Дмитрий Дмитриенко отметил необходимость в сотрудничестве с соседними Норвегией и Финляндией. Во время встречи с представителями дипкорпуса, в которой участвовали генеральный консул Норвегии в Мурманске и заведующая Мурманским отделением генерального консульства Финляндии в Санкт-Петербурге, губернатора говорил о значении международного сотрудничества.

«Мы — соседи и хорошие партнеры, а значит, нам надо вместе решать проблемы, которые стоят перед нашими странами», — сказал он, добавив, что следует подготовить конкретные предложения по сотрудничеству в экономической сфере.

Губернатор подчеркнул, что у нас есть много вариантов сотрудничества и речь не идет лишь о таких глобальных проектах, как освоение Штокмановского месторождения, говорится в пресс-релизе правительства Мурманской обл.

«Мы стремимся реально помогать малому и среднему бизнесу, который работает в регионе.

Им должны быть выгодны взаимные контакты. Мы всегда готовы оказывать помощь и содействие в установлении и поддержании добрососедских отношений», — сказал Дмитрий Дмитриенко.

Мурманская обл. — один из наиболее международно-ориентированных регионов России, она имеет отличные связи с Норвегией и Финляндией и при этом серьезно зависит от экспорта. Это один из ключевых регионов в Баренцевом Евроарктическом сотрудничестве. В окт. область будет принимать заседание Совета Баренцрегиона этого года. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 14.4.2009г.

— Президент РФ Дмитрий Медведев повелел губернатору Мурманской обл. Юрию Евдокимову сосредоточиться на решении внутренних проблем, «а не болтаться где-то по заграницам». Представители «Единой России» обвиняли губернатора в «предательстве интересов России в Арктике». Такие заявления вызывают озабоченность у иностранных партнеров области.

Мурманская обл. — один из наиболее международно-ориентированных регионов России, и не только из-за географической близости к Норвегии и Финляндии, но и из-за экспортной ориентированности экономики. В ближайшие годы в связи с продвижением Штокмановского проекта Мурманская обл. испытает дополнительный импульс промышленного развития и наплыв иностранных специалистов. Мурманская обл. играет активную роль в Баренцевом Евро-Арктическом сотрудничестве.

В кампанию по выборам мэра Мурманска широкую международную активность Мурманской обл. представили чуть ли не государственным преступлением. Выразив поддержку независимому кандидату Сергею Субботину и выступив с критикой предвыборных методов «Единой России», губернатор Евдокимов стал объектом шельмования со стороны Москвы, которая с особым аппетитом взялась за международный аспект его деятельности.

Как сообщал [BarentsObserver](http://BarentsObserver.com), президент Дмитрий Медведев сделал Юрию Евдокимову «последнее предупреждение» и велел сосредоточиться на решении внутренних проблем, «а не болтаться где-то по заграницам». За несколько дней до этого губернатор побывал в Норвегии, где подписал договор о сотрудничестве с норвежской губернией Трумс.

Вслед за тем первый заместитель руководителя исполкома «Единой России» Валерий Гальченко заявил журналистам, что губернатор Евдокимов «предал интересы России в Арктике» и вообще «готов отсоединить область от России и отдать ее скандинавам и американцам, которые борются за свои интересы в Арктике, в частности за разработку Штокмановского месторождения».

Губернатору досталось и за «мягкость» к иностранцам в вопросах освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения. В ряде комментариев Евдокимов призывал к широкому сотрудничеству с иностранными компаниями. Евдокимов проявил себя активным сторонником сотрудничества с соседними странами и неоднократно бывал за границей на встречах с иностранными политиками. Многие иностранные партнеры видят в губернаторе гаранта продолжения международного сотрудничества.

Как отметил в своих комментариях сайту [BarentsObserver](http://BarentsObserver.com) генеральный секретарь норвежского

Баренцсекретариата Руне Рафаэльсен, минувшие выборы в Мурманске показали, что демократия на местах работает. Он также отметил значение широкого взаимодействия на региональном уровне между норвежскими и российскими властями и организациями в рамках Баренцева сотрудничества. «Мурманск является краеугольным камнем международного сотрудничества в Баренцрегионе», — подчеркнул он. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 18.3.2009г.

— В 2009г. на создание инфраструктуры для двух отделений особой экономической зоны (ОЭЗ) в Санкт-Петербурге из городского бюджета будет выделено 970 млн. руб. Об этом сообщили 5 фев. в пресс-службе Комитета экономического развития, промышленной политики и торговли правительства Санкт-Петербурга. По данным комитета, в пред.г. на формирование ОЭЗ было выделено 700 млн. руб., а в 2010г. Планируется выделить 1,1 млрд. руб. Предполагается, что первые резиденты площадки «Нойдорф» свою деятельность в этом году.

В петербургской ОЭЗ зарегистрировано 26 резидентов, а в Федеральном агентстве по управлению особыми экономическими зонами находится еще 5 заявок от потенциальных резидентов. Финансирование создания инфраструктуры ОЭЗ осуществляется в равной пропорции из бюджетов РФ и Санкт-Петербурга. С 2008 по 2011г. на создание инфраструктуры для двух отделений особой экономической зоны — «Нойдорфа» в Петродворцовом районе и Ново-Орловской площадки в Приморском районе из городского бюджета планируются выделить 5 млрд. руб.

ОЭЗ создается сроком на 20 лет. Для ее резидентов предусмотрены снижение ставки единого социального налога до 14%, освобождение от уплаты налога на имущество организаций, земельного и транспортного налогов. При этом, ставка налога на прибыль уменьшена до 20%. Также компании-резиденты освобождены от платы за подключение к инженерным сетям в случае заключения договора аренды земельного участка и строительства объектов для ведения технико-внедренческой деятельности.

В петербургской ОЭЗ зарегистрированы ЗАО «Транзас», ЗАО «Транзас Технологии», ООО «НПО «Лазерные системы», ЗАО «Проектный институт «Газпроект», ООО «Линтекс», ООО «ЛОМО-Прибор», ООО «Инжиниринговый центр «Нойдорф», ООО «Арман», ОАО «Базовые новые технологии «Прибой», ООО «ВСС Санкт-Петербург», ЗАО «ЛЭЙВО», ООО «Альфа-Интегратор-Инфоэнерго», ООО «Ракурс-Инжиниринг», ЗАО «Инновационный центр проектов теплогенерации «Синергия», ОАО «Научно-технологический парк «Санкт-Петербург», ЗАО «Научно-технический центр «Энергия», ОАО «ТКС-оптика», ООО «Научно-производственная фирма «Беркут», ООО «Джи-Эм-Си-Эс-СПБ», ООО «Динамические электронные системы», ООО «НПФ «Полисервис», ООО «Окси-Балт», ООО «Паладин инновации», ООО «ТКС-Системы», ООО «Вестком», ООО «Кристалл СЭТ». ИА Regnum, 5.2.2009г.

— На первом съезде саамов, самого многочисленного коренного народа Кольского полуострова, было принято решение об учреждении собственного парламента. В российской конституции не предусмотрена возможность создания подобных органов.

Создать Саамский парламент в Мурманской обл. будет трудно, сказал в интервью норвежской вещательной корпорации NRK Евгений Никора, председатель Мурманской обл.ой думы. В российской конституции не предусмотрена возможность создания этнических парламентов. Не следует также забывать, что в России 40 разных коренных народов, отметил он.

Для Эгила Олли, председателя Саамского парламента Норвегии, такая реакция властей не стала неожиданностью: «Власти всегда скептически настроены к новым органам, но со временем, уверен, появится возможность учредить выборный орган саамов в России».

На Первом съезде саамов Мурманской обл. было принято решение учредить представительный орган под юрисдикцией регионального правительства. Этот орган или Совет уполномоченных представителей в количестве 9 избранных на саамском съезде человек в течение 2 лет будет работать над возможностью создания саамского парламента. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 18.12.2008г.

– Национальные делегации семи стран прибывают в пятницу в Петербург для участия в саммите «юношеской восьмерки», который открывается в понедельник, 10 июля в Пушкине, сообщила представитель оргкомитета мероприятия Евгения Грязнова.

«Российская делегация поедет встречать гостей в аэропорт «Пулково». Вечером прилетят команды Франции, Великобритании, Германии и США, а поздно ночью мы ожидаем канадцев, японцев и итальянцев», – сказала Е. Грязнова.

По ее словам, в субботу и воскресенье члены делегаций будут знакомиться друг с другом, у них будет культурная программа – прогулка по Екатерининскому парку, посещение Екатерининского дворца, знакомство с русской фольклорной деревней Шуваловка.

«В воскресенье пройдет презентация Российской Федерации – ребята будут исполнять народные песни и представлять национальные танцы. Это будет первая презентация, в дальнейшем каждая страна покажет свою программу», – сказала Е.Грязнова.

Она напомнила, что официальная церемония открытия молодежного саммита состоится в понедельник. В плане мероприятий круглые столы с министром здравоохранения и социального развития России Михаилом Зурабовым, министром образования и науки РФ Андреем Фурсенко, главой министерства промышленности и энергетики Виктором Христенко, а также с директором Государственного Эрмитажа Михаилом Пиотровским.

В саммите «Юношеской восьмерки» в Санкт-Петербурге примут участие по 8 школьников в возрасте 13-17 лет от каждой страны G-8, отобранных через систему национальных конкурсов. Самое главное событие «Юношеской восьмерки» состоится 16 июля. К этому дню каждая команда после проведения специальных конкурсов, игр и состязаний выберет по одному своему представителю, чтобы направить общую делегацию на встречу с лидерами восьми государств во Дворце конгрессов в Санкт-Петербурге.

В российскую команду вошли представители 8 российских городов: Владивостока. Екатеринбург, Зеленограда, Казани, Москвы, Таганрога, Санкт-Петербурга и Томска. Все они прошли нес-

колько отборочных туров и участвовали в телевизионном шоу «Великолепная восьмерка» на одном из крупнейших российских телеканалов. Interfax, 7.7.2006г.

## ТАМОЖНЯ

– Губернатор Мурманской обл. Дмитрий Дмитриенко выдвинул предложение о создании постоянного морского пункта пропуска через государственную границу в районе порта Лиинахамари на побережье Баренцева моря.

В письме первому зампреду правительства Российской Федерации Виктору Зубкову губернатор Мурманской обл. Дмитрий Дмитриенко предлагает (в виде исключения) производить в 2009г. оформление грузов, предназначенных для хозяйств, которые занимаются товарным выращиванием рыбы на акваториях губ Амбарная и Печенга, на рейде портопункта Лиинахамари, сообщается в пресс-релизе областного правительства.

Два предприятия – ЗАО «Русский лосось» и ООО «Гиганте Печенга» – в губах Печенга и Амбарная на побережье Баренцева моря выращивают около 1 млн. молоди семги в год, а это, в свою очередь обеспечивает свыше 3 тыс.т. товарной рыбы. Согласно планам на 2009г., компании предполагают приобрести и установить новое оборудование, 14 дополнительных садков, и ввезти из-за границы нескольких млн. мальков семги. Пограничное оформление этих грузов на территории нашей области возможно только в Мурманском порту, т.е. на расстоянии 120 морских миль от основных производственных мощностей.

Дмитрий Дмитриенко предлагает не только производить в 2009г. оформление грузов на рейде портопункта Лиинахамари, но и рассмотреть вопрос о создании там постоянного морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

«Гиганте Печенга» начиналось как совместное российско-норвежское предприятие и называлось тогда «Гиганте Мурманск». Производственные мощности были построены в 2002г. при существенной поддержке со стороны норвежского государства. В 2005г. норвежские владельцы проиграла затяжной судебный процесс в Мурманске и лишились своих прав. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 7.4.2009г.

– На пограничных пунктах пропуска МАПП Салла, МАПП Лотта и ДАПП Борисоглебск закрылись дополнительные офисы банковских структур. Как сообщили в мурманской таможне, офисы не работают, т.к. банковским структурам не выгодно оказывать услуги по валютно-обменным операциям.

Теперь на этих пунктах пропуска нельзя обменять валюту. В связи с этим мурманская таможня извещает, что прием таможенных платежей, подлежащих уплате на пограничных пунктах пропуска, производится только наличными деньгами и в руб.

Гражданам, планирующим поездки за пределы РФ, необходимо учитывать отсутствие возможности обмена иностранной и российской валюты непосредственно на границе и иметь при себе наличные российские руб. в суммах, разрешенных законодательством РФ к перемещению через границу. Росбалт, 5.11.2008г.

– 230 сотрудников таможни будет уволено в связи с ее реорганизацией в Калининградской

обл. с 1 апр. Теперь вместо трех таможен будет действовать одна, в ее составе останутся десять таможенных постов, сообщили в пресс-службе регионального таможенного управления.

В результате реорганизации прекратят свою деятельность три таможенных поста — Черняховский, Мамоновский и Багратионовский. Большинство из оставшихся таможенных постов сосредоточено в Калининграде, что вызывает протесты предпринимателей, занимающихся поставками грузов в Калининградскую обл. и из нее.

Руководитель регионального Союза промышленников и предпринимателей Андрей Дровняшин прогнозирует подорожание импортных товаров в среднем на 10-20%. По его словам, бизнесмены также опасаются, что в первые дни после реформы могут возникнуть сбои в перечислении платежей и оформлении таможенных деклараций. Это может негативно сказаться на жизнедеятельности региона, отделенного от основной части России.

Реорганизация таможенных органов в Калининградской обл. проводится с целью упорядочения и повышения эффективности их работы. БЕЛТА, 28.3.2008г.

— В Калининградской обл. незаконно построен магазин беспошлинной торговли (Duty Free) на территории международного автомобильного пункта пропуска «Мамоново-Гроново» (российско-польский участок границы). Как сообщили 22 фев. в пресс-службе прокуратуры Калининградской обл., установлено, что ООО «Филипп» в авг.-сент. 2007г. самовольно заняло земельный участок площадью 10 га, на котором построило магазин.

Данный земельный участок находится в собственности Российской Федерации и передан в оперативное управление Калининградскому тыловому таможенному посту. Однако руководитель ООО «Филипп» не стал утруждать себя оформлением каких-либо земельных отношений, а, заручившись поддержкой руководителей таможенных органов Калининградской обл., в кратчайшие сроки построил здание площадью 340,2 кв. м», — отметил представитель прокуратуры. За совершенные административных правонарушений ООО «Филипп» оштрафовано на 25 тыс. руб., уточнил представитель прокуратуры.

Это уже второй случай незаконного возведения объектов капитального строительства на территории МАПП «Мамоново-Гроново», совершенного ООО «Филипп». В 2005г. эта фирма построила магазин площадью 148 кв.м., которое по решению Багратионовского районного суда было демонтировано. Представитель прокуратуры отметил, что «в обоих случаях незаконного строительства на территории погранперехода со стороны руководителей таможенных органов Калининградской обл. не последовало какой-либо реакции по пресечению незаконной деятельности магазина беспошлинной торговли». ИА Regnum, 22.2.2008г.

— В Северо-Западном таможенном управлении прошел российско-американский семинар по соблюдению прав интеллектуальной собственности на границе, на котором обсуждались вопросы не только охраны прав интеллектуальной собственности, но и здоровья и безопасности населения. Подчеркивалось, что вредят здоровью игрушки-подделки, алкогольные напитки, содержащие этиловый спирт, фальшивые сигареты с высоким содержанием токсинов, духи и солнечные очки. По

данным американской статистики, 44% подделок приобретаются потребителями на рынках, в супермаркетах — 3,7%, у уличных торговцев — 3,4%.

Отмечалось, что ТК РФ закрепил таможенные функции по защите прав интеллектуальной собственности лишь в 2004г. Сегодня большое значение имеет взаимодействие с правоохранительными органами и правообладателями (соглашение с Роспатентом планируется подписать в III кв.). Значительное количество товаров отправляется через интернет с помощью курьерской почты. Часто контрафактный товар собирается из двух грузов: первый отправляется большим контейнером, и в нем нет контрафакта, второй — маленькой упаковкой, в которой и находится данный товар.

Отмечалось, что сегодня в мире от 5 до 10% всех фармацевтических лекарственных препаратов являются подделками (антибиотики, инсулин, противораковые препараты). Общий ущерб оценивается в 250 млн.долл. в год.

В 2005г. убытки из-за нарушения авторских прав в 68 странах составили 16 млрд.долл. (только в России — 3 млрд.), от незаконного использования программного обеспечения по всему миру — 34 млрд. БИКИ, 5.4.2007г.

— На российско-финляндской, российско-латвийской и российско-эстонской границах 20 и 21 апр. были зарегистрированы очереди из транспортных средств на въезд в Россию. Большинство из находящихся в пробках — легковые автомобили с иностранными номерами. В пресс-службе Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ), в настоящее время на границах работают только по одной кассе. Вследствие этого водителям приходится сначала стоять в очереди за квитанцией на регистрацию, затем в очереди в кассу, потом занимать очередь за печатью.

Предпринимаются меры для устранения создавшегося положения. В СЗТУ отметили, что таможенники работают в обычном режиме. На таможенном посту «Торфяновка» за минувшие сутки оформлено 893 легковых автомобиля на въезд в Россию, на МАПП «Брусничное» — 384 машины, «Светогорск» — 324 легковых автомобиля. Всего за сутки на въезд и выезд из России на Выборгской таможне оформлено 4 343 транспортных средства. На МАПП «Ивангород» оформлено на въезд в Россию 502 легковых автомобиля.

По данным на 16:00 мск 21 апр., на въезд в Россию в пункте пропуска «Торфяновка» находится 50 легковых машин, на МАПП «Брусничное» — около 40 автомобилей, на МАПП «Светогорск» — 32 легковых автомобиля. На российско-эстонской границе на пункте пропуска «Ивангород», а также за линией границы находится около 30 автомобилей. На выезд из России в настоящее время на легковом и на грузовом направлении очередей не зафиксировано, отметили в СЗТУ.

Напомним, сложившаяся на границе ситуация связана с введением новых правил государственной регистрации въезжающих в Россию иностранных транспортных средств. В соответствии с Федеральным Законом от 31 дек. 2005г. внесены изменения в Налоговый кодекс РФ. В соответствии с его требованиями предусмотрена уплата государственной пошлины в размере 100 руб. за регистрацию транспортных средств, зарегистрированных в других странах и находящихся на территории России сроком до 6 мес. ИА Regnum, 21.4.2006г.

## Румыния

### Связи с Россией и СНГ

— Полномочный представитель президента РФ в СЗФО Илья Клебанов провел рабочую встречу с генеральным консулом Румынии Иваном Илие, который приступил к работе в СЗФО и нанес свой первый визит полпреду. Об этом сообщили в пресс-службе полпредства. В ходе беседы стороны обсуждали вопросы восстановления торгово-экономических связей между Румынией, Санкт-Петербургом и другими субъектами СЗФО. И. Клебанов отметил, что внешний торговый баланс между Румынией и Россией деформирован в сторону энергоресурсов и всего около 2,5% составляет румынский экспорт. «На Северо-Западе имеются ресурсы и политическая воля исправить это положение», — подчеркнул он. И. Илие, в свою очередь, выдвинул ряд предложений, касающихся продвижения на рынок Северо-Западного округа пищеперерабатывающей продукции, изделий легкой промышленности и поставок мебели из Румынии. Полпред приветствовал предложенные инициативы и заявил, что администрация президента Российской Федерации окажет всемерное содействие в деятельности генерального консульства Румынии на Северо-Западе. Прайм-ТАСС, 5.10.2004г.

## Сербия

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— ОАО «Силловые машины» и госпредприятие «Джердап», входящее в «Электрохозяйство Сербии», заключили контракт стоимостью 3 млн.долл. на модернизацию систем регулирования десяти турбин гидроэлектростанции (ГЭС) «Джердап-2», сообщили в дирекции по связям с общественностью и рекламе концерна.

По условиям контракта «Силловые машины» осуществляют проектирование и поставку оборудования для модернизации систем автоматического управления гидротурбин ГЭС «Джердап-2». Всего на ГЭС, расположенной на реке Дунай в 12 км. от города Неготин, установлено десять гидротурбин мощностью по 28 мвт., восемь из которых для основной станции изготовлены и поставлены Ленинградским Металлическим заводом (филиал ОАО «Силловые машины») в 1983-85гг., а две аналогичные гидротурбины на дополнительной станции — заводом УСМ (Румыния) в 1995-96гг.

По проекту на ГЭС будут заменены существующие регуляторы скорости гидротурбин на современные с микропроцессорными электропанелями, а также проведена модернизация маслonaпорных установок и автоматики турбин как на основной, так и на дополнительной электростанциях. Контрактные обязательства предусматривают также проведение специалистами концерна шеф-монтажа, шеф-наладки и испытаний поставленного оборудования. Поставки оборудования в Сербию и Черногорию начнутся в апр. 2006г., а все работы по контракту будут завершены в первой половине 2009г.

Концерн «Силловые машины» реализует также проект на другой электростанции комплекса «Джердап» — ГЭС «Джердап-1», контракт на реконструкцию которой был заключен еще в 2002г.

Проект, реализуемый в консорциуме с югославскими субподрядными организациями, включает в себя реконструкцию шести энергоблоков станции с повышением мощности агрегатов с 171 мвт. до 190 мвт. предприятия «Силловых машин» завершили изготовление гидротурбины и гидрогенератора для первого энергоблока станции, и приступили к производству оборудования для второго блока.

Концерн «Силловые машины» — ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им.Ползунова (г.Санкт-Петербург), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах мира. Акции «Силловых машин» обращаются в системе РТС. Росбалт, 25.3.2005г.

## Сингапур

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Лукойл получил многофункциональный ледокол «Варандей» стоимостью 102 млн.долл., который построен Keppel Singmarine (Сингапур), для работы в районе Варандейского нефтеотгрузочного терминала в Баренцевом море, говорится в сообщении нефтяной компании.

Судно будет нести постоянное дежурство в непосредственной близости от стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (СМЛОП) Варандейского терминала и обеспечивать безопасную ледовую обстановку во время загрузки танкеров.

Длина судна составляет 100 м., ширина — 22 м., осадка — 10,6 метра, дедвейт — 4,643 тыс.т., скорость — 15 узлов. Ледокол может двигаться со скоростью три узла в ровном льду толщиной 1,7 метра. Экипаж — 22 чел. Порт приписки судна — Калининград.

Ранее к работе по обеспечению процесса загрузки танкеров через СМЛОП Варандейского терминала приступил вспомогательный буксир ледокольного класса «Тобой», также построенный по заказу Лукойла на верфях Keppel Singmarine в Сингапуре. Длина судна — 82 м., ширина — 18,5 метра, осадка — 9,3 метра, дедвейт — 1,930 тыс.т., скорость — 15 узлов. Буксир может преодолевать лед толщиной 1,5 метра со скоростью два-три узла. Экипаж — 19 чел. Порт приписки — Калининград. Сумма контракта на строительство буксира составила 72 млн.долл.

Лукойл создал собственный флот для обеспечения безопасной круглогодичной морской отгрузки нефти, добываемой компанией на севере Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. РИА «Новости», 3.2.2009г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Сингапурская компания Changi Airports International (CAI) и российская компания Базовый Элемент объявили о подписании партнерского соглашения для совместного участия в тендере на реконструкцию и управление аэропортом «Пулко-

во» в Санкт-Петербурге. Партнерское соглашение было подписано в присутствии министра-наставника Сингапура господина Ли Куан Ю, Старшего министра господина Го Чок Тонга и председателя Управления гражданской авиации Сингапура Лью Ман Леонга.

«Мы внимательно следим за развитием ситуации вокруг аэропорта Пулково, проект по развитию этого авиаузла станет одним из самых важных событий в жизни российской авиации в ближайшие годы. Мы ожидаем, что интерес к Пулково проявят самые сильные конкуренты, и нам приятно сознавать, что у нас есть солидный партнер в лице Базового Элемента. Эта компания обладает высокопрофессиональной командой с отличным опытом работы в области развития инфраструктуры, ее команда полностью сосредоточена на реализации проекта», — заявил гендиректор Changi Airports International господин Чоу Кок Фунг.

«Уверена, что практический опыт, накопленный нашими партнерами Чанги в ходе эксплуатации одного из лучших аэропортов в мире, а также хорошее представление «Базового Элемента» о том, как организовывать работу аэропортов в России, позволят нам подготовить и представить убедительный проект по развитию и управлению Пулково», — отметила гендиректор компании Базовый Элемент Гульжан Молдажанова.

Развитие Пулково представляет собой первый в России проект на основе частно-государственного партнерства в аэропортовой сфере. Консультационную поддержку по проекту администрации Санкт-Петербурга оказывает Всемирный банк. Проект включает в себя реконструкцию и управление существующим Международным аэропортом Пулково параллельно со строительством нового терминала. В 2007г. аэропорт обслужил 6,1 млн. пассажиров. Ожидается, что в ближайшие десять лет пассажиропоток возрастет до 17 млн. пассажиров в год, учитывая возрастающую роль Северной столицы в качестве коммерческого и туристического центра.

К концу июля этого года компании, желающие принять участие в реконструкции Пулково, должны подать заявку на участие в предквалификационном отборе. В фев. 2009г. консорциумы компаний подадут заявки на участие в тендере, а несколькими неделями позднее, специальная комиссия выберет победителя тендера. Подписание финансового соглашения по реконструкции аэропорта намечено на июль 2009г. [www.metalinfo.ru](http://www.metalinfo.ru), 7.6.2008г.

— Changi Airport International, управляющая шестым в мире по величине аэропортом в Сингапуре, и «Базовый элемент» вчера подписали соглашение о совместном участии в тендере на реконструкцию и управление петербургским аэропортом «Пулково», рассказали «Ведомостям» гендиректор Changi Чоу Кок Фун и пресс-секретарь «Базэла» Сергей Рыбак. Переговоры на этот счет начались несколько месяцев назад — после участия обеих компаний в Российском экономическом форуме в Сингапуре.

«Россия — очень большая страна, в которой авиация и аэропорты будут играть ключевую роль в развитии экономики. Она имеет огромный потенциал по росту пассажиропотока», — объяснил интерес к проекту Чоу Кок Фун. По его словам, на каждом рынке, на который выходит Changi, она

ищет сильного партнера. «В России таким партнером стал «Базэл», — сказал Чоу Кок Фун.

«Базэл» и Changi сейчас готовят документацию к участию в тендере. Он был объявлен в апр., а итоги планируется подвести до 12 марта 2009г. Победитель должен будет провести реконструкцию аэропорта стоимостью 600 млн. евро, а затем получит право на его управление на 30 лет. Предварительный отбор участников пройдет 11 авг. Презентацией проекта, проведенной питерскими властями в прошлом месяце, заинтересовались «Ренова», «Базэл», Газпромбанк, ВТБ, ВЭБ, УК «Лидер», европейские строительные компании Egis, DTZ, Vinci и управляющие крупными аэропортами — Fraport, Aeroports de Paris, Vienna International Airport.

Сколько денег Changi планирует вложить в реконструкцию «Пулково», Чоу Кок Фун не сказал. Он лишь напомнил, что по условиям конкурса доля оператора не может быть меньше 25%. По оценке главного редактора Aviaport Олега Пантелеева, в «Пулково» нужно будет вложить 1 млрд. евро. Альянс с Changi значительно укрепляет позиции «Базэла» в конкурсе на «Пулково», считает Пантелеев.

Впрочем, «Пулково» может стать пробным шагом для альянса «Базэла» и Changi. Компании обсуждают совместные проекты в рамках компании «Аэропорты Юга», входящей в «Базэл», рассказали два близких к обеим компаниям источника.

Речь идет о реконструкции аэропортов в Сочи, Анапе, Геленджике и Краснодаре. Впрочем, один из собеседников «Ведомостей» оговаривается, что переговоры на этот счет находятся «в самой начальной, предварительной, стадии». Рыбак и Чоу Кок Фун это комментировать отказались.

Пассажиропоток четырех аэропортов «Базэла» в 2007г. составил 3,6 млн.чел., а к 2014г., по оценке компании, пассажиропоток только Сочинского аэропорта составит 7 млн.чел. Для сравнения: через «Пулково» в прошлом году прошло 6,1 млн. пассажиров.

Но Changi заинтересована и в других проектах в России. Министр-наставник Сингапура Ли Куан Ю в среду заявил, что Сингапур ведет переговоры с Россией относительно инвестиций в развитие пяти аэропортов, в т.ч. и в Москве. Подробности он не рассказал. Представители всех трех московских аэропортов — «Шереметьево», «Домодедово» и «Внуково» — отказались от комментариев.

Если «Базэл» договорится с Changi об управлении южными аэропортами, это может стать первым примером прихода иностранного оператора на этот рынок, отмечает гендиректор компании «Аэропрогресс» Александр Фридлянд. У Changi серьезный опыт управления аэропортами и отработанные технологии, которые могли бы очень пригодиться российским аэропортам, в т.ч. и московским.

Напомним, что оператор аэропортов Changi Airports International (CAI) владеет 100% аэропорта Changi в Сингапуре (шестой в мире по пассажиропотоку, в 2007г. обслужил 36,7 млн.чел.); 29% китайского Nanjing Lukou International Airport (в 2006г. обслужил 6,27 млн. пассажиров). CAI договорилась с индийской Tata Group о создании СП для развития и инвестиций в аэропорты Индии. Ежегодная выручка — 83,5 млн.долл. (данные Noovers). Акционеры: Civil Aviation Authority of Singapore (государственный комитет при министерстве транспорта Сингапура) — 100%. 6.6.2008г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Правительство Петербурга и Сингапурская компания Flextronics International, один из крупнейших в мире контрактных производителей электроники, 26 фев. планируют подписать соглашение о строительстве завода на берегах Невы. Об этом на пресс-конференции сообщил председатель комитета экономического развития, промышленной политики и торговли (КЭРППиТ) северной столицы Алексей Сергеев.

По его словам, по первоначальным оценкам, стоимость проекта составит 50-60 млн.долл. «Сумма инвестиций, в случае, если проект будет успешен, может быть и удвоена», – заметил Сергеев, говоря о возможных перспективах нового производства. При этом он не стал называть место, где будет строиться новое предприятие, отметив лишь, что «территорию под строительство компания приобретает на вторичном рынке в Южной части города».

По информации чиновника планируется, что строительство нового производства начнется уже в текущем году, а ввод его в эксплуатацию может состояться уже в 2009г. В то же время, уточнил Сергеев, «конкретные сроки строительства, мощность производства и объем инвестиций будут известны после подписания соглашения, – пока это только предварительная информация».

Как напомнил председатель КЭРППиТ, это не первый производитель электроники, который решил обосноваться в Петербурге. В конце прошлого года тайваньская компания Foxconn подписала соответствующее соглашение о строительстве завода. «В Петербурге, наряду с автомобильным кластером, создается новый кластер по производству электроники», – отметил Сергеев.

Flextronics является одним из крупнейших контрактных сборщиков электроники. Штаб-квартира компании находится в Сингапуре. Ориентировочная выручка, по итогам 2007г., составит 30 млрд.долл. Компания располагает заводами в 30 странах. Крупными партнерами Flextronics являются Intel и Hewlett-Packard. 21.2.2008г.

## Словакия

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– В ходе двухдневного визита генконсула Словакии в Санкт-Петербурге Ивана Хорвата 18 окт. прошла встреча с заместителем губернатора Архангельской области Романом Балашовым, на которой особое внимание было уделено кварцевому месторождению песка.

«Месторождение перспективное, оно находится вблизи железной дороги», – пояснила ведущий специалист в комитете по международным связям и развитию туризма администрации области Наталья Митенева.

По ее словам, г-н Хорват подчеркнул заинтересованность Словацкой республики в участии разработки месторождения кварцевого песка на территории региона, пригодного для производства хрусталя и применения в стекольной промышленности. «Словацкий хрусталь очень высоко котируется на мировых рынках, а для его изготовления применяется кварцевый песок такого уровня, какой есть в нашей области», – пояснила Митенева.

«Более подробно возможности и перспективы сотрудничества относительно месторождения

кварцевого песка будут обсуждаться на встрече словацких бизнесменов, которые планируют приехать в Архангельскую обл. в начале 2006г.», – сказала Митенева. ИА Regnum, 18.10.2005г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретила сегодня с послом Словакии в России Аугустином Чисаром.

В Санкт-Петербурге словацкими компаниями реализуется крупный инвестиционный проект. Речь идет о строительстве во Фрунзенском районе современного спортивно-развлекательного центра, который может стать одним из самых крупных в городе. Инвестиции в проект составят 60 млн.долл. По словам Аугустина Чисара, еще одним перспективным направлением нашей совместной деятельности должен стать туризм.

Внешнеторговый оборот Санкт-Петербурга со Словакией в 2003г. по сравнению с 2002г. вырос в 3 раза и составил 20,5 млн.долл. (46 место среди стран-торговых партнеров Санкт-Петербурга). Рост товарооборота по сравнению с 2002г. обусловлен значительным ростом импорта (в 6,5 раз), тогда как экспорт уменьшился на 21%. Экспорт составил 3,3 млн.долл. Среди стран ближнего и дальнего зарубежья Словакия в 2003г. заняла 53 место по объему экспорта (в 2002г. – 38). В Словакию поставлялись летательные аппараты и их части, алюминий и изделия из него, продукция машиностроения, электрооборудование и оптические приборы. По объему импорта Словакия находится на 40 месте (17,1 млн.долл.). Импортируются продукция машиностроения, транспортные средства, оптические приборы, бумага, каучук и резина. ИА Regnum, 10.6.2004г.

## СЛОВЕНИЯ

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Ряд словенских компаний заинтересован в подписании соглашений об использовании контейнерных терминалов и терминалов по перевалке минеральных грузов в порту Усть-Луга (Ленинградская обл.). Об этом сообщили сегодня, 4 авг., в пресс-службе областной администрации. Бизнесмены заявили о своем намерении использовать терминалы Усть-Луги в ходе встреч с делегацией областного правительства во главе с губернатором Валерием Сердюковым, посетившей Словению 1-3 авг. 2005г.

В пресс-службе также сообщили, что представители компаний выразили свою заинтересованность в детализации соглашений с отраслевыми комитетами администрации Ленинградской обл. и подписании конкретных соглашений. Также во время визита в Словению члены областного правительства провели ряд встреч с представителями местных агропромышленных компаний и обсудили возможности сотрудничества Ленинградской обл. и Словении в этой сфере. ИА Regnum, 4.8.2005г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Строительство цифровых станций в нескольких населенных пунктах Коми будет идти с опережением запланированного графика. По сообщению пресс-службы ОАО «Связь» республики, компании удалось договориться с фирмой «Ис-

краТел» (Словения) об ускорении поставок оборудования для цифровых АТС. В течение прошлой недели в Сыктывкаре работал директор по маркетингу «ИскраТел» Мирко Турк. В ходе визита он обсудил со связистами Коми планы строительства на 2005-06г. с использованием цифрового оборудования, поставляемого словенской компанией. Согласно ранее достигнутой договоренности, словенские партнеры подтвердили досрочную поставку в Коми цифровых станций для Сыктывкара, поселков Воргашор, Седкыркеш, Боровой, Верхний Чов, Зеленец, а также сел Усть-Кулом и Объячево. Сроки поставки, которые намечалось осуществить в нояб. 2004г., сократятся от месяца до трех для разных населенных пунктов. Это, в свою очередь, позволит ввести в действие цифровые станции раньше установленных сроков.

В 2004г. к цифровой телефонной связи с помощью оборудования «ИскраТел» подключатся более 25 тыс. абонентов Коми. «Связь» в конце 2003г. заключила контракт с «ИскраТел» и «ИскраУралТел» (Екатеринбург) на поставку в республику в 2004-05гг. коммутационного оборудования Si-2000 общей емкостью более 35 тыс. номеров. «ИскраТел» — давний партнер «Связи», словенская фирма специализируется на производстве маломощных станций преимущественно для сельских районов. На сегодня в Коми цифровые АТС производства «ИскраТел» работают в Вуктыле, Инте, Усинске, Воркуте, Сыктывкаре, Микуни, в районных центрах Корткерос, Айкино, Вьльгорт, Визинга, в поселках Сторожевск и Жешарт, в селе Додзь. 1 окт. 2003г. новые станции были открыты в г.Емва Княжпогостского района и поселке Нижний Одес Сосногорского района. Прайм-ТАСС, 30.4.2004г.

## США

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— В рамках проекта по разработке гигантского Штокмановского месторождения в Баренцевом море «американский рынок уже сейчас рассматривается как основной». Как сообщили сегодня в Центре общественных связей Минпромэнерго РФ, об этом заявил министр Виктор Христенко на встрече с новым послом США в России Уильямом Бернсом. Стороны отметили, что сотрудничество между Россией и Америкой в энергетике уже дало свои результаты. Одним из перспективных проектов является поставка сжиженного природного газа в США.

Бернс выразил заинтересованность американской стороны в развитии таких проектов, как «Сахалин-1», «Сахалин-2», Штокманское месторождение и Каспийский трубопроводный консорциум. Христенко обратил внимание на то, что уже на окт. этого года запланирована церемония «пуска первой коммерческой нефти» в рамках проекта «Сахалин-1»; в этом же месяце министр планирует посмотреть, как реализуются на «Сахалине-2» работы по строительству первого завода по сжижению газа.

Как заявил Христенко, «в рамках проекта Штокман американский рынок уже сейчас рассматривается как основной». По вопросу Каспийского трубопроводного консорциума решение может быть принято только при консенсусе всех акционеров. «Компаниям необходимо понимать,

как инфраструктура будет следовать за добычей, а России, как акционеру, необходимо иметь доступ к информации о текущей деятельности консорциума», — подчеркнул глава Минпромэнерго.

Штокмановское месторождение считается одним из богатейших в мире. Его потенциальные запасы составляют 3 трлн. куб.м. газа и 30 млн.куб.м. конденсата. Первая фаза Штокмановского проекта предусматривает строительство завода по сжижению газа. В качестве одного из основных рынков сбыта сжиженного природного газа «Газпром» рассматривает рынок США. Поставки в США могут вестись как через Мексику, так и через Канаду. Компания рассматривает возможность аренды, строительства регазификационных мощностей в Северной Америке, также не исключается возможность участия в капитале компаний, владеющих регазификационными терминалами в Северной Америке. В июне 2005г. «Газпром» подписал с французской Total меморандум о взаимопонимании о возможности сотрудничества в разработке Штокмана. Ранее подобные документы российский газовый монополист подписал со Statoil, Norsk Hydro, ConocoPhillips, ChevronTexaco, ExxonMobil и Sempra. Интерес к проекту проявляет также Shell. «Газпром» обещает определить партнеров проекта разработки Штокмана стоимостью до 10 млрд.долл. во II пол. 2005г. Росбалт, 24.8.2005г.

— В апр. 2002г. состоялось первое заседание рабочей группы по энергетическому сотрудничеству, которая приняла совместный план действий. В ходе саммитов в мае-нояб. 2002г. и в фев. 2005г. были приняты два совместных заявления президентов в поддержку энергодиалога, закрепляющих основные направления нашего взаимодействия в этой сфере. Действует рабочая группа по деловому сотрудничеству в области энергетики. Кроме того, созданы две рабочие группы по сотрудничеству в атомной энергетике. В окт. 2002г. в Хьюстоне прошел первый российско-американский деловой энергетический саммит. Проведение очередного - третьего энергосаммита планируется на середину-конец 2005г. На первом саммите в Хьюстоне обсуждалась реальная возможность увеличения доли России на американском рынке нефти до 10% в течение 5-7 лет, в т.ч. с помощью широкомасштабных американских инвестиций. В ходе второго энергосаммита, состоявшегося в Санкт-Петербурге в сент. 2003г. был достигнут ряд договоренностей, наиболее весомые из которых - соглашение о кредите «Лукойлу» в 225 млн.долл. на строительство нефтеналивного комплекса в порту Высоцк (Ленинградская обл.) под гарантии ОПИК.

Предметно обсуждались перспективы сотрудничества в газовой отрасли, в частности, применительно к производству и экспорту сжиженного природного газа. Перспективными направлениями в развитии двустороннего энергосотрудничества являются: создание инфраструктуры для поставок нефти из незамерзающего порта на Кольском п-ве («Мурманский терминал и трубопровод»); освоение нефтегазовых месторождений на шельфе Баренцева моря и Сахалине, включая мощности и инфраструктуру для поставок сжиженного природного газа на североамериканский рынок; урегулирование вопросов, связанных с Каспийским трубопроводным консорциумом, в т.ч. проблемы повышения его экономической эффек-

тивности и пропускной способности. РИА «Новости», 25.6.2005г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– The Bank of New York Mellon начал конвертацию акций ОАО «Ленэнерго», одной из крупнейших электросетевых компаний Северо-Запада России, в глобальные депозитарные расписки (GDR), сообщает в пятницу официальный сайт банка.

Акции одной из крупнейших электросетевых компаний Северо-Запада России будут конвертироваться в GDR с коэффициентом 1:10.

Как ранее сообщал гендиректор «Ленэнерго» Дмитрий Рябов, несколько крупных акционеров компании заинтересованы в размещении части своего пакета акций «Ленэнерго» на иностранных биржах.

Совет директоров ОАО «Ленэнерго» в апр. этого года принял решение запустить программу обращения GDR.

Федеральная служба по финансовым рынкам в сент. разрешила обращение акций за пределами РФ в объеме не более 12% от уставного капитала «Ленэнерго».

Уставный капитал «Ленэнерго» составляет 785,118 млн. руб. и разделен на 93,264 млн. привилегированных и 691,854 млн. обыкновенных акций номиналом один руб. каждая. Основные акционеры компании – ОАО «Холдинг «МРСК», ЗАО «Депозитарно-клиринговая компания», правительство Петербурга. РИА «Новости», 24.10.2008г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– ОАО «Челябинский металлургический комбинат» (Мечел) поставил сталь для деталей газотурбинных двигателей Pratt & Whitney Canada (P&WC). Компания намерена расширить сотрудничество с предприятиями Стальной группы «Мечел» в области получения полуфабрикатов более высокой степени переработки, а также в освоении производства новых материалов. Материал для деталей газотурбинных двигателей был произведен в соответствии с требованиями и спецификациями западных авиакосмических стандартов.

Стальная группа «Мечел» является одной из крупнейших металлургических компаний России. Крупнейшее предприятие группы, Челябинский металлургический комбинат, является лидером в производстве и поставке сталей и никелевых сплавов для авиационно-космической промышленности стран СНГ. P&WC является мировым лидером в производстве авиационных двигателей для авиации общего назначения, корпоративных и региональных самолетов и вертолетов, а также их промышленных модификаций. P&WC является подразделением United Technologies Corporation (США), специализирующейся на выпуске высокотехнологичной продукции.

В России P&WC представляет дочерняя компания «Пратт энд Уитни-Рус» (Санкт-Петербург). Основным направлением деятельности «Пратт энд Уитни-Рус» в России является оказание инжиниринговых услуг P&WC, участие в проектировании элементов силовых установок компании, а также обеспечение инженерно-координационной поддержки P&WC в России и СНГ по установке двигателей на самолеты и вертолеты. Двигатели

P&WC установлены на самолеты Ил-114-100 (производимые Ташкентским авиастроительным производственным объединением), вертолеты «Ансат» (Казанского вертолетного завода) и вертолеты Ми-38 (разработка МВЗ им. М.Л. Миля и Казанского вертолетного завода). ИА Regnum, 29.1.2004г.

### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Крупнейшая американская автомобильная корпорация General Motors запускает сегодня остановленный конвейер на своем заводе в Петербурге, сообщил председатель профорганизации завода Евгений Иванов.

По его словам, конвейер завода, выпускающего автомобили Chevrolet Captiva и Opel Antara, был приостановлен 30 марта из-за сбоя в поставках комплектующих. Сотрудники были отправлены в вынужденный отпуск с сохранением 2/3 заработной платы. Из-за простоя предприятие недособерет как минимум 200 машин, резюмировал Иванов.

Как указывает информагентство, на прошлой неделе GM опроверг информацию профсоюза об остановке производства. Однако представители автогиганта отметили, что возможны технологические остановки конвейера, связанные с подготовкой к началу производства новой модели Chevrolet Cruze. www.bfm.ru, 13.4.2009г.

– Ford Motor начал в марте сборку модели Mondeo на российской заводе «Форд Всеволожск». Как пояснила пресс-секретарь российского подразделения Ford Motor Екатерина Кулиненко, в марте «Форд Всеволожск» произвел первые автомобили Ford Mondeo, о начале продаж Ford Mondeo российской сборки будет объявлено позднее.

Ford собирает автомобили в РФ на заводе под Санкт-Петербургом (г. Всеволожск). Компания намерена увеличить производственную мощность завода во Всеволожске после 2009г. с производимых ныне 75 тыс. автомобилей в год до 125 тыс. автомобилей в год. К собираемой сейчас на заводе модели Ford Focus в 2009г. добавится Ford Mondeo. Прайм-ТАСС, 6.3.2009г.

– Американский автопроизводитель Ford начал производство второй модели на своем единственном заводе в России под Санкт-Петербургом. «Мы начали производство Mondeo. Первые автомобили уже отправлены дилерами, о начале продаж объявим позже», – сказала Екатерина Кулиненко, PR-директор Ford в России.

Производство второй модели на заводе, который с 2000г. выпускает Focus, ранее было назначено на осень 2008г., но сроки изменились из-за кризиса. Завод в 2008г. произвел 70 000 автомобилей модели Focus. В янв. на российском рынке было продано 116.899 легковых машин всех марок. Это на 33% меньше в годовом исчислении, на 44% – по отношению к дек.

В июне 2008г. вице-президент Ford Europe Вольфганг Шнайдер сказал, что в 2008г. компания произведет в России 72.000 Focus и 1.000 Mondeo, а с начала 2009г. завод выйдет на мощность 125.000 автомобилей в год, включая 25.000 Mondeo. Reuters, 5.3.2009г.

– Завод американской автомобилестроительной корпорации General Motors на берегах Невы с понедельника начинает промышленную сборку

автомобилей. Об этом сообщает РБК со ссылкой на пресс-службу российского представительства компании. Ранее машины выпускались в тестовом режиме. «Закончен тестовый период, и завод приступил к промышленной сборке», — сообщил представитель GM.

General Motors останавливал сборочные линии с 20 дек. 2008г. по 11 янв. 2009 для проведения ремонтных работ. Вторая остановка сборки была произведена с 26 янв. по 15 фев. тек.г. После запуска линий 15 фев. завод переходит на трехдневный режим работы.

Компания General Motors открыла завод в Шушарах под Санкт-Петербургом в нояб. 2008г. На первом этапе на заводе будут производиться модели Chevrolet Captiva и Opel Antara, а в середине 2009 планируется начать выпуск автомобилей Chevrolet Cruze. Росбалт, 16.2.2009г.

— Петербургский завод General Motors (GM), до сих пор выпускавший автомобили только в тестовом режиме, с 16 фев. начнет промышленную сборку машин, сообщил сотрудник предприятия. Предприятие будет работать по сокращенному графику — три дня в неделю вместо пяти. Как сообщил ранее официальный представитель компании, сокращенный режим работы петербургского завода позволит сохранить штат сотрудников, адаптировав производство к снижению спроса.

Завод GM в Петербурге открылся в нояб. 2008г. Предприятие закрывалось на рождественские каникулы с 20 дек. 2008г. до 11 янв. 2009г. Через две недели после возобновления работы завод в плановом порядке был остановлен до 16 фев.

На начальном этапе завод в Петербурге будет выпускать две марки: кроссоверы Chevrolet Captiva и Opel Antara. На середину 2009г. запланировано расширение модельного ряда новой маркой Chevrolet Cruze и выход на проектную мощность в 70 тысяч автомобилей в год. РИА «Новости», 15.2.2009г.

— Терпящий убытки американский автогигант General Motors сократил рабочую неделю на недавно открывшемся заводе под Санкт-Петербургом в условиях падения спроса на российском рынке. «Сократили до трех дней в неделю в течение нескольких месяцев», — сказал официальный представитель компании Сергей Лепнухов. «Конечно, мы как и все автопроизводители ощущаем влияние кризиса и падение спроса», — добавил он.

GM открыл свой завод стоимостью 300 млн.долл. в начале нояб., планируя выпускать на нем модели Chevrolet Captiva, Opel Antara, Chevrolet Lacetti и Chevrolet Cruze. Начальная мощность производства составляет 70.000 машин в год с возможностью расширения до 100.000.

Лепнухов сказал, что GM пока сохраняет первоначальные планы выхода на проектную мощность к 2012г. «У нас выход завода на проектную мощность запланирован на 2012г. В данный момент в связи с экономической ситуацией нам нет резона ускорять этот процесс», — сообщил он.

Экономический кризис, подорвавший спрос на машины, уже вынудил ряд отечественных и иностранных автопроизводителей остановить конвейеры на своих заводах в России. По прогнозам аналитиков, продажи автомобилей на российском рынке в 2009г. могут упасть на 19-50%. Reuters, 26.1.2009г.

— Один из лидеров российского рынка иномарок — американский автопроизводитель Ford —

объявил о повышении цен на свои машины на фоне ослабления руб. и повышения таможенных пошлин. «В среднем повышение цен составит 4,5% и распространится на все произведенные с 1 фев. 2009г. легковые автомобили и частично на внедорожники и коммерческие автомобили», — говорится в его сообщении.

Ранее ряд производителей снизили цены на автомобили из-за спровоцированного экономическим кризисом падения спроса в России. Однако эксперты предупреждали о перспективе роста цен, объясняя свои прогнозы девальвацией руб. и недавним повышением до запретительного уровня пошлин на ввоз подержанных иномарок в Россию.

Ford владеет собственным заводом под Санкт-Петербургом, где выпускает модели Mondeo и Focus — самую популярную у российских покупателей иномарку, продажи которой в 2008г. составили 93.496 ед. Компания сообщила, что повышение цен на произведенные в России автомобили составит 2%. Reuters, 23.1.2009г.

— Российский завод Ford во Всеволожске (Ленинградская обл.) возобновил приостановленную почти на месяц работу, сообщил менеджер по связям с общественностью ЗАО «Форд Мотор Компани» Екатерина Кулиненко. По ее словам, предприятие будет работать в три смены, как обычно. В марте этого года компания намерена расширить модельный ряд выпускаемых на заводе машин автомобилем «Форд Мондео». Сейчас предприятие выпускает автомобили «Форд Фокус» в различных модификациях. Конвейер завода, выпускающего «Фокусы», был остановлен 24 дек. 2008г. в связи с новогодними каникулами и необходимостью сократить объем выпускаемой продукции в дек.-янв.

Компания объяснила свое решение общей рыночной ситуацией и снижением прогнозов продаж на следующий год по автомобильной индустрии в целом. По словам Кулиненко, мощность российского завода Ford в 2009г. будет увеличена до 125 тыс. машин, однако объем производства будет зависеть от ситуации на рынке. Завод Ford был открыт во Всеволожске летом 2002г. На предприятии работают 2 тыс. сотрудников. РИА «Новости», 21.1.2009г.

— Российский завод Ford во Всеволожске останавливает конвейер почти на месяц — с 24 дек. 2008г. до 21 янв. 2009г. — в связи с необходимостью сократить объем выпускаемой продукции в дек. и янв. и с переносом запланированного на IV кв. этого года начала производства модели Mondeo, сообщает пресс-служба ЗАО «Форд Мотор Компани».

«Решение о временном сокращении объемов российского производства Ford было принято компанией в связи с общей рыночной ситуацией и снижением прогнозов продаж по автомобильной индустрии в целом», — говорится в сообщении.

В нем отмечается, что дополнительные к государственным праздникам нерабочие дни дадут возможность закончить подготовительные работы к началу массового производства Mondeo в марте 2009г. «В соответствии с Трудовым кодексом РФ, компания Ford будет выплачивать две трети заработной платы сотрудникам, которые будут находиться на вынужденном простое», — говорится в сообщении. Ford обычно останавливает конвейер на время новогодних каникул.

Завод Ford был открыт во Всеволожске Ленинградской обл. летом 2002г. Предприятие выпуска-

ет автомобили Focus, в 2009г. компания планировала довести производство этой модели на российском заводе до 125 тыс. машин. Планировалось, что в следующем году завод выпустит 25 тысяч Mondeo. РИА «Новости», 8.12.2008г.

— Автомобилестроительный концерн General Motors и завод «Автотор» открыли в Калининграде первую очередь полнокомплектного производства автомобилей. Данное производство располагается на территории промплощадки №2 завода «Автотор». В состав производственного комплекса входят реконструированный корпус под цеха сварки и окраски кузовов легковых автомобилей и возведенный сборочный корпус. Общая стоимость реконструкции, новых строений и оборудования составляет 80 млн. евро. Производственная мощность — 80 000 автомобилей в год: цех сварки кузовов имеет мощность 30 000 в год, цех окраски кузовов — 50 000 в год.

По словам председателя совета директоров компании «Автотор» Владимира Щербакова, вначале будут работать две линии сборки, затем — четыре. Он также отметил, что на первом этапе на полном цикле производства будет выпускаться автомобиль Chevrolet Lacetti. В рамках открытия нового производства также было подписано соглашение о том, что в течение 2009-10гг. будет построен еще один сварочно-окрасочный комплекс на 100 000 автомобилей. «Запуск следующей очереди будет в 2011г. Завод сможет выпускать до 150 000 автомобилей», — отметил В. Щербаков. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— В Калининграде 21 нояб. автомобильный концерн General Motors презентует первую очередь комплекса полного цикла по сборке автомобилей Chevrolet Lacetti. Как сообщили в автосборочной компании ЗАО «Автотор», ежегодно в Калининграде планируется собирать 80 тысяч автомобилей этой модели. Объем инвестиций составляет 80 млн. евро, уточнил представитель завода.

Новое сварочно-покрасочное производство размещено на площадке «Автотор-холдинга» в поселке Космодемьянского в городской черте Калининграда. Площадь автоцентра — 11 га, он рассчитан на 1420 работников. На первых порах предприятие будет выпускать Chevrolet Lacetti, со временем ассортиментный ряд расширят. К 2011г., после запуска второй очереди, завод будет производить до 150 тыс. машин ежегодно.

На церемонию схода первого автомобиля с конвейера ожидают губернатора Калининградской обл. Гоергия Бооса. Также для журналистов предусмотрен тест-драйв Chevrolet Lacetti на полигоне завода.

На «Автоторе» собирают 27 моделей семи марок. За 11 лет с начала разработки проекта производства автомобилей в Калининградской Особой экономической зоне, холдинг получил инвестиций свыше 380 млн. евро. ИА Regnum, 21.11.2008г.

— Российская компания «Автотор» и американская General Motors открыли сегодня в Калининграде первую очередь полнокомплектного производства.

На первом этапе на производстве будут собираться автомобили Chevrolet Lacetti. Как заявил на церемонии открытия автопроизводства председатель совета директоров «Автотора» Владимир Щербаков, инвестиции сторон, в первую очередь в автопроизводство, составили 80 млн. евро, произ-

водственные мощности составляют 80 тыс. автомобилей в год.

В.Щербаков отметил, что сейчас работают две сборочные линии. Однако в будущем при расширении производства будут работать четыре линии и объем производства достигнет 120 тыс. автомобилей в год. Председатель совета директоров «Автотора» подчеркнул, «в будущем году будем расширять производство и намерены производить до 120 тыс. автомобилей по новой технологии».

Одновременно сегодня в ходе открытия производства было подписано соглашение о создании новых производственных мощностей в 2009-10гг. В.Щербаков пояснил, что это соглашение предусматривает как раз создание новых сварочных и окрасочных мощностей. Оборудование для сварки и окраски будет поставлять германский Eisenmann.

В материалах компании отмечается, что в ближайшей перспективе на новом заводе будут собираться и другие популярные в России иномарки. Прайм-ТАСС, 21.11.2008г.

— «Для нас локализация производства компонентов — самый важный дальнейший шаг на российском рынке», — заявил 7 нояб. на пресс-конференции, приуроченной к открытию завода General Motors (GM) в Санкт-Петербурге, президент GM Европа Карл-Питер Форстер. Он отметил, что по «данному направлению сейчас идет работа и поиск партнеров».

Управляющий директор GM Россия Крис Габби отметил, что для автомобилей петербургской сборки — Chevrolet Captiva и Opel Antara — российские комплектующие использоваться не будут. «Эти детали и узлы пока будут импортироваться», — добавил он.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга Михаил Осеевский заявил, что в вопросе локализации производства автокомпонентов существуют «сложности с привлечением долгосрочного финансирования». «Недалек тот момент, когда в Санкт-Петербурге будут производиться не только автомобили, но и детали к ним», — сказал он.

В Санкт-Петербурге будет запущен в эксплуатацию завод «Дженерал моторс» стоимостью 300 млн.долл. Новый завод будет производить кроссоверы Chevrolet Captiva и Opel Antara, а в 2009г. на заводе планируется наладить производство седана компактного класса Chevrolet Cruze. Объемы продаж компании на главном ее рынке сбыта — американском — в прошлом месяце снизились на 45%, из этого общего объема объем продаж Chevrolet снизился на 40%. ИА Regnum, 7.11.2008г.

— У компании General Motors существуют некоторые проблемы с поставщиками автокомпонентов для своих предприятий. Об этом 7 нояб. на церемонии открытия завода компании в Санкт-Петербурге рассказал зампред комитета экономического развития, промышленной политики и торговли правительства Санкт-Петербурга Сергей Фивейский.

По его словам, город ведет много переговоров по поводу организации заводов автокомплектующих. «Есть компании из США, Японии, Кореи и Германии, — сказал чиновник. — Называть сроки строительства данных заводов и размер инвестиций пока рано».

По словам президента GM Europe Карла-Питера Форстера, компания готова на «30, 40 и 50% ло-

кализации производства». «Если речь идет о более дешевых моделях, то уровень локализации может быть и больше, — отметил он. — Уверен, что такая локализация возможна».

Как подчеркнул Форстер, с одной стороны нужно следить за качеством выпускаемой продукции, а с другой — за ее себестоимостью. «Сейчас себестоимость строительства завода по производству автокомплектующих очень высока, и это поднимает стоимость продукта», — добавил президент компании. В такой ситуации, по мнению Форстера, локализация производства равносильна импорту узлов для автомобиля.

Первая очередь завода рассчитана на производство 60 тысяч автомобилей в год, объем инвестиций в реализацию проекта составил 300 млн. долл., количество создаваемых рабочих мест — 1,700. Завод расположен в производственной зоне «Шушары-2». На заводе будут выпускаться автомобили трех марок — «Шевроле Каптива», «Опель Антара» и «Шевроле Круз».

Соглашение об инвестировании в строительство завода по производству автомобилей в Санкт-Петербурге между правительством города и ООО «Дженерал Моторз Авто» было подписано весной 2006г., а летом того же года началось строительство завода. Инвестиционный проект получил статус стратегического.

GM — один из пяти автогигантов, решивших разместить в Санкт-Петербурге свои предприятия. Первый завод, который построила «Тойота» в Шушарах, открылся в дек. 2007г., в Санкт-Петербурге строятся заводы «Ниссан», «Судзуки», а перед XII Петербургским экономическим форумом в этом году в промзоне Каменка заложен завод южнокорейской компании «Хендай». ИА Regnum, 7.11.2008г.

— Завод General Motors торжественно открылся сегодня в Петербурге при участии президента России. «Компания «Дженерал Моторз» сделала все необходимое для того, чтобы выполнить обещания и создать современное автомобильное производство», — заявил на открытии автозавода президент России Дмитрий Медведев.

По его словам, создание автопредприятия — это хороший пример полноценного инвестиционного сотрудничества России и США. В данном случае, большой объем инвестиций позволил создать высокотехнологичное производство за короткий срок. Важно и то, отметил президент, что на этом заводе будет трудиться более полутора тысяч российских граждан, а по мере развития, на заводе будут введены новые конвейеры.

Также Медведев отметил, что проект был реализован, даже несмотря на те финансовые проблемы, которые существуют сейчас в мире. Президент рассказал о том, что на новом заводе будет выпускаться 60 тысяч автомобилей в год, но через некоторое время этот показатель будет увеличен. В конце своего выступления президент поблагодарил петербургские власти за то, что они создали все условия для успешной реализации проекта.

Объем инвестиций в реализацию проекта составил 300 млн. долл., количество создаваемых рабочих мест — 1700. Завод расположен в производственной зоне «Шушары-2». На заводе будут выпускаться автомобили трех марок — «Шевроле Каптива», «Опель Антара» и «Шевроле Крузе». Росбалт, 7.11.2008г.

— «Это первый завод, который компания General Motors открывает во втором столетии своего существования. Российский рынок стал для нас вторым в Европе», — заявил сегодня, накануне открытия завода General Motors президент GM Европы Карл-Питер Форстер. По его словам, еще два года назад компания продавала в России менее 10 тыс. автомобилей в год. Сейчас речь идет о продажах на уровне 340 тыс. шт. в год.

При этом Форстер допустил, что в ближайший год-два мировой автомобильный рынок ждет некоторый спад, но в будущем мировой рынок, и, в частности, российский, будут динамично развиваться.

Российскому рынку Форстер в перспективе отдает пальму первенства в Европе. В России будут продавать 3 млн. автомобилей, а в среднесрочной перспективе — 5 млн. машин в год.

Также, глава GM Европы указал на высокие темпы строительства завода в Петербурге. «Я не помню, чтобы в последние 10 лет мы строили завод менее, чем за два года. В Петербурге это удалось сделать за 18 месяцев», — отметил Форстер.

Под Петербургом открылся очередной автомобильный гигант «Дженерал Моторз». Объем инвестиций в реализацию проекта составил 300 млн. долл., количество создаваемых рабочих мест — 1700. Завод расположен в производственной зоне «Шушары-2». На заводе будут выпускаться автомобили трех марок — «Шевроле Каптива», «Опель Антара» и «Шевроле Круз». Росбалт, 7.11.2008г.

— Компания General Motors ввела в эксплуатацию завод в Санкт-Петербурге стоимостью 300 млн. долл. Как сообщил на пресс-конференции президент «GM Европа» Карл-Питер Форстер, общая производительность завода составит 70 тыс. автомобилей в год. Завод начнет производить кроссоверы Chevrolet Captiva и Opel Antara, в 2009г. начнется производство седана Chevrolet Cruze.

По словам К.Форстера, завод в Санкт-Петербурге был построен менее чем за 2г. «Мы верим, что сможем наращивать мощности на заводе в Санкт-Петербурге», — отметил президент «GM Европа». По его словам, компания не намерена менять планы, принятые 2г. назад. К.Форстер также отметил: «Для нас локализация производства — это важный шаг. В ближайшие месяцы с увеличением объемов производства мы будем проводить больше встреч с поставщиками». По его словам, первоначально комплектующие будут ввозиться в Россию. К.Форстер также сообщил, что на заводе в Санкт-Петербурге будут работать 1,7 тыс. чел.

«Мы строим там, где продаем. Мы хотим превратиться в крупного игрока в России, не только продавая, но и выпуская. Через два года, возможно, нам потребуется расширять производство. В России мы собираемся наращивать наше присутствие», — отметил К.Форстер.

Строительство завода General Motors в Санкт-Петербурге началось в июне 2006г. Новый завод станет третьей производственной площадкой компании в России. в Толяти совместное предприятие «GM АвтоВАЗ» производит Chevrolet Niva, в Калининграде партнер General Motors компания «Автотор» выпускает различные модели Chevrolet, Cadillac и Hammer. Прайм-ТАСС, 7.11.2008г.

— Американский автомобильный гигант General Motors в пятницу начнет производство на за-

воде в Санкт-Петербурге в расчете на то, что российский рынок избежит участи зарубежных и сохранит высокие темпы роста вопреки финансовому кризису.

Поскольку кризис резко сократил кредитные потоки, многие российские банки прекратили выдавать кредиты на приобретение автомобилей. Это обусловило сокращение продаж автомобилей на российский рынок, который в 2009г. мог стать крупнейшим в Европе, почти на 50%.

Однако GM, являющийся лидером среди иностранных компаний по количеству продаваемых в РФ автомобилей, в четверг сообщил, что оставил неизменным прогноз продаж в России.

За первые девять месяцев тек.г. продажи GM в России выросли на 44% до 257.000 автомобилей, сообщил глава отделения GM, отвечающего за связи с общественностью в Центральной и Восточной Европе, Марк Кемпе. Это значительно выше темпов роста всего сектора на 23% и соответствует 40-процентному росту продаж иномарок, добавил он. «Этот рынок все еще может стать самым большим для GM в следующем году. Это большой успех для нас, и это помогло нам компенсировать сокращение продаж в других частях Европы», — сообщил Кемпе.

Начальная стадия завода предполагает сборку 70.000 автомобилей в год с инвестициями 300 млн.долл. Завод оснащен для быстрого расширения производства в соответствии с требованиями рынка и впоследствии может собирать до 100.000 автомобилей в год. Сборка популярных у обеспеченных россиян моделей Opel Antara и Chevrolet Captiva начнется сразу после открытия завода. Производство седана Chevrolet Cruze намечено на конец 2009г.

Тем временем некоторые российские автопроизводители сокращают производство, а продавцы пересматривают прогнозы. В окт. российская автомобилестроительная группа ГАЗ, подконтрольная российскому миллиардеру Олегу Дерипаске, остановила основные конвейеры, ссылаясь на падение спроса на 10% в условиях финансового кризиса. Производство может сократиться на 30% по сравнению с 2007г.

Продажи крупнейшего в России розничного продавца автомобилей компании Рольф снизились на 19% в авг. и на 25% в сент. тек.г. «Экономическая ситуация достаточно сильно изменилась в последние несколько месяцев, но мы верим в будущее российского рынка», — сказал Кемпе.

Продажи иномарок в РФ выросли на 20% в авг. в годовом исчислении и на 22% в сент. В пред.г. рост составил 40%, свидетельствуют данные Ассоциации европейского бизнеса.

GM уже имеет совместное предприятие с крупнейшим в России производителем автомобилей АвтоВАЗ и компанией Автотор. На данный момент компания производит в России 100.000 автомобилей в год, включая модели Chevrolet Niva с АвтоВАЗом, а также Hummer, Cadillac и Chevrolet Epica с Автотором.

В Петербурге уже собирает автомобили японская Toyota Motor Corp, а Nissan Motor Co, Hyundai Motor Co и Suzuki Motor строят или готовятся строить заводы.

Несмотря на кризис, ни одна из компаний не отменила своих планов, говорят их представители и администрация города. «Завод Nissan будет запу-

шен как и планировалось — в 2009г.», — сообщила представитель Комитета по инвестициям и стратегическим проектам Петербурга Вера Хейфец.

«Мы ускорили работу для того, чтобы попытаться открыть завод до намеченных сроков», — сказала представитель Hyundai, добавив, что завод будет запущен к концу 2011г. Reuters, 6.11.2008г.

— Автомобильный концерн Ford ищет нового поставщика литых деталей для своего автосборочного предприятия, расположенного во Всеволожске (Ленинградская обл.). Как сообщил ИА РБК источник, близкий к переговорам, это связано с прекращением поставок с одного из заводов, принадлежащего иностранной компании. Новую компанию-поставщика предполагается найти среди российских производителей. Прочие подробности пока не разглашаются.

Завод Ford во Всеволожске был открыт в 2002г. и стал первым производством в России, полностью принадлежащим и находящимся под управлением международной автомобильной компании. Инвестиции в строительство и расширение предприятия к настоящему моменту достигли 230 млн.долл. К лету 2009г. завод планирует расширить свою территорию. RosInvest.com, 23.9.2008г.

— Ford начнет производство автомобилей Mondeo в России в IV кв. 2008г. Об этом говорится в сообщении Ford. Mondeo будет собираться на заводе компании во Всеволожске в наиболее популярной в России модификации кузова — седан, в шести комплектациях — Core, Trend, Ghia, Ghia X, Titanium and Titanium X, с пятью двигателями (как бензиновыми, так и дизельными), с механической и автоматической КПП. В 2009г. завод планирует производить до 25 тыс. автомобилей этой модели.

С сегодняшнего дня цены на Mondeo составят от 546,3 тыс. руб. (седан с двигателем 1,6-л., 125 л.с. в комплектации Core) до 999,3 тыс. руб. (универсал с двигателем 2,5T 220 л.с. в комплектации Sport).

Ford также продолжит импортировать хэтчбеки и универсалы Mondeo европейского производства. Цены на импортируемые Mondeo также были обновлены.

Ford в I пол. 2008г. реализовал на российском рынке 97,626 тыс. автомобилей, что на 20% меньше, чем за аналогичный период пред.г. — 81,618 тыс. В т.ч. продажи модели Focus выросли на 24% до 46,335 тыс., модели Mondeo — в 2 раза до 6,126 тыс. Реализация Ford Fusion составила 27,258 тыс. автомобилей (рост на 34%). На 17% выросли продажи Ford Fiesta — за I пол. 2008г. продано 6,388 тыс. автомобилей. АК&М, 16.9.2008г.

— Ford Motor начнет производство автомобилей модели Ford Mondeo в РФ в IV кв. 2008г. Как говорится в сообщении Ford, в связи с будущим российским производством Mondeo были пересмотрены цены на все модификации этого автомобиля. С сегодняшнего дня цены на Mondeo составят от 546300 руб (седан с двигателем 1,6-л., 125 л.с. в комплектации Core) до 999300 руб (универсал с двигателем 2.5T 220 л.с. в комплектации Sport).

Ford Mondeo будет собираться на заводе компании во Всеволожске в наиболее популярной в России модификации кузова — седан, шести комплектациях Core, Trend, Ghia, Ghia X, Titanium and Titanium X, пятью двигателями (как бензиновыми, так и дизельными), механической и автоматической КПП.

В 2009г. завод планирует производить до 25000 Ford Mondeo. Одновременно Ford продолжит импортировать хэтчбеки и универсалы Mondeo европейского производства. Цены на импортируемые Mondeo также были обновлены. Прайм-ТАСС, 16.9.2008г.

— Российский завод Ford, расположенный во Всеволожске Ленинградской обл., начинает производство Ford Mondeo в IV кв. 2008г. и снижает цены на эту модель.

«В связи с будущим российским производством Mondeo были пересмотрены цены на все модификации этого автомобиля. С сегодняшнего дня цены на Mondeo составят от 546,3 тыс. руб. до 999,3 тыс. руб.», — сообщает во вторник пресс-служба компании.

Компания приняла решение снизить цены на Mondeo, пояснила пиар-менеджер ЗАО «Форд Мотор Компани» Екатерина Кулиненко.

В 2009г. завод во Всеволожске планирует производить до 25 тысяч Mondeo.

Mondeo будет собираться на заводе компании во Всеволожске в наиболее популярной в России модификации кузова — седан, шести комплектациях Core, Trend, Ghia, Ghia X, Titanium и Titanium X, пятью двигателями (как бензиновыми, так и дизельными), механической и автоматической коробкой передач.

Ford продолжит импортировать хэтчбеки и универсалы Mondeo европейского производства. Цены на импортируемые Mondeo также обновлены.

Российский завод компании Ford был открыт летом 2002г. Предприятие выпускает автомобили «Форд Фокус». Компания намерена к 2009г. расширить выпуск этой модели с 72 тысяч до 100 тысяч машин в год. РИА «Новости», 16.9.2008г.

— Один из крупнейших мировых автопроизводителей — General Motors, летом 2009г. начнет производство новой модели Chevrolet Cruze на своем заводе в Санкт-Петербурге, говорится в сообщении компании. Новинка относится к сегменту компактных автомобилей, длина автомобиля будет составлять 4,5 м. В компании обещают, что Cruze получит просторный салон и будет продаваться по доступной цене. Премьера новой модели состоится на Парижском автосалоне в окт.

General Motors — крупнейшая автомобильная корпорация, компании принадлежат бренды Chevrolet, Opel, Hummer, Cadillac, Saab. Производство автомобилей на заводе компании в Санкт-Петербурге должно начаться осенью 2008г. По итогам предг. Chevrolet стал лидером российских продаж, продав более 190 тысяч автомобилей. РИА «Новости», 11.7.2008г.

— Chevrolet планирует выпустить новый автомобиль в сегменте компактных автомобилей под названием Cruze. Как говорится в сообщении, компании дебют новой модели Chevrolet состоится на Парижском автосалоне в начале окт. Проектированием Chevrolet Cruze занималась международная команда дизайнеров и инженеров, а производить его будут сразу на нескольких заводах компании, расположенных по всему миру. Общая длина автомобиля приближается к 4,6 м., в нем размещаются пять человек с багажом.

Предполагается, что новый Chevrolet Cruze появится на европейских рынках весной 2009г., после чего поступит и на другие рынки. В России, на

долю которой приходится наибольшая часть продаж Chevrolet, производство Cruze начнется летом 2009г. на новом заводе под Санкт-Петербургом.

Компания General Motors, которой принадлежит бренд Chevrolet, в нояб. 2008г. планирует запустить в эксплуатацию собственное автосборочное предприятие в поселке Шушары (Ленинградская обл.), который будет выпускать до 75 тыс. автомобилей в год. Первоначально завод будет производить модели Chevrolet Captiva и Opel Antara. Стоимость проекта строительства завода оценивается в 300 млн.долл. В России компания GM представлена пятью марками — Cadillac, Hummer Saab, Opel и Chevrolet. АК&М, 11.7.2008г.

— Автопроизводитель Ford в сент. 2008г. обещает начать производство нового седана Mondeo на своем единственном российском заводе во Всеволожске под Санкт-Петербургом. Сейчас завод производит 70 000 автомобилей модели Focus, пользующихся повышенным спросом на быстрорастущем российском рынке.

«Мы запустим Mondeo в сент. В этом году будет произведено 72 000 Focus и 1000 Mondeo», — сказал журналистам в среду вице-президент Ford Europe Вольфганг Шнайдер. С начала 2009г. завод выйдет на мощность 125 000 автомобилей в год, добавил он.

Шнайдер сказал, что Ford сейчас не имеет планов дальнейшего расширения производства в России, но не исключает этого в будущем. «Если рынок будет расти дальше, мы хотим в этом участвовать». Reuters, 18.6.2008г.

— Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) предоставляет General Motors синдицированный семилетний кредит на 150 млн.долл. для финансирования строительства завода по выпуску автомобилей в РФ. Об этом говорится в сообщении банка.

Компания в нояб. 2008г. планирует запустить в эксплуатацию собственное автосборочное предприятие в поселке Шушары (Ленинградская обл.), который будет выпускать до 70 тыс. автомобилей в год. Первоначально завод будет производить модели Chevrolet Captiva и Opel Antara. Стоимость проекта строительства завода оценивается в 300 млн.долл.

Напомним, что в настоящее время действует автозавод General Motors «Арсенал» в Санкт-Петербурге. На предприятии осуществляется сборка моделей Opel Antara, Opel Astra и Chevrolet Captiva. Пока идет строительство постоянного завода GM в поселке Шушары, этот комплекс играет роль штаб-квартиры как для специалистов GM, отвечающих за производство, так и для региональных сотрудников компании.

Корпорация General Motors — крупнейшая в мире автомобилестроительная корпорация. Основанная в 1908г., сегодня корпорация GM насчитывает около 266 тыс. рабочих и служащих по всему миру. Главная штаб-квартира находится в Детройте. GM производит грузовые и пассажирские автомобили в 35 странах. В 2007г. в мире было продано около 9.37 млн. легковых и грузовых автомобилей, в 2006г. — около 9.1 млн. автомобилей. В различных странах мира GM продает автомобили под такими брендами как Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, GM Daewoo, Holden, Hummer, Opel, Pontiac, Saab, Saturn, Vauxhall и Wuling. На рынках более 30 европейских стран представлены автомоби-

ли брендов, входящих в GM — Opel, Vauxhall, Saab, Chevrolet, Cadillac, Corvette и Hummer. В семи европейских странах существуют 10 производственных и сборочных заводов GM, где работает около 55 тыс. сотрудников.

По итогам 2007г. General Motors реализовал в России более 259 тыс. автомобилей. В 2008г. GM рассчитывает реализовать в РФ около 300 тыс. автомобилей. Предполагается, что более 130 тыс. от всех реализованных в текущем году автомобилей будет произведено на территории России. Также в текущем году General Motors планирует увеличить размер собственной дилерской сети, открыв дополнительно не менее 40 центров продаж. Таким образом, количество дилерских центров GM может составить 170. АК&М, 22.5.2008г.

— В Петербурге запущено производство Opel Astra, сообщают в пресс-службе компании General Motors.

Первый Опель Astra сошел со сборочного конвейера в Санкт-Петербурге. Astra вслед за Opel Antara стала второй моделью Opel, производством которой было начато в России для того, чтобы удовлетворить быстро растущий спрос. Автомобиль С-класса Opel Astra собирается из комплектующих, поставляемых из Германии. В планах GM на 2008г. — производство 25 000 Opel Astra.

«Запуск производства Opel Astra в Санкт-Петербурге — это еще один важный шаг вперед к огромным возможностям для марки Opel в России, наиболее быстро развивающимся рынке в Европе, — заявил президент GM Европа Карл-Питер Форстер. — Мы уверены, что, обладая великолепным дизайном и выдающимся качеством, этот автомобиль, безусловно, сможет оправдать ожидания взыскательного российского потребителя».

Покупательский спрос на модель Astra в России значительно вырос в 2007г. Если в 2006г. было продано 9500 экземпляров этого автомобиля, то в прошлом году объем продаж подскочил до 29 000 ед.

За этот же период продажи всех моделей бренда Opel достигли уровня 66 300 ед. по сравнению с 20 000 в 2006 году. Продажи выросли на 232%, что является лучшим показателем среди всех брендов, представленных на рынке России.

В целом объем продаж GM в России вырос на 95% и достиг в 2007 году цифры 259 000 автомобилей. Компания GM заняла второе место в России по регистрации новых автомобилей.

Напомним, что Opel Astra — один из наиболее успешных автомобилей марки Opel с богатой историей и 9 млн. автомобилей, сошедших с конвейера с момента появления первого поколения Astra в 1991г. Нынешнее поколение Opel Astra заработало 5 звезд за защиту пассажиров в тестах на безопасность, проведенных по методике Евро Ncap.19.2.2008г.

— Первый «Форд Фокус» третьего поколения сошел с конвейера на заводе во Всеволожске Ленинградской обл. Как передает корреспондент ИА «Росбалт-Петербург», этот автомобиль стал 250-тыс.м «Фокусом», проданным в России.

Как отметил вице-президент компании «Форд Европа» Джим Тетро, к 2009г. «Форд» намерен увеличить производство автомобилей всех марок на заводе во Всеволожске до 128 тыс. в год. В это число войдет и новый «Форд Мондео», производство которого начнется в 2008г. «Форд» начинал

свое производство в Ленинградской обл. с 25 тыс. автомобилей в год.

Первый «Форд Фокус» третьего поколения с конвейера вывели губернатор Ленинградской обл. Валерий Сердюков и Джим Тетро. «Совсем недавно, в 2002г., мы также выводили самый первый «Фокус», прошло чуть больше 5 лет, и это уже третья модель», — сказал губернатор. По его мнению, это означает, что автомобили «Форд» отличаются качеством, востребованностью и «авторитетом среди граждан России». Также Сердюков рекомендовал руководству компании больше дружить с сотрудниками, чтобы не возникало несогласованных решений, имея ввиду конфликт между руководством компании и профсоюзом «Форда», который начался осенью минувшего года.

Новый автомобиль, презентация которого состоялась на Франкфуртском автосалоне в середине сент. прошлого года, уже завоевал популярность среди россиян — поступило 20 тыс. заказов. «Форд Фокус» не только обрел абсолютно новую внешность, но и существенные улучшения в дизайне и исполнении интерьера. Он будет производиться в России во всех четырех вариантах кузова — 3-дверный и 5-дверный хэтчбеки, седан и универсал — с возможностью выбора одного из 5 двигателей, автоматической или механической коробки передач, одной из трех комплектаций: Ambiente, Comfort или Ghia.

«Я впечатлен быстротой и профессионализмом, с которыми были проведены подготовительные работы для запуска производства нового «Фокуса» в Петербурге. Все работники завода прекрасно выполняют обязанности — я очень горжусь ими и качеством производимых автомобилей», — сказал Джим Тетро.19.2.2008г.

— Автоконцерн General Motors запустил крупноузловую сборку Opel Astra в Петербурге, говорится в сообщении компании. Первый Opel Astra сошел со сборочного конвейера, эта модель стала второй после Opel Antara. Opel Astra собирается из комплектов, поставляемых из Германии.

Начало производства Astra в России в GM объясняют необходимостью удовлетворить быстро растущий спрос на эту модель. В 2008г. компания намерена собрать 25 тыс. таких автомобилей. Сборка данной модели, как и нескольких других, производимых концерном, налажена на временно арендованных мощностях на сертифицированном оборудовании GM Motor Factoring, пояснили в представительстве компании.

Спрос на модель Opel Astra в России значительно повысился в 2007г.: если в 2006г. было продано 9,5 тыс. машин, то в пред.г. продажи подскочили до 29 тыс. автомобилей.

В целом объем продаж GM в России в 2007г. вырос на 95% — до 259 тыс. автомобилей.

Руководство General Motors заявило, что намерено более чем вдвое против запланированного увеличить мощности своего российского завода, строящегося в наст.вр. в Шушарах, пригороде Санкт-Петербурга. Общие инвестиции в проект составляют 300 млн.долл., мощности предприятия будут рассчитаны на выпуск 70 тыс. автомобилей в год.

Компания заложила первый камень завода в июне пред.г., его запуск намечен на нояб. 2008г.

Компания уже реализует два проекта в России: GM является партнером ОАО «АвтоВАЗ» по совме-

стному предприятию в Тольятти, где производятся автомобили Chevrolet Niva и Viva. Также компания ведет сборку своих автомобилей под брендами Cadillac, Hummer и Chevrolet на мощностях калининградского ЗАО «Автотор». Interfax, 19.2.2008г.

— Торжественная церемония открытия первого в России сборочного производства американских грузовиков International 9800i состоится во вторник в Санкт-Петербурге, сообщает пресс-служба городского комитета экономического развития, промышленной политики и торговли.

В церемонии примут участие председатель комитета Алексей Сергеев, вице-президент по продажам, маркетингу и дистрибуции International Truck and Engine Corporation Дэвид Йохансен, представители генерального консульства США в Петербурге, российских офисов производителей комплектующих Cummins и Caterpillar. Запланированная мощность завода на первом этапе — 16-24 машины в месяц.

Схема сборки включает шесть рабочих постов — сборка рамы, установка подвески, первичная подготовка тормозной системы, установка силовых агрегатов, навесного оборудования, доработка пневмосистемы, установка топливной и выхлопной систем, монтаж проводки и установка кабины, подключение всех коммуникаций, проверка, настройка узлов агрегатов, заправка техническими жидкостями.

Площадь сборочного производства и складских помещений составляет более 14 тыс. кв. м. Число сотрудников на первом этапе составит 22 чел. — квалифицированные специалисты, которые прошли обучение по обслуживанию техники International.

International Truck and Engine Corporation является старейшим производителем грузовой и тяжелой техники в США. Она занимает второе место на американском рынке по производству грузовиков восьмого класса и первое по производству грузовиков седьмого класса. В России грузовики марки International хорошо известны с 1995г. Именно эти машины первыми из американских марок вышли в Россию. Имеет широкую дилерскую сеть по всему миру, производство в Мексике, Бразилии, ЮАР. РИА «Новости», 22.1.2008г.

— General Motors, по предварительным оценкам компании, за 2007г. продаст на российском рынке более 250 тыс. автомобилей. Как передает корреспондент «Росбалт-Бизнеса», об этом сегодня на встрече с журналистами заявил гендиректор General Motors СНГ Яцек Горски.

По его словам, таким образом, по сравнению с пред.г. объем продаж возрастет на 92%.

В планах компании — увеличение доли на автомобильном рынке России до 15% к 2010г. Для этого GM намерен в 2008г. увеличить число дилеров в РФ со 111 до 160-180.

Кроме того, в следующем году компания собирается вывести на российский рынок новые модели, в т.ч. Chevrolet Tahoe и Opel GT.

Напомним, что первый автомобиль на своем заводе в Петербурге General Motors планирует выпустить в сент. 2008г., а с нояб. того же года запустить серийное производство модели внедорожника Chevrolet Captiva. Первоначально предприятие будет производить 70 тыс. автомобилей в год. Полная же мощность завода предполагает годовой выпуск 210 тыс. машин. 24.10.2007г.

— Американская General Motors начала производство внедорожника Opel Antara на заводе в Санкт-Петербурге, и планирует собрать в 2008г. 2.500 автомобилей для удовлетворения высокого спроса на российском рынке, сообщила компания. Машины будут собираться в арендуемом цехе на заводе Арсенал в Петербурге.

К концу следующего года компания рассчитывает построить собственный завод в поселке Шушары под Санкт-Петербургом, чтобы производить 70.000 автомобилей в год. На фабрике будет работать 900 чел.

«Мы добились большого успеха на российском рынке, где бренд Opel быстро развивается», — сообщил руководитель маркетингового подразделения Opel в Европе Ален Виссер. «За последние восемь месяцев продажи Opel составили 40.000 ед., что на 278% больше, чем в аналогичный период 2006г.», — сказал он, добавив, что Россия является пятым по величине рынком для Opel в Европе. Reuters, 25.9.2007г.

— Ford начнет производство в РФ автомобиля Ford Mondeo в конце 2008г. Об этом говорится в материалах компании. Производство Ford Mondeo будет освоено на мощностях российского завода компании во Всеволожске (Ленинградская обл.).

В 2009г. мощности завода будут увеличены до 125 тыс. автомобилей в год. Сейчас они составляют 72 тыс. автомобилей.

Дополнительные инвестиции превысят 100 млн. долл. На заводе будут производиться дополнительно 25000 Ford Mondeo и 28000 Ford Focus. Российский завод Ford был открыт в 2002г. Сейчас завод выпускает только автомобили Ford Focus в четырех модификациях кузова: универсал, седан и пятидверный и трехдверный хэтчбэк. Прайм-ТАСС, 10.7.2007г.

— Автомобильный концерн Ford в 2009г. увеличит мощность завода под Санкт-Петербургом до 125.000 машин в год с 72.000, расширив модельный ряд за счет седана Mondeo, говорится в сообщении компании. «Mondeo была с большим энтузиазмом принята прессой и публикой. Это хорошая возможность, и мы хотим хотим извлечь из нее выгоду», — сказал вице-президент европейского подразделения Ford Джим Титро.

Сейчас на заводе производится более компактная модель Focus, несколько лет занимающая первые строчки в списке самых продаваемых иномарок в России — одного из наиболее быстрорастущих автомобильных рынков в мире.

Инвестиции в расширение мощности завода и запуск новой модели превысят 100 млн. долл. На заводе будут производиться дополнительно 25.000 Mondeo и 28.000 Focus.

Запуск производства Mondeo в России планируется в конце 2008г. «Наше намерение — начать производство так скоро, как мы получим все правительственные согласования», — сказал Титро. По его словам, Ford разрабатывает для российского рынка специальные модификации Mondeo, однако в целом модели будут схожи с уже производимыми в Восточной Европе. Reuters, 10.7.2007г.

— Компания Ford планирует начать сборку новой модификации модели Mondeo на своем предприятии во Всеволожске (Ленинградская обл.) в объеме 25 тыс. автомобилей в год, сообщил сотрудник пресс-службы правительства Ленобласти. По его словам, этот вопрос обсуждался на встрече гу-

бернатора Ленинградской обл. Валерия Сердюкова с вице-президентом «Форд Европа» Джимом Титро.

Mondeo — новая модель Ford, разработчики которой уделили особое внимание вопросам аэродинамики, безопасности и экономичности. В модельном ряду предусмотрены варианты кузовов седан, хэтчбек и универсал с девятью разновидностями бензиновых и дизельных двигателей. Продажи Mondeo в Европе и России начались летом этого года.

По информации пресс-службы, Ford в течение двух лет инвестирует более 100 млн.долл. в увеличению производственных мощностей и расширении модельного ряда на площадке во Всеволожске.

«Производство автомобилей Focus планируется довести с 72 до 100 тыс. в год. Кроме того, на предприятии будет осуществляться сборка новых автомобилей Mondeo в количестве 25 тыс. машин в год», — отметили в пресс-службе.

Российский завод «Форд» был открыт во Всеволожском районе Ленобласти в 2002г. В настоящее время завод выпускает только автомобили Ford Focus в четырех модификациях кузова — универсал, седан и пятидверный и трехдверный хэтчбек. РИА «Новости», 10.7.2007г.

— Компания Ford намерена начать сборку модели Ford Mondeo на заводе во Всеволожске (Ленинградская обл.). Об этом руководители компании рассказали губернатору Ленинградской обл. Валерию Сердюкову. Накануне, 9 июля, заявка была подана в правительство РФ, а сегодня состоялось первое обсуждение.

Как рассказал вице-президент подразделения «Форд Европа» Джим Титро, в планах компании — наладить выпуск 25 000 автомобилей модели Mondeo в год, начиная с конца 2008г. Также планируется увеличить производство моделей Focus на 28 000 автомобилей в год. Общий выпуск автомобилей должен возрасти с 72 000 до 125 000 в год. По словам Джима Титро, расширение производства потребует инвестировать в производство более 100 млн.долл. и нанять дополнительно несколько сотен сотрудников. Точное количество новых рабочих мест станет известно к концу 2008г., когда будет выбрана модель организации производства. Джим Титро сказал также, что с правительством России ведутся переговоры по планам компании об увеличении доли российских комплектующих в производстве автомобилей.

Российский завод Ford (Всеволожск, Ленинградская обл.) является единственным европейским заводом компании, на котором производится автомобиль Ford Focus во всех четырех модификациях кузова: седан, пятидверный хэтчбек, универсал и купе. Завод функционирует с 2002г. Объем первоначальных инвестиций Ford в российское предприятие составил 150 млн.долл. Последующее развитие, включая введение второй и третьей смен на производстве, переоснащение завода и создание центрального склада запчастей, увеличило объем инвестиций до 200 млн.долл. (в июне 2005г. компания приняла решение об увеличении выпуска автомобилей на российском заводе до 60 тыс. шт. в год, начиная с янв. 2006г.). В 2006г. объем производства машин был увеличен на 89% по сравнению с 2005гг. ИА Regnum, 10.7.2007г.

— Ford в I пол. 2007г. увеличил продажи автомобилей в России в 2,2 раза до 81 782 с 36 826 за

аналогичный период прошлого года. Объем продаж автомобиля Ford Focus в I пол. составил 46 173 автомобиля, что составляет рост 86% по сравнению с I пол. 2006г. Ford Focus четыре года подряд становился самым продаваемым автомобилем в России.

Продажи Ford в сегменте небольших автомобилей также значительно выросли. Так, продажи Fusion выросли на 373%, Fiesta — на 363% по сравнению с I пол. 2006г. Популярностью пользуются и коммерческие автомобили Ford — Transit (рост продаж 205%) и Connect (рост продаж 144%).

Продажи Ford в России в I пол. 2007г. по моделям распределились следующим образом: Fiesta (5 464 автомобилей), Fusion (20 313), Focus (46 173), Mondeo (3 091), S-MAX (1 641), Galaxy (491), Explorer (517), Expedition (32), Maverick (140), Ranger (531), Connect (1124), Transit (2 265).

В 2007г. компания Ford планирует продать в России 160 тыс. автомобилей. Дилерская сеть Ford насчитывает 134 предприятия в 85 городах России.

Ford — ведущий импортер автомобилей в России, модель Ford Focus является лидером продаж среди иномарок. Российский завод Ford во Всеволожске (Ленинградская обл.) официально открыт в 2002г., выпускает Focus четырех типов кузова в четырех комплектациях, с шестью видами силовых агрегатов и ассортиментом дополнительных опций. На предприятии работает более 2 тыс.чел. Дилерская сеть Ford в России представлена 148 компаниями в 87 городах. www.metalinfo.ru, 10.7.2007г.

— Компания Ford Russia переведет цены на свои автомобили в руб. с 1 июля 2007г., — сообщила сегодня пресс-служба компании. В настоящий момент цены на автомобили Ford указаны в долл. США.

«Российская экономика активно развивается, и покупатели рассчитывают на то, что цены на новые автомобили будут указываться в руб., — сказал президент Ford Russia Хенрик Нензен. — Это также соответствует мировой практике Ford, предусматривающей указание цен на автомобили в местной валюте, где это возможно».

Ford — ведущий импортер автомобилей в России; модель Ford Focus является лидером продаж среди иномарок с 2003г. С начала 2007г. по май включительно компания Ford продала в России 68 286 автомобилей, т.е. рост продаж составил 124% по сравнению с аналогичным периодом 2006г., когда было продано 30 547 автомобилей.

Компания Ford стала первым зарубежным производителем автомобилей, открывшим собственный завод в России. Завод под Санкт-Петербургом, начавший выпускать продукцию в июле 2002г., является новейшим европейским предприятием Ford по производству автомобиля Focus — европейского лидера продаж бренда Ford. Он также является единственным заводом компании Ford, выпускающим Focus с кузовами всех четырех типов — трехдверным, четырехдверным, пятидверным и кузовом типа «универсал». На этом заводе работают более 2 тыс.чел.25.6.2007г.

— Автоцентр компании Ford открылся в среду в Великом Новгороде. Он соответствует всем корпоративным стандартам автомобильной фирмы. Как заявил президент компании Ford Motors Company в России Хенрик Нензен, на новом предприятии создано 25 рабочих мест, в дальнейшем

планируется открыть еще 45-ти. В автоцентр вложено 73 млн. руб. инвестиций.

На открытии дилерского центра Хенрик Нензен также отметил, что конфликт между профсоюзом и администрацией компании Ford на заводе во Всеволожске разрешен. По его словам, администрацией совместно с профсоюзом выработана схема, позволяющая увеличить качество и объем производства. Следующее обсуждение условий состоится не раньше фев. 2008г., отметил он.

Президент компании Ford Motors Company в России сообщил, что в настоящее время на заводе работают в три смены. Планируется увеличить объем производства автомобилей, в т.ч. и популярной среди россиян марки Ford Focus, до 70 тыс. автомобилей в год.

Напомним, из-за трудового договора на заводе во Всеволожске разгорелся конфликт, приведший к остановке конвейера 14 фев. более чем на сутки. 30.5.2007г.

— Американская Ford в I кв. 2007г. вышла на первое место среди иностранных автопроизводителей по продажам в России, в то время как прошлогодний лидер — Hyundai — выбыл из первой тройки, свидетельствуют данные Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ). Ford увеличил продажи в янв.-марте 2007г. 2,5 раза — до 39.071 машин с 15.950г. ранее.

Основные продажи компании обеспечила марка Focus, производящаяся на заводе Ford под Санкт-Петербургом. Она же стала самой популярной иномаркой в РФ: американская компания продала 20.791 автомобиль против 11.025г. ранее. Второе место заняли автомобили американской же General Motors, также имеющей собственное производство в России. Компания удвоила продажи, реализовав на российском рынке 36.735 машин, из которых 11.597 пришлось на долю Chevrolet Lanos и 10.255 — выпускаемые в РФ Chevrolet Niva.

Замкнула тройку лидеров японская Toyota, продавшая 29.368 машин — на 95% больше, чем в I кв. пред.г. Hyundai, наиболее успешная в России в янв.-марте пред.г., сместилась на четвертое место, увеличив продажи только на 2% — до 22.401 автомобиля.

По данным комитета автопроизводителей АЕБ, продажи иномарок в РФ выросли в I кв. 2007г. на 74% до 125.210 штук. Многочисленные отраслевые эксперты называют автомобильный рынок богатеющей на экспорте нефти России одним из наиболее быстрорастущих в мире, сравнивая его темпы с китайскими. Reuters, 10.4.2007г.

— С 2008г. мощность нового завода General Motors в приг. Санкт-Петербурга — Шушары, составит 70 тыс. автомобилей Chevrolet Captiva и других марок. Общие инвестиции в производство составят 300 млн.долл., сообщает пресс-служба комитета по экономическому развитию, промышленной политике и торговле Санкт-Петербурга.

Напомним, ранее планировалось вложить в проект 115 млн.долл., а планируемый объем выпускаемой продукции на первоначальном этапе составлял 25 тыс. автомобилей в год. Закладка завода состоялась 13 июня 2006г. «Россия является нашим крупнейшим рынком для автомобилей Chevrolet в Европе, — сказал Карл-Питер Форстер, президент GM Европа». Спрос продолжает расти и, когда завод в Шушарах будет запущен в 2008г., мы

будет в еще более выгодном положении для того, чтобы удовлетворить потребности рынка».

Российский рынок автомобилей вышел в 2006г. на пятое место в Европе, а рост за год составил 22% в сравнении с пред.г.. Продажи General Motors на российском рынке в 2006г. составили более 132 тыс. автомобилей, из них 84% автомобили марки Chevrolet. В первые два месяца 2007г. General Motors реализовал 25 981 автомобилей GM в России (из них 20 805 Chevrolet).

Проект General Motors в Санкт-Петербурге дополнил существующие производства компании в Тольятти и Калининграде. «ДжиЭм-Автоваз» в Тольятти, созданный в 2001г. как первое совместное предприятие на российском автомобильном рынке, производит автомобили марок Chevrolet Niva и Viva. Три года спустя в 2004г. GM начал крупно-узловое сборочное производство на мощностях своего партнера Автотор в Калининграде, и на сегодняшний день там собираются автомобили Cadillac, Hummer и Chevrolet.

Новый завод в Санкт-Петербурге будет производить внедорожники Chevrolet Captiva, а также новое поколение автомобилей класса C. Это будет сборочное производство полного цикла, работающее в две смены. Запуск производства планируется на конец 2008г. Новый завод будет функционировать в соответствии с глобальной системой производства Дженерал Моторз, обеспечивающей высочайшее качество продукции. На производстве будет работать 900 рабочих, инженеров и менеджеров. Все они пройдут курс обучения как на производстве, так и в Академии GM. www.metalinfo.ru, 2.4.2007г.

— Американский автомобильный гигант General Motors решил увеличить мощность строящегося под Санкт-Петербургом завода до 70 тыс. машин в год с заявленных 40 тыс., пытаясь привести их в соответствие с растущим спросом, сообщил концерн со ссылкой на президента GM Europe Карла-Питера Форстера. «Спрос продолжает расти и, когда завод в Шушарах будет запущен в 2008г., мы будем в еще более выгодном положении для того, чтобы удовлетворить потребности рынка», — цитирует менеджера сообщение. В середине марта Форстер говорил, что GM готовится увеличить мощность своего российского завода до 100 тыс. автомобилей в год, чтобы удовлетворить спрос переживающей автомобильный бум страны.

Завод, пуск которого намечен на 2008 год, будет производить внедорожники Chevrolet Captiva, а также другие модели, чьи названия и параметры компания пока не разглашает. Концерн сообщил, что увеличит инвестиции в проект до 300 млн.долл. Ранее компания оценивала вложения в завод под Санкт-Петербургом в 200 млн.долл. Россия — пятый по размерам рынок сбыта автомобилей GM в Европе и крупнейший на континенте рынок для марки Chevrolet. В пред.г. на долю Chevrolet пришлось 84% из 132 тыс. автомобилей, проданных GM в России в пред.г. В целом GM продал в пред.г. в Европе 2 млн. машин. Завод в Шушарах должен стать второй производственной площадкой GM в России: компании также принадлежит половина в совместном предприятии с крупнейшим российским производителем АвтоВАЗом, на котором производятся внедорожники Shevy Niva. Reuters, 29.3.2007г.

— Крупнейший в мире автомобильный концерн General Motors решил увеличить мощность

строящегося завода под Петербургом в 2,5 раза до 100 тыс. автомобилей в год, чтобы справиться с бумом спроса на новые иномарки в России, сказал президент GM Europe Карл-Питер Форстер.

Завод планируется ввести в строй в конце 2008г. Изначально GM планировал выпускать на нем 40 тыс. легковых автомашин в год. «Этого едва ли хватит при таком спросе в России», — сказал Форстер журналистам.

Россия — пятый по размерам рынок сбыта автомобилей GM в Европе. У компании есть СП с крупнейшим российским производителем АвтоВАЗом, на котором производятся внедорожники Shevy Niva. В целом GM продал в пред.г. в Европе 2 млн. машин, из них 132 тыс. — в России. Reuters, 14.3.2007г.

— Американская компания Ford Motor изучает возможности расширения объемов производства автомобилей в России для полного удовлетворения спроса на самом быстро растущем в Европе рынке сбыта. Об этом заявил в среду президент европейского подразделения Ford Джон Флеминг.

По прогнозам автогиганта, в нынешнем году Ford превысит прошлогодний объем продаж своих машин в России, который составил 118 тыс. автомобилей.

Вопрос о создании на территории России дополнительных сборочных предприятий руководство компании планирует рассмотреть в течение 6-12 месяцев, отметил глава Ford Еуропа в беседе с журналистами на открывшемся в Женеве 77 международном автосалоне.

В этом году Ford намерен расширить модельный ряд автомобилей, которые выпускаются на заводе концерна во Всеволожске (Ленинградская обл.). В этом году с конвейера должны сойти первые седаны Mondeo. В связи с этим, отметил Дж.Флеминг, компания старается «найти баланс» между стремлением к расширению деятельности в России и обеспечением успешного продвижения на рынке своих новых моделей. Прайм-ТАСС, 9.3.2007г.

— Ford планирует с сент. т.г. увеличить мощность своего завода во Всеволожске (Ленинградская обл.) до 73 тыс. автомобилей в год, заявил вице-президент по работе с правительственными организациями Ford of Europe Вольфганг Шнайдер. «Мощность завода составляет 66,5 тыс. автомобилей в год. Мы занимаемся тем, чтобы нарастить эту мощность еще на 10%. С сент. она составит от 73 тыс. автомобилей в год», — сказал Шнайдер журналистам.

По его словам, в 2006г. завод во Всеволожске выпустит около 65 тыс. автомобилей, а в 2007г. производство может превысить 73 тыс. «Мы стараемся «выжать» из производства как можно больше. Вероятно, в следующем году мы выпустим даже больше, чем 73 тыс.», — пояснил вице-президент. Ранее сообщалось, что Минэкономразвития России и Ford подписали соглашение о переходе завода во Всеволожске в режим промсборки. РИА «Новости», 31.7.2006г.

— Завод ЗАО «Форд Мотор» в г.Всеволожск Ленинградской области остановил производство на четыре недели. Как сообщила пресс-секретарь компании Екатерина Кулиненко, завод был остановлен 17 июля в связи с плановым коллективным отпуском. «Завод возобновит работу 14 авг. Срок остановки конвейера составит четыре недели. Три из них прихо-

дится на плановый коллективный отпуск. Дополнительно одна неделя выделена для проведения инвентаризации», — сказала Кулиненко. По ее словам, остановка производства не связана с прекращением беспошлинного таможенного оформления автомобилей, произведенных на заводе Форд.

В июне Северо-Западное таможенное управление (СЗТУ) прекратило беспошлинное таможенное оформление автомобилей, произведенных на российском заводе Форд. По информации СЗТУ, льготный режим был отменен в связи с тем, что компания не смогла обеспечить локализацию производства на уровне 40%, что являлось условием для существования режима свободного таможенного склада на автомобильном заводе.

Уровень локализации производства на заводе Форд в Ленобласти составляет 40%. «Компания не считает закрытым режим свободного таможенного склада и рассчитывает вернуть деньги, уплаченные за таможенные пошлины, в установленном законом порядке», — сказала Кулиненко. По ее словам, решение о повышении на 500 долл. цены на автомобили Ford Focus, которые выпускает российский завод Форд, не связано с отменой беспошлинного таможенного режима.

Как заявляет компания Форд, «повышение цен на Focus является следствием рыночной ситуации и не связано с временной уплатой таможенных пошлин на Focus российского производства». В компании гарантируют, что все клиенты, подписавшие договор поставки до 7 июля 2006г., получат автомобили по старой цене.

По словам Кулиненко, «Форд Мотор» рассматривает возможность перевода российского производства на работу в режиме промышленной сборки. «Соответствующие документы поданы в МЭРТ. Мы ждем ответа», — сообщила пресс-секретарь компании.

Как сообщили в СЗТУ, на таможне находится около тыс. автомобилей, произведенных заводом Форд, которые еще не прошли таможенное оформление. Стоимость таможенного оформления одного автомобиля, по данным СЗТУ, составляет около 140 тыс. руб. Российский завод «Форд Мотор» был открыт во Всеволожском районе Ленобласти в 2002г. В 2006г. предприятие планирует выпустить около 60 тыс. автомобилей Ford Focus. РИА «Новости», 19.7.2006г.

— В среду, 26 апр., в Ленобласти на автозаводе Ford состоится торжественная церемония выпуска 100-тыс. автомобиля. Как сообщили в пресс-службе компании, в церемонии примут участие губернатор Ленинградской обл. Валерий Сердюков, президент Ford Motor Company по России и СНГ Хенрик Мензен, гендиректор завода Тео Штрайт.

Российский завод Ford является единственным европейским заводом компании, на котором производится автомобили во всех четырех модификациях кузова — седан, пятидверный хэтчбек, универсал и купе.

Завод был открыт в 2002г. Чистая прибыль ЗАО Ford Motor Company в 2004г. составила 698,4 миллиона руб. РИА «Новости», 26.4.2006г.

— Калининградская компания «Автотор» и американская автомобильная корпорация General Motors сегодня заявили о начале производства пилотной партии 4 моделей автомобилей Chevrolet на мощностях «Автотора». Об этом говорится в за-

явлении обеих компаний. На «Автоторе» будет собираться легковая Chevrolet Aveo, Chevrolet Laceti, микровэн Chevrolet Rezzo и седан Chevrolet Evanda. Производство этих автомобилей должно начаться к концу весны т.г. Автомобили будут продаваться исключительно на территории России. В течение года планируется достичь объема производства до 15 тыс. машин. 4 новых модели Chevrolet будут производиться по технологии крупноузловой сборки. В 2007г. одна из наиболее востребованных моделей будет собираться по технологии промышленной сборки, предполагающей частичную локализацию производства, включая сварочные, окрасочные работы и общую сборку. Цена на автомобили (Chevrolet Aveo) будет начинаться от 11 тыс.долл. На данный момент на мощностях «Автотора» уже собираются внедорожники Hummer и Cadillac. Прайм-ТАСС, 5.4.2006г.

— В марте 2001 г. в ходе работы Международного автосалона в Женеве (Швейцария) было объявлено о создании компаниями «АвтоВАЗ» и «Дженерал Моторз» (General Motors, США) совместного предприятия «GM-АвтоВАЗ» по выпуску легковых автомобилей (в т.ч. внедорожного класса) проектной мощностью 75 тыс. автомобилей в год. Среди учредителей предприятия выступил также Европейский банк реконструкции и развития. Генеральное рамочное соглашение о создании предприятия было подписано 27 июня 2001 г., а первый автомобиль выпущен 23 сент. 2002 г. Это был созданный на базе ВАЗ-2123 внедорожник «Шевроле-Нива».

В 2002 г. на мощностях предприятия было собрано 456 автомобилей, а в 2003 г. — уже 25235. В авг. 2003 г. «Шевроле-Нива» приняла участие в автопробегах «Евразия-2003», проходившем по маршруту Москва-Владивосток, а почти через год — в июле 2004г. — был начат выпуск «Шевроле-Нивы» с двигателем компании «Опель» серии Fam-1, соответствующим всем международным требованиям по токсичности и безопасности. В 2005г. предприятием было произведено 51810 автомобилей «Шевроле-Нива» и «Шевроле-Вива», из которых продано 51806, в т.ч. в страны СНГ 5656 (всего же с начала производства было продано 131465 автомобилей).

Дилерская сеть предприятия на конец 2005г., составила 119 дилеров в 73 городах России и 11 в странах СНГ, включая Белоруссию, Украину, Азербайджан, Армению, Грузию, Казахстан, Киргизию, Узбекистан и Молдавию. В 2006г. предполагается открытие дилерских центров в Таджикистане и Туркменистане. В авг. 2003 г. компаниями «Автотор» и «Дженерал Моторз» было подписано соглашение о сотрудничестве, в рамках которого предприятие приступило к сборке автомобиля внедорожного класса «Хаммер-2». На предприятии была организована «отверточная» сборка автомобиля. В Калининград (где базируются сборочные мощности) из США отгружаются кузова первой комплектации (окрашенные, в сборе с подрамниками). Затем отдельно прибывают двигатели и другие агрегаты и узлы, а на месте кузова «начинают» агрегатами и монтируют колеса.

2005г. предприятие завершило с ростом объема производства до 16468 автомобилей, в т.ч. «БМВ» третьей и пятой серий, «Шевроле-Тахо», «Шевроле-Трейлблейзер» и «Хаммер-2». В 2005г. на мощностях предприятия были собраны пилотные пар-

тии китайских автомобилей, в т.ч. легких грузовых машин Yuejin. Во II пол. 2005г. предприятием было заявлено о готовности начать сборку автомобилей «Хаммер-3». В рамках сотрудничества с одним из китайских автопроизводителей — компанией «Чери» (Chery) — предполагается строительство в Калининградской обл. нового автосборочного предприятия с первоначальным объемом инвестиций до 200 млн.долл. Как ожидается, мощности этого предприятия составят до 150 тыс. автомобилей легкового и внедорожного класса в год. Выпуск продукции новым предприятием возможен уже в 2007г.

В 1998г. правительством Москвы и компанией «Рено» (Renault, Франция) на паритетных началах было создано совместное предприятие «Автофрамос», базирующееся на бывших площадях ОАО «Москвич». В 2004г. компания «Рено» укрепила свои позиции в России, увеличив участие в капитале до 76%; правительство Москвы оставило за собой 24%. Первоначально предприятие занималось сборкой автомобилей «Рено-Символ» (до 2004г., когда их производство было прекращено), а с апр. 2005г. производит автомобили «Рено-Логан». В июле 2005г. эта модель была официально выведена на российский рынок. Согласно заявлению генерального директора Жана-Мишеля Жалинье, на проектную мощность, составляющую до 60 тыс. автомобилей в год, предприятие выйдет уже до конца 2006г. В перспективе же руководство предприятия не исключает увеличение его мощности до 120 тыс. автомобилей в год. РИА «Новости», 1.2.2006г.

— Автомобильные компании США готовят предложения России по промышленной сборке. Как говорится в сообщении Центра общественных связей минпромэнерго РФ, об этом стало известно в ходе встреч министра промышленности и энергетики Виктора Христенко с представителями крупных автомобильных предприятий США — Ford Motor Company и General Motors.

На переговорах отмечалось, что российский рынок автомобилей стал одним из самых динамично развивающихся потребительских рынков в 2000-04гг. Он вырос с 7 млрд.долл. до 18 млрд.долл. в 2004г. Христенко, в частности, обратил внимание на то, что российским правительством уже принято решение по режиму промышленной сборки.

«Этот режим создан специально для инвесторов, причем не только иностранных. Это политика — не следствие принуждения со стороны государства, а естественное бизнес-решение, продиктованное логикой частного предпринимателя», — сказал министр. Со своей стороны руководители Ford отметили, что компания уже занялась изучением нового подхода России к автопрому и готовит предложения по формированию производства автокомпонентов на российской территории.

General Motors представила российской делегации новую модель автомобиля на основе водородного двигателя, проект которого разрабатывается совместно с открытым недавно в России GM научно-исследовательским центром. Представители России и США также обсудили развитие водородной энергетики. На встрече Христенко напомнил, что российское правительство уже приняло технический регламент по переходу автопрома с Евро-2 на Евро-5.

Проект Ford Motor по организации производства автомобилей во Всеволожске (Ленинградская обл.) реализуется на основе инвестиционного соглашения, подписанного с минэкономразвития РФ в июле 1999г. На территории завода создан режим свободного таможенного склада, при котором ввоз импортных комплектующих и вывоз готовой продукции (автомобилей) — осуществляется беспощинно. На текущий момент Ford инвестировал в данный проект 150 млн.долл. и довел национальную долю комплектующих в себестоимости продукции до 30%.

Сотрудничество с General Motors в 2001г. вышло на новый качественный уровень когда было создано ЗАО «ГМ-Автоваз» — совместное предприятием корпорации General Motors, ОАО «Автоваз» и Европейского Банка Реконструкции и Развития. Инвестиции по данному проекту составят 230 млн.долл. Проект целиком осуществляется за счет собственных средств участников. Период окупаемости проекта составит 53 месяца. Участие государства в финансовом обеспечении проекта предполагается за счет предоставления таможенных льгот в виде создания режима свободного таможенного склада. Сумма предоставленных таможенных льгот за 7-летний период составит 50 млн.долл. ЗАО «ГМ-Автоваз» в 2004г. произведено 57,7 тыс. шт. автомобилей, в 2005г. — 55 тыс. шт. В 2006г. предполагается довести мощность предприятия до выпуска 75 тыс. автомобилей в год. Росбалт, 27.10.2005г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Компания Starwood Hotels and Resorts Worldwide, Inc объявила о подписании долгосрочного договора об управлении гостиницей «Ле Меридьен» в Санкт-Петербурге (Le Meridien St Petersburg). Проект Le Meridien St Petersburg финансируется АКБ Еврофинанс Моснарбанк. Об этом говорится в совместном пресс-релиз компании и банка.

Планируется, что гостиница, расположенная в уже существующем на Петроградской стороне комплексе зданий, будет открыта после масштабной модернизации в 2008г. Гостиница Le Meridien St Petersburg будет иметь 322 номера, 2 ресторана и спортивно-оздоровительный центр общей площадью 1300 кв.м. с закрытым бассейном. Кроме того, в гостинице будет работать один из самых больших в городе конференц-центров общей площадью 2100 кв.м., а также уникальная для гостиниц Санкт-Петербурга речная транспортная служба.

Управление строительством осуществляет компания Bovis Lend Lease International. Под маркой Le Meridien в 52 странах работает 120 объектов. В 2006г. будут открыты новые гостиницы Le Meridien в Сплите (Хорватия) и Шанхае (КНР).

Starwood Hotels and Resorts Worldwide, Inc — одна из ведущих компаний гостиничного и досугового бизнеса в мире, которая владеет или управляет 850 объектами в более чем 95 странах, на которых занято 145 тыс. работников. Starwood® Hotels — полностью интегрированная компания, выступающая как собственник, управляющая компания и правообладатель по договорам коммерческой концессии гостиниц и курортных объектов, работающих под следующими торговыми марками: St. Regis®, The Luxury Collection®, Sheraton®, Westin®, Four Points® компании Sheraton, W®, Le

Meridien® и недавно возникшей AloftSM. Компании Starwood Vacation Ownership, Inc. — одна из ведущих компаний, занимающихся девелопментом и управлением первоклассными курортами.

Еврофинанс Моснарбанк, входящий в число крупнейших кредитных организаций России и The Banker's TOP-1000, работает на рынке с 1990г., осуществляя весь набор банковских операций. Девелоперские проекты банка финансируются его подразделением Private Equity. Прайм-ТАСС, 28.9.2006г.

— «Балтийская стекольная компания» («дочка», Санкт-Петербург) и американская PPG Industries договорились о взаимодействии по реализации проекта по строительству листового стекла в Санкт-Петербурге. Совместный проект компаний предусматривает строительство завода в Санкт-Петербурге с двумя производственными линиями, мощностью 600 т. продукции в день каждая. Завод будет производить листовое архитектурное и автомобильное стекло. Строительство предприятия будет осуществляться компанией Henry F. Teichmann. Стекольный завод в Санкт-Петербурге будет построен с использованием технологий OxyFuel (кислородного газового топлива), разработанных компанией PPG. Стороны также договорились о том, что число производственных площадок в России может вырасти до четырех, и о возможном сотрудничестве в распространении продукции PPG в России и российской продукции — в США.

ЗАО «Русская содовая компания» является владельцем Березниковского содового завода. По неподтвержденным данным, компанию контролирует.

Henry F. Teichmann — генподрядная организация, которая выполнит строительство «под ключ» вышеупомянутых проектов. Henry F. Teichmann, Inc. является мировым лидером по оказанию инженерных услуг и строительству объектов «под ключ» в стекольной промышленности. Henry F. Teichmann работает совместно с компанией PPG вот уже 30 лет. ИА Regnum, 6.2.2006г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Компания Microsoft продолжает экспансию в российские регионы. Представительство крупнейшей транснациональной корпорации по производству программного обеспечения в Коми стало третьим по счету филиалом представительства компании на Северо-Западе — после Калининграда и Архангельска, сообщает КомиОнлайн.

По словам директора Северо-Западного представительства Microsoft Алексея Рештенко, который впервые побывал в столице Коми шесть лет назад, тогда никто не мог даже предположить, что в Сыктывкаре у компании когда-либо появиться свой офис». Тем не менее, активное развитие компьютерной индустрии и как следствие — значительное увеличение роста продаж продукции Microsoft в России — в последние годы подталкивает к дальнейшей экспансии корпорации в регионы.

По словам Рештенко, если еще 5 лет назад масштабы деятельности компании в России были сопоставимы с размерами бизнеса в Чехии, Польше или Венгрии, то сегодня российский рынок конкурирует с рынками Великобритании, Франции или Германии, а недавно российское представительство Microsoft по объемам продаж вышло на

второе место после США. Подтверждением этому факту стало то, что именно российский офис компании второй год подряд признается самым успешным во всем мире. «Мы надеемся, что и в этом году «приз» снова достанется нам», — отметил Рештенко.

На сегодня в России работают 32 региональных представительства Microsoft. Их открытие преследовало несколько целей: во-первых, стать ближе к клиенту, а во-вторых — активно участвовать в развитии регионального и в целом российского ИТ-рынка. «Не секрет, что российские программисты отличаются пытливым умом, широкими познаниями в области компьютерных технологий, они хорошо известны во всем мире, хотя в нашей стране производиться только 1% покупаемого программного обеспечения», — рассказал директор Северо-Западного представительства Microsoft. Кроме того, именно регионы в последнее время дают основной прирост реализации продукции корпорации. По данным представителя Microsoft в республике Максима Бочарова, если в прошлом году рост продаж в целом по России составил 107%, по Северо-Западу — 127%, то в Коми — 472%.

Представительство Microsoft в Коми определило четыре основных направления деятельности в регионе в сфере поставки и внедрения программных продуктов: розничный рынок, работа с сегментом крупного, среднего и малого бизнеса, работа с учреждениями образования и сотрудничество с органами власти в части использования программных продуктов на службе государства. По словам Бочарова, существует три варианта поставки программных продуктов: предустановленное на новые компьютеры программное обеспечение, «коробочные» версии продуктов через салоны и магазины техники и продажа корпоративных лицензий на продукты Microsoft.

«Любая программная продукция Microsoft продается через партнеров, поэтому задача нашего регионального представительства — создать такую сеть партнеров» — рассказал Бочаров, добавив, что и здесь существует трехступенчатая градация. Партнерами могут быть любые фирмы, работающие в сфере информационных технологий, но есть несколько уровней: Торговые партнеры — начальный уровень участия в партнерской программе Microsoft, а Сертифицированные партнеры и Золотые Сертифицированные партнеры уже имеют специалистов с международными сертификатами. На начало года в Коми действовал только один такой партнер, обладающий всеми необходимыми «компетенциями». Сейчас, уже выполнив все необходимые условия, в процессе регистрации находится еще одна компания из республики. В течение года планируется довести их количество до шести.

Что касается работы с государственными органами, то Microsoft предлагает собственную программу сотрудничества на основе комплексного решения всех потребностей организаций. На базе образовательных учреждений планируется открыть ИТ академии, предполагающие создание новых дисциплин и глубокое внедрение программных продуктов Microsoft в процесс обучения. Ожидается, что такие академии появятся на базе двух вузов в Сыктывкаре и Ухте.

Кроме того, в ближайшее время планируется провести ряд семинаров для представителей мало-

го и среднего бизнеса по продуктам Microsoft и по лицензированию. Росбалт, 29.3.2008г.

— Балтийский завод передал заказчику газоотражатель для плавучей космической платформы, расположенной в Тихом океане. Готовое изделие погрузили на судно, которое доставит его в порт Лонг-Бич (США, штат Калифорния) к месту базирования пускового комплекса. Газоотражатель предназначен для стартовой платформы международной компании «Морской старт» в Тихом океане, осуществляющей коммерческий запуск космических спутников различных стран. Контракт на его изготовление между ОАО «Балтийский завод» и ООО «Шестой квалитет» был подписан в начале апр. текущего года. Стоимость соглашения составляет 1 млн.долл.

Изделие представляет собой крупногабаритную металлическую конструкцию весом 275 т., которая защищает платформу для космических ракет от выброса пламени и раскаленных газов. Газоотражатель размерами 15 на 15 м. и высотой 7 м. специалисты Балтийского завода собирали в эллинге (крытом помещении для строительства судов и кораблей). Балтийский завод уже имеет опыт изготовления подобных металлических конструкций. Точно такой же газоотражатель для компании «Морской старт» предприятие изготовило в 1997г. www.metainfo.ru, 1.8.2007г.

— Консолидированная выручка (с учетом деятельности «дочек») петербургского ЗАО «ПетерСтар» по US GAAP за 9 месяцев 2004г. составила 56,5 млн.долл., что на 22% превышает аналогичный показатель 2003г. (46,2 млн.долл.). Как сообщили в пресс-службе компании, показатель EBITDA (прибыль до уплаты налогов и амортизационных отчислений) в янв.-сент. 2004г. составил 26,4 млн.долл. против 22,5 млн. годом ранее. Объем капитальных вложений ЗАО «ПетерСтар» за 9 месяцев 2004г. составил 10 млн.долл., из них около 15% было направлено на наращивание коммутационных мощностей, 25% — на расширение линейно-кабельных сооружений, 15% инвестировано в услуги передачи данных, порядка 10% — на развитие систем радиодоступа. Остальная часть средств была распределена на приобретение систем абонентского доступа, подключение клиентов. Общее количество подключенных телефонных линий за 9 месяцев 2004г. составило порядка 8,5 тыс., из них более 6 тыс. подключений — цифровые линии связи.

ЗАО «ПетерСтар» — петербургский альтернативный оператор связи. Акционеры компании — Metromedia International Telecommunications (США) и холдинг «Телекоминвест». С 1997г. «ПетерСтар» обслуживает около 30 тыс. телефонных номеров в квартирах Васильевского острова по фиксированным общегородским тарифам. К «ПетерСтар» подключено около десяти жилых комплексов в различных районах города, и компания продолжает вести переговоры с застройщиками о телефонизации ряда других объектов, в т.ч. пригородных (в Выборгском районе, Пушкине). ЗАО «ПетерСтар» является владельцем 100% акций телекоммуникационной компании «Балтик Коммюникейшнз Лтд.» (BCL), 100% акций петербургского интернет-провайдера «Комсет», 80% акций ОАО «Псковская городская телефонная сеть», 100% акций ОАО «Псковинтерком», а также 100% долей участия в ОАО «АДМ-Мурманск». ИА Regnum, 14.12.2004г.

## АГРОПРОМ

— Крупнейший мировой производитель кофе и шоколада компания Kraft Foods открыла в Ленинградской обл. завод полного цикла по производству растворимого сублимированного кофе с общим объемом инвестиций 100 млн.долл., говорится в пресс-релизе компании.

Новое производство будет располагаться в промышленной зоне Горелово Ломоносовского района Ленинградской обл. на площадке действующего предприятия по упаковке растворимого кофе.

«Российский рынок — самый большой по объему рынок кофе. Мы решили построить завод в РФ из-за скорости роста российского рынка», — сказал президент компании в Восточной Европе, Ближнем Востоке и Африке Маурицио Каленти.

Из общего объема инвестиций 60 млн. долл. составит стоимость высокотехнологичного оборудования, а 40 млн. долл. пойдет на строительные и пуско-наладочные работы.

Мощность завода составит 5.000 т. кофе в год с перспективой увеличения до 10.000 т., что потребует дополнительных инвестиций в 50 млн. долл.

Производство охватит все этапы — обжарку зеленого кофе, экстракцию и сублимацию (глубокая заморозка экстракта и его сушка в вакууме). Данная технология является самой передовой в области производства растворимого кофе, обеспечивающей его наиболее высокое качество.

На предприятии будет выпускаться растворимый кофе марок Jacobs Monarch, Carte Noire, Maxim.

Порошкообразный и гранулированный кофе марок Maxwell House и Jacobs Aroma будет по-прежнему импортироваться из Западной Европы и упаковываться на заводе в Горелово. Reuters, 13.3.2008г.

— Компания «Крафт Фудс» провела торжественное открытие крупнейшего в России завода полного цикла по производству растворимого сублимированного кофе, который располагается в Ленинградской обл. Об этом сообщает пресс-служба компании.

Первый камень в основание завода был заложен 25 апр. 2006г. Общий объем инвестиций в строительство и оснащение предприятия составил более 100 млн.долл. Мощность нового завода составляет 5 тыс.т. кофе в год с возможным последующим увеличением до 10 тыс.т. в год. Стратегия развития предприятия предполагает дополнительные инвестиции в 50 млн.долл.

Завод, построенный «Крафт Фудс», является самым высокотехнологичным предприятием по производству пищевых продуктов в России. В процессе его строительства были использованы уникальные, не имеющие аналогов технологии. Для «Крафт Фудс» данный проект также является знаковым — это первый опыт компании по строительству производственного комплекса «с нуля». Успешная реализация проекта стала возможной благодаря огромному опыту, накопленному компанией за десятилетия своего развития в Европе и во всем мире.

Строительство нового завода позволило создать свыше 100 дополнительных рабочих мест, предназначенных для высококвалифицированных специалистов. Для работы на заводе привлекаются люди с образованием в области производства пи-

щевой, химической, фармацевтической продукции. Т.к. предприятий такого уровня в России больше нет, то повышать свою квалификацию сотрудники будут на действующих заводах «Крафт Фудс» по производству сублимированного кофе в Англии и Германии.

«Строительство столь высокотехнологичного производства подтверждает наши серьезные планы по дальнейшему наращиванию бизнеса в России. Кофе для нас один из ключевых сегментов рынка в России наряду с шоколадом и недавно приобретенным бисквитным бизнесом ОАО «Большевик», — сказал президент «Крафт Фудс» в регионе Восточная Европа, Ближний Восток и Африка Маурицио Каленти (Maurizio Calenti).

Завод в Ленинградской обл. будет выпускать растворимый кофе марок Jacobs Monarch, Carte Noire и Maxim. Произведенный кофе будет реализовываться на российском рынке, а также экспортироваться в страны Восточной Европы и Средней Азии.

Доля компании «Крафт Фудс» в сегменте сублимированного кофе неуклонно растет на протяжении 2005-07гг. По данным аудита розничной торговли Nielsen за 2005-07гг. за 2007г. сегмент сублимированного кофе вырос с 14,7 до 17,7 т. в количественном выражении и с 17,2 млрд. до 21,4 млрд. руб. в стоимостном выражении. Росбалт, 13.3.2008г.

— В Ленинградской обл. сегодня состоится церемония открытия завода по производству растворимого кофе компании Kraft Foods. Предприятие откроется на действующей площадке ООО «Крафт Фудс» в промзоне «Горелово» Ломоносовского района. Объем инвестиций в строительство и оснащение завода составит 100 млн.долл. Мощность предприятия составит 5 тыс.т. в год, с перспективой последующего увеличения. Производство охватит все этапы — обжарку зеленого кофе, экстракцию и сублимацию (глубокая заморозка экстракта и его сушка в вакууме).

На предприятии будет выпускаться растворимый кофе марок Jacobs Monarch, Carte Noire, Maxim. Порошкообразный и гранулированный кофе марок Maxwell House и Jacobs Aroma будет по-прежнему импортироваться из Западной Европы и упаковываться на заводе в Горелово. На предприятии будут работать до 250 чел.

Решение о строительстве нового завода было принято руководством компании в связи с ростом загруженности, переходящей в нехватку мощностей на действующих предприятиях в Великобритании и Германии. Россия в качестве места для размещения завода была выбрана потому, что является самым быстрорастущим рынком для продукции компании и, в первую очередь, для растворимого сублимированного кофе, продажи которого в натуральном выражении выросли в 2005г. по сравнению с 2004г. более чем на 80%. Россия является вторым по продажам рынком в мире для этого вида продукции компании Kraft Foods.

Компания «Крафт Фудс Россия» является частью компании Kraft Foods Inc., второго в мире производителя упакованных пищевых продуктов с годовым объемом продаж свыше 33 млрд.долл. Kraft Foods производит и продает свою продукцию в 150 странах мира. В «Крафт Фудс Россия» входит ООО «Крафт Фудс», расположенное в Ломоносовском районе Ленинградской обл. и занимающееся

упаковкой растворимого кофе и производством кофейных смесей, и кондитерская фабрика ООО «Крафт Фудс Рус», расположенная в г.Покрове Владимирской обл., а также центральный офис в Москве и 100 региональных торговых представительств. RosInvest.com, 13.3.2008г.

— Завод по производству растворимого кофе 13 марта введет в эксплуатацию в Ломоносовском районе Ленинградской обл. американская компания Kraft Foods, сообщает «Мой район».

Мощность завода составляет 5 тыс.т. продукции в год. В строительство завода, которое началось в апр. 2006г., вложено 100 млн.долл.

Предприятие будет выпускать растворимый кофе марок Jacobs Monarch, Carte Noire, Maxim. Высокотехнологичное производство сублимированного растворимого кофе расположено в промышленной зоне «Горелово», рассказала PR-менеджер компании Анастасия Заславская.

Новые производственные мощности находятся на площадке действующего предприятия компании по упаковке растворимого кофе, в которых с окт. 2000г. Kraft Foods фасует порошкообразный гранулированный кофе марок Maxwell House и Jacobs Aromax из сырья, импортированного из Западной Европы. Росбалт, 6.3.2008г.

— Крупнейший в мире производитель жевательной резинки компания Wrigley намерена построить новый завод в России стоимостью около 100 млн.долл., сообщил вице-президент компании Игорь Савельев. «Компания планирует определиться с регионом, в котором будет строить завод, в следующем году», — сказал он.

Он не уточнил специализацию будущего завода. Wrigley производит жевательную резинку, шоколадные конфеты и леденцы.

Сейчас Wrigley владеет фабрикой по производству жевательной резинки в Санкт-Петербурге. В начале года компания купила за 300 млн.долл. 80% акций российского производителя шоколадных конфет «Коркунов».

Савельев сказал, что Wrigley не исключает новых поглощений в области кондитерского производства в России, однако не дал деталей. Reuters, 11.9.2007г.

### ЛЕСПРОМ

— В Санкт-Петербурге компания «Джон Дир Форестри» и ОАО «Группа «Илим» заключили один из крупнейших контрактов на российском лесном рынке. Как сообщили в компании «Джон Дир Форестри», согласно договору российский представитель John Deere должен поставить 113 ед. лесозаготовительной техники на предприятия ОАО «Группа «Илим» в Архангельской и Иркутской областях до конца 2008г. Заказ включает в себя технику для обоих видов заготовки: хлыстовой и сортиментной.

Обслуживать этот заказ будут производства John Deere в финском городе Йоенсуу и Дэвенпорте (США). Стороны пока не оглашают стоимость сделки. В обеих компаниях уверены, что это один из крупнейших контрактов в российской лесной индустрии. В пред.г. «Илим» объявил о своей масштабной лесной стратегии. Инвестиции в развитие и модернизацию лесной отрасли превосходят 1,5 млрд.долл. Все вложения будут направлены на снижение затрат на заготовку и транспортировку сырья, а также увеличение про-

изводительности и улучшение условий труда операторов техники. Покупка современной лесной техники, которую представляет John Deere, стала одним из первых этапов реализации стратегии «Группы «Илим».

Руководство «Джон Дир Форестри» не скрывает удовольствия по поводу подписанного договора, особенно учитывая тот факт, что компания победила в сложном международном тендере. «Мы очень довольны этой сделкой с «Илимом» и горды, что сможем ее обслужить. Мы постоянно расширяем свое присутствие на российском рынке и развиваем систему послепродажного обслуживания, — сказал директор лесозаготовительного подразделения «Джон Дир» в Европе и России Арне Бергман. — Все это в сочетании с эксклюзивными предложениями по сортиментной и хлыстовой технике позволяет нам предоставлять заказчикам отменный сервис и отличные по своим свойствам машины».

John Deere (Deere & Company) мировой лидер по производству с/х и лесозаготовительного оборудования, крупный производитель строительной техники и ведущий поставщик оборудования для ухода за парками и газонами. Компания Deere & Company была основана в 1837г. Концерн имеет 600 независимых дилеров по всему миру. В России подразделение лесных машин John Deere Forestry Оу представлено компаниями в Санкт-Петербурге, Хабаровске и Петрозаводске и филиалами в Сыктывкаре и Тихвине. Восемь дилеров компании (г. Архангельск, г. Белозерск, г. Пермь, г. Иркутск, г. Хабаровск, г. Вологда, г. Коряжма, г. Киров) обеспечивают сервис клиентов по всей России.

ОАО «Группа «Илим» было зарегистрировано 27 сент. 2006г. в Санкт-Петербурге. В 2007г. к Группе были присоединены ОАО «Котласский ЦБК», ОАО «Целлюлозно-картонный комбинат», ОАО «Братсккомплексхолдинг» и ОАО «ПО «Усть-Илимский ЛПК» путем перехода на единую акцию. 2 июля ОАО «Группа «Илим» начало работу как объединенная компания.

Производственные активы Группы структурированы по продуктовому и географическому принципу и включают следующие бизнес-единицы: «СевЦБП», «СибЦБП», «Потребительская упаковка» и «Гофроупаковка».

Бизнес «СевЦБП» включает филиал ОАО «Группа «Илим» в Коряжме (Архангельская обл.), а также предприятия по лесообеспечению и региональные сервисные предприятия.

В бизнес «СибЦБП» входят филиалы ОАО «Группа «Илим» в Братске и Усть-Илимске, а также региональные сервисные и лесозаготовительные предприятия, расположенные в Иркутской обл.

Бизнес «Потребительская упаковка» включает Санкт-Петербургский КПК, дистрибутора продукции комбината «ПетроБорд Трейдинг» и «Альт Папир».

В бизнес «Гофроупаковка» входит гофропредприятие «Илим Гофропак», а также компания «Илим Гофра», которая реализует проект Группы по созданию новых гофрозаводов.

Компания также включает централизованные сервисные предприятия, оказывающие услуги предприятиям и филиалам Группы. RosInvest.com, 23.7.2008г.

— Компания «Джон Дир Форестри» на днях подписала дилерское соглашение с ООО «БАМ Киров». Как сообщили в компании «Джон Дир Форестри», по договору кировское подразделение Большого агротехнического магазина (БАМ) приобретает права сервисного дилера компании «Джон Дир Форестри». «БАМ-Киров» будет заниматься сервисным обслуживанием, в т.ч. и гарантийным, а также продажей запчастей для техники «Джон Дир» и «Тимберджек» на территории Кировской обл.

«БАМ-Киров» стал восьмым независимым дилером «Джон Дир Форестри» на территории России. Кроме Кирова партнеры «Джон Дир» предоставляют сервис в Архангельской и Вологодской обл., Перми, Иркутске, Хабаровске. Помимо независимых сервисных дилеров компания Джон Дир Форестри имеет собственные сервисные организации в Петербурге, Петрозаводске, Сыктывкаре и Тихвине.

«У нашей компании самая крупная в России сеть сервисных центров. Мы обслуживаем клиентов по всей стране, — сказал технический директор ЗАО «Джон Дир Форестри» Торо Ярвинен. — Как только в регионе начинают работать машины «Джон Дир», мы ищем возможности открыть здесь сервисный центр».

Руководство «Джон Дир Форестри» рассматривает Кировскую обл. как одну из перспективных для развития лесного хозяйства территорий. «Нам кажется, что здесь есть большой потенциал для роста, — сказал глава представительства «Джон Дир Форестри» Юкка Хуухтанен. — Тот факт, что в Кировской обл. уже работают харвестеры и форвардеры «Джон Дир», свидетельствует о прогрессивном направлении в работе лесной промышленности».

John Deere (Deere & Company) мировой лидер по производству с/х и лесозаготовительного оборудования, крупный производитель строительной техники и ведущий поставщик оборудования для ухода за парками и газонами. Компания Deere & Company была основана в 1837г. Концерн имеет более 600 независимых дилеров по всему миру. В России подразделение лесных машин John Deere Forestry Oy представлено компаниями в Санкт-Петербурге, Хабаровске и Петрозаводске и филиалами в Сыктывкаре и Тихвине. Восемь дилеров компании (г. Архангельск, г. Белозерск, г. Пермь, г. Иркутск, г. Хабаровск, г. Вологда, г. Коряжма, г. Киров) обеспечивают сервис клиентов по всей России.

ООО «БАМ-Киров» — дочернее подразделение группы компаний БАМ (Большой агротехнический магазин). Это многопрофильный сетевой холдинг, который предлагает комплекс техники и технологий для агропромышленного комплекса. Бумпром. Forest-Market.ru, 23.1.2008г.

— Компания International Paper, в рамках реализации инвестиционной программы на ОАО «Светогорск» (Ленинградская обл.), входящее в состав компании, в 2006г. введет в эксплуатацию завод по производству беленой химико-термо-механической массы общей производительностью 200 тыс.т. продукции в год.

Как сообщила начальник отдела информации и связи с общественностью ОАО «Светогорск» Ирина Гусева, в качестве сырья для нового завода будет использован не имеющий сегодня спроса сорт

древесины — осина. Объем переработки сырья составит 416 тыс.куб.м. в год, выпускаемая масса будет использоваться при производстве бумаги и картона. Строительство нового завода, начавшееся в 2004г., осуществляется в рамках инвестиционной программы. Как пояснила Ирина Гусева, инвестпрограмма стоимостью 250 млн.долл., реализуется на ОАО «Светогорск» с 2004г. Планируется, что она будет завершена в 2006г. В результате выполнения всех проектов, в рамках программы, объем глубокой переработки древесины в готовую продукцию увеличится на 50%, объем производимой продукции также возрастет на 50%, выбросы в атмосферу сократятся на 35%.

В рамках инвестпрограммы в марте 2005г. на комбинате был осуществлен запуск дополнительной четвертой автоматизированной линии по резке и упаковке бумаги для офисной техники. Это позволило увеличить производительность производства листовых бумаг на 23%. Была выполнена модернизация бумагоделательной машины N4, что на 25% увеличило скорость ее работы. При этом производительность машины увеличилась на 60 тыс.т. в год. Реконструирована бумагоделательная машина по производству картона и бумаги. Также с окт. 2005г. на производстве была поставлена меловальная установка, дающая возможность начать производство нового вида продукции — мелованного картона для упаковки жидких пищевых продуктов.

Инвестпрограммой также предусмотрена реализация на «ОАО «Светогорск» ряд экологических проектов. В дек. планируется завершить строительство цеха по сбору и сжиганию дурнопахнущих газов, что существенно улучшит экологическую ситуацию в г.Светогорске.

International Paper является одним из крупнейших в мире производителем бумаги и продукции лесопереработки. Штаб-квартира компании находится в США. В состав компании входит российское ОАО «Светогорск» в Ленобласти. Росбалт, 6.12.2005г.

#### ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретила в понедельник, 30 мая, с министром торговли США Карлосом Гутьерресом. В ходе встречи обсуждались перспективы развития деловых связей между Санкт-Петербургом и США. Губернатор отметила, что для Петербурга, как и для всей России, США являются стратегическим партнером. Эта страна занимает первое место по объему иностранных инвестиций в северной столице. Товарооборот с США составил в 2004г. 630 млн.долл. По мнению В.Матвиенко, этот объем не соответствует потенциалу Петербурга. Она предложила американской стороне разработать крупные инвестиционные проекты под патронатом министерства торговли США. «Мы хотели бы создать хороший прецедент для дальнейшего сотрудничества», — отметила она. По мнению губернатора, очень перспективной для сотрудничества с США является сфера информационных технологий. ИА «Альянс Медиа», 31.5.2005г.

#### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Посол США в РФ Джон Байерли намерен провести масштабную рекламную кампанию Петербургского международного экономического

форума (ПЭФ) у себя на родине. Об этом Байерли заявил 17 апр., в рамках двусторонней встречи с губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко.

«На следующей неделе я поеду в Вашингтон и буду рекламировать ПЭФ, так что наше присутствие на форуме будет на высоком уровне», — сказал он, подчеркнув, что рассчитывает привезти на Петербургский форум не только делегацию американского правительства, но и значительное количество потенциальных инвесторов.

«Я думаю, что есть возможности не только для автомобилестроения, но и для других отраслей промышленности — таких как, например, упаковка продукции, сельское хозяйство, IT индустрия, поскольку Санкт-Петербург хорошо известен в Америке как центр высоких технологий», — сказал Байерли. По данным губернатора города, в 2008г. товарооборот между Санкт-Петербургом и США вырос по сравнению с 2007г. на 5,5% и составил 2,3 млрд.долл. Сейчас Америка занимает шестое место среди торговых партнеров Санкт-Петербурга. Петербургский экономический форум пройдет с 4 по 6 июня 2009г. ИА Regnum, 17.4.2009г.

— В сотрудничестве между Санкт-Петербургом и США существует большой потенциал, считает губернатор Валентина Матвиенко. «Наши внешнеторговые связи растут — за год они выросли на 50%. Недавно я была в США и убедилась, что американский бизнес заинтересован в сотрудничестве с Петербургом. Полагаю, что в потенциале нашего сотрудничества существует большой резерв», — сказала губернатор на встрече с заместителем государственного секретаря США по вопросам экономики, бизнеса и сельского хозяйства Джозетт Шайнер.

Матвиенко отметила, что город усиленно борется с контрафактной продукцией на рынке. В этой части правительство Петербурга активно сотрудничает с консульством США в северной столице.

«Надеюсь на то, что двусторонняя встреча президентов наших стран станет еще одним шагом в продвижении нашего стратегического сотрудничества и взаимодействия», — отметила Матвиенко.

По ее словам, правительство Петербурга внимательно следит за ходом переговоров между российским и американским правительствами об условиях вступления России в ВТО. «Очень надеюсь, что до начала саммита будет подписано соглашение между Россией и США об условиях вступления России в ВТО», — сказала Матвиенко. РИА «Новости», 14.7.2006г.

— В 2005г. объем инвестиций американских компаний в субъектах Северо-Западного федерального округа составил 4,5 млрд.долл. Об этом было заявлено в Санкт-Петербурге в ходе собрания Американской торговой палаты в России. Инвестиции в Санкт-Петербурге составили 300 млн.долл., в Ленинградской обл. — 80 млн.долл. В ходе сегодняшнего заседания члены торговой палаты присудили компании International Paper приз как лучшему инвестору региона в 2005г. ИА Regnum, 15.3.2006г.

— Американские компании проявляют большой интерес к России, заявила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, которая находится с визитом в США. «Если резюмировать все встречи, которые прошли, первый вывод можно

сделать, что у американских компаний очень большой интерес к России, к российскому рынку, к возможности развивать бизнес, вкладывать инвестиции, развивать банковские, финансовые, страховые и иные услуги в России», — сказала Матвиенко в Вашингтоне.

По ее словам, прежде всего компании проявляют интерес к участию в крупных инфраструктурных инвестиционных проектах, которые были презентованы российской делегацией от имени Санкт-Петербурга. «Таких проектов у нас, начиная с 2004г., реализуется на 5 млрд.долл. и на половину из этих средств мы предполагаем привлечь инвесторов», — отметила Матвиенко.

Она уточнила, что с одной из крупнейших компаний обсуждалась совместная программа поддержки малого и среднего бизнеса. «Мы условились, что в апр. большая группа специалистов и экспертов приедет для отработки совместной программы. Возможно, это будет такой пилотный проект в России с участием крупных финансовых компаний», — сообщила Матвиенко.

Достигнута договоренность с двумя компаниями о их возможном участии в ипотечном кредитовании для реализации национального проекта по доступному жилью. «Вы знаете, что в США накоплен достаточно большой опыт ипотечного кредитования. Для нас был интересен и сам этот опыт, и участие американских компаний в развитии ипотечного кредитования в России», — сказала Матвиенко. Выступая на ужине Американско-российского делового совета, губернатор сообщила, что в пред.г. США заняли первое место по объему инвестиций в Санкт-Петербург, вложив в город 19% от общего объема иностранных инвестиций. РИА «Новости», 1.3.2006г.

— В России посол США — главная дипломатическая должность. Об этом заявила сегодня губернатор Валентина Матвиенко на первой встрече с новым послом Соединенных Штатов в России Уильямом Джозефом Бернсом. Он был утвержден на эту должность сенатом США 29 июля 2005г., сменив на этом посту Александра Вершбоу.

По словам Матвиенко, отношения США и России имеют важное значение в мировой политике. Она также выразила надежду, что пребывание господина Бернса на должности посла ознаменует собой новый этап в развитии российско-американских отношений. Матвиенко также подчеркнула, что у Петербурга и Соединенных Штатов давние и хорошие связи и вспомнила прежнего посла Вершбоу, с которым «установились хорошие отношения». По ее мнению, удалось наладить хорошие рабочие отношения и с новым генеральным консулом США в Петербурге Мэри Крюгер.

Матвиенко также отметила, что хотя у России, Петербурга и США установлены хорошие связи, потенциалы стран и города говорят о том, что они не достигли еще должного уровня. Она также рассказала Бернсу о дружеских отношениях города с американским Санкт-Петербургом в штате Флорида и с Балтимором, а также о том, что руководство США, в т.ч. президент Джордж Буш неоднократно посещали Петербург.

Матвиенко также сообщила, что «в силу обстоятельств в Соединенных Штатах» было решено перенести поездку петербургской делегации в США на фев. По ее словам, у руководства города «нет ни времени, ни возможности заниматься ту-

ризмом за государственный счет», поэтому губернатор хотела бы в ходе этого визита достигнуть определенных результатов, которые были бы зафиксированы в виде совместных планов о сотрудничестве.

Матвиенко также сообщила, что США вышли на 1 место по количеству инвестиций в экономику Петербурга, и они составляют 940 млн.долл. Что касается внешнеторгового оборота между двумя странами, то по сравнению с пред.г. он вырос на 10% и составляет 630 млн.долл. Росбалт, 27.10.2005г.

## Таджикистан

### Связи с Россией и СНГ

– Таджикистан заинтересован в сотрудничестве с Калининградской обл., заявил на встрече с губернатором Владимиром Егоровым посол этой страны в РФ Сафар Сафаров. Таджикский дипломат прибыл в самую западную область России для знакомства с положением живущих здесь соотечественников, чья диаспора насчитывает 7,5 тыс.чел. Кроме того, он выразил намерение наладить сотрудничество своей страны с этим российским регионом, которое исчерпывается лишь поставками текстиля. Среди перспективных направлений сотрудничества посол назвал использование калининградских портов для перевалки грузов из Таджикистана, поставки в страну выпускаемой в Калининграде бытовой техники, мебели и других товаров. Эти положения зафиксированы в проекте будущего соглашения, которое посол передал губернатору для изучения и дальнейшего обсуждения. Росбалт, 24.5.2004г.

## Туркмения

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Делегация деловых кругов Санкт-Петербурга во главе с вице-губернатором Романом Филимоновым обсудит в министерствах и ведомствах Туркмении ряд проектов, подготовленных российскими компаниями специально для Туркмении. Речь пойдет о создании современной дорожно-транспортной инфраструктуры, производстве и поставках оборудования для электростанций и железных дорог. В делегацию вошли представители холдинга «Яровит», «Возрождение», «Раритет», «Группа Петролес» и других. С целью установления тесных научно-образовательных контактов члены делегации проведут встречи в министерстве образования Туркмении.

Договоренность о визите делегации из города на Неве была достигнута в ходе государственного визита президента Туркмении в Российскую Федерацию, в рамках которого Гурбангулы Бердымухамедов посетил Санкт-Петербург и провел переговоры с губернатором Валентиной Матвиенко. www.turkmenistan.ru, 29.4.2009г.

– 26 марта в аэропорту Санкт-Петербурга «Пулково-1» состоялась торжественная церемония открытия прямого регулярного авиасообщения между туркменской столицей и городом на Неве. Рейсы «Ашхабад-Санкт-Петербург» будут выполняться один раз в неделю государственной национальной службой «Туркменховаеллары». В церемонии приняли участие президент Туркмении Гурбангулы Бердымухамедов, находившийся в Российской Федерации с государственным

визитом, и губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко.

Первым регулярным рейсом из Ашхабада прибыли 160 деятелей культуры и мастеров искусств Туркмении, которые исполнили прямо в аэропорту несколько музыкальных номеров. Как передает корреспондент Turkmenistan.ru из Санкт-Петербурга, зажигательные туркменские мелодии настолько пришлись по душе Валентине Матвиенко, что губернатор присоединилась к танцующим артистам в национальных костюмах.

Из «Пулково-1» президент Туркмении отбыл в Ашхабад, завершив госвизит в Российскую Федерацию, начавшийся 24 марта в Москве. www.turkmenistan.ru, 26.3.2009г.

– Петербургские предприятия будут помогать столице Туркмении в строительстве транспортных развязок, парковок, внедрении новых технологий нанесения дорожной разметки, модернизации уличного освещения. По ряду направлений уже достигнуты договоренности, заявил хаким Ашхабада Дерягелди Оразов в рамках переговоров с губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко, состоявшихся 16 июня в северной столице России.

Как сообщили Turkmenistan.ru в петербургской городской администрации, в ходе встречи стороны обсудили перспективы взаимодействия двух мегаполисов в рамках соглашения о сотрудничестве Туркмении и Санкт-Петербурга, которое было подписано во время визита В.Матвиенко в Ашхабад в фев. 2004г.

По словам Валентины Матвиенко, Петербургу и Ашхабаду будет полезен обмен опытом в решении многих общих проблем крупных городов. В первую очередь речь идет о развитии городской инфраструктуры, об улучшении водоснабжения и водоотведения, строительстве метрополитена, дорог и развязок, спортивных объектов. Она предложила коллегам из Туркмении особое внимание обратить на опыт и достижения петербургского Водоканала, Метростроя, предприятий энергомашиностроения, а также специалистов по строительству дорог и мостов. www.turkmenistan.ru, 17.6.2008г.

### РЫБА

– ОАО «Выборгский судостроительный завод» победило в международном тендере на право строительства для Туркмении шести рыболовно-моторных судов общей стоимостью 14,85 млн.долл. Как сообщили в пресс-службе главы туркменского государства, президент страны Сапармурат Ниязов подписал постановление, разрешающее Государственному комитету рыбного хозяйства Туркмении заключить контракт с российским предприятием.

Контракт будет финансироваться Государственным фондом развития нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркмении за счет средств, поступающих от экспорта нефтепродуктов. Крупнейшим акционером АО «Выборгский судостроительный завод» является компания «АКО Барсс» (Санкт-Петербург), владеющая 75,6% уставного капитала предприятия. Interfax, 29.11.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– 26 марта президент Туркмении Гурбангулы Бердымухамедов в рамках посещения северной столицы Российской Федерации в нарушение протокола посетил презентацию проектов петер-

бургских предприятий, которая изначально была организована в павильоне компании «Яровит» для сопровождающей делегации туркменского президента.

Как передает корреспондент Turkmenistan.ru из города на Неве, Гурбангулы Бердымухамедов подробно и внимательно изучил стенды ОАО «Яровит», «Силовые машины», ГК «Возрождение», компаний «Кировский завод», «Звезда» и других, пообщавшись с представителями их руководства.

В I пол. дня Гурбангулы Бердымухамедов провел в Смольном встречу с губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко, которая представила президенту ряд проектов, разработанных петербургскими предприятиями специально для Ашхабада.

«Наш строительный комплекс считается лучшим в России, и Санкт-Петербург готов поделиться с Туркменистаном опытом», — сказала Матвиенко. Среди предложенных проектов — современная эстакада с мостами, развязками и съездами на 6 улиц для туркменской столицы, а также благоустройство сквера напротив здания кабинета министров, которое, по словам губернатора, могло бы привнести в Ашхабад «петербургскую атмосферу». [www.turkmenistan.ru](http://www.turkmenistan.ru), 26.3.2009г.

— Делегация Санкт-Петербурга, находящаяся в Ашхабаде в рамках торжеств по случаю 15-летия независимости Туркмении, обсудила с туркменской стороной вопросы экономического и научно-технического сотрудничества.

Как сообщил в субботу возглавляющий российскую делегацию вице-губернатор Петербурга Михаил Осеевский, цель поездки — обсуждение направлений и путей взаимовыгодного сотрудничества, «основу которого заложила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, посетившая Ашхабад в фев. 2004г.», когда было подписано соглашение об экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между правительствами Туркмении и Санкт-Петербурга. «В ближайшем будущем мы планируем также открыть в Ашхабаде представительство Санкт-Петербурга. Мы хотим, чтобы наша работа носила системный характер», — сообщил М.Осеевский.

Российская делегация привезла президенту Туркмении Сапармурату Ниязову орден «Общественного признания». Как сообщили «Интерфаксу» в пресс-службе главы туркменского государства, орден, присуждаемый выдающимся политическим и общественным деятелям, внесшим весомый вклад в гуманистическое движение, присвоен С.Ниязову за подвижническую деятельность во имя мира, прогресса и общественного процветания.

В составе российской делегации — свыше 40 представителей предприятий города на Неве, в числе которых Кировский тракторный завод, судостроительный завод «Звезда» и предприятие «Водоканалстрой». В составе прибывшей в Ашхабад делегации находится Вадим Иванов — декан физико-механического факультета Санкт-Петербургского государственного политехнического университета, который в свое время окончил президент Туркмении. «Продукция предприятий Санкт-Петербурга широко представлена на недавно открывшейся постоянно действующей выставке в торговом центре Туркмении», — подчеркнул М.Осеевский.

В числе осуществленных совместных проектов Туркмении и Петербурга — модернизация Марыйской ГРЭС, где петербургскими предприятиями проведена реконструкция первого энергоблока. [Interfax](http://Interfax), 28.10.2006г.

— Соглашение об экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между администрацией Петербурга и правительством Туркменистана подписано в Ашхабаде. Как сообщили в пресс-службе губернатора, Валентина Матвиенко отметила, что это первое соглашение, подписанное между государством Туркменистан и отдельным субъектом Российской Федерации. Губернатор Петербурга подчеркнула, что до встречи с президентом Туркменистана Сапармуратом Ниязовым она беседовала с президентом России Владимиром Путиным. «Он одобрил визит большой представительной делегации Петербурга в Туркмению и пожелал нам наполнить конкретным содержанием политические договоренности между президентами двух стран», — сказала Матвиенко.

Сапармурат Ниязов в свою очередь отметил, что подписанное соглашение говорит об особом отношении Туркменистана к Петербургу. «Я хочу, чтобы деловые отношения между Туркменистаном и Россией, а также между Туркменистаном и Петербургом поднялись на новый уровень», — подчеркнул он. В ходе встречи была достигнута договоренность об открытии в Ашхабаде торгового дома и экспозиционного центра Санкт-Петербурга. Было также подписано соглашение о сотрудничестве торгово-промышленных палат Туркменистана и Санкт-Петербурга. петербургская делегация во главе с губернатором находится с визитом в Туркменистане. петербуржцы побывали в Казахстане. [Rosbalt](http://Rosbalt), 18.2.2004г.

## Турция

### ЛЕСПРОМ

— Турецкая компания «Караатлы» намерена создать лесоперерабатывающее предприятие в Коми-Пермяцком округе, объем инвестиций, по предварительным оценкам, составит 50 млн.долл., об этом сообщили в правительстве Пермского края.

По проекту, рассчитанному на 5 лет, компания построит на севере края лесопильный завод и фанерный комбинат, которые будут выпускать стройматериалы, мебель, фанеру и другую продукцию. Объем инвестиций в проект составит 50 млн.долл., 70% из которых — собственные средства компании, 30% — заемные.

Сейчас компания готовит документы для заключения договора аренды земельного участка под строительство. Из нескольких предложенных на выбор площадок инвесторы выбрали находящуюся на границе двух муниципальных образований: г Кудымкара и Кудымкарского района, площадью 80 га, с достаточно развитой инфраструктурой. Еще одно из условий инвесторов — близость площадки к газопроводу — скоро тоже будет выполнено. По плану, на этой территории должно начаться строительство ветки газопровода.

Планируется, что между правительством Пермского края и компанией «Караатлы» будет подписан протокол о намерениях, где будут изложены позиции обеих сторон. [RosInvest.com](http://RosInvest.com), 6.6.2008г.

## СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– В последнее время в Мурманске все чаще бывают иностранные дипломаты, приезжающие с целью позиционировать промышленность своих стран в Штокмановском проекте. Вчера в столицу Заполярья впервые приехала турецкая делегация.

«В последнее время Мурманск посещает все больше и больше иностранных дипломатов, — комментирует MBnews.ru представитель МИД РФ в Мурманске Сергей Ключев. — Турок у нас не было никогда. И на наш взгляд, это знаковый момент, свидетельствующий о том, что регион действительно представляет интерес. И события, которые происходят здесь, находятся на повестке дня всех стран, пытающихся найти свое место в нашей экономике. Сегодня в Мурманск приедет генеральный консул Польши Ярослав Дрозд, в ближайшее время приедут делегации из Нидерландов и балтийских стран».

Мы приехали с бизнес-группой из пяти человек, — рассказывает генеральный консул Турции в Санкт-Петербурге Мехмет Чинар. — Но хотелось бы привезти сюда большее количество бизнесменов, а также организовать визит ваших бизнесменов в Турцию для налаживания контактов. Завтра мы посетим выставку «Море. Ресурсы. Технологии». Как известно, Турция стоит на 4 месте в мире по судостроительству после Кореи, Японии, и Китая. По-этому первоочередным направлением наших действий является сотрудничество с вашими судостроительными компаниями». [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 11.3.2009г.

## Узбекистан

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– «Джаркурганнефтепереработка» ввело в эксплуатацию новый завод по переработке «тяжелой» нефти в Джаркургане (Сурхандарьинская обл., Узбекистан). Как сообщили в руководстве ОАО «Джаркурганнефть», на базе которого начало действовать предприятие, общая стоимость проекта составляет около 7 млн.долл. По словам представителя предприятия, проектная мощность завода позволит перерабатывать до 130 тыс.т. сырой «тяжелой» нефти в год, из которой будет производиться 50 тыс.т. нефтебитума и 50 тыс.т. дизельного топлива и сопутствующих продуктов. «Для реализации проекта российское ООО «Компания Петромаруз» (Санкт-Петербург) и ОАО «Джаркурганнефть» создали СП «Джаркурганнефтепереработка» с уставным фондом 150 тыс.долл. В структуре уставного капитала доля российской компании составляет 55% в виде оборудования и денежных средств, узбекской — 45% в виде производственных площадей и оборудования», — сообщили в НХК «Узбекнефтегаз». ОАО «Джаркурганнефть», входящее в структуру АК «Узгеобурнефтегаздобыча», осуществляет разработку восьми нефтяных месторождений в Сурхандарьинской области, где сосредоточены основные запасы «тяжелой» нефти в Узбекистане. Самое крупное из них — Кокайды, открытое в 1939г. РИА «Новости», 7.9.2005г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Нынешним летом культурная жизнь «узбекского» Петербурга обещает бить ключом. В Кунсткамере откроется выставка «Грезы о Востоке:

русский авангард шелка Бухары», организованная музеем, Русским Азиатским обществом и Фондом «Форум культуры и искусства Узбекистана». В Отеле Кемпински Мойка 22 состоится демонстрация коллекций современных узбекских модельеров и будет развернута выставка неизвестных произведений художников русского авангарда, специально привезенных из Узбекистана. В преддверии насыщенной культурной программы о буднях выходцев из Узбекистана в Петербурге рассказывает президент узбекской диаспоры «Умид», председатель региональной общественной организации «Санкт-Петербургское узбекское землячество» Алиджан Хайдаров.

• Алиджан Джахангирович, каковы отношения между Россией и Узбекистаном?

Каких-то больших позитивных сдвигов в отношениях между нашими странами не видно. В Петербург на заработки — строить, украшать и развивать город — едут тысячи узбеков, и деловые контакты осуществляются в основном через них. Наша диаспора действует самостоятельно, без поддержки узбекских властей. Например, мы уже десятый год привозим группу узбекских канатоходцев, которые стали первой ласточкой межкультурного обмена. Слышал, что небольшой петербургский театр недавно побывал на гастролях в Узбекистане.

• Как живет узбекской диаспоре в Петербурге?

Диаспора растет. По некоторым оценкам, летом в Петербурге будут работать до 500 тыс. трудовых мигрантов из Узбекистана. Мы открыли юридическую контору, которая дает консультации по вопросам пребывания в Петербурге. Туда ежедневно обращаются до 50 человек с разными вопросами. Мы стараемся помочь в любом случае — если, например, человек потерял паспорт или подвергается уголовному преследованию. Прибывающим мигрантам мы выдаем информационные брошюры собственного производства, рассказывающие о том, как себя вести в Петербурге. Брошюра издается на трех языках — узбекском, русском и английском. В Москве мы выпускаем газету «Узбегим» на узбекском языке, 3 тыс. экземпляров газеты раздаем узбекским гражданам, работающим в Петербурге.

• Вы замечаете рост пассажиропотока из Узбекистана?

Судите сами: в это же время год назад из Узбекистана в Петербург совершалось два рейса в неделю. В этом году их уже семь. Каждый самолет — это 280 или 190 человек, 80% которых — трудовые мигранты. Причем оттуда самолеты летают заполненными больше, чем на 100%, а обратно — всего на 60%. Осенью, когда сезонные рабочие будут возвращаться на родину, картина будет противоположной — из Узбекистана будут летать полупустые самолеты, зато в Узбекистан — полные.

• Какова главная проблема, с которой сталкиваются трудовые мигранты из Узбекистана в Петербурге?

90% прибывших рабочих остаются нелегалами. Бюрократический аппарат легализации мигрантов в Петербурге очень сложный. Для того, чтобы собрать все документы и легализоваться, нужно потратить массу времени и нервов. Вот вам простой пример. На регистрацию вновь прибывшим дается три дня. Если самолет прилетает в пятницу, то впереди, кроме самой пятницы, два выходных. И в понедельник ты уже нелегал.

Люди, прибывающие из Узбекистана, готовы легализоваться и платить налоги государству, тем более, что им это выгодно самим. Если нелегалы на стройке получают в районе 200 долл. то, легальные рабочие — до 1000 долл. Они очень трудолюбивые, работают буквально «на износ», по три смены. Представляете, какую сумму налога можно получить с 1000 долл.! Эти деньги идут мимо городского бюджета в карман милиционеров. Ведь каждый раз на улице нелегалу приходится откупаться от патрулей, сумма взятки составляет 100-200 руб.

• Последний раз мы с вами говорили на эту тему год назад. Неужели за год ничего не изменилось к лучшему?

Ничего не изменилось. И не изменится, пока не будет нормального закона о пребывании и легализации трудовых мигрантов. Сейчас в депортационном изоляторе сидят 150 выходцев из Узбекистана, нарушивших паспортно-визовый режим. Суд принял решение об их выдворении, но они незаконно содержатся под стражей уже 2г. Как нам говорят, у государства нет денег для их отправки. Это нарушение прав человека. В решении суда ясно сказано «выдворить», а не содержать в тюрьме. Мы сейчас поднимаем этот вопрос, хотим выйти на комитет по правам человека, взять трех-четырёх человек из группы незаконно удерживаемых и от их имени подать в суд.

• Улучшились ли условия проживания узбекских рабочих за последнее время?

Не сказал бы. Те редкие рабочие, которые были приглашены на работу официально и оговорили все условия контракта, живут в нормальных условиях. Еще 500 землякам помогла петербургская диаспора — они легализованы и вполне устроены. Остальные, а их подавляющее большинство, так и живут в подвалах и на стройках в антисанитарных условиях. Ко мне почти каждый день со строек приходят люди, жившие в рабских условиях и получавшие денег ровно столько, чтобы не умереть с голоду. Кому можем — помогаем, но на 500 тыс. чел. нас, естественно, не хватит.

• А как развиваются торговые отношения между Россией и Узбекистаном?

Торговые отношения, безусловно, улучшились. Даже несмотря на то, что российские и узбекские бизнесмены пока относятся друг друга с опаской. Ведь были времена, когда кто-то посылал товар и не получал денег. Причем обманывали и русские, и узбеки. В Петербурге сейчас 40% овощей и фруктов поставляется из Узбекистана. Растет популярность таких традиционных товаров, как одежда из хлопчатобумажной ткани, трикотаж. Из Петербурга в Узбекистан везут комплектующие для авиационного завода в Ташкенте, где производят самолет Ил-76, стройматериалы, лес.

• У вас была идея открыть в Петербурге рынок узбекских товаров. Дело сдвинулось с мертвой точки?

Да, идея создать торговый центр «Дары Азии» пришла в голову очень давно, больше 10 лет назад. Суть в том, чтобы петербуржцы могли покупать товары из Узбекистана в одном месте, в цивилизованных условиях и по нормальным ценам. Там могли бы продаваться не только фрукты и овощи, но и промтовары, изделия из керамики, рядом с прилавками открылись бы кафе с национальной кухней.

Сейчас 80% наценки на узбекские товары создают перекупщики. Высокие цены на товар, в свою очередь, создают проблемы со спросом. Новый торговый центр зарабатывал бы по-другому. Дело в том, что узбекские поставщики испокон веков занимаются крупными оптовыми поставками. Они стараются быстро избавиться от товара по низкой цене, чтобы хорошо заработать на обороте. Им достаточно сдать товар с 10% наценкой и скорее вернуться за новой порцией товара. Но из-за перекупщиков в Петербурге этого сделать нельзя. Пока «Дары Азии» существуют только в бизнес-плане. Никак не получается найти генерального инвестора. В принципе, в открытии нового торгового центра должны быть заинтересованы и петербургские власти — ведь цены для горожан там будут ниже, чем сейчас.

• Насколько ниже?

Недавно ко мне обратились представители одного ресторана». Они хотели узнать, сколько стоят узбекские керамические тарелки в Узбекистане. Когда узнали — ахнули. Им в Петербурге перекупщики предлагали тарелку по 40 долл., а в Узбекистане она стоит 3 долл. Я организовал им тарелки с доставкой за 5 долл. Мне кажется, разница очевидна. Росбалт, 30.5.2006г.

## ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Российское ООО «НТЦ Протей» (Санкт-Петербург) до конца 2008г. завершит создание единого центра обработки вызовов (call-центра) для Ташкента стоимостью 2 млн.долл. В рамках контракта российская компания осуществит замену и расширение станции справочно-информационного центра общей емкостью 3330 портов с применением технологии Call-Center на 30 операторских мест, а также для централизованного автоматизированного бюро ремонта на 30 операторских мест с функциями интеллектуальной платформы на 240 каналов. www.economy.gov.ru, 25.9.2008г.

## НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Предприятия Северо-Западного региона России «Экрос-Балт», «Медиус», «Балтимор-Мель», «Гатчинский ССК» и «Совби» примут участие в программе по производству и поставкам школьной мебели и оборудованию в учебные заведения Республики Узбекистан, сообщили в пресс-службе правительства Ленинградской обл. По словам генерального директора Ассоциации деревообработчиков и мебельщиков Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. Михаила Пильцера, в рамках этой программы за пять лет планируется переоснастить 10 тыс. школ в Узбекистане, а такой спрос мебельные фабрики республики удовлетворить не способны. «Мы договорились о том, что поставки будут осуществляться через торговые дома, — сказал М. Пильцер. — В Ленинградской области будет создан ТД «Восток». Рассматривается возможность создания совместного производства корпусной мебели по технологиям «Гатчинской мебельной фабрики» на базе мебельных производств Узбекистана. ИА Regnum, 3.12.2004г.

## СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— «Очень насыщенно и предметно» проходит визит в Узбекистан делегации Государственной думы РФ во главе с ее председателем Борисом Грызловым. Об этом заявил член делегации, пред-

седатель думского комитета по делам СНГ и связям с соотечественниками Андрей Кокошин.

По словам Кокошина, в Узбекистане создаются условия для российских инвесторов. Инвестиций ждет узбекское хлопководство, энергетика, горнодобывающая промышленность — в Узбекистане добываются уран, золото и многие цветные металлы. Президент Узбекистана Ислам Каримов предложил схему приватизации Ташкентского авиастроительного завода имени Чкалова и пригласил туда российский капитал.

«Очень эффективно проходят встречи. Возникает целый ряд параметров сотрудничества на уровне комитетов, — отметил Андрей Кокошин. — Скоро ожидается визит высокопоставленной узбекской делегации. В Узбекистане очень велик интерес к нашим знаниям в области рыночной экономики и безопасности».

Законодательная палата Олий Мажлиса (парламента) Узбекистана ратифицировала в конце минувшей недели протокол о присоединении республики к Договору об учреждении Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС). Проект закона «О ратификации протокола о присоединении Республики Узбекистан к Договору об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 окт. 2000г.», был одобрен абсолютным большинством голосов, при трех воздержавшихся. Узбекистан и страны-члены ЕврАзЭС подписали данный протокол в Санкт-Петербурге 25 янв. 2006г.

Узбекский парламент также принял проект закона «О ратификации протокола о внесении изменений и дополнений в Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 окт. 2000г. (Санкт-Петербург, 25 янв. 2006г.)». В ходе обсуждения, в котором участвовали представители всех фракций, была отмечена важность вступления Узбекистана в ЕврАзЭС для «дальнейшего развития страны и укрепления интеграционных связей».

Белоруссия, Казахстан, Кыргызстан, Россия и Таджикистан основали ЕврАзЭС в окт. 2000г. Основными достижениями организации за прошедший период стали внедрение системы безвизового передвижения граждан, возможность поступления в вузы стран-участниц и взаимное признание дипломов о высшем образовании. Как ожидается, теперь члены сообщества займутся практической реализацией задач по созданию к концу 2006г. Таможенного союза ЕврАзЭС. Уже согласовано 60% тарифов, причем скоро предполагается довести данный показатель до 75%, что составляет 12 тыс. наименований товаров. Росбалт, 14.2.2006г.

## Украина

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Прекращение импорта электроэнергии с Украины позволит более эффективно загрузить российские атомные электростанции. Такое мнение высказал представитель Федерального агентства по атомной энергии РФ (Росатом). «К примеру, на Кольской АЭС в работе всего два блока. А три энергоблока Ленинградской АЭС вырабатывают суммарно всего 2300 мегаватт, что означает загрузку на 70%», — сказал представитель Росатома. По его словам, из-за импорта электроэнергии с Украины в России «постоянно не работают один-два блока АЭС».

Дочерняя компания РАО «ЕЭС России» — «Интер РАО ЕЭС» с 1 июля приостановила соглашения с украинской компанией «Энергоатом» о поставках электроэнергии в Россию. Как сообщили в РАО ЕЭС, причиной приостановки послужило решение Национальной комиссии регулирования электроэнергетики Украины о повышении с 1 июля в 1,8 раза (до 2,4 цента за квтч.) тарифа на закупку госкомпанией «Энергоатом» электроэнергии на внутреннем рынке Украины для поставок в РФ. «Для Украины это означает фактически полную остановку энергоблока на одной из АЭС и соответствующие финансовые потери», — отметили в энергохолдинге. Поставки электроэнергии в Россию с Украины начались в дек. 2004г. Их ежемесячный объем составлял до 500 млн. квтч. В июле текущего года поставки планировалось довести до 800 млн. квтч. РИА «Новости», 4.7.2005г.

— Национальная атомная энергогенерирующая компания Украины (НАЭК) «Энергоатом» совместно с российским ОАО «Электросила» (Санкт-Петербург) проведет глубокую модернизацию генератора четвертого энергоблока Ровенской атомной электростанции (РАЭС, Украина), сообщил журналистам директор по достройке второго энергоблока Хмельницкой АЭС и четвертого энергоблока РАЭС НАЭК Геннадий Сазонов. По его словам, модернизация будет проводиться непосредственно на станции при участии специалистов российского предприятия и персонала РАЭС. Как уточнили в отделе по работе с общественностью и СМИ РАЭС, после обследования статора генератора и консультаций с представителями «Электросилы» (завод-производитель этого оборудования) было принято решение о полной замене обмотки.

Разработанный график ремонта рассчитан на 80 суток. Запуск энергоблока запланирован на конец апр. — начало мая т.г. Продолжается демонтаж обмотки статора. Станция полностью обеспечена всеми необходимыми материалами и запчастями для проведения таких работ, отметил собеседник агентства. Подобные работы были успешно завершены в 2004г. на одном из энергоблоков Южно-Украинской АЭС.

РАЭС-4 — энергоблок установленной электрической мощностью 1000 мвт. с водо-водяным энергетическим реактором (ВВЭР) тепловой мощностью 3000 мвт. — 19 янв. был отключен от энергосистемы Украины для устранения неисправностей в системе охлаждения генератора. Физический пуск реакторной установки РАЭС-4 начался 20 авг. 2004г., вывод ее на минимально контролируемый уровень мощности состоялся 24 сент. Первое пробное подключение энергоблока к энергосистеме Украины состоялось 10 окт. Впервые энергоблок был выведен на проектную мощность 3 янв. 2005г. «Энергоатом» эксплуатирует все действующие АЭС Украины с 15 энергоблоками общей установленной мощностью 13 тыс. 835 мвт. Interfax, 3.2.2005г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— ОАО «Звезда» (Санкт-Петербург) заключило контракт с государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця» на поставку в 2007г. партии дизельных двигателей типа М756Б-1 и комплектов запасных частей для действующего подвижного состава на 2

млн.долл., сообщила пресс-служба петербургского завода.

«На Украине есть крупный парк дизель-поездов ДР1, в которых используются двигатели АО «Звезда». Они нуждаются в ежегодном обновлении», — говорится в сообщении.

ОАО «Звезда» — один из ведущих российских производителей судовых дизельных двигателей и дизель-генераторов. Работает с 1958г. Основными акционерами компании являются структуры финансово-промышленной группы «Скоростной флот» (Москва), которым принадлежат 92% акций. Interfax, 5.4.2007г.

— Авиакомпания «АэроСвит» (Украина) начала регулярное воздушное сообщение между Петербургом и Киевом. Об этом сообщили в пресс-службе аэропорта «Пулково». Регулярные рейсы Киев-СПБ-Киев выполняются на самолетах «Боинг 737» по понедельникам и четвергам.

Авиакомпания «АэроСвит» является назначенным перевозчиком со стороны Украины на линии СПБ—Киев. Планируется, что эта воздушная линия будет эксплуатироваться совместно «АэроСвитом» и авиапредприятием «Пулково» — к подписанию готовится код-шеринговое соглашение. Документ позволит украинскому и российскому перевозчикам организовать совместную доставку пассажиров между Киевом и Петербургом пятью рейсами в неделю. Планируется, что через год полеты между городами станут ежедневными.

В аэропорт «Пулково» регулярные и чартерные рейсы выполняют 17 иностранных авиакомпаний и 34 авиакомпании России и стран СНГ. Ожидается, что в т.г. продолжится рост количества рейсов авиакомпаний РФ (не менее 10%), увеличение количества рейсов авиакомпаний СНГ (не менее 12%) и рейсов иностранных авиакомпаний (12-15%), рост пассажиропотока примерно (20,0%).

Только за 4 месяца 2004г. через аэропорт «Пулково» перевезено всеми авиакомпаниями 972 тыс. 578 пассажиров, что на 21,2% больше, чем за аналогичный период 2003г. Прогноз по перевозкам за 5 месяцев составляет более 1 млн. 300 тыс. пассажиров (прирост на 26% по сравнению с 5 месяцами пред.г.). Общее количество обслуженных пассажиров через аэропорт «Пулково» в 2004г. ориентировочно составит 4,5 млн. Росбалт, 1.6.2004г.

— Компания «АэроСвит-Украинские авиалинии» начала с сегодняшнего дня выполнять авиарейсы по маршруту Киев—Санкт-Петербург—Киев. По словам директора по управлению доходами авиакомпании Вадима Смелянского, рейсы выполняются дважды в неделю — по понедельникам и четвергам самолетами «Боинг-737».

В июне 2004г. между компанией «АэроСвит-Украинские авиалинии» и петербургским авиапредприятием «Пулково» будет подписано код-шеринговое соглашение. Как отметил В.Смелянский, компания рассчитывает, что ежедневное воздушное сообщение самолетами украинской авиакомпании начнется в мае-июне 2005г. (авиарейсы между Санкт-Петербургом и Киевом выполняет также трижды в неделю ФГУАП «Пулково»).

Компания «АэроСвит-Украинские авиалинии» основана в 1994г., выполняет авиарейсы в 22 страны мира по 39 направлениям (кроме того, по 10 направлениям выполняются рейсы внутри страны). Авиакомпания эксплуатирует 9 авиалайнеров

— 7 «Боинг-737» и два «Боинг-767». За первые 4 мес. объем пассажирских перевозок составил 266 тыс. чел., что на 78% превышает аналогичный показатель 2003г. «Евровосток», 31.5.2004г.

— Европейский банк реконструкции и развития выделит Украине кредит в 150 млн. евро на достройку участка Жашков-Червонознаменка автобана Киев-Одесса, который является частью трансъевропейской магистрали Хельсинки-Санкт-Петербург-Минск-Киев-Одесса. Об этом сообщили в Минтрансе со ссылкой на министра транспорта Георгия Кирпу.

Ожидается, что будут выделены 120 млн. евро на сооружение Бескидского туннеля (Закарпатская обл.), 100 млн. евро на автодорогу Стрый (Львовская обл.)-Ровно и 20 млн. евро на реконструкцию Ильичевского порта в Одесской обл. Росбалт, 1.4.2004г.

## ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— ОАО «Вымпел-Коммуникации» («ВымпелКом») объявило о том, что, следуя решению акционеров на внеочередном собрании акционеров 14 сент. 2005г. одобрить приобретение ЗАО «Украинские радиосистемы» (УРС), компания подписала договор о покупке УРС. Стоимость покупки составляет 231,3 млн.долл. Цена включает стоимость приобретения равную 206,5 млн.долл., плюс затраты в 24,8 млн.долл., которые понес УРС, сообщает Служба по связям с общественностью ОАО «ВымпелКом». «ВымпелКом» также принял на себя обязательства по задолженности УРС в 23,5 млн.долл. (включая 22,8 млн.долл., причитающихся аффилированной компании продавцов).

Гендиректор «ВымпелКома» Александр Изосимов сказал: «Мы очень рады объявить об этом приобретении в Украине, которое является следующим шагом в рамках программы «ВымпелКома» по расширению своего присутствия за пределами России. Мы полагаем, что наш выход на украинский рынок имеет важное стратегическое значение для «ВымпелКома» и позволит увеличить акционерную стоимость компании».

УРС является держателем лицензии на оказание услуг сотовой связи в стандарте GSM-900 на всей территории Украины, население которой составляет, 47,6 млн. чел. УРС также имеет лицензию на оказание услуг связи в диапазоне GSM-1800 на территории 23 из 27 административных областей Украины (исключая Киев, Киевскую обл., Днепропетровскую обл. и Одесскую обл.). В указанных 23 регионах проживают, в соответствии с данными Госкомстата Украины, 79,8% населения Украины. По независимым оценкам, на 31 окт. 2005г. уровень проникновения сотовой связи составляет 52%.

В группу компаний «ВымпелКом» входят операторы сотовой связи, предоставляющие свои услуги под торговыми знаками «Билайн» в России и Veeline, K-mobile и Excess в Казахстане. Лицензии на предоставление услуг сотовой связи группы компаний «ВымпелКом» охватывают территорию, на которой проживает 94% населения России (136,5 млн.чел.), включая Москву, Московскую обл. и Санкт-Петербург, а также всю территорию Казахстана. ОАО «ВымпелКом» стало первой российской компанией, включенной в листинг Нью-Йоркской фондовой биржи. Росбалт, 11.11.2005г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– По итогам I пол. 2008г. внешнеторговый оборот Карелии с Украиной составил 27 млн. 700 тыс.долл. и остался на уровне аналогичного показателя 2007г. Об этом «Росбалту» сообщили в пресс-службе правительства республики. Росбалт, 11.11.2008г.

– Глава Карелии Сергей Катанандов провел рабочую встречу с послом Украины в России Константином Грищенко, который в эти дни с визитом прибыл в республику. Главная цель визита в Карелию делегации посольства Украины в России – знакомство с республикой и проведение переговоров по вопросам развития двустороннего сотрудничества.

Из Карелии в Украину поставляется бумага и картон, а также целлюлоза. Кроме того, в нынешнем году в Украину поставлялись минеральные и химические продукты, продовольственные товары. В обратном направлении поставляются металлы и изделия из них, промышленное и электрооборудование.

В прошедшие годы в Карелию из Украины также поставлялись минеральные и химические продукты, транспортные средства, продукты питания. На территории Карелии зарегистрировано 19 предприятий с участием украинских инвесторов.

Грищенко заявил, что взаимовыгодное сотрудничество Карелии с регионами Украины может принести большие преимущества для двух сторон. В ходе встречи карельской стороне были переданы предложения по перспективным инвестиционным проектам. Росбалт, 11.11.2008г.

## ФИНЛЯНДИЯ

### ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

– В финском г.Хямеэнлинна 19 фев. открылся информационно-деловой центр Санкт-Петербурга. Центр стал четвертым в сети деловых представительств города на Неве в регионах Финляндии. Ранее были открыты центры в Котка, Ювяскюля и Турку.

Центр в Хямеэнлинне будет специализироваться на привлечении финского бизнеса к управлению объектами ЖКХ, к переработке отходов, к сотрудничеству в металлообработке, туризме. www.economy.gov.ru, 28.2.2009г.

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Страховое подразделение Sampros P&C (Финляндия) – If – покупает СОАО «Регион» (Санкт-Петербург). Об этом говорится в сообщении Sampro.

Основной фокус деятельности СОАО «Регион» приходится на автострахование, годовая премия по этому виду составляет 23,7 млн. евро. Стоимость сделки будет в пределах стандартного диапазона для аналогичных сделок в страховой отрасли, и скажется несущественным образом на прибыли If.

Сделка должна быть одобрена Росстрахнадзором и ФАС.

Страховое общество «Регион» основано в 1993г. Уставный капитал 300,3 млн. руб. Филиальная сеть группы «Регион» охватывает крупнейшие субъекты страны, точки продаж компаний работают в 51г.РФ. RosInvest.com, 17.3.2008г.

– Российские контрольные органы одобрили предоставление лицензии на деятельность страховой компании If, принадлежащий финской фирме Sampro, сообщила последняя в среду. В мае If, занимающаяся страхованием недвижимости, сообщила, что планирует начать работу на рынке Санкт-Петербурга. В апр. Sampro также вышла на российский банковский рынок, купив мелкий петербургский Профибанк. Reuters, 27.12.2006г.

– Международный банк Nordic Investment Bank (NIB) подписал кредитное соглашение с Абсолют-банком о предоставлении кредитной линии на 10 млн. евро на срок 5 лет, говорится в сообщении российского банка. Средства в рамках данного соглашения будут использоваться для финансирования внешнеэкономической деятельности клиентов Абсолют-банка. По соглашению сторон первый транш в 5 млн. евро будет реализован для рефинансирования сделки по закупке очистного оборудования для Санкт-Петербурга.

Председатель правления Абсолют-банка Николай Сидоров отметил, что за последние несколько лет значительно увеличился срок кредитов, предоставляемых банку западными финансовыми институтами. «Еще в 2003-04гг. средний срок подобных сделок составлял 2,5-3 года. Эта и наша прошлая сделка с National City Bank были заключены на срок 5 лет, что свидетельствует о доверии к нам со стороны западных финансовых институтов», – цитирует пресс-релиз его слова.

Nordic Investment Bank образован в 1976г. правительствами Дании, Финляндии, Исландии, Норвегии и Швеции. В 2005г. в его состав также вошли Литва, Латвия и Эстония. Штаб-квартира организации находится в Хельсинки. NIB кредитует проекты в развивающихся странах, в Центральной и Восточной Европе. Основная цель NIB – помогать скандинавским фирмам в финансировании промышленных проектов, проектов по защите окружающей среды и прочее. Банк является членом Клуба институтов Евросоюза, специализирующихся на долгосрочном кредитовании (The Club of Institutions of the European Union Specialising in Long Term Credit) и Международной ассоциации рынков капитала (International Capital Market Association).

Абсолют-банк основан в 1993г. В 2005г. стал вторым в России финансовым институтом, в состав акционеров которого вошла Международная финансовая корпорация (IFC). Прайм-ТАСС, 9.10.2006г.

### ЭКОЛОГИЯ

– Территориальная генерирующая компания №1 и корпорация Fortum подписали соглашение о продаже ед. сокращений выбросов парниковых газов, полученных в результате реализации проектов совместного осуществления на ряде предприятий ТГК-1.

В соответствии с подписанным документом, Fortum приобретет у ТГК-1 5 млн.т. сокращений выбросов парниковых газов. Ориентировочная стоимость сделки, основываясь на текущих рыночных ценах на Сертифицированные ед. выбросов в развитых странах, составляет 70 млн. евро.

Проекты совместного осуществления включают в себя реконструкцию гидроэлектростанций в Ленинградской обл., расширение и реконструкцию нескольких ТЭЦ в Санкт-Петербурге, а также

повышение уровня энергосбережения в тепловых сетях.

Соглашение о покупке основывается на меморандуме о намерениях по применению механизмов Киотского протокола в России, подписанном Fortum и РАО «ЕЭС России» в 2006г., и является крупнейшей сделкой такого рода в России.

Приобретенные ед. сокращений выбросов покроют примерно половину ежегодных выбросов CO<sub>2</sub>, производимых предприятиями Fortum. Полученные в результате сделки средства ТГК-1 направит на финансирование инвестиционной программы компании. RosInvest.com, 21.2.2008г.

— Кредит в 10 млн. евро осенью получит МУП ЖК «Вологдагорводоканал» от Европейского банка реконструкции и развития. Как пояснил директор МУП ЖКХ «Вологдагорводоканал» Виктор Максимов, договоренность об этом была достигнута на днях в Финляндии, откуда он только что вернулся. Кредит рассчитан на 15 лет. Средства будут направлены на реконструкцию очистных сооружений, водопровода, а также на улучшение работы системы учета воды. На реализацию проекта уйдет 3 лет.

По истечении этого срока качество воды в домах вологжан улучшится. Финские специалисты показали новые технологии у себя на производстве, их плюсы и минусы, чтобы определиться в том, что необходимо для Вологды. Кроме того, они определили, каков должен быть тариф на воду. «Финские эксперты подсчитали, что это всё укладывается в предельный индекс нормативов, допускаемых российским законодательством. Тарифы увеличатся в 2 раза», — пояснил Виктор Максимов, отметив, что в т.г. тариф на воду поднят не будет.

Чтобы система водоснабжения и водоотведения города достигла евростандартов, Вологде необходимо 70 млн. евро. ИА Regnum, 23.8.2006г.

— Новое оборудование появится в апр. этого года в трех лабораториях экологического мониторинга Коми. Технику установят финские специалисты в рамках российско-финского проекта «Улучшение сравнимости методов и результатов мониторинга окружающей среды и совершенствование их совместного использования в Финляндии и Республике Коми». Об этом сообщили в министерстве природных ресурсов и охраны окружающей среды Коми. Средства на оборудование для республики выделяет министерство окружающей среды Финляндии.

Установку для производства бидистиллированной воды получают лаборатории «Экоаналит» Института биологии Коми научного центра УрО РАН, сетевая лаборатория анализа и мониторинга окружающей среды (СЛАМ) по Республике Коми, комплексная лаборатория Центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды региона. По словам заведующего лабораторией «Экоаналит» Бориса Кондратенка, для проведения количественно-химического анализа воды необходимо получить воду высокого качества, которая берется за образец. Сравнение стандартного образца воды с реальным позволяет провести более точное исследование. «Новая установка позволит ликвидировать погрешности в измерительном процессе», — подчеркнул ученый. Кроме того, реактивы, в состав которых входит бидистиллированная вода, необходимы для изучения состояния

почвы, атмосферы и уровня промышленных выбросов. Как отметил главный метролог лаборатории СЛАМ Сергей Сажин, отечественные дистилляторы громоздки, трудны в эксплуатации, энергозатратны и непроизводительны. Поэтому необходимо более удобное импортное оборудование.

Российско-финский проект «Улучшение сравнимости методов и результатов мониторинга окружающей среды и совершенствование их совместного использования в Финляндии и Республике Коми» реализуется на территории республики с 1 янв. 2004г. и рассчитан на период до конца 2005г. Финансирование осуществляет министерство окружающей среды Финляндии (общая стоимость — 200 000 евро). Координатором проекта в республике является Минприроды Коми. Совместная работа направлена на улучшение качества лабораторных исследований воды в соответствии с международными стандартами. Прайм-ТАСС, 31.1.2005г.

— Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), возможно, выдаст кредит на реконструкцию системы водоснабжения Архангельска на 10 млн. евро сроком на 15 лет с льготным периодом в 4г. (в эти 4г. гасятся только проценты, а само тело кредита начинает погашаться через 4г.). Процентная ставка по кредиту 12,14% годовых. Также правительство Финляндии выделяет безвозмездный грант в 8,2 млн. евро. Оба эти события произойдут только в том случае, если администрация Архангельской обл. даст гарантию по возвращению кредита перед ЕБРР.

Администрация области поставила условием дачи такой гарантии ЕБРР, дачу субгарантии мэрией Архангельска на этот кредит. Если МО «Город Архангельск» даст субгарантию, то в случае просрочки платежа по кредиту Водоканала все кредитные обязательства перейдут на мэрию Архангельска. Именно этот вопрос и обсуждался 25 фев. на 37 сессии городского Совета депутатов. По мнению депутата Александра Грачева не стоит брать кредит под такую высокую процентную ставку. Сегодня ставка рефинансирования Центробанка России составляет 14%, а президент РФ Владимир Путин объявил, что в дальнейшем она еще больше снизится. В скором времени кредит можно будет взять и в России по гораздо более выгодной ставке. К тому же обычная ставка иностранных банков гораздо ниже 12% и составляет 2-3%. По мнению депутата Юрия Гусакова, кредит надо брать обязательно. В течение двух лет обсуждался вопрос о взятии такого кредита, и проработаны все возможные вопросы. Подобные мероприятия по реконструкции Водоканала уже идут в Гатчине и Санкт-Петербурге, планируется выдача подобного кредита Ярославлю. А отказ от кредита подтвердит репутацию города с неблагоприятной инвестиционной политикой.

По словам мэра Архангельска Олега Нилова, соглашаться на условия ЕБРР — это большой риск. Во-первых, одним из условий соглашения является то, что МУП «Водоканал» останется в муниципальной собственности и не будет приватизирован. Между тем есть постановление правительства РФ о том, что к 2008г. все муниципальные предприятия, занимающиеся предоставлением услуг населению, должны быть акционированы. Во-вторых, мэрия Архангельска должна жестко со-

блюдать тарифную политику, которая прописана в соглашении. Согласно этим документам тарифы в первые 2г. на услуги Водоканала возрастут, а затем будут оставаться на одном уровне.

По словам О.Нилова, он не берется предсказать ситуацию в России через 10 лет, чтобы сказать, какие будут тарифы на коммунальные услуги. В ближайшие 3г. не видно перспектив, где еще МУП Водоканал сможет взять кредит на свою реконструкцию, которая предприятию очень необходима. Например, если не будет реконструирован очистные сооружения промывных вод, то уже с 2005г. Архангельск будет вынужден ежегодно платить штраф за загрязнение Северной Двины в 130 млн.руб. По словам представителей Водоканала, проведен полный технико-экономический расчет проекта и экономия от внедрения новых технологий и реконструкции систем водоснабжения составит 20-25 млн.руб. в год.

В результате длительных дебатов депутаты не смогли прийти к какому-то одному решению, и вопрос был перенесен на мартовскую сессию городского совета. А пока, по словам депутата Михаила Качанова, необходимо «тщательно повникать в проблему». Т.к. если решение не будет принято, то Водоканал обанкротится и в городе возникнет либо монополист, который будет беспредельно повышать тарифы, и депутаты не смогут их регулировать, либо возникнет много мелких частных организаций, работать с которыми станет намного сложнее, чем сейчас с МУП. Прайм-ТАСС, 25.2.2004г.

#### ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Nokian Tyres plc и Lemcon Ltd, дочерняя компания Lemminkainen Group, подписали договор о строительстве шинного завода во Всеволожске (Ленинградская обл.). Как сообщили в пресс-службе российского представительства, контракт стоимостью приблизительно 21 млн. евро был подписан 28 мая в г.Нокиа (Финляндия). Закладка камня состоится 23 июня 2004г. Первая стадия строительства завершится в следующем году. Инвестиции в проект в период 2004 – 2005г. составят 52 млн. евро. Завод будет полностью принадлежать компании Nokian Tyres. Производство шин на новом заводе начнется в 2005г. Планируется достичь производства 1,5 млн. шин в 2006г. По завершении первой очереди будут построены заводские помещения площадью 21 тыс. кв. м., что создаст производственные мощности для изготовления приблизительно 4 млн. шин в год. Дальнейшее развитие завода будет осуществляться постепенно, с вложением дополнительных инвестиций. Через 10 лет производственная мощность составит 8 млн. шин в год. Прайм-ТАСС, 31.5.2004г.

— На должности генерального директора российского филиала компании Nokian Tyres Plc (Финляндия) — назначен Андрей Пантюхов, ранее занимавший пост в хельсинском офисе компании The Boston Consulting Group (BCG). Как сообщили в компании, Андрей Пантюхов также возглавит шинный завод Nokian Tyres во Всеволожском районе Ленинградской обл., к строительству которого компания намерена приступить в ближайшее время. Андрей Пантюхов родился в 1972г., в 1995г. закончил МГИМО по специальности «Международные экономические отношения» с красным дипломом. С 1994г. по 2000г. Пантюхов работал в

компании «Комбинова Теплотехника» (КТТ), дочерней фирме компании Noviter Oy (Финляндия), в должности управляющего отделом маркетинга и сбыта. С 2001-04г. Андрей Пантюхов занимал должность консультанта в хельсинском офисе BCG, где работал над решением ключевых стратегических и оперативных задач для клиентов в Финляндии, Швеции и других западноевропейских странах.

В фев. совет директоров Nokian Tyres принял решение о начале строительства завода по производству зимних шин в г.Всеволожск Ленинградской области. Начало работы завода ожидается во II пол. 2005г. Инвестиции в первую очередь производства составят 52 млн. евро. Предполагаемый объем производства составит 1 млн. шин в год. В дальнейшем планируется увеличить объемы производства до 8 млн. шин в год. Компания Nokian Tyres — ведущий европейский производитель зимних шин. Акции компании принадлежит Bridgestone, Nokian Group и ряду других акционеров. Объем чистых продаж Nokian Tyres вырос в 2003г. по сравнению с 2002г. на 10,3% и составляет 528,7 млн. евро. Прайм-ТАСС, 1.4.2004г.

#### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Санкт-Петербургское НПО «Электросфера» планирует начать с 2010г. создание ветрового парка на Финском заливе. Предполагается строительство ветроэлектростанции из 33 башен ветрогенерации (общая мощность — 100 мвт.). Предположительная стоимость проекта составляет 240 млн. евро.

Управляющим партнером проекта выступает финская компания «Карелия Фиделити», одним из поставщиков оборудования станет финская компания «Винвинд». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.4.2008г.

— Финский энергетический концерн «Фортум» продает свою долю владения в российской энергокомпании «Ленэнерго». Как сообщается из «Фортума», концерн выручит от продажи акций 295 млн. евро. Доля владения «Фортума» в «Ленэнерго» составляла 31%. Покупателями являются РАО «ЕЭС», «ВТБ Банк», а также инвестиционная компания I.D.E. Electricity Distribution Investments. «Фортум» обосновывает свое решение о продаже акций своей новой стратегией, в соответствии с которой концерн отныне будет инвестировать в России главным образом в энергопроизводство, в то время как «Ленэнерго» после реорганизации превратилась лишь в энергораспределительную компанию. Это произойдет после того, как ее производственные мощности были выделены в генерирующую компанию «ТГК-1». «Фортум» владеет четвертью акций «ТГК-1» и является вторым по величине ее совладельцем. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 17.8.2007г.

— Минторгпром (МТП) Финляндии не выдаст разрешение на прокладку из России электрокабеля по дну Финского залива. По мнению министерства, строительство электрокабеля снизило бы уровень самообеспеченности Финляндии источниками электроэнергии. В результате реализации проекта доля отечественной электроэнергии снизилась бы с нынешнего уровня до 34%. Кроме того, как сообщают представители МТП, прокладка электрокабеля привела бы к снижению интереса к разработке новых альтернативных отечественных

источников энергии. Строительство мощного электрокабеля из России в Финляндию также потребовало бы крупных инвестиций в развитие распределительной сети Финляндии. Финляндско-российская компания United Power, подавшая ходатайство о предоставлении лицензии на прокладку электрокабеля, считает, что обоснования МТП находятся в противоречии с принципами свободной конкуренции и основываются на позициях компаний «Фингрид», защищающей интересы своих крупных владельцев, т.е. финских энергокомпаний. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 29.12.2006г.

– Финская энергетическая компания Fortum примет участие в допэмиссии акций российской энергогенерирующей компании ТГК-1, чтобы сохранить в ней блокирующий пакет, сказал глава Fortum Микаэль Лилиус.

В начале нояб. ТГК-1 сообщила, что допэмиссия составит до 60,8 млрд.руб. (2,3 млрд.долл.). Она может быть проведена как через IPO с листингом на РТС, ММВБ, или на международной площадке, так и через привлечение капитала от стратегического инвестора путем продажи дополнительных акций; возможно совмещение этих способов. «В течение 12-18 месяцев, я думаю, ТГК-1 проведет выпуск акций. Компания планирует осуществить обширную инвестиционную программу и мы хотим в ней участвовать», – сказал Лилиус. По его словам, Fortum добился своей цели – владеть более чем 25% в ТГК-1, обеспечивающей электричеством северо-запад России, – и хочет гарантий, что его доля в процентном отношении не изменится. Контрольный пакет ТГК-1 находится в руках РАО ЕЭС, 7% принадлежит холдингу Интеррос. Reuters, 23.11.2006г.

– Финский энергетический концерн Fortum объявил, что покупает 12,5% Петербургской генерирующей компании, которые были проданы в минувшие выходные на аукционе ЗАО АБН Амро Финанс за 4,083 млрд.руб. Приобретение этих акций позволит Fortum с учетом уже принадлежащих ему 18% ТГК-1 сосредоточить блокпакет ТГК-1, крупнейшей энергогенерирующей компании на Северо-Западе России, и стать первым иностранным владельцем крупного пакета акций российской генкомпани.

Сразу после аукциона покупатель не комментировал, в чьих интересах приобрел пакет, большинство участников предположили, что за ним стоял Fortum.

Петербургская генерирующая компания войдет в состав ТГК-1, акционерами которой являются Ленэнерго – 63%, Колэнерго – 25%, Карелэнерго-генерация – 12%. На основании утвержденных советом директоров РАО ЕЭС коэффициентов обмена РАО получает 55,6% акций ТГК-1, владеющий 35% Ленэнерго Fortum – 18,4%, Ленэнерго – 7,4%, Интеррос – 6,8%.

В нояб. 2005г. Интеррос договорился с Fortum о продаже 24,8% Колэнерго Fortum, что обеспечивало финской компании блокпакет в ТГК-1, но в сент. стороны объявили о том, что сделка не состоится. Reuters, 10.10.2006г.

– Для транспортировки электроэнергии из России в Финляндию по дну Финского залива планируется проложить подводный энергомоет, сообщает пресс-служба минпромэнерго РФ. Успешное осуществление проекта будет способствовать расширению рынка сбыта для российской

электроэнергии и укреплению долгосрочных взаимовыгодных партнерских связей России и Финляндии, отмечается в сообщении пресс-службы. Проект позволит привлечь дополнительные инвестиции на строительство замещающих мощностей, повысит инвестиционную привлекательность Ленинградской обл. и создаст новые рабочие места. В целях осуществления этого проекта минпромэнерго создало межведомственную рабочую группу, которую возглавил замминистра Иван Матеров и в состав которой вошли, в частности, представители минэкономразвития РФ, МИД РФ, ФСТ России и ЗАО «Интер РАО ЕЭС». Рабочая группа должна подготовить и представить в правительство РФ предложения по поводу возможной государственной поддержки данного проекта.

Первое заседание, посвященное организационным вопросам, планируется провести на следующей неделе. В рамках энергомоета планируется проложить 150 км. высоковольтного подводного кабеля по дну Финского залива для транспортировки до 8,7 млрд. кв.т часов электроэнергии мощностью 1000 мвт. ежегодно. Транспортировка будет осуществляться из района деревни Керново Ленинградской области в район полу-ва Муссало вблизи города Котка в Финляндии. Компанией-проектостроителем является ОАО «Балтэнерго», созданное в 1998г. как дочернее предприятие ГУП «Ленинградская атомная станция им. В.И.Ленина». Проектом также предусмотрено строительство двух береговых конверторных станций для подключения к магистральным сетям высокого напряжения. РИА «Новости», 19.8.2005г.

– ЗАО «Торговый Дом «Энергомаш» (дочерняя структура ОАО «Севкабель-холдинг», Санкт-Петербург) и компания Reka Kaapeli Oy (Финляндия) подписали соглашение о предоставлении «ТД «Энергомаш» эксклюзивных прав на реализацию силового кабеля среднего и высокого напряжения производства финской компании. Как сообщили в пресс-службе «Севкабель-холдинг», реализация кабеля будет осуществляться на всей территории России и ряда стран СНГ (Белоруссия, Украина, Азербайджан, Армения, Казахстан, Киргизия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Молдова). В соответствии с соглашением ЗАО «Торговый Дом «Энергомаш» обязуется ежемесячно закупать у Reka Kaapeli не менее 100 км. таких кабелей.

Данное соглашение является первым шагом в реализации проекта ОАО «Севкабель-холдинг» и Reka Kaapeli Oy по совместному производству и продажам в России силовых кабелей. Совместное производство начнется в апр. 2004г. Часть производственного процесса будет осуществляться на мощностях головного завода ОАО «Севкабель-холдинг» – петербургского ОАО «Севкабель». Планируется создание производства силового кабеля среднего напряжения (10 кв – 35 кв), поставки которого будут осуществляться как по России, так и в Финляндию.

Стоимость проекта составляет 7 млн. 200 тыс.долл., финансирование проекта осуществляется за счет собственных средств «Севкабель-холдинг» и инвестиционного кредита Северо-Западного банка Сбербанка РФ в объеме 5 млн.долл., выданного сроком на 5 лет.

Reka Kaapeli Oy – это частная финская компания с более чем 50-летним опытом производства

кабельной продукции. В активе компании — 3 завода по производству кабельно-проводниковой продукции, расположенных на территории Финляндии. В 2003г. объем производства продукции составил 2500 км. Основными клиентами компании являются концерн Fortum (Финляндия), а также крупные компании и энергосистемы Швеции, Норвегии, Дании, Великобритании, Германии, Ирландии, Австрии, Италии. Reka Kaapelі в небольшом объеме осуществляет поставки своей продукции в Россию.

ОАО «Севкабель-холдинг» — крупнейший на Северо-Западе РФ концерн по производству и реализации кабельно-проводниковой и волоконно-оптической продукции. Основными его потребителями являются РАО «ЕЭС России», концерн «Росэнергоатом», ОАО «Лукойл», ОАО «Мосэнерго», ОАО «Ленэнерго», ОАО «Северсталь», ОАО «Ростелеком», ОАО «Электросила» и другие. Росбалт, 26.3.2004г.

— Финляндия заинтересована в увеличении поставок в Россию энергосберегающего оборудования и технологий. Об этом сегодня в «Ленэнерго» (Санкт-Петербург) заявил на презентации финских производителей энергооборудования консул Финляндии в России Рене Нюберг. По оценкам директора по торговле с Россией и странами СНГ Союза «Технология и промышленность Финляндии» Анникки Халко, в последние годы наблюдается устойчивый рост экспорта в российские регионы энергосберегающего оборудования, ежегодно он составляет 15%. Госпожа Халко отметила, что если в структуре экспорта Финляндии в 1970г. электротехника составляла 2%, то в 2002г. этот показатель достиг 28%. В свою очередь, за последние десятилетия Финляндия сократила экспорт леса в несколько раз: 6% в структуре национального экспорта в 2002г. против 27% в шестидесятых годах. Согласно оценкам финской стороны, торговый оборот между Финляндией и Россией в 2003г. существенно возрос и составил: по экспорту — 3 млрд. 467 млн. евро, импорту — 4 млрд. 365 млн. евро. В структуре импорта преобладают нефть и нефтепродукты — 41%, электроэнергия — 6%, химикаты — 17%. Прайм-ТАСС, 25.3.2004г.

#### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Охрана труда на Костомукшском горно-обогатительном комбинате ОАО «Карельский окатыш» будет оцениваться по финским технологиям. Как сообщили в пресс-службе предприятия, комбинат принял участие в международном проекте «Развитие охраны труда и профздрavoохранения Республики Карелия», в рамках которого в Костомукше побывали специалисты в области охраны, здоровья и гигиены труда из Финляндии.

С помощью своего оборудования они проанализировали условия труда представителей наиболее сложных и опасных для здоровья профессий, которые трудятся в «Карельском окатыше». Оценивались условия труда водителя большегрузного самосвала и оператора пульта управления дробильно-обогащительной фабрики. Результаты измерений финских специалистов полностью совпали с данными, которые были ранее получены специалистами ОАО «Карельский окатыш». Это свидетельствует о том, что оценка факторов риска на комбинате находится на уровне международных стандартов. С помощью финнов на предприятии

будут подготовлены специалисты для проведения диагностики профзаболеваний и профосмотров.

Аналогичная работа будет проводиться и на ряде других крупных предприятий Карелии. В итоге планируется создание банка данных, который позволит проводить наблюдения за состоянием производственных условий, производственного травматизма и состоянием здоровья сотрудников крупнейших предприятий Карелии.

ОАО «Карельский окатыш», входящее в сырьевой дивизион холдинга «Северсталь-групп», в 2004г. намерено направить на мероприятия по охране труда сотрудников 4,5 млн.долл., что на 0,5 млн.долл. больше, чем в 2003г. На комбинате действует пятилетняя программа по улучшению условий труда. «Карельский окатыш» стал одним из первых предприятий республики, где проведена аттестация рабочих мест и создана система обеспечения промышленной безопасности в соответствии с федеральным законодательством. Эта система высоко оценена Северо-Западным управлением госгортехнадзора и используется как образец при внедрении на других предприятиях региона. Росбалт, 25.3.2004г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Руководство финской компании Nokian Tyres увеличит инвестиции в строительство второй очереди завода по производству автомобильных шин в Ленинградской обл. до 250 млн. евро. Как сообщили 23 янв., в областной администрации, об этом представители Nokian Tyres заявили на встрече с губернатором области Валерием Сердюковым.

Средства будут инвестированы до 2011г. За счет вложения этих денег руководители компании рассчитывают увеличить производительность завода: к концу 2008г. производительность должна составить 10 млн. шин в год, и впоследствии объем производства должен будет продолжать увеличиваться. Напомним, ранее представители Nokian Tyres планировали вложение в строительство второй очереди предприятия 195 млн. евро и увеличить объем производства до 10 млн. шин в год к 2011г.

Производство летних и зимних шин Nokian во Всеволожске началось летом 2005г. В 2006г. построен и запущен склад готовой продукции и цех резиносмешения. Запущены две производственные линии, завершается монтаж третьей производственной линии. Установка оборудования четвертой производственной линии начнется летом 2007г. Инвестиции в первую очередь завода (4 млн. шин в год) — 155 млн. евро в период с 2004 по 2007г. ИА Regnum, 23.1.2008г.

— Финский производитель автомобильных шин Nokian Tyres plc приступил к удвоению производственной мощности своего завода в России, сообщила в среду пресс-служба правительства Ленинградской обл., на территории которой находится предприятие. «Nokian Tyres и АО Лемкон, которое входит в концерн Лемминкяйнен, заключили контракт о расширении шинного завода Nokian Tyres во Всеволожске. Подписание договора состоялось во Всеволожске 21 июня 2007г.», — говорится в сообщении. Ранее компания сообщила, что в 2007-10гг. инвестирует в российский завод 195 млн. евро (255 млн.долл.).

Строительство второй очереди завода завершится в марте 2008г., площадь нового производ-

ственного корпуса составит 33 000 кв.м., и в результате производительность увеличится с нынешних 4 млн. шин в год до 10 млн. шин в год.

В 2008г. в новом корпусе будут установлены две производственные линии, а до 2011г. — еще четыре производственных линии. Компания также расширит мощность цеха по изготовлению резиновых смесей. *Nokian Tyres* начала строить шинный завод во Всеволожске в июне 2004г. и открыла первую очередь в сент. 2005г. Reuters, 27.6.2007г.

— *Nokian Tyres plc* и АО «Лемкон» (концерн «Лемминкяйнен»), заключили контракт о расширении шинного завода *Nokian Tyres* во Всеволожске Ленинградской обл. (вторая очередь). Строительство второй очереди позволит увеличить производительность компании более, чем в два раза — с 4 млн. до 10 млн. шин в год. Площадь производственного корпуса второй очереди составит 33 тыс.кв.м.

По информации комитета экономического развития Ленинградской обл., работы по строительству второй очереди завода будут начаты незамедлительно и завершены в марте 2008г. Земляные работы по расширению завода *Nokian Tyres* во Всеволожске начаты по отдельному подрячному договору в марте 2007г. Работы по тепло- и водоснабжению, системам воздухообмена и кондиционирования, а также по электричеству и автоматике будут осуществляться в соответствии с отдельным подрядным договором, который будет согласован позднее.

В 2008г. в новом производственном корпусе будут установлены две производственные линии. В дальнейшем к 2011г. будут установлены еще четыре производственных линии. Нарращивание мощностей предполагает также дальнейшие инвестиции в развитие цеха по изготовлению резиновых смесей.

Завод *Nokian Tyres* в России производит летние и зимние шины под брендом *Nokian*. Завод во Всеволожске (Ленинградская обл.) был заложен в июне 2004г. В 2006г. были построены и запущены склад готовой продукции и цех резиносмешения. На сегодня запущено две производственных линии, завершается монтаж третьей производственной линии. Установка оборудования четвертой производственной линии начнется летом 2007г. Общая производительность первой очереди завода составит 4 млн. шин в год. Инвестиции в первую очередь завода составили 155 млн. евро на период с 2004 по 2007г. Reuters, 27.6.2007г.

— Завод «Нокиан Тайерс» (*Nokian tyres*), построенный во Всеволожске (Ленинградская обл.) — это значительная финская инвестиция за рубежом. Об этом сказала президент Финляндии Тарье Халонен на церемонии торжественного открытия финского завода по производству автомобильных шин в Ленинградской обл.

Завод, построенный во Всеволожске, — второе производственное предприятие концерна Нокиан Тайерс. В 2005г. доля инвестиций составила более 55 млн. евро. К 2008г. инвестиции в проект составят 140 млн. евро. По словам президента, концерн Кима Грана это самый значительный проект Нокиан Тайерс за последние 30 лет.

«Через 5-10 лет этот завод может стать больше, чем завод, имеющийся у нас в Финляндии», — отметил он. завод работает в непрекращающемся 3-

сменном режиме. Производство начало работать в июне. Но в плане на 2005г. обозначен выпуск уже 300-400 тыс. автомобильных шин. В 2006г. концерн планирует изготовить на заводе во Всеволожске 1,9 млн. шин для легковых автомобилей. Предполагается, что завод окупится уже через три года.

Как заявил президент концерна, шины выпущенные на российском заводе дешевле не будут. Как сказал Гран, место не имеет значения для производства качественных шин. На заводе будут выпускаться зимние и летние шины только марки Premium. Две трети произведенной продукции будет реализовываться в России, а треть пойдет на экспорт в страны Европы (в т.ч. и в Финляндию) и Северную Америку.

Присутствующий на торжественной церемонии открытия полпред президента в СЗФО Илья Клебанов поздравил присутствующих от имени президента РФ Владимира Путина с запуском завода, поблагодарил президента Финляндии Тарью Халонен за помощь в реализации проекта и пообещал, что снего дня будет ездить только на шинах Нокиан Тайерс. Росбалт, 22.9.2005г.

— Компания *Nokian Tyres plc* и *Lemcon* (дочерняя компания *Lemminkainen Group*) подписали договор о строительстве шинного завода во Всеволожске (Ленинградская обл.). Как сообщили в пресс-службе компании, сумма контракта составляет 21 млн. евро. Закладка камня состоится 23 июня. Между тем, к земляным работам для нового завода *Nokian Tyres* приступили уже в начале мая. Первая стадия строительства завершится в следующем году. Инвестиции в проект в 2004-05г.в составят 52 млн. евро. Завод будет полностью принадлежать компании *Nokian Tyres* (Финляндия). Производство шин на новом заводе начнется в 2005г. Цель — достигнуть производства 1,5 млн. шин в 2006г. По завершении первой очереди будут построены заводские помещения площадью 21 тыс.кв.м., что создаст производственные мощности для изготовления 4 млн. шин в год.

Дальнейшее развитие завода будет осуществляться постепенно, с вложением дополнительных инвестиций. Цель — достичь через 10 лет намеченной производственной мощности 8 млн. шин в год. Большая часть машинного оборудования на заводе будет новой и максимально автоматизированной. Как утверждают в компании, особое внимание *Nokian Tyres* уделяет минимизации воздействия на окружающую среду. Завод будет производить шины для легковых автомобилей под маркой *Nokian Tyres*, которые будут продаваться главным образом на растущем российском рынке. На начальном этапе на заводе будут работать 200 чел., большинство из России. Подготовку персонала компания *Nokian Tyres* начнет уже этой осенью. Росбалт, 1.6.2004г.

— Объем чистых продаж финской компании *Nokian Tyres* вырос в 2003г. по сравнению с 2002г. на 10,3% и составляет 528,7 млн. евро. Как сообщили в компании, продажи в Скандинавии и Финляндии выросли на 11,1%, в России и странах СНГ — на 21,4%, в Восточной Европе — на 17,8% и в Северной Америке — на 4,2%. Операционная прибыль за 2003г. возросла до 47,6 млн. евро (в 2002г. — 33,6 млн. евро). Контрактное производство на заводе *Amtel* продолжается, объем производства шин (бренд *Nordman*) составил 602 тыс. шт. Шины *Nordman* продаются в России компа-

нией Amtel Nokian Tyres. СП было создано компаниями Nokian Tyres и «Амтел» при участии «Амтелшинторг» на паритетных началах (50/50). Продажи шин производства СП в 2003г. составили 468 тыс. шт.

Компания Nokian Tyres – ведущий европейский производитель зимней резины, акции компании принадлежит Bridgestone, Nokian Group и ряду других финских акционеров. Nokian Tyres планирует построить в Ленинградской обл. завод по производству автомобильных шин. Стоимость проекта – 120 млн.долл., проектная мощность – до 6 млн. шин в год. Как ожидается, завод будет строиться тремя очередями, мощность первой очереди составит 2 млн. шин в год. Росбалт, 12.2.2004г.

– Финская Nokian Tyres готовит предпроектную документацию по строительству в Ленинградской обл. завода по производству шин. Как сообщил экс-председатель областного Комитета по внешнеэкономическим и международным связям Сергей Нарышкин, «ничего не мешает реализации планов компаний по строительству предприятия на территории области».

Летом 2003г. Nokian Tyres заявила о намерении построить в России завод по производству шин, мощности которого могут составить 6 млн. шин в год. Стоимость проекта – 120 млн.долл. Как ожидается, завод будет строиться тремя очередями, мощность первой очереди составит 2 млн. шин в год. Свыше 75% продукции Nokian, по собственным данным компании, реализуется за пределами Финляндии. На долю Nokian Tyres приходится 14% общего объема импорта шин на российский рынок. Сергей Нарышкин приступает к исполнению своих обязанностей в должности заместителя начальника экономического управления Администрации президента РФ. Росбалт, 4.2.2004г.

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Судостроительная верфь в г.Выборге получила крупный заказ от РАО «Газпром» на изготовление двух буровых платформ для работы в Баренцевом море. Ряд финских компаний выразили крайнюю заинтересованность в участии в субподряде в данных проектах. Среди них компания «СтилДон» из г.Оулу, в состав которой входит 5 машиностроительных компаний, ведет переговоры с Выборгской верфью. Исполнительный директор компании «СтилДон» Мартти Саарела надеется на получение ряда заказов, особенно в том случае, если в России не смогут изготовить самые сложные и ответственные узлы офшорного оборудования. www.economy.gov.ru, 21.11.2007г.

– AS BLRT Grupp (Балтийский судоремонтный завод) купил финский судоремонтный завод Turku Repair Yard Ltd, обладающий крупнейшим сухим доком на Балтике, сообщает «Постимеес». Сумму сделки стороны не разглашают. Как сообщает пресс-служба BLRT, годовой оборот Turku Repair Yard Ltd составляет 20 млн. евро, предприятие приносит умеренную прибыль. Каких-то серьезных перемен в составе руководства финского завода новые хозяева производить не намерены.

Сухой док Turku Repair Yard Ltd, построенный в Финляндии в 1989г., имеет размеры 265 м. в длину и 70 м. в ширину. Таллиннский док эстонского концерна гораздо меньше – 153,6 метра в длину и 27,4 метра в ширину. Таким образом, концерн

BLRT Grupp получит возможность принимать на ремонт практически все ходящие по Балтике суда.

Другие заводы эстонской компании, расположенные в Таллинне и Клайпеде, позволяют ремонтировать в год 165 и 130 судов соответственно. Через верфь в Турку может проходить 80-100 теплоходов ежегодно. Причем во внимание нужно принять качество работы финских судоремонтников, короткие сроки исполнения заказов и хорошее, с точки зрения логистики, место расположения завода, что, вкуче, должно повысить конкурентоспособность BLRT Grupp. Клиентами Turku Repair Yard являются суда Neste, Tallink, Silja и Viking Line, а также принадлежащие финскому государству ледоколы.

По мнению председателя правления BLRT Grupp Федора Бергмана, приобретая завод в Финляндии, BLRT входит в высшую лигу мирового судоремонта.

Последним крупным приобретением BLRT Grupp была покупка в 2001г. Клайпедского судоремонтного завода Vakarū Laivu Remontase. К сегодняшнему дню концерн инвестировал в литовское производство почти 1 млрд. крон и вывел его, благодаря реструктуризации и расширению круга деятельности, из убыточного в прибыльное.

В настоящее время многопрофильный концерн BLRT Grupp включает в себя 64 дочерних предприятия, работающих в Эстонии, Латвии, Литве, Украине, России и Финляндии. Основные направления деятельности фирмы – судостроение, судоремонт, изготовление металлоконструкций, продажа металла, портовые и стивидорские услуги, машиностроение, автотранспортные услуги.

Основанный на эстонском капитале концерн предоставляет работу 2000 специалистам. На зарубежных филиалах BLRT Grupp работает 1600 чел.

Напомним, что другая эстонская фирма Tallink также произвела крупные инвестиции в скандинавские предприятия связанные с судоходством на Балтике. Во II кв. 2006г. Tallink приобрел финско-шведскую судоходную компанию Silja Line, сконцентрировав в своих руках большинство паромных и круизных линий Балтийского моря. 6.6.2007г.

– ОАО «Балтийский завод» (Санкт-Петербург) подписало контракт об изготовлении и поставке через ФГУП «Звездочка» (г.Северодвинск) гребных винтов для океанских круизных лайнеров, строящихся на верфях Финляндии. Всего будет отлито 24 комплекта лопастей, ступиц и обтекателей общим весом 1200 т. для винтов трех видов. Контракт будет реализован в 2006-08гг. Стоимость заказа превысит 5 млн.евро. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Концерн «Силовые машины» завершил отгрузку оборудования для энергоблока гидроэлектростанции «Сейтакорва» (Seitakorva Power Plant) в Финляндии. Как сообщили в пресс-службе концерна, контракт на реконструкцию гидроэлектростанции был заключен между концерном «Фортум» (Fortum, Финляндия) и ОАО «Силовые машины» в окт. 2003г.

Согласно договоренностям, филиал ОАО «Силовые машины» «Электросила» изготовила и поставила на станцию новый статор гидрогенератора, комплект запасных частей, а также монтажные приспособления.

Технический проект модернизации предусматривает повышение мощности гидрогенератора по

результатам произведенных работ с 54 мвт. до 70,2 мвт. Это будет самый мощный гидрогенератор, поставленный концерном на гидроэнергетический рынок Финляндии. Специалисты «Силовых машин» произведут шеф-надзор за монтажными работами по установке генератора, которые должны быть завершены в июле текущего года. Пуск обновленного энергоблока намечен на конец окт.

Концерном и компанией «Фортум», стратегическим партнером в странах Северной Европы, осуществляется еще один совместный проект — реконструкции оборудования мощностью 21 мвт. на ГЭС «Лангстреммен» (Långstrummen Power Plant) в Швеции.

ГЭС «Сейтакорва» (Seitakorva Power Plant, Финляндия) расположена в 90 км. от города Рованиеми, введена в эксплуатацию в 1963г. На станции установлено генерирующее оборудование компании AEG (Германия), частично модернизированное в 1997г. Установленная мощность станции, включающей два энергоблока, составляет 108 мвт.

Концерн «Силовые машины» — ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна входят «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (Санкт-Петербург); «Калужский турбинный завод» (Калуга), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах мира. Акции «Силовых машин» обращаются в системе РТС. Росбалт, 20.5.2004г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Президент РФ Дмитрий Медведев заявил, что жители Финляндии могут приобретать недвижимость на территории России на общих основаниях. «Ограничений (на приобретение, в частности, летних домиков) для жителей Финляндии никаких нет», — сказал Д.Медведев, отвечая во вторник на вопросы финских журналистов. По его словам, российское законодательство регулирует вопросы приобретения недвижимости в приграничных районах, а также использование земель с/х назначения, а во всем остальном ограничений нет.

Ранее президент Финляндии Тарья Халонен заявила, что обсудила с президентом РФ Д.Медведевым вопрос приобретения финскими гражданами летних домиков в приграничных с Финляндией районах РФ, в частности, на территории Карелии. Interfax, 21.4.2009г.

— Россия и Финляндия изучают возможность облегчения процедуры покупки финскими гражданами недвижимости в РФ, в частности, в Карелии. Президент Финляндии Тарья Халонен отметила, что вопросы приобретения недвижимости одномоментно не решаются. По ее словам, президенты дали своим министерствам поручения обсудить эти вопросы.

Президент РФ Дмитрий Медведев отметил, что никаких ограничений для финских граждан при покупке российской недвижимости нет, если это не касается приграничных территорий и земель

сельхозназначения. «Но еще раз повторяю, что все еще надо проанализировать. Есть право собственности, есть аренда, это тоже неплохо», — пояснил Медведев. РИА «Новости», 21.4.2009г.

— В Санкт-Петербурге открылся 4-звездочный отель Sokos Hotel Vasiliievsky, сообщает Прайм-ТАСС. Финская гостиничная сеть Sokos Hotels инвестировала в его строительство 27 млн. евро. Это второй отель, открытый под брендом Sokos. Он расположен на Васильевском острове и вмещает 255 номеров, ресторан, бар, паб, бизнес-центр, тренажерный зал, сауну, подземную парковку. По сообщению агентства, Sokos Hotels намерен построить еще как минимум пять отелей в центре Петербурга. www.bfm.ru, 18.12.2008г.

— В Лоухском районе Карелии судебные приставы арестовали гостиничный комплекс «Ципринга», принадлежащий гражданину Финляндии Яри Вирраниеми. Как сообщили в карельском управлении Службы судебных приставов, причиной ареста стало уклонение иностранца от уплаты крупных долгов.

По словам собеседника агентства, известное в Лоухском районе совместное предприятие «Паанаярви» задолжало местному лесхозу более 887 тыс. руб. Управляющей компанией СП «Паанаярви» является АО «Сейккайлутори» в лице председателя правления Яри Вирраниеми, поэтому требования о взыскании долга судебные приставы адресовали именно ему.

С марта 2008г. Я. Вирраниеми уклоняется от уплаты штрафа в 240 тыс. руб. в пользу районного отделения миграционной службы.

«Чтобы избежать встреч с приставами господин Вирраниеми не появляется в Карелии. Недавно для собрания акционеров он выбрал поселок Кайралы Мурманской обл. И когда там появились приставы из Карелии, он закрылся в комнате. Через закрытую дверь до него довели информацию о предстоящем аресте его имущества», — отметили в ССП.

Сейчас Я. Вирраниеми находится в Финляндии, при том что принято решение о временном ограничении его права выезда за пределы России. Если должник вернется в Карелию по делам своей управляющей компании «Сейккайлутори», то вернуться обратно в Суоми он сможет только погасив долги, подчеркнул собеседник агентства. RosInvest.com, 8.10.2008г.

— Крупнейшая гостиничная сеть Финляндии Sokos Hotels открывает в этом году три гостиницы в Санкт-Петербурге, сообщил во вторник журналистам в Москве Юхани Ярвенпяя, гендиректор компании «Сокотель», в ведении которой находятся все российские проекты гостиничного оператора Sokos Hotels.

Гостиничная цепочка Sokos Hotels входит в финский холдинг S-Group с годовым оборотом в 10,5 млрд. евро. Этот холдинг владеет торговыми комплексами, в т.ч., сетью супермаркетов Prisma, один из которых на прошлой неделе открылся в Санкт-Петербурге, а также АЗС, автосалонами, строительными магазинами.

Гостиничный бизнес для холдинга — не главный, на него приходится не более 9% оборота. Цепочка Sokos Hotels — крупнейший финский гостиничный оператор, который объединяет 43 отеля. Из них за пределами Финляндии находится лишь три отеля — один в Таллине, два — в Санкт-Петербур-

бурге. Компания на основе франчайзинговых соглашений управляет в Финляндии семью гостиницами Radisson SAS и семью спа-отелями Holiday Club.

В янв. этого года распахнул двери первый Holiday Club за пределами Финляндии — им стал спа-отель Holiday Club St.Petersburg. В июне в северной столице открылась гостиница Sokos Hotel Olympic Garden, а осенью должен заработать третий отель под названием Sokos Hotel Vasilievsky.

Все три отеля находятся в центральной части города. Sokos Hotel Vasilievsky располагается на 8 линии Васильевского острова. Это отель на 255 номеров с рестораном французской кухни, лобби-баром, музыкальным пабом и двумя переговорными комнатами. На его строительство было потрачено 27 млн. евро.

Гостиничный комплекс Sokos Hotel Olympic Garden, расположенный в Батайском переулке — это бизнес-отель, ориентированный прежде всего на обслуживание деловых мероприятий. В отеле 11 многофункциональных трансформируемых конференц-залов с общей вместимостью до 350 чел. Строительство отеля обошлось в 32 млн. евро, из которых 6 млн. составили инвестиции Sokos Hotels.

Holiday Club St.Petersburg в Биржевом переулке (Васильевский остров) — пока самый крупный проект компании в России. Отель насчитывает 278 номеров площадью не менее 28 кв. м., в т.ч. есть 12 «люксов». В отеле также работают шесть конференц-залов, два ресторана высокой кухни, несколько баров, кофейня и ночной клуб Cellar с боулингом и живой музыкой.

Среди особенностей гостиницы — наличие многофункционального Бального зала вместимостью до 300 чел. Но главная изюминка появится в середине авг. — для клиентов откроется самый крупный в Санкт-Петербурге, общей площадью в 3 тыс. кв. м., гостиничный спа-центр Spa & Wellness World с большим бассейном, тремя джакузи, 16 кабинетами для оздоровительных процедур и многочисленными саунами.

«У нас уже есть семь спа-отелей в Финляндии, и мы обязательно хотели применить этот свой опыт в Петербурге. Это будет уникальный для Санкт-Петербурга объект. В трехэтажном комплексе только бань и саун будет восемь видов — от бревенчатой сауны и русской бани до хамама и калдариума», — сообщил Ю.Ярвенпяя.

Разброс цен на проживание в новых отелях достаточно велик. По словам представителей управляющей компании, цена в отеле Vasilievsky составляет в среднем 5–6 тыс. руб. за стандартный номер, причем в низкий зимний сезон она может опускаться до 3 тыс. руб. Дороже всех оценивается проживание в спа-отеле Holiday Club — минимальная цена за стандартное размещение составит 5,4 тыс. руб., а максимальная за такой же номер в high season будет доходить до 11–12 тыс. руб. «Мы лишь три года назад пришли в Россию. Все говорили, что у вас очень сложно работать, но нам за короткое время удалось реализовать три проекта», — сказал собеседник агентства.

По его словам, уже подписаны многочисленные контракты с туроператорами и совместной работе. К тому же, «Сокотель» не собирается останавливаться на достигнутом. «У нас сейчас в Санкт-Петербурге 900 гостиничных мест. Всего в Санкт-

Петербурге под нашим управлением будет девять отелей на четыре тыс. мест, часть новых проектов уже находится в работе, ведутся переговоры», — отметил Ю.Ярвенпяя.

Он рассказал, что компания уже вложила в петербургский гостиничный рынок 10 млн. евро и намерена вложить еще 150 млн. евро. 20 млн. евро уже инвестировано в очередной земельный участок в центре Санкт-Петербурга, а еще 60 млн. евро будет потрачено на строительство отеля.

Общий размер российских инвестиций может превысить 600 млн. евро, поскольку финский оператор собирается обзавестись 13 гостиницами в разных российских городах. Сейчас ведутся переговоры о строительстве двух гостиниц в Москве, а также подбираются земельные участки в некоторых городах-миллиониках.

Скорее всего, часть гостиниц будет находиться в собственности других компаний. Эта схема в России уже была опробована на отеле Holiday Club, главным инвестором строительства которого выступила британская девелоперская компания London & Regional Properties (L&RP). Именно эта компания с оборотом в 6 млрд. евро два с лишним года назад выкупила у «ЛенСпецСМУ» недостроенную гостиницу, входившую в общественно-деловой комплекс «У Ростральных колонн». Ту самую гостиницу, которая теперь превратилась в первый в городе спа-отель.

Учитывая, что L&RP сейчас реализует свои гостиничные проекты по всей России (в т.ч., например, в Новосибирске, Ростове-на-Дону и Казани), не исключено, что финский и британский партнеры еще найдут в России точки соприкосновения. RosInvest.com, 9.7.2008г.

— Финская торговая компания «С-Груп» (СОК) планирует инвестировать до 2015г. от 300 до 500 млн. евро на открытие в С-Петербурге сети из 15–20 гипермаркетов «Призма». Первый гипермаркет стоимостью 5 млн. евро будет открыт летом этого года на арендованных площадях при гостинице «Москва». Потом компания планирует открывать магазины большей площади, 3–5 магазинов откроются в 2008–09гг. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 12.4.2008г.

— Финские строительные компании «ЮИТ», «Финндомо», «Хонка» и «Вехасен Саха» ведут строительство показательного коттеджного поселка в районе н.п. Колтуши Ленинградской обл. На площади в 4 гектара к осени 2008г. будет построено 26 малоэтажных зданий с полным инженерно-техническим обеспечением. С 15 сент. по 16 нояб. 2008г. поселок будет функционировать в качестве финской жилищной выставки, в ходе которой посетители смогут оценить и выбрать для строительства любой из коттеджей. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 12.4.2008г.

— Компания «Нокиан Ренкаат» ищет в России пути привлечения рабочей силы, предлагая работникам предприятия дешевые квартиры недалеко от своего предприятия во Всеволожске близ Санкт-Петербурга. Стоимость жилого комплекса обойдется в 22 млн. евро. Компания заказывает строительство 7 домов, где всего будет 270 квартир, которые по окончании строительства будут проданы работникам по себестоимости. Стоимость одного метра составляет 1100 евро. Работники могут получить кредит на 20 лет под 7,3% годовых. Сейчас на заводе занято 470 работников, из которых 60% проживает в Санкт-Петербурге. Го-

довая производительность завода возрастет к 2011г. до 10 млн. автомобильных шин с 3 млн. в этом году. Это вызовет потребность в значительном увеличении рабочих мест. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 10.11.2007г.

— Изготовитель теплоизоляционных материалов — компания «Парок» намерена расширить свою деятельность в России. Компания обосновывает свой инвестиционный проект благоприятной рыночной ситуацией и ужесточившимися требованиями по энергоэффективности. Компания выкупила под строительство завода участок площадью 60 га в Чудово в ста км. от Санкт-Петербурга. Сначала там будет построена одна производственная линия, в дальнейшем производственная мощность может быть увеличена. Проводится исследование — подходит ли данный участок для строительства. Эта работа будет завершена к концу осени, после чего будет принято окончательное инвестиционное решение. У компании уже есть офисы по продажам в Москве и Санкт-Петербурге. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 9.11.2007г.

— Концерн «Луябетони» начинает производство бетона в России в этом году. Первые поставки бетона были осуществлены уже этим летом с приобретенного на северо-западе Санкт-Петербурга бетонного завода. Но уже осенью начнется производство бетона на своем построенном предприятии. Концерн планирует расширять свою деятельность в России путем приобретения предприятий и путем строительства новых заводов. В начале концерн будет производить только готовый бетон, но позднее приступит к выпуску самых разнообразных изделий из бетона.

Концерн «Луябетони» является вторым по величине производителем бетонной продукции в Финляндии. Всего в концерн входит 21 предприятие. Коммерческий оборот концерна составляет 354 млн. евро, а количество работников — более двух тыс. Кроме Финляндии и России, компания работает и в Швеции. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 21.8.2007г.

— Компания «Нокиан Ренкаат» нашла новый способ для привлечения рабочей силы в России. Компания заказывает строительство недорогих квартир в районе г. Всеволожска Ленинградской обл., названном деревней Хаккапелитта. Компания также выступит для своих работников гарантом на получение жилищного кредита и это вероятно первый случай, когда западная фирма берет на себя такие гарантии в России.

Под строительство нового микрорайона у города закуплен участок земли в 4,5 га, на котором будет построено 7 пятиэтажных домов, где всего будет 300 квартир, которые по окончании строительства будут проданы работникам по себестоимости. Помимо государства кредитором выступит и сама компания. Работник должен будет принять обязательство отработать на компанию не менее 7 лет. Данный жилищный проект будет содействовать расширению завода, на котором занято 400 работников.

Годовая производительность завода будет в ближайшие годы повышена с 4 до 10 млн. автомобильных шин. Это вызовет потребность в значительном увеличении рабочих мест. Две трети работников приезжает из Санкт-Петербурга, для них организована ежедневная доставка, но на долгосрочную перспективу это не является решением

проблемы, т.к. поездка на работу в одном направлении может занимать до двух часов.

Первые 170 квартир должны быть готовы к осени 2008г., а весь проект должен быть осуществлен к 2010г. Строительство начинается этой осенью. «Кауппалехти» [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 17.8.2007г.

— Руководство строительного концерна ЮИТ полагает, что высокий спрос на квартиры в крупных российских городах позволит концерну расширить свой строительный бизнес на долгосрочный период. Доля деятельности в России в обороте концерна составляет 7%. За I пол. этого года рост объемов строительства в России составил 5%. Руководство концерна оценивает, что в этом году ЮИТ начнет строительство в России в общей сложности 4500 квартир, что на 800 больше, чем в пред.г., в то же время в Финляндии начнет строительство 2700 квартир, что на 100 меньше, чем в пред.г. За последних 2г. концерн увеличил свою долю на рынке нового жилья Санкт-Петербурга с 10 до 25%. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.8.2007г.

— Финская компания Sponda, занимающаяся недвижимостью, согласилась приобрести участок земли в 46 га за 9,5 млн. евро (12,9 млн. долл.) в окрестностях Петербурга, для строительства логистического центра. Российская сторона рассматривает проект компании по строительству центра площадью 160.000 кв.м., которое Sponda намеревается начать строить летом 2007г., говорится в заявлении компании. Reuters, 20.4.2007г.

— Финская розничная компания Kesko планирует в этом и следующих годах открыть новые строительные магазины в России, сообщил в понедельник глава компании Матти Хальмесмяки.

Согласно его презентации, компания откроет первый магазин Rautakesko в Москве в 2007г., еще один магазин начнет работу в Казани в 2008г. Kesko, у которого шесть магазинов в Санкт-Петербурге и области, ранее говорил, что планирует инвестировать 100 млн. евро в развитие российской сети. Reuters, 22.1.2007г.

## ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Власти Ленинградской обл. и Финляндии намерены построить дорогу в объезд Светогорска (Ленобласть) и Иматры (Финляндия) стоимостью 4-5 млн. евро. Как сообщает пресс-служба правительства Ленобласти, проект трассы, рассмотренный на совещании в Светогорске, предусматривает строительство участков дорог на территории России и Финляндии с использованием вторичных продуктов целлюлозно-бумажной промышленности. Протяженность участков дорог будет окончательно определена исходя из финансовых возможностей. Предполагается, что 30-50% общей стоимости проекта будет финансироваться за счет средств программы «Добрососедство ЕС-Россия». Кроме того, властям РФ и Финляндии предстоит определить дополнительные источники инвестиций в проект в каждой из стран.

Как отмечается в материалах пресс-службы правительства Ленобласти со ссылкой на главу администрации Светогорска Андрея Верховского, муниципалитет уже готов предоставить участок под технологические процессы в рамках проекта создания дороги. Кроме того, определены ответственные специалисты в Финляндии и России: координаторами проекта стали дорожный комитет Ленобласти и дорожное управление Юго-Вос-

точной Финляндии. Партнерами выступают Технологический университет Лаппеенранты, администрация и предприятия Светогорска, российские и финские консультанты, а также специалисты по использованию вторичных продуктов. [www.autonews.ru](http://www.autonews.ru), 13.4.2009г.

– Финский контейнерный оператор «Контейнершипс» начал эксплуатацию двух новых контейнерных линий: Гетеборг (Швеция)-Хельсинки-Петербург (охватывая также порты Клайпеда, Рига, Гданьск и Роттердам) и Хельсинки-Гетеборг-Восточное Средиземноморье (Тунис, Турция, Греция, Италия). «Контейнершипс» имеет флот из 16 судов-контейнеровозов и 14 тысяч собственных большегрузных контейнеров. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 12.4.2009г.

– По информации ОАО РЖД, в течение 2008г. в проект создания скоростного пассажирского ж/д сообщения Петербург-Хельсинки было вложено 9 млрд. руб. Основные затраты пришлись на создание 6 пассажирских платформ, оборудование 38 км. контактной сети, объектов связи и автоматики на участке Петербург-Бусловская (госграница). Также велись работы по выносу с маршрута на новую линию грузового движения. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.2.2009г.

– Количество пересечений российско-финляндской границы грузовым автотранспортом через пункты пропуска «Торфяновка», «Брусничное» и «Светогорск» по итогам 2008г. впервые в истории превысило 1 млн. (1,005 млн.) автомобилей. Рост к 2007г. составил 5,5%. Количество пересечений границы легковыми автомобилями составило 1,7 млн. (+10% к 2007г.). Количество физических лиц, пересекавших границу, достигло 6,6 млн.чел. (+18,5% к 2007г.). [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 12.2.2009г.

– Комитет по транспорту и транспортной инфраструктуре Ленинградской обл. и Дорожное управление Юго-Восточной Финляндии подписали 28 янв. соглашение о сотрудничестве и план мероприятий на 2009г. Об этом сообщили в пресс-службе правительства области. В рамках подписанных соглашений продолжится взаимодействие в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Документы скрепили подписями председатель транспортного комитета Леонид Терехнев и директор Дорожного управления Юго-Восточной Финляндии Антти Ринта-Порккунен.

В качестве экспериментального в 2009г. выбран Всеволожский муниципальный район. Мероприятия, намеченные на этот год, предусматривают оказание специалистами из Финляндии помощи в совершенствовании структуры районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, в разработке районной долгосрочной программы повышения безопасности дорожного движения и осуществлении инженерных мероприятий по снижению аварийности в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. Также продолжится совместная работа по участию в программах ЕС, в частности, по повторной подаче заявки в программу «Добрососедство» на проект «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской обл.». Конкретная тема проекта будет уточнена в процессе подготовки заявки. Предполагаемые направления – пропаганда безопасности дорожного движения и борьба с детским дорожно-транспортным травматизмом.

По словам Антти Ринта-Порккунена, «если с российской стороны будут конкретные предложения, можно утвердить проект, который профинансирует Европейский Союз и правительство Ленинградской обл.». «Сегодня обмен информацией, исследования, изменение законодательства – это те инструменты, с помощью которых можно более эффективно организовать систему безопасности дорожного движения», – считает финский политик. Ведь между Финляндией и Россией постоянно возрастает интенсивность транспортных грузо- и пассажиропотоков.

Леонид Терехнев подчеркнул, что работа с Юго-Восточной Финляндией проводится не только в сфере безопасности движения, но и в дорожном секторе в рамках генерального договора о развитии сотрудничества между Комитетом по дорожному хозяйству и транспорту, ГУ «Ленавтодор» и Дорожной администрацией Юго-Восточной Финляндии. Однако безопасность дорожного движения является настолько важной темой, что сотрудничеству в этой сфере уделяется особое внимание. Сокращение смертности в результате ДТП, особенно детской, важнейшая задача, которую сегодня необходимо решать.

В 2008г. финские специалисты закончили пилотный проект в Гатчинском районе, в рамках которого разработан комплекс мер по предотвращению аварийности в зонах, примыкающих к школам города Гатчины. В реализации проекта приняла участие финская консалтинговая компания «Пеюрю Инфра», применившая методику совмещения статистики ГИБДД с результатами анкетирования детей, их родителей и преподавателей для получения наиболее достоверной информации о местах концентрации ДТП. Финансирование мероприятий осуществлялось министерством транспорта и связи Финляндии, администрацией Гатчинского муниципального района и фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской обл.». Результаты сотрудничества, достигнутые в 2008г., предложено использовать всем муниципальным образованиям. ИА Regnum, 28.1.2009г.

– Из Санкт-Петербурга до столицы Финляндии Хельсинки можно будет доехать за 3 часа, сократив время в пути более чем в 2 раза. Четыре скоростных поезда начнут курсировать между городами в 2010г., набирая скорость до 200 км. в час. Об этом сообщила на заседании круглого стола «Санкт-Петербург и Финляндия в контексте мировой модернизации: история, экономика, экология» директор по развитию финляндской компании «Объединение государственных железных дорог» Эйя Куйтинен.

По словам Куйтинен, работа над совместным проектом с компанией «Российские железные дороги» началась в 2006г. Управлением займутся и российская, и финская железные дороги в рамках совместного предприятия. Куйтинен также отметила, что будут организованы две бригады проводников – с российской и финляндской стороны. Прайм-ТАСС, 10.11.2008г.

– Паромное сообщение между Санкт-Петербургом и Хельсинки прекращено на неопределенное время из-за мирового финансового кризиса, сообщила представитель пресс-службы транспортной компании Stella lines, паром которой начал работать на линии между Россией и Финляндией с 1 авг. 2008г.

В среду, в сообщении размещенном на своем сайте, компания заявила о приостановке паромного сообщения на неопределенный срок и пообещала вернуть клиентам все деньги за забронированные билеты. Пассажирам будут возвращены деньги за билеты, но за сопутствующие расходы: визы, отели и прочее компания не будет нести ответственность.

По словам представителя пресс-службы, директор кампании Кари Ювас сообщил финской газете *Kuusi Sanomat*, что прекращение сообщения вызвано главным образом, неустойчивой ситуацией в мировой экономике.

Представитель пресс-службы не смогла уточнить, будет ли возобновлено паромное сообщение между северной столицей и Хельсинки и в какие сроки.

Паромное сообщение между Петербургом и Хельсинки началось 1 авг. нынешнего года. *Stella Lines* была единственной компанией, установившей паромное соединение между Россией и Финляндией. В середине 1990из-за банкротства Балтийского морского пароходства регулярное морское сообщение между городами было прервано, и его безуспешно пытались восстанавливать финские и эстонские компании: с апр. 2004г. паромное сообщение было открыто на линии Хельсинки – Таллин – Петербург компанией *Tallink Grupp*, однако из-за малого пассажиропотока было закрыто зимой 2005г. Провалы проектов, по некоторым оценкам, были связаны с низким спросом на эту услугу. РИА «Новости», 9.10.2008г.

– Паромное сообщение между Санкт-Петербургом и Хельсинки прекращено на неопределенное время из-за мирового финансового кризиса.

В среду, в сообщении размещенном на своем сайте, компания заявила о приостановке паромного сообщения на неопределенный срок и пообещала вернуть клиентам все деньги за забронированные билеты. Пассажирам будут возвращены деньги за билеты, но за сопутствующие расходы – визы, отели и прочее – компания не будет нести ответственность.

По словам представителя пресс-службы, директор кампании Кари Ювас сообщил финской газете *Kuusi Sanomat*, что прекращение сообщения вызвано главным образом, неустойчивой ситуацией в мировой экономике. Представитель пресс-службы не смогла уточнить, будет ли возобновлено паромное сообщение между северной столицей и Хельсинки и в какие сроки.

Паромное сообщение между Петербургом и Хельсинки началось 1 авг. нынешнего года. *Stella Lines* была единственной компанией, установившей паромное соединение между Россией и Финляндией. В середине 1990из-за банкротства Балтийского морского пароходства регулярное морское сообщение между городами было прервано, и его безуспешно пытались восстанавливать финские и эстонские компании. В частности, в апр. 2004г. паромное сообщение было открыто на линии Хельсинки – Таллин – Петербург компанией *Tallink Grupp*, однако из-за малого пассажиропотока было закрыто зимой 2005г. Провалы проектов, по некоторым оценкам, были связаны с низким спросом на эту услугу. Росбалт, 9.10.2008г.

– Финляндия и Республика Карелия намерены совместно работать над проектами по крупномас-

штабному развитию транспортной сети в северо-западном регионе РФ.

По инициативе финской стороны согласованы позиции по ряду важных совместных проектов, в том числе по расширению пропускной способности ж/д линии Петрозаводск – Мурманск и строительству железной дороги Коноша – Медгора для освоения Пудожгорского и Аганозерского месторождений железной руды с последующей переработкой части сырья на металлургическом заводе в Финляндии. Стороны намерены создать ж/д коридор «Белкомур», который является частью проектируемого грузового коридора «Баренц-линк», призванного соединить Норвегию, Швецию, Финляндию и Зауралье с перспективой продолжения до границы с КНР. Кроме того, планируется решить вопрос реконструкции ж/д пропускных пунктов «Вяртсиля» и «Ки-виярви».

Финляндия и Карелия также рассмотрели возможности программ, действующих в рамках сотрудничества России и Евросоюза. В наст.вр. финансирование, предусмотренное этими программами на ближайшие годы, исчисляется десятками млн. евро, которых достаточно для ведения исследовательских и проектных работ и реализации небольших инвестиционных проектов, но недостаточно для крупномасштабного развития транспортной сети. БИКИ, 6.9.2008г.

– Промышленное развитие Баренцрегиона может подготовить почву для создания новой российско-финской ж/д линии, а также двух прямых авиарейсов между севером Финляндии и Мурманском.

В очередном докладе рабочей группы правительства Финляндии выражается поддержка идее строительства ж/д линии от Салла (Финляндия) до Алакуртти (Россия). Если проект поддержит российская сторона, Финляндия предоставит более детальный доклад по ожидаемым затратам, источникам финансирования и экономическому эффекту.

В рабочей группе считают, что имеет смысл подумать над установлением беспересадочного авиасообщения между Рованиеми и Мурманском, а также между Мурманском и Оулу. В докладе говорится также о возможности установления пассажирского ж/д сообщения между Йоенсуу и Петрозаводском. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 10.4.2008г.

– Депутат Госдумы РФ Ростислав Гольдштейн представил промышленникам Финляндии проект «Белкомур». Об этом сообщили в пресс-службе парламентария. 2 апр. в Москве зампред комитета Госдумы РФ по проблемам Севера и Дальнего Востока Гольдштейн принял участие во встрече депутатов нижней палаты российского парламента с представителями промышленных кругов Финляндии. В ходе встречи обсуждались основные направления политической программы действующего президента страны Владимира Путина и недавно избранного главы государства Дмитрия Медведева. Одним из вопросов стала программа стратегического партнерства российских регионов Севера и Урала с Финляндией в рамках реализации проекта «Белкомур».

Как уточнили в пресс-службе, ход обсуждения строительства магистрали «Белкомур» показал, что финские коллеги крайне заинтересованы в скорейшем запуске проекта. По мнению представителей финской стороны, его реализация напря-

мую связана с дальнейшим развитием лесоперерабатывающей отрасли Финляндии, которая является одной из важнейших для экономики северной страны, а также активизацией экономических связей между двумя государствами.

По словам Гольдштейна, ввод в строй межрегиональной ж/д магистрали позволит решить многие проблемы Коми, в частности, создать тысячи новых рабочих мест, привлечь значительные налоговые поступления в бюджет региона.

«Сегодня республика отрезана от основных транспортных потоков. В связи с этим возникает проблема реализации сырья и переработанной продукции. Реализация проекта «Белкомур» предоставит лесоперерабатывающему комплексу региона новые возможности для развития и поможет вывести отрасль на принципиально новый уровень», — отметил парламентарий.

Проект строительства ж/д магистрали «Белкомур» задуман в 1996г. руководством Коми, Архангельской обл. и Пермского края. Общая протяженность всей ж/д магистрали составит 1252 км, из них новое строительство — 795 км. Северный участок «Белкомура» (отрезок железной дороги Карпогоры-Вендинга) должен пройти по территории Архангельской обл. и Коми, а южный (отрезок Сыктывкар — Пермь) — по территории Коми и Пермского края. Новая магистраль свяжет Урал и Коми напрямую с незамерзающими портами Архангельска, Мурманска, а также создаст транспортный коридор до Финляндии. Росбалт, 2.4.2008г.

— Введение в 2010г. скоростного сообщения между Хельсинки и Санкт-Петербургом в первые же семь лет удвоит количество пассажиров, следующих по этому маршруту. Об этом сообщили в российско-финской компании Oy Karelian Trains Ltd, курирующей данный проект.

По информации РЖД, стоимость проекта, включенного в Программу развития скоростного и высокоскоростного движения до 2030г., составляет 79,7 млрд. руб, из которых 65% будет обеспечено за счет РЖД, 35% — за счет средств Инвестиционного фонда РФ. Проект предусматривает реализацию пассажирского сообщения с максимальной скоростью 220 км/ч на участке протяженностью 415 км, что сократит путь из Петербурга в Хельсинки с нынешних 5,5 часов до 2,5-3 часов. К тому же за счет вывода грузового движения на новую линию Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг существенно возрастут возможности доставки грузов к портам Выборг, Высоцк и Приморск.

В РЖД констатируют, что пассажирское сообщение с Финляндией занимает первое место в общем объеме международных перевозок России — в 2007г. каждая вторая поездка по железной дороге в страны дальнего зарубежья совершалась в Финляндию. Ж/д сообщением Петербург-Хельсинки воспользовались в 2007г. более 229 тыс.чел.

Ведется разработка эскизного проекта электропоездов, которые будут следовать на этом участке, идет согласование их внешнего вида и интерьера. Уникальность этих составов в сочетании требований двух национальных стандартов и европейских технических требований. В них предусмотрены также специальные вагоны для проведения таможенных и пограничных процедур в пути следования. Первый поезд будет сдан в сент. 2009г. Прайм-ТАСС, 19.3.2008г.

— Дочерняя компания финской SRV Group начинает проект строительства логистического комплекса площадью 100 тыс. кв. м вблизи КАД в северной части Санкт-Петербурга. Его стоимость оценивается экспертами в 200 млн.долл. SRV Russia уже консолидировала 32% компании «Ольгино-4», занимающейся проектом, и в течение весны 2008г. намерена довести свою долю до 51%. Аналитики рынка считают, что клиентами нового логистического комплекса станут преимущественно скандинавские компании.

SRV Group занимается многопрофильным строительством, работает в Финляндии, странах Балтии и России. Оборот концерна SRV в 2006г. составил 479,5 млн. евро. 91% оборота приходится на деятельность в Финляндии. Численность персонала SRV — 700 чел.

Как сообщил РБК daily директор-распорядитель SRV Group Ари Бейлинсон, строительство комплекса будет вестись новыми собственниками в три очереди. Первая должна быть завершена к концу текущего года. Финская компания будет рассматривать возможность продажи проекта заинтересованному инвестору. Доходность проекта, по словам собеседника, составит 10,0–10,5% годовых.

Сообщить продавца, общий объем инвестиций и конечных пользователей складских помещений Бейлинсон отказался, сославшись на отсутствие окончательно принятого бизнес-плана. Комплекс будет построен на участке площадью 24,9 га. «Дочка» другой финской компании «ЮИТ Лентэк» уже строит складской комплекс «Гориго» (170 тыс. кв. м.) в Горелове для Satella. По словам г-на Бейлинсона, «рынок логистики Петербурга развивается активно, и места на нем хватит всем, в т.ч. и финским компаниям».

Сергей Федоров, директор по развитию Praktis СВ, оценивает стоимость проекта «Ольгино-4» в 200 млн.долл., а окупаемость — в четыре-пять лет в зависимости от очередности. «Неудивительно, что финны пошли в складской сегмент — он достаточно высокодоходный, — отмечает он. — Конечным пользователем скорее всего будут скандинавские компании, ведь они традиционно не работают на нашем рынке плотными кластерами».

По данным Knight Frank Санкт-Петербург», общий объем складов класса А и В в Петербурге на конец 2007г. составил 887 тыс. кв. м., что на 40% больше, чем в 2006г. В 2008–2009гг. планируемый объем инвестиций в сегмент складской недвижимости достигнет 4 млрд.долл. Общая площадь прогнозируемых к вводу складов за этот период составляет 1,8 млн.кв.м. При этом значительная часть из них будет высокого класса, т.к. пока они занимают незначительную долю. В общей структуре рынка складской недвижимости Петербурга наибольшая доля приходится на склады класса С, 27% — на класс D, 10% и 7% на А и В.

По словам Владислава Ковалевского, руководителя отдела складской и индустриальной недвижимости Knight Frank Санкт-Петербург», прямых конкурентов у проекта «Ольгино-4» пока нет. «Из наиболее реальных можно назвать терминал компании «Стерх» и складской комплекс компании «Диона» (80 тыс. кв. м.)», — говорит он. Елена Александровская, руководитель промышленно-складского департамента компании Maris Properties/CBRE, также считает проект актуальным, т.к.

большинство заявленных проектов складской недвижимости сосредоточено в основном на южном направлении Петербурга и Ленобласти (Горелово, Шушары, Колпино), несмотря на то что северное направление обеспечивает европейские грузопотоки, т.е. содержит в себе инвестиционный логистический потенциал. «Сегодня предложение складской недвижимости классов А и В способно удовлетворить в регионе чуть 20% общего рыночного спроса, — говорит она. — Дефицит ее достигает 1,5–3 млн. кв. м.». RosInvest.com, 12.2.2008г.

— Компания Ruukki — ведущий европейский поставщик компонентов, систем и комплексных решений из металла для строительства и машиностроения — поставила 15 т. стали RAEX 400 для звеньев цепей эскалаторов Петербургского метрополитена.

RAEX 400 специально разработан для применения в жестких условиях эксплуатации. Эта закаленная износостойкая сталь способна выдержать давление на поверхность в 1100 N/mm<sup>2</sup> (ньютон на квадратный миллиметр). Гарантированный пробег цепи из RAEX 400 составляет не менее 350 тыс. км. Ковш экскаватора для добычи руды, изготовленный из этой стали, служит более года.

По словам заказчика, компании ЗАО «Тетрамет» — специализированного предприятия по производству сложнотехнологических и высокоточных деталей, применяемых в машиностроении, — высокая прочность и износостойкость сталей Ruukki явились главным аргументом при выборе поставщика. Как сообщили специалисты, RAEX 400 соответствуют «Правилам устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов (ПБ10-77-94)» и их использование будет служить залогом безопасности будущих эскалаторов.

«На мой взгляд, среди аналогичных объектов питерское метро в силу условий эксплуатации выдвигает самые жесткие требования к материалам и оборудованию, — комментирует Олег Волков, менеджер по маркетингу и коммуникациям российского подразделения Ruukki. — Поэтому высокий качественный уровень реконструкции и развития Санкт-Петербургского метрополитена волнует многих. Нам приятно, что именно наше решение ответило всем запросам объекта. Кроме того, для заказчика сыграло роль наличие требуемого размера под лазерную резку, чистота поверхности листа под покрытие цинком и оптимальные сроки поставки».

Ruukki выступает партнером 3 межотраслевой конференции «Сервисные металлоцентры в России: оборудование и технологии, тенденции развития, рынок», докладчиками и участниками которой станут многие члены РСПМ, развивающие металлосервисное направление деятельности. www.metalinfo.ru, 2.11.2007г.

— Россия повышает эффективность деятельности КПП «Торфяновка». По планам к концу года границу через КПП «Торфяновка» будет пересекать до 1000 грузовиков в сутки. За последнее время границу там пересекает не более 700 грузовиков. С целью повышения эффективности работы Россия, в частности, увеличила количество персонала таможни в Торфяновке. Представители транспортных ведомств Финляндии и России провели переговоры по вопросам об очередях на границе. Новости ЮЛЕ, 11.10.2007г.

— Российские железные дороги» (РЖД) приступают к организации скоростных пассажирских

перевозок на маршруте СПб-Хельсинки. Совместное предприятие РЖД и финских государственных железных дорог «Карелиан Трейнз» объявило тендер на поставку четырех скоростных поездов стоимостью 130 млн. долл. Наибольшие шансы получить заказ у французской компании «Альстом», считают эксперты. www.economy.gov.ru, 29.12.2006г.

— Из-за наплыва российских туристов в новогодние праздники с 27 дек. по 10 янв. из Москвы в Финляндию будет пушено дополнительно 18 поездов, сообщает пресс-служба финских железных дорог.

Предполагается, что на этих поездах в Финляндию прибудет 12 тыс. туристов. Всего же в этом году в Финляндии ожидают 70 тыс. россиян — на треть больше, чем в пред.г.

Из дополнительных поездов четыре проследуют в г. Куопио в Центральной Финляндии, два — в Каяни и два — в Рованиеми на север, а десять поездов — в Хельсинки.

В этом году число путешествующих по железной дороге между Россией и Финляндией увеличилось на четверть по сравнению с прошлым годом. Половина из них — русские, а треть — финны. РИА «Новости», 18.12.2006г.

— Правительство Финляндии решило вмешаться в проблему очередей из грузовиков на границе с Россией. Решение об этом было принято на заседании правительства Финляндии. Участники заседания ознакомились с докладом, представленным министром транспорта Финляндии Сусанной Хуовинен по итогам встречи и переговоров с российским коллегой Игорем Левитиным и еврокомиссаром по вопросам транспорта Жаком Барро в финском г. Лаппеенранта 8 сент. По итогам заседания правительство сделало заключение о том, что «проблема очередей не решится в ходе переговоров между министерствами транспорта и что в решении проблемы необходимо задействовать МИД, Минфин и МВД, а также российскую таможню».

В рамках выполнения этого решения премьер-министр Матти Ванханен направил российскому коллеге Михаилу Фрадкову письмо, в котором обращает внимание на проблему. На 19 сент. запланирован визит в Москву главы Таможенного управления Финляндии Тапани Эрлинга, в ходе которого он обсудит с представителями Федеральной таможенной службы РФ возможные пути решения проблемы. Минтранс Финляндии намерен создать российско-финляндскую рабочую группу, созданную осенью пред.г. и занимающуюся вопросами сотрудничества властей в рамках международного транспортного сообщения. Предполагается, что совместная рабочая группа по логистике России и ЕС, решение о создании которой было принято в Лаппеенранте, начнет работу уже в конце октября. Вопрос об очередях на границе финская сторона планирует поднять и в декабре в рамках встречи рабочей группы по транспорту российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

Для решения проблем очередей министерство транспорта Финляндии намерено ускорить работы по модернизации пункта пропуска Ваалимаа, на что в бюджете запланированы дополнительные средства. Предполагается, что дистанционная система очередей должна быть создана в 2007г. и вве-

дена в строй с 2008г. В течение прошлой недели очереди из грузовиков в пункте пропуска Ваалимаа-Торфяновка на финляндско-российской границе выросли до нескольких десятков км. По мнению финской таможни, причина очередей – в медленной работе российской таможни. Глава минтранса России Игорь Левитин в Лаапеевранте назвал в числе проблем, вызывающих очереди на границе, «неготовность инфраструктуры, несовершенство нормативно-правовых баз России и ЕС, которые до сих пор не унифицированы, а также то, что действия таможенных структур не всегда согласуются с транспортными службами». РИА «Новости», 14.9.2006г.

– Министры транспорта России и Финляндии Игорь Левитин и Сусанна Хуовинен открыли новую дорогу между пунктами пропуска «Брусничная» и «Нуйямаа» на границе двух стран. «Дорога, построенная Россией по просьбе финской стороны за очень короткий срок, отвечает всем современным стандартам. Я бы хотел пожелать, чтобы такие дороги были не только на границе с Финляндией, но и на всей территории России», – отметил глава минтранса РФ на церемонии открытия.

По словам Левитина, открытие дороги стало третьим этапом работы по созданию скоростного автодорожного сообщения на европейском участке России, начиная от границы с Финляндией. «В Санкт-Петербурге мы открыли движение по Восточному Кольцу. На прошлой неделе был завершен обход г.Выборга. Теперь автомобилям из этого пункта пропуска («Нуйямаа-Брусничная») не надо проходить через Выборг и Санкт-Петербург. Они пойдут по обходным скоростным дорогам», – сказал Левитин. «Это вклад России в развитие транспортного сообщения между Россией и ЕС», – добавил он.

На финской территории в рамках осуществления проекта по улучшению трансграничного сообщения был построен новый комплекс международного пункта пропуска, в котором сделаны отдельные станции для пассажиропотока и грузопотока, автостоянки для большегрузных автомобилей на 90 мест. Церемония открытия новой автодороги приурочена к празднованию 150-летия Сайменского канала. По словам Левитина, в 2013г. заканчивается договор, согласно которому Финляндия арендует этот канал и он находится в ее управлении. «Мы рассматриваем вопрос пролонгации, но стоимость аренды, которая существует сейчас, не устраивает российскую сторону», – отметил министр, добавив, что цена аренды будет решаться на переговорах двух сторон. После церемонии открытия дороги Левитин отправился в Финляндию, где со своими коллегами из Финляндии и Евросоюза обсудит, по его словам, «все транспортные вопросы, в т.ч. вопросы, связанные с таможенными переходами Россия-ЕС».

Строительство новой дороги между пунктами пропуска «Брусничная» и «Нуйямаа» началось 25 янв. 2006г. Общая стоимость работ по строительству, которые финансировались из федерального бюджета, составила 100 млн.руб. Дорога позволит значительно увеличить пропускную способность на российско-финской границе. По данным Федеральной таможенной службы РФ, российско-финляндскую границу в 2005г. пересекли 6 млн.чел., а на участке «Брусничная»-«Нуйямаа» –

1 млн.чел., границу пересекли 500 тыс. ед. транспорта. РИА «Новости», 8.9.2006г.

– В Финляндии начинаются мероприятия, связанные с празднованием 150-летия ввода в строй Сайменского канала – старейшей водной системы России, построенной во времена правления императора Александра Второго для расширения торговых связей с Европой. Основные торжества пройдут в финском г.Лаапеевранта. В них примут участие министр транспорта России Игорь Левитин и министр транспорта Финляндии Сусанна Хуовинен (Susanna Huovinen). В рамках праздничных мероприятий главы российского и финского министерств торжественно откроют новую международную автомобильную дорогу между российским и финским государственными пунктами пропуска «Брусничное» и «Нуйямаа», – рассказала Кивисте.

К празднованию 150-летия Сайменского канала приурочено проведение встречи на высоком уровне по вопросам транспортного сотрудничества России и ЕС, в которой, кроме глав транспортных министерств России и Финляндии, примет участие статс-секретарь министерства транспорта Германии Йорг Хеннеркес (Jorg Hennerkes) и еврокомиссар по вопросам транспорта Жак Барро (Jacques Barrot). В рамках празднования юбилея канала состоится встреча сопредседателей рабочей группы по транспорту российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству – замминистра транспорта РФ Сергея Аристова и начальника канцелярии минтранса Финляндии Харри Пурсианена (Harri Pursiainen).

Официальная часть празднования в Финляндии завершится приемом в ратуше Лаапеевранты. В музее Южной Карелии и музее Сайменского канала в Лаапеевранте пройдут «дни открытых дверей» – посетителям будут представлены экспозиции, рассказывающие об истории канала, и лекции. На набережной Лаапеевранты состоится праздничный концерт, факельное шествие и фейерверк.

9 сент. гости юбилея отправятся в круиз по Сайменскому каналу на судне «Карелия» (Carelia). В районе шлюза Мьялкия, расположенного на финской территории, министр транспорта Финляндии Сусанна Хуовинен откроет памятник в честь юбилея канала «Ворота царей» архитектора Тапио Ренкехарью (Tapio Ronkojarju). В Выборгском замке состоятся основные торжества в честь юбилея канала на территории России. На его территории выставят почетный караул из моряков. Там же разместится оркестр военно-морского флота. Порадует гостей театрализованное представление средневековых рыцарей и выступление выборгского коллектива народной песни «Вереск».

Сайменский канал соединяет самую крупную и наиболее судоходную озерную систему Финляндии – озеро Сайма с Выборгским заливом Балтийского моря. Он дает возможность проводки судов из портов внутренних вод восточной Финляндии в порты европейского побережья. В т.ч. в порты стран Центральной, Восточной Европы и России. На российской территории Сайменский канал обеспечивает выход на портовые комплексы Выборг и Высоцк. За 2005г. по Сайменскому каналу было перевезено 2,2 млн.т. грузов, по нему просле-

довали 2,8 тыс. судов, из которых — 1,3 тыс. российских, 800 финских, 700 судов других стран. Сайменский канал проходит по пограничным районам России и Финляндии. Российская часть канала протяженностью 20 км. в 1963г. была сдана в аренду Финляндии на 50 лет. Срок действующего договора истекает в 2013г. РИА «Новости», 8.9.2006г.

— Правление ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) на заседании в среду одобрило пакет учредительных документов совместного предприятия с VR (Финские железные дороги), которое будет осуществлять пассажирские перевозки между Санкт-Петербургом и Хельсинки, сообщил в четверг департамент РЖД по связям с общественностью.

Согласно сообщению, совместное предприятие Oу Karelian Trains будет зарегистрировано в июле этого года в Хельсинки.

Уставный капитал СП составит 1 млн. евро и будет разделен на 1000 акций номинальной стоимостью 1000 евро. Стороны войдут в уставный капитал на паритетных началах. Оплата уставного капитала СП будет произведена в 2006г.

Совет директоров компании будет состоять из четырех человек: по два с каждой стороны. Председательствовать в совете будет представитель российской стороны.

В РЖД отмечают, что совместное предприятие по результатам проведения международного тендера закупит подвижной состав и передаст его в аренду VR и РЖД. Кроме того, оно будет организовывать техническое обслуживание составов.

РЖД и VR планируют закупить двусистемные электропоезда с принудительным наклоном кузова. Максимальная скорость поезда составит 220 км/ч. Каждый поезд будет состоять из 7 вагонов: 1 вагон для пассажиров бизнес-класса, 5 вагонов для пассажиров эконом-класса и вагон-ресторан с изолированным помещением для курящих. Предполагаемое количество пассажирских мест — 300. Предполагаемая стоимость проезда, согласованная обеими сторонами, составит: 1 класс — 110 евро, 2 класс — 69, 4 евро.

Основными претендентами на поставку поездов являются компании Alstom (Франция) и транспортное подразделение итальянской компании Finmeccanica — AnsaldoBreda, которые в нояб. 2005г. заключили между собой соглашение о партнерстве в области производства высокоскоростных и скоростных поездов.

Alstom в течение нескольких лет сотрудничает с VR и поставляет в Финляндию скоростные поезда. Стоимость одного поезда для Финляндии составляет 11 млн. евро. С учетом разработки специальной силовой установки для переменного и постоянного тока стоимость поезда для РЖД может оказаться на 1, 5 млн. евро больше.

Движение скоростных электропоездов между Санкт-Петербургом и Хельсинки планируется открыть в конце 2009г. Interfax, 25.5.2006г.

— К 2008г. время движения поездов по маршруту Петербург-Хельсинки сократится до полутора часов против сегодняшних 2 часов 40 минут, сообщили в службе по связям с общественностью Октябрьской железной дороги — филиала государственной компании «Российские железные дороги».

Перевод на скоростное движение будет осуществляться поэтапно. На первом этапе время в

пути будет сокращено за счет изменения технологии организации перевозок. В частности, 28 мая 2006г., с началом действия летнего расписания, запланировано перенести отправление поездов по маршруту Петербург-Хельсинки с Ладожского вокзала на Финляндский. Это позволит сократить время следования на 17 минут. Кроме того, предполагается, что в 2006г. в пассажирском сообщении Петербург-Хельсинки будет задействован локомотив нового поколения двойного питания ЭП10. Использование этого локомотива поможет сократить время следования еще на 17 минут (речь идет о сокращении времени следования по российской территории).

Напомним, ранее поезда сообщением Петербург-Хельсинки отправлялись с Финляндского вокзала, однако после запуска в эксплуатацию Ладожского вокзала «финские» поезда были переведены на новый вокзальный комплекс с тем чтобы его загрузить. ИА Regnum, 17.4.2006г.

— Республика Коми, республика Карелия и финская провинция Кайнуу на трехсторонней встрече в Финляндии подписали Меморандум по вопросам развития транспорта в Баренцевом евро-арктическом регионе. Об этом сообщили в пресс-службе главы и правительства республики.

Ускоренное экономическое развитие России и Китая требует новой транспортной логистической цепи от Тихого океана до Атлантики и далее в Северную Америку. Самым подходящим сообщением для этого является «Баренц-Линк», которое объединяет Транссиб с атлантическим портом Нарвик через Финляндию, Швецию, Норвегию. «Если удастся включить в транспортную цепь железнодорожную магистраль «Белкомур», это не только позволит сократить время прохождения грузов, но и даст мощный толчок развития северных территорий», отметили в правительстве региона. ИА Regnum, 30.3.2006г.

— Проведение забастовки транспортников в Финляндии не сказалось на деятельности российских автоперевозчиков. Об этом сообщил замруководителя Северо-Западного регионального подразделения Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Константин Шаршаков. Большую часть международных грузовых перевозок с петербургским регионом в части перевозки леса обеспечивают российские компании, а грузооборот с расположенными в Санкт-Петербурге и Ленинградской обл. предприятиями с участием иностранного капитала обеспечивают сами эти компании, говорит Шаршаков.

По словам представителя АСМАП, до окончания начавшейся 5 марта забастовки проблемы могут возникнуть в международном пассажирском автобусном сообщении. В связи с тем, что сейчас не «высокий сезон», автобусные рейсы Санкт-Петербург — Финляндия сейчас не пользуются особым спросом, полагает Шаршаков.

Опрошенные туроператоры, специализирующиеся на организации автобусного сообщения, говорят, что в случае необходимости готовы восполнить бездеятельность своих финских коллег, выполняя международные рейсы за них.

5 марта в Финляндии началась забастовка работников транспортных предприятий, что негативно сказалось на внутренних автобусных и грузовых перевозках в Финляндии. Из-за забастовки возникли проблемы у торговых и промышленных

предприятий, задержки отмечены и в некоторых морских портах. ИА Regnum, 6.3.2006г.

— Вступившая в должность министр транспорта и связи Сусанна Хуовинен, посетила с рабочим визитом Москву. Она призвала российскую сторону ускорить процесс осуществления скоростного железнодорожного сообщения между Хельсинки и Санкт-Петербургом. На встрече со своим российским коллегой — министром транспорта Игорем Левитиным — Хуовинен сообщила, что в Финляндии осуществление проекта идет по плану. Известно, что у российской стороны имеются проблемы с финансированием проекта, и, по последним оценкам, скоростное сообщение будет готово не к 2008г., как планируется, а, самое раннее, к концу десятилетия. Подготовка проекта продолжается на уровне министерств в обеих странах.

Министры обсудили также проблемы, связанные с пересечением финляндско-российской границы. Хуовинен подчеркнула важность налаживания сотрудничества между финской и российской таможней с тем, чтобы сократить время ожидания на границе. Грузовые поезда простаивают на финляндско-российской границе в среднем вдвое суток. В общей сложности дорога в Москву и обратно занимает шесть суток. Министр Хуовинен подняла также вопрос о разрешениях для финских грузоперевозчиков. Финляндия выдает соответствующие разрешения российским предпринимателям примерно за неделю, российская же сторона задерживает выдачу разрешений финским грузоперевозчикам. Министр Левитин сообщил, что в России приняты меры по улучшению ситуации и в будущем разрешения будут выдаваться быстрее. Хуовинен выразила беспокойство финляндской стороны также по поводу графика строительства автодороги до нового пограничного пропускного пункта Нуйямаа. Министр Левитин отметил, что в России принимаются меры по ускорению строительных работ. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.12.2005г.

— Государственная компания «Российские железные дороги» (РЖД) продолжает работу по организации скоростного движения между Москвой, Санкт-Петербургом и Хельсинки заявил президент компании Владимир Якунин, комментируя итоги рабочего визита делегации «Российских железных дорог» в Италию. По словам Якунина, в рамках проектов по организации скоростного движения в России состоялись переговоры с руководством итальянских компаний «Ансальдобреда» и «Альстом» - ведущих производителей оборудования для высокоскоростного железнодорожного транспорта.

Напомним, 23 сент., в ходе визита в Италию, делегация ОАО «РЖД» приняла участие в поездке на высокоскоростном поезде по маршруту Рим-Флоренция, посетила предприятия компании «Ансальдобреда», завод компании «Альстом» в Турине и объекты строительства высокоскоростной железнодорожной линии Турин-Новара.

«Мы сегодня продолжаем оценивать возможности и рассматривать варианты реализации проекта по увеличению скорости движения пассажирских поездов между Москвой и Санкт-Петербургом до 250 км/ч, - заявил Якунин. - Целью проекта является увеличение доходов компании за счет привлечения дополнительного пассажиропотока на направлении Санкт-Петербург - Москва. Проектом планируется проведение мероприятий по

усилению инфраструктуры на этом направлении для сокращения времени хода скоростных пассажирских поездов».

Как сообщалось ранее, организация скоростного движения между Санкт-Петербургом и Москвой проводится в рамках реализации проекта организации скоростного движения между Москвой и Хельсинки. В конце дек. 2003г. соответствующий меморандум подписали бывший президент РЖД Геннадий Фадеев и гендиректор VR Group Ltd (железные дороги Финляндии) Хенри Куйтунен. Приоритетной задачей, определенной в меморандуме, является организация скоростного пассажирского движения между Санкт-Петербургом и Хельсинки. В результате модернизации существующей магистрали время следования пассажирского поезда между городами будет сокращено с 5,5 до 3,5 часов. Как ожидается, с осуществлением проекта международного скоростного движения пассажиропоток между Россией и Финляндией возрастет в 1,5-2 раза.

Ранее планировалось, что с 2005г. начнутся работы по реконструкции участка на российской территории от Санкт-Петербурга до государственной границы с Финляндией. В целях обеспечения скоростного пассажирского и пригородного сообщения на Выборгском направлении филиала и с учетом предстоящих объемов перевозки грузов в морские порты Высок и Приморск в апр. 2004г. принято решение о разделении направлений пассажирского и грузового движений с переводом грузового движения на Приозерское направление и со строительством новой железнодорожной линии протяженностью 68 км. Проект организации скоростного движения Санкт-Петербург - Бусловская оценивается в сумму около 43 млрд. руб. (в ценах 2004г.). Также ожидалось, что на высокоскоростной линии Москва - Санкт-Петербург - Хельсинки будут ходить специальные поезда, сконструированные Siemens.

Однако Владимир Якунин, новый президент «Российских железных дорог», стопроцентной «дочки» государства, заявил, что проект является слишком затратным. Расчеты экономической эффективности данного проекта показали низкую степень доходности и длительные сроки окупаемости, говорят в РЖД. ИА Regnum, 28.9.2005г.

— ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и Железные дороги Финляндии по окончании работы специально созданной двусторонней рабочей группы, как ожидается, примут решение о создании совместного предприятия по эксплуатации скоростного пассажирского сообщения Санкт-Петербург-Хельсинки. Как сообщили в Департаменте РЖД по связям с общественностью, об этом было заявлено на рабочей встрече первого вице-президента ОАО «РЖД» Вадима Морозова с главой Железных дорог Финляндии Хенри Куйтуненом.

В ходе встречи стороны обсудили состояние дел по организации скоростного пассажирского сообщения Санкт-Петербург-Хельсинки, включая вопросы реконструкции железнодорожной инфраструктуры в Финляндии и России и курсирования нового подвижного состава на этом направлении.

Как напомнили в пресс-службе, президентами России и Финляндии была поставлена задача обеспечить к 2008г. перевозку пассажиров от

Санкт-Петербурга до Хельсинки за 3-3,5 часа, для чего необходимо сокращение времени следования поезда по территории Финляндии (с существующих 2 час. 44 мин. до 1 час. 55 мин.) и России (с 2 час. 44 мин. до 1 час. 10 мин.).

Согласно прогнозам специалистов РЖД, к 2010г. объем пассажиропотока на направлении Санкт-Петербург-Хельсинки должен составить не менее 500 тыс.чел. (– 250 тыс.чел. в год). Такое значительное увеличение пассажиропотока будет достигнуто за счет переключения пассажиров на поезда скоростного сообщения с конкурирующих видов транспорта. Росбалт, 14.9.2005г.

– Транзитные грузоперевозки через территорию Финляндии с янв. по май 2005г. увеличились на 3% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. В мае транзитные грузоперевозки в восточном направлении, преимущественно в Россию, составили 206,5 тыс.т., в западном направлении соответственно 281 тыс.т. При этом, основная часть транзитных грузоперевозок происходила морским транспортом. Транзитные грузоперевозки по железной дороге в мае месяце увеличились на 19%, а автомобильным транспортом – на 14% по сравнению с маем пред.г.

Транзит автомобилей через Финляндию в Россию растет высокими темпами. Во II кв. 2005г. общая стоимость перевезенных в Россию автомобилей составила 1,2 млрд.евро. В аналогичный период пред.г. стоимость составляла лишь 650 млн.евро. Общая стоимость всего транзита через Финляндию в Россию во II кв. этого года достигла 4,7 млрд.евро, что на 14% больше показателей аналогичного периода 2004г.

С 1 сент. на круглосуточный режим работы перешел третий по объемам пропускаемых через границу грузов и граждан международный автомобильный пункт пропуска «Вяртсиля-Ниирала» (Республика Карелия). Новый режим работы МАПП «Вяртсиля» позволит как увеличить пропускную способность на данном участке границы, так и разгрузить пункты пропуска на участке границы с Ленинградской обл. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.9.2005г.

– Торжественная церемония, посвященная открытию новой паромной линии Санкт-Петербург-Росток, была организована 23 июня. Она прошла на борту парома Finnjet компании Silja Line. В церемонии открытия приняли участие начальник морской администрации порта Санкт-Петербург капитан Петр Паринов, гендиректор компании «Инфлот Ворлдвайд Санкт-Петербург» Игорь Глухов, гендиректор ЗАО «Морской вокзал» Владимир Малик, гендиректор ЗАО «Арктур Трэвел» Александр Пошивай, старший вице-президент компании Silja Oy Ab Туомас Нюланд и старший вице-президент компании Silja Oy Ab Пекка Хелин.

Нюланд официально представил собравшимся паром и его команду. Хелин рассказал о проекте, который готовился в течение двух лет, и его перспективах. Согласно прогнозу гендиректора «Арктур Трэвел» Александр Пошивая, загрузка парома будет более 50%. Гендиректор компании «Инфлот Ворлдвайд Санкт-Петербург» Игорь Глухов подчеркнул, что приход «Финнджета» в петербургский порт – результат долгой и кропотливой работы в сотрудничестве российских властей, компании «Инфлот» и компании «Силья Лайн». Влади-

мир Малик рассказал о планах Морского вокзала и о том, что через 3г. будет построен новый пассажирский терминал. Поэтому Малик, в отличие от всех других участников презентации, не вручил капитану парома Магнусу Слотте памятного подарка. Он подчеркнул, что все средства Морского вокзала сейчас будут брошены на проект нового терминала.

Новый паром будет приходить в Санкт-Петербург каждые 4 дня в течение всего года. Из Петербурга «Финнджет» отбывает в 20.00, прибывает в Таллин в 10.30 утра, где стоит полчаса, отбывает в Росток, куда заходит в 12.00 следующего дня. Цена билета с 17 июля по 30 авг. в один конец составит 117 евро и 211 евро туда и обратно. Паром Finnjet был построен в Финляндии в 1977г. Он может взять на борт 1800 пассажиров и 400 автомобилей. На судне 500 кают, разнообразные рестораны, музыкальные клубы, бары, кинотеатр. Для линии специально открыли офис Silja Line в Петербурге. Росбалт, 23.6.2005г.

– Перспективы сотрудничества Финляндии и Санкт-Петербурга обсудили губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко и министр внешней торговли и развития Финляндии Паула Лехтомяки. Об этом сообщили в пресс-службе петербургского губернатора. Матвиенко отметила, что отношения между Финляндией и Россией, в частности, Санкт-Петербургом развиваются очень активно: реализуется несколько проектов при поддержке финской стороны – в частности, строительство Юго-западных очистных сооружений, завода «Элкотек» с последующей организацией технопарка вокруг него. Также рассматривается возможность участия финской компании КОНЕ в реконструкции лифтового хозяйства Санкт-Петербурга. «Есть все основания для того, чтобы наше сотрудничество было выгодным и долгосрочным», – подчеркнула губернатор.

Матвиенко и Лехтомяки встретились сегодня также с группой Финляндских Советников при правительстве Санкт-Петербурга. Эта группа, объединяющая крупных финских бизнесменов, а также представителей власти, создана восемь лет назад с целью реализации проектов между Финляндией и Санкт-Петербургом. Матвиенко подчеркнула, что Финляндия сегодня входит в тройку лидеров по объему иностранных инвестиций в нашем городе. Она также отметила, что опыт Финляндии может очень пригодиться Санкт-Петербургу в строительстве многоэтажных паркингов со станциями технического осмотра автомобилей. Это может стать одним из ближайших совместных проектов Финляндии и Санкт-Петербурга. ИА Regnum, 15.6.2005г.

– По мнению исполнительного директора Финских железных дорог Тапио Симоса, в положительном направлении продвигается решение вопроса по скоростному движению между Хельсинки и Санкт-Петербургом. Ведутся переговоры по созданию соответствующего российско-финского совместного предприятия и закупке необходимого оборудования. Ежегодно по этому маршруту перевозится 260 тыс.пассажиров и, по оценкам, эта цифра утроится, когда в 2008г. будет введено скоростное сообщение, занимающее 3,5 часа на поездку в одном направлении вместо нынешних 5,5 часов. По утверждению Симоса, постройка прямого участка Лахти-Керава осенью 2006г.

уменьшит время в пути на полчаса. А в 2007г., когда будет готов участок Лахти-Луумяки, работы на финской стороне будут практически завершены. Если погранично-таможенные формальности будут проводиться только на российской стороне, это сократит время в пути на 15 минут, а если стороны откажутся от смены локомотива — это сэкономит еще 20-30 минут. «Кауппалехти», 30.5.2005г.

— В апр. подписан меморандум о взаимопонимании по развитию сотрудничества между Федеральным дорожным агентством и Дорожной администрацией Финляндии. Об этом сообщили в пресс-службе минтранса. Документ определяет конкретную область сотрудничества, это прежде всего проектирование, строительство и содержание автомобильных дорог, системы управления, осуществление совместных дорожных объектов, безопасность движения, обмен информацией в области законодательства, регулирующей деятельность дорожной отрасли, разработка структур и механизмов финансирования строительства платных автомобильных дорог, разработка программ развития дорожной сети и др.

Сотрудничество между Федеральным дорожным агентством и Дорожной администрацией Финляндии будет осуществляться как на федеральном, так и на региональном уровнях. В рамках региональных связей предполагается сотрудничество между УПРДОрами Карелии, Ленинградской, Архангельской, Мурманской областей с граничащими дорожными округами Финляндии. Россия и Финляндия достигли договоренности о строительстве нового международного пункта пропуска «Нуйямаа», а также дорожной инфраструктуры, которая свяжет его с российским пунктом пропуска «Брусничное». Для координации этой важной работы создана совместная рабочая группа.

Реализация подписанного меморандума будет способствовать увеличению объемов автомобильных перевозок между Россией и Финляндией, учитывая, что только за 2004г. объем торговли между нашими странами вырос на 32%. С каждым годом поток транзитных грузов через Финляндию заметно возрастает. В денежном выражении примерно одна треть всего импорта в Россию поступают через Финляндию, что составляет 20 млн. евро, и будет ежегодно возрастать примерно на 8%. Росбалт, 17.4.2005г.

— В Санкт-Петербурге 31 дек. состоится выездное совещание под председательством президента ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) Геннадия Фадеева. Как сообщили в службе по связям с общественностью Октябрьской железной дороги (ОЖД, филиал РЖД), участники совещания обсудят техническое состояние инфраструктуры для организации скоростного движения на участке «Москва — Санкт-Петербург — Выборг — госграница». Будут рассмотрены вопросы организации скоростного движения с использованием электропоездов нового поколения. Как сообщалось ранее, в конце дек. 2003г. президент ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) Г. Фадеев и гендиректор VR Group (железные дороги Финляндии) Хенри Куйтунен подписали в Москве меморандум о взаимопонимании в области грузовых и пассажирских перевозок. Приоритетной задачей, определенной в меморандуме, является организа-

ция скоростного пассажирского движения между Санкт-Петербургом и Хельсинки. В результате модернизации существующей магистрали время следования пассажирского поезда между городами будет сокращено с 5,5 до 3,5 час. Как ожидается, с осуществлением проекта международного скоростного движения пассажиропоток между Россией и Финляндией возрастет в 1,5-2 раза.

С 2005г. начнутся работы по реконструкции участка на российской территории от Санкт-Петербурга до госграницы с Финляндией. В целях обеспечения скоростного, пассажирского и пригородного сообщения на Выборгском направлении филиала и с учетом предстоящих объемов перевозки грузов в морские порты Высоцк и Приморск, в апр. 2004г. принято решение о разделении направлений пассажирского и грузового движений с переводом грузового движения на Приозерское направление со строительством новой ж/д линии протяженностью 68 км. Проект организации скоростного движения Санкт-Петербург — Бусловская оценивается в сумму около 40 млрд. руб. Кроме того, ОЖД — филиал ОАО «РЖД» ведет переговоры с руководством финских железных дорог о создании совместного предприятия — собственника подвижного состава для организации скоростного движения между Петербургом и Хельсинки. ИА Regnum, 30.12.2004г.

— ОАО «Российские железные дороги» рассматривает возможность привлечения внешних инвестиций в рамках реализации проекта организации скоростного движения поездов Москва — Санкт-Петербург — Хельсинки. В частности, как заявил представитель Октябрьской железной дороги (ОЖД, филиал ОАО «РЖД»), обсуждается возможность привлечения к финансированию строительства «грузовой» линии ряда крупных перевозчиков экспортных грузов, а также ОАО «Лукойл» и «Транснефти». «О конкретных договоренностях пока речь не идет, однако ясно, что РЖД не сможет вложить более 40 млрд. руб. в проект, поэтому нужны соинвесторы», — пояснил представитель ОЖД.

С 2005г. начнутся работы по реконструкции ж/д участка на российской территории от Санкт-Петербурга до государственной границы с Финляндией. В целях обеспечения скоростного, пассажирского и пригородного сообщений на Выборгском направлении филиала и с учетом предстоящих объемов перевозки грузов в морские порты Высоцк и Приморск в апр. 2004г. принято решение о разделении направлений пассажирского и грузового движений с переводом грузового движения на Приозерское направление со строительством новой ж/д линии протяженностью 68 км. Проект организации скоростного движения Санкт-Петербург — Бусловская оценивается в сумму около 43 млрд. руб., в т.ч. на скоростное направление — 25 млрд. руб. ОЖД ведет переговоры с руководством финских железных дорог о создании совместного предприятия — собственника подвижного состава для организации скоростного движения между Санкт-Петербургом и Хельсинки, а также совместного российско-финляндского предприятия по работе с ускоренным контейнерным поездом и осуществлению предварительного электронного декларирования на пограничном переходе Вайниккала — Бусловская. В результате модернизации существующей магистрали время

следования пассажирского поезда между городами будет сокращено с 5,5 до 3,5 час. Как ожидается, с осуществлением проекта международного скоростного движения пассажиропоток между Россией и Финляндией возрастет в 1,5-2 раза. ИА Regnum, 10.11.2004г.

— Компания «Евросиб СПб – Транспортные Системы» (Санкт-Петербург) открыла сегодня представительство в финском порту Котка. Как сообщили сегодня в пресс-службе компании, в дальнейшем будут открыты представительства в Гамбурге (Германия) и Пекине (Китай). Офисы расширят существующую сеть зарубежных представительств «Евросиба» в Казахстане, Узбекистане, Украине, Белоруссии, Эстонии и Венгрии. Расширение сети позволит компании привлекать дополнительные объемы груза на транзитных рынках между Юго-Восточной Азией, Европой и СНГ. За 10 лет своей деятельности на территории Финляндии «Евросиб» создал в этой стране клиентскую базу, включающую такие компании, как John Nurminen, Steveso, Stora Enso, UPM Kymmene и VR Cargo. В 2003г. «Евросиб» перевез 15% объемов всего российского экспорта в Финляндию и 30% объемов всего финского импорта в Россию на железной дороге. В области транспортировки продукции ЛПК, за первое полугодие 2004г. компания обеспечила перевозку 24% российского леса, импортируемого в Финляндию, и 40% экспорта бумаги из Финляндии в Россию. Всего в 2003г. в экспортном и импортном выражении «Евросиб» перевез 2,1 млн.т. продукции ЛПК, а в 2004г. планирует увеличить этот объем на 14% до 2,4 млн.т.

Группа компаний «Евросиб» была основана в 1992г. и объединяет предприятия в области ж/д перевозок, автомобильного дилерства, строительства и управления недвижимостью. Общий оборот группы в 2003г. составил 360 млн.долл. ИА Regnum, 7.10.2004г.

— Общий объем экспортных перевозок ж/д транспортом из России в Финляндию за 8 месяцев 2004г. составил 10,5 млн.т. грузов. Как сообщили в службе по связям с общественностью Октябрьской железной дороги (ОЖД), об этом сегодня заявил начальник ОЖД Виктор Степов на конференции по развитию международных грузовых перевозок, проходящей в г.Котка (Финляндия). Основную долю в структуре экспорта, отправляемого в направлении из России в Финляндию, составляют нефтегазы (29%), лесные грузы (27%) и уголь (20%).

Важным направлением в развитии ж/д сообщения между Финляндией и Россией В. Степов назвал проведение реконструкции линии Ледмозеро–Кочкома, которая позволит создать прямое (более короткое по расстоянию) ж/д сообщение между Финляндией и Россией с прямым выходом на морской порт Финляндии Оулу и через него на другие порты – Кеми, Раахе, Коккола, Пиетасаари. После произведения реконструкции грузопоток линии Ледмозеро–Кочкома может составить 4,7 млн. т/год. В направлении Финляндии пойдут в основном грузы, перегружающиеся в настоящее время в портах Мурманск и Санкт-Петербург: уголь, черные металлы, цветные металлы, лесные грузы. ИА Regnum, 22.9.2004г.

— ОАО «РЖД» планирует открыть скоростную линию Москва – Санкт-Петербург – Хельсинки в

2008г. Об этом, по данным пресс-службы ОАО «РЖД», на пресс-конференции сообщил президент компании Геннадий Фадеев. По его словам, в настоящее время закончена работа по модернизации ж/д инфраструктуры с целью увеличения скорости поездов до 250 км/ч. В частности, завершаются работы по модернизации трассы Москва – Санкт-Петербург – Выборг: грузовое движение планируется вынести на участки Карельского перешейка в отдельную ветку.

Глава ОАО «РЖД» подчеркнул, что сейчас заканчиваются работы по созданию пассажирских вагонов, способных осуществлять перевозки с указанной скоростью. «Финляндия завершит работу по созданию скоростной линии уже в 2006г., и, начиная с этого времени, ОАО «РЖД» готова работать с финской стороной по принципу 50/50 в отношении ж/д состава, эксплуатируемого на этой линии, – сообщил Г. Фадеев. Относительно дальнейшего развития высокоскоростного движения в России, президент «РЖД» подчеркнул, что такую схему необходимо внедрять по всей стране, в частности, в направлении Москва-Нижний Новгород, в южном направлении – на Черноморское побережье, а также к городам-миллионникам Сибири. ИА Regnum, 14.7.2004г.

— ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) намерено с 2008г. открыть скоростную линию Москва-СПб-Хельсинки. Об этом заявил президент компании Геннадий Фадеев. Он отметил, что закончена работа по модернизации железнодорожной инфраструктуры с целью увеличения скорости поездов до 250 км/ч. Заканчиваются работы по модернизации трассы Москва-СПб-Выборг: грузовое движение планируется вынести на участки Карельского перешейка в отдельную ветку. Этот процесс займет два года, уточнил Фадеев.

Вместе с тем глава РЖД подчеркнул, что сейчас заканчиваются работы по созданию пассажирских вагонов, способных осуществлять перевозки с указанной скоростью. По оценке РЖД, Финляндия завершит работу по созданию скоростной линии уже в 2006г., и, начиная с этого времени, компания готова работать с финской стороной по принципу 50/50 в отношении железнодорожного состава, эксплуатируемого на этой линии. Между Москвой и Санкт-Петербургом курсирует скоростной поезд «Невский экспресс», способный развивать скорость до 200 км/ч. Росбалт, 13.7.2004г.

— Торжественная церемония открытия паромной линии «Санкт-Петербург-Таллин-Росток» состоялась на Морском вокзале города на Неве. На этой линии будет ходить паром Finnjet, принадлежащий компании Silja Line. В церемонии открытия участвовали начальник морской администрации порта Санкт-Петербург капитан Петр Паринев, гендиректор компании «Инфлот Ворлдвайд Санкт-Петербург» Игорь Глухов, гендиректор ЗАО «Морской вокзал» Владимир Малик и представитель компании Silja Oy Ab. Как отметил вице-президент Silja Line Пекка Хелен, «трудно сейчас прогнозировать доход от перевозок: в первый год мы рассчитываем достичь точки безубыточности, а потом получить прибыль». Хелен сообщил, что на летний период в Петербурге продано 4 тыс. билетов. До конца предполагается реализовать 5-6 тыс. билетов.

Гендиректор «Арктур Тревел» – официального туристического агента администрации Санкт-Пе-

тербурга — Александр Пошивай отметил, что «на лето из Ростока все билеты проданы. Из Петербурга билеты начали продаваться две недели назад. Мы прогнозируем, что загрузка парома будет более 50%», — отметил он.

Паромную линию запускали три года. Возникли серьезные навигационные трудности: для того чтобы сделать этот заход, пришлось очистить фарватер глубиной 12 м., поскольку морской канал зарос илом. До открытия линии к морскому вокзалу Петербурга пришвартовывались суда длиной до 200 м. Длина же парома составляет 217 м. Навигация предполагается круглогодичная. В компании рассчитывают, что паром сможет ходить и зимой. Из Петербурга паром отбывает в 20.00, прибывает в Таллин в 10.30 утра, где стоит полчаса, отбывает в Росток, куда заходит в 12.00 следующего дня. Цена билета с 17 июля по 30 авг. в один конец составит 117 евро и 211 евро туда и обратно.

Паром Finnjet был построен в Финляндии в 1977г. Он может взять на борт 1,8 тыс. пассажиров и 400 автомобилей. На судне 500 кают, разнообразные рестораны, музыкальные клубы, бары, кинотеатр. Для линии специально открыли офис Silja Line в Петербурге. С начала текущего года открывается уже вторая паромная линия, соединяющая Петербург с городами Западной Европы. 2 апр. 2004г. на причале Морского вокзала Санкт-Петербурга состоялось торжественное открытие паромной линии судоходной компании Tallink Grupp «Санкт-Петербург-Хельсинки-Таллинн-Санкт-Петербург». Обслуживает эту линию 10-палубный паром «Фантазия», в каютах которого могут поместиться 1,7 тыс. пассажиров. Росбалт, 23.6.2004г.

— Эстонско-финская авиакомпания Aero Airlines со вторника будет выполнять ряд рейсов авиакомпании Finnair в Финляндии. Также фирма планирует начать полеты в страны Балтии, в Стокгольм и в Россию. Aero Airlines частично возьмет себе рейсы финской авиакомпании Finnair, выполняя полеты в 10 городов, в т.ч. — рейс между Таллином и Хельсинки. По словам менеджера Aero Airlines Илле Леписта, компания планирует расширить свою деятельность в странах Балтии и в Стокгольме. Также сейчас рассматривается возможность начать полеты в Санкт-Петербург. Одним из возможных маршрутов может стать Хельсинки-Таллин-Рига. До конца этого года воздушный флот компании будет увеличен до девяти самолетов типа ATR, и в день она будет выполнять до 40 рейсов. у Aero Airlines всего 2 самолета. Росбалт, 1.6.2004г.

— На причале Морского вокзала Санкт-Петербурга состоялось торжественное открытие паромной линии судоходной компании Tallink Grupp «СПБ-Хельсинки-Таллинн-Санкт-Петербург». Обслуживать линию будет десятипалубный паром «Фантазия». Длина судна — 136 м. и ширина 24,6 м. В комфортабельных каютах может разместиться до 1700 пассажиров. «Фантазия» отправится из Санкт-Петербурга в 17.00 мск и в 10.00 мск прибывает в Хельсинки. В 17.00 мск паром из Хельсинки отправится в Таллинн, а оттуда в Петербург, где пришвартуется утром. Общее количество пассажиров, курсирующих между Финляндией и Петербургом, оценивается в 1,5 млн.чел.

Как сообщили в компании, Tallink намерен уже в первый год перевезти примерно 300-400 тыс.

пассажиров, и рассчитывает на тех, кто привык путешествовать в Финляндию на собственном автомобиле, тем более, что паромное сообщение в данном случае вне конкуренции. В компании убеждены в высокой привлекательности маршрута и считают, что паромная линия придаст новый импульс развитию культурных и экономических связей между странами Балтийского моря, а также увеличит туристический обмен.

Компания Tallink Grupp — лидер на рынке морских пассажирских и грузовых перевозок в северном регионе Балтийского моря. За последние 10 лет компания стала крупнейшим оператором на популярных паромных линиях Таллинн-Стокгольм и Таллинн-Хельсинки. Постоянная клиентская база составляет 2,6 млн. пассажиров в год. Годовой оборот превышает 200 млн.долл. Активы на 31 авг. 2003г. — 337 млн.долл. В марте компания приобрела один из самых современных в мире лайнеров — «Виктория» за 150 млн. евро. «Виктория» осуществляет рейсы по маршруту «Таллинн-Стокгольм». Росбалт, 2.4.2004г.

— Финляндия готова оказать содействие в завершении строительства новой железной дороги, соединяющей морские порты Суоми с северными регионами России. Как сообщили в пресс-службе правительства Карелии, эта проблема обсуждалась в Костомукше на международном семинаре по вопросам активизации грузопотока между Республикой Карелия и Финляндией. Во встрече приняли участие более 60 руководителей промышленных предприятий, расположенных по обе стороны границы, в т.ч. морских портов Финляндии. Они высказали предложения по завершению строительства железной дороги «Ледмозеро — Кочкома» на севере Карелии. Для пуска в эксплуатацию этой магистрали требуется выделение дополнительных инвестиций в 730 млн. руб. Это позволит открыть постоянное движение шести пар поездов в сутки на тепловозной тяге, которые смогут перевозить по трассе 5 млн.т. грузов в год.

На встрече была достигнута договоренность, что директора финских портов окажут содействие в привлечении инвестиций за счет средств Европейского Союза. Руководство Октябрьской железной дороги совместно с правительством Карелии намерено поставить вопрос о достройке трассы перед руководством ОАО «Российские железные дороги» и министерством транспорта и связи России. Одним из инвесторов может выступить ОАО «Карельский окатыш», заинтересованный в увеличении сбыта продукции в европейские страны.

Строительство железной дороги «Ледмозеро-Кочкома» протяженностью 120 км. было начато в 1990г. В 2001г. на дороге было открыто рабочее движение поездов. Стоимость проекта, включая работы по электрификации, составляет 8 млрд. руб. в строительство вложено 2,6 млрд. руб. Росбалт, 10.3.2004г.

— Финляндия и Мурманская обл. объявили о реализации двухгодичного проекта по развитию совместной пассажирской сети. Как сообщили в областном управлении по информационной политике, Управление транспорта губернского правления Лапландия и Отдел транспорта и коммуникаций департамента экономики Мурманской обл. подписали соответствующее соглашение. Основными направлениями должно стать сотрудничество ведомств, развитие пассажирского движения

между Мурманской обл. и Финляндией, повышение безопасности движения на этих трассах. В это понятие входит и развитие инфраструктуры, в т.ч. и расширение зоны доступности мобильной телефонной сети. Годовой бюджет проекта должен составить 20 тыс. евро. Эти деньги поступят через министерство иностранных дел Финляндии. Росбалт, 27.2.2004г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Россия полностью готова и заинтересована в решении вопроса безвизовых поездок россиян и финляндских граждан, но этот «мяч» находится на стороне Евросоюза. Об этом заявил президент РФ Дмитрий Медведев, отвечая на вопрос одного из студентов Хельсинкского университета, очевидно, намекавшего на льготный въездной режим, существовавший для финляндских туристов в 1990гг. при посещении приграничных населенных пунктов РФ, в т.ч. Санкт-Петербурга.

«Мы готовы предпринять в отношении визового режима все, что необходимо для свободного въезда. Это вопрос в большей степени не к нам, а к общей линии, касающейся визовых соглашений», — сказал Медведев.

«Для нас этот вопрос является абсолютно актуальным, как и для вас. И если мы в целом стремимся к осуществлению безвизовых поездок в страны Евросоюза, то мы тем более хотели бы, чтобы такого рода визовые ограничения не сопровождали поездки наших людей и поездки финских граждан, соответственно, в Россию и Финляндскую республику», — заверил президент РФ. По его словам, «в этом плане мы открыты на все 100%, здесь слово не за нами, мы готовы действовать».

Президент Финляндии Тарья Халонен приняла приглашение Медведева посетить Россию. Халонен призналась, что «очень довольна созидательной атмосферой встречи», а также тем, что президенты «быстро нашли общий язык». О насыщенности их дискуссий с Медведевым говорит тот факт, что переговоры продолжались дольше, чем это предполагалось по графику, и все дальнейшие мероприятия программы были немного сдвинуты по времени. «Сегодня мы говорили о современности и о будущем наших отношений, завтра будем говорить об истории», — сказала Халонен. Росбалт, 20.4.2009г.

— Предстоящее лето обещает стать рекордным для круизов за все времена. По количеству заявок на данный момент, предстоящим летом в Хельсинки совершит заход 251 судно, что на 43 больше, чем в 2004г. По прогнозу Хельсинкского порта, количество гостей во время круизных визитов составит 220 тыс.человек по сравнению с 195 тыс.чел. в 2004г. По словам начальника информационной службы Хельсинкского порта Евы Ойттинен, помимо роста количества гостей увеличатся размеры круизных судов. Проявляется заметная тенденция к увеличению тоннажа судов. Из посещающих предстоящим летом Хельсинки судов 70 представляют собой крупные круизные суда. Это ведет в свою очередь к росту количества гостей.

Хельсинки впервые выступит этим летом еще и как место смены пассажиров. Обычно новые пассажиры поднимались на борт круизных судов в портах типа Копенгагена. Притягательную силу Хельсинки как места посещения круизных судов ухудшают высокие платежи за пользование фарва-

тером, из-за чего некоторые суда минуют Хельсинки. Северная Европа становится все популярным объектом для круизных путешествий. Привлекательным местом для поездок в этот регион становится Санкт-Петербург. Кроме того, такие круизы дают возможность посетить несколько стран и познакомиться с разными национальными культурами и столицами. По сравнению, например, со Средиземным морем Балтийское море считается безопасным. Самым популярным регионом мира для круизных путешествий считается Карибский регион. На втором месте идет Средиземное море и на третьем — Аляска. «Кауппалехти», 10.5.2005г.

— В Мурманской обл. в скором будущем появятся новые туристические маршруты. Они пройдут по территории Кольского района. Как сообщает ГТРК «Мурман», две туристические фирмы из Мурманска и Финляндии получили в аренду лесные участки, на которых они собираются проложить трассы для поездок на снегоходах «Буран». За использование лесных дорог, а всего арендовано 350 км., туристические фирмы будут платить более 40 тыс.руб. в год. ИА Regnum, 3.2.2004г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Закрытие завода Elcoteq SE в Санкт-Петербурге является частью общего плана финской компании по реструктуризации бизнеса. Об этом сообщили 16 янв.представители ЗАО «Элкотек». По словам сотрудников компании, «Elcoteq SE по-прежнему видит возможности развития производства электроники в России».

«В текущей экономической ситуации, наши заказчики очень осмотрительны в своих прогнозах, они пересмотрели планы по запуску проектов в Санкт-Петербурге, — отметили в компании. — К сожалению, Elcoteq SE не может себе позволить длительное время поддерживать завод в состоянии 100% готовности к производству, при условии отсутствия заказов». Также в ЗАО «Элкотек» отметили, что на предприятии создана рабочая группа по реструктуризации, которая будет разрабатывать план необходимых мероприятий.

Завод Elcoteq на Таллинском шоссе начали строить в окт. 2005г. Общая площадь предприятия составила 14,7 тыс.кв.м. Объем инвестиций в покупку земельного участка и в строительство производственных мощностей составил 15 млн. евро. Генеральным подрядчиком по строительству завода выступила компания «Лемкон» (дочерняя компания одноименной финской строительной корпорации). Проект по строительству завода «Элкотек» являлся частью программы «ЕвроРоссия», которую РФ и Европейский Союз начали реализовывать в сент. 1999г.

ЗАО «Элкотек» является на 100% «дочкой» концерна Elcoteq Network Oy (Финляндия), который занимается производством комплектующих для электронной техники. Производство «Элкотек» по сборке электронных плат и комплектов кабеля для телефонных станций было запущено в Санкт-Петербурге в 1997г. Помимо РФ концерн имеет свои заводы в Венгрии, Китае, Мексике, Финляндии и Эстонии. Заказчиками Elcoteq являются 40 компаний, среди которых — Nokia, Philips и другие. ИА Regnum, 16.1.2009г.

— ОАО «Ростелеком» завершил строительство волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Кингисепп — Санкт-Петербург — Выборг».

В пресс-службе «Ростелеком» отметили, что данная высокоскоростная цифровая линия связи создана как участок транспортной магистральной сети, позволяющий зарезервировать весь объем пропускаемого трафика в направлении государственной границы с Финляндией по географически разнесенным маршрутам. Наличие двух географически разнесенных маршрутов предоставляет возможность широкополосного пропуска трафика из стран Азии через сеть компании в Европу с высокой степенью надежности передаваемой информации.

Обеспечивается резервирование линии Балтийской кабельной системы (БКС), которая проходит из Москвы в Санкт-Петербург, Кингисепп и далее по дну Финского залива выходит на Котку (Финляндия) с целью обеспечения выхода на Европу.

Новая линия построена с применением цифрового оборудования спектрального уплотнения DWDM и оборудования SDH уровня 7xSTM-64 с планируемым увеличением пропускной способности.

«Резервирование по географически разнесенным маршрутам в направлении на Финляндию позволяет «Ростелекому» увеличить надежность, пропускную способность и эффективность использования сети. Организация полного и гибкого кольцевого резервирования сети обеспечивает техническую готовность «Ростелекома» к пропуску растущих объемов междугородного и международного трафика, в т.ч., в рамках проекта «Транзит Европа-Азия», — пояснил гендиректор ОАО «Ростелеком» Константин Солодухин. Росбалт, 14.7.2008г.

— Международный консорциум, возглавляемый компанией Helsinki Consulting Group (HCG, Финляндия), в 2005-06гг. реализует проект «Электронная Карелия» стоимостью 2 млн. евро. Об этом сообщили в министерстве экономического развития республики. Основная цель проекта — стимулирование процессов экономического роста и конкурентоспособности за счет развития возможностей доступа к современным информационно-коммуникационным технологиям (ИКТ) для малых и средних предприятий Карелии и поддержки их более активного использования. В международный консорциум входят также Петрозаводский государственный университет, Университет Оулу, консалтинговые фирмы Forest and Environment и Danish ICT Management. Партнером по проекту является министерство экономического развития Карелии. Бенефициары проекта — организации, оказывающие поддержку бизнесу: карельское агентство малого и среднего бизнеса, торгово-промышленная палата РК, фонд поддержки развития малого и среднего бизнеса РК.

Проект будет действовать в течение 2005-06гг. в 3 территориальных группах районов Карелии с центрами в городах Петрозаводск, Костомукша и Сортавала, с привлечением представителей организаций-бенефициаров, предпринимателей и органов местной власти. Целевой группой проекта являются предприниматели, руководители и сотрудники предприятий РК, в т.ч. средних предприятий в промышленности, строительстве, лесном комплексе, деревообработке, малых предприятий, производящих продукцию и услуги в лесном комплексе, строительстве, деревообработ-

ке, развитии местного туризма, ИТ-бизнесе, малых предприятий в сфере торговли. В результате проекта должна быть создана инфраструктура, способная обеспечить поддержку в развитии бизнеса на основе ИКТ предприятиям малого и среднего бизнеса и предпринимателям во всех секторах экономики РК. Прайм-ТАСС, 25.2.2005г.

— ОАО «Северо-Западный Телеком» (СЗТ) вышло из состава акционеров ЗАО «Нева Кабель». Принадлежащий СЗТ 49% акций ЗАО «Нева Кабель» был продан 24 дек. АО «Суомен Каапелитехдас Холдинг» (Финляндия). Сумма сделки не сообщается. «Акции ЗАО «Нева Кабель» были проданы в связи с реализацией мероприятий по реорганизации дочернего бизнеса ОАО «СЗТ», в рамках которой выработаны рекомендации о продаже вложений в непрофильные компании», — отмечается в сообщении СЗТ. Кроме этого, для продолжения своего развития ЗАО «Нева Кабель» необходимы инвестиционные вложения для реализации инвестиционного плана в размере порядка 2,5 млн. евро, которые обеспечит новый акционер компании. В дальнейшем ОАО «СЗТ» будет продолжать приобретать кабель у ЗАО «Нева Кабель».

ОАО «Северо-Западный Телеком» — межрегиональный оператор фиксированной электросвязи, в состав которого входят «Петербургская телефонная сеть», «Артелеком», «Мурманэлектросвязь», «Новгородтелеком», «Электросвязь Вологодской области», «Электросвязь Калининградской обл.», «Электросвязь Республики Карелия», «Электросвязь Псковской области»; осенью 2004г. к компании присоединены «Связь» Республики Коми и «Ленсвязь». Выручка от реализации СЗТ за 9 месяцев 2004г. без учета итогов деятельности «Связи РК» и «Ленсвязи» составила 10,2 млрд.руб., что на 16,4% больше, чем за аналогичный период предг.

Завод по производству кабелей связи ЗАО «Нева Кабель» был основан в 1992г. финской Nokia Cables (подразделение концерна NOKIA, 51% акций) и ЛГТС (49% акций). В 1997г. произошла реструктуризация концерна NOKIA, в результате которой 51% акций ЗАО «Нева Кабель» перешел во владение к фирме NK Cables, подразделение холдинга Draka, Голландия. Объем продаж завода — более 13 млн. евро в год. Прайм-ТАСС, 12.1.2005г.

— Церемония закладки завода финской компании «Элкотек» состоялась в Санкт-Петербурге на Таллинском шоссе. В основание завода была заложена капсула с посланием, фотографией участников церемонии, финские и петербургские газеты, сообщили в пресс-службе городской администрации. Обращаясь к участникам церемонии, губернатор Валентина Матвиенко заявила, что для Петербурга «большая честь, что такая всемирно известная компания, входящая в десятку мировых лидеров по производству электроники, как «Элкотек», приходит в наш город. Это свидетельствует о том, что в Петербурге для инвесторов созданы самые благоприятные условия», — подчеркнула она.

Матвиенко особо отметила, что «значимость этого события в том, что те приоритеты, о которых заявило правительство Санкт-Петербурга по привлечению новых технологий, выпуска высокотехнологичной продукции, начали реализовываться. Во время моего визита в Финляндию, обсуждалась идея строительства этого завода. Президент Фин-

ляндии Гарья Халлонен всецело поддержала расширение экономического сотрудничества именно с Санкт-Петербургом», — сообщила губернатор.

«Элкотек» вложит в строительство предприятия в городе на Неве 100 млн. евро. Завершение строительства первой очереди планируется на август 2005г. Проект курирует «Городское агентство по промышленным инвестициям», созданное в авг. 2004г. при комитете экономического развития, промышленной политики и торговли администрации Петербурга.

Elcoteq Network является ведущей европейской компанией по оказанию услуг в сфере электронного производства и предоставляет услуги по инжинирингу, производству и сетевому управлению, а также послепродажные услуги международным компаниям, имеющим дело с высокими технологиями. Заводы компании расположены в Финляндии, Эстонии, России, Венгрии, Германии, Мексике и Китае. «Элкотек» также имеет центры обслуживания клиентов в Швеции, США, Японии и Гонконге работает в 12 странах на четырех континентах. Росбалт, 25.10.2004г.

— Компания Digital Design (Санкт-Петербург) заключила два договора с финской компанией Cubio Communications, одной из крупнейших телекоммуникационных компаний стран Северной Европы, на предоставление технической поддержки и разработки программного обеспечения для биллинговой системы мобильной связи компании Cubio. Об этом сообщили в пресс-службе петербургской компании.

Cubio Communications — телекоммуникационная компания, которая предоставляет своим клиентам в Финляндии широкий спектр услуг в области телефонной связи, интернет и передачи данных. Cubio также предоставляет свои услуги финским и международным операторам и является одной из ведущих transit carrier-компаний Финляндии.

Контракт подписан на год. Работы будут проводиться в Санкт-Петербурге и на месте расположения заказчика, в Хельсинки. По условиям первого договора сотрудники компании Digital Design оказывают техническую поддержку установленно-го в Cubio программного обеспечения — биллинговой системы ВТС, а также предоставляют консультации. Второй договор предусматривает создание новых приложений в рамках действующей биллинговой системы. Он включает в себя разработку, установку и поддержку нового программного обеспечения для расширения списка сервисных услуг, предоставляемых системой ВТС.

Digital Design — компания, предоставляющая комплекс услуг по развитию и поддержке информационных систем предприятия. Головной офис компании расположен в Санкт-Петербурге, Digital Design имеет представительства в Великобритании и США. Росбалт, 30.1.2004г.

#### НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Финская организация по содействию эк-спорту «Финпро», оператор технопарков Финляндии «Технополис» и муниципалитет г. Лаппеенранта планируют открыть в нояб. этого года новый инновационный центр в Санкт-Петербурге. Центр начнет функционировать в бизнес-центре «Аполло», а в 2009г. перебазируется в торговый центр «Стокманн-Невский». Администрация

Лаппеенранты отвечает за обеспечение нового центра практическими инновационными работами и за сотрудничество с Санкт-Петербургским госуниверситетом, «Технополис» — за поддержку бизнеса компаний-арендаторов площадей центра, «Финпро» — за оказание содействия в рамках финской политики инноваций. www.eco-ny.gov.ru, 28.10.2007г.

— Российские специалисты в научных целях начали бурение самой глубокой скважины в Финляндии. Работы проводятся в городе Оутокумпу губернии Северная Карелия. Как сообщил старший эксперт Торгпредства РФ в Финляндии Владимир Малафеев, бурение скважины глубиной 2,5 км. проводят по заказу Центра геологических исследований Финляндии специалисты из российского государственного научно-производственного предприятия «Недра» (Ярославль) и ФГУП ВО «Машиноэкспорт». Работы по установке оборудования начались 20 фев. т.г.. С 7 апр. проводилось испытание оборудования, в ходе которого было пробурено около 150 метров. Начались основные работы, которые должны быть закончены к 2005г.

Проект осуществляется в рамках подписанного в марте 2003г. договора между правительствами России и Финляндии о частичном зачете долгов бывшего СССР в виде поставок в Россию научного оборудования и исследовательских услуг. Договор предусматривает сокращение советского долга на 25 млн.долл. Бурение скважины сократит долг России перед Финляндией на 7 млн. евро. Долг России перед Финляндией составляет 500 млн.долл. С 1995г. Россия погасила задолженность бывшего СССР перед Финляндией на 250 млн.долл. «Торгпредство уделяет большое внимание реализации проектов, осуществляемых в рамках соглашения о реструктуризации задолженности бывшего СССР путем поставок наукоемкого российского оборудования и услуг научного характера», — сказал Малафеев. Бурение скважины в Оутокумпу является самым крупным проектом в Финляндии с участием российских специалистов. РИА «Новости», 23.4.2004г.

#### АГРОПРОМ

— Финская Fazer покупает земельный участок площадью 20 га на востоке Ленобласти, говорится в сообщении компании. Там планируется построить завод по выпуску свежего и замороженного хлеба. Сейчас Fazer принадлежат питерский «Хлебный дом», «Волжский пекарь» и московский «Звездный».

Участок расположен на территории УК «Уткина заводь» во Всеволожском районе Ленобласти, уточнила вице-президент по коммуникациям Fazer Group Ульрика Романчук. Продажу финской компании этой земли подтвердила менеджер по связям с общественностью «Уткиной заводи» Ольга Баранова.

Харри-Пекка Кауконен, ответственный за деятельность Fazer в России, оценил инвестиции в весь проект в 100 млн. евро. Строительство планируется начать уже в этом году, закончить — через полтора-два года. «Благодаря строительству этого хлебозавода мы сможем ввести новые виды продукции и увеличить объем поставок в другие регионы России», — пояснил он.

Топ-менеджер «Хлебного дома» заявлял «Ведомостям», что мощность нового завода будет не ме-

ныше 300 т. продукции в день. Председатель совета директоров КБК «Черемушки» Сергей Шедрин считает, что заявленные инвестиции примерно соответствуют планируемым мощностям предприятия.

Шедрин отмечает, что, если свежий хлеб будет реализовываться в Петербурге, а замороженный предназначаться для других регионов, имеет смысл вывозить до 150 т. такой продукции. При этом он называет сегмент замороженного хлеба самым привлекательным для Fazer: «В Петербурге нет ни одного подобного производства». Замороженный хлеб пользуется все большей популярностью, особенно в HoReCa, согласен управляющий директор банка Trigon Capital Глеб Огнянников. Он также считает, что Fazer логично было бы перенести производство на новую площадку, а освободившиеся в центре Петербурга участки продать или использовать под девелопмент. RosInvest.com, 19.3.2008г.

— Финская компания Fazer планирует построить в Ленинградской обл. завод по производству свежего и замороженного хлеба и хлебобулочных изделий. Об этом ИА Regnum сообщили сегодня, 18 марта, в администрации Ленинградской обл. Компания уже приобрела участок земли площадью 20 га во Всеволожском районе области. Планируемый объем инвестиций в новый проект составляет 100 млн. евро.

Компания Fazer уже владеет несколькими предприятиями, производящими хлеб и хлебобулочную продукцию, в России, в т.ч. заводом «Хлебный дом» в Санкт-Петербурге. ИА Regnum, 18.3.2008г.

— В Гатчинском районе Ленинградской обл. в начале 2008г. будет открыт новый молокоперерабатывающий завод. Об этом сообщил журналистам вице-губернатор региона по сельскому хозяйству Сергей Яхнюк.

Мощность завода составит 400-500 т. продукции в сутки. В проект будет инвестировано 30 млн. евро. Учредителями проекта являются областное объединение «Леноблмолоко», а также финский концерн Valio. После открытия данного предприятия на него переведут мощности Гатчинского молочного завода, который будет закрыт.

Компаний Valio Ltd. принадлежат 15 молочных заводов в Финляндии, два в Эстонии и один в Бельгии. Оборот компании в 2006г. составил 1,6 млрд. евро, в т.ч. в России 140 млн. евро. ИА Regnum, 23.8.2007г.

— Концерн «Валио» приступает к созданию Центра обслуживания клиентов в московском регионе. Центр будет состоять из склада, офисных помещений и помещений для упаковки сливочного масла и сыра. Центр будет расположен недалеко от железной дороги Москва — Санкт-Петербург и должен быть построен к середине 2006г. Инвестиции составят до 30 млн. евро. В Санкт-Петербурге также будет создан Центр обслуживания клиентов в арендуемых помещениях. Сейчас «Валио» изучает возможности производства продукции в регионе Санкт-Петербурга. В прошлом году товарооборот концерна с Россией составил 90 млн. евро. «Хельсингин Саномат», 24.8.2005г.

— Пробный запуск нового комплекса по переработке оленины состоялся в поселке Диюр Ижемского района Коми. Как рассказал гендиректор ЗАО «Ижма рейндир мит» Олег Терентьев,

комплекс полноценно работает, однако необходимо подготовить документацию для запуска объекта и получить сертификат на производство продукции. Сдача комплекса в эксплуатацию ожидается в середине янв. 2005г. Объем вложенных инвестиций составил около 1,5 млн. евро. В составе учредителей ЗАО — АО «Кометос» (Финляндия) и производственный с/х кооператив «Ижемский оленевод». Поголовье кооператива сегодня насчитывает около 28 тыс. оленей, оно самое крупное на Северо-Западе России. На мощностях комплекса планируется выпускать десятки видов готовой продукции из оленины, а также полуфабрикаты. Чтобы комплекс не простаивал в свободное от забоя время, предполагается выпуск продукции из мяса крупного рогатого скота, свинины.

Согласно проектной мощности комплекс способен перерабатывать около 600 тыс. т. сырья в год. По словам гендиректора, предприятие выгодно расположено географически, и к нему уже проявили интерес оленеводческие хозяйства Усинска и Инты, которые готовы отправлять оленину на переработку в Диюр. Реализовывать продукцию планируется на территории Коми, России, а также за рубежом. Для этого в течение 2005г. предприятие собирается получить сертификаты, отвечающие требованиям Евросоюза. Комплекс в Ижемском районе Коми стал уже третьим по счету в республике. В 1997-2001гг. для цивилизованного забоя оленей на территории региона были построены современные пункты финской фирмы «Кометос» в поселке Верхнеколвинский Усинского района и г. Воркуте. Поголовье оленей в хозяйствах Коми сегодня насчитывает 115 тыс. голов. РИА «Новости», 19.11.2004г.

— Инвестиционные фонды Финляндии и Швеции выделяют оленеводческому хозяйству Коми 500 тыс. евро к началу окт. Деньги предназначены для монтажа и запуска первого в республике современного комплекса по переработке оленины. Завод откроется в селе Диюр Ижемского района. Как сообщили в министерстве сельского хозяйства и продовольствия региона, таков результат состоявшейся на днях встречи министра отрасли Геннадия Низовцева с представителями компаний-инвесторов, названия которых в министерстве не уточнили. Мощность комплекса — 600 тыс. т. оленины в год. При этом технические возможности нового оборудования нацелены на выпуск широкого ассортимента деликатесной продукции. По словам Г. Низовцева, проект имеет огромное социальное значение. «Невысокий уровень жизни оленеводов обусловлен традиционно низкими ценами на мясо оленя, — отметил он. — Новые технологии позволят заметно повысить не только качество продукции, но и ее стоимость».

Запуск комплекса намечен на конец окт. По данным министерства, выручка от реализации оленины составила в прошлом г. в Коми 29 млн. руб. Цены на мясо северного оленя возросли за год на 20%, а себестоимость — на 8. Однако несмотря на большую прибыль общая сумма кредиторской задолженности в хозяйствах на начало 2004г. достигла 96 млн. руб. РИА «Новости», 20.9.2004г.

— Чистая прибыль ОАО «Хлебный дом» (Санкт-Петербург) в 2003г. возросла по сравнению с 2002г. в 2,5 раза и составила 185 млн. 596 тыс. руб. Как сообщили сегодня в пресс-службе

компании, акционеры «Хлебного Дома» на очередном собрании, которое состоялось 25 мая, приняли решение направить всю прибыль за 2003г. на развитие предприятия. Акционеры также утвердили состав совета директоров предприятия в количестве 6 чел. Генеральным директором ОАО «Хлебный дом» переизбран Валерий Федоренко, руководящий предприятием с 1989г. Аудитором ОАО «Хлебный дом» на 2004г. утверждена компания «Петро-Балт-Аудит». ОАО «Хлебный Дом» — одно из крупнейших петербургских хлебопекарных предприятий. Оно контролирует 28,5% рынка. Основным акционером компании — Fazer (Финляндия). Объем выручки от реализации ОАО «Хлебный Дом» в 2003г. составил 1 млрд. 771 млн. 987 тыс. руб. против 1 млрд. 117 млн. 895 тыс. руб. годом ранее. РИА «Новости», 26.5.2004г.

### ЛЕСПРОМ

— Компания UPM-Куммене Оуј (Финляндия) в 2009г. планирует сократить объемы производства на 40% на своих заводах в Чудово и Пестово Новгородской обл. Как сообщила 20 нояб. директор по корпоративным коммуникациям UPM Наталия Малашенко, «это связано с ситуацией на рынке».

Председатель советов директоров ООО «ЮПМ-Кюммене Чудово» и «ЮПМ-Кюммене Пестово» Тимо Вайникка заявил, что сокращение объемов производства на 30-40% по итогам 2009г. по сравнению с объемом выпуска 2007г. ожидается из-за падения спроса на продукты лесопереработки. По его словам, спрос на фанеру падает в России и Европе, на пиломатериалы в России спрос падает с весны 2008г., сообщает «Коммерсантъ». В компании уверяют, что к сокращению персонала снижение объемов производства не приведет.

UPM — лесопромышленный концерн, владеющий заводами в 14 странах мира. В России UPM имеет торговое представительство, крупное лесозаготовительное предприятие в Ленинградской обл. и два завода в Новгородской обл. — предприятие по производству фанеры и шпона в Чудово (100 тыс. куб.м. фанеры для строительства и транспортной индустрии и 6 тыс. куб.м. березового шпона для мебельной отрасли), а также лесопильный завод в Пестово (240 тыс. куб.м. пиленой еловой древесины, 60 тыс. куб.м. строганых еловых изделий).

В сент. 2008г. UPM заявляла о намерениях расширения производства в России и увеличении объемов выпуска ламинированной фанеры на заводе в Чудово. ИА Regnum, 20.11.2008г.

— В Ленинградской обл. открылся филиал ЗАО «Джон Дир Форестри». Торжественная церемония прошла накануне вг.Тихвин, в 240 км. от Петербурга, сообщает пресс-служба компании. Филиал состоит из сервисной службы, офиса, склада запчастей и расходных материалов на 220 тыс. евро. Это только первоначальные инвестиции, склад будет увеличиваться пропорционально росту парка техники в регионе. Сервисный центр будет обслуживать лесную технику John Deere (Timberjack), работающую на территории Ленинградской, Новгородской и Тверской обл..

Как рассказал присутствовавший на церемонии гендиректор ЗАО «Джон Дир Форестри» Ханну Хиетикко, в планах компании — открытие еще

целого ряда сервисных центров в России. «Мы считаем Россию очень важным в стратегическом плане регионом, — рассказал Хиетикко. — Здесь сосредоточено большое число лесозаготовителей, которым необходимо соседство с такими компаниями-производителями лесных машин как John Deere. Если говорить о Северо-Западе, то в тихвинском районе сконцентрировано очень много лесозаготовителей как местных российских, так и крупных иностранных компаний, — таких, например, как UPM-Куммене и Storaenso, для которых возможность получения быстрого и качественного сервиса играет огромную роль. Поэтому мы и решили открыть сервисный центр в Тихвине».

Для Тихвина открытие филиала «Джон Дир Форестри» также имеет особенное значение. «Мы рады, что мировые производители обратили внимание на наш регион, — заявил глава администрации МО Тихвинского городского поселения Константин Полнов. — Инвестирование средств крупных компаний не может не сказаться на развитии района и всей области. Кроме того, что это свидетельствует об улучшении инвестиционного климата и как следствие — инвестиционной привлекательности региона, это ведет еще и к увеличению числа рабочих мест. Этот фактор особенно важен для нашей территории».

Общие инвестиции в проект составили 370 тыс. евро. Это уже четвертый собственный сервисный центр «Джон Дир Форестри» в России. Всего на территории страны обслуживанием лесной техники John Deere и Timberjack занимаются 14 специализированных сервисов: как собственных «Джон Дир Форестри», так и независимых дилеров.

John Deere (Deere & Company) мировой лидер по производству с/х и лесозаготовительного оборудования, крупный производитель строительной техники и ведущий поставщик оборудования для ухода за парками и газонами. Компания Deere & Company была основана в 1837г. Концерн имеет более 600 независимых дилеров по всему миру. В России подразделение лесных машин John Deere Forestry Оу представлено компаниями в Санкт-Петербурге, Хабаровске и Петрозаводске и филиалами в Сыктывкаре и Тихвине. Девять дилеров компании (г. Архангельск, г. Белозерск, г. Пермь, г. Иркутск, г. Хабаровск, г. Вологда, г. Коряжма, г. Киров, г. Омск) обеспечивают сервис клиентов по всей России. Росбалт, 16.5.2008г.

— Puukeskus, один из крупнейших производителей деревянных стройматериалов Финляндии, приобрел оптовую компанию «Интексо», бывший «Торговый дом «Текс». Основной актив петербургского дистрибутора товаров для строительства и ремонта — сеть складов на территории Петербурга. Сумма сделки оценивается более чем в 10 млн. долл. Это уже третья предприятие группы «Текс», проданное компании из Финляндии. Первой стала сеть «Строймастер», проданная концерту Kesko, управляющему сетью «К-Раута», вторым — лакокрасочное производство, проданное Tikku-rilla.

Puukeskus Оу создана в 1929г., является одним из крупнейших финских поставщиков пиломатериалов, фанеры и столярных изделий. Имеет 29 офисов в Финляндии и дочернюю компанию в Эстонии. Оборот компании составляет 400 млн. евро в год. Принадлежит инвестиционному фонду Triton. До 2006г. входила в состав известного лесо-

промышленного холдинга Финляндии UPM. В 1995г. Puukeskus открыл филиал в Петербурге, основав компанию «Фин-Стройматериал», часть которой в 2002г. была выкуплена российской стороной. ООО «Интексо», бывший «Торговый дом «Текс», основано в 1994г. Один из крупнейших петербургских поставщиков стройматериалов. Имеет 6 складских площадок на территории Петербурга. До продажи Puukeskus входила в холдинг «Мастертекс» (бывшая группа «Текс»).

В «Интексо» подтвердили факт сделки, которая, по словам представителя компании, завершилась 3 марта этого года, но от раскрытия ее подробностей отказались. Недавно компания заявляла, что в 2008г. планирует существенно расширить свою сеть складских площадок. Сейчас их шесть: на Уральской ул., Петергофском ш., Черниговской ул., Уткином пр., Новосельковской ул. и Софийской ул. Представители Puukeskus рассчитывают с помощью покупки «Интексо» привлечь дополнительных российских клиентов среди промышленных компаний и розничных торговых сетей, т.к. рынок деревянных стройматериалов Петербурга достаточно свободен. Получить комментарий от Puukeskus вчера не удалось.

«С нуля начинать бизнес в России зарубежной компании сложно, поэтому покупка дистрибутора с налаженной сетью сбыта — это логичный шаг», — считает Андрей Васюков, вице-президент UPM по России. «Интексо» до этого не торговало стройматериалами из дерева, тем не менее, эксперты считают, что это скорее плюс, т.к. в ассортименте не будет конкурирующих позиций. По оценке Игоря Горского, управляющего партнера «Агентства развития и исследований в недвижимости» (АРИН), сумма сделки может составлять более 10 млн.долл. «Складские площадки компании имеют хорошее местоположение, — говорит он. — Уральская — достаточно известный адрес для продажи в розницу и мелким оптом, Софийская — это юг города, Петергофское шоссе — на выезде из города, Ладжская — тоже окраинная станция и пр. т.е. склады расположены в хороших бурно развивающихся районах». Это продажа уже третьего предприятия, когда-то входившего в группу «Текс» (сейчас — «Мастертекс»), финской компании. Первой стала продажа сети «Строймастер» финской Kesko, управляющей сетью «К-Раута», в 2005г., затем, лакокрасочное производство группы было продано Tikkurilla. После продажи «Интексо» в «Мастертексе» осталось несколько специализированных оптовых компаний и производство лаков и алифы «Перспектива». RosInvest.com, 22.4.2008г.

— С 14 по 20 апр. 2008г. будут проведены переговоры между ООО «Харви Форестер» (Карелия) и финской компанией Pinox Oy, об этом сообщили в «Харви Форестер». Переговоры будут касаться приобретения 85% акций компании Pinox Oy. Приобретение акций компании Pinox Oy необходимо для укрепления своих позиций на рынке производства и продажи лесозаготовительной техники.

Данная сделка позволит расширить объемы продаж лесозаготовительной техники Harvu на европейский рынок, использовать в полной мере технологию биоэнергетических машин с последующей их продажей на российском рынке (ноу-хау) и, тем самым, обеспечить гарантию стабильной работы и низкий уровень цен закупки ком-

плекующих с прямыми поставщиками в Европе и Америке. RosInvest.com, 15.4.2008г.

— Научно-исследовательским институтом леса Финляндии (Metla) проведено сравнительное исследование технических свойств елового и березового пиловочника и фанерного кряжа из трех регионов России (Республики Карелия, Ленинградской и Вологодской обл.), а также из Восточной, Западной и Северной Финляндии. Исследования показали значительные различия между образцами древесины, не только имеющими разное географическое происхождение, но и происходящие из «диких» и «интенсивно культивируемых» лесов.

Наиболее интересными представляются различия в качестве древесины, происходящей из диких и культивируемых лесов: первая крупнее, но вторая характеризуется большей выровненностью свойств и более предсказуемым качеством, меньшим количеством дефектов. Применительно к березе делается вывод, что «древесина пиловочника из искусственных березняков Финляндии в разы отличается от импортных образцов».

Исследование в очередной раз подтверждает то, что интенсивное лесовыращивание позволяет не только получать значительно большие объемы древесины с единицы площади лесных земель без истощения лесных ресурсов, но и ведет к существенному повышению качества древесины. Тем самым создаются условия для более рационального использования лесов: для достижения того же самого хозяйственного эффекта (получения дохода от использования лесов, обеспечения занятости населения и др.) требуется вовлечение в промышленную эксплуатацию значительно меньшей лесной площади. Потенциально это дает возможность сохранения большей доли естественных лесов и лесов, выполняющих преимущественно средообразующие и природоохранные функции — но, разумеется, только при правильной организации лесного хозяйства в целом. Wood.ru. Forest-Market.ru, 6.2.2008г.

— Одним из главных требований европейского рынка к лесопромышленным компаниям является сохранение биологического разнообразия, поэтому финские лесопромышленники не будут покупать древесину, заготовленную в малонарушенных лесах Карелии и других регионах России, заявил менеджер по развитию одного из крупнейших лесопромышленных концернов Финляндии Metsaliitto Group Михаил Тарасов.

Как отметил Михаил Тарасов, большинство малонарушенных лесов Карелии уже картографированы с помощью спутника и изучены в ходе полевых исследований. Эти леса могут получить статус лесов высокой природоохранной ценности, и, в соответствии с требованиями европейской лесной сертификации, на территории таких лесных участков нельзя вести никакой лесозаготовительной деятельности.

«Если кто-то из наших клиентов узнает, что мы покупаем древесину из лесов высокой природоохранной ценности, это будет большой скандал, — сказал менеджер Metsaliitto Group. — Для крупных концернов Финляндии куда важнее репутация, чем покупка каких-то 50 куб.м. древесины из малонарушенных лесов». Бумпром. Forest-Market.ru, 5.2.2008г.

— Вчера владелец лесопромышленной компании «Свеза» Алексей Мордашов и президент фин-

ской UPM Юсси Персонен объявили о создании на паритетных началах совместного предприятия в Вологодской обл. СП должно построить в области целлюлозно-бумажный комбинат, лесопильное производство и завод по выпуску плит OSB (ориентированностружечные плиты). Мощность целлюлозного производства должна составить 800 тыс.т. в год, лесопильного — 300 тыс.куб.м., предприятия по выпуску OSB — 450 тыс.куб.м. Вложив в строительство 1 млрд. евро, уже к 2011г. стороны планируют ввести все производства на полную мощность. ИА Regnum, 20.12.2007г.

— Более 1 млрд. евро инвестирует российская группа «Свеза» и финский деревообрабатывающий концерн UPM в создание совместного предприятия

Средства учредители надеются получить от Европейского банка реконструкции и развития. Завод в Вологодской обл. будет выпускать весь спектр деревообрабатывающей продукции.

Строительство крупного лесоперерабатывающего комплекса в шекснинском районе Вологодской обл. начнется в 2009г. Первую продукцию комбинат даст уже в 2011. По словам главного акционера Свезы — Алексея Мордашова, совместное предприятие с одним из мировых лидеров рынка — финским UPM рассчитывает сэкономить несколько миллиардов рублей, включившись в программу государственно-частного партнерства. Инфраструктура для объекта будет построена за счет казны. Говорит аналитик компании Леспром Анастасия Копылова: «Срок окупаемости предприятия должен составить 5-6 лет в зависимости от финансирования, которое может снизиться за счет привлечения кредитов. Срок окупаемости проектов 5-6 лет для данного проекта данный объем инвестиций вполне реален».

Ассортимент совместного предприятия, а оно ориентировано в основном на внутренний рынок, будет включать в себя целлюлозу, изделия из древесины и длинностружечные плиты OSB.

Появление финского концерна UPM стало для рынка своеобразным индикатором. Сейчас сложились реальные условия для прихода в Россию крупнейших компаний отрасли. Главная причина — в экспортных пошлинах на кругляк.

Аналитик инвестиционной группы «Антанта Пио Глобал» Анна Крылова в интервью Business FM высказала свои предположения: «Максимальный рост инвестиций падет в 2008-09гг., даже скорей всего в 2009. Постольку последний шаг в повышении пошлин будет в 2009г. проделан, и пошлин на необработанные материалы на экспорт, соответственно начиная с 2009г. данным бизнесом, бизнесом экспорта «кругляка» заниматься будет просто невыгодно».

С первого июля экспортные пошлины поэтапно увеличиваются и в янв. 2009 они станут запретительными — 50 евро за куб необработанной древесины. Европейские предприятия отрасли без дешевого российского кругляка продержались 5 месяцев.

В нояб. ведущий производитель бумаги и картона Stora Enso объявил, что закрывает несколько своих ЦБК в Финляндии и Швеции.

Весной, накануне введения пошлин, финские лесопромышленники пытались надавить на Москву намеками о масштабной безработице в лесозаготовительных регионах. Кроме этого звучали по-

луофициальные угрозы заблокировать вступление России в ВТО.

Тогда же президент Торгово-промышленной палаты Евгений Примаков предложил финским представителям посчитать, во сколько обойдется транспортировка леса из Бразилии. Видимо, расчеты показали, что лучше переносить свои высокотехнологичные предприятия на российскую территорию.

Сейчас Россия заготавливает 180 млн.куб.м. в год. 43% российского экспорта — это необработанный круглый лес. Абсолютным мировым лидером по объемам внутренней заготовки леса остается США. Ежегодно там спиливают 500 млн.куб.м. древесины. Прайм-ТАСС, 19.12.2007г.

— Карельская милиция держит под постоянным контролем борьбу с незаконной заготовкой древесины и ее вывозом за рубеж. Об этом заявил в понедельник, 26 фев., министр внутренних дел республики Игорь Алешин, выступая на пресс-конференции в финском г.Варкаус, где руководитель правоохранительных органов Карелии провел встречу со своими финляндскими коллегами.

Комментируя по просьбе местных журналистов ситуацию с нелегальными рубками леса на территории приграничного региона, Алешин отметил необходимость объединения усилий карельских и финских сыщиков по пресечению незаконного экспорта древесины. Как сообщил министр внутренних дел Карелии, в 2006г. милиционерами республики совместно с финскими полицейскими была выявлена преступная группа, занимавшаяся незаконной заготовкой и поставкой древесины в Финляндию. Руководители правоохранительных органов Карелии и Финляндии подчеркнули актуальность международного сотрудничества в сфере борьбы с незаконным оборотом наркотиков, лесными пожарами, а также в предотвращении и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. ИА Regnum, 26.2.2007г.

— 23 июля 2006г. в г.Шексна (Вологодская обл.) состоялась торжественная церемония начала строительства комбината по выпуску большеформатной фанеры. Стопроцентным собственником комбината будет финская компания «Коскисилва».

Строительство комбината оценивается в 32 млн.евро. Основным сырьем для производства фанеры станет береза, практически неиспользуемая в России.

По графику строительства в апр. 2007г. планируется запустить лесопильное производство, вторым этапом будет непосредственное производство высококачественной фанеры, а завершающим — изготовление мебельных заготовок. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

— Карельские защитники природы выразили удивление в связи с тем, что одна из крупнейших лесопромышленных компаний Финляндии Metsaliitto провела в республике семинар по вопросам организации поставок местной древесины без участия экологической общественности. Как заявили 26 июня в региональной природоохранной организации «Спок», экологизация и открытость лесных отношений постепенно становятся в Карелии нормой, и многие лесозаготовительные фирмы уже высказались за объединение усилий с «зелеными» в распространении принципов рационального лесопользования и прозрачной отчетности. В

этой связи действия Metsaliitto выглядят весьма странными, ведь вопросы легальности покупаемой в России, и, в частности, в Карелии древесины, нуждаются в открытости.

«В республике немало древесины идет на экспорт от полулегальных рубок ухода, проводимых лесхозами. Ни одни материалы лесоустройства не прошли экологическую экспертизу, что является серьезным нарушением федерального законодательства. Также соблюдение современных требований ведения устойчивого лесопользования, в частности, сохранения биоразнообразия при рубках, многими лесозаготовителями попросту игнорируется», — отметил руководитель «Спок» Александр Марковский. — «К сожалению, нам не известно, о каких подходах к покупке леса в Карелии и о каких принципах ведения лесозаготовок шла речь на семинаре Metsaliitto. Остается надеяться, что такая крупная компания проявит в дальнейшем большую открытость в своей деятельности на территории нашей лесной республики». ИА Regnum, 26.7.2006г.

— Новый деревообрабатывающий комплекс в поселке Шексна (Вологодская область) планируется построить к апр. 2007г. Об этом было заявлено на совещании с губернатором области Вячеславом Позгалевым, которое прошло в поселке Шексна 20 июля.

Строительство объекта полностью взяла на себя финская компания «Коскитукки». По словам руководителя АО «Коскитукки» Кари Коскинена, строительство деревообрабатывающего комплекса начнется с возведения лесопильного завода по переработке березы. Предполагается, что в марте — апр. 2007г. завод будет построен. Помимо этого, в первую очередь планируется построить линию по сортировке бревен, а также установить связь железнодорожных путей. Стоимость первой очереди строительства оценивается в 8 млн. евро. Общий объем инвестиций в строительство комплекса составляет 32 млн. евро. «Эти инвестиции — первые инвестиции нашей компании за пределами Финляндии. Поэтому для нас это особенно важно. Имея данный опыт, мы будем счастливы рекомендовать Вологодскую обл. другим иностранным инвесторам. А новые инвестиции означают новую работу и новые налоговые поступления в бюджет», — подчеркнул Кари Коскинена. В завершение встречи губернатор Вологодской обл. и представитель посольства Финляндии подписали протокол о намерении. ИА Regnum, 21.7.2006г.

— Завод по строительству индивидуальных домов из деревянных конструкций планирует приобрести правительство Вологодской обл. Об этом заявил губернатор Вячеслав Позгалев. Делегация Вологодской обл. изучает опыт таких заводов в Финляндии. Стоимость строительства 1 кв.м. жилья в индивидуальных жилых домах из деревянных конструкций составляет 10 тыс. руб. «Завод пока небольшой, — пояснил Вячеслав Позгалев, — 500 домов в год. Однако он модульный и мы рассчитываем его в будущем расширить». Добавим, что сейчас планируется, что завод по строительству индивидуальных жилых домов из деревянных конструкций будет расположен в пос. Шексна. ИА Regnum, 2.6.2006г.

— Предприятия лесопромышленного комплекса Ленинградской обл. не способны перерабатывать весь заготавливаемый ими лес, а потому на-

рены использовать для этого перерабатывающие производства Карелии и Финляндии. Об этом в Санкт-Петербурге заявил председатель областного комитета по природным ресурсам и охране окружающей среды Михаил Дедов. Он отметил, что в 2005г. валовая прибыль предприятий отрасли превысила 20 млрд. рублей, и для продолжения роста этого показателя необходимо увеличивать процент углубленной переработки древесины. Вновь появившиеся и уже существующие в регионе предприятия, занимающиеся глубокой переработкой, не могут, по оценке Дедова, обрабатывать всю заготавливаемую ими древесину.

Было заявлено, что инвестиции областных предприятий отрасли в развитие собственных производств в 2005г. составили 3,146 млрд. рублей (рост чем в 2 раза в сравнении с 2004г.). Больше всего инвестиций было вложено в свое развитие предприятиями ЦБК — 2,459 млрд. рублей. В 2005г. было заготовлено 8 млн.куб.м. древесины. Темпы роста объема производства продукции деревообрабатывающих предприятий в 2005г. составили 48%, ЦБК — 5%, лесозаготовительных производств — 16,5%. ИА Regnum, 17.2.2006г.

— По заявлению президента компании ООО «СвирьТимбер» (дочерняя компания концерна «Мется Ботния»), концерн рассматривает в качестве продолжения своего лесного проекта в Подпорожском районе Ленинградской обл. возможность строительства целлюлозно-бумажного комбината. Инвестиции в новый проект могут составить 1,7 млрд.евро. В г.Подпорожье возведен под крышу новый лесопильный завод, производительностью 200 тыс.куб.м. пиломатериалов в год. Завод будет запущен в начале 2006г. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.9.2005г.

— Финская компания «Ботния», входящая в лесной концерн «Метсялиитто», объявила о готовности ввести в эксплуатацию в конце 2005г. деревообрабатывающий завод в Подпорожском районе Ленинградской обл. Инвестиции в проект составили 50 млн.евро. Мощность завода составит 200 тыс.куб.м. пиломатериалов в год, объем перерабатываемого леса — 500 тыс.куб.м. В перспективе, у «Ботния» есть намерения построить на Северо-Западе России ЦБК. Потребность в лесосырье для ЦБК составит до 2 млн.куб.м. в год, инвестиции в проект могут достигнуть 1,7 млрд.евро. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.9.2005г.

— Финские импортеры сокращают закупки российской древесины. Убытки российских поставщиков леса могут составить, по разным оценкам, до 6 млн. евро в неделю. В среднем отечественные лесозаготовители отправляют на экспорт 50-60% заготавливаемой древесины. Основными поставщиками леса для предприятий Финляндии являются Карелия и Ленинградская обл. Финляндия в 2004г. импортировала 17,5 млн.куб.м. необработанной древесины, 80% этого объема ввезено из России. Совокупное потребление лесного сырья в Финляндии составляет порядка 70 млн.куб.м. в год.

Падение спроса со стороны северного соседа объясняется двумя основными причинами. Во-первых, в конце прошлого года Швецию и страны Балтии поразил сильнейший ураган. В результате буйства стихии, повалившей леса, к настоящему моменту на рынке Скандинавии оказалось 80 млн.куб.м. древесины. Волею природы неожидан-

но возросшее предложение позволяет финским лесопереработчикам сбивать цену на сырье и придираться к качеству поставляемой из России древесины и пиломатериалов. «30% экспортируемого из России сырья финны сейчас бракуют», — отмечает председатель правления НП «Союз лесопромышленников Ленинградской обл.» Андрей Государев. По его мнению, напряженная ситуация со сбытом русской древесины может продлиться до сент.: «Пиловочник, древесина — это скоропортящийся продукт, он не может долго храниться. Через несколько месяцев эту древесину можно будет использовать только на технологические цели», — поясняет специалист.

Второй причиной снижения спроса на российскую древесину стала забастовка на крупнейших финских бумажных фабриках. Начавшееся 15 мая противостояние профсоюзов с работодателями продлится до 15 июля. А если за это время стороны не договорятся в вопросе о повышении заработной платы, то сроки забастовки будут продлены. «Разумеется, снижение объема производства на фабриках повлечет за собой и снижение спроса на древесное сырье, — говорит гендиректор ООО «Тхоместо Терминал» (дочерней компании финляндского торгового дома «Тхоместо») Николай Богданов. — Но пока мы не ощутили на себе снижение спроса, и работаем в соответствии с планом».

Крупные российские лесозаготовители, опрошенные корреспондентом «Росбалта», пока не отмечают значительного падения спроса на древесину. «Мы легко можем преодолеть инертность и начнем отгружать лес в Африку, — заявил один из экспортеров на условиях анонимности. — Сейчас африканские покупатели леса рвутся на российский рынок, стараются заключать прямые контракты, а до этого они работали в основном с германскими фирмами».

Специалисты отрасли сходятся во мнении, что позиции крупных поставщиков достаточно прочны: возможно, финны снизят объемы закупок, но не рискнут разорвать контракты. Под угрозой потери бизнеса оказались мелкие экспортеры с объемами поставок не более 1,5 тыс.куб.м. в месяц. Убытки мелких поставщиков могут составить до 6 млн. евро в неделю. По мнению Андрея Государева, складывающаяся неблагоприятная конъюнктура внешнего рынка — очередное подтверждение необходимости инвестиций в глубокую переработку леса на территории России. Росбалт, 23.5.2005г.

— Финский концерн Metsaliitto Group в 10 км. от г.Подпорожье Ленинградской обл. начал строительство своего нового завода по производству пиломатериалов. Как сообщили в пресс-центре областного правительства, оборот концерна Metsaliitto в 2003г. составил 83 млрд. евро. Предприятия группы производят пиломатериалы, фанеру, целлюлозу, бумагу, картон. Строящийся в Подпорожском районе лесопильный завод станет самым крупным деревообрабатывающим производством на Северо-Западе РФ.

Стоимость инвестиций в этот проект, по предварительным данным, может составить 50 млн. евро. Thomesto OY, входящее в состав Metsaliitto Group и одновременно являющееся собственником компании «Прогресс», с 2005 по 2009г. планирует вложить 20 млн. евро в строительство лесозаготовительных дорог, терминалов, лесорубочной технологии, лесовозов для строящегося объекта.

Деревообрабатывающее производство разместится на площади порядка 200 га; мощность завода — 400 тыс.куб.м. в год. Основными поставщиками сырья для комбината станут компании ООО «Прогресс» и ООО «Свирь Тимбер». Основную часть выпускаемой продукции планируют экспортировать в Финляндию.

В 2005г. Metsaliitto планирует построить внутренний терминал. К 2006г. территорию лесопильного завода предполагается обеспечить железнодорожным сообщением; построить причал для разгрузки судов. До 2010г. концерн намерен реализовать на этой же площадке еще два этапа проекта: строительство ЦБК и создание машиностроительного комплекса по производству оборудования по обработке древесины.

Как отмечает председатель комитета по природным ресурсам и охране окружающей среды Ленинградской обл. Михаил Дедов, вложение иностранных инвестиций в лесопромышленный комплекс области, в частности реализация данного проекта, окажет существенное благотворное влияние на экономическую ситуацию региона. Росбалт, 4.4.2005г.

— Финская компания Timberjack поставит для лесозаготовительных предприятий ЗАО «Илим Палп Энтерпрайз» (ИПЭ, Санкт-Петербург) 40 ед. многооперационной лесозаготовительной техники на 11,5 млн. евро. Как сообщили сегодня в пресс-службе ИПЭ, на 80% сделка финансируется американской кредитной организацией John Deere Credit, а 20% составляют собственные средства «Илим Палп Энтерпрайз». 30 машин производства Timberjack будут поставлены на лесозаготовительные предприятия корпорации в Архангельской обл. и Республике Коми, входящие в «ИлимСеверЛес», одна — на лесозаготовительные предприятия ООО «ИлимСибЛес» (Усть-Илимская группа предприятий) и ЗАО «УЛиЛ» (Братская группа). Таким образом, как отметили в пресс-службе ИПЭ, к 26 машинам этого класса, уже работающим на лесозаготовительных предприятиях корпорации, в сент.-окт. добавится еще 40. В рамках программы по техническому перевооружению лесного комплекса в период с 2003-07гг. на закупку современной лесозаготовительной техники корпорацией ИПЭ запланировано израсходовать более 70 млн. евро. Общий объем сделок по 5-летней программе, включая дорожно-строительную, лесозаготовительную, погрузочную и лесовозную технику, составит 170 млн. евро.

ЗАО «Илим Палп Энтерпрайз» (Санкт-Петербург) зарегистрировано 30 апр. 1992г. В корпорацию «Илим Палп» входят крупнейшие предприятия целлюлозно-бумажной промышленности России: Котласский ЦБК, Братский ЛПК, Усть-Илимский ЛПК, Санкт-Петербургский КПК и 42 лесозаготовительных производства. В компанию также входят транспортные и торговые организации, бумажные фабрики «Коммунар» и «Плзеньска Папирна» (Чехия), завод по производству гофрофотары «Илим Гофропак». РИА «Новости», 14.7.2004г.

— 23 апр. в поселке Неболочи Любытинского района Новгородской обл. состоялось торжественное открытие лесопильного завода Сетново, принадлежащего европейскому подразделению

корпорации Stora Enso. Руководитель этого проекта господин Тапио Сярккя ответил на вопросы:

- С какими проблемами вы столкнулись при реализации этого проекта?

Была серьезная проблема в том, что очень долго мы занимались землей, которая была в пользовании у одной обанкротившейся российской компании. Эта история длилась через конкурсное управление и другие подобные процедуры. При этом даже здесь особых-то проблем не было, просто мы потеряли на этом много времени. Что касается проблем с органами региональной и местной власти, то без преувеличения скажу, что у меня с ними сложились хорошие отношения. Возникали, конечно, и определенные проблемы, но мы их решили. А вот что касается самого строительства, пуска завода и согласований, связанных с его дальнейшей работой, то все знают, что весь процесс их получения — это в России большая бюрократия. Нашу документацию особенно долго смотрели экологи. Если Россия собирается привлекать инвестиции, причем не только иностранные, надо с этой системой что-то делать. Сейчас она очень длинная, путаная и тяжелая. Многие иностранные компании, готовые инвестировать в Россию, вообще не понимают, как это все делать. Нет принципа «одного окна», такого, чтобы приехал инвестор, подал все документы и через небольшое время получил согласованный проект. Мы специально создали свою службу заказчика, работники которой выполняют эту тяжелую работу — бегают по инстанциям. К сожалению, длительный процесс согласования влечет за собой еще одно неприятное следствие. Невозможно планировать какие-то сроки, например, дату пуска завода определить их было очень тяжело.

- Почему корпорация приняла решение строить этот завод именно здесь, в Новгородской обл.?

Проект возник потому, что здесь был открыт терминал. Логично строить рядом лесопильный завод. Также выгодно организовывать лесопильное производство там, где есть сырье. Решение строить здесь было принято именно потому, что мы в середине больших лесных массивов. Производить продукцию в России выгодно нам потому, что в России есть лес. Перерабатывать здесь местное сырье гораздо выгоднее, чем возить его для этой цели в Финляндию. Также, к вопросу о налогах, здесь у нас есть налоговые льготы, которые конечно очень существенны для нас.

- Как нам рассказали на экскурсии по заводу, большая часть оборудования была снята с аналогичного производства фирмы в г.Котка, в Финляндии, и перевезена сюда. Можно ли сказать, что завод просто снят с одного места и перевезен на другое?

Не совсем так. Из Котки перевезено лишь 30-40% оборудования, основная часть — это совсем новое. Кстати, даже оборудование из Котки нельзя называть старым, ему 5 лет. Все хорошее, современное, аналогов оборудованного так завода вы в России не найдете, кроме, разумеется, еще одного предприятия Stora Enso в Карелии.

- И такой автоматизированный полностью завод предполагает привлечение небольшого количества рабочих. Скажите, пожалуйста, какое количество работников вы планируете привлечь из местного населения?

Семь представителей ИТР приехали сюда из Великого Новгорода и области, один — из Петер-

бурга, а основная масса рабочих из поселка Неболочи. Работает также один иностранец — финн, руководитель завода. Отмечу, что все рабочие и ИТР прошли обучение в Финляндии.

- Основная масса потребителей вашей продукции находится за пределами России, не так ли?

Да — в Германии. Представители этих компаний, занимающихся деревянными конструкциями для строительства домов, здесь присутствуют. Мы продали им уже весь объем.

- А не планируете выходить и на российский рынок?

Пока мы не нашли клиентов в России, хотя и это есть в наших планах. Так, нам известно, что очень быстро в России развивается, в частности, мебельное производство. Но для того, чтобы гарантировать сбыт нашей продукции сегодня, у нас есть наш иностранный клиент. Разумеется, нам было бы выгоднее продавать нашу продукцию в России в дальнейшем. Мы приехали сюда не для того, чтобы 10 лет продавать продукцию куда-то в Германию. Ведь там есть и свои заводы. Но сегодня, чтобы нормально начинать, мы должны гарантировать определенные объемы в первые годы. В то же время мы уже местные игроки, у нас российская компания.

- Планирует ли компания вкладывать средства в развитие социальной инфраструктуры поселка, или области?

Я не сторонник этого, потому что все расходы, все вложения «висят» потом на заводе. Хотя сейчас мы будем вынуждены построить дома для своих сотрудников из других городов, потому что для них нет жилья в поселке Неболочи. Школы и больницы — это не наша прерогатива. Мы должны заниматься бизнесом и платить налоги, строить школы должна администрация, как это есть всюду в мире. И потом, зачем нам строить школы, ведь это же дополнительные расходы, и с ними мы никогда не сделаем предприятие рентабельным. Этим должна заниматься органы власти.

- Сейчас много обсуждается проект нового Лесного кодекса РФ, одним из революционных положений которого является введение частной собственности на участки леса. Как вы относитесь к этой идее?

Разумеется, мы следим за изменениями российского законодательства постоянно. Что же касается имеющих место споров вокруг приватизации леса, то я считаю это скорее патриотический вопрос, а не экономический. Понимаю также позицию губернатора Михаила Прусака как противника последнего варианта Кодекса, ведь он был одним из авторов другого проекта, который не прошел. С точки зрения экономики не вижу во введении частной собственности на лес ничего революционного. Например, земля, на которой построен завод, арендована нашей фирмой на 49 лет. Фактически мы можем ею распоряжаться как собственники. Такой же договор аренды можно заключить и на счет участка леса. И арендатор в таком случае будет иметь право распоряжаться лесом. Большой разницы с точки зрения бизнеса я здесь не вижу. РИА «Новости», 25.4.2004г.

— Финский концерн Metsaliitto намерен построить в Подпорожском районе Ленинградской области современный лесоперерабатывающий комплекс, сообщили в пресс-службе областного Комитета по экономике и инвестициям. Сегодня в

доме областного правительства прошла встреча губернатора Ленинградской области Валерия Сердюкова с членами правления Metsaliitto. Представители Metsaliitto заявили в сент. 2003г. о том, что рассматривают возможность строительства лесопильного комплекса (первый этап лесоперерабатывающего комплекса) в Ленинградской области. Инвестиции в строительство предприятия, по оценке разработчиков проекта, могли бы составлять 60 млн. евро со сроком окупаемости 6-7 лет, а планируемые объемы производства — 300 тыс.куб.м. пиломатериалов в год. Предполагаемый пуск предприятия в эксплуатацию — 2005г. Проект прошел предварительные согласования в Государственной экологической экспертизе, в других экологических и природоохранных организациях, в Межведомственной комиссии по размещению производительных сил на территории Ленинградской области.

На втором инвестиционном этапе стоимостью 900 млн. евро планируется строительство целлюлозно-бумажного комбината, а на третьем — объемом инвестиций в 500 млн. евро — сооружение машиностроительного комплекса по производству деревообрабатывающего оборудования. Сроки реализации всего проекта пока не определены. В пресс-службе комитета по экономике и инвестициям правительства Ленинградской области отметили, что с приходом Metsaliitto в регион «изменится и структура экспорта». В настоящее время Финляндия входит в тройку крупнейших внешне-торговых партнеров Ленинградской области. В экспорте продукции лесопромышленного комплекса области все еще велика доля сырья. По мере реализации финского проекта в структуре экспорта увеличится доля продукции лесоперерабатывающей отрасли. Концерн Metsaliitto — финское объединение, сферой деятельности которого являются лесная промышленность и торговля древесиной. РИА «Новости», 19.4.2004г.

### РЫБА

— Финские власти ответили отказом на заявку, поступившую от группы российских рыболовов, желающих порыбачить на озере Инари (финская Лапландия). Группа из двадцати рыболовов из Мурманска обратилась за разрешением приехать на о. Инари предстоящим летом. В местном лесном управлении и совете по рыболовству решили ответить на их заявку отказом.

В качестве доводов указывается, что российские рыбаки собирались выловить слишком много рыбы. Заявка подавалась на 180-дневный период, при этом каждый собирался вылавливать по 50 кг. в день.

Как подчеркнул глава лесного управления Мартти Кангасниemi в интервью агентству Yle, такой же отказ встретил бы и аналогичную заявку со стороны финской группы. Озеро Инари — третье по величине в Финляндии, пользующееся большой популярностью у туристов и рыболовов. www.barentsobserver.com, 18.3.2008г.

### ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Финский ритейлер Stockmann отложит или отменит многие из запланированных инвестиций, т.к. намерен получить хорошую прибыль в 2009г. в условиях низкого доверия потребителей. Stockmann сообщил, что для того, чтобы достичь хоро-

шего уровня прибыльности, он будет внимательно наблюдать за размером запасов и начнет реализацию программы экономии, направленной на сокращение годовых расходов на 28 млн. евро.

Stockmann завершит две текущие ключевые инвестиции — расширение магазина в Хельсинки и строительство нового магазина в Санкт-Петербурге — но приостановит большую часть других вложений с тем, чтобы удержать размер валовых инвестиций в 2009г. на уровне не выше 150 млн. евро (195 млн.долл.). Reuters, 18.3.2009г.

— Первые российско-финские компании, связанные с созданием технопарка в п. Алакуртти (Мурманская обл.), могут появиться уже в сент., уверен глава муниципального образования Степан Оленич. Недавно состоялась встреча г-на Оленича с губернатором Мурманской обл. Юрием Евдокимовым, сообщает сайт Murman.ru.

Юрий Евдокимов обеспокоен ситуацией в Алакуртти, которая связана с изменением военной доктрины государства. После ухода военных теперь пустуют и постепенно приходят в негодность здания и сооружения, которые можно использовать для создания небольших предприятий. Большинство вопросов социально-экономического характера должно решить создание технопарка.

Финляндия выделила на предпроектную подготовку 84 тыс. евро, но на подготовку хотя бы технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта технопарка нужно средств на порядок больше. Поэтому областное правительство предпринимает сейчас усилия с тем, чтобы подключить к осуществлению будущего проекта федеральные власти. Министерство экономического развития подготовило заявку в министерство регионального развития о включении проекта в федеральную программу создания зон опережающего роста. Другая заявка на субсидии из федерального бюджета — с помощью Кольского научного центра Академии наук — готовится в министерство образования и науки РФ, которому поручено заниматься поддержкой создания технопарков в сфере высоких технологий.

Г-н Оленич остается оптимистом и считает, что в рамках проекта технопарка уже в сент. этого года в Алакуртти могут появиться российско-финские предприятия.

В последнее время интерес к технопарку проявила Швеция, выразившая готовность присоединиться к проекту. Областное правительство заинтересовано также в участии Норвегии, но до сих пор норвежские инвесторы не проявили активности. www.barentsobserver.com, 21.1.2009г.

### ТАМОЖНЯ

— Власти Карелии и финляндской коммуны Париккала выступили с инициативой строительства нового международного пункта пропуска на государственной границе России и Финляндии — четвертого по счету.

Согласно проекту, создание международного пункта пропуска «Сювяоро — Париккала» позволит увеличить число пересечений границы физическими лицами до 336 тыс. в год, что примерно в 24 раза больше, чем в прошлом году. Благодаря этому сократится нагрузка на пункты пропуска, расположенные вблизи г.Выборг Ленинградской обл. и поселка Вяртсиля на юге Карелии. www.barentsobserver.com, 13.3.2008г.

– Глава Таможенного управления Финляндии Тапани Эрлинг обсудит с главой Федеральной таможенной службы РФ Андреем Бельяниновым пути решения проблемы очередей из грузовиков на финляндско-российской границе. Как сообщили в Таможенном управлении Финляндии, переговоры пройдут в Москве. Кроме проблемы очередей в центре внимания будут и вопросы борьбы с трансграничной преступностью. В течение сент. в пункте пропуска Ваалимаа-Торфяновка на финляндско-российской границе очереди из грузовиков достигали 30-40 км.

Финская сторона считает, что причина очередей – в медленной работе российской таможни. Глава минтранса РФ Игорь Левитин в ходе своего визита в Финляндию 8 сент. назвал в числе проблем, вызывающих очереди на границе, «неготовность инфраструктуры, несовершенство нормативно-правовых баз России и ЕС, которые до сих пор не унифицированы, а также то, что действия таможенных структур не всегда согласуются с транспортными службами». РИА «Новости», 19.9.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

– В столице Финляндии открылись «Дни Санкт-Петербурга в Хельсинки», приуроченные к 200-летию формирования государственности Финляндии. Как сообщает пресс-служба Смольного, делегацию Северной столицы возглавил вице-губернатор, руководитель администрации губернатора Петербурга Александр Вахмистров.

В Хельсинки состоялось заседание Группы финляндских советников при правительстве Санкт-Петербурга, запланировано подписание соглашения между «Водоканалом Санкт-Петербурга» и Северным инвестиционным банком (Финляндия).

Вечером в мэрии Хельсинки состоится исполнение симфонии композитора И.Е. Рогалева «Обращение», посвященной 200-летию формирования государственности Финляндии.

На завтра запланирована встреча вице-губернатора Александр Вахмистрова и мэра Хельсинки Юсси Паюнена, по итогам которой будет парафирован протокол по итогам переговоров. Кроме этого, вице-губернатор Петербурга проведет беседу с премьер-министром Финляндии Матти Ванханеном. Во дворце конгрессов состоится международная конференция «Санкт-Петербург и Хельсинки в контексте российско-финляндского сотрудничества: история, политика, экономика».

В программе «Дней» также большое количество других деловых и культурных мероприятий. В частности, будет проведено координационное совещание по вопросам двустороннего сотрудничества в области инноваций между Петербургом и Финляндией, по итогам которого будет подписан протокол о намерениях. В конгрессном зале Siruli будет проведен семинар «Инвестиционная привлекательность Санкт-Петербурга» и круглый стол «Петербург-Финляндия – 200 лет вместе». В порте Хельсинки пройдет презентация транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга и пройдет семинар по сотрудничеству в области транспорта между Петербургом и Хельсинки. Также пройдет семинар, посвященный 20-летию сотрудничества водоканалов Санкт-Петербурга и Хельсинки.

В числе культурных мероприятий – гала-концерт, посвященный проведению Дней Санкт-Петербурга, концерт русской духовной музыки в Свято-Троицком храме, концерт пасхальной музыки в Кафедральном соборе, открытие совместной выставки петербургских художников и Союза художников EUMAN (Финляндия), фотовыставка «Храмы Санкт-Петербурга», выставка «Санкт-Петербург и финская наука». Росбалт, 14.4.2009г.

– Финское правительство приняло программу сотрудничества с российским Северо-Западом на 2009г. с объемом финансирования в 21,2 млн. евро. Из них 19,5 млн. евро поступит из бюджета МИД и 1,7 млн. евро – из бюджетов других министерств. Основное внимание будет уделено развитию сотрудничества с Санкт-Петербургом, Ленинградской и Мурманской областями и Республикой Карелия.

Приграничное сотрудничество касается экономической и природоохранной сфер, а также вопросов ядерной безопасности. Планируется развивать сотрудничество в сфере борьбы с инфекционными заболеваниями, распространением наркотиков и организованной преступностью. Предполагается также оказывать поддержку укреплению роли гражданского общества, административной и законодательной реформам. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.3.2009г.

– В Хамеенлинне (Финляндия) начал работу Информационно-деловой центр Петербурга. Официальное открытие центра состоится 19-20 фев. с участием делегации питерский предпринимателей. Об этом сообщает пресс-служба правительства северной столицы.

Постановлением от 12 дек. 2008г. N1551 оператором центра в Хамеенлинне назначено ООО «Бизкон». Разработан и утвержден тематически план работы центра. Эта структура будет заниматься управлением объектами ЖКХ (привлечение финских фирм к обслуживанию жилых домов в Санкт-Петербурге), технологией и организацией переработки отходов (разработка совместных проектов), металлообработкой (выполнение заказов из Финляндии). В планах также – разного рода инвестиционные проекты (привлечение финских инвесторов к строительству новых объектов и разработке новых технологий), совместное участие в развитии инноваций, проекты взаимного туризма, обмен опытом в сфере экологии и другое.

Информационно-деловой центр Петербурга в Хамеенлинне – четвертый в Финляндии. Ранее начали работу центры в Котке, Ювяскуля, Турку. Регион Хяме с центром в г.Хямеенлинна расположен в 80 км. севернее Хельсинки. Общее число жителей вместе с регионом-партнером Форсса более 120 тысяч жителей. 60% населения Финляндии живет на расстоянии до 150 км. от этих регионов (регионы расположены внутри треугольника, образованного Хельсинки, Турку и Тампере). Основные направления экономики – природоохранные технологии, металлообработка, электроника, строительство, пищевая промышленность, туризм.

Практический интерес для города на Неве представляют возможности сотрудничества предпринимателей малого бизнеса, а также использование опыта региона Форсса в создании 6 кластеров: электроника, металлоинженерия, пищевая

промышленность, социальное обеспечение, строительные материалы, охрана природы. Так, например, только в кластеры металлоинженерии и электроники входят 130 компаний. Росбалт, 16.2.2009г.

— Финские и архангельские предприятия могут совместно участвовать в освоении Арктики. Об этом заявил прибывший сегодня в Архангельск с рабочим визитом губернатор Оулу г-н Эйно Сиуруайнен. «Нам очень важно получить здесь информацию о местных компаниях и узнать, что они производят. Позднее финские компании проанализируют данные и оценят возможности для сотрудничества и совместного участия в освоении Арктики», — сказал Сиуруайнен. Он также заявил, что особую роль в этом процессе могут сыграть не бизнес-структуры, а проекты в сфере образования.

«Мы могли бы вести совместную подготовку кадров для освоения Арктики, в том числе, Штокмановского месторождения», — уточнил губернатор. Вопрос освоения Арктики для России является одним из приоритетных. Большой экономический интерес России к Арктике вызван, прежде всего, полезными ископаемыми, сконцентрированными на арктическом шельфе. Эксперты полагают, что до 2030г. половина всего добываемого в стране природного газа должна добываться на месторождениях в Арктике. сейчас делается очень много для этого, разведываются и открываются новые месторождения, например, Штокмановское месторождение газа, где разведанные запасы составляют 4 трлн. куб.м. Кроме того, активные исследовательские работы ведутся в Печерском море. ИА Regnum, 3.2.2009г.

— Глава Карелии Сергей Катанандов и губернатор финляндской губернии Оулу Эйно Сиуруайнен подписали 22 янв.в Петрозаводске меморандум о сотрудничестве губернского правления и республиканского правительства. Как сообщили в пресс-службе карельского руководителя, документ предусматривает участие сторон в развитии международного транспортного коридора Оулу — Республика Карелия — Архангельская обл. — Республика Коми, а также в совместных проектах в области социального развития и здравоохранения, где приоритетом избрано улучшение условия жизни детей и совершенствование работы интернатов.

В сфере образования и науки решено продолжить поддержку контактам научных центров, университетов, профессиональных и других образовательных учреждений, совместному обучению преподавателей двух стран. Как отметили руководители двух соседних регионов России и Финляндии, нынешний меморандум призван закрепить давние многосторонние связи, которые сложились между финляндской губернией Оулу и Республикой Карелия. Активное сотрудничество между регионами началось еще в 1992г. и развивалось в области экономики, туризма, образования, науки, культуры, социальной защиты и здравоохранения, транспорта и логистики. Кроме того, дружественные связи были установлены между правоохранительными органами и аварийно-спасательными службами соседних территорий. ИА Regnum, 22.1.2009г.

— 9 дек. глава Республики Коми Владимир Торлопов встретился с делегацией Финляндии. Как сообщили в пресс-службе главой республики, де-

легацию возглавляет посол Финляндии в России Матти Анттонен. Во встрече также участвовали первый секретарь посольства Финляндии Анна-Кайса Хейккинен, консул по торговле и экономике генерального Консульства Финляндии в Санкт-Петербурге Юрки Терва, сопредседатель рабочей группы по сотрудничеству между Республикой Коми и Финляндией со стороны Финляндии, профессор Паули Юмппанен, секретарь рабочей группы Коми-Финляндия с финской стороны Тамара Хютенен. Со стороны Республики Коми в совещании приняли участие руководитель администрации главы Республики Коми и правительства Республики Коми Лилия Опарина, министр экономического развития Республики Коми Иван Стукалов, представитель МИД РФ в Сыктывкаре Валерий Безносков.

Матти Анттонен выразил признательность Торлопову за теплый прием и отметил, что Республика Коми в последние годы ведет активную и плодотворную работу в области финно-угорского сотрудничества. В частности, позитивными примерами являются проведенные в 2007г. Дни Республики Коми в Финляндии, а также проведенные в этом году международная журналистская конференция в Сыктывкаре, презентация Республики Коми дипломатическому корпусу в Москве и визит в Сыктывкар представителей консульского корпуса в Санкт-Петербурге. Также посол выразил желание посетить Сыктывкар в сент. 2009г. В эти дни столица Республики Коми примет десятый Российско-Финляндский культурный форум. Кроме того, по словам посла, остаются тесными и активными связи предпринимателей Коми и Финляндии.

Торлопов отметил, что сегодня Республика Коми готова предложить финно-угорскому миру еще несколько интересных проектов. В частности, речь идет о создании в селе Ыб этнопарка финно-угорских народов, о реализации проекта «Белкомур», о возрождении института городов-побратимов. «Можно сказать, что усилия республики в области народной дипломатии уже приносят первые плоды. Интерес к Республике Коми со стороны финно-угорских регионов и ряда европейских стран возрос, причем мы видим интерес в реализации конкретных совместных проектов. Это и касается и лесной сферы, и этнотуризма, и малого бизнеса. Считаю, что благодаря нашей совместной работе Россия становится еще более привлекательной для европейцев», — заявил глава республики. ИА Regnum, 9.12.2008г.

— Мировой финнсовый кризис не повлияет на сотрудничество между Мурманской обл. и Финляндией, подчеркнули губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов и генеральный консул Финляндии в Санкт-Петербурге Олли Прехезнтупа на состоявшейся на этой неделе встрече.

Стороны обсудили последствия мирового экономического и финансового кризиса, который коснулся обеих стран и их северных регионов, и договорились не снижать в этих условиях достигнутый уровень сотрудничества, качество и количество совместных проектов, сообщается в пресс-релизе администрации Мурманской обл.

Мурманская обл. и Финляндия по-прежнему рассматривают в качестве одного из главных проектов создание технопарка в Алакуртти. Кроме того, стороны выразили надежду на дальнейшее ак-

тивное развитие туристических связей между нашими странами и регионами. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 5.12.2008г.

– Губернатор Петербурга Валентина Матвиенко встретила сегодня в Смольном с министром внешней торговли и развития Финляндии Пааво Вяюрюненем, прибывшим в северную столицу для участия в работе Петербургского Международного экономического форума.

В ходе беседы Матвиенко сказала, что развитие связей с Финляндией для Санкт-Петербурга имеет стратегическое значение. Она с удовлетворением отметила, что все последние годы они развиваются очень успешно. В прошлом году товарооборот между Финляндией и Россией вырос на 30% и составил 2 млрд. 370 млн.долл. Объем финских инвестиций в экономику Петербурга составил 170 млн.долл.

Матвиенко особо подчеркнула, что и для Финляндии и для России имеет большое значение открытие скоростного ж/д сообщения Хельсинки-Санкт-Петербург-Москва. Губернатор поблагодарила руководство Финляндии за многолетнее сотрудничество в сфере охраны окружающей среды, за содействие, оказываемое Петербургу в реализации важнейших экологических проектов.

В 2009г. будет отмечаться 200-летие создания финской автономии в составе России. Это событие будет широко отмечаться в обеих странах и особенно в Петербурге. Матвиенко сообщила, что правительство Санкт-Петербурга направило в МИД России предложение объявить 2009г. Годом Финляндии в России.

Министр внешней торговли и развития Финляндии Вяюрюнен в ответном слове сказал, что отношения между Финляндией и Россией сегодня очень хорошие, а между Петербургом и Финляндией особенно близкие. В Петербурге работают 450 финских компаний. Он выразил надежду, что ж/д скоростное сообщение между Хельсинки и Петербургом будет открыто в 2010г. и правительство Финляндии делает все возможное для реализации этого проекта. Он также выразил уверенность, что мероприятия по случаю 200-летия автономии Финляндии в составе России пройдут на очень высоком уровне в обеих странах. 6.6.2008г.

– 11 марта 2008г. в Хельсинки состоялась презентация инвестиционного потенциала Мурманской обл. Организаторами мероприятия выступили правительство региона совместно с финскими партнерами – губернским правлением и региональным союзом Лапландии.

На презентации присутствовало более 300 представителей органов государственного управления и бизнеса. Отмечен небывало высокий для субъекта РФ уровень участия политического руководства страны: руководитель аппарата правительства Р.Воланен зачитал приветствие премьер-министра Финляндии, с докладом выступил министр внешней торговли и развития П.Вяюрюнен. Губернатор Мурманской обл. Ю.А.Евдокимов был принят президентом Финляндии Т.Халонен.

Делегация Мурманской обл. провела также отдельные встречи с министром внешней торговли и развития П.Вяюрюненем, начальником канцелярии министерства экономики и труда Э.Виртаненом, директором-распорядителем Центральной торговой палаты К.Яласом. В ходе переговоров российская сторона представила предложения по

следующим совместным проектам: изучение возможностей привлечения рабочей силы из Финляндии в связи с началом освоения Штокманского месторождения и развития Мурманского транспортного узла; участие Ковдорского ГОК в разработке месторождения Сокли; подготовка технико-экономического обоснования строительства железной дороги Салла-Кандалакша; развитие технопарка в Алакуртти; открытие авиасообщения по маршруту Архангельск – Мурманск -Рованиemi.

Финская сторона проявила большой интерес к плану реализации проекта Штокмановского газоконденсатного месторождения. Хотя Финляндия сама испытывает дефицит рабочей силы в ряде отраслей промышленности, здесь обещали изучить вопрос участия малых и средних фирм Лапландии в субподрядных работах.

Месторождение Сокли финны считают довольно многообещающим, но пока там мало что сделано. Государство усложнило условия получения лицензии, которая по новым правилам выдается не на пять, а на два года. Поскольку «Кемира Гроу Хау» не является больше финской компанией, а принадлежит норвежской «Яра», то в министерстве экономики и труда не видят возможности влиять на ее маркетинговую политику, и соответственно, определять, где будет происходить обогащение руды.

В финских министерствах по-разному оценивают перспективы проекта строительства железной дороги Салла – Кандалакша. МИД в лице П.Вяюрюнена всячески его поддерживает и готов оказать содействие в поиске софинансирования из средств формируемого партнера по транспорту и логистике в рамках «Северного измерения». Минэкономики и труда Финляндии скептически оценивает возможности реализации проекта без соответствующей поддержки ОАО РЖД.

Финны подтвердили готовность после доработки текста заявки выделить в 2008г. средства из сопредельного сотрудничества на поддержку технопарка в Алакуртти. Ориентировочная сумма финансирования проекта – 700 тыс. евро.

В отношении возобновления функционирования авиалинии Архангельск – Мурманск – Rovaniemi было рекомендовано Мурманской обл. провести переговоры с компанией «Фиником», располагающей небольшими самолетами для региональных маршрутов. Финская сторона могла бы также рассмотреть вариант эксплуатации авиалинии Мурманск-Рованиemi российским перевозчиком.

Парламент Финляндии увеличил ассигнования министерству экономики и труда на работу в рамках СБЕР. Это позволит открыть представительство «Финпро» в Мурманске, помимо офисов только в Москве и С.-Петербурге. Финны планируют существенно расширить возможности финского консульства в Мурманске. По информации МИД Финляндии, средства на это уже зарезервированы. Торговая палата Лапландии прорабатывает вопрос открытия в Мурманске «Дома Финляндии». На май 2008г. запланирована поездка министра внешней торговли и развития П.Вяюрюнена в Архангельск и Мурманск для встреч с региональными властями и проведения мониторинга реализации проектов сопредельного сотрудничества. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 28.3.2008г.

– Премьер-министр Финляндии встретился в представителями руководства Мурманской обл.

на конференции, посвященной, в числе других вопросов, Штокмановскому проекту. Финляндия готовит представительную делегацию во главе с министром внешней торговли и развития, которая отправится на норвежское побережье Баренцева моря.

Международная конференция в Хельсинки была посвящена перспективам промышленного и экономического развития Мурманской обл. и Северной Лапландии. В программе конференции программе конференции упоминались премьер-министр Матти Ванханен и министр внешней торговли и развития Пааво Вяйринен, а также ряд официальных лиц и бизнесменов из Мурманской обл.

Конференция может послужить примером проявления растущего интереса Финляндии к Крайнему Северу, который связан с экономическим ростом Мурманской обл. и крупными инвестиционными проектами, запланированными в регионе (Штокмановским проектом, к примеру).

Имея давний опыт сотрудничества с Россией, финские власти хотели бы получить какие-то дивиденды от развития Мурманской обл. Финские власти проявили интерес к участию в общих северо-европейских инициативах, в т.ч. — в сфере безопасности.

В сферу финских интересов входит и норвежская часть Баренцева моря. Во время запланированного на апр. визита в Киркенес (Норвегия) финский министр внешней торговли и развития Пааво Вяйринен, скорее всего, получит предложения из области инвестиций в инфраструктуру и строительство. Приезд финской делегации в Северную Норвегию был главной темой встречи между норвежским статс-секретарем Аннелене Свинген и ее финским коллегой Микко Алкио, проходившей вчера в Хельсинки, сообщается на сайте правительства Норвегии. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 11.3.2008г.

— Как показало новое исследование, 25% компаний на востоке и юго-востоке Финляндии могло бы хоть сейчас приступить к найму российских работников, будь у них такая возможность. По данным исследования, проведенного консалтинговой фирмой ТАК Оу, потребность в обслуживании на русском языке вылилась в спрос на русскоязычных работников.

Наиболее остро эта необходимость ощущается в сфере розничной торговли из-за растущего числа российских граждан, выезжающих за границу за покупками. Система среднего образования Финляндии в прошлые годы не сумела подготовить даже минимальное число говорящих на русском языке. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 12.2.2008г.

— В последних числах августа в г. Приозерске Ленинградской обл. состоялся трехдневный российский-финляндский семинар по региональному сотрудничеству в сфере занятости, торговли и промышленных связей. В семинаре приняли участие представители администрации Ленинградской обл., муниципальных образований Ленобласти и Республики Карелия, малых и средних российских предприятий, министерств труда, торговли и промышленности Финляндии.

Среди тем семинара: проблемы занятости в сельской местности; перспективы, формы и методы поддержки предпринимательства; женское предпринимательство. Участники семинара посе-

тили ряд российских предприятий различных отраслей. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 24.9.2007г.

— Министерство транспорта и связи назначило рабочую группу для развития приграничного сотрудничества между Финляндией и Россией в Восточной и Северной Финляндии. Речь идет о пограничном участке севернее г.Иматра и до Норвегии. Большинство пограничных пропускных пунктов находится на южном участке финляндско-российской границы. Поскольку в последние годы наблюдается стабильная положительная динамика развития Северо-Запада России, появилась необходимость это учесть и в организации транспортного сообщения Финляндии с этим регионом. Рабочая группа совместно с российскими властями, в частности, рассчитывает транспортные потоки через имеющиеся погранпереходы и прогнозирует изменения в них. Рабочая группа должна представить результаты своей работы к концу года. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.8.2007г.

— МИД Финляндии может оказаться в сложной ситуации, если правительство не выделит дополнительных средств по поддержанию и расширению своих дипломатических представительств за рубежом. Министр внешней торговли и развития Пааво Вяйрюнен считает, что очень сложно найти объекты сокращения и экономии. Уже сегодня половина из 97 дипломатических представительств Финляндии имеет всего двух сотрудников. Например, экономию средств ищут в реорганизации работы в странах Северной Европы и путем сокращения персонала. Дополнительные средства особенно нужны для представительств в Санкт-Петербурге, куда довольно сложно найти работников для оформления 300 тыс. виз ежегодно. «Хельсингин Саномат» [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 3.8.2007г.

— 14 дек. 2006г. в г.Йоэнсуу (пров.Северная Карелия) состоялось заседание правления «Еврорегиона Карелия». На заседании были подведены итоги деятельности правления в 2006г. и принят план действий на 2007г., рассмотрены вопросы сотрудничества в рамках нового механизма ЕС по сотрудничеству на его внешних границах — механизма ENPI-СВС (Европейского инструмента соседства и партнерства для приграничного сотрудничества) в приложениях к «Еврорегиону Карелия», а также перспективы приграничного сотрудничества между Финляндией и Россией. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 29.12.2006г.

— В Петрозаводске открылся Второй российско-финляндский экономический форум, организованный Советом Федерации, правительством Карелии и правлением финляндской губернии Оулу. В карельскую столицу съехались 300 представителей политической, деловой и научной элиты двух стран, чтобы обсудить перспективы развития российско-финляндского сотрудничества в области инноваций, энергетики, логистики и экономики поселений.

Как заявил участникам встречи спикер Совета Федерации Сергей Миронов, взаимоотношения России и Финляндии имеют глубокие исторические и культурные корни, но сегодня они строятся на принципах прагматизма. Так товарооборот между соседними странами вырос за минувший год на 27% и достиг 12 млрд.евро. Через Финляндию проходит 40% российского экспорта и 20% импортных поставок. За последние 2г. произошло 6-кратное увеличение финских промышленных

инвестиций в экономику России, при этом 2,2 тысячи компаний Финляндии находятся в собственности или управления россиян.

Сергей Миронов особо отметил развитие межрегионального сотрудничества между соседними государствами. По словам спикера Совета Федерации, в приграничных областях страны осуществляется 200 совместных российско-финляндских проектов, а 400 уже реализованы. ИА Regnum, 3.10.2006г.

— Финское правительство намерено к 2011г. вдвое сократить финансирование двустороннего сотрудничества с Россией, поэтому соседним странам необходимо более четко определить приоритеты совместной деятельности. Об этом заявил руководитель Петрозаводского отделения генконсульства Финляндии в Санкт-Петербурге Петтери Котилайнен, выступая на Второй международной конференции «Приграничное сотрудничество РФ и ЕС», которая завершилась 29 сент., в карельской столице.

По словам Котилайнена, рост экономики позволяет России и ее регионам участвовать в совместных проектах на равных условиях, и во взаимоотношениях двух стран ожидается переход от традиционного технического сотрудничества в сторону развития нормальных контактов между органами власти, представителями бизнеса и общественными объединениями.

В приграничных регионах России будут реализованы три программы Европейского союза, общий объем финансирования которых составит 83 млн. евро. Эти средства планируется направить на совместные проекты Санкт-Петербурга, Ленинградской, Мурманской, Архангельской областей, Ненецкого автономного округа и Карелии, а также соседних губерний Финляндии, Швеции и Норвегии. ИА Regnum, 29.9.2006г.

— Финляндия остается основным торговым партнером предприятий Карелии. Как сообщили в министерстве экономического развития республики, на долю экспортно-импортных операций между финскими и карельскими компаниями приходится более трети всего внешнеторгового оборота региона.

В I пол. 2006г. объем внешней торговли между Карелией и Финляндией вырос на 9,9% и достиг 229,8 млн.долл. При этом экспорт карельских товаров составил 178,1 млн.долл., что на 5,9% больше, чем в янв.-июне пред.г. Увеличение экспортных поставок было обеспечено ростом стоимости железорудных окатышей, оборудования, товарной целлюлозы. В то же время в минэкономразвития Карелии отмечают снижение в стоимостном выражении вывоза «круглой древесины» и пиломатериалов.

В структуре экспортных поставок в Финляндию 42,5% приходится на необработанные лесоматериалы, 27,6% — на железорудные окатыши, 5,9% — на бумагу и картон, 7,2% — на пиломатериалы, 5,4% — на оборудование. Основную долю в структуре карельского импорта из соседней страны составляет промышленное и электрооборудование. ИА Regnum, 14.9.2006г.

— Министерство торговли и промышленности Финляндии объявило о начале реализации на севере России проекта по созданию оперативных моделей содействия развитию малого и среднего предпринимательства. Проект рассчитан на 3г. С

российской стороны в нем примут участие Мурманская обл. и Республика Коми, с финской — губерния Лапландия, регион Саами, АО «Финбаренц». www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

— Петербург заинтересован в расширении двусторонних отношений с Финляндией. Об этом заявила в ходе встречи с премьер-министром Финляндии Матти Ванханеном губернатор северной столицы Валентина Матвиенко. Она отметила, что у северной столицы России и Финляндии существует особый характер отношений — растут инвестиции, взаимный товарооборот, создаются новые компании.

Губернатор отметила, что одной из наиболее важных областей сотрудничества в последние годы стала инновационная сфера. Так, некоторое время назад финская компания Технополис подписала соглашение о создании ИТ-парка с петербургским университетом связи имени Бонч-Бруевича. «Думаю, что компания также будет принимать участие в создании Особой экономической зоны. Мы продолжаем, вместе с министерством, вести переговоры по приходу финской компании в ОЭЗ», — сказала губернатор.

Матвиенко подчеркнула, что правительство Петербурга придает большое значение председательству Финляндии в Европейском Союзе и, как следствие этого, — расширению программ Северного измерения.

Она отметила, что в октябре т.г. представители администрации Петербурга планируют принять участие в заседаниях организации Балтийских метрополий. В рамках этого события планируется подписание соглашения между администрацией северной столицы России и мэрией Хельсинки.

Премьер-министр Финляндии Матти Ванханен отметил важность сотрудничества с Петербургом. «Технологии являются той отраслью, на которую надо акцентировать внимание», — сказал премьер, добавив, что внимательно следит за ходом переговоров между Технополисом и правительством Петербурга. «Для Технополиса это не самое идеальное решение, т.к. он и компании, работающие с ним, не имеют производственной деятельности», — сказал Ванханен. Глава правительства подчеркнул важность дальнейшего развития двусторонних отношений. РИА «Новости», 7.7.2006г.

— Министр внешней торговли и развития Финляндии П.Лехтомяки посетила Санкт-Петербург и Псков. В Санкт-Петербурге П.Лехтомяки приняла участие в открытии кабинета финского языка и литературы на филологическом факультете С-Петербургского госуниверситета. На встрече с губернатором В.И.Матвиенко были обсуждены итоги прошедшего в апреле в Хельсинки Форума «Дни российской экономики» и перспективы сотрудничества по созданию и развитию технопарка в С-Петербурге. В Пскове П.Лехтомяки приняла участие и выступила с докладом на международной конференции «Модели приграничного сотрудничества: фокус на Псковскую область».

18 мая 2006г. в Санкт-Петербурге состоялось 10 юбилейное заседание комиссии по программе «ЕвроРоссия». Заседание проводила новый председатель с российской стороны — заместитель полномочного представителя президента России в Северо-Западном федеральном округе Л.П.Совершаева. 10 заседание действующей с 1998г. российско-финляндско-шведской программы было

посвящено одному из трех основных приоритетов – вопросам создания и развития технопарков на территории Северо-Запада России. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 20.5.2006г.

– Делегация из Коми 19-20 апр. приняла участие в форуме «Дни российской экономики в Финляндии», который прошел в Хельсинки. Как рассказали в правительстве республики, в деловую программу форума вошли презентации 6 регионов Российской Федерации, в т.ч. и Коми, с демонстрацией инвестиционных региональных проектов в сфере создания особых экономических зон, совместных предприятий и производств, развития транспортных систем. В правительстве Коми отметили, что выставочная экспозиция республики вызвала большой интерес финской стороны. За время работы ее посетило более 500 чел. Об инновационном потенциале Коми и перспективах сотрудничества с Финляндией рассказал руководитель делегации региона – замглавы Коми Иван Поздеев.

В ходе форума прошли отраслевые круглые столы по сотрудничеству в области лесопромышленного комплекса, пищевой промышленности, транспорта и транспортной логистики, выставочной деятельности, химической промышленности и энергетики. Коми представляли ОАО «Монди бизнес Пейпа – Сыктывкарский ЛПК», ЗАО «Миреко», ГУП РК «Сыктывкарский ЛВЗ», ООО «Тайбала».

Основной акцент форума сделан на развитие двухстороннего сотрудничества в сфере высоких технологий и инноваций. Это подчеркивает стремление России и Финляндии к переходу от уже достигнутого высокого уровня товарообменных операций и сырьевых технологий сотрудничества к кооперации в высокотехнологичных областях, стратегическому инвестиционному партнерству, созданию совместных предприятий и производств. ИА Regnum, 21.4.2006г.

– 19 дек. 2005г. в Хельсинки прошло первое заседание Оргкомитета II российско-финляндского экономического форума под эгидой парламентов России и Финляндии. I форум состоялся в апр. 2005г. в финском г.Оулу. II форум запланировано провести в сент. 2006г. в Петрозаводске (Республика Карелия). Первый зампред парламента Финляндии М.Коски, губернатор губернии Оулу Э.Сиуруайнен, член Совета Федерации России В.Степанов и Торгпред В.Шлямин обсудили предполагаемую повестку дня форума. Рекомендовано уделить основное внимание развитию прямых связей предприятий малого и среднего бизнеса, сотрудничеству в сфере высоких технологий, в лесном комплексе и туризме. Парламенты России и Финляндии продолжают выработку позиций по дальнейшему совершенствованию условий для совместного предпринимательства, подготовки и реализации трансграничных проектов. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.12.2005г.

– Президент России Владимир Путин отправляется сегодня в Санкт-Петербург, где примет участие в церемонии пуска Юго-Западных водочистных сооружений (ЮЗОС). К президенту России присоединятся президент Финляндии Тарья Халонен и премьер-министр Швеции Йоран Перссон. Эти две страны принимали активное участие в реализации проекта общей стоимостью 130 млн. евро. Создание ЮЗОС «непосредственно

затрагивает интересы экологической безопасности Финляндии и Швеции», пояснил источник в администрации президента РФ.

Созданная совместными усилиями система природоохранных объектов позволит улучшить экологию Финского залива и Балтийского моря. Введение их в строй значительно снизит экологическую нагрузку на природную среду Балтики. ЮЗОС позволят очищать до 330 тыс.куб.м. сточных вод юго-западной части Санкт-Петербурга с населением 700 тыс.чел.

Непосредственное участие в реализации проекта принимали предприятие «Водоканал Санкт-Петербурга», строительные шведские и финские компании NCC, Skanska и YIT. Для финансирования была разработана схема государственно-частного партнерства, которая позволила мобилизовать денежные ресурсы из различных источников.

В частности, помимо собственных средств Водоканала, удалось привлечь гранты, кредиты иностранных банков и фондов, средства частного капитала и правительств Швеции и Финляндии. Грант Швеции превысил 12 млн. евро, а грант Финляндии составил 10 млн. евро. Еще 20 млн. евро выделил Евросоюз.

В Кремле убеждены, что «успешное осуществление проекта ЮЗОС наглядно продемонстрировало также и потенциал торгово-экономического сотрудничества» России с Финляндией и Швецией. Объем двусторонней торговли с первой из них составил в 2004г. 12 млрд.долл., а со второй – 4,3 млрд.долл.

После церемонии пуска экологического объекта планируется встреча В.Путина с Т.Халонен и Й.Перссоном. «Она пройдет в формате дружеского обеда в Константиновском дворце», – сообщили в пресс-службе главы государства. На встрече будут обсуждаться итоги саммита-2005, развитие отношений России с ЕС и взаимодействие на Севере Европы.

Накануне визита в Россию Й.Перссон заявил о необходимости контактов на высшем уровне для развития отношений между двумя странами. «Существует необходимость таких встреч и обсуждения двусторонних проблем и интересов, что способствует сотрудничеству на других уровнях, обмену информацией, повышает взаимопонимание и укрепляет доверие между нашими странами», – сказал он.

Партнерство Россия-ЕС накануне лондонского саммита – актуальная тема сегодняшней встречи. Кремлевский эксперт отметил, что в Стрельне «предстоит разговор о путях развития партнерства Россия-ЕС в свете выполнения решений майского Московского саммита Россия-ЕС и реализации принятых на нем «дорожных карт» по созданию четырех общих пространств России и ЕС».

«Для России, Финляндии и Швеции представляет взаимный интерес конкретизация будущего политики «Северного измерения» ЕС», – убеждены в Кремле. Речь пойдет, о наполнении этой концепции весомым предметным содержанием, «превращение «измерения» в программу истинно равноправного взаимодействия России и ЕС на Севере Европы».

Север Европы – отдельная тема для обсуждения. «Руководители России, Финляндии и Швеции обменяются мнениями о перспективах дальнейшего углубления многостороннего региональ-

ного взаимодействия на Севере Европы, которое служит одной из несущих опор сложившейся здесь в последние десятилетия зоны стабильности и социально-экономического благополучия», — сообщил источник. Прайм-ТАСС, 22.9.2005г.

— В финском городе Турку прошли «Дни Санкт-Петербурга». В рамках «Дней» работали ярмарка изделий художественных промыслов, научно-техническая ярмарка петербургских предприятий, туристическая выставка, состоялся международный форум «Санкт-Петербург и развитие сотрудничества в регионе Балтийского моря после расширения ЕС». В мероприятиях приняли участие 20 предприятий и организаций из С-Петербурга. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.9.2005г.

— В Хельсинки при большом стечении гостей состоялась презентация торгово-экономической стратегии Финляндии по отношению к России «От торговли к партнерству». В тот же день в Турку представитель разработчиков программы выступил с докладом перед участниками международного семинара «Роль Петербурга в развитии региона Балтийского моря и сотрудничество после расширения ЕС».

Стратегия, о которой стало известно как раз во время проведения Дней Петербурга в Турку, разрабатывалась полгода по линии Национального фонда исследований и развития Финляндии Sitra в рамках программы по России. В состав рабочей группы вошли 34 специалиста, занимающие посты высокого уровня.

Как оказалось, десять лет назад, в эпоху начала российских реформ, в Финляндии никто даже не предполагал, что страна станет одним из крупнейших торговых партнеров России. На ситуация такова, что еще чуть-чуть, и Германия останется позади небольшой скандинавской страны. Поэтому финны всерьез решили, что не могут позволить себе оставаться в стороне, тем более что «в России развивается рыночная экономика, даже более рыночная, чем в Финляндии».

«Финляндия рискует своим экономическим будущим, если не будет инвестировать в Россию», — такой основной девиз финской стратегии. Финны видят в нашей стране единственный регион экономического роста на территории Европы, который к тому же находится так близко — час лета до Питера, два часа до Москвы.

Заметим, что многие финские компании (прежде всего — телекоммуникационные) уже стали немаловажными игроками на российском рынке, не дожидаясь разработки правительственных стратегий и постановлений.

Торгово-экономическая стратегия содержит в себе список из 58 направлений и шагов, необходимых для максимального расширения сотрудничества с Россией, а также меры, которые помогут справиться со старыми предрассудками, мешающими этому сотрудничеству. Безусловно, эта стратегия должна быть взаимовыгодной: Финляндия собирается инвестировать в Россию, но и сама ждет российских инвестиций.

Авторы стратегии пришли к выводу, что в Финляндии знают Россию, но это знание требует обновления. Ставка делается, прежде всего, на молодежь, а также на специалистов, которые занимаются информационными технологиями, логистикой, работают в лесном и энергетическом комплексе. Сделать взгляд о России более свежим со-

бираются не только в сфере бизнеса. Если раньше российский фактор в финской политической жизни был малозаметным, то теперь он должен получить более высокий статус, а все российские программы Финляндии, по мысли разработчиков стратегии, должны находиться под личным контролем премьер-министра страны.

Кстати, впервые западные партнеры открыто признали, что средства массовой информации зачастую дают искаженную картину российской жизни. Добавлять видения российской реальности предполагается через широкие развернутые дискуссии о «большом соседе» и включение в структуры ЕС молодых специалистов, отличающихся непредвзятым взглядом. Бальзамом для российских дипломатов прозвучало заявление о том, что среднесрочной задачей является безвизовый режим и единое экономическое пространство между ЕС и Россией. Похоже, Финляндия в год своего председательства в Евросоюзе станет главным адвокатом РФ.

Но Суоми не забыла и себя. Похоже, в стране решили, что понимание России, хоть пока и искаженное, а также опыт сотрудничества являются конкурентными преимуществами по отношению к другим странам Европы. «Умение обращаться с Россией» вполне можно превратить в международный продукт, на который, как предполагают в Финляндии, будет спрос.

Еще одним российско-финским продуктом может стать обслуживание иностранных компаний на российском рынке. Программа мер по превращению России в главного политического и экономического партнера Финляндии предусматривает продвижение русского языка в школах и вузах Финляндии. Молодых специалистов буквально призывают: «Если хочешь построить свою карьеру — учи русский».

Презентация стратегии в Хельсинки и Турку оказалась, что называется, в тему. Развитие традиционной оси Турку — Петербург получило свое подтверждение во время прошедших дней Северной столицы в финском городе-побратиме. Член правительства Петербурга Алла Манилова уже на открытии мероприятий на торговой площади Турку заявила, что времена формального диалога и политических деклараций закончились. Помимо приемов, обедов и концертов состоялись двухчасовые консультации Маниловой с мэром Турку Армасом Лахониитто и руководством города. Встречи принесли существенные дополнения в проект программы сотрудничества между Петербургом и Турку на 2006-07г.

Стратегию озвучили днем позже, а на переговорах представители правительств городов-побратимов уже договорились об «обновлении знания», прежде всего для представителей медийной сферы. В рамках обменов, которые будут постоянными и регулярными, в сент. первая группа финских журналистов приедет в Петербург. Алла Манилова обещала предоставить финской прессе доступ ко всей информации «без купюр». Она также подчеркнула, что приоритетным направлением для сотрудничества в экономической сфере является изучение финского языка, и заявила, что 10 вузов и 5 школ, в которых изучают финский язык, для Петербурга явно недостаточно. И предложила внедрять новейшие технологии изучения языка, например, виртуальные школы.

Петербургу представилась возможность помочь Турку в конкурентной борьбе с Эстонией за право стать культурной столицей Европы в 2011г. Правда, явный политический подтекст в «отбирании» этого права у двух эстонских городов-конкурентов несколько размывается, поскольку заявку подал еще и финский Тампере. Тем не менее, Петербург обещал всяческую поддержку своему старейшему побратиму. Конкретные формы культурной помощи будут обсуждаться через несколько месяцев, но уже сейчас понятно, что на финскую землю высадится десант петербургских звезд первой величины. петербуржцы намекнули, что у архитекторов Турку есть все шансы победить на конкурсе проектов «Площадь Европы» на Васильевском острове.

Армас Лахониитто после подписания соглашения вслед за Маниловой посетовал, что уровень отношений между Турку и Петербургом мог быть гораздо выше, что подтверждает доклад SITRA о стратегии Финляндии в России. По мнению мэра Турку, жизнь в Петербурге течет столь динамично, что зачастую финны просто не успевают следить за всеми преобразованиями и «выпадают из санок» (есть такое выражение в финском языке). Мэр уверен, что и новая администрация, смена которой грядет в Турку, сможет заново познакомиться с петербургскими партнерами и достигнет еще больших успехов в сотрудничестве с российским побратимом. Росбалт, 12.9.2005г.

— Президенты Владимир Путин и Тарья Халонен на пресс-конференции подчеркнули наличие хороших отношений между Финляндией и Россией, несмотря на то, что их ответы показали, что президенты придерживаются различных взглядов по ряду вопросов. У президентов оказались разные взгляды, например, по странам Балтии и роли гражданских организаций. Путин ранее уже высказывался о том, что Финляндия финансирует российские экологические организации для того, чтобы предотвратить строительство нефтяных терминалов на Финском заливе. Путин отметил, что он относится положительно к трансграничному сотрудничеству организаций, но выступает против финансирования политической деятельности и использования защиты окружающей среды в качестве орудия конкуренции. Халонен отметила, что проект строительства очистных сооружений в Санкт-Петербурге и порта Вуосаари в Хельсинки являются хорошими примерами того, чего можно добиться с помощью сотрудничества государственных и общественных организаций. Путин выразил надежду, что Халонен сможет приехать в Санкт-Петербург на открытие очистных сооружений в сент.

Президенты утверждали, что они обсудили почти все возможные вопросы, в т.ч. вопрос об облегчении экспорта в Россию финских коров элитных пород. Путин подчеркнул значение экономического сотрудничества. По мнению российского президента, как финляндские инвестиции в Россию, так и российские инвестиции в Финляндию пока незначительны.

Президент России Владимир Путин положительно относится к расширению электронного взаимодействия на границе двух государств. Тарья Халонен и Владимир Путин обсудили действующий на российско-финляндской границе так называемый «зеленый коридор», участвующие в ко-

тором предприятия могут обмениваться пограничными и таможенными документами в электронном виде. Финны хотели бы распространить практику «зеленого коридора» на широкий круг финских предприятий. По мнению главы финляндской президентской администрации Ярмо Вийнанена, политическая воля для содействия этому вопросу существует и со стороны России. Путин пообещал, что будет подготовлено к подписанию межправительственное соглашение о защите инвестиций. Отсутствие такого соглашения, по мнению финской стороны, препятствует желанию компаний Финляндии больше инвестировать в Россию. Путин хотел бы видеть большой вклад финнов в экономику России, например, в особые экономические зоны. Российского президента интересовали и вопросы железнодорожного сообщения между двумя странами. Время поездки из Хельсинки в Санкт-Петербург сократится благодаря строительству прямой железной дороги Керва – Лаhti. Путин отметил, что состояние железной дороги будет улучшаться и на российской стороне. По лесной отрасли Путин высказался за то, чтобы большая часть сырой древесины перерабатывалась в России. По словам главы финляндской президентской администрации Вийнанена, Путин отметил, что с этой целью экспорт сырой древесины из России может быть ограничен посредством повышения вывозных таможенных пошлин. «Кауппалехти», 3.8.2005г.

— Россия и Финляндия наметили ряд конкретных действий по развитию сотрудничества в сфере энергетики, лесного хозяйства, машиностроения, транспорта и других отраслях, заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков 7 июня по итогам переговоров со своим финским коллегой Матти Ванханеном.

В пред.г. российско-финляндский товарооборот достиг 10 млрд. евро, а финские инвестиции в российскую экономику составляют 1 млрд. евро. «Это далеко не предел», — отметил М.Фрадков.

М.Ванханен добавил, что торгово-экономические отношения двух стран продолжают развиваться динамично, и за первые 3 месяца т.г. финский экспорт в Россию вырос на 32%. На переговорах обсуждалось сотрудничество в сфере инноваций.

М.Ванханен заявил также, что Финляндия поддерживает стремление России по вступлению в ВТО. По его мнению, это вступление положительно скажется на развитии торговых отношений между двумя странами. На встрече обсуждалась перспектива налаживания скоростного железнодорожного сообщения между Хельсинки и Санкт-Петербургом. Синьхуа, 8.6.2005г.

— Протокол о сотрудничестве между ассоциацией «Северо-Запад» и региональным союзом Юго-западной Финляндии был подписан сегодня в Смольном. Об этом сообщили в пресс-службе администрации губернатора Санкт-Петербурга. Документ подписали губернатор Валентина Матвиенко, являющаяся председателем ассоциации экономического взаимодействия субъектов Северо-Запада России, и глава регионального союза Юго-Западной Финляндии Юхо Саво.

Протоколом предусматривается расширение сотрудничества, обмен информацией и поддержка межрегиональных проектов в таких сферах как энергетика, экология, транспорт, судостроение,

биотехнологии, пищевая и перерабатывающая промышленность, спорт, культура, туризм и других. Выступая на подписании соглашения, В. Матвиенко отметила, что в прошлом г. товарооборот между Петербургом и Финляндией превысил 800 млн. долл., увеличившись по сравнению с 2002г. на 26%. Финляндия стала крупнейшим инвестором в экономику Петербурга. Губернатор считает, что подписание протокола о сотрудничестве между ассоциацией «Северо-Запад» и региональным союзом Юго-западной Финляндии стало возможным благодаря успешной деятельности офиса Санкт-петербургского центра бизнес-контактов в Турку (Финляндия). Прайм-ТАСС, 22.12.2004г.

— Финские предприниматели заинтересованы в деловых связях с калининградскими коллегами. Об этом заявил руководитель прибывшей в Калининград делегации деловых кругов Финляндии, президент Русского бизнес-клуба Антти Патила.

По его словам, в отличие от других российских регионов, Калининградская обл. привлекательна для долгосрочных инвестиций, благодаря статусу и преференциям Особой экономической зоны. Поэтому главной целью визита руководителей 20 предприятий и фирм из южной Финляндии, является установление прямых контактов с представителями калининградского бизнеса. Подтверждением этих намерений стало подписание перед пресс-конференцией Соглашения о партнерстве между калининградским Агентством регионального развития и финским Русским бизнес-клубом.

В течение двух дней финская делегация будет знакомиться с социально-экономической ситуацией в регионе, инвестиционными возможностями, таможенными и налоговыми льготами ОЭЗ. На встречах с калининградскими предпринимателями они обсудят представленные им заранее проекты для совместной деятельности в таких отраслях, как туризм, машиностроение и лесопереработка, а также транспортная логистика.

Запланированы посещение и переговоры финской делегации с руководством предприятий «Рыбтехцентр», «Золотое сечение», производящего оборудование для разделки круглого леса, и «Компаний проектного финансирования», которая занимается созданием этнографического и ремесленно-торгового центра «Рыбная деревня».

Русский бизнес-клуб Финляндии объединяет 120 компаний и фирм, работающих с российскими партнерами. Визит представителей клуба организован при участии Агентства регионального развития (Калининград) и финансируемого ЕС проекта Euroeraid «Поддержка развития Калининградской обл.». Росбалт, 30.9.2004г.

— 30 дек. 1991г. Финляндия признала Россию в качестве государства-правопреемника СССР. В янв. 1992г. заключен российско-финляндский Договор об основах отношений, действие которого в 2001г. автоматически продлено до 2007г. Между Россией и Финляндией действует более 80 межгосударственных и межправительственных документов, регламентирующих практически все сферы двустороннего взаимодействия.

Президенты Финляндии Марти Ахтисаари и Тарья Халонен посещали нашу страну с официальными визитами в самом начале сроков своих полномочий (соответственно, май 1994 и июнь 2000г.в).

2-3 сент. 2001г. состоялся официальный визит в Финляндию президента России Владимира Пути-

на. В рамках экономической программы визита были подписаны контракты между российским холдингом «Интеррос» и финской компанией Оуткумпу. Активно обсуждалась тема скоростного железнодорожного сообщения.

19 мая 2002г. состоялся частный визит президента Финляндской Республики Тарьи Халонен в Санкт-Петербург. Визит был приурочен к торжественному освящению финской евангелическо-лютеранской церкви Святой Марии на Большой Конюшенной улице. В ходе однодневного визита Халонен посетила пункт социальной помощи несовершеннолетним матерям «Маленькая мама», который получает гуманитарную и финансовую помощь из Финляндии, и приют для бездомных детей «Алмус».

26-27 мая 2002г. состоялся официальный визит президента Финляндии Халонен в Санкт-Петербург, в ходе которого состоялись переговоры с президентом России Владимиром Путиным.

5 окт. 2002г. президент РФ Владимир Путин провел в Санкт-Петербурге переговоры с президентом Финляндской Республики Халонен, прибывшей в Россию с двухдневным рабочим визитом.

30-31 мая 2003г. президент Финляндии побывала в Санкт-Петербурге для участия в саммите Россия — ЕС и праздновании 300-летия города.

28-29 июня 2003г. Халонен посетила с частной поездкой Архангельскую область. 24 нояб. 2004г. состоялся частный визит президента Финляндии в Санкт-Петербург. Состоялась беседа с губернатором Валентиной Матвиенко. Халонен приняла участие в церемонии торжественного открытия нового здания генерального консульства Финляндии в Петербурге. Участие в церемонии приняли также полпред президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Илья Клебанов, губернатор города Валентина Матвиенко, губернатор Ленобласти Валерий Сердюков, митрополит Санкт-Петербургский и Ладужский Владимир.

Главы правительств России и Финляндии встречаются 2-3 раза в год. Россию неоднократно с рабочими визитами посещали премьер-министры Финляндии Пааво Липпонен, Аннели Яаттеенмяки и Матти Ванханен. В 2001, 2002 и 2003гг. состоялись визиты в Финляндию председателя правительства РФ Михаила Касьянова.

24 мая 2004г. в Москве прошли переговоры председателя правительства РФ Михаила Фрадкова с премьер-министром Финляндии Матти Ванханеном. На переговорах стороны уделили серьезное внимание сотрудничеству «в контексте взаимодействия России и ЕС». В центре переговоров глав правительств — вопросы углубления торгово-экономического взаимодействия двух стран, в частности, обсуждался ход реализации крупных совместных проектов, обозначены стратегические задачи на перспективу.

Успешно развиваются контакты по линии министерств иностранных и внутренних дел двух стран, экономического развития и торговли, транспорта, таможенных и пограничных ведомств. В Государственной Думе действует неформальное объединение депутатов — Группа по связям с парламентом Финляндии. В финляндском парламенте также имеется Группа дружбы с Россией. РИА «Новости», 27.7.2004г.

— Полномочный представитель президента РФ в СЗФО Илья Клебанов провел ряд встреч во вре-

мя однодневной рабочей поездки в Финляндию, которая состоялась в начале июня. Клебанов встретился с премьер-министром Финляндии Матти Ванханеном, вице-спикером парламента Финляндии Илккой Канерва, министром внешней торговли и развития Паулой Лехтомяки, с представителями финского бизнеса. По словам полпреда президента, он получил подробную информацию о перспективах развития технологий мобильной связи на Северо-Западе из уст руководителя концерна Nokia. Клебанов отметил, что, «в основном, речь шла о проектах, которые имеют под собой реальные основания».

О скоростном железнодорожном сообщении между Хельсинки и Санкт-Петербургом. Как сообщил Клебанов, стороны должны провести реконструкцию путевой инфраструктуры к 2008г. для обеспечения движения поезда со скоростью 200 км. в час. Предполагается, что инвестиции с финской стороны составят 300 млн. евро, а с российской стороны инвестиции оцениваются в 300 млн.долл. «Помимо этого, нам здесь, на Северо-Западе, предстоит решить проблему таможенного досмотра и паспортного контроля во время движения поезда от Санкт-Петербурга до Выборга, что позволит обеспечить общую продолжительность поездки 3-3,5 часа», — заявил полпред.

Клебанов также сообщил, что финских бизнесменов интересовал вопрос освобождения от таможенных пошлин и налогов на компоненты для сборки стиральных машин на заводе Electrolux, который будет построен в Ленинградской обл. Он отметил, что такая же проблема была поднята и в отношении поставок финского оборудования для завершения строительства Юго-Западных очистных сооружений в Санкт-Петербурге. «Идеи эти не новы, существует наработанная практика, например, на заводе Ford Motors Company во Всеволожске», — заявил полномочный представитель президента. В то же время, он считает, что логично было бы в течение 2-3 лет обеспечить производство комплектующих для стиральных машин в России, сделав процесс производства полностью отечественным. «При этих условиях освобождение от таможенных платежей и налогов можно рассматривать в российской правительственной комиссии по технической помощи», — отметил он. Клебанов считает вопрос по очистным сооружениям еще более простым, т.к. решения уже приняты, задерживается лишь оформление бумаг в связи с реорганизацией самой этой комиссии. Росбалт, 10.6.2004г.

— Отношения ЕС и России стали центральной темой в ходе встречи европейского комиссара по торговле Паскаля Лами и минвнешторговли и развития Финляндии Паулы Лехтомяки в финском МИД. Как сообщили в пресс-службе финского МИД, Лами оптимистично смотрит на процесс переговоров, касающихся Соглашения о партнерстве и сотрудничестве между Россией и ЕС, и надеется, что решение всех спорных вопросов будет найдено до 1 мая, когда произойдет расширение ЕС. Такого же мнения придерживается Лехтомяки. «Финляндия всегда стремилась к активному развитию отношений между ЕС и Россией. Это имеет для нас большое экономическое значение, так как если в отношениях России и Евросоюза разногласия, Финляндия страдает первой, поскольку Россия для нас очень важный торговый

партнер», — заявила финский министр. По мнению Лами, в ходе подготовки ратификации Соглашения о партнерстве и сотрудничестве между Россией и ЕС решено уже 90% спорных вопросов. Остаются три основных вопроса о законодательстве, касающемся экспорта по демпинговым ценам, о требованиях контроля за продуктами питания и о транзите в Калининград. Большое значение для Финляндии имеют также переговоры о членстве России в ВТО. Комиссар Лами и министр Лехтомяки были едины во мнении о том, что процесс продвигается хорошо, и надежды на решение многих вопросов велики.

«Мы хотели бы надеяться все же на более быстрый прогресс», — отметила Паула Лехтомяки. «Членство России в ВТО имеет для финской внешней торговли большое значение. Сейчас прогресс в переговорах дает основания для надежды», — подчеркнула она. Вопросы торговли России со странами Евросоюза обсуждались также в пятницу на семинаре Карельского союза в Хельсинки. Выступивший на нем представитель финского МИД Харри Хелениус отметил, что торговый оборот между Финляндией и Россией составляет 8 млрд. евро в год, в т.ч. экспорт 3,5 млрд. евро. По его данным, доля Финляндии в торговле России и ЕС составляет 7%, а в инвестициях ЕС в России пока только 0,1%. Хелениус отметил, что перспективными для финских инвестиций регионами являются, в первую очередь, Карелия, Мурманская обл. и Ленобласть. На семинаре было отмечено значение Финляндии в отношениях России и ЕС с точки зрения транзита людей и грузов. По данным финского МИД, 37% российского импорта проходит через Финляндию. Кроме того, ежегодно российско-финляндскую границу пересекают 6 млн. человек. РИА «Новости», 2.4.2004г.

— Финская делегация, в составе которой представители сельских центров и сельской женской ассоциации, прибывает в Новгородскую обл. Как сообщили в комитете по сельскому хозяйству и продовольствию области, Правительство Финляндии включило Новгородскую обл. в пилотный проект по укреплению и развитию деятельности фермерских хозяйств и женских организаций на селе, который уже реализуется в Карелии и Ленобласти. Гости встретятся с руководством области, побывают в фермерских хозяйствах. Новгородцы готовы перенять финский опыт по выращиванию ранних овощей и ягод, а также по развитию сельского туризма. Финны готовы поделиться с новгородцами своим опытом по составлению бизнес-планов, развитию сельского туризма, выращиванию, хранению и переработке овощей и ягод.

По окончании пилотного проекта Новгородская обл. может попасть в более крупный проект по развитию приграничных территорий с Финляндией. Финны пробудут в Новгородской обл. до 24 марта. В Новгородской обл. насчитывается 1200 фермерских хозяйств, из которых лишь половина работает с прибылью. Росбалт, 19.3.2004г.

— В ближайшие 2г. Европейский союз выделит около 4 млн. евро на расширение приграничного сотрудничества Карелии и Финляндии. Об этом сообщил во вторник на брифинге в карельском правительстве замминистра экономического развития республики Дмитрий Базегский. По его словам, средства ЕС будут направлены на финансирование совместных проектов в области малого

и среднего бизнеса, научных и культурных обменов, «народной дипломатии», защиты окружающей среды, взаимодействия спасательных служб и обустройства приграничной инфраструктуры. Как отметил замминистра, Евросоюз начинает реализацию новой программы – «Добрососедство», нацеленную на развитие экономических, культурных и приграничных связей ЕС со странами Восточной Европы, и Карелия станет одним из 6 регионов Российской Федерации, которым предложено принять участие в осуществлении этой программы. Прайм-ТАСС, 24.2.2004г.

– Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко вернулась из Финляндии. По результатам рабочей поездки В. Матвиенко отметила, что провела ряд переговоров на самом высоком уровне. Результаты своей работы она назвала «плодотворными». В частности, губернатор отметила, что на встречах обсуждался ряд стратегических проектов, таких, как строительство Юго-западных очистных сооружений, в котором Финляндия принимает активное участие и которые позволят существенно улучшить обстановку в акватории Финского залива. Обсуждались вопросы улучшения транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и Финляндией. В частности, уже в апр. возможно возобновление регулярного паромного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки. По словам В. Матвиенко, это позволит увеличить приток туристов в город примерно на 400 тыс.чел. ежегодно. В результате переговоров с руководством железных дорог Финляндии принято решение о строительстве скоростной магистрали Санкт-Петербург – Хельсинки. Уже подписан Меморандум и в I пол. года, по словам Матвиенко, переговоры должны завершиться и будет определен конкретный план действий. Сроки завершения проекта – 2008г. Большая часть магистрали пройдет по территории Финляндии, эта же страна возьмет на себя большую часть финансирования. Обсуждался и вопрос строительства автодороги Москва – Санкт-Петербург – Хельсинки.

Особо В. Матвиенко отметила встречи с группами финских бизнесменов: «Мы нашли понимание и теперь знаем, что им мешает и на что стоит обратить внимание, чтобы повысить благоприятность инвестиционного климата в Петербурге». Губернатор подчеркнула, что в Финляндии благоприятно отнеслись к шагам правительства Санкт-Петербурга по повышению открытости управления и перевода городского хозяйства на рыночные отношения. «Мы делаем сейчас лист направлений сотрудничества, в котором определим и ответственных. Финляндия воспринимает Санкт-Петербург как главного партнера в России», – сказала она. В. Матвиенко отметила, что Финляндия также является одним из ведущих стратегических партнеров Санкт-Петербурга. Оборот торговли между Санкт-Петербургом и Финляндией составил в прош. г. 880 млн. евро, что на 26% больше, чем в предыдущем. Объем инвестиций финских предпринимателей в экономику Санкт-Петербурга составил 130 млн. евро. Сегодня, по словам губернатора, есть возможность расширить экономические связи. Прайм-ТАСС, 13.2.2004г.

– Инвестиционные проекты между Россией и Финляндией будут развиваться. об этом заявила по итогам визита в Финляндию губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. «По итогам

2003г. товарооборот между Финляндией и Петербургом составил 880 млн. евро, – сообщила она. – Финляндия вложила в Петербург 130 млн. евро чистых инвестиций».

Матвиенко сообщила, что на переговорах обсуждалось строительство технопарка в Петербурге, а также участие Финляндии в экологических проектах. Планируется, что Финляндия направит инвестиции в создание очистительных сооружений и северного коллектора. Также планируется развивать транспортные коммуникации между Петербургом и Финляндией. По словам Матвиенко, уже в апр. 2004 планируется запустить паром, что позволит Петербургу принимать на 40 тыс. туристов больше ежегодно.

На встрече в Хельсинки обсуждались вопросы строительства скоростной железной дороги Петербург-Хельсинки. Уже ко второй половине 2004г. переговоры должны завершиться, после чего начнется реализация проекта. По словам Матвиенко, строительство планируют закончить к 2008. Также обсуждался вопрос строительства автодороги Москва-Петербург-Хельсинки, при строительстве которой будет задействован финский капитал. Росбалт, 13.2.2004г.

## Франция

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Совокупный кредитный портфель индивидуальных клиентов банка «Сосьете Женераль Восток» (BSGV) в Петербурге в 2007г. вырос более чем на 30% и достиг 9,7 млрд. руб. Об этом сообщает пресс-служба кредитной организации.

Количество кредитов, выданных клиентам банка в прошлом году, составило более 14 тыс. Из них было предоставлено 6,186 тыс. автокредитов на сумму 1,3 млрд. руб. и 1,028 тыс. ипотечных кредитов – на 710 млн. руб.

В 2007г. банк эмитировал 5 тыс. банковских карт платежной системы VISA в рамках зарплатных проектов. Также банк открыл новые дополнительные офисы на Комендантском и Ленинском проспекте. Количество отделений BSGV в Санкт-Петербурге увеличилось до 7.

По словам Елены Шевелевой, генерального директора филиала BSGV в Санкт-Петербурге, в 2008г. руководство банка планирует увеличить количество частных клиентов с 25 тыс. до 35 тыс., а также выпустить 9 тыс. карт. Банк дополнительно установит 40 банкоматов, а также откроет 2 отделения в Центральном и Василеостровском районах города.

Напомним, что банк «Сосьете Женераль Восток» – 100% дочерняя структура группы «Сосьете Женераль». Основан в Москве в 1993г. как инвестиционный банк, входит в Топ 30 крупнейших российских банков. Представлен в Москве, Санкт-Петербурге, Челябинске, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Владивостоке, Краснодаре и Тольятти. Размер активов банка составляет 109,4 млрд. руб., размер капитала – 5,7 млрд. руб.31.1.2008г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Французская компания Total планирует до конца года вложить в развитие Штокмановского месторождения до 200 млн.долл., сообщает Reu-

ters. Средства пойдут на составление технико-экономического обоснования разработки месторождения. По словам топ-менеджера Total Ив-Луи Даррикarrera, объем инвестиций сопоставим со средствами, которые ранее вложил в развитие месторождения «Газпром». В проекте также примет участие норвежская компания Statoil.

На встрече представителей ОАО «Газпром», Total и StatoilHydro была представлена презентация первой фазы строительства Штокмановского месторождения – общей технологической схемы сооружения береговых объектов. В данный этап вошли огромные площади со строениями, мощная техника, инженерные схемы, собственная электростанция, вырабатывающая до 650 мега ватт. Губернатор Мурманской обл. Юрий Евдокимов предложил в качестве площадок для начального этапа Печенгскую бухту и Кандалакшский порт, оснащенные ж/д путями.

Проводятся рыночные исследования для выявления потенциальных подрядчиков и поставщиков оборудования. Общественный тендер по контрактам на поставку оборудования будет объявлен в 2009г. Т.к. Штокмановское месторождение является российским проектом, то и приоритет будет отдаваться отечественным поставщикам и подрядчикам.

Штокмановское газоконденсатное месторождение расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря. Его запасы по категории С1+С2 составляют 3 трлн. 700 млрд. кубм газа и более 31 млн.т. газового конденсата. Месторождение готовится к освоению с учетом последующей реализации сжиженного природного газа в США и другие страны.

Стоимость разработки Штокмана превышает 20 млрд.долл. Первая фаза разработки месторождения предусматривает годовую добычу природного газа в объеме 23,7 млрд.куб.м. Начало поставок трубопроводного газа планируется в 2013г., сжиженный природный газ – в 2014г.

Лицензией на месторождение владеет ООО «Севморнефтегаз» (100% дочернее предприятие «Газпрома»). Для реализации первой фазы проекта его разработки создано СП Shtokman Development, 51% акций которого принадлежит «Газпрому», 25% – Total и 24% – StatoilHydro. Росбалт, 16.2.2009г.

– «У нас прекрасные отношения. Мы довольны своей долей в проекте (25%); являясь частью команды, мы готовы разделить все риски и обязательства», – заявил глава представительства концерна «Тоталь» в РФ Пьер Нергарарьян на международной конференции «Освоение шельфа: шаг за шагом».

Докладчики «СтатойлГидро», «Тоталь» и «Газпром» рассказали о своих ближайших планах работы в рамках проекта. Все три компании настроены на сотрудничество и готовы к долгосрочному партнерству.

«Мы очень гордимся, что поддерживали этот проект с его самого рождения, теперь ребенок вырос. Восемнадцать лет мы потратили на то, чтобы стать партнерами, и мы рады, что нас выбрали. На нашем пути все еще много сложностей, поэтому важно создать хорошую команду, что является залогом успеха» – с такими словами выступил директор по освоению месторождений «СтатойлГидро Россия» Пер Кьярнес.

По словам регионального директора Интсок Хокона Скреттинга, их организация готова поде-

литься своим опытом, методами работы и технологиями. Норвегия является одной из ведущих стран в области морских нефтегазовых разработок. Все участники пришли к выводу, что на данный момент необходимо разработать четкую концепцию работы по проекту для достижения общих целей и задач, еще до того, как начнется строительство, передает «Росбалт».

Представители Газпрома неоднократно подчеркивали необходимость привлечения местных подрядчиков и поставщиков, использования ресурсов местных компаний для освоения шельфа и управления работами. Мурманская обл. рассматривается в качестве базы и центра транспортировки. Прежде всего, будет задействованы три порта: Мурманский порт и два кандалакшских. Помимо этого в Мурманске будет находиться Арктический деловой центр для управления работами в рамках Штокмановского проекта.

Другим важным вопросом для дальнейшего развития проекта является выбор места для строительства завода по сжижению газа. Предложено два варианта: Териберка или Видяево. Решение пока не принято. Все это, как считают участники конференции, послужит толчком к экономическому развитию и процветанию региона. По их мнению, Мурманская обл. станет центром нефтегазовой промышленности.

Экологический аспект был ключевым вопросом на повестке дня. Арктические ресурсы шельфа – это не только возможности для бизнеса, но и наша общая ответственность в отношении окружающей среды и общества, – подчеркнули представители «СтатойлГидро» и «Тоталь». Мы должны обеспечить устойчивые поставки энергоносителей на мировые рынки и наиболее эффективно раскрыть богатый потенциал северных регионов. «Мы не можем просто бездумно выкачать природные ресурсы: мы ответственны перед нашими потомками», – отметил первый заместитель губернатора Мурманской обл. Макаров.

В рамках конференции прошла церемония официального подписания соглашения о партнерстве между Ассоциацией «Мурманшельф» и Сообществом норвежских партнеров в нефтегазовой промышленности «Интсок».

Инициатором международной конференции «Освоение шельфа: шаг за шагом», проводимой в Мурманске в рамках крупнейшего форума-выставки «Севтек 2007», выступила Ассоциация «Мурманшельф». Организаторы заявили о том, что конференция будет проводиться на постоянной основе.

Штокмановское газоконденсатное месторождение расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря. Его запасы по категории С1+С2 составляют 3 трлн. 700 млрд. кубм газа и более 31 млн.т. газового конденсата. Месторождение готовится к освоению с учетом последующей реализации сжиженного природного газа в США и другие страны. Стоимость разработки Штокмана превышает 20 млрд.долл.

Недропользователем Штокмановского месторождения на 100% выступает «Газпром». Но долгое время концерн рассматривал возможность предоставления 49% в Штокмановском проекте иностранным компаниям. Партнером «Газпрома» стала французская компания Total и норвежская «СтатойлГидро». www.oilcapital.ru, 21.11.2007г.

**ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА**

– Швейцарская Novartis и французская AEC Partners проявляют интерес к планам администрации Санкт-Петербурга по строительству нескольких фармацевтических заводов на территории города, пишет в четверг газета «Коммерсант». О проекте строительства нескольких фармзаводов, в частности по выпуску инсулина, заявила вице-губернатор Петербурга Людмила Косткина, отмечает издание. По ее словам, город готов выделить несколько участков и уже ведет переговоры с двумя производителями, «один из которых французский».

Заместитель комитета по здравоохранению петербургской администрации Захар Голант уточнил «Коммерсанту», что речь идет о французской компании AEC Partners (в России не представлена), принадлежащей Франсуа Саркози, брату президента Франции, и швейцарской Novartis (по данным DSM Group, в 2008г. занимала 4,1% российского рынка лекарственных средств, объем которого оценивается в 14,5 млрд.долл.).

Директор по взаимодействию с государственными и общественными организациями Novartis в России Татьяна Логинова подтвердила «Коммерсанту», что компания рассматривает площадку в Петербурге для возможного размещения там производства.

Novartis уже давно ищет варианты выхода на российский рынок: еще в марте 2007г. производитель вел переговоры о покупке доли в так и не созданной госкорпорации ОАО «Российские фармацевтические технологии».

В администрации Петербурга также надеются привлечь и других фармпроизводителей, например словенскую KRKA и венгерскую Gedeon Richter, «поскольку доля российского рынка существенна в общем объеме продаж этих компаний». Обе компании уже имеют собственное производство в России: Gedeon является владельцем фармхолдинга «Акрихин», а завод «КРКА Рус» расположен в подмосковной Истре.

В комитете экономического развития промышленной политики и торговли (КЭРППТ) администрации Петербурга «Коммерсанту» подтвердили обращение комитета по здравоохранению о рассмотрении возможности размещения фармацевтических производств в одном из кластеров Ленинградской обл. Зампредседателя КЭРППТ Сергей Фивейский заявил, что конкретные параметры участков будут известны только после окончательного решения самих компаний, но предварительный план предполагает их размещение в промзоне «Пушкинская», в 25 км. от центра Петербурга. По словам источника в администрации, знакомого с ходом переговоров, городские власти не станут соинвесторами, но могут предложить льготное налогообложение в период строительства заводов.

Ранее аналитические агентства ЦМИ «Фармэксперт» и DSM Group прогнозировали рост цен на лекарства в России в 2009г. на 20%. Но директор «Фармэксперта» Давид Мелик-Гусейнов сомневается, что российское производство существенно изменит ценообразование. «Стоимость лекарств определяется стоимостью субстанции, из которой они производятся. В России нет собственного производства сырья, поэтому цена на

лекарства все равно будут зависеть от импорта», – приводит газета слова аналитика. РИА «Новости», 2.4.2009г.

**ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА**

– 26 июня основной производитель электроэнергии Эстонии АО «Нарвские электростанции» заключило договор по обслуживанию котлов и турбин Балтийской и Эстонской электростанций сроком на три года с эстонским филиалом французского промышленного концерна Alstom. Об этом сообщили в энергетическом монополисте Эстонии, концерне Eesti Energia, в состав которого входят данные электростанции. Alstom будет также осуществлять капитальный и текущий ремонт котлов и турбин. Стоимость контракт составила 49 млн. евро.

Напомним, что «Нарвские электростанции» сотрудничают с Alstom уже шесть лет. Alstom – крупнейший в мире производитель скоростных железнодорожных поездов, сотрудничающий, в т.ч., и с Московским метрополитеном. Весной 2004г. правительство Франции приобрело крупный пакет акций компании, которая оказалась на грани банкротства. Европейская комиссия разрешила эту сделку с условием, что акции будут вновь проданы частным владельцам не позднее июля 2008г. ИА Regnum, 27.6.2006г.

**МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА**

– ОАО «Архангельское геологическое предприятие» (АГД, дочерняя компания НК «Лукойл») и французская компания Фогасо подписали контракт на бурение скважин большого диаметра на алмазном месторождении имени В.Гриба в Архангельской обл., говорится в сообщении «Лукойла». Документ предусматривает, что с апреля по окт. 2009г. Фогасо пробурит 11 вертикальных скважин диаметром 24 дюйма и глубиной до 600 м. Бурение будет осуществляться на месте ранее пробуренных для отбора керна пилотных скважин.

Буровые работы проводятся с целью уточнения количества и качества запасов месторождения, поясняет НК. Общая стоимость контракта составляет 10,5 млн. евро. АГД принадлежит лицензия на поиск, разведку и добычу алмазов на месторождении им. В.Гриба, расположенном в 115 км. к северо-востоку от Архангельска.

В янв. «Лукойл» и Archangel Diamond Corporation (ADC), основным владельцем которой является корпорация De Beers, расторгли сделку по приобретению 49,99% акций АГД у НК. Как сообщили тогда Агентству нефтяной информации (АНИ) в пресс-службе «Лукойла», «в связи с тем, что соглашение о приобретении акций АГД не получило одобрения со стороны государственных органов Российской Федерации, сделка считается расторгнутой». ФАС не согласовала сделку, т.к. De Beers фактически не приняла условие, поставленное при ее одобрении правительственной комиссией по контролю за осуществлением иностранных инвестиций, и не заключила с ФАС соответствующее соглашение об исполнении этого условия, пояснил замруководителя ФАС Андрей Цыганов.

С основным условием одобрения сделки – необходимостью переработки добываемых алмазов на территории РФ – De Beers согласилась, сказал А.Цыганов, но вопрос остановился на согласо-

вании условий реализации алмазов. Представители ФАС и De Beers неоднократно встречались и антимонопольная служба во многом шла на уступки алмазной компании, но к компромиссу стороны так и не пришли, добавил замглавы ФАС. Источник, близкий к правительственной комиссии, объяснил расторжение соглашения о покупке 49,9% «Архангельскгеолдобычи», «внутренним нежеланием De Beers покупать в условиях кризиса месторождение, добыча на котором начнется в 2017г.».

Стороны в апр. 2008г. подписали соглашение, в рамках которого ADC должна была купить у «Лукойла» 49,99% в АГД, оставшаяся часть ОАО должна была сохраниться в собственности «Лукойла». Предполагалось, что ADC заплатит 225 млн.долл. за долю в АГД. Крайний срок реализации соглашения был определен 31 дек. 2008г. Для заключения сделки было необходимо одобрение в соответствии с законом об иностранных инвестициях и законом об инвестициях в стратегические отрасли РФ, а также одобрение ФАС. Корпорация De Beers должна была обеспечить АГД техническую поддержку в проекте оценки «Трубки им. Гриба» и доразведке Верхотинской площади. Планировалось, что финансирование геологоразведки и развития месторождения De Beers и «Лукойл» будут осуществлять в соответствии с долями владения АГД.

Сделка между «Лукойлом», ADC и De Beers должна была урегулировать их 15-летний спор по Верхотинской алмазной площади в Архангельской обл. Теперь стороны могут вновь оказаться вовлеченными в тяжбу: De Beers сообщила, что совет директоров ADC рассматривает возможность возобновление приостановленного ранее судебного процесса. Interfax, 28.1.2009г.

— ОАО «Северсталь» и Air Liquide создают совместное предприятие ALS, сообщили в пресс-службе «Северстали». Цель совместного предприятия — установка и эксплуатация собственного кислородного блока, предназначенного для удовлетворения растущих потребностей в кислороде Череповецкого металлургического комбината, расположенного в Вологодской обл. Строительство нового блока разделения воздуха объемом 90 тыс.куб.м. начнется в начале III кв. 2005г. на промышленной площадке ОАО «Северсталь». Ввести в эксплуатацию объект планируется в первой половине 2007г.

Общий объем инвестиций составит 100 млн. евро. Согласно принятой договоренности доля Air Liquide в новом совместном предприятии составит 75% минус одна акция. Соответственно, доля «Северстали» — 25% плюс одна акция. Спроектированная и построенная на промплощадке ОАО «Северсталь» в городе Череповец установка станет самой большой воздуходелительной установкой в России, а также самой крупной воздуходелительной установкой в металлургическом производстве во всем мире. Мощность нового агрегата — 3 тыс. т. жидкого кислорода в сутки. Он обеспечит комбинат кислородом высокого давления при высокой частоте, а также азотом, аргоном в рамках контракта о поставке газов. Поставщиком оборудования для нового блока будет дочерняя компания Air Liquide — Air Liquide-инжиниринг.

ОАО «Северсталь» — головное предприятие многопрофильной группы и металлургического

дивизиона. Открытое акционерное общество «Северсталь» является правопреемником Череповецкого металлургического комбината, который ведет свою историю с 1955г., с того момента, когда была задута первая доменная печь. В 2004г. компания произвела более 10,4 млн. т. стали и более 9,2 млн.т. проката. На промышленной площадке ОАО «Северсталь» в Череповце работает 36,5 тыс.чел. Консолидированная выручка ОАО «Северсталь» за 2004г. по стандартам МФСО составила 6,6 млрд.долл.

Акции ОАО «Северсталь» котируются на РТС и ММВБ. Air Liquide (Франция) — мировой лидер по производству промышленных и медицинских газов, оборудования для производства продуктов разделения воздуха и связанных с этим услуг. Компания образована в 1902г. Компанией Air Liquide спроектировано и построено свыше трех тыс. заводов, она является владельцем и осуществляет эксплуатацию более 500 заводов более чем в 70 странах и 5500 км. магистральных трубопроводов кислорода, азота и водорода в странах Европы и США. В компании работает более 36 тыс. сотрудников. В 2004г. оборот компании вырос до 9,3 млрд.евро. Air Liquide котируется на Парижской бирже и является членом биржевых индексов 40 Eurostoxx 50. Росбалт, 7.7.2005г.

— Предприятие «ОМЗ-Спецсталь» (Санкт-Петербург) подписало контракт с компанией Saint-Gobain PAM (Франция) на изготовление двух уникальных кокилей. Как сообщили в пресс-службе «Объединенных машиностроительных заводов», в состав которой входит предприятие, стоимость контракта составляет свыше 20 млн.руб. Первый кокиль будет поставлен заказчику во II кв., второй — в III кв. 2005г. Кокиль (франц. coquille, раковина, скорлупа) — металлическая литейная форма для получения отливок. Кокиля, которые изготавливаются для компании Saint-Gobain PAM, предназначены для производства чугунных труб диаметром 2000 мм. методом центробежного литья. Планируется, что трубы будут использоваться в системах водоснабжения в Алжире. В 2004г. предприятие «ОМЗ-Спецсталь» изготовило 79 различных кокилей на 1,5 млн. евро.

ОМЗ — компания тяжелого машиностроения, специализирующаяся на инжиниринге, производстве, продажах и сервисном обслуживании оборудования и машин для атомной энергетики, горной промышленности, а также производстве спецсталей и предоставлении промышленных услуг. Предприятия ОМЗ находятся в России и Чехии. ОМЗ — одна из четырех российских компаний, прошедших листинг на Лондонской фондовой бирже. Акции ОМЗ также обращаются на биржах России, Германии, на внебиржевом рынке США. ИА Regnum, 3.2.2005г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Компания PSA Peugeot Citroen (Франция) планирует разместить в Псковской обл. производство по сборке легковых автомобилей, сообщили в пресс-службе областной администрации.

Как сообщил председатель Комитета Псковской обл. по инвестициям и стратегическому развитию области Игорь Семенов, представители компании высказали свою заинтересованность в связи с тем, что в Псковской обл. действует закон о поддержке инвестиционной деятельности и на-

логовых льготах. Место размещения завода зависит от площадок, которые районы предложат на рассмотрение инвестору — уже сейчас поступили проекты от трех муниципалитетов.

Соглашение о размещении автосборочных заводов в России между французским производителем PSA Peugeot Citroen и МЭРТ было подписано в рамках экономического форума, прошедшего недавно в Санкт-Петербурге. Инвестиции в проект составят 300 млн. евро. Наиболее вероятными моделями для российской производственной линии PSA эксперты называют Citroen C4 и Peugeot 308, самые продаваемые в России представители модельного ряда компании. Прайм-ТАСС, 20.6.2007г.

— Финский производитель шин Nokian Renkaat планирует ускорить начало расширения своего завода в российском Всеволожске. Компания сообщила, что в 2007-10гг. инвестирует в российский завод 195 млн. евро (255 млн.долл.). Ожидается, что к 2011г. объем производства завода увеличится в два раза и будет составлять 10 млн. шин в год, говорится в сообщении Nokian Renkaat. Reuters, 15.2.2007г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— В центре Калининграда 24 сент. руководители международной гостиничной сети Ассог торжественно заложили фундамент будущей гостиницы стоимостью 50 млн. евро. В торжественной церемонии закладки у набережной реки Преголи приняли участие президент компании Ассог Group Жиль Пелиссон и глава администрации Калининграда Феликс Лапин.

Договор с представителями гостиничной сети Ассог администрация Калининграда подписала в авг. 2008г. По словам представителя городской администрации, за счет застройщика запланировано масштабное благоустройство и озеленение прилегающих территорий. Также гостиничная сеть обязуется построить новый пешеходный мост через Преголю. В качестве первого этапа реализации проекта, учитывая историческую ценность района, уже начались археологические изыскания. [В Кенигсберге это был район старинной городской застройки «Ластадие»].

Ранее сообщалось о том, что инвестиционный меморандум между правительством Калининградской обл. и Russia Property Investments BV был подписан в марте этого года на Международной выставке недвижимости MIPIM в Каннах (Франция). Калининград станет восьмым г.России, где реализуется международная сеть гостиниц Akko. IA Regnum, 24.9.2008г.

— Крупнейшая французская строительная компания построит на проспекте Космонавтов торгово-развлекательный мегакомплекс. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, на проспекте Космонавтов в Московском районе состоялась торжественная церемония закладки первого камня большого торгово-развлекательного комплекса «Питер-Радуга». В церемонии приняли участие губернатор Валентина Матвиенко, генконсул Франции в Санкт-Петербурге Паскаль Мобер.

Новый комплекс будет строить французская строительная компания «Винси». Матвиенко отметила, что большой опыт работы компании в строительной сфере и современные технологии,

которыми она владеет, гарантирует, что центр будет построен на уровне самых высоких мировых стандартов. Франция входит в пятерку главных партнеров Санкт-Петербурга. В городе на Неве продается четверть всех французских товаров, импортируемых в Россию. Губернатор подчеркнула, что строительство крупнейшего центра торговли, культуры, спорта и развлечений «Питер-Радуга», реализация других совместных проектов послужат дальнейшему развитию деловых и культурных связей между Петербургом и Францией.

В строительство комплекса, который планируется открыть летом 2006г., компания «Винси» вкладывает 100 млн. евро. Здесь будет создано 2,8 тыс. новых рабочих мест. «Винси» является одной из самых крупных в мире девелоперских и строительных компаний. 3 тыс. предприятий группы с персоналом 130 тыс.чел. осуществляют деятельность в 80 странах. Ежегодный оборот группы составляет 17 млрд. евро. Росбалт, 23.3.2005г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Французские власти подали иск против российского сухогруза «Скульптор Аникушин» по обвинению в загрязнении пролива Ла-Манш и нарушении международных экологических норм судоходства, сообщил представитель французской северной морской префектуры.

По словам сотрудника префектуры пролива Ла-Манш и Северного моря Франции, иск от имени французского государства поступил в прокуратуру Гавра.

Сейчас судно находится в порту г.Дюнкерк, на него наложен арест. Чтобы покинуть порт до решения суда, фрахтователь может заплатить залог в 400 тысяч евро.

Представитель префектуры затруднился сообщить, когда следует ожидать решения суда. Владельцу «Скульптора Аникушина» грозит штраф до 1млн. евро.

Расследованием дела занимается морская жандармерия Дюнкерка.

«Речь идет не о нефтяном пятне, а о выбросе отходов судна, мазуте, жидком топливе. Угрозы для экологии и жителей берега нет. Загрязнение могло быть преднамеренным, случайным или аварийным. Расследование пока не закончено, но есть элементы, которые указывают на вину сухогруза», — отметил собеседник агентства.

Патрульный вертолет французской таможни 28 июля зафиксировал загрязнение воды на участке длиной в 25 км. и шириной в 50 км. в 65 км. к северу от города Сен-Валери-эн-Ко, недалеко от судна под российским флагом. Прокурор Трибунала Гавра принял решение о задержании судна. В сопровождении патрульного катера сухогруз был ошвартован в порту Дюнкерка. Во вторник были проведены допросы капитана и экипажа.

Теплоход «Скульптор Аникушин» (тип «река-море», проект «Волга-4008») построен в 1989г.

Судно, водоизмещением 4 тыс. 966 т., принадлежит ОАО «Северо-Западное пароходство» и приписано к порту Санкт-Петербурга. РИА «Новости», 30.7.2008г.

— 23-25 июня состоялся официальный визит во Францию губернатора г.Санкт-Петербурга В.И.Матвиенко, которая провела встречи с руководителями французских компаний Винси, Буиг, Альстом. В ходе встреч обсуждалась возможность

участия французских компаний в ряде инфраструктурных проектов (прокладка Орловского туннеля под Невой, создание линий скоростного трамвая в городе, строительство нового терминала в аэропорту Пулково, концессионное управление пассажирским портом Санкт-Петербурга, строительство и управление подземными парковками).

23 июня состоялись переговоры с государственным секретарем по вопросам промышленности и потребительской политики Франции г. Люком Шателем. Обсуждались вопросы увеличения присутствия французских компаний в г. Санкт-Петербурге, а также возможности посещения г. Люком Шателем до конца текущего года с официальным визитом г. Санкт-Петербурга. [www.eco-pompu.gov.ru](http://www.eco-pompu.gov.ru), 30.6.2008г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– В порту г. Пионерский (Калининградская обл.) сегодня прошла торжественная церемония запуска российско-французского проекта создания международной базы для яхт стоимостью 300 млн. евро.

В рамках церемонии губернатор Георгий Боос, заместитель полпреда президента в СЗФО Александр Дацышин, руководители муниципалитета и компаний-инвесторов открыли первый объект – отреставрированное историческое здание с выставочным и конференц-залами, помещениями пограничной и таможенной служб. Гостям покажут фотопанораму Нойкурена-Пионерск, презентационный фильм и шесть макетов объектов инфраструктуры будущей яхтовой марины.

Полностью этот инвестиционный проект планируется реализовать в два этапа до 2012г. Сначала будет реконструирована существующая бухта с акваторией 14 га и 24 га береговой территории. Обновятся действующие причалы на 300 яхт, появятся сервисные центры, гостиницы и торговые ряды, а на втором этапе развития порта предусмотрено его расширение, развитие яхтовой марины с инфраструктурой для стоянки, ремонта, заправки малых судов, а также для отдыха туристов.

Занимается всем этим акционерное общество, контрольный пакет акций которого принадлежит российской компании «Амбер Ленд», а 49% – французской фирме «Мерсфор».

После презентации проекта в Пионерском состоится регата «Балтика – море дружбы» с участием прибывших сюда российских и иностранных яхт.

В послевоенные годы Пионерский морской порт использовался в качестве базы калининградского океанического флота, однако без дотаций государства промышленное рыболовство в отдаленных районах промысла стало убыточным, а эта территория – депрессивной. Если раньше порт давал городу 70% бюджета, то сегодня – всего 6-8%. По мнению губернатора, реализуемый проект позволит переломить эту негативную ситуацию. Росбалт, 11.7.2008г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Компания Alcatel и ЗАО «Дельта Телеком» – ведущий российский оператор, предоставляющий услуги сотовой связи стандарта CDMA-450 под брендом «Скай Линк» в Санкт-Петербурге, Ленинградской, Псковской, Новгородской областях и в Республике Карелия, объявили о подписании

контракта на модернизацию существующей магистральной сети в Санкт-Петербурге.

«Мы работаем с компанией Alcatel с 2001г., – сказал Константин Коломенский, директор по развитию сети «Скай Линк Санкт-Петербург». – Чтобы поддержать ведущие позиции на телекоммуникационном рынке Северо-Западного региона России, мы должны постоянно расширять сеть. Опираясь на опыт Alcatel в области оптических систем, мы предложим абонентам самые современные услуги высокоскоростной передачи данных, отличающиеся высокой надежностью, при одновременном сокращении расходов на поддержание транспортной сети».

«Выбор «Скай Линк» нашей компании в качестве партнера в этом проекте обусловлен способностью Alcatel обеспечить своевременную модернизацию сети «Скай Линк» и тем самым удовлетворить спрос на новые мультимедийные услуги», – отметил Романо Валусси (Romano Valussi), президент отдела оптических сетей Alcatel. – Обеспечивая последующую миграцию в направлении IP-сетей радиодоступа, решения Alcatel для оптических сетей позволят петербургскому оператору стандарта CDMA-450 расширить емкость своей сети до уровня, необходимого для внедрения новых ресурсоемких услуг мобильной связи».

Компания «Скай Линк» представляет современное поколение операторов связи, выбирающих решения Alcatel для подготовки своей инфраструктуры к следующему этапу развития в области мобильной передачи данных. Решение Alcatel состоит из оптических мультисервисных узлов OMSN, которые обеспечивают «Скай Линк Санкт-Петербург» создание единой платформы для оптимизированной агрегации трафика разных типов и передачи этого трафика с базовых станций в опорную сеть. Для соединения мобильных коммутаторов на гигабитных скоростях будут использованы CWDM-системы Alcatel 1692 Metrospan Edge, удовлетворяющие требованиям новых приложений к полосе пропускания. Alcatel модернизирует существующую систему управления Alcatel 1350 Management Suite, которая будет использоваться для управления пакетными услугами, традиционными услугами TDM и оптическими каналами.

Решение Alcatel предоставляет заказчику современные функции мультиплексирования, широкополосной агрегации и резервирования оптических каналов. Оно поможет оператору сети «Скай Линк Санкт-Петербург» получить надежную транспортную платформу, готовую к технологиям нового поколения, и удовлетворить растущий спрос на услуги голосовой мобильной связи и высокоскоростной передачи данных в Санкт-Петербурге и области. Проект модернизации магистральной сети «Скай Линк» в Северо-Западном регионе должен быть завершен в III кв. 2006г. [www.alcatel.com](http://www.alcatel.com), 25.7.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании контракта с одним из ведущих российских операторов связи ОАО «Северо-Западный Телеком». Контракт предусматривает строительство мультисервисной сети доступа в Северо-Западном регионе Российской Федерации. Сеть будет поддерживать интегрированные услуги голосовой связи и передачи данных. Компания ОАО «Северо-Западный Телеком» предоставляет широкий спектр те-

лекоммуникационных услуг в Северо-Западном федеральном округе России. Телекоммуникационный рынок этого округа занимает второе место в России по объему предоставляемых услуг. Контракт между Alcatel ОАО и «Северо-Западный Телеком» распространяется на восемь из девяти крупнейших городов региона: Санкт-Петербург, Петрозаводск, Псков, Великий Новгород, Череповец, Мурманск, Архангельск и Калининград.

Компания «Северо-Западный Телеком» была основана 1 нояб. 2002г. «Северо-Западный Телеком» является одним из крупнейших универсальных операторов связи России. «Северо-Западный Телеком» предоставляет заказчикам широкий спектр услуг связи на территории Северо-Западного федерального округа, превышающей 1,8 млн. кв. км. Население округа составляет 14,5 млн. чел. Округ занимает первое место в России по уровню урбанизации. Более 80% населения Северо-Западного округа проживает в городах. Компания установила у своих абонентов 3,7 млн. телефонов. [www.ecoatomy.gov.ru](http://www.ecoatomy.gov.ru), 19.5.2004г.

— Президент французской компании «Шнейдер Электрик Индустри» Анри Лакман прибыл в Калининград для переговоров с руководством области. Как сообщили в пресс-службе областной администрации, губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров встретился с А. Лакманом на заводе ООО «Калининградгазавтоматика», основным инвестором которого является Schneider Electric Industri. В 2001-02гг. Schneider Electric Industri инвестировала в ООО «Калининградгазавтоматика» 1 млн. долл. в виде поставок оборудования для обработки листовых материалов и стало одним из акционеров ОАО «Газавтоматика» с долей в уставном капитале 2,5%. В. Егоров совершил экскурсию по производственным цехам, познакомился с продукцией, выпускаемой специалистами завода по французским технологиям. Выпускаемая продукция имеет международные сертификаты качества. Сегодня завод выпускает 60 видов продукции, многие из которых на территории СНГ больше никто не производит. Основным заказчиком завода является ООО «Лукойл-Калининградморнефть». С фев. 2003г. на «Калининградгазавтоматике» внедрена система менеджмента окружающей среды. А. Лакман подчеркнул, что убедился в заботе региональной власти об инвесторах, вкладывающих свои средства в развитие экономики региона. Директор компании сообщил журналистам, что планируется увеличение объемов и ассортимента производимой продукции, выхода не только на российский, но и на европейский рынок.

ООО завод «Калининградгазавтоматика» создан в 1960г., входит в состав ОАО «Газавтоматика» и ОАО «Газпром». Основной продукцией завода являются запорно-регулирующая аппаратура, приборы, средства автоматизации и телемеханизации объектов бурения, добычи и транспортировки газа. С 1986г. предприятие выпускает комплекты газобаллонной аппаратуры для работы двигателей легковых и грузовых автомобилей на сжиженном углеводородном газе (пропан-бутан). С 1997г. по лицензии группы «Шнайдер Электрик» (Франция) завод выпускал ячейки «Флюэйр 100-200», предназначенные для распределения электрической энергии напряжением 6,10 кв. В 2001г. завод приступил к выпуску ячеек нового поколения

МСset, имеющих ряд современных технических решений и цифровую защиту (устройство «Селам»). ИА Regnum, 12.3.2004г.

## АГРОПРОМ

— Петербургский филиал Банка «Сосьете Женераль Восток» (BSGV) предоставил краткосрочный мультивалютный кредит в 11,3 млн. долл. Группе компаний «Талосто» в целях оптимизации производства и укрепления логистической системы. Об этом сообщает пресс-служба Банка.

Комментируя сделку, гендиректор Петербургского филиала BSGV Елена Шевелева отметила, что кредитование крупнейших предприятий пищевой промышленности сейчас является одним из приоритетных направлений в кредитной политике Банка. «За три года работы филиал заключил ряд сделок по кредитованию компаний пищевого сектора с целью технического переоснащения производства, финансирования покупки сырья и увеличения объемов производства, что свидетельствует о положительной динамике в отрасли», — добавила Шевелева.

На 1 дек. 2007г., размер совокупного кредитного портфеля Петербургского филиала BSGV составляет 250 млн. долл. Доля кредитов, выданных предприятиям-производителям продуктов питания, составила 27%.

Гендиректор ГК «Талосто» Алексей Абросимов пояснил, что получение кредитных средств позволит его компании достичь, как минимум, двух целей: во-первых, провести полноценную оптимизацию производства группы компаний «Талосто» для повышения эффективности работы в следующем 2008г.; во-вторых, продолжить работу по построению производственно-логистической системы на рынке мороженого по всей территории РФ.

По его словам, оптимизация производства включает в себя начало строительства помещения для размещения технических служб и оборудования, покупку нового необходимого оборудования, возведение логистического центра в Москве и ряд других стратегически важных работ. Оптимизация связана непосредственно со всеми производственными площадками «Талосто» — в Петербурге, Волхове (Ленинградская область), Шахтах (Ростовская обл.), а также в Москве.

Как отметили в пресс-службе, репутация и стабильная лидерская позиция Группы компаний «Талосто» на рынке мороженого, замороженных продуктов и теста в РФ стали основой доверия Банка «Сосьете Женераль Восток» и позволили предоставить столь крупный краткосрочный кредит.

Напомним, что Банк «Сосьете Женераль Восток» (BSGV) сегодня — это 100-процентная дочерняя структура группы «Сосьете Женераль». Он основан в Москве в 1993г. как инвестиционный банк. С 2003г. это кредитное учреждение является универсальным банком, обслуживающим корпоративных и частных клиентов. Он представлен в Москве, Санкт-Петербурге, Челябинске, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Владивостоке, Краснодаре и Тольятти. В структуре BSGV работают 1,5 тыс. сотрудников. У Банка — более 100 тыс. частных и 2,5 тыс. корпоративных клиентов — по данным на 31 марта 2007г. Размер активов — 65 млрд. 801 млн. 551 тыс. руб., капитала — 5 млрд. 449 млн. 198 тыс. руб. — по данным на 1 авг. 2007г.

Банковская группа «Сосьете Женераль» сегодня — это 1 частная банковская группа Франции по объему чистой банковской прибыли и количеству отделений, 3 крупнейший финансово-инвестиционный банк в еврозоне по объему чистой банковской прибыли, 4 банковская группа по управлению активами в еврозоне (422 млрд. евро активов в управлении), 8 крупнейшая компания Франции по величине рыночной капитализации, 10 банк в мире по объему привлеченных активов. Группа отмечена званием «Лучший банк в мире», Euromoney. Ее кредитный рейтинг — AA (Standard & Poor's), Aa1 (Moody's), AA (Fitch). На эту банковскую группу работают более 120 тыс. сотрудников в 77 странах, она обслуживает 22,5 млн. клиентов в мире через 3 тыс. отделений. В России группа представлена рядом дочерних структур: Банк «Сосьете Женераль Восток», «АЛД Автомотив», «Русфинансбанк», «Дельта-Кредит», «Сожекап».

Группа компаний «Талосто» — лидер по производству замороженных продуктов питания в РФ, а именно — мороженого, замороженных полуфабрикатов и замороженного теста. На заводах компании ежедневно производится до 250 т. продукции. По итогам замера в июле-авг. 2007г. ГК «Талосто» лидирует на рынке мороженого с долей 13,2%. По дистрибуции ГК «Талосто» так же лидирует с показателем 64,9%. Дистрибуторы работают в 80 городах России и в странах СНГ. На рынке замороженных полуфабрикатов, замороженного теста и выпечки ГК «Талосто» по результатам I пол. 2007г. также занимает первое место с долями соответственно 12,7% и 35,8%.

Сегодня в ГК «Талосто» работает 4,5 тыс. чел. (в Петербурге, Волхове, Москве, Ростове-на-Дону, Екатеринбурге, Краснодаре). 14.12.2007г.

— Губернатор Вологодской области Вячеслав Позгалев сегодня побывал на молочном комплексе акционерного общества «Заря» Вологодского района и учебно-опытном заводе Вологодской молочно-хозяйственной академии имени Верещагина. В ходе рабочей встречи с руководством академии и завода глава области провел совещание по вопросу реконструкции предприятия и экспериментального учебного цеха академии. За последние 2г. завод укрепил позиции на рынке производителей, почти вдвое увеличил объем переработки молока. С 2003г. здесь ведутся работы по реконструкции и организации цеха детского питания. Закупка и поставка технологического оборудования осуществляется по международному инвестиционному кредиту, предоставленному правительством Франции на 31,3 млн. евр. РИА «Новости», 3.8.2004г.

### АЛКОГОЛЬ

— Глава министерства сельского хозяйства России Алексей Гордеев, губернатор Тульской области Василий Стародубцев и президент петербургского ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» Таймураз Боллоев откроют завтра, 24 авг., солодовенный завод в Туле. Как сообщили сегодня в пресс-службе ПК «Балтика», которая строила солодовню в течение 1г., мощность предприятия составляет 105 тыс. т. солода в год. Объем инвестиций в проект — 32 млн. долл. Мероприятие приурочено к 30-летней годовщине Тульского пивоваренного завода (с 2002г. — филиал петербургского

ОАО «ПК «Балтика»). Месячная потребность солодовенного завода «Балтики» в пивоваренном ячмене высокого класса — 11 тыс. т.

ОАО «ПК «Балтика» — крупнейший производитель пива в России. Объем продаж в 2003г. составил 16,17 млн. гкл. Крупнейшим акционером компании является Baltic Beverages Holding (Швеция). Ранее, в 2000г., совместно с Group Soufflet (Франция) «Балтика» открыла завод в Санкт-Петербурге (ЗАО «Солодовенный завод Суфле Санкт-Петербург»). Прайм-ТАСС, 23.8.2004г.

### ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Со 2 по 12 июня в г.Нанси (Лотарингия) прошла 72 Международная выставка ярмарка. Организатор проведения выставки — Foire et salons internationaux de Nancy www.lorramexpo.com.

На выставке были представлены различные промышленные и продовольственные товары, товары широкого потребления, изделия мастеров народных промыслов, произведения культуры и искусства. В выставке традиционно принимают участие местные/региональные администрации, торговые фирмы, мастера народных промыслов, дизайнеры, художники, кулинары, туристические фирмы, средства массовой информации и т.п.

В 2006г. в работе выставки приняли участие 700 экспонентов из 50 стран, 150 тыс.чел. посетили Выставочный центр в Нанси, который имеет 8 крытых павильонов (28800 кв.м.) и открытые площадки (70000 кв.м.). (Справочно: В 2004г. было 733 экспонента, представляющих 49 стран, количество посетителей — 125 тыс.).

В 2006г. Россия в качестве почетного гостя впервые участвовала в данном мероприятии. Организаторы выставки предоставили целый павильон для делегации Санкт-Петербурга, которая была приглашена на выставку для ознакомления жителей Нанси и Лотарингии с Россией, для содействия развитию торговли, туризма и культурных отношений между регионами двух стран. (В прошлые годы почетными гостями выставки являлись такие страны, как: Китай, Португалия, США, Таиланд, Индия, Греция, Вьетнам, ЮАР, Испания, Индонезия, Бразилия).

В работе выставки приняла участие делегация Санкт-Петербурга, которую возглавил руководитель администрации Фрунзенского района В.Л. Хмыров. В экспозиции Санкт-Петербурга были организованы: информационный стенд города; экспозиция Этнографического музея; презентация виртуальной выставки Русского музея; выставка изделий выпускников Высшей школы народных искусств, показы модной одежды и мастер-классы; выставка — продажа изделий Императорского фарфорового завода (бывший Ломоносовский фарфоровый завод); стенд Издательства Санкт-Петербургского госуниверситета; стенд типографии «Иван Федоров»; показы одежды Модного дома «Клавдия Смирнова»; выставка Экспериментального музейно — выставочного и издательско-полиграфического центра «ЭГО»; выставка костюмов художника Е.Г. Русановой; выставка — продажа изделий предприятий, выпускающих сувенирную продукцию; концерты Оркестра русских народных инструментов Санкт-Петербургского государственного университета; экспозиция Пушкинского дома г. Нанси, посвя-

шенная истории русской эмиграции во Франции; стенд Фрунзенского района Санкт-Петербурга.

3 июня состоялось официальное открытие выставки, на которой выступили В.Л. Хмыров, генеральный консул России в Страсбурге В.Л. Короткое, представители властей Нанси и Лотарингии.

6 июня состоялась презентация Санкт-Петербурга. Были проведены деловые встречи с предпринимателями и представителями властей региона. Выставочные мероприятия широко освещались российскими и французскими СМИ. По основным телевизионным каналам Франции был показан репортаж об экспозиции Санкт-Петербурга. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 20.7.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

— Сегодня губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретила с Генконсулом Франции в Санкт-Петербурге Паскалем Мобером. Как сообщили в пресс-службе городской администрации, на встрече обсуждались вопросы развития экономических и культурных связей между Санкт-Петербургом и Францией. В. Матвиенко отметила, что товарооборот между Санкт-Петербургом и Францией в 2004г. вырос на 26% по сравнению с 2003г., экспорт петербургских предприятий увеличился при этом в два раза. В Санкт-Петербурге работают более 40 предприятий с французским капиталом.

П. Мобер поблагодарил губернатора за поддержку французских компаний, в частности, в проектировании и строительстве второй сцены Мариинского театра. В. Матвиенко подчеркнула, что «это — яркий пример сотрудничества Санкт-Петербурга и Франции, предполагающий реализацию идеи французского архитектора, и город будет оказывать этому проекту всяческую поддержку». В. Матвиенко сообщила, что в администрации города также разрабатывается проект создания Дома Франции, предполагающий объединение образовательных французских учреждений в городе на Неве. Кроме того, предполагается провести «Модные Парижские сезоны в Санкт-Петербурге». РИА «Новости», 10.2.2005г.

## Хорватия

### Связи с Россией и СНГ

— Хорватские инвесторы намерены расширить свое присутствие в Калининградской обл. и построить здесь еще четыре завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Георгием Боосом посол Республики Хорватия в РФ Божо Ковачевич. В областном центре уже успешно работает предприятие «Продукты питания» со 100% хорватским капиталом, которое производит полуфабрикаты из мяса птицы. В его создание и развитие вложено уже 90 млн.долл. По словам посла, этот пример привлеч внимание других хорватских инвесторов. Две хорошо известные в Европе фирмы — кондитерская фабрика «Краш» и мясоперерабатывающий завод «Гаврилович», работающий с 1760г., открывают в самом западном регионе России филиалы и приступают к созданию здесь своих производств. Планируется также и строительство завода по выпуску оборудования для пищевой промышленности. Ковачевич высказал готовность строительных фирм его страны принять участие в тендерах по программе сооружения в Калининградской обл. скоростных автомагистралей.

Губернатор пообещал поддержку этих проектов, подчеркнув, что новый закон об ОЭЗ, который будет принят Госдумой в дек. и начнет действовать с янв. 2006г., еще больше повысит инвестиционную привлекательность региона для отечественных и зарубежных инвесторов. «Предусмотренные им налоговые преференции, упрощенная процедура въезда иностранных граждан в область делают Калининград более открытым для делового и других сфер сотрудничества, притока капиталов, — сказал Георгий Боос. — Это будет хорошая площадка для отработки механизмов интеграции России в мировой рынок, благодаря экономической привлекательности инвестиционных проектов и созданию комфортных и удобных условий для ведения бизнеса». Росбалт, 24.11.2005г.

## Черногория

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Корпорация Mirax Group инвестирует 200 млн. евро строительство гостинично-жилого рекреационного комплекса Astra Montenegro на Будванской Ривьере. Об этом говорится в материалах Mirax Group.

Как сообщает компания, на этой неделе состоялась встреча руководителя проекта Mirax Group Astra Montenegro (Черногория) Вячеслава Лейбмана с министром Черногории по туризму Предрагом Ненезичем.

На встрече обсуждался вопрос о продолжении взаимодействия по развитию территории страны, в частности в отношении ее рекреационных ресурсов. Стороны обсудили перспективы сотрудничества в рамках масштабного проекта по строительству гостинично-жилого рекреационного комплекса на Будванской Ривьере.

Astra Montenegro — это новый город-клуб на берегу Адриатического моря, возводимый по проекту германского архитектурного бюро NPS Tchoban Voss Architekten BDA. Он включает в себя виллы премиум-класса, гостиничный комплекс и высотное жилое здание. Общая площадь комплекса составит 94000 кв. м.

Оператором гостиничного комплекса планируется привлечь отель уровня не ниже стандартов крупнейшей в мире гостиничной сети Hyatt. В состав города-клуба Astra Montenegro также войдут оздоровительный комплекс, фитнес-центр, SPA центр, детский клуб, зоны отдыха, детские площадки. Проект Mirax Group будет единственным на побережье проектом такого класса с собственной пристанью для яхт.

Корпорация планирует создать гостиничную сеть в России, Тунисе, Греции, Черногории, Швейцарии, на Украине.

Mirax Group — международная инвестиционно-девелоперская корпорация. Основа бизнеса корпорации была заложена в 1994г. в Санкт-Петербурге. Прайм-ТАСС, 14.12.2007г.

## Чехия

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— АО «Моравске нафтове доли» подало заявку на оформление земельного участка для строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ), пишет «Коммерсантъ».

Как сообщил вице-губернатор правительства Ленобласти Григорий Двас, НПЗ будет специали-

зировавшись на производстве бункерного топлива для обеспечения судов в портах Приморск и Высоцк. Чиновник отметил, что большая часть разрешительной документации на строительство НПЗ уже утверждена прежним инвестором — компанией «Лизинггазстрой». Проект создания производства по переработке нефти компании областные власти согласовали более полутора лет назад. «Моравске нафтове доли» — правопреемник проекта. ООО «Лизинггазстрой» планировало строительство установок по переработке нефти и производству метанола в портовом районе Высокинский на территории порта.

В пресс-службе господина Дваса от дополнительных комментариев отказались, сообщив лишь, что, если заявка на участок подана вновь, то очевидно, что проект претерпит изменения.

Павел Шварц, руководитель отдела стратегических проектов ККСГ, сообщил, что ККСГ и MND Group рассматривают Россию как главный регион для развития компании и «готовы вложить в РФ в ближайшие годы сотни млн.долл.». «В наст.вр. MND Group изучает несколько инвестиционных проектов в России в нефтегазовой сфере, в т.ч. — НПЗ в Ленобласти, но компания пока оценивает этот проект, и никаких решений не принято», — сообщил господин Шварц.

АО «Моравске нафтове доли» (Moravske naftove doly) — крупнейшая в Чехии компания по добыче нефти и газа. Группа компаний MND принадлежит группе компаний ККСГ предпринимателя Карла Комарка. Наряду с операциями в Чешской республике, MND Group также ведет работу в Европе, на Ближнем Востоке, в Северной Африке и в России. MND эксплуатирует 21 добывающий промысел, добывает 5 тыс.бар. нефти и 250 тыс.куб.м. газа в сутки, управляет мощностями по подземному хранению 180 млн.куб.м. газа. Годовой оборот составляет 97 млн. евро.

Морской торговый порт Приморск введен в эксплуатацию в дек. 2001г. как завершающее звено Балтийской трубопроводной системы (БТС), которая предназначена для транспортировки нефти из Тимано-Печорской и Западно-Сибирской нефтегазоносных провинций, а также из Казахстана. Приморск является самым крупным портом по экспорту нефти и нефтепродуктов в Северо-Западном регионе России. Объем экспорта нефти через порт Приморск в 2008г. составил 75,58 млн.т.

Это не единственный проект строительства новых НПЗ в России независимыми компаниями. Почти все они заявляются в Ленобласти, но до сих пор ни один из проектов так и не сдвинулся с места. ЗАО «Компакт» в окт. 2007г. анонсировало планы сооружения нефтехимического комплекса мощностью 32 млн.т. (установленная мощность самого крупного российского НПЗ — 22 млн. т.), ООО «Амерол-Экотех» — НПЗ мощностью 6 млн.т. и петербургская ВЕФК — 500 тыс.т. в год. «Моравске нафтове доли» ранее также заявляла о сооружении НПЗ мощностью 3,5 млн.т. нефти и общей стоимостью 2,4 млрд.долл. в Свердловской обл., а также совместном с ульяновским ЗАО «Проминвест» проекте по разведке и разработке нефтяных месторождений. gsc.ru, 10.2.2009г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Чешская компания ведет переговоры о приобретении доли в будущей калининградской АЭС.

Об этом сообщает «Радио Прага» со ссылкой на газету E15. По информации E15, компания EZ «Чешские электростанции» ведет переговоры с российскими партнерами о возможности приобретения одной трети акций будущей калининградской АЭС.

«Радио Прага» напоминает, что калининградская АЭС «Балтика 1» — с двумя реакторами мощностью в 1000 мегаватт каждый — должна быть запущена до 2016г. Предполагаемая стоимость АЭС «Балтика 1» составляет 6 млрд. евро. Россия собирается предложить 49% акций калининградской АЭС зарубежным инвесторам. Росбалт, 19.7.2008г.

— Министерство строительства Карелии одобрило протокол о намерениях в сфере развития мощностей электроэнергетики, который в ближайшее время будет предложен к подписанию республиканским правительством и чешским концерном CEZ Group. Как сообщили корреспонденту ИА Regnum в карельском Минстрое, крупнейшая государственная энергетическая компания Чехии предложила руководству республики свое участие в размещении на территории региона генерирующих мощностей для обеспечения электроэнергией населенных пунктов и энергоемких производств.

В частности, CEZ Group выразила готовность вложить в строительство карельских электростанций до 400 млн. евро. Предполагается, что на основе протокола стороны заключат инвестиционные соглашения по каждому из планируемых энергетических объектов. Однако республиканский комитет по энергетике и тарифам уже внес предложение включить в документ строительство Белопорожской и Сегозерской ГЭС, мощность которых должна составить 130 и 24 мегаватт соответственно. ИА Regnum, 4.5.2007г.

— Государственный чешский экспортный банк профинансирует инвестиции в развитие энергетического сектора Вологодской обл. в объеме до 100 млн. евро, сообщил в среду губернатор области Вячеслав Позгалев.

По его словам, эти средства будут направлены на строительство новой теплоэлектроцентрали в г.Красавино (Вологодская обл.), а также на реконструкцию ряда энергетических объектов области. Строительство будет осуществлять чешская компания ПСГ, которой банк и выделяет средства под этот проект.

«И оборудование, скорее всего, тоже будет чешское — фирмы Шкода», — сказал Позгалев. Он пояснил, что существующая ТЭЦ, проработавшая 50 лет, была оснащена оборудованием этой фирмы. РИА «Новости», 3.5.2006г.

— Чешские компании примут участие в строительстве новой ТЭЦ в г.Красавино Великоустюжского района Вологодской области, сообщил вице-губернатор области Владимир Касьянов. «Красавинская ТЭЦ была возведена в 1956г. и работала на чешском оборудовании. Аналогичные теплоэнергостанции, построенные в других регионах и оснащенные советским оборудованием, исчерпали свой ресурс, и уже давно законсервированы. Этот факт заинтересовал представителей компаний Чешской республики, и они пожелали участвовать в строительстве новой ТЭЦ», — пояснил Касьянов.

По его словам, договоренность о строительстве теплоэлектростанции была достигнута на российско-чешском общественном форуме, который со-

стоялся на днях в Санкт-Петербурге. Как пояснил вице-губернатор, протокол о намерениях по строительству новой ТЭЦ был подписан губернатором Вологодской области Вячеславом Позгалевым и замминистра промышленности и торговли чешской республики Мартином Пецина.

Чешский экспортный банк под этот проект планирует выделить 50 млн. евро сроком на 12 лет. Новая ТЭЦ мощностью 38 мвт. даст возможность улучшить электро- и теплоснабжение предприятий и населения района, добавил Касьянов. РИА «Новости», 27.5.2005г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– По заказу компании ФКМ-Прага (Чехия) ОАО «Онежский тракторный завод» до конца сент. осуществит тестовую поставку техники ТЛТ 100-А, сообщил руководитель отдела продаж предприятия Александр Дрейзис, сообщили в пресс-службе завода.

«Тракторы «Онежского тракторного завода» еще в советские годы активно поставлялись в страны социалистического содружества, – рассказал Александр Дрейзис. – До сих пор во многих лесозаготовительных предприятиях Чехии, Словакии, Болгарии работает немало наших тракторов модели ТДТ-55. В постперестроечные годы были разрушены многие экономические связи, однако мы ощущаем возросший интерес к нашей технике, и особенно со стороны клиентов из бывших социалистических стран. В данном случае компания ФКМ-Прага осуществляет пробную закупку, но мы не сомневаемся, что новое поколение карельских тракторов прочно укрепится в странах Восточной Европы», – отметил он. Regnum. Forest-Market.ru, 11.9.2007г.

– Представители Торгово-промышленной палаты Чехии ведут переговоры об открытии в Калининграде производства по выпуску чешских тракторов. Об этом шла речь на встрече прибывшего в Калининграде руководителя Чешской торгово-промышленной палаты по странам СНГ Ярослава Ягра с заместителем начальника главного управления по международным делам и внешнеэкономическим связям администрации Калининградской обл. Павлом Мамонтовым. Целью визита чешской делегации, как сообщили в пресс-службе областной администрации, является подготовка к визиту большой чешской делегации, которая планируется в Калининград в фев. 2005г. «Чешские соседи заинтересованы в развитии многостороннего сотрудничества с Калининградской обл., поскольку неоднократно имели возможность убедиться в том, как успешно развивают свой бизнес, используя преимущества особой экономической зоны, на территории самой западной области России инвесторы из многих стран мира», – отметили в пресс-службе. В числе возможных направлений для взаимовыгодного сотрудничества является создание СП по изготовлению мебели, сложной бытовой техники, товаров массового спроса, мясопереработке, производству овощных и мясных консервов.

В Калининградской обл. работает всего одно предприятие с чешским капиталом – «Бриск» по выпуску свечей зажигания для автомобилей. ИА Regnum, 18.11.2004г.

– Руководство чешской фирмы «Бриск Табор» приняло решение открыть в России еще один завод по производству свечей зажигания. Строи-

тельство нового завода «Бриск Москва» будет начато в 2004г. в г.Москве. На нем будет осуществляться производство и испытания свечей зажигания как для автопрома, так и для двигателей, используемых в средствах малой механизации в сельском хозяйстве, лесничестве, строительстве и в горнодобыче.

Первый завод «Бриск Озерск» работает уже в течение 4 лет в Калининградской обл., на нем занято 80 чел. Продукция этого завода используется на всех российских автозаводах и занимает 35% рынка свечей зажигания в России. ЭН, 12.2.2004г.

– Чешская фирма по производству автомобильных свечей зажигания «Бриск-Табора» объявила об увеличении прибыли (до уплаты налогов) за 2002г. до 35 млн. крон. Годовой оборот фирмы увеличился на 12,8% и составил 652 млн. крон. Производство основного вида продукции – свечей зажигания – увеличилось на треть.

По заявлению руководителя и главного акционера фирма – Моймира Чапки, доля продукции фирмы на рынках России и Украины соответственно достигла 30% и 65%, имея тенденцию к дальнейшему увеличению.

Фирма специализируется на производстве свинцового стекла для использования в радиологическом оборудовании и приборах ночного видения, а также новых видов изоляционной и технической керамики, используемой в т.ч. для производства свечей зажигания.

Дочерними структурами фирмы являются Институт стекла и компания Brita Trade в г.Градец Кралове, а также завод по производству свечей зажигания «Бриск-Озерск» в Калининградской обл. РФ (годовой оборот достиг 150 млн. крон или 5 млн.долл.). Основные пакеты акций фирмы распределены между ООО CBD (55%) и ООО Brital (26,38%). Уставный капитал составляет 148,578 млн. крон. ЭН, 24.2.2003г.

#### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Чешская машиностроительная фирма «Шкода Доправни техника» подписала контракт на поставку электросилового, пневматического оборудования, технологической оснастки для 40 вагонов для строящегося метрополитена в г.Казани, а также на оказание техпомощи при монтаже вагонов и пуске их в эксплуатацию на 10 млн.долл. Шефмонтажные работы будут проводиться совместно с российским предприятием «Вагонмаш», г.Санкт-Петербург. Первый комплект оборудования будет поставлен во II пол. 2004г., завершение всего объема работ по контракту запланировано в 2005г. ЭН, 10.3.2004г.

#### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Ежегодно Архангельская обл. и Чешская Республика наращивают обороты внешней торговли и тенденция эта, скорее всего, сохранится. Об этом сообщили в комитете по международным связям и развитию туризма Архангельской обл.

Прибывшие в Архангельскую обл. представители нескольких чешских кампаний заявили на пресс-конференции, что видят регион привлекательным для капиталовложений, несмотря на финансовый кризис, отголоски которого уже дошли и до Архангельской обл. «Мы не боимся вкладывать деньги в экономику Архангельской обл. несмотря на кризис. Во-первых, такой маленькой

стране как Чехия для развития все равно нужен экспорт, а во-вторых, мы сотрудничаем только с 30 ведущими банками России и у нас нет причин опасаться за их положение», — заявил гендиректор компании Bauer Techniks г-н Карел Ликарж.

Пока общий объем товарооборота между странами составляет всего 0,5% от всего оборота Архангельской обл. Регион в основном поставляет в Чехию продукцию целлюлозно-бумажной промышленности, а Чехия в Архангельскую обл. — машиностроительную продукцию. Последнее направление, стоит заметить, будет продолжено и в 2009г. с одним из крупных предприятий области — «Севмашем». Оборонное предприятие при условии заключения контракта получит в будущем году от чешской компании несколько станков для высокоточной обработки металла. Однако есть и другие перспективы для увеличения оборота. Чешская компания Tesla Karlin намерена поставлять в Архангельскую обл. «средства связи»: оборудование для интернета и телекоммуникационных систем.

Стоит добавить, что в рамках сотрудничества с Чешской Республикой на территории Архангельской обл. уже реализовалось несколько проектов. В 2006г. в Северодвинске был открыт лакокрасочный цех на основе технологий чешской компании. В 2008г. в Архангельске состоялось открытие дилерского центра по продаже и ремонту автомобилей «Шкода». На протяжении нескольких лет осуществляются поставки чешского оборудования для модернизации производств «Звездочки». ИА Regnum, 15.10.2008г.

— Сегодня состоялась встреча губернатора Вологодской области Вячеслава Позгалева с послом Чехии Ярославом Баштой и группой предпринимателей Чешской республики. Стороны обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества, перспективы развития отношений между странами. В 2005г. по инициативе Торгового представительства Российской Федерации в Чехии планируется провести в Праге «Дни Вологодской обл. в Центральной Европе». Данная инициатива была поддержана губернатором Вячеславом Позгалевым.

За 9 месяцев 2004г. торговый оборот с Чехией уже достиг более 17 млн.долл. и увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2003г. на 64%. Вологодская обл.экспортирует в Чехию, в основном, древесину, черные металлы и изделия из них. Импорт из Чехии представлен, главным образом, оборудованием. Только за 9 месяцев 2004г. Вологодская обл.импортировала из Чехии оборудования почти на 7 млн.долл. ИА Regnum, 17.11.2004г.

— Как сообщила пресс-служба Архангельской администрации, экспорт в Чехию составил 5,56 млн.долл., а импорт 0,14 млн.долл., что свидетельствует об огромном положительном сальдо внешней торговли. За 2002г. внешнеторговый оборот области с Чехией составил 7,5 млн.долл., при этом экспорт в Чехию — 7,3, а импорт — 0,2 млн.долл. В 2001г. внешнеторговый оборот области с Чехией составил 8,1 млн.долл., (экспорт — 7,8 млн.долл., а импорт — 0,3 млн.долл.). В 2000г. общий товарооборот равнялся 8,5 млн.долл. В 1999г. — 3,3 млн.долл. Таким образом, объемы внешней торговли на протяжении последних пяти лет имеют устойчивую тенденцию к снижению. Также существует тенденция подавляющего доминирования

доли экспорта. За последние 2г. наблюдается тенденция к сокращению объемов торговли, в связи с тем, что чешская торговля ориентирована, главным образом, на страны-члены ЕС, входящие в зону евро. В связи со вступлением Чехии в Евросоюз и вхождением в общеевропейское торгово-экономическое пространство эта тенденция возможно усилится. Анализ перемещаемых товаров дает следующую картину. По экспорту в 2003г. в Чехию отгружено: целлюлозы на 5,3 млн.долл., пиломатериалы, древесный уголь на 42,57 тыс.долл., бумаги и картона на 180,15 тыс.долл. По ассортименту импортируемых из Чехии товаров незначительны стоимостные объемы ввозимых товаров, представляющие собой мелкие партии. Исключение составляют следующие группы: продукты неорганической химии на 11,49 тыс.долл.; лабораторное и медицинское оборудование на 33,67 тыс.долл., некоторые другие товары. В Архангельской обл. зарегистрировано 1 предприятие с участием чешского капитала: ЗАО «Честа» — оптовая торговля. ИА Regnum, 17.6.2004г.

## Чили

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— ОАО «Силовые машины» стало победителем тендера на поставку энергетического оборудования для строительства ГЭС «Кильеко» в Чили. Подписание контракта стоимостью 20 млн.долл. запланировано на март 2005г. Строительство ГЭС «Кильеко» станет первым в истории российского энергомашиностроения проектом в этой стране.

Конкурентами «Силовых машин» в тендере, который проводила компания Colbun (один из ведущих производителей электроэнергии в Чили), выступили бразильские отделения компаний Voith Siemens Hydro (Германия), Alstom (Франция) и General Electric (США). Преимуществами предложения концерна стали гибкая ценовая политика, успешный многолетний опыт эксплуатации оборудования «Силовых машин» на электростанциях в Аргентине, Бразилии и других странах региона, а также применение некоторых новых технических решений (экологически безопасных тефлоновых подшипников и подпятников гидротурбин).

По условиям проекта «Силовые машины» ответственны за проектирование, производство, поставку, монтаж и пуско-наладку гидротурбин типа «Френсис» с регуляторами гидротурбин с системами возбуждения и вспомогательного электрического и механического оборудования для двух энергоблоков мощностью по 36,5 мвт. каждый. Также субпоставщиком вспомогательного электрического и механического оборудования и услуг по монтажу выступит основной партнер «Силовых машин» на рынке Южной Америки — инженеринговая компания Energy Power, Бразилия. Учитывая жесткие требования заказчика в части сроков поставки, оборудование для первого энергоблока должно быть доставлено на строительную площадку уже в июне 2006г., а для второго блока — в авг. 2006г. Пуск новой электростанции намечен на июнь 2007г.

Другим проектом «Силовых машин» по освоению энергетического рынка Чили является участие в тендере на строительство ГЭС «Ла Игеира» (два энергоблока по 77,5 мвт.), результаты которого будут известны уже в марте тек.г.

Главным источником энергии в Чили служат гидроэнергетические ресурсы, которые обеспечивают 75% выработки электроэнергии в стране. ГЭС «Кильеко» строится на р.Лаха в 35 км. от г.Лос Анхелес в центральном регионе страны. Планируется, что станция проектной мощностью 73 мвт. будет обеспечивать электроэнергией возрастающие потребности населения и промышленности региона.

Для энергетического рынка Латинской Америки предприятия «Силовых машин» поставляют оборудование с 1976г. Всего на электростанциях в Аргентине, Бразилии, Колумбии, Мексике эксплуатируется энергетическое оборудование концерна суммарной мощностью 11 тыс. мвт.

Концерн «Силовые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна входят «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ имени Ползунова (Санкт-Петербург); «Калужский турбинный завод» (Калуга), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силовых машин» обращаются в системе РТС. В 2004г. выручка компании по МСФО составила 638,9 млн.долл., чистая прибыль – 15,05 млн.долл.; 71% акций концерна контролирует «Интеррос», 4% – Siemens, 17% – портфельные инвесторы. Росбалт, 3.3.2005г.

#### АГРОПРОМ

– По сообщению телеканала «100 ТВ», г. Санкт-Петербург с официальным визитом посетила президент Чили Мишель Бачелет. Одна из первых официальных встреч – в Смольном, с губернатором Петербурга Валентиной Матвиенко. Петербург и Республика Чили заинтересованы в сотрудничестве. В 2008г. темпы торговли выросли в два раза. Сейчас предполагается, что официальные стороны подпишут соглашение о сотрудничестве с одним из регионов южноамериканской страны.

Руководитель инвестиционно-аналитической группы ГК «Хладопродукт» и «Рыбного союза», член Общественного совета при Росрыболовстве Т. Митупов отмечает, что Чили – является одним из основных экспортеров в России свежемороженой рыбы и рыбопродукции. В Чили работают свыше 70 предприятий рыбоперерабатывающей отрасли. В 2007г. Норвегия уступила Чили полностью свои лидерские позиции по импорту в Россию форели. В 2007г. Чили заняла 3 место среди основных экспортеров мороженой рыбы в Россию по стоимости или 9,5% доля в общей стоимости и в объеме 9 место или 3,3% соответственно. Основной объем свыше 80% чилийского экспорта рыбопродукции в Россию занимают искусственно выращенные лососевые породы. Т. Митупов обращает внимание на то, что при росте импорта всей мороженой рыбы в 2007г. на 8,7% в сравнение с 2006г., импорт из Чили увеличился за данный период в 2,04 раза. На данный момент, ежегодный объем чилийской рыбы и рыбопродукции составляет 25 тыс.т. на 100 млн.долл. RosInvest.com, 7.4.2009г.

#### Связи с Россией и СНГ

– Президент Чили Мишель Бачелет прибыла в Санкт-Петербург, с посещения которого начнется ее официальный визит в Россию. В аэропорту Пулково ее встретили представители городской администрации и дипломатического корпуса.

В северной столице Мишель Бачелет планирует провести ряд деловых встреч и ознакомиться с основными достопримечательностями города. Деловая программа ее визита в Санкт-Петербург откроется в четверг, 2 апреля, беседой с губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко о перспективах сотрудничества.

Вечером Мишель Бачелет отправится в Москву, чтобы 3 апреля встретиться с российским руководством. Основное внимание на переговорах планируется уделить российско-чилийскому сотрудничеству в сфере энергетики, науки и технологий. Росбалт, 1.4.2009г.

## Швейцария

#### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Компания Gunvog намерена выступить инвестором строительства в порту Усть-Луга (Ленинградская обл.) комплекса по перевалке нефтепродуктов. Об этом сообщили сегодня, 24 марта, в областной администрации. Планируемый объем комплекса – до 18 млн. т. в год.

В порту Усть-Луга, расположенном в Ленинградской обл. недалеко от границы с Эстонией, завершено строительство терминала по перевалке угля, терминала по перевалке леса, универсального перегрузочного комплекса и железнодорожно-паромной переправы Усть-Луга-Калининградская обл.-Германия. Строительство контейнерного терминала продолжается. Также в порту планируется строительство терминала по перевалке газового конденсата и еще одного терминала минеральных удобрений.

В 2006г. грузооборот порта Усть-Луга составил 4,5 млн. т., в 2007г. – 7 млн. т., планы на 2008г. – 10 млн. т.

Компания Gunvog – зарегистрированный в Швейцарии экспортер российской нефти и нефтепродуктов. Gunvog экспортирует нефть, добываемую российскими государственными нефтяными компаниями. www.oilcapital.ru, 24.3.2008г.

– Компания Gunvog намерена выступить инвестором строительства в порту Усть-Луга (Ленинградская обл.) комплекса по перевалке нефтепродуктов. Об этом сообщили в областной администрации. Планируемый объем комплекса – до 18 млн. т. в год.

В порту Усть-Луга, расположенном в Ленинградской обл. недалеко от границы с Эстонией, завершено строительство терминала по перевалке угля, терминала по перевалке леса, универсального перегрузочного комплекса и железнодорожно-паромной переправы Усть-Луга – Калининградская обл. – Германия. Строительство контейнерного терминала продолжается. Также в порту планируется строительство терминала по перевалке газового конденсата и еще одного терминала минеральных удобрений. В 2006г. грузооборот порта Усть-Луга составил 4,5 млн. т., в 2007г. – 7 млн. т., планы на 2008г. – 10 млн. т.

Компания Gunvog – зарегистрированный в Швейцарии экспортер российской нефти и неф-

тепродуктов. Gunvor экспортирует нефть, добываемую российскими государственными нефтяными компаниями. ИА Regnum, 24.3.2008г.

#### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Швейцарский банк UBS приобрел 18,42% обыкновенных акций ОАО «Кировский завод». Как говорится в сообщении завода, изменения в структуре собственности зафиксированы 24 окт., компания была осведомлена о сделке 31 окт. Подробности не разглашаются.

ОАО «Кировский завод» – крупнейшее на северо-западе России машиностроительное предприятие. Чистая прибыль ОАО «Кировский завод» по РСБУ в I пол. 2008г. выросла на 96,3% и достигла 233 млн. 958 тысяч руб. Выручка увеличилась на 22,9% и составила 776 млн. 338 тысяч руб. Уставный капитал предприятия составляет 1 млн. 86 тысяч 534 руб. www.bfm.ru, 31.10.2008г.

– ОАО «Балтийский завод» (Санкт-Петербург) завершило изготовление металлоконструкций для морской плавучей полупогружной буровой установки MOSS CS-50. Об этом говорится в сообщении компании. Данная многоцелевая платформа будет эксплуатироваться швейцарской компанией Sea Horse Venture Limited в Северном море.

Контракт на изготовление металлоконструкций предприятие заключило с ОАО «Выборгский судостроительный завод» в фев. тек.г. В соответствии с условиями соглашения изготовлены 6 блоков третьего яруса колонн полупогружной буровой платформы. Предприятие выполнило полный цикл работ, включающий очистку, резку и гибку металла, изготовление деталей, сборку и окраску секций. Вес изготовленных конструкций составил 800 т.

Многоцелевая платформа со свободной палубой MOSS CS-50 относится к 5 поколению полупогружных установок. Платформа катамаранного типа размещена на двух понтонах, корпус поддерживают шесть стабилизирующих колонн. В зависимости от назначения платформы на палубе можно разместить любое оборудование – добывающее, буровое, крановое, жилое.

Балтийский завод – одно из крупнейших предприятий судостроительной отрасли России – входит в ЗАО «Объединенная промышленная корпорация» (ОПК), специализируется на строительстве ледоколов и судов ледового класса (с ядерными энергетическими установками и дизельных), крупнотоннажных судов для перевозки различных грузов и военных кораблей. Перспективным направлением деятельности предприятия является строительство плавучих атомных электростанций. Портфель заказов завода до 2009г. составляет 600 млн.долл., из которых на долю военных контрактов приходится 30 млн.долл.

Уставный капитал завода составляет 264,44 млн. руб., он разделен на 1,1 млн. обыкновенных акций номинальной стоимостью 240,4 руб. каждая. РФ принадлежит специальное право на участие в управлении предприятием («золотая акция»).

По данным ИПС «ДатаКапитал», чистый убыток по РСБУ в 2007г. составил 540,37 млн. руб., выручка – 4,036 млрд. руб. АК&М, 18.8.2008г.

#### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– 24 нояб., по приглашению Международного комитета Красного Креста и Межпарламентской ассамблеи СНГ, министр обороны, защиты насе-

ления и спорта Швейцарии С. Шмид принял участие в конференции по вопросам международного гуманитарного права, посвященной 140 годовщине принятия Санкт-Петербургской декларации 1868г.

140 лет назад международная комиссия призвала запретить использование во время войны бесчеловечных для того времени средств поражения – разрывных пуль. Была также принята Декларация об отмене употребления взрывчатых и зажигательных пуль.

В работе конференции в Таврическом дворце приняли участие военные эксперты, ученые, историки, представители законодательной и исполнительной власти, гости из многих стран мира. На конференции выступил председатель правительства Российской Федерации В.В. Путин. www.eco-nomy.gov.ru, 30.11.2008г.

– В Санкт-Петербурге откроется генконсульство Швейцарии, сообщили в пресс-службе российского кабинета министров. Правительство приняло предложение МИД России, согласованное с заинтересованными федеральными и региональными органами исполнительной власти, полпредом президента в Северо-Западном федеральном округе, об открытии в Санкт-Петербурге генконсульства Швейцарской Конфедерации. Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр России Михаил Фрадков. Консульский округ будет включать территории Карелии, Республики Коми, Архангельской, Вологодской, Калининградской, Ленинградской, Мурманской, Новгородской и Псковской областей, Санкт-Петербурга и Ненецкого автономного округа. МИД России поручено проинформировать Швейцарию о согласии правительства России на открытие генконсульства. РИА «Новости», 30.1.2006г.

– Швейцарские инвесторы ждут принятия нового закона о калининградской Особой экономической зоне. Об этом заявил посол Швейцарской Конфедерации в РФ Эрвин Хофер, находящийся в Калининграде с группой бизнесменов этой страны. По его словам, швейцарским предпринимателям интересен этот российский регион, окруженный, как и Швейцария, странами ЕС. При этом дипломат напомнил, что на Калининградскую обл. приходится треть всего швейцарско-российского товарооборота, составившего в 2004г. 6,2 млрд. шв.франков. Одним из важных условий притока сюда инвестиций из Швейцарии он считает сохранение специального статуса области – Особой экономической зоны, стабильности закона об ОЭЗ с перспективой на 10-15 лет. «Поэтому нас интересует новая редакция этого закона, а также предложенные в нем инвестиционные преференции и сроки его принятия российским парламентом», – подчеркнул посол.

Участвовавший в пресс-конференции губернатор Владимир Егоров сообщил, что новый закон с администрацией области согласован и после рассмотрения в правительстве РФ будет вынесен на утверждение в Госдуму. В нем предусмотрен ряд налоговых льгот для крупных инвесторов, а его действие рассчитано на 25 лет.

Программой трехдневного пребывания швейцарской делегации в регионе предусмотрены встречи с руководством областной администрации и облдумы, посещение Бюро поддержки проектов Тасис, Торгово-промышленной палаты Калинин-

града, российско-швейцарского предприятия «Вайтнауер Филипп», автосборочного завода «Автотор», Морского торгового порта. Росбалт, 2.3.2005г.

## Швеция

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Инвестиционный фонд East Capital Bering Russia Fund шведской управляющей компании East Capital приобрел 5,16% обыкновенных акций Выборг-банка (Ленинградская обл.). Согласно официальным материалам банка, распространенным 4 мая, сделка была совершена 21 апр. 2008г. Ее подробности не раскрываются.

ОАО «Выборг-банк» образовано в 1990г. и является самостоятельным региональным коммерческим банком. Сегодня банк обслуживает более 2 тыс. корпоративных клиентов и более 8 тыс. частных лиц и индивидуальных предпринимателей. ИА Regnum, 4.5.2008г.

### ЭКОЛОГИЯ

– В Калининград из шведского г.Кальмара 3 нояб. прибыли представители муниципального предприятия KSRR (Kalmarsundsregionens Renhållare), занимающегося вывозом и переработкой уличного мусора в четырех муниципалитетах Южной Швеции. Как сообщили в пресс-службе администрации Калининграда, гости прилетели в российский регион по обмену опытом в рамках российско-шведского проекта Jossow (Joint Capacity Building concerning Waste Management – «Совершенствование системы управления отходами»).

Шведские специалисты намерены презентовать свое предприятие в калининградском МУП «Чистота», которое по функциям схоже с KSRR. Затем иностранные коллеги познакомятся с производственной базой «Чистоты», а также выедут на полигон твердо-бытовых отходов, расположенный у поселка имени Александра Космодемьянского. Кроме этого, шведы планируют побывать на факультете природопользования и экологии Калининградского государственного технического университета и посетить национальный парк «Куршская коса» и курорт федерального значения Светлогорск.

Программа Jossow финансируется за счет Европейского Союза и нацелена на решение общих проблем охраны окружающей среды и энергетики в регионе Балтийского моря. Непосредственной целью проекта является передача опыта использования системы обращения с отходами, а также применения экономически выгодной технологии биоочистки сточных вод.

Совместная работа предполагает также приобретение и монтаж пилотной установки биологической очистки сточных вод на полигоне твердых бытовых отходов и проведение ряда лабораторных тестов. На строительные-монтажные работы пилотной установки Евросоюз выделяет 60 тысяч евро. Проект рассчитан на срок с марта 2007г. по март 2009г. ИА Regnum, 3.11.2008г.

– Шведское Управление по сотрудничеству в области международного развития (СИДА) передало Санкт-Петербургу грант в 48 млн. шведских крон для модернизации и расширения Северной станции аэрации. «Это новый этап сотрудничества между Петербургом и Швецией в экологической

сфере, – отметила губернатор северной столицы Валентина Матвиенко, которая присутствовала на подписании договора о передаче гранта. По ее словам, после модернизации северная станция аэрации будет соответствовать стандартам Хельсинской конвенции.

Подписание договора между СИДА и Петербургом прошло сегодня в Манеже кадетского корпуса. С шведской стороны его подписал гендиректор СИДА Андерс Нурдстрем. С российской стороны договор подписывали вице-губернатор Александр Полукеев и гендиректор ГУП «Водоканал Санкт-Петербург» Феликс Кармазинов.

«15 лет назад мы были главным загрязнителем Балтийского моря», – сказал Кармазинов. По его словам, в т.ч. и благодаря модернизации северной станции аэрации, уже в дек. 2009г. Санкт-Петербург будет полностью отвечать требованиям Хельсинской конвенции и другим стандартам в области водной экологии.

Вместе с губернатором северной столицы участие в торжественной церемонии приняла министр Швеции по вопросам международного развития Гунилла Карлссон. «Охрана окружающей среды является зоной совместных действий стран Балтийского моря – моря дружбы. Это наш общий дом», – заявила Валентина Матвиенко.

Подписание договора о сотрудничестве прошло в рамках российско-шведского форума. Как отметила губернатор, это приятное совпадение, поскольку только что закончился XII Петербургский экономический форум и более половины заключенных в его рамках соглашений будут реализовываться в Петербурге и касаться экологии. С 1993г. для реализации совместных программ в области экологии шведские организации перечислили Петербургу более 100 млн. шведских крон. 11.6.2008г.

– Муниципальные власти Калининграда приступили к совместному со Швецией экологическому проекту по биологической очистке сточных вод на полигоне твердых бытовых отходов. Как сообщили 31 янв. в пресс-службе администрации Калининграда, пилотная установка по биоочистке разместится в районе поселка Космодемьянского.

Проект реализуется совместно с муниципалитетом шведского г.Кальмар. В рамках международного проекта «Jossow – совершенствование системы управления отходами» на строительные-монтажные работы Евросоюз выделяет 60 тыс. евро, уточнил представитель горадминистрации.

Также на международном семинаре, который проходил 28-30 янв. в Калининграде, стороны договорились о создании кластера – партнерства администрации города, Калининградского государственного технического университета, МУП «Чистота» и других предприятий ЖКХ в сфере экологии и обращения с отходами. ИА Regnum, 31.1.2008г.

– Карельским защитникам природы удалось договориться с руководством лесопромышленной компании «Сведвуд-Карелия», входящей в Группу Икеа, о сохранении малонарушенных лесов на арендуемой территории. Как сообщил руководитель республиканской экологической организации «Спок» Александр Марковский, дочерняя фирма Икеа стала шестой крупной лесозаготовительной компанией Карелии, которая решила ввести мораторий на рубки в уникальных старово-

зранных лесах. Ранее от промышленного освоения последних участков девственной карельской тайги отказались «Кареллеспром», «Сегежский ЦБК», «Лендерский ЛПХ», «Ледмозерский ЛПХ» и «Пяозерский ЛПХ».

Марковский напомнил, что еще в марте организация «Спок» обратилась к премьер-министру Карелии Павлу Чернову с предложением включить все малонарушенные леса республики в региональную сеть охраняемых природных территорий со статусом ландшафтных заказников. Однако руководство карельского правительства пока никак не отреагировало на эту инициативу экологов. Нерешенность вопроса сохранения малонарушенных лесов, а также сохранения биоразнообразия при рубках не позволяет карельским лесозаготовителям полноценно выходить на внешний рынок, получать независимые сертификаты и повышать свою доходность, отметил лидер «Спок». ИА Regnum, 14.6.2006г.

— Правительство Швеции перечислило Санкт-Петербургу грант в 100 млн. шведских крон на финансирование строительства Юго-Западных очистных сооружений (ЮЗОС). Об этом проинформировала губернатора Санкт-Петербурга Валентину Матвиенко генконсул Швеции Май Андерсон. Губернатор Санкт-Петербурга поблагодарила шведскую сторону за вклад в строительство ЮЗОС и отметила, что «сотрудничество со Швецией в экологической сфере имеет первостепенное значение». Кроме того, Валентина Матвиенко сообщила, что, помимо ЮЗОС, в ближайшее время продолжится строительство Северного коллектора, что позволит решить проблему очистки сточных вод Санкт-Петербурга.

В ходе встречи Май Андерсон отметила готовность шведской стороны к сотрудничеству с Санкт-Петербургом в области энергетики, а также пригласила Валентину Матвиенко посетить Стокгольм. Губернатор отметила заинтересованность Санкт-Петербурга в сотрудничестве со Швецией в области информационных технологий. Проект ЮЗОС является двадцатым, который реализует Швеция в разных странах в сфере строительства очистных сооружений. Общая сумма технической помощи Швеции с учетом выделенных на ЮЗОС 100 млн. шведских крон составила в 2001–03гг. 200 млн. шведских крон. ИА Regnum, 10.3.2004г.

#### ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Шведская Cleanosol, специализирующаяся на производстве и установке дорожных знаков и разметки, планирует построить в Петербурге завод по производству пластика для разметки. На фоне многомиллиардных городских, федеральных и частных инвестиций в ремонт и строительство дорог в городе такой проект будет очень востребован. Однако пока что запланированные мощности завода в 2,5 раза превышают объем потребления городскими дорожными службами пластикового покрытия для разметки. Среди уже существующих проектов Cleanosol в Петербурге нанесение дорожной разметки на Невском проспекте в ходе его реконструкции осенью 2008г., сообщает РБК Daily.

О переговорах с Cleanosol о строительстве в Петербурге завода по производству пластика для нанесения дорожной разметки рассказала на этой неделе губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. Вчера представитель шведской ком-

пании в странах СНГ Ханс Старлинг подтвердил эту информацию. «Мы действительно ведем такие переговоры, однако нам потребуется около двух недель, чтобы получить все необходимые сведения, и после этого мы сможем говорить о конкретных параметрах нашего проекта», — сообщил он. Эксперты рынка отмечают, что речь пока что идет о заводе мощностью 5 тыс.т. пластика в год. Однако оценить его до сих пор никто не берется — неизвестно, будет ли он строиться в режиме greenfield или на базе одного из действующих в городе химических предприятий (этот вопрос пока обсуждается), а также, какое оборудование будет установлено шведской компанией.

По оценкам Юрия Аршанского, технического директора компании «Конвера-Д», специализирующейся на нанесении дорожной разметки в Петербурге, ежегодный объем потребления пластика для дорожной разметки в городе — 2 тыс.т. в год, и требуется он не везде, а лишь на наиболее загруженных участках, где разметка подвержена особо сильному износу. Современные технологии требуют 6–7 кг. пластика на 1 кв. м разметки, а значит, запланированный Cleanosol завод позволит обеспечить нанесение 770 тыс. кв. м разметки в год.

Алексей Измайлов, начальник отдела информационного сопровождения дирекции по строительству КАД, отмечает, что, безусловно, пластиковая разметка гораздо устойчивее и прочнее краски. «Краска — это вчерашний день. Вся Европа уже перешла на подобную технологию, но для нас нанесение разметки пластиком пока скорее исключение, чем правило, — говорит он. — Современная дорога предполагает наличие пластиковой разметки». Но будет ли продукция шведского производителя пользоваться спросом, сейчас сказать сложно, отмечает г-н Измайлов.

Однако эксперт рынка, попросивший об анонимности, считает, что в России такой же рентабельности пластиковой разметки, как в Европе, может и не быть. «У нас совершенно другие климатические условия. В т.ч. постоянные перепады температур в любом случае неблагоприятно сказываются на всем дорожном полотне, и на разметке в частности», — говорит он. RosInvest.com, 18.6.2008г.

#### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Сообщение Regnum\Новости от 02/06/2009 Шведское коалиционное правительство разработало энергетическую программу, которая предусматривает строительство новых АЭС, заявил 5 фев. премьер-министр Швеции Фредрик Рейнфельдт. «Меня не пугает появление рядом с Калининградской обл. еще одного региона, который возвращается к атомной энергетике, — заявил 6 фев. первый зампред комиссии Совета Федерации по естественным монополиям Валентин Межевич. — Шведское коалиционное правительство разработало энергетическую программу, которая предусматривает строительство новых АЭС. Для страны, которая воспринималась в мире как одна из наиболее непримиримых противниц развития атомной энергетике, появление такой программы иначе как революционным не назовешь».

«Однако объяснение этому факту найти достаточно легко. Новая энергетическая политика, которую собираются реализовывать в Швеции, является общеевропейским трендом. Похожая ситуа-

ция с пересмотром принятого никогда решения об отказе строительства новых атомных станций складывается в Германии. И есть все основания полагать, что после выборов в бундестаг, если будет создана коалиция христианских и либеральных демократов, Германия объявит, что опять возвращается к атомной энергетике». — полагает Мезевич.

«Западная и Восточная Европа будет строить новые и продлевать сроки эксплуатации действующих атомных электростанций, от этого никуда не уйти. Более того, появилась новая тенденция, до последнего времени никем не ожидаемая — страны Восточной Европы начинают бороться за право расконсервации своих недавно закрытых АЭС, построенных по советским проектам. В частности, это произошло в Словакии и Болгарии, эти страны недавно заявили о своем желании реактивировать АЭС «Ясловске-Богунце» и «Козлодуй» соответственно. Выяснилось, что все разговоры об их опасности и техническом несовершенстве оказались не более чем умозрительными конструкциями, а вот дороговизна углеводородного сырья стала суровой правдой жизни, — отметил он.

Российская энергетика развивается в европейском русле — мы строим атомные электростанции, постоянно совершенствуя безопасность наших проектов. Для этого создаются совместные предприятия, например, с Siemens для улучшения качества систем контроля и управления, разрабатываются новые инвестиционные и управленческие подходы, позволяющие участвовать в наших проектах иностранным партнерам. Балтийская АЭС, которая будет строиться в Калининградской обл., — наиболее яркое тому свидетельство. На этой станции будут применяться такие же технологии, что и на болгарской АЭС «Белене» с использованием современных зарубежных АСУ ТП, и 49% станции будет принадлежать иностранным инвесторам. Мы построим свою станцию в балтийском регионе, в котором возрождается современная атомная энергетика, демонстрируя тем самым общность позиций по видению того, как будет развиваться энергетика в ближайшей перспективе». ИА Regnum, 9.2.2009г.

— По итогам выигранного тендера ОАО «Силловые машины» и энергетический концерн «Фортум» (Fortum, Финляндия-Швеция) заключили контракт стоимостью 3 млн. евро на поставку оборудования для реконструкции двух энергоблоков гидроэлектростанции «Крангеде» в Швеции. Как сообщили в пресс-службе российского концерна, в тендере принимали участие традиционные конкуренты «Силловых машин» в области гидроэнергетики — компании General Electric Hydro (США) и Vatech (Австрия). Контракт предусматривает модернизацию рабочих колес и части рабочих механизмов двух гидротурбин и статоров двух гидрогенераторов. По результатам проведенных работ мощность существующих гидроагрегатов будет повышена до 48 мвт., а КПД возрастет с 85% до 93,9%.

«Силловые машины» начнут поставки оборудования с мая 2006г., а пуск двух энергоблоков в эксплуатацию запланирован на нояб. 2006г. и нояб. 2007г. соответственно. «Силловые машины» реализуют также ряд других проектов в Скандинавии совместно с компанией «Фортум»: модернизация генераторного оборудования на АЭС «Ловииса» (1

х 250 мвт.), ГЭС «Киерикки» (1 х 22 мвт.) в Финляндии и ГЭС «Грундфорс» (1 х 54 мвт.) в Швеции, а также модернизация гидротурбины мощностью 10 мвт. на ГЭС «Утанен» (Финляндия). планируется подписание контракта на модернизацию энергоблока мощностью 30,6 мвт. на ГЭС «Памило» в Финляндии.

ГЭС «Крангеде» (Швеция) расположена на р. Индалсельвен в гористой местности центральной части Швеции и принадлежит энергетическому концерну Fortum (Финляндия). На станции, которая относится к станциям подземного типа, в 1936-38гг. установлены шесть гидроагрегатов мощностью по 42 мвт. производства компании KMW (Швеция), при этом три из них (агрегаты N4, N5 и N6) были модернизированы компанией General Electric Hydro в 1997-99гг., а агрегат N3 был модернизирован в 2003г. ОАО «Силловые машины».

Концерн «Силловые машины» — ведущий российский производитель оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (Санкт-Петербург), ОАО «Калужский турбинный завод» (Калуга), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силловых машин» обращаются в системе РТС. Росбалт, 29.6.2005г.

#### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Международная выставка EuroMine Expo, проходившая на этой неделе в Шеллефтео (Швеция), продемонстрировала, что Баренцрегион становится международным центром горнодобывающей промышленности. В выставке приняло участие 100 компаний из 24 стран.

Если судить по числу участников выставки, мировой финансовый кризис не отразился на интересе к долгосрочным перспективам горнорудной отрасли в Баренцрегионе. Запланирован ряд крупных проектов на севере Швеции, Финляндии, Норвегии и России. Некоторые из этих проектов были представлены на EuroMine Expo.

Выставку открыл 21 окт. министр иностранных дел Швеции Карл Бильдт. В числе участников — представители геологоразведочных и горнодобывающих компаний, производителей оборудования, научных и проектных учреждений, а также местных властей и политических кругов. В программе выставки — презентации компаний, ознакомительные поездки на добывающие и металлургические предприятия, а также семинары по вопросам людских ресурсов, мелкомасштабных горных разработок и долгосрочных поставок минерального сырья.

Идея международной встречи для горной промышленности появилась после того, как в 2007г. прошла небольшая ярмарка. На этот раз мы планировали пригласить к участию 75 компаний, но интерес к выставке оказался столь высок, и коекому даже пришлось отказать из-за недостатка места, сообщил в интервью BarentsObserver председатель некоммерческой деловой организации горной промышленности Georange Леннарт Густавсон.

Шеллефтео – старый горнодобывающий район, но последние данные геологической разведки на севере Швеции демонстрируют достаточный потенциал и старых, и неосвоенных пока площадей. Обнаружены, к примеру, запасы цинка, меди и золота. Остается только проблема рискованных капиталовложений в условиях финансового кризиса.

Для горной отрасли характерны долгосрочные исследовательские и проектные работы. Поэтому сейчас самое время встретиться, несмотря на спад торговли и проблемы на финансовом рынке, сказал Густавсон.

EuroMine Expo организована совместно Georange и Nolia – ведущим организатором деловых мероприятий на севере Швеции. Следующая EuroMine Expo планируется на 8-10 июня 2010г. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 24.10.2008г.

– Крупнейшая международная горно-металлургическая компания «Болиден» (Швеция) заинтересована в инвестициях в развитие горнорудного комплекса Коми. Обсуждение перспектив сотрудничества состоялось 17 июня в Сыктывкаре в ходе встречи с делегацией из Швеции. Как отметил на заседании член правления «Болиден» Стефан Йекхель, компания занимает четвертое место в Европе по производству меди и находится на той же позиции в мире по выпуску цинка. Общий объем продаж в 2003г. составил 2 млрд.долл. «Мы заинтересованы в сотрудничестве с Коми, на территории которой находятся богатейшие запасы меди. В случае нашего успешного сотрудничества размер инвестиций для развития горнорудного комплекса республики мог бы составить более 250 млн.долл., в т.ч. 10 млн. – на геологоразведку», – отметил на встрече представитель компании.

Нынешнему визиту в Коми предшествовал недавний приезд экспертов «Болиден», которые подтвердили возможность сотрудничества в горнорудном деле. Однако, по словам С.Йекхеля, для реальной оценки перспектив необходимо детальное ознакомление с геологическими исследованиями, тестами и картами, изучение российской законодательной базы, заинтересованности в этом местных предприятий. Визит делегации из Швеции состоялся в рамках сотрудничества стран-участниц БЕАР. Секретариат БЕАР инициировал проект «Баренц 2010», который финансируется на средства Евросоюза. Цель проекта – обеспечить сырьевой базой большую часть мира, совместными усилиями повысить конкурентоспособность производств на мировом рынке, наладить сотрудничество в сфере охраны окружающей среды. Основные направления проекта – развитие энергетики, лесопромышленного и горно-металлургического комплекса стран БЕАР. ИА Regnum, 18.6.2004г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Компания Scania открывает новый современный дилерский и сервисный центр на базе компании «Петроскан» – официального дилера Scania в Петербурге. Об этом сообщает пресс-служба компании.

Новый сервисный центр является одним из крупнейших и самых современных центров Scania в Европе. Он расположен на площади 2,8 га в поселке Шушары – крупнейшего транспортного и логистического узла Северо-Западного региона.

Построенный по европейскому проекту с соблюдением всех экологических требований и норм, новый центр оснащен шведским и немецким оборудованием и инструментом. Эта сервисная станция позволяет на площадях свыше 6 тыс. кв. м выполнять полный спектр работ по проведению технического обслуживания, гарантийного и послегарантийного ремонта автопоездов, тягачей и автобусов Scania на 32 постах одновременно.

«Открытие этой сервисной станции в Петербурге является для нас особым событием, – сказал на церемонии открытия гендиректор группы компаний Scania в России Раймо Лехтийо (Raimo Lehtio). – Мы давно планировали расширение нашего присутствия в Северо-Западном регионе России, а компания «Петроскан» успешно работает уже больше десяти лет. Эта станция – крупнейший центр по обслуживанию техники Scania в России и Европе. Все сделано на очень высоком уровне, и станция, несомненно, станет одной из лучших в стране. Для нас очень важно продвижение продукции марки Scania в регионы и доступность сервиса на всей территории России. Сервисный центр расположен на стратегически важном направлении для грузового транспорта, идущего по маршруту Москва-Санкт-Петербург, что позволяет оперативно осуществлять ремонт и исключить время простоя в пути».

«Сегодняшнее событие – знаковое для региона. Марка Scania широко известна на Северо-Западе и отлично себя зарекомендовала, так что необходимость расширения сервисных площадей назрела давно. И мы рады, что с открытием этой станции мы будем обслуживать наших клиентов на европейском уровне, и сократим очереди на ремонт. Наличие широкого ассортимента оригинальных запасных частей на собственном складе дает возможность компании в короткие сроки качественно проводить ремонт транспортных средств, максимально сокращая время простоя автомобиля из-за неисправности», – сообщил гендиректор компании «Петроскан» Владимир Абрамов.

Сервисная станция расположена за пределами города, что способствует улучшению экологической ситуации в самом городе.

Scania – одна из ведущих автомобильных компаний на мировом рынке, входит в тройку крупнейших производителей тяжелого грузового транспорта и автобусов. Деятельность компании осуществляется более чем в 100 странах мира. В России Scania представлена с 1993г., с 1998г. работает ООО «Скания-Россия» – генеральный импортер и дистрибутор техники Scania на территории России. Сегодня Scania в России имеет 25 дилерских и 30 сервисных станций в России и планирует дальше расширять эту сеть. Scania уже шестой год подряд является лидером российского рынка по объему продаж импортных грузовых автомобилей. По итогам 2006г. доля Scania на рынке увеличилась на 2,2% и составила 31,1%, в Россию было продано 2 820 машин, что почти в два раза больше, чем в 2005г. В I пол. 2007г. количество проданных машин марки Scania в России составило 2 718 ед., и занимает почти одну треть от общего числа новых импортных тяжелых грузовых автомобилей. Доля Северо-Западного региона составляет значительную часть от всех поставок в Россию.

Компания «Петроскан» была создана в мае 1995г. Она является официальным дилером ООО Скания-Россия» — официального импортера и дистрибутора шведского концерна Scania CV AB, и вот уже 12 лет представляет его интересы в Северо-Западном регионе. Своим клиентам ООО «Петроскан» предлагает весь спектр услуг по продаже, обслуживанию и ремонту автомобилей Скания. Четкая продуманность и соответствие условий продаж запросам сегодняшних покупателей обеспечили компании лидирующие позиции на рынке Северо-Западного региона по продаже новых импортных грузовиков. Регулярные тренинги и аттестации специалистов позволяют соответствовать высоким стандартам работы дилера Scania. ООО «Петроскан» — единственный авторизованный сервисный центр по обслуживанию автобусов Scania в Северо-Западном регионе.

ООО «Петроскан» предлагает полный модельный ряд автомобилей Скания для решения любых транспортных задач клиента. За 2007г. объем продаж ООО «Петроскан» составил более 800 ед. техники, в следующем году объем продаж увеличится. В настоящий момент в компании «Петроскан» работает 110 чел., в ближайшее время планируется дальнейшее увеличение штата. 24.10.2007г.

— ООО «Союзавто Современные Технологии Строительства» (группа предприятий «Союз», Петербург) и Broddway (Швеция) подписали соглашение, согласно которому компания получила статус официального дистрибутора Broddway на всей территории Северо-Западного федерального округа. Как сообщили в отделе по связям с общественностью группы предприятий «Союз», по условиям соглашения ООО «Союзавто СТС» становится единственным в регионе официальным поставщиком подметально-уборочных машин Broddway, дорожно-ремонтного оборудования Savalko (навесные и прицепные щебне- и битумораспределители, оборудование для ямочного ремонта), а также оригинальных запасных частей на указанную технику.

Также ООО «Союзавто СТС» берет на себя обязательства по техническому обслуживанию, гарантийному и послегарантийному ремонту всего оборудования Broddway AB, эксплуатируемого в Петербурге и Ленобласти. Как утверждают в ГП «Союз», сравнительно невысокая цена, низкие расходы по содержанию и обслуживанию, возможность использования с самой ранней весны до глубокой осени и даже зимой делают эти машины незаменимыми в хозяйстве. Производительность техники Broddway в 5 раз превышает производительность отечественных аналогов. Особенностью договора является полученное «Союзавто СТС» право поставок техники одноименной торговой марки не только в СЗФО, но и в другие регионы России.

Компания «Союзавто СТС» поставила технику Broddway с 2001г. В 2003г. машины были закуплены дорожными структурами администраций Краснодар и Петрозаводска. Также в 2003г. партия машин поступила в Петербург по тендеру Комитета по благоустройству и дорожному хозяйству. Всего в 2003г. «Союзавто СТС» поставила технику Broddway на 600 тыс. евро. В Петербурге работает порядка 35 машин Broddway. Росбалт, 19.3.2004г.

## СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. 13 фев. рассмотрит иск к Балтийскому заводу шведской компании Stena RoRo, которая требует возместить 20 млн. евро в качестве неустойки, утверждая, что был сорван контракт на строительство четырех океанских ролкеров, сообщил официальный источник в ОАО «Балтийский завод».

По его словам, Балтийский завод заключил контракт со шведской компанией в 2006г. «Завод не построил по этому контракту ни одного судна. Однако мы считаем, что претензии шведской компании необоснованны, поскольку Stena вовремя не подтвердила свои намерения», — сказал источник. Он не уточнил сумму контракта, подписанного российским заводом и шведской компанией.

Океанский ролкер представляет собой паром, предназначенный для перевозки пассажиров и автомобилей на международных маршрутах.

ОАО «Балтийский завод», входящее в состав Объединенной промышленной корпорации, — одно из крупнейших предприятий судостроительной отрасли России.

Stena RoRo — дочерняя структура шведского холдинга Stena AB, одного из крупнейших в Европе судовладельцев. РИА «Новости», 13.2.2009г.

— Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. 13 фев. рассмотрит иск к Балтийскому заводу шведской компании Stena RoRo, которая требует возместить 20 млн. евро в качестве неустойки, утверждая, что был сорван контракт на строительство четырех океанских ролкеров, сообщил официальный представитель ОАО «Балтийский завод» Владимир Орлов.

По его словам, Балтийский завод заключил контракт со шведской компанией в 2006г. «Завод не построил по этому контракту ни одного судна. Однако мы считаем, что претензии шведской компании необоснованны, поскольку Stena вовремя не подтвердила свои намерения», — сказал Орлов. Он не уточнил сумму контракта, подписанного российским заводом и шведской компанией. Океанский ролкер представляет собой паром, предназначенный для перевозки пассажиров и автомобилей на международных маршрутах.

ОАО «Балтийский завод», входящее в состав Объединенной промышленной корпорации, — одно из крупнейших предприятий судостроительной отрасли России. Stena RoRo — дочерняя структура шведского холдинга Stena AB, одного из крупнейших в Европе судовладельцев. РИА «Новости», 13.2.2009г.

## НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— CastorX Capital, шведская компания из Гетеборга, рассматривает возможность вложить более 1 млрд. евро в создание спортивно-развлекательного комплекса в Гатчинском районе Ленинградской обл. Как рассказал управляющий директор и член правления CastorX Capital Филипп Вилкенс (Philip Wilkens), основой будущего комплекса станет гольф-клуб, вокруг которого возникнет жилищная и социальная инфраструктура.

Как пояснили в региональном Комитете по физической культуре, спорту и молодежной политике, комплекс будет построен на площади 560 гектар в районе Сусанинского сельского поселения

Гатчинского района, на пересечении трассы Пуштошка – Вырица и реки Суйда. Под сам гольф-клуб и спортивно-рекреационный центр отводится 160 гектар, на остальных 400 гектарах будут построены коттеджи и инфраструктурные объекты.

«Санкт-Петербург и Ленинградская обл. имеют стремительно растущую экономику, которая поддерживается сильной российской макроэкономическими процессами, ведь этот региона – морские ворота в Западную Европу», – пояснили свой выбор в CastorX Capital. «Рынок жилья и недвижимости выигрывает от повышения уровня доходов населения, роста индивидуального строительства, федеральных жилищных программ». ИА Regnum, 31.10.2008г.

– Шведские строительные компании Skanska и NCC все активнее осваивают рынки стран Прибалтики и России. Оборот NCC в 3 прибалтийских государствах составил 450 млн. шв. крон. При этом наибольший интерес вызывают Эстония (г.Таллин) и Латвия (г.Рига). Если говорить о России, то здесь наибольший интерес вызывает С.Петербург. По мнению одного из руководителей Skanska, ежегодная потребность в новых квартирах в этом городе составляет 30 тыс. Компания строит там 1 тыс. квартир. www.economy.gov.ru, 27.6.2005г.

#### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– 10 апр. 2008г. представители деловых кругов и правительства Калининградской обл., посетили Интегрированную компанию АО «Порты Стокгольма», под управлением которой находятся морские торговые порты Стокгольм, Капельшер и Нюнэсхамн.

В ходе встречи представители АО «Порты Стокгольма» рассказали о формах работы компании и перспективных планах по реструктуризации и расширению грузопотоков. Сегодня по объему переваливаемых грузов компания занимает четвертое место в Швеции, играя важную роль в промышленном развитии центральных регионов страны. Ее годовой оборот превышает 70 млн. евро, объем переваливаемых грузов – 9,1 млн.т. В 2007г. зафиксировано 10176 заходов судов, в т.ч. в порт Стокгольма – 5000. Дальнейшие расширения будет осуществляться за счет строительства нового терминала в порту Нюнэсхамн, рассчитанного на перевалку 10 млн.т. грузов в год. Экологическое согласование строительства начато в фев. 2007г., ввод в эксплуатацию первого причала запланирован на 2012г. Состоялся заинтересованный обмен мнениями о порядке планирования и согласования деталей строительства с местными и центральными органами власти. Представители Интегрированной компании отметили, что как при планировании строительства, так и в целом в работе компании ключевое значение, наряду с повышением общественно-экономической эффективности имеет экологическая составляющая.

Проявлено понимание заинтересованности деловых кругов Калининградской обл. в сотрудничестве по разработке совместных логистических решений при транспортировке отдельных товаров, в частности при перевозке автомобилей судами класса «Ро-Ро». Достигнуты договоренности о развитии контактов с целью обмена опытом и выявления транспортных проектов, представляющий взаимный интерес.

9 апр. 2008г. в рамках программы визита делегации Калининградской обл. в Швецию Торгпредством России в Швеции была организована ознакомительная поездка на одно из предприятий крупнейшего логического оператора компании «Шенкер АБ». Участвовали почти все представители бизнес-делегации Калининграда – 12 чел.

Компания «Шенкер» относится к ведущим логистическим компаниям, так называемым 3PL-провайдерам, способным оказать полный спектр логических услуг: перевозка, складские помещения класса «А», доставка.

«Шенкер-Швеция» имеет оборот 12,7 млрд. шв. кр. и 4 тыс.чел. персонала. Компания особо славится своей работой со складами. Подразделение, которое посетила делегация, имеет 15.000 кв.м складских площадей и обслуживает 31.000 грузов в день.

Российским гостям показали организацию работы на двух участках: транзитном складе и на линии сортировки посылок. Шведское подразделение фирмы «Шенкер» выразило заинтересованность в работе в Калининградской обл., отметив, однако, что это, прежде всего, предмет компетенции подразделения «Шенкер-Россия», которая имеет офис в Москве. www.economy.gov.ru, 15.4.2008г.

– Завершившаяся на прошлой неделе встреча представителей Дорожного агентства Коми и Дорожной администрации Швеции по Северному региону по итогам работы определила дальнейшие шаги в совместной работе, сообщили в Дорожном агентстве. В решении, которое принято по итогам встречи, отмечено, что Республика Коми заинтересована в проектах программы Беата. Поэтому развитие взаимодействия дорожных администраций России и Швеции по Северному региону с целью повышения эффективности управления дорожным хозяйством, повышения качества работ, оптимизация бюджетных расходов и повышение безопасности дорожного движения считать целесообразным. В решении рекомендуется разработать, согласовать и подготовить к подписанию проект соглашения о сотрудничестве Дорожного агентства Коми и Дорожной администрации Швеции на ближайшие годы. Планируется, что следующая встреча представителей дорожных служб двух стран состоится в нояб. 2006г. в Сыктывкаре. ИА Regnum, 14.6.2006г.

#### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Шведский производитель бытовой электротехники Electrolux через год закроет свой завод в Санкт-Петербурге. «На российском рынке бытовой техники очень жесткая конкуренция. К сожалению, мы не можем выпускать продукцию конкурентоспособного ценового уровня на Санкт-Петербургском заводе, поэтому в следующем году производство будет прекращено», – говорится в официальном сообщении компании.

«Завод продолжит работу в обычном режиме до II кв. 2010г. Затем он будет ликвидирован в полном соответствии с российским законодательством и с выплатой всех предусматриваемых Трудовым кодексом компенсаций. Данное решение является частью текущей программы по реструктуризации активов Electrolux по всему миру», – уточнила руководитель направления по связям с общественностью Electrolux в России, Украине и

Казахстане Фатима Газанова. По ее словам, сейчас завод работает на полную мощность и продолжит работать в таком режиме вплоть до закрытия.

Аналогичные изменения происходят и на рынках других стран, что уже отрицательно повлияло на финансовые результаты корпорации в целом, — напоминает эксперт «Финам Менеджмент» Максим Клягин: «Чистая прибыль Electrolux в 2008г. составила только 34 млн. евро против 272 млн. по итогам 2007г. Темпы роста выручки оказались практически нулевыми, она составила 9,76 млрд. евро. Мы полагаем, что на подобном фоне компания вполне логично принимает решение по максимальному сокращению издержек».

Electrolux еще в дек. пред.г. сообщала о том, что планирует уволить более 3 тысяч сотрудников по всему миру в рамках программы по уменьшению издержек. Сокращения обойдутся компании в 1,2 млрд. крон (149,6 млн.долл.), а ежегодная экономия составит 1,1 млрд. крон (102,6 млн.долл.), начиная с 2010г.

Кроме жесткой конкуренции, в числе негативных факторов в Electrolux называют глобализацию и перепроизводство в отрасли, что привело к убыточности некоторых производств. «К сожалению, это коснулось и завода в Санкт-Петербурге, для которого жесткая ценовая конкуренция и низкие объемы производства, обернулись убытками. Компания считает содержание убыточного производства нерациональным, что и послужило причиной его закрытия и переноса производства на другую площадку. Electrolux по-прежнему рассматривает Россию в качестве одного из наиболее важных рынков, обладающим высоким потенциалом развития, в связи с чем компания продолжит осуществлять инвестиционную деятельность на территории страны», — рассказал представитель компании. Сейчас Electrolux рассматривает несколько вариантов площадок для производства внутри России.

Российское производственное подразделение шведской компании с лета 2005г. базируется в поселке Стрельна под Петербургом. Основная продукция завода — стиральные машины, мощности производства составляют 300 тысяч машин Electrolux и Zanussi в год. 98% продукции, выпускаемой на заводе в Санкт-Петербурге, потребляется на российском рынке. По оценке Ассоциации торговых компаний и товаропроизводителей электробытовой и компьютерной техники РАТЭК, Electrolux входит в пятерку лидеров на российском рынке стиральных машин и занимает второе место после компании Samsung (выпускает бытовую технику на заводе SERK на севере Калужской обл.).

Эксперт «Финам Менеджмент» Максим Клягин оценивает долю рынка Electrolux в 15-20% в денежном выражении, отмечая, что «ликвидация местного производства в совокупности с рядом других негативных факторов может привести к некоторому сокращению доли рынка компании в России». Кроме Electrolux, в России присутствуют и другие иностранные компании, производящие стиральные машины: LG в Рузе, Vestel под Владимиром и Beko в Киржаче.

«Сейчас все российские производители бытовой техники чувствуют себя неважно», — говорит директор по связям с общественностью РАТЭК Антон Гуськов и напоминает, что в начале этого года другой крупный производитель, компания Bosch,

планировавшая запустить производственную линию стиральных машин, отказался от этих планов и сосредоточился на выпуске холодильников.

«Мы готовим обращение к правительству с предложением обнулить ввозные таможенные пошлины на основные комплектующие для бытовой техники. После согласования с производителями мы надеемся, что ведомства его одобряют, потому что действующие пошлины от 5 до 15% в кризис создают дополнительное давление на российские заводы», — рассказал представитель отраслевого объединения. [www.bfm.ru](http://www.bfm.ru), 1.4.2009г.

— Шведский телекоммуникационный оператор Tele2 приобрел сеть сотовой связи в Калининградской обл., работающую под брендом «Цифровая экспансия». Как сообщил 27 нояб. PR-менеджер «Tele2 Россия» Сергей Андрияшкин, в рамках сделки приобретены 100% доли в группе компаний «Цифровая экспансия», предоставляющих услуги сотовой связи в Калининградской обл. в стандарте GSM 1800. На момент сделки абонентская база сети насчитывала 5 тысяч абонентов [при численности населения самого западного региона 1 млн.чел.].

Президент «Tele2 Россия» Донна Корднер предполагает, что «благоприятный экономический климат и возможный синергетический эффект от близости к Калининграду операций Tele2 в Европе и на Балтике позволит нам применить и здесь успешную операционную модель Tele2».

После завершения сделки «Tele2 Россия» будет присутствовать в 35 регионах с общей численностью населения 61 млн.чел. ИА Regnum, 27.11.2008г.

— Шведский концерн Bonnier Business Press планирует начать выпуск деловых газет в Москве и в Украине, а также в Хорватии и Болгарии. Bonnier Business Press издает следующие газеты: Швеция Dagens Industri 116 000 экз.; Дания Borsen 62 000; Австрия Wirtschats Blatt 35 000; Россия Деловой Петербург 20 000; Эстония Aripaev 18 000; Латвия Dienas Bizniss 12 000; Литва Verslo Zinios 9000; Словения Finance 9000. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 27.6.2005г.

## НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— 10 дек. стартовал проект «Развитие рынка труда в Архангельской обл.». Как сообщает шведский Folkuniversitetet (Народный Университет) совместно с Администрацией Архангельской обл. при поддержке Федерального агентства по образованию РФ организует в Архангельске на базе Технического Университета Европейский колледж, где будут учиться взрослые люди по специальностям, которые востребованы в сфере туризма и гостеприимства. Проект финансируется шведским агентством международного развития Sida. По словам организаторов проекта, он является первым опытом переноса работы шведского Folkuniversitetet в Россию. Идея Folkuniversitetet основывается на принципе: «Обучение через всю жизнь» и дает возможность взрослым людям получать другую профессию в любом возрасте. Этот опыт существует в Швеции уже более 50 лет. Первая конференция, состоявшаяся в рамках проекта, была посвящена выяснению реальных потребностей в кадрах у компаний и организаций, работающих в сфере гостеприимства и туризма в области. Вскоре пройдут и конференции и по другим темам. ИА Regnum, 14.12.2004г.

### АГРОПРОМ

– Компания Tetra Pak поставила оборудование для нового молочного завода «Галактика» в Ленинградской обл. Об этом говорится в сообщении компании.

Установленное на предприятии оборудование позволит перерабатывать до 800 т. молока в сутки. Новый завод является единственным полностью автоматизированным предприятием молочной отрасли России. Система Tetra PlantMaster обеспечивает автоматизацию всех процессов производства и позволяет управлять всем заводом из одной операторской. Она также дает возможность уменьшить производственные издержки, в частности, энергопотребление, сократить внеплановые остановки, повысить эффективность производства.

На заводе установлено оборудование различных упаковочных систем Тетра Пак на основе картона – Tetra Brik Aseptic, Tetra Prisma Aseptic и Tetra Top для выпуска молочной, кисломолочной и сыровоточной продукции.

Tetra Pak – мировой лидер в области переработки, упаковки, доставки жидких и вязких пищевых продуктов. Компания основана в 1951г. в Швеции. Она работает в 165 странах. На российском рынке компания присутствует с 1959г., с момента заключения первого контракта с СССР.

У Tetra Pak в России три завода по производству упаковочных материалов: в Тимашевске (Краснодарский край) и Королеве (Московская обл.), а также завод по производству упаковочного материала для жидких пищевых продуктов в Лобне (Московская обл.) стоимостью 100 млн. евро. АК&М, 22.8.2008г.

– Специалисты Россельхознадзора по Санкт-Петербургу и Ленинградской обл. предотвратили незаконный ввоз в Россию детского питания из Швеции общим весом 2,5 т., сообщает во вторник пресс-служба ведомства.

Как сообщает Россельхознадзор, партия из Швеции была задержана в связи с тем, что в представленных ветеринарных сертификатах не были указаны номера пломб. «Номера транспортных средств не соответствовали действительности», – говорится в сообщении ведомства. По информации Россельхознадзора, груз возвращен поставщику. РИА «Новости», 5.2.2008г.

### ЛЕСПРОМ

– 12 нояб. глава Карелии Сергей Катанандов провел переговоры с вице-президентом компании «Сведвуд Интернейшнл АБ» Нильсом Скарбэком. В совещании приняли участие заместитель премьер-министра правительства Карелии – министр строительства Валерий Момотов, министр экономического развития Михаил Юринов и министр лесного комплекса республики Владимир Юрьев.

Компания «Сведвуд», базирующаяся в Костомукше, начала свою деятельность в 2003г. после подписания соответствующего соглашения с правительством Карелии. Предприятие является частью группы компаний, входящей в промышленный концерн Икеа. Сегодня «Сведвуд» – это одно из крупнейших производств по комплексной переработке древесины в Карелии. С использованием современной техники компания сама заготавливает лес, изготавливает доску и мебельные щиты.

Рядом с уже построенными производствами в Костомукше «Сведвуд» возводит крупную мебельную фабрику. На шведском предприятии хотят реализовать полную технологическую цепочку: за границу будет поставляться не круглый лес, а полностью готовая мебель.

В ходе встречи рассматривались вопросы обеспечения производственных мощностей «Сведвуда» сырьем, предстоящее введение «заградительных» пошлин на вывоз круглого леса и ход реализации инвестиционных проектов.

Сергей Катанандов отметил, что республика заинтересована в развитии подобных предприятий. Особенно актуальным проект станет после введения «заградительных» пошлин на вывоз за границу необработанного леса. Глава Карелии высказал заинтересованность предложением Нильса Скарбэка о присвоении строительству мебельной фабрики в Костомукше статуса приоритетного инвестиционного проекта в деревообрабатывающей промышленности. RosInvest.com, 13.11.2008г.

– В Сыктывкаре прошли переговоры между первым заместителем главы Республики Коми Павла Орды с представителями компании Swedwood (дочерняя фирма корпорации ИКЕА), об этом сообщили в пресс-службе Главы и Правительства Коми.

На встрече представители шведской стороны подтвердили намерение компании Swedwood о строительстве в Коми на первом этапе проекта лесопильного завода, а также производства по изготовлению мебельного щита. На втором этапе будет развернуто полноценное производство мебели, основной объем которой будет поставляться в торговые центры ИКЕА.

Инвестиции в каждый из двух этапов проекта составят 50 млн. евро. Также на каждом этапе будет создано до 500 новых рабочих мест.

Решается вопрос с выбором места под строительство новых производств, среди предложенных вариантов – площадки в Сыктывкаре, Княжпогостском и Усть-Вымском районах Коми.

Компания-инвестор планирует также вести собственные лесозаготовки на территории Коми.

Правительство Коми положительно оценивает приход в республику нового крупного инвестора. Первый замглавы Коми Павел Орда, однако, предупредил шведскую сторону о необходимости скорейшей реализации проекта. «В последнее время наблюдается активизация инвесторов в лесной отрасли Коми, при промедлении лучшие участки лесных массивов могут отойти другим компаниям», – подчеркнул Орда.

Республика Коми на сегодня становится регионом, который предлагает одни из лучших условий для инвестирования и реализации новых проектов в области глубокой переработки древесины. Основное требование к таким проектам со стороны Правительства республики – 100%-ная глубокая переработка древесины на территории республики. «Именно организация глубокой переработки лесной продукции является приоритетом для Правительства республики и условием реализации проектов на территории Коми», – сказал Орда. Forest-Market.ru, 24.1.2008г.

– Шведский концерн «Хилдинг Андерш» (Hilding Anders), ведущий в Европе и Азии производитель кроватей и матрасов, открывает свое первое сбытовое отделение в России.

Как сообщает 7 нояб. 2007г. электронное издание журнала «Привата Аффэрер», в Санкт-Петербурге начнет работать компания, которая будет продвигать, в первую очередь в Санкт-Петербурге и Москве, ряд имеющихся у «Хилдинг Андерш» скандинавских торговых марок, в т.ч. «Енсен» (Jensen), «Хилдинг» (Hilding) и «Юнидрим» (Unidream). Ее основными клиентами станут гостиничный сектор и сбытовые сети.

«Потребительский спрос в России на подъеме, а гостиничный рынок растет. Предстоящие Олимпийские игры в Сочи делают российский рынок еще более привлекательным. Наша цель – превратиться в ведущего поставщика российского гостиничного сектора в ближайшие 3-4г.», отмечает в этой связи гендиректор концерна.

В 2008/9гг. концерн, совместно с ведущими российскими сбытовыми сетями планирует открыть в России несколько мини-магазинов (shop-in-shop).

С выходом на российский рынок концерн, штаб-квартира которого расположена в Мальме, будет представлен на рынках 27 европейских и 13 азиатских стран. Владеющий десятком крепких торговых марок, он поставляет свою продукцию для большинства известных международных сетей, торгующих мебелью. Количество занятых в концерне превышает 5 тыс.чел., в 2007г. его оборот, как предполагается, достигнет 7 млрд. шв. крон. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.11.2007г.

– Ассоциация «Вятский лес» (объединяет предприятия, занимающиеся заготовкой и переработкой древесины) и компания Икеа (Швеция, производитель мебели) приступили к реализации в Кировской обл. совместного проекта общей стоимостью 16,7 млн. рублей. Об этом сообщили в пресс-центре областного правительства. В Даровском районе Кировской обл. начато строительство сушильного комплекса с объемом разовой загрузки 230 куб.м.

Работа комплекса будет полностью автоматизирована, в качестве топлива будут использоваться отходы лесопиления. Для осуществления проекта компанией Икеа предоставлен кредит на 7 лет. После выхода на запланированную мощность предполагается рассмотреть новые направления развития производства – увеличение производства сухих пиломатериалов и производство мебельных компонентов и мебельного щита.

По словам гендиректора ассоциации «Вятский лес» Валерия Колышницына, реализация данного проекта является началом расширения присутствия компании Икеа в Кировской обл. Это позволит увеличить доходы предприятия, более рационально использовать заготовленную древесину и привлечь дополнительное количество рабочих мест. Для полной загрузки производственных мощностей и выполнения договоренностей с Икеа предприятие планирует получить в аренду и освоить лесосечный фонд в количестве 50 тыс.куб.м. ИА Regnum, 31.8.2006г.

### ЛЕГПРОМ

– Созданный в России скандинавскими фондами ритейлер одежды Melon Fashion Group инвестирует 20 млн.долл. в открытие 280 новых магазинов – к 2012г. компания собирается увеличить сеть до 400 точек, открывая магазины в торговых центрах крупных городов-миллионников, сообщил

журналистам гендиректор сети Михаил Уржумцев.

ОАО Мелон Фэшн Груп образовалось в 2005г. на базе петербургской швейной фабрики Первомайская заря при участии датской корпорации Kurt Kellerman и государственного инвестфонда Швеции Swedfund International. Melon Fashion Group развивает в России сети женской одежды Zarina и Befree и насчитывает 120 магазинов.

Сейчас крупнейший акционер компании – «дочка» Kurt Kellerman Scandinavian Manufactrust Aps, владеет 34,5% акций ритейлера, 24,5% у шведского инвестфонда East Capital, 13,6% – у Swedfund International.

Выручка Melon Fashion Group по МСФО в 2007г. составила 1,4 млрд. руб., прибыль за год – 64 млн. руб. По данным исследовательской компании Discovery Research Group, объем российского рынка одежды в 2007г. с учетом рынков составил 40 млрд.долл., из которых на долю сетевых ритейлеров одежды пришлось всего 200 млн.долл. Reuters, 18.6.2008г.

### АЛКОГОЛЬ

– Петербургская пивоваренная компания «Балтика» увеличит дивидендные выплаты за 2005г. по сравнению с 2004г. на 69,3%, сообщили в компании. Решение о выплате дивидендов приняли 30 мая, акционеры «Балтики» на собрании, которое состоялось в Санкт-Петербурге. Увеличение дивидендных выплат (24,33 руб. на одну акцию) связано с тем, что в 2005г. чистая прибыль компании выросла на 74,4% по сравнению с 2004гг. ПК «Балтика» увеличила дивидендные выплаты за 2004г. на 20%.

ОАО «ПК «Балтика» – один из крупнейших производителей пива в России. Основным акционером компании является Baltic Beverages Holding (Швеция). Объем продаж компании в 2005г. вырос на 13% по сравнению с 2004гг. и составил 225,4 млн. дал продукции.

Baltic Beverages Holding управляет 18 заводами: десять находятся в России, три расположены на территории Украины, четыре – в странах Прибалтики и один в Казахстане. В группу ВВН в России входят: «Балтика» (Санкт-Петербург, Тула, Ростов-на-Дону, Самара, Хабаровск), «Вена» (Санкт-Петербург, Челябинск), «Пикра» (Красноярск) и «Ярпиво» (Ярославль, Воронеж). Чистая выручка в 2004г. составила 1 377 млн. евро. Владельцами ВВН в равных долях (50/50) являются Carlsberg Breweries и Scottish&Newcastle. ИА Regnum, 30.5.2006г.

– ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» (Санкт-Петербург) в 2004г. увеличило объем экспортных продаж на 14% по сравнению с 2003г. – до 11,3 млн. дал. Как сообщили в пресс-службе компании, ПК «Балтика» планирует в 2005г. увеличить объемы экспортных продаж до 15,5 млн. дал (рост около 37%). Как сказали в пресс-службе, в течение 2004г. «Балтика» увеличила количество экспортных рынков а (Китай, Австралия, Таджикистан, Новая Зеландия, Бельгия, Польша, Кипр, Куба, Тайвань). Таким образом, количество стран, в которые экспортируется пиво, достигло 36.

ОАО «ПК «Балтика» – крупнейший производитель пива в России. Крупнейшим акционером компании является Baltic Beverages Holding (Швеция). Производственные площадки компании на-

ходятся в Санкт-Петербурге, Туле, Хабаровске, Ростове-на-Дону, Самаре. Объем продаж ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» (Санкт-Петербург) в денежном выражении в янв.-сент. 2004г. составил 761,2 млн.долл., что на 27,5% превышает аналогичный показатель 2003г. Объем продаж в натуральном выражении возрос за тот же период на 18,7% и составил 15,23 млн. гектолитров. Чистая прибыль компании за 9 месяцев 2004г. выросла на 5,9% по отношению к соответствующему периоду пред.г. — до 117,6 млн.долл. ИА Regnum, 29.12.2004г.

### ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Сложная финансовая ситуация стала главной причиной отмены планового совещания Рабочей группы Совета Баренцева Евро-Арктического региона по вопросам здравоохранения и связанным с ним социальным проблемам (РГЗС).

Совещание, которое должно было пройти 5 мая в Умео (Швеция), отменили из-за сегодняшней финансовой ситуации, сообщили сопредседатели рабочей группы Керштин Одман и Андрей Красильников. Финансовые проблемы сделали невозможным приезд российских участников, говорится в рассылке, имеющейся на сайте [Barentshealth.org](http://Barentshealth.org).

Все входящие в Баренцрегион субъекты Российской Федерации вынуждены мириться с бюджетными сокращениями в условиях финансового кризиса. В результате может пострадать международная деятельность региональных администраций.

РГЗС была одной из самых успешных рабочих групп, созданных Баренцевым Евро-Арктическим Советом и Региональным Советом Баренцрегиона. Как сообщают сопредседатели группы, будет предпринята попытка организовать совещание рабочей группы в России позже в этом году. На сегодня председательство в группе совмещают Швеция и Архагельская обл. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 31.3.2009г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Министерство иностранных дел Королевства Швеция в мае может принять решение о закрытии ряда зарубежных дипмиссий, в числе которых и генконсульство в Калининграде, сообщил руководитель диппредставительства Маннэ Вэнгборг, подтвердив распространенную ранее информацию Шведского радио.

Шведское радио, ссылаясь на источник в МИД своей страны, сообщило, что из-за финансового кризиса Швеция в целях экономии бюджетных средств может закрыть свои дипмиссии в ряде стран — в Шри-Ланке, Алжире, Гватемале, США (Лос-Анджелес) и России (Калининград).

«Я слышал об этом. Но решение пока не принято», — сказал генконсул Маннэ Вэнгборг. По его словам, МИД Швеции будет обсуждать этот вопрос в начале мая, «тогда все и будет известно».

В окт. 2007г. шведская пресса уже писала о том, что МИД этой скандинавской страны может пойти на такой шаг. В числе намеченных к закрытию значились генконсульства в Гданьске, Гамбурге и Калининграде. Однако затем было решено, что дипмиссии в самом западном регионе РФ целесообразно продолжить свою работу.

Шведское генконсульство официально было открыто в фев. 2006г. В торжественной церемонии

приняла участие тогдашняя глава МИД Королевства Швеции Лайла Фрейвальдс. Шведская дипмиссия оформляет калининградцам визы не только в свою страну, но также в Норвегию, Данию, Финляндию и Нидерланды — 6 тыс. виз в год. РИА «Новости», 10.4.2009г.

— Приоритетными сферами сотрудничества между калининградцами и шведами на ближайшие годы станут охрана окружающей среды и экономика. Об этом заявили при подписании Стратегии сотрудничества губернатора Калининградской обл. Георгий Боос и глава региона Блекинге Королевства Швеция Матс Йоханссон.

Этот документ, рассчитанный на 2009-11гг., предусматривает взаимовыгодное сотрудничество в таких отраслях, как охрана окружающей среды, транспорт и инфраструктура, экономика, туризм, культура, образование, здравоохранение и социальная сфера.

«У нас много совместных проектов, которые призваны улучшить экологию Балтийского моря, — сказал Йоханссон. — Подписанный сегодня документ дает нам возможность приступить к их реализации».

Калининградская обл. активно сотрудничает с 4-мя регионами Швеции. Внешнеторговый оборот в 2007г. составил 306,2 млн. долл., вдвое больше, чем в пред.г. При участии шведских партнеров в рамках программы приграничного сотрудничества «Регион Балтийского моря» успешно реализованы такие проекты в транспортной сфере, как *Baltic Gateway, East-West*. Росбалт, 3.10.2008г.

— Бизнесмены Ленинградской обл. будут налаживать контакты со шведскими коллегами через Объединенный региональный совет региона Уппсала (Швеция). Об этом договорились на встрече заместитель директора департамента внешнеэкономических связей Ленинградской торгово-промышленной палаты (ТПП) Виктор Гребнев и глава Объединенного регионального совета региона Уппсала Катарина Блум. Как рассказали 24 июня, в пресс-службе Ленинградской обл.ой ТПП, в состав шведской делегации вошли также главы 8 муниципалитетов Швеции: в т.ч. самого Уппсала.

Виктор Гребнев представил ЛТПП, в которой рассказал о целях, задачах, деятельности палаты и мероприятиях, проводимых ЛТПП. Блум подробно рассказала о деятельности Объединенного регионального совета региона Уппсала, а также представила деятельность своих коллег. Как сообщила Блум, со шведской стороны существует высокая заинтересованность в развитии делового сотрудничества с Ленинградской обл., и предложила использовать ресурсы Совета как проводника между деловым сообществом региона Уппсала и Россией. Первым шагом в этом направлении станет налаживание сотрудничества между ЛТПП и ТПП г. Уппсала. Также Катарина Блум предложила налаживать долгосрочные отношения между регионом Уппсала и ЛТПП, а также в рамках сотрудничества стран региона Балтийского моря. ИА Regnum, 24.6.2008г.

— С 8 по 10 апр. 2008г. состоялся рабочий визит в Швецию (г.Стокгольм и о-вГотланд) Губернатора Калининградской обл. Г.В.Бооса, возглавившего представительную делегацию области, в которую вошли министр развития инфраструктуры А.С.Рольбинов, министр ЖКХ и строительства С.О.Бучельников, министр культуры М.А.Андре-

ев, первый замминистра экономики А.Смирнова, первый замминистра сельского хозяйства и рыболовства О.В.Гергель, замминистра экономики В.С.Ашихин, представители Калининградской областной думы, аппарата правительства области, Российского государственного университета им.Канта, представители СМИ области, бизнесмены, артисты.

Программа визита включала:

- встречи с министром торговли Швеции, сопредседателем шведской части Российско-Шведского Наблюдательного комитета по торговле и экономическому сотрудничеству Е.Бьерлинг, статс-секретарем премьер-министра Швеции Н.Класе, первым замминистра по вопросам защиты окружающей среды О.-Б.Карлссон, вице-спикером риксдага Л.Хагберг, губернаторами Стокгольмского лена П.Ункелем и лена Готланд М.Самуэльссон;

- презентацию экономического и инвестиционного потенциала Калининградской обл. для шведских деловых людей, представителей заинтересованных государственных ведомств Швеции и дипломатического корпуса; пресс-конференцию для российских и иностранных журналистов; культурную программу, включившую выступления творческих коллективов, проведение фото-выставок и выставки калининградских художников.

Главной задачей визита было дальнейшее развитие межрегионального сотрудничества, углубление торгово-экономических и гуманитарных связей Калининградской обл. со Швецией. Основными темами встреч и переговоров были интенсификация инвестиционного сотрудничества, взаимодействия в области транспорта, развития инфраструктуры, охраны окружающей среды, туризма. В ходе презентации региона до шведов были доведены приоритетные направления и проекты, вошедшие в перспективный план социального и регионального развития Калининградской обл. на 2008-16гг., детально разъяснены льготы и преимущества особой экономической зоны на территории области.

Шведская сторона с большим интересом приняла участие в презентации, присутствовало более 80 представителей шведского бизнеса и государственных ведомств Швеции. В качестве главных направлений взаимодействия шведы видят сотрудничество в области сельского хозяйства, защиты окружающей среды, в энергетике, в вопросах развития транспорта и транспортной инфраструктуры, в устранении таможенных барьеров для ускорения развития торговли и интеграции в европейские экономические структуры.

В ходе встречи с Е.Бьерлинг было предложено:

- сформировать совместную рабочую группу по выработке конкретных мер в целях развития прагматического двустороннего сотрудничества; учредить институт ежегодно проводимого Бизнес-Форума, созываемого поочередно в Стокгольме и в Калининграде;

- внести в качестве отдельного пункта повестки дня очередной сессии Наблюдательного комитета вопрос развития комплексных отношений Швеции с Калининградской обл.; создать условия для организации прямых транспортных коммуникаций между регионами Швеции и Калининградской обл.;

- инициировать переговоры по взаимному сотрудничеству туроператоров двух стран; начать переговоры об упрощении или отмене вызовых препятствий между Калининградской областью и Швецией.

Шведская сторона обещала рассмотреть эти предложения на экспертном уровне, предложив в свою очередь обсудить идею превращения сотрудничества с Калининградом в пилотный проект взаимодействия Россия-ЕС, в первую очередь, в сфере экологии.

В рамках программы для деловой части российской делегации, к которой присоединились некоторые члены Правительства Калининградской обл., Торгпредством по их просьбе были организованы посещения логистического центра компании «Шенкер», Интегрированной компании АО «Порты Стокгольма», наукограда Чиста (Kista Science Park) и бизнес-инкубатор STING в пригороде Стокгольма. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.4.2008г.

— Компания «Икеа» в 2007г. вошла в число крупнейших налогоплательщиков Ленинградской обл. Основной список крупнейших налогоплательщиков региона, в сравнении с 2005 и 2006гг., практически не изменился: в нем представлены компании «Филип Моррис Ижора», «Российские железные дороги», концерн Росэнергоатом, «Нокиан Тайерс», Киришская ГРЭС, «Морской портовый сервис». В отличие от прошлых лет, в списке не упомянуты компании «Киришинефтеоргсинтез», Светогорский ЦБК и «Форд Мотор Компани». [Wood.ru](http://Wood.ru). [Forest-Market.ru](http://Forest-Market.ru), 5.2.2008г.

— За последние пять лет товарооборот между Швецией и Вологодской обл. увеличился в два раза. Такие данные были приведены в ходе конференции «Эффективность российско-шведского сотрудничества в решении региональных проблем Северо-Запада России. Перспективы регионального развития», которая открылась 30 янв. в Юго-Западной башне вологодского кремля. Как рассказал журналистам первый заместитель губернатора Вологодской обл. Николай Виноградов, она продлится до 1 фев., и в ее рамках будут подведены итоги 15-летнего сотрудничества России и Швеции.

«Наши отношения со Швецией особенно активно стали развиваться в последние несколько лет, — подчеркнул Николай Виноградов. — 15 лет назад в Швеции была создана международная организация «Сида», которая потом пришла в Вологодскую обл. и до сих пор активно работает по ряду направлений — в социальной сфере, в области образования и культуры». Также он отметил, что за последние пять лет активного сотрудничества Швеции с Вологодской обл. товарооборот между двумя странами увеличился в два раза, и по итогам 2007г. составил 41,4 млн.долл., в то время, как в 1999г. он составлял чуть больше 17 млн.

Вологодская обл. поставляет в Швецию продукцию лесного комплекса, металлургии, химии, а взамен получает оборудование. Сотрудничество со страной проходит в экономическом, культурном и социальном и историческом направлениях. Представители шведской стороны также отметили важность данного сотрудничества и пожелали его дальнейшего продолжения. ИА Regnum, 30.1.2008г.

— Вопрос о закрытии Генерального консульства Швеции в Калининграде больше не стоит.

Как сообщили в пресс-службе регионального правительства, об этом говорится в письме министра иностранных дел РФ Сергея Лаврова губернатору Георгию Боосу.

Напомним, что предполагаемое закрытие Генконсульства Швеции, информация о котором широко распространилась в начале минувшего окт., вызвало в Калининграде негативный общественный резонанс. Дело в том, что с фев. 2006г. оно не только оформляет шенгенские визы в свою страну, но и представляет консульские интересы Норвегии, Дании, Финляндии, Нидерландов.

Всего с начала нынешнего года для россиян жителей Калининградской обл. здесь выдано более 3,5 тыс. въездных документов в эти страны. Планируемое закрытие дипмиссии лишило бы их необходимой в силу анклавности региона визовой поддержки как в личных и гуманитарных контактах, так и в ведении бизнеса — область активно участвует в трансграничном сотрудничестве со странами Балтийского моря, в т.ч. со Швецией, являющейся одним из самых значимых партнеров.

В своем письме глава внешнеполитического ведомства России сообщает, что после обращения Георгия Бооса в МИД РФ была проведена необходимая работа по дипломатическим каналам. «У шведского минфина действительно были планы закрытия генконсульства ввиду высоких расходов на его содержание, — приводит Лавров слова своего шведского коллеги Карла Бильдта. — Однако, МИД Швеции, понимая важность этого дипломатического представительства для развития отношений с Россией и многостороннего взаимодействия в Балтийском регионе в целом, принял решение сохранить генконсульство в Калининграде». Росбалт, 7.11.2007г.

— Глава Карелии Сергей Катанандов и губернатор шведской губернии Вестерботтен Лоренц Андерссон подписали во вторник 6 фев. протокол о сотрудничестве между двумя регионами на 2007-13гг. Новое соглашение пролонгировало действие карельско-шведского договора, заключенного между сторонами 13 лет назад, и определило приоритетные направления совместной деятельности на ближайшие 7 лет.

Как заявил журналистам шведский губернатор, участники соглашения намерены уделить особое внимание расширению прямых контактов между предприятиями двух регионов, укрепить связи карельских и шведских университетов, а также развивать сотрудничество в сфере здравоохранения.

Глава Карелии отметил, что республиканские власти считают Швецию одним из важнейших экономических партнеров региона, который способствует модернизации местной промышленности. По словам Катанандова, тесный контакт карельского руководства с губернским правлением Вестерботтен неоднократно помогали представителям республиканского правительства вести переговоры с ведущими концернами Швеции.

Глава Карелии особо подчеркнул значимость для региональной экономики реализации крупного инвестиционного проекта группы «Икеа» по строительству в республике лесоперерабатывающих предприятий. «Для нас это новый этап развития лесной отрасли, который приведет к значительному сокращению экспорта необработанной древесины», — сказал Сергей Катанандов. ИА Regnum, 6.2.2007г.

— Предложение принять участие в «Бирже контактов» поступило предпринимателям Вологодчины от Торгово-промышленной палаты Вестманланда, одной из областей Швеции. Предложение прозвучало 6 июля во время визита шведской делегации в Череповец.

Как рассказала Сюзан Воссмар, председатель ТПП Вестманланда, организация приступает к сбору заявок и предложений от вологжан, а потом сравнит их с базой данных шведских предпринимателей. Сейчас участие в проекте пожелали принять два череповецких предпринимателя. Сфера их интересов — разработка нестандартных решений в области электроники и социальная работа с детьми. По словам Елены Артемовой, разработчика проекта учебного центра «Дети Индиго», социальный проект интересен и россиянам, и жителям Швеции. Речь идет о распространенном как среди иностранных, так и российских детей нежелании читать книги. По мнению Елены Артемовой, это дети с нарушенным вниманием, и привлечь их к чтению вполне по силам социальным педагогам. ИА Regnum, 7.7.2006г.

— Вологодская обл. и Швеция от сотрудничества при реализации социальных программ перейдет к экономическому сотрудничеству. Об этом было заявлено 6 июля в Череповце на встрече делегации шведской области Вестманланд с администрацией города. Как было отмечено на встрече, совместный проект трудовой реабилитации инвалидов, реализуемый сейчас в Вологодской обл., станет последним социальным проектом, финансируемым шведским фондом Сиды. Далее сотрудничество будет развиваться в экономическом направлении. В совместном договоре между Швецией и Вологодской обл. на 2005-06гг. значится сотрудничество в лесопромышленном комплексе, в частности, вологжане будут перенимать опыт лесовосстановления и оценят результаты экспертной оценки эффективности шведского законодательства. Также в соглашении о сотрудничестве — создание бизнес-инкубаторов, разработка совместного проекта по использованию биотоплива для тепловых и электрических станций, поддержка зимних видов спорта, развитие туристских объектов для семейного отдыха.

Как сообщили в мэрии города, сотрудничество Вологодской обл. и Швеции началось в 2001г. после того, как Вологодчина стала участником федеральной программы модернизации центров занятости, предусматривающей обучающие программы фондов Сиды и Тасис. После этого был реализован целый ряд совместных социальных проектов: гуманитарные поставки шведской Армии спасения специальной техники для вологодских инвалидов, создание технопарка в Вологде, совместный проект «Занятость и малый бизнес». ИА Regnum, 6.7.2006г.

— Члены шведской делегации выразили готовность наладить более тесное сотрудничество с Вологодской обл. Об этом заявил руководитель проекта по международному сотрудничеству в Швеции Филипп Викстрем на семинаре по муниципальному сотрудничеству.

«Вологодчина может представлять прекрасного партнера для сотрудничества со Швецией. Самыми перспективными отраслями для взаимовыгодного сотрудничества мы видим экономику и коммунальную сферу», — подчеркнул Филипп Вик-

страм. Шведская делегация также выразила готовность сотрудничества в таких сферах как: муниципальное управление и услуги, окружающая среда, экономическое развитие, социальные вопросы, культура спорт и права человека. Вологжане смогут представить шведской стороне свои проекты по сотрудничеству, которые далее будут рассмотрены, наиболее интересные будут реализованы на территории области. В Вологде проходят дни Швеции в Вологодской обл.

В 2005г. в Вологодскую обл. поступило гуманитарной помощи на 74 тыс. евро, рассказал начальник департамента труда и соцразвития Евгений Артемов. В департамент поступило реабилитационное и спортивное оборудование, компьютерная техника, одежда и обувь. Помощь была направлена на Вологодчину общественной организацией Швеции. Согласно разработанному департаментом плану гуманитарную помощь получило 81 областное и муниципальное учреждение социальной защиты населения. Полученные средства помогли улучшить качество жизни более 500 вологжан с ограниченными возможностями. ИА Regnum, 5.4.2006г.

— Генконсульство Швеции открылось в Калининграде, сообщила пресс-служба правительства Калининградской обл. Губернатор Калининградской обл. Георгий Боос и министр иностранных дел Швеции Лайла Фрейвальдс выразили уверенность, что деятельность генконсульства послужит еще большему укреплению связей между Россией и Швецией. Эти контакты, имеют давнюю историческую традицию, и их современное развитие окажет благотворное влияние, как на двусторонние отношения, так и на ситуацию в Балтийском регионе в целом.

«Сотрудничество между Россией и Швецией получает конкретное значение за счет региональных контактов на Балтийской территории», — заявила г-жа Фрейвальдс. В ходе обсуждения сотрудничества стороны подтвердили необходимость дальнейшего развития российско-шведских отношений, в т.ч. через Калининградскую обл.

Говоря о перспективах партнерства, стороны согласились, что они должны развиваться по различным направлениям — от политики до экологии. По словам Г.Бооса, новая правительственная программа экологического оздоровления области предусматривает строительство очистных сооружений в каждом муниципальном образовании и на отдельных предприятиях. Запланировано создание комплексной системы утилизации твердых отходов и другие меры охраны окружающей среды, включая использование биоресурсов. В ходе дальнейшего обсуждения были затронуты вопросы бизнес-партнерства в связи с имеющимся инвестиционным интересом ряда крупных шведских компаний к калининградскому региону. Губернатор проинформировал о предусмотренных новым законом об ОЭЗ налоговых льготах и других нормативных преимуществах для деловых людей. Прайм-ТАСС, 17.2.2006г.

— В 2006г. шведское правительство планирует проведение в 4 регионах РФ мероприятий, главной целью которых будет представление образа современной Швеции в России, содействие торгово-экономическому, инвестиционному, научному и культурному сотрудничеству, а также развитию туризма между двумя странами, установлению и

развитию деловых и личных контактов с региональными российскими руководителями, деловыми людьми, представителями культуры. Значительное внимание при проведении этих мероприятий планируется также уделить повышению имиджа Швеции в России.

Российский рынок включен в число четырех стратегически важных для Швеции рынков. Экономические связи развиваются хорошо, за 1999-2004гг. шведский экспорт в Россию вырос на 230%, а импорт — на 158%. Потенциал роста остается значительным.

Учитывая приоритетность развития отношений с Россией, шведское правительство выделяет на эту программу довольно значительные финансовые средства. Мероприятия планируется провести в весенне-летний период (с апр. по июнь) в четыре этапа: в Санкт-Петербурге; Вологде, Череповце, Ярославле; Н.Новгороде, Чебоксарах, Самаре, Казане; Москве.

Выбор городов определяется, в первую очередь, шведскими интересами с точки зрения экономических перспектив. Кроме того, при этом учитывались следующие факторы: исторические контакты с выбранными городами; побратимские связи, как, например, с Вологодской обл.; опыт сотрудничества между посольством Швеции в Москве и некоторыми городами России в области культурного обмена; контакты в области науки и образования, установленные в ряде городов через т.н. «Шведские центры». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 12.12.2005г.

— Делегация Вологодской области во главе с губернатором Вячеславом Позгалевым находится с рабочим визитом в Швеции. В рамках визита глава области проведет переговоры с губернатором области Эмтланд Мэгги Микельссон и губернатором области Вестманланд Матсом Свэгфоршем. Вологодская делегация посетит промышленные предприятия, объекты социальной защиты и туристического бизнеса, учебные заведения этих областей. Она познакомится с передовым опытом в области лесопользования, поддержки малого и среднего бизнеса, студенческих программ, а также с новыми технологиями работы с нетрудоустроенной молодежью. Визит в каждую из этих областей завершится подписанием очередных программ совместных действий на предстоящие два года.

Партнерство Вологодской области со шведскими областями началось в 1999г. с подписания соглашений о сотрудничестве. Успешно реализован ряд совместных проектов в области заготовки и переработки древесины, социальной работы, здравоохранения, культуры, малого и среднего бизнеса, занятости населения. Установлены прочные взаимовыгодные торговые, производственные и гуманитарные контакты между предприятиями, учебными заведениями, учреждениями культуры. Шведская сторона при финансовой поддержке агентства международного развития оказала экспертное содействие в создании в нашей области ряда социальных объектов, технопарка, а также новых направлений в работе службы занятости населения, муниципального управления и здравоохранения. ИА Regnum, 20.6.2005г.

— Два гипермаркета Икеа были заложены в Ленинградской обл. «Это первый раз, когда Икеа начинает два больших проекта в один день», — заявил на открытии директор компании Икеа в России

Леннард Дальгрэн. Он отметил, что если в недавно открытый проект Toyota инвестируют 140 млн.долл., и проект позволит создать 3 тыс. рабочих мест, то в два проекта Ikea инвестируют 500 млн.долл. (400 млн. — собственных и 100 млн. — привлеченных инвестиций), при том что проект позволит создать 7 тыс. рабочих мест.

Участовавший в закладке гипермаркетов вице-губернатор Ленобласти Григорий Двас подчеркнул, что проект Ikea очень важен для области. 2 новых торговых центра мега-Ikea в Ленобласти откроются во Всеволожском районе осенью 2006г. Первый центр будет расположен рядом с уже открывшимся магазином Ikea и составит 145 тыс.кв.м. Второй будет открыт в промзоне Парнас в районе поселка Бугры. Площадь второго супермаркета составит 120 тыс.кв.м. Торговые комплексы помимо магазина Ikea объединят под своей крышей 200 магазинов ведущих мировых брендов. Компания Ikea является одним из крупнейших экспортеров российской мебели на международные рынки. На ее долю приходится 50% всех поставок мебели из России на 200 млн.долл. ежегодно. Росбалт, 16.6.2005г.

— В Пскове открылись Деловые дни Швеции. В них приняли участие представители 22 шведских компаний, руководители псковских предприятий, официальные лица Швеции и Псковской обл. Участников деловой встречи приветствовали ее инициаторы — генконсул Швеции в Санкт-Петербурге Май Андерссон и глава Шведского торгового совета в России Норе Камоун. Товарооборот между Швецией и Россией по сравнению с 2001г. вырос в 2 раза и составляет 5 млрд. долл. в год.

Глава Шведского торгового совета подчеркнул, что Псковская обл., благодаря своему уникальному географическому положению, способствует укреплению и расширению деловых связей между двумя странами. Норе Камоун поблагодарил Торгово-промышленную палату Псковской обл., областную администрацию за помощь в организации «Деловых дней Швеции в Псковской обл.».

Бизнесменов и официальных лиц приветствовала также губернатор шведского округа Даларна Ингрид Далберг. Оба региона имеют давние дружеские и деловые отношения, и округ Даларна является регионом-побратимом Псковской обл. Она выразила уверенность, что пять бизнесменов округа, вошедших в состав делегации Швеции, найдут в Псковской обл. новых деловых партнеров. Среди наиболее перспективных направлений двустороннего сотрудничества Ингрид Далберг отметила лесопереработку.

Глава администрации области Михаил Кузнецов отметил, что в последние годы регион развивается достаточно динамично. Но усиление темпов развития власти связывают с внешними инвестициями, т.к. внутренние источники для развития в области близки к исчерпанию, подчеркнул губернатор. Михаил Кузнецов также обратил внимание на то, что регион сегодня инвестиционно недооценен, хотя возможности для развития производства и бизнеса здесь объективно лучше, чем в других областях. В качестве преимуществ губернатор назвал выгодное географическое положение, наличие высококвалифицированных кадров, хорошую инфраструктуру производства, удобное подключение к газовым и электрическим сетям. Михаил Кузнецов подчеркнул, что областная ис-

полнительная власть готова оказать бизнесменам из Швеции административную поддержку в реализации совместных проектов с псковскими предпринимателями.

Ингрид Далберг пригласила своего псковского коллегу посетить регион Даларна и ознакомиться с работой бизнес-структур и социальной сферой округа. Прайм-ТАСС, 26.5.2005г.

— Вопросы развития сотрудничества в сфере с/х производства между Южной Швецией и Калининградской обл. рассматривались на рабочей конференции в областном правительстве. На ней были подведены предварительные итоги реализации в регионе совместного аграрного проекта в рамках программы «Новые мосты».

Эта работа велась по двум направлениям, предусматривающим обучение производителей фруктов и подготовку преподавателей по эксплуатации сельхозтехники. В Калининград из Голландии были доставлены 20 тыс. саженцев элитных сортов плодовых деревьев и высажены в питомнике фермерского хозяйства «Деметра» Полесского района. Нынешней осенью они будут переданы фермерам для посадки. А группа калининградских преподавателей машинного дела прошла обучение и практику в городах Южной Швеции, получив наглядные пособия и электронные учебники для подготовки будущих механизаторов.

Оценивая проделанную работу, руководитель шведской делегации Рогер Калиф подчеркнул, что Калининградская обл. является приоритетной в российско-шведском сотрудничестве и имеет большой потенциал для осуществления новых проектов во многих направлениях таким, как производство мяса и молока, растениеводство, фруктовое фермерство, развитие сельскохозяйственных институтов и колледжей, обмен студентами. Вместе с вице-губернатором Юрием Шалимовым он подписал соглашение о сотрудничестве в агробизнесе между Калининградской обл. и группой областей и округов СюдСам (Швеция) на 2005г., предусматривающее работу по этим направлениям. Финансироваться она будет за счет Шведского агентства международного сотрудничества. Росбалт, 1.3.2005г.

— 20 окт. в Архангельске открылись деловые Дни Швеции. Для участия в мероприятиях Дней в областной центр прибыла делегация представителей крупнейших шведских компаний «Вольво», «Скания», «Ист Кэпитал», «Эсаб», «Альфа Лаваль», «Статойл» и «Атлас Копко» во главе с генеральным консулом Королевства Швеции в Санкт-Петербурге госпожой Май Андерссон.

Как сообщила пресс-служба администрации, в области работает 113 компаний с участием иностранного капитала, из них — семь с участием шведской стороны. Круг интересов последних — строительство и деревообработка. По словам заместителя главы администрации области по вопросам экономического развития и финансам Александра Южанинова, главная задача Дней — показать шведской стороне, «что Архангельская обл. является одной из точек роста на Северо-западе». Региональная власть проводит активную политику по созданию в области благоприятного инвестиционного климата.

Политическая стабильность, укрепление банковской системы, равноправие инвесторов, прозрачность рынка — все эти условия привели к то-

му, что объем инвестиций в экономику региона в 2004г. превысил уровень 2002г. на 27% и составил 17 млрд.руб. По прогнозам, в 2005г. этот показатель вырастет еще на 12%. Как подчеркнула г-жа Май Андерссон, за последние годы в области реализовано около 50 российско-шведских проектов по таким направлениям, как образование, социальная политика, энергетика на 12 млн.долл. Самым крупным проектом стало вложение в 2000г. 4 млн.долл. в реконструкцию системы локального теплоснабжения Архангельска. Следующим проектом станет реконструкция системы водоснабжения областного центра. В области существует немало сфер приложения инвестиций из Швеции. По словам первого заместителя директора департамента экономического развития области Андрея Тутыгина, это – освоение месторождений полезных ископаемых, модернизация оборудования для выпуска продукции ЛПК глубокой переработки, развитие строительного комплекса и транспортных коммуникаций, судостроение. ИА Regnum, 20.10.2004г.

– Шведское правительство приняло решение о поддержке молочных хозяйств в Псковской обл. Как сообщили в пресс-службе правительственной канцелярии страны, помощь Швеции будет заключаться, в первую очередь, в финансировании учебных и консультационных программ для молочных хозяйств области, направленных на повышение удоев и качества молока. Средства на реализацию проекта в 1 млн. 900 тыс. крон (250 тыс.долл. США) будут выделены из фонда «Второй балтийский миллиард». Росбалт, 23.5.2004г.

## Эквадор

### Армия, полиция

– В результате операции, проведенной сотрудниками Управления Федеральной службы по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ в Морском порту Санкт-Петербурга, изъята крупная партия кокаина – 29 кг. Наркотик – по данным оперативников, уже не первая партия – перевозился в Петербург из Южной Америки на двух «банановозах». В пути суда догнали друг друга и пришли в порт с интервалом в один день, что позволило задержать сразу обе партии.

Информация о том, что в Санкт-Петербурге действует международная преступная группа с хорошо налаженными каналами поставки в город и дальнейшего транзита в Западную Европу крупных партий кокаина из Южной Америки, появилась у оперативников Госнаркоконтроля еще несколько месяцев тому назад. Отследить всю цепочку поставки наркотиков удалось совсем недавно.

Выяснилось, что наркотики везут судами из Эквадора, вместе с бананами, в роли наркокурьеров выступают матросы – граждане Украины, а сопровождение груза из порта – по сети точек распространения на территории Петербурга, а также для дальнейшей переправки в Европу – осуществляет действующий сотрудник ГУВД Санкт-Петербурга и Ленинградской обл.

9 мая в порт практически одновременно вошли два судна: «Амфетрит» под флагом Панамы и «Тампико бей» под мальтийским флагом. В укромных уголках трюмов на них везли кокаин. Одновременный приход судов сыграл на руку опера-

тивникам – удалось выявить и взять всю «цепочку»: и наркокурьеров, и тех, кто встречал груз. При участии бойцов спецназа была проведена операция по захвату курьеров. Причем организатор «цепочки», житель Санкт-Петербурга, в это время на своей машине объезжал точки сбыта – готовил их к приходу очередной партии «груза». А перевозить наркотик из порта в город должен был действующий сотрудник милиции – что позволяло ему, как полагали наркоторговцы, избежать проверки.

Все участники преступной организации соблюдали правила конспирации и создали, на их взгляд, достаточно безопасную и хорошо «прикрытую» схему перевозки и реализации наркотика. Данные милиционера, осуществлявшего мероприятия по обеспечению безопасности в группе, а также, вероятно, обучавшего сообщников методам конспирации, известным ему в силу служебного положения, пока не раскрываются. Но по неофициальным данным, он мог иметь отношения к одному из подразделений уголовного розыска.

На захват перевозчика спецназ пошел после того, как милиционер-наркокурьер «отрапортовал» своему боссу о том, что «все в порядке»: наркотик погружен в машину, а сам он беспрепятственно выезжает в город. В автомобиле при досмотре было обнаружено и изъято 4 кг. кокаина. Затем в тайниках на судах было найдено еще 25 кг. этого же зелья.

В отношении всех 6 подозреваемых – и тех, кто осуществлял перевозку, и подозреваемого в организации канала поставки кокаина, и «обеспечивавшего безопасность» горе-правоохранителя – избрана мера пресечения – арест. В отношении получателей и продавцов наркотика возбуждены уголовные дела по статье 228 части 4 УК РФ «Незаконный оборот наркотических средств в особо крупных размерах». В отношении наркокурьеров, оказавшихся гражданами Украины, возбуждены уголовные дела по статье 188 УК РФ «Контрабанда».

По данным сотрудников Госнаркоконтроля, Санкт-Петербург был далеко не главным потребителем южноамериканского наркотика – основную часть кокаина организаторы наркочанала планировали доставить в Западную Европу.

В ночь с 12 на 13 мая сотрудники Управления Федеральной службы по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ провели в Санкт-Петербурге еще одну тщательно спланированную операцию. В результате задержаны подозреваемые, а из незаконного оборота изъяты 1 кг. героина. Возбуждено уголовное дело по статье 228 части 4 УК РФ «Незаконный оборот наркотических средств в особо крупных размерах». Работа по делу продолжается. Росбалт, 13.5.2004г.

### Связи с Россией и СНГ

– Внешнеторговый оборот Санкт Петербурга с Эквадором в 2003г. составил 230,5 млн.долл., что на 39% превышает аналогичный показатель 2002г. Как сообщили в пресс-службе Смольного, почти весь объем товарооборота составляет импорт (экспорт в 2003г. составил 6 тыс.долл. против 75 тыс.долл. годом ранее). В Санкт-Петербург поступают из Эквадора бананы, орехи, кофе. Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко

встретилась в Смольном с министром иностранных дел Республики Эквадор Патрисио Сукиландом. Валентина Матвиенко проинформировала министра, что петербургские предприятия готовы предложить Эквадору товары промышленного производства и прогрессивные технологии. ИА Regnum, 17.5.2004г.

— Петербург и Гуаякиль станут побратимами. об этом на встрече с министром иностранных дел республики Эквадор Патрисио Сукиландом заявила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. По ее словам, «побратимские отношения между двумя крупными морскими портами помогут увеличению товарооборота между Петербургом и Эквадором, а также укреплению культурных связей между нашими странами». «Открытие в Санкт-Петербурге почетного консульства будет служить подтверждением взаимной заинтересованности между Санкт-Петербургом и Эквадором», — заявила Матвиенко.

Петербург заинтересован в экспорте технологий в Эквадор. Об этом на встрече с министром иностранных дел республики Эквадор Патрисио Сукиландом заявила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. По ее словам, петербургские вузы готовы принять студентов и аспирантов из Эквадора.

Также город на Неве заинтересован в привлечении инвестиций из Эквадора и готов принять делегацию бизнесменов из республики Эквадор. Внешнеторговый оборот Петербурга с Эквадором в 2003г. составил 230 млн.долл. Практически весь объем товарооборота составляет импорт. В 2003г. Эквадор занял 8 место по импорту среди всех торговых партнеров Петербурга, и импорт каждый год увеличивается. по сравнению с 2002г., он вырос на 39%; а по сравнению с 1999г. — втрое. Росбалт, 17.5.2004г.

## Эстония

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— ОАО «Завод «Сланцы» (Ленинградская обл.) начал закупку сланцев в Эстонии. Как сообщили в пресс-службе завода, первая партия сланцев придет в ближайшее время. Она составит 30 тыс.т. сланцев, и в результате переработки планируется получить 4 тыс.т. сланцевого масла. Руководство завода планирует производить 4 тысячи тонн масла в месяц до восстановления производства, после чего мощности планируется увеличить до проектных (7 тыс.т. в месяц).

В пресс-службе также отметили, что закупки сланцев в Эстонии, а не на предприятии «Ленинградсланец» (которое также располагается в городе Сланцы), вызвано тем, что руководство «Ленинградсланца» в течение нескольких недель не выходит на связь с руководством «Сланцев». В 2006г. руководители «Сланцев» сделали менеджменту «Ленинградсланца» предложение о возобновлении производства и оказании необходимой финансовой помощи. Предложение было принято, после чего «Ленинградсланец» начал получать топливо и электроэнергию за счет «Сланцев». Объем этих поставок составил несколько млн. рублей. В связи с невозможностью связаться с руководством «Ленинградсланца» на заводе было принято решение о закупке продукции в Эстонии.

Владельцами «Ленинградсланца» являются группа компаний «Ренова» (40%), правительство

Ленинградской обл. (20%) и миноритарные акционеры (40%). Ожидается, что в сент. 2006г. будет проведен конкурс по продаже пакета акций, принадлежащих правительству. Планируется, что объем инвестиций в развитие завода составит от 105 до 190 млн.долл. По проекту развития завода объемы добычи сланцев будут увеличены до 3-5 млн.т. в год с последующим увеличением. Перерабатывающие мощности «Ленинградсланца», как ожидается, будут производить синтетическую нефть, которая может использоваться в качестве топлива для флота, а также газ. ИА Regnum, 6.9.2006г.

— Российская часть совместной российско-эстонской правительственной комиссии по решению проблемы ОАО «Ленинградсланец» до сих пор не сформирована, несмотря на соответствующие поручения премьер-министра России Михаила Фрадкова и вице-преьера Александра Жукова. Как сообщил сегодня, 27 июня, гендиректор предприятия, депутат Законодательного собрания Ленинградской обл. Григорий Фрайман, Фрадков и Жуков отвечали на запросы областных властей, что дали поручение профильным министерствам сформировать свою рабочую группу. Кроме того, Фрайман не исключил, что такое поручение федеральным министерствам давал и президент России Владимир Путин, поскольку после встречи с губернатором Ленинградской обл. Валерием Сердюковым Путин также обещал содействовать решению проблемы вокруг предприятия. Отметим, что с эстонской стороны правительственная комиссия уже сформирована.

Фрайман также сообщил, что по итогам визита в Сланцы и Санкт-Петербург замминистра промышленности и энергетики Ивана Матерова у него «сложилось впечатление, что никто ничего не делает». По словам директора «Ленинградсланца», Матеров провел рабочую встречу с Валерием Сердюковым, в ходе которой губернатор заявил ему, что правительство РФ должно разобраться в ситуации и помочь предприятию, поскольку его проблемы возникли после ратификации Киотского протокола. По мнению губернатора, правительство должно выделить средства на компенсацию потерь предприятия, «урегулировать взаимоотношения с Эстонией» в части сланцевого конфликта, а также решить вопрос с инвестиционным проектом строительства перерабатывающего сланцы завода на территории Ленинградской обл. Ранее Фрайман сообщал, что у предприятия есть предложения по строительству такого завода, и федеральные власти должны профинансировать лишь 20% затрат на этот проект — остальные расходы берут на себя инвесторы. Но и в такой форме проект строительства перерабатывающего завода согласован не был.

Фрайман также подтвердил сегодня, что рабочие «Ленинградсланца» не получают никаких выплат в течение уже трех месяцев. В профсоюзном комитете предприятия сообщили, что большинство рабочих «устраиваются на временные работы для поддержки штанов».

1 апр. 2005г. эстонские перерабатывающие предприятия перестали закупать продукцию «Ленинградсланца». По заявлению директора предприятия Григория Фраймана, отказ эстонской стороны от возобновления закупки сланца объясняется тем, что ее представители хотят добиться от

России оплаты квот за выбросы вредных веществ в рамках выполнения ратифицированного Россией Киотского протокола. По его словам, власти Ленинградской обл. рассматривают возможность строительства на своей территории предприятия, которое занималось бы переработкой сланца. «Ленинградсланец» – градообразующее предприятие в г.Сланцы (общая численность населения города – 40 тыс.чел., на предприятии работают 2100 шахтеров). Предприятие поставляет эстонскому АО «Нарвские электростанции» сланцы, выработанная электроэнергия из Эстонии затем поставляется ОАО «Ленэнерго». Один из основных собственников «Ленинградсланца» – петербургское ООО «Петрополус» (40%). ИА Regnum, 27.6.2005г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Гендиректор ОАО «Территориальная генерирующая компания номер один» (ТГК-1) Андрей Лихачев намерен обратиться к правительству Эстонии с предложением о передаче Балтийской ГРЭС в аренду ТГК-1. Об этом Лихачев заявил журналистам сегодня, 6 окт., на брифинге по итогам встречи с губернатором Мурманской обл. Юрием Евдокимовым.

«Балтийские электростанции перестали принимать российский сланец. Думаю, что причиной тому низкий экономический эффект выработки электроэнергии на сланцах, но это привело к возникновению острейшей социальной проблемы, путь преодоления которой мы выработали совместно с губернатором Ленинградской области. В ближайшие дни я намерен обратиться к премьер-министру Эстонии с предложением передать Балтийскую электростанцию в аренду ТГК-1. Если вопрос не в политике, а только в экономике – мы готовы взять его решение на себя, компенсировав малую эффективность Балтийской ГРЭС за счет успешной работы в других секторах», – заявил Лихачев.

1 апр. 2005г. эстонское АО «Нарвские электростанции» перестало закупать продукцию «Ленинградсланца». По заявлению директора предприятия Григория Фраймана, отказ эстонской стороны от возобновления закупки сланца объяснялся тем, что ее представители хотели добиться от России оплаты квот за выбросы вредных веществ в рамках выполнения ратифицированного Россией Киотского протокола. По мнению же представителей российской стороны, квоты предоставлялись Эстонии в 1990г. и включали в себя количество выбросов, производимое при переработке российских сланцев. Власти Ленинградской области рассматривают возможность строительства на своей территории предприятия, которое занималось бы глубокой переработкой сланца.

Интерес к строительству такого предприятия вызвали ряд корейских компаний. Для решения проблемы «Ленинградсланца» в мае 2005г. была создана специальная двухсторонняя российско-эстонская рабочая группа на уровне правительств. 28 июля 2005г. правительство Эстонии приняло решение о возобновлении закупок сланцев. 3 авг. эстонская сторона заявила об условиях закупок, согласно которым предлагалось совместное использование российской гидроэлектростанции на реке Нарва. 22 авг. в ходе совещания менеджмента «Ленинградсланца» и властей Ленинградской области губернатор Валерий Сердюков заявил о

необходимости передачи пакета акций предприятия в федеральную собственность для того, чтобы заинтересовать российские власти решить проблему предприятия.

С апр. 2005г. шахтеры «Ленинградсланца» находятся в принудительном отпуске, получая две третьих заработной платы. «Ленинградсланец» – градообразующее предприятие в городе Сланцы (общая численность населения города – около 40 тыс.чел., на предприятии работают 2100 шахтеров). Предприятие поставляет эстонскому АО «Нарвские электростанции» сланцы, выработанная электроэнергия из Эстонии затем поставляется ОАО «Ленэнерго». Один из основных собственников «Ленинградсланца» – петербургское ООО «Петрополус» (40%), которое является, по утверждению менеджмента «Ленинградсланца», аффилированной структурой компании «Ленэнерго». Также 20% акций принадлежит правительству Ленинградской обл., 40% акций распределены между менеджментом «Ленинградсланца» и миноритарными акционерами. ИА Regnum, 6.10.2005г.

– Закупать для нужд Нарвских электростанций горючие сланцы в России неразумно, а потому Эстонии не следует продлевать договоры о поставках горючего из российского города Сланцы. Об этом заявил премьер-министр Эстонии Андрус Ансип. По словам премьера, закупки российского сланца сокращают эффективность работы принадлежащего эстонскому энергетическому концерну Eesti Energia сланцедобывающего предприятия Eesti Polevkivi («Эстонсланец»), а также возможности Эстонии продавать квоты на выброс углекислого газа.

«Закупка сланца в России равноценна подарку российской стороне 400 млн. крон (26 млн. евро). Именно такую сумму недополучил бы концерн Eesti Energia с возможной продажи квот, если бы Нарвские электростанции использовали их для переработки российского сланца», – отметил Ансип. Премьер-министр подчеркнул, что Эстония может согласиться закупать российский сланец лишь в том случае, если его цена составит 48 крон (3,1 евро) за т. Для сравнения, Eesti Polevkivi сейчас продает сланец Нарвским электростанциям по цене 131 крона (8,4 евро) за т.

С 1 апр. 2005г. эстонская компания «Нарвские электростанции» расторгла договор с «Ленинградсланцем» (город Сланцы, Ленинградская обл.) о переработке горючих сланцев. «Нарвские электростанции» вырабатывали из них электроэнергию и поставляли ее петербургскому ОАО «Ленэнерго». Продав электроэнергию, петербургская компания рассчитывалась за сырье с «Ленинградсланцем». ОАО «Ленинградсланец» отдавал на переработку «Нарвским электростанциям» 95% добываемых сланцев, что составляет 1,2 млн. т. в год. Других крупных потребителей у «Ленинградсланца» нет. Эстонцы мотивировали свое решение тем, что российское предприятие нарушило график платежей. Однако, по словам гендиректора ОАО «Ленинградсланец» Григория Фраймана, к 28 марта предприятие погасило все долги и даже выплатило штрафные санкции. Но эстонцы преждевременно, за месяц до указанного в контракте срока, расторгли договор. В результате градообразующее предприятие «Ленинградсланец» попало в кризисную ситуацию. Росбалт, 29.8.2005г.

– «Если Эстония откажется от услуг России по подаче электроэнергии, то это не отразится на

энергоснабжении Санкт-Петербурга и Ленинградской области», — так в пресс-службе Ленэнерго прокомментировали заявление эстонской компании Eesti Energia о возможном отключении Северо-запада России от электроэнергетики. Напомним, производством электроэнергии на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области занимаются Ленэнерго, ЛАЭС, Киришская ГРЭС ряд других станций.

Пресс-секретарь Федеральной сетевой компании (ФСК) России, созданной в рамках реформирования РАО «ЕЭС России» для управления и развития единой электрической сетью РФ, Юрий Мелихов подчеркнул, что между Россией, Беларуссией, Эстонией, Латвией и Литвой существует договор, в рамках которого осуществляется взаимодействие всех энергосистем. «До сих пор все вопросы решались на заседаниях соответствующих комиссий в достаточно цивилизованной форме», — отметил Ю. Мелихов.

Напомним также, что ФСК создана в 2002г. Решениями Совета директоров было одобрено участие ОАО РАО «ЕЭС России» в качестве единственного учредителя ФСК. Уставный капитал ОАО «ФСК ЕЭС» составляет 127 млрд.руб. В его оплату ОАО РАО «ЕЭС России» вносились денежные средства, а также электросетевой комплекс, принадлежавший ОАО РАО «ЕЭС России», который включает 140 подстанций, линии электропередачи протяженностью более 44 тыс.км., производственные базы, системы технологического управления. ИА Regnum, 21.3.2005г.

— Eesti Energia считает крайне маловероятной опасность, что Россия в одностороннем порядке исключит Эстонию из своей энергосистемы. Полное отключение со стороны России означало бы, что без света автоматически останется вся Ленинградская обл. и Петербург, лишаться электричества млн. людей, утверждает Eesti Energia. Другого варианта прервать подключение Эстонии к энергосистеме у России нет. В случае, если Россия все-таки прервет подачу электроэнергии Эстонии, Eesti Energia сможет за несколько дней перейти на автоматический самостоятельный режим. Руководство Eesti Energia дало 17 марта объяснения по этому поводу комиссии по внешним делам Рийгигогу (парламента). Delfi, 18.3.2005г.

— Закрытие первого блока Игналинской АЭС, намеченное на конец 2004г., может оказаться значительной проблемой не только для Литвы, но и для ее соседей, импортирующих ныне литовскую электроэнергию. Об этом сегодня пишет латвийская деловая газета «Бизнес & Балтия». Издание пересказывает содержание письма руководителей энергетических предприятий Eesti energia, Latvenego, Единая энергосистема России, Белэнерго — в свое время оно было направлено президенту Литвы Альгирдасу Бразаускасу. «О документе, существование которого не афишировалось, стало известно газете Lietuvos rytas, — поясняет «Б&Б». — В послании соседи Литвы подчеркивают важность ИАЭС для всей энергосистемы региона — ведь мощности атомной станции позволяют в случае необходимости перебросить любое количество электроэнергии туда, где возникнет нехватка».

Со следующего года энергосистема пяти стран, подписавших соглашения о параллельной деятельности, уже не будет такой надежной. В письме предлагается не прекращать выработку электро-

энергии на первом реакторе АЭС до тех пор, пока в Калининградской обл. России не сдадут в эксплуатацию новую тепловую электростанцию мощностью 450 мвт. Произойдет это ориентировочно в нояб. 2005г.

Как отмечает «Б&Б», Литва и сама не прочь потянуть с закрытием первого блока, но при этом она рискует вызвать серьезное неудовольствие со стороны ЕС, от которого идут средства на ликвидацию АЭС. Lietuvos rytas со ссылкой на достоверные источники пишет, что различные учреждения республики получили неофициальное распоряжение готовить аргументы, чтобы убедить Брюссель продлить на полгода срок эксплуатации реактора № 1. По данным «Б&Б», в первом полугодии этого года основные поставки ИАЭС пришлись на Россию (2,35 млрд. квтч.) и Белоруссию (1,49 млрд. квтч.). Экспорт в Польшу составил 210 млн. квтч., в Латвию — 77 млн., в Эстонию — 26 млн. Ожидается, что до конца года ИАЭС отправит соседям 6,84 млрд. квтч. электроэнергии. ИА Regnum, 4.8.2004г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Как сообщило агентство BNS со ссылкой на газету Arileht, российская фирма из Санкт-Петербурга «Возрождение» собирается построить в окрестностях г.Силламяэ (Sillamae) на северо-востоке Эстонии завод по производству изделий из гранита, мрамора и известняка. До конца янв. фирма откроет свое представительство в Нарве и примет на работу руководителя проекта дочернего предприятия из числа местных специалистов. Предприятие начнет перерабатывать в Эстонии гранит из Карелии, который будет доставляться морем.

Старейшина Ида-Вирусского уезда Аго Силде (Ago Silde) рассказал газете, что россияне намерены пустить завод уже предстоящим летом. По его словам, руководителей фирмы «Возрождение» вдохновило быстрое развитие морского порта в Силламяэ и возможность выхода на европейский рынок. Объем инвестиций в новое производство на северо-востоке Эстонии составит 30 млн. крон, на заводе найдут работу 50 чел. Фирма «Возрождение» имеет 2 завода под Санкт-Петербургом и 8 карьеров по выработке гранита в Карелии. В России эта фирма известна выполнением дорожных и внешних отделочных работ выполняемых по заказам государства, наиболее известный из которых — реконструкция Дворцовой площади в Санкт-Петербурге к 300-летию юбилею города. ИА Regnum, 12.1.2005г.

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Крупнейшее финансовое объединение в странах Прибалтики Hansabank grupa собирается до конца мая зарегистрировать в России лизинговую компанию с основным капиталом в 20 млн.долл. Как сегодня сообщили журналистам, она займется финансированием торговых сделок, а также проектов связанных с недвижимостью, оборудованием и легковыми автомобилями. По словам финруководителя российского отделения группы Друзиса Мурманиса, в фирме оценивают возможность открытия в РФ и банка. Пока география клиентов Hansabank grupa в России — в основном Москва и Санкт-Петербург, а также предприниматели стран Балтии, работающие на россий-

ском рынке. На взгляд Д. Мурманиса, и после присоединения Латвии к ЕС в России сохранился значительный рынок сбыта для латвийского бизнеса, дающий ему возможность успешно развиваться.

По словам Д. Мурманиса, в отдельных случаях будет продолжаться и перебазирование в РФ производства, чему там способствует более дешевые рабочая сила в сочетании с легко доступным и дешевым сырьем. Преимуществом и возможностью российского рынка, а также возможным рискам будет посвящена ежегодная Весенняя конференция латвийского филиала Hansabank grupa – АО Hansabanka. Она откроется 26 мая в Риге в Национальной опере под девизом «Успешный бизнес в России», и на участие в форуме уже подано 200 заявок. Общие активы Hansabank grupa в странах Балтии составляют 4,6 млрд. евро, а число клиентов – 2,9 млн. Крупнейшим акционером кампании является шведская ForeningsSparbanken AB (59,7% акций). В Латвии АО Hansabanka – второй по объемам вложений комбанк, рыночный сектор которого – 18%. ИА Regnum, 20.5.2004г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Крупнейшая строительная компания Северо-Западного федерального округа России – Группа ЛСР – вышла на рынок Балтии. Она приобрела эстонскую фирму Aegoc International, которая имеет свое представительство и в Латвии. Конечная цель сделки – выход в лидеры всего региона по производству газобетона. Группа ЛСР основана в 1993г. и включает в себя 24 предприятия, работающих преимущественно в Ленинградской обл. и Санкт-Петербурге. Занимается компания непосредственно строительством панельного и эксклюзивного жилья, добычей сырья, производством бетона, газобетона, деревообработкой, продажей стройматериалов и т.п. В 2004г. оборот группы достиг 19,3 млрд. руб.

Aegoc International в Эстонии занимается выпуском газобетона и продажей строительных материалов. В Латвии работает ее дочернее предприятие по продаже стройматериалов. Теперь к эстонскому заводу будет присоединен и петербургский. В итоге россияне смогут выйти в лидеры по производству газобетона во всем регионе. Росбалт, 11.5.2006г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Вице-губернатор Ленинградской обл. Григорий Двас, возглавляющий областной комитет по экономике и инвестициям, знакомился с Северо-Востоком Эстонии, сообщает «Актуальная камера» эстонского телевидения.

Вице-губернатор провел встречу с предпринимателями и руководителями самоуправлений, а также посетил некоторые производства Ида-Вирумаа. Особый интерес гостя вызвал порт Силламяэ, который совместно инвестируется эстонской и российской сторонами. По словам Григория Дваса, экономический кризис способствует установлению перевеса прагматичного интереса над политическими заявлениями.

В Ленинградской обл. строится порт Усть-Луга, который премьер-министр России назвал один из самых крупных в России инфраструктурных проектов европейского масштаба. ИА Regnum, 29.4.2009г.

– Курсирование пассажирского поезда №650/649 Таллин-Петербург по коммерческим

причинам отменяется с 14 сент., сообщает во вторник пресс-служба Октябрьской железной дороги (ОЖД). Поезд отменяется по инициативе эстонской компании Go Rail, которая является оператором маршрута, в связи с повышением на железных дорогах Эстонии платы за использование инфраструктуры, говорится в сообщении ОЖД.

Курсирование поезда будет прекращено с 1 сент. В июле глава представитель Go Rail заявил, что отмена ж/д маршрута вызвана повышением расходов на обслуживание линии и конкуренцией со стороны автобусных фирм. По его словам, из-за уменьшения грузооборота на железных дорогах Эстонии плата за использование инфраструктуры, которой владеет госкомпания «Эстонская железная дорога» (ЭЖД), в течение года была повышена почти в три раза.

Представитель Go Rail тогда подчеркнул, что маршруту Таллин-Москва, который также обслуживает эта компания, закрытие не грозит. Прямое ж/д пассажирское сообщение Петербург-Таллин после трехлетнего перерыва было возобновлено 31 марта 2007г. РИА «Новости», 2.9.2008г.

– Эстонская компания Go Rail отменяет с 1 сент. ж/д маршрут Таллин-Петербург из-за повышения расходов на обслуживание линии и конкуренции со стороны автобусных фирм. «При нынешних расходах мы не можем конкурировать с международными автобусными линиями», – сообщил руководитель компании-оператора маршрута Go Rail Алар Пинсель.

По его словам, из-за уменьшения грузооборота на железных дорогах Эстонии плата за использование инфраструктуры, которой владеет госкомпания «Эстонская железная дорога» (ЭЖД), в течение года была повышена почти в 3 раза. Пинсель пояснил, что государство не дотирует пассажирские перевозки, потому выросшие расходы приходится компенсировать, поднимая цены на билеты. Он также сообщил, что по причине закрытия линии будут уволены 25-30 работников компании.

Глава Go Rail подчеркнул, что маршруту Таллин-Москва, который также обслуживает эта компания, закрытие не грозит. Поездами на линии Таллин-Москва в I пол. воспользовались более 66 тыс. чел.

Ж/д компания Go Rail открыла линию Таллин-Петербург в марте пред.г. За время работы маршрута было перевезено более 26 тысяч пассажиров, причем только за I пол. нынешнего года компания обслужила почти 22 тыс. пассажиров.

Объем грузоперевозок госкомпания «Эстонская железная дорога» в I пол. снизился на 40% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. – до 13,4 млн.т.

Снижение общего объема грузоперевозок обусловлено главным образом уменьшением транзитных потоков из России. В янв.-июне тек.г. объемы транзита через Эстонию по железной дороге составили 9,71 млн.т., что почти на 45% меньше, чем за тот же период 2007г. РИА «Новости», 14.7.2008г.

– Автомобильные пробки на российско-эстонской границе в Нарве в очереди для проезда в Ивангород (Ленинградская обл.) ликвидированы. Время задержки грузовых фур составляет 2-3 ч. Как сообщили в пресс-службе, автомобильные пробки в данном районе появляются постоянно, в конце каждой недели. «Когда следующие паромы

придут в эстонские порты, пробки на мосту возобновятся», — заявили в пресс-службе, отметив, что одной из причин массовых заторов, помимо ежегодного роста товарооборота через таможи Северо-Запада, можно назвать возрастающую активность грузоперевозчиков из Польши. ИА Regnum, 6.2.2006г.

— «Мы не опасаемся конкуренции с российским, — сказал председатель совета директоров порта в (Эстония). — Любая добрая конкуренция пойдет на пользу грузоотправителям». Тийт Вяхи подчеркнул, что приветствует открытие второй очереди угольного терминала в российском порту. «Заявления президента России о необходимости технологического оснащения портов, а также развития транспортной инфраструктуры и улучшения администрирования также являются позитивными, — считает Тийт Вяхи. — Такова мировая практика, и мы в порту Силламяэ также ей следуем. Мы только два года назад начали строительство и сейчас лишь начинают работать первые терминалы, однако мы тоже думаем об улучшении администрирования. И мы будем это делать вне зависимости от того, что происходит в российских портах».

Первая очередь порта в Силламяэ (северо-восток Эстонии) была открыта 4 окт. 2005г. Этот порт стал самым восточным в Эстонии и в. По официальным данным, инвестиции в его строительство составили одного млрд. крон. Первая очередь порта была возведена за два года и включает в себя проложенные ж/д пути, соединившие порт с ж/д веткой Нарва — Ивангород и шесть причалов для различных грузов. Построены нефтегазовый терминал и терминал для сыпучих грузов. Во второй очереди будет достроен контейнерный терминал, построен терминал для приема жидких химикалий и открыто постоянное паромное сообщение по линии Силламяэ — Котка (Финляндия). Глубина акватории незамерзающего порта составляет до 16 м. На территории порта действует свободная экономическая зона.

В Морском порту Усть-Луга Ленинградской обл. открыта вторая очередь угольного терминала. В торжественной церемонии принял участие президент России., в Усть-Луге может быть создана особая экономическая зона. Президент России назвал проект по строительству порта серьезным инфраструктурным проектом европейского масштаба. ИА Regnum, 24.1.2006г.

— После паузы, вызванной продолжительным периодом праздничных дней в России на старте нового года, возобновилось интенсивное движение транзитного транспорта через эстонско-российскую границу в районе Нарвы и Ивангорода. За сутки 10 янв. в сторону восточного соседа из ЭР прошло 117 грузовиков. Всего за минувший год в направлении северо-запада РФ через Нарву проследовало 46,2 тыс. машин с различными грузами, в то время как в 2004г. в эту сторону проследовало 30,9 тыс. ед. транспорта. За пять лет грузопоток на этом участке границы возрос в четыре раза — растут объемы внешнеэкономического сотрудничества Евросоюза и России.

В связи с введенным в прошлом месяце Департаментом шоссейных дорог ЭР ограничений на мосту Дружбы — в каждую сторону одновременно может двигаться лишь по одному грузовому автомобилю массой не 41 т. — машины теперь следуют

не колоннами, а поодиночке. Это ограничение введено в целях безопасности по рекомендациям литовских специалистов, минувшей осенью обследовавших техническое состояние моста Дружбы, построенного в 60гг. Мост находится на балансе Эстонии и нуждается в реконструкции. Упомянутый департамент намерен составить в 2006г. проект реконструкции переправы и осуществить необходимые работы в 2007г. Агентство также сообщило со ссылкой на пресс-службу Департамента погранохраны ЭР, что эстонская сторона надеется на адекватную ответную реакцию российской стороны по соблюдению требований, связанных с ограничением доступа грузовиков.

Возрастающий объем перевозок и введенное в целях безопасности новшество оборачиваются скоплением транспорта на границе и очередями. По словам директора нарвского предприятия «Транссервис-Н» Владимира Мижуя, ситуация на погранпереходе обсуждалась в конце дек. на встрече эстонских таможенников и пограничников с российскими коллегами, участвовали в нарвской встрече также представители Эстонской ассоциации международных автоперевозчиков (ЕРАА). Российскую делегацию возглавлял руководитель Северо-Западного таможенного управления Павел Корчажкин. Стороны пришли к выводу, что решением проблемы может быть строительство нового автомобильного моста через пограничную реку Нарву. Вероятное место сооружения объекта — в 6 км. севернее Нарвы.

В Россию не пускают грузовики с цифровыми тахографами. Россия не пропустила грузовые автомобили, технически оснащенные согласно последним требованиям Европейского союза. С 1 янв. 2006г. вступило в силу положение Евросоюза о прекращении производства и регистрации грузовых автомобилей и микроавтобусов с дисковыми тахографами. Многие фирмы уже приступили к оснащению своего транспорта цифровыми тахографами. Фирма Leviveod, ставшая первым и пока единственным обладателем дигитальной карты предприятия, необходимой для работы нового вида тахографов, направила свой новенький микроавтобус Ivoco с грузом на Украину. Но дальше российской границы проехать не удалось — стражи из управления Госавтонадзора по Псковской обл. груз «завернули», сославшись на отсутствие в автомобиле контрольного устройства, а значит, нарушение федерального закона о госконтроле за осуществлением международных автомобильных перевозок. Указали они и на европейское соглашение, подписанное Россией и Европейским союзом, в тексте которого нет такого понятия, как «цифровое контрольное устройство». Оно и понятно, текст соглашения был принят еще в 1970г.

Руководитель управления Госавтонадзора по Псковской обл. Александр Алексеев заявил «Деловым ведомостям», что сотрудник их управления поступил абсолютно верно и в Россию автомобили, оснащенные цифровыми тахографами, не будут пропускаться до тех пор, пока не будет подписано новое соглашение между ЕС и Россией. По словам специалиста министерства экономики и коммуникаций Эстонии Яна Идеона, сложившаяся ситуация юридически очень сложная, и новый договор между Россией и Европейским союзом будет подписан не раньше мая. Идеон также сообщил «Деловым ведомостям», что министерство

оповестило о сложившейся обстановке Брюссель и председательствующую сейчас в Европейском союзе Великобританию, которые были весьма удивлены тем, что Эстонию волнует вопрос подписания договора между ЕС и Россией. Удивило их и то, что грузовые автомобили эстонских фирм ездят так далеко. ИА Regnum, 14.1.2006г.

— Грузооборот порта Силламяэ (Эстония) в 2006г. составит 5 млн.т., сообщил председатель Совета директоров АО «Порт Силламяэ» Тийт Вяхи. По его словам, на проектную мощность первой очереди порта, 10 млн.т. грузов в год, новый Эстонский порт рассчитывает выйти в течение ближайших трех лет. В перспективе в зависимости от того, как будет формироваться транзит грузов через порт Силламяэ, грузооборот может быть увеличен до 20 млн.т. «Фактические мощности гидротехнической инфраструктуры порта рассчитаны на 20 млн.т. Выход на такие объемы перевалки грузов возможен через 5 лет, причем это во многом зависит от транзитной политики России» — заметил Тийт Вяхи. Он уточнил, порт обрабатывает только генеральные грузы. В I кв. 2006г. порт начнет перевалку нефтепродуктов и нефтехимии. Уже этой зимой планируется организовать паромную линию Котка-Силламяэ. Председатель Совета директоров отметил, порт является частной компанией, где доля российского капитала составляет 50%. Так он заявил, ввод в действие порта Силламяэ играет важную политическую роль во взаимоотношениях России с Эстонией и ЕС, поскольку представляет собой еще одну транспортную альтернативу транзита из России в ЕС и обратно.

Порт Силламяэ (Эстония) расположен в 25 км. от российско-эстонской границы. Первая очередь порта в Силламяэ была открыта 14 окт. 2005г. В строительство порта, длившееся 2г., было инвестировано 1 млрд. крон (78 млн.долл.). Первая очередь порта включает 6 причалов: два причала глубиной 16 м. для погрузки и выгрузки нефтепродуктов, 1 — глубиной 12 м. для жидких химических грузов, три причала глубиной 12 м. для товаров общего назначения. Сооружена 2 км. железнодорожная ветка от порта до близлежащей железнодорожной станции Вайвара, которая находится на линии Санкт-Петербург-Таллин. Так построена разветвленная сеть внутрипортовых железнодорожных линий, автомобильных дорог, выходящая на шоссе Санкт-Петербург-Таллин. Росбалт, 27.10.2005г.

— Губернатор Ленинградской обл. Валерий Сердюков считает, что открытие нового порта в Силламяэ (Эстония) никак не отразится на работе и развитии портов области. Губернатор заявил, что региональные власти «не ожидают» сокращения объемов перевозки грузов через российские порты, а также не ожидают, что часть компаний может «уйти» из портов области в Силламяэ. Сердюков отметил, что в 2006г. будут увеличены объемы грузооборота портов Приморск и Усть-Луга.

Порт в Силламяэ будет открыт 14 окт. 2005г. Строительство порта в Силламяэ началось в сент. 2003г. На территории порта действует свободная экономическая зона. Акватория порта является незамерзающей. По официальным данным, инвестиции в строительство составили более 1 млрд. эстонских крон. Этот порт является самым близким к России из всех портов стран Евросоюза. В порту полностью построены нефтяной терминал и

терминал сыпучих материалов, достраивается контейнерный терминал, весной 2006г. планируется открыть постоянный паром в порт Котка (Финляндия).

Строительство ведет AS Sillamae Sadam, входящий в концерн Sillamae Grupp, возглавляемый экс-пермьером Эстонии Тийтом Вяхи. Инвесторами порта называют также финские фирмы Kaakon Holding и Kaakon Kuljetussuunnittelu, с которыми связаны российские предприниматели Андрей Катков и Евгений Малов. ИА Regnum, 5.10.2005г.

— К участию в проекте сооружения скоростной железнодорожной магистрали Rail Baltica, предусматривающем соединение Варшавы, Каунаса, Риги и Таллина, следовало бы привлечь и Россию. Об этом заявили на встрече министры транспорта трех стран Балтии. Минэкономки и коммуникаций Эстонии Эдгар Сависаар считает, что железнодорожная линия Rail Baltica могла бы соединить также Таллин с Санкт-Петербургом и Санкт-Петербург с Москвой. Его мнение разделяет и литовский министр транспорта и коммуникаций Петрас Чесна.

Латвийский министр сообщений Айнар Шлесерс отметил, что Rail Baltica — «политический проект», и скоростные железнодорожные системы созданы во всей Западной Европе, поэтому «было бы очень странно, если бы мы не хотели развить такую систему в балтийском регионе». Он считает, что сейчас необходимо изучить, где могла бы проходить железнодорожная линия, затем — подсчитать общие расходы проекта. «Мы, конечно, надеемся, что большая часть денег поступит из структурных фондов ЕС», — добавил Шлесерс. По мнению латвийского министра, проект Rail Baltica удастся реализовать в 2013-15г., если «все будет успешно продвигаться вперед».

Предполагается, что Rail Baltica соединит Варшаву, Каунас, Ригу и Таллин. Проект включен в список приоритетных транспортных проектов Евросоюза. Росбалт, 12.9.2005г.

— На контрольно-пропускном пункте эстонско-российской границы в Нарве возникла многокилометровая очередь из грузовых машин, направляющихся в Россию. Пограничная парковка полностью занята, вереница машин протянулась от самой границы до центра города, считает сотрудница пресс-службы Пограничного департамента Хелена Лоренц (Helena Loorents). По ее оценке, ликвидация очереди займет два дня. Она советует водителям грузовых машин во избежание потери времени воспользоваться пограничными пунктами на южном участке эстонско-российской границы в Койдула и Лухамаа, где автомобильной пробки нет.

В последний раз «пробка» возникла на этом участке границы в июне 2005г. и была ликвидирована через три дня. По утверждениям эстонских пограничников, причиной задержки является медленная работа российского таможенно-пограничного контроля. В эстонской прессе высказывалось предположение, что российская сторона умышленно создает проблемы в Нарве, чтобы перенаправить основной поток коммерческих автогрузов через южные пограничные пункты, где администрация Псковской области открыла несколько платных автотрасс. ИА Regnum, 7.9.2005г.

— В течение осени 2005г. в российской части акватории Балтийского моря будет создана систе-

ма управления движением судов (СУДС). Об этом в ходе работы совета по морской деятельности при губернаторе Ленинградской обл. заявил начальник морской администрации портов Выборг и Высоцк Евгений Сороко. По его словам, эта система позволит определять, откуда, куда и с какой скоростью движется судно. В рамках системы СУДС Россия будет обмениваться информацией с Эстонией и Финляндией. При этом Сороко отметил, что предоставление этим странам информации с российских радаров приведет к получению ими сведений о передвижении российских военных кораблей. Решение по этой проблеме будет принято в ближайшее время, заявил Сороко.

Он также сообщил, что большое количество маяков и других систем оповещения в регионе находится в аварийном или околоаварийном состоянии. По его словам, морская администрация портов Выборг и Высоцк за счет собственных средств обеспечила порты буями, произведенными в Финляндии, обслуживание которых обходится дешево. По словам Сороко, в портах Ленинградской обл. отсутствует система «тревожной» связи с Ленинградской военно-морской базой. По его мнению, к портам Ленинградской области должны предъявляться повышенные меры безопасности, поскольку они расположены у государственной границы России.

Напомним, в ходе сегодняшнего заседания морского совета было принято решение о том, что до нояб. 2005г. власти Ленинградской обл. разработают комплекс мероприятий по защите портовых средств и сооружений области от терроризма со стороны моря и со стороны суши. В ходе заседания начальник управления ФСБ РФ по Ленинградской области Надим Исхаков заявил, что особую опасность представляют возможные террористические акты на нефтеналивных танкерах, способные привести к глобальной экологической катастрофе в балтийском регионе. ИА Regnum, 6.9.2005г.

— Благодаря одному проекту по перевозке одежды из Китая в Россию летом этого года Таллинский аэропорт догнал своего рижского коллегу. По сравнению с показателями прошлого года количество грузовых авиаперевозок через Таллинский аэропорт выросло более чем на 150%. И если ранее показатели Рижского аэропорта превышали достижения Таллинского как минимум в два раза, то уже третий месяц подряд эстонский аэропорт дышит южному соседу в затылок.

По данным департамента статистики Эстонии, в основном в ЭР «прилетают» электротовары, механическое оборудование и одежда из Японии, Китая и Гонконга. Опрос среди авиаперевозчиков привёл еженедельник «Деловые ведомости» в фирму Cargo Handling AS, которая уже 6 месяцев осуществляет перевозки товаров народного потребления из Китая в Москву и Санкт-Петербург. «Наша деятельность отражена в статистике Tallinna Lennujaam очень точно. С марта мы наладили наши грузопотоки — в аэропорту стало на 166% товаров больше, в июле в России началась неразбериха с законодательством — грузопотоки упали до прежнего уровня, — рассказал глава фирмы Янек Попелль. — Как только Россия упорядочит экспортно-импортные законы, мы вновь начнем работать посредниками между Москвой и Пекином».

Контакты в Китае были налажены российскими клиентами Cargo Handling. До Таллина одежду доставляют на самолетах, здесь перегружают ее в трейлеры. «Теперь, когда мы показали, что можем справиться с серьезными грузопотоками, наши надежды на дальнейшее сотрудничество с Россией возросли», — поделился Попелль. По предположению Янека Попелля, Прибалтийские страны привлекают русских бизнесменов системой приграничных квот, действующих в России: квоты с Китаем выбраны, используются квоты других приграничных стран. ИА Regnum, 2.9.2005г.

— 1 сент. 2005г. планируется открыть новый порт в Силамяе (Эстония). Об этом на встрече с бизнесменами из Санкт-Петербурга — членами Санкт-Петербургской ассоциации предприятий с иностранным капиталом заявил старейшина уезда Ида-Варумаа Аго Сильде. Он отметил, что уже несколько грузовых и пассажирских теплоходов были отправлены из порта в Силамяе. «Полностью построены нефтяной терминал и терминал сыпучих материалов, — сказал он, — достраивается контейнерный терминал». По словам Сильде, 17 мая 2006г. планируется пустить постоянный пассажирский паром в порт Котка (Финляндия). Инвесторы надеются «строить треугольник порт Силамяе — порт Котка (Финляндия) — порт Санкт-Петербург или Усть-Луга (Россия)» и планируют «построить треугольник передвижения судов».

Напомним, что строительство порта Силамяе началось 13 сент. 2003г. На территории порта действует свободная экономическая зона. По официальным данным, предоставленным руководителями уезда Ида-Варумаа, инвестиции в строительство этого порта являются самыми крупными инвестициями в этом уезде за последние несколько лет и составляют около одного млрд. эстонских крон. Этот порт является самым близким к России из всех портов стран Евросоюза.

Хозяйственная деятельность AS Sillamae Sadam (порт Силамяэ) началась в 2003г., когда единоличный собственник, возглавляемый Тийтом Вяхи концерн Sillamae Grupp, продал 50% акций в равных долях фирмам Kaakon Holding и Kaakon Kuljetussuunittele, за которыми стояли владельцы петербургских Кинэкса и Link Oil Андрей Катков и Евгений Малов. Одновременно с продажей акций акционерный капитал порта был увеличен до 427,6 млн. крон. Из них 62,5 млн. крон поступило в виде денег, а остальное составил неденежный взнос в виде земельного участка площадью 360 га на территории Силамяэской свободной зоны. В общей сложности в строительство порта планируется инвестировать свыше 600 млн. крон. ИА Regnum, 16.6.2005г.

— Россия, Финляндия и Эстония создают единую систему контроля движения судов в Финском заливе Балтийского моря. Как сообщили в пресс-службе ФГУП «Росморпорт», об этом заявил первый заместитель генерального директора предприятия Геннадий Баталин. По его словам, экспертные группы транспортных министерств России, Финляндии и Эстонии в последние два года разработали систему информационного контроля движения судов в Финском заливе с целью повышения безопасности и снижения рисков столкновения судов.

Как сказал Г. Баталин, «реализация этого международного проекта в первую очередь направлена

на объединение национальных систем безопасности мореплавания и вызвана резким увеличением интенсивности движения судов в бассейне». В частности, пояснил заместитель гендиректора «Росморпорта», в последнее время в Финском заливе построены новые терминалы и модернизированы действующие в морских портах Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Санкт-Петербург (Россия), Порво (Финляндия), Мууга (Эстония). При этом проведенные научные исследования показывают, что в последующие 10 лет интенсивность движения судов в Финском заливе возрастет как минимум на 50%, в т.ч. увеличится движение скоростных пассажирских судов и танкеров с нефтью и нефтепродуктами.

В связи с этим, сказал Г. Баталин, морские власти России, Финляндии и Эстонии выполняют большие объемы работ по развитию национальных систем безопасности мореплавания и намерены в дальнейшем объединить их в единый комплекс. В частности, российская сторона построила и ввела в эксплуатацию первую очередь российской VTМIS, установив новые радары, АИС и средства радиосвязи. Аналогичные работы проведены в Финляндии и Эстонии. Аналитические исследования экспертов трех стран показывают, что реализация проектов по контролю и управлению движением судов позволит на 80% снизить риск столкновения судов, в т.ч. танкеров. ИА Regnum, 26.4.2005г.

— Компания Silja Line выпустит на линию Таллин-Хельсинки третье скоростное судно SuperSea-Cat, чтобы удовлетворить возросшие потребности клиентов. Об этом сообщает Sea Containers, материнская фирма Silja. Компания собирается также перевести на линию Турку-Стокгольм грузовое судно, несущее убытки на направлении Таллин-Хельсинки. В этом году Silja собирается добиться прибыли на линии Росток-Таллин-Петербург. Убытки Silja в IV кв. пред.г. составили 2,6 млн.долл. Годом ранее прибыль предприятия достигала 12 млн.долл. Оборот судовой компании за год вырос с 619 до 638 млн.долл. Убытки Sea Containers в пред.г. составили 5,4 млн.долл., оборот — 1,74 млрд.долл. В 2003г. прибыль концерна достигла 111,4 млн.долл., оборот — 1,65 млрд.долл. BNS, 8.4.2005г.

— Как сообщил Анти Ронк (Anti Ronk), советник старейшины Северо-Восточного уезда Эстонии Аго Сильде (Ago Silde), показатели автотранспортных транзитных перевозок через Нарву за первые два месяца 2005г. выросли, продолжая тенденции пред.г.

Согласно предоставленным Ронком данным, за период с 1 янв. по 28 фев. 2005г. общий прирост автотранзита по сравнению с данными янв.-фев. 2004г. составил более 15%. Так, рост транзита посредством грузовых автомобилей составил 44% — с прежних 8 928 до нынешних 12 892 грузовиков. Рост числа легковых автомобилей составил 12% — с 36 442 до 40 849. Число автобусов, пересекавших эстона-российскую границу, выросло с 1524 до 1708 (рост на 12%). Увеличилось и число пересекавших границу людей — с 297 641 до 328 515 чел.

Устойчивый рост автотранзитных перевозок через границу служит аргументом для эстонской стороны в вопросе о строительстве новой транспортной пограничной развязки, включающей в себя и новый многополосный мост через р.Нарву с

современными центрами пограничного и таможенного контроля. Эстонская сторона использует статистику для агитации в пользу строительства такого моста. Российская сторона не спешит с поддержкой проекта, полагая, что ресурсы в первую очередь необходимо направить на региональное развитие и строительство или ремонт внутренних дорог Ленинградской области. ИА Regnum, 4.4.2005г.

— Представитель эстонской националистической партии Союз Отечества, депутат европейского парламента Тунне Келлам (Tunne Kellam), характеризуя отношения России и Эстонии, считает, что пора решать конкретные вопросы, например, строительства второго моста через р.Нарву. Об этом известный своими национал-демократическими взглядами Келлам, работающий в комиссиях Европарламента по региональному развитию и международным делам, а также в подкомиссии по обороне и безопасности, заявил в интервью газете «Молодежь Эстонии». По мнению Келлама, новая переправа через пограничную р.открывает новые возможности для развития Северо-Востока, экономический потенциал которого будет прирастать Силламяэским морским портом (данный порт построен с участием российского частного капитала и призван перехватить грузопоток у строящегося в России порта в Усть-Луге).

По словам Т. Келлама, 19 апр. в Москве пройдет встреча делегации Европарламента с представителями МИД РФ и других министерств, на которой в числе прочих будет обсуждаться вопрос о строительстве нового моста. Эстонский политик также придет в Москву, он уверен, что совершенствование транспортного узла в районе Нарвы и Ивангорода вписывается в стратегию ЕС по созданию Ганзейского транспортного коридора на маршруте Санкт-Петербург — Западная Европа и будет способствовать не только развитию транзитных грузовых перевозок, но и международного туризма.

Не смотря на многократно выраженное отсутствие интереса к этому проекту у России, намеренной развивать собственные порты на Балтике, из Целевого фонда Европейского Союза и Департамента дорог Эстонии уже выделены 7 млн. крон на проведение первоначального изучения возможностей строительства многополосного транспортного моста в Нарве на эстона-российской границе. Об этом сообщил Анти Ронк (Anti Ronk), советник старейшины Северо-Восточного уезда Эстонии Аго Сильде (Ago Silde). Срок проведения исследований определен в размере одного года, начиная с 28 марта 2005г. Весной 2006г., по словам Ронка, станет известно, какой видится перспектива транспортного движения на одном из самых насыщенных транзитных коридоров между Эстонией и Россией. Ронк отметил, что главный директор Департамента дорог Эстонии Рихо Сырмус (Riho Sormus) считает, что новый мост будет не меньше нынешнего, но куда большие вопросы, чем сам мост, вызывают подъездные пути к нему как с эстонской, так и российской стороны.

Анти Ронк пояснил, что сложность с реализацией проекта моста заключается в том, что россияне пока не дали однозначного ответа, согласны ли они на строительство нового моста и готовы ли взять на себя финансирование масштабных работ, первоначальная оценка которых равна 300-400

млн. крон. Впрочем, Ронк уверен, что после получения согласия от России, финансирование строительства со стороны Евросоюза будет тут же обеспечено. Он так же считает, что политическое обеспечение идеи строительства моста зависит от скорейшего подписания эстонио-российского договора о границе, которое все время откладывается. ИА Regnum, 4.4.2005г.

— Состоялась пресс-конференция представителей Морской администрации порта «Санкт-Петербург», посвященная решению компании «Таллинк» о прекращении до весны 2005г. работы линии на Санкт-Петербург. В пресс-конференции приняли участие: начальник экономического отдела Морской администрации порта «Санкт-Петербург» Вадим Маленьких; гендиректор ЗАО «Морской вокзал» Владимир Малик; гендиректор ЗАО «Инфлот Ворлдвайд СПб» Игорь Глухов. По сообщению пресс-службы компании «Таллинк», паром «Фантазия» прекращает работу на линии Санкт-Петербург-Хельсинки-Таллинн с дальнейшим возобновлением работы весной 2005г. Наряду с основной причиной приостановки работы линии — крайне низким уровнем продаж билетов в зимнее время — было также указано предполагаемое повышение ставок портовых и терминальных сборов. Как считают представители портовых властей Санкт-Петербурга, сообщение компании «Таллинк» искажает реальное представление общественности об истинных причинах решения судовладельца о приостановлении работы паромной линии.

Владимир Малик рассказал о том, насколько его огорчила новость о закрытии паромной линии до весны 2005г. Изначально предполагалось, что линия будет работать круглогодично. Более того, чтобы завлечь в Петербург судоходную эстонскую компанию «Таллинк» с ее паромом «Фантазия», ЗАО «Морской вокзал» взяло кредит и оборудовало специальный погранично-таможенный пункт пропуска грузовой техники. Объем инвестиций составил 2,7 млн.долл. По словам Малика, паром был источником средств для возврата долга. Помимо строительства специального пункта пропуска, ЗАО «Морской вокзал» предоставило «Таллинк» скидки на все виды терминальных тарифов более чем в 3 раза. Тем не менее именно тарифы послужили причиной раздора. Вернее, ожидающееся повышение портовых сборов стало формальным поводом к прекращению судоходства.

Как сообщил Вадим Маленьких, тарифы, установленные государством, не изменялись с 1995г., и планов по их пересмотру не было, даже несмотря на понижение курса долл. По словам Владимира Малика, ставки терминальных сборов по договору действовали до 31 дек. 2004г. Согласно тарифам «Морской порт» получает 1,5 долл. с каждого пассажира — так называемый пассажирский сбор, а также причальный сбор — 300 долл. и швартовый сбор — 200 долл. «Мы предложили судовладельцам в связи со значительным снижением курса долл. США проиндексировать ставки тарифов, — говорит Малик. — Мы даже готовы были выслушать аргументы другой стороны и оставить тарифы на уровне 2004г. Но представители судовладельца, приглашенные в Петербург для переговоров 22 дек., не приехали». Вместо этого они оповестили российскую сторону о том, что прекращают судоходство из-за высоких тарифов.

По мнению гендиректора ЗАО «Морской вокзал», причина прекращения работы паромной линии вовсе не в предполагаемом увеличении тарифных сборов, а в низкой загрузке парома. Зимой она резко упала до 50 чел. Средний уровень загрузки за все время действия паромной линии составил 140 чел. Это мизер в сравнении с тем, что данное судно может перевезти, т.к. количество пассажирских мест в нем — 1700. Низкую загрузку парома Игорь Глухов объяснил визовой проблемой. «Насколько сложно россиянам получить разрешение на въезд в Финляндию или Эстонию, также и гражданам соседних государств сложно получить российскую визу. Решить эту проблему на правительственном уровне пока не удастся», — посетовал Глухов.

Еще одна из возможных причин прекращения работы паромной линии, как считает Малик, — в получении компанией «более выгодного предложения». По имеющимся у него сведениям, «судно уже отфрахтовано на другой рынок». Иначе, полагает Малик, «компания не приняла бы столь строго одностороннего решения», ведь до 20 янв. в связи с рождественскими и новогодними каникулами ожидался значительный приток пассажиров. Глава Морского вокзала сообщил о том, что переговоры с компанией «Таллинк» по возобновлению действия паромной линии планируется продолжить уже в конце янв. 2005г. Владимир Малик опроверг слухи о финансовом участии эстонской стороны в реконструкции пропускных способностей Морского вокзала. Он подчеркнул, что фирма «Таллинк» «не инвестировала в Россию ни копейки», и даже ремонт собственного офиса в помещении Морвокзала был произведен эстонской стороной за счет снижения арендной платы. Росбалт, 24.12.2004г.

— Tallink прекращает с нового года судоходство на линии Хельсинки-Таллинн-Санкт-Петербург. Как говорится в официальном сообщении компании Tallink Grupp, решение о возможном возобновлении работы линии Tallink примет весной. Tallink готов выкупить у клиентов все приобретенные на 2005г. билеты, а также компенсировать им расходы, связанные с оформлением визы.

По словам председателя правления Tallink Энна Панта, предприятие намерено сохранить в Санкт-Петербурге представительство Tallink, деятельность которого в случае необходимости можно будет весной возобновить. «Зимой пассажиров очень мало, тяжелые погодные условия многократно увеличивают затраты на топливо; также в части развития визового хозяйства мы больше не испытываем особого оптимизма. Кроме того, 2 дня назад мы узнали о решении руководства Морского вокзала Санкт-Петербурга, начиная с янв. 2005г., удвоить портовые сборы. Для нас о таком повышении цен не может быть и речи», — сказал Пант. «Хотя Tallink сделал цены на билеты предельно низкими, сложный визовый режим требует от пассажира для приобретения круиза большой силы воли. Приостановление работы линии является стопроцентно коммерческим решением, поскольку Tallink не готов просто «во имя высшей идеи» от себя доплачивать за линию. Принимая на себя большие риски, компания хотела бы иметь и более стабильную среду для деятельности», — отметил Пант.

«Мы не махнем рукой на петербургский рынок, поскольку он имеет потенциал, однако наши

партнеры должны будут серьезно подумать о соотношении цены и качества услуги, а соседние страны предпринять некоторые существенные действия для облегчения передвижения людей», — сказал Пант. ИА Regnum, 22.12.2004г.

— В связи с резким повышением портовых сборов Морвокзала Санкт-Петербурга со 2 янв. 2005г. компания Tallink прекращает судоходство на линии Хельсинки-Таллин-Петербург. Tallink сообщил, что готов выкупить у клиентов все приобретенные на следующий год билеты, а также компенсировать им расходы, связанные с оформлением российской визы. Как сказал председатель правления Tallink Энн Пант, 2 дня назад эстонская судоходная компания узнала о решении руководства Морского вокзала Санкт-Петербурга, начиная с янв. 2005г. удвоить портовые сборы. «Для нас о таком повышении цен не может быть и речи», — заявил Пант, отметив, что зимой петербургская линия и так плохо окупается. «Пассажиров мало, а тяжелые погодные условия многократно увеличивают затраты на топливо», — констатировал Пант.

В качестве еще одной причины закрытия линии Пант назвал проблемы с оформлением российских виз. «Хотя Tallink сделал цены на билеты предельно низкими, сложный визовый режим требует от пассажира для приобретения круиза большой силы воли. Мы не махнем рукой на петербургский рынок, поскольку он имеет потенциал, однако наши партнеры должны будут серьезно подумать о соотношении цены и качества услуги, а соседние страны — предпринять некоторые существенные действия для облегчения передвижения людей», — сказал Пант.

По словам Энна Панта, закрытие линии является 100% коммерческим решением, поскольку Tallink не готов просто «во имя высшей идеи» от себя доплачивать за линию. Предприятие намерено пока сохранить свое представительство в Санкт-Петербурге, деятельность которого в случае улучшения условий можно будет возобновить. Вопрос о возможности возобновления работы линии будет рассмотрен руководством Tallink весной 2005г. После закрытия линии Tallink намерен сдать обслуживавший до сих пор петербургское направление паром Fantaasia во фрахт за пределами Эстонии.

Tallink начал организацию круизов в Санкт-Петербург 1 апр. т.г. Принадлежащий компании Tallink паром Fantaasia с 1 апр. 2004г. обслужил на петербургской линии 100 тыс. пассажиров. Tallink — одна из ведущих судоходных фирм в регионе Балтийского моря, являющаяся лидером рынка на линиях Таллинн-Хельсинки и Таллинн-Стокгольм как по перевозкам пассажиров, так и грузов. 2 мес. назад свои круизы в Санкт-Петербург прекратила также скандинавская компания Silja Line. Росбалт, 21.12.2004г.

— Таллинский порт объявил о решении понизить портовые сборы для судов компании Tallink, обслуживающих паромную линию Таллин — Санкт-Петербург — Хельсинки, чтобы помочь становлению новой линии. По данным Таллинского порта, с начала 2005г. будет в 2 раза снижена плата за швартовку и некоторые другие сборы. Пока не ясно, повлияет ли снижение портовых сборов на цену билетов. Портовые сборы снизит также и порт Хельсинки. Паромная линия Таллин — Санкт-Петербург — Хельсинки открыта в апр. те-

кущего года. Ее обслуживает десятипалубный паром Fantaasia, компании Tallink. Судоходная компания Tallink рассчитывает принимать до 400 тыс. пассажиров в год. РИА «Новости», 16.11.2004г.

— Эстонская компания Edelaraudtee в сент. по экономическим причинам приостанавливает железнодорожное сообщение между Таллином и Петербургом. Последний поезд по маршруту Таллин-Петербург пройдет 24 сент., обратный рейс в Таллин состоится 25 сент. По данным Edelaraudtee, линия не пользовалась большим успехом у пассажиров. С начала эксплуатации, ежемесячная нагрузка составляла около трех тыс. пассажиров, тогда как линия Таллин-Москва обслуживает в месяц 8-9 тыс. человек. Как сообщил руководитель Edelaraudtee Хенн Руубель, весной 2005г. компания рассчитывает возобновить работу линии, пустив по ней более современный поезд и предложив пассажирам более удобное время.

По мнению Руубеля, одной из главных причин низкой популярности линии было то, что поезд выходил в рейс через день. Планируется, что новый поезд будет ходить ежедневно, время в пути сократится с 8,5 до шести часов, что на 1 час меньше, чем занимает поездка из Таллина в Петербург на автобусе. РИА «Новости», 2.9.2004г.

— В руководстве крупнейшей судоходной компании Эстонии AS Tallink Grupp (торговая марка Tallink) считают что первый сезон работы пассажирской линии Таллин-Санкт-Петербург-Хельсинки, открытой в апр. 2004г., пройдет успешно. Точное количество пассажиров маршрута Таллин-Санкт-Петербург и процент наполняемости будут известны к концу фин.г. «Маршрут этот для нас — новый, и мы понимаем всю сложность этого начинания», — рассказал в интервью финансовый руководитель проекта Марек Мяги (Marek Magi), он считает, что конкуренцию маршруту оказывает более привычный для жителей Эстонии автомобильный и автобусный транспорт. Именно поэтому основной упор Tallink делает не на скорость, а на качество оказываемой услуги.

Линию обслуживает пассажирский паром Fantaasia, реновированный в 1989г. Длина судна — 136 м., ширина — 24,6 м. Судно 1А ледового класса, вместимость — 1550 пассажиров, 354 каюты. Паром ходит в Санкт-Петербург 2 раза в неделю. С 16 авг. до 30 сент. вместо прежних 395 крон билет в Санкт-Петербург обойдется покупателю в 180 крон. Как сообщил ИА Regnum Марек Мяги, снижение стоимости билетов на паром Fantaasia объясняется не демпинговой ценовой политикой, а рекламной кампанией, связанной с 15-летием предприятия, отмечаемым в авг. Подобные льготные цены предлагаются и на давно действующие маршруты в Хельсинки и Стокгольм — на некоторые услуги скидки составляют до 30%.

Годовой оборот фирмы AS Tallink Grupp составил в 2003г. 3 млрд. эстонских крон. Чистый доход — 381 млн. эстонских крон. В концерне работает 1921 чел. В пред.г. фирма обслужила 2,6 млн. пассажиров. ИА Regnum, 30.8.2004г.

— В начале июля 2003 мощность БТС с вводом в эксплуатацию дополнительного участка магистрального нефтепровода возросла с 12 млн.т. до 18 млн.т. нефти в год, с дальнейшей целью доведения объема перевалки нефти и нефтепродуктов в порту Приморск до 50 млн.т. в год. По итогам 2003г. грузоперевалка портов Северо-Запада Рос-

сии выросла на 14%. «Высохшая» труба в Вентспилс сделала латвийское направление перспективным для российских компаний, но кроме транспортировки по «трубе» существует тенденция к росту перевозок нефти ж/д составами и можно судить об успехах развития не привязанной к «трубе» российской портовой структуры.

ОАО «РЖД» сообщало, что за 12 мес. 2003 в направлении российских портов были отклонены заявки на перевозку ж/д транспортом в 8,1 млн.т. нефтяных грузов. Не принятые в российских портах грузы уходят в порты сопредельных государств. В 2003г. к уровню 2002г. отмечалось увеличение объемов перевозок нефтяных грузов в портах Украины и Прибалтики. По данным Эстонской железной дороги, уже в янв. 2004г. транзит российских грузов составил 4,14 млн.т., что на 16,9% больше янв. 2003г. Предприятие сообщило, что рекордные показатели объясняются ростом нефтетранзита, объем которого составил 2,87 млн.т., что на 0,73 млн.т. больше, чем в янв. 2003г. В целом транзит вырос на 25% до 3,51 млн.т. Руководитель пресс-службы ЭЖД Прийт Кофф (Priit Koff) объяснил корреспонденту ИА Regnum резкий рост нефтетранзита в янв. активизацией российских фирм и перегруженностью петербургского направления. Эта тенденция к росту объемов перевозок была зафиксирована уже в дек., и Кофф не видел причин остановки роста перевозок. Тем более что, по его словам, Эстонская железная дорога пользуется большей популярностью у россиян, чем ее латвийские и литовские коллеги. Прогноз Коффа полностью подтвердился.

Из данных статистики видно, что благодаря действиям российского правительства против порта Вентспилс произошла диверсификация ж/д российских транзитных грузов в первую очередь в пользу Эстонии. На данную ситуацию сиюминутно отреагировал как российский, так и эстонский бизнес: развитием портовых мощностей Эстонии. Согласно опубликованным ИА Regnum официальным данным, за первые 4 мес. 2004г., крупнейший в Эстонии Таллинский порт добился значительного роста объемов своей работы по всем направлениям. Через него в апр. 2004г. прошло 3,2 млн.т. грузов. За 4 мес. т.г. Таллинский порт перевалил 12,923 млн.т. грузов, что на 12% больше, чем за аналогичный период пред.г. Объем, обработка жидких грузов выросли на 22% или до 8,980 млн.т. С начала года Таллинский порт обработал 10,801 млн.т. транзитных грузов, что на 12% больше, чем за аналогичный период пред.г.

Если попытаться сравнить, какие возможности по перевалке смогут предложить нефтяному бизнесу в ближайшем будущем Эстония и Россия, то можно сделать вывод, что положение последней просто безнадежно, даже при наличии «запретительных» экспортных тарифов РЖД. По данным Научного центра по комплексным транспортным проблемам минтранса России, общие перегрузочные мощности морских портов Северо-Западного бассейна – 65 млн.т. в год. Как существенное улучшение ситуации декларировано введение в эксплуатацию первой очереди распределительно-перевалочного комплекса (РПК) нефтяной компании «Лукойл» в Высоцке. Как сообщил корреспондент ИА Regnum, мощность первой очереди терминала составляет 4,7 млн.т. нефтепродуктов в год. Нефть и нефтепродукты поступают на РПК

по железной дороге. В летний период предусмотрена доставка мазута танкерами типа «река-море» дедвейтом 6 тыс.т. В эксплуатации находятся 8 резервуаров (после завершения строительства второй очереди их число возрастет до 17). После выхода терминала на проектную мощность он сможет принимать суда дедвейтом 80 тыс.т. Новый нефтяной порт в Высоцке, по плану «Лукойла», будет переваливать 10,6 млн.т. нефти в год. Компания «Усть-Луга» намерена летом 2005г. также ввести в строй нефтепродуктовый терминал мощностью 2 млн.т. в год. Количество перевалки нефти с «рельс» в ориентированном на «трубу» порту Приморск незначительно.

По другую сторону границы ситуация выглядит гораздо оптимистичней. В Таллинском порту Мууга начал работу новый нефтяной причал, который будет в первую очередь обслуживать топливную фирму Eurodek. Причал в состоянии принять все суда, входящие из Датских проливов в Балтийское море, его окрестили в порту причалом для 125-тысячных танкеров (наиболее экономичные на Балтике суда дедвейтом 125 тыс.т.). Причал позволит повысить объем транзитных нефтеперевозок на 15 млн.т. и довести его с нынешних 25 млн.т. до 40 млн.т., что сопоставимо с максимальным планом развития пропускной способности российской БТС в будущем.

Фирма Baltic Energy Investment Group, представляющая интересы Петербургского международного банка, намерена построить в таллинском порту Мууга газовую электростанцию. Финансировать строительство будет Петербургский международный банк, строительство обойдется в 150-170 млн.долл. Строительство данной электростанции существенно снизит стоимость переработки грузов в Таллинском порту и значительно повысит его конкурентоспособность по сравнению со строящимися в Усть-Луге и Высоцке российскими портами. В расчете на этот комплекс ЗАО «Северстальтранс» намерено реконструировать нефтебазу в окрестностях Мууга и построить трубопровод к собственному терминалу в порту.

В пресс-службе «Северстальтранса», по сообщению газеты «Деловой Петербург», отметили, что присутствие в капитале нефтеперевалочных комплексов на Балтике позволит компании выстроить более тесное взаимодействие между железнодорожной и портовой составляющими транспортной цепи. «Северстальтранс» намерен завершить проект до конца 2004г., хотя, по оценкам эстонских специалистов, новые нефтебаза и трубопровод будут введены в эксплуатацию не ранее II кв. 2005г. Дочерняя фирма «Северстальтранса» – Spasesom намерена переправлять через Эстонию 7-8 млн.т. нефти в год.

Крупнейшая в Эстонии нефтетранзитная компания Pakterminal также приступила к реализации плана по расширению своего резервуарного парка в порту Мууга. В этом году Pakterminal намерен инвестировать в увеличение мощностей по перегрузке нефтепродуктов 120 млн. крон. В 2003г. объем переработанных на Pakterminal нефтепродуктов составил 8 млн.т. С 1 мая 2004г. Pakterminal планирует, по меньшей мере, 10-процентный рост товарооборота за счет поставок нефтепродуктов Киришского НПЗ и «Транснефти».

В 30 км. от границы с Россией, в Силламяе возникает другой мощный транзитный комплекс.

Силламяэская гавань станет в Эстонии третьей по величине, после портов Мууга и Таллин. За фирмами, владеющими половиной акций АО Sillamae Sadam (порт Силламяэ), стоят петербургские бизнесмены. Наряду с бывшим премьер-министром Эстонии Гийтом Вяхи, в правление порта вошел бывший сотрудник Санкт-Петербургской фирмы «Линк Ойл» Виталий Иванов. По информации эстонской газеты «Деловые Ведомости», Иванов представляет в Силламяэском порту интересы владельцев финских фирм Kaakon Kuljetussuunnitelu и Kaakon Holding Санкт-Петербургских бизнесменов Андрея Каткова и Евгения Малова, известных в России в качестве совладельцев фирм «Кинэкс-Санкт-Петербург», «Кинэкс-Холдинг», «Кинэкс-Инвест», фирмы «Линк Ойл Санкт-Петербург» и акционерного банка «Россия».

Строящийся порт позиционируется как мультитоварный, предполагаемый набор грузов — нефть и нефтепродукты, древесина, автомобили, продовольствие и другие товары. Новая ж/д станция будет принимать крупные составы до 100 вагонов. Генераторная установка для производства электрической и тепловой энергии, так же как и в порту Мууга, работающая на российском газе, обеспечит порт дешевой энергией. Проектная мощность нефтяного терминала — 7 млн.т. в год, из них первая очередь в 3 млн.т. будет запущена в 2005г., вторая очередь, 2 млн.т., — в 2006г., и еще 2 млн.т. — в 2007г. Порт расположен в свободной экономической зоне и расположенные там предприятия не платят эстонские налоги, налог на переработку транзитного сырья и имеют возможность совершать сделки с находящимися на территории порта грузом без налогообложения. Данный статус подтвержден на 10 лет договором Эстонии и ЕС о вступлении в Евросоюз. Транзитное ж/д плечо от границы России до станции Силламяэ будет составлять 30 км., что позволяет прогнозировать эстонский ж/д тариф 1 долл. за 1 т., что в значительной мере позволит нивелировать действия запретительных экспортных железнодорожных тарифов с российской стороны. В отличие от расположенного всего в 60 км. российского порта Усть-Луга, порт Силламяэ является незамерзающим, что позволяет выигрывать в затратах на ледовую проводку.

Эстонский капитал максимально содействует процессу роста нефтяного транзита через Эстонию. Недостаток в России подвижного состава цистерн на эстонском направлении призвана решить инвестиционная программа Hansa-liising, финансирующая эстонские фирмы, предоставляющие российским грузовладельцам цистерны в аренду. Развитие этого вида бизнеса привело даже к нарушению макроэкономических показателей Эстонии — дефициту внешнеторгового баланса. Основной участник этой программы крупный эстонский предприниматель Юри Мыз поставил своей фирме задачу: владеть каждым сотым вагоном на российских железных дорогах. С участием Нижнетагильского вагоностроительного завода, при поддержке свердловского губернатора Э.Россея, в Ахтме, недалеко от Силламяэ, построен завод по сборке из российских комплектующих ж/д нефтяных цистерн. Филиал Hansa-liising в Москве инвестирует средства и в постройку в России грузовых локомотивов для эстонской железной дороги.

Оставив порт Вентспилс «сухим» но не обеспечив условия для притока частных инвестиций в собственный комплекс перевалки нефти с железной дороги на корабль, Россия перенаправила грузопотоки и инвестиции в Эстонию, и теперь стоит перед лицом эстонской транзитной монополии на железнодорожных нефтяных потоках. Если Россия на Балтике в длительной перспективе, с вводом новых мощностей, сможет поднять объем перевалки с рельс до 13 млн.т., то Эстония готова, только в двух портах, уже сегодня увеличить перевалку на 23 млн.т. в год. Кроме этих мощностей реализуется еще проект порта в Палдиски, который, с минимальными затратами на постройку причальной линии, тоже может принимать танкеры дедвейтом 125 тыс.т., но данные о ходе работ в этом порту неточны. Не исчерпан потенциал и порта Мууга. На фоне упоминаемых в прессе проблем и сложностей, возникающих при строительстве российских портов в русской Прибалтике, на сопредельной территории, в Эстонии возникли два новых транзитных гиганта, которые в состоянии перехватить основную долю грузов, даже при протекционистских мерах России. Совместными усилиями российского, европейского, американского и эстонского капиталов в Эстонии рекордными темпами создается полный комплекс современной и экономичной железнодорожно-портовой транзитной инфраструктуры.

Но российские ж/д операторы «Северсталь-транс», «Линк Ойл Санкт-Петербург», также как и «Кузбассразрезуголь», — построивший в порту Мууга угольный терминал мощностью 5 млн.т. в год, имея предприятия в порту Усть-Луга, предпочитают развивать эстонские порты. Их можно понять, если прислушаться, например, к мнению академика М.Бронштейна — наиболее активного пропагандиста эстонского транзита, который утверждает, что страны Прибалтики «с каждой 1 т. грузов экономят для российского заказчика до 3-5 долл.». Необходимо учитывать географический фактор глубины портов и меньшей замерзаемости акваторий в Эстонии, что обеспечивает более низкую себестоимость и надежность грузопотока. Отдельным аспектом является и большая готовность европейских инвесторов участвовать в создании инфраструктуры транспортировки российской нефти на территории Эстонии, что объясняется единым экономическим и правовым пространством в рамках ЕС. Учитывая эти данные, легко представить аргументы менеджмента российских транспортных фирм, призванного обеспечить максимальную эффективность предприятий и выбирающего эстонское направление для развития своего грузопотока.

Стоит учесть и тот фактор, что Эстонское государство, после того, как в 2005г. железная дорога в Эстонии откроется для свободной конкуренции, в случае сохранения налоговых льгот для российского транзита, будет получать прибыль от транзита в основном в косвенном виде. Через рост доходов работников транзитных предприятий, выплачивающих налоги, в основном в пользу местных самоуправлений. Население же в портовых регионах Эстонии в основном русское (в Силламяэ и Палдиски эстонцев проживает 10%, а в Таллине 50%). С точки зрения модного лозунга о природной ренте, необходимо признать, что русские в Эстонии имеют равные с россиянами права на до-

ходы от эксплуатации российских природных ресурсов, так как их предки, как и весь русский народ, создавали и защищали Россию. Причем это право заключается в активной экономической и трудовой деятельности, а не в подачках из фондов поддержки соотечественников и мэрии Москвы, которыми стали упрекать русскую общину Прибалтики в последнее время.

Исходя из этих аргументов, диверсификация железнодорожного транзита российской нефти в пользу Эстонии — явление для России неизбежное, которому тяжело, что-либо противопоставить в географическом, политическом и экономическом аспектах. Особенно, с учетом того, что главным аргументом российских участников транзитного процесса является необходимость, в интересах растущей в России добычи экспортной нефти, максимально быстрого роста перевалочных мощностей на Балтике «сию минуту». Так как этот аргумент совпадает с интересом местной власти, то в Эстонии, кроме естественных географических преимуществ перед русской Балтикой, создаются экономические и политические условия для привлечения инвестиций и получения обоюдной прибыли. ИА Regnum, 22.6.2004г.

— В Санкт-Петербурге состоялось торжественное открытие паромной линии Таллин—Петербург-Хельсинки эстонской судоходной компании Tallink Grupp. Как сообщили в пресс-службе компании Tallink Grupp, на причале Морского вокзала Санкт-Петербурга губернатор города Валентина Матвиенко объявила о начале регулярного паромного сообщения между Санкт-Петербургом, Таллином и Хельсинки. Губернатор считает открытие навигации важной вехой в экономическом и культурном сотрудничестве балтийских городов-соседей. По словам Матвиенко, этот проект пытались осуществить уже несколько раз, но только компании Tallink Grupp удалось довести дело до конца.

Tallink намерена уже в первый год перевезти примерно 300-400 тыс. пассажиров. В компании уверены в большой привлекательности маршрута и считают, что паромная линия придаст новый импульс развитию культурных и экономических связей между странами Балтийского моря. Предполагается, что в 2004г. деятельность новой паромной линии будет убыточна, однако в 2006г. планируется получить прибыль в 5-6 млн.долл. Обслуживать линию станет паром Fantaasia, длина которого составляет 136 метров, ширина 24,6 м., он имеет десять палуб, 913 мест в каютах и вмещает 1,7 тыс. пассажиров. Компания AS Tallink Grupp является лидером на рынке морских перевозок в северном регионе Балтийского моря. Постоянная клиентская база компании составляет 2,6 млн. пассажиров в год. Годовой оборот превышает 200 млн.долл. РИА «Новости», 2.4.2004г.

— Мэр Таллина Эдгар Сависаар и председатель горсобрания Марет Марипуу 2 апр. придут первым рейсом новой паромной линии эстонской судоходной компании Tallink Grupp Таллин-С.Петербург-Хельсинки в город на Неве, чтобы принять участие в торжественной церемонии открытия линии. Как сообщил пресс-секретарь мэрии Таллина, вместе с руководителями Таллина в Петербург придут вице-мэр Хельсинки Эрки Корппинен. Паром причалит на морвокзале Петербурга начнется торжественная церемония, в

которой также примет участие губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. Принять участие в мероприятии приглашены представители дипломатического корпуса, журналисты, представители общественности.

Судоходная фирма Tallink Grupp надеется принимать на этой линии в год до 400 тыс. пассажиров. Обслуживать линию станет паром Fantaasia. Длина парома составляет 136 м., ширина 24,6 м., он имеет 10 палуб, 913 мест в каютах и вмещает 1,7 тыс. пассажиров. Fantaasia будет отправляться из Таллина в 19:30 по местному времени и прибывать в Санкт-Петербург в 9:00 следующего дня. В 17:00 паром будет отправляться в Хельсинки с прибытием туда в 10:00. Из Хельсинки в Таллин судно будет отправляться в 16:00 и прибывать в 19:00. При желании туристы смогут добраться из Хельсинки до Таллина на быстроходном судне и быть в столице Эстонии уже в 14:00.

Самый дешевый билет в 1 конец вместе с размещением в 4-местной каюте будет стоить 395 крон (25 евро). Цены всего круиза начинаются с 630 крон (40 евро). В ходе всего путешествия на пароме будет организована развлекательная программа. Также здесь будут работать магазины tax free. Сейчас парома Tallink Grupp обслуживают линии Таллин-Хельсинки, Таллин-Стокгольм и Палдиски-Капельшер. Росбалт, 30.3.2004г.

— С 1 апр. на судоходный маршрут Таллин-Петербург-Хельсинки выходит круизный паром Fantaasia крупнейшей судоходной фирмы Эстонии Tallink. К новому маршруту проявляют большой интерес многие туристические фирмы, уже начавшие бронировать билеты. «Санкт-Петербург должен стать в ближайшие годы главным открытием для туристов из Эстонии и других стран региона, а потому уже сейчас нужно создать все условия для удовлетворения все возрастающего спроса!». К тому же ожидается, что пропорция российских пассажиров в этом потоке будет постоянно увеличиваться и составит треть от общего числа. Специально к этому событию подготовлена концертная программа, пассажиры могут воспользоваться инфоцентром для получения большей информации о России и Санкт-Петербурге. Мандер подчеркнула, что на маршруте сохранится система беспощинной торговли, ликвидированная на внутриевропейских рейсах. Тийна Мандер выразила надежду, что линия Таллин-Санкт-Петербург-Хельсинки станет со временем одной из самых центральных в списке круизных маршрутов фирмы Tallink.

В фирме, отвечающей за техническое состояние судов фирмы Tallink сообщили, что хотя Fantaasia схоже по классу Ro-Ro vessels с печально известным паромом Estonia (паром Estonia затонул в Балтийском море, совершая рейсовый маршрут Таллин-Хельсинки), это совершенно разные суда, они «даже внешне не похожи». После той трагедии на всех паромах фирмы были усилены системы пассивной безопасности, в частности, установлены дополнительные переборки в носовой части. Судно отвечает высокому ледовому классу 1А, что позволяет ему передвигаться даже в суровых климатических условиях. В прошлую зиму, когда Балтика была покрыта льдом, Fantaasia ходила бесперебойно. «На линиях нашей фирмы не используются неисправные суда. Fantaasia прошла весь необходимый техконтроль и полностью отвечает

как требованиям международной конвенции о безопасности морских перевозок Solas, так и национальным стандартам, которые несравненно жестче международных», — заявил суперинтендант Танель Хинна (Tanel Hinna). Он также заявил, что за последнее время никаких серьезных поломок и техпроблем у Fantaasia не возникало. В фирме сообщили, что судно Fantaasia было построено в 1979г. и реновировано в 1997г., когда был изменен дизайн кают и пассажирских палуб. Fantaasia была снята с маршрута Таллин — Стокгольм и переправлена на питерский маршрут. На прежний маршрут Fantaasia с прошлой недели отправлен новейший круизный паром Victoria I стоимостью 150 млн. евро, спущенный на воду в окт. пред.г.

12 паромов фирмы Tallink перевезли за прошлый фин.г. 2,6 млн. пассажиров и по этому показателю фирма является крупнейшей судоходной фирмой Балтийского моря. ИА Regnum, 25.3.2004г.

— Эстонская судоходная компания Tallink приобрела четвертое быстроходное судно AutoExpress 4, которое с мая начнет обслуживать линию Таллин-Хельсинки. Компания занимается пассажирскими перевозками на линиях Таллин-Хельсинки, Таллин-Стокгольм, Таллин-Петербург и Палдиски-Капельшер.

Как сообщили в судоходной компании, длина приобретенного судна составляет 94 м., ширина 16 м., оно может развивать скорость до 37 узлов. AutoExpress 4 может брать на борт до 600 пассажиров и 170 автомобилей. Цену покупки компания не обнародует. По словам финансового директора Tallink Андреаса Хунта, покупкой нового судна компания желает упрочнить свою позицию лидера на рынке пассажирских перевозок на линии Таллин-Хельсинки, конкуренция на котором после вступления 1 мая Эстонии в ЕС ужесточится. Росбалт, 3.3.2004г.

### МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Власти Ленинградской и Псковской обл. разочарованы решением правительства Эстонии отказаться от переговоров с Россией о введении облегченного режима пересечения границы жителями приграничных регионов. «Руководство региона разочаровано таким решением эстонской стороны», — заявил председатель комитета по внешнеэкономическим и межрегиональным связям правительства Ленинградской обл. Владимир Колесников. «Они (власти Эстонии) всегда и везде декларировали о важности международного сотрудничества. В то же время совершают действия, от которых страдают обе стороны. Мы надеемся, что они пересмотрят свою политику и вернуться к переговорам», — сказал он.

Замглавы администрации Ивангорода Алексей Шанин отметил, что заявление премьер-министра Эстонии не вызвало у городской администрации удивления. «Еще в конце года мы знали о том, что Эстония откажется от облегченного визового режима, поэтому для нас это заявление не было неожиданностью», — добавил чиновник.

Он также отметил, что ежегодно пропусками на упрощенный въезд в Нарву пользуются 4 тыс. жителей Ленобласти, имеющих в Эстонии родственников или посещающих могилы близких. «В конце фев. все оформленные в пред.г. визы закончатся, и жители приграничной территории будут

оформлять их на равных условиях с другими жителями страны», — пояснил А.Шанин.

Кроме этого, специальными разрешениями на пересечение границы в льготном режиме пользуются 11 тыс. жителей эстонской Нарвы, среди которых у более 5 тыс. есть родственники в Ивангороде и столько же посещают захоронения близких в приграничных районах Ленобласти. 2 тыс.чел. владеют недвижимостью в приграничной зоне, а в Ивангороде работают 250 эстонцев.

В Псковской обл. считают, что решение Эстонии осложнит «само существование народной дипломатии, функцию которой, по сути, несли постоянные контакты местных жителей». «Это осложнит и контакты между представителями народа сету, которые имеют родственников по обе стороны границы», — заявили в администрации области. «Жаль, что решения политиков не учитывают желания обычных граждан. В конечном счете, — считают в администрации, — это позиция эстонского руководства и сами эстонцы должны определиться нужны им добрососедские отношения или самоизоляция».

Протяженность российско-эстонской границы, проходящей по территории Псковской обл., составляет 270 км., Ленинградской обл. 68 км.

Накануне премьер-министр Эстонии Андрус Ансип (Andrus Ansip) заявил, что эстонская сторона отказывается от переговоров с Россией о введении облегченного режима пересечения границы жителями приграничных регионов.

Выступая в понедельник на парламентских слушаниях, он отметил, что правительство Эстонии неоднократно обсуждало за последние два года вопрос о проведении переговоров с Россией о применении директивы Европейского Союза, разрешающей устанавливать облегченный режим пересечения границы жителям, проживающим на расстоянии до 50 км. от границы, но решило все же отказаться.

По словам премьер-министра, правительство внесло в госбюджет на 2009г. специальную статью расходов в 3 млн. крон. За счет этих средств бесплатные визы для поездки в России смогут получить жители Эстонии, у которых есть недвижимость на сопредельной стороне, проживают или похоронены родственники.

Между Эстонией и Россией до 19 янв. существовало соглашение о льготном пересечении границы жителями приграничных регионов. Местные власти ежегодно составляли и обновляли списки людей, имеющих право на эту льготу, но Эстония отказалась от этого порядка, перейдя на обычных визовый режим. В Эстонии новый порядок ударил главным образом по гражданам страны, т.к. проживающие здесь на постоянной основе граждане РФ и лица без гражданства имеют право безвизового посещения России. Interfax, 17.2.2009г.

— Эстония надеется на заключение соглашения с Россией о выдаче долгосрочных многократных виз жителям приграничья. Как сообщил во вторник уездной газете «Вырумаа Театая» (Võrumaa Teataja) министр иностранных дел Эстонии Урмас Паэт (Urmas Paet), он направил российскому коллеге Сергею Лаврову письмо по вопросам выдачи виз жителям приграничного региона и поднял эту тему на состоявшейся неделю назад встрече с замминистра иностранных дел России Владимиром Титовым.

«Мы продолжаем выдавать многоразовые долгосрочные визы тем гражданам России, у которых было на это право и ранее. Эстония желает, о чем мы сообщили российской стороне как письменно, так и устно, чтобы Россия сделала то же самое на взаимной основе», — сказал У.Паэт. Он выразил надежду, что позитивный ответ поступит уже в ближайшее время.

Газета отмечает, что в последние годы представители малочисленной финно-угорской православной народности сету, проживающие по обе стороны границы, требовали, чтобы правительство Эстонии заключило с Россией соглашение, по которому люди, проживающие в 50-км. приграничной зоне, получали разрешение на свободное посещение соседней страны, действующее на протяжении нескольких лет. Использование подобных документов предусмотрено директивой ЕС.

Как сказал У.Паэт, он три раза выходил с этим предложением, в последний раз в окт., но министры сочли, что начинать с Россией переговоры на эту тему не следует. Эстония 19 янв. отменила упрощенный режим перехода границы для жителей приграничья и перешла на обычный визовый режим.

Как сообщил в нояб. на правительственном часе в парламенте министр внутренних дел Юри Пихл (Juri Pihl), «в Европейском Союзе есть такие страны, которые хотели бы визовой свободы с Россией. Эстонское государство занимает отрицательную позицию. В отличие от некоторых наших европейских партнеров, мы были в этом отношении всегда на очень консервативных позициях».

Он отметил, что правом на облегченный переход границы могут пользоваться несколько тысяч жителей приграничья. «Если бы мы применили европейскую директиву о 50 км. приграничной зоне с облегченным режимом, то на эстонской стороне вместо нынешних 4 тыс. чел. таким правом могли бы воспользоваться 130 тыс. чел. с нашей стороны и 90 тысяч с российской стороны», — сказал глава МВД.

Он заявил, что Эстония не сможет осуществлять в таких условиях надлежащий пограничный режим. Он высказался за введение упрощенных правил выдачи виз. В связи с этим с 19 янв. в Эстонии ввела схему компенсации стоимости визовых пошлин для поездок в Россию жителям приграничных территорий.

До последнего времени согласно договоренности между Эстонией и Россией правом на облегченный переход границы пользовались лица, у которых есть недвижимость на сопредельной стороне, проживают или похоронены родственники. Местные власти ежегодно составляли и обновляли списки людей, имеющих право на эту льготу. В Эстонии новый порядок ударил главным образом по гражданам Эстонии, т.к. проживающие здесь на постоянной основе граждане РФ и лица без гражданства имеют право безвизового посещения России. Interfax, 3.2.2009г.

— Процедура выдачи виз в генконсульстве Эстонии в Петербурге может быть ускорена после завершения реконструкции здания диппредставительства. Об этом заявил генеральный консул Эстонии в Петербурге Лаури Бамбус. «Новая пристройка необходима консульству, чтобы справиться с потоком петербуржцев, желающих получить визу в Эстонию. Сейчас этот замысел находится в

стадии проектирования и думаю к 2006г. мы начнем строительство. В случае если пристройка будет построена, мы сможем улучшить обслуживание российских граждан и ускорить процедуру выдачи виз», — отметил Бамбус. По словам дипломата, генеральное консульство Эстонии в Петербурге выдает наибольшее количество виз среди всех представительств Эстонии в мире. За 9 мес. 2005г. представительством Эстонии было выдано 74 тыс. виз, из них петербургским консульством — 31 тыс. В пред.г. из 100 тыс. виз, которые выдали представительства Эстонии, 42 тыс. пришлось на Петербург. Росбалт, 14.10.2005г.

#### АГРОПРОМ

— Эстонская компания Premia Tallinna Kulmhoone объявила о покупке старейшего в России производителя мороженого «Хладокомбинат номер 1», сообщает агентство АРР. Сумма сделки не разглашается. За счет приобретения российского предприятия эстонский производитель мороженого сможет расширить свою географию.

«Хладокомбинат номер 1», основанный в 1913г., расположен в Санкт-Петербурге. Объем его производства составляет 6000 т. в год, сообщает Postimes. Оборот предприятия в 2007г. превысил 12 млн.долл.

Эстонская компания Premia Tallinna Kulmhoone является старейшим в стране производителем мороженого, созданным в 1956г. В холдинг Premia Tallinna Kulmhoone входят также литовский Premia KPC и латвийский Premia FFL заводы по производству мороженого. Совокупный оборот трех компаний в 2007г. составил 78 млн.долл. RosInvest.com, 27.5.2008г.

— Для Эстонии национальным символом, наряду с сине-черно-белым триколором государственного флага или ржаным хлебом, является молоко. В эстонском языке насчитывается 20 народных пословиц и поговорок, связанных с молоком, а молочные супы являются согласно опросам, любимым блюдом эстонца. В эстонской среде сильны представления о своей стране, как о молочной державе, а слова о том, что в разное время Эстония снабжала молочными продуктами царскую и советскую Россию и страны Западной Европы, вписаны в учебники истории.

Согласно статданным за 2001г. которые сообщили в Молочном союзе Эстонии (Eesti PiimaLiit), доля молочной продукции во всем объеме сельхозпродукции составила 31%, и по этому показателю Эстония опередила как старых, так и новых членов Евросоюза. Это же соотношение в Финляндии составляет — 28%, в Литве — 23%, в Ирландии — 26%, в Чехии — 17%, в Швеции — 24%, в ФРГ — 21%, во Франции — 12%. Молочная промышленность в независимой Эстонии заметно снизила свои показатели — за 15 лет вдвое. По итогам 2003г. надоено 596 тыс.т. молока. По этому показателю Эстония упала до уровня 1925г. Для сравнения, в 1990г. было надоено 1,2 млн.т. молока. Произошло и резкое снижение доли молочной продукции в с/х экспорте страны — с 33% в 1996г. до 20% в 2003г.

Изменения происходят и с поголовьем скота, дающего молоко. Его количество сократилось по сравнению с данными 1993г. вполовину и составляет на 2003г. 116 тыс. голов. Средние надои с одной коровы за прошлый год составили 5 т. в год, что на 1,5 т. от средних показателей по ЕС. Основная доля

коровников в Эстонии — 72% — приходится на коровники с поголовьем свыше 100 коров — наследие колхозного периода развития молочной продукции Эстонии. Следующая категория — 14% — приходится на коровники, где насчитывается до 100 коров. Доля хуторских коровников и малых фермерских хозяйств составляет мизерный процент, поэтому можно констатировать, что основной вклад в молочные показатели страны вносят бывшие советские мясо-молочные хозяйства, приватизированные в начале 90-х гг. Для сравнения: в одной из самых молочных стран ЕС — Дании — львиная доля приходится на коровники до 100 коров — 49%, а во Франции больше всего — 60% — коровников с поголовьем до 50 коров.

Сокращение объемов производства и поголовья скота и изменение характера ценообразования, связанное с развитием свободного рынка, привели к удорожанию молочной продукции за последнее десятилетие в 4 раза. По розничной цене литра молока Эстония заметно опережает Латвию и Литву. В фев. 2004 г. состоялось очередное удорожание — литр молока 2,5-процентной жирности торговой марки «Tere» в пластиковой упаковке стал стоить 7,30 крон (1 еек — 0.066 eur). Подорожание наблюдается и в других наименованиях молочной продукции.

В структуре молочных продуктов у потребителей Эстонии лидирует разливное молоко в разной упаковке — треть всего объема покупаемых продуктов. Далее следуют масло, мороженое, сливки, сыр, включая плавленый, сметана, маргарин. Замыкают список молочные порошки и сухой обрат. Если говорить о потреблении молока на душу населения среди членов ЕС, то, по данным Еврокомиссии за 2002 г. лидирует Ирландия — 156 л. на 1 чел. в год. Новый член ЕС — Эстония — потребляет молока, как Франция, Венгрия, Австрия, Чехия, Польша — порядка 58 л. на 1 чел. в год. В странах-лидерах по потреблению сыра в ЕС — Франции и Греции — приходится по 25 кг. сыра в год на одного жителя. В Эстонии этот показатель составляет 9 кг. По потреблению масла лидирует в ЕС Франция — 8 кг. в год, житель Эстонии, как и Дании, потребляет 2 кг. Исполнительный директор Молочного союза Эстонии Тийна Сарон (Tiina Saron), отметила, что на современном этапе в деятельности молочной промышленности на первый план выходят качество, здоровье и разнообразие продукции. Качество гарантирует сертификация продукции и технологии по стандартам ЕС, здоровье — жесткий контроль ветеринарных и медицинских служб, разнообразие — условия рыночной конкуренции. Говоря о последнем факторе, Сарон сообщила, что в 1994 г. на рынке насчитывалось всего 3 наименования мороженого, сейчас — 61, и если в 1994 г. было всего две разновидности продаваемого в розницу молока, то теперь — 7.

Ведущие предприятия отрасли. В Молочный союз Эстонии входят 40 фирм и предприятий, из них 19 можно отнести к крупным. Территориально больше всего предприятий зарегистрировано в Хярьямаа, в окрестностях Таллина — 10, далее следует Тартумаа — 6. В данном секторе экономики задействованы 1400 работников. По данным 2003 г., основная доля продукции приходится на 7 крупных фирм страны. Таллинское молочное предприятие (Tallinna Piimatuustuse AS) занимает 16% рынка, это старейшая фирма в Эстонии. Ее первые мощности заработали в 1893 г., за это время предприятие израсходовало на инвестиции 160 млн. крон, в 1998 г. первое получило европейские сертификаты ISO

9001, ISO 9002, ISO 14001. В Tallinna Piimatuustuse AS входят дочерние предприятия — AS Kohuke, Sulatatud Juustu Tootmise AS. В пресс-службе фирмы сообщили, что предприятия выпускают весь спектр молочной продукции — от разливного молока, сливок, сметаны, кефира, ряженки до творожной массы, творожных сырков, пудингов, плавленого и обычного сыра, киселя и диетических продуктов. Под одной только маркой «Tere» выходит до 40 наименований. Известные торговые марки — Tere, Meieri, Merevaik, Sxprus, Kohuke, Milla, Hellus, Black Mama.

14% молочного рынка Эстонии приходится на «АО Молоко из Пылва» (AS Pylva Piim), торговая марка — Mummu. На предприятии выпускается свыше 20 наименований. Также 14% приходится на долю «АО Е-Молоко» (AS E-Piim). В Эстонии и за ее пределами хорошо известны его торговые марки — сыры Eesti Juust, Narva Juust. «АО Молоко из Раквере» (AS Rakvere Piim) — 9% общего объема эстонского молочного рынка. Самая известная торговая марка предприятия — «Farmi», свыше 10 наименований. Известны также сыры Lahe Light, Rannapiiga. «АО Валио Эстония» (AS Valio Eesti) — эстонский филиал известного финского продуктового гиганта удерживает 7% молочного рынка. Выпускает свыше 20 наименований, как под собственным именем, так и под маркой Alma. «АО Вырусский сыр» (AS Vuuru Juust) занимает долю в 8% от эстонского «молочного пирога». Монополист рынка сыра Эстонии. Совладельцами предприятия выступают финский концерн Valio Oy и норвежская фирма Synnove Findeo ASA. Предприятие существует в Эстонии с 1897 г. 2/3 всей продукции идет на экспорт.

Регулирование молочной отрасли Эстонии со стороны ЕС. После присоединения к ЕС на Эстонию распространены спецквоты на животноводческую продукцию, которые, в целом, позволяют молочной промышленности сохранить имеющиеся показатели. На 2004–05 гг. размер квоты составляет 525 тыс. т. молока (514 тыс. т. — на переработку и 12 тыс. — на прямую продажу). В 2006 г. обещано добавление к квотам еще 25 тыс. т. Такая «льгота» со стороны ЕС к Эстонии объясняется специалистами Молочного союза несколькими факторами. Во-первых, Эстония в одностороннем порядке уже с апр. 2001 г. распространяла на себя животноводческие квоты, занимаясь жестким «саморегулированием» внутреннего рынка под требования ЕС и из года в год снижая показатели надоев молока и приводя их к требуемым показателям квот ЕС. Во-вторых, относительный вклад молочной промышленности Эстонии в общую молочную реку ЕС не так уж и велик — 3–4%. Для сравнения: в Чехии в 2002 г. было надоено 2,7 млн. т. молока. Не случайно, что льготное квотирование от ЕС получила также и Мальта — еще одно государство Европы с небольшими абсолютными показателями молочной промышленности. С 2001 г. задействована программа ЕС по инвестициям в молочную промышленность Sapard, согласно которой было реализовано 100 проектов стоимостью 36 млн. крон. О наращивании помощи ЕС говорит тот факт, что по этой линии в 2004 г. планируется израсходовать 73 млн. крон. Структура инвестиций ЕС выглядит таким образом: 2% выделенных средств пошли на строительство новых зданий и помещений, 21% — на реконструкцию уже имеющихся, а 64% на закупку западного оборудования и технологий. Всего же с 1999 г.

в молочную промышленность Эстонии инвестирован 1 млрд. 420 млн. крон.

Постепенно происходит выравнивание систем стандартизации молочной продукции Эстонии и ЕС. Как сообщила сотрудница Ветеринарного департамента Кристина Самра (Kristiina Samra), каждое молочное предприятие страны прошло обязательную сертификацию по стандартам качества, чистоты и так далее – ISO 9001, ISO 14001 и другим. Немаловажный вопрос – судьба самой популярной молочной продукции у жителей Эстонии – молока 2,5% жирности. В ЕС нет такого стандарта – минимальный порог жирности составляет 1,8% и не предназначен для массовой розничной продажи, а низовой предел для розничной торговли молоком составляет 3,5% жира. Единый стандарт ЕС от 1997г. EL No. 2597/97 не оставляет шансов на будущее для эстонского 2,5% молока, но представители минсельхоза Эстонии и соответствующей комиссии ЕС договорились о переходном периоде на новые стандарты, который может занять несколько лет. 2,5% молоко сохранится в виде исключения на внутреннем рынке Эстонии, но вот на экспорт его отправлять будет нельзя.

Эстонские чиновники ссылаются на опыт соседки Финляндии, которая присоединилась к ЕС 10 лет назад, но до сих пор сохранила свою специфическую молочную продукцию, не соответствующую единым стандартам ЕС. Министр сельского хозяйства Эстонии Тийт Таммсаар (Tiit Taamsaar) в интервью СМИ уверял, что отказ от 2,5% молока принесет отрасли убытки, превышающие 50 млн. крон, и приведет к еще большему удорожанию молочной продукции. С ним согласны и руководители предприятий-лидеров отрасли. Тем не менее, уже с мая AS Pylva Piim выпускает экспериментальную партию молока по стандарту ЕС в 3,5%. Директор предприятия Айвар Хяелм (Aivar Haelm) настороженно относится к нововведению и уверен, что потребитель проигнорирует новинку.

Опросы общественного мнения, проведенные Молочным союзом Эстонии, показывают, что население с большей готовностью относится к нововведению ЕС, чем сами молочники. Лишь 1% опрошенных заявил о приверженности молоку жирностью в 2,5%, 40% опрошенных согласны на переход. О возможностях перехода на более жирное молоко говорит и тот факт, что за 2003г. зафиксирована резкая смена предпочтений покупателей. Если в 2002г. 88% населения не делали различий между элитными и высшими сортами молочной продукции, то в 2003г. большая часть покупателей стала отдавать предпочтение высшему сорту продукции – 52% всех покупок, 41% пришелся на продукцию элитной ценовой категории и лишь 6% – на продукцию первого сорта.

Экспорт молочной продукции. По данным за 2003г. экспортный оборот составил 952 млн. крон, сохранив положительное сальдо превышения над импортом (+ 311 млн. крон). Структуру экспорта, определяет жесткая ориентация на рынки ЕС, которая была продиктована фактическим закрытием для эстонских молочников российского рынка во II пол. 90гг. Если россиянам была широко известна эстонская сметана, то сейчас основным экспортным молочным продуктом Эстонии стал сыр. Он составляет 33% всего экспорта. Далее следуют масло – 22%, сухой обрат – 21%, сухое молоко – 13%. Незначительную долю в экспорте занимают от-

дельные марки йогуртов, молочных напитков и мороженого. Лидером среди стран-экспортеров эстонской продукции выступает Голландия – 45% всего молочного экспорта, далее следуют Германия 24%, Литва – 8,1%, Латвия 7,5%, Польша – 1,5%. Как подчеркнул гендиректор предприятия AS Vugu Juust Хейки Пенса (Heiki Pensa), в последние два года быстро наращивался экспорт в страны ЕС. В первую очередь, за счет новых сортов, созданных по итальянским рецептам под торговыми марками Gouda, Cagliata, Grana, Parmesan. Только сыра последней марки было продано в ЕС за 2002г. 780 т. Всего же в 2003г. в ЕС было продано 2000 т. сыра. AS Vugu Juust планирует увеличить производство сыров разных сортов до 4 600 т. Пенса отметил, что с 2000г. предприятие отвечает требованиям к сыродельческим предприятиям Директивы Европейского экономического сообщества 92/46/ЕЕС.

Эстонское молоко на российском рынке. Представители Молочного союза Эстонии отмечали, что за период введения невыгодного для эстонских производителей двойного таможенного сбора с российской стороны восточный рынок оказался для большинства предпринимателей утрачен либо сужен до минимума. Исполнительный директор Союза Тийна Сарон (Tiina Saron) подтвердила, что цифры оборота торговли с Россией за последние годы не сопоставимы с прежними десятилетиями. Введение Россией двойного таможенного сбора 15 марта 1994г. привело к тому, что от показателя 1994г., когда на экспорт в Россию приходилось до 44% всей произведенной в Эстонии сельхозпродукции и 2/3 молочной и рыбной, в 2003г. осталась доля в 7%.

Тийна Сарон не смогла указать точную величину молочного экспорта в Россию, подчеркнув, что в Молочном союзе Эстонии такой отдельной статистики не ведут, сконцентрировавшись на статистике взаимоотношений с ЕС. По ее данным, лидером среди предприятий по торговле с Россией является AS Vugu Juust, наладивший постоянные контакты с российскими торговыми сетями и отправляющий ежегодно в Россию крупные партии сыров. Все остальные эстонские фирмы заметно отстают. Она признала, что контакты с коллегами из российского Молочного союза не налажены на постоянной основе и до сих пор не действует ни совместной рабочей группы, ни комиссии. Отдельные встречи с исполнительным директором РМС Лабиновым и одним из руководителей РМС академиком Харитоновым у Сарон проходили, но в рамках международных конференций. Не смогла Сарон приехать в Москву по приглашению и весной этого года.

Отмена с 1 мая двойных таможенных сборов должна, по мнению Сарон, подтолкнуть обе стороны к наращиванию контактов. С этой целью в Москве работает специалист Эстонского экспортного агентства Тоомас Кястик (Toomas Kastik). Сарон выразила удивление тем обстоятельством, что особой активности с российской стороны не наблюдается. Она предположила, что все дело в чиновниках, которые «продолжают жить старыми представлениями». Она надеется выяснить причины такого равнодушия при личной встрече с руководством РМС на одной из ближайших международных конференций. Она сообщила приблизительную величину молочного экспорта из Эстонии в Россию при идеальных условиях – до 300 000 т. что составляет, по ее словам, половину всей выпускаемой в стране молочной продукции.

Председатель правления Tallinna Piimatuustuse AS Кади Ламбот (Kadi Lambot) отметила, что у фирмы нет налаженных каналов сбыта продукции в Россию, все находится на подготовительном этапе. Говоря о причинах низкого уровня торговли с Россией, Ламбот указала на введение Россией двойных таможенных пошлин и выделение ЕС субсидий для эстонских предприятий в рамках программы поддержки стран-кандидатов в Евросоюз (последние способствовали ускоренной переориентации эстонского рынка на Запад). Она отметила, что в Россию ее предприятие может экспортировать весь спектр товаров, выпускаемых со II пол. 90гг., в первую очередь, сметану, йогурты — точные данные она обещает предоставить, когда будут достигнуты результаты переговоров.

Финдиректор предприятия AS Rakvere Piim Раймонд Руссак (Raimond Russak) сообщил, что это предприятие традиционно мало контактировало с российскими партнерами — все ограничилось отправкой небольших партий сыра. Раквересцев пугает непредсказуемость российского рынка, сложные законы, непостоянство партнеров, отсутствие информации. Руссак признал, что удерживает от поиска партнеров на Востоке и активная и целенаправленная политика молочной индустрии Эстонии, перенаправленной на Запад. Он отметил высокий потенциал российского рынка для эстонских товаров и ничего не имеет против, если такие контакты наладятся. Он предположил, что предприятие способно отправлять в Россию ежедневно до 10 т. своей продукции, основной спрос в которой может прийти на сыры и йогурты. Он также сообщил, что директор по продажам Раквереского молокозавода собирает данные по возможным партнерам на российской стороне и консультируется с Департаментом с/х регистров и информации Эстонии.

Гендиректор AS Vugu Juust Хейки Пенса (Heiki Pensa), сообщил, что его предприятие является единственным эстонским поставщиком сыра в Москву и Санкт-Петербург. С 1982г. основной упор делается на марку сыра «Атлет» — весьма популярную в России. Атлет составлял до недавнего времени до 65% всей продукции предприятия. Однако, когда готовился данный обзор, газета «Арипяэв» сообщила, что оптовая фирма Swestal Profile стала первой новой фирмой, которая ходатайствовала после вступления Эстонии в ЕС об экспортной лицензии на продажу продуктов питания в Россию. По сведениям газеты, фирма попросила у Департамента с/х регистров и информации (PRIA) лицензию на экспорт в Россию 20 т. сыра. Swestal Profile — оптовое предприятие с годовым оборотом 20-30 млн. крон, которое и прежде торговало с Россией, экспортируя туда масло. «Это будущий мегабизнес, сейчас мы отправляем в Россию первую пробную партию, — сказал глава фирмы Велло Ровик (Vello Rovik). — До сих пор препятствием служили двойные таможенные пошлины, в результате чего эстонский товар получался в России слишком дорогим». По словам Ровика, эстонские товары станут в России конкурентоспособными не только из-за отмены двойных пошлин, но и благодаря экспортным субсидиям. ИА Regnum, 30.5.2004г.

### ЛЕСПРОМ

— Норвежско-эстонская Estonian Pulp и австрийская Andritz начали строительство в Псковской обл. завода по производству химико-термоме-

ханической массы (ХТММ) и картона стоимостью более 1 млрд. евро. В церемонии приняли участие губернатор Псковской обл. Михаил Кузнецов, главный инвестор проекта, председатель правления Estonian Pulp Роар Паулсруд и представители компании Andritz — соинвестора проекта.

Паулсруд сообщил, что завод в Дедовичах будет построен к 2011г. Он будет самым крупным на Северо-Западе. «Строительство запланировано в два этапа. На первом этапе стоимостью 300 млн. евро будет построено производство ХТММ мощностью 270 тыс.т. массы в год. На втором этапе мощность производства будет увеличена до 450 тыс.т. год и построено производство картона», — уточнил он.

Продукция комбината будет реализовываться на территории России и экспортироваться в страны Евросоюза, Китай. Она может быть использована для изготовления печатной и писчей бумаги, офисной, санитарно-гигиенической бумаги, картона.

По словам Паулсруда, Псковская обл. в качестве площадки для строительства завода выбрана не случайно. «Всесторонняя поддержка областной администрации в лице губернатора области Михаила Кузнецова, развитая инфраструктура и близость к Евросоюзу сделали Псковский регион наиболее привлекательным. Леса Псковской обл. на 50% состоят из осины, которая является основным сырьем для комбината», — рассказал инвестор.

Производство химико-термомеханической массы является безопасным для окружающей среды. «Основу производства составляет щадящая технология, которая позволяет при минимальном количестве потребляемых ресурсов получать высококачественный продукт», — заключил бизнесмен.

Кузнецов отметил, что строительство завода в Дедовичском районе включено в проект федеральной целевой программы по созданию и развитию мощностей по глубокой переработке древесины.

По его мнению, новое мощное производство позволит решить проблему эффективного использования лесных ресурсов, т.к. предприятие в своей работе будет использовать низкосортную древесину и отходы деревообрабатывающего производства.

«Завод станет локомотивом лесоперерабатывающей отрасли Псковской обл., регионообразующим предприятием, которое обеспечит работой более двух тысяч жителей Псковской обл. и соседних регионов», — сказал губернатор. РИА «Новости», 18.4.2008г.

— Рабочая встреча между Лесопромышленной конфедерацией Северо-Запада России (ЛПК СЗР) и Эстонской лесной ассоциацией состоялась на этой неделе. Об этом сообщает НП «Лесопромышленная конфедерация Северо-Запада России». В ходе встречи исполнительный директор ЛПК СЗР Денис Соколов и управляющий директор Эстонской ассоциации Андрес Талиарв договорились о сотрудничестве по нескольким направлениям. В первую очередь, это развитие лесной промышленности обеих стран. В связи с принятием в Эстонии Лесного кодекса, который был написан под влиянием зеленых, заготовка древесины в этой прибалтийской стране стала невыгодной.

Если в 2000г. в Эстонии заготавливалось 13 млн. куб.м. в год, то в 2005г. 8 млн. куб.м. Это намного меньше, чем расчетная лесосека. Уменьшается экспорт леса из страны и растет импорт. Уровень экспорта и импорта древесины почти сравнялся. Россия рассматривается как стратегический партнер не

только по торговле круглым лесом, но и по работе на рынке пиломатериалов и другой продукции глубокой переработки. Эстонцы совместно с норвежцами запустили проект по строительству целлюлозно-бумажного комбината в Псковской обл. Larvik Cell. Сейчас проект находится на стадии согласования аренды лесов и технологической экспертизы. А в самой Эстонии в этом году осуществлен запуск аналогичного завода стоимостью 153 млн. евро.

Второй аспект переговоров между Эстонской ассоциацией и Лесопромышленной конфедерацией Северо-Запада России касался вопроса домостроения. Несмотря на то, что в Эстонии и России различные подходы, экологическое чистое и доступное жилье необходимо жителям обеих стран. В России национальный проект «Доступное жилье» ориентирован на поточное недорогое домостроение, эстонцы, наоборот, тяготеют к индивидуальному домостроению. Дома из древесины — общая для обеих сторон тема.

Третий вопрос, который был затронут в ходе переговоров, — биоэнергетика. В Эстонии активно развивается это направление. В котельных в основном используют торф и древесину. Развито производство брикетов и гранул. После переговоров исполнительный директор Лесопромышленной конфедерации Северо-Запада России Денис Соколов посетил ряд предприятий по производству пеллет, брикетов, а также лесопильных предприятий, котельных и др. Крупнейший завод по производству гранул в Эстонии Imavere Saeveski выпускает 80 тыс. т. гранул в год. Завод находится на открытом воздухе. В помещении расположены только прессы. По результатам переговоров и поездки достигнуты договоренности как о сотрудничестве, так и об обмене делегациями двух стран — в частности, специалистами, экспертами, официальными лицами. Росбалт, 4.7.2006г.

— Эстонско-норвежская компания Estonian Pulp может построить в Дедовичском районе Псковской обл. РФ завод по производству беленой химико-термомеханической целлюлозы стоимостью 400 млн. евро. Соответствующий протокол о намерениях был подписан между администрацией Псковской обл. и норвежско-эстонской компанией Estonian Pulp.

Инвесторы планируют начать строительство завода 1 июля 2007г. Мощность завода — 600 тыс. т. целлюлозы в год. По словам председателя правления Estonian Pulp Роара Паулсруда, в 1999г. на территории Эстонии был построен целлюлозный завод, после чего специалисты изучили соседние регионы на предмет потенциального сырья и пришли к выводу, что территория Псковской обл. благоприятна для начала подобного строительства. Паулсруд отметил, что Дедовичский район Псковской обл. был выбран из-за наличия благоприятной инфраструктуры для строительства и эксплуатации завода. Росбалт, 22.7.2005г.

## РЫБА

— Эстонские и российские специалисты приняли шаги для спасения способного к воспроизводству судака в Чудском озере. На заседании межправительственной комиссии, действующей в рамках Соглашения о сотрудничестве в области сохранения и использования рыбных запасов в Чудском, Теплом и Псковском озерах, была достигнута договоренность начать промысел донными тралями, или мутниками, не 1 сент., а 15, и вылов разрешить до 5 окт.

«Принятые меры усложняют положение рыбаков, — считает председатель правления Союза рыбаков Чудского бассейна Урмас Пирк. — Путина укорачивается. Правда, мы договорились, что если озеро замерзнет в ноябре-дек., то нам разрешат подледный лов сетями. К увеличению браконьерства это вряд ли приведет. Сейчас оно практически сведено к нулю».

За 5 месяцев этого года эстонские рыбаки выловили в Чудском и Теплом озерах рыбы на 414 т. меньше, чем россияне. «Это прежде всего потому, что усилился контроль за приемкой и реализацией рыбы, — отмечает главный специалист министерства окружающей среды Эстонии по рыбным запасам Энно Кобакене. — Если рыбаки хотят сбыть улов, другого пути, кроме точного учета, у них нет». Эстонская сторона обратилась к российской с просьбой предоставить возможность продолжить промысел окуня в объеме 150 т. «Мы благодарны россиянам за то, что они позволили нам это за счет своей квоты, — говорит Энно Кобакене. — Мы в свою очередь согласны разрешить им дополнительный промысел леща и плотвы. Такая практика, когда неосвоенная часть национальной квоты передается другой стороне, полностью оправдывает себя. Квоты на Чудском и Теплом озерах распределяются между Эстонией и Россией приблизительно поровну, наше присутствие на Псковском озере невелико».

Межправительственная комиссия по рыболовству собирается дважды в год. Однако и в перерывах между заседаниями ученые и практики тесно сотрудничают. Эстонская сторона предложила распространить действие межправительственного соглашения и на биологические ресурсы Нарвского водохранилища. Россияне не возражают. («Постимеэс»). ИА Regnum, 30.6.2006г.

— Федеральное агентство по рыболовству рассмотрело материалы о конфликтной ситуации вокруг распределения квот на вылов рыбы в Псковско-Чудском бассейне, направленные в его адрес Псковской природоохранной прокуратурой. Федеральное ведомство рекомендовало обл администрации вернуть свои решения по квотам в правовое поле: срочно рассмотреть конфликт и выработать предложения по его решению на заседании Научно-промыслового совета.

Конфликтная ситуация сложилась в результате распоряжения губернатора Псковской обл. Евгения Михайлова о перераспределении квот на вылов рыбы в Псковско-Чудском бассейне (95 от 11.2.2004г.), согласно которому под контролем вице-губернатора Григория Яциновича большая часть квот на промысел рыбы в Чудском озере в 2004г. была монополизирована в руках ООО «Причал», АО «Приозерное» и др. Если в 2001–03гг. квота ООО «Причал» составляла в среднем 12% (на вылов судака — 2,2%), квота АО «Приозерное» — 10% (на вылов судака — 1,2%), то на 2004г. им решением обл администрации квоты были увеличены в несколько раз. ООО «Причал» получил 25,6% квот на вылов судака, АО «Приозерное» — 9,5%. ООО «Причал» получило также 19% квот на вылов леща, 20% — щуки, 20% — налима, 15% — снетка, 15% — окуня, 15% — плотвы и др.

По итогам юридического расследования, проведенного по инициативе ассоциации «Псковрыбхоз», выявлены следующие нарушения законодательства.

Квоты на 2004г. разделены обл администрацией вразрез решению Рыбхозсовета области и вопреки рекомендациям Научно-промыслового совета.

Резерв по квотам разделен только между тремя предприятиями и не в тех целях, для которых он создавался: фактически со всех предприятий сняли 10% квот и передали их членам областного Рыбохозсовета ООО «Причал», АО «Приозерное» и ЗАО «ДСМПК «Гдовская». Лимитированные орудия лова на осень 2004г. разделены со значительным перевесом для ООО «Причал».

Квота на 100 т. леща, переданная Эстонией России, разделена только между ООО «Причал» (70 т. и АО «Приозерное» (30 т.). Администрация области в данных вопросах прибегает к подлогу документов: решения Рыбохозсовета не оформляются должным образом, т.е. протоколы Совета подменяются постановлениями губернатора и под шапкой «Решение Рыбохозсовета» направляются в Федеральное агентство по рыболовству.

Создаются особые льготные условия для работы ООО «Причал», при том что это предприятие не имеет своей переработки, а осуществляет ее в псковской рыбоперерабатывающей фирме с эстонским капиталом ООО «Интрафлекс». Все растущие по квотам (в т.ч. полученным Россией от Эстонии) уловы ООО «Причал», перерабатываются эстонской фирмой. ИА Regnum, 31.10.2004г.

### АЛКОГОЛЬ

– Экспорт в Россию не приоритетный, но крайне важный. Тартуский пивзавод A. Le Coq намерен развивать экспорт своей продукции в Россию. Как сообщил директор предприятия Тармо Нооп, первые партии пива A. Le Coq Premium уже отправлены в Санкт-Петербург, где состоится его профессиональная оценка и тестирование российскими потребителями.

«Этот экспорт станет для нашего производства не приоритетным, но крайне важным. В России имеются очень хорошие пивзаводы, и уже сложилась национальная пивная культура. Кроме того, российский рынок очень перспективный. И нам сейчас интересно узнать мнение и оценки российских специалистов», – сказал Тармо Нооп.

По его словам, восстановление экспорта в Россию – это первый шаг для установления прочных партнерских отношений с родственными предприятиями и торговыми организациями.

В 2004г. Тартуский пивзавод экспортировал большую часть своей продукции в Швецию, Финляндию, Латвию и Литву. Тартуский пивзавод A. Le Coq владеет 35 процентами рынка слабоалкогольных и безалкогольных напитков. A. Le Coq Group, принадлежащая финскому концерну Olvi Oy. «Молодежь Эстонии», 1.4.2005г.

### ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

– В эстонских городах Кохтла-Ярве и Раквере открылись представительства петербургского Центра бизнес-контактов «Бизкон». Предприниматели из Эстонии и России могут обратиться в центры и запросить интересующую информацию, найти бизнес-партнеров. Центры в Эстонии созданы по инициативе мэров этих городов, заинтересованных в развитии деловых связей с Петербургом. Открытие центров профинансировала эстонская сторона. По словам Эрики Паабус, директора центра по развитию уезда Ляяне-Вирумаа, которая возглавляет деятельность центра «Бизкон-Эсти» в Раквере, в открытие центра в Раквере вложено около 20 тыс. эстонских крон (около 45 тыс.руб.).

В каждом из городов центры входят в состав местных центров развития регионов и согласуют свою работу с мэрами и центрами «Бизкон» в Петербурге и Финляндии. «Открытие центров создает своего рода «треугольник роста», идея которого была предложена Южной Финляндией несколько лет назад, – говорит генеральный директор, главный представитель центра «Бизкон» в Петербурге Алексей Варшавский. «Треугольник роста» – это экономическое сотрудничество Петербурга, Финляндии и Эстонии, в частности, в регионе Балтийского моря. В этом регионе сотрудничество в сферах экологии, судостроения, судоходства, водного туризма, организации портов представляет взаимный интерес сторон. Новые центры будут использовать опыт, который накоплен за 6 лет в финских городах Котке и Турку. Администрация Кохтла-Ярве предполагает привлечь петербургские фирмы к проекту по развитию центрального промышленного района в Ида-Вирумаа. ИА Regnum, 29.6.2005г.

### ТАМОЖНЯ

– Таможенный и пограничный контроль в поездах, следующих между Санкт-Петербургом и Таллином, может быть упрощен. Власти обеих стран рассмотрят возможность проведения контроля по ходу движения поезда. Об этом было заявлено сегодня, 30 сент., в Санкт-Петербурге на встрече вице-губернатора города Сергея Тарасова и мэра Таллина Тыниса Пальтса. В ходе рассмотрения вопроса мэр Таллина заявил, что, по его мнению, необходимость проведения двойного таможенного и пограничного контроля на обеих границах отпугивает потенциальных туристов в обеих странах. Тарасов сообщил Пальтсу, что в поездах между Санкт-Петербургом и Хельсинки действует особый вид контроля, при котором поезд не останавливается на границе. Стороны приняли решения о дальнейшей проработке этого вопроса. ИА Regnum, 30.9.2005г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– В Пскове началась Первая международная конференция местных самоуправлений Еврорегиона «Псков-Ливония». Как сообщили 24 окт. в пресс-службе администрации Псковской обл., все в работе международной конференции принимают участие 124 представителя муниципалитетов прибалтийских республик и России. Среди них делегаты из Пылвасского, Валгавского, Вырусского уездов Эстонии, Алуксне, Балви, Лудза, Валка Латвии, а также представители г.Пскова, Палкинско-го, Печорского, Пыталовского, Псковского и Себежского районов Псковской обл.

Выступая на церемонии открытия конференции председатель комитета по инвестициям Псковской обл. Дмитрий Разумов призвал объединить усилия муниципалитетов России и Прибалтики для участия в международных программах, подчеркнув, что администрация Псковской обл., комитет по инвестициям в частности, окажет районам Псковской обл. всестороннюю поддержку, содействие в налаживании связей и международных контактов. «Только совместными усилиями областных властей и руководителей муниципальных образований сможем усилить приток инвестиций в муниципалитеты», – сказал Дмитрий Разумов. В первый рабочий день участники конференции обсудили возможности совместных проектов приграничного сотрудничества, примеры успешно реализованных

проектов на территории Еврорегиона в области культуры («Сотрудничество музеев»), в социальной сфере («Сотрудничество инвалидов», «Сотрудничество медицинских работников»), в сфере экологии и молодежного сотрудничества. С целью обмена опытом делегаты так же посетят муниципалитеты Псковской обл.

Еврорегион «Псков-Ливония» был создан в середине 90гг. с целью организации взаимодействия приграничных регионов Прибалтики и России в разработке и реализации совместных программ и проектов, направленных на экономическое, социальное развитие приграничных территорий, решение экологических вопросов. ИА Regnum, 24.10.2008г.

— 3 сент. в администрации Архангельской обл. состоялась встреча с официальной делегацией генерального консульства Эстонской Республики в Санкт-Петербурге. По словам генерального консула г-жи Кристен Лахтейн, Эстонская Республика намерена развивать с областью сотрудничество в сфере бизнеса.

На территории Архангельской обл. зарегистрировано 7 предприятий с участием эстонского капитала. В программе пребывания делегации генерального консульства запланированы встречи с представителями Архангельской торгово-промышленной палаты и региональной ассоциации по внешнеэкономической деятельности. Как сообщили в комитете по международным связям, в качестве одного из наиболее перспективных направлений сотрудничества рассматривается туризм. «Архангельская обл. всегда открыта для общения с зарубежными странами, — сказал и. о. заместителя главы администрации области Александр Топчий. — Регион заинтересован в развитии экономического партнерства и расширении культурных связей с Эстонской Республикой».

Кроме туризма эстонской стороне было предложено наладить сотрудничество в этой сфере путем реализации совместных проектов в рамках программ сотрудничества ЕС, например, по строительству дорог. Топчий также обратился к эстонской стороне с предложением поддержать проект возведения в Архангельске нового глубоководного порта. В числе других предложений, поступивших консулу со стороны администрации области, было и предложение принять Эстонии участие в проведении Дней Европы, которые пройдут в Архангельске 2009г. Госпожа консул положительно отнеслась к этому предложению. «Когда развиваются культурные связи, люди лучше понимают друг друга», — отметила она.

Журналистов на прошедшую встречу не пригласили. «Обычно мы не приглашаем никого на встречи с губернатором, подобные этой», — пояснили в комитете. Какие предложения Архангельской обл. поступили с эстонской стороны, также журналистам не сообщили. Официальные власти Эстонии жестко выступают за введение экономически санкций против России, и призывают к сворачиванию переговоров по облегчению визового режима между ЕС и Россией. ИА Regnum, 3.9.2008г.

— Тоомас Трапидо (Toomas Trapido), исполнительный директор Эстонского фонда природы, подтвердил прекращение эстонской стороной участия в международной программе «Кольские саамы»: «Три года мы при поддержке министерства иностранных дел Эстонии и на средства междуна-

родного фонда из Великобритании Allavida помогали малому народу, проживающему на территории Российской Федерации на Кольском полуострове. Из-за прекращения финансирования мы вынуждены отказаться в пользу датчан, которые теперь финансируют программу».

Т.Трапидо рассказал, что основной целью программы «Кольские саамы» ставится «рост самосознания саамов и увеличение их активности в международном общении». Учредители программы уверены, что ее реализация позволит создать предпосылки для улучшения продолжительности жизни кольских саамов. Программа нацелена на сотрудничество с организациями кольских саамов и предусматривает проведение семинаров, создание страницы в интернет о кольских саамах и изготовление иных материалов, знакомящих с малым народом, планирование эколого-культурного центра кольских саамов. Т.Трапидо сообщил, что в ходе работы программы уже удалось достигнуть определенные результаты. Так, заметно расширилось число общественных организаций кольских саамов, они активно участвуют в международных семинарах и съездах. Т.Трапидо также подчеркнул, что в Эстонии накоплен богатый опыт по развитию «третьего сектора» (общественного сектора), и остается сожалеть, что этот опыт не удастся передать саамам в 2005 и последующих годах.

Основными партнерами международной программы со стороны саамов выступают: Ассоциация кольских саамов, родовая организация «Община Кильдин», Общественная организация саамов Мурманской обл., Молодежная организация Кольских саамов «Саам Нураш» и организация кольско-саамских художников-любителей и мастеров ручной работы «Чехпес саам». Эстонские активисты работали в тесном сотрудничестве с Общиной кольских саамов. ИА Regnum, 8.3.2005г.

— Россия обязуется вернуть Эстонии небольшую территорию, входящую сейчас в состав Псковской обл. Как пишет газета Postimees, такое условие содержится в тексте договора о границе между, который подпишут этой весной в Таллине министры иностранных дел РФ и Эстонии Сергей Лавров и Кристинна Оюланд. Согласно документу Россия вернет Эстонии т.н. «саатский сапог», т.е. нынешнюю формальную территорию Псковской обл. в районе поселка Саатсе, по которой на протяжении км. проходит построенное в советское время эстонское шоссе Вярска-Саатсе. Сейчас на этом отрезке дороги установлены дорожные знаки о том, что здесь нельзя останавливаться машинам, поскольку они временно въехали на российскую территорию. Также по этой дороге запрещено передвигаться пешком местным жителям. Все это значительно мешает течению нормальной жизни жителей приграничных территорий Эстонии.

Кроме «саатского сапога», в результате подписания договора о границе линия границы будет откорректирована еще в 7 местах, поскольку сейчас она разделяет пополам несколько хуторских сельхозугодий, а кое-где через российскую территорию проходят электролинии эстонской энергетической компании Eest Energia. Взамен Эстония отдаст России несколько не столь нужных для местных жителей своих приграничных участков. Росбалт, 26.1.2005г.

— Хотя Эстония по товарообмену с Санкт-Петербургом занимает первое место среди стран Бал-

тии, объем торговли мог бы быть значительно больше. Об этом заявил вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Тарасов на бизнес-семинаре, проходящем в Таллине в рамках дней культуры и бизнеса Петербурга «Петербургские встречи». «Развитие отношений между Петербургом и Эстонией принесет пользу обеим сторонам», — подчеркнул Сергей Тарасов. Вице-мэр Таллина Каупо Реэде отметил, что считает особенно важным усиление сотрудничества с Петербургом в сфере развития портов и транзита. Также на семинаре было отмечено, что для нормального развития товарообмена необходимо разработать эффективную систему взаимодействия эстонских и российских пограничных и таможенных служб.

Товарооборот между Санкт-Петербургом и Эстонией составляет сейчас 96 млн.долл. В бизнес-семинаре «Новые направления в сотрудничестве предприятий Эстонии и Петербурга после вступления Эстонии в ЕС» приняли участие предприниматели Эстонии и Петербурга, представители правоохранительных и таможенных органов, а также самоуправлений и министерств Эстонии. Росбалт, 22.10.2004г.

## ЮАР

### ЛЕСПРОМ

— Финская делегация познакомилась с проектом «Степ» Сыктывкарского ЛПК. Как сообщили в пресс-службе ОАО «Монди СЛПК», делегация бизнесменов из Финляндии во главе с послом Финляндии в России Матти Анттоненом в среду, 10 дек., посетила Сыктывкарский лесопромышленный комплекс. Изучение деятельности комбината вошло в шестидневную рабочую программу пребывания делегации в Коми.

На Сыктывкарском ЛПК иностранные гости совершили экскурсию по территории предприятия: посетили цех приготовления древесного сырья, цех листовых бумаг, а также 14 и 15 бумагоделательные машины (БДМ).

Гости из Финляндии также посетили промплощадку, на которой ведутся работы по установке оборудования в рамках реализации проекта «Степ». В частности, им показали самые большие в мире окорочные барабаны, установка которых завершилась в начале дек.

Как отметили в пресс-службе СЛПК, посол Финляндии высоко оценил уровень технического оснащения комбината. «По работе я большую часть времени провожу в кабинете, — сказал Матти Анттонен. — Тем интереснее мне посмотреть реальное производство на действующем предприятии. В такие поездки я специально приглашаю представителей финского бизнеса, чтобы они больше узнали о возможностях налаживания экономических отношений с регионами России».

Посетившие СЛПК представители ведущих компаний Финляндии по итогам экскурсии выразили заинтересованность в развитии отношений между финскими предприятиями и партнерами в Коми.

Группа Монди — международная компания по производству бумаги и упаковки, основанная в Южной Африке в 1967г. Основная деятельность и интересы группы распространяются на Западную Европу, новые европейские рынки и Южную Африку. Ключевыми направлениями деятельности

компании являются производство упаковочной бумаги и упаковочных материалов (включая гофроупаковку, мешки и специальные упаковочные продукты), а также высококачественной бездревесной немелованной бумаги.

Группа Монди — вертикально-интегрированная компания, имеет собственные мощности по заготовке и воспроизводству лесных ресурсов, выпуску целлюлозы и картоно-бумажной продукции, переработке упаковочных материалов. Компания также развивает направление специальных упаковок, включая лайнер, экструзионное покрытие и мягкую упаковку.

113 предприятий Монди расположены в 35 странах, общая численность сотрудников компании составляет 33 000 чел. В 2006г. оборот компании Монди составил 5 751 млн. евро.

ОАО «Монди Сыктывкарский ЛПК» (МСЛПК) является российской частью группы Mondi (подразделение Mondi Business Paper). Сыктывкарский комбинат специализируется на выпуске офисной и офсетной бумаги, а также производит газетную бумагу, картон для плоских слоев гофрированного картона. Комбинат обеспечивает более 40% рынка офисной бумаги в России и СНГ. Контрольный пакет акций предприятия перешел в собственность Neusiedler AG в 2002г. Чистая прибыль компании по российским стандартам бухгалтерского учета в 2007г. по отношению к пред.г. выросла в 2,2 раза и составила 1 млрд. 573 млн. 62 тыс. руб. Выручка комбината увеличилась на 16% — до 18 млрд. 604 млн. 408 тыс. руб.

«Степ» — проект реконструкции и модернизации ОАО «Монди СЛПК». Объем капложений — полмиллиарда евро. 1 июля 2008г. на территории промышленного гиганта дали официальный старт строительству мощностей проекта модернизации комбината. Реализовать «Степ» на Сыктывкарском ЛПК намерены до 2010г. Реализация проекта «Степ» позволит ОАО «Монди СЛПК» увеличить производство целлюлозы на 190 тыс.т. в год, бумаги — на 52 тыс.т., картона — на 46 тыс.т. в год. RosInvest.com, 15.12.2008г.

— Группа Монди не рассматривает возможность приостановки проекта «Степ» из-за финансового кризиса. Как сообщили в пресс-службе ОАО «Монди СЛПК», запланированные на реконструкции ОАО «Монди СЛПК» полмиллиарда евро будут в полном объеме инвестированы в работы по проекту, который компания планирует успешно завершить в срок.

1 июля тек.г. на промышленной площадке СЛПК дали официальный старт строительным работам по проекту «Степ». Реализовать его на Сыктывкарском ЛПК намерены к середине 2010г.

«На сегодня у нас есть четкое осознание того, что кризис будет серьезным, — сказал исполнительный директор Mondi Europe & International Питер Освальд. — Спрос на нашу бумагу, произведенную в Сыктывкаре до сих пор, увеличивался на 7-10% в год, на ближайшие два года мы по-прежнему прогнозируем рост, но он не превысит трех процентов. Это означает, что комбинату необходимо сосредоточиться на экономии затрат. Но реализация проекта «Степ» в Сыктывкаре будет продолжаться несмотря ни на что. Это означает, что 500 млн. евро, запланированные на проект, будут всецело на него потрачены. И мы уверены, что это сделает Сыктывкарский ЛПК самым современным предприятием целлюлозно-бумажной промышленности России».

При этом он уточнил, что вопрос о приостановке проекта «Степ» на время кризиса не стоит. «Мы уверены в этом комбинате и в инвестициях в него», — отметил топ-менеджер.

По словам Питера Освальда, полноценная картина того, как кризис в итоге повлияет на целлюлозно-бумажную отрасль в мире, сложится к середине следующего года.

«Я думаю, что ближайшие два года кризис будет иметь негативные последствия абсолютно для всех предприятий ЦБП. Очевидно, что некоторые компании и в России, и в Европе его не переживут. Но после этого ситуация будет очень выгодной для тех комбинатов, которые смогут выжить. И, я уверен, Сыктывкарский ЛПК будет среди них», — резюмировал исполнительный директор Mondi Europe & International.

Группа Монди — международная компания по производству бумаги и упаковки, основанная в Южной Африке в 1967г. Основная деятельность и интересы группы распространяются на Западную Европу, новые европейские рынки и Южную Африку. Ключевыми направлениями деятельности компании являются производство упаковочной бумаги и упаковочных материалов (включая гофроупаковку, мешки и специальные упаковочные продукты), а также высококачественной бездревесной немелованной бумаги.

Группа Монди — вертикально-интегрированная компания, имеет собственные мощности по заготовке и воспроизводству лесных ресурсов, выпуску целлюлозы и картоно-бумажной продукции, переработке упаковочных материалов. Компания также развивает направление специальных упаковок, включая лайнер, экструзионное покрытие и мягкую упаковку.

113 предприятий Монди расположены в 35 странах мира, общая численность сотрудников компании составляет 33 000 чел. В 2006г. оборот компании Монди составил 5 751 млн. евро.

ОАО «Монди Сыктывкарский ЛПК» (МСЛПК) является российской частью группы Mondi (подразделение Mondi Business Paper). Сыктывкарский комбинат специализируется на выпуске офисной и офсетной бумаги, а также производит газетную бумагу, картон для плоских слоев гофрированного картона. Комбинат обеспечивает более 40% рынка офисной бумаги в России и СНГ. Контрольный пакет акций предприятия перешел в собственность Neusiedler AG в 2002г. Чистая прибыль компании по российским стандартам бухгалтерского учета в 2007г. по отношению к пред.г. выросла в 2,2 раза и составила 1 млрд. 573 млн. 62 тыс. руб. Выручка комбината увеличилась на 16% — до 18 млрд. 604 млн. 408 тыс. руб.

«Степ» — проект реконструкции и модернизации ОАО «Монди СЛПК». Объем капвложений — полмиллиарда евро. 1 июля 2008г. на территории промышленного гиганта дали официальный старт строительству мощностей проекта модернизации комбината. Реализовать «Степ» на Сыктывкарском ЛПК намерены до 2010г. RosInvest.com, 11.11.2008г.

## Япония

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Правительство Санкт-Петербурга и Bank of Tokyo Mitsubishi подписали меморандум о взаимодействии. Как отметила после церемонии подписания губернатор Петербурга Валентина Матвиенко,

«подписание меморандума означает, что в Санкт-Петербург приходят крупные игроки, которые видят инвестиционную привлекательность города». В.Матвиенко также отметила, что город продолжает вести переговоры с крупными японскими компаниями, такими как Marubeni, Hitachi, Panasonic. Подписание меморандума — «это результат нашей поездки в Японию летом 2005г.», подчеркнула В.Матвиенко. Меморандум предусматривает обмен информацией между сторонами с целью оказания содействия компаниям, планирующим осуществление прямых инвестиций, торговых операций и технологических разработок в Санкт-Петербурге и Японии. Стороны договорились проводить регулярные консультации для наиболее эффективных отраслей сотрудничества.

Подписанный документ не представляет собой «обязательства сторон по предоставлению финансирования в какой-либо форме, или по заключению какой-либо сделки». Это первое соглашение подобного рода, подписанное банком в России и пятое — в Европе. Подобные соглашения были подписаны с инвестиционными агентствами Чехии, Словакии, Венгрии и Польши. Как сообщил гендиректор банка по региону Европы, Ближнего Востока и Африки Тадаши Янагисава, банк ждет разрешения Центробанка РФ на открытие своего филиала в Москве, где уже работает представительство банка. В Петербурге банк открывать филиал не планирует. «Мы считаем, что развитие экономических взаимоотношений между Россией и Японией — это важный вопрос и подписание соглашения с Санкт-Петербургом — это важный шаг», — сказал Т.Янагисава.

Банк образован в 1996г. в результате слияния Bank of Tokyo и Mitsubishi Bank. Занимает шестое место в мире и второе место в Японии по величине суммарных активов. На конец марта 2005г. собственные средства — 40,8 млрд.долл, суммарные активы — 1,0106 трлн.долл. Имеет 366 отделений в Японии, 81 филиал за рубежом. Прайм-ТАСС, 11.11.2005г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Японская компания «Мицуи» ведет переговоры с «Газпромом» по вопросу об участии в ряде проектов, в т.ч. — в Штокмановском (Баренцево море), сообщает VarentsObserver. По сообщению агентства Reuters со ссылкой на представителей «Мицуи», компания изучает возможность альянса с «Газпромом» по Штокмановскому проекту. Еще раньше японская компания стала партнером «Газпрома» по проекту «Сахалин-2». На этой неделе премьер-министр РФ Владимир Путин побывал с официальным визитом в Японии. В составе его делегации был и председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер.

Штокмановское месторождение расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря. Запасы месторождения по категории C1+C2 составляют 3,8 трлн. куб.м газа и 31 млн.т. газового конденсата. Проект освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения имеет для «Газпрома» стратегическое значение. Это месторождение станет ресурсной базой для поставок российского газа, как трубопроводного, так и полученного с использованием СПГ-технологий, на рынки Атлантического бассейна. Лицензией на поиск, геологическое изучение и добычу газа и газового конденсата на Штокмановском месторож-

дении владеет ООО «Севморнефтегаз» (дочернее общество ОАО «Газпром»).

«Газпромом» определены в качестве партнеров по реализации Штокмановского проекта компании Total (Франция) и StatoilHydro (Норвегия). В фев. 2008г. «Газпром», Total и StatoilHydro подписали соглашение акционеров о создании Компании специального назначения Shtokman Development AG для осуществления проектирования, разработки, строительства, финансирования и эксплуатации объектов первой фазы освоения Штокмановского месторождения. Компания специального назначения будет являться собственником инфраструктуры первой фазы Штокмановского месторождения на протяжении 25 лет с момента ввода месторождения в эксплуатацию. ИА Regnum, 15.5.2009г.

### ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Губернатор Ленинградской обл. Валерий Сердюков принял сегодня участие в открытии российско-японского предприятие «Суми-Лон» по выпуску стеклопластиковых труб, сообщает пресс-служба областного правительства.

Обращаясь к участникам церемонии, глава региона особо подчеркнул значимость этого события именно в кризисный для мировой экономики период. «Приятно сознавать, что когда все говорят о кризисе и нехватке рабочих мест, здесь, во Всеволожском районе Ленинградской обл. вступает в строй высокотехнологичное предприятие, создаются новые рабочие места. И это не единичный случай, — отметил Валерий Сердюков. — Буквально неделю назад в Бокситогорском районе области запущено крупное деревообрабатывающее производство, первая очередь которого уже обеспечила рабочими местами 550 жителей области».

Так, по словам главы региона, инвесторы делами подтверждают свои намерения и впредь активно сотрудничать с Ленинградской обл. Пока ни один из них не заявил о прекращении или приостановке своей деятельности на территории области, которая в минувшем году получила 161 млрд. руб. инвестиций. В нынешнем году эта сумма, по оценкам специалистов, будет составлять 170 млрд. руб.

Принципиально важным является и то, что инвесторы, как и в случае с «Суми-Лон», предлагают проекты выпуска крайне важной для региона продукции. В данном случае это стеклопластиковые водопроводные трубы различного диаметра, предназначенные, как для магистральных трубопроводов, так и для внутри городских или внутри домашних сетей. Потребность в них огромна, т.к. привычные металлические трубы служат всего 20-30 лет и требуют постоянной замены. «Пластик» же, служит несравненно дольше, но, к сожалению, объемы его выпуска в России крайне малы.

Зашел на презентации предприятия и разговор о возможных перспективных заказах для нового завода. Как отметил Сердюков, продукция, выпуск которой сегодня начат, будет, несомненно, пользоваться большим спросом у коммунальщиков области благодаря тому, что обеспечивает и чистоту воды, и прочность трубы, и ее долговечность.

«Сегодня мы ведем работы по проектированию Невского водовода для дополнительной подачи воды из Ладоги, как в районы Ленинградской обл., так и в Петербург. И это тот самый товар, который нам для этого нужен!» — сказал областной губернатор. Росбалт, 19.3.2009г.

— В Ленинградской обл., г. Всеволожск появится завод по производству пластиковых труб диаметром от 500 до 2000 мм. Предприятие является совместным проектом двух японских компаний Sumitomo Tokyo и Sekisui Chemical и российского предприятия Водоканалстрой, сообщает Plastinfo.ru.

Регистрация компании, название которой ООО Суми-Лон, будет проведена в июле. Долевое участие компаний распределилось следующим образом: Sumitomo — 40%, Sekisui Chemical и Водоканалстрой — по 30%.

Первая поточная линия завода с мощностью 3 тыс.т. труб в год будет запущена в эксплуатацию к концу 2008г. Три дополнительных линии с общей мощностью 15 тыс.т. труб запустят в 2011г. Рынком сбыта труб будут муниципальные водоканалы, в первую очередь петербургский. RosInvest.com, 21.7.2008г.

### МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— В посольстве России в Токио в четверг открылась девятая выставка украшений из российского янтаря, выполненных японскими мастерами. На ней представлено 1,5 тыс. произведений из янтарного сырья, добытого в Калининградской области. Средняя цена каждого украшения составляет 200 тыс. иен (2 тыс.долл.).

Выставка, организованная японской компанией «Беолуна» (Beoluna) и посольством РФ, приурочена к 150-летию установления дипломатических отношений между Россией и Японией, сообщил председатель компании Тэрухиса Такаба (Teruhisa Takaba). По его словам, «Беолуна» сотрудничает с Россией более 40 лет. Ежегодно компания закупает в Калининграде около 1,5 т. сырья. Произведения из янтаря продаются в нескольких десятках тыс. торговых точек Японии и за рубежом.

Такаба рассказал, как были поражены японские мастера, когда прибывшие для обмена опытом российские коллеги продемонстрировали им технику обработки янтаря. Японцы решили, что должны научиться работать на том же уровне. «Нам очень приятно, что стиль японских мастеров получил высокую оценку в России», — отметил Такаба. Он считает, что при создании украшений из янтаря следует учитывать этнографические и культурные различия стран. Так, смуглость кожи японок и их невысокий рост диктуют определенные требования дизайну произведений, пояснил глава компании. РИА «Новости», 6.10.2005г.

### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Правительство РФ будет и дальше поддерживать проекты японских компаний, открывающих свои филиалы в России, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин во вторник, выступая на Российско-японском бизнес-форуме. «В начале июня планируется открыть предприятие «Ниссан». Подобные проекты будут поддерживаться правительством РФ», — сказал премьер. Он также отметил, что в России успешно работает японская компания «Тойота».

В Санкт-Петербурге действует сборочное производство японского автоконцерна «Тойота», его плановая мощность — до 200 тыс. машин в год. Также в Ленинградской обл. строится завод по производству автомобилей «Ниссан», он начнет работу летом 2009г., объем производства составит 50 тыс. машин в год. РИА «Новости», 12.5.2009г.

— Японский автопроизводитель Toyota по итогам I кв. 2009г. снизил продажи в РФ на 46% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. — до 19356 автомобилей, передает РИА «Новости» со ссылкой на сообщение «Тойота Мотор».

Наибольшее снижение продаж за отчетный квартал фиксируется среди марок Auris (спад на 82,7%), Land Cruiser Prado (спад на 70,3%), Corolla (спад на 68,7%) и Avensis (спад на 60,6%). Лидером продаж среди автомобилей марки Toyota стала модель Camry — 6468 автомобилей (рост на 57,9%). Также на 5,3% увеличились продажи автомобилей марки Land Cruiser 200 — до 1613.

Завод Toyota в Шушарах под Петербургом начал производство Camry в дек. 2007г. Объем инвестиций в первую очередь оценивается в 5 млрд. руб. Производственная мощность завода — 20 тысяч машин в год. В настоящий момент на «Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия» работает свыше 750 сотрудников. [www.bfm.ru](http://www.bfm.ru), 10.4.2009г.

— Крупнейшая японская автомобилестроительная корпорация Toyota Motor Corp. на 6 дней приостанавливает производство автомобилей Camry на своем заводе в Санкт-Петербурге. Об этом РИА «Новости» сообщили в ООО «Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия».

Как заявляют представители завода, сотрудникам предприятия за период вынужденного простоя выплачат две трети от средней заработной платы. С 7 апреля завод будет работать в обычном режиме, резюмирует информагентство.

Японский автопроизводитель столкнулся с серьезными финансовыми трудностями из-за существенного спада на авторынке в свете глобальной рецессии. Руководство Toyota отказалось от планов на строительство нового завода в России, который должен был стать дополнением к уже существующему под Санкт-Петербургом предприятию по сборке автомашин Toyota Camry. Чистые убытки японского автопроизводителя за III кв. 2008/9 фин.г., который завершился 31 дек., составили 164,7 млрд. иен (1,83 млрд.долл.) против прибыли в 458,6 млрд. иен (5,1 млрд.долл.) годом ранее. [www.bfm.ru](http://www.bfm.ru), 30.3.2009г.

— Компания Toyota решила прекратить импорт седанов Camry в Россию из Японии, сообщает Lenta.Ru со ссылкой на агентство «Автостат». Последняя партия японских машин была получена дилерами в фев. После того, как седаны из Японии будут распроданы, дилеры полностью переключатся на продажу машин, собранных на российском заводе Toyota под Санкт-Петербургом. Такие машины будут ощутимо дешевле японских (на 50-100 тысяч руб.) и, к тому же, цены на них не будут зависеть от колебания курсов валют.

Сейчас завод под Петербургом не отгружает готовые машины дилерам, ожидая решения руководства японской марки об изменении отпускных цен. По некоторым сведениям, российские «Камри» подорожают на 5%, однако точные цифры будут объявлены позднее.

По итогам янв. Toyota Camry заняла на российском рынке третье место по продажам среди иномарок — за месяц было продано 2400 машин, что на 42% больше, чем годом ранее. А за весь прошлый год россияне купили 28 тысяч таких седанов, из которых машины российского производства заняли лишь 20% продаж. Росбалт, 19.2.2009г.

— Японская компания Suzuki намерена заказывать у российских поставщиков крупные автоком-

поненты для будущего производства по сборке автомобилей в Санкт-Петербурге. Об этом сообщает Газета.Ru по материалам Итар-ТАСС.

Как рассказал на конференции Autoinvest-2009, которая открылась сегодня в Петербурге, гендиректор компании «Судзуки Авто МФГ Рус» Сигэру Седзи, компания изучает российский рынок автокомпонентов для того, чтобы определиться, какой процент комплектующих можно будет закупать в России для локализации производства.

«Мы посетили несколько площадок компаний-кандидатов на поставку деталей для будущего завода Suzuki, и сейчас у нас есть представление, с помощью каких российских предприятий мы можем набрать 10% в сфере локализации производства», — сказал Седзи.

По его словам, в работе с потенциальными поставщиками представители японской компании обращают особое внимание на соотношение качества и цены деталей российского производства, они анализируют опыт работы других иностранных компаний, которые уже открыли в России свои автомобильные заводы. По мнению Седзи, «для петербургского производства Suzuki будет выгоднее заказывать в России крупные элементы — стекла, автомобильные сиденья и другие детали, это поможет сэкономить на перевозках».

Седзи напомнил, что Suzuki планирует создать в Петербурге завод по производству автомобилей мощностью 25-30 тысяч, с перспективой до 50 тысяч машин в год. Росбалт, 16.2.2009г.

— Nissan начал тестовую сборку автомобилей на заводе в Санкт-Петербурге и планирует открыть завод в конце мая этого года, сказал председатель комитета по инвестициям и стратегическим проектам администрации города Максим Соколов. «Сейчас идет тестовая сборка автомобилей, открытие завода в конце мая», — сообщил он.

Соколов не сказал, с какой модели завод начал тестовую сборку.

Nissan начал строительство завода проектной мощностью 50.000 автомобилей в год в промзоне Каменка летом 2007г. На заводе будут производиться модели Almera и X-Trail.

По словам Соколова, открытый в дек. 2007г. завод Toyota вышел на проектную мощность 85 автомобилей в день.

Nissan стал третьим заводом, начавшим производство в Санкт-Петербурге. Reuters, 10.2.2009г.

— Японская компания Nissan начала производство автомобилей в тестовом режиме на своем заводе в Петербурге. Об этом сообщил председатель городского комитета по инвестициям и стратегическим проектам Максим Соколов. По его словам, завод планируется открыть в конце мая. Соколов отметил, что на предприятии все готово к запуску конвейера в промышленное производство.

По данным агентства, инвестиции в строительство завода Nissan оцениваются в 200 млн.долл. Производственная мощность завода, на котором будут работать 750 чел., составит 50 тысяч автомобилей в год. Планируется выпускать две модели — Nissan Teana и Nissan X-Trail. [www.bfm.ru](http://www.bfm.ru), 10.2.2009г.

— Японская компания Nissan начала производство автомобилей в тестовом режиме на своем заводе в Петербурге, сообщил председатель городского комитета по инвестициям и стратегическим проектам Максим Соколов. «Мы планируем перед эко-

номическим форумом, в конце мая, провести торжественное открытие завода компании Nissan, который уже начал производить автомобили в тестовом режиме», — сказал Соколов. Он отметил, что на предприятии все готово к запуску конвейера в промышленное производство.

Инвестиции в строительство завода Nissan оцениваются в 200 млн.долл., на новом производстве будут работать 750 чел. На заводе мощностью 50 тысяч автомобилей в год планируется выпускать две модели — Teana и Nissan X-Trail. РИА «Новости», 10.2.2009г.

— Японская компания Suzuki, столкнувшаяся со сложностями в подготовке грунта для строительства автозавода в промзоне «Шушары-2» под Петербургом, может перенести место создания производства на другую площадку, сообщил представитель городского комитета по инвестициям и стратегическим проектам. «Рассматривается несколько вариантов минимизации расходов на грунты. Один из них — перенос площадки», — сказал собеседник агентства.

Suzuki, столкнувшись с необходимостью выемки торфа на стройплощадке, перенесла окончание реализации проекта со II пол. 2009г. на 2010 год, отметил представитель комитета. «В апр. будет принято окончательное решение по срокам и по возможному переносу площадки», — отметил представитель комитета.

Suzuki и власти Петербурга подписали соглашение о строительстве завода в июне 2007г. Инвестиции в создание производства оцениваются в 3 млрд. руб. Мощность завода составит 30 тысяч машин с перспективой расширения до 100 тысяч. На предприятии планировалось выпускать внедорожник Suzuki Grand Vitara и кроссовер SX4. РИА «Новости», 9.2.2009г.

— Один из крупнейших японских автоконцернов Nissan планирует сократить 20 тыс. рабочих мест, что составляет 8,5% всех его служащих по всему миру, говорится в сообщении компании, опубликованном в понедельник на ее официальном сайте. Согласно документу, в течение финансового 2009г., который начнется 1 апреля, корпорация намерена уменьшить количество рабочих мест с 235 тыс. до 215 тыс.

Планируется также 20% снижение уровня расходов на выплату зарплаты сотрудникам компании — с 875 млрд. иен (9,59 млрд.долл.) до уровня в 700 млрд. иен (7,67 млрд.долл.). Консолидированные чистые убытки Nissan по итогам III кв. 2008г. составили 83,2 млрд. иен (0,81 млрд.долл.) против чистой прибыли в 132,2 млрд. иен (1,28 млрд.долл.) за аналогичный период 2007г. Выручка корпорации за окт.-дек. 2008г. уменьшилась на 34,4% по сравнению с годом ранее — до 1,82 трлн. иен (17,65 млрд.долл.). Объем продаж также снизился по итогам III кв. 2008г. на 18,6%, составив 731 тыс. машин. Несмотря на негативные финансовые показатели, представители компании заявили, что намерены ежегодно выпускать до 10 новых моделей автомобилей в 2009-12гг.

Компания планирует закончить разработку новой автомобильной платформы типа A (A-Platform), а также новых моделей электромобилей. Компания Nissan — второй по величине автопроизводитель в Японии после Toyota, входит с состав альянса Renault-Nissan. В 2007г. компания продала в РФ 116,5 тыс. автомобилей. В 2009г. компания

планирует начать производство на собственном заводе под Санкт-Петербургом. РИА «Новости», 9.2.2009г.

— Японский автомобилестроительный гигант Toyota заморозит строительство второго завода в России в связи с глобальным снижением спроса на продукцию автопрома, сообщает агентство Bloomberg со ссылкой на японские СМИ.

Концерн открыл завод по производству автомобилей Toyota Camry под Санкт-Петербургом в дек. 2007г. Компания планировала к 2010г. открыть в этом регионе новое предприятие, однако была вынуждена отказаться от этого проекта на фоне неблагоприятных прогнозов по объему реализуемой продукции.

В конце дек. Toyota объявила, что впервые с 1938г., понесет по итогам финансового года операционные убытки, которые составят 1,6 млрд.долл. РИА «Новости», 4.1.2009г.

— Вслед за Isuzu еще один японский автоконцерн — Suzuki откладывает строительство завода в России, в промзоне Шушары-2 под Петербургом, пишет в пятницу газета «Коммерсант». Завод планировалось построить и ввести в эксплуатацию во II пол. 2009г.

По данным издания, причиной отсрочки стал не только мировой экономический кризис, но и проблемы с площадкой, которая «оказалась со слабым грунтом» (под площадкой находятся залежи торфа). Глава комитета по инвестициям администрации Петербурга Максим Соколов подтвердил «Коммерсанту», что «проект действительно выбыл из графика из-за сложных геологических условий», пообещав «до апреля уточнить вопросы по размещению завода». «Но никаких заявлений об отказе от проекта мы от Suzuki не получали», — подчеркнул чиновник. Получить комментарий Suzuki Manufacturing Rus (оператор проекта) изданию не удалось.

Газета отмечает, что Suzuki — уже второй японский автоконцерн, приостановивший инвестиции в Россию в период кризиса. В середине дек. Isuzu сообщил, что приостанавливает проект производства тяжелых грузовиков вместе с российским ОАО «Соллерс» из-за падения спроса на технику, а также растущего курса иены.

Suzuki последним из иностранных автоконцернов утвердил российский проект — соглашение о строительстве завода было подписано с властями Петербурга только в июне. Предполагалось, что мощность завода составит 30 тысяч машин с перспективой расширения до 50 тысяч (в 2012г.), а затем до 100 тысяч. Основу модельного ряда должны были составить внедорожник Suzuki Grand Vitara и кроссовер SX4, что делало проект Suzuki самым нестандартным из реализующихся в России иностранными автоконцернами. Ранее никто из них не делал ставку на сборку полноприводных моделей. Стартовые инвестиции в проект оценивались в 85 млн. евро, пишет «Коммерсант».

По мнению Михаила Лямина из Банка Москвы, Suzuki мог пересмотреть свои планы как раз потому, что основу модельного ряда должны составить внедорожники, которые не относятся к сегменту доступных автомобилей. Аналитик говорит, что в условиях кризиса и падения доходов населения это будут не самые конкурентные автомобили (продажи Suzuki в нояб. упали на 8%, разбивку по продажам моделей в России концерн не публикует). РИА «Новости», 26.12.2008г.

— Японская компания Yokohama Rubber планирует инвестировать 3,5 млрд. руб. (122 млн.долл.) в строительство завода по производству автомобильных шин в Липецкой особой экономической зоне (ОЭЗ), сообщила пресс-служба компании.

Производственная мощность предприятия должна составить 1,4 млн. шин в год, ввод в эксплуатацию намечен в 2011г. Официальный договор с арендаторами Yokohama Rubber планирует заключить в начале 2009г.

Yokohama Rubber Company (входит в состав группы Furukawa) была создана в 1917г. как совместное предприятие Furukawa Electric и американской BF Goodrich. Помимо автомобильных шин, компания производит уплотнительные материалы, компоненты для авиационной промышленности. Предприятия компании расположены как в самой Японии, так и на территории Китая, Филиппин, США и других стран. Объем продаж по итогам 2007/8 фин.г., завершившегося 31 марта — 551,43 млрд. иен (6,01 млрд.долл.). Число сотрудников по состоянию на март тек.г. — более 16 тысяч человек. [www.bfm.ru](http://www.bfm.ru), 26.12.2008г.

— Японский автоконцерн Suzuki откладывает строительство завода в России из-за проблемы с площадкой в промзоне Шушары-2 под Петербургом, пишет в пятницу «Коммерсантъ». Предполагалось, что мощность завода составит 30 тыс. машин с перспективой расширения до 50 тыс. (в 2012г.), а затем до 100 тыс. Основу модельного ряда должны были составить внедорожник Suzuki Grand Vitara и кроссовер SX4.

Suzuki планировал построить завод в Санкт-Петербурге и ввести его в эксплуатацию во II пол. 2009г. Позже запуск завода был перенесен на 2010 год, а теперь график может быть пересмотрен снова. О своем окончательном решении Suzuki объявит в янв. 2009г., когда станут известны годовые результаты продаж концерна.

Остановку проекта в Suzuki объяснили не только экономическим кризисом, но и тем, что площадка под строительство завода в Шушарах-2 «оказалась со слабым грунтом» (под площадкой находятся залежи торфа). Глава комитета по инвестициям администрации Петербурга Максим Соколов подтвердил «Коммерсанту», что «проект действительно выбыл из графика из-за сложных геологических условий».

Издание отмечает, что Suzuki — уже второй японский автоконцерн, приостановивший инвестиции в Россию в период кризиса. В середине дек. Isuzu сообщила, что приостанавливает проект производства тяжелых грузовиков вместе с российским ОАО «Соллерс» из-за падения спроса на технику, а также растущего курса иены. [www.bfm.ru](http://www.bfm.ru), 26.12.2008г.

— Японская автомобилестроительная компания Suzuki из-за глобального сокращения спроса вынуждена пересматривать планы строительства новых заводов в Японии и за рубежом. Это касается также предприятий, которые корпорация намерена запустить в России и Таиланде, сообщили в пресс-службе Suzuki.

«В связи с ухудшением экономической ситуации компания вынуждена пересматривать размеры инвестиций, которые идут на оборудование и строительство заводов, — заявил официальный представитель компании. — Однако более конкретные данные мы сможем предоставить в янв. после того, как подведем итоги тек.г.»

Собеседник агентства напомнил, что «сборочный завод Suzuki под Санкт-Петербургом должен был начать работу во II пол. 2009г.». «Однако из-за возникших проблем со слабым грунтом, которые осложнили строительство, запуск предполагалось перенести на 2010 год, — продолжил он. — Теперь и эти сроки могут быть изменены, но, в любом случае, официальные заявления, если они будут, последуют только в янв.». Прайм-ТАСС, 25.12.2008г.

— Японский концерн Toyota за янв.-сент. 2008г. по сравнению с аналогичным периодом 2007г. увеличил продажи в России на 31,59% — до 145,4 тыс. автомобилей, говорится в сообщении компании.

Лидерами продаж стали модели Toyota Corolla (продано 47,2 тыс. автомобилей, рост 57,16%), Toyota Camry (21,6 тыс. шт., рост 7,42%), а также Toyota RAV4 (18 тысяч шт., рост 3,60%).

Toyota Motor — крупнейший японский автоконцерн, в 2007г. компания продала в России 145,5 тыс. автомобилей. В 2007г. на заводе концерна в Санкт-Петербурге началось производство автомобилей Toyota Camry. РИА «Новости», 7.10.2008г.

— Завод Toyota в России, расположенный близ Санкт-Петербурга, не выполняет план по производству автомобилей. Согласно данным портала «Фонтанка.Ру», за первые шесть месяцев работы предприятия было собрано всего 1500 автомобилей вместо запланированных 10000.

«Мы не гонимся за количеством выпускаемых автомобилей. Для нас важно, чтобы все произведенные в России Camry соответствовали мировым стандартам. Также мы стремимся больше времени уделять обучению российского персонала», — прокомментировал гендиректор «Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия» Мицуаки Сугимори. RosInvest.com, 7.7.2008г.

— Компания Suzuki намерена построить авто-сборочное предприятие под Санкт-Петербургом. Новый завод запустят уже в I пол. 2010г., сообщил 24 июня на конференции AutoRussia 2008 гендиректор компании ООО «Сузуки Авто МФГ Рус» Седзи Сигэру. Модели Suzuki Grand Vitara и Suzuki SX4 будут собирать из японских комплектующих, которые будут доставлять на завод в контейнерах по Транссибирской железной дороге, пишет Drom.

В первые пять лет Suzuki собирается выпускать 20-30% автокомплектующих в России, в соответствии с соглашением, подписанным с правительством РФ. Но, по словам Седзи, локализация производства будет идти быстрее, поскольку перевозка 40-футового контейнера обходится компании в 6000 долл., это в конечном итоге отражается на цене автомобилей.

Расчетная мощность завода — 30 тыс. автомобилей в год, с запуском второй линии она возрастет до 50 тыс. ИА Regnum, 26.6.2008г.

— Компания Komatsu создала филиал Komatsu CIS/Коматсу СНГ в Санкт-Петербурге, об этом сообщили в компании. В особенности компания намерена усиливать послепродажную деятельность — это сервис, обучение, поставки запасных частей. Теперь также и маркетинговая деятельность сосредоточена в России. Одна из основных задач компании заключается в уменьшении цикла выполнения заказа. На первом этапе объем инвестиций в склад запасных частей, офис и сервисное обслуживание составит 2 млн. евро. Инвестиции будут расти по мере роста объемов продаж.

Партнерской компанией Komatsu Forest по складированию запасных частей выступает логистическая компания Ahlers Logistic Center, имеющая длительный опыт работы в России. В договор между компаниями входит импорт, таможенные услуги, складирование, процесс обработки заказов и дистрибуция.

Komatsu Forest — международная группа компаний с головным офисом и производственным центром, расположенными в г. Умео, Швеция. Компания Komatsu Forest выпускает лесные машины Valmet. Персонал компании Komatsu Forest насчитывает ок. 1300 работников, компания представлена на всех рынках с механизацией лесного хозяйства. Компания имеет два производственных подразделения, в Швеции и США. Komatsu Forest со своими центрами сервиса и дистрибуции в Европе, Швеции, России, Северной и Южной Америке и Океании имеет клиентов по всему миру. Компания Komatsu Forest АВ принадлежит японской компании Komatsu. RosInvest.com, 23.6.2008г.

— В Санкт-Петербурге состоялось открытие дилерского центра Isuzu Автоцентра Дакар по продаже и обслуживанию коммерческой техники ведущего японского производителя. Новый автоцентр стал крупнейшим в Восточной Европе дилерским предприятием Isuzu.

В Автоцентре Дакар, расположенном во Фрунзенском районе Санкт-Петербурга (Камчатская ул., 9), на площади свыше 5 000 кв.м. располагаются шоу-рум, сервисная зона, площадка хранения новых автомобилей и склад запасных частей. В шоу-руме площадью более 1 тыс. кв м свободно размещаются до 40 ед. коммерческих автомобилей.

Сервисная зона располагается на площади 2 тыс. кв м и включает в себя цех обслуживания коммерческого транспорта и цех восстановительного ремонта. Склад оригинальных запасных частей (два яруса) — крупнейший на территории северо-западного региона страны и занимает площадь 1 тыс. кв.м.

Станция технического обслуживания Автоцентра Дакар оснащена самым современным оборудованием. Здесь расположено 23 поста: смотровые ямы, обслуживающие грузовики полной массой до 45 т. и длиной до 15 м., стенд компьютерной диагностики, специальные подъемники, стенд для проверки тормозной системы, пост шиномонтажа легкового и грузового транспорта, итальянская покрасочно-сушильная камера Nova Verta и другое оборудование.

Все технические специалисты и менеджеры по продажам нового автоцентра прошли специальную подготовку по программам компаний Северстальавто-ИСУЗУ и Isuzu (Исузу).

По словам гендиректора Северстальавто-ИСУЗУ Василия Бойцова, все больше дилерских предприятий, занимающихся коммерческими автомобилями, отдают предпочтение российской компании, которая является официальным импортером и производителем Isuzu (Исузу в России). «Расположение нашего сборочного предприятия непосредственно на рынке сбыта гарантирует самое оперативное выполнение заказов потребителей вне зависимости от объемов. А высочайшая квалификация персонала и менеджмента проекта, прошедшего обучение в Японии, гарантирует неизменно высочайшее качество автомобилей», — добавил Бойцов. www.metalinfo.ru, 8.4.2008г.

— ООО «Тойота Мотор» 31 марта 2008г. начнет продажи в России автомобиля Toyota Camry российского производства. Toyota Camry выпускаются на заводе ООО «Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия», в строительство которого было инвестировано 5 млрд. руб.

Начало производства Camry в России позволило сократить затраты, связанные с импортными пошлинами; таким образом, новые цены на автомобили Toyota Camry, продаваемые в салонах официальных дилеров и уполномоченных партнеров Тойота, были снижены в среднем на 9% и теперь начинаются от 790 тыс. руб.

Количество проданных автомобилей этой модели в 2007г. выросло на 45,63% (26 тыс. 358 шт.) по сравнению с предыдущим годом (18 тыс. 099 шт.).

Первый автомобиль Toyota Camry российского производства сошел с конвейера 21 дек. 2007г. на заводе «Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия» в Санкт-Петербурге. Росбалт, 25.3.2008г.

— Компания Hyundai Motor Co планирует в 2008г. увеличить объем продаж автомобилей в России на 36% — до 200 тыс. машин. Такие планы озвучил сегодня в северной столице вице-председатель, главный исполнительный директор компании Hyundai Motor Co Донг Джим Ким.

По его словам, уже в янв. текущего года Hyundai стал лидером продаж иномарок в России. «Поэтому мы ставим перед собой такие амбициозные цели», — отметил Ким.

По итогам 2007г. на российском рынке было реализовано 147 тыс. 843 автомобиля Hyundai, что обеспечило марке третье место среди лидеров российского рынка иномарок. По итогам 2007г. совокупные продажи автомобилей Hyundai выросли на 47%. Бестселлером в модельном ряду импортных автомобилей по-прежнему является Hyundai Getz, — в 2007г. реализовано 26 тыс. 980 автомобилей. Благодаря растущей популярности среди потребителей, продажи этой модели по сравнению с 2006г. увеличились более чем в 2 раза. Среди автомобилей, собираемых в России, наибольшим спросом пользовалась марка Hyundai Accent — их продажи составили 53 тыс. 616 машин за год. Кроссовер Hyundai Tucson также продемонстрировал хорошую динамику, — продажи этой модели выросли на 50% в 2007г. до 19 тыс. 17 автомобилей.

Напомним, что в дек. 2007г. петербургское правительство и глава компании Hyundai Motor Co подписали в Сеуле меморандум о намерениях. Для строительства завода отведено 200 га в промзоне Каменка. На этой же площадке разместится завод компании Hyundai Mobis по производству комплектующих. Ожидается, что оба завода будут введены в строй одновременно — в 2010г.

Сегодня петербургское правительство и компания Hyundai Motor Co подписали меморандум о взаимопонимании в части реализации инвестиционного проекта строительства автомобильного завода на территории Петербурга. Объем инвестиций составит 400 млн.долл., производственная мощность — 100 тыс. автомобилей в год, численность персонала — до 1600 чел.

В Петербурге в разной стадии готовности реализуются еще три проекта по строительству автозаводов — компаний «Дженерал моторс», «Ниссан» и «Сузуки». Первенец петербургского автомобилестроения — завод «Тойота» — был открыт в дек. 2007г. Росбалт, 29.2.2008г.

— Японская компания Toyota еще не решила, какой новый модельный ряд будет выпускаться на заводе под Санкт-Петербургом, но, возможно, это будут недорогие машины за 7-10 тыс.долл. Об этом Financial Times сообщил исполнительный директор европейского отделения компании Toyota Тадаси Арасима.

Пока на заводе в России производится только Toyota Camry ценой в 22 тыс.долл. Многие автопроизводители мира делают ставку на российский рынок, где спрос продолжает расти, причем во всех сегментах — от самых дешевых до самых дорогих автомобилей, отмечает BBC. ИА Regnum, 13.1.2008г.

— Японская Toyota Motor рассматривает возможность начала выпуска своего нового дешевого автомобиля на заводе в Санкт-Петербурге, заявил газете «Файнэншл таймс» глава Toyota Motor Europe Тадаши Арашима. По его словам, для этого компания может запустить на заводе новую линию.

Пока на предприятии, которое начало работать в дек., Toyota выпускает только седан Camry. К середине 2009г. завод, как заявлялось, должен перейти на работу в две смены и в долгосрочной перспективе выйти на выпуск 200 000-300 000 машин в год.

По словам Т.Арашима, пока компания не решила, какие модели будут выпускаться в Санкт-Петербурге, однако на новой линии, возможно, будет начата сборка дешевого автомобиля с ценой 7 тыс. - 10 тыс. долл. Также здесь может быть освоено производство «доступного» автомобиля с ценой выше 10 000 долл. для конкуренции с аналогичными моделями Hyundai и Renault.

Пока Toyota не заявляла, когда она запустит в производство свою новую дешевую модель. При этом целевыми рынками для нее назывались Россия, Китай, Индия, Бразилия.

Россия стала для японской компании крупнейшим в Европе рынком сбыта. Здесь компания продала в пред.г. 157 000 машин. По словам Т. Арашима, в этом году реализация приблизится к 200 тыс.

В мире Toyota продала в пред.г. 9,37 млн. автомобилей, что на 6% выше показателя пред.г. По оценке газеты «Уолл-стрит джорнэл», GM (которая официально еще не публиковала цифры за 2007г.) поставила покупателям в пред.г. лишь 9,3 млн. машин и, таким образом, уступила японцам позицию ведущей мировой автомобильной компании, которую она удерживала в течение 76 лет.

Toyota Motor Company запустила автомобильный завод в промзоне Шушары под Петербургом в конце дек. Производительность предприятия составит через 1,5г. 50 тыс. автомобилей, в 2008г. компания намерена выпустить здесь 16 тыс. автомобилей. Interfax, 11.1.2008г.

— Открытие сборочных производств Toyota, Nissan, General Motors, Suzuki и Hyundai в Санкт-Петербурге может привести к снижению стоимости автомобилей брендов этих компаний в среднем на 10%, сообщается на сайте РБК. Такое мнение журналистам выразила руководитель отдела маркетинга управляющей компании автодилерской сети «Мега-Авто» Светлана Тараканова.

По мнению Таракановой, диапазон снижения цен во многом будет зависеть от дальнейшего развития рынка комплектующих и открытия производств по их выпуску на территории РФ и Ленинградской обл. Кроме того, разница в цене будет зависеть от класса автомобиля, подчеркнула эксперт.

21 дек. прошлого года с конвейера петербургского завода Toyota сошел первый автомобиль Toyota

Camry. В дальнейшем Toyota Motor Corporation планирует построить в Петербурге второе автопредприятие вблизи существующего. В ближайшие годы в северной столице также появятся производства General Motors, Nissan, Suzuki и Hyundai. Возможность размещения своего завода в городе на Неве рассматривает и компания Mitsubishi. На территории Ленинградской обл. уже работает российский автозавод Ford.

В Петербурге к III кв. 2009г. планируется создать кластер производителей автокомплектующих. В производственном комплексе разместятся локальные производители автокомплектующих, логистический оператор и поставщики технологий. Общий объем инвестиций в реализацию проекта до 2013г., по прогнозам, превысит 1 млрд. 200 млн.долл.

Под Петербургом, во Всеволожском районе Ленинградской обл., английская компания Stadco и испанская Gestamp реализуют проект создания завода по производству штампованных автодеталей. Первая фаза производства будет запущена в дек. 2008г. Производственная мощность по завершении первой очереди завода составит до 100 тыс. комплектов кузовных деталей (2 млн. деталей и сборных компонентов) в год. На последующих фазах планируется значительное увеличение объемов выпуска, которые пока не раскрываются. Завершить возведение третьей очереди предприятия планируется в 2015г. Общий объем инвестиций в проект составляет 208 млн. евро.10.1.2008г.

— Компания Toyota, один из крупнейших мировых автопроизводителей, начала производство автомобилей в России. В пятницу с конвейера завода в Петербурге сошел первый автомобиль. Участие в запуске конвейера приняли президент Toyota Кацуаки Ватанабе, экс-премьер Японии Ясиро Мори, глава МЭРТ РФ Эльвира Набиуллина, глава Сбербанка России Герман Греф, губернатор Петербурга Валентина Матвиенко.

На церемонии открытия Набиуллина назвала приход Toyota в Россию значимым событием для российской экономики и отечественного автопрома. «Мы оцениваем приход Toyota в Россию не только с точки зрения инвестиций, но и сточки зрения новых технологий. Toyota — это позитивный имидж и высокие стандарты», — сказала министр.

Она напомнила, что Toyota стала первым зарубежным автопроизводителем, принявшем решение о начале промсборки в Петербурге. «Компании были предложены площадки более чем в 10 местах, но компания выбрала Петербург. Toyota стала в некотором смысле локомотивом для автопроизводителей. Сегодня Петербург мы можем назвать почти кластером и регионом с крупным автопромом», — сказала глава МЭРТ.

Набиуллина напомнила, что российским правительством подписаны соглашения о промсборке автомобилей с 22 зарубежными компаниями и четыре соглашения по производству автокомплектующих.

Мощность первой очереди производства составит 20 тыс. автомобилей в год. Затем она может быть увеличена до 50 тыс. в год, а в долгосрочной перспективе — до 200 тыс. в год. На российском заводе будет производиться модель «Тойота Камри» (Camry).

Общий объем инвестиций в проект строительства предприятия Toyota под Петербургом составил 4 млрд. руб. На заводе создано 600 рабочих мест.

Соглашение между корпорацией Toyota, правительством России и администрацией Петербурга было подписано в апр. 2005г. Торжественная церемония закладки первого камня в фундамент автомобильного завода состоялась в районе Шушары в июне 2005г.

Компания Toyota — один из пяти автопроизводителей, которые в последние несколько лет приняли решение о создании своих производств в Петербурге. РИА «Новости», 21.12.2007г.

— Японская Toyota Motor запустила в приг. Санкт-Петербурга завод по производству автомобилей модели Camry. Мощность предприятия составит до 50 тыс. автомобилей в год.

Открывшийся завод посетил сегодня президент РФ Владимир Путин. На встрече с руководством компании Toyota, состоявшейся после осмотра предприятия, В.Путин отметил, что расширение торгово-экономического сотрудничества России и Японии послужит укреплению российско-японских отношений в целом.

В.Путин также поблагодарил руководство Европейского банка реконструкции и развития за поддержку проекта строительства завода. «Европейский банк — наш давний партнер, и в этом проекте он участвует на 20%. Здесь же хотел бы отметить и другие проекты Европейского банка реконструкции и развития, его участие в новом для него проекте — выпуске рублевых финансовых инструментов на российском рынке на 5 млрд. руб. И мы рассматриваем это как еще один существенный, серьезный шаг на пути к полной конвертируемости российской национальной валюты. Вот все это вместе дает нам основание рассчитывать на то, что и проект Toyota будет успешным», — сказал глава государства.

По итогам 9 месяцев 2007г. ООО «Тойота Мотор» реализовало через сеть официальных дилеров в РФ 110.484 тыс. автомобилей, что на 46% больше показателя аналогичного периода прошлого года — 75.438 тыс. Лидерами продаж стали — Corolla (рост на 39.9% до 32.205 тыс. автомобилей с 23.019 тыс.), Camry (рост на 67% до 20.144 тыс. против 12.06 тыс.) и RAV4 (рост в 2.03 раза до 17.468 тыс. против 8.589 тыс.). Объемы реализации Lexus в янв.-сент. составили 10.355 тыс., что на 41.8% больше, чем за 9 месяцев прошлого года — 7.305 тыс.

Помимо Toyota, сейчас в зоне «Шушары-2» строит завод компания General Motors. Первый автомобиль сойдет с его конвейера 3 нояб. 2008г. Ведется подготовка территории для завода Suzuki.

17 дек. губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко и вице-председатель Совета директоров Hyundai Ким Донг Джин подписали меморандум о создании в Санкт-Петербурге сборочного производства Hyundai. Объем инвестиций, который планируют вложить корейские инвесторы в создание нового производства — 400 млн.долл. Предприятие будет выпускать 100 тыс. автомобилей в год. Закладка завода в промышленной зоне «Каменка» состоится в дни работы XII Петербургского Международного экономического форума в июне 2008г. АК&М, 21.12.2007г.

— Крупнейший японский автопроизводитель Toyota Motor в пятницу запустил в Петербурге завод по производству автомобилей модели Camry и планирует производить 50.000 машин в год.

Toyota вложила в строительство предприятия 3 млрд. руб. с июня 2005г. и намерена впоследствии увеличить его мощность.

«Мы мечтаем, что когда-нибудь завод будет производить 200.000-300.000 автомобилей в год. Тогда мы можем рассматривать производство моделей массового спроса. Через полтора года производство будет 50.000», — сказал на открытии завода президент Toyota Кацуаки Ваганабе.

Приехавший на открытие завода президент РФ Владимир Путин сказал, что к 2010г. заводы с иностранным участием будут выпускать в стране в общей сложности 300.000 машин.

«К 2010г. где то 300.000 автомобилей на заводах с иностранными инвестициями, к 2011- 2012г. объем производства достигнет 1 млн., к 2015г. в Санкт-Петербурге будет производиться 1 млн. на пяти заводах с иностранными инвестициями», — сказал Путин.

Toyota стала первой японской автомобильной компанией с производством в России и первой, кто сделал ставку на дорогой седан — хит продаж компании на ключевых рынках США и Китая.

Сейчас в России машины выпускают General Motors, Ford и Hyundai, а Mitsubishi, Nissan и Suzuki намерены последовать их примеру.

В этом году иностранные компании продадут 420.000 собранных в России машин, получив 16% рынка, тогда как российские производители сократят долю до 26 с 37%. Почти половина рынка приходится пока на новые импортные машины — 44%, однако чиновники прогнозируют увеличение местной сборки иномарок до 1,2-1,3 млн. к 2010г., что составит примерно треть всех продаж машин в России. Reuters, 21.12.2007г.

— В торжественной церемонии запуска завода в Санкт-Петербурге участвовали президент Тойоты Кацуаки Ваганабе, экс-премьер Японии Ясиро Мори, глава МЭРТ России Эльвира Набиуллина, губернатор Петербурга Валентина Матвиенко и глава Сбербанка Герман Греф. На завод приехал и президент России Владимир Путин. В России Тойота будет собирать модель «Тойота Камри».

Первые автомобили Тойота Камри поступят в продажу уже через три месяца. На церемонии открытия глава МЭРТ Эльвира Набиуллина назвала приход Toyota в Россию значимым событием для российской экономики и отечественного автопрома. Глава Сбербанка России Герман Греф пообещал купить первый автомобиль выпущенный заводом. А губернатор Петербурга Валентина Матвиенко порадовалась существующему и выразила надежду на дальнейшее сотрудничество — «Когда была презентация проекта, я процитировала японскую пословицу, которая мне очень нравится: «Если и останавливаться, то под большим деревом. Я надеюсь, что японские коллеги согласятся с тем, что Петербург действительно стал для вашей компании «большим и крепким деревом». Мы вместе сделали все необходимое, чтобы завод был построен в самые короткие сроки».

Чуть позже церемонию посетил президент России Владимир Путин. Он подчеркнул, что уровень отношений, который сложился между федеральным правительством, региональными властями и компанией Тойота, будет сохранен — «Это очень важный проект не только для Петербурга и Северо-Запада — для всей России. Потому что это первый серьезный шаг к организации в Петербурге автомобильного производства полного технологического цикла».

Городские власти Санкт-Петербурга существенно посодействовали Тойоте в строительстве завода,

говорит зам. главного редактора журнала «За рулем» Игорь Моржаретто, присутствовавший на церемонии — «Город выполнил все обязательства, он не только предоставил землю — это очень большой участок — больше 220 га. Правда, это было болото, болото довели до состояния промплощадки за средства города, провели туда коммуникации и новую автомобильную дорогу, планируется туда дотянуть и ветку метро».

Общие инвестиции в строительство завода составили 4 млрд. руб. Помимо самого производства, «Тойота» через свою дочернюю компанию «Тойота файнэншл сервисез» получила в этом году лицензию Центробанка России на осуществление финансовых операций, включая выдачу автомобильных кредитов. На начальном этапе завод в петербургском пригороде будет производить 20 тыс. седанов «Камри». Затем, где-то через полтора года, мощность производства увеличится до 50 тыс., а в долгосрочной перспективе и до 200-300 тыс. машин. Toyota планирует содействовать развитию производства комплектующих в России и возможно даже экспортировать автомобили Российского производства.

В ходе церемонии открытия стало известно, что бензин сорта Премиум-95 стандарта Евро-3 для первой заливки на завод поставит Лукойл. Прайм-ТАСС, 21.12.2007г.

— Автомобильная компания Mitsubishi разработала проект строительства в Калининградской обл. комплексного завода по производству двигателей и серии комплектующих. Об этом сегодня, 1 дек., заявил губернатор Калининградской обл. Георгий Боос на своей пресс-конференции в Калининграде. Глава региона уточнил, что проект ориентирован на новые разработанные итальянские модели. «Часть инвестиций в проект — китайские, но это не китайский, а на самом деле итальянский проект», — сказал Боос.

По словам губернатора, «такие планы существуют у «Автотора» (Калининградский автомобильно-строительный завод), но как скоро они приступят к реализации, я не готов сейчас сказать». ИА Regnum, 1.12.2007г.

— Toyota Motor Corp планирует производить в России 40.000 автомобилей в год и считает данный уровень приемлемым для первоначального производства, которое начнется в декабре. Об этом сказал Рейтер Токуичи Ураниши, вице-президент, отвечающий за операции компании за рубежом.

Крупнейший японский автопроизводитель планирует первоначально выпускать 20.000 моделей автомобиля Camry на заводе в Санкт-Петербурге и постепенно увеличивать производство до 50.000 ед. в год. «Я думаю, что уровень в 20.000 автомобилей является низким, мы сможем производить и продавать 40.000 единиц», — сказал Ураниши.

Он сказал, что увеличение производства выше 50.000 может оказаться проблематичным, потому что завод будет производить все лишь одну модель. Он добавил, что компания хочет как можно быстрее вывести на российский рынок дешевую модель, которая находится в процессе разработки, что поможет резко увеличить объемы продаж в России. Reuters, 11.9.2007г.

— Японская компания Nissan Motor официально объявила в воскресенье о начале строительства завода в городе Санкт-Петербурге. Как заявил на церемонии закладки первого камня будущего завода

исполнительный вице-президент Nissan Motor Карлос Таварес, на российском заводе компании будут собирать легковые автомобили бизнес-класса Nissan Teana и внедорожники Nissan X-Trail.

По его словам, производство начнется в 1 пол. 2009г. Объем инвестиций составит 200 млн. долл., первоначальная мощность завода — 50 тыс. машин в год.

Площадка завода расположена в Выборгском районе в 25 км. от центра Санкт-Петербурга и занимает территорию 167,5 га. На этой площадке будут расположены сборочные линии, включающие в себя кузовной цех, цех окраски и цех конечной сборки автомобилей. Уровень качества выпускаемой продукции будет соответствовать международным стандартам Nissan Production Way, производственного метода компании Nissan, используемого на ее заводах во всех странах мира.

Как отметил присутствовавший на торжественной церемонии зампред правительства России Сергей Иванов, начало строительства завода Nissan в РФ — это «знаковое событие». «Россия уверенно обретает статус страны с устоявшимся инвестиционным климатом», — отметил вице-премьер. По его словам, популярность марки Nissan на российском рынке подтверждают многие россияне, которые уже приобрели автомобили этой марки.

Как отметил Карлос Таварес, Nissan увеличил продажи в РФ с 9,5 тыс. автомобилей в 2003г. до 78,5 тыс. автомобилей в 2006г. А за первые шесть месяцев 2007г. было уже реализовано 52053 автомобиля Nissan и 2320 автомобилей Infiniti.

Выступая на церемонии, С.Иванов подчеркнул, что все большее количество иностранных инвесторов приходит на российский рынок, а Санкт-Петербург подтверждает статус города, который привлекает больше всего иностранных инвесторов.

С.Иванов отметил, что завод Nissan в России будет работать в режиме промышленной сборки, а это значит, что у производства будет высокий уровень локализации. «Камень станет точкой отсчета длительному, взаимовыгодному сотрудничеству России и Nissan», — отметил С.Иванов.

Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, выступая на церемонии напомнила, что соглашение с Nissan было подписано год назад в рамках Петербургского экономического форума и высказала уверенность, что «Nissan пришел всерьез и надолго». В.Матвиенко высказала предложение, что бы С.Иванов стал первым покупателем автомобиля, произведенного на заводе в Санкт-Петербурге.

По словам исполнительного вице-президента Nissan Motor, ожидается, что в этом году Россия станет для Nissan рынком номер один в Европе, опередив Великобританию. Для поддержания этого роста компания Nissan планирует значительно расширить дилерскую сеть до 100 и более компаний-партнеров в 2010г., что в три раза больше, чем было в 2004г.

Nissan Teana — автомобиль бизнес-класса. Первые Teana появилась на российском рынке в июле пред.г. За одиннадцать месяцев с момента ее появления в России продажи превысили 6000 машин.

Nissan X-Trail — компактный внедорожник. В июле на российском рынке будет представлено второе поколение этой машины. Несколько лет подряд эта машина занимает третье место по продажам после Nissan Almera и Nissan Primera. Прайм-ТАСС, 9.7.2007г.

— Вторая по величине японская автомобильная компания Nissan Motor Co. в воскресенье начала строительство автомобильного завода в Петербурге, стоимостью в 200 млн.долл. Иностранные автопроизводители стремятся в Россию, где растущая за счет нефти экономика переживает бум, и чей автомобильный рынок может стать крупнейшим в Европе к 2011г., согласно исследованию, проведенному PricewaterhouseCoopers.

«Это новая фабрика в Санкт-Петербурге, это не просто автомобили для россиян, это инвестиции, это новые рабочие места», — сказал первый вице-премьер России Сергей Иванов на церемонии закладки фундамента нового завода в промзоне Каменка под Петербургом. «Кроме того, эта фабрика будет работать на высоком уровне локализации, т.е. производства запчастей у нас здесь, в России», — добавил он.

На первоначальной стадии работы фабрики, которая должна начать работу в 2009г., Nissan планирует производить 50.000 автомобилей в год, однако со временем может увеличить производство, сказал вице-президент компании Карлос Таварес.

В России Nissan будет собирать внедорожник X-Trail и седан Teana, которые будут продаваться исключительно на внутреннем рынке.

«Это значительный шаг для Nissan в России», — сказал Таварес. «Для нас очень важна географическая экспансия», — добавил он.

PricewaterhouseCoopers прогнозирует в своем обзоре, опубликованном на прошлой неделе, что продажи автомобилей в России составят в 2011г. 96 млрд.долл.

По данным исследования импорт новых иностранных автомобилей в первом пол. 2007г. вырос на 60%, а подержанных иномарок на 46%. Продажи иностранных автомобилей, собранных в России выросли на 100%, а продажи российских автомобилей снизились на 23%. Reuters, 8.7.2007г.

— В рамках XI Петербургского экономического форума состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между Санкт-Петербургом и компаниями «Сузуки Мотор» и «Иточу», а также соглашения между министерством экономического развития и торговли РФ, компаниями «Сузуки Мотор», «Иточу» и ООО «Сузуки Авто МФГ Рус».

Представитель японского автоконцерна предполагает, что после запуска в 2009г. завода в Санкт-Петербурге, компания будет продавать в России, с учетом импорта, 50 тыс. автомобилей в год. Предполагаемая мощность петербургского завода, который будет находиться в промышленной зоне Шушары, составит 30 тыс. автомобилей в год. Строительство завода начнется в начале 2008г. и закончится во II пол. 2009г. Новое предприятие будет выпускать автомобиль Grand Vitara, а также кроссовер SX4. Осаму Сузуки также заявил, что в дальнейшем возможно увеличение объемов выпуска автомобилей в Санкт-Петербурге, если это будет продиктовано рынком.

Министр экономического развития и торговли РФ Г. Греф заявил, что Россия планирует до осени подписать еще ряд соглашений о промсборке с иностранными производителями. В т.ч. с корейской компаний Hyundai, с которой планируется провести переговоры о возможности строительства автозавода рядом с Санкт-Петербургом уже в рамках нынешнего форума. По словам заместителя руководителя департамента инвестиционной полити-

ки МЭРТ Д. Левченкова, объем выпуска автомобилей Hyundai может составить до 200 тыс. автомобилей в год, а соглашение о промсборке может быть подписано в конце лета этого года. www.metallinfo.ru, 9.6.2007г.

— Suzuki Motor построит в России завод по производству автомобилей в режиме промсборки. Соответствующее соглашение сегодня подписали глава минэкономразвития Герман Греф, губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвееенко, главая компании Suzuki Motor Осаму Сузуки и управляющий директор Itochu Corporation, которая является официальным дистрибутором Suzuki в РФ, Таканобу Фурута.

Строительство завода планируется в промышленной зоне «Шушары-2» под Санкт-Петербургом. Ориентировочный объем инвестиций составит 3 млрд. руб, объем выпуска автомобилей — 30 тыс. шт. Строительство завода должно начаться в I пол. 2008г., а его запуск запланирован на II пол. 2009г. Новый завод будет выпускать автомобили класса SUV Grand Vitara. Также предполагается, что на заводе будет собираться новый кроссовер SX-4. Прайм-ТАСС, 8.6.2007г.

— Suzuki Motor (Япония) в рамках XI Петербургского международного экономического форума подписала пакет документов о строительстве собственного автозавода в РФ — под Санкт-Петербургом. Инвестиции Suzuki и Itochu в создание производства составят 115 млн.долл. В Санкт-Петербурге будет налажено производство нового кроссовера SX4 и внедорожников Grand Vitara.

Завод будет располагаться на территории промзоны «Шушары-2». Начало строительства завода намечено на I пол. 2008г., запуск производства запланирован на II пол. 2009г. На заводе будет работать 500 чел.

По итогам I кв. Suzuki заняла 13 место в списке наиболее продаваемых в РФ иномарок, хотя продажи выросли более чем в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2006г. — до 5,6 тыс. автомобилей. Сейчас Suzuki завозит в РФ машины, собранные на заводе в Венгрии. Компания рассчитывает на дальнейший рост российского рынка. ИА Regnum, 8.6.2007г.

— Во время проведения Петербургского международного экономического форума японская компания Suzuki подпишет меморандум о взаимопонимании с МЭРТ и администрацией Петербурга. Также будет заключено инвестиционное соглашение с минэкономразвития о работе режима промышленной сборки.

Японская корпорация планирует построить завод мощностью 50 тыс. автомобилей, который будет располагаться на территории промзоны Шушары в Санкт-Петербурге. Suzuki будет располагаться по соседству с заводами Toyota и GM. Общие инвестиции в строительство завода составят более 115 млн.долл. Suzuki будет производить наиболее популярную модель SUV Grand Vitara. Решение о строительстве завода руководство Suzuki, вероятно, приняло на основании результатов успешных продаж своих автомобилей на российском рынке, которые составили более 16 тыс. автомобилей в 2006г. (рост продаж — 64%).

Еще более масштабные инвестиции в строительство собственного завода в России намерен направить французский концерн PSA Peugeot Citroen. Французы планируют подписать соглашение с ми-

нэкономразвития о строительстве завода с инвестициями в 300 млн. долл. Пока с местом строительства французы не определились, а вот предполагаемые модели — Citroen C4 и Peugeot 308 — представители массового С класса. [www.metalinfo.ru](http://www.metalinfo.ru), 8.6.2007г.

— Японская компания Suzuki (Судзуки) планирует построить неподалеку от Санкт-Петербурга завод по производству автомобилей, главным продуктом которого будет полноприводный внедорожник Grand Vitara (Гранд витара), сообщила во вторник газета «Никкэй». По сведениям издания, проект планируется осуществить совместно с японской корпорацией Itochu (Итогю) и в 2009г. ввести завод в действие. Сумма инвестиций составит 15 млрд. иен (125 млн.долл.), причем два инвестора получают по 50% в новом предприятии, пишет газета. Сначала на российском заводе будет производиться сборка автомобилей с объемом двигателя два литра из японских комплектующих, объем производства на начальном этапе составит 10 тыс. автомобилей в год, сообщила «Никкэй».

Сейчас Suzuki заводит в Россию машины, собранные на заводе в Венгрии. Рассчитывая на дальнейший рост российского рынка, компания приняла решение построить завод в России, пишет газета. В мае в российских СМИ уже появлялась информация о том, что Suzuki приняла принципиальное решение о строительстве завода в промзоне Шушары рядом с Санкт-Петербургом. Начало строительства якобы должно состояться уже в 2007г., а запуск производства — в 2010-11гг. В Suzuki эту информацию не подтверждают.

В середине мая советник министра экономического развития и торговли РФ Игорь Коньков сообщил, что переговоры с Suzuki о создании производства в России находятся на стадии подписания контракта. Он отметил, что из-за необходимости согласовать очень большой объем документации мнэкономразвития не успевает подготовить подписание контракта к Петербургскому экономическому форуму, который пройдет с 8 по 10 июня. Коньков не назвал планируемых объемов промышленной сборки автомобилей Suzuki и регион, где японский концерн планирует построить новый завод. РИА «Новости», 5.6.2007г.

— Toyota рассматривает возможность организации на своем заводе в петербургском приг. Шушарах штамповочного производства и выпуска пластиковых деталей. Об этом журналистам заявил сегодня, 22 мая, руководитель петербургского представительства Toyota Motor Ичиро Чибо. Компания рассматривает предложения по выпуску комплектующих других компаний — как российских, так и иностранных.

Чибо отметил, что увеличение уровня российской локализации следует ожидать лишь в Camry следующего поколения. Седаны Camry, которые планируется выпускать с конца 2007г. на сборочном заводе в Санкт-Петербурге, компания планирует отгружать как российским дилерам, так и зарубежным, уточнил Ичиро Чибо. Toyota еще до конца не определилась ни с ценой на производимые в Санкт-Петербурге машины, ни со схемой поставки комплектующих в Санкт-Петербурге — морем или по железной дороге.

Ичиро Чибо сказал, что первые тестовые машины будут собраны на заводе в сентябре-октябре, а объем выпуска в 2008г. составит 16 тыс.шт., предполагаемый выход на проектную мощность — весна-лето следующего года.

Toyota приняла решение о строительстве завода в Санкт-Петербурге в 2005г., решив вложить 115 млн.долл. Открытие производства намечено на конец дек. 2007г. На заводе будет производиться новая Toyota Camry с двигателями объемом 2,4 л. с автоматическими или механическими коробками передач и двигателями объемом 3,5 л. с АКПП — на первом этапе 20 тыс. в год, после ввода дополнительных смен — 50 тыс. Сейчас ООО «Тойота Мануфакчуринг Россия», учредителями которого являются Toyota Motor Corp. и ЕБРР, завершило строительство «коробки» завода и ведет инсталляцию технологического оборудования.

Напомним, о возможности размещения дополнительных производств на своем заводе в Санкт-Петербурге ранее говорили представители Nissan. ИА Regnum, 22.5.2007г.

— «Тойота Мотор Компани» (Санкт-Петербург) планирует в конце дек. 2007г. произвести первый автомобиль российской сборки. Об этом, как передает корреспондент «Росбалта», на брифинге заявил руководитель петербургского представительства «Тойота Мотор Компани» Ичиро Чибо.

По его словам, с 2008г. на производственных мощностях в Шушарах планируется ежегодно собирать 16 тыс. автомобилей. «Через 3-4г. объем производства будет увеличен до 20 тыс. машин в год», — сказал Чибо.

В дальнейшем «Тойота Мотор Компани» не исключает возможности увеличения объемов производства до 50 тыс. — 200 тыс. авто в год. Однако последующее увеличение мощностей будет зависеть «от успешности работы первого этапа, от темпов развития рынка и инвестиционного климата», пояснил он.

Также Чибо отметил, что цена на «Тойоту» российской сборки пока не определена и будет известна «через 6 месяцев после начала производства, т.е. летом 2008г.». Все автомобили петербургского завода будут переданы для продажи российским дистрибуторам.

На первом этапе петербургские «Тойоты» будут собирать из импортных комплектующих, уже через два года доля импортных комплектующих сократится на 10%, а еще через 6 лет — на 30%.

По информации Чибо, первым компонентом российского производства, которым оснастят автомобиль, будут сидения. Их производство планирует организовать компания Toyota Boshoku, чье производство разместится на территории завода «Тойота» в Шушарах. Toyota Boshoku является коммерчески независимой и выступает как самостоятельная бизнес-ед.

Выбор поставщиков японского автопроизводителя будет основываться на трех критериях — «цене, качестве и условиях поставки», отметил Чибо. «При этом компания при выборе поставщика будет требовать поставки комплектующих точно в срок и в той последовательности, в какой этого требует производство», — сказал он.

«Тойота Мотор Компани» объявила о решении построить завод в Шушарах (Санкт-Петербург) в апр. 2005г. Церемония закладки первого камня состоялась 14 июня 2005г. в присутствии президента России Владимира Путина и председателя корпорации «Тойота» Хироши Окуда.

Инвестиции в первую очередь строительства завода составляют 4 млрд. руб. Строительство зданий завода окончилось в марте 2007г. В июне 2007г. ад-

министрация завода намерена получить первоначальные согласования приемочной комиссии. В сент. 2007г. завершится установка технологического оборудования. В дек. 2007г. завод будет окончательно введен в эксплуатацию. В здании завода расположены три главных производственных цеха: сварки, окраски, сборки. Также на территории завода будет расположен склад готовой продукции, который будет вмещать 2 тыс. автомобилей. Мощность завода на первом этапе составляет 20 тыс. автомобилей «Тойота Камри» в год. На данный момент не планируется выпускать на заводе другие модели «Тойота». 22.5.2007г.

— Автоконцерн Suzuki намерен построить в России завод мощностью 50 тыс. машин в год и стоимостью 115 млн.долл. Как пишет «Коммерсант», завод будет выпускать только полноприводные модели, что делает проект Suzuki самым нестандартным иностранным автосборочным производством в России.

Ставка Suzuki на сегмент внедорожников вполне логична, поскольку сейчас модели концерна лидируют в нем по приросту продаж.

По данным газеты, производство разместится в Санкт-Петербурге. Строительство должно начаться во II пол. 2007г. на площадке в 50-80 га в промзоне Шушары на окраине Петербурга, где уже строят свои автозаводы General Motors и Toyota. Запуск производства планируется в 2010-11гг. Suzuki будет выпускать две модели, причем обе полноприводные: внедорожник Grand Vitara и новую полноприводную модель седана класса C, которая пока не появилась на мировом рынке», — сообщил источник «Коммерсанту».

Вероятно, автоконцерн будет активно экспортировать автомобили, поскольку сейчас Suzuki занимает лишь 13 место по объему продаж в России с годовым объемом 16 тыс.шт. 10.5.2007г.

— Nissan выбрал сегодня, 27 апр., подрядчика по строительству первой очереди завода по производству автомобилей в Санкт-Петербурге. Как сообщили ИА Regnum в Смольном, подрядчиком стала турецкая компания Beta-ТЕК, которая уже строит завод Bosch-Siemens в Нойдорфе.

Напомним, японская Nissan Motor» 25 апр. 2006г. объявила о намерении инвестировать 200 млн.долл. в новый автосборочный завод в Санкт-Петербурге. Ожидается, что строительство завода Nissan в Санкт-Петербурге начнется весной 2007г., а производство планируется запустить в начале 2009г. Предполагается, что завод будет выпускать 50 тыс. автомобилей трех моделей в год на первом этапе. В будущем возможно расширение производства до 500 тыс. автомобилей в год. ИА Regnum, 27.4.2007г.

— Японский автомобильный концерн Nissan планирует 8 июня 2007г. приступить к строительству российского завода в Санкт-Петербурге. Как говорится в сообщении компании, в этот день будет проведена церемония закладки первого камня. Церемонию планируется провести в рамках 11 Петербургского экономического форума.

Минэкономразвития РФ и автоконцерн Nissan 13 июня 2006г. подписали соглашение о начале промышленной сборки автомобилей в РФ. Также Nissan подписал инвестиционное соглашение с администрацией Санкт-Петербурга, где будет размещено производство. Со стороны автоконцерна соглашение подписал президент компании Карлос

Гон, со стороны минэкономразвития — Герман Греф, со стороны администрации Санкт-Петербурга — Валентина Матвиенко. Г.Греф сообщил, что в России будет производиться полный цикл сборки автомобилей, включая сварку и покраску. По его словам, проектная мощность производства составляет 50 тыс. автомобилей в год. Общий объем предполагаемых инвестиций — 200 млн.долл. На производстве будут заняты 750 чел. Прайм-ТАСС, 17.4.2007г.

— Минэкономразвития России и компания Тойота Бошоку (Toyota Boshoku) подписали соглашение о производстве в РФ сидений для автомобилей, которые также будут собираться в нашей стране, сообщила пресс-служба министерства. Соглашение подписано в рамках постановления правительства о промышленной сборке, по которому автокомпоненты ввозятся в РФ по льготным таможенным ставкам. В пред.г. Тойота подписала аналогичное соглашение о создании автосборочного производства в Ленинградской обл.

«Инвестиции компании в проект составят 380 млн. рублей. Основной целью проекта является обеспечение сборочного конвейера компании Тойота комплектами сидений для модели Тойота Камри», — говорится в сообщении. «Это первое соглашение с крупным иностранным производителем автокомпонентов, предполагающее реализацию проекта создания производства в России», — отмечается в сообщении МЭРТ.

Соглашение заключено сроком на пять лет. Проектом предусмотрено создание производства сидений полного технологического цикла, включающего сварку и сборку каркаса, изготовление чехлов и полимерных наполнителей, сборку и контрольные испытания готовой продукции. Часть деталей сырья и материалов компания предполагает закупать у российских производителей при условии обеспечения технических характеристик, качества и надежности. Первые сидения сойдут с конвейера уже в конце 2007г., а в 2008-10гг. планируется изготовить 20 тыс.ед. продукции. РИА «Новости», 11.4.2007г.

— Первая машина сойдет с конвейера завода Nissan в Петербурге в янв. 2009г., сообщил гендиректор ООО «Ниссан-Мануфэкчуринг Рус» Фудзиро Хосака на встрече с губернатором города Валентиной Матвиенко.

По его словам, пуско-наладочные работы на заводе начнутся в середине 2008г. Объем инвестиций в строительство первой очереди завода составит 200 млн.долл. Проектная мощность первой очереди составит порядка 50 тыс. автомобилей в год, сообщил Хосака. Он затруднился сказать, какие именно модели Nissan будут выпускаться на заводе в Петербурге. «Мы рассматриваем 4 модели, мы сообщим вам о своем решении на встрече весной», — сказал гендиректор. РИА «Новости», 9.12.2006г.

— Японские автомобильные компании Nissan и Suzuki намерены начать совместное производство в России. Как пишет ведущая в Японии деловая газета «Нихон кэйдзай», изучается вопрос о том, чтобы выпускать легковые автомобили Suzuki на базе предприятия Nissan в Санкт-Петербурге, которое планируется пустить в строй в 2009г.

Летом этого года обе компании договорились об аналогичной схеме сотрудничества в Индии, только там на базе предприятия Suzuki будут собираться машины Nissan.

Проект строительства сборочного завода Nissan оценивается в 200 млн.долл. Ежегодная производительность составит 50 тыс. автомобилей Nissan и 10 тыс. — Suzuki. Планируется выпускать машины с объемом двигателя 2000 куб.см. и больше. Suzuki поставляет в Россию свои преимущественно внедорожные модели с предприятия в Венгрии.

Обе компании собираются через 2г. приступить к совместному производству в Бразилии. Вместе с Россией, Индией и Китаем она входит в т.н. группу БРИК, которая на данный момент считается наиболее динамично развивающимися сегментом глобального рынка. Поэтому в последнее время эти страны привлекают все больше внимания, в т.ч. японских компаний. Среди автопроизводителей крупнейшая в Японии корпорация Toyota уже строит завод под Санкт-Петербургом. Производство планируется начать в конце 2007г. Предполагается, что в первый год будет выпущено 20 тыс. машин модели Samru, а к 2009г. производственная мощность достигнет 50 тыс. автомобилей. Прайм-ТАСС, 23.10.2006г.

— Японская компания Nissan Motor объявила сегодня о своих планах по созданию нового сборочного производства в Санкт-Петербурге. Инвестиции в проект составят 200 млн.долл. (5,5 млрд. руб), сообщается в пресс-релизе компании. Это заявление было сделано сегодня в Токио президентом компании Nissan Motor Карлосом Гоном на пресс-конференции, посвященной обнародованию результатов деятельности компании в 2005г.

Строительство завода должно начаться после подписания соглашения с министерством экономического развития и торговли РФ. Начало выпуска продукции запланировано на 2009г. Ожидается, что объем производства на первом этапе, после выхода завода на полную мощность, составит 50 тыс. автомобилей в год. На заводе будет работать 750 чел. Планируется, что завод будет выпускать несколько моделей, адаптированных для российского рынка. «Россия является очень успешным рынком для компании Nissan, и мы видим большие возможности в будущем», — сказал президент компании К.Гон. «Россия является важной частью нашей глобальной стратегии. Данный проект демонстрирует нашу уверенность в высоком потенциале российской экономики», — продолжил К.Гон.

Среди факторов, позволивших выбрать г. Санкт-Петербург в качестве площадки для строительства будущего завода, компания отмечает наличие высококвалифицированной рабочей силы, удобное месторасположение, благоприятный деловой климат, а также поддержку со стороны правительства города. «Продолжающийся рост российского автомобильного рынка и позиции на нем марки Nissan стали основными причинами, позволившими принять решение о создании собственного производства в России», — сказал старший вице-президент компании «Nissan Европа» Колин Додж, отвечающий за вопросы производства, закупок и поставок. «Мы уверены, что строительство завода внесет свой вклад в укрепление репутации компании Nissan как эффективного и гибкого производителя высококачественных автомобилей, отвечающих вкусам и потребностям российских покупателей», — добавил К.Додж.

В России поставки автомобилей Nissan осуществляются компанией ООО «Ниссан Мотор РУС», имеющей статус национальной торговой компании

со 100% капиталом Nissan. Компания приступила к коммерческим операциям с 1 янв. 2004г. Число сотрудников составляет 100 человек. «Ниссан Мотор РУС» занимается оптовыми продажами в России автомобилей Nissan, оригинальных запасных частей и аксессуаров через дилерскую сеть, которая сегодня насчитывает 30 дилеров. Продажи автомобилей Nissan в 2003г. составляли 9470 машин. После учреждения «Ниссан Мотор РУС» продажи выросли и составили 28436 автомобилей в 2004г. и 46485 автомобилей в 2005г. Россия станет первым европейским рынком, на котором осенью 2006г. будет официально представлен люксовый бренд Infiniti. Прайм-ТАСС, 25.4.2006г.

— Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко приветствует планы японской компании Nissan по строительству в городе автомобильного завода. Об этом она заявила во вторник в ходе заседания городского правительства. «Это огромная победа Петербурга. Была жесточайшая борьба между регионами. Петербург станет своеобразным Детройтом», — сказала губернатор, добавив, что для привлечения компании Nissan многие регионы предлагали «немыслимые условия», иногда даже противоречащие федеральному законодательству. Матвиенко также сообщила, что Петербург ведет переговоры «еще с одним автомобильным гигантом», которые, как ожидается, завершатся в течение двух месяцев. Кроме того, по ее словам, правительство северной столицы ведет переговоры с предприятиями, занимающимися производством автокомплекующих.

Во вторник японская компания Nissan объявила о планах строительства завода по сборке автомобилей в Петербурге. Это заявление было сделано во вторник в Токио руководством компании. Инвестиции в проект составят 200 млн.долл. Начало выпуска первых автомобилей запланировано на 2009г. Ожидается, что на первом этапе объем производства составит 50 тыс. автомобилей в год. Планируется, что завод будет выпускать несколько моделей, адаптированных для российского рынка. Строительство завода должно начаться после подписания соглашения с МЭРТ. Ранее сообщалось, что обсуждается проект строительства в Петербурге завода по производству автомобилей компании Toyota проектной мощностью 50 тыс. автомобилей в год. РИА «Новости», 25.4.2006г.

— Глава МЭРТ России Герман Греф ознакомился с технологией производства на японском заводе компании Тойота в городе Нагоя. Как сообщила помощник министра Алла Борисенкова, высокопоставленному гостю продемонстрировали систему производства автомобилей, после чего прошли его переговоры со старшим управляющим директором «Тойота Моторз» Токуити Ураниси. «В ходе беседы были подняты вопросы локализации производства компонентов автомобилей «Тойота-Камри», производство которых будет осуществляться на строящемся под Санкт-Петербургом заводе», — сообщила помощник министра.

В Токио по окончании встречи с министром экономики и торговли Японии Тосихиро Никаи (Toshihiro Nikai) в беседе с и Греф заявил, что Россия и Япония находятся на пути к значительному оживлению торгово-экономических отношений. На встрече Грефа с Никаи была достигнута договоренность, что до середины 2006г. стороны разработают план совместных действий в торгово-эконо-

мической сфере, нацеленный на удвоение товарооборота между Россией и Японией в ближайшие годы.

Также в Санкт-Петербурге пройдет первый российско-японский инвестиционный форум, на который прибудет японский министр торговли и промышленности и представители крупного японского бизнеса. По словам Грефа, товарооборот между Россией и Японией достигнет в 2005г. рекордной отметки в 10 млн.долл. РИА «Новости», 18.11.2005г.

— Второй по величине в Японии автопроизводитель «Ниссан» планирует открыть в России собственное производство машин класса «Инфинити» к 2007г., пишет экономическая газета «Нихое кэйдзай» со ссылкой на главного исполнительного менеджера компании Тосиюки Сига, передают «Ведомости». «Ниссан» решает, как и что производить (в России) в долгосрочной перспективе», — сообщил Сига.

Это решение принято после продвижения на российский рынок автомобильного концерна «Тойота», который приступит к выпуску автомобилей на заводе под Санкт-Петербургом к концу 2007г., и заявления «Мицубиси моторз» о намерении исследовать возможности построить свой завод в России. По мнению аналитиков газеты, среди японских автопроизводителей в отношении России наступила пора «конкуренции инициатив». «Ниссан» уже послал в Россию группу специалистов для многостороннего исследования административных, финансовых и экономических аспектов перспективного строительства.

Весной нынешнего года в России начал работу завод французской компании «Рено», производящий автомобили по сравнительно низкой стоимости, что является основной стратегией этой компании на российском рынке. У «Ниссана» две возможности: приступить к строительству полностью самостоятельного предприятия или производить машины совместно с «Рено», своим давним партнером, сообщает газета. Как и для других японских автопроизводителей, в плане общемировой стратегии для «Ниссана» особую важность представляют страны так называемой группы БРИК (Бразилия, Россия, Индия и Китай), причем проникновение в Индию и Россию для нее только начинается. В России в 2005г. будет произведено на 50% больше иностранных автомобилей, чем пред.г., и их количество достигнет 600 тыс.шт. «Ниссан» намерен продать в России в 2007г. до 70 тыс. автомобилей. Росбалт, 15.11.2005г.

— Первый автомобиль «Тойота Камри» сойдет с конвейера завода под Петербургом в конце 2007г., сообщил вице-губернатор города Юрий Молчанов. «Власти города уже подвели к месту, где будет стоять завод, дорогу, а японская сторона занята формированием производственной площадки», — сказал Молчанов. По его словам, строительство здания заводского комплекса начнется весной будущего года. Молчанов прибыл в Японию во главе представительной делегации для открытия Дней Санкт-Петербурга, проводящихся в рамках всемирной выставки Экспо-2005 под городом Нагоя в японской префектуре Айти 12-16 сент. Торжественная церемония закладки «первого камня» в фундамент автомобильного завода японской компании «Тойота» состоялась 14 июня под Санкт-Петербургом в районе Шушары. В церемонии приняли участие президент России Владимир Путин и

бывший премьер-министр Японии, сопредседатель «Российско-японского совета мудрецов» Иосиро Мори. Соглашение между корпорацией «Тойота», правительством России и администрацией Петербурга было подписано в апр. Предполагается, что инвестиции в проект составят около 4 млрд.руб.

Проектная мощность завода — 50 тыс. автомобилей в год, производство планируется начать в дек. 2007г. На начальном этапе будет ежегодно выпускаться около 20 тыс. машин модели Camry. Пока еще не принято решение, какие модели кроме Camry будут выпускаться заводом, но в целях подготовки будущего расширения производства «Тойота» зарезервировала участок в 220 га. РИА «Новости», 15.9.2005г.

— Президент России Владимир Путин и бывший премьер-министр Японии, сопредседатель «Российско-японского совета мудрецов» Иосиро Мори приняли участие в церемонии закладки «первого камня» в фундамент завода «Тойота» под Санкт-Петербургом. В церемонии также участвовал председатель совета директоров компании «Тойота», председатель Федерации экономических организаций Японии («Нихон Кэйданрэн») Хириси Окуда.

В Москве считают предстоящее открытие завода «Тойоты» в России одним из крупнейших событий в развитии двусторонних экономических связей за последние годы. «Рассматриваем открытие первого автосборочного производства «Тойоты» в России как одно из крупнейших событий в развитии двусторонних экономических связей за последние годы. Создание автозавода «Тойота» является самым крупным иностранным инвестиционным проектом за всю историю Санкт-Петербурга и призвано внести весомый вклад в экономическое развитие региона», — заявил источник в Кремле. По его словам, выход «Тойоты» на российский производственный рынок свидетельствует о растущем доверии японского бизнеса к российскому рынку, заинтересованности деловых кругов Японии в качественном расширении взаимовыгодного сотрудничества с Россией. «Этот проект станет новым важным шагом на пути реализации задач, поставленных в «Российско-японском плане действий» по обновлению экономического фундамента двусторонних отношений», — подчеркнул кремлевский представитель. «В последнее время на этом направлении происходят заметные позитивные перемены», — отметили в Кремле.

По итогам 2004г. достигнут рекордный объем двусторонней торговли (по данным российской таможенной статистики — 7,36 млрд.долл., японской — 8,85 млрд.долл.), в нынешнем году этот показатель продолжает расти опережающими темпами. В апр. 2005г. начала полноформатную деятельность российско-японская организация по содействию торговли и инвестициям (РЯОСТИ). «Придаем особое значение тому, что начало этому проекту будет положено в 2005г., в котором Россия и Япония отмечают знаменательный юбилей — 150-летие установления межгосударственных отношений», — подчеркнул источник в Кремле.

Торжественная церемония закладки первого камня в фундамент автомобильного завода японской компании «Тойота» состоялась 14 июня под Санкт-Петербургом, в районе Шушары. Соответствующее соглашение между корпорацией «Тойота», правительством России и администрацией Пе-

тербурга было подписано в апр.е. Предполагается, что инвестиции в проект составят 4 млрд. руб. Проектная мощность завода — 50 тыс. автомобилей в год, производство планируется начать в дек. 2007г. На начальном этапе производства будет ежегодно выпускаться 20 тыс. машин модели Camry. Пока еще не принято решение какие модели кроме Camry будут выпускаться заводом, но в целях подготовки будущего расширения производства «Тойота» зарезервировала участок в 220 гектаров. На начальном этапе предполагается создание около 500 рабочих мест.

Планируется, что после церемонии закладки первого камня состоится отдельная встреча Владимира Путина с Иосиро Мори, сообщил источник. «Иосиро Мори является одним из наиболее влиятельных и авторитетных политиков современной Японии, который в течение многих лет активно содействует укреплению российско-японских контактов в различных областях», — отметил представитель Кремля. С 2000г. состоялось уже девять встреч между Мори и президентом России. В апр.е 2004г. за большой вклад в развитие двустороннего сотрудничества Иосиро Мори был награжден российским орденом Дружбы. Мори является сопредседателем «Российско-японского совета мудрецов» (сопредседатель с российской стороны — Юрий Лужков) — созданной в 2004г. принципиально новой структуры по развитию двустороннего неофициального диалога с участием авторитетных представителей политической элиты, бизнес-сообщества и творческой интеллигенции России и Японии. Деятельность совета призвана обеспечить творческий поиск путей дальнейшего укрепления отношений между двумя странами. «Нынешняя беседа — не только дань уважения бывшему главе правительства Японии, но и еще одна возможность продолжить конструктивный диалог по ключевым вопросам российско-японских отношений, определить новые направления приложения усилий в интересах расширения связей и сотрудничества между двумя странами», — заявили в Кремле. Ожидается, что Путин и Мори обсудят ход развития двусторонних контактов в нынешнем юбилейном для России и Японии году, рассмотрят перспективы дальнейшего расширения российско-японских торгово-экономических связей, включая энергетическое и инвестиционное сотрудничество, обменяются мнениями по актуальным международным проблемам.

«Убеждены, что предстоящая встреча послужит дальнейшему углублению двустороннего политического диалога, повышению уровня доверия и взаимопонимания, укреплению основ партнерства и добрососедства между Россией и Японией», — подчеркнул представитель Кремля. РИА «Новости», 14.6.2005г.

— Петербург был выбран компанией «Тойота» из многих предложений совершенно не случайно. Об этом заявила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко на церемонии закладки первого камня в строительство завода «Тойота» в России. «Петербург — один из самых динамично развивающихся регионов России, центр инноваций, у нас стабильная социально-политическая обстановка и благоприятный инвестиционный климат, поэтому все больше и отечественных, и зарубежных компаний приходят в Петербург», — сказала Матвиенко. Однако губернатор отметила, что этот проект не

смог бы состояться без политической воли руководителей России и Японии.

Председатель компании «Тойота моторз» Хирочи Окуда поблагодарил губернатора Матвиенко за поддержку проекта. «Энтузиазм и доброе отношение городских властей оказали существенное влияние на наше решение о выборе места для завода в России», — подчеркнул Окуда. Приветствуя делегацию «Тойоты», губернатор Петербурга вспомнила японскую пословицу: «Если уж останавливаться, то под большим деревом» сказала, что «правительство Санкт-Петербурга выполнит все взятые на себя обязательства по реализации проекта в намеченный срок».

Компания «Тойота» начинает строить свой завод по сбору автомобилей в промышленной зоне Петербурга Шушары. На заводе планируется выпускать модель Camry — наиболее популярную в России. Вначале планируется выпускать 20 тыс. автомобилей в год, штат предприятия составит 500 чел. Если первоначальный этап деятельности завода будет успешным, а экономическая ситуация благоприятной, «Тойота» планирует расширить производство до 200 тыс. автомобилей в год, а количество рабочих мест увеличится до 3 тыс. Росбалт, 14.6.2005г.

— Президент РФ Владимир Путин намерен присутствовать на закладке первого камня в строительство автозавода «Тойота» в Санкт-Петербурге. Об этом сообщил помощник главы российского государства Сергей Приходько после переговоров Путина с премьер-министром Японии Дзюньитиро Коидзуми. Церемония начала строительства завода планируется в июне — июле. Завод будет построен в поселке Шушары под Петербургом, для этого компанией получено 220 гектаров земли. Общие инвестиции в производство составят 4 млрд.руб. Первая очередь завода рассчитана на выпуск 20 тыс. автомобилей в год; проектная — 50 тыс. На заводе будет выпускать легковые автомобили марки Camry. На предприятии будут задействованы 500 рабочих. Модель, готовящаяся к производству в России: 4-дверный седан Camry пятого поколения. Первое поколение Camry запущено в производство в Японии в 1980г., а с 2001г. продается пятое поколение автомобиля. В 2004г. продано 6 тыс. Camry в Японии, 13 тыс. — в Европе и 426 тыс. — в США. Toyota Motor основана в Японии в 1937г. Помимо 12 заводов и дочерних компаний и субподрядчиков в Японии Toyota Motor имеет 51 сборочный завод за рубежом и представительства в более чем 170 странах и регионах. В 2004г. консолидированные продажи компании составили 7,52 млн. автомобилей, а доход — 17 млрд. иен. В пред.г. Toyota Motor продала в России 47 тыс. автомобилей. Росбалт, 9.5.2005г.

— Японские автомобильные компании принимают программы расширения присутствия в России вслед за стратегическим решением Toyota построить сборочный завод под Санкт-Петербургом с перспективной мощностью до 200 тыс. машин в год. Nissan намерен создать в крупнейших городах РФ сеть фирменных магазинов Infiniti, где упор будет сделан на продажу седанов среднего и представительского класса G35 и M35. Руководство компании намерено при этом внедрять в России свои роскошные модели даже раньше, чем в Японии, сообщает ведущая японская экономическая газета «Нихон кэйдзай». С апр. 2004 по март 2005г. Nissan продал в РФ 20 тыс. автомобилей — вдвое больше, чем в тот же период год назад.

Сейчас компания обдумывает вопрос о начале производства в России, возможно, в сотрудничестве со своим стратегическим партнером французским Renault. Mazda уже в этом финансовом году намерена создать в Москве собственную сбытовую компанию. В 2004г. объем ее продаж в России подскочил в пять раз, выйдя на уровень 8,5 тыс. машин. Mazda будет сотрудничать в России со своим партнером Ford и не исключает сборки собственных моделей на уже имеющемся в России заводе этой американской корпорации. Mitsubishi Motor с будущего года намерена начать завоз в Россию своих автомобилей Galant с завода в американском штате Иллинойс, сообщает газета. Росбалт, 5.5.2005г.

— Совет директоров Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) одобрил решение направить до 15 млн.долл. на покупку до 20% акций проекта компании Toyota по сборке автомобилей под Санкт-Петербургом, говорится в материалах, опубликованных на официальном веб-сайте банка. Совет директоров ЕБРР принял это решение 19 апр. В материалах ЕБРР отмечается, что общая рыночная стоимость проекта может достичь 160 млн.долл. Корпорация Toyota объявила во вторник о решении построить свой первый в России завод по производству автомобилей в Петербурге. О решении объявил старший исполнительный директор Toyota Motor Токуити Ураниси после заключения базового соглашения между компанией, правительством РФ и администрацией Петербурга. В переговорах также участвовали глава Минэкономразвития РФ Герман Греф и губернатор Петербурга Валентина Матвиенко.

Новый завод, который будет находиться в Петербургском районе Шушары, располагает мощностями, позволяющими производить приблизительно 50 тыс.автомобилей в год. На заводе планируется выпускать модель «Камри» в объеме 20 тыс.автомобилей в год. Продажа этой продукции будет производиться в России ООО «Тойота Мотор» — Московской торговой компанией, принадлежащей «Тойота Мотор Компани», основанной в апр. 2002г. Решение о расширении ассортимента еще не принято. Новая компания ООО «Тойота Мотор Манифэкчуринг Россия» планирует начать работу в дек. 2007г. Чтобы обеспечить будущей рост и развитие компании, Toyota приобрела под строительство около 200 гектаров площадей. Планируется, что инвестиции в проект составят порядка 15 млрд. иен (около 4 млрд.руб.), на заводе появится около 500 рабочих вакансий. РИА «Новости», 26.4.2005г.

— В ближайшие недели меморандум о намерениях по организации производства машин в питерском районе Шушары с властями Санкт-Петербурга может подписать Toyota. Похожий договор о строительстве завода Volkswagen в подмосковном Ступине готовится к маю. Toyota и VW сумеют потеснить на рынке не только «АвтоВАЗ», но и Ford с Renault, считают эксперты, сообщают «Ведомости».

Toyota раздумывает о приходе в Россию уже несколько лет. Японцы ждали, когда их ежегодные продажи в нашей стране перевалят за 50 тыс.шт. В 2004г. заветный рубеж был достигнут: было продано 47426 шт. Toyota и Lexus, а в сент. председатель совета директоров Toyota Хироси Окудо впервые подтвердил, что Toyota готовится к строительству завода в России. Вскоре Toyota на выбор были предоставлены несколько площадок в Нижегородской обл., Подмосковье и Санкт-Петербурге.

По душе японцам пришлось северная столица. Руководитель департамента минэкономразвития Светлана Ганеева заявила, что на следующей неделе ее министерство, правительство Санкт-Петербурга и Toyota подпишут меморандум о намерениях по строительству завода, а 26 апр. состоится презентация проекта. Завод появится в районе Шушары — на южной окраине Петербурга, между Московским и Пулковским шоссе. О том же «Ведомостям» сообщил и чиновник, близкий к администрации Петербурга. Ганеева отмечает, что первоначальный объем производства Toyota будет равен 25 тыс.шт. машин в год, но в течение двух лет может быть наращен до 100 тыс.шт.

«В меморандуме будут прописаны процедуры передачи участка в аренду, а до 1 июля Toyota должна будет подтвердить свой выбор», — говорит другой чиновник минэкономразвития. Точных сроков, объемов производства и инвестиций, названия моделей в документе нет: они будут определены в инвестсоглашении, которое еще не начали готовить, поясняет собеседник. Впрочем, по словам источников в администрации Санкт-Петербурга и близких к Toyota, концерн начнет работу в России с одной из моделей «массового сегмента», скорее всего, с Corolla. Генеральный менеджер по стратегическому маркетингу группы «Рольф» Валерий Тараканов и аналитик ОФГ Елена Сахнова допускают, что вслед за Corolla может начаться сборка Camry (стоит от 30 тыс.долл.), а затем Avensis (от 26 тыс.долл.). Объем инвестиций эксперты оценивают в 250–400 млн.долл.

Сама Toyota пока о планах не распространяется. В московском и европейском подразделениях, а также в штаб-квартире в Японии заявили, что окончательного решения корпорация еще не приняла.

На это еще надеются неудачливые конкуренты Санкт-Петербурга. «Я не уверен, что этот вопрос решен окончательно», — сомневается чиновник правительства Московской области. «Наши переговоры с Toyota намечены на конец апр. Вряд ли они хотят встретиться для того, чтобы сообщить нам о том, что выбор пал на Питер». Впрочем, Московская обл. может рассчитывать на другого партнера. «В мае мы надеемся подписать инвестиционное соглашение с Volkswagen о строительстве завода в Ступине», — рассказывает чиновник правительства Московской области. В самом Volkswagen эту информацию не комментируют, но ее подтверждает заместитель главы Минэкономразвития Андрей Шаронов. По его словам, в Ступине Volkswagen планирует собирать модели Bora, Pointer и Skoda. «Первоначальные мощности не превысят 50 тыс. машин в год, но в перспективе они перевалят за 100 тыс.», — говорит замминистра.

Растущий российский рынок переварит два таких проекта, как Toyota и Volkswagen, считает Сахнова из ОФГ. По ее прогнозу, к 2010г. емкость рынка составит 2,17 млн. автомобилей против 1,57 млн. в 2005г. Toyota и VW угрожают не только «АвтоВАЗу», но и Ford с Renault. «Сейчас цена на Corolla начинается от 17 тыс.долл. С учетом будущей отмены пошлин на импортные автокомпоненты для промышленной сборки машина подешевеет до 14–15 тыс.долл. и попадет в сегмент, близкий к Focus и Logan», — отмечает она. В самих компаниях с этим не согласны. «В сегменте Logan разница в пару тыс.долл. для покупателей имеет значение», — возража-

ет представитель «Автофрамоса» («дочка» Renault) Наталья Мишенина. «Об этом говорить вообще рано, ведь завод не построен», — соглашается Екатерина Кулиненко из Ford Motor Company. Представитель «АвтоВАЗа» от комментариев отказался. Росбалт, 15.4.2005г.

### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Японский производитель строительной, дорожной и карьерной техники Komatsu Ltd. объявила, что планирует инвестировать 3 млрд. иен (30 млн.долл.) в расширение своего бизнеса по ремонту и обновлению оборудования для горной промышленности в странах с развивающейся экономикой, сообщает Nikkei. В янв. 2010г. планируется запустить фабрику по производству запчастей в России. Komatsu планирует удвоить выручку от данного бизнеса за следующие 4г. до 550 млн.долл.

Komatsu инвестирует 60 млн.долл. в строительство завода в Ярославле. Предприятие будет специализироваться на сборке экскаваторов и вилочных подъемников. Работы по строительству завода планируется завершить в 2010г., а к 2011-12гг., согласно планам компании, производство выйдет на заложенную в проекте полную мощность. Komatsu прогнозирует, что к марту 2012г. объем продаж завода составит 429 млн.долл. www.bfm.ru, 6.4.2009г.

### НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Возможность жилищного строительства в Южно-Сахалинске силами японской компании обсудили вчера мэр Южно-Сахалинска Андрей Лобкин с представителями делегации губернатора Хоккайдо, находящейся на Сахалине с визитом. Как сообщили в пресс-центре администрации Южно-Сахалинска, в работе совещания приняли участие президент, председатель правления директоров строительной компании АК «Итогуми» Хирано Исихиро, директор департамента по развитию проектов компании Танака Теруюки, председатель экономической федерации Хоккайдо Моритоши Эшида, руководитель представительства Сахалинской обл. в г. Саппоро Андрей Кутовой и вице-мэр, начальник департамента архитектуры, градостроительства и управления недвижимостью Игорь Копылов.

Как рассказали японские гости, компания «Итогуми» занимается строительством офисных зданий, мостов, тоннелей, мусороперерабатывающих заводов. Кроме этого, у нее есть большой опыт жилищной застройки: как высотной, так и малоэтажной.

По словам главы Южно-Сахалинска Андрея Лобкина, утвержден Стратегический план развития городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период до 2020г. И одним из его основных разделов является строительство. Мэр пояснил, что в городе проводится капитальный ремонт дорог, замена тепловых и водопроводных сетей, предусмотрены работы по строительству очистных сооружений. В течение трех лет должны быть выполнены мероприятия по строительству полигона и мусороперерабатывающего завода в карьере Известковый.

Концу тек.г. должна завершиться подготовка пакета документации по комплексной жилищной застройке Дальнего, Березняков, Ключей и Новой Деревни. По планам администрации, в перспективе на каждой из перечисленных территорий появятся коттеджные поселки (предположительная

площадь ввода нового жилья составит 65-85 тыс.кв.м.) с соответствующей инфраструктурой: дорогами, детскими садами, школами. Также администрацией предусмотрено развитие уже застроенных территорий: снос аварийных и возведение высотных домов.

Японская сторона высказала заинтересованность в вопросах возможного участия в жилищном строительстве в Южно-Сахалинске. В ближайшее время иностранные строители приступят к знакомству с основными документами, чтобы принять решение. ИА Regnum, 23.10.2008г.

### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Токийский международный аэропорт Нарита принимает сегодня первый прямой авиарейс «Трансаэро» из Санкт-Петербурга. В числе пассажиров — губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко и председатель совета директоров АК «Трансаэро» Александр Плешаков.

В главной воздушной гавани Японии основательно готовятся к открытию новой регулярной линии с Россией. Намечено подписание соглашения о партнерстве аэропортов Нарита и Пулково. Через несколько часов после прилета лайнер «Трансаэро» отправится уже в первый рабочий рейс Токио — Санкт-Петербург с большой группой японских пассажиров.

Во II пол. дня губернатор В.Матвиенко и прибывающие с ней члены делегации продолжают работу в Токио на конференции по стратегии развития бизнеса между Санкт-Петербургом и Японией и презентации экономического потенциала города на Неве. Как подчеркнула перед отбытием в Токио В.Матвиенко, связи с Японией «в последние годы значительно укрепились, в город приходят крупные японские инвесторы». Сейчас в Петербурге работают 40 компаний с участием японского капитала, среди них — Toyota, Nissan, Suzuki, изучаются планы открытия офиса банка Tokyo Mitsubishi UFG. Перспективной сферой В.Матвиенко считает совместное развитие высоких технологий. Налаживание прямого авиасообщения с Токио, полагает она, «будет содействовать контактам в деловой и в культурной сферах».

Рейсы из Петербурга в Токио будут выполняться дважды в неделю. Авиакомпания «Трансаэро», заявила ее представитель Илья Джус, «максимально учла запросы как российских, так и японских пассажиров». На рейсах Токио-Петербург-Токио в меню питания «будут сочетаться лучшие элементы европейской и японской кухни». Помимо систем видео- и аудиоразвлечений, пассажирам «будет предложена пресса на японском языке, в составе экипажей будут переводчики, в совершенстве владеющие японским языком». «В «Трансаэро» уверены, что японские гости оценят преимущества нового прямого рейса Токио — Санкт-Петербург», — сказал И.Джус.

«Трансаэро» — второй крупнейшей авиаперевозчик РФ на международных линиях, — напомнил он. — Свои полеты выполняет с 1991г. Авиакомпания увеличила за пятилетие объем перевозок в 12 раз и обладает самым большим в России парком дальнемагистральных самолетов». Ее флот состоит из 36 современных, комфортабельных лайнеров, включая 10 Boeing-747, 10 Boeing-767, 15 Boeing-737 и один Ту-214. «Трансаэро» выполняет регулярные полеты в Азию, Европу, Африку, Америку и Ав-

стралию. Ее маршруты проходят по 85 направлениям. Компания зарегистрирована в Санкт-Петербурге и активно развивает сеть международных полетов из этого города. В пред.г. она на 88% увеличила объем перевозок из северной столицы РФ, открыла новые рейсы в Шанхай, Берлин, Мюнхен, Франкфурт и Барселону. Прайм-ТАСС, 25.4.2008г.

— Компания «КТ-СПБ» получила статус официального представительства ведущего производителя спецтехники — Mitsubishi Forklift Trucks. Региональный представитель Европейского Региона компании Mitsubishi Forklift Trucks Роберт Деддинг отметил, что за последние 4г. объем продаж погрузчиков и складской техники Mitsubishi в России вырос в более чем 3,5 раза от 241 ед. в 2004г. до 1125 ед. — в 2007г.

Несмотря на то, что надежность складской техники Mitsubishi всемирно известна, такой рост в России в большей степени был достигнут благодаря высокой профессиональной подготовке специалистов компании «КТ-СПБ» и «4К», потому что «даже самый идеальный и качественный товар не будет иметь успеха на рынке, если его не уметь преподнести».

По данным специалистов компании, доля продаж вилочных погрузчиков Mitsubishi по Северо-Западному региону в 2007г. составила 5,5%. По прогнозам специалистов Mitsubishi к концу 2008г. этот показатель должен увеличиться более чем в два раза.

«Перед нами, кроме всего прочего, стояла цель соединить в одну технологическую цепочку 3 составляющие направления деятельности нашей компании в Северо-Западе России, а именно, продажа погрузчиков, поставка запчастей и ремонтно-технические работы, что нам и удалось сделать, — отметила пресс-секретарь компании «КТ-СПБ» Оксана Михайленкова. — Тесное сотрудничество с финансовыми организациями и другими поставщиками смежных услуг; представительство флагмана японской экономики Mitsubishi Forklift Trucks, накопленный нами богатый опыт на рынке ПТО России позволят по итогам 2008г. ожидать более чем 20% увеличение объема продаж и сервиса, главным образом, за счет складской техники японского производителя». Росбалт, 26.2.2008г.

### ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Японские компании активизируют продвижение на российский рынок плоскоэкранных телевизоров, сообщает японская деловая газета Nikkei.

Так, Sharp Co. с 2007г. года расширяет для России модельный ряд телевизоров с жидкокристаллическими дисплеями, Matsushita Electric Industrial Co. в августе запускает в РФ сборку плазменных телевизоров, а Funai Electric Co. с декабря начинает поставки в Россию с завода в Польше.

По данным издания, Sharp Co. планирует существенно расширить продажи жидкокристаллических телевизоров в нашей стране, запустив на «быстрорастущий российский рынок» новые модели с диагональю 46 и 52 дюйма и частотой до 100 Гц. В Россию они попадут вслед за Японией и США. Производиться аппараты будут на заводе в Польше. Ожидается, что, в т.ч. благодаря рынку России, в 2007г. Sharp продаст в Европе 2,2 млн. телевизоров, что на 60% больше, чем в прошлом году.

Matsushita (известная в РФ своей маркой Panasonic) с августа начинает сборку на российском

предприятии в Калининграде двух моделей телевизоров с плазменными экранами диагональю 42 дюйма. Объем производства составит около 150 тыс. в год. Комплектующие будут поставляться из Чехии. С началом производства плазменных телевизоров в РФ Matsushita намерена довести продажи своих плоскоэкранных телевизоров в России до 300 тыс. в год.

Funai с декабря этого года начинает поставлять в Россию свои жидкокристаллические телевизоры с диагональю экрана 20-32 дюйма. В соответствии с планом, в РФ будут продаваться ежегодно 200-300 тыс. телевизоров, собранных на польском заводе компании, запущенном в июне этого года.

По оценке международной маркетинговой компании Gfk, объем продаж «ЖК» и «плазмы» в России вырастет в 2007г. в 2 раза по сравнению с предыдущим годом и составит около 3 млн. телевизоров в год. Прайм-ТАСС, 16.7.2007г.

— Компания Мацусита (Matsushita Electric Industrial), известная в Европе как Панасоник (Panasonic), летом этого года начинает производство плазменных телевизоров в Калининграде, пишет газета «Никкэй симбун». По сведениям издания, компания намерена наладить сборку плазменных панелей из японских комплектующих с целью занять лидирующие позиции на российском рынке. Для этого она планирует выпускать 300 тыс. широкоэкранных телевизоров в год.

Сейчас плазменные телевизоры этой фирмы поставляются с завода в Чехословакии. Задуматься о местном производстве заставляют темпы роста российского рынка аудио- и видеопродукции, которые в 2006г. составили 20%, а его оборот достиг 51 млрд.долл., отмечает газета. В пред.г. Мацусита всего продала 7 млн. плоских телевизоров. Большая часть этих продаж приходится на Европу и США. В Бразилии, России, Индии и Китае (БРИК) в общей сложности было реализовано 500-600 тыс. штук. В 2007г. компания намерена произвести в этих странах 2 млн. таких телевизоров и постараться там же их продать, пишет «Никкэй симбун». РИА «Новости», 28.2.2007г.

— Японская консалтинговая компания, специализирующаяся на вопросах интеллектуальной собственности, совместно с российскими партнерами намерена начать деятельность по изучению нарушений патентных прав конкурирующими фирмами применительно к различным видам товаров. Действуя по заказам ведущих японских предприятий IT-индустрии, компания будет проводить детальный анализ соответствующей продукции, содействуя тем самым разрешению возрастающего числа международных судебных споров по вопросам авторских прав.

Японская компания, занимающаяся оценкой российских технологий, совместно с информационным центром (г. Санкт-Петербург) предполагает провести детальное исследование в данной области. Основные работы выполнит российский центр. Информация по технологиям будет собираться более чем из двухсот университетов и научных организаций, расположенных в разных регионах. Ее потребителями станут японские предприятия. Все документы будут выполнены на японском языке. Основываясь на результатах исследования, можно будет выработать стратегию в области патентования, а также определять эффективные методы работы самой компании на российском рынке.

В перечень основных объектов изучаемой продукции войдут мобильные телефоны и средства связи, бытовая техника, винчестеры, флэш-карточки. Детально разделив товары на группы, будет произведено изучение используемых при их производстве технологий и комплектующих. Есть возможности и для анализа полупроводников и других электронных компонентов. Предварительно сняв верхний слой микросхемы и используя электронный микроскоп, можно изучить внутреннюю структуру микрочипа. Сличая информацию с данными из международной базы данных по патентам, можно будет установить, используется ли незаконно патент клиента и нарушаются ли тем самым его авторские права.

Подобные исследования, называемые Reverse engineering, могут эффективно использоваться в качестве веских доказательств в ходе соответствующих судебных процессов по делам о патентах. В то же время для них требуется специальное оборудование и подготовленные инженеры. Поэтому до недавнего времени в Японии, Канаде и США данную сферу контролировали крупные специализированные компании.

Стоимость оплаты услуг зависела от предмета исследования. В случае с микросхемами, пользующимися большим спросом, стоимость одного запроса составляла от 5 до 10 млн. иен. В то же время у аналогичных зарубежных фирм встречаются цены, составляющие 10–20% от указанной суммы. Уже имеются запросы от ряда компаний-производителей электронных компонентов, а в 2006г. предполагается получить до десяти заказов на проведение подобных работ. «Нихон кэйдзай», 12.10.2005г.

#### АГРОПРОМ

— Japan Tobacco International (JTI) в 2007г. увеличила производство табачных изделий в России на 1,4%. Как сообщил управляющий по коммуникациям JTI Россия Анатолий Верещагин, в прошлом году предприятия компании произвели 145 млрд. шт. табачных изделий против 143 млрд. шт. в 2006г., передает «Интерфакс».

Фабрика «Петро» (Петербург) увеличила производство с 75 млрд. шт. в 2006г. до 85,3 млрд. шт. в 2007г., «Лиггетт-Дукат» (Москва) — снизила с 68 млрд. шт. до 59,7 млрд. шт.

Производственные мощности принадлежащих компании табачных фабрик рассчитаны на производство 175 млрд. сигарет в год. RosInvest.com, 16.4.2008г.

#### Связи с Россией и СНГ

— В Международном центре делового сотрудничества состоялось торжественное открытие офиса представительства Японской организации содействия развитию внешней торговли Джетро (Jetro) в Санкт-Петербурге. В церемонии приняли участие губернатор Санкт-Петербурга В. Матвиенко, генеральный консул Японии в Санкт-Петербурге Т. Кидокоро, президент Джетро Х. Цукамото, глава петербургского представительства Т. Умэцу, члены правительств Санкт-Петербурга и Ленинградской обл.

Выступая на церемонии, губернатор отметила, что организация Джетро уже хорошо известна в северной столице, это давний и надежный партнер Петербурга по привлечению японских инвестиций в экономику города. «В нашем городе сегодня рабо-

туют более 30 японских компаний, а в скором времени свои заводы в Петербурге построят такие «гиганты» автомобильной промышленности, «Тойота», «Ниссан» и «Сузуки». Поэтому открытие в северной столице офиса Джетро — это правильное и своевременное решение. Приняв его, руководство организации «попало в десятку». В мире уже все прекрасно понимают, что пришло время делать бизнес в России, и лучше всего его начинать именно с Санкт-Петербурга. Новое российское представительство станет надежной гарантией нашего дальнейшего сотрудничества на благо Японии и Санкт-Петербурга», — сказала губернатор.

В. Матвиенко также сообщила, что совсем скоро у петербургского и японского бизнеса станет еще больше возможностей для делового общения: авиакомпания «Трансаэро» открывает прямое сообщение между Петербургом и Токио. Договоренность об этом уже достигнута. Президент Джетро Х. Цукамото выразил надежду, что новое представительство будет способствовать развитию крупного бизнеса и промышленности северной столицы, поможет укреплению экономических связей между нашими странами, а также расширению взаимных инвестиций.

Об интересе Японской металлургической федерации (Japan Iron and Steel Federation) к российскому рынку металлов читайте статью «Самурайская сталь» в журнале «Металлоснабжение и сбыт». www.metallinfo.ru, 12.7.2007г.

— В целях расширения двусторонних экономических связей 6 сент. 2006г. в Санкт-Петербурге открылся 1 Российско-японский инвестиционный форум. Договоренность о проведении этого мероприятия была достигнута в нояб. пред.г. между министерством экономики, торговли и промышленности (МЭТП) Японии и министерством экономического развития и торговли России в преддверие визита президента В.В.Путина в Японию.

В состав японской делегации во главе с первым замминистра МЭТП Акира Мацу вошли ответственные сотрудники министерства, руководство Джетро, а также представители японских деловых кругов — всего 250 чел. Российскую делегацию возглавил замминистра минэкономразвития К.Г.Андронов, а в ее состав вошло 350 представителей российских предприятий и организаций.

В своем выступлении на открытии форума А.Мацу отметила, что непосредственные встречи и переговоры представителей правительств обеих стран позволят углубить взаимные связи, устремив их в будущее, а глава российской делегации К.Г.Андронов подчеркнул символичность открытия форума именно в Санкт-Петербурге, где японские автоконцерны «Тойота» и «Ниссан» решили разместить свои сборочные производства, а также выразил надежду на дальнейшее расширение двусторонних экономических связей. «Фудзи санкэй бизнес ай», 7.9.2006г.

— 6 сент. в Санкт-Петербурге при поддержке правительств двух стран состоялся первый в истории двусторонних отношений Российско-Японский инвестиционный форум, на котором обсуждалась стратегия инвестиционного сотрудничества с Россией, продолжающей демонстрировать высокие темпы экономического роста.

В 2005г. товарооборот двусторонней торговли впервые превысил отметку в 10 млрд.долл. Отражением растущего интереса к экономическому со-

трудничеству стало участие 700 чел. (500 с японской стороны и 200 с российской), представляющих правительственные организации и деловые круги.

Полномочный представитель президента Российской Федерации в Северо-западном федеральном округе И.И.Клебанов выразил надежду на расширение торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между двумя странами, отметив, что «сотрудничество по Сахалинским проектам и в области автомобилестроения растет, уровень экономического взаимодействия двух стран пока невысок».

Председатель Японо-Российского комитета по экономическому сотрудничеству К.Андзай обратил внимание на то, что «ситуация, связанная со сложностями при решении вопросов с правительственными органами, бюрократией и коррупцией, о необходимости изменения которой говорил президент Российской Федерации В.В. Путин во время официального визита в Японию в нояб. 2005г., так и не изменилась».

Российская сторона призвала к сотрудничеству в реализации проекта поставок на японский рынок электроэнергии с Сахалина, а также к расширению взаимодействия в связи с созданием в России особых экономических зон. Японская сторона также выразила заинтересованность в привлечении инвестиций российских предприятий на рынок Японии. «Хоккайдо симбун», 7.9.2006г.

— Японская «Панасоник» решает вопрос о размещении производства в России, и «в качестве одного из наиболее возможных кандидатов рассматривается Санкт-Петербург». Как сообщили в пресс-службе губернатора Петербурга, об этом на открытии выставки японской компании в городе на Неве заявил президент «Панасоник Рус» Масао Мотоки.

Он также сообщил, что компания дарит одному из детских домов Петербурга плазменную панель. Губернатор Валентина Матвиенко подчеркнула, что «открытие выставки международной компании «Панасоник» — это знаменательное событие и большой шаг вперед в развитии высоких технологий в Санкт-Петербурге. Это свидетельство серьезности намерений компании укреплять и развивать сотрудничество с нашим городом», — заявила она.

Губернатор сообщила, что в июле этого года встречалась с председателем совета директоров компании «Матсушита Электрик Индастриал» Йоичири Моришита, где шла речь о планах компании «Панасоник» по расширению своего представительства в России и в Санкт-Петербурге. «Рада, что эти планы начали осуществляться буквально на глазах», — сказала Матвиенко. Экономическое сотрудничество Санкт-Петербурга и Японии активно развивается. Японская компания «Тойота» выбрала Санкт-Петербург местом строительства своего первого в России автомобильного завода. На стадии разработки — проекты компаний «Марубени» и «Сумитото» в сфере экологии, жилищно-коммунального хозяйства, развития транспортной инфраструктуры северной столицы РФ. Росбалт, 10.11.2005г.

— В ходе состоявшегося в середине июля 2005г. в Санкт-Петербурге и Москве третьего российско-японского форума по стратегии информационных технологий и бизнеса, организованного при содействии японской газеты «Нихон кэйдзай», мининформсвязи, минтранса России и ряда других рос-

сийских и японских организаций, особое внимание было уделено обсуждению вопросов сотрудничества двух стран в создании на территории России современного высокоскоростного железнодорожного сообщения.

Представителем руководства ОАО «РЖД» представлена информация о планах организации между Москвой и Санкт-Петербургом скоростного (до 250 км/ч), а также сверхскоростного железнодорожного сообщения, предполагающего прокладку специальных рельсов, по которому поезда будут курсировать со скоростью до 350 км/ч. Подчеркивалось, что при отборе иностранных инвесторов предпочтение будет отдаваться тем, чьи планы предусматривают передачу технологий и организацию производства подвижного состава в России. В выступлении отмечалось, что между ОАО «РЖД» и японской железнодорожной компанией «Джей-Ар Хигаси Нихон» установлены контакты на рабочем уровне. Подчеркнута заинтересованность российской стороны в использовании японских технологий скоростного железнодорожного транспорта.

Выступивший на форуме управляющий директор японской железнодорожной компании «Джей-Ар Хигаси Нихон» рассказал о планах разработки в Японии скоростного поезда нового поколения, способного развивать скорость до 360 км/ч. Было отмечено, что при создании нового поезда особое внимание уделяется достижению наивысших мировых стандартов шумоизоляции и комфортабельности. В завершение своего выступления представитель японской компании подчеркнул, что руководство «Джей-Ар Хигаси Нихон» «рассмотрит возможность предоставления российской стороне ноуау в области организации контроля за движением, ремонтом и обслуживанием высокоскоростных поездов типа «Синкансэн».

Отдельно на форуме указывалось на то, что весьма активную позицию в развитии сотрудничества с Россией в области организации скоростного железнодорожного сообщения занимает Германия, и в случае начала практического сотрудничества между Россией и Японией, последней придется столкнуться с весьма серьезной конкуренцией в данной области. При этом российские участники напомнили, что в ходе состоявшегося весной 2005г. визита президента РФ В.В.Путина в Германию была достигнута договоренность о сотрудничестве ОАО «РЖД» с немецкой компанией «Сименс» в производстве нового скоростного локомотива. Подчеркивалось также, что активно изучаются возможности участия немецкой стороны в создании инфраструктуры для транспортного коридора Западная Европа-Китай.

На совместной пресс-конференции, организованной по окончании форума, замминистра транспорта РФ А.Мишарин заявил, что для увеличения объема грузов, транспортируемых по Транссибирской железной магистрали, необходимо увеличить скорость перевозок в два с половиной раза. По мнению А.Мишарина, обновление железнодорожной сети России позволит в итоге доставлять грузы из Европы в Азию за 10 -12 дней. Выразив заинтересованность в использовании японских технологий скоростного железнодорожного транспорта, А.Мишарин предложил создать специальный орган, который занимался бы изучением перспектив сотрудничества России и Японии в данной области. «Нихон кэйдзай», 15.7.2005г.

— 12 июля, в ходе российско-японского форума по стратегии информационных технологий и бизнеса (Санкт-Петербург), было заявлено, что правительство РФ приступило к разработке и принятию специального законодательства, предусматривающего предоставление различных льгот компаниям, работающим в области информационных технологий. Имеется в виду всячески стимулировать развитие данного сектора, используя опыт других стран, не исключая возможности создания своего собственного российского варианта «силиконовой долины».

Российские участники рассказали о планах создания в окрестностях Санкт-Петербурга технопарка. Советником министра информационных технологий и связи РФ М.Шадаевым было подчеркнуто, что правительство России поддерживает развитие отрасли информационных технологий в форме стимулирования процесса создания специальных экономических зон. Помощник министра экономического развития и торговли РФ А.Халикова заявила о том, что рассмотрение законопроекта о создании специальных экономических зон находится на завершающей стадии.

С японской стороны выступили руководители департамента международного сотрудничества министерства административного управления, внутренних дел, почт и телекоммуникаций Х.Оку, заместитель председателя правления Японской организации по развитию внешней торговли («Джедро») Х.Цукамото, советник министерства экономики, торговли и промышленности К.Кадзи. Охарактеризовав положение в области японских информационных технологий, японские представители подчеркнули важность развития сотрудничества с российскими мелкими и средними производителями программного обеспечения.

На состоявшейся в рамках форума отдельной встрече экспертов обе стороны подчеркнули необходимость развивать сотрудничество в таких перспективных областях, как дистанционное обучение и телемедицина. С японской стороны поступило предложение об оказании дистанционной медицинской помощи «чернобыльцам», страдающим раком щитовидной железы. «Нихон кэйдзай», 13.7.2005г.

— Японские бизнесмены готовы сотрудничать с Санкт-Петербургом и «расценивают его как площадку для вхождения японского бизнеса в Россию», заявила сегодня губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко на пресс-конференции, посвященной результатам поездки петербургской делегации в Японию. Губернатор считает, что России и Японии «нужно вести углубленный диалог по всем направлениям», особенно в области экономических отношений. Рекордный в этом году внешне-торговый оборот между Россией и Японией в 7 млрд.долл., по мнению губернатора, «не соответствует потенциалу» двух стран. «Японский бизнес долгое время присматривался к России, — сказала губернатор. — Выжидательная позиция закончилась». В. Матвиенко подчеркнула, что в Санкт-Петербурге стабильная политическая и экономическая ситуация, что очень важно для взаимовыгодного сотрудничества. «Мы приехали в Японию не как просители, а как равные стратегические партнеры», — отметила она.

«Программа визита в Японию была настолько насыщенной, что мы не видели ни Японии, ни ее

красот», — заявила сегодня губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. Такое заявление губернатор сделала сегодня по результатам своей поездки в Японию. По ее словам, интерес японцев к Санкт-Петербургу оказался «неожиданно большим»: было проведено 12 встреч с крупнейшими японскими компаниями на уровне первых лиц. «Все переговоры были очень конструктивными», — подчеркнула В. Матвиенко. Губернатор встретилась с министром экономики, торговли и промышленности Японии Сеити Накагавой. Губернатор также отметила, что японские бизнесмены «редко идут на подписание соглашений», т.к. подходят к вопросу «очень взвешенно». Тем не менее, в ходе визита удалось подписать два документа с компаниями Marubeni и Sumitomo.

По словам главы Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга Александра Прохоренко, эти соглашения «не декларативные, а стратегические». Первая из компаний готова принять участие в проектах, касающихся строительства Западного скоростного диаметра, развития системы водоснабжения и водоотведения (проекты по строительству северного коллектора и Северной водопроводной станции), а также строительства мусоросжигательного завода. Представители Sumitomo среди сфер своих интересов обозначили внедрение наземного метро, создания электрооборудования для городского транспорта, строительство завода по переработке пластика, создание системы учета теплопотребления. Эта компания также заинтересовалась проектами Западного скоростного диаметра и системой водоснабжения. А. Прохоренко отметил, что через две недели руководство компании Sumitomo посетит Санкт-Петербург для проработки конкретных проектов. «Японцы дали нам домашнее задание, и сейчас многое зависит от того, как мы его выполним», — подчеркнул он.

В. Матвиенко также отметила, что активно обсуждался вопрос о сотрудничестве в области высоких технологий, строительства технопарков. В частности, было решено провести в июле российско-японскую конференцию по новым информационным технологиям. Руководители пятнадцати крупных японских компаний выразили желание принять участие в этом мероприятии. По мнению губернатора, эта конференция «может стать серьезным толчком к развитию в Санкт-Петербурге инновационных проектов».

«Марубени корпорэйшн» — одна из крупнейших торговых компаний Японии, которая занимается торговыми операциями внутри страны, экспортом и импортом, а также торговыми сделками за рубежом. Корпорация участвует в инвестировании предприятий, разработке природных ресурсов. Основана в 1858г., зарегистрирована как корпорация — в 1949г. Всего у компании 130 офисов в 75 странах.

«Сумимото корпорэйшн» — основана в 1919г. Ее деятельность охватывает такие отрасли, как тяжелая промышленность, разработка ресурсов, строительство, производство электроники и машинного оборудования, с/х и морских продуктов, химикатов, текстиля. Ядро компании составляют 20 компаний. Она имеет 90 тыс.предприятий-партнеров в Японии и 70 тыс. — за границей. Валовая торговая прибыль за 2003г. составила 41317 млн.долл. ИА Regnum, 16.10.2004г.